DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

2009

INDICE Pág.

Relación de Carreteras del Estado 5

Relación de Itinerarios 11

Índices de peligrosidad por provincias 19

Índices de mortalidad por provincias 27

Índices de accidentalidad mortal 35

A.C.V. no mortales 43

Estudio comparativo con año anterior 49

Tramos de 1 km con > 1 A.C.V. (RCE) 55

Tramo de 1 km con > 1 A.C.V. (AUTOPISTA PEAJE) 267

Resumen general en RCE 302

Tramos con I.P. > 300 305

Tramos de 1 km con 10 o más A.C.V. 311

Accidentes por km 315

Resumen general A.C.V y A.M por tipo de accidente 333

Resumen general A.C.V. y A.M. por factores concurrentes 343

Distribución A.C.V. por meses/provincia 353

Distribución Accidentes y Víctimas por Demarcaciones 371

Distribución Accidentes mortales por Demarcaciones 383

Distribución provincial de accidentes e índices 401

ANUARIO ESTADISTICO DE ACCIDENTES AÑO 2009

La Subdirección General de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, a través de los Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial, estudia, anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan, tienen como base de partida el Banco de Datos creado en el Servicio de Planeamiento y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confecciona la Dirección General de Tráfico y que son recibidos en esta Subdirección.

La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

RIGE SIN AUTOPISTA PEAJE		
Año	IP	IM
85	48	5,2
86	47	5,5
87	46	5,5
88	45	5,2
89	42	5,4
90	39	5,3
91	36	4,8
92	29	3,9
93	23	3,3
94	21	2,5
95	21	2,6
96	20	2,3
97	20	2,2
98	22	2,1
99	21	2,0
00	19	1,9
01	18	1,6
02	17	1,6
03	17	1,4
04	15	1,3
05	14	1,2
06	13	1,0
07	14	0,9
08	14	0,7
09	12	0,6

AUTOPISTA PEAJE		
Año	IP	IM
85	27	3,6
86	23	3,3
87	24	2,7
88	22	3,2
89	22	2,6
90	20	3,0
91	18	2,9
92	16	2,9
93	13	2,2
94	12	2,0
95	12	2,0
96	13	1,6
97	13	1,6
98	13	1,6
99	12	1,2
00	11	1,2
01	10	1,2
02	10	1,2
03	10	1,4
04	9	0,9
05	10	0,7
06	8,5	0,5
07	8,3	0,4
08	8,2	0,4
09	8,0	0,4

RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO
(Libres de peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7	Vilaseca - Tarragona; Puzol - Silla y Alicante - Murcia	T-V-A-MU
A-7	7,97 y 75	Algeciras - Murcia; Alicante - Alcoy y Puzol - Alcudia de Crespin	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-22	20	Lleida - Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca - Nueno	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sueca - Cullera	V
A-40	27	Carrascosa - Cuenca	CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Avila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-12	82	Almería - Aeropuerto	AL
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol - O' Couto	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
L-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-23	3	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Enlace M-40 - Enlace A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L'Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	4	Accesos a San Fernando	CA
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

AUTOPISTAS DE PEAJE

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

RELACION DE ITINERARIOS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a LLeida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jérez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jérez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	N-627	Ubierna (N-623) - Aguilar de Campoo	BU-P
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristrina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O'Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O'Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
	AL-12	Almería - Aeropuerto de Almería	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	A-7	Vte de Estepona, Marbella y Benalmádena; Enlace Catral - Alicante	MA-V
	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
951	AP-51	Villacastín - Avila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS ÍNDICES DE PELIGROSIDAD Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	34	0	0	0	0	0	34	0	0	34	0
ALBACETE	1	1	57	0	62	0	121	3	0	118	117
ALICANTE	57	23	158	21	220	0	479	11	9	459	402
ALMERIA	2	0	107	0	53	0	162	0	0	162	160
AVILA	9	5	31	0	105	0	150	5	0	145	136
BADAJOZ	0	25	22	2	86	0	135	2	0	133	133
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	345	109	271	129	140	0	994	12	287	695	350
BURGOS	57	0	119	0	162	0	338	23	0	315	258
CACERES	0	22	34	6	68	0	130	10	3	117	117
CADIZ	21	0	227	22	92	0	362	6	38	318	297
CASTELLON	92	11	20	5	139	0	267	21	0	246	154
CIUDAD REAL	0	29	69	0	72	0	170	5	0	165	165
CORDOBA	0	0	117	0	94	0	211	6	0	205	205
LA CORUÑA	51	13	5	26	114	0	209	38	16	155	104
CUENCA	2	11	111	0	78	0	202	2	0	200	198
GIRONA	82	0	13	3	255	0	353	34	2	317	235
GRANADA	0	0	142	0	137	0	279	19	0	260	260
GUADALAJARA	0	0	49	0	23	0	72	3	0	69	69
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	62	0	14	122	0	198	7	0	191	191
HUESCA	11	0	17	0	166	0	194	5	0	189	178
JAEN	0	0	105	8	97	0	210	4	0	206	206
LEON	22	61	0	6	149	0	238	22	0	216	194
LLEIDA	17	0	54	7	155	0	233	13	7	213	196
LA RIOJA	41	0	7	1	124	0	173	8	5	160	119
LUGO	0	16	0	0	109	0	125	7	0	118	118
MADRID	53	709	1.246	0	69	0	2.077	0	54	2.023	1.970
MALAGA	87	0	306	43	15	0	451	6	4	441	354
MURCIA	14	0	163	2	26	0	205	0	1	204	190
NAVARRA	17	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0
ORENSE	0	0	22	0	59	0	81	4	0	77	77
ASTURIAS	13	191	0	0	223	0	427	32	0	395	382
PALENCIA	0	17	32	1	23	0	73	2	0	71	71
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	118	0	206	6	234	0	564	47	1	516	398
SALAMANCA	0	29	41	17	86	0	173	7	4	162	162
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	222	72	0	183	0	477	60	47	370	370
SEGOVIA	18	0	27	0	42	0	87	3	0	84	66
SEVILLA	19	131	277	18	58	0	503	13	0	490	471
SORIA	0	6	29	1	100	0	136	11	0	125	125
TARRAGONA	154	0	68	8	289	0	519	27	29	463	309
TERUEL	0	0	22	0	76	0	98	4	0	94	94
TOLEDO	9	0	296	9	104	0	418	3	7	408	399
VALENCIA	72	95	320	5	176	0	668	14	0	654	582
VALLADOLID	0	0	111	37	57	0	205	4	2	199	199
VIZCAYA	12	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
ZAMORA	0	5	38	8	55	0	106	11	6	89	89
ZARAGOZA	37	46	207	46	162	0	498	12	13	473	436
TOTAL.....	1.467	1.839	5.218	451	4.859	0	13.834	526	535	12.773	11.306

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	316701	0	0	0	0	0	316701	0	0	316701	0
ALBACETE	5747	135206	1451676	875	534956	0	2128460	18624	0	2109836	2104089
ALICANTE	993878	276313	2450921	168319	1444444	0	5333875	91896	48992	5192987	4199109
ALMERIA	13458	0	1603865	0	300463	0	1917786	16356	19493	1881937	1868479
AVILA	183020	165302	219662	0	461944	0	1029928	21877	0	1008051	825031
BADAJOZ	0	605928	619139	112041	791130	0	2128238	53180	0	2075058	2075058
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3307870	925313	2245620	610080	773446	0	7862329	164425	187134	7510770	4202900
BURGOS	579835	0	976943	80544	985861	0	2623183	136939	0	2486244	1906409
CACERES	0	671227	669111	125691	333651	0	1799680	32932	0	1766748	1766748
CADIZ	344186	0	1680279	105907	472581	0	2602953	41008	259912	2302033	1957847
CASTELLON	804202	278139	298488	12990	891917	0	2285736	54678	0	2231058	1426856
CIUDAD REAL	0	502699	852128	1227	552377	0	1908431	46611	0	1861820	1861820
CORDOBA	0	0	1272813	0	647376	0	1920189	20017	0	1900172	1900172
LA CORUÑA	1201553	345055	253930	578720	963493	0	3342751	232536	0	3110215	1908662
CUENCA	123368	181525	1438412	0	527717	0	2271022	14724	4650	2251648	2128280
GIRONA	1089031	0	205076	20357	1189314	0	2503778	88545	0	2415233	1326202
GRANADA	0	0	1403733	16885	504357	0	1924975	47782	0	1877193	1877193
GUADALAJARA	55396	0	1055474	0	340193	0	1451063	9222	0	1441841	1386445
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	871588	0	138120	500689	0	1510397	20341	0	1490056	1490056
HUESCA	246101	0	373631	0	1153242	0	1772974	47627	0	1725347	1479246
JAEN	0	0	1403123	47597	511977	0	1962697	39188	0	1923509	1923509
LEON	271287	999323	0	173614	896014	0	2340238	98779	0	2241459	1970172
LLEIDA	405344	0	1001291	73118	609392	0	2089145	59947	0	2029198	1623854
LA RIOJA	413041	0	328545	7924	730182	0	1479692	73523	137990	1268179	855138
LUGO	0	647519	14402	5968	1000733	0	1668622	61571	0	1607051	1607051
MADRID	750586	5008209	9040058	0	247086	0	15045939	35122	529900	14480917	13730331
MALAGA	922317	0	3045924	542215	58573	0	4569029	8174	51390	4509465	3587148
MURCIA	259788	0	3208375	53713	320846	0	3842722	15125	26171	3801426	3541638
NAVARRA	152005	0	0	0	0	0	152005	0	0	152005	0
ORENSE	0	0	736938	44431	670082	0	1451451	98093	0	1353358	1353358
ASTURIAS	76474	2640402	0	65662	866348	0	3648886	118786	42938	3487162	3410688
PALENCIA	0	282408	437327	16062	134265	0	870062	3930	0	866132	866132
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1008042	0	1122319	61856	908952	0	3101169	147144	41190	2912835	1904793
SALAMANCA	0	528186	537133	47838	245336	0	1358493	57747	0	1300746	1300746
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2340460	387877	0	781686	0	3510023	272833	123941	3113249	3113249
SEGOVIA	445408	0	332312	0	435521	0	1213241	36840	0	1176401	730993
SEVILLA	493338	1253027	1878997	111547	406336	0	4143245	115371	0	4027874	3534536
SORIA	0	53650	249768	6951	498340	0	808709	28799	0	779910	779910
TARRAGONA	1860470	0	636731	73198	1149054	0	3719453	111630	54169	3553654	1693184
TERUEL	0	0	447792	0	452949	0	900741	26872	0	873869	873869
TOLEDO	230420	0	3332460	103709	778800	0	4445389	16188	75660	4353541	4123121
VALENCIA	676377	1590670	3473676	37646	961932	0	6740301	102284	0	6638017	5961640
VALLADOLID	0	0	1704538	255319	326486	0	2286343	29102	0	2257241	2257241
VIZCAYA	263529	0	0	0	0	0	263529	0	0	263529	0
ZAMORA	0	210187	793907	35168	426190	0	1465452	46510	0	1418942	1418942
ZARAGOZA	535951	533087	2247711	303246	906844	0	4526839	55551	0	4471288	3935337
TOTAL.....	18028723	21045423	55432105	4038538	27693075	0	126237864	2818429	1603530	121815905	103787182

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	10,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,73	0,00	0,00	10,73	0,00
ALBACETE	17,40	0,73	3,92	0,00	11,58	0,00	5,68	16,10	0,00	5,59	5,56
ALICANTE	5,73	8,32	6,44	12,47	15,23	0,00	8,98	11,97	18,37	8,83	9,57
ALMERIA	14,86	0,00	6,67	0,00	17,63	0,00	8,44	0,00	0,00	8,60	8,56
AVILA	4,91	3,02	14,11	0,00	22,73	0,00	14,56	22,85	0,00	14,38	16,48
BADAJOZ	0,00	4,12	3,55	1,78	10,87	0,00	6,34	3,76	0,00	6,40	6,40
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	10,42	11,77	12,06	21,14	18,10	0,00	12,64	7,29	153,36	9,25	8,32
BURGOS	9,83	0,00	12,18	0,00	16,43	0,00	12,88	16,79	0,00	12,66	13,53
CACERES	0,00	3,27	5,08	4,77	20,38	0,00	7,22	30,36	0,00	6,62	6,62
CADIZ	6,10	0,00	13,50	20,77	19,46	0,00	13,90	14,63	14,62	13,81	15,16
CASTELLON	11,43	3,95	6,70	38,49	15,58	0,00	11,68	38,40	0,00	11,02	10,79
CIUDAD REAL	0,00	5,76	8,09	0,00	13,03	0,00	8,90	10,72	0,00	8,86	8,86
CORDOBA	0,00	0,00	9,19	0,00	14,52	0,00	10,98	29,97	0,00	10,78	10,78
LA CORUÑA	4,24	3,76	1,96	4,49	11,83	0,00	6,25	16,34	0,00	4,98	5,44
CUENCA	1,62	6,05	7,71	0,00	14,78	0,00	8,89	13,58	0,00	8,88	9,30
GIRONA	7,52	0,00	6,33	14,73	21,44	0,00	14,09	38,39	0,00	13,12	17,71
GRANADA	0,00	0,00	10,11	0,00	27,16	0,00	14,49	39,76	0,00	13,85	13,85
GUADALAJARA	0,00	0,00	4,64	0,00	6,76	0,00	4,96	32,53	0,00	4,78	4,97
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	7,11	0,00	10,13	24,36	0,00	13,10	34,41	0,00	12,81	12,81
HUESCA	4,46	0,00	4,54	0,00	14,39	0,00	10,94	10,49	0,00	10,95	12,03
JAEN	0,00	0,00	7,48	16,80	18,94	0,00	10,69	10,20	0,00	10,70	10,70
LEON	8,10	6,10	0,00	3,45	16,62	0,00	10,16	22,27	0,00	9,63	9,84
LLEIDA	4,19	0,00	5,39	9,57	25,43	0,00	11,15	21,68	0,00	10,49	12,07
LA RIOJA	9,92	0,00	2,13	12,61	16,98	0,00	11,69	10,88	3,62	12,61	13,91
LUGO	0,00	2,47	0,00	0,00	10,89	0,00	7,49	11,36	0,00	7,34	7,34
MADRID	7,06	14,15	13,78	0,00	27,92	0,00	13,80	0,00	10,19	13,97	14,34
MALAGA	9,43	0,00	10,04	7,93	25,60	0,00	9,87	73,40	7,78	9,77	9,86
MURCIA	5,38	0,00	5,08	3,72	8,10	0,00	5,33	0,00	3,82	5,36	5,36
NAVARRA	11,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,18	0,00	0,00	11,18	0,00
ORENSE	0,00	0,00	2,98	0,00	8,80	0,00	5,58	4,07	0,00	5,68	5,68
ASTURIAS	16,99	7,23	0,00	0,00	25,74	0,00	11,70	26,93	0,00	11,32	11,20
PALENCIA	0,00	6,01	7,31	6,22	17,13	0,00	8,39	50,89	0,00	8,19	8,19
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	11,70	0,00	18,35	9,69	25,74	0,00	18,18	31,94	2,42	17,71	20,89
SALAMANCA	0,00	5,49	7,63	35,53	35,05	0,00	12,73	12,12	0,00	12,45	12,45
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	9,48	18,56	0,00	23,41	0,00	13,58	21,99	37,92	11,88	11,88
SEGOVIA	4,04	0,00	8,12	0,00	9,64	0,00	7,17	8,14	0,00	7,14	9,02
SEVILLA	3,85	10,45	14,74	16,13	14,27	0,00	12,14	11,26	0,00	12,16	13,32
SORIA	0,00	11,18	11,61	14,38	20,06	0,00	16,81	38,19	0,00	16,02	16,02
TARRAGONA	8,27	0,00	10,67	10,92	25,15	0,00	13,95	24,18	53,53	13,02	18,24
TERUEL	0,00	0,00	4,91	0,00	16,77	0,00	10,87	14,88	0,00	10,75	10,75
TOLEDO	3,90	0,00	8,88	8,67	13,35	0,00	9,40	18,53	9,25	9,37	9,67
VALENCIA	10,64	5,97	9,21	13,28	18,29	0,00	9,91	13,68	0,00	9,85	9,76
VALLADOLID	0,00	0,00	6,51	14,49	17,45	0,00	8,96	13,74	0,00	8,81	8,81
VIZCAYA	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,55	0,00	0,00	4,55	0,00
ZAMORA	0,00	2,37	4,78	22,74	12,90	0,00	7,23	23,65	0,00	6,27	6,27
ZARAGOZA	6,90	8,62	9,20	15,16	17,86	0,00	11,00	21,60	0,00	10,57	11,07
TOTAL.....	8,13	8,73	9,41	11,16	17,54	0,00	10,95	18,66	33,36	10,48	10,89

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Fecha edición: 3- 1-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	34	0	0	0	0	0	34	0	0	34	0
ALBACETE	1	1	59	0	62	0	123	3	0	120	119
ALICANTE	59	23	159	22	220	0	483	11	9	463	404
ALMERIA	2	0	121	0	54	0	177	0	0	177	175
AVILA	9	5	31	0	105	0	150	5	0	145	136
BADAJOZ	0	26	23	2	86	0	137	2	0	135	135
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	350	109	271	129	140	0	999	12	287	700	350
BURGOS	57	0	119	0	162	0	338	23	0	315	258
CACERES	0	22	34	6	68	0	130	10	3	117	117
CADIZ	22	0	235	23	92	0	372	6	39	327	305
CASTELLON	92	11	21	5	140	0	269	21	0	248	156
CIUDAD REAL	0	30	70	0	72	0	172	5	0	167	167
CORDOBA	0	0	119	0	94	0	213	6	0	207	207
LA CORUÑA	57	14	5	26	114	0	216	38	16	162	105
CUENCA	2	11	112	0	78	0	203	2	0	201	199
GIRONA	87	0	13	3	255	0	358	34	2	322	235
GRANADA	0	0	144	0	137	0	281	19	0	262	262
GUADALAJARA	0	0	50	0	23	0	73	3	0	70	70
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	62	0	14	122	0	198	7	0	191	191
HUESCA	11	0	19	0	166	0	196	5	0	191	180
JAEN	0	0	107	8	97	0	212	4	0	208	208
LEON	22	61	0	6	150	0	239	22	0	217	195
LLEIDA	17	0	55	7	155	0	234	13	7	214	197
LA RIOJA	41	0	7	1	124	0	173	8	5	160	119
LUGO	0	17	0	0	109	0	126	7	0	119	119
MADRID	53	714	1.274	0	69	0	2.110	0	54	2.056	2.003
MALAGA	87	0	306	43	15	0	451	6	4	441	354
MURCIA	14	0	165	2	26	0	207	0	1	206	192
NAVARRA	17	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0
ORENSE	0	0	22	0	59	0	81	4	0	77	77
ASTURIAS	13	194	0	1	223	0	431	32	2	397	384
PALENCIA	0	17	33	1	23	0	74	2	0	72	72
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	122	0	209	6	235	0	572	47	1	524	402
SALAMANCA	0	30	41	17	86	0	174	7	4	163	163
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	224	72	0	183	0	479	60	47	372	372
SEGOVIA	18	0	27	0	42	0	87	3	0	84	66
SEVILLA	21	131	277	18	59	0	506	13	0	493	472
SORIA	0	6	29	1	100	0	136	11	0	125	125
TARRAGONA	154	0	68	8	289	0	519	27	29	463	309
TERUEL	0	0	22	0	76	0	98	4	0	94	94
TOLEDO	9	0	299	9	104	0	421	3	7	411	402
VALENCIA	72	96	322	6	176	0	672	14	0	658	586
VALLADOLID	0	0	113	37	57	0	207	4	2	201	201
VIZCAYA	13	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
ZAMORA	0	5	38	8	55	0	106	11	6	89	89
ZARAGOZA	37	47	209	46	162	0	501	12	13	476	439
TOTAL.....	1.493	1.856	5.300	455	4.864	0	13.968	526	538	12.904	11.411

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	331491	0	0	0	0	0	331491	0	0	331491	0
ALBACETE	6015	135889	1459016	879	537660	0	2139459	18719	0	2120740	2114725
ALICANTE	1040293	277710	2463312	169170	1451746	0	5402231	92361	49239	5260631	4220338
ALMERIA	14086	0	1611973	0	301982	0	1928041	16438	19591	1892012	1877926
AVILA	191568	166138	220773	0	464279	0	1042758	21988	0	1020770	829202
BADAJOZ	0	608991	622269	112608	795130	0	2138998	53449	0	2085549	2085549
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3462349	929991	2256973	613164	777356	0	8039833	165256	188080	7686497	4224148
BURGOS	606913	0	981882	80951	990846	0	2660592	137632	0	2522960	1916047
CACERES	0	674620	672494	126326	335337	0	1808777	33099	0	1775678	1775678
CADIZ	360260	0	1688774	106442	474970	0	2630446	41216	261226	2328004	1967744
CASTELLON	841758	279545	299997	13056	896426	0	2330782	54955	0	2275827	1434069
CIUDAD REAL	0	505241	856436	1233	555169	0	1918079	46847	0	1871232	1871232
CORDOBA	0	0	1279248	0	650649	0	1929897	20118	0	1909779	1909779
LA CORUÑA	1257666	346799	255214	581646	968364	0	3409689	233712	0	3175977	1918311
CUENCA	129129	182442	1445684	0	530385	0	2287640	14798	4673	2268169	2139040
GIRONA	1139890	0	206112	20460	1195326	0	2561788	88992	0	2472796	1332906
GRANADA	0	0	1410829	16970	506907	0	1934706	48024	0	1886682	1886682
GUADALAJARA	57983	0	1060810	0	341913	0	1460706	9269	0	1451437	1393454
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	875995	0	138819	503220	0	1518034	20444	0	1497590	1497590
HUESCA	257594	0	375520	0	1159072	0	1792186	47868	0	1744318	1486724
JAEN	0	0	1410217	47838	514565	0	1972620	39386	0	1933234	1933234
LEON	283956	1004375	0	174491	900544	0	2363366	99278	0	2264088	1980132
LLEIDA	424274	0	1006353	73488	612472	0	2116587	60250	0	2056337	1632063
LA RIOJA	432330	0	330206	7964	733874	0	1504374	73894	138687	1291793	859463
LUGO	0	650792	14475	5998	1005792	0	1677057	61882	0	1615175	1615175
MADRID	785639	5033529	9085761	0	248335	0	15153264	35299	532579	14585386	13799747
MALAGA	965390	0	3061323	544956	58869	0	4630538	8215	51650	4570673	3605283
MURCIA	271921	0	3224595	53985	322468	0	3872969	15202	26304	3831463	3559542
NAVARRA	159103	0	0	0	0	0	159103	0	0	159103	0
ORENSE	0	0	740664	44656	673469	0	1458789	98589	0	1360200	1360200
ASTURIAS	80045	2653751	0	65994	870728	0	3670518	119387	43155	3507976	3427931
PALENCIA	0	283836	439538	16143	134944	0	874461	3950	0	870511	870511
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1055118	0	1127993	62168	913547	0	3158826	147888	41399	2969539	1914421
SALAMANCA	0	530856	539849	48080	246576	0	1365361	58039	0	1307322	1307322
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2352293	389838	0	785638	0	3527769	274212	124568	3128989	3128989
SEGOVIA	466208	0	333992	0	437723	0	1237923	37026	0	1200897	734689
SEVILLA	516377	1259362	1888496	112111	408390	0	4184736	115955	0	4068781	3552404
SORIA	0	53921	251031	6986	500859	0	812797	28945	0	783852	783852
TARRAGONA	1947355	0	639950	73568	1154863	0	3815736	112194	54443	3649099	1701744
TERUEL	0	0	450056	0	455239	0	905295	27007	0	878288	878288
TOLEDO	241180	0	3349307	104233	782738	0	4477458	16270	76042	4385146	4143966
VALENCIA	707965	1598711	3491238	37836	966795	0	6802545	102801	0	6699744	5991779
VALLADOLID	0	0	1713156	256610	328137	0	2297903	29249	0	2268654	2268654
VIZCAYA	275836	0	0	0	0	0	275836	0	0	275836	0
ZAMORA	0	211249	797921	35346	428345	0	1472861	46745	0	1426116	1426116
ZARAGOZA	560980	535782	2259074	304779	911429	0	4572044	55831	0	4516213	3955233
TOTAL.....	18870672	21151818	55712349	4058954	27833076	0	127626869	2832679	1611636	123182554	104311882

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

** I N D I C E S D E P E L I G R O S I D A D **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	10,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,25	0,00	0,00	10,25	0,00
ALBACETE	16,62	0,73	4,04	0,00	11,53	0,00	5,74	16,02	0,00	5,65	5,62
ALICANTE	5,67	8,28	6,45	13,00	15,15	0,00	8,94	11,90	18,27	8,80	9,57
ALMERIA	14,19	0,00	7,50	0,00	17,88	0,00	9,18	0,00	0,00	9,35	9,31
AVILA	4,69	3,00	14,04	0,00	22,61	0,00	14,38	22,73	0,00	14,20	16,40
BADAJOZ	0,00	4,26	3,69	1,77	10,81	0,00	6,40	3,74	0,00	6,47	6,47
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	10,10	11,72	12,00	21,03	18,00	0,00	12,42	7,26	152,59	9,10	8,28
BURGOS	9,39	0,00	12,11	0,00	16,34	0,00	12,70	16,71	0,00	12,48	13,46
CACERES	0,00	3,26	5,05	4,74	20,27	0,00	7,18	30,21	0,00	6,58	6,58
CADIZ	6,10	0,00	13,91	21,60	19,36	0,00	14,14	14,55	14,92	14,04	15,49
CASTELLON	10,92	3,93	7,00	38,29	15,61	0,00	11,54	38,21	0,00	10,89	10,87
CIUDAD REAL	0,00	5,93	8,17	0,00	12,96	0,00	8,96	10,67	0,00	8,92	8,92
CORDOBA	0,00	0,00	9,30	0,00	14,44	0,00	11,03	29,82	0,00	10,83	10,83
LA CORUÑA	4,53	4,03	1,95	4,47	11,77	0,00	6,33	16,25	0,00	5,10	5,47
CUENCA	1,54	6,02	7,74	0,00	14,70	0,00	8,87	13,51	0,00	8,86	9,30
GIRONA	7,63	0,00	6,30	14,66	21,33	0,00	13,97	38,20	0,00	13,02	17,63
GRANADA	0,00	0,00	10,20	0,00	27,02	0,00	14,52	39,56	0,00	13,88	13,88
GUADALAJARA	0,00	0,00	4,71	0,00	6,72	0,00	4,99	32,36	0,00	4,82	5,02
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	7,07	0,00	10,08	24,24	0,00	13,04	34,23	0,00	12,75	12,75
HUESCA	4,27	0,00	5,05	0,00	14,32	0,00	10,93	10,44	0,00	10,94	12,10
JAEN	0,00	0,00	7,58	16,72	18,85	0,00	10,74	10,15	0,00	10,75	10,75
LEON	7,74	6,07	0,00	3,43	16,65	0,00	10,11	22,15	0,00	9,58	9,84
LLEIDA	4,00	0,00	5,46	9,52	25,30	0,00	11,05	21,57	0,00	10,40	12,07
LA RIOJA	9,48	0,00	2,11	12,55	16,89	0,00	11,49	10,82	3,60	12,38	13,84
LUGO	0,00	2,61	0,00	0,00	10,83	0,00	7,51	11,31	0,00	7,36	7,36
MADRID	6,74	14,18	14,02	0,00	27,78	0,00	13,92	0,00	10,13	14,09	14,51
MALAGA	9,01	0,00	9,99	7,89	25,48	0,00	9,73	73,03	7,74	9,64	9,81
MURCIA	5,14	0,00	5,11	3,70	8,06	0,00	5,34	0,00	3,80	5,37	5,39
NAVARRA	10,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,68	0,00	0,00	10,68	0,00
ORENSE	0,00	0,00	2,97	0,00	8,76	0,00	5,55	4,05	0,00	5,66	5,66
ASTURIAS	16,24	7,31	0,00	1,51	25,61	0,00	11,74	26,80	4,63	11,31	11,20
PALENCIA	0,00	5,98	7,50	6,19	17,04	0,00	8,46	50,63	0,00	8,27	8,27
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	11,56	0,00	18,52	9,65	25,72	0,00	18,10	31,78	2,41	17,64	20,99
SALAMANCA	0,00	5,65	7,59	35,35	34,87	0,00	12,74	12,06	0,00	12,46	12,46
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	9,52	18,46	0,00	23,29	0,00	13,57	21,88	37,73	11,88	11,88
SEGOVIA	3,86	0,00	8,08	0,00	9,59	0,00	7,02	8,10	0,00	6,99	8,98
SEVILLA	4,06	10,40	14,66	16,05	14,44	0,00	12,09	11,21	0,00	12,11	13,28
SORIA	0,00	11,12	11,55	14,31	19,96	0,00	16,73	38,00	0,00	15,94	15,94
TARRAGONA	7,90	0,00	10,62	10,87	25,02	0,00	13,60	24,06	53,26	12,68	18,15
TERUEL	0,00	0,00	4,88	0,00	16,69	0,00	10,82	14,81	0,00	10,70	10,70
TOLEDO	3,73	0,00	8,92	8,63	13,28	0,00	9,40	18,43	9,20	9,37	9,70
VALENCIA	10,16	6,00	9,22	15,85	18,20	0,00	9,87	13,61	0,00	9,82	9,78
VALLADOLID	0,00	0,00	6,59	14,41	17,37	0,00	9,00	13,67	0,00	8,85	8,85
VIZCAYA	4,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,71	0,00	0,00	4,71	0,00
ZAMORA	0,00	2,36	4,76	22,63	12,84	0,00	7,19	23,53	0,00	6,24	6,24
ZARAGOZA	6,59	8,77	9,25	15,09	17,77	0,00	10,95	21,49	0,00	10,53	11,09
TOTAL.....	7,91	8,77	9,51	11,20	17,47	0,00	10,94	18,56	33,38	10,47	10,93

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



VÍCTIMAS MORTALES
ÍNDICES DE MORTALIDAD
Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

** Nº D E V I C T I M A S M O R T A L E S **

Fecha edición: 3- 1-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ALBACETE	0	0	6	0	10	0	16	0	0	16	16
ALICANTE	2	1	9	1	9	0	22	0	0	22	20
ALMERIA	0	0	11	0	4	0	15	0	0	15	15
AVILA	1	0	1	0	4	0	6	0	0	6	5
BADAJOZ	0	1	1	0	5	0	7	0	0	7	7
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	11	0	2	5	10	0	28	0	3	25	14
BURGOS	3	0	7	0	19	0	29	2	0	27	24
CACERES	0	0	3	1	2	0	6	1	1	4	4
CADIZ	0	0	4	0	5	0	9	0	1	8	8
CASTELLON	8	1	10	0	26	0	45	4	0	41	33
CIUDAD REAL	0	0	5	0	7	0	12	0	0	12	12
CORDOBA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
LA CORUÑA	2	0	1	1	18	0	22	2	2	18	16
CUENCA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
GIRONA	2	0	0	0	22	0	24	1	0	23	21
GRANADA	0	0	2	0	8	0	10	1	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	4
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	7	0	0	12	0	19	0	0	19	19
HUESCA	0	0	0	0	16	0	16	1	0	15	15
JAEN	0	0	6	1	13	0	20	0	0	20	20
LEON	3	3	0	0	16	0	22	3	0	19	16
LLEIDA	0	0	1	1	7	0	9	0	1	8	8
LA RIOJA	0	0	0	0	15	0	15	1	0	14	14
LUGO	0	1	0	0	11	0	12	1	0	11	11
MADRID	5	10	31	0	2	0	48	0	0	48	43
MALAGA	5	0	15	1	2	0	23	0	0	23	18
MURCIA	0	0	17	0	6	0	23	0	1	22	22
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ORENSE	0	0	5	0	13	0	18	0	0	18	18
ASTURIAS	0	4	0	0	10	0	14	2	0	12	12
PALENCIA	0	1	2	0	8	0	11	0	0	11	11
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	2	0	4	0	13	0	19	1	0	18	16
SALAMANCA	0	5	1	0	7	0	13	0	0	13	13
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	5	0	0	9	0	14	1	0	13	13
SEGOVIA	5	0	1	0	1	0	7	0	0	7	2
SEVILLA	1	8	6	0	6	0	21	0	0	21	20
SORIA	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
TARRAGONA	6	0	3	0	16	0	25	0	2	23	17
TERUEL	0	0	1	0	8	0	9	0	0	9	9
TOLEDO	1	0	21	0	7	0	29	1	0	28	27
VALENCIA	5	2	21	0	6	0	34	0	0	34	29
VALLADOLID	0	0	6	1	6	0	13	1	0	12	12
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	0	2	1	4	0	7	1	0	6	6
ZARAGOZA	1	2	9	0	16	0	28	0	0	28	27
TOTAL.....	66	51	230	13	395	0	755	24	11	720	654

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	316701	0	0	0	0	0	316701	0	0	316701	0
ALBACETE	5747	135206	1451676	875	534956	0	2128460	18624	0	2109836	2104089
ALICANTE	993878	276313	2450921	168319	1444444	0	5333875	91896	48992	5192987	4199109
ALMERIA	13458	0	1603865	0	300463	0	1917786	16356	19493	1881937	1868479
AVILA	183020	165302	219662	0	461944	0	1029928	21877	0	1008051	825031
BADAJOZ	0	605928	619139	112041	791130	0	2128238	53180	0	2075058	2075058
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3307870	925313	2245620	610080	773446	0	7862329	164425	187134	7510770	4202900
BURGOS	579835	0	976943	80544	985861	0	2623183	136939	0	2486244	1906409
CACERES	0	671227	669111	125691	333651	0	1799680	32932	0	1766748	1766748
CADIZ	344186	0	1680279	105907	472581	0	2602953	41008	259912	2302033	1957847
CASTELLON	804202	278139	298488	12990	891917	0	2285736	54678	0	2231058	1426856
CIUDAD REAL	0	502699	852128	1227	552377	0	1908431	46611	0	1861820	1861820
CORDOBA	0	0	1272813	0	647376	0	1920189	20017	0	1900172	1900172
LA CORUÑA	1201553	345055	253930	578720	963493	0	3342751	232536	0	3110215	1908662
CUENCA	123368	181525	1438412	0	527717	0	2271022	14724	4650	2251648	2128280
GIRONA	1089031	0	205076	20357	1189314	0	2503778	88545	0	2415233	1326202
GRANADA	0	0	1403733	16885	504357	0	1924975	47782	0	1877193	1877193
GUADALAJARA	55396	0	1055474	0	340193	0	1451063	9222	0	1441841	1386445
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	871588	0	138120	500689	0	1510397	20341	0	1490056	1490056
HUESCA	246101	0	373631	0	1153242	0	1772974	47627	0	1725347	1479246
JAEN	0	0	1403123	47597	511977	0	1962697	39188	0	1923509	1923509
LEON	271287	999323	0	173614	896014	0	2340238	98779	0	2241459	1970172
LLEIDA	405344	0	1001291	73118	609392	0	2089145	59947	0	2029198	1623854
LA RIOJA	413041	0	328545	7924	730182	0	1479692	73523	137990	1268179	855138
LUGO	0	647519	14402	5968	1000733	0	1668622	61571	0	1607051	1607051
MADRID	750586	5008209	9040058	0	247086	0	15045939	35122	529900	14480917	13730331
MALAGA	922317	0	3045924	542215	58573	0	4569029	8174	51390	4509465	3587148
MURCIA	259788	0	3208375	53713	320846	0	3842722	15125	26171	3801426	3541638
NAVARRA	152005	0	0	0	0	0	152005	0	0	152005	0
ORENSE	0	0	736938	44431	670082	0	1451451	98093	0	1353358	1353358
ASTURIAS	76474	2640402	0	65662	866348	0	3648886	118786	42938	3487162	3410688
PALENCIA	0	282408	437327	16062	134265	0	870062	3930	0	866132	866132
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1008042	0	1122319	61856	908952	0	3101169	147144	41190	2912835	1904793
SALAMANCA	0	528186	537133	47838	245336	0	1358493	57747	0	1300746	1300746
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2340460	387877	0	781686	0	3510023	272833	123941	3113249	3113249
SEGOVIA	445408	0	332312	0	435521	0	1213241	36840	0	1176401	730993
SEVILLA	493338	1253027	1878997	111547	406336	0	4143245	115371	0	4027874	3534536
SORIA	0	53650	249768	6951	498340	0	808709	28799	0	779910	779910
TARRAGONA	1860470	0	636731	73198	1149054	0	3719453	111630	54169	3553654	1693184
TERUEL	0	0	447792	0	452949	0	900741	26872	0	873869	873869
TOLEDO	230420	0	3332460	103709	778800	0	4445389	16188	75660	4353541	4123121
VALENCIA	676377	1590670	3473676	37646	961932	0	6740301	102284	0	6638017	5961640
VALLADOLID	0	0	1704538	255319	326486	0	2286343	29102	0	2257241	2257241
VIZCAYA	263529	0	0	0	0	0	263529	0	0	263529	0
ZAMORA	0	210187	793907	35168	426190	0	1465452	46510	0	1418942	1418942
ZARAGOZA	535951	533087	2247711	303246	906844	0	4526839	55551	0	4471288	3935337
TOTAL.....	18028723	21045423	55432105	4038538	27693075	0	126237864	2818429	1603530	121815905	103787182

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,00	0,00	0,63	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,41	0,00	1,86	0,00	0,75	0,00	0,00	0,75	0,76
ALICANTE	0,20	0,36	0,36	0,59	0,62	0,00	0,41	0,00	0,00	0,42	0,47
ALMERIA	0,00	0,00	0,68	0,00	1,33	0,00	0,78	0,00	0,00	0,79	0,80
AVILA	0,54	0,00	0,45	0,00	0,86	0,00	0,58	0,00	0,00	0,59	0,60
BADAJOZ	0,00	0,16	0,16	0,00	0,63	0,00	0,32	0,00	0,00	0,33	0,33
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,33	0,00	0,08	0,81	1,29	0,00	0,35	0,00	1,60	0,33	0,33
BURGOS	0,51	0,00	0,71	0,00	1,92	0,00	1,10	1,46	0,00	1,08	1,25
CACERES	0,00	0,00	0,44	0,79	0,59	0,00	0,33	3,03	0,00	0,22	0,22
CADIZ	0,00	0,00	0,23	0,00	1,05	0,00	0,34	0,00	0,38	0,34	0,40
CASTELLON	0,99	0,35	3,35	0,00	2,91	0,00	1,96	7,31	0,00	1,83	2,31
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,58	0,00	1,26	0,00	0,62	0,00	0,00	0,64	0,64
CORDOBA	0,00	0,00	0,39	0,00	0,77	0,00	0,52	0,00	0,00	0,52	0,52
LA CORUÑA	0,16	0,00	0,39	0,17	1,86	0,00	0,65	0,86	0,00	0,57	0,83
CUENCA	0,00	0,00	0,34	0,00	0,94	0,00	0,44	0,00	0,00	0,44	0,46
GIRONA	0,18	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	0,95	1,12	0,00	0,95	1,58
GRANADA	0,00	0,00	0,14	0,00	1,58	0,00	0,51	2,09	0,00	0,47	0,47
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	0,27	0,28
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,80	0,00	0,00	2,39	0,00	1,25	0,00	0,00	1,27	1,27
HUESCA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	0,90	2,09	0,00	0,86	1,01
JAEN	0,00	0,00	0,42	2,10	2,53	0,00	1,01	0,00	0,00	1,03	1,03
LEON	1,10	0,30	0,00	0,00	1,78	0,00	0,94	3,03	0,00	0,84	0,81
LLEIDA	0,00	0,00	0,09	1,36	1,14	0,00	0,43	0,00	0,00	0,39	0,49
LA RIOJA	0,00	0,00	0,00	0,00	2,05	0,00	1,01	1,36	0,00	1,10	1,63
LUGO	0,00	0,15	0,00	0,00	1,09	0,00	0,71	1,62	0,00	0,68	0,68
MADRID	0,66	0,19	0,34	0,00	0,80	0,00	0,31	0,00	0,00	0,33	0,31
MALAGA	0,54	0,00	0,49	0,18	3,41	0,00	0,50	0,00	0,00	0,51	0,50
MURCIA	0,00	0,00	0,52	0,00	1,87	0,00	0,59	0,00	3,82	0,57	0,62
NAVARRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,67	0,00	1,94	0,00	1,24	0,00	0,00	1,33	1,33
ASTURIAS	0,00	0,15	0,00	0,00	1,15	0,00	0,38	1,68	0,00	0,34	0,35
PALENCIA	0,00	0,35	0,45	0,00	5,95	0,00	1,26	0,00	0,00	1,27	1,27
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,19	0,00	0,35	0,00	1,43	0,00	0,61	0,67	0,00	0,61	0,83
SALAMANCA	0,00	0,94	0,18	0,00	2,85	0,00	0,95	0,00	0,00	0,99	0,99
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,21	0,00	0,00	1,15	0,00	0,39	0,36	0,00	0,41	0,41
SEGOVIA	1,12	0,00	0,30	0,00	0,22	0,00	0,57	0,00	0,00	0,59	0,27
SEVILLA	0,20	0,63	0,31	0,00	1,47	0,00	0,50	0,00	0,00	0,52	0,56
SORIA	0,00	0,00	0,80	0,00	1,20	0,00	0,98	0,00	0,00	1,02	1,02
TARRAGONA	0,32	0,00	0,47	0,00	1,39	0,00	0,67	0,00	3,69	0,64	1,00
TERUEL	0,00	0,00	0,22	0,00	1,76	0,00	0,99	0,00	0,00	1,02	1,02
TOLEDO	0,43	0,00	0,63	0,00	0,89	0,00	0,65	6,17	0,00	0,64	0,65
VALENCIA	0,73	0,12	0,60	0,00	0,62	0,00	0,50	0,00	0,00	0,51	0,48
VALLADOLID	0,00	0,00	0,35	0,39	1,83	0,00	0,56	3,43	0,00	0,53	0,53
VIZCAYA	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	0,37	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,25	2,84	0,93	0,00	0,47	2,15	0,00	0,42	0,42
ZARAGOZA	0,18	0,37	0,40	0,00	1,76	0,00	0,61	0,00	0,00	0,62	0,68
TOTAL.....	0,36	0,24	0,41	0,32	1,42	0,00	0,59	0,85	0,68	0,59	0,63

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

** Nº D E V I C T I M A S M O R T A L E S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ALBACETE	0	0	6	0	10	0	16	0	0	16	16
ALICANTE	2	1	9	1	9	0	22	0	0	22	20
ALMERIA	0	0	11	0	4	0	15	0	0	15	15
AVILA	1	0	1	0	4	0	6	0	0	6	5
BADAJOZ	0	1	1	0	5	0	7	0	0	7	7
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	11	0	2	5	10	0	28	0	3	25	14
BURGOS	3	0	7	0	19	0	29	2	0	27	24
CACERES	0	0	3	1	2	0	6	1	1	4	4
CADIZ	0	0	4	0	5	0	9	0	1	8	8
CASTELLON	8	1	10	0	26	0	45	4	0	41	33
CIUDAD REAL	0	0	5	0	7	0	12	0	0	12	12
CORDOBA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
LA CORUÑA	2	0	1	1	18	0	22	2	2	18	16
CUENCA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
GIRONA	3	0	0	0	22	0	25	1	0	24	21
GRANADA	0	0	2	0	8	0	10	1	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	4
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	7	0	0	12	0	19	0	0	19	19
HUESCA	0	0	0	0	16	0	16	1	0	15	15
JAEN	0	0	6	1	13	0	20	0	0	20	20
LEON	3	3	0	0	16	0	22	3	0	19	16
LLEIDA	0	0	1	1	7	0	9	0	1	8	8
LA RIOJA	0	0	0	0	15	0	15	1	0	14	14
LUGO	0	1	0	0	11	0	12	1	0	11	11
MADRID	5	10	31	0	2	0	48	0	0	48	43
MALAGA	5	0	15	1	2	0	23	0	0	23	18
MURCIA	0	0	17	0	6	0	23	0	1	22	22
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ORENSE	0	0	5	0	13	0	18	0	0	18	18
ASTURIAS	0	4	0	0	10	0	14	2	0	12	12
PALENCIA	0	1	2	0	8	0	11	0	0	11	11
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	2	0	4	0	13	0	19	1	0	18	16
SALAMANCA	0	5	1	0	7	0	13	0	0	13	13
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	5	0	0	9	0	14	1	0	13	13
SEGOVIA	5	0	1	0	1	0	7	0	0	7	2
SEVILLA	2	8	6	0	7	0	23	0	0	23	21
SORIA	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
TARRAGONA	6	0	3	0	16	0	25	0	2	23	17
TERUEL	0	0	1	0	8	0	9	0	0	9	9
TOLEDO	1	0	21	0	7	0	29	1	0	28	27
VALENCIA	5	2	21	0	6	0	34	0	0	34	29
VALLADOLID	0	0	6	1	6	0	13	1	0	12	12
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	0	2	1	4	0	7	1	0	6	6
ZARAGOZA	1	2	9	0	16	0	28	0	0	28	27
TOTAL.....	68	51	230	13	396	0	758	24	11	723	655

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	331491	0	0	0	0	0	331491	0	0	331491	0
ALBACETE	6015	135889	1459016	879	537660	0	2139459	18719	0	2120740	2114725
ALICANTE	1040293	277710	2463312	169170	1451746	0	5402231	92361	49239	5260631	4220338
ALMERIA	14086	0	1611973	0	301982	0	1928041	16438	19591	1892012	1877926
AVILA	191568	166138	220773	0	464279	0	1042758	21988	0	1020770	829202
BADAJOZ	0	608991	622269	112608	795130	0	2138998	53449	0	2085549	2085549
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3462349	929991	2256973	613164	777356	0	8039833	165256	188080	7686497	4224148
BURGOS	606913	0	981882	80951	990846	0	2660592	137632	0	2522960	1916047
CACERES	0	674620	672494	126326	335337	0	1808777	33099	0	1775678	1775678
CADIZ	360260	0	1688774	106442	474970	0	2630446	41216	261226	2328004	1967744
CASTELLON	841758	279545	299997	13056	896426	0	2330782	54955	0	2275827	1434069
CIUDAD REAL	0	505241	856436	1233	555169	0	1918079	46847	0	1871232	1871232
CORDOBA	0	0	1279248	0	650649	0	1929897	20118	0	1909779	1909779
LA CORUÑA	1257666	346799	255214	581646	968364	0	3409689	233712	0	3175977	1918311
CUENCA	129129	182442	1445684	0	530385	0	2287640	14798	4673	2268169	2139040
GIRONA	1139890	0	206112	20460	1195326	0	2561788	88992	0	2472796	1332906
GRANADA	0	0	1410829	16970	506907	0	1934706	48024	0	1886682	1886682
GUADALAJARA	57983	0	1060810	0	341913	0	1460706	9269	0	1451437	1393454
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	875995	0	138819	503220	0	1518034	20444	0	1497590	1497590
HUESCA	257594	0	375520	0	1159072	0	1792186	47868	0	1744318	1486724
JAEN	0	0	1410217	47838	514565	0	1972620	39386	0	1933234	1933234
LEON	283956	1004375	0	174491	900544	0	2363366	99278	0	2264088	1980132
LLEIDA	424274	0	1006353	73488	612472	0	2116587	60250	0	2056337	1632063
LA RIOJA	432330	0	330206	7964	733874	0	1504374	73894	138687	1291793	859463
LUGO	0	650792	14475	5998	1005792	0	1677057	61882	0	1615175	1615175
MADRID	785639	5033529	9085761	0	248335	0	15153264	35299	532579	14585386	13799747
MALAGA	965390	0	3061323	544956	58869	0	4630538	8215	51650	4570673	3605283
MURCIA	271921	0	3224595	53985	322468	0	3872969	15202	26304	3831463	3559542
NAVARRA	159103	0	0	0	0	0	159103	0	0	159103	0
ORENSE	0	0	740664	44656	673469	0	1458789	98589	0	1360200	1360200
ASTURIAS	80045	2653751	0	65994	870728	0	3670518	119387	43155	3507976	3427931
PALENCIA	0	283836	439538	16143	134944	0	874461	3950	0	870511	870511
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1055118	0	1127993	62168	913547	0	3158826	147888	41399	2969539	1914421
SALAMANCA	0	530856	539849	48080	246576	0	1365361	58039	0	1307322	1307322
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2352293	389838	0	785638	0	3527769	274212	124568	3128989	3128989
SEGOVIA	466208	0	333992	0	437723	0	1237923	37026	0	1200897	734689
SEVILLA	516377	1259362	1888496	112111	408390	0	4184736	115955	0	4068781	3552404
SORIA	0	53921	251031	6986	500859	0	812797	28945	0	783852	783852
TARRAGONA	1947355	0	639950	73568	1154863	0	3815736	112194	54443	3649099	1701744
TERUEL	0	0	450056	0	455239	0	905295	27007	0	878288	878288
TOLEDO	241180	0	3349307	104233	782738	0	4477458	16270	76042	4385146	4143966
VALENCIA	707965	1598711	3491238	37836	966795	0	6802545	102801	0	6699744	5991779
VALLADOLID	0	0	1713156	256610	328137	0	2297903	29249	0	2268654	2268654
VIZCAYA	275836	0	0	0	0	0	275836	0	0	275836	0
ZAMORA	0	211249	797921	35346	428345	0	1472861	46745	0	1426116	1426116
ZARAGOZA	560980	535782	2259074	304779	911429	0	4572044	55831	0	4516213	3955233
TOTAL.....	18870672	21151818	55712349	4058954	27833076	0	127626869	2832679	1611636	123182554	104311882

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

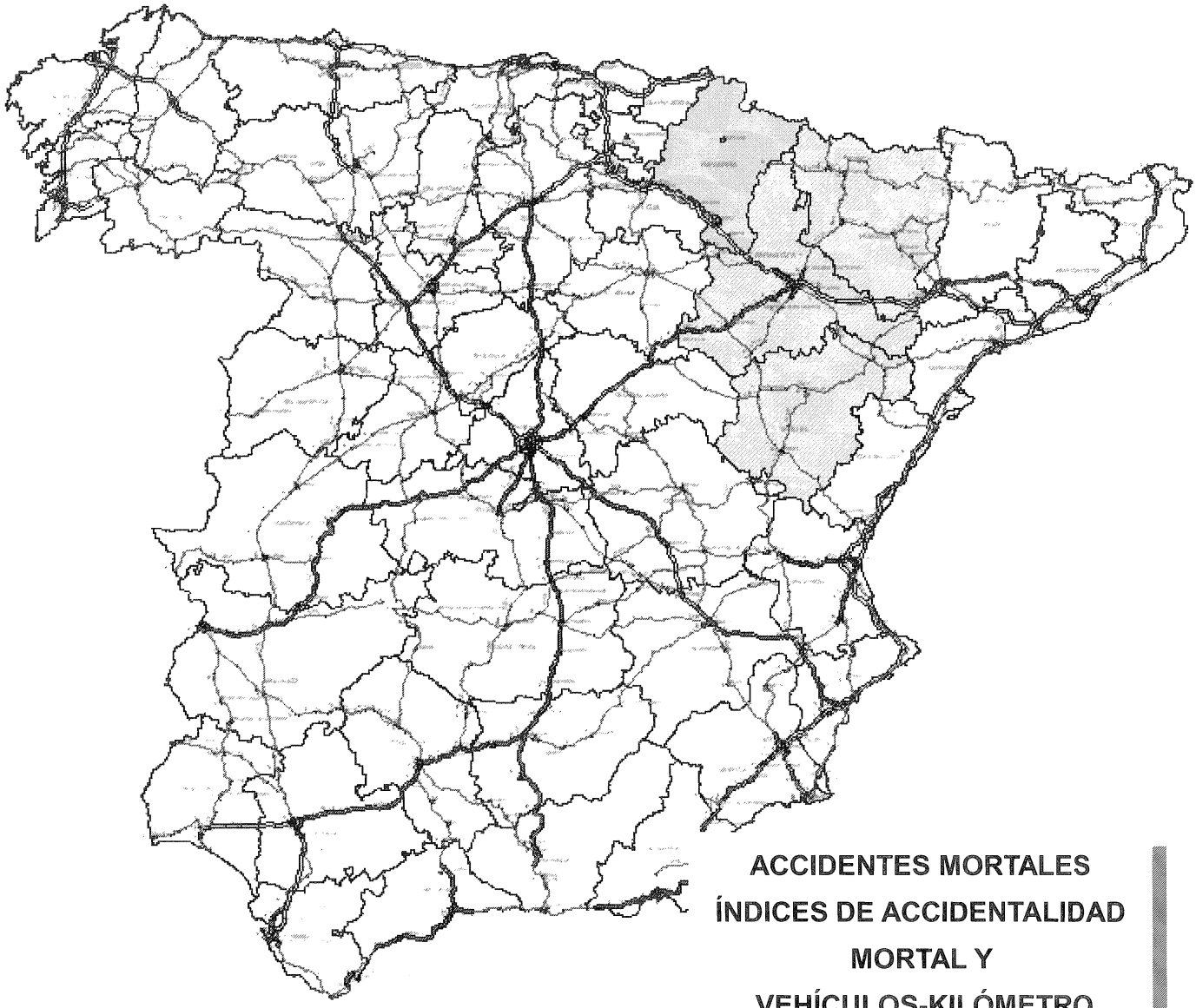
*** I N D I C E S D E M O R T A L I D A D ***

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,60	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,41	0,00	1,85	0,00	0,74	0,00	0,00	0,75	0,75
ALICANTE	0,19	0,36	0,36	0,59	0,61	0,00	0,40	0,00	0,00	0,41	0,47
ALMERIA	0,00	0,00	0,68	0,00	1,32	0,00	0,77	0,00	0,00	0,79	0,79
AVILA	0,52	0,00	0,45	0,00	0,86	0,00	0,57	0,00	0,00	0,58	0,60
BADAJOZ	0,00	0,16	0,16	0,00	0,62	0,00	0,32	0,00	0,00	0,33	0,33
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,31	0,00	0,08	0,81	1,28	0,00	0,34	0,00	1,59	0,32	0,33
BURGOS	0,49	0,00	0,71	0,00	1,91	0,00	1,08	1,45	0,00	1,07	1,25
CACERES	0,00	0,00	0,44	0,79	0,59	0,00	0,33	3,02	0,00	0,22	0,22
CADIZ	0,00	0,00	0,23	0,00	1,05	0,00	0,34	0,00	0,38	0,34	0,40
CASTELLON	0,95	0,35	3,33	0,00	2,90	0,00	1,93	7,27	0,00	1,80	2,30
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,58	0,00	1,26	0,00	0,62	0,00	0,00	0,64	0,64
CORDOBA	0,00	0,00	0,39	0,00	0,76	0,00	0,51	0,00	0,00	0,52	0,52
LA CORUÑA	0,15	0,00	0,39	0,17	1,85	0,00	0,64	0,85	0,00	0,56	0,83
CUENCA	0,00	0,00	0,34	0,00	0,94	0,00	0,43	0,00	0,00	0,44	0,46
GIRONA	0,26	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	0,97	1,12	0,00	0,97	1,57
GRANADA	0,00	0,00	0,14	0,00	1,57	0,00	0,51	2,08	0,00	0,47	0,47
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	0,27	0,28
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,79	0,00	0,00	2,38	0,00	1,25	0,00	0,00	1,26	1,26
HUESCA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	0,89	2,08	0,00	0,85	1,00
JAEN	0,00	0,00	0,42	2,09	2,52	0,00	1,01	0,00	0,00	1,03	1,03
LEON	1,05	0,29	0,00	0,00	1,77	0,00	0,93	3,02	0,00	0,83	0,80
LLEIDA	0,00	0,00	0,09	1,36	1,14	0,00	0,42	0,00	0,00	0,38	0,49
LA RIOJA	0,00	0,00	0,00	0,00	2,04	0,00	0,99	1,35	0,00	1,08	1,62
LUGO	0,00	0,15	0,00	0,00	1,09	0,00	0,71	1,61	0,00	0,68	0,68
MADRID	0,63	0,19	0,34	0,00	0,80	0,00	0,31	0,00	0,00	0,32	0,31
MALAGA	0,51	0,00	0,48	0,18	3,39	0,00	0,49	0,00	0,00	0,50	0,49
MURCIA	0,00	0,00	0,52	0,00	1,86	0,00	0,59	0,00	3,80	0,57	0,61
NAVARRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,67	0,00	1,93	0,00	1,23	0,00	0,00	1,32	1,32
ASTURIAS	0,00	0,15	0,00	0,00	1,14	0,00	0,38	1,67	0,00	0,34	0,35
PALENCIA	0,00	0,35	0,45	0,00	5,92	0,00	1,25	0,00	0,00	1,26	1,26
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,18	0,00	0,35	0,00	1,42	0,00	0,60	0,67	0,00	0,60	0,83
SALAMANCA	0,00	0,94	0,18	0,00	2,83	0,00	0,95	0,00	0,00	0,99	0,99
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,21	0,00	0,00	1,14	0,00	0,39	0,36	0,00	0,41	0,41
SEGOVIA	1,07	0,00	0,29	0,00	0,22	0,00	0,56	0,00	0,00	0,58	0,27
SEVILLA	0,38	0,63	0,31	0,00	1,71	0,00	0,54	0,00	0,00	0,56	0,59
SORIA	0,00	0,00	0,79	0,00	1,19	0,00	0,98	0,00	0,00	1,02	1,02
TARRAGONA	0,30	0,00	0,46	0,00	1,38	0,00	0,65	0,00	3,67	0,63	0,99
TERUEL	0,00	0,00	0,22	0,00	1,75	0,00	0,99	0,00	0,00	1,02	1,02
TOLEDO	0,41	0,00	0,62	0,00	0,89	0,00	0,64	6,14	0,00	0,63	0,65
VALENCIA	0,70	0,12	0,60	0,00	0,62	0,00	0,49	0,00	0,00	0,50	0,48
VALLADOLID	0,00	0,00	0,35	0,38	1,82	0,00	0,56	3,41	0,00	0,52	0,52
VIZCAYA	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	0,00	0,00	0,36	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,25	2,82	0,93	0,00	0,47	2,13	0,00	0,42	0,42
ZARAGOZA	0,17	0,37	0,39	0,00	1,75	0,00	0,61	0,00	0,00	0,61	0,68
TOTAL.....	0,36	0,24	0,41	0,32	1,42	0,00	0,59	0,84	0,68	0,58	0,62

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES MORTALES
ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

** Nº D E A C C I D E N T E S M O R T A L E S **

Fecha edición: 3- 1-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ALBACETE	0	0	5	0	9	0	14	0	0	14	14
ALICANTE	2	1	8	1	9	0	21	0	0	21	19
ALMERIA	0	0	9	0	3	0	12	0	0	12	12
AVILA	1	0	1	0	4	0	6	0	0	6	5
BADAJOZ	0	1	1	0	4	0	6	0	0	6	6
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	7	0	2	5	8	0	22	0	3	19	12
BURGOS	2	0	7	0	14	0	23	2	0	21	19
CACERES	0	0	2	1	2	0	5	1	1	3	3
CADIZ	0	0	4	0	4	0	8	0	1	7	7
CASTELLON	8	1	5	0	20	0	34	4	0	30	22
CIUDAD REAL	0	0	5	0	7	0	12	0	0	12	12
CORDOBA	0	0	5	0	3	0	8	0	0	8	8
LA CORUÑA	2	0	1	1	16	0	20	2	2	16	14
CUENCA	0	0	5	0	4	0	9	0	0	9	9
GIRONA	1	0	0	0	18	0	19	1	0	18	17
GRANADA	0	0	2	0	8	0	10	1	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	4
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	5	0	0	8	0	13	0	0	13	13
HUESCA	0	0	0	0	15	0	15	1	0	14	14
JAEN	0	0	6	1	12	0	19	0	0	19	19
LEON	1	1	0	0	14	0	16	3	0	13	12
LLEIDA	0	0	1	1	6	0	8	0	1	7	7
LA RIOJA	0	0	0	0	10	0	10	1	0	9	9
LUGO	0	1	0	0	10	0	11	1	0	10	10
MADRID	4	9	30	0	2	0	45	0	0	45	41
MALAGA	5	0	15	1	2	0	23	0	0	23	18
MURCIA	0	0	16	0	5	0	21	0	1	20	20
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ORENSE	0	0	5	0	13	0	18	0	0	18	18
ASTURIAS	0	4	0	0	10	0	14	2	0	12	12
PALENCIA	0	1	2	0	5	0	8	0	0	8	8
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	2	0	4	0	12	0	18	1	0	17	15
SALAMANCA	0	4	1	0	6	0	11	0	0	11	11
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	3	0	0	9	0	12	1	0	11	11
SEGOVIA	2	0	1	0	1	0	4	0	0	4	2
SEVILLA	1	8	6	0	5	0	20	0	0	20	19
SORIA	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
TARRAGONA	6	0	2	0	15	0	23	0	1	22	16
TERUEL	0	0	1	0	8	0	9	0	0	9	9
TOLEDO	1	0	15	0	6	0	22	1	0	21	20
VALENCIA	4	2	11	0	6	0	23	0	0	23	19
VALLADOLID	0	0	6	1	3	0	10	1	0	9	9
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	0	1	1	4	0	6	1	0	5	5
ZARAGOZA	1	2	9	0	15	0	27	0	0	27	26
TOTAL.....	53	43	200	13	341	0	650	24	10	616	563

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	316701	0	0	0	0	0	316701	0	0	316701	0
ALBACETE	5747	135206	1451676	875	534956	0	2128460	18624	0	2109836	2104089
ALICANTE	993878	276313	2450921	168319	1444444	0	5333875	91896	48992	5192987	4199109
ALMERIA	13458	0	1603865	0	300463	0	1917786	16356	19493	1881937	1868479
AVILA	183020	165302	219662	0	461944	0	1029928	21877	0	1008051	825031
BADAJOZ	0	605928	619139	112041	791130	0	2128238	53180	0	2075058	2075058
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3307870	925313	2245620	610080	773446	0	7862329	164425	187134	7510770	4202900
BURGOS	579835	0	976943	80544	985861	0	2623183	136939	0	2486244	1906409
CACERES	0	671227	669111	125691	333651	0	1799680	32932	0	1766748	1766748
CADIZ	344186	0	1680279	105907	472581	0	2602953	41008	259912	2302033	1957847
CASTELLON	804202	278139	298488	12990	891917	0	2285736	54678	0	2231058	1426856
CIUDAD REAL	0	502699	852128	1227	552377	0	1908431	46611	0	1861820	1861820
CORDOBA	0	0	1272813	0	647376	0	1920189	20017	0	1900172	1900172
LA CORUÑA	1201553	345055	253930	578720	963493	0	3342751	232536	0	3110215	1908662
CUENCA	123368	181525	1438412	0	527717	0	2271022	14724	4650	2251648	2128280
GIRONA	1089031	0	205076	20357	1189314	0	2503778	88545	0	2415233	1326202
GRANADA	0	0	1403733	16885	504357	0	1924975	47782	0	1877193	1877193
GUADALAJARA	55396	0	1055474	0	340193	0	1451063	9222	0	1441841	1386445
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	871588	0	138120	500689	0	1510397	20341	0	1490056	1490056
HUESCA	246101	0	373631	0	1153242	0	1772974	47627	0	1725347	1479246
JAEN	0	0	1403123	47597	511977	0	1962697	39188	0	1923509	1923509
LEON	271287	999323	0	173614	896014	0	2340238	98779	0	2241459	1970172
LLEIDA	405344	0	1001291	73118	609392	0	2089145	59947	0	2029198	1623854
LA RIOJA	413041	0	328545	7924	730182	0	1479692	73523	137990	1268179	855138
LUGO	0	647519	14402	5968	1000733	0	1668622	61571	0	1607051	1607051
MADRID	750586	5008209	9040058	0	247086	0	15045939	35122	529900	14480917	13730331
MALAGA	922317	0	3045924	542215	58573	0	4569029	8174	51390	4509465	3587148
MURCIA	259788	0	3208375	53713	320846	0	3842722	15125	26171	3801426	3541638
NAVARRA	152005	0	0	0	0	0	152005	0	0	152005	0
ORENSE	0	0	736938	44431	670082	0	1451451	98093	0	1353358	1353358
ASTURIAS	76474	2640402	0	65662	866348	0	3648886	118786	42938	3487162	3410688
PALENCIA	0	282408	437327	16062	134265	0	870062	3930	0	866132	866132
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1008042	0	1122319	61856	908952	0	3101169	147144	41190	2912835	1904793
SALAMANCA	0	528186	537133	47838	245336	0	1358493	57747	0	1300746	1300746
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2340460	387877	0	781686	0	3510023	272833	123941	3113249	3113249
SEGOVIA	445408	0	332312	0	435521	0	1213241	36840	0	1176401	730993
SEVILLA	493338	1253027	1878997	111547	406336	0	4143245	115371	0	4027874	3534536
SORIA	0	53650	249768	6951	498340	0	808709	28799	0	779910	779910
TARRAGONA	1860470	0	636731	73198	1149054	0	3719453	111630	54169	3553654	1693184
TERUEL	0	0	447792	0	452949	0	900741	26872	0	873869	873869
TOLEDO	230420	0	3332460	103709	778800	0	4445389	16188	75660	4353541	4123121
VALENCIA	676377	1590670	3473676	37646	961932	0	6740301	102284	0	6638017	5961640
VALLADOLID	0	0	1704538	255319	326486	0	2286343	29102	0	2257241	2257241
VIZCAYA	263529	0	0	0	0	0	263529	0	0	263529	0
ZAMORA	0	210187	793907	35168	426190	0	1465452	46510	0	1418942	1418942
ZARAGOZA	535951	533087	2247711	303246	906844	0	4526839	55551	0	4471288	3935337
TOTAL.....	18028723	21045423	55432105	4038538	27693075	0	126237864	2818429	1603530	121815905	103787182

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

*** INDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL ***

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,00	0,00	0,63	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,34	0,00	1,68	0,00	0,65	0,00	0,00	0,66	0,66
ALICANTE	0,20	0,36	0,32	0,59	0,62	0,00	0,39	0,00	0,00	0,40	0,45
ALMERIA	0,00	0,00	0,56	0,00	0,99	0,00	0,62	0,00	0,00	0,63	0,64
AVILA	0,54	0,00	0,45	0,00	0,86	0,00	0,58	0,00	0,00	0,59	0,60
BADAJOZ	0,00	0,16	0,16	0,00	0,50	0,00	0,28	0,00	0,00	0,28	0,28
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,21	0,00	0,08	0,81	1,03	0,00	0,27	0,00	1,60	0,25	0,28
BURGOS	0,34	0,00	0,71	0,00	1,42	0,00	0,87	1,46	0,00	0,84	0,99
CACERES	0,00	0,00	0,29	0,79	0,59	0,00	0,27	3,03	0,00	0,16	0,16
CADIZ	0,00	0,00	0,23	0,00	0,84	0,00	0,30	0,00	0,38	0,30	0,35
CASTELLON	0,99	0,35	1,67	0,00	2,24	0,00	1,48	7,31	0,00	1,34	1,54
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,58	0,00	1,26	0,00	0,62	0,00	0,00	0,64	0,64
CORDOBA	0,00	0,00	0,39	0,00	0,46	0,00	0,41	0,00	0,00	0,42	0,42
LA CORUÑA	0,16	0,00	0,39	0,17	1,66	0,00	0,59	0,86	0,00	0,51	0,73
CUENCA	0,00	0,00	0,34	0,00	0,75	0,00	0,39	0,00	0,00	0,39	0,42
GIRONA	0,09	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00	0,75	1,12	0,00	0,74	1,28
GRANADA	0,00	0,00	0,14	0,00	1,58	0,00	0,51	2,09	0,00	0,47	0,47
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	0,27	0,28
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,57	0,00	0,00	1,59	0,00	0,86	0,00	0,00	0,87	0,87
HUESCA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	0,00	0,84	2,09	0,00	0,81	0,94
JAEN	0,00	0,00	0,42	2,10	2,34	0,00	0,96	0,00	0,00	0,98	0,98
LEON	0,36	0,10	0,00	0,00	1,56	0,00	0,68	3,03	0,00	0,57	0,60
LLEIDA	0,00	0,00	0,09	1,36	0,98	0,00	0,38	0,00	0,00	0,34	0,43
LA RIOJA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	0,67	1,36	0,00	0,70	1,05
LUGO	0,00	0,15	0,00	0,00	0,99	0,00	0,65	1,62	0,00	0,62	0,62
MADRID	0,53	0,17	0,33	0,00	0,80	0,00	0,29	0,00	0,00	0,31	0,29
MALAGA	0,54	0,00	0,49	0,18	3,41	0,00	0,50	0,00	0,00	0,51	0,50
MURCIA	0,00	0,00	0,49	0,00	1,55	0,00	0,54	0,00	3,82	0,52	0,56
NAVARRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,67	0,00	1,94	0,00	1,24	0,00	0,00	1,33	1,33
ASTURIAS	0,00	0,15	0,00	0,00	1,15	0,00	0,38	1,68	0,00	0,34	0,35
PALENCIA	0,00	0,35	0,45	0,00	3,72	0,00	0,91	0,00	0,00	0,92	0,92
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,19	0,00	0,35	0,00	1,32	0,00	0,58	0,67	0,00	0,58	0,78
SALAMANCA	0,00	0,75	0,18	0,00	2,44	0,00	0,80	0,00	0,00	0,84	0,84
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,12	0,00	0,00	1,15	0,00	0,34	0,36	0,00	0,35	0,35
SEGOVIA	0,44	0,00	0,30	0,00	0,22	0,00	0,32	0,00	0,00	0,34	0,27
SEVILLA	0,20	0,63	0,31	0,00	1,23	0,00	0,48	0,00	0,00	0,49	0,53
SORIA	0,00	0,00	0,80	0,00	1,20	0,00	0,98	0,00	0,00	1,02	1,02
TARRAGONA	0,32	0,00	0,31	0,00	1,30	0,00	0,61	0,00	1,84	0,61	0,94
TERUEL	0,00	0,00	0,22	0,00	1,76	0,00	0,99	0,00	0,00	1,02	1,02
TOLEDO	0,43	0,00	0,45	0,00	0,77	0,00	0,49	6,17	0,00	0,48	0,48
VALENCIA	0,59	0,12	0,31	0,00	0,62	0,00	0,34	0,00	0,00	0,34	0,31
VALLADOLID	0,00	0,00	0,35	0,39	0,91	0,00	0,43	3,43	0,00	0,39	0,39
VIZCAYA	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	0,37	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,12	2,84	0,93	0,00	0,40	2,15	0,00	0,35	0,35
ZARAGOZA	0,18	0,37	0,40	0,00	1,65	0,00	0,59	0,00	0,00	0,60	0,66
TOTAL.....	0,29	0,20	0,36	0,32	1,23	0,00	0,51	0,85	0,62	0,50	0,54

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

** Nº D E A C C I D E N T E S M O R T A L E S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ALBACETE	0	0	5	0	9	0	14	0	0	14	14
ALICANTE	2	1	8	1	9	0	21	0	0	21	19
ALMERIA	0	0	9	0	3	0	12	0	0	12	12
AVILA	1	0	1	0	4	0	6	0	0	6	5
BADAJOZ	0	1	1	0	4	0	6	0	0	6	6
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	7	0	2	5	8	0	22	0	3	19	12
BURGOS	2	0	7	0	14	0	23	2	0	21	19
CACERES	0	0	2	1	2	0	5	1	1	3	3
CADIZ	0	0	4	0	4	0	8	0	1	7	7
CASTELLON	8	1	5	0	20	0	34	4	0	30	22
CIUDAD REAL	0	0	5	0	7	0	12	0	0	12	12
CORDOBA	0	0	5	0	3	0	8	0	0	8	8
LA CORUÑA	2	0	1	1	16	0	20	2	2	16	14
CUENCA	0	0	5	0	4	0	9	0	0	9	9
GIRONA	2	0	0	0	18	0	20	1	0	19	17
GRANADA	0	0	2	0	8	0	10	1	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	4
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	5	0	0	8	0	13	0	0	13	13
HUESCA	0	0	0	0	15	0	15	1	0	14	14
JAEN	0	0	6	1	12	0	19	0	0	19	19
LEON	1	1	0	0	14	0	16	3	0	13	12
LLEIDA	0	0	1	1	6	0	8	0	1	7	7
LA RIOJA	0	0	0	0	10	0	10	1	0	9	9
LUGO	0	1	0	0	10	0	11	1	0	10	10
MADRID	4	9	30	0	2	0	45	0	0	45	41
MALAGA	5	0	15	1	2	0	23	0	0	23	18
MURCIA	0	0	16	0	5	0	21	0	1	20	20
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ORENSE	0	0	5	0	13	0	18	0	0	18	18
ASTURIAS	0	4	0	0	10	0	14	2	0	12	12
PALENCIA	0	1	2	0	5	0	8	0	0	8	8
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	2	0	4	0	12	0	18	1	0	17	15
SALAMANCA	0	4	1	0	6	0	11	0	0	11	11
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	3	0	0	9	0	12	1	0	11	11
SEGOVIA	2	0	1	0	1	0	4	0	0	4	2
SEVILLA	2	8	6	0	6	0	22	0	0	22	20
SORIA	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
TARRAGONA	6	0	2	0	15	0	23	0	1	22	16
TERUEL	0	0	1	0	8	0	9	0	0	9	9
TOLEDO	1	0	15	0	6	0	22	1	0	21	20
VALENCIA	4	2	11	0	6	0	23	0	0	23	19
VALLADOLID	0	0	6	1	3	0	10	1	0	9	9
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	0	1	1	4	0	6	1	0	5	5
ZARAGOZA	1	2	9	0	15	0	27	0	0	27	26
TOTAL.....	55	43	200	13	342	0	653	24	10	619	564

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	331491	0	0	0	0	0	331491	0	0	331491	0
ALBACETE	6015	135889	1459016	879	537660	0	2139459	18719	0	2120740	2114725
ALICANTE	1040293	277710	2463312	169170	1451746	0	5402231	92361	49239	5260631	4220338
ALMERIA	14086	0	1611973	0	301982	0	1928041	16438	19591	1892012	1877926
AVILA	191568	166138	220773	0	464279	0	1042758	21988	0	1020770	829202
BADAJOZ	0	608991	622269	112608	795130	0	2138998	53449	0	2085549	2085549
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3462349	929991	2256973	613164	777356	0	8039833	165256	188080	7686497	4224148
BURGOS	606913	0	981882	80951	990846	0	2660592	137632	0	2522960	1916047
CACERES	0	674620	672494	126326	335337	0	1808777	33099	0	1775678	1775678
CADIZ	360260	0	1688774	106442	474970	0	2630446	41216	261226	2328004	1967744
CASTELLON	841758	279545	299997	13056	896426	0	2330782	54955	0	2275827	1434069
CIUDAD REAL	0	505241	856436	1233	555169	0	1918079	46847	0	1871232	1871232
CORDOBA	0	0	1279248	0	650649	0	1929897	20118	0	1909779	1909779
LA CORUÑA	1257666	346799	255214	581646	968364	0	3409689	233712	0	3175977	1918311
CUENCA	129129	182442	1445684	0	530385	0	2287640	14798	4673	2268169	2139040
GIRONA	1139890	0	206112	20460	1195326	0	2561788	88992	0	2472796	1332906
GRANADA	0	0	1410829	16970	506907	0	1934706	48024	0	1886682	1886682
GUADALAJARA	57983	0	1060810	0	341913	0	1460706	9269	0	1451437	1393454
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	875995	0	138819	503220	0	1518034	20444	0	1497590	1497590
HUESCA	257594	0	375520	0	1159072	0	1792186	47868	0	1744318	1486724
JAEN	0	0	1410217	47838	514565	0	1972620	39386	0	1933234	1933234
LEON	283956	1004375	0	174491	900544	0	2363366	99278	0	2264088	1980132
LLEIDA	424274	0	1006353	73488	612472	0	2116587	60250	0	2056337	1632063
LA RIOJA	432330	0	330206	7964	733874	0	1504374	73894	138687	1291793	859463
LUGO	0	650792	14475	5998	1005792	0	1677057	61882	0	1615175	1615175
MADRID	785639	5033529	9085761	0	248335	0	15153264	35299	532579	14585386	13799747
MALAGA	965390	0	3061323	544956	58869	0	4630538	8215	51650	4570673	3605283
MURCIA	271921	0	3224595	53985	322468	0	3872969	15202	26304	3831463	3559542
NAVARRA	159103	0	0	0	0	0	159103	0	0	159103	0
ORENSE	0	0	740664	44656	673469	0	1458789	98589	0	1360200	1360200
ASTURIAS	80045	2653751	0	65994	870728	0	3670518	119387	43155	3507976	3427931
PALENCIA	0	283836	439538	16143	134944	0	874461	3950	0	870511	870511
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1055118	0	1127993	62168	913547	0	3158826	147888	41399	2969539	1914421
SALAMANCA	0	530856	539849	48080	246576	0	1365361	58039	0	1307322	1307322
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2352293	389838	0	785638	0	3527769	274212	124568	3128989	3128989
SEGOVIA	466208	0	333992	0	437723	0	1237923	37026	0	1200897	734689
SEVILLA	516377	1259362	1888496	112111	408390	0	4184736	115955	0	4068781	3552404
SORIA	0	53921	251031	6986	500859	0	812797	28945	0	783852	783852
TARRAGONA	1947355	0	639950	73568	1154863	0	3815736	112194	54443	3649099	1701744
TERUEL	0	0	450056	0	455239	0	905295	27007	0	878288	878288
TOLEDO	241180	0	3349307	104233	782738	0	4477458	16270	76042	4385146	4143966
VALENCIA	707965	1598711	3491238	37836	966795	0	6802545	102801	0	6699744	5991779
VALLADOLID	0	0	1713156	256610	328137	0	2297903	29249	0	2268654	2268654
VIZCAYA	275836	0	0	0	0	0	275836	0	0	275836	0
ZAMORA	0	211249	797921	35346	428345	0	1472861	46745	0	1426116	1426116
ZARAGOZA	560980	535782	2259074	304779	911429	0	4572044	55831	0	4516213	3955233
TOTAL.....	18870672	21151818	55712349	4058954	27833076	0	127626869	2832679	1611636	123182554	104311882

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

*** INDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL ***

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,60	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,34	0,00	1,67	0,00	0,65	0,00	0,00	0,66	0,66
ALICANTE	0,19	0,36	0,32	0,59	0,61	0,00	0,38	0,00	0,00	0,39	0,45
ALMERIA	0,00	0,00	0,55	0,00	0,99	0,00	0,62	0,00	0,00	0,63	0,63
AVILA	0,52	0,00	0,45	0,00	0,86	0,00	0,57	0,00	0,00	0,58	0,60
BADAJOZ	0,00	0,16	0,16	0,00	0,50	0,00	0,28	0,00	0,00	0,28	0,28
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,20	0,00	0,08	0,81	1,02	0,00	0,27	0,00	1,59	0,24	0,28
BURGOS	0,32	0,00	0,71	0,00	1,41	0,00	0,86	1,45	0,00	0,83	0,99
CACERES	0,00	0,00	0,29	0,79	0,59	0,00	0,27	3,02	0,00	0,16	0,16
CADIZ	0,00	0,00	0,23	0,00	0,84	0,00	0,30	0,00	0,38	0,30	0,35
CASTELLON	0,95	0,35	1,66	0,00	2,23	0,00	1,45	7,27	0,00	1,31	1,53
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,58	0,00	1,26	0,00	0,62	0,00	0,00	0,64	0,64
CORDOBA	0,00	0,00	0,39	0,00	0,46	0,00	0,41	0,00	0,00	0,41	0,41
LA CORUÑA	0,15	0,00	0,39	0,17	1,65	0,00	0,58	0,85	0,00	0,50	0,72
CUENCA	0,00	0,00	0,34	0,00	0,75	0,00	0,39	0,00	0,00	0,39	0,42
GIRONA	0,17	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	0,78	1,12	0,00	0,76	1,27
GRANADA	0,00	0,00	0,14	0,00	1,57	0,00	0,51	2,08	0,00	0,47	0,47
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	0,27	0,28
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,57	0,00	0,00	1,58	0,00	0,85	0,00	0,00	0,86	0,86
HUESCA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	0,83	2,08	0,00	0,80	0,94
JAEN	0,00	0,00	0,42	2,09	2,33	0,00	0,96	0,00	0,00	0,98	0,98
LEON	0,35	0,09	0,00	0,00	1,55	0,00	0,67	3,02	0,00	0,57	0,60
LLEIDA	0,00	0,00	0,09	1,36	0,97	0,00	0,37	0,00	0,00	0,34	0,42
LA RIOJA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	0,66	1,35	0,00	0,69	1,04
LUGO	0,00	0,15	0,00	0,00	0,99	0,00	0,65	1,61	0,00	0,61	0,61
MADRID	0,50	0,17	0,33	0,00	0,80	0,00	0,29	0,00	0,00	0,30	0,29
MALAGA	0,51	0,00	0,48	0,18	3,39	0,00	0,49	0,00	0,00	0,50	0,49
MURCIA	0,00	0,00	0,49	0,00	1,55	0,00	0,54	0,00	3,80	0,52	0,56
NAVARRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,67	0,00	1,93	0,00	1,23	0,00	0,00	1,32	1,32
ASTURIAS	0,00	0,15	0,00	0,00	1,14	0,00	0,38	1,67	0,00	0,34	0,35
PALENCIA	0,00	0,35	0,45	0,00	3,70	0,00	0,91	0,00	0,00	0,91	0,91
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,18	0,00	0,35	0,00	1,31	0,00	0,56	0,67	0,00	0,57	0,78
SALAMANCA	0,00	0,75	0,18	0,00	2,43	0,00	0,80	0,00	0,00	0,84	0,84
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,12	0,00	0,00	1,14	0,00	0,34	0,36	0,00	0,35	0,35
SEGOVIA	0,42	0,00	0,29	0,00	0,22	0,00	0,32	0,00	0,00	0,33	0,27
SEVILLA	0,38	0,63	0,31	0,00	1,46	0,00	0,52	0,00	0,00	0,54	0,56
SORIA	0,00	0,00	0,79	0,00	1,19	0,00	0,98	0,00	0,00	1,02	1,02
TARRAGONA	0,30	0,00	0,31	0,00	1,29	0,00	0,60	0,00	1,83	0,60	0,94
TERUEL	0,00	0,00	0,22	0,00	1,75	0,00	0,99	0,00	0,00	1,02	1,02
TOLEDO	0,41	0,00	0,44	0,00	0,76	0,00	0,49	6,14	0,00	0,47	0,48
VALENCIA	0,56	0,12	0,31	0,00	0,62	0,00	0,33	0,00	0,00	0,34	0,31
VALLADOLID	0,00	0,00	0,35	0,38	0,91	0,00	0,43	3,41	0,00	0,39	0,39
VIZCAYA	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	0,00	0,00	0,36	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,12	2,82	0,93	0,00	0,40	2,13	0,00	0,35	0,35
ZARAGOZA	0,17	0,37	0,39	0,00	1,64	0,00	0,59	0,00	0,00	0,59	0,65
TOTAL.....	0,29	0,20	0,35	0,32	1,22	0,00	0,51	0,84	0,62	0,50	0,54

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS NO MORTALES POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

** ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE **

Fecha edición: 3- 1-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
ALBACETE	0	0	11	0	21	0	32	0	0	32	32
ALICANTE	8	4	40	5	48	0	105	3	2	100	92
ALMERIA	1	0	16	0	14	0	31	0	0	31	30
AVILA	1	2	10	0	22	0	35	2	0	33	32
BADAJOZ	0	7	3	0	18	0	28	0	0	28	28
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	20	3	15	14	15	0	67	2	18	47	27
BURGOS	16	0	20	0	42	0	78	8	0	70	54
CACERES	0	4	7	1	14	0	26	1	1	24	24
CADIZ	4	0	35	2	10	0	51	0	8	43	39
CASTELLON	21	3	1	0	36	0	61	6	0	55	34
CIUDAD REAL	0	6	11	0	13	0	30	0	0	30	30
CORDOBA	0	0	13	0	18	0	31	1	0	30	30
LA CORUÑA	13	6	1	9	42	0	71	13	3	55	42
CUENCA	1	7	33	0	15	0	56	0	0	56	55
GIRONA	3	0	0	0	29	0	32	1	0	31	28
GRANADA	0	0	27	0	39	0	66	3	0	63	63
GUADALAJARA	0	0	12	0	8	0	20	0	0	20	20
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	14	0	1	23	0	38	1	0	37	37
HUESCA	1	0	3	0	39	0	43	1	0	42	41
JAEN	0	0	24	3	21	0	48	0	0	48	48
LEON	2	25	0	0	36	0	63	6	0	57	55
LLEIDA	1	0	8	0	29	0	38	2	0	36	35
LA RIOJA	3	0	0	0	13	0	16	1	0	15	12
LUGO	0	6	0	0	34	0	40	0	0	40	40
MADRID	7	47	60	0	6	0	120	0	2	118	111
MALAGA	12	0	57	3	7	0	79	1	0	78	66
MURCIA	5	0	34	0	9	0	48	0	0	48	43
NAVARRA	5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
ORENSE	0	0	5	0	21	0	26	2	0	24	24
ASTURIAS	2	17	0	0	33	0	52	4	0	48	46
PALENCIA	0	3	4	0	3	0	10	0	0	10	10
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	12	0	10	0	29	0	51	7	0	44	32
SALAMANCA	0	6	9	1	13	0	29	0	0	29	29
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	24	4	0	28	0	56	4	1	51	51
SEGOVIA	4	0	5	0	12	0	21	1	0	20	16
SEVILLA	7	19	25	2	17	0	70	3	0	67	60
SORIA	0	2	4	0	20	0	26	2	0	24	24
TARRAGONA	17	0	0	0	44	0	61	1	0	60	43
TERUEL	0	0	6	0	14	0	20	1	0	19	19
TOLEDO	0	0	52	0	18	0	70	0	0	70	70
VALENCIA	7	15	55	1	24	0	102	2	0	100	93
VALLADOLID	0	0	22	1	10	0	33	1	0	32	32
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	3	13	1	21	0	38	4	1	33	33
ZARAGOZA	9	5	35	5	45	0	99	2	2	95	86
TOTAL.....	186	228	690	49	973	0	2.126	86	38	2.002	1.816

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

** ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE **

Fecha edición: 3- 1-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
ALBACETE	0	0	13	0	21	0	34	0	0	34	34
ALICANTE	9	4	40	6	48	0	107	3	2	102	93
ALMERIA	1	0	17	0	15	0	33	0	0	33	32
AVILA	1	2	10	0	22	0	35	2	0	33	32
BADAJOZ	0	8	3	0	18	0	29	0	0	29	29
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	20	3	15	14	15	0	67	2	18	47	27
BURGOS	16	0	20	0	42	0	78	8	0	70	54
CACERES	0	4	7	1	14	0	26	1	1	24	24
CADIZ	4	0	36	2	10	0	52	0	8	44	40
CASTELLON	21	3	1	0	36	0	61	6	0	55	34
CIUDAD REAL	0	7	11	0	13	0	31	0	0	31	31
CORDOBA	0	0	13	0	18	0	31	1	0	30	30
LA CORUÑA	14	6	1	9	42	0	72	13	3	56	42
CUENCA	1	7	33	0	15	0	56	0	0	56	55
GIRONA	3	0	0	0	29	0	32	1	0	31	28
GRANADA	0	0	28	0	39	0	67	3	0	64	64
GUADALAJARA	0	0	12	0	8	0	20	0	0	20	20
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	14	0	1	23	0	38	1	0	37	37
HUESCA	1	0	3	0	39	0	43	1	0	42	41
JAEN	0	0	24	3	21	0	48	0	0	48	48
LEON	2	25	0	0	36	0	63	6	0	57	55
LLEIDA	1	0	8	0	29	0	38	2	0	36	35
LA RIOJA	3	0	0	0	13	0	16	1	0	15	12
LUGO	0	7	0	0	34	0	41	0	0	41	41
MADRID	7	48	62	0	6	0	123	0	2	121	114
MALAGA	12	0	57	3	7	0	79	1	0	78	66
MURCIA	5	0	34	0	9	0	48	0	0	48	43
NAVARRA	5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
ORENSE	0	0	5	0	21	0	26	2	0	24	24
ASTURIAS	2	17	0	1	33	0	53	4	1	48	46
PALENCIA	0	3	4	0	3	0	10	0	0	10	10
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	13	0	10	0	29	0	52	7	0	45	32
SALAMANCA	0	6	9	1	13	0	29	0	0	29	29
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	24	4	0	28	0	56	4	1	51	51
SEGOVIA	4	0	5	0	12	0	21	1	0	20	16
SEVILLA	7	19	25	2	17	0	70	3	0	67	60
SORIA	0	2	4	0	20	0	26	2	0	24	24
TARRAGONA	17	0	0	0	44	0	61	1	0	60	43
TERUEL	0	0	6	0	14	0	20	1	0	19	19
TOLEDO	0	0	53	0	18	0	71	0	0	71	71
VALENCIA	7	15	56	1	24	0	103	2	0	101	94
VALLADOLID	0	0	22	1	10	0	33	1	0	32	32
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	3	13	1	21	0	38	4	1	33	33
ZARAGOZA	9	5	35	5	45	0	99	2	2	95	86
TOTAL.....	189	232	699	51	974	0	2.145	86	39	2.020	1.831

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

** ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES **

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	29	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0
ALBACETE	1	1	41	0	32	0	75	3	0	72	71
ALICANTE	47	18	110	15	163	0	353	8	7	338	291
ALMERIA	1	0	82	0	36	0	119	0	0	119	118
AVILA	7	3	20	0	79	0	109	3	0	106	99
BADAJOZ	0	17	18	2	64	0	101	2	0	99	99
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	318	106	254	110	117	0	905	10	266	629	311
BURGOS	39	0	92	0	106	0	237	13	0	224	185
CACERES	0	18	25	4	52	0	99	8	1	90	90
CADIZ	17	0	188	20	78	0	303	6	29	268	251
CASTELLON	63	7	14	5	83	0	172	11	0	161	98
CIUDAD REAL	0	23	53	0	52	0	128	5	0	123	123
CORDOBA	0	0	99	0	73	0	172	5	0	167	167
LA CORUÑA	36	7	3	16	56	0	118	23	11	84	48
CUENCA	1	4	73	0	59	0	137	2	0	135	134
GIRONA	78	0	13	3	208	0	302	32	2	268	190
GRANADA	0	0	113	0	90	0	203	15	0	188	188
GUADALAJARA	0	0	33	0	15	0	48	3	0	45	45
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	43	0	13	91	0	147	6	0	141	141
HUESCA	10	0	14	0	112	0	136	3	0	133	123
JAEN	0	0	75	4	64	0	143	4	0	139	139
LEON	19	35	0	6	99	0	159	13	0	146	127
LLEIDA	16	0	45	6	120	0	187	11	6	170	154
LA RIOJA	38	0	7	1	101	0	147	6	5	136	98
LUGO	0	9	0	0	65	0	74	6	0	68	68
MADRID	42	653	1.156	0	61	0	1.912	0	52	1.860	1.818
MALAGA	70	0	234	39	6	0	349	5	4	340	270
MURCIA	9	0	113	2	12	0	136	0	0	136	127
NAVARRA	12	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
ORENSE	0	0	12	0	25	0	37	2	0	35	35
ASTURIAS	11	170	0	0	180	0	361	26	0	335	324
PALENCIA	0	13	26	1	15	0	55	2	0	53	53
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	104	0	192	6	193	0	495	39	1	455	351
SALAMANCA	0	19	31	16	67	0	133	7	4	122	122
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	195	68	0	146	0	409	55	46	308	308
SEGOVIA	12	0	21	0	29	0	62	2	0	60	48
SEVILLA	11	104	246	16	36	0	413	10	0	403	392
SORIA	0	4	23	1	74	0	102	9	0	93	93
TARRAGONA	131	0	66	8	230	0	435	26	28	381	250
TERUEL	0	0	15	0	54	0	69	3	0	66	66
TOLEDO	8	0	229	9	80	0	326	2	7	317	309
VALENCIA	61	78	254	4	146	0	543	12	0	531	470
VALLADOLID	0	0	83	35	44	0	162	2	2	158	158
VIZCAYA	10	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
ZAMORA	0	2	24	6	30	0	62	6	5	51	51
ZARAGOZA	27	39	163	41	102	0	372	10	11	351	324
TOTAL.....	1.228	1.568	4.328	389	3.545	0	11.058	416	487	10.155	8.927

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

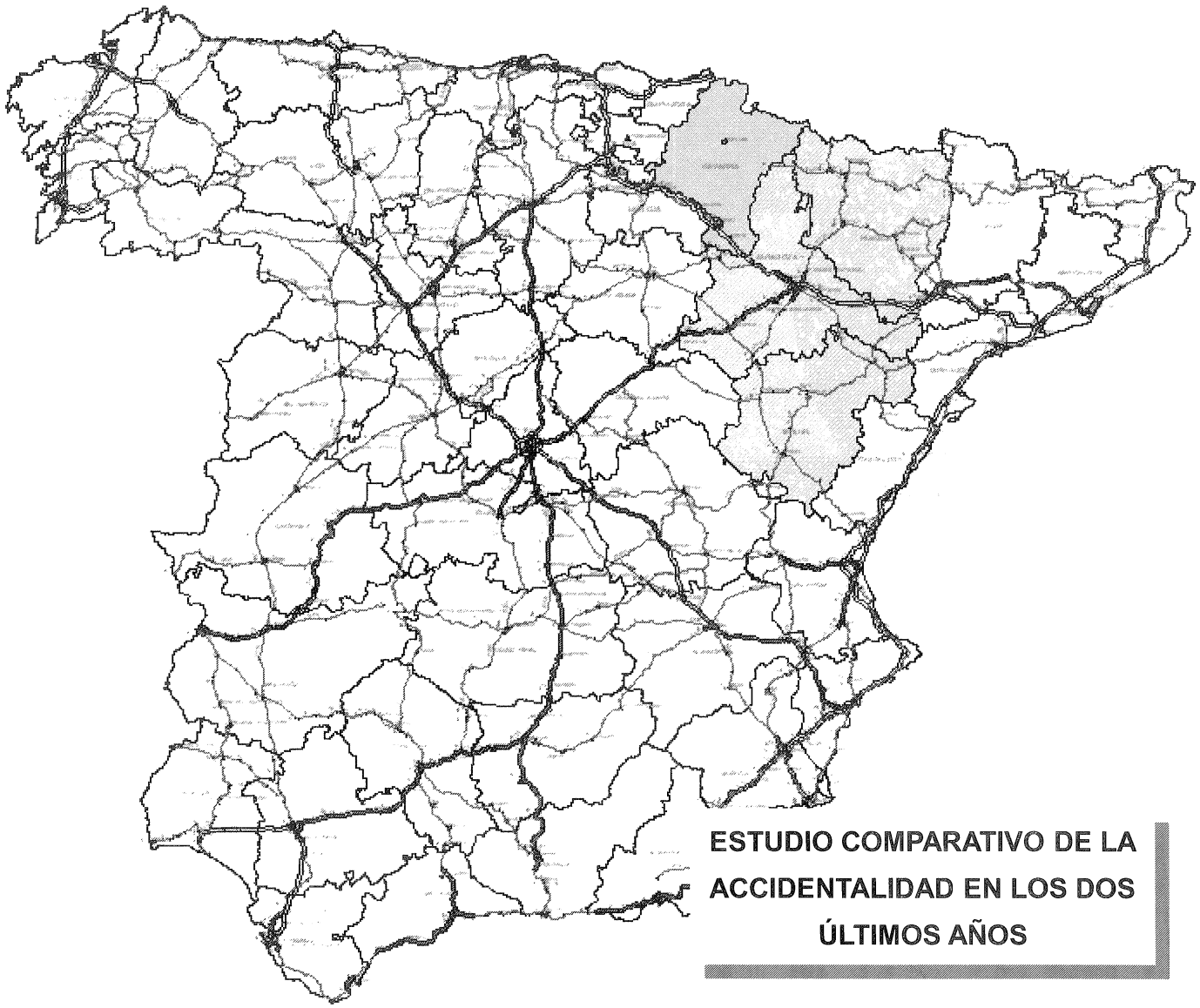
** ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	29	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0
ALBACETE	1	1	41	0	32	0	75	3	0	72	71
ALICANTE	48	18	111	15	163	0	355	8	7	340	292
ALMERIA	1	0	95	0	36	0	132	0	0	132	131
AVILA	7	3	20	0	79	0	109	3	0	106	99
BADAJOZ	0	17	19	2	64	0	102	2	0	100	100
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	323	106	254	110	117	0	910	10	266	634	311
BURGOS	39	0	92	0	106	0	237	13	0	224	185
CACERES	0	18	25	4	52	0	99	8	1	90	90
CADIZ	18	0	195	21	78	0	312	6	30	276	258
CASTELLON	63	7	15	5	84	0	174	11	0	163	100
CIUDAD REAL	0	23	54	0	52	0	129	5	0	124	124
CORDOBA	0	0	101	0	73	0	174	5	0	169	169
LA CORUÑA	41	8	3	16	56	0	124	23	11	90	49
CUENCA	1	4	74	0	59	0	138	2	0	136	135
GIRONA	82	0	13	3	208	0	306	32	2	272	190
GRANADA	0	0	114	0	90	0	204	15	0	189	189
GUADALAJARA	0	0	34	0	15	0	49	3	0	46	46
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	43	0	13	91	0	147	6	0	141	141
HUESCA	10	0	16	0	112	0	138	3	0	135	125
JAEN	0	0	77	4	64	0	145	4	0	141	141
LEON	19	35	0	6	100	0	160	13	0	147	128
LLEIDA	16	0	46	6	120	0	188	11	6	171	155
LA RIOJA	38	0	7	1	101	0	147	6	5	136	98
LUGO	0	9	0	0	65	0	74	6	0	68	68
MADRID	42	657	1.182	0	61	0	1.942	0	52	1.890	1.848
MALAGA	70	0	234	39	6	0	349	5	4	340	270
MURCIA	9	0	115	2	12	0	138	0	0	138	129
NAVARRA	12	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
ORENSE	0	0	12	0	25	0	37	2	0	35	35
ASTURIAS	11	173	0	0	180	0	364	26	1	337	326
PALENCIA	0	13	27	1	15	0	56	2	0	54	54
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	107	0	195	6	194	0	502	39	1	462	355
SALAMANCA	0	20	31	16	67	0	134	7	4	123	123
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	197	68	0	146	0	411	55	46	310	310
SEGOVIA	12	0	21	0	29	0	62	2	0	60	48
SEVILLA	12	104	246	16	36	0	414	10	0	404	392
SORIA	0	4	23	1	74	0	102	9	0	93	93
TARRAGONA	131	0	66	8	230	0	435	26	28	381	250
TERUEL	0	0	15	0	54	0	69	3	0	66	66
TOLEDO	8	0	231	9	80	0	328	2	7	319	311
VALENCIA	61	79	255	5	146	0	546	12	0	534	473
VALLADOLID	0	0	85	35	44	0	164	2	2	160	160
VIZCAYA	11	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
ZAMORA	0	2	24	6	30	0	62	6	5	51	51
ZARAGOZA	27	40	165	41	102	0	375	10	11	354	327
TOTAL.....	1.249	1.581	4.401	391	3.548	0	11.170	416	489	10.265	9.016

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

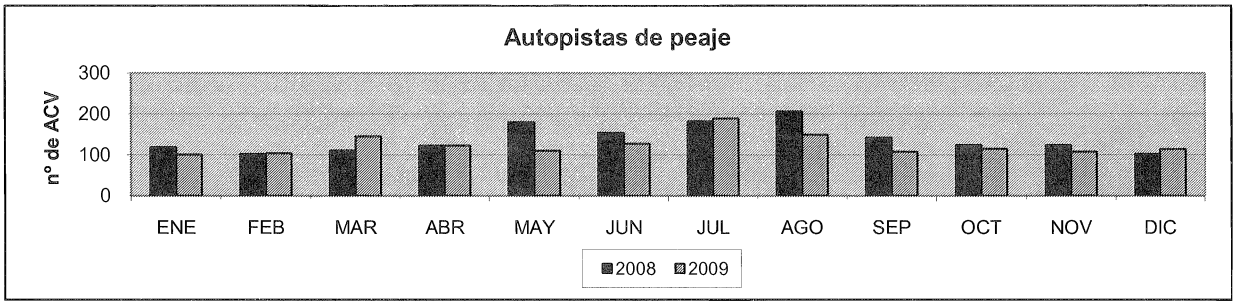


ESTUDIO COMPARATIVO DE LA ACCIDENTALIDAD EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

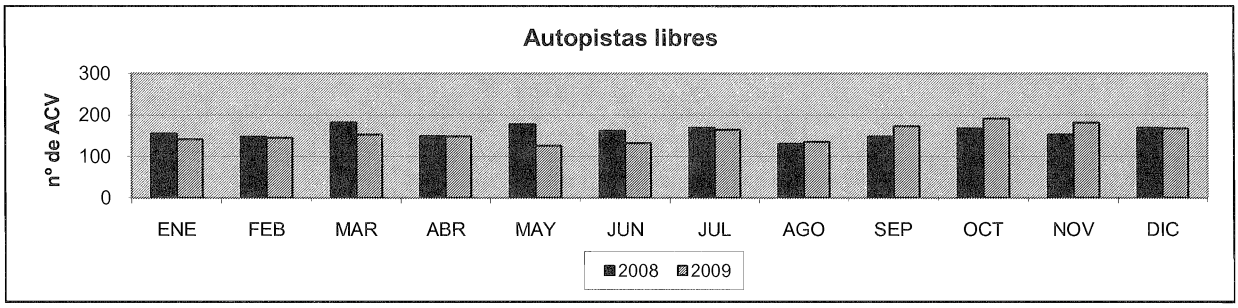
SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

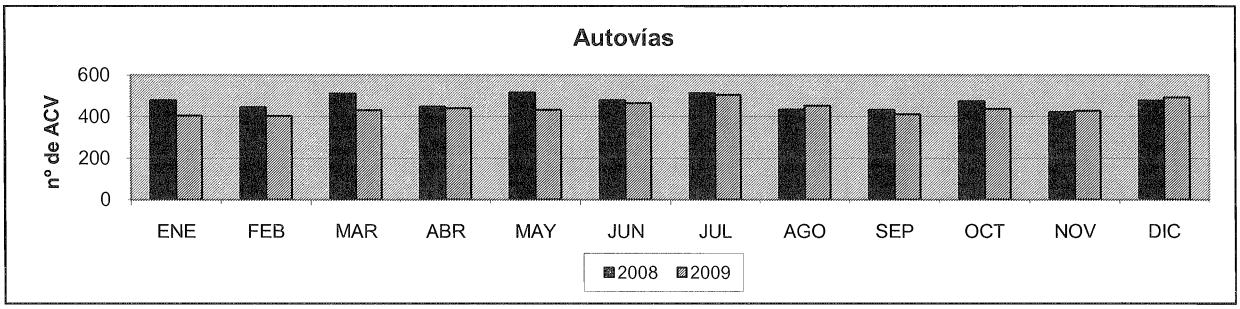
Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



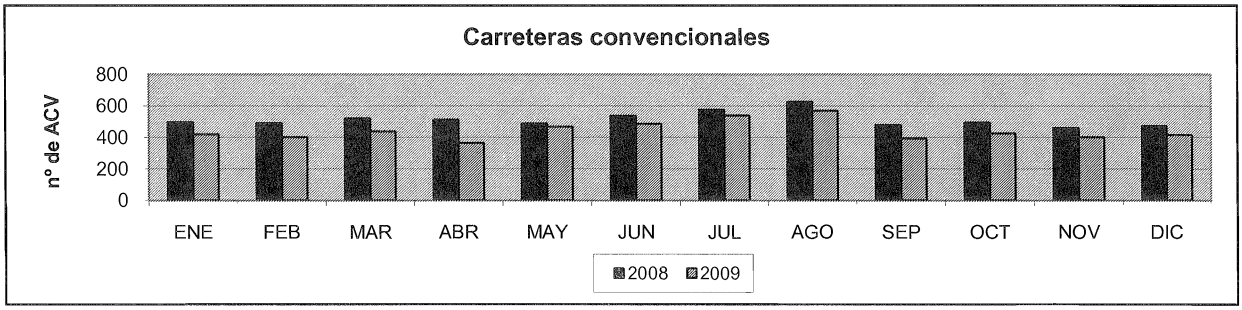
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2008	119	102	111	123	180	154	182	206	142	124	124	102	1.669
2009	101	104	145	123	110	127	189	149	108	115	108	114	1.493



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2008	155	147	182	149	177	162	169	130	148	167	153	169	1.908
2009	141	145	153	148	126	132	164	135	173	191	181	167	1.856

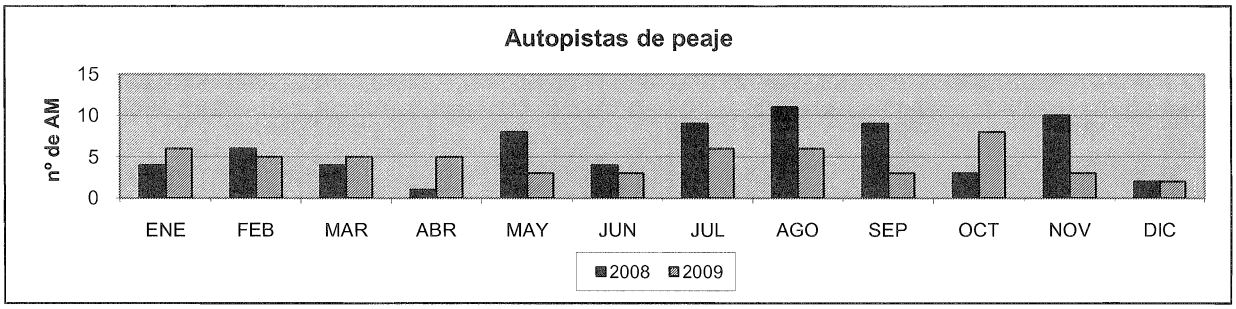


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2008	479	445	510	447	516	479	513	434	433	474	421	477	5.628
2009	404	403	430	440	433	464	505	452	411	437	428	493	5.300

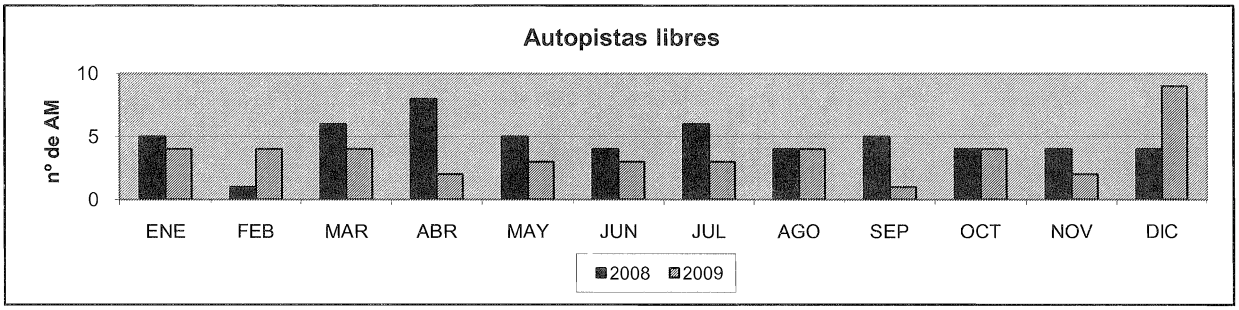


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2008	497	490	521	513	488	537	575	626	477	494	459	471	6.148
2009	419	401	438	365	468	486	538	570	392	425	402	415	5.319

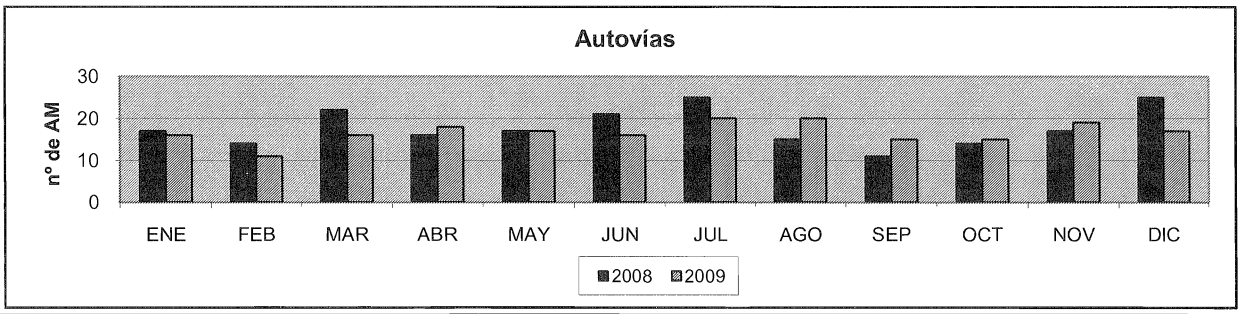
Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



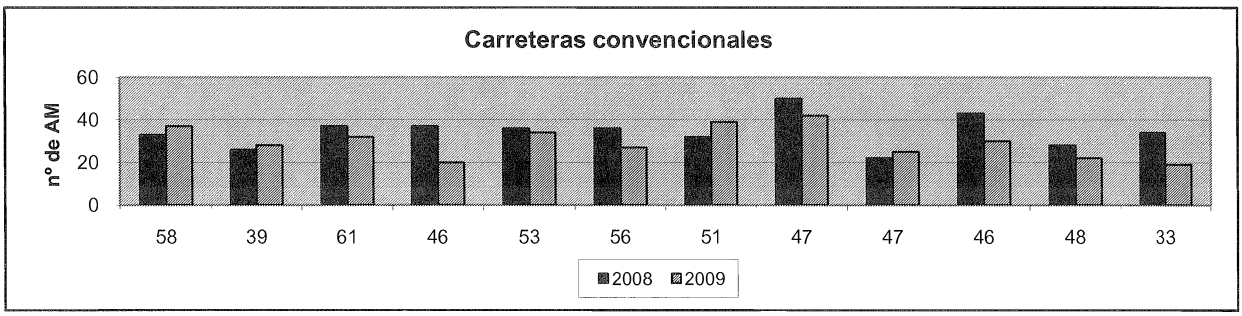
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2008	4	6	4	1	8	4	9	11	9	3	10	2	71
2009	6	5	5	5	3	3	6	6	3	8	3	2	55



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2008	5	1	6	8	5	4	6	4	5	4	4	4	56
2009	4	4	4	2	3	3	3	4	1	4	2	9	43

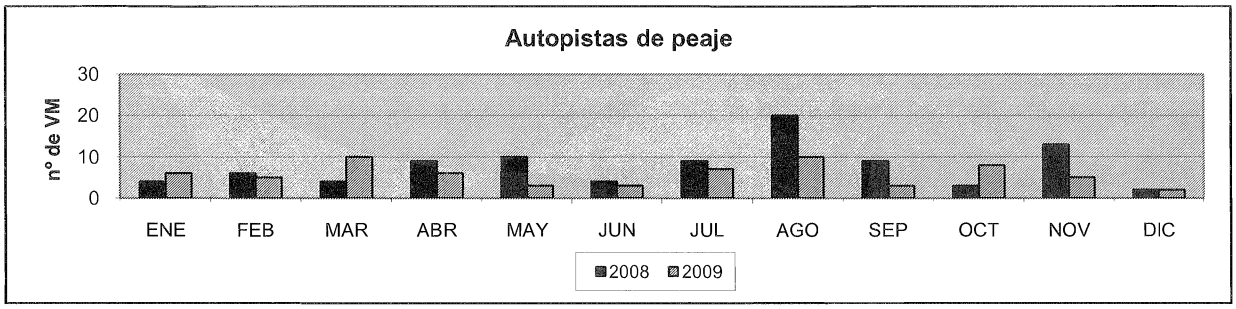


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2008	17	14	22	16	17	21	25	15	11	14	17	25	214
2009	16	11	16	18	17	16	20	20	15	15	19	17	200

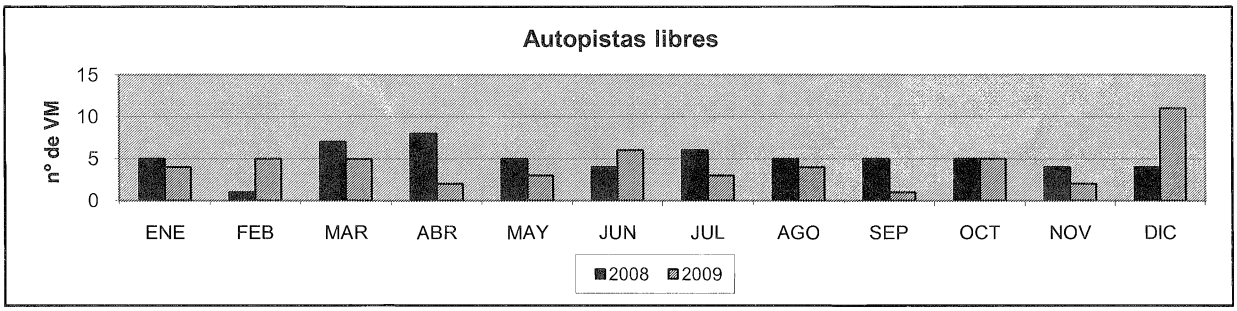


2006	58	39	61	46	53	56	51	47	47	46	48	33	TOTAL
2008	33	26	37	37	36	36	32	50	22	43	28	34	414
2009	37	28	32	20	34	27	39	42	25	30	22	19	355

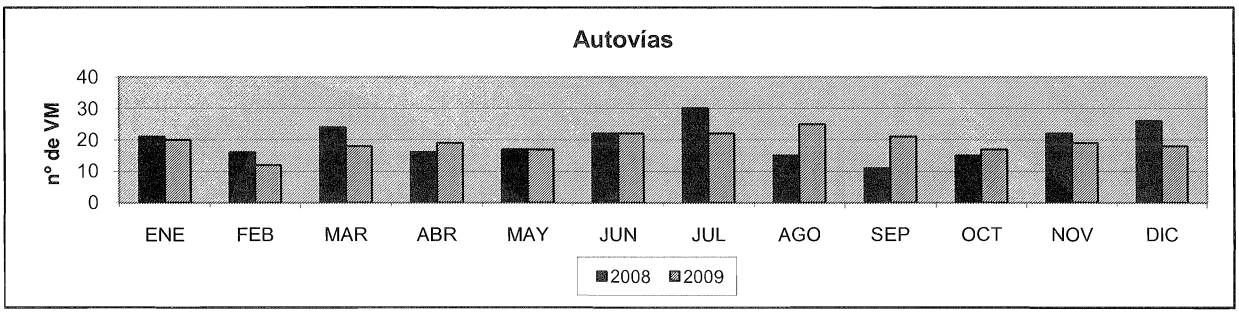
Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



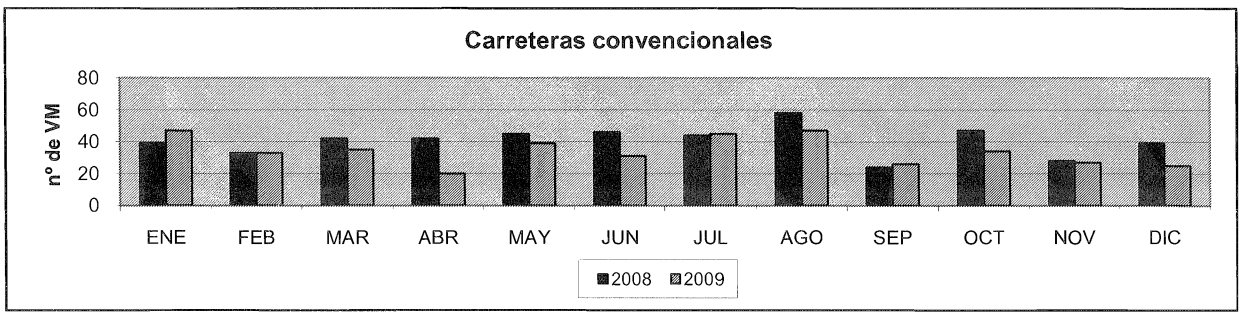
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2008	4	6	4	9	10	4	9	20	9	3	13	2	93
2009	6	5	10	6	3	3	7	10	3	8	5	2	68



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2008	5	1	7	8	5	4	6	5	5	5	4	4	59
2009	4	5	5	2	3	6	3	4	1	5	2	11	51



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2008	21	16	24	16	17	22	30	15	11	15	22	26	235
2009	20	12	18	19	17	22	22	25	21	17	19	18	230



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2008	39	33	42	42	45	46	44	58	24	47	28	39	487
2009	47	33	35	20	39	31	45	47	26	34	27	25	409

