

anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2010



anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2010

serie estadísticas



2011

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Tienda virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.es

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

I.S.S.N.: 1575-2283
NIPO: 161-11-165-1
Depósito legal: M-43191-2011



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

2010

<u>INDICE</u>	<u>Pág.</u>
Relación de Carreteras del Estado	5
Relación de Itinerarios	11
Índices de peligrosidad por provincias	17
Índices de mortalidad por provincias	25
Índices de accidentalidad mortal	33
A.C.V. no mortales	41
Estudio comparativo con año anterior	47
Tramos de 1 km con > 1 A.C.V. (RCE).....	53
Tramo de 1 km con > 1 A.C.V. (AUTOPISTA PEAJE)	261
Resumen general en RCE	296
Tramos con I.P. > 300.....	297
Tramos de 1 km con 10 o más A.C.V.	301
Accidentes por km	305
Resumen general A.C.V y A.M por tipo de accidente.....	323
Resumen general A.C.V. y A.M. por factores concurrentes	333
Distribución A.C.V. por meses/provincia	343
Distribución Accidentes y Víctimas por Demarcaciones	361
Distribución Accidentes mortales por Demarcaciones.....	373
Distribución provincial de accidentes e índices	391

ANUARIO ESTADISTICO DE ACCIDENTES AÑO 2010

La Subdirección General de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, a través de los Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial, estudia, anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan, tienen como base de partida el Banco de Datos creado en el Servicio de Planeamiento y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confecciona la Dirección General de Tráfico y que son recibidos en esta Subdirección.

La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

RIGE SIN AUTOPISTA PEAJE		
Año	IP	IM
85	48	5,2
86	47	5,5
87	46	5,5
88	45	5,2
89	42	5,4
90	39	5,3
91	36	4,8
92	29	3,9
93	23	3,3
94	21	2,5
95	21	2,6
96	20	2,3
97	20	2,2
98	22	2,1
99	21	2,0
00	19	1,9
01	18	1,6
02	17	1,6
03	17	1,4
04	15	1,3
05	14	1,2
06	13	1,0
07	14	0,9
08	14	0,7
09	12	0,6
10	11	0,6

AUTOPISTA PEAJE		
Año	IP	IM
85	27	3,6
86	23	3,3
87	24	2,7
88	22	3,2
89	22	2,6
90	20	3,0
91	18	2,9
92	16	2,9
93	13	2,2
94	12	2,0
95	12	2,0
96	13	1,6
97	13	1,6
98	13	1,6
99	12	1,2
00	11	1,2
01	10	1,2
02	10	1,2
03	10	1,4
04	9	0,9
05	10	0,7
06	8,5	0,5
07	8,3	0,4
08	8,2	0,4
09	8,0	0,4
10	7,8	0,4

RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

(Libres de peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7	Vilaseca - Tarragona; Puzol - Silla y Alicante - Murcia	T-V-A-MU
A-7	7,97 y 75	Algeciras - Murcia; Alicante - Alcoy y Puzol - Alcudia de Crespín	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-22	20	Lleida - Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca - Nueno	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sueca - Cullera	V
A-40	27	Carrascosa - Cuenca	CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Avila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-75	54	Enlace A-52 (Verín) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-12	82	Almería - Aeropuerto	AL
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol - O' Couto	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
L-12	2	Enlace AP-2 - Lleida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-23	3	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Enlace M-40 - Enlace A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L'Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	4	Accesos a San Fernando	CA
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriendas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

AUTOPISTAS DE PEAJE

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navacarnero	M

RELACION DE ITINERARIOS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandía - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
8	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
9	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
10	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
11	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
12	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
13	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
16	N-211 N-232 N-420 T-11	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz Alcañiz - Ventas de Valdealgofa Ventas de Valdealgofa - Reus Reus - Tarragona	GU-TE TE TE-T T
17	A-68 N-124 N-126 N-232 LO-20	Zaragoza - Figueruelas Gimileo - Límite LO-VI Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro) Zaragoza - Cruce N-623 Variante de Logroño	Z LO LO Z-LO-BU LO
18	A-23 N-223 N-234 N-330	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno Acceso a Teruel Segorbe - Daroca Daroca - Zaragoza	V-CS-TE-HU TE CS-TE-Z Z
19	N-627	Ubierna (N-623) - Aguilar de Campoo	BU-P
20	A-22 N-240	Lleida - Huesca Tarragona - Huesca	L-HU T-L-HU
21	A-30 N-301 N-344 MU-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena Alcantarilla - Molina de Segura Ronda de Murcia	AB-MU TO-CU-AB-MU MU MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44 GR-14 N-323	Enlace A-4 (Bailén) - Motril Acceso a Motril Bailén - Motril	J-GR GR J-GR
24	A-91 N-342	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU MU
26	A-50 N-501 SA-20	Avila - Salamanca Avila - Salamanca Ronda Sur de Salamanca	AV-SA AV-SA SA
27	A-40 N-400	Carrascosa - Cuenca Toledo - Cuenca	CU TO-M-CU
28	A-42 N-401	Madrid - Toledo Toledo - Ciudad Real	M-TO TO-CR
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41 N-420	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CR CO-CR-CU-V
31	A-66 GJ-81 N-630 LE-20 LE-30 O-11 O-12 SA-11	Gijón - Campomanes y León - Sevilla Acceso a Gijón Gijón - Sevilla Ronda este de León Ronda Sur de León Acceso a Oviedo Centro Acceso a Oviedo Sur Acceso a Salamanca	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H O O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H LE LE O O SA
32	A-45 N-331	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA CO-MA
33	A-58 N-521	Trujillo - Cáceres Trujillo - Frontera portuguesa	CC CC
34	A-54 N-634	Santiago - Aeropuerto Portobello (N-VI) - Santiago	C C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49 N-431 N-444 N-445 N-446 N-447 H-31	Sevilla - Frontera portuguesa Enlace H-31 - Ayamonte Acceso a Lepe Oeste Acceso a Lepe Este Acceso a Isla Cistrina Acceso a Ayamonte Acceso a Huelva	SE-H H H H H H H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarda	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O'Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 - Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriendas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O'Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa - Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
70	N-141 N-230	Bossost (N-230) - Frontera francesa Lleida - Frontera francesa	L L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13 N-111	Logroño - Límite LO-NA Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	LO SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7 A-77 N-340	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia Alicante - S. Vicente Raspeig Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V A A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-26 N-145 N-152 N-154 N-240 N-260	San Jaume - Olot Seo de Urgell - Andorra Ripoll - Puigcerdá Puigcerdá - Llívia Jaca - Límite Z-NA Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI L GI GI HU-Z GI-L-HU
80	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332 N-338 N-345 CT-32 CT-33 CT-34	Cartagena - Alicante Acceso a Aeropuerto de Alicante La Unión - Portman Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos) Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena Enlace A-30 - Escombreras	MU-A A MU MU MU MU
82	N-341 AL-12	Venta del Pobre - Carboneras Almería - Aeropuerto de Almería	AL AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) - Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232) - Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43 N-310	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31 Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	A-7 B-30	Vte de Estepona, Marbella y Benalmádena; Enlace Catral - Alicante Calzada laterales de A-7	MA-V B
98	M-11 M-31 M-40	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas Conexión M-30 y M-40 Ronda de Madrid	M M M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2 M-12 R-2	Molins de Rei - Papiol Enlace M-12 - enlace R-2 Madrid - Guadalajara	B M M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4 R-4	Dos Hermanas - Puerto Real Madrid - Ocaña	SE-CA M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
951	AP-51	Villacastín - Avila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
ÍNDICES DE PELIGROSIDAD
Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 1

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	19	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0
ALBACETE	1	12	53	0	45	0	111	3	0	108	107
ALICANTE	52	0	183	40	201	0	476	8	4	464	412
ALMERIA	0	0	96	2	45	0	143	1	3	139	139
AVILA	13	16	17	0	81	0	127	7	0	120	107
BADAJOS	0	20	24	9	89	0	142	3	5	134	134
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	378	116	294	80	83	0	951	6	13	932	554
BURGOS	44	0	114	12	118	0	288	20	13	255	211
CACERES	0	24	31	6	47	0	108	5	5	98	98
CADIZ	24	0	199	58	93	0	374	5	37	332	308
CASTELLON	71	15	19	9	116	0	230	18	0	212	141
CIUDAD REAL	0	32	96	0	68	0	196	3	0	193	193
CORDOBA	0	0	120	5	97	0	222	5	0	217	217
LA CORUÑA	43	13	2	38	127	0	223	57	15	151	108
CUENCA	2	21	113	0	69	0	205	5	0	200	198
GERONA	77	0	8	12	263	0	360	22	0	338	261
GRANADA	0	0	146	0	114	0	260	13	0	247	247
GUADALAJARA	4	0	80	0	52	0	136	5	0	131	127
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	51	0	16	113	0	180	9	0	171	171
HUESCA	6	0	21	0	158	0	185	9	0	176	170
JAEN	0	0	102	0	55	0	157	6	0	151	151
LEON	23	44	0	10	120	0	197	17	4	176	153
LLEIDA	15	0	67	8	153	0	243	18	0	225	210
LA RIOJA	47	0	20	1	91	0	159	6	4	149	102
LUGO	0	17	3	1	92	0	113	10	0	103	103
MADRID	49	741	1.271	0	57	0	2.118	1	51	2.066	2.017
MALAGA	87	0	224	35	11	0	357	2	25	330	243
MURCIA	9	0	114	2	16	0	141	1	0	140	131
NAVARRA	9	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
ORENSE	0	0	12	0	40	0	52	4	0	48	48
ASTURIAS	24	168	0	0	204	0	396	35	1	360	336
PALENCIA	0	16	25	1	20	0	62	0	0	62	62
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	130	0	238	4	244	0	616	41	0	575	445
SALAMANCA	0	36	41	20	46	0	143	7	7	129	129
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	195	65	0	156	0	416	63	26	327	327
SEGOVIA	13	0	28	0	61	0	102	3	0	99	86
SEVILLA	11	150	267	27	59	0	514	1	7	506	495
SORIA	0	3	27	0	83	0	113	12	0	101	101
TARRAGONA	128	0	86	7	247	0	468	14	13	441	313
TERUEL	0	0	17	0	62	0	79	4	0	75	75
TOLEDO	11	0	248	18	86	0	363	3	10	350	339
VALENCIA	51	94	342	5	178	0	670	17	1	652	601
VALLADOLID	0	0	117	26	41	0	184	6	2	176	176
VIZCAYA	11	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
ZAMORA	0	2	42	11	43	0	98	3	11	84	84
ZARAGOZA	24	0	242	51	156	0	473	6	9	458	434

TOTAL.....	1.376	1.786	5.214	514	4.300	0	13.190	484	266	12.440	11.064
------------	-------	-------	-------	-----	-------	---	--------	-----	-----	--------	--------

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Ref.- I - A - C - P

Página.- 2

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	308256	0	0	0	0	0	308256	0	0	308256	0
ALBACETE	7843	148536	1422936	827	494861	0	2075003	16899	0	2058104	2050261
ALICANTE	1026846	0	2862812	402066	1202390	0	5494114	58618	88345	5347151	4320305
ALMERIA	13258	0	1549374	19184	309006	0	1890822	20655	34247	1835920	1822662
AVILA	181515	163700	226698	2294	461402	0	1035609	21805	0	1013804	832289
BADAJOS	0	625537	627591	151758	736136	0	2141022	31283	0	2109739	2109739
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3307411	905996	2157704	471618	421567	0	7264296	72895	186535	7004866	3697455
BURGOS	587777	0	987863	111586	927833	0	2615059	119700	0	2495359	1907582
CACERES	0	655870	672794	120045	325541	0	1774250	25409	0	1748841	1748841
CADIZ	334769	0	1472269	327632	390184	0	2524854	14127	125237	2385490	2050721
CASTELLON	796503	283445	281774	47652	814484	0	2223858	51308	0	2172550	1376047
CIUDAD REAL	0	563720	855597	13339	475779	0	1908435	44776	0	1863659	1863659
CORDOBA	0	0	1287810	18490	623074	0	1929374	17738	0	1911636	1911636
LA CORUÑA	1190271	315464	62390	728208	912867	0	3209200	214723	0	2994477	1804206
CUENCA	126695	186120	1497337	0	464208	0	2274360	12879	0	2261481	2134786
GIRONA	1104020	0	198231	41655	1236156	0	2580062	71650	0	2508412	1404392
GRANADA	0	0	1366739	0	478684	0	1845423	53806	0	1791617	1791617
GUADALAJARA	57027	0	1038948	3569	323523	0	1423067	8972	0	1414095	1357068
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	955118	0	166121	470930	0	1592169	20816	0	1571353	1571353
HUESCA	241616	0	404610	165	1058005	0	1704396	42618	0	1661778	1420162
JAEN	0	0	1385944	11270	485701	0	1882915	36194	0	1846721	1846721
LEON	271485	967796	0	191443	848681	0	2279405	88435	0	2190970	1919485
LLEIDA	237162	0	934431	78870	588346	0	1838809	58921	0	1779888	1542726
LA RIOJA	459365	0	345928	7342	683921	0	1496556	67733	143086	1285737	826372
LUGO	0	552454	110501	23775	929472	0	1616202	57311	0	1558891	1558891
MADRID	753399	5111752	8620804	0	254521	0	14740476	36876	509103	14194497	13441098
MALAGA	1039272	0	2997965	529960	69171	0	4636368	6147	304281	4325940	3286668
MURCIA	317048	0	3186880	60535	251223	0	3815686	17190	24810	3773686	3456638
NAVARRA	166904	0	0	0	0	0	166904	0	0	166904	0
ORENSE	0	0	795094	74264	517664	0	1387022	58718	0	1328304	1328304
ASTURIAS	75320	2534753	0	58082	882417	0	3550572	118011	41936	3390625	3315305
PALENCIA	0	344933	427025	15391	127092	0	914441	3709	0	910732	910732
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1030971	0	912578	103927	863284	0	2910760	127548	32258	2750954	1719983
SALAMANCA	0	535448	554011	76410	230330	0	1396199	53380	0	1342819	1342819
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2210271	318710	0	743138	0	3272119	254906	91356	2925857	2925857
SEGOVIA	446553	0	310116	10221	424855	0	1191745	38646	0	1153099	706546
SEVILLA	457663	1193809	1820214	203925	349912	0	4025523	36188	0	3989335	3531672
SORIA	0	67594	237361	10450	542348	0	857753	33201	0	824552	824552
TARRAGONA	1638246	0	838799	80863	1078943	0	3636851	93417	59032	3484402	1846156
TERUEL	0	0	452395	0	461588	0	913983	25886	0	888097	888097
TOLEDO	213034	0	3225387	138271	704135	0	4280827	15112	74918	4190797	3977763
VALENCIA	643630	1493725	3694340	47900	815171	0	6694766	93601	0	6601165	5957535
VALLÁDOLID	0	0	1851554	219387	375724	0	2446665	35266	0	2411399	2411399
VIZCAYA	253516	0	0	0	2307	0	255823	0	0	255823	2307
ZAMORA	0	195890	809304	45482	442238	0	1492914	38980	0	1453934	1453934
ZARAGOZA	552127	0	2970012	274965	878440	0	4675544	39484	0	4636060	4083933
TOTAL.....	17839502	20011931	55772830	4888942	25677252	0	124190457	2355537	1715144	120119776	102280274

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 3

** INDICES DE PELIGROSIDAD **

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	6,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,16	0,00	0,00	6,16	0,00
ALBACETE	12,75	8,07	3,72	0,00	9,09	0,00	5,34	17,75	0,00	5,24	5,21
ALICANTE	5,06	0,00	6,39	9,94	16,71	0,00	8,66	13,64	4,52	8,67	9,53
ALMERIA	0,00	0,00	6,19	10,42	14,56	0,00	7,56	4,84	8,75	7,57	7,62
AVILA	7,16	9,77	7,49	0,00	17,55	0,00	12,26	32,10	0,00	11,83	12,85
BADAJOS	0,00	3,19	3,82	5,93	12,09	0,00	6,63	9,58	0,00	6,35	6,35
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	11,42	12,80	13,62	16,96	19,68	0,00	13,09	8,23	6,96	13,30	14,98
BURGOS	7,48	0,00	11,54	10,75	12,71	0,00	11,01	16,70	0,00	10,21	11,06
CACERES	0,00	3,65	4,60	4,99	14,43	0,00	6,08	19,67	0,00	5,60	5,60
CADIZ	7,16	0,00	13,51	17,70	23,83	0,00	14,81	35,39	29,54	13,91	15,01
CASTELLON	8,91	5,29	6,74	18,88	14,24	0,00	10,34	35,08	0,00	9,75	10,24
CIUDAD REAL	0,00	5,67	11,22	0,00	14,29	0,00	10,27	6,70	0,00	10,35	10,35
CORDOBA	0,00	0,00	9,31	27,04	15,56	0,00	11,50	28,18	0,00	11,35	11,35
LA CORUÑA	3,61	4,12	3,20	5,21	13,91	0,00	6,94	26,54	0,00	5,04	5,98
CUENCA	1,57	11,28	7,54	0,00	14,86	0,00	9,01	38,82	0,00	8,84	9,27
GIRONA	6,97	0,00	4,03	28,80	21,27	0,00	13,95	30,70	0,00	13,47	18,58
GRANADA	0,00	0,00	10,68	0,00	23,81	0,00	14,08	24,16	0,00	13,78	13,78
GUADALAJARA	7,01	0,00	7,70	0,00	16,07	0,00	9,55	55,72	0,00	9,26	9,35
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	5,33	0,00	9,63	23,99	0,00	11,30	43,23	0,00	10,88	10,88
HUESCA	2,48	0,00	5,19	0,00	14,93	0,00	10,85	21,11	0,00	10,59	11,97
JAEN	0,00	0,00	7,35	0,00	11,32	0,00	8,33	16,57	0,00	8,17	8,17
LEON	8,47	4,54	0,00	5,22	14,13	0,00	8,64	19,22	0,00	8,03	7,97
LLEIDA	6,32	0,00	7,17	10,14	26,00	0,00	13,21	30,54	0,00	12,64	13,61
LA RIOJA	10,23	0,00	5,78	13,62	13,30	0,00	10,62	8,85	2,79	11,58	12,34
LUGO	0,00	3,07	2,71	4,20	9,89	0,00	6,99	17,44	0,00	6,60	6,60
MADRID	6,50	14,49	14,74	0,00	22,39	0,00	14,36	2,71	10,01	14,55	15,00
MALAGA	8,37	0,00	7,47	6,60	15,90	0,00	7,69	32,53	8,21	7,62	7,39
MURCIA	2,83	0,00	3,57	3,30	6,36	0,00	3,69	5,81	0,00	3,70	3,78
NAVARRA	5,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,39	0,00	0,00	5,39	0,00
ORENSE	0,00	0,00	1,50	0,00	7,72	0,00	3,74	6,81	0,00	3,61	3,61
ASTURIAS	31,86	6,62	0,00	0,00	23,11	0,00	11,15	29,65	2,38	10,61	10,13
PALENCIA	0,00	4,63	5,85	6,49	15,73	0,00	6,78	0,00	0,00	6,80	6,80
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	12,60	0,00	26,07	3,84	28,26	0,00	21,16	32,14	0,00	20,90	25,87
SALAMANCA	0,00	6,72	7,40	26,17	19,97	0,00	10,24	13,11	0,00	9,60	9,60
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	8,82	20,39	0,00	20,99	0,00	12,71	24,71	28,46	11,17	11,17
SEGOVIA	2,91	0,00	9,02	0,00	14,35	0,00	8,55	7,76	0,00	8,58	12,17
SEVILLA	2,40	12,56	14,66	13,24	16,86	0,00	12,76	2,76	0,00	12,68	14,01
SORIA	0,00	4,43	11,37	0,00	15,30	0,00	13,17	36,14	0,00	12,24	12,24
TARRAGONA	7,81	0,00	10,25	8,65	22,89	0,00	12,86	14,98	22,02	12,65	16,95
TERUEL	0,00	0,00	3,75	0,00	13,43	0,00	8,64	15,45	0,00	8,44	8,44
TOLEDO	5,16	0,00	7,68	13,01	12,21	0,00	8,47	19,85	13,34	8,35	8,52
VALENCIA	7,92	6,29	9,25	10,43	21,83	0,00	10,00	18,16	0,00	9,87	10,08
VALLADOLID	0,00	0,00	6,31	11,85	10,91	0,00	7,52	17,01	0,00	7,29	7,29
VIZCAYA	4,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,29	0,00	0,00	4,29	0,00
ZAMORA	0,00	1,02	5,18	24,18	9,72	0,00	6,56	7,69	0,00	5,77	5,77
ZARAGOZA	4,34	0,00	8,14	18,54	17,75	0,00	10,11	15,19	0,00	9,87	10,62
TOTAL.....	7,71	8,92	9,34	10,51	16,74	0,00	10,62	20,54	15,50	10,35	10,81

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	22	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0
ALBACETE	1	12	53	0	45	0	111	3	0	108	107
ALICANTE	53	0	184	41	201	0	479	8	4	467	414
ALMERIA	0	0	116	2	45	0	163	1	4	158	158
AVILA	13	16	17	0	82	0	128	7	0	121	108
BADAJOS	0	20	25	9	89	0	143	3	5	135	135
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	379	116	294	80	83	0	952	6	13	933	554
BURGOS	44	0	114	12	118	0	288	20	13	255	211
CACERES	0	24	31	6	47	0	108	5	5	98	98
CADIZ	25	0	206	58	93	0	382	5	39	338	313
CASTELLON	71	15	19	10	116	0	231	18	0	213	142
CIUDAD REAL	0	32	97	0	68	0	197	3	0	194	194
CORDOBA	0	0	123	5	97	0	225	5	0	220	220
LA CORUÑA	49	13	2	38	128	0	230	57	15	158	109
CUENCA	2	21	113	0	69	0	205	5	0	200	198
GIRONA	77	0	8	12	263	0	360	22	0	338	261
GRANADA	0	0	150	0	114	0	264	13	0	251	251
GUADALAJARA	4	0	81	0	52	0	137	5	0	132	128
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	51	0	16	113	0	180	9	0	171	171
HUESCA	6	0	21	0	158	0	185	9	0	176	170
JAEN	0	0	103	0	55	0	158	6	0	152	152
LEON	23	44	0	10	120	0	197	17	4	176	153
LLEIDA	15	0	67	8	153	0	243	18	0	225	210
LA RIOJA	47	0	21	1	92	0	161	6	4	151	104
LUGO	0	17	3	1	92	0	113	10	0	103	103
MADRID	52	750	1.276	0	57	0	2.135	1	51	2.083	2.031
MALAGA	89	0	225	35	11	0	360	2	25	333	244
MURCIA	9	0	116	2	16	0	143	1	0	142	133
NAVARRA	9	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
ORENSE	0	0	12	0	40	0	52	4	0	48	48
ASTURIAS	24	168	0	0	204	0	396	35	1	360	336
PALENCIA	0	17	28	1	20	0	66	0	0	66	66
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	135	0	239	6	245	0	625	41	0	584	449
SALAMANCA	0	37	43	20	46	0	146	7	7	132	132
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	195	65	0	156	0	416	63	26	327	327
SEGOVIA	13	0	28	0	61	0	102	3	0	99	86
SEVILLA	11	150	269	28	59	0	517	1	8	508	497
SORIA	0	3	27	0	84	0	114	12	0	102	102
TARRAGONA	128	0	86	7	247	0	468	14	13	441	313
TERUEL	0	0	18	0	62	0	80	4	0	76	76
TOLEDO	11	0	248	18	86	0	363	3	10	350	339
VALENCIA	51	94	349	5	178	0	677	17	1	659	608
VALLADOLID	0	0	118	28	41	0	187	6	2	179	179
VIZCAYA	13	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
ZAMORA	0	2	44	11	43	0	100	3	11	86	86
ZARAGOZA	24	0	245	51	156	0	476	6	9	461	437

TOTAL.....	1.400	1.797	5.284	521	4.305	0	13.307	484	270	12.553	11.153
------------	-------	-------	-------	-----	-------	---	--------	-----	-----	--------	--------

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Página.- 5

Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	308561	0	0	0	0	0	308561	0	0	308561	0
ALBACETE	7851	153830	1473652	857	512498	0	2148688	17501	0	2131187	2123336
ALICANTE	1027862	0	2964847	416396	1245245	0	5654350	60707	91494	5502149	4474287
ALMERIA	13271	0	1604596	19868	320020	0	1957755	21391	35467	1900897	1887626
AVILA	181695	169534	234778	2376	477847	0	1066230	22582	0	1043648	861953
BADAJOS	0	647833	649959	157167	762373	0	2217332	32398	0	2184934	2184934
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3310683	938287	2234608	488427	436593	0	7408598	75493	193184	7139921	3829238
BURGOS	588358	0	1023072	115563	960903	0	2687896	123967	0	2563929	1975571
CACERES	0	679247	696774	124324	337144	0	1837489	26314	0	1811175	1811175
CADIZ	335100	0	1524743	339309	404091	0	2603243	14630	129701	2458912	2123812
CASTELLON	797291	293547	291816	49350	843514	0	2275518	53137	0	2222381	1425090
CIUDAD REAL	0	583811	886092	13814	492736	0	1976453	46372	0	1930081	1930081
CORDOBA	0	0	1333710	19149	645281	0	1998140	18371	0	1979769	1979769
LA CORUÑA	1191448	326708	64614	754163	945403	0	3282336	222376	0	3059960	1868512
CUENCA	126820	192754	1550705	0	480753	0	2351032	13338	0	2337694	2210874
GIRONA	1105112	0	205296	43140	1280214	0	2633762	74204	0	2559558	1454446
GRANADA	0	0	1415452	0	495745	0	1911197	55724	0	1855473	1855473
GUADALAJARA	57083	0	1075977	3696	335054	0	1471810	9292	0	1462518	1405435
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	989160	0	172041	487715	0	1648916	21558	0	1627358	1627358
HUESCA	241855	0	419031	171	1095714	0	1756771	44137	0	1712634	1470779
JAEN	0	0	1435341	11672	503012	0	1950025	37484	0	1912541	1912541
LEON	271754	1002290	0	198267	878930	0	2351241	91587	0	2259654	1987900
LLEIDA	237396	0	967736	81681	609316	0	1896129	61022	0	1835107	1597711
LA RIOJA	459819	0	358257	7604	708297	0	1533977	70147	148186	1315644	855825
LUGO	0	572144	114439	24622	962600	0	1673805	59354	0	1614451	1614451
MADRID	754144	5293943	8928062	0	263593	0	15239742	38190	527248	14674304	13920160
MALAGA	1040300	0	3104817	548849	71636	0	4765602	6366	315126	4444110	3403810
MURCIA	317362	0	3300466	62692	260177	0	3940697	17803	25694	3897200	3579838
NAVARRA	167070	0	0	0	0	0	167070	0	0	167070	0
ORENSE	0	0	823433	76911	536114	0	1436458	60811	0	1375647	1375647
ASTURIAS	75395	2625095	0	60152	913868	0	3674510	122217	43430	3508863	3433468
PALENCIA	0	357227	442245	15940	131622	0	947034	3842	0	943192	943192
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1031991	0	945104	107631	894052	0	2978778	132094	33408	2813276	1781285
SALAMANCA	0	554532	573756	79133	238539	0	1445960	55283	0	1390677	1390677
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2289049	330069	0	769624	0	3388742	263991	94612	3030139	3030139
SEGOVIA	446995	0	321169	10585	439997	0	1218746	40024	0	1178722	731727
SEVILLA	458116	1236358	1885089	211193	362383	0	4153139	37478	0	4115661	3657545
SORIA	0	70003	245821	10822	561678	0	888324	34384	0	853940	853940
TARRAGONA	1639867	0	868695	83745	1117398	0	3709705	96747	61136	3551822	1911955
TERUEL	0	0	468519	0	478039	0	946558	26809	0	919749	919749
TOLEDO	213245	0	3340345	143199	729231	0	4426020	15651	77588	4332781	4119536
VALENCIA	644267	1546963	3826012	49608	844225	0	6911075	96937	0	6814138	6169871
VALLADOLID	0	0	1917546	227206	389116	0	2533868	36523	0	2497345	2497345
VIZCAYA	253767	0	0	0	2389	0	256156	0	0	256156	2389
ZAMORA	0	202872	838149	47103	458000	0	1546124	40369	0	1505755	1505755
ZARAGOZA	552673	0	3075868	284766	909749	0	4823056	40891	0	4782165	4229492
TOTAL.....	17857151	20725187	57760660	5063192	26592428	0	127998618	2439496	1776274	123782848	105925697

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 6

** INDICES DE PELIGROSIDAD **

Fecha edición:26- 8-11

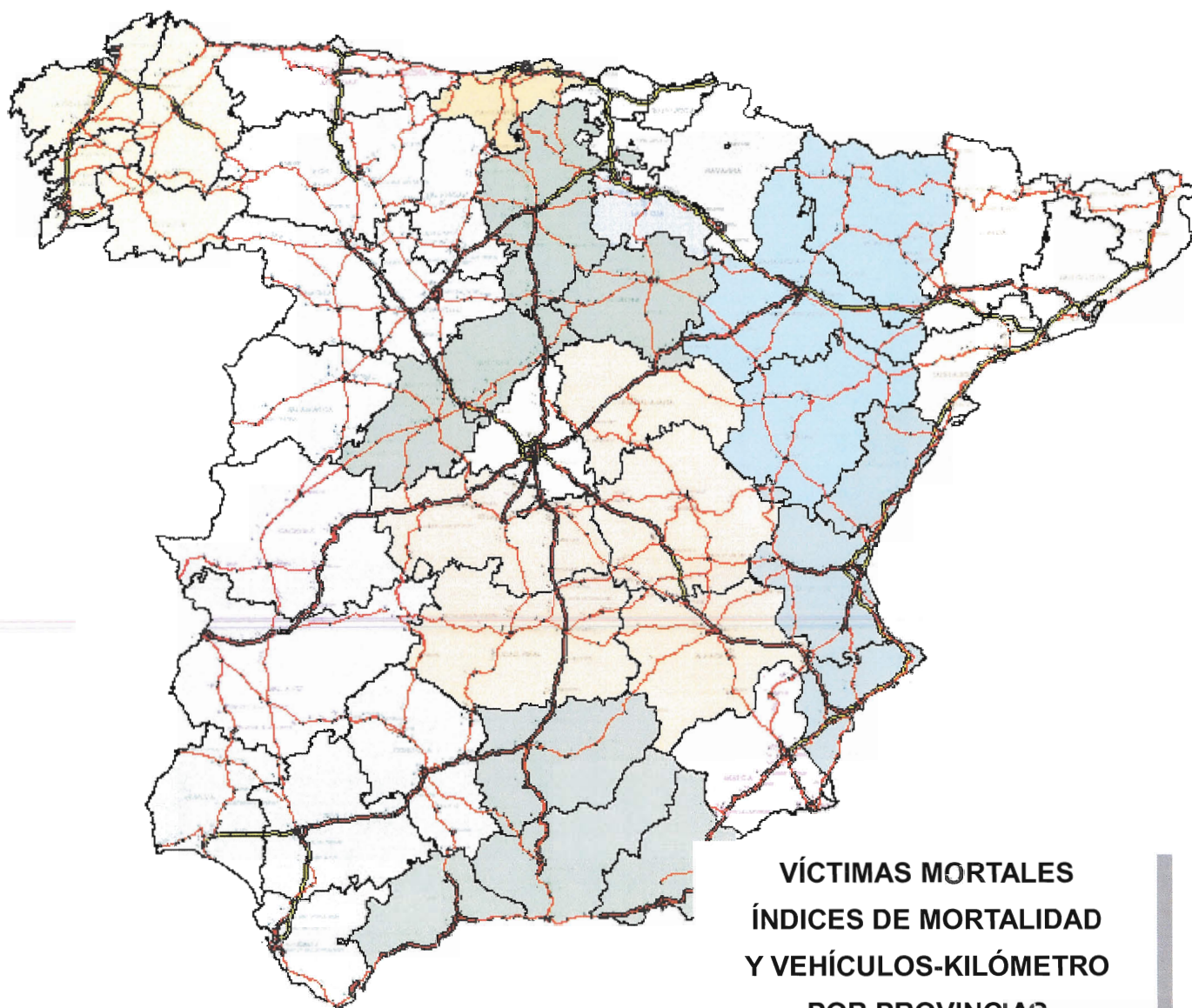
Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	7,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,12	0,00	0,00	7,12	0,00
ALBACETE	12,73	7,80	3,59	0,00	8,78	0,00	5,16	17,14	0,00	5,06	5,03
ALICANTE	5,15	0,00	6,20	9,84	16,14	0,00	8,47	13,17	4,37	8,48	9,25
ALMERIA	0,00	0,00	7,22	10,06	14,06	0,00	8,32	4,67	11,27	8,31	8,37
AVILA	7,15	9,43	7,24	0,00	17,16	0,00	12,00	30,99	0,00	11,59	12,52
BADAJOS	0,00	3,08	3,84	5,72	11,67	0,00	6,44	9,25	0,00	6,17	6,17
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	11,44	12,36	13,15	16,37	19,01	0,00	12,84	7,94	6,72	13,06	14,46
BURGOS	7,47	0,00	11,14	10,38	12,28	0,00	10,71	16,13	0,00	9,94	10,68
CACERES	0,00	3,53	4,44	4,82	13,94	0,00	5,87	19,00	0,00	5,41	5,41
CADIZ	7,46	0,00	13,51	17,09	23,01	0,00	14,67	34,17	30,06	13,74	14,73
CASTELLON	8,90	5,10	6,51	20,26	13,75	0,00	10,15	33,87	0,00	9,58	9,96
CIUDAD REAL	0,00	5,48	10,94	0,00	13,80	0,00	9,96	6,46	0,00	10,05	10,05
CORDOBA	0,00	0,00	9,22	26,11	15,03	0,00	11,26	27,21	0,00	11,11	11,11
LA CORUÑA	4,11	3,97	3,09	5,03	13,53	0,00	7,00	25,63	0,00	5,16	5,83
CUENCA	1,57	10,89	7,28	0,00	14,35	0,00	8,71	37,48	0,00	8,55	8,95
GIRONA	6,96	0,00	3,89	27,81	20,54	0,00	13,66	29,64	0,00	13,20	17,94
GRANADA	0,00	0,00	10,59	0,00	22,99	0,00	13,81	23,32	0,00	13,52	13,52
GUADALAJARA	7,00	0,00	7,52	0,00	15,51	0,00	9,30	53,80	0,00	9,02	9,10
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	5,15	0,00	9,30	23,16	0,00	10,91	41,74	0,00	10,50	10,50
HUESCA	2,48	0,00	5,01	0,00	14,41	0,00	10,53	20,39	0,00	10,27	11,55
JAEN	0,00	0,00	7,17	0,00	10,93	0,00	8,10	16,00	0,00	7,94	7,94
LEON	8,46	4,38	0,00	5,04	13,65	0,00	8,37	18,56	0,00	7,78	7,69
LLEIDA	6,31	0,00	6,92	9,79	25,11	0,00	12,81	29,49	0,00	12,26	13,14
LA RIOJA	10,22	0,00	5,86	13,15	12,98	0,00	10,49	8,55	2,69	11,47	12,15
LUGO	0,00	2,97	2,62	4,06	9,55	0,00	6,75	16,84	0,00	6,37	6,37
MADRID	6,89	14,16	14,29	0,00	21,62	0,00	14,00	2,61	9,67	14,19	14,59
MALAGA	8,55	0,00	7,24	6,37	15,35	0,00	7,55	31,41	7,93	7,49	7,16
MURCIA	2,83	0,00	3,51	3,19	6,14	0,00	3,62	5,61	0,00	3,64	3,71
NAVARRA	5,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,38	0,00	0,00	5,38	0,00
ORENSE	0,00	0,00	1,45	0,00	7,46	0,00	3,62	6,57	0,00	3,48	3,48
ASTURIAS	31,83	6,39	0,00	0,00	22,32	0,00	10,77	28,63	2,30	10,25	9,78
PALENCIA	0,00	4,75	6,33	6,27	15,19	0,00	6,96	0,00	0,00	6,99	6,99
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	13,08	0,00	25,28	5,57	27,40	0,00	20,98	31,03	0,00	20,75	25,20
SALAMANCA	0,00	6,67	7,49	25,27	19,28	0,00	10,09	12,66	0,00	9,49	9,49
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	8,51	19,69	0,00	20,26	0,00	12,27	23,86	27,48	10,79	10,79
SEGOVIA	2,90	0,00	8,71	0,00	13,86	0,00	8,36	7,49	0,00	8,39	11,75
SEVILLA	2,40	12,13	14,26	13,25	16,28	0,00	12,44	2,66	0,00	12,34	13,58
SORIA	0,00	4,28	10,98	0,00	14,95	0,00	12,83	34,89	0,00	11,94	11,94
TARRAGONA	7,80	0,00	9,89	8,35	22,10	0,00	12,61	14,47	21,26	12,41	16,37
TERUEL	0,00	0,00	3,84	0,00	12,96	0,00	8,45	14,92	0,00	8,26	8,26
TOLEDO	5,15	0,00	7,42	12,56	11,79	0,00	8,20	19,16	12,88	8,07	8,22
VALENCIA	7,91	6,07	9,12	10,07	21,08	0,00	9,79	17,53	0,00	9,67	9,85
VALLADOLID	0,00	0,00	6,15	12,32	10,53	0,00	7,38	16,42	0,00	7,16	7,16
VIZCAYA	5,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,07	0,00	0,00	5,07	0,00
ZAMORA	0,00	0,98	5,24	23,35	9,38	0,00	6,46	7,43	0,00	5,71	5,71
ZARAGOZA	4,34	0,00	7,96	17,90	17,14	0,00	9,86	14,67	0,00	9,63	10,33
TOTAL.....	7,83	8,67	9,14	10,28	16,18	0,00	10,39	19,84	15,20	10,14	10,52



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**VÍCTIMAS MORTALES
ÍNDICES DE MORTALIDAD
Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** N° DE VICTIMAS MORTALES **

Página.- 1

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	1	2	0	5	0	8	0	0	8	8
ALICANTE	3	0	11	1	14	0	29	0	0	29	26
ALMERIA	0	0	7	0	3	0	10	0	0	10	10
AVILA	0	1	2	0	2	0	5	0	0	5	5
BADAJOS	0	2	0	0	10	0	12	0	0	12	12
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	9	1	0	1	1	0	12	0	0	12	3
BURGOS	7	0	5	0	9	0	21	0	0	21	14
CACERES	0	2	2	0	7	0	11	1	0	10	10
CADIZ	1	0	7	2	8	0	18	0	1	17	16
CASTELLON	7	0	0	0	8	0	15	0	0	15	8
CIUDAD REAL	0	3	2	0	8	0	13	0	0	13	13
CORDOBA	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LA CORUÑA	3	2	0	2	8	0	15	2	2	11	8
CUENCA	0	0	7	0	8	0	15	0	0	15	15
GIRONA	5	0	0	0	22	0	27	2	0	25	20
GRANADA	0	0	2	0	9	0	11	0	0	11	11
GUADALAJARA	0	0	3	0	8	0	11	0	0	11	11
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	0	3	8	0	14	0	0	14	14
HUESCA	0	0	2	0	16	0	18	1	0	17	17
JAEN	0	0	6	0	4	0	10	0	0	10	10
LEON	2	5	0	0	9	0	16	3	0	13	11
LLEIDA	0	0	1	0	6	0	7	0	0	7	7
LA RIOJA	6	0	2	0	4	0	12	0	2	10	4
LUGO	0	2	0	0	11	0	13	1	0	12	12
MADRID	2	9	21	0	2	0	34	0	0	34	32
MALAGA	5	0	10	1	0	0	16	0	0	16	11
MURCIA	1	0	16	0	2	0	19	0	0	19	18
NAVARRA	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
ORENSE	0	0	7	0	2	0	9	0	0	9	9
ASTURIAS	0	12	0	0	10	0	22	3	0	19	19
PALENCIA	0	1	1	0	1	0	3	0	0	3	3
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	2	0	16	0	18	1	0	17	17
SALAMANCA	0	3	5	0	0	0	8	0	0	8	8
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	4	0	0	12	0	16	2	0	14	14
SEGOVIA	12	0	3	0	8	0	23	0	0	23	11
SEVILLA	0	8	7	0	10	0	25	0	0	25	25
SORIA	0	0	1	0	10	0	11	0	0	11	11
TARRAGONA	8	0	1	0	24	0	33	1	0	32	24
TERUEL	0	0	3	0	5	0	8	0	0	8	8
TOLEDO	0	0	9	0	9	0	18	0	0	18	18
VALÈNCIA	1	4	10	0	13	0	28	0	0	28	27
VALLADOLID	0	0	7	1	3	0	11	0	0	11	11
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	5	1	6	0	12	1	1	10	10
ZARAGOZA	1	0	11	0	15	0	27	0	0	27	26
TOTAL.....	77	63	185	12	344	0	681	18	6	657	580

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 2

VEHICULOS - KILOMETRO (en miles)

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U.
ALAVA	308256	0	0	0	0	0	308256	0	0	308256	0
ALBACETE	7843	148536	1422936	827	494861	0	2075003	16899	0	2058104	2050261
ALICANTE	1026846	0	2862812	402066	1202390	0	5494114	58618	88345	5347151	4320305
ALMERIA	13258	0	1549374	19184	309006	0	1890822	20655	34247	1835920	1822662
AVILA	181515	163700	226698	2294	461402	0	1035609	21805	0	1013804	832289
BADAJOS	0	625537	627591	151758	736136	0	2141022	31283	0	2109739	2109739
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3307411	905996	2157704	471618	421567	0	7264296	72895	186535	7004866	3697455
BURGOS	587777	0	987863	111586	927833	0	2615059	119700	0	2495359	1907582
CACERES	0	655870	672794	120045	325541	0	1774250	25409	0	1748841	1748841
CADIZ	334769	0	1472269	327632	390184	0	2524854	14127	125237	2385490	2050721
CASTELLON	796503	283445	281774	47652	814484	0	2223858	51308	0	2172550	1376047
CIUDAD REAL	0	563720	855597	13339	475779	0	1908435	44776	0	1863659	1863659
CORDOBA	0	0	1287810	18490	623074	0	1929374	17738	0	1911636	1911636
LA CORUÑA	1190271	315464	62390	728208	912867	0	3209200	214723	0	2994477	1804206
CUENCA	126695	186120	1497337	0	464208	0	2274360	12879	0	2261481	2134786
GIRONA	1104020	0	198231	41655	1236156	0	2580062	71650	0	2508412	1404392
GRANADA	0	0	1366739	0	478684	0	1845423	53806	0	1791617	1791617
GUADALAJARA	57027	0	1038948	3569	323523	0	1423067	8972	0	1414095	1357068
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	955118	0	166121	470930	0	1592169	20816	0	1571353	1571353
HUESCA	241616	0	404610	165	1058005	0	1704396	42618	0	1661778	1420162
JAEN	0	0	1385944	11270	485701	0	1882915	36194	0	1846721	1846721
LEON	271485	967796	0	191443	848681	0	2279405	88435	0	2190970	1919485
LLEIDA	237162	0	934431	78870	588346	0	1838809	58921	0	1779888	1542726
LA RIOJA	459365	0	345928	7342	683921	0	1496556	67733	143086	1285737	826372
LUGO	0	552454	110501	23775	929472	0	1616202	57311	0	1558891	1558891
MADRID	753399	5111752	8620804	0	254521	0	14740476	36876	509103	14194497	13441098
MALAGA	1039272	0	2997965	529960	69171	0	4636368	6147	304281	4325940	3286668
MURCIA	317048	0	3186880	60535	251223	0	3815686	17190	24810	3773686	3456638
NAVARRA	166904	0	0	0	0	0	166904	0	0	166904	0
ORENSE	0	0	795094	74264	517664	0	1387022	58718	0	1328304	1328304
ASTURIAS	75320	2534753	0	58082	882417	0	3550572	118011	41936	3390625	3315305
PALENCIA	0	344933	427025	15391	127092	0	914441	3709	0	910732	910732
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1030971	0	912578	103927	863284	0	2910760	127548	32258	2750954	1719983
SALAMANCA	0	535448	554011	76410	230330	0	1396199	53380	0	1342819	1342819
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2210271	318710	0	743138	0	3272119	254906	91356	2925857	2925857
SEGOVIA	446553	0	310116	10221	424855	0	1191745	38646	0	1153099	706546
SEVILLA	457663	1193809	1820214	203925	349912	0	4025523	36188	0	3989335	3531672
SORIA	0	67594	237361	10450	542348	0	857753	33201	0	824552	824552
TARRAGONA	1638246	0	838799	80863	1078943	0	3636851	93417	59032	3484402	1846156
TERUEL	0	0	452395	0	461588	0	913983	25886	0	888097	888097
TOLEDO	213034	0	3225387	138271	704135	0	4280827	15112	74918	4190797	3977763
VALENCIA	643630	1493725	3694340	47900	815171	0	6694766	93601	0	6601165	5957535
VALLADOLID	0	0	1851554	219387	375724	0	2446665	35266	0	2411399	2411399
VIZCAYA	253516	0	0	0	2307	0	255823	0	0	255823	2307
ZAMORA	0	195890	809304	45482	442238	0	1492914	38980	0	1453934	1453934
ZARAGOZA	552127	0	2970012	274965	878440	0	4675544	39484	0	4636060	4083933
TOTAL.....	17839502	20011931	55772830	4888942	25677252	0	124190457	2355537	1715144	120119776	102280274

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

*** INDICES DE MORTALIDAD ***

Página.- 3

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	0,00	0,67	0,14	0,00	1,01	0,00	0,38	0,00	0,00	0,38	0,39
ALICANTE	0,29	0,00	0,38	0,24	1,16	0,00	0,52	0,00	0,00	0,54	0,60
ALMERIA	0,00	0,00	0,45	0,00	0,97	0,00	0,52	0,00	0,00	0,54	0,54
AVILA	0,00	0,61	0,88	0,00	0,43	0,00	0,48	0,00	0,00	0,49	0,60
BADAJOS	0,00	0,31	0,00	0,00	1,35	0,00	0,56	0,00	0,00	0,56	0,56
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,27	0,11	0,00	0,21	0,23	0,00	0,16	0,00	0,00	0,17	0,08
BURGOS	1,19	0,00	0,50	0,00	0,97	0,00	0,80	0,00	0,00	0,84	0,73
CACERES	0,00	0,30	0,29	0,00	2,15	0,00	0,61	3,93	0,00	0,57	0,57
CADIZ	0,29	0,00	0,47	0,61	2,05	0,00	0,71	0,00	0,79	0,71	0,78
CASTELLON	0,87	0,00	0,00	0,00	0,98	0,00	0,67	0,00	0,00	0,69	0,58
CIUDAD REAL	0,00	0,53	0,23	0,00	1,68	0,00	0,68	0,00	0,00	0,69	0,69
CORDOBA	0,00	0,00	0,38	0,00	1,28	0,00	0,67	0,00	0,00	0,68	0,68
LA CORUÑA	0,25	0,63	0,00	0,27	0,87	0,00	0,46	0,93	0,00	0,36	0,44
CUENCA	0,00	0,00	0,46	0,00	1,72	0,00	0,65	0,00	0,00	0,66	0,70
GIRONA	0,45	0,00	0,00	0,00	1,77	0,00	1,04	2,79	0,00	0,99	1,42
GRANADA	0,00	0,00	0,14	0,00	1,88	0,00	0,59	0,00	0,00	0,61	0,61
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,28	0,00	2,47	0,00	0,77	0,00	0,00	0,77	0,81
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,31	0,00	1,80	1,69	0,00	0,87	0,00	0,00	0,89	0,89
HUESCA	0,00	0,00	0,49	0,00	1,51	0,00	1,05	2,34	0,00	1,02	1,19
JAEN	0,00	0,00	0,43	0,00	0,82	0,00	0,53	0,00	0,00	0,54	0,54
LEON	0,73	0,51	0,00	0,00	1,06	0,00	0,70	3,39	0,00	0,59	0,57
LLEIDA	0,00	0,00	0,10	0,00	1,01	0,00	0,38	0,00	0,00	0,39	0,45
LA RIOJA	1,30	0,00	0,57	0,00	0,58	0,00	0,80	0,00	1,39	0,77	0,48
LUGO	0,00	0,36	0,00	0,00	1,18	0,00	0,80	1,74	0,00	0,76	0,76
MADRID	0,26	0,17	0,24	0,00	0,78	0,00	0,23	0,00	0,00	0,23	0,23
MALAGA	0,48	0,00	0,33	0,18	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,36	0,33
MURCIA	0,31	0,00	0,50	0,00	0,79	0,00	0,49	0,00	0,00	0,50	0,52
NAVARRA	2,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,39	0,00	0,00	2,39	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,88	0,00	0,38	0,00	0,64	0,00	0,00	0,67	0,67
ASTURIAS	0,00	0,47	0,00	0,00	1,13	0,00	0,61	2,54	0,00	0,56	0,57
PALENCIA	0,00	0,28	0,23	0,00	0,78	0,00	0,32	0,00	0,00	0,32	0,32
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,21	0,00	1,85	0,00	0,61	0,78	0,00	0,61	0,98
SALAMANCA	0,00	0,56	0,90	0,00	0,00	0,00	0,57	0,00	0,00	0,59	0,59
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,18	0,00	0,00	1,61	0,00	0,48	0,78	0,00	0,47	0,47
SEGOVIA	2,68	0,00	0,96	0,00	1,88	0,00	1,92	0,00	0,00	1,99	1,55
SEVILLA	0,00	0,67	0,38	0,00	2,85	0,00	0,62	0,00	0,00	0,62	0,70
SORIA	0,00	0,00	0,42	0,00	1,84	0,00	1,28	0,00	0,00	1,33	1,33
TARRAGONA	0,48	0,00	0,11	0,00	2,22	0,00	0,90	1,07	0,00	0,91	1,29
TERUEL	0,00	0,00	0,66	0,00	1,08	0,00	0,87	0,00	0,00	0,90	0,90
TOLEDO	0,00	0,00	0,27	0,00	1,27	0,00	0,42	0,00	0,00	0,42	0,45
VALENCIA	0,15	0,26	0,27	0,00	1,59	0,00	0,41	0,00	0,00	0,42	0,45
VALLADOLID	0,00	0,00	0,37	0,45	0,79	0,00	0,44	0,00	0,00	0,45	0,45
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,61	2,19	1,35	0,00	0,80	2,56	0,00	0,68	0,68
ZARAGOZA	0,18	0,00	0,37	0,00	1,70	0,00	0,57	0,00	0,00	0,58	0,63
TOTAL.....	0,43	0,31	0,33	0,24	1,33	0,00	0,54	0,76	0,34	0,54	0,56

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 4

** Nº DE VICTIMAS MORTALES **

Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.Urba ni A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	1	2	0	5	0	8	0	0	8	8
ALICANTE	3	0	11	1	14	0	29	0	0	29	26
ALMERIA	0	0	7	0	3	0	10	0	0	10	10
AVILA	0	1	2	0	2	0	5	0	0	5	5
BADAJOS	0	2	0	0	10	0	12	0	0	12	12
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	9	1	0	1	1	0	12	0	0	12	3
BURGOS	7	0	5	0	9	0	21	0	0	21	14
CACERES	0	2	2	0	7	0	11	1	0	10	10
CADIZ	1	0	7	2	8	0	18	0	1	17	16
CASTELLON	7	0	0	1	8	0	16	0	0	16	9
CIUDAD REAL	0	3	2	0	8	0	13	0	0	13	13
CORDOBA	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LA CORUÑA	3	2	0	2	8	0	15	2	2	11	8
CUENCA	0	0	7	0	8	0	15	0	0	15	15
GIRONA	5	0	0	0	22	0	27	2	0	25	20
GRANADA	0	0	2	0	9	0	11	0	0	11	11
GUADALAJARA	0	0	3	0	8	0	11	0	0	11	11
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	0	3	8	0	14	0	0	14	14
HUESCA	0	0	2	0	16	0	18	1	0	17	17
JAEN	0	0	6	0	4	0	10	0	0	10	10
LEON	2	5	0	0	9	0	16	3	0	13	11
LLEIDA	0	0	1	0	6	0	7	0	0	7	7
LA RIOJA	6	0	2	0	4	0	12	0	2	10	4
LUGO	0	2	0	0	11	0	13	1	0	12	12
MADRID	2	9	23	0	2	0	36	0	0	36	34
MALAGA	5	0	10	1	0	0	16	0	0	16	11
MURCIA	1	0	16	0	2	0	19	0	0	19	18
NAVARRA	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
ORENSE	0	0	7	0	2	0	9	0	0	9	9
ASTURIAS	0	12	0	0	10	0	22	3	0	19	19
PALENCIA	0	1	1	0	1	0	3	0	0	3	3
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	2	1	16	0	19	1	0	18	18
SALAMANCA	0	3	5	0	0	0	8	0	0	8	8
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	4	0	0	12	0	16	2	0	14	14
SEGOVIA	12	0	3	0	8	0	23	0	0	23	11
SEVILLA	0	8	7	0	10	0	25	0	0	25	25
SORIA	0	0	1	0	10	0	11	0	0	11	11
TARRAGONA	8	0	1	0	24	0	33	1	0	32	24
TERUEL	0	0	3	0	5	0	8	0	0	8	8
TOLEDO	0	0	9	0	9	0	18	0	0	18	18
VALENCIA	1	4	11	0	13	0	29	0	0	29	28
VALLADOLID	0	0	7	1	3	0	11	0	0	11	11
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	5	1	6	0	12	1	1	10	10
ZARAGOZA	1	0	11	0	15	0	27	0	0	27	26
TOTAL.....	77	63	188	14	344	0	686	18	6	662	585

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

VEHICULOS - KILOMETRO (en miles)

Página.- 5

Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias Z.Urba ni	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	308561	0	0	0	0	0	308561	0	0	308561	0
ALBACETE	7851	153830	1473652	857	512498	0	2148688	17501	0	2131187	2123336
ALICANTE	1027862	0	2964847	416396	1245245	0	5654350	60707	91494	5502149	4474287
ALMERIA	13271	0	1604596	19868	320020	0	1957755	21391	35467	1900897	1887626
AVILA	181695	169534	234778	2376	477847	0	1066230	22582	0	1043648	861953
BADAJOS	0	647833	649959	157167	762373	0	2217332	32398	0	2184934	2184934
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3310683	938287	2234608	488427	436593	0	7408598	75493	193184	7139921	3829238
BURGOS	588358	0	1023072	115563	960903	0	2687896	123967	0	2563929	1975571
CACERES	0	679247	696774	124324	337144	0	1837489	26314	0	1811175	1811175
CADIZ	335100	0	1524743	339309	404091	0	2603243	14630	129701	2458912	2123812
CASTELLON	797291	293547	291816	49350	843514	0	2275518	53137	0	2222381	1425090
CIUDAD REAL	0	583811	886092	13814	492736	0	1976453	46372	0	1930081	1930081
CORDOBA	0	0	1333710	19149	645281	0	1998140	18371	0	1979769	1979769
LA CORUÑA	1191448	326708	64614	754163	945403	0	3282336	222376	0	3059960	1868512
CUENCA	126820	192754	1550705	0	480753	0	2351032	13338	0	2337694	2210874
GIRONA	1105112	0	205296	43140	1280214	0	2633762	74204	0	2559558	1454446
GRANADA	0	0	1415452	0	495745	0	1911197	55724	0	1855473	1855473
GUADALAJARA	57083	0	1075977	3696	335054	0	1471810	9292	0	1462518	1405435
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	989160	0	172041	487715	0	1648916	21558	0	1627358	1627358
HUESCA	241855	0	419031	171	1095714	0	1756771	44137	0	1712634	1470779
JAEN	0	0	1435341	11672	503012	0	1950025	37484	0	1912541	1912541
LEON	271754	1002290	0	198267	878930	0	2351241	91587	0	2259654	1987900
LLEIDA	237396	0	967736	81681	609316	0	1896129	61022	0	1835107	1597711
LA RIOJA	459819	0	358257	7604	708297	0	1533977	70147	148186	1315644	855825
LUGO	0	572144	114439	24622	962600	0	1673805	59354	0	1614451	1614451
MADRID	754144	5293943	8928062	0	263593	0	15239742	38190	527248	14674304	13920160
MALAGA	1040300	0	3104817	548849	71636	0	4765602	6366	315126	4444110	3403810
MURCIA	317362	0	3300466	62692	260177	0	3940697	17803	25694	3897200	3579838
NAVARRA	167070	0	0	0	0	0	167070	0	0	167070	0
ORENSE	0	0	823433	76911	536114	0	1436458	60811	0	1375647	1375647
ASTURIAS	75395	2625095	0	60152	913868	0	3674510	122217	43430	3508863	3433468
PALENCIA	0	357227	442245	15940	131622	0	947034	3842	0	943192	943192
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1031991	0	945104	107631	894052	0	2978778	132094	33408	2813276	1781285
SALAMANCA	0	554532	573756	79133	238539	0	1445960	55283	0	1390677	1390677
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2289049	330069	0	769624	0	3388742	263991	94612	3030139	3030139
SEGOVIA	446995	0	321169	10585	439997	0	1218746	40024	0	1178722	731727
SEVILLA	458116	1236358	1885089	211193	362383	0	4153139	37478	0	4115661	3657545
SORIA	0	70003	245821	10822	561678	0	888324	34384	0	853940	853940
TARRAGONA	1639867	0	868695	83745	1117398	0	3709705	96747	61136	3551822	1911955
TERUEL	0	0	468519	0	478039	0	946558	26809	0	919749	919749
TOLEDO	213245	0	3340345	143199	729231	0	4426020	15651	77588	4332781	4119536
VALENCIA	644267	1546963	3826012	49608	844225	0	6911075	96937	0	6814138	6169871
VALLADOLID	0	0	1917546	227206	389116	0	2533868	36523	0	2497345	2497345
VIZCAYA	253767	0	0	0	2389	0	256156	0	0	256156	2389
ZAMORA	0	202872	838149	47103	458000	0	1546124	40369	0	1505755	1505755
ZARAGOZA	552673	0	3075868	284766	909749	0	4823056	40891	0	4782165	4229492
TOTAL.....	17857151	20725187	57760660	5063192	26592428	0	127998618	2439496	1776274	123782848	105925697

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

*** INDICES DE MORTALIDAD ***

Página.- 6

Fecha edición:26- 8-11

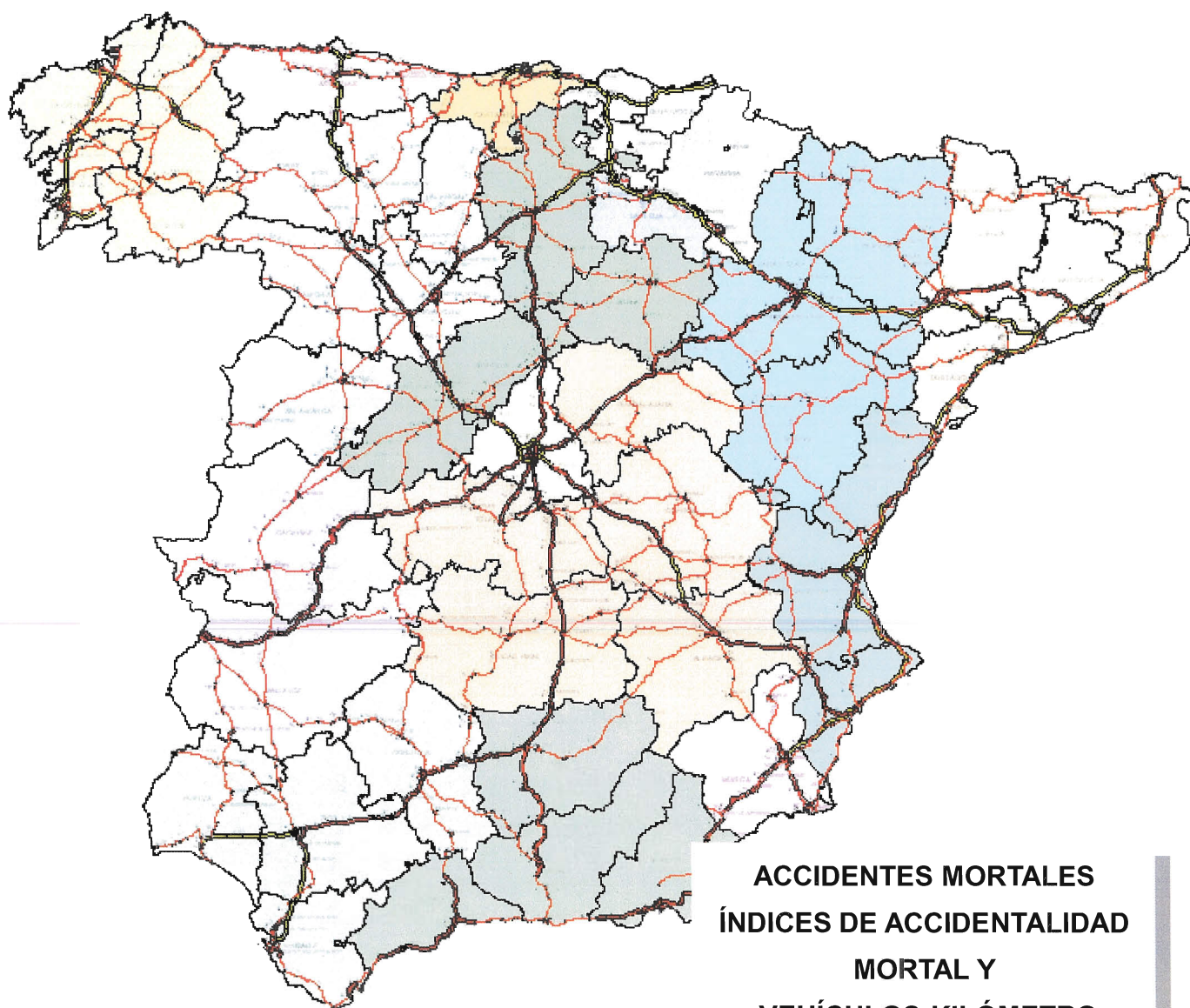
Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	0,00	0,65	0,13	0,00	0,97	0,00	0,37	0,00	0,00	0,37	0,37
ALICANTE	0,29	0,00	0,37	0,24	1,12	0,00	0,51	0,00	0,00	0,52	0,58
ALMERIA	0,00	0,00	0,43	0,00	0,93	0,00	0,51	0,00	0,00	0,52	0,52
AVILA	0,00	0,58	0,85	0,00	0,41	0,00	0,46	0,00	0,00	0,47	0,58
BADAJOS	0,00	0,30	0,00	0,00	1,31	0,00	0,54	0,00	0,00	0,54	0,54
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,27	0,10	0,00	0,20	0,22	0,00	0,16	0,00	0,00	0,16	0,07
BURGOS	1,18	0,00	0,48	0,00	0,93	0,00	0,78	0,00	0,00	0,81	0,70
CACERES	0,00	0,29	0,28	0,00	2,07	0,00	0,59	3,80	0,00	0,55	0,55
CADIZ	0,29	0,00	0,45	0,58	1,97	0,00	0,69	0,00	0,77	0,69	0,75
CASTELLON	0,87	0,00	0,00	2,02	0,94	0,00	0,70	0,00	0,00	0,71	0,63
CIUDAD REAL	0,00	0,51	0,22	0,00	1,62	0,00	0,65	0,00	0,00	0,67	0,67
CORDOBA	0,00	0,00	0,37	0,00	1,23	0,00	0,65	0,00	0,00	0,65	0,65
LA CORUÑA	0,25	0,61	0,00	0,26	0,84	0,00	0,45	0,89	0,00	0,35	0,42
CUENCA	0,00	0,00	0,45	0,00	1,66	0,00	0,63	0,00	0,00	0,64	0,67
GIRONA	0,45	0,00	0,00	0,00	1,71	0,00	1,02	2,69	0,00	0,97	1,37
GRANADA	0,00	0,00	0,14	0,00	1,81	0,00	0,57	0,00	0,00	0,59	0,59
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,27	0,00	2,38	0,00	0,74	0,00	0,00	0,75	0,78
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,30	0,00	1,74	1,64	0,00	0,84	0,00	0,00	0,86	0,86
HUESCA	0,00	0,00	0,47	0,00	1,46	0,00	1,02	2,26	0,00	0,99	1,15
JAEN	0,00	0,00	0,41	0,00	0,79	0,00	0,51	0,00	0,00	0,52	0,52
LEON	0,73	0,49	0,00	0,00	1,02	0,00	0,68	3,27	0,00	0,57	0,55
LLEIDA	0,00	0,00	0,10	0,00	0,98	0,00	0,36	0,00	0,00	0,38	0,43
LA RIOJA	1,30	0,00	0,55	0,00	0,56	0,00	0,78	0,00	1,34	0,76	0,46
LUGO	0,00	0,34	0,00	0,00	1,14	0,00	0,77	1,68	0,00	0,74	0,74
MADRID	0,26	0,17	0,25	0,00	0,75	0,00	0,23	0,00	0,00	0,24	0,24
MALAGA	0,48	0,00	0,32	0,18	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,36	0,32
MURCIA	0,31	0,00	0,48	0,00	0,76	0,00	0,48	0,00	0,00	0,48	0,50
NAVARRA	2,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,39	0,00	0,00	2,39	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,85	0,00	0,37	0,00	0,62	0,00	0,00	0,65	0,65
ASTURIAS	0,00	0,45	0,00	0,00	1,09	0,00	0,59	2,45	0,00	0,54	0,55
PALENCIA	0,00	0,27	0,22	0,00	0,75	0,00	0,31	0,00	0,00	0,31	0,31
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,21	0,92	1,78	0,00	0,63	0,75	0,00	0,63	1,01
SALAMANCA	0,00	0,54	0,87	0,00	0,00	0,00	0,55	0,00	0,00	0,57	0,57
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,17	0,00	0,00	1,55	0,00	0,47	0,75	0,00	0,46	0,46
SEGOVIA	2,68	0,00	0,93	0,00	1,81	0,00	1,88	0,00	0,00	1,95	1,50
SEVILLA	0,00	0,64	0,37	0,00	2,75	0,00	0,60	0,00	0,00	0,60	0,68
SORIA	0,00	0,00	0,40	0,00	1,78	0,00	1,23	0,00	0,00	1,28	1,28
TARRAGONA	0,48	0,00	0,11	0,00	2,14	0,00	0,88	1,03	0,00	0,90	1,25
TERUEL	0,00	0,00	0,64	0,00	1,04	0,00	0,84	0,00	0,00	0,86	0,86
TOLEDO	0,00	0,00	0,26	0,00	1,23	0,00	0,40	0,00	0,00	0,41	0,43
VALENCIA	0,15	0,25	0,28	0,00	1,53	0,00	0,41	0,00	0,00	0,42	0,45
VALLADOLID	0,00	0,00	0,36	0,44	0,77	0,00	0,43	0,00	0,00	0,44	0,44
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,59	2,12	1,31	0,00	0,77	2,47	0,00	0,66	0,66
ZARAGOZA	0,18	0,00	0,35	0,00	1,64	0,00	0,55	0,00	0,00	0,56	0,61
TOTAL.....	0,43	0,30	0,32	0,27	1,29	0,00	0,53	0,73	0,33	0,53	0,55



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**ACCIDENTES MORTALES
ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD
MORTAL Y
VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** Nº DE ACCIDENTES MORTALES **

Página.- 1

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	1	2	0	4	0	7	0	0	7	7
ALICANTE	2	0	9	1	13	0	25	0	0	25	23
ALMERIA	0	0	7	0	3	0	10	0	0	10	10
AVILA	0	1	2	0	2	0	5	0	0	5	5
BADAJOS	0	1	0	0	8	0	9	0	0	9	9
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	7	1	0	1	1	0	10	0	0	10	3
BURGOS	5	0	5	0	6	0	16	0	0	16	11
CACERES	0	2	2	0	5	0	9	1	0	8	8
CADIZ	1	0	6	2	7	0	16	0	1	15	14
CASTELLON	6	0	0	0	7	0	13	0	0	13	7
CIUDAD REAL	0	2	2	0	7	0	11	0	0	11	11
CORDOBA	0	0	5	0	7	0	12	0	0	12	12
LA CORUÑA	3	1	0	2	8	0	14	2	2	10	7
CUENCA	0	0	7	0	8	0	15	0	0	15	15
GIRONA	4	0	0	0	18	0	22	2	0	20	16
GRANADA	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
GUADALAJARA	0	0	3	0	7	0	10	0	0	10	10
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	0	2	7	0	12	0	0	12	12
HUESCA	0	0	2	0	14	0	16	1	0	15	15
JAEN	0	0	6	0	4	0	10	0	0	10	10
LEON	2	5	0	0	8	0	15	3	0	12	10
LLEIDA	0	0	1	0	6	0	7	0	0	7	7
LA RIOJA	6	0	1	0	4	0	11	0	1	10	4
LUGO	0	2	0	0	10	0	12	1	0	11	11
MADRID	2	9	21	0	2	0	34	0	0	34	32
MALAGA	5	0	10	1	0	0	16	0	0	16	11
MURCIA	1	0	12	0	2	0	15	0	0	15	14
NAVARRA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ORENSE	0	0	6	0	2	0	8	0	0	8	8
ASTURIAS	0	12	0	0	9	0	21	3	0	18	18
PALENCIA	0	1	1	0	1	0	3	0	0	3	3
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	2	0	12	0	14	1	0	13	13
SALAMANCA	0	2	2	0	0	0	4	0	0	4	4
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	4	0	0	11	0	15	2	0	13	13
SEGOVIA	3	0	3	0	8	0	14	0	0	14	11
SEVILLA	0	7	5	0	9	0	21	0	0	21	21
SORIA	0	0	1	0	7	0	8	0	0	8	8
TARRAGONA	7	0	1	0	19	0	27	1	0	26	19
TERUEL	0	0	2	0	3	0	5	0	0	5	5
TOLEDO	0	0	7	0	8	0	15	0	0	15	15
VALENCIA	1	4	10	0	10	0	25	0	0	25	24
VALLADOLID	0	0	5	1	3	0	9	0	0	9	9
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	5	1	5	0	11	1	1	9	9
ZARAGOZA	1	0	11	0	13	0	25	0	0	25	24
TOTAL.....	58	58	166	11	294	0	587	18	5	564	506

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 2

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir Los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.Urba ni A.Pea.
ALAVA	308256	0	0	0	0	0	308256	0	0	308256	0
ALBACETE	7843	148536	1422936	827	494861	0	2075003	16899	0	2058104	2050261
ALICANTE	1026846	0	2862812	402066	1202390	0	5494114	58618	88345	5347151	4320305
ALMERIA	13258	0	1549374	19184	309006	0	1890822	20655	34247	1835920	1822662
AVILA	181515	163700	226698	2294	461402	0	1035609	21805	0	1013804	832289
BADAJOS	0	625537	627591	151758	736136	0	2141022	31283	0	2109739	2109739
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3307411	905996	2157704	471618	421567	0	7264296	72895	186535	7004866	3697455
BURGOS	587777	0	987863	111586	927833	0	2615059	119700	0	2495359	1907582
CACERES	0	655870	672794	120045	325541	0	1774250	25409	0	1748841	1748841
CADIZ	334769	0	1472269	327632	390184	0	2524854	14127	125237	2385490	2050721
CASTELLON	796503	283445	281774	47652	814484	0	2223858	51308	0	2172550	1376047
CIUDAD REAL	0	563720	855597	13339	475779	0	1908435	44776	0	1863659	1863659
CORDOBA	0	0	1287810	18490	623074	0	1929374	17738	0	1911636	1911636
LA CORUÑA	1190271	315464	62390	728208	912867	0	3209200	214723	0	2994477	1804206
CUENCA	126695	186120	1497337	0	464208	0	2274360	12879	0	2261481	2134786
GERONA	1104020	0	198231	41655	1236156	0	2580062	71650	0	2508412	1404392
GRANADA	0	0	1366739	0	478684	0	1845423	53806	0	1791617	1791617
GUADALAJARA	57027	0	1038948	3569	323523	0	1423067	8972	0	1414095	1357068
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	955118	0	166121	470930	0	1592169	20816	0	1571353	1571353
HUESCA	241616	0	404610	165	1058005	0	1704396	42618	0	1661778	1420162
JAEN	0	0	1385944	11270	485701	0	1882915	36194	0	1846721	1846721
LEON	271485	967796	0	191443	848681	0	2279405	88435	0	2190970	1919485
LLEIDA	237162	0	934431	78870	588346	0	1838809	58921	0	1779888	1542726
LA RIOJA	459365	0	345928	7342	683921	0	1496556	67733	143086	1285737	826372
LUGO	0	552454	110501	23775	929472	0	1616202	57311	0	1558891	1558891
MADRID	753399	5111752	8620804	0	254521	0	14740476	36876	509103	14194497	13441098
MALAGA	1039272	0	2997965	529960	69171	0	4636368	6147	304281	4325940	3286668
MURCIA	317048	0	3186880	60535	251223	0	3815686	17190	24810	3773686	3456638
NAVARRA	166904	0	0	0	0	0	166904	0	0	166904	0
ORENSE	0	0	795094	74264	517664	0	1387022	58718	0	1328304	1328304
ASTURIAS	75320	2534753	0	58082	882417	0	3550572	118011	41936	3390625	3315305
PALENCIA	0	344933	427025	15391	127092	0	914441	3709	0	910732	910732
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1030971	0	912578	103927	863284	0	2910760	127548	32258	2750954	1719983
SALAMANCA	0	535448	554011	76410	230330	0	1396199	53380	0	1342819	1342819
S.C. TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2210271	318710	0	743138	0	3272119	254906	91356	2925857	2925857
SEGOVIA	446553	0	310116	10221	424855	0	1191745	38646	0	1153099	706546
SEVILLA	457663	1193809	1820214	203925	349912	0	4025523	36188	0	3989335	3531672
SORIA	0	67594	237361	10450	542348	0	857753	33201	0	824552	824552
TARRAGONA	1638246	0	838799	80863	1078943	0	3636851	93417	59032	3484402	1846156
TERUEL	0	0	452395	0	461588	0	913983	25886	0	888097	888097
TOLEDO	213034	0	3225387	138271	704135	0	4280827	15112	74918	4190797	3977763
VALENCIA	643630	1493725	3694340	47900	815171	0	6694766	93601	0	6601165	5957535
VALLADOLID	0	0	1851554	219387	375724	0	2446665	35266	0	2411399	2411399
VIZCAYA	253516	0	0	0	2307	0	255823	0	0	255823	2307
ZAMORA	0	195890	809304	45482	442238	0	1492914	38980	0	1453934	1453934
ZARAGOZA	552127	0	2970012	274965	878440	0	4675544	39484	0	4636060	4083933
TOTAL.....	17839502	20011931	55772830	4888942	25677252	0	124190457	2355537	1715144	120119776	102280274

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

*** INDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL ***

Página.- 3

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	0,00	0,67	0,14	0,00	0,80	0,00	0,33	0,00	0,00	0,34	0,34
ALICANTE	0,19	0,00	0,31	0,24	1,08	0,00	0,45	0,00	0,00	0,46	0,53
ALMERIA	0,00	0,00	0,45	0,00	0,97	0,00	0,52	0,00	0,00	0,54	0,54
AVILA	0,00	0,61	0,88	0,00	0,43	0,00	0,48	0,00	0,00	0,49	0,60
BADAJOS	0,00	0,15	0,00	0,00	1,08	0,00	0,42	0,00	0,00	0,42	0,42
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,21	0,11	0,00	0,21	0,23	0,00	0,13	0,00	0,00	0,14	0,08
BURGOS	0,85	0,00	0,50	0,00	0,64	0,00	0,61	0,00	0,00	0,64	0,57
CACERES	0,00	0,30	0,29	0,00	1,53	0,00	0,50	3,93	0,00	0,45	0,45
CADIZ	0,29	0,00	0,40	0,61	1,79	0,00	0,63	0,00	0,79	0,62	0,68
CASTELLON	0,75	0,00	0,00	0,00	0,85	0,00	0,58	0,00	0,00	0,59	0,50
CIUDAD REAL	0,00	0,35	0,23	0,00	1,47	0,00	0,57	0,00	0,00	0,59	0,59
CORDOBA	0,00	0,00	0,38	0,00	1,12	0,00	0,62	0,00	0,00	0,62	0,62
LA CORUÑA	0,25	0,31	0,00	0,27	0,87	0,00	0,43	0,93	0,00	0,33	0,38
CUENCA	0,00	0,00	0,46	0,00	1,72	0,00	0,65	0,00	0,00	0,66	0,70
GIRONA	0,36	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	0,85	2,79	0,00	0,79	1,13
GRANADA	0,00	0,00	0,14	0,00	1,25	0,00	0,43	0,00	0,00	0,44	0,44
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,28	0,00	2,16	0,00	0,70	0,00	0,00	0,70	0,73
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,31	0,00	1,20	1,48	0,00	0,75	0,00	0,00	0,76	0,76
HUESCA	0,00	0,00	0,49	0,00	1,32	0,00	0,93	2,34	0,00	0,90	1,05
JAEN	0,00	0,00	0,43	0,00	0,82	0,00	0,53	0,00	0,00	0,54	0,54
LEON	0,73	0,51	0,00	0,00	0,94	0,00	0,65	3,39	0,00	0,54	0,52
LLEIDA	0,00	0,00	0,10	0,00	1,01	0,00	0,38	0,00	0,00	0,39	0,45
LA RIOJA	1,30	0,00	0,28	0,00	0,58	0,00	0,73	0,00	0,69	0,77	0,48
LUGO	0,00	0,36	0,00	0,00	1,07	0,00	0,74	1,74	0,00	0,70	0,70
MADRID	0,26	0,17	0,24	0,00	0,78	0,00	0,23	0,00	0,00	0,23	0,23
MALAGA	0,48	0,00	0,33	0,18	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,36	0,33
MURCIA	0,31	0,00	0,37	0,00	0,79	0,00	0,39	0,00	0,00	0,39	0,40
NAVARRA	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00	0,00	1,19	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,75	0,00	0,38	0,00	0,57	0,00	0,00	0,60	0,60
ASTURIAS	0,00	0,47	0,00	0,00	1,01	0,00	0,59	2,54	0,00	0,53	0,54
PALENCIA	0,00	0,28	0,23	0,00	0,78	0,00	0,32	0,00	0,00	0,32	0,32
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,21	0,00	1,39	0,00	0,48	0,78	0,00	0,47	0,75
SALAMANCA	0,00	0,37	0,36	0,00	0,00	0,00	0,28	0,00	0,00	0,29	0,29
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,18	0,00	0,00	1,48	0,00	0,45	0,78	0,00	0,44	0,44
SEGOVIA	0,67	0,00	0,96	0,00	1,88	0,00	1,17	0,00	0,00	1,21	1,55
SEVILLA	0,00	0,58	0,27	0,00	2,57	0,00	0,52	0,00	0,00	0,52	0,59
SORIA	0,00	0,00	0,42	0,00	1,29	0,00	0,93	0,00	0,00	0,97	0,97
TARRAGONA	0,42	0,00	0,11	0,00	1,76	0,00	0,74	1,07	0,00	0,74	1,02
TERUEL	0,00	0,00	0,44	0,00	0,64	0,00	0,54	0,00	0,00	0,56	0,56
TOLEDO	0,00	0,00	0,21	0,00	1,13	0,00	0,35	0,00	0,00	0,35	0,37
VALENCIA	0,15	0,26	0,27	0,00	1,22	0,00	0,37	0,00	0,00	0,37	0,40
VALLADOLID	0,00	0,00	0,27	0,45	0,79	0,00	0,36	0,00	0,00	0,37	0,37
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,61	2,19	1,13	0,00	0,73	2,56	0,00	0,61	0,61
ZARAGOZA	0,18	0,00	0,37	0,00	1,47	0,00	0,53	0,00	0,00	0,53	0,58
TOTAL.....	0,32	0,28	0,29	0,22	1,14	0,00	0,47	0,76	0,29	0,46	0,49

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** Nº DE ACCIDENTES MORTALES **

Página.- 4

Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo Los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	1	2	0	4	0	7	0	0	7	7
ALICANTE	2	0	9	1	13	0	25	0	0	25	23
ALMERIA	0	0	7	0	3	0	10	0	0	10	10
AVILA	0	1	2	0	2	0	5	0	0	5	5
BADAJOS	0	1	0	0	8	0	9	0	0	9	9
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	7	1	0	1	1	0	10	0	0	10	3
BURGOS	5	0	5	0	6	0	16	0	0	16	11
CACERES	0	2	2	0	5	0	9	1	0	8	8
CADIZ	1	0	6	2	7	0	16	0	1	15	14
CASTELLON	6	0	0	1	7	0	14	0	0	14	8
CIUDAD REAL	0	2	2	0	7	0	11	0	0	11	11
CORDOBA	0	0	5	0	7	0	12	0	0	12	12
LA CORUÑA	3	1	0	2	8	0	14	2	2	10	7
CUENCA	0	0	7	0	8	0	15	0	0	15	15
GIRONA	4	0	0	0	18	0	22	2	0	20	16
GRANADA	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
GUADALAJARA	0	0	3	0	7	0	10	0	0	10	10
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	0	2	7	0	12	0	0	12	12
HUESCA	0	0	2	0	14	0	16	1	0	15	15
JAEN	0	0	6	0	4	0	10	0	0	10	10
LEON	2	5	0	0	8	0	15	3	0	12	10
LLEIDA	0	0	1	0	6	0	7	0	0	7	7
LA RIOJA	6	0	1	0	4	0	11	0	1	10	4
LUGO	0	2	0	0	10	0	12	1	0	11	11
MADRID	2	9	23	0	2	0	36	0	0	36	34
MALAGA	5	0	10	1	0	0	16	0	0	16	11
MURCIA	1	0	12	0	2	0	15	0	0	15	14
NAVARRA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ORENSE	0	0	6	0	2	0	8	0	0	8	8
ASTURIAS	0	12	0	0	9	0	21	3	0	18	18
PALENCIA	0	1	1	0	1	0	3	0	0	3	3
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	2	1	12	0	15	1	0	14	14
SALAMANCA	0	2	2	0	0	0	4	0	0	4	4
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	4	0	0	11	0	15	2	0	13	13
SEGOVIA	3	0	3	0	8	0	14	0	0	14	11
SEVILLA	0	7	5	0	9	0	21	0	0	21	21
SORIA	0	0	1	0	7	0	8	0	0	8	8
TARRAGONA	7	0	1	0	19	0	27	1	0	26	19
TERUEL	0	0	2	0	3	0	5	0	0	5	5
TOLEDO	0	0	7	0	8	0	15	0	0	15	15
VALENCIA	1	4	11	0	10	0	26	0	0	26	25
VALLADOLID	0	0	5	1	3	0	9	0	0	9	9
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	5	1	5	0	11	1	1	9	9
ZARAGOZA	1	0	11	0	13	0	25	0	0	25	24
TOTAL.....	58	58	169	13	294	0	592	18	5	569	511

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo Los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.Urba ni A.Pea.
ALAVA	308561	0	0	0	0	0	308561	0	0	308561	0
ALBACETE	7851	153830	1473652	857	512498	0	2148688	17501	0	2131187	2123336
ALICANTE	1027862	0	2964847	416396	1245245	0	5654350	60707	91494	5502149	4474287
ALMERIA	13271	0	1604596	19868	320020	0	1957755	21391	35467	1900897	1887626
AVILA	181695	169534	234778	2376	477847	0	1066230	22582	0	1043648	861953
BADAJOS	0	647833	649959	157167	762373	0	2217332	32398	0	2184934	2184934
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3310683	938287	2234608	488427	436593	0	7408598	75493	193184	7139921	3829238
BURGOS	588358	0	1023072	115563	960903	0	2687896	123967	0	2563929	1975571
CACERES	0	679247	696774	124324	337144	0	1837489	26314	0	1811175	1811175
CADIZ	335100	0	1524743	339309	404091	0	2603243	14630	129701	2458912	2123812
CASTELLON	797291	293547	291816	49350	843514	0	2275518	53137	0	2222381	1425090
CIUDAD REAL	0	583811	886092	13814	492736	0	1976453	46372	0	1930081	1930081
CORDOBA	0	0	1333710	19149	645281	0	1998140	18371	0	1979769	1979769
LA CORUÑA	1191448	326708	64614	754163	945403	0	3282336	222376	0	3059960	1868512
CUENCA	126820	192754	1550705	0	480753	0	2351032	13338	0	2337694	2210874
GIRONA	1105112	0	205296	43140	1280214	0	2633762	74204	0	2559558	1454446
GRANADA	0	0	1415452	0	495745	0	1911197	55724	0	1855473	1855473
GUADALAJARA	57083	0	1075977	3696	335054	0	1471810	9292	0	1462518	1405435
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	989160	0	172041	487715	0	1648916	21558	0	1627358	1627358
HUESCA	241855	0	419031	171	1095714	0	1756771	44137	0	1712634	1470779
JAEN	0	0	1435341	11672	503012	0	1950025	37484	0	1912541	1912541
LEON	271754	1002290	0	198267	878930	0	2351241	91587	0	2259654	1987900
LLEIDA	237396	0	967736	81681	609316	0	1896129	61022	0	1835107	1597711
LA RIOJA	459819	0	358257	7604	708297	0	1533977	70147	148186	1315644	855825
LUGO	0	572144	114439	24622	962600	0	1673805	59354	0	1614451	1614451
MADRID	754144	5293943	8928062	0	263593	0	15239742	38190	527248	14674304	13920160
MALAGA	1040300	0	3104817	548849	71636	0	4765602	6366	315126	4444110	3403810
MURCIA	317362	0	3300466	62692	260177	0	3940697	17803	25694	3897200	3579838
NAVARRA	167070	0	0	0	0	0	167070	0	0	167070	0
ORENSE	0	0	823433	76911	536114	0	1436458	60811	0	1375647	1375647
ASTURIAS	75395	2625095	0	60152	913868	0	3674510	122217	43430	3508863	3433468
PALENCIA	0	357227	442245	15940	131622	0	947034	3842	0	943192	943192
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1031991	0	945104	107631	894052	0	2978778	132094	33408	2813276	1781285
SALAMANCA	0	554532	573756	79133	238539	0	1445960	55283	0	1390677	1390677
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2289049	330069	0	769624	0	3388742	263991	94612	3030139	3030139
SEGOVIA	446995	0	321169	10585	439997	0	1218746	40024	0	1178722	731727
SEVILLA	458116	1236358	1885089	211193	362383	0	4153139	37478	0	4115661	3657545
SORIA	0	70003	245821	10822	561678	0	888324	34384	0	853940	853940
TARRAGONA	1639867	0	868695	83745	1117398	0	3709705	96747	61136	3551822	1911955
TERUEL	0	0	468519	0	478039	0	946558	26809	0	919749	919749
TOLEDO	213245	0	3340345	143199	729231	0	4426020	15651	77588	4332781	4119536
VALENCIA	644267	1546963	3826012	49608	844225	0	6911075	96937	0	6814138	6169871
VALLADOLID	0	0	1917546	227206	389116	0	2533868	36523	0	2497345	2497345
VIZCAYA	253767	0	0	0	2389	0	256156	0	0	256156	2389
ZAMORA	0	202872	838149	47103	458000	0	1546124	40369	0	1505755	1505755
ZARAGOZA	552673	0	3075868	284766	909749	0	4823056	40891	0	4782165	4229492
TOTAL.....	17857151	20725187	57760660	5063192	26592428	0	127998618	2439496	1776274	123782848	105925697

***** Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 6

* MINISTERIO DE FOMENTO *

* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *

* SEGURIDAD VIAL *

*** INDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL ***

Fecha edición:26- 8-11

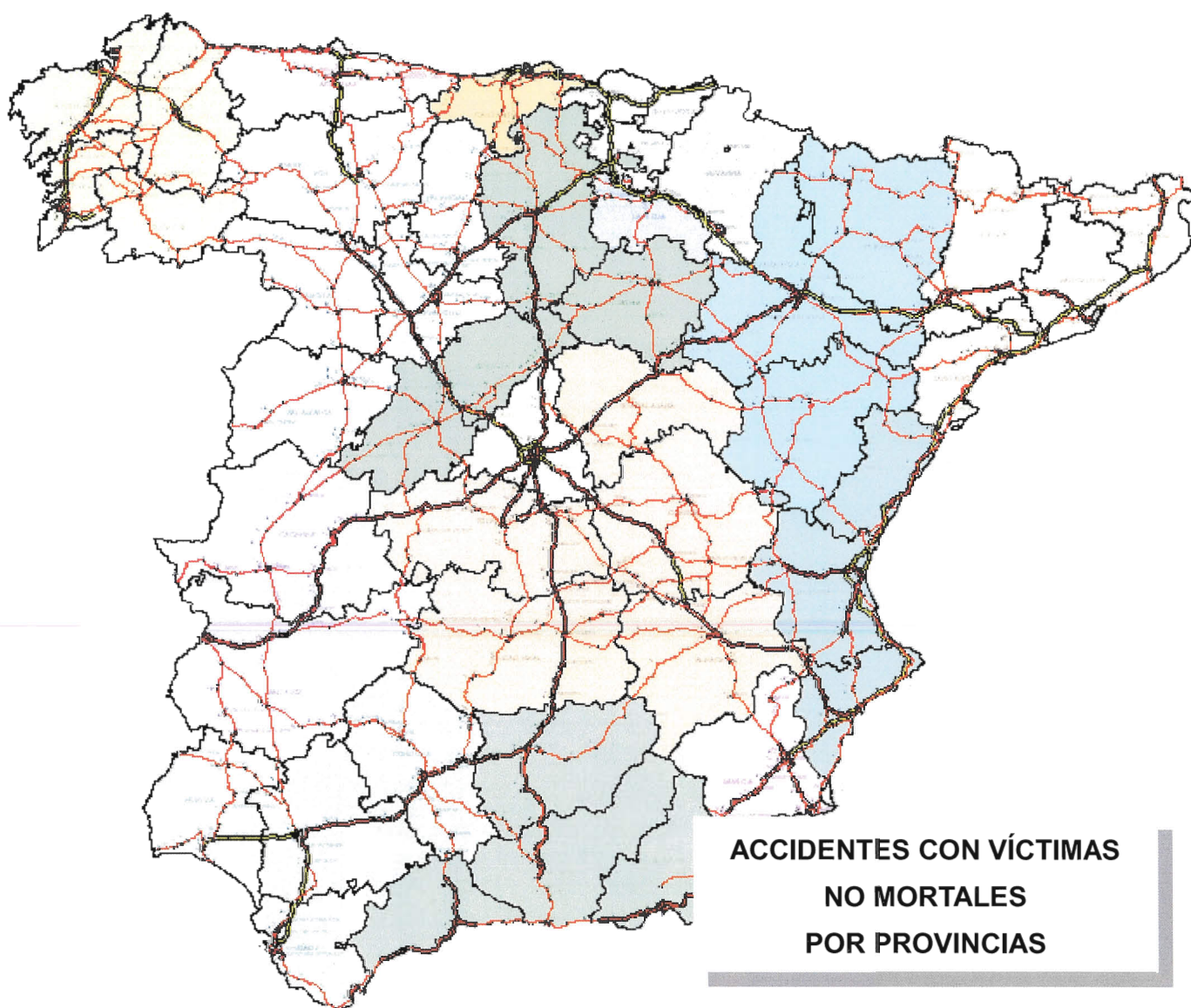
Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	0,00	0,65	0,13	0,00	0,78	0,00	0,32	0,00	0,00	0,32	0,32
ALICANTE	0,19	0,00	0,30	0,24	1,04	0,00	0,44	0,00	0,00	0,45	0,51
ALMERIA	0,00	0,00	0,43	0,00	0,93	0,00	0,51	0,00	0,00	0,52	0,52
AVILA	0,00	0,58	0,85	0,00	0,41	0,00	0,46	0,00	0,00	0,47	0,58
BADAJOS	0,00	0,15	0,00	0,00	1,04	0,00	0,40	0,00	0,00	0,41	0,41
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,21	0,10	0,00	0,20	0,22	0,00	0,13	0,00	0,00	0,14	0,07
BURGOS	0,84	0,00	0,48	0,00	0,62	0,00	0,59	0,00	0,00	0,62	0,55
CACERES	0,00	0,29	0,28	0,00	1,48	0,00	0,48	3,80	0,00	0,44	0,44
CADIZ	0,29	0,00	0,39	0,58	1,73	0,00	0,61	0,00	0,77	0,61	0,65
CASTELLON	0,75	0,00	0,00	2,02	0,82	0,00	0,61	0,00	0,00	0,62	0,56
CIUDAD REAL	0,00	0,34	0,22	0,00	1,42	0,00	0,55	0,00	0,00	0,56	0,56
CORDOBA	0,00	0,00	0,37	0,00	1,08	0,00	0,60	0,00	0,00	0,60	0,60
LA CORUÑA	0,25	0,30	0,00	0,26	0,84	0,00	0,42	0,89	0,00	0,32	0,37
CUENCA	0,00	0,00	0,45	0,00	1,66	0,00	0,63	0,00	0,00	0,64	0,67
GIRONA	0,36	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	0,83	2,69	0,00	0,78	1,10
GRANADA	0,00	0,00	0,14	0,00	1,21	0,00	0,41	0,00	0,00	0,43	0,43
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,27	0,00	2,08	0,00	0,67	0,00	0,00	0,68	0,71
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,30	0,00	1,16	1,43	0,00	0,72	0,00	0,00	0,73	0,73
HUESCA	0,00	0,00	0,47	0,00	1,27	0,00	0,91	2,26	0,00	0,87	1,01
JAEN	0,00	0,00	0,41	0,00	0,79	0,00	0,51	0,00	0,00	0,52	0,52
LEON	0,73	0,49	0,00	0,00	0,91	0,00	0,63	3,27	0,00	0,53	0,50
LLEIDA	0,00	0,00	0,10	0,00	0,98	0,00	0,36	0,00	0,00	0,38	0,43
LA RIOJA	1,30	0,00	0,27	0,00	0,56	0,00	0,71	0,00	0,67	0,76	0,46
LUGO	0,00	0,34	0,00	0,00	1,03	0,00	0,71	1,68	0,00	0,68	0,68
MADRID	0,26	0,17	0,25	0,00	0,75	0,00	0,23	0,00	0,00	0,24	0,24
MALAGA	0,48	0,00	0,32	0,18	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,36	0,32
MURCIA	0,31	0,00	0,36	0,00	0,76	0,00	0,38	0,00	0,00	0,38	0,39
NAVARRA	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00	0,00	1,19	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,72	0,00	0,37	0,00	0,55	0,00	0,00	0,58	0,58
ASTURIAS	0,00	0,45	0,00	0,00	0,98	0,00	0,57	2,45	0,00	0,51	0,52
PALENCIA	0,00	0,27	0,22	0,00	0,75	0,00	0,31	0,00	0,00	0,31	0,31
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,21	0,92	1,34	0,00	0,50	0,75	0,00	0,49	0,78
SALAMANCA	0,00	0,36	0,34	0,00	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	0,28	0,28
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,17	0,00	0,00	1,42	0,00	0,44	0,75	0,00	0,42	0,42
SEGOVIA	0,67	0,00	0,93	0,00	1,81	0,00	1,14	0,00	0,00	1,18	1,50
SEVILLA	0,00	0,56	0,26	0,00	2,48	0,00	0,50	0,00	0,00	0,51	0,57
SORIA	0,00	0,00	0,40	0,00	1,24	0,00	0,90	0,00	0,00	0,93	0,93
TARRAGONA	0,42	0,00	0,11	0,00	1,70	0,00	0,72	1,03	0,00	0,73	0,99
TERUEL	0,00	0,00	0,42	0,00	0,62	0,00	0,52	0,00	0,00	0,54	0,54
TOLEDO	0,00	0,00	0,20	0,00	1,09	0,00	0,33	0,00	0,00	0,34	0,36
VALENCIA	0,15	0,25	0,28	0,00	1,18	0,00	0,37	0,00	0,00	0,38	0,40
VALLADOLID	0,00	0,00	0,26	0,44	0,77	0,00	0,35	0,00	0,00	0,36	0,36
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,59	2,12	1,09	0,00	0,71	2,47	0,00	0,59	0,59
ZARAGOZA	0,18	0,00	0,35	0,00	1,42	0,00	0,51	0,00	0,00	0,52	0,56
TOTAL.....	0,32	0,27	0,29	0,25	1,10	0,00	0,46	0,73	0,28	0,45	0,48



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
NO MORTALES
POR PROVINCIAS**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE **

Página.- 1

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir Los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	3	14	0	15	0	32	1	0	31	31
ALICANTE	5	0	27	7	38	0	77	2	0	75	70
ALMERIA	0	0	7	0	8	0	15	0	0	15	15
AVILA	4	4	3	0	32	0	43	3	0	40	36
BADAJOS	0	5	3	2	16	0	26	0	1	25	25
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	26	7	12	5	6	0	56	1	2	53	27
BURGOS	13	0	19	0	25	0	57	4	0	53	40
CACERES	0	3	2	2	6	0	13	1	2	10	10
CADIZ	7	0	28	4	12	0	51	1	3	47	40
CASTELLON	14	1	3	1	22	0	41	2	0	39	25
CIUDAD REAL	0	8	16	0	9	0	33	0	0	33	33
CORDOBA	0	0	19	1	9	0	29	0	0	29	29
LA CORUÑA	9	5	0	14	46	0	74	15	4	55	46
CUENCA	1	6	25	0	17	0	49	1	0	48	47
GIRONA	9	0	0	2	39	0	50	1	0	49	40
GRANADA	0	0	26	0	22	0	48	3	0	45	45
GUADALAJARA	0	0	17	0	11	0	28	2	0	26	26
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	7	0	2	18	0	27	3	0	24	24
HUESCA	3	0	2	0	27	0	32	0	0	32	29
JAEN	0	0	18	0	15	0	33	1	0	32	32
LEON	4	6	0	0	19	0	29	1	0	28	24
LLEIDA	1	0	5	0	17	0	23	3	0	20	19
LA RIOJA	2	0	1	0	10	0	13	1	0	12	10
LUGO	0	4	1	0	35	0	40	4	0	36	36
MADRID	2	34	77	0	6	0	119	0	2	117	115
MALAGA	10	0	38	2	3	0	53	1	2	50	40
MURCIA	0	0	29	0	6	0	35	0	0	35	35
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ORENSE	0	0	3	0	24	0	27	4	0	23	23
ASTURIAS	2	17	0	0	33	0	52	5	0	47	45
PALENCIA	0	2	6	0	5	0	13	0	0	13	13
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	8	0	5	0	34	0	47	7	0	40	32
SALAMANCA	0	5	11	3	12	0	31	2	3	26	26
S.C. TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	14	1	0	23	0	38	12	1	25	25
SEGOVIA	5	0	1	0	15	0	21	1	0	20	15
SEVILLA	2	21	22	5	12	0	62	1	1	60	58
SORIA	0	1	7	0	21	0	29	2	0	27	27
TARRAGONA	7	0	2	0	22	0	31	2	0	29	22
TERUEL	0	0	1	0	11	0	12	1	0	11	11
TOLEDO	2	0	35	1	10	0	48	0	0	48	46
VALENCIA	12	18	53	1	31	0	115	2	1	112	100
VALLADOLID	0	0	15	2	7	0	24	1	0	23	23
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	0	16	1	10	0	27	0	1	26	26
ZARAGOZA	1	0	35	6	34	0	76	1	0	75	74
TOTAL.....	150	171	605	61	793	0	1.780	92	23	1.665	1.515

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 2

** ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE **

Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE Travesías ni Z.Urba	sin RCE Trav. Z.U	sin RCE ni A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	3	14	0	15	0	32	1	0	31	31	
ALICANTE	5	0	27	7	38	0	77	2	0	75	70	
ALMERIA	0	0	9	0	8	0	17	0	0	17	17	
AVILA	4	4	3	0	33	0	44	3	0	41	37	
BADAJOS	0	5	3	2	16	0	26	0	1	25	25	
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BARCELONA	26	7	12	5	6	0	56	1	2	53	27	
BURGOS	13	0	19	0	25	0	57	4	0	53	40	
CACERES	0	3	2	2	6	0	13	1	2	10	10	
CADIZ	7	0	28	4	12	0	51	1	3	47	40	
CASTELLON	14	1	3	1	22	0	41	2	0	39	25	
CIUDAD REAL	0	8	16	0	9	0	33	0	0	33	33	
CORDOBA	0	0	20	1	9	0	30	0	0	30	30	
LA CORUÑA	11	5	0	14	46	0	76	15	4	57	46	
CUENCA	1	6	25	0	17	0	49	1	0	48	47	
GIRONA	9	0	0	2	39	0	50	1	0	49	40	
GRANADA	0	0	27	0	22	0	49	3	0	46	46	
GUADALAJARA	0	0	17	0	11	0	28	2	0	26	26	
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
HUELVA	0	7	0	2	18	0	27	3	0	24	24	
HUESCA	3	0	2	0	27	0	32	0	0	32	29	
JAEN	0	0	18	0	15	0	33	1	0	32	32	
LEON	4	6	0	0	19	0	29	1	0	28	24	
LLEIDA	1	0	5	0	17	0	23	3	0	20	19	
LA RIOJA	2	0	1	0	10	0	13	1	0	12	10	
LUGO	0	4	1	0	35	0	40	4	0	36	36	
MADRID	2	35	77	0	6	0	120	0	2	118	116	
MALAGA	10	0	39	2	3	0	54	1	2	51	41	
MURCIA	0	0	30	0	6	0	36	0	0	36	36	
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ORENSE	0	0	3	0	24	0	27	4	0	23	23	
ASTURIAS	2	17	0	0	33	0	52	5	0	47	45	
PALENCIA	0	3	6	0	5	0	14	0	0	14	14	
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PONTEVEDRA	8	0	5	0	34	0	47	7	0	40	32	
SALAMANCA	0	6	12	3	12	0	33	2	3	28	28	
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CANTABRIA	0	14	1	0	23	0	38	12	1	25	25	
SEGOVIA	5	0	1	0	15	0	21	1	0	20	15	
SEVILLA	2	21	22	5	12	0	62	1	1	60	58	
SORIA	0	1	7	0	21	0	29	2	0	27	27	
TARRAGONA	7	0	2	0	22	0	31	2	0	29	22	
TERUEL	0	0	1	0	11	0	12	1	0	11	11	
TOLEDO	2	0	35	1	10	0	48	0	0	48	46	
VALENCIA	12	18	53	1	31	0	115	2	1	112	100	
VALLADOLID	0	0	15	2	7	0	24	1	0	23	23	
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
ZAMORA	0	0	16	1	10	0	27	0	1	26	26	
ZARAGOZA	1	0	35	6	34	0	76	1	0	75	74	
TOTAL.....	152	174	612	61	794	0	1.793	92	23	1.678	1.526	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES **

Página.- 1

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	19	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0
ALBACETE	1	8	37	0	26	0	72	2	0	70	69
ALICANTE	45	0	147	32	150	0	374	6	4	364	319
ALMERIA	0	0	82	2	34	0	118	1	3	114	114
AVILA	9	11	12	0	47	0	79	4	0	75	66
BADAJOS	0	14	21	7	65	0	107	3	4	100	100
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	345	108	282	74	76	0	885	5	11	869	524
BURGOS	26	0	90	12	87	0	215	16	13	186	160
CACERES	0	19	27	4	36	0	86	3	3	80	80
CADIZ	16	0	165	52	74	0	307	4	33	270	254
CASTELLON	51	14	16	8	87	0	176	16	0	160	109
CIUDAD REAL	0	22	78	0	52	0	152	3	0	149	149
CORDOBA	0	0	96	4	81	0	181	5	0	176	176
LA CORUÑA	31	7	2	22	73	0	135	40	9	86	55
CUENCA	1	15	81	0	44	0	141	4	0	137	136
GIRONA	64	0	8	10	206	0	288	19	0	269	205
GRANADA	0	0	118	0	86	0	204	10	0	194	194
GUADALAJARA	4	0	60	0	34	0	98	3	0	95	91
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	41	0	12	88	0	141	6	0	135	135
HUESCA	3	0	17	0	117	0	137	8	0	129	126
JAEN	0	0	78	0	36	0	114	5	0	109	109
LEON	17	33	0	10	93	0	153	13	4	136	119
LLEIDA	14	0	61	8	130	0	213	15	0	198	184
LA RIOJA	39	0	18	1	77	0	135	5	3	127	88
LUGO	0	11	2	1	47	0	61	5	0	56	56
MADRID	45	698	1.173	0	49	0	1.965	1	49	1.915	1.870
MALAGA	72	0	176	32	8	0	288	1	23	264	192
MURCIA	8	0	73	2	8	0	91	1	0	90	82
NAVARRA	7	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
ORENSE	0	0	3	0	14	0	17	0	0	17	17
ASTURIAS	22	139	0	0	162	0	323	27	1	295	273
PALENCIA	0	13	18	1	14	0	46	0	0	46	46
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	122	0	231	4	198	0	555	33	0	522	400
SALAMANCA	0	29	28	17	34	0	108	5	4	99	99
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	177	64	0	122	0	363	49	25	289	289
SEGOVIA	5	0	24	0	38	0	67	2	0	65	60
SEVILLA	9	122	240	22	38	0	431	0	6	425	416
SORIA	0	2	19	0	55	0	76	10	0	66	66
TARRAGONA	114	0	83	7	206	0	410	11	13	386	272
TERUEL	0	0	14	0	48	0	62	3	0	59	59
TOLEDO	9	0	206	17	68	0	300	3	10	287	278
VALENCIA	38	72	279	4	137	0	530	15	0	515	477
VALLADOLID	0	0	97	23	31	0	151	5	2	144	144
VIZCAYA	10	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
ZAMORA	0	2	21	9	28	0	60	2	9	49	49
ZARAGOZA	22	0	196	45	109	0	372	5	9	358	336
TOTAL.....	1.168	1.557	4.443	442	3.213	0	10.823	374	238	10.211	9.043

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES **

Página.- 2

Fecha edición:26- 8-11

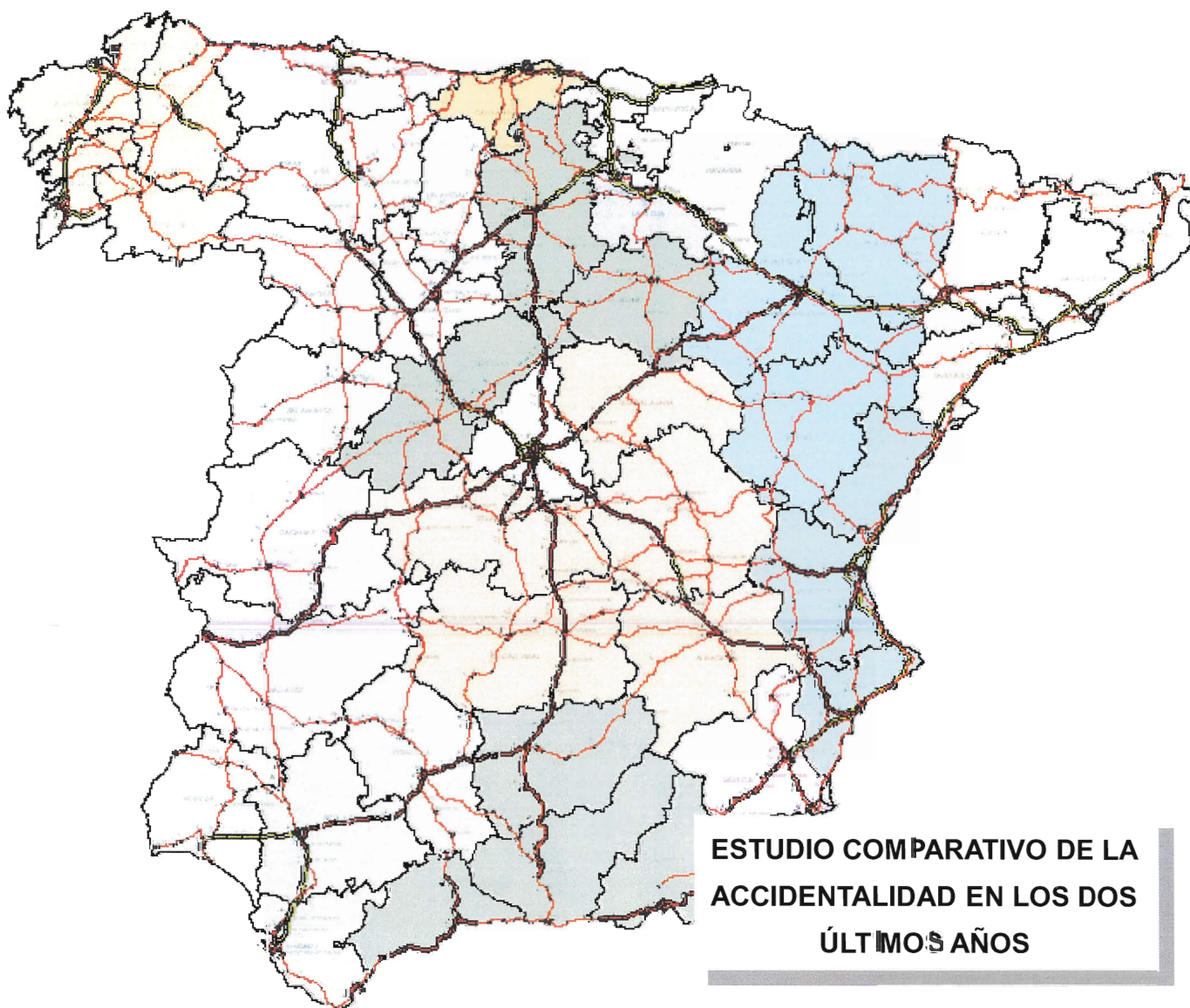
Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	22	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0
ALBACETE	1	8	37	0	26	0	72	2	0	70	69
ALICANTE	46	0	148	33	150	0	377	6	4	367	321
ALMERIA	0	0	100	2	34	0	136	1	4	131	131
AVILA	9	11	12	0	47	0	79	4	0	75	66
BADAJOS	0	14	22	7	65	0	108	3	4	101	101
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	346	108	282	74	76	0	886	5	11	870	524
BURGOS	26	0	90	12	87	0	215	16	13	186	160
CACERES	0	19	27	4	36	0	86	3	3	80	80
CADIZ	17	0	172	52	74	0	315	4	35	276	259
CASTELLON	51	14	16	8	87	0	176	16	0	160	109
CIUDAD REAL	0	22	79	0	52	0	153	3	0	150	150
CORDOBA	0	0	98	4	81	0	183	5	0	178	178
LA CORUÑA	35	7	2	22	74	0	140	40	9	91	56
CUENCA	1	15	81	0	44	0	141	4	0	137	136
GERONA	64	0	8	10	206	0	288	19	0	269	205
GRANADA	0	0	121	0	86	0	207	10	0	197	197
GUADALAJARA	4	0	61	0	34	0	99	3	0	96	92
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	41	0	12	88	0	141	6	0	135	135
HUESCA	3	0	17	0	117	0	137	8	0	129	126
JAEN	0	0	79	0	36	0	115	5	0	110	110
LEON	17	33	0	10	93	0	153	13	4	136	119
LLEIDA	14	0	61	8	130	0	213	15	0	198	184
LA RIOJA	39	0	19	1	78	0	137	5	3	129	90
LUGO	0	11	2	1	47	0	61	5	0	56	56
MADRID	48	706	1.176	0	49	0	1.979	1	49	1.929	1.881
MALAGA	74	0	176	32	8	0	290	1	23	266	192
MURCIA	8	0	74	2	8	0	92	1	0	91	83
NAVARRA	7	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
ORENSE	0	0	3	0	14	0	17	0	0	17	17
ASTURIAS	22	139	0	0	162	0	323	27	1	295	273
PALENCIA	0	13	21	1	14	0	49	0	0	49	49
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	127	0	232	5	199	0	563	33	0	530	403
SALAMANCA	0	29	29	17	34	0	109	5	4	100	100
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	177	64	0	122	0	363	49	25	289	289
SEGOVIA	5	0	24	0	38	0	67	2	0	65	60
SEVILLA	9	122	242	23	38	0	434	0	7	427	418
SORIA	0	2	19	0	56	0	77	10	0	67	67
TARRAGONA	114	0	83	7	206	0	410	11	13	386	272
TERUEL	0	0	15	0	48	0	63	3	0	60	60
TOLEDO	9	0	206	17	68	0	300	3	10	287	278
VALENCIA	38	72	285	4	137	0	536	15	0	521	483
VALLADOLID	0	0	98	25	31	0	154	5	2	147	147
VIZCAYA	12	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
ZAMORA	0	2	23	9	28	0	62	2	9	51	51
ZARAGOZA	22	0	199	45	109	0	375	5	9	361	339
TOTAL.....	1.190	1.565	4.503	447	3.217	0	10.922	374	242	10.306	9.116

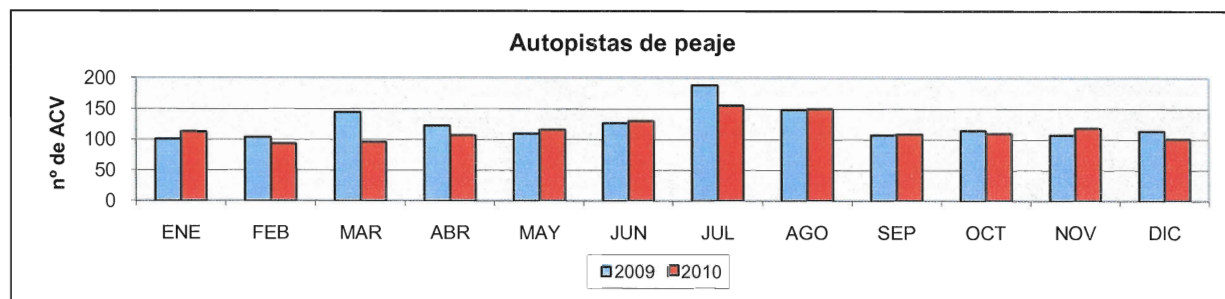


MINISTERIO DE FOMENTO

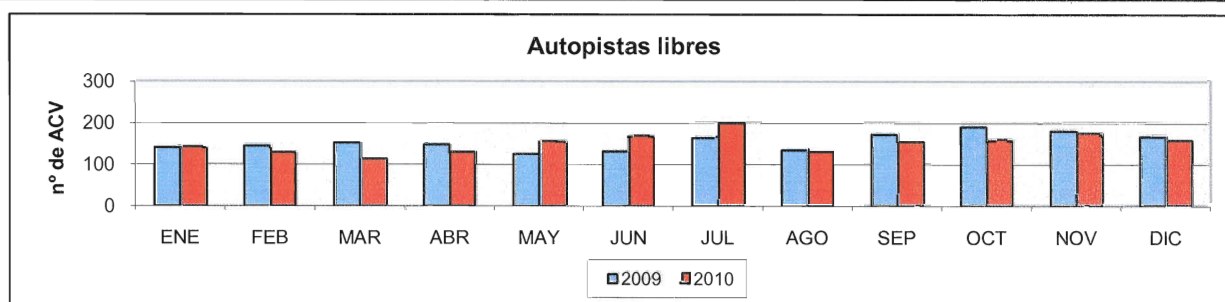
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



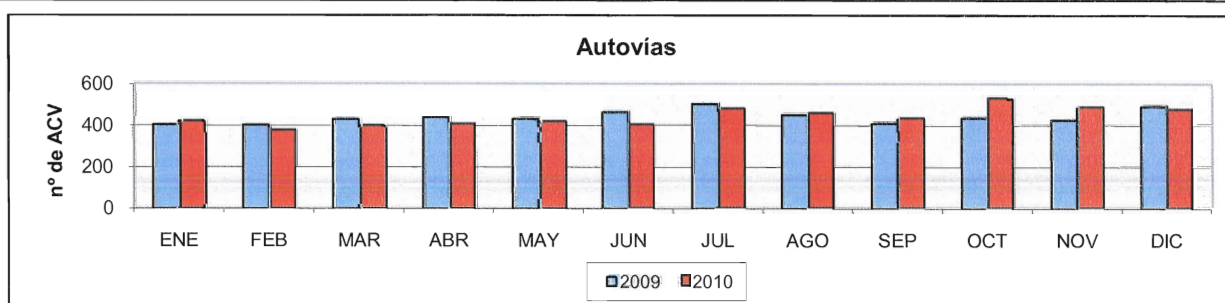
Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



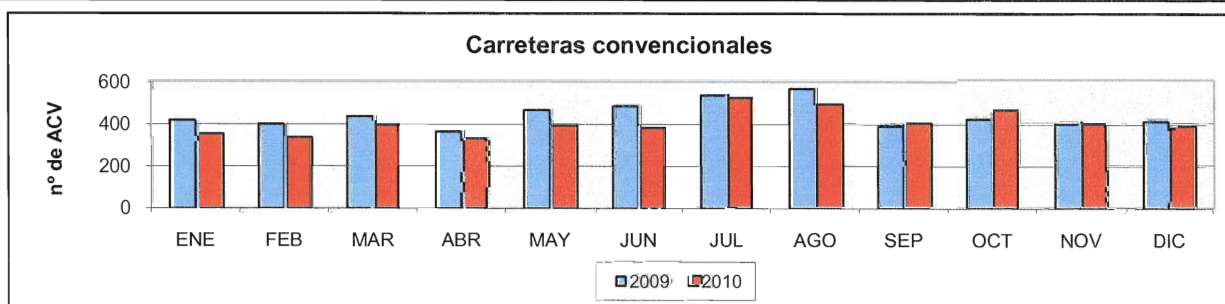
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	101	104	145	123	110	127	189	149	108	115	108	114	1.493
2010	113	93	96	107	116	130	156	150	109	110	119	101	1.400



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	141	145	153	148	126	132	164	135	173	191	181	167	1.856
2010	140	127	112	130	156	168	197	128	152	158	173	156	1.797

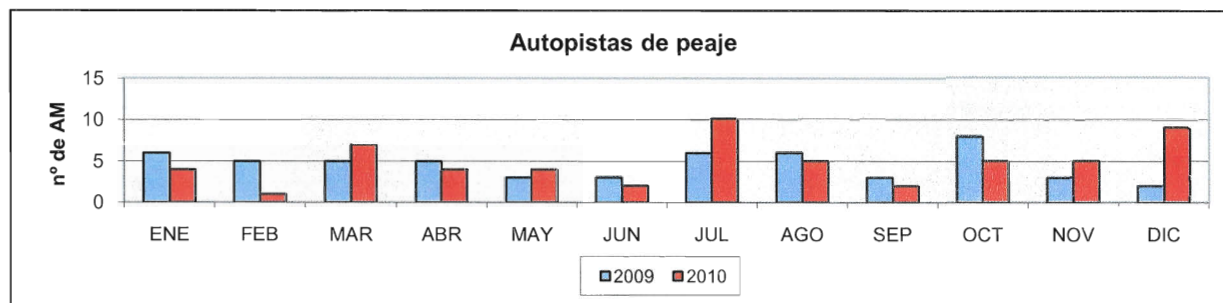


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	404	403	430	440	433	464	505	452	411	437	428	493	5.300
2010	421	377	400	407	420	401	478	457	432	529	486	476	5.284

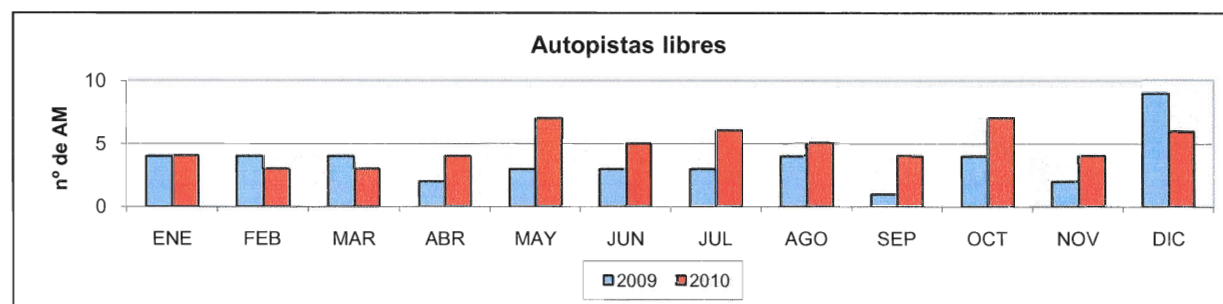


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	419	401	438	365	468	486	538	570	392	425	402	415	5.319
2010	353	336	393	328	391	380	521	487	400	459	393	385	4.826

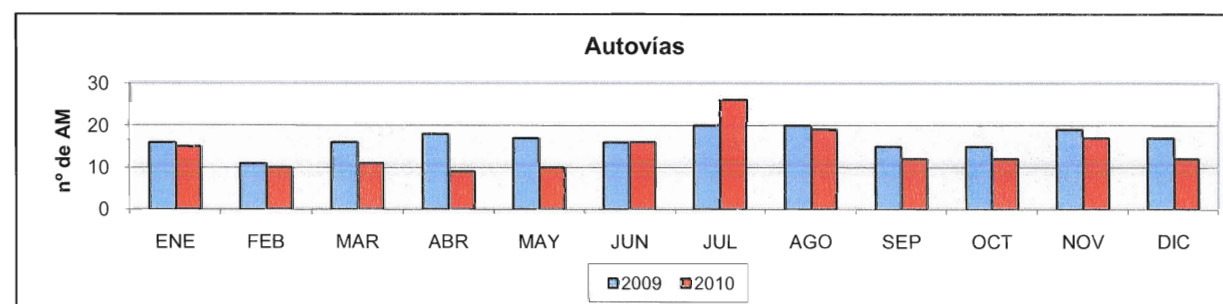
Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



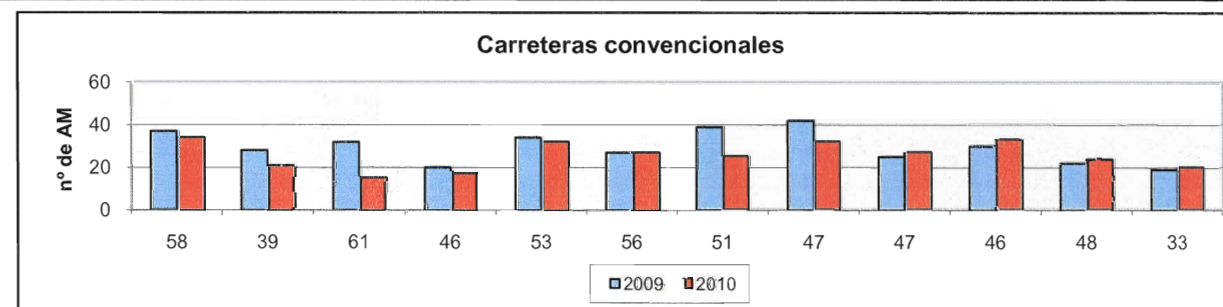
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	6	5	5	5	3	3	6	6	3	8	3	2	55
2010	4	1	7	4	4	2	10	5	2	5	5	9	58



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	4	4	4	2	3	3	3	4	1	4	2	9	43
2010	4	3	3	4	7	5	6	5	4	7	4	6	58

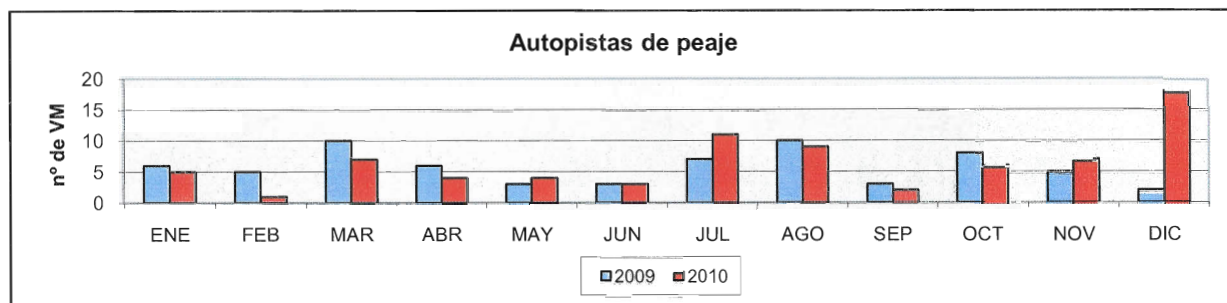


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	16	11	16	18	17	16	20	20	15	15	19	17	200
2010	15	10	11	9	10	16	26	19	12	12	17	12	169

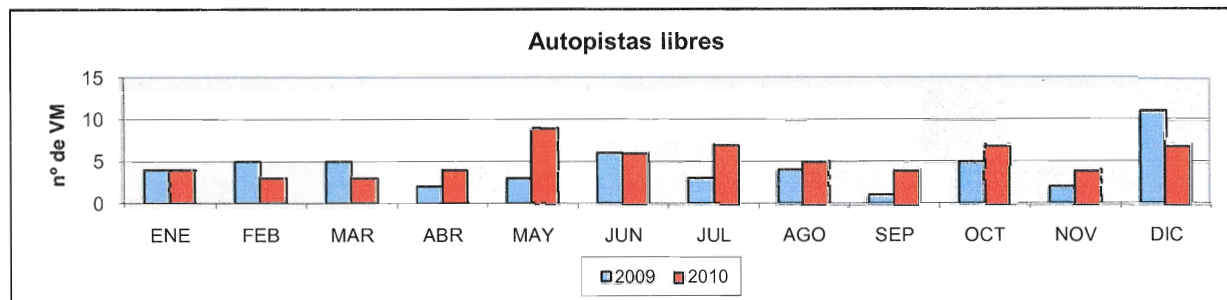


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2006	58	39	61	46	53	56	51	47	47	46	48	33	TOTAL
2009	37	28	32	20	34	27	39	42	25	30	22	19	355
2010	34	21	15	17	32	27	25	32	27	33	24	20	307

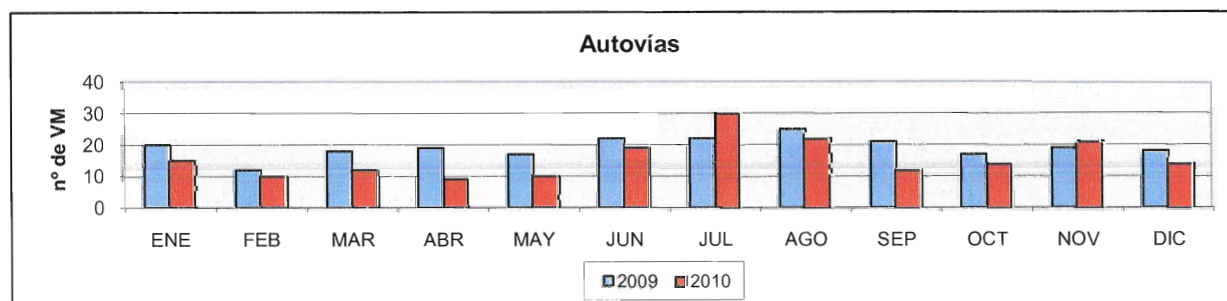
Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



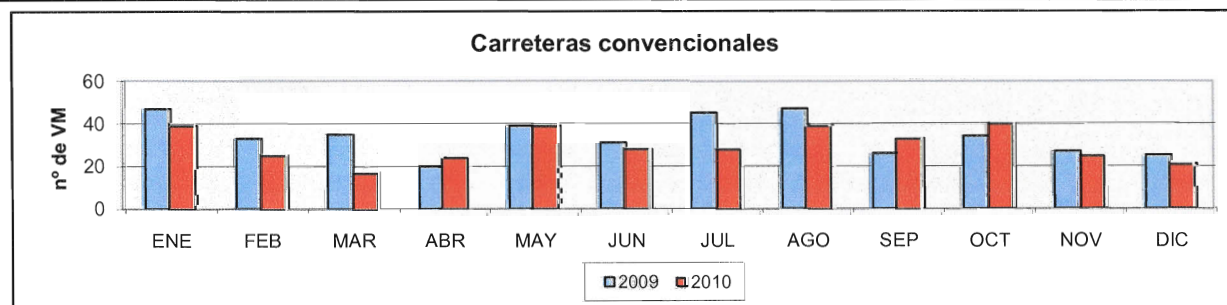
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	6	5	10	6	3	3	7	10	3	8	5	2	68
2010	5	1	7	4	4	3	11	9	2	6	7	18	77



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	4	5	5	2	3	6	3	4	1	5	2	11	51
2010	4	3	3	4	9	6	7	5	4	7	4	7	63



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	20	12	18	19	17	22	22	25	21	17	19	18	230
2010	15	10	12	9	10	19	30	22	12	14	21	14	188

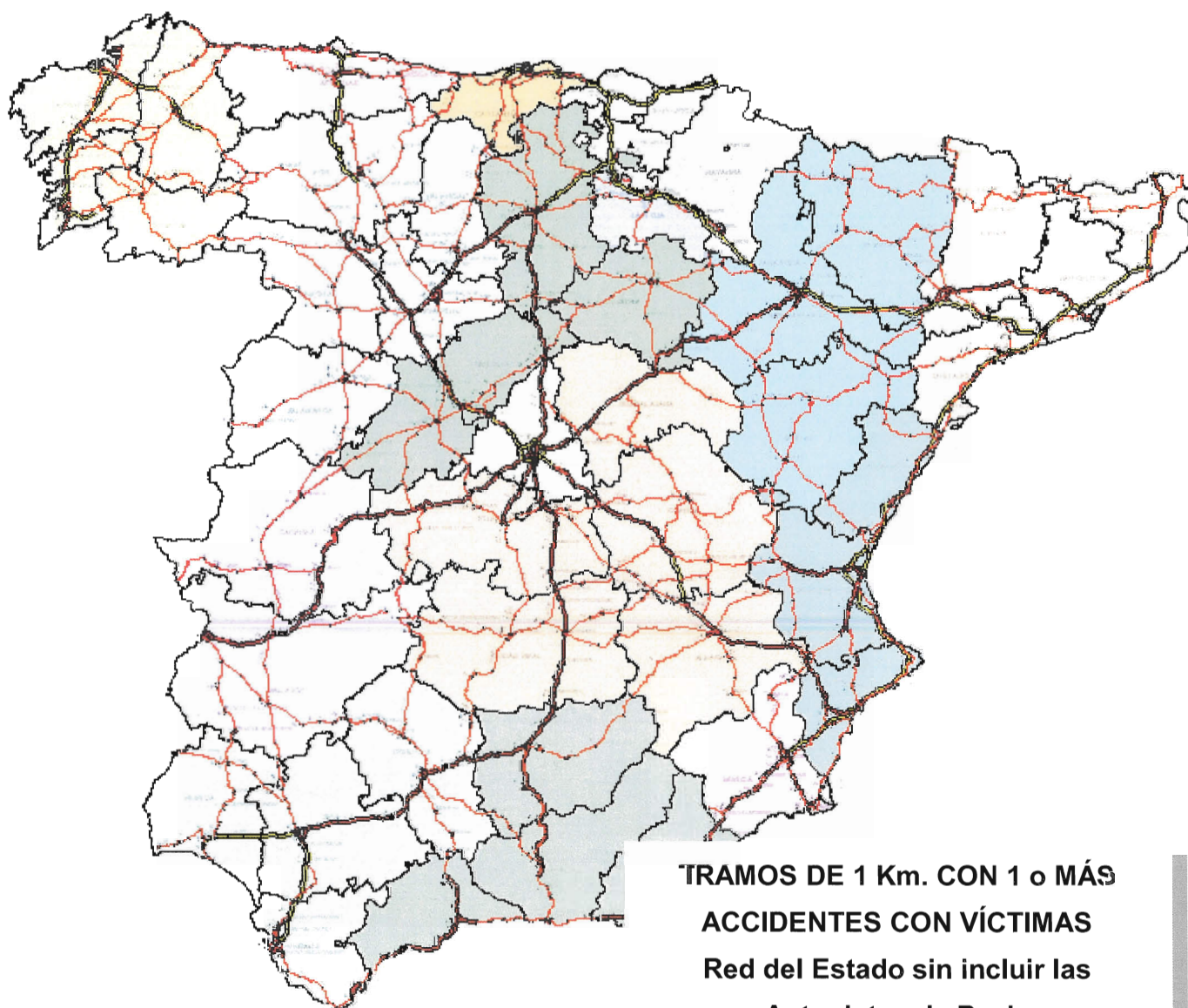


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	47	33	35	20	39	31	45	47	26	34	27	25	409
2010	39	25	17	24	39	28	28	39	33	40	25	21	358



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS DE 1 Km. CON 1 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**
Red del Estado sin incluir las
Autopistas de Peaje

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	1	A-I DE MADRID A IRUN
---------------	---	----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P.	Medio				
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.			MU	I. M.	H. G	H. L
A - 1	12	AUTOVIA	28-M	140428	2	3,0	0	0,0	1	1	4	8,9	1	2,2	0	4	16	6	11,2	0	0,0	1	7	8	15,6	0	0,0	0	14	10,9
A - 1	13	AUTOVIA	28-M	141672	8	12,2	0	0,0	0	12	10	22,3	0	0,0	0	13	10	18,8	0	0,0	0	17	18	34,8	0	0,0	1	27	21,6	
A - 1	14	AUTOVIA	28-M	142916	12	18,5	0	0,0	0	15	8	17,9	0	0,0	0	8	7	15,4	0	0,0	0	11	17	32,5	0	0,0	2	23	18,7	
A - 1	15	AUTOVIA	28-M	144160	7	10,9	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	3	5	11,3	0	0,0	0	6	9	11,4	0	0,0	1	19	10,6	
A - 1	16	AUTOVIA	28-M	145404	6	9,5	0	0,0	0	11	12	26,9	0	0,0	2	23	6	13,8	0	0,0	1	8	5	30,1	0	0,0	1	11	16,9	
A - 1	17	AUTOVIA	28-M	146648	8	12,9	0	0,0	0	11	8	17,9	0	0,0	0	9	4	9,3	0	0,0	0	5	9	16,8	1	1,8	0	20	14,1	
A - 1	18	AUTOVIA	28-M	147892	9	14,7	0	0,0	0	14	8	18,0	0	0,0	0	10	11	26,2	1	2,3	0	14	10	19,1	0	0,0	0	5	15,5	
A - 1	19	AUTOVIA	28-M	138104	5	8,9	0	0,0	0	1	5	11,5	1	2,3	0	9	2	3	6,0	0	0,0	1	2	6	11,9	0	0,0	1	6	8,3
A - 1	20	AUTOVIA	28-M	123588	2	4,0	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	0	3	0	0	0	0,0	0	0	5	11,0	0	0,0	0	9	5,7
A - 1	21	AUTOVIA	28-M	109072	5	12,0	0	0,0	0	9	5	12,6	0	0,0	0	6	2	5,1	0	0,0	0	2	5	12,0	0	0,0	0	11	12,0	
A - 1	22	AUTOVIA	28-M	94556	2	5,7	0	0,0	0	2	4	10,5	0	0,0	1	5	1	2,6	0	0,0	0	1	2	5,3	0	0,0	0	6	7,4	
A - 1	23	AUTOVIA	28-M	91201	7	21,0	0	0,0	1	7	3	8,2	0	0,0	0	3	2	5,5	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	7	12,0	
A - 1	24	AUTOVIA	28-M	87846	1	3,1	0	0,0	0	2	5	14,3	0	0,0	2	8	0	0	0	0	0,0	0	0	3	1,1	0	0,0	0	1	6,2
A - 1	25	AUTOVIA	28-M	84491	3	9,7	0	0,0	0	5	6	18,0	0	0,0	0	11	0	0	0	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	1	7,6
A - 1	27	AUTOVIA	28-M	77781	4	14,1	0	0,0	0	6	2	6,6	1	3,3	0	3	4	13,2	0	0,0	0	6	6	20,0	0	0,0	1	2	13,3	
A - 1	28	AUTOVIA	28-M	74426	3	11,1	1	3,7	3	5	3	10,4	0	0,0	0	8	1	7,3	0	0,0	1	4	5	17,5	0	0,0	0	15	15,4	
A - 1	29	AUTOVIA	28-M	71071	2	7,7	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	2	0	0	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	2	6,1
A - 1	30	AUTOVIA	28-M	67716	1	4,0	0	0,0	1	0	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	0	2	4,0
A - 1	31	AUTOVIA	28-M	64361	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	2	8,2	0	0,0	0	3	3	12,4	0	0,0	2	6	9,3	
A - 1	34	AUTOVIA	28-M	56207	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	2	9,0	0	0,0	0	3	3	13,9	0	0,0	2	9	10,6	
A - 1	35	AUTOVIA	28-M	53808	2	9,9	0	0,0	0	3	2	9,1	0	0,0	0	5	3	9,2	1	4,6	1	1	5	0	10,1	0	0,0	2	8,0	
A - 1	36	AUTOVIA	28-M	51408	1	5,1	0	0,0	0	1	4	18,6	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	1	16	4	24,4	1	5,3	0	1	15,9	
A - 1	37	AUTOVIA	28-M	49009	3	15,9	0	0,0	0	6	1	4,7	0	0,0	0	1	7	33,4	1	4,7	1	12	1	5,0	0	0,0	0	6	16,7	
A - 1	38	AUTOVIA	28-M	46610	6	32,9	0	0,0	0	8	6	28,6	1	4,7	1	9	10	48,6	1	4,8	2	12	4	21,7	0	0,0	0	2	32,7	
A - 1	40	AUTOVIA	28-M	41811	1	5,8	0	0,0	0	2	6	29,4	0	0,0	1	7	2	10,1	0	0,0	0	22	4	26,2	0	0,0	0	4	22,2	
A - 1	41	AUTOVIA	28-M	39412	4	24,4	1	6,1	0	4	9	44,7	0	0,0	5	19	10	51,5	1	5,1	1	22	4	22,3	0	0,0	0	1	38,6	
A - 1	42	AUTOVIA	28-M	37647	4	26,1	0	0,0	3	5	3	15,9	0	0,0	0	4	5	27,5	0	0,0	0	5	2	14,5	0	0,0	1	2	26,1	
A - 1	43	AUTOVIA	28-M	35882	3	21,0	0	0,0	0	3	3	17,0	0	0,0	0	4	2	12,0	0	0,0	2	3	2	12,7	0	0,0	0	5	16,7	
A - 1	44	AUTOVIA	28-M	34117	2	15,1	0	0,0	1	2	2	12,2	0	0,0	0	2	6	39,2	0	0,0	0	6	2	13,7	0	0,0	0	4	24,0	
A - 1	45	AUTOVIA	28-M	32352	0	0,0	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	2	5	37,2	0	0,0	0	8	2	16,9	0	0,0	0	3	15,2	
A - 1	46	AUTOVIA	28-M	30587	3	27,1	0	0,0	0	4	2	14,5	0	0,0	0	6	3	23,9	0	0,0	2	6	0	0	8,9	0	0,0	0	3	16,0
A - 1	47	AUTOVIA	28-M	28822	5	50,0	7	70,0	11	27	1	8,0	0	0,0	0	1	2	17,8	0	0,0	0	5	2	0	0	0	0,0	0	3	22,8
A - 1	48	AUTOVIA	28-M	28344	2	20,6	0	0,0	0	3	5	41,0	0	0,0	0	11	2	18,4	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	0	3	25,0	
A - 1	49	AUTOVIA	28-M	28188	3	31,2	0	0,0	0	3	3	24,7	0	0,0	0	4	1	9,3	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	3	21,3	
A - 1	51	AUTOVIA	28-M	27877	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,4	0	0,0	0	6	0	0	0	0,0	0	2	0	0	19,6	1	9,8	0	1	11,7
A - 1	54	AUTOVIA	28-M	27409	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,0	0	0,0	0	6	1	9,7	0	0,0	2	0	2	19,9	1	9,9	0	1	13,9	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	1	A-I DE MADRID A IRUN
---------------	---	----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio								
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L				
A -	1	57	AUTOVIA	28-M	26942	3	33,8	0	0,0	0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4	38,6	1	9,6	0	0,0	0	0,0	2	24,3		
A -	1	58	AUTOVIA	28-M	26786	0	0,0	0	0,0	0	1	1	1	8,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	19,4	0	0,0	1	13	0	0,0	3	12,2		
A -	1	59	AUTOVIA	28-M	26631	1	11,5	0	0,0	0	1	0	1	8,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	5	8	0	0,0	3	12,3	
A -	1	60	AUTOVIA	28-M	26475	1	11,6	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9	1	9,8	0	0,0	0	0	3	7	16,5		
A -	1	63	AUTOVIA	28-M	26008	1	12,0	0	0,0	0	1	1	10	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	4	40,0	0	0,0	3	11	0	0,0	1	31,5	
A -	1	64	AUTOVIA	28-M	25852	1	12,1	0	0,0	0	2	1	15	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	2	0	0,0	2	14,7	
A -	1	65	AUTOVIA	28-M	25696	1	12,3	0	0,0	0	1	1	2	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,5	0	0,0	1	4	0	0,0	1	14,8	
A -	1	69	AUTOVIA	28-M	25073	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	2	18,7	1	9,3	1	1	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	6	13,1
A -	1	74	AUTOVIA	28-M	24294	1	13,7	0	0,0	0	1	1	1	9,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	1	10,7	1	10,7	0	0	0	0,0	5	15,7	
A -	1	78	AUTOVIA	28-M	23877	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	2	2	22,9	0	11,4	
A -	1	87	AUTOVIA	28-M	23054	2	27,6	1	13,8	1	3	1	0	1	9,5	0	0,0	0	0,0	0	1	8	1	11,6	0	0,0	0	2	1	11,8	0	18,8	
A -	1	88	AUTOVIA	28-M	22962	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4,7	
A -	1	89	AUTOVIA	28-M	22935	2	27,2	0	0,0	0	2	2	0	19,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	3	47,0	1	11,7	0	6	1	11,9	0	26,1	
A -	1	90	AUTOVIA	28-M	22936	2	26,6	0	0,0	0	2	2	0	28,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	3	35,3	0	0,0	0	4	1	11,9	0	23,8	
A -	1	91	AUTOVIA	28-M	22936	0	0,0	0	0,0	0	0	6	3	38,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	3	35,3	0	0,0	0	6	1	11,9	0	26,1	
A -	1	92	AUTOVIA	28-M	22937	2	25,5	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9,5	
A -	1	93	AUTOVIA	28-M	22938	3	37,5	0	0,0	0	4	6	3	58,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	2	23,8	0	35,7	
A -	1	94	AUTOVIA	28-M	22938	1	12,2	0	0,0	0	3	8	1	19,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,9	0	14,2	
A -	1	97	AUTOVIA	40-SG	21885	5	55,3	0	0,0	0	1	0	2	10,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	23,5	0	0,0	0	2	2	25,0	0	30,0	
A -	1	98	AUTOVIA	40-SG	21073	1	10,5	0	0,0	0	2	1	0	20,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	1	13,0	0	13,0	
A -	1	105	AUTOVIA	40-SG	20345	2	103,7	0	0,0	0	2	4	2	103,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	51,3	0	0,0	0	1	1	13,4	0	16,0	
A -	1	106	AUTOVIA	40-SG	20330	0	0,0	0	0,0	0	1	4	0	82,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10,7	
A -	1	109	AUTOVIA	40-SG	20286	2	51,8	0	0,0	0	1	1	2	51,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,5	
A -	1	114	AUTOVIA	40-SG	20212	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	13,5	0	8,1	
A -	1	116	AUTOVIA	40-SG	20062	1	14,2	0	0,0	0	1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	1	13,6	0	8,2	
A -	1	117	AUTOVIA	40-SG	19808	1	14,2	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,9	
A -	1	122	AUTOVIA	40-SG	18535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29,5	1	11,9	
A -	1	123	AUTOVIA	40-SG	18281	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	0	2	29,9	0	9,0	
A -	1	124	AUTOVIA	40-SG	18026	2	28,3	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4	
A -	1	125	AUTOVIA	40-SG	17772	1	14,1	0	0,0	0	1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	28,7	1	14,3	0	0,0	3	2	15,4	0	9,3	
A -	1	126	AUTOVIA	40-SG	17517	2	28,2	0	0,0	0	1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,3
A -	1	127	AUTOVIA	40-SG	17263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4	
A -	1	129	AUTOVIA	40-SG	16754	1	14,0	0	0,0	0	2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	1	9,7
A -	1	130	AUTOVIA	40-SG	16499	3	42,1	0	0,0	0	1	6	2	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	1	16,6	0	26,5	
A -	1	132	AUTOVIA	40-SG	15990	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8	
A -	1	133	AUTOVIA	40-SG	15736	1	14,0	0	0,0	0	2	2	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	34,8	1	13,9	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	1	A-I DE MADRID A IRUN
---------------	---	----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio				
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L
A - 1	137	AUTOVIA	40-SG	15094	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	18,1	0	0,0	0	3	10,8		
A - 1	139	AUTOVIA	40-SG	15269	2	29,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	35,8	0	0,0	0	8	14,3	
A - 1	140	AUTOVIA	40-SG	15356	2	30,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8	0	0,0	0	2	10,6	
A - 1	142	AUTOVIA	9-BU	13432	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,7	0	0,0	0	0,0	2	24,3	0	0,0	1	2	40,7	0	0,0	0	2	24,4	
A - 1	144	AUTOVIA	9-BU	15638	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	105,7	0	0,0	0	0,0	1	110,0	0	0,0	0	1	2	35,0	0	0,0	1	2	17,5
A - 1	145	AUTOVIA	9-BU	16741	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17,6	0	0,0	0	0,0	0	3	54,8	0	0,0	1	1	16,3	0	0,0	0	3	22,8
A - 1	146	AUTOVIA	9-BU	16566	3	46,6	1	15,5	0	0,0	2	15,1	0	0,0	0	0,0	2	2	31,5	0	0,0	4	1	16,5	0	0,0	1	0	26,4
A - 1	147	AUTOVIA	9-BU	16071	1	15,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,7	0	0,0	1	1	17,0	0	0,0	0	1	13,6
A - 1	149	AUTOVIA	9-BU	15080	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	3,6	
A - 1	151	AUTOVIA	9-BU	14090	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,9	0	0,0	1	1	19,4	1	19,4	1	0	11,6
A - 1	152	AUTOVIA	9-BU	13595	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,1	0	0,0	0	0,0	1	1	15,9	0	0,0	0	0	20,1	0	0,0	0	3	12,0
A - 1	153	AUTOVIA	9-BU	13100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	31,9	0	0,0	1	0	20,9	0	0,0	0	2	12,5
A - 1	154	AUTOVIA	9-BU	12605	2	31,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	65,2	0	0,0	0	4	26,0	
A - 1	159	AUTOVIA	9-BU	9340	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	14,3	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	1	29,3	1	29,3	0	0	17,5
A - 1	160	AUTOVIA	9-BU	8590	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	31,8	0	0,0	0	2	12,7	
A - 1	161	AUTOVIA	9-BU	8073	1	14,2	1	14,2	0	0,0	0	13,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	2	67,8	0	0,0	0	4	33,9	
A - 1	164	AUTOVIA	9-BU	9326	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	88,1	0	0,0	0	4	41,1	
A - 1	167	AUTOVIA	9-BU	10580	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	2	67,8	0	0,0	0	4	33,9
A - 1	173	AUTOVIA	9-BU	13086	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	25,8	0	0,0	0	2	15,4	
A - 1	174	AUTOVIA	9-BU	13504	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	20,9	0	0,0	0	3	8,3	
A - 1	175	AUTOVIA	9-BU	13921	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	20,9	0	0,0	0	3	8,3	
A - 1	177	AUTOVIA	9-BU	14757	2	28,4	0	0,0	0	0,0	2	13,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	2	39,3	0	0,0	0	2	11,7	
A - 1	178	AUTOVIA	9-BU	15175	1	14,2	0	0,0	0	0,0	1	13,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	14,8	
A - 1	179	AUTOVIA	9-BU	15592	3	42,7	0	0,0	0	0,0	4	13,7	0	0,0	0	0,0	1	2	35,8	0	0,0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	18,0
A - 1	180	AUTOVIA	9-BU	16010	2	28,4	0	0,0	0	0,0	1	27,5	0	0,0	0	0,0	2	5	34,9	0	0,0	0	2	34,2	0	0,0	2	2	28,0
A - 1	182	AUTOVIA	9-BU	16846	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	44,4	
A - 1	183	AUTOVIA	9-BU	17263	2	28,4	0	0,0	0	0,0	2	13,7	0	0,0	0	0,0	2	11	48,5	0	0,0	6	2	31,7	0	0,0	2	0	41,2
A - 1	184	AUTOVIA	9-BU	17681	1	14,2	0	0,0	0	0,0	1	27,5	0	0,0	0	0,0	2	1	15,7	0	0,0	1	1	15,4	0	0,0	1	0	18,4
A - 1	186	AUTOVIA	9-BU	18128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	64,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	14,9	0	0,0	1	1	14,9	
A - 1	187	AUTOVIA	9-BU	18317	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	14,9	
A - 1	189	AUTOVIA	9-BU	18695	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	22,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	5,8	
A - 1	190	AUTOVIA	9-BU	18884	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	53,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	14,5	0	0,0	0	1	11,6	
A - 1	196	AUTOVIA	9-BU	20019	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	13,6	0	0,0	0	3	2,7	
A - 1	199	AUTOVIA	9-BU	20093	1	44,4	0	0,0	0	0,0	0	43,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	10,8	
A - 1	201	AUTOVIA	9-BU	20131	3	78,9	0	0,0	0	0,0	4	25,7	0	0,0	0	0,0	2	1	21,3	0	0,0	0	2	27,2	0	0,0	0	4	19,0
A - 1	205	AUTOVIA	9-BU	20207	3	43,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	35,2	0	0,0	4	1	13,5	0	0,0	0	1	24,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	1	A-I DE MADRID A IRUN
---------------	---	----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
A -	1	206	AUTOVIA	9-BU	20230	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	15,8	0	0,0	0	0	1	2	27,0	0	0,0	2	3	16,2	
A -	1	207	AUTOVIA	9-BU	20259	2	26,5	0	0,0	0	4	4	52,2	0	0,0	0	5	5	77,8	2	31,1	0	7	4	54,0	1	13,5	2	3	43,2	
A -	1	208	AUTOVIA	9-BU	20287	0	0,0	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	2	1	5,4	
A -	1	213	AUTOVIA	9-BU	20431	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	1	13,4	0	0	5,3	
A -	1	216	AUTOVIA	9-BU	20517	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	2	26,6	0	0,0	0	3	2	26,7	0	0,0	1	1	13,3	
A -	1	217	AUTOVIA	9-BU	20546	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	1	11,5	2	3	1	13,0	0	0,0	0	2	2	26,6	0	0,0	1	1	15,9	
A -	1	219	AUTOVIA	9-BU	20603	6	67,8	0	0,0	0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	1	12,6	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	3	26,5	
A -	1	220	AUTOVIA	9-BU	20632	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	24,9	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	5	5,3	
A -	1	221	AUTOVIA	9-BU	20661	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	5	29,0	
A -	1	222	AUTOVIA	9-BU	20690	3	32,7	0	0,0	0	1	7	3	32,9	0	0,0	2	6	2	24,2	1	12,1	0	1	1	13,1	0	0,0	0	3	5,2
A -	1	229	AUTOVIA	9-BU	20891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	9,4	
A -	1	232	AUTOVIA	9-BU	29001	2	27,0	0	0,0	0	4	1	12,4	0	0,0	0	3	0	9,4	0	0,0	0	0	3	26,8	0	0,0	0	5	14,2	
A -	1	233	AUTOVIA	9-BU	30665	2	40,6	0	0,0	0	2	1	18,7	0	0,0	0	1	2	23,7	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	11,7	
A -	1	234	AUTOVIA	9-BU	32329	2	81,2	0	0,0	0	3	1	37,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	4,8	
A -	1	236	AUTOVIA	9-BU	33439	0	0,0	0	0,0	0	0	0	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	5	3,6	
A -	1	239	AUTOVIA	9-BU	29617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	12,7	
A -	1	241	AUTOVIA	9-BU	25808	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	21,2	0	0,0	0	3	7,4	
A -	1	243	AUTOVIA	9-BU	22000	1	14,4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	58,3	0	0,0	0	1	26,2	
A -	1	245	AUTOVIA	9-BU	18772	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	44,4	0	0,0	0	2	1	19,2	0	0,0	0	4	11,5
A -	1	248	AUTOVIA	9-BU	14269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,8	0	0,0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	4,8	
A -	1	250	AUTOVIA	9-BU	11380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	74,0	0	0,0	0	2	22,2	
A -	1	329	AUTOVIA	9-BU	7400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	37,6	0	0,0	0	5	7,5	
A -	1	332	AUTOVIA	9-BU	7270	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	76,2	0	0,0	0	1	15,2	
A -	1	334	AUTOVIA	9-BU	7183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	49,6	0	0,0	0	1	9,9	
A -	1	41A	AUTOVIA	28-M	5521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	49,7	0	0,0	0	1	9,9	
A -	1	42A	AUTOVIA	28-M	5512	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	49,6	0	0,0	0	1	91,9	
N -	1	101	CONVENC.	40-SG	596	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	76,9	0	0,0	0	1	15,3	
N -	1	151	CONVENC.	9-BU	3560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	50,7	0	0,0	0	1	30,4	
N -	1	153	CONVENC.	9-BU	5401	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	5	1	0	0,0	0	0,0	0	1	43,3	0	0,0	0	1	8,6	
N -	1	154	CONVENC.	9-BU	6321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	33,5	0	0,0	0	1	20,1	
N -	1	156	CONVENC.	9-BU	8161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	33,5	0	0,0	0	1	28,2	
N -	1	249	CONVENC.	9-BU	9714	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,0	0	0,0	0	5	1	0	0,0	0	0,0	0	1	28,2	1	28,2	0	1	23,4	
N -	1	253	CONVENC.	9-BU	9353	2	54,4	1	27,2	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	58,5	0	0,0	0	4	11,8	
N -	1	254	CONVENC.	9-BU	9263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	29,5	4	118,3	2	0	18,6	
N -	1	259	CONVENC.	9-BU	8813	1	27,2	1	27,2	2	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	13,2	
N -	1	266	CONVENC.	9-BU	8293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	33,0	0	0,0	0	1	13,2	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario....	Carretera....	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario....	1	A-I DE MADRID A IRUN	
----------------	---	----------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio												
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L								
N -	1	278	CONVENC.	9-BU	7732	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	0	2	70,8	0	0,0	0	2	35,4	
N -	1	280	CONVENC.	9-BU	7850	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	0	2	69,8	0	0,0	3	2	27,9	
N -	1	286	CONVENC.	9-BU	8204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	1	33,3	0	0,0	0	2	13,3	
N -	1	290	CONVENC.	9-BU	8440	1	30,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	1	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	19,4
N -	1	292	CONVENC.	9-BU	8558	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	1	0	0	32,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	19,2
N -	1	293	CONVENC.	9-BU	8617	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	1	30,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	31,7	0	0,0	0	3	12,6
N -	1	299	CONVENC.	9-BU	8948	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	29,7	1	29,7	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	18,3
N -	1	300	CONVENC.	9-BU	9000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	60,8	0	0,0	0	2	12,1
N -	1	301	CONVENC.	9-BU	9052	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	1	0	1	30,8	0	0,0	1	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	30,2	0	0,0	0	1	24,1	
N -	1	305	CONVENC.	9-BU	9259	1	22,3	1	22,3	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	17,7
N -	1	307	CONVENC.	9-BU	9363	2	42,1	0	0,0	4	5	1	23,7	2	47,5	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	23,3
N -	1	308	CONVENC.	9-BU	9415	3	61,4	2	40,9	2	3	1	23,2	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	2	2	53,0	0	0,0	0	0,0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	46,4
N -	1	310	CONVENC.	9-BU	9519	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	28,7	0	0,0	2	0	11,4
N -	1	318	CONVENC.	9-BU	9933	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	16,5
N -	1	333	CONV.DES	9-BU	10150	1	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	10,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
-----------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
A - 2	6	AUTOVIA	28-M	103406	2	4,7	0	0,0	0	0,0	0	20,2	0	0,0	0	0,0	14	0	0,0	0	0,0	1	2	5,2	0	0,0	0	0,0	0	2	7,8
A - 2	7	AUTOVIA	28-M	105103	3	6,9	0	0,0	0	0,0	1	12,4	1	2,4	0	0,0	8	4	10,3	0	0,0	0	7	5	13,0	0	0,0	0	0	5	11,4
A - 2	8	AUTOVIA	28-M	106801	11	24,5	2	4,4	4	12	8	19,4	1	2,4	0	0,0	7	18	38,2	0	0,0	0	21	2	5,1	0	0,0	0	0	4	23,9
A - 2	9	AUTOVIA	28-M	108498	4	8,6	0	0,0	1	3	8	19,1	0	0,0	0	0,0	12	8	12,6	0	0,0	0	8	5	7,5	0	0,0	0	0	4	13,5
A - 2	10	AUTOVIA	28-M	110195	2	4,1	0	0,0	0	0,0	1	16,4	0	0,0	0	0,0	12	1	4	9,9	0	0	22	18	44,7	0	0,0	0	33	19,8	
A - 2	11	AUTOVIA	28-M	111892	5	10,1	0	0,0	2	7	4	9,1	0	0,0	1	4	2	5,0	4	9,8	0	0,0	0	6	6	14,6	1	2,4	1	4	10,2
A - 2	12	AUTOVIA	28-M	113590	14	27,4	1	1,9	0	0,0	2	29,3	0	0,0	0	0,0	27	15	37,7	0	0,0	0	30	12	36,1	0	0,0	0	20	33,2	
A - 2	13	AUTOVIA	28-M	116978	4	7,8	0	0,0	1	7	7	15,2	0	0,0	0	0,0	12	7	16,7	0	0,0	0	10	8	7,0	0	0,0	0	4	13,5	
A - 2	14	AUTOVIA	28-M	120366	5	9,8	0	0,0	0	0	6	21,1	0	0,0	0	0,0	14	4	9,1	0	0,0	0	2	10	22,7	0	0,0	0	1	14,9	
A - 2	15	AUTOVIA	28-M	123754	8	15,6	0	0,0	2	9	10	28,7	1	2,0	4	16	10	21,6	0	0,0	0	1	4	12	26,5	0	0,0	0	23	21,2	
A - 2	16	AUTOVIA	28-M	127142	4	7,8	0	0,0	0	0	7	9,9	1	1,9	0	0,0	6	4	8,2	0	0,0	0	5	3	6,4	0	0,0	0	1	2	8,9
A - 2	17	AUTOVIA	28-M	114511	4	9,9	0	0,0	0	0	7	14,9	0	0,0	1	7	6	15,0	1	2,5	0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	15	13,8	
A - 2	18	A.LIBRE	28-M	124586	2	4,3	0	0,0	0	0	4	9,1	0	0,0	0	0,0	3	5	12,0	0	0,0	0	6	11	24,1	0	0,0	0	14	14,0	
A - 2	19	A.LIBRE	28-M	144393	4	6,9	0	0,0	0	0	6	22,6	0	0,0	0	0,0	17	9	17,5	0	0,0	0	16	8	15,1	0	0,0	0	11	13,9	
A - 2	20	A.LIBRE	28-M	147637	11	18,2	0	0,0	1	25	17	31,0	0	0,0	3	21	9	16,8	0	0,0	0	13	7	14	25,9	0	0,0	0	16	21,4	
A - 2	21	A.LIBRE	28-M	146739	2	3,3	0	0,0	0	0	2	7,2	0	0,0	0	7	8	14,9	1	1,8	0	1	17	8	15,0	0	0,0	0	1	19	12,6
A - 2	22	A.LIBRE	28-M	145842	3	4,9	1	1,6	0	4	12	21,8	1	1,8	1	23	13	24,0	0	0,0	0	1	10	18,7	2	3,7	0	9	17,9		
A - 2	23	A.LIBRE	28-M	144945	11	18,0	0	0,0	0	13	18	32,7	0	0,0	0	15	25	46,0	0	0,0	0	1	37	14	26,4	0	0,0	0	1	19	32,4
A - 2	24	AUTOVIA	28-M	126153	5	9,3	0	0,0	0	10	8	16,7	0	0,0	0	15	7	14,8	0	0,0	0	10	7	8	8,6	0	0,0	0	4	13,3	
A - 2	25	AUTOVIA	28-M	107362	5	10,7	0	0,0	0	8	3	7,3	0	0,0	0	4	6	15,0	0	0,0	0	1	8	20,4	0	0,0	0	9	14,7		
A - 2	26	AUTOVIA	28-M	88571	2	5,0	0	0,0	0	4	2	5,9	0	0,0	1	1	5	15,3	0	0,0	0	0	7	5	15,4	0	0,0	0	5	12,3	
A - 2	27	AUTOVIA	28-M	69780	4	12,4	0	0,0	1	10	6	22,4	0	0,0	1	9	12	47,4	0	0,0	0	1	17	5	19,6	0	0,0	0	7	26,6	
A - 2	28	AUTOVIA	28-M	71625	4	12,7	0	0,0	1	3	7	25,3	0	0,0	1	9	9	34,4	0	0,0	0	13	5	5	19,1	0	0,0	0	8	22,9	
A - 2	29	AUTOVIA	28-M	73471	4	13,0	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	10	2	7,4	0	0,0	0	2	6	22,3	0	0,0	0	10	14,8		
A - 2	30	AUTOVIA	28-M	75316	5	16,8	0	0,0	1	4	3	10,2	0	0,0	0	6	4	14,3	0	0,0	0	1	5	8	29,1	0	0,0	0	1	10	18,1
A - 2	31	AUTOVIA	28-M	77162	3	10,3	0	0,0	1	4	3	9,9	0	0,0	0	7	5	17,4	0	0,0	0	7	2	6	21,3	0	0,0	0	1	13,4	
A - 2	32	AUTOVIA	28-M	79007	4	14,2	0	0,0	0	4	3	9,6	0	0,0	0	3	2	6,7	0	0,0	0	3	3	10,4	0	0,0	0	1	4	10,4	
A - 2	33	AUTOVIA	28-M	80853	7	25,6	0	0,0	0	1	7	12,5	0	0,0	0	4	2	6,5	0	0,0	0	2	6	20,3	0	0,0	0	9	16,9		
A - 2	34	AUTOVIA	28-M	82699	6	22,6	0	0,0	0	8	7	21,3	1	3,0	0	9	3	9,6	0	0,0	0	4	1	5	16,5	1	3,3	0	7	14,5	
A - 2	35	AUTOVIA	28-M	84544	3	11,6	0	0,0	0	7	2	5,9	0	0,0	0	4	4	19,4	0	0,0	0	1	4	9	29,1	0	0,0	0	12	15,5	
A - 2	36	AUTOVIA	28-M	86390	2	8,0	0	0,0	0	2	6	17,3	0	0,0	0	8	8	24,3	0	0,0	0	1	10	2	9,5	0	0,0	0	1	7	13,3
A - 2	37	AUTOVIA	28-M	85302	1	4,0	0	0,0	0	1	4	11,7	0	0,0	0	10	4	12,3	1	3,0	0	0	3	6	19,2	0	0,0	0	8	9,6	
A - 2	38	AUTOVIA	19-GU	80427	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,3	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	0	2	6,8	0	0,0	0	3	2,7	
A - 2	38	AUTOVIA	28-M	81280	5	20,2	0	0,0	0	1	8	9,4	0	0,0	0	6	3	9,7	0	0,0	0	4	3	10,1	0	0,0	0	0	18	15,4	
A - 2	39	AUTOVIA	19-GU	78063	4	16,1	0	0,0	2	25	0	0	0	0,0	0	0	4	13,6	0	0,0	0	11	0	6	21,0	0	0,0	0	1	6	9,8
A - 2	40	AUTOVIA	19-GU	75698	3	12,2	0	0,0	2	2	3	10,3	0	0,0	1	4	3	10,8	1	3,6	0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	0	1	7,9