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 1 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
Red del Estado sin incluir las Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	12	AUTOVIA	28-M	146247	10	17,5	0	0,0	6	14	2	3,0	0	0,0	1	1	4	8,9	1	2,2	0	4	8	17,2	1	2,1	0	16	6	11,2	0	0,0	1	7	11,2
A - 1	13	AUTOVIA	28-M	145683	6	10,5	0	0,0	0	6	8	12,2	0	0,0	0	12	10	22,3	0	0,0	0	13	10	21,8	0	0,0	0	12	10	18,8	0	0,0	0	17	16,5
A - 1	14	AUTOVIA	28-M	145119	10	17,6	0	0,0	0	13	12	18,5	0	0,0	0	15	8	17,9	0	0,0	0	8	7	15,5	0	0,0	0	9	5	9,4	0	0,0	0	11	15,7
A - 1	15	AUTOVIA	28-M	144555	4	7,0	0	0,0	0	8	7	10,9	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	3	5	11,3	0	0,0	0	6	7	13,2	1	1,8	0	9	9,8
A - 1	16	AUTOVIA	28-M	143990	13	23,1	0	0,0	1	19	6	9,5	0	0,0	0	11	12	26,9	0	0,0	2	23	6	13,8	0	0,0	1	8	5	9,5	0	0,0	0	12	15,9
A - 1	17	AUTOVIA	28-M	143426	4	7,1	0	0,0	0	7	8	12,9	0	0,0	0	11	8	17,9	0	0,0	0	9	4	9,3	0	0,0	0	5	9	17,1	0	0,0	0	13	12,5
A - 1	18	AUTOVIA	28-M	142862	6	10,7	0	0,0	0	11	9	14,7	0	0,0	0	14	8	18,0	0	0,0	0	10	11	26,2	1	2,3	0	14	10	19,1	0	0,0	0	12	16,8
A - 1	19	AUTOVIA	28-M	135098	1	1,9	0	0,0	0	1	5	8,9	0	0,0	1	6	5	11,5	1	2,3	0	9	2	4,8	0	0,0	0	2	3	6,0	0	0,0	1	2	6,4
A - 1	21	AUTOVIA	28-M	113401	12	29,9	0	0,0	0	18	5	12,0	0	0,0	0	9	5	12,6	0	0,0	0	6	2	5,1	0	0,0	0	2	5	12,0	0	0,0	1	7	13,9
A - 1	22	AUTOVIA	28-M	102552	5	14,6	1	2,9	0	11	2	5,7	0	0,0	0	2	4	10,5	0	0,0	1	5	1	2,6	0	0,0	1	0	2	5,3	0	0,0	0	5	7,4
A - 1	23	AUTOVIA	28-M	98469	11	33,5	0	0,0	1	15	7	21,0	0	0,0	1	7	3	8,2	0	0,0	0	3	2	5,5	0	0,0	0	2	2	5,5	0	0,0	0	3	13,7
A - 1	24	AUTOVIA	28-M	94386	2	6,3	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	2	5	14,3	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,7	0	0,0	0	4	6,3
A - 1	25	AUTOVIA	28-M	90303	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,7	0	0,0	2	5	6	18,0	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	0	4	6,6
A - 1	26	AUTOVIA	28-M	86220	3	10,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	2	3	9,4	0	0,0	0	4	3	9,5	0	0,0	0	5	6,3
A - 1	27	AUTOVIA	28-M	82138	1	3,6	0	0,0	0	1	4	14,1	0	0,0	0	6	2	6,6	1	3,3	0	3	4	13,2	0	0,0	0	6	6	20,0	0	0,0	1	13	11,3
A - 1	28	AUTOVIA	28-M	78055	1	3,9	0	0,0	1	2	3	11,1	1	3,7	3	5	3	10,4	0	0,0	0	8	3	10,4	0	0,0	1	4	5	17,5	0	0,0	0	5	10,5
A - 1	29	AUTOVIA	28-M	73972	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,7	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,3	0	0,0	1	2	1	3,7	0	0,0	0	2	4,4
A - 1	31	AUTOVIA	28-M	65806	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	2	8,2	0	0,0	0	3	3	12,4	0	0,0	0	4	5,7
A - 1	32	AUTOVIA	28-M	61724	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	2	8,7	1	4,3	0	1	2	8,8	0	0,0	1	1	5,2
A - 1	33	AUTOVIA	28-M	60320	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	22,4	1	4,4	1	3	2	8,8	0	0,0	0	2	2	9,0	0	0,0	0	4	8,1
A - 1	34	AUTOVIA	28-M	58916	5	27,8	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	2	9,0	0	0,0	0	3	3	13,9	0	0,0	0	6	11,1
A - 1	36	AUTOVIA	28-M	56108	1	6,2	0	0,0	1	1	1	5,1	0	0,0	0	1	4	18,6	0	0,0	0	5	3	14,0	0	0,0	1	2	5	24,4	1	4,8	0	5	13,6
A - 1	37	AUTOVIA	28-M	54705	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,9	0	0,0	0	6	1	4,7	0	0,0	0	1	7	33,4	1	4,7	1	16	1	5,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 1	38	AUTOVIA	28-M	53301	4	28,6	2	14,3	0	5	6	32,9	0	0,0	0	8	6	28,6	1	4,7	1	9	10	48,6	1	4,8	2	12	4	20,5	0	0,0	0	9	30,7
A - 1	39	AUTOVIA	28-M	51897	1	7,7	0	0,0	1	1	4	22,7	0	0,0	1	4	4	19,3	0	0,0	1	7	4	19,8	0	0,0	0	7	5	26,3	0	0,0	0	9	18,9
A - 1	40	AUTOVIA	28-M	50493	2	16,7	0	0,0	0	3	1	5,8	0	0,0	0	2	6	29,4	0	0,0	1	7	2	10,1	0	0,0	0	4	4	21,7	0	0,0	0	4	16,2
A - 1	41	AUTOVIA	28-M	49090	1	9,1	0	0,0	0	1	4	24,4	1	6,1	0	4	9	44,7	0	0,0	5	19	10	51,5	1	5,1	1	22	4	22,3	0	0,0	0	7	31,2
A - 1	42	AUTOVIA	28-M	47893	3	27,5	0	0,0	0	3	4	25,1	0	0,0	3	5	3	15,2	0	0,0	0	4	5	26,5	0	0,0	0	5	4	22,8	0	0,0	1	3	21,6
A - 1	43	AUTOVIA	28-M	46696	3	27,8	1	9,2	1	4	3	19,3	0	0,0	0	3	3	15,6	0	0,0	0	4	2	10,9	0	0,0	2	3	2	11,7	0	0,0	0	5	15,2
A - 1	44	AUTOVIA	28-M	45500	2	18,6	0	0,0	0	3	2	13,2	0	0,0	1	2	2	10,7	0	0,0	0	2	6	33,7	0	0,0	0	6	2	12,0	0	0,0	0	2	16,8
A - 1	45	AUTOVIA	28-M	44303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	2	5	30,9	0	0,0	0	8	8,6
A - 1	47	AUTOVIA	28-M	41910	2	19,1	0	0,0	0	3	5	36,0	7	50,4	11	27	1	5,8	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	5	2	13,0	0	0,0	0	2	15,6
A - 1	48	AUTOVIA	28-M	40714	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	3	5	29,9	0	0,0	0	11	2	12,7	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	13,4
A - 1	49	AUTOVIA	28-M	39517	4	38,7	0	0,0	2	4	3	22,9	0	0,0	0	3	3	18,5	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	2	2	13,8	0	0,0	1	2	17,9
A - 1	50	AUTOVIA	28-M	38321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	2,8
A - 1	52	AUTOVIA	28-M	35927	1	9,9	0	0,0	2	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	3	3	22,8	0	0,0	0	6	9,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	53	AUTOVIA	28-M	34731	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	4	28,1	0	0,0	0	12	1	7,6	0	0,0	0	4	2	15,7	0	0,0	0	2	12,5
A - 1	56	AUTOVIA	28-M	31141	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	35,1	0	0,0	0	5	10,5
A - 1	57	AUTOVIA	28-M	29945	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,6	0	0,0	1	3	1	8,1	0	0,0	0	2	2	18,3	0	0,0	0	2	4	36,5	1	9,1	0	5	18,2
A - 1	58	AUTOVIA	28-M	29692	1	10,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	1	13	7,3
A - 1	59	AUTOVIA	28-M	29440	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	0	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	3	1	9,3	0	0,0	5	8	7,4
A - 1	60	AUTOVIA	28-M	29188	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	9	1	9,3	0	0,0	0	1	5,5
A - 1	61	AUTOVIA	28-M	28936	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	1	1	9,4
A - 1	63	AUTOVIA	28-M	28432	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	5	43,2	0	0,0	0	10	4	39,9	0	0,0	0	4	4	38,5	0	0,0	3	11	28,8
A - 1	64	AUTOVIA	28-M	28180	1	11,3	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	2	1	3	26,2	0	0,0	0	15	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	2	11,6
A - 1	65	AUTOVIA	28-M	27928	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	39,2	0	0,0	1	4	11,7
A - 1	66	AUTOVIA	28-M	27675	2	23,3	0	0,0	8	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,7	0	0,0	1	3	1	10,4	0	0,0	1	0	2	19,7	0	0,0	2	2	15,7
A - 1	68	AUTOVIA	28-M	27171	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	1	2	21,5	0	0,0	0	3	2	20,1	0	0,0	0	3	12,0
A - 1	70	AUTOVIA	28-M	26667	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	2	10,2
A - 1	71	AUTOVIA	28-M	26415	2	25,0	0	0,0	3	3	3	38,7	0	0,0	0	3	1	9,3	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	16,4
A - 1	72	AUTOVIA	28-M	26163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,5	0	0,0	0	4	1	10,4	0	0,0	0	1	8,3
A - 1	74	AUTOVIA	28-M	25658	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	10,6	1	10,6	1	0	8,4
A - 1	75	AUTOVIA	28-M	25424	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	6,4
A - 1	76	AUTOVIA	28-M	25262	1	13,3	0	0,0	0	1	4	55,6	1	13,9	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	1	11,9	1	4	2	21,6	0	0,0	0	4	19,4
A - 1	77	AUTOVIA	28-M	25100	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	1	8,7
A - 1	78	AUTOVIA	28-M	24937	2	26,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,6	0	0,0	1	1	1	10,9	0	0,0	0	2	10,9
A - 1	79	AUTOVIA	28-M	24775	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	1	2	19,3	0	0,0	0	3	2	23,5	0	0,0	0	2	2	22,1	0	0,0	0	7	17,6
A - 1	80	AUTOVIA	28-M	24613	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	6,6
A - 1	81	AUTOVIA	28-M	24451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	1	11,6	1	0	1	11,2	0	0,0	0	1	4,4
A - 1	82	AUTOVIA	28-M	24289	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	1	11,2	0	0	4,4
A - 1	83	AUTOVIA	28-M	24126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,4	0	0,0	0	8	9,0
A - 1	85	AUTOVIA	28-M	23802	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	2	19,1	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	2	11,5
A - 1	87	AUTOVIA	28-M	23477	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,6	1	13,8	1	3	1	9,5	0	0,0	1	0	3	33,6	0	0,0	0	8	1	11,6	0	0,0	0	2	16,2
A - 1	89	AUTOVIA	28-M	23268	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,2	0	0,0	1	2	2	19,0	0	0,0	0	2	2	22,1	0	0,0	0	3	4	47,0	1	11,7	0	6	23,5
A - 1	90	AUTOVIA	28-M	23270	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,6	0	0,0	0	2	3	28,7	0	0,0	0	4	1	10,9	0	0,0	0	4	3	35,3	0	0,0	0	4	21,1
A - 1	91	AUTOVIA	28-M	23271	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,6	0	0,0	0	6	3	32,7	0	0,0	0	6	3	35,3	0	0,0	0	6	25,8
A - 1	93	AUTOVIA	28-M	23275	1	12,5	0	0,0	1	0	3	37,5	0	0,0	0	4	6	58,7	0	0,0	0	6	3	32,2	0	0,0	1	4	1	11,7	0	0,0	0	1	32,7
A - 1	94	AUTOVIA	28-M	23277	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	2	19,7	0	0,0	0	6	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	11,7
A - 1	97	AUTOVIA	40-SG	23283	0	0,0	0	0,0	0	0	5	55,3	0	0,0	3	8	1	10,1	0	0,0	0	1	2	21,0	0	0,0	0	3	2	23,5	0	0,0	0	2	23,5
A - 1	98	AUTOVIA	40-SG	23285	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	0	2	20,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	9,3
A - 1	99	AUTOVIA	40-SG	21145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,2	1	11,2	1	0	1	12,9	0	0,0	0	1	7,7
A - 1	103	AUTOVIA	40-SG	18506	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	1	12,8	3	2	2	29,6	0	0,0	1	2	14,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	104	AUTOVIA	40-SG	18573	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	5,8
A - 1	105	AUTOVIA	40-SG	18641	1	12,2	0	0,0	0	1	2	3,6	0	0,0	2	1	2	26,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	17,5
A - 1	107	AUTOVIA	40-SG	18776	1	12,5	1	12,5	3	0	1	2,1	1	2,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2	29,1	0	0,0	0	3	14,5
A - 1	116	AUTOVIA	40-SG	19336	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	1	2	5,6
A - 1	120	AUTOVIA	40-SG	19227	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	3	8,5
A - 1	123	AUTOVIA	40-SG	19145	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	5,7
A - 1	125	AUTOVIA	40-SG	19091	2	29,5	0	0,0	0	5	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	3	2	28,7	1	14,3	3	2	17,2
A - 1	128	AUTOVIA	40-SG	19009	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,1	0	0,0	2	3	1	14,3	0	0,0	1	1	1	14,3	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	1	0	14,4
A - 1	130	AUTOVIA	40-SG	18954	1	14,9	0	0,0	0	2	3	42,1	0	0,0	1	6	2	28,6	0	0,0	0	3	1	14,3	0	0,0	1	0	1	14,4	0	0,0	2	2	23,0
A - 1	134	AUTOVIA	40-SG	18845	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	1	14,3	0	0	2	28,6	0	0,0	1	1	3	43,6	0	0,0	0	6	17,4
A - 1	137	AUTOVIA	40-SG	18589	2	30,4	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,4	0	0,0	0	2	11,7
A - 1	142	AUTOVIA	9-BU	18753	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	2	2	29,2	0	0,0	1	1	11,6
A - 1	143	AUTOVIA	9-BU	18360	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	3	2	29,8	0	0,0	0	4	11,9
A - 1	144	AUTOVIA	9-BU	17968	4	60,1	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	1	0	1	15,2	0	0,0	0	1	21,2
A - 1	145	AUTOVIA	9-BU	17575	1	15,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	2	31,4	0	0,0	0	3	3	46,7	0	0,0	1	4	21,7
A - 1	146	AUTOVIA	9-BU	17182	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,6	1	15,5	0	5	1	15,1	0	0,0	0	2	2	31,5	0	0,0	0	4	1	15,9	0	0,0	1	0	22,2
A - 1	147	AUTOVIA	9-BU	16790	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	2	1	1	16,3	0	0,0	0	1	9,7
A - 1	148	AUTOVIA	9-BU	16397	2	30,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	13,3
A - 1	150	AUTOVIA	9-BU	15612	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	3	7,0
A - 1	151	AUTOVIA	9-BU	15219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	1	1	7,2
A - 1	154	AUTOVIA	9-BU	14041	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	5	11,7
A - 1	160	AUTOVIA	9-BU	8658	4	56,7	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	31,6
A - 1	161	AUTOVIA	9-BU	7836	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	1	14,2	0	4	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,9	0	0,0	0	1	20,9
A - 1	164	AUTOVIA	9-BU	9077	2	28,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,3	0	0,0	1	4	36,1
A - 1	167	AUTOVIA	9-BU	10319	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	26,5	0	0,0	0	4	15,9
A - 1	170	AUTOVIA	9-BU	11560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	1	23,7	1	2	4,7
A - 1	172	AUTOVIA	9-BU	12387	0	0,0	0	0,0	0	0	4	57,0	0	0,0	1	5	1	13,8	0	0,0	0	2	2	26,7	0	0,0	0	2	1	22,1	0	0,0	0	3	35,3
A - 1	174	AUTOVIA	9-BU	13215	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,8	0	0,0	0	5	1	20,7	0	0,0	1	0	20,7
A - 1	176	AUTOVIA	9-BU	14042	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	7,8
A - 1	178	AUTOVIA	9-BU	14870	6	83,0	0	0,0	0	10	1	14,2	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	1	3	36,8
A - 1	179	AUTOVIA	9-BU	15284	2	27,6	0	0,0	1	2	3	42,7	0	0,0	0	4	1	13,7	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	1	2	35,8	0	0,0	0	7	32,2
A - 1	180	AUTOVIA	9-BU	15697	1	13,8	0	0,0	0	1	2	28,4	0	0,0	1	3	2	27,5	0	0,0	0	2	5	65,6	0	0,0	2	5	2	34,9	0	0,0	0	2	41,8
A - 1	181	AUTOVIA	9-BU	16111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	3,4
A - 1	183	AUTOVIA	9-BU	16939	1	13,7	0	0,0	0	1	2	28,4	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	1	5	65,2	1	13,0	2	11	3	48,5	0	0,0	1	6	38,8
A - 1	184	AUTOVIA	9-BU	17352	1	13,7	0	0,0	0	4	1	14,2	0	0,0	0	1	2	27,5	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	1	18,8
A - 1	187	AUTOVIA	9-BU	17434	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2	25,4	0	0,0	0	3	1	15,7	0	0,0	0	1	15,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	188	AUTOVIA	9-BU	17418	1	13,4	0	0,0	0	3	3	42,3	0	0,0	1	4	1	13,6	0	0,0	0	3	2	25,2	0	0,0	3	4	1	15,7	0	0,0	0	1	25,1
A - 1	190	AUTOVIA	9-BU	17386	1	13,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	0	12,5
A - 1	194	AUTOVIA	9-BU	17323	2	25,9	0	0,0	0	5	2	27,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,0	0	0,0	0	5	1	15,8	0	0,0	0	2	25,2
A - 1	197	AUTOVIA	9-BU	17275	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,5	0	0,0	1	3	9,5
A - 1	198	AUTOVIA	9-BU	17259	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	9,4
A - 1	199	AUTOVIA	9-BU	17243	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	9,4
A - 1	200	AUTOVIA	9-BU	17227	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	1	6,3
A - 1	203	AUTOVIA	9-BU	17180	1	12,3	0	0,0	0	4	1	13,6	0	0,0	0	1	2	26,7	0	0,0	1	1	1	11,2	0	0,0	0	1	2	31,8	1	15,9	0	3	22,2
A - 1	205	AUTOVIA	9-BU	17148	3	36,5	0	0,0	0	5	3	40,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,1	0	0,0	0	5	2	31,9	0	0,0	0	4	35,0
A - 1	206	AUTOVIA	9-BU	17272	1	12,1	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	1	15,8
A - 1	207	AUTOVIA	9-BU	17604	1	12,0	0	0,0	0	1	2	26,5	0	0,0	0	4	4	52,2	0	0,0	0	5	1	10,9	0	0,0	0	2	5	77,8	2	31,1	0	7	40,4
A - 1	209	AUTOVIA	9-BU	18269	2	23,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	3	44,9	0	0,0	0	4	17,9
A - 1	215	AUTOVIA	9-BU	20265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,5	0	0,0	0	7	3	32,5	0	0,0	3	5	2	27,0	0	0,0	0	4	21,6
A - 1	216	AUTOVIA	9-BU	20597	1	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,6	0	0,0	0	3	10,6
A - 1	217	AUTOVIA	9-BU	20930	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	1	11,5	2	3	1	10,8	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	2	10,4
A - 1	219	AUTOVIA	9-BU	21595	0	0,0	0	0,0	0	0	6	67,8	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	0	1	12,6	0	0,0	2	0	20,1
A - 1	220	AUTOVIA	9-BU	21928	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	1	2	2	24,9	0	0,0	0	2	9,9
A - 1	222	AUTOVIA	9-BU	22593	1	10,9	0	0,0	0	2	3	32,7	0	0,0	1	7	3	32,9	0	0,0	2	6	2	21,4	0	0,0	3	1	2	24,2	1	12,1	0	1	26,6
A - 1	223	AUTOVIA	9-BU	22926	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	1	0	1	11,9	0	0,0	0	2	9,5
A - 1	226	AUTOVIA	9-BU	23923	3	31,9	0	0,0	0	6	4	41,6	1	10,4	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	2	21,3	2	2	1	11,4	0	0,0	0	1	20,5
A - 1	227	AUTOVIA	9-BU	24256	5	52,9	0	0,0	3	6	3	30,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	20,1
A - 1	228	AUTOVIA	9-BU	24589	2	21,0	0	0,0	1	1	1	10,1	0	0,0	0	2	2	20,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	0	13,3
A - 1	230	AUTOVIA	9-BU	23548	4	33,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	2	16,2
A - 1	231	AUTOVIA	9-BU	26310	4	41,6	1	10,4	1	8	1	10,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	2	20,8	0	0,0	0	2	16,6
A - 1	232	AUTOVIA	9-BU	29073	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	0	4	1	12,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	7,5
A - 1	234	AUTOVIA	9-BU	34599	3	124,9	1	41,6	0	5	2	81,2	0	0,0	0	3	1	37,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,7	0	0,0	1	2	14,2
A - 1	235	AUTOVIA	9-BU	37362	12	0,0	1	0,0	7	15	6	0,0	1	0,0	3	9	2	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	1	1	2	14,6	0	0,0	3	2	35,0
A - 1	238	AUTOVIA	9-BU	29219	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	1	9,3	1	9,3	2	4	5,5
A - 1	239	AUTOVIA	9-BU	27575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	1,9
A - 1	241	AUTOVIA	9-BU	24287	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	1	12,8	1	1	1	11,2	0	0,0	0	2	8,9
A - 1	245	AUTOVIA	9-BU	18492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,9	0	0,0	1	3	3	44,4	0	0,0	0	4	14,8
A - 1	248	AUTOVIA	9-BU	14482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,8	0	0,0	1	2	7,5
A - 1	251	AUTOVIA	9-BU	11139	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	0	1	9,8
A - 1	331	AUTOVIA	9-BU	6331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	2	86,5	0	0,0	0	2	25,9
A - 1	335	AUTOVIA	9-BU	6091	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	1	8,9
A - 1	46A	AUTOVIA	28-M	2880080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 1	160	CONVENC.	9-BU	6129	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	0	1	17,8
N - 1	201	CONVENC.	9-BU	2534	1	186,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,1	0	0,0	1	1	64,8
N - 1	202	CONVENC.	9-BU	2691	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,5	0	0,0	1	0	1	104,1	0	0,0	1	0	1	101,8	0	0,0	0	1	61,0
N - 1	251	CONVENC.	9-BU	9913	2	45,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,2	1	27,6	1	0	22,0
N - 1	252	CONVENC.	9-BU	9826	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,7	2	55,7	0	3	11,1
N - 1	254	CONVENC.	9-BU	9650	1	22,6	1	22,6	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	11,3
N - 1	255	CONVENC.	9-BU	9563	1	22,6	1	22,6	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	17,1
N - 1	268	CONVENC.	9-BU	8542	1	24,3	1	24,3	0	1	1	27,5	1	27,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	2	19,2
N - 1	272	CONVENC.	9-BU	8295	1	25,9	2	51,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	1	0	13,2
N - 1	273	CONVENC.	9-BU	8233	2	52,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	2	0	1	33,2	0	0,0	1	0	26,5
N - 1	274	CONVENC.	9-BU	8171	1	26,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	2	0	1	33,5	0	0,0	1	1	20,1
N - 1	275	CONVENC.	9-BU	8109	1	27,3	0	0,0	0	1	1	28,0	2	56,1	1	3	1	28,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	2	26,9
N - 1	277	CONVENC.	9-BU	7985	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	102,9	1	34,3	0	2	27,4
N - 1	278	CONVENC.	9-BU	7935	1	28,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	1	27,6
N - 1	280	CONVENC.	9-BU	8035	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	13,6
N - 1	281	CONVENC.	9-BU	8085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	2	6,7
N - 1	285	CONVENC.	9-BU	8286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,1	2	66,1	0	1	13,2
N - 1	286	CONVENC.	9-BU	8337	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	1	0	6,5
N - 1	291	CONVENC.	9-BU	8588	1	30,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,1	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	2	25,5
N - 1	299	CONVENC.	9-BU	9253	2	62,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	1	29,6	0	0	23,6
N - 1	301	CONVENC.	9-BU	9518	1	30,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	1	0	1	30,6	0	0,0	1	0	1	28,7	0	0,0	1	1	22,9
N - 1	302	CONVENC.	9-BU	9650	3	91,1	1	30,3	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	22,6
N - 1	303	CONVENC.	9-BU	9782	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	2	11,2
N - 1	304	CONVENC.	9-BU	9915	3	89,8	0	0,0	2	3	1	22,5	0	0,0	0	1	1	25,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,2	0	0,0	0	2	38,6
N - 1	306	CONVENC.	9-BU	10179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,7	1	23,8	0	1	1	28,5	1	28,5	0	2	1	26,9	0	0,0	0	2	21,5
N - 1	308	CONVENC.	9-BU	10444	1	29,1	0	0,0	1	0	3	59,8	2	39,8	2	3	1	22,7	0	0,0	0	1	1	27,8	0	0,0	0	2	2	52,4	0	0,0	0	3	41,9
N - 1	309	CONVENC.	9-BU	10576	1	28,9	0	0,0	0	2	1	19,3	0	0,0	1	4	1	22,2	0	0,0	2	0	1	27,4	0	0,0	1	1	2	51,8	0	0,0	3	2	31,0
N - 1	314	CONVENC.	9-BU	11238	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	14,5
N - 1	319	CONVENC.	9-BU	11899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	1	24,2	0	0,0	1	0	1	23,0	0	0,0	0	1	13,8
N - 1	320	CONVENC.	9-BU	11967	3	80,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	18,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	6	AUTOVIA	28-M	104881	2	5,2	0	0,0	0	4	2	4,7	0	0,0	0	3	8	20,2	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,8	0	0,0	1	2	7,8
A - 2	7	AUTOVIA	28-M	106104	3	7,3	0	0,0	1	4	3	6,9	0	0,0	0	3	5	12,4	0	0,0	1	8	5	12,4	1	2,4	0	4	4	10,3	0	0,0	0	7	10,3
A - 2	8	AUTOVIA	28-M	107327	11	25,5	0	0,0	2	22	11	24,5	2	4,4	4	12	8	19,4	1	2,4	0	7	11	27,3	0	0,0	0	18	15	38,2	0	0,0	0	21	28,5
A - 2	9	AUTOVIA	28-M	108550	7	15,4	0	0,0	0	9	4	8,6	0	0,0	1	3	8	19,1	0	0,0	0	12	7	17,4	0	0,0	0	8	5	12,6	0	0,0	0	8	15,6
A - 2	10	AUTOVIA	28-M	109773	7	14,6	0	0,0	0	29	2	4,1	0	0,0	0	3	7	16,4	0	0,0	1	12	9	22,5	0	0,0	1	11	4	9,9	0	0,0	0	22	14,3
A - 2	11	AUTOVIA	28-M	110996	2	3,9	0	0,0	0	2	5	10,1	0	0,0	2	7	4	9,1	0	0,0	1	4	2	5,0	0	0,0	0	2	4	9,8	0	0,0	0	6	8,3
A - 2	12	AUTOVIA	28-M	112219	11	20,9	2	3,8	3	14	14	27,4	1	1,9	0	25	13	29,3	0	0,0	2	27	15	37,7	0	0,0	0	30	12	29,2	0	0,0	1	28	31,6
A - 2	13	AUTOVIA	28-M	116011	2	3,8	0	0,0	0	2	4	7,8	0	0,0	1	7	7	15,2	0	0,0	0	12	7	16,7	0	0,0	0	13	8	18,8	0	0,0	0	10	13,1
A - 2	14	AUTOVIA	28-M	119804	7	13,2	2	3,7	1	9	5	9,8	0	0,0	0	6	10	21,1	0	0,0	0	14	4	9,0	0	0,0	1	8	4	9,1	0	0,0	2	4	13,6
A - 2	15	AUTOVIA	28-M	123596	14	26,5	0	0,0	2	17	8	15,6	0	0,0	2	9	14	28,7	1	2,0	4	16	10	21,6	0	0,0	1	19	4	8,8	0	0,0	1	4	22,0
A - 2	16	AUTOVIA	28-M	127389	10	18,8	0	0,0	0	17	4	7,8	0	0,0	0	7	5	9,9	1	1,9	0	6	4	8,2	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	11	11,9
A - 2	17	AUTOVIA	28-M	113680	2	4,9	0	0,0	0	3	4	9,9	0	0,0	0	7	6	14,9	0	0,0	1	7	6	15,0	1	2,5	0	5	5	12,0	0	0,0	0	12	11,0
A - 2	18	A.LIBRE	28-M	123471	1	2,1	0	0,0	0	1	2	4,3	0	0,0	0	4	4	9,1	0	0,0	1	4	10	23,1	0	0,0	0	14	5	11,0	0	0,0	0	6	9,6
A - 2	19	A.LIBRE	28-M	143333	6	10,2	0	0,0	0	9	4	6,9	0	0,0	0	6	12	22,6	0	0,0	3	17	9	17,5	0	0,0	0	16	4	7,6	0	0,0	0	6	13,3
A - 2	20	A.LIBRE	28-M	146744	6	9,8	0	0,0	3	11	11	18,2	0	0,0	1	25	17	31,0	0	0,0	3	21	9	16,8	0	0,0	0	13	7	13,0	0	0,0	1	11	18,5
A - 2	21	A.LIBRE	28-M	146042	3	4,8	0	0,0	0	3	2	3,3	0	0,0	0	2	4	7,2	0	0,0	0	7	8	14,9	1	1,8	1	17	8	15,0	0	0,0	0	12	9,3
A - 2	22	A.LIBRE	28-M	145340	8	13,0	0	0,0	0	10	3	4,9	1	1,6	0	4	12	21,8	1	1,8	1	14	13	24,0	0	0,0	1	18	10	18,8	1	1,8	0	12	17,2
A - 2	23	A.LIBRE	28-M	144638	15	24,3	2	3,2	0	21	11	18,0	0	0,0	0	13	18	32,7	0	0,0	0	23	25	46,0	0	0,0	1	37	18	34,0	0	0,0	0	33	32,8
A - 2	24	AUTOVIA	28-M	125903	5	9,2	0	0,0	0	12	5	9,3	0	0,0	0	10	8	16,7	0	0,0	0	15	7	14,8	0	0,0	0	10	7	15,2	0	0,0	0	24	13,8
A - 2	25	AUTOVIA	28-M	107168	4	8,6	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	8	3	7,3	0	0,0	0	4	6	15,0	0	0,0	1	8	7	17,8	0	0,0	0	7	12,7
A - 2	26	AUTOVIA	28-M	88433	7	18,1	0	0,0	1	14	2	5,0	0	0,0	0	4	2	5,9	0	0,0	1	1	5	15,3	0	0,0	0	15	6	18,5	0	0,0	1	7	13,5
A - 2	27	AUTOVIA	28-M	69699	5	16,1	0	0,0	0	10	4	12,4	0	0,0	1	10	6	22,4	0	0,0	1	9	12	47,4	0	0,0	1	17	7	27,5	0	0,0	0	11	26,7
A - 2	28	AUTOVIA	28-M	71555	4	13,2	1	3,3	2	7	4	12,7	0	0,0	1	3	7	25,3	0	0,0	1	9	9	34,4	0	0,0	0	13	5	19,1	0	0,0	0	9	22,1
A - 2	29	AUTOVIA	28-M	73411	5	16,9	0	0,0	0	6	4	13,0	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	10	2	7,4	0	0,0	0	2	6	22,3	0	0,0	0	12	14,1
A - 2	30	AUTOVIA	28-M	75267	3	10,3	0	0,0	0	8	5	16,8	0	0,0	1	4	3	10,2	0	0,0	0	6	4	14,3	0	0,0	1	4	5	18,2	0	0,0	0	10	14,5
A - 2	31	AUTOVIA	28-M	77123	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,3	0	0,0	1	4	3	9,9	0	0,0	0	7	5	17,4	0	0,0	0	7	2	7,1	0	0,0	0	3	9,2
A - 2	32	AUTOVIA	28-M	78979	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,2	0	0,0	0	4	3	9,6	0	0,0	0	3	2	6,7	0	0,0	0	3	3	10,4	0	0,0	0	4	8,3
A - 2	33	AUTOVIA	28-M	80835	3	11,2	0	0,0	0	6	7	25,6	0	0,0	1	7	4	12,5	0	0,0	0	4	2	6,5	0	0,0	0	2	6	20,3	0	0,0	0	12	14,8
A - 2	34	AUTOVIA	28-M	82691	2	7,7	0	0,0	0	2	6	22,6	0	0,0	0	8	7	21,3	1	3,0	0	9	3	9,6	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	12,5
A - 2	35	AUTOVIA	28-M	84547	2	7,9	0	0,0	0	5	3	11,6	0	0,0	0	7	2	5,9	0	0,0	0	4	4	12,4	0	0,0	1	4	6	19,4	0	0,0	0	14	10,9
A - 2	36	AUTOVIA	28-M	86403	1	4,0	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	2	6	17,3	0	0,0	0	8	8	24,3	0	0,0	1	10	2	6,3	0	0,0	0	2	11,9
A - 2	38	AUTOVIA	28-M	81162	5	20,9	0	0,0	1	6	5	20,2	0	0,0	1	8	3	9,4	0	0,0	0	6	3	9,7	0	0,0	0	4	3	10,1	0	0,0	0	4	12,7
A - 2	40	AUTOVIA	19-GU	73970	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,2	0	0,0	2	2	3	10,3	0	0,0	1	4	3	10,8	1	3,6	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	8,1
A - 2	41	AUTOVIA	19-GU	70067	3	12,6	1	4,2	2	5	1	4,1	0	0,0	0	1	5	17,9	0	0,0	0	7	4	15,5	0	0,0	2	4	1	3,9	0	0,0	0	1	10,9
A - 2	42	AUTOVIA	19-GU	66165	3	12,6	0	0,0	0	6	1	4,1	1	4,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	4,9
A - 2	43	AUTOVIA	19-GU	62263	4	16,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	2	6,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	45	AUTOVIA	19-GU	63202	3	11,9	0	0,0	0	5	4	15,8	0	0,0	0	5	4	15,1	0	0,0	0	5	5	22,2	0	0,0	0	5	2	8,6	0	0,0	0	2	15,4
A - 2	47	AUTOVIA	19-GU	65685	2	7,4	0	0,0	0	3	3	11,1	1	3,7	0	3	5	18,0	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,5	0	0,0	0	5	10,8
A - 2	53	AUTOVIA	19-GU	51840	2	10,4	1	5,2	0	1	2	10,3	0	0,0	0	41	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	5	4	7,3
A - 2	58	AUTOVIA	19-GU	33187	1	9,9	0	0,0	1	1	2	19,9	0	0,0	1	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	1	8,2	0	0	6,5
A - 2	60	AUTOVIA	19-GU	32176	1	9,9	0	0,0	1	1	2	19,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	1	1	10,2
A - 2	63	AUTOVIA	19-GU	30658	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	1	8,9	1	2	3,5
A - 2	71	AUTOVIA	19-GU	26644	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	1	0	2	17,6	0	0,0	1	2	2	19,0	0	0,0	1	2	1	10,2	0	0,0	1	0	12,2
A - 2	72	AUTOVIA	19-GU	26481	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	3	26,5	0	0,0	0	7	4	38,2	0	0,0	2	4	1	10,3	0	0,0	1	0	18,5
A - 2	73	AUTOVIA	19-GU	26318	2	20,2	0	0,0	1	1	1	9,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	3	8,3
A - 2	78	AUTOVIA	19-GU	25501	1	10,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	4,2
A - 2	79	AUTOVIA	19-GU	25338	1	10,3	0	0,0	0	1	2	18,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	1	10,8	0	0	8,6
A - 2	80	AUTOVIA	19-GU	25174	1	10,3	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	6,4
A - 2	84	AUTOVIA	19-GU	24521	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	2	1	4,4
A - 2	85	AUTOVIA	19-GU	24358	3	31,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	1	1	13,4
A - 2	88	AUTOVIA	19-GU	23868	2	21,2	0	0,0	2	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,6	1	9,6	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	3	34,4	1	11,4	0	4	18,3
A - 2	91	AUTOVIA	19-GU	23378	0	0,0	0	0,0	0	0	4	39,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	11,7
A - 2	94	AUTOVIA	19-GU	22888	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	7,1
A - 2	95	AUTOVIA	19-GU	22725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	1	1	4,8
A - 2	96	AUTOVIA	19-GU	22561	1	10,9	1	10,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	1	0	2	22,3	0	0,0	1	2	1	12,1	0	0,0	0	1	12,1
A - 2	99	AUTOVIA	19-GU	22072	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
A - 2	106	AUTOVIA	19-GU	20689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	3	5,2
A - 2	115	AUTOVIA	19-GU	18523	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	2	0	11,7
A - 2	116	AUTOVIA	19-GU	18283	1	13,7	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	1	2	2	27,9	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	1	0	17,8
A - 2	117	AUTOVIA	19-GU	18179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	1	13,3	1	3	1	14,0	1	14,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 2	118	AUTOVIA	19-GU	18110	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	1	14,1	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	6,0
A - 2	125	AUTOVIA	19-GU	17623	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	2	1	15,5	0	0,0	0	3	9,3
A - 2	126	AUTOVIA	19-GU	17554	1	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	12,4
A - 2	130	AUTOVIA	19-GU	17276	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	1	1	9,5
A - 2	131	AUTOVIA	19-GU	17206	2	32,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	1	2	1	15,3	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	19,0
A - 2	136	AUTOVIA	19-GU	17623	1	15,6	1	15,6	0	0	5	78,0	0	0,0	6	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	0	2	31,0	0	0,0	0	2	27,9
A - 2	139	AUTOVIA	19-GU	16101	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,0	0	0,0	0	4	10,2
A - 2	140	AUTOVIA	42-SO	15974	2	30,7	2	30,7	1	2	1	15,6	1	15,6	1	0	4	63,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	0	3	30,8
A - 2	141	AUTOVIA	42-SO	15937	3	46,9	0	0,0	2	1	1	15,7	0	0,0	0	1	2	31,5	0	0,0	2	1	1	16,1	0	0,0	0	2	1	17,1	1	17,1	1	0	27,3
A - 2	142	AUTOVIA	42-SO	15900	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,4	0	0,0	0	3	10,3
A - 2	143	AUTOVIA	42-SO	15863	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	69,0	1	17,2	2	5	20,7
A - 2	146	AUTOVIA	42-SO	15752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,5	0	0,0	2	0	1	16,3	0	0,0	0	1	1	17,3	0	0,0	0	1	13,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	148	AUTOVIA	42-SO	15678	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	3,4
A - 2	149	AUTOVIA	42-SO	15194	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,8	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	3	1	18,0	0	0,0	0	1	14,4
A - 2	151	AUTOVIA	42-SO	14126	1	19,7	1	19,7	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	1	19,3	0	0,0	0	1	15,4
A - 2	157	AUTOVIA	42-SO	12439	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	1	22,0	0	0,0	0	1	8,8
A - 2	159	AUTOVIA	42-SO	12417	2	43,7	0	0,0	1	3	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	1	0	2	44,1	0	0,0	1	2	26,4
A - 2	161	AUTOVIA	42-SO	12396	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,3	1	19,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	17,6
A - 2	165	AUTOVIA	42-SO	12353	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	1	2	1	21,8	0	0,0	0	1	2	44,3	0	0,0	2	1	17,7
A - 2	172	AUTOVIA	42-SO	12470	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	1	1	1	20,4	0	0,0	0	2	1	22,7	0	0,0	1	0	1	21,9	0	0,0	0	2	17,5
A - 2	173	AUTOVIA	42-SO	12587	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,3	1	20,1	0	5	2	45,2	1	22,6	2	0	1	21,7	0	0,0	0	4	26,0
A - 2	174	AUTOVIA	42-SO	12704	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,1	0	0,0	0	5	12,9
A - 2	176	AUTOVIA	42-SO	12938	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,6	1	22,3	3	1	1	21,1	0	0,0	0	1	25,3
A - 2	179	AUTOVIA	42-SO	13289	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,2	0	0,0	0	3	8,2
A - 2	182	AUTOVIA	50-Z	13534	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	4,0
A - 2	184	AUTOVIA	50-Z	13590	1	18,4	0	0,0	0	1	1	17,3	1	17,3	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,3	0	0,0	0	2	20,1
A - 2	186	AUTOVIA	50-Z	13647	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	3	63,6	0	0,0	2	4	1	20,0	0	0,0	2	1	24,0
A - 2	190	AUTOVIA	50-Z	13760	3	55,0	0	0,0	0	5	2	35,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,4	0	0,0	2	2	3	59,7	0	0,0	2	1	39,8
A - 2	191	AUTOVIA	50-Z	13802	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	4	0	11,8
A - 2	192	AUTOVIA	50-Z	13863	2	36,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,5	0	0,0	0	2	15,8
A - 2	193	AUTOVIA	50-Z	13923	5	90,7	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,3	0	0,0	0	5	31,4
A - 2	194	AUTOVIA	50-Z	13984	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	3,9
A - 2	195	AUTOVIA	50-Z	14045	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	2	34,8	0	0,0	3	2	1	19,9	0	0,0	0	1	1	19,5	0	0,0	0	1	19,5
A - 2	197	AUTOVIA	50-Z	14166	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	4	1	19,6	0	0,0	1	3	1	19,3	0	0,0	0	1	15,4
A - 2	198	AUTOVIA	50-Z	14227	5	88,8	0	0,0	1	11	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	57,7	0	0,0	1	5	34,6
A - 2	199	AUTOVIA	50-Z	14288	1	17,6	0	0,0	4	0	1	17,2	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	1	1	2	38,6	0	0,0	0	2	2	38,3	0	0,0	0	5	26,8
A - 2	200	AUTOVIA	50-Z	14349	1	17,6	2	35,2	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,4	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	19,0
A - 2	203	AUTOVIA	50-Z	14531	2	34,8	0	0,0	1	2	3	51,0	0	0,0	0	6	2	33,9	0	0,0	2	1	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	33,8
A - 2	206	AUTOVIA	50-Z	14713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	1	0	7,4
A - 2	207	AUTOVIA	50-Z	14774	2	34,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	2	37,0	0	0,0	0	2	18,5
A - 2	208	AUTOVIA	50-Z	14835	0	0,0	0	0,0	0	0	3	50,1	1	16,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,1	0	0,0	0	5	1	18,4	0	0,0	0	4	22,0
A - 2	215	AUTOVIA	50-Z	15260	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	0	1	10,7
A - 2	217	AUTOVIA	50-Z	15381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	3,5
A - 2	218	AUTOVIA	50-Z	15442	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,6	0	0,0	0	5	1	17,7	0	0,0	0	1	14,1
A - 2	219	AUTOVIA	50-Z	15503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,4	0	0,0	0	3	1	17,6	0	0,0	0	1	10,5
A - 2	221	AUTOVIA	50-Z	15624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	3,5
A - 2	222	AUTOVIA	50-Z	15685	1	16,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	2	1	10,4
A - 2	223	AUTOVIA	50-Z	15746	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	10,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	224	AUTOVIA	50-Z	15807	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	0	4	1	17,3	1	17,3	1	0	13,8
A - 2	228	AUTOVIA	50-Z	16050	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	10,2
A - 2	229	AUTOVIA	50-Z	16111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	6,8
A - 2	230	AUTOVIA	50-Z	16274	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	1	13,4
A - 2	233	AUTOVIA	50-Z	16765	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	3	9,7
A - 2	237	AUTOVIA	50-Z	17420	2	28,6	0	0,0	0	4	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	15,7
A - 2	242	AUTOVIA	50-Z	18239	2	27,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 2	244	AUTOVIA	50-Z	18474	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	5,9
A - 2	249	AUTOVIA	50-Z	18716	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	1	1	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	0	0,0	0	2	11,6
A - 2	250	AUTOVIA	50-Z	18764	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	1	0	2,9
A - 2	252	AUTOVIA	50-Z	18861	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	5,8
A - 2	257	AUTOVIA	50-Z	19103	1	12,5	0	0,0	0	1	2	24,5	0	0,0	1	3	4	48,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,6	0	0,0	0	4	25,7
A - 2	260	AUTOVIA	50-Z	19674	3	37,4	0	0,0	0	6	5	60,6	1	12,1	1	6	1	11,9	0	0,0	0	1	3	36,6	0	0,0	3	3	2	27,8	0	0,0	0	2	38,9
A - 2	262	AUTOVIA	50-Z	20244	1	12,4	0	0,0	1	1	1	12,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,6	0	0,0	0	9	13,5
A - 2	263	AUTOVIA	50-Z	20530	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	2	3	40,0	0	0,0	5	7	16,0
A - 2	264	AUTOVIA	50-Z	20815	2	24,9	0	0,0	1	1	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	2	26,3	0	0,0	0	3	15,7
A - 2	265	AUTOVIA	50-Z	21100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	1	11,9	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	3	10,3
A - 2	266	AUTOVIA	50-Z	21284	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,0	0	0,0	0	4	5	59,4	0	0,0	3	8	2	21,5	0	0,0	1	3	2	25,7	0	0,0	1	4	30,8
A - 2	267	AUTOVIA	50-Z	21425	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	1	2	1	11,8	0	0,0	1	0	1	10,9	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	10,1
A - 2	275	AUTOVIA	50-Z	22553	2	24,6	0	0,0	0	2	2	23,6	0	0,0	1	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	48,5	0	0,0	3	5	21,8
A - 2	276	AUTOVIA	50-Z	22694	1	12,3	0	0,0	4	4	1	11,7	0	0,0	0	4	1	11,4	0	0,0	0	1	1	13,1	1	13,1	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 2	277	AUTOVIA	50-Z	22835	1	12,3	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	2	0	1	11,9	0	0,0	0	2	9,5
A - 2	278	AUTOVIA	50-Z	23127	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	3	2	23,6	0	0,0	1	2	11,8
A - 2	280	AUTOVIA	50-Z	23840	1	12,1	0	0,0	0	1	3	34,6	0	0,0	2	1	2	22,0	0	0,0	0	6	2	25,2	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	20,5
A - 2	282	AUTOVIA	50-Z	24553	1	12,0	0	0,0	0	1	2	22,8	0	0,0	2	3	2	21,5	0	0,0	0	4	1	12,0	0	0,0	1	3	1	11,1	0	0,0	0	1	15,5
A - 2	283	AUTOVIA	50-Z	24910	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	1	3	8,7
A - 2	285	AUTOVIA	50-Z	25623	2	23,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	2	8,4
A - 2	286	AUTOVIA	50-Z	25979	1	11,7	0	0,0	0	3	1	11,1	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	4	1	10,5	0	0,0	0	1	10,5
A - 2	287	AUTOVIA	50-Z	26336	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,1	0	0,0	1	5	6	61,0	0	0,0	6	7	2	21,5	0	0,0	0	3	2	20,8	0	0,0	1	1	27,0
A - 2	291	AUTOVIA	50-Z	27762	6	68,5	0	0,0	4	6	2	21,5	0	0,0	2	0	5	48,6	0	0,0	2	10	4	39,7	0	0,0	0	6	1	9,8	0	0,0	0	1	35,2
A - 2	292	AUTOVIA	50-Z	28119	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	2	2	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,2	0	0,0	0	10	13,6
A - 2	293	AUTOVIA	50-Z	28475	2	22,6	0	0,0	1	5	2	21,3	0	0,0	0	2	3	28,5	0	0,0	0	3	2	19,1	0	0,0	1	1	2	19,2	0	0,0	0	2	21,1
A - 2	294	AUTOVIA	50-Z	28832	3	33,7	0	0,0	1	4	1	10,6	0	0,0	0	1	4	37,7	0	0,0	1	4	2	18,8	0	0,0	1	2	5	47,5	1	9,5	0	7	28,5
A - 2	295	AUTOVIA	50-Z	29188	3	33,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	9,3
A - 2	296	AUTOVIA	50-Z	29545	2	22,2	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	2	0	1	9,2	0	0,0	0	1	2	18,1	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	1	0	12,8
A - 2	297	AUTOVIA	50-Z	29901	2	22,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	2	2	18,3	0	0,0	2	0	12,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	298	AUTOVIA	50-Z	30258	1	11,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	3	26,3	0	0,0	0	4	1	9,0	0	0,0	0	1	10,8
A - 2	299	AUTOVIA	50-Z	30615	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	3	2	17,2	0	0,0	1	1	2	17,8	1	8,9	0	1	10,6
A - 2	300	AUTOVIA	50-Z	30971	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,4	0	0,0	0	2	3	26,6	1	8,8	1	3	1	8,4	0	0,0	1	0	2	17,6	0	0,0	0	4	14,0
A - 2	302	AUTOVIA	50-Z	31684	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,3	0	0,0	1	5	1	8,7	0	0,0	1	3	3	24,6	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	1	1	13,7
A - 2	303	AUTOVIA	50-Z	32041	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	1	8,5
A - 2	304	AUTOVIA	50-Z	32397	6	64,1	0	0,0	1	6	3	30,0	0	0,0	0	7	2	17,0	0	0,0	0	3	2	15,9	0	0,0	1	2	2	16,9	0	0,0	1	3	25,3
A - 2	305	AUTOVIA	50-Z	32754	3	31,9	0	0,0	2	4	6	59,7	0	0,0	1	8	3	25,4	0	0,0	0	7	8	62,7	0	0,0	4	7	5	41,8	0	0,0	0	6	41,8
A - 2	306	AUTOVIA	50-Z	33110	1	10,5	0	0,0	0	2	2	19,8	0	0,0	0	3	5	41,9	0	0,0	1	12	2	15,4	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	18,0
A - 2	309	AUTOVIA	50-Z	37221	2	20,4	0	0,0	0	4	4	38,5	0	0,0	1	4	2	16,6	0	0,0	0	2	2	13,1	0	0,0	1	2	2	14,7	0	0,0	0	3	17,6
A - 2	310	AUTOVIA	50-Z	40618	6	59,7	0	0,0	1	10	5	47,3	0	0,0	4	6	2	16,9	0	0,0	0	2	7	40,8	0	0,0	2	14	1	6,7	0	0,0	0	1	28,1
A - 2	311	AUTOVIA	50-Z	44015	2	19,4	1	9,7	0	2	2	18,6	0	0,0	2	7	2	17,1	0	0,0	0	3	3	15,7	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	1	0	12,4
A - 2	312	A.LIBRE	50-Z	47412	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	2	3,4
A - 2	314	A.LIBRE	50-Z	55413	1	7,2	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	2	2	14,0	1	7,0	1	3	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	5,8
A - 2	316	A.LIBRE	50-Z	66231	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	4	16,6	0	0,0	1	4	4	15,7	0	0,0	0	7	2	8,2	0	0,0	0	3	9,8
A - 2	317	A.LIBRE	50-Z	71640	5	17,4	0	0,0	0	6	3	10,4	0	0,0	0	3	8	27,6	0	0,0	0	15	1	3,8	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	13,6
A - 2	318	A.LIBRE	50-Z	68933	5	18,4	0	0,0	1	4	2	7,2	0	0,0	1	2	7	25,2	0	0,0	2	11	6	23,9	0	0,0	2	8	2	7,9	1	3,9	0	1	17,3
A - 2	319	A.LIBRE	50-Z	66226	2	7,8	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	6	22,5	0	0,0	0	10	3	12,4	0	0,0	2	5	1	4,1	0	0,0	0	1	10,6
A - 2	320	A.LIBRE	50-Z	63519	3	12,4	0	0,0	1	2	2	8,0	0	0,0	0	4	2	7,8	0	0,0	0	4	4	17,4	0	0,0	0	6	5	21,5	1	4,3	0	7	13,7
A - 2	321	A.LIBRE	50-Z	60812	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,7	0	0,0	1	5	7	28,7	1	4,1	0	7	3	13,6	0	0,0	0	4	2	9,0	0	0,0	0	5	13,5
A - 2	322	A.LIBRE	50-Z	58105	2	9,5	0	0,0	0	2	7	31,4	0	0,0	0	16	7	30,1	0	0,0	6	10	4	19,1	0	0,0	2	5	1	4,7	0	0,0	1	0	19,7
A - 2	323	A.LIBRE	50-Z	55398	2	10,3	0	0,0	1	3	6	28,6	0	0,0	1	7	3	13,5	0	0,0	0	3	3	15,0	0	0,0	1	6	1	4,9	0	0,0	0	2	14,7
A - 2	324	A.LIBRE	50-Z	52691	5	28,0	1	5,6	0	6	5	25,5	0	0,0	1	4	10	47,7	0	0,0	0	17	2	10,5	0	0,0	1	1	2	10,3	0	0,0	0	2	24,7
A - 2	325	A.LIBRE	50-Z	54369	2	10,8	0	0,0	0	2	4	19,5	0	0,0	0	7	4	18,4	0	0,0	0	10	9	45,9	0	0,0	0	18	1	5,0	0	0,0	0	1	20,0
A - 2	326	A.LIBRE	50-Z	57143	2	10,2	0	0,0	1	1	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,0	0	0,0	1	2	2	9,6	0	0,0	1	3	2	9,5	0	0,0	0	3	9,5
A - 2	327	A.LIBRE	50-Z	56757	2	10,2	0	0,0	0	3	3	13,8	0	0,0	1	3	2	8,7	0	0,0	0	2	4	19,5	0	0,0	0	7	1	4,8	0	0,0	0	1	11,5
A - 2	331	A.LIBRE	50-Z	42572	3	20,3	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	1	1	1	6,4	0	0,0	1	0	8,9
A - 2	332	A.LIBRE	50-Z	39026	1	7,3	0	0,0	1	0	3	20,9	2	13,9	0	4	1	6,6	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	1	0	3	21,0	0	0,0	0	5	12,6
A - 2	333	A.LIBRE	50-Z	35480	2	16,1	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	1	2	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	1	1	9,2
A - 2	339	A.LIBRE	50-Z	29897	1	9,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	3,6
A - 2	433	AUTOVIA	22-HU	14642	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	7,4
A - 2	440	AUTOVIA	22-HU	14749	1	13,0	0	0,0	0	2	2	64,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	14,8
A - 2	445	AUTOVIA	25-L	16500	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	0	0,0	0	4	1	16,6	0	0,0	0	2	13,2
A - 2	449	AUTOVIA	25-L	20466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	5,3
A - 2	454	AUTOVIA	25-L	24552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	3	1	10,4	0	0,0	1	1	1	11,1	0	0,0	0	2	6,6
A - 2	455	AUTOVIA	25-L	25369	1	11,1	1	11,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	8,5
A - 2	456	AUTOVIA	25-L	26185	1	10,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	1	9,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	6,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	460	AUTOVIA	25-L	29453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1,8
A - 2	462	AUTOVIA	25-L	30674	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	2	3,5
A - 2	465	AUTOVIA	25-L	32507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	1	2	3	25,2	0	0,0	1	5	8,4
A - 2	466	AUTOVIA	25-L	33118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	2	6,6
A - 2	467	AUTOVIA	25-L	33729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	0	1	7,9	0	0,0	0	1	2	16,2	1	8,1	0	1	6,4
A - 2	471	AUTOVIA	25-L	36173	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	1	7,5	0	0	2	14,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	1	1	7,5
A - 2	474	AUTOVIA	25-L	38005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	5	1	7,2	0	0,0	1	0	4,3
A - 2	479	AUTOVIA	25-L	35543	1	16,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	2	4,6
A - 2	480	AUTOVIA	25-L	35028	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,7	0	0,0	2	0	2	41,3	0	0,0	0	2	2	43,4	0	0,0	0	3	2	15,6	0	0,0	0	2	12,4
A - 2	482	AUTOVIA	25-L	33999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	1	1	65,2	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	1	0	4,8
A - 2	483	AUTOVIA	25-L	33484	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	8,1
A - 2	484	AUTOVIA	25-L	32985	4	173,4	2	86,7	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	113,7	1	37,9	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,9	0	0,0	1	3	16,6
A - 2	485	AUTOVIA	25-L	32486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	1	18,9	0	1	1	19,6	0	0,0	1	0	2	16,8	0	0,0	0	5	8,4
A - 2	486	AUTOVIA	25-L	31987	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	0	3	37,9	0	0,0	0	3	2	26,2	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	2	11,9
A - 2	489	AUTOVIA	25-L	31008	1	8,4	0	0,0	0	6	1	8,1	0	0,0	1	0	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	7,0
A - 2	491	AUTOVIA	25-L	31160	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	3,4
A - 2	493	AUTOVIA	25-L	31312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	1	7,5	0	1	1	8,0	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	1	1	6,9
A - 2	498	AUTOVIA	25-L	31692	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	3	25,9	0	0,0	0	3	6,9
A - 2	499	AUTOVIA	25-L	31768	2	16,9	2	16,9	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	1	1	5,1
A - 2	501	AUTOVIA	25-L	31920	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	1	8,1	2	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	6,8
A - 2	503	AUTOVIA	25-L	32072	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	2	15,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	6,8
A - 2	504	AUTOVIA	25-L	32148	2	16,8	2	16,8	0	2	3	24,3	0	0,0	2	3	2	15,6	0	0,0	1	2	4	35,7	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	2	20,4
A - 2	507	AUTOVIA	25-L	32210	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	1	8,1	1	1	3	23,5	0	0,0	0	7	2	18,1	0	0,0	0	2	3	25,5	0	0,0	0	3	17,0
A - 2	509	AUTOVIA	25-L	31529	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	5,1
A - 2	511	AUTOVIA	25-L	30769	1	8,3	1	8,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	3	1	8,9	0	0,0	0	1	5,3
A - 2	512	AUTOVIA	25-L	30164	1	8,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	1	0	1	9,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 2	514	AUTOVIA	25-L	28954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	1	5,6
A - 2	518	AUTOVIA	25-L	26726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	4,0
A - 2	523	AUTOVIA	25-L	28481	2	20,8	1	10,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	5,7
A - 2	524	AUTOVIA	25-L	28832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	2	3,8
A - 2	525	AUTOVIA	25-L	29183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	1	9,5	0	1	2	18,7	0	0,0	0	2	5,6
A - 2	526	AUTOVIA	25-L	29533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	1	2	3,7
A - 2	527	AUTOVIA	25-L	29884	1	11,0	1	11,0	0	0	1	9,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	5,4
A - 2	530	AUTOVIA	25-L	30787	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	3,5
A - 2	534	AUTOVIA	8-B	22606	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	0	1	11,0	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	2	24,2	0	0,0	0	3	12,1
A - 2	536	AUTOVIA	8-B	23326	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	1	11,3	0	0	1	10,7	0	0,0	1	2	1	11,8	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	9,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	537	AUTOVIA	8-B	23686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	6,9
A - 2	542	AUTOVIA	8-B	25486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	2	6,4
A - 2	546	AUTOVIA	8-B	27860	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,4	0	0,0	1	3	2	19,6	0	0,0	1	1	7,8
A - 2	547	AUTOVIA	8-B	28768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	4	1,9
A - 2	551	AUTOVIA	8-B	32404	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	1	8,4	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	5,0
A - 2	552	AUTOVIA	8-B	33313	1	8,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	3	6,5
A - 2	556	AUTOVIA	8-B	36948	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	3	2,9
A - 2	557	AUTOVIA	8-B	37618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	1	7,0	0	0	5	34,6	0	0,0	2	4	2	14,5	0	0,0	0	2	11,6
A - 2	559	AUTOVIA	8-B	38239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	4,2
A - 2	560	AUTOVIA	8-B	38550	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	2	14,2	0	0,0	1	4	5,6
A - 2	561	AUTOVIA	8-B	38860	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	3	21,1	0	0,0	0	5	8,4
A - 2	562	AUTOVIA	8-B	39171	3	23,1	0	0,0	2	1	2	14,8	0	0,0	2	0	1	6,4	0	0,0	0	1	5	30,2	1	6,0	2	8	3	20,9	0	0,0	0	5	19,5
A - 2	563	AUTOVIA	8-B	39482	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	4	9,7
A - 2	564	AUTOVIA	8-B	39792	2	15,4	0	0,0	1	1	1	7,4	1	7,4	0	0	1	6,2	0	0,0	1	1	6	34,5	0	0,0	0	7	2	13,7	0	0,0	0	3	16,4
A - 2	566	AUTOVIA	8-B	40414	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	2	14,9	1	0	2	12,0	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	1	0	2	13,5	0	0,0	0	4	9,4
A - 2	567	AUTOVIA	8-B	40724	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	2	13,4	0	0,0	0	2	6,7
A - 2	568	AUTOVIA	8-B	41035	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	26,7	0	0,0	0	4	5,3
A - 2	569	AUTOVIA	8-B	41346	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	0	0,0	1	1	2	11,5	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	3	9,2
A - 2	570	AUTOVIA	8-B	41656	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,6	0	0,0	0	6	3	15,1	0	0,0	1	3	2	13,1	0	0,0	1	1	13,1
A - 2	571	AUTOVIA	8-B	41967	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	1,3
A - 2	574	AUTOVIA	8-B	50775	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	3	2,1
A - 2	575	AUTOVIA	8-B	55230	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,0	0	0,0	0	3	4	19,8	0	0,0	2	3	6,9
A - 2	576	AUTOVIA	8-B	59686	1	5,1	0	0,0	1	0	1	5,0	0	0,0	1	0	1	4,1	0	0,0	0	1	4	15,1	0	0,0	0	5	5	22,9	1	4,5	0	6	10,9
A - 2	577	AUTOVIA	8-B	64142	1	4,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	2	3	12,8	0	0,0	0	4	4,2
A - 2	578	AUTOVIA	8-B	68598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	1	2	7,9	0	0,0	0	2	2,3
A - 2	580	AUTOVIA	8-B	77510	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	6	20,2	0	0,0	0	9	2	6,2	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	4	8,4
A - 2	581	AUTOVIA	8-B	81966	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	3	9,6	0	0,0	0	5	4	11,9	0	0,0	1	3	7	23,3	0	0,0	0	9	9,9
A - 2	582	AUTOVIA	8-B	86421	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,7	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	3	3,1
A - 2	583	AUTOVIA	8-B	90877	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	1	3	8,2	1	2,7	0	4	5	15,0	0	0,0	0	7	5,4
A - 2	584	AUTOVIA	8-B	95333	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	1	2	5,6	0	0,0	0	3	5	13,2	0	0,0	0	7	6	17,2	0	0,0	1	5	8,0
A - 2	585	AUTOVIA	8-B	99789	4	11,7	0	0,0	0	4	1	2,8	0	0,0	0	1	5	13,5	0	0,0	2	3	7	17,8	0	0,0	0	10	9	24,7	1	2,7	2	8	14,2
A - 2	586	AUTOVIA	8-B	104245	5	13,9	1	2,7	3	3	1	2,7	1	2,7	0	0	3	7,8	0	0,0	0	4	4	9,8	0	0,0	0	4	1	2,6	0	0,0	0	3	7,2
A - 2	587	AUTOVIA	8-B	108124	1	2,6	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	1	0	1	2,5	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	1	0	5	12,6	0	0,0	0	6	4,5
A - 2	588	AUTOVIA	8-B	109695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,8	0	0,0	0	5	5	11,8	0	0,0	1	6	7	17,4	0	0,0	1	9	7,9
A - 2	589	AUTOVIA	8-B	111267	1	2,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,8	0	0,0	0	7	2,9
A - 2	590	AUTOVIA	8-B	112838	3	7,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	1	4	9,2	0	0,0	0	5	5	12,1	0	0,0	0	9	6,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	591	AUTOVIA	8-B	114410	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,4	0	0,0	0	2	3	7,0	0	0,0	1	3	5	11,4	0	0,0	0	7	7	16,7	0	0,0	0	8	7,6
A - 2	592	AUTOVIA	8-B	115981	3	7,3	0	0,0	0	4	1	2,3	0	0,0	1	0	1	2,3	0	0,0	0	1	1	2,2	0	0,0	0	1	3	7,0	0	0,0	0	4	4,2
A - 2	593	AUTOVIA	8-B	117553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,5	0	0,0	0	6	2	4,4	0	0,0	0	2	4	9,3	0	0,0	0	10	3,7
A - 2	594	AUTOVIA	8-B	119124	1	2,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,7	0	0,0	1	4	4	8,8	0	0,0	0	5	6	13,7	0	0,0	1	6	6,3
A - 2	595	AUTOVIA	8-B	120696	1	2,3	0	0,0	1	0	1	2,2	0	0,0	0	1	2	4,4	0	0,0	0	3	4	8,7	0	0,0	1	3	4	9,0	0	0,0	0	5	5,4
A - 2	596	AUTOVIA	8-B	122267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	2	4,3	0	0,0	0	4	3	6,7	0	0,0	1	2	2,6
A - 2	597	AUTOVIA	8-B	123839	1	2,2	0	0,0	1	0	3	6,5	0	0,0	1	2	3	6,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,6	0	0,0	0	4	4,4
A - 2	598	AUTOVIA	8-B	125410	2	4,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8	16,9	1	2,1	1	8	6	12,8	0	0,0	2	11	8	17,4	0	0,0	1	8	10,4
A - 2	599	AUTOVIA	8-B	126982	2	4,3	0	0,0	0	6	1	2,1	0	0,0	0	2	7	14,6	0	0,0	0	11	3	6,3	0	0,0	0	3	4	8,6	0	0,0	0	4	7,3
A - 2	600	AUTOVIA	8-B	128553	1	2,1	0	0,0	0	1	1	2,0	0	0,0	0	1	1	2,0	0	0,0	1	0	2	4,1	0	0,0	0	2	5	10,6	0	0,0	0	8	4,2
A - 2	601	AUTOVIA	8-B	130125	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	0	1	1	2,0	0	0,0	0	1	4	8,2	0	0,0	0	4	1	2,1	0	0,0	0	1	2,9
A - 2	602	AUTOVIA	8-B	131696	3	6,2	0	0,0	0	6	1	2,0	0	0,0	0	1	14	28,0	0	0,0	0	17	7	14,3	0	0,0	0	8	8	16,6	0	0,0	1	11	13,6
A - 2	603	AUTOVIA	8-B	133035	5	10,4	0	0,0	1	5	1	2,0	0	0,0	1	0	8	16,1	0	0,0	0	9	4	8,3	0	0,0	1	4	6	12,3	0	0,0	0	8	9,8
A - 2	604	AUTOVIA	8-B	132281	6	15,4	0	0,0	1	8	2	5,0	0	0,0	2	0	12	29,9	0	0,0	1	16	10	25,7	0	0,0	0	12	12	24,8	0	0,0	1	12	17,3
A - 2	605	AUTOVIA	8-B	131527	1	3,3	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	1	3	10	32,7	0	0,0	0	11	11	37,1	0	0,0	0	14	7	14,5	0	0,0	0	10	13,2
A - 2	606	AUTOVIA	8-B	130773	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	9	42,8	0	0,0	1	12	14	68,7	0	0,0	0	18	9	18,8	0	0,0	0	9	14,2
A - 2	607	AUTOVIA	8-B	130019	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	5	43,6	0	0,0	0	5	12	107,9	0	0,0	2	20	7	14,7	0	0,0	0	10	10,5
A - 2	608	AUTOVIA	8-B	129264	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,0	1	53,0	1	0	3	157,1	0	0,0	2	3	7	377,9	0	0,0	1	8	4	8,4	0	0,0	0	6	6,7
A - 2	609	AUTOVIA	8-B	129207	1	8,3	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	1	16	120,2	0	0,0	2	20	7	55,3	0	0,0	0	10	13	27,5	0	0,0	2	23	16,0
A - 2	610	AUTOVIA	8-B	129324	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	7	23,3	0	0,0	1	7	12	42,1	0	0,0	1	14	9	19,0	0	0,0	0	14	12,6
A - 2	703	AUTOVIA	17-GE	29961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1,8
A - 2	704	AUTOVIA	17-GE	31115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	6	1	8,8	0	0,0	0	1	5,2
A - 2	705	AUTOVIA	17-GE	32269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	1,6
A - 2	706	AUTOVIA	17-GE	33423	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	3	3,2
A - 2	708	AUTOVIA	17-GE	35714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	4,5
B - 10	17	CONV.DES	8-B	56200	2	10,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	1	4,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	4,8
B - 10	18	CONV.DES	8-B	40600	5	36,4	0	0,0	1	9	2	14,1	0	0,0	2	0	1	6,8	0	0,0	0	1	6	39,3	0	0,0	0	6	7	47,2	0	0,0	1	9	28,3
B - 10	19	CONV.DES	8-B	25000	1	11,9	0	0,0	0	2	2	22,8	1	11,4	0	1	7	76,7	0	0,0	1	7	7	73,7	0	0,0	0	8	9	98,6	0	0,0	2	12	56,9
B - 10	20	CONV.DES	8-B	9400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,2	0	0,0	0	2	23,2
B - 22	0	AUTOVIA	8-B	36680	2	24,9	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	3	17,2	0	0,0	0	5	1	7,4	0	0,0	0	1	11,8
B - 22	1	AUTOVIA	8-B	36680	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,5	0	0,0	0	5	2	11,4	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	1	11,8
B - 22	2	AUTOVIA	8-B	36680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	1	1	1	7,4	0	0,0	0	1	4,4
B - 22	6	AUTOVIA	8-B	36680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,4	0	0,0	0	3	4,4
B - 23	0	A.LIBRE	8-B	135710	3	6,6	1	2,2	0	2	1	2,2	0	0,0	1	0	5	10,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,0	0	0,0	0	3	4,4
B - 23	1	A.LIBRE	8-B	134158	5	10,9	0	0,0	0	13	3	6,8	0	0,0	1	2	4	8,1	0	0,0	0	7	13	27,8	0	0,0	1	16	8	16,3	0	0,0	0	8	13,4
B - 23	2	A.LIBRE	8-B	132606	5	10,8	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6	12,3	0	0,0	0	7	5	10,7	0	0,0	1	5	4	8,2	0	0,0	0	4	8,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 23	3	A.LIBRE	8-B	131054	4	8,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,2	0	0,0	0	9	15	32,4	0	0,0	2	15	13	27,1	0	0,0	0	20	15,0
B - 23	4	A.LIBRE	8-B	129502	6	12,7	0	0,0	0	9	5	11,2	1	2,2	1	3	5	10,3	0	0,0	0	7	4	8,6	0	0,0	0	5	15	31,7	0	0,0	1	21	14,7
B - 23	5	A.LIBRE	8-B	127950	3	6,3	1	2,1	2	1	1	2,2	0	0,0	1	0	4	8,2	0	0,0	1	3	3	6,5	1	2,1	0	3	8	17,1	0	0,0	0	12	8,1
B - 23	6	A.LIBRE	8-B	126398	7	14,5	0	0,0	4	10	1	2,2	0	0,0	1	0	7	14,5	0	0,0	0	9	3	6,5	0	0,0	1	2	6	13,0	0	0,0	0	9	10,4
B - 23	7	A.LIBRE	8-B	124846	5	10,3	0	0,0	0	5	1	2,2	1	2,2	0	0	7	14,5	0	0,0	1	7	2	4,3	0	0,0	0	4	5	10,9	0	0,0	0	6	8,7
B - 23	8	A.LIBRE	8-B	123294	4	8,1	0	0,0	1	3	1	2,2	0	0,0	1	0	8	16,6	0	0,0	1	9	10	22,0	0	0,0	0	10	10	22,2	0	0,0	0	12	14,6
B - 23	10	A.LIBRE	8-B	120190	2	4,0	0	0,0	1	1	1	2,1	0	0,0	0	1	4	8,3	0	0,0	0	7	4	8,8	0	0,0	0	7	7	15,9	0	0,0	1	7	8,1
B - 23	11	A.LIBRE	8-B	118638	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,9	0	0,0	0	4	2,7
L - 11	0	CONV.DES	25-L	35278	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	3	1,5
L - 11	5	CONV.DES	25-L	16449	2	34,4	1	17,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	2	34,4	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	0	1	19,9
L - 11	6	CONV.DES	25-L	12683	1	15,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	2	43,2	1	21,6	1	1	21,6
L - 11	7	CONV.DES	25-L	8917	2	28,1	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	92,1	0	0,0	0	3	42,9
M - 12	8	A.LIBRE	28-M	20140	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	4	52,5	0	0,0	1	3	1	13,6	0	0,0	0	1	19,0
M - 12	9	A.LIBRE	28-M	20140	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	13,6
M - 13	0	A.LIBRE	28-M	18973	1	24,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	2	8,6
M - 13	1	A.LIBRE	28-M	16266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,6	0	0,0	0	2	6,7
M - 14	6	AUTOVIA	28-M	68504	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	2,3
M - 14	7	AUTOVIA	28-M	69423	1	2,1	0	0,0	0	2	1	2,2	0	0,0	0	3	4	13,4	0	0,0	0	5	7	24,3	0	0,0	0	14	10	39,4	0	0,0	0	17	18,1
M - 14	8	AUTOVIA	28-M	70341	1	2,1	0	0,0	0	1	2	4,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,9	0	0,0	0	7	3	11,6	0	0,0	0	3	7,7
M - 14	9	AUTOVIA	28-M	71260	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	2	1,5
M - 14	10	AUTOVIA	28-M	72178	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	0	2	1,5
M - 21	0	AUTOVIA	28-M	84950	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	1	2	5,1	0	0,0	0	2	4	12,9	0	0,0	1	9	4	12,9	0	0,0	0	5	7,0
M - 21	2	AUTOVIA	28-M	84950	1	10,5	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	2	4	10,3	0	0,0	0	5	3	9,7	0	0,0	1	2	3	9,6	0	0,0	0	4	7,6
M - 21	4	AUTOVIA	28-M	84950	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	1	0	1,2
M - 21	6	AUTOVIA	28-M	84950	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	2	6,4	0	0,0	0	3	4	12,9	0	0,0	0	6	5,1
M - 21	7	AUTOVIA	28-M	84950	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	16,1	1	3,2	2	4	3,8
M - 22	0	AUTOVIA	28-M	6520	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,5	0	0,0	0	3	1	42,0	0	0,0	0	1	25,2
N - 2	147	CONVENC.	42-SO	642	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	238,6	0	0,0	0	1	1	426,7	0	0,0	0	1	170,6
N - 2	206	CONVENC.	50-Z	100600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	0,5
N - 2	265	CONVENC.	50-Z	4151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	0	1	13,2
N - 2	272	CONVENC.	50-Z	4435	1	40,8	0	0,0	0	1	1	56,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	1	37,0
N - 2	274	CONVENC.	50-Z	4516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,6	0	0,0	1	0	12,1
N - 2	330	CONVENC.	50-Z	6790	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	1	32,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	1	0	24,1
N - 2	331	CONVENC.	50-Z	6831	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,1	0	0,0	3	0	4	128,6	0	0,0	1	3	2	77,5	0	0,0	3	1	2	80,2	0	0,0	1	1	80,2
N - 2	334	CONVENC.	50-Z	7913	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	1	0	1	34,6	0	0,0	0	1	13,8
N - 2	339	CONVENC.	50-Z	10783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	5,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	340	CONVENC.	50-Z	11357	1	19,8	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	1	0	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	1	1	1	24,1	0	0,0	0	1	24,1
N - 2	341	CONVENC.	50-Z	11931	1	18,9	0	0,0	1	0	2	36,6	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	1	0	1	22,9	0	0,0	0	1	27,4
N - 2	346	CONVENC.	50-Z	11896	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	1	18,1	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	13,8
N - 2	348	CONVENC.	50-Z	11660	1	19,9	0	0,0	0	1	2	38,4	1	19,2	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	1	0	18,7
N - 2	351	CONVENC.	50-Z	11306	1	20,8	1	20,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	1	19,5	2	1	1	18,9	1	18,9	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	19,3
N - 2	353	CONVENC.	50-Z	11071	2	43,0	1	21,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	1	24,7	0	0	14,8
N - 2	354	CONVENC.	50-Z	10953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	10,0
N - 2	355	CONVENC.	50-Z	10835	1	22,2	0	0,0	0	1	2	42,7	2	42,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	1	25,2	0	0	20,1
N - 2	360	CONVENC.	50-Z	10246	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	1	0	2	43,7	0	0,0	1	1	1	26,7	0	0,0	0	1	26,7
N - 2	362	CONVENC.	50-Z	10010	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	1	0	10,9
N - 2	365	CONVENC.	50-Z	9657	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,7	0	0,0	0	2	11,3
N - 2	366	CONVENC.	50-Z	9539	1	27,1	0	0,0	1	0	1	25,8	1	25,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	17,2
N - 2	370	CONVENC.	50-Z	9067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	1	1	6,0
N - 2	371	CONVENC.	50-Z	8950	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	6,1
N - 2	375	CONVENC.	50-Z	8680	1	31,9	5	159,9	0	1	1	30,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,7	0	0,0	0	3	4	126,2	0	0,0	2	4	50,4
N - 2	379	CONVENC.	50-Z	8880	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	1	30,8	0	1	6,1
N - 2	383	CONVENC.	50-Z	9080	3	91,3	0	0,0	2	4	1	28,9	0	0,0	1	0	2	51,2	1	25,6	1	3	1	24,1	0	0,0	0	1	1	30,1	0	0,0	0	1	48,1
N - 2	384	CONVENC.	50-Z	9130	1	30,2	0	0,0	0	1	1	28,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	18,0
N - 2	385	CONVENC.	50-Z	9180	2	60,1	0	0,0	0	2	3	85,8	0	0,0	2	2	3	74,6	0	0,0	0	4	4	93,4	0	0,0	2	2	3	89,5	0	0,0	1	3	89,5
N - 2	392	CONVENC.	50-Z	9530	2	57,7	0	0,0	1	1	1	27,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	22,9
N - 2	393	CONVENC.	50-Z	9350	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,9	3	80,8	1	3	1	23,4	1	23,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	1	0	23,4
N - 2	394	CONVENC.	50-Z	9171	1	29,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	1	0	2	46,5	0	0,0	2	3	1	29,8	0	0,0	0	1	29,8
N - 2	396	CONVENC.	22-HU	9000	3	66,6	1	22,2	2	1	1	24,9	0	0,0	0	2	3	77,7	0	0,0	2	3	1	26,3	0	0,0	0	1	2	60,8	0	0,0	1	3	60,8
N - 2	397	CONVENC.	22-HU	9009	2	45,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	1	26,3	0	0,0	0	1	3	91,2	1	30,4	0	4	42,5
N - 2	398	CONVENC.	22-HU	9017	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	1	2	1	30,3	0	0,0	0	1	18,1
N - 2	400	CONVENC.	22-HU	9035	1	25,1	0	0,0	0	3	2	51,0	0	0,0	1	1	1	26,0	0	0,0	0	1	2	53,0	0	0,0	0	2	1	30,3	0	0,0	2	0	42,4
N - 2	402	CONVENC.	22-HU	9053	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	1	30,2	0	0	12,0
N - 2	404	CONVENC.	22-HU	9070	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	1	26,1	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	1	30,2	0	0,0	0	1	24,1
N - 2	405	CONVENC.	22-HU	9079	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	2	1	30,1	0	0,0	1	0	18,0
N - 2	413	CONVENC.	22-HU	9150	2	89,0	0	0,0	2	3	3	83,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	2	35,8
N - 2	415	CONVENC.	22-HU	8633	2	85,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	1	28,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	25,3
N - 2	416	CONVENC.	22-HU	8375	1	42,2	1	42,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	2	65,4	0	0	13,0
N - 2	418	CONVENC.	22-HU	7858	1	40,8	0	0,0	0	2	1	30,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	2	69,7	0	0,0	0	3	34,8
N - 2	419	CONVENC.	22-HU	7600	1	40,1	0	0,0	0	1	1	31,0	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	1	21,6
N - 2	421	CONVENC.	22-HU	7083	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	1	0	15,4
N - 2	422	CONVENC.	22-HU	6825	3	114,9	4	153,2	3	0	3	99,3	2	66,2	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	1	1	40,1	1	40,1	1	1	64,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	423	CONVENC.	22-HU	6566	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	0	1	3	125,1	0	0,0	0	8	33,3
N - 2	424	CONVENC.	22-HU	6308	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	1	34,7
N - 2	425	CONVENC.	22-HU	6050	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	129,1	3	129,1	3	4	3	135,8	0	0,0	0	6	54,3
N - 2	427	CONVENC.	22-HU	5533	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	1	1	50,6	0	0,0	1	0	1	47,7	0	0,0	1	1	1	49,5	0	0,0	0	2	39,6
N - 2	430	CONVENC.	22-HU	4758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	0	2	1	57,5	0	0,0	0	3	23,0
N - 2	585	CONVENC.	8-B	6690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	1	0	2	83,1	0	0,0	0	2	1	40,9	0	0,0	0	1	32,7
N - 2	586	CONVENC.	8-B	6682	1	35,5	1	35,5	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	133,0	0	0,0	0	5	9	374,5	2	83,2	0	7	5	205,0	0	0,0	0	7	155,8
N - 2	587	CONVENC.	8-B	6674	1	35,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	1	41,6	0	0,0	0	1	2	82,1	0	0,0	0	5	41,0
N - 2	631	CONVENC.	8-B	45019	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	2	0	3	18,1	0	0,0	1	3	3	22,1	0	0,0	0	4	6	36,5	0	0,0	0	9	15,8
N - 2	632	CONVENC.	8-B	46242	2	12,5	0	0,0	0	2	3	18,4	0	0,0	1	2	4	23,5	0	0,0	1	5	6	43,0	0	0,0	2	8	12	71,0	0	0,0	1	15	31,9
N - 2	633	CONV.DES	8-B	44511	6	38,2	0	0,0	1	6	3	18,8	1	6,2	1	1	8	48,8	0	0,0	0	11	6	43,5	0	0,0	0	7	2	12,3	0	0,0	0	2	30,7
N - 2	634	CONV.DES	8-B	41513	1	6,5	0	0,0	1	1	3	19,8	0	0,0	2	1	9	58,8	0	0,0	1	11	8	59,4	0	0,0	0	11	10	65,9	1	6,5	2	12	40,8
N - 2	636	CONV.DES	8-B	35516	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	0	0,0	1	3	1	7,8	0	0,0	0	1	4	30,8	1	7,7	0	5	13,8
N - 2	637	CONV.DES	8-B	34731	4	28,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	46,8	0	0,0	2	6	10	79,7	0	0,0	0	12	6	47,3	0	0,0	0	7	40,9
N - 2	638	CONV.DES	8-B	34191	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	1	1	3	23,7	1	7,9	0	3	5	40,5	0	0,0	0	7	9	72,1	0	0,0	2	11	30,4
N - 2	639	CONV.DES	8-B	33652	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	32,9	0	0,0	1	4	5	40,7	0	0,0	1	4	17,9
N - 2	640	CONV.DES	8-B	33112	4	30,3	0	0,0	2	2	1	7,9	1	7,9	0	0	4	32,7	0	0,0	0	5	3	25,1	0	0,0	1	3	6	49,6	0	0,0	2	9	29,7
N - 2	641	CONV.DES	8-B	32573	1	7,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,2	0	0,0	1	5	7	59,7	1	8,5	1	10	10	84,1	0	0,0	0	18	37,0
N - 2	642	CONV.DES	8-B	32033	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	1	8,1	0	0	3	25,3	0	0,0	0	3	7	60,7	0	0,0	0	8	6	51,3	0	0,0	1	6	29,0
N - 2	643	CONV.DES	8-B	31493	1	7,9	0	0,0	1	0	1	8,3	0	0,0	1	0	2	17,1	0	0,0	0	2	3	26,5	0	0,0	0	4	5	43,4	0	0,0	0	7	20,8
N - 2	649	CONV.DES	8-B	28256	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	2	19,1	0	0,0	0	3	1	9,9	0	0,0	0	3	4	38,7	1	9,6	1	2	17,4
N - 2	650	CONVENC.	8-B	27716	1	9,1	0	0,0	1	0	1	9,5	0	0,0	1	0	8	78,0	0	0,0	1	14	5	50,5	0	0,0	0	8	2	19,7	0	0,0	0	2	33,4
N - 2	651	CONVENC.	8-B	27177	1	9,2	0	0,0	1	3	1	9,7	0	0,0	1	0	4	39,7	1	9,9	2	2	3	30,9	0	0,0	1	2	5	50,4	1	10,0	1	5	28,2
N - 2	652	CONVENC.	8-B	26637	2	18,9	0	0,0	0	2	2	20,0	2	20,0	1	0	5	50,7	0	0,0	3	4	3	31,6	0	0,0	1	3	3	30,8	0	0,0	1	2	30,8
N - 2	653	CONVENC.	8-B	26097	2	19,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	3	5	53,9	0	0,0	0	8	3	31,4	1	10,4	1	1	25,1
N - 2	654	CONVENC.	8-B	25558	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	0	7	73,9	1	10,5	1	9	8	88,2	0	0,0	0	11	3	32,1	0	0,0	0	4	40,6
N - 2	655	CONVENC.	8-B	25018	2	20,2	0	0,0	1	1	2	21,4	0	0,0	1	1	2	21,5	0	0,0	0	4	1	11,2	0	0,0	0	2	10	109,5	0	0,0	1	16	37,2
N - 2	656	CONVENC.	8-B	24774	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	2	5	57,0	0	0,0	1	5	2	22,1	0	0,0	0	3	19,8
N - 2	657	CONVENC.	8-B	25221	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	1	10,8	0	0	6,4
N - 2	658	CONVENC.	8-B	25668	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,5	0	0,0	0	5	3	32,9	0	0,0	1	3	2	21,3	0	0,0	1	1	17,0
N - 2	659	CONVENC.	8-B	26114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	2,0
N - 2	662	CONVENC.	8-B	27454	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
N - 2	663	CONVENC.	8-B	27901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	1	2	3,9
N - 2	665	CONVENC.	8-B	28794	1	9,1	1	9,1	0	0	1	9,1	0	0,0	2	0	3	25,9	0	0,0	1	3	1	9,7	0	0,0	0	2	3	28,5	0	0,0	0	7	17,1
N - 2	669	CONVENC.	8-B	30580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1,7
N - 2	671	CONVENC.	8-B	31473	1	8,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	3,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	674	CONVENC.	8-B	28253	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,0	0	0,0	3	3	3	29,3	1	9,7	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	15,3
N - 2	676	CONVENC.	8-B	24346	2	22,0	0	0,0	0	4	1	10,7	0	0,0	0	1	4	40,3	0	0,0	2	5	1	11,2	0	0,0	2	1	3	33,7	0	0,0	1	7	24,7
N - 2	677	CONVENC.	8-B	22684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	54,5	0	0,0	2	6	2	24,0	0	0,0	0	3	4	48,3	0	0,0	1	3	26,5
N - 2	678	CONVENC.	8-B	22185	1	12,0	1	12,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	0	2	2	24,1	0	0,0	0	2	5	61,7	2	24,6	3	3	24,6
N - 2	679	CONVENC.	8-B	21687	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	0	1	11,3	0	0,0	1	2	3	36,4	0	0,0	0	5	1	12,6	0	0,0	0	1	15,1
N - 2	680	CONVENC.	8-B	21188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,7	0	0,0	1	3	12,9
N - 2	681	CONVENC.	8-B	20689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	0	2	10,5
N - 2	682	CONVENC.	8-B	20191	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,0	3	37,0	1	1	5	60,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	54,2	0	0,0	0	6	32,5
N - 2	683	CONVENC.	8-B	19892	2	26,0	1	13,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	3	1	12,4	0	0,0	0	1	2	27,5	2	27,5	2	1	16,5
N - 2	684	CONVENC.	8-B	19894	1	13,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	1	1	4	49,6	0	0,0	0	4	1	13,7	0	0,0	0	1	21,9
N - 2	685	CONVENC.	8-B	19895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	2	27,5	0	0,0	0	2	8,2
N - 2	686	CONVENC.	8-B	19897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	0	4	1	13,7	0	0,0	0	1	8,2
N - 2	686	CONVENC.	17-GE	13513	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	1	13,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,7	0	0,0	0	2	3	60,8	0	0,0	4	2	24,3
N - 2	689	CONVENC.	17-GE	16668	1	13,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,2	0	0,0	1	2	3	49,3	0	0,0	1	3	19,7
N - 2	690	CONVENC.	17-GE	17720	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,8	0	0,0	2	4	3	38,7	0	0,0	0	4	7	114,0	0	0,0	1	7	4	61,8	0	0,0	0	7	52,5
N - 2	692	CONVENC.	17-GE	19823	2	27,8	0	0,0	0	7	1	13,3	0	0,0	2	0	1	12,9	0	0,0	0	1	4	56,6	0	0,0	2	7	3	41,4	1	13,8	0	2	30,3
N - 2	693	CONVENC.	17-GE	20875	1	13,9	1	13,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	3	39,8	2	26,5	0	2	2	26,2	0	0,0	0	2	18,3
N - 2	694	CONVENC.	17-GE	21927	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	2	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2	25,0	0	0,0	1	2	1	12,4	0	0,0	0	1	12,4
N - 2	696	CONVENC.	17-GE	24030	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2	22,4	0	0,0	0	3	4	45,6	0	0,0	2	4	18,2
N - 2	697	CONVENC.	17-GE	25082	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	1	3	2	21,8	0	0,0	1	2	10,9
N - 2	698	CONVENC.	17-GE	26134	1	13,9	1	13,9	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	2	25,8	0	0,0	0	3	2	20,3	0	0,0	0	2	2	20,9	0	0,0	0	3	16,7
N - 2	699	CONVENC.	17-GE	27186	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	2	2	20,1	0	0,0	0	3	8,0
N - 2	700	CONVENC.	17-GE	28237	1	13,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,7	0	0,0	0	3	4	37,1	0	0,0	1	3	1	9,7	0	0,0	0	2	17,4
N - 2	701	CONVENC.	17-GE	29289	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2	17,8	1	8,9	1	1	3	28,0	3	28,0	1	2	11,2
N - 2	709	CONVENC.	17-GE	22500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	3	41,0	1	13,6	1	4	1	12,4	0	0,0	0	1	2	24,3	1	12,1	1	1	17,0
N - 2	711	CONVENC.	17-GE	22243	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	2	2	25,3	0	0,0	1	1	3	36,9	1	12,3	1	4	14,7
N - 2	713	CONVENC.	17-GE	21986	1	13,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	2	25,8	2	0	2	24,9	1	12,4	4	1	9,9
N - 2	716	CONVENC.	17-GE	21602	2	27,6	1	13,8	2	0	2	27,7	0	0,0	4	0	2	27,8	0	0,0	1	2	3	40,0	1	13,3	1	2	2	25,3	0	0,0	1	2	27,8
N - 2	717	CONVENC.	17-GE	21564	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	7,6
N - 2	718	CONVENC.	17-GE	21661	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	2	2	1	13,1	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	7,5
N - 2	721	CONVENC.	17-GE	21954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	4	49,9	0	0,0	0	4	12,4
N - 2	722	CONVENC.	17-GE	22051	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,2	0	0,0	0	2	6	74,6	0	0,0	0	10	2	24,8	0	0,0	0	2	27,2
N - 2	725	CONVENC.	17-GE	22344	1	12,2	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	1	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	12,2
N - 2	726	CONVENC.	17-GE	22053	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,6	0	0,0	0	5	2	24,2	0	0,0	0	3	4	49,6	0	0,0	0	4	22,3
N - 2	727	CONVENC.	17-GE	21762	0	0,0	0	0,0	0	0	4	50,0	2	25,0	3	1	4	49,7	0	0,0	0	6	2	24,6	1	12,3	1	1	2	25,1	0	0,0	2	2	30,1
N - 2	729	CONVENC.	17-GE	21180	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	1	12,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	1	7,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	730	CONVENC.	17-GE	20889	1	13,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,2	0	0,0	0	7	7,8
N - 2	731	CONVENC.	17-GE	20598	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	1	13,2	0	1	1	13,3	0	0,0	0	3	13,3
N - 2	732	CONVENC.	17-GE	20307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,1	1	13,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	8,0
N - 2	733	CONVENC.	17-GE	20016	2	27,8	1	13,9	0	2	1	13,7	0	0,0	1	0	2	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	16,3
N - 2	735	CONVENC.	17-GE	19434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	1	2	8,4
N - 2	737	CONVENC.	17-GE	18852	1	14,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,6	1	14,8	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	11,6
N - 2	738	CONVENC.	17-GE	18562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,5	0	0,0	1	1	5,9
N - 2	739	CONVENC.	17-GE	18271	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	4	3	46,3	0	0,0	0	8	3	44,9	0	0,0	0	5	26,9
N - 2	740	CONVENC.	17-GE	17980	1	15,8	0	0,0	0	1	1	15,6	2	31,2	1	0	1	15,8	0	0,0	0	1	2	31,5	0	0,0	1	1	3	45,7	0	0,0	0	4	24,3
N - 2	741	CONVENC.	17-GE	17689	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	1	16,1	0	0,0	0	5	1	16,1	0	0,0	1	3	3	46,4	0	0,0	0	4	18,5
N - 2	742	CONVENC.	17-GE	17398	2	33,0	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	1	15,7	1	4	15,7
N - 2	743	CONVENC.	17-GE	17107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	50,5	0	0,0	1	3	3	48,0	1	16,0	0	2	19,2
N - 2	744	CONVENC.	17-GE	16816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,6	0	0,0	0	2	2	34,4	0	0,0	0	4	1	16,2	0	0,0	0	1	16,2
N - 2	745	CONVENC.	17-GE	16525	1	17,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,7	1	16,5	0	3	16,5
N - 2	746	CONVENC.	17-GE	16234	1	18,0	1	18,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	1	0	2	36,1	0	0,0	0	2	2	33,7	1	16,8	1	2	23,5
N - 2	747	CONVENC.	17-GE	15943	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	2	37,0	0	0,0	0	2	1	17,1	0	0,0	0	1	17,1
N - 2	755	CONVENC.	17-GE	18042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	5	9,0
N - 2	756	CONVENC.	17-GE	17498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	2	30,3	4	0	2	30,3	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	0	1	15,6
N - 2	759	CONVENC.	17-GE	16184	1	16,6	1	16,6	0	0	2	32,6	0	0,0	0	2	4	64,8	0	0,0	2	2	2	32,7	1	16,3	0	2	2	33,8	1	16,9	2	2	37,1
N - 2	761	CONVENC.	17-GE	15730	2	34,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	85,0	0	0,0	1	6	1	17,4	0	0,0	1	0	27,8
N - 2	762	CONVENC.	17-GE	15503	2	34,3	3	51,5	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	70,6	0	0,0	0	5	24,7
N - 2	763	CONVENC.	17-GE	15276	5	86,9	0	0,0	3	6	5	85,3	4	68,2	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	70,6	1	17,6	0	3	1	17,9	0	0,0	0	1	53,7
N - 2	764	CONVENC.	17-GE	15049	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	1	17,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	1	3	1	18,2	2	36,4	0	0	14,5
N - 2	765	CONVENC.	17-GE	14822	2	35,5	0	0,0	1	2	1	17,4	0	0,0	1	0	1	17,4	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	1	1	18,4	1	18,4	0	0	22,0
N - 2	766	CONVENC.	17-GE	14595	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	2	1	18,7	1	18,7	1	0	14,9
N - 2	767	CONVENC.	17-GE	14368	1	18,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	71,8	0	0,0	1	3	2	38,3	0	0,0	0	4	2	38,1	0	0,0	0	2	34,2
N - 2	768	CONVENC.	17-GE	14141	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	1	18,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	7,7
N - 2	769	CONVENC.	17-GE	13914	2	37,3	1	18,6	1	0	1	18,2	0	0,0	1	0	4	73,8	0	0,0	0	4	3	60,0	0	0,0	0	4	3	59,0	0	0,0	0	4	51,1
N - 2	770	CONVENC.	17-GE	13688	1	18,8	0	0,0	1	0	1	18,5	0	0,0	1	0	3	56,1	0	0,0	0	6	5	102,3	0	0,0	2	4	2	40,0	0	0,0	0	2	48,0
N - 2	771	CONVENC.	17-GE	13461	6	114,7	0	0,0	3	17	0	0,0	0	0,0	0	0	4	75,9	1	18,9	2	1	2	41,8	0	0,0	1	2	1	20,3	1	20,3	0	0	52,7
N - 2	772	CONVENC.	17-GE	13043	1	19,8	0	0,0	0	1	4	78,3	2	39,1	2	0	1	19,7	0	0,0	0	2	4	86,1	0	0,0	0	6	2	42,0	0	0,0	0	2	50,4
N - 2	774	CONVENC.	17-GE	12208	4	86,5	0	0,0	0	7	3	64,6	0	0,0	1	2	1	21,6	0	0,0	0	1	5	114,4	0	0,0	2	3	4	89,7	0	0,0	0	4	76,2
N - 2	775	CONVENC.	17-GE	11790	1	22,6	0	0,0	3	0	1	22,6	0	0,0	0	1	2	45,2	0	0,0	0	3	2	47,2	0	0,0	0	2	4	92,9	1	23,2	0	4	46,4
N - 2	776	CONVENC.	17-GE	11373	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	1	0	2	47,5	0	0,0	0	2	2	48,8	0	0,0	0	2	2	48,1	0	0,0	0	3	33,6
N - 2	777	CONVENC.	17-GE	10955	2	49,8	0	0,0	4	1	1	25,3	0	0,0	0	1	4	100,2	1	25,0	0	6	1	25,2	0	0,0	0	1	1	25,0	0	0,0	0	1	45,0
N - 2	778	CONVENC.	17-GE	10538	1	26,2	2	52,5	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,9	0	0,0	1	2	1	26,1	0	0,0	0	1	2	51,9	0	0,0	0	3	31,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	779	CONVENC.	17-GE	10377	1	26,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,5	0	0,0	0	4	2	52,8	0	0,0	1	1	31,6
N - 2	0A	CONVENC.	17-GE	23190	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	2	0	2	23,4	0	0,0	0	3	1	11,8	0	0,0	0	1	9,4
N - 2	1A	CONVENC.	17-GE	23200	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	2	4,7
N - 2	2A	CONVENC.	17-GE	23211	3	42,7	2	28,5	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	2	4	46,8	0	0,0	0	5	3	35,4	0	0,0	0	3	28,3
N - 2	3A	CONVENC.	17-GE	23221	1	14,2	1	14,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	7,0
N - 2	9A	CONVENC.	17-GE	10769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	1	25,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	10,1
N - 2	719A	CONVENC.	17-GE	23054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	44,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	11,8
N - 2	721A	CONVENC.	17-GE	16384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	2	33,4	0	0,0	0	2	13,3
N - 2	722A	CONVENC.	17-GE	11613	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	71,8	0	0,0	0	5	3	70,7	0	0,0	0	5	32,9
N - 2	723A	CONV.DES	17-GE	11608	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	1	24,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,2	0	0,0	0	2	14,1
N - 125	6	CONVENC.	50-Z	11379	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	3	1	23,5	0	0,0	0	1	1	24,0	0	0,0	0	5	19,2
N - 125	7	CONVENC.	50-Z	11379	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,1	0	0,0	1	3	14,4
N - 125	8	CONVENC.	50-Z	11379	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,1	0	0,0	1	3	14,4
N - 156	0	CONV.DES	17-GE	12226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,9	0	0,0	0	1	3	71,5	0	0,0	0	4	1	22,4	0	0,0	0	1	22,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	5	A.LIBRE	28-M	78197	5	38,1	0	0,0	1	7	3	17,1	0	0,0	1	3	3	19,7	0	0,0	0	4	4	11,4	1	2,8	0	4	4	14,0	0	0,0	0	4	13,3
A - 3	6	A.LIBRE	28-M	91712	1	4,6	0	0,0	0	1	6	24,6	1	4,1	0	7	2	8,2	0	0,0	0	5	3	7,9	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	7,5
A - 3	7	A.LIBRE	28-M	105227	4	13,2	0	0,0	0	5	4	12,7	0	0,0	0	7	3	8,9	0	0,0	0	5	4	9,8	0	0,0	0	6	3	7,8	0	0,0	0	6	9,3
A - 3	8	A.LIBRE	28-M	118742	3	7,7	0	0,0	1	2	5	13,1	0	0,0	2	7	3	7,0	0	0,0	0	3	2	4,5	0	0,0	0	4	6	13,8	0	0,0	0	6	8,7
A - 3	9	A.LIBRE	28-M	132257	7	14,7	0	0,0	0	14	4	8,8	0	0,0	2	4	4	7,7	0	0,0	0	4	8	17,1	2	4,2	0	9	8	16,5	0	0,0	3	7	12,7
A - 3	10	A.LIBRE	28-M	132612	6	11,9	0	0,0	2	7	5	9,6	0	0,0	0	6	3	5,8	0	0,0	0	3	9	19,0	0	0,0	1	17	6	12,3	0	0,0	0	6	11,8
A - 3	11	AUTOVIA	28-M	132967	1	1,8	0	0,0	0	1	5	8,5	0	0,0	0	8	8	15,8	1	1,9	2	7	5	10,4	1	2,0	0	7	7	14,4	2	4,1	1	7	10,6
A - 3	12	AUTOVIA	28-M	133322	13	23,5	1	1,8	0	16	16	24,6	0	0,0	2	20	6	12,0	0	0,0	0	7	13	26,9	0	0,0	0	17	2	4,1	0	0,0	0	2	20,5
A - 3	13	AUTOVIA	28-M	129553	10	18,4	0	0,0	1	19	9	14,0	0	0,0	1	14	13	27,7	1	2,1	0	18	10	21,2	0	0,0	1	22	7	14,8	0	0,0	2	7	20,7
A - 3	14	AUTOVIA	28-M	121661	13	26,3	0	0,0	1	25	4	7,1	0	0,0	2	2	12	28,6	1	2,3	1	15	13	29,3	1	2,2	0	19	12	27,0	2	4,5	0	19	24,3
A - 3	15	AUTOVIA	28-M	113768	9	20,2	0	0,0	2	13	7	14,5	0	0,0	1	10	9	24,3	0	0,0	1	10	10	24,1	0	0,0	0	12	9	21,6	0	0,0	0	10	21,1
A - 3	16	AUTOVIA	28-M	105875	3	7,5	0	0,0	2	2	3	7,5	0	0,0	0	6	5	15,5	0	0,0	1	5	3	7,7	0	0,0	0	3	2	5,1	0	0,0	0	3	8,1
A - 3	17	AUTOVIA	28-M	97983	3	8,6	0	0,0	0	7	8	25,1	0	0,0	0	12	3	11,0	0	0,0	0	6	5	14,0	0	0,0	0	5	6	16,7	0	0,0	0	14	13,9
A - 3	18	AUTOVIA	28-M	90090	3	10,0	0	0,0	0	3	3	12,6	0	0,0	0	6	3	13,4	0	0,0	2	5	3	9,1	0	0,0	0	7	5	15,2	0	0,0	0	13	10,3
A - 3	19	AUTOVIA	28-M	84045	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	2	3	9,8	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	4,4
A - 3	20	AUTOVIA	28-M	79849	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	3	15,8	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	2	2	6,8	0	0,0	0	2	4,7
A - 3	21	AUTOVIA	28-M	75653	4	18,7	0	0,0	1	8	2	10,9	0	0,0	0	2	3	16,3	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	2	1	10,0
A - 3	22	AUTOVIA	28-M	70667	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	1	3,8	1	3,8	0	0	3,0
A - 3	23	AUTOVIA	28-M	62522	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	6	3,4
A - 3	25	AUTOVIA	28-M	46232	2	11,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5	32,8	0	0,0	1	4	3	17,9	0	0,0	0	5	2	11,8	0	0,0	0	4	14,1
A - 3	27	AUTOVIA	28-M	42440	2	12,9	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	2	7,7
A - 3	28	AUTOVIA	28-M	40544	1	7,0	0	0,0	0	4	3	27,0	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	3	4	28,5	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	13,4
A - 3	29	AUTOVIA	28-M	38648	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	2	15,0	0	0,0	1	5	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 3	30	AUTOVIA	28-M	36753	1	8,5	0	0,0	0	3	2	17,2	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	3	8,8
A - 3	31	AUTOVIA	28-M	37394	6	49,3	1	8,2	1	9	3	24,6	0	0,0	1	3	11	82,6	1	7,5	3	14	5	39,4	1	7,8	0	7	2	14,6	0	0,0	0	2	39,4
A - 3	32	AUTOVIA	28-M	38036	2	15,7	0	0,0	0	5	4	31,4	1	7,8	0	7	1	7,2	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	2	14,4
A - 3	33	AUTOVIA	28-M	38678	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	3	3	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 3	34	AUTOVIA	28-M	39320	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	1	7,2	0	2	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	4	6,9
A - 3	37	AUTOVIA	28-M	41245	2	13,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,4	0	0,0	0	5	3	19,6	0	0,0	0	3	3	19,9	0	0,0	0	8	14,5
A - 3	38	AUTOVIA	28-M	40671	2	13,4	0	0,0	2	0	2	13,1	0	0,0	1	2	2	12,5	0	0,0	1	2	3	20,0	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	3	14,7
A - 3	40	AUTOVIA	28-M	39252	5	36,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,1	0	0,0	0	8	2	14,0	0	0,0	0	4	2	13,9	0	0,0	0	2	15,2
A - 3	41	AUTOVIA	28-M	38543	1	7,4	0	0,0	0	1	3	20,9	0	0,0	1	5	2	13,4	0	0,0	0	2	3	21,7	1	7,2	3	4	1	7,1	0	0,0	0	4	14,2
A - 3	43	AUTOVIA	28-M	37124	1	8,0	0	0,0	0	1	2	14,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	46,0	0	0,0	0	10	1	7,3	0	0,0	0	1	14,6
A - 3	44	AUTOVIA	28-M	36415	3	25,0	0	0,0	0	5	2	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,6	0	0,0	0	8	2	15,0	0	0,0	0	6	16,5
A - 3	45	AUTOVIA	28-M	35705	7	60,7	1	8,6	1	8	5	38,2	0	0,0	0	6	3	22,2	0	0,0	1	7	1	8,1	0	0,0	0	1	2	15,3	2	15,3	1	5	27,5
A - 3	47	AUTOVIA	28-M	34287	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	8	1	7,8	0	0,0	1	1	1	8,7	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	6,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	48	AUTOVIA	28-M	33953	2	18,8	0	0,0	1	2	4	32,0	1	8,0	2	3	4	31,4	0	0,0	0	6	1	8,7	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	2	20,9
A - 3	50	AUTOVIA	28-M	33285	2	18,6	0	0,0	0	6	2	16,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,7	0	0,0	2	2	3	24,6	1	8,2	0	2	16,4
A - 3	51	AUTOVIA	28-M	32951	2	18,5	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	2	2	16,6	0	0,0	0	4	11,6
A - 3	54	AUTOVIA	28-M	31950	4	36,6	3	27,4	1	6	2	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	2	13,6
A - 3	55	AUTOVIA	28-M	31616	1	9,1	0	0,0	0	1	1	8,0	1	8,0	3	1	1	7,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	6,8
A - 3	56	AUTOVIA	28-M	31283	1	9,0	0	0,0	0	1	3	24,0	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	10,4
A - 3	58	AUTOVIA	28-M	30615	3	26,9	0	0,0	0	6	5	40,1	0	0,0	0	7	1	7,8	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	3	1	8,9	0	0,0	1	0	19,5
A - 3	59	AUTOVIA	28-M	30281	1	8,9	0	0,0	0	5	1	8,0	0	0,0	0	1	2	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 3	60	AUTOVIA	28-M	29947	2	17,8	0	0,0	0	2	4	32,1	0	0,0	0	5	3	23,6	0	0,0	0	5	2	19,3	0	0,0	0	6	1	9,1	0	0,0	1	2	21,8
A - 3	61	AUTOVIA	28-M	29890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	47,3	0	0,0	2	9	1	9,6	0	0,0	0	1	3	27,4	0	0,0	0	3	18,2
A - 3	62	AUTOVIA	28-M	29901	2	17,7	0	0,0	0	2	5	40,1	1	8,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,8	0	0,0	0	6	1	9,1	0	0,0	0	1	20,0
A - 3	65	AUTOVIA	28-M	29935	2	17,6	0	0,0	1	1	2	16,0	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	1	0	2	18,8	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	14,5
A - 3	66	AUTOVIA	28-M	29946	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	1	2	4	37,5	0	0,0	0	13	3	27,4	0	0,0	0	4	18,2
A - 3	69	AUTOVIA	28-M	29980	1	8,7	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	3	23,8	0	0,0	0	4	2	18,4	1	9,2	0	2	1	9,1	0	0,0	3	0	14,5
A - 3	73	AUTOVIA	16-CU	30690	2	19,4	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	8,9
A - 3	75	AUTOVIA	16-CU	31028	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	2	17,6	0	0,0	0	12	7,0
A - 3	76	AUTOVIA	16-CU	31197	3	102,3	0	0,0	0	6	1	33,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,2	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	12,1
A - 3	77	AUTOVIA	16-CU	31366	4	819,0	0	0,0	0	7	3	594,3	0	0,0	0	9	2	412,2	0	0,0	0	2	1	213,8	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	19,1
A - 3	80	AUTOVIA	16-CU	30554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1,7
A - 3	81	AUTOVIA	16-CU	30252	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	0	2	20,8	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	1	0	9,0
A - 3	83	AUTOVIA	16-CU	28374	3	38,8	0	0,0	0	6	3	25,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	13,4
A - 3	84	AUTOVIA	16-CU	26799	1	13,2	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	3	10,2
A - 3	87	AUTOVIA	16-CU	22265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	3	1	12,3	0	0,0	1	0	4,9
A - 3	88	AUTOVIA	16-CU	22622	2	27,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	4	1	12,1	0	0,0	0	2	9,6
A - 3	91	AUTOVIA	16-CU	23693	2	24,8	0	0,0	4	1	3	27,8	0	0,0	0	5	2	17,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	18,4
A - 3	92	AUTOVIA	16-CU	24050	1	12,0	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	0	3	9,0
A - 3	93	AUTOVIA	16-CU	24407	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	0	1	11,2	0	0,0	2	3	6,7
A - 3	95	AUTOVIA	16-CU	25121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,9	1	10,9	0	1	6,5
A - 3	96	AUTOVIA	16-CU	25100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	1	2	1	10,9	0	0,0	1	1	6,5
A - 3	97	AUTOVIA	16-CU	25079	1	13,1	0	0,0	1	1	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	2	2	8,7
A - 3	98	AUTOVIA	16-CU	25058	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	2,1
A - 3	99	AUTOVIA	16-CU	25037	2	32,0	1	16,0	2	5	2	26,1	1	13,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	4	10,9
A - 3	101	AUTOVIA	16-CU	24995	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	3	1	19,4	0	0,0	0	2	1	10,9	1	10,9	0	1	6,5
A - 3	103	AUTOVIA	16-CU	24953	2	56,7	0	0,0	0	2	3	69,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	1	0	1	10,9	0	0,0	0	1	15,2
A - 3	104	AUTOVIA	16-CU	24932	3	105,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	2	2	66,6	0	0,0	0	5	2	21,9	1	10,9	0	4	19,7
A - 3	106	AUTOVIA	16-CU	24891	2	134,2	0	0,0	0	3	2	109,2	0	0,0	1	6	1	52,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	1	0	13,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	109	AUTOVIA	16-CU	24804	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	278,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	2	4,4
A - 3	111	AUTOVIA	16-CU	24702	2	211,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	6,6
A - 3	114	AUTOVIA	16-CU	24549	1	50,9	0	0,0	0	3	1	40,4	0	0,0	0	4	1	38,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,4	0	0,0	0	4	13,3
A - 3	115	AUTOVIA	16-CU	24498	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	1	0	8,8
A - 3	116	AUTOVIA	16-CU	24447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	1	11,2	1	11,2	0	2	4,4
A - 3	117	AUTOVIA	16-CU	24396	1	33,5	0	0,0	1	0	1	26,6	0	0,0	1	1	2	50,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	11,2
A - 3	118	AUTOVIA	16-CU	24345	2	60,3	0	0,0	0	2	2	47,8	0	0,0	2	1	2	45,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	15,6
A - 3	120	AUTOVIA	16-CU	24243	1	25,0	0	0,0	0	2	3	59,6	1	19,8	1	4	3	56,6	0	0,0	0	5	3	70,4	0	0,0	2	3	1	11,3	0	0,0	1	0	24,8
A - 3	121	AUTOVIA	16-CU	24192	1	23,0	0	0,0	0	1	2	36,6	0	0,0	2	6	3	52,1	0	0,0	1	3	1	21,6	0	0,0	1	0	1	11,3	0	0,0	0	1	18,0
A - 3	123	AUTOVIA	16-CU	24090	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	1	5	1	15,0	1	15,0	0	3	5	93,6	0	0,0	0	10	1	11,3	0	0,0	2	0	20,3
A - 3	125	AUTOVIA	16-CU	23988	2	35,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,4	0	0,0	1	6	2	22,8	0	0,0	0	2	15,9
A - 3	131	AUTOVIA	16-CU	23682	2	25,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	1	9,2
A - 3	134	AUTOVIA	16-CU	23542	1	11,4	0	0,0	1	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	0	9,2
A - 3	135	AUTOVIA	16-CU	23615	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	43,4	0	0,0	1	6	2	21,5	1	10,7	2	2	2	23,2	0	0,0	0	2	20,8
A - 3	136	AUTOVIA	16-CU	23688	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	46,2	0	0,0	0	7	11,5
A - 3	139	AUTOVIA	16-CU	23908	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	4,5
A - 3	141	AUTOVIA	16-CU	24054	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	2	2	1	8,8	1	8,8	0	0	3	32,2	0	0,0	2	3	5	56,9	0	0,0	1	8	25,0
A - 3	142	AUTOVIA	16-CU	24128	1	10,8	0	0,0	0	1	5	46,4	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,1	0	0,0	0	8	1	11,3	0	0,0	1	1	22,6
A - 3	143	AUTOVIA	16-CU	24201	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	4,5
A - 3	144	AUTOVIA	16-CU	24274	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	6	1	11,2	0	0,0	0	2	6,7
A - 3	147	AUTOVIA	16-CU	24494	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	3	27,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	11,1
A - 3	148	AUTOVIA	16-CU	24567	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	1	4	36,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	1	13,3
A - 3	149	AUTOVIA	16-CU	24640	1	10,3	0	0,0	0	1	2	18,8	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	1	3	11,1
A - 3	155	AUTOVIA	16-CU	25080	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	1	6,5
A - 3	156	AUTOVIA	16-CU	25153	3	29,8	0	0,0	2	9	2	19,1	0	0,0	0	5	1	9,3	0	0,0	0	2	2	21,2	0	0,0	0	7	2	21,7	0	0,0	0	4	21,7
A - 3	157	AUTOVIA	16-CU	25226	1	9,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	5	6,5
A - 3	159	AUTOVIA	16-CU	25135	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	0	2,1
A - 3	164	AUTOVIA	16-CU	22879	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,3	0	0,0	0	2	1	76,1	0	0,0	0	2	2	178,3	0	0,0	1	3	1	11,9	0	0,0	1	2	11,9
A - 3	166	AUTOVIA	16-CU	22932	4	159,0	0	0,0	1	4	2	79,9	1	39,9	0	4	2	72,1	0	0,0	1	4	1	42,2	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	3	23,8
A - 3	167	AUTOVIA	16-CU	22959	1	31,4	0	0,0	0	1	3	94,8	0	0,0	2	7	1	28,5	0	0,0	0	2	1	33,4	0	0,0	1	1	1	11,9	0	0,0	0	2	16,6
A - 3	168	AUTOVIA	16-CU	22986	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	4	2	47,2	0	0,0	2	0	2	55,3	0	0,0	2	2	5	59,5	0	0,0	2	7	23,8
A - 3	173	AUTOVIA	16-CU	23120	1	13,9	0	0,0	0	3	1	14,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	1	0	9,4
A - 3	174	AUTOVIA	16-CU	23146	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,7	0	0,0	0	3	3	34,8	0	0,0	2	2	1	13,6	0	0,0	0	3	2	23,6	0	0,0	3	1	18,8
A - 3	177	AUTOVIA	16-CU	21823	2	24,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,6	0	0,0	3	7	1	12,8	0	0,0	0	3	1	12,5	0	0,0	0	1	17,5
A - 3	186	AUTOVIA	16-CU	14234	1	22,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	1	0	7,6
A - 3	191	AUTOVIA	16-CU	14636	1	27,7	0	0,0	1	0	2	57,4	0	0,0	1	1	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	2	18,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	201	AUTOVIA	16-CU	15441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	2	7,0
A - 3	209	AUTOVIA	16-CU	16084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	6,8
A - 3	214	AUTOVIA	16-CU	16473	0	0,0	0	0,0	0	0	31	419,5	2	946,3	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	3	0	13,2
A - 3	216	AUTOVIA	16-CU	16546	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	6,6
A - 3	225	AUTOVIA	16-CU	16824	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	1	16,2	1	3	9,7
A - 3	229	AUTOVIA	16-CU	16874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	6,4
A - 3	234	AUTOVIA	16-CU	16936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	0	2	9,6
A - 3	235	AUTOVIA	16-CU	16948	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	2	0	1	16,1	0	0,0	2	2	9,6
A - 3	237	AUTOVIA	16-CU	16973	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,1	1	14,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,5	0	0,0	2	10	1	16,1	0	0,0	0	2	16,1
A - 3	238	AUTOVIA	16-CU	16985	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	4	1	16,1	0	0,0	1	1	12,8
A - 3	239	AUTOVIA	16-CU	16998	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	1	2	1	16,1	0	0,0	0	2	6,4
A - 3	240	AUTOVIA	16-CU	17010	3	43,3	0	0,0	4	4	1	13,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	0	0,0	2	4	19,3
A - 3	241	AUTOVIA	16-CU	17023	1	14,3	0	0,0	0	2	1	13,8	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	0	0,0	2	4	12,8
A - 3	243	AUTOVIA	16-CU	17084	2	28,6	1	14,3	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	1	5	16,0
A - 3	244	AUTOVIA	16-CU	17188	2	29,0	0	0,0	0	5	2	28,4	0	0,0	1	1	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	2	22,2
A - 3	248	AUTOVIA	46-V	20783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	1	5,2
A - 3	249	AUTOVIA	46-V	20668	1	17,2	0	0,0	0	3	2	38,3	1	19,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	1	15,8
A - 3	250	AUTOVIA	46-V	20554	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	2	20,8	0	0,0	0	2	1	13,3	0	0,0	0	4	13,3
A - 3	251	AUTOVIA	46-V	20440	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	5,3
A - 3	253	AUTOVIA	46-V	20211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	1	15,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,6	0	0,0	0	4	10,8
A - 3	258	AUTOVIA	46-V	19639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	2,7
A - 3	259	AUTOVIA	46-V	19525	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	4	11,2
A - 3	262	AUTOVIA	46-V	19182	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	3	11,4
A - 3	265	AUTOVIA	46-V	18839	1	15,4	1	15,4	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,0	0	0,0	2	3	11,6
A - 3	266	AUTOVIA	46-V	18724	2	30,7	3	46,1	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	11,6
A - 3	270	AUTOVIA	46-V	18267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,7	0	0,0	0	3	2	29,9	0	0,0	1	2	11,9
A - 3	273	AUTOVIA	46-V	17924	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	9,1
A - 3	276	AUTOVIA	46-V	19687	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	8,3
A - 3	277	AUTOVIA	46-V	20275	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	1	10,8
A - 3	278	AUTOVIA	46-V	20863	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	2,6
A - 3	281	AUTOVIA	46-V	22627	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 3	290	AUTOVIA	46-V	25530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	5	6,4
A - 3	291	AUTOVIA	46-V	25714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	2	0	1	16,4	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
A - 3	292	AUTOVIA	46-V	25897	4	60,6	0	0,0	0	13	1	14,6	0	0,0	0	1	2	29,5	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	0	1	2	21,1	0	0,0	2	2	21,1
A - 3	293	AUTOVIA	46-V	26080	0	0,0	0	0,0	0	0	4	63,1	0	0,0	1	8	2	31,8	0	0,0	0	3	1	18,9	0	0,0	0	1	3	31,5	0	0,0	0	5	21,0
A - 3	295	AUTOVIA	46-V	26446	1	19,1	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	1	0	1	18,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	8,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	298	AUTOVIA	46-V	26996	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	101,9	0	0,0	0	5	1	30,3	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	2	12,1
A - 3	299	AUTOVIA	46-V	27179	2	59,4	0	0,0	0	2	1	28,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	137,8	0	0,0	0	9	3	30,2	0	0,0	0	7	20,1
A - 3	300	AUTOVIA	46-V	27362	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	167,8	0	0,0	0	9	3	119,8	0	0,0	1	7	1	10,0	0	0,0	0	2	20,0
A - 3	301	AUTOVIA	46-V	27546	2	81,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	3	3	29,8	0	0,0	0	8	11,9
A - 3	303	AUTOVIA	46-V	27912	3	197,2	0	0,0	5	2	4	254,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	1	0	1	9,8	0	0,0	0	1	17,6
A - 3	304	AUTOVIA	46-V	28095	4	377,3	0	0,0	4	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,9	0	0,0	0	1	1	109,4	0	0,0	0	1	2	19,5	1	9,7	1	4	15,6
A - 3	305	AUTOVIA	46-V	28278	3	500,8	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	3	11,5
A - 3	306	AUTOVIA	46-V	28462	0	0,0	0	0,0	0	0	1	700,6	0	0,0	0	1	32	118,3	0	0,0	2	3	54	202,0	0	0,0	1	9	2	19,2	0	0,0	0	3	21,1
A - 3	307	AUTOVIA	46-V	28391	1	108,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	396,3	0	0,0	0	5	1	94,4	0	0,0	0	2	2	19,2	0	0,0	0	3	15,3
A - 3	310	AUTOVIA	46-V	27852	6	123,6	0	0,0	1	16	5	98,2	0	0,0	0	13	4	74,9	0	0,0	0	4	2	35,7	0	0,0	0	2	4	39,3	0	0,0	1	5	41,2
A - 3	312	AUTOVIA	46-V	27493	1	13,3	0	0,0	1	0	1	12,7	0	0,0	0	1	1	12,1	1	12,1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 3	313	AUTOVIA	46-V	27313	1	11,3	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	6,0
A - 3	314	AUTOVIA	46-V	27134	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	6	60,5	0	3	4,0
A - 3	317	AUTOVIA	46-V	38439	4	28,1	0	0,0	0	4	1	6,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	1	6,9	0	0	2	14,2	0	0,0	0	3	11,3
A - 3	319	AUTOVIA	46-V	42364	2	13,1	0	0,0	1	2	2	12,9	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	9	4	26,4	0	0,0	0	6	1	6,4	0	0,0	0	2	12,8
A - 3	320	AUTOVIA	46-V	42934	2	13,2	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,4	1	6,4	0	0	2	13,3	0	0,0	0	3	1	6,3	1	6,3	0	0	8,8
A - 3	324	AUTOVIA	46-V	45215	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	2	1	1	6,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 3	326	AUTOVIA	46-V	46356	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	2	13,4	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	1	1	1	5,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 3	327	AUTOVIA	46-V	46926	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	5	3	20,2	0	0,0	0	3	4	27,5	0	0,0	0	9	1	5,8	0	0,0	0	2	11,6
A - 3	329	AUTOVIA	46-V	48067	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,4	0	0,0	0	7	1	6,8	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	1	0	1	5,6	0	0,0	0	1	7,8
A - 3	330	AUTOVIA	46-V	48637	3	21,0	0	0,0	1	2	1	6,9	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	3	8,9
A - 3	331	AUTOVIA	46-V	49207	0	0,0	0	0,0	0	0	5	34,7	0	0,0	0	9	2	13,8	0	0,0	0	2	2	14,0	0	0,0	1	1	2	11,1	0	0,0	0	4	12,2
A - 3	332	AUTOVIA	46-V	49777	1	7,0	0	0,0	0	2	3	20,9	0	0,0	1	6	4	27,9	0	0,0	0	8	1	7,0	1	7,0	1	1	2	11,0	0	0,0	1	2	12,1
A - 3	334	AUTOVIA	46-V	54498	2	13,0	1	6,5	2	1	3	19,2	0	0,0	0	3	4	25,6	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	11,0
A - 3	335	AUTOVIA	46-V	57625	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,2	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	1	2	1	5,4	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	1	1	7,5
A - 3	336	AUTOVIA	46-V	60753	3	17,6	1	5,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,1	0	0,0	2	11	2	9,8	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	3	8,1
A - 3	337	AUTOVIA	46-V	63880	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,7	0	0,0	0	6	3	16,2	0	0,0	0	6	4	18,0	0	0,0	1	9	1	4,2	0	0,0	0	1	10,0
A - 3	339	AUTOVIA	46-V	69466	1	5,0	0	0,0	0	3	6	29,6	0	0,0	2	9	7	34,3	0	0,0	1	20	7	27,5	0	0,0	1	7	7	27,6	1	3,9	0	8	22,0
A - 3	341	AUTOVIA	46-V	69025	0	0,0	0	0,0	0	0	6	27,6	0	0,0	0	9	3	13,7	0	0,0	0	5	3	11,9	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	1	1	10,1
A - 3	343	AUTOVIA	46-V	68584	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	3	4	16,0	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	2	6,2
A - 3	344	AUTOVIA	46-V	68364	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,5	0	0,0	0	3	3	12,5	0	0,0	0	6	2	8,0	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	1	2	8,0
A - 3	345	AUTOVIA	46-V	68304	1	4,0	0	0,0	0	1	6	24,4	1	4,0	1	8	9	36,5	0	0,0	0	21	5	20,1	0	0,0	2	14	2	8,0	0	0,0	1	1	18,4
A - 3	346	AUTOVIA	46-V	68617	1	3,9	0	0,0	0	1	5	20,0	1	4,0	1	7	7	28,0	1	4,0	0	12	6	23,8	1	3,9	0	7	4	15,9	0	0,0	0	10	18,2
A - 3	347	AUTOVIA	46-V	68931	1	3,8	0	0,0	2	1	7	27,6	0	0,0	1	9	7	27,7	0	0,0	0	11	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	2	13,2
A - 3	348	AUTOVIA	46-V	69245	0	0,0	0	0,0	0	0	5	19,4	0	0,0	7	3	9	35,1	0	0,0	1	19	6	23,3	0	0,0	7	7	1	3,9	0	0,0	0	1	16,3
A - 3	349	AUTOVIA	46-V	69558	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,4	0	0,0	1	6	5	19,2	0	0,0	1	6	4	15,3	1	3,8	2	2	3	11,8	0	0,0	1	2	12,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	350	AUTOVIA	46-V	69872	3	11,1	0	0,0	2	3	9	33,8	0	0,0	1	18	7	26,6	0	0,0	0	10	3	11,3	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	18,7
A - 3	351	AUTOVIA	46-V	70186	7	25,6	2	7,3	0	9	13	48,2	0	0,0	1	16	13	48,8	1	3,7	5	21	10	37,4	0	0,0	0	20	7	27,3	0	0,0	0	18	39,0
N - 3	22	CONVENC.	28-M	6379	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	127,4	0	0,0	0	4	2	85,6	0	0,0	0	4	2	85,8	0	0,0	0	2	68,6
N - 3	31	CONVENC.	28-M	6357	1	43,1	0	0,0	0	1	1	43,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,8	1	42,9	1	1	1	43,0	1	43,0	0	0	43,0
N - 3	213	CONVENC.	16-CU	1808	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,5	0	0,0	0	1	60,6
N - 3	215	CONVENC.	16-CU	1782	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,7	0	0,0	0	2	30,7
N - 3	225	CONVENC.	16-CU	1334	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	410,7	0	0,0	0	3	82,1
N - 3	242	CONVENC.	46-V	12183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	2	4,4
N - 3	246	CONVENC.	46-V	8905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	6,1
N - 3	259	CONVENC.	46-V	1749	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	156,6	0	0,0	0	1	31,3
N - 3	264	CONVENC.	46-V	5847	0	0,0	0	0,0	0	0	2	126,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	1	0	28,0
N - 3	274	CONVENC.	46-V	14043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	3	3,9
N - 3	277	CONVENC.	46-V	16501	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,2	0	0,0	0	3	13,2
N - 3	278	CONVENC.	46-V	17321	2	37,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	9,4
N - 220	1	CONVENC.	46-V	50120	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	0	8	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	6,4
V - 30	0	AUTOVIA	46-V	23385	1	3,4	0	0,0	1	2	4	59,8	0	0,0	0	8	7	101,2	0	0,0	2	11	1	11,9	0	0,0	1	1	2	23,4	0	0,0	0	5	35,1
V - 30	1	AUTOVIA	46-V	42064	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,1	0	0,0	1	2	2	12,9	0	0,0	1	1	2	13,1	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	1	0	9,1
V - 30	2	AUTOVIA	46-V	60743	2	5,2	0	0,0	0	4	5	21,1	0	0,0	4	5	2	8,3	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	9,9
V - 30	3	AUTOVIA	46-V	79422	2	4,7	0	0,0	1	2	2	6,2	0	0,0	1	1	1	3,0	0	0,0	0	4	4	13,9	0	0,0	1	3	2	6,8	0	0,0	0	4	7,4
V - 30	4	AUTOVIA	46-V	98101	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,4	0	0,0	1	0	2	4,8	0	0,0	2	4	2	5,6	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	1	5	4,9
V - 30	5	AUTOVIA	46-V	116780	3	5,8	0	0,0	3	5	5	10,2	2	4,0	0	4	6	12,0	0	0,0	2	4	4	9,4	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	2	9,2
V - 30	6	AUTOVIA	46-V	123068	3	5,8	0	0,0	0	3	4	7,7	0	0,0	0	7	15	28,5	1	1,9	3	21	5	11,1	1	2,2	0	5	2	4,4	0	0,0	0	3	12,7
V - 30	7	AUTOVIA	46-V	116966	2	4,1	0	0,0	3	0	9	18,4	0	0,0	1	15	9	18,1	0	0,0	1	10	4	9,4	0	0,0	0	5	4	9,3	0	0,0	2	7	13,0
V - 30	8	AUTOVIA	46-V	110864	2	4,3	0	0,0	1	3	9	19,6	0	0,0	3	10	11	23,7	1	2,1	1	11	14	34,7	0	0,0	1	27	7	17,2	1	2,4	4	11	21,1
V - 30	9	AUTOVIA	46-V	104762	2	4,7	0	0,0	1	3	8	18,6	0	0,0	3	8	5	11,5	0	0,0	0	6	13	34,0	0	0,0	1	15	4	10,4	0	0,0	2	3	16,6
V - 30	10	AUTOVIA	46-V	98660	2	5,0	0	0,0	0	2	1	2,5	1	2,5	0	0	9	22,3	0	0,0	1	12	4	11,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	9,1
V - 30	11	AUTOVIA	46-V	88243	3	8,6	0	0,0	3	1	1	2,8	1	2,8	0	0	3	8,4	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	1	5,5
V - 30	13	AUTOVIA	46-V	67411	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	1	0	3,2
V - 30	16	AUTOVIA	46-V	47766	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	4,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	6	AUTOVIA	28-M	134931	4	6,4	0	0,0	0	6	1	1,9	0	0,0	1	0	1	1,7	0	0,0	2	0	3	6,2	0	0,0	0	5	4	8,1	0	0,0	1	5	5,2
A - 4	7	AUTOVIA	28-M	136601	4	6,4	0	0,0	1	9	4	7,9	0	0,0	0	4	1	1,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,0	1	2,0	0	3	4,8
A - 4	8	AUTOVIA	28-M	138271	1	1,6	0	0,0	0	2	3	5,9	0	0,0	0	7	1	1,7	0	0,0	0	1	2	4,0	0	0,0	0	2	1	1,9	0	0,0	0	1	3,0
A - 4	9	AUTOVIA	28-M	139941	2	3,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,9	0	0,0	0	1	1	1,9	0	0,0	0	1	1,5
A - 4	10	AUTOVIA	28-M	141611	3	4,8	0	0,0	2	1	2	4,0	0	0,0	0	2	3	5,3	0	0,0	1	2	1	1,9	0	0,0	0	1	2	3,8	0	0,0	0	2	4,1
A - 4	11	AUTOVIA	28-M	143281	18	29,2	0	0,0	5	19	7	14,0	0	0,0	1	7	2	3,5	1	1,7	1	0	4	7,6	0	0,0	1	3	1	1,9	0	0,0	0	1	12,1
A - 4	12	AUTOVIA	28-M	144952	13	21,1	0	0,0	0	19	12	24,2	0	0,0	1	19	4	7,1	0	0,0	0	5	4	7,5	0	0,0	0	5	8	15,1	0	0,0	0	13	15,4
A - 4	13	AUTOVIA	28-M	145319	6	9,9	0	0,0	0	28	3	5,9	0	0,0	0	4	4	7,2	0	0,0	0	5	5	9,4	0	0,0	0	6	6	11,3	0	0,0	0	12	9,0
A - 4	14	AUTOVIA	28-M	145686	1	1,6	0	0,0	0	4	6	11,8	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	1	1,8	0	0,0	0	3	4	7,5	0	0,0	0	5	4,8
A - 4	15	AUTOVIA	28-M	146054	8	13,8	0	0,0	0	12	3	5,8	1	1,9	4	3	2	3,6	0	0,0	1	1	2	3,7	0	0,0	0	2	3	5,6	0	0,0	1	4	6,7
A - 4	16	AUTOVIA	28-M	146421	12	21,2	0	0,0	0	19	11	21,2	0	0,0	0	15	4	7,2	0	0,0	0	6	6	11,4	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	1	7	13,6
A - 4	17	AUTOVIA	28-M	146788	10	18,0	0	0,0	0	16	13	24,7	0	0,0	0	24	15	27,3	0	0,0	1	27	5	9,5	0	0,0	1	12	12	22,3	0	0,0	1	17	20,4
A - 4	18	AUTOVIA	28-M	147156	9	16,6	0	0,0	1	14	4	7,5	0	0,0	0	10	9	16,4	0	0,0	0	12	9	17,1	0	0,0	0	14	6	11,1	0	0,0	1	10	13,6
A - 4	19	AUTOVIA	28-M	146746	2	3,7	0	0,0	1	2	6	11,2	0	0,0	1	6	7	12,8	0	0,0	0	14	6	11,5	0	0,0	0	7	8	14,9	1	1,8	1	13	10,8
A - 4	20	AUTOVIA	28-M	139335	12	23,6	0	0,0	1	20	3	5,8	0	0,0	0	5	7	13,3	1	1,9	1	11	9	18,0	0	0,0	1	20	8	15,7	0	0,0	0	18	15,3
A - 4	21	AUTOVIA	28-M	131925	8	16,3	2	4,0	1	9	1	2,0	0	0,0	0	1	9	17,8	0	0,0	3	17	4	8,4	0	0,0	1	3	4	8,3	0	0,0	0	7	10,7
A - 4	22	AUTOVIA	28-M	124515	9	19,1	0	0,0	2	15	9	18,9	0	0,0	1	18	5	10,2	0	0,0	0	5	11	24,2	0	0,0	1	22	9	19,8	0	0,0	0	10	18,9
A - 4	23	AUTOVIA	28-M	117105	7	15,5	0	0,0	1	12	9	19,7	0	0,0	0	17	8	17,1	0	0,0	0	12	8	18,5	0	0,0	1	11	7	16,3	0	0,0	0	22	18,1
A - 4	24	AUTOVIA	28-M	109695	10	23,2	0	0,0	0	18	6	13,7	0	0,0	1	11	4	8,9	0	0,0	0	5	6	14,6	0	0,0	0	7	6	14,9	0	0,0	0	7	15,8
A - 4	25	AUTOVIA	28-M	102285	11	26,8	0	0,0	1	19	8	19,2	0	0,0	0	15	8	18,7	0	0,0	0	11	4	10,3	0	0,0	0	4	7	18,7	0	0,0	0	17	20,3
A - 4	26	AUTOVIA	28-M	94875	6	15,3	0	0,0	0	10	11	27,7	0	0,0	0	17	9	22,0	0	0,0	0	10	4	10,9	0	0,0	0	5	7	20,2	0	0,0	0	9	21,3
A - 4	27	AUTOVIA	28-M	87465	3	8,0	0	0,0	0	3	6	15,9	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	3	10	29,2	0	0,0	0	15	4	12,5	0	0,0	1	8	16,2
A - 4	29	AUTOVIA	28-M	75332	3	9,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	1	0	3	10,9	0	0,0	0	4	5,8
A - 4	30	AUTOVIA	28-M	69265	3	9,8	0	0,0	0	5	5	15,7	0	0,0	1	7	1	3,0	0	0,0	0	1	2	7,3	0	0,0	0	2	3	11,8	0	0,0	0	4	11,0
A - 4	31	AUTOVIA	28-M	63199	1	3,5	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	5,1
A - 4	33	AUTOVIA	28-M	51066	1	4,1	0	0,0	0	2	4	15,5	0	0,0	2	2	1	3,6	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	1	1	2	10,7	0	0,0	0	2	10,7
A - 4	34	AUTOVIA	28-M	45000	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	2	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	0	3	7,2
A - 4	34	AUTOVIA	45-TO	45440	2	8,1	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	3	6,0
A - 4	35	AUTOVIA	45-TO	45000	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	1	3,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	4,8
A - 4	36	AUTOVIA	45-TO	44559	1	4,3	1	4,3	0	0	6	27,0	0	0,0	0	18	2	8,5	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	3	2	12,2	0	0,0	0	2	15,8
A - 4	38	AUTOVIA	45-TO	43678	3	14,1	0	0,0	0	8	3	15,8	1	5,2	3	11	2	10,3	1	5,1	1	0	3	18,4	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	2	14,8
A - 4	39	AUTOVIA	45-TO	43432	1	4,6	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	6,3
A - 4	40	AUTOVIA	45-TO	43187	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	4	3,7
A - 4	41	AUTOVIA	45-TO	42941	2	9,2	0	0,0	1	4	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	7,5
A - 4	42	AUTOVIA	45-TO	42696	4	18,2	0	0,0	1	6	3	15,4	0	0,0	0	4	2	10,1	0	0,0	0	3	3	17,9	0	0,0	1	3	4	25,6	0	0,0	0	5	20,4
A - 4	43	AUTOVIA	45-TO	42489	1	4,5	0	0,0	0	1	3	15,3	0	0,0	2	2	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	0	2	10,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	44	AUTOVIA	45-TO	42434	2	9,5	0	0,0	0	3	2	10,5	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	2	1	2	11,9	0	0,0	1	1	1	6,4	0	0,0	0	1	11,5
A - 4	48	AUTOVIA	28-M	40455	1	7,1	0	0,0	0	1	3	19,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	3	20,3	0	0,0	0	4	10,8
A - 4	49	AUTOVIA	28-M	40130	1	7,4	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	2	2	13,5	0	0,0	0	2	2	13,6	0	0,0	0	5	2	13,6	0	0,0	0	6	10,8
A - 4	51	AUTOVIA	28-M	41344	1	6,9	0	0,0	0	1	3	19,9	0	0,0	1	3	1	6,4	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	1	6,6	1	6,6	1	0	10,5
A - 4	52	AUTOVIA	45-TO	42000	1	7,2	0	0,0	1	0	2	13,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	4	26,0	0	0,0	0	4	10,4
A - 4	54	AUTOVIA	45-TO	41916	1	7,0	0	0,0	0	1	4	26,1	0	0,0	0	7	3	18,7	1	6,2	0	4	4	23,8	0	0,0	1	6	2	13,0	0	0,0	2	0	18,2
A - 4	55	AUTOVIA	45-TO	41875	2	13,8	1	6,9	0	3	3	19,6	1	6,5	0	5	1	6,2	1	6,2	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	0	3	11,7
A - 4	56	AUTOVIA	45-TO	41833	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	1	2	6,5
A - 4	57	AUTOVIA	45-TO	41791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,9	0	0,0	1	1	3	19,6	0	0,0	0	3	6,5
A - 4	58	AUTOVIA	45-TO	41750	1	6,6	0	0,0	0	4	1	6,5	0	0,0	0	1	3	19,0	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	3	2	13,1	0	0,0	0	4	10,4
A - 4	61	AUTOVIA	45-TO	38284	1	6,6	2	13,2	0	0	3	20,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	3	11,4
A - 4	63	AUTOVIA	45-TO	31518	2	13,9	0	0,0	1	1	1	7,6	0	0,0	0	1	3	22,5	1	7,5	0	3	1	7,7	0	0,0	0	2	4	34,7	0	0,0	0	7	19,0
A - 4	65	AUTOVIA	45-TO	24752	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	2	17,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	44,2	0	0,0	3	4	11,0
A - 4	66	AUTOVIA	45-TO	25084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	4,3
A - 4	68	AUTOVIA	45-TO	25749	2	14,8	0	0,0	0	32	1	8,6	0	0,0	0	5	1	8,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	1	2	12,7
A - 4	69	AUTOVIA	45-TO	26082	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	2	17,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	6	8,4
A - 4	70	AUTOVIA	45-TO	26415	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	1	10,3	0	2	6,1
A - 4	71	AUTOVIA	45-TO	26747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,7	0	0,0	0	3	10,2
A - 4	73	AUTOVIA	45-TO	27412	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	3,9
A - 4	74	AUTOVIA	45-TO	27745	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	2	19,7	1	9,8	0	1	5,9
A - 4	77	AUTOVIA	45-TO	28743	1	7,4	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	2	16,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	9,5
A - 4	78	AUTOVIA	45-TO	29075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	3,7
A - 4	79	AUTOVIA	45-TO	29408	2	14,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,9	0	0,0	2	5	11,1
A - 4	81	AUTOVIA	45-TO	29574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	7,3
A - 4	84	AUTOVIA	45-TO	29074	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	3	5,6
A - 4	85	AUTOVIA	45-TO	28908	1	7,8	0	0,0	1	0	2	17,5	2	17,5	1	2	3	25,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	5	13,1
A - 4	86	AUTOVIA	45-TO	28741	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	3	25,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	1	2	11,4
A - 4	87	AUTOVIA	45-TO	28575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	1	8,4	0	1	2	18,5	1	9,2	1	2	1	9,5	0	0,0	0	1	7,6
A - 4	91	AUTOVIA	45-TO	27908	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	3	2	17,3	0	0,0	0	2	1	9,5	1	9,5	0	1	2	19,6	5	49,0	2	0	13,7
A - 4	95	AUTOVIA	45-TO	27242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	4	39,1	0	0,0	0	4	1	10,0	0	0,0	0	3	12,0
A - 4	96	AUTOVIA	45-TO	27082	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2	20,2	0	0,0	0	5	6,0
A - 4	98	AUTOVIA	45-TO	26817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	2	1	23,3	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	6,1
A - 4	101	AUTOVIA	45-TO	26486	1	153,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	6,1
A - 4	103	AUTOVIA	45-TO	26316	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	0	2	1	60,3	0	0,0	0	1	2	184,4	0	0,0	3	3	1	10,4	0	0,0	0	4	10,4
A - 4	111	AUTOVIA	45-TO	25636	1	18,7	0	0,0	1	1	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	82,5	0	0,0	1	6	1	10,6	0	0,0	1	2	12,7
A - 4	115	AUTOVIA	45-TO	25296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	53,3	0	0,0	0	9	1	20,3	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	0	2	15,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	118	AUTOVIA	45-TO	25041	1	11,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	0	6,5
A - 4	119	AUTOVIA	45-TO	24956	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	4,3
A - 4	125	AUTOVIA	45-TO	23795	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	1	11,5	0	0	6,9
A - 4	129	AUTOVIA	45-TO	22271	1	9,8	0	0,0	1	1	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	1	7,3
A - 4	131	AUTOVIA	45-TO	21646	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	1	8,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	4	7,5
A - 4	132	AUTOVIA	45-TO	21403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	2,5
A - 4	134	AUTOVIA	13-CR	17960	1	10,2	0	0,0	1	1	1	8,6	0	0,0	4	1	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	12,1
A - 4	136	AUTOVIA	13-CR	21125	2	21,1	0	0,0	0	3	1	8,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	4	3	1	12,9	0	0,0	0	3	12,9
A - 4	141	AUTOVIA	13-CR	22405	3	32,4	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,4	1	12,2	3	1	17,0
A - 4	144	AUTOVIA	13-CR	23026	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	2	25,1	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	0	0,0	3	3	11,8
A - 4	145	AUTOVIA	13-CR	21820	1	15,2	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	7,5
A - 4	146	AUTOVIA	13-CR	20614	1	23,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	7,9
A - 4	148	AUTOVIA	13-CR	18489	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	2	8,8
A - 4	156	AUTOVIA	13-CR	20286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	5	2,7
A - 4	157	AUTOVIA	13-CR	20236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	1	13,5	0	1	2,7
A - 4	159	AUTOVIA	13-CR	20134	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	0	2	1	53,6	0	0,0	1	0	1	65,5	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	0	2	10,8
A - 4	161	AUTOVIA	13-CR	20032	1	30,7	1	30,7	0	0	2	65,1	1	32,5	4	0	2	66,0	0	0,0	1	3	1	40,3	0	0,0	0	1	4	54,7	1	13,6	0	5	27,3
A - 4	163	AUTOVIA	13-CR	19931	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2,7
A - 4	168	AUTOVIA	13-CR	19676	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	2,7
A - 4	171	AUTOVIA	13-CR	19667	2	22,3	0	0,0	0	3	2	23,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	13,9
A - 4	172	AUTOVIA	13-CR	19776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	1	11,8	0	2	1	14,5	0	0,0	0	2	2	27,7	0	0,0	1	6	13,8
A - 4	175	AUTOVIA	13-CR	20103	2	22,1	0	0,0	0	2	1	11,6	1	11,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	5	1	13,6	0	0,0	0	3	13,6
A - 4	177	AUTOVIA	13-CR	20320	1	11,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	8,0
A - 4	185	AUTOVIA	13-CR	21191	1	10,8	0	0,0	1	0	2	22,6	0	0,0	1	2	1	11,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	1	12,9	3	1	12,9
A - 4	187	AUTOVIA	13-CR	21408	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	1	12,7	0	0,0	0	1	7,6
A - 4	188	AUTOVIA	13-CR	21517	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	0	3	7,6
A - 4	192	AUTOVIA	13-CR	21952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	1	4	7,4
A - 4	193	AUTOVIA	13-CR	22061	1	10,6	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	3	9,9
A - 4	195	AUTOVIA	13-CR	22279	2	21,1	0	0,0	4	2	1	11,0	0	0,0	0	1	2	21,2	0	0,0	1	1	1	13,1	0	0,0	0	2	3	36,8	0	0,0	0	8	22,0
A - 4	196	AUTOVIA	13-CR	22388	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	1	10,9	1	4	3	31,7	0	0,0	0	7	1	13,0	0	0,0	0	3	1	12,2	0	0,0	0	1	17,0
A - 4	198	AUTOVIA	13-CR	22574	1	10,4	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	1	2	20,8	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	4	14,5
A - 4	200	AUTOVIA	13-CR	22736	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	1	12,5	2	0	1	12,0	0	0,0	1	1	7,2
A - 4	205	AUTOVIA	13-CR	23140	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4,7
A - 4	208	AUTOVIA	13-CR	23382	1	9,6	0	0,0	0	3	2	20,4	0	0,0	1	1	1	9,4	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	1	0	1	11,7	0	0,0	0	1	14,0
A - 4	209	AUTOVIA	13-CR	23463	2	19,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	0	11,6
A - 4	211	AUTOVIA	13-CR	23298	4	38,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	2	22,9	0	0,0	0	4	2	23,5	0	0,0	2	5	21,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	212	AUTOVIA	13-CR	23127	2	19,5	0	0,0	1	1	3	30,6	2	20,4	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	5	14,1
A - 4	214	AUTOVIA	13-CR	22785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	0	0,0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 4	219	AUTOVIA	13-CR	21931	7	74,7	0	0,0	1	7	5	51,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,6	1	11,8	0	1	2	24,9	0	0,0	0	5	39,8
A - 4	222	AUTOVIA	13-CR	21419	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	7,6
A - 4	223	AUTOVIA	13-CR	21248	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	48,0	0	0,0	0	5	3	38,6	0	0,0	0	7	25,7
A - 4	224	AUTOVIA	13-CR	21078	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	3	1	2	20,5	1	10,2	0	1	2	24,1	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	15,4
A - 4	229	AUTOVIA	13-CR	20206	0	0,0	0	0,0	0	0	4	42,8	0	0,0	1	9	1	10,7	0	0,0	0	2	2	24,8	1	12,4	0	4	5	67,7	0	0,0	1	7	32,4
A - 4	232	AUTOVIA	13-CR	19646	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	1	2	2	22,3	0	0,0	2	1	1	12,9	0	0,0	0	1	2	27,8	0	0,0	0	4	16,6
A - 4	233	AUTOVIA	13-CR	19459	1	11,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,1	0	0,0	1	5	2	26,2	0	0,0	0	7	5	70,3	1	14,0	2	6	30,9
A - 4	237	AUTOVIA	13-CR	19309	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,3	0	0,0	1	1	11,3
A - 4	240	AUTOVIA	13-CR	19943	3	35,3	0	0,0	0	6	2	22,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,0	0	0,0	2	3	1	13,7	0	0,0	0	1	24,6
A - 4	241	AUTOVIA	13-CR	20154	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,4	0	0,0	0	5	2	22,8	0	0,0	2	3	3	38,7	0	0,0	0	5	1	13,5	0	0,0	0	1	24,3
A - 4	242	AUTOVIA	13-CR	20366	1	11,7	1	11,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	0	5	1	12,7	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	13,4
A - 4	244	AUTOVIA	13-CR	20788	6	70,1	0	0,0	3	6	1	11,0	0	0,0	0	4	4	44,9	0	0,0	0	7	3	37,6	0	0,0	0	5	1	13,1	0	0,0	0	1	39,3
A - 4	245	AUTOVIA	13-CR	21000	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	2	7,8
A - 4	245	AUTOVIA	23-J	21000	1	11,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	7,8
A - 4	247	AUTOVIA	23-J	21104	1	11,5	1	11,5	0	0	5	54,5	1	10,9	1	4	2	22,2	0	0,0	0	2	2	24,7	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	1	28,3
A - 4	248	AUTOVIA	23-J	21156	8	91,3	0	0,0	5	3	4	43,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	2	2	25,9	0	0,0	1	4	41,4
A - 4	250	AUTOVIA	23-J	21261	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	2	2	22,1	0	0,0	0	3	2	24,6	0	0,0	1	1	1	12,8	0	0,0	0	2	17,9
A - 4	253	AUTOVIA	23-J	21417	1	11,0	0	0,0	1	0	6	64,6	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	1	0	22,8
A - 4	254	AUTOVIA	23-J	21470	2	21,9	0	0,0	3	0	7	75,3	0	0,0	2	6	4	44,0	0	0,0	1	4	2	24,3	0	0,0	3	1	2	25,5	0	0,0	0	2	43,3
A - 4	255	AUTOVIA	23-J	21522	6	65,4	0	0,0	2	4	10	107,3	0	0,0	1	13	9	98,8	0	0,0	4	9	3	36,4	0	0,0	0	4	2	25,4	0	0,0	1	3	76,2
A - 4	256	AUTOVIA	23-J	21574	2	21,6	0	0,0	0	3	4	42,8	0	0,0	2	5	1	10,9	1	10,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	2	25,3	0	1	22,7
A - 4	257	AUTOVIA	23-J	21626	4	43,0	1	10,7	1	2	1	10,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	1	12,6	0	0	15,1
A - 4	261	AUTOVIA	23-J	21835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	3	2,5
A - 4	263	AUTOVIA	23-J	21940	2	20,7	1	10,3	0	1	1	10,5	1	10,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	9,9
A - 4	264	AUTOVIA	23-J	21992	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	0	2	21,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	1	5	12,4
A - 4	269	AUTOVIA	23-J	22085	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	1	12,4	0	0	4,9
A - 4	270	AUTOVIA	23-J	22082	3	30,1	0	0,0	0	6	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	1	11,2	1	11,2	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	17,3
A - 4	271	AUTOVIA	23-J	22078	1	10,0	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	9,9
A - 4	272	AUTOVIA	23-J	22074	2	19,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	7	7,4
A - 4	273	AUTOVIA	23-J	22070	4	39,7	0	0,0	1	5	3	31,0	0	0,0	1	5	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	1	22,3
A - 4	275	AUTOVIA	23-J	22063	1	9,8	1	9,8	2	0	1	10,3	0	0,0	1	4	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	1	1	12,4
A - 4	276	AUTOVIA	23-J	22059	2	19,6	0	0,0	0	5	3	30,8	0	0,0	0	5	3	29,5	0	0,0	0	4	1	10,4	0	0,0	0	2	2	24,8	0	0,0	1	2	27,2
A - 4	278	AUTOVIA	23-J	22052	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	6	7,4
A - 4	285	AUTOVIA	23-J	22348	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	1	9,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	9,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	287	AUTOVIA	23-J	22680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	2,4
A - 4	290	AUTOVIA	23-J	23178	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	3	1	3	35,4	0	0,0	0	6	11,8
A - 4	301	AUTOVIA	23-J	21921	1	10,4	0	0,0	0	1	4	43,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	0	2	2	24,9	0	0,0	0	5	22,4
A - 4	308	AUTOVIA	23-J	20924	3	33,5	1	11,1	0	3	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	3	15,6
A - 4	309	AUTOVIA	23-J	20781	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	3	1	13,1	0	0,0	0	4	10,4
A - 4	312	AUTOVIA	23-J	20354	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	5,3
A - 4	315	AUTOVIA	23-J	19927	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	2	2,7
A - 4	316	AUTOVIA	23-J	19784	1	12,1	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	1	1	1	11,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	3	11,0
A - 4	317	AUTOVIA	23-J	19642	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	1	4	2	22,6	0	0,0	0	2	2	25,4	0	0,0	0	3	2	27,8	0	0,0	1	4	19,4
A - 4	318	AUTOVIA	23-J	19500	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	1	12,8	0	3	1	14,0	0	0,0	0	3	11,2
A - 4	322	AUTOVIA	23-J	19343	2	28,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	1	0	14,1
A - 4	324	AUTOVIA	23-J	19265	1	15,5	1	15,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	2	8,5
A - 4	333	AUTOVIA	23-J	17813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,7	0	0,0	1	2	6,1
A - 4	334	AUTOVIA	23-J	17786	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	3	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	9,2
A - 4	340	AUTOVIA	23-J	17629	1	16,9	0	0,0	0	1	2	31,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,8	0	0,0	4	2	2	31,0	0	0,0	0	4	24,8
A - 4	342	AUTOVIA	23-J	17576	1	16,9	1	16,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	9,3
A - 4	347	AUTOVIA	23-J	17445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	1	15,7	0	1	3,1
A - 4	350	AUTOVIA	14-CO	14420	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	2	32,2	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	15,1
A - 4	352	AUTOVIA	14-CO	15089	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,7	1	15,3	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	1	0	14,4
A - 4	353	AUTOVIA	14-CO	15424	2	30,2	0	0,0	1	1	2	29,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	17,7
A - 4	354	AUTOVIA	14-CO	15759	1	14,9	1	14,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	1	0	1	17,3	0	0,0	2	0	13,8
A - 4	355	AUTOVIA	14-CO	16094	1	14,8	0	0,0	0	1	2	28,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	1	15,4	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	17,0
A - 4	356	AUTOVIA	14-CO	16429	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	0	1	16,6
A - 4	358	AUTOVIA	14-CO	17098	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	2	12,8
A - 4	359	AUTOVIA	14-CO	17433	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	1	13,8	0	3	1	13,2	0	0,0	0	1	2	28,8	0	0,0	0	4	1	15,7	0	0,0	0	1	18,8
A - 4	360	AUTOVIA	14-CO	17768	2	28,1	0	0,0	0	8	2	27,5	0	0,0	2	1	2	26,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	21,5
A - 4	361	AUTOVIA	14-CO	18009	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,4	0	0,0	0	3	9,1
A - 4	362	AUTOVIA	14-CO	18155	1	13,6	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	4	2	27,5	0	0,0	1	1	1	15,0	0	0,0	1	0	15,0
A - 4	363	AUTOVIA	14-CO	18301	1	13,4	1	13,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	2	29,9	1	14,9	0	3	14,9
A - 4	364	AUTOVIA	14-CO	18447	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,4	1	12,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	3	44,5	0	0,0	0	4	20,7
A - 4	366	AUTOVIA	14-CO	18740	1	12,8	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	1	1	2	23,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	1	14,6	1	1	17,5
A - 4	367	AUTOVIA	14-CO	18886	2	25,2	1	12,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	2	29,0	0	0,0	1	3	14,5
A - 4	374	AUTOVIA	14-CO	19909	1	11,4	0	0,0	0	3	1	10,8	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	0	2	11,0
A - 4	376	AUTOVIA	14-CO	21282	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	6	7,6
A - 4	377	AUTOVIA	14-CO	22778	1	10,7	0	0,0	1	3	2	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	2	24,0	0	0,0	0	2	14,4
A - 4	378	AUTOVIA	14-CO	24274	1	10,5	0	0,0	1	2	1	10,2	0	0,0	0	1	1	9,9	1	9,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	8,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	382	AUTOVIA	14-CO	27805	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,9	1	9,6	2	2	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	1	9,8	0	1	11,8
A - 4	384	AUTOVIA	14-CO	28567	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	5,7
A - 4	385	AUTOVIA	14-CO	28947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	1	2	3,7
A - 4	388	AUTOVIA	14-CO	30090	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	2	5,4
A - 4	396	AUTOVIA	14-CO	33135	2	17,3	1	8,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	5	1	8,2	0	0,0	1	0	8,2
A - 4	399	AUTOVIA	14-CO	48025	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	1	0	1	5,5	0	0,0	1	0	2	11,9	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	6,8
A - 4	401	AUTOVIA	14-CO	56875	3	15,8	0	0,0	1	4	5	26,3	0	0,0	0	9	4	18,9	0	0,0	0	4	4	20,1	0	0,0	0	5	5	24,0	0	0,0	0	12	20,1
A - 4	402	AUTOVIA	14-CO	56180	1	5,2	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	2	5	23,8	0	0,0	1	10	2	10,2	0	0,0	0	3	3	14,6	0	0,0	0	6	12,6
A - 4	403	AUTOVIA	14-CO	55484	2	10,5	0	0,0	1	4	1	5,2	0	0,0	0	2	4	19,1	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	7,8
A - 4	405	AUTOVIA	14-CO	54093	2	10,5	0	0,0	0	3	4	21,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	2	5	25,3	0	0,0	0	5	13,1
A - 4	406	AUTOVIA	14-CO	48538	2	10,9	0	0,0	0	2	3	17,9	0	0,0	0	5	7	37,5	1	5,3	1	10	1	5,9	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	8	16,8
A - 4	407	AUTOVIA	14-CO	40899	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	5	5	31,8	0	0,0	1	11	2	14,0	0	0,0	2	0	3	20,0	0	0,0	1	7	14,6
A - 4	408	AUTOVIA	14-CO	33260	2	11,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	32,9	0	0,0	0	6	9,8
A - 4	409	AUTOVIA	14-CO	27085	5	31,1	0	0,0	0	7	2	24,9	0	0,0	0	3	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	18,1
A - 4	410	AUTOVIA	14-CO	26760	11	68,8	0	0,0	0	15	4	46,6	0	0,0	1	3	6	57,8	0	0,0	0	9	4	42,2	0	0,0	2	7	3	30,7	0	0,0	0	3	57,3
A - 4	411	AUTOVIA	14-CO	26435	3	18,8	0	0,0	1	2	5	54,8	1	10,9	0	5	3	29,0	0	0,0	0	4	2	21,0	0	0,0	1	4	3	31,0	0	0,0	0	3	33,0
A - 4	413	AUTOVIA	14-CO	25785	1	6,3	0	0,0	0	2	2	19,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	2	21,2	0	0,0	0	3	12,7
A - 4	415	AUTOVIA	14-CO	24996	1	6,5	0	0,0	0	4	4	37,5	0	0,0	0	4	2	19,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,8	0	0,0	0	4	21,8
A - 4	416	AUTOVIA	14-CO	24517	10	67,6	0	0,0	2	13	16	152,4	1	9,5	1	22	5	50,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,3	0	0,0	0	11	73,5
A - 4	417	AUTOVIA	14-CO	24038	2	14,0	0	0,0	1	1	5	48,3	1	9,6	0	5	5	51,2	0	0,0	3	9	3	33,7	0	0,0	0	7	8	91,1	0	0,0	1	11	52,3
A - 4	420	AUTOVIA	14-CO	22601	2	15,6	0	0,0	0	5	2	20,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	12,1
A - 4	423	AUTOVIA	14-CO	21163	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	7,7
A - 4	430	AUTOVIA	14-CO	18489	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	2	5,9
A - 4	432	AUTOVIA	14-CO	17984	4	48,3	1	12,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,0	0	0,0	1	2	1	15,2	0	0,0	0	1	21,2
A - 4	435	AUTOVIA	14-CO	17255	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	2	3	3,1
A - 4	437	AUTOVIA	41-SE	17877	1	13,0	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	1	1	1	14,3	1	14,3	0	0	2	33,9	0	0,0	1	1	1	15,3	0	0,0	0	1	18,3
A - 4	441	AUTOVIA	41-SE	19446	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 4	442	AUTOVIA	41-SE	19675	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	3	8,3
A - 4	443	AUTOVIA	41-SE	19904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	5,4
A - 4	447	AUTOVIA	41-SE	20820	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	1	13,0	1	0	1	13,1	0	0,0	0	1	5,2
A - 4	448	AUTOVIA	41-SE	21049	2	24,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	3	1	13,0	0	0,0	1	0	13,0
A - 4	449	AUTOVIA	41-SE	21278	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	1	12,7	0	0,0	1	1	1	12,8	0	0,0	0	2	10,2
A - 4	450	AUTOVIA	41-SE	21508	2	23,7	0	0,0	1	3	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	10,1
A - 4	451	AUTOVIA	41-SE	21790	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	5,0
A - 4	455	AUTOVIA	41-SE	22920	2	142,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,6	0	0,0	0	1	3	227,5	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	0	1	16,6
A - 4	457	AUTOVIA	41-SE	22886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	201,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	0	2	7,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	460	AUTOVIA	41-SE	21938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	2	2	24,9	0	0,0	0	2	7,4
A - 4	461	AUTOVIA	41-SE	21621	1	41,1	0	0,0	0	1	2	81,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	0	1	12,6
A - 4	465	AUTOVIA	41-SE	20356	2	45,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	10,7
A - 4	466	AUTOVIA	41-SE	20040	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,8	0	0,0	0	3	1	20,1	1	20,1	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	54,6	0	0,0	3	4	19,1
A - 4	467	AUTOVIA	41-SE	19724	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	0	0,0	0	5	5,5
A - 4	469	AUTOVIA	41-SE	19092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	2,8
A - 4	471	AUTOVIA	41-SE	18459	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	2	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,6	0	0,0	0	3	11,8
A - 4	474	AUTOVIA	41-SE	18281	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	2	2	1	13,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	74,9	0	0,0	0	7	23,9
A - 4	476	AUTOVIA	41-SE	18242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,0	0	0,0	0	2	9,0
A - 4	477	AUTOVIA	41-SE	18222	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	2	30,0	0	0,0	0	3	15,0
A - 4	478	AUTOVIA	41-SE	18203	1	13,3	1	13,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 4	481	AUTOVIA	41-SE	18144	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 4	483	AUTOVIA	41-SE	18104	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	6,0
A - 4	484	AUTOVIA	41-SE	18085	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	1	15,1	0	0	9,0
A - 4	489	AUTOVIA	41-SE	17986	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	1	0	1	15,2	0	0,0	0	3	6,0
A - 4	490	AUTOVIA	41-SE	17967	3	40,1	0	0,0	2	3	1	13,2	0	0,0	1	0	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	18,2
A - 4	491	AUTOVIA	41-SE	17947	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	3	12,1
A - 4	492	AUTOVIA	41-SE	17927	2	26,7	0	0,0	0	4	1	13,2	0	0,0	1	0	1	13,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	3	15,2
A - 4	495	AUTOVIA	41-SE	17868	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	1	15,3	0	0	9,1
A - 4	499	AUTOVIA	41-SE	17790	2	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,2	0	0,0	1	2	15,4
A - 4	504	AUTOVIA	41-SE	17691	2	26,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	9,2
A - 4	509	AUTOVIA	41-SE	24240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	0	2	4,5
A - 4	510	AUTOVIA	41-SE	25549	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	4,2
A - 4	516	AUTOVIA	41-SE	33271	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,0	0	0,0	0	6	1	8,2	0	0,0	0	1	8,2
A - 4	518	AUTOVIA	41-SE	34986	1	7,2	0	0,0	0	2	2	14,7	1	7,3	1	1	3	21,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	10,9
A - 4	519	AUTOVIA	41-SE	35844	1	7,1	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	0	2	2	13,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	2	10,6
A - 4	523	AUTOVIA	41-SE	39274	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	6,9
A - 4	524	AUTOVIA	41-SE	40132	1	6,7	0	0,0	1	0	1	6,6	0	0,0	0	2	4	25,4	0	0,0	1	7	3	18,8	0	0,0	2	8	2	13,6	0	0,0	0	2	14,9
A - 4	526	AUTOVIA	41-SE	43458	2	12,7	0	0,0	1	2	2	12,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	1	1	1	6,3	0	0,0	0	1	7,5
A - 4	527	AUTOVIA	41-SE	45927	4	24,4	0	0,0	1	4	4	23,8	0	0,0	2	5	2	11,5	0	0,0	1	1	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	14,1
A - 4	529	AUTOVIA	41-SE	50864	2	11,2	0	0,0	0	2	2	10,9	0	0,0	0	4	3	16,1	0	0,0	0	4	4	20,8	0	0,0	0	8	2	10,7	0	0,0	0	4	13,9
A - 4	530	AUTOVIA	41-SE	53332	2	10,8	1	5,4	0	1	3	15,8	0	0,0	1	4	3	15,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	9,1
A - 4	532	AUTOVIA	41-SE	58867	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	3	2	9,2	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	8	37,2	0	0,0	0	14	13,0
A - 4	533	AUTOVIA	41-SE	61933	5	26,0	0	0,0	1	6	2	10,1	0	0,0	2	2	2	8,6	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	1	7	11,4
A - 4	535	AUTOVIA	41-SE	68066	2	10,4	0	0,0	0	2	2	10,1	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	2	8,1	0	0,0	0	2	2	8,0	1	4,0	1	2	7,2
A - 4	545	A.LIBRE	41-SE	62368	2	8,9	0	0,0	0	6	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	1	4,3	2	0	5,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	546	A.LIBRE	41-SE	61054	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	5	3,5
A - 4	547	A.LIBRE	41-SE	59739	2	8,6	0	0,0	1	11	1	4,4	0	0,0	0	1	3	12,7	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	3	2	9,1	0	0,0	0	5	9,1
A - 4	548	A.LIBRE	41-SE	58425	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	3,6
A - 4	550	A.LIBRE	41-SE	46890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	3,4
A - 4	551	A.LIBRE	41-SE	42457	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	4	3	18,7	1	6,2	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	7,6
A - 4	552	A.LIBRE	41-SE	41137	1	6,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,2	0	0,0	3	8	2	12,9	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	3	9,2
A - 4	554	A.LIBRE	41-SE	38497	1	7,1	0	0,0	1	0	4	28,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,3	1	7,1	1	6	11,3
A - 4	555	A.LIBRE	41-SE	37177	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	1	1	1	6,8	0	0,0	2	0	1	7,3	0	0,0	0	2	7,3
A - 4	556	A.LIBRE	41-SE	35857	3	22,8	2	15,2	3	5	2	14,8	0	0,0	2	2	2	14,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	7	12,1
A - 4	634	AUTOVIA	11-CA	21548	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	1	1	1	12,7	0	0,0	1	0	5,0
A - 4	635	AUTOVIA	11-CA	23524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,0	0	0,0	0	1	1	62,6	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	6,9
A - 4	639	AUTOVIA	11-CA	22842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,8	0	0,0	2	5	1	20,0	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	2	11,9
A - 4	640	AUTOVIA	11-CA	20300	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	0	2	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	3	0	10,7
A - 4	641	AUTOVIA	11-CA	26306	1	10,7	0	0,0	1	0	4	41,1	1	10,2	4	1	3	31,4	0	0,0	0	4	2	20,6	0	0,0	2	2	1	10,4	0	0,0	0	1	22,8
A - 4	642	AUTOVIA	11-CA	22770	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	2	24,0	0	0,0	0	3	9,6
A - 4	643	AUTOVIA	11-CA	19234	1	7,8	0	0,0	0	1	3	22,1	0	0,0	1	5	2	17,9	0	0,0	1	3	3	27,1	0	0,0	2	3	3	42,7	0	0,0	1	2	34,1
A - 4	644	AUTOVIA	11-CA	18731	6	49,2	0	0,0	1	7	3	23,2	0	0,0	2	3	2	18,7	0	0,0	0	2	2	18,7	0	0,0	1	2	4	58,5	1	14,6	0	6	49,7
A - 4	645	AUTOVIA	11-CA	20250	1	9,9	0	0,0	0	2	2	18,9	0	0,0	1	1	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	1	2	16,2
A - 4	649	AUTOVIA	11-CA	27600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 4	650	AUTOVIA	11-CA	29756	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	3,6
A - 4	653	AUTOVIA	11-CA	29068	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,2	0	0,0	0	5	9,4
A - 4	655	AUTOVIA	11-CA	27417	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	1	0	2	18,8	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	2	0	9,9
A - 4	657	AUTOVIA	11-CA	28500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	3,8
A - 4	659	AUTOVIA	11-CA	32318	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	3	3,3
A - 4	662	AUTOVIA	11-CA	31617	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	7	1	8,8	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	10,3
A - 4	664	AUTOVIA	11-CA	31241	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	3,4
A - 4	667	AUTOVIA	11-CA	36049	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,6	0	0,0	0	7	5	33,6	0	0,0	0	11	2	14,0	0	0,0	3	10	4	30,4	1	7,6	1	14	21,2
A - 4	668	AUTOVIA	11-CA	37651	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	3	19,7	0	0,0	0	6	1	7,2	0	0,0	0	1	7,2
CA- 31	0	AUTOVIA	11-CA	17420	2	47,2	1	23,6	4	0	3	70,5	1	23,5	3	0	3	66,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	28,2
CA- 32	0	AUTOVIA	11-CA	29590	5	40,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	3	1	12,9
CA- 32	1	AUTOVIA	11-CA	29650	4	32,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	2	0	3	26,7	0	0,0	1	4	3	27,7	0	0,0	1	5	22,1
CA- 32	3	AUTOVIA	11-CA	29769	2	15,7	1	7,8	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	11,0
CA- 32	4	AUTOVIA	11-CA	29829	1	7,7	0	0,0	0	5	2	18,3	0	0,0	0	3	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,5	0	0,0	1	2	12,8
CA- 33	1	AUTOVIA	11-CA	54856	4	22,1	0	0,0	0	12	2	11,1	0	0,0	0	10	4	19,5	0	0,0	0	18	2	10,4	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	4	12,7
CA- 33	2	AUTOVIA	11-CA	54851	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	1	0	7	34,2	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,9	0	0,0	1	6	12,9
CA- 33	3	AUTOVIA	11-CA	54795	6	33,2	0	0,0	0	11	3	16,7	0	0,0	1	5	4	19,6	0	0,0	1	4	1	5,2	0	0,0	0	2	1	4,9	1	4,9	0	0	14,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
CA- 33	4	AUTOVIA	11-CA	54623	13	71,0	2	10,9	1	28	4	22,0	0	0,0	1	4	2	9,8	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	4	3	15,0	0	0,0	1	3	24,0
CA- 33	5	AUTOVIA	11-CA	54450	2	10,8	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	2	3	15,0	0	0,0	1	4	9,0
CA- 33	6	AUTOVIA	11-CA	54278	5	26,6	0	0,0	0	6	5	27,0	0	0,0	0	8	3	14,7	0	0,0	0	7	7	35,8	0	0,0	2	12	2	10,0	0	0,0	1	3	22,0
CA- 33	7	AUTOVIA	11-CA	54105	4	21,0	0	0,0	0	6	2	10,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	2	0	1	5,0	0	0,0	0	1	9,0
CA- 33	8	AUTOVIA	11-CA	53933	2	10,4	0	0,0	0	2	3	15,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	1	0	1	5,0	0	0,0	0	1	7,0
CA- 33	9	AUTOVIA	11-CA	53761	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,7	0	0,0	1	3	6	29,7	1	4,9	2	4	2	10,0	0	0,0	1	1	1	5,0	0	0,0	0	2	12,0
CA- 33	10	AUTOVIA	11-CA	53588	0	0,0	0	0,0	0	0	5	26,0	0	0,0	0	12	2	9,9	0	0,0	1	2	2	9,9	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	1	0	10,2
CA- 33	12	AUTOVIA	11-CA	53244	8	39,8	0	0,0	0	9	2	10,2	0	0,0	1	2	3	14,9	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,4	0	0,0	1	4	16,4
CA- 35	1	AUTOVIA	11-CA	36983	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	1	2	1	7,4	0	0,0	1	0	4,4
CA- 35	2	AUTOVIA	11-CA	38420	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	35,6	0	0,0	0	11	7,1
CA- 35	3	AUTOVIA	11-CA	39856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	40,1	0	0,0	0	10	3	20,6	0	0,0	0	6	12,3
N - 4	376	CONVENC.	14-CO	5602	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,9	0	0,0	0	1	9,7
N - 4	395	CONVENC.	14-CO	4996	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,8	0	0,0	0	1	21,9
N - 4	559	CONVENC.	41-SE	24126	2	22,0	0	0,0	2	1	2	22,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	3	2	2	22,7	0	0,0	4	2	15,8
N - 4	561	CONVENC.	41-SE	22609	2	23,4	1	11,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	12,1
N - 4	563	CONVENC.	41-SE	21093	2	25,0	0	0,0	0	3	1	12,9	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	1	0	1	13,3	0	0,0	0	1	3	38,9	0	0,0	2	3	20,7
N - 4	564	CONVENC.	41-SE	20334	1	12,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	5,3
N - 4	566	CONVENC.	41-SE	18818	1	13,9	0	0,0	2	1	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	8,7
N - 4	567	CONVENC.	41-SE	18059	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	0	0,0	0	3	1	15,1	1	15,1	1	3	12,0
N - 4	572	CONVENC.	41-SE	14268	1	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	3	57,6	0	0,0	0	7	19,2
N - 4	575	CONVENC.	41-SE	11993	1	21,3	0	0,0	0	1	1	24,7	0	0,0	3	1	1	23,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	1	2	18,2
N - 4	583	CONVENC.	41-SE	9165	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	5,9
N - 4	587	CONVENC.	41-SE	9370	1	31,1	0	0,0	0	1	1	32,0	0	0,0	0	1	1	30,0	0	0,0	0	1	2	59,5	0	0,0	0	2	1	29,2	2	58,4	3	0	35,0
N - 4	589	CONVENC.	41-SE	9476	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,8	2	62,8	1	1	1	29,7	1	29,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	3	23,1
N - 4	605	CONVENC.	41-SE	10342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	5,2
N - 4	612	CONVENC.	41-SE	10721	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	10,2
N - 4	617	CONVENC.	11-CA	10753	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,7	1	25,8	2	0	1	26,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	20,3
N - 4	619	CONVENC.	11-CA	10427	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,5	0	0,0	0	8	15,7
N - 4	620	CONVENC.	11-CA	10264	3	58,8	0	0,0	3	3	4	97,4	2	48,7	3	2	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	47,8
N - 4	621	CONVENC.	11-CA	10101	4	77,6	0	0,0	1	7	2	47,8	0	0,0	0	2	2	49,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,2	0	0,0	2	1	54,2
N - 4	623	CONVENC.	11-CA	9774	1	18,9	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	1	28,0	0	1	16,8
N - 4	624	CONVENC.	11-CA	9611	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,2	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,0	0	0,0	0	3	22,8
N - 4	626	CONVENC.	11-CA	9285	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	4	1	29,5	0	0,0	0	2	17,7
N - 4	627	CONVENC.	11-CA	9122	1	18,1	0	0,0	1	2	1	21,4	0	0,0	1	0	1	21,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,0	0	0,0	0	2	30,0
N - 4	639	CONV.DES	11-CA	9548	2	31,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	2	1	27,7	0	0,0	0	1	1	28,6	0	0,0	0	3	34,3
N - 4	640	CONV.DES	11-CA	9952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	2	5,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Fecha de edición.- 5- 1-11