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio								
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L				
A - 2	41	AUTOVIA	19-GU	73334	1	4,1	0	0,0	0	1	5	17,9	0	0,0	0	0	7	4	15,5	0	0,0	0	0	2	4	1	3,7	0	0,0	0	1	8,8	
A - 2	42	AUTOVIA	19-GU	70969	1	4,1	1	4,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	3,0	
A - 2	43	AUTOVIA	19-GU	68605	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	0	0	2	1	3,9	1	3,9	0	0	3,1	
A - 2	45	AUTOVIA	19-GU	66905	4	15,8	0	0,0	0	5	4	15,1	0	0,0	0	5	5	5	22,2	0	0,0	0	0	0	2	4	16,3	1	4,0	0	5	15,4	
A - 2	46	AUTOVIA	19-GU	66322	0	0,0	0	0,0	0	0	5	18,4	0	0,0	0	6	6	2	8,7	0	0,0	0	0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	5,7	
A - 2	48	AUTOVIA	19-GU	63345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	8,6	0	0,0	1	4	3,4	
A - 2	49	AUTOVIA	19-GU	60951	2	8,1	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	1	1	4,4	0	0,0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	3	5,3	
A - 2	50	AUTOVIA	19-GU	58557	2	8,5	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	3	3	13,8	0	0,0	0	0	0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	2	5,3
A - 2	51	AUTOVIA	19-GU	56163	4	18,1	0	0,0	0	1	7	4,3	0	0,0	0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	2	9,7
A - 2	52	AUTOVIA	19-GU	53769	3	14,4	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	3	3	3	14,2	0	0,0	0	0	1	4	0	2	10,1	0	0,0	0	3	9,0
A - 2	53	AUTOVIA	19-GU	50886	2	10,3	0	0,0	0	41	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	10,7	0	0,0	0	2	7,4	
A - 2	54	AUTOVIA	19-GU	47268	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	11,5	0	0,0	1	1	2,3	
A - 2	56	AUTOVIA	19-GU	40034	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	0	2	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	4,0
A - 2	58	AUTOVIA	19-GU	33426	2	19,9	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	8,1	0	0,0	1	0	6,4	
A - 2	61	AUTOVIA	19-GU	31972	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	1	8,3	1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0,0	1	0	5,1
A - 2	64	AUTOVIA	19-GU	30518	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	3,5
A - 2	66	AUTOVIA	19-GU	29549	2	18,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	9,2	1	9,2	1	0	5,5
A - 2	67	AUTOVIA	19-GU	29064	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	1,8
A - 2	68	AUTOVIA	19-GU	28580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1,9
A - 2	71	AUTOVIA	19-GU	27135	1	9,0	0	0,0	0	1	0	17,7	0	0,0	0	1	2	2	19,1	0	0,0	0	0	1	2	1	10,3	0	0,0	0	0	14,0	
A - 2	72	AUTOVIA	19-GU	26743	1	9,9	0	0,0	0	1	3	29,2	0	0,0	0	2	7	4	42,0	0	0,0	0	0	2	4	1	11,3	0	0,0	0	4	24,5	
A - 2	73	AUTOVIA	19-GU	26351	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	12,4	
A - 2	77	AUTOVIA	19-GU	24782	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	11,0	0	0,0	1	2	2,2	
A - 2	84	AUTOVIA	19-GU	22608	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	12,1	0	0,0	1	1	4,8	
A - 2	85	AUTOVIA	19-GU	22534	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	9,6	
A - 2	86	AUTOVIA	19-GU	22460	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	3	36,5	0	0,0	0	4	7,3	
A - 2	88	AUTOVIA	19-GU	22312	1	29,2	0	0,0	0	1	1	28,7	1	28,7	0	0	1	3	104,4	1	34,8	0	0	4	0	3	36,8	0	0,0	0	2	22,0	
A - 2	98	AUTOVIA	19-GU	21573	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	0	1	0	1	12,6	0	0,0	1	2	7,5	
A - 2	99	AUTOVIA	19-GU	21354	1	13,1	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	1	12,8	0	0,0	0	1	7,6	
A - 2	100	AUTOVIA	19-GU	21136	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	25,9	0	0,0	0	10	5,1	
A - 2	103	AUTOVIA	19-GU	20480	0	0,0	0	0,0	0	0	2	231,8	0	0,0	0	1	1	1	129,4	0	0,0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	10,6
A - 2	105	AUTOVIA	19-GU	20088	2	23,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	0	8,1	
A - 2	106	AUTOVIA	19-GU	19900	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	27,5	0	0,0	0	2	11,0	
A - 2	107	AUTOVIA	19-GU	19712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	48,1	1	48,1	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	5,5	
A - 2	120	AUTOVIA	19-GU	17845	1	13,7	0	0,0	0	4	1	13,7	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0,0	1	0	9,1
A - 2	122	AUTOVIA	19-GU	17773	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	29,0	1	14,5	0	0	2	1	0	1	15,4	0	0,0	0	2	9,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I. P. Medio			
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L					
A - 2	125	AUTOVIA	19-GU	17665	0	0,0	0	0,0	0	0	0	14,5	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	0	2	1	15,5	0	0,0	0	0	2	12,4		
A - 2	126	AUTOVIA	19-GU	17629	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,3	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	0	1	12,4	
A - 2	127	AUTOVIA	19-GU	17593	1	14,8	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	9,3	
A - 2	129	AUTOVIA	19-GU	17521	1	15,1	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	2	2	2	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	
A - 2	130	AUTOVIA	19-GU	17485	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	31,7	0	0,0	1	0	1	12,4	
A - 2	137	AUTOVIA	19-GU	17084	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	0	1	0	15,8	0	0,0	0	3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	12,8	
A - 2	139	AUTOVIA	19-GU	16553	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	34,0	0	0,0	0	0	1	13,2	
A - 2	139	AUTOVIA	42-SO	16525	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	1	16,5	0	0,0	0	0	2	36,6	
A - 2	140	AUTOVIA	42-SO	16440	1	15,6	1	15,6	1	0	4	63,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	4	66,6	0	0,0	0	0	1	30,4	
A - 2	143	AUTOVIA	42-SO	16183	2	31,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	5	3	50,7	0	0,0	0	1	2	20,5	
A - 2	145	AUTOVIA	42-SO	16011	2	31,7	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	0	1	2	32,6	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6
A - 2	147	AUTOVIA	42-SO	15840	1	15,9	0	0,0	0	1	0	15,7	0	0,0	0	0	0	3	49,1	1	16,3	3	5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,8
A - 2	148	AUTOVIA	42-SO	15754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	20,8	0	0,0	0	0	0	2	1	17,4	0	0,0	0	0	2	25,0
A - 2	159	AUTOVIA	42-SO	10928	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	2	44,1	0	0,0	0	0	1	19,5
A - 2	161	AUTOVIA	42-SO	11196	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,3	1	19,6	1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	22,1	0	0,0	0	0	0	28,6
A - 2	163	AUTOVIA	42-SO	11464	1	19,4	0	0,0	0	1	0	19,8	0	0,0	0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,6
A - 2	164	AUTOVIA	42-SO	11598	2	38,9	0	0,0	0	1	2	40,0	0	0,0	0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	2	44,3	0	0,0	0	0	1	23,3
A - 2	165	AUTOVIA	42-SO	11731	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	0	1	2	21,8	0	0,0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3
A - 2	169	AUTOVIA	42-SO	12267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	20,6	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	21,7
A - 2	172	AUTOVIA	42-SO	12618	1	19,1	0	0,0	1	1	1	20,4	0	0,0	1	0	2	1	22,7	0	0,0	0	1	0	1	0	21,9	0	0,0	0	0	0	8,4
A - 2	175	AUTOVIA	42-SO	12918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	22,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,4
A - 2	177	AUTOVIA	42-SO	13119	1	17,9	0	0,0	2	1	1	19,1	0	0,0	0	3	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,2
A - 2	180	AUTOVIA	42-SO	13419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	43,9	0	0,0	0	0	0	1	0	20,2	0	0,0	0	0	0	8,0
A - 2	182	AUTOVIA	50-Z	13626	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	0	2	31,8
A - 2	183	AUTOVIA	50-Z	13731	3	51,8	0	0,0	0	0	2	36,2	0	0,0	0	3	2	43,2	0	0,0	0	0	1	3	0	1	20,2	0	0,0	0	0	1	23,4
A - 2	186	AUTOVIA	50-Z	14047	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	0	2	63,6	0	0,0	0	0	2	4	1	20,0	0	0,0	0	0	0	11,5	
A - 2	187	AUTOVIA	50-Z	14152	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,8	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2
A - 2	190	AUTOVIA	50-Z	14467	2	35,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	41,4	0	0,0	0	2	2	3	3	59,7	0	0,0	2	1	1	22,4	
A - 2	195	AUTOVIA	50-Z	14638	1	17,5	0	0,0	0	0	2	34,8	0	0,0	3	2	1	19,9	0	0,0	0	0	1	1	1	19,5	0	0,0	0	0	0	7,4	
A - 2	196	AUTOVIA	50-Z	14662	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8
A - 2	197	AUTOVIA	50-Z	14687	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	0	4	1	19,6	0	0,0	0	1	3	1	19,3	0	0,0	0	0	0	22,2	
A - 2	200	AUTOVIA	50-Z	14760	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,4	0	0,0	0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	0	1	18,5	
A - 2	201	AUTOVIA	50-Z	14785	2	34,2	0	0,0	3	7	1	17,0	0	0,0	0	0	2	1	19,0	0	0,0	0	1	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2
A - 2	210	AUTOVIA	50-Z	15004	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5
A - 2	212	AUTOVIA	50-Z	15053	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,2
A - 2	224	AUTOVIA	50-Z	15346	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	0	0	4	1	1	17,3	1	17,3	0	0	0	14,2	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio								
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L				
A - 2	226	AUTOVIA	50-Z	15395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	10,6	
A - 2	237	AUTOVIA	50-Z	19022	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	28,8	0	0,0	0	3	14,4	
A - 2	241	AUTOVIA	50-Z	20798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5,2	
A - 2	243	AUTOVIA	50-Z	21687	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,1	0	0,0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	0	10,0	
A - 2	249	AUTOVIA	50-Z	20880	1	12,8	0	0,0	1	1	1	12,7	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	26,2	0	0,0	1	2	15,7	
A - 2	258	AUTOVIA	50-Z	19489	1	12,1	0	0,0	0	1	2	23,9	0	0,0	0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	14,0	
A - 2	260	AUTOVIA	50-Z	19993	5	60,6	1	12,1	1	6	1	11,9	0	0,0	0	0	3	3	36,6	0	0,0	0	0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	3	32,8	
A - 2	261	AUTOVIA	50-Z	20289	5	60,5	0	0,0	1	5	2	23,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	25,8	0	0,0	1	9	24,3
A - 2	264	AUTOVIA	50-Z	21180	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	0	0	1	2	26,3	0	0,0	0	3	15,4	
A - 2	265	AUTOVIA	50-Z	21476	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	1	11,9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	12,7	0	0,0	0	0	2	12,7	
A - 2	267	AUTOVIA	50-Z	21642	1	11,9	0	0,0	1	2	1	11,8	0	0,0	0	0	1	0	10,9	0	0,0	0	0	1	1	1	12,6	0	0,0	0	4	12,6	
A - 2	268	AUTOVIA	50-Z	21687	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,0	
A - 2	271	AUTOVIA	50-Z	21822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2,5	
A - 2	273	AUTOVIA	50-Z	21913	3	35,5	0	0,0	0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,5	
A - 2	278	AUTOVIA	50-Z	22351	2	23,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	0	3	2	23,6	0	0,0	1	2	1	14,6	
A - 2	279	AUTOVIA	50-Z	22700	1	11,6	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	0	0	1	0	2	25,8	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	16,8
A - 2	284	AUTOVIA	50-Z	24446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,2	
A - 2	286	AUTOVIA	50-Z	25145	1	11,1	0	0,0	0	1	5	61,0	0	0,0	0	0	6	7	1	11,0	0	0,0	0	0	4	1	10,5	0	0,0	0	1	0	10,8
A - 2	287	AUTOVIA	50-Z	25494	3	33,1	0	0,0	1	3	7	68,8	0	0,0	0	0	2	8	2	21,5	0	0,0	0	3	2	20,8	0	0,0	1	1	3	34,3	
A - 2	290	AUTOVIA	50-Z	26542	2	21,7	0	0,0	0	2	0	48,6	0	0,0	0	0	2	10	4	39,7	0	0,0	0	6	1	9,8	0	0,0	0	2	4	30,9	
A - 2	291	AUTOVIA	50-Z	26891	2	21,5	0	0,0	0	2	3	28,5	0	0,0	0	0	3	2	19,1	0	0,0	0	1	2	2	19,2	0	0,0	0	3	30,5		
A - 2	293	AUTOVIA	50-Z	27590	2	21,3	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	0	0	3	2	8,9	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	0	1	19,8		
A - 2	297	AUTOVIA	50-Z	28987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,0	0	0,0	0	0	1	3	26,3	0	0,0	0	0	4	1	9,0	0	0,0	0	0	1	11,2	
A - 2	298	AUTOVIA	50-Z	29336	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,9	0	0,0	0	0	1	3	17,2	0	0,0	0	0	1	2	17,8	1	8,9	0	1	11,1		
A - 2	299	AUTOVIA	50-Z	29685	0	0,0	0	0,0	0	2	3	26,6	1	8,8	1	0	3	1	16,6	0	0,0	0	1	2	2	17,6	0	0,0	0	1	12,8		
A - 2	300	AUTOVIA	50-Z	30034	2	20,4	0	0,0	0	2	2	17,5	1	8,7	0	0	1	2	18,4	0	0,0	0	0	4	4	36,4	1	9,1	3	4	21,8		
A - 2	301	AUTOVIA	50-Z	30384	2	20,3	0	0,0	0	7	3	25,4	0	0,0	0	0	3	2	15,9	0	0,0	0	1	2	2	16,9	0	0,0	0	0	1	12,6	
A - 2	304	AUTOVIA	50-Z	31431	3	30,0	0	0,0	0	0	7	27,0	0	0,0	0	0	3	2	62,7	0	0,0	0	4	7	5	41,8	0	0,0	0	2	19,1		
A - 2	305	AUTOVIA	50-Z	31781	6	59,7	0	0,0	1	8	3	49,8	0	0,0	0	0	6	5	38,0	0	0,0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	10	43,0	
A - 2	307	AUTOVIA	50-Z	32479	3	29,5	0	0,0	0	2	2	6	27,9	0	0,0	0	0	0	15,0	0	0,0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	8,3	
A - 2	308	AUTOVIA	50-Z	32829	4	19,5	0	0,0	0	3	0	16,6	0	0,0	0	0	2	2	13,1	0	0,0	0	1	2	2	14,7	0	0,0	0	0	2	18,2	
A - 2	309	AUTOVIA	50-Z	35949	4	38,5	0	0,0	1	4	2	16,6	0	0,0	0	0	0	2	7	40,8	0	0,0	0	2	14	1	6,7	0	0,0	0	2	22,4	
A - 2	310	AUTOVIA	50-Z	39070	5	47,3	0	0,0	4	6	2	16,9	0	0,0	0	0	0	6	3	15,7	0	0,0	0	0	6	1	6,2	0	0,0	0	3	12,9	
A - 2	311	AUTOVIA	50-Z	42190	2	18,6	0	0,0	2	7	2	17,1	0	0,0	0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	9,0	
A - 2	313	AUTOVIA	50-Z	48431	1	9,0	0	0,0	0	1	3	26,4	0	0,0	0	0	0	5	1	4,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6,5	
-	-	AUTOVIA	50-Z	58167	1	5,2	0	0,0	0	2	4	20,9	0	0,0	0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6,5	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 1C

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio		
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L				
A -	2	316	AUTOVIA	50-Z	63472	1	4,1	0	0,0	0	1	4	16,6	0	0,0	1	4	4	15,7	0	0,0	0	0	7	12,9	0	0,0	0	0	7	12,0	
A -	2	317	AUTOVIA	50-Z	68777	3	10,4	0	0,0	0	3	8	27,6	0	0,0	0	15	1	3,8	0	0,0	0	0	3	7,9	0	0,0	0	0	3	11,8	
A -	2	318	AUTOVIA	50-Z	66178	2	7,2	0	0,0	1	2	7	25,2	0	0,0	2	11	6	23,9	0	0,0	0	2	8	2	8,2	0	0,0	0	3	15,5	
A -	2	319	AUTOVIA	50-Z	63579	1	3,8	0	0,0	0	1	6	22,5	0	0,0	0	10	3	12,4	0	0,0	0	2	5	4	17,2	0	0,0	1	4	12,9	
A -	2	320	AUTOVIA	50-Z	60981	2	8,0	0	0,0	0	4	2	7,8	0	0,0	0	6	5	21,5	1	4,3	0	7	4	7	31,4	1	4,4	2	17	17,9	
A -	2	321	AUTOVIA	50-Z	58382	3	12,7	0	0,0	1	5	7	28,7	1	4,1	0	7	3	13,6	0	0,0	0	4	2	2	9,3	0	0,0	2	1	15,8	
A -	2	322	AUTOVIA	50-Z	55784	7	31,4	0	0,0	0	16	7	30,1	0	0,0	6	10	4	19,1	0	0,0	0	2	5	4	19,6	0	0,0	1	4	22,5	
A -	2	323	AUTOVIA	50-Z	53185	6	28,6	0	0,0	0	1	7	3	13,5	0	0,0	0	3	15,0	0	0,0	0	1	6	4	20,6	0	0,0	0	7	17,5	
A -	2	324	AUTOVIA	50-Z	50586	5	25,5	0	0,0	1	4	10	47,7	0	0,0	0	17	2	10,5	0	0,0	0	1	1	2	10,3	0	0,0	0	5	24,8	
A -	2	325	AUTOVIA	50-Z	52196	4	19,5	0	0,0	0	7	4	18,4	0	0,0	0	10	9	45,9	0	0,0	0	0	18	1	3	15,7	0	0,0	0	4	21,9
A -	2	326	AUTOVIA	50-Z	54858	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,0	0	0,0	0	1	2	9,6	0	0,0	0	1	3	2	9,5	0	0,0	0	1	8,8	
A -	2	327	AUTOVIA	50-Z	54492	3	13,8	0	0,0	1	3	2	8,7	0	0,0	0	2	4	19,5	0	0,0	0	0	7	1	4,8	0	0,0	0	8	13,0	
A -	2	330	AUTOVIA	50-Z	44308	3	17,3	0	0,0	0	3	3	16,5	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	1	0	2	12,3	0	0,0	1	7	11,0
A -	2	331	AUTOVIA	50-Z	40913	1	6,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	1	1	1	6,4	0	0,0	1	0	6,6	
A -	2	333	AUTOVIA	50-Z	34123	1	7,7	0	0,0	0	1	2	14,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	8,0	0	0,0	1	0	8,0	
A -	2	339	AUTOVIA	50-Z	28766	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	3,8	
A -	2	433	AUTOVIA	22-HU	13692	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	12,0	
A -	2	443	AUTOVIA	25-L	19386	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	3,8	
A -	2	448	AUTOVIA	25-L	20129	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	2,8	
A -	2	449	AUTOVIA	25-L	21974	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	0	4,9		
A -	2	451	AUTOVIA	25-L	22941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	2	9,5	
A -	2	452	AUTOVIA	25-L	25842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	7	8,4	
A -	2	455	AUTOVIA	25-L	26809	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	1	1	10,7	0	0,0	0	2	8,4	
A -	2	456	AUTOVIA	25-L	30677	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	1	9,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	2	9,5	
A -	2	460	AUTOVIA	25-L	30832	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	5	2	17,2	0	0,0	0	0	3	1	8,8	0	0,0	1	1	5,3	
A -	2	461	AUTOVIA	25-L	30988	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	0	3	1	8,9	0	0,0	0	1	8,8	
A -	2	462	AUTOVIA	25-L	31143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	25,2	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	1	0	5,2	
A -	2	463	AUTOVIA	25-L	31454	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	2	2	16,3	0	0,0	0	1	2	3	25,2	0	0,0	0	3	8,7	
A -	2	465	AUTOVIA	25-L	31610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	17,4	0	0,0	1	1	12,1	
A -	2	466	AUTOVIA	25-L	31921	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	10,3	
A -	2	468	AUTOVIA	25-L	32543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	3,4	
A -	2	472	AUTOVIA	25-L	32698	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	1	7,0	2	2	0	7,4	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6	
A -	2	473	AUTOVIA	25-L	32854	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	0	5	1	8,3	0	0,0	0	1	6,6	
A -	2	474	AUTOVIA	25-L	32796	1	10,6	0	0,0	2	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	4	6,6	
A -	2	478	AUTOVIA	25-L	32771	1	12,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	0	1	2	16,7	0	0,0	0	3	6,6	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
---------------	---	--------------------------

[illegible]

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA	
---------------	---	--------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
A -	2	558	AUTOVIA	8-B	34771	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	3,1
A -	2	559	AUTOVIA	8-B	35496	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	0	1	6,1
A -	2	560	AUTOVIA	8-B	36222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	28,0	0	0,0	0	0	6	10,5
A -	2	561	AUTOVIA	8-B	36948	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	57,6	0	0,0	0	1	8	14,8
A -	2	563	AUTOVIA	8-B	38399	0	0,0	0	0,0	0	0	2	143,3	0	0,0	0	2	3	71,1	0	0,0	0	0	3	222,3	0	0,0	0	1	9,9
A -	2	564	AUTOVIA	8-B	39043	1	211,8	1	211,8	0	0	1	154,0	0	0,0	1	1	6	810,5	0	0,0	0	7	2	362,6	0	0,0	0	5	18,2
A -	2	565	AUTOVIA	8-B	39495	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	1	31,1	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	4,1
A -	2	566	AUTOVIA	8-B	39947	2	55,2	2	55,2	1	0	2	40,1	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	2	47,3	0	0,0	0	2	10,8
A -	2	567	AUTOVIA	8-B	40399	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	0	2	24,5	0	0,0	0	2	2	32,9	0	0,0	0	3	9,4
A -	2	568	AUTOVIA	8-B	40851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	0	0	4	50,5	0	0,0	0	9	9,3
A -	2	569	AUTOVIA	8-B	41303	2	23,9	0	0,0	1	1	2	17,4	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	2	2	20,5	0	0,0	0	3	13,2
A -	2	572	AUTOVIA	8-B	42658	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	0	0,0	0	0	2	5,1
A -	2	574	AUTOVIA	8-B	50904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	3	5,3
A -	2	575	AUTOVIA	8-B	55220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,0	0	0,0	0	5	4	19,8	0	0,0	0	10	12,8
A -	2	576	AUTOVIA	8-B	59537	1	5,0	0	0,0	1	0	1	4,1	0	0,0	0	1	4	15,1	0	0,0	0	5	5	22,9	1	4,5	0	9	14,7
A -	2	577	AUTOVIA	8-B	63853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	0	2	5,1
A -	2	578	AUTOVIA	8-B	68169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	2	3,2
A -	2	580	AUTOVIA	8-B	76801	1	3,7	0	0,0	0	1	6	20,2	0	0,0	0	9	2	6,2	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	4	11,3
A -	2	581	AUTOVIA	8-B	81118	1	3,5	0	0,0	0	1	3	9,6	0	0,0	0	5	4	11,9	0	0,0	0	1	7	23,3	0	0,0	0	5	12,1
A -	2	582	AUTOVIA	8-B	85434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,7	0	0,0	0	2	5	15,0	0	0,0	0	8	7,0
A -	2	583	AUTOVIA	8-B	89750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	5	13,2	1	2,7	0	4	6	17,2	0	0,0	0	5	6,7
A -	2	584	AUTOVIA	8-B	94066	1	2,9	0	0,0	0	1	2	5,6	0	0,0	0	0	3	8,2	0	0,0	0	7	9	24,7	1	2,7	0	8	10,4
A -	2	585	AUTOVIA	8-B	98382	1	2,8	0	0,0	0	1	5	13,5	0	0,0	0	2	7	17,8	0	0,0	0	10	9	24,7	1	2,7	0	7	15,5
A -	2	586	AUTOVIA	8-B	102699	1	2,7	1	2,7	0	0	4	7,8	0	0,0	0	4	4	9,8	0	0,0	0	4	1	2,6	0	0,0	0	2	5,8
A -	2	587	AUTOVIA	8-B	106430	1	2,6	0	0,0	1	0	1	2,5	0	0,0	0	1	1	2,4	0	0,0	0	1	5	12,8	0	0,0	0	3	5,1
A -	2	588	AUTOVIA	8-B	107822	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,0	0	0,0	0	5	5	13,0	0	0,0	0	6	7	19,4	0	0,0	0	7	11,6
A -	2	589	AUTOVIA	8-B	109214	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,0	0	0,0	0	4	4,5
A -	2	590	AUTOVIA	8-B	110606	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	5	5	16,3	0	0,0	0	7	7	25,1	0	0,0	0	7	10,7
A -	2	591	AUTOVIA	8-B	111997	1	3,6	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	1	3	5	16,9	0	0,0	0	8	6	14,6	0	0,0	0	8	6,2
A -	2	592	AUTOVIA	8-B	113389	1	4,0	0	0,0	1	0	1	3,9	0	0,0	0	1	3	11,9	0	0,0	0	4	7	16,9	0	0,0	0	5	5,7
A -	2	593	AUTOVIA	8-B	114781	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	0	5	8,4
A -	2	594	AUTOVIA	8-B	116173	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	1	4	4	19,2	0	0,0	0	5	6	30,7	0	0,0	0	2	6,9
A -	2	595	AUTOVIA	8-B	117565	1	6,1	0	0,0	0	1	2	11,8	0	0,0	0	3	4	22,4	0	0,0	1	3	4	23,8	0	0,0	0	7	5,0
A -	2	596	AUTOVIA	8-B	118957	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	0	4	3	21,3	0	0,0	0	5	6,3
A -	2	597	AUTOVIA	8-B	120349	3	27,2	0	0,0	1	2	3	26,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,5	0	0,0	0	5	11,7
A -	2	598	AUTOVIA	8-B	121741	0	0,0	0	0,0	0	0	8	93,2	1	11,6	1	8	6	66,1	0	0,0	0	2	8	93,7	0	0,0	0	6	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 13

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio																
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L													
A -	2	599	AUTOVIA	8-B	123133	1	17,7	0	0,0	0	2	7	120,3	0	0,0	0	11	3	48,8	0	0,0	0	3	4	69,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2	4,4	0	0,0	0	0,0	3	7,4	
A -	2	600	AUTOVIA	8-B	124524	1	33,9	0	0,0	0	1	1	32,8	0	0,0	0	0	2	62,1	0	0,0	0	8	5	165,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2	0	0,0	0	0,0	3	4,4	
A -	2	601	AUTOVIA	8-B	125916	1	373,2	0	0,0	0	1	1	361,4	0	0,0	0	0	4	41368,1	0	0,0	0	4	1	363,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8	0	0,0	0	0,0	6	5,1	
A -	2	602	AUTOVIA	8-B	128718	1	3,9	0	0,0	0	1	14	55,3	0	0,0	0	17	7	28,5	0	0,0	0	8	8	32,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11	25,5	0	0,0	0	0,0	15	17,8	
A -	2	603	AUTOVIA	8-B	131286	1	2,0	0	0,0	0	0	8	16,1	0	0,0	0	9	4	8,3	0	0,0	0	4	6	12,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11	25,0	0	0,0	0	0,0	11	12,9	
A -	2	604	AUTOVIA	8-B	130348	2	5,0	0	0,0	0	2	12	29,9	0	0,0	0	1	16	10	25,7	0	0,0	0	12	12	24,8	0	0,0	0	0,0	0	0	13	27,3	0	0,0	0	0,0	16	20,5	
A -	2	605	AUTOVIA	8-B	129411	3	9,9	0	0,0	0	3	10	32,7	0	0,0	0	11	7	37,1	0	0,0	0	10	9	19,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	16	19,1	0	0,0	0	0,0	16	16,8	
A -	2	606	AUTOVIA	8-B	128473	1	4,8	0	0,0	0	0	9	42,8	0	0,0	0	1	12	14	68,7	0	0,0	0	18	7	14,5	0	0,0	0	0,0	0	0	9	19,1	0	0,0	0	0,0	16	17,8	
A -	2	607	AUTOVIA	8-B	127536	1	8,8	0	0,0	0	1	5	43,6	0	0,0	0	0	2	107,9	0	0,0	0	2	7	14,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10	21,4	0	0,0	0	0,0	15	14,9	
A -	2	608	AUTOVIA	8-B	126598	2	106,0	1	53,0	0	1	3	157,1	0	0,0	0	2	3	377,9	0	0,0	0	8	4	8,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	17,3	0	0,0	0	0,0	14	10,3
A -	2	609	AUTOVIA	8-B	126432	1	7,7	0	0,0	0	0	16	120,2	0	0,0	0	2	20	7	55,3	0	0,0	0	10	13	27,5	0	0,0	0	0,0	0	0	12	26,0	0	0,0	0	0,0	12	21,2	
A -	2	610	AUTOVIA	8-B	126459	1	3,4	0	0,0	0	1	7	23,3	0	0,0	0	1	14	12	42,1	0	0,0	0	14	9	19,0	0	0,0	0	0,0	0	0	14	30,3	0	0,0	0	0,0	17	18,6	
A -	2	704	AUTOVIA	17-GE	30563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	6	1	8,8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	0,0	1	7,1		
A -	2	707	AUTOVIA	17-GE	33501	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,6	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	0,0	2	4,8		
B -	10	17	CONV.DES	8-B	56600	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	1	4,9	1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	3,8	
B -	10	18	CONV.DES	8-B	41300	0	14,1	0	0,0	0	2	0	6,8	0	0,0	0	0	6	39,3	0	0,0	0	6	7	47,2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7	48,0	0	0,0	0	0,0	3	25,2	
B -	10	19	CONV.DES	8-B	26000	2	22,8	1	11,4	0	0	7	76,7	0	0,0	0	1	7	73,7	0	0,0	0	8	9	98,6	0	0,0	0	0,0	0	0	12	7	73,7	0	0,0	0	0,0	1	67,3	
B -	10	20	CONV.DES	8-B	10700	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,7	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	2	2	58,2	0	0,0	0	0	0	2	51,2	0	0,0	0	0,0	5	30,7		
B -	22	0	AUTOVIA	8-B	18822	0	9,7	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	0	5	17,2	0	0,0	0	5	1	7,4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4	58,2	0	0,0	0	0,0	5	29,1	
B -	22	1	AUTOVIA	8-B	18822	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,5	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	0,0	1	23,2	
B -	22	2	AUTOVIA	8-B	18822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	1	1	7,4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	0,0	2	11,6	
B -	22	6	AUTOVIA	8-B	18822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	4	58,2	0	0,0	0	0,0	4	20,3	
B -	23	0	A.LIBRE	8-B	123255	0	2,2	0	0,0	0	1	5	10,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	4	8,2	0	0,0	0	0	0	0	4	58,2	0	0,0	0	0,0	1	4	5,2
B -	23	1	A.LIBRE	8-B	122698	3	6,8	0	0,0	0	1	2	4	8,1	0	0,0	0	1	5	10,7	0	0,0	1	16	8	16,3	0	0,0	0	0	0	8	10	22,3	0	0,0	0	0,0	12	16,9	
B -	23	2	A.LIBRE	8-B	122141	0	0,0	0	0,0	0	0	6	12,3	0	0,0	0	0	2	5	10,7	0	0,0	0	5	4	8,2	0	0,0	0	0	0	4	5	11,2	0	0,0	0	0,0	11	8,9	
B -	23	3	A.LIBRE	8-B	121584	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,2	0	0,0	0	0	15	13	27,1	0	0,0	0	20	13	29,2	0	0,0	0	0	0	13	27,1	0	0,0	0	0,0	15	20,2		
B -	23	4	A.LIBRE	8-B	121027	5	11,2	1	2,2	0	1	5	10,3	0	0,0	0	0	5	15	32,4	0	0,0	1	21	15	31,7	0	0,0	0	0	0	12	12	27,1	0	0,0	0	0,0	23	18,5	
B -	23	5	A.LIBRE	8-B	120470	1	2,2	0	0,0	0	1	4	8,2	0	0,0	0	0	3	6	13,0	0	0,0	0	12	5	11,3	0	0,0	0	0	0	5	5	11,4	0	0,0	0	0,0	5	9,4	
B -	23	6	A.LIBRE	8-B	119913	1	2,2	0	0,0	0	1	7	14,5	0	0,0	0	0	6	13,0	0	0,0	0	9	6	13,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6	13,0	0	0,0	1	6	10,0		
B -	23	7	A.LIBRE	8-B	119356	1	2,2	1	2,2	0	0	7	14,5	0	0,0	0	0	10	22,2	0	0,0	0	12	9	13,0	0	0,0	0	0,0	0	0	9	6	13,0	0	0,0	0	0,0	9	9,5	
B -	23	8	A.LIBRE	8-B	118799	1	2,2	0	0,0	0	1	7	14,5	0	0,0	0	0	4	10,9	0	0,0	0	6	9	10,9	0	0,0	0	0,0	0	0	12	9	20,7	0	0,0	0	0,0	17,4		
B -	23	9	A.LIBRE	8-B	118242	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	0	0	7	0	0,0	0	0	12	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9	2,0	0	0,0	0	0,0	4	4,1		
B -	23	10	A.LIBRE	8-B	117685	1	2,1	0	0,0	0	0	1	4	8,3	0	0,0	0	7	15,9	0	0,0	0	7	7	15,9	0	0,0	0	0,0	0	0	9	20,9	0	0,0	0	0,0	11,6			
B -	23	11	A.LIBRE	8-B	117128	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,3	0	0,0	0	1	2	0	0,0	0	0	0	4	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,6	0	0,0	0	0,0	3,6			
L -	11	0	CONV.DES	25-L	35666	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	0,0	1,9			
L -	11	2	CONV.DES	25-L	28111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	9,7	0	0,0	2	1,9				

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
L - 11	3	CONV.DES	25-L	24333	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	4,4	
L - 11	5	CONV.DES	25-L	16778	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0	0	0,0	0	1	16,3	
L - 11	6	CONV.DES	25-L	13001	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	43,2	1	21,6	0	0,0	0	0	25,2	
L - 11	7	CONV.DES	25-L	9223	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	3	92,1	0	0,0	0	0,0	0	0	41,5	
M - 12	2	A.LIBRE	28-M	3617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	2	30,2	
M - 12	8	A.LIBRE	28-M	19974	1	13,9	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	4	52,5	0	0,0	1	13,6	0	0	0	0,0	1	2	24,6	
M - 12	9	A.LIBRE	28-M	19974	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,5	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0	0	0,0	0	1	13,7
M - 13	0	A.LIBRE	28-M	19374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	14,4	0	0	0	0,0	0	5	16,9
M - 14	6	AUTOVIA	28-M	75570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	1	3,9	0	0	0	0,0	0	1	2,8	
M - 14	7	AUTOVIA	28-M	75942	1	2,2	0	0,0	0	0	2	6,6	0	0,0	0	5	7	24,3	0	0,0	0	10	39,4	0	0	0	0,0	0	20	23,0
M - 14	8	AUTOVIA	28-M	76314	2	4,5	0	0,0	0	0	4	13,4	0	0,0	0	0	4	13,9	0	0,0	0	3	11,6	0	0	0	0,0	0	4	8,5
M - 14	9	AUTOVIA	28-M	76686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0	0	0,0	0	5	4,2
M - 14	10	AUTOVIA	28-M	77058	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	4	12,9	0	0	0	0,0	0	5	18,6
M - 21	0	AUTOVIA	28-M	44069	1	2,3	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	4	12,9	0	0,0	1	9	4	12,9	0	0	0	0,0	0	7,4
M - 21	1	AUTOVIA	28-M	44069	1	2,3	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	5	2	6,4	0	0,0	0	6	0	0	0	0,0	0	0	2	16,1
M - 21	2	AUTOVIA	28-M	44069	1	2,3	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	3	9,6	0	0	0	0,0	0	3	11,1
M - 21	3	AUTOVIA	28-M	44069	1	2,3	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	0	3	6,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	7,4
M - 21	5	AUTOVIA	28-M	44069	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,7	0	0,0	0	4	0	0	0	0,0	0	0	3	14,8
M - 21	6	AUTOVIA	28-M	44069	1	2,3	0	0,0	0	0	2	2,5	0	0,0	0	1	2	6,4	0	0,0	0	5	16,1	1	3,2	0	0,0	1	4	8,6
M - 21	7	AUTOVIA	28-M	44069	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0	4	12,9	0	0	0	0,0	0	1	7,9
M - 22	1	AUTOVIA	28-M	6900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0,7
N - 2	210	CONVENC.	50-Z	76500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	2,8
N - 2	229	CONVENC.	50-Z	38500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	3,0
N - 2	230	CONVENC.	50-Z	36500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	6,3
N - 2	231	CONVENC.	50-Z	34500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,4	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	2	13,2
N - 2	255	CONVENC.	50-Z	4144	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	10,0
N - 2	337	CONVENC.	50-Z	10945	1	22,4	1	22,4	2	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	13,2
N - 2	341	CONVENC.	50-Z	11737	2	36,6	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	0	1	22,9	0	0	0	0,0	0	0	10,0
N - 2	342	CONVENC.	50-Z	11878	1	17,7	1	17,7	0	0	2	0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	2	27,9
N - 2	346	CONVENC.	50-Z	11529	0	0,0	0	0,0	0	0	0	18,1	1	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0	0	0,0	0	1	13,8
N - 2	349	CONVENC.	50-Z	11267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	2	4,8
N - 2	351	CONVENC.	50-Z	11092	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	1	0,0	0	0	1	18,9	1	18,9	0	1	24,2	0	0	0	0,0	0	2	19,7
N - 2	352	CONVENC.	50-Z	11005	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	2	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	3	14,9
N - 2	354	CONVENC.	50-Z	10830	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0	0	0,0	0	2	15,1
N - 2	355	CONVENC.	50-Z	10743	2	42,7	2	42,7	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	25,2	1	25,2	0	0,0	0	2	25,5
N - 2	356	CONVENC.	50-Z	10655	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	15,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R. C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
---------------	---	--------------------------

[illegible]

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	
Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA		

Carretera	P.K.	Tipo de Cafrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio													
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L									
N - 2	693	CONVENC.	17-GE	20508	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	3	39,8	2	26,5	0	0	2	26,2	0	0,0	0	0	3	40,0	0	0,0	1	4	24,0			
N - 2	695	CONVENC.	17-GE	23773	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	2	25,8	1	0	1	11,8	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	11,5		
N - 2	696	CONVENC.	17-GE	25406	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	2	22,4	0	0,0	0	0	3	4	45,6	0	0,0	2	4	1	10,7	1	10,7	0	0	17,1		
N - 2	697	CONVENC.	17-GE	27039	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	21,3	0	0,0	0	0	1	2	21,8	0	0,0	1	3	2	30,3	1	10,1	1	2	14,1		
N - 2	698	CONVENC.	17-GE	28671	1	13,3	0	0,0	0	1	2	25,8	0	0,0	0	0	3	20,3	0	0,0	0	0	2	2	20,9	0	0,0	0	0	3	6	57,3	1	9,5	0	11	24,8	
N - 2	699	CONVENC.	17-GE	30304	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	0	2	2	20,1	0	0,0	0	0	2	2	18,0	0	0,0	2	2	9,0	
N - 2	700	CONVENC.	17-GE	31936	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,7	0	0,0	0	0	4	37,1	0	0,0	0	0	1	3	1	9,7	0	0,0	0	4	34,3	0	0,0	0	6	20,5		
N - 2	701	CONVENC.	17-GE	33569	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	2	17,8	1	8,9	1	1	1	3	28,0	3	28,0	0	0	3	24,4	0	0,0	0	9	14,6		
N - 2	702	CONVENC.	17-GE	32829	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	1	3,3	
N - 2	703	CONVENC.	17-GE	31497	1	13,4	0	0,0	0	1	0	39,2	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	17,3	0	0,0	1	1	10,3	
N - 2	704	CONVENC.	17-GE	30164	1	13,5	0	0,0	0	1	0	26,3	0	0,0	0	0	2	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	9,0	0	0,0	0	2	7,2	
N - 2	705	CONVENC.	17-GE	28831	0	0,0	0	0,0	0	0	5	66,4	1	13,2	2	6	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	11,4	
N - 2	709	CONVENC.	17-GE	23500	1	13,8	0	0,0	0	1	0	41,0	1	13,6	1	4	1	12,4	0	0,0	0	0	0	2	2	24,3	1	12,1	1	2	23,3	1	11,6	0	0	3	20,9	
N - 2	710	CONVENC.	17-GE	23231	1	13,8	1	13,8	0	0	2	13,7	0	0,0	0	1	2	25,1	1	12,5	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	16,3	
N - 2	711	CONVENC.	17-GE	22962	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	0	1	3	36,9	1	12,3	0	0	3	37,5	0	0,0	2	1	15,0		
N - 2	715	CONVENC.	17-GE	21887	1	13,8	1	13,8	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	26,4	2	26,4	2	2	2	0	0	0	0,0	0	0	0	1	11,9	0	0,0	1	2	25,2	
N - 2	716	CONVENC.	17-GE	21619	2	27,7	0	0,0	0	4	0	27,8	0	0,0	0	1	2	40,0	1	13,3	0	0	1	2	2	25,3	0	0,0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	20,3		
N - 2	717	CONVENC.	17-GE	21511	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	0	1	1	1	12,6	0	0,0	0	1	2	25,3	1	12,6	0	1	12,6	
N - 2	718	CONVENC.	17-GE	21645	0	0,0	0	0,0	0	0	0	13,5	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	1	5,0	
N - 2	719	CONVENC.	17-GE	21778	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	12,5	0	0,0	0	0	7,5	
N - 2	720	CONVENC.	17-GE	21912	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	0	19,8	
N - 2	721	CONVENC.	17-GE	22046	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	12,6	0	0,0	0	0	0	4	49,9	0	0,0	0	0	3	37,2	0	0,0	0	0	32,0		
N - 2	722	CONVENC.	17-GE	22179	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,2	0	0,0	0	0	6	74,6	0	0,0	0	0	10	2	24,8	0	0,0	0	0	2	37,0	0	0,0	2	5	27,0		
N - 2	725	CONVENC.	17-GE	22581	1	12,1	0	0,0	0	1	0	12,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	0	5	60,6	0	0,0	0	8	37,5	
N - 2	726	CONVENC.	17-GE	22249	0	0,0	0	0,0	0	0	5	36,6	0	0,0	0	0	2	24,2	0	0,0	0	0	3	4	49,6	0	0,0	0	0	4	2	24,6	0	0,0	1	4	10,0	
N - 2	727	CONVENC.	17-GE	21917	4	50,0	2	25,0	3	1	6	49,7	0	12,6	1	12,3	1	24,6	1	25,1	0	0	2	2	2	25,1	0	0,0	2	3	37,5	3	37,5	0	0	1	10,0	
N - 2	728	CONVENC.	17-GE	21585	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,6	0	0,0	0	0	2	25,1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	10,2	
N - 2	729	CONVENC.	17-GE	21253	1	12,9	1	12,9	1	0	0	0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	7,8	
N - 2	730	CONVENC.	17-GE	20921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	26,2	0	0,0	0	0	3	1	13,0	0	0,0	0	3	13,3	
N - 2	731	CONVENC.	17-GE	20589	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	2	26,4	1	13,2	0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	0	0	1	13,5	1	13,5	1	0	10,8	
N - 2	732	CONVENC.	17-GE	20257	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,1	1	13,5	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	0	1	1	13,5	0	0,0	1	0	16,5
N - 2	733	CONVENC.	17-GE	19925	1	13,7	0	0,0	0	1	0	27,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	0	2	5,5	
N - 2	734	CONVENC.	17-GE	19593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	11,3	
N - 2	735	CONVENC.	17-GE	19262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	0	1	2	28,1	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	8,9		
N - 2	738	CONVENC.	17-GE	18266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	29,5	0	0,0	0	0	1	1	14,9	0	0,0	3	2	33,5	
N - 2	739	CONVENC.	17-GE	17934	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	0	3	46,3	0	0,0	0	0	8	3	44,9	0	0,0	0	0	0	3	45,8	0	0,0	0	3	33,5	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 17

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L		
N -	2	740	CONVENC.	17-GE	17602	1	15,6	2	31,2	1	0	0	0	0	0	0	1	3	45,7	0	0,0	0	4	3	46,6	0	0,0	0	3	31,0	
N -	2	741	CONVENC.	17-GE	17270	1	15,9	0	0,0	1	0	1	16,1	0	0,0	5	1	3	46,4	0	0,0	0	4	3	47,5	0	0,0	0	4	28,5	
N -	2	742	CONVENC.	17-GE	16938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	16,5	0	0,0	1	0	0	31,4	1	15,7	1	4	6	97,0	1	16,1	0	7	29,1	
N -	2	743	CONVENC.	17-GE	16606	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	3	48,0	1	16,0	0	2	2	16,4	0	0,0	0	1	22,9	
N -	2	745	CONVENC.	17-GE	15943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,7	0	0,0	2	0	0	49,7	1	16,5	0	3	3	49,7	1	16,5	0	2	20,5	
N -	2	746	CONVENC.	17-GE	15611	1	17,6	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	1	0	2	33,7	1	16,8	1	2	2	35,0	0	0,0	1	1	28,0	
N -	2	747	CONVENC.	17-GE	15279	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	1	2	37,0	0	0,0	0	2	1	3	53,7	0	0,0	0	3	25,0	
N -	2	748	CONVENC.	17-GE	16961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	32,2	0	0,0	0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	1	9,6	
N -	2	749	CONVENC.	17-GE	20650	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	7,9
N -	2	752	CONVENC.	17-GE	19546	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	1	13,7	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	2	28,0	0	0,0	0	3	11,2
N -	2	759	CONVENC.	17-GE	17051	2	32,6	0	0,0	0	2	4	64,8	0	0,0	2	2	32,7	1	16,3	1	2	2	2	33,8	1	16,9	2	2	38,5	
N -	2	760	CONVENC.	17-GE	16764	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,6	1	16,3	0	2	6,5	
N -	2	761	CONVENC.	17-GE	16478	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	5	0,0	0	0,0	0	0	1	0	2	33,2	0	0,0	0	2	26,5
N -	2	762	CONVENC.	17-GE	16192	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	1	0	4	70,6	0	0,0	0	5	2	33,8	1	16,9	0	3	23,6	
N -	2	763	CONVENC.	17-GE	15906	5	85,3	4	68,2	2	2	0	0,0	0	0,0	0	4	17,9	0	0,0	0	1	1	1	17,2	0	0,0	1	0	37,8	
N -	2	764	CONVENC.	17-GE	15620	2	34,5	1	17,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	1	18,0	0	0,0	2	36,4	0	2	35,0	0	0,0	1	7	21,0	
N -	2	766	CONVENC.	17-GE	15048	2	35,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	2	18,7	1	18,7	1	18,7	1	0	3	54,6	0	0,0	1	2	25,4
N -	2	767	CONVENC.	17-GE	14762	0	0,0	0	0,0	0	0	4	71,8	0	0,0	1	3	2	38,1	0	0,0	0	2	2	38,1	0	0,0	1	1	33,3	
N -	2	768	CONVENC.	17-GE	14476	1	18,0	1	18,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	19,3	0	0,0	0	1	2	37,8	0	0,0	1	1	15,1	
N -	2	769	CONVENC.	17-GE	14190	1	18,2	0	0,0	1	0	4	73,8	0	0,0	4	3	60,0	0	0,0	0	4	5	5	96,5	0	0,0	1	7	61,7	
N -	2	770	CONVENC.	17-GE	13904	1	18,5	0	0,0	1	0	3	56,1	0	0,0	6	2	102,3	0	0,0	0	2	2	2	39,4	0	0,0	0	3	51,2	
N -	2	771	CONVENC.	17-GE	13618	0	0,0	0	0,0	0	0	4	75,9	1	18,9	2	1	41,8	0	0,0	1	20,3	1	2	20,1	0	0,0	0	2	32,1	
N -	2	772	CONVENC.	17-GE	13097	4	78,3	2	39,1	2	0	1	19,7	0	0,0	2	2	42,0	0	0,0	0	6	3	3	65,3	0	0,0	2	6	54,3	
N -	2	773	CONVENC.	17-GE	12576	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	1	2	44,3	0	0,0	0	3	4	4	90,9	0	0,0	1	3	77,2	
N -	2	774	CONVENC.	17-GE	12055	3	64,6	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	1	5	114,4	0	0,0	0	2	4	4	90,9	0	0,0	0	5	61,7	
N -	2	775	CONVENC.	17-GE	11534	1	22,6	0	0,0	1	0	2	45,2	0	0,0	3	2	47,2	0	0,0	0	2	2	2	49,7	0	0,0	0	4	44,7	
N -	2	776	CONVENC.	17-GE	11013	1	23,9	0	0,0	1	0	2	47,5	0	0,0	0	2	48,8	0	0,0	0	1	1	2	52,2	0	0,0	0	2	46,9	
N -	2	777	CONVENC.	17-GE	10492	1	25,3	0	0,0	0	1	4	100,2	1	25,0	6	1	25,2	0	0,0	0	4	1	1	28,0	0	0,0	0	2	33,6	
N -	2	779	CONVENC.	17-GE	9769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	79,5	0	0,0	0	4	1	1	28,0	0	0,0	0	2	9,3	
N -	2	1A	CONVENC.	17-GE	23334	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	66,8	0	0,0	0	5	3	3	11,7	0	0,0	0	1	23,4	
N -	2	2A	CONVENC.	17-GE	23345	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	2	4	0,0	0	0,0	0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	0	7,0	
N -	2	3A	CONVENC.	17-GE	23356	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	2	0	1	11,7	0	0,0	0	3	20,5	
N -	2	7A	CONVENC.	17-GE	15931	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,8	0	0,0	1	3	66,9	0	0,0	0	2	1	2	17,1	0	0,0	0	2	14,5	
N -	2	9A	CONVENC.	17-GE	15015	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	1	25,0	0	0	3	70,7	0	0,0	0	5	5	145,2	0	0,0	2	6	63,8	
N -	2	722A	CONV. DES	17-GE	9434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	71,8	0	0,0	0	0	2	3	87,1	0	0,0	1	2	34,8	
N -	2	723A	CONV. DES	17-GE	9427	1	24,0	1	24,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2	47,2	0	0,0	0	1	2	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio			
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L
N - 2	724A	CONV.DES	17-GE	9421	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	17,4
N - 125	4	CONVENC.	50-Z	10564	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,5
N - 125	8	CONVENC.	50-Z	10564	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,5
N - 156	0	CONV.DES	17-GE	11066	0	0,0	0	0,0	0	104,9	0	0	1	371,5	0	0,0	0	4	122,4	0	0	1	44,5
N - 156	1	CONVENC.	17-GE	11066	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	71,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	2	24,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	3	A-3 MADRID A VALENCIA
---------------	---	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P.	Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.			MU	I. M.	H. G	H. L	
A - 3	5	A. LIBRE	28-M	58265	3	17,1	0	0,0	1	3	19,7	0	0,0	0	0	4	11,4	1	2,8	0	0	4	14,0	0	0,0	0	0	0	1	2	15,0
A - 3	6	A. LIBRE	28-M	82228	6	24,6	1	4,1	0	7	8,2	0	0,0	0	0	5	7,9	0	0,0	0	0	4	2,9	0	0,0	0	0	0	6	10,6	
A - 3	7	A. LIBRE	28-M	106191	4	12,7	0	0,0	0	7	8,9	0	0,0	0	0	5	9,8	0	0,0	0	0	6	7,8	0	0,0	0	0	0	8	10,2	
A - 3	8	A. LIBRE	28-M	130154	5	13,1	0	0,0	2	4	7,0	0	0,0	0	0	3	4,5	0	0,0	0	0	6	13,8	0	0,0	0	0	1	11	10,5	
A - 3	9	A. LIBRE	28-M	154118	4	8,8	0	0,0	2	4	7,7	0	0,0	0	0	4	8	17,1	2	4,2	0	9	16,5	0	0,0	0	0	1	8	10,9	
A - 3	10	A. LIBRE	28-M	129486	5	9,6	0	0,0	0	6	5,8	0	0,0	0	0	3	9	19,0	0	0,0	1	17	6	12,3	0	0,0	0	4	11,3		
A - 3	11	AUTOVIA	28-M	104854	5	8,5	0	0,0	0	8	15,8	1	1,9	2	7	5	10,4	1	2,0	0	7	7	14,4	2	4,1	1	6	15,6	1	4	16,1
A - 3	12	AUTOVIA	28-M	80222	16	24,6	0	0,0	2	20	6	12,0	0	0,0	0	13	26,9	0	0,0	0	17	2	4,1	0	0,0	0	0	2	11	31,3	
A - 3	13	AUTOVIA	28-M	72015	9	15,6	0	0,0	1	14	31,2	1	2,4	0	18	10	24,3	0	0,0	1	22	7	17,0	0	0,0	0	2	18	37,2		
A - 3	14	AUTOVIA	28-M	80231	4	11,0	0	0,0	2	2	12	45,8	1	3,8	1	15	13	50,3	1	3,8	0	19	12	46,3	2	7,7	0	12	32,7		
A - 3	15	AUTOVIA	28-M	88448	7	46,9	0	0,0	1	10	9	83,4	0	0,0	1	10	10	94,1	0	0,0	0	12	9	84,4	0	0,0	0	13	26,5		
A - 3	16	AUTOVIA	28-M	93403	3	141,5	0	0,0	0	6	5	235,1	0	0,0	1	5	3	34,3	0	0,0	0	5	6	41,1	0	0,0	0	9	17,4		
A - 3	17	AUTOVIA	28-M	90746	8	87,1	0	0,0	0	12	3	32,5	0	0,0	0	6	5	11,6	0	0,0	0	7	5	19,3	0	0,0	0	9	11,7		
A - 3	18	AUTOVIA	28-M	88089	3	18,4	0	0,0	0	6	3	18,4	0	0,0	2	5	3	9,8	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	4	7,2		
A - 3	19	AUTOVIA	28-M	82423	2	10,2	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	2	2	6,8	0	0,0	0	1	5,9		
A - 3	20	AUTOVIA	28-M	73747	1	5,3	0	0,0	0	1	3	15,8	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	10	11,7		
A - 3	21	AUTOVIA	28-M	65072	2	10,9	0	0,0	0	2	3	16,3	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	1	4,0		
A - 3	23	AUTOVIA	28-M	54764	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	0	1	4,1	
A - 3	24	AUTOVIA	28-M	51959	2	15,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	
A - 3	25	AUTOVIA	28-M	49153	0	0,0	0	0,0	0	0	5	32,8	0	0,0	0	5	3	17,9	0	0,0	0	5	2	11,8	0	0,0	0	2	13,3		
A - 3	26	AUTOVIA	28-M	46570	2	18,9	0	0,0	2	3	2	13,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	5,8		
A - 3	27	AUTOVIA	28-M	43987	1	9,2	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	4	7,4		
A - 3	29	AUTOVIA	28-M	38821	1	8,8	0	0,0	0	2	2	15,0	0	0,0	1	5	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	4	8,4		
A - 3	31	AUTOVIA	28-M	36781	3	24,6	0	0,0	1	3	11	82,6	1	7,5	3	14	5	39,4	1	7,8	0	7	2	14,6	0	0,0	0	3	34,0		
A - 3	33	AUTOVIA	28-M	37866	1	7,5	0	0,0	3	3	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	1	7,2	1	10,1	
A - 3	34	AUTOVIA	28-M	38408	1	7,2	1	7,2	0	2	1	6,7	0	0,0	1	1	1	7,1	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	4	8,5		
A - 3	38	AUTOVIA	28-M	39511	2	13,1	0	0,0	1	2	2	12,5	0	0,0	1	2	3	20,0	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	4	16,6		
A - 3	39	AUTOVIA	28-M	38869	2	13,3	0	0,0	0	0	1	6,4	1	6,4	0	5	5	34,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	4	12,6		
A - 3	40	AUTOVIA	28-M	38226	0	0,0	0	0,0	0	2	2	13,1	0	0,0	0	8	2	14,0	0	0,0	0	4	2	13,9	0	0,0	0	6	14,3		
A - 3	41	AUTOVIA	28-M	37583	3	20,9	0	0,0	1	5	2	13,4	0	0,0	0	2	3	21,7	1	7,2	0	4	1	7,1	0	0,0	0	5	17,4		
A - 3	42	AUTOVIA	28-M	36941	3	21,4	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	1	0	2	14,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	1	9	14,8	
A - 3	43	AUTOVIA	28-M	36298	2	14,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	46,0	0	0,0	0	10	1	7,3	0	0,0	0	3	16,5		
A - 3	44	AUTOVIA	28-M	35655	2	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	8	4	31,6	0	0,0	0	8	2	15,0	0	0,0	0	4	16,8		
A - 3	45	AUTOVIA	28-M	35013	5	38,2	0	0,0	0	6	3	22,2	0	0,0	1	7	1	8,1	0	0,0	0	1	2	15,3	2	15,3	1	1	20,2		
A - 3	46	AUTOVIA	28-M	34370	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	2	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	1	7,9		
A - 3	47	AUTOVIA	28-M	33728	1	8,0	0	0,0	0	8	1	7,8	0	0,0	1	1	1	8,7	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	8,1		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	3	A-3 MADRID A VALENCIA	
---------------	---	-----------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio												
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L									
A - 3	48	AUTOVIA	28-M	33337	4	32,0	1	8,0	2	3	4	31,4	0	0,0	0	6	1	8,7	0	0,0	0	2	4	32,8	0	0,0	0	0,0	0	9	24,6	
A - 3	49	AUTOVIA	28-M	32946	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	0	2	2	17,6	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	2	8,3	
A - 3	50	AUTOVIA	28-M	32556	2	16,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,7	0	0,0	0	2	2	16,8	0	0,0	0	0,0	0	3	16,8	
A - 3	51	AUTOVIA	28-M	32165	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	2	2	17,0	0	0,0	0	0,0	0	5	11,9	
A - 3	55	AUTOVIA	28-M	30602	1	8,0	1	8,0	3	1	1	7,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,8	0	0,0	0	0,0	0	5	10,7	
A - 3	59	AUTOVIA	28-M	29039	1	8,0	0	0,0	0	1	2	15,7	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	1	18,8	0	0,0	0	0,0	0	3	11,2	
A - 3	62	AUTOVIA	28-M	28644	5	40,1	1	8,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,8	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	0,0	0	3	19,0	
A - 3	63	AUTOVIA	28-M	28685	3	24,1	0	0,0	2	4	1	0,0	0	0,0	0	0	5	1	9,5	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	0,0	0	3	9,5
A - 3	65	AUTOVIA	28-M	28767	2	16,0	0	0,0	0	4	2	15,8	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	0,0	0	1	13,3	
A - 3	66	AUTOVIA	28-M	28807	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	1	4	4	37,5	0	0,0	0	0	3	27,4	0	0,0	0	0,0	0	6	20,9
A - 3	69	AUTOVIA	28-M	28930	1	8,0	0	0,0	0	1	3	23,8	0	0,0	0	2	0	2	18,4	1	9,2	0	0	1	9,4	0	0,0	0	0,0	0	1	15,0
A - 3	73	AUTOVIA	16-CU	29701	1	9,4	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18,4	0	0,0	0	0,0	0	4	9,2	
A - 3	74	AUTOVIA	16-CU	29932	2	24,7	1	12,3	2	2	2	25,7	0	0,0	0	4	2	26,7	0	0,0	0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	1	12,7
A - 3	77	AUTOVIA	16-CU	30626	3	594,3	0	0,0	0	9	4	412,2	0	0,0	0	2	1	213,8	0	0,0	0	0	3	1	17,8	0	0,0	0	0,0	0	1	16,0
A - 3	79	AUTOVIA	16-CU	29191	0	0,0	0	0,0	0	0	0	88,1	0	0,0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	0,0	0	2	9,3
A - 3	80	AUTOVIA	16-CU	28368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	0,0	0	2	3,8
A - 3	82	AUTOVIA	16-CU	26723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,2	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	0,0	0	1	4,0
A - 3	83	AUTOVIA	16-CU	26381	3	25,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	0,0	0	2	12,4
A - 3	88	AUTOVIA	16-CU	24738	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	0,0	0	9	6,6
A - 3	90	AUTOVIA	16-CU	24169	1	9,3	0	0,0	0	2	2	17,7	0	0,0	0	3	1	10,2	0	0,0	0	0	4	1	11,3	0	0,0	0	0,0	0	2	11,3
A - 3	91	AUTOVIA	16-CU	23885	3	27,8	0	0,0	0	5	2	17,6	0	0,0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9
A - 3	95	AUTOVIA	16-CU	22748	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	0,0	0	2	9,6
A - 3	97	AUTOVIA	16-CU	22746	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 3	99	AUTOVIA	16-CU	22745	2	26,1	1	13,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	24,0	0	0,0	0	0,0	0	4	12,0
A - 3	104	AUTOVIA	16-CU	22742	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	2	2	66,6	0	0,0	0	0	5	4	48,1	0	0,0	0	0,0	0	11	24,0
A - 3	105	AUTOVIA	16-CU	22742	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	0,0	0	2	4,8
A - 3	106	AUTOVIA	16-CU	22741	2	109,2	0	0,0	0	1	6	52,1	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	0,0	0	5	14,4
A - 3	112	AUTOVIA	16-CU	22748	1	61,7	0	0,0	0	1	1	58,6	0	0,0	0	0	1	72,9	0	0,0	0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	0,0	0	2	12,0
A - 3	114	AUTOVIA	16-CU	22753	1	40,4	0	0,0	0	4	1	38,3	0	0,0	0	0	3	33,4	0	0,0	0	0	4	2	24,0	0	0,0	0	0,0	0	1	16,8
A - 3	116	AUTOVIA	16-CU	22758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	0,0	0	2	9,6
A - 3	117	AUTOVIA	16-CU	22760	1	26,6	0	0,0	0	1	1	50,6	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 3	123	AUTOVIA	16-CU	22774	2	31,7	0	0,0	0	5	1	15,0	1	15,0	0	3	5	93,6	0	0,0	0	0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	0	1	24,0
A - 3	128	AUTOVIA	16-CU	22786	2	23,6	2	23,6	1	3	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	0,0	0	2	9,6
A - 3	132	AUTOVIA	16-CU	22795	1	9,8	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 3	133	AUTOVIA	16-CU	22797	2	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	0,0	0	2	7,2
A - 3	134	AUTOVIA	16-CU	22810	1	9,1	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	24,0	0	0,0	0	0,0	0	3	12,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	3	A-3 MADRID A VALENCIA	
---------------	---	-----------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio											
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L							
A - 3	135	AUTOVIA	16-CU	22910	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	1	6	2	21,5	1	10,7	2	2	2	23,2	0	0,0	0	0,0	1	11,9	2	16	50,2			
A - 3	137	AUTOVIA	16-CU	23111	1	9,1	0	0,0	1	0	0,0	1	5	0	0,0	1	5	2	21,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,8	0	1	18,8		
A - 3	142	AUTOVIA	16-CU	23613	5	46,4	0	0,0	3	4	0	0	0	0,0	0	0	3	32,1	0	0,0	0	8	1	11,3	0	0,0	1	1	2	23,2	0	0	3	25,5		
A - 3	143	AUTOVIA	16-CU	23713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9		
A - 3	149	AUTOVIA	16-CU	24316	2	18,8	0	0,0	3	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	22,2	0	0,0	1	3	2	22,5	0	0	5	13,5	
A - 3	151	AUTOVIA	16-CU	24516	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	3	2	21,3	0	0,0	1	3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0	8,8		
A - 3	155	AUTOVIA	16-CU	24918	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	1	1	10,9	0	1	0	6,5		
A - 3	157	AUTOVIA	16-CU	25119	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,5			
A - 3	160	AUTOVIA	16-CU	23940	1	15,3	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	1	2	1	16,8	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	13,7			
A - 3	162	AUTOVIA	16-CU	21864	1	168,4	1	168,4	1	1	2	332,2	0	0,0	1	1	2	371,7	0	0,0	0	3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0		
A - 3	163	AUTOVIA	16-CU	21646	1	189,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0		
A - 3	164	AUTOVIA	16-CU	21633	1	84,3	0	0,0	0	0	2	76,1	0	0,0	0	2	2	178,3	0	0,0	1	3	1	11,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1		
A - 3	165	AUTOVIA	16-CU	21620	3	162,6	0	0,0	3	4	1	48,9	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	1	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	12,6	0	0	20,2
A - 3	167	AUTOVIA	16-CU	21595	3	94,8	0	0,0	2	7	1	28,5	0	0,0	0	2	1	33,4	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	5,0		
A - 3	171	AUTOVIA	16-CU	21543	1	17,2	0	0,0	0	3	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	5,0		
A - 3	172	AUTOVIA	16-CU	21530	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,0		
A - 3	175	AUTOVIA	16-CU	21491	1	11,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,0		
A - 3	178	AUTOVIA	16-CU	20134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2,7		
A - 3	181	AUTOVIA	16-CU	18514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2,7		
A - 3	188	AUTOVIA	16-CU	16250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8		
A - 3	194	AUTOVIA	16-CU	16510	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	3,3		
A - 3	197	AUTOVIA	16-CU	16640	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3		
A - 3	207	AUTOVIA	16-CU	17072	1	97,3	1	97,3	4	3	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3,2		
A - 3	208	AUTOVIA	16-CU	17116	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	96,4	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4		
A - 3	211	AUTOVIA	16-CU	17246	3	724,7	0	0,0	1	2	1	237,4	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8		
A - 3	213	AUTOVIA	16-CU	17332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3,1		
A - 3	217	AUTOVIA	16-CU	17305	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1		
A - 3	219	AUTOVIA	16-CU	17270	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,2	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	15,8	1	9,4		
A - 3	220	AUTOVIA	16-CU	17252	1	22,5	0	0,0	0	3	1	20,7	0	0,0	0	2	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8		
A - 3	222	AUTOVIA	16-CU	17217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,3		
A - 3	226	AUTOVIA	16-CU	17187	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3,1		
A - 3	229	AUTOVIA	16-CU	17174	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	3	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5		
A - 3	234	AUTOVIA	16-CU	17152	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,7		
A - 3	235	AUTOVIA	16-CU	17148	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	2	0	1	32,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,7		
A - 3	238	AUTOVIA	16-CU	17135	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	4	1	16,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	12,7		
A - 3	240	AUTOVIA	16-CU	17127	1	13,9	0	0,0	0	3	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	32,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	12,7		

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD
 Ordenados por Itinerarios

Página.- 22

Fecha de edición.-22- 9-11

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	3	A-3 MADRID A VALENCIA
---------------	---	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L						
A -	3	249	AUTOVIA	46-V	20058	2	309,5	1	154,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	138,0	0	0,0	0	0,0	0	2	16,3	
A -	3	252	AUTOVIA	46-V	25175	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	
A -	3	253	AUTOVIA	46-V	26880	0	0,0	0	0,0	0	0	0	40,8	1	40,8	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	3	112,9	0	0,0	0	0,0	0	1	10,1
A -	3	254	AUTOVIA	46-V	28586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	
A -	3	255	AUTOVIA	46-V	30291	1	30,9	0	0,0	0	6	1	29,9	0	0,0	0	2	1	22,7	0	0,0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,2	
A -	3	258	AUTOVIA	46-V	35408	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	0	3,0		
A -	3	260	AUTOVIA	46-V	38819	1	18,5	1	18,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8	
A -	3	261	AUTOVIA	46-V	40525	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6	
A -	3	262	AUTOVIA	46-V	42231	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	0,0	0	1	6,4
A -	3	269	AUTOVIA	46-V	27450	1	14,7	0	0,0	0	1	1	15,1	1	15,1	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9
A -	3	271	AUTOVIA	46-V	23227	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,0	0	0,0	0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0
A -	3	274	AUTOVIA	46-V	20243	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4
A -	3	275	AUTOVIA	46-V	21482	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	0	2	7,6
A -	3	278	AUTOVIA	46-V	25199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,5
A -	3	279	AUTOVIA	46-V	25457	1	10,5	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,5
A -	3	280	AUTOVIA	46-V	25294	1	12,5	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,5
A -	3	282	AUTOVIA	46-V	24968	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	48,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,5
A -	3	284	AUTOVIA	46-V	24643	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4,4
A -	3	285	AUTOVIA	46-V	24480	1	326,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	15,4
A -	3	288	AUTOVIA	46-V	24844	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,6
A -	3	291	AUTOVIA	46-V	25269	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	19,3
A -	3	292	AUTOVIA	46-V	25411	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,4
A -	3	295	AUTOVIA	46-V	25836	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,3
A -	3	296	AUTOVIA	46-V	25978	1	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	14,5
A -	3	298	AUTOVIA	46-V	26261	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	34,0
A -	3	306	AUTOVIA	46-V	27395	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	0	2	3	5	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,7
A -	3	307	AUTOVIA	46-V	27693	0	0,0	0	0,0	0	0	4	396,3	0	0,0	0	0	0	1	94,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	15,3
A -	3	309	AUTOVIA	46-V	28425	2	53,8	0	0,0	0	2	4	74,9	0	0,0	0	1	5	2	48,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	41,8
A -	3	310	AUTOVIA	46-V	28791	5	98,2	0	0,0	0	13	4	14,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	5,4
A -	3	311	AUTOVIA	46-V	29156	1	15,4	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	5,5
A -	3	314	AUTOVIA	46-V	30253	1	9,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4,9
A -	3	315	AUTOVIA	46-V	32874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	11,5
A -	3	319	AUTOVIA	46-V	42471	2	12,9	0	0,0	0	2	1	6,4	1	6,4	0	0	0	4	26,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10,1
A -	3	320	AUTOVIA	46-V	43038	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3,7
A -	3	322	AUTOVIA	46-V	44173	1	6,6	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1
-	-	325	AUTOVIA	46-V	45874	2	13,4	0	0,0	0	4	2	13,3	0	0,0	0	1	1	2	13,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	3	A-3 MADRID A VALENCIA	
---------------	---	-----------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
A -	3	327	AUTOVIA	46-V	47008	2	13,5	0	0,0	0	5	20,2	0	0,0	0	3	4	27,5	0	0,0	0	0	9	1	5,8	0	0,0	0	2	12,7		
A -	3	328	AUTOVIA	46-V	47576	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	2	3,4	
A -	3	330	AUTOVIA	46-V	48710	1	6,9	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	3	16,8	0	0,0	0	9	8,9	
A -	3	332	AUTOVIA	46-V	49844	3	20,9	0	0,0	1	6	4	27,9	0	0,0	8	1	7,0	1	7,0	0	0,0	1	2	2	10,9	0	0,0	0	2	13,0	
A -	3	333	AUTOVIA	46-V	51460	0	0,0	0	0,0	0	0	7	20,5	0	0,0	0	0	6,7	0	0,0	0	0	3	0	1	5,3	0	0,0	0	2	5,3	
A -	3	334	AUTOVIA	46-V	54647	3	19,2	0	0,0	0	3	4	25,6	0	0,0	6	1	6,0	0	0,0	0	0	1	1	1	5,0	0	0,0	0	1	10,0	
A -	3	335	AUTOVIA	46-V	57835	4	24,2	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	1	2	1	5,4	0	0,0	0	1	1	1	4,7	0	0,0	1	1	8,4	
A -	3	336	AUTOVIA	46-V	61022	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,1	0	0,0	2	11	2	9,8	0	0,0	0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	3	11,9	
A -	3	337	AUTOVIA	46-V	64210	4	21,7	0	0,0	0	6	3	16,2	0	0,0	1	9	4	18,0	0	0,0	0	1	2	1	8,5	0	0,0	0	3	10,5	
A -	3	338	AUTOVIA	46-V	67397	4	20,6	0	0,0	2	14	4	20,5	0	0,0	1	6	3	12,5	0	0,0	0	1	4	0	2	8,1	0	0,0	0	2	23,4
A -	3	339	AUTOVIA	46-V	69949	6	29,6	0	0,0	2	9	7	34,3	0	0,0	1	20	7	27,5	0	0,0	1	7	7	7	27,6	1	3,9	0	4	10,9	
A -	3	340	AUTOVIA	46-V	69955	2	9,5	0	0,0	0	2	4	18,9	0	0,0	0	7	5	19,7	0	0,0	0	7	0	0	3	11,7	0	0,0	0	6	10,9
A -	3	342	AUTOVIA	46-V	69968	1	4,4	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	1	3,9	0	0,0	1	2	3,1
A -	3	343	AUTOVIA	46-V	69974	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	3	4	16,0	0	0,0	0	5	1	1	3,9	0	0,0	0	2	7,0	
A -	3	344	AUTOVIA	46-V	69980	3	12,5	0	0,0	0	3	3	12,5	0	0,0	0	6	2	8,0	0	0,0	0	2	2	2	7,8	0	0,0	0	2	9,3	
A -	3	345	AUTOVIA	46-V	70026	6	24,4	1	4,0	1	8	9	36,5	0	0,0	0	21	5	20,1	0	0,0	0	2	14	2	8,0	0	0,0	0	5	19,5	
A -	3	346	AUTOVIA	46-V	70165	5	20,0	1	4,0	1	7	7	28,0	1	4,0	0	12	6	23,8	1	3,9	0	0	10	5	19,5	0	0,0	0	6	21,0	
A -	3	348	AUTOVIA	46-V	70443	5	19,4	0	0,0	0	7	3	35,1	0	0,0	1	19	6	23,3	0	0,0	0	7	7	1	3,9	0	0,0	0	0	16,7	
A -	3	349	AUTOVIA	46-V	70582	3	11,4	0	0,0	1	6	5	19,2	0	0,0	1	6	4	15,3	1	3,8	0	2	2	3	11,8	0	0,0	1	1	12,1	
A -	3	350	AUTOVIA	46-V	70721	9	33,8	0	0,0	1	18	7	26,6	0	0,0	0	10	3	11,3	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	2	19,2		
A -	3	351	AUTOVIA	46-V	70860	13	48,2	0	0,0	1	16	13	48,8	1	3,7	5	21	10	37,4	0	0,0	0	0	20	7	27,3	0	0,0	0	8	36,1	
M -	23	0	A.LIBRE	28-M	87215	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	0,6	
N -	3	28	CONVENC.	28-M	6458	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	1	8,4	
N -	3	29	CONVENC.	28-M	6468	1	42,8	0	0,0	0	1	1	42,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	42,3	0	0,0	1	0	25,3	
N -	3	30	CONVENC.	28-M	6477	2	85,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	1	25,3	
N -	3	194	CONVENC.	16-CU	1131	1	117,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	242,2	0	0,0	0	1	96,8	
N -	3	216	CONVENC.	16-CU	1438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	190,5	0	0,0	2	3	38,1	
N -	3	217	CONVENC.	16-CU	1425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	192,2	0	0,0	0	2	38,4	
N -	3	219	CONVENC.	16-CU	1400	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	195,6	0	0,0	0	3	78,2	
N -	3	254	CONVENC.	46-V	3628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	75,5	0	0,0	0	1	15,1	
N -	3	273	CONVENC.	46-V	15815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	34,6	0	0,0	0	2	6,9	
N -	3	275	CONVENC.	46-V	17862	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	3,0	
N -	3	276	CONVENC.	46-V	18885	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	2,9	
N -	220	0	CONVENC.	46-V	33206	2	10,8	0	0,0	3	1	3	16,0	0	0,0	0	5	2	10,7	0	0,0	0	0	3	0	16,5	0	0,0	2	0	14,8	
N -	220	2	CONVENC.	46-V	33206	2	10,8	0	0,0	1	2	3	16,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	9,8	
V -	11	0	AUTOVIA	46-V	48280	4	25,9	0	0,0	0	7	5	32,1	1	6,4	1	7	3	17,1	0	0,0	0	0	8	1	5,6	0	0,0	0	1	14,5	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA
-----------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I. P. Medio
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L		
V - 30	0	AUTOVIA	46-V	23773	4	59,8	0	0,0	0	8	7	101,2	0	0,0	2	11	1	11,9	0	0,0	1	1	2	23,4	0	0,0	0	5	36,8	
V - 30	2	AUTOVIA	46-V	62234	5	21,1	0	0,0	4	5	2	8,3	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	1	1	9,6	
V - 30	3	AUTOVIA	46-V	81464	2	6,2	0	0,0	1	1	1	3,0	0	0,0	0	4	4	13,9	0	0,0	1	3	2	6,8	0	0,0	0	4	6,6	
V - 30	4	AUTOVIA	46-V	100694	1	2,4	0	0,0	1	0	2	4,8	0	0,0	2	4	2	5,6	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	1	5	7,0	
V - 30	5	AUTOVIA	46-V	119924	5	10,2	2	4,0	0	4	6	12,0	0	0,0	2	4	4	9,4	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	2	9,0	
V - 30	6	AUTOVIA	46-V	126228	4	7,7	0	0,0	0	7	15	28,5	1	1,9	3	21	5	11,1	1	2,2	0	5	2	4,4	0	0,0	0	3	12,0	
V - 30	7	AUTOVIA	46-V	119606	9	18,4	0	0,0	1	15	9	18,1	0	0,0	1	10	4	9,4	0	0,0	0	5	4	9,3	0	0,0	2	7	16,0	
V - 30	8	AUTOVIA	46-V	112984	9	19,6	0	0,0	3	10	11	23,7	1	2,1	1	11	14	34,7	0	0,0	1	27	7	17,2	1	2,4	4	11	23,1	
V - 30	9	AUTOVIA	46-V	106362	8	18,6	0	0,0	3	8	5	11,5	0	0,0	0	6	13	34,0	0	0,0	1	15	4	10,4	0	0,0	2	3	19,5	
V - 30	10	AUTOVIA	46-V	99740	1	2,5	1	2,5	0	0	9	22,3	0	0,0	1	12	4	11,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	9,8	
V - 30	11	AUTOVIA	46-V	88442	1	2,8	1	2,8	0	0	3	8,4	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	1	4,2	
V - 30	12	AUTOVIA	46-V	77144	2	6,5	1	3,2	1	1	3	9,7	0	0,0	0	6	2	7,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3	
V - 30	15	AUTOVIA	46-V	44363	2	11,8	0	0,0	0	2	3	17,2	0	0,0	0	7	2	11,5	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	1	9,7	
V - 30	16	AUTOVIA	46-V	44182	1	5,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	6,2	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ	
---------------	---	------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P.	Medio										
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.			MU	I. M.	H. G	H. L						
A - 4	6	AUTOVIA	28-M	125232	1	1,9	0	0,0	1	0	1,7	0	0,0	2	0	3	6,2	0	0,0	0	0	5	4	8,1	0	0,0	1	5	6	13,1	0	0,0	0	8	6,5	
A - 4	7	AUTOVIA	28-M	129220	4	7,9	0	0,0	0	4	1	1,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	3	6,0	1	2,0	0	3	2	4,2	0	0,0	0	2	4,2
A - 4	9	AUTOVIA	28-M	137196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,9	0	0,0	0	1	1	1	1,9	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1,1
A - 4	10	AUTOVIA	28-M	141184	2	4,0	0	0,0	0	2	3	5,3	0	0,0	1	2	1	1,9	0	0,0	0	2	4	2	3,8	0	0,0	0	2	4	7,7	0	0,0	0	4	4,6
A - 4	11	AUTOVIA	28-M	145172	7	14,0	0	0,0	1	7	2	3,5	1	1,7	1	0	4	7,6	0	0,0	0	1	3	1	1,9	0	0,0	0	1	3	5,6	0	0,0	0	3	6,3
A - 4	12	AUTOVIA	28-M	149160	12	24,2	0	0,0	1	19	4	7,1	0	0,0	0	5	4	7,5	0	0,0	0	5	8	15,1	0	0,0	0	13	7	12,8	0	0,0	1	8	12,8	
A - 4	13	AUTOVIA	28-M	148652	3	5,9	0	0,0	0	4	4	7,2	0	0,0	0	5	5	9,4	0	0,0	0	6	6	11,3	0	0,0	0	12	10	18,4	0	0,0	0	14	10,3	
A - 4	14	AUTOVIA	28-M	148144	6	11,8	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	3	1	1,8	0	0,0	0	3	3	7,5	0	0,0	0	5	3	5,5	0	0,0	0	9	5,5	
A - 4	15	AUTOVIA	28-M	147636	3	5,8	1	1,9	4	3	2	3,6	0	0,0	1	1	2	3,7	0	0,0	0	2	4	7,4	0	0,0	0	1	4	3	5,5	0	0,0	1	4	4,7
A - 4	16	AUTOVIA	28-M	147128	11	21,2	0	0,0	0	15	4	7,2	0	0,0	0	6	6	11,4	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	0	1	7	6	11,1	0	0,0	1	9	11,4
A - 4	17	AUTOVIA	28-M	146620	13	24,7	0	0,0	0	24	15	27,3	0	0,0	1	27	5	9,5	0	0,0	1	12	12	22,3	0	0,0	0	1	17	9	16,8	0	0,0	0	13	20,1
A - 4	18	AUTOVIA	28-M	146112	4	7,5	0	0,0	0	10	9	16,4	0	0,0	0	14	6	11,1	0	0,0	1	10	6	11,1	0	0,0	1	1	10	6	11,2	0	0,0	1	12	12,6
A - 4	19	AUTOVIA	28-M	144855	6	11,2	0	0,0	1	6	7	12,8	0	0,0	0	11	9	18,0	0	0,0	1	20	8	15,7	1	1,8	0	0	13	5	9,4	0	0,0	0	14	13,6
A - 4	20	AUTOVIA	28-M	136864	3	5,8	0	0,0	0	5	7	13,3	1	1,9	1	11	4	8,4	0	0,0	1	3	4	8,3	0	0,0	0	7	7	14,8	0	0,0	0	7	10,5	
A - 4	21	AUTOVIA	28-M	128873	1	2,0	0	0,0	0	1	9	17,8	0	0,0	0	3	11	24,2	0	0,0	1	22	9	19,8	0	0,0	0	10	1	2	2,2	0	0,0	0	1	15,4
A - 4	22	AUTOVIA	28-M	120882	9	18,9	0	0,0	1	18	5	10,2	0	0,0	0	12	8	18,5	0	0,0	1	7	6	16,3	0	0,0	0	0	22	1	2,4	0	0,0	0	1	15,8
A - 4	23	AUTOVIA	28-M	112891	9	19,7	0	0,0	0	17	8	17,1	0	0,0	0	5	6	14,6	0	0,0	0	11	7	14,9	0	0,0	0	7	5	13,0	0	0,0	1	8	14,0	
A - 4	24	AUTOVIA	28-M	104899	6	13,7	0	0,0	1	11	4	8,9	0	0,0	0	10	4	10,3	0	0,0	0	4	7	18,7	0	0,0	0	0	17	6	16,9	0	0,0	0	8	18,5
A - 4	25	AUTOVIA	28-M	96908	8	19,2	0	0,0	0	15	8	18,7	0	0,0	0	11	4	10,3	0	0,0	0	5	7	20,2	0	0,0	0	9	11	33,8	0	0,0	1	15	25,8	
A - 4	26	AUTOVIA	28-M	88917	11	27,7	0	0,0	0	17	9	22,0	0	0,0	0	10	4	10,9	0	0,0	0	15	3	0	12,5	0	0,0	0	8	5	16,9	0	0,0	0	7	18,9
A - 4	27	AUTOVIA	28-M	80926	6	15,9	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	3	10	29,2	0	0,0	1	3	0	0	0	0	0,0	0	1	3	10,4	0	0,0	0	8	10,4
A - 4	28	AUTOVIA	28-M	78737	6	16,7	0	0,0	1	11	3	8,1	0	0,0	0	3	3	9,4	0	0,0	1	0	3	10,9	0	0,0	0	4	4	14,3	0	0,0	2	12	6,4	
A - 4	29	AUTOVIA	28-M	76549	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	2	3	11,8	0	0,0	0	0	4	2	7,3	0	0,0	1	4	9,4
A - 4	30	AUTOVIA	28-M	74361	5	15,7	0	0,0	1	7	1	3,0	0	0,0	0	1	2	7,3	0	0,0	0	2	3	11,8	0	0,0	0	2	3	11,8	0	0,0	0	1	3,9	
A - 4	32	AUTOVIA	28-M	69985	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	2	8,9	0	0,0	1	2	2	10,7	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	8,0	
A - 4	33	AUTOVIA	28-M	67797	4	15,5	0	0,0	2	2	2	3,6	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	1	0	1	6,0	0	0,0	0	1	4	16,7	0	0,0	1	7	5,8	
A - 4	35	AUTOVIA	45-T0	65609	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	1	3,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	3	2	12,2	0	0,0	0	0	5	23,5	0	0,0	0	11	15,9	
A - 4	36	AUTOVIA	45-T0	58171	6	27,0	0	0,0	0	18	2	8,5	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	3	2	12,2	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	12,9	12,9	
A - 4	37	AUTOVIA	45-T0	50734	3	14,5	0	0,0	1	2	6	28,0	1	4,6	1	11	2	12,3	1	6,1	0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	3	13,8
A - 4	38	AUTOVIA	45-T0	43297	3	15,8	1	5,2	3	11	2	10,3	1	5,1	1	0	3	18,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	2	2	12,7	2	12,7	0	2	7,6	
A - 4	39	AUTOVIA	45-T0	43131	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	1	5,0	
A - 4	40	AUTOVIA	45-T0	42965	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	1	5,0
A - 4	41	AUTOVIA	45-T0	42798	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	2	4	6,3	0	0,0	0	0	5	2	12,8	0	0,0	0	2	17,9
A - 4	42	AUTOVIA	45-T0	42632	3	15,4	0	0,0	0	4	2	10,1	0	0,0	0	3	3	17,9	0	0,0	1	3	4	25,6	0	0,0	0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	2	11,6
A - 4	43	AUTOVIA	45-T0	42454	3	15,3	0	0,0	2	2	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	0	0	4	25,9	0	0,0	0	1	14,2	
A - 4	44	AUTOVIA	45-T0	42225	2	10,5	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	1	1	1	6,4	0	0,0	0	0	1	4	25,9	0	0,0	1	3	14,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ	
---------------	---	------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
A - 4	46	AUTOVIA	28-M	44040	0	0,0	0	0,0	0	0	0	5,9	0	0,0	0	0	2	13,1	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	12,4	0	0,0	0	5	6,2
A - 4	49	AUTOVIA	28-M	38648	1	6,9	0	0,0	0	2	2	13,5	0	0,0	0	0	5	2	13,6	0	0,0	0	6	1	7,0	0	7,0	0	0,0	0	3	11,2
A - 4	50	AUTOVIA	28-M	39066	2	13,6	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	0	1	7,0	
A - 4	52	AUTOVIA	45-T0	40394	2	13,0	0	0,0	0	1	2	0	0,0	0	0	0	0	4	5,9	0	0,0	0	4	3	20,3	0	20,3	0	0,0	2	5	13,5
A - 4	53	AUTOVIA	45-T0	40471	1	6,5	0	0,0	0	0	1	3	18,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	6,7	0	0,0	3	6,7	
A - 4	54	AUTOVIA	45-T0	40549	4	26,1	0	0,0	0	7	3	18,7	1	6,2	0	4	4	23,8	0	0,0	0	2	6	2	13,0	0	6,7	0	0,0	0	2	18,7
A - 4	55	AUTOVIA	45-T0	40626	3	19,6	1	6,5	0	5	1	6,2	0	0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	0	3	1	6,7	0	6,7	0	0,0	1	0	10,7
A - 4	57	AUTOVIA	45-T0	40782	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3	19,0	0	0,0	0	5	2	11,9	0	0,0	0	1	3	19,6	0	13,4	0	0,0	0	3	9,3
A - 4	58	AUTOVIA	45-T0	40859	1	6,5	0	0,0	0	1	3	19,0	0	0,0	0	0	3	2	13,1	0	0,0	0	4	1	6,7	0	13,4	0	0,0	0	4	10,7
A - 4	59	AUTOVIA	45-T0	40937	1	6,5	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,1	0	13,3	0	0,0	1	2	7,9
A - 4	60	AUTOVIA	45-T0	41015	1	6,6	0	0,0	0	2	4	25,4	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	26,7	0	0,0	1	7	13,3
A - 4	61	AUTOVIA	45-T0	37989	3	20,7	0	0,0	0	2	1	0	0,0	0	0	0	2	2	13,0	0	0,0	0	3	3	21,6	0	21,6	0	0,0	1	4	14,4
A - 4	62	AUTOVIA	45-T0	34963	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,0	0	0,0	0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	10,5	0	0,0	0	6	3,1
A - 4	66	AUTOVIA	45-T0	25955	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	10,5	0	0,0	0	1	6,3
A - 4	68	AUTOVIA	45-T0	26093	1	8,6	0	0,0	0	5	3	8,4	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	10,4	0	0,0	0	1	10,4
A - 4	71	AUTOVIA	45-T0	26299	0	0,0	0	0,0	0	0	0	16,7	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,7	0	10,4	0	0,0	0	1	12,4
A - 4	73	AUTOVIA	45-T0	26436	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	9,9	1	10,3	0	0,0	0	4	10,3
A - 4	74	AUTOVIA	45-T0	26505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	0	2	19,7	1	20,6	0	0,0	0	4	6,1
A - 4	75	AUTOVIA	45-T0	26573	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	20,6	0	0,0	0	3	4,1
A - 4	76	AUTOVIA	45-T0	26642	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	0	2	0	0	0	10,2	0	0,0	0	0	6,1
A - 4	78	AUTOVIA	45-T0	26779	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,2	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	10,2	0	0,0	0	1	6,1
A - 4	79	AUTOVIA	45-T0	26848	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,9	0	10,2	0	0,0	0	2	10,2
A - 4	82	AUTOVIA	45-T0	26972	0	0,0	0	0,0	0	0	0	42,2	0	0,0	0	7	1	11,4	0	0,0	0	0	1	0	0	0	10,1	0	0,0	0	2	12,1
A - 4	84	AUTOVIA	45-T0	27028	1	15,5	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	0	1	16,7	0	20,2	0	0,0	0	3	10,1
A - 4	85	AUTOVIA	45-T0	27056	2	39,0	2	39,0	0	1	4	56,0	0	0,0	0	5	0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	21,0	0	20,2	0	0,0	0	9	14,1
A - 4	86	AUTOVIA	45-T0	27084	1	26,2	0	0,0	0	0	1	3	75,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	10,1	0	0,0	0	2	14,1
A - 4	87	AUTOVIA	45-T0	27112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	38,3	1	38,3	0	1	2	83,2	1	41,6	0	0	2	1	30,3	0	30,3	0	0,0	1	5	14,1
A - 4	88	AUTOVIA	45-T0	27139	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	20,1	0	0,0	0	2	14,1
A - 4	95	AUTOVIA	45-T0	24426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	4	44,5	0	0,0	0	4	1	11,4	0	11,2	0	0,0	0	2	4,0	
A - 4	96	AUTOVIA	45-T0	24060	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	0	2	0	0	11,3	0	0,0	0	3	15,6	
A - 4	99	AUTOVIA	45-T0	23968	0	0,0	0	0,0	0	0	0	224,8	0	0,0	0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	11,4	0	0,0	0	2	9,0
A - 4	102	AUTOVIA	45-T0	23882	2	174,6	0	0,0	0	1	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	11,4	0	0,0	0	2	11,4
A - 4	103	AUTOVIA	45-T0	23854	1	61,6	0	0,0	0	2	1	60,3	0	0,0	0	1	2	184,4	0	0,0	0	3	3	1	10,4	0	22,9	0	0,0	0	1	16,0
A - 4	105	AUTOVIA	45-T0	23799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	116,1	0	0,0	0	0	0	0	0	11,5	0	0,0	0	1	6,9
A - 4	106	AUTOVIA	45-T0	23771	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	11,5	0	0,0	0	1	4,6
-	-	AUTOVIA	45-T0	23631	1	18,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	82,5	0	0,0	0	1	6	1	10,6	0	23,1	0	0,0	1	1	16,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ
---------------	---	------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio							
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L			
A -	4	114	AUTOVIA	45-T0	23547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	11,6	0	0,0	5	4,6	
A -	4	115	AUTOVIA	45-T0	23519	0	0,0	0	0,0	0	0	4	53,3	0	0,0	0	1	20,3	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	1	11,6	0	0,0	1	18,5
A -	4	118	AUTOVIA	45-T0	23435	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	1	11,6	0	0,0	2	6,9
A -	4	125	AUTOVIA	45-T0	22920	1	8,9	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	11,5	1	11,9	0	0,0	1	9,5
A -	4	127	AUTOVIA	45-T0	22575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	1	12,1	0	0,0	1	2,4
A -	4	128	AUTOVIA	45-T0	22402	2	17,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	7,3
A -	4	129	AUTOVIA	45-T0	22229	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	1	12,3	0	0,0	0	0	2	7,3
A -	4	130	AUTOVIA	45-T0	22057	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	10,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	7,4
A -	4	132	AUTOVIA	45-T0	21140	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6	0	0,0	0	0,0	0	2	1	12,8	0	25,9	0	0,0	1	7,7
A -	4	136	AUTOVIA	13-CR	20609	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	4	3	1	15,3	0	13,2	0	0,0	1	10,5
A -	4	138	AUTOVIA	13-CR	19990	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	2,7
A -	4	140	AUTOVIA	13-CR	19437	1	51,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	0	1	14,0	0	0,0	1	5,6
A -	4	148	AUTOVIA	13-CR	16971	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	14,8	0	16,1	0	0,0	1	9,6
A -	4	149	AUTOVIA	13-CR	17331	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0,0	1	6,3
A -	4	151	AUTOVIA	13-CR	18051	5	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	18,1
A -	4	154	AUTOVIA	13-CR	19131	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	11,4
A -	4	157	AUTOVIA	13-CR	19716	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	13,5	1	13,8	0	0,0	5	5,5
A -	4	159	AUTOVIA	13-CR	19609	1	52,9	0	0,0	0	2	1	53,6	0	0,0	0	1	65,5	0	0,0	0	0,0	1	0	1	13,6	0	13,9	0	0,0	1	13,9
A -	4	163	AUTOVIA	13-CR	19396	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	13,7	0	14,1	0	0,0	1	5,6
A -	4	165	AUTOVIA	13-CR	19289	1	18,4	0	0,0	0	1	2	37,3	1	18,6	0	5	1	22,7	0	0,0	0	0	0	0	0	0	14,2	0	0,0	0	14,2
A -	4	166	AUTOVIA	13-CR	19236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	28,4	0	0,0	3	5,6
A -	4	167	AUTOVIA	13-CR	19183	2	30,2	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0,0	1	11,3
A -	4	170	AUTOVIA	13-CR	19023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0,0	2	2,8
A -	4	171	AUTOVIA	13-CR	19234	2	24,5	0	0,0	0	1	2	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	0	1	14,4	0	0,0	2	11,3
A -	4	174	AUTOVIA	13-CR	19955	1	14,0	0	0,0	0	7	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	0	1	14,2	0	0,0	1	8,2
A -	4	176	AUTOVIA	13-CR	20435	2	31,1	0	0,0	0	2	1	15,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0,0	2	10,7
A -	4	177	AUTOVIA	13-CR	20675	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	19,4	0	39,7	1	13,2	4	13,2
A -	4	178	AUTOVIA	13-CR	20916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	5,2
A -	4	180	AUTOVIA	13-CR	21396	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	0	0	2	0	2	25,6	0	0,0	4	5,1
A -	4	182	AUTOVIA	13-CR	21877	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	5,0
A -	4	183	AUTOVIA	13-CR	22117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0	12,3	0	0,0	1	4,9
A -	4	185	AUTOVIA	13-CR	22598	2	60,1	0	0,0	0	1	2	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	35,5	1	12,1	0	0,0	2	12,1
A -	4	186	AUTOVIA	13-CR	22838	2	67,0	0	0,0	0	3	2	67,9	0	0,0	0	16	2	82,9	0	0,0	0	0	2	0	0	0	11,9	0	0,0	2	16,6
A -	4	189	AUTOVIA	13-CR	23559	2	102,2	0	0,0	0	1	3	51,8	1	51,8	0	0	1	63,3	0	0,0	0	0	1	0	0	2	23,2	0	0,0	2	13,9
A -	4	190	AUTOVIA	13-CR	23799	1	62,0	0	0,0	0	2	2	125,7	0	0,0	0	4	2	153,5	1	76,7	0	0	0	1	0	1	11,5	0	0,0	0	13,8
A -	4	192	AUTOVIA	13-CR	24280	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	255,0	0	11,2	0	0,0	1	8,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ
---------------	---	------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L								
A -	4	193	AUTOVIA	13-CR	24520	1	171,5	0	0,0	0	1	1	173,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	202,6	0	0,0	0	0,0	1	22,3	0	0,0	1	2	11,1
A -	4	197	AUTOVIA	13-CR	23501	2	21,9	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	9,2	
A -	4	199	AUTOVIA	13-CR	23432	2	21,6	0	0,0	0	3	2	20,6	0	0,0	1	1	12,7	0	0,0	1	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	13,9	
A -	4	205	AUTOVIA	13-CR	23226	1	10,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	7,0	
A -	4	206	AUTOVIA	13-CR	23192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,6	0	0,0	0	5	1	11,8	0	0,0	1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	7,0	
A -	4	211	AUTOVIA	13-CR	22958	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	2	22,9	0	0,0	0	4	2	23,5	0	0,0	0	0,0	2	23,8	0	0,0	4	16,6	
A -	4	212	AUTOVIA	13-CR	22875	3	30,5	2	20,3	1	4	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	5	2	23,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	1	14,3	
A -	4	215	AUTOVIA	13-CR	22628	1	10,2	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	16,9	
A -	4	218	AUTOVIA	13-CR	22381	1	10,3	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	4,8		
A -	4	219	AUTOVIA	13-CR	22299	5	51,8	0	0,0	0	0	6	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	24,4	
A -	4	220	AUTOVIA	13-CR	22216	1	10,3	0	0,0	0	0	7	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	5	1	12,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	4,9	
A -	4	223	AUTOVIA	13-CR	21969	3	31,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	49,8	
A -	4	224	AUTOVIA	13-CR	21887	1	10,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5		
A -	4	225	AUTOVIA	13-CR	21805	2	21,0	0	0,0	0	0	1	20,4	1	10,2	0	1	1	12,0	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	15,0	
A -	4	228	AUTOVIA	13-CR	21557	2	21,1	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1		
A -	4	229	AUTOVIA	13-CR	21473	4	44,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8	43,3	
A -	4	230	AUTOVIA	13-CR	21378	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,2	
A -	4	232	AUTOVIA	13-CR	21188	1	24,7	0	0,0	0	0	2	49,1	0	0,0	2	1	1	28,5	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	18,0	
A -	4	233	AUTOVIA	13-CR	21093	0	0,0	0	0,0	0	0	3	126,3	0	0,0	1	5	2	97,9	0	0,0	0	7	2	62,6	1	53,6	0	0,0	2	63,7	0	0,0	1	28,3	
A -	4	234	AUTOVIA	13-CR	20998	2	297,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	7,8	
A -	4	235	AUTOVIA	13-CR	20654	1	20,9	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	10,5	
A -	4	238	AUTOVIA	13-CR	20340	1	11,2	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	8,0	
A -	4	240	AUTOVIA	13-CR	20292	2	22,3	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	21,6	
A -	4	241	AUTOVIA	13-CR	20268	3	33,4	0	0,0	0	0	5	22,7	0	0,0	2	3	3	38,7	0	0,0	0	5	1	13,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	32,4		
A -	4	242	AUTOVIA	13-CR	20244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	13,5	
A -	4	243	AUTOVIA	13-CR	20220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	2,7	
A -	4	244	AUTOVIA	13-CR	20196	1	11,0	0	0,0	0	0	4	44,9	0	0,0	0	7	3	37,6	0	0,0	0	5	1	13,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	27,0	
A -	4	245	AUTOVIA	13-CR	20172	1	10,9	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	10,8	
A -	4	246	AUTOVIA	23-J	20246	1	11,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	16,2	
A -	4	248	AUTOVIA	23-J	20396	4	52,9	0	0,0	0	0	7	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	2	31,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	24,1	
A -	4	250	AUTOVIA	23-J	20545	2	30,6	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	23,9	
A -	4	253	AUTOVIA	23-J	20769	6	121,1	0	0,0	0	0	1	9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	26,3	
A -	4	254	AUTOVIA	23-J	20844	7	157,9	0	0,0	0	0	2	4	92,0	0	0,0	1	4	2	51,2	0	0,0	0	3	1	53,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	41,9	
A -	4	255	AUTOVIA	23-J	20918	10	255,7	0	0,0	0	0	13	9	234,8	0	0,0	4	9	3	87,1	0	0,0	0	4	2	60,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7	73,2	
A -	4	256	AUTOVIA	23-J	20993	4	118,0	0	0,0	0	0	5	1	30,1	1	30,1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	20,8	
A -	4	259	AUTOVIA	23-J	21217	1	54,7	0	0,0	0	0	1	2	111,8	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,3	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ
---------------	---	------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P.	Medio											
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.			MU	I. M.	H. G	H. L							
A - 4	260	AUTOVIA	23-J	21292	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,2	0	0,0	0	0	1	87,1	0	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	3	38,6	0	0,0	3	3	12,8		
A - 4	262	AUTOVIA	23-J	21441	31151,1	0	0,0	0	0,0	6	2	782,7	0	0,0	4	0	4	1	436,2	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	1	12,7	0	0,0	1	1	17,7	
A - 4	264	AUTOVIA	23-J	21425	1	24,5	0	0,0	1	0	2	50,2	0	0,0	3	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	5	2	57,8	0	0,0	0	25,5	0	0,0	0	4	17,8	
A - 4	266	AUTOVIA	23-J	21353	2	21,0	0	0,0	2	1	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	0	0	0,0	0	12,8	0	0,0	0	1	10,2	
A - 4	270	AUTOVIA	23-J	24413	1	52,5	0	0,0	1	1	1	53,8	0	0,0	0	1	1	59,2	1	59,2	0	0,0	0	2	1	1	61,9	0	0,0	0	11,2	0	0,0	0	1	11,2	
A - 4	277	AUTOVIA	23-J	24767	2	40,9	1	20,4	0	1	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	0	0	0,0	0	11,0	0	0,0	0	1	8,8	
A - 4	278	AUTOVIA	23-J	24698	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	0	0,0	4	0	4	0	0	0	0,0	0	0	6	1	1	21,4	0	0,0	0	11,0	0	0,0	0	3	13,3	
A - 4	280	AUTOVIA	23-J	24561	0	0,0	0	0,0	0	0	4	49,9	0	0,0	0	12	1	13,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	11,1	0	0,0	0	5	6,6
A - 4	281	AUTOVIA	23-J	24492	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	11,1	0	0,0	0	1	4,4
A - 4	283	AUTOVIA	23-J	24354	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	11,2	0	0,0	1	0	8,3	
A - 4	289	AUTOVIA	23-J	26120	2	20,7	0	0,0	0	8	1	9,3	0	0,0	1	1	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	10,4	0	0,0	1	0	4,5	
A - 4	300	AUTOVIA	23-J	24071	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	1	9,9	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	11,3	0	0,0	1	0	2,4	
A - 4	307	AUTOVIA	23-J	22010	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	12,4	0	0,0	0	1	10,0	
A - 4	308	AUTOVIA	23-J	21715	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	2	2	24,3	0	0,0	0	0,0	1	3	0	0	0	0	0,0	0	13,1	0	0,0	2	0	13,1	
A - 4	311	AUTOVIA	23-J	20832	1	11,2	0	0,0	1	0	1	10,7	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	13,5	0	0,0	0	1	5,4	
A - 4	313	AUTOVIA	23-J	20243	1	11,3	1	11,3	1	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	27,8	0	0,0	0	3	8,3	
A - 4	315	AUTOVIA	23-J	19654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	0	0	0,0	0	13,5	0	0,0	0	1	11,2	
A - 4	316	AUTOVIA	23-J	19360	1	11,5	0	0,0	1	1	1	11,2	0	0,0	1	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	0	0	0,0	0	14,1	0	0,0	0	1	22,8	
A - 4	317	AUTOVIA	23-J	19065	1	11,5	0	0,0	1	4	2	22,6	0	0,0	0	2	2	25,4	0	0,0	0	0,0	3	0	2	27,8	0	0,0	0	14,3	0	0,0	1	1	11,6		
A - 4	319	AUTOVIA	23-J	18788	1	11,8	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0	0	0	0,0	0	14,5	0	0,0	0	1	5,8	
A - 4	320	AUTOVIA	23-J	18806	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	1	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	14,5	0	0,0	0	5	17,4	
A - 4	321	AUTOVIA	23-J	18823	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	43,6	0	0,0	1	3	8,7	
A - 4	322	AUTOVIA	23-J	18841	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0,0	0	14,5	0	0,0	0	2	9,0	
A - 4	323	AUTOVIA	23-J	18858	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	15,0	0	0,0	0	1	3,0	
A - 4	327	AUTOVIA	23-J	18229	1	14,1	0	0,0	2	8	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	15,3	0	0,0	0	1	9,9	
A - 4	328	AUTOVIA	23-J	17859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0,0	0	16,6	0	0,0	0	1	10,1	
A - 4	332	AUTOVIA	23-J	16409	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	16,8	1	16,8	1	0	6,7	
A - 4	336	AUTOVIA	23-J	16255	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	16,9	0	0,0	0	1	10,1	
A - 4	338	AUTOVIA	23-J	16177	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	2	1	14,8	0	0,0	0	0,0	1	1	1	15,5	0	0,0	0	34,1	0	0,0	0	0	13,6		
A - 4	342	AUTOVIA	23-J	16023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	18,6	0	0,0	0	2	7,4	
A - 4	347	AUTOVIA	14-CO	14683	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,3	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	16,4	0	0,0	0	1	16,4	
A - 4	355	AUTOVIA	14-CO	16660	2	28,8	0	0,0	1	5	0	0	0	0,0	0	0	1	15,4	1	15,4	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	16,6	1	16,2	1	1	22,6		
A - 4	356	AUTOVIA	14-CO	16907	3	42,9	0	0,0	0	5	0	0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	0,0	2	0	2	16,6	0	0,0	0	32,4	0	0,0	0	1	19,0		
A - 4	357	AUTOVIA	14-CO	17154	2	28,3	0	0,0	1	2	2	27,6	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	0	0,0	3	0	0	0	0	0,0	0	15,9	0	0,0	0	1	18,3		
A - 4	360	AUTOVIA	14-CO	17895	2	27,5	0	0,0	2	1	2	26,0	0	0,0	1	1	0	0	0	0,0	0	0	1	1	1	15,4	0	0,0	0	15,3	0	0,0	0	2	15,2		
A - 4	361	AUTOVIA	14-CO	18020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	32,2	0	0,0	0	45,6	0	0,0	0	0	8		

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 30

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ
---------------	---	------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P.	Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.			MU	I.M.	H.G	H.L			
A - 4	364	AUTOVIA	14-CO	18029	3	65,4	1	21,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	30,3	
A - 4	370	AUTOVIA	14-CO	18129	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	9,0		
A - 4	375	AUTOVIA	14-CO	22307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4		
A - 4	378	AUTOVIA	14-CO	26420	1	10,2	0	0,0	0	1	1	9,9	1	9,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	
A - 4	383	AUTOVIA	14-CO	29801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,8	
A - 4	385	AUTOVIA	14-CO	30328	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	
A - 4	387	AUTOVIA	14-CO	30856	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	
A - 4	392	AUTOVIA	14-CO	32175	2	16,8	1	8,4	3	2	1	8,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	
A - 4	394	AUTOVIA	14-CO	32703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	
A - 4	397	AUTOVIA	14-CO	33495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	1,6	
A - 4	399	AUTOVIA	14-CO	48954	1	6,0	0	0,0	0	1	0	5,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,7	
A - 4	400	AUTOVIA	14-CO	59172	2	10,5	0	0,0	0	4	6	28,3	0	0,0	2	9	3	14,9	1	4,9	0	0,0	0	0	4	6	0	0,0	0	0	4	11,0	
A - 4	402	AUTOVIA	14-CO	56046	2	10,5	0	0,0	0	2	5	23,8	0	0,0	1	10	2	10,2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	0	0	4	15,6	
A - 4	403	AUTOVIA	14-CO	54483	1	5,2	0	0,0	0	2	4	19,1	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	0	4	10,0	
A - 4	405	AUTOVIA	14-CO	51357	4	21,2	0	0,0	0	1	6	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,3	0	0,0	0	0	1	15,9	
A - 4	406	AUTOVIA	14-CO	45519	3	17,9	0	0,0	0	5	7	37,5	0	0,0	1	10	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	0	0	16,8	
A - 4	407	AUTOVIA	14-CO	37848	1	7,3	0	0,0	0	5	5	31,8	0	0,0	1	11	2	14,0	0	0,0	0	0,0	0	0	7	6,0	0	0,0	0	0	4	23,1	
A - 4	408	AUTOVIA	14-CO	30177	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	32,9	0	0,0	0	0	3	10,8	
A - 4	409	AUTOVIA	14-CO	24074	2	24,9	0	0,0	0	3	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	0	5	15,9	
A - 4	410	AUTOVIA	14-CO	24244	4	46,6	0	0,0	0	1	3	57,8	0	0,0	0	9	4	42,2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,7	0	0,0	0	0	15	63,2	
A - 4	411	AUTOVIA	14-CO	24414	5	54,8	1	10,9	0	5	3	29,0	0	0,0	0	4	2	21,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,0	0	0,0	0	0	3	40,3	
A - 4	413	AUTOVIA	14-CO	24755	2	19,5	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	0	1	13,2	
A - 4	415	AUTOVIA	14-CO	24783	4	48,4	0	0,0	0	4	2	25,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,3	0	0,0	0	0	1	22,0	
A - 4	416	AUTOVIA	14-CO	24605	16	295,9	1	18,4	1	22	5	98,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	7	43,0	0	0,0	0	0	9	66,7	
A - 4	417	AUTOVIA	14-CO	24427	5	195,2	1	39,0	0	5	5	207,9	0	0,0	3	9	3	133,1	0	0,0	0	0,0	0	0	11	363,9	0	0,0	0	0	12	67,2	
A - 4	419	AUTOVIA	14-CO	23846	1	95,4	0	0,0	0	1	1	98,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	6,8	
A - 4	421	AUTOVIA	14-CO	23080	2	67,7	0	0,0	0	5	2	69,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	11,8	
A - 4	422	AUTOVIA	14-CO	22697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	4,8	
A - 4	424	AUTOVIA	14-CO	21930	1	17,2	0	0,0	0	2	2	35,5	0	0,0	1	1	22,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	1	12,4	
A - 4	432	AUTOVIA	14-CO	17486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	0	1	15,6	
A - 4	433	AUTOVIA	14-CO	16827	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	12,9	
A - 4	438	AUTOVIA	41-SE	17253	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	6,3
A - 4	445	AUTOVIA	41-SE	19215	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	8,5	
A - 4	446	AUTOVIA	41-SE	19327	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	13,2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	1	5,6	
A - 4	447	AUTOVIA	41-SE	19440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	1	13,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	0	1	8,4	
A - 4	453	AUTOVIA	41-SE	20864	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	4	5,2	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ
---------------	---	------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P.	Medio								
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU			I. M.	H. G	H. L					
A -	4	457	AUTOVIA	41-SE	21644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	23,9	0	0,0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	10,0	
A -	4	460	AUTOVIA	41-SE	20726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	2	24,9	0	0,0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	10,5
A -	4	461	AUTOVIA	41-SE	20421	2	81,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	1	2	1	13,4	3	40,2	0	1	13,4	0	2	13,4	
A -	4	463	AUTOVIA	41-SE	19809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	1	8,2	
A -	4	464	AUTOVIA	41-SE	19503	1	25,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	1	8,4	
A -	4	474	AUTOVIA	41-SE	17251	2	26,5	0	0,0	2	2	1	25,1	0	0,0	0	0	5	74,9	0	0,0	0	2	31,7	0	0,0	0	3	31,7
A -	4	478	AUTOVIA	41-SE	17268	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	6,3
A -	4	482	AUTOVIA	41-SE	17284	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	1	0	3,1
A -	4	485	AUTOVIA	41-SE	17297	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	1	0	9,4
A -	4	486	AUTOVIA	41-SE	17301	1	13,2	3	39,8	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	6,3
A -	4	490	AUTOVIA	41-SE	17317	1	13,2	0	0,0	1	0	1	13,1	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	12,6
A -	4	492	AUTOVIA	41-SE	17326	1	13,2	0	0,0	1	0	1	13,1	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	0	15,8	0	0,0	0	2	12,6
A -	4	493	AUTOVIA	41-SE	17330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	15,3	0	0,0	0	2	31,6	0	0,0	0	2	9,4
A -	4	495	AUTOVIA	41-SE	17338	1	13,2	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	0	15,8	0	0,0	0	1	12,6
A -	4	496	AUTOVIA	41-SE	17342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	3	6,2
A -	4	504	AUTOVIA	41-SE	17375	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	15,7	0	0,0	0	0	6,2
A -	4	505	AUTOVIA	41-SE	17380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	13,2	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	15,7	0	0,0	0	1	9,4
A -	4	507	AUTOVIA	41-SE	20528	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	13,3	1	13,3	0	2	2,6
A -	4	515	AUTOVIA	41-SE	30617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,5	0	0,0	1	2	0	0	0,0	0	0	0	8,9	0	0,0	1	0	7,1
A -	4	516	AUTOVIA	41-SE	31826	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	0	8,6	0	0,0	0	1	10,3
A -	4	520	AUTOVIA	41-SE	37155	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	14,7	0	0,0	0	2	4,4
A -	4	522	AUTOVIA	41-SE	39819	1	6,8	0	0,0	0	0	2	6,5	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	13,7	0	0,0	0	4	6,8
A -	4	523	AUTOVIA	41-SE	41151	1	6,7	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	19,9	0	0,0	0	6	10,6
A -	4	524	AUTOVIA	41-SE	42483	1	6,6	0	0,0	0	2	4	25,4	0	0,0	1	7	2	13,6	0	0,0	0	2	6,4	0	0,0	0	1	14,0
A -	4	525	AUTOVIA	41-SE	43816	3	19,5	0	0,0	1	4	1	6,2	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0	0	18,7	0	0,0	0	4	9,9
A -	4	526	AUTOVIA	41-SE	45633	2	12,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	6,0
A -	4	527	AUTOVIA	41-SE	47451	4	23,8	0	0,0	2	5	2	11,5	0	0,0	1	1	1	5,9	0	0,0	0	2	17,3	0	0,0	0	5	12,6
A -	4	528	AUTOVIA	41-SE	49269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	16,7	1	5,5	0	10	3	0	0,0	0	0	3	16,6	0	0,0	0	6	9,9
A -	4	531	AUTOVIA	41-SE	54723	1	5,0	0	0,0	0	2	3	15,0	0	0,0	1	4	0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	2	8,0
A -	4	532	AUTOVIA	41-SE	58517	1	5,0	0	0,0	0	3	2	9,2	0	0,0	0	3	8	37,2	0	0,0	0	0	9,3	0	0,0	1	2	13,0
A -	4	533	AUTOVIA	41-SE	62312	2	10,1	0	0,0	2	2	2	8,6	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	7,7
A -	4	534	AUTOVIA	41-SE	66106	5	25,4	0	0,0	2	4	2	8,1	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0	0	4,1	0	0,0	0	1	8,2
A -	4	535	AUTOVIA	41-SE	69901	2	10,1	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	2	8,0	1	0	0	2	11,7	1	3,9	0	7	7,8
A -	4	536	AUTOVIA	41-SE	73695	3	15,2	0	0,0	0	4	6	21,6	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	1	8	11,8
A -	4	546	A. LIBRE	41-SE	61021	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	5	22,4	0	0,0	1	9	8,0
A -	4	547	A. LIBRE	41-SE	59373	1	4,4	0	0,0	0	1	3	12,7	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	5	4,6	0	0,0	0	1	8,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ
---------------	---	------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio								
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L				
A - 4	548	A.LIBRE	41-SE	57725	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	0	2	3,7		
A - 4	549	A.LIBRE	41-SE	51734	4	19,9	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	0	3	10,5	
A - 4	550	A.LIBRE	41-SE	45744	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	11,9	0	0,0	0	0	3	5,9		
A - 4	552	A.LIBRE	41-SE	40856	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,2	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	0	2	9,3		
A - 4	554	A.LIBRE	41-SE	39786	4	28,1	0	0,0	0	1	4	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	3	3	21,3	1	7,1	0	0,0	0	10,8		
A - 4	630	AUTOVIA	11-CA	13073	1	19,1	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	6	1	6,8	0	0,0	0	0	3	8,3	
A - 4	632	AUTOVIA	11-CA	17733	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	0	3	8,3	
A - 4	633	AUTOVIA	11-CA	19891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	15,4	0	0,0	0	0	3	3,0	
A - 4	634	AUTOVIA	11-CA	22050	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	5,4	
A - 4	640	AUTOVIA	11-CA	29561	1	13,3	0	0,0	0	1	0	25,6	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	0	1	1	1	12,7	0	0,0	0	0	2	7,4	
A - 4	644	AUTOVIA	11-CA	23506	3	23,2	0	0,0	0	2	3	18,7	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	0	1	4	58,5	1	14,6	0	0,0	0	1	14,8	
A - 4	645	AUTOVIA	11-CA	23916	2	18,9	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	27,0	0	0,0	0	0	0	1	27,8	
A - 4	652	AUTOVIA	11-CA	30653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	10,3	0	0,0	0	0	0	13,6	
A - 4	656	AUTOVIA	11-CA	26583	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	8,9	0	0,0	0	3	0	1,7	
A - 4	657	AUTOVIA	11-CA	28535	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	0	2	5,7	
A - 4	658	AUTOVIA	11-CA	30487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	8,9	0	0,0	0	0	1	1,7	
A - 4	659	AUTOVIA	11-CA	32439	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	10,3	0	0,0	0	0	0	5,0	
A - 4	663	AUTOVIA	11-CA	35402	2	20,6	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	0	0	1	5,0	
A - 4	666	AUTOVIA	11-CA	37786	1	9,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	0	0	8,4	0	0,0	0	0	5	7,7	
A - 4	667	AUTOVIA	11-CA	38626	3	25,6	0	0,0	0	0	7	33,6	0	0,0	0	0	11	2	14,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	3	7,2	
A - 4	669	AUTOVIA	11-CA	40269	1	7,8	0	0,0	0	0	3	5,9	0	0,0	0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	0	4	30,4	1	7,6	0	0,0	0	0	22,5	
CA- 32	0	CONV.DES	11-CA	26861	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	6,8	0	0,0	0	0	1	8,1	
CA- 32	2	CONV.DES	11-CA	28133	2	17,7	0	0,0	0	2	7	26,2	0	0,0	0	1	7	2	17,8	0	0,0	0	2	2	0	18,5	0	0,0	0	0	1	15,5	
CA- 32	3	CONV.DES	11-CA	28769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	0	0	9,7	0	0,0	0	0	0	9,5	
CA- 33	0	CONV.DES	11-CA	49502	1	5,5	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	0	0	1	3,3	
CA- 33	1	CONV.DES	11-CA	49490	2	11,1	0	0,0	0	0	10	19,5	0	0,0	0	0	18	2	10,4	0	0,0	0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	0	1	12,1	
CA- 33	2	CONV.DES	11-CA	49477	1	5,5	0	0,0	0	1	5	34,2	0	0,0	0	1	11	0	0	0,0	0	0	0	6	5	27,6	0	0,0	0	0	8	18,7	
CA- 33	3	CONV.DES	11-CA	49577	3	16,7	0	0,0	0	1	4	19,6	0	0,0	0	0	4	3	15,2	0	0,0	0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	0	10	13,2	
CA- 33	4	CONV.DES	11-CA	49939	4	22,0	0	0,0	0	0	3	9,8	0	0,0	0	0	7	2	10,3	0	0,0	0	4	3	3	16,4	0	0,0	0	0	4	15,3	
CA- 33	6	CONV.DES	11-CA	50664	5	27,0	0	0,0	0	0	8	14,7	0	0,0	0	0	0	7	35,8	0	0,0	0	2	2	2	10,0	0	0,0	0	0	1	19,4	
CA- 33	7	CONV.DES	11-CA	51026	2	10,7	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	0	0	8,5		
CA- 33	8	AUTOVIA	11-CA	51388	3	15,9	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	0	7	7,4		
CA- 33	9	AUTOVIA	11-CA	51750	3	15,7	0	0,0	0	0	1	3	29,7	1	4,9	2	2	9,9	0	0,0	0	0	1	1	2	10,5	0	0,0	0	0	6	14,7	
CA- 33	10	AUTOVIA	11-CA	52112	5	26,0	0	0,0	0	0	12	2	9,9	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	0	0	4	2	10,4	0	0,0	0	0	4	10,4	
CA- 33	11	AUTOVIA	11-CA	52474	0	0,0	0	0,0	0	0	0	5	24,8	0	0,0	0	9	3	14,8	1	4,9	0	0	3	0	2	10,4	0	0,0	0	0	4	12,4
CA- 33	12	AUTOVIA	11-CA	52837	2	10,2	0	0,0	0	0	1	2	14,9	0	0,0	0	1	10	0	0,0	0	0	0	3	3	15,4	0	0,0	0	0	6	12,4	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ
---------------	---	------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
CA-35	1	AUTOVIA	11-CA	35628	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	1	2	15,3	0	0,0	1	2	7,6	
CA-35	2	AUTOVIA	11-CA	35628	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	4	30,7	0	0,0	0	12	13,8	
CA-36	0	CONV.DES	11-CA	47484	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	3	17,3	0	0,0	0	7	3,4	
CA-36	1	CONV.DES	11-CA	46683	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	4	23,4	0	0,0	1	7	4,6	
CA-36	2	CONV.DES	11-CA	45881	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	3	17,9	0	0,0	0	5	3,5	
CA-36	3	CONVENC.	11-CA	45080	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1,2	
N-4	370	CONVENC.	14-CO	4540	1	49,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	60,3	0	0,0	0	1	24,1	
N-4	374	CONVENC.	14-CO	4956	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	55,2	0	0,0	0	2	33,1	
N-4	376	CONVENC.	14-CO	4883	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	22,4	
N-4	384	CONVENC.	14-CO	4591	1	48,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	1	35,7	
N-4	385	CONVENC.	14-CO	4554	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	59,6	0	0,0	0	1	12,0	
N-4	387	CONVENC.	14-CO	4481	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	61,1	0	0,0	0	1	25,0	
N-4	390	CONVENC.	14-CO	4371	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	62,6	0	0,0	0	1	25,5	
N-4	392	CONVENC.	14-CO	4294	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	127,6	0	0,0	0	2	36,2	
N-4	393	CONVENC.	14-CO	4255	4	210,0	1	52,5	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	90,6	0	0,0	0	2	90,0	
N-4	425	CONVENC.	14-CO	3022	1	84,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	11,0	0	0,0	0	2	2,2	
N-4	558	CONVENC.	41-SE	24884	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	11,7	
N-4	560	CONVENC.	41-SE	23401	3	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	24,1	0	0,0	0	4	12,0	
N-4	561	CONVENC.	41-SE	22659	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	13,4	0	0,0	0	0	5,3	
N-4	564	CONVENC.	41-SE	20434	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	27,8	0	0,0	1	7	11,1	
N-4	565	CONVENC.	41-SE	19692	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	27,8	0	0,0	0	2	8,6	
N-4	566	CONVENC.	41-SE	18950	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	15,0	
N-4	567	CONVENC.	41-SE	18209	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	3	53,9	3	53,9	1	7	10,7	
N-4	571	CONVENC.	41-SE	15242	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	18,8	0	0,0	0	1	18,8	
N-4	572	CONVENC.	41-SE	14500	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	7,9	
N-4	573	CONVENC.	41-SE	13758	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	21,0	
N-4	574	CONVENC.	41-SE	13016	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	10,1	
N-4	577	CONVENC.	41-SE	10791	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	54,5	1	27,2	3	2	16,3	
N-4	578	CONVENC.	41-SE	10049	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	54,5	1	27,2	3	2	16,3	
N-4	579	CONVENC.	41-SE	9308	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	59,4	0	0,0	0	2	23,7	
N-4	582	CONVENC.	41-SE	9217	2	68,2	1	34,1	2	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	59,4	0	0,0	0	2	18,0	
N-4	586	CONVENC.	41-SE	9095	1	32,4	1	32,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	30,1	0	0,0	0	1	36,2	
N-4	587	CONVENC.	41-SE	9065	1	32,0	0	0,0	0	1	1	30,3	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	30,2	0	0,0	0	2	18,1	
N-4	590	CONVENC.	41-SE	9053	1	31,2	0	0,0	0	1	2	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	3	36,1	
N-4	592	CONVENC.	41-SE	9072	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4	117,9	0	0,0	2	2	1	29,9	0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	3	12,0
-	598	CONVENC.	41-SE	9129	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	30,0	0	0,0	0	3	12,0	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ
---------------	---	------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 4	604	CONVENC.	41-SE	9186	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9		
N - 4	605	CONVENC.	41-SE	9196	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11,8		
N - 4	612	CONVENC.	41-SE	9262	1	27,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7		
N - 4	613	CONVENC.	41-SE	9272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5,9		
N - 4	618	CONVENC.	11-CA	8624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	6	1	40,8	2	81,6	0	0	0	0	0	0	0	1	19,0		
N - 4	622	CONVENC.	11-CA	9254	4	208,4	1	52,1	0	3	3	161,7	3	161,7	2	2	2	133,5	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	59,2	
N - 4	624	CONVENC.	11-CA	9570	2	152,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,6	
N - 4	625	CONVENC.	11-CA	9727	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11,2	
N - 4	626	CONVENC.	11-CA	9885	1	142,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,0	0	0,0	0	0	4	1	27,7	0	0	0	2	10,7	
N - 4	628	CONVENC.	11-CA	10200	11095,8	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	9,4	
N - 349	2	CONVENC.	11-CA	11614	1	28,9	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,7	
N - 349	3	CONVENC.	11-CA	11614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	33,3	
N - 437	3	CONVENC.	14-CO	13118	3	56,4	0	0,0	0	8	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	37,5	
N - 437	4	CONVENC.	14-CO	13117	2	38,7	0	0,0	0	11	2	38,3	0	0,0	0	5	2	35,3	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	0	3	4,1	
N - 437	5	CONVENC.	14-CO	13115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9,8	
SE- 20	0	CONV.DES	41-SE	16653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	0	1	11,0	
SE- 20	1	CONV.DES	41-SE	19733	1	12,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	0	2	8,4	
SE- 20	3	CONV.DES	41-SE	25894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	5,2	
SE- 20	6	CONV.DES	41-SE	31123	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	0	2	32,1	
SE- 30	0	AUTOVIA	41-SE	131073	15	33,3	0	0,0	1	18	12	24,3	0	0,0	0	15	12	25,8	0	0,0	2	19	18	35,6	0	0,0	0	1	29	17,4	
SE- 30	1	AUTOVIA	41-SE	125675	5	11,5	0	0,0	0	12	6	12,7	0	0,0	0	11	7	15,5	0	0,0	0	16	12	24,6	0	0,0	0	0	17	15,0	
SE- 30	2	AUTOVIA	41-SE	120277	4	9,6	0	0,0	0	5	9	20,1	0	0,0	0	4	10	23,0	0	0,0	2	18	6	12,7	0	0,0	0	0	6	13,7	
SE- 30	3	AUTOVIA	41-SE	114879	4	10,0	0	0,0	0	8	6	14,1	0	0,0	0	2	6	14,3	0	0,0	0	9	6	13,2	0	0,0	0	1	7	10,5	
SE- 30	4	AUTOVIA	41-SE	109481	5	13,1	0	0,0	0	10	9	22,4	0	0,0	0	2	3	7,4	0	0,0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	19,0	
SE- 30	5	AUTOVIA	41-SE	117327	4	9,7	0	0,0	0	6	10	23,3	0	0,0	0	20	11	25,3	0	0,0	3	13	5	11,2	0	0,0	0	0	15	9,0	
SE- 30	6	AUTOVIA	41-SE	126644	5	11,2	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	1	3	1	2,1	0	0,0	0	1	8	17,4	0	0,0	0	0	1	19,0	
SE- 30	7	AUTOVIA	41-SE	122669	3	7,0	1	2,3	0	2	5	11,2	0	0,0	0	0	6	13,2	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	0	1	8,9	
SE- 30	8	AUTOVIA	41-SE	118695	4	9,7	0	0,0	0	4	4	9,4	0	0,0	0	5	0	0	0	0,0	0	0	6	14,1	0	0,0	0	0	2	7,3	
SE- 30	9	AUTOVIA	41-SE	114721	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,3	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	4	9,9	0	0,0	0	0	2	6,6	
SE- 30	10	AUTOVIA	41-SE	111859	2	5,1	0	0,0	0	4	3	7,5	0	0,0	0	6	5	12,1	0	0,0	0	2	8	14,3	1	2,3	0	1	13	10,7	
SE- 30	11	AUTOVIA	41-SE	110109	6	15,7	0	0,0	0	11	13	33,1	0	0,0	0	21	10	24,4	0	0,0	2	19	18	44,9	0	0,0	0	0	2	29,8	
SE- 30	12	AUTOVIA	41-SE	108360	3	7,9	0	0,0	0	1	2	6	15,4	0	0,0	0	14	2	4,9	0	0,0	0	3	2	4,9	0	0,0	0	0	17	10,6
SE- 30	13	AUTOVIA	41-SE	126244	3	6,7	0	0,0	0	4	6	12,9	0	0,0	0	0	8	17,0	0	0,0	1	9	2	4,0	0	0,0	0	0	1	11,2	
SE- 30	14	AUTOVIA	41-SE	144128	9	17,5	0	0,0	1	9	15	27,7	0	0,0	1	15	13	24,2	0	0,0	4	13	8	13,7	0	0,0	0	1	9	20,1	
SE- 30	15	AUTOVIA	41-SE	142338	11	21,9	0	0,0	1	13	12	22,5	0	0,0	1	18	17	32,0	0	0,0	6	18	8	13,9	0	0,0	0	0	3	23,4	
SE- 30	16	AUTOVIA	41-SE	120873	9	22,0	0	0,0	2	22	13	29,3	0	0,0	2	26	10	21,9	0	0,0	0	28	12	25,3	0	0,0	0	0	5	27,6	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ
---------------	---	------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I. P. Medio
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L		
SE-30	17	AUTOVIA	41-SE	101800	3	9,2	0	0,0	1	2	1	2,8	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	5	13,1	0	0,0	1	8	9,1	
SE-30	18	AUTOVIA	41-SE	92290	4	14,4	0	0,0	0	4	2	6,8	0	0,0	1	2	2	6,6	0	0,0	0	2	3	9,3	0	0,0	0	4	8,3	
SE-30	19	AUTOVIA	41-SE	87116	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,7	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	0	3	6,2	
SE-30	20	AUTOVIA	41-SE	83025	3	11,5	0	0,0	1	8	2	7,2	0	0,0	2	5	5	16,7	0	0,0	1	5	4	13,7	0	0,0	1	3	11,1	
SE-30	21	AUTOVIA	41-SE	78934	0	0,0	0	0,0	0	0	5	18,0	0	0,0	0	7	1	3,2	0	0,0	0	2	3	10,7	1	3,5	0	2	8,3	
SE-30	22	AUTOVIA	41-SE	76643	2	8,1	0	0,0	1	2	5	18,7	0	0,0	0	9	3	10,0	0	0,0	0	5	1	3,7	0	0,0	0	5	9,2	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 36