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 437	2	CONVENC.	14-CO	15150	1	16,6	0	0,0	0	1	2	36,5	0	0,0	0	3	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,1	0	0,0	0	3	21,6
N - 437	3	CONVENC.	14-CO	15143	1	17,5	0	0,0	0	2	3	56,4	0	0,0	0	8	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	21,6
N - 437	4	CONVENC.	14-CO	15136	1	18,6	0	0,0	0	5	2	38,7	0	0,0	0	11	2	38,3	0	0,0	0	5	2	35,3	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	2	28,9
N - 437	6	CONVENC.	14-CO	15123	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,2	0	0,0	0	6	7,2
N - 443	4	CONV.DES	11-CA		7	0,0	0	0,0	2	15	4	0,0	0	0,0	2	4	3	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	2	1	0,0
N - 443	5	CONV.DES	11-CA		3	0,0	0	0,0	0	4	3	0,0	0	0,0	0	7	2	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	5	0,0
N - 443	6	CONV.DES	11-CA		7	0,0	0	0,0	0	19	4	0,0	0	0,0	0	13	3	0,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	6	0,0
SE- 20	0	CONV.DES	41-SE	24274	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	4,4
SE- 20	1	CONV.DES	41-SE	25634	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	2	6,3
SE- 20	2	CONV.DES	41-SE	26994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	5	6,0
SE- 20	4	CONV.DES	41-SE	29715	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	5,5
SE- 20	6	CONV.DES	41-SE	31188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	3	3,4
SE- 20	7	CONV.DES	41-SE	31301	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	3,4
SE- 30	0	AUTOVIA	41-SE	138351	7	14,8	0	0,0	2	6	15	33,3	0	0,0	1	18	12	24,3	0	0,0	0	15	12	25,8	0	0,0	2	19	18	35,6	0	0,0	1	31	25,3
SE- 30	1	AUTOVIA	41-SE	133459	8	17,6	0	0,0	1	9	5	11,5	0	0,0	0	12	6	12,7	0	0,0	0	11	7	15,5	0	0,0	0	16	12	24,6	0	0,0	0	25	15,5
SE- 30	2	AUTOVIA	41-SE	128567	3	6,8	0	0,0	1	3	4	9,6	0	0,0	0	5	9	20,1	0	0,0	4	10	10	23,0	0	0,0	2	18	6	12,7	0	0,0	1	8	13,5
SE- 30	3	AUTOVIA	41-SE	123676	1	2,3	0	0,0	0	2	4	10,0	0	0,0	0	8	6	14,1	0	0,0	2	6	6	14,3	0	0,0	2	6	6	13,2	0	0,0	1	8	10,1
SE- 30	5	AUTOVIA	41-SE	121667	6	13,9	0	0,0	0	10	4	9,7	0	0,0	0	6	10	23,3	0	0,0	2	20	11	25,3	0	0,0	3	13	5	11,2	0	0,0	5	6	16,1
SE- 30	6	AUTOVIA	41-SE	125414	4	8,5	0	0,0	1	8	5	11,2	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	1	3	1	2,1	0	0,0	0	1	8	17,4	0	0,0	1	10	8,7
SE- 30	7	AUTOVIA	41-SE	120882	1	2,1	0	0,0	1	0	3	7,0	1	2,3	0	2	5	11,2	0	0,0	1	7	6	13,2	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	4	8,0
SE- 30	8	AUTOVIA	41-SE	116350	6	13,5	0	0,0	1	6	4	9,7	0	0,0	0	4	4	9,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	14,1	0	0,0	2	8	9,4
SE- 30	9	AUTOVIA	41-SE	111818	1	2,3	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,3	0	0,0	0	6	1	2,3	0	0,0	1	0	3	7,3	0	0,0	0	3	4,3
SE- 30	10	AUTOVIA	41-SE	109628	1	2,3	0	0,0	0	1	2	5,1	0	0,0	0	4	3	7,5	0	0,0	1	5	5	12,1	0	0,0	1	6	4	9,9	0	0,0	0	9	7,4
SE- 30	11	AUTOVIA	41-SE	109781	4	9,4	0	0,0	0	8	6	15,7	0	0,0	0	11	13	33,1	0	0,0	1	21	10	24,4	0	0,0	2	19	18	44,9	0	0,0	2	36	25,4
SE- 30	12	AUTOVIA	41-SE	109935	3	7,1	0	0,0	0	5	3	7,9	0	0,0	1	2	6	15,4	0	0,0	0	14	2	4,9	0	0,0	0	3	2	4,9	0	0,0	0	6	7,8
SE- 30	13	AUTOVIA	41-SE	134435	2	4,2	0	0,0	1	6	3	6,7	0	0,0	0	4	6	12,9	0	0,0	0	8	8	17,0	0	0,0	1	9	2	4,0	0	0,0	0	3	8,4
SE- 30	14	AUTOVIA	41-SE	158935	10	19,1	1	1,9	3	9	9	17,5	0	0,0	1	9	15	27,7	0	0,0	1	15	13	24,2	0	0,0	4	13	8	13,7	0	0,0	0	8	18,8
SE- 30	15	AUTOVIA	41-SE	157396	5	9,9	0	0,0	5	13	11	21,9	0	0,0	1	13	12	22,5	0	0,0	1	18	17	32,0	0	0,0	6	18	8	13,9	0	0,0	0	15	18,4
SE- 30	16	AUTOVIA	41-SE	129816	9	22,0	0	0,0	3	21	9	22,0	0	0,0	2	22	13	29,3	0	0,0	2	26	10	21,9	0	0,0	0	28	12	25,3	0	0,0	2	21	22,3
SE- 30	17	AUTOVIA	41-SE	104519	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,2	0	0,0	1	2	1	2,8	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	5	13,1	0	0,0	1	8	5,7
SE- 30	18	AUTOVIA	41-SE	88356	2	8,7	0	0,0	0	3	4	14,4	0	0,0	0	4	2	6,8	0	0,0	1	2	2	6,6	0	0,0	0	2	3	9,3	0	0,0	0	4	8,0
SE- 30	19	AUTOVIA	41-SE	82647	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,7	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	0	3	5,2
SE- 30	20	AUTOVIA	41-SE	79551	1	4,3	0	0,0	0	2	3	11,5	0	0,0	1	8	2	7,2	0	0,0	2	5	5	16,7	0	0,0	1	5	4	13,7	0	0,0	1	3	10,2
SE- 30	21	AUTOVIA	41-SE	76455	1	4,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	18,0	0	0,0	0	7	1	3,2	0	0,0	0	2	3	10,7	1	3,5	0	2	7,1
SE- 30	22	AUTOVIA	41-SE	73635	2	8,6	0	0,0	2	0	2	8,1	0	0,0	1	2	5	18,7	0	0,0	0	9	3	10,0	0	0,0	0	5	1	3,7	0	0,0	0	2	9,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	10	AUTOVIA	28-M	114630	3	6,0	0	0,0	1	4	5	10,0	0	0,0	0	9	2	4,0	1	2,0	0	7	3	7,8	0	0,0	1	2	4	9,5	0	0,0	0	7	8,0
A - 5	11	AUTOVIA	28-M	130047	13	28,1	0	0,0	4	17	11	23,8	0	0,0	2	15	11	20,9	0	0,0	1	18	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,2	0	0,0	1	4	17,6
A - 5	12	AUTOVIA	28-M	145465	15	35,0	1	2,3	2	19	22	51,8	1	2,3	0	35	19	33,9	2	3,5	1	32	11	23,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	11	27,6
A - 5	13	AUTOVIA	28-M	160883	19	48,1	0	0,0	1	36	12	30,9	0	0,0	0	21	9	15,1	0	0,0	2	11	10	19,3	1	1,9	1	13	5	8,5	0	0,0	0	7	18,7
A - 5	14	AUTOVIA	28-M	126343	6	18,1	0	0,0	2	9	9	27,9	0	0,0	1	10	11	20,4	0	0,0	2	18	4	9,7	0	0,0	0	4	6	13,0	0	0,0	0	11	15,6
A - 5	15	AUTOVIA	28-M	91804	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,6	0	0,0	0	7	5	10,3	0	0,0	0	8	5	16,6	0	0,0	0	14	6	17,9	0	0,0	0	9	11,9
A - 5	16	AUTOVIA	28-M	57265	7	34,6	0	0,0	1	8	6	31,2	0	0,0	1	7	6	14,0	0	0,0	0	8	3	15,4	0	0,0	0	5	6	28,7	0	0,0	0	11	26,7
A - 5	17	AUTOVIA	28-M	67875	4	17,5	0	0,0	1	7	2	9,0	0	0,0	0	3	4	9,9	0	0,0	0	10	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	3	10,4
A - 5	18	AUTOVIA	28-M	78486	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	0	4	1	2,6	0	0,0	0	2	6	22,4	0	0,0	0	9	6	20,9	0	0,0	0	14	11,8
A - 5	19	AUTOVIA	28-M	89097	1	3,6	0	0,0	1	2	2	7,1	0	0,0	0	2	7	20,3	0	0,0	0	12	1	3,2	1	3,2	0	0	5	15,3	0	0,0	1	4	9,7
A - 5	20	AUTOVIA	28-M	99708	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,8	0	0,0	0	11	6	18,9	1	3,1	0	14	3	8,8	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	4	8,1
A - 5	21	AUTOVIA	28-M	90953	3	11,1	0	0,0	0	5	5	18,0	0	0,0	0	10	4	14,1	1	3,5	0	9	2	6,3	0	0,0	0	2	2	6,0	0	0,0	0	2	9,6
A - 5	22	AUTOVIA	28-M	82198	5	21,2	0	0,0	0	6	7	28,8	0	0,0	0	14	5	20,1	0	0,0	0	8	2	6,8	0	0,0	0	2	5	16,6	0	0,0	1	8	15,9
A - 5	23	AUTOVIA	28-M	75252	10	47,6	1	4,7	2	15	9	41,5	0	0,0	0	11	3	13,4	1	4,4	0	3	7	25,4	0	0,0	0	18	5	18,2	0	0,0	0	5	24,7
A - 5	24	AUTOVIA	28-M	75543	3	13,7	0	0,0	0	5	5	22,3	0	0,0	1	4	4	17,2	0	0,0	2	3	2	7,1	0	0,0	0	5	1	3,6	1	3,6	0	3	10,8
A - 5	25	AUTOVIA	28-M	75834	2	8,8	0	0,0	1	2	5	21,6	0	0,0	1	4	6	24,9	0	0,0	0	11	7	24,6	0	0,0	1	12	1	3,6	0	0,0	0	3	15,1
A - 5	26	AUTOVIA	28-M	76125	6	25,6	0	0,0	0	8	6	25,1	0	0,0	1	10	5	20,0	0	0,0	1	5	4	13,8	0	0,0	0	9	2	7,1	0	0,0	0	3	16,3
A - 5	28	AUTOVIA	28-M	76707	4	16,0	0	0,0	0	10	5	19,7	0	0,0	0	9	11	41,3	1	3,7	0	31	5	16,8	0	0,0	0	10	6	21,4	0	0,0	0	13	22,1
A - 5	31	AUTOVIA	28-M	64457	2	11,0	0	0,0	2	1	1	4,6	0	0,0	0	1	4	18,1	1	4,5	0	3	3	11,7	1	3,9	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	9,2
A - 5	33	AUTOVIA	28-M	54474	2	16,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	1	5,7	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 5	34	AUTOVIA	28-M	51858	1	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,0	1	4,6	1	4	1	5,2	0	0,0	0	2	5,2
A - 5	36	AUTOVIA	28-M	46627	1	14,0	0	0,0	0	2	4	30,0	0	0,0	0	7	2	14,9	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	1	0	1	5,8	0	0,0	0	1	10,4
A - 5	37	AUTOVIA	45-TO	59564	5	38,0	1	7,6	4	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	4	7,2
A - 5	38	AUTOVIA	45-TO	57088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,3	0	0,0	1	2	2,8
A - 5	39	AUTOVIA	45-TO	54613	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	1	5,8	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	2	2	4,0
A - 5	40	AUTOVIA	45-TO	52138	1	7,9	1	7,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,5	0	0,0	2	3	2	10,5	0	0,0	0	3	7,3
A - 5	41	AUTOVIA	45-TO	49662	4	32,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	1	0	2	12,2	0	0,0	1	6	4	22,0	0	0,0	2	4	12,1
A - 5	42	AUTOVIA	45-TO	47187	1	8,1	0	0,0	1	0	2	13,1	0	0,0	0	2	3	19,7	0	0,0	1	6	2	12,7	1	6,3	0	6	2	11,6	0	0,0	0	3	11,6
A - 5	43	AUTOVIA	45-TO	44712	2	16,4	0	0,0	1	2	1	6,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	0	2	6,1
A - 5	44	AUTOVIA	45-TO	42236	2	16,6	1	8,3	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	8,9
A - 5	45	AUTOVIA	45-TO	39761	1	8,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	2,7
A - 5	48	AUTOVIA	45-TO	36698	2	17,1	1	8,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	0	0,0	1	4	10,4
A - 5	50	AUTOVIA	45-TO	36110	2	17,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	2	15,1	0	0,0	0	2	7,5
A - 5	51	AUTOVIA	45-TO	35816	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	2	0	1	7,9	0	0,0	0	1	2	15,7	0	0,0	2	0	1	7,6	0	0,0	0	1	7,6
A - 5	52	AUTOVIA	45-TO	35523	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,1	0	0,0	0	9	1	7,9	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	2	9,2
A - 5	53	AUTOVIA	45-TO	35229	3	25,9	0	0,0	3	6	1	8,0	0	0,0	0	1	5	39,8	0	0,0	1	9	2	15,9	0	0,0	1	3	4	31,1	0	0,0	2	6	23,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	54	AUTOVIA	45-TO	34935	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	1	1	6	47,0	0	0,0	1	11	14,1
A - 5	55	AUTOVIA	45-TO	34641	2	17,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	1	1	1	8,0	0	0,0	1	2	1	7,9	0	0,0	1	4	9,4
A - 5	57	AUTOVIA	45-TO	34053	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	5	2	16,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,1	0	0,0	2	2	11,2
A - 5	58	AUTOVIA	45-TO	33760	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	1	4	1	8,0	0	0,0	2	0	1	8,1	0	0,0	0	4	1	8,1	1	8,1	0	2	8,1
A - 5	60	AUTOVIA	45-TO	33172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	3,2
A - 5	61	AUTOVIA	45-TO	32878	2	17,4	0	0,0	0	3	3	24,7	1	8,2	1	7	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	11,6
A - 5	63	AUTOVIA	45-TO	32197	2	17,5	0	0,0	1	3	2	16,5	0	0,0	1	1	2	16,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	0	2	13,6
A - 5	67	AUTOVIA	45-TO	29774	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	7	5,5
A - 5	69	AUTOVIA	45-TO	28562	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	2	5,7
A - 5	70	AUTOVIA	45-TO	27956	1	8,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	2	2	2	16,3	0	0,0	1	2	1	9,8	0	0,0	3	2	11,7
A - 5	72	AUTOVIA	45-TO	26745	1	8,9	0	0,0	1	1	1	8,5	0	0,0	0	1	3	24,3	0	0,0	1	2	1	8,1	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	1	1	14,2
A - 5	73	AUTOVIA	45-TO	26139	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	3	24,4	1	3	3	24,4	0	0,0	2	8	1	10,4	0	0,0	0	2	12,4
A - 5	75	AUTOVIA	45-TO	24927	2	17,9	1	8,9	1	0	2	17,2	1	8,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	10,9
A - 5	77	AUTOVIA	45-TO	25350	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	1	2	1	8,1	0	0,0	0	2	1	10,8	1	10,8	0	0	6,4
A - 5	78	AUTOVIA	45-TO	25604	2	18,0	2	18,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	6,4
A - 5	80	AUTOVIA	45-TO	26113	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	1	2	20,9	0	0,0	0	2	8,3
A - 5	81	AUTOVIA	45-TO	26367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	0	10	8,2
A - 5	82	AUTOVIA	45-TO	26621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	1	10,2	0	1	2,0
A - 5	83	AUTOVIA	45-TO	26876	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	2	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	3	10,1
A - 5	85	AUTOVIA	45-TO	27384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	3	2,0
A - 5	86	AUTOVIA	45-TO	27638	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	1	0	1	8,3	0	0,0	1	0	2	19,8	2	19,8	0	1	9,9
A - 5	87	AUTOVIA	45-TO	27893	1	9,1	0	0,0	1	3	2	17,3	0	0,0	0	2	2	16,4	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	2	2	19,6	1	9,8	1	1	15,6
A - 5	88	AUTOVIA	45-TO	28147	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,3	1	8,3	0	0	4	38,9	0	0,0	1	12	15,5
A - 5	89	AUTOVIA	45-TO	28401	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	1	2	1	8,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	7,6
A - 5	90	AUTOVIA	45-TO	28656	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	1	1	1	9,5	0	0,0	0	1	3,8
A - 5	92	AUTOVIA	45-TO	29164	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	3	1	9,3	0	0,0	0	2	7,4
A - 5	93	AUTOVIA	45-TO	29419	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	0	2	3	24,8	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	11,1
A - 5	94	AUTOVIA	45-TO	29673	1	9,2	0	0,0	0	2	2	17,4	0	0,0	1	3	3	24,8	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	1	0	4	36,9	0	0,0	1	7	20,2
A - 5	95	AUTOVIA	45-TO	29927	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	3	25,5	0	0,0	0	3	1	9,1	0	0,0	0	1	10,9
A - 5	96	AUTOVIA	45-TO	30181	3	27,8	0	0,0	1	2	2	17,4	0	0,0	1	7	1	8,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	12,6
A - 5	99	AUTOVIA	45-TO	30944	1	9,3	0	0,0	1	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	1	0	8,8
A - 5	100	AUTOVIA	45-TO	31199	1	9,3	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	3	1	5,2
A - 5	102	AUTOVIA	45-TO	31707	3	28,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,5	0	0,0	2	4	13,8
A - 5	103	AUTOVIA	45-TO	31962	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	1	8,7	1	5	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	1	4	8,5
A - 5	104	AUTOVIA	45-TO	32216	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	3	3,4
A - 5	105	AUTOVIA	45-TO	32470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	1	3	5,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	106	AUTOVIA	45-TO	31189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1,7
A - 5	109	AUTOVIA	45-TO	25373	1	11,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	0	4,2
A - 5	110	AUTOVIA	45-TO	23434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	5	1	11,6	0	0,0	0	4	4,6
A - 5	111	AUTOVIA	45-TO	22276	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	1	11,8	1	11,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	2	24,5	2	2	7,3
A - 5	115	AUTOVIA	45-TO	20768	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	14,1	1	14,1	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	7,8
A - 5	120	AUTOVIA	45-TO	19358	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	1	8,4
A - 5	124	AUTOVIA	45-TO	18799	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	2	0	1	16,6	0	0,0	0	2	2	30,7	0	0,0	2	3	1	14,5	0	0,0	1	0	14,5
A - 5	131	AUTOVIA	45-TO	17822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,3	0	0,0	1	3	1	14,7	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	12,2
A - 5	136	AUTOVIA	45-TO	17125	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	3	12,7
A - 5	138	AUTOVIA	45-TO	16846	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	2	33,3	0	0,0	2	2	1	14,1	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	0	1	16,2
A - 5	139	AUTOVIA	45-TO	16706	1	16,9	1	16,9	1	0	4	68,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,7	0	0,0	0	2	22,8
A - 5	140	AUTOVIA	45-TO	16567	4	67,7	4	67,7	3	3	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	3	2	33,0	0	0,0	2	4	26,4
A - 5	146	AUTOVIA	45-TO	17569	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	9,3
A - 5	148	AUTOVIA	45-TO	17925	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,0	0	0,0	0	8	1	17,1	0	0,0	2	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	2	15,2
A - 5	150	AUTOVIA	45-TO	18280	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,9	0	0,0	0	3	11,9
A - 5	153	AUTOVIA	45-TO	18813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	2	2,9
A - 5	158	AUTOVIA	45-TO	18588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	5,8
A - 5	159	AUTOVIA	45-TO	18480	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	4	0	2	34,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	3	11,8
A - 5	160	AUTOVIA	45-TO	18373	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 5	162	AUTOVIA	45-TO	18157	1	20,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 5	167	AUTOVIA	45-TO	17618	1	21,3	0	0,0	0	1	3	50,9	0	0,0	1	4	1	17,1	0	0,0	1	0	1	17,1	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	2	21,7
A - 5	168	AUTOVIA	10-CC	17512	1	21,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	9,3
A - 5	170	AUTOVIA	10-CC	17257	2	42,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	2	3	12,6
A - 5	174	AUTOVIA	10-CC	16745	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	1	16,4	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	13,0
A - 5	180	AUTOVIA	10-CC	15735	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	3	55,1	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	6,9
A - 5	187	AUTOVIA	10-CC	14501	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	1	2	2	39,6	0	0,0	0	8	2	37,7	0	0,0	1	2	18,8
A - 5	193	AUTOVIA	10-CC	14415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	2	7,6
A - 5	196	AUTOVIA	10-CC	14892	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	1	10,9
A - 5	201	AUTOVIA	10-CC	15688	0	0,0	0	0,0	0	0	3	104,5	0	0,0	0	8	2	67,5	0	0,0	1	1	1	33,1	0	0,0	0	1	2	34,9	0	0,0	0	5	27,9
A - 5	209	AUTOVIA	10-CC	16961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	3	3,2
A - 5	213	AUTOVIA	10-CC	17598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	3,1
A - 5	217	AUTOVIA	10-CC	18234	0	0,0	0	0,0	0	0	1	203,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	194,1	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 5	224	AUTOVIA	10-CC	16841	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,3	0	0,0	0	1	2	160,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	12,9
A - 5	225	AUTOVIA	10-CC	16322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	3,3
A - 5	228	AUTOVIA	10-CC	14766	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	3	7,4
A - 5	232	AUTOVIA	10-CC	12691	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	8,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	247	AUTOVIA	10-CC	8834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	2	1	31,0	0	0,0	0	1	12,4
A - 5	253	AUTOVIA	10-CC	8385	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	1	32,6	0	0,0	0	1	13,0
A - 5	259	AUTOVIA	10-CC	8387	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	1	32,6	1	32,6	0	0	19,5
A - 5	261	AUTOVIA	10-CC	8387	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	97,9	0	0,0	0	3	19,5
A - 5	262	AUTOVIA	10-CC	8388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	1	0	6,5
A - 5	268	AUTOVIA	10-CC	8389	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	19,5
A - 5	272	AUTOVIA	10-CC	8390	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	0	1	27,4	1	27,4	0	0	2	65,3	2	65,3	2	2	26,1
A - 5	290	AUTOVIA	10-CC	8343	1	37,6	0	0,0	0	1	1	34,9	0	0,0	1	2	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	2	26,2
A - 5	296	AUTOVIA	10-CC	8229	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,5	0	0,0	0	2	13,3
A - 5	298	AUTOVIA	10-CC	8095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	2	6,7
A - 5	300	AUTOVIA	10-CC	7950	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	1	1	20,6
A - 5	302	AUTOVIA	6-BA	7325	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	22,4
A - 5	317	AUTOVIA	6-BA	15767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	3,4
A - 5	321	AUTOVIA	6-BA	16469	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	1	1	3,3
A - 5	332	AUTOVIA	6-BA	18399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	5	2,9
A - 5	333	AUTOVIA	6-BA	18574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,5	0	0,0	0	3	5,9
A - 5	345	AUTOVIA	6-BA	19186	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2,8
A - 5	348	AUTOVIA	6-BA	18832	1	14,2	0	0,0	1	0	3	39,1	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	14,5
A - 5	349	AUTOVIA	6-BA	18873	1	14,2	0	0,0	2	0	1	13,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	1	14,5	0	0	8,7
A - 5	351	AUTOVIA	6-BA	18954	1	14,3	0	0,0	0	1	2	26,4	0	0,0	0	2	2	25,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	1	0	17,2
A - 5	358	AUTOVIA	6-BA	19240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	5	1	14,2	0	0,0	0	1	5,6
A - 5	359	AUTOVIA	6-BA	19281	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	4	0	5,6
A - 5	364	AUTOVIA	6-BA	19485	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 5	369	AUTOVIA	6-BA	19689	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	5,5
A - 5	372	AUTOVIA	6-BA	19811	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,5
A - 5	374	AUTOVIA	6-BA	19893	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	3	8,2
A - 5	376	AUTOVIA	6-BA	19975	1	15,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	5	5,4
A - 5	380	AUTOVIA	6-BA	19539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	2,8
A - 5	390	AUTOVIA	6-BA	17446	1	17,6	1	17,6	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	9,4
A - 5	392	AUTOVIA	6-BA	16246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	0	0,0	0	2	13,4
BA- 20	0	CONVENC.	6-BA	24645	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	1	2,2
BA- 20	4	CONVENC.	6-BA	29637	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3,6
N - 5	193	CONVENC.	10-CC	3866	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,8	0	0,0	0	1	14,1
N - 5	383	CONVENC.	6-BA	6157	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,5	0	0,0	0	2	1	44,4	0	0,0	0	1	17,7
N - 5	384	CONVENC.	6-BA	6568	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	1	1	41,7	0	0,0	1	0	16,6
N - 5	385	CONVENC.	6-BA	6979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,5	0	0,0	0	2	15,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCION GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 5	391	CONVENC.	6-BA	9445	1	33,5	1	33,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	2	17,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	6	A.LIBRE	28-M	146369	8	11,3	0	0,0	0	11	3	4,2	0	0,0	0	3	2	2,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3,7	0	0,0	0	5	5,5
A - 6	7	A.LIBRE	28-M	143456	7	10,0	0	0,0	1	7	10	14,2	0	0,0	0	11	6	8,1	1	1,3	0	7	9	16,6	0	0,0	0	16	10	19,0	0	0,0	3	8	15,9
A - 6	8	A.LIBRE	28-M	140543	4	5,7	0	0,0	0	4	8	11,4	0	0,0	0	8	8	11,1	0	0,0	0	8	10	19,3	0	0,0	0	14	9	17,5	0	0,0	2	7	15,1
A - 6	9	A.LIBRE	28-M	142460	3	4,4	0	0,0	0	37	8	11,9	0	0,0	0	9	7	9,9	0	0,0	0	10	6	11,6	0	0,0	3	9	4	7,6	1	1,9	1	3	10,6
A - 6	10	A.LIBRE	28-M	149207	4	6,3	1	1,5	6	44	5	8,2	0	0,0	0	6	4	5,8	0	0,0	0	4	7	12,9	0	0,0	1	7	3	5,5	0	0,0	0	4	8,4
A - 6	11	A.LIBRE	28-M	155954	5	8,5	1	1,7	1	3	5	9,1	0	0,0	0	7	4	6,0	0	0,0	1	5	6	10,6	0	0,0	0	14	7	12,2	0	0,0	1	12	9,4
A - 6	12	A.LIBRE	28-M	162701	8	14,6	0	0,0	3	8	13	26,5	1	2,0	1	15	18	27,8	0	0,0	2	27	10	17,0	0	0,0	0	11	13	21,8	0	0,0	0	19	20,7
A - 6	13	A.LIBRE	28-M	169449	5	9,9	0	0,0	0	8	7	16,2	0	0,0	0	12	3	4,7	0	0,0	0	4	9	14,7	0	0,0	1	9	10	16,1	0	0,0	0	18	10,9
A - 6	14	A.LIBRE	28-M	160161	8	15,1	0	0,0	2	12	11	22,1	0	0,0	0	18	8	14,8	0	0,0	0	10	9	15,7	1	1,7	0	16	8	13,6	0	0,0	1	10	14,9
A - 6	15	A.LIBRE	28-M	150872	7	12,6	0	0,0	0	12	12	21,2	0	0,0	1	16	12	26,7	0	0,0	1	21	8	14,9	0	0,0	0	17	7	12,7	0	0,0	2	8	16,6
A - 6	16	A.LIBRE	28-M	148842	7	12,9	1	1,8	0	11	11	19,8	0	0,0	1	18	12	27,6	0	0,0	2	22	14	27,0	0	0,0	0	18	6	11,0	0	0,0	0	19	18,3
A - 6	17	A.LIBRE	28-M	147617	12	22,9	0	0,0	1	18	11	20,5	0	0,0	0	17	9	21,0	0	0,0	1	13	10	19,8	0	0,0	0	12	10	18,5	0	0,0	0	13	19,2
A - 6	18	A.LIBRE	28-M	146393	11	21,7	0	0,0	1	18	5	9,6	0	0,0	0	5	5	11,8	0	0,0	0	9	5	10,2	0	0,0	0	6	5	9,3	0	0,0	0	7	11,5
A - 6	19	A.LIBRE	28-M	145169	6	12,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,2	1	2,4	0	4	4	8,4	0	0,0	1	3	5	9,4	1	1,8	0	6	6,7
A - 6	20	A.LIBRE	28-M	143944	2	4,2	0	0,0	0	2	8	16,6	0	0,0	1	8	4	9,7	0	0,0	0	4	5	10,8	0	0,0	0	7	4	7,6	0	0,0	0	4	8,7
A - 6	21	A.LIBRE	28-M	142720	4	8,8	0	0,0	1	8	4	8,6	0	0,0	0	4	3	7,4	0	0,0	0	4	1	2,2	0	0,0	0	1	4	7,6	0	0,0	1	3	6,0
A - 6	22	A.LIBRE	28-M	141496	4	9,1	1	2,2	0	4	7	15,8	0	0,0	0	9	2	5,0	0	0,0	0	3	4	9,3	0	0,0	1	4	4	7,7	0	0,0	0	5	8,0
A - 6	23	A.LIBRE	28-M	140272	3	7,1	0	0,0	0	6	7	16,5	0	0,0	0	8	7	17,9	0	0,0	0	10	6	14,4	0	0,0	2	6	15	29,2	0	0,0	3	26	14,7
A - 6	24	A.LIBRE	28-M	139047	7	17,4	0	0,0	1	8	3	7,4	0	0,0	0	11	8	20,8	2	5,2	1	11	2	4,9	0	0,0	0	2	6	11,8	0	0,0	1	7	10,2
A - 6	25	A.LIBRE	28-M	137823	6	15,6	0	0,0	1	14	2	5,1	0	0,0	1	2	5	13,2	0	0,0	0	7	2	5,1	0	0,0	0	3	6	11,9	0	0,0	2	6	8,3
A - 6	26	A.LIBRE	28-M	136599	6	16,4	1	2,7	0	10	4	10,9	0	0,0	1	10	6	16,1	0	0,0	0	8	8	21,5	0	0,0	0	11	6	12,0	2	4,0	0	7	12,0
A - 6	27	A.LIBRE	28-M	132893	6	16,6	0	0,0	0	11	6	16,2	0	0,0	0	12	8	21,8	0	0,0	0	12	1	2,7	0	0,0	0	4	4	8,2	1	2,0	6	22	10,2
A - 6	28	A.LIBRE	28-M	129186	10	28,1	0	0,0	0	18	1	2,6	0	0,0	0	1	5	13,8	0	0,0	0	8	6	16,4	0	0,0	0	8	5	10,6	0	0,0	0	9	11,4
A - 6	29	A.LIBRE	28-M	125480	6	17,1	0	0,0	3	6	4	10,6	0	0,0	1	4	8	22,4	0	0,0	2	13	6	16,6	0	0,0	0	8	7	15,2	0	0,0	0	7	13,4
A - 6	30	A.LIBRE	28-M	121774	5	14,4	0	0,0	0	6	4	10,5	0	0,0	0	6	5	14,1	0	0,0	0	7	2	5,6	0	0,0	1	2	2	4,4	0	0,0	0	8	7,9
A - 6	31	A.LIBRE	28-M	118068	6	17,6	0	0,0	1	7	2	5,2	0	0,0	0	4	3	8,6	0	0,0	1	3	2	5,6	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	3	6,9
A - 6	32	A.LIBRE	28-M	114362	9	26,8	1	2,9	2	7	4	10,4	0	0,0	0	5	4	11,6	0	0,0	1	6	3	8,5	0	0,0	1	5	3	7,1	0	0,0	0	3	10,8
A - 6	33	A.LIBRE	28-M	110656	8	24,2	0	0,0	0	11	7	18,1	0	0,0	0	11	5	14,7	0	0,0	0	9	8	23,1	1	2,8	1	18	5	12,3	0	0,0	0	9	16,2
A - 6	34	A.LIBRE	28-M	106950	2	6,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,9	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	3	2	5,1	0	0,0	0	3	4,0
A - 6	35	A.LIBRE	28-M	103244	5	15,6	0	0,0	3	3	3	7,6	0	0,0	0	9	7	21,1	0	0,0	1	9	8	23,6	0	0,0	1	17	4	10,6	0	0,0	0	8	14,3
A - 6	36	A.LIBRE	28-M	99538	6	19,0	0	0,0	1	7	4	10,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,9	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	1	1	8,2
A - 6	37	A.LIBRE	28-M	95832	6	19,3	2	6,4	2	11	1	2,5	0	0,0	0	1	5	15,5	0	0,0	0	12	1	3,0	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	2	7,8
A - 6	38	A.LIBRE	28-M	92126	4	13,0	0	0,0	0	4	2	4,9	0	0,0	0	2	2	6,3	1	3,1	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,8	0	0,0	2	4	7,0
A - 6	39	A.LIBRE	28-M	92126	4	12,4	0	0,0	0	12	1	2,8	0	0,0	0	1	3	9,4	0	0,0	1	2	1	3,0	0	0,0	0	2	2	5,9	0	0,0	0	3	6,4
A - 6	111	AUTOVIA	5-AV	16773	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	2	3,2
A - 6	112	AUTOVIA	5-AV	17837	2	26,5	0	0,0	2	7	2	27,7	0	0,0	1	5	1	13,5	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	2	3	2	30,7	0	0,0	1	6	24,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	114	AUTOVIA	5-AV	18426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	1	14,8	0	0,0	0	3	5,9
A - 6	118	AUTOVIA	5-AV	19264	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	2	0	1	12,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	2	11,3
A - 6	119	AUTOVIA	5-AV	19473	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,5	0	0,0	2	0	2	24,1	0	0,0	1	3	1	12,4	0	0,0	1	0	2	28,1	0	0,0	0	2	19,6
A - 6	121	AUTOVIA	5-AV	19892	1	12,2	0	0,0	1	0	1	12,1	1	12,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	0	4	11,0
A - 6	122	AUTOVIA	5-AV	20102	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,8	0	0,0	0	4	1	13,6	0	0,0	0	2	13,6
A - 6	124	AUTOVIA	40-SG	20500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	1	0	1	12,1	1	12,1	1	0	3	40,0	0	0,0	1	4	13,3
A - 6	125	AUTOVIA	40-SG	20500	1	12,6	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	7,9
A - 6	128	AUTOVIA	5-AV	20667	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	58,5	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	15,8
A - 6	129	AUTOVIA	5-AV	20515	1	12,9	1	12,9	1	0	1	12,2	0	0,0	0	2	2	23,9	1	11,9	1	3	3	36,8	0	0,0	3	0	1	13,3	0	0,0	0	1	21,2
A - 6	130	AUTOVIA	5-AV	20362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	1	12,2	0	0	2	24,7	0	0,0	0	3	1	13,4	0	0,0	0	1	10,7
A - 6	131	AUTOVIA	5-AV	20209	2	26,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	4	2	24,9	0	0,0	5	0	1	13,5	0	0,0	1	5	16,2
A - 6	132	AUTOVIA	5-AV	20057	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	3	0	10,8
A - 6	133	AUTOVIA	5-AV	19904	2	27,1	0	0,0	2	0	2	26,8	2	26,8	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	13,7
A - 6	134	AUTOVIA	5-AV	19752	2	27,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	1	13,8	1	2	13,8
A - 6	135	AUTOVIA	5-AV	19599	1	13,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	56,0	1	14,0	2	5	1	12,8	0	0,0	1	1	6	83,8	0	0,0	4	7	33,5
A - 6	136	AUTOVIA	5-AV	19447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	2	4	1	14,0	0	0,0	2	0	8,4
A - 6	137	AUTOVIA	47-VA	19039	3	43,2	2	28,8	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	14,3
A - 6	140	AUTOVIA	47-VA	19619	1	14,1	0	0,0	0	1	2	29,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	2	0	2	27,9	0	0,0	0	2	16,7
A - 6	143	AUTOVIA	47-VA	20199	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	8,1
A - 6	144	AUTOVIA	47-VA	20393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	1	14,2	1	5	1	12,5	0	0,0	0	2	2	26,8	1	13,4	2	5	13,4
A - 6	148	AUTOVIA	47-VA	21167	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	1	0	1	12,9	0	0,0	0	2	7,7
A - 6	150	AUTOVIA	47-VA	21554	1	13,2	0	0,0	1	1	3	40,1	0	0,0	1	4	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	1	15,2
A - 6	151	AUTOVIA	47-VA	21747	1	13,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	1	5	62,9	0	0,0	5	20	20,1
A - 6	153	AUTOVIA	47-VA	22134	1	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	2	7,3
A - 6	155	AUTOVIA	47-VA	22521	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	7,2
A - 6	160	AUTOVIA	47-VA	23488	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	1	1	1	11,6	0	0,0	0	3	9,2
A - 6	162	AUTOVIA	47-VA	23875	1	12,3	0	0,0	1	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	9,1
A - 6	165	AUTOVIA	47-VA	24455	1	12,1	0	0,0	0	1	5	58,1	1	11,6	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,4	0	0,0	0	5	17,9
A - 6	167	AUTOVIA	47-VA	24842	3	36,0	2	24,0	4	1	2	22,8	0	0,0	0	3	2	22,6	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	4	19,8
A - 6	171	AUTOVIA	47-VA	25616	2	23,4	0	0,0	1	1	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	8,4
A - 6	174	AUTOVIA	47-VA	26215	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	1	9,8	0	0	1	10,4	0	0,0	3	1	8,3
A - 6	175	AUTOVIA	47-VA	26430	1	11,2	1	11,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	1	1	10,3	0	0,0	0	1	6,1
A - 6	176	AUTOVIA	47-VA	26644	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,8	0	0,0	2	11	8,2
A - 6	182	AUTOVIA	47-VA	24238	1	15,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	1	12,5	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	3	9,0
A - 6	183	AUTOVIA	47-VA	24032	2	30,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	2	23,6	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	1	1	13,6
A - 6	188	AUTOVIA	47-VA	23003	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	2	4,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	190	AUTOVIA	47-VA	22591	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	2	2	26,4	0	0,0	1	2	1	12,1	0	0,0	0	1	12,1
A - 6	191	AUTOVIA	47-VA	22386	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	9	3	36,7	0	0,0	0	6	14,6
A - 6	192	AUTOVIA	47-VA	22180	1	15,7	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	2	0	12,3
A - 6	193	AUTOVIA	47-VA	21974	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	1	9,9
A - 6	194	AUTOVIA	47-VA	21768	1	15,8	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	2	2	27,4	2	27,4	3	1	1	14,1	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	3	15,0
A - 6	197	AUTOVIA	47-VA	21151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	2	0	1	12,9	0	0,0	0	1	7,7
A - 6	198	AUTOVIA	47-VA	20945	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,2	1	14,7	2	5	3	42,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	18,2
A - 6	199	AUTOVIA	47-VA	20739	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	2,6
A - 6	209	AUTOVIA	47-VA	18440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	3	2,9
A - 6	210	AUTOVIA	47-VA	18203	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	1	0	6,0
A - 6	212	AUTOVIA	47-VA	17729	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	1	15,4	0	4	9,2
A - 6	217	AUTOVIA	47-VA	16543	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	3	1	17,5	0	0,0	1	1	1	16,5	0	0,0	0	1	13,2
A - 6	221	AUTOVIA	47-VA	16559	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	4	2	33,0	0	0,0	3	7	13,2
A - 6	222	AUTOVIA	47-VA	16569	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	3,3
A - 6	228	AUTOVIA	49-ZA	17505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	1	1	1	15,6	0	0,0	0	1	9,3
A - 6	229	AUTOVIA	49-ZA	17840	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	6,1
A - 6	235	AUTOVIA	49-ZA	18824	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	1	2,9
A - 6	239	AUTOVIA	49-ZA	18297	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	1	0	8,9
A - 6	245	AUTOVIA	49-ZA	18732	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,2	1	13,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	8,7
A - 6	247	AUTOVIA	49-ZA	19013	1	12,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	5,7
A - 6	250	AUTOVIA	49-ZA	19434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	2,8
A - 6	251	AUTOVIA	49-ZA	19575	1	12,4	1	12,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	1	12,4	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	2	27,9	0	0,0	2	1	13,9
A - 6	257	AUTOVIA	49-ZA	20304	2	24,3	0	0,0	2	4	1	11,7	0	0,0	0	1	4	46,1	0	0,0	1	3	1	12,7	0	0,0	0	1	2	26,9	0	0,0	1	1	26,9
A - 6	259	AUTOVIA	49-ZA	20459	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	0	2,6
A - 6	261	AUTOVIA	49-ZA	20614	1	11,0	0	0,0	0	1	2	21,3	1	10,6	2	1	1	10,9	0	0,0	0	1	2	23,9	1	11,9	1	2	3	39,8	0	0,0	4	5	23,8
A - 6	263	AUTOVIA	49-ZA	21427	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	1	0	1	11,1	1	11,1	0	1	2	25,5	0	0,0	0	3	10,2
A - 6	270	A.LIBRE	49-ZA	8263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	1	0	6,6
A - 6	285	A.LIBRE	24-LE	7325	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,3	0	0,0	0	2	1	34,5	0	0,0	1	0	1	37,4	0	0,0	0	2	29,9
A - 6	286	A.LIBRE	24-LE	7342	1	33,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	1	0	1	37,3	0	0,0	0	1	22,3
A - 6	289	A.LIBRE	24-LE	7391	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	1	7,4
A - 6	303	A.LIBRE	24-LE	7520	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	0	0,0	0	4	7,2
A - 6	304	A.LIBRE	24-LE	7519	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	0	0,0	1	1	7,2
A - 6	321	A.LIBRE	24-LE	7679	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	113,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	2	28,4
A - 6	322	A.LIBRE	24-LE	7734	1	36,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,8	0	0,0	2	1	21,2
A - 6	326	A.LIBRE	24-LE	7953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	2	0	1	34,4	0	0,0	0	2	13,7
A - 6	330	A.LIBRE	24-LE	8172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	1	37,6	2	0	1	34,5	0	0,0	0	1	2	67,0	0	0,0	1	2	26,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	331	A.LIBRE	24-LE	9825	1	31,4	1	31,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	2	1	11,1
A - 6	334	A.LIBRE	24-LE	14784	1	22,1	0	0,0	0	1	1	21,3	1	21,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,0	0	0,0	2	1	14,8
A - 6	337	A.LIBRE	24-LE	18147	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	3,0
A - 6	339	A.LIBRE	24-LE	18261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 6	341	A.LIBRE	24-LE	18375	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	0	0,0	1	3	8,9
A - 6	342	A.LIBRE	24-LE	18445	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	0	1	14,8	0	0,0	0	2	8,8
A - 6	343	A.LIBRE	24-LE	18516	1	18,3	0	0,0	0	3	5	87,1	0	0,0	2	11	2	34,8	0	0,0	0	3	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	2	1	29,4
A - 6	359	A.LIBRE	24-LE	19651	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	3	1	13,9	0	0,0	0	4	8,3
A - 6	367	A.LIBRE	24-LE	20219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	2,7
A - 6	369	A.LIBRE	24-LE	20360	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	1	3	40,2	0	0,0	1	5	2	25,3	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	2	18,7
A - 6	372	A.LIBRE	24-LE	20573	1	14,6	0	0,0	2	2	2	27,1	1	13,5	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	10,6
A - 6	376	A.LIBRE	24-LE	20857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	5,2
A - 6	378	A.LIBRE	24-LE	20999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	1	0	1	13,0	0	0,0	0	1	7,8
A - 6	379	A.LIBRE	24-LE	21070	3	42,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	1	5	20,8
A - 6	380	A.LIBRE	24-LE	21141	1	13,9	0	0,0	1	1	2	25,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	2	25,9	0	0,0	1	2	15,5
A - 6	382	A.LIBRE	24-LE	21283	2	27,4	0	0,0	0	3	1	12,5	0	0,0	0	1	1	12,0	1	12,0	1	2	1	12,1	0	0,0	1	0	1	12,8	0	0,0	2	0	15,3
A - 6	384	A.LIBRE	24-LE	20302	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	3	5,3
A - 6	385	A.LIBRE	24-LE	19812	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	5,5
A - 6	387	A.LIBRE	24-LE	18832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	1	1	1	13,8	0	0,0	1	1	1	14,5	3	43,6	0	0	8,7
A - 6	389	A.LIBRE	24-LE	17851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	9,1
A - 6	392	A.LIBRE	24-LE	16381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	1	0	3,3
A - 6	394	A.LIBRE	24-LE	15401	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	3,5
A - 6	414	A.LIBRE	24-LE	12205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	4,4
A - 6	437	A.LIBRE	27-LU	7105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	7,7
A - 6	453	A.LIBRE	27-LU	8344	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,6	0	0,0	0	3	13,1
A - 6	470	A.LIBRE	27-LU	10110	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	1	27,0	0	0	10,8
A - 6	471	A.LIBRE	27-LU	10117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	1	10,8
A - 6	474	A.LIBRE	27-LU	10137	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	10,8
A - 6	476	A.LIBRE	27-LU	10151	2	52,7	1	26,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	1	26,4	0	0,0	0	3	1	26,9	0	0,0	1	3	26,9
A - 6	479	A.LIBRE	27-LU	10171	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	2	2	10,7
A - 6	488	A.LIBRE	27-LU	12617	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	8,6
A - 6	500	A.LIBRE	27-LU	17500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	2	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	9,3
A - 6	513	A.LIBRE	27-LU	21903	3	40,6	1	13,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	0	12,5
A - 6	522	A.LIBRE	27-LU	20069	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	2	25,5	2	1	1	15,5	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	3	1	10,8
A - 6	543	A.LIBRE	15-C	15868	1	19,0	1	19,0	1	2	2	37,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	1	0	13,7
A - 6	545	A.LIBRE	15-C	16273	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	1	4	2	32,1	1	16,0	1	0	1	16,8	0	0,0	1	0	16,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	546	A.LIBRE	15-C	16475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	1	0	6,6
A - 6	549	A.LIBRE	15-C	17081	2	34,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	2	0	9,6
A - 6	551	A.LIBRE	15-C	17485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	1	3	9,3
A - 6	560	A.LIBRE	15-C	17788	2	34,2	0	0,0	1	2	1	16,5	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	3	15,4
A - 6	563	A.LIBRE	15-C	17312	2	37,8	0	0,0	0	5	1	18,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	12,6
A - 6	567	A.LIBRE	15-C	20970	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	2	7,8
A - 6	577	A.LIBRE	15-C	15966	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	3,4
A - 6	583	A.LIBRE	15-C	17298	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	5	6,3
A - 6	592	A.LIBRE	15-C	21865	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	5,0
AC- 12	2	CONV.DES	15-C	53400	1	5,0	0	0,0	1	0	4	20,0	0	0,0	0	5	2	10,1	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	2	2	5	25,6	0	0,0	2	5	14,3
AC- 12	3	CONV.DES	15-C	53334	3	15,2	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	2	2	10,1	0	0,0	0	4	2	10,3	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	1	9,1
AC- 12	4	CONV.DES	15-C	82399	3	10,8	0	0,0	2	3	5	18,6	0	0,0	1	5	3	11,1	0	0,0	0	3	4	14,9	0	0,0	4	3	1	3,3	0	0,0	1	3	10,5
AC- 12	5	CONV.DES	15-C	113285	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	1	2,9	0	0	4	11,5	0	0,0	2	4	1	2,8	0	0,0	1	0	2	4,8	0	0,0	0	2	3,8
N - 6	42	CONVENC.	28-M	20210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4
N - 6	43	CONVENC.	28-M	20214	1	13,7	0	0,0	0	1	3	41,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	2	16,2
N - 6	46	CONVENC.	28-M	20226	4	51,0	1	12,7	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	0	4	54,3	0	0,0	0	6	3	40,6	0	0,0	0	5	32,4
N - 6	53	CONVENC.	28-M	5089	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,0	0	1	4	220,6	0	0,0	1	3	1	53,8	0	0,0	0	1	75,3
N - 6	54	CONVENC.	28-M	5776	2	86,0	0	0,0	1	1	1	42,5	0	0,0	0	1	2	92,1	0	0,0	0	2	2	97,2	0	0,0	0	2	3	142,2	0	0,0	0	3	94,8
N - 6	55	CONVENC.	28-M	6463	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	1	43,4	0	1	1	42,3	0	0,0	1	0	16,9
N - 6	56	CONVENC.	28-M	7150	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,6	0	0,0	0	8	22,9
N - 6	57	CONVENC.	40-SG	7844	3	109,4	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,4	1	36,2	0	5	1	36,3	0	0,0	0	1	1	34,9	0	0,0	0	1	48,8
N - 6	58	CONVENC.	40-SG	8564	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	1	2	70,8	0	0,0	1	1	1	31,9	0	0,0	0	2	25,5
N - 6	59	CONVENC.	40-SG	9285	4	144,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	133,0	0	0,0	1	6	4	138,0	0	0,0	5	7	1	29,5	0	0,0	0	1	76,7
N - 6	71	CONVENC.	40-SG	8868	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	2	12,3
N - 6	72	CONVENC.	40-SG	8700	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	1	0	6,2
N - 6	77	CONVENC.	40-SG	7860	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	1	1	6,9
N - 6	84	CONVENC.	40-SG	6912	1	48,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	2	15,8
N - 6	88	CONVENC.	40-SG	6697	1	45,3	1	45,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	110,5	0	0,0	2	3	1	40,9	0	0,0	0	1	40,9
N - 6	91	CONVENC.	5-AV	6161	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	1	0	17,7
N - 6	93	CONVENC.	5-AV	6161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	2	0	8,8
N - 6	266	CONVENC.	49-ZA	1416	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,4	0	0,0	0	4	38,6
N - 6	286	CONVENC.	24-LE	1715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,7	0	0,0	2	0	31,9
N - 6	305	CONVENC.	24-LE	1925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,3	0	0,0	0	1	28,4
N - 6	317	CONVENC.	24-LE	1702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,9	0	0,0	0	2	32,1
N - 6	334	CONVENC.	24-LE	1145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	239,2	0	0,0	1	0	47,8
N - 6	341	CONVENC.	24-LE	1305	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	209,9	1	209,9	0	1	41,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 6	353	CONVENC.	24-LE	1578	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,6	0	0,0	0	1	34,7
N - 6	357	CONVENC.	24-LE	1669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,1	0	0,0	0	1	32,8
N - 6	359	CONVENC.	24-LE	2309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,6	0	0,0	0	2	47,4
N - 6	367	CONVENC.	24-LE	7250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	7,5
N - 6	380	CONVENC.	24-LE	16520	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	4	3,3
N - 6	381	CONVENC.	24-LE	15806	1	20,3	0	0,0	0	2	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	2	6	2	34,6	0	0,0	1	2	17,3
N - 6	397	CONVENC.	24-LE	6302	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	2	86,9	0	2	8,6
N - 6	407	CONVENC.	24-LE	2438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,3	0	0,0	0	1	22,4
N - 6	412	CONVENC.	24-LE	2173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,0	0	0,0	1	0	25,2
N - 6	452	CONVENC.	27-LU	2280	1	90,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,1	0	0,0	0	1	48,0
N - 6	497	CONVENC.	27-LU	18474	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	4	5,9
N - 6	499	CONVENC.	27-LU	22656	1	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	2	2	28,4	0	0,0	0	3	1	12,0	0	0,0	0	2	12,0
N - 6	503	CONVENC.	27-LU	27262	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,8	0	0,0	1	2	1	10,2	0	0,0	1	0	2	20,1	1	10,0	1	2	1	10,0	0	0,0	1	3	12,0
N - 6	506	CONVENC.	27-LU	18746	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	1	15,3	0	0	1	14,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	2	4	8,7
N - 6	507	CONVENC.	27-LU	15273	2	36,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	1	0	1	17,9	0	0,0	1	0	14,3
N - 6	508	CONVENC.	27-LU	14355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	1	0	2	43,5	0	0,0	0	2	1	19,0	0	0,0	0	1	15,2
N - 6	510	CONVENC.	27-LU	12520	2	42,5	0	0,0	1	1	2	42,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	21,8
N - 6	511	CONVENC.	27-LU	11602	1	22,6	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	1	0	2	47,2	0	0,0	1	2	23,6
N - 6	513	CONVENC.	27-LU	9766	1	25,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	11,2
N - 6	518	CONVENC.	27-LU	2494	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,8	0	0,0	0	1	21,9
N - 6	530	CONVENC.	27-LU	1259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	217,6	0	0,0	0	1	43,5
N - 6	535	CONVENC.	27-LU	1295	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,5	0	0,0	1	0	42,3
N - 6	542	CONVENC.	27-LU	1359	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,5	1	167,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,4	1	188,4	0	0	1	201,5	0	0,0	0	1	120,9
N - 6	559	CONVENC.	15-C	2797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,6	0	0,0	1	0	1	97,9	0	0,0	0	2	39,1
N - 6	561	CONVENC.	15-C	3497	1	77,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,9	0	0,0	1	0	1	75,0	0	0,0	1	0	1	78,3	0	0,0	0	1	62,6
N - 6	563	CONVENC.	15-C	4198	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	1	0	26,0
N - 6	569	CONVENC.	15-C	8322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	13,1
N - 6	570	CONVENC.	15-C	9937	1	28,6	0	0,0	1	0	1	28,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,2	1	26,6	1	0	2	55,1	1	27,5	0	2	33,0
N - 6	571	CONVENC.	15-C	11552	1	25,0	0	0,0	1	0	1	25,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,4	0	0,0	1	6	18,9
N - 6	572	CONVENC.	15-C	13166	1	22,2	0	0,0	0	2	2	45,0	0	0,0	0	2	2	45,8	0	0,0	1	2	1	20,2	0	0,0	1	1	2	41,6	0	0,0	2	0	33,2
N - 6	579	CONVENC.	15-C	23534	2	26,9	0	0,0	1	1	1	14,2	0	0,0	0	1	3	43,1	1	14,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	16,2
N - 6	582	CONVENC.	15-C	27500	6	65,7	1	10,9	2	6	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,1	0	0,0	2	2	1	9,9	0	0,0	1	0	21,7
N - 6	583	CONVENC.	15-C	27977	4	39,8	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	42,0	0	0,0	0	6	4	32,1	0	0,0	2	4	1	9,7	0	0,0	1	0	25,2
N - 6	584	CONVENC.	15-C	28455	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,5	0	0,0	3	3	9,6
N - 6	585	CONVENC.	15-C	28933	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	62,6	0	0,0	5	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	0	15,0
N - 6	586	CONVENC.	15-C	29411	9	70,4	3	23,4	3	7	6	45,2	0	0,0	1	8	1	10,4	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	2	18,6	0	0,0	1	1	35,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 6	587	CONVENC.	15-C	29889	1	7,3	0	0,0	0	2	5	34,9	0	0,0	1	7	2	20,7	0	0,0	5	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	1	2	16,3
N - 6	264A	CONVENC.	49-ZA	1120	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	244,6	0	0,0	1	0	48,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	102	AUTOVIA	11-CA	43805	1	12,6	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	3	6,2
A - 7	103	AUTOVIA	11-CA	48652	3	29,2	2	19,4	0	5	5	45,8	0	0,0	0	6	3	19,5	0	0,0	0	4	3	17,4	0	0,0	0	6	3	16,8	0	0,0	0	6	19,0
A - 7	104	AUTOVIA	11-CA	53498	3	23,7	0	0,0	1	4	7	53,0	0	0,0	3	8	7	41,6	1	5,9	2	8	2	10,6	0	0,0	0	8	2	10,2	0	0,0	1	1	21,4
A - 7	106	AUTOVIA	11-CA	63191	4	23,0	0	0,0	0	5	2	11,2	0	0,0	0	3	6	30,3	0	0,0	0	7	3	13,6	0	0,0	0	5	3	13,0	0	0,0	0	3	15,6
A - 7	107	AUTOVIA	11-CA	68037	2	10,1	0	0,0	0	3	3	14,9	0	0,0	0	5	6	28,2	0	0,0	1	10	5	21,2	0	0,0	0	7	7	28,1	0	0,0	0	14	18,4
A - 7	108	AUTOVIA	11-CA	72884	7	31,7	0	0,0	0	9	7	31,3	0	0,0	0	11	10	43,9	1	4,3	0	12	6	23,8	0	0,0	1	8	5	18,7	0	0,0	2	5	26,1
A - 7	109	AUTOVIA	11-CA	77730	7	28,6	1	4,0	0	18	8	32,5	0	0,0	0	22	4	16,5	0	0,0	0	6	5	18,6	0	0,0	0	13	4	14,0	0	0,0	0	7	19,6
A - 7	110	AUTOVIA	11-CA	77141	10	40,9	0	0,0	3	20	18	71,7	0	0,0	2	35	1	3,9	0	0,0	0	3	12	44,8	0	0,0	0	21	3	10,6	0	0,0	0	11	31,0
A - 7	111	AUTOVIA	11-CA	75947	7	28,9	0	0,0	0	12	8	31,5	0	0,0	0	18	1	3,8	0	0,0	0	3	2	7,5	1	3,7	1	3	4	14,4	0	0,0	0	9	15,8
A - 7	112	AUTOVIA	11-CA	74369	2	8,4	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	0	3	3	11,4	0	0,0	0	8	5	18,4	0	0,0	2	5	10,3
A - 7	113	AUTOVIA	11-CA	72405	3	12,8	0	0,0	2	3	1	4,0	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	4	5	19,5	0	0,0	2	5	3	11,3	0	0,0	0	9	10,5
A - 7	114	AUTOVIA	11-CA	70441	4	17,5	0	0,0	0	5	5	20,8	0	0,0	2	5	3	11,9	0	0,0	0	5	3	12,0	0	0,0	1	2	3	11,6	0	0,0	0	6	13,9
A - 7	115	AUTOVIA	11-CA	68477	1	4,4	0	0,0	1	0	1	4,2	0	0,0	1	3	1	4,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,0	0	0,0	0	6	6,4
A - 7	116	AUTOVIA	11-CA	66513	1	4,5	0	0,0	0	2	5	22,0	0	0,0	2	7	6	25,3	1	4,2	1	5	2	8,5	0	0,0	0	2	5	20,5	0	0,0	0	9	15,5
A - 7	117	AUTOVIA	11-CA	64550	1	4,6	0	0,0	0	1	5	22,6	0	0,0	0	5	2	8,7	0	0,0	0	2	5	21,9	0	0,0	0	5	1	4,2	0	0,0	0	2	11,7
A - 7	118	AUTOVIA	11-CA	56407	5	30,6	0	0,0	0	6	8	47,6	0	0,0	1	13	3	17,1	1	5,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	16,3
A - 7	120	AUTOVIA	11-CA	32307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	308,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	6,7
A - 7	121	AUTOVIA	11-CA	33126	4	103,1	0	0,0	1	3	3	74,7	1	24,9	0	3	1	23,7	0	0,0	0	1	1	25,0	0	0,0	0	1	3	24,8	0	0,0	0	11	19,8
A - 7	124	AUTOVIA	11-CA	35584	2	15,5	0	0,0	0	7	4	30,1	1	7,5	0	5	3	21,5	1	7,1	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	0	2	16,8
A - 7	125	AUTOVIA	11-CA	36021	3	25,4	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	1	0	2	15,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	2	3	12,1
A - 7	127	AUTOVIA	11-CA	36811	2	22,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	0	0,0	2	1	7,4
A - 7	129	AUTOVIA	11-CA	37601	1	16,9	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,5	0	0,0	0	2	7,2
A - 7	130	AUTOVIA	11-CA	37996	2	45,2	0	0,0	1	2	2	43,6	0	0,0	4	4	3	62,4	0	0,0	2	4	2	43,9	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	1	1	14,4
A - 7	132	AUTOVIA	11-CA	38786	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,4	0	0,0	0	3	1	62,5	0	0,0	0	1	3	197,6	0	0,0	2	3	1	7,0	0	0,0	0	2	8,4
A - 7	133	AUTOVIA	11-CA	39182	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	5,5
A - 7	134	AUTOVIA	11-CA	22010	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,3	0	0,0	0	4	7,4
A - 7	139	CONV.DES	29-MA	18506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,1	0	0,0	1	2	1	14,8	0	0,0	0	2	8,8
A - 7	144	CONV.DES	29-MA	20928	1	13,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	1	13,3	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	2	26,1	0	0,0	0	2	13,0
A - 7	146	CONV.DES	29-MA	21897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	2,5
A - 7	149	CONV.DES	29-MA	23633	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	2	21,4	0	0,0	1	1	3	34,7	0	0,0	0	3	16,1
A - 7	157	AUTOVIA	29-MA	32030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	0	3	5,1
A - 7	158	AUTOVIA	29-MA	33080	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	1	1	1	8,2	0	0,0	0	1	6,5
A - 7	159	AUTOVIA	29-MA	34130	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	1	0	3	22,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,0	0	0,0	0	4	11,2
A - 7	160	AUTOVIA	29-MA	35179	2	14,4	0	0,0	0	2	3	21,7	0	0,0	0	3	3	21,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	13,8
A - 7	161	AUTOVIA	29-MA	36229	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	4,5
A - 7	162	AUTOVIA	29-MA	37279	4	27,0	0	0,0	2	2	4	27,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	3	13,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	163	AUTOVIA	29-MA	39382	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	1	0	4,1
A - 7	164	AUTOVIA	29-MA	42188	3	18,2	0	0,0	1	5	2	12,1	0	0,0	0	3	7	42,9	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	2	18,0
A - 7	165	AUTOVIA	29-MA	44994	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 7	166	AUTOVIA	29-MA	47800	2	10,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	3	2	11,7	0	0,0	0	3	2	11,4	0	0,0	1	1	9,1
A - 7	167	AUTOVIA	29-MA	50606	2	10,3	0	0,0	1	7	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	1	0	4	22,3	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	3	9,7
A - 7	168	AUTOVIA	29-MA	53412	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,8	0	0,0	0	4	2	10,0	0	0,0	0	2	3	15,9	0	0,0	0	3	2	10,2	0	0,0	0	2	10,2
A - 7	169	AUTOVIA	29-MA	56218	1	4,7	0	0,0	2	0	4	18,8	0	0,0	2	3	5	24,0	0	0,0	0	6	4	20,3	0	0,0	1	3	2	9,7	0	0,0	0	2	15,5
A - 7	170	CONV.DES	29-MA	59024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1,8
A - 7	172	CONV.DES	29-MA	64635	2	8,3	0	0,0	0	2	6	24,9	0	0,0	1	8	4	17,0	0	0,0	0	7	2	8,9	0	0,0	2	1	1	4,2	0	0,0	0	1	12,6
A - 7	173	CONV.DES	29-MA	67441	5	20,0	0	0,0	1	5	3	12,0	0	0,0	1	3	7	28,7	3	12,3	0	6	13	56,0	0	0,0	1	21	10	40,6	0	0,0	1	12	30,8
A - 7	174	CONV.DES	29-MA	66105	2	8,1	1	4,0	1	5	3	12,1	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	1	2	3	13,1	0	0,0	0	6	4	16,5	0	0,0	1	4	11,5
A - 7	175	AUTOVIA	29-MA	63732	1	4,1	0	0,0	1	0	2	8,3	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	3	2	8,9	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	2	0	6,8
A - 7	176	AUTOVIA	29-MA	61360	2	8,6	0	0,0	3	1	2	8,5	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	1	0	2	9,2	0	0,0	1	2	2	8,9	0	0,0	0	2	8,0
A - 7	177	AUTOVIA	29-MA	58988	2	8,9	1	4,4	0	1	5	21,8	2	8,7	2	4	7	32,2	0	0,0	3	9	2	9,4	0	0,0	1	2	4	18,5	0	0,0	0	4	18,5
A - 7	178	AUTOVIA	29-MA	60150	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	182	AUTOVIA	29-MA	64800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	1,6
A - 7	183	AUTOVIA	29-MA	65963	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	0	6	1	4,7	0	0,0	0	1	3	13,1	0	0,0	0	4	3	12,4	0	0,0	1	7	7,4
A - 7	185	AUTOVIA	29-MA	68288	9	42,8	1	4,7	0	9	2	9,8	0	0,0	3	2	5	24,2	0	0,0	1	6	4	17,0	0	0,0	0	9	7	28,0	0	0,0	2	7	21,6
A - 7	186	AUTOVIA	29-MA	69451	3	14,4	0	0,0	0	6	3	14,9	0	0,0	0	3	4	19,5	0	0,0	1	4	1	4,2	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	3	10,1
A - 7	187	AUTOVIA	29-MA	67914	5	24,1	0	0,0	0	7	2	10,0	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	4	4	17,0	1	4,2	1	3	5	20,1	0	0,0	1	7	14,4
A - 7	188	AUTOVIA	29-MA	66378	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	6	24,7	0	0,0	3	8	8,2
A - 7	189	AUTOVIA	29-MA	64841	5	24,3	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	6,7
A - 7	190	AUTOVIA	29-MA	63304	2	9,7	0	0,0	0	4	3	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	6,8
A - 7	191	AUTOVIA	29-MA	61768	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,6	0	0,0	2	4	2	10,0	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	2	7,9
A - 7	192	AUTOVIA	29-MA	60538	1	4,8	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	4,5
A - 7	193	AUTOVIA	29-MA	59613	4	18,3	0	0,0	2	5	5	23,6	0	0,0	2	8	4	18,8	0	0,0	0	6	7	32,3	0	0,0	1	6	4	18,3	0	0,0	2	3	21,9
A - 7	194	AUTOVIA	29-MA	58689	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,9	0	0,0	3	1	2	9,0	0	0,0	1	1	2	9,2	1	4,6	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	8,2
A - 7	195	AUTOVIA	29-MA	59090	2	8,6	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	5	3	13,9	0	0,0	0	4	8,3
A - 7	196	AUTOVIA	29-MA	59821	3	12,8	1	4,2	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	2	5,4
A - 7	197	AUTOVIA	29-MA	60553	4	17,0	0	0,0	1	5	1	4,3	0	0,0	0	2	3	13,0	2	8,6	1	0	1	4,5	0	0,0	2	3	1	4,5	0	0,0	0	3	9,0
A - 7	198	AUTOVIA	29-MA	61284	1	4,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,5	0	0,0	0	3	3	13,3	1	4,4	1	3	2	8,9	0	0,0	1	1	7,1
A - 7	199	AUTOVIA	29-MA	62016	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	2,6
A - 7	200	AUTOVIA	29-MA	62748	2	8,3	0	0,0	1	1	2	8,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	1	4,3	0	2	4	17,4	1	4,3	0	3	8,7
A - 7	201	AUTOVIA	29-MA	63479	8	32,9	0	0,0	3	6	10	41,6	0	0,0	3	8	6	24,8	0	0,0	5	4	1	4,3	0	0,0	0	1	12	51,7	0	0,0	4	11	31,8
A - 7	202	AUTOVIA	29-MA	64211	3	12,2	0	0,0	0	5	2	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,0	0	0,0	0	8	1	4,2	0	0,0	0	1	8,4
A - 7	203	AUTOVIA	29-MA	64942	2	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	2	3	5	21,1	0	0,0	0	8	5	21,0	0	0,0	0	8	12,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	204	AUTOVIA	29-MA	65674	5	20,0	0	0,0	2	6	5	20,2	0	0,0	1	6	5	19,9	1	3,9	1	7	8	33,4	0	0,0	1	10	6	25,0	1	4,1	1	10	24,1
A - 7	207	AUTOVIA	29-MA	67869	2	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,6	0	0,0	3	3	3	12,1	0	0,0	2	1	2	8,0	0	0,0	0	3	8,0
A - 7	208	AUTOVIA	29-MA	68986	2	7,7	0	0,0	0	3	3	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	5,4
A - 7	209	AUTOVIA	29-MA	70103	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	1	0	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	0	4	3,1
A - 7	210	AUTOVIA	29-MA	71221	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	3	11,1	0	0,0	1	3	1	3,8	0	0,0	0	1	3	11,5	0	0,0	0	4	6,9
A - 7	213	AUTOVIA	29-MA	74573	1	3,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	2	2,8
A - 7	229	AUTOVIA	29-MA	92451	8	24,0	0	0,0	2	8	8	24,1	1	3,0	4	11	7	20,3	0	0,0	0	11	3	8,8	0	0,0	1	2	2	5,9	0	0,0	0	2	16,5
A - 7	230	AUTOVIA	29-MA	93569	8	23,8	0	0,0	3	8	4	11,9	0	0,0	0	5	3	8,6	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	1	4	2	5,8	0	0,0	1	2	11,0
A - 7	231	AUTOVIA	29-MA	96296	5	14,5	0	0,0	0	7	1	2,9	0	0,0	0	1	6	16,7	0	0,0	1	7	3	8,4	0	0,0	1	4	2	5,6	0	0,0	0	3	9,5
A - 7	232	AUTOVIA	29-MA	113510	9	22,4	0	0,0	5	11	7	17,4	0	0,0	1	15	5	12,0	0	0,0	1	9	3	7,2	0	0,0	0	4	3	7,2	0	0,0	0	4	12,9
A - 7	233	AUTOVIA	29-MA	130724	4	8,7	0	0,0	1	5	2	4,3	0	0,0	0	4	2	4,2	0	0,0	1	3	3	6,2	1	2,0	2	0	5	10,4	0	0,0	0	7	6,6
A - 7	234	AUTOVIA	29-MA	147937	8	15,5	1	1,9	2	14	3	5,7	0	0,0	1	3	4	7,6	0	0,0	2	4	4	7,3	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	0	5	8,5
A - 7	235	AUTOVIA	29-MA	165151	5	8,7	0	0,0	0	9	7	12,1	0	0,0	2	9	6	10,3	0	0,0	1	11	4	6,6	0	0,0	1	3	7	11,6	1	1,6	0	6	9,6
A - 7	236	AUTOVIA	29-MA	182365	10	15,9	0	0,0	5	16	11	17,3	1	1,5	3	14	7	10,9	0	0,0	1	12	13	19,5	2	3,0	4	27	9	13,5	0	0,0	0	12	15,0
A - 7	237	AUTOVIA	29-MA	154966	7	13,8	0	0,0	1	9	9	17,3	0	0,0	3	15	10	18,3	0	0,0	1	24	12	19,5	1	1,6	0	27	7	12,3	0	0,0	1	13	15,8
A - 7	238	AUTOVIA	29-MA	124689	13	34,3	0	0,0	2	22	15	37,7	0	0,0	2	28	17	38,3	0	0,0	3	23	13	24,1	0	0,0	3	17	10	21,9	0	0,0	0	20	29,7
A - 7	239	AUTOVIA	29-MA	102731	5	15,2	1	3,0	3	7	4	11,7	0	0,0	1	4	5	13,2	0	0,0	1	8	4	9,8	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	1	4	11,2
A - 7	240	AUTOVIA	29-MA	87394	1	3,4	1	3,4	0	0	3	9,8	0	0,0	2	6	6	18,3	0	0,0	2	9	2	6,2	0	0,0	1	3	5	15,6	0	0,0	1	8	10,6
A - 7	241	AUTOVIA	29-MA	78679	1	3,8	0	0,0	1	1	8	27,3	0	0,0	3	8	8	27,3	1	3,4	1	11	4	13,9	0	0,0	1	5	3	10,4	0	0,0	1	4	16,6
A - 7	242	AUTOVIA	29-MA	69964	3	12,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	0	2	3,9
A - 7	243	AUTOVIA	29-MA	61249	2	9,8	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	2	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	1	0	5,2
A - 7	244	AUTOVIA	29-MA	69081	4	17,7	0	0,0	1	7	1	3,6	0	0,0	0	1	4	16,1	0	0,0	0	5	2	8,1	0	0,0	1	1	1	3,9	0	0,0	0	2	9,3
A - 7	245	AUTOVIA	29-MA	76914	3	12,0	0	0,0	0	4	4	14,3	0	0,0	1	3	3	11,1	0	0,0	0	6	3	10,8	0	0,0	1	3	4	14,2	0	0,0	1	5	12,0
A - 7	246	AUTOVIA	29-MA	84746	4	14,7	0	0,0	0	6	6	21,1	0	0,0	1	14	3	10,2	0	0,0	1	7	4	12,9	0	0,0	1	10	4	12,9	0	0,0	1	8	13,5
A - 7	251	AUTOVIA	29-MA	57788	1	5,7	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	3,7
A - 7	252	AUTOVIA	29-MA	58415	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,6	1	4,6	0	0	2,7
A - 7	253	AUTOVIA	29-MA	59042	4	22,5	1	5,6	0	5	2	9,6	1	4,8	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	5	1	4,6	0	0,0	0	1	8,2
A - 7	254	AUTOVIA	29-MA	59668	2	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	256	AUTOVIA	29-MA	52995	3	17,7	0	0,0	2	1	3	15,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,8	0	0,0	0	5	4	20,6	0	0,0	1	4	13,3
A - 7	257	AUTOVIA	29-MA	48958	1	6,1	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	2	11,1	1	5,5	0	1	5,5
A - 7	262	AUTOVIA	29-MA	33977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	1,6
A - 7	263	AUTOVIA	29-MA	33115	1	7,9	0	0,0	0	1	2	15,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	0	6,5
A - 7	264	AUTOVIA	29-MA	34299	2	15,7	0	0,0	1	3	1	7,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	1	1	1	7,9	0	0,0	0	2	7,9
A - 7	266	AUTOVIA	29-MA	36665	2	15,6	0	0,0	1	6	2	14,6	0	0,0	1	1	1	7,1	1	7,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	1	0	8,8
A - 7	268	AUTOVIA	29-MA	36174	1	8,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	2	15,1	0	0	4,5
A - 7	270	AUTOVIA	29-MA	33345	2	17,4	0	0,0	1	1	1	8,2	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	4	8,2

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	272	AUTOVIA	29-MA	30515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	3	3	22,8	0	0,0	1	3	1	8,9	0	0,0	0	1	10,6
A - 7	273	AUTOVIA	29-MA	29100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,2	1	9,4	2	2	5,6
A - 7	281	A.LIBRE	12-CS	44602	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	1	3	2,4
A - 7	282	A.LIBRE	12-CS	43961	1	14,4	1	14,4	1	0	2	28,2	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,9	1	6,2	1	3	8,7
A - 7	285	AUTOVIA	29-MA	19099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	1	14,3	0	0	2,8
A - 7	287	A.LIBRE	12-CS	40810	1	12,1	1	12,1	0	0	1	9,5	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	1	1	2	13,2	0	0,0	2	0	2	13,4	0	0,0	1	1	9,3
A - 7	288	A.LIBRE	12-CS	40373	1	13,0	1	13,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	4,0
A - 7	289	A.LIBRE	12-CS	39936	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	289	AUTOVIA	29-MA	17847	4	65,6	1	16,4	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	1	0	18,3
A - 7	292	A.LIBRE	46-V	39947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	1	6,7	0	2	1	6,8	0	0,0	0	2	2,7
A - 7	293	A.LIBRE	46-V	39947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	2,7
A - 7	294	A.LIBRE	46-V	39947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	4,0
A - 7	314	AUTOVIA	18-GR	6651	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,3	0	0,0	1	4	16,4
A - 7	375	AUTOVIA	18-GR	9060	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	2	1	30,2	0	0,0	0	1	12,0
A - 7	393	AUTOVIA	4-AL	14101	1	19,2	0	0,0	1	0	2	37,4	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	3	0	15,5
A - 7	395	AUTOVIA	4-AL	14932	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	1	17,6	2	0	1	17,8	1	17,8	2	1	1	13,6	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	3	14,6
A - 7	398	AUTOVIA	4-AL	17198	2	31,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,7	0	0,0	0	5	15,9
A - 7	402	AUTOVIA	4-AL	20220	1	13,6	0	0,0	2	2	1	13,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	8,1
A - 7	403	AUTOVIA	4-AL	20976	1	13,1	0	0,0	3	1	1	12,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	7,8
A - 7	404	AUTOVIA	4-AL	21731	1	12,7	0	0,0	0	1	2	25,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	10,0
A - 7	405	AUTOVIA	4-AL	23318	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	0	0,0	0	3	1	11,4	0	0,0	1	2	1	11,7	0	0,0	0	4	11,7
A - 7	406	AUTOVIA	4-AL	26151	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	0	3	31,4	0	0,0	0	7	12,5
A - 7	408	AUTOVIA	4-AL	28958	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	7,5
A - 7	410	AUTOVIA	4-AL	29426	1	9,2	0	0,0	2	1	2	18,7	0	0,0	2	1	2	17,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,9	0	0,0	0	6	14,8
A - 7	411	AUTOVIA	4-AL	29660	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,7	0	0,0	1	4	7,3
A - 7	412	AUTOVIA	4-AL	29895	4	37,1	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	9,1
A - 7	413	AUTOVIA	4-AL	30427	2	21,3	1	10,6	0	1	1	10,6	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	0	0,0	1	1	10,8
A - 7	415	AUTOVIA	4-AL	31493	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,0	0	0,0	2	3	7	102,2	1	14,6	3	12	1	14,3	0	0,0	0	1	3	26,0	0	0,0	0	7	24,2
A - 7	416	AUTOVIA	4-AL	32026	2	39,2	0	0,0	1	1	2	39,2	0	0,0	1	6	2	37,3	0	0,0	0	3	2	36,7	0	0,0	1	2	1	8,5	0	0,0	0	1	15,3
A - 7	418	AUTOVIA	4-AL	33091	2	88,2	0	0,0	1	1	4	176,4	1	44,1	4	1	5	209,9	1	41,9	1	4	4	165,3	0	0,0	2	8	3	24,8	0	0,0	0	6	29,7
A - 7	419	AUTOVIA	4-AL	33624	4	470,5	0	0,0	0	6	1	117,6	0	0,0	0	4	1	111,9	0	0,0	0	2	1	110,2	0	0,0	1	0	1	8,1	0	0,0	0	2	12,9
A - 7	420	AUTOVIA	4-AL	33794	3	457,6	0	0,0	2	3	2	302,5	4	605,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	437,6	0	0,0	3	5	2	16,2	1	8,1	0	4	16,2
A - 7	422	AUTOVIA	4-AL	33045	1	25,4	0	0,0	1	0	2	50,4	0	0,0	2	1	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	8,2
A - 7	426	AUTOVIA	4-AL	31547	2	19,0	0	0,0	3	2	1	9,4	0	0,0	2	0	1	9,1	0	0,0	0	1	4	36,4	0	0,0	1	3	1	8,6	1	8,6	0	4	15,4
A - 7	427	AUTOVIA	4-AL	31535	2	16,6	0	0,0	1	3	1	8,3	0	0,0	7	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	6,8
A - 7	429	AUTOVIA	4-AL	34405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,0	0	0,0	4	6	2	14,9	0	0,0	0	5	1	7,9	0	0,0	0	2	11,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	430	AUTOVIA	4-AL	35840	1	6,8	3	20,4	1	2	1	7,2	0	0,0	0	6	3	20,7	0	0,0	2	3	1	7,1	0	0,0	0	0	1	7,6	1	7,6	0	0	10,6
A - 7	432	AUTOVIA	4-AL	38711	1	6,0	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	0	2	14,1	0	0,0	0	6	8,4
A - 7	433	AUTOVIA	4-AL	40146	2	11,5	0	0,0	0	3	7	44,5	0	0,0	2	8	6	36,5	0	0,0	2	7	3	19,5	0	0,0	0	3	2	13,6	0	0,0	0	3	27,2
A - 7	437	AUTOVIA	4-AL	45888	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	1	5,5	1	5	1	5,2	0	0,0	0	1	2	11,5	0	0,0	4	6	1	5,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 7	438	AUTOVIA	4-AL	43597	2	10,7	0	0,0	1	3	11	64,9	1	5,9	8	9	13	72,7	0	0,0	7	14	7	42,4	0	0,0	8	3	1	6,2	0	0,0	0	1	42,1
A - 7	439	AUTOVIA	4-AL	41307	2	12,3	0	0,0	0	2	3	19,0	0	0,0	0	5	3	17,9	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,8	0	0,0	1	5	14,5
A - 7	440	AUTOVIA	4-AL	39017	3	21,7	1	7,2	0	4	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	2	1	7,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 7	442	AUTOVIA	4-AL	36568	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	1	1	1	7,0	0	0,0	1	0	2	14,5	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	8,8
A - 7	443	AUTOVIA	4-AL	35801	5	43,0	0	0,0	3	5	4	31,1	0	0,0	0	8	6	43,5	0	0,0	2	13	2	14,9	0	0,0	2	1	1	7,6	0	0,0	0	4	27,3
A - 7	444	AUTOVIA	4-AL	35034	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	4,6
A - 7	446	AUTOVIA	4-AL	33499	7	65,5	0	0,0	2	11	5	42,8	0	0,0	2	10	9	72,0	1	8,0	5	17	3	24,2	0	0,0	2	6	2	16,3	0	0,0	0	3	42,3
A - 7	447	AUTOVIA	4-AL	32732	4	38,6	1	9,6	6	10	2	17,7	0	0,0	1	1	3	24,8	0	0,0	2	2	4	33,2	0	0,0	4	8	2	16,7	0	0,0	0	2	25,0
A - 7	448	AUTOVIA	4-AL	31965	2	19,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	3	2	17,1	0	0,0	0	7	10,2
A - 7	450	AUTOVIA	4-AL	30430	1	10,6	0	0,0	1	1	2	19,7	0	0,0	3	2	1	9,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 7	451	AUTOVIA	4-AL	29663	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	2	7,3
A - 7	452	AUTOVIA	4-AL	28896	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	3,7
A - 7	457	AUTOVIA	4-AL	27179	1	12,0	1	12,0	0	1	4	46,3	1	11,5	0	5	3	32,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	1	10,0	0	0	18,0
A - 7	460	AUTOVIA	4-AL	27323	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	4	2,0
A - 7	461	AUTOVIA	4-AL	27371	2	22,8	0	0,0	0	3	1	11,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	1	10,0	0	0	8,0
A - 7	463	AUTOVIA	4-AL	27466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	4	1	9,9	0	0,0	1	4	3,9
A - 7	467	AUTOVIA	4-AL	27658	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	1	0	2	19,8	0	0,0	0	3	9,9
A - 7	469	AUTOVIA	4-AL	27754	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	2	19,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	3	29,6	1	5	9,8
A - 7	470	AUTOVIA	4-AL	27802	1	10,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	5,8
A - 7	471	AUTOVIA	4-AL	23742	1	11,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	2	2	6,9
A - 7	472	AUTOVIA	4-AL	20458	2	27,1	0	0,0	1	1	1	13,1	0	0,0	2	0	1	13,3	0	0,0	1	1	1	13,4	0	0,0	2	0	1	13,3	0	0,0	0	1	15,9
A - 7	476	AUTOVIA	4-AL	19724	1	14,4	0	0,0	1	0	2	27,6	0	0,0	3	0	1	13,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	13,8
A - 7	478	AUTOVIA	4-AL	19357	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	1	14,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	5,6
A - 7	480	AUTOVIA	4-AL	18990	1	15,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	1	0	8,6
A - 7	481	AUTOVIA	4-AL	18806	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	2,9
A - 7	504	AUTOVIA	4-AL	13852	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	3,9
A - 7	515	AUTOVIA	4-AL	14366	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	1	0	7,6
A - 7	516	AUTOVIA	4-AL	14566	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	1	0	7,5
A - 7	520	AUTOVIA	4-AL	14921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	3,6
A - 7	525	AUTOVIA	4-AL	12248	1	25,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	2	0	8,9
A - 7	526	AUTOVIA	4-AL	13419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	1	1	8,1
A - 7	528	AUTOVIA	4-AL	14030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	3	0	1	19,5	0	0,0	0	1	7,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	529	AUTOVIA	4-AL	13870	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	2	0	3,9
A - 7	535	AUTOVIA	4-AL	15762	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	10,3
A - 7	536	AUTOVIA	4-AL	16172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	3,3
A - 7	540	AUTOVIA	4-AL	18011	2	29,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	1	9,1
A - 7	541	AUTOVIA	4-AL	18479	1	14,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	5,9
A - 7	545	AUTOVIA	4-AL	18621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	1	14,7	1	14,7	2	3	5,8
A - 7	548	AUTOVIA	4-AL	17947	2	30,3	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	3	15,2
A - 7	555	AUTOVIA	4-AL	16377	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	2	0	6,6
A - 7	574	AUTOVIA	30-MU	17636	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	6,2
A - 7	576	AUTOVIA	30-MU	19626	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	577	AUTOVIA	30-MU	20622	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	2	5	7,9
A - 7	581	AUTOVIA	30-MU	24603	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	1	1	3	27,9	0	0,0	0	10	1	10,1	0	0,0	0	1	1	11,1	2	22,2	0	0	15,5
A - 7	584	AUTOVIA	30-MU	26849	1	9,8	0	0,0	1	0	1	8,9	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	0	10,2
A - 7	588	AUTOVIA	30-MU	26601	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	4,0
A - 7	589	AUTOVIA	30-MU	26539	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	6	6,1
A - 7	592	AUTOVIA	30-MU	26353	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	1	0	1	10,3	0	0,0	0	2	10,3
A - 7	594	AUTOVIA	30-MU	26294	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	2	20,8	0	0,0	1	1	12,4
A - 7	595	AUTOVIA	30-MU	26282	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	6,2
A - 7	596	AUTOVIA	30-MU	26271	1	9,7	0	0,0	0	2	3	26,7	0	0,0	2	2	1	8,5	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	8	14,5
A - 7	597	AUTOVIA	30-MU	26259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3	31,3	1	10,4	3	5	8,3
A - 7	598	AUTOVIA	30-MU	26247	1	9,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	3	27,7	0	0,0	2	2	1	10,4	0	0,0	0	3	12,4
A - 7	601	AUTOVIA	30-MU	26212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	4	2,0
A - 7	603	AUTOVIA	30-MU	26188	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,6	0	0,0	2	6	2	20,9	0	0,0	0	3	12,5
A - 7	604	AUTOVIA	30-MU	26176	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	1	10,4	0	0	6,2
A - 7	607	AUTOVIA	30-MU	26141	2	18,4	0	0,0	0	2	2	17,2	0	0,0	0	2	2	16,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	14,5
A - 7	608	AUTOVIA	30-MU	26129	1	9,1	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	6,2
A - 7	614	AUTOVIA	30-MU	26058	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	8,4
A - 7	617	AUTOVIA	30-MU	26023	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	2	18,3	0	0,0	0	4	2	21,0	1	10,5	0	4	12,6
A - 7	619	AUTOVIA	30-MU	25999	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	8,4
A - 7	622	AUTOVIA	30-MU	25964	3	25,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	1	2	1	10,5	0	0,0	0	1	12,6
A - 7	625	AUTOVIA	30-MU	25929	4	34,0	0	0,0	3	7	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	1	16,8
A - 7	629	AUTOVIA	30-MU	29916	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	1	7,7	0	3	2	14,6	1	7,3	3	2	1	8,3	0	0,0	2	0	1	9,1	0	0,0	0	1	9,1
A - 7	631	AUTOVIA	30-MU	32675	1	7,7	0	0,0	0	1	3	22,2	0	0,0	2	1	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	3	1	1	8,3	0	0,0	0	1	11,6
A - 7	632	AUTOVIA	30-MU	34054	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	1	0	4	27,8	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	2	0	11,2
A - 7	634	AUTOVIA	30-MU	36813	1	7,3	0	0,0	0	8	1	7,0	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	5	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	3	8	7,4
A - 7	635	AUTOVIA	30-MU	38192	5	35,9	0	0,0	3	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	2	14,2	0	0,0	1	5	1	7,1	1	7,1	0	1	12,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	637	AUTOVIA	30-MU	40951	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	1	6,6	0	0	3	19,2	1	6,4	1	4	1	6,7	0	0,0	2	1	1	6,6	0	0,0	1	0	7,9
A - 7	638	AUTOVIA	30-MU	42331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	1	6,4	0	9	3,8
A - 7	639	AUTOVIA	30-MU	42478	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	1	0	3,8
A - 7	642	AUTOVIA	30-MU	42921	1	6,6	0	0,0	0	1	4	24,7	0	0,0	1	4	1	5,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	1	0	8,8
A - 7	644	AUTOVIA	30-MU	43216	1	6,5	1	6,5	1	3	2	12,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	1	0	5,0
A - 7	645	AUTOVIA	30-MU	43364	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	2	11,9	0	0	1	5,5	0	0,0	1	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,3	1	6,3	0	0	5,0
A - 7	646	AUTOVIA	30-MU	43512	1	6,4	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	4,9
A - 7	647	AUTOVIA	30-MU	43659	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	2,4
A - 7	648	AUTOVIA	30-MU	43807	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	6,2
A - 7	650	AUTOVIA	30-MU	44102	2	11,8	0	0,0	0	4	2	10,9	0	0,0	0	10	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	3	9,9
A - 7	654	AUTOVIA	30-MU	53468	6	28,1	1	4,6	0	8	3	13,6	0	0,0	1	7	1	4,4	0	0,0	0	1	2	8,9	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	5	13,2
A - 7	655	AUTOVIA	30-MU	58003	3	13,3	0	0,0	0	14	5	21,4	0	0,0	0	9	2	8,4	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	4	11,2
A - 7	656	AUTOVIA	30-MU	62539	2	8,4	0	0,0	0	3	3	12,2	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	6,0
A - 7	657	AUTOVIA	30-MU	67075	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,4	0	0,0	0	6	1	3,9	1	3,9	0	0	1	4,0	1	4,0	0	0	4,8
A - 7	658	AUTOVIA	30-MU	71610	3	11,5	1	3,8	1	7	1	3,6	0	0,0	0	1	5	18,2	0	0,0	1	9	1	3,7	0	0,0	0	3	2	7,6	0	0,0	0	5	9,1
A - 7	659	AUTOVIA	30-MU	73228	3	11,3	0	0,0	1	3	6	21,7	0	0,0	3	5	3	10,7	0	0,0	0	6	3	11,1	0	0,0	4	0	1	3,7	0	0,0	0	1	11,8
A - 7	727	AUTOVIA	3-A	39385	2	14,6	1	7,3	1	0	1	6,6	0	0,0	1	1	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	5	11,0
A - 7	728	AUTOVIA	3-A	39303	1	7,3	0	0,0	0	2	3	20,0	0	0,0	0	5	2	12,2	1	6,1	1	15	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	3	9,6
A - 7	730	AUTOVIA	3-A	39139	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	8,2
A - 7	731	AUTOVIA	3-A	39057	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,0	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	1	1	2	14,0	1	7,0	1	3	9,8
A - 7	733	AUTOVIA	3-A	38905	2	14,6	0	0,0	4	2	1	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	3	7,0
A - 7	735	AUTOVIA	3-A	38760	0	0,0	0	0,0	0	0	5	33,6	0	0,0	1	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,0	1	3	11,2
A - 7	736	AUTOVIA	3-A	38688	1	7,3	0	0,0	1	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	1	0	7,0
A - 7	737	AUTOVIA	3-A	38616	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	0	2	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	4	7,0
A - 7	738	AUTOVIA	3-A	38543	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	2	2	12,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	5	7,1
A - 7	739	AUTOVIA	3-A	38060	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	3	5,6
A - 7	742	AUTOVIA	3-A	36930	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	4	4	29,6	1	7,4	2	4	10,3
A - 7	746	AUTOVIA	3-A	36304	1	7,6	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	1	3	7,5
A - 7	747	AUTOVIA	3-A	36147	1	7,7	2	15,4	2	0	1	6,8	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	1	0	1	7,5	0	0,0	1	3	9,0
A - 7	750	AUTOVIA	30-MU	43390	2	11,7	0	0,0	1	5	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	3	18,9	0	0,0	2	6	8,8
A - 7	751	AUTOVIA	30-MU	43062	2	11,8	0	0,0	0	2	2	10,4	0	0,0	1	6	1	4,9	0	0,0	1	3	1	6,0	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	8,8
A - 7	757	AUTOVIA	30-MU	38234	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	1	0	1	5,4	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	1	0	5,6
A - 7	758	AUTOVIA	30-MU	37334	2	11,4	0	0,0	0	5	1	4,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	1	7,3	1	0	7,3
A - 7	760	AUTOVIA	30-MU	66858	3	13,6	0	0,0	1	7	3	12,4	0	0,0	0	9	4	15,2	0	0,0	0	8	3	13,0	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	0	1	11,2
A - 7	761	AUTOVIA	30-MU	71522	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	1	1	1	3,8	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	2	0	3	11,4	1	3,8	0	6	6,8
A - 7	762	AUTOVIA	30-MU	76185	3	13,6	2	9,1	4	2	4	16,5	0	0,0	0	8	6	22,8	0	0,0	2	16	4	17,4	0	0,0	2	11	2	7,1	0	0,0	1	6	13,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	763	AUTOVIA	30-MU	80849	5	22,8	0	0,0	0	12	5	20,6	0	0,0	0	18	5	19,0	0	0,0	0	6	2	8,7	0	0,0	0	5	1	3,3	0	0,0	0	3	11,8
A - 7	1125	AUTOVIA	43-T	12710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	2	4,3
A - 7	1138	AUTOVIA	43-T	13964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	3,9
A - 7	1146	AUTOVIA	43-T	30379	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	0	0,0	0	6	3,6
A - 7	1148	AUTOVIA	43-T	34483	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	2	1,5
A - 7	1150	AUTOVIA	43-T	34593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1,5
A - 7	1151	AUTOVIA	43-T	30939	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,7	0	0,0	0	2	3,5
A - 7	1153	AUTOVIA	43-T	29252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	1	9,3	0	1	5,6
A - 7	1154	AUTOVIA	43-T	31219	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	0	2	8,7
A - 7	1155	AUTOVIA	43-T	33186	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	3,2
A - 7	1157	AUTOVIA	43-T	38336	1	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	4,2
A - 7	1158	AUTOVIA	43-T	41653	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	39,7	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	10,4
A - 7	1159	AUTOVIA	43-T	44970	2	13,9	0	0,0	1	1	1	6,6	1	6,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 7	1160	AUTOVIA	43-T	48287	3	17,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	2	6	34,0	0	0,0	0	9	12,4
A - 7	1161	AUTOVIA	43-T	47705	4	23,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,0	0	0,0	0	4	1	5,9	0	0,0	1	0	3	17,2	0	0,0	0	3	12,6
A - 7	1164	AUTOVIA	43-T	38857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	2	2	14,6	0	0,0	0	3	4	28,2	0	0,0	0	5	11,2
A - 7	1165	AUTOVIA	43-T	33540	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	2	16,4	1	8,2	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	8,1
A - 48	0	AUTOVIA	11-CA	76506	4	16,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,1	0	0,0	1	8	5	16,5	0	0,0	2	6	8	28,6	1	3,5	3	9	15,0
A - 48	1	AUTOVIA	11-CA	67453	3	15,3	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	2	0	1	4,7	0	0,0	0	1	3	11,4	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,0	1	3	8,8
A - 48	2	AUTOVIA	11-CA	58400	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	3	2	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	2	5,5
A - 48	21	AUTOVIA	11-CA	13400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	1	3	4,0
A - 48	23	AUTOVIA	11-CA	13595	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	8,0
A - 48	33	AUTOVIA	11-CA	14566	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	3,7
A - 70	5	AUTOVIA	3-A	55680	2	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,2	0	0,0	0	3	2	9,3	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	2	6,8
A - 70	6	AUTOVIA	3-A	55230	5	19,0	0	0,0	3	6	2	7,3	0	0,0	0	5	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	1	3	8,8
A - 70	8	AUTOVIA	3-A	54330	4	14,2	0	0,0	0	6	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	18	2	9,6	1	4,8	0	1	1	5,0	0	0,0	1	2	9,0
A - 70	9	AUTOVIA	3-A	53880	2	6,8	1	3,4	0	1	4	13,3	0	0,0	1	7	2	6,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	1	2	10,1
A - 70	13	AUTOVIA	3-A	53000	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	1	0	7	20,6	0	0,0	1	15	1	5,0	0	0,0	1	0	2	10,3	0	0,0	0	4	12,3
A - 70	14	AUTOVIA	3-A	55617	1	3,2	0	0,0	0	1	4	12,4	0	0,0	0	8	4	12,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,7	0	0,0	1	2	11,7
A - 70	15	AUTOVIA	3-A	58234	2	6,6	0	0,0	1	3	3	9,6	0	0,0	1	2	4	12,3	0	0,0	1	6	5	23,4	0	0,0	2	6	1	4,7	0	0,0	0	7	14,1
A - 70	16	AUTOVIA	3-A	60851	4	13,6	0	0,0	1	5	2	6,6	0	0,0	0	5	3	9,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	1	0	9,0
A - 70	17	AUTOVIA	3-A	63468	4	14,1	0	0,0	1	5	6	20,7	0	0,0	1	16	2	6,5	0	0,0	1	2	4	17,4	2	8,7	3	5	1	4,3	0	0,0	0	1	14,6
A - 70	21	AUTOVIA	3-A	70817	2	7,9	0	0,0	1	9	1	3,8	1	3,8	0	0	3	10,5	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	2	6,9
A - 70	24	AUTOVIA	3-A	70871	2	8,5	0	0,0	7	0	2	7,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	1	4	5,3
A - 70	25	AUTOVIA	3-A	70889	4	17,4	0	0,0	2	7	3	11,7	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	3	3	11,5	0	0,0	1	3	8,4
A - 70	26	AUTOVIA	3-A	70906	3	13,3	0	0,0	0	6	2	7,8	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,0	1	2	1	3,9	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	2	6,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 70	27	AUTOVIA	3-A	70924	3	13,7	0	0,0	0	9	3	11,8	0	0,0	0	5	2	7,1	0	0,0	2	3	1	3,9	0	0,0	0	1	3	11,5	0	0,0	1	5	9,2
A - 70	28	AUTOVIA	3-A	70942	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	1	0	3	10,8	0	0,0	0	6	2	7,8	0	0,0	1	1	3	11,5	0	0,0	1	2	6,9
A - 70	29	AUTOVIA	3-A	70960	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,5	0	0,0	0	5	3,8
A - 92	382	AUTOVIA	4-AL	12841	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	1	21,3	0	0,0	0	9	12,7
A - 92	388	AUTOVIA	4-AL	13933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	7,8
A -2092	393	CONVENC.	4-AL	2950	1	97,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,4	1	94,4	0	0	1	92,8	0	0,0	1	1	55,6
AL- 14	0	CONVENC.	4-AL	18182	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	2	30,1	0	0,0	0	2	9,0
AL- 14	1	CONVENC.	4-AL	18182	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	1	13,5	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
AL- 14	2	CONVENC.	4-AL	18182	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	2	30,1	1	2	3,0
B - 24	5	AUTOVIA	8-B	22684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	1	3	36,2	0	0,0	0	6	12,0
B - 24	6	AUTOVIA	8-B	24536	2	24,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,9	0	0,0	5	2	3	33,5	0	0,0	0	6	1	11,1	0	0,0	0	1	19,9
B - 24	7	AUTOVIA	8-B	26388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,1	0	0,0	0	6	6,2
B - 24	8	AUTOVIA	8-B	28239	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	5,8
B - 24	9	AUTOVIA	8-B	30091	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	3,6
B - 24	10	AUTOVIA	8-B	31943	3	30,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	8,5
CA- 34	1	AUTOVIA	11-CA	45384	4	28,3	0	0,0	1	5	1	6,8	0	0,0	0	1	3	19,7	0	0,0	1	2	1	6,3	0	0,0	0	1	7	42,2	0	0,0	4	5	19,2
CA- 34	2	AUTOVIA	11-CA	45384	2	14,1	0	0,0	0	7	1	6,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	1	7,2
CS- 22	4	AUTOVIA	12-CS	17001	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	2	32,2	1	0	12,8
EL- 20	1	CONV.DES	3-A	15586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	1	17,5	0	3	3,5
MA- 21	0	CONV.DES	29-MA	128061	1	1,9	0	0,0	0	2	4	9,5	1	2,3	2	2	2	4,5	0	0,0	1	2	4	8,3	0	0,0	0	7	3	6,4	0	0,0	2	2	5,9
MA- 21	1	CONV.DES	29-MA	125702	4	8,2	0	0,0	2	3	3	7,1	2	4,7	1	1	7	16,2	0	0,0	3	6	7	15,6	0	0,0	5	12	7	15,2	1	2,1	0	14	12,1
MA- 21	2	CONV.DES	29-MA	123343	1	2,1	1	2,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,4	0	0,0	0	6	1	2,4	0	0,0	1	0	4	8,8	0	0,0	0	9	4,4
MA- 24	1	AUTOVIA	29-MA	10246	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	10,6
MA- 24	2	AUTOVIA	29-MA	13274	1	12,3	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	2	1	20,5	0	0,0	0	1	1	21,6	0	0,0	0	1	2	41,2	0	0,0	1	2	24,7
MA- 24	3	AUTOVIA	29-MA	16302	0	0,0	0	0,0	0	0	4	49,4	1	12,3	1	2	1	16,1	0	0,0	0	1	1	17,3	0	0,0	0	2	1	16,8	0	0,0	1	0	23,5
N - 241	0	CONV.DES	43-T	36121	2	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,0	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	2	12,0
N - 241	1	CONV.DES	43-T	22691	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	61,1	1	10,1	1	4	3	34,7	0	0,0	0	4	5	60,3	0	0,0	0	5	33,7
N - 332	121	CONVENC.	3-A	10452	2	32,3	0	0,0	2	0	1	15,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	20,9
N - 332	122	CONVENC.	3-A	10964	1	16,5	0	0,0	0	2	2	32,3	0	0,0	0	3	2	29,6	0	0,0	2	1	2	47,6	0	0,0	0	2	1	24,9	0	0,0	0	1	39,8
N - 332	123	CONVENC.	3-A	11477	1	17,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	1	0	9,5
N - 332	125	CONVENC.	3-A	12502	3	53,9	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	2	42,4	0	0,0	0	3	2	43,8	1	21,9	1	2	39,4
N - 332	127	CONVENC.	3-A	13527	1	19,0	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	2	0	1	15,8	0	0,0	1	0	1	19,7	0	0,0	1	0	1	20,2	0	0,0	1	1	20,2
N - 332	128	CONVENC.	3-A	14040	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,7	0	0,0	1	2	1	16,0	0	0,0	0	1	5	95,4	0	0,0	3	7	2	39,0	0	0,0	1	2	42,9
N - 332	130	CONVENC.	3-A	15065	0	0,0	0	0,0	0	0	3	67,8	0	0,0	1	4	1	16,4	0	0,0	2	0	3	53,6	0	0,0	1	3	4	72,7	0	0,0	5	10	39,9
N - 332	135	CONVENC.	3-A	17628	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	1	15,4	0	0,0	0	2	3	46,6	0	0,0	0	8	18,6
N - 332	137	CONVENC.	3-A	18626	1	25,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	8,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	138	CONVENC.	3-A	19046	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	2	28,9	0	0,0	1	3	1	14,3	0	0,0	1	2	11,4
N - 332	139	CONVENC.	3-A	19467	1	20,2	0	0,0	1	1	1	19,5	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	1	0	1	14,2	1	14,2	0	1	3	42,2	1	14,0	3	5	19,6
N - 332	140	CONVENC.	3-A	19653	4	76,0	0	0,0	2	2	4	70,5	1	17,6	2	4	2	34,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	2	3	30,5
N - 332	141	CONVENC.	3-A	19485	3	56,8	0	0,0	1	5	1	17,6	1	17,6	1	0	2	34,8	2	34,8	2	1	1	14,1	0	0,0	1	2	1	14,0	0	0,0	0	2	22,4
N - 332	142	CONVENC.	3-A	19318	1	18,8	0	0,0	0	1	4	70,5	1	17,6	0	4	2	34,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	1	0	22,5
N - 332	143	CONVENC.	3-A	19150	2	37,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,6	0	0,0	1	1	14,3
N - 332	144	CONVENC.	3-A	18982	4	74,9	0	0,0	1	3	3	52,8	2	35,2	0	2	2	34,8	0	0,0	0	2	1	14,4	0	0,0	1	0	1	14,4	0	0,0	0	1	31,6
N - 332	145	CONVENC.	3-A	18815	3	56,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	69,7	0	0,0	0	8	3	43,7	0	0,0	1	3	3	43,6	0	0,0	2	3	37,7
N - 332	146	CONVENC.	3-A	18647	2	37,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,8	0	0,0	0	2	3	44,0	1	14,6	0	3	3	44,0	0	0,0	0	4	29,3
N - 332	147	CONVENC.	3-A	18480	1	18,5	0	0,0	0	1	4	70,5	0	0,0	1	6	2	34,9	0	0,0	2	0	3	44,3	1	14,7	1	7	1	14,8	0	0,0	0	1	32,5
N - 332	148	CONVENC.	3-A	18312	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,8	1	17,6	0	6	2	34,9	0	0,0	0	3	6	89,3	0	0,0	2	8	2	29,9	0	0,0	0	2	38,8
N - 332	149	CONVENC.	3-A	18145	1	18,4	1	18,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	1	1	1	15,0	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	1	2	12,0
N - 332	150	CONVENC.	3-A	17977	1	18,3	0	0,0	0	1	3	52,9	0	0,0	1	3	2	34,9	0	0,0	1	1	1	15,1	0	0,0	1	2	1	15,2	1	15,2	1	1	24,3
N - 332	151	CONVENC.	3-A	17810	3	54,8	3	54,8	2	1	3	52,9	0	0,0	2	1	4	69,9	2	34,9	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,7	0	0,0	0	9	36,8
N - 332	152	CONVENC.	3-A	17642	1	18,2	0	0,0	2	0	3	52,9	0	0,0	0	3	5	87,5	0	0,0	0	16	2	30,6	0	0,0	1	1	5	77,6	0	0,0	1	5	49,6
N - 332	153	CONVENC.	3-A	17475	3	54,4	0	0,0	1	2	4	70,5	3	52,9	0	3	5	87,5	0	0,0	0	14	1	15,4	0	0,0	1	0	2	31,3	0	0,0	0	3	46,9
N - 332	154	CONVENC.	3-A	17307	6	108,5	0	0,0	4	6	11	194,0	2	35,2	5	7	4	70,0	0	0,0	0	4	1	15,5	0	0,0	2	0	1	15,8	0	0,0	0	1	72,6
N - 332	155	CONVENC.	3-A	17140	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	1	17,6	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	6,3
N - 332	161	CONVENC.	3-A	16135	1	17,6	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	0	1	2	32,8	1	16,4	0	1	1	16,9	0	0,0	0	1	20,2
N - 332	164	CONVENC.	3-A	15632	2	34,9	0	0,0	0	3	3	52,9	0	0,0	0	3	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	24,5
N - 332	165	CONVENC.	3-A	15464	1	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	1	0	14,1
N - 332	166	CONVENC.	3-A	15297	2	34,7	0	0,0	0	3	2	35,2	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	21,4
N - 332	170	CONVENC.	3-A	14887	2	34,5	0	0,0	1	1	2	35,4	0	0,0	1	1	3	53,2	1	17,7	1	1	1	17,5	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	1	33,1
N - 332	171	CONVENC.	3-A	14824	1	17,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,2	0	0,0	1	1	2	36,9	0	0,0	0	2	18,4
N - 332	172	CONVENC.	3-A	14761	2	34,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,4	0	0,0	2	3	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	1	2	25,9
N - 332	174	CONVENC.	3-A	14634	1	17,3	1	17,3	1	1	1	17,8	1	17,8	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	3	53,7	0	0,0	3	0	1	18,7	0	0,0	1	0	26,1
N - 332	175	CONVENC.	3-A	14571	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	1	17,9	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	1	0	1	18,8	0	0,0	0	1	15,0
N - 332	179	CONVENC.	3-A	14318	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,1	0	0,0	0	2	2	36,2	1	18,1	0	1	2	36,8	0	0,0	4	5	2	38,2	0	0,0	0	3	30,5
N - 332	180	CONVENC.	3-A	14254	2	34,6	2	34,6	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,5	1	18,5	1	4	3	57,6	0	0,0	0	3	30,7
N - 332	183	CONVENC.	3-A	14064	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	3,8
N - 332	184	CONVENC.	3-A	14001	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	3,9
N - 332	185	CONVENC.	3-A	13938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	1	1	1	19,0	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	15,6
N - 332	186	CONVENC.	3-A	13874	2	34,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	2	0	4	76,5	0	0,0	0	6	1	19,7	0	0,0	0	2	35,4
N - 332	189	CONVENC.	3-A	13684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	1	20,0	0	0	8,0
N - 332	191	CONVENC.	3-A	13558	1	17,3	0	0,0	0	1	5	92,7	0	0,0	1	6	1	18,6	1	18,6	1	0	1	19,7	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	2	36,3
N - 332	195	CONVENC.	3-A	13305	2	34,6	0	0,0	1	3	2	37,4	0	0,0	2	5	1	18,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	2	24,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	196	CONVENC.	3-A	13241	0	0,0	0	0,0	0	0	4	75,0	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	1	20,3	0	1	3	62,0	0	0,0	2	2	33,0
N - 332	199	CONVENC.	3-A	13115	5	96,6	1	19,3	0	4	1	20,5	0	0,0	1	0	1	20,5	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	1	37,4
N - 332	200	CONVENC.	3-A	13086	1	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	8,3
N - 332	202	CONVENC.	3-A	13026	2	47,1	0	0,0	1	1	2	47,8	0	0,0	0	2	1	23,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	25,2
N - 332	205	CONVENC.	46-V	13255	1	24,5	0	0,0	1	0	1	24,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,9	0	0,0	3	2	2	41,3	0	0,0	0	4	24,7
N - 332	206	CONVENC.	46-V	13894	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	2	1	22,3	1	22,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	11,8
N - 332	211	CONVENC.	46-V	17087	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,6	0	0,0	1	6	1	16,3	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	4	12,8
N - 332	215	CONVENC.	46-V	19642	2	31,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	3	4	56,2	0	0,0	0	6	1	13,9	1	13,9	0	0	25,0
N - 332	216	CONVENC.	46-V	20281	3	45,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,6	1	12,8	0	2	3	40,7	0	0,0	1	2	1	13,5	0	0,0	1	1	27,0
N - 332	220	CONVENC.	46-V	21530	2	27,5	0	0,0	1	2	1	12,0	0	0,0	0	3	5	57,5	0	0,0	3	3	7	87,3	0	0,0	0	10	6	76,3	0	0,0	1	9	53,4
N - 332	221	CONVENC.	46-V	21401	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	7,6
N - 332	222	CONVENC.	46-V	21271	2	26,8	1	13,4	0	3	2	23,0	0	0,0	0	2	2	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	17,9
N - 332	224	CONVENC.	46-V	24911	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	1	2	1	10,0	0	0,0	2	0	1	10,2	0	0,0	3	0	1	10,9	0	0,0	1	3	10,9
N - 332	226	CONVENC.	46-V	29526	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	1	1	4	33,6	0	0,0	5	4	3	27,8	1	9,2	1	3	18,5
N - 332	227	CONVENC.	46-V	28277	1	10,5	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	0	2	2	17,8	0	0,0	0	2	3	29,0	0	0,0	2	4	15,4
N - 332	228	CONVENC.	46-V	26633	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,9	0	0,0	0	3	2	20,5	0	0,0	0	2	12,3
N - 332	229	CONVENC.	46-V	24990	3	36,5	0	0,0	0	4	2	22,1	0	0,0	1	1	2	24,3	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	1	2	21,9	0	0,0	0	2	21,9
N - 332	230	CONVENC.	46-V	23346	1	13,2	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	0	2	1	13,8	0	0,0	0	3	1	11,5	1	11,5	1	0	1	11,7	0	0,0	0	1	11,7
N - 332	232	CONVENC.	46-V	21976	1	14,0	0	0,0	0	4	1	12,4	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,0	1	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	2	1	12,4
N - 332	233	CONVENC.	46-V	21702	2	28,2	0	0,0	1	2	1	12,5	0	0,0	1	0	1	15,1	0	0,0	1	1	1	12,5	0	0,0	0	1	2	25,2	0	0,0	0	3	17,6
N - 332	236	CONVENC.	46-V	20881	2	28,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	2	26,2	0	0,0	1	1	13,1
N - 332	237	CONVENC.	46-V	20607	2	28,7	1	14,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	2	26,0	1	13,0	0	2	3	39,8	0	0,0	0	3	21,2
N - 332	238	CONVENC.	46-V	20333	1	14,4	0	0,0	1	1	1	13,0	0	0,0	1	0	2	29,8	0	0,0	0	2	3	39,3	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	2	21,4
N - 332	239	CONVENC.	46-V	20059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,7	0	0,0	0	3	1	13,2	0	0,0	0	4	2	27,3	1	13,6	1	2	13,6
N - 332	240	CONVENC.	46-V	19786	1	14,5	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	1	14,8	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	2	27,6	0	0,0	3	1	16,5
N - 332	244	CONVENC.	46-V	18690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,6	0	0,0	0	2	1	14,6	0	0,0	0	1	8,7
N - 332	246	CONVENC.	46-V	18143	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	3	43,9	0	0,0	0	5	3	42,3	1	14,1	0	10	2	30,2	0	0,0	0	2	27,1
N - 332	248	CONVENC.	46-V	17595	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	3,1
N - 332	252	CONVENC.	46-V	16500	2	30,6	0	0,0	1	1	2	29,3	1	14,6	0	7	2	28,8	0	0,0	1	1	1	14,9	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	1	0	26,5
N - 332	259	CONVENC.	46-V	19804	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	3	3	5,5
N - 332	263	CONVENC.	46-V	21692	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	2	2	1	12,6	1	12,6	0	1	5,0
N - 332	265	CONVENC.	46-V	22636	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	1	12,1	0	0,0	0	1	4,8
N - 332	266	CONVENC.	46-V	22954	1	15,2	1	15,2	1	0	1	14,5	0	0,0	1	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	9,5
N - 332	267	CONVENC.	46-V	23116	1	15,1	0	0,0	0	1	2	28,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	1	14,6	0	1	1	11,8	0	0,0	0	1	11,8
N - 337	0	CONVENC.	46-V	15650	2	28,4	0	0,0	1	1	5	70,9	0	0,0	4	4	3	42,3	0	0,0	0	6	7	126,2	0	0,0	1	13	5	87,5	0	0,0	0	10	77,0
N - 340	19	CONVENC.	11-CA	9897	3	141,3	0	0,0	0	3	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,3	0	0,0	1	2	33,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	20	CONVENC.	11-CA	10200	2	86,8	0	0,0	0	4	2	45,1	0	0,0	1	5	2	41,8	0	0,0	2	2	1	21,3	0	0,0	0	1	1	26,8	0	0,0	0	1	42,8
N - 340	21	CONVENC.	11-CA	10503	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,7	0	0,0	1	6	3	62,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	2	31,2
N - 340	27	CONVENC.	11-CA	12322	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	1	13,3
N - 340	35	CONVENC.	11-CA	13877	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,4	0	0,0	1	1	11,8
N - 340	38	CONVENC.	11-CA	11057	1	26,5	0	0,0	0	1	4	103,9	0	0,0	1	8	3	76,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	44,4
N - 340	51	CONVENC.	11-CA	5803	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	2	1	9,4
N - 340	61	CONVENC.	11-CA	6648	2	71,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	1	0	1	38,4	0	0,0	0	1	1	41,2	0	0,0	0	2	41,2
N - 340	66	CONVENC.	11-CA	7070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	2	15,4
N - 340	71	CONVENC.	11-CA	7492	1	29,8	0	0,0	0	1	3	85,8	1	28,6	3	4	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	43,8
N - 340	75	CONVENC.	11-CA	7829	1	27,9	0	0,0	0	2	1	26,7	0	0,0	1	0	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,9	0	0,0	1	4	34,9
N - 340	76	CONVENC.	11-CA	7914	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	2	0	2	69,2	0	0,0	0	3	27,6
N - 340	77	CONVENC.	11-CA	7998	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	2	13,6
N - 340	80	CONVENC.	11-CA	8251	2	51,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	19,9
N - 340	82	CONVENC.	11-CA	8587	1	25,5	0	0,0	0	3	4	97,1	0	0,0	2	3	2	47,4	0	0,0	0	2	3	85,8	0	0,0	4	5	1	31,9	0	0,0	0	1	70,1
N - 340	84	CONVENC.	11-CA	9173	1	25,3	0	0,0	0	1	1	24,0	0	0,0	0	1	1	23,4	2	46,9	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	23,8
N - 340	86	CONVENC.	11-CA	9760	1	25,2	0	0,0	0	1	2	47,7	0	0,0	0	6	2	46,5	0	0,0	0	5	1	26,3	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	2	39,2
N - 340	87	CONVENC.	11-CA	10053	1	25,2	0	0,0	0	1	4	95,0	0	0,0	5	7	3	69,4	1	23,1	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	1	27,2	0	1	48,9
N - 340	89	CONVENC.	11-CA	10639	1	25,1	0	0,0	0	3	3	70,6	0	0,0	3	1	3	68,7	0	0,0	1	3	1	24,9	0	0,0	0	1	1	25,7	0	0,0	0	3	46,2
N - 340	90	CONVENC.	11-CA	10933	4	100,2	0	0,0	0	4	5	117,2	0	0,0	2	10	6	136,9	1	22,8	1	13	3	73,4	0	0,0	0	3	7	175,4	0	0,0	0	24	125,2
N - 340	94	CONVENC.	11-CA	11926	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	11	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	2	45,9	1	0	13,7
N - 340	95	CONVENC.	11-CA	11921	2	49,8	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,9	0	0,0	0	2	22,9
N - 340	96	CONVENC.	11-CA	11915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	4,5
N - 340	98	CONVENC.	11-CA	11904	2	49,8	0	0,0	1	2	2	46,3	0	0,0	6	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,0	1	23,0	0	2	27,6
N - 340	101	CONVENC.	11-CA	11887	2	49,9	0	0,0	0	3	2	46,4	1	23,2	1	4	1	22,5	0	0,0	0	1	4	92,5	0	0,0	0	7	2	46,0	0	0,0	2	1	50,6
N - 340	102	CONVENC.	11-CA	11881	2	49,9	0	0,0	0	5	1	23,2	0	0,0	0	1	2	45,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	27,6
N - 340	264	CONVENC.	29-MA	12567	1	20,0	0	0,0	1	0	2	39,7	1	19,8	0	1	1	19,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	1	0	21,8
N - 340	265	CONVENC.	29-MA	12219	2	40,9	0	0,0	0	5	2	40,6	0	0,0	0	2	1	20,4	0	0,0	0	1	1	29,8	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	2	31,3
N - 340	266	CONVENC.	29-MA	11872	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,5	0	0,0	1	2	1	20,9	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	1	1	1	23,0	0	0,0	1	0	23,0
N - 340	267	CONVENC.	29-MA	11524	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	75,6	0	0,0	1	3	3	71,3	0	0,0	2	7	38,0
N - 340	268	CONVENC.	29-MA	11176	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,4	0	0,0	0	3	4	93,7	2	46,8	1	4	2	49,0	1	24,5	0	1	44,1
N - 340	309	CONVENC.	18-GR	15233	5	95,2	0	0,0	4	9	1	18,5	0	0,0	0	7	1	17,2	0	0,0	0	3	5	88,8	1	17,7	0	5	4	71,9	0	0,0	1	4	57,5
N - 340	310	CONVENC.	18-GR	15730	4	72,6	1	18,1	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	66,0	0	0,0	3	5	5	85,4	0	0,0	2	5	2	34,8	0	0,0	0	3	52,2
N - 340	311	CONVENC.	18-GR	16228	1	17,3	0	0,0	1	0	2	34,4	0	0,0	1	5	1	15,8	0	0,0	1	1	4	65,7	0	0,0	2	5	1	16,8	0	0,0	1	0	30,2
N - 340	313	CONVENC.	18-GR	17223	1	15,9	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	9,5
N - 340	314	CONVENC.	18-GR	17720	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,5	0	0,0	0	5	2	30,9	0	0,0	0	7	15,4
N - 340	316	CONVENC.	18-GR	18788	1	14,3	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	2	1	14,5	0	0,0	0	1	11,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	317	CONVENC.	18-GR	19366	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,1	1	14,3	1	4	2	25,9	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	1	2	22,5
N - 340	320	CONVENC.	18-GR	21101	2	25,7	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	1	0	3	36,6	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	1	0	2	25,9	0	0,0	2	7	23,3
N - 340	322	CONVENC.	18-GR	22258	3	36,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	3	33,5	1	11,1	1	3	1	12,3	0	0,0	0	1	19,6
N - 340	323	CONVENC.	18-GR	22837	1	11,9	0	0,0	1	0	2	25,4	0	0,0	2	0	2	23,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	2	1	14,2
N - 340	324	CONVENC.	18-GR	23415	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	2	24,9	4	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	1	6	1	11,7	0	0,0	0	3	11,7
N - 340	325	CONVENC.	18-GR	23993	1	11,3	0	0,0	0	1	2	24,5	0	0,0	1	3	3	33,3	0	0,0	0	3	1	10,2	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	18,2
N - 340	326	CONVENC.	18-GR	24572	1	11,1	1	11,1	0	1	3	36,1	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	1	11,1	0	3	13,3
N - 340	327	CONVENC.	18-GR	25150	2	21,7	1	10,8	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	1	0	1	10,8	0	0,0	0	1	10,8
N - 340	328	CONVENC.	18-GR	25728	1	10,6	0	0,0	0	2	2	23,2	1	11,6	0	1	1	10,5	0	0,0	0	2	2	18,7	1	9,3	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	14,8
N - 340	330	CONVENC.	18-GR	26885	1	10,2	0	0,0	0	1	4	44,9	0	0,0	2	7	5	51,1	0	0,0	0	7	4	35,6	0	0,0	4	6	2	20,3	0	0,0	0	3	32,4
N - 340	331	CONVENC.	18-GR	25872	3	29,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	0	14,7
N - 340	333	CONVENC.	18-GR	21724	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	3	7,5
N - 340	334	CONVENC.	18-GR	19650	1	8,7	1	8,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	2	11,1
N - 340	335	CONVENC.	18-GR	17576	1	8,4	0	0,0	2	1	3	22,9	1	7,6	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	18,6
N - 340	336	CONVENC.	18-GR	16807	1	9,5	0	0,0	1	0	3	26,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	19,5
N - 340	340	CONVENC.	18-GR	13733	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,1	1	20,5	2	3	3	56,8	2	37,8	0	5	2	46,8	0	0,0	0	3	2	39,8	0	0,0	0	7	35,8
N - 340	342	CONVENC.	18-GR	12694	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,1	0	0,0	1	1	12,9
N - 340	343	CONVENC.	18-GR	12174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	1	22,5	0	0,0	0	1	9,0
N - 340	344	CONVENC.	18-GR	11655	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	3	1	23,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,0	0	0,0	0	3	18,8
N - 340	346	CONVENC.	18-GR	10615	1	23,3	0	0,0	1	0	2	45,9	1	22,9	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,9	0	0,0	1	7	2	51,6	0	0,0	1	2	36,1
N - 340	347	CONVENC.	18-GR	10096	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	2	0	6	166,0	0	0,0	5	4	1	31,4	0	0,0	0	1	1	27,1	1	27,1	0	0	48,7
N - 340	348	CONVENC.	18-GR	9576	3	74,8	2	49,8	3	3	1	23,8	0	0,0	1	2	1	29,6	0	0,0	1	0	2	66,1	0	0,0	1	4	2	57,2	0	0,0	0	3	51,4
N - 340	349	CONVENC.	18-GR	9057	2	51,6	0	0,0	1	1	1	24,3	0	0,0	1	1	2	63,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	1	36,2
N - 340	350	CONVENC.	18-GR	8537	1	26,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	0	12,8
N - 340	351	CONVENC.	18-GR	8018	1	27,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	112,8	1	37,6	4	2	1	39,1	0	0,0	1	1	2	68,3	0	0,0	0	2	47,8
N - 340	354	CONVENC.	18-GR	6459	1	31,5	0	0,0	0	2	3	81,2	1	27,0	0	5	1	51,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	1	5	50,8
N - 340	363	CONVENC.	18-GR	4067	1	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,3	0	0,0	0	1	26,9
N - 340	365	CONVENC.	18-GR	3566	1	34,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,0	0	0,0	1	2	1	47,7	2	95,4	0	0	1	76,8	0	0,0	0	1	76,8
N - 340	370	CONVENC.	18-GR	2311	1	35,1	1	35,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,5	1	118,5	1	4	47,4
N - 340	371	CONVENC.	18-GR	2060	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,9	0	0,0	0	1	53,1
N - 340	375	CONVENC.	18-GR	1057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	1	0	1	259,1	0	0,0	0	3	103,6
N - 340	395	CONVENC.	4-AL	1717	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,8	0	0,0	0	5	2	46,0	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,5	0	0,0	0	2	159,5
N - 340	406	CONVENC.	4-AL	1745	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,0	0	0,0	0	1	62,8
N - 340	431	CONVENC.	4-AL	7725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	7,0
N - 340	432	CONVENC.	4-AL	9467	3	45,8	0	0,0	3	0	1	14,8	0	0,0	0	1	2	27,3	0	0,0	0	2	3	41,9	0	0,0	2	3	3	86,8	0	0,0	2	3	69,4
N - 340	434	CONVENC.	4-AL	12953	3	45,8	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,3	0	0,0	2	3	25,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	435	CONVENC.	4-AL	14696	0	0,0	0	0,0	0	0	4	59,2	0	0,0	2	5	1	13,6	0	0,0	0	5	1	13,9	0	0,0	0	3	2	37,2	1	18,6	0	3	29,7
N - 340	436	CONVENC.	4-AL	16438	1	15,2	1	15,2	0	0	2	29,6	0	0,0	3	1	2	27,3	0	0,0	1	3	3	41,9	0	0,0	1	4	2	33,3	0	0,0	0	3	33,3
N - 340	437	CONVENC.	4-AL	18181	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	2	0	9,0
N - 340	438	CONVENC.	4-AL	23444	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	9,2
N - 340	445	CONVENC.	4-AL	25794	3	28,9	0	0,0	0	3	2	18,9	1	9,4	0	1	2	18,4	0	0,0	1	1	1	9,5	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	1	1	19,0
N - 340	446	CONVENC.	4-AL	21903	4	46,1	0	0,0	1	5	4	42,1	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	44,0	0	0,0	1	9	2	25,0	0	0,0	0	3	35,0
N - 340	466	CONVENC.	4-AL	5857	1	195,4	0	0,0	0	1	1	42,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,7	0	0,0	0	2	28,0
N - 340	468	CONVENC.	4-AL	5360	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	1	1	20,4
N - 340	472	CONVENC.	4-AL	4366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,2	0	0,0	1	0	1	62,7	0	0,0	0	2	25,0
N - 340	473	CONVENC.	4-AL	4117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,5	0	0,0	0	1	26,6
N - 340	482	CONVENC.	4-AL	1937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,4	0	0,0	0	1	28,2
N - 340	483	CONVENC.	4-AL	1946	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,7	0	0,0	1	0	28,1
N - 340	507	CONVENC.	4-AL	2084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,4	0	0,0	2	1	26,2
N - 340	519	CONVENC.	4-AL	3515	2	217,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,9	0	0,0	1	0	46,7
N - 340	555	CONVENC.	4-AL	3921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,8	0	0,0	0	1	13,9
N - 340	683	CONVENC.	3-A	8888	2	68,0	1	34,0	0	2	4	119,9	0	0,0	5	3	2	67,4	0	0,0	0	3	1	44,6	0	0,0	0	1	1	30,8	0	0,0	0	4	61,6
N - 340	686	CONVENC.	3-A	10190	0	0,0	0	0,0	0	0	3	85,2	0	0,0	2	2	2	63,4	0	0,0	0	3	1	56,2	0	0,0	0	3	2	53,7	0	0,0	0	4	42,9
N - 340	693	CONVENC.	3-A	13228	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	1	25,2	0	0	4	111,4	0	0,0	1	5	1	141,0	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	1	0	28,9
N - 340	694	CONVENC.	3-A	13662	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,8	1	24,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	2	12,0
N - 340	706	CONVENC.	3-A	11968	1	21,7	0	0,0	1	0	1	20,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	1	0	1	22,8	0	0,0	0	3	18,2
N - 340	707	CONVENC.	3-A	13150	1	20,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	2	16,6
N - 340	709	CONVENC.	3-A	15516	1	17,3	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	1	1	17,6
N - 340	716	CONV.DES	3-A	20781	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	0	2	2	27,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	2	13,1
N - 340	727	CONVENC.	3-A	16363	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	2	33,4	0	0,0	0	4	13,3
N - 340	729	CONVENC.	3-A	16361	2	22,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	16,7
N - 340	934	CONVENC.	46-V	5790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	0	1	9,4
N - 340	937	CONVENC.	46-V	5790	2	15,2	0	0,0	3	3	3	22,8	1	7,6	2	1	2	66,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	0	2	75,6
N - 340	938	CONVENC.	46-V	5790	3	22,9	0	0,0	0	5	2	15,2	0	0,0	2	2	2	66,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	0	1	75,6
N - 340	945	CONVENC.	12-CS	8692	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	6,3
N - 340	946	CONVENC.	12-CS	8606	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	96,6	0	0,0	1	4	1	31,8	0	0,0	0	1	25,4
N - 340	954	CONVENC.	12-CS	7922	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,8	0	0,0	0	2	1	34,5	0	0,0	0	1	20,7
N - 340	957	CONVENC.	12-CS	18580	2	32,8	0	0,0	1	2	2	33,2	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	1	1	1	14,7	0	0,0	1	0	17,6
N - 340	958	CONVENC.	12-CS	29365	1	10,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	1	9,0	6	4	1	9,3	0	0,0	2	0	7,4
N - 340	959	CONVENC.	12-CS	28843	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	1	11,7	0	3	1	9,8	1	9,8	0	1	1	9,2	0	0,0	1	2	1	9,4	0	0,0	0	3	9,4
N - 340	961	CONVENC.	12-CS	27799	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,5	1	9,8	0	3	7,8
N - 340	962	CONVENC.	12-CS	27277	3	32,7	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	39,5	0	0,0	2	6	2	20,0	0	0,0	1	1	20,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	963	CONVENC.	12-CS	26780	2	21,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	7	2	20,4	0	0,0	1	6	12,2
N - 340	965	CONVENC.	12-CS	26236	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	3	30,0	0	0,0	4	1	1	10,1	0	0,0	0	17	2	20,8	1	10,4	0	1	14,5
N - 340	968	CONVENC.	12-CS	25421	1	10,8	0	0,0	1	0	1	10,9	1	10,9	2	1	1	10,1	1	10,1	0	0	2	20,3	0	0,0	0	3	2	21,5	0	0,0	2	4	15,0
N - 340	969	CONVENC.	12-CS	25149	4	43,1	0	0,0	1	3	1	10,8	0	0,0	1	0	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	17,2
N - 340	970	CONV.DES	12-CS	24877	2	21,5	0	0,0	2	2	1	10,6	0	0,0	0	1	2	20,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	0	0,0	1	1	15,4
N - 340	972	CONVENC.	12-CS	23324	1	11,3	0	0,0	0	3	1	11,1	0	0,0	2	5	3	32,8	1	10,9	1	1	1	10,8	0	0,0	2	1	1	11,7	0	0,0	1	0	16,3
N - 340	976	CONVENC.	12-CS	19401	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,7	2	27,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	1	0	11,2
N - 340	978	CONVENC.	12-CS	21630	1	13,0	1	13,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	0	1	12,5	1	12,5	1	1	1	12,6	0	0,0	1	0	10,0
N - 340	979	CONVENC.	12-CS	22744	1	12,6	0	0,0	0	1	3	37,5	5	62,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	1	11,9	0	0	4	48,1	2	24,0	2	5	21,6
N - 340	980	CONVENC.	12-CS	23859	2	24,6	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	1	11,4	1	1	11,4
N - 340	982	CONVENC.	12-CS	26087	1	11,6	0	0,0	0	1	2	22,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	1	10,5	0	4	10,5
N - 340	988	CONVENC.	12-CS	25082	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	1	6,5
N - 340	990	CONVENC.	12-CS	22916	2	26,1	1	13,0	3	0	3	37,6	2	25,0	1	9	3	36,2	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	21,4
N - 340	992	CONVENC.	12-CS	20749	1	14,0	1	14,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	3	10,5
N - 340	993	CONVENC.	12-CS	19666	1	14,6	1	14,6	0	0	1	14,0	0	0,0	1	1	3	40,3	0	0,0	3	2	1	13,6	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	1	3	19,4
N - 340	995	CONVENC.	12-CS	17500	1	15,8	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	9,3
N - 340	997	CONVENC.	12-CS	15691	4	68,4	0	0,0	1	4	2	32,6	0	0,0	0	5	1	15,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	1	17,4	0	0	27,8
N - 340	998	CONVENC.	12-CS	15501	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	2	35,3	0	0	7,0
N - 340	1000	CONVENC.	12-CS	15121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	1	3	3,6
N - 340	1008	CONVENC.	12-CS	13601	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	3	2	40,0	1	20,0	0	3	2	40,2	1	20,1	3	4	20,1
N - 340	1014	CONVENC.	12-CS	12785	2	40,4	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	1	21,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	17,1
N - 340	1017	CONVENC.	12-CS	12620	1	20,9	1	20,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	1	0	8,6
N - 340	1018	CONVENC.	12-CS	12565	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	66,0	0	0,0	4	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	1	21,8	1	0	21,8
N - 340	1019	CONVENC.	12-CS	12510	2	42,8	0	0,0	5	0	2	40,8	0	0,0	2	5	1	22,2	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	1	1	21,9	1	21,9	2	1	30,6
N - 340	1021	CONVENC.	12-CS	12400	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	1	20,9	0	3	1	22,7	0	0,0	0	3	1	23,3	0	0,0	1	0	1	22,0	0	0,0	0	1	22,0
N - 340	1022	CONVENC.	12-CS	12345	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,3	0	0,0	1	1	3	68,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	26,5
N - 340	1026	CONVENC.	12-CS	12833	1	20,9	0	0,0	0	1	1	20,0	1	20,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	12,7
N - 340	1028	CONVENC.	12-CS	13511	2	38,3	1	19,1	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	3	16,1
N - 340	1029	CONVENC.	12-CS	13849	1	18,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	11,8
N - 340	1030	CONVENC.	12-CS	14188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	2	38,6	2	0	3,8
N - 340	1031	CONVENC.	12-CS	14527	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	1	18,8	2	37,7	0	1	11,2
N - 340	1032	CONVENC.	12-CS	14865	2	32,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	1	2	1	18,8	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	1	0	18,4
N - 340	1034	CONVENC.	12-CS	15543	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	1	17,8	2	0	2	35,2	2	35,2	0	2	14,0
N - 340	1035	CONVENC.	12-CS	15881	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	6,8
N - 340	1041	CONVENC.	12-CS	17913	4	49,6	0	0,0	2	3	1	11,9	0	0,0	1	1	3	38,8	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	1	1	30,5
N - 340	1043	CONVENC.	12-CS	18180	1	12,1	0	0,0	2	0	1	11,7	0	0,0	4	1	2	25,5	1	12,7	0	2	3	44,3	0	0,0	1	4	1	15,0	0	0,0	0	2	24,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1044	CONVENC.	12-CS	18203	2	24,2	0	0,0	1	1	2	23,5	0	0,0	0	2	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,1	0	0,0	1	2	24,0
N - 340	1045	CONVENC.	12-CS	18226	4	48,3	1	12,0	1	3	1	11,7	0	0,0	2	0	1	12,8	0	0,0	1	0	2	29,5	0	0,0	1	1	2	30,0	1	15,0	0	1	30,0
N - 340	1046	CONVENC.	12-CS	18249	3	36,2	0	0,0	1	7	1	11,7	0	0,0	0	1	3	38,5	1	12,8	0	2	3	44,2	0	0,0	1	2	1	15,0	0	0,0	0	1	33,0
N - 340	1049	CONVENC.	12-CS	18317	1	11,9	0	0,0	0	2	6	70,1	1	11,6	2	8	2	25,8	0	0,0	0	5	3	44,1	1	14,7	1	2	4	59,8	2	29,9	9	1	47,8
N - 340	1050	CONVENC.	12-CS	18340	2	23,9	0	0,0	0	6	2	23,3	2	23,3	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	2	29,4	0	0,0	1	6	1	14,9	0	0,0	1	0	23,8
N - 340	1051	CONVENC.	12-CS	18363	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	4	2	29,8	1	14,9	0	4	11,9
N - 340	1052	CONVENC.	12-CS	18386	0	0,0	0	0,0	0	0	4	46,6	0	0,0	4	4	1	13,0	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	2	0	20,8
N - 340	1054	CONVENC.	12-CS	14313	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,9	0	0,0	1	3	1	15,2	0	0,0	1	0	3	58,0	0	0,0	1	5	3	57,4	1	19,1	1	1	34,4
N - 340	1059	CONVENC.	43-T	14901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	2	38,3	0	0,0	0	4	3	55,1	1	18,3	0	2	22,0
N - 340	1060	CONVENC.	43-T	14936	1	20,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	6	114,6	5	95,5	3	7	2	36,6	0	0,0	0	3	36,6
N - 340	1061	CONVENC.	43-T	14971	3	61,5	1	20,5	4	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	75,0	0	0,0	0	4	2	38,0	0	0,0	0	5	3	54,9	0	0,0	0	4	43,9
N - 340	1062	CONVENC.	43-T	15006	1	20,4	0	0,0	0	1	2	37,6	0	0,0	3	1	1	18,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,7	0	0,0	1	4	25,5
N - 340	1063	CONVENC.	43-T	15041	2	40,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,4	0	0,0	1	1	1	18,8	0	0,0	0	1	2	36,4	0	0,0	0	2	25,4
N - 340	1064	CONVENC.	43-T	15075	1	20,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,0	0	0,0	1	2	1	18,8	0	0,0	1	0	1	18,1	0	0,0	0	1	21,7
N - 340	1065	CONVENC.	43-T	15110	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	3	2	36,2	0	0,0	1	6	14,4
N - 340	1066	CONVENC.	43-T	15145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	2	7,2
N - 340	1067	CONVENC.	43-T	15180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	1	0	1	18,6	1	18,6	0	0	1	18,0	0	0,0	1	1	10,8
N - 340	1068	CONVENC.	43-T	15215	1	19,9	2	39,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,1	1	18,5	1	1	2	36,0	0	0,0	0	2	18,0
N - 340	1069	CONVENC.	43-T	15249	2	39,6	1	19,8	0	1	1	18,7	0	0,0	2	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	17,9
N - 340	1070	CONVENC.	43-T	15284	1	19,7	0	0,0	0	1	1	18,7	1	18,7	0	0	3	55,4	1	18,4	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	21,4
N - 340	1071	CONVENC.	43-T	15319	1	19,6	0	0,0	1	1	1	18,7	0	0,0	1	0	3	55,3	0	0,0	2	1	1	18,3	0	0,0	0	1	2	35,7	0	0,0	3	2	28,5
N - 340	1072	CONVENC.	43-T	15354	2	39,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	1	3	2	36,6	0	0,0	1	1	3	53,5	0	0,0	0	4	32,1
N - 340	1073	CONVENC.	43-T	15389	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	1	18,3	0	0	2	36,5	0	0,0	1	2	2	35,6	0	0,0	0	4	17,8
N - 340	1074	CONVENC.	43-T	15423	1	19,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	10,6
N - 340	1076	CONVENC.	43-T	15493	4	76,9	0	0,0	0	6	1	18,6	0	0,0	1	0	2	36,5	1	18,2	2	3	1	18,0	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	31,6
N - 340	1077	CONVENC.	43-T	15528	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	2	35,2	1	0	7,0
N - 340	1078	CONVENC.	43-T	15563	5	95,4	0	0,0	2	4	1	18,6	0	0,0	3	0	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	28,1
N - 340	1079	CONVENC.	43-T	15597	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	10,5
N - 340	1082	CONV.DES	43-T	15702	1	18,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,2	0	0,0	2	1	3	53,1	0	0,0	0	5	1	17,4	0	0,0	0	1	27,8
N - 340	1085	CONV.DES	43-T	15806	3	55,6	1	18,5	1	3	1	18,4	2	36,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,6	0	0,0	0	2	20,7
N - 340	1086	CONVENC.	43-T	15841	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	1	17,9	0	0	3	52,4	0	0,0	0	4	1	17,2	0	0,0	0	3	20,6
N - 340	1087	CONVENC.	43-T	15876	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	1	0	4	71,6	1	17,9	0	4	4	69,6	0	0,0	1	4	5	86,2	0	0,0	0	5	48,2
N - 340	1088	CONVENC.	43-T	15910	2	36,6	0	0,0	1	1	1	18,4	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	1	2	34,7	0	0,0	0	3	2	34,4	0	0,0	0	2	27,5
N - 340	1089	CONVENC.	43-T	15945	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,7	0	0,0	2	2	1	17,3	0	0,0	0	2	1	17,1	0	0,0	0	1	17,1
N - 340	1090	CONVENC.	43-T	15980	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	2	36,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,7	0	0,0	0	8	1	17,1	0	0,0	1	0	17,1
N - 340	1092	CONVENC.	43-T	15784	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,2	0	0,0	3	6	2	34,7	0	0,0	0	3	17,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1093	CONVENC.	43-T	15663	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,1	1	18,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	1	17,4	2	0	13,9
N - 340	1094	CONVENC.	43-T	15541	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	10,5
N - 340	1099	CONVENC.	43-T	14934	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,3	0	0,0	0	2	2	36,2	0	0,0	0	4	1	18,3	0	0,0	1	0	18,3
N - 340	1100	CONVENC.	43-T	14812	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	1	0	1	18,7	0	0,0	0	1	2	36,4	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	1	18,4
N - 340	1103	CONVENC.	43-T	14447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	2	37,1	1	18,5	1	0	1	18,9	1	18,9	0	3	15,1
N - 340	1105	CONVENC.	43-T	14204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	2	0	3	57,8	0	0,0	1	3	15,4
N - 340	1106	CONVENC.	43-T	14083	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	58,3	0	0,0	0	3	15,5
N - 340	1110	CONVENC.	43-T	13597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,2	0	0,0	0	6	8,0
N - 340	1112	CONVENC.	43-T	13354	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	2	41,0	1	20,5	1	0	16,4
N - 340	1113	CONVENC.	43-T	13232	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	1	0	2	39,5	1	19,7	1	1	1	20,7	1	20,7	0	0	16,5
N - 340	1117	CONVENC.	43-T	12746	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	1	21,4	0	0,0	1	1	8,5
N - 340	1120	CONVENC.	43-T	12382	1	21,3	1	21,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	3	2	41,4	0	0,0	0	3	1	22,1	0	0,0	1	0	22,1
N - 340	1121	CONVENC.	43-T	12260	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	1	20,8	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	8,9
N - 340	1124	CONVENC.	43-T	11896	2	43,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	86,1	3	64,6	1	5	1	21,3	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,0	1	2	36,8
N - 340	1128	CONVENC.	43-T	11410	1	22,3	1	22,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	1	1	2	43,8	0	0,0	0	5	1	24,0	0	0,0	0	1	24,0
N - 340	1131	CONVENC.	43-T	11451	1	22,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5	110,5	0	0,0	0	10	3	66,0	0	0,0	3	1	4	95,7	0	0,0	0	5	62,2
N - 340	1132	CONVENC.	43-T	11600	1	21,8	0	0,0	0	2	1	21,6	0	0,0	0	1	3	65,9	0	0,0	0	3	5	109,4	0	0,0	0	5	5	118,0	0	0,0	1	6	70,8
N - 340	1133	CONVENC.	43-T	11749	1	21,6	0	0,0	0	1	1	21,5	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	69,9	0	0,0	0	4	27,9
N - 340	1134	CONVENC.	43-T	11898	1	21,3	1	21,3	1	3	2	42,8	1	21,4	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	18,4
N - 340	1135	CONVENC.	43-T	12047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,2	0	0,0	0	2	1	21,5	0	0,0	0	2	1	22,7	0	0,0	0	1	18,1
N - 340	1136	CONVENC.	43-T	12196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	3	64,3	1	21,4	2	4	2	44,9	0	0,0	0	3	26,9
N - 340	1137	CONVENC.	43-T	12344	1	20,6	0	0,0	1	0	1	21,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	13,2
N - 340	1138	CONVENC.	43-T	12493	2	40,8	0	0,0	0	2	2	42,1	1	21,0	1	2	2	42,6	0	0,0	1	2	1	21,2	0	0,0	0	1	2	43,8	1	21,9	2	1	39,4
N - 340	1140	CONVENC.	43-T	12791	1	19,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	1	21,0	1	0	1	21,0	0	0,0	0	1	1	21,4	1	21,4	0	0	17,1
N - 340	1141	CONVENC.	43-T	12940	3	59,3	1	19,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	0	2	25,3
N - 340	1142	CONVENC.	43-T	13089	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	104,3	0	0,0	1	5	2	41,6	0	0,0	0	2	3	62,7	0	0,0	0	5	41,8
N - 340	1143	CONVENC.	43-T	13238	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	83,0	0	0,0	0	4	2	41,4	1	20,7	1	0	3	62,0	0	0,0	0	3	37,2
N - 340	1144	CONVENC.	43-T	13387	1	19,1	2	38,3	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	5	103,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,9	0	0,0	0	2	36,8
N - 340	1145	CONVENC.	43-T	13536	7	132,7	0	0,0	5	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,0	0	0,0	0	4	2	41,0	0	0,0	0	2	4	80,9	0	0,0	0	5	60,6
N - 340	1154	CONVENC.	43-T	14876	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	1	0	4	73,6	0	0,0	0	4	25,7
N - 340	1155	CONVENC.	43-T	15025	1	17,2	1	17,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,4	0	0,0	1	1	10,9
N - 340	1165	CONVENC.	43-T	18977	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	2	2	30,7	0	0,0	0	4	1	14,4	0	0,0	1	0	14,4
N - 340	1166	CONVENC.	43-T	19097	1	15,3	0	0,0	0	1	4	55,1	0	0,0	3	1	3	25,7	0	0,0	1	2	3	45,8	1	15,2	1	1	3	43,0	0	0,0	0	5	40,1
N - 340	1167	CONVENC.	43-T	19093	3	46,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,6	0	0,0	1	1	17,1
N - 340	1169	CONVENC.	43-T	19086	1	15,8	0	0,0	1	0	1	14,1	0	0,0	1	0	2	23,1	0	0,0	0	2	2	31,2	0	0,0	1	1	4	57,4	0	0,0	2	6	28,7
N - 340	1170	CONVENC.	43-T	19082	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	20	0	2	26,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,0	0	0,0	0	4	17,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1171	CONVENC.	43-T	19116	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	0	2	3	47,3	0	0,0	0	3	3	42,9	0	0,0	1	3	22,8
N - 340	1172	CONVENC.	43-T	19487	1	15,5	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	1	14,4	0	4	1	15,3	0	0,0	1	0	4	56,2	0	0,0	0	14	22,4
N - 340	1174	CONVENC.	43-T	20230	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	1	1	10,8
N - 340	1175	CONVENC.	43-T	20602	2	28,1	1	14,0	0	1	2	27,9	1	13,9	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	15,8
N - 340	1176	CONVENC.	43-T	20973	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,1	0	0,0	5	3	1	13,0	0	0,0	0	1	13,0
N - 340	1177	CONVENC.	43-T	21311	3	39,8	1	13,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	10,2
N - 340	1178	CONVENC.	43-T	21511	2	26,0	1	13,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	1	4	10,1
N - 340	1179	CONVENC.	43-T	21711	1	12,7	0	0,0	2	2	2	25,9	1	12,9	1	0	2	24,7	0	0,0	0	2	7	93,0	0	0,0	1	7	7	88,3	0	0,0	1	7	47,9
N - 340	1180	CONVENC.	43-T	21911	2	25,0	0	0,0	1	1	2	25,3	0	0,0	2	0	5	60,3	1	12,0	1	6	2	26,1	0	0,0	0	3	2	25,0	1	12,5	0	2	32,5
N - 340	1181	CONVENC.	43-T	22111	2	24,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	0	2	25,7	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	1	1	14,7
N - 340	1182	CONVENC.	43-T	22311	2	24,2	1	12,1	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	6	73,6	0	0,0	1	7	22,0
N - 340	1183	CONVENC.	43-T	22512	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	0	3	33,5	1	11,1	3	2	3	37,3	0	0,0	2	5	2	24,3	0	0,0	0	2	21,8
N - 340	1184	CONVENC.	43-T	22712	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,4	1	11,4	0	0	3	32,7	0	0,0	0	3	3	36,8	0	0,0	0	3	3	36,1	0	0,0	1	2	26,4
N - 340	1185	CONVENC.	43-T	22912	1	11,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	0	2	3	36,2	0	0,0	0	8	2	23,9	0	0,0	2	0	19,1
N - 340	1186	CONVENC.	43-T	23112	1	11,3	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	1	0	3	31,3	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	0	4	4	47,4	0	0,0	1	4	23,7
N - 340	1187	CONVENC.	43-T	23312	2	22,2	0	0,0	0	4	1	10,7	0	0,0	1	0	2	20,4	0	0,0	0	2	3	35,1	0	0,0	0	4	2	23,5	0	0,0	0	2	23,5
N - 340	1188	CONVENC.	43-T	23513	2	21,9	0	0,0	0	2	2	21,0	0	0,0	2	1	11	109,8	0	0,0	1	12	14	161,7	0	0,0	0	20	15	174,7	0	0,0	2	18	102,4
N - 340	1189	CONVENC.	43-T	22290	2	24,9	0	0,0	3	2	1	11,9	1	11,9	1	0	3	33,9	0	0,0	0	3	2	24,3	0	0,0	1	1	3	36,8	0	0,0	0	4	26,9
N - 340	1190	CONVENC.	43-T	21068	2	28,9	0	0,0	2	1	2	27,5	0	0,0	3	0	2	26,1	0	0,0	1	3	2	25,6	0	0,0	1	2	2	26,0	0	0,0	1	1	26,0
N - 340	1191	CONVENC.	43-T	20426	2	30,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	2	1	13,4	1	13,4	0	0	13,4
N - 340	1192	CONVENC.	43-T	20032	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	4	2	27,1	0	0,0	1	4	2	27,3	0	0,0	1	1	13,6
N - 340	1193	CONVENC.	43-T	19638	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	3	41,7	2	27,8	0	3	1	13,9	1	13,9	1	1	16,6
N - 340	1194	CONVENC.	43-T	19244	2	29,6	1	14,8	1	1	2	29,1	2	29,1	0	1	4	57,5	0	0,0	0	4	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	28,4
N - 340	1195	CONVENC.	43-T	18986	2	29,3	0	0,0	0	4	1	14,5	0	0,0	1	0	6	86,9	1	14,4	3	9	1	14,5	0	0,0	0	2	4	57,7	1	14,4	1	3	40,3
N - 340	1196	CONVENC.	8-B	18398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,7	0	0,0	0	2	5,9
N - 340	1197	CONVENC.	8-B	18800	3	44,1	2	29,4	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,1	0	0,0	0	3	3	43,2	0	0,0	0	3	4	58,2	0	0,0	0	6	37,8
N - 340	1199	CONVENC.	43-T	20130	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,8	0	0,0	0	3	8,1
N - 340	1200	CONVENC.	43-T	20416	2	26,0	0	0,0	3	2	2	25,5	1	12,7	1	0	3	40,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	53,6	0	0,0	1	7	29,4
N - 340	1201	CONVENC.	43-T	20702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	2	26,3	2	2	4	55,2	0	0,0	5	5	3	39,7	0	0,0	2	3	21,1
N - 340	1203	CONVENC.	8-B	21986	1	14,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	1	12,4	0	2	9,9
N - 340	1209	CONVENC.	8-B	27990	2	166,2	2	166,2	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	253,3	1	84,4	0	4	1	9,7	0	0,0	0	1	11,6
N - 340	1210	CONVENC.	8-B	28990	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	724,7	0	0,0	0	2	2	732,5	0	0,0	0	2	2	18,9	0	0,0	0	4	11,3
N - 340	1211	CONVENC.	8-B	28674	2	125,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	193,3	0	0,0	0	3	1	64,2	0	0,0	0	2	2	19,1	0	0,0	0	3	15,2
N - 340	1212	CONVENC.	8-B	27794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	3	79,3	0	0,0	0	5	2	19,7	0	0,0	0	2	11,8
N - 340	1213	CONVENC.	8-B	26914	3	48,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	4	66,6	0	0,0	1	3	2	20,3	0	0,0	0	2	20,3
N - 340	1214	CONVENC.	8-B	26034	2	23,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,5	0	0,0	2	2	7	85,1	0	0,0	0	8	4	42,0	0	0,0	0	5	33,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1216	CONVENC.	8-B	23365	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	1	11,7	1	4	3	35,1	0	0,0	0	5	1	11,7	2	23,4	0	0	14,0
N - 340	1218	CONVENC.	8-B	20394	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	53,7	0	0,0	1	3	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	18,7
N - 340	1219	CONVENC.	8-B	18909	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	1	0	2	28,9	0	0,0	0	4	1	14,4	0	0,0	0	1	11,5
N - 340	1220	CONVENC.	8-B	17423	1	12,0	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	9,4
N - 340	1221	CONVENC.	8-B	15937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	1	17,1	0	0,0	0	1	2	34,3	0	0,0	0	2	13,7
N - 340	1222	CONVENC.	8-B	14452	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,6	1	18,8	3	3	1	18,9	0	0,0	0	3	1	18,9	0	0,0	0	1	22,6
N - 340	1225	CONVENC.	8-B	9995	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	2	5,4
N - 340	1226	CONVENC.	8-B	8510	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	6,4
N - 340	1227	CONVENC.	8-B	10036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	1	27,4	0	0	1	27,2	0	0,0	2	5	10,8
N - 340	1228	CONVENC.	8-B	11562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	4,7
N - 340	1229	CONVENC.	8-B	13089	1	14,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	16,7
N - 340	1230	CONVENC.	8-B	14615	3	42,8	1	14,2	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	1	19,2	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	18,7
N - 340	1231	CONVENC.	8-B	16142	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	1	0	3,3
N - 340	1240	CONVENC.	8-B	27621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,9	1	10,4	0	1	2	19,8	0	0,0	0	2	7,9
N - 340	1241	CONVENC.	8-B	28721	2	19,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	59,7	0	0,0	1	6	6	60,5	0	0,0	0	6	2	19,0	0	0,0	1	3	30,4
N - 340	1242	CONVENC.	8-B	29821	2	18,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	2	1	9,7	1	9,7	0	0	4	36,7	0	0,0	1	4	16,5
N - 340	1243	CONVENC.	8-B	41790	4	26,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	3	19,6	0	0,0	0	4	13,0
N - 347	1	CONVENC.	4-AL	7313	1	43,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	5	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	1	0	22,4
N - 351	2	CONV.DES	11-CA	26721	1	13,2	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	3	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	8,1
N - 351	3	CONV.DES	11-CA	27185	1	13,2	0	0,0	1	1	2	22,2	0	0,0	3	2	3	28,1	0	0,0	0	5	7	68,7	0	0,0	0	14	4	40,3	0	0,0	0	5	34,2
N - 351	4	CONV.DES	11-CA	27588	2	24,5	0	0,0	0	2	3	31,3	0	0,0	0	6	1	9,7	0	0,0	0	1	7	69,5	0	0,0	2	9	3	29,7	0	0,0	0	9	31,6
N - 351	6	CONV.DES	11-CA	28205	1	8,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	3,8
N - 357	0	CONVENC.	11-CA	13000	4	96,2	0	0,0	3	8	5	118,1	0	0,0	2	9	3	64,8	0	0,0	0	11	1	21,0	0	0,0	1	4	2	42,1	0	0,0	0	5	63,1
N - 357	1	CONVENC.	11-CA	13000	2	48,1	0	0,0	0	3	1	23,6	0	0,0	0	1	4	86,4	0	0,0	1	7	2	42,1	0	0,0	0	5	2	42,1	0	0,0	0	5	46,3
V - 21	1	A.LIBRE	46-V	40152	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	2	2,7
V - 21	2	A.LIBRE	46-V	42527	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	6	1	8,7	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	2	6,4
V - 21	4	A.LIBRE	46-V	47276	2	12,3	1	6,1	2	3	2	12,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	2	6,9
V - 21	5	A.LIBRE	46-V	49650	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	3	3	1	5,4	0	0,0	0	1	2	13,2	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	1	5,5
V - 21	7	A.LIBRE	46-V	54399	1	5,2	1	5,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	1	2	6,0
V - 21	8	A.LIBRE	46-V	56774	1	5,0	0	0,0	3	0	1	4,9	0	0,0	2	0	1	4,8	0	0,0	0	1	3	15,9	0	0,0	0	7	1	4,8	0	0,0	1	0	6,7
V - 21	9	A.LIBRE	46-V	59148	2	9,5	0	0,0	0	3	4	19,0	0	0,0	1	7	2	9,2	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	4	9,2
V - 21	11	A.LIBRE	46-V	63897	2	8,7	0	0,0	1	2	2	8,7	0	0,0	1	3	1	4,3	1	4,3	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	2	6,8
V - 21	12	A.LIBRE	46-V	66272	4	16,8	0	0,0	3	2	3	12,6	0	0,0	0	9	2	8,3	1	4,1	0	1	2	8,4	0	0,0	0	2	3	12,4	0	0,0	0	6	11,5
V - 21	13	A.LIBRE	46-V	68646	1	4,0	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	0	2	6	24,1	0	0,0	1	12	1	4,0	0	0,0	0	2	3	11,9	0	0,0	3	4	9,5
V - 21	14	A.LIBRE	46-V	71021	2	7,7	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	3	7	27,2	0	0,0	0	13	1	3,8	0	0,0	1	0	3	11,5	1	3,8	0	2	11,5
V - 21	15	A.LIBRE	46-V	73395	2	7,5	0	0,0	0	4	2	7,5	1	3,7	0	1	3	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	1	1	5,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
V - 21	16	A.LIBRE	46-V	75770	2	7,2	0	0,0	1	4	3	10,8	0	0,0	0	3	7	25,6	0	0,0	1	9	4	13,9	0	0,0	0	5	2	7,2	0	0,0	0	4	12,9
V - 21	17	A.LIBRE	46-V	78144	1	3,5	0	0,0	1	0	3	10,5	0	0,0	0	9	2	7,1	0	0,0	0	5	1	3,3	0	0,0	0	3	2	7,0	0	0,0	0	2	6,3
V - 23	3	CONV.DES	46-V	19418	1	13,9	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	0	3	2	27,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	3	19,7
V - 23	4	CONV.DES	46-V	18842	1	14,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	1	0	11,6
V - 23	5	CONV.DES	46-V	18266	1	14,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,9	0	0,0	0	2	11,9
V - 23	7	CONVENC.	46-V	17114	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	6,4
V - 23	10	CONVENC.	46-V	15386	1	18,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,6	0	0,0	0	3	10,6
V - 31	1	AUTOVIA	46-V	56767	1	3,7	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	1	7	6	35,6	0	0,0	0	8	11	55,2	1	5,0	0	14	9	43,4	0	0,0	5	11	28,9
V - 31	2	AUTOVIA	46-V	57894	0	0,0	0	0,0	0	0	6	28,3	0	0,0	1	7	6	35,5	0	0,0	1	6	2	10,0	0	0,0	0	3	2	9,4	0	0,0	0	3	15,0
V - 31	3	AUTOVIA	46-V	59022	1	4,0	0	0,0	0	1	8	38,5	0	0,0	4	12	5	29,5	0	0,0	0	9	7	35,0	0	0,0	0	7	5	23,2	3	13,9	0	6	24,1
V - 31	4	AUTOVIA	46-V	60150	1	4,2	0	0,0	0	1	8	39,2	0	0,0	0	12	12	70,6	0	0,0	0	26	6	30,0	0	0,0	2	11	5	22,7	0	0,0	0	5	29,0
V - 31	5	AUTOVIA	46-V	61278	1	4,4	0	0,0	0	1	15	75,1	0	0,0	2	22	7	41,0	0	0,0	1	11	15	75,0	0	0,0	2	18	2	8,9	0	0,0	0	3	35,6
V - 31	6	AUTOVIA	46-V	62406	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,4	0	0,0	0	12	5	29,2	0	0,0	2	7	11	55,0	0	0,0	1	15	4	17,5	0	0,0	0	8	21,0
V - 31	7	AUTOVIA	46-V	63533	2	9,7	0	0,0	1	3	8	41,7	0	0,0	0	14	4	23,3	0	0,0	1	4	7	34,9	0	0,0	0	11	1	4,3	0	0,0	0	1	18,9
V - 31	8	AUTOVIA	46-V	64661	3	15,3	0	0,0	2	3	6	31,9	0	0,0	1	9	5	29,0	0	0,0	0	8	3	14,9	0	0,0	0	3	2	8,4	0	0,0	0	4	15,9
V - 31	9	AUTOVIA	46-V	70559	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,6	0	0,0	0	6	7	33,8	0	0,0	0	13	4	18,2	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	13,0
V - 31	10	AUTOVIA	46-V	78502	2	8,7	0	0,0	2	3	9	39,3	0	0,0	1	11	7	27,3	0	0,0	1	12	4	16,2	0	0,0	0	5	4	13,9	0	0,0	0	8	18,0
V - 31	11	AUTOVIA	46-V	84780	4	14,8	0	0,0	1	3	7	25,8	0	0,0	0	15	16	51,8	0	0,0	1	29	19	69,3	0	0,0	0	46	18	58,1	0	0,0	3	33	41,3
V - 31	12	AUTOVIA	46-V	89394	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,1	0	0,0	0	5	15	41,2	0	0,0	2	27	5	16,5	0	0,0	2	6	8	24,5	0	0,0	2	9	19,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Fecha de edición.- 5- 1-11