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	5	A-5 MADRID A BADAJOZ
---------------	---	----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L		
A - 5	10	AUTOVIA	28-M	120615	5	10,0	0	0,0	0	9	2	4,0	1	2,0	0	0,0	7	3	7,8	0	0,0	1	2	4	9,5	0	0,0	0	0	3	7,2
A - 5	11	AUTOVIA	28-M	134130	11	23,8	0	0,0	2	15	11	20,9	0	0,0	1	18	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,2	0	0,0	0	0	7	13,8	
A - 5	12	AUTOVIA	28-M	147645	22	51,8	1	2,3	0	35	19	33,9	2	3,5	1	32	11	23,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	1	13	25,5	
A - 5	13	AUTOVIA	28-M	161160	12	30,9	0	0,0	0	21	10	19,3	1	1,9	1	13	5	8,5	0	0,0	0	7	6	10,2	0	0,0	0	0	12	14,2	
A - 5	14	AUTOVIA	28-M	127097	9	27,9	0	0,0	1	10	11	20,4	0	0,0	0	2	18	4	9,7	0	0,0	0	4	6	13,0	0	0,0	0	0	10	14,9
A - 5	15	AUTOVIA	28-M	93034	3	11,6	0	0,0	0	7	5	10,3	0	0,0	0	8	5	16,6	0	0,0	0	14	6	17,9	0	0,0	0	0	10	14,6	
A - 5	16	AUTOVIA	28-M	58972	6	31,2	0	0,0	1	7	6	14,0	0	0,0	0	8	3	15,4	0	0,0	0	5	6	28,7	0	0,0	0	0	7	23,1	
A - 5	17	AUTOVIA	28-M	70355	2	9,0	0	0,0	0	4	4	9,9	0	0,0	0	10	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	0	5	8,4	
A - 5	18	AUTOVIA	28-M	81698	4	15,9	0	0,0	0	3	1	2,6	0	0,0	0	9	6	22,4	0	0,0	0	9	6	20,9	0	0,0	0	0	5	11,8	
A - 5	19	AUTOVIA	28-M	93061	2	7,1	0	0,0	0	2	7	20,3	0	0,0	0	12	1	3,2	1	3,2	0	0	5	15,3	0	0,0	0	0	5	10,5	
A - 5	20	AUTOVIA	28-M	104425	4	12,8	0	0,0	0	11	6	18,9	1	3,1	0	14	3	8,8	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	1	3	9,8	
A - 5	21	AUTOVIA	28-M	88930	5	18,0	0	0,0	0	10	4	14,1	1	3,5	0	8	2	6,8	0	0,0	0	2	5	16,6	0	0,0	0	0	7	19,3	
A - 5	22	AUTOVIA	28-M	73436	7	28,8	0	0,0	0	14	5	20,1	0	0,0	0	14	9	26,3	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	0	0	22	29,3	
A - 5	23	AUTOVIA	28-M	61552	9	41,5	0	0,0	0	11	3	13,4	1	4,4	0	2	3	7	25,4	0	0,0	0	5	1	3,6	1	3,6	0	0	3	12,8
A - 5	24	AUTOVIA	28-M	64109	5	22,3	0	0,0	0	4	4	17,2	0	0,0	0	11	7	24,6	0	0,0	0	1	12	1	3,6	0	0,0	0	0	12	21,3
A - 5	25	AUTOVIA	28-M	66667	5	21,6	0	0,0	0	1	4	24,9	0	0,0	0	5	4	13,8	0	0,0	0	9	2	7,1	0	0,0	0	0	1	16,5	
A - 5	26	AUTOVIA	28-M	69224	6	25,1	0	0,0	0	10	5	20,0	0	0,0	0	1	5	4	13,8	0	0,0	0	4	0	0	0	0,0	0	0	4	8,3
A - 5	27	AUTOVIA	28-M	71782	6	24,4	1	4,0	0	7	1	3,8	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	0	0	4	0	0	0	0,0	0	0	5	4
A - 5	28	AUTOVIA	28-M	74339	5	19,7	0	0,0	0	9	11	41,3	1	3,7	0	31	5	16,8	0	0,0	0	0	10	6	21,4	0	0,0	0	0	5	22,0
A - 5	29	AUTOVIA	28-M	76897	2	7,6	0	0,0	0	1	5	18,1	0	0,0	0	6	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	5	8,5
A - 5	31	AUTOVIA	28-M	65171	1	4,6	0	0,0	0	0	1	4,5	1	4,5	0	3	3	11,7	1	3,9	0	2	1	4,2	0	0,0	1	4,2	1	2	10,0
A - 5	32	AUTOVIA	28-M	59308	2	10,4	0	0,0	0	2	5	25,9	0	0,0	0	5	4	17,1	0	0,0	0	4	36	0	0	0	0,0	0	0	1	11,0
A - 5	33	AUTOVIA	28-M	54497	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	1	10,1	0	1	1	8,2	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	0	0	1	5,0
A - 5	34	AUTOVIA	28-M	50424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	935,0	1	311,6	1	4	1	284,4	7	6,3	0	0	6	7,6	
A - 5	36	AUTOVIA	28-M	44574	4	87,1	0	0,0	0	7	2	44,2	0	0,0	0	2	1	28,3	0	0,0	0	1	0	25,8	0	0,0	0	0	1	2	12,2
A - 5	39	AUTOVIA	45-T0	45975	2	11,7	1	5,8	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	23,5	0	0,0	2	3	2	10,5	0	0,0	0	0	1	5,9
A - 5	40	AUTOVIA	45-T0	43914	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	0	0	1	2	12,2
A - 5	43	AUTOVIA	45-T0	37733	1	6,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	14,5	0	0,0	0	2	2	7,2	
A - 5	47	AUTOVIA	45-T0	31542	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	1	4	8,6	
A - 5	50	AUTOVIA	45-T0	31512	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,0	0	0	1	6,8
A - 5	51	AUTOVIA	45-T0	31502	1	8,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	2	15,7	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	0	2	12,1	
A - 5	52	AUTOVIA	45-T0	31492	3	24,1	0	0,0	0	9	1	7,9	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	0	1	12,0
A - 5	53	AUTOVIA	45-T0	31482	1	8,0	0	0,0	0	1	5	39,8	0	0,0	0	1	9	2	15,9	0	0,0	1	3	4	31,1	0	0,0	0	0	4	27,8
A - 5	54	AUTOVIA	45-T0	31473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,9	0	0,0	0	0	1	6	47,0	0	0,0	0	1	6	47,0	0	0,0	0	0	1	15,6
A - 5	56	AUTOVIA	45-T0	31453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3	24,2	0	0,0	1	24	0	0	0	0,0	0	0	4	8,7
A - 5	58	AUTOVIA	45-T0	31433	2	16,3	0	0,0	0	4	1	8,0	0	0,0	0	2	0	1	8,1	0	0,0	0	4	1	8,1	1	8,1	0	0	1	12,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	5	A-5 MADRID A BADAJOZ
---------------	---	----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L					
A - 5	59	AUTOVIA	45-T0	31423	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,7	0	0,0	0	1	3,4	
A - 5	61	AUTOVIA	45-T0	31403	3	24,7	1	8,2	1	7	1	8,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,7	0	0,0	0	5	10,4
A - 5	63	AUTOVIA	45-T0	31418	2	16,5	0	0,0	1	1	2	16,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	17,4	0	0,0	1	2	13,9
A - 5	64	AUTOVIA	45-T0	31521	1	8,3	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	0,0	0	2	16,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8,6	0	0,0	0	1	8,6
A - 5	65	AUTOVIA	45-T0	31625	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,2	1	8,0	1	4	1	0	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	8,6	1	8,6	3	0	8,6
A - 5	66	AUTOVIA	45-T0	31728	1	8,3	0	0,0	1	1	1	8,0	0	0,0	1	2	1	0	8,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8,6	0	0,0	0	1	6,8
A - 5	69	AUTOVIA	45-T0	32039	1	8,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,5	0	0,0	0	1	6,8
A - 5	73	AUTOVIA	45-T0	32454	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	3	24,4	1	3	3	24,4	0	0,0	0	0,0	2	8	1	10,4	0	8,4	0	0,0	0	2	11,7	
A - 5	75	AUTOVIA	45-T0	32661	2	17,2	1	8,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	9,3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9	0	25,1	2	16,7	0	1	10,0	
A - 5	76	AUTOVIA	45-T0	32269	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,4	0	0,0	0	0	1	5,0	
A - 5	79	AUTOVIA	45-T0	30927	1	19,7	0	0,0	0	1	3	56,2	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,7	0	17,9	0	0,0	1	10,6	
A - 5	80	AUTOVIA	45-T0	30480	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	27,9	0	0,0	1	1	1	76,0	0	17,9	0	0,0	0	0	2	8,9	
A - 5	82	AUTOVIA	45-T0	29586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	0,0	9,2	0	0,0	0	0	1	3,6	
A - 5	84	AUTOVIA	45-T0	29726	2	204,5	0	0,0	0	2	2	195,4	1	97,7	1	2	2	204,2	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	9,2	0	0,0	0	0	2	12,8	
A - 5	86	AUTOVIA	45-T0	29866	1	51,1	0	0,0	0	2	1	48,8	0	0,0	1	0	1	51,0	0	0,0	0	0,0	1	0	2	98,0	2	9,1	0	0,0	0	1	10,9	
A - 5	87	AUTOVIA	45-T0	29936	2	81,7	0	0,0	0	2	2	78,1	0	0,0	0	2	2	78,4	1	39,2	1	0	2	1	4	78,4	1	9,1	0	0,0	0	2	14,5	
A - 5	88	AUTOVIA	45-T0	30007	2	68,1	0	0,0	0	3	1	32,5	0	0,0	0	0	1	1	34,0	1	34,0	0	1	1	4	130,7	0	18,2	0	0,0	1	1	18,2	
A - 5	90	AUTOVIA	45-T0	30147	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	25,5	0	0,0	1	1	1	1	24,5	0	9,0	0	0,0	0	2	5,4	
A - 5	96	AUTOVIA	45-T0	30568	2	29,2	0	0,0	0	1	7	13,9	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	14,0	0	26,8	0	0,0	2	12,5	
A - 5	99	AUTOVIA	45-T0	30778	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	1	0	1	1	12,0	0	0,0	0	0	2	1	11,5	0	26,7	0	0,0	0	3	12,4	
A - 5	103	AUTOVIA	45-T0	31059	2	19,4	1	9,7	1	5	1	9,3	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	18,6	0	8,8	0	0,0	1	10,5	
A - 5	104	AUTOVIA	45-T0	31129	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	8,9	0	26,3	0	0,0	0	5	7,0
A - 5	105	AUTOVIA	45-T0	31199	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	17,6	0	19,0	0	0,0	1	9	9,5
A - 5	107	AUTOVIA	45-T0	28733	1	9,6	1	9,6	1	0	2	18,4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	10,6	0	10,6	0	1	2,0	
A - 5	108	AUTOVIA	45-T0	27270	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	10,7	0	12,4	1	12,4	0	0	7,4	
A - 5	109	AUTOVIA	45-T0	25807	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	13,1	0	0,0	0	0	10,5	
A - 5	113	AUTOVIA	45-T0	22004	0	0,0	0	0,0	0	0	0	25,7	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	13,2	0	0,0	0	6	14,0
A - 5	115	AUTOVIA	45-T0	20718	1	14,7	0	0,0	0	1	1	14,1	1	14,1	1	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	14,5	0	0,0	0	1	11,6
A - 5	117	AUTOVIA	45-T0	19431	1	16,2	0	0,0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	36,0	1	15,3	1	11	0	0	0	0	0	14,0	0	0,0	0	1	14,8
A - 5	118	AUTOVIA	45-T0	18788	1	17,1	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	2	0	31,9	0	0,0	2	3	0	0	0	0	0	14,5	0	0,0	0	2	14,8
A - 5	128	AUTOVIA	45-T0	18434	1	17,1	0	0,0	0	1	1	16,6	1	16,6	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	15,1	0	0,0	0	3	18,1
A - 5	138	AUTOVIA	45-T0	18080	1	17,1	0	0,0	0	0	0	33,3	0	0,0	2	2	1	1	14,1	0	0,0	0	1	1	1	16,2	0	15,1	0	0,0	0	1	9,3	
A - 5	149	AUTOVIA	45-T0	17590	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	2	0	0	0	0	15,5	0	0,0	0	0	1	15,6
A - 5	150	AUTOVIA	45-T0	17544	1	17,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	14,5	0	15,6	0	0,0	0	3	9,4
A - 5	153	AUTOVIA	45-T0	17403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	14,5	0	31,4	0	0,0	0	1	3,1
A - 5	157	AUTOVIA	45-T0	17382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	15,7	0	0,0	0	0	1	3,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	5	A-5 MADRID A BADAJOZ
---------------	---	----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P.	Medio				
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.			MU	I. M.	H. G	H. L
A - 5	164	AUTOVIA	45-T0	17456	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	0	2	9,3
A - 5	165	AUTOVIA	45-T0	17467	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	0	3	9,3
A - 5	168	AUTOVIA	10-CC	17491	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	0	0	5	15,6
A - 5	169	AUTOVIA	10-CC	17575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	15,5	0	0,0	0	0	3	3,1
A - 5	172	AUTOVIA	10-CC	17827	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	15,3	0	0,0	0	0	1	6,1
A - 5	174	AUTOVIA	10-CC	17995	1	16,9	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	0	2	15,2
A - 5	178	AUTOVIA	10-CC	17242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	31,7	0	0,0	0	0	12	6,3
A - 5	187	AUTOVIA	10-CC	14728	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,8	0	0,0	0	0	2	176,9	0	0,0	0	0	8	185,1	0	0,0	0	0	1	22,3
A - 5	190	AUTOVIA	10-CC	12852	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	42,6	1	21,3	0	0	1	8,5
A - 5	197	AUTOVIA	10-CC	12669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	42,6	1	21,3	0	0	1	8,5
A - 5	201	AUTOVIA	10-CC	12730	3	104,5	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	0	1	34,9	0	0,0	0	0	2	43,0
A - 5	203	AUTOVIA	10-CC	12761	1	38,8	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	21,4	0	0,0	0	0	3	12,8
A - 5	216	AUTOVIA	10-CC	12958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	21,1	0	0,0	0	0	2	4,2
A - 5	217	AUTOVIA	10-CC	12973	1	203,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	194,1	0	0,0	0	0	2	15,0	0	0,0	0	0	2	16,8
A - 5	218	AUTOVIA	10-CC	12989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	21,0	0	0,0	0	0	2	4,2
A - 5	225	AUTOVIA	10-CC	12940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	21,1	0	0,0	0	0	5	8,4
A - 5	229	AUTOVIA	10-CC	12869	1	33,7	2	67,4	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	1	34,6	0	0	0	16,7	0	0,0	0	0	1	12,7
A - 5	234	AUTOVIA	10-CC	12691	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	21,5	0	0,0	0	0	1	4,3
A - 5	239	AUTOVIA	10-CC	12110	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	22,6	0	0,0	0	0	2	9,0
A - 5	249	AUTOVIA	10-CC	10958	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	25,0	0	0,0	0	0	2	10,0
A - 5	272	AUTOVIA	10-CC	10667	0	0,0	0	0,0	0	0	0	32,0	0	0,0	0	0	0	27,4	1	27,4	0	0	0	65,3	2	65,3	0	0	1	25,6
A - 5	277	AUTOVIA	10-CC	10603	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	0	0	27,3	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	0	3	20,6
A - 5	278	AUTOVIA	10-CC	10591	1	32,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	25,9	0	0,0	0	0	1	15,4
A - 5	281	AUTOVIA	10-CC	10552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	26,0	1	26,0	0	0	3	10,4
A - 5	285	AUTOVIA	10-CC	10502	0	0,0	0	0,0	0	0	0	34,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	26,1	0	0,0	0	0	1	20,8
A - 5	286	AUTOVIA	10-CC	10489	1	34,3	0	0,0	0	0	1	68,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	36,6	0	0,0	0	0	1	14,6
A - 5	309	AUTOVIA	6-BA	7473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	37,9	0	0,0	0	0	1	7,5
A - 5	312	AUTOVIA	6-BA	7225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	16,9	0	0,0	0	0	1	3,3
A - 5	327	AUTOVIA	6-BA	16130	2	28,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	25,9	0	0,0	0	0	2	18,1
A - 5	342	AUTOVIA	6-BA	21123	2	39,4	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	0	2	13,2
A - 5	348	AUTOVIA	6-BA	20706	1	13,6	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	39,9	0	0,0	0	0	5	13,3
A - 5	349	AUTOVIA	6-BA	20577	2	29,5	0	0,0	0	0	2	29,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	26,9	0	0,0	0	0	2	18,8
A - 5	351	AUTOVIA	6-BA	20319	1	17,7	1	17,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	13,8	0	0,0	0	0	1	5,5
A - 5	355	AUTOVIA	6-BA	19802	4	74,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	27,8	0	0,0	0	0	3	16,6
A - 5	356	AUTOVIA	6-BA	19673	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	14,1	0	0,0	0	0	1	8,4
A - 5	358	AUTOVIA	6-BA	19415																										

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	5	A-5 MADRID A BADAJOZ
---------------	---	----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L	
A - 5	364	AUTOVIA	6-BA	18640	1	31,8	0	0,0	0	1	1	31,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	1	35,5	0	0,0	0	0	0	6	11,6
A - 5	365	AUTOVIA	6-BA	18511	1	34,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,9	
A - 5	377	AUTOVIA	6-BA	19853	1	15,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,2	
A - 5	382	AUTOVIA	6-BA	19453	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,6	
A - 5	389	AUTOVIA	6-BA	18656	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,9	
A - 5	390	AUTOVIA	6-BA	17928	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	9,1	
A - 5	396	AUTOVIA	6-BA	13564	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,0	
A - 5	398	AUTOVIA	6-BA	12109	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,0	
A - 5	405	AUTOVIA	6-BA	10547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	26,7	1	26,7	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,3
M - 41	0	AUTOVIA	28-M	67500	4	16,2	0	0,0	2	6	3	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	14,5
M - 41	1	AUTOVIA	28-M	67500	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4,8
M - 41	2	AUTOVIA	28-M	67500	1	4,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4,8
N - 5	177	CONVENC.	10-CC	11216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4,8
N - 5	335	CONVENC.	6-BA	6093	1	41,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,9	
N - 5	390	CONVENC.	6-BA	9090	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	6	A-6 MADRID A LA CORUÑA
---------------	---	------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P.	Medio			
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.			MU	I. M.	H. G
A - 6	6	A. LIBRE	28-M	144020	3	4,2	0	0,0	0	0	3	2	2,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	3,8	0	0,0	0	2	3,4	
A - 6	7	A. LIBRE	28-M	141340	10	14,2	0	0,0	0	0	11	6	8,1	1	1,3	0	7	9	16,6	0	0,0	0	5	13,5	0	0,0	2	16,2	
A - 6	8	A. LIBRE	28-M	138660	8	11,4	0	0,0	0	0	8	7	9,9	0	0,0	0	8	10	19,3	0	0,0	0	1	23,7	0	0,0	1	18	
A - 6	9	A. LIBRE	28-M	140647	8	11,9	0	0,0	0	0	9	7	9,9	0	0,0	0	10	6	11,6	0	0,0	3	8	15,5	0	0,0	1	16	
A - 6	10	A. LIBRE	28-M	147301	5	8,2	0	0,0	0	0	6	4	5,8	0	0,0	0	4	7	12,9	0	0,0	1	3	3,7	0	0	0	2	
A - 6	11	A. LIBRE	28-M	153955	5	9,1	0	0,0	0	0	7	4	6,0	0	0,0	0	1	6	10,6	0	0,0	0	12	12,4	0	0,0	2	10,2	
A - 6	12	A. LIBRE	28-M	160609	13	26,5	1	2,0	0	0	15	18	27,8	0	0,0	0	2	10	17,0	0	0,0	11	13	20,4	0	0,0	2	25	
A - 6	13	A. LIBRE	28-M	167264	7	16,2	0	0,0	0	0	12	3	4,7	0	0,0	0	4	9	14,7	0	0,0	1	10	18,0	0	0,0	0	13	
A - 6	14	A. LIBRE	28-M	157496	11	22,1	0	0,0	0	0	18	8	14,8	0	0,0	0	10	16	15,7	1	1,7	0	16	18,3	0	0,0	1	21	
A - 6	15	A. LIBRE	28-M	147729	12	21,2	0	0,0	0	0	16	12	26,7	0	0,0	0	1	8	14,9	0	0,0	0	17	31,5	0	0,0	1	25	
A - 6	16	A. LIBRE	28-M	146176	11	19,8	0	0,0	0	0	18	12	27,6	0	0,0	0	2	14	27,0	0	0,0	0	6	14,9	0	0,0	0	17	
A - 6	17	A. LIBRE	28-M	145535	11	20,5	0	0,0	0	0	17	9	21,0	0	0,0	0	1	10	19,8	0	0,0	0	13	32,0	0	0,0	0	27	
A - 6	18	A. LIBRE	28-M	144894	5	9,6	0	0,0	0	0	5	5	11,8	0	0,0	0	9	5	10,2	0	0,0	0	7	13,2	1	1,8	0	9	
A - 6	19	A. LIBRE	28-M	144254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	7,2	1	2,4	0	4	4	8,4	0	0,0	1	3	1,8	0	0,0	0	1	
A - 6	20	A. LIBRE	28-M	143613	8	16,6	0	0,0	0	0	1	4	9,7	0	0,0	0	4	5	10,8	0	0,0	0	7	9,5	0	0,0	0	7	
A - 6	21	A. LIBRE	28-M	142972	4	8,6	0	0,0	0	0	4	3	7,4	0	0,0	0	4	1	2,2	0	0,0	0	4	3,8	0	0,0	0	5	
A - 6	22	A. LIBRE	28-M	142332	7	15,8	0	0,0	0	0	9	2	5,0	0	0,0	0	3	4	9,3	0	0,0	1	5	9,6	0	0,0	0	13	
A - 6	23	A. LIBRE	28-M	141691	7	16,5	0	0,0	0	0	8	7	17,9	0	0,0	0	10	6	14,4	0	0,0	2	15	19,3	0	0,0	1	12	
A - 6	24	A. LIBRE	28-M	141050	3	7,4	0	0,0	0	0	11	8	20,8	2	5,2	1	11	2	4,9	0	0,0	0	7	10	19,4	0	0,0	2	16
A - 6	25	A. LIBRE	28-M	140409	2	5,1	0	0,0	0	0	1	5	13,2	0	0,0	0	7	2	5,1	0	0,0	0	6	1,9	0	0,0	0	1	
A - 6	26	A. LIBRE	28-M	139769	4	10,9	0	0,0	0	0	1	6	16,1	0	0,0	0	8	8	21,5	0	0,0	0	11	19,6	1	1,9	0	14	
A - 6	27	A. LIBRE	28-M	136045	6	16,2	0	0,0	0	0	12	8	21,8	0	0,0	0	12	1	2,7	0	0,0	0	10	12,0	0	0,0	0	12	
A - 6	28	A. LIBRE	28-M	132322	1	2,6	0	0,0	0	0	1	5	13,8	0	0,0	0	0	6	16,4	0	0,0	0	9	6,2	0	0,0	0	3	
A - 6	29	A. LIBRE	28-M	128599	4	10,6	0	0,0	0	0	1	4	22,4	0	0,0	0	2	6	16,6	0	0,0	0	8	21,3	0	0,0	1	13	
A - 6	30	A. LIBRE	28-M	124875	4	10,5	0	0,0	0	0	6	5	14,1	0	0,0	0	3	6	16,6	0	0,0	1	7	15,2	0	0,0	0	14,9	
A - 6	31	A. LIBRE	28-M	121152	2	5,2	0	0,0	0	0	4	3	8,6	0	0,0	0	1	2	5,6	0	0,0	0	8	2,1	0	0,0	1	5,8	
A - 6	32	A. LIBRE	28-M	117429	4	10,4	0	0,0	0	0	5	4	11,6	0	0,0	0	6	3	8,5	0	0,0	1	5	2,2	0	0,0	0	4,4	
A - 6	33	A. LIBRE	28-M	113705	7	18,1	0	0,0	0	0	11	5	14,7	0	0,0	0	9	8	23,1	1	2,8	1	18	18,6	0	0,0	0	10	
A - 6	34	A. LIBRE	28-M	109982	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	5,9	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	9	48,1	0	0,0	0	37	
A - 6	35	A. LIBRE	28-M	106259	3	7,6	0	0,0	0	0	9	8	23,6	0	0,0	0	1	4	10,6	0	0,0	0	8	7,4	0	0,0	0	5	
A - 6	36	A. LIBRE	28-M	102535	4	10,1	0	0,0	0	0	10	0	0	0	0,0	0	0	3	8,9	0	0,0	1	6	15,4	0	0,0	2	7	
A - 6	37	A. LIBRE	28-M	98812	1	2,5	0	0,0	0	0	1	5	15,5	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	16,0	0	0,0	0	8	
A - 6	38	A. LIBRE	28-M	95089	2	4,9	0	0,0	0	0	2	2	6,3	1	3,1	0	3	0	0	0	0,0	0	2	8,3	0	0,0	0	3	
A - 6	39	A. LIBRE	28-M	95089	1	2,8	0	0,0	0	0	1	3	9,4	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	4	5,7	0	0,0	0	2	
A - 6	110	AUTOVIA	5-AV	19378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	3	8,6	0	0,0	0	5,7	
A - 6	113	AUTOVIA	5-AV	20134	1	16,3	0	0,0	0	0	5	1	16,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	2	2,8	
A - 6	113	AUTOVIA	5-AV	20134																								8,1	

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	6	A-6 MADRID A LA CORUÑA	
---------------	---	------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I. P. Medio								
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L										
A - 6	119	AUTOVIA	5-AV	20252	2	24,7	0	0,0	2	0	0	2	24,3	0	0,0	1	3	1	12,6	0	0,0	0	0	0	2	28,8	0	0,0	0	0	0	0	1	13,5	1	5	27,0	
A - 6	120	AUTOVIA	5-AV	20068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	8,1		
A - 6	123	AUTOVIA	5-AV	19517	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	5,6		
A - 6	125	AUTOVIA	40-SG	19352	1	11,9	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	13,3	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	8,4		
A - 6	126	AUTOVIA	40-SG	19352	1	11,8	0	0,0	1	1	2	23,1	4	46,3	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	11,2	
A - 6	131	AUTOVIA	5-AV	20313	0	0,0	0	0,0	0	1	0	12,5	0	0,0	1	4	2	24,9	0	0,0	0	0	5	0	1	13,5	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	13,4		
A - 6	132	AUTOVIA	5-AV	20553	2	26,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	13,3		
A - 6	133	AUTOVIA	5-AV	20793	2	26,8	2	26,8	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	12,8	0	0,0	0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	10,4		
A - 6	135	AUTOVIA	5-AV	21274	0	0,0	0	0,0	0	0	4	56,0	1	14,0	2	5	1	12,8	0	0,0	0	0	2	4	1	6	83,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	33,4	
A - 6	136	AUTOVIA	5-AV	21514	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	12,7		
A - 6	143	AUTOVIA	47-VA	22339	2	28,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	16,8	
A - 6	146	AUTOVIA	47-VA	22736	3	41,8	1	13,9	2	6	3	41,7	0	0,0	1	4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0	11,9	
A - 6	148	AUTOVIA	47-VA	23001	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	0	1	0	1	12,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	7,0	
A - 6	149	AUTOVIA	47-VA	23134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	24,1	0	0,0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	21,0		
A - 6	151	AUTOVIA	47-VA	23398	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	0	0	1	5	62,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	9,2	
A - 6	152	AUTOVIA	47-VA	23531	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	9,0	
A - 6	157	AUTOVIA	47-VA	24192	2	25,0	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	8,8	
A - 6	160	AUTOVIA	47-VA	24590	1	12,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	11,0	0	0,0	0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	8,8	
A - 6	161	AUTOVIA	47-VA	24722	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	21,9	0	0,0	0	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	8,8	
A - 6	162	AUTOVIA	47-VA	24854	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	6,5	
A - 6	163	AUTOVIA	47-VA	24987	2	23,6	0	0,0	0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	6,5
A - 6	172	AUTOVIA	47-VA	26178	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	6,2	
A - 6	173	AUTOVIA	47-VA	26310	1	10,8	0	0,0	1	0	2	21,5	0	0,0	0	2	0	0	10,1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	10,4	
A - 6	176	AUTOVIA	47-VA	26213	1	10,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	10,4	
A - 6	177	AUTOVIA	47-VA	26175	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	2	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	8,3	
A - 6	180	AUTOVIA	47-VA	30832	1	12,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3,5	
A - 6	181	AUTOVIA	47-VA	30204	1	12,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	5,4	
A - 6	182	AUTOVIA	47-VA	29577	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	11,4	0	0,0	0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	7,3	
A - 6	184	AUTOVIA	47-VA	28323	1	12,9	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3,8	
A - 6	187	AUTOVIA	47-VA	26441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	6,1	
A - 6	188	AUTOVIA	47-VA	25814	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	10,6	
A - 6	189	AUTOVIA	47-VA	25187	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	8,6	
A - 6	190	AUTOVIA	47-VA	24559	1	13,6	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	12,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	15,6	
A - 6	191	AUTOVIA	47-VA	23932	1	13,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	36,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	15,9	
A - 6	193	AUTOVIA	47-VA	22678	2	28,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	13,9	0	0,0	0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	12,0	
A - 6	194	AUTOVIA	47-VA	22050	1	14,2	0	0,0	0	2	2	27,4	2	27,4	3	1	1	14,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	24,8	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	6	A-6 MADRID A LA CORUÑA
---------------	---	------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L		
A - 6	195	AUTOVIA	47-VA	21423	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	5,0
A - 6	198	AUTOVIA	47-VA	19541	3	44,2	1	14,7	2	5	3	42,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3	42,0	0	0,0	0	0	9	28,0
A - 6	200	AUTOVIA	47-VA	18287	2	30,1	0	0,0	0	3	2	28,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	0	1	17,8
A - 6	201	AUTOVIA	47-VA	17660	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0	15,5	2	31,0	3	0	0	9,3
A - 6	204	AUTOVIA	47-VA	17499	1	15,3	0	0,0	0	2	2	28,9	0	0,0	0	1	2	33,0	0	0,0	0	0	1	3	0	15,6	0	0,0	0	1	18,7
A - 6	209	AUTOVIA	47-VA	17549	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	1	15,6	0	0,0	0	1	6,2	
A - 6	216	AUTOVIA	47-VA	17620	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	3,1	
A - 6	219	AUTOVIA	47-VA	18040	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	15,1	0	0,0	0	1	6,0	
A - 6	220	AUTOVIA	47-VA	18255	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	45,0	0	0,0	0	2	12,0	
A - 6	222	AUTOVIA	47-VA	18685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	14,6	1	14,6	0	0	5,8	
A - 6	224	AUTOVIA	47-VA	19115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	14,3	0	0,0	0	3	2,8	
A - 6	225	AUTOVIA	47-VA	19331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	14,1	0	0,0	0	0	2,8	
A - 6	225	AUTOVIA	49-ZA	19345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	14,1	0	0,0	0	1	2,8	
A - 6	226	AUTOVIA	49-ZA	19297	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	14,4	0	0,0	0	0	8,4	
A - 6	233	AUTOVIA	49-ZA	18960	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	14,4	0	0,0	0	1	5,7	
A - 6	241	AUTOVIA	49-ZA	18630	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	14,4	0	0,0	0	1	5,8	
A - 6	247	AUTOVIA	49-ZA	19005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	5,7	
A - 6	249	AUTOVIA	49-ZA	19130	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	14,0	0	0,0	0	0	5,6	
A - 6	255	AUTOVIA	49-ZA	19506	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	5,6	
A - 6	257	AUTOVIA	49-ZA	22513	1	23,9	0	0,0	0	1	4	92,1	0	0,0	0	1	3	1	25,5	0	0,0	0	1	2	24,3	0	0,0	0	1	24,3	
A - 6	258	AUTOVIA	49-ZA	24176	1	50,6	1	50,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	11,3	0	0,0	0	0	4,5	
A - 6	269	A.LIBRE	49-ZA	10505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	11,3	0	0,0	0	0	15,6	
A - 6	270	A.LIBRE	49-ZA	8300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	0	13,2	
A - 6	287	A.LIBRE	24-LE	7383	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	37,1	0	0,0	0	0	14,8	
A - 6	290	A.LIBRE	24-LE	7547	1	32,7	0	0,0	0	4	2	64,8	0	0,0	2	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	0	29,0	
A - 6	294	A.LIBRE	24-LE	7766	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	0	7,0	
A - 6	300	A.LIBRE	24-LE	7884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	0	0	6,9	
A - 6	301	A.LIBRE	24-LE	7869	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	0	13,9	
A - 6	306	A.LIBRE	24-LE	7793	2	68,0	0	0,0	0	1	3	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	0	21,0	
A - 6	321	A.LIBRE	24-LE	7794	0	0,0	0	0,0	0	0	3	113,8	0	0,0	1	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,1	0	0,0	0	0	35,1	
A - 6	330	A.LIBRE	24-LE	8342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	37,6	1	37,6	2	0	1	1	34,5	0	0,0	0	1	2	32,8	0	0,0	0	0	32,8	
A - 6	338	A.LIBRE	24-LE	13566	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	0	4,0	
A - 6	341	A.LIBRE	24-LE	13666	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	20,0	0	0,0	0	0	16,0	
A - 6	342	A.LIBRE	24-LE	13840	1	17,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	0	2	19,7	0	0,0	0	0	15,7	
A - 6	353	A.LIBRE	24-LE	15761	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	0	3,4	
A - 6	354	A.LIBRE	24-LE	15935	1	15,7	0	0,0	0	1	2	30,9	1	15,4	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	0	13,6	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	6	A-6 MADRID A LA CORUÑA
---------------	---	------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio			
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G
A - 6	357	A. LIBRE	24-LE	16459	1	15,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	15,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,9
A - 6	359	A. LIBRE	24-LE	16808	1	15,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,0
A - 6	373	A. LIBRE	24-LE	19253	1	13,4	0	0,0	0	0,0	1	1	12,9	2	25,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	8,5
A - 6	377	A. LIBRE	24-LE	19951	2	26,1	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,2
A - 6	380	A. LIBRE	24-LE	20475	2	25,5	0	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,9	0	0,0	1	2	4	18,6
A - 6	381	A. LIBRE	24-LE	20650	1	12,6	0	0,0	0	0,0	0	1	2	24,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0	0,0	0	0	0	2	18,5
A - 6	384	A. LIBRE	24-LE	20078	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	26,9	0	0,0	0	1	8,1
A - 6	386	A. LIBRE	24-LE	19331	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	5,6
A - 6	391	A. LIBRE	24-LE	17464	1	17,4	0	0,0	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
A - 6	393	A. LIBRE	24-LE	16717	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3	3,2
A - 6	395	A. LIBRE	24-LE	16070	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	6,8
A - 6	398	A. LIBRE	24-LE	15251	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	3,5
A - 6	399	A. LIBRE	24-LE	14978	1	21,4	0	0,0	0	0,0	0	1	4	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	0	10,9
A - 6	400	A. LIBRE	24-LE	14705	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	7,4
A - 6	429	A. LIBRE	24-LE	10712	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	56,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	15,3
A - 6	431	A. LIBRE	27-LU	11097	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	4,9
A - 6	438	A. LIBRE	27-LU	7049	2	73,9	0	0,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	23,2
A - 6	456	A. LIBRE	27-LU	8857	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	6,1
A - 6	469	A. LIBRE	27-LU	9995	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3	10,9
A - 6	475	A. LIBRE	27-LU	10182	1	27,5	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	10,7
A - 6	476	A. LIBRE	27-LU	10213	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	25,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1	26,9	0	0,0	0	1	21,4
A - 6	480	A. LIBRE	27-LU	10338	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3	10,6
A - 6	504	A. LIBRE	27-LU	25029	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	21,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	8,7
A - 6	507	A. LIBRE	27-LU	24441	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	11,2
A - 6	526	A. LIBRE	27-LU	18626	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	2,9
A - 6	532	A. LIBRE	27-LU	19136	1	37,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	2,8
A - 6	534	A. LIBRE	27-LU	19152	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	5,7
A - 6	540	A. LIBRE	27-LU	19395	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	2,8
A - 6	544	A. LIBRE	15-C	16423	2	36,9	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	9,9
A - 6	560	A. LIBRE	15-C	17578	1	16,5	0	0,0	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	16,6	0	0,0	0	1	15,5
A - 6	563	A. LIBRE	15-C	17158	1	18,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	9,5
A - 6	566	A. LIBRE	15-C	19704	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	13,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	3	0	5,5
A - 6	567	A. LIBRE	15-C	20913	1	13,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	26,1	0	0,0	0	1	13,1
A - 6	574	A. LIBRE	15-C	10797	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	10,1
A - 6	584	A. LIBRE	15-C	15519	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	3,5
A - 6	587	A. LIBRE	15-C	16919	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	3,2

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	6	A-6 MADRID A LA CORUÑA
---------------	---	------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
A -	6	592	A.LIBRE	15-C	18813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	2	1	14,5	0	0,0	0	2	5,8	
AC-	12	4	CONV.DES	15-C	74036	5	18,6	0	0,0	1	5	3	11,1	0	0,0	3	4	14,9	0	0,0	0	0,0	1	3	6	22,2	0	0,0	3	14,0	
AC-	12	5	CONV.DES	15-C	99067	1	2,9	1	2,9	0	0	4	11,5	0	0,0	4	1	2,8	0	0,0	0	0,0	0	2	2	5,5	0	0,0	0	5	5,5
N -	6	43	CONVENC.	28-M	21788	3	41,2	0	0,0	0	5	0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	0,0	0	2	1	25,1	0	0,0	0	3	17,5
N -	6	44	CONVENC.	28-M	21869	3	40,1	0	0,0	1	7	2	26,7	0	0,0	0	2	3	41,1	0	0,0	0	4	0	1	12,5	0	0,0	0	2	22,5
N -	6	51	CONVENC.	28-M	3594	3	154,9	0	0,0	0	4	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	2	152,4	0	0,0	0	3	76,2
N -	6	53	CONVENC.	28-M	4941	1	45,2	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,0	1	4	220,6	0	0,0	0	0,0	1	3	1	55,4	0	0,0	0	1	88,6
N -	6	55	CONVENC.	28-M	6287	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	43,4	1	43,4	0	0,0	1	0	2	87,1	0	0,0	0	1	34,8
N -	6	56	CONVENC.	28-M	6961	1	38,0	0	0,0	1	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	8	6	3	236,1	0	0,0	0	7	70,8
N -	6	57	CONVENC.	40-SG	7672	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,4	1	36,2	0	5	1	36,3	0	0,0	0	1	1	1	34,9	0	0,0	0	5	49,9
N -	6	58	CONVENC.	40-SG	8533	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	1	2	70,8	0	0,0	0	1	1	1	64,2	0	0,0	1	2	38,5
N -	6	62	CONVENC.	40-SG	10737	1	33,7	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	0	1	0	0	51,0	0	0,0	2	1	20,4
N -	6	64	CONVENC.	40-SG	10392	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	0	1	0	0	52,7	0	0,0	2	0	15,8
N -	6	67	CONVENC.	40-SG	9876	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	27,7	0	0,0	0	1	5,5
N -	6	68	CONVENC.	40-SG	9703	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	28,2	1	28,2	0	0	11,2
N -	6	72	CONVENC.	40-SG	9014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	0	1	30,3	0	0,0	0	0	12,1
N -	6	85	CONVENC.	40-SG	7391	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	37,0	1	37,0	0	0	7,4
N -	6	94	CONVENC.	40-SG	7688	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	2	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	35,6	1	35,6	0	0	14,2
N -	6	99	CONVENC.	5-AV	7626	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	0	0	0	1	35,9	0	0,0	1	0	14,3
N -	6	304	CONV.DES	24-LE	1808	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	151,5	0	0,0	0	1	30,3
N -	6	305	CONVENC.	24-LE	1817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	2	2	301,5	0	0,0	0	3	90,4
N -	6	306	CONVENC.	24-LE	1827	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	149,9	0	0,0	0	5	29,9
N -	6	326	CONVENC.	24-LE	1297	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	211,2	1	211,2	0	0	42,2
N -	6	330	CONVENC.	24-LE	1143	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,3	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	239,6	0	0,0	0	1	95,8
N -	6	340	CONVENC.	24-LE	1031	1	173,0	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	265,7	0	0,0	1	0	106,2
N -	6	342	CONVENC.	24-LE	1012	1	175,2	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	270,7	0	0,0	0	1	108,2
N -	6	351	CONVENC.	24-LE	924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	296,5	0	0,0	0	1	59,3
N -	6	367	CONVENC.	24-LE	5793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	1	1	47,2	0	0,0	0	1	18,8
N -	6	373	CONVENC.	24-LE	9506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	5,7
N -	6	378	CONVENC.	24-LE	12953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	4,2
N -	6	381	CONVENC.	24-LE	13762	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	0	2	2	1	19,9	0	0,0	0	1	19,9
N -	6	382	CONVENC.	24-LE	13192	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,8	0	0,0	1	3	0	0	0,0	0	0	0	0	1	20,7	0	0,0	2	0	12,4
N -	6	385	CONVENC.	24-LE	11482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	4,7
N -	6	386	CONVENC.	24-LE	10912	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	50,2	0	0,0	0	3	10,0
N -	6	430	CONVENC.	24-LE	2171	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	126,1	0	0,0	1	0	25,2
N -	6	479	CONVENC.	27-LU	3917	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	69,9	0	0,0	0	1	13,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	6	A-6 MADRID A LA CORUÑA
---------------	---	------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
N -	6	501	CONVENC.	27-LU	20804	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	1	0,0	2	0	0	0,0	0	0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	0	10,4		
N -	6	502	CONVENC.	27-LU	24043	4	113,9	0	0,0	0	8	1	25,4	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,0	0	2	0	1	11,3	1	11,3	1	0	15,8	
N -	6	504	CONVENC.	27-LU	27699	3	34,5	1	11,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0	9,8	1	9,8	1	2	9,8	
N -	6	505	CONV.DES	27-LU	23881	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0	11,4	0	0,0	0	1	6,8	
N -	6	507	CONV.DES	27-LU	16524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	1	0	1	17,9	0	0,0	0	3	9,9		
N -	6	508	CONVENC.	27-LU	15483	0	0,0	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	1	0	2	43,5	0	0,0	0	2	1	19,0	0	0,0	0	1	17,6		
N -	6	510	CONVENC.	27-LU	13399	2	42,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	1	16,3		
N -	6	513	CONVENC.	27-LU	10274	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	10,6		
N -	6	531	CONVENC.	27-LU	1457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	37,6	
N -	6	533	CONVENC.	27-LU	1433	0	0,0	0	0,0	0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	191,1	0	0,0	0	0	2	38,2	
N -	6	536	CONVENC.	27-LU	1396	1	150,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	196,2	1	196,2	0	0	78,4		
N -	6	546	CONVENC.	27-LU	1275	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,9	
N -	6	559	CONVENC.	15-C	2717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	94,6	0	0,0	0	1	0	1	97,9	0	0,0	0	1	60,4	
N -	6	560	CONVENC.	15-C	3107	1	83,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	88,1	0	0,0	0	1	35,2		
N -	6	572	CONVENC.	15-C	12478	2	45,0	0	0,0	0	2	2	45,8	0	0,0	1	2	1	20,2	0	0,0	1	1	2	41,6	0	0,0	0	1	35,0		
N -	6	575	CONVENC.	15-C	16713	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,4	1	17,2	2	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	16,3	0	0,0	0	1	9,7	
N -	6	576	CONVENC.	15-C	18125	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,1	1	13,7	0	2	0	0	15,1	0	0,0	0	1	12,0	
N -	6	577	CONVENC.	15-C	19700	3	45,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	11,1		
N -	6	579	CONVENC.	15-C	22850	1	14,2	0	0,0	0	1	3	43,1	1	14,3	1	1	0	0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	16,7		
N -	6	581	CONVENC.	15-C	26071	3	39,0	1	13,0	0	1	1	12,9	0	0,0	1	0	2	20,2	0	0,0	2	1	0	23,9	0	0,0	2	0	16,8		
N -	6	582	CONV.DES	15-C	28000	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,1	0	0,0	2	2	1	9,9	0	0,0	0	3	13,6		
N -	6	583	CONVENC.	15-C	28579	0	0,0	0	0,0	0	0	4	42,0	0	0,0	0	6	4	32,1	0	0,0	2	4	1	9,7	0	0,0	1	4	24,8		
N -	6	584	CONVENC.	15-C	29158	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	4	38,5	0	0,0	0	1	14,9		
N -	6	586	CONVENC.	15-C	30316	6	45,2	0	0,0	1	8	1	10,4	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	2	18,6	0	0,0	0	2	19,8		
N -	6	587	CONVENC.	15-C	30895	5	34,9	0	0,0	1	7	2	20,7	0	0,0	5	1	0	0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	15,8		
N -	6	264A	CONVENC.	49-ZA	3198	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	87,8	0	0,0	1	85,6	0	1	34,2

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)	
---------------	---	---	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L							
A - 7	102	AUTOVIA	11-CA	49737	1	11,5	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	12,5	0	0,0	3	16,5	0	0,0	0	6	7,7	
A - 7	103	AUTOVIA	11-CA	52676	5	45,8	0	0,0	0	6	3	19,5	0	0,0	0	4	3	17,4	0	0,0	0	0,0	0	6	3	3	16,8	0	0,0	4	20,8	0	0,0	0	6	18,7
A - 7	104	AUTOVIA	11-CA	55615	7	53,0	0	0,0	3	8	7	41,6	1	5,9	2	8	2	10,6	0	0,0	0	0,0	0	8	2	2	10,2	0	0,0	1	39,4	1	4,9	2	14	25,6
A - 7	105	AUTOVIA	11-CA	58555	4	25,8	1	6,4	0	6	2	10,9	0	0,0	2	1	6	29,4	0	0,0	0	0,0	0	9	0	0	0	0	0,0	0	28,0	0	0,0	0	9	16,8
A - 7	106	AUTOVIA	11-CA	61494	2	11,2	0	0,0	0	3	6	30,3	0	0,0	0	7	3	13,6	0	0,0	0	0,0	0	5	3	0	13,0	0	0,0	0	13,3	0	0,0	1	5	15,0
A - 7	107	AUTOVIA	11-CA	64433	3	14,9	0	0,0	0	5	6	28,2	0	0,0	1	10	5	21,6	0	0,0	0	0,0	0	7	7	3	28,1	0	0,0	14	12,7	0	0,0	0	5	20,3
A - 7	108	AUTOVIA	11-CA	67372	7	31,3	0	0,0	0	11	10	43,9	1	4,3	0	12	6	23,8	0	0,0	0	0,0	1	8	5	4	18,7	0	0,0	2	28,4	0	0,0	1	13	28,4
A - 7	109	AUTOVIA	11-CA	70312	8	32,5	0	0,0	0	22	4	16,5	0	0,0	0	6	5	18,6	0	0,0	0	0,0	0	13	4	3	14,0	0	0,0	0	7,7	0	0,0	0	6	17,7
A - 7	110	AUTOVIA	11-CA	70615	18	71,7	0	0,0	2	35	1	3,9	0	0,0	0	3	2	44,8	0	0,0	0	0,0	0	21	3	4	10,6	0	0,0	0	11,6	1	3,8	0	2	28,6
A - 7	111	AUTOVIA	11-CA	70626	8	31,5	0	0,0	0	18	1	3,8	0	0,0	0	3	2	7,5	1	3,7	1	3,7	1	3	4	4	14,4	0	0,0	0	11,6	0	0,0	1	2	13,9
A - 7	112	AUTOVIA	11-CA	69870	2	7,9	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	0	4	5	19,5	0	0,0	0	0,0	0	8	5	3	18,4	0	0,0	2	19,6	0	0,0	0	5	13,3
A - 7	113	AUTOVIA	11-CA	68345	1	4,0	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	5	3	12,0	0	0,0	0	0,0	2	5	3	3	11,3	0	0,0	0	8,0	0	0,0	0	4	10,4
A - 7	114	AUTOVIA	11-CA	66821	5	20,8	0	0,0	0	2	5	11,9	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	1	2	5	3	11,6	0	0,0	6	20,5	0	0,0	2	14	15,5
A - 7	115	AUTOVIA	11-CA	65297	1	4,2	0	0,0	0	1	3	4,1	0	0,0	0	3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	5	3	20,0	0	0,0	0	20,9	0	0,0	2	8	10,0
A - 7	116	AUTOVIA	11-CA	63773	5	22,0	0	0,0	2	7	6	25,3	1	4,2	1	5	2	8,5	0	0,0	0	0,0	0	2	5	5	20,5	0	0,0	9	12,8	0	0,0	1	3	17,9
A - 7	117	AUTOVIA	11-CA	62249	5	22,6	0	0,0	0	5	2	8,7	0	0,0	0	2	5	21,9	0	0,0	0	0,0	0	5	1	4	4,2	0	0,0	0	17,6	1	4,4	1	5	14,9
A - 7	118	AUTOVIA	11-CA	54348	8	47,6	0	0,0	1	13	3	17,1	1	5,7	1	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	4,8	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	0	13,0
A - 7	120	AUTOVIA	11-CA	30382	0	0,0	0	0,0	0	0	3	308,9	0	0,0	0	3	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	9,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 7	121	AUTOVIA	11-CA	31396	3	74,7	1	24,9	0	3	1	23,7	0	0,0	0	1	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	3	24,8	0	0,0	0	26,1	0	0,0	1	2	19,1
A - 7	125	AUTOVIA	11-CA	34716	1	8,1	0	0,0	1	0	2	15,6	0	0,0	0	5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	2	2	15,2	0	0,0	2	7,8	0	0,0	0	3	9,3
A - 7	126	AUTOVIA	11-CA	34913	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,8	0	0,0	0	4	2	18,8	0	0,0	0	0,0	2	3	1	0	0	0	0	31,0	0	0,0	0	4	7,8	
A - 7	128	AUTOVIA	11-CA	35306	3	39,2	1	13,0	2	2	2	24,9	0	0,0	0	3	2	26,3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	3	6,0	
A - 7	131	AUTOVIA	11-CA	35896	1	32,7	0	0,0	0	1	2	62,5	1	31,2	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5	6,9	2	15,0	1	37,7	2	15,0	3	8	12,0
A - 7	133	AUTOVIA	11-CA	36290	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0,0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	12,7	0	0,0	0	4	12,5
A - 7	135	AUTOVIA	11-CA	21413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,8	0	0,0	0	4	13,2
A - 7	137	CONV.DES	29-MA	16503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	14,4	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0	15,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 7	141	CONV.DES	29-MA	18240	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3	0	0,0	0	1	5,7
A - 7	143	CONV.DES	29-MA	19108	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7	0	0,0	0	2	5,4
A - 7	145	CONV.DES	29-MA	19977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0	26,2	0	0,0	0	4	18,3
A - 7	147	CONV.DES	29-MA	20845	2	25,4	0	0,0	0	4	1	12,4	0	0,0	0	2	2	22,9	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	29,5
A - 7	149	CONV.DES	29-MA	22334	1	13,4	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	2	24,0	0	0,0	0	0,0	1	1	3	39,1	0	0,0	0	0	11,5	0	0,0	0	1	4,6
A - 7	150	CONV.DES	29-MA	23710	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8	0	0,0	0	1	4,3
A - 7	151	CONV.DES	29-MA	25186	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5	0	0,0	0	1	4,3
A - 7	152	AUTOVIA	29-MA	26661	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2	0	0,0	0	1	2,0
A - 7	156	AUTOVIA	29-MA	31106	0	0,0	0	0,0	0	0	0	28,2	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	0	0	0	0	17,6	0	0,0	0	5	5,2
-	-	AUTOVIA	29-MA	33346	1	11,2	0	0,0	1	0	3	33,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3	36,6	0	0,0	4	8,2	0	0,0	0	1	13,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
A -	7	160	AUTOVIA	29-MA	34093	28,1	0	0,0	0	0	3	28,2	0	0,0	0	0	5	0	0,0	0	0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	0	2	12,8	
A -	7	162	AUTOVIA	29-MA	35587	28,1	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	0	1	9,1	
A -	7	164	AUTOVIA	29-MA	40764	12,1	0	0,0	0	0	3	7	42,9	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0	0	2	1	6,7	0	0,0	1	0	16,0		
A -	7	166	AUTOVIA	29-MA	46862	0	0	0,0	0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	3	17,5	0	0,0	1	2	10,5		
A -	7	168	AUTOVIA	29-MA	52960	14,8	0	0,0	0	0	4	2	10,0	0	0,0	0	2	3	15,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	4	12,3		
A -	7	169	AUTOVIA	29-MA	56009	18,8	0	0,0	0	0	2	5	24,0	0	0,0	6	4	0	20,3	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	1	15,3		
A -	7	172	CONV.DES	29-MA	65156	24,9	0	0,0	0	0	1	4	17,0	0	0,0	7	2	8,9	0	0,0	0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	2	12,6		
A -	7	173	CONV.DES	29-MA	68205	12,0	0	0,0	0	0	3	7	28,7	3	12,3	0	6	13	56,0	0	0,0	0	1	3	12,0	0	0,0	1	2	28,8		
A -	7	174	CONV.DES	29-MA	66637	12,1	0	0,0	0	0	1	2	8,3	0	0,0	1	3	3	13,1	0	0,0	0	0	4	5	20,5	1	4,1	1	13,9		
A -	7	175	AUTOVIA	29-MA	63915	8,3	0	0,0	0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	2	2	8,9	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	7,0		
A -	7	176	AUTOVIA	29-MA	61193	8,5	0	0,0	0	0	4	1	4,4	0	0,0	1	0	2	9,2	0	0,0	0	1	2	4,4	0	0,0	0	1	18,6		
A -	7	177	AUTOVIA	29-MA	58471	21,8	2	8,7	0	0	3	7	32,2	0	0,0	3	9	3	9,4	0	0,0	0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	6	8,4	
A -	7	183	AUTOVIA	29-MA	64109	9,5	0	0,0	0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	1,6		
A -	7	184	AUTOVIA	29-MA	65049	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	4,2	0	0,0	0	0	16,6		
A -	7	185	AUTOVIA	29-MA	65989	9,8	0	0,0	0	0	2	5	24,2	0	0,0	1	6	4	17,0	0	0,0	0	0	7	2	8,3	0	0,0	0	7	12,2	
A -	7	186	AUTOVIA	29-MA	66929	14,9	0	0,0	0	0	3	4	19,5	0	0,0	1	4	1	4,2	0	0,0	0	0	3	5	20,4	0	0,0	3	6	11,4	
A -	7	187	AUTOVIA	29-MA	65760	10,0	0	0,0	0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	0	4	17,0	1	4,2	1	3	5	20,4	0	0,0	0	0	9,2		
A -	7	188	AUTOVIA	29-MA	64591	10,0	0	0,0	0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	0	4,3	0	0,0	0	0	6	24,7	0	0,0	0	0	6,0		
A -	7	189	AUTOVIA	29-MA	63422	5,0	0	0,0	0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	1	4	8,8		
A -	7	191	AUTOVIA	29-MA	61084	25,6	0	0,0	0	0	2	4	10,0	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	4,5		
A -	7	192	AUTOVIA	29-MA	59912	10,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	0	23,3		
A -	7	193	AUTOVIA	29-MA	58737	23,6	0	0,0	0	0	2	8	18,8	0	0,0	0	6	7	32,3	0	0,0	0	1	6	4	18,3	0	0,0	2	4	11,3	
A -	7	194	AUTOVIA	29-MA	57562	17,9	0	0,0	0	0	3	1	9,0	0	0,0	1	1	2	9,2	1	4,6	0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	4	3,7	
A -	7	196	AUTOVIA	29-MA	57599	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	3	10,3	
A -	7	197	AUTOVIA	29-MA	57751	5,9	0	0,0	0	0	2	2	13,6	2	12,0	1	3	3	21,2	1	7,0	1	3	2	14,2	0	0,0	0	1	3	6,5	
A -	7	198	AUTOVIA	29-MA	57903	7,8	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	4	18,9	0	0,0	1	3	3,7	
A -	7	199	AUTOVIA	29-MA	58054	1	7,8	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	0	1	2	9,4	0	0,0	1	2	31,8	
A -	7	201	AUTOVIA	29-MA	58358	10	114,5	0	0,0	0	3	8	6	69,5	0	0	5	4	1	12,0	0	0,0	0	11	5	23,4	0	0,0	0	6	17,7	
A -	7	202	AUTOVIA	29-MA	58509	2	29,8	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0	0	4	62,6	0	0,0	0	0	8	1	4,6	0	0,0	0	1	7,3	
A -	7	203	AUTOVIA	29-MA	58661	0	0	0,0	0	0	0	3	3	65,0	0	0,0	2	3	5	112,3	0	0,0	0	0	5	113,0	0	0,0	0	2	23,0	
A -	7	204	AUTOVIA	29-MA	58812	189,4	0	0,0	0	0	1	6	5	191,8	1	38,3	1	7	8	318,1	0	0,0	1	10	6	239,9	1	39,9	1	4	4,6	
A -	7	205	AUTOVIA	29-MA	58964	1	164,2	0	0,0	0	2	0	1	166,2	0	0,0	3	0	1	172,3	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	2	4,6
A -	7	206	AUTOVIA	29-MA	61992	0	0	0	0,0	0	0	0	4	37,5	0	0,0	1	5	0	0	0	0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	4	5,2	
A -	7	207	AUTOVIA	29-MA	66254	0	0	0	0,0	0	0	3	3	11,6	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	5	10,7	
A -	7	210	AUTOVIA	29-MA	69444	1	3,7	0	0,0	0	2	3	11,1	0	0,0	1	3	1	3,8	0	0,0	0	0	3	3	11,5	0	0,0	0	5	8,6	
-	-	211	AUTOVIA	29-MA	70508	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,9	0	0,0	1	2	2	7,5	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	2	6,1	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 48

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)	
---------------	---	---	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
A -	7	212	AUTOVIA	29-MA	71571	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,1	0	0,0	0	2	4	14,9	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	1	0	5,3	
A -	7	213	AUTOVIA	29-MA	72635	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	2	3,7	
A -	7	229	AUTOVIA	29-MA	89653	8	24,1	1	3,0	4	11	7	20,3	0	0,0	0	11	3	8,8	0	0,0	1	2	1	3,0	0	0,0	0	1	12,6	
A -	7	230	AUTOVIA	29-MA	90716	4	11,9	0	0,0	0	5	3	8,6	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	1	4	2	12,0	0	0,0	0	5	9,0	
A -	7	231	AUTOVIA	29-MA	93470	1	2,9	0	0,0	0	1	6	16,7	0	0,0	0	1	3	8,4	0	0,0	1	4	2	8,7	0	0,0	0	4	8,7	
A -	7	232	AUTOVIA	29-MA	111437	7	17,4	0	0,0	1	15	5	12,0	0	0,0	0	1	9	7,2	0	0,0	0	4	3	7,3	0	0,0	0	5	10,2	
A -	7	233	AUTOVIA	29-MA	129404	2	4,3	0	0,0	0	4	2	4,2	0	0,0	0	1	3	6,2	1	2,0	2	0	5	4,2	0	0,0	1	3	5,8	
A -	7	234	AUTOVIA	29-MA	147372	3	5,7	0	0,0	0	1	3	7,6	0	0,0	0	2	4	7,3	0	0,0	0	8	4	1,8	0	0,0	0	2	5,7	
A -	7	235	AUTOVIA	29-MA	165339	7	12,1	0	0,0	2	9	6	10,3	0	0,0	0	11	4	6,6	0	0,0	1	3	7	11,6	1	1,6	0	13	9,5	
A -	7	236	AUTOVIA	29-MA	183306	11	17,3	1	1,5	3	14	7	10,9	0	0,0	0	1	12	13	19,5	2	3,0	4	27	9	7,4	0	0,0	1	10	13,3
A -	7	237	AUTOVIA	29-MA	158376	9	17,3	0	0,0	3	15	10	18,3	0	0,0	0	1	24	12	19,5	1	1,6	0	27	7	12,3	2	3,4	0	8	15,8
A -	7	238	AUTOVIA	29-MA	128877	15	37,7	0	0,0	2	28	17	38,3	0	0,0	0	3	23	13	24,1	0	0,0	3	17	10	21,2	0	0,0	0	15	27,5
A -	7	239	AUTOVIA	29-MA	100168	4	11,7	0	0,0	1	4	5	13,2	0	0,0	0	2	8	4	9,8	0	0,0	1	4	3	8,2	1	2,7	1	3	10,3
A -	7	240	AUTOVIA	29-MA	81621	3	9,8	0	0,0	2	6	6	18,3	0	0,0	0	2	9	2	6,2	0	0,0	1	3	5	15,6	0	0,0	0	6	12,6
A -	7	241	AUTOVIA	29-MA	73235	8	27,3	0	0,0	3	8	8	27,3	1	3,4	1	11	4	13,9	0	0,0	0	1	5	3	10,4	0	0,0	0	8	18,5
A -	7	242	AUTOVIA	29-MA	64849	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4	16,8	1	4,2	0	5	5,0
A -	7	243	AUTOVIA	29-MA	56464	1	3,7	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	0	2	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	2	4,8
A -	7	244	AUTOVIA	29-MA	63954	1	3,6	0	0,0	0	1	4	16,1	0	0,0	0	5	2	8,1	0	0,0	1	3	4	14,2	0	0,0	0	10	14,5	
A -	7	245	AUTOVIA	29-MA	71445	4	14,3	0	0,0	1	3	3	11,1	0	0,0	0	6	3	10,8	0	0,0	1	10	4	12,9	0	0,0	0	2	13,1	
A -	7	246	AUTOVIA	29-MA	78935	6	21,1	0	0,0	0	14	3	10,2	0	0,0	0	1	7	4	12,9	0	0,0	1	10	4	12,9	0	0,0	0	2	13,1
A -	7	247	AUTOVIA	29-MA	69497	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	3	3,9
A -	7	252	AUTOVIA	29-MA	59197	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,6	1	4,6	0	0	3	3,6
A -	7	253	AUTOVIA	29-MA	60737	2	9,6	1	4,8	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	5	1	4,6	0	0,0	0	2	6,3	
A -	7	255	AUTOVIA	29-MA	60359	2	9,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	6,3
A -	7	256	AUTOVIA	29-MA	56958	3	15,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,8	0	0,0	0	5	4	20,6	0	0,0	0	4	10,5	
A -	7	260	AUTOVIA	29-MA	44284	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	1	6,2	0	3	0	0	0	0,0	0	3	3,6	
A -	7	264	AUTOVIA	29-MA	36678	1	7,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	1	1	1	7,9	0	0,0	0	2	5,9	
A -	7	269	AUTOVIA	29-MA	34147	2	15,8	0	0,0	0	3	2	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	8,0	
A -	7	275	AUTOVIA	29-MA	26334	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	3	6,2
A -	7	277	A.LIBRE	12-CS	36513	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	4	0	0,0	0	0	0	1	7,5
A -	7	278	A.LIBRE	12-CS	47965	2	13,3	2	13,3	0	3	3	17,6	0	0,0	0	1	4	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	2	10,2
A -	7	279	A.LIBRE	12-CS	47233	2	15,4	0	0,0	0	6	1	6,7	0	0,0	0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	2	7,7
A -	7	281	AUTOVIA	29-MA	21214	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	2	1	6,9
A -	7	282	A.LIBRE	12-CS	45038	2	28,2	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	4	24,9	1	6,0	0	2	8,4
A -	7	282	AUTOVIA	29-MA	20882	2	28,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	7	10,4
A -	7	283	AUTOVIA	29-MA	20549	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	10,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD
 Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio								
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L				
A -	7	285	A.LIBRE	12-CS	42842	2	169,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	12,7	0	0,0	0	3	5,0	
A -	7	288	A.LIBRE	12-CS	41956	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3	19,5	0	0,0	0	4	6,5
A -	7	289	A.LIBRE	12-CS	41953	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	3,9
A -	7	293	A.LIBRE	46-V	39144	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	6,9	0	0,0	1	1	4,1
A -	7	296	A.LIBRE	46-V	39144	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	13,9	0	0,0	2	5,5	
A -	7	297	A.LIBRE	46-V	39144	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,8	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,9	0	0,0	1	5,5	
A -	7	313	AUTOVIA	18-GR	8540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	32,0	1	32,0	0	0	6,4
A -	7	315	AUTOVIA	18-GR	9653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	28,3	0	0,0	2	5,6	
A -	7	355	AUTOVIA	18-GR	8726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	31,3	0	0,0	1	0	6,2
A -	7	374	AUTOVIA	18-GR	9171	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	29,8	0	0,0	2	5,9	
A -	7	375	AUTOVIA	18-GR	9190	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	29,8	0	0,0	3	17,8	
A -	7	389	AUTOVIA	4-AL	10221	1	26,6	1	26,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	10,7
A -	7	394	AUTOVIA	4-AL	15584	4	70,9	0	0,0	6	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	17,5	0	0,0	1	17,5	
A -	7	398	AUTOVIA	4-AL	18140	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	1	15,1	0	0,0	0	1	12,0
A -	7	401	AUTOVIA	4-AL	20057	3	41,1	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	27,3	0	0,0	4	16,3	
A -	7	406	AUTOVIA	4-AL	26176	2	20,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	12,0
A -	7	407	AUTOVIA	4-AL	28730	2	18,9	0	0,0	0	4	3	25,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	12,0
A -	7	408	AUTOVIA	4-AL	29716	1	9,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,4	1	10,4	0	0	14,5
A -	7	409	AUTOVIA	4-AL	30701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,5	0	0,0	2	13,3	
A -	7	412	AUTOVIA	4-AL	33659	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	17,8	0	0,0	2	5	8,9
A -	7	415	AUTOVIA	4-AL	33812	3	46,0	0	0,0	2	3	7	102,2	1	14,6	3	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	3,2
A -	7	416	AUTOVIA	4-AL	33863	2	39,2	0	0,0	1	6	2	37,3	0	0,0	0	1	2	26,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,1	0	0,0	1	0	24,3
A -	7	417	AUTOVIA	4-AL	33914	4	108,5	1	27,1	3	2	3	77,5	1	25,8	3	7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	24,2	1	8,0	0	1	12,8
A -	7	418	AUTOVIA	4-AL	33966	4	176,4	1	44,1	4	1	5	209,9	1	41,9	1	4	4	165,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	16,1	0	0,0	0	4	17,7
A -	7	419	AUTOVIA	4-AL	34017	1	117,6	0	0,0	0	4	1	111,9	0	0,0	0	2	1	110,2	0	0,0	1	0	4	3	2	16,1	0	0,0	0	5	28,9	
A -	7	420	AUTOVIA	4-AL	33922	2	302,5	4	605,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	3	437,6	0	0,0	3	5	0	2	2	3	24,2	2	16,1	1	9	16,1	
A -	7	421	AUTOVIA	4-AL	33607	1	43,2	0	0,0	0	2	1	41,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	16,3	0	0,0	1	1	6,5
A -	7	422	AUTOVIA	4-AL	33293	2	50,4	0	0,0	2	1	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	16,7	0	0,0	2	8,2	
A -	7	424	AUTOVIA	4-AL	32664	2	27,4	0	0,0	2	2	1	13,2	0	0,0	1	0	1	13,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	10,0
A -	7	428	AUTOVIA	4-AL	33286	3	23,7	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	4	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	39,6	0	0,0	12	19,0	
A -	7	429	AUTOVIA	4-AL	34538	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,0	0	0,0	0	6	1	14,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	22,9	0	0,0	0	3	13,7
A -	7	430	AUTOVIA	4-AL	35790	1	7,2	0	0,0	0	5	2	20,7	0	0,0	2	3	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,6	1	7,6	0	9	16,2
A -	7	431	AUTOVIA	4-AL	37042	3	20,7	0	0,0	0	5	2	13,2	0	0,0	0	2	3	20,8	0	0,0	1	6	0	0	3	22,1	0	0,0	0	1	8,5	
A -	7	432	AUTOVIA	4-AL	38294	2	13,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	26,2	
A -	7	433	AUTOVIA	4-AL	39546	7	44,5	0	0,0	2	8	6	36,5	0	0,0	2	7	3	19,5	0	0,0	0	0	0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	1	6,7
A -	7	434	AUTOVIA	4-AL	40798	1	6,1	0	0,0	0	3	2	11,7	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	6,7

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 50

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L			
A -	7	437	AUTOVIA	4-AL	44555	1	5,5	1	5,5	1	5	1	5,2	0	0,0	0	1	2	11,5	0	0,0	4	6	1	5,9	0	0,0	0	0	0	7,3
A -	7	440	AUTOVIA	4-AL	37722	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	1	2	1	7,0	0	0,0	0	0	0	5,7
A -	7	441	AUTOVIA	4-AL	36019	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,6	0	0,0	0	0	0	3,0
A -	7	442	AUTOVIA	4-AL	35176	2	15,1	0	0,0	1	1	1	7,0	0	0,0	1	2	2	14,5	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	0	0	10,7
A -	7	443	AUTOVIA	4-AL	34334	4	31,1	0	0,0	1	8	6	43,5	0	0,0	2	13	2	14,9	0	0,0	2	1	1	7,6	0	0,0	0	0	0	23,8
A -	7	446	AUTOVIA	4-AL	31806	5	42,8	0	0,0	2	10	9	72,0	1	8,0	5	17	3	24,2	0	0,0	2	6	2	16,3	0	0,0	0	0	0	36,1
A -	7	447	AUTOVIA	4-AL	30964	2	17,7	0	0,0	1	1	3	24,8	0	0,0	2	4	4	33,2	0	0,0	4	8	2	16,7	0	0,0	0	0	0	21,1
A -	7	448	AUTOVIA	4-AL	30121	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	3	2	17,1	0	0,0	0	0	0	9,0
A -	7	452	AUTOVIA	4-AL	26752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	0	0	6,1
A -	7	454	AUTOVIA	4-AL	25067	3	35,0	0	0,0	1	7	3	33,1	0	0,0	3	1	1	10,3	1	10,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,4
A -	7	456	AUTOVIA	4-AL	24723	2	23,4	0	0,0	2	4	1	11,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,8
A -	7	458	AUTOVIA	4-AL	24716	1	11,4	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,6
A -	7	462	AUTOVIA	4-AL	24700	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,6
A -	7	469	AUTOVIA	4-AL	24673	1	10,2	0	0,0	0	1	2	19,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	13,3
A -	7	471	AUTOVIA	4-AL	21348	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	0	0	0	10,2
A -	7	476	AUTOVIA	4-AL	18097	2	27,6	0	0,0	0	3	0	13,9	0	0,0	0	0	3	43,4	1	14,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	18,1
A -	7	481	AUTOVIA	4-AL	17672	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	0	0	12,4
A -	7	486	AUTOVIA	4-AL	16681	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	0	0	6,2
A -	7	487	AUTOVIA	4-AL	16539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	0	0	3,3
A -	7	497	AUTOVIA	4-AL	14334	1	17,9	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	11,4
A -	7	502	AUTOVIA	4-AL	12499	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	13,1
A -	7	503	AUTOVIA	4-AL	12436	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,8
A -	7	504	AUTOVIA	4-AL	12450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	21,9
A -	7	506	AUTOVIA	4-AL	12478	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,1	0	0,0	0	5	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4,3
A -	7	508	AUTOVIA	4-AL	12523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,4
A -	7	510	AUTOVIA	4-AL	12919	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	11,6
A -	7	516	AUTOVIA	4-AL	14107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	0	0	7,5
A -	7	520	AUTOVIA	4-AL	14505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	0	0	3,9
A -	7	521	AUTOVIA	4-AL	13913	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	1	22,3	0	0	0	8,9
A -	7	525	AUTOVIA	4-AL	12246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	11,6
A -	7	528	AUTOVIA	4-AL	14056	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	0	0	15,5
A -	7	531	AUTOVIA	4-AL	14098	1	19,8	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10,9
A -	7	534	AUTOVIA	4-AL	14977	2	33,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	0	0	10,5
A -	7	536	AUTOVIA	4-AL	15564	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	0	0	6,2
A -	7	541	AUTOVIA	4-AL	17468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	1	15,6	0	0	0	1

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
A - 7	544	AUTOVIA	4-AL	17785	1	13,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	9,2	
A - 7	546	AUTOVIA	4-AL	17422	1	13,8	0	0,0	0	1	2	27,6	4	55,2	0	1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	12,5	
A - 7	567	AUTOVIA	30-MU	10339	1	20,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	10,5	
A - 7	575	AUTOVIA	30-MU	18963	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	2,8	
A - 7	580	AUTOVIA	30-MU	24353	1	10,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	6,7	
A - 7	582	AUTOVIA	30-MU	26509	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	3	4,1	
A - 7	585	AUTOVIA	30-MU	28659	2	37,1	0	0,0	0	3	2	17,7	1	17,7	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	9,5	
A - 7	587	AUTOVIA	30-MU	29471	1	137,4	0	0,0	0	0	1	262,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	7,3	
A - 7	588	AUTOVIA	30-MU	29739	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	5,5	
A - 7	590	AUTOVIA	30-MU	30275	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	7,2	
A - 7	591	AUTOVIA	30-MU	30544	4	49,9	0	0,0	0	0	1	8	35,8	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	19,5	
A - 7	595	AUTOVIA	30-MU	30555	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	5,3	
A - 7	600	AUTOVIA	30-MU	29589	1	15,4	0	0,0	0	0	2	29,5	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	14,7	
A - 7	603	AUTOVIA	30-MU	29010	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	13,1	
A - 7	605	AUTOVIA	30-MU	28623	1	30,3	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	3,8	
A - 7	606	AUTOVIA	30-MU	28430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	11,6	
A - 7	607	AUTOVIA	30-MU	28237	2	98,5	0	0,0	0	0	2	94,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	7,8	
A - 7	608	AUTOVIA	30-MU	28044	1	71,7	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	9,9	
A - 7	610	AUTOVIA	30-MU	27657	32368	6	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2,0	
A - 7	611	AUTOVIA	30-MU	27349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	6,3	
A - 7	616	AUTOVIA	30-MU	25665	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	8,8	
A - 7	619	AUTOVIA	30-MU	24655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	9,1	
A - 7	621	AUTOVIA	30-MU	23981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	11,7	
A - 7	623	AUTOVIA	30-MU	23508	2	20,3	1	10,1	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	4	4,7
A - 7	624	AUTOVIA	30-MU	22971	1	9,4	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	12,1	
A - 7	625	AUTOVIA	30-MU	22634	1	8,8	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	12,2	
A - 7	626	AUTOVIA	30-MU	22297	2	16,5	0	0,0	0	0	1	5	7,7	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	4,6	
A - 7	627	AUTOVIA	30-MU	23626	1	8,0	1	8,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	10,8	
A - 7	628	AUTOVIA	30-MU	25140	2	15,7	0	0,0	0	0	1	3	7,4	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	12,8	
A - 7	631	AUTOVIA	30-MU	29683	3	22,2	0	0,0	0	0	4	27,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	15,7	
A - 7	632	AUTOVIA	30-MU	31197	1	7,2	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	8,0	
A - 7	634	AUTOVIA	30-MU	34226	1	7,0	0	0,0	0	0	1	2	13,4	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	4,0	
A - 7	640	AUTOVIA	30-MU	40580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	6,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	10,7	
A - 7	642	AUTOVIA	30-MU	40878	4	24,7	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	3,9	
A - 7	647	AUTOVIA	30-MU	41622	1	5,8	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	6,5	
A - 7	648	AUTOVIA	30-MU	41771	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	4	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L	
A - 7 652	AUTOVIA	30-MU	30-MU	37847	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	5	2,8	
A - 7 653	AUTOVIA	30-MU	30-MU	43274	3	14,5	0	0,0	0	5	2	9,5	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	8,8	
A - 7 655	AUTOVIA	30-MU	30-MU	54129	5	21,4	0	0,0	0	9	2	8,4	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	0	4	1	5,0	0	0	1	10,0	
A - 7 657	AUTOVIA	30-MU	30-MU	64983	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,4	0	0,0	0	6	1	3,9	1	4,0	1	4,0	0	0	0,0	0	0	1	5,0	
A - 7 703	AUTOVIA	3-A	3-A	58704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	0,9	
A - 7 705	AUTOVIA	3-A	3-A	58377	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	1	4	0,9	
A - 7 707	AUTOVIA	3-A	3-A	58049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	9,4	0	0	4	1,8	
A - 7 709	AUTOVIA	3-A	3-A	57721	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	14,2	0	0	5	2,8	
A - 7 710	AUTOVIA	3-A	3-A	57557	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	4,7	0	0	3	0,9	
A - 7 711	AUTOVIA	3-A	3-A	57393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	14,3	1	4,7	0	3	2,8
A - 7 712	AUTOVIA	3-A	3-A	57229	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	9,5	0	0	2	1,9	
A - 7 714	AUTOVIA	3-A	3-A	56901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	4,8	0	0	2	0,9	
A - 7 715	AUTOVIA	3-A	3-A	56737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	14,4	0	0	3	2,8	
A - 7 717	AUTOVIA	3-A	3-A	56409	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	4,8	0	0	1	0,9	
A - 7 718	AUTOVIA	3-A	3-A	56245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	4,8	0	0	1	0,9	
A - 7 719	AUTOVIA	3-A	3-A	56081	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	4,8	0	0	5	0,9	
A - 7 720	AUTOVIA	3-A	3-A	55918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	9,7	0	0	2	1,9	
A - 7 721	AUTOVIA	3-A	3-A	55754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	14,7	0	0	1	2,9	
A - 7 722	AUTOVIA	3-A	3-A	55590	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	9,8	0	0	3	1,9	
A - 7 723	AUTOVIA	3-A	3-A	55426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	9,9	0	0	4	1,9	
A - 7 724	AUTOVIA	3-A	3-A	55262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	4,9	0	0	1	0,9	
A - 7 725	AUTOVIA	3-A	3-A	55098	1	6,6	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	0	0	2	9,9	0	0	4	1,9	
A - 7 727	AUTOVIA	3-A	3-A	54770	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	0	1	3	15,0	0	0	5	2,9	
A - 7 728	AUTOVIA	3-A	3-A	54606	3	20,0	0	0,0	0	5	2	12,2	1	6,1	1	15	0	3	20,6	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0	1	9,0	
A - 7 729	AUTOVIA	3-A	3-A	54442	1	6,6	0	0,0	0	1	0	12,3	0	0,0	2	1	3	20,6	0	0,0	0	0	3	1	5,0	0	0	1	7,0	
A - 7 731	AUTOVIA	3-A	3-A	54114	3	20,0	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	1	2	1	3	10,0	1	5,0	0	7	8,0
A - 7 732	AUTOVIA	3-A	3-A	53956	2	13,3	0	0,0	0	2	4	24,9	0	0,0	0	9	4	27,7	1	6,9	0	0	6	1	5,0	0	0	1	11,0	
A - 7 733	AUTOVIA	3-A	3-A	53811	1	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	3	1	5,0	0	0	5	4,0	
A - 7 734	AUTOVIA	3-A	3-A	53666	1	6,7	0	0,0	0	1	0	18,7	0	0,0	1	9	3	20,8	0	0,0	0	5	0	1	5,1	0	0	1	8,1	
A - 7 740	AUTOVIA	3-A	3-A	36591	2	13,5	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	0	3	22,4	0	0	7	10,4	
A - 7 744	AUTOVIA	3-A	3-A	31478	1	6,7	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	0	0	2	17,4	0	0	3	10,4	
A - 7 745	AUTOVIA	3-A	3-A	30199	4	27,1	0	0,0	0	3	6	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	27,2	0	0	7	12,6	
A - 7 746	AUTOVIA	3-A	3-A	28921	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	3	1	9,4	0	0	6	9,4	
A - 7 749	AUTOVIA	30-MU	30-MU	44916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	6,0	0	0	1	1,2	
A - 7 751	AUTOVIA	30-MU	30-MU	44305	2	10,4	0	0,0	0	1	6	4,9	0	0,0	0	1	3	6,0	0	0,0	0	0	1	2	12,3	0	0	3	8,6	
A - 7 754	AUTOVIA	30-MU	30-MU	45975	2	10,2	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	0	0	1	5,9	0	0	1	5,9	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L		
A -	7	755	AUTOVIA	30-MU	46963	2	10,0	0	0,0	0	2	9,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	5,8	0	0,0	0	6	5,8
A -	7	756	AUTOVIA	30-MU	47951	1	4,9	0	0,0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	0	0	0	0	5,7	0	0,0	1	0	5,7
A -	7	757	AUTOVIA	30-MU	48939	1	4,8	0	0,0	0	2	4,8	0	0,0	1	0	1	5,4	0	0,0	0	1	0	1	0	5,5	0	0,0	1	0	5,5
A -	7	760	AUTOVIA	30-MU	63504	3	12,4	0	0,0	0	9	15,2	0	0,0	0	8	3	13,0	0	0,0	0	6	1	4	0	4,3	0	0,0	1	0	10,3
A -	7	763	AUTOVIA	30-MU	79357	5	20,6	0	0,0	0	18	19,0	0	0,0	0	6	2	8,7	0	0,0	0	5	1	3	0	3,4	1	3,4	0	0	9,5
A -	7	1127	AUTOVIA	43-T	21908	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	2,5
A -	7	1129	AUTOVIA	43-T	21676	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	2	2,5
A -	7	1130	AUTOVIA	43-T	21561	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	2	2,5
A -	7	1131	AUTOVIA	43-T	21445	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	25,5	0	0,0	0	3	5,1
A -	7	1132	AUTOVIA	43-T	21330	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	3	38,5	1	12,8	0	2	7,7
A -	7	1136	AUTOVIA	43-T	20867	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	4,7
A -	7	1146	AUTOVIA	43-T	34453	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	2,6
A -	7	1148	AUTOVIA	43-T	38214	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	2,8
A -	7	1149	AUTOVIA	43-T	40095	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1,3
A -	7	1150	AUTOVIA	43-T	37464	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	2,9
A -	7	1151	AUTOVIA	43-T	32898	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	16,6	0	0,0	1	4	6,6
A -	7	1152	AUTOVIA	43-T	28333	1	15,5	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	3	29,0	0	0,0	0	3	7,7
A -	7	1153	AUTOVIA	43-T	31823	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	6,8
A -	7	1154	AUTOVIA	43-T	35313	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	15,5	0	0,0	0	2	9,3
A -	7	1155	AUTOVIA	43-T	38804	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	3	21,1	0	0,0	0	3	7,0
A -	7	1157	AUTOVIA	43-T	45404	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	6	3,6
A -	7	1158	AUTOVIA	43-T	48472	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	5	13,5
A -	7	1159	AUTOVIA	43-T	51540	1	6,6	1	6,6	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	10,6	0	0,0	0	2	6,3
A -	7	1160	AUTOVIA	43-T	54608	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	20,0	0	0,0	1	3	12,0
A -	7	1161	AUTOVIA	43-T	55182	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0	0	0,0	0	4	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0	3	4,9	0	0,0	0	1	7,8
A -	7	1162	AUTOVIA	43-T	55756	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7	0	0,0	0	4	2	12,3	1	6,1	0	0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	3	4,9
A -	7	1163	AUTOVIA	43-T	52996	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	0	0	0	4	20,6	0	0,0	0	4	9,2
A -	7	1164	AUTOVIA	43-T	46902	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9	0	0,0	0	2	2	14,6	0	0,0	0	3	4	0	5	29,2	0	0,0	0	5	15,1
A -	38	8	AUTOVIA	46-V	18613	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	2	2,9
A -	48	0	AUTOVIA	11-CA	74834	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1	0	0,0	0	1	8	5	16,5	0	0,0	0	0	0	0	7,3	0	0,0	0	5	13,8
A -	48	1	AUTOVIA	11-CA	66376	1	5,1	0	0,0	0	0	4,7	0	0,0	0	1	3	11,4	0	0,0	0	0	0	1	3	12,3	0	0,0	0	7	9,0
A -	48	3	AUTOVIA	11-CA	49460	3	26,4	0	0,0	0	0	6,2	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	11,0	1	5,5	2	4	6,6
A -	48	4	AUTOVIA	11-CA	41002	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	3,9
A -	48	8	AUTOVIA	11-CA	32850	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	129,4	0	0,0	0	2	0	0	0	8,3	0	0,0	0	2	4,9
A -	48	10	AUTOVIA	11-CA	21967	2	55,9	0	0,0	0	0	23,3	1	23,3	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	9,9
A -	48	13	AUTOVIA	11-CA	73882	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	14,3	0	0,0	0	0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	7,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario....	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
----------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A - 48	15	AUTOVIA	11-CA	12678	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L			
CS- 22	8	AUTOVIA	12-CS	19481	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,6
CS- 22	9	AUTOVIA	12-CS	20688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
MA- 21	0	CONV.DES	29-MA	117874	4	9,5	1	2,3	2	2	2	4,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,4
MA- 21	1	CONV.DES	29-MA	115042	3	7,1	2	4,7	1	1	7	16,2	0	0,0	0	3	6	15,6	0	0,0	5	12	7	15,2	1	2,1	0	0,0	1	5	13,8
MA- 21	2	CONV.DES	29-MA	112210	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,4	0	0,0	0	0	6	2,4	0	0,0	0	1	0	4	8,8	0	0,0	0	0	1	4,8
MA- 24	2	AUTOVIA	29-MA	12413	1	12,4	0	0,0	0	2	1	20,5	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	2	4	88,2	0	0,0	2	4	39,6	
MA- 24	3	AUTOVIA	29-MA	15560	4	49,4	1	12,3	1	2	1	16,1	0	0,0	0	1	1	17,3	0	0,0	0	2	1	2	35,2	0	0,0	0	2	31,6	
MA- 24	4	AUTOVIA	29-MA	18707	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	2,9
MA- 24	7	AUTOVIA	29-MA	28148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1,9
N - 238	8	CONVENC.	12-CS	7107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,7
N - 241	0	CONV.DES	43-T	31663	0	0,0	0	0,0	0	0	0	34,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
N - 332	120	CONVENC.	3-A	11008	3	45,2	0	0,0	0	3	2	28,9	0	0,0	0	4	2	51,9	0	0,0	0	2	1	4	0	0,0	0	0,0	0	1	39,6
N - 332	121	CONVENC.	3-A	11516	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N - 332	122	CONVENC.	3-A	12025	2	32,3	0	0,0	0	0	2	29,6	0	0,0	0	2	1	47,6	0	0,0	0	2	1	2	26,2	0	0,0	0	0	2	36,3
N - 332	123	CONVENC.	3-A	12533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N - 332	125	CONVENC.	3-A	13550	1	18,1	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	2	42,4	0	0,0	0	3	2	43,8	1	21,9	0	0,0	0	0	28,2
N - 332	127	CONVENC.	3-A	14567	1	19,6	0	0,0	0	2	0	15,8	0	0,0	0	1	0	19,7	0	0,0	0	3	7	2	39,0	0	0,0	0	1	0	18,8
N - 332	128	CONVENC.	3-A	15076	3	61,7	0	0,0	0	1	2	16,0	0	0,0	0	3	5	95,4	0	0,0	0	3	7	2	36,3	0	0,0	0	0	1	47,1
N - 332	129	CONVENC.	3-A	15584	2	43,1	2	43,1	2	3	3	48,6	0	0,0	0	1	3	36,9	0	0,0	0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	2	28,0
N - 332	130	CONVENC.	3-A	16093	3	67,8	0	0,0	0	1	4	16,4	0	0,0	0	2	0	53,6	0	0,0	0	1	3	4	72,7	0	0,0	0	0	3	40,8
N - 332	132	CONVENC.	3-A	17110	0	0,0	0	0,0	0	0	0	16,9	1	16,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
N - 332	137	CONVENC.	3-A	19895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	18,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,2
N - 332	138	CONVENC.	3-A	21215	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,7	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	1	3	1	14,7	0	0,0	0	0	5	15,4
N - 332	139	CONVENC.	3-A	22535	1	19,5	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	0	1	0	14,2	1	14,2	0	1	3	42,2	1	14,0	0	0,0	0	0	19,4
N - 332	142	CONVENC.	3-A	22532	4	70,5	1	17,6	0	4	2	34,8	0	0,0	0	1	4	0,0	0	0,0	0	0	0	2	28,6	0	0,0	0	1	2	21,8
N - 332	143	CONVENC.	3-A	22201	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	2	28,6	0	0,0	0	0	3	12,3
N - 332	144	CONVENC.	3-A	21870	3	52,8	2	35,2	0	2	2	34,8	0	0,0	0	2	1	43,7	0	0,0	0	1	0	1	14,4	0	0,0	0	0	3	22,5
N - 332	145	CONVENC.	3-A	21539	0	0,0	0	0,0	0	0	4	69,7	0	0,0	0	0	8	3	43,7	0	0,0	0	3	3	43,6	0	0,0	0	0	3	30,4
N - 332	146	CONVENC.	3-A	21208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	34,8	0	0,0	0	0	2	3	44,0	0	0,0	0	3	3	44,0	0	0,0	0	0	1	25,8
N - 332	148	CONVENC.	3-A	20546	3	52,8	1	17,6	0	0	6	34,9	0	0,0	0	1	3	89,3	0	0,0	0	2	8	2	34,0	0	0,0	0	0	2	37,2
N - 332	150	CONVENC.	3-A	19885	3	52,9	0	0,0	1	3	2	34,9	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	2	1	15,2	1	15,2	0	0,0	0	1	21,9
N - 332	152	CONVENC.	3-A	19223	3	52,9	0	0,0	0	0	3	87,5	0	0,0	0	0	16	2	30,6	0	0,0	0	1	1	5	77,6	0	0,0	0	6	51,2
N - 332	153	CONVENC.	3-A	18892	4	70,5	3	52,9	0	3	5	87,5	0	0,0	0	0	14	1	15,4	0	0,0	1	0	2	31,3	0	0,0	0	0	2	40,6
N - 332	156	CONVENC.	3-A	17899	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,1
N - 332	160	CONVENC.	3-A	16575	1	17,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N - 332	169	CONVENC.	3-A	14093	5	88,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	23,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P.	Medio							
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.			MU	I. M.	H. G	H. L			
N - 332	172	CONVENC.	3-A	14094	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	53,4	0	0,0	2	3	1	17,7	0	0,0	0	0,0	1	18,5	0	0,0	1	19,4	0	0,0	0	1	23,2
N - 332	175	CONVENC.	3-A	14094	1	17,9	0	0,0	1	0	1	17,9	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	0,0	1	18,8	0	0,0	1	19,4	0	0,0	0	2	19,4
N - 332	179	CONVENC.	3-A	14095	2	36,1	0	0,0	2	0	1	36,2	1	18,1	0	1	2	36,8	0	0,0	4	5	2	38,2	0	0,0	0	116,6	0	0,0	3	10	54,4
N - 332	180	CONVENC.	3-A	14095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,5	1	18,5	1	4	3	57,6	0	0,0	0	77,7	0	0,0	1	5	38,8
N - 332	183	CONVENC.	3-A	14096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	19,4	0	0,0	0	2	7,7
N - 332	185	CONVENC.	3-A	14097	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	1	1	1	19,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	38,8	0	0,0	1	2	23,2
N - 332	186	CONVENC.	3-A	14097	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	2	0	4	76,5	0	0,0	0	0	6	19,7	0	0,0	0	19,4	0	0,0	2	0	31,0
N - 332	188	CONVENC.	3-A	14097	1	18,4	0	0,0	0	1	2	37,0	0	0,0	3	0	1	19,3	1	19,3	0	0	1	0	0,0	0	0	19,4	0	0,0	0	2	19,4
N - 332	190	CONVENC.	3-A	14098	1	18,5	1	18,5	0	0	0	18,6	0	0,0	1	0	1	19,5	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0	0	19,4	0	0,0	0	2	15,5
N - 332	194	CONVENC.	3-A	14099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,1	0	0,0	2	2	0	0	0,0	0	19,4	0	0,0	0	2	11,6	
N - 332	196	CONVENC.	3-A	14099	4	75,0	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	1	20,3	0	1	3	62,0	0	0,0	0	19,4	0	0,0	0	2	34,9
N - 332	197	CONVENC.	3-A	14099	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	19,4	0	0,0	0	1	15,5
N - 332	203	CONVENC.	3-A	14304	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	19,1	0	0,0	1	5	3,8
N - 332	205	CONVENC.	46-V	14508	1	24,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,9	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0	37,7	0	0,0	0	2	26,3
N - 332	207	CONVENC.	46-V	15550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0	17,6	0	0,0	0	3	7,0
N - 332	211	CONVENC.	46-V	17634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	32,6	0	0,0	1	6	1	16,3	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	15,5	0	0,0	0	3	15,5
N - 332	212	CONVENC.	46-V	18155	2	32,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	30,1	0	0,0	0	6	12,0
N - 332	213	CONVENC.	46-V	18675	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	58,6	0	0,0	0	11	17,5
N - 332	215	CONVENC.	46-V	19717	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	0	4	56,2	0	0,0	0	0	6	13,9	1	13,9	0	13,8	0	0,0	2	0	22,0
N - 332	216	CONVENC.	46-V	20238	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,6	1	12,8	0	2	3	40,7	0	0,0	1	2	1	13,5	0	0,0	1	27,0	0	0,0	0	2	24,3
N - 332	220	CONVENC.	46-V	20864	1	12,0	0	0,0	0	0	3	57,5	0	0,0	0	3	7	87,3	0	0,0	0	0	10	76,3	0	0,0	0	40,0	0	0,0	0	12	70,8
N - 332	221	CONVENC.	46-V	20527	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,8	0	0,0	0	30,0	0	0,0	0	3	13,3
N - 332	223	CONVENC.	46-V	21387	2	22,0	0	0,0	0	2	0	10,0	0	0,0	0	0	2	22,8	0	0,0	5	2	0	0	0	0,0	0	25,6	2	25,6	2	4	15,3
N - 332	224	CONVENC.	46-V	23607	2	20,8	0	0,0	1	2	1	10,0	0	0,0	2	0	1	10,2	0	0,0	3	0	1	10,9	0	0,0	0	11,6	0	0,0	2	0	13,9
N - 332	225	CONVENC.	46-V	25827	5	49,3	0	0,0	1	11	7	66,5	0	0,0	2	7	4	33,6	0	0,0	5	4	3	27,8	1	9,2	0	31,8	0	0,0	1	3	40,2
N - 332	226	CONVENC.	46-V	28047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,9	0	0,0	1	1	4	36,8	0	0,0	1	4	0	20,5	0	0,0	0	19,5	0	0,0	0	3	21,4
N - 332	228	CONVENC.	46-V	20647	1	10,3	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0	0	0	3	28,9	0	0,0	0	3	2	20,5	0	0,0	0	26,5	1	13,2	0	1	21,2
N - 332	229	CONVENC.	46-V	16636	2	22,1	0	0,0	1	1	2	24,3	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	2	21,9	0	0,0	0	32,9	0	0,0	0	2	29,6
N - 332	230	CONVENC.	46-V	12625	1	11,7	0	0,0	0	0	4	13,8	0	0,0	0	3	1	11,5	1	11,5	1	0	1	11,7	0	0,0	0	21,7	0	0,0	2	1	21,7
N - 332	231	CONVENC.	46-V	10185	2	24,6	0	0,0	0	0	0	60,7	0	0,0	0	6	2	24,7	0	0,0	0	5	0	0	0	0,0	0	53,7	0	0,0	0	2	53,7
N - 332	233	CONVENC.	46-V	10015	1	12,5	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	1	1	12,5	0	0,0	0	0	0	25,2	0	0,0	0	27,3	0	0,0	0	6	32,7
N - 332	238	CONVENC.	46-V	9590	1	13,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	3	39,3	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	57,1	0	0,0	6	3	51,3
N - 332	239	CONVENC.	46-V	9505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	29,7	0	0,0	0	3	2	27,3	0	0,0	0	4	2	27,3	1	13,6	0	28,8	0	0,0	0	3	34,5
N - 332	244	CONVENC.	46-V	9081	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,6	0	0,0	0	2	1	14,6	0	0,0	0	30,7	1	30,7	1	1	24,0
N - 332	246	CONVENC.	46-V	8911	1	13,9	0	0,0	0	0	3	43,9	0	0,0	0	5	3	42,3	1	14,1	0	10	2	30,2	0	0,0	0	30,7	1	30,7	1	1	61,4
N - 332	247	CONVENC.	46-V	8826	0	0,0	0	0,0	0	0	0	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	62,0	0	0,0	2	0	18,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 332	250	CONVENC.	46-V	8571	1	14,3	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	95,8	1	31,9	0	4	25,5	
N - 332	251	CONVENC.	46-V	8487	2	29,0	0	0,0	2	1	14,4	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	64,5	0	0,0	3	1	38,7	
N - 332	252	CONVENC.	46-V	8402	2	29,3	1	14,6	0	7	28,8	0	0,0	1	1	16,6	0	0,0	1	0	0	0	1	1	32,6	2	65,2	1	0	45,6	
N - 332	253	CONVENC.	46-V	9391	1	14,6	0	0,0	0	0	14,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	23,2	
N - 332	256	CONVENC.	46-V	12358	3	43,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	17,6	
N - 332	259	CONVENC.	46-V	15325	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	3	1	17,8	0	0,0	0	1	10,6	
N - 332	261	CONVENC.	46-V	17303	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	2	31,6	0	0,0	0	2	9,4	
N - 332	263	CONVENC.	46-V	19281	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,6	1	12,6	0	0	0	1	2	28,4	0	0,0	0	1	11,3	
N - 332	264	CONVENC.	46-V	20270	2	29,1	0	0,0	2	9	14,1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	10,8	
N - 332	265	CONVENC.	46-V	21259	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	7,6	
N - 332	267	CONVENC.	46-V	21937	2	28,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	0	0	11,8	0	0,0	0	0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	1	12,4	
N - 332	268	CONVENC.	46-V	22059	1	14,3	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	4,9	
N - 337	0	CONV. DES	46-V	17035	5	70,9	0	0,0	4	4	42,3	0	0,0	0	6	7	126,2	0	0,0	0	0	0	10	1	21,9	0	0,0	0	1	67,2	
N - 340	18	CONVENC.	11-CA	12493	1	23,0	0	0,0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	13,1
N - 340	19	CONVENC.	11-CA	12462	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	21,9	1	21,9	0	0	17,5	
N - 340	20	CONVENC.	11-CA	12430	2	45,1	0	0,0	1	5	41,8	0	0,0	2	2	1	21,3	0	0,0	0	0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	0	30,8	
N - 340	22	CONVENC.	11-CA	12367	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	8,8
N - 340	25	CONVENC.	11-CA	12272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,3	1	22,3	0	0	4,4
N - 340	35	CONVENC.	11-CA	11396	1	20,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	24,0	0	0,0	0	2	19,2	
N - 340	36	CONVENC.	11-CA	10563	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7	0	0,0	0	3	5	111,1	4	88,8	1	12	0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	36,2
N - 340	37	CONVENC.	11-CA	9731	1	24,0	0	0,0	0	4	2	46,9	0	0,0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	22,4
N - 340	38	CONVENC.	11-CA	8898	4	103,9	0	0,0	1	8	3	76,4	0	0,0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	55,2	
N - 340	47	CONVENC.	11-CA	4269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	1	12,8
N - 340	62	CONVENC.	11-CA	7129	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	1	7,6
N - 340	66	CONVENC.	11-CA	7892	0	0,0	0	0,0	0	1	30,9	0	0,0	0	2	1	32,7	1	32,7	0	0	0	2	1	34,7	0	0,0	0	5	20,8	
N - 340	72	CONVENC.	11-CA	9036	1	28,1	0	0,0	0	1	2	55,3	3	83,0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	4	30,3
N - 340	73	CONVENC.	11-CA	9226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	59,3	0	0,0	0	1	11,8	
N - 340	74	CONVENC.	11-CA	9417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	5,8	
N - 340	77	CONVENC.	11-CA	9989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	16,4	
N - 340	78	CONVENC.	11-CA	10179	2	51,1	0	0,0	0	2	2	50,0	1	25,0	0	1	30,2	0	0	0	0	0	2	1	26,9	0	0,0	0	4	32,2	
N - 340	81	CONVENC.	11-CA	10751	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,7	0	0,0	3	3	87,5	0	0	0	0	0	1	1	25,4	0	0,0	0	4	30,4	
N - 340	82	CONVENC.	11-CA	10820	4	97,1	0	0,0	2	3	2	47,4	0	0,0	0	4	5	1	31,9	0	0	0	1	1	25,3	0	0,0	0	4	55,6	
N - 340	84	CONVENC.	11-CA	10896	1	24,0	0	0,0	0	1	1	23,4	2	46,9	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	2	20,0	
N - 340	85	CONVENC.	11-CA	10934	1	23,9	0	0,0	0	2	1	23,3	0	0,0	0	0	2	53,8	0	0	0	0	0	3	75,1	1	25,0	0	3	35,0	
N - 340	86	CONVENC.	11-CA	10972	2	47,7	0	0,0	0	6	2	46,5	0	0,0	0	5	1	26,3	0	0	0	0	2	3	74,9	0	0,0	0	6	44,9	
N - 340	87	CONVENC.	11-CA	11010	4	95,0	0	0,0	5	7	3	69,4	1	23,1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	74,6	0	0,0	0	2	54,7	

TRAMOS DE 1 Km (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R. C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

[illegible]

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L					
N - 340	351	CONVENC.	18-GR	9848	0	0,0	0	0,0	0	0	3	112,8	1	37,6	4	2	1	39,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	2	1	27,8	0	0,0	0	1	38,9
N - 340	355	CONVENC.	18-GR	8492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	32,2	0	0,0	1	0	6,4
N - 340	363	CONVENC.	18-GR	8374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	1	32,7	0	0,0	1	0	13,0	
N - 340	365	CONVENC.	18-GR	8345	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,5	0	0,0	1	2	1	42,7	2	85,5	0	0	0	0,0	0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	1	32,8
N - 340	367	CONVENC.	18-GR	7636	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	1	0	1	42,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	1	1	35,8	2	71,7	0	1	21,4
N - 340	374	CONVENC.	18-GR	2246	1	32,3	0	0,0	0	1	1	35,7	0	0,0	0	3	1	44,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	1	121,9	0	0,0	1	2	97,5
N - 340	381	CONVENC.	4-AL	3208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	85,4	0	0,0	0	2	17,0
N - 340	383	CONVENC.	4-AL	869	1	35,1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	315,2	0	0,0	0	4	126,0
N - 340	385	CONVENC.	4-AL	2807	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	0	0	0,0	0	2	64,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	0	1	97,6	1	97,6	0	0	58,5
N - 340	426	CONVENC.	4-AL	2116	1	15,0	0	0,0	0	1	2	27,9	0	0,0	1	2	3	42,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	1	129,4	0	0,0	0	5	181,1
N - 340	427	CONVENC.	4-AL	2043	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	268,2	0	0,0	0	5	134,1
N - 340	432	CONVENC.	4-AL	12837	1	14,8	0	0,0	0	0	2	27,3	0	0,0	0	2	3	41,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	2	1	21,3	0	0,0	0	1	42,6
N - 340	433	CONVENC.	4-AL	15300	3	44,4	2	29,6	2	2	4	54,7	0	0,0	0	7	5	3	41,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	3	4	71,6	0	0,0	1	6	50,1
N - 340	435	CONVENC.	4-AL	20226	4	59,2	0	0,0	0	2	5	13,6	0	0,0	0	5	0	0	13,9	0	0,0	0	3	2	37,2	1	3	13,5	1	13,5	2	24,3	2	24,3
N - 340	438	CONVENC.	4-AL	30180	3	37,2	0	0,0	0	3	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	1	9,0	0	0,0	1	1	9,0
N - 340	446	CONVENC.	4-AL	21049	4	42,1	0	0,0	0	3	1	0	0	0,0	0	0	4	44,0	0	0,0	1	9	2	25,0	0	0	3	2	26,0	0	0,0	0	3	31,2
N - 340	447	CONVENC.	4-AL	18713	2	24,4	0	0,0	0	4	0	29,4	0	0,0	0	3	0	24,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	9,1
N - 340	448	CONVENC.	4-AL	17833	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	1	19,6
N - 340	450	CONVENC.	4-AL	2795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	4	19,6
N - 340	452	CONVENC.	4-AL	2795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	4	19,6
N - 340	468	CONVENC.	4-AL	5425	1	47,0	0	0,0	1	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	1	1	1	50,5	0	0,0	0	1	30,3
N - 340	469	CONVENC.	4-AL	5149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	0	1	10,6
N - 340	520	CONVENC.	4-AL	3308	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	82,8	0	0,0	2	3	33,1
N - 340	521	CONVENC.	4-AL	3497	0	0,0	0	0,0	0	0	2	141,1	0	0,0	0	4	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	78,3	0	0,0	1	0	46,9
N - 340	556	CONVENC.	4-AL	3677	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	74,5	0	0,0	0	1	14,9
N - 340	681	CONVENC.	3-A	7705	1	31,1	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	2	0	0	0	0	0	0	2	71,1	1	35,5	0	2	28,4
N - 340	682	CONVENC.	3-A	8039	1	30,5	0	0,0	2	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	68,1	1	34,0	0	4	20,4
N - 340	683	CONVENC.	3-A	8373	4	119,9	0	0,0	0	5	3	2	67,4	0	0,0	0	3	1	44,6	0	0,0	0	1	1	30,8	0	0	2	65,4	0	0,0	1	4	65,4
N - 340	685	CONVENC.	3-A	9042	1	28,9	0	0,0	0	2	1	32,3	0	0,0	0	1	0	51,7	0	0,0	0	3	2	0	0	0	0	2	60,6	0	0,0	0	2	30,3
N - 340	686	CONVENC.	3-A	9376	3	85,2	0	0,0	0	1	2	63,4	0	0,0	0	0	1	56,2	0	0,0	0	0	3	53,7	0	0	4	1	29,2	0	0,0	0	2	52,5
N - 340	687	CONVENC.	3-A	9711	5	139,5	0	0,0	0	3	7	93,3	0	0,0	0	5	1	61,4	0	0,0	1	0	1	0	0	0	0	2	56,4	0	0,0	0	2	62,0
N - 340	688	CONVENC.	3-A	10045	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	10,8
N - 340	689	CONVENC.	3-A	10380	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,9	0	0,0	0	2	1	75,7	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	1	26,3	0	0,0	1	1	21,0
N - 340	690	CONVENC.	3-A	10714	1	26,5	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	1	85,6	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	2	51,1	0	0,0	0	3	20,4
N - 340	691	CONVENC.	3-A	11048	1	26,1	0	0,0	0	1	1	28,8	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	49,5	0	0,0	1	1	19,8
N - 340	692	CONVENC.	3-A	11383	1	25,6	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,0	0	1	2	232,0	0	0,0	1	2	0	0	0	0	0	2	48,1	0	0,0	0	2	28,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 340	694	CONVENC.	3-A	12052	2	49,8	1	24,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	22,7	0	0,0	0	3	0	18,1
N - 340	697	CONVENC.	3-A	11674	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23,4	0	0,0	0	1	0	14,0
N - 340	700	CONVENC.	3-A	11296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	24,2	0	0,0	0	1	0	4,8
N - 340	710	CONV.DES	3-A	16909	1	14,4	0	0,0	0	2	2	31,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	16,2	0	0,0	0	0	1	12,9
N - 340	711	CONV.DES	3-A	17479	3	41,7	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	31,3	0	0,0	0	3	0	15,6
N - 340	716	CONV.DES	3-A	20330	2	23,3	0	0,0	0	2	2	27,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,1	0	0,0	0	4	0	16,0
N - 340	729	CONVENC.	3-A	14310	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,1	0	0,0	0	0	1	15,2
N - 340	731	CONVENC.	3-A	14259	2	22,1	0	0,0	0	3	3	50,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,2	1	19,2	2	0	23,0	69,1
N - 340	937	CONVENC.	46-V	5545	3	22,8	1	7,6	2	1	2	66,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	49,4	0	0,0	0	0	1	79,0
N - 340	939	CONVENC.	46-V	5545	4	30,4	1	7,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	51,7	0	0,0	0	2	20,6	8,6
N - 340	949	CONVENC.	12-CS	5296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	43,1	0	0,0	0	0	2	8,8
N - 340	953	CONVENC.	12-CS	6344	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15,6	0	0,0	0	2	15,6	11,6
N - 340	956	CONV.DES	12-CS	6219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	44,0	0	0,0	0	0	0	10,1
N - 340	957	CONV.DES	12-CS	17521	2	33,2	0	0,0	0	3	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9,7	1	9,7	0	0	4	17,8
N - 340	959	CONVENC.	12-CS	28178	2	23,4	1	11,7	0	0	1	9,8	1	9,8	1	9,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,1	0	0,0	0	0	1	10,1
N - 340	960	CONVENC.	12-CS	27576	1	11,7	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,3	0	0,0	0	0	2	16,4
N - 340	961	CONVENC.	12-CS	26974	1	11,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,3	0	0,0	0	0	5	14,8
N - 340	962	CONVENC.	12-CS	26372	1	11,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,8	0	0,0	0	0	4	10,8
N - 340	963	CONVENC.	12-CS	25821	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,8	0	0,0	0	0	10	15,2
N - 340	971	CONVENC.	12-CS	25086	1	10,5	0	0,0	0	0	3	10,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,3	0	0,0	0	1	0	9,8
N - 340	973	CONVENC.	12-CS	22118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	11,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	14,3	0	0,0	0	0	2	10,5
N - 340	975	CONVENC.	12-CS	19151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,2	0	0,0	0	0	3	22,6
N - 340	978	CONVENC.	12-CS	20720	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,6	0	0,0	0	0	2	12,1
N - 340	979	CONVENC.	12-CS	21644	3	37,5	5	62,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	24,2	0	0,0	0	0	2	16,3
N - 340	980	CONVENC.	12-CS	22568	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23,3	0	0,0	0	0	2	4,1
N - 340	981	CONVENC.	12-CS	23492	3	35,1	0	0,0	0	2	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	20,8	0	0,0	0	0	2	9,2
N - 340	984	CONVENC.	12-CS	26264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11,6	1	11,6	1	0	0	20,1
N - 340	988	CONVENC.	12-CS	23470	1	11,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,6	0	0,0	0	0	1	13,8
N - 340	990	CONVENC.	12-CS	21608	3	37,6	2	25,0	1	9	3	36,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,7	0	0,0	0	0	1	26,1
N - 340	992	CONVENC.	12-CS	19747	1	13,4	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	43,6	0	0,0	0	0	5	39,7
N - 340	993	CONVENC.	12-CS	18817	1	14,0	0	0,0	0	1	1	40,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15,3	1	15,3	1	1	1	17,9
N - 340	994	CONVENC.	12-CS	17886	7	102,0	0	0,0	0	1	7	70,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17,9	0	0,0	0	0	2	16,7
N - 340	997	CONVENC.	12-CS	15260	2	35,8	0	0,0	0	0	5	17,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	41,8	0	0,0	0	0	1	17,2
N - 340	1002	CONVENC.	12-CS	13108	2	399,3	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	21,5	0	0,0	0	0	0	
N - 340	1007	CONVENC.	12-CS	12705	1	33,2	0	0,0	0	1	3	72,9	1	36,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	21,5	0	0,0	0	0	1	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio							
				ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L			
N - 340 1008	CONVENC.	12-CS	12625	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	0	3	2	64,7	1	32,3	0	3	4	1	21,7	0	0,0	1	0	26,0	
N - 340 1009	CONVENC.	12-CS	12544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	4,3	
N - 340 1010	CONVENC.	12-CS	12464	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	0	2	1	25,1	0	0,0	0	1	0	2	43,9	0	0,0	1	1	17,5	
N - 340 1018	CONVENC.	12-CS	12420	0	0,0	0	0,0	0	4	3	182,8	0	0,0	0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	2	44,1	0	0,0	1	1	26,4	
N - 340 1019	CONVENC.	12-CS	12258	2	89,6	0	0,0	2	5	1	48,5	0	0,0	0	0	1	1	49,5	0	0,0	0	1	2	1	22,3	0	0,0	0	1	26,7	
N - 340 1022	CONVENC.	12-CS	11772	2	55,6	0	0,0	1	1	3	90,2	0	0,0	0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	23,2	0	0,0	2	3	32,4	
N - 340 1027	CONVENC.	12-CS	12484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	43,7	0	0,0	0	0	0	1	21,9	1	21,9	0	0	13,1	
N - 340 1028	CONVENC.	12-CS	12866	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	1	21,2	0	0,0	0	1	12,7	
N - 340 1029	CONVENC.	12-CS	13247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1	20,6	1	20,6	0	0	12,3	
N - 340 1030	CONVENC.	12-CS	13629	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2	40,2	0	0,0	0	2	12,0	
N - 340 1032	CONVENC.	12-CS	14392	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	2	1	18,8	0	0,0	0	1	0	1	19,0	0	0,0	0	2	15,2	
N - 340 1041	CONVENC.	12-CS	17826	1	11,9	0	0,0	1	1	3	38,8	0	0,0	0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	30,7	0	0,0	0	3	24,5	
N - 340 1043	CONVENC.	12-CS	18017	1	11,7	0	0,0	4	1	2	25,5	1	12,7	0	0	2	3	44,3	0	0,0	1	4	1	2	30,5	0	0,0	0	4	27,3	
N - 340 1044	CONVENC.	12-CS	17958	2	23,5	0	0,0	2	2	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	1	2	2	30,5	0	0,0	0	3	24,4	
N - 340 1045	CONVENC.	12-CS	17900	1	11,7	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	1	2	29,5	0	0,0	1	1	0	1	15,3	0	0,0	0	1	21,4	
N - 340 1046	CONVENC.	12-CS	17841	1	11,7	0	0,0	1	1	3	38,5	1	12,8	0	0	2	3	44,2	0	0,0	1	2	1	2	30,7	0	0,0	0	3	30,7	
N - 340 1047	CONVENC.	12-CS	17782	3	35,1	1	11,7	1	2	1	12,8	0	0,0	0	0	0	0	14,7	0	0,0	0	1	0	1	15,4	0	0,0	0	1	18,4	
N - 340 1048	CONVENC.	12-CS	17723	1	11,7	0	0,0	1	0	2	25,8	1	12,9	0	0	1	2	29,4	0	0,0	0	0	0	2	30,9	0	0,0	0	1	21,6	
N - 340 1049	CONVENC.	12-CS	17664	6	70,1	1	11,6	2	8	0	25,8	0	0,0	0	5	3	44,1	1	14,7	1	2	9	1	3	46,5	0	0,0	0	6	55,8	
N - 340 1050	CONVENC.	12-CS	17606	2	23,3	2	23,3	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	6	1	29,4	0	0,0	1	6	1	0	1	15,5	0	0,0	2	2	21,7
N - 340 1054	CONVENC.	12-CS	14272	2	29,9	0	0,0	1	3	1	15,2	0	0,0	0	1	5	3	57,4	1	19,1	1	1	1	1	19,1	0	0,0	1	0	38,2	
N - 340 1056	CONVENC.	12-CS	14512	0	0,0	0	0,0	0	0	0	16,7	1	16,7	0	0	3	1	19,2	0	0,0	0	0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	5	15,0
N - 340 1058	CONVENC.	43-T	14786	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	3	3	1	19,2	0	0,0	0	4	0	0	1	18,5	0	0,0	0	2	14,8
N - 340 1059	CONVENC.	43-T	14820	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	2	2	38,3	0	0,0	0	0	2	3	55,4	1	18,4	2	3	33,2	
N - 340 1060	CONVENC.	43-T	14855	0	0,0	0	0,0	0	0	4	75,0	0	0,0	0	2	6	114,6	5	95,5	3	7	0	3	2	36,8	0	0,0	1	2	40,4	
N - 340 1061	CONVENC.	43-T	14889	0	0,0	0	0,0	0	3	1	18,7	0	0,0	0	2	0	2	38,0	0	0,0	0	0	1	4	1	18,3	1	18,3	0	0	25,6
N - 340 1062	CONVENC.	43-T	14924	2	37,6	0	0,0	0	0	2	37,4	0	0,0	0	1	1	1	18,8	0	0,0	0	0	2	1	18,3	0	0,0	0	1	21,9	
N - 340 1063	CONVENC.	43-T	14959	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,0	0	0,0	0	1	2	1	18,8	0	0,0	0	1	0	2	36,5	0	0,0	0	3	25,5	
N - 340 1064	CONVENC.	43-T	14993	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	2	1	18,7	0	0,0	0	3	2	1	18,2	0	0,0	0	3	18,2	
N - 340 1065	CONVENC.	43-T	15028	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	1	18,6	0	0,0	0	0	6	3	54,5	0	0,0	0	6	18,1	
N - 340 1066	CONVENC.	43-T	15063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	2	2	1	18,1	0	0,0	0	1	18,1	
N - 340 1068	CONVENC.	43-T	15132	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	37,1	1	18,5	1	1	2	2	35,8	1	17,9	0	1	25,0	
N - 340 1073	CONVENC.	43-T	15305	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	1	18,3	0	0	1	2	36,5	0	0,0	0	2	4	2	17,8	0	0,0	0	1	10,6	
N - 340 1074	CONVENC.	43-T	15339	0	0,0	0	0,0	0	0	0	18,3	0	0,0	0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2	35,6	0	0,0	0	1	14,2	
N - 340 1075	CONVENC.	43-T	15374	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	1	1	18,1	0	0,0	0	5	0	2	35,6	0	0,0	1	1	14,2	
N - 340 1076	CONVENC.	43-T	15409	1	18,6	0	0,0	1	0	2	36,5	1	18,2	0	2	3	1	18,0	0	0,0	0	0	1	4	71,1	2	35,5	1	2	31,9	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio								
				ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L					
N - 340 1077	CONVENC.	43-T	15443	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	17,6	2	35,2	1	17,7	0	5	17,7	
N - 340 1078	CONVENC.	43-T	15478	1	18,6	0	0,0	0	0,0	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	17,6	0	0,0	0	0	1	17,7	2	14,1	
N - 340 1080	CONV.DES	43-T	15547	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	18,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	17,6	0	0,0	0	0	1	17,7	0	10,5	
N - 340 1083	CONV.DES	43-T	15651	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	1	17,6	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	17,5	0	10,5	
N - 340 1085	CONV.DES	43-T	15720	1	18,4	2	36,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	17,4	0	0,0	0	0	1	17,3	0	13,9	
N - 340 1086	CONVENC.	43-T	15755	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,4	0	0,0	0	0,0	0	2	34,6	0	0,0	0	1	17,3	0	20,7	
N - 340 1087	CONVENC.	43-T	15789	1	18,4	0	0,0	0	0,0	4	71,6	1	17,9	0	0	4	69,6	0	0,0	0	0,0	4	5	86,2	0	0,0	0	5	86,7	0	65,8	
N - 340 1089	CONVENC.	43-T	15859	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	35,7	0	0,0	2	2	1	17,3	0	0,0	0	0,0	1	17,1	0	0,0	0	1	2	34,5	0	20,7	
N - 340 1090	CONVENC.	43-T	15893	1	18,4	2	36,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,7	0	0,0	0	0,0	8	1	17,1	0	0,0	1	0	5	86,1	1	34,4
N - 340 1092	CONVENC.	43-T	15564	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,2	0	0,0	0	0,0	3	6	34,7	0	0,0	0	1	17,6	0	21,1	
N - 340 1094	CONVENC.	43-T	15164	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	36,3	0	0,0	0	0	3	52,2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3	0	0,0	0	1	19,3	0	18,0	
N - 340 1099	CONVENC.	43-T	14165	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	37,3	0	0,0	0	0	2	36,2	0	0,0	0	0,0	4	1	18,3	0	0,0	0	1	19,9	0	23,1	
N - 340 1101	CONVENC.	43-T	13765	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	20,8	1	12,4	
N - 340 1104	CONVENC.	43-T	13166	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	19,1	1	19,1	1	3	1	18,6	0	0,0	0	0,0	3	0	0,0	0	0,0	0	1	19,9	0	3,9	
N - 340 1105	CONVENC.	43-T	12966	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	20,8	1	29,5	
N - 340 1106	CONVENC.	43-T	12766	1	19,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	0,0	2	3	57,8	0	0,0	1	3	63,3	0	30,0	
N - 340 1107	CONVENC.	43-T	12566	1	19,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	64,3	3	64,3	4	1	21,8	0	8,7	
N - 340 1112	CONVENC.	43-T	11567	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	23,6	0	18,8	
N - 340 1113	CONVENC.	43-T	11367	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,1	0	0,0	1	0	2	39,5	1	19,7	1	19,7	1	1	20,7	1	20,7	0	1	24,1	0	24,1	
N - 340 1116	CONVENC.	43-T	10768	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	25,4	0	5,0	
N - 340 1118	CONVENC.	43-T	10368	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	26,4	0	5,2	
N - 340 1119	CONVENC.	43-T	10168	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	0,0	2	0	0,0	0	0	0	2	53,8	0	16,1	
N - 340 1121	CONVENC.	43-T	9768	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	2	56,0	1	22,4	
N - 340 1122	CONVENC.	43-T	9568	1	21,1	1	21,1	2	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	57,2	0	22,8
N - 340 1126	CONVENC.	43-T	8769	1	21,5	2	43,0	2	0	2	43,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	62,4	0	31,2
N - 340 1128	CONVENC.	43-T	8369	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	22,0	0	0,0	1	1	2	43,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	29,6	0	32,7	
N - 340 1133	CONVENC.	43-T	9252	1	21,5	0	0,0	0	0,0	1	21,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	1	29,6	0	0	0	1	29,6	0	35,5
N - 340 1134	CONVENC.	43-T	9589	2	42,8	1	21,4	2	0	2	43,2	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	0,0	0	1	23,0	0	0	0	1	28,5	0	22,8	
N - 340 1135	CONVENC.	43-T	9927	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	0,0	2	1	22,7	0	0	0	1	27,5	0	27,5	
N - 340 1136	CONVENC.	43-T	10265	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	64,3	1	21,4	2	21,4	2	2	44,9	0	0	0	1	26,6	0	37,2	
N - 340 1137	CONVENC.	43-T	10603	1	21,1	0	0,0	1	0	1	21,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,1	0	0	0	0	1	25,8	0	15,4
N - 340 1138	CONVENC.	43-T	10941	2	42,1	1	21,0	1	0	2	42,6	0	0,0	0	1	2	21,2	0	0,0	0	0,0	0	1	43,8	1	21,9	2	1	25,0	0	40,0	
N - 340 1139	CONVENC.	43-T	11278	1	20,9	0	0,0	1	0	1	21,1	0	0,0	0	0	3	63,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	3	72,8	0	38,8
N - 340 1154	CONVENC.	43-T	16345	1	19,6	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	0,0	1	0	4	73,6	0	0	0	3	50,2	0	33,4
N - 340 1158	CONVENC.	43-T	15687	1	17,0	1	17,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	17,4	1	6,9	
N - 340 1165	CONVENC.	43-T	13973	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,2	0	0,0	1	2	2	30,7	0	0,0	0	0,0	0	1	14,4	0	0	0	1	19,6	0	19,6	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)	
---------------	---	---	--

Carretera P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P.	Medio				
				ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.			MU	I.M.	H.G	H.L
N - 340 1166	CONVENC.	43-T	15247	4	55,1	0	0,0	3	1	25,7	0	0,0	0	1	2	3	45,8	1	15,2	1	1	3	43,0	0	0,0	0	0	50,1	
N - 340 1167	CONVENC.	43-T	17171	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0,0	0	0	2	28,6	0	0,0	0	0	15,9	
N - 340 1169	CONVENC.	43-T	21021	1	14,1	0	0,0	1	0	23,1	0	0,0	0	1	1	4	31,2	0	0,0	1	1	4	57,4	0	0,0	1	0	26,0	
N - 340 1171	CONVENC.	43-T	24649	1	14,4	0	0,0	0	1	14,7	0	0,0	0	0	2	3	47,3	0	0,0	0	3	3	42,9	0	0,0	0	5	24,4	
N - 340 1175	CONVENC.	43-T	23490	2	27,9	1	13,9	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	4	13,9	
N - 340 1176	CONVENC.	43-T	23200	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	42,1	0	0,0	5	3	1	13,0	0	0,0	0	3	16,5	
N - 340 1179	CONVENC.	43-T	22922	2	25,9	1	12,9	1	0	24,7	0	0,0	0	1	7	7	93,0	0	0,0	1	7	7	88,3	0	0,0	1	5	54,9	
N - 340 1180	CONVENC.	43-T	22901	2	25,3	0	0,0	2	0	60,3	1	12,0	0	0	3	2	25,1	0	0,0	0	3	2	25,0	0	0,0	0	3	33,4	
N - 340 1181	CONVENC.	43-T	22879	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7	0	0,0	0	1	6	2	26,7	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	3	16,7	
N - 340 1182	CONVENC.	43-T	22858	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	0	6	73,6	0	0,0	0	4	19,0	
N - 340 1183	CONVENC.	43-T	22837	1	11,7	0	0,0	1	0	33,5	1	11,1	3	2	5	3	37,3	0	0,0	0	2	2	24,3	0	0,0	0	3	28,7	
N - 340 1184	CONVENC.	43-T	22816	1	11,4	1	11,4	0	0	32,7	0	0,0	0	0	3	3	36,8	0	0,0	0	3	3	36,1	0	0,0	0	2	28,8	
N - 340 1185	CONVENC.	43-T	22794	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3	0	0,0	0	0	2	3	36,2	0	0,0	0	8	2	23,9	0	0,0	0	1	19,2	
N - 340 1186	CONVENC.	43-T	22773	1	10,9	0	0,0	1	0	31,3	0	0,0	0	0	4	1	11,9	0	0,0	0	4	4	47,4	0	0,0	0	10	36,0	
N - 340 1187	CONVENC.	43-T	22752	1	10,7	0	0,0	1	0	20,4	0	0,0	0	0	2	3	35,1	0	0,0	0	4	2	23,5	0	0,0	0	3	26,4	
N - 340 1188	CONVENC.	43-T	22731	2	21,0	0	0,0	2	1	109,8	0	0,0	1	12	14	161,7	0	0,0	0	0	20	15	174,7	0	0,0	3	36,1	120,5	
N - 340 1189	CONVENC.	43-T	21922	1	11,9	1	11,9	1	0	33,9	0	0,0	0	0	3	2	24,3	0	0,0	0	1	3	36,8	0	0,0	0	5	24,8	
N - 340 1190	CONVENC.	43-T	21113	2	27,5	0	0,0	3	0	26,1	0	0,0	1	3	2	25,6	0	0,0	0	0	1	2	26,0	0	0,0	0	3	28,5	
N - 340 1191	CONVENC.	43-T	20449	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	2	1	13,4	1	13,4	0	2	10,6	
N - 340 1192	CONVENC.	43-T	19846	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0	0	0,0	0	0	4	2	27,1	0	0,0	0	1	4	27,3	0	0,0	0	4	19,3	
N - 340 1193	CONVENC.	43-T	19244	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1	0	0,0	0	0	0	1	3	41,7	2	27,8	0	3	1	13,9	1	13,9	0	2	19,8
N - 340 1194	CONVENC.	43-T	18642	2	29,1	2	29,1	0	1	57,5	0	0,0	0	0	4	1	14,2	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	6	35,2	
N - 340 1195	CONVENC.	43-T	18222	1	14,5	0	0,0	1	0	86,9	1	14,4	3	9	1	14,5	0	0,0	0	0	2	4	57,7	1	14,4	1	6	51,0	
N - 340 1196	CONVENC.	8-B	18100	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,7	0	0,0	0	1	9,0	
N - 340 1197	CONVENC.	8-B	18500	0	0,0	0	0,0	0	0	39,1	0	0,0	0	0	3	3	43,2	0	0,0	0	0	4	58,2	0	0,0	0	11	44,4	
N - 340 1199	CONVENC.	43-T	19466	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	3	40,8	0	0,0	0	3	16,8	
N - 340 1200	CONVENC.	43-T	19777	2	25,5	1	12,7	1	0	40,1	0	0,0	1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	1	7	41,5	2	27,7	0	5	33,2	
N - 340 1201	CONVENC.	8-B	20098	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	2	2,7	
N - 340 1202	CONVENC.	43-T	20088	1	11,3	0	0,0	1	0	13,1	2	26,3	2	2	4	55,2	0	0,0	0	5	3	39,7	0	0,0	0	0	24,4		
N - 340 1203	CONVENC.	8-B	20689	0	0,0	0	0,0	1	0	26,1	0	0,0	0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	0	12,6	1	12,6	0	8	18,5	
N - 340 1204	CONVENC.	8-B	21725	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	1	12,6	0	0	10,0	
N - 340 1205	CONVENC.	8-B	22762	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	9,6	
N - 340 1207	CONVENC.	8-B	25872	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	2,1	
N - 340 1208	CONVENC.	8-B	26909	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	4,0	
N - 340 1209	CONVENC.	8-B	27946	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	253,3	1	84,4	0	4	1	9,7	0	0,0	0	4	15,6	
N - 340 1210	CONVENC.	8-B	28982	0	0,0	0	0,0	0	0	724,7	0	0,0	0	0	2	2	732,5	0	0,0	0	2	2	18,9	0	0,0	0	12	18,9	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 340	1211	CONVENC.	8-B	30781	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	0	2	14,2
N - 340	1212	CONVENC.	8-B	32906	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	5	2	124,7	0	0,0	0	0	6	45,9	0	0,0	0	8	19,9	
N - 340	1213	CONVENC.	8-B	30456	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	1	4	134,6	0	0,0	0	2	4	35,9	0	0,0	0	0	19,7	
N - 340	1214	CONVENC.	8-B	26046	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,7	0	0,0	0	2	7	97,0	0	0,0	0	8	5	52,5	0	0,0	0	6	39,9	
N - 340	1215	CONVENC.	8-B	23630	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	0	1	2	22,0	0	0,0	0	0	3	34,7	0	0,0	0	3	16,1	
N - 340	1216	CONVENC.	8-B	23209	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	1	11,7	1	4	3	35,1	0	0,0	0	5	2	23,6	0	0,0	1	2	18,8	
N - 340	1217	CONVENC.	8-B	22788	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	3	7,2	
N - 340	1220	CONVENC.	8-B	21525	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,1	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	7,6	
N - 340	1221	CONVENC.	8-B	21104	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	12,9	
N - 340	1222	CONVENC.	8-B	20683	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,6	1	18,8	3	3	1	18,9	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	15,8	
N - 340	1223	CONVENC.	8-B	20262	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,0	0	0,0	0	5	3	63,1	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	0	1	18,9	
N - 340	1225	CONVENC.	8-B	19421	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	5,6	
N - 340	1228	CONVENC.	8-B	19166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	11,3	
N - 340	1230	CONVENC.	8-B	19333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,3	0	0,0	0	6	5,6	
N - 340	1231	CONVENC.	8-B	19416	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,6	
N - 340	1233	CONVENC.	8-B	19583	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	13,9	0	0,0	0	0	8,3	
N - 340	1240	CONVENC.	8-B	24410	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,5	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	11,2	
N - 340	1241	CONVENC.	8-B	25294	0	0,0	0	0,0	0	0	6	59,7	0	0,0	0	1	6	60,5	0	0,0	0	6	3	54,1	0	0,0	0	5	41,1	
N - 340	1242	CONVENC.	8-B	26178	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	0	2	1	9,7	1	9,7	0	4	5	52,3	0	0,0	0	1	25,1
N - 340	1243	CONV.DES	8-B	35942	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	0	5	7	68,7	0	0,0	0	14	6	45,7	0	0,0	1	18,2	
N - 351	3	CONV.DES	11-CA	26500	2	22,2	0	0,0	0	3	2	28,1	0	0,0	0	0	7	69,5	0	0,0	0	0	5	20,6	1	10,3	0	1	37,0	
N - 351	4	CONV.DES	11-CA	26451	3	31,3	0	0,0	0	6	1	9,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,0	0	0,0	0	4	35,1	
N - 351	5	CONV.DES	11-CA	26290	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	2,0	
N - 351	6	CONV.DES	11-CA	26202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,9	0	0,0	0	3	6,2	
N - 351	7	CONV.DES	11-CA	26115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,9	0	0,0	0	2	4,1	
N - 357	0	CONVENC.	11-CA	13000	5	118,1	0	0,0	2	9	3	64,8	0	0,0	0	11	2	21,0	0	0,0	0	4	2	21,0	0	0,0	0	1	54,7	
N - 357	1	CONVENC.	11-CA	13000	1	23,6	0	0,0	0	1	4	86,4	0	0,0	0	0	5	2	42,1	0	0,0	0	5	1	21,0	0	0,0	0	1	42,0
V - 21	1	A.LIBRE	46-V	29399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	24	5,5	
V - 21	2	A.LIBRE	46-V	32284	1	6,9	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	3	25,4	0	0,0	0	3	13,5	
V - 21	3	A.LIBRE	46-V	35168	2	13,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	7,7	
V - 21	6	A.LIBRE	46-V	43823	6	33,0	0	0,0	5	4	1	5,2	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	3	11,1	
V - 21	7	A.LIBRE	46-V	46707	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	0	6,9	
V - 21	8	A.LIBRE	46-V	49592	1	4,9	0	0,0	2	0	1	4,8	0	0,0	0	0	3	15,9	0	0,0	0	7	1	38,6	0	0,0	0	11	14,3	
V - 21	10	A.LIBRE	46-V	55361	3	13,7	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	0	1	3	14,1	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	2	7,8	
V - 21	11	A.LIBRE	46-V	58246	2	8,7	0	0,0	1	3	1	4,3	1	4,3	1	0	1	4,4	0	0,0	0	0	2	4,7	0	0,0	0	1	6,5	
V - 21	12	A.LIBRE	46-V	61131	3	12,6	0	0,0	0	9	2	8,3	1	8,3	1	0	2	12,4	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	1	9,6	

TRAMOS DE 1 Km (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L								
V - 21	13	A.LIBRE	46-V	64016	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3	11,9	0	0,0	3	4	7	29,9	1	4,2	3	12	15,3
V - 21	15	A.LIBRE	46-V	69785	2	7,5	1	3,7	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3,7	0	0,0	1	1	2	7,8	0	0,0	1	1	6,2
V - 21	16	A.LIBRE	46-V	72670	3	10,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9	4	13,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	2	7,2	0	0,0	0	4	4	15,0	0	0,0	0	10	15,0
V - 21	17	A.LIBRE	46-V	75555	3	10,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	7,0	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	2	6,4
V - 23	1	CONV.DES	46-V	18803	2	26,9	0	0,0	0	0,0	1	8	102,9	0	0	4	3	42,6	0	0,0	0	0,0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	40,6
V - 23	2	CONV.DES	46-V	18635	3	41,3	0	0,0	0	0,0	1	4	39,7	0	1	5	4	57,8	1	14,4	9	6	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	32,3
V - 23	3	CONV.DES	46-V	18468	2	28,2	0	0,0	0	0,0	0	3	27,2	0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0	3	1	14,8	0	0,0	0	1	20,7
V - 23	5	CONV.DES	46-V	18132	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	29,9	0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	12,0
V - 23	9	CONVENC.	46-V	17462	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	3,1
V - 31	0	AUTOVIA	46-V	54258	2	9,1	0	0,0	0	0,0	0	5	65,5	0	0	4	7	35,1	0	0,0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	2	10,0	0	0,0	2	3	22,0
V - 31	1	AUTOVIA	46-V	55492	3	13,9	0	0,0	0	0,0	1	7	35,6	0	0	8	11	55,2	1	5,0	0	14	9	4	3,4	0	0,0	0	5	6	29,6	0	0,0	1	7	34,5
V - 31	2	AUTOVIA	46-V	56726	6	28,3	0	0,0	0	0,0	1	7	35,5	0	0	1	2	10,0	0	0,0	0	0	3	2	9,4	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	3	18,2
V - 31	3	AUTOVIA	46-V	57960	8	38,5	0	0,0	0	0,0	4	12	5	29,5	0	9	7	35,0	0	0,0	0	0	0	5	23,2	3	13,9	0	6	6	28,3	1	4,7	3	4	29,2
V - 31	4	AUTOVIA	46-V	59194	8	39,2	0	0,0	0	0,0	0	12	70,6	0	0	26	6	30,0	0	0,0	2	11	5	22,7	0	0,0	0	0	5	1	4,6	0	0,0	0	1	29,4
V - 31	5	AUTOVIA	46-V	60428	15	75,1	0	0,0	0	0,0	2	22	7	41,0	0	11	15	75,0	0	0,0	2	18	2	8,9	0	0,0	0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	5	38,0
V - 31	6	AUTOVIA	46-V	61662	4	20,4	0	0,0	0	0,0	0	12	5	29,2	0	7	11	55,0	0	0,0	1	15	4	17,5	0	0,0	0	0	2	8	8	0	0,0	0	6	22,8
V - 31	7	AUTOVIA	46-V	62895	8	41,7	0	0,0	0	0,0	0	14	4	23,3	0	4	7	34,9	0	0,0	0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	1	3	20,8
V - 31	8	AUTOVIA	46-V	64129	6	31,9	0	0,0	0	0,0	1	9	5	29,0	0	8	3	14,9	0	0,0	0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	4	3	12,8	0	0,0	1	3	16,2
V - 31	10	AUTOVIA	46-V	75874	9	39,3	0	0,0	0	0,0	1	11	7	27,3	0	12	4	16,2	0	0,0	0	0	5	4	13,9	0	0,0	0	8	4	14,4	0	0,0	1	9	20,1
V - 31	11	AUTOVIA	46-V	81681	7	25,8	0	0,0	0	0,0	0	15	16	51,3	0	1	19	69,3	0	0,0	0	0	46	18	58,1	0	0,0	3	33	19	63,7	0	0,0	1	34	52,9
V - 31	12	AUTOVIA	46-V	86604	4	12,1	0	0,0	0	0,0	0	5	15	41,2	0	2	5	16,5	0	0,0	2	6	8	24,5	0	0,0	2	9	5	15,8	0	0,0	0	10	23,3	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 66

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)
---------------	---	-----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	H. L	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	H. L	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.		H. G	H. L			
A -	8	139	A. LIBRE	54804	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	4,5	0	0,0	0	2	2	9,9	0	0,0	0	3	4,9	
A -	8	141	A. LIBRE	52480	4	20,9	0	0,0	0	8	3	16,2	0	0,0	0	4	4	19,2	1	4,8	0	5	4	20,8	0	0,0	0	6	18,7	
A -	8	142	A. LIBRE	51318	3	15,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	1	4	19,7	0	0,0	4	2	3	16,0	0	0,0	0	3	19,2	
A -	8	143	A. LIBRE	50156	9	48,1	0	0,0	1	11	4	21,7	0	0,0	0	6	4	20,2	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	1	21,6	
A -	8	144	A. LIBRE	48994	4	21,6	0	0,0	0	12	5	27,1	0	0,0	0	9	2	10,3	0	0,0	1	2	1	5,5	0	0,0	1	0	16,5	
A -	8	145	A. LIBRE	47832	2	10,9	0	0,0	0	1	2	10,8	0	0,0	2	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	2	9,1	
A -	8	146	A. LIBRE	46670	8	44,2	0	0,0	2	7	4	21,8	0	0,0	0	7	2	11,0	0	0,0	1	2	1	5,8	0	0,0	1	1	19,7	
A -	8	148	A. LIBRE	43557	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	3	19,4	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	2	8,6	
A -	8	149	A. LIBRE	41902	2	12,8	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	0	1	3	6,5	1	6,5	0	0	11,7	
A -	8	150	A. LIBRE	40247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	5	1	13,6	0	0,0	0	2	6,8	
A -	8	151	A. LIBRE	38592	3	21,8	0	0,0	0	1	7	14,4	0	0,0	0	5	1	6,7	0	0,0	1	6	2	14,1	0	0,0	0	2	18,3	
A -	8	152	A. LIBRE	36937	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	1	1	2	14,8	0	0,0	0	3	10,3	
A -	8	153	A. LIBRE	35282	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	1	1	6,2
A -	8	154	A. LIBRE	35270	1	9,2	0	0,0	0	1	5	46,1	0	0,0	0	6	0	8,1	0	0,0	1	2	1	7,7	1	7,7	2	0	12,3	
A -	8	155	A. LIBRE	35259	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	2	3	29,8	0	0,0	0	4	1	15,5	0	0,0	0	2	12,4	
A -	8	156	A. LIBRE	35248	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,6	0	0,0	0	7	3	23,3	0	0,0	4	8	12,4	
A -	8	158	A. LIBRE	35225	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	0	0	13,6	0	0,0	0	3	0	7,7	0	0,0	0	5	6,1	
A -	8	159	A. LIBRE	35214	1	18,7	0	0,0	0	0	1	37,2	1	18,6	0	1	6	98,2	0	0,0	0	1	8	23,3	0	0,0	0	3	27,9	
A -	8	160	A. LIBRE	35203	2	47,1	0	0,0	0	5	3	70,2	0	0,0	1	7	4	41,1	0	0,0	0	6	2	31,1	1	7,7	0	5	23,3	
A -	8	161	A. LIBRE	35191	1	31,6	0	0,0	0	2	5	157,5	0	0,0	2	8	1	27,6	0	0,0	0	2	3	7,7	0	0,0	0	1	13,8	
A -	8	162	A. LIBRE	35180	1	48,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	6,1	
A -	8	164	A. LIBRE	35197	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	2	4	1	7,7	0	0,0	0	1	7,7
A -	8	165	A. LIBRE	35577	3	153,6	0	0,0	0	3	5	259,9	0	0,0	1	14	0	0	0,0	0	0,0	2	0	1	7,7	0	0,0	0	1	15,4
A -	8	166	A. LIBRE	35957	3	80,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	5	7,6
A -	8	167	A. LIBRE	36338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	36,8	0	0,0	0	3	2	15,0	0	0,0	0	5	12,0	
A -	8	172	A. LIBRE	38240	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	8,5	
A -	8	173	A. LIBRE	38111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	2	13,9	0	2	1	7,1	0	0,0	0	3	11,3	
A -	8	174	A. LIBRE	37982	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	1	7,2	0	0	2,8
A -	8	175	A. LIBRE	37853	2	17,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	4,3
A -	8	176	A. LIBRE	37724	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	2,8	
A -	8	178	A. LIBRE	37466	1	12,3	0	0,0	0	2	0	12,4	0	0,0	1	1	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	7,3	
A -	8	182	A. LIBRE	36950	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,2	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	5,9
A -	8	185	A. LIBRE	36564	1	120,0	0	0,0	0	1	1	121,7	0	0,0	0	4	2	244,0	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	2	8,8	
A -	8	187	A. LIBRE	36309	0	0,0	0	0,0	0	0	4	279,2	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	5	0	2	15,0	0	0,0	0	3	12,0
A -	8	188	A. LIBRE	36182	1	37,1	0	0,0	0	1	1	38,0	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	4,5
A -	8	189	A. LIBRE	36055	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,3	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	6	1	15,1	0	0,0	0	3	12,0	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)
---------------	---	-----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L			
A -	8	190	A.LIBRE	39-S	35928	3	58,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	1	6,4	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	0	1	9,1	
A -	8	193	A.LIBRE	39-S	35548	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,7	0	0,0	0	0	1	1,5	
A -	8	196	A.LIBRE	39-S	35168	2	16,0	0	0,0	0	3	2	16,4	0	0,0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	7,7	0	0,0	0	0	1	9,2	
A -	8	198	A.LIBRE	39-S	37552	1	6,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	6,6	0	0,0	0	0	2	14,5	0	0,0	3	3	3	8,7	
A -	8	199	A.LIBRE	39-S	40063	2	13,3	0	0,0	0	1	5	33,7	0	0,0	1	8	6,3	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	0	4	17,6	
A -	8	200	A.LIBRE	39-S	42574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	6,4	0	0,0	0	0	1	3,8	
A -	8	201	A.LIBRE	39-S	45084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	5	29,5	0	0,0	0	0	10	18,2	0	0,0	0	0	5	9,7	
A -	8	202	A.LIBRE	39-S	47595	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	27,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	0	4	4,5	
A -	8	204	A.LIBRE	39-S	52035	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	4	21,0	0	0,0	0	0	5	9,4	
A -	8	205	A.LIBRE	39-S	51640	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	5,3	0	0,0	0	0	2	1,0	
A -	8	228	A.LIBRE	39-S	42542	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,1	0	0,0	0	1	98,1	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	0	1	5,1	
A -	8	229	A.LIBRE	39-S	42147	0	0,0	0	0,0	0	0	2	699,7	0	0,0	0	2	343,7	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	0	4	7,8	
A -	8	236	A.LIBRE	39-S	29027	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	13,2	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	0	2	9,4	
A -	8	237	A.LIBRE	39-S	27053	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	10,1	0	0,0	0	0	1	7,8	
A -	8	245	A.LIBRE	39-S	20846	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	0	1	15,8
A -	8	256	A.LIBRE	39-S	16977	1	17,0	0	0,0	0	1	0	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	2	31,6	0	0,0	0	0	3	9,6
A -	8	257	A.LIBRE	39-S	16815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	16,1	0	0,0	0	0	2	9,6	
A -	8	259	A.LIBRE	39-S	16491	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	3	16,6	0	0,0	0	0	3	6,4	
A -	8	262	A.LIBRE	39-S	16006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	17,1	0	0,0	0	0	4	3,4	
A -	8	264	A.LIBRE	39-S	15682	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	17,4	0	0,0	0	0	1	6,9	
A -	8	304	A.LIBRE	33-0	6612	1	24,1	0	0,0	0	2	0	48,1	0	0,0	0	2	23,3	0	0,0	0	0	1	41,4	1	41,4	0	0	0	33,1	
A -	8	310	A.LIBRE	33-0	10403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	0	1	10,5	
A -	8	313	A.LIBRE	33-0	12298	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	22,2	0	0,0	0	0	1	4,4	
A -	8	316	A.LIBRE	33-0	13766	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	19,9	0	0,0	0	0	3	7,9	
A -	8	319	A.LIBRE	33-0	13524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	20,2	0	0,0	0	0	1	8,0	
A -	8	324	A.LIBRE	33-0	13120	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	21,7	1	20,8	0	0	1	16,6	
A -	8	327	A.LIBRE	33-0	13101	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	20,9	0	0,0	0	0	1	8,3	
A -	8	333	A.LIBRE	33-0	13078	0	0,0	0	0,0	0	0	1	209,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	20,9	0	0,0	0	0	1	8,3	
A -	8	341	A.LIBRE	33-0	14264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	0	2	3,8	
A -	8	348	A.LIBRE	33-0	15888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	0	1	6,8	
A -	8	350	A.LIBRE	33-0	15852	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	17,2	1	17,2	0	0	1	6,9	
A -	8	351	A.LIBRE	33-0	15835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	17,3	0	0,0	0	0	2	10,3	
A -	8	353	A.LIBRE	33-0	15800	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	0	3	6,9	
A -	8	355	A.LIBRE	33-0	15765	1	17,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	17,3	0	0,0	0	0	0	15,6	
A -	8	359	A.LIBRE	33-0	17473	2	32,1	0	0,0	0	5	2	32,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	15,6	0	0,0	0	0	1		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario...	8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)	
---------------	---	-----------------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio
					I.P. MU		I.M. H.G H.L		I.P. MU		I.M. H.G H.L		I.P. MU		I.M. H.G H.L		I.P. MU		I.M. H.G H.L		I.P. MU		I.M. H.G H.L		
					ACV	I.P.	ACV	H.L	ACV	I.P.	ACV	H.L	ACV	I.P.	ACV	H.L	ACV	I.P.	ACV	H.L	ACV	I.P.	ACV	H.L	
A -	8	367	A.LIBRE	33-0	22436	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,2	1	1	4,8	
A -	8	378	A.LIBRE	33-0	20654	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,2	0	1	10,5	
A -	8	382	A.LIBRE	33-0	26042	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,5	0	3	2,1	
A -	8	384	A.LIBRE	33-0	24974	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,3	0	1	4,3	
A -	8	386	A.LIBRE	33-0	23905	4	48,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,8	0	0	18,2	
A -	8	387	A.LIBRE	33-0	23371	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	24,1	0	3	21,0	
A -	8	392	A.LIBRE	33-0	40130	5	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	3	14,9	
A -	8	393	A.LIBRE	33-0	47368	1	4,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,7	0	1	5,7	
A -	8	394	A.LIBRE	33-0	49367	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5,0	0	1	4,4	
A -	8	395	A.LIBRE	33-0	51367	1	4,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	1	4,2	
A -	8	396	A.LIBRE	33-0	53366	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,2	0	3	6,1	
A -	8	397	A.LIBRE	33-0	55366	1	4,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4,9	0	1	3,9	
A -	8	398	A.LIBRE	33-0	57366	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4,7	0	1	4,7	
A -	8	400	A.LIBRE	33-0	53167	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5,1	0	1	2,0	
A -	8	401	A.LIBRE	33-0	49702	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,0	1	1	4,4	
A -	8	402	A.LIBRE	33-0	46237	2	11,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5,9	0	0	11,8	
A -	8	410	A.LIBRE	33-0	20776	1	12,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,1	0	1	7,8	
A -	8	411	A.LIBRE	33-0	21083	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,9	0	2	7,7	
A -	8	419	A.LIBRE	33-0	19907	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,7	0	1	8,2	
A -	8	421	A.LIBRE	33-0	23217	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11,8	0	0	2,3	
A -	8	422	A.LIBRE	33-0	24872	1	16,4	1	16,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11,0	0	1	4,4	
A -	8	423	A.LIBRE	33-0	26527	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,3	0	1	10,3	
A -	8	424	A.LIBRE	33-0	27382	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,0	0	2	2,0	
A -	8	425	A.LIBRE	33-0	25033	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,9	0	0	4,3	
A -	8	426	A.LIBRE	33-0	22685	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	36,2	0	4	14,4	
A -	8	430	A.LIBRE	33-0	16095	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17,0	0	2	3,4	
A -	8	431	A.LIBRE	33-0	14548	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	37,6	0	2	11,2	
A -	8	448	A.LIBRE	33-0	11785	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23,2	0	0	4,6	
A -	8	453	A.LIBRE	33-0	11013	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23,2	0	1	9,9	
A -	8	462	A.LIBRE	33-0	10358	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	26,4	0	2	5,2	
A -	8	463	A.LIBRE	33-0	10871	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	25,2	0	1	5,0	
A -	8	464	A.LIBRE	33-0	11385	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	48,1	1	3	14,4	
A -	8	470	A.LIBRE	33-0	11003	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	24,8	0	2	4,9	
A -	8	493	A.LIBRE	33-0	6606	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	41,4	0	0	24,8	
A -	8	502	A.LIBRE	33-0	5568	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	49,2	0	2	19,6	
A -	8	580	AUTOVIA	27-LU	7387	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	37,0	0	1	7,4	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)
---------------	---	-----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio														
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L										
AI- 81	1	A.LIBRE	33-O	34338	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	1	1	8,1	0	0,0	0	0,0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	4,7			
N - 634	141	CONVENC.	39-S	3662	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	74,8	0	0,0	0	1	14,9		
N - 634	142	CONVENC.	39-S	3675	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	89,9	0	0,0	0	0,0	1	1	74,5	0	0,0	0	1	29,8		
N - 634	152	CONVENC.	39-S	3803	1	103,3	0	0,0	0	0,0	2	0	0,0	0	0,0	1	89,6	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	72,0	0	0,0	1	43,2		
N - 634	173	CONVENC.	39-S	13700	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	1	27,1	0	0,0	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	0	0	1	1	19,9	0	0,0	1	0	23,8	
N - 634	174	CONVENC.	39-S	13819	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	1	19,8	0	0,0	1	3,9		
N - 634	176	CONVENC.	39-S	12908	1	22,8	0	0,0	0	0,0	1	1	27,4	0	0,0	2	0	0	0	0,0	0	0	0	2	2	46,3	0	0,0	0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	21,2	
N - 634	183	CONVENC.	39-S	9720	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	30,3	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	1	0	28,1	0	0,0	1	11,2		
N - 634	185	CONVENC.	39-S	8864	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	30,9	0	0,0	1	12,3	
N - 634	192	CONVENC.	39-S	6965	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	7,8	
N - 634	195	CONVENC.	39-S	6150	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	44,0	0	0,0	0	0,0	0	1	2	92,4	0	0,0	0	0	0	1	1	44,5	0	0,0	1	0	35,6	
N - 634	197	CONVENC.	39-S	5608	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	20,3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,5	0	0,0	0	0	0	0	1	48,8	0	0,0	4	29,2		
N - 634	204	CONVENC.	39-S	12986	1	21,9	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	5	1	42,1	1	21,0	1	1	16,8	
N - 634	206	CONVENC.	39-S	12967	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	21,1	0	0,0	0	3	61,6	0	0,0	0	0	4	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	42,2	0	0,0	2	1	25,3	
N - 634	208	CONVENC.	39-S	12949	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0,0	1	0	8,4
N - 634	210	CONVENC.	39-S	12930	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	42,3	0	0,0	5	0	25,3
N - 634	213	CONVENC.	39-S	12903	1	22,0	1	22,0	1	22,0	1	0	21,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	21,2	2	42,4	1	0	16,9
N - 634	214	CONVENC.	39-S	12893	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	0	0	0	0	1	21,2	1	21,2	1	0	8,4
N - 634	218	CONVENC.	39-S	12856	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	43,1	0	0,0	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	21,3	
N - 634	221	CONVENC.	39-S	14780	1	19,2	2	38,5	2	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	3	11,1	
N - 634	224	CONVENC.	39-S	16950	1	16,8	0	0,0	0	0,0	1	1	15,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	5	89,4	2	35,7	2	4	28,6
N - 634	226	CONVENC.	39-S	15312	1	18,5	0	0,0	0	0,0	1	1	17,4	0	0,0	0	1	17,2	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	11,3
N - 634	227	CONVENC.	39-S	14494	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	6,2
N - 634	234	CONVENC.	39-S	8763	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	1	14,8
N - 634	236	CONVENC.	39-S	7379	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3	39,4	0	0,0	0	1	43,1	0	0,0	0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	66,8	0	0,0	1	1	13,3
N - 634	238	CONVENC.	39-S	6039	2	82,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	79,1	0	0,0	0	1	15,8
N - 634	244	CONVENC.	39-S	8197	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	99,8	0	0,0	0	1	39,9
N - 634	255	CONVENC.	39-S	3461	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	80,3	0	0,0	0	1	48,1
N - 634	259	CONVENC.	39-S	2745	1	98,1	0	0,0	0	0,0	1	1	0	0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	134,5	0	0,0	1	2	53,8
N - 634	266	CONVENC.	39-S	3409	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	67,2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	57,1	0	0,0	0	0	0	1	2	128,5	0	0,0	0	4	25,7
N - 634	273	CONVENC.	39-S	4072	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	63,0	0	0,0	0	2	12,6
N - 634	275	CONVENC.	39-S	4261	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	64,3	0	0,0	0	4	32,1
N - 634	279	CONVENC.	39-S	4347	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	0	0	2	4	126,9	1	31,7	1	4	76,1
N - 634	280	CONVENC.	33-O	8511	1	21,5	0	0,0	0	0,0	0	7	1	22,2	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	60,0	0	0,0	0	2	42,0
N - 634	281	CONVENC.	33-O	8635	3	64,5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	88,6	0	0	21,7	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0	0	0,0	0	0	0	0	4	126,9	1	31,7	1	4	76,1	
N - 634	285	CONVENC.	33-O	9131	3	64,5	0	0,0	0	0,0	0	7	1	21,8	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	0	0	2	60,0	0	0,0	0	2	42,0	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 7C