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	139	A.LIBRE	39-S	59958	2	10,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	2	4,5
A - 8	140	A.LIBRE	39-S	58505	2	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	2	10,1	0	0,0	0	3	2	9,3	0	0,0	0	3	6,5
A - 8	141	A.LIBRE	39-S	57053	8	43,3	0	0,0	1	13	4	20,9	0	0,0	0	8	3	16,2	0	0,0	0	4	3	15,5	0	0,0	0	4	4	19,2	1	4,8	2	5	21,1
A - 8	142	A.LIBRE	39-S	55600	1	5,4	0	0,0	0	1	3	15,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8	42,6	0	0,0	1	11	4	19,7	0	0,0	4	2	15,7
A - 8	143	A.LIBRE	39-S	54147	14	77,4	0	0,0	1	17	9	48,1	0	0,0	1	11	4	21,7	0	0,0	0	6	2	10,9	0	0,0	0	4	4	20,2	0	0,0	1	3	33,3
A - 8	144	A.LIBRE	39-S	52694	5	27,9	0	0,0	0	13	4	21,6	0	0,0	0	12	5	27,1	0	0,0	0	9	3	16,9	0	0,0	1	2	2	10,3	0	0,0	0	2	19,5
A - 8	146	A.LIBRE	39-S	49789	7	40,0	0	0,0	0	13	8	44,2	0	0,0	2	7	4	21,8	0	0,0	0	7	2	11,9	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	1	2	25,3
A - 8	147	A.LIBRE	39-S	48117	8	47,3	0	0,0	0	12	4	22,9	0	0,0	2	3	10	56,3	0	0,0	2	12	1	6,2	0	0,0	0	1	2	11,3	0	0,0	0	2	28,2
A - 8	148	A.LIBRE	39-S	46299	3	18,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	3	19,4	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	1	2	10,6
A - 8	149	A.LIBRE	39-S	44480	1	6,6	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	2	1	2	12,6	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	0	1	3	18,4	0	0,0	1	3	11,0
A - 8	150	A.LIBRE	39-S	42662	2	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	5	1	6,4	0	0,0	0	1	6,4
A - 8	151	A.LIBRE	39-S	40844	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,8	0	0,0	1	7	2	14,4	0	0,0	0	5	5	36,8	1	7,3	1	6	1	6,7	0	0,0	0	2	14,7
A - 8	152	A.LIBRE	39-S	39026	1	8,0	0	0,0	0	5	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	2	15,4	1	7,7	1	1	1	7,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 8	154	A.LIBRE	39-S	37296	2	17,0	0	0,0	0	5	1	8,3	0	0,0	0	1	5	41,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	1	2	13,1
A - 8	155	A.LIBRE	39-S	37384	1	8,4	0	0,0	0	5	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	2	3	24,0	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	1	10,2
A - 8	156	A.LIBRE	39-S	37472	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,2	0	0,0	0	7	8,7
A - 8	158	A.LIBRE	39-S	37649	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	3	0	4,3
A - 8	159	A.LIBRE	39-S	37737	2	16,2	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	2	15,8	1	7,9	0	1	6	46,5	0	0,0	1	7	6	43,5	0	0,0	1	8	24,6
A - 8	160	A.LIBRE	39-S	37825	2	16,0	0	0,0	0	5	2	15,6	0	0,0	0	5	3	23,5	0	0,0	1	7	4	30,8	0	0,0	0	6	2	14,4	0	0,0	0	3	18,7
A - 8	161	A.LIBRE	39-S	37913	1	7,9	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	5	38,8	0	0,0	2	8	1	7,6	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	3	12,9
A - 8	163	A.LIBRE	39-S	38090	2	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	5,6
A - 8	166	A.LIBRE	39-S	38354	1	7,5	0	0,0	0	2	3	22,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	7,1
A - 8	167	A.LIBRE	39-S	38442	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	3	21,9	0	0,0	0	3	2	14,2	0	0,0	0	2	9,9
A - 8	170	A.LIBRE	39-S	38707	2	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	1	0	2	14,1	0	0,0	0	6	7,0
A - 8	172	A.LIBRE	39-S	38884	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	4	7,0
A - 8	173	A.LIBRE	39-S	39262	6	46,5	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	38,1	0	0,0	2	10	2	13,9	2	13,9	0	2	18,0
A - 8	176	A.LIBRE	39-S	40397	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	2,6
A - 8	177	A.LIBRE	39-S	40776	1	11,2	1	11,2	0	0	2	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	66,5	0	0,0	0	9	1	6,7	0	0,0	0	1	13,4
A - 8	178	A.LIBRE	39-S	41154	3	38,1	0	0,0	0	4	1	12,3	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	9,2
A - 8	180	A.LIBRE	39-S	41911	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	2	2	13,0	0	0,0	0	5	5,2
A - 8	182	A.LIBRE	39-S	42668	1	26,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	5,1
A - 8	185	A.LIBRE	39-S	43804	1	124,1	0	0,0	0	1	1	120,0	0	0,0	0	1	1	121,7	0	0,0	0	1	2	244,0	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	7,4
A - 8	186	A.LIBRE	39-S	44027	1	413,2	0	0,0	0	2	3	1226,7	0	0,0	0	5	4	1675,6	0	0,0	0	4	1	424,7	0	0,0	0	2	5	31,1	0	0,0	0	6	17,4
A - 8	189	A.LIBRE	39-S	42833	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,3	0	0,0	2	1	3	79,5	0	0,0	0	6	1	6,3	0	0,0	0	1	7,5
A - 8	190	A.LIBRE	39-S	42434	4	78,6	0	0,0	0	7	3	58,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	11,5
A - 8	191	A.LIBRE	39-S	42036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	7	3,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	192	A.LIBRE	39-S	41638	1	13,3	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,3	0	0,0	2	0	1	6,5	0	0,0	0	1	6,5
A - 8	194	A.LIBRE	39-S	40842	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	3	3	20,1	0	0,0	0	4	8,0
A - 8	197	A.LIBRE	39-S	39648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,4	0	0,0	0	7	2	15,1	0	0,0	1	2	1	6,9	0	0,0	0	2	8,2
A - 8	198	A.LIBRE	39-S	41326	2	14,8	0	0,0	4	3	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	2	7,9
A - 8	199	A.LIBRE	39-S	43005	1	7,5	0	0,0	2	2	2	13,3	0	0,0	1	1	5	33,7	0	0,0	1	8	3	20,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	15,1
A - 8	201	A.LIBRE	39-S	46363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	29,5	0	0,0	2	10	5,9
A - 8	202	A.LIBRE	39-S	48042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	1,1
A - 8	203	A.LIBRE	39-S	49721	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	3	1,1
A - 8	204	A.LIBRE	39-S	50984	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	26,8	0	0,0	2	3	5,3
A - 8	227	A.LIBRE	39-S	41708	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	1,3
A - 8	228	A.LIBRE	39-S	41305	1	8,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	5,2
A - 8	229	A.LIBRE	39-S	40902	2	17,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	7,9
A - 8	230	A.LIBRE	39-S	40499	2	17,0	0	0,0	1	2	4	33,8	0	0,0	0	4	3	23,4	0	0,0	1	4	3	22,8	0	0,0	1	4	1	6,7	0	0,0	0	1	17,4
A - 8	231	A.LIBRE	39-S	39934	2	17,1	0	0,0	0	6	2	17,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	3	20,5	0	0,0	0	4	10,9
A - 8	232	A.LIBRE	39-S	37920	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	3	24,6	1	8,2	0	3	1	8,0	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	4	8,6
A - 8	233	A.LIBRE	39-S	35906	2	18,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	4,5
A - 8	235	A.LIBRE	39-S	31878	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	3,4
A - 8	236	A.LIBRE	39-S	29864	2	20,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	9,1
A - 8	238	A.LIBRE	39-S	27289	1	10,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	2	20,0	0	1	4,0
A - 8	239	A.LIBRE	39-S	26728	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	6,1
A - 8	241	A.LIBRE	39-S	25607	1	12,2	0	0,0	0	2	3	34,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	1	2	12,7
A - 8	242	A.LIBRE	39-S	25047	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	1	2	6,5
A - 8	244	A.LIBRE	39-S	23925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	2,2
A - 8	245	A.LIBRE	39-S	23365	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	4,6
A - 8	251	A.LIBRE	39-S	20735	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	10,5
A - 8	252	A.LIBRE	39-S	20456	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	2,6
A - 8	254	A.LIBRE	39-S	19899	3	55,1	0	0,0	2	3	1	16,6	1	16,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	1	13,7	0	0,0	0	1	16,4
A - 8	259	A.LIBRE	39-S	18507	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	3	5,9
A - 8	267	A.LIBRE	39-S	16280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	3	3,3
A - 8	272	A.LIBRE	39-S	14888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	3,6
A - 8	310	A.LIBRE	33-O	11741	1	23,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	9,3
A - 8	311	A.LIBRE	33-O	12201	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,2	0	0,0	0	5	1	22,4	0	0,0	0	1	17,9
A - 8	322	A.LIBRE	33-O	13518	1	19,4	0	0,0	2	1	1	20,5	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	3	16,1
A - 8	325	A.LIBRE	33-O	13278	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	2	1	22,1	0	0,0	0	1	2	41,2	0	0,0	0	3	20,6
A - 8	329	A.LIBRE	33-O	13211	3	56,2	1	18,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	16,5
A - 8	337	A.LIBRE	33-O	13077	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	12,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	343	A.LIBRE	33-0	14570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	3,7
A - 8	345	A.LIBRE	33-0	15599	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	3,5
A - 8	348	A.LIBRE	33-0	16581	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	3,3
A - 8	349	A.LIBRE	33-0	16394	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	3	6,6
A - 8	352	A.LIBRE	33-0	15831	2	35,3	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	0	1	2	39,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	20,7
A - 8	353	A.LIBRE	33-0	15643	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	10,5
A - 8	358	A.LIBRE	33-0	15854	1	16,9	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	10,3
A - 8	362	A.LIBRE	33-0	19699	2	32,8	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	5	11,1
A - 8	363	A.LIBRE	33-0	20660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,7	0	0,0	0	5	7,9
A - 8	367	A.LIBRE	33-0	22333	1	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	4,8
A - 8	371	A.LIBRE	33-0	17493	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	1	1	3,1
A - 8	372	A.LIBRE	33-0	16283	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	2	1	16,8	0	0,0	0	4	6,7
A - 8	376	A.LIBRE	33-0	16724	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	3,2
A - 8	377	A.LIBRE	33-0	18294	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,9	0	0,0	0	4	11,9
A - 8	383	A.LIBRE	33-0	24622	1	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	0	4,4
A - 8	384	A.LIBRE	33-0	24131	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	4,5
A - 8	385	A.LIBRE	33-0	23640	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,5	0	0,0	0	3	2	22,0	0	0,0	0	2	4	45,7	0	0,0	0	13	6	69,5	0	0,0	0	13	32,4
A - 8	386	A.LIBRE	33-0	23149	1	12,5	0	0,0	0	1	4	48,9	0	0,0	0	5	1	11,1	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	1	0	1	11,8	0	0,0	0	3	18,8
A - 8	387	A.LIBRE	33-0	22658	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,5	0	0,0	0	5	2	24,2	0	0,0	0	2	2	24,1	0	0,0	0	2	19,2
A - 8	388	A.LIBRE	33-0	22167	2	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	1	12,3	0	0	7,3
A - 8	392	A.LIBRE	33-0	43118	0	0,0	0	0,0	0	0	5	28,6	0	0,0	0	10	2	11,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	3	10,0
A - 8	393	A.LIBRE	33-0	51793	2	9,8	0	0,0	0	6	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	6,2
A - 8	394	A.LIBRE	33-0	54096	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	4,0
A - 8	395	A.LIBRE	33-0	56399	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	3,8
A - 8	396	A.LIBRE	33-0	58702	2	9,7	1	4,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	5,5
A - 8	398	A.LIBRE	33-0	63308	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,9	0	0,0	0	6	4,3
A - 8	403	A.LIBRE	33-0	46956	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,5	0	0,0	0	8	1	5,7	0	0,0	0	5	1	5,8	0	0,0	0	2	6,9
A - 8	404	A.LIBRE	33-0	43067	2	19,4	0	0,0	0	4	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	2	7,6
A - 8	405	A.LIBRE	33-0	39177	3	35,8	0	0,0	1	8	1	7,0	0	0,0	0	2	3	21,9	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	3	12,5
A - 8	407	A.LIBRE	33-0	31398	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	5,2
A - 8	408	A.LIBRE	33-0	27508	3	112,6	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 8	416	A.LIBRE	33-0	20895	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	7,8
A - 8	419	A.LIBRE	33-0	19956	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	2	5,4
A - 8	420	A.LIBRE	33-0	21923	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	4	4,9
A - 8	423	A.LIBRE	33-0	27823	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	2	35,9	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	7,8
A - 8	426	A.LIBRE	33-0	24919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	2	6,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	431	A.LIBRE	33-O	14744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	5	3,7
A - 8	440	A.LIBRE	33-O	13867	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	3	3,9
A - 8	452	A.LIBRE	33-O	12960	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,2	0	0,0	0	5	8,4
A - 8	454	A.LIBRE	33-O	12808	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	8,5
A - 8	465	A.LIBRE	33-O	11930	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	4,5
A - 8	493	A.LIBRE	33-O	6487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,4	0	0,0	0	4	16,8
A - 8	496	A.LIBRE	33-O	5872	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,6	0	0,0	1	4	9,3
A - 8	499	A.LIBRE	33-O	5799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	3	9,4
A - 8	513	A.LIBRE	27-LU	7352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	1	0	7,4
A - 8	573	A.LIBRE	27-LU	4796	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	1	0	11,4
A - 81	2	A.LIBRE	33-O	5580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,0	0	0,0	0	1	9,8
AI- 81	0	A.LIBRE	33-O	33652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	1	1	1	8,1	0	0,0	0	2	4,8
AI- 81	1	A.LIBRE	33-O	33652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	3,2
AI- 81	4	A.LIBRE	33-O	33652	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	4,8
N - 634	136	CONVENC.	39-S	2897	1	235,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,5	0	0,0	1	0	37,8
N - 634	139	CONVENC.	39-S	2972	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,1	0	0,0	0	1	18,4
N - 634	142	CONVENC.	39-S	3047	2	342,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,9	0	0,0	0	1	53,9
N - 634	156	CONVENC.	39-S	3398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,7	0	0,0	0	2	1	80,6	0	0,0	0	1	32,2
N - 634	157	CONVENC.	39-S	3423	2	203,6	1	101,8	0	1	1	88,6	1	88,6	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,0	0	0,0	0	3	64,0
N - 634	159	CONVENC.	39-S	3473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	0	1	15,7
N - 634	172	CONVENC.	39-S	10356	2	58,0	0	0,0	0	3	1	27,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,3	0	0,0	0	4	31,7
N - 634	173	CONVENC.	39-S	12566	1	24,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	83,7	0	0,0	0	5	1	27,1	0	0,0	1	1	1	21,8	0	0,0	0	1	26,1
N - 634	175	CONVENC.	39-S	12243	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	3	8,9
N - 634	176	CONVENC.	39-S	11818	1	24,5	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	1	1	27,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,3	0	0,0	0	2	23,1
N - 634	179	CONVENC.	39-S	10543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	10,3
N - 634	190	CONVENC.	39-S	6992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	7,8
N - 634	195	CONVENC.	39-S	5929	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	1	2	92,4	0	0,0	0	2	27,7
N - 634	197	CONVENC.	39-S	5504	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,5	0	0,0	0	5	19,9
N - 634	205	CONVENC.	39-S	11503	1	23,8	0	0,0	0	4	1	21,9	0	0,0	0	2	1	21,1	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	1	23,8	0	0,0	1	2	23,8
N - 634	208	CONVENC.	39-S	11822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	2	41,4	0	0,0	0	2	1	23,1	1	23,1	0	0	18,4
N - 634	211	CONVENC.	39-S	12141	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	1	22,5	1	22,5	0	1	13,5
N - 634	212	CONVENC.	39-S	12247	1	24,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	2	1	1	21,0	0	0,0	0	1	2	44,7	0	0,0	1	3	22,3
N - 634	213	CONVENC.	39-S	12354	1	24,0	0	0,0	0	1	1	22,0	1	22,0	1	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	17,6
N - 634	218	CONVENC.	39-S	12885	3	72,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	2	2	43,1	0	0,0	1	1	1	21,2	0	0,0	0	1	29,6
N - 634	220	CONVENC.	39-S	13519	1	23,2	0	0,0	3	2	1	21,2	0	0,0	0	1	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	16,1
N - 634	221	CONVENC.	39-S	14678	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	2	38,5	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	7,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	222	CONVENC.	39-S	15837	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	4	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	1	17,2	1	1	13,8
N - 634	227	CONVENC.	39-S	14003	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	0	1	19,5	0	0,0	1	2	7,8
N - 634	233	CONVENC.	39-S	9218	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	85,1	0	0,0	1	2	1	29,7	0	0,0	0	1	29,7
N - 634	237	CONVENC.	39-S	7278	1	37,4	0	0,0	0	2	1	38,0	0	0,0	0	1	1	36,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	0	1	30,0
N - 634	239	CONVENC.	39-S	6609	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,8	0	0,0	0	3	2	82,9	0	0,0	0	2	41,4
N - 634	243	CONVENC.	39-S	8060	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	0	1	20,3
N - 634	249	CONVENC.	39-S	7688	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,0	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	1	28,4
N - 634	258	CONVENC.	39-S	3428	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,9	1	79,9	0	0	31,9
N - 634	260	CONVENC.	39-S	3611	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,8	0	0,0	0	1	15,1
N - 634	261	CONVENC.	39-S	3702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	0	2	14,8
N - 634	269	CONVENC.	39-S	4432	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,8	0	0,0	0	1	12,3
N - 634	270	CONVENC.	39-S	4524	1	76,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,4	0	0,0	0	1	2	121,1	0	0,0	1	2	48,4
N - 634	273	CONVENC.	39-S	4797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,2	0	0,0	0	1	1	57,1	0	0,0	0	1	22,8
N - 634	280	CONVENC.	33-O	7395	1	24,0	0	0,0	0	2	1	21,5	0	0,0	1	1	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	2	29,6
N - 634	282	CONVENC.	33-O	7585	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	3	1	36,1	0	0,0	0	1	14,4
N - 634	283	CONVENC.	33-O	7680	1	24,2	0	0,0	0	2	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	1	28,4
N - 634	284	CONVENC.	33-O	7775	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,4	0	0,0	0	3	28,1
N - 634	285	CONVENC.	33-O	7870	1	24,3	1	24,3	0	0	3	64,5	0	0,0	0	7	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	1	0	41,7
N - 634	289	CONVENC.	33-O	8251	1	24,5	0	0,0	0	1	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	19,9
N - 634	291	CONVENC.	33-O	8441	1	24,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,9	0	0,0	0	2	3	97,3	0	0,0	2	2	38,9
N - 634	292	CONVENC.	33-O	8536	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	1	32,0	0	0,0	0	3	19,2
N - 634	293	CONVENC.	33-O	8631	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,0	0	0,0	0	6	1	31,7	0	0,0	0	2	25,3
N - 634	297	CONVENC.	33-O	8652	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,3	0	0,0	2	2	18,9
N - 634	298	CONVENC.	33-O	8603	2	51,6	0	0,0	0	2	4	89,7	1	22,4	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	7	2	63,6	0	0,0	2	3	57,2
N - 634	300	CONVENC.	33-O	8506	2	52,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	3	1	32,2	0	0,0	0	1	25,7
N - 634	302	CONVENC.	33-O	8409	2	53,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,3	1	28,6	0	4	1	32,5	0	0,0	0	4	32,5
N - 634	327	CONVENC.	33-O	7192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	1	35,6	0	0,0	0	1	1	38,0	0	0,0	0	1	22,8
N - 634	330	CONVENC.	33-O	7046	3	112,8	0	0,0	0	3	1	37,4	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,0	1	2	1	36,7	0	0,0	0	2	1	38,8	0	0,0	0	1	54,3
N - 634	331	CONVENC.	33-O	6998	2	76,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	1	39,1	0	0	39,1
N - 634	333	CONVENC.	33-O	6900	2	78,5	0	0,0	0	3	3	119,9	0	0,0	3	2	3	106,9	0	0,0	0	4	1	37,8	1	37,8	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	79,4
N - 634	334	CONVENC.	33-O	6852	2	79,7	0	0,0	0	2	6	245,3	0	0,0	0	14	4	145,2	0	0,0	0	4	1	38,2	0	0,0	0	1	1	39,9	0	0,0	0	5	111,7
N - 634	336	CONVENC.	33-O	6754	8	328,9	0	0,0	0	15	1	42,8	0	0,0	1	0	3	112,9	0	0,0	3	3	1	39,1	0	0,0	0	1	4	162,2	0	0,0	0	6	137,8
N - 634	345	CONVENC.	33-O	6533	1	45,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	0	0,0	0	1	16,7
N - 634	346	CONVENC.	33-O	6593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,5	0	0,0	0	4	1	41,5	0	0,0	0	1	24,9
N - 634	347	CONVENC.	33-O	6653	2	87,8	0	0,0	0	2	2	95,4	0	0,0	1	7	2	82,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	1	57,5
N - 634	355	CONVENC.	33-O	7133	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	1	23,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	356	CONVENC.	33-0	7193	1	39,6	0	0,0	1	0	4	164,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,2	0	0,0	0	2	1	38,0	0	0,0	1	2	60,8
N - 634	357	CONVENC.	33-0	7252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	0	1	1	37,7	0	0,0	0	1	15,0
N - 634	358	CONVENC.	33-0	7312	1	38,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	14,9
N - 634	359	CONVENC.	33-0	7372	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	185,8	0	0,0	5	4	44,5
N - 634	361	CONVENC.	33-0	7492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	3	7,3
N - 634	363	CONVENC.	33-0	7612	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	1	14,3
N - 634	364	CONVENC.	33-0	7672	1	36,5	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	3	107,8	1	0	3	107,1	0	0,0	0	7	35,7
N - 634	371	CONVENC.	33-0	8451	2	63,3	0	0,0	0	3	2	62,6	0	0,0	0	2	1	29,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	2	38,8
N - 634	379	CONVENC.	33-0	10848	5	108,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	4	1	25,9	0	0,0	0	1	3	75,7	1	25,2	2	3	50,4
N - 634	380	CONVENC.	33-0	11148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	2	14,7
N - 634	409	CONVENC.	33-0	12039	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,1	0	0,0	0	6	1	21,6	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	2	22,7
N - 634	413	CONVENC.	33-0	10615	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	3	10,3
N - 634	418	CONVENC.	33-0	9725	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,3	0	0,0	1	1	16,8
N - 634	419	CONVENC.	33-0	9543	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	11,4
N - 634	427	CONVENC.	33-0	8086	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	6,7
N - 634	430	CONVENC.	33-0	7539	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	1	34,5	0	0,0	1	0	1	34,4	0	0,0	0	2	1	36,3	1	36,3	0	0	29,0
N - 634	431	CONVENC.	33-0	7357	2	73,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,8	0	0,0	0	3	3	111,7	0	0,0	0	4	52,1
N - 634	435	CONVENC.	33-0	6629	1	42,0	0	0,0	0	1	2	69,2	0	0,0	0	2	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	1	1	41,3
N - 634	437	CONVENC.	33-0	6264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	127,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	0	2	34,9
N - 634	440	CONVENC.	33-0	5718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,8	2	94,8	5	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,9	0	0,0	0	1	28,7
N - 634	442	CONVENC.	33-0	5354	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	1	10,2
N - 634	446	CONVENC.	33-0	4732	1	65,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	115,7	0	0,0	0	3	46,2
N - 634	456	CONVENC.	33-0	3806	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,7	0	0,0	0	1	1	70,7	0	0,0	0	1	1	68,9	0	0,0	0	1	2	143,9	0	0,0	0	2	71,9
N - 634	461	CONVENC.	33-0	3343	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,9	0	0,0	0	1	32,7
N - 634	466	CONVENC.	33-0	714	0	0,0	0	0,0	0	0	1	294,5	1	294,5	0	0	1	293,3	0	0,0	0	1	1	369,2	0	0,0	0	1	1	383,7	0	0,0	1	0	306,9
N - 634	471	CONVENC.	33-0	526	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	520,8	0	0,0	0	1	104,1
N - 634	485	CONVENC.	33-0	650	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	264,1	0	0,0	0	3	1	346,8	0	0,0	0	2	1	421,4	0	0,0	0	3	252,8
N - 634	491	CONVENC.	33-0	831	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	329,6	1	329,6	0	0	131,8
N - 634	496	CONVENC.	33-0	1312	1	162,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	213,7	0	0,0	0	1	1	208,8	1	208,8	2	1	125,2
N - 634	497	CONVENC.	33-0	1813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,1	0	0,0	0	3	30,2
N - 634	504	CONVENC.	33-0	5323	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,4	0	0,0	0	1	10,2
N - 634	508	CONVENC.	33-0	7851	1	44,6	0	0,0	0	1	5	219,3	1	43,8	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,1	0	0,0	0	3	4	139,5	0	0,0	0	10	83,7
N - 634	511	CONVENC.	33-0	12487	2	58,0	0	0,0	1	1	2	56,2	0	0,0	1	1	2	56,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	65,8	0	0,0	0	4	39,4
N - 634	512	CONVENC.	33-0	14033	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	3	3	76,1	0	0,0	0	4	1	21,6	0	0,0	0	1	1	19,5	1	19,5	0	2	23,4
N - 634	513	CONVENC.	33-0	14799	3	74,1	0	0,0	2	10	3	71,4	0	0,0	0	4	1	24,1	0	0,0	0	1	1	20,5	0	0,0	0	2	1	18,5	0	0,0	0	2	33,3
N - 634	515	CONVENC.	33-0	14771	1	24,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	1	1	2	37,0	0	0,0	0	2	14,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	516	CONVENC.	33-O	14757	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	3	11,1
N - 634	529	CONVENC.	33-O	14579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	3,7
N - 634	531	CONVENC.	33-O	14551	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,5	0	0,0	0	3	1	22,8	2	45,6	0	1	1	23,0	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	5	18,8
N - 634	532	CONVENC.	33-O	14495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,5	0	0,0	1	2	2	46,4	0	0,0	0	4	2	37,8	0	0,0	1	3	22,6
N - 634	534	CONVENC.	33-O	13623	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	1	8,0
N - 634	535	CONVENC.	33-O	13188	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	2	1	20,7	1	20,7	0	0	12,4
N - 634	537	CONVENC.	33-O	12316	2	48,9	1	24,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	13,3
N - 634	539	CONVENC.	33-O	11444	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,3	0	0,0	0	3	3	70,6	0	0,0	0	5	4	117,4	1	29,3	0	3	2	47,8	0	0,0	0	3	52,5
N - 634	540	CONVENC.	33-O	11008	2	48,7	0	0,0	5	0	1	23,7	0	0,0	0	2	2	47,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	2	29,7
N - 634	543	CONVENC.	33-O	9701	1	24,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	1	2	11,2
N - 634	544	CONVENC.	33-O	9265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	5,9
N - 634	559	CONVENC.	27-LU	6513	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	2	8,4
N - 634	565	CONVENC.	27-LU	6769	2	49,9	0	0,0	2	5	1	23,6	0	0,0	1	0	3	64,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	1	56,5
N - 634	572	CONVENC.	27-LU	8817	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	2	62,1	1	1	12,4
N - 634	578	CONVENC.	27-LU	9015	2	64,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	2	1	18,1
N - 634	585	CONVENC.	27-LU	8979	3	96,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	4	24,4
N - 634	586	CONVENC.	27-LU	8973	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	2	6,1
N - 634	592	CONVENC.	27-LU	8943	3	97,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	2	60,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	30,6
N - 634	593	CONVENC.	27-LU	8937	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	2	18,3
N - 634	597	CONVENC.	27-LU	8917	3	97,5	0	0,0	1	3	3	95,2	0	0,0	1	2	3	90,9	0	0,0	2	4	3	101,5	0	0,0	1	3	1	30,7	0	0,0	0	1	79,8
N - 634	603	CONVENC.	27-LU	8886	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	1	30,8	0	0	12,3
N - 634	608	CONVENC.	27-LU	8860	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	1	30,9	0	0	6,1
N - 634	613	CONVENC.	27-LU	8834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	1	0	6,2
N - 634	626	CONVENC.	27-LU	6451	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	1	0	1	34,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	1	25,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 55	2	AUTOVIA	36-PO	47886	1	4,3	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	4	22,8	0	0,0	0	13	9,1
A - 55	3	AUTOVIA	36-PO	47772	0	0,0	0	0,0	0	0	6	34,0	0	0,0	0	8	2	11,2	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	8	45,8	0	0,0	0	13	19,4
A - 55	4	AUTOVIA	36-PO	47658	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	3	6	33,7	0	0,0	1	7	1	5,9	0	0,0	0	2	11	63,2	0	0,0	0	11	22,9
A - 55	5	AUTOVIA	36-PO	47544	2	8,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,8	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	2	6,8
A - 55	6	AUTOVIA	36-PO	48525	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,9	0	0,0	0	2	4	22,5	0	0,0	0	6	7,8
A - 55	7	AUTOVIA	36-PO	52062	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	6	36,1	0	0,0	0	12	10	52,6	0	0,0	0	14	18,9
A - 55	8	AUTOVIA	36-PO	55598	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	1	1	4	23,2	0	0,0	1	5	1	6,0	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	5	8,8
A - 55	9	AUTOVIA	36-PO	59135	1	4,4	0	0,0	0	1	5	29,6	0	0,0	0	10	4	23,5	0	0,0	0	8	7	42,8	0	0,0	0	9	6	27,7	0	0,0	0	11	21,2
A - 55	10	AUTOVIA	36-PO	62671	3	13,5	0	0,0	0	4	3	17,9	0	0,0	0	4	5	29,7	0	0,0	1	8	20	123,3	0	0,0	0	31	19	83,0	0	0,0	1	33	43,6
A - 55	11	AUTOVIA	36-PO	66207	3	13,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7	42,2	0	0,0	1	16	5	31,0	0	0,0	0	9	5	20,6	0	0,0	0	10	16,4
A - 55	12	AUTOVIA	36-PO	69744	4	18,3	0	0,0	0	6	13	79,8	1	6,1	2	15	29	177,1	0	0,0	0	47	43	269,6	0	0,0	0	56	13	51,0	0	0,0	0	25	80,0
A - 55	13	AUTOVIA	36-PO	73280	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	3	9	55,6	0	0,0	1	13	5	31,6	0	0,0	0	8	5	18,6	0	0,0	0	6	15,6
A - 55	14	AUTOVIA	36-PO	76817	0	0,0	0	0,0	0	0	6	37,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	5	31,8	0	0,0	0	6	4	14,2	0	0,0	0	5	10,6
A - 55	16	AUTOVIA	36-PO	50871	1	6,3	1	6,3	1	0	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,7	0	0,0	0	5	2	10,7	0	0,0	0	3	7,4
A - 55	17	AUTOVIA	36-PO	40310	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,5	0	0,0	1	0	2	259,4	0	0,0	0	3	7	880,1	0	0,0	1	11	3	20,3	0	0,0	0	5	17,5
A - 55	18	AUTOVIA	36-PO	39677	0	0,0	0	0,0	0	0	3	193,9	0	0,0	1	7	1	61,4	0	0,0	0	1	3	178,6	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	2	12,4
A - 55	19	AUTOVIA	36-PO	39044	1	45,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,5	0	0,0	0	4	1	39,0	0	0,0	0	4	1	7,0	0	0,0	0	2	7,0
A - 55	20	AUTOVIA	36-PO	38411	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	1	29,9	0	0,0	0	2	2	58,0	0	0,0	1	3	1	7,1	0	0,0	0	2	7,1
A - 55	21	AUTOVIA	36-PO	37779	1	26,9	0	0,0	0	1	1	25,0	0	0,0	0	1	1	23,8	0	0,0	0	1	4	92,3	0	0,0	0	5	3	21,7	1	7,2	0	4	14,4
A - 55	22	AUTOVIA	36-PO	37146	2	44,7	0	0,0	0	2	3	62,4	0	0,0	0	3	1	19,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	8	13,2
A - 55	24	AUTOVIA	36-PO	35880	2	33,4	0	0,0	0	5	4	62,1	1	15,5	0	4	6	88,6	1	14,7	0	9	1	14,3	0	0,0	0	1	4	30,5	0	0,0	1	6	25,9
A - 55	26	AUTOVIA	36-PO	34614	1	13,3	0	0,0	0	3	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,7	0	0,0	3	2	3	23,7	0	0,0	0	4	14,2
A - 55	27	AUTOVIA	36-PO	33981	3	36,3	0	0,0	0	6	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	3	24,1	0	0,0	0	4	12,8
A - 55	29	AUTOVIA	36-PO	31285	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	4	1	8,7	0	0,0	0	1	5,2
A - 55	30	AUTOVIA	36-PO	25884	2	25,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	1	10,5
AC- 11	0	AUTOVIA	15-C	155872	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,8	0	0,0	0	2	1	1,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,7	1	1,7	0	0	1,0
AC- 11	2	AUTOVIA	15-C	155581	3	5,6	0	0,0	0	4	3	5,5	0	0,0	3	1	1	1,8	0	0,0	0	1	2	3,7	0	0,0	2	2	3	5,2	0	0,0	1	3	4,1
AC- 11	3	AUTOVIA	15-C	106950	4	10,5	0	0,0	0	5	3	7,8	0	0,0	1	6	6	15,6	0	0,0	0	9	2	5,1	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	2	8,0
N - 550	4	CONVENC.	15-C	23701	5	57,1	0	0,0	0	8	1	11,7	0	0,0	0	1	5	57,9	0	0,0	0	7	4	44,1	0	0,0	2	6	3	34,6	0	0,0	0	4	41,5
N - 550	5	CONVENC.	15-C	22395	3	36,5	0	0,0	0	3	2	25,9	0	0,0	1	1	4	50,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,7	0	0,0	0	3	29,3
N - 550	9	CONVENC.	15-C	15264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	7,1
N - 550	13	CONVENC.	15-C	14009	2	39,6	0	0,0	1	1	1	20,0	0	0,0	0	1	2	39,4	0	0,0	2	0	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,5	1	19,5	0	0	27,3
N - 550	14	CONVENC.	15-C	13695	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,9	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	1	0	20,0
N - 550	15	CONVENC.	15-C	13381	2	40,9	0	0,0	1	3	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	16,3
N - 550	21	CONVENC.	15-C	11497	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	2	2	9,5
N - 550	22	CONVENC.	15-C	11183	2	46,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	1	24,4	0	1	14,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 550	23	CONVENC.	15-C	10869	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,0	0	0,0	0	3	3	75,6	2	50,4	2	4	25,2
N - 550	24	CONVENC.	15-C	10555	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	2	10,3
N - 550	25	CONVENC.	15-C	10241	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	1	24,6	0	0	1	26,7	0	0,0	1	0	16,0
N - 550	31	CONVENC.	15-C	10237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	5,3
N - 550	32	CONVENC.	15-C	10445	1	25,3	0	0,0	0	1	2	47,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	1	26,2	0	0,0	0	2	26,2
N - 550	35	CONVENC.	15-C	11070	3	75,3	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,2	0	0,0	2	0	2	46,6	1	23,3	1	0	1	24,7	1	24,7	0	0	39,5
N - 550	40	CONVENC.	15-C	12112	1	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	6	9,0
N - 550	41	CONVENC.	15-C	13103	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,5	0	0,0	2	0	1	20,2	0	0,0	1	0	1	20,9	0	0,0	0	2	20,9
N - 550	42	CONVENC.	15-C	14095	1	20,7	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	1	0	1	18,9	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,8	1	19,4	1	1	19,4
N - 550	45	CONVENC.	15-C	17070	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	1	16,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	2	6,4
N - 550	48	CONVENC.	15-C	20046	1	14,0	0	0,0	1	0	1	13,9	0	0,0	1	1	1	13,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	10,8
N - 550	54	CONVENC.	15-C	20256	1	13,7	2	27,4	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	1	3	5,4
N - 550	55	CONVENC.	15-C	20086	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	54,5	1	13,6	5	4	13,6
N - 550	56	CONVENC.	15-C	19976	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	1	13,7	2	0	2,7
N - 550	68	CONVENC.	15-C	18662	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	5,8
N - 550	76	CONVENC.	15-C	17785	2	28,2	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	1	6	1	15,4	1	15,4	0	0	15,4
N - 550	78	CONVENC.	15-C	17566	1	14,1	0	0,0	0	1	4	58,8	0	0,0	2	3	3	44,5	0	0,0	2	3	1	16,1	0	0,0	1	0	1	15,5	0	0,0	1	1	31,0
N - 550	81	CONVENC.	15-C	17238	2	28,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	4	1	16,3	0	0,0	0	2	1	15,8	0	0,0	2	2	15,8
N - 550	82	CONVENC.	15-C	17247	3	43,4	0	0,0	2	1	2	30,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	2	31,7	0	0,0	1	1	25,3
N - 550	85	CONVENC.	36-PO	16313	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	1	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	1	13,3
N - 550	86	CONVENC.	36-PO	15544	2	31,1	0	0,0	2	1	2	35,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	4	21,1
N - 550	87	CONVENC.	36-PO	14775	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	1	0	2	37,0	0	0,0	0	2	14,8
N - 550	88	CONVENC.	36-PO	14005	3	52,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	15,6
N - 550	89	CONVENC.	36-PO	13236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	1	18,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	1	20,6	0	0	8,2
N - 550	90	CONVENC.	36-PO	12467	1	20,2	0	0,0	0	1	1	22,1	1	22,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,9	0	0,0	1	2	17,5
N - 550	91	CONVENC.	36-PO	11697	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	2	46,8	1	23,4	0	2	18,7
N - 550	94	CONVENC.	36-PO	9389	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	2	17,4
N - 550	95	CONVENC.	36-PO	8620	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	12,6
N - 550	96	CONVENC.	36-PO	7772	2	80,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	28,1
N - 550	104	CONVENC.	36-PO	8322	1	28,1	1	28,1	1	0	1	28,2	1	28,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	3	19,7
N - 550	105	CONVENC.	36-PO	8587	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	1	30,9	0	0,0	0	2	1	31,9	0	0,0	0	1	19,1
N - 550	106	CONVENC.	36-PO	8852	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	18,5
N - 550	107	CONVENC.	36-PO	9116	0	0,0	0	0,0	0	0	3	81,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	1	30,0	0	0,0	0	1	30,0
N - 550	110	CONVENC.	36-PO	9911	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	1	26,3	1	1	1	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	1	2	22,0
N - 550	111	CONVENC.	36-PO	10176	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	2	49,1	0	0,0	0	9	2	53,9	0	0,0	1	1	2	53,8	0	0,0	3	2	37,6
N - 550	112	CONVENC.	36-PO	10441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	1	26,4	0	0,0	1	1	1	26,2	0	0,0	0	1	15,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 550	114	CONVENC.	36-PO	11686	1	22,1	0	0,0	0	3	1	23,5	0	0,0	1	0	1	21,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	18,7
N - 550	115	CONVENC.	36-PO	15531	3	51,9	0	0,0	1	4	2	34,8	0	0,0	1	2	1	16,4	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	0	2	2	35,2	0	0,0	0	2	31,6
N - 550	124	CONVENC.	36-PO	22278	2	154,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	142,8	0	0,0	0	4	1	75,8	0	0,0	0	2	2	24,5	0	0,0	0	3	17,1
N - 550	125	CONVENC.	36-PO	22640	2	348,5	0	0,0	0	3	2	338,8	0	0,0	3	0	4	642,7	0	0,0	1	3	3	512,0	0	0,0	0	3	2	24,2	0	0,0	0	3	31,4
N - 550	126	CONVENC.	36-PO	22771	4	1101,3	0	0,0	2	7	2	547,9	0	0,0	0	4	1	273,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	19,2
N - 550	127	CONVENC.	36-PO	21973	1	45,8	0	0,0	0	1	2	91,3	0	0,0	1	3	1	45,6	0	0,0	0	2	1	46,8	1	46,8	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	14,8
N - 550	128	CONVENC.	36-PO	21175	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	10,3
N - 550	129	CONVENC.	36-PO	20377	1	17,2	0	0,0	3	0	4	68,4	0	0,0	1	7	2	34,2	0	0,0	2	4	1	17,5	1	17,5	0	2	3	40,3	1	13,4	0	5	29,5
N - 550	130	CONVENC.	36-PO	19580	1	13,1	0	0,0	0	1	2	26,0	0	0,0	0	3	4	52,1	1	13,0	2	3	2	26,7	0	0,0	1	1	1	13,9	0	0,0	0	1	27,8
N - 550	131	CONVENC.	36-PO	16873	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	2	3	47,4	1	15,8	1	8	3	48,5	0	0,0	2	1	1	16,2	0	0,0	0	2	29,1
N - 550	132	CONVENC.	36-PO	16489	2	30,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,8	1	16,6	0	5	19,9
N - 550	133	CONVENC.	36-PO	16106	4	62,4	0	0,0	2	2	2	32,9	0	0,0	0	3	3	49,9	0	0,0	0	5	1	16,9	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	2	0	37,4
N - 550	134	CONVENC.	36-PO	15722	5	80,2	0	0,0	3	6	3	50,7	0	0,0	0	6	3	51,2	0	0,0	1	2	2	34,8	0	0,0	0	3	2	34,8	0	0,0	0	2	52,2
N - 550	135	CONVENC.	36-PO	15338	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,6	0	0,0	2	5	1	17,8	0	0,0	0	3	17,8
N - 550	136	CONVENC.	36-PO	14955	2	33,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	4	1	18,3	0	0,0	1	2	1	18,3	0	0,0	0	2	18,3
N - 550	139	CONVENC.	36-PO	13804	2	37,2	0	0,0	0	3	5	97,9	1	19,5	1	6	1	19,7	1	19,7	2	0	1	19,8	0	0,0	1	0	2	39,6	0	0,0	0	6	43,5
N - 550	140	CONVENC.	36-PO	13420	2	38,5	0	0,0	1	2	2	40,4	0	0,0	1	1	2	40,6	0	0,0	0	2	2	40,9	0	0,0	0	2	2	40,8	0	0,0	0	5	40,8
N - 550	141	CONVENC.	36-PO	13037	1	19,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,0	0	0,0	0	6	2	42,2	0	0,0	0	2	1	21,0	0	0,0	0	1	25,2
N - 550	144	CONVENC.	36-PO	11886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,5	1	23,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,1	2	46,1	3	2	18,4
N - 550	146	CONVENC.	36-PO	11119	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,2	1	24,6	1	1	19,6
N - 550	147	CONVENC.	36-PO	10735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,0	0	0,0	0	3	10,2
N - 550	149	CONVENC.	36-PO	10336	1	26,8	0	0,0	0	1	4	108,9	0	0,0	0	4	1	27,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	37,1
N - 550	150	CONVENC.	36-PO	10689	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,0	0	1	3	76,8	0	0,0	2	3	30,7
N - 550	151	CONVENC.	36-PO	11042	1	26,6	1	26,6	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	3	74,4	0	0,0	1	3	29,7
N - 550	153	CONVENC.	36-PO	11747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	1	0	1	23,5	0	0,0	1	0	1	23,3	0	0,0	0	1	13,9
N - 550	154	CONVENC.	36-PO	12100	2	52,5	1	26,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	3	18,0
N - 550	155	CONVENC.	36-PO	12453	1	26,1	0	0,0	1	0	2	41,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,3	0	0,0	0	2	3	66,0	0	0,0	0	9	35,2
N - 551	0	CONVENC.	36-PO	4863	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	0	2	11,2
N - 552	0	CONVENC.	36-PO	19486	0	0,0	0	0,0	0	0	5	82,0	1	16,4	2	6	2	28,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,1	0	0,0	1	6	28,0
N - 552	1	CONVENC.	36-PO	18427	2	33,1	0	0,0	1	3	1	16,7	0	0,0	1	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	1	1	2	29,7	0	0,0	1	1	20,7
N - 552	2	CONVENC.	36-PO	17368	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	67,1	0	0,0	1	8	1	15,7	0	0,0	0	1	21,9
N - 552	3	CONVENC.	36-PO	16309	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,0	0	0,0	0	3	4	65,2	0	0,0	0	4	2	35,5	0	0,0	0	3	1	16,7	0	0,0	0	3	33,4
N - 552	4	CONVENC.	36-PO	15251	2	33,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	17,9
N - 552	5	CONVENC.	36-PO	14298	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,0	0	0,0	0	2	2	36,0	0	0,0	1	2	2	40,0	0	0,0	0	4	4	76,6	0	0,0	0	8	38,3
N - 552	7	CONVENC.	36-PO	14298	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,8	0	0,0	0	4	4	76,6	0	0,0	1	4	34,4
N - 554	0	CONVENC.	36-PO	8086	2	88,2	0	0,0	0	2	2	80,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	1	1	33,8	1	33,8	0	0	40,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 554	1	CONVENC.	36-PO	8181	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,9	0	0,0	1	1	26,7
N - 554	2	CONVENC.	36-PO	8276	1	43,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,8	0	0,0	1	1	2	66,5	0	0,0	1	1	3	99,3	0	0,0	2	4	52,9
N - 554	4	CONVENC.	36-PO	8465	1	43,7	0	0,0	0	30	1	38,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	1	1	32,3	1	32,3	0	0	25,8
N - 554	6	CONVENC.	36-PO	8655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,6	0	0,0	1	3	3	98,1	0	0,0	0	3	1	31,6	0	0,0	0	2	37,9
N - 554	8	CONVENC.	36-PO	8844	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	2	18,5
N - 555	1	CONVENC.	36-PO	6910	2	64,4	0	0,0	2	2	1	39,5	0	0,0	1	0	3	117,9	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	118,9	0	0,0	1	3	71,3
N - 555	2	CONVENC.	36-PO	6910	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	1	1	39,6	0	0,0	0	1	23,7
N - 555	3	CONVENC.	36-PO	6910	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	2	1	39,6	0	0,0	0	1	23,7
N - 555	6	CONVENC.	36-PO	6910	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	1	1	39,6	0	0,0	0	1	15,8
SC- 20	2	CONV.DES	15-C	48660	0	0,0	0	0,0	0	0	5	29,4	2	11,7	2	3	4	23,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	1	5,6	0	0	11,2
SC- 20	3	CONV.DES	15-C	42591	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	3,8
SC- 20	4	CONV.DES	15-C	50531	1	6,2	0	0,0	1	1	2	12,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	2	5,4
VG- 20	2	AUTOVIA	36-PO	31107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,4	0	0,0	0	5	7,0
VG- 20	3	AUTOVIA	36-PO	32092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1,7
VG- 20	4	AUTOVIA	36-PO	33077	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	2	2	16,5	0	0,0	0	3	8,2
VG- 20	5	AUTOVIA	36-PO	34664	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	3	1	9,0	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	6,3
VG- 20	6	AUTOVIA	36-PO	37656	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,6	0	0,0	0	2	2	14,5	0	0,0	1	2	7,2
VG- 20	8	AUTOVIA	36-PO	43640	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	2	5,0
VG- 20	9	AUTOVIA	36-PO	46632	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	4,6
VG- 20	10	AUTOVIA	36-PO	49624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	1,1
VG- 20	12	AUTOVIA	36-PO	55608	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	1	1	1	6,2	0	0,0	0	1	10	44,0	0	0,0	0	13	4	19,7	0	0,0	1	6	15,7

```
*******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO     *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS  *
*      SEGURIDAD  VIAL        *
*******************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 12	8	AUTOVIA	26-LO	15691	3	52,7	0	0,0	2	2	1	22,7	0	0,0	0	1	2	31,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	24,3
A - 12	21	AUTOVIA	26-LO	12909	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	4,2
N - 120	34	CONVENC.	26-LO	9120	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	2	60,0	2	0	12,0
N - 120	41	CONVENC.	26-LO	7375	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	1	7,4
N - 120	47	CONVENC.	26-LO	5880	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	0	1	9,3
N - 120	51	CONVENC.	26-LO	4884	1	37,1	1	37,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	2	1	56,0	3	168,2	0	0	33,6
N - 120	52	CONVENC.	26-LO	4635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,1	0	0,0	0	1	11,8
N - 120	63	CONVENC.	9-BU	4192	1	57,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	1	26,1
N - 120	65	CONVENC.	9-BU	4167	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,7	1	59,7	0	0	1	65,7	0	0,0	0	1	26,2
N - 120	69	CONVENC.	9-BU	4490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	1	0	24,4
N - 120	73	CONVENC.	9-BU	4906	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,6	0	0,0	1	2	22,3
N - 120	75	CONVENC.	9-BU	5114	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	1	32,1
N - 120	78	CONVENC.	9-BU	5425	2	98,3	0	0,0	0	2	2	94,3	0	0,0	0	4	6	233,5	1	38,9	2	12	1	48,4	0	0,0	0	2	1	50,5	0	0,0	0	2	121,2
N - 120	79	CONVENC.	9-BU	5529	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,1	0	0,0	0	4	19,8
N - 120	83	CONVENC.	9-BU	5945	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	2	92,1	1	1	9,2
N - 120	89	CONVENC.	9-BU	6569	1	40,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	1	25,0
N - 120	92	CONVENC.	9-BU	6881	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	1	0	23,8
N - 120	93	CONVENC.	9-BU	6985	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	1	0	15,6
N - 120	94	CONVENC.	9-BU	7088	1	37,6	1	37,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	2	77,3	0	0	15,4
N - 120	98	CONVENC.	9-BU	7504	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	1	36,5	0	0,0	0	1	14,6
N - 120	100	CONVENC.	9-BU	8008	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	102,6	0	0,0	1	2	27,3
N - 120	101	CONVENC.	9-BU	8440	1	30,1	0	0,0	0	1	1	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	19,4
N - 120	105	CONVENC.	9-BU	10169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,5	1	22,2	0	1	2	53,8	0	0,0	0	2	21,5
N - 120	107	CONVENC.	9-BU	11033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	1	0	4,9
N - 120	121	CONVENC.	9-BU	4645	2	63,1	1	31,5	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,9	0	0,0	0	1	35,3
N - 120	124	CONVENC.	9-BU	743	1	349,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	737,4	0	0,0	1	1	221,2
N - 120	182	CONVENC.	34-P	469	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	584,1	0	0,0	1	2	116,8
N - 120	193	CONVENC.	34-P	506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	541,4	1	541,4	1	0	108,2
N - 120	227	CONVENC.	34-P	205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1336,4	0	0,0	2	0	267,2
N - 120	234	CONVENC.	24-LE	362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	756,8	0	0,0	0	1	151,3
N - 120	314	CONVENC.	24-LE	13341	2	31,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,0	0	0,0	0	2	1	17,5	1	17,5	1	0	1	20,5	0	0,0	0	1	24,6
N - 120	317	CONVENC.	24-LE	14114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,5	0	0,0	0	4	1	19,4	0	0,0	1	0	11,6
N - 120	321	CONVENC.	24-LE	12730	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	1	21,5	1	1	8,6
N - 120	324	CONVENC.	24-LE	11692	4	78,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	3	28,0
N - 120	326	CONVENC.	24-LE	11000	1	19,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	9,9
N - 120	329	CONVENC.	24-LE	10232	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	1	0	16,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 120	337	CONVENC.	24-LE	8692	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,4	1	33,2	2	1	1	31,5	0	0,0	0	2	18,9
N - 120	338	CONVENC.	24-LE	8149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	20,1
N - 120	340	CONVENC.	24-LE	7063	3	111,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	30,9
N - 120	430	CONVENC.	24-LE	7480	2	76,7	1	38,3	1	1	2	76,2	1	38,1	1	2	1	38,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	1	36,6	1	0	43,9
N - 120	431	CONVENC.	24-LE	7522	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	2	0	1	38,5	0	0,0	0	1	2	69,6	0	0,0	2	2	1	36,4	0	0,0	0	1	36,4
N - 120	432	CONVENC.	24-LE	7565	1	38,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,4	1	36,2	1	1	21,7
N - 120	438	CONVENC.	32-OR	13615	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	3	4,0
N - 120	445	CONVENC.	32-OR	11825	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	2	1	4,6
N - 120	447	CONVENC.	32-OR	11313	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	1	24,2	5	0	9,6
N - 120	454	CONVENC.	32-OR	9523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	86,3	1	28,7	1	3	17,2
N - 120	457	CONVENC.	32-OR	8756	1	42,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	1	0	24,9
N - 120	458	CONVENC.	32-OR	8500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	1	32,2	0	0	6,4
N - 120	459	CONVENC.	32-OR	8245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	2	1	6,6
N - 120	460	CONVENC.	32-OR	7989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	6,8
N - 120	463	CONVENC.	32-OR	7222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	1	37,9	1	0	7,5
N - 120	479	CONVENC.	27-LU	3485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,6	0	0,0	2	0	15,7
N - 120	486	CONVENC.	27-LU	3718	1	76,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,6	0	0,0	0	1	29,4
N - 120	491	CONVENC.	27-LU	3884	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	1	70,5	0	0	28,2
N - 120	499	CONVENC.	27-LU	4150	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	0	1	13,2
N - 120	504	CONVENC.	27-LU	4317	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,4	0	0,0	0	1	12,6
N - 120	523	CONVENC.	27-LU	4949	1	65,9	1	65,9	0	1	1	60,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	4	2	33,1
N - 120	529	CONVENC.	27-LU	4817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,8	0	0,0	1	1	11,3
N - 120	540	CONVENC.	27-LU	4314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	1	0	12,7
N - 120	543	CONVENC.	27-LU	4340	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	271,5	0	0,0	0	7	1	51,8	0	0,0	2	0	1	63,1	0	0,0	0	1	88,3
N - 120	544	CONVENC.	27-LU	4419	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,9	0	0,0	1	1	24,7
N - 120	547	CONVENC.	27-LU	4657	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	117,6	0	0,0	0	2	23,5
N - 120	549	CONVENC.	32-OR	4802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,0	0	0,0	1	0	11,4
N - 120	556	CONVENC.	32-OR	4888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,0	0	0,0	1	1	11,2
N - 120	560	CONVENC.	32-OR	7972	1	33,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	1	34,2	0	1	1	34,3	1	34,3	0	0	20,5
N - 120	561	CONVENC.	32-OR	9303	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	11,7
N - 120	601	CONVENC.	32-OR	5145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	1	1	10,6
N - 120	611	CONVENC.	36-PO	1427	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	191,9	0	0,0	0	3	38,3
N - 120	614	CONVENC.	36-PO	1889	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,3	0	0,0	1	0	3	301,1	0	0,0	0	3	1	145,0	0	0,0	0	1	145,0
N - 120	623	CONVENC.	36-PO	2964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,4	1	92,4	0	0	18,4
N - 120	624	CONVENC.	36-PO	3084	2	167,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,8	0	0,0	0	1	53,2
N - 120	625	CONVENC.	36-PO	3203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,4	0	0,0	1	0	1	74,1	0	0,0	1	0	1	85,5	0	0,0	0	1	51,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 120	632	CONVENC.	36-PO	4040	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	0	4	1	67,8	0	0,0	0	2	27,1
N - 120	635	CONVENC.	36-PO	4398	0	0,0	0	0,0	0	0	2	138,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	0	1	37,3
N - 120	636	CONVENC.	36-PO	4517	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,6	0	0,0	0	1	12,1
N - 120	638	CONVENC.	36-PO	4756	0	0,0	0	0,0	0	0	2	131,6	0	0,0	0	2	1	58,4	0	0,0	0	1	1	56,6	0	0,0	0	1	4	230,4	0	0,0	0	6	92,1
N - 120	639	CONVENC.	36-PO	4876	0	0,0	0	0,0	0	0	2	129,5	0	0,0	0	2	1	57,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	44,8
N - 120	640	CONVENC.	36-PO	5521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	0	2	1	49,5	0	0,0	0	1	1	49,6	0	0,0	0	5	29,7
N - 120	642	CONVENC.	36-PO	9266	3	87,3	0	0,0	1	2	2	62,0	0	0,0	0	3	1	29,4	0	0,0	0	2	2	59,8	0	0,0	0	4	2	59,1	0	0,0	0	2	59,1
N - 120	645	CONVENC.	36-PO	14883	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,0	0	0,0	1	4	4	72,2	1	18,0	1	3	3	56,3	0	0,0	0	3	2	36,8	1	18,4	0	1	40,4
N - 120	647	CONVENC.	36-PO	17037	1	14,9	0	0,0	0	1	3	48,2	1	16,0	1	3	1	15,7	0	0,0	0	2	3	49,2	2	32,8	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	28,8
N - 120	648	CONVENC.	36-PO	17462	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	2	30,7	0	0,0	0	6	1	16,0	1	16,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	15,6
N - 120	649	CONVENC.	36-PO	17888	3	42,5	0	0,0	3	1	2	30,6	0	0,0	2	2	6	89,9	0	0,0	0	6	2	31,2	0	0,0	0	2	3	45,9	0	0,0	0	7	48,9
N - 120	650	CONVENC.	36-PO	18313	3	41,5	1	13,8	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	0	2	17,8
N - 120	652	CONVENC.	36-PO	19164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2,8
N - 559	2	CONVENC.	36-PO	780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	351,2	0	0,0	0	1	70,2
N - 559	3	CONVENC.	36-PO	780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	351,2	0	0,0	0	1	70,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	11	AUTOVIA	9-BU	16023	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,1	0	0,0	0	3	13,6
A - 62	12	AUTOVIA	9-BU	15991	3	46,3	0	0,0	2	4	2	28,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	20,5
A - 62	13	AUTOVIA	9-BU	15958	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,5	0	0,0	0	2	2	34,3	0	0,0	0	2	17,1
A - 62	14	AUTOVIA	9-BU	15926	5	78,0	0	0,0	0	10	2	28,4	0	0,0	1	1	2	28,8	0	0,0	0	2	1	16,8	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	1	37,8
A - 62	15	AUTOVIA	9-BU	15894	3	47,0	1	15,6	0	4	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,0	0	0,0	1	2	1	17,2	0	0,0	0	2	24,0
A - 62	16	AUTOVIA	9-BU	15861	2	31,5	1	15,7	2	1	2	28,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	1	17,1	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	20,6
A - 62	19	AUTOVIA	9-BU	15764	3	48,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,0	0	0,0	2	4	1	17,3	0	0,0	2	0	20,7
A - 62	20	AUTOVIA	9-BU	15732	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	6,9
A - 62	21	AUTOVIA	9-BU	15700	1	16,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,9	1	17,4	0	2	10,4
A - 62	24	AUTOVIA	9-BU	15603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,4	0	0,0	2	3	1	17,5	0	0,0	0	1	10,5
A - 62	25	AUTOVIA	9-BU	15570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	3,5
A - 62	28	AUTOVIA	9-BU	13276	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	8,2
A - 62	37	AUTOVIA	9-BU	7618	2	41,1	0	0,0	0	6	2	35,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	2	71,9	0	0,0	2	1	50,3
A - 62	38	AUTOVIA	9-BU	7315	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	5	2	33,4	0	0,0	1	2	1	37,4	0	0,0	0	1	37,4
A - 62	39	AUTOVIA	9-BU	7013	1	21,0	0	0,0	0	1	2	36,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,5	0	0,0	2	4	1	39,0	0	0,0	0	1	46,8
A - 62	42	AUTOVIA	34-P	13143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	58,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	16,6
A - 62	45	AUTOVIA	34-P	13249	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	4,1
A - 62	46	AUTOVIA	34-P	13284	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	8,2
A - 62	52	AUTOVIA	34-P	13497	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	8,0
A - 62	55	AUTOVIA	34-P	13463	1	27,4	0	0,0	0	2	1	25,3	0	0,0	0	1	1	26,8	0	0,0	0	1	1	25,0	0	0,0	0	1	2	40,7	0	0,0	0	5	24,4
A - 62	58	AUTOVIA	34-P	13283	2	783,8	0	0,0	1	2	1	356,2	0	0,0	0	2	1	324,6	0	0,0	0	3	1	369,7	0	0,0	0	1	1	20,6	0	0,0	0	1	24,7
A - 62	59	AUTOVIA	34-P	13411	1	185,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,6	0	0,0	0	1	1	174,9	0	0,0	1	2	1	20,4	0	0,0	1	1	16,3
A - 62	61	AUTOVIA	34-P	13666	1	90,4	0	0,0	0	2	2	164,3	0	0,0	2	5	2	149,7	1	74,8	0	1	2	170,4	1	85,2	2	1	1	20,0	0	0,0	0	1	32,0
A - 62	62	AUTOVIA	34-P	13794	1	71,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	11,8
A - 62	66	AUTOVIA	34-P	14304	1	39,6	2	79,2	2	1	2	72,0	0	0,0	0	2	2	65,5	0	0,0	2	1	2	74,6	0	0,0	1	1	1	19,1	0	0,0	0	1	30,5
A - 62	67	AUTOVIA	34-P	14432	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	1	33,5	0	0,0	0	3	2	37,9	0	0,0	0	2	15,1
A - 62	68	AUTOVIA	34-P	14560	1	32,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,4	1	18,8	2	1	15,0
A - 62	69	AUTOVIA	34-P	14687	1	29,6	0	0,0	0	2	2	53,8	0	0,0	0	3	1	24,5	1	24,5	2	1	1	27,9	6	167,5	1	0	1	18,6	0	0,0	1	1	22,3
A - 62	71	AUTOVIA	34-P	14943	1	25,3	1	25,3	1	3	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	1	1	10,9
A - 62	72	AUTOVIA	34-P	15070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	1	7,2
A - 62	81	AUTOVIA	34-P	20081	2	25,8	1	12,9	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	2	23,5	3	2	3	39,0	0	0,0	2	6	1	13,6	1	13,6	0	2	21,7
A - 62	82	AUTOVIA	34-P	20997	2	24,3	1	12,1	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	0	4	10,4
A - 62	88	AUTOVIA	34-P	26492	0	0,0	0	0,0	0	0	5	44,5	0	0,0	1	7	4	35,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	20,6
A - 62	91	AUTOVIA	34-P	29240	2	15,9	1	7,9	0	2	3	23,8	0	0,0	2	4	3	23,8	0	0,0	1	3	2	17,1	1	8,5	0	1	2	18,7	0	0,0	0	2	22,4
A - 62	96	AUTOVIA	34-P	26800	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	2	18,6	1	9,3	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	2	12,2
A - 62	99	AUTOVIA	34-P	27852	3	30,4	0	0,0	2	2	4	40,5	0	0,0	2	3	3	29,0	0	0,0	1	3	1	8,7	0	0,0	0	1	2	19,6	0	0,0	0	6	25,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	101	AUTOVIA	47-VA	28378	1	12,6	0	0,0	2	2	3	42,1	0	0,0	1	3	1	13,5	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	1	1	2	19,3	0	0,0	0	3	15,4
A - 62	102	AUTOVIA	47-VA	28699	2	24,5	0	0,0	1	6	2	26,7	0	0,0	0	2	4	51,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	2	17,1
A - 62	104	AUTOVIA	47-VA	29342	3	34,8	0	0,0	1	5	1	12,1	0	0,0	1	0	1	11,8	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	13,0
A - 62	107	AUTOVIA	47-VA	30306	1	10,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	4	2	17,2	0	0,0	0	3	1	9,0	0	0,0	3	0	10,8
A - 62	108	AUTOVIA	47-VA	30627	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	1	0	3,5
A - 62	114	AUTOVIA	47-VA	32555	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	0	2	15,4	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	0	1	8,4
A - 62	117	AUTOVIA	47-VA	31564	3	29,1	0	0,0	1	7	1	8,9	0	0,0	2	0	2	17,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	1	1	13,8
A - 62	118	AUTOVIA	47-VA	29092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,2	0	0,0	0	9	7,5
A - 62	122	AUTOVIA	47-VA	36674	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,1	0	0,0	0	3	1	7,6	1	7,6	4	5	2	14,9	0	0,0	1	3	8,9
A - 62	123	AUTOVIA	47-VA	40026	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	6	1	6,8	0	0,0	0	1	5,4
A - 62	124	AUTOVIA	47-VA	42863	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	4	3,8
A - 62	127	AUTOVIA	47-VA	51374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	2	10,6	1	5,3	0	1	5,3
A - 62	131	AUTOVIA	47-VA	45143	3	19,5	3	19,5	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,9	0	0,0	0	2	2	12,1	1	6,0	1	1	1	6,0	0	0,0	0	3	9,6
A - 62	132	AUTOVIA	47-VA	42609	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	1	2	3,8
A - 62	137	AUTOVIA	47-VA	36720	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,0	0	0,0	1	8	1	7,4	0	0,0	0	1	10,3
A - 62	140	AUTOVIA	47-VA	36632	1	9,2	0	0,0	0	5	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	1	1	5,9
A - 62	141	AUTOVIA	47-VA	36602	1	9,3	0	0,0	0	3	3	27,7	1	9,2	1	3	3	26,9	0	0,0	0	4	2	14,0	0	0,0	1	1	1	7,4	0	0,0	0	1	14,8
A - 62	142	AUTOVIA	47-VA	36572	1	9,3	0	0,0	0	4	2	18,5	0	0,0	2	1	1	9,0	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	2	14,9	0	0,0	0	3	10,4
A - 62	143	AUTOVIA	47-VA	35244	2	19,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	4	4	29,0	0	0,0	1	10	1	7,7	0	0,0	0	1	12,3
A - 62	144	AUTOVIA	47-VA	33359	1	10,2	0	0,0	0	1	2	20,3	0	0,0	2	1	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	2	9,8
A - 62	145	AUTOVIA	47-VA	31474	1	10,9	0	0,0	1	3	3	32,4	3	32,4	2	6	1	9,8	0	0,0	0	4	2	15,8	0	0,0	0	5	1	8,7	0	0,0	0	1	13,9
A - 62	146	AUTOVIA	47-VA	29589	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	1,8
A - 62	147	AUTOVIA	47-VA	27704	1	12,4	0	0,0	0	1	2	24,6	0	0,0	0	4	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	9,8
A - 62	148	AUTOVIA	47-VA	25819	2	26,7	1	13,3	1	3	2	26,5	0	0,0	0	2	3	32,7	0	0,0	1	6	3	27,5	0	0,0	0	3	3	31,8	0	0,0	0	4	27,5
A - 62	151	AUTOVIA	47-VA	20164	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	1	17,1	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	3	8,1
A - 62	156	AUTOVIA	47-VA	13282	1	23,2	0	0,0	0	1	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,7	0	0,0	1	1	1	20,6	0	0,0	0	1	20,6
A - 62	173	AUTOVIA	47-VA	13626	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	1	1	8,0
A - 62	174	AUTOVIA	47-VA	13619	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	2	12,0
A - 62	181	AUTOVIA	47-VA	13371	1	23,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	8,1
A - 62	188	AUTOVIA	47-VA	12254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	4	4,4
A - 62	192	AUTOVIA	47-VA	11615	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	1	1	1	22,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	1	23,5	0	1	14,1
A - 62	197	AUTOVIA	49-ZA	11536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	2	1	23,7	0	0,0	1	0	9,4
A - 62	200	AUTOVIA	49-ZA	11536	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,2	0	0,0	0	2	2	47,4	2	47,4	0	4	23,7
A - 62	205	AUTOVIA	49-ZA	11536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	9,4
A - 62	208	AUTOVIA	37-SA	11689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	4,6
A - 62	219	AUTOVIA	37-SA	12363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,3	0	0,0	1	1	8,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	221	AUTOVIA	37-SA	12485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	2	13,1
A - 62	224	AUTOVIA	37-SA	12669	1	23,6	0	0,0	0	1	2	44,6	0	0,0	0	3	1	20,0	0	0,0	0	3	1	20,3	0	0,0	0	2	1	21,6	0	0,0	0	2	25,9
A - 62	226	AUTOVIA	37-SA	12790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,8	0	0,0	0	3	12,8
A - 62	227	AUTOVIA	37-SA	12851	1	24,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	8,5
A - 62	230	AUTOVIA	37-SA	13033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	2	4,2
A - 62	231	AUTOVIA	37-SA	13093	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	2	4,1
A - 62	237	AUTOVIA	37-SA	17354	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	6,2
A - 62	238	AUTOVIA	37-SA	18548	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	2	4	1	13,6	0	0,0	0	1	2	29,5	0	0,0	1	2	14,7
A - 62	239	AUTOVIA	37-SA	19742	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	2	27,7	0	0,0	0	3	8,3
A - 62	242	AUTOVIA	37-SA	22144	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	1	9,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	4,9
A - 62	243	AUTOVIA	37-SA	21371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	1	12,8	1	0	2,5
A - 62	244	AUTOVIA	37-SA	20597	0	0,0	0	0,0	0	0	2	318,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	7,9
A - 62	246	AUTOVIA	37-SA	19050	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	2	5,7
A - 62	256	AUTOVIA	37-SA	11315	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	1	1	4,8
A - 62	262	AUTOVIA	37-SA	8684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,9	0	0,0	0	3	1	31,5	0	0,0	0	2	18,9
A - 62	277	AUTOVIA	37-SA	7137	2	47,4	0	0,0	2	6	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	2	30,6
A - 62	280	AUTOVIA	37-SA	7403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	1	7,4
A - 62	282	AUTOVIA	37-SA	7580	1	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	2	21,6
A - 62	286	AUTOVIA	37-SA	7935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	2	6,9
A - 62	290	AUTOVIA	37-SA	8289	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	1	6,6
A - 62	298	AUTOVIA	37-SA	8798	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	1	3	12,4
A - 62	299	AUTOVIA	37-SA	8753	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	6,2
A - 62	304	AUTOVIA	37-SA	8531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	2	6,4
A - 62	308	AUTOVIA	37-SA	8352	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	1	13,1
A - 62	310	AUTOVIA	37-SA	8263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	1	33,1	0	0,0	3	5	13,2
A - 62	318	AUTOVIA	37-SA	7907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	1	6,9
A - 62	326	AUTOVIA	37-SA	7568	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	0	1	1	35,7	0	0,0	0	1	1	36,2	0	0,0	0	2	21,7
A - 62	331	AUTOVIA	37-SA	7790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	1	1	7,0
A - 62	347	AUTOVIA	37-SA	8000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	6,8
BU- 30	9	AUTOVIA	9-BU	9789	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	1	2	1	27,9	0	0,0	0	3	11,1
N - 620	7	CONVENC.	9-BU	2618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,6	0	0,0	1	0	20,9
N - 620	10	CONVENC.	9-BU	2477	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,2	0	0,0	1	0	1	110,6	0	0,0	0	1	44,2
N - 620	31	CONVENC.	9-BU	130	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12	107,4	0	0,0	0	1	421,4
N - 620	77	CONVENC.	34-P	4008	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	5	13,6
N - 620	85	CONVENC.	34-P	3414	2	231,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,2	0	0,0	0	3	48,1
N - 620	87	CONVENC.	34-P	3575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	153,2	2	153,2	0	3	30,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 620	221	CONVENC.	37-SA	1959	1	148,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,8	0	0,0	1	0	55,9
N - 620	233	CONVENC.	37-SA	6795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,6	0	0,0	0	4	32,2
N - 620	275	CONVENC.	37-SA	614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	446,2	0	0,0	0	1	89,2
N - 620	292	CONVENC.	37-SA	900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	304,4	0	0,0	0	1	60,8
N - 620	311	CONVENC.	37-SA	904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	303,0	0	0,0	0	1	60,6
N - 620	321	CONVENC.	37-SA	906	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	302,3	0	0,0	0	1	181,3
N - 620	326	CONVENC.	37-SA	907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	302,0	0	0,0	0	1	60,4
N - 620	348	CONVENC.	37-SA	4611	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	1	1	38,0	0	0,0	0	1	1	48,1	0	0,0	2	0	1	59,4	0	0,0	0	3	47,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 11	219	AUTOVIA	42-SO	3547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	15,4
A - 11	348	AUTOVIA	47-VA	12781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	4,2
A - 11	357	AUTOVIA	47-VA	25448	3	31,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	3	32,2	0	0,0	0	5	17,1
A - 11	451	AUTOVIA	49-ZA	7534	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	7,2
N - 121	0	CONVENC.	50-Z	4000	1	66,0	0	0,0	0	1	2	141,7	0	0,0	1	1	2	138,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	82,0
N - 121	4	CONVENC.	50-Z	4000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,9	1	68,4	0	1	27,3
N - 122	50	CONVENC.	50-Z	8787	0	0,0	0	0,0	0	0	3	115,1	0	0,0	2	2	4	151,0	0	0,0	6	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	1	31,1	0	0	49,7
N - 122	51	CONVENC.	50-Z	8666	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,3	0	0,0	0	2	1	31,6	0	0,0	0	1	25,2
N - 122	55	CONVENC.	50-Z	8183	2	84,1	0	0,0	1	2	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	1	0	26,7
N - 122	56	CONVENC.	50-Z	8062	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	1	2	6,7
N - 122	59	CONVENC.	50-Z	7700	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,1	0	0,0	0	4	14,2
N - 122	62	CONVENC.	50-Z	7338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	1	1	37,3	0	0,0	0	1	14,9
N - 122	66	CONVENC.	50-Z	6855	2	94,2	0	0,0	5	0	1	46,0	0	0,0	0	3	2	92,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	2	47,8
N - 122	67	CONVENC.	50-Z	6734	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,3	0	0,0	0	2	24,3
N - 122	70	CONVENC.	50-Z	6372	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,9	0	0,0	0	2	17,1
N - 122	78	CONVENC.	50-Z	5406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	1	51,3	0	0	1	50,6	0	0,0	0	1	20,2
N - 122	83	CONVENC.	50-Z	4802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,0	0	0,0	0	1	11,4
N - 122	86	CONVENC.	50-Z	2677	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,3	0	0,0	0	2	40,9
N - 122	88	CONVENC.	50-Z	1789	1	68,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,5	0	0,0	0	3	1	153,1	0	0,0	0	1	91,8
N - 122	96	CONVENC.	42-SO	1736	1	34,1	2	68,3	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,8	0	0,0	0	1	63,1
N - 122	113	CONVENC.	42-SO	5375	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,9	0	0,0	0	1	10,1
N - 122	116	CONVENC.	42-SO	5140	1	43,7	1	43,7	1	0	1	45,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	1	2	31,9
N - 122	117	CONVENC.	42-SO	5062	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	0	1	10,8
N - 122	118	CONVENC.	42-SO	4983	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,9	1	54,9	0	2	21,9
N - 122	122	CONVENC.	42-SO	4670	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	0	0,0	1	0	1	58,6	0	0,0	0	2	23,4
N - 122	123	CONVENC.	42-SO	4592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,6	0	0,0	0	1	11,9
N - 122	126	CONVENC.	42-SO	4357	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	3	12,5
N - 122	132	CONVENC.	42-SO	3887	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,4	0	0,0	1	1	14,0
N - 122	141	CONVENC.	42-SO	3183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,0	0	0,0	0	2	17,2
N - 122	142	CONVENC.	42-SO	3105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	1	1	52,9	0	0,0	1	1	2	176,4	0	0,0	2	4	70,5
N - 122	147	CONVENC.	42-SO	2713	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	201,9	1	100,9	7	1	60,5
N - 122	153	CONVENC.	42-SO	3554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,0	0	0,0	0	1	15,4
N - 122	154	CONVENC.	42-SO	3706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,9	0	0,0	0	3	14,7
N - 122	161	CONVENC.	42-SO	4768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	0	0,0	0	1	22,9
N - 122	162	CONVENC.	42-SO	4804	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,0	0	0,0	0	1	11,4
N - 122	166	CONVENC.	42-SO	4487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	0	1	12,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 122	171	CONVENC.	42-SO	4091	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,9	0	0,0	0	1	13,3
N - 122	174	CONVENC.	42-SO	3853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	1	14,2
N - 122	184	CONVENC.	42-SO	3061	1	63,7	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,5	0	0,0	0	2	35,8
N - 122	190	CONVENC.	42-SO	2585	2	130,8	0	0,0	0	2	2	129,6	0	0,0	0	2	2	119,3	0	0,0	0	2	1	62,5	0	0,0	0	1	1	105,9	0	0,0	0	1	169,4
N - 122	194	CONVENC.	42-SO	2268	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,7	1	120,7	4	1	48,2
N - 122	201	CONVENC.	42-SO	1714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,8	0	0,0	0	2	63,9
N - 122	204	CONVENC.	42-SO	1476	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,6	0	0,0	0	4	37,1
N - 122	208	CONVENC.	42-SO	1159	2	141,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	236,3	1	236,3	0	0	189,0
N - 122	214	CONVENC.	42-SO	2813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	1	19,4
N - 122	220	CONVENC.	42-SO	5203	2	109,7	0	0,0	0	2	1	56,1	0	0,0	0	4	2	107,5	0	0,0	1	2	1	52,6	0	0,0	0	1	1	52,6	0	0,0	0	1	73,6
N - 122	230	CONVENC.	42-SO	5297	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	0	1	20,6
N - 122	231	CONVENC.	42-SO	5268	3	166,8	1	55,6	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	1	1	52,0	0	0,0	0	1	52,0
N - 122	234	CONVENC.	42-SO	5181	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	1	2	10,5
N - 122	240	CONVENC.	42-SO	5006	2	119,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,7	0	0,0	0	3	32,8
N - 122	245	CONVENC.	42-SO	4861	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	2	1	11,2
N - 122	255	CONVENC.	9-BU	4531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	0	0,0	1	2	12,0
N - 122	265	CONVENC.	9-BU	6434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	1	1	42,5	0	0,0	1	0	17,0
N - 122	267	CONVENC.	9-BU	6885	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	0	1	1	39,7	0	0,0	0	3	23,8
N - 122	275	CONVENC.	9-BU	7036	1	36,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	0	1	23,3
N - 122	279	CONVENC.	9-BU	5244	0	0,0	0	0,0	0	0	2	95,6	0	0,0	2	2	1	46,7	1	46,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	1	0	41,7
N - 122	287	CONVENC.	9-BU	4949	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	22,1
N - 122	292	CONVENC.	9-BU	5092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,8	0	0,0	1	0	10,7
N - 122	299	CONVENC.	47-VA	5210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,8	0	0,0	0	1	1	52,5	0	0,0	0	1	21,0
N - 122	304	CONVENC.	47-VA	5341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,2	0	0,0	1	0	2	102,5	0	0,0	1	1	30,7
N - 122	307	CONVENC.	47-VA	5432	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,4	0	0,0	1	0	10,0
N - 122	308	CONVENC.	47-VA	5590	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,0	1	49,0	0	0	9,8
N - 122	310	CONVENC.	47-VA	5839	1	43,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,0	0	0,0	0	3	1	42,9	0	0,0	0	2	2	93,8	0	0,0	0	4	56,2
N - 122	313	CONVENC.	47-VA	5654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	2	9	9,6
N - 122	318	CONVENC.	47-VA	5344	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,2	0	0,0	0	1	20,4
N - 122	322	CONVENC.	47-VA	5097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	10,7
N - 122	324	CONVENC.	47-VA	4973	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,0	0	0,0	0	2	11,0
N - 122	325	CONVENC.	47-VA	4911	1	51,3	0	0,0	1	0	4	202,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,9	0	0,0	0	1	1	55,7	0	0,0	0	2	77,9
N - 122	331	CONVENC.	47-VA	4540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,3	0	0,0	0	1	12,0
N - 122	333	CONVENC.	47-VA	4417	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	1	24,8
N - 122	338	CONVENC.	47-VA	4107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	133,4	2	133,4	0	1	40,0
N - 122	442	CONVENC.	49-ZA	3387	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,8	0	0,0	1	0	16,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 122	454	CONVENC.	49-ZA	5246	1	48,5	0	0,0	3	0	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	1	2	31,3
N - 122	455	CONVENC.	49-ZA	5263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	1	10,4
N - 122	459	CONVENC.	49-ZA	9047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	1	0	6,0
N - 122	463	CONVENC.	49-ZA	6427	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,2	0	0,0	0	2	17,0
N - 122	464	CONVENC.	49-ZA	5773	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	1	1	47,4	0	0,0	1	1	18,9
N - 122	471	CONVENC.	49-ZA	3668	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,6	0	0,0	0	2	29,8
N - 122	483	CONVENC.	49-ZA	3065	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,3	0	0,0	3	4	17,8
N - 122	509	CONVENC.	49-ZA	2210	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,9	0	0,0	0	1	49,5
N - 122	510	CONVENC.	49-ZA	2193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,9	0	0,0	0	1	24,9
N - 122	526	CONVENC.	49-ZA	1925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,3	0	0,0	0	1	56,9
SO- 20	2	AUTOVIA	42-SO	6446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	0	1	8,5
SO- 20	9	AUTOVIA	42-SO	6224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	1	44,0	0	0	8,8
SO- 20	13	CONV.DES	42-SO	7858	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	6,9
SO- 20	15	CONVENC.	42-SO	7196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	3	7,6
SO- 20	18	CONVENC.	42-SO	6729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	1	8,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 13	MEDINACELI-PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 15	47	A.LIBRE	42-SO	4279	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,0	0	0,0	1	0	12,8
A - 15	48	A.LIBRE	42-SO	4307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,6	0	0,0	0	1	12,7
A - 15	52	A.LIBRE	42-SO	4422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,9	0	0,0	1	0	12,3
A - 15	55	A.LIBRE	42-SO	4508	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	0	1	12,1
A - 15	56	A.LIBRE	42-SO	4537	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,3	0	0,0	0	1	12,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	295	AUTOVIA	50-Z	15286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	1	17,9	0	0	3,5
A - 23	298	AUTOVIA	50-Z	24946	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	2,1
A - 23	300	AUTOVIA	50-Z	31386	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	3,4
A - 23	303	AUTOVIA	50-Z	30551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1,7
A - 23	305	AUTOVIA	50-Z	29216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	1	9,3	0	1	1,8
A - 23	308	AUTOVIA	50-Z	27214	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	2,0
A - 23	309	AUTOVIA	50-Z	26546	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	1	5	4,1
A - 23	316	AUTOVIA	50-Z	21875	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	2,5
A - 23	318	AUTOVIA	50-Z	20441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	3	2,6
A - 23	328	AUTOVIA	22-HU	16880	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	3,2
A - 23	340	AUTOVIA	22-HU	15903	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	6,8
A - 23	343	AUTOVIA	22-HU	16257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	2	3,3
A - 23	346	AUTOVIA	22-HU	16612	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	2	3	6,5
A - 23	347	AUTOVIA	22-HU	16730	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,6	0	0,0	0	4	1	16,3	0	0,0	1	0	9,7
A - 23	352	AUTOVIA	22-HU	17014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	3,2
A - 23	360	AUTOVIA	22-HU	14003	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	3,9
A - 23	368	AUTOVIA	22-HU	7531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	6	7,2
N - 330	504	CONV.DES	50-Z	63456	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	3	3,4
N - 330	505	CONV.DES	50-Z	55630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	1	1	1	4,9	0	0,0	0	2	2,9
N - 330	506	CONV.DES	50-Z	47804	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	0	0,0	2	0	2	11,4	0	0,0	0	2	4,5
N - 330	507	CONV.DES	50-Z	39978	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	2,7
N - 330	521	CONVENC.	50-Z	2921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,7	0	0,0	0	1	18,7
N - 330	527	CONVENC.	50-Z	1256	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	218,1	0	0,0	0	1	43,6
N - 330	531	CONVENC.	50-Z	1006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	604,1	0	0,0	1	5	3	817,0	0	0,0	2	1	272,3
N - 330	533	CONVENC.	50-Z	881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	310,9	0	0,0	0	1	62,1
N - 330	546	CONVENC.	22-HU	451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	607,4	0	0,0	0	2	121,4
N - 330	549	CONVENC.	22-HU	466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	587,9	0	0,0	1	1	117,5
N - 330	568	CONVENC.	22-HU	547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	550,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	500,8	0	0,0	0	1	200,3
N - 330	585	CONVENC.	22-HU	7216	1	45,2	0	0,0	0	1	1	37,5	1	37,5	5	1	1	37,3	0	0,0	0	2	1	46,3	0	0,0	1	0	1	37,9	0	0,0	0	4	37,9
N - 330	588	CONVENC.	22-HU	7600	1	43,7	1	43,7	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	1	0	2	72,0	0	0,0	1	1	28,8
N - 330	589	CONVENC.	22-HU	7614	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	1	14,3
N - 330	593	CONVENC.	22-HU	7671	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,6	0	0,0	0	3	1	35,7	0	0,0	1	0	21,4
N - 330	595	CONVENC.	22-HU	7699	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	14,2
N - 330	602	CONVENC.	22-HU	7798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	14,0
N - 330	603	CONVENC.	22-HU	7812	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	2	2	70,1	0	0,0	0	4	28,0
N - 330	606	CONVENC.	22-HU	7854	3	118,8	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	0	1	1	34,8	0	0,0	0	1	34,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 330	610	CONVENC.	22-HU	7911	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	1	13,8
N - 330	611	CONVENC.	22-HU	7925	2	77,1	0	0,0	1	1	4	140,1	0	0,0	4	4	3	101,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	1	0	69,0
N - 330	613	CONVENC.	22-HU	7953	1	38,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	1	13,7
N - 330	616	CONVENC.	22-HU	7995	1	37,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	2	0	13,6
N - 330	618	CONVENC.	22-HU	8023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	0	1	2	68,2	0	0,0	3	4	20,4
N - 330	620	CONVENC.	22-HU	8052	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	1	34,0	0	0	6,8
N - 330	630	CONVENC.	22-HU	8193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	1	6,6
N - 330	631	CONVENC.	22-HU	8207	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	2	13,3
N - 330	632	CONVENC.	22-HU	8221	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	1	0	1	33,3	0	0,0	0	2	13,3
N - 330	648	CONVENC.	22-HU	5257	1	55,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,2	1	52,1	0	3	52,1
N - 330	649	CONVENC.	22-HU	5057	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,2	0	0,0	0	2	1	54,1	0	0,0	0	1	32,4
N - 330	650	CONVENC.	22-HU	4857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	112,8	0	0,0	1	2	22,5
N - 330	655	CONVENC.	22-HU	3857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,0	0	0,0	0	1	28,4
N - 330	659	CONVENC.	22-HU	3057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,6	0	0,0	1	1	17,9
N - 330	663	CONVENC.	22-HU	2020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,6	0	0,0	0	1	27,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 15	N-622 DE LERMA (N-1) A QUINTANA DEL PUENTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 622	57	CONVENC.	9-BU	1260	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	217,4	0	0,0	1	2	43,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 211	6	CONVENC.	19-GU	2572	1	95,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,5	0	0,0	0	2	42,6
N - 211	13	CONVENC.	19-GU	2470	1	104,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,9	0	0,0	1	2	44,3
N - 211	47	CONVENC.	19-GU	2067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,5	0	0,0	0	1	53,0
N - 211	59	CONVENC.	19-GU	1971	1	154,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,0	0	0,0	0	5	55,6
N - 211	92	CONVENC.	44-TE	1790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	472,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,0	0	0,0	1	0	122,4
N - 211	96	CONVENC.	44-TE	1628	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,9	1	180,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,2	0	0,0	1	2	67,2
N - 211	107	CONVENC.	44-TE	1182	1	241,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,7	0	0,0	0	1	92,6
N - 211	166	CONVENC.	44-TE	2413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,5	0	0,0	0	1	22,7
N - 211	178	CONVENC.	44-TE	2519	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,7	1	108,7	0	0	21,7
N - 211	198	CONVENC.	44-TE	2695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,6	0	0,0	0	1	40,6
N - 211	202	CONVENC.	44-TE	2730	2	198,6	1	99,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,3	0	0,0	0	1	60,1
N - 211	208	CONVENC.	44-TE	2783	1	98,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,4	0	0,0	0	1	39,3
N - 211	216	CONVENC.	44-TE	2813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	2	19,4
N - 211	228	CONVENC.	44-TE	6377	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	1	8,5
N - 211	233	CONVENC.	44-TE	6560	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,0	2	102,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	92,3	0	0,0	0	3	1	41,7	0	0,0	1	0	33,3
N - 211	236	CONVENC.	44-TE	6670	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	1	0	8,2
N - 232	124	CONVENC.	44-TE	130771	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	3	2	0,4
N - 232	125	CONVENC.	44-TE	121619	1	3,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,5	0	0,0	0	2	1,3
N - 232	131	CONVENC.	44-TE	66707	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	1	0	0,8
N - 232	132	CONVENC.	44-TE	57555	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	1	4,7	1	0	0,9
N - 420	756	CONVENC.	44-TE	1986	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	275,9	1	137,9	0	1	55,1
N - 420	757	CONVENC.	44-TE	2018	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,7	0	0,0	0	1	54,2
N - 420	770	CONVENC.	44-TE	2435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,5	0	0,0	0	2	22,5
N - 420	771	CONVENC.	44-TE	2467	0	0,0	0	0,0	0	0	2	191,1	0	0,0	0	2	1	106,9	0	0,0	1	0	2	241,3	0	0,0	0	2	1	111,0	0	0,0	0	1	133,2
N - 420	774	CONVENC.	44-TE	2563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,8	0	0,0	3	0	21,3
N - 420	777	CONVENC.	44-TE	2659	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,0	1	103,0	0	0	20,6
N - 420	784	CONVENC.	43-T	2945	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,3	0	0,0	2	1	1	93,0	1	93,0	0	2	37,2
N - 420	794	CONVENC.	43-T	3507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	156,2	1	78,1	1	1	31,2
N - 420	800	CONVENC.	43-T	3736	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,3	0	0,0	0	1	14,6
N - 420	801	CONVENC.	43-T	3767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	146,5	0	0,0	0	3	2	145,4	0	0,0	0	2	58,1
N - 420	807	CONVENC.	43-T	3951	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,2	2	144,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	2	0	27,7
N - 420	809	CONVENC.	43-T	4012	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,2	0	0,0	0	1	13,6
N - 420	810	CONVENC.	43-T	4043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	1	0	1	67,7	0	0,0	0	3	27,0
N - 420	813	CONVENC.	43-T	4177	1	63,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,5	0	0,0	0	1	26,2
N - 420	816	CONVENC.	43-T	4519	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,6	0	0,0	0	2	12,1
N - 420	819	CONVENC.	43-T	4861	1	60,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	0	1	22,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 420	820	CONVENC.	43-T	4975	1	60,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,0	0	0,0	0	3	33,0
N - 420	821	CONVENC.	43-T	5089	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	161,5	0	0,0	0	4	32,3
N - 420	822	CONVENC.	43-T	5203	1	59,6	0	0,0	1	0	1	56,5	0	0,0	0	1	1	55,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	105,3	0	0,0	1	4	52,6
N - 420	824	CONVENC.	43-T	5431	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,4	0	0,0	3	0	10,0
N - 420	827	CONVENC.	43-T	5773	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,7	0	0,0	0	1	1	47,4	0	0,0	0	1	28,4
N - 420	828	CONVENC.	43-T	5887	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	0	1	9,3
N - 420	831	CONVENC.	43-T	6229	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,9	0	0,0	0	3	8,7
N - 420	836	CONVENC.	43-T	6799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,5	0	0,0	1	3	16,1
N - 420	837	CONVENC.	43-T	6913	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	2	1	39,6	0	0,0	0	1	15,8
N - 420	839	CONVENC.	43-T	7141	1	53,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	1	38,3	1	0	15,3
N - 420	844	CONVENC.	43-T	7515	1	50,7	0	0,0	0	1	2	88,4	1	44,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,3	0	0,0	1	3	1	36,4	0	0,0	0	1	43,6
N - 420	845	CONVENC.	43-T	7586	1	50,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,5	0	0,0	0	2	6	214,7	0	0,0	0	6	4	144,4	0	0,0	3	5	93,8
N - 420	848	CONVENC.	43-T	7797	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	1	0	1	42,0	0	0,0	0	1	2	69,3	0	0,0	0	2	2	70,2	0	0,0	0	5	42,1
N - 420	849	CONVENC.	43-T	7867	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	2	2	3	102,9	0	0,0	2	6	2	69,6	0	0,0	0	6	41,7
N - 420	850	CONVENC.	43-T	8036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	1	40,4	1	0	1	33,6	0	0,0	2	0	1	34,0	0	0,0	0	3	20,4
N - 420	854	CONVENC.	43-T	9303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	1	32,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	1	0	11,7
N - 420	857	CONVENC.	43-T	10253	1	31,4	0	0,0	1	0	1	30,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,1	0	0,0	0	2	1	26,7	0	0,0	0	2	26,7
N - 420	863	CONVENC.	43-T	14589	1	20,8	0	0,0	1	0	1	19,7	1	19,7	0	0	2	37,8	0	0,0	0	5	1	17,8	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	1	22,4
N - 420	865	CONVENC.	43-T	16305	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	2	0	6,7
N - 420	866	CONVENC.	43-T	17163	1	17,4	0	0,0	0	1	1	16,3	1	16,3	0	0	4	63,6	0	0,0	1	7	6	88,7	1	14,7	0	8	1	15,9	0	0,0	0	1	41,3
N - 420	867	CONVENC.	43-T	18021	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,3	0	0,0	0	4	2	27,9	1	13,9	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	18,2
N - 420	823A	CONVENC.	43-T	87873	1	0,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	1,2
T - 11	5	AUTOVIA	43-T	25617	2	17,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
T - 11	6	AUTOVIA	43-T	27627	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	2	19,8	0	0,0	0	2	7,9
T - 11	7	AUTOVIA	43-T	29637	1	8,2	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	3	7,3
T - 11	8	AUTOVIA	43-T	31648	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	1	0	2	16,3	0	0,0	0	4	1	8,3	0	0,0	1	0	2	17,3	0	0,0	0	2	10,3
T - 11	9	AUTOVIA	43-T	33658	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	0	3	4	32,5	0	0,0	0	4	9,7
T - 11	10	AUTOVIA	43-T	35668	3	21,9	0	0,0	0	5	3	22,4	1	7,4	2	1	2	14,2	1	7,1	0	3	6	44,6	0	0,0	0	10	3	23,0	0	0,0	0	5	26,0
T - 11	11	AUTOVIA	43-T	37678	2	14,1	1	7,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	3	21,1	0	0,0	0	4	4	29,0	0	0,0	0	5	15,9
T - 11	12	AUTOVIA	43-T	39688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	4	27,6	0	0,0	0	10	9,6
T - 11	13	AUTOVIA	43-T	41698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	2	6,5
T - 11	14	AUTOVIA	43-T	42839	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	1	1	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	4	5,0
T - 11	15	AUTOVIA	43-T	43109	4	25,2	0	0,0	0	7	1	6,0	0	0,0	0	1	2	11,5	0	0,0	1	1	7	43,3	0	0,0	2	5	1	6,3	0	0,0	0	1	18,9
T - 11	16	AUTOVIA	43-T	43379	1	6,2	0	0,0	1	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	3	2	12,3	0	0,0	0	4	6	37,8	2	12,6	0	6	13,8
T - 11	17	AUTOVIA	43-T	43649	2	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	2	4	24,5	0	0,0	0	5	2	12,5	0	0,0	0	2	12,5
T - 11	18	AUTOVIA	43-T	43919	2	11,9	0	0,0	1	1	1	5,8	0	0,0	0	1	6	33,9	0	0,0	0	6	3	18,2	0	0,0	0	3	6	37,4	0	0,0	0	11	22,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	244	AUTOVIA	50-Z	34953	5	66,8	0	0,0	0	9	5	62,4	0	0,0	1	4	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	1	0	18,7
A - 68	245	AUTOVIA	50-Z	36192	5	64,1	0	0,0	6	2	3	36,2	0	0,0	3	2	6	39,9	1	6,6	2	6	4	29,0	0	0,0	1	3	2	15,1	0	0,0	1	1	30,2
A - 68	246	AUTOVIA	50-Z	37431	7	86,2	0	0,0	5	9	2	23,3	0	0,0	0	2	4	27,3	0	0,0	0	5	5	35,6	0	0,0	1	4	2	14,6	0	0,0	0	4	29,2
A - 68	247	AUTOVIA	50-Z	38670	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	0	2	2	14,0	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,0	0	2	9,8
A - 68	248	AUTOVIA	50-Z	39910	2	22,8	0	0,0	0	6	2	21,9	0	0,0	0	2	5	36,0	0	0,0	0	6	1	6,8	0	0,0	1	0	2	13,7	0	0,0	0	2	16,4
A - 68	251	AUTOVIA	50-Z	43627	1	10,2	0	0,0	1	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	3,7
A - 68	252	AUTOVIA	50-Z	44866	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 68	254	AUTOVIA	50-Z	47345	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	2	1	1	6,2	0	0,0	0	2	4	23,1	0	0,0	1	5	9,2
A - 68	256	AUTOVIA	50-Z	44247	3	28,5	1	9,5	0	2	2	18,9	0	0,0	0	3	2	18,3	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	1	1	1	6,1	0	0,0	0	1	10,9
A - 68	257	AUTOVIA	50-Z	41504	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2,6
A - 68	258	AUTOVIA	50-Z	38760	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,9	0	0,0	1	4	2	14,1	0	0,0	0	5	11,2
A - 68	260	AUTOVIA	50-Z	33272	1	10,6	0	0,0	0	2	2	21,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	1	1	1	8,2	0	0,0	0	1	9,8
A - 68	261	AUTOVIA	50-Z	30529	1	10,9	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,7	0	0,0	1	5	1	8,9	0	0,0	0	1	10,6
A - 68	262	AUTOVIA	50-Z	27785	3	33,7	1	11,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	9,8
A - 68	264	AUTOVIA	50-Z	22830	2	23,7	1	11,8	0	1	1	12,4	1	12,4	0	0	1	12,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 68	265	AUTOVIA	50-Z	21860	2	23,7	0	0,0	1	5	1	13,0	0	0,0	0	2	2	25,1	0	0,0	1	2	2	24,8	0	0,0	0	2	2	25,0	1	12,5	0	1	22,5
A - 68	267	AUTOVIA	50-Z	19920	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	24	1	13,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	0	8,2
A - 68	268	AUTOVIA	50-Z	18950	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	1	2	1	14,3	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	2	11,5
LO- 20	10	AUTOVIA	26-LO	32417	2	16,7	0	0,0	2	1	2	16,5	0	0,0	0	6	3	24,4	0	0,0	0	8	2	14,8	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	0	2	16,8
N - 124	39	CONVENC.	26-LO	9915	1	26,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	11,0
N - 124	40	CONVENC.	26-LO	10074	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	5,4
N - 124	41	CONVENC.	26-LO	10233	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,6	0	0,0	1	1	1	26,7	0	0,0	0	1	21,3
N - 124	42	CONVENC.	26-LO	10392	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	0	0,0	0	2	10,5
N - 124	44	CONVENC.	26-LO	10711	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	15,3
N - 126	2	CONVENC.	26-LO	6520	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,0	0	0,0	0	4	16,8
N - 232	2	CONVENC.	26-LO	650	1	435,5	0	0,0	0	2	1	435,5	0	0,0	0	1	31	264,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	842,9	0	0,0	0	2	590,0
N - 232	244	CONV.DES	50-Z	29982	3	39,6	0	0,0	1	3	3	52,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	1	1	14,5
N - 232	245	CONV.DES	50-Z	26976	1	14,5	0	0,0	0	1	3	56,6	0	0,0	0	4	3	21,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	2	18,2
N - 232	246	CONV.DES	50-Z	23970	1	16,0	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	1	2	2	16,0	0	0,0	1	2	1	9,5	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	3	13,6
N - 232	247	CONV.DES	50-Z	20964	1	17,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	2	26,1	0	0,0	1	3	10,4
N - 232	248	CONV.DES	50-Z	17959	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	15,2
N - 232	251	CONV.DES	50-Z	8941	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	2	46,9	0	0,0	0	2	1	30,6	0	0,0	0	4	30,6
N - 232	252	CONV.DES	50-Z	5935	1	44,9	0	0,0	0	1	1	41,6	0	0,0	0	1	1	31,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	138,4	0	0,0	0	6	55,3
N - 232	253	CONV.DES	50-Z	4312	1	52,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	0	4	25,4
N - 232	269	CONVENC.	50-Z	11547	3	51,6	1	17,2	3	8	1	17,7	1	17,7	0	0	2	32,1	1	16,0	1	0	1	16,7	0	0,0	1	0	1	23,7	0	0,0	4	1	37,9
N - 232	272	CONVENC.	50-Z	12039	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,4	0	0,0	1	1	2	33,7	1	16,8	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	1	22,7	0	1	22,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 232	273	CONVENC.	50-Z	12058	3	55,1	0	0,0	2	4	1	18,8	1	18,8	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	4	2	1	22,7	0	0,0	1	2	27,2
N - 232	274	CONVENC.	50-Z	12078	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	1	4	3	55,8	2	37,2	3	5	2	37,3	1	18,6	0	2	1	22,6	1	22,6	0	1	31,6
N - 232	276	CONVENC.	50-Z	12125	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	1	0	1	20,6	0	0,0	0	2	1	20,1	0	0,0	0	1	2	45,1	0	0,0	1	3	22,5
N - 232	289	CONVENC.	50-Z	13415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	8,1
N - 232	290	CONVENC.	50-Z	13515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	2	1	20,2	0	0,0	0	1	12,1
N - 232	292	CONVENC.	50-Z	13713	4	79,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	23,8
N - 232	295	CONVENC.	50-Z	14011	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	1	0	2	39,2	0	0,0	1	1	1	19,5	0	0,0	1	0	15,6
N - 232	296	CONVENC.	50-Z	14110	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,6	2	40,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	1	19,4	0	0	11,6
N - 232	333	CONVENC.	26-LO	13436	1	21,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,7	1	20,3	0	2	20,3
N - 232	335	CONVENC.	26-LO	13046	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	2	1	18,4	2	36,9	4	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	12,6
N - 232	337	CONVENC.	26-LO	12655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	1	21,6	0	0	8,6
N - 232	342	CONVENC.	26-LO	11679	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	1	9,3
N - 232	343	CONVENC.	26-LO	11484	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	9,5
N - 232	344	CONVENC.	26-LO	11289	1	24,8	0	0,0	1	0	2	49,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	1	0	1	24,2	0	0,0	0	4	24,2
N - 232	345	CONVENC.	26-LO	11094	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	14,7
N - 232	346	CONVENC.	26-LO	10899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	2	2	5,0
N - 232	347	CONVENC.	26-LO	10703	2	52,1	1	26,0	0	2	1	26,3	0	0,0	0	1	1	22,2	1	22,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,1	1	25,5	0	2	30,6
N - 232	350	CONVENC.	26-LO	10220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	5,3
N - 232	352	CONVENC.	26-LO	10121	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	1	0	2	54,1	0	0,0	0	6	27,0
N - 232	353	CONVENC.	26-LO	10072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	2	2	49,4	0	0,0	0	2	1	27,2	0	0,0	0	1	21,7
N - 232	355	CONVENC.	26-LO	9973	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	2	1	24,9	0	0,0	1	0	3	82,4	1	27,4	1	1	27,4
N - 232	359	CONVENC.	26-LO	9776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	1	11,2
N - 232	360	CONVENC.	26-LO	9727	2	52,7	4	105,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	2	28,1
N - 232	362	CONVENC.	26-LO	9628	1	26,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	2	56,9	1	0	17,0
N - 232	363	CONVENC.	26-LO	9579	4	104,7	1	26,1	1	11	1	25,9	1	25,9	0	0	2	48,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,2	0	0,0	1	2	51,4
N - 232	364	CONVENC.	26-LO	9529	1	26,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	1	1	1	28,7	0	0,0	1	0	17,2
N - 232	366	CONVENC.	26-LO	9431	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,1	0	0,0	0	6	17,4
N - 232	370	CONVENC.	26-LO	9853	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	11,1
N - 232	371	CONVENC.	26-LO	10025	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	2	16,3
N - 232	377	CONVENC.	26-LO	11056	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	4,9
N - 232	382	CONVENC.	26-LO	11915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	2	45,9	2	0	9,1
N - 232	388	CONVENC.	26-LO	13087	2	39,1	1	19,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	2	0	3	62,8	0	0,0	0	4	25,1
N - 232	389	CONVENC.	26-LO	13313	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	2	41,1	1	20,5	0	3	12,3
N - 232	391	CONVENC.	26-LO	13764	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,8	0	0,0	0	2	7,9
N - 232	395	CONVENC.	26-LO	14668	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	1	7,4
N - 232	396	CONVENC.	26-LO	14894	2	31,9	0	0,0	1	4	4	62,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	25,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 232	400	CONVENC.	26-LO	15148	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	1	15,8	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	2	33,3	0	0,0	2	2	1	18,0	0	0,0	0	1	18,0
N - 232	401	CONVENC.	26-LO	15157	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	1	15,1	0	0	3	50,2	0	0,0	2	8	1	18,0	0	0,0	0	2	18,0
N - 232	402	CONVENC.	26-LO	15167	2	31,7	0	0,0	0	2	3	49,1	0	0,0	0	5	2	30,4	1	15,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	28,8
N - 232	403	CONVENC.	26-LO	15176	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
N - 232	422	CONVENC.	26-LO	14336	1	17,7	0	0,0	0	1	2	45,8	1	22,9	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,0	0	1	19,1
N - 232	426	CONVENC.	26-LO	13300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	4,1
N - 232	429	CONVENC.	26-LO	12523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	4	8,7
N - 232	432	CONVENC.	26-LO	11746	1	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	2	9,3
N - 232	434	CONVENC.	26-LO	11228	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	2	9,7
N - 232	437	CONVENC.	26-LO	10451	2	47,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	20,9
N - 232	438	CONVENC.	26-LO	10192	2	48,0	1	24,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	1	0	16,0
N - 232	440	CONVENC.	26-LO	9675	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	16,9
N - 232	469	CONVENC.	9-BU	2291	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,5	1	119,5	0	1	23,9
N - 232	481	CONVENC.	9-BU	2240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,3	0	0,0	0	1	24,4
N - 232	492	CONVENC.	9-BU	2194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,8	1	124,8	1	2	24,9
N - 232	505	CONVENC.	9-BU	2149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,4	0	0,0	1	0	25,4
N - 232	512	CONVENC.	9-BU	2137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,2	0	0,0	0	1	25,6
N - 232	524	CONVENC.	9-BU	2116	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,4	0	0,0	1	0	25,8
N - 232	539	CONVENC.	9-BU	1851	1	309,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,1	0	0,0	0	1	1	148,0	0	0,0	1	0	88,8
N - 232	551	CONVENC.	9-BU	1325	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	206,7	0	0,0	1	0	41,3
N - 232	559	CONVENC.	9-BU	974	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	281,2	0	0,0	0	3	56,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	2	AUTOVIA	46-V	14861	1	14,4	0	0,0	0	1	2	28,6	1	14,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	2	0	1	18,4	0	0,0	0	1	18,4
A - 23	3	AUTOVIA	46-V	15744	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,7	1	14,3	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,0	1	9,0	0	0	3	52,2	0	0,0	3	1	24,3
A - 23	4	AUTOVIA	46-V	16626	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,7	0	0,0	2	1	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	13,1
A - 23	7	AUTOVIA	46-V	19273	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	1	1	2	24,1	0	0,0	4	0	1	14,2	0	0,0	1	0	17,0
A - 23	9	AUTOVIA	46-V	20221	1	15,0	0	0,0	0	2	1	14,5	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	1	0	10,8
A - 23	12	AUTOVIA	46-V	19368	1	15,5	0	0,0	1	0	2	29,7	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	4	14,1
A - 23	15	AUTOVIA	46-V	18747	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	0	0,0	1	1	8,7
A - 23	19	AUTOVIA	12-CS	20075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,2	0	0,0	1	1	5,4
A - 23	22	AUTOVIA	12-CS	22820	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	2	0	1	12,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 23	23	AUTOVIA	12-CS	22928	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2,3
A - 23	26	AUTOVIA	12-CS	23252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	1	11,7	1	0	4,6
A - 23	28	AUTOVIA	12-CS	21753	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	2,5
A - 23	29	AUTOVIA	12-CS	20852	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	1	7,8
A - 23	30	AUTOVIA	12-CS	19951	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	4	54,9	0	0	2,7
A - 23	31	AUTOVIA	12-CS	19051	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	5,7
A - 23	32	AUTOVIA	12-CS	18150	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 23	34	AUTOVIA	12-CS	16348	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	3	50,2	0	0	6,6
A - 23	41	AUTOVIA	12-CS	12018	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	4,5
A - 23	47	AUTOVIA	12-CS	10437	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	5,2
A - 23	53	AUTOVIA	12-CS	10864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	5,0
A - 23	56	AUTOVIA	12-CS	11077	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	2	4,9
A - 23	57	AUTOVIA	12-CS	11148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	4,9
A - 23	60	AUTOVIA	12-CS	11362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	3	4,8
A - 23	65	AUTOVIA	44-TE	11070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	1	2	4,9
A - 23	81	AUTOVIA	44-TE	9252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	2	54,0	0	0,0	0	4	1	29,6	0	0,0	0	3	23,6
A - 23	82	AUTOVIA	44-TE	9298	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	5,8
A - 23	91	AUTOVIA	44-TE	9715	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,4	0	0,0	1	4	16,9
A - 23	100	AUTOVIA	44-TE	10133	1	32,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	10,8
A - 23	105	AUTOVIA	44-TE	11105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	9,8
A - 23	107	AUTOVIA	44-TE	10293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	5,3
A - 23	115	AUTOVIA	44-TE	7044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	2	1	38,8	0	0,0	1	1	15,5
A - 23	117	AUTOVIA	44-TE	7454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	7,3
A - 23	122	AUTOVIA	44-TE	8481	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	1	6,4
A - 23	124	AUTOVIA	44-TE	8795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	1	0	6,2
A - 23	127	AUTOVIA	44-TE	8827	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	2	12,4
A - 23	132	AUTOVIA	44-TE	8881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	1	30,8	0	0,0	2	1	12,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	136	AUTOVIA	44-TE	8925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	6,1
A - 23	158	AUTOVIA	44-TE	8480	1	44,4	0	0,0	1	0	2	74,4	1	37,2	0	2	1	34,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	1	32,3
A - 23	171	AUTOVIA	44-TE	8271	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	6,6
A - 23	174	AUTOVIA	44-TE	8454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	1	0	6,4
A - 23	183	AUTOVIA	44-TE	8620	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	6,3
A - 23	184	AUTOVIA	44-TE	8577	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	2	6,3
A - 23	189	AUTOVIA	44-TE	8364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	2	1	32,7	1	32,7	0	0	13,0
A - 23	203	AUTOVIA	50-Z	4009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	3	13,6
A - 23	209	AUTOVIA	50-Z	6823	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	3	1	8,0
A - 23	210	AUTOVIA	50-Z	7292	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	1	7,5
A - 23	218	AUTOVIA	50-Z	8597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	6,3
A - 23	222	AUTOVIA	50-Z	8843	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	6,1
A - 23	223	AUTOVIA	50-Z	8904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	1	1	6,1
A - 23	244	AUTOVIA	50-Z	10895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	1	25,1	0	0	5,0
A - 23	253	AUTOVIA	50-Z	11694	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	3	9,3
A - 23	262	AUTOVIA	50-Z	12264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,6	0	0,0	0	4	8,9
A - 23	263	AUTOVIA	50-Z	12134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	4,5
A - 23	264	AUTOVIA	50-Z	12005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	4,5
A - 23	267	AUTOVIA	50-Z	11617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	2	1	1	23,5	0	0,0	0	1	9,4
A - 23	269	AUTOVIA	50-Z	11359	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	2	4,8
A - 23	270	AUTOVIA	50-Z	11230	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	1	2	9,7
A - 23	271	AUTOVIA	50-Z	11319	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	9,6
A - 23	273	AUTOVIA	50-Z	11498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,6	1	23,8	2	3	9,5
A - 23	275	AUTOVIA	50-Z	11678	1	20,3	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,0	0	1	2	46,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,9	0	0,0	0	2	28,1
A - 23	277	AUTOVIA	50-Z	11857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	4,6
N - 234	18	CONVENC.	12-CS	2963	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,4	0	0,0	0	1	18,4
N - 234	19	CONVENC.	12-CS	2739	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,0	0	0,0	0	1	20,0
N - 234	39	CONVENC.	12-CS	1740	1	143,2	1	143,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	179,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,4	0	0,0	0	1	94,4
N - 234	78	CONVENC.	44-TE	218	2	72,6	1	36,3	0	1	2	134,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11	256,7	11	256,7	0	0	1256,7
N - 234	112	CONVENC.	44-TE	1995	2	771,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,6	0	0,0	0	1	1	137,3	0	0,0	0	2	109,8
N - 234	120	CONVENC.	44-TE	8220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,3	0	0,0	2	2	1	33,3	0	0,0	1	0	19,9
N - 234	136	CONVENC.	44-TE	2202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,4	0	0,0	0	2	24,8
N - 234	185	CONVENC.	44-TE	1701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,0	0	0,0	0	1	32,2
N - 234	193	CONVENC.	44-TE	1835	1	48,1	0	0,0	0	1	1	39,2	0	0,0	0	1	1	38,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,3	0	0,0	0	2	119,4
N - 234	196	CONVENC.	44-TE	1885	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,3	0	0,0	0	1	58,1
N - 234	198	CONVENC.	44-TE	1887	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,1	0	0,0	0	1	29,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCION GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 234	203	CONVENC.	44-TE	1795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,6	0	0,0	0	1	30,5
N - 234	211	CONVENC.	44-TE	1648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,2	1	166,2	0	3	66,4
N - 330	439	CONVENC.	50-Z	2528	3	102,2	0	0,0	1	5	2	66,1	0	0,0	0	2	2	111,4	0	0,0	0	3	1	79,0	0	0,0	0	1	1	108,3	0	0,0	1	0	194,9
N - 330	465	CONVENC.	50-Z	1745	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,0	1	157,0	1	0	62,8
N - 330	488	CONV.DES	50-Z	4849	2	85,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	113,0	0	0,0	0	2	56,5
N - 330	489	CONV.DES	50-Z	4888	2	85,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	208,7	0	0,0	1	1	1	36,3	0	0,0	0	1	1	56,0	0	0,0	1	0	67,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 19	N-627 DE MONTORIO (N-623) A AGUILAR CAMPOO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 627	19	CONVENC.	9-BU	6495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	2	84,3	0	0	8,4
N - 627	22	CONVENC.	9-BU	5862	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,4	0	0,0	0	5	18,6
N - 627	32	CONVENC.	9-BU	3753	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	0	1	1	73,0	0	0,0	1	0	29,2
N - 627	35	CONVENC.	9-BU	3547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	1	72,5	1	2	1	77,2	0	0,0	0	1	30,8
N - 627	38	CONVENC.	9-BU	3588	1	99,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	152,7	0	0,0	0	2	61,0
N - 627	39	CONVENC.	9-BU	3601	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,2	0	0,0	0	1	2	147,7	0	0,0	1	2	1	76,0	0	0,0	0	1	60,8
N - 627	42	CONVENC.	9-BU	3643	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,2	0	0,0	0	1	15,0
N - 627	43	CONVENC.	9-BU	3655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,9	0	0,0	0	1	29,9
N - 627	50	CONVENC.	9-BU	3734	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,1	0	0,0	0	1	2	159,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	220,1	0	0,0	0	6	88,0
N - 627	59	CONVENC.	9-BU	3835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	0	3	28,5
N - 627	63	CONVENC.	9-BU	3880	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,6	0	0,0	0	2	14,1
N - 627	67	CONVENC.	9-BU	3849	1	84,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,6	0	0,0	0	3	1	71,1	0	0,0	0	1	42,6
N - 627	69	CONVENC.	34-P	3985	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,3	0	0,0	1	2	1	76,6	0	0,0	1	0	1	68,7	1	68,7	1	4	41,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 22	40	AUTOVIA	22-HU	5409	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	0	0,0	0	1	10,1
A - 22	51	AUTOVIA	22-HU	5673	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,2	0	0,0	0	2	9,6
A - 22	76	AUTOVIA	22-HU	6274	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	1	0	8,7
N - 240	1	CONVENC.	43-T	39080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	2,8
N - 240	3	CONVENC.	43-T	32918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,5	0	0,0	0	3	2	16,7	0	0,0	0	3	6	49,9	0	0,0	2	5	18,2
N - 240	4	CONVENC.	43-T	29417	1	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	1	1	3	27,2	0	0,0	0	3	2	18,6	0	0,0	0	2	14,8
N - 240	5	CONVENC.	43-T	25916	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	1	0	2	21,3	0	0,0	2	0	4	39,5	0	0,0	0	7	2	21,1	0	0,0	0	2	18,9
N - 240	7	CONVENC.	43-T	21266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,0	0	0,0	0	4	1	11,8	0	0,0	0	1	3	38,6	0	0,0	0	4	18,0
N - 240	8	CONVENC.	43-T	19904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,3	0	0,0	0	3	2	26,1	0	0,0	0	3	2	27,5	0	0,0	0	5	16,5
N - 240	10	CONVENC.	43-T	17283	3	47,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	1	15,8
N - 240	12	CONVENC.	43-T	14663	2	32,8	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	11,1
N - 240	13	CONVENC.	43-T	14056	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	2	1	15,8	0	0,0	1	0	1	19,4	0	0,0	0	1	11,6
N - 240	14	CONVENC.	43-T	14153	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	1	0	2	32,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	15,4
N - 240	18	CONVENC.	43-T	9058	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	1	12,0
N - 240	20	CONVENC.	43-T	8253	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	6,6
N - 240	23	CONVENC.	43-T	7047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	96,0	0	0,0	0	2	2	101,2	0	0,0	0	3	2	77,7	0	0,0	1	1	46,6
N - 240	24	CONVENC.	43-T	6663	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	1	16,4
N - 240	25	CONVENC.	43-T	6279	1	54,5	0	0,0	1	0	1	52,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	1	0	26,1
N - 240	27	CONVENC.	43-T	5511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	1	9,9
N - 240	30	CONVENC.	43-T	4358	1	71,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	208,0	0	0,0	0	4	1	62,8	0	0,0	0	1	62,8
N - 240	31	CONVENC.	43-T	3974	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,0	0	0,0	0	1	2	146,3	0	0,0	0	2	1	68,9	0	0,0	0	2	55,1
N - 240	32	CONVENC.	43-T	3590	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,5	0	0,0	0	1	1	76,3	0	0,0	2	1	30,5
N - 240	33	CONVENC.	43-T	3206	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	170,9	0	0,0	0	2	34,1
N - 240	42	CONVENC.	43-T	6806	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,5	0	0,0	0	2	16,1
N - 240	43	CONVENC.	43-T	7189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	7,6
N - 240	44	CONVENC.	43-T	7571	2	77,1	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	108,5	0	0,0	0	3	36,1
N - 240	45	CONVENC.	43-T	7954	1	37,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	1	0	2	68,8	0	0,0	0	2	27,5
N - 240	47	CONVENC.	43-T	8720	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	100,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	125,6	0	0,0	0	7	43,9
N - 240	54	CONVENC.	25-L	8480	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	2	6,4
N - 240	55	CONVENC.	25-L	8345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,0	0	0,0	0	2	1	32,8	0	0,0	0	1	19,6
N - 240	59	CONVENC.	25-L	7806	1	39,9	2	79,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	1	38,2	1	38,2	0	0	2	70,1	0	0,0	1	2	35,0
N - 240	61	CONVENC.	25-L	7537	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	6	7,2
N - 240	63	CONVENC.	25-L	7267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	7,5
N - 240	65	CONVENC.	25-L	6998	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	1	39,1	1	0	7,8
N - 240	69	CONVENC.	25-L	7557	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,5	1	39,2	1	0	1	36,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	1	28,9
N - 240	70	CONVENC.	25-L	7697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,1	2	71,1	2	4	2	74,8	2	74,8	0	1	1	35,5	0	0,0	1	0	35,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 240	71	CONVENC.	25-L	7837	3	110,5	2	73,7	1	0	4	149,2	4	149,2	1	0	1	34,4	0	0,0	0	3	2	72,9	0	0,0	1	2	4	139,8	2	69,9	3	1	97,8
N - 240	73	CONVENC.	25-L	8117	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	2	1	32,4	1	32,4	0	0	3	104,1	0	0,0	0	3	1	33,7	0	0,0	0	1	40,4
N - 240	74	CONVENC.	25-L	8257	1	34,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	2	1	33,9	0	0,0	0	1	1	33,1	0	0,0	0	3	26,4
N - 240	77	CONVENC.	25-L	8676	1	32,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	3	2	63,3	0	0,0	2	1	2	63,1	1	31,5	2	6	37,8
N - 240	79	CONVENC.	25-L	8956	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,6	0	0,0	0	4	1	30,5	0	0,0	0	1	18,3
N - 240	82	CONVENC.	25-L	9376	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	1	28,5	0	0,0	0	1	2	58,4	0	0,0	0	2	23,3
N - 240	84	CONVENC.	25-L	9656	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	85,1	0	0,0	0	7	17,0
N - 240	86	CONVENC.	25-L	9936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	1	0	1	27,5	0	0,0	1	0	11,0
N - 240	100	CONVENC.	25-L	10148	2	28,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,4	0	0,0	0	4	6	82,4	0	0,0	0	6	3	80,9	0	0,0	0	3	75,5
N - 240	103	CONVENC.	25-L	9559	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	28,6	0	0,0	0	1	11,4
N - 240	104	CONVENC.	25-L	9323	1	16,3	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	1	0	2	31,7	0	0,0	0	3	3	49,2	0	0,0	0	3	4	117,5	0	0,0	3	4	64,6
N - 240	105	CONVENC.	25-L	9086	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,3	1	16,6	0	1	2	35,0	0	0,0	0	3	1	30,1	0	0,0	0	1	30,1
N - 240	108	CONVENC.	25-L	8375	2	41,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	26,1
N - 240	109	CONVENC.	25-L	8138	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	1	33,6	0	2	6,7
N - 240	110	CONVENC.	25-L	7901	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,2	0	0,0	2	0	2	44,7	0	0,0	0	3	1	26,1	0	0,0	0	2	1	34,6	0	0,0	2	1	41,5
N - 240	111	CONVENC.	25-L	7664	3	77,7	2	51,8	3	0	1	24,3	0	0,0	1	0	3	71,9	0	0,0	0	7	1	28,9	0	0,0	0	1	3	107,2	0	0,0	0	6	78,6
N - 240	115	CONVENC.	25-L	7736	2	62,7	0	0,0	2	3	1	29,8	1	29,8	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	1	35,5	0	0,0	0	2	1	35,4	0	0,0	0	5	42,4
N - 240	116	CONVENC.	25-L	8099	1	30,9	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,0	0	3	1	29,2	0	0,0	1	0	1	33,8	0	0,0	0	2	1	33,8	0	0,0	0	2	33,8
N - 240	117	CONVENC.	25-L	8462	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	2	12,9
N - 240	120	CONVENC.	22-HU	8626	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	12,6
N - 240	122	CONVENC.	22-HU	8197	0	0,0	0	0,0	0	0	3	100,4	0	0,0	0	4	1	32,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	1	33,4	0	0	33,4
N - 240	130	CONVENC.	22-HU	10141	1	29,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	3	10,8
N - 240	134	CONVENC.	22-HU	11410	1	26,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	9,6
N - 240	150	CONVENC.	22-HU	13508	1	22,5	0	0,0	1	0	1	22,2	0	0,0	2	0	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	16,1
N - 240	151	CONVENC.	22-HU	13639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	4	85,6	0	0,0	3	9	1	20,0	0	0,0	0	2	24,0
N - 240	153	CONVENC.	22-HU	13902	1	21,9	4	87,7	0	0	1	21,8	0	0,0	2	11	1	20,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	1	1	15,7
N - 240	158	CONVENC.	22-HU	14558	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	1	18,8	0	0,0	0	1	11,2
N - 240	159	CONVENC.	22-HU	14412	1	21,2	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	2	11,4
N - 240	163	CONVENC.	22-HU	13830	1	22,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	1	20,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	0	3	15,8
N - 240	165	CONVENC.	22-HU	13539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	2	42,3	1	16	1	21,7	0	0,0	3	0	1	20,2	0	0,0	0	1	12,1
N - 240	168	CONVENC.	22-HU	13102	1	23,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	65,6	0	0,0	3	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	20,9
N - 240	176	CONVENC.	22-HU	11937	1	25,5	0	0,0	0	1	1	25,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	2	1	22,9	0	0,0	0	1	18,3
N - 240	178	CONVENC.	22-HU	11646	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,4	0	0,0	3	1	2	49,0	1	24,5	3	2	1	24,6	0	0,0	0	2	1	23,5	0	0,0	0	1	32,9
N - 240	180	CONVENC.	22-HU	11355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	1	0	1	25,1	0	0,0	1	2	1	24,1	0	0,0	1	1	14,4
N - 240	182	CONVENC.	22-HU	11064	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	2	1	14,8
N - 240	189	CONVENC.	22-HU	10045	1	30,1	1	30,1	5	4	1	29,3	0	0,0	1	4	1	28,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	3	2	21,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 240	191	CONVENC.	22-HU	9754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	1	0	11,2
N - 240	195	CONVENC.	22-HU	9319	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,7	0	0,0	0	9	17,6
N - 240	198	CONVENC.	22-HU	9994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	5,4
N - 240	199	CONVENC.	22-HU	10219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	1	26,8	1	1	5,3
N - 240	206	CONVENC.	22-HU	10193	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	1	26,8	0	0,0	1	0	16,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 30	9	AUTOVIA	2-AB	13415	1	22,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,8	0	0,0	1	1	12,2
A - 30	21	AUTOVIA	2-AB	13029	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	1	8,4
A - 30	34	AUTOVIA	2-AB	13058	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,9	0	0,0	0	3	8,3
A - 30	48	AUTOVIA	2-AB	12510	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	1	21,9	0	1	8,7
A - 30	50	AUTOVIA	2-AB	12260	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	3	8,9
A - 30	62	AUTOVIA	2-AB	12946	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	1	1	8,4
A - 30	91	AUTOVIA	30-MU	14687	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	1	18,6	0	0	7,4
A - 30	98	AUTOVIA	30-MU	18578	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	2,9
A - 30	104	AUTOVIA	30-MU	21855	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	4	2,5
A - 30	105	AUTOVIA	30-MU	22401	1	21,1	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	1	0	1	12,2	1	12,2	0	0	7,3
A - 30	113	AUTOVIA	30-MU	28024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	1	9,7	0	2	1,9
A - 30	115	AUTOVIA	30-MU	29832	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	3	5,4
A - 30	116	AUTOVIA	30-MU	30737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1,7
A - 30	118	AUTOVIA	30-MU	32545	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	5	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	8,4
A - 30	131	AUTOVIA	30-MU	52476	1	5,0	0	0,0	0	2	4	19,7	1	4,9	0	8	2	9,1	1	4,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	8,3
A - 30	133	AUTOVIA	30-MU	56731	1	4,8	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	7	3	12,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	1	0	6,7
A - 30	134	AUTOVIA	30-MU	64078	2	13,5	1	6,7	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	5,0
A - 30	135	AUTOVIA	30-MU	71425	3	33,0	0	0,0	0	8	1	3,2	0	0,0	0	6	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	6	1	3,8	0	0,0	0	1	5,3
A - 30	136	AUTOVIA	30-MU	78772	6	176,3	0	0,0	0	23	8	22,7	0	0,0	0	19	3	8,3	1	2,7	0	12	1	2,8	0	0,0	0	5	2	6,9	0	0,0	1	7	13,8
A - 30	139	AUTOVIA	30-MU	89198	4	11,9	0	0,0	3	3	4	12,2	0	0,0	0	10	3	8,9	0	0,0	0	3	3	9,5	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 30	140	AUTOVIA	30-MU	87626	4	11,0	0	0,0	0	5	2	5,0	0	0,0	1	1	4	9,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	1	0	6,8
A - 30	141	AUTOVIA	30-MU	86054	5	12,8	0	0,0	2	8	4	8,6	0	0,0	1	4	7	14,8	0	0,0	0	20	2	5,5	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	2	0	11,7
A - 30	142	AUTOVIA	30-MU	108095	3	11,6	2	7,7	2	3	7	15,9	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,1	0	0,0	1	6	7,0
A - 30	143	AUTOVIA	30-MU	107063	3	12,7	0	0,0	3	4	4	10,4	0	0,0	0	8	6	14,7	0	0,0	5	4	3	6,7	2	4,5	0	3	3	7,6	0	0,0	1	2	9,6
A - 30	144	AUTOVIA	30-MU	106031	2	9,4	0	0,0	0	5	3	9,1	0	0,0	2	1	1	2,8	0	0,0	2	0	2	5,2	0	0,0	0	5	1	2,5	0	0,0	0	1	4,5
A - 30	145	AUTOVIA	30-MU	89800	1	4,8	0	0,0	1	1	2	6,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	3	1	1	3,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 30	146	AUTOVIA	30-MU	73569	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,4	0	0,0	2	3	1	3,5	0	0,0	0	5	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	4,4
A - 30	147	AUTOVIA	30-MU	70359	2	10,0	0	0,0	0	5	2	7,8	0	0,0	1	1	2	7,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	5,3
A - 30	148	AUTOVIA	30-MU	67149	2	10,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	3,2
A - 30	149	AUTOVIA	30-MU	63940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,5	0	0,0	0	4	1,7
A - 30	152	AUTOVIA	30-MU	54311	11	55,2	0	0,0	3	12	9	39,8	0	0,0	9	7	11	45,8	0	0,0	2	19	1	4,3	0	0,0	1	0	1	5,0	0	0,0	0	1	33,0
A - 30	153	AUTOVIA	30-MU	51101	0	0,0	0	0,0	0	0	6	27,2	0	0,0	2	4	3	12,8	0	0,0	4	1	1	4,4	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	4	11,6
A - 30	156	AUTOVIA	30-MU	41472	1	5,0	0	0,0	1	0	1	4,9	0	0,0	1	0	2	9,4	0	0,0	2	2	1	5,0	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	2	4	7,9
A - 30	162	AUTOVIA	30-MU	31170	1	8,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	1	0	3,4
A - 30	167	AUTOVIA	30-MU	32077	1	8,9	0	0,0	0	9	1	8,0	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	0	2	8,5
A - 30	168	AUTOVIA	30-MU	32258	2	17,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	1	0	1	8,3	0	0,0	5	3	2	16,9	0	0,0	0	3	10,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 30	172	AUTOVIA	30-MU	32588	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	3	5,0
A - 30	175	AUTOVIA	30-MU	31647	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1,7
A - 30	180	AUTOVIA	30-MU	30609	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	1	0	3,5
A - 30	185	AUTOVIA	30-MU	29926	3	26,0	1	8,6	1	2	1	8,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	9,1
A - 30	190	AUTOVIA	30-MU	29242	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,2	0	0,0	0	6	2	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	11,1
A - 30	191	AUTOVIA	30-MU	29105	1	8,1	0	0,0	0	2	3	23,0	1	7,6	0	3	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	3	13,1
MU- 30	1	AUTOVIA	30-MU	30605	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	1,7
MU- 30	8	AUTOVIA	30-MU	41046	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	1	0	2	13,3	0	0,0	0	3	5,3
MU- 30	9	AUTOVIA	30-MU	45599	1	11,2	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	3	6,0
MU- 30	10	AUTOVIA	30-MU	48000	1	11,1	0	0,0	0	1	2	13,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	2	5	5,7
N - 301	70	CONVENC.	45-TO	5878	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,6	0	0,0	0	4	18,6
N - 301	71	CONVENC.	45-TO	5918	1	40,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,2	0	0,0	0	1	18,4
N - 301	86	CONVENC.	45-TO	5472	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	2	10,0
N - 301	102	CONVENC.	45-TO	4320	1	44,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,4	0	0,0	0	2	25,3
N - 301	103	CONVENC.	45-TO	4248	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	4	164,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	1	2	25,7
N - 301	105	CONVENC.	45-TO	4104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,7	0	0,0	0	1	13,3
N - 301	106	CONVENC.	45-TO	4032	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	2	1	67,9	0	0,0	1	1	40,7
N - 301	117	CONVENC.	45-TO	3240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,5	0	0,0	0	1	33,8
N - 301	126	CONVENC.	45-TO	3096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,4	0	0,0	0	1	17,6
N - 301	130	CONVENC.	45-TO	3724	1	52,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	1	29,4
N - 301	133	CONVENC.	45-TO	4195	1	50,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	2	26,1
N - 301	146	CONVENC.	16-CU	5144	2	73,3	0	0,0	3	1	1	45,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	1	1	53,2	0	0,0	0	2	53,2
N - 301	153	CONVENC.	16-CU	5197	2	76,2	0	0,0	0	2	2	89,0	0	0,0	1	1	1	43,4	1	43,4	0	0	1	47,8	0	0,0	0	3	1	52,7	0	0,0	0	2	73,7
N - 301	155	CONVENC.	16-CU	5212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,5	0	0,0	0	2	10,5
N - 301	159	CONVENC.	16-CU	5242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,4	0	0,0	0	1	1	52,2	0	0,0	0	3	20,8
N - 301	162	CONVENC.	16-CU	5265	1	40,1	0	0,0	1	0	1	42,8	1	42,8	0	0	1	41,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,0	0	0,0	0	2	52,0
N - 301	169	CONVENC.	16-CU	5317	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	0	0,0	1	0	20,6
N - 301	172	CONVENC.	16-CU	5775	2	84,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	2	37,9
N - 301	173	CONVENC.	16-CU	6024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	1	40,9	1	1	1	40,8	1	40,8	1	0	1	45,4	0	0,0	0	1	27,2
N - 301	174	CONVENC.	16-CU	6274	2	85,3	2	85,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	1	34,8
N - 301	176	CONVENC.	16-CU	6772	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	1	16,1
N - 301	177	CONVENC.	16-CU	7021	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,5	2	83,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	2	78,0	0	1	15,6
N - 301	192	CONVENC.	16-CU	8109	1	37,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	2	13,4
N - 301	198	CONVENC.	16-CU	8322	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	1	39,1	1	1	1	34,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	19,7
N - 301	308	CONVENC.	2-AB	3859	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	0	0,0	0	2	1	64,8	1	64,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	2	42,5
N - 301	354	CONVENC.	30-MU	340	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	805,8	0	0,0	1	1	161,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 301	355	CONVENC.	30-MU	335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	237,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	817,8	1	817,8	0	0	327,1
N - 344	8	CONVENC.	30-MU	10088	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	16,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	4	AUTOVIA	23-J	17991	1	15,3	0	0,0	2	0	1	11,9	1	11,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	2	30,4	0	0,0	1	3	15,2
A - 44	5	AUTOVIA	23-J	17448	1	15,2	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	1	15,7	0	0,0	1	0	12,5
A - 44	7	AUTOVIA	23-J	17754	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	1	0	9,2
A - 44	9	AUTOVIA	23-J	18657	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	1	1	5,8
A - 44	10	AUTOVIA	23-J	19109	2	28,2	1	14,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	5	1	14,3	0	0,0	0	2	14,3
A - 44	13	AUTOVIA	23-J	20463	2	26,8	0	0,0	0	9	2	23,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,7	0	0,0	0	7	16,0
A - 44	14	AUTOVIA	23-J	20915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	2	3	1	11,9	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	1	7,8
A - 44	17	AUTOVIA	23-J	22270	2	25,2	0	0,0	1	7	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,8	1	11,4	0	2	2	24,6	0	0,0	0	4	17,2
A - 44	19	AUTOVIA	23-J	23173	2	24,5	0	0,0	2	2	2	22,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	2	14,1
A - 44	22	AUTOVIA	23-J	23796	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	1	0	1	11,2	0	0,0	0	1	2	21,9	0	0,0	2	0	1	11,5	0	0,0	0	1	13,8
A - 44	26	AUTOVIA	23-J	24138	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	2	22,7	0	0,0	5	0	6,8
A - 44	27	AUTOVIA	23-J	24223	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	4,5
A - 44	28	AUTOVIA	23-J	24309	2	22,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	2	8,9
A - 44	35	AUTOVIA	23-J	24908	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	4	4,3
A - 44	38	AUTOVIA	23-J	24480	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	4,4
A - 44	40	AUTOVIA	23-J	24029	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	1	0	2,2
A - 44	41	AUTOVIA	23-J	23803	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	4,6
A - 44	43	AUTOVIA	23-J	23386	2	24,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	0	9,3
A - 44	45	AUTOVIA	23-J	23164	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	1	12,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	4,7
A - 44	46	AUTOVIA	23-J	23052	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	2,3
A - 44	51	AUTOVIA	23-J	22496	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	0	2	2	24,3	0	0,0	1	5	9,7
A - 44	55	AUTOVIA	23-J	22051	1	12,4	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	0	2	1	12,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	4	9,9
A - 44	61	AUTOVIA	23-J	21383	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	2	1	12,8	1	12,8	0	1	7,6
A - 44	62	AUTOVIA	23-J	21272	2	25,0	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	2	2	2	25,7	0	0,0	1	2	15,4
A - 44	63	AUTOVIA	23-J	21161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	3	1	12,9	0	0,0	0	1	7,7
A - 44	67	AUTOVIA	23-J	20716	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	63,1	0	0,0	0	7	5	64,9	0	0,0	0	10	1	13,2	0	0,0	1	2	29,0
A - 44	70	AUTOVIA	23-J	20358	2	36,3	0	0,0	2	6	2	37,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	1	18,7
A - 44	71	AUTOVIA	23-J	20230	3	77,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,1	1	26,7	1	9	2	27,0	0	0,0	0	3	21,6
A - 44	72	AUTOVIA	23-J	20103	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	5,4