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)
---------------	---	-----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
N - 634	288	CONVENC.	33-0	9503	1	21,5	0	0,0	0	1	2	43,3	1	21,6	1	1	0	0,0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	23,0		
N - 634	289	CONVENC.	33-0	9627	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	5	17,0		
N - 634	290	CONVENC.	33-0	9751	1	21,5	1	21,5	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	1	28,0	0	0,0	0	1	16,8		
N - 634	291	CONVENC.	33-0	9875	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3	50,9	0	0,0	2	2	1	27,7	0	0,0	0	1	33,2		
N - 634	292	CONVENC.	33-0	9999	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	3	1	27,4	0	0,0	0	2	21,9		
N - 634	294	CONVENC.	33-0	10247	2	42,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	53,4	1	26,7	0	5	21,3		
N - 634	302	CONVENC.	33-0	9557	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	1	32,5	0	0,0	0	4	2	57,3	0	0,0	0	6	28,6		
N - 634	328	CONVENC.	33-0	6950	0	0,0	0	0,0	0	2	2	65,5	0	0,0	0	2	0	0	72,0	0	0,0	0	2	1	39,4	0	0,0	0	2	39,4		
N - 634	333	CONVENC.	33-0	6448	3	119,9	0	0,0	3	2	3	106,9	0	0,0	0	4	1	37,8	1	37,8	0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	0	1	76,3	
N - 634	334	CONVENC.	33-0	6348	6	245,3	0	0,0	0	14	4	145,2	0	0,0	0	4	1	38,2	0	0,0	0	1	5	1	43,1	0	0,0	0	1	112,0		
N - 634	336	CONVENC.	33-0	6147	1	42,8	0	0,0	1	0	3	112,9	0	0,0	0	3	3	1	39,1	0	0,0	0	1	4	44,5	0	0,0	0	1	89,0		
N - 634	338	CONVENC.	33-0	5947	2	89,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	39,9	0	0,0	0	1	0	92,1	1	46,0	0	1	46,0		
N - 634	340	CONVENC.	33-0	5746	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	0	1	2	81,7	0	0,0	1	2	0	95,3	0	0,0	0	3	47,6		
N - 634	343	CONVENC.	33-0	5446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	50,3	0	0,0	0	1	10,0		
N - 634	351	CONVENC.	33-0	6809	0	0,0	0	0,0	0	0	1	332,4	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	80,4	0	0,0	0	4	24,1		
N - 634	356	CONVENC.	33-0	7089	4	617,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	314,9	0	0,0	0	2	1	38,6	0	0,0	0	1	61,7		
N - 634	358	CONVENC.	33-0	7128	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	1	15,3		
N - 634	363	CONVENC.	33-0	7227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	1	22,7		
N - 634	369	CONVENC.	33-0	7346	3	104,6	0	0,0	0	4	1	51,5	0	0,0	0	0	1	1	35,6	0	0,0	0	1	0	37,2	0	0,0	0	0	1	44,6	
N - 634	371	CONVENC.	33-0	7790	2	62,6	0	0,0	0	2	1	29,7	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9	316,5	0	0,0	0	3	17	91,4	
N - 634	372	CONVENC.	33-0	8079	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	63,6	0	0,0	1	5	0	67,8	0	0,0	0	1	2	33,9	
N - 634	375	CONVENC.	33-0	8947	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	30,6	0	0,0	0	0	1	12,2	
N - 634	377	CONVENC.	33-0	9526	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	2	5,7	
N - 634	380	CONVENC.	33-0	10395	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,7	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	26,3	0	0,0	0	0	1	21,0	
N - 634	394	CONVENC.	33-0	14447	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	2	7,5	
N - 634	395	CONVENC.	33-0	14737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	36,6	0	0,0	0	2	0	18,5	0	0,0	0	2	11,1	10,9	
N - 634	396	CONVENC.	33-0	15026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	17,9	0	0,0	1	2	0	36,4	0	0,0	0	1	1	10,9	
N - 634	412	CONVENC.	33-0	11666	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,9	0	0,0	0	2	9,3	9,5	
N - 634	414	CONVENC.	33-0	11495	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	0	1	12,1	
N - 634	427	CONVENC.	33-0	8983	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	0	18,6	
N - 634	428	CONVENC.	33-0	8789	1	142,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	187,3	0	0,0	0	1	0	31,1	0	0,0	0	2	0	32,6	
N - 634	430	CONVENC.	33-0	8403	13010,6	0	0,0	0	0,0	1	14029,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14418,9	14418,9	0	0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	3	32,6
N - 634	431	CONVENC.	33-0	8145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	32776,7	0	0,0	0	4	2	67,2	0	0,0	0	1	2	47,0	
N - 634	432	CONVENC.	33-0	7880	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	34,7	0	0,0	0	0	2	6,9	
N - 634	434	CONVENC.	33-0	7349	2	458,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	0	1	22,3	
N - 634	438	CONVENC.	33-0	6288	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,5	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	43,5	0	0,0	0	1	0	17,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)
---------------	---	-----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 634	440	CONVENC.	33-O	5757	0	0,0	0	0,0	0	0	2	171,6	2	171,6	5	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	47,5	0	0,0	0	0	2	38,0
N - 634	444	CONVENC.	33-O	4696	1	64,3	0	0,0	0	1	1	61,1	0	0,0	0	2	2	125,8	0	0,0	0	0	0	0	1	58,3	0	0,0	0	1	58,3
N - 634	446	CONVENC.	33-O	4451	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	1	61,5	0	0,0	0	1	49,2	
N - 634	450	CONVENC.	33-O	4342	1	65,4	0	0,0	1	1	1	63,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	63,0	0	0,0	3	37,8	
N - 634	462	CONVENC.	33-O	4016	1	79,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	68,2	0	0,0	1	1	27,2
N - 634	477	CONVENC.	33-O	598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	458,1	0	0,0	0	1	91,6
N - 634	481	CONVENC.	33-O	653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	419,5	0	0,0	0	1	83,9
N - 634	493	CONVENC.	33-O	818	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	334,9	0	0,0	0	1	66,9
N - 634	496	CONVENC.	33-O	1225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	213,7	0	0,0	0	0	1	1	223,6	0	0,0	0	1	134,1	
N - 634	503	CONVENC.	33-O	4978	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	0	0	1	0	55,0	0	0,0	0	1	22,0	
N - 634	506	CONVENC.	33-O	6586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	41,5	0	0,0	0	2	8,3
N - 634	509	CONVENC.	33-O	9329	3	110,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	23,4
N - 634	511	CONVENC.	33-O	11913	2	56,2	0	0,0	1	1	2	56,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	3	65,8	0	0,0	0	2	36,6	
N - 634	512	CONVENC.	33-O	13205	1	25,1	0	0,0	0	3	3	76,1	0	0,0	0	4	1	21,6	0	0,0	0	0	1	1	19,5	1	19,5	0	2	28,9	
N - 634	513	CONVENC.	33-O	13811	3	71,4	0	0,0	0	4	1	24,1	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	0	2	2	40,1	0	0,0	0	1	27,7	
N - 634	515	CONVENC.	33-O	13655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	2	20,1	
N - 634	516	CONVENC.	33-O	13577	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	4	20,0	
N - 634	525	CONVENC.	33-O	12873	1	23,4	1	23,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	22,1	0	0,0	0	0	0	0	1	21,2	0	0,0	1	0	12,7
N - 634	528	CONVENC.	33-O	12638	1	23,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	8,6
N - 634	530	CONVENC.	33-O	12481	3	69,9	0	0,0	3	4	2	45,8	0	0,0	0	4	1	22,8	0	0,0	0	0	1	0	2	43,9	0	0,0	0	2	35,1
N - 634	531	CONVENC.	33-O	12403	2	46,5	0	0,0	0	3	1	22,8	2	45,6	0	1	1	23,0	0	0,0	0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	2	30,8	
N - 634	532	CONVENC.	33-O	12328	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,5	0	0,0	1	2	2	46,4	0	0,0	0	0	4	2	37,8	0	0,0	0	1	31,0	
N - 634	537	CONVENC.	33-O	12116	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	1	9,0	
N - 634	538	CONVENC.	33-O	12073	2	47,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	0	1	0	0	22,6	0	0,0	0	2	18,0
N - 634	540	CONVENC.	33-O	11988	1	23,7	0	0,0	0	2	2	47,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1	49,2	0	0,0	0	1	22,8	
N - 634	565	CONVENC.	27-LU	5559	2	45,5	0	0,0	1	1	3	64,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	2	59,0	
N - 634	569	CONVENC.	27-LU	5445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	100,6	0	0,0	2	0	40,2	
N - 634	571	CONVENC.	27-LU	6628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	0	0	0	0	2	82,6	0	0,0	2	4	24,7
N - 634	572	CONVENC.	27-LU	8667	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	31,6	0	0,0	2	0	12,6	
N - 634	573	CONVENC.	27-LU	9066	2	61,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	30,2	0	0,0	1	0	18,1
N - 634	575	CONVENC.	27-LU	9043	5	154,8	0	0,0	1	10	2	58,2	1	29,1	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	48,3
N - 634	578	CONVENC.	27-LU	9010	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1	30,4	0	0,0	0	1	12,1	
N - 634	579	CONVENC.	27-LU	8998	3	93,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	0	0	0	3	91,3	1	30,4	1	2	42,6
N - 634	596	CONVENC.	27-LU	8808	4	126,8	1	31,7	2	5	2	60,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	31,1	0	0,0	1	0	43,5
N - 634	608	CONVENC.	27-LU	8673	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	30,9	1	30,9	0	0	12,6	
N - 634	620	CONVENC.	27-LU	8539	1	32,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	0	1	0	1	32,0	0	0,0	0	1	19,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario....	Carretera....	Demarcación....	Provincia....
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario...	9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P.							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Medio			
A - 55	2	CONV.DES	36-P0	44978	1	5,6	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	0	1	4	22,8	0	0,0	0	0	4	13,3	
A - 55	3	AUTOVIA	36-P0	44956	6	34,0	0	0,0	0	0	8	11,2	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	0	1	8	45,8	0	0,0	0	0	15	29,2	
A - 55	4	AUTOVIA	36-P0	44934	2	11,3	0	0,0	0	0	3	33,7	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	0	2	11	63,2	0	0,0	0	0	26	46,3	
A - 55	5	AUTOVIA	36-P0	44913	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	3	17,8	0	0,0	0	0	0	3	18,3	0	0,0	2	2	8,5		
A - 55	6	AUTOVIA	36-P0	44565	1	5,7	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0	0	2	11,9	0	0,0	0	0	3	4	22,5	0	0,0	0	0	4	12,2	
A - 55	7	AUTOVIA	36-P0	43456	1	5,7	0	0,0	0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	6	36,1	0	0,0	0	12	10	52,6	0	0,0	0	0	8	31,5	
A - 55	8	AUTOVIA	36-P0	42347	2	11,7	0	0,0	1	1	1	4	23,2	0	0,0	1	5	1	6,0	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	1	6,4	0	13	19,4
A - 55	9	AUTOVIA	36-P0	41238	5	29,6	0	0,0	0	0	10	4	23,5	0	0,0	0	8	7	42,8	0	0,0	0	9	6	27,7	0	0,0	0	0	16	41,1	
A - 55	10	AUTOVIA	36-P0	40129	3	17,9	0	0,0	0	0	4	5	29,7	0	0,0	1	8	20	123,3	0	0,0	0	31	19	83,0	0	0,0	0	0	68	132,4	
A - 55	11	AUTOVIA	36-P0	39020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7	42,2	0	0,0	1	16	5	31,0	0	0,0	0	9	5	20,6	0	0,0	0	0	12	33,6	
A - 55	12	AUTOVIA	36-P0	37911	13	79,8	1	6,1	2	15	29	177,1	0	0,0	0	0	47	43	269,6	0	0,0	0	56	13	51,0	0	0,0	0	0	27	161,7	
A - 55	13	AUTOVIA	36-P0	36802	2	12,4	0	0,0	0	0	3	9	55,6	0	0,0	1	13	5	31,6	0	0,0	0	8	5	18,6	0	0,0	0	0	7	38,6	
A - 55	16	AUTOVIA	36-P0	35693	1	6,1	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	3	18,7	0	0,0	0	5	2	10,7	0	0,0	0	0	4	12,2	
A - 55	17	AUTOVIA	36-P0	43775	1	136,5	0	0,0	1	0	3	2	259,4	0	0,0	1	11	7	178,6	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	0	7	16,7	
A - 55	18	AUTOVIA	36-P0	42521	3	193,9	0	0,0	0	0	4	1	61,4	0	0,0	0	4	1	39,0	0	0,0	0	4	1	7,0	0	0,0	0	0	1	6,6	
A - 55	19	AUTOVIA	36-P0	41266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	80,5	0	0,0	0	1	3	178,6	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	0	1	10,9	
A - 55	20	AUTOVIA	36-P0	40011	1	31,4	0	0,0	0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	2	2	58,0	0	0,0	0	1	3	20,3	0	0,0	0	0	4	15,5	
A - 55	21	AUTOVIA	36-P0	38757	1	25,0	0	0,0	0	0	1	1	23,8	0	0,0	0	5	3	21,7	1	7,2	0	3	22,1	0	0,0	0	0	0	4	13,1	
A - 55	22	AUTOVIA	36-P0	37502	3	62,4	0	0,0	0	0	3	1	19,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,5	0	0,0	0	0	2	9,0	
A - 55	23	AUTOVIA	36-P0	36247	1	17,7	0	0,0	0	0	1	2	33,8	0	0,0	0	1	0	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	24,9
A - 55	24	AUTOVIA	36-P0	34993	4	62,1	1	15,5	0	4	6	88,6	1	14,7	0	0	9	1	14,3	0	0,0	0	0	1	4	30,5	0	0,0	0	0	3	24,9
A - 55	25	AUTOVIA	36-P0	33738	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	4	4,8
A - 55	26	AUTOVIA	36-P0	32483	1	12,4	0	0,0	0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	4	45,7	0	0,0	0	2	3	23,7	0	0,0	0	0	7	20,2	
A - 55	27	AUTOVIA	36-P0	31229	1	11,2	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	3	10,3	0	0,0	0	0	3	24,1	0	0,0	0	0	5	14,0	
A - 55	28	AUTOVIA	36-P0	29974	1	10,3	0	0,0	0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	3	28,5	0	0,0	0	5	0	0	0	0,0	0	0	2	9,1	
AC- 11	2	CONV.DES	15-C	127462	3	5,5	0	0,0	3	1	1	1,8	0	0,0	0	2	2	3,7	0	0,0	0	2	3	5,2	0	0,0	0	0	3	5,1	5,1	
AC- 11	3	CONV.DES	15-C	92901	3	7,8	0	0,0	1	6	6	15,6	0	0,0	0	0	9	2	5,1	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	0	2	8,1	
N - 550	4	CONVENC.	15-C	19899	1	11,7	0	0,0	0	1	1	5	57,9	0	0,0	2	6	3	44,1	0	0,0	0	2	3	34,6	0	0,0	0	0	4	41,2	
N - 550	5	CONVENC.	15-C	19193	2	25,9	0	0,0	1	1	4	50,1	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	4	2	36,7	0	0,0	0	0	4	37,0	
N - 550	7	CONVENC.	15-C	16374	2	33,8	1	16,9	0	3	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	10,0	
N - 550	8	CONVENC.	15-C	15297	2	37,9	0	0,0	0	0	7	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	14,3	
N - 550	14	CONVENC.	15-C	13479	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	59,9	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	0	2	20,3	
N - 550	17	CONVENC.	15-C	12570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	21,7	
N - 550	21	CONVENC.	15-C	11358	1	22,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	3	19,2	
N - 550	23	CONVENC.	15-C	10753	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	47,0	0	0,0	0	3	3	75,6	2	50,4	1	25,4	0	30,4	
N - 550	25	CONVENC.	15-C	10147	1	23,1	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	1	24,6	0	0	1	26,7	0	0,0	0	0	1	21,6	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario...	9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 550	27	CONVENC.	15-C	9541	3	71,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	28,7	0	0,0	1	0	22,9
N - 550	28	CONVENC.	15-C	9540	1	23,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	28,7	1	28,7	0	0	22,9
N - 550	30	CONVENC.	15-C	9941	1	23,8	0	0,0	0	0,0	0	47,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,5	0	0,0	1	1	22,0
N - 550	31	CONVENC.	15-C	10141	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	27,0	1	27,0	0	0	10,8
N - 550	35	CONVENC.	15-C	10943	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	45,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	25,0	0	0,0	0	2	30,0
N - 550	36	CONVENC.	15-C	11143	1	23,8	0	0,0	1	0	2	44,8	0	0,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	49,1	0	0,0	1	2	39,2
N - 550	37	CONVENC.	15-C	11343	1	23,8	0	0,0	1	1	3	66,7	1	22,2	1	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	24,1	0	0,0	0	0	28,9	
N - 550	39	CONVENC.	15-C	11744	2	47,8	1	23,9	1	2	2	43,8	0	0,0	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	46,6	1	23,3	2	0	32,6
N - 550	45	CONVENC.	15-C	16907	1	16,4	1	16,4	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0	0	0,0	0	0,0	1	16,2	0	0,0	1	0	9,7	
N - 550	50	CONVENC.	15-C	21276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15,0	0	0,0	0	2	2,5	
N - 550	69	CONVENC.	15-C	18157	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15,0	0	0,0	0	0	3,0	
N - 550	77	CONVENC.	15-C	17609	1	14,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5	0	0,0	2	1	9,3	
N - 550	80	CONVENC.	15-C	17404	2	29,6	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7	0	0,0	0	0	12,5	
N - 550	83	CONVENC.	36-P0	17363	2	32,2	0	0,0	0	0	0	13,2	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7	0	0,0	0	2	9,4	
N - 550	84	CONVENC.	36-P0	16641	2	32,2	0	0,0	0	0	3	13,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	65,8	0	0,0	0	3	23,0	
N - 550	85	CONVENC.	36-P0	15919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	14,6	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2	0	0,0	0	1	13,7	
N - 550	88	CONVENC.	36-P0	13753	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,9	1	19,9	0	6	11,9	
N - 550	89	CONVENC.	36-P0	13031	0	0,0	0	0,0	0	0	0	18,7	1	18,7	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	42,0	2	42,0	0	0	16,8
N - 550	91	CONVENC.	36-P0	11587	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	47,2	0	0,0	0	6	23,6
N - 550	94	CONVENC.	36-P0	9422	2	59,1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	29,0	0	0,0	0	0	23,2
N - 550	96	CONVENC.	36-P0	6754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	53,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	40,5	0	0,0	0	1	24,3
N - 550	98	CONVENC.	36-P0	4006	2	0,0	0	0,0	0	0	1	2	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	0	109,2
N - 550	106	CONVENC.	36-P0	8930	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	30,6	0	0,0	0	2	18,3
N - 550	107	CONVENC.	36-P0	9111	3	81,7	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	30,6	0	0,0	0	2	17,6
N - 550	108	CONVENC.	36-P0	9292	0	0,0	0	0,0	0	0	0	25,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	58,9	0	0,0	0	2	42,0
N - 550	109	CONVENC.	36-P0	9473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	57,8	0	0,0	0	4	23,1
N - 550	110	CONVENC.	36-P0	9654	2	52,7	1	26,3	1	1	2	49,1	0	0,0	0	0,0	0	1	27,6	0	0,0	0	0,0	2	1	28,3	0	0,0	0	2	28,3
N - 550	111	CONVENC.	36-P0	9835	1	26,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	83,5	0	0,0	0	3	55,6
N - 550	112	CONVENC.	36-P0	10016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	24,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	82,0	0	0,0	0	1	32,8
N - 550	116	CONVENC.	36-P0	18146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,0	0	0,0	0	4	9,0
N - 550	125	CONVENC.	36-P0	24242	2	338,8	0	0,0	0	0	3	642,7	0	0,0	0	0,0	3	0	24,2	0	0,0	0	0,0	3	3	33,9	1	11,3	0	2	31,6
N - 550	128	CONVENC.	36-P0	22809	2	49,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	12,9	0	0,0	0	0,0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	12,0
N - 550	129	CONVENC.	36-P0	21911	4	68,4	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	0,0	2	4	40,3	1	13,4	0	0,0	5	1	12,5	0	0,0	0	1	27,5
N - 550	130	CONVENC.	36-P0	21014	2	26,0	0	0,0	0	0	0	52,1	1	13,0	2	3	0	1	17,5	0	0,0	0	0,0	1	1	13,0	0	0,0	0	2	26,0
N - 550	132	CONVENC.	36-P0	16077	0	0,0	0	0,0	0	0	0	16,2	0	0,0	0	0,0	0	0	49,8	1	16,6	0	0,0	5	1	17,0	0	0,0	0	1	17,0
N - 550	133	CONVENC.	36-P0	15671	2	32,9	0	0,0	0	0	3	49,9	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0	0	0,0	0	0,0	2	2	34,9	0	0,0	0	0	31,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario...	9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
N - 550	135	CONVENC.	36-P0	14861	2	34,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5	1	17,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	18,4	0	0,0	0	1	22,0	
N - 550	136	CONVENC.	36-P0	14455	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	1	18,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	15,1
N - 550	137	CONVENC.	36-P0	14050	1	18,4	0	0,0	0	0,0	3	55,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	38,9	0	0,0	1	1	31,1
N - 550	138	CONVENC.	36-P0	13645	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	6	4	77,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0	0	0,0	0	1	32,0
N - 550	139	CONVENC.	36-P0	13239	5	97,9	1	19,5	1	19,7	1	19,7	1	19,7	0	2	2	39,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	1	20,6	0	0,0	0	4	41,2
N - 550	140	CONVENC.	36-P0	12834	2	40,4	0	0,0	0	0,0	1	40,6	0	0,0	2	0	2	40,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	2	42,6	0	0,0	0	4	42,6
N - 550	141	CONVENC.	36-P0	12429	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6	2	21,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1	44,0	0	0,0	0	3	30,8
N - 550	143	CONVENC.	36-P0	11618	1	22,4	0	0,0	0	0,0	0	22,4	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	23,5	0	0,0	0	3	18,8
N - 550	147	CONVENC.	36-P0	9997	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3	82,2	0	0,0	0	4	27,4
N - 550	148	CONVENC.	36-P0	9591	3	82,1	0	0,0	0	0,0	1	27,2	0	0,0	0	1	0	2	53,6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	2	39,9
N - 550	151	CONVENC.	36-P0	10621	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	24,3	0	0,0	1	0	3	74,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1	25,7	0	0,0	0	3	30,8
N - 550	152	CONVENC.	36-P0	11114	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	24,6	0	0,0	0	3	14,7
N - 550	154	CONVENC.	36-P0	12100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	21,2	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	22,6	0	0,0	0	1	13,5
N - 550	155	CONVENC.	36-P0	12593	2	41,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	66,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	1	21,7	0	0,0	0	1	34,7
N - 551	0	CONVENC.	36-P0	6926	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	56,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2	79,1	0	0,0	0	2	23,7
N - 552	1	CONVENC.	36-P0	17003	1	16,7	0	0,0	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	29,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3	48,3	0	0,0	0	2	25,7
N - 552	4	CONVENC.	36-P0	14263	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	34,3	0	0,0	2	0	0	17,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	57,6	0	0,0	0	5	23,0
N - 552	6	CONVENC.	36-P0	13455	2	35,9	0	0,0	0	0,0	1	17,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	28,4
N - 552	7	CONVENC.	36-P0	13467	2	35,7	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	3	0	4	76,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	3	61,0	0	0,0	0	6	48,8
N - 554	0	CONVENC.	36-P0	8149	2	80,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	1	33,8	0	0,0	0	0,0	0	1	33,6	0	0,0	0	3	33,6
N - 554	2	CONVENC.	36-P0	8319	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	66,8	0	0,0	1	1	3	99,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4	32,9	0	0,0	0	4	31,9
N - 554	5	CONVENC.	36-P0	8574	2	75,0	0	0,0	0	0,0	0	67,6	0	0,0	0	3	1	31,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	31,6	0	0,0	0	2	44,2
N - 554	6	CONVENC.	36-P0	8659	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	33,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	31,3	0	0,0	1	0	25,0
N - 554	7	CONVENC.	36-P0	8744	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	38,9	0	0,0	1	1	15,7
N - 555	0	CONVENC.	36-P0	6940	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	78,9	0	0,0	0	4	31,5
N - 555	2	CONVENC.	36-P0	6940	1	39,5	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	39,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3	118,4	0	0,0	0	5	47,3
N - 555	3	CONVENC.	36-P0	6940	1	39,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	15,7
N - 555	5	CONVENC.	36-P0	6940	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	39,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	23,6
N - 555	6	CONVENC.	36-P0	6940	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	78,9	0	0,0	0	1	31,5
N - 555	7	CONVENC.	36-P0	6940	1	39,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	5,6	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	12,1
SC- 20	2	CONV.DES 15-C	15-C	49054	5	29,4	2	11,7	2	3	4	23,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	7,5
SC- 20	4	CONV.DES 15-C	15-C	36207	2	12,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	5,6
SC- 20	5	CONV.DES 15-C	15-C	38555	2	10,9	0	0,0	0	0,0	0	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	16,5	0	0,0	0	4	9,9
SC- 20	8	CONV.DES 15-C	15-C	33172	3	21,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	16,5	0	0,0	0	1	1,1
SC- 20	10	CONV.DES 15-C	15-C	46930	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1,1
VG- 20	0	CONV.DES 36-P0	36-P0	27862	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1,9

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY	
---------------	---	--------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio										
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L						
VG- 20	1	AUTOVIA	36-PO	27457	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,9	0	0,0	1	0	1,9		
VG- 20	2	AUTOVIA	36-PO	27051	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10,1		
VG- 20	3	AUTOVIA	36-PO	26645	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4,0		
VG- 20	4	AUTOVIA	36-PO	26240	1	27,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	62,6	1	10,4	0	5	
VG- 20	5	AUTOVIA	36-PO	27477	1	27,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,9	0	0,0	1	9,9	
VG- 20	11	AUTOVIA	36-PO	57912	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,4	0	0,0	0	3	
VG- 20	12	AUTOVIA	36-PO	62985	1	27,1	0	0,0	0	0,0	1	6,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	19,7	0	0,0	0	0,0	15,4
VG- 20	13	AUTOVIA	36-PO	68058	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,1	0	0,0	0	0,0	2,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO
------------------	-------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P.	Medio		
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU			I.M.	H.G
A - 12	10	AUTOVIA	26-LO	15401	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	17,7	0	0,0	0	1	3,5
A - 12	11	AUTOVIA	26-LO	15365	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	17,8	0	0,0	0	2	3,5
A - 12	15	AUTOVIA	26-LO	15217	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	18,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 12	17	AUTOVIA	26-LO	14824	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	18,4	0	0,0	0	2	3,6
A - 12	20	AUTOVIA	26-LO	13838	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	19,7	0	0,0	0	2	3,9
A - 12	21	AUTOVIA	26-LO	12682	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	21,2	0	21,6	0	0,0	1	8,6
A - 12	24	AUTOVIA	26-LO	9405	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	29,1	0	0,0	0	2	5,8
N - 120	32	CONVENC.	26-LO	8159	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	33,5	0	0,0	0	1	6,7
N - 120	33	CONVENC.	26-LO	8823	1	28,3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	30,0	2	31,0	0	0,0	2	11,5
N - 120	34	CONVENC.	26-LO	9488	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	29,5	0	0,0	0	1	17,7
N - 120	37	CONVENC.	26-LO	8861	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	30,9	1	30,9	1	0	6,1
N - 120	41	CONVENC.	26-LO	8025	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	34,1	0	0,0	0	1	13,6
N - 120	43	CONVENC.	26-LO	7607	1	39,2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	36,0	0	0,0	0	1	28,8
N - 120	46	CONVENC.	26-LO	6980	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	39,2	0	0,0	0	2	15,6
N - 120	47	CONVENC.	26-LO	6771	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	40,4	0	0,0	0	2	16,1
N - 120	50	CONVENC.	26-LO	6144	1	52,4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	44,5	0	0,0	0	5	17,8
N - 120	51	CONVENC.	26-LO	5935	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	46,1	0	0,0	0	1	27,6
N - 120	75	CONVENC.	9-BU	5590	2	99,7	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	53,5	0	49,0	0	0,0	1	39,2
N - 120	77	CONVENC.	9-BU	5788	1	48,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	50,5	0	47,3	0	0,0	2	47,3
N - 120	78	CONVENC.	9-BU	5888	2	94,3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	50,5	0	45,7	1	45,7	0	111,6
N - 120	79	CONVENC.	9-BU	5987	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	99,1	0	45,0	0	0,0	0	27,4
N - 120	80	CONVENC.	9-BU	6086	2	91,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	46,0	2	42,9	0	0,0	1	17,1
N - 120	83	CONVENC.	9-BU	6384	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	42,2	0	0,0	0	1	8,4
N - 120	84	CONVENC.	9-BU	6483	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	30,8	0	0,0	2	0	18,4
N - 120	102	CONVENC.	9-BU	8885	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	2	53,8	0	27,9	0	0,0	1	27,9
N - 120	105	CONVENC.	9-BU	9819	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	27,0	0	0,0	0	1	5,4
N - 120	106	CONVENC.	9-BU	10131	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	26,4	0	0,0	0	1	10,5
N - 120	109	CONV.DES	9-BU	10366	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	27,4	0	0,0	0	2	5,4
N - 120	110	CONV.DES	9-BU	9978	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	28,5	0	0,0	0	4	5,7
N - 120	111	CONV.DES	9-BU	9590	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	35,8	0	0,0	0	1	7,1
N - 120	116	CONVENC.	9-BU	7651	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	40,4	0	0,0	0	1	8,0
N - 120	118	CONVENC.	9-BU	6768	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	342,4	0	730,5	0	0,0	1	219,1
N - 120	123	CONVENC.	9-BU	750	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	360,4	0	0,0	0	3	72,0
N - 120	145	CONVENC.	9-BU	760	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	278,7	0	0,0	0	1	55,7
N - 120	163	CONVENC.	9-BU	983	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO	
---------------	----	-------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 120	164	CONVENC.	9-BU	967	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1 283,3	0	0,0	1	0	56,6	
N - 120	196	CONVENC.	34-P	417	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1 657,0	0	0,0	1	0	131,4	
N - 120	216	CONVENC.	34-P	235	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1165,8	0	0,0	0	2	233,1	
N - 120	241	CONVENC.	24-LE	708	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1 386,9	0	0,0	0	1	77,3	
N - 120	310	CONV. DES	24-LE	12224	6	227,0	0	0,0	0	14	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	4 89,6	0	0,0	0	7	53,7
N - 120	313	CONVENC.	24-LE	12397	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	1 22,0	0	0,0	0	2	13,2
N - 120	317	CONVENC.	24-LE	13975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	1	0	0,0	1 19,6	0	0,0	0	9	15,6	
N - 120	323	CONVENC.	24-LE	11416	4	92,6	1	23,1	0	6	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	1 24,9	0	0,0	0	2	33,4	
N - 120	324	CONVENC.	24-LE	10990	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0,0	1 30,7	0	0,0	0	1	14,9	
N - 120	335	CONVENC.	24-LE	8922	1	32,2	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	1 31,8	0	0,0	0	1	18,4	
N - 120	336	CONVENC.	24-LE	8609	1	33,0	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	1 37,3	0	0,0	0	1	12,7	
N - 120	342	CONVENC.	24-LE	7359	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	0	0	0,0	2 74,8	0	0,0	0	4	22,4	
N - 120	344	CONVENC.	24-LE	7322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0,0	1 36,6	1	0	0	2	36,9	
N - 120	430	CONVENC.	24-LE	7410	2	76,2	1	38,1	1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	2	0	0,0	2 73,4	0	0,0	0	5	51,3	
N - 120	431	CONVENC.	24-LE	7462	1	38,1	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0	1 36,2	0	0,0	0	1	14,4	
N - 120	433	CONVENC.	24-LE	7566	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1 35,4	0	0,0	0	2	14,1	
N - 120	436	CONVENC.	24-LE	7722	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1 19,0	0	0,0	0	2	3,8	
N - 120	440	CONVENC.	32-OR	14369	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1 22,7	0	0,0	0	1	13,6	
N - 120	447	CONVENC.	32-OR	12050	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1 78,8	0	0,0	0	2	15,7	
N - 120	482	CONVENC.	27-LU	3476	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1 77,2	2	154,4	2	4	30,8	
N - 120	485	CONVENC.	27-LU	3547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	2 130,0	2	130,0	0	0	39,0	
N - 120	512	CONVENC.	27-LU	4212	1	444,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1 60,0	1	60,0	0	0	12,0	
N - 120	522	CONVENC.	27-LU	4559	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	3 186,2	0	0,0	0	1	62,0	
N - 120	538	CONVENC.	27-LU	4413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	0	0	0	1 61,8	0	0,0	0	1	98,8	
N - 120	543	CONVENC.	27-LU	4428	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1 51,5	0	0,0	0	1	10,3	
N - 120	554	CONVENC.	32-OR	5314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	4	0	0	1 22,8	0	0,0	0	1	13,6	
N - 120	564	CONVENC.	32-OR	12010	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	0	0	0	1 58,1	0	0,0	0	1	34,8	
N - 120	578	CONVENC.	32-OR	4713	1	32,4	1	32,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	0	0	0	1 66,9	0	0,0	0	1	40,1	
N - 120	583	CONVENC.	32-OR	4093	1	38,5	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	1 115,0	1	115,0	0	0	23,0	
N - 120	608	CONVENC.	32-OR	2381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1 103,6	0	0,0	0	1	20,7	
N - 120	620	CONVENC.	36-PO	2644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1 98,9	0	0,0	0	1	19,7	
N - 120	621	CONVENC.	36-PO	2768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1 94,7	0	0,0	0	1	18,9	
N - 120	622	CONVENC.	36-PO	2893	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1 83,8	0	0,0	0	1	67,0	
N - 120	625	CONVENC.	36-PO	3267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	1 68,2	0	0,0	0	1	40,9		
N - 120	631	CONVENC.	36-PO	4015	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	0	0	0	1 60,6	0	0,0	0	1	48,4	
N - 120	635	CONVENC.	36-PO	4514	2	138,2	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	60,6	0	0,0	0	1	48,4	

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO
------------------	-------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L						
N - 120	636	CONVENC.	36-PO	4638	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	23,6			
N - 120	639	CONVENC.	36-PO	5012	2	129,5	0	0,0	0	2	1	57,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	2	109,3	0	3	65,5	
N - 120	641	CONVENC.	36-PO	7585	1	39,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	3	108,3	0	5	36,1	
N - 120	644	CONVENC.	36-PO	13320	1	21,4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	20,5	0	7	8,2	
N - 120	645	CONVENC.	36-PO	15232	2	37,0	0	0,0	1	4	4	72,2	1	18,0	1	3	3	56,3	0	0,0	0	3	2	36,8	1	18,4	0	1	4	71,9	0	11	53,9	
N - 120	646	CONVENC.	36-PO	16996	2	33,0	0	0,0	0	2	2	32,2	0	0,0	0	3	5	0	0,0	0	0	3	0	0	0,0	0	0	0	1	16,1	0	2	25,7	
N - 120	647	CONVENC.	36-PO	17435	3	48,2	1	16,0	1	3	1	15,7	0	0,0	0	2	3	49,2	2	32,8	0	0	0	16,0	0	0,0	0	1	3	47,1	0	8	34,5	
N - 120	650	CONVENC.	36-PO	18750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	0	2	1	14,6	0	1	11,6	
N - 120	651	CONVENC.	36-PO	19188	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,6	0	0,0	2	3	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	1	11,3	
N - 559	1	CONVENC.	36-PO	790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	346,8	0	2	69,3	
N - 559	2	CONVENC.	36-PO	790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	351,2	0	0,0	0	1	1	346,8	1	346,8	0	138,7
N - 559	5	CONVENC.	36-PO	790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	346,8	0	0	69,3	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL
------------------	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio									
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L					
A - 62	13	AUTOVIA	9-BU	15615	1	14,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	33,5	0	0,0	0	0,0	2	34,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	24,5
A - 62	14	AUTOVIA	9-BU	15244	2	28,4	0	0,0	1	1	2	28,8	0	0,0	0	0,0	0	16,8	0	0,0	0	0,0	2	17,2	0	0,0	0	0,0	1	17,9	0	0,0	2	25,0
A - 62	19	AUTOVIA	9-BU	13392	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	35,0	0	0,0	0	0,0	4	17,3	0	0,0	0	0,0	0	20,4	0	0,0	2	16,3
A - 62	22	AUTOVIA	9-BU	12280	1	15,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	35,8	0	0,0	1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	22,3	0	0,0	1	17,8	
A - 62	26	AUTOVIA	9-BU	11368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18,2	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	24,1	0	0,0	3	9,6	
A - 62	31	AUTOVIA	9-BU	13589	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	1	1	0	16,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	40,3	0	0,0	4	16,1	
A - 62	32	AUTOVIA	9-BU	14034	3	50,7	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	1	0	1	16,9	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	58,5	0	0,0	4	31,2	
A - 62	33	AUTOVIA	9-BU	14478	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	1	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	37,8	0	0,0	4	11,3	
A - 62	37	AUTOVIA	9-BU	14295	2	35,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	2	2	71,9	0	0,0	2	38,3	0	0,0	1	26,8	
A - 62	38	AUTOVIA	9-BU	14195	1	18,0	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	0,0	5	2	33,4	0	0,0	1	2	1	37,4	0	0,0	0	19,3	0	0,0	2	23,1	
A - 62	39	AUTOVIA	9-BU	14095	2	36,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2	33,5	0	0,0	2	4	1	39,0	0	0,0	0	19,4	0	0,0	3	23,2	
A - 62	40	AUTOVIA	34-P	15277	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	17,9	0	0,0	1	3,5	
A - 62	44	AUTOVIA	34-P	14560	2	39,8	0	0,0	0	3	2	38,8	0	0,0	0	0,0	3	1	18,2	1	18,2	2	0	0	0	0	0,0	0	18,8	0	0,0	1	22,5	
A - 62	45	AUTOVIA	9-BU	13495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	40,6	0	0,0	3	8,1	
A - 62	46	AUTOVIA	9-BU	13395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	20,4	0	0,0	1	4,0	
A - 62	49	AUTOVIA	34-P	13664	0	0,0	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	40,1	0	0,0	2	12,0	
A - 62	56	AUTOVIA	34-P	13982	0	0,0	0	0,0	0	0	0	51,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	0	0,0	1	7,8	
A - 62	59	AUTOVIA	34-P	14692	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	0	0	0	1	2	1	24,7	0	0,0	1	18,6	0	0,0	4	14,8	
A - 62	64	AUTOVIA	34-P	14550	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	37,6	0	0,0	3	11,2	
A - 62	68	AUTOVIA	34-P	14436	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	2	3	743,1	1	247,7	2	56,9	1	18,9	1	22,7		
A - 62	70	AUTOVIA	34-P	14600	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,1	0	0,0	0	0,0	0	2	248,3	0	0,0	0	3	0	0	0	0,0	0	18,7	0	0,0	1	14,9	
A - 62	78	AUTOVIA	34-P	17641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	15,5	0	0,0	2	3,1		
A - 62	89	AUTOVIA	34-P	28461	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	9,6	0	0,0	1	3,8		
A - 62	90	AUTOVIA	34-P	29445	2	16,5	0	0,0	2	2	1	8,2	0	0,0	0	0,0	4	1	8,8	0	0,0	0	3	0	0	0	0,0	0	9,3	0	0,0	2	9,3	
A - 62	91	AUTOVIA	34-P	30429	3	23,8	0	0,0	2	4	3	23,8	0	0,0	1	3	2	17,1	1	8,5	0	1	2	18,7	0	0,0	0	18,0	0	0,0	1	21,6		
A - 62	94	AUTOVIA	34-P	26905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	40,5	0	0,0	5	8,1		
A - 62	96	AUTOVIA	34-P	25920	1	9,7	0	0,0	0	1	2	18,6	1	9,3	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	10,5	0	0,0	2	14,7		
A - 62	97	AUTOVIA	34-P	26170	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	10,4	0	0,0	2	2,0		
A - 62	98	AUTOVIA	34-P	26585	2	20,2	2	20,2	1	2	3	28,9	0	0,0	2	4	0	0	0	0,0	0	0	1	2	0	0	0,0	0	10,3	0	0,0	1	12,3	
A - 62	101	AUTOVIA	47-VA	29769	3	42,1	0	0,0	1	3	1	13,5	0	0,0	0	0,0	1	1	9,5	0	0,0	1	2	19,3	0	0,0	0	9,2	0	0,0	0	14,7		
A - 62	103	AUTOVIA	47-VA	30370	2	25,4	0	0,0	0	3	5	61,7	0	0,0	2	7	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	9,0	0	0,0	1	14,4		
A - 62	105	AUTOVIA	47-VA	30972	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	8,8	0	0,0	1	5,2		
A - 62	108	AUTOVIA	47-VA	31874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10,1	0	0,0	1	1	0	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	17,1	0	0,0	0	6,8		
A - 62	109	AUTOVIA	47-VA	32174	1	9,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	1	2	0	0	0,0	0	8,5	0	0,0	3	6,8		
A - 62	111	AUTOVIA	47-VA	32775	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	16,7	1	8,3	0	3,3		
A - 62	114	AUTOVIA	47-VA	33677	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	0	2	15,4	0	0,0	0	0	3	1	8,4	0	0,0	0	40,6	0	0,0	3	14,6	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL
---------------	----	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
A - 62	119	AUTOVIA	47-VA	27254	1	14,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	4,0
A - 62	122	AUTOVIA	47-VA	35866	1	9,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	10,6
A - 62	123	AUTOVIA	47-VA	38737	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 62	125	AUTOVIA	47-VA	43543	1	6,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,2	0	0,0	1	1	2,4
A - 62	126	AUTOVIA	47-VA	45946	1	6,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,9	0	0,0	1	0	4,7
A - 62	131	AUTOVIA	47-VA	42736	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	6,4	0	0,0	0	2	7,6
A - 62	134	AUTOVIA	47-VA	40148	2	18,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	6,8
A - 62	135	AUTOVIA	47-VA	39879	2	18,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	9,5
A - 62	137	AUTOVIA	47-VA	39340	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	11,1
A - 62	138	AUTOVIA	47-VA	39070	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,0	0	0,0	0	6	2,8
A - 62	139	AUTOVIA	47-VA	38801	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1,4
A - 62	140	AUTOVIA	47-VA	38531	1	9,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,0	0	0,0	0	8	9,9
A - 62	141	AUTOVIA	47-VA	38262	3	27,7	1	9,2	1	9,2	1	3	3	26,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	14,2
A - 62	143	AUTOVIA	47-VA	37092	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	10,2
A - 62	144	AUTOVIA	47-VA	35922	2	20,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	7,6	0	0,0	0	3	9,1
A - 62	146	AUTOVIA	47-VA	33581	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	3,2
A - 62	147	AUTOVIA	47-VA	32411	2	24,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	8,4
A - 62	152	AUTOVIA	47-VA	26559	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	2,0
A - 62	154	AUTOVIA	47-VA	24218	2	48,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	9,0
A - 62	156	AUTOVIA	47-VA	17163	1	22,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	15,9
A - 62	159	AUTOVIA	47-VA	13065	1	20,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	20,9	0	0,0	0	0	8,3
A - 62	169	AUTOVIA	47-VA	13158	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	20,7	0	0,0	0	0	12,4
A - 62	172	AUTOVIA	47-VA	13187	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	20,8	0	0,0	0	0	8,2
A - 62	178	AUTOVIA	47-VA	13243	1	22,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	8,8
A - 62	193	AUTOVIA	49-VA	12341	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,2	0	0,0	0	2	4,4
A - 62	194	AUTOVIA	49-VA	12341	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,2	0	0,0	0	0	4,4
A - 62	196	AUTOVIA	49-VA	12341	1	22,9	1	22,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,2	1	22,2	0	1	17,7
A - 62	199	AUTOVIA	49-VA	12341	1	22,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	44,4	0	0,0	2	8	17,7
A - 62	201	AUTOVIA	49-VA	12341	1	22,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,2	1	22,2	1	0	13,3
A - 62	209	AUTOVIA	37-SA	11783	3	69,7	1	23,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	23,2	0	0,0	1	1	37,1
A - 62	210	AUTOVIA	37-SA	11854	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	23,1	0	0,0	1	1	9,2
A - 62	211	AUTOVIA	37-SA	11924	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,9	0	0,0	0	6	4,5
A - 62	212	AUTOVIA	37-SA	11995	1	23,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	45,6	0	0,0	0	2	13,6
A - 62	216	AUTOVIA	37-SA	12277	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	44,6	0	0,0	0	2	13,3
A - 62	218	AUTOVIA	37-SA	12418	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	8,8
A - 62	226	AUTOVIA	37-SA	12634	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	21,6	0	0,0	0	1	17,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL
------------------	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio								
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L				
A - 62	228	AUTOVIA	37-SA	12473	2	39,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	21,9	0	0,0	0	0,0	1	13,1	
A - 62	233	AUTOVIA	37-SA	13641	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	2	4,0	
A - 62	236	AUTOVIA	37-SA	16124	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	16,9	0	0,0	0	0,0	1	6,7	
A - 62	241	AUTOVIA	37-SA	22302	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,2	0	0,0	2	0	0	2,4	
A - 62	242	AUTOVIA	37-SA	22356	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,3	0	0,0	0	0,0	1	7,3	
A - 62	243	AUTOVIA	37-SA	21621	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,8	1	12,8	0	0,0	3	7,5	
A - 62	244	AUTOVIA	37-SA	20887	2	318,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	13,3	0	0,0	0	0,0	1	10,4	
A - 62	245	AUTOVIA	37-SA	20152	1	115,1	0	0,0	0	0,0	0	22,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	5	16,2	
A - 62	247	AUTOVIA	37-SA	18683	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,8	
A - 62	249	AUTOVIA	37-SA	17214	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	14,6	4	58,6	0	0	1	6,3	
A - 62	251	AUTOVIA	37-SA	15745	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15,9	0	0,0	2	0	0	6,9	
A - 62	253	AUTOVIA	37-SA	14275	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	15,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17,4	0	0,0	0	0	1	3,8	
A - 62	254	AUTOVIA	37-SA	13541	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,0	
A - 62	255	AUTOVIA	37-SA	12806	2	60,9	0	0,0	0	0,0	0	18,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	20,2	1	20,2	0	0	1	17,0
A - 62	256	AUTOVIA	37-SA	12072	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	9,0	
A - 62	259	AUTOVIA	37-SA	10615	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	26,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8	0	0,0	0	0	1	10,3
A - 62	261	AUTOVIA	37-SA	10641	1	23,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,7	0	0,0	0	0	1	10,2
A - 62	267	AUTOVIA	37-SA	10717	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	51,1	0	0,0	0	0	3	20,2
A - 62	274	AUTOVIA	37-SA	10463	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,1	0	0,0	0	0,0	2	52,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	26,1	0	0,0	0	0	1	20,8
A - 62	282	AUTOVIA	37-SA	9880	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,3	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,1	0	0,0	0	0	2	16,6	
A - 62	293	AUTOVIA	37-SA	9079	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	31,0	0	0,0	2	0	1	6,0
A - 62	299	AUTOVIA	37-SA	8832	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	30,9	0	0,0	0	0	1	12,3
A - 62	307	AUTOVIA	37-SA	8859	1	29,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	30,7	0	0,0	0	0	1	12,2
A - 62	322	AUTOVIA	37-SA	8911	1	31,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	37,2	0	0,0	0	0	1	7,4
A - 62	337	AUTOVIA	37-SA	7360	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	39,7	0	0,0	0	0	1	7,9
A - 62	342	AUTOVIA	37-SA	6895	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	42,2	0	0,0	0	0	4	10,5
BU- 11	1	CONV.DES	9-BU	25933	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	21,1	0	0,0	0	0	3	6,3	
BU- 11	2	CONV.DES	9-BU	25905	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9,4	1	9,4	0	0,0	0	0,0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	13,0	5,2
BU- 30	1	AUTOVIA	9-BU	25000	2	25,4	0	0,0	0	0,0	0	17,1	0	0,0	0	0,0	3	9,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	13,0	0	0,0	0	0	1	33,1
BU- 30	3	AUTOVIA	9-BU	21072	1	15,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	165,5	0	0,0	0	0	1	38,2
N - 620	163	CONVENC.	47-VA	1655	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	191,3	0	0,0	0	0	1	15,8
N - 620	223	CONVENC.	37-SA	1432	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	39,7	0	0,0	0	0	1	16,1
N - 620	231	CONVENC.	37-SA	6887	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	43,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	80,8	0	0,0	0	0	1	58,3
N - 620	232	CONVENC.	37-SA	6779	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	41,7	0	0,0	0	0	1	41,7
N - 620	234	CONVENC.	37-SA	6564	4	74,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	84,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	208,9	0	0,0	0	0	1	41,7
N - 620	242	CONVENC.	37-SA	13111	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	208,9	0	0,0	0	0	1	41,7

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL
---------------	----	------------------------------------

Tipo de Carretera		P.K.	Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio		
						ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.
N - 620	328	CONVENC.	37-SA		338	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	162,1	
N - 620	348	CONVENC.	37-SA		3682	1	40,0	0	0,0	0	1	1	38,0	0	0,0	0	1	48,1	0	0,0	2	0	1	59,4	0	0,0	1	74,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL
---------------	----	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio		
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G
A - 11	350	AUTOVIA	47-VA	15072	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,6
A - 11	417	AUTOVIA	49-ZA	5779	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9,4
A - 11	421	AUTOVIA	49-ZA	5842	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	18,7
A - 11	427	AUTOVIA	49-ZA	5936	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18,4
A - 11	439	AUTOVIA	49-ZA	6125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,9
N - 121	2	CONVENC.	50-Z	4000	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	13,6
N - 121	4	CONVENC.	50-Z	4000	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	68,4	0	0,0	0	41,0
N - 122	49	CONVENC.	50-Z	11878	1	37,9	3	113,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,8
N - 122	52	CONVENC.	50-Z	11273	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9,7
N - 122	55	CONVENC.	50-Z	10667	1	40,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,4	0	0,0	0	15,3
N - 122	57	CONVENC.	50-Z	10264	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,6
N - 122	63	CONVENC.	50-Z	9052	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,0
N - 122	65	CONVENC.	50-Z	8649	1	45,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,6
N - 122	66	CONVENC.	50-Z	8447	1	46,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	32,4
N - 122	70	CONVENC.	50-Z	7639	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	85,9	0	0,0	0	28,6
N - 122	79	CONVENC.	50-Z	5823	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18,8
N - 122	80	CONVENC.	50-Z	5621	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,4
N - 122	82	CONVENC.	50-Z	5217	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	31,5
N - 122	110	CONVENC.	42-SO	4024	1	45,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,2
N - 122	112	CONVENC.	42-SO	4031	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	40,7
N - 122	114	CONVENC.	42-SO	4039	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,5
N - 122	122	CONVENC.	42-SO	4069	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	40,3
N - 122	127	CONVENC.	42-SO	4088	2	92,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	40,2
N - 122	133	CONVENC.	42-SO	4111	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	26,5
N - 122	136	CONVENC.	42-SO	4122	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,2
N - 122	143	CONVENC.	42-SO	4149	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	26,5
N - 122	146	CONVENC.	42-SO	4161	1	47,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	39,4
N - 122	147	CONVENC.	42-SO	4164	1	47,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	25,7
N - 122	158	CONVENC.	42-SO	4254	1	56,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	52,5
N - 122	163	CONVENC.	42-SO	4257	1	60,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	25,7
N - 122	164	CONVENC.	42-SO	4240	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	38,7
N - 122	171	CONVENC.	42-SO	4121	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	39,8
N - 122	173	CONVENC.	42-SO	4086	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	26,8
N - 122	179	CONVENC.	42-SO	3984	1	63,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,4
N - 122	185	CONVENC.	42-SO	3882	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	14,1
N - 122	189	CONVENC.	42-SO	3813	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	43,1

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL
------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					Año 2006		Año 2007		Año 2008		Año 2009		Año 2008		Año 2009		Año 2010		Año 2010													
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
N - 122	190	CONVENC.	42-SO	3796	2	129,6	0	0,0	0	0,0	2	2	119,3	0	0,0	0	0,0	1	73,5	0	0,0	0	0,0	1	2	144,3	0	0,0	0	5	115,4	
N - 122	206	CONVENC.	42-SO	3523	1	67,5	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	1	46,6
N - 122	213	CONVENC.	42-SO	2308	1	108,8	0	0,0	0	0,0	1	0	1	111,6	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,7	0	0,0	0	2	71,2
N - 122	220	CONVENC.	42-SO	4881	1	56,1	0	0,0	0	0,0	4	2	2	107,5	0	0,0	1	2	1	52,6	0	0,0	0	0,0	1	1	56,1	0	0,0	1	1	67,3
N - 122	222	CONVENC.	42-SO	5184	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	1	50,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	105,6	0	0,0	4	1	31,6
N - 122	224	CONVENC.	42-SO	5133	1	55,2	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	0	1	21,3
N - 122	231	CONVENC.	42-SO	4956	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	52,0	0	0,0	0	1	1	55,2	2	110,5	2	0	33,1
N - 122	234	CONVENC.	42-SO	4881	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	52,8	0	0,0	1	2	1	56,1	0	0,0	0	1	22,4
N - 122	242	CONVENC.	42-SO	4678	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	53,8	1	53,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,5	0	0,0	0	2	23,4
N - 122	245	CONVENC.	42-SO	4603	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	56,3	0	0,0	0	0	1	59,5	0	0,0	1	0	23,8
N - 122	246	CONVENC.	42-SO	4577	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	1	54,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	1	0	23,9
N - 122	255	CONVENC.	9-BU	4512	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	60,4	0	0,0	1	2	1	60,7	0	0,0	1	0	24,2
N - 122	267	CONVENC.	9-BU	6677	1	43,9	0	0,0	0	0,0	1	0	1	35,7	0	0,0	0	0	1	1	39,7	0	0,0	0	3	1	41,0	0	0,0	1	0	32,8
N - 122	275	CONVENC.	9-BU	7158	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	2	4	1	38,9	0	0,0	0	1	1	38,2	0	0,0	0	1	22,9
N - 122	293	CONVENC.	9-BU	5074	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,9	0	0,0	0	1	10,7
N - 122	304	CONVENC.	47-VA	7274	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	102,5	0	0,0	1	1	1	37,6	0	0,0	0	1	30,0
N - 122	309	CONVENC.	47-VA	6084	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	1	9,0
N - 122	311	CONVENC.	47-VA	5334	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	2	10,2
N - 122	314	CONVENC.	47-VA	5173	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	0	1	10,5
N - 122	319	CONVENC.	47-VA	4904	1	47,2	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,8	0	0,0	0	3	33,8
N - 122	320	CONVENC.	47-VA	4850	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,7	0	0,0	1	0	23,0
N - 122	322	CONVENC.	47-VA	4743	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	1	63,5	0	0,0	0	1	25,4
N - 122	330	CONVENC.	47-VA	4313	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	1	72,5	0	0	29,0
N - 122	340	CONVENC.	47-VA	3775	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	85,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	195,1	0	0,0	0	6	97,5
N - 122	358	CONV.DES	47-VA	2808	1	82,9	0	0,0	0	0,0	1	1	1	79,4	0	0,0	0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	195,1	0	0,0	0	7,7	7,7
N - 122	456	CONVENC.	49-ZA	7080	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	1	6,0
N - 122	457	CONV.DES	49-ZA	9082	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	1	13,5
N - 122	459	CONV.DES	49-ZA	8065	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	1	1	33,9	0	0,0	0	2	14,4
N - 122	460	CONV.DES	49-ZA	7556	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	1	27,7
N - 122	515	CONVENC.	49-ZA	1972	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,9	0	0,0	1	0	9,0
SO- 20	10	CONVENC.	42-SO	6077	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	1	19,3
SO- 20	11	CONVENC.	42-SO	8506	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	2	99,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	19,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 13	MEDINACELI-PAMPLONA
------------------	---------------------

Carretera P.K.		Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio		
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G
A - 15	13	A.LIBRE	42-S0	3758	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5
A - 15	51	A.LIBRE	42-S0	4666	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7
A - 15	100	A.LIBRE	42-S0	5836	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA	
---------------	----	--------------------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P.	Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU			I.M.
A - 23	293	AUTOVIA	50-Z	10088	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,4
A - 23	301	AUTOVIA	50-Z	29894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A - 23	302	AUTOVIA	50-Z	28399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
A - 23	304	AUTOVIA	50-Z	25411	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A - 23	308	AUTOVIA	50-Z	20088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A - 23	310	AUTOVIA	50-Z	19718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11,0
A - 23	314	AUTOVIA	50-Z	18979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2,8
A - 23	315	AUTOVIA	50-Z	18794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2,9
A - 23	318	AUTOVIA	50-Z	18239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,0
A - 23	323	AUTOVIA	50-Z	17562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2
A - 23	333	AUTOVIA	22-HU	16496	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3,3
A - 23	334	AUTOVIA	22-HU	16328	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3,3
A - 23	338	AUTOVIA	22-HU	15659	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9
A - 23	339	AUTOVIA	22-HU	15492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,5
A - 23	340	AUTOVIA	22-HU	15658	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,4
A - 23	346	AUTOVIA	22-HU	16655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,8
A - 23	347	AUTOVIA	22-HU	16821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
A - 23	348	AUTOVIA	22-HU	16987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,2
A - 23	352	AUTOVIA	22-HU	17444	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6,2
A - 23	354	AUTOVIA	22-HU	17398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,1
A - 23	357	AUTOVIA	22-HU	16212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,0
A - 23	359	AUTOVIA	22-HU	15050	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,6
A - 23	362	AUTOVIA	22-HU	11137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,9
A - 23	368	AUTOVIA	22-HU	7208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	15,2
A - 23	371	AUTOVIA	22-HU	6455	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9
A - 23	373	AUTOVIA	22-HU	5953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2
N - 330	504	CONV.DES	50-Z	42033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7,8
N - 330	505	CONV.DES	50-Z	37028	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,8
N - 330	506	CONV.DES	50-Z	32022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,2
N - 330	507	CONV.DES	50-Z	27016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10,1
N - 330	509	AUTOVIA	50-Z	17005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,4
N - 330	510	AUTOVIA	50-Z	12000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,1
N - 330	514	CONVENC.	50-Z	8488	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
N - 330	515	CONVENC.	50-Z	7610	1	24,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,6
N - 330	522	CONVENC.	50-Z	1465	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	74,8
N - 330	593	CONVENC.	22-HU	7305	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA
---------------	----	--------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L								
N - 330	603	CONVENC.	22-HU	7547	1	35,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	70,1	0	0,0	0	0,0	1	36,3	0	0,0	1	2	36,3		
N - 330	605	CONVENC.	22-HU	7596	1	35,1	0	0,0	0	0,0	2	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	72,1	0	0,0	1	2	57,6	
N - 330	607	CONVENC.	22-HU	7644	4	140,5	0	0,0	0	0,0	0	4	0	1	37,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	71,6	0	0,0	0	3	50,1	
N - 330	611	CONVENC.	22-HU	7741	4	140,1	0	0,0	0	0,0	4	4	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	35,3	0	0,0	2	2	63,5		
N - 330	612	CONVENC.	22-HU	7765	1	35,0	0	0,0	0	0,0	1	0	4	2	2	72,4	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	35,2	0	0,0	0	1	49,2	
N - 330	613	CONVENC.	22-HU	7789	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	70,3	0	0,0	0	2	21,0	
N - 330	621	CONVENC.	22-HU	7983	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	34,0	0	0,0	2	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	2	0	13,7	
N - 330	622	CONVENC.	22-HU	8007	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	68,4	0	0,0	0	6	13,6	
N - 330	635	CONVENC.	22-HU	7868	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8	0	0,0	1	0	6,9	
N - 330	647	CONVENC.	22-HU	5294	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	51,7	0	0,0	0	1	20,6	
N - 330	648	CONVENC.	22-HU	5079	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	0	49,7	0	0,0	1	2	104,2	1	52,1	0	3	53,9	0	0,0	0	2	53,9
N - 330	654	CONVENC.	22-HU	3792	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	72,2	0	0,0	0	4	28,8	
N - 330	663	CONVENC.	22-HU	1814	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	151,0	0	0,0	1	1	60,4	
N - 330	664	CONVENC.	22-HU	1587	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	172,6	0	0,0	0	0	34,5	
N - 330	668	CONVENC.	22-HU	974	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	281,2	0	0,0	0	1	112,4
N - 330	670	CONVENC.	22-HU	975	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	280,9	0	0,0	0	1	56,1
N - 330	672	CONVENC.	22-HU	977	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	280,4	0	0,0	0	1	56,0
N - 330	674	CONVENC.	22-HU	978	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	280,1	0	0,0	1	0	56,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	15	N-622 DE LERMA (N-1) A QUINTANA DEL PUENTE
---------------	----	--

Tipo de Carretera	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
		ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
Carretera P.K. Carrete.																																
N - 622	87	CONVENC.	34-P	520	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	1	526,8	0	0,0	0	3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA		
------------------	--	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio			
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G
N - 211	6	CONVENC.	19-GU	1933	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	141,7	0	0,0	0	1	56,6
N - 211	13	CONVENC.	19-GU	1933	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	141,7	0	0,0	0	1	56,6
N - 211	28	CONVENC.	19-GU	1933	1	123,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	141,7	0	0,0	0	1	85,0
N - 211	46	CONVENC.	19-GU	1950	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	140,4	0	0,0	0	1	28,0
N - 211	50	CONVENC.	19-GU	1956	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	140,4	0	0,0	0	2	28,0
N - 211	52	CONVENC.	19-GU	1958	1	131,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	139,9	0	0,0	0	1	55,9
N - 211	54	CONVENC.	19-GU	1961	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	139,9	0	0,0	0	2	27,9
N - 211	84	CONVENC.	19-GU	1522	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	180,0	1	180,0	0	2	72,0
N - 211	99	CONVENC.	44-TE	1445	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	189,6	0	0,0	1	1	37,9
N - 211	107	CONVENC.	44-TE	1297	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	211,2	0	0,0	0	1	84,4
N - 211	120	CONVENC.	44-TE	1056	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1259,4	0	0,0	0	1	51,8
N - 211	150	CONVENC.	44-TE	683	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1401,1	0	0,0	0	2	80,2
N - 211	159	CONVENC.	44-TE	1539	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1178,0	0	0,0	0	2	35,6
N - 211	167	CONVENC.	44-TE	2373	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1115,4	0	0,0	0	1	69,2
N - 211	168	CONVENC.	44-TE	2379	2	250,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2230,3	0	0,0	0	2	92,1
N - 211	189	CONVENC.	44-TE	2502	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1109,5	0	0,0	0	1	21,9
N - 211	192	CONVENC.	44-TE	2519	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1108,7	0	0,0	0	1	21,7
N - 211	201	CONVENC.	44-TE	2572	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1106,5	0	0,0	1	0	21,3
N - 211	202	CONVENC.	44-TE	2578	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	1106,2	0	0,0	0	1	42,4
N - 211	215	CONVENC.	44-TE	2609	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1105,0	0	0,0	0	2	21,0
N - 211	219	CONVENC.	44-TE	2595	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1105,5	0	0,0	0	1	84,4
N - 211	222	CONVENC.	44-TE	2585	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1105,9	0	0,0	0	1	21,1
N - 211	224	CONVENC.	44-TE	2578	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1106,2	0	0,0	0	2	42,4
N - 211	233	CONVENC.	44-TE	5695	1	51,0	2	102,0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	0	1	48,1
N - 232	121	CONVENC.	44-TE	133055	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	1	0,4
N - 232	126	CONVENC.	44-TE	94825	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	0,5
N - 232	130	CONVENC.	44-TE	64241	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	0,8
N - 420	760	CONVENC.	44-TE	1672	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	163,8	0	0,0	0	32,7
N - 420	771	CONVENC.	44-TE	1712	2	191,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,0	0	0,0	1	224,0
N - 420	785	CONVENC.	43-T	2138	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,1	0	0,0	0	25,6
N - 420	791	CONVENC.	43-T	2786	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,3	0	0,0	0	19,6
N - 420	800	CONVENC.	43-T	3534	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,5	0	0,0	1	31,0
N - 420	801	CONVENC.	43-T	3588	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,3	0	0,0	0	76,3
N - 420	802	CONVENC.	43-T	3643	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	150,4	0	0,0	0	60,1
N - 420	812	CONVENC.	43-T	4188	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,4	0	0,0	0	26,1
N - 420	813	CONVENC.	43-T	4256	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,3	1	64,3	0	25,7

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 9C

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA	
---------------	----	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 420	817	CONVENC.	43-T	4584	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	23,8
N - 420	818	CONVENC.	43-T	4666	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	23,4
N - 420	820	CONVENC.	43-T	4829	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	34,0
N - 420	821	CONVENC.	43-T	4911	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,5
N - 420	823	CONVENC.	43-T	5075	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,7
N - 420	825	CONVENC.	43-T	5239	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	31,3
N - 420	826	CONVENC.	43-T	5321	2	107,7	1	53,8	2	0	1	47,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	51,4
N - 420	833	CONVENC.	43-T	5893	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,2
N - 420	834	CONVENC.	43-T	5975	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	18,3
N - 420	837	CONVENC.	43-T	6221	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	26,4
N - 420	841	CONVENC.	43-T	6577	1	45,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	33,2
N - 420	843	CONVENC.	43-T	6779	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N - 420	844	CONVENC.	43-T	6880	2	88,4	1	44,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	63,6
N - 420	845	CONVENC.	43-T	6981	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	109,7
N - 420	847	CONVENC.	43-T	7183	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	38,1
N - 420	849	CONVENC.	43-T	7385	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	51,8
N - 420	850	CONVENC.	43-T	7624	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	35,9
N - 420	859	CONVENC.	43-T	11845	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	4,6
N - 420	863	CONVENC.	43-T	15338	1	19,7	1	19,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	21,3
N - 420	864	CONVENC.	43-T	16211	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,7
N - 420	866	CONVENC.	43-T	17957	1	16,3	1	16,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	51,8
N - 420	867	CONVENC.	43-T	18830	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	23,2
N - 420	868	CONVENC.	43-T	18361	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,9
N - 420	824A	CONVENC.	43-T	47697	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1,1
T - 11	1	AUTOVIA	43-T	43139	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1,2
T - 11	3	AUTOVIA	43-T	43869	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
T - 11	4	AUTOVIA	43-T	44234	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	2,4
T - 11	5	AUTOVIA	43-T	44599	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	2,4
T - 11	6	AUTOVIA	43-T	44964	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	4,8
T - 11	7	AUTOVIA	43-T	45329	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	7,2
T - 11	8	AUTOVIA	43-T	45694	1	8,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,2
T - 11	9	AUTOVIA	43-T	46059	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	17,7
T - 11	10	AUTOVIA	43-T	46424	3	22,4	1	7,4	2	1	2	14,2	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7	15,2
T - 11	11	AUTOVIA	43-T	46789	1	7,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	11,6
T - 11	12	AUTOVIA	43-T	47154	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
T - 11	13	AUTOVIA	43-T	47519	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA	
---------------	----	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L								
T - 11	14	AUTOVIA	43-T	47733	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	1	1	1	6,2	0	0,0	0	0	4	2	11,4	0	0,0	0	0	2	6,8
T - 11	15	AUTOVIA	43-T	47795	1	6,0	0	0,0	0	1	2	11,5	0	0,0	1	1	7	43,3	0	0,0	2	5	1	6,3	0	0,0	0	0	0	4	15,9
T - 11	16	AUTOVIA	43-T	47857	1	5,9	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	3	2	12,3	0	0,0	0	4	6	34,3	0	0,0	0	0	0	10	18,2
T - 11	17	AUTOVIA	43-T	47919	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	2	4	24,5	0	0,0	0	5	2	12,5	0	0,0	0	0	0	4	12,5
T - 11	18	CONV.DES	43-T	47981	1	5,8	0	0,0	0	1	6	33,9	0	0,0	0	6	3	18,2	0	0,0	0	3	6	37,4	0	0,0	0	0	0	4	21,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS	
---------------	----	----------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P.	Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.			MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	244	AUTOVIA	50-Z	41604	5	62,4	0	0,0	1	4	1	6,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,8	0	0,0	1	6,5	0	0,0	1	10,4	
A - 68	245	AUTOVIA	50-Z	41200	3	36,2	0	0,0	3	2	6	39,9	1	6,6	0	0,0	1	3	15,1	0	0,0	1	2	15,1	0	6,6	0	0,0	0	21,1	
A - 68	246	AUTOVIA	50-Z	40797	2	23,3	0	0,0	0	2	5	27,3	0	0,0	0	0,0	1	4	14,6	0	0,0	2	2	14,6	0	6,7	0	0,0	0	18,7	
A - 68	247	AUTOVIA	50-Z	40393	2	22,6	0	0,0	0	2	2	14,0	0	0,0	0	0,0	0	1	14,1	0	0,0	2	1	14,1	0	6,7	1	6,7	0	10,7	
A - 68	248	AUTOVIA	50-Z	39990	2	21,9	0	0,0	0	2	5	36,0	0	0,0	0	0,0	0	2	13,7	0	0,0	0	2	13,7	0	0,0	0	0,0	0	16,4	
A - 68	249	AUTOVIA	50-Z	39586	1	10,6	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	0,0	0	5,5	
A - 68	252	AUTOVIA	50-Z	38375	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	5,6	
A - 68	255	AUTOVIA	50-Z	36498	1	9,2	0	0,0	0	2	3	26,7	0	0,0	0	0,0	0	2	12,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,5
A - 68	256	AUTOVIA	50-Z	34429	2	18,9	0	0,0	0	3	2	18,3	0	0,0	0	0,0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	22,5	0	0,0	0	0,0	0	3	11,0
A - 68	257	AUTOVIA	50-Z	32361	1	9,7	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	6,1	0	0,0	0	0,0	1	6,7	
A - 68	258	AUTOVIA	50-Z	30292	2	20,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	14,1	0	0,0	5	2	16,9	0	0,0	0	0,0	0	18,0	
A - 68	260	AUTOVIA	50-Z	26154	2	21,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	8,2	0	0,0	1	1	10,4	0	0,0	0	0,0	4	0	
A - 68	262	AUTOVIA	50-Z	22017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	12,4	0	0,0	0	0,0	0	7,4	
A - 68	268	AUTOVIA	50-Z	15474	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	0,0	1	2	14,4	0	0,0	2	1	17,7	0	0,0	0	0,0	0	14,1	
LO- 20	1	AUTOVIA	26-LO	26699	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	0,0	0	4,0	
LO- 20	4	AUTOVIA	26-LO	49042	3	20,0	0	0,0	0	6	10	60,6	0	0,0	0	0,0	0	20	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	0,0	0	15,4	
LO- 20	9	AUTOVIA	26-LO	31946	4	32,9	1	8,2	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	8,5	2	17,1	0	0,0	0	8,5	
LO- 20	10	AUTOVIA	26-LO	31733	2	16,5	0	0,0	0	6	3	24,4	0	0,0	0	0,0	0	8	1	8,4	0	3	1	8,6	0	0,0	0	0,0	0	15,4	
LO- 20	11	AUTOVIA	26-LO	31521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	0,0	0	3,4	
LO- 20	12	AUTOVIA	26-LO	31308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	8,7	0	0,0	0	0,0	0	1,7	
LO- 20	13	AUTOVIA	26-LO	31397	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	17,4	0	0,0	0	0,0	0	6,9	
LO- 20	14	AUTOVIA	26-LO	31789	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	0,0	0	1,7	
N - 124	43	CONVENC.	26-LO	9399	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	29,1	0	0,0	0	0,0	0	11,6	
N - 126	1	CONVENC.	26-LO	6322	1	55,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	86,6	0	0,0	0	0,0	0	25,9	
N - 232	28	CONVENC.	26-LO	650	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	421,4	0	0,0	0	0,0	0	84,2	
N - 232	30	CONVENC.	26-LO	650	1	435,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	421,4	0	0,0	0	0,0	0	168,5	
N - 232	244	CONV.DES 50-Z	50-Z	27819	3	52,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	18,2	0	0,0	1	2	9,8	0	0,0	0	0,0	0	11,7	
N - 232	248	CONV.DES 50-Z	50-Z	16880	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0	2	32,4	0	0,0	0	0,0	0	19,4	
N - 232	249	CONV.DES 50-Z	50-Z	14145	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	0,0	0	11,5	
N - 232	251	CONV.DES 50-Z	50-Z	8675	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	2	2	63,1	0	0,0	0	0,0	0	37,8	
N - 232	252	CONV.DES 50-Z	50-Z	5941	1	41,6	0	0,0	0	1	1	31,6	0	0,0	0	0,0	0	3	138,4	0	0,0	0	6	46,1	0	0,0	0	0,0	0	55,3	
N - 232	272	CONVENC.	50-Z	11958	2	36,4	0	0,0	1	1	2	33,7	1	16,8	2	3	0	0	1	22,7	1	1	1	22,9	0	0,0	0	0,0	0	27,4	
N - 232	273	CONVENC.	50-Z	11962	1	18,8	1	18,8	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	22,7	0	0,0	1	2	22,9	1	22,9	0	0,0	0	18,3	
N - 232	275	CONVENC.	50-Z	11970	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,2	1	19,6	4	1	1	1	17,9	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	0,0	0	18,2
N - 232	277	CONVENC.	50-Z	12076	0	0,0	0	0,0	0	0	0	41,1	2	41,1	0	4	0	0	0	0,0	0	0	1	22,6	2	45,3	0	0,0	0	13,5	
N - 232	281	CONVENC.	50-Z	12450	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,0	0	0,0	2	1	0	0	0	0,0	0	0	2	44,0	0	0,0	0	0,0	0	17,6	

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS		
------------------	----------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P.	Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.			MU	I. M.	H. G	H. L	
N - 232	285	CONVENC.	50-Z	12824	1	20,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,5
N - 232	286	CONVENC.	50-Z	12918	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	8,4
N - 232	287	CONVENC.	50-Z	13011	1	20,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3
N - 232	292	CONVENC.	50-Z	13479	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	12,1
N - 232	295	CONVENC.	50-Z	13759	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	23,8
N - 232	296	CONVENC.	50-Z	13853	2	40,6	2	40,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,7
N - 232	333	CONVENC.	26-L0	12452	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,0
N - 232	342	CONVENC.	26-L0	11452	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	14,3
N - 232	344	CONVENC.	26-L0	11230	2	49,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	24,3
N - 232	348	CONVENC.	26-L0	10786	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,0
N - 232	349	CONVENC.	26-L0	10675	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	10,2
N - 232	353	CONVENC.	26-L0	10268	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	26,6
N - 232	357	CONVENC.	26-L0	9864	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	17,5
N - 232	362	CONVENC.	26-L0	9360	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	17,9
N - 232	364	CONVENC.	26-L0	9158	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
N - 232	365	CONVENC.	26-L0	9057	1	25,7	3	77,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	24,4
N - 232	366	CONVENC.	26-L0	8956	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	24,7
N - 232	367	CONVENC.	26-L0	8855	2	51,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	4,7
N - 232	380	CONVENC.	26-L0	11470	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	12,0
N - 232	390	CONVENC.	26-L0	13689	1	18,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N - 232	395	CONVENC.	26-L0	14894	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	21,7
N - 232	396	CONVENC.	26-L0	15135	4	62,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N - 232	397	CONVENC.	26-L0	15376	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
N - 232	400	CONVENC.	26-L0	14764	1	15,8	1	15,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	30,4
N - 232	402	CONVENC.	26-L0	14357	3	49,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	30,4
N - 232	419	CONVENC.	26-L0	10970	1	22,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	9,9
N - 232	420	CONVENC.	26-L0	10862	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,0
N - 232	421	CONVENC.	26-L0	10753	1	22,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N - 232	422	CONVENC.	26-L0	10645	2	45,8	1	22,9	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,8
N - 232	432	CONVENC.	26-L0	9562	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	11,4
N - 232	434	CONVENC.	26-L0	9345	1	25,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	17,5
N - 232	438	CONVENC.	26-L0	8912	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
N - 232	439	CONVENC.	26-L0	8804	4	107,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	43,5
N - 232	440	CONVENC.	26-L0	8695	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	18,9
N - 232	441	CONVENC.	26-L0	8587	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	19,1
N - 232	457	CONVENC.	26-L0	2184	1	153,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS
------------------	----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L
N - 232	460	CONVENC.	26-LO	2240	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	
N - 232	462	CONVENC.	26-LO	2401	1	152,2	1	152,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	124,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	
N - 232	467	CONVENC.	26-LO	2804	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5		
N - 232	468	CONVENC.	9-BU	3032	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	4	18,0	
N - 232	469	CONVENC.	9-BU	2993	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	119,5	1	119,5	0	0	2	36,6	
N - 232	512	CONVENC.	9-BU	1885	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	128,2	0	0	0	1	1	58,1	
N - 232	549	CONVENC.	9-BU	1771	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	30,9	
N - 232	556	CONVENC.	9-BU	1606	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	34,1	
N - 232	563	CONVENC.	9-BU	1776	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	30,8	
N - 232	335A	CONVENC.	26-LO	753	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	363,8	0	0	2	72,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA		
------------------	-------------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L					
A - 23	0	AUTOVIA	46-V	11909	2	28,5	0	0,0	0,0	2	1	3	1	7,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	46,0	0	0,0	0	3	36,8
A - 23	1	AUTOVIA	46-V	13288	1	14,3	0	0,0	0,0	0	1	2	1	8,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,6	0	0,0	0	2	16,4
A - 23	2	AUTOVIA	46-V	14667	2	28,6	1	14,3	1	1	0	0	1	8,5	0	0,0	0,0	2	0	1	18,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	18,6	0	0,0	0	3	18,6
A - 23	4	AUTOVIA	46-V	17425	2	28,7	0	0,0	0,0	2	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	16,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15,7	0	0,0	0	1	15,7
A - 23	5	AUTOVIA	46-V	18804	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,5	0	0,0	0	1	2,9
A - 23	7	AUTOVIA	46-V	21562	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	1	2	24,1	0	0,0	0,0	4	0	1	14,2	0	0,0	1	0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	15,2
A - 23	10	AUTOVIA	46-V	22332	3	43,9	0	0,0	0,0	4	2	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	2	30,6	0	0,0	1	0	14,6
A - 23	18	AUTOVIA	12-CS	17885	1	15,5	0	0,0	0,0	1	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	9,1
A - 23	21	AUTOVIA	12-CS	21175	1	12,2	0	0,0	0,0	0	2	1	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	10,3
A - 23	22	AUTOVIA	12-CS	21732	1	12,2	0	0,0	0,0	1	0	0	0	21,9	0	0,0	0,0	2	0	1	12,0	0	0,0	0	0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	12,6
A - 23	23	AUTOVIA	12-CS	22288	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	11,9	0	0,0	0	0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	4,8
A - 23	24	AUTOVIA	12-CS	22845	1	12,2	0	0,0	0,0	1	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	23,9	0	0,0	1	1	7,1
A - 23	29	AUTOVIA	12-CS	21915	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	1	12,3	0	0,0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	7,5
A - 23	30	AUTOVIA	12-CS	21096	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	1	13,7	4	54,9	0	0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	3	5,1
A - 23	39	AUTOVIA	12-CS	14120	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	3,8
A - 23	49	AUTOVIA	12-CS	10163	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	5,3
A - 23	52	AUTOVIA	12-CS	10092	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	5,4
A - 23	56	AUTOVIA	12-CS	9998	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	2	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	10,9
A - 23	60	AUTOVIA	12-CS	9903	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	3	0	0	1	27,6	0	0,0	0	2	11,0
A - 23	83	AUTOVIA	44-TE	9865	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	27,5	2	55,5	0	0	5,5
A - 23	84	AUTOVIA	44-TE	9936	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	5,5
A - 23	87	AUTOVIA	44-TE	10088	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	5,4
A - 23	89	AUTOVIA	44-TE	10097	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	5,0
A - 23	103	AUTOVIA	44-TE	10765	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	14,6
A - 23	114	AUTOVIA	44-TE	7451	1	40,9	0	0,0	0,0	0	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	0	0	2	31,9	0	0,0	0	3	18,5
A - 23	136	AUTOVIA	44-TE	8850	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	12,2
A - 23	144	AUTOVIA	44-TE	8914	1	33,4	0	0,0	0,0	0	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	2	18,3
A - 23	149	AUTOVIA	44-TE	8931	1	32,9	0	0,0	0,0	1	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	1	0	0	1	31,0	0	0,0	0	2	31,0
A - 23	158	AUTOVIA	44-TE	8812	2	74,4	1	37,2	0	0	2	1	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	37,8	1	37,8	0	0	7,5
A - 23	182	AUTOVIA	44-TE	7240	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	7,2
A - 23	195	AUTOVIA	44-TE	7544	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	2	7,1
A - 23	197	AUTOVIA	44-TE	7665	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	7,0
A - 23	199	AUTOVIA	44-TE	7786	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	34,9	0	0,0	0	1	13,9
A - 23	200	AUTOVIA	44-TE	7847	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	1	40,2	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	5,7
A - 23	215	AUTOVIA	50-Z	9608	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	29,0	1	29,0	0	0	5,8
A - 23	219	AUTOVIA	50-Z	9425	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	1	29,0	1	29,0	4	0	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA
---------------	----	-------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio			
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G.	H. L.	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G.	H. L.	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G.	H. L.	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G.
A - 23	220	AUTOVIA	50-Z	9380	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	29,2	0	0,0	0	0,0	2	5,8
A - 23	224	AUTOVIA	50-Z	9197	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	29,7	0	0,0	0	0,0	1	5,9
A - 23	247	AUTOVIA	50-Z	6958	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	39,3	0	0,0	0	0,0	1	7,8
A - 23	257	AUTOVIA	50-Z	11212	1	50,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	24,4	0	0,0	0	0,0	3	9,7
A - 23	260	AUTOVIA	50-Z	12489	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	21,9	0	0,0	0	0,0	1	4,3
A - 23	267	AUTOVIA	50-Z	21551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	23,2	0	0,0	2	1	12,7	0	0,0	0	2	3	7,6
A - 23	268	AUTOVIA	50-Z	23193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8	0	0,0	0	0	1	2,3
A - 23	269	AUTOVIA	50-Z	24835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	33,0	0	0,0	0	0	3	8,8
A - 23	270	AUTOVIA	50-Z	26478	1	20,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	10,3	0	0,0	0	0	1	6,1
A - 23	274	AUTOVIA	50-Z	27627	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	48,8	0	0,0	0	3	9,9	0	0,0	0	0	1	7,9
A - 23	276	AUTOVIA	50-Z	28202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	3	5,8
N - 234	59	CONVENC.	12-CS	128	1	90,1	0	0,0	0	1	1	159,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	12140,4	0	0,0	0	0	1	1284,2
N - 234	60	CONVENC.	12-CS	166	0	0,0	0	0,0	0	0	2	505,0	1	252,5	6	0	0	0,0	0	0	0	11650,4	0	0,0	0	0	1	990,2
N - 234	110	CONVENC.	44-TE	2283	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	120,0	0	0,0	0	0	1	48,0
N - 234	143	CONVENC.	44-TE	2254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	243,0	2	243,0	6	1	48,6	
N - 234	152	CONVENC.	44-TE	1191	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	230,0	0	0,0	0	2	46,0	
N - 234	159	CONVENC.	44-TE	873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	313,8	0	0,0	0	0	1	62,7
N - 234	178	CONVENC.	44-TE	2482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	93,6	0	0,0	0	1	110,3	0	0,0	0	0	1	44,1
N - 234	194	CONVENC.	44-TE	1731	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0	0	158,2	0	0,0	1	0	63,2	
N - 234	199	CONVENC.	44-TE	1529	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	179,1	0	0,0	0	1	71,6	
N - 234	213	CONVENC.	44-TE	1513	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	181,0	0	0,0	0	1	36,2	
N - 330	438	CONVENC.	50-Z	2590	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	1	80,8	0	0,0	0	1	105,7	0	0,0	4	0	63,4	
N - 330	439	CONVENC.	50-Z	2612	2	66,1	0	0,0	0	2	2	111,4	0	0,0	0	3	79,0	0	0,0	0	1	104,8	0	0,0	0	1	146,7	
N - 330	474	CONVENC.	50-Z	1526	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	179,5	0	0,0	0	0	1	35,9
N - 330	479	CONVENC.	50-Z	1257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	217,9	0	0,0	0	1	43,5	
N - 330	481	CONV.DES	50-Z	2106	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	89,7	0	0,0	0	0	260,1	0	0,0	2	6	78,0	
N - 330	487	CONV.DES	50-Z	4480	0	0,0	0	0,0	0	0	0	198,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	61,1	0	0,0	0	1	36,6	
N - 330	489	CONV.DES	50-Z	4547	0	0,0	0	0,0	0	0	2	208,7	0	0,0	1	1	36,3	0	0,0	0	1	60,2	0	0,0	0	0	1	60,2

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	19	N-627 DE MONTORIO (N-623) A AGUILAR CAMPOO
---------------	----	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio							
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L			
N - 627	22	CONVENC.	9-BU	6050	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	93,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	27,1	
N - 627	26	CONVENC.	9-BU	4924	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	58,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,2	
N - 627	27	CONVENC.	9-BU	4642	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	239,5	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	70,8	
N - 627	39	CONVENC.	9-BU	3097	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	147,7	0	0,0	1	2	1	76,0	0	0,0	0	1	88,4	0	1
N - 627	44	CONVENC.	9-BU	3208	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	17,0	
N - 627	46	CONVENC.	9-BU	3219	1	82,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	34,0	
N - 627	50	CONVENC.	9-BU	3242	1	82,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0	0,0	0	0,0	0	3	220,1	0	0,0	0	0,0	0	1	118,3	
N - 627	52	CONVENC.	9-BU	3253	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	33,6	
N - 627	54	CONVENC.	9-BU	3265	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	33,5	
N - 627	64	CONVENC.	9-BU	3322	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	16,4	
N - 627	72	CONVENC.	34-P	3556	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	15,4	
N - 627	73	CONVENC.	34-P	3689	1	66,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	67,3	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	59,3	
N - 627	74	CONVENC.	34-P	3822	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	65,2	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	28,6	
N - 627	76	CONVENC.	34-P	4087	1	60,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	61,4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	5	53,6	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA		
------------------	-----------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L
A - 22	6	AUTOVIA	25-L	12016	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	4-5
A - 22	7	AUTOVIA	25-L	12032	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	4,5
A - 22	40	AUTOVIA	22-HU	7504	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	14,6
A - 22	93	AUTOVIA	22-HU	3700	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	14,8
N - 240	2	CONVENC.	43-T	31235	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	23,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8	17,5
N - 240	3	CONVENC.	43-T	28694	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	26,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	22,8
N - 240	4	CONVENC.	43-T	25884	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	19,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	16,8
N - 240	5	CONVENC.	43-T	23074	1	10,8	0	0,0	1	0	2	21,3	0	0,0	2	0	4	39,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	23,6
N - 240	6	CONVENC.	43-T	20430	1	12,0	0	0,0	1	0	1	11,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	8,0
N - 240	7	CONVENC.	43-T	19282	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	28,4
N - 240	9	CONVENC.	43-T	17205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	12,7
N - 240	10	CONVENC.	43-T	16275	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,0
N - 240	12	CONVENC.	43-T	14415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	11,4
N - 240	13	CONVENC.	43-T	13944	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,6
N - 240	15	CONVENC.	43-T	13921	2	33,7	1	16,8	4	0	1	16,1	0	0,0	0	2	1	32,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	23,5
N - 240	16	CONVENC.	43-T	13909	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3,9
N - 240	17	CONVENC.	43-T	13898	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	2	0	49,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	31,5
N - 240	18	CONVENC.	43-T	8614	1	31,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	25,4
N - 240	20	CONVENC.	43-T	7626	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	21,5
N - 240	21	CONVENC.	43-T	7132	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	23,0
N - 240	22	CONVENC.	43-T	6638	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	46,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	16,4
N - 240	23	CONVENC.	43-T	6165	0	0,0	0	0,0	0	0	2	96,0	0	0,0	0	2	0	101,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	71,0
N - 240	25	CONVENC.	43-T	5588	1	52,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	29,4
N - 240	26	CONVENC.	43-T	5300	1	54,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	30,9
N - 240	28	CONVENC.	43-T	4724	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	23,1
N - 240	30	CONVENC.	43-T	4148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	208,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	66,0
N - 240	31	CONVENC.	43-T	3859	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,0	0	0,0	0	2	0	146,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	99,3
N - 240	39	CONVENC.	43-T	14883	1	43,0	0	0,0	2	0	6	248,4	4	165,6	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	33,1
N - 240	43	CONVENC.	43-T	12201	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	13,4
N - 240	44	CONVENC.	43-T	11376	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3	24,0
N - 240	48	CONVENC.	43-T	8074	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	6,7
N - 240	50	CONVENC.	25-L	7946	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	13,7
N - 240	51	CONVENC.	25-L	7896	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	13,8
N - 240	53	CONVENC.	25-L	7796	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	14,0
N - 240	58	CONVENC.	25-L	7545	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	4	29,0
N - 240	60	CONVENC.	25-L	7445	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA
---------------	----	-----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio		
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.
N - 240	65	CONVENC.	25-L	7194	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	38,0	0	0,0	0	1	15,2
N - 240	67	CONVENC.	25-L	8110	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	33,7	0	0,0	0	2	6,7
N - 240	71	CONVENC.	25-L	9566	41811,3	41811,3	1	0	1	392,5	0	0,0	0	0,0	1	2	2	879,5	0	0,0	1	28,6	0	0,0	0	1	68,6
N - 240	73	CONVENC.	25-L	9729	1 150,9	0	0,0	0	2	1 130,7	1 130,7	0	0,0	0	3	1	3	439,2	0	0,0	0	28,1	0	0,0	1	0	39,3
N - 240	74	CONVENC.	25-L	9810	0	0,0	0	0,0	0	1 98,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,8	0	0,0	0	27,9	0	0,0	0	1	22,3
N - 240	77	CONVENC.	25-L	10054	0	0,0	0	0,0	0	1 56,0	0	0,0	0	0,0	2	1	2	125,5	0	0,0	2	81,7	0	0,0	0	3	43,5
N - 240	78	CONVENC.	25-L	10135	1 56,5	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	54,9	0	0,0	0	27,0	0	0,0	0	1	16,2
N - 240	79	CONVENC.	25-L	10217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	97,6	0	0,0	0	26,8	0	0,0	0	1	21,4
N - 240	80	CONVENC.	25-L	10298	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	43,9	0	0,0	0	26,6	0	0,0	0	2	10,6
N - 240	81	CONVENC.	25-L	10379	1 41,1	1	41,1	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	79,1	1	26,3	1	3	21,0
N - 240	82	CONVENC.	25-L	10461	0	0,0	0	0,0	0	1 32,6	0	0,0	0	0	1	1	1	36,6	0	0,0	0	52,3	1	26,1	0	1	31,3
N - 240	83	CONVENC.	25-L	10542	0	0,0	0	0,0	0	1 30,1	0	0,0	0	0	1	1	1	33,7	0	0,0	0	25,9	0	0,0	0	2	15,5
N - 240	84	CONVENC.	25-L	10624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	25,1	1	25,7	1	2	25,7
N - 240	87	CONVENC.	25-L	10860	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	25,2	0	0,0	0	1	25,7
N - 240	99	CONVENC.	25-L	10895	0	0,0	0	0,0	0	1 14,2	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	75,4	0	0,0	1	5	20,1
N - 240	100	CONVENC.	25-L	10898	0	0,0	0	0,0	0	3 41,4	0	0,0	0	0	4	6	6	82,4	0	0,0	0	150,8	0	0,0	0	6	90,4
N - 240	101	CONVENC.	25-L	10842	0	0,0	0	0,0	0	3 41,6	0	0,0	0	0	3	1	3	13,8	1	13,8	0	25,2	0	0,0	0	1	25,2
N - 240	104	CONVENC.	25-L	10494	1 15,7	0	0,0	1	0	2 31,7	0	0,0	0	0	3	3	3	49,2	0	0,0	0	26,1	0	0,0	2	0	57,4
N - 240	108	CONVENC.	25-L	10030	0	0,0	0	0,0	0	1 19,6	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	27,3	0	0,0	0	2	16,3
N - 240	109	CONVENC.	25-L	9914	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	11,0
N - 240	110	CONVENC.	25-L	9798	2 45,2	0	0,0	2	0	2 44,7	0	0,0	0	0	3	1	1	26,1	0	0,0	2	55,9	0	0,0	0	3	44,7
N - 240	111	CONVENC.	25-L	9682	1 24,3	0	0,0	1	0	3 71,9	0	0,0	0	0	7	1	0	0	0,0	0	0	25,9	0	0,0	0	2	56,5
N - 240	113	CONVENC.	25-L	9450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	5,7
N - 240	117	CONVENC.	25-L	8388	1 29,9	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	32,6	0	0,0	0	2	19,5
N - 240	118	CONVENC.	22-HU	8019	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	34,1	0	0,0	0	1	6,8
N - 240	118	CONVENC.	25-L	8111	0	0,0	0	0,0	0	1 29,6	0	0,0	0	0	2	0	0	0	0,0	0	1	33,7	0	0,0	0	1	13,4
N - 240	123	CONVENC.	22-HU	7780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	7,0
N - 240	124	CONVENC.	22-HU	7733	0	0,0	0	0,0	0	1 34,4	1	34,4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	1	35,4	0	0,0	0	3	14,1
N - 240	125	CONVENC.	22-HU	7772	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	2	35,2	0	0,0	0	2	7,0
N - 240	126	CONVENC.	22-HU	8595	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	63,7	1	31,8	0	1	12,7
N - 240	127	CONVENC.	22-HU	9418	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	23,2
N - 240	128	CONVENC.	22-HU	10241	2 61,4	0	0,0	0	0	1 31,5	0	0,0	0	0	3	2	2	63,7	0	0,0	2	26,7	0	0,0	0	3	32,0
N - 240	130	CONVENC.	22-HU	11887	0	0,0	0	0,0	0	2 59,9	0	0,0	0	0	3	1	0	30,0	0	0,0	0	23,0	0	0,0	0	1	9,2
N - 240	131	CONVENC.	22-HU	12710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	8,6
N - 240	133	CONVENC.	22-HU	13391	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	25,5	0	0,0	1	23,0	0	0,0	0	1	8,1
N - 240	134	CONVENC.	22-HU	13249	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	2	40,9	0	0,0	1	3	12,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA
---------------	----	-----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio				
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L
N - 240	138	CONVENC.	22-HU	12683	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	4,3
N - 240	143	CONVENC.	22-HU	11974	1	23,3	0	0,0	0	2	2	44,9	0	0,0	0	2	2	45,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	27,3
N - 240	144	CONVENC.	22-HU	11833	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	13,8
N - 240	152	CONVENC.	22-HU	10700	2	43,9	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	0	2	2	42,5	1	21,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	1	25,6
N - 240	162	CONVENC.	22-HU	9781	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,0	0	0,0	2	1	2	42,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	1	28,0
N - 240	163	CONVENC.	22-HU	9764	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	1	20,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	1	1	22,4
N - 240	177	CONVENC.	22-HU	9523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	5,7
N - 240	178	CONVENC.	22-HU	9506	3	77,4	0	0,0	3	1	2	49,0	1	24,5	3	2	1	24,6	0	0,0	0	2	1	23,5	0	0,0	1	0	46,0
N - 240	179	CONVENC.	22-HU	9489	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	1	24,8	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	2	17,2
N - 240	182	CONVENC.	22-HU	9437	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	2	1	23,2
N - 240	190	CONVENC.	22-HU	9300	3	89,1	1	29,7	0	2	2	57,4	0	0,0	0	3	1	28,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	1	2	41,1
N - 240	194	CONVENC.	22-HU	9231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	5,9
N - 240	198	CONVENC.	22-HU	9928	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	11,0
N - 240	203	CONVENC.	22-HU	10968	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	9,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA
------------------	----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medto				
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L
A - 30	20	AUTOVIA	2-AB	12548	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,3	
A - 30	27	AUTOVIA	2-AB	12600	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	
A - 30	37	AUTOVIA	2-AB	13362	1	17,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,2	
A - 30	39	AUTOVIA	2-AB	13514	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	
A - 30	40	AUTOVIA	2-AB	13590	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4,0	
A - 30	47	AUTOVIA	2-AB	13384	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4,0	
A - 30	58	AUTOVIA	2-AB	12414	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4,0	
A - 30	72	AUTOVIA	2-AB	12110	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4,5	
A - 30	95	AUTOVIA	30-MU	16762	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4,5	
A - 30	106	AUTOVIA	30-MU	30217	1	11,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3,2	
A - 30	113	AUTOVIA	30-MU	33734	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3,2	
A - 30	114	AUTOVIA	30-MU	33515	4	43,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8,1	
A - 30	119	AUTOVIA	30-MU	33648	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8,1	
A - 30	120	AUTOVIA	30-MU	35880	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3,0	
A - 30	121	AUTOVIA	30-MU	38112	2	13,4	0	0,0	0	0,0	1	2	12,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7,1
A - 30	125	AUTOVIA	30-MU	41823	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2,6	
A - 30	132	AUTOVIA	30-MU	57386	2	9,5	0	0,0	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3,9	
A - 30	135	AUTOVIA	30-MU	82165	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	6	1	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8,7	
A - 30	136	AUTOVIA	30-MU	92942	8	22,7	0	0,0	0	0,0	0	19	3	8,3	1	2,7	0	12	1	2,8	0	0,0	0	5	1	7,1	0	6,4	
A - 30	137	AUTOVIA	30-MU	97968	3	8,1	0	0,0	0	0,0	0	6	5	13,3	0	0,0	0	9	3	8,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	6,4	
A - 30	140	AUTOVIA	30-MU	87084	2	5,0	0	0,0	0	0,0	1	6	0	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	5,5	
A - 30	141	AUTOVIA	30-MU	83412	4	8,6	0	0,0	0	0,0	1	4	7	14,8	0	0,0	0	20	2	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	10,4	
A - 30	142	AUTOVIA	30-MU	101900	7	15,9	0	0,0	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	9	10,4
A - 30	143	AUTOVIA	30-MU	104240	4	10,4	0	0,0	0	0,0	0	8	6	14,7	0	0,0	5	4	3	6,7	2	4,5	0	3	1	2,6	0	4	10,5
A - 30	144	AUTOVIA	30-MU	106581	3	9,1	0	0,0	0	0,0	2	1	1	2,8	0	0,0	2	0	2	6,0	0	0,0	0	5	1	3,1	0	4	10,5
A - 30	145	AUTOVIA	30-MU	87519	2	6,7	0	0,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	4	10,5
A - 30	146	AUTOVIA	30-MU	68458	3	11,4	0	0,0	0	0,0	2	3	1	3,5	0	0,0	0	5	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	3,7	10,5
A - 30	148	AUTOVIA	30-MU	62917	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	3,7	0	0,0	0	1	0	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	3,7	10,5
A - 30	150	AUTOVIA	30-MU	57376	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	5,6	3,4
A - 30	166	AUTOVIA	30-MU	31976	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	2	3,4
A - 30	170	AUTOVIA	30-MU	31003	3	24,2	1	8,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	2	2,8
A - 30	183	AUTOVIA	30-MU	32488	1	8,1	1	8,1	1	8,1	1	3	1	7,8	1	7,8	0	0	1	8,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	5,1
A - 30	190	AUTOVIA	30-MU	32051	3	23,2	0	0,0	0	0,0	0	6	2	14,8	0	0,0	0	2	0	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	3	6,7
MU- 30	1	AUTOVIA	30-MU	27374	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	1	11,9
MU- 30	5	AUTOVIA	30-MU	31890	1	6,9	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	4,0
MU- 30	6	AUTOVIA	30-MU	35946	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	6,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	5,1
																												3,0	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA
---------------	----	----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P. Medio											
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L								
MU- 30	8	AUTOVIA	30-MU	43648	1	7,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,1	0	0,0	0	0,0	0	3	1	6,2	2	12,5	1	0	6,2		
N - 301	78	CONVENC.	45-TO	5635	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	45,1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0	1	19,4		
N - 301	86	CONVENC.	45-TO	5279	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	50,0	0	0	0	20,7		
N - 301	87	CONVENC.	45-TO	5234	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	1	52,3	1	10,4		
N - 301	101	CONVENC.	45-TO	4612	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,4	0	0	2	11,8		
N - 301	103	CONVENC.	45-TO	4523	1	41,1	4	164,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	1	60,5	0	0	0	1	36,3	
N - 301	107	CONVENC.	45-TO	4345	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	65,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0	0	1	25,2	
N - 301	127	CONVENC.	45-TO	3706	1	45,6	0	0,0	0	45,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	147,8	0	0	0	2	59,1	
N - 301	128	CONVENC.	45-TO	3740	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	73,2	0	0	0	1	14,6
N - 301	131	CONVENC.	45-TO	3842	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,3	0	0	0	1	14,2	
N - 301	139	CONVENC.	16-CU	4259	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,3	0	0	0	1	12,8	
N - 301	146	CONVENC.	16-CU	4615	1	45,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	59,3	0	0	0	1	47,4	
N - 301	161	CONVENC.	16-CU	4921	1	43,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	44,6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0	0	1	33,3	
N - 301	165	CONVENC.	16-CU	5002	0	0,0	0	0,0	0	41,4	1	41,4	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,7	1	54,7	2	1	21,8	
N - 301	171	CONVENC.	16-CU	5044	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	1	54,3	0	2	10,8	
N - 301	172	CONVENC.	16-CU	4964	0	0,0	0	0,0	0	40,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	55,1	1	55,1	0	0	33,0	
N - 301	173	CONVENC.	16-CU	4884	0	0,0	0	0,0	0	40,9	1	40,9	1	40,8	1	0	40,8	1	0,0	0	0,0	0	0	1	56,0	0	0	0	1	44,8	
N - 301	174	CONVENC.	16-CU	4803	0	0,0	0	0,0	0	41,1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	1	2	114,0	1	57,0	0	3	45,6	
N - 301	177	CONVENC.	16-CU	4562	0	0,0	0	0,0	0	41,5	2	83,1	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	78,0	0	1	1	60,0	0	0	1	0	36,0	
N - 301	178	CONVENC.	16-CU	4482	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,1	0	0	0	1	12,2	
N - 301	259	CONVENC.	2-AB	1995	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,3	1	137,3	0	0	27,4	
N - 301	300	CONVENC.	2-AB	1679	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	163,1	0	0	0	1	32,6	
N - 301	336	CONVENC.	2-AB	1324	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	206,9	0	0	0	1	41,3	
N - 301	366	CONVENC.	30-MU	959	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	285,6	0	0	0	1	114,2	
N - 344	5	CONVENC.	30-MU	9720	0	0,0	0	0,0	0	203,6	0	0,0	0	0,0	0	1	28,9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0	0	1	11,2	
N - 344	8	CONVENC.	30-MU	9720	0	0,0	0	0,0	0	1	13,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	28,1	0	0	0	0	16,8	
N - 344	9	CONVENC.	30-MU	9720	0	0,0	0	0,0	0	3	40,6	0	0,0	0	0	5	144,9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0	0	2	50,5	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 22	N-430 ALBACETE A ALMANSA
------------------	--------------------------

Tipo de Carretera		Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio			
		I.M.D.	Prov.	ACV	I. P. MU	I. M. H. G	H. L	ACV	I. P. MU	I. M. H. G	H. L	ACV	I. P. MU	I. M. H. G	H. L	ACV	I. P. MU	I. M. H. G	H. L						
N - 430	594 CONVENC.	56	2-AB	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	14892,3	29784,7	0	0	978,4

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL
---------------	----	-------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
A - 44	1	AUTOVIA	23-J	18806	1	11,9	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,5	1	14,5	0	1	5,8		
A - 44	5	AUTOVIA	23-J	18085	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	13,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	15,1	0	0,0	1	0	12,0	
A - 44	7	AUTOVIA	23-J	18338	1	11,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	13,4	0	0,0	0	0,0	1	0	1	14,9	0	0,0	0	1	11,9	
A - 44	11	AUTOVIA	23-J	19370	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	6	8,4	
A - 44	15	AUTOVIA	23-J	20402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	3	5,3	
A - 44	17	AUTOVIA	23-J	20918	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	22,8	1	11,4	0	0,0	0	4	1	13,0	1	13,0	0	1	15,6	
A - 44	20	AUTOVIA	23-J	21692	2	22,6	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,8	0	0,0	0	3	0	15,1	
A - 44	21	AUTOVIA	23-J	22381	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	28,8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	9,7	
A - 44	22	AUTOVIA	23-J	23070	1	22,1	0	0,0	0	1	0	22,3	0	0,0	0	0,0	2	42,6	0	0,0	0	0,0	0	1	11,8	0	0,0	0	0	2	14,1	
A - 44	30	AUTOVIA	23-J	24314	1	19,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	67,4	1	22,4	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	11,2	
A - 44	32	AUTOVIA	23-J	24246	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	0	3	9,0
A - 44	35	AUTOVIA	23-J	24143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	0	0	3	4,5
A - 44	38	AUTOVIA	23-J	24017	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	0	0	1	6,8
A - 44	40	AUTOVIA	23-J	23928	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	0	0	1	4,5
A - 44	45	AUTOVIA	23-J	22194	1	25,6	1	25,6	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	0	0	3	9,8
A - 44	46	AUTOVIA	23-J	21493	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	0	0	3	5,0
A - 44	50	AUTOVIA	23-J	20650	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	0	0	1	5,2
A - 44	53	AUTOVIA	23-J	20508	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	0	0	1	2,6
A - 44	59	AUTOVIA	23-J	20224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	0	0	1	2,7
A - 44	60	AUTOVIA	23-J	20177	1	21,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	43,2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,7	0	0,0	1	13,7	2	16,2
A - 44	66	AUTOVIA	23-J	19893	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	2	14,8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	0	1	8,2
A - 44	67	AUTOVIA	23-J	19846	0	0,0	0	0,0	0	0	5	68,2	0	0,0	0	0,0	7	70,3	0	0,0	0	0,0	0	10	2	27,6	0	0,0	2	2	35,8	
A - 44	70	AUTOVIA	23-J	19527	2	37,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	37,7	0	0,0	0	0,0	0	4	1	28,0	0	0,0	0	0	19,6	
A - 44	71	AUTOVIA	23-J	19361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	80,1	1	26,7	1	0,0	0	3	4	56,6	1	14,1	0	4	25,4	
A - 44	72	AUTOVIA	23-J	19196	1	45,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	0	8,5	
A - 44	73	AUTOVIA	23-J	19031	3	475,3	0	0,0	1	4	2	311,1	1	155,5	0	2	320,8	0	0,0	0	0,0	0	4	0	1	14,3	0	0,0	1	1	22,8	
A - 44	74	AUTOVIA	23-J	18967	11419,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	2	28,8	0	0,0	0	2	11,5	
A - 44	83	AUTOVIA	18-GR	17743	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	15,4	0	0,0	1	0	3,0	
A - 44	85	AUTOVIA	18-GR	18281	1	12,3	1	12,3	2	0	1	12,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	8,9	
A - 44	87	AUTOVIA	18-GR	18818	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	5,8	
A - 44	90	AUTOVIA	18-GR	19625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	5,5	
A - 44	93	AUTOVIA	18-GR	20553	2	24,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	11,6	0	0,0	0	0,0	0	2	1	13,3	0	0,0	0	0	13,3	
A - 44	94	AUTOVIA	18-GR	20902	1	12,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	11,3	1	11,3	1	0,0	2	1	1	13,1	0	0,0	0	2	10,4	
A - 44	96	AUTOVIA	18-GR	21601	1	12,4	0	0,0	1	2	1	12,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	1	7,5	
A - 44	97	AUTOVIA	18-GR	21950	1	12,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	4	7,4	
A - 44	102	AUTOVIA	18-GR	22904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2,3	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD
 Ordenados por Itinerarios

Página.-105

Fecha de edición.-22- 9-11

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILLEN A MOTRIL
------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	103	AUTOVIA	18-GR	22875	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	11,9	0	0,0	0	0,0	4	7,1	
A - 44	106	AUTOVIA	18-GR	22790	1	11,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	
A - 44	107	AUTOVIA	18-GR	22762	1	11,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0	0	0,0	0	0,0	3	9,6	
A - 44	108	AUTOVIA	18-GR	22733	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0	0	0,0	0	0,0	5	4,8	
A - 44	116	AUTOVIA	18-GR	44586	3	19,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	2	12,2	0	0,0	2	4	7,3	
A - 44	117	AUTOVIA	18-GR	47667	1	6,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10	2	11,4	0	0,0	1	5	11,4	
A - 44	119	AUTOVIA	18-GR	53830	3	16,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	4	7,0		
A - 44	120	AUTOVIA	18-GR	56912	4	20,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13	4	8,0	0	0,0	0	2	13,4	
A - 44	121	AUTOVIA	18-GR	65293	1	4,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	4	8,3	
A - 44	122	AUTOVIA	18-GR	81625	7	23,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7	3	10,0	0	0,0	0	3	16,0	
A - 44	123	AUTOVIA	18-GR	92846	5	13,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18	2	5,9	0	0,0	0	2	13,5	
A - 44	124	AUTOVIA	18-GR	101719	3	6,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10	2	8,9	0	0,0	0	2	8,4	
A - 44	125	AUTOVIA	18-GR	109959	8	17,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	16	8	19,9	0	0,0	0	17	26,8	
A - 44	126	AUTOVIA	18-GR	118199	8	16,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9	7	16,2	0	0,0	0	2	16,6	
A - 44	127	AUTOVIA	18-GR	126439	10	20,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9	7	15,1	0	0,0	0	12	15,1	
A - 44	128	AUTOVIA	18-GR	116019	7	15,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	1	2,3	0	0,0	0	2	8,7	
A - 44	129	AUTOVIA	18-GR	97604	2	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	6	16,8	0	0,0	1	9	11,2
A - 44	130	AUTOVIA	18-GR	79188	2	6,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10	4	13,8	0	0,0	1	5	11,7	
A - 44	131	AUTOVIA	18-GR	60772	5	23,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	1	4	18,0	0	0,0	0	10	22,5
A - 44	132	AUTOVIA	18-GR	44083	2	13,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	3	18,6	0	0,0	0	2	12,4	
A - 44	133	AUTOVIA	18-GR	42937	1	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9	3	19,1	0	0,0	1	9	12,7	
A - 44	134	AUTOVIA	18-GR	41792	2	14,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	13,1	0	0,0	1	2	10,4	
A - 44	135	AUTOVIA	18-GR	40646	6	43,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	3	20,2	0	0,0	0	7	14,8	
A - 44	137	AUTOVIA	18-GR	38355	1	7,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	5	35,7	1	7,1	2	7	14,2	
A - 44	139	AUTOVIA	18-GR	36064	1	8,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	7,5	
A - 44	140	AUTOVIA	18-GR	34918	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	4	3,1	
A - 44	142	AUTOVIA	18-GR	32627	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,1	0	0,0	0	7	6,6	
A - 44	144	AUTOVIA	18-GR	28796	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	5,7	
A - 44	148	AUTOVIA	18-GR	22490	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	12,1	0	0,0	0	1	7,2	
A - 44	158	AUTOVIA	18-GR	22163	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	2,4	
A - 44	163	AUTOVIA	18-GR	22257	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	3	7,3	
A - 44	165	AUTOVIA	18-GR	21756	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8	4	50,3	0	0,0	1	4	22,6	
A - 44	167	AUTOVIA	18-GR	21255	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	2,5	
A - 44	175	AUTOVIA	18-GR	19251	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	1	2	2,8	
N - 323	20	CONVENC.	23-J	2967	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,3	0	0,0	0	2	36,9	
N - 323	25	CONVENC.	23-J	3282	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	166,9	1	83,4	1	1	33,3	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILLEN A MOTRIL
------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.
N - 323	29	CONVENC.	23-J	3535	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,5
N - 323	82	CONVENC.	18-GR	424	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	646,1	0	129,2
N - 323	113	CONVENC.	18-GR	4019	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,1	13,6
N - 323	119	CONVENC.	18-GR	14786	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	18,5	11,1
N - 323	139	CONVENC.	18-GR	7164	2	61,6	0	0,0	2	1	33,2	0	0,0	1	0	1	36,0	0	0	1	38,2
N - 323	145	CONVENC.	18-GR	4719	0	0,0	0	0,0	0	0	62,6	1	62,6	0	0,0	0	0	0	1	58,0	23,2
N - 323	152	CONVENC.	18-GR	7768	0	0,0	0	0,0	0	2	66,9	0	0,0	0	5	0	0	0	1	35,2	21,1
N - 323	173	CONVENC.	18-GR	1290	7	154,1	0	0,0	6	4	5	112,2	0	0,0	1	4	2	51,7	0	2	679,5
N - 323	190	CONVENC.	18-GR	4221	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	64,9	12,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	24	A-91 PUERTO LUMBRERAS LIMITE MU-AL
---------------	----	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P. Medio				
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L	
A - 91	5	AUTÓVIA	30-MU	11975	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	9,1	
A - 91	6	AUTÓVIA	30-MU	11975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	4,5	
A - 91	11	AUTÓVIA	30-MU	11975	2	40,6	0	0,0	0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	1	20,5	0	0,0	0	3	18,2	
A - 91	14	AUTÓVIA	30-MU	11975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	3	9,1
A - 91	17	AUTÓVIA	30-MU	11975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	4,5
N - 342	82	CONVENC.	30-MU	912	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	60,0	
N - 342	84	CONVENC.	30-MU	912	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	60,0	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 26	N-501 DE AVILA A SALAMANCA		
------------------	----------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 50	5	A.LIBRE	5-AV	10015	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	27,3	0	0,0	1	3	5,4	
A - 50	7	A.LIBRE	5-AV	8670	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	34,8	0	0,0	0	3	25,2	
A - 50	9	A.LIBRE	5-AV	8408	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	32,5	0	0,0	0	1	6,5	
A - 50	11	A.LIBRE	5-AV	8145	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	33,6	0	0,0	0	1	6,7	
A - 50	33	A.LIBRE	5-AV	7728	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	70,9	0	0,0	1	2	14,1	
A - 50	35	A.LIBRE	5-AV	7429	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	36,8	0	0,0	0	1	7,3	
A - 50	46	A.LIBRE	5-AV	5789	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	141,9	0	0,0	1	5	28,3	
A - 50	47	A.LIBRE	5-AV	5640	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	52,7	0	0,0	0	2	10,5	
A - 50	50	A.LIBRE	5-AV	5192	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	55,9	0	0,0	0	4	11,1	
A - 50	52	A.LIBRE	5-AV	4894	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	33,6	0	0,0	0	2	13,4	
A - 50	61	A.LIBRE	37-SA	8143	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	31,3	0	0,0	0	1	12,5	
A - 50	69	A.LIBRE	37-SA	8731	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	30,6	0	0,0	0	1	6,1	
A - 50	72	A.LIBRE	37-SA	8951	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	26,4	0	0,0	0	1	5,2	
A - 50	83	A.LIBRE	37-SA	10341	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	25,9	0	0,0	0	4	5,1	
A - 50	84	A.LIBRE	37-SA	10550	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	22,5	2	45,0	1	1	9,0	
A - 50	92	A.LIBRE	37-SA	12160	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	22,3	0	0,0	0	1	4,4	
A - 50	93	A.LIBRE	37-SA	12283	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	21,4	0	0,0	0	1	4,2	
A - 50	97	A.LIBRE	37-SA	12773	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	21,2	0	0,0	0	2	4,2	
A - 50	98	A.LIBRE	37-SA	12896	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	232,9	0	0,0	0	1	93,1	
N - 501	6	CONVENC.	5-AV	1176	1	34,4	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	224,0	0	0,0	0	1	89,6	
N - 501	8	CONVENC.	5-AV	1223	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	200,8	0	0,0	0	1	80,3	
N - 501	14	CONVENC.	5-AV	1364	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	197,3	0	0,0	0	1	157,8	
N - 501	15	CONVENC.	5-AV	1388	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	28,8	0	0,0	0	1	17,2	
N - 501	88	CONV.DES	37-SA	9506	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,3	0	0,0	0	3	5,4	
SA- 20	94	CONV.DES	37-SA	20059	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,9	0	0,0	0	1	5,1	
SA- 20	95	CONV.DES	37-SA	21124	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	5,1

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 27	N-400 DE TOLEDO A CUENCA
------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
A - 40	93	AUTOVIA	45-T0	13972	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	3,9
A - 40	97	AUTOVIA	45-T0	12805	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2
A - 40	104	AUTOVIA	45-T0	10761	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,0
A - 40	122	AUTOVIA	45-T0	3730	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	4	29,3
A - 40	124	AUTOVIA	45-T0	2910	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8
A - 40	254	AUTOVIA	16-CU	4533	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0
A - 40	263	AUTOVIA	16-CU	4342	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,6
A - 40	264	AUTOVIA	16-CU	4321	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6
A - 40	267	AUTOVIA	16-CU	4257	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8
A - 40	279	AUTOVIA	16-CU	4530	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9
A - 40	284	AUTOVIA	16-CU	4983	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2
A - 40	286	AUTOVIA	16-CU	5164	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4
A - 40	287	AUTOVIA	16-CU	5254	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	19,2
A - 40	292	AUTOVIA	16-CU	5707	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3
A - 40	294	AUTOVIA	16-CU	5888	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1
A - 40	295	AUTOVIA	16-CU	5979	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3
A - 40	304	AUTOVIA	16-CU	7679	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8
A - 40	305	AUTOVIA	16-CU	7876	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7
A - 40	306	AUTOVIA	16-CU	8066	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3,2
N - 400	0	CONV.DES	45-T0	67200	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,6
N - 400	1	CONV.DES	45-T0	67151	2	10,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9
N - 400	2	CONV.DES	45-T0	62262	2	10,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2,1
N - 400	3	CONV.DES	45-T0	50109	1	6,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	4,3
N - 400	4	CONV.DES	45-T0	37957	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6
N - 400	7	CONVENC.	45-T0	7576	1	17,6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,3
N - 400	8	CONVENC.	45-T0	7487	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0
N - 400	10	CONVENC.	45-T0	7290	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8
N - 400	13	CONVENC.	45-T0	6995	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9
N - 400	14	CONVENC.	45-T0	6897	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2
N - 400	25	CONVENC.	28-M	6750	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1
N - 400	32	CONVENC.	28-M	6750	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3
N - 400	35	CONVENC.	28-M	6750	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1
N - 400	36	CONVENC.	28-M	6750	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1
N - 400	52	CONVENC.	45-T0	3638	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1
N - 400	71	CONVENC.	45-T0	3611	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0
N - 400	91	CONVENC.	16-CU	3309	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 27	N-400 DE TOLEDO A CUENCA		
------------------	--------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L	
N - 400	103	CONVENC.	16-CU	3139	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	87,2	1	0	34,8		
N - 400	118	CONVENC.	16-CU	1683	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	325,5	1	162,7	3	1	130,2
N - 400	171	CONVENC.	16-CU	622	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1440,4	0	0,0	0	2	88,0

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD
Ordenados por Itinerarios

Página.-111
Fecha de edición.-22- 9-11

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL		
------------------	-------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
A - 42	6	AUTOVIA	28-M	127139	6	12,3	0	0,0	1	11	4	8,0	0	0,0	0	0,0	5	2	4,2	0	0,0	0	3	4	8,6	0	0,0	0	8	8,1	
A - 42	7	AUTOVIA	28-M	112999	6	12,3	0	0,0	0	9	3	6,0	0	0,0	0	0,0	4	3	7,4	0	0,0	0	5	7	16,9	0	0,0	1	8	11,1	
A - 42	9	AUTOVIA	28-M	114560	8	15,0	0	0,0	0	14	12	21,2	0	0,0	0	0,0	0	6	19,4	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	11	20,0	
A - 42	10	AUTOVIA	28-M	115340	12	21,6	0	0,0	3	14	9	15,0	0	0,0	0	0,0	2	14	5	12,1	0	0,0	0	7	3	7,1	0	0,0	0	3	17,9
A - 42	11	AUTOVIA	28-M	116121	5	8,6	0	0,0	0	12	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	5	6	14,4	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	8	9,4
A - 42	12	AUTOVIA	28-M	121413	8	19,2	0	0,0	0	9	6	13,1	0	0,0	0	0,0	8	7	21,8	0	0,0	0	10	4	9,0	0	0,0	0	8	13,9	
A - 42	13	AUTOVIA	28-M	126706	5	19,5	1	3,9	0	6	5	17,8	0	0,0	0	0,0	6	4	20,2	0	0,0	0	10	6	12,9	0	0,0	0	7	11,1	
A - 42	14	AUTOVIA	28-M	131998	8	83,2	2	20,8	2	17	4	37,9	0	0,0	0	0,0	0	5	6	32,4	0	0,0	0	7	12	24,9	0	0,0	0	15	14,9
A - 42	15	AUTOVIA	28-M	146734	6	11,3	0	0,0	1	6	11	18,6	0	0,0	0	0,0	16	5	11,3	0	1,9	0	7	5	15,1	0	0,0	0	6	13,8	
A - 42	16	AUTOVIA	28-M	90617	6	17,7	0	0,0	0	10	4	11,6	0	0,0	0	0,0	0	4	5	14,9	0	0,0	0	24	10	29,4	0	0,0	0	17	37,0
A - 42	17	AUTOVIA	28-M	92939	11	31,6	0	0,0	2	15	13	37,5	0	0,0	0	0,0	17	18	52,6	0	0,0	0	1	24	10	29,4	0	0,0	0	16	27,5
A - 42	18	AUTOVIA	28-M	95262	6	16,7	0	0,0	0	14	7	20,0	0	0,0	0	0,0	2	21	11	31,5	0	0,0	0	18	9	25,8	0	0,0	0	12	22,4
A - 42	19	AUTOVIA	28-M	97584	7	19,0	0	0,0	0	13	7	19,8	0	0,0	0	0,0	0	6	10	28,1	0	0,0	0	20	10	28,0	0	0,0	1	3	4,3
A - 42	20	AUTOVIA	28-M	99907	1	2,6	0	0,0	0	1	2	5,6	0	0,0	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	2	3	8,2	0	0,0	0	3	4,3
A - 42	21	AUTOVIA	28-M	90167	4	10,5	1	2,6	2	5	2	5,7	0	0,0	0	0,0	3	1	3,0	0	0,0	0	2	4	13,6	0	0,0	0	1	6,6	
A - 42	22	AUTOVIA	28-M	80428	7	18,3	0	0,0	2	9	4	11,7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,1	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	3	12,2
A - 42	23	AUTOVIA	28-M	70689	5	13,0	0	0,0	0	7	6	17,9	0	0,0	0	0,0	1	13	6	22,9	0	0,0	0	8	2	7,7	0	0,0	0	4	17,3
A - 42	24	AUTOVIA	28-M	63106	2	5,2	1	2,6	0	3	10	30,6	0	0,0	0	0,0	1	4	3	12,6	0	0,0	0	6	4	17,0	0	0,0	0	4	14,4
A - 42	25	AUTOVIA	28-M	64146	3	8,5	0	0,0	0	3	3	9,5	0	0,0	0	0,0	0	1	4	16,7	0	0,0	0	5	4	16,8	1	4,2	0	5	10,9
A - 42	26	AUTOVIA	28-M	65187	2	6,2	1	3,1	1	0	2	6,6	0	0,0	0	0,0	0	5	4	16,5	0	0,0	0	5	4	16,5	0	0,0	1	3	16,5
A - 42	27	AUTOVIA	28-M	66227	2	7,4	0	0,0	0	2	8	27,5	0	0,0	0	0,0	0	4	4	16,4	0	0,0	0	5	3	12,2	1	4,0	1	2	9,7
A - 42	28	AUTOVIA	28-M	67268	2	8,3	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	0	0,0	0	1	4	16,2	0	0,0	0	7	2	8,0	0	0,0	0	4	8,0
A - 42	29	AUTOVIA	28-M	68309	2	8,3	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	0,0	0	1	3,5	0	0,0	0	13	2	7,9	0	0,0	0	2	4,5	8,6
A - 42	30	AUTOVIA	28-M	69349	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	7,9	0	0,0	0	6	1	3,8	0	0,0	0	2	7,8	7,8
A - 42	30	AUTOVIA	45-T0	70529	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,2	0	0,0	0	0,0	1	0	24,3	0	0,0	0	1	6	1	3,9	0	0,0	0	1	13,1
A - 42	31	AUTOVIA	45-T0	69210	0	0,0	0	0,0	0	6	3	13,8	0	0,0	0	0,0	0	5	3	12,6	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	1	3	13,1
A - 42	34	AUTOVIA	45-T0	63934	5	27,1	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	1	4,2	0	0,0	0	8	1	6	25,7	1	4,2	1	10	10,2
A - 42	35	AUTOVIA	45-T0	62615	2	11,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,5	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	2	12,1	12,1
A - 42	36	AUTOVIA	45-T0	61296	3	17,3	0	0,0	1	3	0	5,2	0	0,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0	0	0	4	4,4	0	0,0	0	3	15,4
A - 42	37	AUTOVIA	45-T0	59977	3	17,6	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	0,0	0	5	6	27,0	0	0,0	0	8	2	9,1	0	0,0	0	3	15,4
A - 42	38	AUTOVIA	45-T0	58658	1	6,0	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	2	8,3	8,3
A - 42	39	AUTOVIA	45-T0	57339	2	12,3	0	0,0	1	4	4	24,6	0	0,0	0	0,0	0	3	13,9	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	2	10,3	10,3
A - 42	40	AUTOVIA	45-T0	55656	1	6,1	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	2	9,8	1	4,9	0	1	4,9	4,9
A - 42	41	AUTOVIA	45-T0	53972	0	0,0	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	3,0	3,0
A - 42	42	AUTOVIA	45-T0	50606	2	12,2	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	0,0	0	2	5,2	0	0,0	0	2	1	5,4	1	5,4	0	0	7,5	7,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario....	Carretera....	Demarcación...	Provincia....
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario....	28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL
----------------	----	-------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio			
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L
A - 42	45	AUTOVIA	45-T0	48923	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	3	16,3	0	0,0	0	1	2	8,9
A - 42	46	AUTOVIA	45-T0	47240	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	2	11,3	0	0,0	0	2	2	3,4
A - 42	52	AUTOVIA	45-T0	41182	2	12,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	2	0,0	0	0,0	0	1	0	5,2
A - 42	53	AUTOVIA	45-T0	41626	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	1	6,3	0	2	3	19,5	0	0,0	4	4	9,1
A - 42	54	AUTOVIA	45-T0	42069	2	12,2	0	0,0	0	0,0	0	1	4	6,3	0	2	4	25,9	0	0,0	0	0	13,0
A - 42	55	AUTOVIA	45-T0	42513	1	6,1	0	0,0	0	0,0	1	0	5	25,4	0	7	5	32,2	0	0,0	1	1	17,9
A - 42	56	AUTOVIA	45-T0	42956	3	18,4	0	0,0	0	0,0	0	2	4	25,4	0	5	1	6,3	0	0,0	2	0	11,3
A - 42	57	AUTOVIA	45-T0	43400	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	5	2	12,7	0	0,0	0	1	3,7
A - 42	58	AUTOVIA	45-T0	43843	1	6,1	0	0,0	0	0,0	0	1	8	6,3	0	5	1	6,3	0	0,0	0	0	11,1
A - 42	59	AUTOVIA	45-T0	44287	1	6,1	0	0,0	0	0,0	0	5	2	12,7	1	6,3	4	25,1	0	0,0	0	4	17,2
A - 42	63	AUTOVIA	45-T0	44430	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	3	2	10,8	0	4	0	0,0	0	0,0	0	2	9,8
A - 42	64	AUTOVIA	45-T0	44330	3	16,4	0	0,0	0	0,0	0	5	4	24,3	0	2	2	12,2	0	0,0	0	0	15,9
A - 42	65	AUTOVIA	45-T0	44230	2	10,7	0	0,0	0	0,0	1	1	1	4,9	0	5	0	0,0	0	0,0	0	3	7,3
A - 42	66	AUTOVIA	45-T0	47755	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	5,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	6	3,4
A - 42	70	AUTOVIA	45-T0	60403	2	8,4	0	0,0	0	0,0	0	1	4	17,0	0	9	1	4,0	0	0,0	0	3	9,0
A - 42	71	AUTOVIA	45-T0	55923	2	10,8	0	0,0	0	0,0	0	4	5	5,4	0	2	0	0,0	0	0,0	1	6	12,6
A - 42	72	AUTOVIA	45-T0	51443	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	3	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	5	4,2
A - 42	73	AUTOVIA	45-T0	46963	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	2	36,7	0	0	2	11,1	0	0,0	0	1	9,2
N - 401	78	CONV. DES	45-T0	10637	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	5,1
N - 401	79	CONV. DES	45-T0	12295	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	4	1	20,7	0	0,0	0	0	17,7
N - 401	83	CONV. DES	45-T0	12802	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	19,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	3	12,8
N - 401	87	CONV. DES	45-T0	11267	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	4,8
N - 401	91	CONV. DES	45-T0	9732	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	11,2
N - 401	92	CONV. DES	45-T0	9348	1	25,5	0	0,0	0	0,0	0	3	1	22,9	0	0	1	25,6	0	0,0	0	0	23,4
N - 401	94	CONV. DES	45-T0	8580	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	1	0	12,7
N - 401	95	CONV. DES	45-T0	8197	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	6,6
N - 401	119	CONV. DES	45-T0	4653	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N - 401	120	CONV. DES	45-T0	4513	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	2	1	59,9	0	0,0	1	3	36,4
N - 401	138	CONV. DES	45-T0	2448	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	1	60,7	0	0,0	0	0	44,7
N - 401	147	CONV. DES	45-T0	2571	1	79,7	0	0,0	0	0,0	0	3	2	149,5	1	1	1	105,8	1	111,9	0	0	106,5
N - 401	159	CONV. DES	13-CR	4289	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	2	38,3
N - 401	160	CONV. DES	13-CR	4493	1	55,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	1	56,1	0	0,0	2	0	36,5
N - 401	162	CONV. DES	13-CR	4899	1	50,7	0	0,0	0	0,0	1	4	1	49,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	1	44,7
N - 401	163	CONV. DES	13-CR	5102	1	48,5	1	48,5	0	0,0	0	0	2	93,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	42,8
N - 401	168	CONV. DES	13-CR	6118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	5	8,9
N - 401	169	CONV. DES	13-CR	6314	1	38,7	1	38,7	0	0,0	0	0	1	39,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL
------------------	-------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L		
N - 401	172	CONVENC.	13-CR	6809	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	80,4	0	0,0	0	3	16,0	
N - 401	177	CONVENC.	13-CR	7635	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	71,7	0	0,0	0	4	14,3	
N - 401	178	CONVENC.	13-CR	7801	1	35,3	0	0,0	0	1	34,1	0	0,0	1	0	3	104,9	0	0,0	2	2	0	0,0	6	210,7	1	35,1	3	9	77,2	
N - 401	179	CONVENC.	13-CR	7966	1	35,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	1	34,5	0	0,0	0	2	0	0,0	1	34,3	0	0,0	1	1	27,4
N - 401	180	CONVENC.	13-CR	8131	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	13,4	
N - 401	181	CONVENC.	13-CR	8296	1	34,3	0	0,0	1	1	66,4	1	33,2	1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	1	26,4	
N - 401	183	CONVENC.	13-CR	8627	1	33,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	95,2	0	0,0	0	3	25,3	
N - 401	185	CONVENC.	13-CR	8957	1	33,1	0	0,0	0	1	1	32,0	0	0,0	0	3	1	32,1	0	0,0	0	1	0	2	61,1	0	0,0	0	5	30,5	

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PK1-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 29	N-601 DE ADANERO (N-6) A LEON
------------------	-------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio									
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L					
N - 601	119	CONVENC.	40-SG	3032	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	90,3	0	0,0	1	0	18,0	
N - 601	132	CONVENC.	40-SG	3301	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	82,9	0	0,0	1	0	16,5	
N - 601	134	CONVENC.	40-SG	3186	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	85,9	0	0,0	2	0	17,1	
N - 601	151	CONVENC.	47-VA	5131	1	54,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53,3	1	53,3	0	0	31,9	
N - 601	155	CONVENC.	47-VA	6475	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,3	0	0,0	1	0	16,9	
N - 601	156	CONVENC.	47-VA	6812	1	42,1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	16,0	
N - 601	158	CONVENC.	47-VA	7167	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,2	0	0,0	0	3	7,6	
N - 601	167	CONVENC.	47-VA	8766	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	12,4	
N - 601	171	CONVENC.	47-VA	11423	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	4,7	
N - 601	178	CONV.DES	47-VA	21702	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	5,0	
N - 601	179	CONV.DES	47-VA	23170	2	24,4	1	12,2	1	0	1	11,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	0	9,4	
N - 601	181	CONV.DES	47-VA	28681	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9,5	0	0,0	0	1	15,2	
N - 601	182	CONV.DES	47-VA	38731	4	44,1	0	0,0	4	3	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	16,8	
N - 601	183	CONV.DES	47-VA	48781	1	10,9	0	0,0	0	0,0	1	3	34,0	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	0	0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	10	11,2	
N - 601	185	CONV.DES	47-VA	42717	4	47,9	0	0,0	0	0,0	5	2	24,5	1	12,2	1	2	1	6,4	0	0,0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	12,8	
N - 601	194	CONV.DES	47-VA	15432	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	13,6	
N - 601	196	CONVENC.	47-VA	11967	1	23,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	4,3	
N - 601	201	CONVENC.	47-VA	12589	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	18,7	
N - 601	204	CONVENC.	47-VA	11699	1	25,9	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	2	9,6	
N - 601	205	CONVENC.	47-VA	11402	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	4,9	
N - 601	206	CONVENC.	47-VA	11106	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	12,5	
N - 601	214	CONVENC.	47-VA	8733	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	61,4	0	0,0	0	2	12,2	
N - 601	233	CONVENC.	47-VA	4460	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,6	0	0,0	0	2	27,4	
N - 601	243	CONVENC.	47-VA	3990	1	72,2	1	72,2	0	0,0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	95,0	0	0,0	0	1	38,0	
N - 601	269	CONVENC.	47-VA	2881	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	112,1	0	0,0	0	1	20,9	
N - 601	274	CONVENC.	47-VA	2443	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	104,6	0	0,0	0	1	28,5	
N - 601	283	CONVENC.	24-LE	2617	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,5	1	47,5	0	0	29,3	
N - 601	303	CONVENC.	24-LE	5759	1	47,3	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	48,9	0	0,0	0	4	12,4	
N - 601	311	CONVENC.	24-LE	11189	1	24,0	1	24,0	1	1	1	22,2	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	4	13,8	
N - 601	314	CONVENC.	24-LE	13143	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	35,6	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	21,9	
N - 601	318	CONVENC.	24-LE	15748	1	192,1	0	0,0	0	0,0	0	1	356,2	0	0,0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27,4	1	13,7	2	4	13,8
N - 601	320	CONVENC.	24-LE	19959	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	39,5	0	0,0	0	6	4	144,7	0	0,0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	25,5	
N - 601	321	CONVENC.	24-LE	23518	3	79,5	0	0,0	0	0,0	0	3	39,5	0	0,0	0	3	1	18,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	25,5	
N - 601	322	CONVENC.	24-LE	27077	1	17,6	0	0,0	0	0,0	0	5	39,5	0	0,0	0	5	1	12,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	14,1	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 30	N-420 DE CORDOBA A RINCON ADEMUZ		
------------------	----------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L	
A - 41	163	A. LIBRE	13-CR	12403	0	0,0	0	0,0	0	0	2	87,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	13,2	
A - 41	169	A. LIBRE	13-CR	11214	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	4,8	
A - 41	183	A. LIBRE	13-CR	10453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	26,2	0	0,0	0	2	5,2	
A - 41	191	A. LIBRE	13-CR	10610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,0	1	3	10,3	
A - 41	195	A. LIBRE	13-CR	10689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	10,2	
A - 41	196	A. LIBRE	13-CR	10691	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	2	1	25,6	0	0,0	0	4	10,2	
A - 41	197	A. LIBRE	13-CR	10667	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	5,1	
N - 420	74	CONVENC.	14-CO	2380	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,9	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,1	1	115,1	0	1	46,0
N - 420	79	CONVENC.	14-CO	2242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,2	0	0,0	1	0	24,4	
N - 420	90	CONVENC.	14-CO	1695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,6	0	0,0	0	1	32,3	
N - 420	100	CONVENC.	13-CR	1656	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,4	0	0,0	0	1	33,0	
N - 420	101	CONVENC.	13-CR	1650	0	0,0	0	0,0	0	0	2	224,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,0	0	0,0	0	1	99,6	
N - 420	104	CONVENC.	13-CR	1633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,7	0	0,0	1	2	33,5	
N - 420	114	CONVENC.	13-CR	1575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,9	0	0,0	0	1	34,7	
N - 420	121	CONVENC.	13-CR	1534	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	178,6	0	0,0	0	1	71,4	
N - 420	130	CONVENC.	13-CR	1482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	184,8	0	0,0	2	0	36,9	
N - 420	133	CONVENC.	13-CR	1898	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,3	0	0,0	1	0	28,8	
N - 420	135	CONVENC.	13-CR	2752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,5	0	0,0	1	0	19,9	
N - 420	149	CONVENC.	13-CR	5055	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	0	1	10,8	
N - 420	329	CONVENC.	16-CU	2188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,2	1	125,2	0	0	25,0	
N - 420	333	CONVENC.	16-CU	2060	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,1	0	0,0	0	0	1	132,9	0	0,0	0	1	53,1	
N - 420	334	CONVENC.	16-CU	2028	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,0	1	135,0	1	2	27,0	
N - 420	350	CONVENC.	16-CU	1912	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,2	0	0,0	0	1	28,6	
N - 420	379	CONVENC.	16-CU	2677	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,3	0	0,0	0	2	20,4	
N - 420	382	CONVENC.	16-CU	2756	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,4	0	0,0	0	3	19,8	
N - 420	386	CONVENC.	16-CU	2862	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,7	0	0,0	0	3	19,1	
N - 420	411	CONVENC.	16-CU	4099	1	71,7	0	0,0	1	0	1	66,6	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	0	1	40,0
N - 420	412	CONVENC.	16-CU	4161	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,1	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	2	131,6	0	0,0	0	2	39,4	
N - 420	420	CONVENC.	16-CU	4298	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	1	0	12,7	
N - 420	424	CONVENC.	16-CU	4063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	1	13,4	
N - 420	425	CONVENC.	16-CU	4004	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	2	136,8	0	0,0	0	3	41,0	
N - 420	445	CONVENC.	16-CU	2418	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,3	0	0,0	1	0	22,6	
N - 420	451	CONVENC.	16-CU	1886	0	0,0	0	0,0	0	0	1	170,6	0	0,0	0	1	1	187,1	0	0,0	0	0	2	145,2	0	0,0	0	1	116,1	
N - 420	453	CONVENC.	16-CU	1841	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,8	0	0,0	0	2	29,7	
N - 420	473	CONVENC.	16-CU	1388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	394,7	0	0,0	2	1	78,9	
N - 420	499	CONVENC.	16-CU	1105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,9	0	0,0	0	3	49,5	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 30	N-420 DE CORDOBA A RINCON ADEMUZ
------------------	----------------------------------

Carretera P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio				
				ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L	
N - 420	512	CONVENC.	16-CU	964	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	56,8	
N - 420	519	CONVENC.	16-CU	891	1	331,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	122,9
N - 420	538	CONVENC.	46-V	794	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	69,0	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario....	Carretera....	Demarcación...	Provincia....
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario....	31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA
----------------	----	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
A - 66	12	A.LIBRE	33-0	109394	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,0
A - 66	13	A.LIBRE	33-0	104491	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	6,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	1	5,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,1
A - 66	14	A.LIBRE	33-0	99588	4	5,2	0	0,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	6,0	0	0,0	0	0,0	2	4,8	0	4,8
A - 66	15	A.LIBRE	33-0	94685	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4,0	
A - 66	17	A.LIBRE	33-0	84879	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	6,8	0	0,0	0	0,0	0	3,8	0	3,8
A - 66	20	A.LIBRE	33-0	70171	6	15,6	0	0,0	0	0,0	0	11	4	11,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	2	7,7	0	0,0	0	0,0	1	14,0	0	14,0
A - 66	21	A.LIBRE	33-0	65268	3	9,4	0	0,0	0	0,0	0	14	2	6,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0
A - 66	22	A.LIBRE	33-0	60365	4	15,6	0	0,0	0	0,0	0	8	2	8,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	3	12,9	0	0,0	0	0,0	0	2	8,2	0
A - 66	23	A.LIBRE	33-0	55462	3	15,6	0	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,7
A - 66	24	A.LIBRE	33-0	50559	4	31,3	0	0,0	0	0,0	0	11	4	34,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	1	14,0	0
A - 66	25	A.LIBRE	33-0	45656	3	47,0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	34,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2	10,2	0	0,0	0	0,0	0	2	12,0	0
A - 66	27	A.LIBRE	33-0	56136	5	38,5	0	0,0	0	0,0	1	9	1	7,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4	8,1	0	0,0	0	0,0	0	7	12,6	0
A - 66	28	A.LIBRE	33-0	71519	2	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	20,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	2	3,2	0	0,0	0	0,0	0	14	8,3	0
A - 66	33	A.LIBRE	33-0	39686	2	13,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	6	1	3,2	0	0,0	0	0	3	8,2	0
A - 66	34	A.LIBRE	33-0	37975	2	13,8	0	0,0	0	0,0	0	2	3	21,3	1	7,1	0	0,0	0	0,0	4	1	20,8	1	6,9	0	0,0	0	2	17,2	0
A - 66	35	A.LIBRE	33-0	37594	3	21,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	21,1	0	0,0	0	0,0	0	6	22,0	0
A - 66	36	A.LIBRE	33-0	37213	4	28,3	0	0,0	0	0,0	0	5	1	29,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	3	21,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,3	0
A - 66	37	A.LIBRE	33-0	36831	3	21,4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	7,0	0	0,0	0	0,0	1	8	15,3	0
A - 66	40	A.LIBRE	33-0	35688	1	7,3	0	0,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	23,0	0	0,0	0	0,0	3	3	10,8	0
A - 66	41	A.LIBRE	33-0	35307	4	29,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	32	0	0,0	0	0,0	0	0	4	7,8	0
A - 66	42	A.LIBRE	33-0	34926	1	7,5	0	0,0	0	0,0	0	1	2	15,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	1,6	0
A - 66	44	A.LIBRE	33-0	34164	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,6	0
A - 66	46	A.LIBRE	33-0	33401	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,5	0
A - 66	47	A.LIBRE	33-0	33020	2	15,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,5	0	0,0	0	0,0	2	1	5,0	0
A - 66	48	A.LIBRE	33-0	32639	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	0	4	13,9	0
A - 66	56	A.LIBRE	33-0	23544	1	10,3	0	0,0	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	22,5	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6	0
A - 66	58	A.LIBRE	33-0	20208	4	46,3	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	12,0	0	0,0	0	0,0	0	1	20,1	0
A - 66	59	A.LIBRE	33-0	18907	2	24,5	0	0,0	0	0,0	0	5	1	11,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	13,8	0	0,0	0	0,0	0	18	23,3	0
A - 66	61	A.LIBRE	33-0	16384	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	13,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1	13,8	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8	0
A - 66	62	A.LIBRE	33-0	15123	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	10,8	0
A - 66	154	A.LIBRE	24-LE	14988	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	19,6	1	19,6	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,2	0
A - 66	155	A.LIBRE	24-LE	14729	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,4	0
A - 66	156	A.LIBRE	24-LE	14471	1	24,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0
A - 66	166	A.LIBRE	24-LE	14081	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,5	0
A - 66	169	A.LIBRE	24-LE	14246	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3,8	0
A - 66	179	A.LIBRE	24-LE	12679	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA		
------------------	----------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L
A - 66	189	A.LIBRE	24-LE	11334	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	48,3	0	0,0	0	6	19,3
A - 66	190	A.LIBRE	24-LE	11237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	24,3	0	0,0	1	1	9,7	
A - 66	193	A.LIBRE	24-LE	10945	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	15,0	
A - 66	310	A.LIBRE	37-SA	6494	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,1	0	0,0	0	5	8,4	
A - 66	318	A.LIBRE	37-SA	7176	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,1	0	0,0	0	1	7,6	
A - 66	324	A.LIBRE	37-SA	7687	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,6	0	0,0	0	1	7,1	
A - 66	325	A.LIBRE	37-SA	7773	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,4	1	69,4	0	0	35,2	0	0,0	1	0	14,0	
A - 66	342	A.LIBRE	37-SA	19471	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	1	2	33,8	0	0,0	1	1	11,2	
A - 66	346	A.LIBRE	37-SA	8102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1	0	0,0	0	2	6,7	
A - 66	349	A.LIBRE	37-SA	10346	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4	0	0,0	0	2	5,2	
A - 66	353	A.LIBRE	37-SA	10857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,4	0	0,0	0	4	10,0	
A - 66	359	A.LIBRE	37-SA	11094	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	3	4	1	55,6	0	0,0	0	0	24,6	0	0,0	0	1	14,7	
A - 66	364	A.LIBRE	37-SA	11291	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2	0	0,0	0	2	4,8	
A - 66	368	A.LIBRE	37-SA	11449	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9	0	0,0	1	1	4,7	
A - 66	369	A.LIBRE	37-SA	11488	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8	0	0,0	1	1	4,7	
A - 66	373	A.LIBRE	37-SA	11646	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5	0	0,0	1	0	4,7	
A - 66	378	A.LIBRE	37-SA	11236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,3	0	0,0	0	1	4,8	
A - 66	384	A.LIBRE	37-SA	10584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,7	0	0,0	0	3	10,3	
A - 66	393	A.LIBRE	37-SA	9550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6	0	0,0	0	1	5,7	
A - 66	404	A.LIBRE	37-SA	8232	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2	0	0,0	0	2	6,6	
A - 66	405	A.LIBRE	37-SA	8112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	318,3	0	0,0	0	0	33,7	0	0,0	0	2	26,9	
A - 66	407	A.LIBRE	37-SA	7873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,7	0	0,0	0	2	6,9	
A - 66	408	A.LIBRE	37-SA	7753	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,2	1	90,2	0	2	35,3	0	0,0	0	1	14,1	
A - 66	415	A.LIBRE	37-SA	6914	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,6	1	39,6	1	1	7,9	
A - 66	422	A.LIBRE	37-SA	6075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,0	0	0,0	0	2	9,0	
A - 66	431	A.LIBRE	10-CC	8154	1	50,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5	0	0,0	0	1	13,4	
A - 66	440	A.LIBRE	10-CC	9721	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,3	0	0,0	1	2	11,2	
A - 66	441	A.LIBRE	10-CC	9686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2	0	0,0	0	2	5,6	
A - 66	442	A.LIBRE	10-CC	9652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,3	0	0,0	0	2	5,6	
A - 66	469	A.LIBRE	10-CC	9452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9	0	0,0	0	3	5,7	
A - 66	470	A.LIBRE	10-CC	9411	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1	0	0,0	0	1	5,8	
A - 66	484	A.LIBRE	10-CC	10543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	10,3	
A - 66	487	A.LIBRE	10-CC	10876	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1	0	0,0	0	2	5,0	
A - 66	492	A.LIBRE	10-CC	11185	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4	0	0,0	0	1	4,8	
A - 66	497	A.LIBRE	10-CC	11254	1	34,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,3	1	24,3	0	0	9,7	
A - 66	505	A.LIBRE	10-CC	9822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	0	27,8	0	0,0	0	2	11,1	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.-119

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA
------------------	----------------------------------

Carretera P.K. Carrete. Tipo de			Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	508	A.LIBRE	10-CC	12718	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	21,5	0	0,0	0	2	4,3	
A - 66	518	A.LIBRE	10-CC	12605	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	21,7	0	0,0	2	2	4,3	
A - 66	519	A.LIBRE	10-CC	12593	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	21,7	0	0,0	1	0	4,3	
A - 66	530	A.LIBRE	10-CC	12438	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	22,0	0	0,0	0	3	4,4	
A - 66	532	A.LIBRE	10-CC	12409	1	51,4	1	51,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	21,5	0	0,0	0	0,0	1	22,0	0	0,0	0	1	13,2	
A - 66	536	A.LIBRE	10-CC	12351	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	22,1	1	22,1	0	0	8,8	
A - 66	565	A.LIBRE	10-CC	9446	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	374,2	0	0,0	0	1	334,5	1	334,5	0	0,0	0	1	29,0	0	0,0	0	3	17,4
A - 66	577	A.LIBRE	10-CC	9828	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,8	0	0,0	0	0	5,5	
A - 66	581	A.LIBRE	10-CC	9956	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,5	0	0,0	0	1	5,5	
A - 66	594	A.LIBRE	10-CC	10876	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,1	0	0,0	0	1	5,0	
A - 66	602	A.LIBRE	6-BA	8993	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	60,9	0	0,0	0	2	12,1	
A - 66	626	A.LIBRE	6-BA	13550	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,2	0	0,0	0	1	8,0	
A - 66	627	A.LIBRE	6-BA	14264	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,2	0	0,0	0	1	3,8	
A - 66	630	A.LIBRE	6-BA	16213	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	16,8	0	0,0	0	1	3,3	
A - 66	642	A.LIBRE	6-BA	19772	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	13,8	0	0,0	0	2	2,7	
A - 66	662	A.LIBRE	6-BA	15726	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	34,8	0	0,0	1	3	6,9	
A - 66	664	A.LIBRE	6-BA	15377	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	17,8	0	0,0	0	2	7,1	
A - 66	665	A.LIBRE	6-BA	14993	1	31,9	1	31,9	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	51,0	0	0,0	1	1	0	18,2	0	0,0	1	1	14,5	
A - 66	673	A.LIBRE	6-BA	14860	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	18,4	0	0,0	1	1	3,6	
A - 66	674	A.LIBRE	6-BA	14103	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	19,4	0	0,0	0	1	3,8	
A - 66	711	A.LIBRE	6-BA	11487	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	23,8	2	47,7	0	6	4,7	
A - 66	712	A.LIBRE	6-BA	11531	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	23,7	0	0,0	0	1	4,7	
A - 66	723	A.LIBRE	6-BA	10588	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	32,0	0	0,0	2	1	1	25,8	0	0,0	0	1	15,4	
A - 66	735	A.LIBRE	6-BA	11877	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	27,7	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	2	4,6	
A - 66	736	A.LIBRE	6-BA	11984	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	9,1	
A - 66	739	A.LIBRE	21-H	12118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	4,5	
A - 66	745	A.LIBRE	21-H	13330	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	4,1	
A - 66	746	A.LIBRE	21-H	13532	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	4,0	
A - 66	747	A.LIBRE	21-H	13734	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	3,9	
A - 66	757	A.LIBRE	21-H	15754	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	2	3,4	
A - 66	760	A.LIBRE	41-SE	13106	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	0	0,0	0	2	8,3	
A - 66	765	A.LIBRE	41-SE	9498	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	7	5,7	
A - 66	767	A.LIBRE	41-SE	8055	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	1	0	6,8	
A - 66	769	A.LIBRE	41-SE	8933	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	6	6,1	
A - 66	772	A.LIBRE	41-SE	10251	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	6	5,3	
A - 66	774	A.LIBRE	41-SE	11129	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	496,3	0	0,0	0	0	2	49,2	0	0,0	0	3	14,7	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA
---------------	----	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
A - 66	776	A.LIBRE	41-SE	12004	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	4,5		
A - 66	778	A.LIBRE	41-SE	12879	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	4,2			
A - 66	782	A.LIBRE	41-SE	14628	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0	0	0	1	2	11,2			
A - 66	783	A.LIBRE	41-SE	15066	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	3	6,6			
A - 66	785	A.LIBRE	41-SE	15972	1	18,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	2	6,8			
A - 66	787	A.LIBRE	41-SE	16926	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	1	0	6,4			
A - 66	791	A.LIBRE	41-SE	20382	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	5	5,3			
A - 66	792	A.LIBRE	41-SE	21633	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	0	0	0	7,5			
A - 66	794	A.LIBRE	41-SE	24134	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	14,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	5	0	0	0	0	9,0			
A - 66	795	A.LIBRE	41-SE	25385	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	0	0	0	1	6,4			
A - 66	796	A.LIBRE	41-SE	26635	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	13,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	0	0	0	0	6,1			
A - 66	797	A.LIBRE	41-SE	27886	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	1	0	5,6			
A - 66	798	A.LIBRE	41-SE	29137	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	0	0	1	0	5,8			
A - 66	799	A.LIBRE	41-SE	30387	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	0	0	1	0	5,4			
A - 66	805	A.LIBRE	41-SE	39203	1	9,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	1	4,1			
A - 66	806	A.LIBRE	41-SE	40781	1	8,7	2	17,4	1	0	1	7,8	0	0,0	0	0,0	1	6,4	0	0,0	0	0	1	0	2	0	0	1	4	8,0		
A - 66	808	A.LIBRE	41-SE	43938	2	15,3	0	0,0	0	0,0	2	13,6	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0	0	2	0	0	0	2	9,9			
A - 66	1A	A.LIBRE	33-0	222280	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3	0	0,0			
GJ- 81	3	A.LIBRE	33-0	30000	1	12,4	0	0,0	0	0,0	1	8,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	9	1	5,4		
LE- 30	0	CONV.DES	24-LE	28319	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	0	0	2	1,9			
LE- 30	2	CONV.DES	24-LE	26517	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	0	0	0	7	8,2		
N - 630	47	CONVENC.	33-0	6801	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0	27,2			
N - 630	67	CONVENC.	33-0	4019	1	67,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	74,2	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	68	1	61,6		
N - 630	75	CONVENC.	33-0	3558	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0	94,5			
N - 630	79	CONVENC.	33-0	3476	2	153,2	0	0,0	0	0,0	3	140,3	0	0,0	0	0,0	2	78,6	0	0,0	1	0	0	0	0	0	1	77	0	32,2		
N - 630	83	CONVENC.	33-0	3394	1	78,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	80	7	61,6		
N - 630	84	CONVENC.	33-0	3373	1	78,6	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	162	4	48,7		
N - 630	86	CONVENC.	33-0	3332	1	79,5	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	0	0	1	82	2	82,2		
N - 630	88	CONVENC.	24-LE	3312	1	79,9	0	0,0	0	0,0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	76	4	33,0		
N - 630	95	CONVENC.	24-LE	3586	2	105,7	0	0,0	0	0,0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	0	0	1	76	4	76,4		
N - 630	105	CONVENC.	24-LE	4618	2	105,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	59	3	35,5	
N - 630	106	CONVENC.	24-LE	4764	1	51,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	57	5	23,0		
N - 630	112	CONVENC.	24-LE	5640	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	34,6	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	4	97	1	19,4		
N - 630	121	CONVENC.	24-LE	6639	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	41	2	16,4		
N - 630	127	CONVENC.	24-LE	6886	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	39	7	15,8		
N - 630	134	CONVENC.	24-LE	7175	2	70,9	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	1	0	1	38	1	30,4		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera....	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA	
---------------	----	----------------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio								
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L				
N - 630	136	CONVENC.	24-LE	7257	1	35,4	0	0,0	0	1	1	34,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	75,5	0	0,0	3	2	30,2		
N - 630	137	CONVENC.	24-LE	7298	1	35,4	1	35,4	0	0	2	68,2	2	68,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	38,1	0	0,0	1	37,5	0	0,0	0	2	37,5
N - 630	138	CONVENC.	24-LE	7340	1	35,3	0	0,0	0	1	1	34,0	0	0,0	0	1	1	35,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	29,8	
N - 630	139	CONVENC.	24-LE	12874	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	3	0	1	19,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	21,2	1	21,2	1	1	12,7	
N - 630	155	CONVENC.	24-LE	10408	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	52,6	0	0,0	0	2	15,7	
N - 630	163	CONVENC.	24-LE	6057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	36,8	1	36,8	0	0,0	0	3	2	90,4	0	0,0	1	1	27,1		
N - 630	170	CONVENC.	24-LE	3881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	0	0,0	0	1	14,1		
N - 630	179	CONVENC.	24-LE	1395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,3	2	392,7	1	1	39,2		
N - 630	208	CONVENC.	49-ZA	2153	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,2	0	0,0	0	1	25,4		
N - 630	210	CONVENC.	49-ZA	3066	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,3	0	0,0	0	1	17,8		
N - 630	236	CONVENC.	49-ZA	5308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,2	0	0,0	1	3	20,6		
N - 630	242	CONVENC.	49-ZA	6256	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	1	0	17,4		
N - 630	258	CONVENC.	49-ZA	8621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	4	6,3		
N - 630	276	CONVENC.	49-ZA	18462	1	11,5	0	0,0	0	1	6	70,0	0	0,0	3	3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	44,5	0	0,0	0	3	32,6		
N - 630	277	CONV.DES	49-ZA	20723	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	2	666,6	0	0,0	0	0	10,5		
N - 630	323	CONVENC.	37-SA	1826	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,0	0	0,0	0	2	30,0		
N - 630	407	CONVENC.	37-SA	430	1	35,5	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	2	1	33,1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	637,1	0	0,0	0	1	509,6		
N - 630	414	CONVENC.	37-SA	413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	0,0	0	1	621,2	0	0,0	0	0	397,9			
N - 630	415	CONVENC.	37-SA	411	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,1	0	0,0	1	3	5	167,1	0	0,0	1	21286,2	2	2	1	666,6	0	0,0	0	1	1333,2		
N - 630	418	CONVENC.	37-SA	404	2	76,8	0	0,0	0	3	1	35,3	0	0,0	1	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	678,1	0	0,0	0	1	542,4	
N - 630	461	CONVENC.	10-CC	2531	1	144,2	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12075,5	0	0,0	1	108,2	0	1	64,9	
N - 630	464	CONVENC.	10-CC	2985	1	252,5	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27305,9	0	0,0	0	0	73,3	0	1	25,9
N - 630	471	CONVENC.	10-CC	6331	1	49,6	1	49,6	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	57,2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	1	43,2	0	1	35,2		
N - 630	476	CONVENC.	10-CC	6212	2	50,4	1	25,2	0	2	1	23,0	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	55,7		
N - 630	479	CONVENC.	10-CC	4910	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,5	0	0,0	1	5	1	42,8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	0	1	45,5		
N - 630	482	CONVENC.	10-CC	3608	1	44,1	0	0,0	0	2	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,9	0	0,0	0	1	498,1		
N - 630	512	CONVENC.	10-CC	660	41004,4	0	0,0	0,0	0	1	6	249,5	0	0,0	1	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	415,1	0	0,0	0	2	148,8		
N - 630	523	CONVENC.	10-CC	736	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	372,2	0	0,0	1	0	4,1		
N - 630	547	CONV.DES	10-CC	13091	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	2,4		
N - 630	554	CONV.DES	10-CC	22697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	2	2,4		
N - 630	555	CONV.DES	10-CC	22018	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	1	3,9		
N - 630	559	CONVENC.	10-CC	13903	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	21,8		
N - 630	567	CONVENC.	10-CC	2503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,4	0	0,0	0	1	33,6		
N - 630	573	CONVENC.	10-CC	1627	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,3	0	0,0	0	0	127,4		
N - 630	585	CONVENC.	10-CC	430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	637,1	0	0,0	2	0	51,2		
N - 630	662	CONVENC.	6-BA	4270	0	0,0	0	0,0	0	0	3	186,0	0	0,0	5	3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	2	51,2		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA
---------------	----	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P. Medio				
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L	
N - 630	666	CONVENC.	6-BA	4026	1	66,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	68,0	0	0,0	0	2	27,2	
N - 630	673	CONVENC.	6-BA	2548	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	107,5	0	0,0	0	1	21,5	
N - 630	725	CONVENC.	6-BA	748	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	366,2	0	0,0	1	0	73,2	
N - 630	742	CONVENC.	21-H	1804	1	25,7	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	0,0	0	151,8	0	0,0	1	1	91,0	
N - 630	745	CONVENC.	21-H	1495	1	32,0	0	0,0	0	1	1	33,5	0	0,0	0	0,0	1	183,2	0	0,0	0	2	183,2	
N - 630	775	CONVENC.	41-SE	375	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	730,5	0	0,0	0	1	146,1	
N - 630	792	CONVENC.	41-SE	1084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	252,7	0	0,0	2	0	101,0	
N - 630	801	CONVENC.	41-SE	2092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	130,9	0	0,0	0	1	26,1	
N - 630	809	CONVENC.	41-SE	15986	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17,1	0	0,0	0	2	6,8	
N - 630	813	CONV. DES	41-SE	49677	3	14,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5,5	0	0,0	0	1	4,4	
N - 630	814	CONV. DES	41-SE	58100	4	16,9	0	0,0	3	2	4	16,4	0	0,0	0	0,0	1	2	9,4	0	0,0	0	3	18,8
N - 630	415A	CONVENC.	37-SA	917	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	298,7	0	0,0	0	1	59,7	
SA- 11	336	CONV. DES	37-SA	9424	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	58,1	0	0,0	1	1	17,4	
SA- 11	337	CONV. DES	37-SA	9424	1	47,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	29,0	0	0,0	1	1	11,6	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA	
---------------	----	----------------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
A - 45	0	AUTOVIA	14-CO	22125	1	14,3	0	0,0	0	1	2	27,8	1	13,9	1	4	0	0,0	0	0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	0	4	12,3		
A - 45	1	AUTOVIA	14-CO	21954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9		
A - 45	3	AUTOVIA	14-CO	21612	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	5,0	
A - 45	5	AUTOVIA	14-CO	21270	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	25,7	0	0,0	0	3	5,1	
A - 45	10	AUTOVIA	14-CO	20415	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	1	13,8	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	1	13,4	0	0,0	1	0	8,0	
A - 45	11	AUTOVIA	14-CO	20244	1	14,4	1	14,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4	
A - 45	12	AUTOVIA	14-CO	20073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	1	2,7		
A - 45	13	AUTOVIA	14-CO	19845	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	13,7	1	13,7	0	0	1	5,5	
A - 45	14	AUTOVIA	14-CO	19618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	1	13,8	0	0,0	0	2	11,1	
A - 45	20	AUTOVIA	14-CO	18253	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	0	3	3,0	
A - 45	33	AUTOVIA	14-CO	16980	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	0	2	6,4	
A - 45	44	AUTOVIA	14-CO	16728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	0	2	3,2	
A - 45	47	AUTOVIA	14-CO	16015	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	6,8	
A - 45	50	AUTOVIA	14-CO	14639	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	18,7	0	0,0	1	1	7,4		
A - 45	52	AUTOVIA	14-CO	13655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	0	1	4,0	
A - 45	60	AUTOVIA	14-CO	13070	1	26,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	0	2	8,3	
A - 45	61	AUTOVIA	14-CO	13043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	3	1	21,0	0	0,0	0	0	1	8,4
A - 45	62	AUTOVIA	14-CO	13017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	23,6	0	0	0	1	1	21,0	0	0,0	0	0	1	12,6	
A - 45	71	AUTOVIA	14-CO	11513	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	2	4,7	
A - 45	79	AUTOVIA	14-CO	11712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	23,3	1	23,3	0	0	4,6	
A - 45	109	AUTOVIA	29-MA	24884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	11,0	1	11,0	0	0	0	2,2	
A - 45	115	AUTOVIA	29-MA	32179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	0	2	17,0	0	0,0	2	0	5,1		
A - 45	118	AUTOVIA	29-MA	37717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8	53,5	0	0,0	0	14	7	48,2	2	13,7	0	0	0	23,0	
A - 45	121	AUTOVIA	29-MA	42434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	0	12,9	0	0,0	0	1	3,8	7,2	
A - 45	127	AUTOVIA	29-MA	45296	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	1	0	0	0	5,6	0	0	0	2	0	5,8	0	0,0	0	0	13	7,2	
A - 45	128	AUTOVIA	29-MA	45773	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1,1	
A - 45	129	AUTOVIA	29-MA	46250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8	44,3	0	0,0	5	6	10	57,5	0	0,0	0	0	3	23,6	
A - 45	130	AUTOVIA	29-MA	46727	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	3	3	17,1	1	5,7	0	0	1	6,9	
A - 45	131	AUTOVIA	29-MA	47204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	16,4	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	0	1	4,6	
A - 45	136	AUTOVIA	29-MA	49589	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	0	4	3,3	
A - 45	137	AUTOVIA	29-MA	50066	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	10,5	0	0,0	3	1	10	55,4	0	0,0	3	19	16,4	16,4	
A - 45	138	AUTOVIA	29-MA	50995	1	5,1	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	0	0	3	3	15,8	1	5,2	1	2	4	22,2	1	5,5	2	3	2	13,9	
A - 45	139	AUTOVIA	29-MA	52116	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	0	0	2	10,6	0	0,0	0	2	2	11,1	0	0,0	1	1	3	8,3	
A - 45	142	AUTOVIA	29-MA	55119	1	4,6	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	3,9	
N - 331	25	CONVENC.	14-CO	2262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	121,1	0	0,0	2	1	24,2	
N - 331	42	CONVENC.	14-CO	7768	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	33,6	0	0,0	1	0	1	38,4	0	0,0	1	35,2	0	42,3	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA
------------------	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio						
				ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L			
N - 331	43	CONVENC.	7797	14-CO	0	0,0	0	0,0	0	0	3	97,3	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	0	0	0	5	42,1
N - 331	48	CONVENC.	7941	14-CO	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	
N - 331	57	CONVENC.	2524	14-CO	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	21,7	
N - 331	87	CONVENC.	1533	14-CO	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	35,7	
N - 331	116	CONVENC.	2912	29-MA	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	37,6
N - 331	130	CONVENC.	5820	29-MA	3	67,7	0	0,0	0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	1	0	47,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	33	N-521 DE TRUJILLO (N-5) A FRONTERA PORTUGAL
---------------	----	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L	
A - 58	7	AUTOVIA	10-CC	3143	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4		
A - 58	11	AUTOVIA	10-CC	4938	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0		
N - 521	52	CONV. DES	10-CC	12456	1	22,7	0	0,0	0	1	2	41,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,5	
N - 521	53	CONVENC.	10-CC	11670	2	47,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,7	
N - 521	79	CONVENC.	10-CC	2173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,2	
N - 521	105	CONVENC.	10-CC	1453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,7	
N - 521	133	CONVENC.	10-CC	2639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	103,8	0	0	0	1	41,5
N - 521	137	CONVENC.	10-CC	2875	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	19,0
N - 521	141	CONVENC.	10-CC	2715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	188,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0	0	1	0	60,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	34	N-634 DE N-6 (PORTOBELLO)-SANTIAGO
---------------	----	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I. P. Medio		
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L				
A - 54	6	AUTOVIA	15-C	17316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	3,1
N - 634	658	CONVENC.	15-C	6276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	43,6	0	0,0	1	1	8,7
N - 634	659	CONVENC.	15-C	6283	1	44,0	0	0,0	0	2	0	44,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	43,6	0	0,0	1	2	26,1
N - 634	662	CONVENC.	15-C	6305	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	43,4	0	0,0	1	0	8,6
N - 634	676	CONVENC.	15-C	6409	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	3	8,5
N - 634	680	CONVENC.	15-C	6436	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	1	1	0	0	0	1	42,5	1	42,5	3	2	17,0
N - 634	683	CONVENC.	15-C	6451	1	43,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	42,4	0	0,0	1	0	16,9
N - 634	689	CONVENC.	15-C	6482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	42,2	0	0,0	1	0	8,4
N - 634	701	CONVENC.	15-C	6543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	41,8	1	41,8	2	0	8,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 35	N-623 DE BURGOS A SANTANDER
------------------	-----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio								
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L				
N - 623	16	CONVENC.	9-BU	5993	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	43,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	91,4	1	45,7	1	5	36,5		
N - 623	45	CONVENC.	9-BU	960	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	285,3	0	0,0	0	1	57,0	
N - 623	76	CONVENC.	9-BU	1223	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	224,0	1	224,0	0	0	89,6	
N - 623	78	CONVENC.	9-BU	1252	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	1	218,8	0	0,0	0	1	87,5
N - 623	89	CONVENC.	9-BU	2018	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	92,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	135,7	0	0,0	1	0	54,2	
N - 623	125	CONVENC.	39-S	7857	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	6,9	
N - 623	128	CONVENC.	39-S	9276	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	113,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	29,5	0	0,0	0	1	35,4	
N - 623	132	CONVENC.	39-S	11224	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	55,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	14,6	
N - 623	133	CONVENC.	39-S	11754	1	33,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	46,6	0	0,0	1	4	18,6	
N - 623	137	CONVENC.	39-S	13874	2	92,3	0	0,0	1	2	1	41,2	1	41,2	2	0	1	0	0,0	0	0,0	3	1	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	19,7	
N - 623	145	CONVENC.	39-S	18113	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	2	30,2	0	0,0	0	6	12,0		
N - 623	146	CONVENC.	39-S	18643	2	848,2	0	0,0	0	0	1	378,9	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	1	14,6	0	0,0	0	1	20,4		
N - 623	147	CONVENC.	39-S	19173	29447,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46356,5	0	0,0	0	0,0	0	7	0	2	28,5	0	0,0	0	3	28,5		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE
---------------	----	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L							
A - 49	0	A.LIBRE	41-SE	123650	16	62,4	0	0,0	0	28	17	38,4	0	0,0	2	23	17	37,1	0	0,0	5	27	12	31,2	1	2,6	1	21	19	42,0	0	0,0	2	28	35,8	
A - 49	1	A.LIBRE	41-SE	119925	5	15,9	0	0,0	1	7	3	6,9	0	0,0	2	3	7	15,7	0	0,0	2	6	1	2,4	0	0,0	0	1	3	6,8	0	0,0	0	4	8,6	
A - 49	2	A.LIBRE	41-SE	116200	8	21,5	0	0,0	0	15	7	16,4	1	2,3	1	7	6	13,9	0	0,0	1	7	4	9,4	0	0,0	0	10	4	9,4	0	0,0	0	10	13,6	
A - 49	3	A.LIBRE	41-SE	112476	2	4,6	0	0,0	1	2	6	14,3	0	0,0	1	21	2	4,7	0	0,0	0	4	4	8,9	0	0,0	0	10	4	9,7	0	0,0	0	9	8,7	
A - 49	4	A.LIBRE	41-SE	101790	1	2,7	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	1	9	4	11,0	0	0,0	0	11	3	7,8	0	0,0	0	11	5	13,4	0	0,0	0	8	9,1	
A - 49	5	A.LIBRE	41-SE	91105	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,5	0	0,0	0	7	2	6,5	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	2	5	15,4	0	0,0	0	11	7,2	
A - 49	6	A.LIBRE	41-SE	86968	6	21,2	1	3,5	1	7	2	6,9	0	0,0	3	3	3	10,0	0	0,0	0	3	5	16,0	0	0,0	1	13	5	15,7	0	0,0	0	7	13,1	
A - 49	7	A.LIBRE	41-SE	82831	4	14,5	0	0,0	1	7	6	21,4	0	0,0	0	12	6	20,6	0	0,0	0	9	10	33,2	0	0,0	3	14	3	9,9	0	0,0	0	7	19,1	
A - 49	8	A.LIBRE	41-SE	74557	5	19,3	1	3,8	4	14	3	11,3	0	0,0	1	2	4	14,5	1	3,6	0	11	1	3,5	0	0,0	1	0	2	7,3	0	0,0	1	4	10,9	
A - 49	9	A.LIBRE	41-SE	70802	2	8,0	0	0,0	1	2	2	7,8	0	0,0	0	4	4	15,0	0	0,0	0	8	2	7,8	0	0,0	0	4	3	11,6	0	0,0	0	3	10,0	
A - 49	10	A.LIBRE	41-SE	67428	3	12,5	0	0,0	1	2	6	24,3	0	0,0	0	7	5	19,7	0	0,0	1	8	2	7,8	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	4	14,5	
A - 49	11	A.LIBRE	41-SE	64054	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	1	1	2	8,3	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	5,8	
A - 49	12	A.LIBRE	41-SE	60680	2	9,0	0	0,0	2	1	1	4,3	0	0,0	0	1	4	18,4	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	2	2	9,5	0	0,0	0	1	7,2	
A - 49	13	A.LIBRE	41-SE	57306	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	4	18,4	0	0,0	0	9	2	9,3	0	0,0	0	2	2	9,5	0	0,0	0	1	8,5	
A - 49	14	A.LIBRE	41-SE	53932	1	5,0	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	1	4	4,8	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,1	1	5,0	3	7	7,0	
A - 49	15	A.LIBRE	41-SE	48538	2	10,9	0	0,0	1	1	3	15,4	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	2	1	3	16,9	0	0,0	0	9	11,2	
A - 49	16	A.LIBRE	41-SE	44496	3	17,6	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,0	0	0,0	0	5	3	18,4	0	0,0	0	4	8,5	
A - 49	17	A.LIBRE	41-SE	42475	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	2,6	
A - 49	18	A.LIBRE	41-SE	40454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	11,3	
A - 49	19	A.LIBRE	41-SE	38433	2	13,3	0	0,0	0	3	2	13,0	0	0,0	0	10	2	13,0	0	0,0	1	4	1	6,9	0	0,0	0	1	3	22,5	0	0,0	0	1	5	10,5
A - 49	20	A.LIBRE	41-SE	36412	3	20,9	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,2	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	3	5,0	
A - 49	21	A.LIBRE	41-SE	32370	1	7,6	0	0,0	0	25	1	0	0,0	0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	1	1	1	9,0	1	9,0	0	0	10,8	
A - 49	22	A.LIBRE	41-SE	30350	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,7	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	1	1	7,1	
A - 49	23	A.LIBRE	41-SE	30592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,0	0	0,0	1	5	1	10,1	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	1	0	3,5	
A - 49	24	A.LIBRE	41-SE	31078	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,7	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	4	8,7	
A - 49	25	A.LIBRE	41-SE	31320	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	3	8,6	
A - 49	26	A.LIBRE	41-SE	31563	1	7,9	1	7,9	1	3	1	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	4	2	21,3	0	0,0	0	0	1	8,6	1	8,6	0	0	5,1	
A - 49	27	A.LIBRE	21-H	31620	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	2	21,3	0	0,0	0	4	1	8,5	1	8,5	0	0	6,8	
A - 49	28	A.LIBRE	21-H	31944	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	16,8	0	0,0	0	3	3,3	
A - 49	29	A.LIBRE	21-H	32462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	1	1	5,0	
A - 49	30	A.LIBRE	21-H	32527	2	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	2	10,3	
A - 49	31	A.LIBRE	21-H	31847	3	83,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	0	9,3	0	0,0	0	1	9,3	
A - 49	32	A.LIBRE	21-H	29249	3	71,6	0	0,0	4	2	1	23,0	0	0,0	1	0	2	44,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	5	16,8	
A - 49	33	A.LIBRE	21-H	25978	0	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,0	0	0,0	1	4	1	20,4	0	0,0	0	1	2	21,5	0	0,0	1	4	10,7	
A - 49	34	A.LIBRE	21-H	25466	3	42,9	1	14,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	2	32,6	0	0	2	21,9	1	10,9	1	0	13,1	
A - 49	35	A.LIBRE	21-H	24953	3	42,9	1	14,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	2	32,6	0	0	2	21,9	1	10,9	1	0	13,1	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE	
---------------	----	------------------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L							
A - 49	60	A.LIBRE	21-H	23729	2	18,6	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	13,8		
A - 49	62	A.LIBRE	21-H	24799	1	9,3	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	3	8,8	
A - 49	67	A.LIBRE	21-H	27473	5	46,8	0	0,0	0	0	4	1	9,0	0	0,0	0	1	0	17,3	0	0,0	0	2	3	3	33,0	0	0	0	9,9	0	0,0	0	3	21,7	
A - 49	72	A.LIBRE	21-H	30147	2	18,8	1	9,4	7	8	1	1	9,1	0	0,0	2	3	2	17,3	0	0,0	0	1	1	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	2	12,6	
A - 49	73	A.LIBRE	21-H	30681	1	9,4	0	0,0	0	0	4	1	9,1	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	0	2	2	22,6	0	0	0	8,9	0	0,0	0	1	10,6	
A - 49	74	A.LIBRE	21-H	31216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	7	11,4	0	0,0	0	0	2	1	11,4	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	6,9	
A - 49	75	A.LIBRE	21-H	34546	1	8,3	0	0,0	0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	3	17,3	0	0,0	0	1	7	1	28,9	0	0	0	7,9	0	0,0	0	1	11,0	
A - 49	77	A.LIBRE	21-H	44488	1	6,1	0	0,0	0	0	1	2	11,7	0	0,0	0	6	3	18,9	0	0,0	0	0	4	1	6,3	0	0	0	4	24,6	0	0,0	0	6	13,5
A - 49	78	A.LIBRE	21-H	39082	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	7,0	0	0,0	0	1	1,4	
A - 49	80	A.LIBRE	21-H	28268	1	9,2	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	6	3,8
A - 49	83	A.LIBRE	21-H	12600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	21,7	0	0,0	0	2	4,3	
A - 49	85	A.LIBRE	21-H	12839	1	21,9	0	0,0	0	0	1	3	0	0,0	0	0	0	1	25,8	1	25,8	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	1	0	12,7
A - 49	95	A.LIBRE	21-H	14030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	19,5	0	0,0	2	1	7,8
A - 49	104	A.LIBRE	21-H	15614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	7,0	0	0,0	0	2	10,3	
A - 49	105	A.LIBRE	21-H	15902	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	62,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	2	3,3
A - 49	110	A.LIBRE	21-H	16544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	16,5	0	0,0	0	2	8,5	
A - 49	118	A.LIBRE	21-H	12843	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	21,6	0	0	0	21,3	0	0,0	0	1	18,0	
A - 49	122	A.LIBRE	21-H	12160	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	21,9	0	0,0	1	1	0	20,3	0	0,0	0	2	0	1	23,6	0	0	0	45,0	0	0,0	0	2	13,2	
A - 49	128	A.LIBRE	21-H	12416	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	22,0	0	0,0	0	1	12,3	
H - 31	79	A.LIBRE	21-H	26499	1	7,8	0	0,0	0	0	3	21,6	1	7,2	1	1	1	1	7,2	0	0,0	0	0	4	2	21,6	0	0	0	10,3	0	0,0	0	1	10,3	
H - 31	81	A.LIBRE	21-H	26499	1	7,8	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7	1	10,3	0	0	0	10,3	0	0,0	0	1	4,1	
H - 31	84	A.LIBRE	21-H	26499	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	44,0	0	0,0	0	1	35,2	
N - 431	89	CONVENC.	21-H	6226	2	38,2	0	0,0	0	0	1	4	0	0,0	0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	38,4	2	76,8	0	2	7,6	
N - 431	91	CONVENC.	21-H	7134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	42,4	0	0,0	0	1	8,4	
N - 431	93	CONVENC.	21-H	6448	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	73,8	0	0,0	0	1	14,7	
N - 431	94	CONVENC.	21-H	3709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	28,8	0	0,0	0	1	23,0	
N - 431	107	CONVENC.	21-H	9485	2	51,6	0	0,0	0	0	2	1	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	24,7	0	0	0	22,5	1	22,5	0	0	18,0	
N - 431	114	CONVENC.	21-H	12159	1	27,6	0	0,0	0	0	1	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	23,9	0	0,0	0	0	14,3	
N - 431	115	CONVENC.	21-H	11432	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	120,3	0	0,0	0	4	24,0	
N - 431	122	CONVENC.	21-H	4554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	44,5	0	0,0	0	1	8,9	
N - 431	126	CONVENC.	21-H	6146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	7,8
N - 431	128	CONVENC.	21-H	6942	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	7,8

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.-13C

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 37	N-632 DE LLOVIO A CANERO (N-634)
------------------	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio								
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L				
N - 632	4	CONVENC.	33-0	4486	0	0,0	0	0,0	0	0	2	121,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	122,1	0	0,0	0	0	3	61,0		
N - 632	12	CONVENC.	33-0	1384	1	245,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	197,9	0	0,0	0	0	1	158,3		
N - 632	31	CONVENC.	33-0	557	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	491,8	0	0,0	0	0	1	98,3	
N - 632	34	CONVENC.	33-0	426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	643,1	0	0,0	0	0	0	128,6	
N - 632	37	CONVENC.	33-0	393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	697,1	0	0,0	0	0	0	139,4	
N - 632	55	CONVENC.	33-0	484	0	0,0	0	0,0	0	0	1	525,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	566,0	0	0,0	0	0	0	226,4	
N - 632	56	CONVENC.	33-0	489	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21037,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	2	21120,5	0	0,0	0	0	0	2	672,3	
N - 632	57	CONVENC.	33-0	495	1	399,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	31660,4	0	0,0	0	0	1	553,4	
N - 632	60	CONVENC.	33-0	510	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	1	537,2	0	0,0	0	0	0	322,3	
N - 632	64	CONVENC.	33-0	1672	1	144,5	0	0,0	0	0	2	154,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	163,8	0	0,0	0	0	1	98,2
N - 632	99	CONVENC.	33-0	20879	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	13,1	0	0,0	0	0	0	5,2	
N - 632	100	CONVENC.	33-0	21428	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	38,3	0	0,0	0	0	0	10,2	
N - 632	101	CONVENC.	33-0	20631	4	52,1	0	0,0	0	0	6	12,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	0	0	13,2	0	0,0	0	0	0	15,8
N - 632	105	CONVENC.	33-0	9360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	29,2	0	0,0	0	0	0	5,8
N - 632	121	CONVENC.	33-0	11658	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	23,5	0	0,0	0	0	0	4,7	
N - 632	122	CONVENC.	33-0	12233	2	42,9	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	0	1	22,3	0	0,0	0	0	2	26,7
N - 632	123	CONVENC.	33-0	12809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	0	42,7	0	0,0	0	0	0	12,8	
N - 632	125	CONVENC.	33-0	13006	3	63,1	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5	2	42,1	0	0,0	0	0	0	29,4	
N - 632	127	CONVENC.	33-0	11773	2	46,2	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1	0	23,2	0	0,0	0	0	0	23,2	
N - 632	130A	CONVENC.	33-0	899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	304,7	0	0,0	0	0	0	60,9	
N - 632	131A	CONVENC.	33-0	899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	304,7	0	0,0	0	0	0	60,9	
N - 632	146A	CONVENC.	33-0	826	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	331,6	0	0,0	0	0	0	66,3	
N - 632	147A	CONVENC.	33-0	818	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	334,9	0	0,0	0	0	0	66,9	
N - 632	148A	CONVENC.	33-0	809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	338,6	0	0,0	0	0	0	67,7	
N - 632	155A	CONVENC.	33-0	748	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	366,2	0	0,0	0	0	0	73,2	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Página.-131

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 38	A-63 Y A-64 VILLAVICIOSA-OVIEDO-SALAS
------------------	---------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio												
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L								
A - 63	2	A.LIBRE	33-O	22265	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	2	9,8	
A - 63	4	A.LIBRE	33-O	18964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	28,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	8,6	
A - 63	7	A.LIBRE	33-O	14975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	3,6	
A - 63	14	A.LIBRE	33-O	15496	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	7,0	
A - 63	28	A.LIBRE	33-O	6150	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	44,5	1	44,5	0	0	8,9	
A - 64	9	A.LIBRE	33-O	12918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	0	1	1	20,7	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	1	0	12,7	
A - 64	12	A.LIBRE	33-O	12906	2	44,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	0	4	84,9	0	0,0	0	4	29,7	
A - 64	15	A.LIBRE	33-O	16056	2	34,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	0	2	34,2	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	20,4	
A - 64	18	A.LIBRE	33-O	20786	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	6	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	65,9	1	13,1	0	7	21,0
A - 64	28	A.LIBRE	33-O	41259	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2,6	
A - 64	30	A.LIBRE	33-O	49119	3	14,3	0	0,0	0	6	2	9,4	0	0,0	2	1	2	9,4	0	0,0	0	2	3	1	4,4	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	4	9,9	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 39	N-442 DE HUELVA A PUERTO EXTERIOR		
------------------	-----------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
H - 30	1	CONV.DES	21-H	26402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	10,3	0	0,0	0	0	1	2,0	
H - 30	4	CONV.DES	21-H	17908	2	62,3	1	31,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	0	1	12,1
H - 30	5	CONV.DES	21-H	15077	1	19,6	0	0,0	0	2	1	19,0	0	0,0	0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	1	0	0	18,1	0	0,0	0	0	1	21,7
H - 30	6	CONV.DES	21-H	17499	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	0	1	3,1
H - 30	8	CONV.DES	21-H	26847	1	5,1	0	0,0	0	2	2	16,2	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	0	8,1	
H - 30	13	CONV.DES	21-H	17034	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	0	0	2	32,1	3	48,2	0	1	12,8	
H - 30	17	CONV.DES	21-H	21054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	33,9	0	0,0	0	0	0	2	26,0	0	0,0	1	2	10,4	
N - 442	5	CONVENC.	21-H	21333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	65,7	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	4	12,8	
N - 442	6	CONV.DES	21-H	16102	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	3	1	24,0	0	0,0	0	0	0	3	1	17,0	0	0,0	0	1	17,0	
N - 442	7	CONV.DES	21-H	10872	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	0	0	1	1	23,3	0	0,0	0	8	15,0	
N - 442	13	CONVENC.	21-H	3447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	79,4	0	0,0	0	1	15,8	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	40	C-547 DE LUGO A SANTIAGO
---------------	----	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio			
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G
N - 547	30	CONVENC.	27-LU	2729	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	100,3	0	0,0	0	4	20,0
N - 547	33	CONVENC.	27-LU	2754	1	812,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	99,4	0	0,0	0	39,7
N - 547	38	CONVENC.	27-LU	4095	1	151,3	0	0,0	1	0	2	308,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,9	0	0,0	0	53,5
N - 547	51	CONVENC.	15-C	5757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,5	0	0,0	1	9,5
N - 547	69	CONVENC.	15-C	4495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,9	0	0,0	2	12,1
N - 547	71	CONVENC.	15-C	4355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	64,6	0	0,0	0	25,1	
N - 547	77	CONVENC.	15-C	4406	1	47,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	2	1	0	62,1	0	0,0	2	37,2
N - 547	88	CONVENC.	15-C	4500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,8	0	0,0	4	12,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)		
------------------	--	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio								
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L				
A - 52	16	AUTOVIA	49-ZA	9031	1	34,4	0	0,0	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	30,3	
A - 52	23	AUTOVIA	49-ZA	8982	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	30,5
A - 52	43	AUTOVIA	49-ZA	9085	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	1	30,1
A - 52	46	AUTOVIA	49-ZA	9100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	2	60,2	0	0,0	0	2	4	60,2	
A - 52	47	AUTOVIA	49-ZA	9128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	2	18,0
A - 52	48	AUTOVIA	49-ZA	9167	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	29,5	0	3	1	30,0	0	0,0	0	0	2	17,8	
A - 52	56	AUTOVIA	49-ZA	9475	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	5,7	
A - 52	58	AUTOVIA	49-ZA	9552	1	28,7	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	57,3	0	0,0	0	0	2	17,1	
A - 52	63	AUTOVIA	49-ZA	9744	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	5,6		
A - 52	67	AUTOVIA	49-ZA	9898	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	5,5	
A - 52	70	AUTOVIA	49-ZA	10014	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	27,3	0	0,0	0	2	5,4	
A - 52	71	AUTOVIA	49-ZA	10052	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	2	5,4	
A - 52	74	AUTOVIA	49-ZA	10019	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	2	5,4	
A - 52	81	AUTOVIA	49-ZA	9490	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	5,7	
A - 52	82	AUTOVIA	49-ZA	9415	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	3	1	29,0	0	0,0	0	2	17,4		
A - 52	85	AUTOVIA	49-ZA	9188	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	59,6	1	29,8	0	1	17,8	
A - 52	92	AUTOVIA	49-ZA	8659	1	29,8	0	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	12,6	
A - 52	97	AUTOVIA	49-ZA	8281	1	30,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	34,3	0	0,0	0	2	13,7	
A - 52	102	AUTOVIA	49-ZA	7967	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	1	34,4	0	0,0	0	1	13,7		
A - 52	103	AUTOVIA	49-ZA	7955	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	15,6	
A - 52	155	AUTOVIA	32-OR	10484	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	25,5	1	25,5	0	1	10,2	
A - 52	164	AUTOVIA	32-OR	10737	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	24,6	1	24,6	0	0	4,9	
A - 52	178	AUTOVIA	32-OR	11131	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	7,4	
A - 52	204	AUTOVIA	32-OR	14743	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	14,8	
A - 52	205	AUTOVIA	32-OR	14795	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	29,5	2	29,5	0	0	5,9	
A - 52	221	AUTOVIA	32-OR	18516	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	3	5,3	
A - 52	224	AUTOVIA	32-OR	20550	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	10,0	1	10,0	0	2	2,0	
A - 52	234	AUTOVIA	32-OR	27328	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	3,9	
A - 52	236	AUTOVIA	32-OR	27562	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	12,5	1	12,5	0	2	10,0	
A - 52	246	AUTOVIA	32-OR	21880	1	12,9	0	0,0	0	0,0	0	1	0	25,6	2	25,6	1	2	0	0	0	0,0	0	0	0	1	17,3	1	17,3	0	0	6,9	
A - 52	259	AUTOVIA	32-OR	15802	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	11,8	
A - 52	276	AUTOVIA	36-PO	18431	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	7,9	
A - 52	281	AUTOVIA	36-PO	20584	1	11,9	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	12,7	
A - 52	283	AUTOVIA	36-PO	21446	2	23,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	9,7	
A - 52	285	AUTOVIA	36-PO	22307	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	7,2	
A - 52	286	AUTOVIA	36-PO	22738	1	10,9	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	7,2	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)	
---------------	----	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
A - 52	289	AUTOVIA	36-PO	24029	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	0	0	1	4	11,4
A - 52	294	AUTOVIA	36-PO	26182	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	1	1	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	0	2	10,4
A - 52	295	AUTOVIA	36-PO	26613	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,7	0	0,0	0	3	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	1	10,2
A - 52	297	AUTOVIA	36-PO	27474	1	9,3	0	0,0	0	5	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	1	7,9
A - 52	298	AUTOVIA	36-PO	27905	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	2	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	0	1	7,8
A - 52	299	AUTOVIA	36-PO	28335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	6	3	27,0	0	0,0	0	0	5	1	9,6	0	0	0	0	1	13,4
A - 52	301	AUTOVIA	36-PO	29197	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	15	15,0
A - 52	302	AUTOVIA	36-PO	29627	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	1	5	4	34,7	1	8,6	2	4	1	8,7	0	0	0	0	2	14,7	
A - 52	304	AUTOVIA	36-PO	30489	1	8,5	1	8,5	0	0	1	0	0,0	0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	2	3	25,4	0	0	0	0	4	14,3	
A - 52	305	AUTOVIA	36-PO	30919	1	8,4	0	0,0	0	3	3	25,1	0	0,0	0	7	2	16,7	0	0,0	0	0	3	25,1	0	0	0	0	0	16	23,0
A - 52	306	AUTOVIA	36-PO	31350	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,2	1	8,2	0	0	2	16,5	0	0,0	1	5	2	16,5	0	0	0	0	0	1	12,1

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE
------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medi							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
A - 31	2	A.LIBRE	16-CU	10772	2	36,6	0	0,0	0	0,0	4	1	17,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	3	1	20,3
A - 31	3	A.LIBRE	16-CU	10870	1	18,4	0	0,0	0	0,0	2	3	51,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	0	1	30,2	
A - 31	4	A.LIBRE	16-CU	10969	2	37,0	0	0,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	2	0	19,9	
A - 31	9	A.LIBRE	16-CU	11463	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6	0	1	23,9	0	0,0	0	0	1	23,9	
A - 31	11	A.LIBRE	16-CU	11660	1	19,3	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	23,4	0	0,0	2	0	9,3	
A - 31	12	A.LIBRE	16-CU	11759	1	19,4	0	0,0	0	0,0	1	1	17,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	0	1	13,9	
A - 31	16	A.LIBRE	16-CU	12151	2	39,0	0	0,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	5	13,5	
A - 31	17	A.LIBRE	16-CU	12249	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	4,4	
A - 31	21	A.LIBRE	16-CU	12640	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	1	17,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	0	2	1	21,6	0	0,0	0	2	17,2	
A - 31	22	A.LIBRE	16-CU	12738	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	17,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	0	1	16,8	
A - 31	24	A.LIBRE	16-CU	12933	3	57,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	41,4	0	0,0	0	1	6	16,5
A - 31	27	A.LIBRE	16-CU	13226	2	38,0	0	0,0	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	3	4,0
A - 31	30	A.LIBRE	2-AB	13631	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	0	2	14,0
A - 31	33	A.LIBRE	2-AB	15598	1	17,7	0	0,0	0	0,0	1	1	18,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	0	5	6,4
A - 31	35	A.LIBRE	2-AB	16910	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	19,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5	0	1	11,8	0	0,0	0	1	1	11,8
A - 31	40	AUTOVIA	2-AB	23089	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	0	1	6,4	
A - 31	46	AUTOVIA	2-AB	25186	1	10,1	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	0	4	6,0	
A - 31	50	AUTOVIA	2-AB	26931	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	0	4	4,0	
A - 31	51	AUTOVIA	2-AB	27367	1	9,6	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	0	2	9,8	
A - 31	52	AUTOVIA	2-AB	27803	1	9,5	0	0,0	0	0,0	0	2	19,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	0	2	1,9	
A - 31	54	AUTOVIA	2-AB	28676	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	0	1	5,4	
A - 31	58	AUTOVIA	2-AB	30421	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	0	1	5,1
A - 31	65	AUTOVIA	2-AB	31540	1	8,9	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	0	1	7,2
A - 31	66	AUTOVIA	2-AB	30364	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3	0	0,0	0	0,0	3	0	0	0	0	4	1	9,1	0	0,0	0	0	1	14,2	
A - 31	69	AUTOVIA	2-AB	26837	1	9,9	0	0,0	0	0,0	1	3	28,7	1	9,5	2	1	1	9,8	0	0,0	2	4	0	2	20,4	1	10,2	0	1	0	28,8
A - 31	73	AUTOVIA	2-AB	26467	6	63,0	0	0,0	0	0,0	13	6	57,6	2	19,2	1	13	0	0,0	0	0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	0	2	9,9	
A - 31	75	AUTOVIA	2-AB	27583	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	18,9	1	9,4	0	8	0	0,0	0	0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	0	4	14,4	
A - 31	88	AUTOVIA	2-AB	22747	3	36,3	1	12,1	2	23,0	2	0	23,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	0	2	7,3	
A - 31	90	AUTOVIA	2-AB	22171	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	0	1	12,3	0	0,0	0	6	7,9	
A - 31	95	AUTOVIA	2-AB	20731	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	0	1	6,1	
A - 31	105	AUTOVIA	2-AB	17852	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	0	2	3,2	
A - 31	107	AUTOVIA	2-AB	17537	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	0	1	3,2	
A - 31	111	AUTOVIA	2-AB	17083	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	2	9,2	
A - 31	118	AUTOVIA	2-AB	16885	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	12,1	
A - 31	125	AUTOVIA	2-AB	17761	1	16,1	0	0,0	0	0,0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	0	0	12,1	
A - 31	127	AUTOVIA	2-AB	18012	1	15,9	0	0,0	0	0,0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	0	2	12,1	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario....	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario....	43	A-31 ATALAYA-ALICANTE
----------------	----	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L							
A - 31	130	AUTOVIA	2-AB	18387	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,9	0	2	5,9	
A - 31	137	AUTOVIA	2-AB	19263	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	2,8		
A - 31	141	AUTOVIA	2-AB	19763	1	14,6	0	0,0	0	0,0	1	2	28,2	0	0,0	0	0,0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	16,5		
A - 31	148	AUTOVIA	2-AB	19637	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	5,5		
A - 31	155	AUTOVIA	2-AB	17351	1	15,1	0	0,0	0	0,0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	6,2		
A - 31	157	AUTOVIA	2-AB	14829	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6			
A - 31	159	AUTOVIA	2-AB	14907	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	3,6		
A - 31	161	AUTOVIA	2-AB	15399	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5	14,2		
A - 31	162	AUTOVIA	2-AB	15645	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3	10,5		
A - 31	163	AUTOVIA	2-AB	15891	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	16,8	0	0,0	0	0,0	3	1	18,9	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	1	10,3	
A - 31	175	AUTOVIA	3-A	32127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1	3,4		
A - 31	177	AUTOVIA	3-A	28985	1	9,6	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	1	3,7	
A - 31	179	AUTOVIA	3-A	30534	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	3,5		
A - 31	181	AUTOVIA	3-A	32911	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	3,3		
A - 31	182	AUTOVIA	3-A	34100	1	8,2	0	0,0	0	0,0	1	0	7,9	0	0,0	0	0,0	1	1	8,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	8,0	1	8,0
A - 31	185	AUTOVIA	3-A	37666	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,4	0	0,0	0	0,0	4	1	7,3	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	14,1	
A - 31	186	AUTOVIA	3-A	38854	2	14,7	0	0,0	1	1	3	0	21,7	0	0,0	0	0,0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	4,0	
A - 31	187	AUTOVIA	3-A	40043	3	20,5	5	34,2	8	30	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	9,0		
A - 31	189	AUTOVIA	3-A	42420	3	20,2	0	0,0	0	0,0	3	2	13,3	0	0,0	0	0,0	4	2	13,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	10,0	
A - 31	190	AUTOVIA	3-A	42820	3	20,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	10,0	
A - 31	192	AUTOVIA	3-A	42040	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	3	20,3	0	0,0	5	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	13,4	
A - 31	195	AUTOVIA	3-A	40870	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	4	26,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	4	3,7	
A - 31	197	AUTOVIA	3-A	44012	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7	1	6,7	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	15	3	26,2		
A - 31	198	AUTOVIA	3-A	45802	4	27,2	1	6,8	1	2	2	2	13,4	0	0,0	0	0,0	2	1	12,6	0	0,0	1	2	7	44,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	11	6,9	
A - 31	199	AUTOVIA	3-A	47591	1	6,8	0	0,0	1	2	1	2	6,7	0	0,0	0	0,0	0	1	6,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,5		
A - 31	201	AUTOVIA	3-A	51169	2	13,7	0	0,0	0	0,0	3	3	20,2	1	6,7	0	0,0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9		
A - 31	207	AUTOVIA	3-A	54837	1	5,5	0	0,0	0	0,0	0	2	10,4	0	0,0	0	0,0	5	1	5,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	5,0	
A - 31	208	AUTOVIA	3-A	54547	1	5,2	0	0,0	0	0,0	0	2	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,0		
A - 31	209	AUTOVIA	3-A	54258	2	9,9	1	4,9	0	0,0	0	0	8,3	1	4,1	0	0,0	0	2	10,3	0	0,0	1	1	1	5,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	9,1	
A - 31	211	AUTOVIA	3-A	53716	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	3,0		
A - 31	214	AUTOVIA	3-A	53415	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7	3,0	
A - 31	216	AUTOVIA	3-A	53214	2	9,7	0	0,0	0	0,0	0	2	9,0	0	0,0	0	0,0	0	2	10,0	0	0,0	0	3	4	20,4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	11,2	
A - 31	217	AUTOVIA	3-A	53113	4	19,6	0	0,0	1	8	3	3	13,7	0	0,0	0	0,0	1	1	5,0	0	0,0	0	4	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	10,2	
A - 31	218	AUTOVIA	3-A	53013	1	4,9	0	0,0	0	0,0	1	2	4,6	0	0,0	0	0,0	0	1	5,0	0	0,0	0	0	1	3	15,2	0	0,0	0	0	0	5	7,2		
A - 31	219	AUTOVIA	3-A	52912	5	25,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,0	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,3		
A - 31	220	AUTOVIA	3-A	52811	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	3	15,0	0	0,0	2	6	2	10,3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,2		

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE
------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L						
A - 31	222	AUTOVIA	3-A	51939	2	10,4	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	1	2	2	10,2	0	0,0	1	2	1	5,2	0	0,0	0	1	9,3
A - 31	224	AUTOVIA	3-A	49051	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,5	0	0,0	2	7	1	5,2	0	0,0	1	0	1	5,5	0	0,0	0	1	5,5
A - 31	226	AUTOVIA	3-A	46163	3	16,8	0	0,0	2	4	5	27,7	0	0,0	2	4	1	5,4	0	0,0	1	5	3	17,8	0	0,0	0	3	20,1
A - 31	230	AUTOVIA	3-A	40388	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	1	0	5,3
A - 31	231	AUTOVIA	3-A	38944	2	12,4	0	0,0	1	1	2	12,7	0	0,0	1	3	2	12,1	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	3	0	12,6
A - 31	232	AUTOVIA	3-A	37500	1	6,3	0	0,0	0	1	4	26,2	0	0,0	1	3	2	12,4	0	0,0	2	0	3	19,7	0	0,0	0	3	17,5
A - 31	236	CONV.DES	3-A	57321	2	11,7	0	0,0	0	2	3	17,4	0	0,0	2	5	2	11,5	0	0,0	2	0	1	4,7	0	0,0	0	1	7,5
A - 31	238	CONV.DES	3-A	58479	1	5,7	0	0,0	0	2	6	34,3	0	0,0	0	8	4	22,7	0	0,0	1	8	2	10,6	0	0,0	0	1	12,8

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 45	VA-30
------------------	-------

Tipo de Carretera		Año 2006		Año 2007		Año 2008		Año 2009		Año 2010		I.P. Medio	
		ACV	I.P. MU	I.M.	H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M.	H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M.	H.G H.L
VA- 30	20 AUTOVIA 47-VA	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 47	N-603 DE SAN RAFAEL (N-6) A SEGOVIA		
------------------	-------------------------------------	--	--

Carretera P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio											
				ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L								
N - 603	69	CONVENC.	40-SG	4965	1	38,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	48,1	0	0,0	0	1	1	55,1	0	0,0	2	1	44,0	
N - 603	70	CONVENC.	40-SG	4963	1	38,2	0	0,0	0	1	1	35,5	0	0,0	0	2	1	47,5	0	0,0	1	0	0	2	110,4	0	0,0	0	2	55,2
N - 603	74	CONVENC.	40-SG	4554	1	48,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	60,1	0	0,0	0	1	24,0
N - 603	86	CONVENC.	40-SG	6964	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	15,7
N - 603	88	CONVENC.	40-SG	7030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	38,9	0	0,0	0	2	7,7
N - 603	90	CONVENC.	40-SG	7067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	7,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 49	B-40
------------------	------

Tipo de Carretera		Año 2006		Año 2007		Año 2008		Año 2009		Año 2010		I.P. Medio					
		I.M.D.	Prov.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 40	8 A.LIBRE	17000	8-B	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	3,2
B - 40	13 A.LIBRE	17000	8-B	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	3,2

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 50	N-541 DE ORENSE A PONTEVEDRA
------------------	------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 541	16	CONVENC.	32-OR	2996	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	2	0	36,5
N - 541	21	CONVENC.	32-OR	3792	1	37,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	72,2	0	0,0	1	0	28,8
N - 541	22	CONVENC.	32-OR	3951	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	69,3	0	0,0	1	0	13,8
N - 541	36	CONVENC.	32-OR	3690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	74,2	0	0,0	2	1	14,8
N - 541	37	CONVENC.	32-OR	3549	0	0,0	0	0,0	0	0	0	64,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	77,1	0	0,0	0	1	30,8
N - 541	41	CONVENC.	32-OR	2985	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	171,7	1	85,8	0	2	0	0	1	91,7	0	0,0	0	1	55,0
N - 541	50	CONVENC.	32-OR	1718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	159,4	0	0,0	1	0	31,8
N - 541	65	CONVENC.	36-PO	3732	1	57,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	73,4	0	0,0	0	1	29,3
N - 541	67	CONVENC.	36-PO	3856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	71,0	0	0,0	0	1	14,2
N - 541	71	CONVENC.	36-PO	4104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	66,7	0	0,0	0	1	13,3
N - 541	73	CONVENC.	36-PO	4228	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,2	1	54,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	64,7	0	0,0	0	1	25,8
N - 541	79	CONVENC.	36-PO	7228	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	1	7,5
N - 541	81	CONVENC.	36-PO	9104	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	60,1	0	0,0	0	2	24,0
N - 541	83	CONVENC.	36-PO	10979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	9,9
N - 541	86	CONVENC.	36-PO	13793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	32,8	0	0,0	0	2	1	32,3	0	0,0	0	0	0	0	2	39,7	0	0,0	0	2	15,8
PO- 10	0	CONV.DES	36-PO	23292	1	36,3	0	0,0	0	0	2	71,9	0	0,0	0	3	4	145,5	1	36,3	1	4	0	0	0	23,5	0	0,0	0	2	28,2
PO- 10	1	CONV.DES	36-PO	23292	1	36,3	0	0,0	0	1	1	35,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	11,7	1	11,7	0	0	9,3
PO- 11	0	AUTOVIA	36-PO	22344	1	34,2	0	0,0	0	1	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	24,5	0	0,0	0	3	9,8
PO- 11	1	AUTOVIA	36-PO	27028	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,1	0	0,0	1	1	2	26,2	0	0,0	0	0	0	0	5	40,5	0	0,0	0	6	24,3
PO- 11	2	AUTOVIA	36-PO	31713	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	2	8,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 51	N-642 DE BARREIROS (N-634) A SAN CIPRIAN
------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P. Medio		
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G
N - 642	5	CONVENC.	27-LU	4438	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3
N - 642	6	CONVENC.	27-LU	4667	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	35,2
N - 642	40	CONVENC.	27-LU	8839	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,1
N - 642	45	CONVENC.	27-LU	8394	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,2
N - 642	46	CONVENC.	27-LU	8304	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5
N - 642	49	CONVENC.	27-LU	7916	1	29,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	27,6
N - 642	51	CONVENC.	27-LU	6933	2	74,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	31,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 52	N-621 DE LEON A UNQUERA (N-634)
------------------	---------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P. Medio		
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G
N - 621	14	CONVENC.	24-LE	1757	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,1
N - 621	82	CONVENC.	24-LE	909	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2
N - 621	83	CONVENC.	24-LE	896	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	305,7	0	0	0	61,1
N - 621	84	CONVENC.	24-LE	883	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	260,1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	186,1
N - 621	96	CONVENC.	24-LE	727	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3
N - 621	101	CONVENC.	24-LE	637	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	86,0
N - 621	148	CONVENC.	39-S	5905	0	0,0	0	0,0	0	1	52,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	27,7
N - 621	149	CONVENC.	39-S	6586	0	0,0	0	0,0	0	1	46,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	24,9
N - 621	150	CONVENC.	39-S	5193	1	50,4	0	0,0	0	4	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	31,6
N - 621	156	CONVENC.	39-S	3175	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	17,2
N - 621	160	CONVENC.	39-S	2676	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6	81,8
N - 621	178	CONVENC.	39-S	3979	0	0,0	0	0,0	0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	1	108,4	0	0	1	2	27,5
N - 621	183	CONVENC.	39-S	3900	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	
N - 621	186	CONVENC.	39-S	3900	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,0	
N - 625	30	CONVENC.	24-LE	3413	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	16,0
N - 625	35	CONVENC.	24-LE	2835	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	19,3
N - 625	39	CONVENC.	24-LE	2247	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	24,3
N - 625	40	CONVENC.	24-LE	2100	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	26,0
N - 625	45	CONVENC.	24-LE	1951	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	56,1
N - 625	53	CONVENC.	24-LE	2338	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	130,2	0	0	0	1	46,8
N - 625	59	CONVENC.	24-LE	2628	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	62,5
					0	0,0	0	0,0	0	2	165,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA
------------------	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio			
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G
A - 32	113	AUTOVIA	23-J	17886	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15,3	0	0,0	0	0	1	3,0
A - 32	114	AUTOVIA	23-J	17919	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,2	0	0,0	1	0	9,1
N - 322	118	CONVENC.	23-J	9271	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	58,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	29,5	0	0,0	1	0	23,6
N - 322	137	CONVENC.	23-J	9641	1	26,6	0	0,0	0	0,0	1	26,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4	0	0,0	0	0	17,0
N - 322	142	CONVENC.	23-J	9653	1	26,8	0	0,0	0	0,0	2	52,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	28,3	0	0,0	0	2	22,6
N - 322	147	CONVENC.	23-J	9666	1	27,0	1	27,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	28,3	1	28,3	2	0	11,3
N - 322	149	CONVENC.	23-J	9671	1	27,1	0	0,0	0	0,0	1	26,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	28,3	0	0,0	1	0	16,9
N - 322	151	CONVENC.	23-J	9676	1	27,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	28,3	0	0,0	0	0	22,6
N - 322	157	CONVENC.	23-J	9324	1	40,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	29,3	0	0,0	0	3	11,7
N - 322	161	CONVENC.	23-J	9091	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	30,1	0	0,0	0	1	18,0
N - 322	162	CONVENC.	23-J	9032	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	6,0
N - 322	165	CONVENC.	23-J	8857	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	46,8	0	0,0	0	2	6,1
N - 322	170	CONVENC.	23-J	8565	1	40,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	31,9	0	0,0	0	0	19,1
N - 322	171	CONVENC.	23-J	8506	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2	0	0,0	0	2	6,4
N - 322	172	CONVENC.	23-J	8448	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,8	0	0,0	0	2	12,9
N - 322	174	CONVENC.	23-J	8331	1	40,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	32,8	0	0,0	0	2	19,6
N - 322	183	CONVENC.	23-J	6938	1	44,0	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	23,6
N - 322	195	CONVENC.	23-J	5970	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	53,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	91,7	0	0,0	1	1	64,1
N - 322	196	CONVENC.	23-J	5913	1	54,5	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	139,0	0	0,0	3	4	64,8
N - 322	199	CONVENC.	23-J	5742	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,7	0	0,0	2	19,0	31,4
N - 322	208	CONVENC.	23-J	5228	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	67,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	52,4	0	0,0	2	2	56,0
N - 322	214	CONVENC.	23-J	4885	1	81,1	0	0,0	0	0,0	1	77,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	112,1	0	0,0	1	1	46,4
N - 322	217	CONVENC.	23-J	4714	3	265,0	0	0,0	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	59,5	0	0,0	1	0	23,8
N - 322	219	CONVENC.	23-J	4599	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	122,8	0	0,0	1	3	24,5
N - 322	229	CONVENC.	23-J	2231	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	127,5	0	0,0	0	1	51,0
N - 322	255	CONVENC.	2-AB	2148	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	127,5	0	0,0	0	1	76,5
N - 322	256	CONVENC.	2-AB	2148	1	138,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	127,6	0	0,0	0	1	25,5
N - 322	263	CONVENC.	2-AB	2146	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	111,3	0	0,0	0	1	22,2
N - 322	280	CONVENC.	2-AB	2460	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	205,6	0	0,0	0	2	143,9
N - 322	290	CONVENC.	2-AB	2664	2	164,6	0	0,0	0	0,0	5	253,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	88,0	0	0,0	1	0	88,0
N - 322	301	CONVENC.	2-AB	3113	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	74,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	88,0	0	0,0	0	0	47,5
N - 322	306	CONVENC.	2-AB	3454	1	68,0	0	0,0	0	0,0	1	69,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,3	0	0,0	0	4	31,0
N - 322	307	CONVENC.	2-AB	3522	1	67,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	77,7	0	0,0	1	0	25,6
N - 322	318	CONVENC.	2-AB	4271	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	64,1	0	0,0	0	0	10,1
N - 322	329	CONVENC.	2-AB	5397	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,7	1	50,7	0	0	12,2
N - 322	358	CONVENC.	2-AB	13432	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	61,1	0	0,0	0	3	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA		
------------------	----------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P. Medio			
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L
N - 322	365	CONVENC.	2-AB	6787	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	40,3	0	0,0	0	1	8,0
N - 322	379	CONVENC.	2-AB	5662	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	96,7	0	0,0	0	1	19,3
N - 322	386	CONVENC.	2-AB	4291	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	63,8	0	0,0	0	1	25,5
N - 322	401	CONVENC.	2-AB	3128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	87,5	0	0,0	0	1	17,5
N - 322	406	CONVENC.	2-AB	2956	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	92,6	0	0,0	1	0	37,0
N - 322	409	CONVENC.	2-AB	2795	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	98,0	0	0,0	0	3	39,2
N - 322	410	CONVENC.	2-AB	2704	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	101,3	0	0,0	1	2	20,2
N - 322	421	CONVENC.	2-AB	1700	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	161,1	0	0,0	1	0	96,6
N - 322	426	CONVENC.	46-V	1260	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	217,4	0	0,0	0	1	43,4
N - 322	428	CONVENC.	46-V	1355	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	202,1	1	202,1	1	0	40,4
N - 322	431	CONVENC.	46-V	1496	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	183,1	0	0,0	0	1	73,2
N - 322	433	CONVENC.	46-V	1591	2	296,1	0	0,0	1	157,0	0	1	1	146,0	0	0,0	0	344,4	0	0,0	0	2	206,6
N - 322	434	CONVENC.	46-V	1638	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	167,2	0	0,0	0	1	66,8
N - 322	439	CONVENC.	46-V	1874	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	292,3	1	146,1	2	0	58,4
N - 322	441	CONVENC.	46-V	1968	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	139,2	0	0,0	0	1	27,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 54	N-610 Y N-525 DE PALENCIA A SANTIAGO
------------------	--------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio			
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L
N - 525	4	CONVENC.	49-ZA	3347	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	81,8	0	0,0	0	1	16,3
N - 525	40	CONVENC.	49-ZA	2150	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	127,4	0	0,0	0	1	25,4
N - 525	61	CONVENC.	49-ZA	1598	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	171,4	0	0,0	0	1	34,2
N - 525	62	CONVENC.	49-ZA	1572	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	174,2	1	174,2	1	0	34,8
N - 525	64	CONVENC.	49-ZA	1519	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	180,3	0	0,0	0	1	36,0
N - 525	68	CONVENC.	49-ZA	1414	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	193,7	0	0,0	0	1	38,7
N - 525	73	CONVENC.	49-ZA	1283	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	213,5	0	0,0	0	1	42,7
N - 525	98	CONVENC.	49-ZA	492	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	155,8	0	0,0	0	1	111,3
N - 525	104	CONVENC.	49-ZA	297	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	192,4	0	0,0	0	1	184,4
N - 525	224	CONVENC.	32-OR	6364	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	31,0	0	0,0	1	1	0	43,0	0	0,0	0	1	17,2
N - 525	226	CONVENC.	32-OR	6965	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	27,1	0	0,0	0	0	0	39,3	0	0,0	0	1	23,5
N - 525	232	CONVENC.	32-OR	8765	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	31,2	0	0,0	0	1	6,2
N - 525	241	CONVENC.	32-OR	8930	1	168,7	0	0,0	0	0,0	0	172,7	0	0,0	0	6	3	259,6	0	0,0	0	0	49,0
N - 525	244	CONVENC.	32-OR	8714	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	56,6	0	0,0	1	1	0	134,0	0	0,0	0	2	25,1
N - 525	245	CONVENC.	32-OR	8848	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	83,5	1	41,7	3	3	0	30,9	0	0,0	0	1	37,0
N - 525	246	CONVENC.	32-OR	8982	2	68,2	0	0,0	0	0,0	1	33,0	1	33,0	1	0	0	30,5	1	30,5	1	30,5	24,4
N - 525	249	CONVENC.	32-OR	9384	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	20,3	0	0,0	0	5	0	29,1	0	0,0	0	0	23,2
N - 525	250	CONVENC.	32-OR	5182	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	72,3	0	0,0	0	1	0	52,8	0	0,0	0	1	31,6
N - 525	255	CONVENC.	32-OR	4161	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	65,8	0	0,0	0	1	26,3
N - 525	265	CONVENC.	32-OR	2941	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	45,5	0	0,0	0	1	0	93,1	0	0,0	0	1	37,2
N - 525	275	CONVENC.	36-PO	2950	2	498,1	0	0,0	1	57,0	1	57,0	1	57,0	3	0	0	143,6	0	0,0	0	1	74,2
N - 525	282	CONVENC.	36-PO	627	1	213,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	146,9	0	0,0	0	1	174,7
N - 525	293	CONVENC.	36-PO	5836	1	42,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	46,9	0	0,0	0	1	28,1
N - 525	300	CONVENC.	36-PO	9699	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	1	16,9
N - 525	303	CONVENC.	36-PO	9137	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	29,9	1	29,9	1	0	11,9
N - 525	304	CONVENC.	36-PO	8949	1	29,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	30,6	0	0,0	0	1	12,2
N - 525	317	CONVENC.	36-PO	6245	1	46,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	43,8	0	0,0	0	1	26,2
N - 525	328	CONVENC.	15-C	9382	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	29,2	0	0,0	0	1	5,8
N - 525	333	CONVENC.	15-C	13892	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	22,3	0	0,0	0	0	1	22,1	1	22,1	3	0	11,8
N - 532	1	CONVENC.	32-OR	9725	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	28,1	0	0,0	0	1	16,8
N - 532	9	CONVENC.	32-OR	5705	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	48,0	0	0,0	0	1	9,6
N - 610	4	CONV.DES	34-P	4491	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	0	1	48,8
N - 610	8	CONVENC.	34-P	4475	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	103,7	0	0,0	0	6	1	52,3	0	0,0	0	1	12,2
N - 610	9	CONVENC.	34-P	4471	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	61,2	0	0,0	0	2	12,2
N - 610	10	CONVENC.	34-P	4378	1	55,6	0	0,0	0	0,0	0	58,1	0	0,0	0	0	0	62,5	0	0,0	0	1	37,5
N - 610	14	CONVENC.	34-P	3651	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,0	0	0,0	0	4	30,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 54	N-610 Y N-525 DE PALENCIA A SANTIAGO		
------------------	--------------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L	
N - 610	28	CONVENC.	34-P	2607	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	1	42,0	
N - 610	40	CONVENC.	47-VA	2087	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	26,2	
N - 610	51	CONVENC.	47-VA	2048	0	0,0	0	0,0	0	0	0	117,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	53,4	
N - 610	64	CONVENC.	47-VA	2050	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	26,7	
N - 610	88	CONVENC.	49-ZA	2099	1	92,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	0	52,2	
N - 610	94	CONVENC.	49-ZA	2745	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0	19,9	
N - 631	1	CONVENC.	49-ZA	3476	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	174,7	1	87,3	3	0	1	47,2
N - 631	9	CONVENC.	49-ZA	3284	2	203,4	0	0,0	0	2	1	92,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	1	99,1	0	83,4	0	0	1	83,4
N - 631	49	CONVENC.	49-ZA	2151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,3	0	0	0	0	1	50,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA
------------------	--------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio										
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L						
N - 540	1	CONVENC.	27-LU	17457	1	16,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	31,3	0	0,0	2	1	9,3		
N - 540	2	CONVENC.	27-LU	15145	2	36,6	0	0,0	0	0,0	1	1	2	34,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	18,0	
N - 540	4	CONVENC.	27-LU	11544	2	46,0	0	0,0	0	0,0	0	5	2	46,9	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	23,7	0	0,0	0	2	23,7	
N - 540	24	CONVENC.	27-LU	1929	1	130,4	0	0,0	0	0,0	0	1	4	648,4	0	0,0	2	4	3	364,1	1	121,3	0	2	1	119,9	0	0	0,0	0	0	4	284,0		
N - 640	12	CONVENC.	33-O	3730	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	125,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	2	1	73,8	0	0	0,0	0	0	1	58,7		
N - 640	25	CONVENC.	33-O	1425	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	192,2	1	192,2	0	0	38,4	
N - 640	39	CONVENC.	27-LU	2050	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	133,6	0	0,0	0	1	26,7	
N - 640	48	CONVENC.	27-LU	2095	1	110,7	0	0,0	0	0,0	0	1	1	117,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	130,7	0	0,0	1	1	78,4	
N - 640	52	CONVENC.	27-LU	3155	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	161,3	1	80,6	0	6	1	87,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	1	86,8	0	0,0	1	0	69,4
N - 640	58	CONVENC.	27-LU	4745	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	164,2	0	0,0	0	6	2	112,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	69,2	
N - 640	67	CONVENC.	27-LU	4990	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	115,9	1	57,9	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	4	32,9	
N - 640	86	CONVENC.	27-LU	10615	1	24,6	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	10,3	
N - 640	132	CONVENC.	27-LU	3073	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	344,1	0	0,0	1	0	1	329,2	1	329,2	0	0	0	1	0	53,4	
N - 640	144	CONVENC.	36-P0	2167	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	126,4	0	0,0	1	0	25,2	
N - 640	151	CONVENC.	36-P0	3467	2	153,9	0	0,0	0	0,0	0	8	1	81,7	0	0,0	1	1	1	80,3	0	0,0	1	0	1	79,0	0	0	0	3	237,0	0	2	94,8	
N - 640	153	CONVENC.	36-P0	3838	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	74,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	28,5	
N - 640	193	CONVENC.	36-P0	5742	3	141,3	0	0,0	0	0,0	0	4	1	47,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	71,3	0	0,0	0	1	47,7	
N - 640	208	CONVENC.	36-P0	5636	2	94,3	0	0,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	48,6	0	0,0	0	1	29,1	
N - 640	214	CONVENC.	36-P0	6245	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	2	87,7	0	0,0	2	1	17,5	
N - 640	215	CONVENC.	36-P0	6356	1	42,1	0	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	1	2	2	84,5	0	0	43,1	0	0,0	0	2	34,4	
N - 640	216	CONVENC.	36-P0	6468	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	8,1	
N - 640	218	CONVENC.	36-P0	6702	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	1	40,8	0	0,0	0	2	33,8	
N - 640	221	CONVENC.	36-P0	7364	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,9	0	0,0	0	2	1	36,6	0	2	74,4	0	0,0	0	2	37,2	
N - 640	222	CONVENC.	36-P0	7585	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	36,1	1	36,1	0	2	7,2	
N - 640	223	CONVENC.	36-P0	7806	2	68,7	0	0,0	0	0,0	2	1	1	33,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,1	0	0	36,1	0	0,0	2	2	49,0	
N - 640	228	CONVENC.	36-P0	8910	1	30,0	1	30,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	2	1	30,2	0	2	61,4	0	0,0	3	1	30,7	
N - 640	231	CONVENC.	36-P0	12098	2	44,5	1	22,2	1	22,2	1	0	1	21,3	1	21,3	0	1	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	2	22,6	
N - 640	232	CONVENC.	36-P0	13371	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	7	12,2	
N - 640	233	CONVENC.	36-P0	14644	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	1	18,7	0	0,0	2	0	11,2	
N - 640	234	CONVENC.	36-P0	15917	1	16,9	0	0,0	0	0,0	0	2	0	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0	1	17,2	0	0,0	1	0	13,7	
N - 640	235	CONVENC.	36-P0	17190	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	1	15,5	0	2	0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	9,5	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER
---------------	----	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio				
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L
A - 67	1	A. LIBRE	34-P	25867	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	0	2,1	
A - 67	4	A. LIBRE	34-P	16035	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	6,8
A - 67	17	A. LIBRE	34-P	8889	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	4	51,8	0	0,0	0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	1	12,3
A - 67	21	A. LIBRE	34-P	7470	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	36,6	1	36,6	0	0	7,3
A - 67	60	A. LIBRE	34-P	6013	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	45,5	0	0,0	0	0	9,1
A - 67	64	A. LIBRE	34-P	6178	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	44,3	0	0,0	0	2	8,8
A - 67	68	A. LIBRE	34-P	6344	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	3	8,6
A - 67	76	A. LIBRE	34-P	6674	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	39,8	0	0,0	0	3	8,2
A - 67	81	A. LIBRE	34-P	6880	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	7,9
A - 67	83	A. LIBRE	34-P	6923	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 67	84	A. LIBRE	34-P	6864	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	8,1
A - 67	87	A. LIBRE	34-P	6686	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	1	16,8
A - 67	95	A. LIBRE	34-P	6515	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	7,6	
A - 67	103	A. LIBRE	34-P	7181	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	7,3
A - 67	105	A. LIBRE	34-P	7426	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	36,5	0	0,0	0	1	21,9	
A - 67	116	A. LIBRE	34-P	7500	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	68,0	0	0,0	0	1	20,4
A - 67	118	A. LIBRE	39-S	8052	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	5,7
A - 67	126	A. LIBRE	39-S	9608	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	55,3	0	0,0	0	2	27,6
A - 67	132	A. LIBRE	39-S	9897	2	61,2	1	30,6	0	0,0	0	7	29,5	0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	2	38,6	0	0,0	0	2	19,3
A - 67	138	A. LIBRE	39-S	14177	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,4	0	0	3	0	0	0,0	0	0	3	0	40,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 67	139	A. LIBRE	39-S	13926	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,6	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	78,6	0	0,0	0	2	23,5
A - 67	140	A. LIBRE	39-S	13676	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	4	22,0	0	0,0	0	1	4,4
A - 67	145	A. LIBRE	39-S	12425	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	22,1	0	0,0	0	3	13,2
A - 67	146	A. LIBRE	39-S	12366	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	43,8	0	0,0	0	0	13,1	
A - 67	148	A. LIBRE	39-S	12505	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	4,2
A - 67	153	A. LIBRE	39-S	12852	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	4,2
A - 67	154	A. LIBRE	39-S	12921	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	8,3
A - 67	157	A. LIBRE	39-S	13129	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	4,6
A - 67	169	A. LIBRE	39-S	23389	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	4,6
A - 67	170	A. LIBRE	39-S	24359	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	4,6
A - 67	171	A. LIBRE	39-S	25250	1	12,7	1	12,7	1	0	2	23,2	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	1	2,2
A - 67	174	A. LIBRE	39-S	28671	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	19,5	0	0,0	0	1	12,9
A - 67	177	A. LIBRE	39-S	35610	3	640,6	0	0,0	0	0,0	0	5	639,1	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	7,6	
A - 67	178	A. LIBRE	39-S	35837	1	19,6	0	0,0	0	0,0	0	1	38,2	0	0	3	2	36,6	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	12,1
A - 67	179	A. LIBRE	39-S	35768	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0	0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	3	7,6
A - 67	180	A. LIBRE	39-S	39566	2	14,9	0	0,0	0	0,0	0	2	7,1	0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	0	3	20,7	0	0,0	0	7	17,9

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER
---------------	----	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio		
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L				
A - 67	183	A.LIBRE	39-S	55931	3	17,0	0	0,0	0	0	3	5	26,0	0	0,0	0	9	5	22,2	0	0,0	0	10	2	9,5	0	0,0	0	0	5	18,5	
A - 67	184	A.LIBRE	39-S	61386	6	31,6	1	5,2	0	6	3	3	14,3	0	0,0	1	7	4	16,0	0	0,0	0	4	2	8,7	0	0,0	0	0	1	15,9	
A - 67	185	A.LIBRE	39-S	61683	1	5,1	0	0,0	0	1	5	5	23,5	0	0,0	0	9	2	8,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,9	
A - 67	186	A.LIBRE	39-S	61981	2	10,0	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	0	4	10,5	
A - 67	187	A.LIBRE	39-S	62279	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	9,1	0	0,0	1	1	1	4,0	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	0	3	5,1	
A - 67	189	A.LIBRE	39-S	62875	2	9,3	0	0,0	2	0	2	2	8,8	0	0,0	0	3	2	8,2	0	0,0	1	1	1	4,2	0	0,0	0	0	5	6,8	
A - 67	190	A.LIBRE	39-S	63173	3	13,6	0	0,0	0	6	6	6	26,1	0	0,0	2	6	2	8,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	7	10,3	
A - 67	191	A.LIBRE	39-S	63471	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	8,5	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	3	3	12,3	0	0,0	0	0	3	6,0	
A - 67	192	A.LIBRE	39-S	63769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	3	3	12,6	0	0,0	0	3	3	12,3	0	0,0	0	0	8	10,2	
A - 67	193	A.LIBRE	39-S	64067	3	12,8	0	0,0	1	6	1	3	12,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	0	3	8,5
A - 67	194	A.LIBRE	39-S	64365	4	16,7	0	0,0	0	6	3	3	12,3	0	0,0	0	4	4	17,0	0	0,0	0	8	2	8,1	0	0,0	0	0	3	13,5	
A - 67	195	A.LIBRE	39-S	64663	2	8,2	0	0,0	1	1	0	7	28,3	0	0,0	0	9	1	4,3	0	0,0	0	5	2	4,0	0	0,0	0	0	2	5,0	
A - 67	196	A.LIBRE	39-S	64975	6	24,5	0	0,0	0	11	3	7	28,4	0	0,0	1	12	8	34,7	0	0,0	2	14	5	20,1	0	0,0	0	0	11	13,4	
A - 67	197	A.LIBRE	39-S	65289	4	16,3	0	0,0	1	3	7	2	8,1	0	0,0	1	4	3	13,4	0	0,0	1	7	6	24,0	0	0,0	0	0	6	11,5	
A - 67	202	A.LIBRE	39-S	66860	5	20,5	0	0,0	0	7	2	3	15,0	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	0	8	10,9	
A - 67	203	A.LIBRE	39-S	57060	2	10,2	0	0,0	0	5	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,8	
A - 67	204	A.LIBRE	39-S	44732	2	14,6	0	0,0	1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	1	4	5,8	0	0,0	0	0	0	10,9	
N - 611	32	CONVENC.	34-P	2396	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,8	
N - 611	112	CONVENC.	34-P	691	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,2	
N - 611	124	CONVENC.	39-S	725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,5	
N - 611	142	CONVENC.	39-S	899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,9	
N - 611	143	CONVENC.	39-S	979	1	32,2	0	0,0	0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,9	
N - 611	147	CONVENC.	39-S	1083	1	38,4	0	0,0	1	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,1	
N - 611	157	CONVENC.	39-S	1016	2	150,7	0	0,0	0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	161,7	
N - 611	169	CONVENC.	39-S	2451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	
N - 611	179	CONVENC.	39-S	6687	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	0	0	24,5	
N - 611	189	CONVENC.	39-S	10018	1	26,9	0	0,0	0	1	1	1	26,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,3	
N - 611	193	CONVENC.	39-S	4765	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	
N - 611	194	CONVENC.	39-S	5282	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	
N - 611	200	CONVENC.	39-S	7872	1	24,8	0	0,0	0	2	1	0	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,8	
N - 611	202	CONVENC.	39-S	8462	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	0	1	19,3	
N - 611	203	CONVENC.	39-S	8757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,0	0	0,0	0	0	2	18,7	
P - 11	0	AUTOVIA	34-P	20933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	10,4	
P - 11	1	AUTOVIA	34-P	20933	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	
P - 11	4	AUTOVIA	34-P	20933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	0	0	11,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	
S - 20	2	AUTOVIA	39-S	31224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	2	3	22,2	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	0	2	12,2	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER		
------------------	--	--	--

Tipo de Carretera		Año 2006		Año 2007		Año 2008		Año 2009		Año 2010		I.P. Medio						
		P.K.	Prov.	I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV		I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
S - 20	3	AUTOVIA	39-S	2	14,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	3	10,4
S - 20	4	AUTOVIA	39-S	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	8,7	0	5,2

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 57	N-625 DE RIAÑO A ARRIONDAS (N-634)
------------------	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P. Medio		
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G
N - 625	97	CONVENC.	24-LE	822	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,6
N - 625	102	CONVENC.	24-LE	725	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,5
N - 625	136	CONVENC.	33-0	1109	0	0,0	0	0,0	0	2	467,9	0	0,0	0	2	0,0	0	0,0	0	0	0	148,2
N - 625	140	CONVENC.	33-0	1415	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	38,7
N - 625	145	CONVENC.	33-0	1798	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	91,3
N - 625	146	CONVENC.	33-0	1875	0	0,0	0	0,0	0	1	134,2	0	0,0	0	1	150,6	0	0,0	0	3	0	58,4
N - 625	157	CONVENC.	33-0	8953	1	30,7	0	0,0	1	0	3	84,3	0	0,0	1	28,2	0	0,0	1	0	0	36,7
N - 625	159	CONVENC.	33-0	8959	2	61,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	1	28,1	0	0,0	2	0	30,5
N - 625	160	CONVENC.	33-0	8963	1	30,5	0	0,0	0	1	2	56,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	24,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES
------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P.	Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.			MU	I. M.	H. G	H. L		
A - 51	110	AUTOVIA	5-AV	13565	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	
A - 51	114	AUTOVIA	5-AV	7838	1	31,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	
N - 110	108	CONVENC.	40-SG	2453	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	111,6	1	111,6	1	0	44,6	
N - 110	111	CONVENC.	40-SG	2553	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	0	21,4	
N - 110	112	CONVENC.	40-SG	2587	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	0	21,1	
N - 110	134	CONVENC.	40-SG	2265	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	0	24,1	
N - 110	150	CONVENC.	40-SG	2645	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0	41,4	
N - 110	155	CONVENC.	40-SG	2796	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	0	39,1	
N - 110	160	CONVENC.	40-SG	2948	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	18,5	
N - 110	167	CONVENC.	40-SG	3160	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	34,6	
N - 110	181	CONVENC.	40-SG	4667	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	
N - 110	182	CONVENC.	40-SG	5048	1	47,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3	32,5	
N - 110	204	CONVENC.	40-SG	4115	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	13,3	
N - 110	205	CONVENC.	40-SG	4003	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	13,6	
N - 110	211	CONVENC.	40-SG	3152	1	204,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	52,1	
N - 110	212	CONVENC.	40-SG	3005	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	72,9	
N - 110	246	CONVENC.	5-AV	6598	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	8,3	
N - 110	273	CONVENC.	5-AV	5695	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	28,8	
N - 110	279	CONVENC.	5-AV	5383	1	59,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3	20,3	
N - 110	296	CONVENC.	5-AV	4497	1	63,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	60,9	
N - 110	300	CONVENC.	5-AV	4289	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	83,7	
N - 110	307	CONVENC.	5-AV	3924	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,4
N - 110	308	CONVENC.	5-AV	3872	2	133,6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,3
N - 110	309	CONVENC.	5-AV	3820	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	46,9	
N - 110	316	CONVENC.	5-AV	2333	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3	236,0	
N - 110	317	CONVENC.	5-AV	2321	4	473,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,8
N - 110	320	CONVENC.	5-AV	2287	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,3
N - 110	336	CONVENC.	5-AV	2078	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,3
N - 110	339	CONVENC.	5-AV	2017	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	29,8	
N - 110	348	CONVENC.	5-AV	1833	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,6
N - 110	356	CONVENC.	10-CC	1497	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,8
N - 110	366	CONVENC.	10-CC	1464	1	256,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	2	138,8	
N - 110	367	CONVENC.	10-CC	1578	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	2	194,2
N - 110	368	CONVENC.	10-CC	1692	1	301,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	91,0
N - 110	369	CONVENC.	10-CC	1806	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	8	107,6
N - 110	371	CONVENC.	10-CC	2035	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES
------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L			
N - 110	375	CONVENC.	10-CC	2491	1 805,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	87,9	
N - 110	378	CONVENC.	10-CC	2833	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,3	
N - 110	382	CONVENC.	10-CC	3308	1 333,3	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	1 342,4	0	0,0	0	0,0	0	1	343,3	0	0,0	0	0	2	66,2	
N - 110	383	CONVENC.	10-CC	3430	1 245,4	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	1 252,2	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	3	47,8	
N - 110	385	CONVENC.	10-CC	3672	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	157,6	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	29,8	
N - 110	386	CONVENC.	10-CC	3793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	14,4	
N - 110	390	CONVENC.	10-CC	4277	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1 88,7	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	25,6	
N - 110	403	CONVENC.	10-CC	8550	1 41,1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	12,8	
SG- 20	0	CONVENC.	40-SG	860	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	22648,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	191,1	
SG- 20	4	CONVENC.	40-SG	15344	2 42,1	0	0,0	0	0,0	3	2	2 37,3	0	0,0	1	4	1 19,0	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	1	21,3
SG- 20	5	CONVENC.	40-SG	16269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	3,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 59	N-403 DE TOLEDO A ADANERO (N-6)
------------------	---------------------------------

Tipo de Carretera		Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio					
		I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L							
N - 403	171 CONVENC.	5-AV	2166	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	1	126,4	0	0,0	0	1	25,2

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 60	N-651 BETANZOS-FERROL
------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
FE- 11	4	CONV.DES	15-C	26028	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,5	0	0,0	2	2,1
FE- 13	0	CONV.DES	15-C	23625	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	11,5	0	0,0	1	4,6
FE- 14	0	CONV.DES	15-C	30177	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,0	0	0,0	0	5,4
FE- 14	1	CONV.DES	15-C	29163	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,3	0	0,0	1	1,8
FE- 14	2	CONV.DES	15-C	28149	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,7	0	0,0	1	1,9
FE- 14	3	CONV.DES	15-C	27135	2	22,0	1	11,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,0	0	0,0	0	6,0
N - 651	1	CONVENC.	15-C	4173	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	65,6	0	0,0	2	13,1
N - 651	2	CONVENC.	15-C	4120	1	21,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	66,4	0	0,0	1	39,8
N - 651	6	CONVENC.	15-C	3907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	140,2	0	0,0	1	28,0
N - 651	8	CONVENC.	15-C	13339	1	20,9	0	0,0	1	0	1	19,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	20,5	0	0,0	0	16,4
N - 651	12	CONVENC.	15-C	14019	4	78,9	1	19,7	1	3	3	57,6	1	19,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	18,4	0	0,0	2	31,2
N - 651	17	CONVENC.	15-C	14869	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	18,2	0	0,0	0	7,3
N - 651	18	CONVENC.	15-C	15039	1	18,1	0	0,0	0	4	1	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	18,4	0	0,0	0	14,5
N - 651	19	CONVENC.	15-C	15209	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	18,0	0	0,0	0	10,8
N - 651	21	CONVENC.	15-C	15549	1	17,5	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	52,8	0	0,0	9	24,6
N - 651	22	CONVENC.	15-C	15187	0	0,0	0	0,0	0	2	2	36,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	36,0	0	0,0	0	21,6
N - 651	23	CONVENC.	15-C	14825	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	7,3
N - 651	24	CONVENC.	15-C	14463	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	37,8	0	0,0	1	11,3
N - 651	26	CONVENC.	15-C	13739	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	19,9	0	0,0	0	11,9
N - 651	28	CONVENC.	15-C	13015	1	20,1	0	0,0	0	2	0	1	19,6	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	21,0	0	0,0	3	16,8
N - 651	29	CONVENC.	15-C	12653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	43,3	0	0,0	4	8,6
N - 651	30	CONVENC.	15-C	14010	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	19,5	0	0,0	2	7,8

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref. - I - B - E

Página.-159
 Fecha de edición.-22- 9-11

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA
---------------	----	----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L						
CO-31	0	CONV.DES	14-CO	10588	1	14,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	15,5	
CO-31	1	CONV.DES	14-CO	15244	1	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,7	
CO-31	2	CONV.DES	14-CO	19900	1	14,8	0	0,0	0	2	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,2	
N-432	1	CONV.DES	6-BA	18400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,1	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11,8	
N-432	2	CONV.DES	6-BA	16013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6	
N-432	8	CONV.	6-BA	8047	1	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,4	
N-432	11	CONV.	6-BA	7499	2	81,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	1	39,7	0	1	3	1	2	71,1	2	71,1	0	0	0	2	51,1	
N-432	22	CONV.	6-BA	5722	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,5		
N-432	30	CONV.	6-BA	5245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,9	0	0,0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,8	
N-432	35	CONV.	6-BA	5408	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,1	
N-432	38	CONV.	6-BA	5456	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,0	
N-432	39	CONV.	6-BA	5438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,1	
N-432	41	CONV.	6-BA	5401	2	109,5	0	0,0	0	1	2	1	52,4	1	52,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,5	
N-432	44	CONV.	6-BA	5347	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,2	
N-432	47	CONV.	6-BA	5293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,4	
N-432	49	CONV.	6-BA	5257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,6	
N-432	55	CONV.	6-BA	5149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,9	
N-432	67	CONV.	6-BA	6934	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,6	
N-432	68	CONV.	6-BA	7125	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,4	
N-432	69	CONV.	6-BA	7315	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,0	
N-432	70	CONV.	6-BA	9065	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,3	
N-432	77	CONV.	6-BA	9647	1	31,4	0	0,0	0	0	2	1	30,4	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35,2	
N-432	83	CONV.	6-BA	4662	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11,8	
N-432	84	CONV.	6-BA	4633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9	
N-432	86	CONV.	6-BA	4574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,0	
N-432	87	CONV.	6-BA	4545	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	70,2	
N-432	109	CONV.	6-BA	3901	1	71,1	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,2	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,8	
N-432	135	CONV.	6-BA	2749	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1	131,9	1	131,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	79,0
N-432	148	CONV.	6-BA	2079	1	107,3	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,0	
N-432	149	CONV.	6-BA	2028	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,8	
N-432	156	CONV.	6-BA	1668	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,2
N-432	180	CONV.	14-CO	3877	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,8	
N-432	196	CONV.	14-CO	5241	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	31,1	
N-432	197	CONV.	14-CO	5269	1	52,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	48,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,9	
N-432	205	CONV.	14-CO	5496	1	53,8	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57,4
N-432	213	CONV.	14-CO	5723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	97,0	1	48,5	0	0	3	1	50,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA
------------------	----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 432	215	CONVENC.	14-CO	5780	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	47,4	0	0,0	1	18,9	
N - 432	220	CONVENC.	14-CO	5921	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	46,2	0	0,0	0	9,2	
N - 432	226	CONVENC.	14-CO	8443	0	0,0	0	0,0	0	2	63,8	1	31,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	32,4	0	0,0	0	19,4	
N - 432	237	CONVENC.	14-CO	8984	0	0,0	0	0,0	0	0	30,4	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	30,4	0	0,0	0	12,1	
N - 432	240	CONVENC.	14-CO	9132	1	32,1	0	0,0	0	1	60,1	0	0	0	2	59,5	1	29,7	0	0	0	0	0	0	0	60,4	0	0,0	0	42,0	
N - 432	247	CONVENC.	14-CO	9476	2	62,2	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	28,9	0	0,0	1	23,1	
N - 432	251	CONVENC.	14-CO	9673	0	0,0	0	0,0	0	0	28,7	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	28,3	1	28,3	3	11,3	
N - 432	254	CONVENC.	14-CO	10361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	26,4	0	0,0	1	5,2	
N - 432	255	CONVENC.	14-CO	10590	2	63,7	0	0,0	0	3	57,0	0	0	0	1	2	56,7	0	0,0	0	0	0	0	0	0	25,8	0	0,0	0	41,2	
N - 432	257	CONVENC.	14-CO	11187	2	60,8	0	0,0	0	7	55,1	0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	3	73,4	0	0,0	0	34,2
N - 432	259	CONVENC.	14-CO	11923	1	27,4	2	54,9	0	1	51,8	0	0	0	3	3	77,5	0	0,0	0	0	0	0	0	2	49,2	0	0,0	0	55,1	
N - 432	260	CONVENC.	14-CO	12291	1	26,1	1	26,1	0	0	50,2	0	0	0	0	2	50,2	0	0,0	0	0	0	0	0	7	0	0,0	0	1	35,6	
N - 432	261	CONVENC.	14-CO	12659	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	21,6	0	0,0	0	8,6	
N - 432	262	CONVENC.	14-CO	13027	1	23,9	0	0,0	0	1	24,7	5	0	0	0	2	23,7	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	42,0	0	0,0	0	25,2
N - 432	276	CONVENC.	14-CO	7835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	34,9	0	0,0	0	6,9	
N - 432	286	CONVENC.	14-CO	6890	2	79,4	0	0,0	0	5	40,6	0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	39,7	0	0,0	0	47,6	
N - 432	287	CONVENC.	14-CO	6796	2	80,2	0	0,0	0	2	82,2	0	0	0	0	6	1	39,7	0	0,0	0	0	0	0	2	42,0	0	0,0	0	27,1	
N - 432	295	CONVENC.	14-CO	6040	1	43,7	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	40,3	0	0,0	0	48,3	
N - 432	304	CONVENC.	14-CO	5190	1	48,5	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	3	140,4	0	0,0	0	0	0	0	6	1	52,7	0	0,0	0	84,3	
N - 432	309	CONVENC.	14-CO	4828	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	56,7	0	0,0	0	22,6		
N - 432	310	CONVENC.	14-CO	4766	0	0,0	0	0,0	0	0	205,7	0	0	0	0	3	149,5	0	0,0	0	0	0	0	3	1	57,4	0	0,0	0	103,3	
N - 432	314	CONVENC.	14-CO	4519	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	60,6	0	0,0	0	24,2	
N - 432	339	CONVENC.	14-CO	4686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	58,4	0	0,0	0	11,6	
N - 432	345	CONVENC.	14-CO	4364	1	99,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	125,5	0	0,0	0	37,6	
N - 432	347	CONVENC.	14-CO	4010	1	68,8	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	40,9	
N - 432	351	CONVENC.	14-CO	4079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	67,1	0	0,0	0	13,4	
N - 432	385	CONVENC.	23-J	5114	1	53,9	1	53,9	0	1	47,5	0	0	0	1	2	98,9	0	0,0	0	0	0	0	1	1	53,5	0	0,0	0	64,2	
N - 432	393	CONVENC.	23-J	5557	1	49,1	1	49,1	0	1	75,0	1	37,5	2	1	4	213,0	1	53,2	0	0	0	0	5	1	49,3	1	49,3	0	98,6	
N - 432	396	CONVENC.	23-J	5723	1	47,5	0	0,0	0	1	34,7	0	0	0	0	2	92,1	0	0,0	0	0	0	0	2	2	94,8	0	0,0	0	57,4	
N - 432	397	CONVENC.	23-J	5778	1	47,0	0	0,0	0	0	101,8	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	8	2	95,7	0	0,0	0	75,8	
N - 432	404	CONVENC.	18-GR	6640	7	290,3	1	41,4	9	14	3	96,0	0	0	2	3	100,7	0	0,0	0	0	0	2	6	2	82,5	0	0,0	1	173,2	
N - 432	405	CONVENC.	18-GR	6817	0	0,0	0	0,0	0	0	32,0	0	0	0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	40,1	
N - 432	414	CONVENC.	18-GR	9382	0	0,0	0	0,0	0	0	41,1	1	41,1	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	3	1	29,2	0	0,0	0	17,5	
N - 432	416	CONVENC.	18-GR	10762	1	59,7	0	0,0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	2	2	80,3	1	40,1	0	40,1	
N - 432	419	CONVENC.	18-GR	12832	1	149,4	0	0,0	0	1	2	288,2	1	144,1	1	6	0	0	0,0	0	0	0	0	1	2	1	21,3	0	0,0	0	20,3
N - 432	420	CONVENC.	18-GR	13522	0	0,0	0	0,0	0	0	1	288,3	1	288,3	0	0	1	295,2	0	0,0	0	0	0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	12,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA		
------------------	----------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
N - 432	422	CONVENC.	18-GR	14453	1	116,6	0	0,0	0	3	1	105,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA
------------------	---------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P.	Medio											
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU			I. M.	H. G	H. L								
N - 435	36	CONVENC.	6-BA	3455	0	0,0	0	0	0,0	1	182,5	0	0,0	1	1	185,7	0	0,0	0	0,0	1	79,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	79,2		
N - 435	39	CONVENC.	6-BA	3507	0	0,0	0	0	0,0	4	0	0,0	0	0,0	0	4	331,5	0	0,0	0	0,0	1	78,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	109,3	
N - 435	44	CONVENC.	6-BA	3502	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	78,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15,6		
N - 435	49	CONVENC.	6-BA	3303	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,4	0	0,0	0	83,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	33,1		
N - 435	50	CONVENC.	6-BA	3263	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	82,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	16,7	
N - 435	57	CONVENC.	6-BA	2985	1	91,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	91,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	36,6	
N - 435	70	CONVENC.	6-BA	2524	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	108,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	21,7	
N - 435	72	CONVENC.	6-BA	2484	1	108,4	1	108,4	1	0	1	104,9	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	110,2	1	110,2	0	0,0	0	0,0	0	66,1	
N - 435	75	CONVENC.	6-BA	2422	0	0,0	0	0	0,0	0	0	107,5	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	113,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	45,2	
N - 435	107	CONVENC.	21-H	1555	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	176,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	35,2	
N - 435	119	CONVENC.	21-H	1641	3	442,1	0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	233,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	300,5	
N - 435	120	CONVENC.	21-H	1623	3	439,7	0	0	0,0	1	3	495,4	1	165,1	3	0	1	168,5	0	0,0	0	233,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	303,8
N - 435	123	CONVENC.	21-H	1568	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	174,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	34,9	
N - 435	127	CONVENC.	21-H	1495	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	183,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	183,2	
N - 435	128	CONVENC.	21-H	1476	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	185,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,4	
N - 435	130	CONVENC.	21-H	1440	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	183,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	304,3	
N - 435	137	CONVENC.	21-H	1497	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	183,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	73,2	
N - 435	141	CONVENC.	21-H	1585	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	183,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	138,2	
N - 435	142	CONVENC.	21-H	1607	1	133,0	0	0	0,0	0	1	288,6	0	0,0	0	2	1	164,1	0	0,0	0	172,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	340,8
N - 435	147	CONVENC.	21-H	1717	2	261,6	0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	1	0	2	319,8	0	0,0	0	170,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	127,6	
N - 435	150	CONVENC.	21-H	2199	1	105,4	0	0	0,0	1	0	132,3	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	159,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	124,5	
N - 435	152	CONVENC.	21-H	2658	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	206,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	124,5	
N - 435	153	CONVENC.	21-H	2888	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	94,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	75,8	
N - 435	154	CONVENC.	21-H	3118	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	87,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17,5	
N - 435	155	CONVENC.	21-H	3347	2	142,6	0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	81,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	114,5	
N - 435	156	CONVENC.	21-H	3577	2	133,9	0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	76,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	45,9	
N - 435	158	CONVENC.	21-H	4036	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	67,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,5	
N - 435	161	CONVENC.	21-H	4725	0	0,0	0	0	0,0	0	0	2	107,7	0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	57,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	34,7	
N - 435	170	CONVENC.	21-H	6710	2	73,2	0	0	0,0	0	1	2	77,6	0	0	2	1	40,0	0	0,0	0	40,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	57,1
N - 435	176	CONVENC.	21-H	6444	1	38,2	1	38,2	0	0	0	2	83,6	0	0	1	1	43,1	0	0,0	0	85,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	59,5
N - 435	177	CONVENC.	21-H	6400	1	38,5	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	43,6	0	0,0	0	42,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,6
N - 435	178	CONVENC.	21-H	6355	2	77,7	0	0	0,0	0	1	1	42,9	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	43,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	43,1	
N - 435	179	CONVENC.	21-H	6311	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	44,8	0	0,0	0	43,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17,3		
N - 435	183	CONVENC.	21-H	6133	0	0,0	0	0	0,0	0	0	2	91,9	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	44,6	1	44,6	0	0,0	0	0,0	1	26,7	
N - 435	184	CONVENC.	21-H	6089	1	40,7	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	47,9	0	0,0	0	44,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	26,9
N - 435	185	CONVENC.	21-H	6044	2	82,2	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	45,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	36,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA
------------------	---------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 435	186	CONVENC.	21-H	6000	1	41,4	0	0,0	0	0,0	3	1	44,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,3	
N - 435	195	CONVENC.	21-H	7018	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	0	0	0	3	23,4	
N - 435	197	CONVENC.	21-H	7333	2	67,7	0	0,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	37,3	0	0	0	2	37,3	
N - 435	198	CONVENC.	21-H	7526	1	32,5	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	36,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,8	
N - 435	199	CONVENC.	21-H	7718	1	31,2	0	0,0	0	0,0	2	1	31,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,2	
N - 435	204	CONVENC.	21-H	8681	1	26,1	0	0,0	0	0,0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	31,3	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	2	25,2	
N - 435	205	CONVENC.	21-H	8873	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	114,8	1	28,7	1	0	2	30,6	0	0,0	2	2	2	77,2	1	38,6	2	1	55,5	
N - 435	206	CONVENC.	21-H	9066	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	29,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,0	
N - 435	210	CONVENC.	21-H	9836	1	21,8	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	2	29,9	0	0,0	2	0	0	0	0	0	0	1	16,6	
N - 435	215	CONVENC.	21-H	11185	2	41,2	0	0,0	1	5	1	22,8	0	0,0	0	0,0	4	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	3	29,3	
N - 435	218	CONVENC.	21-H	12052	1	20,1	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	1	3	1	24,3	0	0,0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	18,1	
N - 435	219	CONVENC.	21-H	12341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	48,0	0	0,0	0	0	0	1	22,3	0	0	5	2	22,2	
N - 435	221	CONVENC.	21-H	12920	1	19,7	0	0,0	1	2	1	19,1	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	3	60,7	0	0	0	0	5	25,4

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA
------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio			
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G
N - 502	13	CONVENC.	5-AV	3034	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	90,3	0	0,0	2	0	18,0
N - 502	34	CONVENC.	5-AV	1948	0	0,0	0	0,0	0	0	2 247,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2 281,2	0	0,0	2	0	140,6
N - 502	36	CONVENC.	5-AV	1914	2	257,6	0	0,0	2	0	1 128,2	0	0,0	1	1	1	144,2	0	0,0	1	153,7	1	1 143,1	0	0,0	1	0	228,9
N - 502	41	CONVENC.	5-AV	1828	0	0,0	0	0,0	0	0	1 140,6	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1 149,8	0	0,0	0	2	59,9
N - 502	54	CONVENC.	5-AV	2703	0	0,0	0	0,0	0	0	1 110,8	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 101,3	0	0,0	0	1	40,5
N - 502	57	CONVENC.	5-AV	3110	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	98,8	0	0,0	0	0	0	1 88,0	0	0,0	0	1	35,2
N - 502	58	CONVENC.	5-AV	3245	0	0,0	0	0,0	0	0	1 95,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 84,4	0	0,0	1	0	33,7
N - 502	59	CONVENC.	5-AV	3380	0	0,0	0	0,0	0	0	1 91,7	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2 162,1	0	0,0	0	2	48,6
N - 502	60	CONVENC.	5-AV	3516	1	90,0	0	0,0	1	0	1 88,7	0	0,0	1	1	3	262,9	0	0,0	0	0	0	1 77,9	0	0,0	1	1	93,4
N - 502	65	CONVENC.	5-AV	4103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1 74,2	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	1	1	26,6
N - 502	69	CONVENC.	5-AV	4283	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1 63,9	0	0,0	1	0	25,5
N - 502	76	CONVENC.	5-AV	4599	1	62,9	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1 59,5	0	0,0	1	0	35,7
N - 502	77	CONVENC.	5-AV	4644	1	61,8	0	0,0	0	3	1 61,3	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	0	0	2	118,1	0	0,0	1	0	70,6
N - 502	85	CONVENC.	45-TO	3390	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 80,8	0	0,0	0	1	16,1
N - 502	88	CONVENC.	45-TO	3710	2	141,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 73,8	0	0,0	0	1	44,2
N - 502	94	CONVENC.	45-TO	4350	0	0,0	0	0,0	0	0	2 148,5	0	0,0	1	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3 188,9	0	0,0	0	5	75,5
N - 502	96	CONVENC.	45-TO	4564	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1 60,5	0	0,0	0	1	24,0
N - 502	101	CONVENC.	45-TO	5098	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 53,7	0	0,0	0	1	10,7
N - 502	102	CONVENC.	45-TO	5204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2 105,2	0	0,0	0	3	21,0
N - 502	107	CONVENC.	45-TO	8136	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 33,6	0	0,0	0	1	20,1
N - 502	108	CONVENC.	45-TO	10640	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 25,7	0	0,0	0	1	5,1
N - 502	112	CONVENC.	45-TO	16037	1	24,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	2 50,0	0	0,0	0	0	0	1 17,0	0	0,0	0	1	13,6
N - 502	127	CONVENC.	45-TO	4763	0	0,0	0	0,0	0	0	1 54,2	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	1	57,5	0	0,0	0	3	34,5
N - 502	128	CONVENC.	45-TO	4696	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	58,3	0	0,0	0	1	23,3
N - 502	131	CONVENC.	45-TO	4495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	1 60,9	0	0,0	0	2	24,3
N - 502	132	CONVENC.	45-TO	4428	1	65,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1 61,8	0	0,0	0	2	37,0
N - 502	133	CONVENC.	45-TO	4361	0	0,0	0	0,0	0	0	1 63,8	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 62,8	2	125,6	2	2	25,1
N - 502	138	CONVENC.	45-TO	3763	1	82,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	1	76,8	0	0,0	0	0	0	1 72,8	0	0,0	0	1	43,6
N - 502	146	CONVENC.	45-TO	2719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 100,7	0	0,0	0	1	20,1
N - 502	168	CONVENC.	45-TO	2044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 134,0	0	0,0	1	1	26,8
N - 502	187	CONVENC.	45-TO	827	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 331,2	0	0,0	0	1	132,4
N - 502	209	CONVENC.	6-BA	1038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 263,9	0	0,0	1	0	52,7
N - 502	325	CONVENC.	13-CR	1208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 226,7	0	0,0	0	1	45,3
N - 502	338	CONVENC.	14-CO	1239	1	236,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1 221,1	0	0,0	0	2	132,6
N - 502	339	CONVENC.	14-CO	1242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 220,5	0	0,0	0	1	44,1
N - 502	366	CONVENC.	14-CO	4685	1	64,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 58,4	0	0,0	0	1	23,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA		
------------------	--------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L					
N - 502	367	CONVENC.	14-CO	4669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	57,8	0	0,0	1	1	1	58,3	0	0,0	0	0	0	1	58,6	0	0,0	0	1	35,1
N - 502	377	CONVENC.	14-CO	4501	4	259,5	0	0,0	2	9	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	60,8	0	0,0	0	1	72,9
N - 502	387	CONVENC.	14-CO	4334	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	63,2	0	0,0	0	1	25,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 64	S-10 Y N-636 ACCESO A AEROPUERTO DE SANTANDER
------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 635	10	CONVENC.	39-S	6891	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	39,7	0	0,0	0	0	1	15,8	
N - 635	11	CONVENC.	39-S	6891	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	39,7	0	0,0	0	2	23,8	
N - 635	12	CONVENC.	39-S	6891	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	1	39,7	0	0,0	0	2	31,7	
N - 636	0	CONVENC.	39-S	8750	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	25,0	
S - 10	1	AUTOVIA	39-S	76926	2	5,2	0	0,0	0	5	5	13,6	0	0,0	0	0,0	0	8	4	10,5	0	0	2	7,1	0	0,0	0	4	12,7	
S - 10	2	AUTOVIA	39-S	80033	9	24,8	2	5,5	1	23	17	47,3	0	0,0	0	0,0	0	42	33	85,3	0	0	2	18	61,6	0	0,0	0	41	66,3
S - 10	3	AUTOVIA	39-S	83141	4	11,5	0	0,0	0	8	1	2,8	0	0,0	0	0,0	1	12	4	10,1	0	0	0	10	4	0	0,0	1	4	12,4
S - 10	4	AUTOVIA	39-S	83664	8	24,5	0	0,0	0	15	5	14,8	0	0,0	0	0,0	1	19	3	7,6	0	0	1	5	8	26,1	0	0	18	20,2
S - 10	5	AUTOVIA	39-S	73852	6	20,9	0	0,0	0	1	6	3	10,0	0	0,0	0	1	15	5	14,6	0	0	0	12	7	25,9	0	0	10	21,4
S - 10	6	AUTOVIA	39-S	64039	4	16,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	3	3	10,2	0	0,0	0	5	2	8,5	0	0	5	9,3	
S - 10	7	AUTOVIA	39-S	54227	2	9,6	0	0,0	0	3	3	13,4	0	0,0	0	0	4	1	4,0	0	0,0	0	2	3	15,1	0	0	5	11,0	
S - 30	3	AUTOVIA	39-S	16680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	18,9	0	0,0	1	0	3	49,2	0	0	0	4	13,1

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Página.-167

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 66	N-330 Y N-420 DE ALBACETE TERUEL
------------------	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P. Medio			
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L
N - 330	97	CONVENC.	2-AB	3577	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	76,5	0	0,0	2	0	15,3
N - 330	100	CONVENC.	46-V	3866	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	70,8	0	0,0	0	1	14,1
N - 330	112	CONVENC.	46-V	4080	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	67,1	0	0,0	0	1	13,4
N - 330	121	CONVENC.	46-V	2550	1	86,2	0	0,0	0	1	0	100,1	0	2	1	97,1	0	214,8	0	0,0	0	2	128,8
N - 330	127	CONVENC.	46-V	2442	0	0,0	0	0,0	0	1	2	0	0	0	0	0,0	0	336,5	0	0,0	0	5	89,7
N - 330	128	CONVENC.	46-V	2462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	111,2	0	0,0	0	2	22,2
N - 330	140	CONVENC.	46-V	2700	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	101,4	0	0,0	0	1	20,2
N - 330	143	CONVENC.	46-V	2759	3	269,5	0	0,0	1	2	0	0	0	0	0	0,0	0	99,3	0	0,0	0	1	99,3
N - 330	145	CONVENC.	46-V	2799	1	89,7	0	0,0	0	1	0	86,2	0	0	0	0,0	0	5489,4	0	0,0	0	5	195,7
N - 330	158	CONVENC.	46-V	3057	0	0,0	0	0,0	0	1	1	169,1	0	1	2	164,9	0	89,6	0	0,0	0	2	89,6
N - 330	168	CONVENC.	46-V	3256	1	88,4	0	0,0	0	1	0	69,1	0	0	0	0,0	0	168,2	0	0,0	0	3	67,2
N - 330	169	CONVENC.	46-V	3276	1	88,4	0	0,0	0	1	0	0	0	0	1	77,4	0	83,6	0	0,0	0	1	50,1
N - 330	203	CONVENC.	46-V	3192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	85,8	0	0,0	0	3	17,1
N - 330	212	CONVENC.	46-V	2483	1	102,5	0	0,0	0	3	0	0	0	0	0	0,0	2220,6	0	0,0	0	4	66,1	
N - 330	237	CONVENC.	16-CU	1437	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	190,6	0	0,0	0	1	38,1	
N - 330	271	CONVENC.	46-V	1009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	308,5	0	1	1	303,7	0	271,5	0	0,0	1	0	162,9
N - 330	276	CONVENC.	44-TE	1106	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	1247,7	0	0,0	0	0	1	49,5
N - 330	277	CONVENC.	44-TE	1144	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	1239,4	0	0,0	0	0	1	47,8
N - 330	189A	CONVENC.	46-V	1789	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	1153,1	0	0,0	0	1	30,6	
N - 330	262A	CONVENC.	46-V	348	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	787,2	0	0,0	0	0	1	157,4
N - 420	588	CONVENC.	44-TE	3169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	86,4	0	0,0	0	0	3	17,2
N - 420	627	CONVENC.	44-TE	2324	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	1117,8	0	0,0	0	0	1	47,1
N - 420	653	CONVENC.	44-TE	2837	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0,0	96,5	0	0,0	0	1	0	57,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 67	N-433 DE SEVILLA A FRONTERA PORTUGAL
------------------	--------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio										
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L						
N - 433	39	CONVENC.	41-SE	4946	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	55,3	1	55,3	2	0	11,0
N - 433	45	CONVENC.	41-SE	4878	2	116,2	1	58,1	0	2	1	50,2	0	0,0	0	1	3	176,6	2	117,7	0	1	0	0,0	0	1	56,1	0	0,0	0	0,0	0	1	89,7	
N - 433	46	CONVENC.	41-SE	4866	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	118,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	56,3	0	0,0	0	0,0	1	3	33,7	
N - 433	47	CONVENC.	41-SE	4855	1	58,1	0	0,0	0	1	1	50,6	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	56,4	0	0,0	0	0,0	0	1	33,8	
N - 433	48	CONVENC.	41-SE	4843	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	56,5	0	0,0	1	0	11,3			
N - 433	52	CONVENC.	41-SE	4798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	57,1	0	0,0	0	0,0	2	11,4		
N - 433	64	CONVENC.	21-H	3957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	69,2	0	0,0	0	0,0	1	0	13,8	
N - 433	65	CONVENC.	21-H	4052	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	67,6	0	0,0	0	0,0	1	4	13,5	
N - 433	72	CONVENC.	21-H	4720	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	2	1	53,5	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	58,0	0	0,0	0	0,0	0	1	34,8	
N - 433	75	CONVENC.	21-H	5006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	54,7	0	0,0	0	0,0	0	1	10,9	
N - 433	81	CONVENC.	21-H	5613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	3	0	0,0	0	48,8	0	0,0	0	0,0	0	1	19,5	
N - 433	86	CONVENC.	21-H	5778	1	45,0	0	0,0	0	1	3	129,5	0	0,0	5	2	0	0	0,0	0	0	0	0	3	142,2	0	0	47,4	0	0,0	0	0,0	0	1	75,8
N - 433	90	CONVENC.	21-H	5039	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	54,3	0	0,0	0	0,0	0	1	21,7	
N - 433	104	CONVENC.	21-H	4230	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	64,7	0	0,0	0	0,0	0	1	12,9	
N - 433	110	CONVENC.	21-H	3475	31031,2	0	0,0	0	0,0	2	1	317,4	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	157,6	1	78,8	1	2	94,5			
N - 433	111	CONVENC.	21-H	3247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	84,3	0	0,0	0	0,0	0	1	16,8	
N - 433	114	CONVENC.	21-H	2563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	106,8	0	0,0	0	0,0	0	1	21,3	
N - 433	129	CONVENC.	21-H	1824	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	150,2	0	0,0	0	0,0	0	1	30,0	
N - 433	134	CONVENC.	21-H	1665	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,8	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	164,5	0	0,0	0	0,0	0	1	65,8	
N - 433	136	CONVENC.	21-H	1659	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	165,1	1	165,1	1	0	33,0			
N - 433	141	CONVENC.	21-H	1642	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	342,8	0	0	166,8	0	0,0	0	0,0	0	1	100,0
N - 433	147	CONVENC.	21-H	1622	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	168,9	1	168,9	0	0,0	0	1	33,7	
N - 433	150	CONVENC.	21-H	1611	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	170,0	0	0,0	0	0,0	0	1	34,0	
N - 433	152	CONVENC.	21-H	1605	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	341,3	0	0,0	0	0,0	2	0	102,3

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Ref. - I - B - E

Página.-169
Fecha de edición.-22- 9-11
TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD
Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	68	N-232 DE VINAROS A ZARAGOZA	
---------------	----	-----------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	223	AUTOVIA	50-Z	27091	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	2,0	
A - 68	228	AUTOVIA	50-Z	27091	1	15,2	0	0,0	0	0,0	0	36,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,1	
A - 68	229	AUTOVIA	50-Z	27091	2	30,4	0	0,0	1	1	3	54,6	0	0,0	1	7	4	1	9,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	2	22,2	
A - 68	232	AUTOVIA	50-Z	27091	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	36,4	0	0,0	0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	12,1		
A - 68	233	AUTOVIA	50-Z	27091	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18,2	0	0,0	0	9	1	8,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3	8,0	
N - 232	8	CONVENC.	12-CS	5080	1	47,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	32,3		
N - 232	13	CONVENC.	12-CS	4462	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,2		
N - 232	14	CONVENC.	12-CS	4339	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0	12,6	
N - 232	54	CONVENC.	12-CS	2923	1	85,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	37,4	
N - 232	69	CONVENC.	12-CS	1120	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	48,9	
N - 232	104	CONVENC.	44-TE	1014	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	54,0	
N - 232	138	CONVENC.	44-TE	3877	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	14,1	
N - 232	143	CONVENC.	44-TE	3897	1	66,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	28,1	
N - 232	145	CONVENC.	44-TE	3905	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	56,1		
N - 232	147	CONVENC.	44-TE	3913	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	28,0		
N - 232	158	CONVENC.	44-TE	3956	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0	41,5	
N - 232	162	CONVENC.	44-TE	3972	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,0	1	64,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	207,7	2	41,5
N - 232	164	CONVENC.	44-TE	3996	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	13,7	
N - 232	168	CONVENC.	44-TE	4175	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	13,7	
N - 232	173	CONVENC.	44-TE	4398	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	24,8	
N - 232	174	CONVENC.	44-TE	4442	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	24,6	
N - 232	190	CONVENC.	50-Z	6027	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	102,8	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	18,1	
N - 232	193	CONVENC.	50-Z	6359	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	34,4	
N - 232	195	CONVENC.	50-Z	6580	2	124,7	0	0,0	2	5	2	123,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	41,6	2	24,1
N - 232	197	CONVENC.	50-Z	6802	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0	7,9	
N - 232	198	CONVENC.	50-Z	6912	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,3	
N - 232	200	CONVENC.	50-Z	7133	1	45,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	42,7	
N - 232	205	CONVENC.	50-Z	7686	2	71,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	13,8	
N - 232	207	CONVENC.	50-Z	7907	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	39,3	
N - 232	211	CONVENC.	50-Z	8350	1	28,6	0	0,0	1	0	2	53,8	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	1	29,0	1	29,0	1	29,0	0	2	12,4	
N - 232	215	CONVENC.	50-Z	8792	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	24,6	
N - 232	216	CONVENC.	50-Z	8903	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	24,2	
N - 232	217	CONVENC.	50-Z	9013	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	44,5	0	0,0	0	0	1	19,9	1	19,9	1	19,9	1	19,9	1	19,9	0	2	56,8	
N - 232	218	CONVENC.	50-Z	6738	2	43,5	0	0,0	0	0,0	3	62,5	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA
------------------	-------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P.	Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.			MU	I.M.	H.G	H.L
N - 141	6	CONVENC.	25-L	585	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	936,6	0	0,0	0	2	187,3		
N - 141	7	CONVENC.	25-L	585	1	375,3	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	432,1	0	0,0	1	1	468,3	0	0,0	0	1	280,9	
N - 230	6	CONVENC.	25-L	17812	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	61,5	0	0,0	1	4	18,4	
N - 230	7	CONVENC.	25-L	16923	1	13,0	0	0,0	1	1	13,3	0	0,0	1	3	2	28,5	0	0,0	0	2	0	2	32,3	0	0,0	0	2	19,3	
N - 230	8	CONVENC.	25-L	16034	1	14,0	0	0,0	1	0	3	42,8	0	0,0	1	7	1	14,7	0	0,0	0	1	2	34,1	0	0,0	0	2	34,1	
N - 230	10	CONVENC.	25-L	14256	1	16,5	0	0,0	1	0	2	33,2	0	0,0	0	4	1	17,4	0	0,0	0	2	0	19,2	0	0,0	0	1	19,2	
N - 230	14	CONVENC.	25-L	11115	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	4	2	46,6	0	0,0	0	3	73,9	0	0,0	0	4	39,4	
N - 230	16	CONVENC.	25-L	10258	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0	2	1	26,7	0	0,0	0	2	10,6	
N - 230	18	CONVENC.	25-L	9402	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,3	1	27,3	0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	17,4
N - 230	21	CONVENC.	25-L	8116	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,4	0	0,0	2	1	0	27,6	0	0,0	0	0	2	2	67,5	0	0,0	1	1	40,5
N - 230	23	CONVENC.	25-L	7260	1	31,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	35,8	0	0,0	0	1	1	2	75,4	0	0,0	0	5	37,7
N - 230	25	CONVENC.	25-L	6437	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,5	0	0,0	0	2	2	81,6	0	0,0	0	0	0	1	42,5	0	0,0	4	2	42,5
N - 230	36	CONVENC.	22-HU	3952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	62,6	0	0,0	0	1	1	72,1	0	0,0	0	1	2	1	69,3	0	0,0	0	2	69,3
N - 230	40	CONVENC.	22-HU	3978	1	64,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	68,8	0	0,0	0	1	27,5
N - 230	42	CONVENC.	22-HU	3991	2	128,5	0	0,0	1	1	1	63,4	0	0,0	0	3	6	432,5	1	72,0	6	12	1	65,9	0	0,0	0	2	0	150,9
N - 230	43	CONVENC.	22-HU	3998	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	68,5	0	0,0	0	0	13,7
N - 230	44	CONVENC.	22-HU	4005	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	2	0	1	72,0	0	0,0	0	1	0	0	68,4	1	68,4	0	0	41,0
N - 230	49	CONVENC.	22-HU	4038	1	64,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	0	1	27,1	
N - 230	61	CONVENC.	22-HU	4117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	66,5	0	0,0	0	1	26,6
N - 230	69	CONVENC.	22-HU	3861	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,6	0	0,0	0	2	42,5	
N - 230	75	CONVENC.	22-HU	3587	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	1	15,2	
N - 230	79	CONVENC.	22-HU	3404	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	2	1	80,4	0	0,0	0	1	32,1
N - 230	82	CONVENC.	22-HU	3267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,2	1	87,2	0	0	0	1	83,8	0	0,0	0	4	33,5
N - 230	94	CONVENC.	22-HU	3113	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	88,0	0	0,0	1	1	17,6
N - 230	95	CONVENC.	22-HU	3128	1	82,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	87,5	0	0,0	0	4	35,0
N - 230	101	CONVENC.	22-HU	3218	2	167,6	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	83,9	0	0,0	0	1	50,3
N - 230	104	CONVENC.	22-HU	3263	0	0,0	0	0,0	0	0	2	167,2	1	83,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,1	0	0,0	1	0	49,8	
N - 230	106	CONVENC.	22-HU	3293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,7	0	0,0	0	1	32,6	
N - 230	110	CONVENC.	22-HU	3353	1	85,0	0	0,0	0	1	1	84,6	0	0,0	0	1	0	87,9	0	0,0	0	1	1	80,9	0	0,0	0	1	64,7	
N - 230	112	CONVENC.	22-HU	3383	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	0	0,0	0	1	0	82,7	0	0,0	0	1	1	85,8	0	0,0	1	0	51,4	
N - 230	118	CONVENC.	25-L	3190	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	152,8	0	0,0	0	2	45,8
N - 230	121	CONVENC.	25-L	3585	1	62,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	2	0	1	73,7	0	0,0	0	2	58,9
N - 230	122	CONVENC.	25-L	3717	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,9	0	0,0	0	1	2	113,1	0	0,0	0	0	0	1	68,8	0	0,0	0	2	13,7
N - 230	124	CONVENC.	25-L	3981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	96,8	0	0,0	1	1	3	166,7	0	0,0	0	3	107,2	
N - 230	126	CONVENC.	25-L	4085	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,5	0	0,0	2	2	2	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	0	0	41,5	
N - 230	128	CONVENC.	25-L	3949	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,7	0	0,0	0	1		

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD
Ordenados por Itinerarios

Página.-171

Fecha de edición.-22- 9-11

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA	
---------------	----	-------------------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio								
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L				
N - 230	132	CONVENC.	25-L	3676	1	58,0	0	0,0	0,0	1	0	1	60,7	0	0,0	0,0	3	1	54,1	0	0,0	2	0	0	0	1	74,5	0	0,0	0	1	59,6	
N - 230	138	CONVENC.	22-HU	3496	1	69,7	0	0,0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0,0	0	1	86,3	0	0,0	0	1	0	0	0	1	78,3	0	0,0	0	1	46,9
N - 230	139	CONVENC.	22-HU	3498	1	69,1	1	69,1	0	0,0	1	0	1	69,4	0	0,0	0,0	1	0	86,0	0	0,0	0	1	0	0	2	156,6	0	0,0	0	3	78,3
N - 230	145	CONVENC.	25-L	2789	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	98,2	0	0,0	0	1	19,6	
N - 230	158	CONVENC.	25-L	2244	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	122,0	0	0,0	0	2	24,4	
N - 230	162	CONVENC.	25-L	2730	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	1	85,8	0	0,0	0	1	2	204,7	0	1	100,3	0	0,0	0	2	80,2
N - 230	164	CONVENC.	25-L	2972	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	3	0	151,4	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	92,1	0	0,0	0	4	55,2
N - 230	165	CONVENC.	25-L	3094	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	1	2	158,0	0	0,0	0,0	2	2	158,0	0	0,0	2	2	1	92,2	3	265,6	0	0,0	0	4	123,9
N - 230	166	CONVENC.	25-L	3215	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	71,5	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	89,3	0	85,2	0	0,0	0	2	51,1
N - 230	168	CONVENC.	25-L	3458	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	1	0	67,8	0	0,0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0	1	84,0	1	79,2	0	0,0	0	1	47,5
N - 230	169	CONVENC.	25-L	3579	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	1	81,5	0	0,0	0	0	1	81,5	1	76,5	0	0,0	0	1	30,6
N - 230	171	CONVENC.	25-L	3822	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	154,1	2	143,3	0	0,0	0	3	57,3	
N - 230	173	CONVENC.	25-L	4065	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	73,0	1	67,3	0	0,0	0	2	26,9
N - 230	175	CONVENC.	25-L	4307	0	0,0	0	0,0	0,0	0	1	1	2	114,7	0	0,0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	63,6	1	63,6	0	1	38,1
N - 230	178	CONVENC.	25-L	4672	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	58,6	0	0,0	0	2	11,7
N - 230	182	CONVENC.	25-L	4893	1	54,7	0	0,0	0,0	1	0	1	0	50,9	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	111,9	0	0,0	0	2	44,7
N - 230	185	CONVENC.	25-L	4953	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	2	101,9	0	0,0	0	2	1	52,5	1	55,3	0	0,0	0	2	44,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	71	N-234 DE DAROCA A BURGOS
---------------	----	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
					Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 230	143	CONVENC.	22-HU		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
N - 234	223	CONVENC.	50-Z	1422	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	192,6	0	0,0	1	77,0
N - 234	237	CONVENC.	50-Z	2617	1	93,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	104,6	0	0,0	0	41,8
N - 234	251	CONVENC.	50-Z	3812	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	71,8	0	0,0	0	14,3
N - 234	252	CONVENC.	50-Z	3877	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	70,6	0	0,0	0	14,1
N - 234	253	CONVENC.	50-Z	3758	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	72,9	0	0,0	0	14,5
N - 234	263	CONVENC.	50-Z	2781	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	98,5	0	0,0	0	39,4
N - 234	264	CONVENC.	50-Z	2767	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	99,0	0	0,0	0	19,8
N - 234	270	CONVENC.	50-Z	2683	1	108,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	102,1	0	0,0	0	61,2
N - 234	271	CONVENC.	50-Z	2586	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	105,9	0	0,0	2	21,1
N - 234	274	CONVENC.	50-Z	2295	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	119,3	0	0,0	1	0
N - 234	277	CONVENC.	50-Z	2005	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	136,6	0	0,0	0	27,3
N - 234	313	CONVENC.	42-SO	1403	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	195,2	0	0,0	0	39,0
N - 234	324	CONVENC.	42-SO	1444	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	189,7	0	0,0	0	37,9
N - 234	343	CONVENC.	42-SO	1774	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	154,4	0	0,0	0	30,8
N - 234	350	CONVENC.	42-SO	6000	1	34,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	45,6	0	0,0	0	27,3
N - 234	351	CONVENC.	42-SO	6750	1	30,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	81,1	0	0,0	0	48,6
N - 234	352	CONVENC.	42-SO	6852	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	39,9	0	0,0	1	0
N - 234	371	CONVENC.	42-SO	4564	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	60,0	0	0,0	0	24,0
N - 234	391	CONVENC.	42-SO	3466	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	79,0	0	0,0	0	31,6
N - 234	392	CONVENC.	42-SO	3411	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	160,6	0	0,0	0	32,1
N - 234	400	CONVENC.	42-SO	2972	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	184,3	1	92,1	0	55,2
N - 234	403	CONVENC.	42-SO	2800	1	97,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	97,8	0	0,0	0	78,2
N - 234	415	CONVENC.	9-BU	2446	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	112,0	0	0,0	0	22,4
N - 234	434	CONVENC.	9-BU	3472	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	78,9	0	0,0	0	15,7
N - 234	435	CONVENC.	9-BU	3612	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	75,8	0	0,0	1	15,1
N - 234	440	CONVENC.	9-BU	3957	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	69,2	0	0,0	0	13,8
N - 234	444	CONVENC.	9-BU	3949	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	69,3	0	0,0	0	27,8
N - 234	452	CONVENC.	9-BU	3933	1	67,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	69,6	0	0,0	0	41,9
N - 234	459	CONVENC.	9-BU	3918	2	131,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	69,9	0	0,0	0	13,9
N - 234	461	CONVENC.	9-BU	3914	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	70,1	0	0,0	1	14,0
N - 234	466	CONVENC.	9-BU	3904	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	59,1	0	0,0	0	23,6
N - 234	470	CONVENC.	9-BU	4633	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	56,5	0	0,0	0	33,9
N - 234	471	CONVENC.	9-BU	4842	1	54,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	52,0	0	0,0	0	31,2
N - 234	473	CONVENC.	9-BU	5259	1	50,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	52,0	1	52,0	0	0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	72	N-111 DE MEDINACELI (N-2) A PAMPLONA
---------------	----	--------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P. Medio												
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L									
A - 13	1	AUTOVIA	26-LO	44072	3	66,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1	6,2	0	0,0	0	0,0	1	19,8		
A - 13	2	AUTOVIA	26-LO	44072	4	89,0	0	0,0	6	2	13,2	0	0,0	5	3	15,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1	6,2	0	0,0	0	0,0	2	13,6	
N - 111	151	CONVENC.	42-SO	5718	1	83,7	0	0,0	1	0	57,4	0	0,0	0	1	55,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0	47,9	0	0,0	0	0,0	1	38,3	
N - 111	155	CONVENC.	42-SO	5640	0	0,0	0	0,0	0	0	57,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	68,7	0	0,0	0	0,0	0	29,1	
N - 111	161	CONVENC.	42-SO	5523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	55,3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	49,6	0	0,0	0	0,0	1	19,8	
N - 111	163	CONVENC.	42-SO	5484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	9,9	
N - 111	167	CONVENC.	42-SO	5405	1	68,5	0	0,0	2	2	111,6	0	0,0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	50,6	0	0,0	4	5	40,4	
N - 111	168	CONVENC.	42-SO	5386	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	1	50,8	0	0,0	1	20,3	
N - 111	169	CONVENC.	42-SO	5366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	51,0	0	0,0	1	0	10,2	
N - 111	173	CONVENC.	42-SO	5288	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	1	55,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20,7	
N - 111	187	CONVENC.	42-SO	5014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	0	10,9	
N - 111	188	CONVENC.	42-SO	5007	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	54,7	0	0,0	0	0	10,9	
N - 111	223	CONVENC.	42-SO	7043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	0	7,7	
N - 111	227	CONVENC.	42-SO	8671	3	119,0	0	0,0	3	0	0	0	0,0	0	1	32,8	0	0,0	0	0,0	0	0	4	1	33,2	0	0,0	0	0	0	37,8	
N - 111	252	CONVENC.	42-SO	1978	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	1	27,7	
N - 111	265	CONVENC.	26-LO	1416	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	188,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	138,5	0	0,0	0	1	77,3	
N - 111	275	CONVENC.	26-LO	1684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	193,4	0	0,0	0	0	65,0	
N - 111	281	CONVENC.	26-LO	1844	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	1	159,6	0	0,0	0	0	0	237,6	
N - 111	285	CONVENC.	26-LO	1996	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	1	2	154,7	0	0,0	0	0,0	0	2	0	3	440,2	0	0,0	0	0	0	164,6	
N - 111	287	CONVENC.	26-LO	2118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	294,2	0	0,0	0	0,0	2	1	1	136,6	0	0,0	0	0	0	77,5	
N - 111	291	CONVENC.	26-LO	2362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	142,6	0	0,0	0	0,0	0	8	1	126,6	0	0,0	0	0	0	115,9	
N - 111	292	CONVENC.	26-LO	2423	2	262,5	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	3	403,4	0	0,0	0	0,0	1	0	2	249,5	0	0,0	0	0	0	158,2	
N - 111	298	CONVENC.	26-LO	2803	1	118,7	0	0,0	3	0	0	0	0,0	0	1	132,6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0,0	0	0	39,0	
N - 111	304	CONVENC.	26-LO	3245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	16,8	
N - 111	306	CONVENC.	26-LO	3392	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	16,1	
N - 111	314	CONVENC.	26-LO	7028	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	7,7	
N - 111	321	CONVENC.	26-LO	21156	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2,5	
N - 111	322	CONVENC.	26-LO	22408	1	13,8	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	2	13,3	0	0,0	0	0,0	0	2	5	1	12,7	0	0,0	0	0	1	14,6	
N - 111	324	CONV. DES	26-LO	17217	1	11,6	0	0,0	1	0	0	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	5	9,5

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 73	N-113 DE SORIA A CRUCE CON N-121		
------------------	----------------------------------	--	--

Tipo de Carrete.		I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio										
			ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L							
Carretera P.K.	55	CONVENC. 42-SO	3788	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	70,6	0	0,0	0	0	0	2	144,6	0	0,0	1	2	43,3
N - 113	68	CONVENC. 26-LO	3518	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	77,8	0	0,0	0	1	15,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	74	N-320 DE ALBACETE A VENTURADA (N-1)
---------------	----	-------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio			
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G
N - 320	152	CONVENC.	16-CU	3075	1	95,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	35,6
N - 320	153	CONVENC.	16-CU	3006	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	18,2
N - 320	154	CONVENC.	16-CU	2938	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	18,6
N - 320	156	CONVENC.	16-CU	2801	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	19,5
N - 320	165	CONVENC.	16-CU	2185	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,1
N - 320	168	CONVENC.	16-CU	1980	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	27,6
N - 320	169	CONVENC.	16-CU	1912	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	28,6
N - 320	181	CONVENC.	16-CU	1329	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	206,1
N - 320	186	CONVENC.	16-CU	1302	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	42,0
N - 320	207	CONVENC.	19-GU	1503	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	36,4
N - 320	209	CONVENC.	19-GU	1542	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	71,0
N - 320	214	CONVENC.	19-GU	2015	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	54,3
N - 320	223	CONVENC.	19-GU	2858	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	19,1
N - 320	239	CONVENC.	19-GU	4082	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,4
N - 320	244	CONVENC.	19-GU	3784	1	81,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	43,4
N - 320	245	CONVENC.	19-GU	3438	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	31,8
N - 320	257	CONVENC.	19-GU	6855	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7,9
N - 320	260	CONVENC.	19-GU	7726	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7,0
N - 320	288	CONVENC.	19-GU	11801	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,2
N - 320	295	CONVENC.	19-GU	9501	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11,5
N - 320	296	CONVENC.	19-GU	8867	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,3
N - 320	298	CONVENC.	19-GU	7600	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7,2
N - 320	301	CONVENC.	19-GU	6723	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	16,2
N - 320	303	CONVENC.	19-GU	6918	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15,8
N - 320	305	CONVENC.	19-GU	7113	1	37,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	30,8
N - 320	308	CONVENC.	19-GU	7406	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	27,0
N - 320	309	CONVENC.	19-GU	7503	1	34,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	29,5
N - 320	313	CONVENC.	19-GU	6034	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	21,9
N - 320	315	CONVENC.	19-GU	5146	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,2
N - 320	316	CONVENC.	19-GU	5143	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	21,2
N - 320	318	CONVENC.	28-M	5184	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	21,3
N - 320	320	CONVENC.	28-M	5260	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	52,8
N - 320	320	CONVENC.	28-M	5861	1	46,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,4
N - 320	334	CONVENC.	28-M	6083	1	43,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18,6
N - 320	336	CONVENC.	28-M	6194	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	54,0
N - 320	337	CONVENC.	28-M	6527	1	39,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	53,0
N - 320	340	CONVENC.	28-M																								1	16,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 74	N-320 DE ALBACETE A VENTURADA (N-1)		
------------------	-------------------------------------	--	--

Tipo de Carretera		Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio		
		I.M.D.	Prov.	I.M.	ACV	I.P.	MU	I.M.	ACV	I.P.	MU	I.M.	ACV	I.P.	MU	I.M.	ACV	I.P.	MU					
N - 320	233A CONVENC.	394	19-GU	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	139,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA
---------------	----	------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
A -	7	12	AUTOVIA	3-A	19318	1	15,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,6		
A -	7	13	AUTOVIA	3-A	19272	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	14,2	1	14,2	0	0	5,6	
A -	7	15	AUTOVIA	3-A	19182	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	17,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	8,5	
A -	7	16	AUTOVIA	3-A	19054	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	14,3	1	14,3	0	0	5,7	
A -	7	23	AUTOVIA	3-A	18164	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	6,0	
A -	7	27	AUTOVIA	3-A	17656	1	15,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	6,2	
A -	7	36	AUTOVIA	3-A	16928	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4	
A -	7	43	AUTOVIA	3-A	17011	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	1,2	
A -	7	809	AUTOVIA	46-V	44218	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	1,2	
A -	7	813	AUTOVIA	46-V	44575	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	12,2	1	6,1	0	2	2,4	
A -	7	815	AUTOVIA	46-V	44754	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	1,2	
A -	7	816	AUTOVIA	46-V	44843	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	9,1	
A -	7	850	AUTOVIA	46-V	47876	2	10,4	0	0,0	0	0,0	3	15,3	0	0,0	0	0,0	0	5,4	0	0,0	0	0,0	1	5,7	0	0,0	0	0	1	3,4	
A -	7	851	AUTOVIA	46-V	47965	1	5,2	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,7	0	0,0	0	0	9,1	
A -	7	852	AUTOVIA	46-V	48054	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	11,4	0	0,0	0	1	3,4	
A -	7	853	AUTOVIA	46-V	48143	2	10,4	1	5,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	11,3	1	5,6	0	1	2,2	
A -	7	854	AUTOVIA	46-V	48233	3	15,5	0	0,0	0	0,0	1	15,1	0	5,0	0	0,0	0	10,8	0	0,0	0	0,0	0	2	11,3	1	5,6	0	3	6,7	
A -	7	855	AUTOVIA	46-V	48322	1	5,1	0	0,0	0	0,0	1	15,1	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	0,0	1	0	5,6	0	0,0	0	1	7,8	
A -	7	858	AUTOVIA	46-V	49044	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	10,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	11,3	0	0,0	0	1	7,9	
A -	7	864	AUTOVIA	46-V	51529	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	4,4	
A -	7	867	AUTOVIA	46-V	52771	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	10,6	0	0,0	0	3	2,1	
A -	7	868	AUTOVIA	46-V	53185	1	6,6	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	20,7	0	0,0	0	3	7,2	
A -	7	869	AUTOVIA	46-V	53600	1	6,8	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	25,5	0	0,0	0	9	6,1	
A -	7	872	AUTOVIA	46-V	51092	1	4,9	0	0,0	0	0,0	1	4,9	0	0,0	0	0,0	0	5,4	0	0,0	0	0,0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	4,2	
A -	7	874	AUTOVIA	46-V	49499	2	8,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	22,4	0	0,0	0	1	6,6	
A -	7	875	AUTOVIA	46-V	48735	1	4,3	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	22,4	0	0,0	0	4	8,9	
A -	7	876	AUTOVIA	46-V	47970	2	8,5	0	0,0	0	0,0	0	4,2	0	0,0	0	0,0	1	4,9	0	0,0	0	0,0	1	3	17,1	0	0,0	0	1	9,1	
A -	7	877	AUTOVIA	46-V	47206	1	4,2	1	4,2	5	0	1	4,2	0	0,0	2	1	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	3	17,4	1	5,8	0	6	6,9	
A -	7	878	AUTOVIA	46-V	46442	1	4,1	0	0,0	0	0,0	2	8,2	0	0,0	1	1	0	4,6	0	0,0	0	0,0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	5,8	
A -	7	879	AUTOVIA	46-V	45677	1	4,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	2	1	5,9	0	0,0	0	3	5,9	
A -	7	880	AUTOVIA	46-V	44913	1	3,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,8	0	0,0	0	0,0	1	2	12,2	0	0,0	0	1	7,3	
A -	7	882	AUTOVIA	46-V	43384	2	7,6	0	0,0	0	0,0	3	11,3	2	7,5	1	4	2	8,6	0	0,0	0	0,0	0	3	19,2	1	6,3	0	8	11,3	
A -	7	883	AUTOVIA	46-V	42620	1	3,7	0	0,0	0	0,0	1	7,4	0	0,0	1	1	2	8,4	1	4,2	0	0,0	0	0	3	19,2	1	6,4	1	3	10,2
A -	7	884	AUTOVIA	46-V	41856	4	14,8	0	0,0	0	0,0	1	5	2	7,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	13,0	0	0,0	0	5	10,4	
A -	7	886	AUTOVIA	46-V	41958	3	11,1	0	0,0	0	0,0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	4,1	0	0,0	0	0,0	0	3	19,5	0	0,0	0	5	10,4	
A -	7	887	AUTOVIA	46-V	42010	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3,6	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	0,0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	3,9	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA
------------------	------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L	
A - 7	888	AUTOVIA	46-V	42061	2	7,3	1	3,6	0	1	2	7,2	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	1	1	10,4	
A - 7	889	AUTOVIA	46-V	42113	2	7,3	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	0	2	8,1	0	0,0	0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	9,1
A - 77	OA	AUTOVIA	3-A	2505259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	0,1	0	0,0	0	2	0,0
N - 340	799	CONV. DES	3-A	19422	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,6
N - 340	802	CONV. DES	3-A	20022	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	13,6	1	13,6	0	0	5,4
N - 340	805	CONV. DES	3-A	17090	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	3	3,2
N - 340	823	CONVENC.	46-V	5331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	3	10,2
N - 340	825	CONVENC.	46-V	5243	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3	0	0,0	0	0	0	1	52,2	0	0,0	0	1	31,3
N - 340	831	CONVENC.	46-V	4980	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	0	0,0	0	0	0	1	55,0	0	0,0	0	1	33,0
N - 340	834	CONVENC.	46-V	4848	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	56,5	0	0,0	0	2	22,6
N - 340	835	CONVENC.	46-V	4804	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	57,0	0	0,0	1	0	11,4
N - 340	840	CONVENC.	46-V	4584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3	0	0,0	0	0	0	2	119,5	0	0,0	0	2	47,8
N - 340	841	CONVENC.	46-V	4540	3	147,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	60,3	0	0,0	3	0	48,2
N - 340	846	CONVENC.	46-V	3701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	148,0	0	0,0	0	5	29,6
N - 340	847	CONVENC.	46-V	3450	3	179,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	64,4	0	0,0	0	1	1	79,4	0	0,0	1	1	95,2
N - 340	848	CONVENC.	46-V	3199	1	62,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	67,5	0	0,0	0	0	2	85,6	3	256,9	3	0	85,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.-179