A - 44	74	AUTOVIA	23-J	19931	0	0,0	0	0,0	0	0	11	419,5	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	5,4
A - 44	77	AUTOVIA	23-J	19964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	236,5	0	0,0	1	2	1	279,8	0	0,0	0	5	2	27,4	0	0,0	0	4	10,9
A - 44	80	AUTOVIA	18-GR	17634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	2	0	2	31,0	0	0,0	1	2	9,3
A - 44	81	AUTOVIA	18-GR	17847	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	1	3	3,0
A - 44	86	AUTOVIA	18-GR	18915	1	12,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	3	3	8,6
A - 44	89	AUTOVIA	18-GR	19556	1	12,8	2	25,6	0	0	2	24,8	0	0,0	1	5	2	26,2	0	0,0	2	0	3	38,1	0	0,0	1	2	1	14,0	0	0,0	0	1	25,2
A - 44	91	AUTOVIA	18-GR	19983	2	25,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	2	0	1	12,2	0	0,0	2	1	1	13,7	0	0,0	0	1	13,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	93	AUTOVIA	18-GR	20540	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	1	13,3	0	0,0	0	2	10,6
A - 44	94	AUTOVIA	18-GR	20840	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	1	11,6	1	0	1	13,1	0	0,0	2	2	7,8
A - 44	97	AUTOVIA	18-GR	21741	2	25,0	0	0,0	1	1	1	12,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	10,0
A - 44	99	AUTOVIA	18-GR	22342	1	12,4	0	0,0	0	2	2	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	3	9,7
A - 44	103	AUTOVIA	18-GR	23543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	2	1	4,6
A - 44	110	AUTOVIA	18-GR	29722	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	5,5
A - 44	114	AUTOVIA	18-GR	43919	1	7,5	0	0,0	1	0	1	7,3	0	0,0	1	4	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	4,9
A - 44	115	AUTOVIA	18-GR	47468	2	14,1	0	0,0	1	2	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	1	1	2	11,5	0	0,0	0	2	6,9
A - 44	116	AUTOVIA	18-GR	51018	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,5	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	4,2
A - 44	117	AUTOVIA	18-GR	54567	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	3	2	11,9	0	0,0	1	1	1	4,8	0	0,0	3	0	4	20,0	0	0,0	0	10	9,0
A - 44	118	AUTOVIA	18-GR	58116	2	11,8	0	0,0	2	9	3	17,4	0	0,0	2	4	2	11,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	7,5
A - 44	120	AUTOVIA	18-GR	65215	2	10,7	0	0,0	0	4	4	20,9	0	0,0	1	16	4	20,3	2	10,1	1	3	1	4,0	0	0,0	1	1	4	16,8	0	0,0	0	13	12,6
A - 44	121	AUTOVIA	18-GR	74633	1	5,1	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	6	3	12,8	0	0,0	2	1	3	10,8	0	0,0	1	8	1	3,6	0	0,0	0	1	6,4
A - 44	122	AUTOVIA	18-GR	92856	9	46,1	0	0,0	3	23	7	23,2	0	0,0	3	11	5	16,2	0	0,0	0	9	3	8,8	0	0,0	0	7	6	17,7	0	0,0	2	7	17,7
A - 44	123	AUTOVIA	18-GR	93656	3	12,6	0	0,0	1	3	5	13,3	0	0,0	1	10	5	13,2	0	0,0	0	21	2	5,1	0	0,0	1	1	9	26,3	0	0,0	3	18	14,0
A - 44	124	AUTOVIA	18-GR	92044	1	3,3	0	0,0	0	2	3	6,8	0	0,0	2	2	4	9,2	1	2,3	0	9	4	9,1	0	0,0	0	4	3	8,9	0	0,0	0	10	8,9
A - 44	125	AUTOVIA	18-GR	110644	8	22,7	0	0,0	2	15	8	17,5	0	0,0	1	12	13	28,4	0	0,0	3	17	13	27,9	0	0,0	4	17	12	29,7	1	2,4	1	16	26,7
A - 44	126	AUTOVIA	18-GR	129244	14	34,5	0	0,0	4	24	8	16,8	0	0,0	4	9	12	25,0	0	0,0	3	32	5	10,1	0	0,0	2	9	4	8,4	0	0,0	0	8	18,0
A - 44	127	AUTOVIA	18-GR	147844	4	8,7	0	0,0	3	4	10	20,1	0	0,0	3	25	6	11,9	0	0,0	1	11	8	15,3	0	0,0	5	12	4	7,4	0	0,0	2	9	11,8
A - 44	128	AUTOVIA	18-GR	136141	2	4,7	0	0,0	0	3	7	15,6	0	0,0	1	13	3	6,6	1	2,2	1	2	4	8,4	1	2,1	2	11	4	8,0	0	0,0	1	3	8,0
A - 44	129	AUTOVIA	18-GR	111449	5	14,1	0	0,0	2	6	2	5,3	0	0,0	0	2	7	18,6	0	0,0	2	12	2	5,0	0	0,0	1	2	3	7,3	0	0,0	0	3	9,2
A - 44	130	AUTOVIA	18-GR	86758	8	28,6	0	0,0	4	10	2	6,8	0	0,0	0	9	2	6,7	0	0,0	0	2	4	12,6	0	0,0	2	10	5	15,7	0	0,0	0	7	13,1
A - 44	131	AUTOVIA	18-GR	62067	3	14,4	0	0,0	0	3	5	23,0	0	0,0	0	14	4	18,3	0	0,0	0	8	9	37,9	2	8,4	5	11	3	13,2	1	4,4	1	1	21,1
A - 44	132	AUTOVIA	18-GR	39770	1	7,0	0	0,0	0	1	2	13,5	0	0,0	2	3	4	27,1	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	10,8
A - 44	133	AUTOVIA	18-GR	39020	1	7,2	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	1	1	2	13,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,0	0	0,0	0	9	11,2
A - 44	134	AUTOVIA	18-GR	38270	2	14,9	0	0,0	1	3	2	14,2	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	3	11,4
A - 44	135	AUTOVIA	18-GR	37520	0	0,0	0	0,0	0	0	6	43,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	1	6,6	1	0	1	7,3	0	0,0	0	2	11,6
A - 44	136	AUTOVIA	18-GR	36770	3	23,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	6	2	14,9	0	0,0	0	2	10,4
A - 44	137	AUTOVIA	18-GR	36020	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	2	0	2	15,2	0	0,0	0	6	9,1
A - 44	140	AUTOVIA	18-GR	33770	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1,6
A - 44	144	AUTOVIA	18-GR	29222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	1	2	3,7
A - 44	146	AUTOVIA	18-GR	25510	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	4,2
A - 44	151	AUTOVIA	18-GR	23386	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	1	2	7,0
A - 44	156	AUTOVIA	18-GR	22624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	2,4
A - 44	157	AUTOVIA	18-GR	22178	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	1	0	1	12,3	0	0,0	0	2	9,8
A - 44	163	AUTOVIA	18-GR	22023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	4,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	165	AUTOVIA	18-GR	21767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,7	0	0,0	0	8	12,5
A - 44	178	AUTOVIA	18-GR	20497	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	4	2,6
A - 44	179	AUTOVIA	18-GR	20527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	2,6
GR- 14	1	AUTOVIA	18-GR	17600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	3,1
N - 323	5	CONVENC.	23-J	2595	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,0	0	0,0	0	1	2	211,1	0	0,0	1	2	84,4
N - 323	7	CONVENC.	23-J	2594	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,6	0	0,0	1	0	21,1
N - 323	15	CONVENC.	23-J	2920	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,8	0	0,0	0	1	18,7
N - 323	16	CONVENC.	23-J	3027	1	66,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,5	0	0,0	2	2	36,2
N - 323	18	CONVENC.	23-J	3240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,5	0	0,0	0	1	16,9
N - 323	32	CONVENC.	23-J	8959	1	37,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	1	30,5	1	0	12,2
N - 323	33	CONVENC.	23-J	12587	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	2	43,5	0	0,0	1	3	17,4
N - 323	34	CONVENC.	23-J	16214	2	44,8	0	0,0	1	2	2	52,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	1	1	2	33,7	1	16,8	2	1	26,9
N - 323	36	CONV.DES	23-J	23469	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	1	19,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,0	0	0,0	0	9	11,6
N - 323	37	CONV.DES	23-J	25196	2	29,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	2	1	8,6
N - 323	38	CONV.DES	23-J	19323	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	0	1	14,1	0	0,0	1	0	5,6
N - 323	39	CONV.DES	23-J	13451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	2	1	22,1	0	0,0	1	0	1	20,3	0	0,0	0	1	12,1
N - 323	83	CONVENC.	18-GR	504	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	543,5	0	0,0	0	3	108,7
N - 323	139	CONVENC.	18-GR	7594	2	64,7	0	0,0	1	2	2	61,6	0	0,0	0	2	1	33,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	1	0	43,2
N - 323	142	CONVENC.	18-GR	6495	2	86,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	1	33,6
N - 323	143	CONVENC.	18-GR	6129	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	1	1	44,7	0	0,0	1	0	17,8
N - 323	149	CONVENC.	18-GR	6502	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,0	0	0,0	2	0	1	42,1	0	0,0	1	1	16,8
N - 323	156	CONVENC.	18-GR	6208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	1	1	8,8
N - 323	157	CONVENC.	18-GR	5457	1	57,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	1	49,7	0	0	1	50,2	0	0,0	0	2	30,1
N - 323	162	CONVENC.	18-GR	1698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,3	0	0,0	0	1	32,2
N - 323	167	CONVENC.	18-GR	1027	0	0,0	0	0,0	0	0	3	191,6	1	63,8	0	7	4	259,1	1	64,7	3	3	1	73,3	0	0,0	0	1	1	266,7	0	0,0	1	0	480,0
N - 323	168	CONVENC.	18-GR	1048	1	55,2	0	0,0	0	1	2	105,9	0	0,0	2	1	2	107,5	0	0,0	2	3	3	183,5	3	183,5	0	4	2	522,8	1	261,4	0	3	522,8
N - 323	170	CONVENC.	18-GR	1088	1	41,1	0	0,0	1	0	1	39,4	0	0,0	0	1	1	40,1	1	40,1	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	503,6	0	0,0	1	4	251,8
N - 323	179	CONVENC.	18-GR	1270	4	76,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	2	43,2	0	0,0	0	4	1	215,7	0	0,0	0	1	345,1
N - 323	182	CONVENC.	18-GR	1330	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	205,9	1	205,9	0	2	164,7
N - 323	184	CONVENC.	18-GR	2006	2	30,1	0	0,0	3	2	3	44,1	2	29,4	2	0	2	29,5	0	0,0	0	4	1	18,5	0	0,0	0	2	1	136,5	0	0,0	1	1	245,7
N - 323	188	CONVENC.	18-GR	3580	1	13,2	1	13,2	0	0	1	13,3	0	0,0	1	0	3	39,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	229,5	0	0,0	0	3	122,4
N - 323	193	CONVENC.	18-GR	8168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	2	6,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 24	A-91 PUERTO LUMBRERAS LIMITE MU-AL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 91	0	AUTOVIA	30-MU	12652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	1	21,6	2	1	4,3
A - 91	2	AUTOVIA	30-MU	12652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,3	0	0,0	0	3	8,6
A - 91	9	AUTOVIA	30-MU	12652	1	24,9	0	0,0	1	0	1	20,3	0	0,0	2	2	1	20,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	5	30	17,2
A - 91	12	AUTOVIA	30-MU	12652	1	24,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	8,6
A - 91	15	AUTOVIA	30-MU	12652	2	49,9	0	0,0	0	4	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	17,2
N - 342	94	CONVENC.	30-MU	517	1	136,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	529,9	0	0,0	0	1	211,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 26	N-501 DE AVILA A SALAMANCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 50	7	A.LIBRE	5-AV	9183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	2	1	5,9
A - 50	28	A.LIBRE	5-AV	7703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	2	7,1
A - 50	44	A.LIBRE	5-AV	6202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	8,8
A - 50	48	A.LIBRE	5-AV	5798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	1	3	9,4
A - 50	51	A.LIBRE	5-AV	5495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	0	1	9,9
A - 50	56	A.LIBRE	37-SA	7272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	1	0	7,5
A - 50	58	A.LIBRE	37-SA	7230	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	2	75,7	0	0	7,5
A - 50	61	A.LIBRE	37-SA	7166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,2	0	0,0	0	1	7,6
A - 50	66	A.LIBRE	37-SA	7060	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	1	1	7,7
A - 50	69	A.LIBRE	37-SA	6996	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	7,8
A - 50	75	A.LIBRE	37-SA	6868	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,7	0	0,0	0	3	15,9
A - 50	92	A.LIBRE	37-SA	13729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	2	3,9
A - 50	96	A.LIBRE	37-SA	14460	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	3,7
N - 501	11	CONVENC.	5-AV	1379	1	35,6	0	0,0	0	1	1	35,6	0	0,0	0	3	2	69,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,6	0	0,0	0	1	198,6
N - 501	42	CONVENC.	5-AV	1232	1	36,6	0	0,0	2	0	2	77,3	0	0,0	1	3	2	76,0	2	76,0	0	1	2	70,1	0	0,0	1	3	1	222,3	0	0,0	0	1	355,6
N - 501	49	CONVENC.	37-SA	1435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,9	1	190,9	2	0	38,1
N - 501	71	CONVENC.	37-SA	196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11	397,8	0	0,0	0	1	279,5
N - 501	74	CONVENC.	37-SA	698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	2	2	785,0	0	0,0	1	1	235,5
N - 501	78	CONVENC.	37-SA	1798	1	26,1	0	0,0	0	2	1	23,8	0	0,0	1	0	2	47,5	1	23,7	1	0	1	26,8	1	26,8	1	0	1	152,3	0	0,0	1	0	182,7
N - 501	89	CONV.DES	37-SA	12624	2	30,2	0	0,0	0	2	2	26,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	1	26,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 27	N-400 DE TOLEDO A CUENCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 40	89	AUTOVIA	45-TO	18969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	2,8
A - 40	91	AUTOVIA	45-TO	18054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	2	1	3,0
A - 40	100	AUTOVIA	45-TO	13937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	3,9
A - 40	130	AUTOVIA	45-TO	3538	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,4	0	0,0	1	1	15,4
A - 40	184	AUTOVIA	45-TO	9199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	1	1	5,9
A - 40	289	AUTOVIA	16-CU	3511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,0	0	0,0	1	0	15,6
A - 40	298	AUTOVIA	16-CU	3334	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	96,4	0	0,0	3	4	1	82,1	0	0,0	1	0	49,2
A - 40	303	AUTOVIA	16-CU	4949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	110,7	0	0,0	0	3	22,1
N - 400	0	CONV.DES	45-TO	67400	1	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,1	0	0,0	0	2	3,2
N - 400	1	CONV.DES	45-TO	67395	3	16,4	1	5,4	3	7	2	10,1	0	0,0	0	2	3	14,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	7,2
N - 400	2	CONV.DES	45-TO	62495	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	3	6,1
N - 400	5	CONV.DES	45-TO	25774	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	2,1
N - 400	9	CONVENC.	45-TO	6827	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	1	16,0
N - 400	10	CONVENC.	45-TO	6815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	1	1	16,0
N - 400	11	CONVENC.	45-TO	6803	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	2	16,0
N - 400	20	CONVENC.	28-M	6750	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,1	0	0,0	0	2	24,3
N - 400	23	CONVENC.	28-M	6750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	0	1	16,2
N - 400	29	CONVENC.	28-M	6750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	1	0	16,2
N - 400	33	CONVENC.	28-M	6750	1	36,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	0	1	16,2
N - 400	35	CONVENC.	28-M	6750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	1	0	16,2
N - 400	74	CONVENC.	45-TO	4237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,6	0	0,0	1	0	12,9
N - 400	78	CONVENC.	45-TO	4154	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	145,5	0	0,0	0	2	1	65,9	0	0,0	0	1	52,7
N - 400	86	CONVENC.	45-TO	4390	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	1	60,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,5	0	0,0	0	1	1	62,4	0	0,0	1	0	37,4
N - 400	103	CONVENC.	16-CU	6435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	1	42,5	1	1	8,5
N - 400	104	CONVENC.	16-CU	6338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	1	8,6
N - 400	108	CONVENC.	16-CU	5947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	2	9,2
N - 400	112	CONVENC.	16-CU	5556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,3	0	0,0	2	1	9,8
N - 400	116	CONVENC.	16-CU	5165	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,9	0	0,0	0	3	1	62,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,0	0	0,0	0	2	31,8
N - 400	118	CONVENC.	16-CU	4969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	1	1	1	55,1	0	0,0	0	3	22,0
N - 400	166	CONVENC.	16-CU	428	1	135,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	407,0	0	0,0	0	3	1	640,1	0	0,0	0	4	384,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	6	AUTOVIA	28-M	128120	3	5,7	0	0,0	0	6	6	12,3	0	0,0	1	11	4	8,0	0	0,0	0	4	3	6,2	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	3	7,5
A - 42	7	AUTOVIA	28-M	110816	2	4,1	0	0,0	0	2	6	12,3	0	0,0	0	9	3	6,0	0	0,0	0	4	4	10,1	0	0,0	0	4	3	7,4	0	0,0	0	5	8,8
A - 42	8	AUTOVIA	28-M	111608	4	8,0	0	0,0	1	5	11	21,6	1	1,9	2	12	6	11,3	0	0,0	1	10	4	9,8	0	0,0	1	4	8	19,6	0	0,0	2	17	16,1
A - 42	9	AUTOVIA	28-M	112401	7	13,6	0	0,0	0	14	8	15,0	0	0,0	0	14	12	21,2	0	0,0	0	15	6	14,3	0	0,0	0	6	8	19,4	0	0,0	0	12	19,8
A - 42	10	AUTOVIA	28-M	113193	18	33,9	0	0,0	1	26	12	21,6	0	0,0	3	14	9	15,0	0	0,0	2	12	9	20,8	0	0,0	1	14	5	12,1	0	0,0	0	7	25,6
A - 42	11	AUTOVIA	28-M	113986	7	12,8	0	0,0	0	15	5	8,6	0	0,0	1	9	1	1,5	0	0,0	0	1	4	9,0	0	0,0	0	5	6	14,4	0	0,0	0	7	11,0
A - 42	12	AUTOVIA	28-M	121500	2	3,7	0	0,0	0	5	8	14,1	0	0,0	0	12	6	9,6	0	0,0	0	8	7	15,7	0	0,0	1	8	6	13,5	0	0,0	0	10	13,0
A - 42	13	AUTOVIA	28-M	129014	5	9,5	0	0,0	0	9	5	9,0	1	1,8	0	6	5	8,1	0	0,0	0	6	4	9,0	0	0,0	1	5	6	12,7	0	0,0	0	10	10,5
A - 42	14	AUTOVIA	28-M	136528	9	17,5	1	1,9	0	13	8	14,7	2	3,6	2	17	4	6,6	0	0,0	0	4	7	15,8	0	0,0	0	10	5	10,0	0	0,0	0	7	13,2
A - 42	15	AUTOVIA	28-M	144042	5	9,9	0	0,0	0	7	6	11,3	0	0,0	1	6	11	18,6	0	0,0	0	16	5	11,3	1	2,2	0	5	10	19,0	1	1,9	0	10	14,0
A - 42	16	AUTOVIA	28-M	91822	14	42,2	0	0,0	1	15	6	17,7	0	0,0	0	10	4	11,6	0	0,0	0	6	3	8,9	0	0,0	0	4	5	14,9	0	0,0	0	7	19,0
A - 42	17	AUTOVIA	28-M	93623	13	37,3	0	0,0	1	23	11	31,6	0	0,0	2	15	13	37,5	0	0,0	0	17	11	32,0	0	0,0	2	14	18	52,6	0	0,0	1	24	38,5
A - 42	18	AUTOVIA	28-M	95425	11	30,0	0	0,0	0	19	6	16,7	0	0,0	0	14	7	20,0	0	0,0	1	6	15	42,8	0	0,0	2	21	11	31,5	0	0,0	0	18	28,6
A - 42	19	AUTOVIA	28-M	97226	8	20,9	0	0,0	1	9	7	19,0	0	0,0	1	13	7	19,8	0	0,0	0	7	6	16,8	0	0,0	0	6	10	28,1	0	0,0	0	20	21,3
A - 42	20	AUTOVIA	28-M	99028	2	5,0	0	0,0	1	2	1	2,6	0	0,0	0	1	2	5,6	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	2	3,7
A - 42	21	AUTOVIA	28-M	89909	5	12,7	0	0,0	2	4	4	10,5	1	2,6	2	5	2	5,7	0	0,0	0	5	3	8,6	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	2	9,0
A - 42	22	AUTOVIA	28-M	80791	1	2,5	0	0,0	0	1	7	18,3	0	0,0	2	9	4	11,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,1	0	0,0	0	4	10,1
A - 42	23	AUTOVIA	28-M	71672	3	7,8	0	0,0	0	3	5	13,0	0	0,0	0	7	6	17,9	0	0,0	1	10	7	22,3	1	3,1	1	13	6	22,9	0	0,0	1	8	20,6
A - 42	24	AUTOVIA	28-M	64488	3	8,0	0	0,0	1	2	2	5,2	1	2,6	0	3	10	30,6	0	0,0	1	10	2	6,6	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	1	4	15,9
A - 42	25	AUTOVIA	28-M	65039	6	17,4	0	0,0	0	10	3	8,5	0	0,0	0	3	3	9,5	0	0,0	1	5	4	13,4	0	0,0	1	4	3	12,6	0	0,0	0	6	15,9
A - 42	26	AUTOVIA	28-M	65590	2	6,3	0	0,0	0	2	2	6,2	1	3,1	1	0	2	6,6	0	0,0	1	2	1	3,4	0	0,0	0	1	4	16,7	0	0,0	0	6	9,1
A - 42	27	AUTOVIA	28-M	66141	6	20,7	0	0,0	0	7	2	6,7	0	0,0	0	2	8	27,5	0	0,0	0	13	2	6,9	0	0,0	0	5	4	16,5	0	0,0	0	5	18,1
A - 42	28	AUTOVIA	28-M	66692	2	7,6	0	0,0	0	2	2	7,4	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,4	0	0,0	0	5	9,0
A - 42	29	AUTOVIA	28-M	67243	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,3	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	4	16,2	0	0,0	0	7	6,4
A - 42	30	AUTOVIA	28-M	67794	3	14,3	0	0,0	1	4	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	7	28,2	0	0,0	0	13	9,6
A - 42	30	AUTOVIA	45-TO	68604	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	2	3,9
A - 42	31	AUTOVIA	45-TO	67637	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	24,3	0	0,0	1	6	7,2
A - 42	32	AUTOVIA	45-TO	66669	2	10,5	0	0,0	1	2	1	5,2	0	0,0	0	1	2	8,4	1	4,2	0	1	1	3,7	1	3,7	0	0	3	12,3	1	4,1	0	2	7,3
A - 42	33	AUTOVIA	45-TO	65702	4	21,5	0	0,0	2	7	1	5,3	0	0,0	1	0	2	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	6,5
A - 42	34	AUTOVIA	45-TO	64734	0	0,0	0	0,0	0	0	5	27,1	0	0,0	0	6	3	13,8	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	1	5	3	12,6	0	0,0	1	2	12,6
A - 42	35	AUTOVIA	45-TO	63766	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	5,0
A - 42	36	AUTOVIA	45-TO	62799	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,0	0	0,0	0	8	7	30,5	0	0,0	2	8	10,4
A - 42	38	AUTOVIA	45-TO	60864	3	18,0	0	0,0	2	4	3	17,6	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	1	5	20,9	0	0,0	0	5	6	27,0	0	0,0	0	8	16,2
A - 42	40	AUTOVIA	45-TO	58929	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	1	4	4	24,6	0	0,0	0	12	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	7	9,2
A - 42	42	AUTOVIA	45-TO	55428	2	12,5	1	6,2	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	3,9
A - 42	44	AUTOVIA	45-TO	51927	3	18,8	1	6,2	1	1	2	12,2	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	2	9,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	45	AUTOVIA	45-TO	50177	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	3	3	16,3	0	0,0	2	2	6,5
A - 42	46	AUTOVIA	45-TO	48427	1	6,2	1	6,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	2	3,3
A - 42	47	AUTOVIA	45-TO	46677	3	18,7	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	7	5,8
A - 42	50	AUTOVIA	45-TO	41426	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	5	50	1	6,6	0	0,0	0	3	6,6
A - 42	51	AUTOVIA	45-TO	41487	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	1	6,6	0	0	3,9
A - 42	53	AUTOVIA	45-TO	42011	2	12,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	2	3	19,5	0	0,0	4	4	9,1
A - 42	54	AUTOVIA	45-TO	42274	3	18,7	0	0,0	2	1	2	12,2	0	0,0	0	5	2	12,4	0	0,0	1	4	1	6,3	0	0,0	0	1	4	25,9	0	0,0	1	7	15,5
A - 42	55	AUTOVIA	45-TO	42536	1	6,2	0	0,0	1	0	1	6,1	0	0,0	1	0	3	18,6	0	0,0	2	5	4	25,4	0	0,0	3	7	5	32,2	0	0,0	0	5	18,0
A - 42	56	AUTOVIA	45-TO	42798	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,4	0	0,0	0	5	1	6,4	0	0,0	0	1	10,2
A - 42	57	AUTOVIA	45-TO	43061	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	2	3,8
A - 42	58	AUTOVIA	45-TO	43323	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	5	31,0	0	0,0	1	8	1	6,3	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	1	11,3
A - 42	59	AUTOVIA	45-TO	43585	2	12,5	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	3	1	4	24,8	0	0,0	0	5	2	12,7	1	6,3	0	2	4	25,1	0	0,0	0	6	16,3
A - 42	60	AUTOVIA	45-TO	43848	1	6,2	0	0,0	1	2	2	12,3	0	0,0	1	1	2	12,4	0	0,0	1	3	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	3	8,6
A - 42	62	AUTOVIA	45-TO	44378	1	6,0	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	2	12,2	0	0,0	1	3	1	5,7	0	0,0	0	3	2	12,3	0	0,0	0	5	8,6
A - 42	64	AUTOVIA	45-TO	44908	1	5,8	0	0,0	1	0	3	16,4	0	0,0	0	5	4	24,3	0	0,0	0	4	2	10,3	0	0,0	0	2	2	12,2	0	0,0	0	2	14,6
A - 42	68	AUTOVIA	45-TO	53628	1	5,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	1	0	5,1
A - 42	70	AUTOVIA	45-TO	67771	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	1	1	1	4,6	0	0,0	0	2	4	17,0	0	0,0	1	9	1	4,0	1	4,0	0	0	6,4
A - 42	73	AUTOVIA	45-TO	48926	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,8	0	0,0	0	2	3	36,7	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	3	7,7
A - 42	74	AUTOVIA	45-TO	42645	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	1	32,6	0	0	1	6,4	2	12,8	0	2	2,5
A - 42	75	AUTOVIA	45-TO	38610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	799,9	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	1	5	4,2
N - 401	79	CONVENC.	45-TO	15084	1	16,3	1	16,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	4	1	18,1	0	0,0	1	0	14,4
N - 401	82	CONVENC.	45-TO	14270	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	1	1	1	19,1	0	0,0	0	1	7,6
N - 401	86	CONVENC.	45-TO	12832	2	42,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	17,0
N - 401	92	CONVENC.	45-TO	10674	1	23,3	0	0,0	1	1	1	25,5	0	0,0	0	3	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	1	0	20,4
N - 401	94	CONVENC.	45-TO	9954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	5,5
N - 401	106	CONVENC.	45-TO	5961	1	28,3	0	0,0	0	1	1	32,7	0	0,0	1	0	1	31,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	0	3	36,7
N - 401	108	CONVENC.	45-TO	5450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	0	3	10,0
N - 401	109	CONVENC.	45-TO	5195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,7	2	105,4	1	0	10,5
N - 401	113	CONVENC.	45-TO	5218	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,5	0	0,0	0	3	10,5
N - 401	120	CONVENC.	45-TO	4568	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	2	1	59,9	0	0,0	0	1	23,9
N - 401	132	CONVENC.	45-TO	2981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,9	0	0,0	0	2	18,3
N - 401	138	CONVENC.	45-TO	2588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,8	0	0,0	0	1	21,1
N - 401	145	CONVENC.	45-TO	2595	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,5	0	0,0	0	2	21,1
N - 401	148	CONVENC.	45-TO	2598	2	166,9	2	166,9	0	1	1	77,9	0	0,0	1	0	1	73,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,4	0	0,0	0	2	105,4
N - 401	149	CONVENC.	13-CR	2581	1	83,0	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,3	0	0,0	2	2	1	106,1	0	0,0	0	1	84,8
N - 401	159	CONVENC.	13-CR	4655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	1	11,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 401	160	CONVENC.	13-CR	4879	1	56,5	0	0,0	2	0	1	55,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	33,6
N - 401	182	CONVENC.	13-CR	8277	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	2	13,2
TO- 22	8	AUTOVIA	45-TO	4418	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	1	0	12,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 29	N-601 DE ADANERO (N-6) A LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 601	122	CONVENC.	40-SG	2909	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,8	0	0,0	0	1	1	70,3	0	0,0	1	1	1	94,1	0	0,0	1	0	56,4
N - 601	137	CONVENC.	47-VA	1486	1	80,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	184,3	0	0,0	0	1	73,7
N - 601	143	CONVENC.	47-VA	2111	1	62,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,7	0	0,0	0	1	51,8
N - 601	149	CONVENC.	47-VA	2737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	0	1	1	100,0	0	0,0	0	1	40,0
N - 601	159	CONVENC.	47-VA	3927	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,7	0	0,0	0	1	13,9
N - 601	172	CONVENC.	47-VA	13040	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	2	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,0	0	0,0	0	4	16,8
N - 601	174	CONVENC.	47-VA	16059	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	6,8
N - 601	180	CONV.DES	47-VA	25115	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,8	0	0,0	0	4	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	10,9
N - 601	181	CONV.DES	47-VA	29031	2	23,6	1	11,8	0	4	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,3	0	0,0	0	6	3	28,3	1	9,4	1	3	16,9
N - 601	182	CONV.DES	47-VA	38564	1	11,4	0	0,0	0	5	4	44,1	0	0,0	4	3	2	22,2	0	0,0	0	3	2	13,3	0	0,0	2	2	3	21,3	0	0,0	0	5	17,0
N - 601	183	CONV.DES	47-VA	48097	2	22,3	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	1	3	34,0	0	0,0	0	4	4	22,8	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	12,3
N - 601	184	CONV.DES	47-VA	45237	4	46,7	0	0,0	1	4	2	22,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,1	0	0,0	1	4	1	6,0	0	0,0	0	1	12,0
N - 601	185	CONV.DES	47-VA	42377	2	24,5	0	0,0	0	2	4	47,9	0	0,0	0	5	2	24,5	1	12,2	1	2	1	6,4	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	3	12,8
N - 601	197	CONVENC.	47-VA	12598	4	96,1	1	24,0	1	4	1	23,8	0	0,0	1	0	4	84,6	0	0,0	1	6	1	20,8	0	0,0	0	3	2	43,4	0	0,0	1	2	52,0
N - 601	205	CONVENC.	47-VA	10470	2	53,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	15,6
N - 601	213	CONVENC.	47-VA	8714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,8	0	0,0	3	2	12,5
N - 601	215	CONVENC.	47-VA	8275	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	4	13,2
N - 601	216	CONVENC.	47-VA	8056	1	35,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	13,6
N - 601	241	CONVENC.	47-VA	2743	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,5	0	0,0	0	1	1	99,8	0	0,0	0	1	39,9
N - 601	268	CONVENC.	47-VA	2170	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,2	0	0,0	1	0	25,2
N - 601	275	CONVENC.	24-LE	2302	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,0	0	0,0	0	1	23,8
N - 601	289	CONVENC.	24-LE	2668	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,6	1	102,6	0	0	41,0
N - 601	292	CONVENC.	24-LE	3240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	2	0	1	84,5	0	0,0	0	1	33,8
N - 601	311	CONVENC.	24-LE	11174	1	24,1	0	0,0	0	1	1	24,0	1	24,0	1	1	1	22,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,0	0	0,0	1	4	24,5
N - 601	314	CONVENC.	24-LE	15796	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	10,3
N - 601	315	CONVENC.	24-LE	17337	1	18,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	1	4	4	61,7	0	0,0	1	11	2	31,6	0	0,0	0	2	28,4
N - 601	319	CONVENC.	24-LE	23501	2	28,7	0	0,0	0	5	2	31,1	0	0,0	0	2	1	12,1	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	4	46,6	1	11,6	1	6	23,3
N - 601	320	CONVENC.	24-LE	25042	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	6	4	42,8	0	0,0	2	8	1	10,9	0	0,0	0	1	15,2
N - 601	321	CONVENC.	24-LE	26583	4	52,1	0	0,0	3	6	3	42,9	0	0,0	0	3	2	21,7	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	0	1	4	41,2	0	0,0	1	9	28,8
N - 601	322	CONVENC.	24-LE	28124	1	12,4	0	0,0	1	4	1	13,7	0	0,0	0	1	3	31,0	0	0,0	0	5	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	13,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 30	N-420 DE CORDOBA A RINCON ADEMUZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 41	164	A.LIBRE	13-CR	11544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	4,7
A - 41	176	A.LIBRE	13-CR	10523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	3	0	10,4
A - 41	191	A.LIBRE	13-CR	10564	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	1	1	5,1
A - 41	196	A.LIBRE	13-CR	10756	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	5,0
N - 420	53	CONVENC.	14-CO	3075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,0	0	0,0	0	1	17,8
N - 420	71	CONVENC.	14-CO	2377	0	0,0	0	0,0	0	0	2	263,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,2	0	0,0	1	0	69,1
N - 420	89	CONVENC.	14-CO	1554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,3	0	0,0	0	1	35,2
N - 420	137	CONVENC.	13-CR	1516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,7	0	0,0	1	0	36,1
N - 420	138	CONVENC.	13-CR	1765	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	155,2	0	0,0	0	1	31,0
N - 420	140	CONVENC.	13-CR	2263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,0	1	121,0	1	1	24,2
N - 420	146	CONVENC.	13-CR	3759	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	145,7	0	0,0	2	4	29,1
N - 420	148	CONVENC.	13-CR	4257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,3	0	0,0	0	1	12,8
N - 420	150	CONVENC.	13-CR	4756	1	76,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	1	0	1	57,6	1	57,6	4	4	34,5
N - 420	154	CONVENC.	13-CR	5753	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	1	47,6	0	5	9,5
N - 420	162	CONVENC.	13-CR	12911	2	66,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	1	31,9	0	0	1	21,2	0	0,0	0	2	16,9
N - 420	165	CONVENC.	13-CR	10843	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	4	10,0
N - 420	187	CONVENC.	13-CR	10488	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	2	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,3	0	0,0	1	3	26,1
N - 420	199	CONVENC.	13-CR	10473	1	45,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	1	30,0	2	0	1	25,9	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	0	1	20,8
N - 420	332	CONVENC.	16-CU	2235	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,5	0	0,0	0	2	24,5
N - 420	333	CONVENC.	16-CU	2206	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,1	0	0,0	1	0	24,8
N - 420	342	CONVENC.	16-CU	1947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,7	0	0,0	0	1	28,1
N - 420	344	CONVENC.	16-CU	1918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,7	0	0,0	1	0	1	142,8	0	0,0	0	1	57,1
N - 420	359	CONVENC.	16-CU	2024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,3	1	135,3	0	0	27,0
N - 420	361	CONVENC.	16-CU	2039	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,3	0	0,0	0	1	26,8
N - 420	372	CONVENC.	16-CU	2117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,4	0	0,0	1	2	25,8
N - 420	390	CONVENC.	16-CU	2244	1	101,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,0	0	0,0	0	1	48,8
N - 420	397	CONVENC.	16-CU	2491	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	219,9	0	0,0	1	2	65,9
N - 420	403	CONVENC.	16-CU	3126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,6	0	0,0	2	0	17,5
N - 420	406	CONVENC.	16-CU	3444	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,5	0	0,0	1	0	15,9
N - 420	423	CONVENC.	16-CU	4085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,0	0	0,0	0	1	13,4
N - 420	426	CONVENC.	16-CU	3824	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,6	0	0,0	0	4	28,6
N - 420	438	CONVENC.	16-CU	2691	1	91,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,2	1	79,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,8	0	0,0	1	0	61,0
N - 420	442	CONVENC.	16-CU	2206	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,1	0	0,0	0	1	24,8
N - 420	444	CONVENC.	16-CU	1964	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	278,9	0	0,0	1	1	83,6
N - 420	450	CONVENC.	16-CU	1237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	221,4	0	0,0	0	2	44,2
N - 420	451	CONVENC.	16-CU	1242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	170,6	0	0,0	0	1	1	187,1	0	0,0	2	0	1	220,5	0	0,0	0	2	132,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 30	N-420 DE CORDOBA A RINCON ADEMUZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 420	487	CONVENC.	16-CU	1218	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	224,9	0	0,0	0	1	44,9
N - 420	488	CONVENC.	16-CU	1207	1	308,5	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,9	0	0,0	1	0	90,7
N - 420	495	CONVENC.	16-CU	1131	1	341,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	242,2	0	0,0	0	1	96,8
N - 420	521	CONVENC.	16-CU	864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	320,8	0	0,0	1	0	1	317,0	0	0,0	1	0	126,8
N - 420	532	CONVENC.	46-V	771	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	355,3	0	0,0	0	1	71,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	11	A.LIBRE	33-0	100468	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	2	1,6
A - 66	12	A.LIBRE	33-0	97114	1	1,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,1	0	0,0	0	2	1	1,2	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	1	2,2
A - 66	13	A.LIBRE	33-0	93760	2	2,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	6,6	0	0,0	0	9	2	5,8	0	0,0	0	5	5,2
A - 66	14	A.LIBRE	33-0	90406	6	8,2	0	0,0	1	11	4	5,2	0	0,0	0	8	2	2,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	0	4	8,4
A - 66	17	A.LIBRE	33-0	80345	2	3,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3,4	0	0,0	0	4	1	1,9	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	0	2	4,7
A - 66	18	A.LIBRE	33-0	76991	0	0,0	0	0,0	0	0	3	5,8	0	0,0	2	5	1	1,9	0	0,0	0	2	1	2,1	0	0,0	1	2	2	7,1	0	0,0	0	3	4,9
A - 66	20	A.LIBRE	33-0	70283	2	5,5	0	0,0	0	3	6	15,6	0	0,0	0	11	5	13,0	0	0,0	0	11	4	11,4	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	6	14,6
A - 66	21	A.LIBRE	33-0	66930	2	6,6	0	0,0	0	10	3	9,4	0	0,0	0	6	3	9,4	0	0,0	0	14	2	6,8	0	0,0	0	9	1	4,0	0	0,0	0	1	8,8
A - 66	22	A.LIBRE	33-0	63576	2	8,2	0	0,0	0	3	4	15,6	0	0,0	0	8	2	7,8	0	0,0	0	8	2	8,5	0	0,0	0	4	3	12,9	0	0,0	1	3	11,1
A - 66	23	A.LIBRE	33-0	60222	4	22,0	0	0,0	0	8	3	15,6	0	0,0	0	5	2	10,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	1	3	9,9
A - 66	24	A.LIBRE	33-0	56868	1	8,2	0	0,0	0	3	4	31,3	0	0,0	0	6	3	23,5	0	0,0	0	11	4	34,3	0	0,0	0	6	1	4,8	0	0,0	0	1	12,4
A - 66	25	A.LIBRE	33-0	53514	3	49,5	0	0,0	1	3	3	47,0	0	0,0	0	6	2	31,3	0	0,0	0	3	2	34,3	0	0,0	0	2	2	10,2	0	0,0	0	6	12,2
A - 66	26	A.LIBRE	33-0	50161	7	0,0	0	0,0	1	8	5	0,0	0	0,0	0	10	3	0,0	1	0,0	0	6	1	0,0	0	0,0	0	1	6	32,7	0	0,0	0	11	23,9
A - 66	27	A.LIBRE	33-0	67401	0	0,0	0	0,0	0	0	5	38,5	0	0,0	1	9	1	7,9	0	0,0	0	1	3	20,3	0	0,0	1	4	2	8,1	0	0,0	0	3	8,9
A - 66	28	A.LIBRE	33-0	84641	8	35,7	0	0,0	0	19	2	7,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6	20,3	0	0,0	3	6	1	3,2	0	0,0	0	4	10,8
A - 66	29	A.LIBRE	33-0	73297	3	14,1	0	0,0	0	4	3	12,9	0	0,0	0	4	2	8,6	0	0,0	0	3	2	7,6	0	0,0	0	2	2	7,4	0	0,0	0	4	8,8
A - 66	30	A.LIBRE	33-0	61952	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	1	0	3	14,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	0	3	6,1
A - 66	32	A.LIBRE	33-0	47974	2	11,5	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	4,5
A - 66	34	A.LIBRE	33-0	39345	2	13,1	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	2	3	21,3	1	7,1	0	4	3	20,8	1	6,9	1	2	16,6
A - 66	35	A.LIBRE	33-0	39100	6	40,3	0	0,0	0	11	3	21,0	0	0,0	0	5	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,0	0	0,0	2	2	18,2
A - 66	36	A.LIBRE	33-0	38855	7	47,9	0	0,0	0	17	4	28,3	0	0,0	0	5	1	7,1	0	0,0	0	1	4	29,1	0	0,0	0	4	3	21,1	0	0,0	0	3	26,7
A - 66	37	A.LIBRE	33-0	38610	1	6,9	0	0,0	0	3	3	21,4	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 66	38	A.LIBRE	33-0	38365	5	35,5	0	0,0	1	15	2	14,4	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	2	4	29,8	0	0,0	1	9	1	7,1	0	0,0	0	1	18,4
A - 66	39	A.LIBRE	33-0	38119	4	29,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	9,9
A - 66	40	A.LIBRE	33-0	37874	2	14,8	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	2	5	36,5	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	1	1	12,9
A - 66	43	A.LIBRE	33-0	37139	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	7	5,8
A - 66	47	A.LIBRE	33-0	36159	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	4,5
A - 66	48	A.LIBRE	33-0	35913	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	3	1,5
A - 66	50	A.LIBRE	33-0	35423	1	9,3	0	0,0	0	2	2	16,3	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	2	4	30,9	0	0,0	0	10	13,9
A - 66	51	A.LIBRE	33-0	35178	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,8	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	1	7,7	0	0	7,7
A - 66	52	A.LIBRE	33-0	33970	1	9,8	0	0,0	0	1	4	34,1	0	0,0	0	12	1	8,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	1	0	11,2
A - 66	54	A.LIBRE	33-0	30729	3	31,2	1	10,4	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	5	1	8,9	0	0,0	0	2	10,6
A - 66	55	A.LIBRE	33-0	29109	1	10,7	0	0,0	0	1	1	9,8	4	39,3	10	20	4	38,4	1	9,6	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	13,1
A - 66	58	A.LIBRE	33-0	24248	3	35,4	0	0,0	1	9	4	46,3	0	0,0	0	6	1	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	2	22,5
A - 66	59	A.LIBRE	33-0	22733	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,5	0	0,0	0	2	2	24,4	0	0,0	0	5	1	11,7	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	14,4
A - 66	61	A.LIBRE	33-0	19728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,8	0	0,0	1	3	1	13,4	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	1	13,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	64	A.LIBRE	33-O	15393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	3,5
A - 66	145	A.LIBRE	24-LE	16502	2	56,6	0	0,0	1	2	1	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	1	0	13,2
A - 66	147	A.LIBRE	24-LE	14906	2	51,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	1	3	10,9
A - 66	149	A.LIBRE	24-LE	14397	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	3,8
A - 66	163	A.LIBRE	24-LE	11731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	3	3	70,0	0	0,0	3	6	18,6
A - 66	165	A.LIBRE	24-LE	11671	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	2	4,6
A - 66	171	A.LIBRE	24-LE	11540	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	9,4
A - 66	175	A.LIBRE	24-LE	11622	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	1	1	4,7
A - 66	178	A.LIBRE	24-LE	11683	1	34,1	0	0,0	0	1	1	29,9	0	0,0	1	2	1	24,7	0	0,0	0	1	1	23,5	0	0,0	0	4	1	23,4	0	0,0	0	1	23,4
A - 66	185	A.LIBRE	24-LE	11760	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	1	4	9,2
A - 66	186	A.LIBRE	24-LE	11737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	1	0	4,6
A - 66	187	A.LIBRE	24-LE	11713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	4,6
A - 66	190	A.LIBRE	24-LE	11642	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	4,7
A - 66	193	A.LIBRE	24-LE	11571	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	9,4
A - 66	194	A.LIBRE	24-LE	11547	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	1	0	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	4	14,2
A - 66	196	A.LIBRE	24-LE	11313	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	4	4,8
A - 66	292	A.LIBRE	49-ZA	7350	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	1	1	7,4
A - 66	302	A.LIBRE	49-ZA	6877	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	1	1	7,9
A - 66	309	A.LIBRE	49-ZA	6787	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	8,0
A - 66	325	A.LIBRE	37-SA	3946	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,4	1	69,4	0	0	13,8
A - 66	332	A.LIBRE	37-SA	8251	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	1	0	6,6
A - 66	342	A.LIBRE	37-SA	19901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	1	2	5,5
A - 66	351	A.LIBRE	37-SA	8161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	1	6,7
A - 66	357	A.LIBRE	37-SA	9337	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	5,8
A - 66	359	A.LIBRE	37-SA	9729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	4	11,2
A - 66	370	A.LIBRE	37-SA	11884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	1	23,0	1	1	4,6
A - 66	374	A.LIBRE	37-SA	12635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	2	4,3
A - 66	391	A.LIBRE	37-SA	10296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	5,3
A - 66	395	A.LIBRE	37-SA	9746	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	1	1	5,6
A - 66	403	A.LIBRE	37-SA	8646	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	6,3
A - 66	405	A.LIBRE	37-SA	8371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	98,1	0	0,0	1	4	19,6
A - 66	408	A.LIBRE	37-SA	7958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	1	34,4	1	2	6,8
A - 66	421	A.LIBRE	37-SA	6170	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	1	8,8
A - 66	429	A.LIBRE	10-CC	6863	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	1	0	15,9
A - 66	434	A.LIBRE	10-CC	7736	1	46,2	0	0,0	0	1	1	48,1	0	0,0	0	2	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	28,3
A - 66	438	A.LIBRE	10-CC	8435	1	41,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	12,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	448	A.LIBRE	10-CC	9349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	1	0	5,8
A - 66	451	A.LIBRE	10-CC	9560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	5,7
A - 66	453	A.LIBRE	10-CC	9701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	5,6
A - 66	459	A.LIBRE	10-CC	10124	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	3	5,4
A - 66	472	A.LIBRE	10-CC	9354	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	3	5,8
A - 66	475	A.LIBRE	10-CC	9106	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 66	478	A.LIBRE	10-CC	9467	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	5,7
A - 66	479	A.LIBRE	10-CC	9588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	5,7
A - 66	480	A.LIBRE	10-CC	9709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	5,6
A - 66	481	A.LIBRE	10-CC	9829	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	1	0	5,5
A - 66	484	A.LIBRE	10-CC	10191	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	5,3
A - 66	500	A.LIBRE	10-CC	10602	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	1	10,3
A - 66	506	A.LIBRE	10-CC	8988	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	1	30,4	0	0,0	0	3	12,1
A - 66	532	A.LIBRE	10-CC	12741	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,4	1	51,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	8,6
A - 66	539	A.LIBRE	10-CC	12587	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	4	4,3
A - 66	555	A.LIBRE	10-CC	11818	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	4,6
A - 66	561	A.LIBRE	10-CC	11509	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	4,7
A - 66	567	A.LIBRE	10-CC	11200	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	1	0	9,7
A - 66	603	A.LIBRE	6-BA	10567	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	5,1
A - 66	629	A.LIBRE	6-BA	18859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	5,8
A - 66	634	A.LIBRE	6-BA	18702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	3	43,9	0	0,0	2	2	11,7
A - 66	636	A.LIBRE	6-BA	18428	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	1	2,9
A - 66	644	A.LIBRE	6-BA	17214	1	19,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	6,3
A - 66	646	A.LIBRE	6-BA	16599	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	1	0	6,6
A - 66	648	A.LIBRE	6-BA	15984	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	1	17,1	0	0	3,4
A - 66	649	A.LIBRE	6-BA	15764	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	2	34,7	0	0,0	0	6	13,8
A - 66	657	A.LIBRE	6-BA	15170	1	24,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	7,2
A - 66	658	A.LIBRE	6-BA	15193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	1	1	7,2
A - 66	664	A.LIBRE	6-BA	15330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	3	3,5
A - 66	680	A.LIBRE	6-BA	15192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 66	695	A.LIBRE	6-BA	11717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,7	0	0,0	0	3	9,3
A - 66	717	A.LIBRE	6-BA	8520	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	2	6,4
A - 66	718	A.LIBRE	6-BA	8439	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	6,4
A - 66	723	A.LIBRE	6-BA	8273	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	2	1	33,1	0	0,0	1	1	13,2
A - 66	724	A.LIBRE	6-BA	8325	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	2	0	6,5
A - 66	725	A.LIBRE	6-BA	8377	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	6,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	728	A.LIBRE	6-BA	8533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	2	6,4
A - 66	733	A.LIBRE	6-BA	8794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	1	28,6	0	0,0	0	2	1	31,1	0	0,0	0	1	18,6
A - 66	734	A.LIBRE	6-BA	8846	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	6,1
A - 66	753	A.LIBRE	21-H	11035	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	4,9
A - 66	758	A.LIBRE	41-SE	12685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	4,3
A - 66	766	A.LIBRE	41-SE	8831	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	1	1	33,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	2	18,6
A - 66	771	A.LIBRE	41-SE	10094	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	1	27,1	0	0	5,4
A - 66	779	A.LIBRE	41-SE	13582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	2	4,0
A - 66	784	A.LIBRE	41-SE	15762	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	3,4
A - 66	786	A.LIBRE	41-SE	17254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	1	15,8	0	2	6,3
A - 66	787	A.LIBRE	41-SE	18035	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	0	3,0
A - 66	788	A.LIBRE	41-SE	18815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	5	2,9
A - 66	789	A.LIBRE	41-SE	19596	1	18,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	2	4	5,5
A - 66	790	A.LIBRE	41-SE	20740	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	2,6
A - 66	792	A.LIBRE	41-SE	23028	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	0	0,0	0	2	4,7
A - 66	794	A.LIBRE	41-SE	25316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	5	6,4
A - 66	795	A.LIBRE	41-SE	26460	2	32,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	1	14,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	1	0	8,2
A - 66	796	A.LIBRE	41-SE	27604	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	3,9
A - 66	797	A.LIBRE	41-SE	28748	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	2	5,7
A - 66	798	A.LIBRE	41-SE	29892	2	31,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	1	9,1	0	0,0	0	1	7,2
A - 66	799	A.LIBRE	41-SE	31036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	1,7
A - 66	802	A.LIBRE	41-SE	35119	1	13,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	4,6
A - 66	803	A.LIBRE	41-SE	36915	1	12,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	4,4
A - 66	804	A.LIBRE	41-SE	38711	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	1	7,0	6	4	2,8
A - 66	806	A.LIBRE	41-SE	42302	1	9,4	0	0,0	0	3	1	8,7	2	17,4	1	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	6,4
A - 66	807	A.LIBRE	41-SE	44098	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,2	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	2	4,9
A - 66	808	A.LIBRE	41-SE	45893	1	8,2	0	0,0	0	1	2	15,3	0	0,0	0	4	2	13,6	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	8,2
A - 66	809	A.LIBRE	41-SE	47059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	1	0	1	6,4	0	0,0	1	0	1	5,8	0	0,0	0	2	3,4
GJ- 81	0	A.LIBRE	33-O	30500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1,7
LE- 30	2	CONV.DES	24-LE	18473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,6	0	0,0	0	2	5,9
LE- 30	3	CONV.DES	24-LE	17362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	2	6,2
N - 630	39	CONVENC.	33-O	8503	0	0,0	0	0,0	0	0	3	113,0	0	0,0	0	3	2	73,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	1	0	38,6
N - 630	74	CONVENC.	33-O	3859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	1	14,1
N - 630	85	CONVENC.	33-O	3893	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	0	0,0	1	0	14,0
N - 630	86	CONVENC.	33-O	3896	3	197,9	0	0,0	0	5	1	79,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,8	0	0,0	0	2	2	140,6	0	0,0	1	2	98,4
N - 630	90	CONVENC.	24-LE	3922	2	124,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,8	0	0,0	0	2	41,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 630	95	CONVENC.	24-LE	3978	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,5	0	0,0	0	2	2	129,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,8	0	0,0	0	1	55,0
N - 630	96	CONVENC.	24-LE	3990	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,6	0	0,0	0	1	13,7
N - 630	99	CONVENC.	24-LE	4024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	153,1	0	0,0	0	3	1	68,0	0	0,0	1	0	40,8
N - 630	103	CONVENC.	24-LE	4837	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	0	4	1	62,2	0	0,0	2	0	1	56,6	0	0,0	0	1	33,9
N - 630	104	CONVENC.	24-LE	5041	1	44,5	0	0,0	1	0	1	54,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	1	32,5
N - 630	111	CONVENC.	24-LE	6465	2	77,2	0	0,0	1	2	2	86,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	90,5	0	0,0	1	1	1	42,3	0	0,0	0	1	59,2
N - 630	120	CONVENC.	24-LE	7816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	3	21,0
N - 630	122	CONVENC.	24-LE	7742	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	103,7	1	34,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	1	28,2
N - 630	127	CONVENC.	24-LE	7557	1	34,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	3	14,4
N - 630	129	CONVENC.	24-LE	7483	1	34,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,2	0	0,0	1	1	21,9
N - 630	134	CONVENC.	24-LE	7298	1	35,1	0	0,0	0	2	2	70,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	1	30,0
N - 630	137	CONVENC.	24-LE	7187	1	35,3	0	0,0	0	1	1	35,4	1	35,4	0	0	2	68,2	2	68,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	38,1
N - 630	140	CONVENC.	24-LE	18454	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	3	8,8
N - 630	154	CONVENC.	24-LE	14571	1	17,5	0	0,0	0	2	1	14,6	0	0,0	2	1	2	23,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	1	18,8	0	0	18,8
N - 630	157	CONVENC.	24-LE	9975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	2	1	27,4	0	0,0	0	1	10,9
N - 630	163	CONVENC.	24-LE	7426	1	38,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	1	36,8	0	3	14,7
N - 630	180	CONVENC.	24-LE	1127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,6	1	226,6	2	0	1	243,0	0	0,0	1	0	97,2
N - 630	186	CONVENC.	24-LE	1352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	202,6	1	202,6	0	0	40,5
N - 630	233	CONVENC.	49-ZA	4904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,6	0	0,0	2	6	1	55,8	0	0,0	0	1	22,3
N - 630	242	CONVENC.	49-ZA	6155	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,5	0	0,0	1	0	8,9
N - 630	276	CONVENC.	49-ZA	18292	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	6	70,0	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	23,8
N - 630	277	CONV.DES	49-ZA	20730	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	1	1	7,9
N - 630	278	CONV.DES	49-ZA	20390	1	10,2	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	1	13,4	0	0	10,7
N - 630	279	CONV.DES	49-ZA	19240	2	21,2	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	14,2
N - 630	291	CONVENC.	49-ZA	638	1	39,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	429,4	0	0,0	0	3	171,7
N - 630	298	CONVENC.	49-ZA	485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	564,8	0	0,0	1	0	112,9
N - 630	310	CONVENC.	37-SA	114	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,8	0	0,0	2	0	1	38,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12403,2	0	0,0	0	1	1441,9
N - 630	316	CONVENC.	37-SA	227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	1	2	1	30,5	0	0,0	0	1	11206,9	0	0,0	2	0	724,1
N - 630	317	CONVENC.	37-SA	245	1	41,9	0	0,0	0	1	1	40,1	0	0,0	1	0	1	35,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11118,2	11118,2	0	0	0	894,5
N - 630	321	CONVENC.	37-SA	321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	853,4	0	0,0	0	1	170,6
N - 630	331	CONVENC.	37-SA	633	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	865,6	0	0,0	0	2	259,6
N - 630	344	CONVENC.	37-SA	10491	3	64,6	0	0,0	1	3	2	41,5	2	41,5	0	2	2	41,4	0	0,0	0	4	1	29,0	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	0	1	46,9
N - 630	350	CONVENC.	37-SA	8911	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,7	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	18,4
N - 630	355	CONVENC.	37-SA	7593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	2	14,4
N - 630	360	CONVENC.	37-SA	6276	2	50,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	2	26,1
N - 630	363	CONVENC.	37-SA	5486	1	26,0	0	0,0	0	2	1	24,8	0	0,0	0	1	1	23,8	1	23,8	1	0	2	54,7	0	0,0	1	1	2	99,8	0	0,0	0	2	69,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 630	364	CONVENC.	37-SA	5222	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	1	20,9
N - 630	366	CONVENC.	37-SA	4695	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	1	24,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,3	0	0,0	0	5	34,9
N - 630	368	CONVENC.	37-SA	4169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	2	2	131,4	0	0,0	1	1	39,4
N - 630	372	CONVENC.	37-SA	3115	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,0	0	1	6	159,8	0	0,0	0	8	3	263,8	0	0,0	1	2	193,4
N - 630	375	CONVENC.	37-SA	2325	1	30,0	0	0,0	0	1	1	28,2	0	0,0	0	2	3	79,0	0	0,0	0	6	1	26,4	0	0,0	0	2	1	117,8	0	0,0	0	3	164,9
N - 630	376	CONVENC.	37-SA	2061	1	30,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,9	0	0,0	0	4	53,1
N - 630	377	CONVENC.	37-SA	1798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,7	2	52,5	1	4	2	304,7	0	0,0	0	5	152,3
N - 630	379	CONVENC.	37-SA	1271	1	31,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	215,5	0	0,0	0	1	86,2
N - 630	380	CONVENC.	37-SA	1007	1	32,0	4	128,3	2	5	1	30,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	272,0	1	272,0	5	0	163,2
N - 630	381	CONVENC.	37-SA	942	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	1	290,8	0	0,0	0	1	116,3
N - 630	382	CONVENC.	37-SA	927	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	4	3	83,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	295,5	0	0,0	0	2	295,5
N - 630	383	CONVENC.	37-SA	912	1	32,7	0	0,0	0	1	1	30,6	0	0,0	0	3	2	56,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	600,8	1	300,4	1	2	360,4
N - 630	387	CONVENC.	37-SA	851	2	67,1	0	0,0	2	10	2	62,6	1	31,3	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,3	0	0,0	1	1	1	321,9	0	0,0	0	1	450,6
N - 630	391	CONVENC.	37-SA	790	1	34,4	0	0,0	0	3	1	32,1	0	0,0	0	1	1	29,4	0	0,0	2	0	2	55,8	1	27,9	0	2	1	346,8	0	0,0	0	1	416,1
N - 630	392	CONVENC.	37-SA	775	1	34,6	0	0,0	1	2	1	32,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	353,5	0	0,0	0	1	212,1
N - 630	405	CONVENC.	37-SA	578	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,2	0	0,0	0	4	2	64,4	1	32,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	474,0	0	0,0	0	1	474,0
N - 630	413	CONVENC.	37-SA	456	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31	802,4	0	0,0	0	6	360,4
N - 630	414	CONVENC.	37-SA	441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	1	621,2	0	0,0	0	5	248,4
N - 630	415	CONVENC.	37-SA	426	1	40,7	1	40,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,1	0	0,0	1	3	5	167,1	0	0,0	1	7	21	286,2	21	286,2	2	2	1286,2
N - 630	425	CONVENC.	10-CC	239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11	146,3	0	0,0	0	1	229,2
N - 630	428	CONVENC.	10-CC	968	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	283,0	0	0,0	0	1	56,6
N - 630	434	CONVENC.	10-CC	1026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	267,0	0	0,0	0	1	53,4
N - 630	435	CONVENC.	10-CC	977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	280,4	0	0,0	0	2	56,0
N - 630	461	CONVENC.	10-CC	4973	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,0	0	0,0	0	2	22,0
N - 630	464	CONVENC.	10-CC	5939	2	76,4	1	38,2	2	0	1	34,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	92,2	0	0,0	0	2	46,1
N - 630	465	CONVENC.	10-CC	6261	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	1	0	17,4
N - 630	468	CONVENC.	10-CC	7227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	1	1	37,9	0	0,0	1	1	15,1
N - 630	469	CONVENC.	10-CC	7549	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	1	7,2
N - 630	470	CONVENC.	10-CC	7871	2	72,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	20,8
N - 630	509	CONVENC.	10-CC	512	1	38,6	0	0,0	0	1	1	336,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	535,1	1	535,1	0	0	321,0
N - 630	514	CONVENC.	10-CC	588	3	108,3	0	0,0	1	2	2	429,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	465,9	0	0,0	1	0	559,0
N - 630	516	CONVENC.	10-CC	619	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	442,6	0	0,0	1	1	177,0
N - 630	523	CONVENC.	10-CC	748	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	366,2	0	0,0	0	1	73,2
N - 630	525	CONVENC.	10-CC	1007	2	63,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	272,0	1	272,0	0	0	163,2
N - 630	531	CONVENC.	10-CC	1516	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,7	0	0,0	0	1	72,2
N - 630	543	CONVENC.	10-CC	9256	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	5,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 630	625	CONVENC.	6-BA	4378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	0	1	12,5
N - 630	631	CONVENC.	6-BA	3553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,1	0	0,0	0	2	15,4
N - 630	643	CONVENC.	6-BA	3635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3	0	0,0	0	2	15,0
N - 630	667	CONVENC.	6-BA	3452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,3	0	0,0	1	0	15,8
N - 630	668	CONVENC.	6-BA	3309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,4	0	0,0	0	2	1	82,7	0	0,0	0	1	33,0
N - 630	672	CONVENC.	6-BA	2735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,1	0	0,0	0	1	20,0
N - 630	745	CONVENC.	21-H	1579	2	66,1	0	0,0	4	1	1	32,0	0	0,0	0	1	1	33,5	0	0,0	0	2	1	71,2	0	0,0	0	1	1	173,5	0	0,0	0	1	208,2
N - 630	755	CONVENC.	21-H	480	1	33,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	570,7	0	0,0	1	0	228,2
N - 630	763	CONVENC.	41-SE	100	1	135,6	0	0,0	1	0	1	113,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1212,2	0	0,0	1	0	1	2739,7	0	0,0	1	0	2191,7
N - 630	772	CONVENC.	41-SE	257	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	94,5	0	0,0	2	6	2	1685,9	0	0,0	1	1	2	2132,0	0	0,0	1	1	1918,8
N - 630	778	CONVENC.	41-SE	247	1	27,6	1	27,6	4	0	1	26,3	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1109,2	1	1109,2	0	0	887,3
N - 630	783	CONVENC.	41-SE	729	1	20,1	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	1375,0	0	0,0	0	4	2	751,6	0	0,0	0	2	601,2
N - 630	790	CONVENC.	41-SE	517	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	529,9	0	0,0	0	2	105,9
N - 630	791	CONVENC.	41-SE	585	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	468,3	0	0,0	0	1	93,6
N - 630	814	CONVENC.	41-SE	62457	2	10,5	0	0,0	0	5	4	16,9	0	0,0	3	2	4	16,4	0	0,0	1	15	4	17,4	0	0,0	0	5	6	26,3	0	0,0	1	11	17,5
N - 630	817	CONVENC.	41-SE	59737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	2	0	1,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 45	0	AUTOVIA	14-CO	20717	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	2	27,8	1	13,9	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	10,5
A - 45	8	AUTOVIA	14-CO	20472	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	5,3
A - 45	10	AUTOVIA	14-CO	20411	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	1	13,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	5,3
A - 45	13	AUTOVIA	14-CO	19957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	1	13,7	0	2	2,7
A - 45	14	AUTOVIA	14-CO	19564	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	0	0,0	0	2	8,4
A - 45	24	AUTOVIA	14-CO	15634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	0	4	7,0
A - 45	25	AUTOVIA	14-CO	15241	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	3,5
A - 45	28	AUTOVIA	14-CO	14063	1	38,0	0	0,0	0	1	4	88,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	23,2
A - 45	33	AUTOVIA	14-CO	15134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	1	18,1	0	4	3,6
A - 45	35	AUTOVIA	14-CO	15563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	3,5
A - 45	43	AUTOVIA	14-CO	15656	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	2	2	6,9
A - 45	48	AUTOVIA	14-CO	14100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	11,6
A - 45	55	AUTOVIA	14-CO	12022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	2	4,5
A - 45	56	AUTOVIA	14-CO	12053	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	4,5
A - 45	58	AUTOVIA	14-CO	12114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	1	0	4,5
A - 45	61	AUTOVIA	14-CO	12205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	3	4,4
A - 45	62	AUTOVIA	14-CO	12235	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	1	22,3	0	0,0	0	1	8,9
A - 45	63	AUTOVIA	14-CO	12159	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	9,0
A - 45	65	AUTOVIA	14-CO	11153	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	9,8
A - 45	74	AUTOVIA	14-CO	10316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	367,0	2	244,7	3	2	2	53,1	0	0,0	0	3	26,5
A - 45	90	AUTOVIA	29-MA	12710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	1	21,5	1	3	4,3
A - 45	92	AUTOVIA	29-MA	14029	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	3	3,9
A - 45	96	AUTOVIA	29-MA	16668	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	3,2
A - 45	103	AUTOVIA	29-MA	20615	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2,6
A - 45	105	AUTOVIA	29-MA	21486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	2	1	1	12,7	0	0,0	0	2	5,0
A - 45	115	AUTOVIA	29-MA	32325	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	1,6
A - 45	117	AUTOVIA	29-MA	37248	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	2,9
A - 45	118	AUTOVIA	29-MA	39710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8	53,5	0	0,0	2	14	7	48,2	2	13,7	3	8	20,6
A - 45	119	AUTOVIA	29-MA	42171	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	1	6,3	0	9	1	6,4	0	0,0	0	1	3,8
A - 45	125	AUTOVIA	29-MA	46663	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	2	2	2,3
A - 45	126	AUTOVIA	29-MA	46890	2	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	1	5,6	0	2	2	11,6	1	5,8	0	6	6,9
A - 45	127	AUTOVIA	29-MA	47118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	1	0	1	5,6	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	3,4
A - 45	129	AUTOVIA	29-MA	47572	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8	44,3	0	0,0	5	6	10	57,5	0	0,0	5	19	20,7
A - 45	130	AUTOVIA	29-MA	47799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	3	3	17,1	1	5,7	1	4	5,7
A - 45	132	AUTOVIA	29-MA	48254	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	2,2
A - 45	134	AUTOVIA	29-MA	48708	4	22,1	0	0,0	2	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,1	0	0,0	3	1	3	16,8	0	0,0	2	2	11,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 45	135	AUTOVIA	29-MA	48936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	1	5,3	0	4	2	11,1	0	0,0	1	2	4,4
A - 45	136	AUTOVIA	29-MA	49163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	3	2,2
A - 45	137	AUTOVIA	29-MA	49390	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	3	0	10	55,4	0	0,0	3	19	13,2
A - 45	138	AUTOVIA	29-MA	49300	4	20,9	1	5,2	1	3	1	5,1	0	0,0	1	1	2	9,9	0	0,0	0	3	3	15,8	1	5,2	1	2	4	22,2	1	5,5	2	3	15,5
A - 45	139	AUTOVIA	29-MA	49074	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	2	10,6	0	0,0	0	2	2	11,1	0	0,0	1	1	5,5
A - 45	140	AUTOVIA	29-MA	48849	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,7	1	4,8	0	1	1	4,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	5,6
N - 331	28	CONVENC.	14-CO	3070	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	178,4	0	0,0	0	2	53,5
N - 331	29	CONVENC.	14-CO	3238	1	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,6	0	0,0	0	1	50,7
N - 331	35	CONVENC.	14-CO	4245	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	0	0,0	1	0	25,8
N - 331	36	CONVENC.	14-CO	4413	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	1	0	37,2
N - 331	41	CONVENC.	14-CO	7089	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,7	0	0,0	0	4	1	38,6	0	0,0	1	1	23,1
N - 331	42	CONVENC.	14-CO	7122	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	1	0	1	38,4	0	0,0	0	2	23,0
N - 331	48	CONVENC.	14-CO	7322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	7,4
N - 331	104	CONVENC.	29-MA	1343	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	204,0	0	0,0	2	2	81,6
N - 331	130	CONVENC.	29-MA	5461	0	0,0	0	0,0	0	0	3	67,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	1	0	40,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 33	N-521 DE TRUJILLO (N-5) A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 521	38	CONVENC.	10-CC	7288	1	34,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	3	1	22,5
N - 521	41	CONVENC.	10-CC	7633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	3	14,3
N - 521	50	CONV.DES	10-CC	15247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	3,5
N - 521	54	CONVENC.	10-CC	11722	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,7	0	0,0	1	2	1	23,3	0	0,0	1	1	13,9
N - 521	60	CONVENC.	10-CC	4485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	175,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	0	4	48,8
N - 521	67	CONVENC.	10-CC	2531	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,8	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,6	0	0,0	0	2	1	108,2	0	0,0	1	0	64,9
N - 521	95	CONVENC.	10-CC	1551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,6	0	0,0	1	1	70,6
N - 521	132	CONVENC.	10-CC	2658	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,0	0	0,0	0	1	20,6
N - 521	133	CONVENC.	10-CC	2719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,7	0	0,0	0	4	20,1
N - 521	140	CONVENC.	10-CC	2908	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,2	0	0,0	0	1	37,6
N - 521	149	CONVENC.	10-CC	2259	1	181,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,9	1	117,9	0	0	1	121,2	0	0,0	0	1	72,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 34	N-634 DE N-6 (PORTOBELLO)-SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	671	CONVENC.	15-C	6343	2	79,3	0	0,0	4	5	1	43,2	0	0,0	0	1	1	41,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	1	1	43,1
N - 634	696	CONVENC.	15-C	6412	1	38,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	2	17,0
N - 634	699	CONVENC.	15-C	6413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	1	0	8,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 35	N-623 DE BURGOS A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 623	3	CONVENC.	9-BU	12137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	1	22,5	1	22,5	3	0	9,0
N - 623	5	CONVENC.	9-BU	12124	1	23,5	0	0,0	0	3	1	20,2	0	0,0	1	1	1	20,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	18,0
N - 623	6	CONVENC.	9-BU	11598	1	24,2	0	0,0	0	1	2	42,3	0	0,0	0	3	1	21,1	1	21,1	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	1	0	23,6
N - 623	7	CONVENC.	9-BU	11072	1	24,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,9	0	0,0	1	3	1	24,7	0	0,0	0	2	19,7
N - 623	9	CONVENC.	9-BU	10021	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	3	0	5,4
N - 623	12	CONVENC.	9-BU	8464	2	59,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,3	1	38,1	1	2	1	32,3	0	0,0	0	1	32,3
N - 623	16	CONVENC.	9-BU	6776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	3	16,1
N - 623	30	CONVENC.	9-BU	1928	1	84,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	186,1	0	0,0	1	1	1	120,7	0	0,0	1	0	2	284,2	0	0,0	1	1	170,5
N - 623	54	CONVENC.	9-BU	1005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	545,2	0	0,0	0	2	109,0
N - 623	58	CONVENC.	9-BU	1041	1	132,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,4	0	0,0	0	1	2	499,4	0	0,0	1	2	1	263,1	1	263,1	0	0	263,1
N - 623	93	CONVENC.	39-S	728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	376,3	0	0,0	0	1	75,2
N - 623	94	CONVENC.	39-S	840	1	88,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	214,2	0	0,0	1	0	1	326,1	1	326,1	0	0	195,6
N - 623	97	CONVENC.	39-S	1177	3	248,2	0	0,0	0	10	2	160,6	0	0,0	0	2	1	87,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	232,7	0	0,0	1	1	325,7
N - 623	98	CONVENC.	39-S	1290	2	162,2	0	0,0	0	3	1	79,5	0	0,0	0	2	1	86,2	1	86,2	0	0	1	210,4	0	0,0	0	1	1	212,3	0	0,0	1	0	254,7
N - 623	99	CONVENC.	39-S	1402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,1	0	0,0	1	0	1	209,4	0	0,0	1	0	1	195,4	0	0,0	0	1	117,2
N - 623	106	CONVENC.	39-S	2188	1	70,1	1	70,1	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	203,2	0	0,0	0	1	1	125,2	0	0,0	0	1	75,1
N - 623	110	CONVENC.	39-S	2638	1	65,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,8	0	0,0	0	1	41,5
N - 623	111	CONVENC.	39-S	2750	1	64,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,6	0	0,0	0	1	59,7
N - 623	113	CONVENC.	39-S	2975	0	0,0	0	0,0	0	0	2	139,2	0	0,0	2	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,3	0	0,0	0	1	1	92,0	0	0,0	0	5	73,6
N - 623	114	CONVENC.	39-S	3087	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,7	0	0,0	0	1	35,4
N - 623	119	CONVENC.	39-S	6806	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	16,0
N - 623	120	CONVENC.	39-S	6885	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	7,9
N - 623	122	CONVENC.	39-S	7042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	116,7	0	0,0	1	2	23,3
N - 623	124	CONVENC.	39-S	7336	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	3	7,4
N - 623	127	CONVENC.	39-S	8084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	123,0	0	0,0	0	4	3	101,6	0	0,0	1	6	47,4
N - 623	128	CONVENC.	39-S	8333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	113,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	1	32,8	1	1	32,8
N - 623	129	CONVENC.	39-S	8582	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	2	12,7
N - 623	131	CONVENC.	39-S	9081	1	29,4	0	0,0	0	1	1	28,9	2	57,9	0	2	1	25,8	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	1	30,1	0	0,0	1	0	30,1
N - 623	133	CONVENC.	39-S	10021	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	10,9
N - 623	134	CONVENC.	39-S	10491	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,9	0	0,0	0	2	1	22,4	0	0,0	0	2	1	26,1	0	0,0	0	1	20,8
N - 623	136	CONVENC.	39-S	11432	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	2	1	20,7	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,0	1	1	19,1
N - 623	144	CONVENC.	39-S	15194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	5	1	16,4	0	0,0	1	0	1	18,0	0	0,0	0	1	14,4
N - 623	145	CONVENC.	39-S	15664	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,9	0	0,0	0	2	10,4
N - 623	146	CONVENC.	39-S	16134	2	31,6	0	0,0	0	2	2	29,6	0	0,0	0	2	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	50,9	0	0,0	0	4	27,1
N - 623	147	CONVENC.	39-S	16605	1	15,3	0	0,0	1	0	2	28,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	60,8	0	0,0	0	7	2	32,9	0	0,0	0	2	29,6
N - 623	148	CONVENC.	39-S	17075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	3,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 49	0	A.LIBRE	41-SE	105134	12	42,3	0	0,0	3	11	16	62,4	0	0,0	0	28	17	38,4	0	0,0	2	23	17	37,1	0	0,0	5	27	12	31,2	1	2,6	1	21	38,4
A - 49	1	A.LIBRE	41-SE	110791	2	6,7	0	0,0	0	2	5	15,9	0	0,0	1	7	3	6,9	0	0,0	2	3	7	15,7	0	0,0	2	6	1	2,4	0	0,0	0	1	8,6
A - 49	2	A.LIBRE	41-SE	116447	5	16,0	0	0,0	0	7	8	21,5	0	0,0	0	15	7	16,4	1	2,3	1	7	6	13,9	0	0,0	1	7	4	9,4	0	0,0	0	10	14,1
A - 49	3	A.LIBRE	41-SE	122104	3	9,2	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	1	2	6	14,3	0	0,0	1	21	2	4,7	0	0,0	0	4	4	8,9	0	0,0	0	10	7,5
A - 49	4	A.LIBRE	41-SE	105218	1	3,3	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	1	9	4	11,0	0	0,0	0	11	3	7,8	0	0,0	0	11	6,7
A - 49	5	A.LIBRE	41-SE	88333	2	7,4	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,5	0	0,0	0	7	2	6,5	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	2	5,5
A - 49	6	A.LIBRE	41-SE	85388	1	3,8	0	0,0	0	2	6	21,2	1	3,5	1	7	2	6,9	0	0,0	3	3	3	10,0	0	0,0	0	3	5	16,0	0	0,0	1	13	10,8
A - 49	7	A.LIBRE	41-SE	82443	3	11,9	0	0,0	0	5	4	14,5	0	0,0	1	7	6	21,4	0	0,0	0	12	6	20,6	0	0,0	0	9	10	33,2	0	0,0	3	14	19,2
A - 49	8	A.LIBRE	41-SE	79498	3	12,3	0	0,0	1	2	2	7,5	0	0,0	0	4	7	25,7	1	3,6	4	18	3	10,5	0	0,0	1	2	2	6,8	1	3,4	0	1	11,5
A - 49	9	A.LIBRE	41-SE	76553	1	4,2	0	0,0	0	1	5	19,3	1	3,8	4	14	3	11,3	0	0,0	1	2	4	14,5	1	3,6	0	11	1	3,5	0	0,0	1	0	9,8
A - 49	10	A.LIBRE	41-SE	73223	4	17,5	0	0,0	0	4	2	8,0	0	0,0	1	2	2	7,8	0	0,0	0	4	4	15,0	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	4	10,3
A - 49	11	A.LIBRE	41-SE	69508	6	27,0	1	4,5	1	6	3	12,5	0	0,0	1	2	6	24,3	0	0,0	0	7	5	19,7	0	0,0	1	8	2	7,8	0	0,0	0	4	17,1
A - 49	12	A.LIBRE	41-SE	65793	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	1	1	2	8,3	0	0,0	0	2	5,8
A - 49	13	A.LIBRE	41-SE	62078	2	9,6	0	0,0	1	1	2	9,0	0	0,0	2	1	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	2	7,0
A - 49	14	A.LIBRE	41-SE	58363	3	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	4	18,4	0	0,0	0	9	2	9,3	0	0,0	0	2	9,3
A - 49	15	A.LIBRE	41-SE	54648	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 49	16	A.LIBRE	41-SE	50933	5	26,6	0	0,0	2	9	1	5,2	0	0,0	0	4	3	14,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	0	3	11,7
A - 49	17	A.LIBRE	41-SE	49044	4	21,9	0	0,0	1	4	2	10,9	0	0,0	1	1	3	15,4	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	2	1	12,2
A - 49	18	A.LIBRE	41-SE	47156	2	11,3	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	5	3	16,1	0	0,0	1	4	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	6	10,4
A - 49	19	A.LIBRE	41-SE	45268	1	5,8	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	5	6,0
A - 49	22	A.LIBRE	41-SE	39603	2	13,1	0	0,0	0	2	2	13,3	0	0,0	0	3	2	13,0	0	0,0	0	10	2	13,0	0	0,0	1	4	1	6,9	0	0,0	0	1	12,4
A - 49	23	A.LIBRE	41-SE	37715	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,9	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	5,7
A - 49	24	A.LIBRE	41-SE	35827	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,5	0	0,0	1	12	7,6
A - 49	26	A.LIBRE	41-SE	32051	2	15,4	0	0,0	1	4	1	8,1	3	24,3	2	25	1	8,3	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	1	1	11,9
A - 49	29	A.LIBRE	41-SE	28164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	1,9
A - 49	30	A.LIBRE	41-SE	26868	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,0	0	0,0	1	5	1	10,1	0	0,0	0	1	8,0
A - 49	31	A.LIBRE	21-H	24525	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,7	1	7,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	2	8,8
A - 49	33	A.LIBRE	21-H	24925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	3	1	1	9,0	0	0,0	0	1	2	21,9	0	0,0	1	2	8,7
A - 49	36	A.LIBRE	21-H	25524	2	16,5	0	0,0	0	3	3	24,8	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	1	1	14,9
A - 49	37	A.LIBRE	21-H	25723	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	2	21,3	0	0,0	0	4	8,5
A - 49	41	A.LIBRE	21-H	26522	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,2	0	0,0	1	6	2	20,6	0	0,0	1	3	10,3
A - 49	42	A.LIBRE	21-H	26722	3	26,3	0	0,0	0	5	1	9,0	0	0,0	1	0	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	12,2
A - 49	43	A.LIBRE	21-H	26921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	1	1	10,1	0	0,0	2	0	4,0
A - 49	49	A.LIBRE	21-H	27201	2	18,6	2	18,6	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	1	0	1	10,0	0	0,0	1	0	12,0
A - 49	50	A.LIBRE	21-H	27072	1	9,3	0	0,0	0	1	3	28,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	10,1
A - 49	51	A.LIBRE	21-H	26944	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,8	0	0,0	0	6	1	10,1	0	0,0	2	1	8,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 49	53	A.LIBRE	21-H	26687	1	9,5	0	0,0	1	1	1	9,4	1	9,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	8,1
A - 49	54	A.LIBRE	21-H	26558	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,4	1	9,4	1	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	2	20,6	0	0,0	1	1	12,3
A - 49	56	A.LIBRE	21-H	26301	2	19,5	1	9,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	1	4	1	10,4	0	0,0	0	1	10,4
A - 49	57	A.LIBRE	21-H	26173	1	9,8	0	0,0	0	1	3	28,0	1	9,3	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	2	20,9	0	0	10,4
A - 49	58	A.LIBRE	21-H	26044	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	6	6,3
A - 49	63	A.LIBRE	21-H	25410	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	6,4
A - 49	65	A.LIBRE	21-H	25157	2	19,9	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	1	0	2	18,0	0	0,0	0	4	2	17,2	0	0,0	2	0	1	10,8	0	0,0	0	3	17,2
A - 49	66	A.LIBRE	21-H	25031	1	9,9	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	1	8,7
A - 49	67	A.LIBRE	21-H	24905	1	9,9	0	0,0	0	1	5	46,8	0	0,0	4	4	1	9,0	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	1	0	3	33,0	0	0,0	2	3	24,2
A - 49	68	A.LIBRE	21-H	24779	3	29,9	0	0,0	1	2	2	18,7	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	0	7	17,6
A - 49	73	A.LIBRE	21-H	24149	1	9,9	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	1	2	22,6	0	0,0	0	2	13,5
A - 49	74	A.LIBRE	21-H	24023	1	9,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	1	7	1	11,4	0	0,0	0	2	9,1
A - 49	75	A.LIBRE	21-H	28343	1	8,8	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	3	28,9	0	0,0	0	3	13,4
A - 49	77	A.LIBRE	21-H	43052	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	2	11,7	0	0,0	0	6	3	18,9	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	1	8,8
A - 49	79	A.LIBRE	21-H	32349	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	2	5,0
A - 49	91	A.LIBRE	21-H	14699	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	7,4
A - 49	93	A.LIBRE	21-H	15255	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	0	1	7,1
A - 49	95	A.LIBRE	21-H	15810	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	6,9
A - 49	96	A.LIBRE	21-H	16088	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	1	17,0	0	0	10,2
A - 49	97	A.LIBRE	21-H	16366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,4	1	16,7	0	1	6,6
A - 49	99	A.LIBRE	21-H	16921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	1	16,1	0	0,0	2	0	6,4
A - 49	100	A.LIBRE	21-H	17199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	1	3,1
A - 49	103	A.LIBRE	21-H	16306	1	55,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	6,7
A - 49	107	A.LIBRE	21-H	15037	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	7,2
A - 49	111	A.LIBRE	21-H	15726	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	1	17,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	6,9
A - 49	113	A.LIBRE	21-H	16659	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	5	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,8	2	32,8	2	1	13,1
A - 49	117	A.LIBRE	21-H	14250	1	18,9	0	0,0	1	0	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	2	11,5
A - 49	118	A.LIBRE	21-H	12681	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	4,3
A - 49	119	A.LIBRE	21-H	11113	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	1	24,6	0	0	4,9
A - 49	122	A.LIBRE	21-H	11585	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	2	9,4
A - 49	128	A.LIBRE	21-H	12530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	2	0	1	21,8	0	0,0	1	0	8,7
H - 31	79	A.LIBRE	21-H	25285	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,6	1	7,2	1	1	1	7,2	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	3	10,8
H - 31	81	A.LIBRE	21-H	25285	3	24,8	0	0,0	0	6	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	4	2	21,6	0	0,0	0	7	15,1
H - 31	83	A.LIBRE	21-H	25285	1	8,2	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	1	10,8
N - 431	80	CONVENC.	21-H	3058	1	68,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,5	0	0,0	0	1	35,8
N - 431	82	CONVENC.	21-H	3703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,9	0	0,0	1	0	14,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 431	84	CONVENC.	21-H	4348	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	1	37,8
N - 431	101	CONVENC.	21-H	7535	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	1	1	14,5
N - 431	102	CONVENC.	21-H	8074	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	1	33,9	1	0	6,7
N - 431	114	CONVENC.	21-H	11768	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	1	24,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	13,9
N - 447	0	CONVENC.	21-H	5202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,6	0	0,0	0	1	10,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 37	N-632 DE LLOVIO A CANERO (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 632	4	CONVENC.	33-O	4231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	121,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,7	0	0,0	0	1	38,8
N - 632	6	CONVENC.	33-O	2793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	3	39,2
N - 632	9	CONVENC.	33-O	1315	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	416,6	0	0,0	1	1	83,3
N - 632	11	CONVENC.	33-O	1236	1	243,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	443,3	0	0,0	0	2	132,9
N - 632	12	CONVENC.	33-O	1197	0	0,0	0	0,0	0	0	1	245,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	457,7	0	0,0	1	1	137,3
N - 632	28	CONVENC.	33-O	566	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	484,0	0	0,0	0	1	96,8
N - 632	43	CONVENC.	33-O	369	1	475,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	742,4	0	0,0	0	1	296,9
N - 632	54	CONVENC.	33-O	477	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	533,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	574,3	0	0,0	0	1	229,7
N - 632	56	CONVENC.	33-O	497	1	376,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21037,7		0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	21102,5		0	0,0	0	4	551,2
N - 632	60	CONVENC.	33-O	536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21022,2		0	0,0	1	1	204,4
N - 632	63	CONVENC.	33-O	1221	0	0,0	0	0,0	0	0	1	203,5	0	0,0	0	1	1	228,6	0	0,0	0	1	1	265,7	0	0,0	0	1	3	673,1	0	0,0	0	7	269,2
N - 632	96	CONVENC.	33-O	21214	5	86,3	0	0,0	0	7	2	28,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	1	1	23,2
N - 632	98	CONVENC.	33-O	22425	2	32,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	6	1	14,2	0	0,0	3	0	1	12,2	0	0,0	0	2	14,6
N - 632	102	CONVENC.	33-O	19741	2	31,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	0	0,0	0	4	11,0
N - 632	103	CONVENC.	33-O	16699	3	46,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	4	13,1
N - 632	106	CONVENC.	33-O	7572	4	64,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	2	1	36,1	0	0,0	0	2	43,3
N - 632	111	CONVENC.	33-O	6963	12	206,8	0	0,0	1	23	4	120,0	0	0,0	0	10	4	124,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	165,0
N - 632	112	CONVENC.	33-O	7458	5	87,5	0	0,0	0	10	3	86,9	1	28,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	66,0
N - 632	123	CONVENC.	33-O	12905	1	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	2	8,4
N - 632	125	CONVENC.	33-O	13013	1	22,7	0	0,0	0	1	3	63,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,1	0	0,0	1	5	25,2
N - 632	126	CONVENC.	33-O	12406	1	23,7	1	23,7	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,1	1	21,0	0	1	3	66,2	1	22,0	0	4	26,4
N - 632	127	CONVENC.	33-O	11798	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	1	23,2	0	0,0	1	0	18,5
N - 632	130	CONVENC.	33-O	9975	2	58,6	0	0,0	0	2	1	27,2	0	0,0	0	1	2	51,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	2	32,8
N - 632	132	CONVENC.	33-O	8759	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	2	1	31,2	0	0,0	0	2	18,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 38	A-63 Y A-64 VILLAVICIOSA-OVIEDO-SALAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 63	4	A.LIBRE	33-0	19511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	0	0,0	0	2	5,6
A - 63	6	A.LIBRE	33-0	16637	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	2	6,5
A - 63	8	A.LIBRE	33-0	15139	1	21,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	2	10,8
A - 63	14	A.LIBRE	33-0	11388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	1	0	4,8
A - 63	17	A.LIBRE	33-0	11369	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	4,8
A - 64	3	A.LIBRE	33-0	13240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	1	20,6	0	2	4,1
A - 64	5	A.LIBRE	33-0	13232	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	4,1
A - 64	9	A.LIBRE	33-0	13216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 64	12	A.LIBRE	33-0	13205	1	19,2	0	0,0	0	1	2	44,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	16,5
A - 64	15	A.LIBRE	33-0	15984	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	2	34,2	0	0,0	1	4	17,1
A - 64	16	A.LIBRE	33-0	17375	2	29,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	4	1	14,6	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	15,7
A - 64	17	A.LIBRE	33-0	18767	1	13,9	0	0,0	0	2	2	28,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	0	0,0	0	2	14,5
A - 64	23	A.LIBRE	33-0	27116	2	19,6	3	29,4	0	2	1	9,5	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	3	3	27,4	0	0,0	0	4	1	10,1	0	0,0	0	1	16,1
A - 64	24	A.LIBRE	33-0	28507	2	18,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	1	1	7,6
A - 64	26	A.LIBRE	33-0	31291	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	5	3,4
A - 64	30	A.LIBRE	33-0	61349	1	5,0	0	0,0	0	1	3	14,3	0	0,0	0	6	2	9,4	0	0,0	2	1	2	9,4	0	0,0	2	3	1	4,4	0	0,0	0	2	7,9
A - 64	31	A.LIBRE	33-0	68864	2	9,2	0	0,0	1	5	2	8,6	0	0,0	0	3	4	17,3	0	0,0	0	10	3	12,9	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	3	10,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 39	N-442 DE HUELVA A PUERTO EXTERIOR

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
H - 30	0	CONVENC.	21-H	15421	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,1	0	0,0	0	3	1	17,7	0	0,0	0	1	10,6
H - 30	2	CONVENC.	21-H	14321	1	180,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	284,2	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,0	0	1	11,4
H - 30	5	CONV.DES	21-H	12672	1	20,0	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	2	1	19,0	0	0,0	0	1	2	63,1	0	0,0	0	2	1	21,6	0	0,0	1	0	25,9
H - 30	7	CONV.DES	21-H	20092	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	5,4
H - 30	10	CONV.DES	21-H	37116	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	1,4
H - 30	11	CONV.DES	21-H	44609	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	1,2
H - 30	12	CONV.DES	21-H	29497	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3,6
N - 442	6	CONV.DES	21-H	11730	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	3	1	24,0	0	0,0	0	1	2	46,7	0	0,0	0	3	23,3
N - 442	7	CONV.DES	21-H	11710	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	0	1	13,9
N - 442	16	CONVENC.	21-H	3044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,8	0	0,0	0	1	1	90,0	0	0,0	0	1	36,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 40	C-547 DE LUGO A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 547	43	CONVENC.	15-C	6081	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,0	1	56,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	1	45,0	0	0	18,0
N - 547	71	CONVENC.	15-C	4238	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,6	0	0,0	1	0	12,9
N - 547	80	CONVENC.	15-C	7236	1	42,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	115,0	1	38,3	2	3	1	37,8	1	37,8	0	1	37,8
N - 547	81	CONVENC.	15-C	7592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	1	36,6	0	0	1	36,0	0	0,0	1	0	14,4
N - 547	82	CONVENC.	15-C	7949	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,2	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	1	0	20,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	21	AUTOVIA	49-ZA	9159	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	1	0	5,9
A - 52	34	AUTOVIA	49-ZA	9191	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	11,9
A - 52	40	AUTOVIA	49-ZA	9205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	5,9
A - 52	46	AUTOVIA	49-ZA	9220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	5,9
A - 52	48	AUTOVIA	49-ZA	9285	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	1	29,5	0	0,0	0	3	11,8
A - 52	55	AUTOVIA	49-ZA	9548	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	1	2	1	27,8	1	27,8	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	3	0	17,1
A - 52	78	AUTOVIA	49-ZA	9662	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	1	1	1	28,3	0	0,0	0	3	11,3
A - 52	82	AUTOVIA	49-ZA	9244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	3	11,8
A - 52	86	AUTOVIA	49-ZA	8826	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	1	5	6,2
A - 52	90	AUTOVIA	49-ZA	8409	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	1	33,6	0	1	1	32,5	0	0,0	0	2	19,5
A - 52	91	AUTOVIA	49-ZA	8304	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	5	6,5
A - 52	95	AUTOVIA	49-ZA	7886	2	65,9	1	32,9	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	1	0	20,8
A - 52	98	AUTOVIA	49-ZA	7573	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,3	0	0,0	3	1	14,4
A - 52	103	AUTOVIA	49-ZA	7210	1	34,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	1	1	15,1
A - 52	133	AUTOVIA	32-OR	9510	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	1	29,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	1	28,8	0	0	17,2
A - 52	152	AUTOVIA	32-OR	9721	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	1	2	5,6
A - 52	156	AUTOVIA	32-OR	9703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	1	28,2	0	0	5,6
A - 52	164	AUTOVIA	32-OR	9666	1	26,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	1	28,3	4	0	11,3
A - 52	171	AUTOVIA	32-OR	9635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	1	25,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	11,3
A - 52	183	AUTOVIA	32-OR	9580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	5,7
A - 52	198	AUTOVIA	32-OR	12371	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	3	8,8
A - 52	201	AUTOVIA	32-OR	13134	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	12,4
A - 52	210	AUTOVIA	32-OR	15697	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	6,9
A - 52	225	AUTOVIA	32-OR	19891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2,7
A - 52	232	AUTOVIA	32-OR	23695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	2,3
A - 52	233	AUTOVIA	32-OR	24238	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	2	0	6,7
A - 52	236	AUTOVIA	32-OR	24944	1	11,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	4,3
A - 52	247	AUTOVIA	32-OR	19622	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	4	8,3
A - 52	248	AUTOVIA	32-OR	19139	1	15,6	0	0,0	0	3	1	13,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	2	8,5
A - 52	249	AUTOVIA	32-OR	18655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	2	2,9
A - 52	250	AUTOVIA	32-OR	18171	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	1	15,0	1	15,0	1	0	6,0
A - 52	256	AUTOVIA	32-OR	15268	1	19,8	2	39,7	1	0	1	16,8	0	0,0	0	3	1	16,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	1	17,9	0	0	14,3
A - 52	260	AUTOVIA	32-OR	15428	1	19,0	0	0,0	0	2	1	16,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	10,6
A - 52	264	AUTOVIA	32-OR	15699	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,9	0	0,0	4	5	10,4
A - 52	268	AUTOVIA	36-PO	15909	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	0	3	1	17,2	0	0,0	0	1	10,3
A - 52	269	AUTOVIA	36-PO	16363	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	1	1	13,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	270	AUTOVIA	36-PO	16818	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,5	0	0,0	0	2	6,5
A - 52	271	AUTOVIA	36-PO	17273	1	16,0	1	16,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	1	2	9,5
A - 52	272	AUTOVIA	36-PO	17727	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	2	4	56,3	0	0,0	0	6	2	30,9	0	0,0	0	3	21,6
A - 52	273	AUTOVIA	36-PO	18182	1	15,3	2	30,6	0	1	1	13,7	1	13,7	1	0	1	14,0	0	0,0	1	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	15,0
A - 52	274	AUTOVIA	36-PO	18637	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	1	14,7	0	0,0	1	0	5,8
A - 52	276	AUTOVIA	36-PO	19546	1	14,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	0	0,0	0	5	11,2
A - 52	278	AUTOVIA	36-PO	20455	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	2,6
A - 52	279	AUTOVIA	36-PO	20910	1	13,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	5,2
A - 52	280	AUTOVIA	36-PO	21365	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,1	0	0,0	0	5	1	12,8	0	0,0	0	1	7,6
A - 52	285	AUTOVIA	36-PO	23638	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	3	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	6,9
A - 52	287	AUTOVIA	36-PO	24547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	3	4,4
A - 52	288	AUTOVIA	36-PO	25002	1	11,3	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	3	3	31,9	0	0,0	0	4	3	31,7	0	0,0	1	4	1	10,9	0	0,0	0	1	19,6
A - 52	289	AUTOVIA	36-PO	25457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	2	6,4
A - 52	292	AUTOVIA	36-PO	26821	1	10,5	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	2	0	1	10,0	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	2	1	2	20,4	1	10,2	2	4	14,2
A - 52	293	AUTOVIA	36-PO	27275	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	3	29,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	2	12,0
A - 52	299	AUTOVIA	36-PO	30003	2	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,0	0	0,0	0	6	3	27,3	0	0,0	0	5	14,5
A - 52	300	AUTOVIA	36-PO	30458	2	18,7	0	0,0	0	5	1	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	2	17,9	0	0,0	0	3	10,7
A - 52	302	AUTOVIA	36-PO	31367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	1	5	4	34,7	1	8,6	2	4	1	8,7	0	0,0	0	1	12,1
A - 52	303	AUTOVIA	36-PO	31822	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,2	0	0,0	0	8	2	17,2	0	0,0	0	2	13,7
A - 52	304	AUTOVIA	36-PO	32277	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	1	8,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	2	3	25,4	0	0,0	0	4	10,1
A - 52	305	AUTOVIA	36-PO	32732	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	3	3	25,1	0	0,0	0	7	2	16,7	0	0,0	0	3	3	25,1	0	0,0	0	8	15,0
A - 52	306	AUTOVIA	36-PO	33186	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,2	1	8,2	0	0	2	16,5	0	0,0	1	5	2	16,5	0	0,0	0	5	11,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	4	A.LIBRE	16-CU	11217	1	18,2	0	0,0	1	1	2	37,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	2	19,5
A - 31	6	A.LIBRE	16-CU	11208	2	36,3	3	54,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	14,6
A - 31	7	A.LIBRE	16-CU	11204	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	2	0	9,7
A - 31	19	A.LIBRE	16-CU	11801	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,7	0	0,0	2	1	1	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	1	3	18,5
A - 31	21	A.LIBRE	16-CU	12041	1	18,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	3	3	1	22,4	0	0,0	0	2	1	22,7	0	0,0	1	1	18,1
A - 31	22	A.LIBRE	16-CU	12162	2	36,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	5	1	22,2	0	0,0	3	0	1	22,5	0	0,0	0	2	22,5
A - 31	23	A.LIBRE	16-CU	12282	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,4	0	0,0	0	4	1	17,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	1	2	17,8
A - 31	28	A.LIBRE	16-CU	12883	3	54,7	0	0,0	0	6	2	37,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	2	25,4
A - 31	36	A.LIBRE	2-AB	15227	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	1	0	1	16,6	0	0,0	1	2	1	17,9	0	0,0	0	2	14,3
A - 31	37	A.LIBRE	2-AB	20188	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4
A - 31	47	AUTOVIA	2-AB	25076	2	19,9	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	1	0	10,9
A - 31	48	AUTOVIA	2-AB	25508	4	39,5	0	0,0	5	13	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	14,9
A - 31	50	AUTOVIA	2-AB	26372	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	5	6,1
A - 31	52	AUTOVIA	2-AB	27237	2	19,1	0	0,0	2	7	1	9,5	0	0,0	0	2	2	19,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 31	53	AUTOVIA	2-AB	27669	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	1	2	19,8	0	0,0	2	2	7,9
A - 31	55	AUTOVIA	2-AB	28533	1	9,3	0	0,0	1	5	2	18,6	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	1	2	11,5
A - 31	56	AUTOVIA	2-AB	28965	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	5,6
A - 31	58	AUTOVIA	2-AB	29830	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	3,6
A - 31	59	AUTOVIA	2-AB	30262	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	5	3,6
A - 31	60	AUTOVIA	2-AB	30694	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	7,1
A - 31	61	AUTOVIA	2-AB	31126	1	8,9	1	8,9	0	0	2	17,7	0	0,0	1	5	2	18,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	1	8,8	0	0	10,5
A - 31	63	AUTOVIA	2-AB	31991	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	1	0	1	8,5	0	0,0	0	3	5,1
A - 31	66	AUTOVIA	2-AB	29837	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	7,2
A - 31	70	AUTOVIA	2-AB	25293	1	11,8	0	0,0	0	4	3	30,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	1	0	12,9
A - 31	71	AUTOVIA	2-AB	25010	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	0	1	9,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	0	6	8,7
A - 31	73	AUTOVIA	2-AB	26151	1	11,8	0	0,0	0	1	6	63,0	0	0,0	0	13	6	57,6	2	19,2	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	29,1
A - 31	74	AUTOVIA	2-AB	26721	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,2	1	10,2	0	1	6,1
A - 31	75	AUTOVIA	2-AB	27291	2	23,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	1	9,4	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	2	0	10,0
A - 31	82	AUTOVIA	2-AB	22541	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	2,4
A - 31	83	AUTOVIA	2-AB	22687	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	1	0	2	24,1	0	0,0	0	3	14,4
A - 31	87	AUTOVIA	2-AB	23231	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	2	3	1	11,3	0	0,0	0	4	1	11,0	1	11,0	3	0	1	11,7	1	11,7	0	1	11,7
A - 31	127	AUTOVIA	2-AB	18272	1	17,0	1	17,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	11,9
A - 31	129	AUTOVIA	2-AB	18477	2	33,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	2	11,8
A - 31	131	AUTOVIA	2-AB	18683	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	2	2,9
A - 31	132	AUTOVIA	2-AB	18786	1	16,7	0	0,0	0	2	1	15,4	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,7	0	0,0	0	10	17,4
A - 31	133	AUTOVIA	2-AB	18888	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	8,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	135	AUTOVIA	2-AB	19094	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	5,7
A - 31	136	AUTOVIA	2-AB	19197	1	16,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	1	2	8,5
A - 31	138	AUTOVIA	2-AB	19402	2	32,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	2	11,2
A - 31	139	AUTOVIA	2-AB	19505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	2	28,0	0	1	11,2
A - 31	143	AUTOVIA	2-AB	19774	2	32,1	0	0,0	0	5	2	29,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	3	16,5
A - 31	144	AUTOVIA	2-AB	19701	1	15,9	0	0,0	0	3	2	28,9	1	14,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	11,1
A - 31	150	AUTOVIA	2-AB	19257	1	15,5	0	0,0	0	1	2	28,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	1	0	11,3
A - 31	151	AUTOVIA	2-AB	19183	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	5,6
A - 31	169	AUTOVIA	3-A	14872	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	0	1	18,4	0	0,0	1	1	7,3
A - 31	172	AUTOVIA	3-A	24904	1	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	1	11,0	0	1	6,6
A - 31	173	AUTOVIA	3-A	26786	1	11,0	0	0,0	0	2	3	32,5	1	10,8	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	2	0	2	20,4	0	0,0	4	0	14,2
A - 31	182	AUTOVIA	3-A	34317	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	3	1	1	7,9	2	15,9	0	0	6,3
A - 31	186	AUTOVIA	3-A	39191	2	15,0	0	0,0	0	6	2	14,7	0	0,0	1	1	3	21,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,9	0	0,0	3	2	13,9
A - 31	193	AUTOVIA	3-A	41521	2	13,6	2	13,6	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	1	0	6,5
A - 31	194	AUTOVIA	3-A	40969	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	3,9
A - 31	195	AUTOVIA	3-A	40416	2	13,6	0	0,0	2	0	1	6,7	0	0,0	0	1	4	26,7	0	0,0	0	6	3	20,3	0	0,0	5	1	1	6,7	0	0,0	0	2	14,7
A - 31	198	AUTOVIA	3-A	43186	5	34,5	1	6,9	0	8	4	27,2	1	6,8	1	2	2	13,4	0	0,0	2	1	2	12,6	0	0,0	1	2	7	44,4	0	0,0	0	15	25,3
A - 31	199	AUTOVIA	3-A	44214	1	6,9	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	1	2	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,1	1	6,1	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	6,1
A - 31	200	AUTOVIA	3-A	45243	2	13,8	1	6,9	0	1	2	13,7	0	0,0	1	1	4	26,9	1	6,7	3	6	3	17,9	0	0,0	3	2	4	24,2	0	0,0	0	5	18,1
A - 31	202	AUTOVIA	3-A	47300	1	6,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	1	5,7	1	2	5,7
A - 31	203	AUTOVIA	3-A	48328	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	1	0	3,3
A - 31	204	AUTOVIA	3-A	49187	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	2,2
A - 31	205	AUTOVIA	3-A	49792	2	12,9	0	0,0	0	2	2	12,6	0	0,0	2	1	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	7,7
A - 31	206	AUTOVIA	3-A	50397	2	12,2	0	0,0	1	4	2	11,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	2	6,4
A - 31	209	AUTOVIA	3-A	52212	4	21,1	1	5,2	1	3	2	9,9	1	4,9	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	1	1	1	5,2	0	0,0	0	1	9,3
A - 31	211	AUTOVIA	3-A	53315	3	14,7	1	4,9	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,3	1	4,1	2	3	1	5,0	0	0,0	1	1	3	15,4	0	0,0	0	5	9,2
A - 31	212	AUTOVIA	3-A	53388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,7	2	8,4	2	4	2	10,1	0	0,0	0	4	2	10,2	0	0,0	0	2	7,1
A - 31	214	AUTOVIA	3-A	53533	2	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	2	1	3,0
A - 31	215	AUTOVIA	3-A	53605	3	15,3	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	4	6,1
A - 31	216	AUTOVIA	3-A	53678	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	2	9,0	0	0,0	0	7	2	10,0	0	0,0	0	3	4	20,4	0	0,0	1	4	10,2
A - 31	217	AUTOVIA	3-A	53750	4	20,8	0	0,0	0	4	4	19,6	0	0,0	1	8	3	13,7	0	0,0	1	3	1	5,0	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	1	13,0
A - 31	218	AUTOVIA	3-A	53823	1	5,2	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	1	2	1	4,6	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	5,0
A - 31	219	AUTOVIA	3-A	53895	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	3	15,2	0	0,0	1	3	9,1
A - 31	220	AUTOVIA	3-A	53968	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	3	15,0	0	0,0	2	6	1	5,0	0	0,0	0	1	5,0
A - 31	221	AUTOVIA	3-A	54040	2	10,8	1	5,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	1	2	3	14,9	0	0,0	1	11	2	10,1	0	0,0	0	5	9,0
A - 31	222	AUTOVIA	3-A	53480	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	3	2	10,0	0	0,0	1	2	2	10,0	0	0,0	1	2	2	10,2	0	0,0	1	2	8,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	223	AUTOVIA	3-A	52287	2	11,1	0	0,0	0	3	2	10,6	1	5,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	0	5,2
A - 31	224	AUTOVIA	3-A	51094	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	2	7	1	5,2	0	0,0	1	0	1	5,3	0	0,0	0	1	4,2
A - 31	225	AUTOVIA	3-A	49902	2	11,4	0	0,0	1	2	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	0	3	6,5
A - 31	226	AUTOVIA	3-A	48709	3	17,3	0	0,0	0	3	3	16,8	0	0,0	2	4	5	27,7	0	0,0	2	4	1	5,4	0	0,0	0	1	5	28,1	0	0,0	1	5	19,1
A - 31	227	AUTOVIA	3-A	47516	2	11,7	0	0,0	3	1	3	17,2	1	5,7	0	5	5	28,4	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	3	1	13,8
A - 31	229	AUTOVIA	3-A	45130	2	12,0	0	0,0	1	2	1	5,9	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	7,2
A - 31	230	AUTOVIA	3-A	43937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	1	1	3,7
A - 31	231	AUTOVIA	3-A	42745	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	1	1	2	12,7	0	0,0	1	3	2	12,1	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	3	0	10,2
A - 31	232	AUTOVIA	3-A	41552	1	6,3	1	6,3	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	4	26,2	0	0,0	1	3	2	12,4	0	0,0	2	0	3	19,7	0	0,0	0	4	14,4
A - 31	233	AUTOVIA	3-A	40359	3	19,2	1	6,4	1	1	6	38,7	1	6,4	1	6	1	6,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	14,7
A - 31	234	AUTOVIA	3-A	43390	3	18,7	0	0,0	0	7	3	18,8	0	0,0	0	8	2	12,9	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	3	2	12,6	1	6,3	0	1	15,1
A - 31	235	AUTOVIA	3-A	46891	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,2	0	0,0	1	3	2	12,2	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	0	2	3	17,5	0	0,0	0	3	11,6
A - 31	237	CONV.DES	3-A	50902	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	4	23,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	1	2	7,4
A - 31	238	CONV.DES	3-A	51411	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	6	34,3	0	0,0	0	8	4	22,7	0	0,0	1	8	2	10,6	0	0,0	0	3	13,7
A - 31	239	CONV.DES	3-A	51920	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 47	N-603 DE SAN RAFAEL (N-6) A SEGOVIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 603	64	CONVENC.	40-SG	5698	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	96,1	0	0,0	1	2	28,8
N - 603	69	CONVENC.	40-SG	5693	4	222,2	0	0,0	1	3	1	38,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	1	0	1	48,1	0	0,0	0	1	67,3
N - 603	75	CONVENC.	40-SG	4895	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	0	0,0	0	2	22,3
N - 603	77	CONVENC.	40-SG	5180	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	2	0	1	35,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	1	2	31,6
N - 603	80	CONVENC.	40-SG	5607	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,8	0	0,0	3	0	19,5
N - 603	82	CONVENC.	40-SG	5892	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	92,9	0	0,0	1	1	27,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 50	N-541 DE ORENSE A PONTEVEDRA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 541	24	CONVENC.	32-OR	5835	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	1	42,2	0	0	1	42,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	2	0	28,1
N - 541	27	CONVENC.	32-OR	4948	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	1	1	22,1
N - 541	30	CONVENC.	32-OR	4473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,2	0	0,0	1	0	12,2
N - 541	31	CONVENC.	32-OR	4356	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	1	62,8	3	0	25,1
N - 541	41	CONVENC.	32-OR	3191	1	84,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	171,7	1	85,8	0	2	51,5
N - 541	52	CONVENC.	36-PO	2152	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,4	0	0,0	1	0	1	127,3	0	0,0	2	0	50,9
N - 541	58	CONVENC.	36-PO	3179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,1	0	0,0	0	1	34,4
N - 541	59	CONVENC.	36-PO	3440	1	82,6	0	0,0	1	0	1	69,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	2	47,7
N - 541	63	CONVENC.	36-PO	3943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,4	0	0,0	0	1	13,8
N - 541	66	CONVENC.	36-PO	3989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,6	0	0,0	0	1	27,4
N - 541	76	CONVENC.	36-PO	4143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,1	0	0,0	1	1	13,2
N - 541	78	CONVENC.	36-PO	6048	1	44,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	2	0	2	79,7	0	0,0	1	8	1	45,2	0	0,0	0	2	45,2
N - 541	81	CONVENC.	36-PO	8906	1	40,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	18,4
N - 541	84	CONVENC.	36-PO	11765	1	36,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	141,4	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	27,8
N - 541	87	CONVENC.	36-PO	14623	3	102,5	1	34,1	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	18,7
N - 541	89	CONVENC.	36-PO	15241	1	25,7	0	0,0	1	1	1	26,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	14,3
N - 541	90	CONVENC.	36-PO	15336	3	66,5	0	0,0	0	3	1	22,9	0	0,0	0	1	2	43,2	0	0,0	0	2	1	22,8	0	0,0	0	1	2	35,7	0	0,0	0	5	32,1
N - 541	91	CONVENC.	36-PO	15430	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	7,0
PO- 10	0	AUTOVIA	36-PO	7530	2	74,5	0	0,0	0	3	1	36,3	0	0,0	0	1	2	71,9	0	0,0	0	3	3	111,6	0	0,0	1	3	4	145,5	1	36,3	1	4	87,3
PO- 10	1	AUTOVIA	36-PO	7530	1	37,2	0	0,0	0	1	1	36,3	0	0,0	0	1	1	35,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	29,0
PO- 11	1	AUTOVIA	36-PO	19200	3	40,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,1	0	0,0	1	1	2	26,2	0	0,0	0	2	4	57,0	0	0,0	0	5	31,3
PO- 11	2	AUTOVIA	36-PO	30179	2	16,8	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	9,0
PO- 11	3	CONV.DES	36-PO	41157	3	18,2	0	0,0	2	7	4	26,5	0	0,0	1	6	1	6,1	0	0,0	1	0	2	11,6	0	0,0	0	3	2	13,3	0	0,0	0	8	15,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 51	N-642 DE BARREIROS (N-634) A SAN CIPRIAN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 642	6	CONVENC.	27-LU	4374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,8	0	0,0	0	2	1	62,6	0	0,0	1	0	25,0
N - 642	7	CONVENC.	27-LU	4569	0	0,0	0	0,0	0	0	2	116,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	0	0,0	1	0	1	59,9	0	0,0	0	1	47,9
N - 642	30	CONVENC.	27-LU	8476	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	1	26,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	1	0	19,3
N - 642	44	CONVENC.	27-LU	8381	2	57,9	0	0,0	0	3	1	28,4	0	0,0	0	1	1	27,8	1	27,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	1	0	32,6
N - 642	45	CONVENC.	27-LU	8411	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	129,1	1	32,2	6	3	1	32,5	0	0,0	1	1	32,5
N - 642	49	CONVENC.	27-LU	8375	1	29,8	0	0,0	0	1	1	29,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	19,6
N - 642	50	CONVENC.	27-LU	7893	1	33,6	0	0,0	0	1	2	65,5	0	0,0	0	2	1	31,3	0	0,0	1	2	1	34,4	0	0,0	1	0	1	34,7	0	0,0	1	1	41,6
N - 642	51	CONVENC.	27-LU	7412	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	1	1	22,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 52	N-621 DE LEON A UNQUERA (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 621	10	CONVENC.	24-LE	1675	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,3	0	0,0	1	0	1	144,0	0	0,0	0	2	1	163,5	0	0,0	1	0	98,1
N - 621	11	CONVENC.	24-LE	1671	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,4	0	0,0	0	4	1	163,9	0	0,0	0	2	65,5
N - 621	17	CONVENC.	24-LE	1641	0	0,0	0	0,0	0	0	2	351,0	0	0,0	0	3	2	326,7	0	0,0	1	2	3	465,6	0	0,0	1	2	2	333,9	0	0,0	1	1	300,5
N - 621	22	CONVENC.	24-LE	1617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	169,4	1	169,4	1	0	33,8
N - 621	63	CONVENC.	24-LE	3649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,0	0	0,0	0	5	15,0
N - 621	67	CONVENC.	24-LE	3641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,5	0	0,0	0	1	1	75,2	0	0,0	0	1	30,0
N - 621	79	CONVENC.	24-LE	1087	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	252,0	0	0,0	0	1	50,4
N - 621	88	CONVENC.	24-LE	958	0	0,0	0	0,0	0	0	1	270,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	285,9	0	0,0	0	1	114,3
N - 621	95	CONVENC.	24-LE	858	1	322,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	319,3	0	0,0	1	0	127,7
N - 621	97	CONVENC.	24-LE	830	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	306,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	660,1	0	0,0	2	0	198,0
N - 621	109	CONVENC.	24-LE	356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	769,5	0	0,0	1	0	153,9
N - 621	142	CONVENC.	39-S	1925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,3	0	0,0	0	1	28,4
N - 621	158	CONVENC.	39-S	2846	1	101,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,2	0	0,0	0	1	57,7
N - 621	160	CONVENC.	39-S	2527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,4	0	0,0	1	3	21,6
N - 621	176	CONVENC.	33-O	3865	1	68,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	148,6	0	0,0	0	4	1	70,8	0	0,0	0	4	56,6
N - 621	179	CONVENC.	33-O	3832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	0	0,0	0	3	1	71,2	1	71,2	0	0	3	214,4	1	71,4	0	2	71,4
N - 621	182	CONVENC.	39-S	3801	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,2	0	0,0	0	4	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,0	0	0,0	1	3	43,2
N - 621	184	CONVENC.	39-S	3831	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	143,0	0	0,0	1	1	28,6
N - 621	185	CONVENC.	39-S	3846	2	156,5	1	78,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	1	1	1	66,9	0	0,0	0	2	1	71,2	0	0,0	1	0	71,2
N - 621	188	CONVENC.	39-S	3892	1	78,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	0	0,0	1	0	28,1
N - 625	24	CONVENC.	24-LE	2888	1	117,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,7	0	0,0	0	1	1	94,8	0	0,0	0	5	56,8
N - 625	27	CONVENC.	24-LE	2726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,5	0	0,0	0	2	20,1
N - 625	32	CONVENC.	24-LE	2457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,5	0	0,0	0	1	22,3
N - 625	37	CONVENC.	24-LE	2189	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,0	0	0,0	1	0	1	138,7	2	277,4	1	0	1	133,9	0	0,0	0	1	1	125,1	0	0,0	0	1	100,0
N - 625	45	CONVENC.	24-LE	2104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,2	0	0,0	1	0	26,0
N - 625	61	CONVENC.	24-LE	3088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,7	0	0,0	1	0	35,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 32	112	AUTOVIA	23-J	16992	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
A - 32	116	AUTOVIA	23-J	16999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,4	0	0,0	4	4	1	16,1	0	0,0	0	2	9,6
N - 322	119	CONVENC.	23-J	12247	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	3	2	48,9	0	0,0	0	4	3	67,1	2	44,7	1	1	31,3
N - 322	121	CONVENC.	23-J	11785	1	23,6	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,6	1	24,8	3	2	1	23,2	0	0,0	0	2	23,2
N - 322	122	CONVENC.	23-J	11554	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	2	2	1	23,7	2	47,4	1	0	14,2
N - 322	123	CONVENC.	23-J	11323	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,3	1	24,1	2	4	14,4
N - 322	124	CONVENC.	23-J	11092	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	1	26,2	0	0,0	0	2	2	50,7	0	0,0	0	5	3	74,1	0	0,0	0	5	34,5
N - 322	128	CONVENC.	23-J	10952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	10,0
N - 322	143	CONVENC.	23-J	10427	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,5	1	26,2	1	1	21,0
N - 322	144	CONVENC.	23-J	10392	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,3	0	0,0	0	3	1	26,3	1	26,3	1	1	21,0
N - 322	145	CONVENC.	23-J	10357	1	27,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	15,8
N - 322	146	CONVENC.	23-J	10322	2	55,8	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,6	0	0,0	2	1	37,1
N - 322	151	CONVENC.	23-J	10147	1	28,2	0	0,0	0	1	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	1	21,6
N - 322	152	CONVENC.	23-J	10112	1	28,3	0	0,0	0	1	1	27,2	0	0,0	0	5	1	26,2	0	0,0	0	1	1	26,8	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	1	27,0
N - 322	159	CONVENC.	23-J	12154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,9	1	22,9	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	13,5
N - 322	161	CONVENC.	23-J	11695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,8	0	0,0	1	3	9,3
N - 322	163	CONVENC.	23-J	11235	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	4,8
N - 322	166	CONVENC.	23-J	10546	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	5,1
N - 322	174	CONVENC.	23-J	8709	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	1	3	12,5
N - 322	176	CONVENC.	23-J	8249	1	40,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	2	13,2
N - 322	180	CONVENC.	23-J	7744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,7	0	0,0	2	1	14,1
N - 322	186	CONVENC.	23-J	7127	2	91,5	0	0,0	0	3	1	46,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	0	1	1	38,4	0	0,0	0	3	38,4
N - 322	187	CONVENC.	23-J	7012	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	1	1	1	47,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	1	23,4
N - 322	188	CONVENC.	23-J	6897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	7,9
N - 322	195	CONVENC.	23-J	6094	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,8	0	0,0	0	3	2	93,2	0	0,0	1	2	2	89,9	0	0,0	0	3	44,9
N - 322	196	CONVENC.	23-J	5979	1	54,3	0	0,0	1	4	1	54,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,4	1	47,2	0	2	1	45,8	0	0,0	0	1	45,8
N - 322	202	CONVENC.	23-J	5291	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	1	51,7	3	0	10,3
N - 322	203	CONVENC.	23-J	5176	4	250,6	0	0,0	0	7	1	62,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	0	2	63,4
N - 322	213	CONVENC.	23-J	4028	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,1	0	0,0	1	0	1	68,0	0	0,0	0	1	27,2
N - 322	218	CONVENC.	23-J	3455	1	92,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,9	0	0,0	0	1	1	79,2	0	0,0	0	1	47,5
N - 322	221	CONVENC.	23-J	3110	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	176,1	0	0,0	0	4	52,8
N - 322	224	CONVENC.	23-J	2766	1	115,1	0	0,0	0	1	1	111,3	0	0,0	0	1	1	99,8	0	0,0	2	0	1	75,4	0	0,0	1	0	1	99,0	0	0,0	1	0	99,0
N - 322	226	CONVENC.	23-J	2537	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,9	0	0,0	0	5	43,1
N - 322	239	CONVENC.	23-J	2008	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,4	0	0,0	0	1	27,2
N - 322	241	CONVENC.	23-J	1924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,3	0	0,0	2	1	28,4
N - 322	248	CONVENC.	2-AB	1676	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,3	0	0,0	0	1	1	163,4	0	0,0	1	0	65,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 322	255	CONVENC.	2-AB	1890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,9	1	144,9	1	0	28,9
N - 322	273	CONVENC.	2-AB	2425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,9	1	112,9	0	0	22,5
N - 322	277	CONVENC.	2-AB	2540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,8	0	0,0	1	0	21,5
N - 322	279	CONVENC.	2-AB	2598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,4	0	0,0	0	2	21,0
N - 322	284	CONVENC.	2-AB	2742	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,9	0	0,0	2	0	39,9
N - 322	291	CONVENC.	2-AB	2945	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,5	0	0,0	0	1	1	93,0	0	0,0	1	0	37,2
N - 322	297	CONVENC.	2-AB	3152	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,9	0	0,0	1	0	17,3
N - 322	310	CONVENC.	2-AB	4162	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	1	0	1	65,8	0	0,0	2	0	39,4
N - 322	312	CONVENC.	2-AB	4317	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,0	0	0,0	0	4	1	64,4	0	0,0	0	2	2	116,8	0	0,0	2	0	2	126,9	2	126,9	0	2	76,1
N - 322	313	CONVENC.	2-AB	4395	1	65,0	0	0,0	0	1	1	63,4	2	126,8	0	0	1	63,6	0	0,0	0	1	1	57,3	0	0,0	1	0	1	62,3	0	0,0	0	1	62,3
N - 322	328	CONVENC.	2-AB	5579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,1	0	0,0	0	1	9,8
N - 322	338	CONVENC.	2-AB	6579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	0	2	8,3
N - 322	344	CONVENC.	2-AB	7179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	2	1	37,7	0	0,0	1	1	1	38,1	1	38,1	0	0	22,8
N - 322	357	CONVENC.	2-AB	14679	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	11,1
N - 322	362	CONVENC.	2-AB	6982	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	0	1	7,8
N - 322	373	CONVENC.	2-AB	6323	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	1	8,6
N - 322	377	CONVENC.	2-AB	5865	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,7	0	0,0	1	0	9,3
N - 322	390	CONVENC.	2-AB	3662	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,8	1	74,8	0	0	14,9
N - 322	393	CONVENC.	2-AB	3539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,4	0	0,0	1	0	15,4
N - 322	399	CONVENC.	2-AB	3295	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,6	0	0,0	1	0	1	83,1	0	0,0	0	1	33,2
N - 322	413	CONVENC.	2-AB	2472	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,8	0	0,0	0	2	22,1
N - 322	420	CONVENC.	2-AB	1833	0	0,0	0	0,0	0	0	4	537,7	1	134,4	0	6	1	114,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,4	0	0,0	2	0	179,2
N - 322	421	CONVENC.	2-AB	1742	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,2	0	0,0	0	1	62,8
N - 322	430	CONVENC.	46-V	1624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,7	0	0,0	0	1	67,4
N - 322	434	CONVENC.	46-V	1990	3	465,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,6	0	0,0	0	1	110,0
N - 322	443	CONVENC.	46-V	2814	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	1	19,4
N - 322	447	CONVENC.	46-V	3180	1	127,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,1	0	0,0	0	1	34,4
N - 322	449	CONVENC.	46-V	3363	1	124,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,4	0	0,0	1	0	32,5
N - 322	452	CONVENC.	46-V	3637	1	119,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3	0	0,0	0	1	30,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 54	N-610 Y N-525 DE PALENCIA A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 525	13	CONVENC.	49-ZA	2802	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,9	1	79,9	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,7	0	0,0	0	1	39,0
N - 525	14	CONVENC.	49-ZA	2783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,4	1	98,4	0	0	19,6
N - 525	21	CONVENC.	49-ZA	2645	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,5	0	0,0	0	1	20,7
N - 525	35	CONVENC.	49-ZA	2341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,0	0	0,0	0	2	23,4
N - 525	43	CONVENC.	49-ZA	2125	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,9	1	128,9	0	0	25,7
N - 525	54	CONVENC.	49-ZA	1829	1	154,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,7	0	0,0	1	0	59,8
N - 525	58	CONVENC.	49-ZA	1721	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,1	0	0,0	0	1	31,8
N - 525	70	CONVENC.	49-ZA	1398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,9	0	0,0	1	4	39,1
N - 525	79	CONVENC.	49-ZA	1142	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	239,9	0	0,0	0	2	47,9
N - 525	83	CONVENC.	49-ZA	1012	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	270,7	0	0,0	2	1	54,1
N - 525	122	CONVENC.	32-OR	263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11	041,7	0	0,0	0	1	208,3
N - 525	123	CONVENC.	32-OR	279	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	981,9	1	981,9	0	0	196,3
N - 525	145	CONVENC.	32-OR	1058	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	258,9	1	258,9	0	0	51,7
N - 525	164	CONVENC.	32-OR	2429	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,7	0	0,0	1	0	45,0
N - 525	183	CONVENC.	32-OR	3511	1	78,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,0	0	0,0	1	0	31,2
N - 525	192	CONVENC.	32-OR	3727	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	2	14,7
N - 525	196	CONVENC.	32-OR	3823	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,0	1	75,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,6	0	0,0	1	0	28,6
N - 525	201	CONVENC.	32-OR	3943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,4	0	0,0	0	3	1	69,4	1	69,4	3	1	27,7
N - 525	205	CONVENC.	32-OR	4039	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	1	67,8	0	0	27,1
N - 525	221	CONVENC.	32-OR	11866	1	20,4	1	20,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	1	0	1	23,0	0	0,0	0	1	13,8
N - 525	231	CONVENC.	32-OR	25228	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	4,3
N - 525	235	CONVENC.	32-OR	29498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	6	3,7
N - 525	241	CONVENC.	32-OR	9855	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	1	0	1	19,2	0	0,0	1	0	3	62,6	0	0,0	6	3	1	27,8	0	0,0	0	1	33,3
N - 525	244	CONVENC.	32-OR	10522	2	37,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,0	0	0,0	1	1	26,0
N - 525	292	CONVENC.	36-PO	4945	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	2	1	55,4	0	0,0	0	4	22,1
N - 525	294	CONVENC.	36-PO	7275	1	38,5	1	38,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	0	1	15,0
N - 525	295	CONVENC.	36-PO	8441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	2	6,4
N - 525	298	CONVENC.	36-PO	10576	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	2	1	25,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	15,5
N - 525	299	CONVENC.	36-PO	10381	1	28,2	1	28,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	15,7
N - 525	300	CONVENC.	36-PO	10186	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,7	0	0,0	0	2	16,1
N - 525	301	CONVENC.	36-PO	9991	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,2	1	27,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	1	1	16,4
N - 525	309	CONVENC.	36-PO	7294	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	1	0	7,5
N - 525	316	CONVENC.	36-PO	6156	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,5	0	0,0	0	1	8,9
N - 525	321	CONVENC.	15-C	6168	1	49,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	1	17,7
N - 525	327	CONVENC.	15-C	8701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	1	31,4	1	0	12,5
N - 525	329	CONVENC.	15-C	9545	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	1	0	1	28,7	0	0,0	1	0	11,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 54	N-610 Y N-525 DE PALENCIA A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 525	333	CONVENC.	15-C	12365	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	1	22,1	3	0	8,8
N - 532	1	CONVENC.	32-OR	9957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	1	3	11,0
N - 532	12	CONVENC.	32-OR	7089	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	1	38,6	0	0	7,7
N - 610	4	CONV.DES	34-P	5232	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,7	0	0,0	0	6	1	52,3	0	0,0	0	2	31,3
N - 610	14	CONVENC.	34-P	3746	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,1	0	0,0	0	1	14,6
N - 610	23	CONVENC.	34-P	2936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,3	0	0,0	0	1	18,6
N - 610	27	CONVENC.	34-P	2657	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,1	0	0,0	0	3	20,6
N - 610	34	CONVENC.	34-P	2223	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,2	1	123,2	0	0	24,6
N - 610	46	CONVENC.	47-VA	1923	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,4	0	0,0	0	1	28,4
N - 610	49	CONVENC.	47-VA	1868	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,6	3	439,9	0	0	29,3
N - 610	52	CONVENC.	47-VA	1812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,1	0	0,0	0	1	60,4
N - 610	55	CONVENC.	47-VA	1790	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,1	1	127,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,0	0	0,0	1	2	61,2
N - 610	86	CONVENC.	47-VA	1711	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,1	0	0,0	1	0	32,0
N - 610	87	CONVENC.	47-VA	1703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,8	0	0,0	0	2	32,1
N - 631	1	CONVENC.	49-ZA	3136	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	174,7	1	87,3	3	0	34,9
N - 631	9	CONVENC.	49-ZA	2764	1	96,0	0	0,0	1	2	2	203,4	0	0,0	0	2	1	92,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,1	0	0,0	1	0	99,1
N - 631	13	CONVENC.	49-ZA	2578	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,2	0	0,0	3	2	21,2
N - 631	31	CONVENC.	49-ZA	1904	1	147,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	287,7	0	0,0	1	1	86,3
N - 631	40	CONVENC.	49-ZA	1971	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,0	0	0,0	0	1	27,8
N - 631	49	CONVENC.	49-ZA	2039	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,3	0	0,0	1	0	26,8
N - 631	51	CONVENC.	49-ZA	2054	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,3	0	0,0	0	1	53,3
SC- 11	0	CONV.DES	15-C	10118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	5,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 540	0	CONVENC.	27-LU	18216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	4	0	3,0
N - 540	3	CONVENC.	27-LU	12841	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	8,5
N - 540	8	CONVENC.	27-LU	10627	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	4	10,2
N - 540	15	CONVENC.	27-LU	8578	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	1	32,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,8	0	0,0	0	4	19,1
N - 540	17	CONVENC.	27-LU	7560	2	83,2	0	0,0	0	4	1	38,0	0	0,0	1	0	1	36,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	1	36,2	0	0	36,2
N - 540	24	CONVENC.	27-LU	2285	1	213,7	0	0,0	0	1	1	130,4	0	0,0	0	1	4	648,4	0	0,0	2	4	3	364,1	1	121,3	0	2	1	119,9	0	0,0	0	3	239,8
N - 640	1	CONVENC.	33-O	5506	1	50,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,5	0	0,0	0	2	29,8
N - 640	4	CONVENC.	33-O	5017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	2	10,9
N - 640	5	CONVENC.	33-O	4854	1	55,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,4	0	0,0	0	2	22,5
N - 640	10	CONVENC.	33-O	4038	2	124,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	0	1	40,6
N - 640	11	CONVENC.	33-O	3875	2	128,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,7	0	0,0	1	0	42,4
N - 640	12	CONVENC.	33-O	3712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	125,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,8	0	0,0	0	2	44,2
N - 640	27	CONVENC.	33-O	1265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	649,7	0	0,0	1	3	129,9
N - 640	31	CONVENC.	27-LU	2251	3	322,7	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,7	0	0,0	1	0	97,3
N - 640	41	CONVENC.	27-LU	2065	1	117,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,6	0	0,0	1	1	79,5
N - 640	60	CONVENC.	27-LU	5302	2	101,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	1	51,6	0	0	30,9
N - 640	68	CONVENC.	27-LU	4808	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,7	1	59,7	0	0	1	56,9	0	0,0	0	1	22,7
N - 640	69	CONVENC.	27-LU	4794	1	60,9	0	0,0	0	1	2	119,0	0	0,0	3	0	1	58,0	0	0,0	0	1	2	120,1	3	180,2	2	1	3	171,4	0	0,0	5	3	102,8
N - 640	75	CONVENC.	27-LU	6495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	3	8,4
N - 640	82	CONVENC.	27-LU	8545	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,1	0	0,0	1	4	12,8
N - 640	85	CONVENC.	27-LU	9784	1	24,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	11,2
N - 640	87	CONVENC.	27-LU	10610	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	67,4	1	22,4	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	25,8
N - 640	132	CONVENC.	27-LU	2217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,0	0	0,0	1	0	1	123,5	1	123,5	0	0	49,4
N - 640	133	CONVENC.	27-LU	2218	1	114,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,5	0	0,0	0	1	49,4
N - 640	141	CONVENC.	27-LU	2226	1	107,9	0	0,0	1	0	1	111,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,0	0	0,0	1	2	73,8
N - 640	145	CONVENC.	36-PO	2324	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,8	0	0,0	0	2	23,5
N - 640	151	CONVENC.	36-PO	3464	6	491,8	0	0,0	1	6	2	153,9	0	0,0	0	8	1	81,7	0	0,0	1	1	1	80,3	0	0,0	1	0	1	79,0	0	0,0	0	1	173,8
N - 640	191	CONVENC.	36-PO	5862	1	48,6	1	48,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,7	0	0,0	0	1	28,0
N - 640	201	CONVENC.	36-PO	5838	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	1	46,9	0	0	18,7
N - 640	206	CONVENC.	36-PO	5826	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	4	2	95,0	0	0,0	2	3	4	187,9	0	0,0	0	6	2	94,0	0	0,0	1	2	84,6
N - 640	212	CONVENC.	36-PO	6177	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,3	0	0,0	0	1	17,7
N - 640	215	CONVENC.	36-PO	6483	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,5	0	0,0	0	2	25,3
N - 640	220	CONVENC.	36-PO	7251	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	0	3	1	38,2	0	0,0	1	0	1	37,7	0	0,0	0	1	22,6
N - 640	221	CONVENC.	36-PO	7476	1	39,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,9	0	0,0	0	2	1	36,6	0	0,0	2	0	29,2
N - 640	223	CONVENC.	36-PO	7925	1	35,1	0	0,0	0	1	2	68,7	0	0,0	2	1	1	33,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,1	0	0,0	0	2	41,4
N - 640	224	CONVENC.	36-PO	8150	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	1	1	13,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 640	228	CONVENC.	36-PO	9049	1	28,1	0	0,0	0	3	1	30,0	1	30,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	2	1	30,2	0	0,0	0	1	24,1
N - 640	232	CONVENC.	36-PO	13740	1	20,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	7,9
N - 640	233	CONVENC.	36-PO	15080	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	10,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 67	8	A.LIBRE	34-P	7926	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	1	6,9
A - 67	11	A.LIBRE	34-P	7505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	2	7,3
A - 67	16	A.LIBRE	34-P	6802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	1	0	8,0
A - 67	38	A.LIBRE	34-P	4845	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,5	0	0,0	0	1	11,3
A - 67	51	A.LIBRE	34-P	4855	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,4	0	0,0	0	1	11,2
A - 67	74	A.LIBRE	34-P	5591	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,0	0	0,0	0	1	9,8
A - 67	89	A.LIBRE	34-P	5572	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,3	0	0,0	0	2	1	49,1	0	0,0	1	0	19,6
A - 67	91	A.LIBRE	34-P	5480	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	0	3	9,9
A - 67	95	A.LIBRE	34-P	5264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	1	10,4
A - 67	98	A.LIBRE	34-P	5095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	10,7
A - 67	106	A.LIBRE	34-P	6158	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	2	8,8
A - 67	107	A.LIBRE	34-P	6307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,8	0	0,0	1	2	17,3
A - 67	112	A.LIBRE	34-P	6782	2	77,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	24,1
A - 67	114	A.LIBRE	34-P	6547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,6	1	41,8	0	4	16,7
A - 67	121	A.LIBRE	39-S	6029	0	0,0	0	0,0	0	0	1	181,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,4	0	0,0	0	1	18,1
A - 67	129	A.LIBRE	39-S	9418	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	5,8
A - 67	137	A.LIBRE	39-S	12995	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	4,2
A - 67	140	A.LIBRE	39-S	13368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	1	0	4,0
A - 67	141	A.LIBRE	39-S	13014	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	0	1	3	73,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	21,0
A - 67	144	A.LIBRE	39-S	11951	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	13,7
A - 67	146	A.LIBRE	39-S	11528	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,5	0	0,0	0	4	9,5
A - 67	152	A.LIBRE	39-S	12257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	0	1	22,3	0	0,0	0	1	8,9
A - 67	155	A.LIBRE	39-S	12621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	1	0	4,3
A - 67	157	A.LIBRE	39-S	12864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	1	1	4,2
A - 67	161	A.LIBRE	39-S	15335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	7,1
A - 67	162	A.LIBRE	39-S	16285	1	400,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	3	6,7
A - 67	167	A.LIBRE	39-S	22717	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,6	0	0,0	3	1	2	24,1	0	0,0	0	6	14,4
A - 67	171	A.LIBRE	39-S	28000	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	1	12,7	1	0	2	23,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	0	6	9,7
A - 67	173	A.LIBRE	39-S	28333	2	22,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	5,7
A - 67	174	A.LIBRE	39-S	28500	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	1	2	5,7
A - 67	176	A.LIBRE	39-S	32458	1	19,5	0	0,0	0	1	2	38,8	0	0,0	1	3	3	58,0	0	0,0	1	2	3	53,3	0	0,0	1	3	3	25,3	0	0,0	0	4	20,2
A - 67	177	A.LIBRE	39-S	36250	0	0,0	0	0,0	0	0	3	640,6	0	0,0	0	5	3	639,1	0	0,0	0	5	5	977,7	0	0,0	0	10	1	7,5	0	0,0	0	1	18,0
A - 67	178	A.LIBRE	39-S	36660	1	20,2	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	2	38,2	0	0,0	0	3	2	36,6	0	0,0	0	4	1	7,4	0	0,0	0	1	10,3
A - 67	179	A.LIBRE	39-S	36693	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	5,9
A - 67	180	A.LIBRE	39-S	40600	3	22,6	0	0,0	0	3	2	14,9	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	3	6	40,4	0	0,0	1	9	17,5
A - 67	181	A.LIBRE	39-S	46166	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	3	3	17,8	0	0,0	0	4	5,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 67	183	A.LIBRE	39-S	57298	5	27,1	0	0,0	0	16	3	17,0	0	0,0	0	3	5	26,0	0	0,0	0	9	5	22,2	0	0,0	0	10	2	9,5	0	0,0	0	3	19,0
A - 67	184	A.LIBRE	39-S	62865	11	54,7	0	0,0	1	12	6	31,6	1	5,2	0	6	3	14,3	0	0,0	1	7	4	16,0	0	0,0	0	4	2	8,7	0	0,0	0	4	22,6
A - 67	186	A.LIBRE	39-S	63730	2	9,7	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	9	8,5
A - 67	187	A.LIBRE	39-S	64163	4	19,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	1	1	1	4,0	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	5	7,6
A - 67	189	A.LIBRE	39-S	65029	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	2	0	2	8,8	0	0,0	0	3	2	8,2	0	0,0	1	1	1	4,2	0	0,0	0	3	5,8
A - 67	191	A.LIBRE	39-S	65895	5	22,9	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,5	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	2	8,2
A - 67	192	A.LIBRE	39-S	66328	1	4,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	3	3	12,6	0	0,0	0	3	3	12,3	0	0,0	1	2	7,3
A - 67	193	A.LIBRE	39-S	66761	3	13,4	0	0,0	0	5	3	12,8	0	0,0	1	6	1	4,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,4	0	0,0	0	6	9,0
A - 67	194	A.LIBRE	39-S	67194	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,7	0	0,0	0	6	3	12,3	0	0,0	0	4	4	17,0	0	0,0	0	8	2	8,1	0	0,0	0	2	10,5
A - 67	196	A.LIBRE	39-S	67761	2	8,7	0	0,0	0	5	6	24,5	0	0,0	0	11	7	28,3	0	0,0	0	9	1	4,3	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	13,6
A - 67	197	A.LIBRE	39-S	67862	6	26,5	0	0,0	0	9	4	16,3	0	0,0	1	3	7	28,4	0	0,0	1	12	8	34,7	0	0,0	2	14	5	20,1	0	0,0	0	13	24,1
A - 67	198	A.LIBRE	39-S	67963	5	22,2	0	0,0	0	6	8	32,8	0	0,0	1	11	5	20,3	0	0,0	0	10	4	17,4	0	0,0	0	8	9	36,2	0	0,0	0	17	24,9
A - 67	201	A.LIBRE	39-S	68265	1	4,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,1	1	4,0	0	2	4	17,8	0	0,0	0	6	2	8,0	0	0,0	0	3	7,2
A - 67	202	A.LIBRE	39-S	68365	2	9,0	0	0,0	1	3	5	20,5	0	0,0	0	7	2	8,1	0	0,0	1	4	3	13,4	0	0,0	1	7	6	24,0	0	0,0	0	14	14,4
A - 67	203	A.LIBRE	39-S	58637	1	6,2	0	0,0	1	1	2	10,2	0	0,0	0	5	3	15,0	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	7,3
A - 67	204	A.LIBRE	39-S	46451	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	2	1	1	5,8	0	0,0	0	1	5,8
N - 611	31	CONVENC.	34-P	2719	3	135,9	1	45,3	2	3	1	80,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,7	0	0,0	0	1	100,7
N - 611	61	CONVENC.	34-P	1126	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	1	243,3	0	0,0	0	1	145,9
N - 611	69	CONVENC.	34-P	1116	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	245,4	0	0,0	0	1	49,0
N - 611	71	CONVENC.	34-P	1113	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	246,1	0	0,0	0	1	49,2
N - 611	87	CONVENC.	34-P	816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	335,7	31007,2	2	1	67,1
N - 611	90	CONVENC.	34-P	639	1	46,3	0	0,0	0	3	1	46,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	428,7	0	0,0	2	0	257,2
N - 611	105	CONVENC.	34-P	374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	732,5	0	0,0	0	1	293,0
N - 611	127	CONVENC.	39-S	867	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	316,0	0	0,0	0	2	63,2
N - 611	131	CONVENC.	39-S	1171	2	815,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	233,9	0	0,0	0	1	140,3
N - 611	178	CONVENC.	39-S	7101	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	7,7
N - 611	179	CONVENC.	39-S	7795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	7,0
N - 611	188	CONVENC.	39-S	14036	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,7	0	0,0	0	5	1	17,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	19,5
N - 611	198	CONVENC.	39-S	10686	3	101,1	1	33,7	1	1	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	2	51,2	0	0,0	1	3	35,8
N - 611	201	CONVENC.	39-S	13076	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	4	86,7	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	2	25,0
N - 611	203	CONVENC.	39-S	14669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	7,4
P - 11	0	AUTOVIA	34-P	21041	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,0	0	0,0	0	8	7,8
P - 11	2	AUTOVIA	34-P	21041	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	7,8
S - 20	2	AUTOVIA	39-S	32077	2	14,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	2	3	22,2	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	4	11,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 57	N-625 DE RIAÑO A ARRIONDAS (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 625	93	CONVENC.	24-LE	853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	321,1	0	0,0	1	0	64,2
N - 625	103	CONVENC.	24-LE	682	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	401,7	0	0,0	1	0	80,3
N - 625	106	CONVENC.	24-LE	631	0	0,0	0	0,0	0	0	2	830,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	434,1	1	434,1	0	0	260,4
N - 625	129	CONVENC.	24-LE	613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	446,9	0	0,0	1	0	89,3
N - 625	145	CONVENC.	33-O	1792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,6	0	0,0	0	1	1	152,8	0	0,0	0	3	61,1
N - 625	147	CONVENC.	33-O	1945	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,8	0	0,0	0	1	56,3
N - 625	159	CONVENC.	33-O	8368	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	1	32,7	0	0,0	0	2	26,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 51	108	AUTOVIA	5-AV	11140	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,1	0	0,0	0	2	9,8
N - 110	71	CONVENC.	42-SO	1330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	205,9	0	0,0	1	2	41,1
N - 110	79	CONVENC.	42-SO	1651	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,9	0	0,0	1	0	33,1
N - 110	83	CONVENC.	42-SO	1811	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,2	0	0,0	0	3	30,2
N - 110	119	CONVENC.	40-SG	2546	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,6	0	0,0	0	2	21,5
N - 110	155	CONVENC.	40-SG	3075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,0	1	89,0	0	0	17,8
N - 110	176	CONVENC.	40-SG	2976	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,0	0	0,0	0	2	18,4
N - 110	198	CONVENC.	40-SG	5626	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	1	48,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	2	19,4
N - 110	201	CONVENC.	40-SG	4526	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,5	0	0,0	0	1	24,2
N - 110	211	CONVENC.	40-SG	3170	0	0,0	0	0,0	0	0	1	204,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,4	0	0,0	0	2	34,5
N - 110	216	CONVENC.	40-SG	3106	1	452,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,2	0	0,0	1	0	35,2
N - 110	222	CONVENC.	40-SG	3680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,7	0	0,0	0	1	1	74,4	0	0,0	0	1	29,7
N - 110	230	CONVENC.	40-SG	4676	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,5	0	0,0	0	1	11,7
N - 110	231	CONVENC.	5-AV	3934	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,8	0	0,0	1	1	1	79,8	0	0,0	0	1	1	69,6	0	0,0	0	1	41,7
N - 110	235	CONVENC.	5-AV	4550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	1	12,0
N - 110	238	CONVENC.	5-AV	5011	1	54,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,2	1	55,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	109,3	0	0,0	2	0	43,7
N - 110	244	CONVENC.	5-AV	5935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,1	0	0,0	1	1	18,4
N - 110	247	CONVENC.	5-AV	6396	1	42,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,8	0	0,0	0	1	25,6
N - 110	260	CONVENC.	5-AV	8397	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	3	6,5
N - 110	261	CONVENC.	5-AV	8551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	3	6,4
N - 110	262	CONVENC.	5-AV	8705	2	62,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	1	31,4	0	0,0	0	1	25,1
N - 110	273	CONVENC.	5-AV	5842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,7	0	0,0	1	1	18,7
N - 110	293	CONVENC.	5-AV	4485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	0	3	12,2
N - 110	294	CONVENC.	5-AV	4417	1	65,8	0	0,0	1	0	1	63,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,6	0	0,0	0	2	1	62,0	0	0,0	0	3	49,6
N - 110	297	CONVENC.	5-AV	4214	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	1	13,0
N - 110	299	CONVENC.	5-AV	4078	1	67,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,9	0	0,0	0	1	1	67,4	0	0,0	0	2	1	67,1	0	0,0	0	1	53,6
N - 110	303	CONVENC.	5-AV	3807	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	1	1	1	71,9	0	0,0	0	1	28,7
N - 110	307	CONVENC.	5-AV	3535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,5	0	0,0	0	1	2	149,4	1	74,7	1	1	2	155,0	0	0,0	0	2	77,5
N - 110	313	CONVENC.	5-AV	2937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,2	0	0,0	0	1	18,6
N - 110	315	CONVENC.	5-AV	2164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	253,2	0	0,0	0	3	50,6
N - 110	317	CONVENC.	5-AV	2082	1	112,6	0	0,0	0	1	4	473,3	0	0,0	1	3	1	116,9	0	0,0	0	1	1	113,7	0	0,0	0	1	3	394,7	0	0,0	0	3	263,1
N - 110	329	CONVENC.	5-AV	2315	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,3	0	0,0	0	1	23,6
N - 110	331	CONVENC.	5-AV	2354	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,0	0	0,0	0	1	1	116,3	0	0,0	0	1	46,5
N - 110	353	CONVENC.	10-CC	1678	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	163,2	0	0,0	0	1	32,6
N - 110	354	CONVENC.	10-CC	1634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,6	0	0,0	0	1	33,5
N - 110	363	CONVENC.	10-CC	1348	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	342,6	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	203,2	0	0,0	0	2	121,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 110	364	CONVENC.	10-CC	1454	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,4	0	0,0	0	2	75,3
N - 110	365	CONVENC.	10-CC	1560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	351,2	0	0,0	0	2	70,2
N - 110	367	CONVENC.	10-CC	1772	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	463,8	0	0,0	0	3	92,7
N - 110	371	CONVENC.	10-CC	2195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	249,6	0	0,0	1	1	74,8
N - 110	372	CONVENC.	10-CC	2301	1	134,4	0	0,0	1	0	1	113,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,0	0	0,0	0	4	71,4
N - 110	373	CONVENC.	10-CC	2407	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,8	0	0,0	0	3	22,7
N - 110	375	CONVENC.	10-CC	2619	2	233,3	1	116,6	0	1	1	100,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,6	0	0,0	0	2	83,6
N - 110	382	CONVENC.	10-CC	3361	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,3	0	0,0	0	3	1	81,5	0	0,0	0	1	48,9
N - 110	387	CONVENC.	10-CC	3891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,4	0	0,0	0	3	14,0
N - 110	389	CONVENC.	10-CC	4103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,7	0	0,0	0	2	26,6
N - 110	392	CONVENC.	10-CC	4421	1	66,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	185,9	0	0,0	0	6	49,5
N - 110	397	CONVENC.	10-CC	5241	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	0	3	20,8
N - 110	399	CONVENC.	10-CC	6282	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	0	2	2	89,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	1	34,8
N - 110	400	CONVENC.	10-CC	6802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	1	1	40,2	0	0,0	0	2	16,0
N - 110	401	CONVENC.	10-CC	7323	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	7,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 59	N-403 DE TOLEDO A ADANERO (N-6)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 403	2	AUTOVIA	45-TO	29226	1	11,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	5	3,7
N - 403	3	CONVENC.	45-TO	31290	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	2	3	26,2	0	0,0	0	5	8,7
N - 403	6	CONVENC.	45-TO	23767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	2,3
N - 403	8	CONVENC.	45-TO	16923	1	19,6	0	0,0	1	6	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	0	9,6
N - 403	9	CONVENC.	45-TO	13501	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,7	1	23,8	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,5	0	0,0	0	2	16,2
N - 403	10	CONVENC.	45-TO	10079	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	2	57,6	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	1	27,1	0	0,0	0	1	16,2
N - 403	11	CONVENC.	45-TO	10373	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	3	1	25,7	0	0,0	1	2	1	26,4	0	0,0	0	2	15,8
N - 403	15	CONVENC.	45-TO	11551	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	1	1	14,2
N - 403	17	CONVENC.	45-TO	12140	2	54,8	2	54,8	1	1	1	26,2	0	0,0	1	0	1	20,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	22,5
N - 403	19	CONVENC.	45-TO	12729	1	26,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	8,6
N - 403	22	CONVENC.	45-TO	13612	1	25,0	0	0,0	0	3	2	49,4	1	24,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	1	20,1	0	2	16,0
N - 403	25	CONVENC.	45-TO	12187	2	50,1	0	0,0	0	6	1	24,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	3	17,9
N - 403	37	CONVENC.	45-TO	3677	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,5	0	0,0	1	0	14,9
N - 403	41	CONVENC.	45-TO	5771	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	3	2	18,9
N - 403	46	CONVENC.	45-TO	4981	0	0,0	0	0,0	0	0	2	146,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,0	0	0,0	0	1	33,0
N - 403	50	CONVENC.	45-TO	4348	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	1	12,6
N - 403	51	CONVENC.	45-TO	4190	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	2	13,0
N - 403	52	CONVENC.	45-TO	4032	1	89,2	0	0,0	0	1	2	152,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,9	0	0,0	0	1	54,3
N - 403	58	CONVENC.	45-TO	3263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,9	0	0,0	0	1	16,7
N - 403	65	CONVENC.	45-TO	3545	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	1	0	30,8
N - 403	72	CONVENC.	28-M	3850	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	1	14,2
N - 403	75	CONVENC.	28-M	4150	1	73,0	1	73,0	4	0	2	145,3	0	0,0	0	3	2	148,7	1	74,3	0	2	1	75,2	0	0,0	0	3	1	66,0	0	0,0	0	2	92,4
N - 403	83	CONVENC.	5-AV	4742	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	115,5	0	0,0	0	2	23,1
N - 403	85	CONVENC.	5-AV	5263	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	1	1	1	58,0	0	0,0	0	2	2	102,8	0	0,0	0	4	1	52,0	0	0,0	0	1	52,0
N - 403	86	CONVENC.	5-AV	5523	0	0,0	0	0,0	0	0	2	102,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,1	0	0,0	1	2	1	49,6	0	0,0	0	2	39,6
N - 403	88	CONVENC.	5-AV	5806	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,0	1	47,0	2	1	1	47,1	0	0,0	0	1	28,2
N - 403	94	CONVENC.	5-AV	5586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,0	0	0,0	0	1	19,6
N - 403	98	CONVENC.	5-AV	5439	1	53,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,7	0	0,0	0	3	1	50,3	0	0,0	0	1	30,1
N - 403	105	CONVENC.	5-AV	5182	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	112,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	1	0	31,6
N - 403	111	CONVENC.	5-AV	4962	1	59,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,2	0	0,0	1	0	22,0
N - 403	112	CONVENC.	5-AV	4925	1	59,8	1	59,8	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	0	1	2	111,2	1	55,6	0	3	44,4
N - 403	114	CONVENC.	5-AV	4851	1	60,8	1	60,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	112,9	0	0,0	1	5	33,8
N - 403	115	CONVENC.	5-AV	4815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,8	0	0,0	0	1	22,7
N - 403	116	CONVENC.	5-AV	4778	1	61,9	1	61,9	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	175,2	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	172,0	0	0,0	1	2	80,2
N - 403	118	CONVENC.	5-AV	4705	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	116,4	0	0,0	1	1	34,9
N - 403	122	CONVENC.	5-AV	4558	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,1	0	0,0	1	0	12,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 59	N-403 DE TOLEDO A ADANERO (N-6)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 403	124	CONVENC.	5-AV	4484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	1	2	1	61,1	0	0,0	0	2	24,4
N - 403	125	CONVENC.	5-AV	4447	1	67,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	180,4	0	0,0	0	4	1	64,3	0	0,0	0	1	1	61,6	0	0,0	0	1	73,9
N - 403	140	CONVENC.	5-AV	5731	1	49,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	19,1
N - 403	141	CONVENC.	5-AV	4920	1	55,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	1	22,2
N - 403	142	CONVENC.	5-AV	4728	1	57,7	0	0,0	0	1	1	53,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	2	1	57,9	0	0,0	0	1	46,3
N - 403	148	CONVENC.	5-AV	4504	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,8	0	0,0	0	1	24,3
N - 403	152	CONVENC.	5-AV	4354	4	250,8	0	0,0	2	4	1	58,9	1	58,9	2	0	2	114,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	0	1	100,6
N - 403	153	CONVENC.	5-AV	4317	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,4	0	0,0	0	1	12,6
N - 403	158	CONVENC.	5-AV	4130	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,3	0	0,0	1	0	13,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 60	N-651 BETANZOS-FERROL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
FE- 13	0	CONV.DES	15-C	25407	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	2,1
FE- 14	0	CONV.DES	15-C	25423	1	9,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	0	6,4
FE- 15	0	CONV.DES	15-C	13271	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	1	0	4,1
N - 651	2	CONVENC.	15-C	4119	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,5	0	0,0	2	1	26,6
N - 651	7	CONVENC.	15-C	9332	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	11,7
N - 651	9	CONVENC.	15-C	13213	1	20,6	1	20,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	1	1	1	20,1	0	0,0	1	1	1	20,7	0	0,0	2	1	16,5
N - 651	13	CONVENC.	15-C	13955	1	19,0	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	15,6
N - 651	17	CONVENC.	15-C	14696	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	3,7
N - 651	18	CONVENC.	15-C	14881	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	0	3	11,0
N - 651	19	CONVENC.	15-C	15067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,3	0	0,0	2	0	7,2
N - 651	21	CONVENC.	15-C	15438	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,4	0	0,0	1	1	14,1
N - 651	22	CONVENC.	15-C	15085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,3	0	0,0	0	2	14,5
N - 651	24	CONVENC.	15-C	14379	1	18,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	7,6
N - 651	25	CONVENC.	15-C	14027	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,3	0	0,0	1	3	1	19,5	0	0,0	1	1	15,6
N - 651	28	CONVENC.	15-C	12969	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	2	0	1	19,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	2	12,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
CO- 31	1	AUTOVIA	14-CO	20125	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	5,4
N - 432	6	CONVENC.	6-BA	9495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,7	0	0,0	0	2	17,3
N - 432	7	CONVENC.	6-BA	8881	1	34,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	1	30,8	0	0,0	0	1	18,4
N - 432	9	CONVENC.	6-BA	8050	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	1	1	34,0	0	0,0	0	1	13,6
N - 432	10	CONVENC.	6-BA	7877	1	38,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	2	1	13,8
N - 432	11	CONVENC.	6-BA	7704	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	1	39,7	0	1	2	71,1	2	71,1	3	1	35,5
N - 432	20	CONVENC.	6-BA	6149	1	105,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,8	0	0,0	0	1	1	101,4	0	0,0	0	1	1	44,5	0	0,0	0	2	35,6
N - 432	26	CONVENC.	6-BA	5158	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25707,7		0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	159,3	1	53,1	3	2	53,1
N - 432	46	CONVENC.	6-BA	5061	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	1	1	10,8
N - 432	48	CONVENC.	6-BA	4893	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	0	0,0	0	2	11,1
N - 432	63	CONVENC.	6-BA	6483	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	3	8,4
N - 432	75	CONVENC.	6-BA	12710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	1	0	8,6
N - 432	76	CONVENC.	6-BA	11318	1	31,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	2	9,6
N - 432	77	CONVENC.	6-BA	9927	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	2	1	30,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,1	0	0,0	0	7	22,0
N - 432	78	CONVENC.	6-BA	8536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	6,4
N - 432	82	CONVENC.	6-BA	4658	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	1	11,7
N - 432	83	CONVENC.	6-BA	4633	1	63,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,1	0	0,0	0	1	23,6
N - 432	90	CONVENC.	6-BA	4455	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	0	2	12,2
N - 432	93	CONVENC.	6-BA	4379	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	1	0	25,0
N - 432	95	CONVENC.	6-BA	4328	1	68,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	1	0	1	63,3	0	0,0	0	1	37,9
N - 432	100	CONVENC.	6-BA	4201	1	70,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	1	0	26,0
N - 432	102	CONVENC.	6-BA	4151	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	1	66,0	1	0	26,4
N - 432	115	CONVENC.	6-BA	3821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,7	0	0,0	0	1	14,3
N - 432	117	CONVENC.	6-BA	3770	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,6	0	0,0	0	1	14,5
N - 432	122	CONVENC.	6-BA	3497	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,3	0	0,0	0	1	15,6
N - 432	123	CONVENC.	6-BA	3440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	1	15,9
N - 432	168	CONVENC.	14-CO	2791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,1	0	0,0	0	2	19,6
N - 432	179	CONVENC.	14-CO	4052	1	76,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,6	0	0,0	0	1	1	67,6	0	0,0	1	0	40,5
N - 432	180	CONVENC.	14-CO	4166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,7	0	0,0	1	0	13,1
N - 432	188	CONVENC.	14-CO	5083	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,7	0	0,0	0	2	32,3
N - 432	200	CONVENC.	14-CO	5714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,2	0	0,0	0	2	1	47,9	0	0,0	0	2	19,1
N - 432	207	CONVENC.	14-CO	5602	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,9	0	0,0	0	3	9,7
N - 432	216	CONVENC.	14-CO	5458	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	0	1	20,0
N - 432	229	CONVENC.	14-CO	8653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	6,3
N - 432	230	CONVENC.	14-CO	8678	2	71,3	1	35,6	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	2	18,9
N - 432	234	CONVENC.	14-CO	8777	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	2	62,4	0	0,0	0	3	18,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 432	243	CONVENC.	14-CO	9000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	1	3	12,1
N - 432	249	CONVENC.	14-CO	9148	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	1	30,8	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	1	29,9	0	0,0	0	2	17,9
N - 432	252	CONVENC.	14-CO	9262	1	34,2	0	0,0	0	1	1	30,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	1	4	17,7
N - 432	255	CONVENC.	14-CO	9455	1	32,7	0	0,0	1	6	2	63,7	0	0,0	0	3	2	57,0	0	0,0	1	4	2	56,7	0	0,0	1	1	1	28,9	0	0,0	0	1	46,2
N - 432	256	CONVENC.	14-CO	9520	1	32,2	1	32,2	2	1	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	1	28,7	0	0,0	0	2	22,9
N - 432	259	CONVENC.	14-CO	11130	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	2	54,9	0	1	2	51,8	0	0,0	0	2	3	77,5	0	0,0	3	1	2	49,2	0	0,0	0	2	39,3
N - 432	261	CONVENC.	14-CO	12203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	4,4
N - 432	264	CONVENC.	14-CO	13813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	0	2	15,8
N - 432	265	CONVENC.	14-CO	13423	1	24,7	0	0,0	0	2	3	67,9	0	0,0	1	6	1	23,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	3	24,4
N - 432	278	CONVENC.	14-CO	7828	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	1	1	36,7	0	0,0	0	1	1	34,9	0	0,0	0	1	20,9
N - 432	280	CONVENC.	14-CO	7651	3	101,7	0	0,0	1	4	1	37,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	35,8
N - 432	282	CONVENC.	14-CO	7474	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	1	38,8	0	0,0	0	3	1	38,0	0	0,0	0	1	1	36,6	0	0,0	0	1	29,2
N - 432	285	CONVENC.	14-CO	7208	1	35,4	0	0,0	0	3	1	39,3	0	0,0	1	0	2	80,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	1	38,0
N - 432	286	CONVENC.	14-CO	7120	3	107,2	0	0,0	0	6	2	79,4	0	0,0	0	5	1	40,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,9	3	115,4	1	2	61,5
N - 432	288	CONVENC.	14-CO	6943	2	72,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	23,6
N - 432	293	CONVENC.	14-CO	6500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	1	0	16,8
N - 432	295	CONVENC.	14-CO	6323	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	2	17,3
N - 432	299	CONVENC.	14-CO	5968	1	40,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	0	2	18,3
N - 432	300	CONVENC.	14-CO	5880	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	1	1	46,5	0	0,0	0	1	18,6
N - 432	304	CONVENC.	14-CO	5525	1	42,5	0	0,0	1	0	1	48,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	140,4	0	0,0	1	5	3	148,7	0	0,0	0	6	79,3
N - 432	309	CONVENC.	14-CO	5297	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	1	3	10,3
N - 432	310	CONVENC.	14-CO	5271	1	48,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	205,7	0	0,0	2	3	3	149,5	0	0,0	0	7	1	51,9	0	0,0	4	0	93,4
N - 432	314	CONVENC.	14-CO	5169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,0	0	0,0	0	2	10,6
N - 432	315	CONVENC.	14-CO	5143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	0	1	10,6
N - 432	318	CONVENC.	14-CO	4989	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	0	0,0	0	1	1	55,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,9	0	0,0	2	3	32,9
N - 432	322	CONVENC.	14-CO	4747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,7	0	0,0	1	2	11,5
N - 432	331	CONVENC.	14-CO	4121	2	102,9	1	51,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	1	1	66,4	0	0,0	0	1	53,1
N - 432	347	CONVENC.	14-CO	4121	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,4	0	0,0	0	1	26,5
N - 432	349	CONVENC.	14-CO	4305	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,6	1	63,6	0	0	25,4
N - 432	353	CONVENC.	23-J	4613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,2	0	0,0	0	1	1	59,3	0	0,0	0	6	23,7
N - 432	359	CONVENC.	23-J	4715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	0	1	11,6
N - 432	362	CONVENC.	23-J	4766	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	0	0,0	0	2	11,4
N - 432	366	CONVENC.	23-J	4834	5	284,4	0	0,0	3	6	2	120,9	0	0,0	0	3	1	58,5	0	0,0	0	1	1	55,1	0	0,0	0	1	1	56,6	0	0,0	1	0	113,2
N - 432	369	CONVENC.	23-J	4885	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	0	1	1	58,3	0	0,0	0	3	4	216,9	1	54,2	3	4	1	56,0	0	0,0	0	1	78,4
N - 432	379	CONVENC.	23-J	5055	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	108,3	1	54,1	1	1	21,6
N - 432	381	CONVENC.	23-J	5075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,9	0	0,0	1	0	10,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCION GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 432	385	CONVENC.	23-J	5098	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,9	1	53,9	0	1	1	47,5	0	0,0	1	1	2	98,9	0	0,0	1	5	1	53,7	0	0,0	0	1	53,7
N - 432	386	CONVENC.	23-J	5104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,1	0	0,0	2	0	1	53,6	0	0,0	1	0	21,4
N - 432	392	CONVENC.	23-J	5138	3	144,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,5	1	47,2	1	1	2	106,6	1	53,3	0	2	74,6
N - 432	393	CONVENC.	23-J	5144	1	47,5	1	47,5	0	1	1	49,1	1	49,1	0	1	2	75,0	1	37,5	2	1	2	93,9	0	0,0	1	1	4	213,0	1	53,2	5	5	106,5
N - 432	397	CONVENC.	23-J	5167	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,0	0	0,0	0	1	3	101,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,0	0	0,0	0	2	63,6
N - 432	398	CONVENC.	23-J	5172	1	44,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,5	0	0,0	1	1	1	52,9	0	0,0	0	1	31,7
N - 432	400	CONVENC.	18-GR	7911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	1	6,9
N - 432	404	CONVENC.	18-GR	7948	1	45,7	0	0,0	1	0	7	290,3	1	41,4	9	14	3	96,0	0	0,0	2	2	3	100,7	0	0,0	2	1	6	206,8	0	0,0	8	6	137,8
N - 432	405	CONVENC.	18-GR	7957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	3	0	1	33,5	0	0,0	0	3	1	34,4	0	0,0	0	1	20,6
N - 432	408	CONVENC.	18-GR	7985	1	40,8	0	0,0	2	2	1	37,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	1	34,3	0	0,0	1	0	27,4
N - 432	409	CONVENC.	18-GR	7994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	1	0	6,8
N - 432	414	CONVENC.	18-GR	9093	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	1	28,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	2	3	18,0
N - 432	415	CONVENC.	18-GR	9656	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	3	0	11,3
N - 432	419	CONVENC.	18-GR	11909	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	1	2	2	45,4	1	22,7	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	1	2	18,4
N - 432	421	CONVENC.	18-GR	13036	1	21,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	1	0	2	42,0	1	21,0	0	2	16,8
N - 432	424	CONVENC.	18-GR	14726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	3,7
N - 432	426	CONVENC.	18-GR	15852	2	35,8	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	13,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 435	36	CONVENC.	6-BA	3195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,7	0	0,0	1	1	2	182,5	0	0,0	1	1	1	85,7	0	0,0	0	1	68,5
N - 435	38	CONVENC.	6-BA	3268	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	179,7	0	0,0	0	2	1	83,8	0	0,0	0	1	50,2
N - 435	39	CONVENC.	6-BA	3305	1	84,0	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	155,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	331,5	0	0,0	1	3	116,0
N - 435	43	CONVENC.	6-BA	3406	1	82,2	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,4	0	0,0	1	3	32,1
N - 435	49	CONVENC.	6-BA	3169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,4	0	0,0	0	2	17,2
N - 435	62	CONVENC.	6-BA	2656	1	89,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,1	0	0,0	0	3	61,8
N - 435	74	CONVENC.	6-BA	2375	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	230,7	0	0,0	1	1	46,1
N - 435	87	CONVENC.	6-BA	2226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,0	0	0,0	0	2	24,6
N - 435	100	CONVENC.	6-BA	1899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,2	0	0,0	1	0	28,8
N - 435	120	CONVENC.	21-H	1625	1	157,6	1	157,6	1	0	3	439,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	495,4	1	165,1	3	0	1	168,5	0	0,0	1	0	269,6
N - 435	121	CONVENC.	21-H	1598	1	159,1	0	0,0	0	1	2	291,6	0	0,0	2	0	2	276,0	0	0,0	2	0	4	660,5	0	0,0	1	4	1	171,4	0	0,0	0	1	342,8
N - 435	127	CONVENC.	21-H	1434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	295,8	1	147,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	382,1	0	0,0	0	5	152,8
N - 435	128	CONVENC.	21-H	1407	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	389,4	3	584,1	0	1	116,8
N - 435	130	CONVENC.	21-H	1352	1	173,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	460,2	0	0,0	2	1	1	165,7	1	165,7	0	0	1	202,6	0	0,0	0	3	243,1
N - 435	131	CONVENC.	21-H	1325	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,8	0	0,0	0	1	1	206,7	0	0,0	1	1	82,6
N - 435	133	CONVENC.	21-H	1313	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	208,6	0	0,0	1	0	41,7
N - 435	140	CONVENC.	21-H	1624	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,9	0	0,0	0	1	1	137,6	0	0,0	0	1	2	293,1	0	0,0	1	1	1	168,7	0	0,0	0	2	168,7
N - 435	141	CONVENC.	21-H	1669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	288,6	0	0,0	0	2	1	164,1	0	0,0	0	2	98,4
N - 435	142	CONVENC.	21-H	1713	4	586,0	0	0,0	1	3	1	133,0	0	0,0	0	1	4	532,2	1	133,0	1	2	2	284,3	0	0,0	1	1	2	319,8	0	0,0	1	1	415,7
N - 435	155	CONVENC.	21-H	3553	1	75,2	1	75,2	0	0	2	142,6	0	0,0	2	0	2	141,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	154,2	0	0,0	0	2	107,9
N - 435	160	CONVENC.	21-H	4678	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,5	0	0,0	0	1	11,7
N - 435	169	CONVENC.	21-H	6701	0	0,0	0	0,0	0	0	3	112,2	0	0,0	3	4	1	38,4	0	0,0	0	2	3	118,6	0	0,0	1	3	1	40,8	0	0,0	0	1	65,2
N - 435	170	CONVENC.	21-H	6835	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,2	0	0,0	0	3	1	37,7	0	0,0	0	1	2	77,6	0	0,0	0	2	1	40,0	0	0,0	1	0	48,0
N - 435	174	CONVENC.	21-H	6514	1	41,2	0	0,0	0	1	3	113,1	0	0,0	2	3	2	78,3	0	0,0	0	2	2	81,5	0	0,0	0	3	1	42,0	0	0,0	2	0	75,6
N - 435	176	CONVENC.	21-H	6354	1	42,0	0	0,0	0	1	1	38,2	1	38,2	0	2	1	39,9	0	0,0	1	0	2	83,6	0	0,0	1	1	1	43,1	0	0,0	0	1	51,7
N - 435	177	CONVENC.	21-H	6274	1	42,5	0	0,0	1	0	1	38,5	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	3	26,1
N - 435	179	CONVENC.	21-H	6114	2	86,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,8	0	0,0	1	0	26,8
N - 435	180	CONVENC.	21-H	6034	3	131,5	1	43,8	0	3	2	78,9	0	0,0	1	3	2	83,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,4	0	0,0	1	0	72,6
N - 435	184	CONVENC.	21-H	5714	1	45,8	0	0,0	1	1	1	40,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,9	0	0,0	0	1	28,7
N - 435	185	CONVENC.	21-H	5634	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,2	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	2	1	29,1
N - 435	187	CONVENC.	21-H	5671	1	45,8	0	0,0	0	1	1	40,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	0	0,0	0	1	28,9
N - 435	193	CONVENC.	21-H	6505	1	39,6	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	1	1	42,1	0	0,0	0	1	25,2
N - 435	195	CONVENC.	21-H	6783	1	37,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	2	0	16,1
N - 435	197	CONVENC.	21-H	6931	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	1	39,5	0	0,0	0	1	31,6
N - 435	200	CONVENC.	21-H	6992	2	71,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	1	0	1	39,1	0	0,0	0	4	31,2
N - 435	202	CONVENC.	21-H	7033	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	0	2	15,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 435	203	CONVENC.	21-H	7054	3	102,9	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	1	31,0
N - 435	205	CONVENC.	21-H	7095	2	67,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	114,8	1	28,7	1	2	1	30,6	0	0,0	0	2	2	77,2	1	38,6	2	1	69,4
N - 435	211	CONVENC.	21-H	7218	1	31,5	0	0,0	0	1	1	21,2	3	63,7	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	1	37,9	2	0	30,3
N - 435	213	CONVENC.	21-H	8480	1	28,5	0	0,0	0	2	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	2	52,1	3	0	1	32,3	1	32,3	0	2	25,8
N - 435	219	CONVENC.	21-H	12266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,0	0	0,0	0	3	1	22,3	0	0,0	0	1	13,3
N - 435	220	CONVENC.	21-H	12897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	3	63,7	1	0	8,4
N - 435	221	CONVENC.	21-H	13528	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	1	2	1	19,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,7	0	0,0	0	4	20,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 502	6	CONVENC.	5-AV	4550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	1	12,0
N - 502	7	CONVENC.	5-AV	4419	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,9	0	0,0	1	0	24,7
N - 502	17	CONVENC.	5-AV	3114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,9	0	0,0	0	1	35,1
N - 502	24	CONVENC.	5-AV	2200	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,5	0	0,0	0	1	24,9
N - 502	29	CONVENC.	5-AV	1867	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,7	0	0,0	0	1	58,6
N - 502	30	CONVENC.	5-AV	1855	1	103,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,4	0	0,0	0	1	2	295,3	0	0,0	1	1	118,1
N - 502	31	CONVENC.	5-AV	1843	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,6	0	0,0	3	0	29,7
N - 502	34	CONVENC.	5-AV	1806	1	109,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	247,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,7	0	0,0	0	4	121,3
N - 502	35	CONVENC.	5-AV	1794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,7	0	0,0	0	1	30,5
N - 502	36	CONVENC.	5-AV	1782	1	113,6	0	0,0	1	0	2	257,6	0	0,0	2	0	1	128,2	0	0,0	1	1	1	144,2	0	0,0	0	1	3	461,2	1	153,7	1	1	245,9
N - 502	50	CONVENC.	5-AV	1995	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,3	0	0,0	0	1	27,4
N - 502	63	CONVENC.	5-AV	3392	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,7	0	0,0	0	1	32,2
N - 502	69	CONVENC.	5-AV	3938	1	73,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,5	0	0,0	0	1	27,8
N - 502	70	CONVENC.	5-AV	4026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,1	0	0,0	0	3	27,2
N - 502	74	CONVENC.	5-AV	4376	2	131,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	125,2	0	0,0	0	3	62,6
N - 502	76	CONVENC.	5-AV	4552	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,1	0	0,0	0	1	24,0
N - 502	77	CONVENC.	5-AV	4639	2	124,1	0	0,0	1	1	1	61,8	0	0,0	0	3	1	61,3	0	0,0	0	1	1	57,1	0	0,0	0	1	2	118,1	0	0,0	1	1	82,6
N - 502	78	CONVENC.	5-AV	4727	1	60,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,9	0	0,0	0	2	34,7
N - 502	79	CONVENC.	5-AV	3187	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,1	0	0,0	1	0	1	93,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,9	0	0,0	0	1	51,5
N - 502	81	CONVENC.	5-AV	3324	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,4	0	0,0	0	1	16,4
N - 502	82	CONVENC.	5-AV	3393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	158,5	0	0,0	0	2	3	242,2	0	0,0	1	4	80,7
N - 502	83	CONVENC.	5-AV	3462	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,1	0	0,0	0	1	31,6
N - 502	91	CONVENC.	45-TO	4212	1	82,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	153,5	0	0,0	0	2	1	62,8	0	0,0	0	1	1	65,0	0	0,0	0	1	65,0
N - 502	94	CONVENC.	45-TO	4523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	148,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,5	0	0,0	0	1	36,3
N - 502	96	CONVENC.	45-TO	4731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,9	1	57,9	1	0	11,5
N - 502	99	CONVENC.	45-TO	5042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	2	10,8
N - 502	107	CONVENC.	45-TO	8805	1	46,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,2	0	0,0	0	2	18,6
N - 502	110	CONVENC.	45-TO	17913	1	22,6	1	22,6	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	1	1	23,7	1	23,7	0	1	1	15,2	0	0,0	1	1	15,2
N - 502	113	CONVENC.	45-TO	17773	1	28,2	0	0,0	0	2	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	4	1	15,4	0	0,0	0	3	12,3
N - 502	126	CONVENC.	45-TO	4971	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	2	22,0
N - 502	127	CONVENC.	45-TO	4880	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	2	22,4
N - 502	128	CONVENC.	45-TO	4788	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,2	0	0,0	1	4	11,4
N - 502	131	CONVENC.	45-TO	4514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,6	0	0,0	0	3	12,1
N - 502	132	CONVENC.	45-TO	4423	2	150,7	1	75,3	1	0	1	65,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,9	0	0,0	0	1	49,5
N - 502	135	CONVENC.	45-TO	4148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	0	4	26,4
N - 502	145	CONVENC.	45-TO	3064	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,4	0	0,0	0	4	35,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 502	153	CONVENC.	45-TO	2409	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,7	0	0,0	0	1	45,4
N - 502	220	CONVENC.	6-BA	1155	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	237,2	0	0,0	1	1	47,4
N - 502	287	CONVENC.	13-CR	403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	679,8	0	0,0	1	0	135,9
N - 502	288	CONVENC.	13-CR	413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	663,3	1	663,3	0	0	132,6
N - 502	329	CONVENC.	14-CO	646	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	424,1	0	0,0	0	1	84,8
N - 502	338	CONVENC.	14-CO	1267	0	0,0	0	0,0	0	0	1	236,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	216,2	0	0,0	0	1	86,4
N - 502	344	CONVENC.	14-CO	1542	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,9	0	0,0	2	0	1	177,6	0	0,0	0	1	71,0
N - 502	367	CONVENC.	14-CO	4698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,8	0	0,0	1	1	1	58,3	0	0,0	0	1	23,3
N - 502	375	CONVENC.	14-CO	4649	2	132,4	0	0,0	0	3	4	258,8	0	0,0	2	8	5	313,6	1	62,7	2	10	1	58,6	1	58,6	0	0	1	58,9	0	0,0	0	1	153,1
N - 502	376	CONVENC.	14-CO	4643	1	66,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	0	2	23,6
N - 502	391	CONVENC.	14-CO	4558	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,1	0	0,0	0	1	12,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 64	S-10 Y N-636 ACCESO A AEROPUERTO DE SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 635	9	CONVENC.	39-S	7154	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	1	1	1	38,2	0	0,0	0	2	22,9
N - 635	10	CONVENC.	39-S	7154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,2	0	0,0	0	1	7,6
N - 635	11	CONVENC.	39-S	7154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,5	0	0,0	0	2	15,3
N - 635	12	CONVENC.	39-S	7154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,5	0	0,0	0	3	22,9
S - 10	1	AUTOVIA	39-S	103837	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,2	0	0,0	0	5	5	13,6	0	0,0	0	5	5	12,9	0	0,0	0	8	4	10,5	0	0,0	0	11	8,4
S - 10	2	AUTOVIA	39-S	105902	7	20,1	0	0,0	0	14	9	24,8	2	5,5	1	23	17	47,3	0	0,0	0	37	20	53,0	0	0,0	0	42	33	85,3	0	0,0	2	58	44,4
S - 10	3	AUTOVIA	39-S	107967	3	9,1	0	0,0	0	12	4	11,5	0	0,0	0	8	1	2,8	0	0,0	0	1	6	16,3	0	0,0	1	12	4	10,1	0	0,0	0	10	9,0
S - 10	4	AUTOVIA	39-S	106969	5	16,4	0	0,0	0	16	8	24,5	0	0,0	0	15	5	14,8	0	0,0	0	8	7	20,0	0	0,0	1	19	3	7,6	0	0,0	1	5	14,1
S - 10	5	AUTOVIA	39-S	93717	2	7,4	0	0,0	1	3	6	20,9	0	0,0	1	6	3	10,0	0	0,0	0	6	8	25,8	0	0,0	1	15	5	14,6	0	0,0	0	12	14,0
S - 10	6	AUTOVIA	39-S	80464	6	26,0	0	0,0	0	10	4	16,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,4	0	0,0	0	3	3	10,2	0	0,0	0	5	10,2
S - 10	7	AUTOVIA	39-S	67212	3	15,5	1	5,1	0	4	2	9,6	0	0,0	0	3	3	13,4	0	0,0	0	5	2	8,7	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	0	2	8,8
S - 30	3	AUTOVIA	39-S	14420	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	1	0	3,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 66	N-330 Y N-420 DE ALBACETE TERUEL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 330	117	CONVENC.	46-V	3668	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,6	0	0,0	0	2	1	74,6	0	0,0	0	1	44,7
N - 330	118	CONVENC.	46-V	3457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	158,5	0	0,0	0	2	31,7
N - 330	120	CONVENC.	46-V	3033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,3	0	0,0	0	1	36,1
N - 330	121	CONVENC.	46-V	2821	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	200,2	1	100,1	0	2	1	97,1	0	0,0	0	1	77,6
N - 330	126	CONVENC.	46-V	2689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,8	1	101,8	0	0	20,3
N - 330	144	CONVENC.	46-V	3044	1	83,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,8	0	0,0	0	1	1	85,4	0	0,0	0	1	1	90,0	0	0,0	0	2	72,0
N - 330	153	CONVENC.	46-V	3222	2	172,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,0	0	0,0	0	1	51,0
N - 330	158	CONVENC.	46-V	3321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,9	0	0,0	0	1	1	75,1	0	0,0	0	1	2	164,9	0	0,0	0	4	65,9
N - 330	169	CONVENC.	46-V	3539	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,4	1	77,4	0	0	30,9
N - 330	193	CONVENC.	46-V	3953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	0	1	13,8
N - 330	196	CONVENC.	46-V	3891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,4	0	0,0	0	1	14,0
N - 330	199	CONVENC.	46-V	3602	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	152,1	0	0,0	0	4	30,4
N - 330	207	CONVENC.	46-V	2830	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	193,6	0	0,0	1	1	2	193,6	0	0,0	0	3	1	96,8	0	0,0	0	1	96,8
N - 330	214	CONVENC.	46-V	2154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,1	0	0,0	0	1	25,4
N - 330	271	CONVENC.	46-V	902	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	308,5	0	0,0	0	1	1	303,7	0	0,0	0	1	121,4
N - 330	273	CONVENC.	46-V	929	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	294,9	0	0,0	0	1	58,9
N - 330	274	CONVENC.	46-V	943	0	0,0	0	0,0	0	0	1	262,6	1	262,6	0	0	1	274,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	581,0	0	0,0	0	3	232,4
N - 330	281	CONVENC.	44-TE	1311	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	208,9	0	0,0	0	1	41,7
N - 420	586	CONVENC.	44-TE	3265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,9	0	0,0	0	1	16,7
N - 420	592	CONVENC.	44-TE	3093	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,5	0	0,0	0	1	17,7
N - 420	596	CONVENC.	44-TE	2919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	187,7	0	0,0	0	2	37,5
N - 420	613	CONVENC.	44-TE	2179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,7	0	0,0	0	2	25,1
N - 420	614	CONVENC.	44-TE	2179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,7	0	0,0	0	1	25,1
N - 420	636	CONVENC.	44-TE	2426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,9	0	0,0	0	1	22,5
N - 420	643	CONVENC.	44-TE	2504	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,4	0	0,0	0	2	21,8
N - 420	651	CONVENC.	44-TE	2594	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,1	0	0,0	0	1	2	211,2	0	0,0	2	2	63,3
N - 420	653	CONVENC.	44-TE	2616	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,7	0	0,0	1	0	41,8
N - 420	654	CONVENC.	44-TE	2628	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,2	0	0,0	0	1	41,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 67	N-433 DE SEVILLA A FRONTERA PORTUGAL

					Año 2005					Año 2006					Año 2007					Año 2008					Año 2009					I.P.
Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Medio
N - 433	37	CONVENC.	41-SE	3213	3	168,5	1	56,1	0	4	1	58,1	0	0,0	0	3	1	49,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,2	0	0,0	0	1	102,2
N - 433	45	CONVENC.	41-SE	3741	0	0,0	0	0,0	0	0	2	116,2	1	58,1	0	2	1	50,2	0	0,0	0	1	3	176,6	2	117,7	0	1	1	73,2	0	0,0	1	0	102,4
N - 433	49	CONVENC.	41-SE	4005	0	0,0	0	0,0	0	0	2	116,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	2	41,0
N - 433	58	CONVENC.	41-SE	3561	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	230,8	0	0,0	0	7	46,1
N - 433	62	CONVENC.	21-H	3816	0	0,0	0	0,0	0	0	2	178,8	0	0,0	2	1	1	64,9	0	0,0	0	1	1	60,3	0	0,0	0	1	1	71,7	0	0,0	0	1	71,7
N - 433	70	CONVENC.	21-H	4009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	1	13,6
N - 433	73	CONVENC.	21-H	4082	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	2	1	1	52,9	0	0,0	1	3	2	134,2	0	0,0	1	1	53,6
N - 433	86	CONVENC.	21-H	5776	2	93,7	0	0,0	1	2	1	45,0	0	0,0	0	1	3	129,5	0	0,0	5	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	142,2	0	0,0	1	4	85,3
N - 433	89	CONVENC.	21-H	6606	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	0	1	8,2
N - 433	90	CONVENC.	21-H	6883	1	46,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	0	1	15,9
N - 433	91	CONVENC.	21-H	6718	1	49,6	1	49,6	0	0	1	49,9	0	0,0	1	0	3	146,5	1	48,8	1	2	2	92,5	0	0,0	1	1	1	40,7	0	0,0	0	1	65,1
N - 433	93	CONVENC.	21-H	6388	1	56,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,8	0	0,0	0	1	17,1
N - 433	96	CONVENC.	21-H	5893	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,2	0	0,0	0	1	1	46,4	0	0,0	0	3	27,8
N - 433	97	CONVENC.	21-H	5728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	9,5
N - 433	100	CONVENC.	21-H	5233	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,7	1	52,3	1	2	31,4
N - 433	112	CONVENC.	21-H	2993	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,1	0	0,0	1	0	1	183,6	0	0,0	0	1	1	91,5	0	0,0	0	1	54,9
N - 433	120	CONVENC.	21-H	2128	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,7	0	0,0	0	1	51,4
N - 433	121	CONVENC.	21-H	2075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,0	0	0,0	0	1	26,4
N - 433	124	CONVENC.	21-H	1919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,7	0	0,0	0	1	28,5
N - 433	131	CONVENC.	21-H	1553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	352,8	0	0,0	2	2	70,5
N - 433	141	CONVENC.	21-H	1598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	342,8	0	0,0	1	5	68,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 68	N-232 DE VINAROZ A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	225	AUTOVIA	50-Z	28104	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	5,8
A - 68	229	AUTOVIA	50-Z	28104	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,4	0	0,0	1	1	3	54,6	0	0,0	1	7	4	34,9	0	0,0	2	4	1	9,7	0	0,0	0	2	19,4
A - 68	230	AUTOVIA	50-Z	28104	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	3,8
N - 232	2	CONVENC.	12-CS	6069	1	42,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	0	2	18,0
N - 232	7	CONVENC.	12-CS	5434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,8	0	0,0	0	2	20,1
N - 232	8	CONVENC.	12-CS	5307	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	1	20,6
N - 232	23	CONVENC.	12-CS	3403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,5	0	0,0	0	1	32,2
N - 232	25	CONVENC.	12-CS	3149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,0	0	0,0	1	0	17,4
N - 232	27	CONVENC.	12-CS	2895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,6	0	0,0	0	1	18,9
N - 232	46	CONVENC.	12-CS	3011	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	181,9	0	0,0	1	2	36,3
N - 232	56	CONVENC.	12-CS	3147	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,0	0	0,0	0	2	17,4
N - 232	57	CONVENC.	12-CS	3160	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	173,4	0	0,0	1	1	34,6
N - 232	61	CONVENC.	12-CS	3214	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,2	0	0,0	1	0	17,0
N - 232	82	CONVENC.	12-CS	25	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10958,9	0	0,0	0	1	2191,7
N - 232	86	CONVENC.	44-TE	725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	350,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	377,8	0	0,0	1	0	151,1
N - 232	100	CONVENC.	44-TE	567	1	346,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	483,1	0	0,0	0	3	193,2
N - 232	116	CONVENC.	44-TE	1078	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	254,1	1	254,1	1	0	50,8
N - 232	141	CONVENC.	44-TE	4740	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	115,6	0	0,0	0	2	23,1
N - 232	145	CONVENC.	44-TE	4670	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	0	3	1	58,6	0	0,0	0	2	23,4
N - 232	149	CONVENC.	44-TE	4600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	119,1	1	59,5	0	1	23,8
N - 232	154	CONVENC.	44-TE	4514	1	74,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,6	0	0,0	0	1	24,2
N - 232	158	CONVENC.	44-TE	4444	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,0	1	64,0	1	0	1	61,6	0	0,0	0	1	24,6
N - 232	165	CONVENC.	44-TE	4380	2	156,1	0	0,0	0	2	1	70,7	0	0,0	1	0	1	69,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	0	1	62,5
N - 232	172	CONVENC.	44-TE	4549	1	78,1	1	78,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	1	36,1
N - 232	184	CONVENC.	44-TE	4839	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	2	11,3
N - 232	193	CONVENC.	50-Z	5791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,6	0	0,0	1	1	18,9
N - 232	196	CONVENC.	50-Z	6400	1	68,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	0	5	1	38,3	0	0,0	0	1	3	128,4	0	0,0	2	3	51,3
N - 232	206	CONVENC.	50-Z	8429	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,0	0	0,0	1	5	19,5
N - 232	208	CONVENC.	50-Z	8835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	2	62,0	0	0,0	1	12	18,6
N - 232	210	CONVENC.	50-Z	9241	2	79,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,8	0	0,0	0	3	3	71,3	1	23,7	2	0	1	29,6	0	0,0	0	4	47,3
N - 232	211	CONVENC.	50-Z	9444	1	38,7	0	0,0	0	1	1	28,6	0	0,0	1	0	2	53,8	0	0,0	0	2	1	23,1	0	0,0	1	3	1	29,0	1	29,0	0	5	34,8
N - 232	213	CONVENC.	50-Z	9849	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,6	0	0,0	0	3	1	25,1	0	0,0	0	1	1	22,0	0	0,0	0	3	1	27,8	0	0,0	0	1	27,8
N - 232	216	CONVENC.	50-Z	10458	1	33,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,3	0	0,0	0	4	15,6
N - 232	219	CONVENC.	50-Z	11963	3	68,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,8	2	37,8	0	1	1	22,9	0	0,0	2	0	27,4
N - 232	221	CONVENC.	50-Z	12892	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	3	1	21,2	0	0,0	0	2	16,9
N - 232	223	CONVENC.	50-Z	13402	1	18,2	0	0,0	1	0	1	16,9	0	0,0	1	2	3	50,8	0	0,0	2	2	2	34,5	0	0,0	0	3	1	20,4	0	0,0	0	1	32,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 141	0	CONVENC.	25-L	634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	461,2	0	0,0	0	1	1	432,1	0	0,0	0	1	172,8
N - 141	7	CONVENC.	25-L	634	0	0,0	0	0,0	0	0	1	375,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	432,1	0	0,0	0	1	172,8
N - 230	8	CONVENC.	25-L	18561	2	29,1	0	0,0	2	0	1	14,0	0	0,0	1	0	3	42,8	0	0,0	1	3	3	45,5	0	0,0	1	7	1	14,7	0	0,0	0	1	29,4
N - 230	11	CONVENC.	25-L	14790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,4	1	18,8	0	3	2	37,0	0	0,0	0	4	18,5
N - 230	12	CONVENC.	25-L	13532	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	1	0	1	19,8	0	0,0	0	1	2	40,8	0	0,0	0	3	1	20,2	0	0,0	0	1	20,2
N - 230	14	CONVENC.	25-L	11734	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	2	46,7	0	0,0	1	4	2	46,6	0	0,0	0	2	23,3
N - 230	15	CONVENC.	25-L	11272	1	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	9,7
N - 230	19	CONVENC.	25-L	9423	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	1	1	5,8
N - 230	20	CONVENC.	25-L	8961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	2	6,1
N - 230	21	CONVENC.	25-L	8499	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,4	0	0,0	1	1	25,7
N - 230	22	CONVENC.	25-L	8037	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,9	1	33,4	0	1	1	33,8	0	0,0	0	1	1	34,0	0	0,0	0	1	27,2
N - 230	23	CONVENC.	25-L	7575	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	1	0	1	36,1	0	0,0	0	1	21,6
N - 230	26	CONVENC.	25-L	6067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	1	44,0	0	0,0	1	0	3	135,4	0	0,0	1	2	45,1
N - 230	28	CONVENC.	25-L	4939	1	52,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	1	0	22,1
N - 230	30	CONVENC.	22-HU	4351	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	1	1	12,5
N - 230	31	CONVENC.	22-HU	4335	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,2	0	0,0	0	1	25,2
N - 230	33	CONVENC.	22-HU	4302	0	0,0	0	0,0	0	0	2	128,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	127,3	0	0,0	0	2	50,9
N - 230	36	CONVENC.	22-HU	4253	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,6	0	0,0	0	1	1	72,1	0	0,0	0	1	2	128,8	1	64,4	0	2	51,5
N - 230	37	CONVENC.	22-HU	4236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	1	1	72,1	0	0,0	1	0	1	64,6	0	0,0	0	1	38,7
N - 230	38	CONVENC.	22-HU	4220	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,1	0	0,0	2	0	1	64,9	0	0,0	0	1	38,9
N - 230	42	CONVENC.	22-HU	4154	3	202,1	1	67,3	2	5	2	128,5	0	0,0	1	1	1	63,4	0	0,0	0	3	6	432,5	1	72,0	6	12	1	65,9	0	0,0	0	2	171,3
N - 230	48	CONVENC.	22-HU	4055	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,5	0	0,0	0	1	13,5
N - 230	52	CONVENC.	22-HU	3989	2	134,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,6	0	0,0	0	1	54,8
N - 230	69	CONVENC.	22-HU	3576	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,6	0	0,0	0	1	30,6
N - 230	70	CONVENC.	22-HU	3537	1	74,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,7	0	0,0	0	1	1	77,4	1	77,4	0	4	46,4
N - 230	71	CONVENC.	22-HU	3498	3	225,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	156,6	0	0,0	0	5	78,3
N - 230	79	CONVENC.	22-HU	3187	1	85,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,9	0	0,0	1	2	34,3
N - 230	84	CONVENC.	22-HU	2992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,2	1	78,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,5	0	0,0	0	1	36,6
N - 230	87	CONVENC.	22-HU	2875	1	99,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	190,5	0	0,0	1	2	57,1
N - 230	100	CONVENC.	22-HU	2989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,6	0	0,0	0	1	18,3
N - 230	103	CONVENC.	22-HU	3020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,1	0	0,0	0	2	2	188,6	0	0,0	2	0	1	90,7	0	0,0	1	0	72,5
N - 230	110	CONVENC.	22-HU	3095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,5	0	0,0	0	1	17,7
N - 230	111	CONVENC.	22-HU	3106	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,2	0	0,0	0	4	35,2
N - 230	112	CONVENC.	22-HU	3116	3	300,7	0	0,0	1	3	1	85,0	0	0,0	0	1	1	84,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,9	0	0,0	1	0	105,4
N - 230	113	CONVENC.	22-HU	3127	4	400,9	0	0,0	4	7	2	170,4	0	0,0	0	2	5	424,1	0	0,0	4	2	3	285,3	0	0,0	2	2	1	87,6	0	0,0	0	1	262,8
N - 230	114	CONVENC.	22-HU	3138	3	300,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,3	0	0,0	4	2	87,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 230	115	CONVENC.	22-HU	3148	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,2	0	0,0	0	2	1	87,0	0	0,0	0	1	52,2
N - 230	118	CONVENC.	25-L	3312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,7	0	0,0	0	1	33,0
N - 230	126	CONVENC.	25-L	4930	1	55,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,5	0	0,0	0	2	2	96,8	0	0,0	1	1	3	166,7	0	0,0	0	4	77,7
N - 230	128	CONVENC.	25-L	4743	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,7	0	0,0	0	1	23,0
N - 230	130	CONVENC.	25-L	4556	1	57,7	1	57,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,9	0	0,0	0	1	2	104,2	0	0,0	0	3	2	120,2	0	0,0	1	2	72,1
N - 230	136	CONVENC.	22-HU	3194	2	145,0	0	0,0	1	2	3	213,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	257,3	0	0,0	0	5	137,2
N - 230	146	CONVENC.	25-L	3063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,4	0	0,0	0	1	17,8
N - 230	156	CONVENC.	25-L	2129	2	165,1	0	0,0	1	5	1	81,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	257,3	0	0,0	0	3	128,6
N - 230	160	CONVENC.	25-L	2481	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,6	0	0,0	2	0	1	91,1	1	91,1	0	0	2	220,8	1	110,4	1	1	88,3
N - 230	161	CONVENC.	25-L	2579	1	75,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,4	0	0,0	0	1	1	106,2	0	0,0	0	1	63,7
N - 230	162	CONVENC.	25-L	2676	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,8	0	0,0	0	1	2	204,7	0	0,0	0	2	61,4
N - 230	165	CONVENC.	25-L	2969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	1	2	158,0	0	0,0	2	2	1	92,2	0	0,0	0	1	73,7
N - 230	166	CONVENC.	25-L	3066	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,3	0	0,0	1	3	35,7
N - 230	167	CONVENC.	25-L	3164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,5	0	0,0	2	1	17,3
N - 230	168	CONVENC.	25-L	3261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,0	0	0,0	0	1	33,6
N - 230	169	CONVENC.	25-L	3359	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,5	0	0,0	0	1	16,3
N - 230	171	CONVENC.	25-L	3554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	154,1	0	0,0	0	4	30,8
N - 230	173	CONVENC.	25-L	3749	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,0	0	0,0	0	2	14,6
N - 230	174	CONVENC.	25-L	3846	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,2	0	0,0	2	0	28,4
N - 230	183	CONVENC.	25-L	4915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	1	0	11,1
N - 230	185	CONVENC.	25-L	5216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	101,9	0	0,0	0	2	1	52,5	0	0,0	0	2	31,5
N - 230	187	CONVENC.	25-L	5517	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,3	0	0,0	3	6	19,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 71	N-234 DE DAROCA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 234	231	CONVENC.	50-Z	3061	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,5	0	0,0	1	0	17,9
N - 234	244	CONVENC.	50-Z	3453	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,6	0	0,0	0	3	1	75,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,3	0	0,0	0	2	47,5
N - 234	250	CONVENC.	50-Z	3634	1	59,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3	0	0,0	0	1	30,1
N - 234	259	CONV.DES	50-Z	3032	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,0	0	0,0	0	1	1	91,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,3	0	0,0	1	0	54,1
N - 234	266	CONVENC.	50-Z	2714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,9	0	0,0	0	2	20,1
N - 234	269	CONVENC.	50-Z	2636	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,9	0	0,0	1	1	41,5
N - 234	278	CONVENC.	50-Z	2024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,3	0	0,0	1	0	27,0
N - 234	293	CONVENC.	50-Z	1529	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,1	0	0,0	0	2	1	179,1	0	0,0	0	1	71,6
N - 234	304	CONVENC.	42-SO	1361	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	402,6	0	0,0	1	2	120,7
N - 234	314	CONVENC.	42-SO	1424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	192,3	0	0,0	2	0	38,4
N - 234	317	CONVENC.	42-SO	1443	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	189,8	0	0,0	0	1	37,9
N - 234	320	CONVENC.	42-SO	1462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,3	0	0,0	2	2	37,4
N - 234	325	CONVENC.	42-SO	1494	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,3	0	0,0	0	1	36,6
N - 234	348	CONVENC.	42-SO	4180	5	219,9	0	0,0	0	7	3	139,7	1	46,5	0	4	1	52,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,5	0	0,0	0	1	131,0
N - 234	351	CONVENC.	42-SO	6900	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	1	0	1	35,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,4	0	0,0	0	2	31,7
N - 234	352	CONVENC.	42-SO	6984	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	1	0	1	39,2	0	0,0	0	2	15,6
N - 234	353	CONVENC.	42-SO	7068	0	0,0	0	0,0	0	0	4	130,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	38,7
N - 234	354	CONVENC.	42-SO	7152	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,5	1	33,7	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	114,9	0	0,0	1	5	38,3
N - 234	355	CONVENC.	42-SO	7236	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	1	1	37,3	0	0,0	0	1	1	37,1	0	0,0	0	1	1	37,8	0	0,0	0	1	30,2
N - 234	359	CONVENC.	42-SO	7016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	3	7,8
N - 234	366	CONVENC.	42-SO	6349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	8,6
N - 234	371	CONVENC.	42-SO	5872	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,6	0	0,0	0	1	9,3
N - 234	377	CONVENC.	42-SO	5300	1	52,2	0	0,0	1	0	1	50,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	1	30,9
N - 234	385	CONVENC.	42-SO	4537	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,3	0	0,0	0	2	12,0
N - 234	397	CONVENC.	42-SO	3394	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,3	0	0,0	1	1	1	83,3	0	0,0	0	2	1	80,7	0	0,0	0	2	48,4
N - 234	400	CONVENC.	42-SO	3108	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,1	0	0,0	0	1	17,6
N - 234	402	CONVENC.	42-SO	2917	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,1	0	0,0	1	0	1	93,9	0	0,0	0	1	56,3
N - 234	403	CONVENC.	42-SO	2831	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	1	0	1	88,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,7	0	0,0	1	0	58,0
N - 234	406	CONVENC.	42-SO	2731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,3	0	0,0	1	0	20,0
N - 234	414	CONVENC.	9-BU	2613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,8	0	0,0	1	0	41,9
N - 234	420	CONVENC.	9-BU	2498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	277,0	0	0,0	2	5	1	109,6	0	0,0	0	1	65,7
N - 234	428	CONVENC.	9-BU	2814	1	117,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,0	1	101,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	4	58,3
N - 234	430	CONVENC.	9-BU	3090	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,1	1	120,1	0	0	1	88,6	0	0,0	2	0	35,4
N - 234	438	CONVENC.	9-BU	4120	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	188,6	0	0,0	0	2	1	66,4	0	0,0	1	0	39,8
N - 234	442	CONVENC.	9-BU	4111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,6	0	0,0	0	1	13,3
N - 234	462	CONVENC.	9-BU	4065	1	68,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,3	0	0,0	0	1	26,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 71	N-234 DE DAROCA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 234	463	CONVENC.	9-BU	4063	1	67,7	0	0,0	0	1	1	64,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	1	40,4
N - 234	464	CONVENC.	9-BU	4060	1	67,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	134,9	0	0,0	2	1	40,4
N - 234	474	CONVENC.	9-BU	5473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	3	10,0
N - 234	437A	CONVENC.	9-BU	397	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	690,1	1	690,1	2	0	138,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 72	N-111 DE MEDINACELI (N-2) A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 13	1	AUTOVIA	26-LO	34344	3	66,3	0	0,0	0	8	3	72,0	0	0,0	0	3	8	59,7	0	0,0	0	11	1	5,7	0	0,0	0	1	3	23,9	0	0,0	0	4	28,6
A - 13	2	AUTOVIA	26-LO	24908	3	67,6	0	0,0	1	3	4	114,0	0	0,0	0	6	2	20,0	0	0,0	0	5	3	23,9	0	0,0	0	4	1	10,9	0	0,0	0	1	28,3
N - 111	155	CONVENC.	42-SO	3987	1	81,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,7	0	0,0	0	1	41,2
N - 111	156	CONVENC.	42-SO	4028	1	80,8	0	0,0	0	1	1	78,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,0	0	0,0	1	0	40,8
N - 111	157	CONVENC.	42-SO	4069	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	110,9	0	0,0	1	5	1	67,3	0	0,0	1	0	40,3
N - 111	168	CONVENC.	42-SO	4520	1	69,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,6	0	0,0	0	1	24,2
N - 111	170	CONVENC.	42-SO	4602	2	135,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	119,0	0	0,0	1	1	47,6
N - 111	172	CONVENC.	42-SO	4684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,4	0	0,0	0	1	11,6
N - 111	186	CONVENC.	42-SO	5258	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,1	0	0,0	0	1	10,4
N - 111	189	CONVENC.	42-SO	5168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,0	0	0,0	0	1	10,6
N - 111	210	CONVENC.	42-SO	3798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,1	0	0,0	0	1	14,4
N - 111	212	CONVENC.	42-SO	3668	1	62,4	0	0,0	1	0	1	64,4	0	0,0	0	1	1	60,1	3	180,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	149,3	0	0,0	0	6	74,6
N - 111	227	CONVENC.	42-SO	3779	0	0,0	0	0,0	0	0	3	119,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	4	1	72,4	0	0,0	0	2	72,4
N - 111	228	CONVENC.	42-SO	4328	1	46,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	189,9	0	0,0	0	4	75,9
N - 111	231	CONVENC.	42-SO	5974	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,7	1	45,8	0	1	18,3
N - 111	241	CONVENC.	42-SO	2558	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,6	1	109,6	3	0	1	105,1	0	0,0	1	0	1	107,1	0	0,0	0	2	64,2
N - 111	244	CONVENC.	42-SO	2528	1	106,1	1	106,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,3	0	0,0	0	1	43,3
N - 111	247	CONVENC.	42-SO	2322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,9	0	0,0	0	1	47,1
N - 111	254	CONVENC.	42-SO	1780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,9	0	0,0	0	4	30,7
N - 111	259	CONVENC.	42-SO	1393	0	0,0	0	0,0	0	0	1	837,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,6	0	0,0	0	1	78,6
N - 111	272	CONVENC.	26-LO	1640	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	172,3	0	0,0	0	3	1	167,0	0	0,0	0	1	66,8
N - 111	275	CONVENC.	26-LO	1716	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,6	0	0,0	1	0	31,9
N - 111	277	CONVENC.	26-LO	1766	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	310,2	0	0,0	0	2	62,0
N - 111	278	CONVENC.	26-LO	1791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,9	1	152,9	0	0	30,5
N - 111	279	CONVENC.	26-LO	1817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,7	0	0,0	0	2	30,1
N - 111	281	CONVENC.	26-LO	1867	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	443,5	0	0,0	1	2	1	154,7	0	0,0	0	2	3	440,2	0	0,0	1	3	205,4
N - 111	285	CONVENC.	26-LO	1976	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	294,2	0	0,0	0	2	1	138,6	0	0,0	0	1	83,1
N - 111	287	CONVENC.	26-LO	2039	1	133,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,6	0	0,0	0	1	1	134,3	0	0,0	1	0	80,5
N - 111	291	CONVENC.	26-LO	2164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	403,4	0	0,0	0	8	1	126,6	0	0,0	0	1	101,2
N - 111	292	CONVENC.	26-LO	2196	1	110,8	0	0,0	0	1	2	262,5	0	0,0	0	2	1	116,5	0	0,0	0	1	1	132,6	0	0,0	0	1	2	249,5	0	0,0	0	3	174,6
N - 111	295	CONVENC.	26-LO	2290	2	201,5	0	0,0	1	5	2	255,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	239,2	0	0,0	0	2	143,5
N - 111	301	CONVENC.	26-LO	2733	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,2	0	0,0	0	1	20,0
N - 111	307	CONVENC.	26-LO	3455	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,2	0	0,0	0	1	31,6
N - 111	311	CONVENC.	26-LO	4547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,8	0	0,0	2	1	1	60,2	0	0,0	0	1	24,0
N - 111	313	CONVENC.	26-LO	5092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,2	0	0,0	1	0	1	53,8	0	0,0	0	1	21,5
N - 111	319	CONVENC.	26-LO	14283	1	19,6	0	0,0	0	2	1	19,9	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	15,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 72	N-111 DE MEDINACELI (N-2) A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 111	320	CONVENC.	26-LO	15836	3	53,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	3	1	17,3	0	0,0	0	1	17,3
N - 111	322	CONVENC.	26-LO	21490	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	2	25,0	0	0,0	3	0	1	13,3	0	0,0	2	5	1	12,7	0	0,0	2	2	12,7
N - 111	323	CONV.DES	26-LO	26229	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	4,1
N - 111	333	CONVENC.	26-LO	8676	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	6,3
N - 111	334	CONVENC.	26-LO	7707	1	34,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	14,2
N - 111	336	CONVENC.	26-LO	7775	1	34,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	3	14,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCION GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 73	N-113 DE SORIA A CRUCE CON N-121

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 113	67	CONVENC.	26-LO	3723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	1	1	14,7
N - 113	80	CONVENC.	26-LO	3372	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,2	0	0,0	0	1	16,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 74	N-320 DE ALBACETE A VENTURADA (N-1)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 320	135	CONVENC.	16-CU	6098	0	0,0	0	0,0	0	0	2	152,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	2	26,9
N - 320	150	CONVENC.	16-CU	2521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,6	0	0,0	0	1	21,7
N - 320	167	CONVENC.	16-CU	1816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,4	0	0,0	1	0	2	301,7	1	150,8	0	2	90,5
N - 320	175	CONVENC.	16-CU	1484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	184,6	0	0,0	0	1	36,9
N - 320	181	CONVENC.	16-CU	1205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	422,1	0	0,0	0	2	1	227,3	0	0,0	0	1	136,3
N - 320	190	CONVENC.	16-CU	303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	904,2	0	0,0	0	1	180,8
N - 320	192	CONVENC.	16-CU	98	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12795,6		0	0,0	1	0	559,1
N - 320	218	CONVENC.	19-GU	1859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,3	0	0,0	0	2	29,4
N - 320	234	CONVENC.	19-GU	2742	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,9	0	0,0	1	0	19,9
N - 320	235	CONVENC.	19-GU	2815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	2	19,4
N - 320	249	CONVENC.	19-GU	4427	1	66,7	1	66,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,8	0	0,0	0	2	24,7
N - 320	252	CONVENC.	19-GU	5295	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	1	0	10,3
N - 320	263	CONVENC.	19-GU	8717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	1	0	6,2
N - 320	270	CONVENC.	19-GU	10949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	2	51,6	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	10,0
N - 320	310	CONVENC.	19-GU	8632	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	1	4	19,0
N - 320	313	CONVENC.	19-GU	6086	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	1	45,0	0	0,0	0	1	18,0
N - 320	315	CONVENC.	19-GU	4643	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	1	0	11,8
N - 320	318	CONVENC.	28-M	4708	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	3	1	56,4	0	0,0	0	1	2	116,3	0	0,0	0	2	46,5
N - 320	319	CONVENC.	28-M	4773	2	120,3	0	0,0	2	2	1	57,3	0	0,0	0	1	1	55,4	0	0,0	0	1	1	55,7	0	0,0	0	2	1	57,4	0	0,0	0	1	68,8
N - 320	330	CONVENC.	28-M	5485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	0	1	9,9
N - 320	332	CONVENC.	28-M	5615	2	98,6	1	49,3	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	1	0	29,2
N - 320	333	CONVENC.	28-M	5680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,2	0	0,0	0	1	9,6
N - 320	335	CONVENC.	28-M	5821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,8	0	0,0	0	4	1	47,0	0	0,0	0	1	18,8
N - 320	336	CONVENC.	28-M	5892	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	2	3	139,4	0	0,0	0	4	46,4
N - 320	337	CONVENC.	28-M	5962	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	126,4	0	0,0	0	3	1	40,3	0	0,0	0	1	1	45,9	0	0,0	0	1	45,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	7	AUTOVIA	3-A	17578	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	3,1
A - 7	9	AUTOVIA	3-A	17421	1	11,6	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	1	15,7	0	0	9,4
A - 7	15	AUTOVIA	3-A	16953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
A - 7	16	AUTOVIA	3-A	16891	2	36,0	4	72,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	1	16,2	3	2	9,7
A - 7	29	AUTOVIA	3-A	16090	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	3,4
A - 7	30	AUTOVIA	3-A	16029	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	3,4
A - 7	46	AUTOVIA	3-A	16394	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	6,6
A - 7	850	AUTOVIA	46-V	50531	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	3	3	15,3	0	0,0	0	6	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	2	7,5
A - 7	861	AUTOVIA	46-V	44730	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	5	1,2
A - 7	867	AUTOVIA	46-V	35926	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	3	4,5
A - 7	870	AUTOVIA	46-V	38009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	1	2	4,3
A - 7	876	AUTOVIA	46-V	56550	1	4,1	0	0,0	1	0	2	8,5	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	5,7
A - 7	878	AUTOVIA	46-V	59125	1	3,9	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	4,6
A - 7	879	AUTOVIA	46-V	60413	1	3,8	0	0,0	2	0	1	4,0	0	0,0	2	0	2	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	2	4,5
A - 7	880	AUTOVIA	46-V	61700	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	1	4	3,5
A - 7	881	AUTOVIA	46-V	62987	1	3,6	0	0,0	1	0	3	11,7	1	3,9	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	1	4	5,1
A - 7	882	AUTOVIA	46-V	64275	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	2	4	3	11,3	2	7,5	1	4	2	8,6	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	2	0	6,7
A - 7	888	AUTOVIA	46-V	67462	2	6,8	0	0,0	3	0	2	7,3	1	3,6	0	1	2	7,2	0	0,0	0	2	2	8,2	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 77	0	AUTOVIA	3-A	41920	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	0	5	6,5
N - 340	795	CONVENC.	3-A	13629	4	79,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	2	20,1
N - 340	803	CONV.DES	3-A	18347	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	1	15,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	5,9
N - 340	804	CONV.DES	3-A	17635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	2	31,0	0	0,0	1	2	9,3
N - 340	806	CONV.DES	3-A	15165	1	17,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	2	0	7,2
N - 340	815	CONVENC.	46-V	8850	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	2	65,3	0	0,0	0	2	3	92,8	0	0,0	0	3	37,1
N - 340	816	CONVENC.	46-V	7850	1	27,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	4	139,6	0	0,0	0	9	41,8
N - 340	822	CONVENC.	46-V	5289	1	44,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,7	0	0,0	0	1	1	51,8	0	0,0	1	1	31,0
N - 340	824	CONVENC.	46-V	5265	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	0	1	1	52,0	0	0,0	0	2	31,2
N - 340	834	CONVENC.	46-V	5145	1	46,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	1	0	21,2
N - 340	843	CONVENC.	46-V	5037	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	1	0	10,8
N - 340	847	CONVENC.	46-V	4108	2	109,4	0	0,0	1	1	3	179,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	1	1	66,6	0	0,0	0	1	93,2
N - 340	848	CONVENC.	46-V	3876	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,5	0	0,0	1	0	2	141,3	0	0,0	0	2	56,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 76	N-430 DE BADAJOZ A ALBACETE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 430	86	CONVENC.	6-BA	9095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	1	2	6,0
N - 430	96	CONVENC.	6-BA	7063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	1	38,7	2	1	7,7
N - 430	103	CONVENC.	6-BA	6322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	1	8,6
N - 430	109	CONVENC.	6-BA	6467	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	1	1	16,9
N - 430	129	CONVENC.	6-BA	5027	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	0	1	10,9
N - 430	208	CONVENC.	13-CR	1574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	174,0	0	0,0	0	1	34,8
N - 430	245	CONVENC.	13-CR	1429	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	191,7	0	0,0	0	1	38,3
N - 430	248	CONVENC.	13-CR	1472	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	310,9	1	155,4	1	0	1	148,9	0	0,0	0	1	1	186,1	0	0,0	0	1	148,8
N - 430	250	CONVENC.	13-CR	1500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,4	0	0,0	1	0	2	300,5	0	0,0	0	4	1	144,1	0	0,0	0	1	1	182,6	0	0,0	0	1	182,6
N - 430	252	CONVENC.	13-CR	1528	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	179,3	0	0,0	2	0	35,8
N - 430	254	CONVENC.	13-CR	1556	2	392,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,0	0	0,0	0	2	105,6
N - 430	260	CONVENC.	13-CR	1641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,7	0	0,0	0	1	1	124,2	0	0,0	0	1	1	166,9	0	0,0	0	1	100,1
N - 430	262	CONVENC.	13-CR	1669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,1	0	0,0	0	1	32,8
N - 430	271	CONVENC.	13-CR	1796	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,5	0	0,0	0	1	30,5
N - 430	281	CONVENC.	13-CR	4202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	0	3	26,0
N - 430	285	CONVENC.	13-CR	4587	1	64,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,7	0	0,0	0	1	23,8
N - 430	287	CONVENC.	13-CR	4765	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	0	0,0	0	1	11,4
N - 430	293	CONVENC.	13-CR	5299	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	1	57,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,4	0	0,0	0	4	31,0
N - 430	371	CONVENC.	13-CR	6255	3	130,4	0	0,0	3	2	1	43,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	2	2	1	43,8	0	0,0	0	1	52,5
N - 430	374	CONVENC.	13-CR	5364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,9	0	0,0	1	1	1	51,0	0	0,0	0	1	30,6
N - 430	381	CONVENC.	13-CR	3287	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	166,7	0	0,0	0	3	50,0
N - 430	384	CONVENC.	13-CR	2396	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,3	1	114,3	0	0	45,7
N - 430	409	CONVENC.	13-CR	1300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	222,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	210,7	0	0,0	0	1	84,2
N - 430	413	CONVENC.	13-CR	1260	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	236,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	217,4	0	0,0	0	1	86,9
N - 430	425	CONVENC.	2-AB	1639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,1	0	0,0	1	3	33,4
N - 430	429	CONVENC.	2-AB	1933	2	256,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,7	0	0,0	0	1	85,0
N - 430	430	CONVENC.	2-AB	1991	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,6	0	0,0	1	0	27,5
N - 430	439	CONVENC.	2-AB	2513	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,0	2	218,0	1	2	21,8
N - 430	507	CONVENC.	2-AB	5681	1	53,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,2	0	0,0	0	1	19,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 77	A-35 ALMANSA A ALCUDIA (A-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 35	1	AUTOVIA	2-AB	9925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	5,5
A - 35	9	AUTOVIA	46-V	8100	1	36,4	0	0,0	0	1	2	73,0	0	0,0	1	4	3	96,3	0	0,0	1	3	3	103,4	0	0,0	1	5	2	67,6	0	0,0	0	2	74,3
A - 35	10	AUTOVIA	46-V	7935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,0	1	34,5	0	1	13,8
A - 35	17	AUTOVIA	46-V	23043	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	2	9,4
A - 35	18	AUTOVIA	46-V	23510	1	11,4	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	2	23,3	0	0,0	0	3	11,6
A - 35	19	AUTOVIA	46-V	23977	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	4,5
A - 35	20	AUTOVIA	46-V	24444	1	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	2	22,4	2	0	6,7
A - 35	25	AUTOVIA	46-V	26781	1	11,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	1	1	1	10,2	0	0,0	0	2	6,1
A - 35	26	AUTOVIA	46-V	27248	1	11,1	0	0,0	0	1	2	19,7	0	0,0	0	5	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 35	27	AUTOVIA	46-V	27715	1	11,0	0	0,0	0	1	2	19,6	0	0,0	0	4	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	9,8
A - 35	28	AUTOVIA	46-V	28183	1	11,0	0	0,0	1	4	1	9,8	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	4	9,7
A - 35	29	AUTOVIA	46-V	28650	3	33,0	1	11,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	1	1	11,4
A - 35	30	AUTOVIA	46-V	29117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	3	5,6
A - 35	31	AUTOVIA	46-V	29257	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	1	0	7,4
A - 35	32	AUTOVIA	46-V	29257	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	0	2	3	29,7	0	0,0	2	1	1	10,3	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	1	4	14,9
A - 35	33	AUTOVIA	46-V	29256	1	10,4	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	1	2	7,4
A - 35	35	AUTOVIA	46-V	29255	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,4	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	11,1
A - 35	36	AUTOVIA	46-V	29255	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	4	1	9,3	0	0,0	0	1	5,5
A - 35	37	AUTOVIA	46-V	29254	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	1	2	1	9,3	0	0,0	0	1	5,5
A - 35	38	AUTOVIA	46-V	29254	1	9,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	2	2	18,7	2	18,7	0	3	9,3
A - 35	40	AUTOVIA	46-V	26980	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,6	1	9,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,7	0	0,0	1	5	2	20,3	0	0,0	0	3	14,2
A - 35	41	AUTOVIA	46-V	25356	2	19,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	2	1	10,8	1	10,8	0	0	10,8
A - 35	42	AUTOVIA	46-V	25882	1	9,7	0	0,0	1	0	1	9,5	1	9,5	0	0	1	9,2	0	0,0	1	0	1	10,1	0	0,0	1	0	4	42,3	0	0,0	0	7	16,9
A - 35	43	AUTOVIA	46-V	26408	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2,0
A - 35	44	AUTOVIA	46-V	26934	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	0	5	1	10,1	2	20,3	0	0	8,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 78	N-123 DE BARBASTRO A BENABARRE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 123	0	CONVENC.	22-HU	6334	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	1	8,6
N - 123	4	CONVENC.	22-HU	5544	1	59,8	0	0,0	0	1	2	110,3	0	0,0	1	6	2	99,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,4	0	0,0	0	1	59,2
N - 123	7	CONVENC.	22-HU	4952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	2	11,0
N - 123	16	CONVENC.	22-HU	3478	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,7	0	0,0	0	1	15,7
N - 123	18	CONVENC.	22-HU	3272	1	93,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,2	0	0,0	0	2	4	351,3	0	0,0	0	5	1	83,7	0	0,0	0	1	117,1
N - 123	24	CONVENC.	22-HU	2655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,1	0	0,0	0	1	20,6
N - 123	28	CONVENC.	22-HU	2243	1	154,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,7	0	0,0	0	1	1	122,1	0	0,0	0	1	73,2
N - 123	30	CONVENC.	22-HU	2142	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,5	0	0,0	0	1	1	127,9	0	0,0	0	2	76,7
N - 123	36	CONVENC.	22-HU	2148	1	161,7	0	0,0	0	1	1	129,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,9	0	0,0	1	0	1	127,5	0	0,0	1	0	102,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 26	66	AUTOVIA	17-GE	13414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	8,1
A - 26	68	AUTOVIA	17-GE	14579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	2	3,7
A - 26	75	AUTOVIA	17-GE	14156	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	3,8
A - 26	77	AUTOVIA	17-GE	14432	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	7,5
A - 26	78	AUTOVIA	17-GE	14570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	3	3,7
A - 26	80	AUTOVIA	17-GE	14846	1	21,3	1	21,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,9	0	0,0	0	2	11,0
N - 145	2	CONVENC.	25-L	14408	1	17,9	2	35,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,6	3	48,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,0	0	0,0	0	3	22,8
N - 145	4	CONVENC.	25-L	14391	5	89,9	1	17,9	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,0	0	0,0	0	2	26,6
N - 145	6	CONVENC.	25-L	14375	1	17,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	1	2	2	37,1	0	0,0	1	3	3	57,1	0	0,0	0	3	26,6
N - 145	8	CONVENC.	25-L	14358	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	2	32,4	0	0	2	33,9	0	0,0	1	1	3	55,8	0	0,0	1	2	4	76,3	0	0,0	0	5	38,1
N - 145	9	CONVENC.	25-L	14350	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	1	3	57,2	0	0,0	0	5	22,8
N - 152	0	CONVENC.	17-GE	317432	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	2,5	0	0,0	0	3	0,5
N - 152	1	CONVENC.	17-GE	315623	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,8	0	0,0	0	3	0,1
N - 154	1	CONVENC.	17-GE	4919	1	53,4	0	0,0	1	0	1	50,4	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	2	113,2	1	2	1	55,6	0	0,0	0	2	44,4
N - 154	3	CONVENC.	17-GE	4919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	1	11,1
N - 240	285	CONVENC.	22-HU	4039	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	0	1	13,5
N - 240	291	CONVENC.	22-HU	3694	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,1	0	0,0	0	1	14,8
N - 240	296	CONVENC.	22-HU	3408	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,3	0	0,0	3	0	32,1
N - 240	306	CONVENC.	22-HU	2834	2	210,4	1	105,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,6	0	0,0	0	2	57,9
N - 240	307	CONVENC.	22-HU	2777	3	323,8	0	0,0	3	2	1	98,0	1	98,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,9	0	0,0	0	1	1	98,6	0	0,0	1	0	118,3
N - 240	316	CONVENC.	22-HU	2260	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,1	0	0,0	0	1	1	121,2	0	0,0	0	1	72,7
N - 240	321	CONVENC.	50-Z	2720	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,7	0	0,0	1	1	20,1
N - 260	8	CONVENC.	17-GE	4700	1	62,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,2	0	0,0	2	1	23,2
N - 260	10	CONVENC.	17-GE	5478	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,3	0	0,0	0	1	2	100,0	0	0,0	0	3	30,0
N - 260	14	CONVENC.	17-GE	7033	2	83,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,9	0	0,0	0	2	31,1
N - 260	15	CONVENC.	17-GE	7422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,8	0	0,0	0	2	14,7
N - 260	18	CONVENC.	17-GE	8588	1	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	93,9	1	31,3	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,8	0	0,0	0	2	38,2
N - 260	20	CONVENC.	17-GE	9336	3	93,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	23,4
N - 260	22	CONVENC.	17-GE	10056	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	1	0	2	53,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,4	0	0,0	0	2	27,2
N - 260	23	CONVENC.	17-GE	10416	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	2	10,5
N - 260	24	CONVENC.	17-GE	10776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,3	0	0,0	1	2	1	25,5	0	0,0	0	1	1	25,4	0	0,0	0	1	20,3
N - 260	25	CONVENC.	17-GE	11136	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	1	25,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,5	0	0,0	0	2	1	24,6	0	0,0	0	4	19,6
N - 260	26	CONVENC.	17-GE	11496	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	4	1	23,8	0	0,0	0	2	9,5
N - 260	27	CONVENC.	17-GE	11856	1	23,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	66,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	23,1
N - 260	28	CONVENC.	17-GE	12216	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	1	0	1	21,6	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	1	1	2	44,8	0	0,0	0	3	22,4
N - 260	29	CONVENC.	17-GE	12334	1	21,7	1	21,7	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	1	1	22,3	0	0,0	0	2	2	44,4	0	0,0	1	1	26,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	33	CONVENC.	17-GE	12165	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,4	1	20,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,0	0	0,0	5	5	22,5
N - 260	34	CONVENC.	17-GE	12123	1	19,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	13,5
N - 260	39	CONVENC.	17-GE	11032	1	24,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	74,5	0	0,0	0	4	29,8
N - 260	40	CONVENC.	17-GE	10758	1	25,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,0	0	0,0	2	1	2	49,4	0	0,0	2	2	1	25,4	0	0,0	0	1	30,4
N - 260	43	CONVENC.	17-GE	9772	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	1	11,2
N - 260	44	CONVENC.	17-GE	9334	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	1	11,7
N - 260	45	CONVENC.	17-GE	8897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,1	0	0,0	0	3	4	123,6	0	0,0	0	5	4	123,1	0	0,0	0	5	61,5
N - 260	47	CONVENC.	17-GE	8021	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	2	0	2	68,9	0	0,0	0	2	2	68,3	0	0,0	2	1	34,1
N - 260	48	CONVENC.	17-GE	7584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	7,2
N - 260	51	CONVENC.	17-GE	6404	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	8,5
N - 260	53	CONVENC.	17-GE	5824	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,8	0	0,0	0	1	1	47,0	0	0,0	0	1	18,8
N - 260	54	CONVENC.	17-GE	5534	2	88,9	1	44,4	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,5	0	0,0	0	1	29,7
N - 260	56	CONVENC.	17-GE	4955	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	110,5	0	0,0	0	3	22,1
N - 260	58	CONVENC.	17-GE	4375	1	40,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	109,6	1	54,8	2	1	1	62,6	0	0,0	0	1	50,0
N - 260	60	CONVENC.	17-GE	3795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,4	0	0,0	0	1	3	216,5	0	0,0	2	5	57,7
N - 260	61	CONVENC.	17-GE	3505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	87,9	0	0,0	0	2	2	124,2	0	0,0	0	3	1	78,1	0	0,0	0	1	78,1
N - 260	87	CONVENC.	17-GE	7814	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	3	7,0
N - 260	89	CONVENC.	17-GE	6783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	1	0	2	80,7	0	0,0	0	2	24,2
N - 260	90	CONVENC.	17-GE	6556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	2	16,6
N - 260	91	CONVENC.	17-GE	6329	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	1	17,2
N - 260	92	CONVENC.	17-GE	6101	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	1	0	1	44,9	0	0,0	0	1	17,9
N - 260	93	CONVENC.	17-GE	5874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,6	0	0,0	0	2	9,3
N - 260	97	CONVENC.	17-GE	4965	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	1	1	11,0
N - 260	103	CONVENC.	17-GE	5145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	0	1	10,6
N - 260	104	CONVENC.	17-GE	5433	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,4	0	0,0	0	1	10,0
N - 260	105	CONVENC.	17-GE	5721	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	1	0	1	47,8	0	0,0	0	2	19,1
N - 260	106	CONVENC.	17-GE	6008	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,2	0	0,0	2	0	18,2
N - 260	108	CONVENC.	17-GE	6584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	0	1	8,3
N - 260	109	CONVENC.	17-GE	6871	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,7	0	0,0	0	2	15,9
N - 260	110	CONVENC.	17-GE	7159	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	1	0	1	41,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,5	0	0,0	2	2	30,6
N - 260	111	CONVENC.	17-GE	7447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	1	0	3	110,3	0	0,0	0	3	29,4
N - 260	117	CONVENC.	17-GE	12495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	104,6	1	20,9	3	6	5	109,6	0	0,0	1	5	43,8
N - 260	118	CONVENC.	17-GE	11870	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	88,0	0	0,0	0	4	1	23,0	0	0,0	0	1	23,0
N - 260	119	CONVENC.	17-GE	11244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,4	0	0,0	0	8	1	24,3	0	0,0	0	1	14,5
N - 260	120	CONVENC.	17-GE	10618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,4	0	0,0	0	3	15,4
N - 260	122	CONVENC.	17-GE	9367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,5	0	0,0	0	2	1	29,2	0	0,0	1	0	17,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	123	CONVENC.	17-GE	8741	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	2	6,2
N - 260	125	CONVENC.	17-GE	7490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,2	0	0,0	0	2	1	36,5	0	0,0	0	2	21,9
N - 260	126	CONVENC.	17-GE	6864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	1	7,9
N - 260	127	CONVENC.	17-GE	6238	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,9	0	0,0	0	1	8,7
N - 260	128	CONVENC.	17-GE	5613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,8	0	0,0	1	0	9,7
N - 260	131	CONVENC.	17-GE	5823	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,0	0	0,0	0	1	9,4
N - 260	133	CONVENC.	17-GE	5963	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,7	0	0,0	0	2	1	45,9	0	0,0	0	1	27,5
N - 260	134	CONVENC.	17-GE	6033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,4	0	0,0	0	4	2	90,8	0	0,0	0	2	36,3
N - 260	141	CONVENC.	17-GE	6524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,9	1	41,9	0	5	16,7
N - 260	142	CONVENC.	17-GE	6594	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,0	0	0,0	1	1	16,6
N - 260	158	CONVENC.	17-GE	7716	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	1	35,5	0	0,0	0	1	14,2
N - 260	160	CONVENC.	17-GE	7856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	6,9
N - 260	164	CONVENC.	17-GE	8137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	6,7
N - 260	171	CONVENC.	17-GE	8628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	2	6,3
N - 260	176	CONVENC.	17-GE	8978	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	2	1	30,5	0	0,0	0	1	12,2
N - 260	178	CONVENC.	17-GE	9118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	1	30,0	0	0,0	0	1	12,0
N - 260	179	CONVENC.	17-GE	9188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,0	0	1	2	59,6	0	0,0	0	5	23,8
N - 260	180	CONVENC.	17-GE	9111	1	27,7	0	0,0	0	3	1	25,9	1	25,9	1	0	2	51,1	0	0,0	0	3	3	76,2	0	0,0	1	3	2	60,1	1	30,0	1	3	54,0
N - 260	181	CONVENC.	17-GE	8887	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,8	0	0,0	0	2	1	26,5	1	26,5	1	0	1	30,8	0	0,0	0	1	24,6
N - 260	182	CONVENC.	17-GE	8663	1	29,3	0	0,0	1	0	1	27,6	1	27,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	18,9
N - 260	183	CONVENC.	17-GE	8438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	2	64,9	2	64,9	1	3	19,4
N - 260	187	CONVENC.	17-GE	7541	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	2	2	72,6	0	0,0	1	1	21,7
N - 260	194	CONVENC.	25-L	6309	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	1	0	3	125,8	0	0,0	1	5	3	134,2	0	0,0	0	5	4	173,7	0	0,0	7	5	95,5
N - 260	195	CONVENC.	25-L	6335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	0	0,0	1	0	1	44,8	0	0,0	0	4	2	86,4	0	0,0	0	2	34,5
N - 260	202	CONVENC.	25-L	6513	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	1	1	8,4
N - 260	204	CONVENC.	25-L	6557	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	1	2	89,3	0	0,0	0	5	1	41,7	0	0,0	0	1	33,3
N - 260	205	CONVENC.	25-L	6578	1	37,8	0	0,0	2	0	1	45,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,2	0	0,0	0	1	1	41,6	0	0,0	0	1	33,2
N - 260	206	CONVENC.	25-L	6599	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,0	0	0,0	0	5	16,6
N - 260	208	CONVENC.	25-L	6642	1	37,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,2	0	0,0	0	2	1	42,9	0	0,0	0	1	2	82,4	0	0,0	0	3	49,4
N - 260	214	CONVENC.	25-L	6770	1	37,1	0	0,0	0	1	1	40,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	0	1	1	40,4	0	0,0	0	1	32,3
N - 260	216	CONVENC.	25-L	6812	1	37,0	0	0,0	0	1	2	78,9	1	39,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,8	0	0,0	0	2	1	40,2	0	0,0	0	1	48,2
N - 260	217	CONVENC.	25-L	6834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	120,2	0	0,0	1	4	24,0
N - 260	218	CONVENC.	25-L	6855	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	1	15,9
N - 260	221	CONVENC.	25-L	6919	1	36,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,1	0	0,0	0	2	31,6
N - 260	223	CONVENC.	25-L	6961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	3	2	7,8
N - 260	230	CONVENC.	25-L	13040	2	42,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,8	0	0,0	1	5	2	43,9	0	0,0	0	3	1	21,0	0	0,0	0	1	33,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	231	CONVENC.	25-L	11783	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	2	44,7	0	0,0	0	3	1	24,1	0	0,0	0	1	3	69,7	0	0,0	0	3	32,5
N - 260	234	CONVENC.	25-L	1500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,6	0	0,0	1	0	36,5
N - 260	241	CONVENC.	25-L	1163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	232,9	0	0,0	0	1	1	253,2	0	0,0	0	1	3	706,7	1	235,5	2	0	235,5
N - 260	245	CONVENC.	25-L	1142	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	239,9	0	0,0	1	0	47,9
N - 260	251	CONVENC.	25-L	1111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	246,6	0	0,0	0	1	49,3
N - 260	261	CONVENC.	25-L	1060	1	228,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	258,4	0	0,0	1	0	103,3
N - 260	262	CONVENC.	25-L	1054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	259,9	0	0,0	1	0	51,9
N - 260	265	CONVENC.	25-L	1039	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	273,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	263,6	0	0,0	0	1	105,4
N - 260	268	CONVENC.	25-L	1023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	267,8	0	0,0	0	1	53,5
N - 260	269	CONVENC.	25-L	1018	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	269,1	0	0,0	0	1	53,8
N - 260	272	CONVENC.	25-L	1003	0	0,0	0	0,0	0	0	1	297,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	273,1	0	0,0	0	1	109,2
N - 260	278	CONVENC.	25-L	972	1	263,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	640,1	2	640,1	1	1	1	281,8	0	0,0	0	1	225,4
N - 260	281	CONVENC.	25-L	3832	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	0	1	28,5
N - 260	288	CONVENC.	25-L	3452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,3	0	0,0	0	2	15,8
N - 260	293	CONVENC.	25-L	3180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,7	0	0,0	0	2	1	86,1	0	0,0	0	2	34,4
N - 260	294	CONVENC.	25-L	3126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	175,2	0	0,0	0	2	35,0
N - 260	295	CONVENC.	25-L	3072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,1	0	0,0	0	2	17,8
N - 260	305	CONVENC.	25-L	2529	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,3	0	0,0	0	1	43,3
N - 260	310	CONVENC.	25-L	2257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,3	0	0,0	3	0	24,2
N - 260	334	CONVENC.	25-L	1255	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	218,3	0	0,0	0	2	43,6
N - 260	345	CONVENC.	25-L	873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	313,8	0	0,0	0	1	62,7
N - 260	360	CONVENC.	22-HU	1122	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	244,1	0	0,0	0	1	48,8
N - 260	375	CONVENC.	22-HU	1661	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,9	0	0,0	1	0	32,9
N - 260	383	CONVENC.	22-HU	1948	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,2	0	0,0	0	1	1	140,6	0	0,0	0	1	56,2
N - 260	409	CONVENC.	22-HU	2659	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,0	0	0,0	1	0	20,6
N - 260	431	CONVENC.	22-HU	3239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,5	1	84,5	0	0	16,9
N - 260	442	CONVENC.	22-HU	3310	1	108,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,7	1	82,7	0	0	33,0
N - 260	447	CONVENC.	22-HU	3175	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,2	0	0,0	0	1	17,2
N - 260	488	CONVENC.	22-HU	2070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,3	1	132,3	0	0	26,4
N - 260	498	CONVENC.	22-HU	1800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,2	1	152,2	2	0	30,4
N - 260	502	CONVENC.	22-HU	1692	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,9	0	0,0	0	1	32,3
N - 260	228A	CONVENC.	25-L	61716	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	0	2	1,7
N - 260	229A	CONVENC.	25-L	61749	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 80	N-344 DE MURCIA A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 344	39	CONVENC.	30-MU	7900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	1	1	13,8
N - 344	40	CONVENC.	30-MU	7884	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	0	2	13,8
N - 344	46	CONVENC.	30-MU	7788	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	1	35,1	0	0	14,0
N - 344	51	CONVENC.	30-MU	7709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	7,1
N - 344	57	CONVENC.	30-MU	7613	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	1	38,3	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	0	8	1	35,9	0	0,0	0	5	21,5
N - 344	60	CONVENC.	30-MU	7565	1	39,9	0	0,0	2	0	3	116,4	0	0,0	2	1	1	41,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	1	1	43,4
N - 344	64	CONVENC.	30-MU	7501	1	40,2	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	7	14,6
N - 344	66	CONVENC.	30-MU	7288	1	40,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	4	0	22,5
N - 344	67	CONVENC.	30-MU	7172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,2	1	38,2	0	0	7,6
N - 344	69	CONVENC.	30-MU	6940	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	2	78,9	0	1	15,7
N - 344	77	CONVENC.	30-MU	6010	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,5	0	0,0	0	1	18,2
N - 344	81	CONVENC.	30-MU	5671	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	1	4	1	52,8	3	158,6	2	0	1	48,3	1	48,3	0	0	28,9
N - 344	105	CONVENC.	2-AB	4121	1	38,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	1	56,4	0	0,0	0	1	1	66,4	0	0,0	0	1	53,1
N - 344	120	CONVENC.	3-A	15768	2	34,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	1	17,3	1	2	10,3
N - 344	122	CONVENC.	3-A	15578	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	3,5
N - 344	123	CONVENC.	3-A	15483	1	16,5	1	16,5	0	1	4	71,3	1	17,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	1	17,8	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	24,6
N - 344	124	CONVENC.	3-A	15388	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	1	17,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	1	17,8	3	1	7,1
N - 344	126	CONVENC.	46-V	14884	1	16,1	0	0,0	0	2	2	43,0	1	21,5	1	1	2	37,6	0	0,0	2	3	2	36,7	0	0,0	0	3	4	73,6	0	0,0	0	7	40,4
N - 344	127	CONVENC.	46-V	15455	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	1	1	1	17,9	0	0,0	0	1	2	35,4	0	0,0	1	2	1	17,7	0	0,0	0	1	17,7
N - 344	128	CONVENC.	46-V	16025	1	16,1	0	0,0	1	1	2	39,5	0	0,0	0	15	3	51,3	1	17,1	3	7	2	34,2	0	0,0	1	2	2	34,1	0	0,0	0	2	34,1
N - 344	129	CONVENC.	46-V	16595	6	97,1	1	16,1	2	6	5	95,1	0	0,0	4	3	13	212,7	0	0,0	6	15	2	33,1	0	0,0	1	3	3	49,5	0	0,0	0	6	95,7
N - 344	130	CONVENC.	46-V	17165	3	48,5	0	0,0	2	3	5	91,5	0	0,0	1	6	4	62,7	1	15,6	2	8	1	16,0	0	0,0	1	1	1	15,9	0	0,0	2	4	44,5
N - 344	131	CONVENC.	46-V	17735	2	32,3	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	2	3	45,1	3	45,1	1	2	3	46,8	0	0,0	1	4	4	61,7	0	0,0	0	4	40,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 81	N-332 DE CARTAGENA A ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
CT- 32	3	AUTOVIA	30-MU	35300	1	7,0	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	3	2	13,2	0	0,0	0	4	3	22,9	0	0,0	1	2	1	7,7	0	0,0	1	0	13,8
CT- 32	4	AUTOVIA	30-MU	35278	2	14,0	2	14,0	2	4	2	13,3	0	0,0	0	6	7	46,0	0	0,0	0	20	6	45,4	0	0,0	1	5	2	15,5	0	0,0	1	2	29,4
CT- 32	5	AUTOVIA	30-MU	35257	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,0	0	0,0	0	6	2	13,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	4	9,2
CT- 32	7	AUTOVIA	30-MU	35213	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	2	4,6
CT- 32	8	AUTOVIA	30-MU	35192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	1	4	3,1
CT- 34	0	CONV.DES	30-MU	14670	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	3,7
N - 332	39	CONVENC.	3-A	9769	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,9	0	0,0	0	2	3	67,2	0	0,0	4	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	1	1	33,6
N - 332	48	CONVENC.	3-A	22139	10	118,2	4	47,2	7	5	8	92,5	0	0,0	4	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	48,2	0	0,0	3	1	1	12,3	0	0,0	1	0	56,5
N - 332	50	CONVENC.	3-A	25351	3	30,8	0	0,0	1	3	3	29,9	0	0,0	1	2	6	58,5	0	0,0	3	6	1	10,3	0	0,0	0	4	2	21,6	1	10,8	0	2	32,4
N - 332	52	CONVENC.	3-A	28563	3	27,2	0	0,0	0	4	5	44,0	0	0,0	1	7	5	42,9	0	0,0	0	7	4	36,1	0	0,0	0	5	1	9,5	0	0,0	0	1	34,2
N - 332	53	CONVENC.	3-A	30169	4	34,3	1	8,5	0	13	7	58,1	0	0,0	2	8	8	64,9	0	0,0	1	8	3	25,5	0	0,0	1	5	1	9,0	0	0,0	1	0	41,4
N - 332	54	CONVENC.	3-A	30364	3	25,5	2	17,0	3	3	6	49,4	0	0,0	3	9	2	16,1	0	0,0	0	3	6	50,6	0	0,0	3	14	2	18,0	0	0,0	0	6	34,2
N - 332	55	CONVENC.	3-A	29955	1	8,6	0	0,0	0	1	4	33,3	0	0,0	4	6	2	16,3	1	8,1	0	3	2	17,0	1	8,5	1	0	1	9,1	0	0,0	0	2	18,2
N - 332	57	CONVENC.	3-A	29136	2	17,6	1	8,8	1	2	4	34,2	0	0,0	3	5	1	8,3	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	1	9,4	1	3	15,0
N - 332	62	CONVENC.	3-A	27088	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	4,0
N - 332	63	CONVENC.	3-A	26679	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	4	4,0
N - 332	66	CONVENC.	3-A	25450	4	39,2	1	9,8	1	6	1	9,6	1	9,6	0	1	2	18,9	0	0,0	0	2	2	19,9	0	0,0	1	1	3	32,2	0	0,0	1	9	25,7
N - 332	67	CONVENC.	3-A	25041	1	9,9	1	9,9	0	1	2	19,6	0	0,0	1	1	3	28,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	15,2
N - 332	68	CONVENC.	3-A	24631	1	10,0	0	0,0	0	1	1	9,9	1	9,9	0	0	2	19,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	0	5	13,3
N - 332	70	CONVENC.	3-A	23813	3	31,0	1	10,3	1	2	4	41,1	1	10,2	0	5	1	10,0	1	10,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	3	9	23,0
N - 332	72	CONVENC.	3-A	22994	2	21,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	3	9,5
N - 332	76	CONVENC.	3-A	22688	1	10,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	1	0	9,6
N - 332	80	CONVENC.	3-A	23473	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,9	1	10,3	2	5	2	20,4	0	0,0	1	2	2	21,1	1	10,5	5	1	1	11,6	0	0,0	0	2	18,5
N - 332	81	CONVENC.	3-A	23669	2	21,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	5	9,2
N - 332	87	CONVENC.	3-A	24845	2	20,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	2	19,7	3	6	1	11,0	0	0,0	2	0	11,0
N - 332	88	CONVENC.	3-A	25042	2	20,4	0	0,0	0	6	2	19,2	0	0,0	1	2	2	19,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	15,2
N - 332	90	CONVENC.	3-A	25434	3	30,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	3	3	32,3	0	0,0	0	7	19,3
N - 332	91	CONVENC.	3-A	25658	1	9,3	0	0,0	1	1	2	18,8	0	0,0	0	4	1	9,5	0	0,0	1	2	1	9,5	0	0,0	0	1	3	32,0	0	0,0	1	3	17,0
N - 332	92	CONVENC.	3-A	25886	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	2	8,4
N - 332	94	CONVENC.	3-A	26341	1	7,4	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	6,2
N - 332	95	CONVENC.	3-A	26568	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	1	9,2	1	0	1	9,3	0	0,0	0	4	1	9,5	0	0,0	1	1	1	10,3	0	0,0	0	2	8,2
N - 332	97	CONVENC.	3-A	27023	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,5	0	0,0	3	4	2	18,4	0	0,0	1	1	3	28,4	0	0,0	0	4	1	10,1	0	0,0	0	1	18,1
N - 332	98	CONVENC.	3-A	27250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	2,0
N - 338	0	CONVENC.	3-A	34963	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	1	0	1	7,9	0	0,0	0	8	1	7,8	0	0,0	0	3	6,2
N - 338	2	CONVENC.	3-A	30669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	1,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 82	N-344 Y N-341 DE ALMERIA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AL- 12	4	AUTOVIA	4-AL	23000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	3	2	23,8	0	0,0	0	2	9,5
AL- 12	5	AUTOVIA	4-AL	22000	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
N - 341	1	CONVENC.	4-AL	4292	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,8	0	0,0	0	2	12,7
N - 341	15	CONVENC.	4-AL	3894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	1	70,3	0	0	14,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 83	N-540 DE LUGO A ORENSE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 540	29	CONVENC.	27-LU	5394	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,7	0	0,0	1	0	10,1
N - 540	30	CONVENC.	27-LU	5347	1	58,3	0	0,0	0	1	1	57,6	0	0,0	0	1	2	98,7	0	0,0	3	1	1	48,1	0	0,0	1	0	3	153,7	0	0,0	2	3	81,9
N - 540	35	CONVENC.	27-LU	5115	3	177,1	0	0,0	1	4	1	58,4	0	0,0	4	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	102,1	1	51,0	2	1	3	160,6	0	0,0	1	3	96,3
N - 540	55	CONVENC.	27-LU	4185	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,5	0	0,0	1	1	1	65,4	0	0,0	0	3	39,2
N - 540	56	CONVENC.	27-LU	4139	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,1	0	0,0	0	1	13,2
N - 540	64	CONVENC.	27-LU	3767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,7	0	0,0	0	1	29,0
N - 540	66	CONVENC.	27-LU	3674	0	0,0	0	0,0	0	0	2	127,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,5	0	0,0	1	0	44,7
N - 540	71	CONVENC.	27-LU	4161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,8	0	0,0	1	0	13,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 84	N-225 DE N-234 A CASTELLON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 225	12	CONVENC.	12-CS	4972	1	110,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	2	22,0
N - 225	48	CONVENC.	12-CS	3925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,8	0	0,0	0	1	13,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 85	N-325 DE CREVILLENTE A NOVELDA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 325	3	CONVENC.	3-A	12256	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	13,3
N - 325	12	CONVENC.	3-A	8298	1	37,8	0	0,0	0	1	2	75,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,0	0	0,0	2	0	33,0
N - 325	15	CONVENC.	3-A	6149	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	0	1	1	50,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,5	0	0,0	1	0	26,7
N - 325	16	CONVENC.	3-A	5432	1	57,7	0	0,0	0	1	2	117,7	0	0,0	0	2	1	57,2	0	0,0	0	1	2	101,3	0	0,0	1	2	2	100,8	0	0,0	1	1	80,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 86	N-629 DE N-232 A COLINDRES (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 629	24	CONVENC.	9-BU	3843	1	69,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,2	0	0,0	0	2	28,4
N - 629	34	CONVENC.	9-BU	4741	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,7	0	0,0	0	1	11,5
N - 629	37	CONVENC.	9-BU	5011	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	6	21,8
N - 629	39	CONVENC.	9-BU	5190	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,7	0	0,0	1	0	10,5
N - 629	40	CONVENC.	9-BU	5280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,9	0	0,0	1	0	1	51,8	0	0,0	2	0	20,7
N - 629	51	CONVENC.	39-S	2576	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,3	0	0,0	1	0	21,2
N - 629	52	CONVENC.	39-S	2602	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,2	0	0,0	1	1	21,0
N - 629	66	CONVENC.	39-S	2959	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,5	0	0,0	0	1	18,5
N - 629	76	CONVENC.	39-S	7884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	1	37,8	0	0,0	0	1	1	34,7	0	0,0	0	2	20,8
N - 629	77	CONVENC.	39-S	8417	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	1	40,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	1	32,5	0	0,0	0	2	19,5
N - 629	81	CONVENC.	39-S	10551	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	1	25,9	0	1	10,3
N - 629	83	CONVENC.	39-S	11617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	1	23,5	0	0	4,7
N - 629	84	CONVENC.	39-S	12427	1	30,3	0	0,0	0	2	2	55,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	17,6
N - 629	85	CONVENC.	39-S	13420	1	28,6	0	0,0	0	1	2	50,9	0	0,0	0	2	3	69,2	0	0,0	0	4	1	22,5	0	0,0	0	2	2	40,8	0	0,0	0	6	36,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 87	N-211 DE ALCAÑIZ A FRAGA (N-2)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 211	250	CONVENC.	44-TE	2388	0	0,0	0	0,0	0	0	2	292,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,7	0	0,0	0	1	68,8
N - 211	251	CONVENC.	44-TE	2388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,8	0	0,0	0	1	1	114,7	0	0,0	0	3	45,8
N - 211	252	CONVENC.	44-TE	2388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,7	0	0,0	0	2	45,8
N - 211	288	CONVENC.	50-Z	1492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,6	0	0,0	1	3	36,7
N - 211	295	CONVENC.	50-Z	1352	1	320,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	271,2	0	0,0	1	0	1	225,3	0	0,0	1	0	51	013,2	0	0,0	3	9	324,2
N - 211	296	CONVENC.	50-Z	1332	1	326,1	0	0,0	0	1	1	299,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	697,1	0	0,0	0	4	1	205,6	0	0,0	0	1	246,7
N - 211	307	CONVENC.	50-Z	2241	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,2	0	0,0	1	0	48,8
N - 211	316	CONVENC.	50-Z	3183	1	117,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,1	0	0,0	0	1	1	83,8	0	0,0	0	2	1	86,0	1	86,0	0	1	68,8
N - 211	325	CONVENC.	22-HU	4408	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,1	1	62,1	0	1	24,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 88	N-204 DE SACEDON (N-320) A ALMADRONES (N-2)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 204	25	CONVENC.	19-GU	664	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	412,6	0	0,0	1	0	82,5
N - 204	26	CONVENC.	19-GU	681	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	402,3	0	0,0	1	0	80,4
N - 204	42	CONVENC.	19-GU	1155	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	265,2	0	0,0	0	1	1	262,9	1	262,9	0	0	1	237,2	0	0,0	0	1	142,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 89	A-43 Y N-310 DE MANZANARES A VILLANUEVA JARA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 43	4	A.LIBRE	13-CR	19696	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	11,1
A - 43	7	A.LIBRE	13-CR	19090	1	23,6	1	23,6	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	2	36,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,0	0	0,0	2	2	20,0
A - 43	8	A.LIBRE	13-CR	18888	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,0	0	0,0	4	1	8,7
A - 43	10	A.LIBRE	13-CR	18483	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	8,8
A - 43	12	A.LIBRE	13-CR	18079	2	48,5	1	24,2	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	9,0
A - 43	15	A.LIBRE	13-CR	17472	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	3,1
A - 43	16	A.LIBRE	13-CR	17270	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	6,3
A - 43	21	A.LIBRE	13-CR	16199	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	6,7
A - 43	22	A.LIBRE	13-CR	15877	1	26,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	10,3
A - 43	26	A.LIBRE	13-CR	14586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	3,7
A - 43	30	A.LIBRE	13-CR	13866	1	45,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,5	0	0,0	0	4	11,8
A - 43	43	A.LIBRE	13-CR	7124	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	2	7,6
A - 43	49	A.LIBRE	13-CR	5420	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	0	1	10,1
A - 43	50	A.LIBRE	13-CR	5440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,3	0	0,0	0	1	10,0
A - 43	56	A.LIBRE	13-CR	5560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,2	0	0,0	0	1	9,8
A - 43	67	A.LIBRE	13-CR	5780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	1	9,4
A - 43	68	A.LIBRE	13-CR	5800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	9,4
A - 43	80	A.LIBRE	13-CR	6040	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	0	1	9,0
A - 43	87	A.LIBRE	13-CR	6128	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	0	1	17,8
A - 43	91	A.LIBRE	13-CR	6218	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	1	8,8
A - 43	146	A.LIBRE	16-CU	4399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	1	3	12,4
A - 43	165	A.LIBRE	16-CU	4399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	1	0	12,4
A - 43	170	A.LIBRE	16-CU	4399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	2	2	12,4
N - 310	59	CONVENC.	13-CR	1299	1	28,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,8	0	0,0	3	1	1	210,9	0	0,0	0	2	126,5
N - 310	60	CONVENC.	13-CR	1149	1	29,2	0	0,0	0	1	1	28,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	238,4	0	0,0	0	1	143,0
N - 310	87	CONVENC.	13-CR	2899	2	77,6	0	0,0	2	3	5	190,0	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,9	1	69,9	2	0	2	189,0	1	94,5	2	1	189,0
N - 310	88	CONVENC.	13-CR	3049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,8	0	0,0	0	1	17,9
N - 310	90	CONVENC.	13-CR	3274	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,6	0	0,0	0	1	16,7
N - 310	121	CONVENC.	2-AB	2173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,0	0	0,0	0	1	25,2
N - 310	122	CONVENC.	2-AB	2185	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,3	0	0,0	0	2	25,0
N - 310	130	CONVENC.	2-AB	2284	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	239,9	1	119,9	1	1	71,9
N - 310	134	CONVENC.	2-AB	2334	1	37,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,3	0	0,0	1	0	46,9
N - 310	139	CONVENC.	2-AB	2396	1	36,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	228,6	0	0,0	3	0	68,5
N - 310	141	CONVENC.	2-AB	2430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	1	33,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,7	0	0,0	1	2	45,0
N - 310	142	CONVENC.	2-AB	2450	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	1	0	1	111,8	0	0,0	0	4	67,0
N - 310	144	CONVENC.	2-AB	2490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,0	0	0,0	0	4	22,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 89	A-43 Y N-310 DE MANZANARES A VILLANUEVA JARA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 310	148	CONVENC.	16-CU	2448	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,9	0	0,0	0	2	22,3
N - 310	186	CONVENC.	16-CU	1243	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	220,4	0	0,0	0	1	88,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 90	N-536 DE PONFERRADA (N-6) A LA RUA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 536	7	CONVENC.	24-LE	2040	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,8	0	0,0	1	0	2	268,6	0	0,0	0	2	80,5
N - 536	8	CONVENC.	24-LE	2039	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,8	0	0,0	0	1	1	134,3	0	0,0	2	0	53,7
N - 536	12	CONVENC.	24-LE	2077	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,9	0	0,0	0	5	26,3
N - 536	17	CONVENC.	24-LE	2288	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,7	0	0,0	0	1	23,9
N - 536	18	CONVENC.	24-LE	2331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,5	0	0,0	1	1	23,5
N - 536	21	CONVENC.	24-LE	2458	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,4	0	0,0	0	2	44,5
N - 536	23	CONVENC.	24-LE	2542	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,4	0	0,0	1	0	1	107,7	0	0,0	0	1	64,6
N - 536	26	CONVENC.	24-LE	2669	1	159,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	205,2	0	0,0	2	5	61,5
N - 536	37	CONVENC.	32-OR	3461	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,1	0	0,0	1	1	15,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 93	Z-40 RONDA DE ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
Z - 40	24	AUTOVIA	50-Z	32471	1	17,2	1	17,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	5,0
Z - 40	25	AUTOVIA	50-Z	32859	1	17,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,0	0	0,0	1	5	8,3
Z - 40	27	AUTOVIA	50-Z	33527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	2	4,8
Z - 40	28	AUTOVIA	50-Z	33861	2	34,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,3	0	0,0	1	3	1	7,3	0	0,0	0	1	2	16,1	1	8,0	0	1	12,8
Z - 40	33	AUTOVIA	50-Z	36802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	1,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 50	0	AUTOVIA	28-M	29076	1	11,0	0	0,0	0	1	2	19,5	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	7	65,9	0	0,0	0	9	22,5
M - 50	1	AUTOVIA	28-M	29244	3	32,1	0	0,0	0	4	2	19,1	0	0,0	0	9	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	46,8	0	0,0	0	7	20,5
M - 50	2	AUTOVIA	28-M	29411	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	3	3,7
M - 50	3	AUTOVIA	28-M	29578	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	2	1	8,7	1	8,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	5	9,2
M - 50	5	AUTOVIA	28-M	29912	1	9,5	0	0,0	0	3	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,4	0	0,0	0	3	9,1
M - 50	6	AUTOVIA	28-M	30079	3	28,0	1	9,3	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	4	1	8,7	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	10,9
M - 50	7	AUTOVIA	28-M	30246	3	27,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,2	0	0,0	0	4	2	17,4	0	0,0	1	1	1	9,0	0	0,0	0	1	16,2
M - 50	9	AUTOVIA	28-M	30580	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	0	1	2	17,9	0	0,0	0	3	10,7
M - 50	10	AUTOVIA	28-M	31397	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	43,6	0	0,0	0	10	13,9
M - 50	11	AUTOVIA	28-M	32863	1	8,3	0	0,0	0	1	1	7,8	1	7,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	1	8,3
M - 50	12	AUTOVIA	28-M	34329	2	16,4	0	0,0	1	1	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	2	7,9
M - 50	14	AUTOVIA	28-M	37261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	2	4,3
M - 50	15	AUTOVIA	28-M	38727	1	7,8	0	0,0	0	1	2	14,2	0	0,0	2	2	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	7,0
M - 50	17	AUTOVIA	28-M	49668	2	19,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,5	0	0,0	0	4	5,5
M - 50	18	AUTOVIA	28-M	56474	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	1,9
M - 50	20	AUTOVIA	28-M	70084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	2,3
M - 50	21	AUTOVIA	28-M	76889	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,1	0	0,0	0	4	2,1
M - 50	22	AUTOVIA	28-M	83694	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	1,2
M - 50	23	AUTOVIA	28-M	90500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	0,6
M - 50	24	AUTOVIA	28-M	74702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	2	5	18,3	0	0,0	0	7	5,1
M - 50	25	AUTOVIA	28-M	58904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,9	0	0,0	0	4	2,7
M - 50	26	AUTOVIA	28-M	58904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	3	1	4,6	1	4,6	1	4	2,7
M - 50	27	AUTOVIA	28-M	58904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	2	8,9	1	4,4	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	3,6
M - 50	28	AUTOVIA	28-M	58904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,4	1	4,4	0	0	1	4,6	0	0,0	0	3	2,7
M - 50	29	AUTOVIA	28-M	58904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1,8
M - 50	31	AUTOVIA	28-M	58646	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	1	0	2	8,9	1	4,4	0	1	6	28,0	1	4,6	0	6	8,4
M - 50	32	AUTOVIA	28-M	58389	6	136,9	0	0,0	1	6	9	165,2	0	0,0	2	7	2	9,4	1	4,7	3	4	7	31,4	0	0,0	0	7	10	46,9	0	0,0	1	13	31,8
M - 50	33	AUTOVIA	28-M	58131	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,7	1	4,7	0	0	3,7
M - 50	37	AUTOVIA	28-M	57873	3	20,9	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	1	1	5,6
M - 50	38	AUTOVIA	28-M	59160	1	6,8	0	0,0	0	1	1	5,3	1	5,3	3	0	1	5,0	3	15,0	1	0	1	4,4	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	3	5,5
M - 50	39	AUTOVIA	28-M	60447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	2	4	17,7	0	0,0	0	4	3	13,5	0	0,0	0	3	7,2
M - 50	40	AUTOVIA	28-M	61733	1	6,7	1	6,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	4	3	13,3	0	0,0	0	3	5,3
M - 50	41	AUTOVIA	28-M	63020	2	13,3	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	0	6	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	9,4
M - 50	43	AUTOVIA	28-M	65594	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,4	0	0,0	1	3	2	8,0	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	1	2	6,6
M - 50	45	AUTOVIA	28-M	68168	3	19,0	1	6,3	0	2	3	12,6	0	0,0	0	4	3	11,2	1	3,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	3	8,8
M - 50	46	AUTOVIA	28-M	76237	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,3	0	0,0	0	3	2	7,1	0	0,0	0	4	4,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 50	47	AUTOVIA	28-M	84307	3	16,7	0	0,0	0	5	7	28,2	0	0,0	0	9	3	10,3	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	2	10,8
M - 50	48	AUTOVIA	28-M	80951	3	17,2	2	11,4	0	3	5	20,5	4	16,4	1	4	2	7,3	0	0,0	0	2	7	24,7	0	0,0	0	11	9	30,4	0	0,0	0	16	17,5
M - 50	49	AUTOVIA	28-M	77595	11	65,0	0	0,0	1	13	5	21,0	0	0,0	0	7	5	19,6	0	0,0	1	6	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	3	17,5
M - 50	50	AUTOVIA	28-M	74239	6	36,5	1	6,0	5	5	2	8,5	0	0,0	0	2	5	21,2	1	4,2	0	7	5	20,3	0	0,0	0	9	10	36,9	0	0,0	2	15	20,6
M - 50	51	AUTOVIA	28-M	78566	9	58,6	1	6,5	7	4	5	24,3	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,0	0	0,0	0	3	5	17,4	0	0,0	0	9	15,3
M - 50	52	AUTOVIA	28-M	82893	4	28,0	0	0,0	2	3	4	22,4	0	0,0	1	3	2	7,0	0	0,0	0	2	5	16,7	0	0,0	2	6	3	9,9	1	3,3	1	2	11,8
M - 50	53	AUTOVIA	28-M	87220	4	30,3	0	0,0	0	5	4	26,5	0	0,0	0	4	3	9,7	1	3,2	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	2	8,0
M - 50	54	AUTOVIA	28-M	91548	2	16,5	0	0,0	0	2	2	16,2	0	0,0	1	1	4	12,0	0	0,0	1	5	4	11,4	0	0,0	0	4	2	5,9	0	0,0	1	4	8,2
M - 50	55	AUTOVIA	28-M	76133	6	48,8	0	0,0	2	4	6	44,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,4	0	0,0	0	5	5	17,9	0	0,0	0	7	14,3
M - 50	58	AUTOVIA	28-M	45303	1	7,9	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	3	8,4
M - 50	59	AUTOVIA	28-M	45303	1	7,9	0	0,0	0	2	6	37,3	0	0,0	1	8	2	13,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	2	13,2
M - 50	61	AUTOVIA	28-M	45303	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	3	20,1	0	0,0	2	5	3	18,6	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	0	1	9,6
M - 50	62	AUTOVIA	28-M	45473	1	7,8	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	2	3	20,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	7,2
M - 50	63	AUTOVIA	28-M	46041	2	15,1	0	0,0	0	2	2	12,2	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	4	4	23,8	0	0,0	0	5	11,9
M - 50	64	AUTOVIA	28-M	46609	2	14,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	2	7,0
M - 50	66	AUTOVIA	28-M	47746	3	20,6	0	0,0	1	3	4	23,8	0	0,0	1	6	2	11,9	0	0,0	1	1	1	5,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	12,5
M - 50	67	AUTOVIA	28-M	48314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	4,4
M - 50	68	AUTOVIA	28-M	48770	2	13,0	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	6,7
M - 50	69	AUTOVIA	28-M	48964	2	12,8	0	0,0	0	5	4	23,1	0	0,0	0	4	3	16,9	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	2	15,5
M - 50	70	AUTOVIA	28-M	49157	2	12,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	3	16,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	7,7
M - 50	71	AUTOVIA	28-M	49351	2	12,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	4,4
M - 50	72	AUTOVIA	28-M	49545	3	18,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	3	8,8
M - 50	75	AUTOVIA	28-M	52949	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,5	0	0,0	0	7	4,1
M - 50	77	AUTOVIA	28-M	60261	3	54,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,1	0	0,0	0	3	2	9,0	0	0,0	0	4	7,2
M - 50	78	AUTOVIA	28-M	63654	3	15,5	0	0,0	1	5	5	25,7	1	5,1	0	5	3	12,6	1	4,2	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	7	30,1	0	0,0	2	16	17,2
M - 50	79	AUTOVIA	28-M	63654	2	10,3	0	0,0	1	1	3	15,4	0	0,0	0	4	7	29,5	0	0,0	0	8	4	17,2	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	1	14,6
M - 50	80	AUTOVIA	28-M	63654	1	5,1	0	0,0	1	0	5	25,7	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	4	17,2	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	1	10,3
M - 50	81	AUTOVIA	28-M	63654	1	5,1	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	7	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	5,1
M - 50	82	AUTOVIA	28-M	63654	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,1	0	0,0	0	6	6	25,8	0	0,0	1	8	10,3
M - 50	83	AUTOVIA	28-M	63654	1	5,1	0	0,0	0	1	3	15,5	0	0,0	0	6	3	12,6	0	0,0	0	6	4	17,1	0	0,0	0	10	3	12,9	0	0,0	0	6	12,0
M - 50	84	AUTOVIA	28-M	63654	3	15,5	0	0,0	0	7	3	15,5	0	0,0	0	3	2	8,4	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	8	3	12,9	0	0,0	0	6	12,0
M - 50	85	AUTOVIA	28-M	64071	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	6	3,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 95	VA-20 RONDA DE VALLADOLID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
VA- 20	0	CONV.DES	47-VA	18376	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	0	0,0	0	2	5,9
VA- 20	5	CONV.DES	47-VA	37585	3	26,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	2	13,0	0	0,0	0	2	2	14,5	0	0,0	0	3	11,6
VA- 20	6	CONV.DES	47-VA	39913	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	2	5,4
VA- 20	7	CONV.DES	47-VA	36183	1	8,8	0	0,0	0	1	2	16,4	0	0,0	0	2	3	22,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	1	1	12,0
VA- 20	11	CONV.DES	47-VA	28789	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	3,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 96	B-20 BARCELONA (TRINIDAD) MONGAT

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 20	0	AUTOVIA	8-B	157280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	4,5	1	1,5	1	1	3	4,9	0	0,0	0	3	2	3,4	0	0,0	0	2	2,7
B - 20	1	AUTOVIA	8-B	154514	2	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	4,6	0	0,0	2	1	8	13,4	1	1,6	0	9	1	1,7	0	0,0	0	1	4,7
B - 20	2	AUTOVIA	8-B	151748	2	23,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11	17,3	0	0,0	1	13	4	6,8	0	0,0	0	4	8	14,4	0	0,0	0	11	9,0
B - 20	3	AUTOVIA	8-B	148982	2	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	9,6	0	0,0	0	6	11	19,1	0	0,0	1	11	10	18,3	0	0,0	0	12	10,6
B - 20	16	A.LIBRE	8-B	113024	1	2,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,3	0	0,0	1	1	1	2,3	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	3	2,8
B - 20	17	A.LIBRE	8-B	110258	1	2,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10	22,4	0	0,0	1	11	6	14,2	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	0	12	12,3
B - 20	18	A.LIBRE	8-B	107492	3	8,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	13,8	0	0,0	2	11	4	9,7	0	0,0	0	7	4	10,1	0	0,0	0	4	8,5
B - 20	19	A.LIBRE	8-B	104726	3	7,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,1	0	0,0	0	3	6	15,0	0	0,0	0	11	4	10,4	0	0,0	0	9	8,3
B - 20	20	A.LIBRE	8-B	101960	1	2,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,9	0	0,0	0	2	3	7,7	0	0,0	0	3	3	8,0	0	0,0	0	3	4,8
B - 20	23	A.LIBRE	8-B	93662	1	2,1	1	2,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	1	1,7
B - 20	24	A.LIBRE	8-B	90896	1	2,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	4,2
B - 20	25	A.LIBRE	8-B	88130	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9	26,1	0	0,0	2	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	5	7,4
B - 20	26	A.LIBRE	8-B	85364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	0	2	5	15,5	1	3,1	2	7	2	6,4	0	0,0	1	2	5,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	481	A.LIBRE	46-V	72488	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	1	1	2	8,8	0	0,0	0	5	1	3,7	0	0,0	0	2	2,9
A - 7	483	A.LIBRE	46-V	68942	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	3	0	2	8,1	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	2	4,7
A - 7	484	A.LIBRE	46-V	67169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,1	0	0,0	0	4	2	7,8	0	0,0	1	1	1	4,0	0	0,0	0	2	4,8
A - 7	487	A.LIBRE	46-V	61850	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	3	2,6
A - 7	488	A.LIBRE	46-V	65676	2	5,4	1	2,7	3	0	4	10,9	1	2,7	1	5	3	9,8	0	0,0	1	4	1	3,3	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	9,0
A - 7	490	A.LIBRE	46-V	78130	1	2,6	0	0,0	0	2	1	2,6	0	0,0	0	1	5	15,1	0	0,0	1	12	3	9,1	1	3,0	0	5	1	3,5	0	0,0	1	1	7,7
A - 7	491	A.LIBRE	46-V	84357	1	2,6	0	0,0	0	2	3	7,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,7	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	1	0	5,1
A - 7	492	A.LIBRE	46-V	90583	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,8	0	0,0	0	5	2	5,6	0	0,0	0	4	2	5,5	0	0,0	0	2	3	9,0	0	0,0	2	4	6,0
A - 7	493	A.LIBRE	46-V	96810	3	7,8	0	0,0	0	8	5	12,9	0	0,0	3	8	1	2,7	0	0,0	1	1	1	2,6	0	0,0	1	3	2	5,6	0	0,0	0	5	6,7
A - 7	494	A.LIBRE	46-V	103037	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,1	0	0,0	0	3	4	10,4	0	0,0	0	7	2	5,1	0	0,0	0	2	4	10,6	0	0,0	0	4	6,3
A - 7	495	A.LIBRE	46-V	109264	3	7,6	0	0,0	4	6	7	17,7	0	0,0	0	10	4	10,1	0	0,0	1	3	6	14,8	0	0,0	0	9	1	2,5	0	0,0	0	1	10,5
A - 7	496	A.LIBRE	46-V	106735	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,0	0	0,0	0	2	5	12,6	0	0,0	0	8	6	15,4	0	0,0	1	7	1	2,5	0	0,0	0	1	7,5
A - 7	497	A.LIBRE	46-V	103232	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,6	0	0,0	0	5	5	12,6	0	0,0	0	7	1	2,7	0	0,0	0	2	2	5,3	0	0,0	1	1	6,3
A - 7	498	A.LIBRE	46-V	99730	1	2,5	0	0,0	1	0	4	10,1	0	0,0	0	9	3	7,5	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	1	5,4
A - 7	501	A.LIBRE	46-V	89223	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	1	2,4
A - 7	502	A.LIBRE	46-V	85721	2	5,1	0	0,0	2	2	3	7,6	0	0,0	0	3	3	7,5	0	0,0	1	6	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	2	6,2
A - 7	504	A.LIBRE	46-V	78716	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	2,0
A - 7	505	A.LIBRE	46-V	75214	1	2,5	1	2,5	0	1	4	10,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	2	4,3
A - 7	508	A.LIBRE	46-V	62001	0	0,0	0	0,0	0	0	6	19,0	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	6,1
A - 7	510	A.LIBRE	46-V	52291	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,7	0	0,0	1	6	2	8,4	0	0,0	1	2	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	2	0	7,2
A - 7	512	A.LIBRE	46-V	45443	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	10	54,2	0	0,0	2	22	3	18,0	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	2	19,2
A - 7	513	A.LIBRE	46-V	44677	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,3	0	0,0	0	5	3	16,1	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	9,7
A - 7	514	A.LIBRE	46-V	43910	0	0,0	0	0,0	0	0	5	27,2	0	0,0	0	24	2	10,7	0	0,0	2	7	4	24,9	0	0,0	1	3	2	12,4	0	0,0	1	2	16,1
A - 7	515	A.LIBRE	46-V	43144	1	5,8	0	0,0	1	0	5	27,1	0	0,0	0	9	2	10,6	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	5	3	19,0	0	0,0	0	3	16,4
A - 7	516	A.LIBRE	46-V	42377	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	3	15,9	0	0,0	1	5	3	19,4	0	0,0	1	2	1	6,4	0	0,0	0	3	11,5
A - 7	517	A.LIBRE	46-V	41611	1	5,8	0	0,0	0	1	4	21,6	0	0,0	2	4	5	26,4	0	0,0	0	8	5	32,9	0	0,0	1	6	1	6,5	0	0,0	0	2	20,8
A - 7	519	A.LIBRE	46-V	40078	3	17,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7	36,5	0	0,0	3	10	4	27,4	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	1	20,4
A - 7	520	A.LIBRE	46-V	39312	2	11,6	0	0,0	1	1	3	16,1	0	0,0	1	3	5	26,0	0	0,0	2	4	5	34,9	0	0,0	1	9	1	6,9	0	0,0	0	3	22,0
A - 7	521	A.LIBRE	46-V	38545	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	7	3	15,5	0	0,0	1	2	1	7,1	0	0,0	0	4	2	14,2	0	0,0	0	3	9,9
A - 7	522	A.LIBRE	46-V	37779	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,5	0	0,0	0	11	3	15,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,5	0	0,0	0	2	13,0