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 76	N-430 DE BADAJOZ A ALBACETE
------------------	-----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
N - 430	97	CONVENC.	6-BA	7126	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	77	A-35 ALMANSA A ALCUDIA (A-7)
---------------	----	------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio										
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L						
A - 35	2	AUTOVIA	2-AB	13712	1	32,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	32,9	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	1	19,9	0	0,0	0	2	11,9	
A - 35	9	AUTOVIA	46-V	8115	2	73,0	0	0,0	1	4	3	96,3	0	0,0	1	3	103,4	0	0,0	0	0,0	1	5	2	67,6	0	0,0	0	2	67,5	0	0,0	1	1	81,0
A - 35	10	AUTOVIA	46-V	8115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,0	1	34,5	0	0,0	0	2	20,2		
A - 35	11	AUTOVIA	46-V	9351	1	29,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	1	11,6	
A - 35	12	AUTOVIA	46-V	13471	1	18,2	0	0,0	1	2	2	38,0	0	0,0	0	5	2	41,7	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	20,3	0	0,0	0	2	24,3
A - 35	14	AUTOVIA	46-V	21712	1	10,2	0	0,0	0	2	1	11,3	1	11,3	0	0	2	25,7	0	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	2	25,2	0	0,0	0	3	15,1
A - 35	15	AUTOVIA	46-V	22369	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	24,4	1	12,2	0	1	9,7
A - 35	17	AUTOVIA	46-V	22911	2	20,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0	0	11,9	0	0,0	0	1	11,9
A - 35	18	AUTOVIA	46-V	23182	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0	0	11,8	0	0,0	0	2	11,8
A - 35	20	AUTOVIA	46-V	23725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	2	22,4	2	0	0	0	1	6,9	
A - 35	23	AUTOVIA	46-V	24538	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0	0	11,5	0	0,0	0	6	11,1
A - 35	25	AUTOVIA	46-V	25081	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	0,0	1	1	1	10,2	0	0	0	22,3	0	0,0	2	0	6,5
A - 35	26	AUTOVIA	46-V	25352	2	19,7	0	0,0	0	5	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0	0	10,8	0	0,0	0	0	12,9
A - 35	27	AUTOVIA	46-V	25623	2	19,6	0	0,0	0	4	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0	0	10,6	0	0,0	0	3	10,6
A - 35	28	AUTOVIA	46-V	25895	1	9,8	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	0,0	1	1	1	9,7	0	0	0	21,1	0	0,0	1	3	12,6
A - 35	31	AUTOVIA	46-V	26900	1	9,7	0	0,0	0	1	0	10,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0	0	10,1	0	0,0	0	2	10,1
A - 35	33	AUTOVIA	46-V	27991	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	2	1	18,7	0	0	0	9,7	0	0,0	0	1	7,7
A - 35	34	AUTOVIA	46-V	28536	1	9,6	0	0,0	0	0	1	19,3	2	19,3	0	2	1	10,2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	0	0	0	9,6	0	0,0	1	0	9,6
A - 35	38	AUTOVIA	46-V	30717	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	2	2	18,7	2	18,7	0	8,9	0	0,0	1	4	8,9
A - 35	40	AUTOVIA	46-V	29880	1	9,6	1	9,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	3	30,7	0	0,0	0	0,0	1	5	2	20,3	0	0	0	9,1	0	0,0	0	1	12,7
A - 35	41	AUTOVIA	46-V	29048	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	0,0	0	2	1	10,8	1	10,8	0	9,4	0	0,0	1	0	7,5
A - 35	43	AUTOVIA	46-V	30332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0	0	9,0	0	0,0	0	1	3,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 78	N-123 DE BARBASTRO A BENABARRE
------------------	--------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I. P. Medio
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L		
N - 123	0	CONVENC.	22-HU	6321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	25,9
N - 123	1	CONVENC.	22-HU	6128	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	17,8
N - 123	2	CONVENC.	22-HU	5934	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	9,2
N - 123	4	CONVENC.	22-HU	5548	2	110,3	0	0,0	0	1	6	2	99,3	0	0,0	2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	59,1
N - 123	16	CONVENC.	22-HU	3608	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	1	75,9	0	0	3	30,3
N - 123	18	CONVENC.	22-HU	3459	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	82,2	0	0,0	0	2	4	351,3	0	0,0	0	5	1	83,7	0	0	1	2	126,7
N - 123	20	CONVENC.	22-HU	3309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	96,0	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	4	33,0
N - 123	27	CONVENC.	22-HU	2786	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	19,6
N - 123	28	CONVENC.	22-HU	2711	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	133,7	0	0,0	0	1	1	122,1	0	0	0	0	1	60,6
N - 123	23A	CONVENC.	22-HU	3180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	17,2
N - 123	27A	CONVENC.	22-HU	2672	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	20,5
N - 123	30A	CONVENC.	22-HU	1908	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	28,7
N - 123	36A	CONVENC.	22-HU	1415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	38,7
N - 123	37A	CONVENC.	22-HU	1413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	38,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	79	N-260 Y N-240 FROM FRANCIA A PAMPLONA
---------------	----	---------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L
A - 26	61	AUTOVIA	17-GE	9105	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 26	65	AUTOVIA	17-GE	12432	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	13,2
A - 26	68	AUTOVIA	17-GE	14409	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	7,6
A - 26	73	AUTOVIA	17-GE	13936	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	7,8
A - 26	84	AUTOVIA	17-GE	14309	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	3,8
N - 145	1	CONVENC.	25-L	12911	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	12,7
N - 145	2	CONVENC.	25-L	12909	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,4
N - 145	3	CONVENC.	25-L	12908	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	8,4
N - 145	4	CONVENC.	25-L	12907	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	12,7
N - 145	7	CONVENC.	25-L	12902	1	16,2	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,4
N - 145	8	CONVENC.	25-L	12901	1	16,2	2	32,4	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	55,2
N - 152	1	CONVENC.	17-GE	7524	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	3
N - 154	3	CONVENC.	17-GE	4574	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	21,8
N - 154	5	CONVENC.	17-GE	4574	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	23,9
N - 240	285	CONVENC.	22-HU	4991	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	11,9
N - 240	291	CONVENC.	22-HU	4597	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	7	21,9
N - 240	307	CONVENC.	22-HU	3548	1	98,0	1	98,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	35,7
N - 240	326	CONVENC.	50-Z	2410	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	61,7
N - 260	5	CONVENC.	17-GE	3303	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	45,4
N - 260	7	CONVENC.	17-GE	4036	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	33,1
N - 260	9	CONVENC.	17-GE	4769	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	27,1
N - 260	10	CONVENC.	17-GE	5136	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,9
N - 260	12	CONVENC.	17-GE	5869	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	42,6
N - 260	13	CONVENC.	17-GE	6236	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	37,2
N - 260	18	CONVENC.	17-GE	8069	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	17,5
N - 260	20	CONVENC.	17-GE	8823	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	40,6
N - 260	21	CONVENC.	17-GE	9210	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	18,6
N - 260	24	CONVENC.	17-GE	10371	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,9
N - 260	25	CONVENC.	17-GE	10758	1	25,0	1	25,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	26,4
N - 260	27	CONVENC.	17-GE	11533	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	25,4
N - 260	28	CONVENC.	17-GE	11920	1	22,2	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	28,5
N - 260	29	CONVENC.	17-GE	12366	1	21,5	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	32,1
N - 260	30	CONVENC.	17-GE	12853	1	20,9	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	26,5
N - 260	31	CONVENC.	17-GE	13340	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	12,7
N - 260	32	CONVENC.	17-GE	13826	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	8,2
N - 260	34	CONVENC.	17-GE	14800	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	11,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	79	N-260 Y N-240 FROM FRANCIA A PAMPLONA	
---------------	----	---------------------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio			
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G
N - 260	38	CONVENC.	17-GE	12756	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2
N - 260	39	CONVENC.	17-GE	11818	0	0,0	0	0,0	0	46,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	27,7
N - 260	40	CONVENC.	17-GE	10879	0	0,0	0	0,0	0	49,0	0	0,0	0	0,0	2	2	2	25,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	35,2
N - 260	42	CONVENC.	17-GE	9003	1	29,7	0	0,0	1	54,6	0	0,0	4	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	24,3
N - 260	43	CONVENC.	17-GE	8794	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	18,6	
N - 260	45	CONVENC.	17-GE	8377	0	0,0	0	0,0	0	63,1	0	0,0	0	0,0	3	4	4	123,1	0	0,0	0	0,0	5	130,8	0	0,0	1	91,5
N - 260	46	CONVENC.	17-GE	8169	0	0,0	0	0,0	0	99,8	0	0,0	1	0	5	2	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	3	53,6
N - 260	47	CONVENC.	17-GE	7960	0	0,0	0	0,0	0	35,2	0	0,0	2	0	2	2	2	68,9	0	0,0	0	0,0	2	1	0	0	2	41,2
N - 260	50	CONVENC.	17-GE	7334	0	0,0	0	0,0	0	42,6	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	14,9
N - 260	60	CONVENC.	17-GE	6590	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,4	0	0,0	0	0,0	2	5	0	2	58,1	
N - 260	61	CONVENC.	17-GE	6517	0	0,0	0	0,0	0	87,9	0	0,0	0	0	2	2	124,2	0	0,0	0	0,0	3	1	1	42,0	1	0	50,4
N - 260	86	CONVENC.	17-GE	10528	0	0,0	0	0,0	0	168,4	0	0,0	0	0	1	1	23,8	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0	0	2	20,8
N - 260	87	CONVENC.	17-GE	7520	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0	3	0	0	1	14,5
N - 260	94	CONVENC.	17-GE	5593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	4	39,1
N - 260	98	CONVENC.	17-GE	4813	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	93,2	1	46,6	0	0,0	0	0	0	0	2	34,1
N - 260	104	CONVENC.	17-GE	5332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	4	30,8
N - 260	105	CONVENC.	17-GE	5559	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	0,0	0	2	1	0	2	29,5
N - 260	110	CONVENC.	17-GE	6694	1	42,5	0	0,0	1	41,4	0	0,0	1	0	0	0	0	37,5	0	0,0	0	0,0	1	0	3	0	2	40,9
N - 260	111	CONVENC.	17-GE	6921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	1	47,4
N - 260	113	CONVENC.	17-GE	8732	1	31,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	25,0
N - 260	115	CONVENC.	17-GE	12886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	4,2
N - 260	117	CONVENC.	17-GE	11697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	5	104,6	1	20,9	0	0,0	3	6	5	0	0	3	56,1
N - 260	118	CONVENC.	17-GE	11103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	4	88,0	0	0,0	0	0,0	4	1	3	0	0	1	39,4
N - 260	119	CONVENC.	17-GE	10509	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	46,4	0	0,0	0	0,0	8	1	3	0	4	31,2
N - 260	120	CONVENC.	17-GE	9915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	0	0	22,0
N - 260	123	CONVENC.	17-GE	8133	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	2	0	0	20,1
N - 260	130	CONVENC.	17-GE	5341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	2	10,2
N - 260	131	CONVENC.	17-GE	5430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	0	2	48,0
N - 260	134	CONVENC.	17-GE	5698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	83,4	0	0,0	0	0,0	4	2	3	0	0	1	25,9
N - 260	141	CONVENC.	17-GE	6322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	5	1	0	0	48,0
N - 260	142	CONVENC.	17-GE	6411	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	1	1	0	1	25,6
N - 260	145	CONVENC.	17-GE	6679	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	16,4
N - 260	146	CONVENC.	17-GE	6768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	8,0
N - 260	149	CONVENC.	17-GE	7035	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	1	7,7
N - 260	154	CONVENC.	17-GE	7481	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	1	7,3
N - 260	158	CONVENC.	17-GE	7838	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	30,7	0	0	0	0,0	0	1	35,5	0	0	0	20,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA
------------------	---------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 260	159	CONVENC.	17-GE	7927	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	34,5	0	0,0	0	0,0	1	6,9	
N - 260	160	CONVENC.	17-GE	8016	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	34,1	0	0,0	0	0,0	1	13,6	
N - 260	167	CONVENC.	17-GE	8641	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	31,7	0	0,0	0	0,0	1	6,3	
N - 260	169	CONVENC.	17-GE	8819	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	31,0	1	31,0	0	0,0	1	12,4	
N - 260	170	CONVENC.	17-GE	8908	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	30,7	0	0,0	0	0,0	1	12,2	
N - 260	179	CONVENC.	17-GE	9711	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	28,2	0	0,0	0	0,0	1	28,2	
N - 260	180	CONVENC.	17-GE	9629	1	25,9	1	25,9	1	0	2	51,1	0	0,0	0	3	1	24,9	0	0,0	0	1	2	59,6	0	0,0	0	0,0	1	51,1	
N - 260	183	CONVENC.	17-GE	8866	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	2	60,1	1	30,0	0	0,0	0	24,7	
N - 260	185	CONVENC.	17-GE	8358	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	0	2	64,9	2	64,9	0	0,0	2	13,0	
N - 260	187	CONVENC.	17-GE	7849	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	0	2	72,6	0	0,0	0	0,0	1	15,4	
N - 260	190	CONVENC.	17-GE	7087	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,9	
N - 260	193	CONVENC.	17-GE	6464	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	161,6	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,8	
N - 260	194	CONVENC.	25-L	6443	1	42,9	0	0,0	1	0	3	125,8	0	0,0	1	5	3	134,2	0	0,0	0	0	5	173,7	0	0,0	0	0,0	2	110,5	
N - 260	196	CONVENC.	25-L	6280	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	83,8	0	0,0	0	2	1	44,8	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	1	43,6	
N - 260	200	CONVENC.	25-L	5952	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18,4	
N - 260	201	CONVENC.	25-L	5870	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9,3	
N - 260	208	CONVENC.	25-L	6255	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	80,2	0	0,0	0	2	1	42,9	0	0,0	0	0	0	82,4	0	0,0	0	0,0	3	70,0	
N - 260	209	CONVENC.	25-L	6341	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17,2	
N - 260	210	CONVENC.	25-L	6427	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17,0	
N - 260	213	CONVENC.	25-L	6685	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	38,7	0	0,0	0	1	3	123,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	40,9	
N - 260	216	CONVENC.	25-L	6944	2	78,9	1	39,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,8	0	0,0	0	0	2	40,2	0	0,0	0	0,0	1	47,2	
N - 260	218	CONVENC.	25-L	7116	1	38,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	0,0	0	23,1	
N - 260	219	CONVENC.	25-L	7202	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	74,2	0	0,0	0	2	1	38,9	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	30,4	
N - 260	221	CONVENC.	25-L	7375	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	36,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,1	0	0,0	0	0,0	0	29,6	
N - 260	223	CONVENC.	25-L	7547	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	0,0	0	21,7	
N - 260	226	CONVENC.	25-L	12132	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	22,5	0	0,0	0	0,0	0	4,5	
N - 260	231	CONVENC.	25-L	11783	1	22,3	0	0,0	0	1	2	44,7	0	0,0	0	3	1	24,1	0	0,0	0	0	1	3	69,7	0	0,0	0	0,0	2	37,1
N - 260	233	CONVENC.	25-L	8916	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	59,2	0	0,0	0	9	1	31,6	0	0,0	0	0	1	182,6	0	0,0	0	0,0	0	30,7	
N - 260	234	CONVENC.	25-L	1500	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	73,0	
N - 260	238	CONVENC.	25-L	1446	1	230,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	75,7	
N - 260	250	CONVENC.	25-L	1367	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	189,4	0	0,0	0	0,0	2	80,1	
N - 260	251	CONVENC.	25-L	1360	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	246,6	0	0,0	0	0,0	2	80,5	
N - 260	253	CONVENC.	25-L	1347	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	201,4	0	0,0	0	0,0	1	40,6	
N - 260	280	CONVENC.	25-L	2619	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	20,9	
N - 260	284	CONVENC.	25-L	3199	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	76,6	0	0,0	0	2	2	160,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	68,4	
N - 260	285	CONVENC.	25-L	3152	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	34,7	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Página.-185

Fecha de edición.-22- 9-11

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA
------------------	---------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio				
					Año 2006		Año 2007		Año 2008		Año 2009		Año 2010																
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L
N - 260	288	CONVENC.	25-L	3013	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	54,5	
N - 260	293	CONVENC.	25-L	2781	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	59,1	
N - 260	294	CONVENC.	25-L	2735	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	60,0	
N - 260	300	CONVENC.	25-L	2457	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	22,3	
N - 260	301	CONVENC.	25-L	2410	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	68,1	
N - 260	304	CONVENC.	25-L	2271	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	48,2	
N - 260	306	CONVENC.	25-L	2179	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,2	
N - 260	308	CONVENC.	25-L	2086	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	52,5	
N - 260	315	CONVENC.	25-L	1761	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	31,1	
N - 260	328	CONVENC.	25-L	1274	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	86,0	
N - 260	345	CONVENC.	25-L	695	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	157,6	
N - 260	346	CONVENC.	25-L	661	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	82,8	
N - 260	384	CONVENC.	22-HU	1967	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	55,6	
N - 260	386	CONVENC.	22-HU	2034	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	53,8	
N - 260	387	CONVENC.	22-HU	2057	1	125,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	53,2	
N - 260	394	CONVENC.	22-HU	2216	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	49,4	
N - 260	396	CONVENC.	22-HU	2261	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	48,4	
N - 260	398	CONVENC.	22-HU	2307	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	47,4	
N - 260	401	CONVENC.	22-HU	2375	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	46,1	
N - 260	404	CONVENC.	22-HU	2443	1	117,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	67,2	
N - 260	420	CONVENC.	22-HU	2807	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	19,5	
N - 260	421	CONVENC.	22-HU	2830	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	38,7	
N - 260	432	CONVENC.	22-HU	3080	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	17,7	
N - 260	441	CONVENC.	22-HU	3130	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	52,5	
N - 260	467	CONVENC.	22-HU	2425	2	257,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	67,7
N - 260	473	CONVENC.	22-HU	2262	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	24,2
N - 260	508	CONVENC.	22-HU	3883	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8	14,1
N - 260	510	CONVENC.	22-HU	4877	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 80	N-344 DE MURCIA A VALENCIA
------------------	----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 344	33	CONVENC.	30-MU	9520	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	28,7	0	0,0	2	0	5,7	
N - 344	40	CONVENC.	30-MU	8704	1	36,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	34,7	0	0,0	0	5	18,8	
N - 344	53	CONVENC.	30-MU	7188	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	38,1	0	0,0	0	3	15,2	
N - 344	66	CONVENC.	30-MU	5777	0	0,0	0	0,0	0	0	0	41,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1	37,5	0	0,0	2	1	28,4	
N - 344	70	CONVENC.	30-MU	5545	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	50,4	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	1	19,7	
N - 344	84	CONVENC.	30-MU	5540	1	40,8	0	0,0	0	1	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	49,4	1	49,4	0	0	29,6	
N - 344	97	CONVENC.	30-MU	6886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5	1	62,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	2	15,8	
N - 344	108	CONVENC.	2-AB	3700	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	14,8	
N - 344	109	CONVENC.	2-AB	3636	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,4	0	0,0	0	2	1	57,2	0	0,0	1	0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	60,2
N - 344	110	CONVENC.	2-AB	3572	1	41,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	153,4	0	0,0	0	3	46,0	
N - 344	122	CONVENC.	3-A	17405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	6,2	
N - 344	123	CONVENC.	3-A	17806	4	71,3	1	17,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	1	17,8	1	17,8	0	0,0	0	1	1	15,3	1	15,3	0	0	21,4	
N - 344	125	CONVENC.	46-V	18441	1	22,4	0	0,0	0	1	3	59,4	1	19,8	0	2	2	36,7	0	0,0	0	3	0	1	0	0,0	0	0	2	20,7	
N - 344	126	CONVENC.	46-V	18423	2	43,0	1	21,5	1	1	2	37,6	0	0,0	2	3	2	38,0	0	0,0	0	3	4	7	4	59,4	0	0,0	1	7	41,5
N - 344	127	CONVENC.	46-V	18404	1	20,6	0	0,0	1	1	1	17,9	0	0,0	0	1	2	35,4	0	0,0	1	2	1	3	44,6	0	0,0	1	7	23,7	
N - 344	128	CONVENC.	46-V	18385	2	39,5	0	0,0	0	15	3	51,3	1	17,1	3	7	2	34,2	0	0,0	1	2	2	3	44,7	0	0,0	0	3	35,7	
N - 344	130	CONVENC.	46-V	18347	5	91,5	0	0,0	1	6	4	62,7	1	15,6	2	8	1	16,0	0	0,0	1	1	1	4	1	15,9	0	0,0	1	35,7	
N - 344	131	CONVENC.	46-V	18328	1	17,6	0	0,0	0	2	3	45,1	3	45,1	1	2	3	46,8	0	0,0	1	4	4	1	14,9	0	0,0	0	1	35,7	
N - 344	132	CONVENC.	46-V	18310	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	5	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,9	0	0,0	0	2	11,9	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	81	N-332 DE CARTAGENA A ALICANTE
---------------	----	-------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio												
					Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010																
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L								
CT- 32	3	AUTOVIA	30-MU	37500	2	13,3	0	0,0	0	0,0	3	2	13,2	0	0,0	0	0,0	1	2	3	22,9	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	7,3	0	0,0	1	13,1		
CT- 34	9	CONV.DES	30-MU	6929	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,9			
N - 332	44	CONV.DES	3-A	8980	1	16,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	18,3		
N - 332	48	CONV.DES	3-A	16897	8	92,5	0	0,0	4	6	0	4	0	0,0	0	0,0	3	1	1	4	48,2	0	0,0	1	0	0	12,3	0	0,0	1	30,5	0	0,0	1	48,6		
N - 332	51	CONV.DES	3-A	25388	3	28,0	0	0,0	0	0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,7			
N - 332	53	CONV.DES	3-A	31049	7	58,1	0	0,0	2	8	0	4	8	64,9	0	0,0	1	5	1	3	25,5	0	0,0	1	0	1	9,0	0	0,0	0	8,8	0	0,0	1	35,2		
N - 332	54	CONV.DES	3-A	31536	6	49,4	0	0,0	3	9	2	8	2	16,1	0	0,0	0	3	14	2	6	50,6	0	0,0	0	0	6	17,3	0	0,0	0	17,3	0	0,0	4	31,1	
N - 332	56	CONV.DES	3-A	30501	3	25,3	0	0,0	0	7	1	0	1	8,2	0	0,0	1	4	0	0	1	8,6	1	8,6	0	0	0	0,0	0	0,0	2	8,9	1	8,9	2	10,6	
N - 332	62	CONVENC.	3-A	27395	1	9,1	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,0		
N - 332	64	CONVENC.	3-A	26359	1	9,4	0	0,0	0	2	5	0	46,0	0	0,0	0	0	0	1	3	0	9,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	10,1	0	0,0	3	16,4	
N - 332	67	CONVENC.	3-A	24806	2	19,6	0	0,0	1	1	3	0	28,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,3	0	0,0	2	17,6
N - 332	68	CONVENC.	3-A	24288	1	9,9	1	9,9	0	0	2	0	19,5	0	0,0	1	2	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11,2	0	0,0	1	13,4
N - 332	70	CONVENC.	3-A	23253	4	41,1	1	10,2	0	5	1	0	10,0	1	10,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	3	0	11,7	0	0,0	0	11,7	0	0,0	4	18,7	
N - 332	71	CONVENC.	3-A	22735	1	10,4	0	0,0	4	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0	0	0,0	0	12,0	0	0,0	2	7,2	
N - 332	72	CONVENC.	3-A	22217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	24,6	0	0,0	2	9,8	
N - 332	73	CONVENC.	3-A	21700	1	10,7	0	0,0	0	16	0	0	0	0,0	0	0,0	1	2	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	12,6	0	0,0	1	7,5
N - 332	74	CONVENC.	3-A	21324	1	10,9	0	0,0	0	0	1	0	10,6	0	0,0	0	0	0	2	0	3	33,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	12,8	0	0,0	1	15,3	
N - 332	77	CONVENC.	3-A	21901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	25,0	1	12,5	2	5,0
N - 332	81	CONVENC.	3-A	22669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0	0	0,0	0	12,0	0	0,0	2	7,2	
N - 332	82	CONVENC.	3-A	22862	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	0	2	20,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	23,9	0	0,0	2	11,9	
N - 332	83	CONVENC.	3-A	23054	1	10,0	0	0,0	1	1	2	0	20,0	1	10,0	1	1	0	6	0	3	30,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	11,8	0	0,0	0	16,5	
N - 332	87	CONVENC.	3-A	23823	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	1	2	19,7	2	19,7	0	0	2	0	0,0	0	0,0	3	34,5	0	0,0	4	13,8
N - 332	88	CONVENC.	3-A	24015	2	19,2	0	0,0	1	2	0	0	19,4	0	0,0	1	2	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	2	22,8	0	0,0	2	15,9
N - 332	89	CONVENC.	3-A	24207	2	19,1	0	0,0	0	5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	1	0	9,6	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	11,3	0	0,0	1	9,0
N - 332	90	CONVENC.	3-A	24399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	0	3	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	22,4	0	0,0	0	17,9	
N - 332	91	CONVENC.	3-A	24563	2	18,8	0	0,0	0	4	1	0	9,5	0	0,0	0	1	2	1	3	9,5	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	5	20,0
N - 332	92	CONVENC.	3-A	24723	1	9,3	0	0,0	0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	22,1	0	0,0	2	13,2
N - 332	93	CONVENC.	3-A	24884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	9,4	0	0,0	3	2	0	0	0	3	28,6	2	19,0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	1	11,0	0	0,0	1	11,0
N - 332	94	CONVENC.	3-A	25044	1	9,3	0	0,0	0	5	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	11,0	0	0,0	9	6,5
N - 332	97	CONV.DES	3-A	25526	3	27,5	0	0,0	3	4	2	0	18,4	0	0,0	1	1	3	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	3	32,1	0	0,0	3	25,6
N - 332	98	CONVENC.	3-A	25686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	10,6	0	0,0	2	4,2
N - 338	0	CONV.DES	3-A	31873	1	7,9	0	0,0	0	3	1	0	8,0	0	0,0	0	0	0	8	1	1	7,9	0	0,0	0	0	0	0	7,8	0	0,0	1	8,5	0	0,0	1	8,5

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	82	N-344 Y N-341 DE ALMERIA A CORDOBA
---------------	----	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L
AL- 12	3	AUTOVIA	4-AL	23500	1	10,3	1	10,3	0	0	1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	6,9
N - 341	0	CONVENC.	4-AL	4418	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	1	0	12,4

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 83	N-540 DE LUGO A ORENSE
------------------	------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio			
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G
N - 540	28	CONVENC.	27-LU	6794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	8,0	
N - 540	30	CONVENC.	27-LU	6515	1	20,9	0	0,0	0	1	2	40,9	0	0	3	1	20,1	0	0,0	1	0	3	61,4	0	0	2	0	75,6
N - 540	33	CONVENC.	27-LU	6097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	8,9	
N - 540	35	CONVENC.	27-LU	5818	1	27,1	0	0,0	4	4	0	0,0	0	0	0	2	52,1	1	26,0	2	1	3	79,4	0	0	1	1	75,2
N - 540	36	CONVENC.	27-LU	5679	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	1	9,6
N - 540	41	CONVENC.	27-LU	4982	1	41,9	0	0,0	0	2	1	40,9	0	0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	0	32,9
N - 540	43	CONVENC.	27-LU	4704	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	23,2
N - 540	54	CONVENC.	27-LU	3460	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	57,4	3	0	0	0	0	0	0	0	1	31,6
N - 540	66	CONVENC.	27-LU	3521	2	127,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	74,5	0	0	1	0	62,2
N - 540	71	CONVENC.	32-OR	4282	1	65,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	0	25,5
N - 540	74	CONVENC.	32-OR	4414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	4	12,4

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 84	N-225 DE N-234 A CASTELLON
------------------	----------------------------

Tipis de Carretera P.K. Carrete.		Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio						
		ACV	I.P. MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P. MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P. MU	I.M.	H.G	H.L							
N - 225	19 CONVENC. 12-CS	6784	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	16,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 85	N-325 DE CREVILLENTE A NOVELDA
------------------	--------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio			
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L
N - 325	8	CONVENC.	3-A	8798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	6,2	
N - 325	13	CONVENC.	3-A	5351	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	20,4	
N - 325	17	CONVENC.	3-A	3635	1	68,2	0	0,0	0	1	3	198,9	0	0,0	0	3	0	1	58,5	0	0,0	0	105,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 86	N-629 DE N-232 A COLINDRES (N-634)		
------------------	------------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 629	0	CONVENC.	9-BU	2111	1	184,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	259,5	0	0,0	0	3	77,8
N - 629	6	CONVENC.	9-BU	2321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	230,6	0	0,0	0	2	0	0	0	118,0	0	0,0	0	2	70,8
N - 629	7	CONVENC.	9-BU	2355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,3	0	0,0	0	1	0	0	0	116,3	0	0,0	0	1	46,5
N - 629	25	CONVENC.	9-BU	3539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	0	0,0	0	2	0	0	0	77,4	0	0,0	0	1	30,9
N - 629	35	CONVENC.	9-BU	4403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	62,2	0	0,0	0	1	12,4
N - 629	55	CONVENC.	39-S	1887	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	145,1	0	0,0	0	1	29,0
N - 629	66	CONVENC.	39-S	2338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,1	0	0,0	0	1	46,8	
N - 629	67	CONVENC.	39-S	2379	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	1	117,5	0	0,0	0	2	0	0	1	115,1	1	115,1	0	0	69,0
N - 629	68	CONVENC.	39-S	2420	1	106,2	0	0,0	0	0	1	87,8	0	0,0	0	1	1	115,0	0	0,0	0	1	0	0	0	113,2	0	0,0	0	3	90,5
N - 629	84	CONVENC.	39-S	11229	2	55,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	19,4	
N - 629	85	CONVENC.	39-S	12880	2	50,9	0	0,0	0	2	3	69,2	0	0,0	0	4	1	22,5	0	0,0	0	2	2	40,8	0	21,2	0	0,0	1	0	38,1
N - 629	86	CONVENC.	39-S	14531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0	0	18,8	1	18,8	0	0	7,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 87	N-211 DE ALCANIZ A FRAGA (N-2)
------------------	--------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 211	253	CONVENC.	44-TE	2474	1	146,2	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	1	110,7	0	0,0	0	1	66,4
N - 211	259	CONVENC.	44-TE	2474	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	221,4	0	0,0	0	4	44,2
N - 211	260	CONVENC.	50-Z	2481	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	110,4	0	0,0	0	1	22,0
N - 211	267	CONVENC.	50-Z	2738	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	100,0	0	0,0	2	0	20,0
N - 211	272	CONVENC.	50-Z	2007	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	136,5	0	0,0	0	1	27,3
N - 211	283	CONVENC.	50-Z	1446	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	189,4	0	0,0	1	0	37,8
N - 211	287	CONVENC.	50-Z	1416	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	193,4	0	0,0	0	3	38,6
N - 211	288	CONVENC.	50-Z	1409	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	172,7	0	0,0	1	3	194,4	1	194,4	0	0,0	0	0	77,7
N - 211	302	CONVENC.	50-Z	1305	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	3	629,8	0	0,0	0	4	125,9
N - 211	303	CONVENC.	50-Z	1298	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	211,0	0	0,0	0	1	42,2
N - 211	304	CONVENC.	50-Z	1290	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	4	0	1	212,3	0	0,0	0	1	84,9
N - 211	308	CONVENC.	50-Z	1260	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	1	217,4	0	0,0	0	1	86,9
N - 211	320	CONVENC.	22-HU	3215	1	101,5	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	85,2	0	0,0	0	2	34,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 88	N-204 DE SACION (N-320) A ALMADRONES (N-2)
------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I. P. Medio		
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L			
N - 204	7	CONVENC.	19-GU	896	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2 477,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 305,7	1	305,7	0	0	183,4
N - 204	8	CONVENC.	19-GU	865	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 316,7	1	316,7	2	1	63,3
N - 204	16	CONVENC.	19-GU	617	2 699,8	1	349,9	1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1 383,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 444,0	0	0,0	1	1	355,2
N - 204	40	CONVENC.	19-GU	1075	1 353,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 254,8	0	0,0	1	0	101,9
N - 204	50	CONVENC.	19-GU	2054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 133,3	0	0,0	0	2	26,6
N - 204	51	CONVENC.	19-GU	2054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 133,3	1	133,3	0	1	26,6
N - 204	55	CONVENC.	19-GU	2051	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 133,5	0	0,0	0	1	26,7
N - 204	62	CONVENC.	19-GU	1902	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 144,0	0	0,0	0	1	28,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	89	A-43 Y N-310 DE MANZANARES A VILLANUEVA JARA
---------------	----	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L
A - 43	7	A.LIBRE	13-CR	20738	1	18,2	0	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2	26,4	0	0,0	1	1	21,1	
A - 43	8	A.LIBRE	13-CR	20360	1	18,3	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1	1	13,4	0	0,0	2	2	10,7
A - 43	12	A.LIBRE	13-CR	18847	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	14,5	2	29,0	0	0	5,8
A - 43	17	A.LIBRE	13-CR	16956	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	1	6,4
A - 43	18	A.LIBRE	13-CR	16578	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	3,3
A - 43	19	A.LIBRE	13-CR	16200	1	20,1	0	0,0	0	0,0	2	0	1	14,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	10,1
A - 43	22	A.LIBRE	13-CR	15731	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	20,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	10,4	
A - 43	39	A.LIBRE	13-CR	8482	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	38,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	32,3	0	0,0	0	2	12,9	
A - 43	41	A.LIBRE	13-CR	7848	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	34,9	0	0,0	0	1	6,9	
A - 43	42	A.LIBRE	13-CR	7531	1	85,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	2	14,5
A - 43	48	A.LIBRE	13-CR	5627	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	1	9,7
A - 43	50	A.LIBRE	13-CR	5580	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	49,0	0	0,0	0	2	19,6
A - 43	53	A.LIBRE	13-CR	6390	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	42,8	0	0,0	0	1	8,5
A - 43	55	A.LIBRE	13-CR	6931	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	39,5	1	39,5	0	8	7,9
A - 43	57	A.LIBRE	13-CR	7471	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	2	7,3
A - 43	71	A.LIBRE	13-CR	10846	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	5,1
A - 43	72	A.LIBRE	13-CR	10707	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	5,1
A - 43	75	A.LIBRE	13-CR	10290	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	5,3
A - 43	78	A.LIBRE	13-CR	9873	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	54,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	3	11,0
A - 43	87	A.LIBRE	13-CR	8189	1	35,8	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	1	20,0	
A - 43	109	A.LIBRE	2-AB	8082	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	6,7
A - 43	110	A.LIBRE	2-AB	8123	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	2	67,4	0	0,0	0	2	13,4
A - 43	116	A.LIBRE	2-AB	8372	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	32,7	0	0,0	1	2	6,5
A - 43	117	A.LIBRE	2-AB	8413	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	32,5	1	32,5	2	0	6,5
A - 43	132	A.LIBRE	2-AB	9034	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	4	6,0
A - 43	134	A.LIBRE	2-AB	9117	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 43	138	A.LIBRE	2-AB	9283	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	5,9
A - 43	140	A.LIBRE	2-AB	9365	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	2	5,8
A - 43	150	A.LIBRE	16-CU	3677	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	2	149,0	0	0,0	0	1	29,8
A - 43	151	A.LIBRE	16-CU	3753	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	73,0	0	0,0	0	1	14,6
A - 43	153	A.LIBRE	16-CU	3904	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	91,9	0	0	0	0	1	70,1	0	0,0	0	1	42,0
A - 43	154	A.LIBRE	16-CU	3980	2	78,1	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	68,8	0	0,0	0	1	41,2
A - 43	72	CONVENC.	13-CR	685	1	32,1	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	399,9	0	0,0	0	0	159,9
N - 310	86	CONVENC.	13-CR	3065	1	37,5	0	0,0	0	0,0	2	1	72,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	89,3	0	0,0	0	1	89,3
N - 310	88	CONVENC.	13-CR	3405	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	1	80,4	0	0,0	2	0	32,1
N - 310	98	CONVENC.	13-CR	6001	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	43,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	1	27,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 89	A-43 Y N-310 DE MANZANARES A VILLANUEVA JARA
------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio		
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L				
N - 310	128	CONVENC.	2-AB	4398	2	72,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	62,2	0	0,0	1	0	37,3
N - 310	140	CONVENC.	2-AB	2477	2	69,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	110,6	0	0,0	0	1	66,3
N - 310	164	CONVENC.	16-CU	1659	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	330,2	0	0,0	1	1	66,0
N - 310	184	CONVENC.	16-CU	1850	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	148,0	0	0,0	1	3	29,6
N - 310	198	CONVENC.	16-CU	977	1	166,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	280,4	0	0,0	0	2	112,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 90	N-536 DE PONFERRADA (N-6) A LA RUA
------------------	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P. Medio			
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L
N - 536	0	CONVENC.	24-LE	1950	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	28,0
N - 536	1	CONVENC.	24-LE	1946	3	391,7	0	0,0	1	2	2	255,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	168,8
N - 536	12	CONVENC.	24-LE	1883	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	131,9	0	0,0	0	0	58,1
N - 536	14	CONVENC.	24-LE	1839	1	134,0	0	0,0	0	1	1	132,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	1	89,3
N - 536	24	CONVENC.	24-LE	1617	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1	141,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	101,6
N - 536	33	CONVENC.	32-OR	1304	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	42,0
N - 536	43	CONVENC.	32-OR	1641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,3

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 93	Z-40 RONDA DE ZARAGOZA
------------------	------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio				
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L
Z - 40	14	AUTOVIA	50-Z	21390	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,8	0	0,0	0	0	1	5,1	
Z - 40	15	AUTOVIA	50-Z	23267	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11,7	0	0,0	0	0	1	4,6	
Z - 40	17	AUTOVIA	50-Z	27021	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,1	1	10,1	0	0	0	4,0	
Z - 40	18	AUTOVIA	50-Z	28899	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9,4	0	0,0	0	0	1	1,8	
Z - 40	19	AUTOVIA	50-Z	30420	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9,0	0	0,0	0	0	1	3,6	
Z - 40	22	AUTOVIA	50-Z	34986	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7,8	0	0,0	0	0	2	1,5	
Z - 40	23	AUTOVIA	50-Z	36508	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7,5	0	0,0	0	0	0	4,5	
Z - 40	25	AUTOVIA	50-Z	37987	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	14,4	0	0,0	0	0	2	8,6	
Z - 40	26	AUTOVIA	50-Z	37770	1	12,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	14,5	0	0,0	0	2	8,7	
Z - 40	27	AUTOVIA	50-Z	37552	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	14,5	0	0,0	0	2	7,2	
Z - 40	32	AUTOVIA	50-Z	38050	1	9,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	0	5,7
Z - 40	33	AUTOVIA	50-Z	38965	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	0	2,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID	
---------------	----	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio										
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L						
M - 50	0	AUTOVIA	28-M	29656	2	19,5	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,2	0	0,0	0	1	22,0
M - 50	1	AUTOVIA	28-M	30078	2	19,1	0	0,0	0	9	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	1	3	20,0		
M - 50	2	AUTOVIA	28-M	30500			0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	5,3		
M - 50	5	AUTOVIA	28-M	31765	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,6		
M - 50	6	AUTOVIA	28-M	32186	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	4	1	8,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,5	0	0,0	1	6,8	
M - 50	10	AUTOVIA	28-M	34232	1	8,0	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	14,4	
M - 50	11	AUTOVIA	28-M	35370	1	7,8	1	7,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	9,2		
M - 50	12	AUTOVIA	28-M	36508	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	7,5	
M - 50	14	AUTOVIA	28-M	38784	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	5,6	
M - 50	16	AUTOVIA	28-M	43785	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	1	6,4	0	0	1	6,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	6,2		
M - 50	18	AUTOVIA	28-M	56961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	3,8		
M - 50	20	AUTOVIA	28-M	70136	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3,1		
M - 50	24	AUTOVIA	28-M	73440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	8,1		
M - 50	25	AUTOVIA	28-M	56981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	5,7		
M - 50	27	AUTOVIA	28-M	56981	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	2	8,9	1	4,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	4,8		
M - 50	28	AUTOVIA	28-M	56981	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,4	1	4,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3,8		
M - 50	30	AUTOVIA	28-M	56981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	2	8,9	1	4,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1,9		
M - 50	31	AUTOVIA	28-M	56770	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	2	8,9	1	4,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	9,6	
M - 50	33	AUTOVIA	28-M	56347	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3,8		
M - 50	35	AUTOVIA	28-M	55925	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9		
M - 50	36	AUTOVIA	28-M	55714	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	4,9		
M - 50	38	AUTOVIA	28-M	57873	1	5,3	1	5,3	3	0	1	5,0	3	15,0	1	0	4	4,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	6,5		
M - 50	39	AUTOVIA	28-M	59382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4,7	0	0,0	0	2	4	17,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	9,2		
M - 50	40	AUTOVIA	28-M	60892	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,2		
M - 50	41	AUTOVIA	28-M	62401	1	4,7	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	0	6	2	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	9,5		
M - 50	42	AUTOVIA	28-M	63911	3	13,4	0	0,0	0	1	0	4,1	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	8,3		
M - 50	43	AUTOVIA	28-M	65420	1	4,3	0	0,0	0	1	0	8,0	0	0,0	0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	8,3	
M - 50	44	AUTOVIA	28-M	66930	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3,2		
M - 50	45	AUTOVIA	28-M	68440	3	12,6	0	0,0	0	4	3	11,2	1	3,7	0	0	2	7,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	5,7		
M - 50	46	AUTOVIA	28-M	74316	3	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	12,2		
M - 50	47	AUTOVIA	28-M	80193	7	28,2	0	0,0	0	9	3	10,3	0	0,0	0	2	7	24,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	16,3		
M - 50	48	AUTOVIA	28-M	79988	5	20,5	4	16,4	1	4	2	7,3	0	0,0	0	1	9	30,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	10,8		
M - 50	49	AUTOVIA	28-M	79784	5	21,0	0	0,0	0	7	5	19,6	0	0,0	0	6	10	37,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	18,5		
M - 50	50	AUTOVIA	28-M	79580	2	8,5	0	0,0	0	2	5	21,2	1	4,2	0	7	5	20,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,2		
M - 50	51	AUTOVIA	28-M	81824	5	24,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	10,9		
M - 50	52	AUTOVIA	28-M	84069	4	22,4	0	0,0	0	3	2	7,0	0	0,0	0	2	5	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6			

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID
------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I. P. Medio		
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L				
M - 50	53	AUTOVIA	28-M	86314	4	26,5	0	0,0	0	0,0	0	4	3	9,7	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	1	5	4	12,6	0	0,0	0	0	6	8,1	
M - 50	54	AUTOVIA	28-M	88559	2	16,2	0	0,0	0	0,0	1	1	4	12,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0	4	2	3	9,2	0	0,0	0	0	3	9,2
M - 50	55	AUTOVIA	28-M	73647	6	44,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	5	17,9	0	0,0	0	0	0	2	11,8	
M - 50	56	AUTOVIA	28-M	58735	2	13,5	0	0,0	0	0,0	0	2	3	14,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	4,6	0	0,0	0	0	1	7,3	
M - 50	57	AUTOVIA	28-M	43824	1	6,2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	3	18,7	0	0,0	0	6	9,9	
M - 50	58	AUTOVIA	28-M	43824	1	6,2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	0	5	13,7		
M - 50	59	AUTOVIA	28-M	43824	6	37,3	0	0,0	0	0,0	0	4	0	2	13,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	0	1	6,2	0	0,0	0	2	13,6	
M - 50	60	AUTOVIA	28-M	43824	1	6,2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	1	6,2	0	0,0	0	1	6,2	
M - 50	61	AUTOVIA	28-M	43824	1	6,2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0	6	1	0	12,5	0	0,0	0	0	2	12,5
M - 50	62	AUTOVIA	28-M	44107	1	6,2	0	0,0	0	0,0	0	2	3	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	0	1	7,4	
M - 50	63	AUTOVIA	28-M	45054	2	12,2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0	23,8	0	0,0	0	0	0	12,1	
M - 50	65	AUTOVIA	28-M	46947	4	24,1	0	0,0	0	0,0	1	1	1	11,9	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	0	8	12,8	
M - 50	66	AUTOVIA	28-M	47893	4	23,8	0	0,0	0	0,0	1	6	2	11,6	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	0	4	11,4	
M - 50	67	AUTOVIA	28-M	48840	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	0	4	7,8	
M - 50	68	AUTOVIA	28-M	49503	1	5,8	0	0,0	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	0	1	5,5	
M - 50	69	AUTOVIA	28-M	49503	4	23,1	0	0,0	0	0,0	0	4	3	16,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	0	2	15,4	
M - 50	71	AUTOVIA	28-M	49503	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	0	2	4,4	
M - 50	72	AUTOVIA	28-M	49503	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	0	4	6,6	
M - 50	74	AUTOVIA	28-M	49503	1	5,5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	0	1	7,7	
M - 50	76	AUTOVIA	28-M	47184	1	22,0	0	0,0	0	0,0	0	1	2	43,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	3	17,4	0	0,0	0	7	9,2	
M - 50	77	AUTOVIA	28-M	46411	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	9,0	0	0,0	0	0	2	8,2		
M - 50	78	AUTOVIA	28-M	46411	5	25,7	1	5,1	0	0,0	0	5	3	12,6	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7	30,1	0	0,0	0	0	4	23,6	
M - 50	79	AUTOVIA	28-M	59139	3	15,4	0	0,0	0	0,0	0	4	7	29,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	0	0	2	15,6	
M - 50	80	AUTOVIA	28-M	65504	5	25,7	0	0,0	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	0	4	11,6	
M - 50	81	AUTOVIA	28-M	65504	2	10,3	0	0,0	0	0,0	0	7	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	1	4,3	0	0,0	0	0	1	4,9	
M - 50	82	AUTOVIA	28-M	65504	2	10,3	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	6	25,8	0	0,0	0	0	3	11,6	
M - 50	83	AUTOVIA	28-M	65504	3	15,5	0	0,0	0	0,0	0	6	3	12,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10	3	3	12,9	0	0,0	0	0	6	15,8	
M - 50	84	AUTOVIA	28-M	65504	3	15,5	0	0,0	0	0,0	0	3	2	8,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8	5	6	20,9	0	0,0	0	0	9	13,3	
M - 50	85	AUTOVIA	28-M	65930	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	1	1	4,1	0	0,0	0	0	1	4,1	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R. C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	95
VA-20 RONDA DE VALLADOLID	

	Tipo de Carretera	P.K.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
	Carretera VA-20	5	CONV.	D.S. 47-VA	31047	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	2	13,0	0	0,0	0	2	2	14,5	0	0,0	0	3	1	8,8	1	8,8	2	0	10,5
	Carretera VA-20	6	CONV.	D.S. 47-VA	32180	2	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	2	2	17,0	0	0,0	1	3	10,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 96	B-20 BARCELONA (TRINIDAD) MONGAT
------------------	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 20	0	AUTOVIA	8-B	154990	0	0,0	0	0,0	0	0	3	4,5	1	1,5	1	1	3	4,9	0	0,0	0	3	2	3,4	0	0,0	0	0	1	3,0
B - 20	1	AUTOVIA	8-B	152012	0	0,0	0	0,0	0	0	3	4,6	0	0,0	2	1	8	13,4	1	1,6	0	9	1	1,7	0	0,0	0	0	2	4,6
B - 20	2	AUTOVIA	8-B	149033	0	0,0	0	0,0	0	0	11	17,3	0	0,0	1	13	4	6,8	0	0,0	0	4	8	14,4	0	0,0	0	0	5	10,1
B - 20	3	AUTOVIA	8-B	146055	0	0,0	0	0,0	0	0	6	9,6	0	0,0	0	6	11	19,1	0	0,0	1	11	10	18,3	0	0,0	0	0	11	12,7
B - 20	17	A.LIBRE	8-B	104357	0	0,0	0	0,0	0	0	10	22,4	0	0,0	1	11	6	14,2	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	0	0	11	15,7
B - 20	18	A.LIBRE	8-B	101378	0	0,0	0	0,0	0	0	6	13,8	0	0,0	2	11	4	9,7	0	0,0	0	7	4	10,1	0	0,0	0	0	1	8,6
B - 20	19	A.LIBRE	8-B	98400	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,1	0	0,0	0	3	6	15,0	0	0,0	0	11	4	10,4	0	0,0	0	0	1	11,0
B - 20	20	A.LIBRE	8-B	95421	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,9	0	0,0	0	2	3	7,7	0	0,0	0	3	3	8,0	0	0,0	0	0	1	5,0
B - 20	21	A.LIBRE	8-B	92443	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,6	0	0,0	0	4	1	2,6	0	0,0	0	0	3	8,0	0	0,0	0	0	1	3,5
B - 20	22	A.LIBRE	8-B	89465	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	1,8
B - 20	23	A.LIBRE	8-B	86486	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	0	2	1,8
B - 20	24	A.LIBRE	8-B	83508	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	0	1	7,8
B - 20	25	A.LIBRE	8-B	80529	0	0,0	0	0,0	0	0	9	26,1	0	0,0	2	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	0	3	10,2

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)
------------------	-----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio								
				ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L										
A - 7 480	A.LIBRE	46-V	71842	5	22,8	0	0,0	0	0	9	2	8,4	0	0,0	0	0	2	7	32,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	1	0	11,4	
A - 7 482	A.LIBRE	46-V	69935	2	7,7	0	0,0	0	0	6	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	2,3
A - 7 483	A.LIBRE	46-V	68981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	7,6	0	0,0	3	0	2	2	8,1	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	5,4	
A - 7 484	A.LIBRE	46-V	68027	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	11,1	0	0,0	0	4	0	2	7,8	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	1	2	5,6	
A - 7 487	A.LIBRE	46-V	65165	1	2,7	0	0,0	0	0	1	1	3,4	0	0,0	1	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	1	0	3,3	0	0,0	1	0	3,3	
A - 7 488	A.LIBRE	46-V	68128	4	10,9	1	2,7	1	5	3	3	9,8	0	0,0	1	4	1	1	3,3	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	4	16,0	0	0,0	1	4	10,4	
A - 7 489	A.LIBRE	46-V	72771	1	2,6	0	0,0	0	0	3	4	12,6	0	0,0	1	4	3	3	9,5	0	0,0	0	5	0	0	0	0,0	0	0	3	11,2	0	0,0	0	7	8,2	
A - 7 490	A.LIBRE	46-V	77414	1	2,6	0	0,0	0	0	3	5	15,1	0	0,0	0	1	12	3	9,1	1	3,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	0	5	7,0	0	0,0	0	5	8,4	
A - 7 494	A.LIBRE	46-V	95985	2	5,1	0	0,0	0	0	3	4	10,4	0	0,0	0	0	2	4	10,6	0	0,0	0	5	1	2,5	0	0,0	0	0	4	14,2	1	2,8	1	8	9,6	
A - 7 495	A.LIBRE	46-V	100628	7	17,7	0	0,0	0	0	10	4	10,1	0	0,0	1	3	6	14,8	0	0,0	0	9	1	2,5	0	0,0	0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	1	10,2	
A - 7 496	A.LIBRE	46-V	97791	2	5,0	0	0,0	0	0	2	5	12,6	0	0,0	0	8	1	7	15,4	0	0,0	0	1	2	5,3	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	8,4	
A - 7 497	A.LIBRE	46-V	94122	3	7,6	0	0,0	0	0	5	3	12,6	0	0,0	0	7	2	6	15,4	0	0,0	0	2	2	5,3	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	6	7,5	
A - 7 498	A.LIBRE	46-V	90454	4	10,1	0	0,0	0	0	9	3	7,5	0	0,0	0	5	1	4	12,2	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	3	6,0	
A - 7 499	A.LIBRE	46-V	86785	6	15,2	0	0,0	0	0	6	3	7,5	0	0,0	0	4	4	4	12,2	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	2	8,6
A - 7 501	A.LIBRE	46-V	79448	2	5,0	0	0,0	0	0	3	0	0	0	0,0	0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	1	3,4	
A - 7 502	A.LIBRE	46-V	75780	3	7,6	0	0,0	0	0	3	3	7,5	0	0,0	1	6	0	1	3,7	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	4	7,2	
A - 7 503	A.LIBRE	46-V	72111	1	2,5	0	0,0	0	0	1	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	0	0	4,0	0	0,0	0	11	4,5	
A - 7 504	A.LIBRE	46-V	68443	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	2	1	0	4,4	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	3,2	
A - 7 505	A.LIBRE	46-V	64774	4	10,1	0	0,0	0	0	1	5	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	0	0	4,2	0	0,0	0	1	5,0	
A - 7 506	A.LIBRE	46-V	61106	2	5,0	0	0,0	0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	2	1	0	5,3	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	0	0	4,4	1	4,4	0	0	5,2	
A - 7 508	A.LIBRE	46-V	56093	6	19,0	0	0,0	0	0	1	7	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	5	1	4,4	0	0,0	0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	7,6
A - 7 512	A.LIBRE	46-V	46960	1	5,4	0	0,0	0	0	1	10	54,2	0	0,0	2	22	3	18,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	0	0	2	5,8	0	0,0	0	2	18,5	
A - 7 513	A.LIBRE	46-V	45728	3	16,3	0	0,0	0	0	5	2	16,1	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	3	10,6	
A - 7 514	A.LIBRE	46-V	44495	5	27,2	0	0,0	0	0	24	3	10,7	0	0,0	2	7	4	24,9	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	2	18,4	
A - 7 516	A.LIBRE	46-V	42031	1	5,4	0	0,0	0	0	1	3	15,9	0	0,0	1	5	3	19,4	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	0	0	3	6,5	0	0,0	0	1	11,7	
A - 7 518	A.LIBRE	46-V	39566	2	10,8	0	0,0	0	0	4	3	15,7	0	0,0	2	7	3	20,1	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	0	0	2	13,8	0	0,0	1	2	13,8	
A - 7 519	A.LIBRE	46-V	38334	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7	36,5	0	0,0	3	10	4	27,4	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	0	0	3	21,4	0	0,0	0	3	21,4	
A - 7 520	A.LIBRE	46-V	37101	3	16,1	0	0,0	0	0	1	3	26,0	0	0,0	2	4	5	34,9	0	0,0	0	1	9	1	6,9	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	1	21,9	
A - 7 522	A.LIBRE	46-V	34637	4	21,5	0	0,0	0	0	11	3	15,4	0	0,0	0	1	5	0	0	0	0,0	0	2	14,5	0	0,0	0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	1	15,8	
B - 30 0	CONV. DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	0	0	3	12,7	0	0,0	0	4	7,6	
B - 30 1	CONV. DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	4	17,4	0	0,0	0	1	4	12,9	0	0,0	0	0	1	4,2	1	4,2	1	2	9,2		
B - 30 2	CONV. DES	8-B	64507	2	8,9	0	0,0	0	0	1	3	13,5	0	0,0	1	2	0	0	4,3	0	0,0	0	5	21,5	1	4,3	1	0	0	1	12,7	0	0,0	0	3	11,0	
B - 30 3	CONV. DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	3,3	
B - 30 4	CONV. DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	4	17,4	0	0,0	0	4	2	8,6	1	4,3	0	0	1	7	29,7	0	0,0	0	9	12,7	
B - 30 5	CONV. DES	8-B	64507	1	4,4	0	0,0	0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	0	2	8,6	0	0,0	0	0	5	16,9	0	0,0	0	6	8,4	
B - 30 6	CONV. DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	0	4,3	0	0,0	0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	3,3	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)
------------------	-----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L							
B - 30	7	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,1	0	0,0	0	5	5	21,5	0	0,0	0	5	6	25,4	0	0,0	0	9	12,7
B - 30	8	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	5	22,5	0	0,0	0	7	6	26,2	1	4,3	0	7	8	34,4	0	0,0	0	13	9	38,2	0	0,0	1	10	23,7
B - 30	9	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	5	22,5	0	0,0	1	5	5	21,8	0	0,0	0	5	7	30,1	0	0,0	1	6	11	46,7	0	0,0	0	18	23,7
B - 30	10	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,0	0	0,0	1	5	5	21,8	0	0,0	2	9	3	12,9	0	0,0	1	4	7	29,7	0	0,0	0	13	16,1
B - 30	11	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,5	0	0,0	0	4	5	21,8	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,0	0	2	5	21,2	0	0,0	0	8	12,7

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)
------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
M - 11	1	A.LIBRE	28-M	99207	0	0,0	0	0,0	0	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	5,7	0	0,0	0	0,0	3	4	11,0	0	0,0	5	4,4	
M - 11	2	A.LIBRE	28-M	99170	1	3,0	0	0,0	0	4,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	4	11,6	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	0	6,0	
M - 11	3	A.LIBRE	28-M	99133	4	12,5	0	0,0	0	10,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4	8	23,2	0	0,0	0	10	3	8,2	0	0,0	0	12,5	
M - 11	4	A.LIBRE	28-M	74175	0	0,0	0	0,0	0	3,7	1	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	2,8	
M - 11	5	A.LIBRE	28-M	49248	0	0,0	0	0,0	0	13,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	1	5,5	
M - 11	7	A.LIBRE	28-M	49244	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2,2	
M - 11	9	A.LIBRE	28-M	39576	0	0,0	0	0,0	0	10,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	4,1	
M - 11	10	A.LIBRE	28-M	31521	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1,7	
M - 31	0	AUTOVIA	28-M	12637	8	109,5	0	0,0	1	21,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	1	21,1	0	0,0	0	1	2	43,3	0	0,0	1	56,2	
M - 40	2	A.LIBRE	28-M	83391	0	0,0	0	0,0	0	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	1	3,3	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	5,7	
M - 40	3	A.LIBRE	28-M	98690	3	6,8	0	0,0	0	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	2	2	5,5	1	2,7	0	6,0	
M - 40	4	A.LIBRE	28-M	113988	7	13,6	0	0,0	0	20,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7	8	20,8	0	0,0	0	1	7	19,2	0	0,0	0	16,8	
M - 40	5	A.LIBRE	28-M	129286	4	6,8	0	0,0	0	17,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	9	9,3	0	0,0	0	7	5	10,5	0	0,0	0	10,0	
M - 40	6	A.LIBRE	28-M	125965	5	8,9	0	0,0	0	9,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	4	20,3	0	0,0	0	2	8	4,3	0	0,0	0	9,8	
M - 40	7	A.LIBRE	28-M	114663	7	14,0	0	0,0	0	12,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17	10	22,4	0	0,0	0	14	2	4,7	0	0,0	0	15,5	
M - 40	8	A.LIBRE	28-M	103362	1	2,2	0	0,0	0	19,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4	5	11,1	0	0,0	0	6	11	32,7	0	0,0	0	13,7	
M - 40	9	A.LIBRE	28-M	92060	3	8,0	0	0,0	0	23,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10	4	10	22,3	0	0,0	0	12	2	5,3	0	0,0	0	17,8
M - 40	10	A.LIBRE	28-M	97752	2	5,3	0	0,0	0	10,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5	13	27,6	0	0,0	0	2	18	6	16,8	0	0,0	0	20,7
M - 40	11	A.LIBRE	28-M	110726	8	20,2	1	2,5	2	17,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9	7	14,8	0	0,0	0	8	4	9,8	0	0,0	0	14,7	
M - 40	12	A.LIBRE	28-M	123700	3	7,1	0	0,0	0	9,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	8	16,9	0	0,0	0	1	13	4	8,8	0	0,0	0	11,9
M - 40	13	A.LIBRE	28-M	136675	3	6,7	0	0,0	0	11,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7	2	4,2	0	0,0	0	6	5	10,0	0	0,0	0	8,0	
M - 40	14	A.LIBRE	28-M	149649	2	4,2	0	0,0	0	8,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	4	8,7	0	0,0	0	6	7	12,8	0	0,0	0	6,9	
M - 40	15	A.LIBRE	28-M	162624	6	12,1	0	0,0	0	16,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	13	2	13,1	0	0,0	0	7	9	15,1	0	0,0	0	10,4	
M - 40	16	A.LIBRE	28-M	158349	6	11,1	1	1,8	4	17,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18	5	10,0	0	0,0	0	8	9	15,5	0	0,0	1	13,0	
M - 40	17	A.LIBRE	28-M	154075	5	8,5	0	0,0	0	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4	7	13,0	0	0,0	0	9	6	1,7	0	0,0	0	5,1	
M - 40	18	A.LIBRE	28-M	149801	1	1,5	0	0,0	0	7,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	4	11,4	1	1,9	0	14	7	12,8	0	0,0	0	9,1	
M - 40	19	A.LIBRE	28-M	148028	10	15,0	1	1,5	5	31,1	3	5,1	3	5,1	3	5,1	15	4	9	16,4	1	1,8	0	10	8	14,8	0	0,0	0	18,8	
M - 40	20	A.LIBRE	28-M	156258	7	10,5	1	1,5	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	5	6,9	0	0,0	0	1	3	7	12,2	0	0,0	0	8,7
M - 40	21	A.LIBRE	28-M	164488	8	12,0	0	0,0	0	33,5	1	1,6	1	1,6	1	1,6	32	11	20	33,0	0	0,0	0	28	15	24,9	1	1,6	0	24,5	
M - 40	22	A.LIBRE	28-M	172200	1	1,5	0	0,0	0	14,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	14	12	19,0	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	0	11,0	
M - 40	23	A.LIBRE	28-M	175242	3	4,6	0	0,0	0	8,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	10	16,2	0	0,0	0	12	4	6,2	0	0,0	0	8,0	
M - 40	24	A.LIBRE	28-M	172930	7	11,1	0	0,0	0	5,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	7	11,8	0	0,0	0	8	1	1,5	0	0,0	0	7,2	
M - 40	25	A.LIBRE	28-M	149197	4	6,7	0	0,0	0	9,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3	2	3,7	0	0,0	0	3	7	12,8	0	0,0	0	7,6	
M - 40	26	A.LIBRE	28-M	125465	4	7,0	0	0,0	0	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	5	10,7	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	0	6,9	
M - 40	27	A.LIBRE	28-M	111810	2	3,8	1	1,9	0	4,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3	2	7,2	0	0,0	0	4	4	9,8	0	0,0	0	9,3	
M - 40	28	A.LIBRE	28-M	104874	3	6,5	0	0,0	0	16,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10	3	8,1	0	0,0	0	3	6	15,6	0	0,0	0	10,9	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

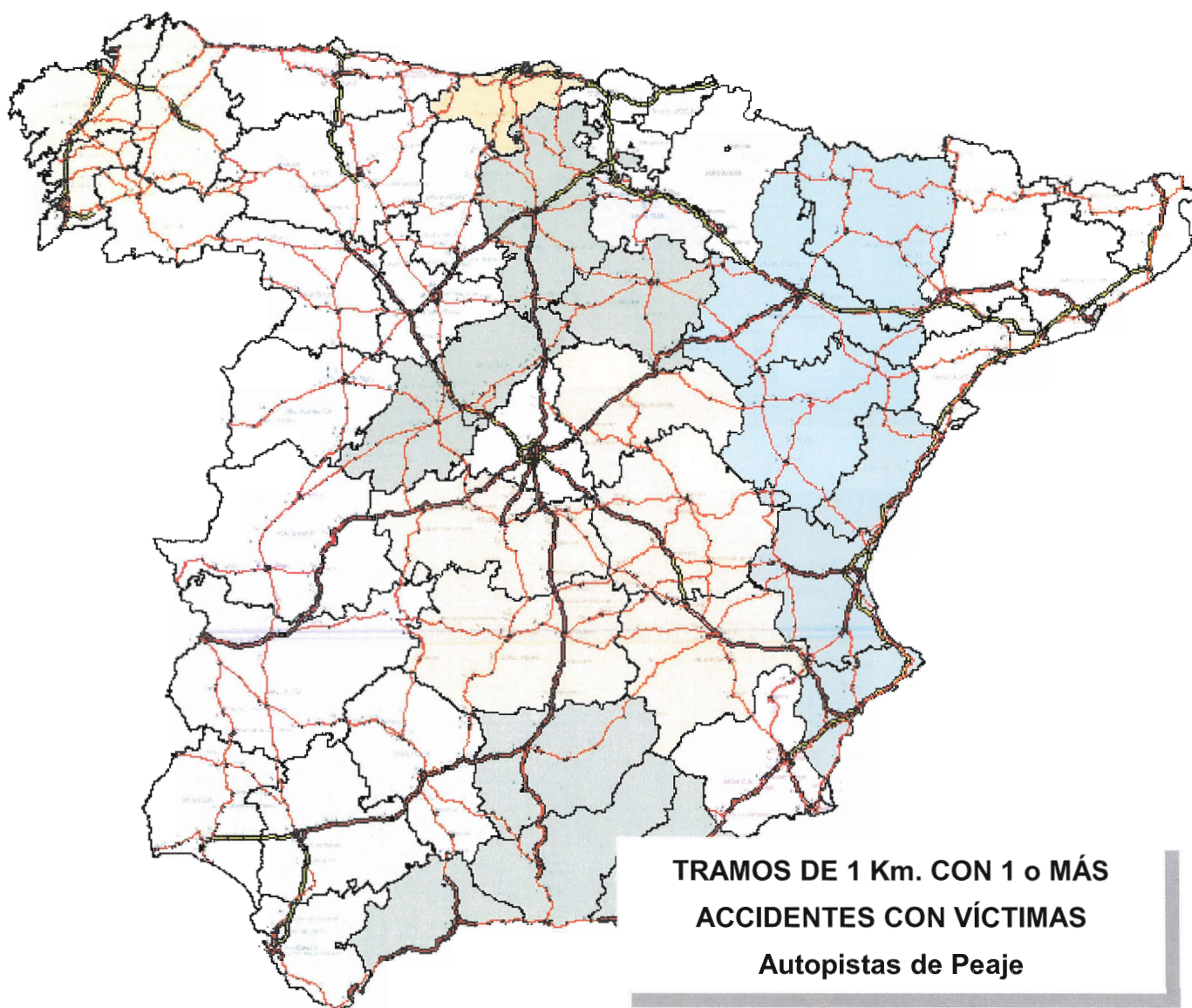
Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)
------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio													
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L									
M - 40	29	A.LIBRE	28-M	97939	4	9,9	0	0,0	0	0,0	7	16	50,4	0	0,0	0	24	2	5,8	0	0,0	2	2	8	24,5	1	3,0	3	16	8	22,3	0	0,0	0	0,0	0	8	21,1
M - 40	30	A.LIBRE	28-M	91003	23	66,9	0	0,0	1	34	11	40,3	2	7,3	1	12	10	33,6	0	0,0	0	15	13	46,0	0	0,0	0	0,0	0	18	5	15,0	0	0,0	1	8	37,2	
M - 40	31	A.LIBRE	28-M	84067	6	20,9	0	0,0	1	10	7	30,6	0	0,0	0	10	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	0	2	2	6,5	0	0,0	1	1	11,7		
M - 40	34	A.LIBRE	28-M	87958	5	15,6	0	0,0	0	5	2	6,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	3	6,8		
M - 40	36	A.LIBRE	28-M	88741	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	4	225,0	0	0,0	0	6	2	6,1	0	0,0	1	3	4,2			
M - 40	37	A.LIBRE	28-M	87560	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,1	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	2,4			
M - 40	38	A.LIBRE	28-M	86380	3	19,9	0	0,0	1	7	1	11,7	0	0,0	0	4	2	19,9	0	0,0	0	2	2	25,9	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	5,5			
M - 40	39	A.LIBRE	28-M	85199	3	14,4	0	0,0	0	4	4	33,8	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	1	6,4			
M - 40	40	A.LIBRE	28-M	84018	2	7,5	0	0,0	0	3	4	26,4	0	0,0	0	5	2	11,2	0	0,0	0	2	3	22,0	0	0,0	0	3	3	9,7	0	0,0	0	5	9,0			
M - 40	41	A.LIBRE	28-M	82837	1	3,0	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	4	18,5	0	0,0	1	4	4	24,1	0	0,0	0	6	2	6,6	0	0,0	0	2	7,9			
M - 40	42	A.LIBRE	28-M	81657	1	2,6	0	0,0	0	1	4	18,4	0	0,0	0	5	3	11,7	0	0,0	0	4	4	20,4	0	0,0	0	6	1	3,3	0	0,0	0	1	8,5			
M - 40	43	A.LIBRE	28-M	80476	1	2,2	0	0,0	0	1	4	16,0	0	0,0	0	5	2	6,8	0	0,0	0	2	3	13,3	0	0,0	0	4	4	13,2	0	0,0	0	5	11,2			
M - 40	45	A.LIBRE	28-M	82917	1	1,7	0	0,0	0	1	5	16,2	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	2	5	17,4	0	0,0	0	1	4	4	13,2	0	0,0	0	2	13,3		
M - 40	46	A.LIBRE	28-M	93744	4	6,4	0	0,0	0	8	3	9,2	1	3,0	1	3	8	22,1	0	0,0	0	12	6	18,5	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	0	2	19,3			
M - 40	47	A.LIBRE	28-M	104571	3	4,4	0	0,0	0	4	8	23,6	0	0,0	0	11	5	13,6	0	0,0	0	8	8	22,3	0	0,0	0	12	13	34,0	0	0,0	0	28	7,9			
M - 40	48	A.LIBRE	28-M	115397	2	2,6	0	0,0	0	4	4	11,3	0	0,0	1	4	5	13,5	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	5	2	4,7	0	0,0	0	9	8,9			
M - 40	49	A.LIBRE	28-M	121939	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,2	0	0,0	0	4	2	5,2	0	0,0	0	3	8	19,0	0	0,0	0	1	7	15,7	0	0,0	0	1	3,0			
M - 40	50	A.LIBRE	28-M	122054	1	1,3	0	0,0	0	1	3	8,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,6	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	0	1	5,0		
M - 40	51	A.LIBRE	28-M	122169	8	11,2	0	0,0	0	11	6	16,1	0	0,0	0	6	3	7,2	0	0,0	0	6	7	16,1	0	0,0	0	13	4	8,9	0	0,0	0	5	12,4			
M - 40	52	A.LIBRE	28-M	122283	6	8,7	0	0,0	0	10	7	18,6	0	0,0	0	8	5	11,5	0	0,0	0	7	11	24,8	0	0,0	0	15	5	11,2	0	0,0	0	6	15,2			
M - 40	53	A.LIBRE	28-M	122398	1	1,5	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	2	1	2,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,4	0	0,0	0	3	2,2			
M - 40	54	A.LIBRE	28-M	122512	1	1,5	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	1	1	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,7	0	0,0	0	3	4,0			
M - 40	55	A.LIBRE	28-M	122403	1	1,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,2	0	0,0	0	1	1,7			
M - 40	56	A.LIBRE	28-M	120276	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,1	0	0,0	0	2	3	6,5	0	0,0	0	7	1	2,2	0	0,0	0	4	8	18,5	0	0,0	0	12	4,0			
M - 40	57	A.LIBRE	28-M	118149	3	5,0	0	0,0	1	2	1	2,5	0	0,0	0	1	3	6,9	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	4	2	4,7	0	0,0	0	3	7,0			
M - 40	58	A.LIBRE	28-M	116023	1	1,6	0	0,0	1	0	4	10,0	0	0,0	0	4	3	7,3	0	0,0	0	3	5	12,2	0	0,0	0	10	2	4,7	0	0,0	0	3	7,0			
M - 40	59	A.LIBRE	28-M	113896	2	3,3	0	0,0	0	4	1	2,4	0	0,0	0	3	2	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	14,4	0	0,0	0	7	5,2			



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Página.- 1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario....	Carretera....	Demarcación....	Provincia....
Red.... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario.... 901	AP-1 BURGOS A ARMIÑON
--------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio								
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L				
AP-1	4	A. PEAJE	9-BU	20226	1	12,0	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	8,1	
AP-1	6	A. PEAJE	9-BU	21856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	2,5	
AP-1	7	A. PEAJE	9-BU	21856	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	10,0	
AP-1	12	A. PEAJE	9-BU	21856	2	23,4	1	11,7	2	3	3	33,5	0	0,0	1	5	1	12,4	0	0,0	1	0	1	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	20,0	
AP-1	14	A. PEAJE	9-BU	21856	1	11,7	0	0,0	0	1	2	0	0,0	0	0	0	1	1	12,4	0	0,0	3	0	2	0	2	25,0	0	0,0	0	2	15,0	
AP-1	16	A. PEAJE	9-BU	21856	3	35,1	0	0,0	1	2	2	22,3	0	0,0	2	12	3	34,7	0	0,0	2	4	1	1	1	2	25,0	0	0,0	0	3	27,5	
AP-1	17	A. PEAJE	9-BU	21856	2	23,4	0	0,0	4	1	2	22,3	0	0,0	3	12	3	34,7	0	0,0	2	1	2	2	2	1	12,5	0	0,0	0	3	25,0	
AP-1	18	A. PEAJE	9-BU	21856	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	46,3	0	0,0	0	4	0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	2	17,5	
AP-1	19	A. PEAJE	9-BU	21856	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	5	0	0	0,0	0	0	0	0	2	1	1	12,5	0	0,0	0	2	12,5	
AP-1	21	A. PEAJE	9-BU	21856	1	11,7	0	0,0	1	1	1	11,1	0	0,0	1	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	7,5	
AP-1	22	A. PEAJE	9-BU	21856	1	11,7	0	0,0	0	1	3	33,5	0	0,0	1	2	0	0	0,0	0	0	2	3	3	3	1	12,5	1	12,5	1	0	20,0	
AP-1	27	A. PEAJE	9-BU	21856	3	35,1	1	11,7	2	5	1	11,1	0	0,0	0	5	2	23,1	2	23,1	0	3	2	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	17,5	
AP-1	30	A. PEAJE	9-BU	21856	1	11,7	0	0,0	0	4	2	22,3	0	0,0	2	3	1	11,5	0	0,0	0	0	2	0	0	0	3	37,6	2	25,0	5	2	17,5
AP-1	31	A. PEAJE	9-BU	21856	1	11,7	1	11,7	1	2	1	11,1	0	0,0	0	1	2	23,1	0	0,0	0	0	2	0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	12,5
AP-1	32	A. PEAJE	9-BU	21856	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	3	37,3	0	0	25,0	0	0,0	0	1	17,5
AP-1	34	A. PEAJE	9-BU	21856	4	46,8	1	11,7	1	3	2	22,3	0	0,0	2	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	4	12,5	0	0,0	0	4	10,0	
AP-1	35	A. PEAJE	9-BU	21856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	0	0,0	0	8	0	0	0	2	25,0	0	0,0	1	4	17,5	
AP-1	36	A. PEAJE	9-BU	21856	3	35,1	0	0,0	3	4	2	22,3	0	0,0	1	3	0	0	0,0	0	0	0	0	2	2	2	25,0	0	0,0	0	3	22,5	
AP-1	40	A. PEAJE	9-BU	21434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	4	0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	4	7,6	
AP-1	41	A. PEAJE	9-BU	21434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	38,3	0	0,0	1	2	12,7	
AP-1	43	A. PEAJE	9-BU	21434	2	23,8	0	0,0	2	8	1	11,4	0	0,0	0	1	2	23,5	0	0,0	2	1	0	0	0	0	2	25,5	0	0,0	1	2	17,8
AP-1	44	A. PEAJE	9-BU	21434	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	2	3	0	0	25,3	1	12,6	0	2	2	2	2	25,5	2	25,5	1	1	15,3	
AP-1	45	A. PEAJE	9-BU	21434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	37,9	0	0,0	5	5	1	1	12,7	0	0,0	0	1	10,1		
AP-1	46	A. PEAJE	9-BU	21434	2	23,8	0	0,0	0	2	2	22,8	0	0,0	1	3	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	2	25,5	0	0,0	0	2	15,3	
AP-1	48	A. PEAJE	9-BU	21434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	0	1	1	1	12,7	0	0,0	0	1	10,1		
AP-1	52	A. PEAJE	9-BU	21434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	7	0	1	12,7	0	0,0	0	1	5,0	
AP-1	59	A. PEAJE	9-BU	19892	2	24,8	0	0,0	2	0	1	12,0	0	0,0	1	2	1	12,5	0	0,0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	2	13,7	
AP-1	63	A. PEAJE	9-BU	19892	3	37,2	0	0,0	0	6	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0	13,4	0	0,0	0	0	13	1	1	13,7	0	0,0	0	2	16,4	
AP-1	69	A. PEAJE	9-BU	19892	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	1	2,7	
AP-1	71	A. PEAJE	9-BU	19892	3	37,2	1	12,4	1	9	0	0	0	0,0	0	0	0	13,4	0	0,0	0	0	2	2	2	2	27,5	2	27,5	2	1	16,5	
AP-1	81	A. PEAJE	1-VI	11630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	3	4,7		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL
-------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio										
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L						
AP- 2	11	A. PEAJE	8-B	106044	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,7	0	0,0	2	2	2	5,0	0	0,0	4	2	5,1	0	0,0	1	2	3,5	
AP- 2	12	A. PEAJE	8-B	106044	1	2,3	0	0,0	1	1	8	17,9	0	0,0	0	10	5	11,2	0	0,0	1	4	1	2,5	0	0,0	0	4	10,3	0	0,0	0	4	9,7	
AP- 2	13	A. PEAJE	8-B	106044	3	7,0	0	0,0	4	0	6	13,4	0	0,0	1	6	3	6,7	0	0,0	0	5	4	10,1	0	0,0	2	7	8	20,6	0	0,0	1	9	12,3
AP- 2	14	A. PEAJE	8-B	106044	5	11,7	0	0,0	6	1	4	8,9	0	0,0	0	4	5	11,2	0	0,0	0	7	3	7,6	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	9,0
AP- 2	15	A. PEAJE	8-B	106044	1	2,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,9	0	0,0	0	0	2	5,0	0	0,0	0	3	2	5,1	0	0,0	0	3	4,5
AP- 2	41	A. PEAJE	50-Z	14825	1	15,9	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,4	0	0,0	0	3	22,1
AP- 2	42	A. PEAJE	50-Z	14825	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	3,6
AP- 2	45	A. PEAJE	50-Z	14913	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	7,3
AP- 2	46	A. PEAJE	50-Z	14913	3	47,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	14,6
AP- 2	52	A. PEAJE	50-Z	14913	1	15,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	1	18,3	1	0	7,3
AP- 2	63	A. PEAJE	50-Z	14913	1	15,8	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	3	10,9
AP- 2	69	A. PEAJE	50-Z	13434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	2	4,0
AP- 2	76	A. PEAJE	22-HU	13434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	4,0
AP- 2	78	A. PEAJE	22-HU	13434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	2	4,0
AP- 2	95	A. PEAJE	22-HU	13434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	4,0
AP- 2	101	A. PEAJE	22-HU	13434	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	2	40,7	0	0,0	0	4	12,1
AP- 2	104	A. PEAJE	25-L	13434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	1	23,7	0	0,0	0	1	14,2
AP- 2	122	A. PEAJE	25-L	11519	1	19,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	2	9,4
AP- 2	124	A. PEAJE	25-L	11519	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	14,2
AP- 2	126	A. PEAJE	25-L	11519	1	19,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,4	0	0,0	0	4	1	29,7	0	0,0	0	1	17,8
AP- 2	132	A. PEAJE	25-L	9217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	1	29,7	0	0,0	0	2	11,8
AP- 2	134	A. PEAJE	25-L	9217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	8	5,9
AP- 2	136	A. PEAJE	25-L	10654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	2	5,1
AP- 2	143	A. PEAJE	25-L	10654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	5,1
AP- 2	144	A. PEAJE	25-L	10654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	5,1
AP- 2	149	A. PEAJE	25-L	10654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	5,1
AP- 2	157	A. PEAJE	25-L	10654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	5,1
AP- 2	164	A. PEAJE	25-L	11073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	5,1
AP- 2	167	A. PEAJE	25-L	11073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	5,1
AP- 2	170	A. PEAJE	25-L	11073	1	19,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	9,8
AP- 2	173	A. PEAJE	25-L	11102	1	19,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	14,8
AP- 2	185	A. PEAJE	43-T	11102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	9,8
AP- 2	187	A. PEAJE	43-T	11102	1	19,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	3	19,7
AP- 2	189	A. PEAJE	43-T	11102	1	19,3	0	0,0	1	0	1	19,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	2	49,3	0	0,0	0	1	14,7
AP- 2	196	A. PEAJE	43-T	10438	1	20,1	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	15,7
AP- 2	201	A. PEAJE	43-T	10438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	5,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL
-------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L	
AP- 2	205	A. PEAJE	43-T	10438	1	20,1	0	0,0	0	2	1	19,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,7
AP- 2	206	A. PEAJE	43-T	10438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	15,7
AP- 2	208	A. PEAJE	43-T	10728	2	39,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,7	
AP- 2	219	A. PEAJE	43-T	13426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	8,1	
AP- 2	225	A. PEAJE	43-T	13426	1	16,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,2	
AP- 2	230	A. PEAJE	43-T	13426	1	16,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,4	
AP- 2	231	A. PEAJE	43-T	13426	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20,4	
AP- 2	232	A. PEAJE	43-T	13426	1	16,4	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	0	3	1	16,8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	24,4
M - 12	3	A. PEAJE	28-M	9009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	30,4	
M - 12	5	A. PEAJE	28-M	22589	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7,2	
R - 2	21	A. PEAJE	28-M	6961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	47,2	
R - 2	29	A. PEAJE	28-M	15296	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	17,9	
R - 2	30	A. PEAJE	28-M	15296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	3,5	
R - 2	37	A. PEAJE	28-M	14972	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7,2	
R - 2	39	A. PEAJE	19-GU	8902	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6,1	
R - 2	42	A. PEAJE	19-GU	8902	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,8	
R - 2	50	A. PEAJE	19-GU	5560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,8	
R - 2	52	A. PEAJE	19-GU	5560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 903	
-------------------	--

[illegible]

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 904	AP-4 DOS HERMANAS-PUERTO REAL
-------------------	-------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P.	Medio			
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.			MU	I. M.	H. G
AP-4	15	A. PEAJE	41-SE	28812	1	8,7	1	8,7	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,0	0	0,0	1	1	5,7	
AP-4	32	A. PEAJE	41-SE	26811	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,2	0	0,0	0	1	4,0	
AP-4	34	A. PEAJE	41-SE	26811	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,2	0	0,0	0	2	4,0	
AP-4	36	A. PEAJE	41-SE	26811	1	9,5	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	10,2	0	0,0	0	1	10,2	
AP-4	44	A. PEAJE	41-SE	21050	1	12,3	0	0,0	2	1	11,9	0	0,0	0	1	6	24,4	1	12,4	1	12,4	1	13,0	0	0,0	0	2	18,2	
AP-4	45	A. PEAJE	41-SE	21050	2	24,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	2	26,0	0	0,0	2	1	15,6	
AP-4	46	A. PEAJE	41-SE	21050	1	12,3	0	0,0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	1	12,4	0	0,0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	10,4	
AP-4	52	A. PEAJE	41-SE	21050	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	5,2	
AP-4	54	A. PEAJE	41-SE	21050	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	7,8	
AP-4	65	A. PEAJE	11-CA	21050	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0	0	0,0	1	0	2,6	
AP-4	67	A. PEAJE	11-CA	21050	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0	0	0,0	0	1	7,8	
AP-4	71	A. PEAJE	11-CA	20759	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	25,1	0	0,0	0	2	13,1	0	0,0	0	2	5,4	
AP-4	74	A. PEAJE	11-CA	20031	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	14,0	
AP-4	76	A. PEAJE	11-CA	19546	2	25,9	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	1	14,5	0	0,0	1	0	8,7
AP-4	79	A. PEAJE	11-CA	18819	1	13,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	14,7
AP-4	80	A. PEAJE	11-CA	18577	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	1	0	1	13,9	0	0,0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0	
AP-4	82	A. PEAJE	11-CA	18189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	12,0
AP-4	83	A. PEAJE	11-CA	18189	1	13,5	0	0,0	0	2	2	27,8	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	18,0
AP-4	84	A. PEAJE	11-CA	18189	3	40,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	18,0	
AP-4	87	A. PEAJE	11-CA	18189	3	40,6	0	0,0	0	3	2	27,8	0	0,0	1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	9,0
AP-4	90	A. PEAJE	11-CA	18189	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	1	14,2	0	5	1	15,0	0	0,0	0	2	12,0
AP-4	91	A. PEAJE	11-CA	18189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0	
AP-4	94	A. PEAJE	11-CA	18189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
AP-4	95	A. PEAJE	11-CA	18189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	3,0
AP-4	99	A. PEAJE	11-CA	18189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	3	45,1	0	0,0	1	3	15,0
AP-4	101	A. PEAJE	11-CA	18189	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
AP-4	102	A. PEAJE	11-CA	18189	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	1	13,9	1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
R-4	0	A. PEAJE	28-M	9601	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	28,5	1	28,5	0	0	5,7	
R-4	2	A. PEAJE	28-M	9601	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5	0	0,0	0	1	5,7	
R-4	11	A. PEAJE	28-M	9601	1	24,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5	0	0,0	0	1	11,4	
R-4	17	A. PEAJE	28-M	7668	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7	0	0,0	0	1	14,2	
R-4	34	A. PEAJE	28-M	7470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	36,6	0	0,0	0	1	7,3	
R-4	35	A. PEAJE	28-M	7407	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	2	37,9	0	0,0	0	3	22,1	
R-4	37	A. PEAJE	45-TO	7668	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	7,1
R-4	44	A. PEAJE	45-TO	7668	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	7,1
R-4	49	A. PEAJE	45-TO	7668	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	7,1

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 904	AP-4 DOS HERMANAS-PUERTO REAL		
-------------------	-------------------------------	--	--

Tipo de Carretera		Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I. P. Medio									
		ACV	I. P. MU	I. M. H. G H. L	ACV	I. P. MU	I. M. H. G H. L	ACV	I. P. MU	I. M. H. G H. L	ACV	I. P. MU	I. M. H. G H. L	ACV	I. P. MU	I. M. H. G H. L										
R - 4	52 A.PEAJE	7668	2	64,4	0	0,0	0	2	1	25,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	1	1	35,7	0	0,0	0	2	35,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 905	ANTIGUA N-5 Y R-5
-------------------	-------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L	
R - 5	3	A.PEAJE	28-M	11936	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	22,9	0	0,0	0	1	18,3	
R - 5	4	A.PEAJE	28-M	11936	1	23,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	22,8	2	45,9	0	0,0	0	2	22,9	
R - 5	9	A.PEAJE	28-M	9989	1	23,9	0	0,0	0	2	1	23,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	16,4	
R - 5	10	A.PEAJE	28-M	9989	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	16,4	
R - 5	19	A.PEAJE	28-M	9989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,4	
R - 5	20	A.PEAJE	28-M	9989	1	23,9	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	27,4	0	0,0	0	3	10,9
R - 5	21	A.PEAJE	28-M	9989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	5,4

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 906	AP-6 VILLALBA-ADANERO
-------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L		
6	AP-	40	A. PEAJE	28-M	38970	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,8	0	0,0	0	6	2	14,0	0	0,0	0	2	5,6
6	AP-	42	A. PEAJE	28-M	38970	3	16,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	13,7	0	0,0	0	5	1	7,0	0	0,0	0	1	9,8
6	AP-	43	A. PEAJE	28-M	38970	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8	0	0,0	0	2	4	28,1	0	0,0	1	6	8,4
6	AP-	44	A. PEAJE	28-M	38970	3	16,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	7,0
6	AP-	45	A. PEAJE	28-M	38970	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	4	4,2
6	AP-	47	A. PEAJE	28-M	38970	3	17,1	0	0,0	2	7	1	6,2	1	6,2	0	0,0	1	5	6,8	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	14,0
6	AP-	48	A. PEAJE	28-M	38970	1	5,7	0	0,0	0	1	3	18,8	0	0,0	0	0,0	0	2	20,6	0	0,0	0	3	4	28,1	0	0,0	1	6	16,8
6	AP-	49	A. PEAJE	28-M	38970	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	0,0	1	4	27,5	1	6,8	2	5	1	7,0	0	0,0	0	2	14,0
6	AP-	51	A. PEAJE	28-M	38970	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	0,0	2	3	19,8	4	26,5	6	1	2	13,7	0	0,0	0	2	12,6
6	AP-	52	A. PEAJE	28-M	38970	1	5,7	0	0,0	0	2	2	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	3	7,0
6	AP-	64	A. PEAJE	40-SG	27925	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	2	5,8
6	AP-	66	A. PEAJE	40-SG	27925	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0	0	2	19,6	0	0,0	1	1	11,7
6	AP-	68	A. PEAJE	40-SG	27925	1	8,8	0	0,0	2	1	1	8,5	0	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	1	7,8
6	AP-	69	A. PEAJE	40-SG	27925	1	8,8	0	0,0	0	2	2	17,1	0	0,0	1	3	1	2	18,9	0	0,0	0	2	2	19,6	0	0,0	1	8	15,6
6	AP-	71	A. PEAJE	40-SG	27925	1	8,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	3	3,9
6	AP-	72	A. PEAJE	40-SG	27925	1	8,8	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,8	0	0,0	2	2	5,8
6	AP-	73	A. PEAJE	40-SG	27925	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	1	9,8	0	1	3,9
6	AP-	75	A. PEAJE	40-SG	27925	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,8	0	0,0	1	0	3,9
6	AP-	92	A. PEAJE	40-SG	17907	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	2	2	0	0	14,6	0	0,0	0	4	1	15,2	10	152,9	0	0	9,1
6	AP-	100	A. PEAJE	5-AV	17907	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,3	0	0,0	4	3	2	25,8	0	0,0	1	5	1	3	45,8	0	0,0	1	10	27,4
6	AP-	101	A. PEAJE	5-AV	17907	1	12,4	0	0,0	2	0	1	12,1	0	0,0	1	1	1	12,9	0	0,0	0	0	1	1	15,2	0	0,0	1	2	12,1
6	AP-	107	A. PEAJE	5-AV	17907	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	2	1	14,6	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	3	1	15,2
6	AP-	108	A. PEAJE	5-AV	17907	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	7	6,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario....	Carretera....	Demarcación...	Provincia....
Red.... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario.... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
--------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio		
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L				
AP-7	0	A.PEAJE	17-GE	28816	1	8,9	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	9,5	2	19,0	0	1	5,7	
AP-7	1	A.PEAJE	17-GE	29613	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	1	8,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	2	12,8	
AP-7	5	A.PEAJE	17-GE	22520	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,3	0	0,0	0	2	4,8	
AP-7	6	A.PEAJE	17-GE	22520	1	14,6	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	1	24,3	0	0,0	0	2	21,8	
AP-7	7	A.PEAJE	17-GE	22520	6	87,8	0	0,0	2	4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	19,3	
AP-7	8	A.PEAJE	17-GE	22520	1	14,6	1	14,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	7,2	
AP-7	9	A.PEAJE	17-GE	22520	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	14,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	1	1	4,8	
AP-7	12	A.PEAJE	17-GE	22520	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	14,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,3	0	0,0	0	2	4,8	
AP-7	17	A.PEAJE	17-GE	22520	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	7,2	
AP-7	19	A.PEAJE	17-GE	22520	1	14,6	0	0,0	1	0	1	0	0	14,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,3	0	0,0	0	2	4,8	
AP-7	22	A.PEAJE	17-GE	17561	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	1	15,6	2	3	3,1	
AP-7	25	A.PEAJE	17-GE	17561	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	0	0,0	0	2	6,2	
AP-7	26	A.PEAJE	17-GE	17561	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	8,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	9,3	
AP-7	28	A.PEAJE	17-GE	17561	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,7	1	8,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	9,3	
AP-7	33	A.PEAJE	17-GE	27371	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	16,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,0	0	0,0	1	2	10,0	
AP-7	34	A.PEAJE	17-GE	27371	2	16,8	0	0,0	1	3	1	0	1	8,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	12,0	
AP-7	36	A.PEAJE	17-GE	27371	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	4,0	
AP-7	39	A.PEAJE	17-GE	27371	1	8,4	1	8,4	0	0	2	0	0	16,0	1	8,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	8,0
AP-7	41	A.PEAJE	17-GE	29694	3	16,1	1	5,3	1	1	2	0	2	10,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	1	14,7	
AP-7	42	A.PEAJE	17-GE	29694	1	5,3	0	0,0	1	2	0	1	2	10,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25	9,2	0	0,0	0	2	12,8	
AP-7	47	A.PEAJE	17-GE	29694	1	5,3	0	0,0	1	0	1	0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	2	7,3	
AP-7	50	A.PEAJE	17-GE	29694	1	5,3	0	0,0	0	1	1	0	2	10,1	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	2	18,4	0	0,0	0	2	12,8	
AP-7	52	A.PEAJE	17-GE	29694	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	11,0	
AP-7	54	A.PEAJE	17-GE	29694	2	10,7	0	0,0	2	1	1	3	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	2	10,4		
AP-7	55	A.PEAJE	17-GE	46942	1	6,0	0	0,0	0	2	3	0	3	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	4,6	
AP-7	56	A.PEAJE	17-GE	46942	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0	0	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	2	4,6	
AP-7	57	A.PEAJE	17-GE	46942	2	12,1	0	0,0	0	2	0	0	0	27,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	10,4	
AP-7	59	A.PEAJE	17-GE	46942	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	10,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	1	12,7		
AP-7	60	A.PEAJE	17-GE	46942	3	18,1	0	0,0	3	6	3	1	15,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	1	5,8	0	0,0	0	1	8,1		
AP-7	61	A.PEAJE	17-GE	46942	2	12,1	0	0,0	0	1	0	2	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	1	5,8	0	0,0	0	1	9,2	
AP-7	62	A.PEAJE	17-GE	46942	1	6,0	0	0,0	0	2	1	3	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	9,3	
AP-7	63	A.PEAJE	17-GE	46942	3	18,1	0	0,0	2	6	0	0	0	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	17,5	0	0,0	0	3	16,2	
AP-7	64	A.PEAJE	17-GE	46942	5	30,3	0	0,0	2	4	2	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	4	11,3		
AP-7	65	A.PEAJE	17-GE	38328	2	12,7	0	0,0	2	1	3	1	6,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9	1	7,1	0	0,0	0	1	9,9		
AP-7	67	A.PEAJE	17-GE	38328	1	6,3	0	0,0	1	0	3	0	18,2	1	6,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	0	1	4,2		
AP-7	68	A.PEAJE	17-GE	38328	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11	1	7,1	0	0,0	0	1		

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
-------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L								
AP-7	69	A.PEAJE	17-GE	38328	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,2	0	0,0	0	0	3	24,7	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	0	4	1	7,1	0	0,0	2	0	12,7
AP-7	70	A.PEAJE	17-GE	38328	3	19,1	1	6,3	2	0	2	12,1	0	0,0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	0	1	3	21,4	0	0,0	1	3	12,8
AP-7	74	A.PEAJE	17-GE	37347	1	6,4	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	0	3	21,3	0	0,0	0	5	2	14,6	1	7,3	1	10	13,1
AP-7	75	A.PEAJE	17-GE	37347	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0	4	28,4	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	7,3
AP-7	76	A.PEAJE	17-GE	37347	1	6,4	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	0	1	3	19,3	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	11,6
AP-7	78	A.PEAJE	17-GE	37347	1	6,4	1	6,4	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	2	5,8
AP-7	84	A.PEAJE	17-GE	37347	4	25,6	0	0,0	2	3	2	11,8	0	0,0	0	0	3	19,3	0	0,0	0	0	3	1	7,1	0	0,0	0	3	2	14,6	0	0,0	0	12	17,5
AP-7	85	A.PEAJE	17-GE	52470	3	14,5	1	4,8	2	2	2	9,4	1	4,7	1	2	2	9,8	0	0,0	0	0	2	3	15,4	0	0,0	0	6	4	20,8	0	0,0	0	7	14,5
AP-7	86	A.PEAJE	17-GE	52470	4	19,4	0	0,0	2	3	2	9,4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0	4	20,5	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	1	7	14,5
AP-7	87	A.PEAJE	17-GE	52470	3	14,5	0	0,0	2	1	1	9,4	0	0,0	0	1	1	0	0	0,0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	4	2	10,4	0	0,0	0	2	9,3
AP-7	88	A.PEAJE	17-GE	52470	1	4,8	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	4,1
AP-7	89	A.PEAJE	17-GE	52470	2	9,7	0	0,0	1	4	3	14,1	0	0,0	0	0	3	0	0	0,0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	0	2	5,2	0	0,0	0	2	8,3
AP-7	90	A.PEAJE	17-GE	52470	1	4,8	0	0,0	1	1	2	9,4	0	0,0	0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	4	5,2
AP-7	91	A.PEAJE	17-GE	52470	1	4,8	0	0,0	1	0	0	9,4	0	0,0	0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	0	2	5,1	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	3	6,2
AP-7	93	A.PEAJE	8-B	52470	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,8	0	0,0	0	0	2	4	4,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	5,2	0	0,0	0	4	5,2
AP-7	94	A.PEAJE	8-B	52470	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	5,2	0	0,0	0	3	6,2
AP-7	95	A.PEAJE	8-B	55630	3	13,7	0	0,0	1	2	1	4,4	0	0,0	0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	0	0	15,6	0	0,0	0	7	12,7
AP-7	96	A.PEAJE	8-B	55630	3	13,7	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	0	2	4,8	0	0,0	0	0	1	29,5	1	4,9	4	7	7,8
AP-7	97	A.PEAJE	8-B	55630	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	0	5	14,5	0	0,0	0	1	4	19,6	0	0,0	2	7	10,7
AP-7	98	A.PEAJE	8-B	55630	1	4,5	0	0,0	1	0	1	4,4	0	0,0	0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	0	0	4,9	0	0,0	0	1	13,7
AP-7	99	A.PEAJE	8-B	55630	1	4,5	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	1	5	29,5	0	0,0	1	11	3,9
AP-7	100	A.PEAJE	8-B	55630	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0	1	4,8	1	4,8	0	0	0	4,9	0	0,0	0	1	4,9
AP-7	101	A.PEAJE	8-B	55630	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	0	0	4,9	0	0,0	0	1	4,9
AP-7	102	A.PEAJE	8-B	55630	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	5	4,9	0	0,0	0	2	5,8
AP-7	103	A.PEAJE	8-B	55630	1	4,5	0	0,0	1	3	3	13,2	0	0,0	0	0	6	1	4,6	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	10	10,8
AP-7	104	A.PEAJE	8-B	55630	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	0	4	0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	4,9
AP-7	106	A.PEAJE	8-B	55630	2	9,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	0	3	4,8	0	0,0	0	4	3	14,7	0	0,0	0	4	7,8
AP-7	107	A.PEAJE	8-B	55630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	4,6	2	9,2	0	0	4	19,3	0	0,0	0	5	2	4,9	0	0,0	0	1	5,8
AP-7	108	A.PEAJE	8-B	55630	3	13,7	0	0,0	2	1	3	13,2	0	0,0	0	0	4	0	4,6	0	9,2	0	0	2	0	0	0,0	0	0	0	9,8	0	0,0	0	3	5,8
AP-7	109	A.PEAJE	8-B	55630	3	13,7	0	0,0	1	3	3	13,2	0	0,0	0	0	1	5	23,1	0	0,0	0	0	6	9,6	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	13,7
AP-7	110	A.PEAJE	8-B	55630	2	9,1	0	0,0	2	2	1	4,4	0	0,0	0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	0	0	4,9	0	0,0	0	1	5,8
AP-7	111	A.PEAJE	8-B	55630	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	2	8,8
AP-7	112	A.PEAJE	8-B	63955	2	7,8	0	0,0	1	4	1	3,7	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0	2	0	0	0,0	0	0	2	8,5	0	0,0	0	2	4,2
AP-7	113	A.PEAJE	8-B	63955	1	3,8	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	0	2	1	0	0	0,0	0	0	0	8,3	0	0,0	0	0	4	4,2	0	0,0	0	1	5,0
AP-7	114	A.PEAJE	8-B	63955	2	7,5	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	1	3	3	12,0	0	0,0	0	0	5	8,3	0	0,0	0	0	3	8,5	0	0,0	0	2	9,3
AP-7	115	A.PEAJE	8-B	63955	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	0	4	4,1	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	3	5,1

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
-------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
AP- 7	117	A.PEAJE	8-B	63955	1	3,6	0	0,0	0	1	5	17,5	0	0,0	0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	7,6		
AP- 7	119	A.PEAJE	8-B	63955	2	7,0	0	0,0	1	1	2	6,7	0	0,0	0	1	1	1	8,0	0	0,0	0	1	4	17,1	0	0,0	0	5	9,4		
AP- 7	120	A.PEAJE	8-B	63955	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,6	1	3,3	0	1	3	12,0	0	0,0	0	0	0	2	8,5	0	0,0	2	2	5,9		
AP- 7	121	A.PEAJE	8-B	63955	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	0	3	8,0	0	0,0	0	0	2	8,5	0	0,0	0	2	7,6			
AP- 7	123	A.PEAJE	8-B	63955	1	3,3	0	0,0	1	0	1	3,2	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	3	12,5	0	0,0	0	4	5,9		
AP- 7	125	A.PEAJE	8-B	63955	1	3,2	0	0,0	0	1	3	9,3	1	3,1	0	2	1	4,0	0	0,0	0	0	0	1	3	12,8	0	0,0	0	7	7,6	
AP- 7	126	A.PEAJE	8-B	63955	2	6,3	0	0,0	1	1	3	9,2	0	0,0	0	0	4	12,0	0	0,0	0	0	0	5	1	4,1	0	0,0	1	6	11,9	
AP- 7	127	A.PEAJE	8-B	63955	4	12,5	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12,0	0	0,0	0	0	2	4	17,1	0	0,0	0	5	10,2	
AP- 7	128	A.PEAJE	8-B	63955	2	6,2	0	0,0	0	2	6	17,9	0	0,0	0	0	11	9	36,1	1	4,0	0	0	10	8	34,2	0	0,0	0	12	29,9	
AP- 7	129	A.PEAJE	8-B	86893	4	9,4	0	0,0	1	4	12	27,4	1	2,2	2	22	4	1	9,1	0	0,0	0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	3	13,8	
AP- 7	130	A.PEAJE	8-B	86893	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,8	0	0,0	0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	2	6,3	
AP- 7	131	A.PEAJE	8-B	86893	3	7,0	0	0,0	1	3	3	6,8	0	0,0	0	0	8	6	18,3	0	0,0	0	0	1	3	9,4	0	0,0	0	3	10,0	
AP- 7	132	A.PEAJE	8-B	86893	2	4,7	0	0,0	0	2	2	6,8	0	0,0	0	0	4	1	3,0	0	0,0	0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	1	7	6,8
AP- 7	133	A.PEAJE	8-B	86893	4	9,4	0	0,0	2	2	2	4,5	0	0,0	0	0	3	1	9,1	0	0,0	0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	1	6	10,0
AP- 7	134	A.PEAJE	8-B	86893	5	11,8	0	0,0	3	4	7	16,0	0	0,0	0	1	6	2	6,1	1	3,0	0	0	2	4	12,6	1	3,1	0	5	12,6	
AP- 7	135	A.PEAJE	8-B	109467	8	17,3	0	0,0	2	10	5	10,7	0	0,0	0	5	8	18,6	0	0,0	0	0	10	2	4	20,0	0	0,0	2	6	15,5	
AP- 7	136	A.PEAJE	8-B	109467	4	8,6	0	0,0	2	3	5	10,7	0	0,0	0	7	4	9,3	0	0,0	0	0	5	7	17,5	0	0,0	0	1	7	12,0	
AP- 7	137	A.PEAJE	8-B	109467	3	6,5	2	4,3	0	1	8	17,1	0	0,0	0	11	1	1	2,3	0	0,0	0	0	1	3	7,3	0	0,0	0	5	8,0	
AP- 7	138	A.PEAJE	8-B	107494	3	8,8	1	2,9	1	3	11	31,6	0	0,0	0	13	12	21,4	0	0,0	0	0	1	17	8	20,3	0	0,0	0	11	22,3	
AP- 7	139	A.PEAJE	8-B	107494	1	2,9	0	0,0	0	2	4	11,5	0	0,0	0	1	5	4	8,5	0	0,0	0	0	2	5	12,7	0	0,0	2	6	8,1	
AP- 7	140	A.PEAJE	8-B	107494	1	2,9	0	0,0	1	1	3	8,6	0	0,0	0	3	4	6,4	0	0,0	0	0	3	8	18,3	0	0,0	0	7	10,6		
AP- 7	141	A.PEAJE	8-B	107494	1	2,9	0	0,0	1	1	2	5,7	0	0,0	0	2	9	19,2	0	0,0	0	0	14	4	9,1	0	0,0	1	5	11,1		
AP- 7	142	A.PEAJE	8-B	107494	6	17,7	0	0,0	1	8	9	25,8	0	0,0	0	10	12	21,4	0	2,2	1	2,2	1	11	28,0	0	0,0	0	18	22,9		
AP- 7	143	A.PEAJE	8-B	107494	4	11,8	0	0,0	1	4	6	17,2	0	0,0	0	6	8	14,9	0	0,0	0	0	9	4	15,2	0	0,0	0	8	13,1		
AP- 7	144	A.PEAJE	8-B	107494	7	20,6	1	2,9	1	6	6	17,2	0	0,0	0	12	8	19,2	0	1	2,2	1	11	5	12,7	0	0,0	0	5	15,7		
AP- 7	145	A.PEAJE	8-B	107494	4	11,8	0	0,0	2	3	6	17,2	0	0,0	0	11	11	17,1	0	0,0	0	0	11	10	22,9	0	0,0	0	8	17,2		
AP- 7	146	A.PEAJE	8-B	107494	8	23,6	0	0,0	2	10	16	46,0	0	0,0	0	24	8	17,1	0	0,0	0	0	16	15	38,2	0	0,0	2	7	24,3		
AP- 7	147	A.PEAJE	8-B	107494	4	11,8	0	0,0	0	4	18	51,7	0	0,0	0	3	27	19,2	0	0,0	0	0	1	15	38,2	0	0,0	0	19	31,0		
AP- 7	149	A.PEAJE	8-B	107494	2	5,9	0	0,0	0	2	2	5,7	0	0,0	0	5	4	6,4	0	0,0	0	0	5	4	10,1	0	0,0	0	5	6,0		
AP- 7	150	A.PEAJE	8-B	107494	3	8,8	0	0,0	1	2	2	5,7	0	0,0	0	6	1	8,5	0	0,0	0	0	6	1	2,2	0	0,0	0	4	7,0		
AP- 7	151	A.PEAJE	8-B	107494	6	17,7	0	0,0	2	5	8	23,0	0	0,0	0	9	15	32,1	1	2,1	5	13	8	3	7,6	0	0,0	0	4	20,2		
AP- 7	152	A.PEAJE	8-B	83842	7	16,0	0	0,0	0	7	2	4,4	0	0,0	0	2	6	17,2	0	0,0	0	0	6	11	32,5	0	0,0	1	6	20,2		
AP- 7	153	A.PEAJE	8-B	83842	0	0,0	0	0,0	0	0	6	13,2	0	0,0	0	4	2	8	8,6	0	0,0	0	0	2	6	19,6	0	0,0	1	11	11,1	
AP- 7	154	A.PEAJE	8-B	83842	5	11,4	0	0,0	3	6	6	13,2	0	0,0	0	1	9	3	8,6	0	0,0	0	1	6	4	13,0	0	0,0	0	15	15,6	
AP- 7	155	A.PEAJE	8-B	83842	1	2,2	0	0,0	1	1	6	13,2	0	0,0	0	1	11	0	0	0,0	0	0	0	2	2	6,5	0	0,0	0	3	6,5	
AP- 7	157	A.PEAJE	8-B	83842	1	2,2	0	0,0	0	1	2	4,4	0	0,0	0	0	2	6	17,2	0	0,0	0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	1	8,9	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
-------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L							
AP- 7	158	A. PEAJE	8-B	101551	4	12,2	0	0,0	1	4	9	26,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	20,1	0	0,0	0	0,0	5	13,4	0	0,0	0	8	15,5	
AP- 7	159	A. PEAJE	8-B	98938	9	27,4	0	0,0	5	8	12	34,8	0	0,0	2	20	6	13,2	0	0,0	0	0,0	7	8	26,9	0	0,0	0	0,0	7	19,3	0	0,0	1	11	23,1
AP- 7	160	A. PEAJE	8-B	96325	8	24,4	0	0,0	1	9	10	29,0	0	0,0	0	13	2	4,4	0	0,0	0	0,0	1	6	20,1	0	0,0	0	0,0	9	25,5	0	0,0	3	8	19,8
AP- 7	161	A. PEAJE	8-B	93713	22	67,1	0	0,0	6	28	11	31,9	0	0,0	0	18	7	15,4	0	0,0	1	8	15	50,4	0	0,0	0	0,0	23	67,2	0	0,0	1	32	45,5	
AP- 7	162	A. PEAJE	8-B	91100	11	33,5	1	3,0	5	6	7	20,3	0	0,0	1	7	18	39,6	0	0,0	2	25	6	20,1	0	0,0	0	0,0	7	9	27,0	0	0,0	0	13	30,6
AP- 7	164	A. PEAJE	8-B	85874	2	6,1	0	0,0	0	2	3	8,7	0	0,0	0	4	4	8,8	0	0,0	0	7	1	3,3	0	0,0	0	0,0	5	15,9	0	0,0	0	5	9,5	
AP- 7	165	A. PEAJE	8-B	83261	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,5	0	0,0	5	4	4	8,8	0	0,0	0	6	5	16,8	0	0,0	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	2	10,4	
AP- 7	167	A. PEAJE	8-B	76528	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	0,0	3	10,7	0	0,0	0	3	6,4	
AP- 7	168	A. PEAJE	8-B	76528	4	12,9	0	0,0	1	3	3	9,3	0	0,0	1	3	3	8,6	0	0,0	2	7	1	3,4	0	0,0	0	0,0	3	10,7	0	0,0	0	3	5,7	
AP- 7	169	A. PEAJE	8-B	76528	2	6,4	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	10,7	0	0,0	0	3	5,7	
AP- 7	170	A. PEAJE	8-B	76528	2	6,4	0	0,0	1	2	4	12,5	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0,0	0	10	3	10,4	0	0,0	0	0,0	0	14,3	0	0,0	0	5	12,1	
AP- 7	171	A. PEAJE	8-B	76528	9	29,1	0	0,0	2	11	8	25,0	0	0,0	0	9	16	46,3	0	0,0	1	23	8	27,8	0	0,0	0	0,0	21	75,1	1	3,5	0	27	44,3	
AP- 7	173	A. PEAJE	8-B	76528	1	3,2	0	0,0	0	1	3	9,3	0	0,0	1	3	2	5,7	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	0,0	4	7,1	0	0,0	0	4	6,3	
AP- 7	174	A. PEAJE	8-B	71210	1	3,4	0	0,0	0	2	3	10,0	0	0,0	0	3	4	12,4	0	0,0	0	1	3	11,2	5	18,6	1	3,7	2	7,6	0	0,0	0	3	9,8	
AP- 7	175	A. PEAJE	8-B	71210	1	3,4	0	0,0	0	2	4	6,6	0	0,0	0	4	1	3,1	2	6,2	0	0	0	0	0	0	0,0	0	4	15,3	0	0,0	1	3	6,1	
AP- 7	176	A. PEAJE	8-B	71210	2	6,9	0	0,0	0	2	3	10,0	0	0,0	0	3	2	6,2	0	0,0	2	4	4	14,9	0	0,0	0	0,0	5	19,2	0	0,0	0	1	9	12,2
AP- 7	177	A. PEAJE	8-B	71210	2	6,9	0	0,0	0	3	4	13,3	0	0,0	1	7	4	12,4	0	0,0	0	5	4	14,9	0	0,0	0	0,0	2	7,6	0	0,0	0	4	12,1	
AP- 7	178	A. PEAJE	8-B	71210	3	10,3	0	0,0	0	3	5	16,7	0	0,0	0	9	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	0,0	4	3,8	0	0,0	0	1	8,3	
AP- 7	179	A. PEAJE	8-B	71210	3	10,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	4	14,9	1	3,7	0	0,0	2	3,8	0	0,0	0	2	12,3	
AP- 7	181	A. PEAJE	8-B	71142	4	13,8	0	0,0	1	4	3	10,0	0	0,0	0	4	3	9,4	0	0,0	0	0	4	4	14,9	1	3,7	2	7,7	2	7,7	0	0,0	2	9,2	
AP- 7	182	A. PEAJE	8-B	71103	2	6,9	0	0,0	1	2	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	7	2	7,4	0	0,0	0	0,0	3	11,5	0	0,0	0	4	8,4	
AP- 7	183	A. PEAJE	8-B	71063	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	0,0	1	6	11,5	0	0,0	0	4	8,4
AP- 7	184	A. PEAJE	8-B	71024	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	3	3,2	0	0,0	1	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3,8	0	0,0	0	2	3,0	
AP- 7	185	A. PEAJE	8-B	70984	3	10,4	1	3,4	2	3	0	6,9	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	0	3	11,2	0	0,0	0	0,0	2	7,7	0	0,0	0	2	6,9	
AP- 7	189	A. PEAJE	8-B	70866	3	10,7	0	0,0	1	2	2	6,9	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	0,0	4	3,8	0	0,0	0	1	6,8	
AP- 7	190	A. PEAJE	8-B	70866	6	22,2	1	3,7	1	6	3	10,7	0	0,0	1	8	2	6,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	1	9,1	
AP- 7	191	A. PEAJE	8-B	70866	4	15,3	0	0,0	0	1	5	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,2	0	0,0	0	0,0	2	7,7	0	0,0	0	2	6,9	
AP- 7	192	A. PEAJE	8-B	70866	1	3,9	0	0,0	0	3	4	19,1	0	0,0	1	9	1	3,3	0	0,0	0	4	2	7,5	0	0,0	0	0,0	6	15,4	0	0,0	0	6	10,0	
AP- 7	193	A. PEAJE	8-B	70866	3	12,2	0	0,0	0	3	4	1	3,9	0	0,0	0	4	13,4	0	0,0	0	11	5	26,2	0	0,0	0	0,0	9	19,3	0	0,0	0	9	15,4	
AP- 7	195	A. PEAJE	8-B	66858	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	4	4	15,9	0	0,0	0	0,0	3	8,1	0	0,0	0	3	5,6	
AP- 7	196	A. PEAJE	8-B	61849	1	4,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	12,8	0	0,0	0	0,0	1	4,4	0	0,0	0	1	4,4	
AP- 7	197	A. PEAJE	8-B	56840	2	9,9	0	0,0	0	2	3	14,5	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	0,0	4	4,8	0	0,0	0	4	7,6	
AP- 7	203	A. PEAJE	8-B	49054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4,7	0	0,0	0	1	2	0	0	0,0	1	0	1	5,4	0	0,0	0	0,0	5	5,5	0	0,0	0	1	3,3	
AP- 7	206	A. PEAJE	8-B	48961	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,1	0	0,0	0	4	2	9,5	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	0,0	1	5,5	0	0,0	0	1	8,8	
AP- 7	207	A. PEAJE	8-B	48930	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	3	3	16,3	1	5,4	0	0,0	1	5,5	0	0,0	0	1	7,7	
AP- 7	208	A. PEAJE	43-T	49054	3	14,6	1	4,8	1	2	1	4,7	1	4,7	0	2	4	19,0	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	0,0	3	5,5	0	0,0	0	3	11,0	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
-------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L								
AP- 7	209	A.PEAJE	43-T	49054	2	9,7	0	0,0	1	2	2	9,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,7
AP- 7	211	A.PEAJE	43-T	40159	4	24,4	0	0,0	2	3	2	11,9	0	0,0	0	0	4	23,8	0	0,0	0	0	5	1	2	13,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	17,6	
AP- 7	213	A.PEAJE	43-T	40159	1	6,1	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	6,8	
AP- 7	214	A.PEAJE	43-T	40159	1	6,1	0	0,0	1	1	5	29,8	0	0,0	0	0	6	1	5,9	0	0,0	0	5	0	2	13,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	12,2	
AP- 7	215	A.PEAJE	43-T	40159	2	12,2	0	0,0	2	0	4	23,8	0	0,0	0	0	5	2	11,9	0	0,0	0	3	0	2	13,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	13,6	
AP- 7	217	A.PEAJE	43-T	40159	1	6,1	1	6,1	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	1	6,8	1	6,8	0	0	0	0	0	0	5,4	
AP- 7	218	A.PEAJE	43-T	40159	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	0	1	6,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2,7	
AP- 7	220	A.PEAJE	43-T	40159	3	18,3	0	0,0	0	3	7	41,8	0	0,0	0	2	9	3	17,8	0	0,0	0	4	2	2	13,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	23,1	
AP- 7	221	A.PEAJE	43-T	45385	4	21,9	0	0,0	3	2	1	5,2	0	0,0	0	1	4	0	0,0	0	0	1	0	2	2	13,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	7,2	
AP- 7	223	A.PEAJE	43-T	45385	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,8	0	0,0	0	2	4	2	10,4	0	0,0	0	0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	0	0	0	0	9,6	
AP- 7	224	A.PEAJE	43-T	45385	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,6	1	5,2	0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	7,2	
AP- 7	225	A.PEAJE	43-T	45385	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	4,8	
AP- 7	226	A.PEAJE	43-T	45385	1	5,4	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	0	1	3	15,6	0	0,0	0	5	0	2	12,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	9,6	
AP- 7	227	A.PEAJE	43-T	45385	2	10,9	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0	6,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	9,6	
AP- 7	230	A.PEAJE	43-T	45385	1	5,4	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	3	15,6	0	0,0	0	0	3	1	6,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3,6	
AP- 7	232	A.PEAJE	43-T	42679	1	4,9	0	0,0	0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	3	2	9,3	0	0,0	0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	10,2	
AP- 7	233	A.PEAJE	43-T	42679	1	4,9	0	0,0	0	0	5	23,3	0	0,0	0	6	2	0	9,3	0	0,0	0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	11,5	
AP- 7	234	A.PEAJE	43-T	42679	2	9,8	0	0,0	0	0	3	2	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	7,6	
AP- 7	235	A.PEAJE	43-T	42679	1	4,9	0	0,0	0	1	4	18,6	0	0,0	0	0	5	3	13,9	0	0,0	0	1	5	0	6,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	11,5	
AP- 7	236	A.PEAJE	43-T	42679	2	9,8	3	14,7	0	1	1	4,6	0	0,0	0	0	2	3	13,9	0	0,0	0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	8,9	
AP- 7	237	A.PEAJE	43-T	42679	4	19,6	0	0,0	2	2	5	23,3	0	0,0	0	7	5	23,2	0	0,0	0	2	7	3	16,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	23,0	
AP- 7	238	A.PEAJE	43-T	42679	2	9,8	1	4,9	0	1	1	4,6	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	12,8	
AP- 7	241	A.PEAJE	43-T	42679	3	14,7	0	0,0	1	2	1	4,6	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	7,6	
AP- 7	242	A.PEAJE	43-T	42679	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,9	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	0	4	4	22,4	1	5,6	0	0,0	0	0	0	0	0	11,5	
AP- 7	244	A.PEAJE	43-T	42679	4	19,6	0	0,0	1	7	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	10,2	
AP- 7	245	A.PEAJE	43-T	42679	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,3	0	0,0	0	0	3	3	13,9	0	0,0	0	5	0	1	6,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	8,9	
AP- 7	247	A.PEAJE	43-T	41259	6	33,9	0	0,0	3	5	6	32,5	0	0,0	0	1	5	4	21,6	0	0,0	0	4	5	33,3	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	29,0	
AP- 7	248	A.PEAJE	43-T	41259	2	11,3	0	0,0	0	2	2	10,8	0	0,0	0	0	2	0	0	0,0	0	0	0	1	6,6	1	6,6	0	0,0	0	0	0	0	0	7,9	
AP- 7	249	A.PEAJE	43-T	41259	1	5,6	0	0,0	0	0	3	19,9	1	6,6	0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	0	0	0	6,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	6,6	
AP- 7	252	A.PEAJE	43-T	35752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	3	0	1	7,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	7,6	
AP- 7	256	A.PEAJE	43-T	20130	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	2	23,3	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	13,6	
AP- 7	258	A.PEAJE	43-T	20130	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	9,6	0	0,0	0	0	0	0	13,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	8,1	
AP- 7	271	A.PEAJE	43-T	18750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	8,8	1	8,8	0	0	1	10,1	0	0,0	0	0	0	27,2	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	8,7	
AP- 7	272	A.PEAJE	43-T	18750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	14,6	1	14,6	0	0	0	0	0	0	0	5,8	
AP- 7	275	A.PEAJE	43-T	18750	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,7	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	11,6	
AP- 7	277	A.PEAJE	43-T	18750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	5,8	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
-------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
AP-7	280	A.PEAJE	43-T	18750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	3	2	24,1	0	0,0	0	0	1	17,5	
AP-7	281	A.PEAJE	43-T	18750	1	9,0	1	9,0	0	0	3	26,6	0	0,0	0	0	3	2	20,2	0	0,0	0	4	1	12,0	0	0,0	0	0	2	26,2	
AP-7	282	A.PEAJE	43-T	21935	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,9	1	9,4	0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	0	2	22,4	
AP-7	283	A.PEAJE	43-T	21935	1	9,8	1	9,8	1	0	2	18,9	0	0,0	0	0	3	2	20,8	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	0	1	22,4	
AP-7	286	A.PEAJE	43-T	21935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,4	1	10,4	0	0	1	11,6	0	0,0	0	0	2	7,4	
AP-7	287	A.PEAJE	43-T	21935	2	19,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	0	1	14,8	
AP-7	290	A.PEAJE	43-T	21935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,4	
AP-7	291	A.PEAJE	43-T	21935	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	0	0	2	17,4	
AP-7	292	A.PEAJE	43-T	21935	2	19,6	0	0,0	0	0	4	9,4	0	0,0	0	0	13	1	41,7	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	0	2	24,9	
AP-7	293	A.PEAJE	43-T	21935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	0	3	35,0	0	0,0	0	0	2	24,9	
AP-7	295	A.PEAJE	43-T	21935	1	9,8	0	0,0	1	0	1	9,4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	1	11,6	0	0	3	14,9	
AP-7	296	A.PEAJE	43-T	21935	1	9,8	1	9,8	0	0	2	18,9	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	
AP-7	297	A.PEAJE	43-T	21935	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	0	2	2	20,8	0	0,0	0	3	2	23,3	0	0,0	0	0	0	14,8	
AP-7	298	A.PEAJE	43-T	21935	1	9,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	20,8	1	10,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,4	
AP-7	299	A.PEAJE	43-T	21935	1	9,8	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	0	0	3	31,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5	4,9	
AP-7	300	A.PEAJE	43-T	21935	1	9,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	0	0	1	14,8	
AP-7	301	A.PEAJE	43-T	22068	2	19,9	0	0,0	2	1	1	9,7	0	0,0	0	0	1	2	21,1	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	0	1	14,8	
AP-7	308	A.PEAJE	43-T	22068	1	9,9	1	9,9	0	0	1	9,7	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,9	
AP-7	310	A.PEAJE	43-T	22068	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	0	0	1	9,9	
AP-7	313	A.PEAJE	43-T	22068	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,1	0	0,0	0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	0	2	12,4	
AP-7	314	A.PEAJE	43-T	22068	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	0	0	0	0	10,5	0	0,0	0	1	0	11,7	0	0,0	0	0	0	14,8	
AP-7	316	A.PEAJE	43-T	22068	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,8	0	0,0	0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	0	3	35,2	0	0,0	0	0	9	27,2	
AP-7	317	A.PEAJE	43-T	22068	3	33,5	0	0,0	5	0	3	32,3	1	10,7	2	2	1	1	11,7	0	0,0	0	0	1	3	37,2	1	12,4	0	2	27,2	
AP-7	319	A.PEAJE	43-T	22198	2	22,3	0	0,0	0	0	4	10,7	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	
AP-7	320	A.PEAJE	43-T	22198	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	3	2	28,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,3	
AP-7	324	A.PEAJE	43-T	20204	2	20,3	0	0,0	0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	4	2	28,4	0	0,0	3	4	2	30,8	0	0,0	0	0	3	16,2
AP-7	326	A.PEAJE	43-T	20204	1	13,3	0	0,0	1	0	1	12,9	0	0,0	0	0	3	3	42,7	0	0,0	0	2	1	15,4	0	0,0	0	0	1	18,9	
AP-7	328	A.PEAJE	43-T	20204	2	26,6	0	0,0	2	1	2	25,9	0	0,0	0	1	2	2	28,4	0	0,0	0	4	2	30,8	0	0,0	0	0	6	27,1	
AP-7	330	A.PEAJE	43-T	20204	1	13,3	0	0,0	1	1	2	25,9	0	0,0	0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	
AP-7	331	A.PEAJE	43-T	20204	2	26,6	0	0,0	4	3	1	12,9	0	0,0	0	0	4	0	42,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7	18,9	
AP-7	332	A.PEAJE	43-T	20204	1	13,3	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	2	3	42,7	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	0	3	10,8	
AP-7	333	A.PEAJE	43-T	20204	2	26,6	0	0,0	4	0	2	25,9	0	0,0	0	0	4	2	42,7	0	0,0	0	4	2	30,8	1	15,4	1	13,5	1	29,8	
AP-7	334	A.PEAJE	43-T	20204	2	26,6	0	0,0	1	1	1	12,9	0	0,0	0	0	3	4	42,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5	18,9	
AP-7	336	A.PEAJE	43-T	20204	1	13,3	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	2	3	42,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,8	
AP-7	337	A.PEAJE	43-T	20204	4	53,3	0	0,0	1	3	6	77,9	0	0,0	2	14	5	71,1	1	14,2	0	0	1	2	30,8	0	0,0	0	0	0	48,6	
AP-7	339	A.PEAJE	43-T	20204	2	26,6	1	13,3	3	0	3	38,9	1	12,9	1	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	0	3	21,6	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS		
-------------------	---	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
AP-7	343	A.PEAJE	43-T	20204	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	2	28,4	1	14,2	0	0,0	3	1	1	13,5	0	0,0	0	1	13,5
AP-7	344	A.PEAJE	43-T	20204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	0,0	0	1	3	40,6	0	0,0	0	3	13,5
AP-7	345	A.PEAJE	12-CS	20204	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4
AP-7	346	A.PEAJE	12-CS	20140	1	13,3	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	14,6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,2	0	0,0	1	3	10,8
AP-7	347	A.PEAJE	12-CS	19819	1	13,3	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	11,0
AP-7	349	A.PEAJE	12-CS	19179	2	26,8	1	13,4	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	8,5
AP-7	350	A.PEAJE	12-CS	18859	3	40,4	0	0,0	0	4	1	13,1	0	0,0	0	2	2	29,3	0	0,0	0	0,0	5	1	1	14,5	0	0,0	0	1	23,2
AP-7	351	A.PEAJE	12-CS	18539	3	40,5	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	2	1	14,6	0	0,0	2	2	0	2	2	29,5	0	0,0	2	3	20,6
AP-7	355	A.PEAJE	12-CS	17258	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	6,3
AP-7	356	A.PEAJE	12-CS	16938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
AP-7	360	A.PEAJE	12-CS	17076	0	0,0	0	0,0	0	0	0	13,0	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	2	6,4
AP-7	361	A.PEAJE	12-CS	17120	1	13,6	0	0,0	0	1	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	1	16,0	0	1	9,6
AP-7	363	A.PEAJE	12-CS	17207	2	27,3	0	0,0	1	1	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	1	15,9	0	0,0	0	1	15,9
AP-7	364	A.PEAJE	12-CS	17251	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	3,1
AP-7	365	A.PEAJE	12-CS	17295	2	27,3	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	0	3	28,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	1	22,1
AP-7	368	A.PEAJE	12-CS	17426	3	41,0	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	2	2	0	0	2	31,2	0	0,0	2	2	18,8
AP-7	370	A.PEAJE	12-CS	17514	2	27,3	0	0,0	1	2	2	24,7	1	12,3	0	1	1	13,7	0	0,0	0	0,0	3	1	2	31,4	0	0,0	0	3	31,2
AP-7	371	A.PEAJE	12-CS	17558	2	27,3	1	13,6	0	2	1	12,3	0	0,0	0	2	2	13,6	0	0,0	0	0,0	1	11	1	15,6	0	0,0	0	2	21,8
AP-7	375	A.PEAJE	12-CS	17733	1	13,6	0	0,0	0	1	1	0	0,0	0	0	4	2	26,7	0	0,0	1	14,7	1	5	1	15,4	0	0,0	0	6	15,4
AP-7	376	A.PEAJE	12-CS	17776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	0	0	0	1	15,3	2	30,6	0	0	6,1
AP-7	379	A.PEAJE	12-CS	17882	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	21,4
AP-7	381	A.PEAJE	12-CS	17882	3	40,4	0	0,0	0	6	2	23,6	0	0,0	0	2	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	0	3	21,4
AP-7	383	A.PEAJE	12-CS	17882	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,2	1	11,8	0	1	5	13,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	15,3	0	0,0	0	2	15,3
AP-7	388	A.PEAJE	12-CS	17882	2	25,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	1	14,3	2	3	1	15,3	0	0,0	0	2	12,2
AP-7	389	A.PEAJE	12-CS	17882	2	25,8	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	0	1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	15,3	0	0,0	0	1	15,3
AP-7	393	A.PEAJE	12-CS	17882	1	12,6	0	0,0	1	5	1	11,6	0	0,0	0	1	3	39,5	0	0,0	1	14,2	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	18,3
AP-7	395	A.PEAJE	12-CS	17882	0	0,0	0	0,0	0	0	0	11,6	0	0,0	0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	2	9,1	
AP-7	397	A.PEAJE	12-CS	17882	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	14,1	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	24,4
AP-7	398	A.PEAJE	12-CS	17882	3	36,9	0	0,0	0	4	2	23,1	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	14,1	0	2	1	15,3	0	0,0	0	3	24,4
AP-7	399	A.PEAJE	12-CS	17882	5	61,2	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	1	2	26,3	2	26,3	1	14,1	0	1	2	29,8	0	0,0	0	7	27,5
AP-7	400	A.PEAJE	12-CS	18358	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	11,9
AP-7	402	A.PEAJE	12-CS	18358	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,3	0	0,0	0	2	6	0	0	0,0	0	13,8	0	1	3	44,7	0	0,0	0	3	20,8
AP-7	404	A.PEAJE	12-CS	18358	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	13,8	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	11,9
AP-7	405	A.PEAJE	12-CS	18358	2	23,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	2	27,7	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	8,9
AP-7	407	A.PEAJE	12-CS	18358	1	11,9	0	0,0	2	0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	13,8	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	8,9
AP-7	408	A.PEAJE	12-CS	18358	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	0	2	0	0	0,0	0	13,8	0	1	1	14,9	0	0,0	0	2	8,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario.... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
--------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P. Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L		
AP- 7	409	A. PEAJE	12-CS	18358	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	0	2	3	37,5	8	100,1	9	42	2	27,7	1	13,8	0	0	2	23,8
AP- 7	411	A. PEAJE	12-CS	18358	2	23,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	11,9
AP- 7	413	A. PEAJE	12-CS	18358	3	35,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1	12,5	0	0,0	2	2	2	27,7	0	0,0	0	2	6	29,8
AP- 7	417	A. PEAJE	12-CS	18367	2	23,8	0	0,0	0	0	3	11,1	0	0,0	0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	17,8
AP- 7	424	A. PEAJE	12-CS	18498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	2	0	2,9
AP- 7	429	A. PEAJE	12-CS	18592	2	22,7	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	0	3	2	26,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	1	0	17,6
AP- 7	434	A. PEAJE	12-CS	18183	1	10,9	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	0	3	15,0
AP- 7	435	A. PEAJE	12-CS	18085	2	21,7	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	18,1
AP- 7	437	A. PEAJE	12-CS	17888	3	32,0	0	0,0	0	0	2	22,4	0	0,0	0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	1	1	1	14,9	0	0,0	0	2	16,2
AP- 7	439	A. PEAJE	12-CS	16850	1	9,6	0	0,0	0	0	0	11,2	0	0,0	0	0	1	0	13,0	0	0,0	0	0	0	30,2	0	0,0	0	1	0	16,2
AP- 7	442	A. PEAJE	12-CS	16850	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	15,1	0	0,0	0	0	1	9,7
AP- 7	445	A. PEAJE	12-CS	16850	0	0,0	0	0,0	0	0	0	22,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	3,2
AP- 7	448	A. PEAJE	12-CS	16850	1	9,6	0	0,0	0	0	0	22,4	0	0,0	0	0	2	1	13,0	0	0,0	1	0	0	0	0	0,0	0	0	5	22,7
AP- 7	454	A. PEAJE	12-CS	16560	1	9,4	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	13,3	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	1	9,9
AP- 7	458	A. PEAJE	12-CS	16560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10,8	1	10,8	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	6,6
AP- 7	460	A. PEAJE	12-CS	16560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10,8	0	0,0	0	0	2	1	13,3	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	13,2
AP- 7	463	A. PEAJE	12-CS	16471	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10,7	0	0,0	0	0	0	0	53,5	0	0,0	1	5	1	15,5	0	0,0	0	4	23,1	
AP- 7	471	A. PEAJE	46-V	16560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	4	26,7	0	0,0	0	2	0	31,0	0	0,0	0	2	29,7	
AP- 7	473	A. PEAJE	46-V	16560	0	0,0	0	0,0	0	0	5	54,0	0	0,0	0	0	13	2	13,3	0	0,0	0	1	2	0	0	0,0	0	1	1	26,4
AP- 7	474	A. PEAJE	46-V	16560	2	18,8	0	0,0	0	0	3	21,6	0	0,0	0	0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	13,2
AP- 7	477	A. PEAJE	46-V	16560	1	9,4	0	0,0	0	0	0	21,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	66,1
AP- 7	479	A. PEAJE	46-V	16560	9	84,7	1	9,4	0	0	16	75,6	3	32,4	0	0	8	1	13,3	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	3	8,0
AP- 7	526	A. PEAJE	46-V	20434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,3	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	69,4
AP- 7	527	A. PEAJE	46-V	20517	4	37,1	0	0,0	0	0	4	46,3	0	0,0	0	0	5	8	75,9	0	0,0	0	11	7	86,5	0	0,0	0	2	1	10,5
AP- 7	529	A. PEAJE	46-V	20684	1	9,2	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0	0,0	0	0	0	18,3
AP- 7	531	A. PEAJE	46-V	20851	4	37,0	1	9,2	0	0	5	9,1	0	0,0	0	0	3	1	9,2	0	0,0	3	2	0	0	0	0,0	0	0	4	13,0
AP- 7	533	A. PEAJE	46-V	21018	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	4	36,6	0	0,0	2	3	0	0	0	0,0	0	0	1	7,7
AP- 7	535	A. PEAJE	46-V	21185	1	9,2	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	33,5
AP- 7	541	A. PEAJE	46-V	21219	4	37,0	0	0,0	0	0	4	27,1	0	0,0	0	0	6	3	9,0	0	0,0	0	0	3	35,7	0	0,0	0	0	2	14,7
AP- 7	547	A. PEAJE	46-V	22100	1	8,7	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	0	1	3	25,6	0	0,0	0	6	0	0	0	0,0	0	0	1	17,2
AP- 7	550	A. PEAJE	46-V	22100	2	17,5	2	17,5	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	1	8	1	11,4	0	0,0	0	0	19,6
AP- 7	552	A. PEAJE	46-V	22100	2	17,5	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	0	0	2	17,0	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	0	1	9,8
AP- 7	553	A. PEAJE	46-V	22100	1	8,7	0	0,0	0	0	0	17,1	0	0,0	0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	2	12,3
AP- 7	554	A. PEAJE	46-V	22100	1	8,7	0	0,0	0	0	0	17,1	0	0,0	0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	1	12,3
AP- 7	555	A. PEAJE	46-V	22100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2,4

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
-------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L			
AP- 7	558	A.PEAJE	46-V	21622	2	18,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1	3	35,0	2	23,3	7	5	1	12,6	0	0,0	0	2	22,6
AP- 7	559	A.PEAJE	46-V	21622	3	27,9	0	0,0	0	9,1	1	9,1	1	9,1	1	9,1	0	7	1	11,6	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	2	3	25,3
AP- 7	567	A.PEAJE	46-V	21622	2	18,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	2	2	10,0
AP- 7	568	A.PEAJE	46-V	21622	6	55,9	0	0,0	0	9,1	0	9,1	0	9,1	0	0,0	0	4	1	11,6	0	0,0	0	1	2	25,3	0	0,0	0	4	32,8
AP- 7	569	A.PEAJE	46-V	21622	0	0,0	0	0,0	0	9,1	0	9,1	0	9,1	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	1	1	12,6	0	0,0	1	3	7,5
AP- 7	570	A.PEAJE	46-V	21622	0	0,0	0	0,0	0	18,2	0	18,2	0	18,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	1	3	10,1
AP- 7	571	A.PEAJE	46-V	17972	1	11,6	0	0,0	0	11,5	0	11,5	0	11,5	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	1	15,2
AP- 7	575	A.PEAJE	46-V	17972	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	3,0
AP- 7	576	A.PEAJE	46-V	17972	1	11,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	1	14,1	0	0,0	2	0	1	15,2	0	0,0	0	2	12,1
AP- 7	580	A.PEAJE	46-V	17972	1	11,6	0	0,0	0	23,0	0	23,0	0	23,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	0	12,1
AP- 7	585	A.PEAJE	46-V	17972	1	11,6	0	0,0	0	34,6	0	34,6	0	34,6	0	0,0	1	7	1	56,5	0	0,0	1	5	1	15,2	0	0,0	0	1	30,4
AP- 7	588	A.PEAJE	46-V	19092	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	2	26,7	0	0,0	0	2	2	28,7	0	0,0	1	2	14,3
AP- 7	590	A.PEAJE	46-V	19092	1	10,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	4	5,7
AP- 7	591	A.PEAJE	46-V	19092	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	2	0	2,8
AP- 7	592	A.PEAJE	46-V	19092	2	21,3	0	0,0	0	10,8	0	10,8	0	10,8	0	0,0	1	2	0	13,3	0	0,0	6	1	1	14,3	0	0,0	0	1	14,3
AP- 7	595	A.PEAJE	46-V	19092	0	0,0	0	0,0	0	21,7	0	21,7	0	21,7	0	0,0	0	3	0	13,3	0	0,0	2	4	57,4	0	0,0	0	6	20,0	
AP- 7	597	A.PEAJE	46-V	19092	1	10,6	0	0,0	0	21,7	0	21,7	0	21,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	2	11,4
AP- 7	601	A.PEAJE	3-A	19092	1	10,6	0	0,0	0	10,8	0	10,8	0	10,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	2	28,7	1	2	5,7
AP- 7	602	A.PEAJE	3-A	19092	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	2	5,7
AP- 7	609	A.PEAJE	3-A	19092	1	10,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	2	28,7	0	0,0	0	2	22,9
AP- 7	612	A.PEAJE	3-A	19092	2	21,8	0	0,0	0	10,9	0	10,9	0	10,9	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,7	0	0,0	0	12	22,9
AP- 7	614	A.PEAJE	3-A	19092	2	21,9	0	0,0	0	10,9	0	10,9	0	10,9	0	0,0	1	0	1	13,2	0	0,0	3	1	1	14,3	0	0,0	0	6	17,1
AP- 7	617	A.PEAJE	3-A	19092	0	0,0	0	0,0	0	10,9	0	10,9	0	10,9	0	0,0	0	4	1	13,2	0	0,0	1	1	1	14,3	1	14,3	1	6	11,4
AP- 7	618	A.PEAJE	3-A	19092	0	0,0	0	0,0	0	21,9	0	21,9	0	21,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	8,5
AP- 7	619	A.PEAJE	3-A	19092	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	2	5,7
AP- 7	623	A.PEAJE	3-A	19176	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	2,8
AP- 7	638	A.PEAJE	3-A	19039	2	19,5	0	0,0	0	9,5	0	9,5	0	9,5	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	1	1	1	14,3	0	0,0	0	1	17,1
AP- 7	641	A.PEAJE	3-A	19039	1	9,7	0	0,0	0	19,1	0	19,1	0	19,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	3	11,4
AP- 7	646	A.PEAJE	3-A	20996	3	27,0	0	0,0	0	8,3	1	8,3	1	8,3	1	8,3	1	3	1	22,8	0	0,0	2	2	1	13,0	0	0,0	0	3	20,8
AP- 7	648	A.PEAJE	3-A	21584	2	17,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	11,2	0	0,0	1	0	1	12,6	0	0,0	0	1	12,6
AP- 7	649	A.PEAJE	3-A	21584	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	0	0	0,0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	3	7,5
AP- 7	651	A.PEAJE	3-A	21584	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	11,2	1	11,2	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	10,1
AP- 7	654	A.PEAJE	3-A	21584	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	7,5
AP- 7	658	A.PEAJE	3-A	25162	2	14,0	0	0,0	0	6,9	0	6,9	0	6,9	0	0,0	0	2	0	11,2	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	5,0
AP- 7	659	A.PEAJE	3-A	25162	3	21,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	3	12,9
AP- 7	660	A.PEAJE	3-A	25162	1	7,0	0	0,0	0	6,9	0	6,9	0	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	4	6,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario....	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario.... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS		
--------------------	---	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio	
					Año 2006		Año 2007		Año 2007		Año 2008		Año 2008		Año 2009		Año 2009		Año 2010		Año 2010					
					ACV	I.P. MU	I.M. H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M. H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M. H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M. H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M. H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M. H.G H.L	ACV	I.P. MU		I.M. H.G H.L
AP- 7	661	A. PEAJE	3-A	25162	1	7,0	0	0,0	1	6,9	0	0,0	0	1	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	7	13,0
AP- 7	663	A. PEAJE	3-A	25162	2	14,0	0	0,0	1	6,9	0	0,0	0	4	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,8
AP- 7	664	A. PEAJE	3-A	25162	2	14,0	1	7,0	2	0	0,0	0,0	0	0	13,9	0	0,0	0	0,0	1	9,6	0	0,0	0	1	12,9
AP- 7	665	A. PEAJE	3-A	25162	1	7,0	0	0,0	0	6,9	0	0,0	2	2	13,9	0	0,0	1	9,6	0	0,0	0	0,0	0	1	12,9
AP- 7	667	A. PEAJE	3-A	25162	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	4,3
AP- 7	676	A. PEAJE	3-A	8514	0	0,0	0	0,0	0	3	97,5	0	0	4	27,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	32,1
AP- 7	680	A. PEAJE	3-A	8221	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	2	28,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	13,3
AP- 7	689	A. PEAJE	3-A	7563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	7,2
AP- 7	691	A. PEAJE	3-A	7417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7,3
AP- 7	727	A. PEAJE	3-A	26332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3	4,1
AP- 7	733	A. PEAJE	3-A	28493	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7
AP- 7	735	A. PEAJE	3-A	28245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7
AP- 7	736	A. PEAJE	3-A	28121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	1	5,7
AP- 7	737	A. PEAJE	3-A	27997	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	5,8
AP- 7	741	A. PEAJE	3-A	27640	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,9
AP- 7	742	A. PEAJE	3-A	27346	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,9
AP- 7	745	A. PEAJE	3-A	26464	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	6,2
AP- 7	761	A. PEAJE	3-A	7201	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2
AP- 7	763	A. PEAJE	3-A	7201	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,8
AP- 7	764	A. PEAJE	3-A	6489	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	16,8
AP- 7	770	A. PEAJE	3-A	11393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6
AP- 7	771	A. PEAJE	3-A	20842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	5,2
AP- 7	775	A. PEAJE	30-MU	21542	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	2,5
AP- 7	782	A. PEAJE	30-MU	18211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,0
AP- 7	783	A. PEAJE	30-MU	18211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3,0
AP- 7	785	A. PEAJE	30-MU	17920	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1
AP- 7	793	A. PEAJE	30-MU	18880	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	2,9
AP- 7	800	A. PEAJE	30-MU	31085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	1,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY
-------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I. P.	Medio													
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.			MU	I. M.	H. G	H. L									
AP-9	2	A. PEAJE	15-C	43242	1	5,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,7			
AP-9	3	A. PEAJE	15-C	43242	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0			
AP-9	4	A. PEAJE	15-C	43242	1	5,0	0	0,0	0	2	9,2	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7		
AP-9	6	A. PEAJE	15-C	24682	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	3	4,4			
AP-9	7	A. PEAJE	15-C	24682	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,6		
AP-9	9	A. PEAJE	15-C	24682	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	11,1	1	11,1	0	0,0	0	0,0	4,4			
AP-9	12	A. PEAJE	15-C	32997	1	11,1	0	0,0	0	1	31,1	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	1	1	11,6			
AP-9	16	A. PEAJE	15-C	20984	10	136,9	0	0,0	0	2	63,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	11	1	26,1	0	0,0	0	0,0	2	5	70,4			
AP-9	21	A. PEAJE	15-C	20984	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	13,0			
AP-9	24	A. PEAJE	15-C	20984	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,8		
AP-9	26	A. PEAJE	15-C	20984	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,2		
AP-9	29	A. PEAJE	15-C	20984	3	41,0	1	13,6	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,4		
AP-9	45	A. PEAJE	15-C	21342	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	0,0	1	1	2,5		
AP-9	49	A. PEAJE	15-C	21342	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	7,6	
AP-9	53	A. PEAJE	15-C	21342	1	13,6	1	13,6	1	0	12,7	1	12,7	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	12,8	1	12,8	0	0,0	1	12,8	3,4		
AP-9	68	A. PEAJE	15-C	46542	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	5,8	1	5,8	0	0,0	0	0,0	7,3		
AP-9	75	A. PEAJE	15-C	44603	1	7,5	0	0,0	0	1	7,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	20,9	0	0,0	0	0,0	2	3	8,3			
AP-9	78	A. PEAJE	15-C	26209	1	11,4	0	0,0	0	1	10,6	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	0,0	1	0	2,0			
AP-9	87	A. PEAJE	15-C	26209	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	54,0	0	0,0	0	0,0	2	4	27,0			
AP-9	93	A. PEAJE	15-C	20270	2	28,4	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,4		
AP-9	98	A. PEAJE	36-P0	20270	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8,1		
AP-9	99	A. PEAJE	36-P0	20270	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,8		
AP-9	101	A. PEAJE	36-P0	20270	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,3		
AP-9	105	A. PEAJE	36-P0	23273	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,0		
AP-9	107	A. PEAJE	36-P0	23273	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	16,4	
AP-9	109	A. PEAJE	36-P0	23273	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	3	35,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	2,3	
AP-9	113	A. PEAJE	36-P0	23026	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	0,0	1	0	2,3			
AP-9	116	A. PEAJE	36-P0	23026	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,8	
AP-9	117	A. PEAJE	36-P0	23026	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	23,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	9,4		
AP-9	119	A. PEAJE	36-P0	23026	1	11,5	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	11,8		
AP-9	125	A. PEAJE	36-P0	23026	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	10,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,8	
AP-9	127	A. PEAJE	36-P0	23026	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5	1	10,8	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,4
AP-9	129	A. PEAJE	36-P0	48583	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,3		
AP-9	130	A. PEAJE	36-P0	48583	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,4		
AP-9	131	A. PEAJE	36-P0	48583	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,3
AP-9	132	A. PEAJE	36-P0	48583	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	16,9	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario....	Carretera....	Demarcación...	Provincia....
Red.... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario.... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY
--------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
AP-9	135	A. PEAJE	36-P0	34614	1	7,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	4,7	
AP-9	136	A. PEAJE	36-P0	34614	1	7,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3,1	
AP-9	137	A. PEAJE	36-P0	34614	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	15,8	
AP-9	138	A. PEAJE	36-P0	32509	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	5,0	
AP-9	139	A. PEAJE	36-P0	32509	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,7	
AP-9	142	A. PEAJE	36-P0	32509	1	8,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	11,7	
AP-9	146	A. PEAJE	36-P0	32509	2	16,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	23,5	
AP-9	147	A. PEAJE	36-P0	59737	5	24,8	1	4,9	0	0,0	17	5	22,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17	23,7
AP-9	148	A. PEAJE	36-P0	59737	2	9,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	10,9	
AP-9	149	A. PEAJE	36-P0	59737	1	4,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	9,1	
AP-9	150	A. PEAJE	36-P0	59737	2	9,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,9	
AP-9	151	A. PEAJE	36-P0	59737	1	4,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	6	11,9
AP-9	152	A. PEAJE	36-P0	41717	1	7,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	8	18,3
AP-9	154	A. PEAJE	36-P0	41717	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1,3	7,8
AP-9	155	A. PEAJE	36-P0	41717	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8
AP-9	156	A. PEAJE	36-P0	35877	2	17,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	12,2
AP-9	157	A. PEAJE	36-P0	35877	2	17,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,7
AP-9	159	A. PEAJE	36-P0	35877	1	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6
AP-9	160	A. PEAJE	36-P0	18500	3	43,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,6
AP-9	165	A. PEAJE	36-P0	7563	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2
AP-9	171	A. PEAJE	36-P0	4011	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,6
AP-9	177	A. PEAJE	36-P0	4011	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,3
AP-1009	1	A. PEAJE	15-C	8314	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,3
AP-1009	2	A. PEAJE	15-C	8314	2	28,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9
AP-1009	3	A. PEAJE	15-C	8314	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,5
AP-1009	6	A. PEAJE	15-C	20639	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	5,2
AP-1009	13	A. PEAJE	15-C	17887	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5
AP-1009	17	A. PEAJE	15-C	17887	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	6,1
AP-1009	19	A. PEAJE	15-C	17887	3	42,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3
AP-1009	21	A. PEAJE	15-C	17887	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1
AP-1009	26	A. PEAJE	15-C	19230	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2
AP-1009	27	A. PEAJE	15-C	19230	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7
AP-1009	28	A. PEAJE	15-C	23435	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3
AP-2009	0	A. PEAJE	36-P0	69195	8	37,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	23,6
AP-2009	1	A. PEAJE	36-P0	67201	2	9,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	12	18,7
AP-2009	2	A. PEAJE	36-P0	65206	3	14,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	10	28,5

El tramo de autopista enlce Cecebre y Fene se denomina AP-9F y el tramo entre Teis y Vigo es AP-9 V. (En esta publicación figuran como AP-1009 y AP-2009 respectivamente).

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY
-------------------	--------------------------

Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio								
			ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L				
Carretera P.K.																															
3 A.PEAJE	36-P0	63212	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	4	17,3	0	0,0	0	9	4	17,6	0	0,0	0	7	2	8,6	0	0	6	9,4	
4 A.PEAJE	36-P0	61217	5	23,6	0	0,0	2	4	2	8,6	0	0,0	2	2	8,6	0	0,0	2	2	8,8	0	0,0	0	6	7	31,3	0	0,0	0	7	16,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario....	Carretera....	Demarcación....	Provincia....
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario.... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL		
--------------------	------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
AP-7	137	A. PEAJE	29-MA	15300	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0	0	0,0	0	0,0	2	1	17,9	0	0,0	1	7-1		
AP-7	140	A. PEAJE	29-MA	15300	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	3-5		
AP-7	142	A. PEAJE	29-MA	15300	2	30,6	0	0,0	1	3	1	14,3	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	0	1	1	17,9	1	17,9	0	17-9		
AP-7	150	A. PEAJE	29-MA	15285	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,8	0	0,0	0	7-1		
AP-7	154	A. PEAJE	29-MA	15271	1	15,3	0	0,0	1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	3	46,4	0	0,0	0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	21-4		
AP-7	157	A. PEAJE	29-MA	14182	2	30,2	0	0,0	1	2	2	28,5	0	0,0	0	4	2	31,0	0	0,0	0	0	3	1	19,3	1	19,3	0	34-7		
AP-7	160	A. PEAJE	29-MA	14182	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	3-8		
AP-7	162	A. PEAJE	29-MA	14182	1	15,1	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	3-8	
AP-7	168	A. PEAJE	29-MA	14182	1	15,1	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	7-7	
AP-7	175	A. PEAJE	29-MA	14182	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	7-7	
AP-7	177	A. PEAJE	29-MA	14182	3	45,3	2	30,2	2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	17,0	0	0,0	0	0	1	0	1	19,3	0	0,0	0	23-1	
AP-7	178	A. PEAJE	29-MA	14182	1	15,1	0	0,0	1	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	0	0	5	1	19,3	0	0,0	1	23-1	
AP-7	179	A. PEAJE	29-MA	61932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	9,1	0	0,0	0	0	3	0	4	17,6	0	0,0	1	5-2	
AP-7	180	A. PEAJE	29-MA	52219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	17,1	0	0,0	0	0	4	1	3	15,7	0	0,0	0	8-3	
AP-7	181	A. PEAJE	29-MA	42505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	30,4	0	0,0	0	0	0	6	8	51,5	0	0,0	0	10	
AP-7	182	A. PEAJE	29-MA	32792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,4	0	0,0	0	0	4	3	4	33,4	0	0,0	0	20-6
AP-7	183	A. PEAJE	29-MA	28907	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,9	0	0,0	0	6	3	42,7	0	0,0	0	0	4	0	1	9,4	0	0,0	0	13-1	
AP-7	184	A. PEAJE	29-MA	28907	2	26,3	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	1	14,2	0	0,0	0	0	1	4	4	37,9	0	0,0	1	17-0	
AP-7	185	A. PEAJE	29-MA	28907	3	39,5	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	1	14,2	0	0,0	0	0	2	1	1	9,4	0	0,0	0	13-1	
AP-7	186	A. PEAJE	29-MA	28907	1	13,1	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2	0	0,0	0	0	0	2	1	9,4	1	9,4	0	3-7	
AP-7	196	A. PEAJE	29-MA	28907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3-7	
AP-7	202	A. PEAJE	29-MA	28907	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	14,2	0	0,0	0	0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	5-6	
AP-7	205	A. PEAJE	29-MA	28907	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	0	1	3	0	9,4	0	0,0	0	5-6	
AP-7	206	A. PEAJE	29-MA	28907	2	26,3	0	0,0	0	3	1	12,9	0	0,0	1	1	1	14,2	0	0,0	0	0	1	2	1	9,4	0	0,0	0	15-1	
AP-7	210	A. PEAJE	29-MA	28907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2	1	14,2	1	14,2	1	2	1	9,4	0	0,0	0	15-1	
AP-7	213	A. PEAJE	29-MA	28907	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	9-4	
AP-7	214	A. PEAJE	29-MA	28907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	28,4	0	0,0	0	0	4	2	3	28,4	0	0,0	0	5-6	
AP-7	215	A. PEAJE	29-MA	37247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,1	0	0,0	0	0	0	2	3	22,0	1	7,3	1	9-6	
AP-7	216	A. PEAJE	29-MA	45588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	5	33,8	0	0,0	0	0	8	1	0	12,0	0	0,0	0	5	
AP-7	218	A. PEAJE	29-MA	62269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	17,7	1	4,4	0	0	6	0	1	4,3	0	0,0	0	4-3	
AP-7	220	A. PEAJE	29-MA	78950	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	0-6	
AP-7	221	A. PEAJE	29-MA	82222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	19,5	0	0,0	0	3-9	
AP-7	222	A. PEAJE	29-MA	84226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	6	18,4	0	0,0	0	0	13	2	6	19,5	1	3,2	0	8-4	
AP-7	223	A. PEAJE	29-MA	86231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	5,9	0	0,0	1	1	0	8	5	15,8	0	0,0	1	9-6	
AP-7	224	A. PEAJE	29-MA	88235	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	5	14,6	10	29,2	0	0	17	7	1	3,1	0	0,0	0	5-5	
AP-7	226	A. PEAJE	29-MA	92244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	9	25,0	0	0,0	0	0	4	5	1	2,9	0	0,0	1	8-1	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL		
-------------------	------------------------------	--	--

Tipo de Carretera		Año 2006		Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio												
		ACV	I.M.D.	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV		I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L							
AP- 7	227	A.FEAJE	93338	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,5	0	0,0	1	2	3	8,3	0	0,0	1	7	3	8,8	0	0,0	0	7	4,6
AP- 7	228	A.FEAJE	94205	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	6	16,5	1	2,7	2	8	4	11,6	0	0,0	0	6	6,3

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario... 936	ANTIGUA
-------------------	---------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L		
AP- 36	11	A. PEAJE	45-T0	4296	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,7			
AP- 36	12	A. PEAJE	45-T0	4296	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,7			
AP- 36	28	A. PEAJE	45-T0	4296	0	0,0	0	0,0	0	1	55,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,4		
AP- 36	39	A. PEAJE	45-T0	3732	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	14,6		
AP- 36	50	A. PEAJE	45-T0	3732	1	61,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	0	0	2	44,0	
AP- 36	57	A. PEAJE	45-T0	4103	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	
AP- 36	76	A. PEAJE	16-CU	4078	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	
AP- 36	120	A. PEAJE	16-CU	3925	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	59,0	0	0,0	0	0	0	1	27,9
AP- 36	146	A. PEAJE	2-AB	7591	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	21,6	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 941	AUTOPISTA DE PEAJE MADRID-TOLEDO
-------------------	----------------------------------

		Tipo de		Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P.					
Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Medio	
AP- 41	1	A.PEAJE	28-M	2866	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	95,5	0	0,0	0	1	19,1
AP- 41	11	A.PEAJE	45-T0	2774	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	1	1	98,7	0	0,0	0	1	59,2

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRÉTERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD
 Ordenados por Itinerarios

Página.- 26
 Fecha de edición.-29- 8-11

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 951	AP-51 VILLACASTIN-AVILA		
-------------------	-------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L				
AP- 51	91	A.PEAJE	5-AV	8244	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	33,2	0	0,0	1	2	6,6	
AP- 51	94	A.PEAJE	5-AV	8244	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2	66,4	0	0,0	0	0,0	0	2	26,5	
AP- 51	103	A.PEAJE	5-AV	8244	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	6,6
AP- 51	104	A.PEAJE	5-AV	8244	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	2	66,4	0	0,0	0	5	19,9

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD
 Ordenados por Itinerarios

Página.- 27
 Fecha de edición.-29- 8-11

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 953	AP-53 SANTIAGO-DOZON
-------------------	----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L
AP- 53	17	A.PEAJE	36-P0	6424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	0	0,0	1	0	8,5
AP- 53	33	A.PEAJE	36-P0	6530	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	0	0,0	0	1	33,5
AP- 53	43	A.PEAJE	36-P0	6596	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,5	0	0,0	0	1	16,6
AP- 53	44	A.PEAJE	36-P0	6603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	41,4	0	0,0	1	2	16,5
AP- 53	45	A.ŔEAJE	36-P0	6577	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	1	41,6	0	0,0	0	1	16,6
AP- 53	49	A.ŔEAJE	36-P0	6167	1	57,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	44,4	0	0,0	0	2	17,7
AP- 53	50	A.ŔEAJE	36-P0	6065	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	45,1	0	0,0	0	1	9,0

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 961	AP-61 SAN RAFAEL SEGOVIA
-------------------	--------------------------

[illegible]

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 966	AP-66 CAMPOMANES-LEON
-------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio									
					I.P.		I.M.		I.M.		I.M.		I.M.		I.M.		I.M.		I.M.		I.M.		I.M.											
					ACV	I.P.	MU	H.L	ACV	I.P.	MU	H.L	ACV	I.P.	MU	H.L	ACV	I.P.	MU	H.L	ACV	I.P.	MU	H.L										
AP-66	64	A.PEAJE	33-0	10257	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	51,2	0	0,0	1	3	1	26,7	0	0,0	0	1	16,0			
AP-66	65	A.PEAJE	33-0	10257	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	24,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	16,0		
AP-66	69	A.PEAJE	33-0	10257	2	52,3	2	52,3	3	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,3	0	0,0	0	4	1	26,7	0	0,0	0	0	32,0			
AP-66	70	A.PEAJE	33-0	10257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	5,3		
AP-66	71	A.PEAJE	33-0	10257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	2	0	1	24,7	0	3	76,0	1	25,3	0	1	8	6	160,2	0	0,0	1	7	85,4	
AP-66	72	A.PEAJE	33-0	10257	1	26,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	53,4	0	0,0	0	3	16,0		
AP-66	73	A.PEAJE	33-0	10257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	4	106,8	0	0,0	0	6	21,3		
AP-66	74	A.PEAJE	33-0	10257	1	26,1	0	0,0	0	1	2	49,5	0	0,0	0	0,0	0	4	1	25,6	0	0,0	0	1	1	1	26,7	0	0,0	0	0	32,0		
AP-66	75	A.PEAJE	33-0	10257	2	52,3	0	0,0	1	1	2	49,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	53,4	0	0,0	0	2	32,0	
AP-66	77	A.PEAJE	33-0	10257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	26,7	0	0,0	1	1	5,3	
AP-66	78	A.PEAJE	33-0	10257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	53,4	0	0,0	0	2	16,0	
AP-66	82	A.PEAJE	33-0	10257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	10,6	
AP-66	88	A.PEAJE	24-LE	10257	1	27,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	10,8
AP-66	93	A.PEAJE	24-LE	10103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	16,2
AP-66	94	A.PEAJE	24-LE	10103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	3	16,2
AP-66	99	A.PEAJE	24-LE	10103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	4	16,2
AP-66	101	A.PEAJE	24-LE	10103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	16,2
AP-66	102	A.PEAJE	24-LE	10103	2	54,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	52,3	1	0	0	0	0	0	3	81,3	0	0,0	0	4	48,7
AP-66	105	A.PEAJE	24-LE	10103	3	81,0	0	0,0	0	3	2	50,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	0	2	54,2	0	0,0	0	2	43,3	
AP-66	106	A.PEAJE	24-LE	10103	3	81,0	0	0,0	0	2	6	50,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	0	37,9	
AP-66	107	A.PEAJE	24-LE	10103	3	81,0	0	0,0	1	3	2	50,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	27,1	0	0,0	1	0	0
AP-66	109	A.PEAJE	24-LE	10103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	27,1	1	27,1	0	0	5,4
AP-66	112	A.PEAJE	24-LE	10103	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	0	21,6	
AP-66	117	A.PEAJE	24-LE	8537	1	31,7	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	2	19,2
AP-66	118	A.PEAJE	24-LE	8537	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	2	12,8	
AP-66	139	A.PEAJE	24-LE	8537	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	0	6,4	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA		
-------------------	-----------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio												
					Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010																
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L								
AP-68	2	A.PEAJE	48-BI	34594	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	15,8	0	0,0	0	0,0	2	4,7
AP-68	4	A.PEAJE	48-BI	33132	1	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,2	0	0,0	0	0,0	1	6,5
AP-68	5	A.PEAJE	48-BI	33132	1	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,2	0	0,0	0	0,0	1	6,5
AP-68	6	A.PEAJE	48-BI	33132	1	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	16,5	0	0,0	0	0,0	4	8,2
AP-68	8	A.PEAJE	48-BI	33132	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6
AP-68	9	A.PEAJE	48-BI	33132	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	16,5	0	0,0	0	0,0	2	4,9
AP-68	10	A.PEAJE	48-BI	33132	2	13,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,2	0	0,0	0	0,0	3	9,6
AP-68	17	A.PEAJE	48-BI	28406	1	8,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,9	0	0,0	0	0,0	0	13,8
AP-68	20	A.PEAJE	48-BI	27445	4	33,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,1	0	0,0	0	0,0	0	14,1
AP-68	21	A.PEAJE	48-BI	27125	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,2	0	0,0	0	0,0	0	4,0
AP-68	27	A.PEAJE	1-VI	26858	1	8,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,0
AP-68	29	A.PEAJE	1-VI	27155	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,6
AP-68	33	A.PEAJE	1-VI	12027	1	16,9	2	33,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	40,9
AP-68	34	A.PEAJE	1-VI	12027	1	16,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	45,5	0	0,0	0	0,0	0	22,7
AP-68	35	A.PEAJE	1-VI	12027	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,7	0	0,0	0	0,0	0	50,0
AP-68	36	A.PEAJE	1-VI	12027	3	50,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	45,5	0	0,0	0	0,0	0	22,7
AP-68	38	A.PEAJE	1-VI	12027	1	16,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,7	0	0,0	0	0,0	0	22,7
AP-68	45	A.PEAJE	1-VI	12027	1	16,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	22,7	0	0,0	0	0,0	0	27,2
AP-68	49	A.PEAJE	1-VI	12027	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	64,0	0	0,0	0	0,0	0	22,7
AP-68	53	A.PEAJE	1-VI	11942	1	16,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,7	0	0,0	0	0,0	0	22,7
AP-68	54	A.PEAJE	1-VI	11942	2	34,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	22,9	0	0,0	0	0,0	0	22,9
AP-68	65	A.PEAJE	1-VI	11942	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	245,8	0	0,0	0	0,0	0	9,1
AP-68	72	A.PEAJE	1-VI	8987	1	27,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,9	0	0,0	0	0,0	0	18,2
AP-68	75	A.PEAJE	1-VI	9064	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	30,2	0	0,0	0	0,0	0	18,1
AP-68	77	A.PEAJE	1-VI	9341	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	29,3	0	0,0	0	0,0	0	11,7
AP-68	79	A.PEAJE	26-LO	9379	2	53,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	58,4	1	29,2	0	0,0	1	40,8
AP-68	89	A.PEAJE	26-LO	9806	1	26,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	30,3	0	0,0	0	0,0	0	33,4
AP-68	90	A.PEAJE	26-LO	9849	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8	0	0,0	0	0,0	0	11,1
AP-68	97	A.PEAJE	26-LO	10148	1	26,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8	1	27,9	0	0,0	1	21,5
AP-68	100	A.PEAJE	26-LO	10884	2	56,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,1	0	0,0	0	0,0	0	30,1
AP-68	101	A.PEAJE	26-LO	10884	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1	0	0,0	0	0,0	0	10,0
AP-68	104	A.PEAJE	26-LO	10884	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,3	0	0,0	0	0,0	0	30,1
AP-68	108	A.PEAJE	26-LO	10884	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,5	0	0,0	0	0,0	0	15,1
AP-68	110	A.PEAJE	26-LO	10884	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	25,1	0	0,0	0	0,0	0	15,0
AP-68	114	A.PEAJE	26-LO	10884	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,1	0	0,0	0	0,0	0	5,0
AP-68	116	A.PEAJE	26-LO	10920	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0	1	25,0	0	0,0	0	10,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA
-------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
AP-68	118	A.PEAJE	26-L0	10920	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	1	2	15,0	
AP-68	121	A.PEAJE	26-L0	10920	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,1	0	0,0	0	7	15,0	
AP-68	124	A.PEAJE	26-L0	10903	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	10,0
AP-68	128	A.PEAJE	26-L0	10836	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,5	0	0,0	0	3	20,2
AP-68	129	A.PEAJE	26-L0	10819	1	28,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	10,1
AP-68	130	A.PEAJE	26-L0	10802	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	5,0
AP-68	134	A.PEAJE	26-L0	10735	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,5	0	0,0	0	2	10,2
AP-68	137	A.PEAJE	26-L0	10661	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	15,3
AP-68	143	A.PEAJE	26-L0	10459	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	52,3	0	0,0	0	4	15,6
AP-68	145	A.PEAJE	26-L0	10392	1	29,1	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	26,3	0	0,0	0	1	31,5
AP-68	153	A.PEAJE	26-L0	10127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	24,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	135,2	0	0,0	0	7	48,6
AP-68	158	A.PEAJE	26-L0	10127	1	31,8	0	0,0	0	2	1	24,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	54,1	1	27,0	2	1	21,6
AP-68	159	A.PEAJE	26-L0	10127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	5,4
AP-68	166	A.PEAJE	31-NA	9931	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	27,5	0	0,0	0	3	5,5
AP-68	169	A.PEAJE	26-L0	10182	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	26,9	0	0,0	0	0	21,5
AP-68	170	A.PEAJE	26-L0	10204	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	26,8	0	0,0	0	2	16,0
AP-68	172	A.PEAJE	26-L0	10247	1	34,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	16,0
AP-68	182	A.PEAJE	26-L0	10461	1	34,0	0	0,0	0	1	0	31,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	52,3	1	26,1	0	2	20,9
AP-68	185	A.PEAJE	26-L0	10525	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	26,0	0	0,0	0	2	15,6
AP-68	189	A.PEAJE	26-L0	10611	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	5,1
AP-68	190	A.PEAJE	26-L0	10632	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	10,2
AP-68	192	A.PEAJE	26-L0	10675	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	5,1
AP-68	196	A.PEAJE	26-L0	10761	1	34,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	10,1
AP-68	197	A.PEAJE	26-L0	10782	1	34,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	15,2
AP-68	201	A.PEAJE	31-NA	8300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	33,0	3	99,0	1	0	6,6
AP-68	215	A.PEAJE	31-NA	11941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,9	0	0,0	0	2	4,5
AP-68	216	A.PEAJE	31-NA	11941	1	21,9	1	21,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,9	0	0,0	0	4	13,7
AP-68	220	A.PEAJE	31-NA	12038	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,9	0	0,0	0	3	18,1
AP-68	222	A.PEAJE	31-NA	12038	1	22,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,7	1	22,7	0	7	9,0
AP-68	223	A.PEAJE	31-NA	12038	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,7	0	0,0	0	2	13,6
AP-68	234	A.PEAJE	31-NA	12038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	4,5
AP-68	236	A.PEAJE	31-NA	12038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,7	0	0,0	0	2	4,5
AP-68	240	A.PEAJE	50-Z	11939	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	9,1
AP-68	241	A.PEAJE	50-Z	12113	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,6	0	0,0	0	3	13,5
AP-68	242	A.PEAJE	50-Z	12286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	8,8
AP-68	248	A.PEAJE	50-Z	13328	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	8,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA
-------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio					
				ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-68	249	A.PEAJE	50-Z	13502	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	0	1	8,0
AP-68	253	A.PEAJE	50-Z	13769	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	0	1	3,9
AP-68	255	A.PEAJE	50-Z	13666	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	0	1	4,0
AP-68	257	A.PEAJE	50-Z	13564	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	40,3	0	0,0	0	4	12,0
AP-68	261	A.PEAJE	50-Z	13358	0	0,0	0	0,0	0	2	40,8	1	20,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1	20,5	0	0,0	0	2	16,4
AP-68	264	A.PEAJE	50-Z	13205	1	22,2	0	0,0	0	1	20,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	12,4
AP-68	267	A.PEAJE	50-Z	13051	0	0,0	0	0,0	0	1	21,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	2	12,5	
AP-68	271	A.PEAJE	50-Z	12845	1	22,9	0	0,0	0	3	21,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	12,7
AP-68	274	A.PEAJE	50-Z	12915	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	0	1	8,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-29- 8-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 971	AP-71 LEON ASTORGA
-------------------	--------------------

Tipo de Carretera		P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006				Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				I.P. Medio									
						ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L					
AP- 71	9	A.PEAJE	24-LE		5384	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,4	0	0,0	0	0	2	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	1	1	30,4
AP- 71	10	A.PEAJE	24-LE		5333	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,7	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	1	20,5
AP- 71	33	A.PEAJE	24-LE		6343	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0	8,6

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

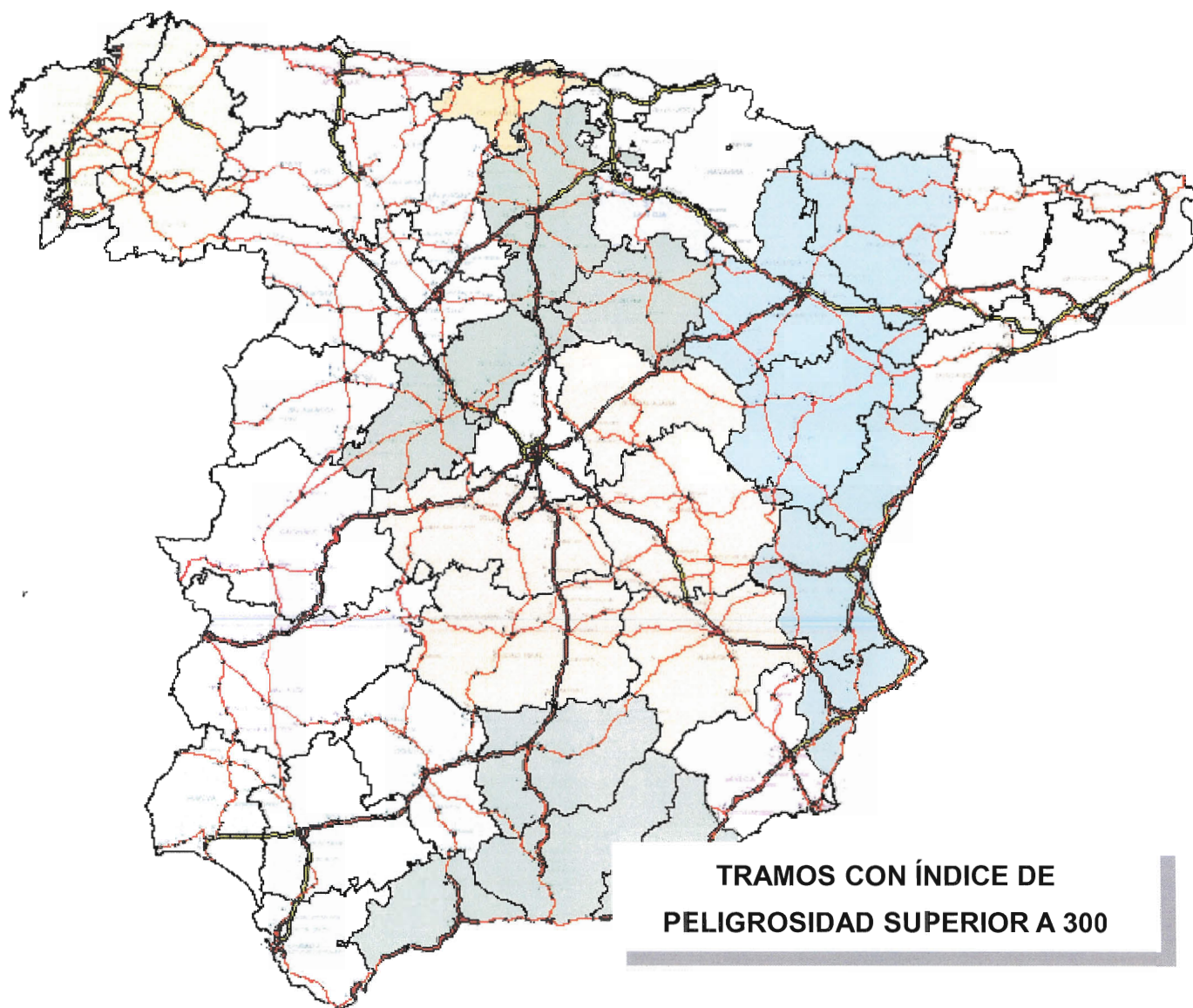
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

	LONGITUD en Km.	A C C I D E N T E S			V I C T I M A S				ACCIDENTES POR Km.			VICTIMAS POR Km.			
		Sin Victimas	Con Victimas	Mortales	Mortales	Total de Heridos	Heridos Graves	Heridos Leves	Sin Victimas	Con Victimas	Mortales	Mortales	Total de Heridos	Heridos Graves	Heridos Leves
Convencionales.....	14.488,8	9.669	4.305	294	344	6.815	1.188	5.627	0,67	0,30	0,02	0,02	0,47	0,08	0,39
Vias Rápidas.....	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Convencionales Desdobl...	539,0	905	521	13	14	738	69	669	1,68	0,97	0,02	0,03	1,37	0,13	1,24
Autovías.....	5.868,0	12.637	5.284	169	188	8.503	796	7.707	2,15	0,90	0,03	0,03	1,45	0,14	1,31
Autopistas Libres.....	2.355,0	4.362	1.797	58	63	2.862	221	2.641	1,85	0,76	0,02	0,03	1,22	0,09	1,12
TOTAL RCE sin A.PEAJE...	23.250,8	27.573	11.907	534	609	18.918	2.274	16.644	1,19	0,51	0,02	0,03	0,81	0,10	0,72
Autopistas de Peaje.....	2.511,1	1.852	1.400	58	77	2.266	231	2.035	0,74	0,56	0,02	0,03	0,90	0,09	0,81
TOTAL R.C.E.....	25.761,9	29.425	13.307	592	686	21.184	2.505	18.679	1,14	0,52	0,02	0,03	0,82	0,10	0,73



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD
 ES SUPERIOR A 300

Fecha edición:26- 8-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
22	N - 430	594	2-AB	56	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	4892,3	978,4
18	N - 234	59	12-CS	128	1	0	90,1	1	0	159,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2140,4	1284,2
37	N - 632	57	33-O	495	1	0	399,3	0	0	0,0	1	0	632,7	0	0	0,0	3	0	1660,4	553,4
18	N - 234	60	12-CS	166	0	0	0,0	2	1	505,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1650,4	990,2
10	N - 120	216	34-P	235	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1165,8	233,1
37	N - 632	56	33-O	489	0	0	0,0	2	0	1037,7	0	0	0,0	2	0	1102,5	2	0	1120,5	672,3
70	N - 141	6	25-L	585	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	936,6	187,3
54	N - 525	104	49-ZA	297	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	922,4	184,4
11	N - 620	328	37-SA	338	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	810,5	162,1
66	N - 330	262A	46-V	348	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	787,2	157,4
10	N - 120	123	9-BU	750	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	342,4	0	0	0,0	2	0	730,5	219,1
31	N - 630	775	41-SE	375	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	730,5	146,1
37	N - 632	37	33-O	393	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	697,1	139,4
74	N - 320	233A	19-GU	394	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	695,3	139,0
31	N - 630	418	37-SA	404	2	0	76,8	1	0	35,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	678,1	542,4
31	N - 630	415	37-SA	411	0	0	0,0	2	0	69,1	5	0	167,1	2	1	1286,2	1	0	666,6	1333,2
31	N - 630	414	37-SA	413	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	33,1	1	0	621,2	1	0	663,3	397,9
10	N - 120	196	34-P	417	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	657,0	131,4
23	N - 323	82	18-GR	424	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	646,1	129,2
37	N - 632	34	33-O	426	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	643,1	128,6
31	N - 630	407	37-SA	430	1	0	35,5	1	0	32,6	1	0	31,3	0	0	0,0	1	0	637,1	509,6
31	N - 630	585	10-CC	430	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	637,1	127,4
87	N - 211	302	50-Z	1305	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	629,8	125,9
52	N - 621	84	24-LE	883	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	260,1	0	0	0,0	2	0	620,5	186,1
62	N - 435	130	21-H	1440	0	0	0,0	3	0	460,2	1	1	165,7	1	0	202,6	3	0	570,7	304,3
37	N - 632	55	33-O	484	0	0	0,0	1	0	525,8	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	566,0	226,4
54	N - 525	98	49-ZA	492	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	556,8	111,3
37	N - 632	60	33-O	510	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	1022,2	1	0	537,2	322,3
15	N - 622	87	34-P	520	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	526,8	105,3
37	N - 632	31	33-O	557	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	491,8	98,3
66	N - 330	145	46-V	2799	1	0	89,7	2	0	201,1	2	0	169,1	0	0	0,0	5	0	489,4	195,7
70	N - 141	7	25-L	585	1	0	375,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	432,1	1	0	468,3	280,9
1	N - 1	101	40-SG	596	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	459,6	91,9
8	N - 634	477	33-O	598	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	458,1	91,6
88	N - 204	16	19-GU	617	2	1	699,8	0	0	0,0	1	0	383,1	0	0	0,0	1	0	444,0	355,2
27	N - 400	171	16-CU	622	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	440,4	88,0
54	N - 525	282	36-PO	627	1	0	213,8	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	436,9	174,7
52	N - 621	101	24-LE	637	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	430,0	86,0
23	N - 323	173	18-GR	1290	7	0	154,1	5	0	112,2	2	0	51,7	0	0	0,0	2	0	424,7	679,5
17	N - 232	28	26-LO	650	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	421,4	84,2
17	N - 232	30	26-LO	650	1	0	435,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	421,4	168,5
8	N - 634	481	33-O	653	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	419,5	83,9
61	N - 432	248A	14-CO	659	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	415,7	83,1
31	N - 630	512	10-CC	660	4	0	1004,4	1	0	249,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	415,1	498,1
79	N - 260	346	25-L	661	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	414,4	82,8
74	N - 320	181	16-CU	1329	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	422,1	1	0	227,3	2	0	412,2	206,1
72	N - 111	285	26-LO	1996	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	294,2	1	0	138,6	3	0	411,7	164,6
16	N - 211	150	44-TE	683	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	401,1	80,2
79	N - 260	250	25-L	1367	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	400,8	80,1
89	N - 310	72	13-CR	685	1	0	32,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	399,9	159,9
56	N - 611	112	34-P	691	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	396,4	79,2
30	N - 420	473	16-CU	1388	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	394,7	78,9
79	N - 260	345	25-L	695	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	313,8	1	0	394,2	157,6
10	N - 120	241	24-LE	708	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	386,9	77,3
56	N - 611	124	39-S	725	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	377,8	75,5
57	N - 625	102	24-LE	725	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	377,8	75,5
52	N - 621	96	24-LE	727	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	376,8	75,3
31	N - 630	523	10-CC	736	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	366,2	1	0	372,2	148,8
31	N - 630	725	6-BA	748	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	366,2	73,2
37	N - 632	155A	33-O	748	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	366,2	73,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD
 ES SUPERIOR A 300

Página.- 2

Fecha edición:26- 8-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
58	N - 110	212	40-SG	3005	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4	1	364,6	72,9
17	N - 232	335A	26-LO	753	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	363,8	72,7
10	N - 120	145	9-BU	760	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	360,4	72,0
76	N - 430	209	13-CR	1550	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	353,5	70,7
30	N - 420	538	46-V	794	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	345,0	69,0
53	N - 322	433	46-V	1591	2	0	296,1	1	0	157,0	1	0	146,0	0	0	0,0	2	0	344,4	206,6
9	A - 55	10	36-PO	40129	3	0	17,9	5	0	29,7	20	0	123,3	19	0	83,0	50	0	341,3	132,4
67	N - 433	152	21-H	1605	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	136,8	0	0	0,0	2	0	341,3	102,3
37	N - 632	148A	33-O	809	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	338,6	67,7
62	N - 435	120	21-H	1623	3	0	439,7	0	0	0,0	3	1	495,4	1	0	168,5	2	0	337,6	303,8
66	N - 330	127	46-V	2442	0	0	0,0	1	0	106,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	336,5	89,7
8	N - 634	493	33-O	818	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	334,9	66,9
37	N - 632	147A	33-O	818	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	334,9	66,9
62	N - 435	119	21-H	1641	3	0	442,1	4	0	540,1	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	333,9	300,5
57	N - 625	97	24-LE	822	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	333,3	66,6
37	N - 632	146A	33-O	826	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	331,6	66,3
63	N - 502	187	45-TO	827	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	412,6	0	0	0,0	1	0	331,2	132,4
89	N - 310	164	16-CU	1659	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	330,2	66,0
27	N - 400	118	16-CU	1683	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	82,2	1	0	82,3	2	1	325,5	130,2
58	SG- 20	0	40-SG	860	0	0	0,0	2	0	2648,4	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	318,5	191,1
88	N - 204	8	19-GU	865	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	316,7	63,3
8	N - 634	371	33-O	7790	2	0	62,6	1	0	29,7	0	0	0,0	1	0	32,4	9	0	316,5	91,4
7	N - 340	383	4-AL	869	1	0	35,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	315,2	126,0
18	N - 234	159	44-TE	873	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	313,8	62,7
30	N - 420	519	16-CU	891	1	0	331,2	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	307,4	122,9
52	N - 621	160	39-S	2676	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	108,4	3	0	307,1	81,8
52	N - 621	83	24-LE	896	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	305,7	61,1
88	N - 204	7	19-GU	896	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	477,3	0	0	0,0	1	1	305,7	183,4
37	N - 632	130A	33-O	899	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	304,7	60,9
37	N - 632	131A	33-O	899	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	304,7	60,9
56	N - 611	142	39-S	899	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	304,7	60,9
58	N - 110	369	10-CC	1806	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	330,4	0	0	0,0	2	0	303,4	91,0
6	N - 6	305	24-LE	1817	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	142,3	2	0	301,5	90,4
52	N - 621	82	24-LE	909	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	301,4	60,2



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS CON 10 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**



* MINISTERIO DE FOMENTO *

* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *

* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES
CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Página.- 1

Fecha edición:29- 8-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
9	A -	55	10	36-PO	40129	3	0	17,9	5	0	29,7	20	0	123,3	19	0	83,0	50	0	341,3
907	AP-	7	161	8-B	93713	22	0	67,1	11	0	31,9	7	0	15,4	15	0	50,4	23	0	67,2
907	AP-	7	171	8-B	76528	9	0	29,1	8	0	25,0	16	0	46,3	8	0	27,8	21	1	75,1
4	SE-	30	0	41-SE	131073	15	0	33,3	12	0	24,3	12	0	25,8	18	0	35,6	20	0	41,8
6	A -	6	33	28-M	113705	7	0	18,1	5	0	14,7	8	1	23,1	5	0	12,3	20	0	48,1
7	V -	31	11	46-V	81681	7	0	25,8	16	0	51,8	19	0	69,3	18	0	58,1	19	0	63,7
36	A -	49	0	41-SE	123650	16	0	62,4	17	0	38,4	17	0	37,1	12	1	31,2	19	0	42,0
1	A -	1	13	28-M	141672	8	0	12,2	10	0	22,3	10	0	21,8	10	0	18,8	18	0	34,8
2	A -	2	10	28-M	110195	2	0	4,1	7	0	16,4	9	0	22,5	4	0	9,9	18	0	44,7
9	A -	55	4	36-PO	44934	2	0	11,3	6	0	33,7	1	0	5,9	11	0	63,2	18	0	109,7
64	S -	10	2	39-S	80033	9	1	24,8	17	0	47,3	20	0	53,0	33	0	85,3	18	0	61,6
1	A -	1	14	28-M	142916	12	0	18,5	8	0	17,9	7	0	15,5	5	0	9,4	17	0	32,5
4	SE-	30	16	41-SE	120873	9	0	22,0	13	0	29,3	10	0	21,9	12	0	25,3	17	0	38,5
6	A -	6	15	28-M	147729	12	0	21,2	12	0	26,7	8	0	14,9	7	0	12,7	17	0	31,5
6	A -	6	17	28-M	145535	11	0	20,5	9	0	21,0	10	0	19,8	10	0	18,5	17	0	32,0
1	A -	1	16	28-M	145404	6	0	9,5	12	0	26,9	6	0	13,8	5	0	9,5	16	0	30,1
2	A -	2	12	28-M	113590	14	1	27,4	13	0	29,3	15	0	37,7	12	0	29,2	15	0	36,1
98	M -	40	21	28-M	164488	8	0	12,0	20	1	33,5	11	0	18,9	20	0	33,0	15	1	24,9
907	AP-	7	147	8-B	107494	4	0	11,8	18	0	51,7	9	0	19,2	15	0	34,4	15	0	38,2
2	A -	2	20	28-M	147637	11	0	18,2	17	0	31,0	9	0	16,8	7	0	13,0	14	0	25,9
2	A -	2	23	28-M	144945	11	0	18,0	18	0	32,7	25	0	46,0	18	0	34,0	14	0	26,4
2	A -	2	610	8-B	126459	1	0	3,4	7	0	23,3	12	0	42,1	9	0	19,0	14	0	30,3
6	A -	6	14	28-M	157496	11	0	22,1	8	0	14,8	9	1	15,7	8	0	13,6	14	0	24,3
9	A -	55	12	36-PO	37911	13	1	79,8	29	0	177,1	43	0	269,6	13	0	51,0	14	0	101,1
2	A -	2	604	8-B	130348	2	0	5,0	12	0	29,9	10	0	25,7	12	0	24,8	13	0	27,3
2	B -	23	3	8-B	121584	0	0	0,0	4	0	8,2	15	0	32,4	13	0	27,1	13	0	29,2
4	SE-	30	11	41-SE	110109	6	0	15,7	13	0	33,1	10	0	24,4	18	0	44,9	13	0	32,3
4	SE-	30	15	41-SE	142338	11	0	21,9	12	0	22,5	17	0	32,0	8	0	13,9	13	0	25,0
98	M -	40	47	28-M	104571	3	0	4,4	8	0	23,6	5	0	13,6	8	0	22,3	13	0	34,0
2	A -	2	15	28-M	123754	8	0	15,6	14	1	28,7	10	0	21,6	4	0	8,8	12	0	26,5
2	A -	2	21	28-M	146739	2	0	3,3	4	0	7,2	8	1	14,9	8	0	15,0	12	0	22,4
2	A -	2	602	8-B	128718	1	0	3,9	14	0	55,3	7	0	28,5	8	0	32,9	12	0	25,5
2	A -	2	603	8-B	131286	1	0	2,0	8	0	16,1	4	0	8,3	6	0	12,3	12	0	25,0
2	A -	2	609	8-B	126432	1	0	7,7	16	0	120,2	7	0	55,3	13	0	27,5	12	0	26,0
2	B -	23	4	8-B	121027	5	1	11,2	5	0	10,3	4	0	8,6	15	0	31,7	12	0	27,1
3	A -	3	135	16-CU	22910	0	0	0,0	5	0	43,4	2	1	21,5	2	0	23,2	12	1	143,5
6	A -	6	8	28-M	138660	8	0	11,4	8	0	11,1	10	0	19,3	9	0	17,5	12	0	23,7
6	A -	6	12	28-M	160609	13	1	26,5	18	0	27,8	10	0	17,0	13	0	21,8	12	0	20,4
28	A -	42	14	28-M	131998	8	1	83,2	4	0	37,9	7	0	94,6	5	0	72,1	12	0	24,9
2	A -	2	18	28-M	124586	2	0	4,3	4	0	9,1	10	0	23,1	5	0	11,0	11	0	24,1
4	A -	4	26	28-M	88917	11	0	27,7	9	0	22,0	4	0	10,9	7	0	20,2	11	0	33,8
4	A -	4	410	14-CO	24244	4	0	46,6	6	0	57,8	4	0	42,2	3	0	30,7	11	0	124,3
4	SE-	30	5	41-SE	117327	4	0	9,7	10	0	23,3	11	0	25,3	5	0	11,2	11	0	25,6
6	A -	6	13	28-M	167264	7	0	16,2	3	0	4,7	9	0	14,7	10	0	16,1	11	0	18,0
28	A -	42	15	28-M	146734	6	0	11,3	11	0	18,6	5	1	11,3	10	1	19,0	11	0	29,5
97	B -	30	9	8-B		0	0	0,0	5	0	0,0	5	0	0,0	7	0	0,0	11	0	0,0
98	M -	40	9	28-M	92060	3	0	8,0	7	0	19,4	4	0	8,5	5	0	11,1	11	0	32,7
907	AP-	7	142	8-B	107494	6	0	17,7	9	0	25,8	10	0	21,4	9	1	20,6	11	0	28,0
2	A -	2	14	28-M	120366	5	0	9,8	10	0	21,1	4	0	9,0	4	0	9,1	10	0	22,7
2	A -	2	22	28-M	145842	3	1	4,9	12	1	21,8	13	0	24,0	10	1	18,8	10	2	18,7
2	A -	2	607	8-B	127536	1	0	8,8	5	0	43,6	12	0	107,9	7	0	14,7	10	0	21,4
2	B -	23	1	8-B	122698	3	0	6,8	4	0	8,1	13	0	27,8	8	0	16,3	10	0	22,3
2	M -	14	7	28-M	75942	1	0	2,2	4	0	13,4	7	0	24,3	10	0	39,4	10	0	36,0
3	A -	3	13	28-M	72015	9	0	15,6	13	1	31,2	10	0	24,3	7	0	17,0	10	0	38,0
4	A -	4	13	28-M	148652	3	0	5,9	4	0	7,2	5	0	9,4	6	0	11,3	10	0	18,4

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES
 CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Página.- 2

Fecha edición:29- 8-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

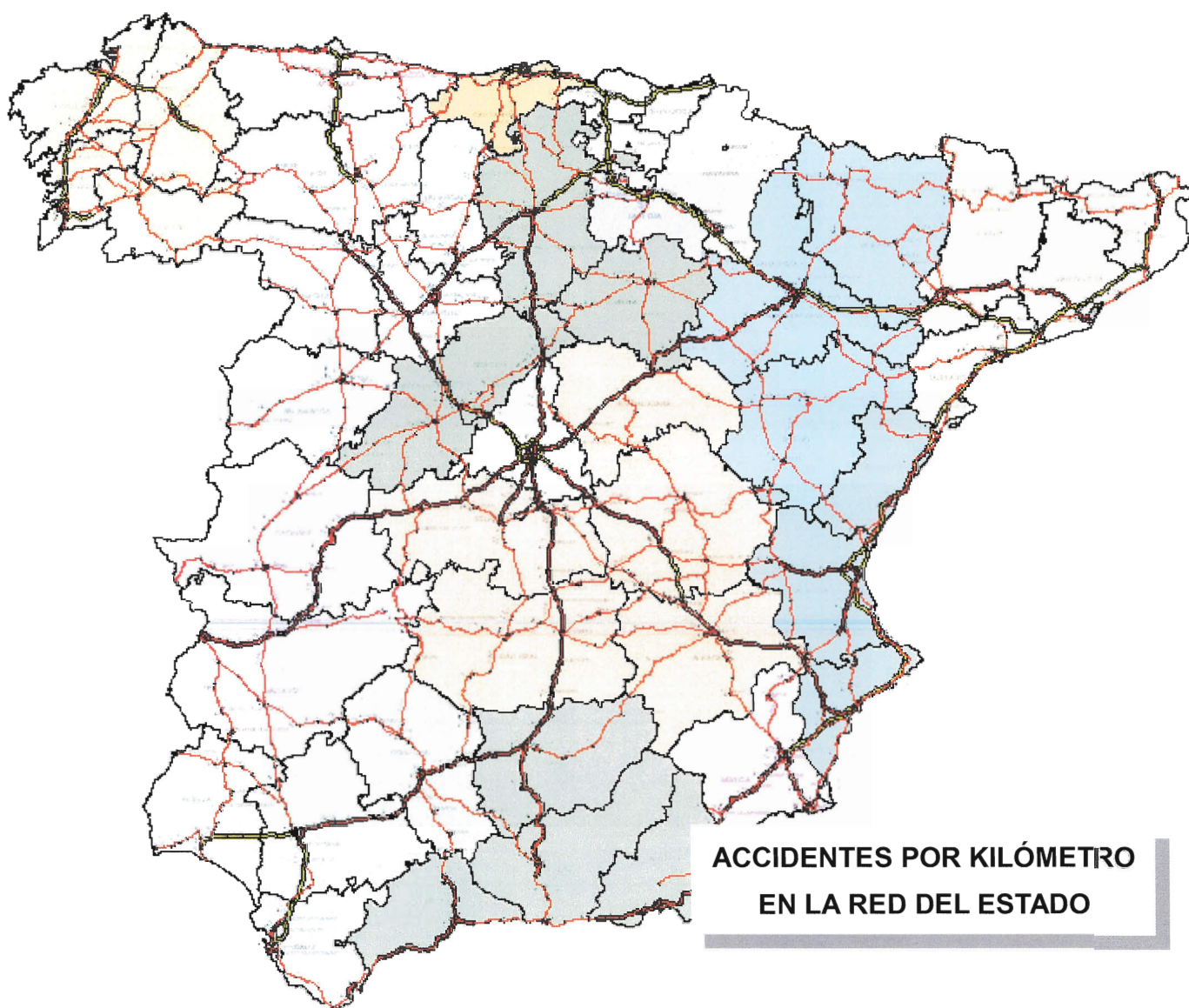
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010		
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort	
4	A - 4	223	13-CR	21969	3	0	31,3	0	0	0,0	4	0	47,9	3	0	38,4	10	0	124,7
4	SE- 30	1	41-SE	125675	5	0	11,5	6	0	12,7	7	0	15,5	12	0	24,6	10	0	21,8
5	A - 5	12	28-M	147645	22	1	51,8	19	1	33,9	11	0	23,3	7	0	13,1	10	0	18,5
5	M - 41	0	28-M		4	0	0,0	3	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	10	1	0,0
6	A - 6	23	28-M	141691	7	0	16,5	7	0	17,9	6	0	14,4	15	0	29,2	10	0	19,3
6	A - 6	24	28-M	141050	3	0	7,4	8	1	20,8	2	0	4,9	6	0	11,8	10	0	19,4
6	A - 6	26	28-M	139769	4	0	10,9	6	0	16,1	8	0	21,5	6	1	12,0	10	1	19,6
6	A - 6	29	28-M	128599	4	0	10,6	8	0	22,4	6	0	16,6	7	0	15,2	10	0	21,3
7	A - 7	238	29-MA	128877	15	0	37,7	17	0	38,3	13	0	24,1	10	0	21,9	10	0	21,2
28	A - 42	17	28-M	92939	11	0	31,6	13	0	37,5	11	0	32,0	18	0	52,6	10	0	29,4
28	A - 42	19	28-M	97584	7	0	19,0	7	0	19,8	6	0	16,8	10	0	28,1	10	0	28,0



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**ACCIDENTES POR KILÓMETRO
EN LA RED DEL ESTADO**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 1

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
1	A - 1	9-BU	119,9	91	5	146	5	0,75	0,04	1,21	0,04	762199	11,9	0,6
1	A - 1	28-M	91,0	263	5	394	5	2,89	0,05	4,32	0,05	1458633	18,0	0,3
1	A - 1	40-SG	45,1	26	3	47	3	0,57	0,06	1,04	0,06	294610	8,8	1,0
1	N - 1	9-BU	126,0	36	2	62	5	0,28	0,01	0,49	0,03	337711	10,6	1,4
1	N - 1	28-M	16,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8464	0,0	0,0
1	N - 1	40-SG	11,6	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	5945	16,8	0,0
Total Itinerario..			410,4	417	15	650	18	1,01	0,03	1,58	0,04	2867565	14,5	0,6
2	A - 2	8-B	80,8	257	0	359	0	3,18	0,00	4,44	0,00	1927702	13,3	0,0
2	A - 2	17-GE	7,5	3	0	3	0	0,40	0,00	0,40	0,00	86519	3,4	0,0
2	A - 2	19-GU	100,5	81	3	118	3	0,80	0,02	1,17	0,02	1057990	7,6	0,2
2	A - 2	22-HU	13,2	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	67556	2,9	0,0
2	A - 2	25-L	86,7	65	1	90	1	0,74	0,01	1,03	0,01	898346	7,2	0,1
2	A - 2	28-M	32,1	280	4	400	4	8,72	0,12	12,46	0,12	1177619	23,7	0,3
2	A - 2	42-SO	41,5	26	1	42	1	0,62	0,02	1,01	0,02	201783	12,8	0,4
2	A - 2	50-Z	159,6	144	4	232	4	0,90	0,02	1,45	0,02	1488542	9,6	0,2
2	B - 10	8-B	8,1	13	0	17	0	1,60	0,00	2,09	0,00	189955	6,8	0,0
2	B - 22	8-B	3,3	10	0	12	0	3,03	0,00	3,63	0,00	22553	44,3	0,0
2	B - 23	8-B	11,1	84	0	113	0	7,56	0,00	10,18	0,00	488084	17,2	0,0
2	L - 11	25-L	7,9	8	0	9	0	1,01	0,00	1,13	0,00	66351	12,0	0,0
2	L - 12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20473	0,0	0,0
2	M - 12	28-M	6,2	7	1	9	1	1,12	0,16	1,45	0,16	30274	23,1	3,3
2	M - 13	28-M	2,3	7	0	8	0	3,04	0,00	3,47	0,00	13339	52,4	0,0
2	M - 14	28-M	5,8	25	1	37	1	4,31	0,17	6,37	0,17	161678	15,4	0,6
2	M - 21	28-M	8,1	24	1	30	1	2,96	0,12	3,70	0,12	130289	18,4	0,7
2	M - 22	28-M	1,5	1	0	1	0	0,66	0,00	0,66	0,00	3777	26,4	0,0
2	N - 2	8-B	21,6	13	0	16	0	0,60	0,00	0,74	0,00	71963	18,0	0,0
2	N - 2	17-GE	105,2	171	11	252	14	1,62	0,10	2,39	0,13	776044	22,0	1,8
2	N - 2	22-HU	42,7	13	3	21	3	0,30	0,07	0,49	0,07	106730	12,1	2,8
2	N - 2	25-L	14,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17305	0,0	0,0
2	N - 2	42-SO	28,1	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	4282	23,3	0,0
2	N - 2	50-Z	129,5	52	3	78	3	0,40	0,02	0,60	0,02	341359	15,2	0,8
2	N - 125	50-Z	6,1	13	0	19	0	2,13	0,00	3,11	0,00	23520	55,2	0,0
2	N - 156	17-GE	1,6	6	0	6	0	3,75	0,00	3,75	0,00	7900	75,9	0,0
2	Z - 30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133903	0,0	0,0
Total Itinerario..			938,9	1306	33	1875	36	1,39	0,03	1,99	0,03	9515849	13,7	0,3
3	A - 3	16-CU	176,8	98	5	185	5	0,55	0,02	1,04	0,02	1352297	7,2	0,3
3	A - 3	28-M	66,9	170	3	275	3	2,54	0,04	4,11	0,04	1252596	13,5	0,2
3	A - 3	46-V	104,5	119	3	199	3	1,13	0,02	1,90	0,02	1495810	7,9	0,2
3	M - 23	28-M	3,3	1	0	1	0	0,30	0,00	0,30	0,00	105050	0,9	0,0
3	N - 3	16-CU	70,2	4	0	11	0	0,05	0,00	0,15	0,00	27841	14,3	0,0
3	N - 3	28-M	15,1	6	0	7	0	0,39	0,00	0,46	0,00	35613	16,8	0,0
3	N - 3	46-V	43,9	11	0	16	0	0,25	0,00	0,36	0,00	133569	8,2	0,0
3	N - 220	46-V	2,1	4	0	4	0	1,90	0,00	1,90	0,00	25452	15,7	0,0
3	N - 630	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	748	0,0	0,0
3	V - 11	46-V	1,5	1	0	1	0	0,66	0,00	0,66	0,00	26433	3,7	0,0
3	V - 30	46-V	17,0	60	2	80	2	3,52	0,11	4,70	0,11	514052	11,6	0,3
Total Itinerario..			501,7	474	13	779	13	0,94	0,02	1,55	0,02	4969465	9,5	0,2
4	A - 4	11-CA	40,9	26	1	56	1	0,63	0,02	1,36	0,02	427557	6,0	0,2
4	A - 4	13-CR	111,4	97	2	157	2	0,87	0,01	1,40	0,01	871280	11,1	0,2
4	A - 4	14-CO	88,0	101	4	147	4	1,14	0,04	1,67	0,04	824765	12,2	0,4
4	A - 4	23-J	102,5	56	2	87	2	0,54	0,01	0,84	0,01	779482	7,1	0,2
4	A - 4	28-M	37,8	168	1	263	1	4,44	0,02	6,95	0,02	1435861	11,7	0,0
4	A - 4	41-SE	114,3	84	4	128	6	0,73	0,03	1,11	0,05	1142565	7,3	0,5
4	A - 4	45-TO	92,6	89	1	158	2	0,96	0,01	1,70	0,02	998078	8,9	0,2
4	CA- 31	11-CA	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15858	0,0	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 2

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
4	CA- 32	11-CA	5,1	5	1	7	1	0,98	0,19	1,37	0,19	53613	9,3	1,8
4	CA- 33	11-CA	13,2	35	0	61	0	2,65	0,00	4,62	0,00	245477	14,2	0,0
4	CA- 35	11-CA	3,2	6	0	15	0	1,87	0,00	4,68	0,00	41613	14,4	0,0
4	CA- 36	11-CA	4,1	13	0	24	0	3,17	0,00	5,85	0,00	68878	18,8	0,0
4	CO- 32	14-CO	6,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8431	0,0	0,0
4	N - 4	11-CA	16,9	7	2	15	2	0,41	0,11	0,88	0,11	82194	8,5	2,4
4	N - 4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2885	0,0	0,0
4	N - 4	14-CO	28,9	18	0	31	0	0,62	0,00	1,07	0,00	43074	41,7	0,0
4	N - 4	41-SE	58,9	42	7	76	8	0,71	0,11	1,29	0,13	245880	17,0	3,2
4	N - 339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6580	0,0	0,0
4	N - 346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1179	0,0	0,0
4	N - 349	11-CA	3,3	3	0	11	0	0,90	0,00	3,33	0,00	13988	21,4	0,0
4	N - 352	11-CA	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	34105	0,0	0,0
4	N - 437	14-CO	5,4	7	0	11	0	1,29	0,00	2,03	0,00	25853	27,0	0,0
4	SE- 20	41-SE	10,7	21	0	31	0	1,96	0,00	2,89	0,00	115395	18,1	0,0
4	SE- 30	41-SE	22,4	201	1	362	1	8,97	0,04	16,16	0,04	913827	21,9	0,1
Total Itinerario..			781,5	979	26	1640	30	1,25	0,03	2,09	0,03	8398428	11,6	0,3
5	A - 5	6-BA	105,8	25	0	40	0	0,23	0,00	0,37	0,00	639094	3,9	0,0
5	A - 5	10-CC	133,8	29	2	60	2	0,21	0,01	0,44	0,01	598677	4,8	0,3
5	A - 5	28-M	26,8	117	1	189	1	4,36	0,03	7,05	0,03	786645	14,8	0,1
5	A - 5	45-TO	131,1	80	3	147	4	0,61	0,02	1,12	0,03	1278171	6,2	0,3
5	BA- 20	6-BA	12,0	3	0	4	0	0,25	0,00	0,33	0,00	127008	2,3	0,0
5	M - 41	28-M	2,7	18	1	26	1	6,66	0,37	9,62	0,37	66521	27,0	1,5
5	N - 5	6-BA	28,5	6	0	6	0	0,21	0,00	0,21	0,00	75861	7,9	0,0
5	N - 5	10-CC	30,3	1	0	2	0	0,03	0,00	0,06	0,00	7679	13,0	0,0
5	N - 5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19451	0,0	0,0
Total Itinerario..			479,6	279	7	474	8	0,58	0,01	0,98	0,01	3599110	7,7	0,2
6	A - 6	5-AV	23,8	15	2	28	2	0,63	0,08	1,17	0,08	178877	8,3	1,1
6	A - 6	15-C	53,9	13	1	20	2	0,24	0,01	0,37	0,03	321246	4,0	0,6
6	A - 6	24-LE	153,8	32	3	43	3	0,20	0,01	0,27	0,01	714670	4,4	0,4
6	A - 6	27-LU	109,4	17	2	24	2	0,15	0,01	0,21	0,01	562580	3,0	0,3
6	A - 6	28-M	33,8	283	2	449	2	8,37	0,05	13,28	0,05	1621112	17,4	0,1
6	A - 6	40-SG	3,0	2	0	3	0	0,66	0,00	1,00	0,00	21190	9,4	0,0
6	A - 6	47-VA	88,4	58	3	98	5	0,65	0,03	1,10	0,05	726978	7,9	0,6
6	A - 6	49-ZA	52,0	13	1	18	1	0,25	0,01	0,34	0,01	340745	3,8	0,2
6	AC- 10	15-C	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13046	0,0	0,0
6	AC- 12	15-C	7,1	12	0	14	0	1,69	0,00	1,97	0,00	173390	6,9	0,0
6	LU- 11	27-LU	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18546	0,0	0,0
6	N - 6	5-AV	16,9	4	0	11	0	0,23	0,00	0,65	0,00	43307	9,2	0,0
6	N - 6	15-C	40,8	29	2	42	2	0,71	0,04	1,02	0,04	169464	17,1	1,1
6	N - 6	24-LE	144,1	34	2	49	2	0,23	0,01	0,34	0,01	197878	17,1	1,0
6	N - 6	27-LU	103,5	16	4	23	4	0,15	0,03	0,22	0,03	203502	7,8	1,9
6	N - 6	28-M	17,2	21	0	30	0	1,22	0,00	1,74	0,00	91380	22,9	0,0
6	N - 6	40-SG	36,4	15	3	18	3	0,41	0,08	0,49	0,08	111239	13,4	2,6
6	N - 6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2031	0,0	0,0
6	N - 6	49-ZA	22,7	3	1	4	1	0,13	0,04	0,17	0,04	15763	19,0	6,3
6	N - 650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8460	0,0	0,0
Total Itinerario..			925,2	567	26	874	29	0,61	0,02	0,94	0,03	5535411	10,2	0,5
7	A - 7	3-A	46,6	61	2	119	2	1,30	0,04	2,55	0,04	738643	8,2	-0,2
7	A - 7	4-AL	188,9	110	7	191	7	0,58	0,03	1,01	0,03	1432915	7,6	0,4
7	A - 7	11-CA	35,5	115	4	204	5	3,23	0,11	5,74	0,14	580672	19,8	0,8
7	A - 7	12-CS	18,3	15	0	19	0	0,81	0,00	1,03	0,00	288640	5,1	0,0
7	A - 7	18-GR	22,2	5	1	11	1	0,22	0,04	0,49	0,04	78624	6,3	1,2
7	A - 7	29-MA	143,3	217	8	351	8	1,51	0,05	2,44	0,05	2517777	8,6	0,3
7	A - 7	30-MU	108,7	62	5	115	7	0,57	0,04	1,05	0,06	1370715	4,5	0,5

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 3

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
7	A - 7	43-T	51,3	48	1	59	1	0,93	0,01	1,15	0,01	569245	8,4	0,1
7	A - 7	46-V	6,0	4	0	5	0	0,66	0,00	0,83	0,00	85725	4,6	0,0
7	A - 38	46-V	6,6	1	0	2	0	0,15	0,00	0,30	0,00	44838	2,2	0,0
7	A - 48	11-CA	36,6	21	1	37	1	0,57	0,02	1,01	0,02	279002	7,5	0,3
7	A - 70	3-A	31,2	31	0	54	0	0,99	0,00	1,73	0,00	683639	4,5	0,0
7	A - 79	3-A	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	27375	3,6	0,0
7	A - 92	4-AL	17,0	3	0	5	0	0,17	0,00	0,29	0,00	78699	3,8	0,0
7	AL- 14	4-AL	2,9	2	0	3	0	0,68	0,00	1,03	0,00	19536	10,2	0,0
7	B - 24	8-B	6,8	13	0	20	0	1,91	0,00	2,94	0,00	65003	19,9	0,0
7	CA- 34	11-CA	2,8	20	0	37	0	7,14	0,00	13,21	0,00	40088	49,8	0,0
7	CS- 22	12-CS	11,5	8	1	8	1	0,69	0,08	0,69	0,08	66014	12,1	1,5
7	EL- 20	3-A	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21404	0,0	0,0
7	MA- 21	29-MA	5,0	8	1	8	1	1,60	0,20	1,60	0,20	200906	3,9	0,4
7	MA- 22	29-MA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	110980	0,0	0,0
7	MA- 23	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24893	0,0	0,0
7	MA- 24	29-MA	7,4	8	0	10	0	1,08	0,00	1,35	0,00	44325	18,0	0,0
7	N - 235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8202	0,0	0,0
7	N - 238	12-CS	8,9	2	0	3	0	0,22	0,00	0,33	0,00	23086	8,6	0,0
7	N - 241	43-T	3,0	2	0	2	0	0,66	0,00	0,66	0,00	17706	11,2	0,0
7	N - 332	3-A	86,4	87	4	147	4	1,00	0,04	1,70	0,04	496861	17,5	0,8
7	N - 332	46-V	64,0	88	6	152	7	1,37	0,09	2,37	0,10	336540	26,1	2,0
7	N - 334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5037	0,0	0,0
7	N - 337	46-V	2,1	1	0	2	0	0,47	0,00	0,95	0,00	13057	7,6	0,0
7	N - 340	3-A	50,2	64	3	106	3	1,27	0,05	2,11	0,05	237461	26,9	1,2
7	N - 340	4-AL	126,4	42	3	67	3	0,33	0,02	0,53	0,02	277137	15,1	1,0
7	N - 340	8-B	43,5	76	1	115	1	1,74	0,02	2,64	0,02	369804	20,5	0,2
7	N - 340	11-CA	84,1	79	5	172	6	0,93	0,05	2,04	0,07	281419	28,0	2,1
7	N - 340	12-CS	121,4	104	6	181	6	0,85	0,04	1,49	0,04	707354	14,7	0,8
7	N - 340	18-GR	70,7	73	4	133	7	1,03	0,05	1,88	0,09	276144	26,4	2,5
7	N - 340	29-MA	12,3	9	0	15	0	0,73	0,00	1,21	0,00	28085	32,0	0,0
7	N - 340	43-T	128,8	158	15	221	20	1,22	0,11	1,71	0,15	729814	21,6	2,7
7	N - 340	46-V	6,9	4	0	5	0	0,57	0,00	0,72	0,00	13964	28,6	0,0
7	N - 347	4-AL	3,7	1	0	3	0	0,27	0,00	0,81	0,00	9476	10,5	0,0
7	N - 350	11-CA	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	9895	10,1	0,0
7	N - 351	11-CA	4,4	23	1	28	1	5,22	0,22	6,36	0,22	42344	54,3	2,3
7	N - 353	18-GR	1,8	2	0	2	0	1,11	0,00	1,11	0,00	7943	25,1	0,0
7	N - 357	11-CA	2,6	3	0	5	0	1,15	0,00	1,92	0,00	12337	24,3	0,0
7	V - 21	46-V	19,0	35	1	80	1	1,84	0,05	4,21	0,05	405836	8,6	0,2
7	V - 23	46-V	10,6	6	0	7	0	0,56	0,00	0,66	0,00	71189	8,4	0,0
7	V - 31	46-V	14,0	65	1	104	1	4,64	0,07	7,42	0,07	369371	17,5	0,2
Total Itinerario..			1632,4	1678	81	2810	94	1,02	0,04	1,72	0,05	14119744	11,8	0,6
8	A - 8	27-LU	43,7	3	0	4	0	0,06	0,00	0,09	0,00	93980	3,1	0,0
8	A - 8	33-O	179,0	70	7	94	7	0,39	0,03	0,52	0,03	1152198	6,0	0,6
8	A - 8	39-S	115,0	110	4	167	4	0,95	0,03	1,45	0,03	1352296	8,1	0,2
8	A - 81	33-O	2,0	2	0	2	0	1,00	0,00	1,00	0,00	4301	46,4	0,0
8	AI- 81	33-O	4,2	4	0	6	0	0,95	0,00	1,42	0,00	52639	7,5	0,0
8	N - 634	27-LU	85,1	19	1	29	1	0,22	0,01	0,34	0,01	212092	8,9	0,4
8	N - 634	33-O	223,9	122	4	201	4	0,54	0,01	0,89	0,01	623872	19,5	0,6
8	N - 634	39-S	120,3	73	8	101	9	0,60	0,06	0,83	0,07	329926	22,1	2,7
8	N - 637	33-O	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	766	0,0	0,0
Total Itinerario..			773,7	403	24	604	25	0,52	0,03	0,78	0,03	3822074	10,5	0,6
9	A - 55	36-PO	32,0	180	1	291	1	5,62	0,03	9,09	0,03	424570	42,3	0,2
9	AC- 11	15-C	4,0	7	0	12	0	1,75	0,00	3,00	0,00	165263	4,2	0,0
9	N - 550	15-C	69,3	57	5	76	5	0,82	0,07	1,09	0,07	384507	14,8	1,3
9	N - 550	36-PO	74,4	106	5	174	5	1,42	0,06	2,33	0,06	320038	33,1	1,5
9	N - 551	36-PO	2,0	3	0	3	0	1,50	0,00	1,50	0,00	5055	59,3	0,0
9	N - 552	36-PO	9,7	15	0	24	0	1,54	0,00	2,47	0,00	49125	30,5	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 4

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10*3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
9	N - 554	36-PO	10,1	10	1	20	1	0,99	0,09	1,98	0,09	31887	31,3	3,1
9	N - 555	36-PO	8,0	14	0	19	0	1,75	0,00	2,37	0,00	20264	69,0	0,0
9	SC- 20	15-C	10,4	6	0	9	0	0,57	0,00	0,86	0,00	160135	3,7	0,0
9	VG- 20	36-PO	13,5	20	1	23	1	1,48	0,07	1,70	0,07	187620	10,6	0,5
Total Itinerario..			233,4	418	13	651	13	1,79	0,05	2,78	0,05	1748469	23,9	0,7
10	A - 12	26-LO	20,1	8	0	12	0	0,39	0,00	0,59	0,00	92019	8,6	0,0
10	BU- 12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	108	0,0	0,0
10	N - 120	9-BU	116,3	23	1	35	1	0,19	0,00	0,30	0,00	180675	12,7	0,5
10	N - 120	24-LE	81,1	24	0	45	0	0,29	0,00	0,55	0,00	178835	13,4	0,0
10	N - 120	26-LO	46,7	12	1	20	1	0,25	0,02	0,42	0,02	94474	12,7	1,0
10	N - 120	27-LU	83,0	9	4	14	5	0,10	0,04	0,16	0,06	123580	7,2	4,0
10	N - 120	32-OR	93,5	9	1	11	1	0,09	0,01	0,11	0,01	246742	3,6	0,4
10	N - 120	34-P	58,5	3	1	3	1	0,05	0,01	0,05	0,01	8104	37,0	12,3
10	N - 120	36-PO	42,6	31	0	59	0	0,72	0,00	1,38	0,00	103812	29,8	0,0
10	N - 544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4355	0,0	0,0
10	N - 559	36-PO	5,2	3	1	4	1	0,57	0,19	0,76	0,19	1499	200,0	66,6
Total Itinerario..			549,5	122	9	203	10	0,22	0,01	0,36	0,01	1034207	11,7	0,9
11	A - 62	9-BU	35,6	21	0	38	0	0,58	0,00	1,06	0,00	175293	11,9	0,0
11	A - 62	34-P	56,8	24	1	40	1	0,42	0,01	0,70	0,01	398941	6,0	0,2
11	A - 62	37-SA	145,1	43	2	66	5	0,29	0,01	0,45	0,03	564165	7,6	0,8
11	A - 62	47-VA	90,8	54	2	84	2	0,59	0,02	0,92	0,02	903945	5,9	0,2
11	A - 62	49-ZA	12,5	6	2	15	2	0,48	0,16	1,20	0,16	56305	10,6	3,5
11	BU- 11	9-BU	4,2	8	0	11	0	1,90	0,00	2,61	0,00	39677	20,1	0,0
11	BU- 30	9-BU	16,0	2	0	2	0	0,12	0,00	0,12	0,00	74738	2,6	0,0
11	N - 620	9-BU	18,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7547	0,0	0,0
11	N - 620	34-P	16,3	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	10435	9,5	0,0
11	N - 620	37-SA	141,9	26	0	37	0	0,18	0,00	0,26	0,00	75932	34,2	0,0
11	N - 620	47-VA	36,3	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	5380	18,5	0,0
11	N - 620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1195	0,0	0,0
Total Itinerario..			587,1	186	7	295	10	0,31	0,01	0,50	0,01	2313558	8,0	0,4
12	A - 11	42-SO	10,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12492	0,0	0,0
12	A - 11	47-VA	33,8	4	0	7	0	0,11	0,00	0,20	0,00	144623	2,7	0,0
12	A - 11	49-ZA	49,5	4	0	6	0	0,08	0,00	0,12	0,00	104718	3,8	0,0
12	N - 121	50-Z	6,5	2	1	6	1	0,30	0,15	0,92	0,15	9490	21,0	10,5
12	N - 122	9-BU	48,9	9	0	15	0	0,18	0,00	0,30	0,00	92816	9,6	0,0
12	N - 122	42-SO	144,4	42	3	75	5	0,29	0,02	0,51	0,03	209381	20,0	2,3
12	N - 122	47-VA	93,2	18	1	24	1	0,19	0,01	0,25	0,01	86560	20,7	1,1
12	N - 122	49-ZA	129,2	7	0	12	0	0,05	0,00	0,09	0,00	123990	5,6	0,0
12	N - 122	50-Z	45,5	14	0	21	0	0,30	0,00	0,46	0,00	124688	11,2	0,0
12	SO- 20	42-SO	22,5	4	0	5	0	0,17	0,00	0,22	0,00	64147	6,2	0,0
12	ZA- 12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7904	0,0	0,0
Total Itinerario..			586,5	104	5	171	7	0,17	0,00	0,29	0,01	980814	10,6	0,7
13	A - 15	42-SO	42,8	3	0	4	0	0,07	0,00	0,09	0,00	68832	4,3	0,0
Total Itinerario..			42,8	3	0	4	0	0,07	0,00	0,09	0,00	68832	4,3	0,0
14	A - 23	22-HU	46,6	16	2	22	2	0,34	0,04	0,47	0,04	250573	6,3	0,7
14	A - 23	50-Z	35,6	16	2	20	2	0,44	0,05	0,56	0,05	264394	6,0	0,7
14	N - 330	22-HU	152,3	30	0	55	0	0,19	0,00	0,36	0,00	249376	12,0	0,0
14	N - 330	50-Z	34,4	22	0	28	0	0,63	0,00	0,81	0,00	96150	22,8	0,0
Total Itinerario..			268,9	84	4	125	4	0,31	0,01	0,46	0,01	860495	9,7	0,4

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 5

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
15	N - 622	9-BU	31,7	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	14766	13,5	0,0
15	N - 622	34-P	9,1	2	0	5	0	0,21	0,00	0,54	0,00	1746	114,5	0,0
Total Itinerario..			40,8	4	0	7	0	0,09	0,00	0,17	0,00	16512	24,2	0,0
16	N - 211	19-GU	90,1	10	2	15	2	0,11	0,02	0,16	0,02	61868	16,1	3,2
16	N - 211	44-TE	140,9	18	0	23	0	0,12	0,00	0,16	0,00	110087	16,3	0,0
16	N - 232	44-TE	17,6	3	0	4	0	0,17	0,00	0,22	0,00	32874	9,1	0,0
16	N - 420	43-T	92,1	44	2	62	2	0,47	0,02	0,67	0,02	196495	22,3	1,0
16	N - 420	44-TE	27,8	2	0	3	0	0,07	0,00	0,10	0,00	17166	11,6	0,0
16	T - 11	43-T	18,3	41	0	55	0	2,24	0,00	3,00	0,00	298945	13,7	0,0
Total Itinerario..			386,8	118	4	162	4	0,30	0,01	0,41	0,01	717436	16,4	0,5
17	A - 68	50-Z	24,7	32	2	43	2	1,29	0,08	1,74	0,08	268595	11,9	0,7
17	LO- 20	26-LO	14,5	10	1	11	2	0,68	0,06	0,75	0,13	201385	4,9	0,9
17	N - 124	26-LO	6,7	2	0	3	0	0,29	0,00	0,44	0,00	22969	8,7	0,0
17	N - 126	26-LO	3,2	3	0	7	0	0,93	0,00	2,18	0,00	7383	40,6	0,0
17	N - 232	9-BU	93,1	9	0	19	0	0,09	0,00	0,20	0,00	65997	13,6	0,0
17	N - 232	26-LO	157,3	56	3	101	3	0,35	0,01	0,64	0,01	469122	11,9	0,6
17	N - 232	50-Z	37,2	32	5	52	7	0,86	0,13	1,39	0,18	184371	17,3	3,7
Total Itinerario..			336,7	144	11	236	14	0,42	0,03	0,70	0,04	1219826	11,8	1,1
18	A - 23	12-CS	44,8	15	0	19	0	0,33	0,00	0,42	0,00	232702	6,4	0,0
18	A - 23	44-TE	140,0	18	2	22	3	0,12	0,01	0,15	0,02	460688	3,9	0,6
18	A - 23	46-V	17,8	8	0	12	0	0,44	0,00	0,67	0,00	124794	6,4	0,0
18	A - 23	50-Z	75,0	16	1	27	1	0,21	0,01	0,36	0,01	350168	4,5	0,2
18	N - 234	12-CS	22,8	3	0	3	0	0,13	0,00	0,13	0,00	13046	22,9	0,0
18	N - 234	44-TE	149,2	15	2	26	2	0,10	0,01	0,17	0,01	109112	13,7	1,8
18	N - 234	46-V	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	657	0,0	0,0
18	N - 234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5650	0,0	0,0
18	N - 330	50-Z	65,7	20	0	31	0	0,30	0,00	0,47	0,00	61263	32,6	0,0
Total Itinerario..			530,5	95	5	140	6	0,17	0,00	0,26	0,01	1358083	6,9	0,4
19	N - 627	9-BU	48,8	12	0	19	0	0,24	0,00	0,38	0,00	58747	20,4	0,0
19	N - 627	34-P	8,9	5	0	11	0	0,56	0,00	1,23	0,00	13149	38,0	0,0
Total Itinerario..			57,7	17	0	30	0	0,29	0,00	0,51	0,00	71896	23,6	0,0
20	A - 22	22-HU	50,3	3	0	7	0	0,05	0,00	0,13	0,00	93897	3,1	0,0
20	A - 22	25-L	9,4	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	41144	4,8	0,0
20	N - 240	22-HU	97,1	37	3	55	3	0,38	0,03	0,56	0,03	336099	11,0	0,8
20	N - 240	25-L	59,2	48	4	65	4	0,81	0,06	1,09	0,06	201863	23,7	1,9
20	N - 240	43-T	52,8	47	2	67	2	0,89	0,03	1,26	0,03	214495	21,9	0,9
Total Itinerario..			268,8	137	9	196	9	0,50	0,03	0,72	0,03	887499	15,4	1,0
21	A - 30	2-AB	84,1	10	0	14	0	0,11	0,00	0,16	0,00	396402	2,5	0,0
21	A - 30	30-MU	109,1	43	6	97	7	0,39	0,05	0,88	0,06	1560247	2,7	0,4
21	MU- 30	30-MU	10,6	4	1	4	2	0,37	0,09	0,37	0,18	136760	2,9	1,4
21	N - 301	2-AB	93,2	6	2	8	2	0,06	0,02	0,08	0,02	81715	7,3	2,4
21	N - 301	16-CU	64,7	13	4	19	4	0,20	0,06	0,29	0,06	110863	11,7	3,6
21	N - 301	30-MU	38,7	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	14546	6,8	0,0
21	N - 301	45-TO	72,5	15	1	23	1	0,20	0,01	0,31	0,01	124142	12,0	0,8
21	N - 344	30-MU	5,4	3	0	5	0	0,55	0,00	0,92	0,00	19158	15,6	0,0
Total Itinerario..			478,3	95	14	171	16	0,19	0,02	0,35	0,03	2443836	3,8	0,6
22	N - 430	2-AB	5,7	1	1	0	2	0,17	0,17	0,00	0,35	6992	14,3	28,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Ref.- I - A - J - I

Página.- 6

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			5,7	1	1	0	2	0,17	0,17	0,00	0,35	6992	14,3	28,6
23	A - 44	18-GR	106,8	141	1	266	1	1,32	0,00	2,49	0,00	1292565	10,9	0,0
23	A - 44	23-J	77,9	42	4	68	4	0,53	0,05	0,87	0,05	591286	7,1	0,6
23	GR- 14	18-GR	3,1	4	0	8	0	1,29	0,00	2,58	0,00	20598	19,4	0,0
23	N - 323	18-GR	87,1	15	1	28	1	0,17	0,01	0,32	0,01	111886	13,4	0,8
23	N - 323	23-J	74,0	8	1	12	1	0,10	0,01	0,16	0,01	96956	8,2	1,0
Total Itinerario..			348,9	210	7	382	7	0,60	0,02	1,09	0,02	2113292	9,9	0,3
24	A - 91	30-MU	17,7	6	0	11	0	0,33	0,00	0,62	0,00	77364	7,7	0,0
24	N - 342	30-MU	19,5	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	6490	30,8	0,0
Total Itinerario..			37,2	8	0	13	0	0,21	0,00	0,34	0,00	83855	9,5	0,0
26	A - 50	5-AV	54,5	16	1	26	1	0,29	0,01	0,47	0,01	166700	9,5	0,5
26	A - 50	37-SA	45,6	10	1	17	2	0,21	0,02	0,37	0,04	163693	6,1	1,2
26	N - 501	5-AV	46,2	5	0	7	0	0,10	0,00	0,15	0,00	20671	24,1	0,0
26	N - 501	37-SA	44,0	3	0	5	0	0,06	0,00	0,11	0,00	44450	6,7	0,0
26	SA- 20	37-SA	3,8	12	0	18	0	3,15	0,00	4,73	0,00	24868	48,2	0,0
Total Itinerario..			194,1	46	2	73	3	0,23	0,01	0,37	0,01	420385	10,9	0,7
27	A - 40	16-CU	90,2	15	2	21	2	0,16	0,02	0,23	0,02	172483	8,6	1,1
27	A - 40	45-TO	59,9	8	0	18	0	0,13	0,00	0,30	0,00	119193	6,7	0,0
27	N - 400	16-CU	83,6	7	2	11	2	0,08	0,02	0,13	0,02	42214	16,5	4,7
27	N - 400	28-M	21,8	9	0	11	0	0,41	0,00	0,50	0,00	53709	16,7	0,0
27	N - 400	45-TO	55,6	26	0	30	0	0,46	0,00	0,53	0,00	163137	15,9	0,0
Total Itinerario..			311,1	65	4	91	4	0,20	0,01	0,29	0,01	550739	11,8	0,7
28	A - 42	28-M	28,2	155	2	225	2	5,49	0,07	7,97	0,07	1075675	14,4	0,1
28	A - 42	45-TO	48,1	71	3	102	3	1,47	0,06	2,12	0,06	875255	8,1	0,3
28	N - 401	13-CR	39,2	26	3	50	4	0,66	0,07	1,27	0,10	91619	28,3	4,3
28	N - 401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2759	0,0	0,0
28	N - 401	45-TO	76,1	12	2	19	2	0,15	0,02	0,24	0,02	157536	7,6	1,2
28	TO- 22	45-TO	8,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13806	0,0	0,0
Total Itinerario..			202,8	264	10	396	11	1,30	0,04	1,95	0,05	2216652	11,9	0,4
29	N - 601	5-AV	4,4	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	4353	22,9	0,0
29	N - 601	24-LE	49,5	13	3	28	3	0,26	0,06	0,56	0,06	154453	8,4	1,9
29	N - 601	40-SG	22,9	4	0	6	0	0,17	0,00	0,26	0,00	27732	14,4	0,0
29	N - 601	47-VA	138,6	37	2	58	2	0,26	0,01	0,41	0,01	399874	9,2	0,5
Total Itinerario..			215,4	55	5	93	5	0,25	0,02	0,43	0,02	586414	9,3	0,8
30	A - 41	13-CR	35,6	8	0	17	0	0,22	0,00	0,47	0,00	137303	5,8	0,0
30	N - 420	13-CR	118,7	10	0	14	0	0,08	0,00	0,11	0,00	128150	7,8	0,0
30	N - 420	14-CO	47,7	3	1	3	1	0,06	0,02	0,06	0,02	42238	7,1	2,3
30	N - 420	16-CU	203,0	26	2	40	2	0,12	0,00	0,19	0,00	178673	14,5	1,1
30	N - 420	46-V	19,7	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	5845	17,1	0,0
30	PU- 11	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3723	0,0	0,0
Total Itinerario..			426,7	48	3	75	3	0,11	0,00	0,17	0,00	495934	9,6	0,6
31	A - 66	6-BA	132,7	20	1	34	2	0,15	0,00	0,25	0,01	637003	3,1	0,3
31	A - 66	10-CC	173,6	24	2	36	2	0,13	0,01	0,20	0,01	667892	3,5	0,2
31	A - 66	21-H	21,1	5	0	6	0	0,23	0,00	0,28	0,00	107892	4,6	0,0
31	A - 66	24-LE	54,1	12	2	24	2	0,22	0,03	0,44	0,03	270863	4,4	0,7

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 7

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
31	A - 66	33-O	54,7	67	3	166	3	1,22	0,05	3,03	0,05	807005	8,3	0,3
31	A - 66	37-SA	112,5	27	1	42	1	0,24	0,00	0,37	0,00	381568	7,0	0,2
31	A - 66	41-SE	50,7	31	4	57	5	0,61	0,07	1,12	0,09	358324	8,6	1,3
31	A - 66	49-ZA	51,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	137379	0,0	0,0
31	GJ- 81	33-O	4,6	1	0	2	0	0,21	0,00	0,43	0,00	50370	1,9	0,0
31	LE- 20	24-LE	5,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	60173	0,0	0,0
31	LE- 30	24-LE	10,0	6	0	13	0	0,60	0,00	1,30	0,00	92051	6,5	0,0
31	N - 630	6-BA	122,5	13	0	17	0	0,10	0,00	0,13	0,00	100799	12,8	0,0
31	N - 630	10-CC	173,9	22	2	27	2	0,12	0,01	0,15	0,01	201279	10,9	0,9
31	N - 630	21-H	19,2	2	0	4	0	0,10	0,00	0,20	0,00	2878	69,4	0,0
31	N - 630	24-LE	108,4	29	2	47	3	0,26	0,01	0,43	0,02	271922	10,6	1,1
31	N - 630	33-O	34,5	16	0	27	0	0,46	0,00	0,78	0,00	62236	25,7	0,0
31	N - 630	37-SA	115,6	20	0	33	0	0,17	0,00	0,28	0,00	158850	12,5	0,0
31	N - 630	41-SE	62,3	15	0	23	0	0,24	0,00	0,36	0,00	154354	9,7	0,0
31	N - 630	49-ZA	103,1	20	2	27	3	0,19	0,01	0,26	0,02	216340	9,2	1,3
31	O - 11	33-O	0,8	1	0	2	0	1,25	0,00	2,50	0,00	9533	10,4	0,0
31	O - 12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6049	0,0	0,0
31	SA- 11	37-SA	2,4	5	0	8	0	2,08	0,00	3,33	0,00	8255	60,5	0,0
Total Itinerario..			1415,6	336	19	595	23	0,23	0,01	0,42	0,01	4763022	7,0	0,4
32	A - 45	14-CO	81,2	22	1	36	1	0,27	0,01	0,44	0,01	478216	4,6	0,2
32	A - 45	29-MA	60,9	27	2	44	2	0,44	0,03	0,72	0,03	693703	3,8	0,2
32	N - 331	14-CO	60,6	11	2	18	2	0,18	0,03	0,29	0,03	73073	15,0	2,7
32	N - 331	29-MA	22,5	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	42353	4,7	0,0
Total Itinerario..			225,2	62	5	100	5	0,27	0,02	0,44	0,02	1287347	4,8	0,3
33	A - 58	10-CC	45,6	2	0	3	0	0,04	0,00	0,06	0,00	86448	2,3	0,0
33	N - 521	10-CC	149,4	12	1	16	2	0,08	0,00	0,10	0,01	184482	6,5	1,0
Total Itinerario..			195,0	14	1	19	2	0,07	0,00	0,09	0,01	270930	5,1	0,7
34	A - 54	15-C	9,5	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	63534	3,1	0,0
34	N - 634	15-C	51,9	10	2	22	2	0,19	0,03	0,42	0,03	121936	8,2	1,6
34	SC- 21	15-C	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	3066	32,6	0,0
Total Itinerario..			62,6	13	2	25	2	0,20	0,03	0,39	0,03	188536	6,8	1,0
35	N - 623	9-BU	92,0	10	2	14	2	0,10	0,02	0,15	0,02	101601	9,8	1,9
35	N - 623	39-S	52,6	24	0	42	0	0,45	0,00	0,79	0,00	155400	15,4	0,0
Total Itinerario..			144,6	34	2	56	2	0,23	0,01	0,38	0,01	257001	13,2	0,7
36	A - 49	21-H	101,5	43	3	64	3	0,42	0,02	0,63	0,02	798961	5,3	0,3
36	A - 49	41-SE	31,5	103	3	184	3	3,26	0,09	5,84	0,09	654550	15,7	0,4
36	H - 31	21-H	6,8	3	0	3	0	0,44	0,00	0,44	0,00	65770	4,5	0,0
36	N - 431	21-H	44,1	23	2	33	3	0,52	0,04	0,74	0,06	102793	22,3	2,9
36	N - 444	21-H	3,4	1	0	1	0	0,29	0,00	0,29	0,00	3942	25,3	0,0
36	N - 445	21-H	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4636	0,0	0,0
36	N - 446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1701	0,0	0,0
36	N - 447	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3485	0,0	0,0
Total Itinerario..			192,8	173	8	285	9	0,89	0,04	1,47	0,04	1635841	10,5	0,5
37	N - 632	33-O	140,2	44	0	70	0	0,31	0,00	0,49	0,00	141117	31,1	0,0
37	N - 633	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14405	0,0	0,0
37	N - 641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22311	0,0	0,0
37	N - 643	33-O	2,1	2	0	2	0	0,95	0,00	0,95	0,00	1681	118,9	0,0
Total Itinerario..			146,9	46	0	72	0	0,31	0,00	0,49	0,00	179515	25,6	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

Página.- 8

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
38	A - 63	33-0	28,2	7	1	9	1	0,24	0,03	0,31	0,03	169097	4,1	0,5
38	A - 64	33-0	32,7	16	1	23	1	0,48	0,03	0,70	0,03	330008	4,8	0,3
Total Itinerario..			60,9	23	2	32	2	0,37	0,03	0,52	0,03	499106	4,6	0,4
39	H - 30	21-H	19,1	13	2	13	3	0,68	0,10	0,68	0,15	160636	8,0	1,8
39	N - 442	21-H	13,2	7	0	17	0	0,53	0,00	1,28	0,00	46103	15,1	0,0
Total Itinerario..			32,3	20	2	30	3	0,61	0,06	0,92	0,09	206739	9,6	1,4
40	N - 547	15-C	31,3	6	0	13	0	0,19	0,00	0,41	0,00	56319	10,6	0,0
40	N - 547	27-LU	23,9	4	0	7	0	0,16	0,00	0,29	0,00	28501	14,0	0,0
Total Itinerario..			55,2	10	0	20	0	0,18	0,00	0,36	0,00	84820	11,7	0,0
41	A - 52	32-OR	154,6	12	6	15	7	0,07	0,03	0,09	0,04	792830	1,5	0,8
41	A - 52	36-PO	39,2	32	0	62	0	0,81	0,00	1,58	0,00	336117	9,5	0,0
41	A - 52	49-ZA	112,5	23	2	38	2	0,20	0,01	0,33	0,01	376563	6,1	0,5
Total Itinerario..			306,3	67	8	115	9	0,21	0,02	0,37	0,02	1505511	4,4	0,5
43	A - 31	2-AB	135,8	45	2	91	2	0,33	0,01	0,67	0,01	1035994	4,3	0,1
43	A - 31	3-A	74,1	71	4	119	6	0,95	0,05	1,60	0,08	1145197	6,1	0,5
43	A - 31	16-CU	29,8	13	0	29	0	0,43	0,00	0,97	0,00	128453	10,1	0,0
Total Itinerario..			239,7	129	6	239	8	0,53	0,02	0,99	0,03	2309645	5,5	0,3
47	N - 603	40-SG	32,0	10	0	17	0	0,31	0,00	0,53	0,00	67743	14,7	0,0
Total Itinerario..			32,0	10	0	17	0	0,31	0,00	0,53	0,00	67743	14,7	0,0
49	B - 40	8-B.	6,5	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	40332	4,9	0,0
Total Itinerario..			6,5	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	40332	4,9	0,0
50	N - 541	32-OR	37,0	8	0	13	0	0,21	0,00	0,35	0,00	47786	16,7	0,0
50	N - 541	36-PO	35,0	17	0	19	0	0,48	0,00	0,54	0,00	46491	36,5	0,0
50	PO- 10	36-PO	1,6	4	1	4	1	2,50	0,62	2,50	0,62	13602	29,4	7,3
50	PO- 11	36-PO	5,6	8	0	11	0	1,42	0,00	1,96	0,00	61572	12,9	0,0
50	PO- 12	36-PO	1,3	1	0	1	0	0,76	0,00	0,76	0,00	11651	8,5	0,0
Total Itinerario..			80,5	38	1	48	1	0,47	0,01	0,59	0,01	181103	20,9	0,5
51	N - 642	27-LU	37,8	16	0	26	0	0,42	0,00	0,68	0,00	99836	16,0	0,0
Total Itinerario..			37,8	16	0	26	0	0,42	0,00	0,68	0,00	99836	16,0	0,0
52	N - 621	24-LE	75,3	9	1	11	1	0,11	0,01	0,14	0,01	31002	29,0	3,2
52	N - 621	33-0	16,5	2	1	4	2	0,12	0,06	0,24	0,12	24047	8,3	8,3
52	N - 621	39-S	49,3	12	0	20	0	0,24	0,00	0,40	0,00	38581	31,1	0,0
52	N - 625	24-LE	42,3	8	0	13	0	0,18	0,00	0,30	0,00	41808	19,1	0,0
Total Itinerario..			183,4	31	2	48	3	0,16	0,01	0,26	0,01	135439	22,8	2,2
53	A - 32	2-AB	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22639	0,0	0,0
53	A - 32	23-J	6,2	5	0	6	0	0,80	0,00	0,96	0,00	40577	12,3	0,0
53	N - 322	2-AB	170,2	26	1	39	1	0,15	0,00	0,22	0,00	234601	11,0	0,4
53	N - 322	23-J	139,6	35	2	61	2	0,25	0,01	0,43	0,01	323123	10,8	0,6
53	N - 322	46-V	32,4	10	3	9	3	0,30	0,09	0,27	0,09	19719	50,7	15,2
Total Itinerario..			357,5	76	6	115	6	0,21	0,01	0,32	0,01	640661	11,8	0,9

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 9

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
54	A - 65	34-P	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37339	0,0	0,0
54	A - 75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16837	0,0	0,0
54	N - 525	15-C	16,0	4	1	5	1	0,25	0,06	0,31	0,06	72247	5,5	1,3
54	N - 525	32-OR	152,3	16	1	24	1	0,10	0,00	0,15	0,00	221589	7,2	0,4
54	N - 525	36-PO	47,1	9	1	12	1	0,19	0,02	0,25	0,02	96200	9,3	1,0
54	N - 525	49-ZA	113,9	15	3	20	3	0,13	0,02	0,17	0,02	68913	21,7	4,3
54	N - 532	32-OR	15,1	3	0	3	0	0,19	0,00	0,19	0,00	34260	8,7	0,0
54	N - 542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8176	0,0	0,0
54	N - 610	34-P	39,9	6	0	12	0	0,15	0,00	0,30	0,00	45611	13,1	0,0
54	N - 610	47-VA	41,2	4	0	10	0	0,09	0,00	0,24	0,00	31001	12,9	0,0
54	N - 610	49-ZA	20,2	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	17582	11,3	0,0
54	N - 631	49-ZA	56,4	7	0	15	0	0,12	0,00	0,26	0,00	52860	13,2	0,0
54	OU- 11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9628	0,0	0,0
54	SC- 11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21036	0,0	0,0
Total Itinerario..			530,9	66	6	103	6	0,12	0,01	0,19	0,01	733285	9,0	0,8
55	N - 540	27-LU	26,2	5	0	11	0	0,19	0,00	0,41	0,00	92036	5,4	0,0
55	N - 640	27-LU	93,7	12	1	18	1	0,12	0,01	0,19	0,01	146025	8,2	0,6
55	N - 640	33-O	20,5	6	1	7	1	0,29	0,04	0,34	0,04	31106	19,2	3,2
55	N - 640	36-PO	81,7	37	4	57	8	0,45	0,04	0,69	0,09	210407	17,5	3,8
Total Itinerario..			222,1	60	6	93	10	0,27	0,02	0,41	0,04	479576	12,5	2,0
56	A - 67	34-P	117,1	17	1	28	1	0,14	0,00	0,23	0,00	313915	5,4	0,3
56	A - 67	39-S	87,3	85	0	148	0	0,97	0,00	1,69	0,00	898483	9,4	0,0
56	N - 611	34-P	101,9	4	0	7	0	0,03	0,00	0,06	0,00	55540	7,2	0,0
56	N - 611	39-S	74,7	27	1	40	1	0,36	0,01	0,53	0,01	95548	28,2	1,0
56	P - 11	34-P	4,7	4	0	12	0	0,85	0,00	2,55	0,00	35910	11,1	0,0
56	P - 12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10502	0,0	0,0
56	S - 20	39-S	9,2	4	0	7	0	0,43	0,00	0,76	0,00	105268	3,7	0,0
Total Itinerario..			400,3	141	2	242	2	0,35	0,00	0,60	0,00	1515170	9,3	0,1
57	N - 625	24-LE	37,8	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	8679	23,0	0,0
57	N - 625	33-O	32,0	12	3	15	3	0,37	0,09	0,46	0,09	36181	33,1	8,2
Total Itinerario..			69,8	14	3	18	3	0,20	0,04	0,25	0,04	44861	31,2	6,6
58	A - 51	5-AV	12,8	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	51976	3,8	0,0
58	N - 110	5-AV	109,5	21	1	38	1	0,19	0,00	0,34	0,00	176243	11,9	0,5
58	N - 110	10-CC	52,1	18	2	31	3	0,34	0,03	0,59	0,05	55309	32,5	5,4
58	N - 110	40-SG	146,7	28	5	35	5	0,19	0,03	0,23	0,03	162976	17,1	3,0
58	N - 110	42-SO	23,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12948	0,0	0,0
58	SG- 20	40-SG	15,5	3	0	3	0	0,19	0,00	0,19	0,00	67406	4,4	0,0
Total Itinerario..			360,0	72	8	109	9	0,20	0,02	0,30	0,02	526860	13,6	1,7
59	N - 403	5-AV	90,2	33	1	54	1	0,36	0,01	0,59	0,01	143857	22,9	0,6
59	N - 403	28-M	14,7	4	1	4	1	0,27	0,06	0,27	0,06	19897	20,1	5,0
59	N - 403	45-TO	70,6	25	4	41	4	0,35	0,05	0,58	0,05	225110	11,1	1,7
Total Itinerario..			175,5	62	6	99	6	0,35	0,03	0,56	0,03	388865	15,9	1,5
60	FE- 11	15-C	6,2	2	0	3	0	0,32	0,00	0,48	0,00	58901	3,3	0,0
60	FE- 12	15-C	2,5	1	0	1	0	0,40	0,00	0,40	0,00	18250	5,4	0,0
60	FE- 13	15-C	3,7	1	0	1	0	0,27	0,00	0,27	0,00	32669	3,0	0,0
60	FE- 14	15-C	4,8	5	0	7	0	1,04	0,00	1,45	0,00	59322	8,4	0,0
60	FE- 15	15-C	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14933	0,0	0,0
60	N - 651	15-C	30,6	25	0	46	0	0,81	0,00	1,50	0,00	132410	18,8	0,0
Total Itinerario..			51,2	34	0	58	0	0,66	0,00	1,13	0,00	316488	10,7	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

Página.- 10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
61	CO- 31	14-CO	3,1	5	0	7	0	1,61	0,00	2,25	0,00	18829	26,5	0,0
61	N - 432	6-BA	179,6	49	5	75	7	0,27	0,02	0,41	0,03	319694	15,3	2,1
61	N - 432	14-CO	196,2	52	4	92	5	0,26	0,02	0,46	0,02	384919	13,5	1,2
61	N - 432	18-GR	27,3	24	1	61	1	0,87	0,03	2,23	0,03	91479	26,2	1,0
61	N - 432	23-J	53,5	12	1	23	1	0,22	0,01	0,42	0,01	85995	13,9	1,1
Total Itinerario..			459,7	142	11	258	14	0,30	0,02	0,56	0,03	900918	15,7	1,5
62	N - 435	6-BA	81,4	14	2	20	2	0,17	0,02	0,24	0,02	80235	17,4	2,4
62	N - 435	21-H	117,6	59	2	84	2	0,50	0,01	0,71	0,01	206773	28,5	0,9
Total Itinerario..			199,0	73	4	104	4	0,36	0,02	0,52	0,02	287009	25,4	1,3
63	N - 502	5-AV	78,0	18	0	24	0	0,23	0,00	0,30	0,00	83755	21,4	0,0
63	N - 502	6-BA	60,1	2	0	3	0	0,03	0,00	0,04	0,00	22915	8,7	0,0
63	N - 502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4997	0,0	0,0
63	N - 502	13-CR	64,5	3	0	4	0	0,04	0,00	0,06	0,00	15697	19,1	0,0
63	N - 502	14-CO	69,1	6	0	7	0	0,08	0,00	0,10	0,00	65329	9,1	0,0
63	N - 502	45-TO	103,9	26	1	40	2	0,25	0,00	0,38	0,01	168460	15,4	1,1
Total Itinerario..			389,5	55	1	78	2	0,14	0,00	0,20	0,00	361155	15,2	0,5
64	N - 635	39-S	6,8	6	0	8	0	0,88	0,00	1,17	0,00	17103	35,0	0,0
64	N - 636	39-S	0,7	3	0	3	0	4,28	0,00	4,28	0,00	2235	134,1	0,0
64	S - 10	39-S	8,4	56	0	111	0	6,66	0,00	13,21	0,00	231796	24,1	0,0
64	S - 30	39-S	4,1	5	0	6	0	1,21	0,00	1,46	0,00	27726	18,0	0,0
Total Itinerario..			20,0	70	0	128	0	3,50	0,00	6,40	0,00	278861	25,1	0,0
65	N - 655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14239	0,0	0,0
Total Itinerario..			15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14239	0,0	0,0
66	N - 330	2-AB	6,0	2	0	4	0	0,33	0,00	0,66	0,00	8048	24,8	0,0
66	N - 330	16-CU	41,2	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	22605	4,4	0,0
66	N - 330	43-T	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	328	0,0	0,0
66	N - 330	44-TE	27,0	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	18737	10,6	0,0
66	N - 330	46-V	137,6	25	0	34	0	0,18	0,00	0,24	0,00	129254	19,3	0,0
66	N - 420	44-TE	76,6	3	0	5	0	0,03	0,00	0,06	0,00	72084	4,1	0,0
Total Itinerario..			290,2	33	0	46	0	0,11	0,00	0,15	0,00	251059	13,1	0,0
67	N - 433	21-H	93,8	24	3	30	3	0,25	0,03	0,31	0,03	115771	20,7	2,5
67	N - 433	41-SE	26,1	9	2	15	2	0,34	0,07	0,57	0,07	41775	21,5	4,7
Total Itinerario..			119,9	33	5	45	5	0,27	0,04	0,37	0,04	157547	20,9	3,1
68	A - 68	50-Z	11,0	11	1	17	1	1,00	0,09	1,54	0,09	99686	11,0	1,0
68	N - 232	12-CS	83,3	10	1	16	2	0,12	0,01	0,19	0,02	91162	10,9	2,1
68	N - 232	44-TE	84,7	15	1	21	3	0,17	0,01	0,24	0,03	94781	15,8	3,1
68	N - 232	50-Z	49,9	23	2	32	2	0,46	0,04	0,64	0,04	96708	23,7	2,0
Total Itinerario..			228,9	59	5	86	8	0,25	0,02	0,37	0,03	382338	15,4	2,0
70	N - 141	25-L	8,3	3	0	3	0	0,36	0,00	0,36	0,00	1772	169,2	0,0
70	N - 230	22-HU	98,9	26	1	41	1	0,26	0,01	0,41	0,01	126872	20,4	0,7
70	N - 230	25-L	88,6	46	1	70	1	0,51	0,01	0,79	0,01	157297	29,2	0,6
Total Itinerario..			195,8	75	2	114	2	0,38	0,01	0,58	0,01	285941	26,2	0,6
71	N - 230	22-HU	0,2	1	0	2	0	5,00	0,00	10,00	0,00	151	660,1	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

Página.- 11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
71	N - 234	9-BU	81,0	14	1	20	1	0,17	0,01	0,24	0,01	100533	13,9	0,9
71	N - 234	42-SO	102,9	20	1	25	1	0,19	0,00	0,24	0,00	125835	15,8	0,7
71	N - 234	50-Z	77,3	14	0	18	0	0,18	0,00	0,23	0,00	60770	23,0	0,0
Total Itinerario..			261,4	49	2	65	2	0,18	0,00	0,24	0,00	287290	17,0	0,6
72	A - 13	26-LO	4,5	3	0	4	0	0,66	0,00	0,88	0,00	58862	5,0	0,0
72	N - 111	26-LO	66,4	19	0	29	0	0,28	0,00	0,43	0,00	98577	19,2	0,0
72	N - 111	42-SO	99,4	16	3	35	4	0,16	0,03	0,35	0,04	158625	10,0	2,5
Total Itinerario..			170,3	38	3	68	4	0,22	0,01	0,39	0,02	316065	12,0	1,2
73	N - 113	26-LO	9,5	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	11393	8,7	0,0
73	N - 113	42-SO	11,0	2	0	3	0	0,18	0,00	0,27	0,00	15140	13,2	0,0
Total Itinerario..			20,5	3	0	4	0	0,14	0,00	0,19	0,00	26534	11,3	0,0
74	N - 320	16-CU	61,8	10	0	14	0	0,16	0,00	0,22	0,00	56122	17,8	0,0
74	N - 320	19-GU	142,2	33	2	47	3	0,23	0,01	0,33	0,02	239507	13,7	1,2
74	N - 320	28-M	24,2	17	1	28	1	0,70	0,04	1,15	0,04	50477	33,6	1,9
Total Itinerario..			228,2	60	3	89	4	0,26	0,01	0,39	0,01	346108	17,3	1,1
75	A - 7	3-A	57,6	11	2	12	2	0,19	0,03	0,20	0,03	332476	3,3	0,6
75	A - 7	46-V	53,5	69	4	111	4	1,28	0,07	2,07	0,07	891848	7,7	0,4
75	A - 77	3-A	11,3	14	1	19	1	1,23	0,08	1,68	0,08	99620	14,0	1,0
75	CV- 80	3-A	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5672	0,0	0,0
75	N - 340	3-A	18,7	8	1	16	1	0,42	0,05	0,85	0,05	119199	6,7	0,8
75	N - 340	46-V	32,1	16	1	27	3	0,49	0,03	0,84	0,09	60929	26,2	4,9
Total Itinerario..			176,9	118	9	185	11	0,66	0,05	1,04	0,06	1509746	7,8	0,7
76	N - 430	2-AB	100,1	4	0	5	0	0,03	0,00	0,04	0,00	99563	4,0	0,0
76	N - 430	6-BA	121,6	11	1	26	1	0,09	0,00	0,21	0,00	181169	6,0	0,5
76	N - 430	13-CR	190,9	24	4	42	4	0,12	0,02	0,22	0,02	187893	12,7	2,1
Total Itinerario..			412,6	39	5	73	5	0,09	0,01	0,17	0,01	468626	8,3	1,0
77	A - 35	2-AB	8,4	1	0	2	0	0,11	0,00	0,23	0,00	34802	2,8	0,0
77	A - 35	46-V	35,8	26	1	44	1	0,72	0,02	1,22	0,02	294904	8,8	0,3
Total Itinerario..			44,2	27	1	46	1	0,61	0,02	1,04	0,02	329706	8,1	0,3
78	N - 123	22-HU	57,9	22	2	34	2	0,37	0,03	0,58	0,03	64342	34,1	3,1
Total Itinerario..			57,9	22	2	34	2	0,37	0,03	0,58	0,03	64342	34,1	3,1
79	A - 26	17-GE	22,8	5	0	8	0	0,21	0,00	0,35	0,00	115344	4,3	0,0
79	N - 145	25-L	9,3	10	0	14	0	1,07	0,00	1,50	0,00	43805	22,8	0,0
79	N - 152	17-GE	1,8	2	0	3	0	1,11	0,00	1,66	0,00	6077	32,9	0,0
79	N - 154	17-GE	7,8	2	0	2	0	0,25	0,00	0,25	0,00	13022	15,3	0,0
79	N - 240	22-HU	33,2	6	0	17	0	0,18	0,00	0,51	0,00	46960	12,7	0,0
79	N - 240	50-Z	23,8	3	0	7	0	0,12	0,00	0,29	0,00	20935	14,3	0,0
79	N - 260	17-GE	175,2	94	7	121	8	0,53	0,03	0,69	0,04	498184	18,8	1,6
79	N - 260	22-HU	162,2	22	5	37	7	0,13	0,03	0,22	0,04	139267	15,7	5,0
79	N - 260	25-L	153,5	46	1	68	1	0,29	0,00	0,44	0,00	182637	25,1	0,5
Total Itinerario..			589,6	190	13	277	16	0,32	0,02	0,46	0,02	1066237	17,8	1,5
80	N - 344	2-AB	18,8	4	0	6	0	0,21	0,00	0,31	0,00	17335	23,0	0,0
80	N - 344	3-A	6,0	4	1	5	1	0,66	0,16	0,83	0,16	37679	10,6	2,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 12

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10*3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
80	N - 344	30-MU	75,2	10	2	22	2	0,13	0,02	0,29	0,02	179012	5,5	1,1
80	N - 344	46-V	7,7	17	0	30	0	2,20	0,00	3,89	0,00	51648	32,9	0,0
Total Itinerario..			107,7	35	3	63	3	0,32	0,02	0,58	0,02	285675	12,2	1,0
81	CT- 32	30-MU	8,6	1	0	2	0	0,11	0,00	0,23	0,00	117671	0,8	0,0
81	CT- 33	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7798	0,0	0,0
81	CT- 34	30-MU	10,4	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	36379	5,4	0,0
81	N - 332	3-A	59,9	64	4	114	5	1,06	0,06	1,90	0,08	493739	12,9	1,0
81	N - 332	30-MU	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22840	0,0	0,0
81	N - 338	3-A	5,2	3	0	6	0	0,57	0,00	1,15	0,00	55360	5,4	0,0
81	N - 345	30-MU	7,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13775	0,0	0,0
Total Itinerario..			99,6	70	4	124	5	0,70	0,04	1,24	0,05	747567	9,3	0,6
82	AL- 12	4-AL	7,7	3	0	4	0	0,38	0,00	0,51	0,00	66156	4,5	0,0
82	N - 341	4-AL	18,6	2	0	6	0	0,10	0,00	0,32	0,00	28051	7,1	0,0
Total Itinerario..			26,3	5	0	10	0	0,19	0,00	0,38	0,00	94207	5,3	0,0
83	N - 540	27-LU	45,1	12	0	16	0	0,26	0,00	0,35	0,00	56673	21,1	0,0
83	N - 540	32-OR	12,1	2	0	5	0	0,16	0,00	0,41	0,00	19927	10,0	0,0
Total Itinerario..			57,2	14	0	21	0	0,24	0,00	0,36	0,00	76601	18,2	0,0
84	N - 225	12-CS	16,3	3	0	3	0	0,18	0,00	0,18	0,00	31504	9,5	0,0
84	N - 225	46-V	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17057	0,0	0,0
Total Itinerario..			25,3	3	0	3	0	0,11	0,00	0,11	0,00	48562	6,1	0,0
85	N - 325	3-A	20,1	7	1	9	1	0,34	0,04	0,44	0,04	49775	14,0	2,0
Total Itinerario..			20,1	7	1	9	1	0,34	0,04	0,44	0,04	49775	14,0	2,0
86	N - 629	9-BU	47,1	7	0	9	0	0,14	0,00	0,19	0,00	52002	13,4	0,0
86	N - 629	39-S	42,1	11	2	17	2	0,26	0,04	0,40	0,04	77708	14,1	2,5
86	N - 629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2350	0,0	0,0
Total Itinerario..			92,0	18	2	26	2	0,19	0,02	0,28	0,02	132061	13,6	1,5
87	N - 211	22-HU	7,4	1	0	2	0	0,13	0,00	0,27	0,00	7754	12,8	0,0
87	N - 211	44-TE	16,6	4	0	9	0	0,24	0,00	0,54	0,00	15192	26,3	0,0
87	N - 211	50-Z	58,0	14	2	18	2	0,24	0,03	0,31	0,03	36747	38,0	5,4
Total Itinerario..			82,0	19	2	29	2	0,23	0,02	0,35	0,02	59694	31,8	3,3
88	N - 204	19-GU	67,0	9	3	12	3	0,13	0,04	0,17	0,04	31705	28,3	9,4
Total Itinerario..			67,0	9	3	12	3	0,13	0,04	0,17	0,04	31705	28,3	9,4
89	A - 43	2-AB	34,1	9	1	16	1	0,26	0,02	0,46	0,02	110439	8,1	0,9
89	A - 43	13-CR	107,0	24	2	42	3	0,22	0,01	0,39	0,02	436750	5,4	0,6
89	A - 43	16-CU	31,8	8	0	9	0	0,25	0,00	0,28	0,00	61078	13,0	0,0
89	N - 310	2-AB	34,0	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	56511	3,5	0,0
89	N - 310	13-CR	58,3	5	0	7	0	0,08	0,00	0,12	0,00	68106	7,3	0,0
89	N - 310	16-CU	53,4	8	0	14	0	0,14	0,00	0,26	0,00	34386	23,2	0,0
Total Itinerario..			318,6	56	3	90	4	0,17	0,00	0,28	0,01	767272	7,2	0,5
90	N - 536	24-LE	33,2	5	0	5	0	0,15	0,00	0,15	0,00	21614	23,1	0,0
90	N - 536	32-OR	17,4	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	10300	19,4	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 13

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			50,6	7	0	7	0	0,13	0,00	0,13	0,00	31915	21,9	0,0
93	Z - 40	50-Z	34,5	24	1	25	1	0,69	0,02	0,72	0,02	532037	4,5	0,1
Total Itinerario..			34,5	24	1	25	1	0,69	0,02	0,72	0,02	532037	4,5	0,1
94	M - 50	28-M	85,0	169	7	250	7	1,98	0,08	2,94	0,08	1752559	9,6	0,3
Total Itinerario..			85,0	169	7	250	7	1,98	0,08	2,94	0,08	1752559	9,6	0,3
95	VA- 20	47-VA	9,3	9	1	17	1	0,96	0,10	1,82	0,10	92228	9,7	1,0
95	VA- 30	47-VA	9,0	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	98878	2,0	0,0
Total Itinerario..			18,3	11	1	19	1	0,60	0,05	1,03	0,05	191107	5,7	0,5
96	B - 20	8-B	13,9	44	1	62	1	3,16	0,07	4,46	0,07	576179	7,6	0,1
Total Itinerario..			13,9	44	1	62	1	3,16	0,07	4,46	0,07	576179	7,6	0,1
97	A - 7	46-V	46,9	55	3	97	3	1,17	0,06	2,06	0,06	1029543	5,3	0,2
97	B - 30	8-B	11,8	61	1	87	1	5,16	0,08	7,37	0,08	277831	21,9	0,3
Total Itinerario..			58,7	116	4	184	4	1,97	0,06	3,13	0,06	1307375	8,8	0,3
98	M - 11	28-M	10,2	20	0	25	0	1,96	0,00	2,45	0,00	256190	7,8	0,0
98	M - 31	28-M	5,0	2	0	2	0	0,40	0,00	0,40	0,00	56050	3,5	0,0
98	M - 40	28-M	61,1	316	3	471	3	5,17	0,04	7,70	0,04	2597268	12,1	0,1
Total Itinerario..			76,3	338	3	498	3	4,42	0,03	6,52	0,03	2909509	11,6	0,1
TOTAL GENERAL.....			23250,8	11907	534	18918	609	0,51	0,02	0,81	0,02	108309170	10,9	0,5

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

Página.- 1

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Fecha edición:26- 8-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
901	AP- 1	1-VI	5,9	1	0	3	0	0,16	0,00	0,50	0,00	25045	3,9	0,0
901	AP- 1	9-BU	77,3	44	5	83	7	0,56	0,06	1,07	0,09	577631	7,6	1,2
Total Itinerario..			83,2	45	5	86	7	0,54	0,06	1,03	0,08	602676	7,4	1,1
902	AP- 2	8-B	4,4	17	0	21	0	3,86	0,00	4,77	0,00	170306	9,9	0,0
902	AP- 2	22-HU	49,7	6	0	12	0	0,12	0,00	0,24	0,00	238988	2,5	0,0
902	AP- 2	25-L	60,7	15	0	32	0	0,24	0,00	0,52	0,00	234581	6,3	0,0
902	AP- 2	43-T	51,8	19	0	29	0	0,36	0,00	0,55	0,00	220373	8,6	0,0
902	AP- 2	50-Z	52,1	10	1	13	1	0,19	0,01	0,24	0,01	279647	3,5	0,3
902	M - 12	28-M	4,2	5	0	6	0	1,19	0,00	1,42	0,00	44846	11,1	0,0
902	R - 2	19-GU	24,3	4	0	5	0	0,16	0,00	0,20	0,00	56407	7,0	0,0
902	R - 2	28-M	28,7	8	0	12	0	0,27	0,00	0,41	0,00	121792	6,5	0,0
Total Itinerario..			275,9	84	1	130	1	0,30	0,00	0,47	0,00	1366943	6,1	0,0
903	R - 3	28-M	29,3	2	0	3	0	0,06	0,00	0,10	0,00	152953	1,3	0,0
Total Itinerario..			29,3	2	0	3	0	0,06	0,00	0,10	0,00	152953	1,3	0,0
904	AP- 4	11-CA	44,2	25	1	36	1	0,56	0,02	0,81	0,02	310464	8,0	0,3
904	AP- 4	41-SE	49,2	11	0	14	0	0,22	0,00	0,28	0,00	452684	2,4	0,0
904	R - 4	28-M	24,3	7	1	7	1	0,28	0,04	0,28	0,04	75275	9,2	1,3
904	R - 4	45-TO	28,2	4	0	5	0	0,14	0,00	0,17	0,00	78926	5,0	0,0
Total Itinerario..			145,9	47	2	62	2	0,32	0,01	0,42	0,01	917350	5,1	0,2
905	R - 5	28-M	31,3	10	0	13	0	0,31	0,00	0,41	0,00	120194	8,3	0,0
Total Itinerario..			31,3	10	0	13	0	0,31	0,00	0,41	0,00	120194	8,3	0,0
906	AP- 6	5-AV	18,4	7	0	26	0	0,38	0,00	1,41	0,00	120263	5,8	0,0
906	AP- 6	28-M	15,4	18	0	31	0	1,16	0,00	2,01	0,00	219050	8,2	0,0
906	AP- 6	40-SG	36,8	12	2	27	11	0,32	0,05	0,73	0,29	363269	3,3	3,0
Total Itinerario..			70,6	37	2	84	11	0,52	0,02	1,18	0,15	702583	5,2	1,5
907	AP- 7	3-A	157,1	53	2	112	3	0,33	0,01	0,71	0,01	1015672	5,2	0,2
907	AP- 7	4-AL	25,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13114	0,0	0,0
907	AP- 7	8-B	115,1	362	7	534	9	3,14	0,06	4,63	0,07	3101117	11,6	0,2
907	AP- 7	12-CS	120,8	71	6	131	7	0,58	0,04	1,08	0,05	787836	9,0	0,8
907	AP- 7	17-GE	92,6	77	4	122	5	0,83	0,04	1,31	0,05	1092007	7,0	0,4
907	AP- 7	30-MU	111,6	9	1	15	1	0,08	0,00	0,13	0,00	313598	2,8	0,3
907	AP- 7	43-T	136,9	109	7	179	8	0,79	0,05	1,30	0,05	1400046	7,7	0,5
907	AP- 7	46-V	89,1	51	1	95	1	0,57	0,01	1,06	0,01	636627	8,0	0,1
Total Itinerario..			848,7	732	28	1188	34	0,86	0,03	1,39	0,04	8360021	8,7	0,4
909	AP- 9	15-C	91,3	28	3	49	3	0,30	0,03	0,53	0,03	873588	3,2	0,3
909	AP- 9	36-PO	83,8	98	0	150	0	1,16	0,00	1,78	0,00	809436	12,1	0,0
909	AP-1009	15-C	35,9	21	0	33	0	0,58	0,00	0,91	0,00	261076	8,0	0,0
909	AP-2009	36-PO	5,2	29	0	44	0	5,57	0,00	8,46	0,00	119596	24,2	0,0
Total Itinerario..			216,2	176	3	276	3	0,81	0,04	1,27	0,01	2063697	8,5	0,1
917	AP- 7	11-CA	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20662	0,0	0,0
917	AP- 7	29-MA	91,9	89	5	138	5	0,96	0,05	1,50	0,05	1027963	8,6	0,4
Total Itinerario..			95,6	89	5	138	5	0,93	0,05	1,44	0,05	1048626	8,4	0,4
936	AP- 36	2-AB	2,8	1	0	1	0	0,35	0,00	0,35	0,00	7757	12,8	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Página.- 2

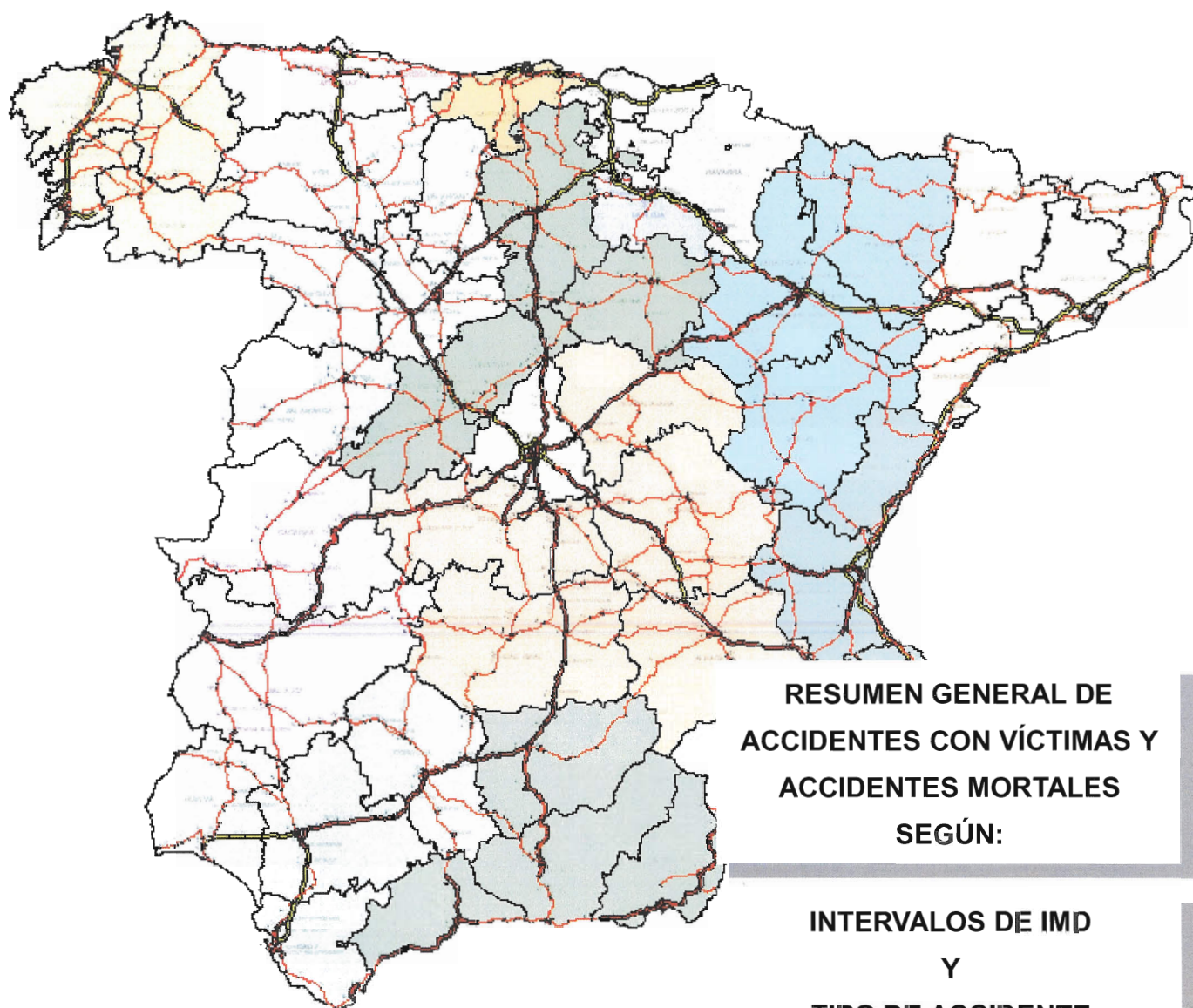
Fecha edición:26- 8-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
936	AP- 36	16-CU	71,8	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	125316	1,5	0,0
936	AP- 36	45-TO	72,2	6	0	8	0	0,08	0,00	0,11	0,00	106986	5,6	0,0
Total Itinerario..			146,8	9	0	11	0	0,06	0,00	0,07	0,00	240060	3,7	0,0
941	AP- 41	28-M	10,6	2	1	2	1	0,18	0,09	0,18	0,09	11087	18,0	9,0
941	AP- 41	45-TO	41,9	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	24803	4,0	0,0
Total Itinerario..			52,5	3	1	3	1	0,05	0,01	0,05	0,01	35891	8,3	2,7
951	AP- 51	5-AV	19,7	6	0	11	0	0,30	0,00	0,55	0,00	59278	10,1	0,0
951	AP- 51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12337	0,0	0,0
Total Itinerario..			23,8	6	0	11	0	0,25	0,00	0,46	0,00	71615	8,3	0,0
953	AP- 53	15-C	17,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	42654	0,0	0,0
953	AP- 53	36-PO	39,3	8	0	11	0	0,20	0,00	0,27	0,00	90718	8,8	0,0
Total Itinerario..			56,6	8	0	11	0	0,14	0,00	0,19	0,00	133373	5,9	0,0
961	AP- 61	40-SG	27,7	1	1	0	1	0,03	0,03	0,00	0,03	66086	1,5	1,5
Total Itinerario..			27,7	1	1	0	1	0,03	0,03	0,00	0,03	66086	1,5	1,5
966	AP- 66	24-LE	58,0	20	1	28	1	0,34	0,01	0,48	0,01	197434	10,1	0,5
966	AP- 66	33-O	19,9	24	0	30	0	1,20	0,00	1,50	0,00	74500	32,2	0,0
Total Itinerario..			77,9	44	1	58	1	0,56	0,01	0,74	0,01	271934	16,1	0,3
968	AP- 68	1-VI	54,6	21	0	32	0	0,38	0,00	0,58	0,00	279857	7,5	0,0
968	AP- 68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3750	0,0	0,0
968	AP- 68	26-LO	118,5	47	6	88	6	0,39	0,05	0,74	0,05	454366	10,3	1,3
968	AP- 68	31-NA	40,5	9	2	25	4	0,22	0,04	0,61	0,09	165089	5,4	2,4
968	AP- 68	48-BI	22,4	13	0	21	0	0,58	0,00	0,93	0,00	250758	5,1	0,0
968	AP- 68	50-Z	54,0	14	0	21	0	0,25	0,00	0,38	0,00	266472	5,2	0,0
Total Itinerario..			291,1	104	8	187	10	0,35	0,02	0,64	0,03	1420293	7,3	0,7
971	AP- 71	24-LE	38,0	3	1	5	1	0,07	0,02	0,13	0,02	71095	4,2	1,4
Total Itinerario..			38,0	3	1	5	1	0,07	0,02	0,13	0,02	71095	4,2	1,4
TOTAL GENERAL.....			2511,1	1400	58	2266	77	0,55	0,02	0,90	0,03	17645397	7,9	0,4



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**RESUMEN GENERAL DE
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y
ACCIDENTES MORTALES
SEGÚN:**

**INTERVALOS DE IMD
Y
TIPO DE ACCIDENTE**

E S P A Ñ A

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
 Del : 1- 1-10 al 31-12-10
 En : EL TOTAL R.C.E.
 Según : INTERVALOS DE I.M.D. Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	40	9,8	5,3	99	24,3	7,7	189	46,4	5,2	56	13,7	1,9	16	3,9	0,6	7	1,7	0,2	407	100,0	3,0
Colisión frontolateral	121	10,4	16,3	221	19,0	17,2	456	39,2	12,6	168	14,4	5,9	92	7,9	3,7	104	8,9	4,2	1.162	100,0	8,7
Colisión lateral	29	2,8	3,9	69	6,6	5,3	200	19,3	5,5	168	16,2	5,9	228	22,0	9,3	340	32,8	13,9	1.034	100,0	7,7
Colisión alcance	53	1,7	7,1	151	4,9	11,7	657	21,3	18,1	622	20,2	22,2	735	23,9	30,1	857	27,8	35,2	3.075	100,0	23,1
Colisión múltiple	9	0,8	1,2	25	2,3	1,9	159	14,7	4,4	199	18,4	7,1	309	28,6	12,6	377	34,9	15,5	1.078	100,0	8,1
Choque con barrera	1	0,4	0,1	10	4,7	0,7	43	20,4	1,1	50	23,8	1,7	64	30,4	2,6	42	20,0	1,7	210	100,0	1,5
Choque con obstáculo	8	3,4	1,0	17	7,2	1,3	63	26,9	1,7	66	28,2	2,3	49	20,9	2,0	31	13,2	1,2	234	100,0	1,7
Atropello de peatón	23	8,2	3,0	42	15,1	3,2	103	37,0	2,8	49	17,6	1,7	35	12,5	1,4	26	9,3	1,0	278	100,0	2,0
Atropello de animal	26	20,8	3,5	22	17,6	1,7	40	32,0	1,1	23	18,4	0,8	7	5,6	0,2	7	5,6	0,2	125	100,0	0,9
Vuelco en calzada	31	9,3	4,1	40	12,0	3,1	90	27,1	2,4	60	18,0	2,1	55	16,5	2,2	56	16,8	2,3	332	100,0	2,4
Salida por la derecha y choque	138	7,0	18,5	205	10,4	15,9	566	28,9	15,6	509	25,9	18,1	345	17,6	14,1	195	9,9	8,0	1.958	100,0	14,7
Salida por la derecha y despeñamiento	13	15,6	1,7	16	19,2	1,2	22	26,5	0,6	21	25,3	0,7	10	12,0	0,4	1	1,2	0,0	83	100,0	0,6
Salida por la derecha y vuelco	58	8,5	7,8	103	15,1	8,0	237	34,8	6,5	178	26,1	6,3	81	11,8	3,3	24	3,5	0,9	681	100,0	5,1
Salida por la derecha en llano	19	10,1	2,5	32	17,0	2,4	55	29,2	1,5	42	22,3	1,4	18	9,5	0,7	22	11,7	0,9	188	100,0	1,4
% A ==> Porcentaje respecto a SUMA																					
% B ==> Porcentaje respecto a TOTAL																					
																					0,01

E S P A Ñ A

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-10 al 31-12-10
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	38	11,1	5,6	90	26,3	8,0	159	46,6	5,2	44	12,9	1,8	9	2,6	0,5	1	0,2	0,2	341	100,0	3,6
Colisión frontolateral	109	13,1	16,1	190	22,9	17,0	338	40,7	11,1	109	13,1	4,6	64	7,7	3,6	19	2,2	3,9	829	100,0	8,8
Colisión lateral	24	3,7	3,5	50	7,9	4,4	162	25,6	5,3	137	21,6	5,8	160	25,3	9,1	99	15,6	20,7	632	100,0	6,7
Colisión alcance	45	2,4	6,6	117	6,2	10,5	515	27,6	17,0	518	27,8	22,1	520	27,9	29,5	145	7,7	30,4	1.860	100,0	19,8
Colisión múltiple	8	1,4	1,1	19	3,4	1,7	111	20,4	3,6	158	29,0	6,7	206	37,8	11,7	42	7,7	8,8	544	100,0	5,8
Choque con barrera	1	0,5	0,1	9	4,9	0,8	40	21,8	1,3	49	26,7	2,0	60	32,7	3,4	24	13,1	5,0	183	100,0	1,9
Choque con obstáculo	6	3,4	0,8	16	9,1	1,4	53	30,2	1,7	56	32,0	2,3	38	21,7	2,1	6	3,4	1,2	175	100,0	1,8
Atropello de peatón	8	5,8	1,1	18	13,2	1,6	56	41,1	1,8	32	23,5	1,3	19	13,9	1,0	3	2,2	0,6	136	100,0	1,4
Atropello de animal	24	21,2	3,5	22	19,4	1,9	37	32,7	1,2	23	20,3	0,9	4	3,5	0,2	3	2,6	0,6	113	100,0	1,2
Vuelco en calzada	31	13,5	4,5	36	15,7	3,2	73	32,0	2,4	45	19,7	1,9	34	14,9	1,9	9	3,9	1,8	228	100,0	2,4
Salida por la derecha y choque	130	8,2	19,2	187	11,8	16,8	507	32,1	16,7	442	27,9	18,9	265	16,7	15,0	48	3,0	10,0	1.579	100,0	16,8
Salida por la derecha y despeñamiento	12	15,5	1,7	16	20,7	1,4	22	28,5	0,7	19	24,6	0,8	8	10,3	0,4				77	100,0	0,8
Salida por la derecha y vuelco	58	9,3	8,5	101	16,2	9,0	226	36,2	7,4	169	27,1	7,2	63	10,1	3,5	6	0,9	1,2	623	100,0	6,6
Salida por la derecha en llano	19	11,7	2,8	31	19,1	2,7	53	32,7	1,7	38	23,4	1,6	16	9,8	0,9	5	3,0	1,0	162	100,0	1,7
Salida por la izquierda y choque	67	6,4	9,9	100	9,5	8,9	365	35,0	12,0	319	30,6	13,6	162	15,5	9,2	29	2,7	6,0	1.042	100,0	11,1
Salida por la izquierda despeñamiento	6	20,6	0,8	8	27,5	0,7	9	31,0	0,2	5	17,2	0,2	1	3,4	0,0				29	100,0	0,3
Salida por la izquierda y vuelco	57	16,2	8,4	61	17,4	5,4	129	36,8	4,2	71	20,2	3,0	29	8,2	1,6	3	0,8	0,6	350	100,0	3,7
Salida por la izquierda en llano	8	11,1	1,1	6	8,3	0,5	27	37,5	0,8	17	23,6	0,7	12	16,6	0,6	2	2,7	0,4	72	100,0	0,7
Sin especificar	25	6,2	3,6	36	8,9	3,2	137	33,9	4,5	86	21,3	3,6	87	21,5	4,9	32	7,9	6,7	403	100,0	4,2
T O T A L	676	7,2	100,0	1.113	11,8	100,0	3.019	32,1	100,0	2.337	24,9	100,0	1.757	18,7	100,0	476	5,0	100,0	9.378	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

E S P A Ñ A

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-10 al 31-12-10
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	2	3,0	3,0	9	13,6	5,2	30	45,4	5,0	12	18,1	2,5	7	10,6	1,0	6	9,0	0,3	66	100,0	1,6
Colisión frontolateral	12	3,6	18,1	31	9,3	18,2	118	35,4	19,8	59	17,7	12,7	28	8,4	4,1	85	25,5	4,3	333	100,0	8,4
Colisión lateral	5	1,2	7,5	19	4,7	11,1	38	9,4	6,3	31	7,7	6,6	68	16,9	9,9	241	59,9	12,3	402	100,0	10,2
Colisión alcance	8	0,6	12,1	34	2,7	20,0	142	11,6	23,9	104	8,5	22,4	215	17,6	31,5	712	58,6	36,4	1.215	100,0	30,9
Colisión múltiple	1	0,1	1,5	6	1,1	3,5	48	8,9	8,0	41	7,6	8,8	103	19,2	15,1	335	62,7	17,1	534	100,0	13,5
Choque con barrera				1	3,7	0,5	3	11,1	0,5	1	3,7	0,2	4	14,8	0,5	18	66,6	0,9	27	100,0	0,6
Choque con obstáculo	2	3,3	3,0	1	1,6	0,5	10	16,9	1,6	10	16,9	2,1	11	18,6	1,6	25	42,3	1,2	59	100,0	1,5
Atropello de peatón	15	10,5	22,7	24	16,9	14,1	47	33,0	7,9	17	11,9	3,6	16	11,2	2,3	23	16,1	1,1	142	100,0	3,6
Atropello de animal	2	16,6	3,0				3	25,0	0,5				3	25,0	0,4	4	33,3	0,2	12	100,0	0,3
Vuelco en calzada				4	3,8	2,3	17	16,3	2,8	15	14,4	3,2	21	20,1	3,0	47	45,1	2,4	104	100,0	2,6
Salida por la derecha y choque	8	2,1	12,1	18	4,7	10,5	59	15,5	9,9	67	17,6	14,4	80	21,1	11,7	147	38,7	7,5	379	100,0	9,6
Salida por la derecha y despeñamiento	1	16,6	1,5							2	33,3	0,4	2	33,3	0,2	1	16,6	0,0	6	100,0	0,1
Salida por la derecha y vuelco				2	3,4	1,1	11	18,9	1,8	9	15,5	1,9	18	31,0	2,6	18	31,0	0,9	58	100,0	1,4
Salida por la derecha en llano				1	3,8	0,5	2	7,6	0,3	4	15,3	0,8	2	7,6	0,2	17	65,3	0,8	26	100,0	0,6
Salida por la izquierda y choque	5	1,6	7,5	7	2,3	4,1	26	8,6	4,3	47	15,7	10,1	72	24,0	10,5	142	47,4	7,2	299	100,0	7,6
Salida por la izquierda despeñamiento				1	14,2	0,5				2	28,5	0,4				4	57,1	0,2	7	100,0	0,1
Salida por la izquierda y vuelco	3	7,8	4,5	3	7,8	1,7	3	7,8	0,5	4	10,5	0,8	6	15,7	0,8	19	50,0	0,9	38	100,0	0,9
Salida por la izquierda en llano	1	4,0	1,5	1	4,0	0,5	4	16,0	0,6	3	12,0	0,6	1	4,0	0,1	15	60,0	0,7	25	100,0	0,6
Sin especificar	1	0,5	1,5	8	4,0	4,7	33	16,7	5,5	36	18,2	7,7	25	12,6	3,6	94	47,7	4,8	197	100,0	5,0
T O T A L	66	1,6	100,0	170	4,3	100,0	594	15,1	100,0	464	11,8	100,0	682	17,3	100,0	1.953	49,7	100,0	3.929	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

E S P A Ñ A

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
 Del : 1- 1-10 al 31-12-10
 En : EL TOTAL R.C.E.
 según : INTERVALOS DE I.M.D. Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	8	7,0	14,0	36	31,5	39,1	49	42,9	21,8	19	16,6	15,2	2	1,7	2,9				114	100,0	19,2
Colisión frontolateral	9	12,3	15,7	21	28,7	22,8	29	39,7	12,9	11	15,0	8,8	2	2,7	2,9	1	1,3	3,7	73	100,0	12,3
Colisión lateral	1	8,3	1,7				4	33,3	1,7	1	8,3	0,8	4	33,3	5,9	2	16,6	7,4	12	100,0	2,0
Colisión alcance	3	6,1	5,2	2	4,0	2,1	18	36,7	8,0	15	30,6	12,0	9	18,3	13,4	2	4,0	7,4	49	100,0	8,2
Colisión múltiple				2	8,6	2,1	8	34,7	3,5	6	26,0	4,8	6	26,0	8,9	1	4,3	3,7	23	100,0	3,8
Choque con barrera							1	33,3	0,4	2	66,6	1,6							3	100,0	0,5
Choque con obstáculo							6	46,1	2,6	6	46,1	4,8	1	7,6	1,4				13	100,0	2,1
Atropello de peatón	6	9,3	10,5	5	7,8	5,4	27	42,1	12,0	11	17,1	8,8	11	17,1	16,4	4	6,2	14,8	64	100,0	10,8
Atropello de animal	1	33,3	1,7				1	33,3	0,4	1	33,3	0,8							3	100,0	0,5
Vuelco en calzada	2	16,6	3,5	2	16,6	2,1	4	33,3	1,7	2	16,6	1,6	1	8,3	1,4	1	8,3	3,7	12	100,0	2,0
Salida por la derecha y choque	9	12,8	15,7	8	11,4	8,6	29	41,4	12,9	10	14,2	8,0	9	12,8	13,4	5	7,1	18,5	70	100,0	11,8
Salida por la derecha y despeñamiento	2	15,3	3,5	2	15,3	2,1	2	15,3	0,8	3	23,0	2,4	3	23,0	4,4	1	7,6	3,7	13	100,0	2,1
Salida por la derecha y vuelco	3	9,3	5,2	3	9,3	3,2	10	31,2	4,4	12	37,5	9,6	4	12,5	5,9				32	100,0	5,4
Salida por la derecha en Llano																					
Salida por la izquierda y choque	4	7,4	7,0	3	5,5	3,2	16	29,6	7,1	16	29,6	12,8	11	20,3	16,4	4	7,4	14,8	54	100,0	9,1
Salida por la izquierda despeñamiento	1	14,2	1,7	1	14,2	1,0	2	28,5	0,8	2	28,5	1,6				1	14,2	3,7	7	100,0	1,1
Salida por la izquierda y vuelco	5	22,7	8,7	5	22,7	5,4	6	27,2	2,6	3	13,6	2,4	1	4,5	1,4	2	9,0	7,4	22	100,0	3,7
Salida por la izquierda en Llano										1	50,0	0,8				1	50,0	3,7	2	100,0	0,3
Sin especificar	3	11,5	5,2	2	7,6	2,1	12	46,1	5,3	4	15,3	3,2	3	11,5	4,4	2	7,6	7,4	26	100,0	4,3
T O T A L	57	9,6	100,0	92	15,5	100,0	224	37,8	100,0	125	21,1	100,0	67	11,3	100,0	27	4,5	100,0	592	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

E S P A Ñ A

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-10 al 31-12-10
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	8	7,5	14,8	36	33,9	40,9	47	44,3	22,5	14	13,2	12,8	1	0,9	2,0				106	100,0	20,7
Colisión frontolateral	9	13,4	16,6	21	31,3	23,8	26	38,8	12,5	10	14,9	9,1	1	1,4	2,0				67	100,0	13,1
Colisión lateral	1	10,0	1,8				3	30,0	1,4	1	10,0	0,9	4	40,0	8,1	1	10,0	33,3	10	100,0	1,9
Colisión alcance	3	6,9	5,5	2	4,6	2,2	17	39,5	8,1	15	34,8	13,7	6	13,9	12,2				43	100,0	8,4
Colisión múltiple				2	10,5	2,2	8	42,1	3,8	5	26,3	4,5	4	21,0	8,1				19	100,0	3,7
Choque con barrera							1	33,3	0,4	2	66,6	1,8							3	100,0	0,5
Choque con obstáculo							6	54,5	2,8	5	45,4	4,5							11	100,0	2,1
Atropello de peatón	4	9,3	7,4	3	6,9	3,4	20	46,5	9,6	7	16,2	6,4	8	18,6	16,3	1	2,3	33,3	43	100,0	8,4
Atropello de animal	1	33,3	1,8				1	33,3	0,4	1	33,3	0,9							3	100,0	0,5
Vuelco en calzada	2	22,2	3,7	2	22,2	2,2	3	33,3	1,4	1	11,1	0,9	1	11,1	2,0				9	100,0	1,7
Salida por la derecha y choque	8	13,3	14,8	7	11,6	7,9	29	48,3	13,9	9	15,0	8,2	7	11,6	14,2				60	100,0	11,7
Salida por la derecha y despeñamiento	2	16,6	3,7	2	16,6	2,2	2	16,6	0,9	3	25,0	2,7	3	25,0	6,1				12	100,0	2,3
Salida por la derecha y vuelco	3	9,6	5,5	3	9,6	3,4	10	32,2	4,8	12	38,7	11,0	3	9,6	6,1				31	100,0	6,0
Salida por la derecha en llano																					
Salida por la izquierda y choque	4	8,8	7,4	3	6,6	3,4	16	35,5	7,6	14	31,1	12,8	8	17,7	16,3				45	100,0	8,8
Salida por la izquierda despeñamiento	1	16,6	1,8	1	16,6	1,1	2	33,3	0,9	2	33,3	1,8							6	100,0	1,1
Salida por la izquierda y vuelco	5	25,0	9,2	4	20,0	4,5	6	30,0	2,8	3	15,0	2,7	1	5,0	2,0	1	5,0	33,3	20	100,0	3,9
Salida por la izquierda en llano										1	100,0	0,9							1	100,0	0,1
Sin especificar	3	13,6	5,5	2	9,0	2,2	11	50,0	5,2	4	18,1	3,6	2	9,0	4,0				22	100,0	4,3
T O T A L	54	10,5	100,0	88	17,2	100,0	208	40,7	100,0	109	21,3	100,0	49	9,5	100,0	3	0,5	100,0	511	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

E S P A Ñ A

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-10 al 31-12-10
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

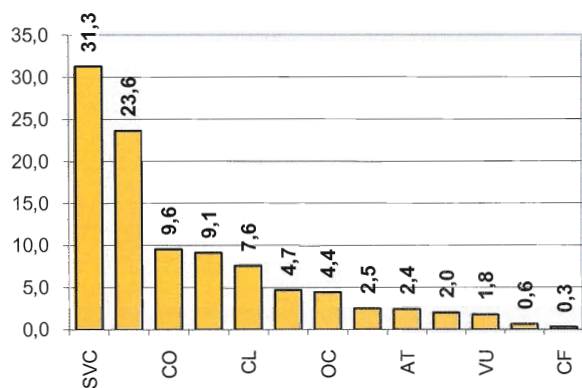
TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal							2	25,0	12,5	5	62,5	31,2	1	12,5	5,5				8	100,0	9,8
Colisión frontolateral							3	50,0	18,7	1	16,6	6,2	1	16,6	5,5	1	16,6	4,1	6	100,0	7,4
Colisión lateral							1	50,0	6,2							1	50,0	4,1	2	100,0	2,4
Colisión alcance							1	16,6	6,2				3	50,0	16,6	2	33,3	8,3	6	100,0	7,4
Colisión múltiple										1	25,0	6,2	2	50,0	11,1	1	25,0	4,1	4	100,0	4,9
Choque con barrera																					
Choque con obstáculo										1	50,0	6,2	1	50,0	5,5				2	100,0	2,4
Atropello de peatón	2	9,5	66,6	2	9,5	50,0	7	33,3	43,7	4	19,0	25,0	3	14,2	16,6	3	14,2	12,5	21	100,0	25,9
Atropello de animal																					
Vuelco en calzada							1	33,3	6,2	1	33,3	6,2				1	33,3	4,1	3	100,0	3,7
Salida por la derecha y choque	1	10,0	33,3	1	10,0	25,0				1	10,0	6,2	2	20,0	11,1	5	50,0	20,8	10	100,0	12,3
Salida por la derecha y despeñamiento																1	100,0	4,1	1	100,0	1,2
Salida por la derecha y vuelco													1	100,0	5,5				1	100,0	1,2
Salida por la derecha en llano																					
Salida por la izquierda y choque										2	22,2	12,5	3	33,3	16,6	4	44,4	16,6	9	100,0	11,1
Salida por la izquierda despeñamiento																1	100,0	4,1	1	100,0	1,2
Salida por la izquierda y vuelco				1	50,0	25,0										1	50,0	4,1	2	100,0	2,4
Salida por la izquierda en llano																1	100,0	4,1	1	100,0	1,2
Sin especificar							1	25,0	6,2				1	25,0	5,5	2	50,0	8,3	4	100,0	4,9
T O T A L	3	3,7	100,0	4	4,9	100,0	16	19,7	100,0	16	19,7	100,0	18	22,2	100,0	24	29,6	100,0	81	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

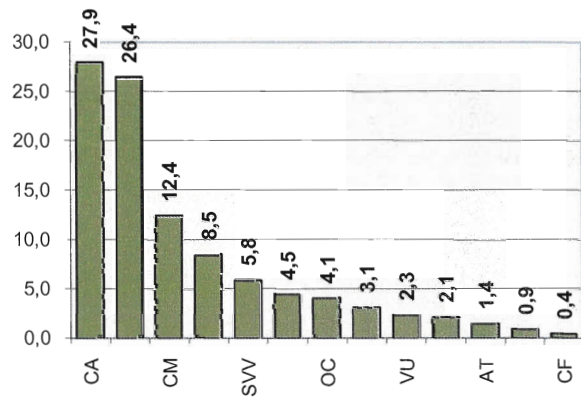
Tipos de accidente

TIPO DE CARRETERA	AT	CA	CF	CFL	CL	CM	CO	OC	SV	SVC	SVD	SVV	VU
Autopista de peaje	34	331	4	35	106	66	134	62	28	438	9	128	25
Autopista libre	26	502	8	80	153	223	56	73	38	475	16	105	42
Autovías	88	1.431	32	200	464	572	161	246	109	1.376	39	439	127
Carretera convencional	255	811	363	847	311	217	93	219	110	1.010	55	397	138

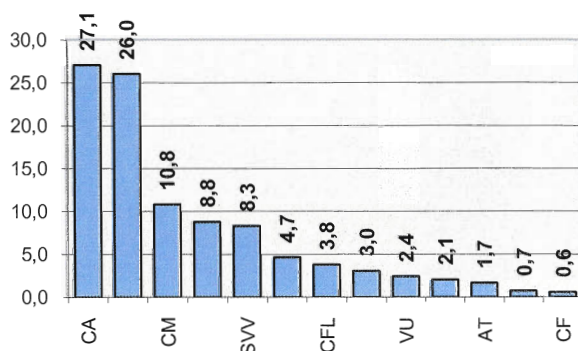
Autopista de peaje (%)



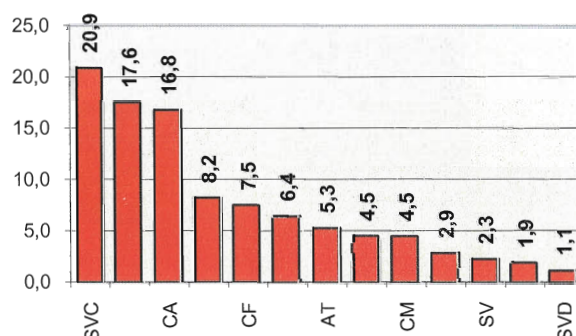
Autopista libre (%)



Autovías (%)



Carretera convencional (%)



LEYENDA

AT: Atropello
 CA: Colisión por alcance
 CF: Colisión Frontal
 CFL: Colisión Frontolateral
 CL: Colisión lateral

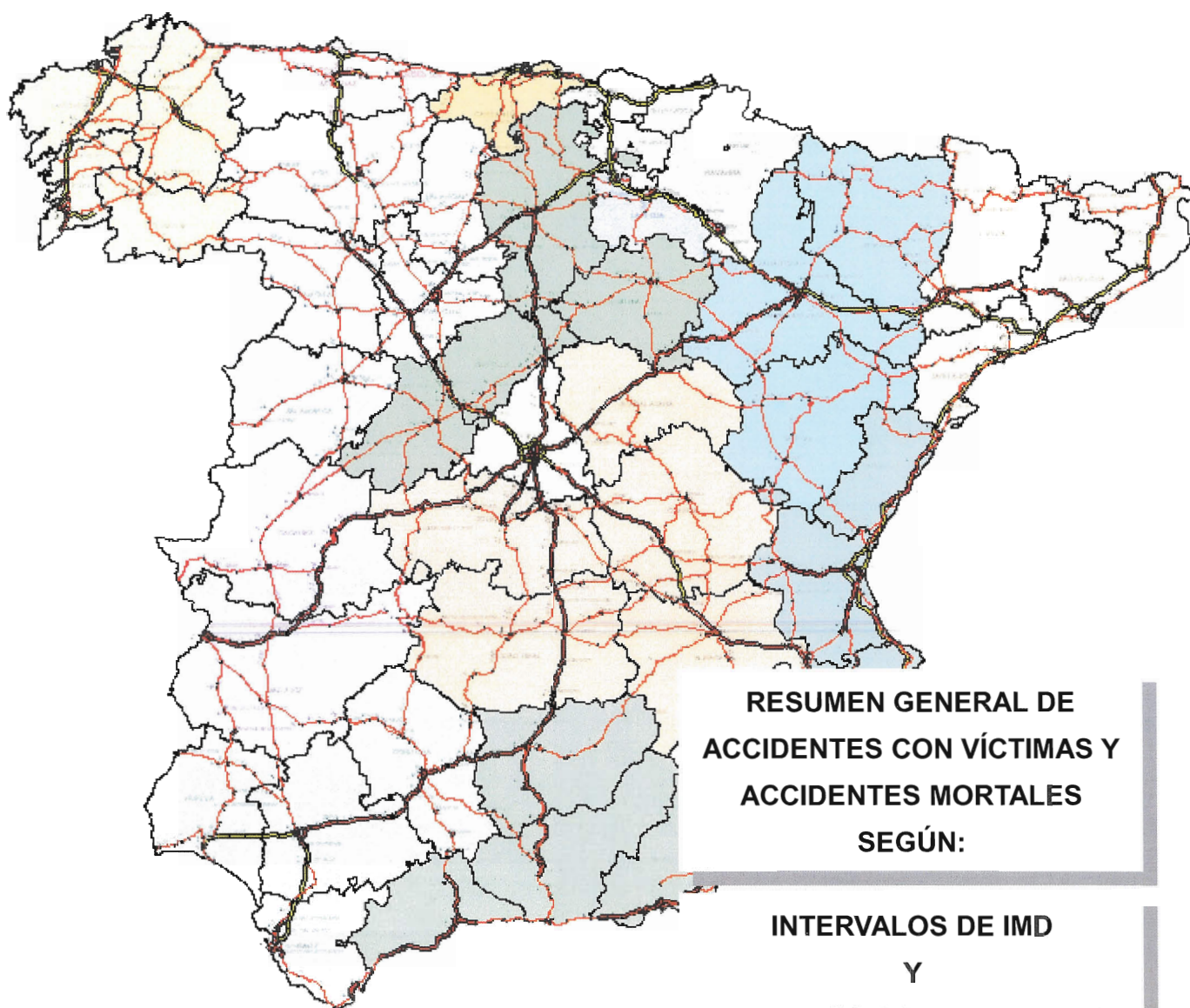
CM: Colisión múltiple
 CO: Colisión
 OC: Otras causas
 SV: Salida vía
 SVC: Salida vía con choque

SVD: Salida vía con despeñamiento
 SVV: Salida vía con vuelco
 VU: Vuelco



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**RESUMEN GENERAL DE
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y
ACCIDENTES MORTALES
SEGÚN:**

**INTERVALOS DE IMD
Y
FACTORES CONCURRENTES**

E S P A Ñ A

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-10 al 31-12-10
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	310	5,0	41,7	551	9,0	42,9	1.677	27,5	46,4	1.274	20,9	45,4	1.125	18,4	46,1	1.151	18,9	47,3	6.088	100,0	45,7
Inexperiencia del conductor	19	7,9	2,5	20	8,3	1,5	49	20,5	1,3	36	15,0	1,2	46	19,2	1,8	69	28,8	2,8	239	100,0	1,7
Alcohol ó drogas	32	4,7	4,3	77	11,5	6,0	169	25,2	4,6	136	20,3	4,8	141	21,1	5,7	113	16,9	4,6	668	100,0	5,0
Cansancio, Sueño, Enfermedad	6	2,7	0,8	23	10,5	1,7	56	25,8	1,5	51	23,5	1,8	51	23,5	2,0	30	13,8	1,2	217	100,0	1,6
Velocidad inadecuada	209	7,5	28,1	309	11,1	24,0	724	26,1	20,0	686	24,7	24,4	491	17,7	20,1	350	12,6	14,4	2.769	100,0	20,8
Infracción a Norma de Circulación	224	5,6	30,1	417	10,4	32,5	1.071	26,9	29,6	705	17,7	25,1	748	18,8	30,6	811	20,3	33,3	3.976	100,0	29,8
Estado ó condición de la vía	27	8,3	3,6	32	9,9	2,4	97	30,0	2,6	81	25,0	2,8	51	15,7	2,0	35	10,8	1,4	323	100,0	2,4
Estado ó condición de la señalización	2	7,4	0,2	2	7,4	0,1	6	22,2	0,1	1	3,7	0,0	5	18,5	0,2	11	40,7	0,4	27	100,0	0,2
Tramo en obras	4	4,7	0,5	6	7,1	0,4	29	34,5	0,8	19	22,6	0,6	21	25,0	0,8	5	5,9	0,2	84	100,0	0,6
Mal estado del vehículo	5	5,3	0,6	6	6,4	0,4	31	33,3	0,8	22	23,6	0,7	15	16,1	0,6	14	15,0	0,5	93	100,0	0,6
Avería mecánica	6	2,1	0,8	16	5,7	1,2	80	28,7	2,2	75	26,9	2,6	61	21,9	2,5	40	14,3	1,6	278	100,0	2,0
Metereología adversa	28	6,7	3,7	40	9,6	3,1	105	25,3	2,9	112	26,9	3,9	68	16,3	2,7	62	14,9	2,5	415	100,0	3,1
Otro factor	118	5,9	15,9	205	10,2	15,9	656	32,8	18,1	431	21,6	15,3	309	15,4	12,6	276	13,8	11,3	1.995	100,0	14,9
Sin opinión definida	9	2,2	1,2	18	4,5	1,4	90	22,9	2,4	87	22,1	3,1	70	17,8	2,8	119	30,2	4,8	393	100,0	2,9
T O T A L	742	5,5	100,0	1.283	9,6	100,0	3.613	27,1	100,0	2.801	21,0	100,0	2.439	18,3	100,0	2.429	18,2	100,0	13.307	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

E S P A Ñ A

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-10 al 31-12-10
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	286	6,8	42,3	466	11,1	41,8	1.401	33,6	46,4	1.077	25,8	46,0	795	19,0	45,2	142	3,4	29,8	4.167	100,0	44,4
Inexperiencia del conductor	18	11,5	2,6	16	10,2	1,4	44	28,2	1,4	33	21,1	1,4	38	24,3	2,1	7	4,4	1,4	156	100,0	1,6
Alcohol ó drogas	27	5,9	3,9	67	14,7	6,0	133	29,3	4,4	113	24,9	4,8	101	22,2	5,7	12	2,6	2,5	453	100,0	4,8
Cansancio, Sueño, Enfermedad	5	2,8	0,7	21	12,0	1,8	46	26,2	1,5	48	27,4	2,0	45	25,7	2,5	10	5,7	2,1	175	100,0	1,8
Velocidad inadecuada	197	9,1	29,1	297	13,7	26,6	638	29,5	21,1	577	26,7	24,6	370	17,1	21,0	80	3,7	16,8	2.159	100,0	23,0
Infracción a Norma de Circulación	190	7,3	28,1	349	13,4	31,3	828	31,9	27,4	557	21,4	23,8	494	19,0	28,1	176	6,7	36,9	2.594	100,0	27,6
Estado ó condición de la vía	27	10,7	3,9	29	11,5	2,6	87	34,5	2,8	69	27,3	2,9	35	13,8	1,9	5	1,9	1,0	252	100,0	2,6
Estado ó condición de la señalización	2	14,2	0,2	2	14,2	0,1	6	42,8	0,1	1	7,1	0,0	2	14,2	0,1	1	7,1	0,2	14	100,0	0,1
Tramo en obras	4	6,0	0,5	6	9,0	0,5	23	34,8	0,7	18	27,2	0,7	15	22,7	0,8				66	100,0	0,7
Mal estado del vehículo	5	6,5	0,7	6	7,8	0,5	30	39,4	0,9	21	27,6	0,8	10	13,1	0,5	4	5,2	0,8	76	100,0	0,8
Avería mecánica	6	2,5	0,8	16	6,9	1,4	75	32,4	2,4	70	30,3	2,9	49	21,2	2,7	15	6,4	3,1	231	100,0	2,4
Metereología adversa	28	8,9	4,1	34	10,8	3,0	96	30,7	3,1	97	31,0	4,1	50	16,0	2,8	7	2,2	1,4	312	100,0	3,3
Otro factor	111	6,9	16,4	188	11,7	16,8	598	37,3	19,8	393	24,5	16,8	236	14,7	13,4	73	4,5	15,3	1.599	100,0	17,0
sin opinión definida	8	3,2	1,1	13	5,2	1,1	73	29,4	2,4	71	28,6	3,0	59	23,7	3,3	24	9,6	5,0	248	100,0	2,6
T O T A L	676	7,2	100,0	1.113	11,8	100,0	3.019	32,1	100,0	2.337	24,9	100,0	1.757	18,7	100,0	476	5,0	100,0	9.378	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