A - 7	523	A.LIBRE	46-V	37012	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,4	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	2	1	7,4	1	7,4	0	1	11,8
A - 7	524	A.LIBRE	46-V	36246	2	11,6	0	0,0	2	1	2	10,7	0	0,0	0	7	1	5,0	1	5,0	1	1	2	15,1	0	0,0	1	3	3	22,6	0	0,0	2	2	15,0
A - 7	525	A.LIBRE	46-V	35480	2	11,6	0	0,0	0	5	2	10,7	0	0,0	0	2	5	25,3	0	0,0	0	9	4	31,0	0	0,0	0	4	1	7,7	0	0,0	0	1	21,5
A - 7	526	A.LIBRE	46-V	34649	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,2	0	0,0	0	6	1	5,1	0	0,0	0	1	4	31,6	0	0,0	0	4	3	23,7	0	0,0	1	6	17,3
A - 7	705	A.LIBRE	3-A	6886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,1	0	0,0	1	1	3	140,9	0	0,0	3	4	1	39,7	0	0,0	0	1	39,7
A - 7	710	A.LIBRE	3-A	24953	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	0	2	3	21,9	0	0,0	1	8	4	44,1	0	0,0	1	7	1	10,9	0	0,0	0	2	21,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	712	A.LIBRE	3-A	32180	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	7	37,2	1	5,3	1	10	1	8,4	1	8,4	0	0	3	25,5	1	8,5	0	4	20,4
A - 7	713	A.LIBRE	3-A	35794	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	4	2	9,3	1	4,6	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	0	3	7,6
A - 7	716	A.LIBRE	3-A	42336	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,2	0	0,0	0	5	5	20,3	0	0,0	0	9	1	5,9	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	1	1	15,4
A - 7	717	A.LIBRE	3-A	42880	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,1	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	4	7,5
A - 7	719	A.LIBRE	3-A	43967	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,1	0	0,0	1	5	3	13,0	0	0,0	0	11	1	5,1	0	0,0	0	10	1	6,2	0	0,0	0	1	11,1
A - 7	720	A.LIBRE	3-A	44510	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,5	0	0,0	0	9	2	8,9	1	4,4	0	4	1	4,8	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	2	11,0
A - 7	721	A.LIBRE	3-A	45231	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,7	0	0,0	1	6	5	22,7	1	4,5	0	5	1	4,6	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	0	4	14,5
A - 7	722	A.LIBRE	3-A	47546	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,2	0	0,0	1	6	4	17,2	0	0,0	0	5	2	8,8	0	0,0	0	3	3	17,2	0	0,0	1	4	13,7
A - 7	724	A.LIBRE	3-A	52177	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,9	0	0,0	1	3	4	15,5	0	0,0	2	10	1	3,9	0	0,0	0	5	2	10,5	0	0,0	1	8	10,5
B - 30	0	CONV.DES	8-B	63644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	5,1
B - 30	1	CONV.DES	8-B	63644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,4	0	0,0	1	4	3	12,9	0	0,0	1	2	6,0
B - 30	2	CONV.DES	8-B	63644	1	4,9	0	0,0	0	2	2	8,9	0	0,0	1	1	3	13,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	21,5	1	4,3	1	5	9,4
B - 30	3	CONV.DES	8-B	63644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	2	2,5
B - 30	4	CONV.DES	8-B	63644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	4	17,4	0	0,0	0	4	2	8,6	1	4,3	0	1	6,8
B - 30	5	CONV.DES	8-B	63644	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	1	0	2	8,6	0	0,0	0	5	5,1
B - 30	6	CONV.DES	8-B	63644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	1	0	1	4,3	0	0,0	0	1	2,5
B - 30	7	CONV.DES	8-B	63644	1	4,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,1	0	0,0	0	5	5	21,5	0	0,0	0	5	8,6
B - 30	8	CONV.DES	8-B	63644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	22,5	0	0,0	0	7	6	26,2	1	4,3	0	7	8	34,4	0	0,0	0	13	16,3
B - 30	9	CONV.DES	8-B	63644	1	4,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	22,5	0	0,0	1	5	5	21,8	0	0,0	0	5	7	30,1	0	0,0	1	6	15,4
B - 30	10	CONV.DES	8-B	63644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,0	0	0,0	1	5	5	21,8	0	0,0	2	9	3	12,9	0	0,0	1	4	10,3
B - 30	11	CONV.DES	8-B	63644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,5	0	0,0	0	4	5	21,8	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,0	0	2	8,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 11	1	A.LIBRE	28-M	94664	1	2,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,4	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	3	2,8
M - 11	2	A.LIBRE	28-M	94435	4	10,1	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	1	2	4,9	0	0,0	0	3	2	5,2	0	0,0	1	2	4	11,6	0	0,0	0	5	7,5
M - 11	3	A.LIBRE	28-M	94206	6	16,8	1	2,8	0	5	4	12,5	0	0,0	0	7	4	10,2	0	0,0	0	6	4	10,4	0	0,0	2	4	8	23,2	0	0,0	0	10	15,0
M - 11	4	A.LIBRE	28-M	69500	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	1	3,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	0	2	3,9
M - 11	5	A.LIBRE	28-M	44992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	3,6
M - 11	6	A.LIBRE	28-M	44984	1	4,7	0	0,0	0	1	2	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	6,0
M - 11	8	A.LIBRE	28-M	43371	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	3	22,3	0	0,0	0	5	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	8,8
M - 11	9	A.LIBRE	28-M	35378	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	4,6
M - 31	0	AUTOVIA	28-M	12937	8	109,5	0	0,0	3	6	8	109,5	0	0,0	1	7	1	21,8	0	0,0	0	3	1	22,4	0	0,0	1	0	1	21,1	0	0,0	0	1	80,1
M - 31	1	AUTOVIA	28-M	18942	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	1	1	14,4	0	0,0	0	1	8,6
M - 31	2	AUTOVIA	28-M	24947	6	82,1	0	0,0	0	7	3	41,0	1	13,6	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	21,8
M - 31	3	AUTOVIA	28-M	30952	1	13,6	2	27,3	1	0	2	27,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	7,0
M - 31	4	AUTOVIA	28-M	36957	1	13,6	0	0,0	0	1	3	41,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	7,4
M - 40	0	A.LIBRE	28-M	58204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,4	1	3,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	2,8
M - 40	1	A.LIBRE	28-M	69958	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,7	0	0,0	0	5	2	6,7	0	0,0	0	3	2	7,0	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	5,4
M - 40	2	A.LIBRE	28-M	81712	1	2,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	15,4	0	0,0	1	6	2	6,3	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	1	5,9
M - 40	3	A.LIBRE	28-M	93466	3	6,8	0	0,0	0	5	3	6,8	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	0	2	2	5,7	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	2	6,9
M - 40	4	A.LIBRE	28-M	105220	5	9,6	0	0,0	0	5	7	13,6	0	0,0	0	9	8	20,9	0	0,0	2	6	4	10,5	0	0,0	0	7	8	20,8	0	0,0	1	7	16,6
M - 40	5	A.LIBRE	28-M	116974	4	6,6	1	1,6	0	3	4	6,8	0	0,0	0	5	7	17,0	0	0,0	0	7	4	9,7	0	0,0	0	6	4	9,3	0	0,0	0	7	10,6
M - 40	6	A.LIBRE	28-M	121038	7	11,2	0	0,0	2	11	5	8,9	0	0,0	0	8	4	9,8	0	0,0	0	5	3	7,0	0	0,0	0	4	9	20,3	0	0,0	2	8	12,6
M - 40	7	A.LIBRE	28-M	121805	2	3,2	0	0,0	0	3	7	14,0	0	0,0	1	9	5	12,7	0	0,0	0	8	9	20,4	0	0,0	0	17	10	22,4	0	0,0	0	14	14,7
M - 40	8	A.LIBRE	28-M	122572	10	16,1	0	0,0	2	8	1	2,2	0	0,0	0	1	9	23,9	0	0,0	0	11	4	8,8	0	0,0	0	4	10	22,3	0	0,0	0	12	15,1
M - 40	9	A.LIBRE	28-M	123339	7	11,3	0	0,0	1	9	3	8,0	0	0,0	0	3	7	19,4	0	0,0	0	10	4	8,5	0	0,0	1	4	5	11,1	0	0,0	0	6	11,5
M - 40	10	A.LIBRE	28-M	123722	6	9,5	1	1,5	0	7	2	5,3	0	0,0	0	5	4	10,8	0	0,0	1	5	13	27,6	0	0,0	0	14	12	26,5	0	0,0	2	18	16,3
M - 40	11	A.LIBRE	28-M	123939	8	12,3	0	0,0	0	11	8	20,2	1	2,5	2	6	7	17,8	0	0,0	0	9	7	14,8	0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,0	0	7	14,9
M - 40	12	A.LIBRE	28-M	124156	6	9,0	0	0,0	1	7	3	7,1	0	0,0	1	3	4	9,6	0	0,0	0	5	8	16,9	0	0,0	1	13	4	8,8	0	0,0	0	5	11,0
M - 40	13	A.LIBRE	28-M	124373	7	10,2	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	3	5	11,4	0	0,0	0	7	2	4,2	0	0,0	0	2	5	11,0	0	0,0	1	6	9,6
M - 40	14	A.LIBRE	28-M	124590	5	7,1	0	0,0	0	10	2	4,2	0	0,0	0	3	4	8,7	0	0,0	0	5	2	4,1	0	0,0	0	2	4	8,7	0	0,0	0	6	7,3
M - 40	15	A.LIBRE	28-M	124808	11	15,3	0	0,0	4	11	6	12,1	0	0,0	1	11	8	16,6	0	0,0	2	13	2	4,1	0	0,0	0	2	6	13,1	0	0,0	0	7	14,4
M - 40	16	A.LIBRE	28-M	130934	11	15,6	0	0,0	0	15	6	11,1	1	1,8	4	4	9	17,8	0	0,0	0	18	5	10,0	0	0,0	0	8	9	18,8	0	0,0	2	7	16,7
M - 40	17	A.LIBRE	28-M	137061	2	2,9	0	0,0	0	2	5	8,5	0	0,0	2	6	2	3,7	0	0,0	1	1	4	7,7	0	0,0	1	6	3	5,9	0	0,0	0	4	6,2
M - 40	18	A.LIBRE	28-M	143188	6	8,9	0	0,0	1	9	1	1,5	0	0,0	0	2	4	7,2	0	0,0	0	6	7	13,0	0	0,0	0	9	6	11,4	1	1,9	0	14	9,1
M - 40	19	A.LIBRE	28-M	149685	14	21,2	1	1,5	3	19	10	15,0	1	1,5	5	6	18	31,1	3	5,1	3	15	6	10,8	0	0,0	0	6	9	16,4	1	1,8	0	10	20,7
M - 40	20	A.LIBRE	28-M	157665	8	12,2	5	7,6	3	11	7	10,5	1	1,5	1	7	2	3,4	0	0,0	0	2	5	8,8	0	0,0	0	8	4	6,9	0	0,0	1	3	8,9
M - 40	21	A.LIBRE	28-M	165644	24	36,9	0	0,0	4	28	8	12,0	0	0,0	1	11	20	33,5	1	1,6	1	32	11	18,9	0	0,0	1	10	20	33,0	0	0,0	0	28	27,3
M - 40	22	A.LIBRE	28-M	172438	4	6,1	0	0,0	0	7	1	1,5	0	0,0	0	1	9	14,9	0	0,0	2	10	7	11,8	0	0,0	0	14	12	19,0	0	0,0	0	15	10,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 40	23	A.LIBRE	28-M	168559	2	3,0	0	0,0	0	2	3	4,6	0	0,0	0	4	5	8,5	0	0,0	1	5	4	6,9	1	1,7	0	5	10	16,2	0	0,0	0	12	7,7
M - 40	24	A.LIBRE	28-M	161952	7	10,6	0	0,0	0	7	7	11,1	0	0,0	1	6	5	8,8	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,0	0	5	7	11,8	0	0,0	0	8	10,1
M - 40	25	A.LIBRE	28-M	144426	1	1,6	0	0,0	0	1	4	6,7	0	0,0	0	5	5	9,8	0	0,0	1	7	3	5,8	0	0,0	1	3	2	3,7	0	0,0	0	3	5,5
M - 40	26	A.LIBRE	28-M	126901	3	5,4	2	3,6	0	3	4	7,0	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	0	4	2	4,2	0	0,0	0	2	5	10,7	0	0,0	0	6	6,8
M - 40	27	A.LIBRE	28-M	112802	3	5,8	0	0,0	0	8	2	3,8	1	1,9	0	3	2	4,9	0	0,0	2	0	8	18,8	0	0,0	1	8	3	7,2	0	0,0	0	3	8,6
M - 40	28	A.LIBRE	28-M	100987	4	8,2	0	0,0	0	7	3	6,5	0	0,0	1	3	6	16,5	0	0,0	0	10	3	7,8	0	0,0	0	3	3	8,1	0	0,0	3	2	10,2
M - 40	29	A.LIBRE	28-M	89172	8	17,5	0	0,0	1	8	4	9,9	0	0,0	0	7	16	50,4	0	0,0	0	24	2	5,8	0	0,0	2	2	8	24,5	1	3,0	3	16	23,2
M - 40	30	A.LIBRE	28-M	77357	9	21,0	1	2,3	1	8	23	66,9	0	0,0	1	34	11	40,3	2	7,3	1	12	10	33,6	0	0,0	1	15	13	46,0	0	0,0	0	18	46,7
M - 40	31	A.LIBRE	28-M	65543	3	7,5	0	0,0	0	3	6	20,9	0	0,0	1	10	7	30,6	0	0,0	0	10	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	2	15,7
M - 40	33	A.LIBRE	28-M	96095	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,9	0	0,0	0	1	1	1,9	0	0,0	0	1	2	4,0	1	2,0	1	1	2	5,7	0	0,0	0	5	3,4
M - 40	34	A.LIBRE	28-M	96451	1	1,9	0	0,0	0	1	5	9,4	0	0,0	0	5	2	3,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,6	0	0,0	0	2	5,6
M - 40	35	A.LIBRE	28-M	94398	2	3,8	0	0,0	1	4	6	11,3	0	0,0	0	9	3	6,0	0	0,0	1	4	2	4,1	0	0,0	1	3	4	11,6	0	0,0	0	4	9,8
M - 40	36	A.LIBRE	28-M	92344	3	5,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	4	11,8	0	0,0	0	6	4,7
M - 40	37	A.LIBRE	28-M	90291	2	3,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	0	4	3,0
M - 40	38	A.LIBRE	28-M	88237	1	1,9	0	0,0	0	1	3	5,6	0	0,0	1	7	1	2,3	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	4	5,5
M - 40	39	A.LIBRE	28-M	86184	4	7,8	0	0,0	1	4	3	5,6	0	0,0	0	4	4	9,6	0	0,0	0	4	1	2,3	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	2	8,0
M - 40	40	A.LIBRE	28-M	84130	1	1,9	0	0,0	0	3	2	3,7	0	0,0	0	3	4	10,1	0	0,0	0	5	2	4,7	0	0,0	0	2	3	9,7	0	0,0	0	3	7,7
M - 40	41	A.LIBRE	28-M	82076	1	1,9	0	0,0	0	1	1	1,8	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	1	4	9,9	0	0,0	1	4	4	13,3	0	0,0	0	6	7,3
M - 40	42	A.LIBRE	28-M	80023	3	5,9	0	0,0	0	4	1	1,8	0	0,0	0	1	4	11,3	0	0,0	0	5	3	7,6	0	0,0	0	4	4	13,6	0	0,0	0	4	10,2
M - 40	43	A.LIBRE	28-M	77969	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,8	0	0,0	0	1	4	11,9	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	0	2	3	10,5	0	0,0	0	6	7,0
M - 40	44	A.LIBRE	28-M	75916	2	4,0	0	0,0	0	2	2	3,7	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	4	1	2,7	0	0,0	0	1	2	7,2	0	0,0	0	3	7,2
M - 40	45	A.LIBRE	28-M	78613	1	2,0	0	0,0	0	1	1	1,7	0	0,0	0	1	5	16,2	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	2	5	17,4	0	0,0	1	4	9,7
M - 40	46	A.LIBRE	28-M	88438	3	5,9	1	1,9	1	5	4	6,4	0	0,0	0	8	3	9,2	1	3,0	1	3	8	22,1	0	0,0	0	12	6	18,5	0	0,0	0	7	14,8
M - 40	47	A.LIBRE	28-M	98262	2	3,9	0	0,0	0	2	3	4,4	0	0,0	0	4	8	23,6	0	0,0	0	11	5	13,6	0	0,0	0	8	8	22,3	0	0,0	0	12	14,4
M - 40	48	A.LIBRE	28-M	108087	3	5,7	0	0,0	1	3	2	2,6	0	0,0	0	4	4	11,3	0	0,0	1	4	5	13,5	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	5	9,0
M - 40	49	A.LIBRE	28-M	114824	1	1,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,2	0	0,0	0	4	2	5,2	0	0,0	0	3	8	19,0	0	0,0	1	13	6,6
M - 40	50	A.LIBRE	28-M	116929	2	3,7	0	0,0	0	3	1	1,3	0	0,0	0	1	3	8,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,6	0	0,0	0	3	3,6
M - 40	51	A.LIBRE	28-M	119034	2	3,7	0	0,0	0	3	8	11,2	0	0,0	0	11	6	16,1	0	0,0	0	6	3	7,2	0	0,0	0	6	7	16,1	0	0,0	0	13	11,9
M - 40	52	A.LIBRE	28-M	121139	0	0,0	0	0,0	0	0	6	8,7	0	0,0	0	10	7	18,6	0	0,0	0	8	5	11,5	0	0,0	0	7	11	24,8	0	0,0	0	15	13,0
M - 40	54	A.LIBRE	28-M	125350	3	5,3	1	1,7	1	2	1	1,5	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	1	1	1	2,1	0	0,0	0	1	3,7
M - 40	56	A.LIBRE	28-M	121881	3	5,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,1	0	0,0	0	2	3	6,5	0	0,0	0	7	1	2,2	0	0,0	0	2	3,9
M - 40	57	A.LIBRE	28-M	117004	2	3,6	0	0,0	2	3	3	5,0	0	0,0	1	2	1	2,5	0	0,0	0	1	3	6,9	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	4	5,0
M - 40	58	A.LIBRE	28-M	112128	2	3,6	0	0,0	0	3	1	1,6	0	0,0	1	0	4	10,0	0	0,0	0	4	3	7,3	0	0,0	0	3	5	12,2	0	0,0	0	10	7,3
M - 40	60	A.LIBRE	28-M	104814	2	3,7	0	0,0	0	4	8	13,4	0	0,0	3	6	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,4	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	7,8

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 1 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 901	AP-1 BURGOS A ARMIÑON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 1	2	A.PEAJE	9-BU	20565	6	75,7	1	12,6	2	9	3	36,0	0	0,0	0	8	2	22,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,9	0	0,0	0	5	37,2
AP- 1	7	A.PEAJE	9-BU	21999	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	7,4
AP- 1	12	A.PEAJE	9-BU	21999	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	1	11,7	2	3	3	33,5	0	0,0	1	5	1	11,5	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	1	0	17,3
AP- 1	13	A.PEAJE	9-BU	21999	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	1	12,4
AP- 1	14	A.PEAJE	9-BU	21999	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	0	0,0	1	1	1	12,4	0	0,0	3	0	9,9
AP- 1	16	A.PEAJE	9-BU	21999	2	24,4	0	0,0	1	1	3	35,1	0	0,0	1	2	2	22,3	0	0,0	2	1	3	34,7	1	11,5	2	4	1	12,4	0	0,0	2	0	27,2
AP- 1	17	A.PEAJE	9-BU	21999	1	12,2	0	0,0	1	0	2	23,4	0	0,0	4	1	2	22,3	0	0,0	3	12	3	34,7	0	0,0	2	1	2	24,9	2	24,9	0	4	24,9
AP- 1	19	A.PEAJE	9-BU	21999	1	12,2	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	2	12,4
AP- 1	20	A.PEAJE	9-BU	21999	2	24,4	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	1	1	17,4
AP- 1	22	A.PEAJE	9-BU	21999	1	12,2	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	3	33,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,3	0	0,0	2	3	19,8
AP- 1	23	A.PEAJE	9-BU	21999	3	36,7	0	0,0	2	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	1	11,5	2	0	1	12,4	0	0,0	0	1	12,4
AP- 1	25	A.PEAJE	9-BU	21999	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,1	0	0,0	0	6	1	11,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	6	14,9
AP- 1	26	A.PEAJE	9-BU	21999	1	12,2	0	0,0	1	1	1	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	3	7,4
AP- 1	32	A.PEAJE	9-BU	21999	2	24,4	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,3	0	0,0	5	1	17,4
AP- 1	36	A.PEAJE	9-BU	21999	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,1	0	0,0	3	4	2	22,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	2	17,4
AP- 1	37	A.PEAJE	9-BU	21999	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	2	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	7,4
AP- 1	41	A.PEAJE	9-BU	21653	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	7,5
AP- 1	44	A.PEAJE	9-BU	21653	2	24,9	0	0,0	1	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	1	12,6	0	2	15,1
AP- 1	45	A.PEAJE	9-BU	21653	1	12,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,9	0	0,0	5	5	10,1
AP- 1	47	A.PEAJE	9-BU	21653	1	12,4	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	2	23,5	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	0	1	15,1
AP- 1	48	A.PEAJE	9-BU	21653	2	24,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	2	25,3	0	0,0	1	7	12,6
AP- 1	50	A.PEAJE	9-BU	21653	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	3	1	12,6	0	0,0	0	2	7,5
AP- 1	51	A.PEAJE	9-BU	21653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	2	4	2,5
AP- 1	52	A.PEAJE	9-BU	21653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	2,5
AP- 1	53	A.PEAJE	9-BU	21653	2	24,9	0	0,0	1	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	1	0	4	50,6	0	0,0	0	9	22,7
AP- 1	54	A.PEAJE	9-BU	21653	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	5	2	25,3	0	0,0	0	2	12,6
AP- 1	58	A.PEAJE	9-BU	20337	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	2	26,9	0	0,0	1	4	10,7
AP- 1	62	A.PEAJE	9-BU	20337	2	25,8	0	0,0	0	10	2	24,8	0	0,0	1	1	2	24,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	4	21,5
AP- 1	63	A.PEAJE	9-BU	20337	3	38,7	0	0,0	1	2	3	37,2	0	0,0	0	6	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	13	21,4
AP- 1	70	A.PEAJE	9-BU	20337	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,2	0	0,0	1	3	1	12,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	1	3	13,4
AP- 1	71	A.PEAJE	9-BU	20337	1	12,9	0	0,0	0	1	3	37,2	1	12,4	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	13,4
AP- 1	72	A.PEAJE	9-BU	20337	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	1	12,0	0	0,0	0	4	1	12,5	0	0,0	2	1	1	13,4	0	0,0	0	1	10,7
AP- 1	73	A.PEAJE	9-BU	20337	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	1	4	1	13,4	0	0,0	1	0	16,0
AP- 1	76	A.PEAJE	9-BU	18554	1	13,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	1	0	8,8
AP- 1	77	A.PEAJE	9-BU	18554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	4	2,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 2	11	A.PEAJE	8-B	108085	4	9,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,7	0	0,0	2	2	2	5,0	0	0,0	0	4	4,5
AP- 2	12	A.PEAJE	8-B	108085	4	9,9	0	0,0	1	3	1	2,3	0	0,0	1	1	8	17,9	0	0,0	0	10	5	11,2	0	0,0	1	4	1	2,5	0	0,0	0	1	9,5
AP- 2	13	A.PEAJE	8-B	108085	8	19,9	0	0,0	3	9	3	7,0	0	0,0	4	0	6	13,4	0	0,0	1	6	3	6,7	0	0,0	0	5	4	10,1	0	0,0	2	7	12,1
AP- 2	14	A.PEAJE	8-B	108085	3	7,4	0	0,0	1	2	5	11,7	0	0,0	6	1	4	8,9	0	0,0	0	4	5	11,2	0	0,0	0	7	3	7,6	0	0,0	0	3	10,1
AP- 2	15	A.PEAJE	8-B	108085	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,9	0	0,0	0	5	2	5,0	0	0,0	0	3	3,5
AP- 2	18	A.PEAJE	50-Z	15179	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	7,2
AP- 2	20	A.PEAJE	50-Z	15179	2	33,1	0	0,0	1	1	1	15,9	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	18,0
AP- 2	24	A.PEAJE	50-Z	15179	2	33,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	1	3	14,4
AP- 2	32	A.PEAJE	50-Z	15179	2	32,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	4	10,8
AP- 2	38	A.PEAJE	50-Z	15179	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	1	18,0	0	0	7,2
AP- 2	40	A.PEAJE	50-Z	15179	1	16,4	1	16,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	7,2
AP- 2	43	A.PEAJE	50-Z	15319	1	16,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	7,1
AP- 2	50	A.PEAJE	50-Z	15319	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,7	0	0,0	0	2	14,2
AP- 2	61	A.PEAJE	50-Z	15319	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	3	3,5
AP- 2	62	A.PEAJE	50-Z	15319	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	2	10,6
AP- 2	66	A.PEAJE	50-Z	15319	1	17,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	7,1
AP- 2	79	A.PEAJE	22-HU	14032	3	53,2	0	0,0	3	3	2	34,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	23,4
AP- 2	83	A.PEAJE	22-HU	14032	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	7,8
AP- 2	92	A.PEAJE	22-HU	14032	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	3,9
AP- 2	100	A.PEAJE	22-HU	14032	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	2	34,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	1	19,5	0	0,0	0	2	11,7
AP- 2	101	A.PEAJE	22-HU	14032	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	7,8
AP- 2	102	A.PEAJE	22-HU	14032	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	3,9
AP- 2	106	A.PEAJE	22-HU	14032	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	11,7
AP- 2	109	A.PEAJE	22-HU	14032	1	17,7	0	0,0	1	1	2	34,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	15,6
AP- 2	111	A.PEAJE	22-HU	14032	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	3	7,8
AP- 2	112	A.PEAJE	22-HU	14032	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	7,8
AP- 2	116	A.PEAJE	22-HU	12122	1	19,8	0	0,0	1	3	3	57,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	1	27,1
AP- 2	122	A.PEAJE	25-L	12122	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	9,0
AP- 2	123	A.PEAJE	25-L	12122	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	9,0
AP- 2	130	A.PEAJE	25-L	17992	1	23,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	9,1
AP- 2	132	A.PEAJE	25-L	17992	1	23,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,4	0	0,0	0	4	9,1
AP- 2	134	A.PEAJE	25-L	17992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	3,0
AP- 2	150	A.PEAJE	25-L	21044	1	20,7	0	0,0	0	1	1	20,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	7,8
AP- 2	151	A.PEAJE	25-L	21044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	3	2,6
AP- 2	155	A.PEAJE	25-L	21044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	2	3	5,2
AP- 2	158	A.PEAJE	25-L	21044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	3	2,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 2	159	A.PEAJE	25-L	21044	2	41,4	1	20,7	0	1	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	4	10,4
AP- 2	162	A.PEAJE	25-L	21920	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	4,9
AP- 2	174	A.PEAJE	25-L	22020	1	20,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
AP- 2	175	A.PEAJE	25-L	22020	2	40,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	7,4
AP- 2	176	A.PEAJE	25-L	22020	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	3	7,4
AP- 2	177	A.PEAJE	25-L	22020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	1	7,4
AP- 2	182	A.PEAJE	43-T	22020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	1	19,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
AP- 2	183	A.PEAJE	43-T	22020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	1	12,4	1	0	4,9
AP- 2	187	A.PEAJE	43-T	22020	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
AP- 2	190	A.PEAJE	43-T	22020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	2,4
AP- 2	193	A.PEAJE	43-T	22020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	4,9
AP- 2	199	A.PEAJE	43-T	20490	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	5,3
AP- 2	200	A.PEAJE	43-T	20490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	1	19,8	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	7,9
AP- 2	203	A.PEAJE	43-T	20490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	0	2,6
AP- 2	215	A.PEAJE	43-T	26389	2	34,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	8,2
AP- 2	221	A.PEAJE	43-T	26389	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	4,1
AP- 2	228	A.PEAJE	43-T	26389	2	32,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	6,1
AP- 2	230	A.PEAJE	43-T	26389	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	6,1
AP- 2	231	A.PEAJE	43-T	26389	1	16,1	0	0,0	1	0	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	8,2
M - 12	3	A.PEAJE	28-M	9455	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	1	1	1	28,9	0	0,0	0	2	11,5
M - 12	5	A.PEAJE	28-M	23205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	1	2,3
M - 12	6	A.PEAJE	28-M	23205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	2,3
R - 2	2	A.PEAJE	28-M	8641	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	12,6
R - 2	8	A.PEAJE	28-M	10509	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	5,2
R - 2	18	A.PEAJE	28-M	15425	1	19,5	1	19,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	1	0	14,1
R - 2	20	A.PEAJE	28-M	15425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	7,0
R - 2	21	A.PEAJE	28-M	15425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	2	10,6
R - 2	22	A.PEAJE	28-M	15425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	10,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 903	

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
R - 3	8	A.PEAJE	28-M	18331	1	19,6	0	0,0	0	1	2	25,6	0	0,0	0	3	1	12,4	1	12,4	0	0	4	54,1	0	0,0	0	5	1	14,9	0	0,0	0	2	26,8
R - 3	9	A.PEAJE	28-M	18331	2	41,7	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	1	3	37,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	3	20,8
R - 3	13	A.PEAJE	28-M	13422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	4,0
R - 3	14	A.PEAJE	28-M	13422	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	8,1
R - 3	15	A.PEAJE	28-M	13422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,8	0	0,0	1	1	8,1
R - 3	18	A.PEAJE	28-M	13422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	8,1
R - 3	21	A.PEAJE	28-M	13422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	4,0
R - 3	22	A.PEAJE	28-M	13422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	4,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 904	AP-4 DOS HERMANAS-PUERTO REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 4	16	A.PEAJE	41-SE	30556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	4	3,5
AP- 4	17	A.PEAJE	41-SE	30556	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	1	1	3,5
AP- 4	23	A.PEAJE	41-SE	28454	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	3,8
AP- 4	26	A.PEAJE	41-SE	28454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	1	0	1,9
AP- 4	29	A.PEAJE	41-SE	28454	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	5,7
AP- 4	32	A.PEAJE	41-SE	28454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1,9
AP- 4	36	A.PEAJE	41-SE	28454	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	2	19,2	0	0,0	0	5	7,6
AP- 4	39	A.PEAJE	41-SE	28454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	1	9,6	0	0,0	1	1	3,8
AP- 4	42	A.PEAJE	41-SE	22057	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	3	2	23,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	0	6	12,4
AP- 4	44	A.PEAJE	41-SE	22057	1	13,4	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	2	1	1	11,9	0	0,0	0	1	2	24,4	0	0,0	1	6	2	24,8	1	12,4	1	0	17,3
AP- 4	45	A.PEAJE	41-SE	22057	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	2	1	1	12,4	0	0,0	0	2	9,9
AP- 4	46	A.PEAJE	41-SE	22057	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	7,4
AP- 4	53	A.PEAJE	41-SE	22057	4	53,9	0	0,0	3	12	1	12,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	14,8
AP- 4	54	A.PEAJE	41-SE	22057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	1	12,2	0	2	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
AP- 4	58	A.PEAJE	41-SE	22057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	1	12,2	0	0	1	12,4	0	0,0	1	2	4,9
AP- 4	60	A.PEAJE	41-SE	22057	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	3	1	12,4	1	12,4	0	0	9,9
AP- 4	61	A.PEAJE	11-CA	22057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	3	2,4
AP- 4	61	A.PEAJE	41-SE	21987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	1	2	4,9
AP- 4	63	A.PEAJE	11-CA	22057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	7,4
AP- 4	66	A.PEAJE	11-CA	22057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	9	1	12,4	0	0,0	0	1	7,4
AP- 4	69	A.PEAJE	11-CA	22057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	2,4
AP- 4	70	A.PEAJE	11-CA	22010	1	13,5	0	0,0	1	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	9,9
AP- 4	71	A.PEAJE	11-CA	21776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,1	0	0,0	1	2	5,0
AP- 4	74	A.PEAJE	11-CA	21074	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	2,6
AP- 4	78	A.PEAJE	11-CA	20138	1	15,2	0	0,0	0	2	2	26,3	0	0,0	0	2	1	13,2	1	13,2	0	0	1	13,5	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	0	1	16,3
AP- 4	80	A.PEAJE	11-CA	19670	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	1	1	1	13,9	0	0,0	1	0	1	13,9	0	0,0	0	2	11,1
AP- 4	81	A.PEAJE	11-CA	19436	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	1	2	8,4
AP- 4	82	A.PEAJE	11-CA	19296	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,6
AP- 4	85	A.PEAJE	11-CA	19296	2	32,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	3	42,5	0	0,0	1	4	17,0
AP- 4	88	A.PEAJE	11-CA	19296	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	1	0	1	13,9	2	27,8	0	0	1	14,2	0	0,0	1	0	1	14,1	0	0,0	0	1	11,2
AP- 4	91	A.PEAJE	11-CA	19296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	5	1	14,1	0	0,0	0	1	8,4
AP- 4	94	A.PEAJE	11-CA	19296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	2,8
AP- 4	103	A.PEAJE	11-CA	19296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	2	0	2,8
AP- 4	105	A.PEAJE	11-CA	19232	1	16,2	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	3	41,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	17,0
R - 4	8	A.PEAJE	28-M	10582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	1	10,3
R - 4	13	A.PEAJE	28-M	8312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	13,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 904	AP-4 DOS HERMANAS-PUERTO REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
R - 4	35	A.PEAJE	28-M	8005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	6,8
R - 4	50	A.PEAJE	45-TO	8312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	4	6,5
R - 4	52	A.PEAJE	45-TO	8312	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,4	0	0,0	0	2	1	25,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	26,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 905	ANTIGUA N-5 Y R-5

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
R - 5	3	A.PEAJE	28-M	12011	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	68,4	0	0,0	1	2	13,6
R - 5	4	A.PEAJE	28-M	12011	3	104,3	0	0,0	0	4	1	23,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	1	22,8	2	45,6	0	0	27,3
R - 5	7	A.PEAJE	28-M	12011	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,6	1	22,8	0	10	13,6
R - 5	11	A.PEAJE	28-M	10213	2	68,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	16,0
R - 5	28	A.PEAJE	28-M	10073	1	34,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	10,8
R - 5	31	A.PEAJE	28-M	9863	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,5	0	0,0	0	6	11,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 906	AP-6 VILLALBA-ADANERO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 6	40	A.PEAJE	28-M	39844	2	10,3	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	6	5,4
AP- 6	42	A.PEAJE	28-M	39844	7	36,0	0	0,0	0	12	3	16,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2	13,7	0	0,0	0	5	17,8
AP- 6	43	A.PEAJE	28-M	39844	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	4,0
AP- 6	44	A.PEAJE	28-M	39844	1	5,1	0	0,0	0	1	3	16,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	6,8
AP- 6	45	A.PEAJE	28-M	39844	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	4	2	4,0
AP- 6	46	A.PEAJE	28-M	39844	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	4,0
AP- 6	47	A.PEAJE	28-M	39844	3	19,3	1	6,4	0	2	3	17,1	0	0,0	2	7	1	6,2	1	6,2	0	0	4	26,5	0	0,0	1	5	1	6,8	0	0,0	0	1	16,3
AP- 6	48	A.PEAJE	28-M	39844	2	12,9	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	3	18,8	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	2	3	20,6	0	0,0	0	3	13,7
AP- 6	49	A.PEAJE	28-M	39844	2	12,9	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	1	4	4	27,5	1	6,8	2	5	15,1
AP- 6	51	A.PEAJE	28-M	39844	1	6,4	0	0,0	2	1	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	2	3	19,8	4	26,5	6	1	2	13,7	0	0,0	0	3	12,3
AP- 6	55	A.PEAJE	40-SG	39844	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,9	0	0,0	0	10	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	2	8,2
AP- 6	56	A.PEAJE	40-SG	39844	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	1	6,2	2	12,5	3	1	2	13,2	0	0,0	4	24	1	6,8	0	0,0	0	1	6,8
AP- 6	60	A.PEAJE	40-SG	39844	3	19,7	0	0,0	1	2	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	9,5
AP- 6	63	A.PEAJE	40-SG	28963	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	4	37,8	1	1	5,6
AP- 6	64	A.PEAJE	40-SG	28963	2	18,6	0	0,0	4	2	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	7,5
AP- 6	69	A.PEAJE	40-SG	28963	1	9,3	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	2	17,1	0	0,0	1	3	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	2	13,2
AP- 6	70	A.PEAJE	40-SG	28963	3	27,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	7,5
AP- 6	74	A.PEAJE	40-SG	28963	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,6	0	0,0	4	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	1	7,5
AP- 6	76	A.PEAJE	40-SG	28963	2	18,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	4	0	5,6
AP- 6	77	A.PEAJE	40-SG	28963	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	1	9,4	0	0	5,6
AP- 6	81	A.PEAJE	40-SG	27565	0	0,0	0	0,0	0	0	4	36,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	2	5	9,9
AP- 6	87	A.PEAJE	40-SG	19182	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	5,6
AP- 6	92	A.PEAJE	40-SG	18763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	4	5,8
AP- 6	100	A.PEAJE	5-AV	18763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,3	0	0,0	4	3	2	25,8	0	0,0	1	5	1	14,6	0	0,0	1	0	17,5
AP- 6	103	A.PEAJE	5-AV	18763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	2,9
AP- 6	107	A.PEAJE	5-AV	18763	3	39,6	0	0,0	3	3	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	1	2	1	14,6	0	0,0	0	1	20,4
AP- 6	109	A.PEAJE	5-AV	18763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	5,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	0	A.PEAJE	17-GE	28917	1	9,1	0	0,0	1	1	1	8,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	5,6
AP- 7	1	A.PEAJE	17-GE	28917	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	3	27,6	0	0,0	0	4	2	18,9	0	0,0	0	2	11,3
AP- 7	3	A.PEAJE	17-GE	21602	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	3	36,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,0	0	0,0	0	3	17,7
AP- 7	6	A.PEAJE	17-GE	22179	1	11,9	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	2	4	49,4	0	0,0	0	5	19,7
AP- 7	7	A.PEAJE	17-GE	22179	0	0,0	0	0,0	0	0	6	87,8	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	17,2
AP- 7	14	A.PEAJE	17-GE	22179	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	1	0	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	7,3
AP- 7	17	A.PEAJE	17-GE	22179	2	23,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	7,3
AP- 7	20	A.PEAJE	17-GE	22179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	1	0	9,8
AP- 7	23	A.PEAJE	17-GE	17334	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,6	0	0,0	0	2	12,6
AP- 7	29	A.PEAJE	17-GE	17334	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	2	17,4	0	0,0	1	2	1	14,7	0	0,0	0	1	2	31,6	2	31,6	0	8	22,1
AP- 7	32	A.PEAJE	17-GE	27631	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	1	1	9,9	0	0,0	0	2	5,9
AP- 7	34	A.PEAJE	17-GE	27631	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	1	3	1	8,0	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	1	2	1	9,9	0	0,0	0	1	9,9
AP- 7	35	A.PEAJE	17-GE	27631	3	26,5	0	0,0	2	4	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	9,9
AP- 7	36	A.PEAJE	17-GE	27631	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
AP- 7	37	A.PEAJE	17-GE	27631	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	7,9
AP- 7	38	A.PEAJE	17-GE	27631	1	8,8	0	0,0	0	1	2	16,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	7,9
AP- 7	41	A.PEAJE	17-GE	30030	1	5,7	0	0,0	1	2	3	16,1	1	5,3	1	1	2	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	3	14,5
AP- 7	42	A.PEAJE	17-GE	30030	2	11,5	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	1	2	2	10,1	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	1	2	2	18,2	1	9,1	2	25	14,5
AP- 7	43	A.PEAJE	17-GE	30030	1	5,7	0	0,0	1	1	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	7,2
AP- 7	44	A.PEAJE	17-GE	30030	1	5,7	0	0,0	1	1	1	5,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	1	8,4	0	3	1	9,1	0	0,0	0	1	9,1
AP- 7	46	A.PEAJE	17-GE	30030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	0	2	5,4
AP- 7	47	A.PEAJE	17-GE	30030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	1	0	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	2	1	5,4
AP- 7	48	A.PEAJE	17-GE	30030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	0	2	7,2
AP- 7	49	A.PEAJE	17-GE	30030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	2	3,6
AP- 7	50	A.PEAJE	17-GE	30030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,3	0	0,0	0	4	9,1
AP- 7	51	A.PEAJE	17-GE	30030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1,8
AP- 7	52	A.PEAJE	17-GE	30030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	1	5,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	0	2	9,1
AP- 7	55	A.PEAJE	17-GE	47870	2	12,9	0	0,0	1	1	1	6,0	0	0,0	0	2	3	16,7	0	0,0	0	3	2	10,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	5	10,2
AP- 7	56	A.PEAJE	17-GE	47870	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	3,4
AP- 7	59	A.PEAJE	17-GE	47870	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	27,9	0	0,0	0	6	2	10,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	10,2
AP- 7	60	A.PEAJE	17-GE	47870	3	19,4	0	0,0	1	3	3	18,1	0	0,0	3	6	3	16,7	0	0,0	1	4	3	15,9	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	1	14,8
AP- 7	61	A.PEAJE	17-GE	47870	2	12,9	0	0,0	2	1	2	12,1	0	0,0	0	2	2	11,1	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	2	9,1
AP- 7	62	A.PEAJE	17-GE	47870	3	19,4	0	0,0	2	3	1	6,0	0	0,0	0	1	3	16,7	0	0,0	0	3	2	10,6	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	11,4
AP- 7	63	A.PEAJE	17-GE	47870	2	12,9	0	0,0	0	2	3	18,1	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	7,9
AP- 7	64	A.PEAJE	17-GE	47870	5	32,3	0	0,0	1	6	5	30,3	0	0,0	2	4	2	11,1	0	0,0	0	2	3	15,9	0	0,0	1	5	2	11,4	0	0,0	0	3	19,3
AP- 7	65	A.PEAJE	17-GE	39490	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	2	1	1	6,0	0	0,0	0	3	3	18,5	0	0,0	0	9	1	6,9	0	0,0	0	1	9,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	66	A.PEAJE	17-GE	39490	1	6,7	0	0,0	1	1	2	12,7	0	0,0	2	1	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	3	8,2
AP- 7	69	A.PEAJE	17-GE	39490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,2	0	0,0	0	3	4	24,7	0	0,0	2	6	1	6,9	0	0,0	0	4	11,0
AP- 7	70	A.PEAJE	17-GE	39490	1	6,7	0	0,0	2	3	3	19,1	1	6,3	2	0	2	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	9,6
AP- 7	71	A.PEAJE	17-GE	39490	2	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	1	1	9,6
AP- 7	73	A.PEAJE	17-GE	38513	1	6,7	1	6,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	0	2	5,6
AP- 7	74	A.PEAJE	17-GE	38513	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	2	3	21,3	0	0,0	0	5	9,9
AP- 7	75	A.PEAJE	17-GE	38513	1	6,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,4	0	0,0	0	4	7,1
AP- 7	76	A.PEAJE	17-GE	38513	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	3	19,3	0	0,0	1	3	2	14,2	0	0,0	0	2	9,9
AP- 7	77	A.PEAJE	17-GE	38513	3	20,3	0	0,0	0	3	2	12,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,3	0	0,0	0	4	11,3
AP- 7	78	A.PEAJE	17-GE	38513	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	1	6,4	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	2,8
AP- 7	84	A.PEAJE	17-GE	38513	3	20,3	0	0,0	2	2	4	25,6	0	0,0	2	3	2	11,8	0	0,0	0	2	3	19,3	0	0,0	0	3	1	7,1	0	0,0	0	3	18,4
AP- 7	85	A.PEAJE	17-GE	53343	1	5,0	0	0,0	1	1	3	14,5	1	4,8	2	2	1	4,7	1	4,7	1	2	2	9,8	0	0,0	0	2	3	15,4	0	0,0	0	7	10,2
AP- 7	86	A.PEAJE	17-GE	53343	1	5,0	0	0,0	1	0	4	19,4	0	0,0	2	3	2	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,5	0	0,0	0	6	11,2
AP- 7	87	A.PEAJE	17-GE	53343	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	2	1	2	9,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	4	7,1
AP- 7	88	A.PEAJE	17-GE	53343	1	5,0	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	4,0
AP- 7	89	A.PEAJE	17-GE	53343	1	5,0	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	1	4	3	14,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	8,1
AP- 7	90	A.PEAJE	17-GE	53343	1	5,0	0	0,0	1	0	1	4,8	0	0,0	1	1	2	9,4	0	0,0	0	4	3	14,7	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	1	8,1
AP- 7	91	A.PEAJE	17-GE	53343	2	10,1	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	5,1
AP- 7	94	A.PEAJE	8-B	53343	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	3,0
AP- 7	95	A.PEAJE	8-B	56629	1	4,7	0	0,0	0	1	3	13,7	0	0,0	1	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,6	0	0,0	0	3	7,6
AP- 7	96	A.PEAJE	8-B	56629	1	4,7	0	0,0	0	1	3	13,7	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	6,7
AP- 7	97	A.PEAJE	8-B	56629	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	5	3	14,5	0	0,0	1	4	6,7
AP- 7	99	A.PEAJE	8-B	56629	1	4,7	0	0,0	1	1	1	4,5	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	1	3	3	14,5	0	0,0	1	5	8,7
AP- 7	100	A.PEAJE	8-B	56629	2	9,5	0	0,0	3	2	1	4,5	0	0,0	1	1	2	8,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	1	4,8	0	0	5,7
AP- 7	101	A.PEAJE	8-B	56629	1	4,7	0	0,0	3	2	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	4	4,8
AP- 7	102	A.PEAJE	8-B	56629	3	14,2	0	0,0	3	10	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	3	3	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	1	3	7,6
AP- 7	103	A.PEAJE	8-B	56629	2	9,5	0	0,0	1	1	1	4,5	0	0,0	1	3	3	13,2	0	0,0	0	6	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	7,6
AP- 7	105	A.PEAJE	8-B	56629	4	19,0	0	0,0	3	4	1	4,5	0	0,0	1	0	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	5	24,1	0	0,0	0	6	11,5
AP- 7	106	A.PEAJE	8-B	56629	2	9,5	1	4,7	1	1	2	9,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	4	6,7
AP- 7	107	A.PEAJE	8-B	56629	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	2	9,2	0	0	4	19,3	0	0,0	2	5	4,8
AP- 7	109	A.PEAJE	8-B	56629	2	9,5	0	0,0	1	3	3	13,7	0	0,0	1	3	3	13,2	0	0,0	4	1	5	23,1	0	0,0	0	6	2	9,6	0	0,0	0	2	14,4
AP- 7	110	A.PEAJE	8-B	56629	5	23,8	1	4,7	2	7	2	9,1	0	0,0	2	2	1	4,4	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	9,6
AP- 7	111	A.PEAJE	8-B	56629	1	4,7	0	0,0	1	0	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	2	7,6
AP- 7	113	A.PEAJE	8-B	65276	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,3	0	0,0	0	4	4,1
AP- 7	114	A.PEAJE	8-B	65276	1	3,9	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	1	1	3	12,0	0	0,0	0	5	2	8,3	0	0,0	0	3	8,3
AP- 7	115	A.PEAJE	8-B	65276	2	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	1	4	1	4,1	0	0,0	0	1	4,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	116	A.PEAJE	8-B	65276	2	7,6	0	0,0	3	3	1	3,6	0	0,0	0	1	3	10,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,5	0	0,0	0	3	7,5
AP- 7	118	A.PEAJE	8-B	65276	1	3,7	0	0,0	0	4	2	7,1	0	0,0	1	2	4	13,7	0	0,0	0	7	1	4,0	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	4	8,3
AP- 7	119	A.PEAJE	8-B	65276	2	7,3	0	0,0	1	1	2	7,0	0	0,0	1	1	2	6,7	0	0,0	1	1	2	8,0	0	0,0	1	2	1	4,1	0	0,0	0	1	7,3
AP- 7	121	A.PEAJE	8-B	65276	1	3,5	0	0,0	2	0	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	3	2	8,0	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	6	6,6
AP- 7	122	A.PEAJE	8-B	65276	2	6,9	0	0,0	1	2	3	10,0	0	0,0	1	4	2	6,5	0	0,0	0	3	3	12,0	0	0,0	0	5	1	4,1	0	0,0	0	1	9,0
AP- 7	123	A.PEAJE	8-B	65276	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	1	0	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,5	0	0,0	1	3	5,8
AP- 7	124	A.PEAJE	8-B	65276	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	2	1	1	3,1	0	0,0	0	1	3	12,0	1	4,0	2	1	3	12,5	0	0,0	1	7	8,3
AP- 7	125	A.PEAJE	8-B	65276	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	3	9,3	1	3,1	0	2	1	4,0	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	4,9
AP- 7	126	A.PEAJE	8-B	65276	4	13,1	0	0,0	0	4	2	6,3	0	0,0	1	1	3	9,2	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	0	5	1	4,1	0	0,0	0	1	10,6
AP- 7	127	A.PEAJE	8-B	65276	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,0	0	0,0	1	2	1	4,1	0	0,0	0	2	6,5
AP- 7	128	A.PEAJE	8-B	65276	4	12,7	0	0,0	0	5	2	6,2	0	0,0	0	2	6	17,9	0	0,0	0	11	9	36,1	1	4,0	0	9	10	41,9	0	0,0	0	20	25,9
AP- 7	129	A.PEAJE	8-B	86496	6	14,8	0	0,0	2	5	4	9,4	0	0,0	1	4	12	27,4	1	2,2	2	22	3	9,1	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	16,1
AP- 7	130	A.PEAJE	8-B	86496	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,8	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	2	4	12,6	0	0,0	0	5	5,0
AP- 7	131	A.PEAJE	8-B	86496	1	2,4	0	0,0	0	1	3	7,0	0	0,0	1	3	3	6,8	0	0,0	0	3	6	18,3	0	0,0	0	8	1	3,1	0	0,0	0	1	8,6
AP- 7	132	A.PEAJE	8-B	86496	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,7	0	0,0	0	2	3	6,8	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	3	5,0
AP- 7	133	A.PEAJE	8-B	86496	2	4,9	0	0,0	1	2	4	9,4	0	0,0	2	2	2	4,5	0	0,0	0	2	3	9,1	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	1	7,4
AP- 7	134	A.PEAJE	8-B	86496	2	4,9	0	0,0	0	2	5	11,8	0	0,0	3	4	7	16,0	0	0,0	1	6	2	6,1	1	3,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	2	11,3
AP- 7	135	A.PEAJE	8-B	112183	0	0,0	0	0,0	0	0	8	17,3	0	0,0	2	10	5	10,7	0	0,0	0	5	8	18,6	0	0,0	0	10	2	4,8	0	0,0	0	3	11,0
AP- 7	136	A.PEAJE	8-B	112183	3	6,5	0	0,0	1	3	4	8,6	0	0,0	2	3	5	10,7	0	0,0	0	7	4	9,3	0	0,0	0	5	4	9,7	0	0,0	0	5	9,7
AP- 7	137	A.PEAJE	8-B	112183	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,5	2	4,3	0	1	8	17,1	0	0,0	0	11	1	2,3	0	0,0	0	1	3	7,3	0	0,0	0	5	7,7
AP- 7	138	A.PEAJE	8-B	119202	7	38,5	0	0,0	3	6	3	8,8	1	2,9	1	3	11	31,6	0	0,0	0	13	10	21,4	0	0,0	1	12	12	27,5	0	0,0	1	17	19,7
AP- 7	139	A.PEAJE	8-B	119202	3	15,7	0	0,0	1	5	1	2,9	0	0,0	0	2	4	11,5	0	0,0	1	4	4	8,5	0	0,0	1	5	2	4,5	0	0,0	0	2	6,3
AP- 7	140	A.PEAJE	8-B	119202	2	10,0	0	0,0	0	2	1	2,9	0	0,0	1	1	3	8,6	0	0,0	0	3	3	6,4	0	0,0	0	3	8	18,3	0	0,0	1	17	7,7
AP- 7	141	A.PEAJE	8-B	119202	2	9,5	0	0,0	1	2	1	2,9	0	0,0	1	1	2	5,7	0	0,0	0	2	9	19,2	0	0,0	0	14	4	9,1	0	0,0	0	5	8,1
AP- 7	142	A.PEAJE	8-B	119202	11	50,3	0	0,0	6	11	6	17,7	0	0,0	1	8	9	25,8	0	0,0	1	10	10	21,4	0	0,0	1	12	9	20,6	1	2,2	1	14	20,6
AP- 7	143	A.PEAJE	8-B	119202	3	13,1	0	0,0	1	3	4	11,8	0	0,0	1	4	6	17,2	0	0,0	1	6	7	14,9	0	0,0	0	9	3	6,8	0	0,0	0	4	10,4
AP- 7	144	A.PEAJE	8-B	119202	9	37,9	0	0,0	4	9	7	20,6	1	2,9	1	6	6	17,2	0	0,0	1	6	9	19,2	0	0,0	2	8	4	9,1	1	2,2	0	5	15,9
AP- 7	145	A.PEAJE	8-B	119202	3	12,1	0	0,0	0	3	4	11,8	0	0,0	2	3	6	17,2	0	0,0	1	8	8	17,1	0	0,0	0	11	11	25,2	0	0,0	0	17	14,6
AP- 7	146	A.PEAJE	8-B	119202	15	58,7	0	0,0	9	12	8	23,6	0	0,0	2	10	16	46,0	0	0,0	3	24	8	17,1	0	0,0	1	11	10	22,9	0	0,0	0	12	26,1
AP- 7	147	A.PEAJE	8-B	119202	19	71,7	0	0,0	4	18	4	11,8	0	0,0	0	4	18	51,7	0	0,0	3	27	9	19,2	0	0,0	1	16	15	34,4	0	0,0	0	19	29,8
AP- 7	148	A.PEAJE	8-B	119202	1	3,6	0	0,0	0	2	4	11,8	0	0,0	1	3	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,1	0	0,0	0	1	2	4,5	0	0,0	0	2	4,0
AP- 7	149	A.PEAJE	8-B	119202	4	14,1	0	0,0	2	4	2	5,9	0	0,0	0	2	2	5,7	0	0,0	0	2	3	6,4	0	0,0	0	5	3	6,8	0	0,0	0	4	6,3
AP- 7	150	A.PEAJE	8-B	119202	2	6,8	0	0,0	0	6	3	8,8	0	0,0	1	2	2	5,7	0	0,0	0	5	4	8,5	0	0,0	0	6	1	2,2	0	0,0	0	1	5,2
AP- 7	151	A.PEAJE	8-B	119202	7	23,2	0	0,0	1	6	6	17,7	0	0,0	2	5	8	23,0	0	0,0	0	9	15	32,1	1	2,1	5	13	8	18,3	0	0,0	0	14	20,1
AP- 7	152	A.PEAJE	8-B	92559	8	19,3	0	0,0	5	6	7	16,0	0	0,0	7	7	2	4,4	0	0,0	0	2	6	17,2	0	0,0	0	6	11	32,5	0	0,0	1	14	20,0
AP- 7	153	A.PEAJE	8-B	95193	2	4,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6	13,2	0	0,0	0	11	3	8,6	0	0,0	0	4	2	5,7	0	0,0	0	2	7,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	154	A.PEAJE	8-B	97827	2	4,8	0	0,0	2	1	5	11,4	0	0,0	3	6	6	13,2	0	0,0	1	9	3	8,6	0	0,0	1	4	6	16,8	0	0,0	1	6	12,3
AP- 7	155	A.PEAJE	8-B	100461	1	2,4	0	0,0	1	4	1	2,2	0	0,0	1	1	6	13,2	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	2	4,8
AP- 7	156	A.PEAJE	8-B	103095	1	2,4	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	2	3	4	8,8	0	0,0	1	3	3	8,6	0	0,0	0	4	3	7,9	0	0,0	0	3	6,8
AP- 7	157	A.PEAJE	8-B	105730	8	19,3	0	0,0	5	9	1	2,2	0	0,0	0	1	2	4,4	0	0,0	0	2	6	17,2	0	0,0	1	9	4	10,3	0	0,0	0	6	10,8
AP- 7	158	A.PEAJE	8-B	81449	7	22,7	0	0,0	2	6	4	12,2	0	0,0	1	4	9	26,1	0	0,0	0	14	5	11,0	0	0,0	0	8	6	20,1	0	0,0	0	8	20,7
AP- 7	159	A.PEAJE	8-B	81449	5	16,2	0	0,0	2	5	9	27,4	0	0,0	5	8	12	34,8	0	0,0	2	20	6	13,2	0	0,0	0	7	8	26,9	0	0,0	0	10	26,9
AP- 7	160	A.PEAJE	8-B	81449	7	22,7	0	0,0	1	10	8	24,4	0	0,0	1	9	10	29,0	0	0,0	0	13	2	4,4	0	0,0	0	3	6	20,1	0	0,0	1	6	22,1
AP- 7	161	A.PEAJE	8-B	81449	10	32,5	0	0,0	0	11	22	67,1	0	0,0	6	28	11	31,9	0	0,0	0	18	7	15,4	0	0,0	1	8	15	50,4	0	0,0	1	17	43,6
AP- 7	162	A.PEAJE	8-B	81449	8	26,0	0	0,0	3	8	11	33,5	1	3,0	5	6	7	20,3	0	0,0	1	7	18	39,6	0	0,0	2	25	6	20,1	0	0,0	0	7	33,5
AP- 7	163	A.PEAJE	8-B	81449	2	6,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,8	0	0,0	0	4	5	16,8	0	0,0	0	5	7,3
AP- 7	164	A.PEAJE	8-B	81449	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,1	0	0,0	0	2	3	8,7	0	0,0	0	4	4	8,8	0	0,0	0	7	1	3,3	0	0,0	0	1	7,2
AP- 7	165	A.PEAJE	8-B	81449	4	13,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,5	0	0,0	5	4	4	8,8	0	0,0	0	6	5	16,8	0	0,0	0	7	12,0
AP- 7	166	A.PEAJE	8-B	81449	1	3,2	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	1	1	3	8,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,7	0	0,0	0	3	4,6
AP- 7	167	A.PEAJE	8-B	78692	4	13,6	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	1	1	1	2,8	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	0	2	6,9
AP- 7	168	A.PEAJE	8-B	78692	5	17,0	0	0,0	1	4	4	12,9	0	0,0	1	3	3	9,3	0	0,0	1	3	3	8,6	0	0,0	2	7	1	3,4	0	0,0	0	1	10,8
AP- 7	170	A.PEAJE	8-B	78692	4	13,6	0	0,0	4	6	2	6,4	0	0,0	1	2	4	12,5	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0,0	0	10	3	10,4	0	0,0	0	8	11,7
AP- 7	171	A.PEAJE	8-B	78692	8	27,2	0	0,0	4	10	9	29,1	0	0,0	2	11	8	25,0	0	0,0	0	9	16	46,3	0	0,0	1	23	8	27,8	0	0,0	0	10	34,0
AP- 7	172	A.PEAJE	8-B	78692	8	27,2	1	3,4	1	13	4	12,9	0	0,0	0	4	7	21,8	0	0,0	1	11	4	11,5	0	0,0	3	5	1	3,4	0	0,0	0	1	16,3
AP- 7	173	A.PEAJE	8-B	78692	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	3	9,3	0	0,0	1	3	2	5,7	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	2	0	5,4
AP- 7	174	A.PEAJE	8-B	73320	4	14,5	0	0,0	0	8	1	3,4	0	0,0	0	2	3	10,0	0	0,0	0	3	4	12,4	0	0,0	1	9	3	11,2	5	18,6	1	3	11,2
AP- 7	176	A.PEAJE	8-B	73320	2	7,2	0	0,0	0	2	2	6,9	0	0,0	2	4	3	10,0	0	0,0	0	3	2	6,2	0	0,0	2	4	4	14,9	0	0,0	0	5	9,6
AP- 7	177	A.PEAJE	8-B	73320	1	3,6	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	0	3	4	13,3	0	0,0	1	7	4	12,4	0	0,0	0	5	4	14,9	0	0,0	0	7	11,1
AP- 7	178	A.PEAJE	8-B	73320	3	10,8	0	0,0	1	5	3	10,3	0	0,0	0	3	5	16,7	0	0,0	0	9	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	4	9,6
AP- 7	179	A.PEAJE	8-B	73320	1	3,6	0	0,0	0	1	3	10,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	2	3,7
AP- 7	180	A.PEAJE	8-B	73296	3	10,8	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	1	1	3	10,0	0	0,0	1	4	2	6,2	0	0,0	0	4	1	3,7	0	0,0	0	1	7,4
AP- 7	181	A.PEAJE	8-B	73263	1	3,6	0	0,0	1	0	4	13,8	0	0,0	1	4	3	10,0	0	0,0	0	4	3	9,4	0	0,0	0	4	4	14,9	1	3,7	2	7	11,1
AP- 7	182	A.PEAJE	8-B	73230	3	10,9	0	0,0	3	1	2	6,9	0	0,0	1	2	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	7	2	7,4	0	0,0	0	2	7,4
AP- 7	183	A.PEAJE	8-B	73197	1	3,6	0	0,0	1	1	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	1	6	6,7
AP- 7	185	A.PEAJE	8-B	73130	3	10,9	1	3,6	1	2	3	10,4	1	3,4	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	3	7,4
AP- 7	186	A.PEAJE	8-B	73097	1	3,6	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	1	2	2	6,7	0	0,0	0	2	2	6,6	0	0,0	0	3	4	14,9	0	0,0	0	4	8,1
AP- 7	187	A.PEAJE	8-B	73064	3	10,9	0	0,0	0	8	4	13,9	0	0,0	2	4	1	3,3	0	0,0	0	2	4	13,3	0	0,0	0	6	1	3,7	0	0,0	0	2	9,6
AP- 7	188	A.PEAJE	8-B	73031	5	18,2	0	0,0	3	6	3	10,4	0	0,0	1	4	4	13,4	0	0,0	0	5	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	5	11,2
AP- 7	189	A.PEAJE	8-B	73031	2	7,5	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	1	2	2	6,9	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	4	7,5
AP- 7	191	A.PEAJE	8-B	73031	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,2	0	0,0	0	4	5,2
AP- 7	192	A.PEAJE	8-B	73031	7	28,9	1	4,1	3	10	1	3,9	0	0,0	0	1	5	19,1	0	0,0	1	9	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	4	12,0
AP- 7	193	A.PEAJE	8-B	73031	2	8,5	0	0,0	0	2	3	12,2	0	0,0	3	4	1	3,9	0	0,0	0	2	4	13,4	0	0,0	4	4	7	26,2	0	0,0	0	11	12,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	195	A.PEAJE	8-B	68894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	4	10	3,9
AP- 7	196	A.PEAJE	8-B	63723	2	9,8	0	0,0	2	3	1	4,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,8	0	0,0	1	4	5,1
AP- 7	197	A.PEAJE	8-B	58552	1	5,1	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	2	3	14,5	0	0,0	0	7	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	7,3
AP- 7	198	A.PEAJE	8-B	57201	1	5,1	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	7	1	4,7	1	4,7	1	2	5,6
AP- 7	199	A.PEAJE	8-B	55851	3	15,5	0	0,0	0	4	4	19,8	0	0,0	1	4	2	9,6	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	10,7
AP- 7	200	A.PEAJE	8-B	54501	3	15,4	2	10,3	1	4	2	9,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	3	7,0
AP- 7	203	A.PEAJE	8-B	50450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	5	2,1
AP- 7	204	A.PEAJE	8-B	50423	1	5,1	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	1	4,3
AP- 7	205	A.PEAJE	8-B	50397	2	10,2	0	0,0	1	1	2	9,7	0	0,0	2	2	2	9,5	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	1	2	10,8	0	0,0	0	2	9,7
AP- 7	206	A.PEAJE	8-B	50371	2	10,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,1	0	0,0	0	4	2	9,5	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	2	9,7
AP- 7	207	A.PEAJE	8-B	50345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,3	1	5,4	0	3	6,5
AP- 7	208	A.PEAJE	43-T	50450	2	10,2	0	0,0	2	3	3	14,6	1	4,8	1	2	1	4,7	1	4,7	0	2	4	19,0	0	0,0	3	4	1	5,4	0	0,0	0	3	11,8
AP- 7	209	A.PEAJE	43-T	50450	2	10,2	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	1	2	2	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	1	2	8,6
AP- 7	210	A.PEAJE	43-T	50450	2	10,2	0	0,0	1	2	1	4,8	0	0,0	0	2	2	9,5	0	0,0	0	2	2	9,5	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	2	8,6
AP- 7	211	A.PEAJE	43-T	41106	1	5,1	0	0,0	0	2	4	24,4	0	0,0	2	3	2	11,9	0	0,0	0	3	4	23,8	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	15,8
AP- 7	213	A.PEAJE	43-T	41106	2	10,8	0	0,0	1	2	1	6,1	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	1	0	6,6
AP- 7	216	A.PEAJE	43-T	41106	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	3	5,3
AP- 7	217	A.PEAJE	43-T	41106	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	1	6,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	2	3,9
AP- 7	219	A.PEAJE	43-T	41106	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	3	17,9	0	0,0	0	4	2	11,9	0	0,0	0	3	2	13,3	0	0,0	0	2	11,9
AP- 7	220	A.PEAJE	43-T	41106	4	25,1	0	0,0	0	4	3	18,3	0	0,0	0	3	7	41,8	0	0,0	2	9	3	17,8	0	0,0	1	4	2	13,3	0	0,0	0	2	25,2
AP- 7	222	A.PEAJE	43-T	45365	1	6,3	0	0,0	2	4	3	16,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	2	7,2
AP- 7	224	A.PEAJE	43-T	45365	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,6	1	5,2	0	2	1	5,2	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	7,2
AP- 7	226	A.PEAJE	43-T	45365	6	36,7	0	0,0	2	6	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,6	0	0,0	5	3	1	6,0	0	0,0	0	3	14,4
AP- 7	227	A.PEAJE	43-T	45365	2	12,1	0	0,0	0	2	2	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,6	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	0	1	9,6
AP- 7	228	A.PEAJE	43-T	45365	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,9	0	0,0	2	4	4	20,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	10,8
AP- 7	229	A.PEAJE	43-T	45365	1	5,9	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	0	1	6,0	0	0,0	1	3	6,0
AP- 7	231	A.PEAJE	43-T	45365	2	11,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,6	1	5,2	1	5	2	10,4	0	0,0	2	5	2	12,0	0	0,0	0	3	10,8
AP- 7	234	A.PEAJE	43-T	48860	1	5,7	0	0,0	1	0	2	9,8	0	0,0	0	3	2	9,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	6,7
AP- 7	237	A.PEAJE	43-T	48860	1	5,5	0	0,0	0	1	4	19,6	0	0,0	2	2	5	23,3	0	0,0	0	7	5	23,2	0	0,0	0	7	3	16,8	0	0,0	0	4	20,1
AP- 7	238	A.PEAJE	43-T	48860	1	5,5	0	0,0	1	2	2	9,8	1	4,9	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	5	23,2	0	0,0	0	9	1	5,6	0	0,0	0	1	11,2
AP- 7	239	A.PEAJE	43-T	48860	1	5,4	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	5	23,3	0	0,0	1	8	3	13,9	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	2	13,4
AP- 7	240	A.PEAJE	43-T	48860	4	21,8	0	0,0	2	4	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,3	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	1	10,0
AP- 7	241	A.PEAJE	43-T	48860	2	10,8	0	0,0	0	2	3	14,7	0	0,0	1	2	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	7,8
AP- 7	242	A.PEAJE	43-T	48860	2	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,9	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	4	4	22,4	1	5,6	1	7	11,2
AP- 7	243	A.PEAJE	43-T	48860	5	26,6	0	0,0	4	5	1	4,9	0	0,0	1	4	6	27,9	0	0,0	1	6	4	18,6	0	0,0	0	5	3	16,8	0	0,0	0	4	21,2
AP- 7	246	A.PEAJE	43-T	48860	1	5,2	0	0,0	1	1	3	14,7	0	0,0	0	3	4	18,6	0	0,0	0	6	4	18,6	0	0,0	0	5	5	28,0	0	0,0	2	8	19,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	247	A.PEAJE	43-T	41126	1	5,3	0	0,0	0	1	6	33,9	0	0,0	3	5	6	32,5	0	0,0	1	5	4	21,6	0	0,0	0	4	5	33,3	0	0,0	0	5	29,3
AP- 7	248	A.PEAJE	43-T	41126	1	5,5	0	0,0	0	3	2	11,3	0	0,0	0	2	2	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	7,9
AP- 7	250	A.PEAJE	43-T	41126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	1	3	19,9	0	0,0	0	4	7,9
AP- 7	251	A.PEAJE	43-T	31821	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	1	0	7	46,5	0	0,0	0	7	1	6,6	0	0,0	0	1	3	25,8	0	0,0	0	4	22,3
AP- 7	256	A.PEAJE	43-T	23476	2	14,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	1	1	2	23,3	0	0,0	0	3	13,9
AP- 7	260	A.PEAJE	43-T	23476	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	2	2	23,3	0	0,0	0	3	11,6
AP- 7	263	A.PEAJE	43-T	23476	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	1	8,3	1	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	9,2
AP- 7	264	A.PEAJE	43-T	23476	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	2,3
AP- 7	267	A.PEAJE	43-T	22702	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,7	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,1	0	0,0	0	2	12,0
AP- 7	269	A.PEAJE	43-T	22702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	2,4
AP- 7	270	A.PEAJE	43-T	22702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	2	24,1	0	0,0	2	2	7,2
AP- 7	274	A.PEAJE	43-T	22702	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	1	12,0	1	12,0	2	0	9,6
AP- 7	275	A.PEAJE	43-T	22702	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	9,6
AP- 7	280	A.PEAJE	43-T	22702	1	9,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	2	20,2	0	0,0	0	3	2	24,1	0	0,0	0	3	14,4
AP- 7	281	A.PEAJE	43-T	22702	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	1	9,0	0	0	3	26,6	0	0,0	0	3	2	20,2	0	0,0	0	4	1	12,0	0	0,0	0	1	16,8
AP- 7	282	A.PEAJE	43-T	23422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,9	1	9,4	0	3	1	10,4	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	13,9
AP- 7	283	A.PEAJE	43-T	23422	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	1	9,8	1	0	2	18,9	0	0,0	0	2	2	20,8	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	1	13,9
AP- 7	284	A.PEAJE	43-T	23422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	2	4,6
AP- 7	285	A.PEAJE	43-T	23422	2	20,2	1	10,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,4	0	0,0	0	6	3	31,3	0	0,0	2	4	3	35,0	0	0,0	0	5	25,6
AP- 7	286	A.PEAJE	43-T	23422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	1	10,4	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	4,6
AP- 7	287	A.PEAJE	43-T	23422	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	1	1	1	11,6	0	0,0	0	2	11,6
AP- 7	291	A.PEAJE	43-T	23422	2	20,6	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	2	23,3	0	0,0	0	4	16,3
AP- 7	292	A.PEAJE	43-T	23422	1	10,3	0	0,0	0	1	2	19,6	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	1	0	4	41,7	0	0,0	2	13	1	11,6	0	0,0	0	1	20,8
AP- 7	293	A.PEAJE	43-T	23422	3	31,2	2	20,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	3	35,0	0	0,0	2	8	16,3
AP- 7	294	A.PEAJE	43-T	23422	2	20,8	0	0,0	0	5	1	9,8	1	9,8	1	0	2	18,9	1	9,4	1	1	1	10,4	0	0,0	0	1	6	70,1	0	0,0	2	6	28,0
AP- 7	295	A.PEAJE	43-T	23422	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	1	0	1	9,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	1	11,6	0	1	9,3
AP- 7	297	A.PEAJE	43-T	23422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	2	20,8	0	0,0	0	3	2	23,3	0	0,0	0	3	11,6
AP- 7	298	A.PEAJE	43-T	23422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	2	20,8	1	10,4	0	1	2	23,3	0	0,0	1	3	11,6
AP- 7	301	A.PEAJE	43-T	23349	3	32,0	0	0,0	0	4	2	19,9	0	0,0	2	1	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	0	0,0	0	5	18,7
AP- 7	302	A.PEAJE	43-T	23349	1	10,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,7	0	0,0	1	7	1	11,7	0	0,0	0	3	11,7
AP- 7	306	A.PEAJE	43-T	23349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	4,6
AP- 7	307	A.PEAJE	43-T	23349	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	9,3
AP- 7	308	A.PEAJE	43-T	23349	2	21,7	0	0,0	2	3	1	9,9	1	9,9	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	2	21,1	0	0,0	1	2	1	11,7	0	0,0	2	0	16,3
AP- 7	309	A.PEAJE	43-T	23349	2	21,7	0	0,0	1	2	1	9,9	0	0,0	1	1	2	19,4	0	0,0	1	1	1	10,5	0	0,0	0	3	2	23,4	0	0,0	0	2	18,7
AP- 7	311	A.PEAJE	43-T	23349	1	10,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	7,0
AP- 7	312	A.PEAJE	43-T	23349	1	10,9	0	0,0	2	4	2	19,9	0	0,0	1	2	1	9,7	0	0,0	0	1	2	21,1	0	0,0	1	1	1	11,7	0	0,0	1	0	16,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	313	A.PEAJE	43-T	23349	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	2	2	1	11,7	0	0,0	0	2	9,3
AP- 7	314	A.PEAJE	43-T	23349	1	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	2	2	11,7
AP- 7	315	A.PEAJE	43-T	23349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	2	3	2	23,4	0	0,0	0	2	7,0
AP- 7	317	A.PEAJE	43-T	23349	2	22,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,8	0	0,0	0	4	1	10,5	0	0,0	0	1	3	35,2	0	0,0	0	4	23,4
AP- 7	321	A.PEAJE	43-T	21289	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	2	21,5	0	0,0	0	5	2	23,5	0	0,0	0	3	2	25,7	0	0,0	0	2	17,9
AP- 7	323	A.PEAJE	43-T	17773	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,0	1	13,3	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	3	46,2	1	15,4	0	3	21,5
AP- 7	324	A.PEAJE	43-T	17773	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2	28,4	0	0,0	3	4	2	30,8	0	0,0	2	4	18,4
AP- 7	326	A.PEAJE	43-T	17773	2	24,9	0	0,0	0	3	1	13,3	0	0,0	1	0	1	12,9	0	0,0	0	3	3	42,7	0	0,0	3	2	1	15,4	0	0,0	0	1	24,6
AP- 7	327	A.PEAJE	43-T	17773	1	12,5	3	37,6	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	15,4
AP- 7	328	A.PEAJE	43-T	17773	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,6	0	0,0	2	1	2	25,9	0	0,0	1	2	2	28,4	0	0,0	0	4	2	30,8	0	0,0	0	2	24,6
AP- 7	329	A.PEAJE	43-T	17773	2	25,3	0	0,0	2	3	1	13,3	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	2	28,4	0	0,0	0	3	1	15,4	0	0,0	0	2	21,5
AP- 7	332	A.PEAJE	43-T	17773	1	12,9	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	12,3
AP- 7	333	A.PEAJE	43-T	17773	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,6	0	0,0	4	0	2	25,9	0	0,0	0	2	3	42,7	0	0,0	0	4	2	30,8	1	15,4	1	2	27,7
AP- 7	335	A.PEAJE	43-T	17773	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,6	0	0,0	1	1	1	12,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	2	2	12,3
AP- 7	337	A.PEAJE	43-T	17773	10	133,5	0	0,0	3	11	4	53,3	0	0,0	1	3	6	77,9	0	0,0	2	14	5	71,1	1	14,2	0	5	2	30,8	0	0,0	1	2	83,1
AP- 7	339	A.PEAJE	43-T	17773	1	13,5	0	0,0	0	2	2	26,6	1	13,3	3	0	3	38,9	1	12,9	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	21,5
AP- 7	340	A.PEAJE	43-T	17773	1	13,6	0	0,0	0	2	1	13,3	0	0,0	1	0	1	12,9	0	0,0	1	0	1	14,2	0	0,0	0	5	1	15,4	0	0,0	0	3	15,4
AP- 7	341	A.PEAJE	43-T	17773	1	13,7	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	1	0	1	12,9	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	15,4
AP- 7	342	A.PEAJE	43-T	17773	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,6	0	0,0	2	1	1	12,9	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	3	46,2	0	0,0	0	8	21,5
AP- 7	343	A.PEAJE	43-T	17773	2	27,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2	28,4	1	14,2	0	2	1	15,4	0	0,0	3	1	18,4
AP- 7	344	A.PEAJE	43-T	17773	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	1	15,4	0	0,0	0	1	6,1
AP- 7	348	A.PEAJE	12-CS	17105	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,3	0	0,0	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	19,2
AP- 7	350	A.PEAJE	12-CS	17105	1	14,4	0	0,0	1	0	3	40,4	0	0,0	0	4	1	13,1	0	0,0	0	2	2	29,3	0	0,0	0	2	1	16,0	0	0,0	0	5	25,6
AP- 7	351	A.PEAJE	12-CS	17105	2	28,8	0	0,0	1	1	3	40,5	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	2	2	1	16,0	0	0,0	0	1	22,4
AP- 7	353	A.PEAJE	12-CS	17105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	3	6,4
AP- 7	356	A.PEAJE	12-CS	17105	5	72,9	1	14,5	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	19,2
AP- 7	357	A.PEAJE	12-CS	17176	1	14,5	0	0,0	2	0	1	13,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	2	0	1	15,9	0	0,0	0	1	12,7
AP- 7	358	A.PEAJE	12-CS	17255	1	14,4	0	0,0	3	2	2	27,3	0	0,0	2	1	2	26,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	18,9
AP- 7	359	A.PEAJE	12-CS	17335	1	14,3	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	1	0	3	47,4	0	0,0	2	6	18,9
AP- 7	361	A.PEAJE	12-CS	17494	5	71,1	2	28,4	4	10	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	21,8
AP- 7	363	A.PEAJE	12-CS	17653	4	56,3	0	0,0	2	5	2	27,3	0	0,0	1	1	1	12,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	24,8
AP- 7	365	A.PEAJE	12-CS	17812	2	27,9	0	0,0	0	3	2	27,3	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	2	2	28,0	0	0,0	0	3	1	15,3	0	0,0	0	1	24,4
AP- 7	366	A.PEAJE	12-CS	17891	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	6,1
AP- 7	370	A.PEAJE	12-CS	18209	2	27,2	0	0,0	0	2	2	27,3	0	0,0	1	2	2	24,7	1	12,3	1	1	1	13,7	0	0,0	1	2	3	45,1	1	15,0	3	1	30,0
AP- 7	371	A.PEAJE	12-CS	18288	1	13,5	0	0,0	2	0	2	27,3	1	13,6	0	2	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	2	2	29,9	0	0,0	1	11	20,9
AP- 7	373	A.PEAJE	12-CS	18447	2	26,8	0	0,0	2	2	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	2	14,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	375	A.PEAJE	12-CS	18606	2	26,6	0	0,0	1	6	1	13,6	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	4	2	26,7	0	0,0	1	2	2	29,4	1	14,7	1	5	23,5
AP- 7	376	A.PEAJE	12-CS	18686	6	79,4	1	13,2	7	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	0	1	14,6	0	0,0	0	1	23,3
AP- 7	381	A.PEAJE	12-CS	18940	1	13,0	0	0,0	2	0	3	40,4	0	0,0	0	6	2	23,6	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	1	14,4	0	0	20,1
AP- 7	382	A.PEAJE	12-CS	18964	1	13,0	1	13,0	0	0	2	26,7	0	0,0	0	5	2	23,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	17,2
AP- 7	384	A.PEAJE	12-CS	19013	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	1	11,7	5	2	1	13,1	1	13,1	1	0	1	14,4	0	0,0	0	1	14,4
AP- 7	385	A.PEAJE	12-CS	19037	1	12,9	0	0,0	1	0	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,1	0	0,0	1	5	14,3
AP- 7	388	A.PEAJE	12-CS	19111	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	1	14,3	1	14,3	2	3	11,4
AP- 7	390	A.PEAJE	12-CS	19159	2	25,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	0	0,0	4	3	3	39,5	0	0,0	2	7	1	14,2	0	0,0	0	1	22,7
AP- 7	391	A.PEAJE	12-CS	19184	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	4	1	11,6	0	0,0	0	3	1	13,1	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	1	11,3
AP- 7	392	A.PEAJE	12-CS	19208	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	8,5
AP- 7	394	A.PEAJE	12-CS	19257	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,6	0	0,0	0	3	17,0
AP- 7	395	A.PEAJE	12-CS	19281	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	3	39,5	0	0,0	1	3	1	14,2	0	0,0	0	1	14,2
AP- 7	396	A.PEAJE	12-CS	19306	2	25,6	2	25,6	1	1	1	12,4	0	0,0	1	1	1	11,6	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	1	2	16,9
AP- 7	397	A.PEAJE	12-CS	19330	1	12,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	3	1	14,1	0	0,0	0	1	8,4
AP- 7	398	A.PEAJE	12-CS	19354	1	12,7	0	0,0	0	3	3	36,9	0	0,0	0	4	2	23,1	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	2	22,5
AP- 7	399	A.PEAJE	12-CS	19379	3	38,3	0	0,0	1	5	5	61,2	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,3	2	26,3	1	1	1	14,1	0	0,0	0	1	31,0
AP- 7	400	A.PEAJE	12-CS	19752	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	6	1	13,8	0	0,0	0	1	8,2
AP- 7	402	A.PEAJE	12-CS	19752	1	12,1	1	12,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,3	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	13,8
AP- 7	404	A.PEAJE	12-CS	19752	3	36,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	2	27,7	0	0,0	1	1	16,6
AP- 7	407	A.PEAJE	12-CS	19752	1	12,1	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	8,2
AP- 7	408	A.PEAJE	12-CS	19752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	3	5,5
AP- 7	409	A.PEAJE	12-CS	19752	1	12,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	3	37,5	8	100,1	9	42	2	27,7	1	13,8	0	1	19,3
AP- 7	410	A.PEAJE	12-CS	19752	1	12,1	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	50,0	0	0,0	0	5	1	13,8	0	0,0	0	1	19,3
AP- 7	411	A.PEAJE	12-CS	19752	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	8,2
AP- 7	412	A.PEAJE	12-CS	19752	1	12,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	2	22,2	0	1	1	12,5	0	0,0	0	3	2	27,7	0	0,0	1	1	16,6
AP- 7	413	A.PEAJE	12-CS	19752	1	12,1	0	0,0	3	1	3	35,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	2	2	2	27,7	0	0,0	0	2	19,3
AP- 7	415	A.PEAJE	12-CS	19752	2	24,3	1	12,1	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	1	5	11,0
AP- 7	417	A.PEAJE	12-CS	19719	1	12,1	0	0,0	0	2	2	23,8	0	0,0	3	3	1	11,1	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	1	16,5
AP- 7	419	A.PEAJE	12-CS	19587	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	1	3	8,3
AP- 7	420	A.PEAJE	12-CS	19521	1	12,1	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	1	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	1	14,0	4	1	14,0
AP- 7	421	A.PEAJE	12-CS	19455	1	12,1	0	0,0	0	4	1	11,7	0	0,0	1	0	2	22,5	0	0,0	2	0	2	25,3	1	12,6	2	3	1	14,0	0	0,0	0	1	19,6
AP- 7	423	A.PEAJE	12-CS	19323	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	11,2
AP- 7	426	A.PEAJE	12-CS	19125	1	12,2	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	4	8,5
AP- 7	427	A.PEAJE	12-CS	19059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,7	0	0,0	0	3	8,6
AP- 7	428	A.PEAJE	12-CS	18993	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	2	1	4	57,6	1	14,4	0	7	14,4
AP- 7	430	A.PEAJE	12-CS	18860	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	2	2	2	22,9	1	11,4	0	1	1	13,0	0	0,0	1	1	2	29,0	0	0,0	1	2	20,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	431	A.PEAJE	12-CS	18792	1	12,0	0	0,0	0	3	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	1	14,5	3	0	8,7
AP- 7	434	A.PEAJE	12-CS	18588	1	11,6	0	0,0	1	0	1	10,9	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	1	1	1	13,0	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	1	0	14,7
AP- 7	436	A.PEAJE	12-CS	18452	1	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	1	11,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	0	8,8
AP- 7	437	A.PEAJE	12-CS	18384	2	22,6	0	0,0	2	3	3	32,0	0	0,0	2	2	2	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	1	23,8
AP- 7	439	A.PEAJE	12-CS	18091	2	20,4	0	0,0	1	5	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	0	1	15,1	0	0,0	0	1	15,1
AP- 7	440	A.PEAJE	12-CS	18091	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	2	9,0
AP- 7	441	A.PEAJE	12-CS	18091	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,2	0	0,0	2	11	12,0
AP- 7	442	A.PEAJE	12-CS	18091	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	9,0
AP- 7	443	A.PEAJE	12-CS	18091	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	3,0
AP- 7	446	A.PEAJE	12-CS	18091	1	10,2	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	9,0
AP- 7	450	A.PEAJE	12-CS	17632	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,7	0	0,0	1	6	2	31,0	0	0,0	0	3	12,4
AP- 7	452	A.PEAJE	12-CS	17632	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	1	10,8	0	4	1	13,3	0	0,0	0	3	3	46,6	0	0,0	1	6	18,6
AP- 7	457	A.PEAJE	12-CS	17632	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	5	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	2	31,0	0	0,0	0	2	12,4
AP- 7	463	A.PEAJE	12-CS	17628	1	9,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	3	5	1	15,5	0	0,0	0	1	12,4
AP- 7	467	A.PEAJE	46-V	17632	1	9,9	0	0,0	0	1	2	18,8	0	0,0	0	2	2	21,6	0	0,0	0	3	1	13,3	1	13,3	0	0	3	46,6	0	0,0	0	5	27,9
AP- 7	470	A.PEAJE	46-V	17632	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	1	9,4	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	2	9,3
AP- 7	471	A.PEAJE	46-V	17632	1	9,9	1	9,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	53,5	0	0,0	1	5	1	15,5	0	0,0	0	1	18,6
AP- 7	472	A.PEAJE	46-V	17632	1	9,9	0	0,0	0	2	7	65,9	0	0,0	0	17	1	10,8	0	0,0	0	1	2	26,7	0	0,0	0	5	1	15,5	0	0,0	1	0	37,2
AP- 7	474	A.PEAJE	46-V	17632	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	3	2	21,6	0	0,0	0	3	1	13,3	0	0,0	0	1	2	31,0	0	0,0	1	1	21,7
AP- 7	476	A.PEAJE	46-V	17632	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	3,1
AP- 7	480	A.PEAJE	46-V	17670	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	3	6,2
AP- 7	527	A.PEAJE	46-V	22168	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,1	0	0,0	0	4	5	46,3	0	0,0	0	5	8	75,9	0	0,0	0	11	7	86,5	0	0,0	0	8	59,3
AP- 7	528	A.PEAJE	46-V	22264	1	9,3	0	0,0	1	1	2	18,5	0	0,0	1	1	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	2	14,7
AP- 7	530	A.PEAJE	46-V	22456	1	9,3	0	0,0	1	0	3	27,8	0	0,0	0	6	2	18,3	0	0,0	0	3	2	18,6	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	0	4	21,9
AP- 7	536	A.PEAJE	46-V	22973	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	4,7
AP- 7	537	A.PEAJE	46-V	22973	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	2	4	2	23,8	2	23,8	0	0	9,5
AP- 7	541	A.PEAJE	46-V	22973	3	28,7	0	0,0	1	6	4	37,0	0	0,0	1	4	3	27,1	0	0,0	1	6	1	9,0	0	0,0	0	3	3	35,7	0	0,0	0	5	33,3
AP- 7	542	A.PEAJE	46-V	22973	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	2	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,7	1	11,9	3	3	14,2
AP- 7	544	A.PEAJE	46-V	22973	2	19,4	1	9,7	2	2	1	9,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	7	1	11,9	0	0,0	0	1	11,9
AP- 7	545	A.PEAJE	46-V	24028	1	9,7	1	9,7	0	0	3	26,2	1	8,7	2	3	1	8,5	0	0,0	1	0	1	8,5	1	8,5	0	1	1	11,4	0	0,0	0	2	15,9
AP- 7	548	A.PEAJE	46-V	24028	2	19,2	0	0,0	2	5	1	8,7	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	13,6
AP- 7	549	A.PEAJE	46-V	24028	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	1	8,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,1	0	0,0	2	10	2	22,8	0	0,0	0	2	15,9
AP- 7	550	A.PEAJE	46-V	24028	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	2	17,5	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,6	0	0,0	1	8	1	11,4	0	0,0	0	1	13,6
AP- 7	552	A.PEAJE	46-V	24028	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	2	2	17,1	0	0,0	1	1	2	17,0	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	15,9
AP- 7	553	A.PEAJE	46-V	24028	1	9,4	0	0,0	1	0	1	8,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	2	9,1
AP- 7	557	A.PEAJE	46-V	23457	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,6	0	0,0	3	2	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	11,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	558	A.PEAJE	46-V	23457	1	9,3	0	0,0	1	0	2	18,6	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,2	0	0,0	4	1	3	35,0	2	23,3	7	5	21,0
AP- 7	559	A.PEAJE	46-V	23457	2	18,7	0	0,0	1	4	3	27,9	0	0,0	0	9	1	9,1	1	9,1	1	2	3	27,2	0	0,0	0	7	1	11,6	0	0,0	0	1	23,2
AP- 7	560	A.PEAJE	46-V	23457	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	4	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	6,9
AP- 7	563	A.PEAJE	46-V	23457	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	3	27,3	0	0,0	1	6	3	27,2	0	0,0	1	2	1	11,6	0	0,0	0	3	18,5
AP- 7	564	A.PEAJE	46-V	23457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	3	3	27,2	0	0,0	1	3	1	11,6	0	0,0	0	2	11,6
AP- 7	568	A.PEAJE	46-V	23457	3	29,1	0	0,0	0	3	6	55,9	0	0,0	1	8	1	9,1	0	0,0	0	3	3	27,2	0	0,0	0	4	1	11,6	0	0,0	0	1	32,4
AP- 7	569	A.PEAJE	46-V	23457	2	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	1	9,2
AP- 7	571	A.PEAJE	46-V	19371	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	1	0	1	11,5	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	2	11,2
AP- 7	572	A.PEAJE	46-V	19371	2	20,0	3	30,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,6	0	0,0	0	6	2	23,0	1	11,5	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	22,5
AP- 7	576	A.PEAJE	46-V	19371	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	1	0	1	14,1	0	0,0	2	0	8,4
AP- 7	577	A.PEAJE	46-V	19371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	3	2	1	11,5	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	0	6	14,1
AP- 7	579	A.PEAJE	46-V	19371	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	2	1	8,4
AP- 7	581	A.PEAJE	46-V	19371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	5,6
AP- 7	582	A.PEAJE	46-V	19371	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	4	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	3	11,2
AP- 7	583	A.PEAJE	46-V	19371	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	3	8,4
AP- 7	585	A.PEAJE	46-V	19371	1	11,7	1	11,7	2	0	1	11,6	0	0,0	0	4	3	34,6	0	0,0	1	7	1	11,5	0	0,0	1	0	4	56,5	0	0,0	1	5	28,2
AP- 7	588	A.PEAJE	46-V	20513	2	24,1	1	12,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	2	26,7	0	0,0	0	2	13,3
AP- 7	592	A.PEAJE	46-V	20513	1	11,9	0	0,0	0	1	2	21,3	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	6	13,3
AP- 7	595	A.PEAJE	46-V	20513	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	7,9
AP- 7	599	A.PEAJE	46-V	20513	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	7,9
AP- 7	604	A.PEAJE	3-A	20513	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	2	0	10,6
AP- 7	609	A.PEAJE	3-A	20596	2	22,5	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	43,5	1	10,8	4	3	1	13,3	0	0,0	0	2	21,2
AP- 7	614	A.PEAJE	3-A	20679	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	0	8	1	10,9	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	3	13,2
AP- 7	617	A.PEAJE	3-A	20689	2	22,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	4	1	10,9	0	0,0	1	0	1	13,2	0	0,0	0	1	13,2
AP- 7	619	A.PEAJE	3-A	20689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2,6
AP- 7	624	A.PEAJE	3-A	20589	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	1	10,9	1	1	1	10,9	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	10,6
AP- 7	625	A.PEAJE	3-A	20555	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,6	0	0,0	0	2	10,6
AP- 7	627	A.PEAJE	3-A	20489	1	11,3	0	0,0	1	0	2	22,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	13,3
AP- 7	629	A.PEAJE	3-A	20422	1	11,3	0	0,0	1	2	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	10,7
AP- 7	630	A.PEAJE	3-A	20406	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	3	32,9	2	2	2	21,9	0	0,0	0	2	2	21,8	1	10,9	1	3	2	26,8	0	0,0	0	2	21,4
AP- 7	631	A.PEAJE	3-A	20406	3	33,8	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	2	3	32,8	0	0,0	2	1	1	10,9	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	24,1
AP- 7	632	A.PEAJE	3-A	20406	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	5,3
AP- 7	635	A.PEAJE	3-A	20406	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	3	8,0
AP- 7	638	A.PEAJE	3-A	22988	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	1	2	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	1	1	11,9
AP- 7	640	A.PEAJE	3-A	22988	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	11,9	1	11,9	1	0	9,5
AP- 7	643	A.PEAJE	3-A	22988	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,7	0	0,0	1	5	1	9,6	0	0,0	1	0	1	11,9	0	0,0	0	1	11,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	646	A.PEAJE	3-A	24000	1	9,2	0	0,0	0	1	3	27,0	0	0,0	5	2	1	8,3	1	8,3	1	3	1	8,3	0	0,0	0	1	2	22,8	0	0,0	2	2	18,2
AP- 7	648	A.PEAJE	3-A	24304	2	17,6	0	0,0	0	3	2	17,6	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	1	0	13,4
AP- 7	651	A.PEAJE	3-A	24304	4	33,4	1	8,3	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	1	11,2	1	11,2	0	0	13,4
AP- 7	654	A.PEAJE	3-A	24304	1	7,9	2	15,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	4,4
AP- 7	655	A.PEAJE	3-A	24304	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	4	32,1	0	0,0	0	5	1	11,2	0	0,0	0	1	15,6
AP- 7	656	A.PEAJE	3-A	24304	1	7,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	2	6,7
AP- 7	657	A.PEAJE	3-A	28434	1	7,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,9	1	6,9	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	9,6
AP- 7	664	A.PEAJE	3-A	28434	3	21,5	0	0,0	0	7	2	14,0	1	7,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	4	1	9,6	0	0,0	1	1	15,3
AP- 7	665	A.PEAJE	3-A	28434	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	2	2	13,9	0	0,0	1	2	1	9,6	0	0,0	0	2	9,6
AP- 7	666	A.PEAJE	3-A	28434	3	21,5	0	0,0	0	6	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	9,6
AP- 7	671	A.PEAJE	3-A	28434	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	2	0	1	6,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	5,7
AP- 7	677	A.PEAJE	3-A	8676	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	32,5	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	1	2	63,1	0	0,0	0	2	31,5
AP- 7	678	A.PEAJE	3-A	8666	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	1	2	56,1	0	0,0	1	1	2	63,2	0	0,0	0	2	31,6
AP- 7	685	A.PEAJE	3-A	8599	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	6,3
AP- 7	690	A.PEAJE	3-A	8552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	697	A.PEAJE	3-A	8485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	3	6,4
AP- 7	700	A.PEAJE	3-A	8456	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	4	5	6,4
AP- 7	702	A.PEAJE	3-A	8437	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	2	6,4
AP- 7	725	A.PEAJE	3-A	26038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	3	2,1
AP- 7	727	A.PEAJE	3-A	28225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	6	1,9
AP- 7	730	A.PEAJE	3-A	31780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	0	3	3,4
AP- 7	731	A.PEAJE	3-A	32965	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	2	0	1	8,3	0	0,0	0	2	3,3
AP- 7	733	A.PEAJE	3-A	29442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	4	1	9,3	0	0,0	0	1	3,7
AP- 7	734	A.PEAJE	3-A	29442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	2	1	1	9,3	0	0,0	0	1	5,5
AP- 7	735	A.PEAJE	3-A	29442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	3	1	9,3	0	0,0	0	4	3,7
AP- 7	736	A.PEAJE	3-A	29442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,6	0	0,0	1	1	3,7
AP- 7	740	A.PEAJE	3-A	27484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	1,9
AP- 7	741	A.PEAJE	3-A	27484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
AP- 7	747	A.PEAJE	3-A	6477	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	1	16,8
AP- 7	758	A.PEAJE	3-A	8773	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	3	6,2
AP- 7	768	A.PEAJE	3-A	17500	1	29,2	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	1	0	1	15,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	12,4
AP- 7	769	A.PEAJE	3-A	17500	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,8	0	0,0	7	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	12,4
AP- 7	776	A.PEAJE	30-MU	15435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	3,5
AP- 7	777	A.PEAJE	30-MU	14161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,9	1	15,9	3	0	2	38,6	0	0,0	2	0	19,3
AP- 7	782	A.PEAJE	30-MU	15308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,7	0	0,0	0	3	7,1
AP- 7	784	A.PEAJE	30-MU	15308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	1	0	3,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	785	A.PEAJE	30-MU	14582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	4	1	18,7	0	0,0	0	1	7,4
AP- 7	787	A.PEAJE	30-MU	15884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	3,4
AP- 7	788	A.PEAJE	30-MU	15884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	1	15,6	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	6,8
AP- 7	813	A.PEAJE	30-MU	8531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	1	2	6,4
AP- 7	843	A.PEAJE	30-MU	2498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,6	0	0,0	0	3	21,9
AP- 7	861	A.PEAJE	30-MU	2248	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,0	0	0,0	0	1	1	121,8	0	0,0	1	0	48,7
AP- 7	906	A.PEAJE	4-AL	1382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,2	0	0,0	1	1	39,6
AP- 7	911	A.PEAJE	4-AL	1382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,2	0	0,0	0	1	39,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 9	3	A.PEAJE	15-C	57099	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	3,7
AP- 9	4	A.PEAJE	15-C	57099	1	5,4	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	1	3	2,8
AP- 9	5	A.PEAJE	15-C	57099	2	10,8	0	0,0	1	1	2	10,0	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	1	1	1	4,7	0	0,0	0	1	7,5
AP- 9	7	A.PEAJE	15-C	43647	1	6,3	1	6,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	3,7
AP- 9	8	A.PEAJE	15-C	43647	1	6,3	0	0,0	1	3	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	3,7
AP- 9	11	A.PEAJE	15-C	33533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	3	1	7,9	1	7,9	0	0	2	16,3	0	0,0	1	3	6,5
AP- 9	14	A.PEAJE	15-C	33533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	1	3	1,6
AP- 9	15	A.PEAJE	15-C	20919	2	28,6	0	0,0	0	3	1	13,6	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	3	39,2	0	0,0	1	7	20,9
AP- 9	16	A.PEAJE	15-C	20919	4	57,3	0	0,0	2	3	10	136,9	0	0,0	2	14	5	63,0	0	0,0	0	8	9	116,0	0	0,0	1	11	1	13,0	0	0,0	0	1	75,4
AP- 9	17	A.PEAJE	15-C	20919	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,3	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	4	13,0
AP- 9	20	A.PEAJE	15-C	20919	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	1	2	7,8
AP- 9	21	A.PEAJE	15-C	20919	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	1	0	2	26,1	0	0,0	0	2	10,4
AP- 9	22	A.PEAJE	15-C	20919	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	4	5,2
AP- 9	27	A.PEAJE	15-C	20919	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	3	39,2	0	0,0	0	3	13,0
AP- 9	36	A.PEAJE	15-C	20919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	2,6
AP- 9	39	A.PEAJE	15-C	20919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	5,2
AP- 9	50	A.PEAJE	15-C	21253	1	15,3	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	1	1	7,6
AP- 9	67	A.PEAJE	15-C	19222	2	14,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	2	3	11,4
AP- 9	68	A.PEAJE	15-C	44534	2	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	1	0	1	6,1	0	0,0	0	1	4,8
AP- 9	74	A.PEAJE	15-C	43208	1	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	2,5
AP- 9	75	A.PEAJE	15-C	43208	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	2	1	6,3
AP- 9	76	A.PEAJE	15-C	25916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	2,1
AP- 9	94	A.PEAJE	36-PO	20202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4
AP- 9	97	A.PEAJE	36-PO	20202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4
AP- 9	100	A.PEAJE	36-PO	20202	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4
AP- 9	101	A.PEAJE	36-PO	20202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,3	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	1	8,1
AP- 9	102	A.PEAJE	36-PO	23347	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	1	11,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	7,0
AP- 9	106	A.PEAJE	36-PO	23347	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	4	7,0
AP- 9	107	A.PEAJE	36-PO	23347	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	4	1	11,4	0	0,0	0	1	3	35,2	0	0,0	0	3	11,7
AP- 9	109	A.PEAJE	36-PO	23347	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	2	23,4	0	0,0	0	2	11,7
AP- 9	110	A.PEAJE	36-PO	23347	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	3	7,0
AP- 9	118	A.PEAJE	36-PO	24924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	1	10,8	0	0	1	10,7	1	10,7	0	2	1	10,9	0	0,0	0	1	6,5
AP- 9	121	A.PEAJE	36-PO	24924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,9	1	10,9	0	3	8,7
AP- 9	124	A.PEAJE	36-PO	24924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	4,3
AP- 9	125	A.PEAJE	36-PO	24924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	6,5
AP- 9	126	A.PEAJE	36-PO	24924	1	12,1	1	12,1	0	0	2	23,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	1	1	2	21,9	0	0,0	0	4	15,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 5- 1-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 9	128	A.PEAJE	36-PO	48841	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	4	3,3
AP- 9	130	A.PEAJE	36-PO	48841	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	4,4
AP- 9	132	A.PEAJE	36-PO	48841	2	16,3	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,7	0	0,0	0	3	5	28,0	0	0,0	1	7	12,3
AP- 9	133	A.PEAJE	36-PO	35312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	3	22,3	0	0,0	2	2	1	7,7	0	0,0	0	1	7,7
AP- 9	134	A.PEAJE	36-PO	35312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	2	14,9	0	0,0	1	1	1	7,7	0	0,0	0	1	6,1
AP- 9	135	A.PEAJE	36-PO	35312	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	3,0
AP- 9	139	A.PEAJE	36-PO	33328	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	4,9
AP- 9	140	A.PEAJE	36-PO	33328	1	5,4	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	1	0	1	7,9	0	0,0	0	3	3	24,6	0	0,0	0	5	11,4
AP- 9	142	A.PEAJE	36-PO	33328	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	3	24,6	0	0,0	2	2	9,8
AP- 9	143	A.PEAJE	36-PO	33328	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	1	1,6
AP- 9	145	A.PEAJE	36-PO	33328	1	5,4	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	2	2	15,5	0	0,0	0	4	3	23,7	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	0	1	13,1
AP- 9	146	A.PEAJE	36-PO	33328	3	16,3	0	0,0	0	5	2	16,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,6	0	0,0	0	4	5	41,1	0	0,0	2	8	23,0
AP- 9	147	A.PEAJE	36-PO	60114	7	63,7	0	0,0	0	22	5	24,8	1	4,9	0	17	5	22,5	0	0,0	2	10	3	13,5	0	0,0	0	3	5	22,7	0	0,0	0	11	22,7
AP- 9	148	A.PEAJE	36-PO	60114	1	9,1	0	0,0	1	1	2	9,9	0	0,0	0	3	3	13,5	0	0,0	0	6	3	13,5	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	4	10,0
AP- 9	149	A.PEAJE	36-PO	60114	1	9,1	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	3	3	13,6	1	4,5	1	2	7,2
AP- 9	150	A.PEAJE	36-PO	60114	1	9,1	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	4	18,2	0	0,0	0	9	10,0
AP- 9	151	A.PEAJE	36-PO	60114	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	7	2	9,1	0	0,0	0	4	6,3
AP- 9	152	A.PEAJE	36-PO	41060	2	15,2	0	0,0	1	2	1	7,4	0	0,0	0	1	5	36,3	0	0,0	3	8	1	7,2	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	2	14,6
AP- 9	153	A.PEAJE	36-PO	41060	1	7,6	0	0,0	1	0	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	6,6
AP- 9	155	A.PEAJE	36-PO	41060	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,8	0	0,0	1	4	1	6,6	0	0,0	0	1	5,2
AP- 9	157	A.PEAJE	36-PO	35311	2	18,2	0	0,0	0	31	2	17,3	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	2	0	1	7,2	0	0,0	0	1	4	31,0	0	0,0	0	4	15,5
AP- 9	158	A.PEAJE	36-PO	35311	1	9,1	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	5	36,3	0	0,0	2	11	2	14,5	0	0,0	0	5	2	15,5	0	0,0	1	2	17,0
AP- 9	159	A.PEAJE	36-PO	35311	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	1	1	1	7,2	0	0,0	0	1	3	23,2	0	0,0	1	4	9,2
AP- 9	160	A.PEAJE	36-PO	18605	1	37,2	0	0,0	0	1	3	43,7	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	3	21,8	0	0,0	0	4	1	14,7	0	0,0	0	1	26,4
AP- 9	161	A.PEAJE	36-PO	18605	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	5,8
AP- 9	163	A.PEAJE	36-PO	8141	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	1	2	6,7
AP- 9	168	A.PEAJE	36-PO	8141	1	32,2	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,0	0	1	2	61,9	0	0,0	0	3	2	60,4	0	0,0	0	2	2	67,3	0	0,0	0	2	53,8
AP-1009	4	A.PEAJE	15-C	21349	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	3	7,6
AP-1009	6	A.PEAJE	15-C	21349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	2	2	2,5
AP-1009	7	A.PEAJE	15-C	21349	1	18,0	1	18,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	5,1
AP-1009	11	A.PEAJE	15-C	21349	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	7,6
AP-1009	13	A.PEAJE	15-C	19936	1	15,5	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,0	0	0,0	0	3	4	54,9	1	13,7	2	1	24,7
AP-1009	16	A.PEAJE	15-C	19936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	0	1	13,7	0	0,0	0	2	5,4
AP-1009	18	A.PEAJE	15-C	19936	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,0	0	0,0	1	3	2	27,4	1	13,7	0	1	16,4
AP-1009	19	A.PEAJE	15-C	19936	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,9	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	13,7
AP-1009	20	A.PEAJE	15-C	19936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-1009	26	A.PEAJE	15-C	18168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	9,0
AP-1009	27	A.PEAJE	15-C	18168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	2	2	29,0	0	0,0	0	3	4	60,3	0	0,0	0	4	21,1
AP-1009	30	A.PEAJE	15-C	22448	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	2,4
AP-1009	31	A.PEAJE	15-C	22448	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	2,4
AP-1009	33	A.PEAJE	15-C	25971	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	3	0	4,2
AP-1009	34	A.PEAJE	15-C	25971	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	2	4,2
AP-1009	35	A.PEAJE	15-C	25971	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	2,1
AP-2009	0	A.PEAJE	36-PO	62182	6	30,6	0	0,0	0	10	8	37,8	0	0,0	0	8	4	17,2	0	0,0	0	9	10	43,3	0	0,0	0	17	3	13,2	0	0,0	0	4	27,2
AP-2009	1	A.PEAJE	36-PO	62182	2	10,2	1	5,1	0	1	2	9,4	0	0,0	2	1	1	4,3	0	0,0	1	1	10	43,3	0	0,0	0	21	4	17,6	0	0,0	0	10	16,7
AP-2009	2	A.PEAJE	36-PO	62182	4	20,4	0	0,0	0	5	3	14,1	0	0,0	0	5	6	25,8	0	0,0	0	9	6	26,0	0	0,0	0	7	12	52,8	0	0,0	1	16	27,2
AP-2009	3	A.PEAJE	36-PO	62182	8	40,9	0	0,0	0	21	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,3	0	0,0	0	9	4	17,6	0	0,0	0	7	14,9
AP-2009	4	A.PEAJE	36-PO	62182	3	15,3	0	0,0	1	4	5	23,6	0	0,0	2	4	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	6	12,3
AP-2009	5	A.PEAJE	36-PO	62182	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	1	3	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	4,4

El tramo de autopista entre Cecebre y Fene se denomina AP-9F y el tramo entre Teis y Vigo es AP-9V.
(En esta publicación figuran como AP-1009 y AP-2009 respectivamente).

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	137	A.PEAJE	29-MA	16068	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	6,8
AP- 7	142	A.PEAJE	29-MA	16068	2	33,1	0	0,0	0	4	2	30,6	0	0,0	1	3	1	14,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	20,4
AP- 7	145	A.PEAJE	29-MA	16068	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,8	0	0,0	1	1	1	17,0	0	0,0	0	3	13,6
AP- 7	146	A.PEAJE	29-MA	16068	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	0	1	10,2
AP- 7	149	A.PEAJE	29-MA	16054	1	16,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	2	2	6,8
AP- 7	151	A.PEAJE	29-MA	16046	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,1	0	0,0	0	6	6,8
AP- 7	154	A.PEAJE	29-MA	16033	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,4	0	0,0	0	3	1	17,0	0	0,0	0	1	17,0
AP- 7	155	A.PEAJE	29-MA	31410	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	3,4
AP- 7	156	A.PEAJE	29-MA	31410	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	1	1	1	8,7	0	0,0	0	1	5,2
AP- 7	157	A.PEAJE	29-MA	16032	1	16,1	0	0,0	0	2	2	30,2	0	0,0	1	2	2	28,5	0	0,0	0	4	2	31,0	0	0,0	1	1	2	34,1	0	0,0	0	3	30,6
AP- 7	163	A.PEAJE	29-MA	16032	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,1	0	0,0	0	2	6,8
AP- 7	171	A.PEAJE	29-MA	16032	2	28,5	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,0	0	3	3	42,6	0	0,0	2	2	3	46,6	0	0,0	0	9	1	17,0	0	0,0	0	4	34,0
AP- 7	172	A.PEAJE	29-MA	16032	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	6,8
AP- 7	176	A.PEAJE	29-MA	16032	2	27,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	10,2
AP- 7	177	A.PEAJE	29-MA	16032	3	40,7	0	0,0	0	5	3	45,3	2	30,2	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	1	0	27,2
AP- 7	178	A.PEAJE	29-MA	16032	1	13,4	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	1	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	1	0	2	34,1	1	17,0	0	5	20,4
AP- 7	180	A.PEAJE	29-MA	47911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,1	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,0	1	1	5,7
AP- 7	181	A.PEAJE	29-MA	36022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,4	0	0,0	0	4	4	30,4	0	0,0	0	6	12,1
AP- 7	182	A.PEAJE	29-MA	24133	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,4	0	0,0	0	4	11,3
AP- 7	184	A.PEAJE	29-MA	19378	2	27,3	0	0,0	1	1	2	26,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	1	4	19,7
AP- 7	185	A.PEAJE	29-MA	19378	1	13,6	0	0,0	0	4	3	39,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2	28,2	0	0,0	0	2	19,7
AP- 7	190	A.PEAJE	29-MA	19378	1	13,6	1	13,6	2	1	1	13,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	8,4
AP- 7	193	A.PEAJE	29-MA	19378	2	27,3	0	0,0	0	4	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	1	14,1
AP- 7	194	A.PEAJE	29-MA	19378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	8,4
AP- 7	197	A.PEAJE	29-MA	19378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	0	2	11,2
AP- 7	198	A.PEAJE	29-MA	19378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,1	1	14,1	4	1	5,6
AP- 7	201	A.PEAJE	29-MA	19378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	0	2	11,2
AP- 7	202	A.PEAJE	29-MA	19378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,6
AP- 7	206	A.PEAJE	29-MA	19378	1	13,6	0	0,0	0	2	2	26,3	0	0,0	0	3	1	12,9	0	0,0	1	1	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	16,9
AP- 7	210	A.PEAJE	29-MA	19378	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	1	14,2	1	4	1	14,1	0	0,0	1	2	8,4
AP- 7	213	A.PEAJE	29-MA	19378	4	54,7	0	0,0	1	6	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	2	19,7
AP- 7	214	A.PEAJE	29-MA	19378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	4	3	42,4	0	0,0	1	2	14,1
AP- 7	216	A.PEAJE	29-MA	40635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	33,8	0	0,0	0	8	1	6,7	1	6,7	1	0	8,0
AP- 7	217	A.PEAJE	29-MA	51264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	1	5,3	0	2	6	32,0	0	0,0	1	12	8,5
AP- 7	219	A.PEAJE	29-MA	72521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,1	0	0,0	0	5	5	18,8	0	0,0	1	5	6,7
AP- 7	222	A.PEAJE	29-MA	89027	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	18,4	0	0,0	0	13	1	3,0	0	0,0	0	2	4,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
AP- 7	223	A.PEAJE	29-MA	91111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,9	0	0,0	1	1	3	9,0	0	0,0	0	8	3,0
AP- 7	224	A.PEAJE	29-MA	93195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,6	10	29,2	17	18	3	8,8	0	0,0	0	7	4,6
AP- 7	226	A.PEAJE	29-MA	97363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9	25,0	0	0,0	4	10	4	11,2	0	0,0	0	5	7,2
AP- 7	227	A.PEAJE	29-MA	98512	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,5	0	0,0	1	2	3	8,3	0	0,0	1	7	2,7
AP- 7	228	A.PEAJE	29-MA	99428	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	6	16,5	1	2,7	2	8	3,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 936	ANTIGUA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 36	1	A.PEAJE	45-TO	4915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	0	1	11,1
AP- 36	14	A.PEAJE	45-TO	4915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	1	55,7	0	0	11,1
AP- 36	16	A.PEAJE	45-TO	4915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	0	2	11,1
AP- 36	43	A.PEAJE	45-TO	4719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	0	1	11,6
AP- 36	64	A.PEAJE	45-TO	4295	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	0	1	12,7
AP- 36	97	A.PEAJE	16-CU	4561	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	1	5	24,0
AP- 36	117	A.PEAJE	16-CU	4561	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	0	1	12,0
AP- 36	146	A.PEAJE	2-AB	5710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,9	0	0,0	0	2	19,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 941	AUTOPISTA DE PEAJE MADRID-TOLEDO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 41	8	A.PEAJE	28-M	3193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,8	1	85,8	0	0	17,1
AP- 41	11	A.PEAJE	45-TO	1895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,5	0	0,0	0	1	57,8
AP- 41	20	A.PEAJE	45-TO	1707	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,4	0	0,0	0	1	32,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 951	AP-51 VILLACASTIN-AVILA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 51	87	A.PEAJE	5-AV	8316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	2	1	32,9	0	0,0	0	1	13,1
AP- 51	89	A.PEAJE	5-AV	8316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	1	32,9	2	0	6,5
AP- 51	94	A.PEAJE	5-AV	8316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	2	13,1
AP- 51	95	A.PEAJE	5-AV	8316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	13,1
AP- 51	102	A.PEAJE	5-AV	8316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	6,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 953	AP-53 SANTIAGO-DOZON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 53	16	A.PEAJE	15-C	6429	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	0	0,0	0	2	8,5
AP- 53	32	A.PEAJE	36-PO	5673	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,2	0	0,0	1	1	9,6
AP- 53	33	A.PEAJE	36-PO	5625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	0	2	29,2
AP- 53	39	A.PEAJE	36-PO	5332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,8	0	0,0	0	2	1	51,3	0	0,0	0	2	20,5
AP- 53	48	A.PEAJE	36-PO	4899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	0	0,0	2	0	11,1
AP- 53	51	A.PEAJE	36-PO	4758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,5	0	0,0	1	0	11,5
AP- 53	54	A.PEAJE	36-PO	4617	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,3	0	0,0	0	1	23,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 961	AP-61 SAN RAFAEL SEGOVIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 61	61	A.PEAJE	40-SG	6725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	3	16,2
AP- 61	69	A.PEAJE	40-SG	6047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	1	0	9,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 966	AP-66 CAMPOMANES-LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 66	64	A.PEAJE	33-O	10689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,2	0	0,0	1	3	10,2
AP- 66	68	A.PEAJE	33-O	10689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	10,2
AP- 66	69	A.PEAJE	33-O	10689	6	168,4	0	0,0	1	5	2	52,3	2	52,3	3	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	2	51,2	0	0,0	0	4	56,3
AP- 66	71	A.PEAJE	33-O	10689	2	56,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	2	0	3	76,0	1	25,3	0	3	6	153,7	0	0,0	1	8	61,4
AP- 66	74	A.PEAJE	33-O	10689	1	28,0	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	0	1	2	49,5	0	0,0	0	2	1	25,3	0	0,0	0	4	1	25,6	0	0,0	0	1	30,7
AP- 66	83	A.PEAJE	33-O	10689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	10,2
AP- 66	86	A.PEAJE	24-LE	10689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	5,1
AP- 66	87	A.PEAJE	24-LE	10689	1	28,0	0	0,0	0	2	3	78,5	0	0,0	0	6	1	24,7	0	0,0	0	2	5	127,2	0	0,0	1	6	2	51,2	0	0,0	0	2	61,4
AP- 66	89	A.PEAJE	24-LE	10689	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	10,2
AP- 66	97	A.PEAJE	24-LE	10457	0	0,0	0	0,0	0	0	3	81,0	1	27,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,2	0	0,0	0	6	2	52,3	0	0,0	0	4	41,8
AP- 66	102	A.PEAJE	24-LE	10457	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,1	0	0,0	0	2	2	52,3	3	78,5	4	20	31,3
AP- 66	103	A.PEAJE	24-LE	10457	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	2	52,3	0	0,0	1	2	20,9
AP- 66	106	A.PEAJE	24-LE	10457	1	28,9	0	0,0	0	1	3	81,0	0	0,0	2	6	2	50,7	0	0,0	2	3	1	26,0	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	0	1	41,7
AP- 66	111	A.PEAJE	24-LE	10457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	0	1	10,4
AP- 66	112	A.PEAJE	24-LE	10457	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	0	5	15,6
AP- 66	118	A.PEAJE	24-LE	8905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	6,1
AP- 66	122	A.PEAJE	24-LE	8905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	12,2
AP- 66	124	A.PEAJE	24-LE	8905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	3	12,2
AP- 66	126	A.PEAJE	24-LE	8905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	2	1	30,7	0	0,0	1	0	12,2
AP- 66	130	A.PEAJE	24-LE	8905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	2	12,2
AP- 66	134	A.PEAJE	24-LE	8905	1	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	2	12,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	0	A.PEAJE	48-BI	36908	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,1	0	0,0	0	17	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,4	1	7,4	2	1	7,4
AP- 68	4	A.PEAJE	48-BI	35348	2	14,4	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	7,7
AP- 68	11	A.PEAJE	48-BI	35348	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	0	4	6,2
AP- 68	12	A.PEAJE	48-BI	35348	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	2	3,0
AP- 68	13	A.PEAJE	48-BI	31674	3	24,0	0	0,0	0	4	3	23,0	0	0,0	0	9	2	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	5	17,2
AP- 68	17	A.PEAJE	48-BI	30308	1	8,3	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	0	0,0	0	3	9,0
AP- 68	18	A.PEAJE	48-BI	29967	1	8,4	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	9,1
AP- 68	19	A.PEAJE	48-BI	29625	1	8,5	0	0,0	0	1	2	16,3	1	8,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	1	3	9,2
AP- 68	20	A.PEAJE	48-BI	29284	1	8,6	0	0,0	0	1	4	33,0	0	0,0	1	5	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	13,0
AP- 68	23	A.PEAJE	1-VI	28465	3	26,9	0	0,0	0	4	2	17,2	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	13,4
AP- 68	24	A.PEAJE	1-VI	28465	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1,9
AP- 68	25	A.PEAJE	1-VI	28465	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	4	33,8	0	0,0	0	4	2	19,2	0	0,0	0	2	15,3
AP- 68	26	A.PEAJE	1-VI	28465	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	7,6
AP- 68	30	A.PEAJE	1-VI	28465	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	1	8,3	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	7,6
AP- 68	31	A.PEAJE	1-VI	28465	1	8,5	0	0,0	0	1	2	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,3	0	0,0	1	5	1	9,6	0	0,0	0	4	13,4
AP- 68	35	A.PEAJE	1-VI	12832	1	17,7	1	17,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	1	18,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	17,0
AP- 68	36	A.PEAJE	1-VI	12832	3	53,2	0	0,0	0	4	3	50,9	0	0,0	0	4	4	70,1	0	0,0	0	9	1	18,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	51,1
AP- 68	38	A.PEAJE	1-VI	12832	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	64,0	1	21,3	0	2	17,0
AP- 68	39	A.PEAJE	1-VI	12832	1	17,7	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	8	12,7
AP- 68	40	A.PEAJE	1-VI	12832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	4,2
AP- 68	45	A.PEAJE	1-VI	12832	1	17,7	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	64,0	0	0,0	1	2	25,6
AP- 68	47	A.PEAJE	1-VI	12832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	12,7
AP- 68	48	A.PEAJE	1-VI	12832	2	35,5	0	0,0	0	5	1	16,9	0	0,0	0	1	2	35,0	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	29,8
AP- 68	49	A.PEAJE	1-VI	12832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	2	0	1	21,3	0	0,0	0	2	12,7
AP- 68	50	A.PEAJE	1-VI	12832	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	8,5
AP- 68	53	A.PEAJE	1-VI	12741	1	43,7	0	0,0	1	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	2	1	2	43,0	0	0,0	0	4	21,5
AP- 68	54	A.PEAJE	1-VI	12741	3	118,8	0	0,0	1	2	2	34,0	0	0,0	1	2	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	3	30,1
AP- 68	55	A.PEAJE	1-VI	12741	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	1	2	43,0	0	0,0	0	2	17,2
AP- 68	57	A.PEAJE	1-VI	12741	1	30,9	0	0,0	1	1	2	34,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	2	17,2
AP- 68	58	A.PEAJE	1-VI	12741	1	28,8	0	0,0	0	3	2	34,0	0	0,0	0	4	1	17,6	1	17,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,0	0	0,0	0	3	25,8
AP- 68	66	A.PEAJE	1-VI	12741	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,0	0	0,0	2	0	12,9
AP- 68	69	A.PEAJE	1-VI	9572	1	28,9	0	0,0	0	1	2	54,3	1	27,1	2	2	1	26,3	2	52,6	0	0	1	26,7	0	0,0	0	2	1	28,6	1	28,6	4	2	34,3
AP- 68	74	A.PEAJE	1-VI	9572	1	28,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	11,4
AP- 68	75	A.PEAJE	1-VI	9577	1	28,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	17,1
AP- 68	79	A.PEAJE	26-LO	9627	1	28,2	0	0,0	0	1	2	53,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,8	0	0,0	0	4	1	28,4	0	0,0	0	3	34,0
AP- 68	87	A.PEAJE	26-LO	9893	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	2	5,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	89	A.PEAJE	26-LO	9960	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	6	1	26,0	0	0,0	0	2	2	52,8	0	0,0	0	2	1	27,5	0	0,0	0	2	27,5
AP- 68	98	A.PEAJE	26-LO	10260	2	58,9	0	0,0	0	3	1	26,9	1	26,9	0	9	2	52,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,4	0	0,0	0	2	37,3
AP- 68	99	A.PEAJE	26-LO	10810	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	1	25,3	0	0,0	0	3	15,1
AP- 68	100	A.PEAJE	26-LO	10810	1	30,1	0	0,0	0	1	2	56,0	0	0,0	1	7	1	26,5	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	1	25,3	0	0,0	0	2	30,3
AP- 68	103	A.PEAJE	26-LO	10810	1	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	2	50,6	0	0,0	0	3	25,3
AP- 68	104	A.PEAJE	26-LO	10810	1	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,0	0	0,0	0	3	1	25,1	0	0,0	0	1	1	25,3	0	0,0	0	1	25,3
AP- 68	105	A.PEAJE	26-LO	10810	3	90,3	1	30,1	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	75,3	0	0,0	1	3	1	25,3	0	0,0	0	1	35,4
AP- 68	106	A.PEAJE	26-LO	10810	2	60,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	20,2
AP- 68	112	A.PEAJE	26-LO	10810	1	30,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	10,1
AP- 68	113	A.PEAJE	26-LO	10810	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	1	1	1	25,1	0	0,0	0	1	2	50,6	0	0,0	0	2	20,2
AP- 68	115	A.PEAJE	26-LO	10790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	1	24,2	0	0,0	0	2	1	25,3	0	0,0	0	1	15,1
AP- 68	117	A.PEAJE	26-LO	10790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	2	5,0
AP- 68	119	A.PEAJE	26-LO	10790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	5,0
AP- 68	121	A.PEAJE	26-LO	10790	2	61,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	2	15,1
AP- 68	123	A.PEAJE	26-LO	10790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	97,5	0	0,0	0	5	1	25,3	0	0,0	0	1	25,3
AP- 68	128	A.PEAJE	26-LO	10787	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	2	1	25,3	0	0,0	0	1	10,1
AP- 68	132	A.PEAJE	26-LO	10785	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	10,1
AP- 68	135	A.PEAJE	26-LO	10784	1	28,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	3	10,1
AP- 68	136	A.PEAJE	26-LO	10777	2	62,8	0	0,0	1	1	1	29,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	1	0	20,3
AP- 68	138	A.PEAJE	26-LO	10748	1	31,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	0	1	1	25,4	0	0,0	0	1	20,3
AP- 68	141	A.PEAJE	26-LO	10706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	5,1
AP- 68	145	A.PEAJE	26-LO	10649	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	1	27,4	0	0,0	0	1	2	49,0	0	0,0	0	3	1	25,7	0	0,0	0	1	25,7
AP- 68	146	A.PEAJE	26-LO	10635	2	62,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	3	5	2	49,0	0	0,0	0	2	1	25,7	0	0,0	0	2	30,8
AP- 68	154	A.PEAJE	26-LO	10491	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	1	1	10,4
AP- 68	161	A.PEAJE	31-NA	7363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	3	7,4
AP- 68	164	A.PEAJE	31-NA	7363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,8	0	0,0	1	2	1	37,2	0	0,0	0	1	22,3
AP- 68	165	A.PEAJE	31-NA	7363	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	1	0	14,8
AP- 68	172	A.PEAJE	26-LO	8042	1	32,1	0	0,0	0	1	1	34,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	20,4
AP- 68	178	A.PEAJE	26-LO	8042	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	1	0	1	34,0	0	0,0	0	1	20,4
AP- 68	185	A.PEAJE	26-LO	8042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,1	0	0,0	0	4	13,6
AP- 68	186	A.PEAJE	26-LO	8042	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	1	3	13,6
AP- 68	196	A.PEAJE	26-LO	8042	1	35,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	2	13,6
AP- 68	197	A.PEAJE	26-LO	8042	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	6	13,6
AP- 68	199	A.PEAJE	26-LO	8042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,1	0	0,0	0	3	20,4
AP- 68	200	A.PEAJE	26-LO	8042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	1	32,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	2	13,6
AP- 68	201	A.PEAJE	26-LO	7664	1	36,8	1	36,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	6	1	35,7	0	0,0	0	1	21,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	203	A.PEAJE	31-NA	7363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	3	1	33,2	0	0,0	1	0	1	37,2	0	0,0	0	1	22,3
AP- 68	207	A.PEAJE	31-NA	7363	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	1	14,8
AP- 68	210	A.PEAJE	31-NA	11592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	9,4
AP- 68	211	A.PEAJE	31-NA	11592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	2	9,4
AP- 68	214	A.PEAJE	31-NA	11592	1	26,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	2	1	9,4
AP- 68	220	A.PEAJE	31-NA	11690	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,8	0	0,0	0	5	14,0
AP- 68	223	A.PEAJE	31-NA	11690	1	26,8	0	0,0	0	1	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	2	0	14,0
AP- 68	225	A.PEAJE	31-NA	11690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	1	1	4,6
AP- 68	227	A.PEAJE	31-NA	11690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	2	1	23,4	0	0,0	0	1	9,3
AP- 68	228	A.PEAJE	31-NA	11690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	3	4,6
AP- 68	231	A.PEAJE	31-NA	11690	1	26,8	0	0,0	1	1	2	45,2	1	22,6	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	2	46,8	0	0,0	0	2	28,0
AP- 68	235	A.PEAJE	31-NA	11690	3	80,5	1	26,8	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	1	2	23,4
AP- 68	238	A.PEAJE	50-Z	11802	1	23,6	0	0,0	2	1	2	44,9	1	22,4	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,4	0	0,0	0	3	23,2
AP- 68	240	A.PEAJE	50-Z	12053	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	2	1	4,5
AP- 68	241	A.PEAJE	50-Z	12179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	1	8,9
AP- 68	243	A.PEAJE	50-Z	12430	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	88,1	0	0,0	0	6	22,0
AP- 68	244	A.PEAJE	50-Z	12555	1	22,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	2	42,3	0	0,0	1	1	2	43,6	0	0,0	0	2	26,1
AP- 68	245	A.PEAJE	50-Z	12681	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	1	1	4,3
AP- 68	246	A.PEAJE	50-Z	12806	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	2	0	4,2
AP- 68	247	A.PEAJE	50-Z	12932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,3	0	0,0	0	2	12,6
AP- 68	249	A.PEAJE	50-Z	13183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	1	3	4,1
AP- 68	254	A.PEAJE	50-Z	13447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	8,1
AP- 68	260	A.PEAJE	50-Z	13447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,6	0	0,0	2	0	1	21,1	0	0,0	0	2	1	20,3	0	0,0	2	0	16,2
AP- 68	261	A.PEAJE	50-Z	13447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,8	1	20,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	2	12,1
AP- 68	263	A.PEAJE	50-Z	13447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	2	12,1
AP- 68	267	A.PEAJE	50-Z	13447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	8,1
AP- 68	274	A.PEAJE	50-Z	13446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	1	2	4,0
AP- 68	282	A.PEAJE	50-Z	13445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	4,0
AP- 68	283	A.PEAJE	50-Z	13445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	2	0	4,0
AP- 68	286	A.PEAJE	50-Z	13519	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	1	20,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	8,0
AP- 68	289	A.PEAJE	50-Z	13632	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	1	2	4,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 971	AP-71 LEON ASTORGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2005						Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 71	0	A.PEAJE	24-LE	5994	4	263,2	0	0,0	0	6	3	182,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,3	0	0,0	0	1	1	45,7	0	0,0	0	1	82,2
AP- 71	12	A.PEAJE	24-LE	5424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	0	1	10,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

	LONGITUD en Km.	A C C I D E N T E S			V I C T I M A S				ACCIDENTES POR Km.			VICTIMAS POR Km.			
		Sin Victimas	Con Victimas	Mortales	Mortales	Total de Heridos	Heridos Graves	Heridos Leves	Sin Victimas	Con Victimas	Mortales	Mortales	Total de Heridos	Heridos Graves	Heridos Leves
Convencionales.....	14.669,3	9.576	4.864	342	396	7.757	1.401	6.356	0,65	0,33	0,02	0,03	0,53	0,10	0,43
Vias Rápidas.....	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Convencionales Desdobl..	418,6	731	455	13	13	665	61	604	1,75	1,09	0,03	0,03	1,59	0,15	1,44
Autovias.....	5.668,1	10.772	5.300	200	230	8.840	941	7.899	1,90	0,94	0,04	0,04	1,56	0,17	1,39
Autopistas Libres.....	2.426,3	4.169	1.856	43	51	2.960	302	2.658	1,72	0,76	0,02	0,02	1,22	0,12	1,10
TOTAL RCE sin A.PEAJE...	23.182,3	25.248	12.475	598	690	20.222	2.705	17.517	1,09	0,54	0,03	0,03	0,87	0,12	0,76
Autopistas de Peaje.....	2.507,7	1.685	1.493	55	68	2.488	297	2.191	0,67	0,60	0,02	0,03	0,99	0,12	0,87
TOTAL R.C.E.....	25.690,0	26.933	13.968	653	758	22.710	3.002	19.708	1,05	0,54	0,03	0,03	0,88	0,12	0,77

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS CON ÍNDICE DE PELIGROSIDAD SUPERIOR A 300

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

Ref.- I - B - F

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

Fecha edición: 5- 1-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2005			Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
68	N - 232	82	12-CS	25	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	958,9	2191,7
521	N - 301	430	30-MU	53	0	0	0,0	1	1	5169,2	2	1	338,5	0	0	0,0	1	0	5169,2	4135,3
74	N - 320	192	16-CU	98	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2795,6	559,1
31	N - 630	763	41-SE	100	1	0	135,6	1	0	113,6	0	0	0,0	1	0	1212,2	1	0	2739,7	2191,7
521	N - 301	435	30-MU	200	1	0	238,4	1	0	1369,8	1	0	1369,8	0	0	0,0	2	0	2739,7	1369,8
31	N - 630	310	37-SA	114	0	0	0,0	1	0	44,8	1	0	38,9	0	0	0,0	1	0	2403,2	1441,9
31	N - 630	772	41-SE	257	1	0	30,7	0	0	0,0	4	0	94,5	2	0	1685,9	2	0	2132,0	1918,8
11	N - 620	31	9-BU	130	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2107,4	421,4
31	N - 630	413	37-SA	456	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	1802,4	360,4
26	N - 501	71	37-SA	196	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1397,8	279,5
10	N - 120	227	34-P	205	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1336,4	267,2
31	N - 630	415	37-SA	426	1	1	40,7	0	0	0,0	2	0	69,1	5	0	167,1	2	1	1286,2	1286,2
18	N - 234	78	44-TE	218	2	1	72,6	2	0	134,6	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	1256,7	1256,7
31	N - 630	316	37-SA	227	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	36,1	1	0	30,5	1	0	1206,9	724,1
31	N - 630	425	10-CC	239	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1146,3	229,2
31	N - 630	317	37-SA	245	1	0	41,9	1	0	40,1	1	0	35,7	0	0	0,0	1	1	1118,2	894,5
31	N - 630	778	41-SE	247	1	1	27,6	1	0	26,3	1	0	25,9	0	0	0,0	1	1	1109,2	887,3
37	N - 632	56	33-O	497	1	0	376,8	0	0	0,0	2	0	1037,7	0	0	0,0	2	0	1102,5	551,2
54	N - 525	122	32-OR	263	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1041,7	208,3
37	N - 632	60	33-O	536	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	1022,2	204,4
87	N - 211	295	50-Z	1352	1	0	320,4	0	0	0,0	1	0	271,2	1	0	225,3	5	0	1013,2	324,2
54	N - 525	123	32-OR	279	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	981,9	196,3
74	N - 320	190	16-CU	303	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	904,2	180,8
31	N - 630	331	37-SA	633	0	0	0,0	1	0	34,1	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	865,6	259,6
31	N - 630	321	37-SA	321	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	853,4	170,6
17	N - 232	2	26-LO	650	1	0	435,5	1	0	435,5	3	0	1264,4	0	0	0,0	2	0	842,9	590,0
21	N - 301	355	30-MU	335	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	237,6	0	0	0,0	1	1	817,8	327,1
14	N - 330	531	50-Z	1006	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	604,1	3	0	817,0	272,3
21	N - 301	354	30-MU	340	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	805,8	161,1
26	N - 501	74	37-SA	698	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	34,5	2	0	785,0	235,5
52	N - 621	109	24-LE	356	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	769,5	153,9
10	N - 120	234	24-LE	362	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	756,8	151,3
31	N - 630	783	41-SE	729	1	0	20,1	1	0	18,1	0	0	0,0	4	0	1375,0	2	0	751,6	601,2
37	N - 632	43	33-O	369	1	0	475,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	742,4	296,9
10	N - 120	124	9-BU	743	1	0	349,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	737,4	221,2
56	N - 611	105	34-P	374	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	54,5	0	0	0,0	1	0	732,5	293,0
79	N - 260	241	25-L	1163	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	232,9	1	0	253,2	3	1	706,7	235,5
71	N - 234	437A	9-BU	397	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	690,1	138,0
63	N - 502	287	13-CR	403	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	679,8	135,9
37	N - 632	63	33-O	1221	0	0	0,0	1	0	203,5	1	0	228,6	1	0	265,7	3	0	673,1	269,2
63	N - 502	288	13-CR	413	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	663,3	132,6
52	N - 621	97	24-LE	830	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	306,1	0	0	0,0	2	0	660,1	198,0
55	N - 640	27	33-O	1265	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	649,7	129,9
27	N - 400	166	16-CU	428	1	0	135,2	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	407,0	1	0	640,1	384,0
31	N - 630	414	37-SA	441	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	33,1	1	0	621,2	248,4
579	N - 260	70	17-GE	441	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	621,2	124,2
14	N - 330	546	22-HU	451	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	607,4	121,4
31	N - 630	383	37-SA	912	1	0	32,7	1	0	30,6	2	0	56,1	0	0	0,0	2	1	600,8	360,4
14	N - 330	549	22-HU	466	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	587,9	117,5
10	N - 120	182	34-P	469	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	584,1	116,8
66	N - 330	274	46-V	943	0	0	0,0	1	1	262,6	1	0	274,7	0	0	0,0	2	0	581,0	232,4
37	N - 632	54	33-O	477	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	533,0	0	0	0,0	1	0	574,3	229,7
31	N - 630	755	21-H	480	1	0	33,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	570,7	228,2
31	N - 630	298	49-ZA	485	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	564,8	112,9
575	N - 340	863	46-V	1500	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	365,2	0	0	0,0	3	0	547,9	182,6
575	N - 340	871	46-V	1500	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	365,2	0	0	0,0	3	0	547,9	182,6
35	N - 623	54	9-BU	1005	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	545,2	109,0
23	N - 323	83	18-GR	504	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	543,5	108,7
10	N - 120	193	34-P	506	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	541,4	108,2
31	N - 630	509	10-CC	512	1	0	38,6	1	0	336,9	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	535,1	321,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

Fecha edición: 5- 1-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2005			Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
31	N - 630	790	41-SE	517	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	529,9	105,9
23	N - 323	168	18-GR	1048	1	0	55,2	2	0	105,9	2	0	107,5	3	1	183,5	2	1	522,8	522,8
8	N - 634	471	33-O	526	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	520,8	104,1
23	N - 323	170	18-GR	1088	1	0	41,1	1	0	39,4	1	1	40,1	0	0	0,0	2	0	503,6	251,8
14	N - 330	568	22-HU	547	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	550,1	0	0	0,0	1	0	500,8	200,3
37	N - 632	28	33-O	566	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	484,0	96,8
68	N - 232	100	44-TE	567	1	0	346,8	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	483,1	193,2
31	N - 630	405	37-SA	578	0	0	0,0	2	0	70,2	2	1	64,4	0	0	0,0	1	0	474,0	474,0
31	N - 630	791	41-SE	585	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	468,3	93,6
31	N - 630	514	10-CC	588	3	0	108,3	2	0	429,4	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	465,9	559,0
58	N - 110	367	10-CC	1772	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	463,8	92,7
63	N - 502	36	5-AV	1782	1	0	113,6	2	0	257,6	1	0	128,2	1	0	144,2	3	1	461,2	245,9
37	N - 632	12	33-O	1197	0	0	0,0	1	0	245,9	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	457,7	137,3
57	N - 625	129	24-LE	613	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	446,9	89,3
11	N - 620	275	37-SA	614	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	446,2	89,2
37	N - 632	11	33-O	1236	1	0	243,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	443,3	132,9
31	N - 630	516	10-CC	619	0	0	0,0	1	0	187,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	442,6	177,0
72	N - 111	281	26-LO	1867	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	443,5	1	0	154,7	3	0	440,2	205,4
57	N - 625	106	24-LE	631	0	0	0,0	2	0	830,2	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	434,1	260,4
70	N - 141	0	25-L	634	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	461,2	1	0	432,1	172,8
70	N - 141	7	25-L	634	0	0	0,0	1	0	375,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	432,1	172,8
31	N - 630	291	49-ZA	638	1	0	39,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	429,4	171,7
56	N - 611	90	34-P	639	1	0	46,3	1	0	46,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	428,7	257,2
2	N - 2	147	42-SO	642	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	238,6	1	0	426,7	170,6
63	N - 502	329	14-CO	646	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	424,1	84,8
8	N - 634	485	33-O	650	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	264,1	1	0	346,8	1	0	421,4	252,8
37	N - 632	9	33-O	1315	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	416,6	83,3
88	N - 204	25	19-GU	664	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	412,6	82,5
3	N - 3	225	16-CU	1334	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	410,7	82,1
71	N - 234	304	42-SO	1361	0	0	0,0	1	0	182,6	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	402,6	120,7
88	N - 204	26	19-GU	681	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	402,3	80,4
57	N - 625	103	24-LE	682	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	401,7	80,3
58	N - 110	317	5-AV	2082	1	0	112,6	4	0	473,3	1	0	116,9	1	0	113,7	3	0	394,7	263,1
62	N - 435	128	21-H	1407	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	149,7	0	0	0,0	2	1	389,4	116,8
8	N - 634	466	33-O	714	0	0	0,0	1	1	294,5	1	0	293,3	1	0	369,2	1	0	383,7	306,9
62	N - 435	127	21-H	1434	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	295,8	0	0	0,0	2	0	382,1	152,8
68	N - 232	86	44-TE	725	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	350,7	0	0	0,0	1	0	377,8	151,1
35	N - 623	93	39-S	728	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	376,3	75,2
31	N - 630	523	10-CC	748	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	366,2	73,2
575	N - 340	861	46-V	1500	1	0	182,6	3	0	547,9	1	0	182,6	3	0	547,9	2	0	365,2	365,2
575	N - 340	867	46-V	1500	1	0	182,6	0	0	0,0	0	0	0,0	5	1	913,2	2	0	365,2	292,1
575	N - 340	873	46-V	1500	1	0	182,6	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	365,2	2	0	365,2	182,6
579	N - 260	84	17-GE	750	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	365,2	73,0
30	N - 420	532	46-V	771	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	355,3	71,0
31	N - 630	392	37-SA	775	1	0	34,6	1	0	32,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	353,5	212,1
67	N - 433	131	21-H	1553	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	352,8	70,5
574	N - 320	95	16-CU	3893	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	70,1	1	0	70,3	5	0	351,8	98,5
58	N - 110	365	10-CC	1560	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	351,2	70,2
31	N - 630	391	37-SA	790	1	0	34,4	1	0	32,1	1	0	29,4	2	1	55,8	1	0	346,8	416,1
67	N - 433	141	21-H	1598	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	342,8	68,5
56	N - 611	87	34-P	816	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	335,7	67,1
52	N - 621	17	24-LE	1641	0	0	0,0	2	0	351,0	2	0	326,7	3	0	465,6	2	0	333,9	300,5
62	N - 435	39	6-BA	3305	1	0	84,0	0	0	0,0	2	0	155,1	0	0	0,0	4	0	331,5	116,0
8	N - 634	491	33-O	831	0	0	0,0	1	0	185,7	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	329,6	131,8
35	N - 623	94	39-S	840	1	0	88,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	214,2	1	1	326,1	195,6
31	N - 630	387	37-SA	851	2	0	67,1	2	1	62,6	0	0	0,0	2	0	54,3	1	0	321,9	450,6
57	N - 625	93	24-LE	853	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	321,1	64,2
62	N - 435	142	21-H	1713	4	0	586,0	1	0	133,0	4	1	532,2	2	0	284,3	2	0	319,8	415,7
52	N - 621	95	24-LE	858	1	0	322,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	319,3	127,7
30	N - 420	521	16-CU	864	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	320,8	1	0	317,0	126,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

Fecha edición: 5- 1-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2005			Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
56	N - 611	127	39-S	867	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	316,0	63,2
79	N - 260	345	25-L	873	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	313,8	62,7
14	N - 330	533	50-Z	881	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	310,9	62,1
72	N - 111	277	26-LO	1766	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	310,2	62,0
31	N - 630	377	37-SA	1798	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	1	78,7	2	0	304,7	152,3
11	N - 620	292	37-SA	900	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	304,4	60,8
66	N - 330	271	46-V	902	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	308,5	1	0	303,7	121,4
11	N - 620	311	37-SA	904	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	303,0	60,6
11	N - 620	321	37-SA	906	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	111,4	0	0	0,0	1	0	302,3	181,3
11	N - 620	326	37-SA	907	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	302,0	60,4
74	N - 320	167	16-CU	1816	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	135,4	2	1	301,7	90,5

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES
CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Fecha edición: 5- 1-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

***

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2005			Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009		
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort	
64	S - 10	2	39-S	105902	7	0	20,1	9	1	24,8	17	0	47,3	20	0	53,0	33	0	85,3
98	M - 40	21	28-M	165644	24	0	36,9	8	0	12,0	20	1	33,5	11	0	18,9	20	0	33,0
9	A - 55	10	36-PO	62671	3	0	13,5	3	0	17,9	5	0	29,7	20	0	123,3	19	0	83,0
2	A - 2	23	28-M	144638	15	2	24,3	11	0	18,0	18	0	32,7	25	0	46,0	18	0	34,0
4	SE- 30	0	41-SE	138351	7	0	14,8	15	0	33,3	12	0	24,3	12	0	25,8	18	0	35,6
4	SE- 30	11	41-SE	109781	4	0	9,4	6	0	15,7	13	0	33,1	10	0	24,4	18	0	44,9
7	V - 31	11	46-V	84780	4	0	14,8	7	0	25,8	16	0	51,8	19	0	69,3	18	0	58,1
28	A - 42	17	28-M	93623	13	0	37,3	11	0	31,6	13	0	37,5	11	0	32,0	18	0	52,6
2	A - 2	8	28-M	107327	11	0	25,5	11	2	24,5	8	1	19,4	11	0	27,3	15	0	38,2
2	B - 23	4	8-B	129502	6	0	12,7	5	1	11,2	5	0	10,3	4	0	8,6	15	0	31,7
6	A - 6	23	28-M	140272	3	0	7,1	7	0	16,5	7	0	17,9	6	0	14,4	15	0	29,2
7	N - 340	1188	43-T	23513	2	0	21,9	2	0	21,0	11	0	109,8	14	0	161,7	15	0	174,7
907	AP- 7	147	8-B	119202	19	0	71,7	4	0	11,8	18	0	51,7	9	0	19,2	15	0	34,4
907	AP- 7	161	8-B	81449	10	0	32,5	22	0	67,1	11	0	31,9	7	0	15,4	15	0	50,4
2	A - 2	609	8-B	129207	1	0	8,3	1	0	7,7	16	0	120,2	7	0	55,3	13	0	27,5
2	B - 23	3	8-B	131054	4	0	8,5	0	0	0,0	4	0	8,2	15	0	32,4	13	0	27,1
6	A - 6	12	28-M	162701	8	0	14,6	13	1	26,5	18	0	27,8	10	0	17,0	13	0	21,8
9	A - 55	12	36-PO	69744	4	0	18,3	13	1	79,8	29	0	177,1	43	0	269,6	13	0	51,0
98	M - 40	30	28-M	77357	9	1	21,0	23	0	66,9	11	1	40,3	10	0	33,6	13	0	46,0
2	A - 2	12	28-M	112219	11	2	20,9	14	1	27,4	13	0	29,3	15	0	37,7	12	0	29,2
2	A - 2	604	8-B	132281	6	0	15,4	2	0	5,0	12	0	29,9	10	0	25,7	12	0	24,8
2	N - 2	632	8-B	46242	2	0	12,5	3	0	18,4	4	0	23,5	6	0	43,0	12	0	71,0
3	A - 3	14	28-M	121661	13	0	26,3	4	0	7,1	12	1	28,6	13	1	29,3	12	2	27,0
4	A - 4	17	28-M	146788	10	0	18,0	13	0	24,7	15	0	27,3	5	0	9,5	12	0	22,3
4	SE- 30	1	41-SE	133459	8	0	17,6	5	0	11,5	6	0	12,7	7	0	15,5	12	0	24,6
4	SE- 30	16	41-SE	129816	9	0	22,0	9	0	22,0	13	0	29,3	10	0	21,9	12	0	25,3
7	A - 7	201	29-MA	63479	8	0	32,9	10	0	41,6	6	0	24,8	1	0	4,3	12	0	51,7
23	A - 44	125	18-GR	110644	8	0	22,7	8	0	17,5	13	0	28,4	13	0	27,9	12	1	29,7
36	A - 49	0	41-SE	105134	12	0	42,3	16	0	62,4	17	0	38,4	17	0	37,1	12	1	31,2
98	M - 40	10	28-M	123722	6	1	9,5	2	0	5,3	4	0	10,8	13	0	27,6	12	0	26,5
98	M - 40	22	28-M	172438	4	0	6,1	1	0	1,5	9	0	14,9	7	0	11,8	12	0	19,0
907	AP- 7	138	8-B	119202	7	0	38,5	3	1	8,8	11	0	31,6	10	0	21,4	12	0	27,5
909	AP-2009	2	36-PO	62182	4	0	20,4	3	0	14,1	6	0	25,8	6	0	26,0	12	0	52,8
9	A - 55	4	36-PO	47658	0	0	0,0	2	0	11,3	6	0	33,7	1	0	5,9	11	0	63,2
28	A - 42	18	28-M	95425	11	0	30,0	6	0	16,7	7	0	20,0	15	0	42,8	11	0	31,5
98	M - 40	52	28-M	121139	0	0	0,0	6	0	8,7	7	0	18,6	5	0	11,5	11	0	24,8
907	AP- 7	145	8-B	119202	3	0	12,1	4	0	11,8	6	0	17,2	8	0	17,1	11	0	25,2
907	AP- 7	152	8-B	92559	8	0	19,3	7	0	16,0	2	0	4,4	6	0	17,2	11	0	32,5
1	A - 1	13	28-M	145683	6	0	10,5	8	0	12,2	10	0	22,3	10	0	21,8	10	0	18,8
1	A - 1	18	28-M	142862	6	0	10,7	9	0	14,7	8	0	18,0	11	1	26,2	10	0	19,1
2	A - 2	22	28-M	145340	8	0	13,0	3	1	4,9	12	1	21,8	13	0	24,0	10	1	18,8
2	B - 23	8	8-B	123294	4	0	8,1	1	0	2,2	8	0	16,6	10	0	22,0	10	0	22,2
2	M - 14	7	28-M	69423	1	0	2,1	1	0	2,2	4	0	13,4	7	0	24,3	10	0	39,4
2	N - 2	634	8-B	41513	1	0	6,5	3	0	19,8	9	0	58,8	8	0	59,4	10	1	65,9
2	N - 2	641	8-B	32573	1	0	7,7	0	0	0,0	4	0	33,2	7	1	59,7	10	0	84,1
2	N - 2	655	8-B	25018	2	0	20,2	2	0	21,4	2	0	21,5	1	0	11,2	10	0	109,5
6	A - 6	7	28-M	143456	7	0	10,0	10	0	14,2	6	1	8,1	9	0	16,6	10	0	19,0
6	A - 6	13	28-M	169449	5	0	9,9	7	0	16,2	3	0	4,7	9	0	14,7	10	0	16,1
6	A - 6	17	28-M	147617	12	0	22,9	11	0	20,5	9	0	21,0	10	0	19,8	10	0	18,5
7	A - 7	173	29-MA	67441	5	0	20,0	3	0	12,0	7	2	28,7	13	0	56,0	10	0	40,6
7	A - 7	238	29-MA	124689	13	0	34,3	15	0	37,7	17	0	38,3	13	0	24,1	10	0	21,9
9	A - 55	7	36-PO	52062	0	0	0,0	1	0	5,7	1	0	5,7	6	0	36,1	10	0	52,6
28	A - 42	15	28-M	144042	5	0	9,9	6	0	11,3	11	0	18,6	5	1	11,3	10	1	19,0
28	A - 42	19	28-M	97226	8	0	20,9	7	0	19,0	7	0	19,8	6	0	16,8	10	0	28,1
32	A - 45	129	29-MA	47572	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	8	0	44,3	10	0	57,5

```
*******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO     *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS  *
*      SEGURIDAD  VIAL        *
*******************************
```


TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES
CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Fecha edición: 5- 1-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

***

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2005			Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009		
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort	
32	A - 45	137	29-MA	49390	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	10,5	10	0	55,4
36	A - 49	7	41-SE	82443	3	0	11,9	4	0	14,5	6	0	21,4	6	0	20,6	10	0	33,2
94	M - 50	32	28-M	58389	6	0	136,9	9	0	165,2	2	1	9,4	7	0	31,4	10	0	46,9
94	M - 50	50	28-M	74239	6	1	36,5	2	0	8,5	5	1	21,2	5	0	20,3	10	0	36,9
96	B - 20	3	8-B	148982	2	0	19,4	0	0	0,0	6	0	9,6	11	0	19,1	10	0	18,3
98	M - 40	7	28-M	121805	2	0	3,2	7	0	14,0	5	0	12,7	9	0	20,4	10	0	22,4
98	M - 40	8	28-M	122572	10	0	16,1	1	0	2,2	9	0	23,9	4	0	8,8	10	0	22,3
98	M - 40	23	28-M	168559	2	0	3,0	3	0	4,6	5	0	8,5	4	1	6,9	10	0	16,2
907	AP- 7	128	8-B	65276	4	0	12,7	2	0	6,2	6	0	17,9	9	1	36,1	10	0	41,9
907	AP- 7	146	8-B	119202	15	0	58,7	8	0	23,6	16	0	46,0	8	0	17,1	10	0	22,9

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES POR KILÓMETRO EN LA RED DEL ESTADO

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición: 3- 1-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
1	A - 1	9-BU	119,9	96	6	158	6	0,80	0,05	1,31	0,05	751626	12,7	0,7
1	A - 1	28-M	90,7	260	7	430	7	2,86	0,07	4,74	0,07	1575048	16,5	0,4
1	A - 1	40-SG	45,1	23	1	38	1	0,50	0,02	0,84	0,02	313561	7,3	0,3
1	N - 1	9-BU	125,8	45	5	60	7	0,35	0,03	0,47	0,05	354674	12,6	1,9
1	N - 1	28-M	16,8	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	8337	11,9	0,0
1	N - 1	40-SG	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3592	0,0	0,0
Total Itinerario..			409,9	425	19	687	21	1,03	0,04	1,67	0,05	3006840	14,1	0,6
2	A - 2	8-B	80,8	234	2	325	2	2,89	0,02	4,02	0,02	1974256	11,8	0,1
2	A - 2	17-GE	7,5	6	0	7	0	0,80	0,00	0,93	0,00	87110	6,8	0,0
2	A - 2	19-GU	100,5	50	4	79	4	0,49	0,03	0,78	0,03	1067213	4,6	0,3
2	A - 2	22-HU	13,2	4	0	5	0	0,30	0,00	0,37	0,00	71230	5,6	0,0
2	A - 2	25-L	86,7	55	1	70	1	0,63	0,01	0,80	0,01	960556	5,7	0,1
2	A - 2	28-M	32,1	241	2	424	2	7,50	0,06	13,20	0,06	1174102	20,5	0,1
2	A - 2	42-SO	41,5	27	2	44	2	0,65	0,04	1,06	0,04	210554	12,8	0,9
2	A - 2	50-Z	159,6	168	5	266	5	1,05	0,03	1,66	0,03	1493996	11,2	0,3
2	B - 10	8-B	8,1	20	0	28	0	2,46	0,00	3,45	0,00	189216	10,5	0,0
2	B - 22	8-B	3,3	6	0	6	0	1,81	0,00	1,81	0,00	43202	13,8	0,0
2	B - 23	8-B	11,1	81	0	108	0	7,29	0,00	9,72	0,00	518389	15,6	0,0
2	L - 11	25-L	7,9	7	1	9	1	0,88	0,12	1,13	0,12	65348	10,7	1,5
2	L - 12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20929	0,0	0,0
2	M - 12	28-M	6,2	5	0	5	0	0,80	0,00	0,80	0,00	30680	16,2	0,0
2	M - 13	28-M	2,3	3	0	4	0	1,30	0,00	1,73	0,00	13087	22,9	0,0
2	M - 14	28-M	5,8	22	0	31	0	3,79	0,00	5,34	0,00	149214	14,7	0,0
2	M - 21	28-M	8,1	27	1	35	1	3,33	0,12	4,32	0,12	251154	10,7	0,3
2	M - 22	28-M	1,5	1	0	1	0	0,66	0,00	0,66	0,00	3569	28,0	0,0
2	N - 2	8-B	74,0	161	9	223	10	2,17	0,12	3,01	0,13	622189	25,8	1,6
2	N - 2	17-GE	101,4	141	15	187	18	1,39	0,14	1,84	0,17	709780	19,8	2,5
2	N - 2	22-HU	42,7	27	4	43	5	0,63	0,09	1,00	0,11	127381	21,1	3,9
2	N - 2	25-L	14,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19418	0,0	0,0
2	N - 2	42-SO	31,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	2181	45,8	0,0
2	N - 2	50-Z	129,5	49	4	62	5	0,37	0,03	0,47	0,03	334911	14,6	1,4
2	N - 125	50-Z	6,1	15	1	27	1	2,45	0,16	4,42	0,16	25335	59,2	3,9
2	N - 156	17-GE	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	7139	14,0	0,0
2	Z - 30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133298	0,0	0,0
Total Itinerario..			990,9	1352	51	1991	57	1,36	0,05	2,00	0,05	10305449	13,1	0,5
3	A - 3	16-CU	176,8	107	5	200	5	0,60	0,02	1,13	0,02	1367066	7,8	0,3
3	A - 3	28-M	66,9	156	7	236	8	2,33	0,10	3,52	0,11	1355958	11,5	0,5
3	A - 3	46-V	104,5	128	4	215	9	1,22	0,03	2,05	0,08	1326482	9,6	0,6
3	M - 23	28-M	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	103649	0,0	0,0
3	N - 3	16-CU	75,2	5	0	8	0	0,06	0,00	0,10	0,00	40132	12,4	0,0
3	N - 3	28-M	15,1	8	1	14	1	0,52	0,06	0,92	0,06	35017	22,8	2,8
3	N - 3	46-V	43,9	16	0	29	0	0,36	0,00	0,66	0,00	111349	14,3	0,0
3	N - 220	46-V	2,1	4	0	10	0	1,90	0,00	4,76	0,00	38416	10,4	0,0
3	N - 630	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	869	0,0	0,0
3	V - 11	46-V	1,5	1	0	3	0	0,66	0,00	2,00	0,00	28958	3,4	0,0
3	V - 30	46-V	17,0	52	1	87	1	3,05	0,05	5,11	0,05	511458	10,1	0,1
Total Itinerario..			506,7	477	18	802	24	0,94	0,03	1,58	0,04	4919358	9,6	0,4
4	A - 4	11-CA	40,9	40	2	67	2	0,97	0,04	1,63	0,04	392447	10,1	0,5
4	A - 4	13-CR	111,4	70	5	141	5	0,62	0,04	1,26	0,04	861604	8,1	0,5
4	A - 4	14-CO	88,0	94	3	158	3	1,06	0,03	1,79	0,03	820980	11,4	0,3
4	A - 4	23-J	102,5	61	5	108	5	0,59	0,04	1,05	0,04	770326	7,9	0,6
4	A - 4	28-M	37,8	164	5	265	5	4,33	0,13	7,01	0,13	1438546	11,4	0,3
4	A - 4	41-SE	114,1	106	7	199	7	0,92	0,06	1,74	0,06	1157821	9,1	0,6
4	A - 4	45-TO	92,6	86	5	142	8	0,92	0,05	1,53	0,08	1026260	8,3	0,7
4	CA- 31	11-CA	2,0	1	0	1	0	0,50	0,00	0,50	0,00	12716	7,8	0,0

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
4	CA- 32	11-CA	5,0	11	0	17	0	2,20	0,00	3,40	0,00	54333	20,2	0,0
4	CA- 33	11-CA	13,2	23	1	36	1	1,74	0,07	2,72	0,07	260537	8,8	0,3
4	CA- 35	11-CA	3,2	11	0	21	0	3,43	0,00	6,56	0,00	44455	24,7	0,0
4	N - 4	11-CA	18,4	24	1	44	1	1,30	0,05	2,39	0,05	73713	32,5	1,3
4	N - 4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1278	0,0	0,0
4	N - 4	14-CO	28,9	11	1	15	1	0,38	0,03	0,51	0,03	49872	22,0	2,0
4	N - 4	41-SE	58,9	25	4	52	5	0,42	0,06	0,88	0,08	253446	9,8	1,9
4	N - 339	41-SE	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5200	0,0	0,0
4	N - 346	11-CA	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4570	0,0	0,0
4	N - 349	11-CA	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21678	0,0	0,0
4	N - 352	11-CA	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20757	0,0	0,0
4	N - 437	14-CO	5,4	6	0	14	0	1,11	0,00	2,59	0,00	29832	20,1	0,0
4	N - 443	11-CA	4,0	7	0	14	0	1,75	0,00	3,50	0,00	55480	12,6	0,0
4	SE- 20	41-SE	10,2	18	0	35	0	1,76	0,00	3,43	0,00	112788	15,9	0,0
4	SE- 30	41-SE	22,4	185	1	308	1	8,25	0,04	13,75	0,04	941040	19,6	0,1
Total Itinerario..			781,3	943	40	1637	44	1,20	0,05	2,09	0,05	8409691	11,2	0,5
5	A - 5	6-BA	105,8	23	1	37	1	0,21	0,00	0,34	0,00	626025	3,6	0,1
5	A - 5	10-CC	133,8	34	2	52	3	0,25	0,01	0,38	0,02	600767	5,6	0,4
5	A - 5	28-M	26,8	104	1	171	1	3,88	0,03	6,38	0,03	794611	13,0	0,1
5	A - 5	45-TO	131,1	122	6	223	8	0,93	0,04	1,70	0,06	1316995	9,2	0,6
5	BA- 20	6-BA	12,0	2	0	3	0	0,16	0,00	0,25	0,00	128463	1,5	0,0
5	M - 41	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	67014	0,0	0,0
5	N - 5	6-BA	28,5	7	0	8	0	0,24	0,00	0,28	0,00	75195	9,3	0,0
5	N - 5	10-CC	33,0	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	10638	18,7	0,0
5	N - 5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18143	0,0	0,0
Total Itinerario..			482,3	294	10	496	13	0,60	0,02	1,02	0,02	3637855	8,0	0,3
6	A - 6	5-AV	23,8	29	1	56	1	1,21	0,04	2,35	0,04	164252	17,6	0,6
6	A - 6	15-C	53,9	14	0	24	0	0,25	0,00	0,44	0,00	348893	4,0	0,0
6	A - 6	24-LE	153,8	44	1	73	3	0,28	0,00	0,47	0,01	763265	5,7	0,3
6	A - 6	27-LU	109,4	14	1	26	1	0,12	0,00	0,23	0,00	571076	2,4	0,1
6	A - 6	28-M	33,8	230	4	372	5	6,80	0,11	11,00	0,14	1607081	14,3	0,3
6	A - 6	40-SG	3,0	4	0	7	0	1,33	0,00	2,33	0,00	22447	17,8	0,0
6	A - 6	47-VA	88,4	49	3	125	3	0,55	0,03	1,41	0,03	688633	7,1	0,4
6	A - 6	49-ZA	52,0	18	0	28	0	0,34	0,00	0,53	0,00	335276	5,3	0,0
6	AC- 10	15-C	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6019	0,0	0,0
6	AC- 12	15-C	7,1	14	0	19	0	1,97	0,00	2,67	0,00	190816	7,3	0,0
6	LU- 11	27-LU	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14563	0,0	0,0
6	N - 6	5-AV	16,9	3	0	4	0	0,17	0,00	0,23	0,00	36868	8,1	0,0
6	N - 6	15-C	40,8	29	1	45	1	0,71	0,02	1,10	0,02	171562	16,9	0,5
6	N - 6	24-LE	144,1	28	3	45	4	0,19	0,02	0,31	0,02	215124	13,0	1,8
6	N - 6	27-LU	103,7	22	0	39	0	0,21	0,00	0,37	0,00	217972	10,0	0,0
6	N - 6	28-M	17,2	23	1	38	1	1,33	0,05	2,20	0,05	86263	26,6	1,1
6	N - 6	40-SG	36,4	12	0	22	0	0,32	0,00	0,60	0,00	104368	11,4	0,0
6	N - 6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1923	0,0	0,0
6	N - 6	49-ZA	22,7	3	0	6	0	0,13	0,00	0,26	0,00	10952	27,3	0,0
6	N - 650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8825	0,0	0,0
Total Itinerario..			925,2	536	15	929	19	0,57	0,01	1,00	0,02	5566189	9,6	0,3
7	A - 7	3-A	23,6	21	2	48	2	0,88	0,08	2,03	0,08	335075	6,2	0,5
7	A - 7	4-AL	187,4	115	9	208	11	0,61	0,04	1,10	0,05	1471004	7,8	0,7
7	A - 7	11-CA	35,5	116	0	218	0	3,26	0,00	6,14	0,00	586131	19,7	0,0
7	A - 7	12-CS	18,3	11	1	16	1	0,60	0,05	0,87	0,05	281233	3,9	0,3
7	A - 7	18-GR	23,7	3	0	6	0	0,12	0,00	0,25	0,00	65216	4,6	0,0
7	A - 7	29-MA	143,3	273	9	396	9	1,90	0,06	2,76	0,06	2557118	10,6	0,3
7	A - 7	30-MU	110,2	84	11	169	12	0,76	0,09	1,53	0,10	1399498	6,0	0,8
7	A - 7	43-T	44,1	30	1	40	1	0,68	0,02	0,90	0,02	467200	6,4	0,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
7	A - 7	46-V	6,0	3	0	5	0	0,50	0,00	0,83	0,00	87483	3,4	0,0
7	A - 38	46-V	6,6	3	0	4	0	0,45	0,00	0,60	0,00	37348	8,0	0,0
7	A - 48	11-CA	36,6	18	1	28	1	0,49	0,02	0,76	0,02	291581	6,1	0,3
7	A - 70	3-A	31,2	39	0	66	0	1,25	0,00	2,11	0,00	696897	5,5	0,0
7	A - 92	4-AL	17,0	3	0	12	0	0,17	0,00	0,70	0,00	83136	3,6	0,0
7	A -2092	4-AL	16,4	3	0	7	0	0,18	0,00	0,42	0,00	17658	16,9	0,0
7	AL- 14	4-AL	2,9	4	1	6	2	1,37	0,34	2,06	0,68	19245	20,7	10,3
7	B - 24	8-B	6,8	10	0	16	0	1,47	0,00	2,35	0,00	67562	14,8	0,0
7	CA- 34	11-CA	2,8	14	0	18	0	5,00	0,00	6,42	0,00	46382	30,1	0,0
7	CS- 22	12-CS	11,5	4	2	3	2	0,34	0,17	0,26	0,17	69122	5,7	2,8
7	EL- 20	3-A	2,9	1	1	3	1	0,34	0,34	1,03	0,34	16497	6,0	6,0
7	MA- 21	29-MA	5,0	14	1	27	1	2,80	0,20	5,40	0,20	221870	6,3	0,4
7	MA- 22	29-MA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	89733	0,0	0,0
7	MA- 23	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	26701	0,0	0,0
7	MA- 24	29-MA	7,4	6	0	8	0	0,81	0,00	1,08	0,00	46241	12,9	0,0
7	N - 235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7779	0,0	0,0
7	N - 238	12-CS	8,9	5	0	8	0	0,56	0,00	0,89	0,00	24136	20,7	0,0
7	N - 241	43-T	3,0	6	0	7	0	2,00	0,00	2,33	0,00	18963	31,6	0,0
7	N - 332	3-A	86,3	113	5	191	5	1,30	0,05	2,21	0,05	476891	23,6	1,0
7	N - 332	46-V	64,0	77	4	126	4	1,20	0,06	1,96	0,06	443917	17,3	0,9
7	N - 334	3-A	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16728	0,0	0,0
7	N - 337	46-V	2,1	5	0	10	0	2,38	0,00	4,76	0,00	11995	41,6	0,0
7	N - 340	3-A	50,2	38	0	63	0	0,75	0,00	1,25	0,00	256098	14,8	0,0
7	N - 340	4-AL	110,9	41	1	67	1	0,36	0,00	0,60	0,00	229337	17,8	0,4
7	N - 340	8-B	39,4	46	2	62	3	1,16	0,05	1,57	0,07	313387	14,6	0,9
7	N - 340	11-CA	98,7	68	3	134	4	0,68	0,03	1,35	0,04	342329	19,8	1,1
7	N - 340	12-CS	121,4	110	19	183	25	0,90	0,15	1,50	0,20	741850	14,8	3,3
7	N - 340	18-GR	70,7	72	4	121	4	1,01	0,05	1,71	0,05	282473	25,4	1,4
7	N - 340	29-MA	13,1	12	1	20	1	0,91	0,07	1,52	0,07	29367	40,8	3,4
7	N - 340	43-T	140,2	204	12	282	13	1,45	0,08	2,01	0,09	799698	25,5	1,6
7	N - 340	46-V	6,9	3	0	4	0	0,43	0,00	0,57	0,00	14582	20,5	0,0
7	N - 347	4-AL	3,7	1	0	1	0	0,27	0,00	0,27	0,00	9876	10,1	0,0
7	N - 350	11-CA	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19903	0,0	0,0
7	N - 351	11-CA	4,4	13	0	23	0	2,95	0,00	5,22	0,00	44529	29,1	0,0
7	N - 353	18-GR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7345	0,0	0,0
7	N - 357	11-CA	2,6	4	0	10	0	1,53	0,00	3,84	0,00	12337	32,4	0,0
7	V - 21	46-V	19,0	27	1	42	1	1,42	0,05	2,21	0,05	444690	6,0	0,2
7	V - 23	46-V	10,6	11	0	15	0	1,03	0,00	1,41	0,00	74224	14,8	0,0
7	V - 31	46-V	14,0	73	1	118	3	5,21	0,07	8,42	0,21	378649	19,2	0,7
Total Itinerario..			1623,1	1704	92	2791	107	1,04	0,05	1,71	0,06	13981034	12,1	0,7
8	A - 8	27-LU	37,4	3	0	3	0	0,08	0,00	0,08	0,00	83644	3,5	0,0
8	A - 8	33-O	179,0	82	1	150	1	0,45	0,00	0,83	0,00	1179400	6,9	0,0
8	A - 8	39-S	115,0	128	3	201	5	1,11	0,02	1,74	0,04	1455889	8,7	0,3
8	A - 81	33-O	2,0	1	0	1	0	0,50	0,00	0,50	0,00	4073	24,5	0,0
8	AI- 81	33-O	4,2	7	0	10	0	1,66	0,00	2,38	0,00	51588	13,5	0,0
8	N - 634	27-LU	84,6	19	4	30	5	0,22	0,04	0,35	0,05	219829	8,6	2,2
8	N - 634	33-O	221,1	146	8	242	8	0,66	0,03	1,09	0,03	596811	24,4	1,3
8	N - 634	39-S	120,0	77	4	109	4	0,64	0,03	0,90	0,03	323094	23,8	1,2
8	N - 637	33-O	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	730	0,0	0,0
Total Itinerario..			763,8	463	20	746	23	0,60	0,02	0,97	0,03	3915061	11,8	0,5
9	A - 55	36-PO	32,0	135	1	220	1	4,21	0,03	6,87	0,03	559948	24,1	0,1
9	AC- 11	15-C	4,0	5	1	6	1	1,25	0,25	1,50	0,25	197825	2,5	0,5
9	N - 550	15-C	69,3	49	8	85	9	0,70	0,11	1,22	0,12	393778	12,4	2,2
9	N - 550	36-PO	70,1	90	6	154	7	1,28	0,08	2,19	0,09	320662	28,0	2,1
9	N - 551	36-PO	2,0	4	0	10	0	2,00	0,00	5,00	0,00	3549	112,6	0,0
9	N - 552	36-PO	9,7	20	0	32	0	2,06	0,00	3,29	0,00	52324	38,2	0,0
9	N - 554	36-PO	10,1	12	2	16	2	1,18	0,19	1,58	0,19	31869	37,6	6,2

Ref.- I - A - J - I

***

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
15	N - 622	34-P	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1826	0,0	0,0
Total Itinerario..			40,8	2	0	4	0	0,04	0,00	0,09	0,00	14776	13,5	0,0
16	N - 211	19-GU	90,1	4	0	11	0	0,04	0,00	0,12	0,00	67707	5,9	0,0
16	N - 211	44-TE	140,9	15	1	20	1	0,10	0,00	0,14	0,00	114774	13,0	0,8
16	N - 232	44-TE	17,6	6	1	10	1	0,34	0,05	0,56	0,05	34841	17,2	2,8
16	N - 420	43-T	92,1	43	3	75	3	0,46	0,03	0,81	0,03	205228	20,9	1,4
16	N - 420	44-TE	27,8	7	2	8	2	0,25	0,07	0,28	0,07	23201	30,1	8,6
16	T - 11	43-T	18,3	38	1	58	2	2,07	0,05	3,16	0,10	176612	21,5	1,1
Total Itinerario..			386,8	113	8	182	9	0,29	0,02	0,47	0,02	622365	18,1	1,4
17	A - 68	50-Z	24,7	32	1	40	1	1,29	0,04	1,61	0,04	318748	10,0	0,3
17	LO- 20	26-LO	14,5	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	207121	0,4	0,0
17	N - 124	26-LO	6,7	9	0	17	0	1,34	0,00	2,53	0,00	25783	34,9	0,0
17	N - 126	26-LO	3,2	5	0	8	0	1,56	0,00	2,50	0,00	7615	65,6	0,0
17	N - 232	9-BU	93,1	9	2	13	2	0,09	0,02	0,13	0,02	64098	14,0	3,1
17	N - 232	26-LO	157,3	67	7	99	9	0,42	0,04	0,62	0,05	503997	13,2	1,7
17	N - 232	50-Z	37,2	38	3	62	3	1,02	0,08	1,66	0,08	189428	20,0	1,5
Total Itinerario..			336,7	161	13	241	15	0,47	0,03	0,71	0,04	1316793	12,2	1,1
18	A - 23	12-CS	44,8	17	3	18	8	0,37	0,06	0,40	0,17	238457	7,1	3,3
18	A - 23	44-TE	139,9	22	1	33	1	0,15	0,00	0,23	0,00	452772	4,8	0,2
18	A - 23	46-V	17,8	12	0	15	0	0,67	0,00	0,84	0,00	116520	10,2	0,0
18	A - 23	50-Z	75,1	24	2	42	2	0,31	0,02	0,55	0,02	270748	8,8	0,7
18	N - 234	12-CS	22,8	4	0	4	0	0,17	0,00	0,17	0,00	13738	29,1	0,0
18	N - 234	44-TE	149,2	16	2	22	2	0,10	0,01	0,14	0,01	89067	17,9	2,2
18	N - 234	46-V	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	438	0,0	0,0
18	N - 234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5691	0,0	0,0
18	N - 330	50-Z	66,9	14	1	14	1	0,20	0,01	0,20	0,01	61540	22,7	1,6
Total Itinerario..			531,7	109	9	148	14	0,20	0,01	0,27	0,02	1248973	8,7	1,1
19	N - 627	9-BU	48,7	16	1	24	2	0,32	0,02	0,49	0,04	67115	23,8	2,9
19	N - 627	34-P	9,0	1	1	5	1	0,11	0,11	0,55	0,11	13971	7,1	7,1
Total Itinerario..			57,7	17	2	29	3	0,29	0,03	0,50	0,05	81086	20,9	3,6
20	A - 22	22-HU	27,4	4	0	5	0	0,14	0,00	0,18	0,00	58739	6,8	0,0
20	A - 22	25-L	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	39525	0,0	0,0
20	N - 240	22-HU	97,1	33	2	59	2	0,33	0,02	0,60	0,02	393076	8,3	0,5
20	N - 240	25-L	63,6	42	4	76	5	0,66	0,06	1,19	0,07	197927	21,2	2,5
20	N - 240	43-T	52,8	44	0	56	0	0,83	0,00	1,06	0,00	204168	21,5	0,0
Total Itinerario..			250,3	123	6	196	7	0,49	0,02	0,78	0,02	893437	13,7	0,7
21	A - 30	2-AB	84,1	10	1	16	1	0,11	0,01	0,19	0,01	430322	2,3	0,2
21	A - 30	30-MU	109,1	56	4	91	4	0,51	0,03	0,83	0,03	1511393	3,7	0,2
21	A - 40	16-CU	17,3	1	0	2	0	0,05	0,00	0,11	0,00	24493	4,0	0,0
21	MU- 30	30-MU	10,6	12	0	29	0	1,13	0,00	2,73	0,00	140706	8,5	0,0
21	N - 301	2-AB	93,2	3	0	6	0	0,03	0,00	0,06	0,00	79787	3,7	0,0
21	N - 301	16-CU	70,5	18	1	25	2	0,25	0,01	0,35	0,02	146450	12,2	1,3
21	N - 301	30-MU	38,7	5	1	6	1	0,12	0,02	0,15	0,02	4795	104,2	20,8
21	N - 301	45-TO	72,5	20	1	32	1	0,27	0,01	0,44	0,01	123095	16,2	0,8
21	N - 344	30-MU	5,4	2	0	4	0	0,37	0,00	0,74	0,00	19883	10,0	0,0
Total Itinerario..			501,4	127	8	211	9	0,25	0,01	0,42	0,01	2480929	5,1	0,3
22	N - 430	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5201	0,0	0,0

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5201	0,0	0,0
23	A - 44	18-GR	104,4	139	2	268	2	1,33	0,01	2,56	0,01	1334212	10,4	0,1
23	A - 44	23-J	77,9	43	1	95	1	0,55	0,01	1,21	0,01	609940	7,0	0,1
23	GR- 14	18-GR	3,1	2	0	3	0	0,64	0,00	0,96	0,00	19914	10,0	0,0
23	N - 323	18-GR	89,6	37	3	54	3	0,41	0,03	0,60	0,03	139046	26,6	2,1
23	N - 323	23-J	76,9	32	3	57	3	0,41	0,03	0,74	0,03	141980	22,5	2,1
Total Itinerario..			351,9	253	9	477	9	0,71	0,02	1,35	0,02	2245093	11,2	0,4
24	A - 91	30-MU	17,7	6	1	43	1	0,33	0,05	2,42	0,05	81738	7,3	1,2
24	N - 342	30-MU	19,5	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	3679	27,1	0,0
Total Itinerario..			37,2	7	1	44	1	0,18	0,02	1,18	0,02	85417	8,1	1,1
26	A - 50	5-AV	54,5	5	0	11	0	0,09	0,00	0,20	0,00	167141	2,9	0,0
26	A - 50	37-SA	45,6	10	1	12	2	0,21	0,02	0,26	0,04	151725	6,5	1,3
26	N - 501	5-AV	45,5	3	0	3	0	0,06	0,00	0,06	0,00	23480	12,7	0,0
26	N - 501	37-SA	44,0	15	1	26	1	0,34	0,02	0,59	0,02	45422	33,0	2,2
26	SA- 20	37-SA	3,8	10	0	19	0	2,63	0,00	5,00	0,00	20042	49,8	0,0
Total Itinerario..			193,4	43	2	71	3	0,22	0,01	0,36	0,01	407811	10,5	0,7
27	A - 40	16-CU	40,1	4	0	5	0	0,09	0,00	0,12	0,00	62848	6,3	0,0
27	A - 40	45-TO	45,4	7	0	11	0	0,15	0,00	0,24	0,00	100598	6,9	0,0
27	N - 400	16-CU	83,5	11	1	22	1	0,13	0,01	0,26	0,01	72084	15,2	1,3
27	N - 400	28-M	21,8	10	0	13	0	0,45	0,00	0,59	0,00	53709	18,6	0,0
27	N - 400	45-TO	55,6	21	1	28	1	0,37	0,01	0,50	0,01	173285	12,1	0,5
Total Itinerario..			246,4	53	2	79	2	0,21	0,00	0,32	0,00	462527	11,4	0,4
28	A - 42	28-M	28,2	175	1	273	1	6,20	0,03	9,68	0,03	1065807	16,4	0,0
28	A - 42	45-TO	47,5	81	4	128	5	1,70	0,08	2,69	0,10	882091	9,1	0,5
28	N - 401	13-CR	39,2	8	0	11	0	0,20	0,00	0,28	0,00	92811	8,6	0,0
28	N - 401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2660	0,0	0,0
28	N - 401	45-TO	78,4	15	1	25	2	0,19	0,01	0,31	0,02	194435	7,7	1,0
28	TO- 22	45-TO	8,5	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	13706	7,2	0,0
Total Itinerario..			204,5	280	6	438	8	1,36	0,02	2,14	0,03	2251514	12,4	0,3
29	N - 601	5-AV	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3510	0,0	0,0
29	N - 601	24-LE	49,5	25	2	42	2	0,50	0,04	0,84	0,04	155941	16,0	1,2
29	N - 601	40-SG	23,9	3	0	4	0	0,12	0,00	0,16	0,00	28118	10,6	0,0
29	N - 601	47-VA	138,4	35	1	56	1	0,25	0,00	0,40	0,00	355766	9,8	0,2
Total Itinerario..			215,1	63	3	102	3	0,29	0,01	0,47	0,01	543337	11,5	0,5
30	A - 41	13-CR	35,4	5	0	11	0	0,14	0,00	0,31	0,00	134441	3,7	0,0
30	N - 420	13-CR	118,7	18	3	44	3	0,15	0,02	0,37	0,02	223901	8,0	1,3
30	N - 420	14-CO	47,7	3	0	3	0	0,06	0,00	0,06	0,00	42640	7,0	0,0
30	N - 420	16-CU	199,2	25	1	34	1	0,12	0,00	0,17	0,00	165895	15,0	0,6
30	N - 420	46-V	19,7	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	5579	17,9	0,0
30	PU- 11	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3321	0,0	0,0
Total Itinerario..			422,7	52	4	93	4	0,12	0,00	0,22	0,00	575779	9,0	0,6
31	A - 66	6-BA	132,7	26	1	41	1	0,19	0,00	0,30	0,00	612667	4,2	0,1
31	A - 66	10-CC	173,6	22	0	31	0	0,12	0,00	0,17	0,00	678692	3,2	0,0
31	A - 66	21-H	18,6	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	70083	2,8	0,0
31	A - 66	24-LE	54,1	17	0	38	0	0,31	0,00	0,70	0,00	247170	6,8	0,0

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
31	A - 66	33-O	52,8	77	2	140	2	1,45	0,03	2,65	0,03	849602	9,0	0,2
31	A - 66	37-SA	112,5	20	3	30	3	0,17	0,02	0,26	0,02	382335	5,2	0,7
31	A - 66	41-SE	53,2	30	3	64	3	0,56	0,05	1,20	0,05	378047	7,9	0,7
31	A - 66	49-ZA	51,9	4	0	7	0	0,07	0,00	0,13	0,00	137074	2,9	0,0
31	GJ- 81	33-O	4,6	2	0	6	0	0,43	0,00	1,30	0,00	51209	3,9	0,0
31	LE- 20	24-LE	5,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	63107	0,0	0,0
31	LE- 30	24-LE	10,0	4	0	5	0	0,40	0,00	0,50	0,00	61588	6,4	0,0
31	N - 630	6-BA	122,5	11	0	17	0	0,08	0,00	0,13	0,00	96262	11,4	0,0
31	N - 630	10-CC	173,9	25	2	33	2	0,14	0,01	0,18	0,01	198413	12,5	1,0
31	N - 630	21-H	19,2	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	3232	61,8	0,0
31	N - 630	24-LE	109,0	29	3	49	3	0,26	0,02	0,44	0,02	289855	10,0	1,0
31	N - 630	33-O	34,5	8	0	10	0	0,23	0,00	0,28	0,00	68133	11,7	0,0
31	N - 630	37-SA	115,6	52	5	95	6	0,44	0,04	0,82	0,05	148420	35,0	4,0
31	N - 630	41-SE	52,3	25	2	34	2	0,47	0,03	0,65	0,03	119399	20,9	1,6
31	N - 630	49-ZA	102,5	17	1	24	1	0,16	0,00	0,23	0,00	191954	8,8	0,5
31	O - 11	33-O	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11496	0,0	0,0
31	O - 12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6706	0,0	0,0
31	SA- 11	37-SA	2,4	4	0	5	0	1,66	0,00	2,08	0,00	1403	285,0	0,0
Total Itinerario..			1403,7	377	22	633	23	0,26	0,01	0,45	0,01	4666855	8,0	0,4
32	A - 45	14-CO	81,5	23	2	40	2	0,28	0,02	0,49	0,02	442882	5,1	0,4
32	A - 45	29-MA	60,6	56	6	108	6	0,92	0,09	1,78	0,09	686376	8,1	0,8
32	N - 331	14-CO	60,6	12	0	19	0	0,19	0,00	0,31	0,00	72844	16,4	0,0
32	N - 331	29-MA	22,5	3	1	7	1	0,13	0,04	0,31	0,04	29856	10,0	3,3
Total Itinerario..			225,2	94	9	174	9	0,41	0,03	0,77	0,03	1231959	7,6	0,7
33	A - 58	10-CC	45,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	75785	0,0	0,0
33	N - 521	10-CC	149,4	21	1	40	1	0,14	0,00	0,26	0,00	191925	10,9	0,5
Total Itinerario..			195,0	21	1	40	1	0,10	0,00	0,20	0,00	267710	7,8	0,3
34	A - 54	15-C	9,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	58929	0,0	0,0
34	N - 634	15-C	51,9	5	1	6	1	0,09	0,01	0,11	0,01	120686	4,1	0,8
34	SC- 21	15-C	1,2	1	1	10	2	0,83	0,83	8,33	1,66	2909	34,3	68,7
Total Itinerario..			62,6	6	2	16	3	0,09	0,03	0,25	0,04	182525	3,2	1,6
35	N - 623	9-BU	92,0	19	2	29	2	0,20	0,02	0,31	0,02	108221	17,5	1,8
35	N - 623	39-S	52,6	51	2	72	2	0,96	0,03	1,36	0,03	150380	33,9	1,3
Total Itinerario..			144,6	70	4	101	4	0,48	0,02	0,69	0,02	258601	27,0	1,5
36	A - 49	21-H	101,5	56	5	84	7	0,55	0,04	0,82	0,06	748439	7,4	0,9
36	A - 49	41-SE	31,5	87	3	163	3	2,76	0,09	5,17	0,09	689947	12,6	0,4
36	H - 31	21-H	6,8	4	0	11	0	0,58	0,00	1,61	0,00	62757	6,3	0,0
36	N - 431	21-H	47,7	26	2	49	2	0,54	0,04	1,02	0,04	119087	21,8	1,6
36	N - 444	21-H	3,4	2	0	3	0	0,58	0,00	0,88	0,00	3046	65,6	0,0
36	N - 445	21-H	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3037	0,0	0,0
36	N - 446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1926	0,0	0,0
36	N - 447	21-H	1,3	2	0	2	0	1,53	0,00	1,53	0,00	2468	81,0	0,0
Total Itinerario..			196,4	177	10	312	12	0,90	0,05	1,58	0,06	1630711	10,8	0,7
37	N - 632	33-O	151,7	45	1	84	1	0,29	0,00	0,55	0,00	151662	29,6	0,6
37	N - 633	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13800	0,0	0,0
37	N - 641	33-O	2,5	1	0	1	0	0,40	0,00	0,40	0,00	27440	3,6	0,0
37	N - 643	33-O	2,1	1	0	1	0	0,47	0,00	0,47	0,00	2217	45,0	0,0
Total Itinerario..			158,4	47	1	86	1	0,29	0,00	0,54	0,00	195121	24,0	0,5

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
38	A - 63	33-O	30,0	6	0	8	0	0,20	0,00	0,26	0,00	150333	3,9	0,0
38	A - 64	33-O	32,7	19	1	31	1	0,58	0,03	0,94	0,03	365351	5,2	0,2
Total Itinerario..			62,7	25	1	39	1	0,39	0,01	0,62	0,01	515684	4,8	0,1
39	H - 30	21-H	19,1	14	0	16	0	0,73	0,00	0,83	0,00	146670	9,5	0,0
39	N - 442	21-H	13,2	5	0	6	0	0,37	0,00	0,45	0,00	45593	10,9	0,0
Total Itinerario..			32,3	19	0	22	0	0,58	0,00	0,68	0,00	192264	9,8	0,0
40	N - 547	15-C	31,3	6	3	4	3	0,19	0,09	0,12	0,09	70285	8,5	4,2
40	N - 547	27-LU	23,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	31899	0,0	0,0
Total Itinerario..			55,2	6	3	4	3	0,10	0,05	0,07	0,05	102185	5,8	2,9
41	A - 52	32-OR	154,6	22	5	40	5	0,14	0,03	0,25	0,03	745133	2,9	0,6
41	A - 52	36-PO	39,2	42	2	68	2	1,07	0,05	1,73	0,05	356113	11,7	0,5
41	A - 52	49-ZA	112,5	16	0	37	0	0,14	0,00	0,32	0,00	375832	4,2	0,0
Total Itinerario..			306,3	80	7	145	7	0,26	0,02	0,47	0,02	1477079	5,4	0,4
43	A - 31	2-AB	135,8	49	4	84	5	0,36	0,02	0,61	0,03	1021890	4,7	0,4
43	A - 31	3-A	73,3	94	4	138	5	1,28	0,05	1,88	0,06	1107247	8,4	0,4
43	A - 31	16-CU	29,8	8	0	18	0	0,26	0,00	0,60	0,00	127560	6,2	0,0
Total Itinerario..			238,9	151	8	240	10	0,63	0,03	1,00	0,04	2256698	6,6	0,4
47	N - 603	40-SG	32,0	11	0	21	0	0,34	0,00	0,65	0,00	69681	15,7	0,0
Total Itinerario..			32,0	11	0	21	0	0,34	0,00	0,65	0,00	69681	15,7	0,0
50	N - 541	32-OR	37,0	13	3	19	3	0,35	0,08	0,51	0,08	65785	19,7	4,5
50	N - 541	36-PO	39,5	18	0	26	0	0,45	0,00	0,65	0,00	85833	20,9	0,0
50	PO- 10	36-PO	1,6	6	1	9	1	3,75	0,62	5,62	0,62	4397	136,4	22,7
50	PO- 11	36-PO	6,2	11	0	24	0	1,77	0,00	3,87	0,00	60680	18,1	0,0
50	PO- 12	36-PO	2,0	1	0	1	0	0,50	0,00	0,50	0,00	16280	6,1	0,0
Total Itinerario..			86,3	49	4	79	4	0,56	0,04	0,91	0,04	232977	21,0	1,7
51	N - 642	27-LU	37,5	12	1	19	1	0,32	0,02	0,50	0,02	95387	12,5	1,0
Total Itinerario..			37,5	12	1	19	1	0,32	0,02	0,50	0,02	95387	12,5	1,0
52	N - 621	24-LE	75,3	15	1	20	1	0,19	0,01	0,26	0,01	34462	43,5	2,9
52	N - 621	33-O	15,4	4	1	6	1	0,25	0,06	0,38	0,06	18831	21,2	5,3
52	N - 621	39-S	49,7	8	0	14	0	0,16	0,00	0,28	0,00	38248	20,9	0,0
52	N - 625	24-LE	42,3	7	0	16	0	0,16	0,00	0,37	0,00	39210	17,8	0,0
Total Itinerario..			182,7	34	2	56	2	0,18	0,01	0,30	0,01	130752	26,0	1,5
53	A - 32	2-AB	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25044	0,0	0,0
53	A - 32	23-J	6,2	3	0	9	0	0,48	0,00	1,45	0,00	38461	7,7	0,0
53	N - 322	2-AB	167,7	33	6	44	6	0,19	0,03	0,26	0,03	256992	12,8	2,3
53	N - 322	23-J	139,6	51	7	83	8	0,36	0,05	0,59	0,05	336557	15,1	2,3
53	N - 322	46-V	30,7	7	0	7	0	0,22	0,00	0,22	0,00	24475	28,5	0,0
Total Itinerario..			353,3	94	13	143	14	0,26	0,03	0,40	0,03	681531	13,7	2,0
54	A - 65	34-P	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32106	0,0	0,0
54	N - 525	15-C	16,0	4	2	7	2	0,25	0,12	0,43	0,12	64491	6,2	3,1
54	N - 525	32-OR	152,3	20	4	29	4	0,13	0,02	0,19	0,02	287731	6,9	1,3

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
54	N - 525	36-PO	47,1	11	0	16	0	0,23	0,00	0,33	0,00	101550	10,8	0,0
54	N - 525	49-ZA	113,9	13	2	19	2	0,11	0,01	0,16	0,01	71302	18,2	2,8
54	N - 532	32-OR	15,1	4	1	10	1	0,26	0,06	0,66	0,06	40735	9,8	2,4
54	N - 542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8322	0,0	0,0
54	N - 610	34-P	39,9	5	1	7	1	0,12	0,02	0,17	0,02	50924	9,8	1,9
54	N - 610	47-VA	41,2	6	1	8	3	0,14	0,02	0,19	0,07	27971	21,4	10,7
54	N - 610	49-ZA	20,2	1	0	3	0	0,04	0,00	0,14	0,00	15978	6,2	0,0
54	N - 631	49-ZA	56,4	12	2	19	2	0,21	0,03	0,33	0,03	47389	25,3	4,2
54	OU- 11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5666	0,0	0,0
54	SC- 11	15-C	2,3	1	0	1	0	0,43	0,00	0,43	0,00	16958	5,8	0,0
Total Itinerario..			518,1	77	13	119	15	0,14	0,02	0,22	0,02	771128	9,9	1,9
55	N - 540	27-LU	26,2	9	1	20	1	0,34	0,03	0,76	0,03	90883	9,9	1,1
55	N - 640	27-LU	94,5	20	3	43	3	0,21	0,03	0,45	0,03	140602	14,2	2,1
55	N - 640	33-O	20,1	14	0	18	0	0,69	0,00	0,89	0,00	28045	49,9	0,0
55	N - 640	36-PO	74,4	31	1	44	1	0,41	0,01	0,59	0,01	200039	15,4	0,4
Total Itinerario..			215,2	74	5	125	5	0,34	0,02	0,58	0,02	459570	16,1	1,0
56	A - 67	34-P	117,1	17	1	26	1	0,14	0,00	0,22	0,00	253442	6,7	0,3
56	A - 67	39-S	87,3	96	0	170	0	1,09	0,00	1,94	0,00	910598	10,5	0,0
56	N - 611	34-P	101,9	9	1	13	3	0,08	0,00	0,12	0,02	55886	16,1	5,3
56	N - 611	39-S	75,4	18	1	23	1	0,23	0,01	0,30	0,01	134952	13,3	0,7
56	P - 11	34-P	4,7	4	0	9	0	0,85	0,00	1,91	0,00	36095	11,0	0,0
56	P - 12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6107	0,0	0,0
56	S - 20	39-S	9,2	1	0	4	0	0,10	0,00	0,43	0,00	108203	0,9	0,0
Total Itinerario..			401,0	145	3	245	5	0,36	0,00	0,61	0,01	1505286	9,6	0,3
57	N - 625	24-LE	37,8	4	1	3	1	0,10	0,02	0,07	0,02	8521	46,9	11,7
57	N - 625	33-O	32,0	5	0	9	0	0,15	0,00	0,28	0,00	34686	14,4	0,0
Total Itinerario..			69,8	9	1	12	1	0,12	0,01	0,17	0,01	43207	20,8	2,3
58	A - 51	5-AV	12,8	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	57853	3,4	0,0
58	N - 110	5-AV	109,5	35	0	55	0	0,31	0,00	0,50	0,00	172359	20,3	0,0
58	N - 110	10-CC	52,1	26	0	44	0	0,49	0,00	0,84	0,00	59781	43,4	0,0
58	N - 110	40-SG	142,5	15	1	27	1	0,10	0,00	0,18	0,00	160616	9,3	0,6
58	N - 110	42-SO	23,4	3	0	7	0	0,12	0,00	0,29	0,00	15177	19,7	0,0
58	SG- 20	40-SG	15,5	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	73982	1,3	0,0
Total Itinerario..			355,8	82	1	136	1	0,23	0,00	0,38	0,00	539769	15,1	0,1
59	N - 403	5-AV	90,2	30	1	39	1	0,33	0,01	0,43	0,01	148508	20,2	0,6
59	N - 403	28-M	14,4	4	0	5	0	0,27	0,00	0,34	0,00	19777	20,2	0,0
59	N - 403	45-TO	66,8	38	1	75	1	0,56	0,01	1,12	0,01	239422	15,8	0,4
Total Itinerario..			171,4	72	2	119	2	0,42	0,01	0,69	0,01	407708	17,6	0,4
60	FE- 11	15-C	3,5	1	0	3	0	0,28	0,00	0,85	0,00	32572	3,0	0,0
60	FE- 12	15-C	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19651	0,0	0,0
60	FE- 13	15-C	3,7	1	0	1	0	0,27	0,00	0,27	0,00	31000	3,2	0,0
60	FE- 14	15-C	4,8	3	0	4	0	0,62	0,00	0,83	0,00	46097	6,5	0,0
60	FE- 15	15-C	3,3	1	0	1	0	0,30	0,00	0,30	0,00	15984	6,2	0,0
60	N - 651	15-C	30,6	20	0	27	0	0,65	0,00	0,88	0,00	129742	15,4	0,0
Total Itinerario..			48,4	26	0	36	0	0,53	0,00	0,74	0,00	275049	9,4	0,0
61	CO- 31	14-CO	3,1	2	0	2	0	0,64	0,00	0,64	0,00	23105	8,6	0,0
61	N - 432	6-BA	179,1	40	3	65	4	0,22	0,01	0,36	0,02	323800	12,3	1,2

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
61	N - 432	14-CO	196,2	52	2	92	4	0,26	0,01	0,46	0,02	393610	13,2	1,0
61	N - 432	18-GR	27,3	28	1	54	1	1,02	0,03	1,97	0,03	98170	28,5	1,0
61	N - 432	23-J	53,5	22	3	36	3	0,41	0,05	0,67	0,05	87257	25,2	3,4
Total Itinerario..			459,2	144	9	249	12	0,31	0,01	0,54	0,02	925945	15,5	1,2
62	N - 435	6-BA	82,9	14	0	21	0	0,16	0,00	0,25	0,00	78028	17,9	0,0
62	N - 435	21-H	117,6	59	5	95	9	0,50	0,04	0,80	0,07	199750	29,5	4,5
Total Itinerario..			200,5	73	5	116	9	0,36	0,02	0,57	0,04	277779	26,2	3,2
63	N - 502	5-AV	78,0	34	3	46	3	0,43	0,03	0,58	0,03	82343	41,2	3,6
63	N - 502	6-BA	60,1	2	0	5	0	0,03	0,00	0,08	0,00	23237	8,6	0,0
63	N - 502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3683	0,0	0,0
63	N - 502	13-CR	64,5	2	1	1	1	0,03	0,01	0,01	0,01	13154	15,2	7,6
63	N - 502	14-CO	69,1	10	0	17	0	0,14	0,00	0,24	0,00	65768	15,2	0,0
63	N - 502	45-TO	103,9	21	2	44	2	0,20	0,01	0,42	0,01	173808	12,0	1,1
Total Itinerario..			389,5	69	6	113	6	0,17	0,01	0,29	0,01	361996	19,0	1,6
64	N - 635	39-S	6,8	11	0	17	0	1,61	0,00	2,50	0,00	17756	61,9	0,0
64	N - 636	39-S	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2860	0,0	0,0
64	S - 10	39-S	8,4	67	0	132	0	7,97	0,00	15,71	0,00	301516	22,2	0,0
64	S - 30	39-S	4,1	4	0	4	0	0,97	0,00	0,97	0,00	23862	16,7	0,0
Total Itinerario..			20,0	82	0	153	0	4,10	0,00	7,65	0,00	345996	23,6	0,0
65	N - 655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20742	0,0	0,0
Total Itinerario..			15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20742	0,0	0,0
66	N - 330	2-AB	6,0	1	0	4	0	0,16	0,00	0,66	0,00	8223	12,1	0,0
66	N - 330	16-CU	41,2	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	21416	4,6	0,0
66	N - 330	44-TE	27,0	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	19047	5,2	0,0
66	N - 330	46-V	131,3	25	2	33	2	0,19	0,01	0,25	0,01	133762	18,6	1,4
66	N - 420	44-TE	76,6	14	0	22	0	0,18	0,00	0,28	0,00	72040	19,4	0,0
Total Itinerario..			282,1	42	2	61	2	0,14	0,00	0,21	0,00	254490	16,5	0,7
67	N - 433	21-H	93,8	26	1	38	1	0,27	0,01	0,40	0,01	121094	21,4	0,8
67	N - 433	41-SE	26,0	9	0	19	0	0,34	0,00	0,73	0,00	32807	27,4	0,0
Total Itinerario..			119,8	35	1	57	1	0,29	0,00	0,47	0,00	153902	22,7	0,6
68	A - 68	50-Z	11,0	4	0	5	0	0,36	0,00	0,45	0,00	114696	3,4	0,0
68	N - 232	12-CS	83,3	20	1	37	1	0,24	0,01	0,44	0,01	96275	20,7	1,0
68	N - 232	44-TE	84,7	14	2	17	2	0,16	0,02	0,20	0,02	90007	15,5	2,2
68	N - 232	50-Z	36,4	22	1	57	1	0,60	0,02	1,56	0,02	118579	18,5	0,8
Total Itinerario..			215,4	60	4	116	4	0,27	0,01	0,53	0,01	419558	14,3	0,9
70	N - 141	25-L	8,3	2	0	2	0	0,24	0,00	0,24	0,00	1919	104,1	0,0
70	N - 230	22-HU	98,9	31	2	52	2	0,31	0,02	0,52	0,02	122365	25,3	1,6
70	N - 230	25-L	88,6	45	1	69	1	0,50	0,01	0,77	0,01	164820	27,3	0,6
Total Itinerario..			195,8	78	3	123	3	0,39	0,01	0,62	0,01	289106	26,9	1,0
71	N - 230	22-HU	0,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0,0	0,0
71	N - 234	9-BU	82,0	16	1	26	1	0,19	0,01	0,31	0,01	105627	15,1	0,9
71	N - 234	42-SO	102,5	31	0	50	0	0,30	0,00	0,48	0,00	133950	23,1	0,0
71	N - 234	50-Z	77,3	13	1	17	1	0,16	0,01	0,21	0,01	71777	18,1	1,3

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			262,0	60	2	93	2	0,22	0,00	0,35	0,00	311496	19,2	0,6
72	A - 13	26-LO	4,5	4	0	5	0	0,88	0,00	1,11	0,00	31418	12,7	0,0
72	N - 111	26-LO	70,3	33	1	45	1	0,46	0,01	0,64	0,01	101470	32,5	0,9
72	N - 111	42-SO	99,4	25	1	34	1	0,25	0,01	0,34	0,01	124908	20,0	0,8
Total Itinerario..			174,2	62	2	84	2	0,35	0,01	0,48	0,01	257796	24,0	0,7
73	N - 113	26-LO	9,5	2	0	3	0	0,21	0,00	0,31	0,00	12406	16,1	0,0
73	N - 113	42-SO	11,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11354	0,0	0,0
Total Itinerario..			20,5	2	0	3	0	0,09	0,00	0,14	0,00	23761	8,4	0,0
74	N - 320	16-CU	61,8	10	1	11	1	0,16	0,01	0,17	0,01	55327	18,0	1,8
74	N - 320	19-GU	142,2	14	0	24	0	0,09	0,00	0,16	0,00	241978	5,7	0,0
74	N - 320	28-M	24,2	23	0	31	0	0,95	0,00	1,28	0,00	47140	48,7	0,0
Total Itinerario..			228,2	47	1	66	1	0,20	0,00	0,28	0,00	344445	13,6	0,2
75	A - 7	3-A	48,0	7	2	11	2	0,14	0,04	0,22	0,04	294793	2,3	0,6
75	A - 7	46-V	45,1	15	0	30	0	0,33	0,00	0,66	0,00	817907	1,8	0,0
75	A - 77	3-A	11,3	7	0	11	0	0,61	0,00	0,97	0,00	93702	7,4	0,0
75	N - 340	3-A	19,6	8	0	13	0	0,40	0,00	0,66	0,00	112175	7,1	0,0
75	N - 340	46-V	38,9	18	0	27	0	0,46	0,00	0,69	0,00	89117	20,1	0,0
Total Itinerario..			162,9	55	2	92	2	0,33	0,01	0,56	0,01	1407696	3,9	0,1
76	N - 430	2-AB	94,5	8	1	17	2	0,08	0,01	0,17	0,02	142251	5,6	1,4
76	N - 430	6-BA	121,6	12	1	24	1	0,09	0,00	0,19	0,00	188220	6,3	0,5
76	N - 430	13-CR	196,1	30	2	43	2	0,15	0,01	0,21	0,01	192620	15,5	1,0
Total Itinerario..			412,2	50	4	84	5	0,12	0,00	0,20	0,01	523092	9,5	0,9
77	A - 35	2-AB	8,4	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	27783	3,5	0,0
77	A - 35	46-V	35,8	38	5	53	8	1,06	0,13	1,48	0,22	294983	12,8	2,7
Total Itinerario..			44,2	39	5	54	8	0,88	0,11	1,22	0,18	322766	12,0	2,4
78	N - 123	22-HU	57,9	12	0	18	0	0,20	0,00	0,31	0,00	62714	19,1	0,0
Total Itinerario..			57,9	12	0	18	0	0,20	0,00	0,31	0,00	62714	19,1	0,0
79	A - 26	17-GE	22,8	7	0	10	0	0,30	0,00	0,43	0,00	120245	5,8	0,0
79	N - 145	25-L	9,3	14	0	18	0	1,50	0,00	1,93	0,00	48812	28,6	0,0
79	N - 152	17-GE	1,8	4	0	6	0	2,22	0,00	3,33	0,00	5861	68,2	0,0
79	N - 154	17-GE	7,8	2	0	3	0	0,25	0,00	0,38	0,00	14004	14,2	0,0
79	N - 240	22-HU	33,2	7	0	11	0	0,21	0,00	0,33	0,00	37124	18,8	0,0
79	N - 240	50-Z	23,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	23628	4,2	0,0
79	N - 260	17-GE	175,2	110	3	158	4	0,62	0,01	0,90	0,02	486334	22,6	0,8
79	N - 260	22-HU	162,2	11	4	11	4	0,06	0,02	0,06	0,02	154365	7,1	2,5
79	N - 260	25-L	153,6	52	1	76	1	0,33	0,00	0,49	0,00	183258	28,3	0,5
Total Itinerario..			589,7	208	8	295	9	0,35	0,01	0,50	0,01	1073636	19,3	0,8
80	N - 344	2-AB	18,8	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	21198	4,7	0,0
80	N - 344	3-A	6,0	5	2	10	2	0,83	0,33	1,66	0,33	34219	14,6	5,8
80	N - 344	30-MU	75,2	17	4	35	5	0,22	0,05	0,46	0,06	184175	9,2	2,7
80	N - 344	46-V	7,7	15	0	26	0	1,94	0,00	3,37	0,00	45725	32,8	0,0
Total Itinerario..			107,7	38	6	72	7	0,35	0,05	0,66	0,06	285319	13,3	2,4

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
81	CT- 32	30-MU	8,6	7	0	15	0	0,81	0,00	1,74	0,00	110718	6,3	0,0
81	CT- 33	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10632	0,0	0,0
81	CT- 34	30-MU	10,4	2	0	3	0	0,19	0,00	0,28	0,00	43678	4,5	0,0
81	N - 332	3-A	59,9	57	2	116	2	0,95	0,03	1,93	0,03	535852	10,6	0,3
81	N - 332	30-MU	15,3	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	106018	0,9	0,0
81	N - 338	3-A	6,0	4	0	8	0	0,66	0,00	1,33	0,00	68341	5,8	0,0
81	N - 345	30-MU	7,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5860	0,0	0,0
Total Itinerario..			109,7	71	2	143	2	0,64	0,01	1,30	0,01	881101	8,0	0,2
82	AL- 12	4-AL	7,7	3	0	3	0	0,38	0,00	0,38	0,00	67561	4,4	0,0
82	N - 341	4-AL	18,6	5	1	8	1	0,26	0,05	0,43	0,05	27685	18,0	3,6
Total Itinerario..			26,3	8	1	11	1	0,30	0,03	0,41	0,03	95246	8,3	1,0
83	N - 540	27-LU	45,1	13	0	19	0	0,28	0,00	0,42	0,00	75175	17,2	0,0
83	N - 540	32-OR	9,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15750	0,0	0,0
Total Itinerario..			54,7	13	0	19	0	0,23	0,00	0,34	0,00	90925	14,2	0,0
84	N - 225	12-CS	16,3	6	0	10	0	0,36	0,00	0,61	0,00	33196	18,0	0,0
84	N - 225	46-V	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17108	0,0	0,0
Total Itinerario..			25,3	6	0	10	0	0,23	0,00	0,39	0,00	50305	11,9	0,0
85	N - 325	3-A	22,5	7	0	7	0	0,31	0,00	0,31	0,00	64353	10,8	0,0
Total Itinerario..			22,5	7	0	7	0	0,31	0,00	0,31	0,00	64353	10,8	0,0
86	N - 629	9-BU	47,1	6	0	13	0	0,12	0,00	0,27	0,00	58777	10,2	0,0
86	N - 629	39-S	42,1	18	2	31	2	0,42	0,04	0,73	0,04	81676	22,0	2,4
Total Itinerario..			89,2	24	2	44	2	0,26	0,02	0,49	0,02	140453	17,0	1,4
87	N - 211	22-HU	7,4	2	1	3	1	0,27	0,13	0,40	0,13	8373	23,8	11,9
87	N - 211	44-TE	16,6	3	0	6	0	0,18	0,00	0,36	0,00	14996	20,0	0,0
87	N - 211	50-Z	58,0	9	1	19	1	0,15	0,01	0,32	0,01	41547	21,6	2,4
Total Itinerario..			82,0	14	2	28	2	0,17	0,02	0,34	0,02	64917	21,5	3,0
88	N - 204	19-GU	67,0	5	0	7	0	0,07	0,00	0,10	0,00	34282	14,5	0,0
Total Itinerario..			67,0	5	0	7	0	0,07	0,00	0,10	0,00	34282	14,5	0,0
89	A - 43	2-AB	34,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	99489	0,0	0,0
89	A - 43	13-CR	106,8	25	0	33	0	0,23	0,00	0,30	0,00	373849	6,6	0,0
89	A - 43	16-CU	31,8	3	0	9	0	0,09	0,00	0,28	0,00	55983	5,3	0,0
89	N - 310	2-AB	34,0	16	2	30	2	0,47	0,05	0,88	0,05	28129	56,8	7,1
89	N - 310	13-CR	58,3	14	1	19	1	0,24	0,01	0,32	0,01	32667	42,8	3,0
89	N - 310	16-CU	53,4	8	0	12	0	0,14	0,00	0,22	0,00	32272	24,7	0,0
Total Itinerario..			318,6	66	3	103	3	0,20	0,00	0,32	0,00	622391	10,6	0,4
90	N - 536	24-LE	33,2	13	0	28	0	0,39	0,00	0,84	0,00	27742	46,8	0,0
90	N - 536	32-OR	27,0	3	0	4	0	0,11	0,00	0,14	0,00	33899	8,8	0,0
Total Itinerario..			60,2	16	0	32	0	0,26	0,00	0,53	0,00	61641	25,9	0,0
93	Z - 40	50-Z	34,5	15	1	24	1	0,43	0,02	0,69	0,02	279335	5,3	0,3
Total Itinerario..			34,5	15	1	24	1	0,43	0,02	0,69	0,02	279335	5,3	0,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/09 al 31/12/09

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
94	M - 50	28-M	85,0	209	6	312	6	2,45	0,07	3,67	0,07	1773601	11,7	0,3
Total Itinerario..			85,0	209	6	312	6	2,45	0,07	3,67	0,07	1773601	11,7	0,3
95	VA- 20	47-VA	11,3	24	0	33	0	2,12	0,00	2,92	0,00	125055	19,1	0,0
Total Itinerario..			11,3	24	0	33	0	2,12	0,00	2,92	0,00	125055	19,1	0,0
96	B - 20	8-B	13,9	49	0	67	0	3,52	0,00	4,82	0,00	602789	8,1	0,0
Total Itinerario..			13,9	49	0	67	0	3,52	0,00	4,82	0,00	602789	8,1	0,0
97	A - 7	3-A	22,0	23	1	47	1	1,04	0,04	2,13	0,04	279387	8,2	0,3
97	A - 7	46-V	46,9	66	1	101	1	1,40	0,02	2,15	0,02	1076187	6,1	0,0
97	B - 30	8-B	11,8	42	2	52	2	3,55	0,16	4,40	0,16	274114	15,3	0,7
Total Itinerario..			80,7	131	4	200	4	1,62	0,04	2,47	0,04	1629689	8,0	0,2
98	M - 11	28-M	10,2	23	0	28	0	2,25	0,00	2,74	0,00	239424	9,6	0,0
98	M - 31	28-M	5,0	8	1	9	1	1,60	0,20	1,80	0,20	56488	14,1	1,7
98	M - 40	28-M	61,1	360	4	510	4	5,89	0,06	8,34	0,06	2502393	14,3	0,1
Total Itinerario..			76,3	391	5	547	5	5,12	0,06	7,16	0,06	2798306	13,9	0,1
TOTAL GENERAL.....			23182,3	12475	598	20222	690	0,53	0,02	0,87	0,02	109412680	11,4	0,6

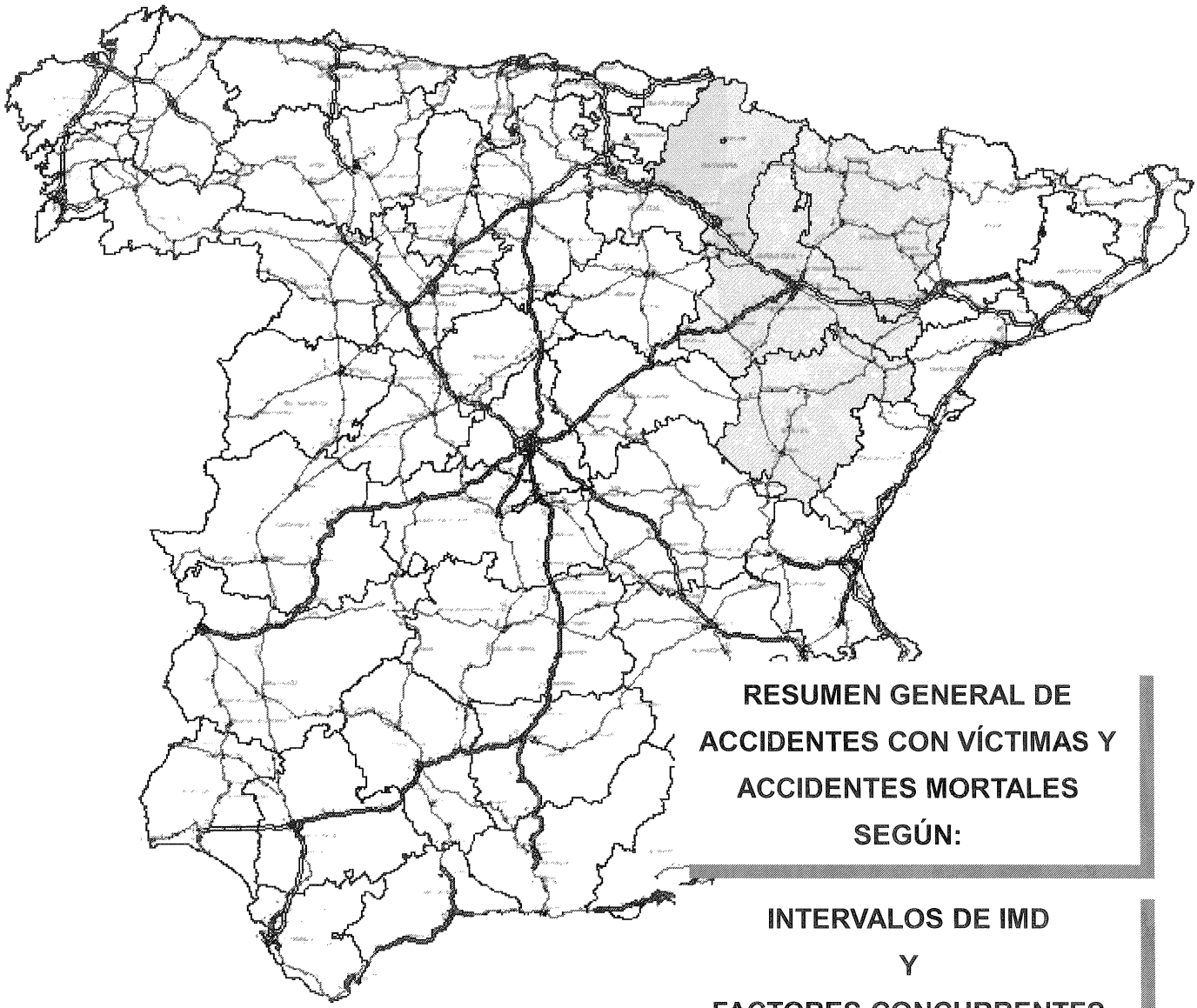
ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
901	AP- 1	1-VI	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24631	0,0	0,0
901	AP- 1	9-BU	77,3	57	2	124	3	0,73	0,02	1,60	0,03	584811	9,7	0,5
Total Itinerario..			83,2	57	2	124	3	0,68	0,02	1,49	0,03	609443	9,3	0,4
902	AP- 2	8-B	4,4	12	0	20	0	2,72	0,00	4,54	0,00	173584	6,9	0,0
902	AP- 2	22-HU	49,7	11	0	18	0	0,22	0,00	0,36	0,00	249848	4,4	0,0
902	AP- 2	25-L	60,7	17	0	36	0	0,28	0,00	0,59	0,00	411517	4,1	0,0
902	AP- 2	43-T	51,8	13	1	14	1	0,25	0,01	0,27	0,01	433352	2,9	0,2
902	AP- 2	50-Z	52,1	12	1	22	1	0,23	0,01	0,42	0,01	286780	4,1	0,3
902	M - 12	28-M	4,2	4	0	7	0	0,95	0,00	1,66	0,00	45211	8,8	0,0
902	R - 2	19-GU	24,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	56239	0,0	0,0
902	R - 2	28-M	28,7	7	0	7	0	0,24	0,00	0,24	0,00	130656	5,3	0,0
Total Itinerario..			275,9	76	2	124	2	0,27	0,00	0,44	0,00	1787191	4,2	0,1
903	R - 3	28-M	29,3	9	0	14	0	0,30	0,00	0,47	0,00	161726	5,5	0,0
Total Itinerario..			29,3	9	0	14	0	0,30	0,00	0,47	0,00	161726	5,5	0,0
904	AP- 4	11-CA	44,2	22	0	36	0	0,49	0,00	0,81	0,00	327728	6,7	0,0
904	AP- 4	41-SE	51,2	21	2	35	2	0,41	0,03	0,68	0,03	500850	4,1	0,3
904	R - 4	28-M	24,3	4	0	5	0	0,16	0,00	0,20	0,00	82256	4,8	0,0
904	R - 4	45-TO	28,2	2	0	5	0	0,07	0,00	0,17	0,00	85555	2,3	0,0
Total Itinerario..			147,9	49	2	81	2	0,33	0,01	0,54	0,01	996391	4,9	0,2
905	R - 5	28-M	31,3	10	2	21	3	0,31	0,06	0,67	0,09	122288	8,1	2,4
Total Itinerario..			31,3	10	2	21	3	0,31	0,06	0,67	0,09	122288	8,1	2,4
906	AP- 6	5-AV	18,4	4	0	4	0	0,21	0,00	0,21	0,00	126011	3,1	0,0
906	AP- 6	28-M	15,4	18	1	38	1	1,16	0,06	2,46	0,06	223962	8,0	0,4
906	AP- 6	40-SG	36,8	16	2	30	5	0,43	0,05	0,81	0,13	376208	4,2	1,3
Total Itinerario..			70,6	38	3	72	6	0,53	0,04	1,01	0,08	726182	5,2	0,8
907	AP- 7	3-A	151,7	59	2	101	2	0,38	0,01	0,66	0,01	1009011	5,8	0,1
907	AP- 7	4-AL	25,5	2	0	3	0	0,07	0,00	0,11	0,00	13663	14,6	0,0
907	AP- 7	8-B	115,1	338	7	512	11	2,93	0,06	4,44	0,09	3184658	10,6	0,3
907	AP- 7	12-CS	120,8	92	8	172	8	0,76	0,06	1,42	0,06	816448	11,2	0,9
907	AP- 7	17-GE	92,6	87	2	150	3	0,93	0,02	1,61	0,03	1105616	7,8	0,2
907	AP- 7	30-MU	111,6	14	0	19	0	0,12	0,00	0,17	0,00	263744	5,3	0,0
907	AP- 7	43-T	136,9	141	5	221	5	1,02	0,03	1,61	0,03	1455449	9,6	0,3
907	AP- 7	46-V	89,1	72	4	119	5	0,80	0,04	1,33	0,05	686677	10,4	0,7
Total Itinerario..			843,3	805	28	1297	34	0,95	0,03	1,53	0,04	8535270	9,4	0,3
909	AP- 9	15-C	91,3	31	0	60	0	0,33	0,00	0,65	0,00	900728	3,4	0,0
909	AP- 9	36-PO	83,8	90	2	140	2	1,07	0,02	1,67	0,02	826731	10,8	0,2
909	AP-1009	15-C	35,9	25	2	30	2	0,69	0,05	0,83	0,05	278077	8,9	0,7
909	AP-2009	36-PO	5,2	26	0	45	0	5,00	0,00	8,65	0,00	118021	22,0	0,0
Total Itinerario..			216,2	172	4	275	4	0,79	0,01	1,27	0,01	2123558	8,0	0,1
917	AP- 7	11-CA	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21699	0,0	0,0
917	AP- 7	29-MA	91,9	87	5	145	5	0,94	0,05	1,57	0,05	936361	9,2	0,5
Total Itinerario..			95,6	87	5	145	5	0,91	0,05	1,51	0,05	958060	9,0	0,5
936	AP- 36	2-AB	2,8	1	0	2	0	0,35	0,00	0,71	0,00	5835	17,1	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
936	AP- 36	16-CU	71,8	2	0	7	0	0,02	0,00	0,09	0,00	125246	1,5	0,0
936	AP- 36	45-TO	72,2	5	1	5	1	0,06	0,01	0,06	0,01	123271	4,0	0,8
Total Itinerario..			146,8	8	1	14	1	0,05	0,00	0,09	0,00	254353	3,1	0,3
941	AP- 41	28-M	10,6	1	1	0	1	0,09	0,09	0,00	0,09	11940	8,3	8,3
941	AP- 41	45-TO	41,9	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	25102	7,9	0,0
Total Itinerario..			52,5	3	1	2	1	0,05	0,01	0,03	0,01	37043	8,0	2,6
951	AP- 51	5-AV	19,7	5	1	7	1	0,25	0,05	0,35	0,05	59796	8,3	1,6
951	AP- 51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12444	0,0	0,0
Total Itinerario..			23,8	5	1	7	1	0,21	0,04	0,29	0,04	72240	6,9	1,3
953	AP- 53	15-C	17,3	1	0	2	0	0,05	0,00	0,11	0,00	41044	2,4	0,0
953	AP- 53	36-PO	39,3	6	0	10	0	0,15	0,00	0,25	0,00	78638	7,6	0,0
Total Itinerario..			56,6	7	0	12	0	0,12	0,00	0,21	0,00	119682	5,8	0,0
961	AP- 61	40-SG	27,7	2	0	4	0	0,07	0,00	0,14	0,00	63537	3,1	0,0
Total Itinerario..			27,7	2	0	4	0	0,07	0,00	0,14	0,00	63537	3,1	0,0
966	AP- 66	24-LE	58,0	20	1	53	3	0,34	0,01	0,91	0,05	205280	9,7	1,4
966	AP- 66	33-O	19,9	13	0	20	0	0,65	0,00	1,00	0,00	77638	16,7	0,0
Total Itinerario..			77,9	33	1	73	3	0,42	0,01	0,93	0,03	282918	11,6	1,0
968	AP- 68	1-VI	54,6	34	2	55	2	0,62	0,03	1,00	0,03	296891	11,4	0,6
968	AP- 68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3852	0,0	0,0
968	AP- 68	26-LO	118,5	41	0	68	0	0,34	0,00	0,57	0,00	419330	9,7	0,0
968	AP- 68	31-NA	40,5	17	0	31	0	0,41	0,00	0,76	0,00	154320	11,0	0,0
968	AP- 68	48-BI	22,4	13	1	24	1	0,58	0,04	1,07	0,04	267542	4,8	0,3
968	AP- 68	50-Z	54,0	25	0	43	0	0,46	0,00	0,79	0,00	257331	9,7	0,0
Total Itinerario..			291,1	130	3	221	3	0,44	0,01	0,75	0,01	1399269	9,2	0,2
971	AP- 71	24-LE	38,0	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	70137	2,8	0,0
Total Itinerario..			38,0	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	70137	2,8	0,0
TOTAL GENERAL.....			2507,7	1493	55	2488	68	0,59	0,02	0,99	0,02	18319297	8,1	0,3

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



RESUMEN GENERAL DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y ACCIDENTES MORTALES SEGÚN:

INTERVALOS DE IMD
Y
FACTORES CONCURRENTES

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-09 al 31-12-09
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	61	13,7	7,0	98	22,0	6,6	196	44,0	5,1	59	13,2	2,0	22	4,9	0,8	9	2,0	0,3	445	100,0	3,1
Colisión frontolateral	149	10,6	17,1	290	20,8	19,6	535	38,4	13,9	213	15,2	7,3	98	7,0	3,9	108	7,7	4,4	1.393	100,0	9,9
Colisión lateral	43	4,0	4,9	77	7,2	5,2	203	19,2	5,2	190	18,0	6,5	218	20,6	8,8	324	30,7	13,2	1.055	100,0	7,5
Colisión alcance	68	2,2	7,8	159	5,3	10,7	637	21,2	16,6	624	20,8	21,6	681	22,7	27,6	831	27,7	34,0	3.000	100,0	21,4
Colisión múltiple	15	1,4	1,7	36	3,3	2,4	147	13,8	3,8	178	16,7	6,1	277	26,0	11,2	410	38,5	16,8	1.063	100,0	7,6
Choque con barrera	3	1,5	0,3	3	1,5	0,2	44	22,4	1,1	48	24,4	1,6	61	31,1	2,4	37	18,8	1,5	196	100,0	1,4
Choque con obstáculo	11	4,4	1,2	18	7,2	1,2	57	22,8	1,4	58	23,2	2,0	66	26,5	2,6	39	15,6	1,5	249	100,0	1,7
Atropello de peatón	20	7,0	2,2	32	11,3	2,1	110	39,0	2,8	55	19,5	1,9	42	14,8	1,7	23	8,1	0,9	282	100,0	2,0
Atropello de animal	21	15,0	2,4	27	19,2	1,8	47	33,5	1,2	25	17,8	0,8	15	10,7	0,6	5	3,5	0,2	140	100,0	1,0
Vuelco en calzada	36	10,5	4,1	24	7,0	1,6	93	27,3	2,4	67	19,7	2,3	64	18,8	2,5	56	16,4	2,2	340	100,0	2,4
Salida por la derecha y choque	133	6,2	15,2	261	12,3	17,6	652	30,7	17,0	526	24,8	18,2	352	16,6	14,2	194	9,1	7,9	2.118	100,0	15,1
Salida por la derecha y despeñamiento	13	14,9	1,4	17	19,5	1,1	35	40,2	0,9	17	19,5	0,5	5	5,7	0,2				87	100,0	0,6
Salida por la derecha y vuelco	83	11,3	9,5	117	15,9	7,9	243	33,1	6,3	185	25,2	6,4	85	11,6	3,4	19	2,5	0,7	732	100,0	5,2
Salida por la derecha en llano	24	11,5	2,7	40	19,2	2,7	57	27,4	1,4	50	24,0	1,7	28	13,4	1,1	9	4,3	0,3	208	100,0	1,4
Salida por la izquierda y choque	102	7,4	11,7	137	10,0	9,2	360	26,3	9,3	317	23,2	10,9	265	19,4	10,7	184	13,4	7,5	1.365	100,0	9,7
Salida por la izquierda despeñamiento	14	31,1	1,6	10	22,2	0,6	15	33,3	0,3	2	4,4	0,0	4	8,8	0,1				45	100,0	0,3
Salida por la izquierda y vuelco	34	6,9	3,9	60	12,1	4,0	197	40,0	5,1	117	23,7	4,0	50	10,1	2,0	34	6,9	1,3	492	100,0	3,5
Salida por la izquierda en llano	10	8,9	1,1	12	10,7	0,8	47	41,9	1,2	13	11,6	0,4	13	11,6	0,5	17	15,1	0,6	112	100,0	0,8
Sin especificar	31	4,7	3,5	61	9,4	4,1	157	24,3	4,0	139	21,5	4,8	119	18,4	4,8	139	21,5	5,7	646	100,0	4,6
T O T A L	871	6,2	100,0	1.479	10,5	100,0	3.832	27,4	100,0	2.883	20,6	100,0	2.465	17,6	100,0	2.438	17,4	100,0	13.968	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-09 al 31-12-09
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	56	15,7	7,0	91	25,5	6,9	152	42,6	4,7	41	11,5	1,7	13	3,6	0,6	3	0,8	0,5	356	100,0	3,5
Colisión frontolateral	129	13,2	16,1	245	25,0	18,7	373	38,1	11,5	139	14,2	5,8	62	6,3	3,2	29	2,9	5,6	977	100,0	9,6
Colisión lateral	39	6,0	4,8	65	10,0	4,9	162	25,1	5,0	140	21,7	5,9	158	24,5	8,2	80	12,4	15,5	644	100,0	6,3
Colisión alcance	63	3,3	7,8	134	7,0	10,2	516	27,0	16,0	486	25,4	20,5	533	27,9	27,8	174	9,1	33,8	1.906	100,0	18,8
Colisión múltiple	14	2,5	1,7	30	5,3	2,2	111	19,8	3,4	140	25,0	5,9	216	38,5	11,3	49	8,7	9,5	560	100,0	5,5
Choque con barrera	3	1,7	0,3	2	1,1	0,1	41	24,1	1,2	43	25,2	1,8	55	32,3	2,8	26	15,2	5,0	170	100,0	1,6
Choque con obstáculo	8	4,1	1,0	17	8,8	1,2	49	25,3	1,5	50	25,9	2,1	56	29,0	2,9	13	6,7	2,5	193	100,0	1,9
Atropello de peatón	13	7,8	1,6	13	7,8	0,9	67	40,6	2,0	40	24,2	1,6	29	17,5	1,5	3	1,8	0,5	165	100,0	1,6
Atropello de animal	21	16,4	2,6	26	20,3	1,9	43	33,5	1,3	24	18,7	1,0	14	10,9	0,7				128	100,0	1,2
Vuelco en calzada	33	13,8	4,1	21	8,8	1,6	78	32,7	2,4	56	23,5	2,3	45	18,9	2,3	5	2,1	0,9	238	100,0	2,3
Salida por la derecha y choque	125	7,1	15,6	239	13,7	18,2	586	33,6	18,1	455	26,0	19,2	285	16,3	14,9	54	3,0	10,5	1.744	100,0	17,2
Salida por la derecha y despeñamiento	13	15,1	1,6	16	18,6	1,2	35	40,6	1,0	17	19,7	0,7	5	5,8	0,2				86	100,0	0,8
Salida por la derecha y vuelco	82	12,0	10,2	112	16,3	8,5	236	34,5	7,3	175	25,6	7,4	73	10,6	3,8	5	0,7	0,9	683	100,0	6,7
Salida por la derecha en llano	23	12,5	2,8	39	21,1	2,9	53	28,8	1,6	45	24,4	1,9	24	13,0	1,2				184	100,0	1,8
Salida por la izquierda y choque	95	8,6	11,8	123	11,2	9,4	341	31,1	10,5	280	25,5	11,8	216	19,7	11,3	39	3,5	7,5	1.094	100,0	10,8
Salida por la izquierda despeñamiento	13	33,3	1,6	8	20,5	0,6	15	38,4	0,4	2	5,1	0,0	1	2,5	0,0				39	100,0	0,3
Salida por la izquierda y vuelco	31	7,2	3,8	59	13,7	4,5	190	44,2	5,8	109	25,4	4,6	34	7,9	1,7	6	1,3	1,1	429	100,0	4,2
Salida por la izquierda en llano	9	9,6	1,1	12	12,9	0,9	46	49,4	1,4	13	13,9	0,5	11	11,8	0,5	2	2,1	0,3	93	100,0	0,9
Sin especificar	29	6,8	3,6	56	13,1	4,2	129	30,2	4,0	105	24,6	4,4	81	19,0	4,2	26	6,1	5,0	426	100,0	4,2
T O T A L	799	7,8	100,0	1.308	12,9	100,0	3.223	31,8	100,0	2.360	23,3	100,0	1.911	18,8	100,0	514	5,0	100,0	10.115	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-09 al 31-12-09
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	5	5,6	6,9	7	7,8	4,0	44	49,4	7,2	18	20,2	3,4	9	10,1	1,6	6	6,7	0,3	89	100,0	2,3
Colisión frontolateral	20	4,8	27,7	45	10,8	26,3	162	38,9	26,6	74	17,7	14,1	36	8,6	6,4	79	18,9	4,1	416	100,0	10,7
Colisión lateral	4	0,9	5,5	12	2,9	7,0	41	9,9	6,7	50	12,1	9,5	60	14,5	10,8	244	59,3	12,6	411	100,0	10,6
Colisión alcance	5	0,4	6,9	25	2,2	14,6	121	11,0	19,8	138	12,6	26,3	148	13,5	26,7	657	60,0	34,1	1.094	100,0	28,3
Colisión múltiple	1	0,1	1,3	6	1,1	3,5	36	7,1	5,9	38	7,5	7,2	61	12,1	11,0	361	71,7	18,7	503	100,0	13,0
Choque con barrera				1	3,8	0,5	3	11,5	0,4	5	19,2	0,9	6	23,0	1,0	11	42,3	0,5	26	100,0	0,6
Choque con obstáculo	3	5,3	4,1	1	1,7	0,5	8	14,2	1,3	8	14,2	1,5	10	17,8	1,8	26	46,4	1,3	56	100,0	1,4
Atropello de peatón	7	5,9	9,7	19	16,2	11,1	43	36,7	7,0	15	12,8	2,8	13	11,1	2,3	20	17,0	1,0	117	100,0	3,0
Atropello de animal				1	8,3	0,5	4	33,3	0,6	1	8,3	0,1	1	8,3	0,1	5	41,6	0,2	12	100,0	0,3
Vuelco en calzada	3	2,9	4,1	3	2,9	1,7	15	14,7	2,4	11	10,7	2,1	19	18,6	3,4	51	50,0	2,6	102	100,0	2,6
Salida por la derecha y choque	8	2,1	11,1	22	5,8	12,8	66	17,6	10,8	71	18,9	13,5	67	17,9	12,0	140	37,4	7,2	374	100,0	9,7
Salida por la derecha y despeñamiento				1	100,0	0,5													1	100,0	0,0
Salida por la derecha y vuelco	1	2,0	1,3	5	10,2	2,9	7	14,2	1,1	10	20,4	1,9	12	24,4	2,1	14	28,5	0,7	49	100,0	1,2
Salida por la derecha en llano	1	4,1	1,3	1	4,1	0,5	4	16,6	0,6	5	20,8	0,9	4	16,6	0,7	9	37,5	0,4	24	100,0	0,6
Salida por la izquierda y choque	7	2,5	9,7	14	5,1	8,1	19	7,0	3,1	37	13,6	7,0	49	18,0	8,8	145	53,5	7,5	271	100,0	7,0
Salida por la izquierda despeñamiento	1	16,6	1,3	2	33,3	1,1							3	50,0	0,5				6	100,0	0,1
Salida por la izquierda y vuelco	3	4,7	4,1	1	1,5	0,5	7	11,1	1,1	8	12,6	1,5	16	25,3	2,8	28	44,4	1,4	63	100,0	1,6
Salida por la izquierda en llano	1	5,2	1,3				1	5,2	0,1				2	10,5	0,3	15	78,9	0,7	19	100,0	0,4
Sin especificar	2	0,9	2,7	5	2,2	2,9	28	12,7	4,5	34	15,4	6,5	38	17,2	6,8	113	51,3	5,8	220	100,0	5,7
T O T A L	72	1,8	100,0	171	4,4	100,0	609	15,8	100,0	523	13,5	100,0	554	14,3	100,0	1.924	49,9	100,0	3.853	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-09 al 31-12-09
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	18	15,1	25,3	19	15,9	21,5	62	52,1	24,5	16	13,4	11,0	2	1,6	3,1	2	1,6	6,2	119	100,0	18,2
Colisión frontolateral	13	17,1	18,3	18	23,6	20,4	35	46,0	13,8	9	11,8	6,2				1	1,3	3,1	76	100,0	11,6
Colisión lateral	1	5,2	1,4	5	26,3	5,6	5	26,3	1,9	4	21,0	2,7	3	15,7	4,6	1	5,2	3,1	19	100,0	2,9
Colisión alcance	2	3,7	2,8				20	37,0	7,9	14	25,9	9,6	12	22,2	18,7	6	11,1	18,7	54	100,0	8,2
Colisión múltiple				2	11,7	2,2	8	47,0	3,1	4	23,5	2,7	1	5,8	1,5	2	11,7	6,2	17	100,0	2,6
Choque con barrera	1	25,0	1,4							2	50,0	1,3	1	25,0	1,5				4	100,0	0,6
Choque con obstáculo							4	26,6	1,5	7	46,6	4,8	3	20,0	4,6	1	6,6	3,1	15	100,0	2,2
Atropello de peatón	3	4,0	4,2	5	6,6	5,6	27	36,0	10,6	19	25,3	13,1	16	21,3	25,0	5	6,6	15,6	75	100,0	11,4
Atropello de animal	1	33,3	1,4	1	33,3	1,1	1	33,3	0,3										3	100,0	0,4
Vuelco en calzada	2	13,3	2,8	1	6,6	1,1	7	46,6	2,7	2	13,3	1,3	2	13,3	3,1	1	6,6	3,1	15	100,0	2,2
Salida por la derecha y choque	10	10,9	14,0	16	17,5	18,1	36	39,5	14,2	17	18,6	11,7	8	8,7	12,5	4	4,3	12,5	91	100,0	13,9
Salida por la derecha y despeñamiento	2	13,3	2,8	1	6,6	1,1	6	40,0	2,3	6	40,0	4,1							15	100,0	2,2
Salida por la derecha y vuelco	6	14,6	8,4	5	12,1	5,6	13	31,7	5,1	12	29,2	8,2	4	9,7	6,2	1	2,4	3,1	41	100,0	6,2
Salida por la derecha en llano	1	100,0	1,4																1	100,0	0,1
Salida por la izquierda y choque	5	8,3	7,0	8	13,3	9,0	14	23,3	5,5	19	31,6	13,1	8	13,3	12,5	6	10,0	18,7	60	100,0	9,1
Salida por la izquierda despeñamiento	1	16,6	1,4	2	33,3	2,2	2	33,3	0,7	1	16,6	0,6							6	100,0	0,9
Salida por la izquierda y vuelco	1	4,5	1,4	3	13,6	3,4	7	31,8	2,7	9	40,9	6,2	2	9,0	3,1				22	100,0	3,3
Salida por la izquierda en llano							1	100,0	0,3										1	100,0	0,1
Sin especificar	4	21,0	5,6	2	10,5	2,2	5	26,3	1,9	4	21,0	2,7	2	10,5	3,1	2	10,5	6,2	19	100,0	2,9
T O T A L	71	10,8	100,0	88	13,4	100,0	253	38,7	100,0	145	22,2	100,0	64	9,8	100,0	32	4,9	100,0	653	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-09 al 31-12-09
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	17	16,3	26,1	19	18,2	23,1	53	50,9	23,2	13	12,5	10,0	1	0,9	1,8	1	0,9	25,0	104	100,0	18,4
Colisión frontolateral	11	16,4	16,9	17	25,3	20,7	31	46,2	13,5	8	11,9	6,1							67	100,0	11,9
Colisión lateral	1	6,6	1,5	4	26,6	4,8	4	26,6	1,7	3	20,0	2,3	3	20,0	5,5				15	100,0	2,6
Colisión alcance	2	4,1	3,0				20	41,6	8,7	14	29,1	10,7	10	20,8	18,5	2	4,1	50,0	48	100,0	8,5
Colisión múltiple				2	16,6	2,4	6	50,0	2,6	3	25,0	2,3	1	8,3	1,8				12	100,0	2,1
Choque con barrera	1	25,0	1,5							2	50,0	1,5	1	25,0	1,8				4	100,0	0,7
Choque con obstáculo							3	25,0	1,3	6	50,0	4,6	3	25,0	5,5				12	100,0	2,1
Atropello de peatón	2	3,3	3,0	4	6,7	4,8	22	37,2	9,6	17	28,8	13,0	14	23,7	25,9				59	100,0	10,4
Atropello de animal	1	33,3	1,5	1	33,3	1,2	1	33,3	0,4										3	100,0	0,5
Vuelco en calzada	2	14,2	3,0	1	7,1	1,2	7	50,0	3,0	2	14,2	1,5	2	14,2	3,7				14	100,0	2,4
Salida por la derecha y choque	10	12,5	15,3	15	18,7	18,2	34	42,5	14,9	14	17,5	10,7	7	8,7	12,9				80	100,0	14,2
Salida por la derecha y despeñamiento	2	13,3	3,0	1	6,6	1,2	6	40,0	2,6	6	40,0	4,6							15	100,0	2,6
Salida por la derecha y vuelco	6	16,2	9,2	5	13,5	6,0	13	35,1	5,7	10	27,0	7,6	3	8,1	5,5				37	100,0	6,5
Salida por la derecha en llano	1	100,0	1,5																1	100,0	0,1
Salida por la izquierda y choque	4	8,0	6,1	7	14,0	8,5	14	28,0	6,1	18	36,0	13,8	6	12,0	11,1	1	2,0	25,0	50	100,0	8,8
Salida por la izquierda despeñamiento	1	20,0	1,5	1	20,0	1,2	2	40,0	0,8	1	20,0	0,7							5	100,0	0,8
Salida por la izquierda y vuelco	1	4,5	1,5	3	13,6	3,6	7	31,8	3,0	9	40,9	6,9	2	9,0	3,7				22	100,0	3,9
Salida por la izquierda en llano							1	100,0	0,4										1	100,0	0,1
Sin especificar	3	21,4	4,6	2	14,2	2,4	4	28,5	1,7	4	28,5	3,0	1	7,1	1,8				14	100,0	2,4
T O T A L	65	11,5	100,0	82	14,5	100,0	228	40,4	100,0	130	23,0	100,0	54	9,5	100,0	4	0,7	100,0	563	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-09 al 31-12-09
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

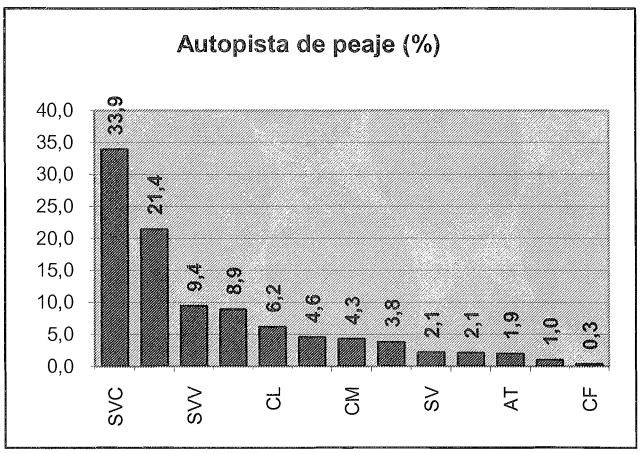
E S P A Ñ A

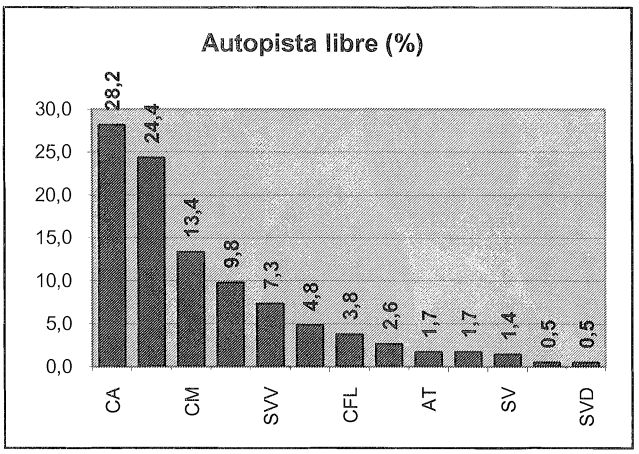
TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	1	6,6	16,6				9	60,0	36,0	3	20,0	20,0	1	6,6	10,0	1	6,6	3,5	15	100,0	16,6
Colisión frontolateral	2	22,2	33,3	1	11,1	16,6	4	44,4	16,0	1	11,1	6,6				1	11,1	3,5	9	100,0	10,0
Colisión lateral				1	25,0	16,6	1	25,0	4,0	1	25,0	6,6				1	25,0	3,5	4	100,0	4,4
Colisión alcance													2	33,3	20,0	4	66,6	14,2	6	100,0	6,6
Colisión múltiple							2	40,0	8,0	1	20,0	6,6				2	40,0	7,1	5	100,0	5,5
Choque con barrera																					
Choque con obstáculo							1	33,3	4,0	1	33,3	6,6				1	33,3	3,5	3	100,0	3,3
Atropello de peatón	1	6,2	16,6	1	6,2	16,6	5	31,2	20,0	2	12,5	13,3	2	12,5	20,0	5	31,2	17,8	16	100,0	17,7
Atropello de animal																					
Vuelco en calzada																1	100,0	3,5	1	100,0	1,1
Salida por la derecha y choque				1	9,0	16,6	2	18,1	8,0	3	27,2	20,0	1	9,0	10,0	4	36,3	14,2	11	100,0	12,2
Salida por la derecha y despeñamiento																					
Salida por la derecha y vuelco										2	50,0	13,3	1	25,0	10,0	1	25,0	3,5	4	100,0	4,4
Salida por la derecha en llano																					
Salida por la izquierda y choque	1	10,0	16,6	1	10,0	16,6				1	10,0	6,6	2	20,0	20,0	5	50,0	17,8	10	100,0	11,1
Salida por la izquierda despeñamiento				1	100,0	16,6													1	100,0	1,1
Salida por la izquierda y vuelco																					
Salida por la izquierda en llano																					
Sin especificar	1	20,0	16,6				1	20,0	4,0				1	20,0	10,0	2	40,0	7,1	5	100,0	5,5
T O T A L	6	6,6	100,0	6	6,6	100,0	25	27,7	100,0	15	16,6	100,0	10	11,1	100,0	28	31,1	100,0	90	100,0	100,0

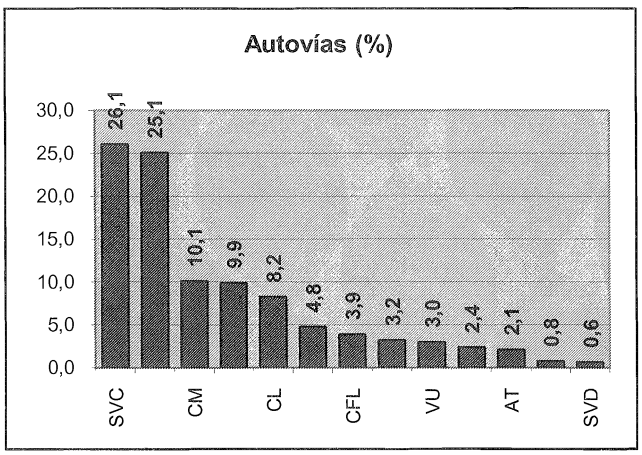
% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

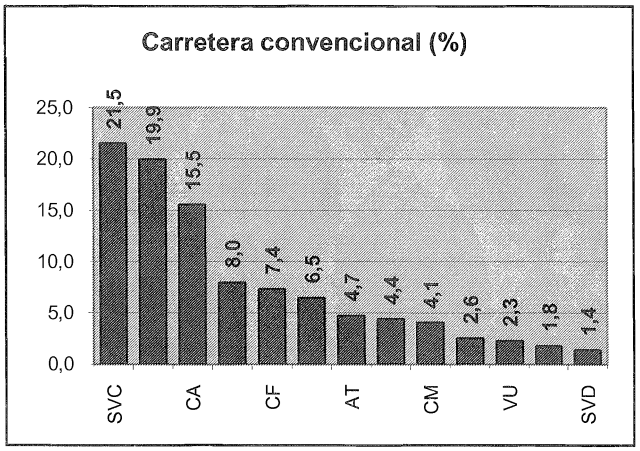
Tipos de accidente

TIPO DE CARRETERA	AT	CA	CF	CFL	CL	CM	CO	OC	SV	SVC	SVD	SVV	VU
Autopista de peaje	29	320	5	57	92	64	133	68	32	506	15	141	31
Autopista libre	31	523	9	70	182	248	49	90	26	452	9	136	31
Autovías	110	1.330	40	205	437	535	169	253	126	1.381	34	523	157
Carretera convencional	252	827	391	1.061	344	216	94	235	136	1.144	74	424	121







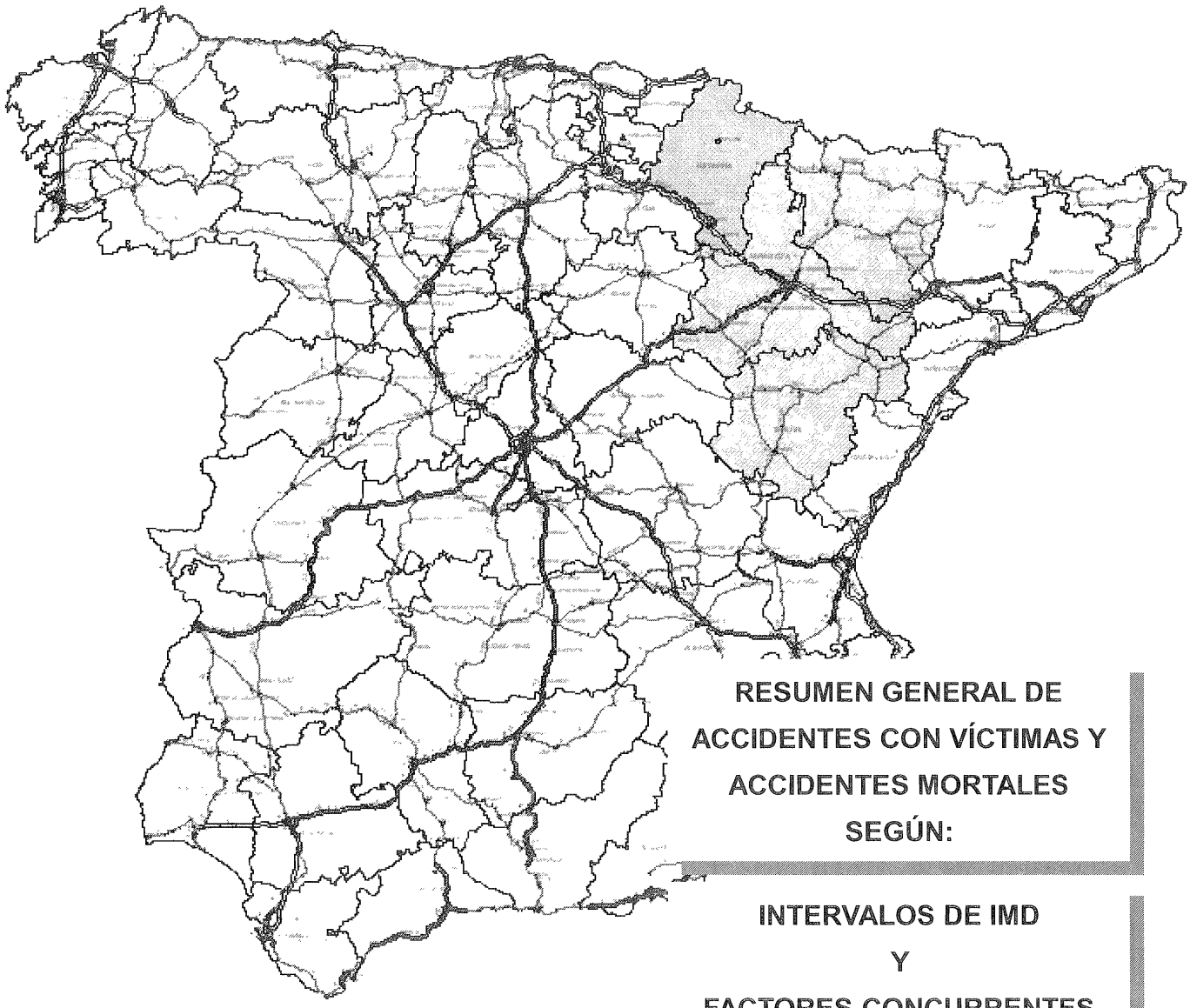


LEYENDA

AT:	Atropello	**CM:**	Colisión múltiple	**SVD:**	Salida vía con despeñamiento
CA:	Colisión por alcance	**CO:**	Colisión	**SVV:**	Salida vía con vuelco
CF:	Colisión Frontal	**OC:**	Otras causas	**VU:**	Vuelco
CFL:	Colisión Frontolateral	**SV:**	Salida vía		
CL:	Colisión lateral	**SVC:**	Salida vía con choque		

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



RESUMEN GENERAL DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y ACCIDENTES MORTALES SEGÚN:

INTERVALOS DE IMD
Y
FACTORES CONCURRENTES

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-09 al 31-12-09
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	335	5,3	38,4	572	9,1	38,6	1.779	28,4	46,4	1.335	21,3	46,3	1.071	17,1	43,4	1.154	18,4	47,3	6.246	100,0	44,7
Inexperiencia del conductor	20	7,9	2,2	37	14,7	2,5	46	18,3	1,2	48	19,1	1,6	44	17,5	1,7	56	22,3	2,2	251	100,0	1,7
Alcohol ó drogas	28	4,4	3,2	54	8,5	3,6	166	26,2	4,3	131	20,7	4,5	130	20,5	5,2	123	19,4	5,0	632	100,0	4,5
Cansancio, Sueño, Enfermedad	8	3,7	0,9	18	8,5	1,2	63	29,8	1,6	58	27,4	2,0	41	19,4	1,6	23	10,9	0,9	211	100,0	1,5
Velocidad inadecuada	259	8,9	29,7	370	12,7	25,0	685	23,5	17,8	613	21,0	21,2	552	18,9	22,3	429	14,7	17,5	2.908	100,0	20,8
Infracción a Norma de Circulación	273	6,0	31,3	519	11,5	35,0	1.201	26,7	31,3	768	17,1	26,6	815	18,1	33,0	913	20,3	37,4	4.489	100,0	32,1
Estado ó condición de la via	21	6,5	2,4	39	12,2	2,6	99	31,0	2,5	59	18,4	2,0	53	16,6	2,1	48	15,0	1,9	319	100,0	2,2
Estado ó condición de la señalización	2	10,5	0,2	3	15,7	0,2	5	26,3	0,1	1	5,2	0,0	4	21,0	0,1	4	21,0	0,1	19	100,0	0,1
Tramo en obras	2	2,8	0,2	11	15,4	0,7	17	23,9	0,4	16	22,5	0,5	19	26,7	0,7	6	8,4	0,2	71	100,0	0,5
Mal estado del vehículo	2	2,1	0,2	4	4,3	0,2	21	22,8	0,5	35	38,0	1,2	19	20,6	0,7	11	11,9	0,4	92	100,0	0,6
Averia mecánica	4	1,4	0,4	17	6,3	1,1	76	28,2	1,9	81	30,1	2,8	57	21,1	2,3	34	12,6	1,3	269	100,0	1,9
Metereología adversa	26	6,8	2,9	33	8,7	2,2	104	27,5	2,7	103	27,2	3,5	73	19,3	2,9	39	10,3	1,5	378	100,0	2,7
Otro factor	123	5,6	14,1	211	9,7	14,2	754	34,9	19,6	539	24,9	18,6	310	14,3	12,5	221	10,2	9,0	2.158	100,0	15,4
Sin opinión definida	9	2,4	1,0	32	8,7	2,1	85	23,3	2,2	71	19,5	2,4	69	18,9	2,7	98	26,9	4,0	364	100,0	2,6
T O T A L	871	6,2	100,0	1.479	10,5	100,0	3.832	27,4	100,0	2.883	20,6	100,0	2.465	17,6	100,0	2.438	17,4	100,0	13.968	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-09 al 31-12-09
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	309	6,9	38,6	497	11,1	37,9	1.521	34,1	47,1	1.118	25,0	47,3	817	18,3	42,7	194	4,3	37,7	4.456	100,0	44,0
Inexperiencia del conductor	20	12,4	2,5	32	19,8	2,4	37	22,9	1,1	39	24,2	1,6	29	18,0	1,5	4	2,4	0,7	161	100,0	1,5
Alcohol ó drogas	26	6,0	3,2	43	10,0	3,2	134	31,2	4,1	104	24,2	4,4	101	23,5	5,2	21	4,8	4,0	429	100,0	4,2
Cansancio, Sueño, Enfermedad	6	3,6	0,7	17	10,2	1,2	55	33,1	1,7	48	28,9	2,0	33	19,8	1,7	7	4,2	1,3	166	100,0	1,6
Velocidad inadecuada	245	10,7	30,6	346	15,2	26,4	616	27,1	19,1	497	21,8	21,0	459	20,1	24,0	110	4,8	21,4	2.273	100,0	22,4
Infracción a Norma de Circulación	244	8,2	30,5	440	14,8	33,6	906	30,6	28,1	576	19,4	24,4	598	20,2	31,2	192	6,4	37,3	2.956	100,0	29,2
Estado ó condición de la via	14	5,9	1,7	38	16,0	2,9	85	35,8	2,6	54	22,7	2,2	41	17,2	2,1	5	2,1	0,9	237	100,0	2,3
Estado ó condición de la señalización	2	16,6	0,2	3	25,0	0,2	2	16,6	0,0	1	8,3	0,0	3	25,0	0,1	1	8,3	0,1	12	100,0	0,1
Tramo en obras	2	3,5	0,2	9	15,7	0,6	14	24,5	0,4	15	26,3	0,6	17	29,8	0,8				57	100,0	0,5
Mal estado del vehículo	2	2,7	0,2	4	5,4	0,3	20	27,0	0,6	31	41,8	1,3	15	20,2	0,7	2	2,7	0,3	74	100,0	0,7
Averia mecánica	4	1,7	0,5	17	7,3	1,2	72	31,0	2,2	76	32,7	3,2	49	21,1	2,5	14	6,0	2,7	232	100,0	2,2
Metereología adversa	24	7,5	3,0	31	9,7	2,3	101	31,7	3,1	98	30,8	4,1	60	18,8	3,1	4	1,2	0,7	318	100,0	3,1
Otro factor	112	6,1	14,0	190	10,5	14,5	697	38,5	21,6	486	26,8	20,5	273	15,0	14,2	51	2,8	9,9	1.809	100,0	17,8
Sin opinión definida	9	3,7	1,1	28	11,5	2,1	64	26,4	1,9	59	24,3	2,5	59	24,3	3,0	23	9,5	4,4	242	100,0	2,3
T O T A L	799	7,8	100,0	1.308	12,9	100,0	3.223	31,8	100,0	2.360	23,3	100,0	1.911	18,8	100,0	514	5,0	100,0	10.115	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-09 al 31-12-09
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	26	1,4	36,1	75	4,1	43,8	258	14,4	42,3	217	12,1	41,4	254	14,1	45,8	960	53,6	49,8	1.790	100,0	46,4
Inexperiencia del conductor				5	5,5	2,9	9	10,0	1,4	9	10,0	1,7	15	16,6	2,7	52	57,7	2,7	90	100,0	2,3
Alcohol ó drogas	2	0,9	2,7	11	5,4	6,4	32	15,7	5,2	27	13,3	5,1	29	14,2	5,2	102	50,2	5,3	203	100,0	5,2
Cansancio, Sueño, Enfermedad	2	4,4	2,7	1	2,2	0,5	8	17,7	1,3	10	22,2	1,9	8	17,7	1,4	16	35,5	0,8	45	100,0	1,1
Velocidad inadecuada	14	2,2	19,4	24	3,7	14,0	69	10,8	11,3	116	18,2	22,1	93	14,6	16,7	319	50,2	16,5	635	100,0	16,4
Infracción a Norma de Circulación	29	1,8	40,2	79	5,1	46,1	295	19,2	48,4	192	12,5	36,7	217	14,1	39,1	721	47,0	37,4	1.533	100,0	39,7
Estado ó condición de la via	7	8,5	9,7	1	1,2	0,5	14	17,0	2,2	5	6,0	0,9	12	14,6	2,1	43	52,4	2,2	82	100,0	2,1
Estado ó condición de la señalización							3	42,8	0,4				1	14,2	0,1	3	42,8	0,1	7	100,0	0,1
Tramo en obras				2	14,2	1,1	3	21,4	0,4	1	7,1	0,1	2	14,2	0,3	6	42,8	0,3	14	100,0	0,3
Mal estado del vehículo							1	5,5	0,1	4	22,2	0,7	4	22,2	0,7	9	50,0	0,4	18	100,0	0,4
Averia mecánica							4	10,8	0,6	5	13,5	0,9	8	21,6	1,4	20	54,0	1,0	37	100,0	0,9
Metereología adversa	2	3,3	2,7	2	3,3	1,1	3	5,0	0,4	5	8,3	0,9	13	21,6	2,3	35	58,3	1,8	60	100,0	1,5
Otro factor	11	3,1	15,2	21	6,0	12,2	57	16,3	9,3	53	15,1	10,1	37	10,6	6,6	170	48,7	8,8	349	100,0	9,0
Sin opinión definida				4	3,2	2,3	21	17,2	3,4	12	9,8	2,2	10	8,1	1,8	75	61,4	3,8	122	100,0	3,1
T O T A L	72	1,8	100,0	171	4,4	100,0	609	15,8	100,0	523	13,5	100,0	554	14,3	100,0	1.924	49,9	100,0	3.853	100,0	100,0

% A ⟹ Porcentaje respecto a SUMA % B ⟹ Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-09 al 31-12-09
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	31	10,7	43,6	37	12,8	42,0	121	42,0	47,8	69	23,9	47,5	18	6,2	28,1	12	4,1	37,5	288	100,0	44,1
Inexperiencia del conductor	2	25,0	2,8				3	37,5	1,1	2	25,0	1,3				1	12,5	3,1	8	100,0	1,2
Alcohol ó drogas				1	10,0	1,1	6	60,0	2,3	1	10,0	0,6	2	20,0	3,1				10	100,0	1,5
Cansancio, Sueño, Enfermedad	1	8,3	1,4				6	50,0	2,3	3	25,0	2,0	2	16,6	3,1				12	100,0	1,8
Velocidad inadecuada	24	12,0	33,8	29	14,5	32,9	59	29,6	23,3	48	24,1	33,1	25	12,5	39,0	14	7,0	43,7	199	100,0	30,4
Infracción a Norma de Circulación	33	14,7	46,4	32	14,3	36,3	89	39,9	35,1	41	18,3	28,2	19	8,5	29,6	9	4,0	28,1	223	100,0	34,1
Estado ó condición de la via				2	15,3	2,2	8	61,5	3,1	2	15,3	1,3				1	7,6	3,1	13	100,0	1,9
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras										1	100,0	0,6							1	100,0	0,1
Mal estado del vehículo							1	33,3	0,3	1	33,3	0,6	1	33,3	1,5				3	100,0	0,4
Averia mecánica				1	6,6	1,1	7	46,6	2,7	3	20,0	2,0	4	26,6	6,2				15	100,0	2,2
Metereología adversa	1	14,2	1,4				2	28,5	0,7	4	57,1	2,7							7	100,0	1,0
Otro factor	9	7,0	12,6	14	10,9	15,9	45	35,1	17,7	38	29,6	26,2	16	12,5	25,0	6	4,6	18,7	128	100,0	19,6
Sin opinión definida				1	9,0	1,1	6	54,5	2,3	3	27,2	2,0				1	9,0	3,1	11	100,0	1,6
T O T A L	71	10,8	100,0	88	13,4	100,0	253	38,7	100,0	145	22,2	100,0	64	9,8	100,0	32	4,9	100,0	653	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-09 al 31-12-09
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	30	11,9	46,1	34	13,5	41,4	110	43,8	48,2	65	25,8	50,0	11	4,3	20,3	1	0,3	25,0	251	100,0	44,5
Inexperiencia del conductor	2	28,5	3,0				3	42,8	1,3	2	28,5	1,5							7	100,0	1,2
Alcohol ó drogas				1	11,1	1,2	6	66,6	2,6				2	22,2	3,7				9	100,0	1,5
Cansancio, Sueño, Enfermedad	1	11,1	1,5				5	55,5	2,1	2	22,2	1,5	1	11,1	1,8				9	100,0	1,5
Velocidad inadecuada	21	12,4	32,3	27	15,9	32,9	54	31,9	23,6	40	23,6	30,7	24	14,2	44,4	3	1,7	75,0	169	100,0	30,0
Infracción a Norma de Circulación	30	15,3	46,1	31	15,8	37,8	76	38,9	33,3	40	20,5	30,7	16	8,2	29,6	2	1,0	50,0	195	100,0	34,6
Estado ó condición de la via				2	18,1	2,4	7	63,6	3,0	2	18,1	1,5							11	100,0	1,9
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras										1	100,0	0,7							1	100,0	0,1
Mal estado del vehículo							1	33,3	0,4	1	33,3	0,7	1	33,3	1,8				3	100,0	0,5
Averia mecánica				1	7,1	1,2	7	50,0	3,0	2	14,2	1,5	4	28,5	7,4				14	100,0	2,4
Metereología adversa	1	14,2	1,5				2	28,5	0,8	4	57,1	3,0							7	100,0	1,2
Otro factor	8	7,0	12,3	14	12,2	17,0	42	36,8	18,4	35	30,7	26,9	15	13,1	27,7				114	100,0	20,2
Sin opinión definida				1	11,1	1,2	5	55,5	2,1	2	22,2	1,5				1	11,1	25,0	9	100,0	1,5
T O T A L	65	11,5	100,0	82	14,5	100,0	228	40,4	100,0	130	23,0	100,0	54	9,5	100,0	4	0,7	100,0	563	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-09 al 31-12-09
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

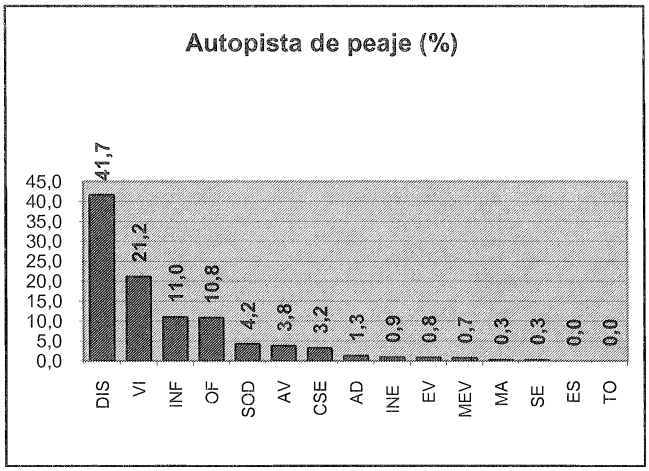
POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	1	2,7	16,6	3	8,1	50,0	11	29,7	44,0	4	10,8	26,6	7	18,9	70,0	11	29,7	39,2	37	100,0	41,1
Inexperiencia del conductor																1	100,0	3,5	1	100,0	1,1
Alcohol ó drogas										1	100,0	6,6							1	100,0	1,1
Cansancio, Sueño, Enfermedad							1	33,3	4,0	1	33,3	6,6	1	33,3	10,0				3	100,0	3,3
Velocidad inadecuada	3	10,0	50,0	2	6,6	33,3	5	16,6	20,0	8	26,6	53,3	1	3,3	10,0	11	36,6	39,2	30	100,0	33,3
Infracción a Norma de Circulación	3	10,7	50,0	1	3,5	16,6	13	46,4	52,0	1	3,5	6,6	3	10,7	30,0	7	25,0	25,0	28	100,0	31,1
Estado ó condición de la via							1	50,0	4,0							1	50,0	3,5	2	100,0	2,2
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras																					
Mal estado del vehículo																					
Averia mecánica										1	100,0	6,6							1	100,0	1,1
Metereología adversa																					
Otro factor	1	7,1	16,6				3	21,4	12,0	3	21,4	20,0	1	7,1	10,0	6	42,8	21,4	14	100,0	15,5
Sin opinión definida							1	50,0	4,0	1	50,0	6,6							2	100,0	2,2
T O T A L	6	6,6	100,0	6	6,6	100,0	25	27,7	100,0	15	16,6	100,0	10	11,1	100,0	28	31,1	100,0	90	100,0	100,0

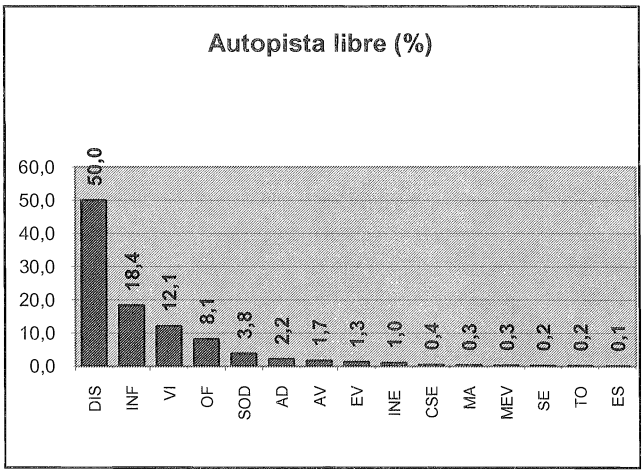
% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

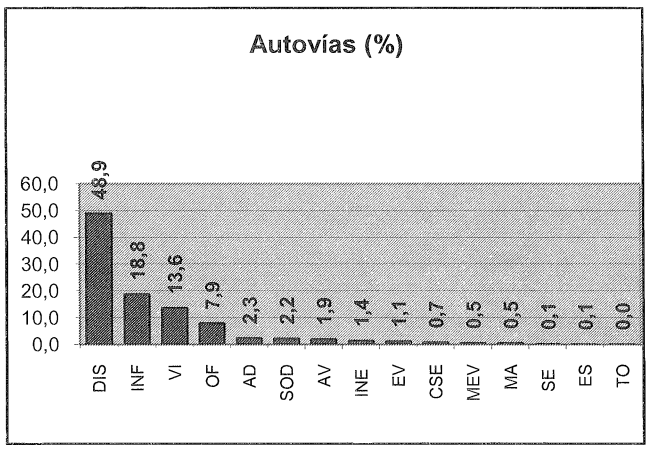
Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

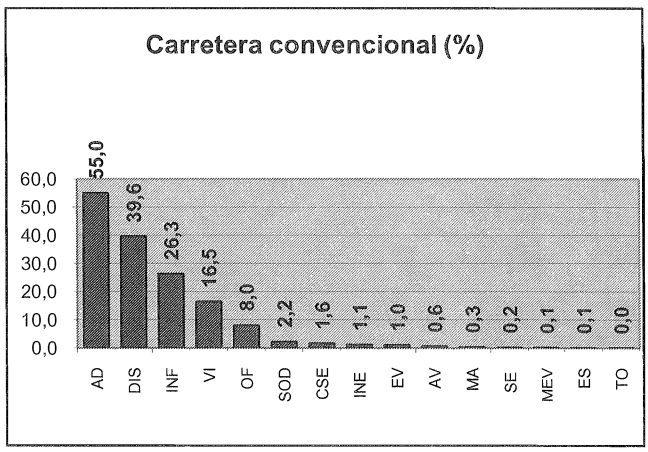
Factores concurrentes de los accidentes

TIPO DE CARRETERA	AD	AV	CSE	DIS	ES	EV	INE	INF	MA	MEV	OF	SE	SOD	TO	VI
Autopista de peaje	19	56	48	622	0	12	13	164	4	11	161	4	63	0	316
Autopista libre	40	31	8	928	1	24	19	341	6	5	151	3	71	3	225
Autovías	121	103	39	2.592	3	60	72	995	25	28	419	6	114	2	721
Carretera convencional	133	30	84	2.104	3	55	61	1.398	17	6	425	10	116	1	876







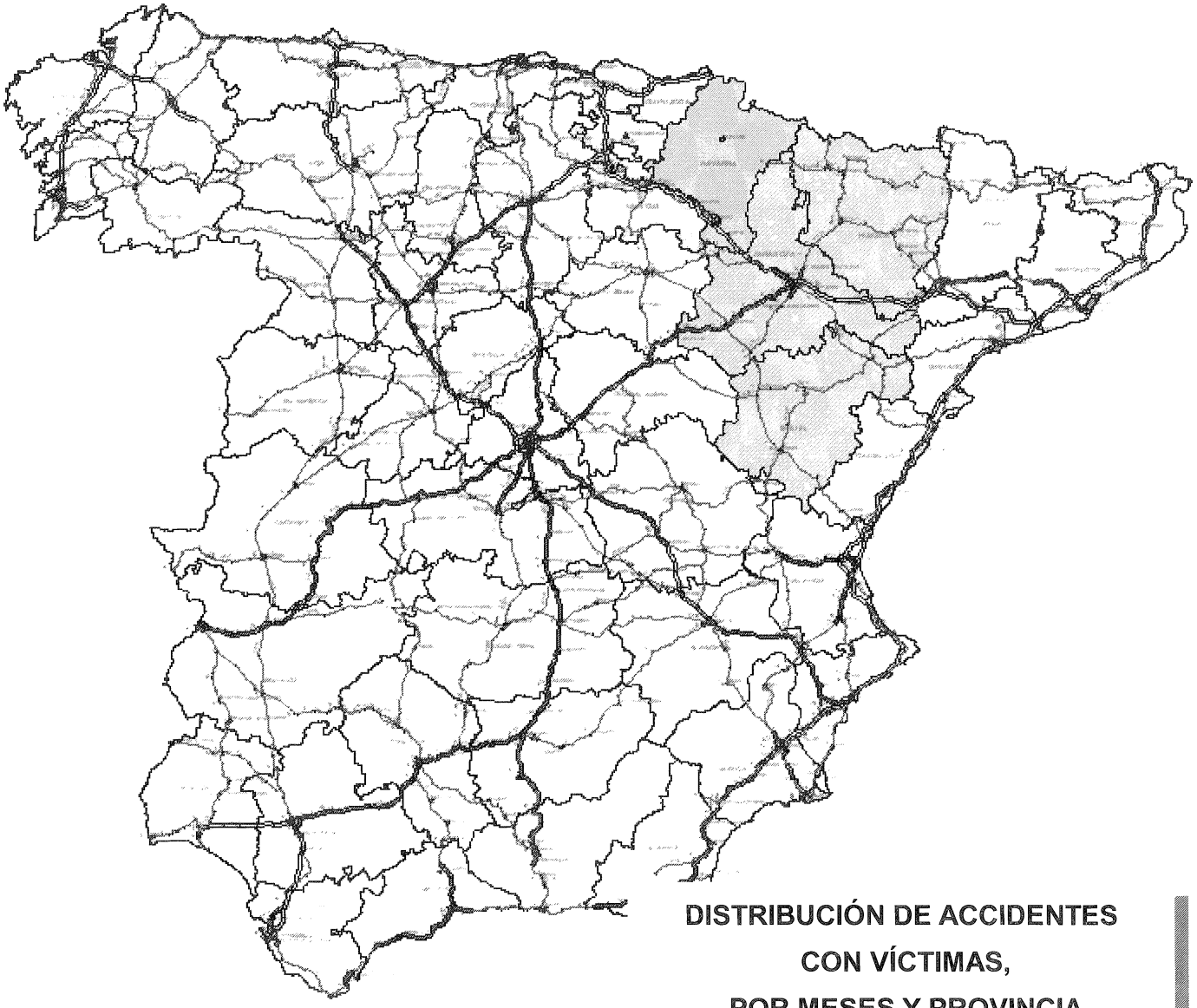


LEYENDA

SE:	Sin especificar	**EV:**	Estado de la vía	**MA:**	Meteorología adversa
AD:	Alcohol o drogas	**ES:**	Estado de la señalización	**OF:**	Otro factor
AV:	Avería mecánica	**INE:**	Inexperiencia del conductor	**SOD:**	Sin opinión definida
CSE:	Cansancio, sueño, enfermedad	**INF:**	Infracción	**TO:**	Tramo en obras
DIS:	Distracción del conductor	**MEV:**	Mal estado del vehículo	**VI:**	Velocidad inadecuada

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS, POR MESES Y PROVINCIA

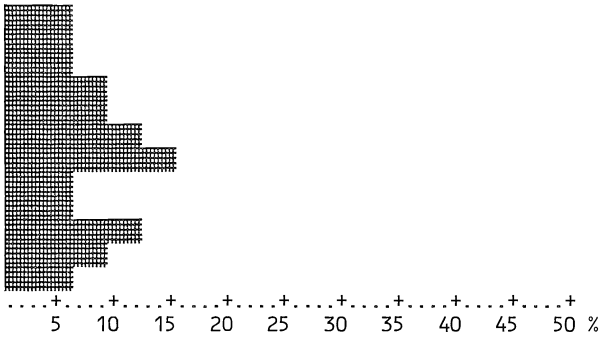
SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 34
Demarcación..
Provincia....ALAVA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

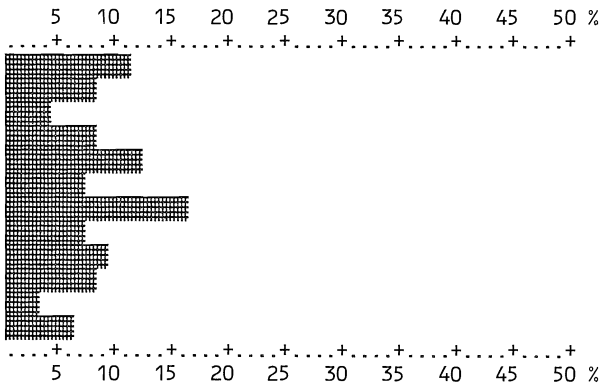
	VALOR	%
ENERO.....	2	5,8
FEBRERO.....	2	5,8
MARZO.....	2	5,8
ABRIL.....	3	8,8
MAYO.....	3	8,8
JUNIO.....	4	11,7
JULIO.....	5	14,7
AGOSTO.....	2	5,8
SEPTIEMBRE.....	2	5,8
OCTUBRE.....	4	11,7
NOVIEMBRE.....	3	8,8
DICIEMBRE.....	2	5,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 123
Demarcación..
Provincia....ALBACETE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

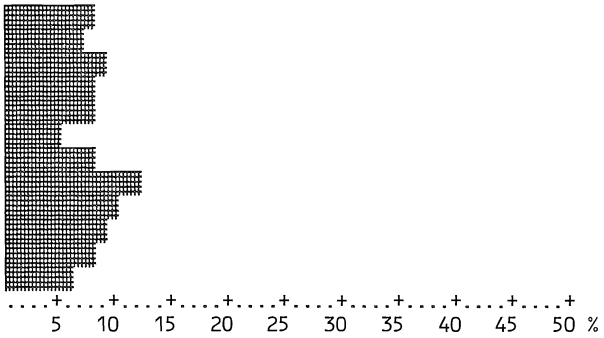
	VALOR	%
ENERO.....	14	11,3
FEBRERO.....	10	8,1
MARZO.....	5	4,0
ABRIL.....	10	8,1
MAYO.....	15	12,1
JUNIO.....	9	7,3
JULIO.....	20	16,2
AGOSTO.....	8	6,5
SEPTIEMBRE.....	11	8,9
OCTUBRE.....	10	8,1
NOVIEMBRE.....	4	3,2
DICIEMBRE.....	7	5,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 483
Demarcación..
Provincia....ALICANTE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

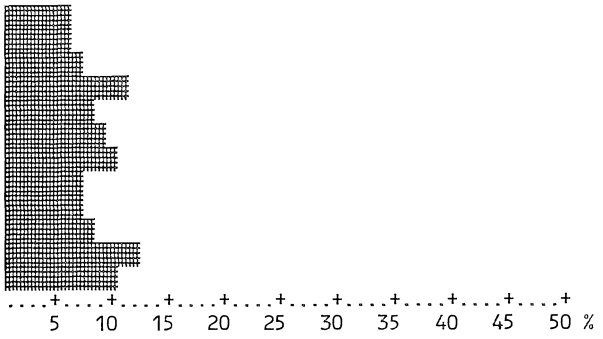
	VALOR	%
ENERO.....	39	8,0
FEBRERO.....	34	7,0
MARZO.....	45	9,3
ABRIL.....	38	7,8
MAYO.....	41	8,4
JUNIO.....	26	5,3
JULIO.....	40	8,2
AGOSTO.....	59	12,2
SEPTIEMBRE.....	50	10,3
OCTUBRE.....	43	8,9
NOVIEMBRE.....	37	7,6
DICIEMBRE.....	31	6,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 177
Demarcación..
Provincia....ALMERIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

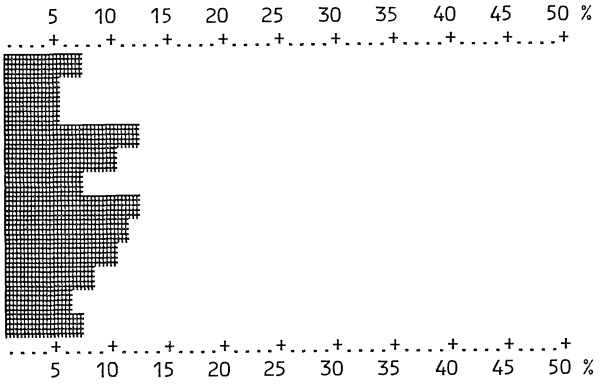
	VALOR	%
ENERO	11	6,2
FEBRERO	11	6,2
MARZO	12	6,7
ABRIL	20	11,2
MAYO	14	7,9
JUNIO	16	9,0
JULIO	17	9,6
AGOSTO	12	6,7
SEPTIEMBRE	12	6,7
OCTUBRE	14	7,9
NOVIEMBRE	21	11,8
DICIEMBRE	17	9,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 150
Demarcación..
Provincia....AVILA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

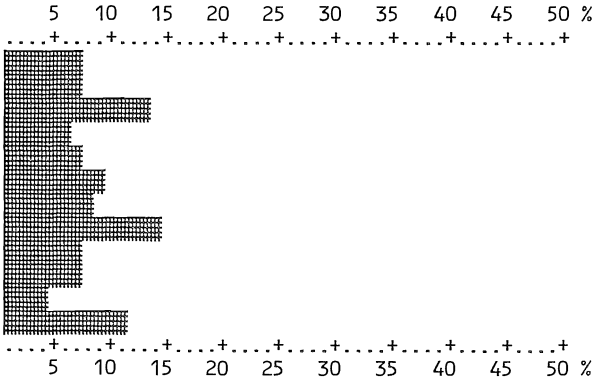
	VALOR	%
ENERO	10	6,6
FEBRERO	8	5,3
MARZO	7	4,6
ABRIL	18	12,0
MAYO	15	10,0
JUNIO	11	7,3
JULIO	18	12,0
AGOSTO	16	10,6
SEPTIEMBRE	15	10,0
OCTUBRE	12	8,0
NOVIEMBRE	9	6,0
DICIEMBRE	11	7,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 137
Demarcación..
Provincia....BADAJOZ
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

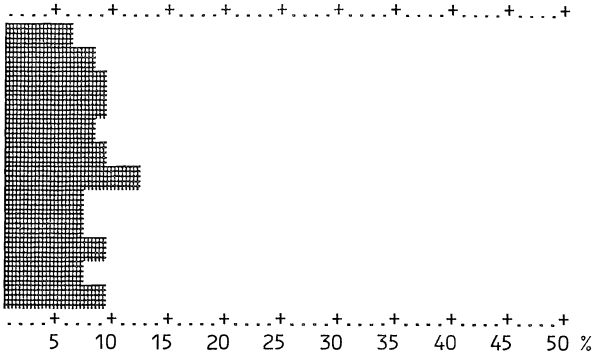
	VALOR	%
ENERO	9	6,5
FEBRERO	9	6,5
MARZO	18	13,1
ABRIL	8	5,8
MAYO	10	7,2
JUNIO	12	8,7
JULIO	11	8,0
AGOSTO	19	13,8
SEPTIEMBRE	10	7,2
OCTUBRE	10	7,2
NOVIEMBRE	6	4,3
DICIEMBRE	15	10,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 999
Demarcación..
Provincia....BARCELONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

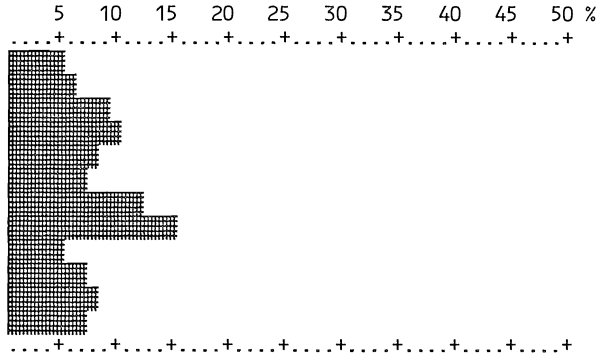
	VALOR	%
ENERO.....	64	6,4
FEBRERO.....	80	8,0
MARZO.....	89	8,9
ABRIL.....	94	9,4
MAYO.....	81	8,1
JUNIO.....	90	9,0
JULIO.....	115	11,5
AGOSTO.....	68	6,8
SEPTIEMBRE.....	74	7,4
OCTUBRE.....	86	8,6
NOVIEMBRE.....	69	6,9
DICIEMBRE.....	89	8,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 338
Demarcación..
Provincia....BURGOS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

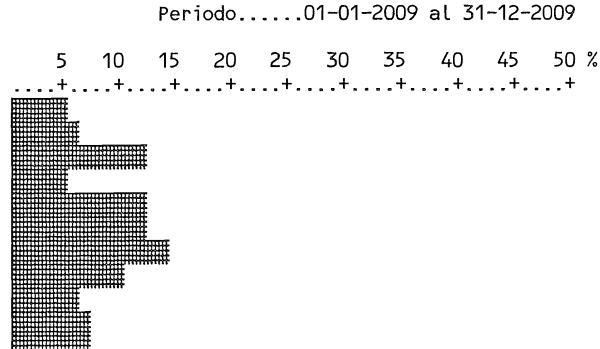
	VALOR	%
ENERO.....	17	5,0
FEBRERO.....	21	6,2
MARZO.....	31	9,1
ABRIL.....	34	10,0
MAYO.....	28	8,2
JUNIO.....	24	7,1
JULIO.....	39	11,5
AGOSTO.....	50	14,7
SEPTIEMBRE.....	18	5,3
OCTUBRE.....	25	7,3
NOVIEMBRE.....	27	7,9
DICIEMBRE.....	24	7,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 130
Demarcación..
Provincia....CACERES
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

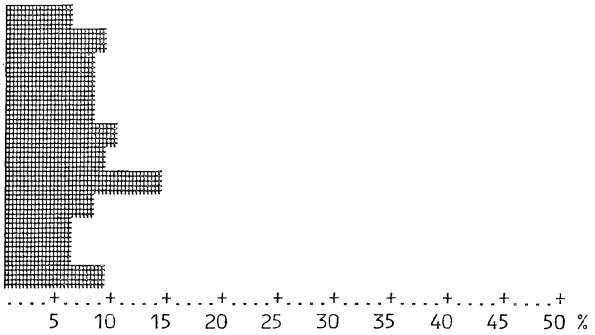
	VALOR	%
ENERO.....	7	5,3
FEBRERO.....	8	6,1
MARZO.....	15	11,5
ABRIL.....	7	5,3
MAYO.....	15	11,5
JUNIO.....	16	12,3
JULIO.....	18	13,8
AGOSTO.....	13	10,0
SEPTIEMBRE.....	8	6,1
OCTUBRE.....	9	6,9
NOVIEMBRE.....	9	6,9
DICIEMBRE.....	5	3,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 372
Demarcación..
Provincia....CADIZ
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

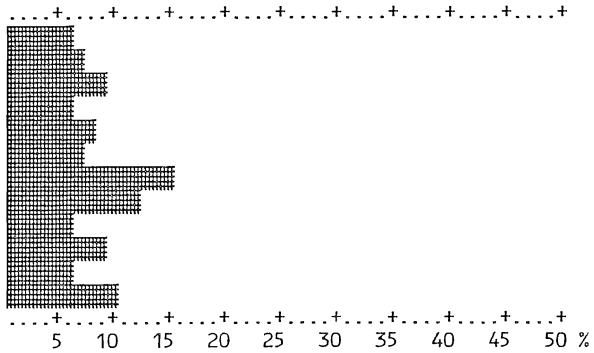
	VALOR	%
ENERO	24	6,4
FEBRERO	34	9,1
MARZO	29	7,7
ABRIL	28	7,5
MAYO	29	7,7
JUNIO	38	10,2
JULIO	32	8,6
AGOSTO	52	13,9
SEPTIEMBRE	29	7,7
OCTUBRE	21	5,6
NOVIEMBRE	22	5,9
DICIEMBRE	34	9,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 269
Demarcación..
Provincia....CASTELLON
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

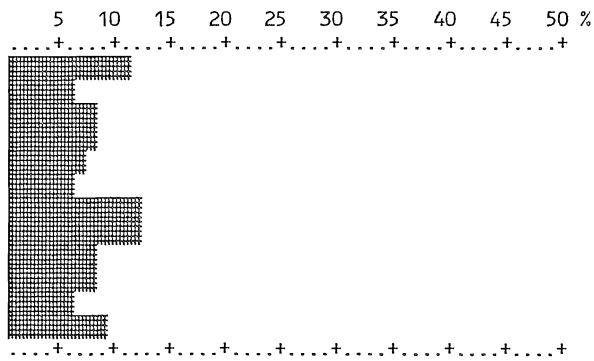
	VALOR	%
ENERO	16	5,9
FEBRERO	18	6,6
MARZO	25	9,2
ABRIL	17	6,3
MAYO	21	7,8
JUNIO	19	7,0
JULIO	40	14,8
AGOSTO	33	12,2
SEPTIEMBRE	15	5,5
OCTUBRE	24	8,9
NOVIEMBRE	15	5,5
DICIEMBRE	26	9,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 172
Demarcación..
Provincia....CIUDAD REAL
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

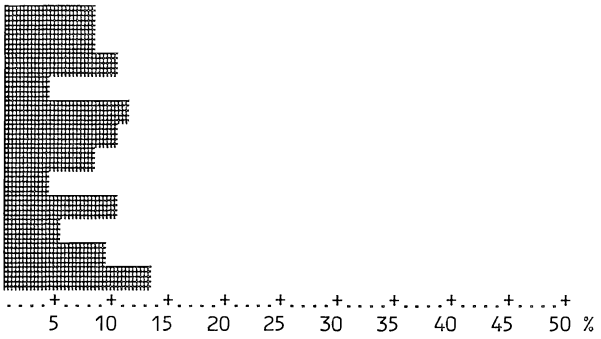
	VALOR	%
ENERO	19	11,0
FEBRERO	10	5,8
MARZO	13	7,5
ABRIL	14	8,1
MAYO	12	6,9
JUNIO	11	6,3
JULIO	20	11,6
AGOSTO	20	11,6
SEPTIEMBRE	14	8,1
OCTUBRE	13	7,5
NOVIEMBRE	10	5,8
DICIEMBRE	16	9,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 213
Demarcación..
Provincia....CORDOBA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

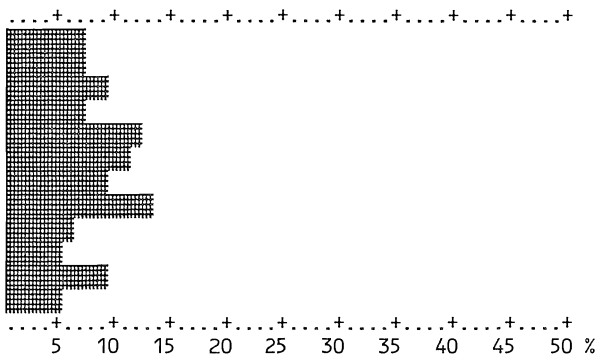
	VALOR	%
ENERO.....	18	8,4
FEBRERO.....	17	7,9
MARZO.....	21	9,8
ABRIL.....	9	4,2
MAYO.....	24	11,2
JUNIO.....	22	10,3
JULIO.....	16	7,5
AGOSTO.....	8	3,7
SEPTIEMBRE.....	21	9,8
OCTUBRE.....	11	5,1
NOVIEMBRE.....	19	8,9
DICIEMBRE.....	27	12,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 216
Demarcación..
Provincia....LA CORUÑA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

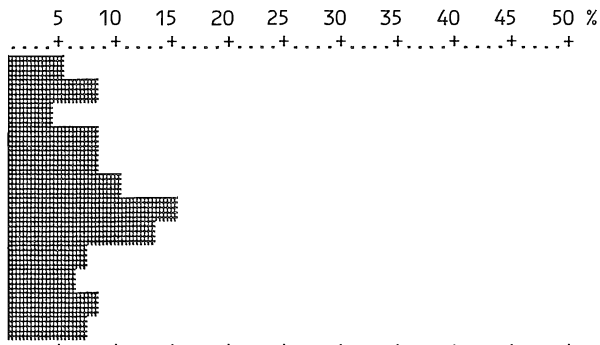
	VALOR	%
ENERO.....	15	6,9
FEBRERO.....	16	7,4
MARZO.....	19	8,7
ABRIL.....	16	7,4
MAYO.....	25	11,5
JUNIO.....	23	10,6
JULIO.....	19	8,7
AGOSTO.....	29	13,4
SEPTIEMBRE.....	13	6,0
OCTUBRE.....	11	5,0
NOVIEMBRE.....	20	9,2
DICIEMBRE.....	10	4,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 203
Demarcación..
Provincia....CUENCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

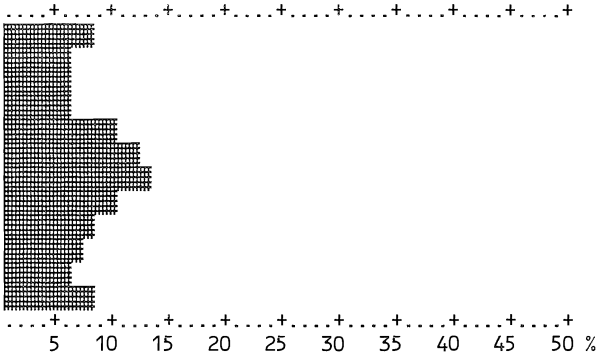
	VALOR	%
ENERO.....	10	4,9
FEBRERO.....	16	7,8
MARZO.....	8	3,9
ABRIL.....	16	7,8
MAYO.....	16	7,8
JUNIO.....	21	10,3
JULIO.....	30	14,7
AGOSTO.....	26	12,8
SEPTIEMBRE.....	15	7,3
OCTUBRE.....	13	6,4
NOVIEMBRE.....	17	8,3
DICIEMBRE.....	15	7,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 358
Demarcación..
Provincia....GIRONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

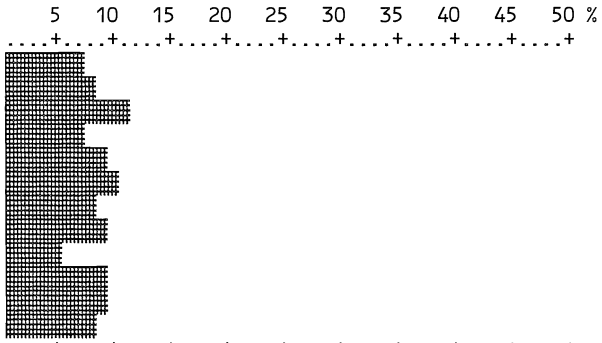
	VALOR	%
ENERO.....	28	7,8
FEBRERO.....	21	5,8
MARZO.....	22	6,1
ABRIL.....	22	6,1
MAYO.....	37	10,3
JUNIO.....	43	12,0
JULIO.....	45	12,5
AGOSTO.....	36	10,0
SEPTIEMBRE.....	28	7,8
OCTUBRE.....	25	6,9
NOVIEMBRE.....	22	6,1
DICIEMBRE.....	29	8,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 281
Demarcación..
Provincia....GRANADA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

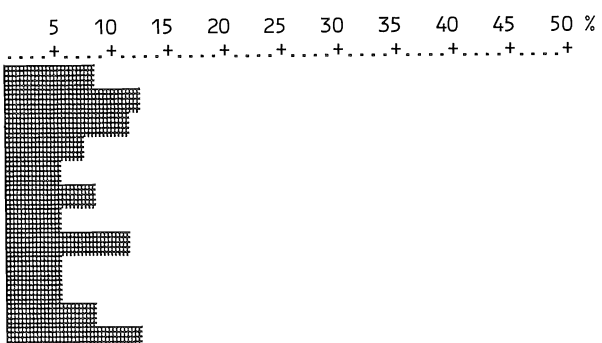
	VALOR	%
ENERO.....	21	7,4
FEBRERO.....	22	7,8
MARZO.....	30	10,6
ABRIL.....	20	7,1
MAYO.....	26	9,2
JUNIO.....	29	10,3
JULIO.....	22	7,8
AGOSTO.....	25	8,8
SEPTIEMBRE.....	14	4,9
ÒCTUBRE.....	26	9,2
NOVIEMBRE.....	24	8,5
DICIEMBRE.....	22	7,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 73
Demarcación..
Provincia....GUADALAJARA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

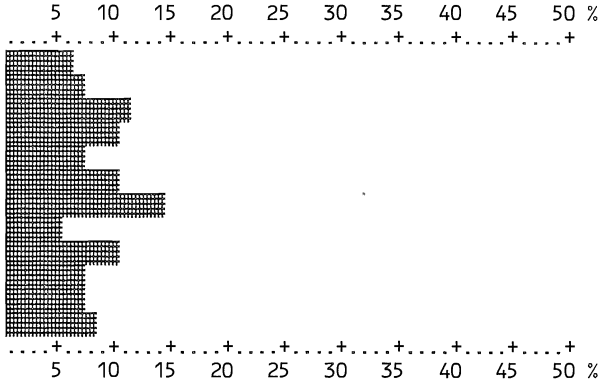
	VALOR	%
ENERO.....	6	8,2
FEBRERO.....	9	12,3
MARZO.....	8	10,9
ABRIL.....	5	6,8
MAYO.....	4	5,4
JUNIO.....	6	8,2
JULIO.....	4	5,4
AGOSTO.....	8	10,9
SEPTIEMBRE.....	4	5,4
OCTUBRE.....	4	5,4
NOVIEMBRE.....	6	8,2
DICIEMBRE.....	9	12,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 198
Demarcación..
Provincia....HUELVA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

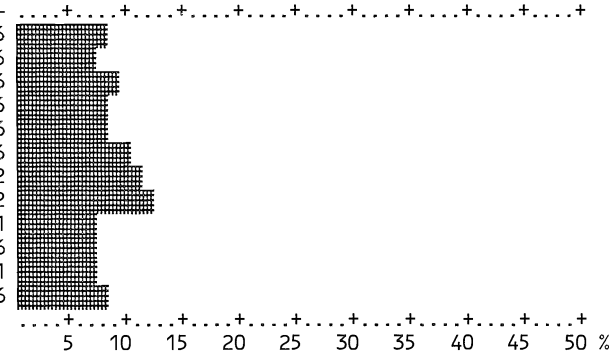
	VALOR	%
ENERO.....	12	6,0
FEBRERO.....	13	6,5
MARZO.....	22	11,1
ABRIL.....	19	9,5
MAYO.....	13	6,5
JUNIO.....	20	10,1
JULIO.....	28	14,1
AGOSTO.....	9	4,5
SEPTIEMBRE.....	19	9,5
OCTUBRE.....	14	7,0
NOVIEMBRE.....	14	7,0
DICIEMBRE.....	15	7,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 196
Demarcación..
Provincia....HUESCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

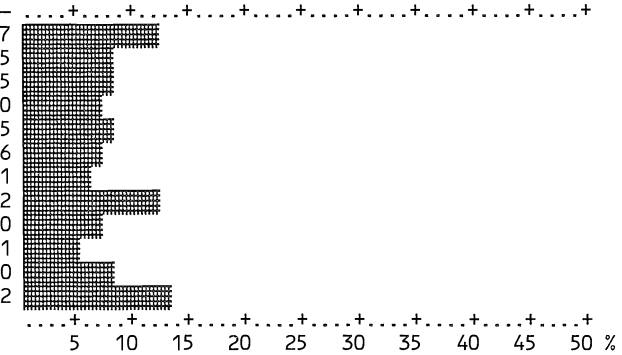
	VALOR	%
ENERO.....	15	7,6
FEBRERO.....	13	6,6
MARZO.....	17	8,6
ABRIL.....	15	7,6
MAYO.....	15	7,6
JUNIO.....	19	9,6
JULIO.....	22	11,2
AGOSTO.....	24	12,2
SEPTIEMBRE.....	14	7,1
OCTUBRE.....	13	6,6
NOVIEMBRE.....	14	7,1
DICIEMBRE.....	15	7,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 212
Demarcación..
Provincia....JAEN
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

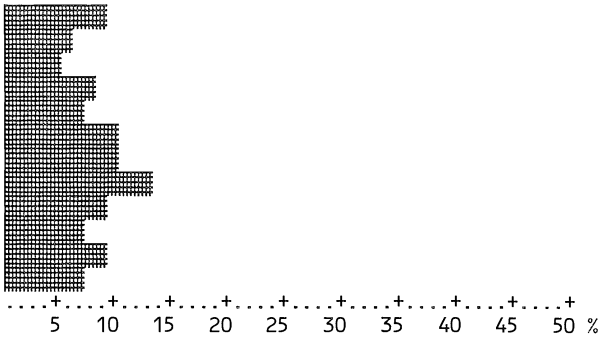
	VALOR	%
ENERO.....	25	11,7
FEBRERO.....	16	7,5
MARZO.....	16	7,5
ABRIL.....	15	7,0
MAYO.....	16	7,5
JUNIO.....	14	6,6
JULIO.....	13	6,1
AGOSTO.....	26	12,2
SEPTIEMBRE.....	15	7,0
OCTUBRE.....	11	5,1
NOVIEMBRE.....	17	8,0
DICIEMBRE.....	28	13,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 239
Demarcación..
Provincia....LEON
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

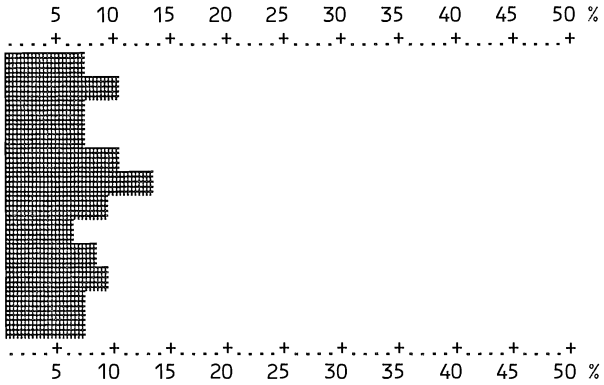
	VALOR	%
ENERO.....	21	8,7
FEBRERO.....	15	6,2
MARZO.....	13	5,4
ABRIL.....	20	8,3
MAYO.....	16	6,6
JUNIO.....	24	10,0
JULIO.....	23	9,6
AGOSTO.....	31	12,9
SEPTIEMBRE.....	21	8,7
OCTUBRE.....	16	6,6
NOVIEMBRE.....	22	9,2
DICIEMBRE.....	17	7,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 234
Demarcación..
Provincia....LLEIDA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

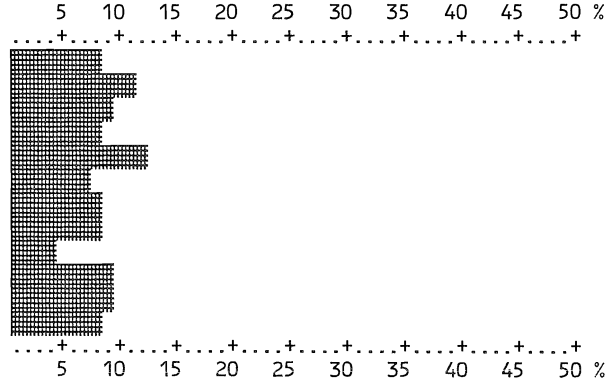
	VALOR	%
ENERO.....	17	7,2
FEBRERO.....	24	10,2
MARZO.....	17	7,2
ABRIL.....	16	6,8
MAYO.....	23	9,8
JUNIO.....	30	12,8
JULIO.....	22	9,4
AGOSTO.....	14	5,9
SEPTIEMBRE.....	18	7,6
OCTUBRE.....	20	8,5
NOVIEMBRE.....	16	6,8
DICIEMBRE.....	17	7,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 173
Demarcación..
Provincia....LA RIOJA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

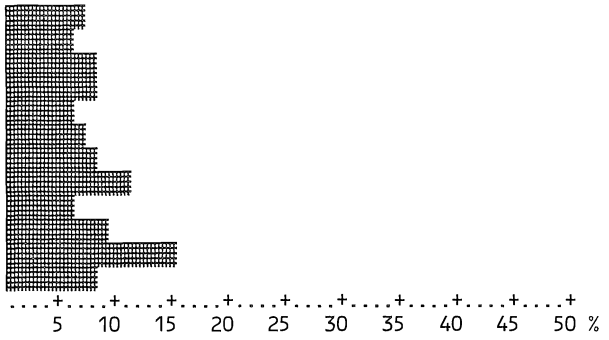
	VALOR	%
ENERO.....	14	8,0
FEBRERO.....	19	10,9
MARZO.....	16	9,2
ABRIL.....	14	8,0
MAYO.....	20	11,5
JUNIO.....	12	6,9
JULIO.....	14	8,0
AGOSTO.....	13	7,5
SEPTIEMBRE.....	7	4,0
OCTUBRE.....	15	8,6
NOVIEMBRE.....	15	8,6
DICIEMBRE.....	14	8,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 126
Demarcación..
Provincia....LUGO
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

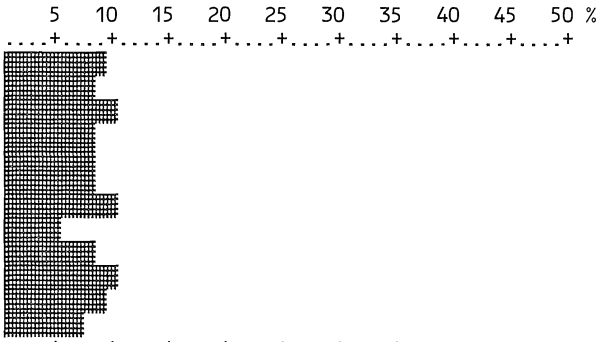
	VALOR	%
ENERO.....	9	7,1
FEBRERO.....	8	6,3
MARZO.....	10	7,9
ABRIL.....	10	7,9
MAYO.....	8	6,3
JUNIO.....	9	7,1
JULIO.....	10	7,9
AGOSTO.....	14	11,1
SEPTIEMBRE.....	8	6,3
OCTUBRE.....	11	8,7
NOVIEMBRE.....	19	15,0
DICIEMBRE.....	10	7,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 2110
Demarcación..
Provincia....MADRID
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

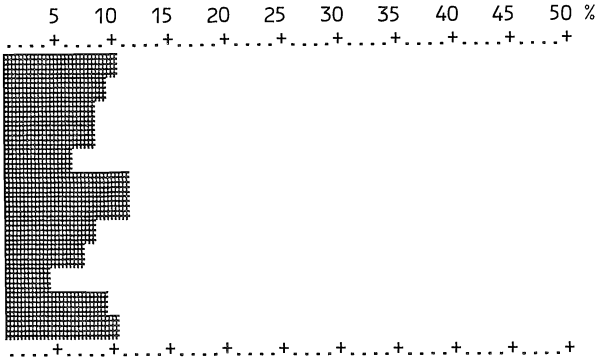
	VALOR	%
ENERO.....	195	9,2
FEBRERO.....	171	8,1
MARZO.....	204	9,6
ABRIL.....	171	8,1
MAYO.....	174	8,2
JUNIO.....	169	8,0
JULIO.....	207	9,8
AGOSTO.....	106	5,0
SEPTIEMBRE.....	179	8,4
OCTUBRE.....	212	10,0
NOVIEMBRE.....	182	8,6
DICIEMBRE.....	140	6,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 451
Demarcación..
Provincia....MALAGA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

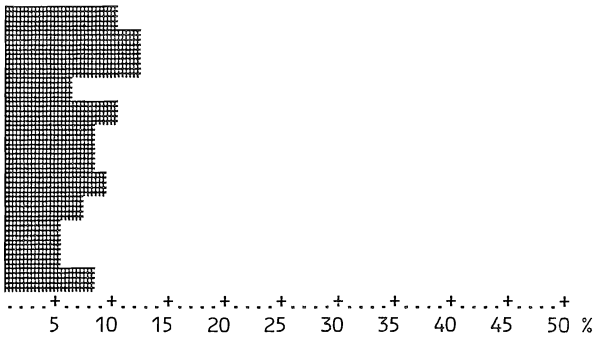
	VALOR	%
ENERO.....	43	9,5
FEBRERO.....	40	8,8
MARZO.....	38	8,4
ABRIL.....	36	7,9
MAYO.....	29	6,4
JUNIO.....	48	10,6
JULIO.....	49	10,8
AGOSTO.....	34	7,5
SEPTIEMBRE.....	30	6,6
OCTUBRE.....	20	4,4
NOVIEMBRE.....	39	8,6
DICIEMBRE.....	45	9,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 207
Demarcación..
Provincia....MURCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

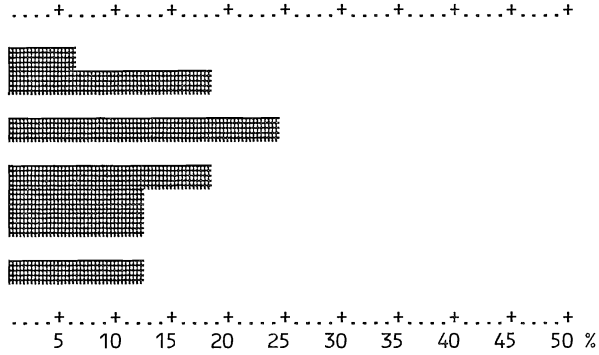
	VALOR	%
ENERO.....	20	9,6
FEBRERO.....	24	11,5
MARZO.....	25	12,0
ABRIL.....	12	5,7
MAYO.....	21	10,1
JUNIO.....	17	8,2
JULIO.....	17	8,2
AGOSTO.....	19	9,1
SEPTIEMBRE.....	15	7,2
OCTUBRE.....	10	4,8
NOVIEMBRE.....	11	5,3
DICIEMBRE.....	16	7,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 17
Demarcación..
Provincia....NAVARRA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

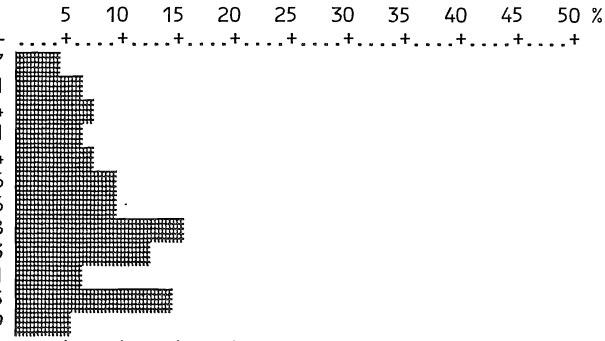
	VALOR	%
ENERO.....	0	0,0
FEBRERO.....	1	5,8
MARZO.....	3	17,6
ABRIL.....	0	0,0
MAYO.....	4	23,5
JUNIO.....	0	0,0
JULIO.....	3	17,6
AGOSTO.....	2	11,7
SEPTIEMBRE.....	2	11,7
OCTUBRE.....	0	0,0
NOVIEMBRE.....	2	11,7
DICIEMBRE.....	0	0,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 81
Demarcación..
Provincia....ORENSE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

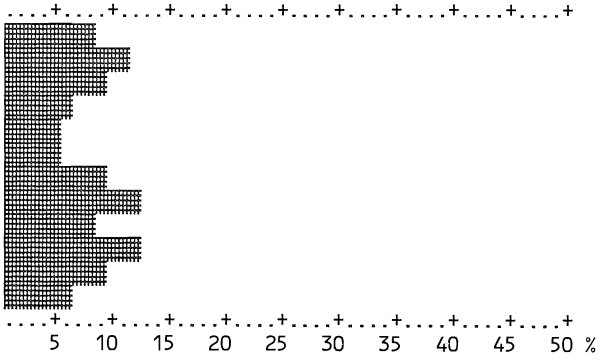
	VALOR	%
ENERO.....	3	3,7
FEBRERO.....	5	6,1
MARZO.....	6	7,4
ABRIL.....	5	6,1
MAYO.....	6	7,4
JUNIO.....	7	8,6
JULIO.....	7	8,6
AGOSTO.....	12	14,8
SEPTIEMBRE.....	10	12,3
OCTUBRE.....	5	6,1
NOVIEMBRE.....	11	13,5
DICIEMBRE.....	4	4,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 431
Demarcación..
Provincia....ASTURIAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

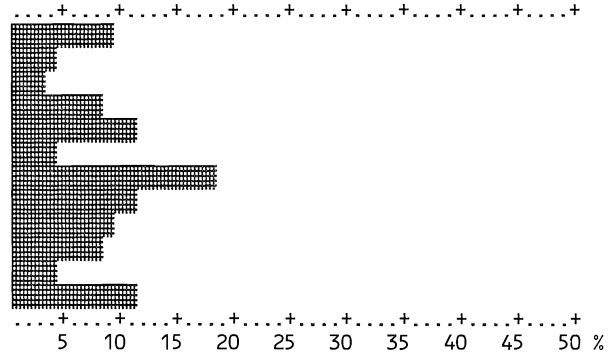
	VALOR	%
ENERO.....	33	7,6
FEBRERO.....	47	10,9
MARZO.....	39	9,0
ABRIL.....	27	6,2
MAYO.....	22	5,1
JUNIO.....	23	5,3
JULIO.....	40	9,2
AGOSTO.....	53	12,2
SEPTIEMBRE.....	34	7,8
OCTUBRE.....	50	11,6
NOVIEMBRE.....	37	8,5
DICIEMBRE.....	26	6,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 74
Demarcación..
Provincia....PALENCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

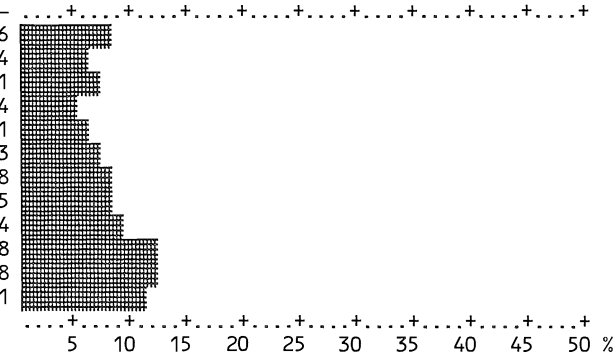
	VALOR	%
ENERO.....	7	9,4
FEBRERO.....	3	4,0
MARZO.....	2	2,7
ABRIL.....	6	8,1
MAYO.....	8	10,8
JUNIO.....	3	4,0
JULIO.....	13	17,5
AGOSTO.....	8	10,8
SEPTIEMBRE.....	7	9,4
OCTUBRE.....	6	8,1
NOVIEMBRE.....	3	4,0
DICIEMBRE.....	8	10,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 572
Demarcación..
Provincia....PONTEVEDRA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

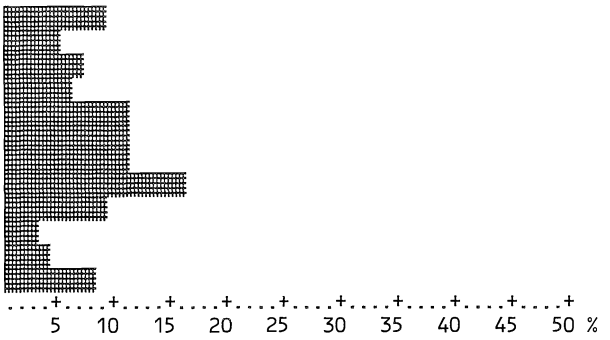
	VALOR	%
ENERO.....	44	7,6
FEBRERO.....	37	6,4
MARZO.....	41	7,1
ABRIL.....	31	5,4
MAYO.....	35	6,1
JUNIO.....	42	7,3
JULIO.....	45	7,8
AGOSTO.....	43	7,5
SEPTIEMBRE.....	54	9,4
OCTUBRE.....	68	11,8
NOVIEMBRE.....	68	11,8
DICIEMBRE.....	64	11,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 174
Demarcación..
Provincia....SALAMANCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

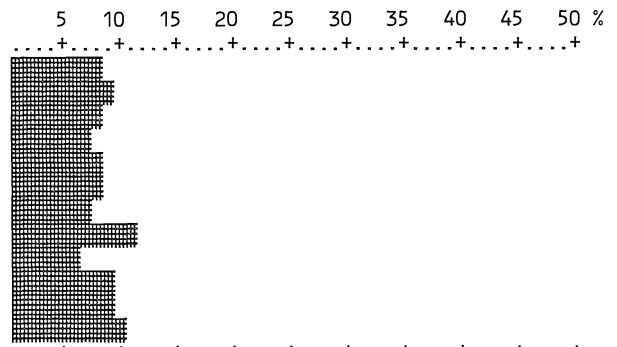
	VALOR	%
ENERO	16	9,1
FEBRERO	9	5,1
MARZO	12	6,8
ABRIL	11	6,3
MAYO	19	10,9
JUNIO	19	10,9
JULIO	19	10,9
AGOSTO	28	16,0
SEPTIEMBRE	15	8,6
OCTUBRE	5	2,8
NOVIEMBRE	7	4,0
DICIEMBRE	14	8,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 479
Demarcación..
Provincia....CANTABRIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

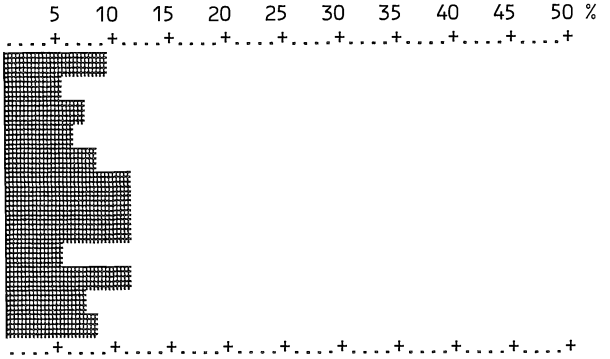
	VALOR	%
ENERO	39	8,1
FEBRERO	44	9,1
MARZO	38	7,9
ABRIL	33	6,8
MAYO	36	7,5
JUNIO	38	7,9
JULIO	34	7,0
AGOSTO	51	10,6
SEPTIEMBRE	30	6,2
OCTUBRE	43	8,9
NOVIEMBRE	44	9,1
DICIEMBRE	49	10,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 87
Demarcación..
Provincia....SEGOVIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

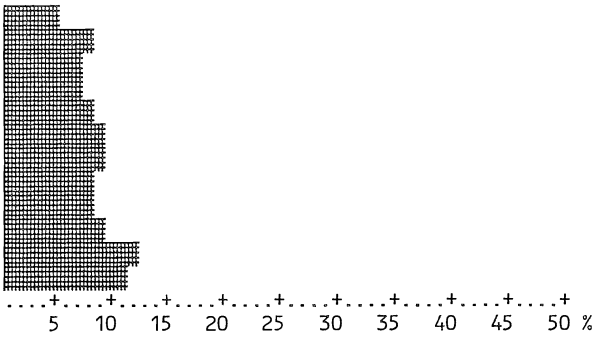
	VALOR	%
ENERO	8	9,1
FEBRERO	4	4,5
MARZO	6	6,8
ABRIL	5	5,7
MAYO	7	8,0
JUNIO	10	11,4
JULIO	10	11,4
AGOSTO	10	11,4
SEPTIEMBRE	4	4,5
OCTUBRE	10	11,4
NOVIEMBRE	6	6,8
DICIEMBRE	7	8,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 506
Demarcación..
Provincia....SEVILLA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

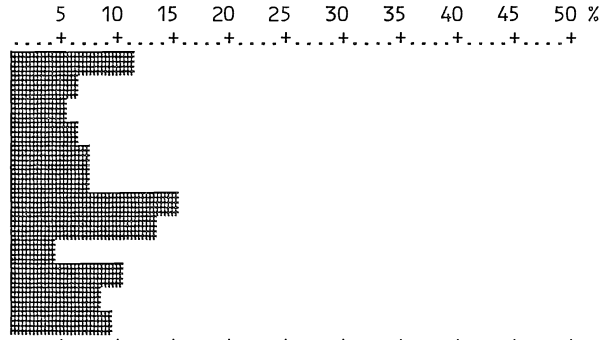
	VALOR	%
ENERO.....	27	5,3
FEBRERO.....	40	7,9
MARZO.....	35	6,9
ABRIL.....	34	6,7
MAYO.....	38	7,5
JUNIO.....	47	9,2
JULIO.....	45	8,8
AGOSTO.....	41	8,1
SEPTIEMBRE.....	39	7,7
OCTUBRE.....	46	9,0
NOVIEMBRE.....	60	11,8
DICIEMBRE.....	54	10,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 136
Demarcación..
Provincia....SORIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

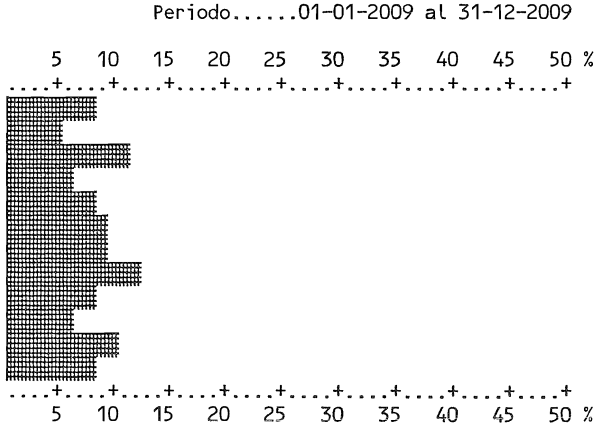
	VALOR	%
ENERO.....	15	11,0
FEBRERO.....	8	5,8
MARZO.....	7	5,1
ABRIL.....	8	5,8
MAYO.....	9	6,6
JUNIO.....	10	7,3
JULIO.....	20	14,7
AGOSTO.....	17	12,5
SEPTIEMBRE.....	5	3,6
OCTUBRE.....	14	10,2
NOVIEMBRE.....	11	8,0
DICIEMBRE.....	12	8,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 519
Demarcación..
Provincia....TARRAGONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

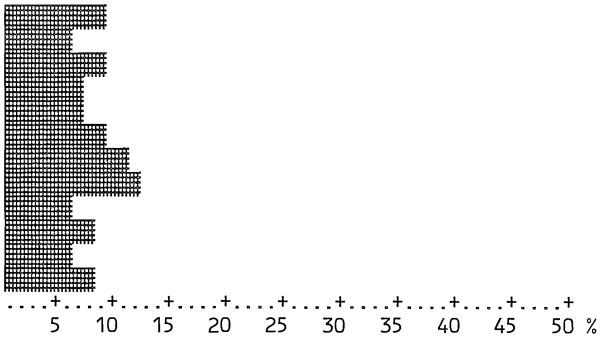
	VALOR	%
ENERO.....	40	7,7
FEBRERO.....	25	4,8
MARZO.....	56	10,7
ABRIL.....	33	6,3
MAYO.....	43	8,2
JUNIO.....	48	9,2
JULIO.....	45	8,6
AGOSTO.....	64	12,3
SEPTIEMBRE.....	42	8,0
OCTUBRE.....	30	5,7
NOVIEMBRE.....	50	9,6
DICIEMBRE.....	43	8,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 98
Demarcación..
Provincia....TERUEL
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

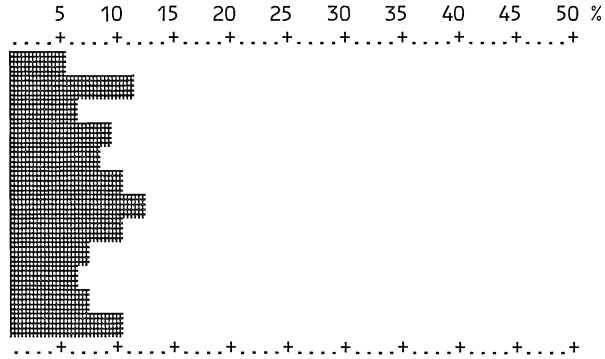
	VALOR	%
ENERO.....	9	9,1
FEBRERO.....	6	6,1
MARZO.....	9	9,1
ABRIL.....	7	7,1
MAYO.....	7	7,1
JUNIO.....	9	9,1
JULIO.....	11	11,2
AGOSTO.....	12	12,2
SEPTIEMBRE.....	6	6,1
OCTUBRE.....	8	8,1
NOVIEMBRE.....	6	6,1
DICIEMBRE.....	8	8,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 421
Demarcación..
Provincia....TOLEDO
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

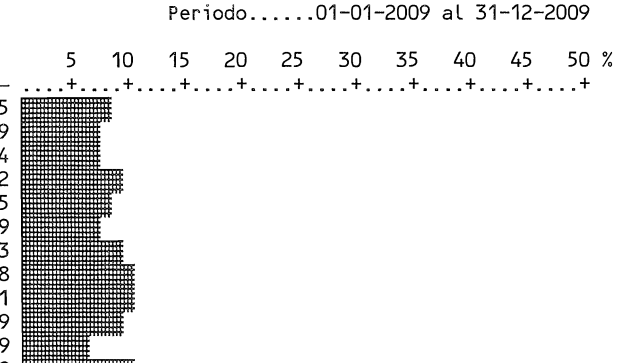
	VALOR	%
ENERO.....	20	4,7
FEBRERO.....	45	10,6
MARZO.....	25	5,9
ABRIL.....	36	8,5
MAYO.....	33	7,8
JUNIO.....	44	10,4
JULIO.....	49	11,6
AGOSTO.....	43	10,2
SEPTIEMBRE.....	28	6,6
OCTUBRE.....	24	5,7
NOVIEMBRE.....	30	7,1
DICIEMBRE.....	44	10,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 672
Demarcación..
Provincia....VALENCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

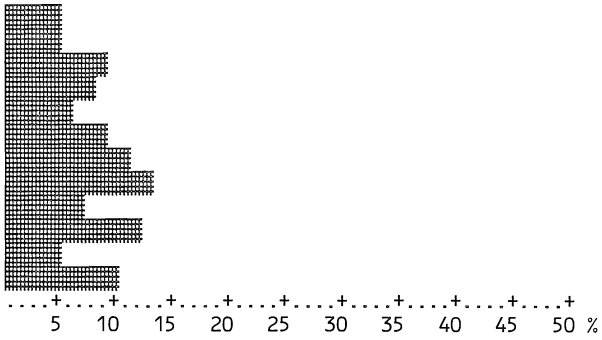
	VALOR	%
ENERO.....	51	7,5
FEBRERO.....	47	6,9
MARZO.....	50	7,4
ABRIL.....	62	9,2
MAYO.....	51	7,5
JUNIO.....	47	6,9
JULIO.....	63	9,3
AGOSTO.....	66	9,8
SEPTIEMBRE.....	68	10,1
OCTUBRE.....	60	8,9
NOVIEMBRE.....	40	5,9
DICIEMBRE.....	67	9,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 207
Demarcación..
Provincia....VALLADOLID
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

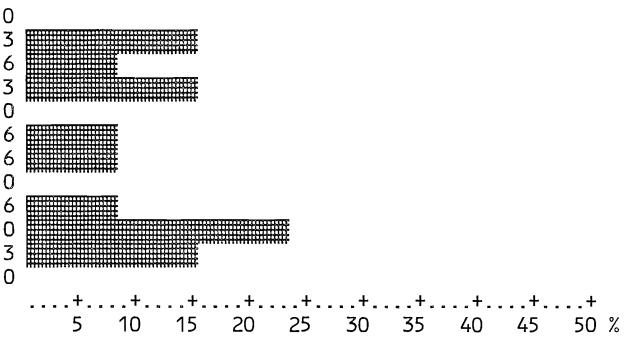
	VALOR	%
ENERO.....	10	4,8
FEBRERO.....	11	5,3
MARZO.....	19	9,1
ABRIL.....	16	7,7
MAYO.....	13	6,2
JUNIO.....	19	9,1
JULIO.....	22	10,6
AGOSTO.....	26	12,5
SEPTIEMBRE.....	15	7,2
OCTUBRE.....	24	11,5
NOVIEMBRE.....	11	5,3
DICIEMBRE.....	21	10,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 13
Demarcación..
Provincia....VIZCAYA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

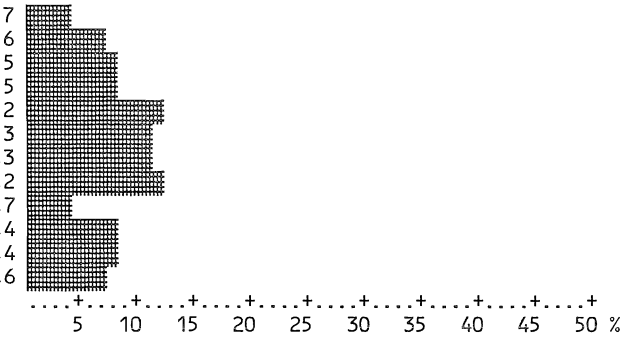
	VALOR	%
ENERO.....	0	0,0
FEBRERO.....	2	15,3
MARZO.....	1	7,6
ABRIL.....	2	15,3
MAYO.....	0	0,0
JUNIO.....	1	7,6
JULIO.....	1	7,6
AGOSTO.....	0	0,0
SEPTIEMBRE.....	1	7,6
OCTUBRE.....	3	23,0
NOVIEMBRE.....	2	15,3
DICIEMBRE.....	0	0,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 106
Demarcación..
Provincia....ZAMORA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

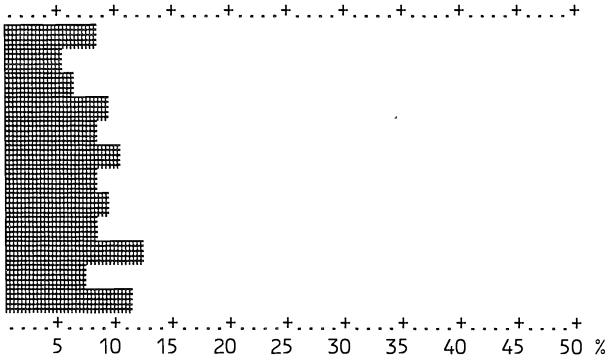
	VALOR	%
ENERO.....	4	3,7
FEBRERO.....	7	6,6
MARZO.....	8	7,5
ABRIL.....	8	7,5
MAYO.....	13	12,2
JUNIO.....	12	11,3
JULIO.....	12	11,3
AGOSTO.....	13	12,2
SEPTIEMBRE.....	4	3,7
OCTUBRE.....	9	8,4
NOVIEMBRE.....	9	8,4
DICIEMBRE.....	7	6,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 501
Demarcación..
Provincia....ZARAGOZA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

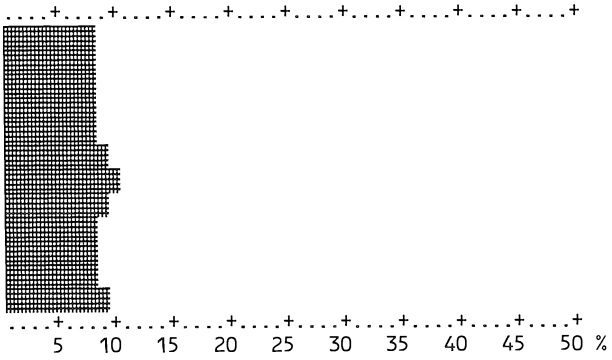
	VALOR	%
ENERO	38	7,5
FEBRERO	23	4,5
MARZO	32	6,3
ABRIL	45	8,9
MAYO	42	8,3
JUNIO	48	9,5
JULIO	41	8,1
AGOSTO	43	8,5
SEPTIEMBRE	41	8,1
OCTUBRE	60	11,9
NOVIEMBRE	33	6,5
DICIEMBRE	55	10,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

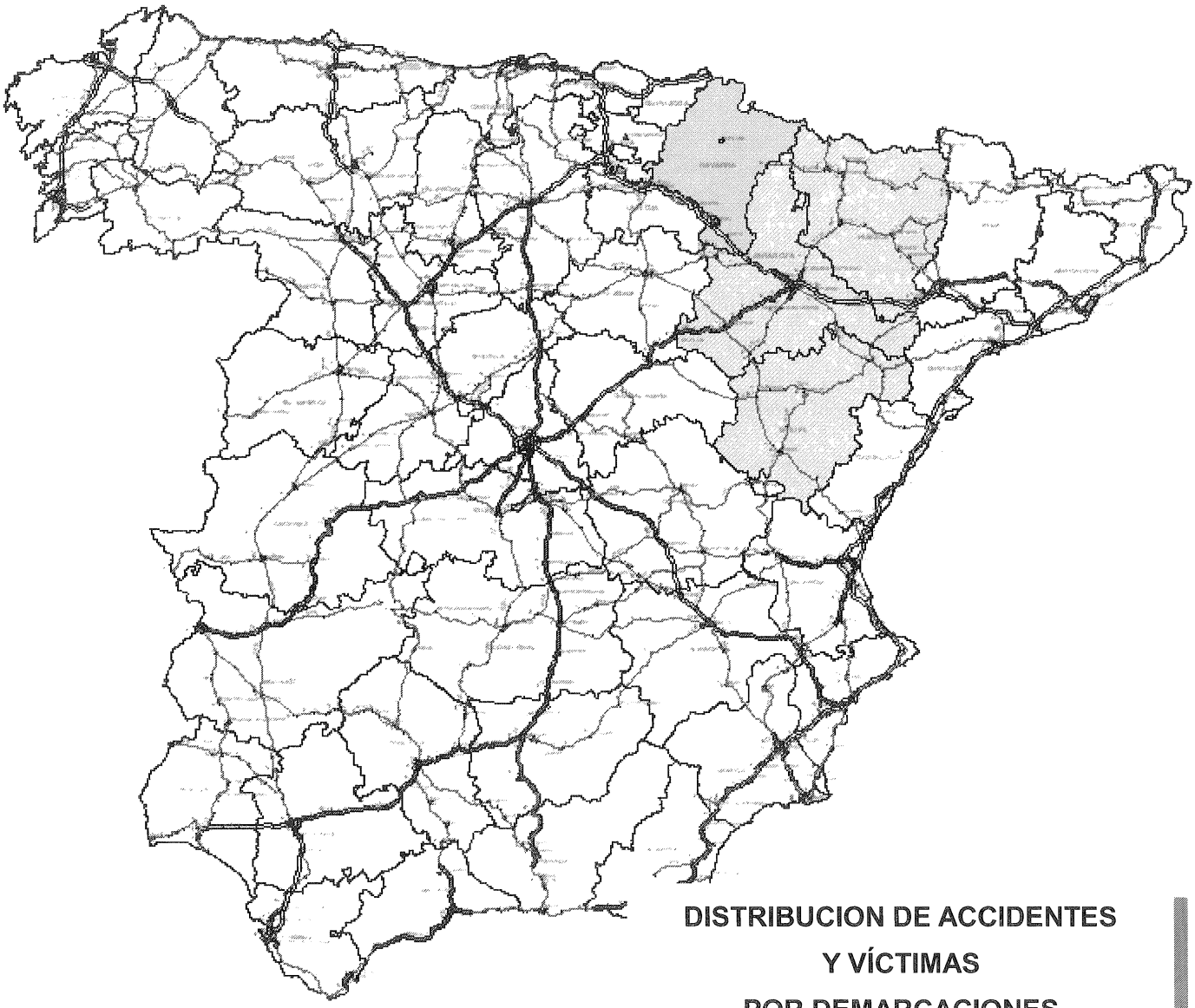
Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS =13968
Demarcación..TODAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

	VALOR	%
ENERO	1065	7,6
FEBRERO	1053	7,5
MARZO	1166	8,3
ABRIL	1076	7,7
MAYO	1137	8,1
JUNIO	1209	8,6
JULIO	1396	9,9
AGOSTO	1306	9,3
SEPTIEMBRE	1084	7,7
OCTUBRE	1168	8,3
NOVIEMBRE	1119	8,0
DICIEMBRE	1189	8,5



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCION DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR DEMARCACIONES

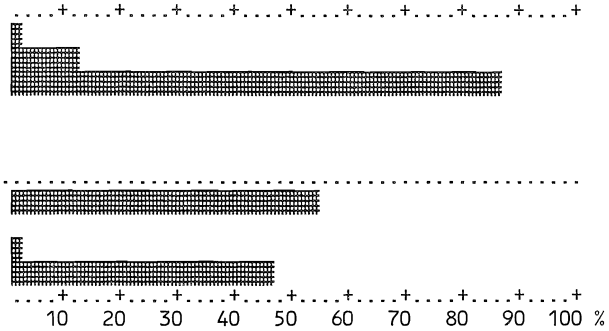
SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2009

NºTotal Victimas..... 2305
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 2759
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

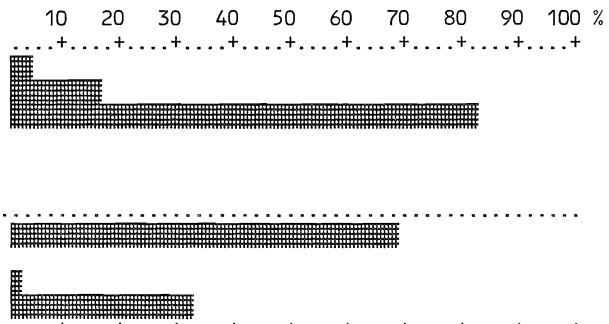
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	61	2,6
HERIDOS GRAVES.....	262	11,3
HERIDOS LEVES.....	1982	85,9
PEATONES MUERTOS.....	4	0,1
PEATONES GRAVES.....	4	0,1
PEATONES LEVES.....	10	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	1470	53,2
ACCIDENTES CON PEATON.....	18	0,6
ACCIDENTES MORTALES.....	51	1,8
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1289	46,7



NºTotal Victimas..... 1988
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 3409
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

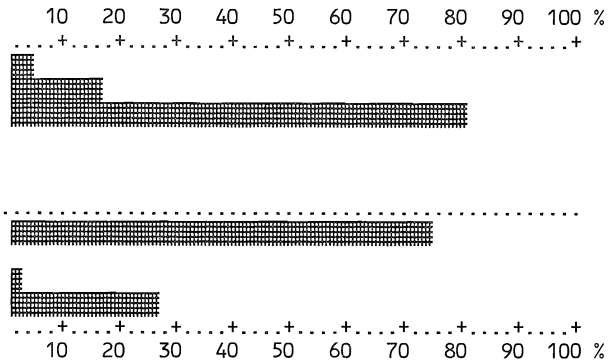
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	68	3,4
HERIDOS GRAVES.....	300	15,0
HERIDOS LEVES.....	1620	81,4
PEATONES MUERTOS.....	8	0,4
PEATONES GRAVES.....	17	0,8
PEATONES LEVES.....	8	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	2288	67,1
ACCIDENTES CON PEATON.....	34	0,9
ACCIDENTES MORTALES.....	64	1,8
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1121	32,8



NºTotal Victimas..... 1292
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 3023
Demarcación..ARAGON
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

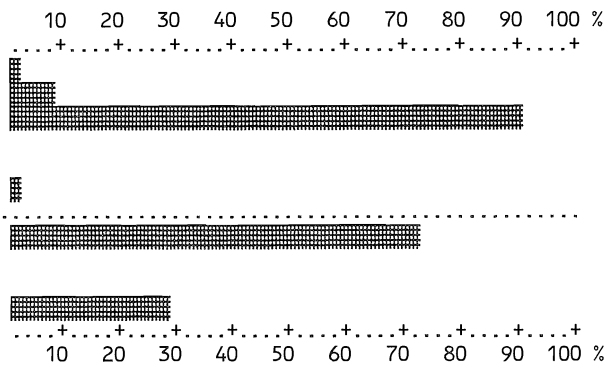
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	53	4,1
HERIDOS GRAVES.....	217	16,7
HERIDOS LEVES.....	1022	79,1
PEATONES MUERTOS.....	7	0,5
PEATONES GRAVES.....	5	0,3
PEATONES LEVES.....	10	0,7
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	2228	73,7
ACCIDENTES CON PEATON.....	22	0,7
ACCIDENTES MORTALES.....	51	1,6
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	795	26,2



NºTotal Victimas..... 751
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1593
Demarcación..ASTURIAS
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

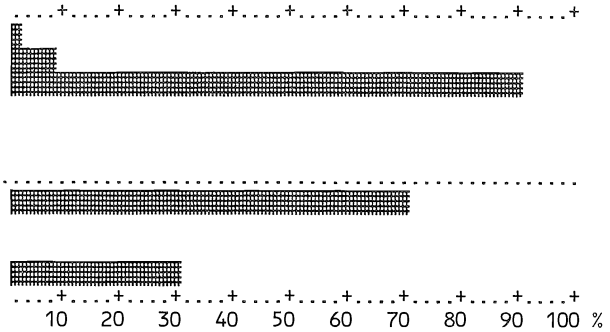
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	14	1,8
HERIDOS GRAVES.....	62	8,2
HERIDOS LEVES.....	675	89,8
PEATONES MUERTOS.....	2	0,2
PEATONES GRAVES.....	1	0,1
PEATONES LEVES.....	11	1,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	1162	72,9
ACCIDENTES CON PEATON.....	11	0,6
ACCIDENTES MORTALES.....	14	0,8
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	431	27,0



NºTotal Victimas..... 791
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1598
Demarcación..CANTABRIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

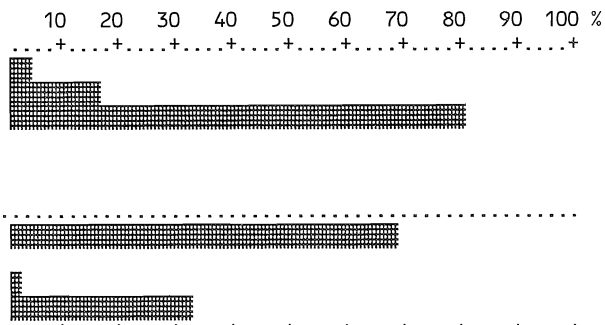
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	14	1,7
HERIDOS GRAVES.....	65	8,2
HERIDOS LEVES.....	712	90,0
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	5	0,6
PEATONES LEVES.....	6	0,7
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	1119	70,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	10	0,6
ACCIDENTES MORTALES.....	12	0,7
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	479	29,9



NºTotal Victimas..... 1775
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 3052
Demarcación..C. LA MANCHA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

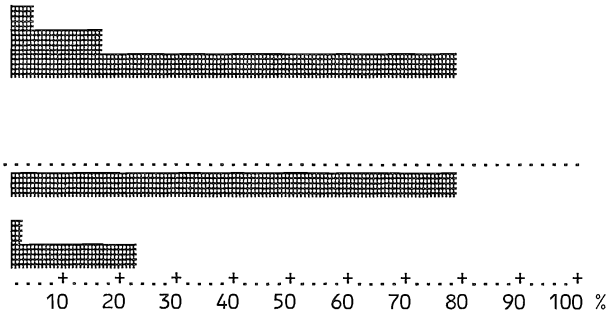
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	71	4,0
HERIDOS GRAVES.....	292	16,4
HERIDOS LEVES.....	1412	79,5
PEATONES MUERTOS.....	2	0,1
PEATONES GRAVES.....	4	0,2
PEATONES LEVES.....	10	0,5
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	2060	67,4
ACCIDENTES CON PEATON.....	14	0,4
ACCIDENTES MORTALES.....	61	1,9
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	992	32,5



NºTotal Victimas..... 1470
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 3730
Demarcación..C. LEON OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

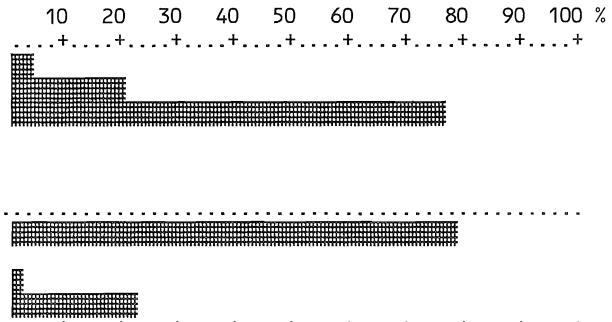
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	66	4,4
HERIDOS GRAVES.....	248	16,8
HERIDOS LEVES.....	1156	78,6
PEATONES MUERTOS.....	3	0,2
PEATONES GRAVES.....	7	0,4
PEATONES LEVES.....	4	0,2
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	2930	78,5
ACCIDENTES CON PEATON.....	14	0,3
ACCIDENTES MORTALES.....	51	1,3
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	800	21,4



NºTotal Victimas..... 1210
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 3155
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

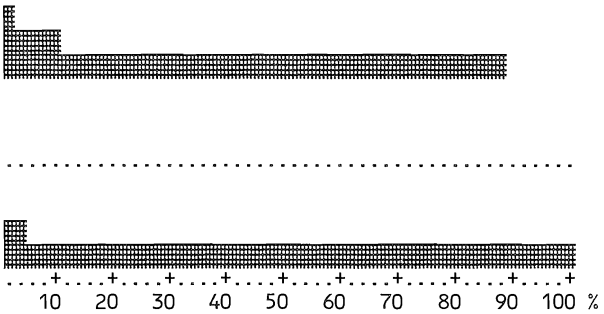
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	50	4,1
HERIDOS GRAVES.....	237	19,5
HERIDOS LEVES.....	923	76,2
PEATONES MUERTOS.....	4	0,3
PEATONES GRAVES.....	9	0,7
PEATONES LEVES.....	7	0,5
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	2444	77,4
ACCIDENTES CON PEATON.....	18	0,5
ACCIDENTES MORTALES.....	41	1,2
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	711	22,5



NºTotal Victimas..... 3137
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 2114
Demarcación..CATALUÑA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

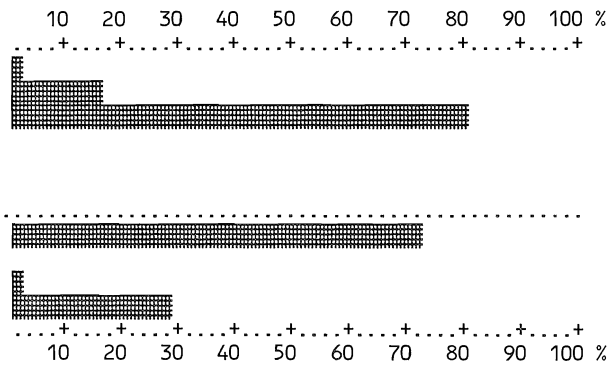
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	87	2,7
HERIDOS GRAVES.....	297	9,4
HERIDOS LEVES.....	2753	87,7
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	4	0,1
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	73	3,4
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	2110	99,8



NºTotal Victimas..... 436
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 937
Demarcación..EXTREMADURA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

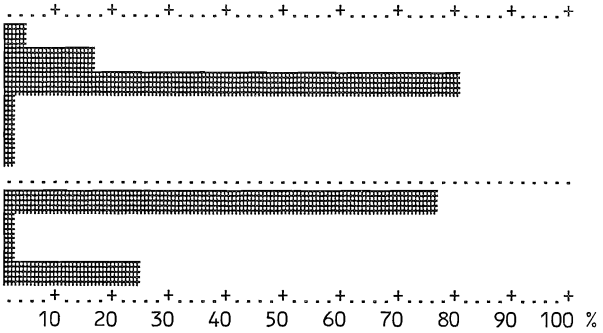
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	13	2,9
HERIDOS GRAVES.....	74	16,9
HERIDOS LEVES.....	349	80,0
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	1	0,2
PEATONES LEVES.....	3	0,6
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	670	71,5
ACCIDENTES CON PEATON.....	4	0,4
ACCIDENTES MORTALES.....	11	1,1
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	267	28,4



NºTotal Victimas..... 1674
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 4246
Demarcación..GALICIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

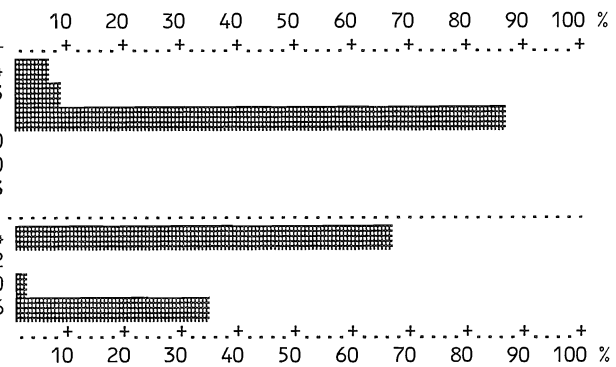
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	71	4,2
HERIDOS GRAVES.....	277	16,5
HERIDOS LEVES.....	1326	79,2
PEATONES MUERTOS.....	17	1,0
PEATONES GRAVES.....	19	1,1
PEATONES LEVES.....	29	1,7
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	3251	76,5
ACCIDENTES CON PEATON.....	62	1,4
ACCIDENTES MORTALES.....	67	1,5
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	995	23,4



NºTotal Victimas..... 274
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 500
Demarcación..LA RIOJA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

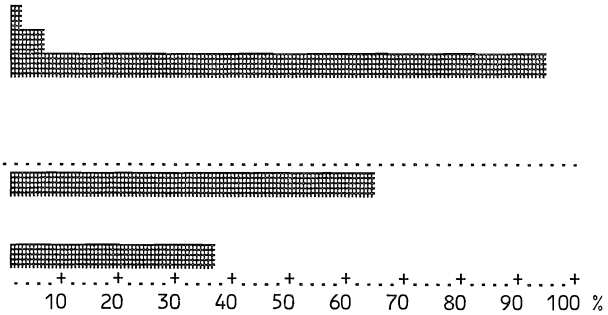
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	15	5,4
HERIDOS GRAVES.....	23	8,3
HERIDOS LEVES.....	236	86,1
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	1	0,3
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	327	65,4
ACCIDENTES CON PEATON.....	1	0,2
ACCIDENTES MORTALES.....	10	2,0
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	173	34,6



NºTotal Victimas..... 3348
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 5809
Demarcación..MADRID
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

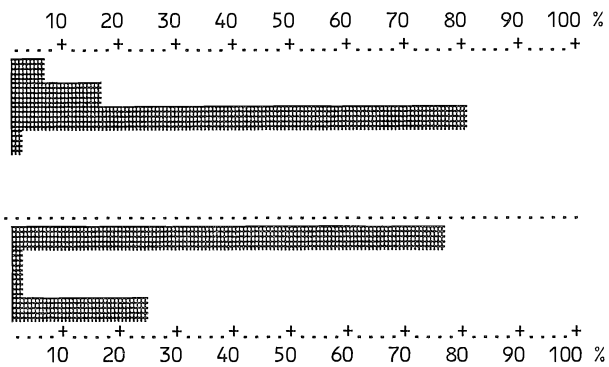
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	48	1,4
HERIDOS GRAVES.....	168	5,0
HERIDOS LEVES.....	3132	93,5
PEATONES MUERTOS.....	8	0,2
PEATONES GRAVES.....	10	0,2
PEATONES LEVES.....	17	0,5
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	3699	63,6
ACCIDENTES CON PEATON.....	31	0,5
ACCIDENTES MORTALES.....	45	0,7
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	2110	36,3



NºTotal Victimas..... 439
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 836
Demarcación..MURCIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

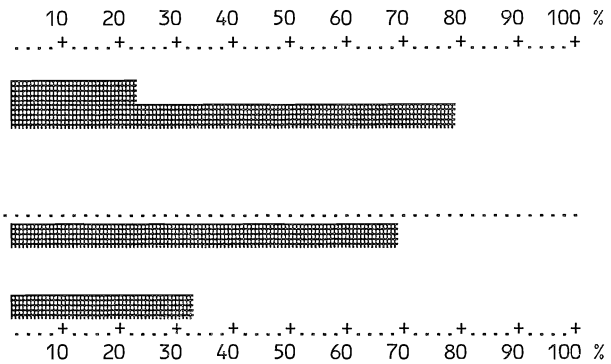
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	23	5,2
HERIDOS GRAVES.....	69	15,7
HERIDOS LEVES.....	347	79,0
PEATONES MUERTOS.....	7	1,5
PEATONES GRAVES.....	3	0,6
PEATONES LEVES.....	1	0,2
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	629	75,2
ACCIDENTES CON PEATON.....	11	1,3
ACCIDENTES MORTALES.....	21	2,5
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	207	24,7



NºTotal Victimas..... 31
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 53
Demarcación..NAVARRA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

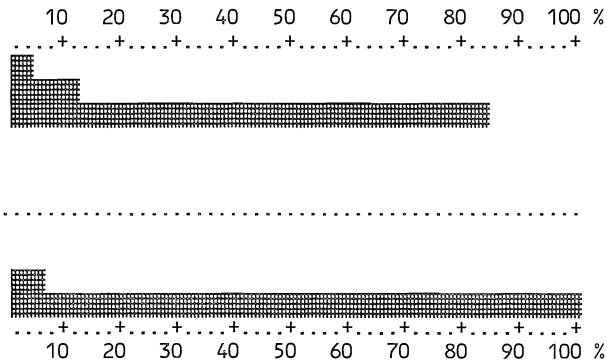
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	0	0,0
HERIDOS GRAVES.....	7	22,5
HERIDOS LEVES.....	24	77,4
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	36	67,9
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	0	0,0
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	17	32,0



NºTotal Victimas..... 82
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 47
Demarcación..PAIS VASCO
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

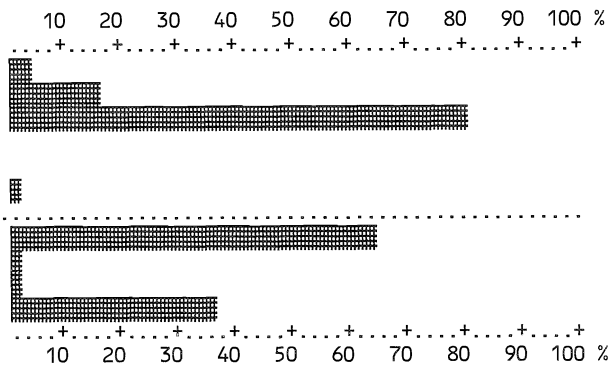
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	3	3,6
HERIDOS GRAVES.....	10	12,1
HERIDOS LEVES.....	69	84,1
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	3	6,3
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	47	100,0



NºTotal Victimas..... 2465
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

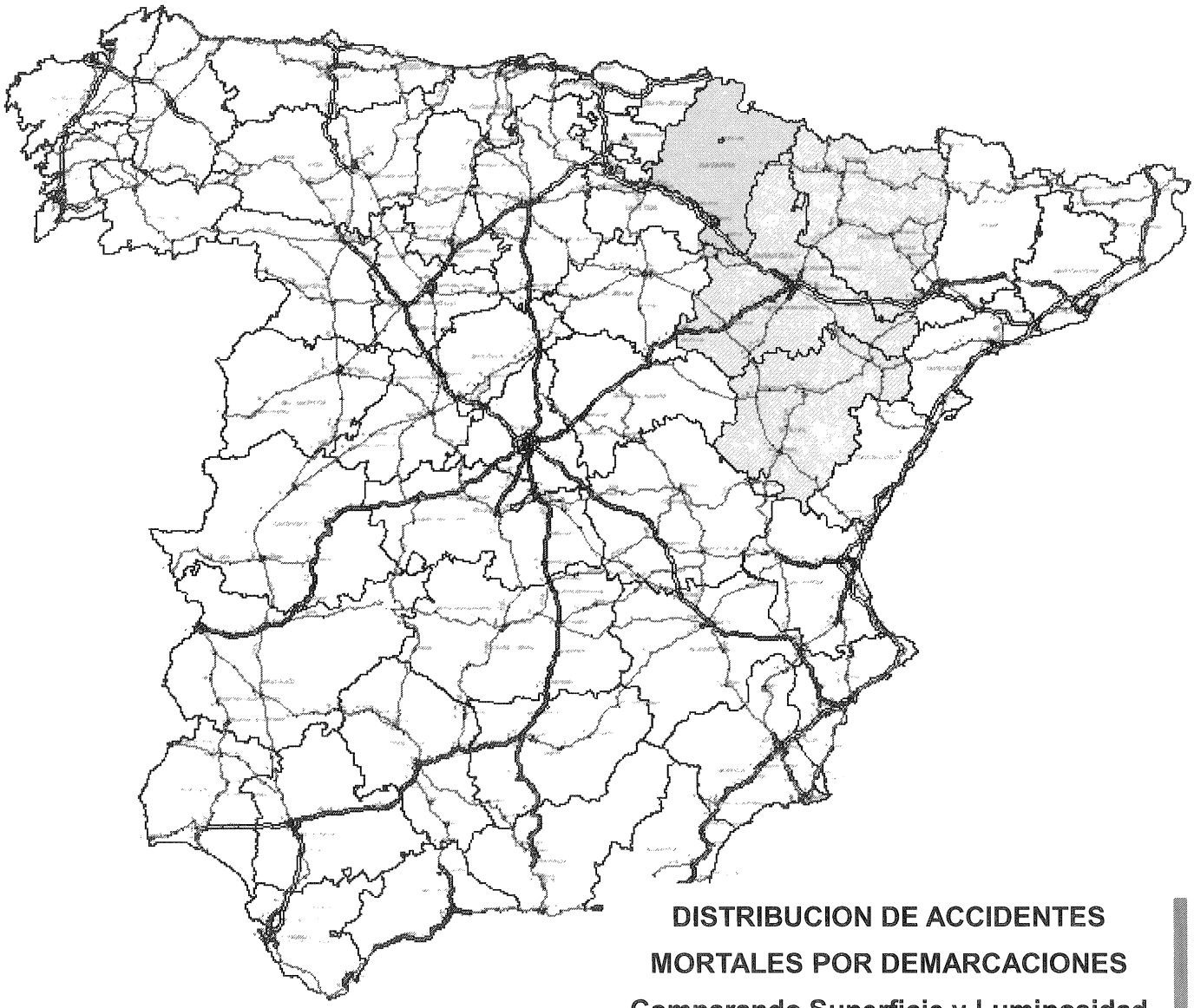
NºTotal Accidentes.... 4040
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	101	4,0
HERIDOS GRAVES.....	394	15,9
HERIDOS LEVES.....	1970	79,9
PEATONES MUERTOS.....	11	0,4
PEATONES GRAVES.....	17	0,6
PEATONES LEVES.....	25	1,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	2616	64,7
ACCIDENTES CON PEATON.....	44	1,0
ACCIDENTES MORTALES.....	78	1,9
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1424	35,2



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCION DE ACCIDENTES MORTALES POR DEMARCACIONES

Comparando Superficie y Luminosidad

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

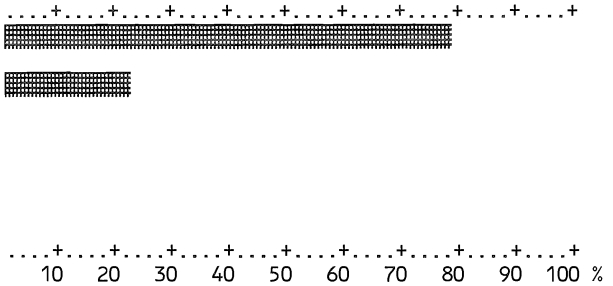
AÑO 2009

Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 32
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	25	78,1
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	7	21,8
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

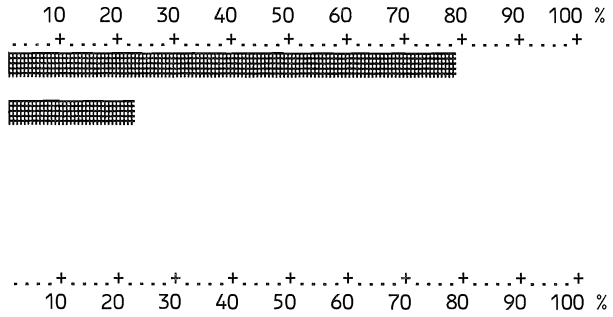


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 19
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	15	78,9
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	4	21,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

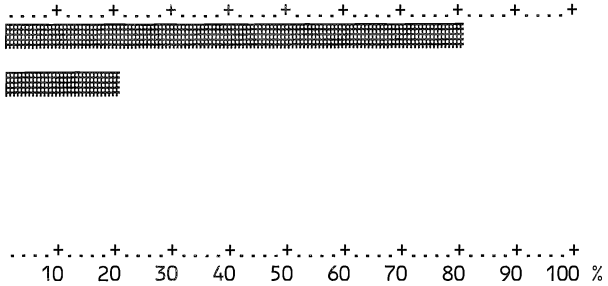


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 34
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	27	79,4
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	7	20,5
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

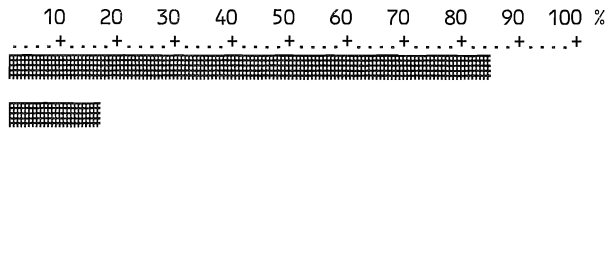


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 30
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	25	83,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	5	16,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

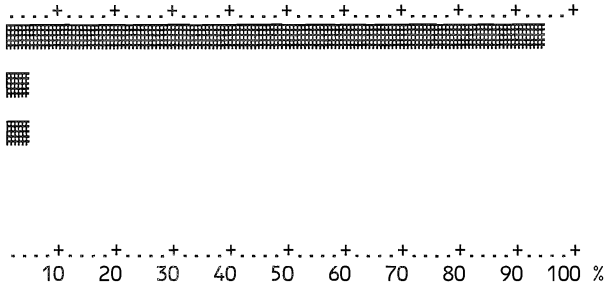


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 32
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	30	93,7
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	3,1
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	1	3,1
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

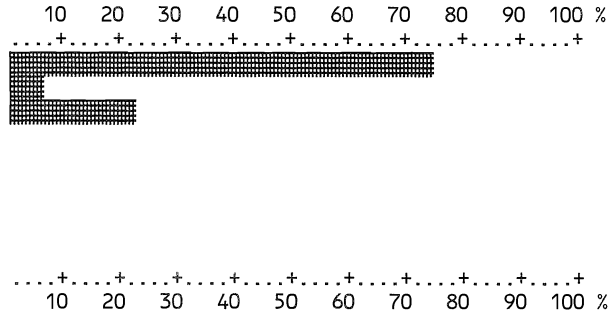


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 19
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	14	73,6
UMBRIA.....	1	5,2
MOJADA.....	4	21,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

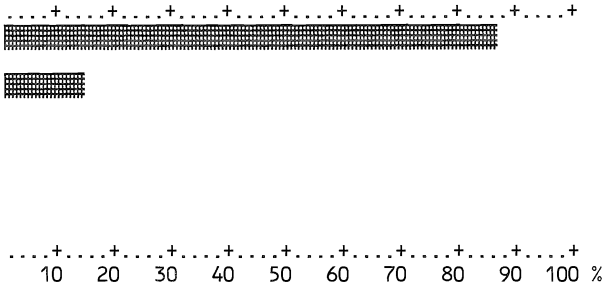


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 7
Demarcación..ASTURIAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	6	85,7
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	14,2
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

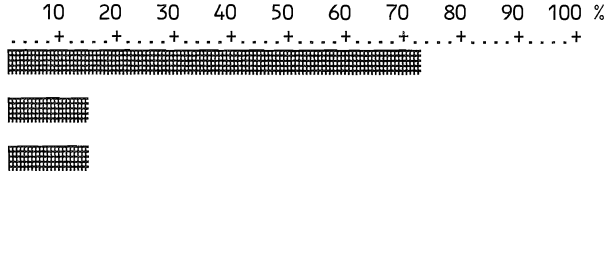


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 7
Demarcación..ASTURIAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	5	71,4
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	14,2
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	1	14,2
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

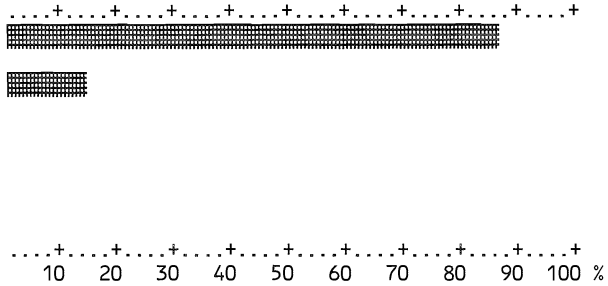


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 7
Demarcación..CANTABRIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	6	85,7
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	14,2
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

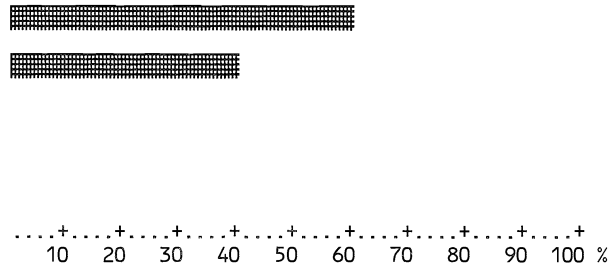


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 5
Demarcación..CANTABRIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	3	60,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	40,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

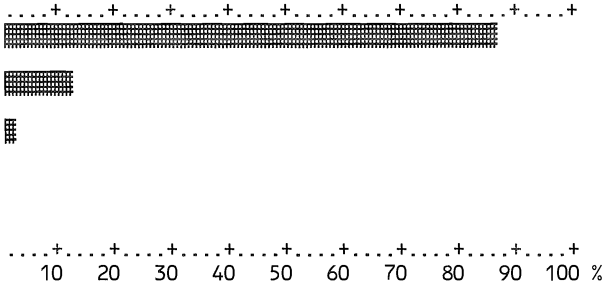


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 41
Demarcación..C. LA MANCHA
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	35	85,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	5	12,1
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	1	2,4
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

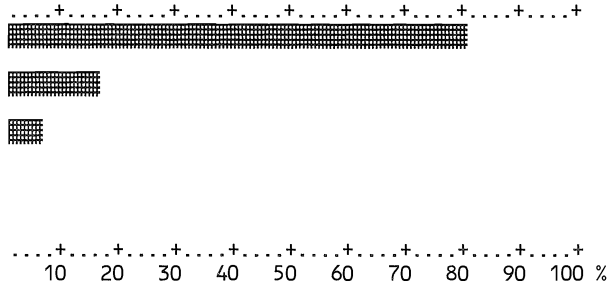


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 20
Demarcación..C. LA MANCHA
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	16	80,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	3	15,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	1	5,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

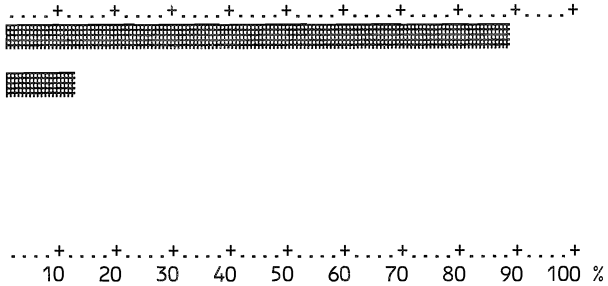


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 36
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	32	88,8
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	4	11,1
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

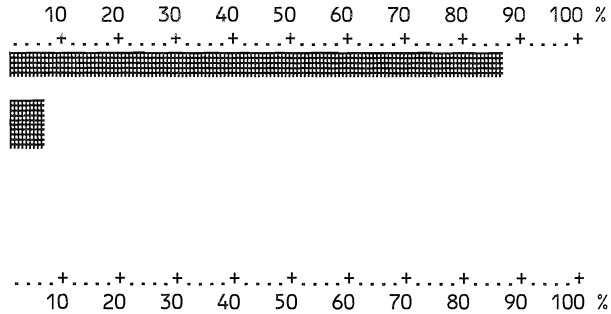


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 15
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	13	86,6
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	6,6
HELADA.....	1	6,6
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

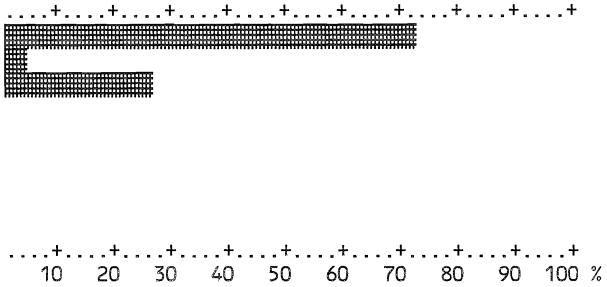


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 28
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	20	71,4
UMBRIA.....	1	3,5
MOJADA.....	7	25,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

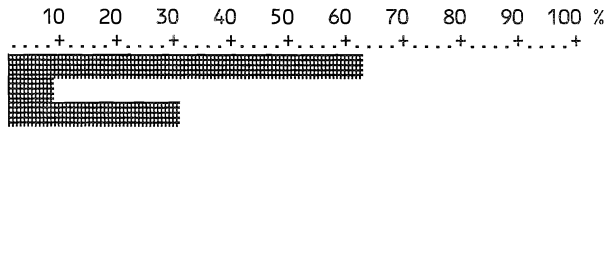


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 13
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	8	61,5
UMBRIA.....	1	7,6
MOJADA.....	4	30,7
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

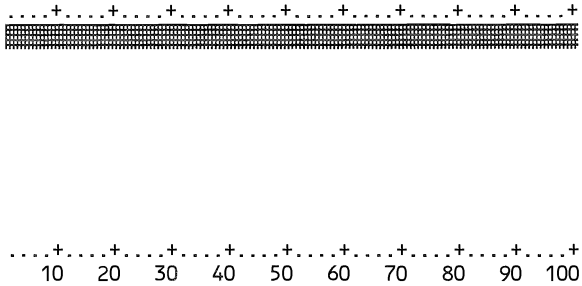


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 29
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	29	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

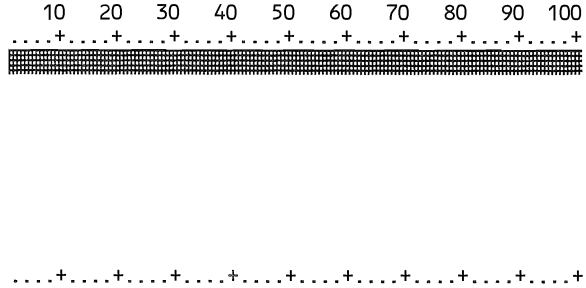


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 44
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	44	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

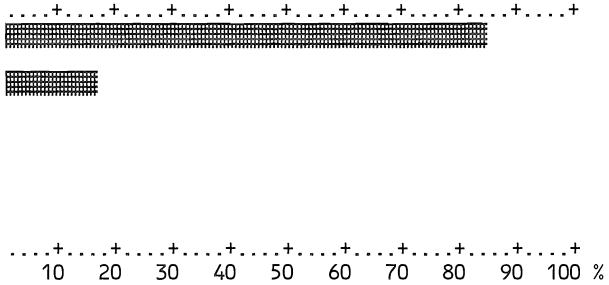


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 6
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	5	83,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	16,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

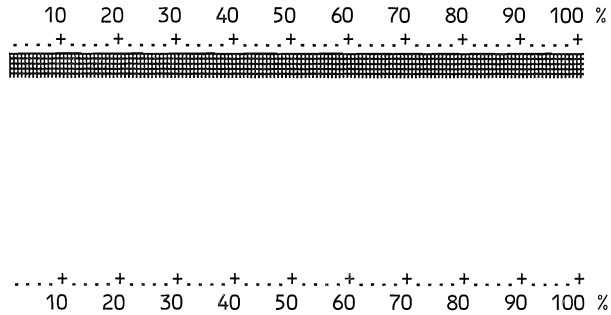


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 5
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	5	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

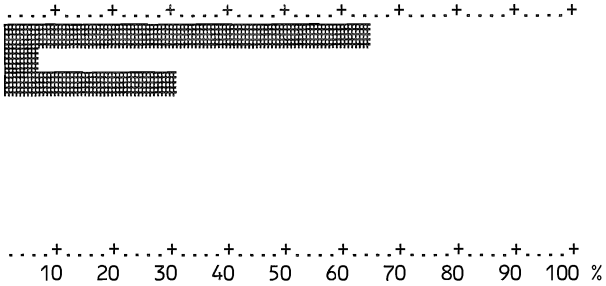


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 39
Demarcación..GALICIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	25	64,1
UMBRIA.....	2	5,1
MOJADA.....	12	30,7
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

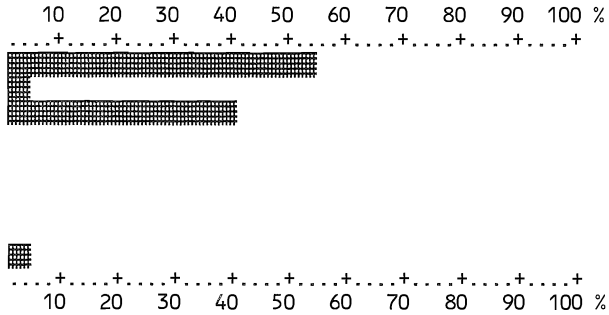


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 28
Demarcación..GALICIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	15	53,5
UMBRIA.....	1	3,5
MOJADA.....	11	39,2
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	3,5

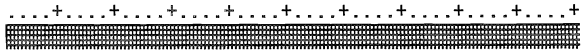


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 4
Demarcación..LA RIOJA
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	4	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0



Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 6
Demarcación..LA RIOJA
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	5	83,3
UMBRIA.....	1	16,6
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

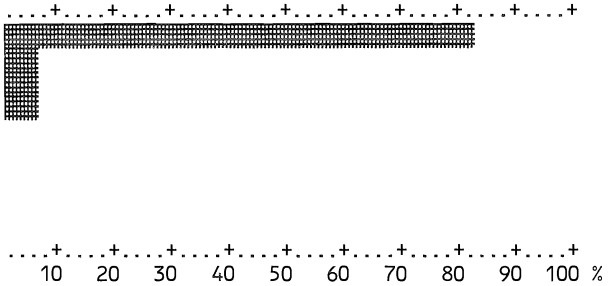


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 17
Demarcación..MADRID
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	14	82,3
UMBRIA.....	1	5,8
MOJADA.....	1	5,8
HELADA.....	1	5,8
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

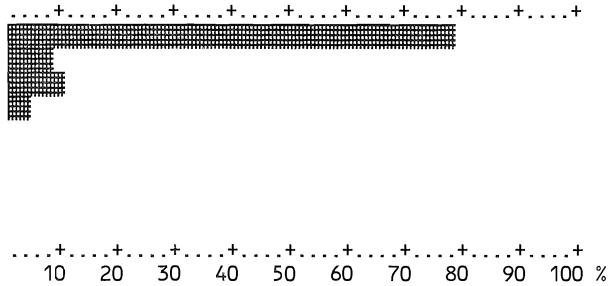


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 28
Demarcación..MADRID
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	22	78,5
UMBRIA.....	2	7,1
MOJADA.....	3	10,7
HELADA.....	1	3,5
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

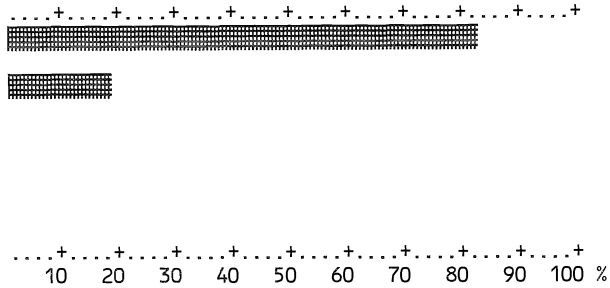


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 11
Demarcación..MURCIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	9	81,8
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	18,1
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

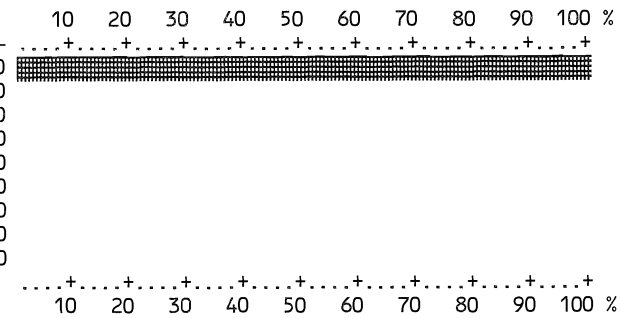


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 10
Demarcación..MURCIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	10	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

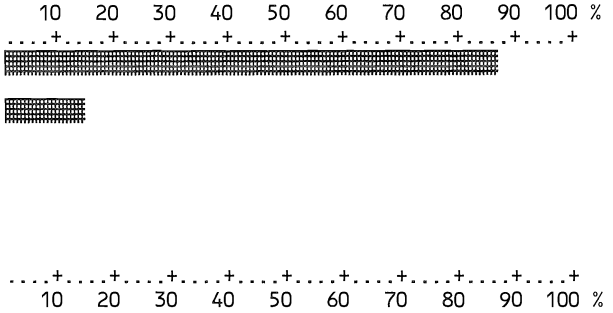


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 38
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	33	86,8
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	5	13,1
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

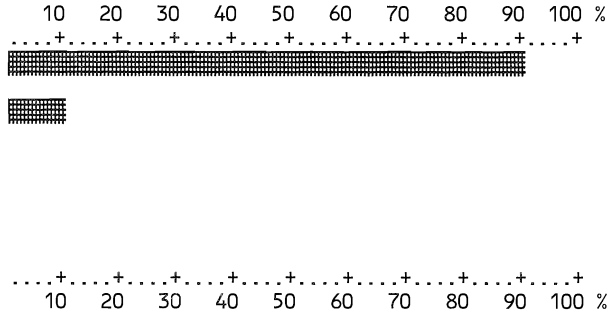


Parámetro......SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera......TODAS
Tipo Carretera.
P.K.............

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 40
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Provincia....TODAS
Red..........RIGE + A.PEAJE
Periodo......01-01-2009 al 31-12-2009

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	36	90,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	4	10,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0



Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

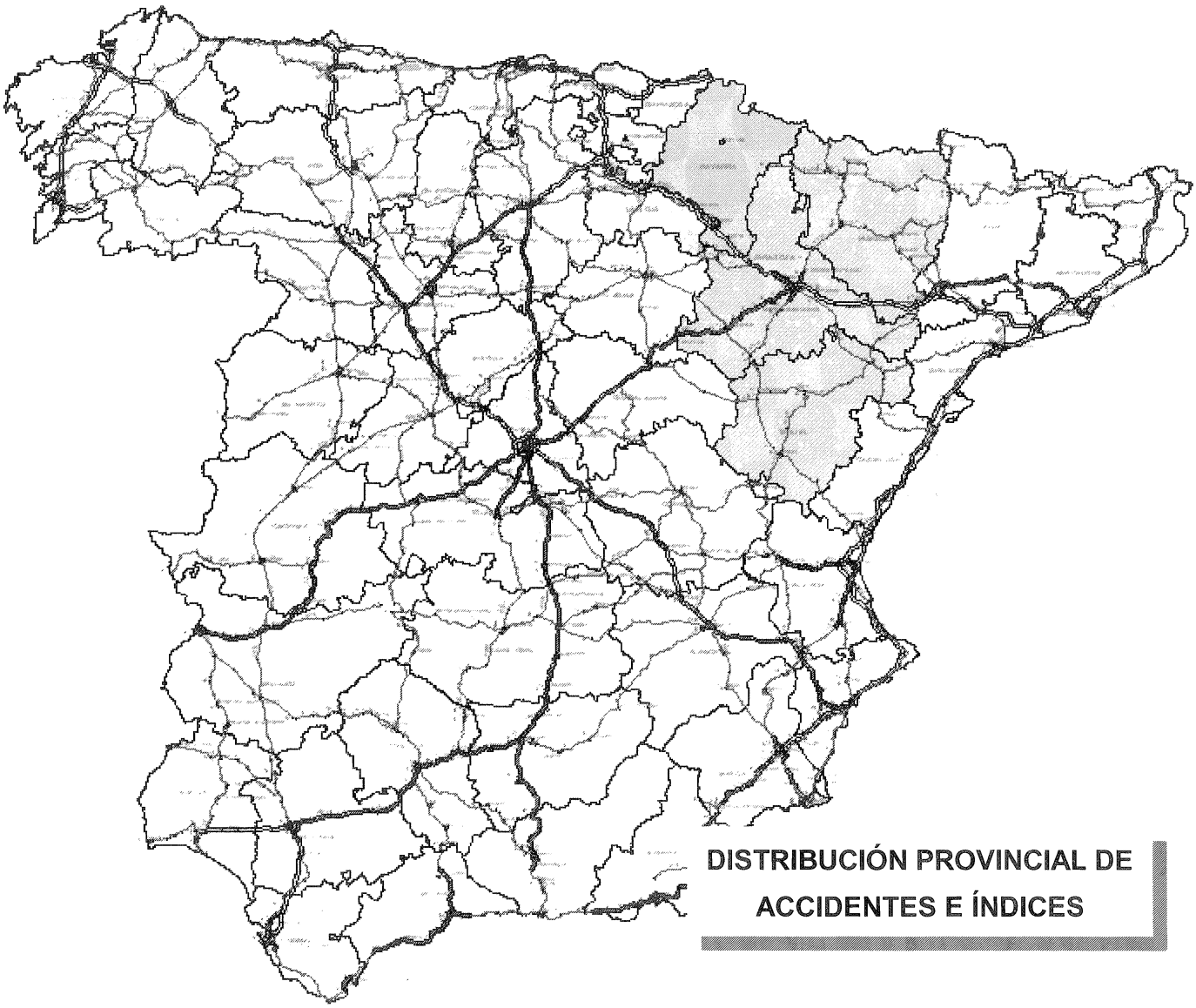
Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 3
Demarcación..PAIS VASCO
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2009 al 31-12-2009

PLENO DIA

	VALOR	%	10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 %
SECA y LIMPIA.....	3	100,0	▓▓▓

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

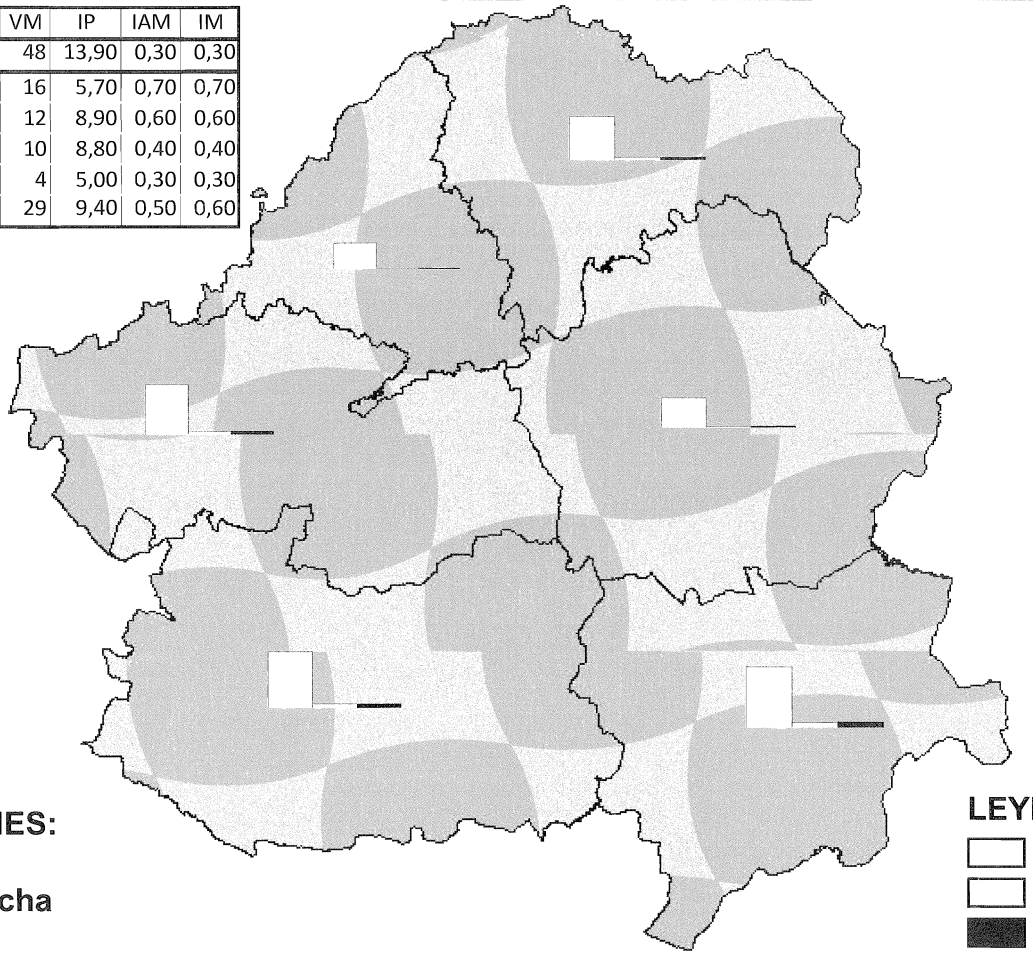


DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE ACCIDENTES E ÍNDICES

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

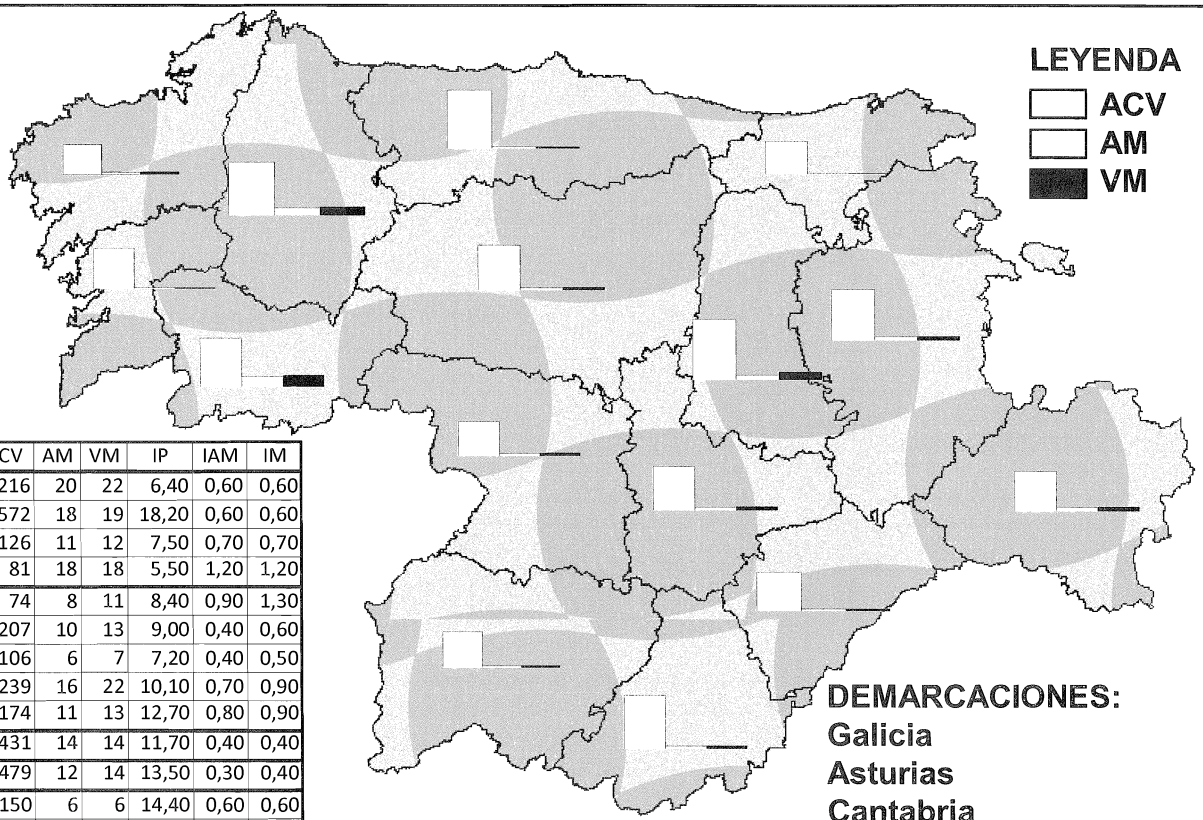
AÑO 2009

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MADRID	2110	45	48	13,90	0,30	0,30
ALBACETE	123	14	16	5,70	0,70	0,70
CIUDAD REAL	172	12	12	8,90	0,60	0,60
CUENCA	203	9	10	8,80	0,40	0,40
GUADALAJARA	73	4	4	5,00	0,30	0,30
TOLEDO	421	22	29	9,40	0,50	0,60



DEMARCACIONES:
Madrid
Castilla-La Mancha

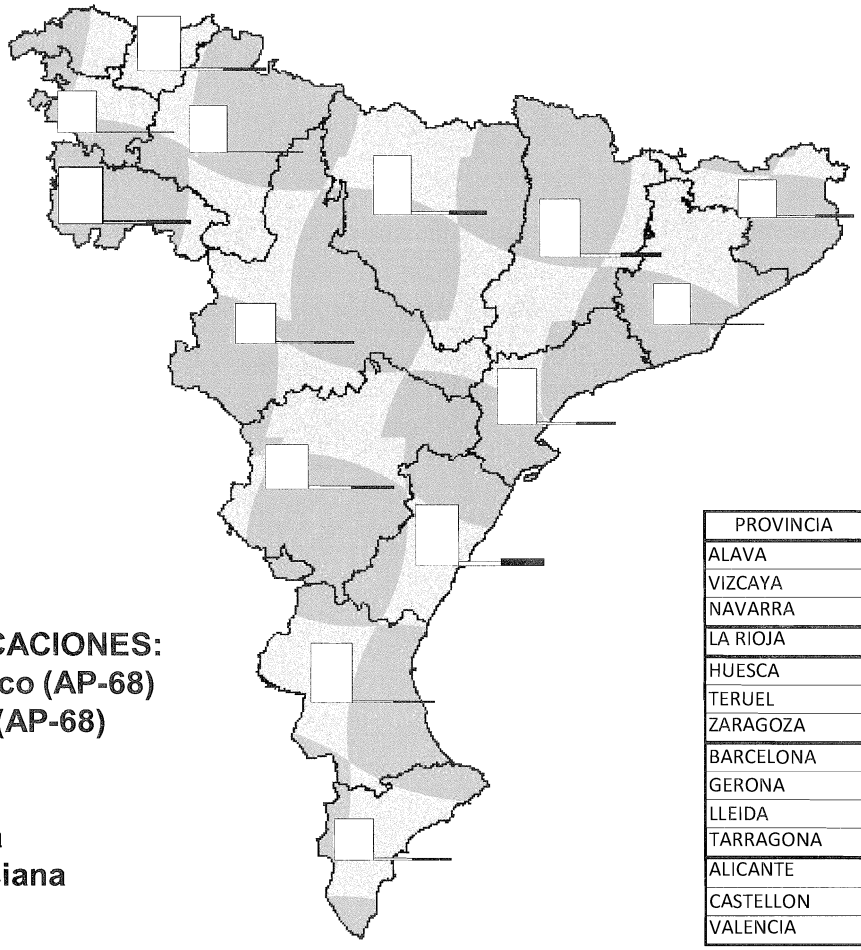
LEYENDA
ACV
AM
VM



LEYENDA
ACV
AM
VM

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
LA CORUÑA	216	20	22	6,40	0,60	0,60
PONTEVEDRA	572	18	19	18,20	0,60	0,60
LUGO	126	11	12	7,50	0,70	0,70
ORENSE	81	18	18	5,50	1,20	1,20
PALENCIA	74	8	11	8,40	0,90	1,30
VALLADOLID	207	10	13	9,00	0,40	0,60
ZAMORA	106	6	7	7,20	0,40	0,50
LEON	239	16	22	10,10	0,70	0,90
SALAMANCA	174	11	13	12,70	0,80	0,90
ASTURIAS	431	14	14	11,70	0,40	0,40
CANTABRIA	479	12	14	13,50	0,30	0,40
AVILA	150	6	6	14,40	0,60	0,60
BURGOS	338	23	29	12,70	0,90	1,10
SEGOVIA	87	4	7	7,10	0,30	0,60
SORIA	136	8	8	16,60	1,00	1,00

DEMARCACIONES:
Galicia
Asturias
Cantabria
Castilla y León Occidental
Castilla y León Oriental

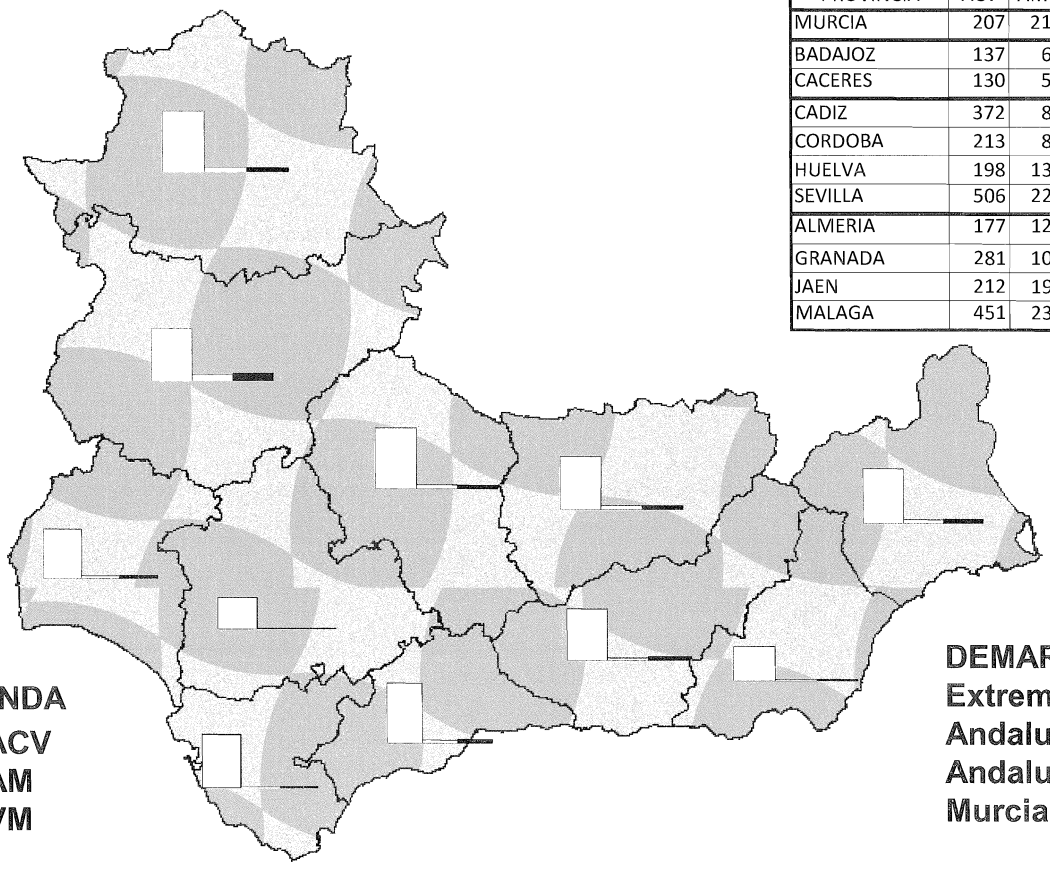


LEYENDA
- ACV
- AM
- VM

DEMARCACIONES:
País Vasco (AP-68)
Navarra (AP-68)
La Rioja
Aragón
Cataluña
C.Valenciana

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
ALAVA	34	2	2	10,60	0,60	0,60
VIZCAYA	13	1	1	4,90	0,40	0,40
NAVARRA	17	0	0	11,00	0,00	0,00
LA RIOJA	173	10	15	11,50	0,70	1,00
HUESCA	196	15	16	10,90	0,80	0,90
TERUEL	98	9	9	10,80	1,00	1,00
ZARAGOZA	501	27	28	10,90	0,60	0,60
BARCELONA	999	22	28	12,50	0,30	0,40
GERONA	358	20	25	14,10	0,80	1,00
LLEIDA	234	8	9	11,10	0,40	0,40
TARRAGONA	519	23	25	13,80	0,60	0,70
ALICANTE	483	21	22	8,90	0,40	0,40
CASTELLON	269	34	45	11,60	1,50	1,90
VALENCIA	672	23	34	9,90	0,30	0,50

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MURCIA	207	21	23	5,30	0,50	0,60
BADAJOZ	137	6	7	6,40	0,30	0,30
CACERES	130	5	6	7,10	0,30	0,30
CADIZ	372	8	9	14,10	0,30	0,30
CORDOBA	213	8	10	11,00	0,40	0,50
HUELVA	198	13	19	13,00	0,90	1,20
SEVILLA	506	22	23	12,10	0,50	0,60
ALMERIA	177	12	15	9,10	0,60	0,80
GRANADA	281	10	10	14,40	0,50	0,50
JAEN	212	19	20	10,70	1,00	1,00
MALAGA	451	23	23	9,80	0,50	0,50



LEYENDA
- ACV
- AM
- VM

DEMARCACIONES:
Extremadura
Andalucía Occidental
Andalucía Oriental
Murcia