E S P A Ñ A

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
 Del : 1-10 al 31-12-10
 En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
 Según : INTERVALOS DE I.M.D. Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	24	1,2	36,3	85	4,4	50,0	276	14,3	46,4	197	10,2	42,4	330	17,1	48,3	1.009	52,5	51,6	1.921	100,0	48,8
Inexperiencia del conductor	1	1,2	1,5	4	4,8	2,3	5	6,0	0,8	3	3,6	0,6	8	9,6	1,1	62	74,6	3,1	83	100,0	2,1
Alcohol ó drogas	5	2,3	7,5	10	4,6	5,8	36	16,7	6,0	23	10,6	4,9	40	18,6	5,8	101	46,9	5,1	215	100,0	5,4
Cansancio, Sueño, Enfermedad	1	2,3	1,5	2	4,7	1,1	10	23,8	1,6	3	7,1	0,6	6	14,2	0,8	20	47,6	1,0	42	100,0	1,0
Velocidad inadecuada	12	1,9	18,1	12	1,9	7,0	86	14,0	14,4	109	17,8	23,4	121	19,8	17,7	270	44,2	13,8	610	100,0	15,5
Infracción a Norma de Circulación	34	2,4	51,5	68	4,9	40,0	243	17,5	40,9	148	10,7	31,8	254	18,3	37,2	635	45,9	32,5	1.382	100,0	35,1
Estado ó condición de la vía				3	4,2	1,7	10	14,0	1,6	12	16,9	2,5	16	22,5	2,3	30	42,2	1,5	71	100,0	1,8
Estado ó condición de la señalización													3	23,0	0,4	10	76,9	0,5	13	100,0	0,3
Tramo en obras							6	33,3	1,0	1	5,5	0,2	6	33,3	0,8	5	27,7	0,2	18	100,0	0,4
Mal estado del vehículo							1	5,8	0,1	1	5,8	0,2	5	29,4	0,7	10	58,8	0,5	17	100,0	0,4
Avería mecánica							5	10,6	0,8	5	10,6	1,0	12	25,5	1,7	25	53,1	1,2	47	100,0	1,1
Metereología adversa				6	5,8	3,5	9	8,7	1,5	15	14,5	3,2	18	17,4	2,6	55	53,3	2,8	103	100,0	2,6
Otro factor	7	1,7	10,6	17	4,2	10,0	58	14,6	9,7	38	9,5	8,1	73	18,4	10,7	203	51,2	10,3	396	100,0	10,0
Sin opinión definida	1	0,6	1,5	5	3,4	2,9	17	11,7	2,8	16	11,0	3,4	11	7,5	1,6	95	65,5	4,8	145	100,0	3,6
T O T A L	66	1,6	100,0	170	4,3	100,0	594	15,1	100,0	464	11,8	100,0	682	17,3	100,0	1.953	49,7	100,0	3.929	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, ya qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-10 al 31-12-10
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A			
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	
Distracción	29	10,5	50,8	42	15,2	45,6	110	40,0	49,1	55	20,0	44,0	25	9,0	37,3	14	5,0	51,8	275	100,0	46,4	
Inexperiencia del conductor	3	37,5	5,2				3	37,5	1,3		1	12,5	0,8			1	12,5	3,7	8	100,0	1,3	
Alcohol ó drogas	1	4,7	1,7	3	14,2	3,2		9	42,8	4,0	5	23,8	4,0	2	9,5	2,9	1	4,7	21	100,0	3,5	
Cansancio, Sueño, Enfermedad							5	41,6	2,2		6	50,0	4,8	1	8,3	1,4			12	100,0	2,0	
Velocidad inadecuada	15	9,5	26,3	27	17,1	29,3	52	33,1	23,2	35	22,2	28,0	21	13,3	31,3	7	4,4	25,9	157	100,0	26,5	
Infraacción a Norma de Circulación	20	10,6	35,0	34	18,0	36,9	75	39,8	33,4	37	19,6	29,6	14	7,4	20,8	8	4,2	29,6	188	100,0	31,7	
Estado ó condición de la vía				1	6,6	1,0	7	46,6	3,1	3	20,0	2,4	3	20,0	4,4	1	6,6	3,7	15	100,0	2,5	
Estado ó condición de la señalización							1	100,0	0,4										1	100,0	0,1	
Tramo en obras							1	33,3	0,4	1	33,3	0,8	1	33,3	1,4				3	100,0	0,5	
Mal estado del vehículo							3	75,0	1,3		1	25,0	0,8						4	100,0	0,6	
Avería mecánica				2	13,3	2,1	6	40,0	2,6	4	26,6	3,2	2	13,3	2,9	1	6,6	3,7	15	100,0	2,5	
Metereología adversa	1	8,3	1,7	1	8,3	1,0	4	33,3	1,7	3	25,0	2,4	3	25,0	4,4				12	100,0	2,0	
Otro factor	13	10,1	22,8	18	14,0	19,5	52	40,6	23,2	26	20,3	20,8	17	13,2	25,3	2	1,5	7,4	128	100,0	21,6	
Sin opinión definida							6	35,2	2,6		7	41,1	5,6	3	17,6	4,4	1	5,8	17	100,0	2,8	
T O T A L	57	9,6	100,0	92	15,5	100,0	224	37,8	100,0		125	21,1	100,0	67	11,3	100,0	27	4,5	100,0	592	100,0	100,0

	% A ==> Porcentaje respecto a SUMA	% B ==> Porcentaje respecto a TOTAL
1	100	100
2	100	100
3	100	100
4	100	100
5	100	100
6	100	100
7	100	100
8	100	100
9	100	100
10	100	100
11	100	100
12	100	100
13	100	100
14	100	100
15	100	100
16	100	100
17	100	100
18	100	100
19	100	100
20	100	100
21	100	100
22	100	100
23	100	100
24	100	100
25	100	100
26	100	100
27	100	100
28	100	100
29	100	100
30	100	100
31	100	100
32	100	100
33	100	100
34	100	100
35	100	100
36	100	100
37	100	100
38	100	100
39	100	100
40	100	100
41	100	100
42	100	100
43	100	100
44	100	100
45	100	100
46	100	100
47	100	100
48	100	100
49	100	100
50	100	100
51	100	100
52	100	100
53	100	100
54	100	100
55	100	100
56	100	100
57	100	100
58	100	100
59	100	100
60	100	100
61	100	100
62	100	100
63	100	100
64	100	100
65	100	100
66	100	100
67	100	100
68	100	100
69	100	100
70	100	100
71	100	100
72	100	100
73	100	100
74	100	100
75	100	100
76	100	100
77	100	100
78	100	100
79	100	100
80	100	100
81	100	100
82	100	100
83	100	100
84	100	100
85	100	100
86	100	100
87	100	100
88	100	100
89	100	100
90	100	100
91	100	100
92	100	100
93	100	100
94	100	100
95	100	100
96	100	100
97	100	100
98	100	100
99	100	100
100	100	100

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá que en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

E S P A Ñ A

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
 Del : 1- 1-10 al 31-12-10
 En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
 Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	28	11,6	51,8	40	16,5	45,4	106	43,9	50,9	50	20,7	45,8	17	7,0	34,6				241	100,0	47,1
Inexperiencia del conductor	2	33,3	3,7				3	50,0	1,4	1	16,6	0,9							6	100,0	1,1
Alcohol ó drogas	1	5,5	1,8	3	16,6	3,4	8	44,4	3,8	4	22,2	3,6	2	11,1	4,0				18	100,0	3,5
Cansancio, Sueño, Enfermedad							4	36,3	1,9	6	54,5	5,5	1	9,0	2,0				11	100,0	2,1
Velocidad inadecuada	13	9,4	24,0	25	18,2	28,4	50	36,4	24,0	32	23,3	29,3	16	11,6	32,6	1	0,7	33,3	137	100,0	26,8
Infracción a Norma de Circulación	18	11,3	33,3	33	20,7	37,5	67	42,1	32,2	29	18,2	26,6	11	6,9	22,4	1	0,6	33,3	159	100,0	31,1
Estado ó condición de la vía				1	11,1	1,1	6	66,6	2,8	2	22,2	1,8							9	100,0	1,7
Estado ó condición de la señalización							1	100,0	0,4										1	100,0	0,1
Tramo en obras							1	33,3	0,4	1	33,3	0,9	1	33,3	2,0				3	100,0	0,5
Mal estado del vehículo							3	75,0	1,4		1	25,0	0,9						4	100,0	0,7
Avería mecánica				2	14,2	2,2	6	42,8	2,8	4	28,5	3,6	2	14,2	4,0				14	100,0	2,7
Metereología adversa	1	11,1	1,8	1	11,1	1,1	3	33,3	1,4	3	33,3	2,7	1	11,1	2,0				9	100,0	1,7
Otro factor	13	11,4	24,0	17	14,9	19,3	47	41,2	22,5	23	20,1	21,1	14	12,2	28,5				114	100,0	22,3
Sin opinión definida							4	33,3	1,9	6	50,0	5,5	1	8,3	2,0	1	8,3	33,3	12	100,0	2,3
T O T A L	54	10,5	100,0	88	17,2	100,0	208	40,7	100,0	109	21,3	100,0	49	9,5	100,0	3	0,5	100,0	511	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

E S P A Ñ A

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
 Del : 1- 1-10 al 31-12-10
 En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
 Según : INTERVALOS DE I.M.D. Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	1	2,9	33,3	2	5,8	50,0	4	11,7	25,0	5	14,7	31,2	8	23,5	44,4	14	41,1	58,3	34	100,0	41,9
Inexperiencia del conductor	1	50,0	33,3													1	50,0	4,1	2	100,0	2,4
Alcohol ó drogas							1	33,3	6,2	1	33,3	6,2				1	33,3	4,1	3	100,0	3,7
Cansancio, Sueño, Enfermedad							1	100,0	6,2										1	100,0	1,2
Velocidad inadecuada	2	10,0	66,6	2	10,0	50,0	2	10,0	12,5	3	15,0	18,7	5	25,0	27,7	6	30,0	25,0	20	100,0	24,6
Infracción a Norma de Circulación	2	6,8	66,6	1	3,4	25,0	8	27,5	50,0	8	27,5	50,0	3	10,3	16,6	7	24,1	29,1	29	100,0	35,8
Estado ó condición de la vía							1	16,6	6,2	1	16,6	6,2	3	50,0	16,6	1	16,6	4,1	6	100,0	7,4
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras																					
Mal estado del vehículo																					
Avería mecánica																1	100,0	4,1	1	100,0	1,2
Meteorología adversa							1	33,3	6,2				2	66,6	11,1				3	100,0	3,7
Otro factor				1	7,1	25,0	5	35,7	31,2	3	21,4	18,7	3	21,4	16,6	2	14,2	8,3	14	100,0	17,2
Sin opinión definida							2	40,0	12,5	1	20,0	6,2	2	40,0	11,1				5	100,0	6,1
T O T A L	3	3,7	100,0	4	4,9	100,0	16	19,7	100,0	16	19,7	100,0	18	22,2	100,0	24	29,6	100,0	81	100,0	100,0

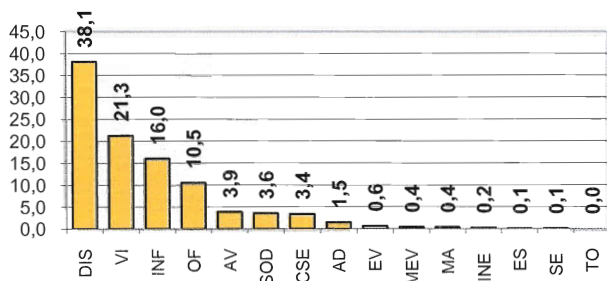
% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

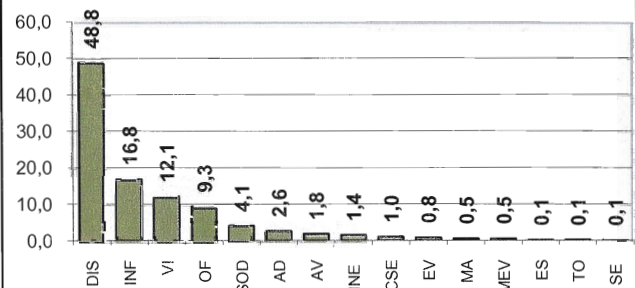
Factores concurrentes de los accidentes

TIPO DE CARRETERA	AD	AV	CSE	DIS	ES	EV	INE	INF	MA	MEV	OF	SE	SOD	TO	VI
Autopista de peaje	21	54	47	534	1	9	3	224	5	6	147	1	50	0	298
Autopista libre	46	32	18	877	2	14	26	302	9	9	168	1	73	2	218
Autovías	121	104	49	2.612	5	61	69	884	15	23	439	9	165	2	726
Carretera convencional	147	35	62	2.064	3	69	47	1.130	15	7	351	6	105	1	784

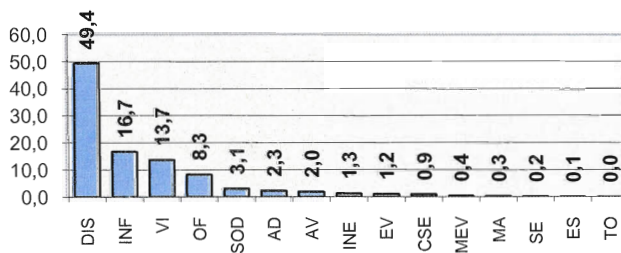
Autopista de peaje (%)



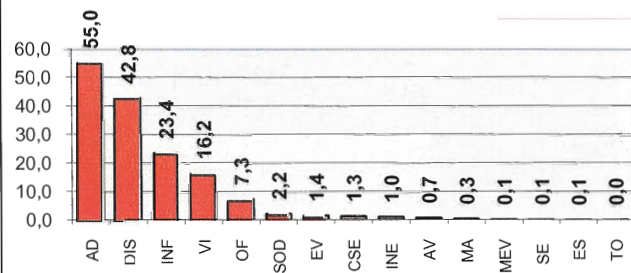
Autopista libre (%)



Autovías (%)



Carretera convencional (%)



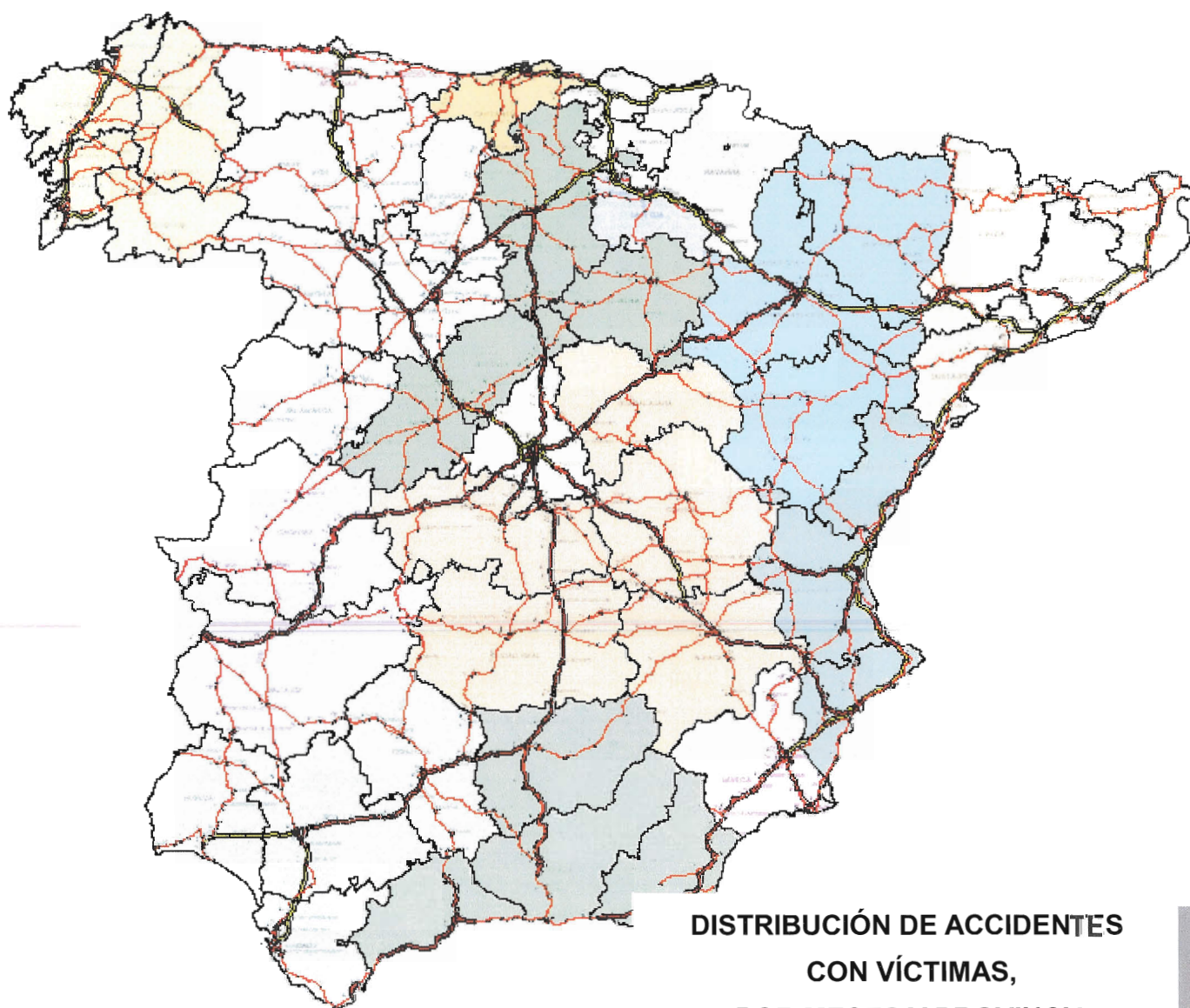
LEYENDA

SE: Sin especificar	EV: Estado de la vía	MA: Meteorología adversa
AD: Alcohol o drogas	ES: Estado de la señalización	OF: Otro factor
AV: Avería mecánica	INE: Inexperiencia del conductor	SOD: Sin opinión definida
CSE: Cansancio, sueño, enfermedad	INF: Infracción	TO: Tramo en obras
DIS: Distracción del conductor	MEV: Mal estado del vehículo	VI: Velocidad inadecuada



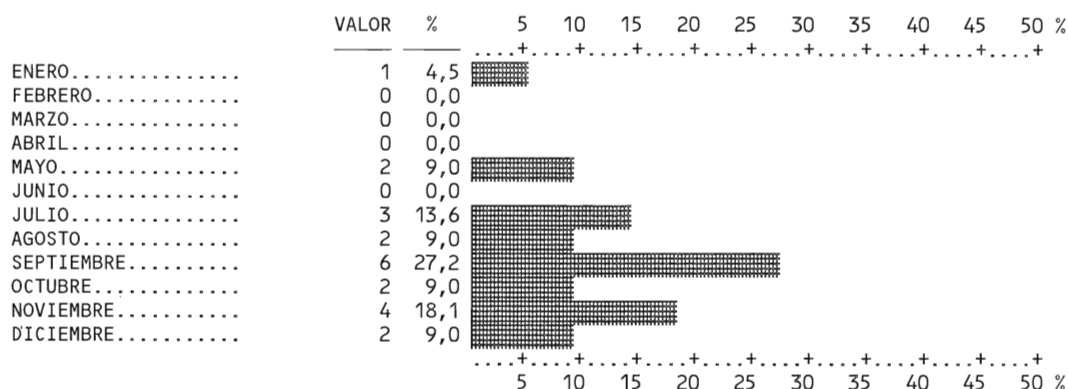
MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

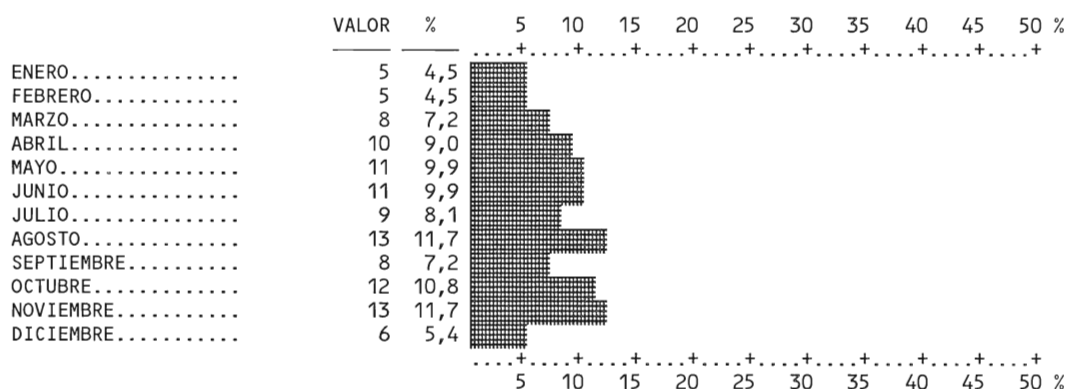


**DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES
CON VÍCTIMAS,
POR MESES Y PROVINCIA**

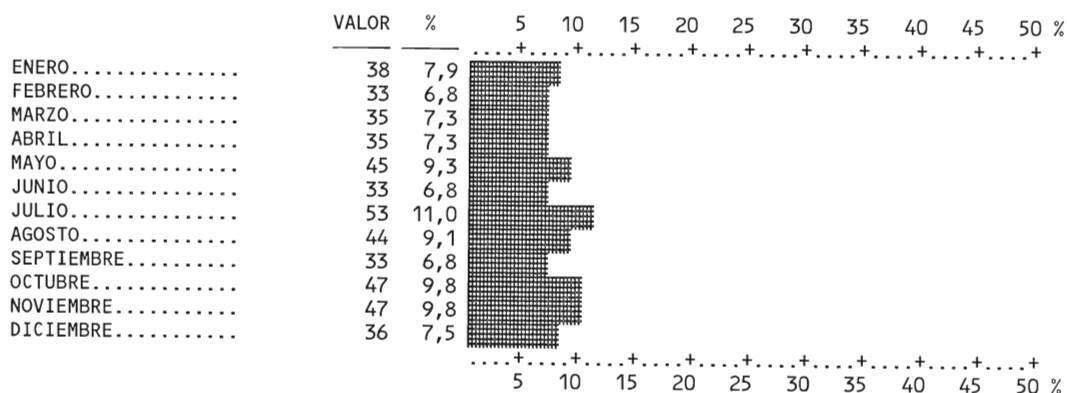
Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 22
Demarcación..
Provincia....ALAVA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 111
Demarcación..
Provincia....ALBACETE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

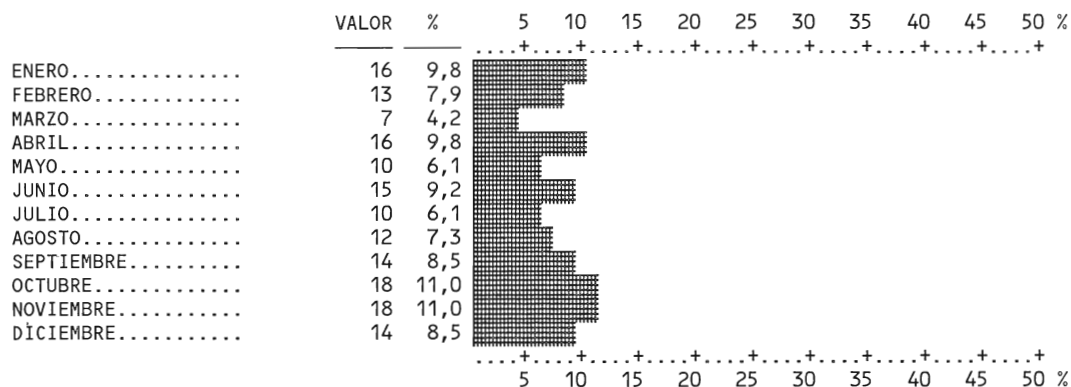


Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 479
 Demarcación..
 Provincia....ALICANTE
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



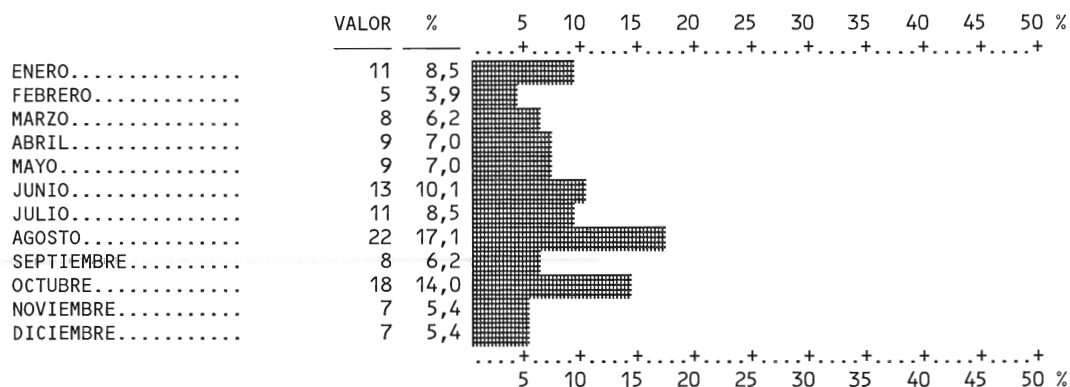
Parámetro.....MESES DEL AÑO
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 163
 Demarcación..
 Provincia....ALMERIA
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



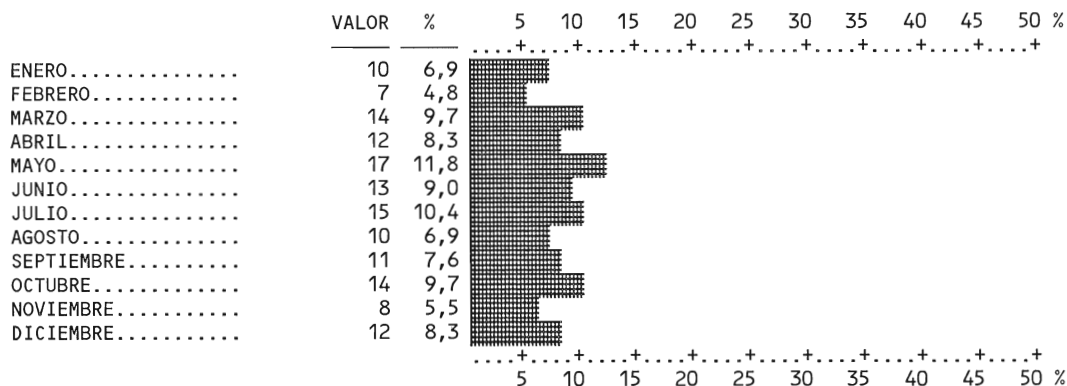
Parámetro.....MESES DEL AÑO
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 128
 Demarcación..
 Provincia....AVILA
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



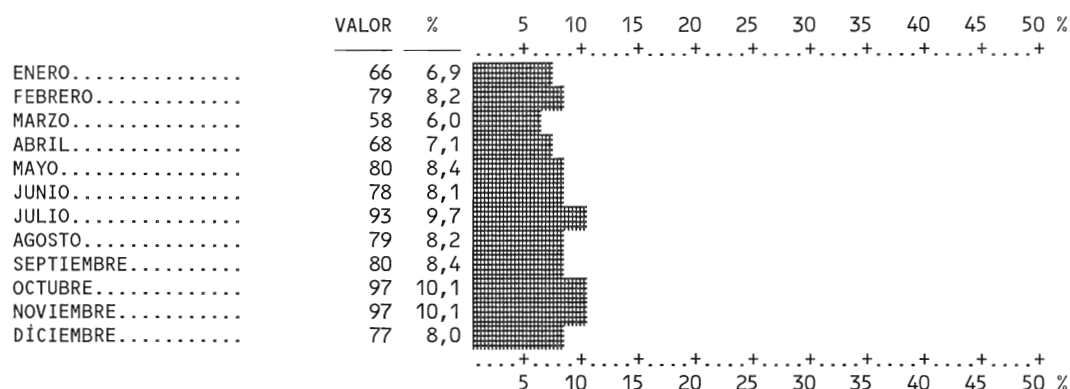
Parámetro.....MESES DEL AÑO
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 143
 Demarcación..
 Provincia....BADAJOZ
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



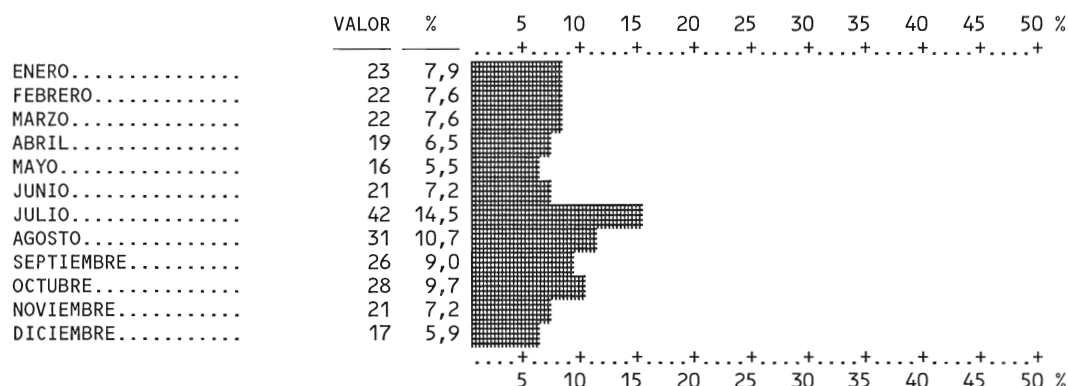
Parámetro.....MESES DEL AÑO
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 952
 Demarcación..
 Provincia....BARCELONA
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



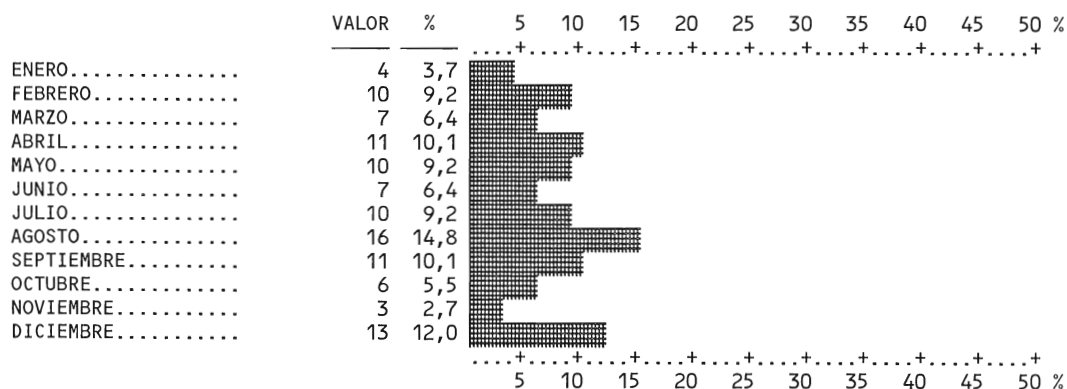
Parámetro.....MESES DEL AÑO
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 288
 Demarcación..
 Provincia....BURGOS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



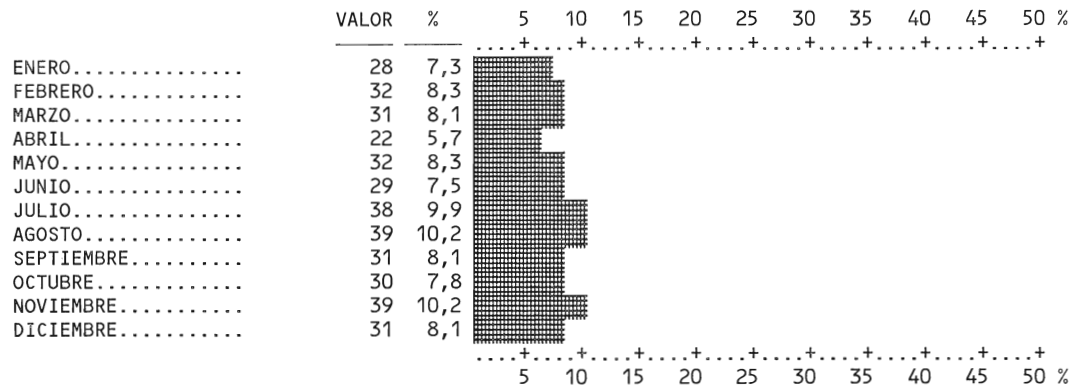
Parámetro.....MESES DEL AÑO
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 108
 Demarcación..
 Provincia....CACERES
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



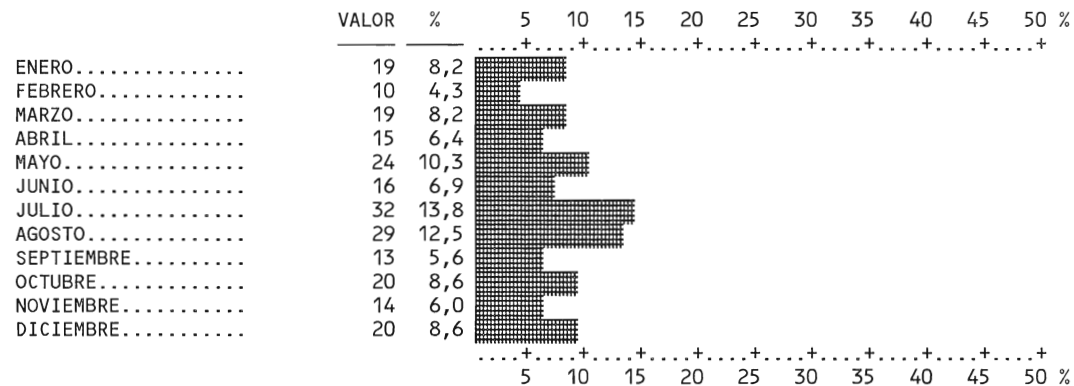
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 382
Demarcación..
Provincia....CADIZ
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



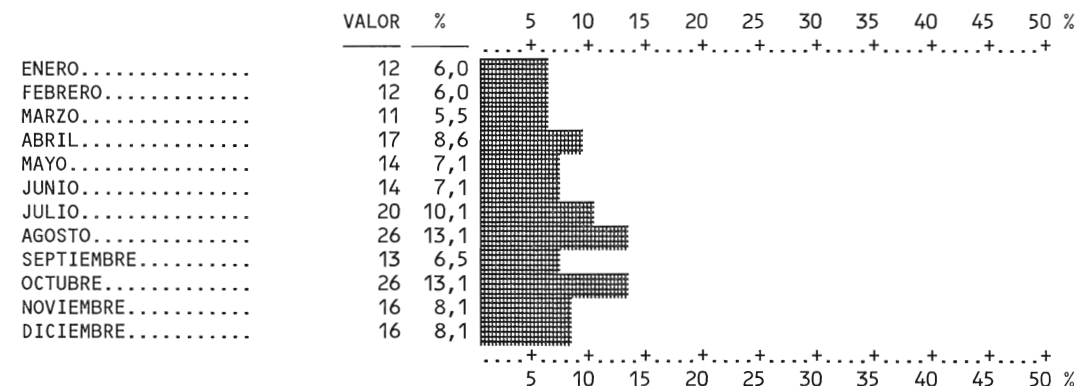
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 231
Demarcación..
Provincia....CASTELLON
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



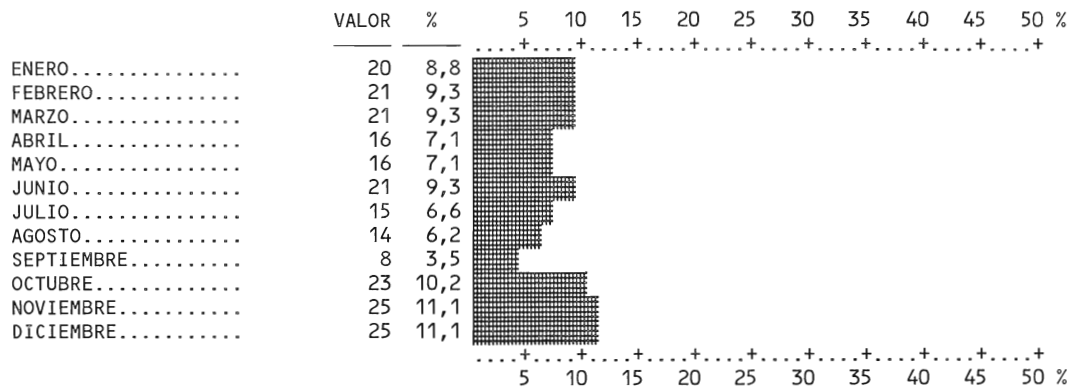
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 197
Demarcación..
Provincia....CIUDAD REAL
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



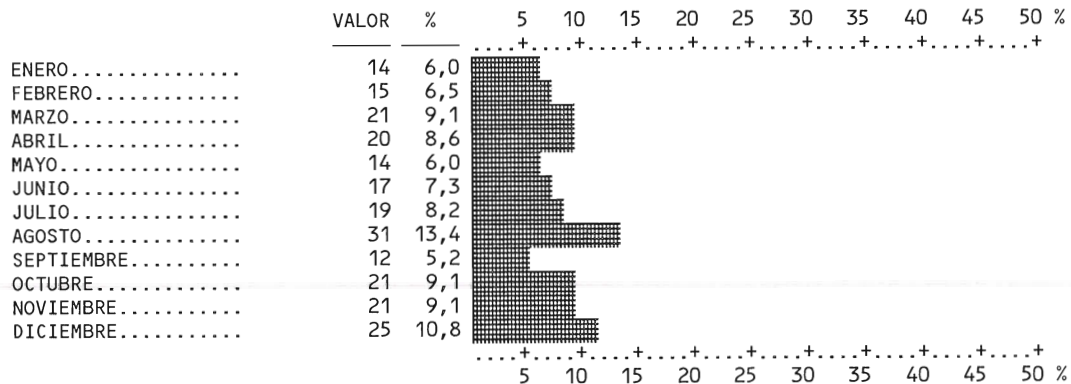
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 225
Demarcación..
Provincia....CORDOBA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



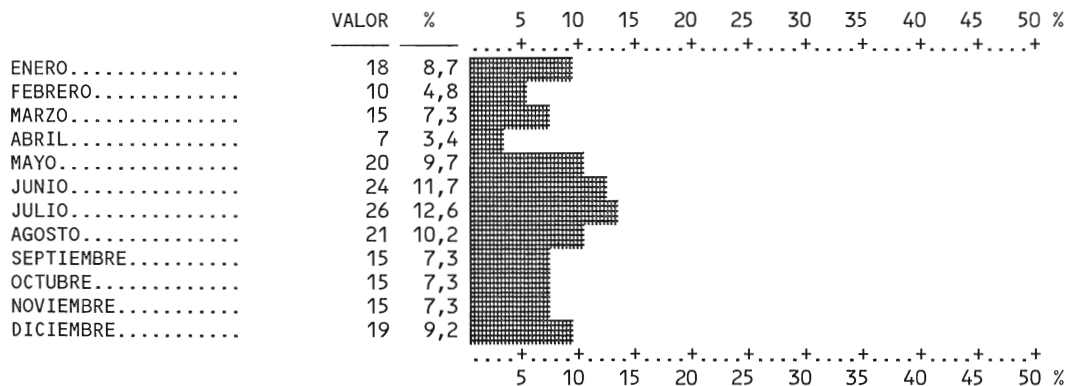
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 230
Demarcación..
Provincia....LA CORUÑA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



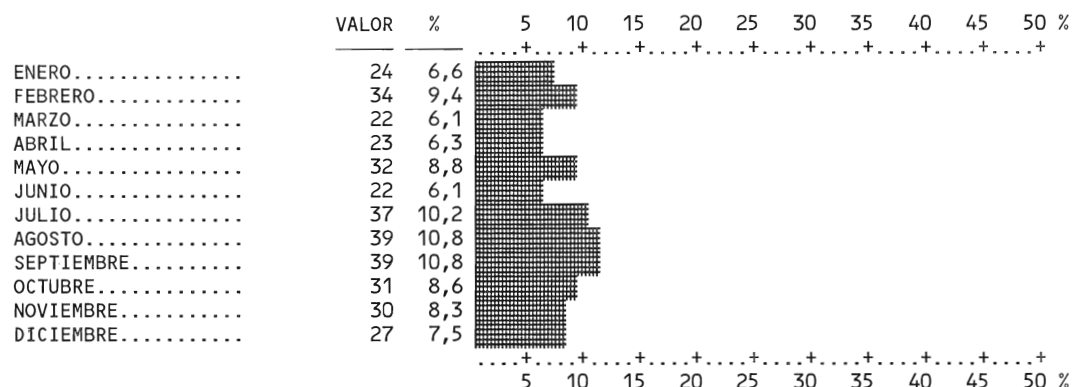
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 205
Demarcación..
Provincia....CUENCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



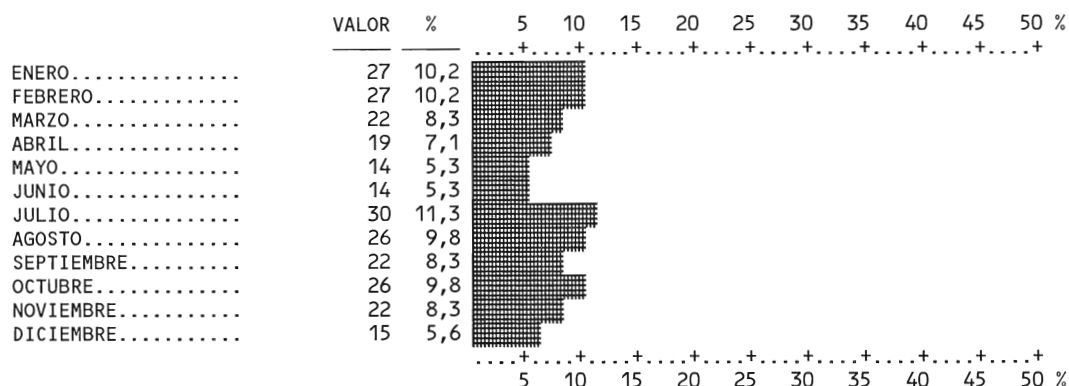
Parámetro.....MESES DEL AÑO
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 360
 Demarcación..
 Provincia....GIRONA
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



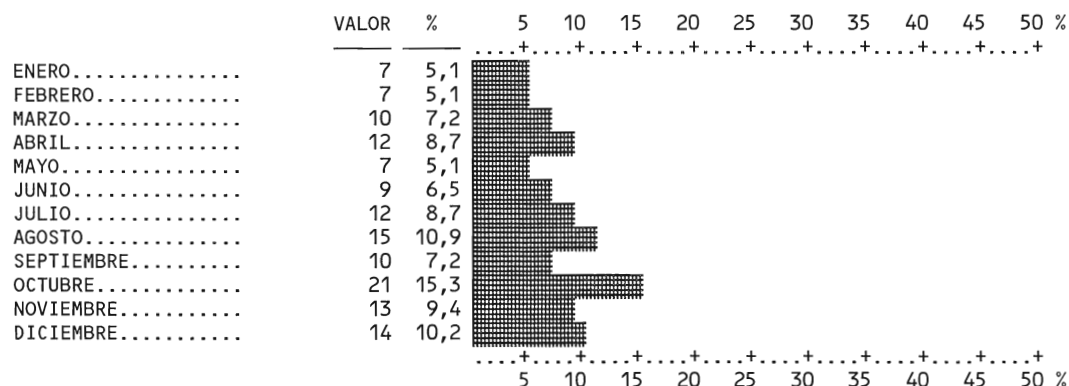
Parámetro.....MESES DEL AÑO
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 264
 Demarcación..
 Provincia....GRANADA
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



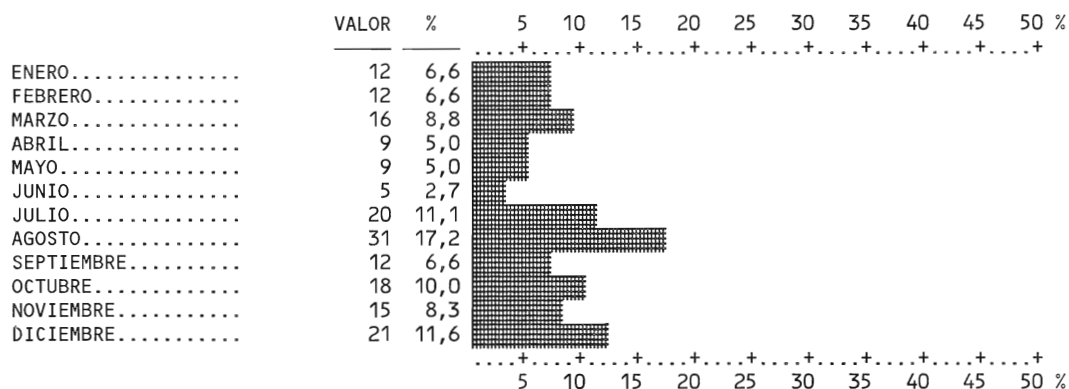
Parámetro.....MESES DEL AÑO
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 137
 Demarcación..
 Provincia....GUADALAJARA
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



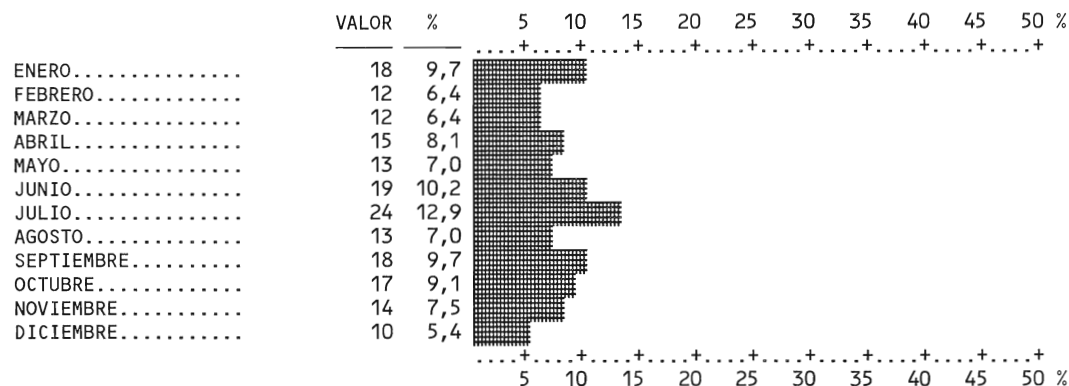
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 180
Demarcación..
Provincia....HUELVA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



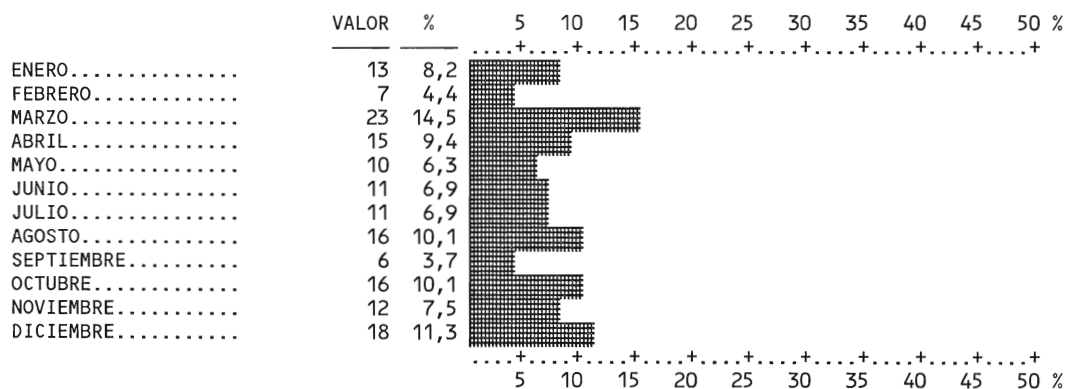
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 185
Demarcación..
Provincia....HUESCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



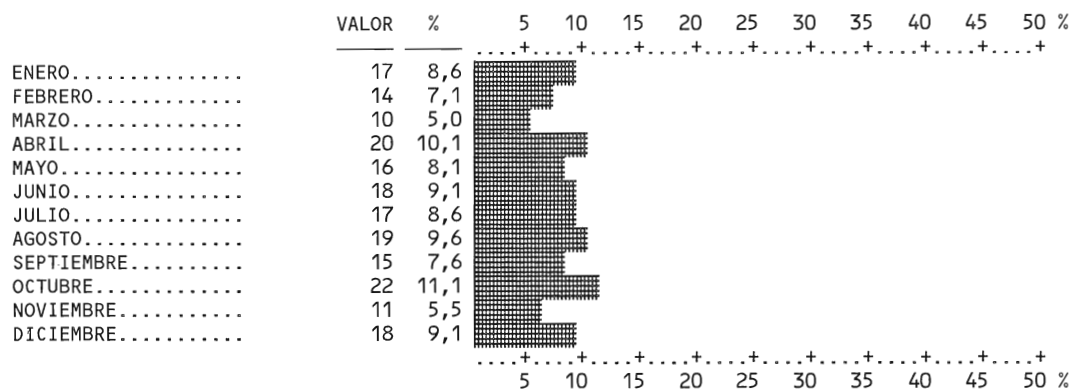
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 158
Demarcación..
Provincia....JAEN
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



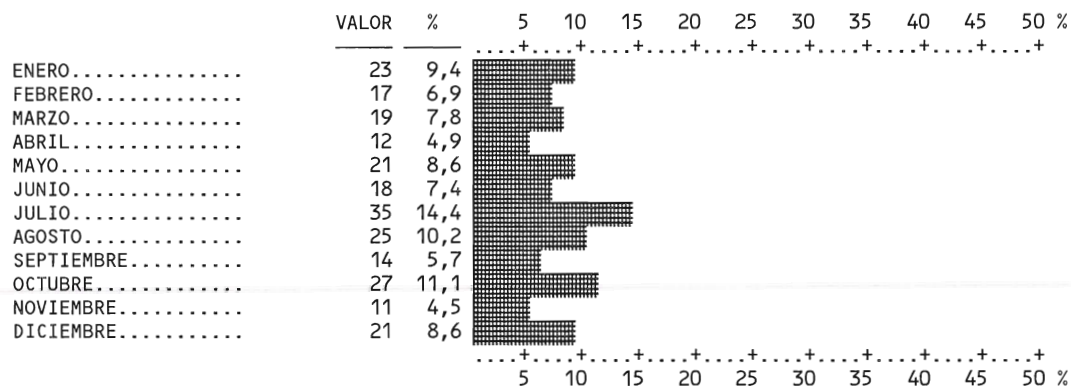
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 197
Demarcación..
Provincia....LEON
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



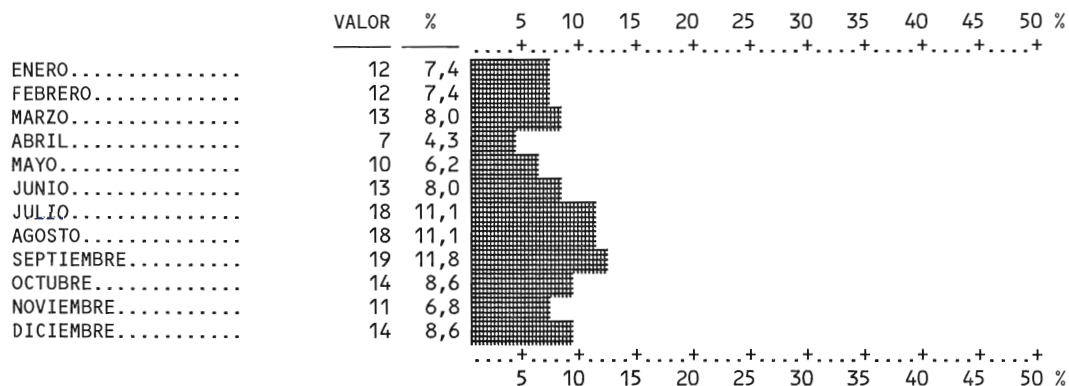
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 243
Demarcación..
Provincia....LLEIDA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



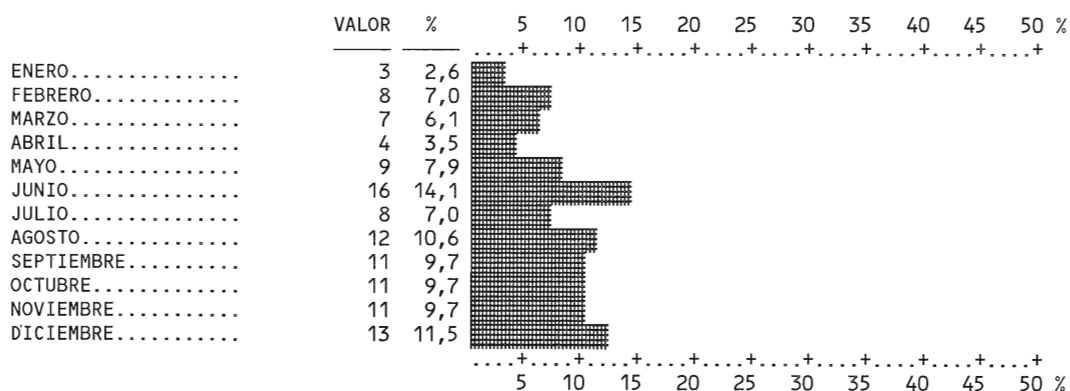
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 161
Demarcación..
Provincia....LA RIOJA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



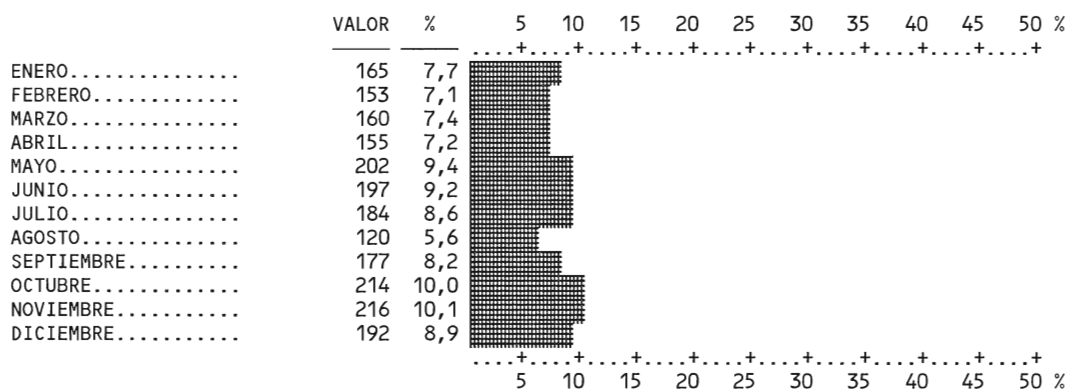
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 113
Demarcación..
Provincia....LUGO
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



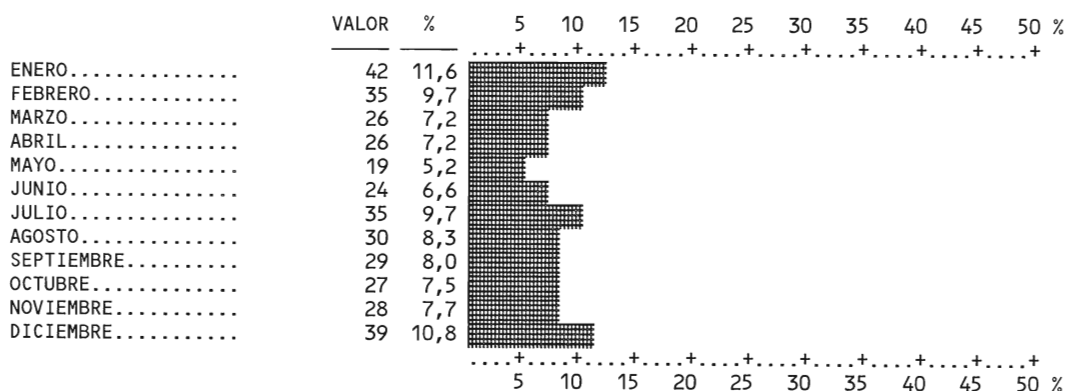
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 2135
Demarcación..
Provincia....MADRID
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



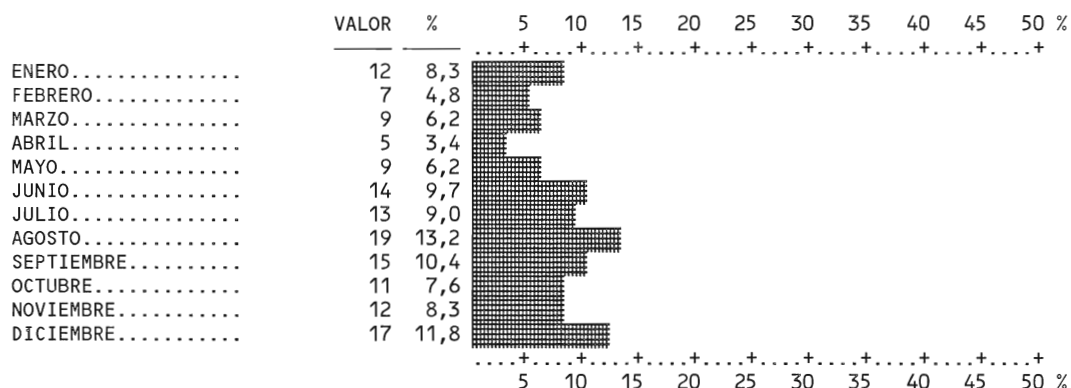
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 360
Demarcación..
Provincia....MALAGA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



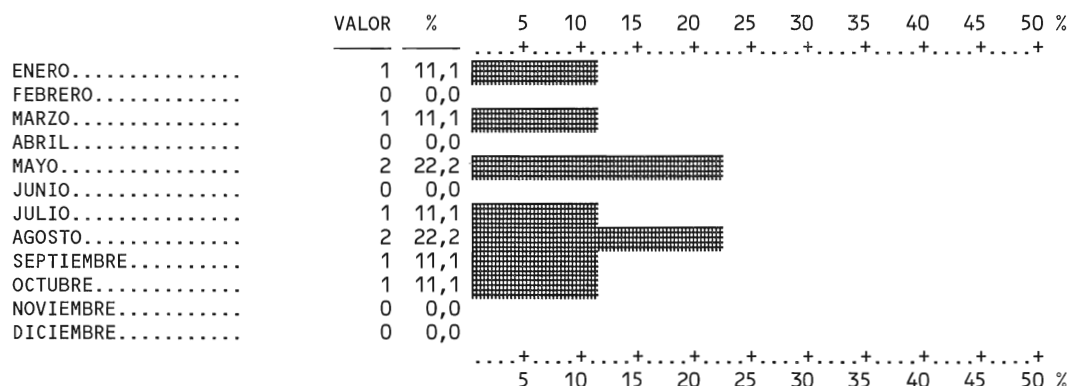
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 143
Demarcación..
Provincia....MURCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



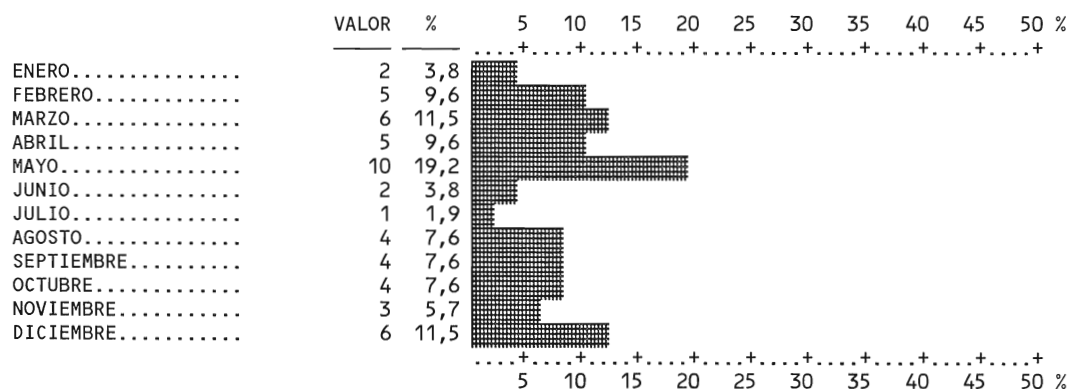
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 9
Demarcación..
Provincia....NAVARRA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



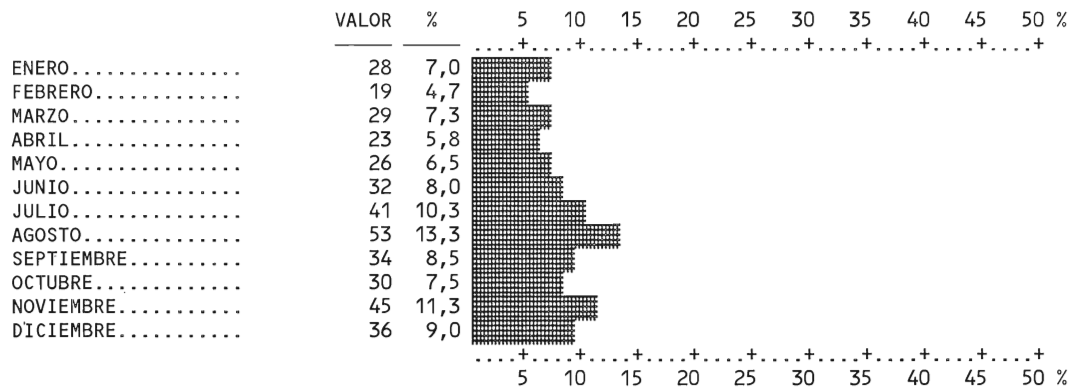
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 52
Demarcación..
Provincia....ORENSE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



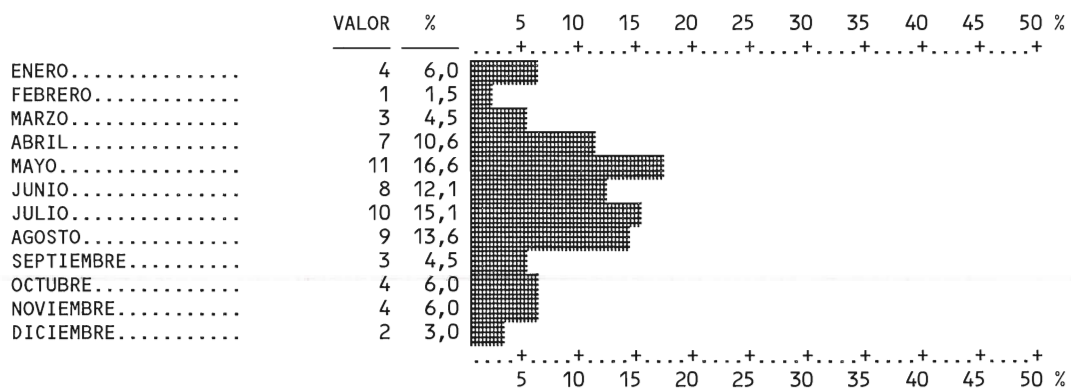
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 396
Demarcación..
Provincia....ASTURIAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



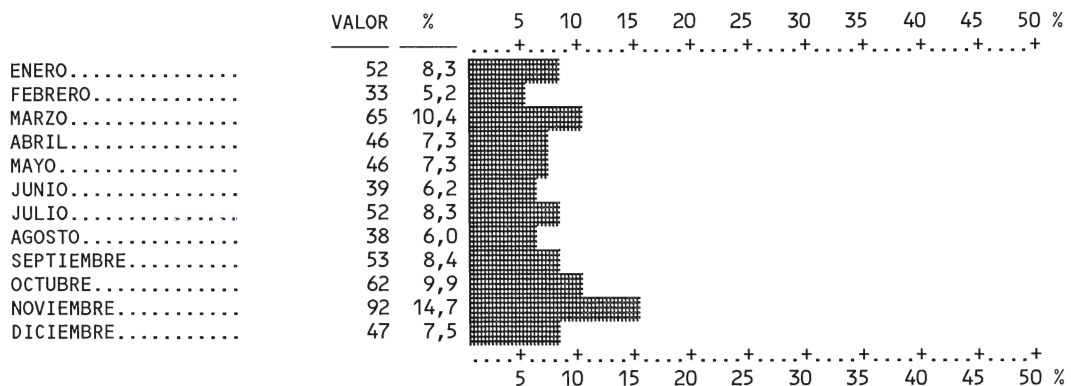
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 66
Demarcación..
Provincia....PALENCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



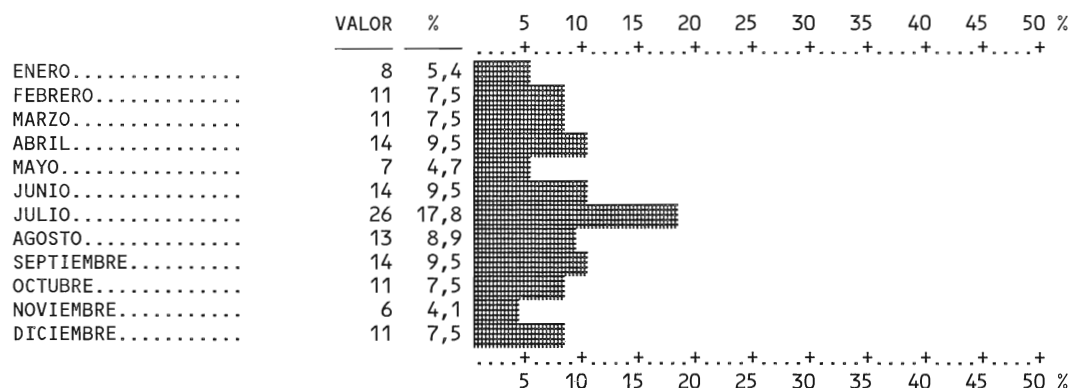
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 625
Demarcación..
Provincia....PONTEVEDRA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



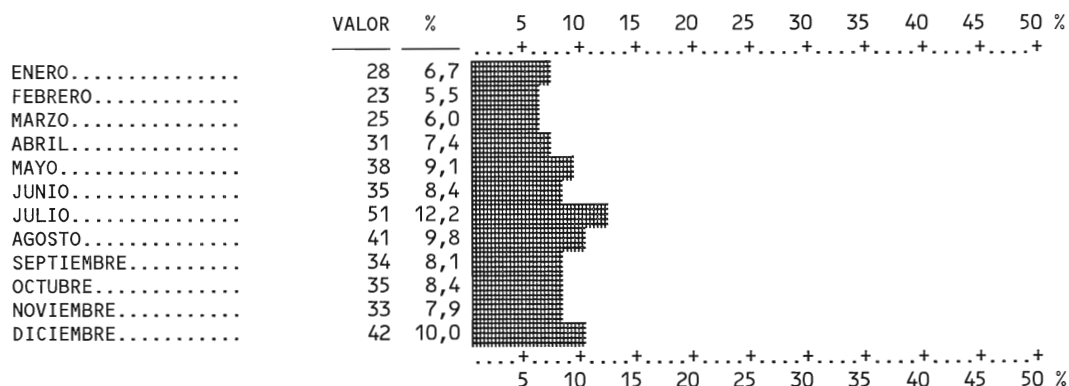
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 146
Demarcación..
Provincia....SALAMANCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



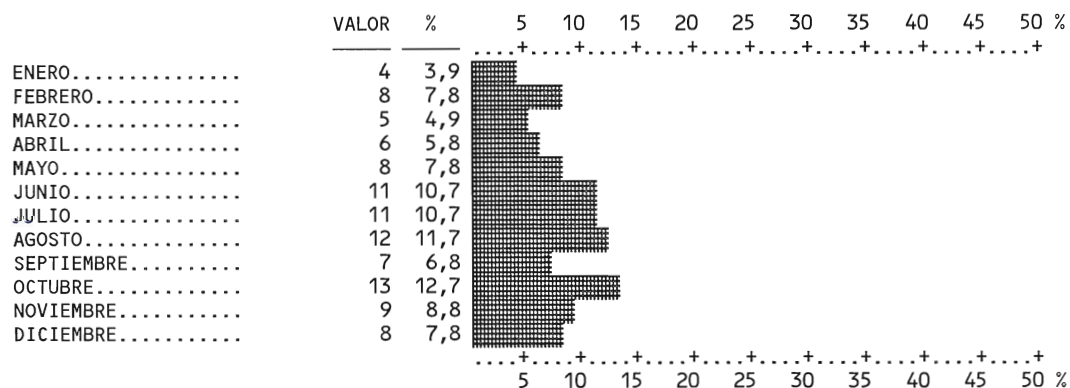
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 416
Demarcación..
Provincia....CANTABRIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



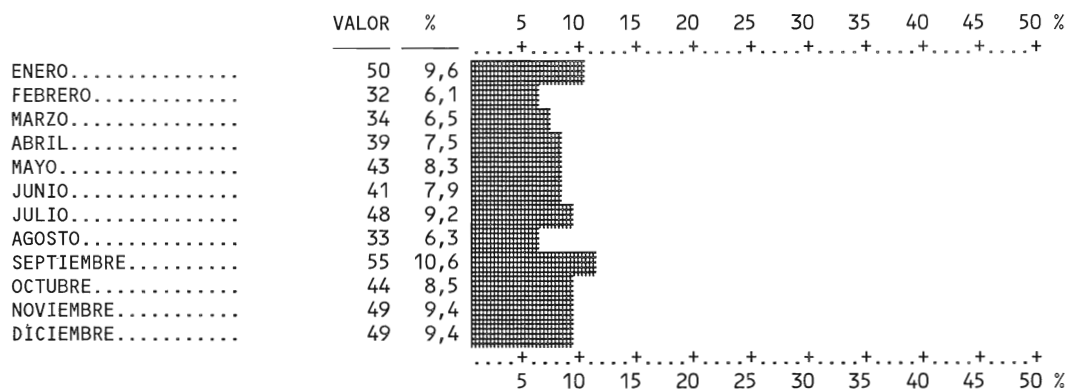
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 102
Demarcación..
Provincia....SEGOVIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



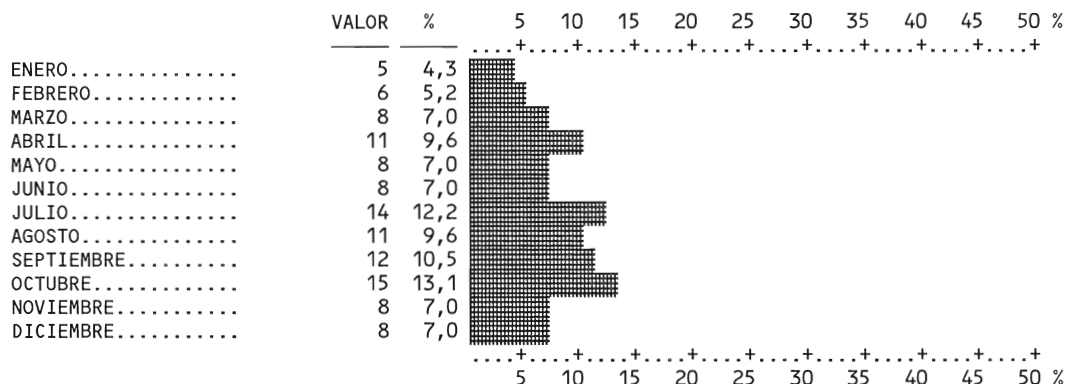
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 517
Demarcación..
Provincia....SEVILLA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



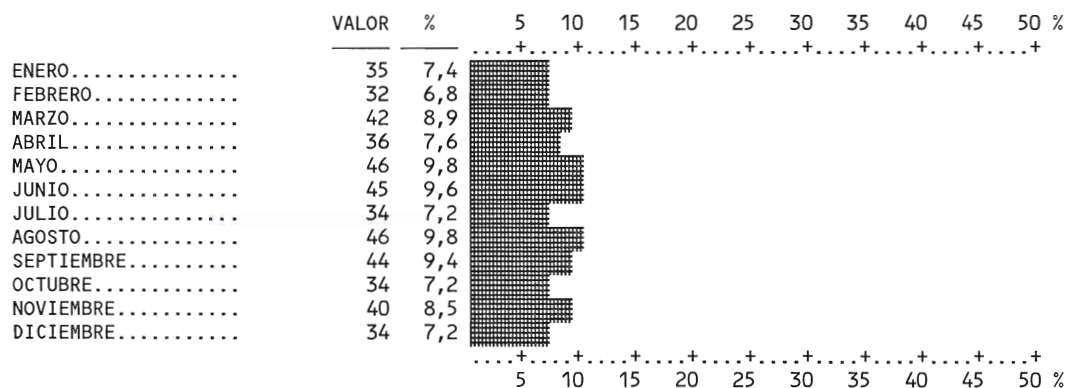
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 114
Demarcación..
Provincia....SORIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



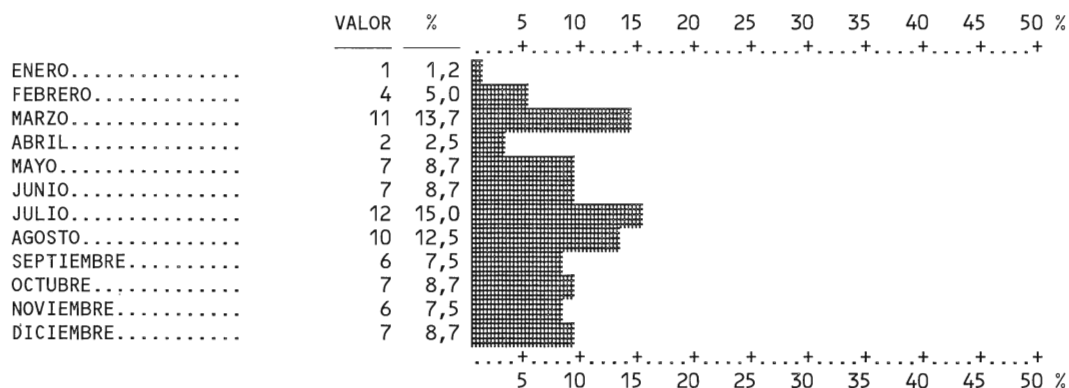
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 468
Demarcación..
Provincia....TARRAGONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



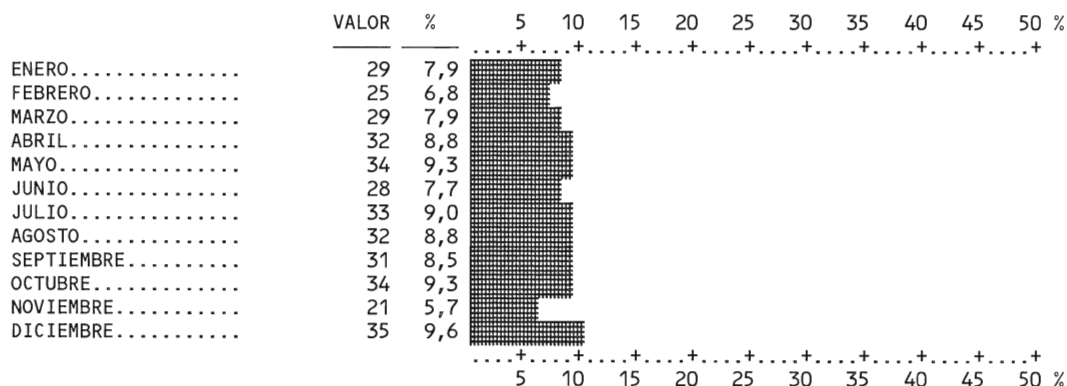
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 80
Demarcación..
Provincia....TERUEL
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



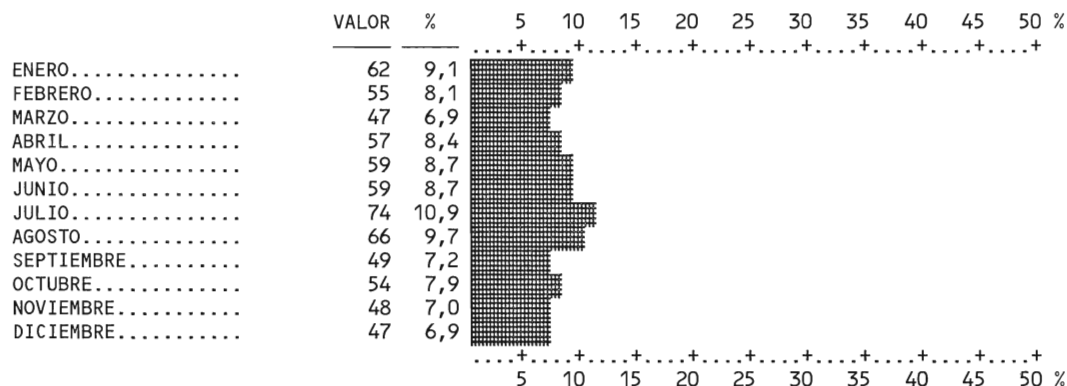
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 363
Demarcación..
Provincia....TOLEDO
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

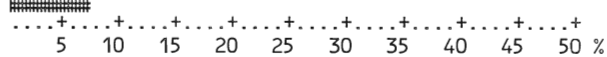


Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

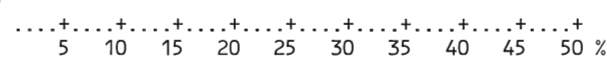
Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 677
Demarcación..
Provincia....VALENCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



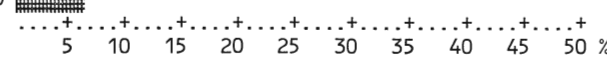
Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 187
Demarcación..
Provincia....VALLADOLID
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 13
 Demarcación..
 Provincia...VIZCAYA
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

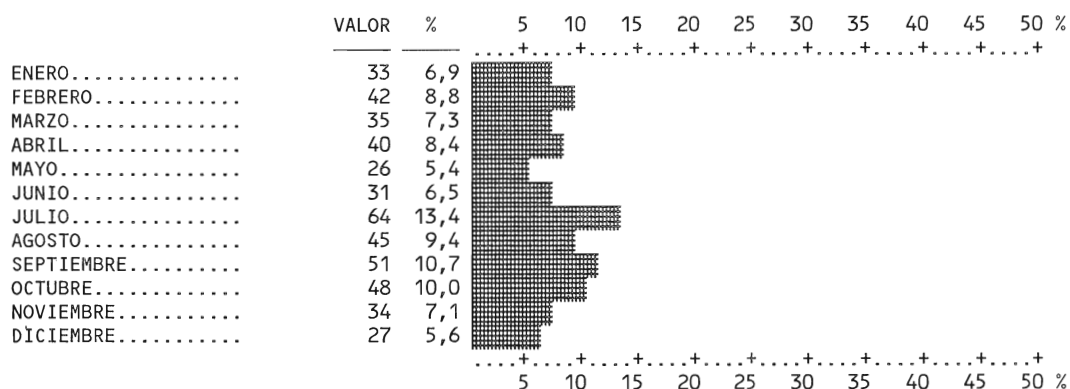


Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 100
Demarcación..
Provincia...ZAMORA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



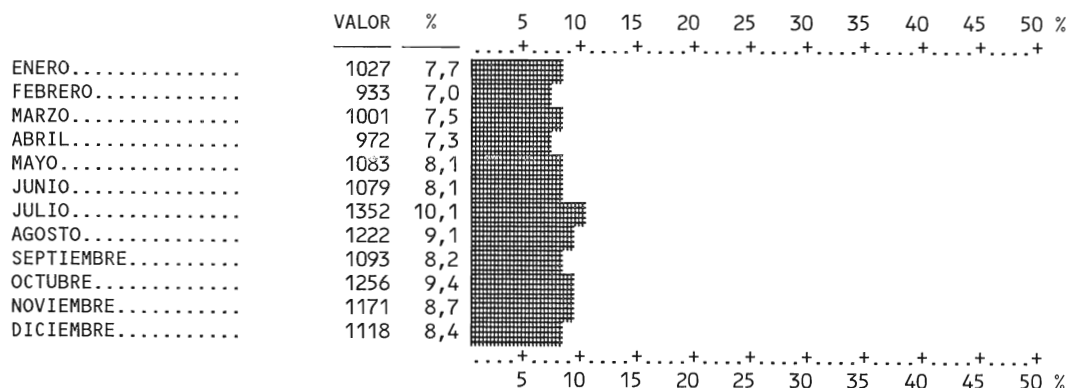
Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 476
Demarcación..
Provincia....ZARAGOZA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

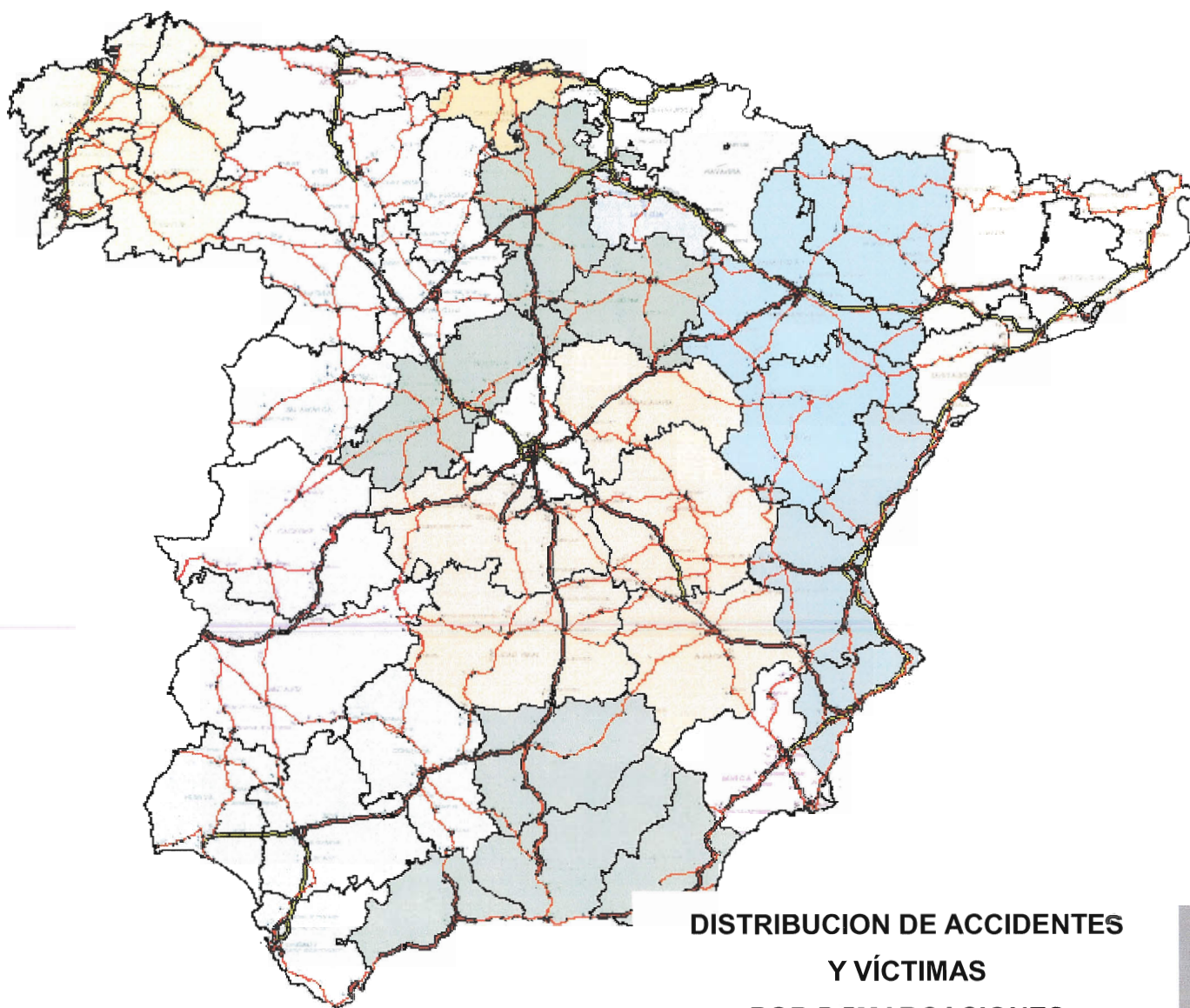
Variable....ACCIDENTES CON VICTIMAS =13307
Demarcación..TODAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010





MINISTERIO DE FOMENTO

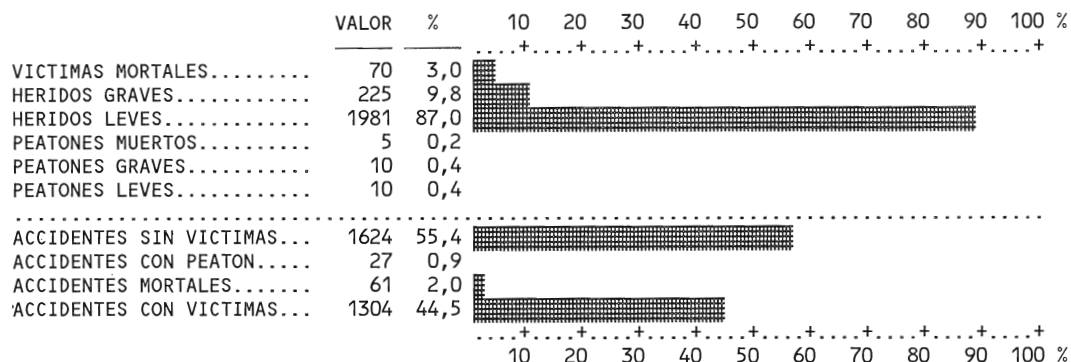
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**DISTRIBUCION DE ACCIDENTES
Y VÍCTIMAS
POR DEMARCACIONES**

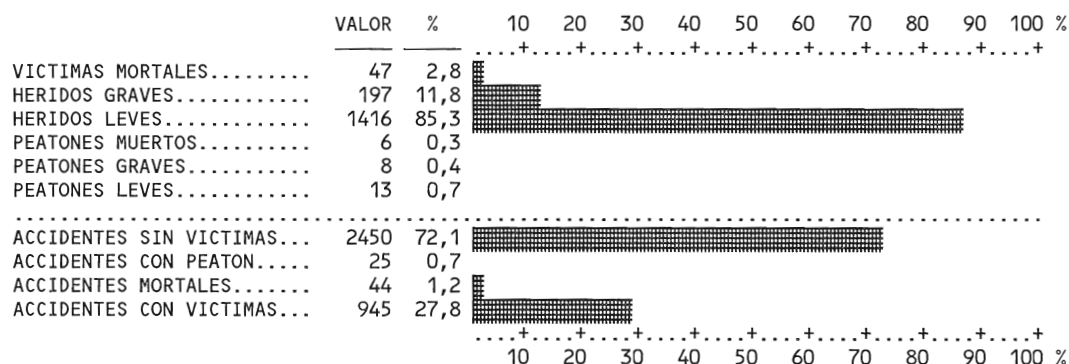
NºTotal Víctimas..... 2276
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 2928
 Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



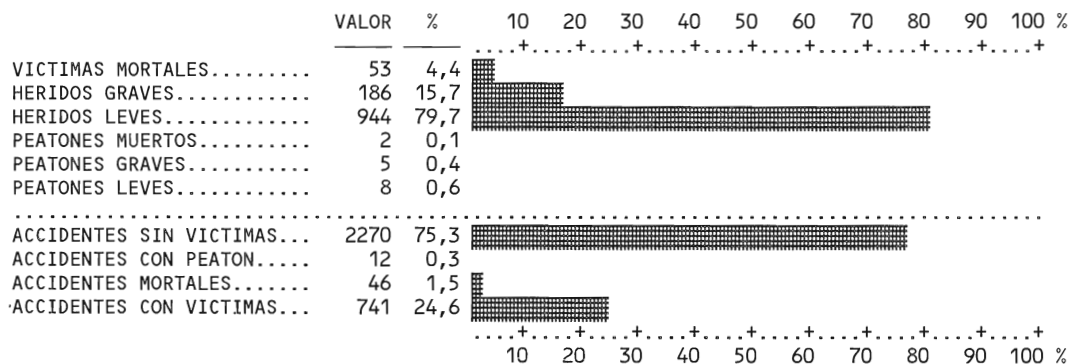
NºTotal Víctimas..... 1660
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 3395
 Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



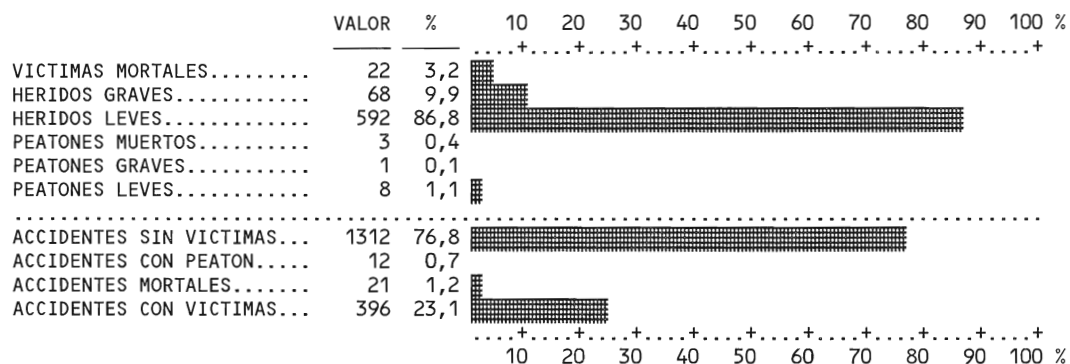
NºTotal Victimas..... 1183
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 3011
 Demarcación..ARAGON
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



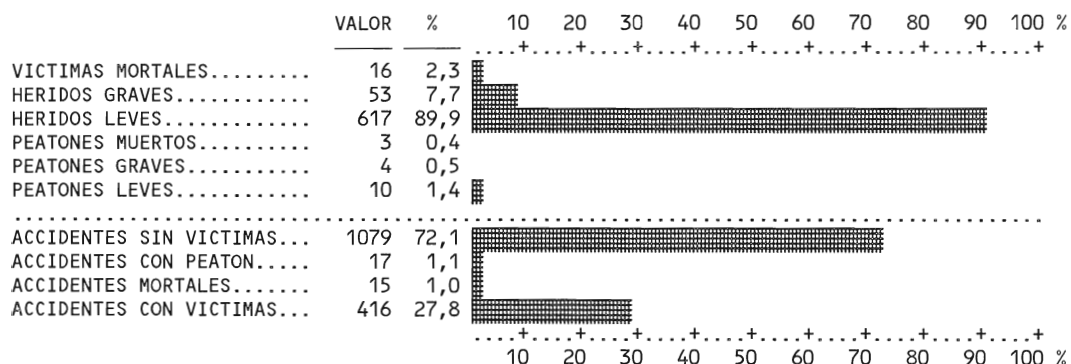
NºTotal Victimas..... 682
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1708
 Demarcación..ASTURIAS
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



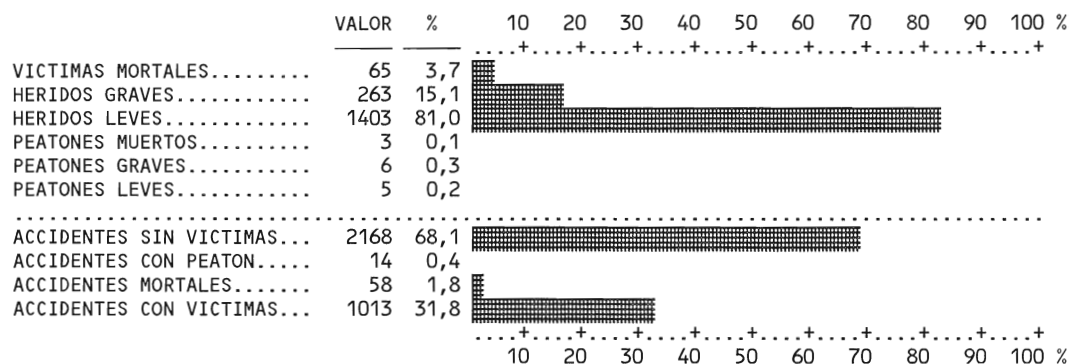
NºTotal Víctimas..... 686
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1495
 Demarcación..CANTABRIA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



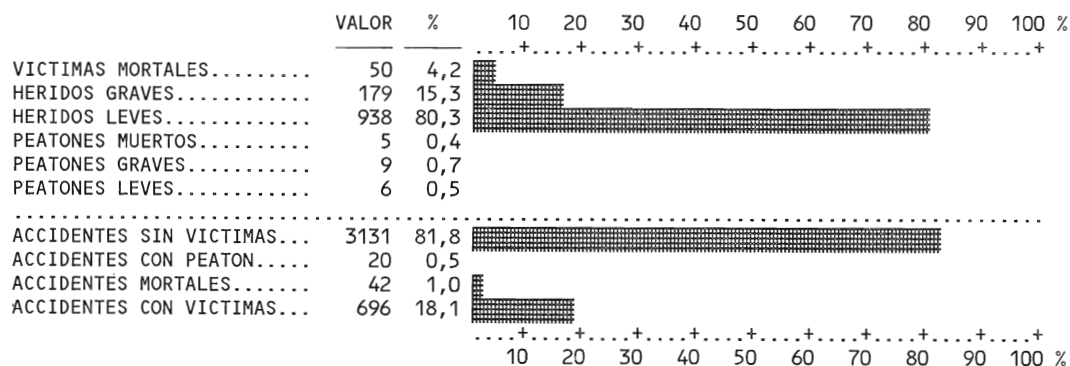
NºTotal Víctimas..... 1731
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 3181
 Demarcación..C. LA MANCHA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



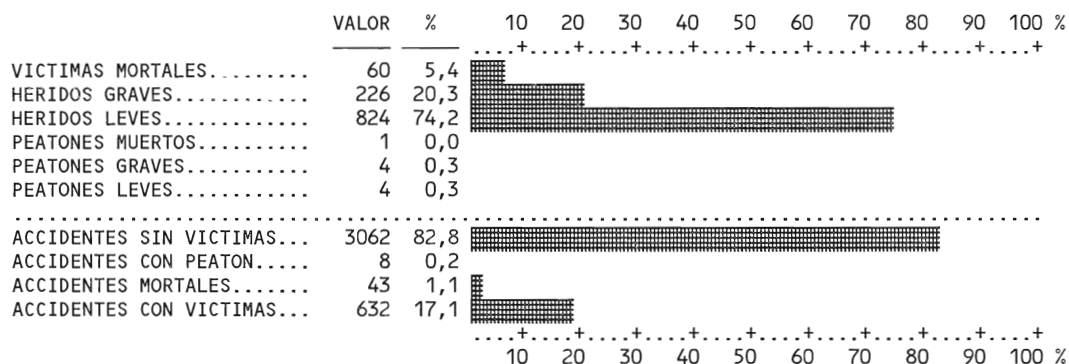
NºTotal Victimas..... 1167
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 3827
 Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



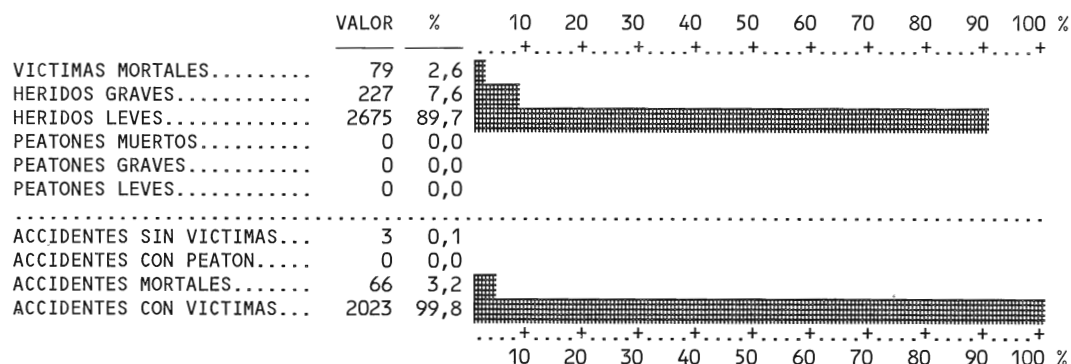
NºTotal Victimas..... 1110
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 3694
 Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



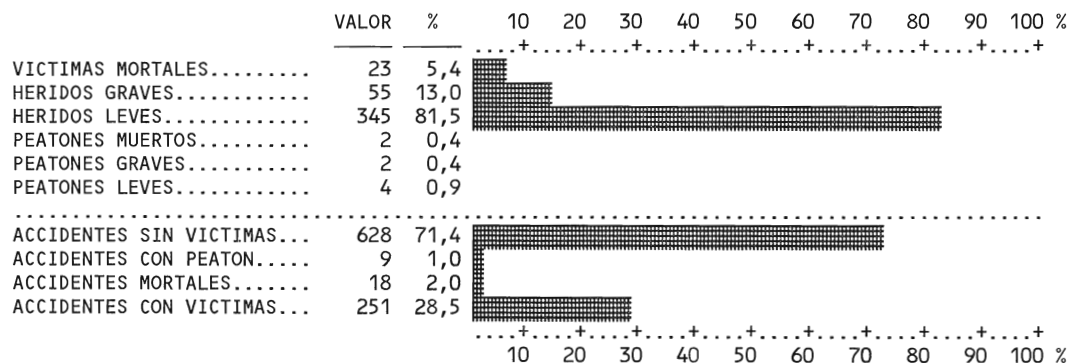
NºTotal Víctimas..... 2981
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 2026
 Demarcación..CATALUÑA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



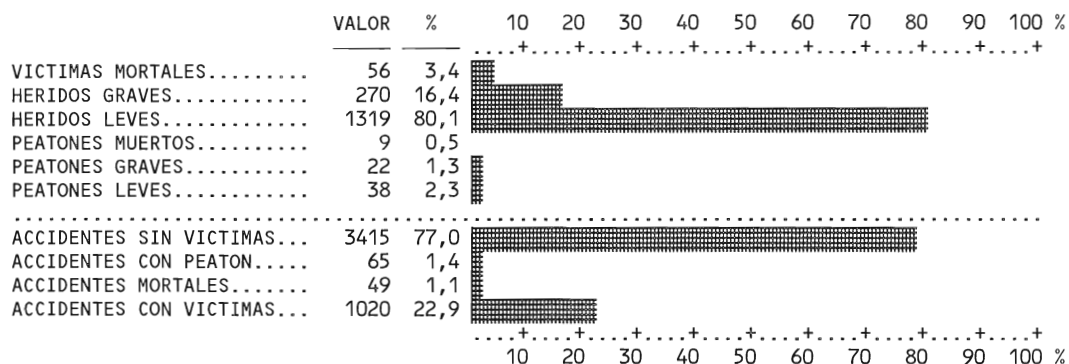
NºTotal Víctimas..... 423
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 879
 Demarcación..EXTREMADURA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



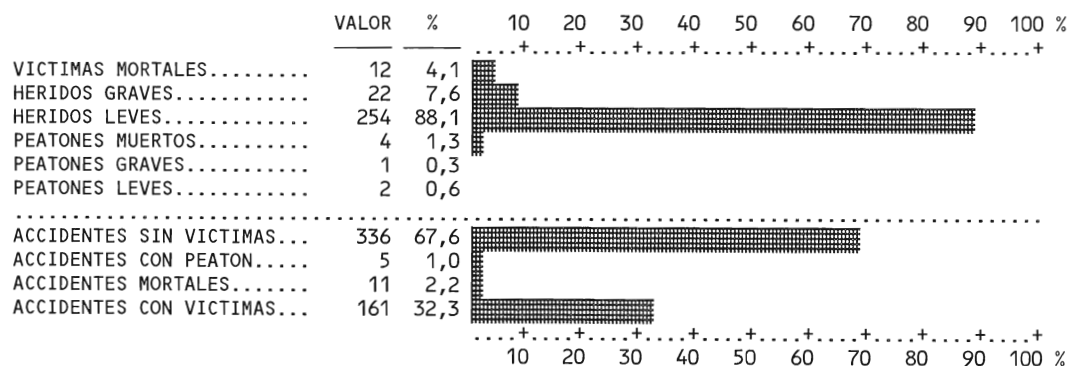
NºTotal Víctimas..... 1645
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 4435
 Demarcación..GALICIA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



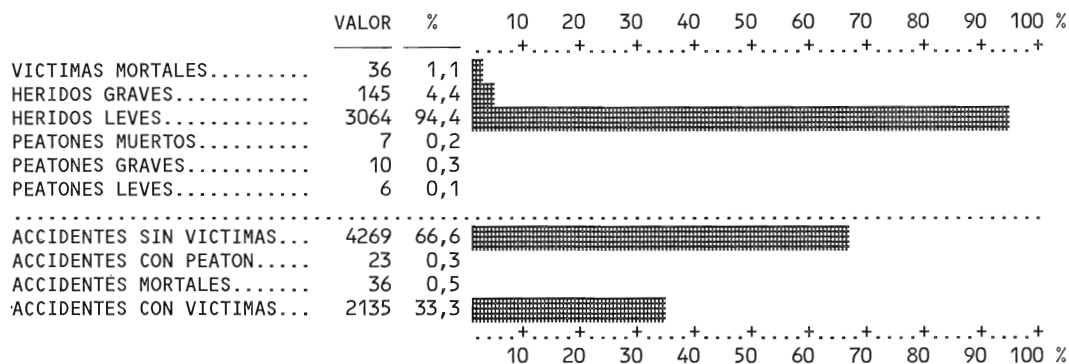
NºTotal Víctimas..... 288
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 497
 Demarcación..LA RIOJA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



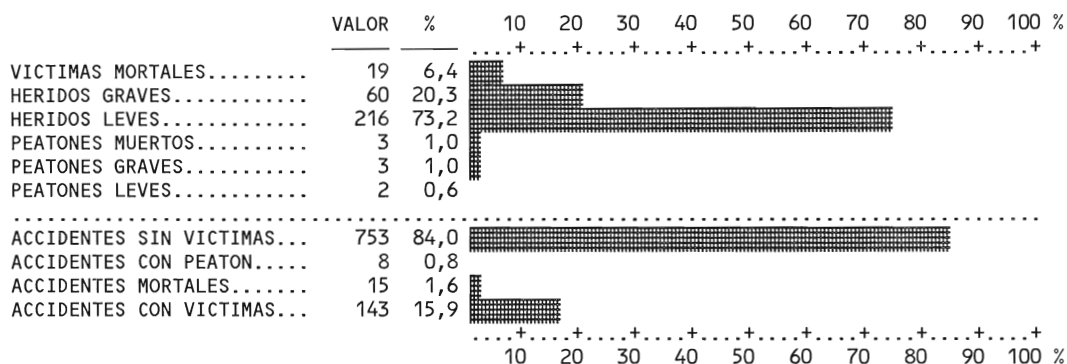
NºTotal Víctimas..... 3245
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 6404
 Demarcación..MADRID
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



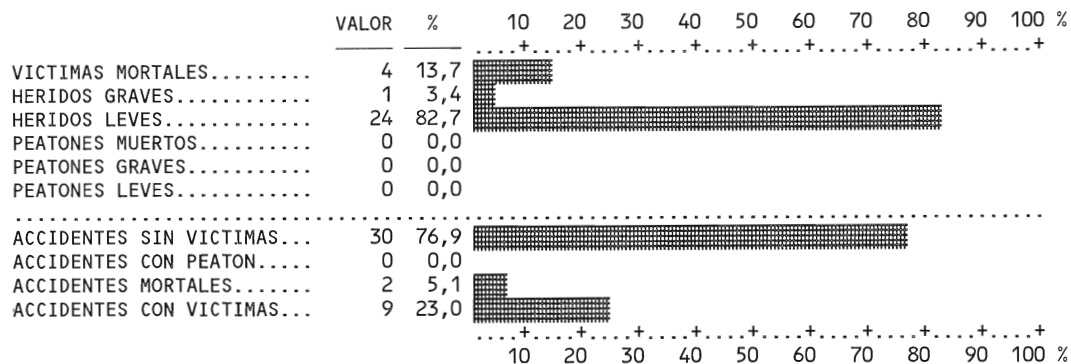
NºTotal Víctimas..... 295
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 896
 Demarcación..MURCIA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



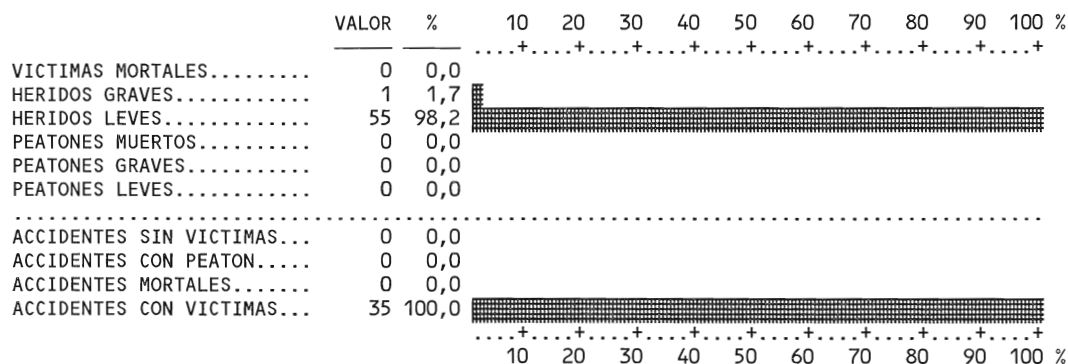
NºTotal Victimas..... 29
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 39
 Demarcación..NAVARRA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



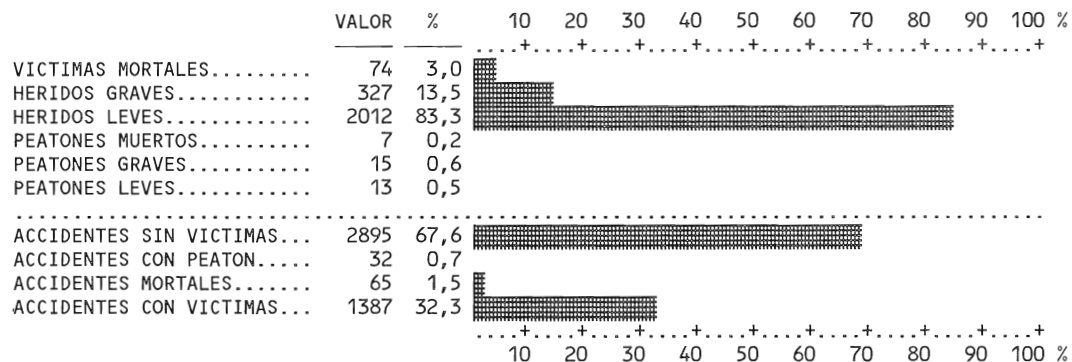
NºTotal Victimas..... 56
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

NºTotal Accidentes.... 35
 Demarcación..PAIS VASCO
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010



NºTotal Victimas..... 2413
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

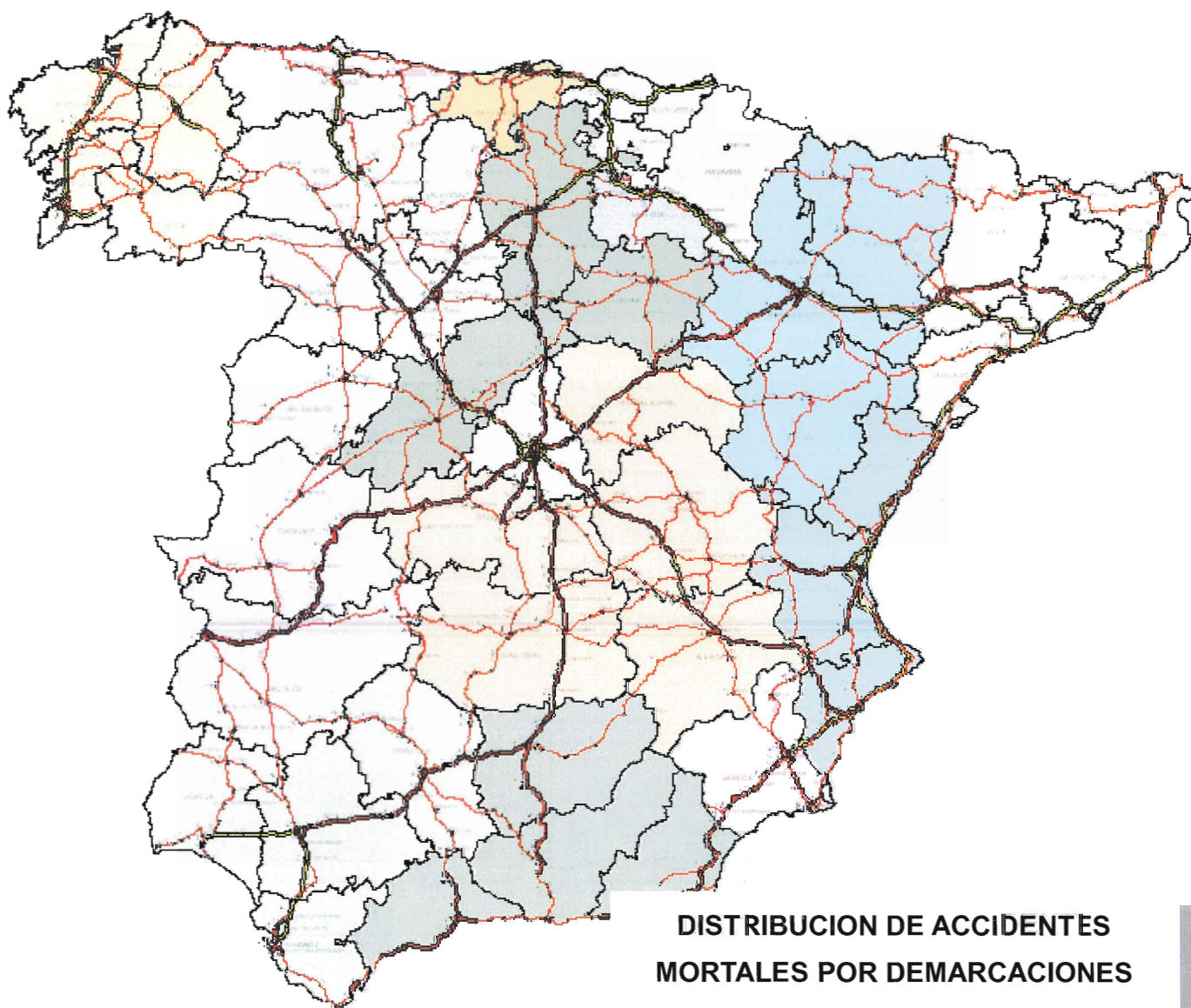
NºTotal Accidentes.... 4282
 Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010





MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

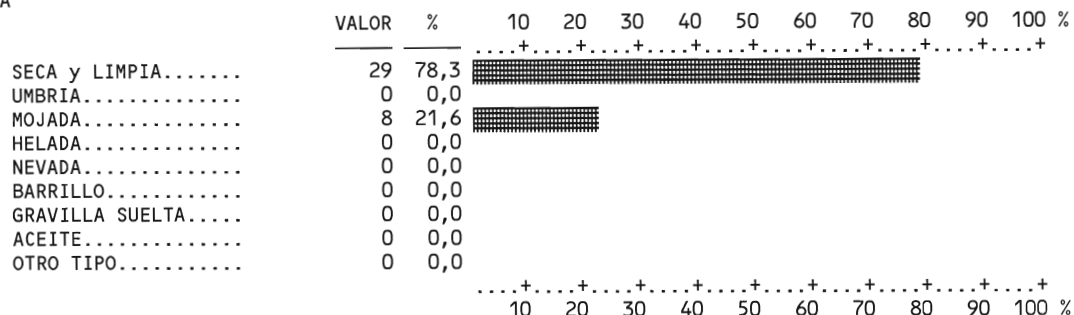


**DISTRIBUCION DE ACCIDENTES
MORTALES POR DEMARCACIONES**
Comparando Superficie y Luminosidad

Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 37
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

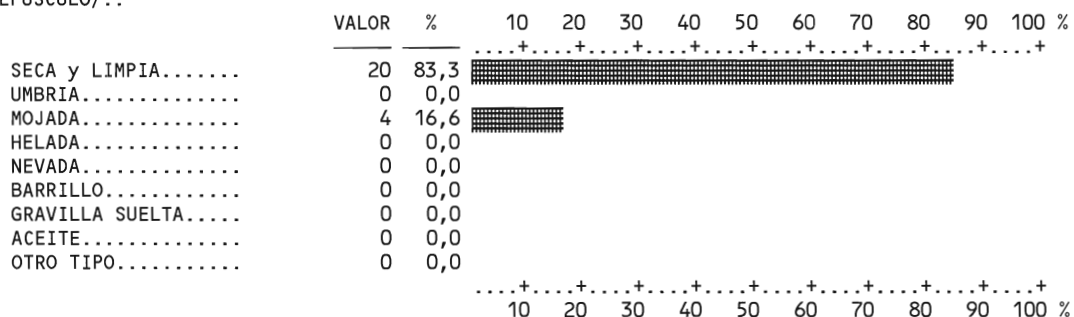
PLENO DIA



Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 24
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

NOCHE/CREPUSCULO/..



Variable....ACCIDENTES MORTALES = 20
 Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

[illegible]

Variable....ACCIDENTES MORTALES = 24
 Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

[illegible]

Variable....ACCIDENTES MORTALES = 30
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

[illegible]

```
Variable....ACCIDENTES MORTALES      = 16
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010
```

VALOR	%	
		+.....+.....+.....+.....+.....+.....+.....+.....+
		10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 %
12	75,0	[Bar chart showing 75%]
0	0,0	
4	25,0	[Bar chart showing 25%]
0	0,0	
0	0,0	
0	0,0	
0	0,0	
0	0,0	
0	0,0	
0	0,0	
		+.....+.....+.....+.....+.....+.....+.....+.....+
		10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 %

Parámetro.....SUPERFICIE
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 11
 Demarcación..ASTURIAS
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

PLENO DIA

	VALOR	%	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100 %
SECA y LIMPIA.....	8	72,7										
UMBRIA.....	0	0,0										
MOJADA.....	3	27,2										
HELADA.....	0	0,0										
NEVADA.....	0	0,0										
BARRILLO.....	0	0,0										
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0										
ACEITE.....	0	0,0										
OTRO TIPO.....	0	0,0										
			10	20	30	40	50	60	70	80	90	100 %

Parámetro.....SUPERFICIE
 Itinerario.....TODOS
 Carretera.....TODAS
 Tipo Carretera.
 P.K.....

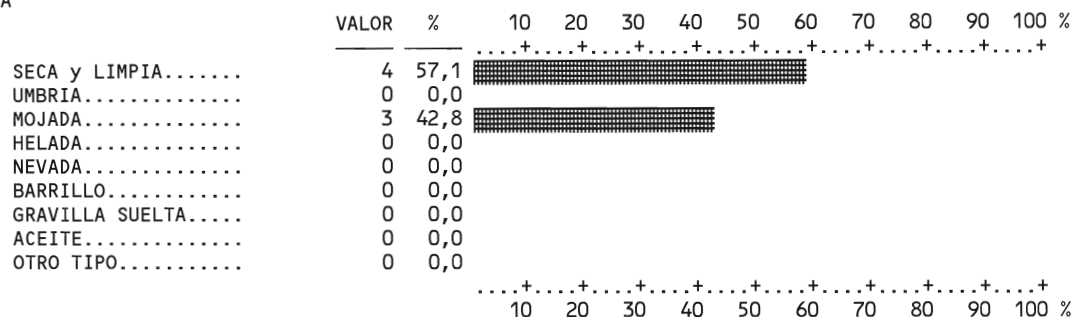
Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 10
 Demarcación..ASTURIAS
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100 %
SECA y LIMPIA.....	3	30,0										
UMBRIA.....	0	0,0										
MOJADA.....	7	70,0										
HELADA.....	0	0,0										
NEVADA.....	0	0,0										
BARRILLO.....	0	0,0										
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0										
ACEITE.....	0	0,0										
OTRO TIPO.....	0	0,0										
			10	20	30	40	50	60	70	80	90	100 %

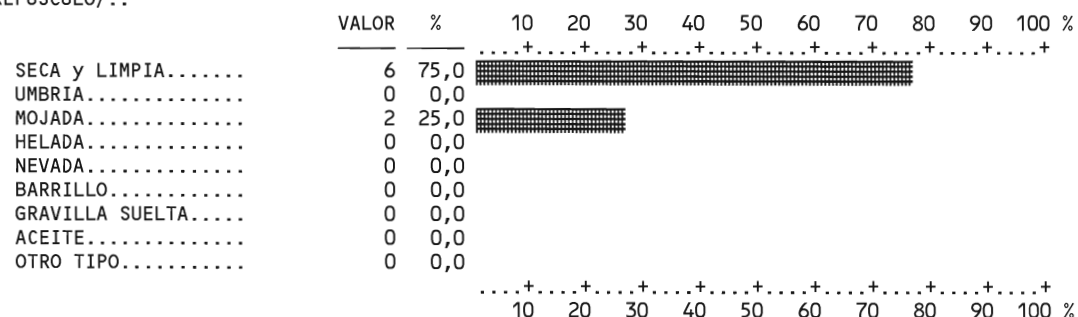
Parámetro.....SUPERFICIE	Variable....ACCIDENTES MORTALES	=	7
Itinerario.....TODOS	Demarcación..CANTABRIA		
Carretera.....TODAS	Provincia....TODAS		
Tipo Carretera.	Red.....RIGE + A.PEAJE		
P.K.....	Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010		

PLENO DIA



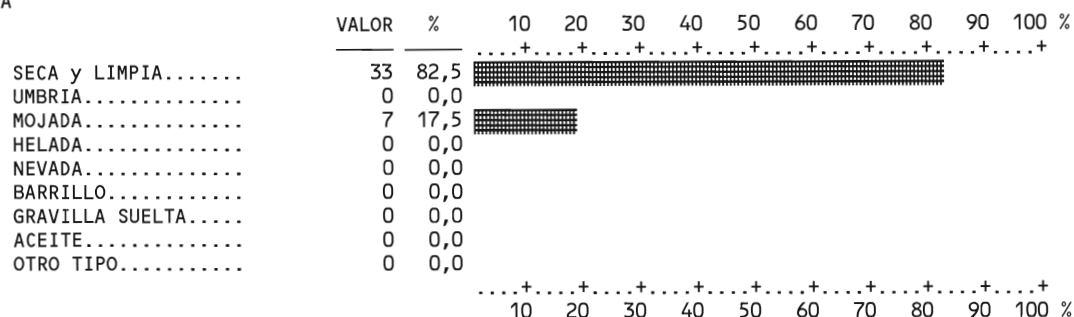
Parámetro.....SUPERFICIE	Variable....ACCIDENTES MORTALES	=	8
Itinerario.....TODOS	Demarcación..CANTABRIA		
Carretera.....TODAS	Provincia....TODAS		
Tipo Carretera.	Red.....RIGE + A.PEAJE		
P.K.....	Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010		

NOCHE/CREPUSCULO/..



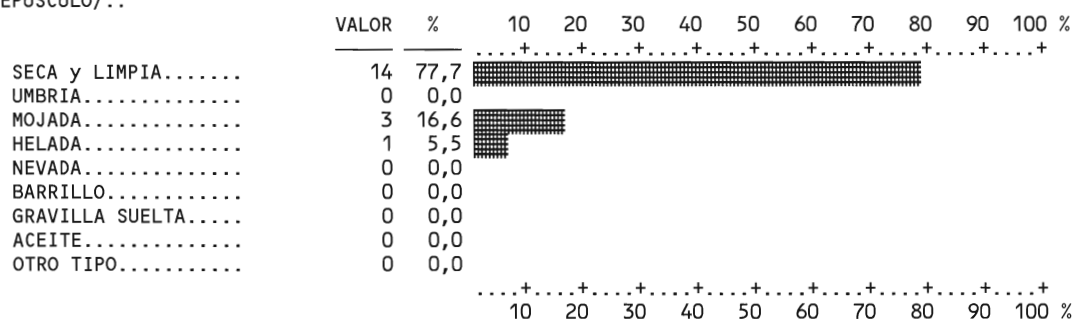
Parámetro.....SUPERFICIE	Variable.....ACCIDENTES MORTALES	=	40
Itinerario.....TODOS	Demarcación..C. LA MANCHA		
Carretera.....TODAS	Provincia....TODAS		
Tipo Carretera.	Red.....RIGE + A.PEAJE		
P.K.....	Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010		

PLENO DIA



Parámetro.....SUPERFICIE	Variable.....ACCIDENTES MORTALES	=	18
Itinerario.....TODOS	Demarcación..C. LA MANCHA		
Carretera.....TODAS	Provincia....TODAS		
Tipo Carretera.	Red.....RIGE + A.PEAJE		
P.K.....	Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010		

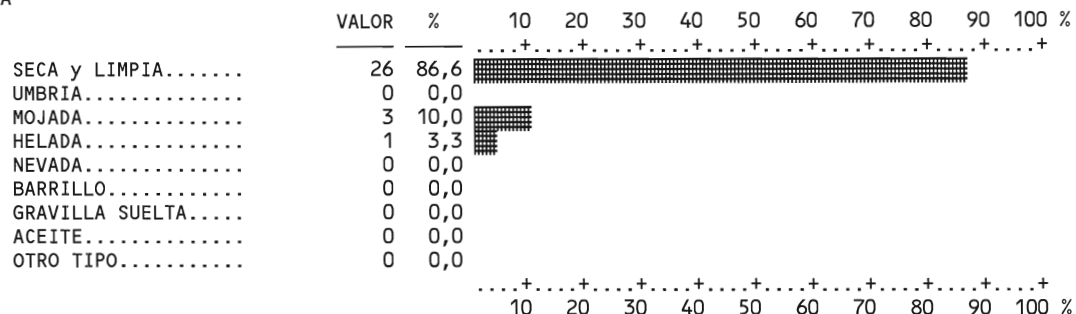
NOCHE/CREPUSCULO/..



Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 30
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

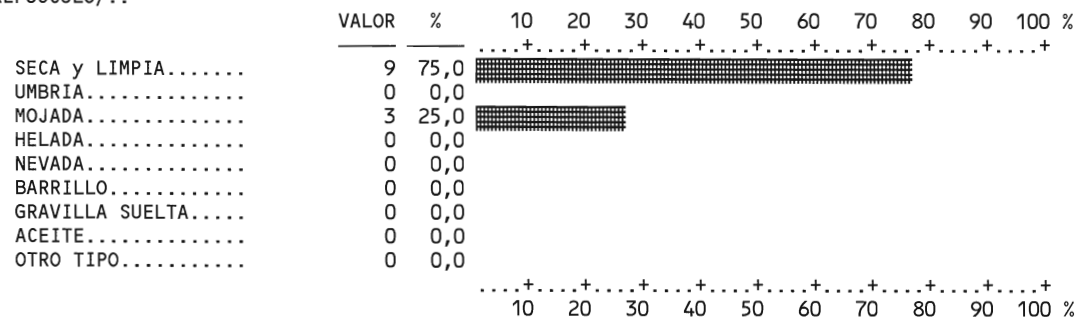
PLENO DIA



Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 12
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

NOCHE/CREPUSCULO/..



Variable....ACCIDENTES MORTALES = 28
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

	VALOR	%	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100 %	
SECA y LIMPIA.....	24	85,7	[Bar chart showing 85.7% filled]										
UMBRIA.....	0	0,0	[Bar chart showing 0% filled]										
MOJADA.....	3	10,7	[Bar chart showing 10.7% filled]										
HELADA.....	0	0,0	[Bar chart showing 0% filled]										
NEVADA.....	1	3,5	[Bar chart showing 3.5% filled]										
BARRILLO.....	0	0,0	[Bar chart showing 0% filled]										
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0	[Bar chart showing 0% filled]										
ACEITE.....	0	0,0	[Bar chart showing 0% filled]										
OTRO TIPO.....	0	0,0	[Bar chart showing 0% filled]										

Variable....ACCIDENTES MORTALES = 15
 Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

[illegible]

Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 37
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

PLENO DIA

	VALOR	%	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100 %
SECA y LIMPIA.....	37	100,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
UMBRIA.....	0	0,0										
MOJADA.....	0	0,0										
HELADA.....	0	0,0										
NEVADA.....	0	0,0										
BARRILLO.....	0	0,0										
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0										
ACEITE.....	0	0,0										
OTRO TIPO.....	0	0,0										
			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
			10	20	30	40	50	60	70	80	90	100 %

Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 29
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

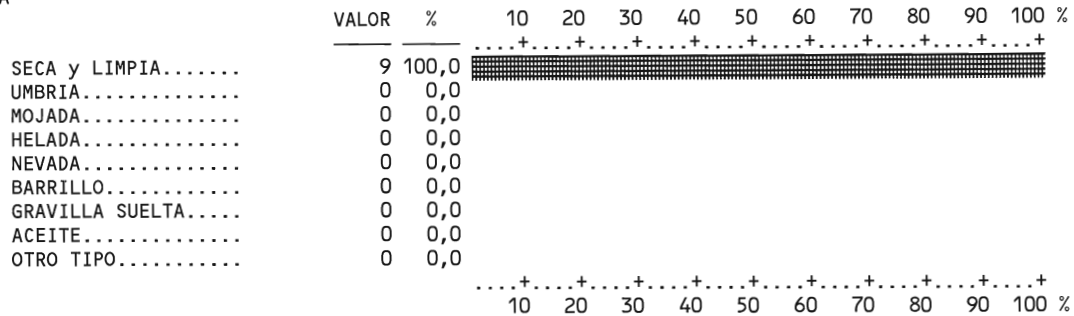
NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100 %
SECA y LIMPIA.....	29	100,0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
UMBRIA.....	0	0,0										
MOJADA.....	0	0,0										
HELADA.....	0	0,0										
NEVADA.....	0	0,0										
BARRILLO.....	0	0,0										
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0										
ACEITE.....	0	0,0										
OTRO TIPO.....	0	0,0										
			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
			10	20	30	40	50	60	70	80	90	100 %

Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 9
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

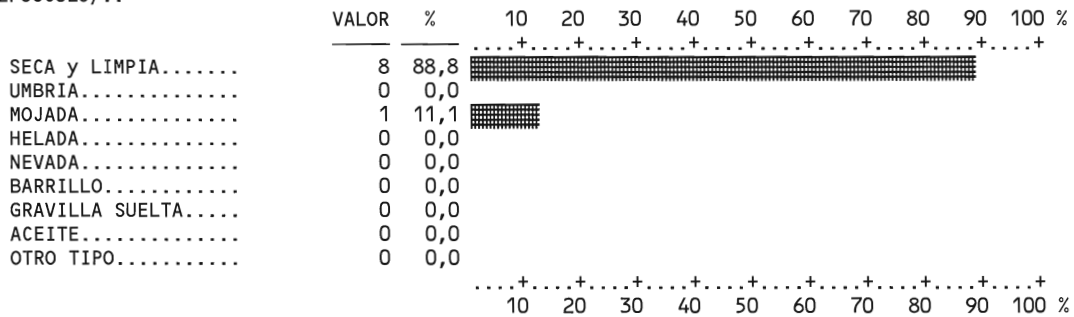
PLENO DIA



Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

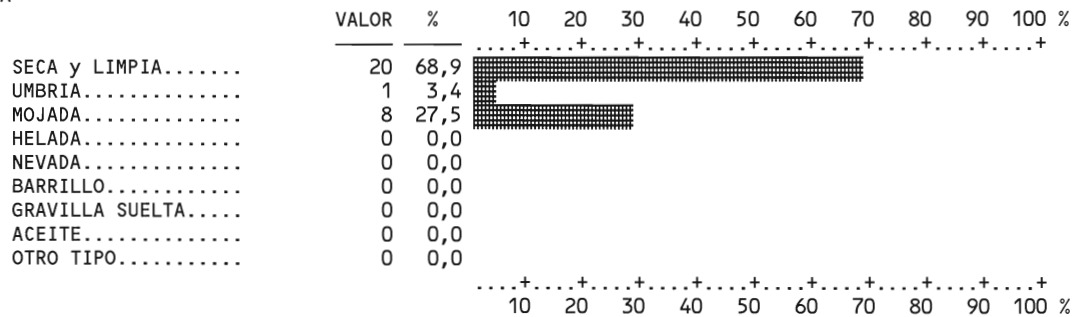
Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 9
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

NOCHE/CREPUSCULO/..



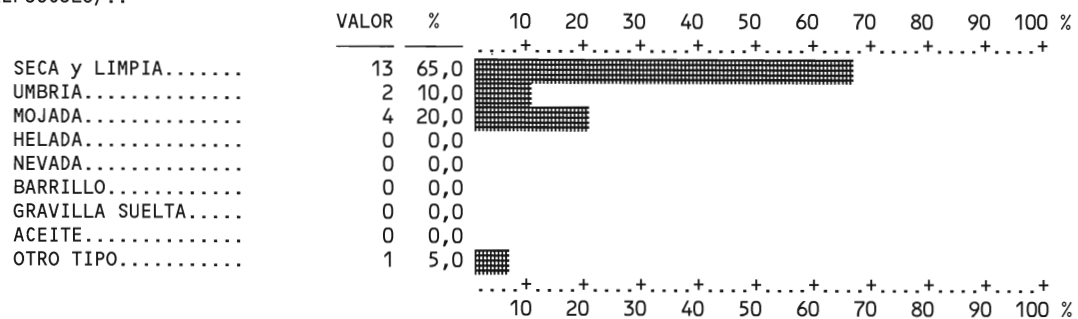
Parámetro.....SUPERFICIE	Variable.....ACCIDENTES MORTALES	=	29
Itinerario.....TODOS	Demarcación..GALICIA		
Carretera.....TODAS	Provincia....TODAS		
Tipo Carretera.	Red.....RIGE + A.PEAJE		
P.K.....	Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010		

PLENO DIA



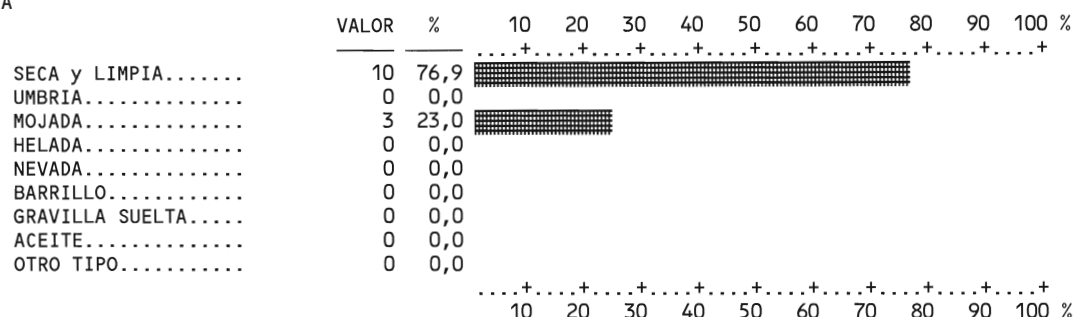
Parámetro.....SUPERFICIE	Variable.....ACCIDENTES MORTALES	=	20
Itinerario.....TODOS	Demarcación..GALICIA		
Carretera.....TODAS	Provincia....TODAS		
Tipo Carretera.	Red.....RIGE + A.PEAJE		
P.K.....	Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010		

NOCHE/CREPUSCULO/..



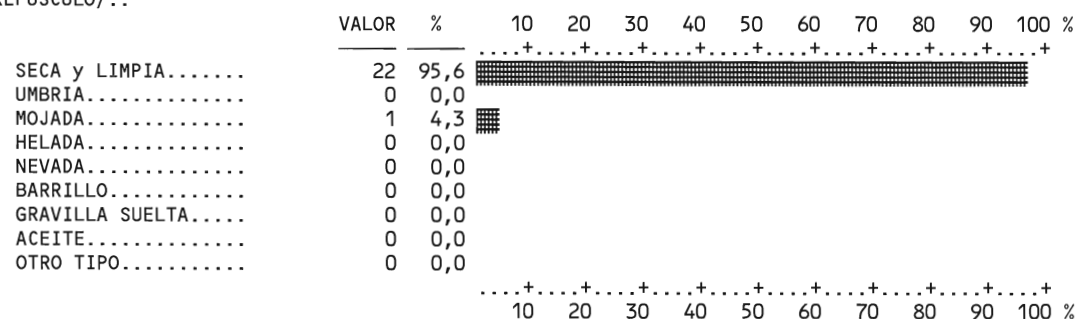
Parámetro.....SUPERFICIE	Variable.....ACCIDENTES MORTALES	=	13
Itinerario.....TODOS	Demarcación..MADRID		
Carretera.....TODAS	Provincia....TODAS		
Tipo Carretera.	Red.....RIGE + A.PEAJE		
P.K.....	Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010		

PLENO DIA



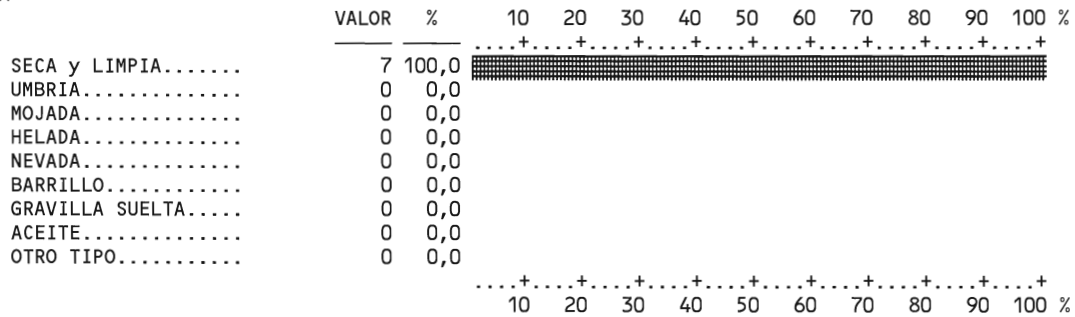
Parámetro.....SUPERFICIE	Variable.....ACCIDENTES MORTALES	=	23
Itinerario.....TODOS	Demarcación..MADRID		
Carretera.....TODAS	Provincia....TODAS		
Tipo Carretera.	Red.....RIGE + A.PEAJE		
P.K.....	Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010		

NOCHE/CREPUSCULO/..



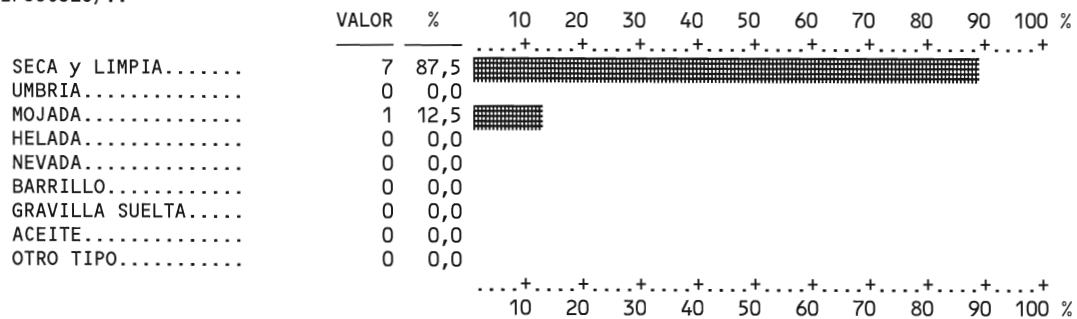
Parámetro.....SUPERFICIE	Variable.....ACCIDENTES MORTALES	=	7
Itinerario.....TODOS	Demarcación..MURCIA		
Carretera.....TODAS	Provincia....TODAS		
Tipo Carretera.	Red.....RIGE + A.PEAJE		
P.K.....	Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010		

PLENO DIA



Parámetro.....SUPERFICIE	Variable.....ACCIDENTES MORTALES	=	8
Itinerario.....TODOS	Demarcación..MURCIA		
Carretera.....TODAS	Provincia....TODAS		
Tipo Carretera.	Red.....RIGE + A.PEAJE		
P.K.....	Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010		

NOCHE/CREPUSCULO/..



Variable....ACCIDENTES MORTALES = 6
 Demarcación..LA RIOJA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

VALOR	%		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100 %
4	66,6											
0	0,0											
2	33,3											
0	0,0											
0	0,0											
0	0,0											
0	0,0											
0	0,0											
0	0,0											
0	0,0											
			10	20	30	40	50	60	70	80	90	100 %

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 5
 Demarcación..LA RIOJA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

[illegible]

Variable....ACCIDENTES MORTALES = 40
 Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

[illegible]

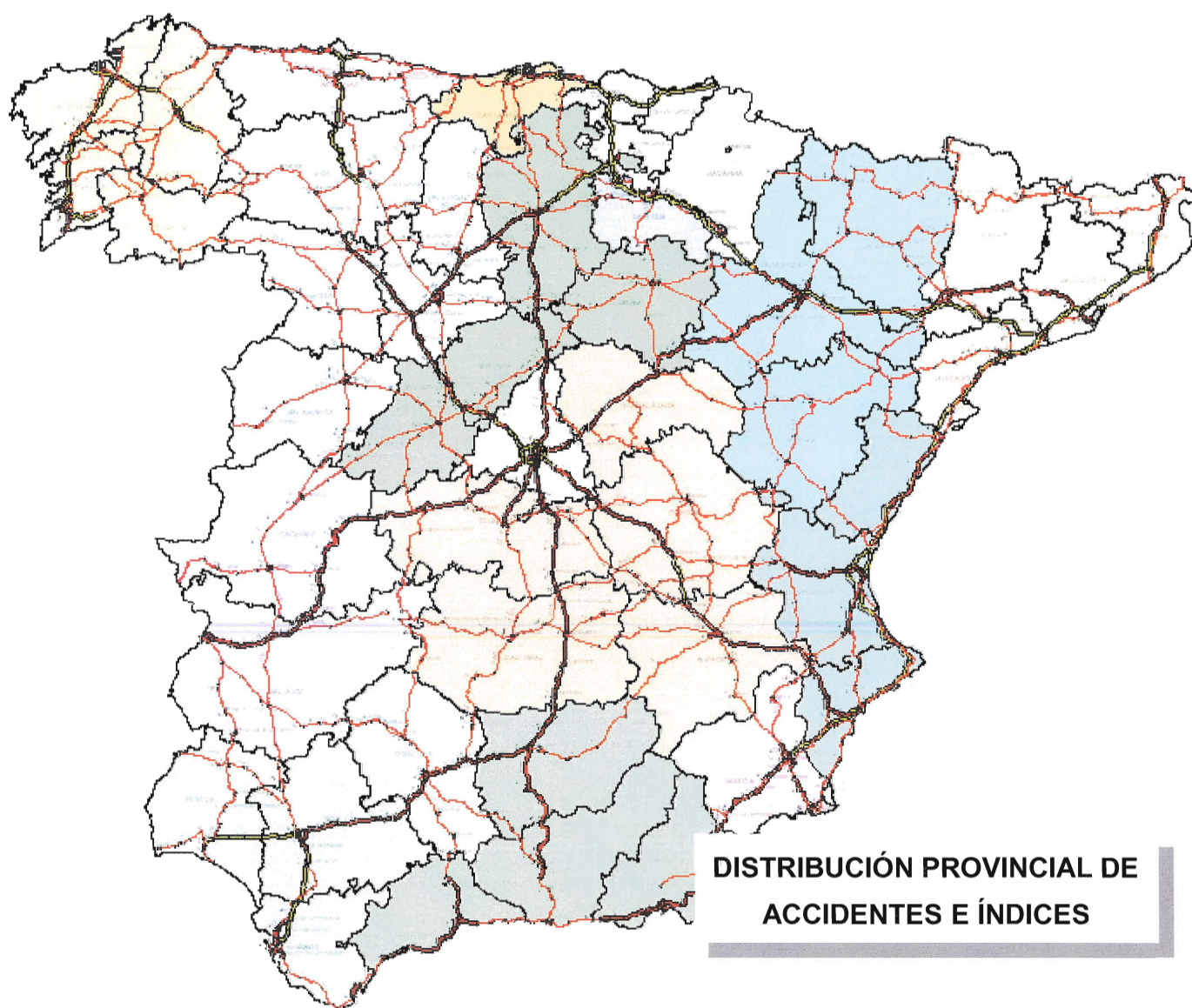
Variable....ACCIDENTES MORTALES = 25
 Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
 Provincia....TODAS
 Red.....RIGE + A.PEAJE
 Periodo.....01-01-2010 al 31-12-2010

[illegible]



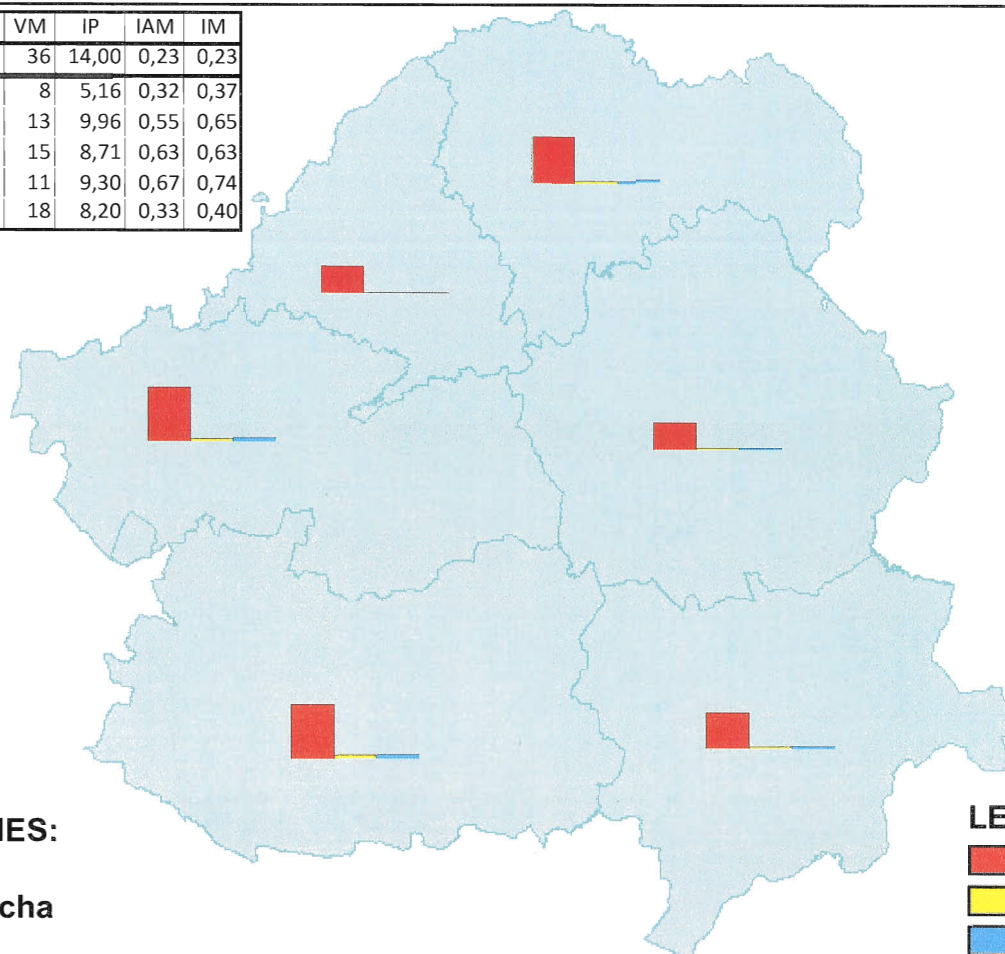
MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE
ACCIDENTES E ÍNDICES**

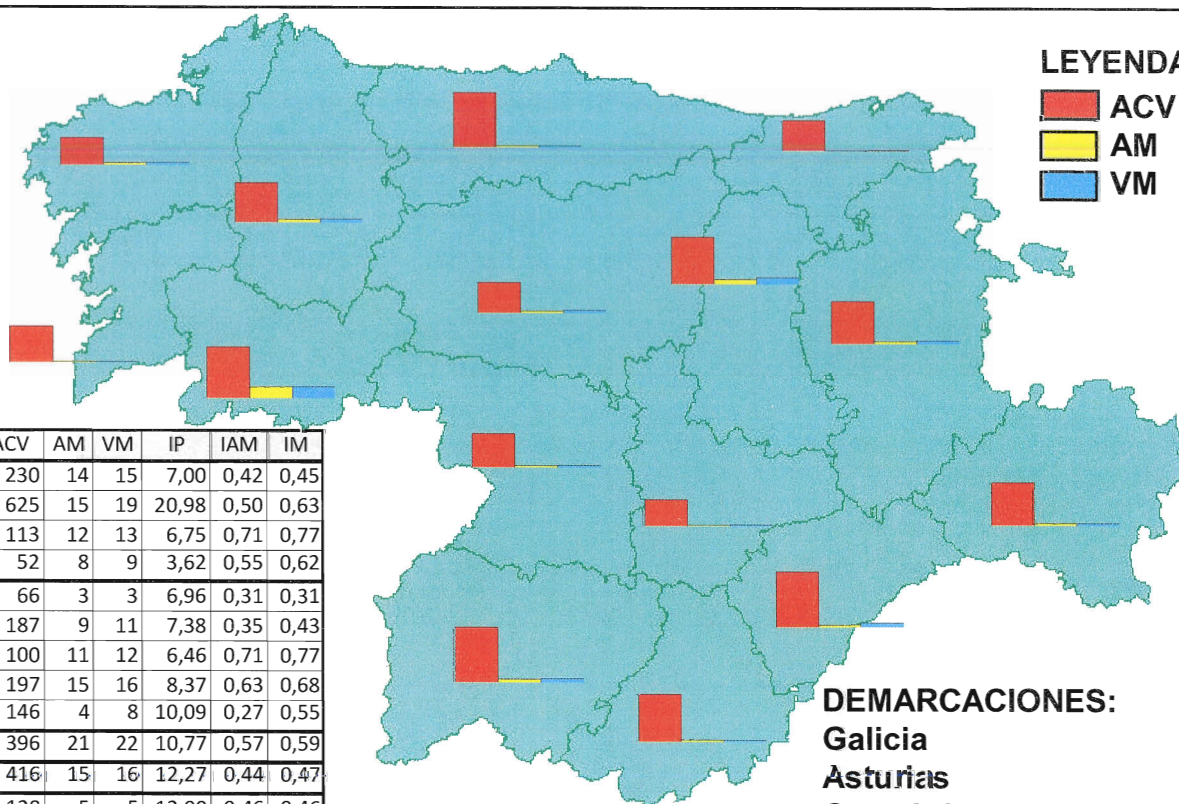
PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MADRID	2.135	36	36	14,00	0,23	0,23
ALBACETE	111	7	8	5,16	0,32	0,37
CIUDAD REAL	197	11	13	9,96	0,55	0,65
CUENCA	205	15	15	8,71	0,63	0,63
GUADALAJARA	137	10	11	9,30	0,67	0,74
TOLEDO	363	15	18	8,20	0,33	0,40



DEMARCACIONES:
Madrid
Castilla-La Mancha

LEYENDA
ACV
AM
VM

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
LA CORUÑA	230	14	15	7,00	0,42	0,45
PONTEVEDRA	625	15	19	20,98	0,50	0,63
LUGO	113	12	13	6,75	0,71	0,77
ORENSE	52	8	9	3,62	0,55	0,62
PALENCIA	66	3	3	6,96	0,31	0,31
VALLADOLID	187	9	11	7,38	0,35	0,43
ZAMORA	100	11	12	6,46	0,71	0,77
LEON	197	15	16	8,37	0,63	0,68
SALAMANCA	146	4	8	10,09	0,27	0,55
ASTURIAS	396	21	22	10,77	0,57	0,59
CANTABRIA	416	15	16	12,27	0,44	0,47
AVILA	128	5	5	12,00	0,46	0,46
BURGOS	288	16	21	10,71	0,59	0,78
SEGOVIA	102	14	23	8,36	1,14	1,88
SORIA	114	8	11	12,83	0,90	1,23



DEMARCACIONES:
Galicia
Asturias
Cantabria
Castilla y León Occidental
Castilla y León Oriental

DEMARCACIONES:
País Vasco (AP-68)
Navarra (AP-68)
La Rioja
Aragón
Cataluña
C.Valenciana

LEYENDA

ACV
AM
VM

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
ALAVA	22	0	0	7,12	0,00	0,00
VIZCAYA	13	0	0	5,07	0,00	0,00
NAVARRA	9	2	4	5,38	1,19	2,39
LA RIOJA	161	11	12	10,49	0,71	0,84
HUESCA	185	16	18	10,53	0,91	1,02
TERUEL	80	5	8	8,45	0,52	0,84
ZARAGOZA	476	25	27	9,86	0,51	0,55
BARCELONA	952	10	12	12,84	0,13	0,16
GERONA	360	22	27	13,66	0,83	1,02
LLEIDA	243	7	7	12,81	0,36	0,36
TARRAGONA	468	27	33	12,61	0,72	0,88
ALICANTE	479	25	29	8,47	0,44	0,51
CASTELLON	231	14	16	10,15	0,61	0,70
VALENCIA	677	26	29	9,79	0,37	0,41

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MURCIA	143	15	19	3,62	0,38	0,48
BADAJOS	143	9	12	6,44	0,40	0,54
CACERES	108	9	11	5,87	0,48	0,59
CADIZ	382	16	18	14,67	0,61	0,69
CORDOBA	225	12	13	11,26	0,60	0,65
HUELVA	180	12	14	10,91	0,72	0,84
SEVILLA	517	21	25	12,44	0,50	0,60
ALMERIA	163	10	10	8,32	0,51	0,51
GRANADA	264	8	11	13,81	0,41	0,57
JAEN	158	10	10	8,10	0,51	0,51
MALAGA	360	16	16	7,55	0,33	0,33

DEMARCACIONES:
Extremadura
Andalucía Occidental
Andalucía Oriental
Murcia

LEYENDA

ACV
AM
VM



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO