



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN
Y GESTIÓN DE RED

2011

Análisis de la accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado



Ministerio de Fomento. ESPAÑA.
Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red
Paseo de la Castellana, 67 - Madrid.

Análisis de la accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado 2011
Resumen ejecutivo
EDICIÓN DE NOVIEMBRE 2012



COMPARACIÓN DE ACCIDENTALIDAD EN LAS DISTINTAS REDES ESPAÑOLAS- AÑO 2011

	Longitud (km)	V.TRAF (10 ⁶ veh-km)	Nº A.C.V.	Nº H.G.	Nº V.M.	IP	IM	Variación VM 2011/2010
RED DEL ESTADO	25.835	121.686	11.979	2.146	571	9,8	0,5	-16,8%
OTRAS REDES DE CARRETERAS	140.072	112.992	24.491	4.928	946	21,7	0,8	-13,1%
TOTAL NACIONAL-CARRETERAS¹	165.907	234.678	36.470	7.074	1.517	15,5	0,6	-14,5%
REDES URBANAS	489.698	128.800 ²	46.557	4.496	320	36,1	0,2	-13,7%
TOTAL NACIONAL	655.605	363.478	83.027	11.570	1.837	22,8	0,5	-14,4%

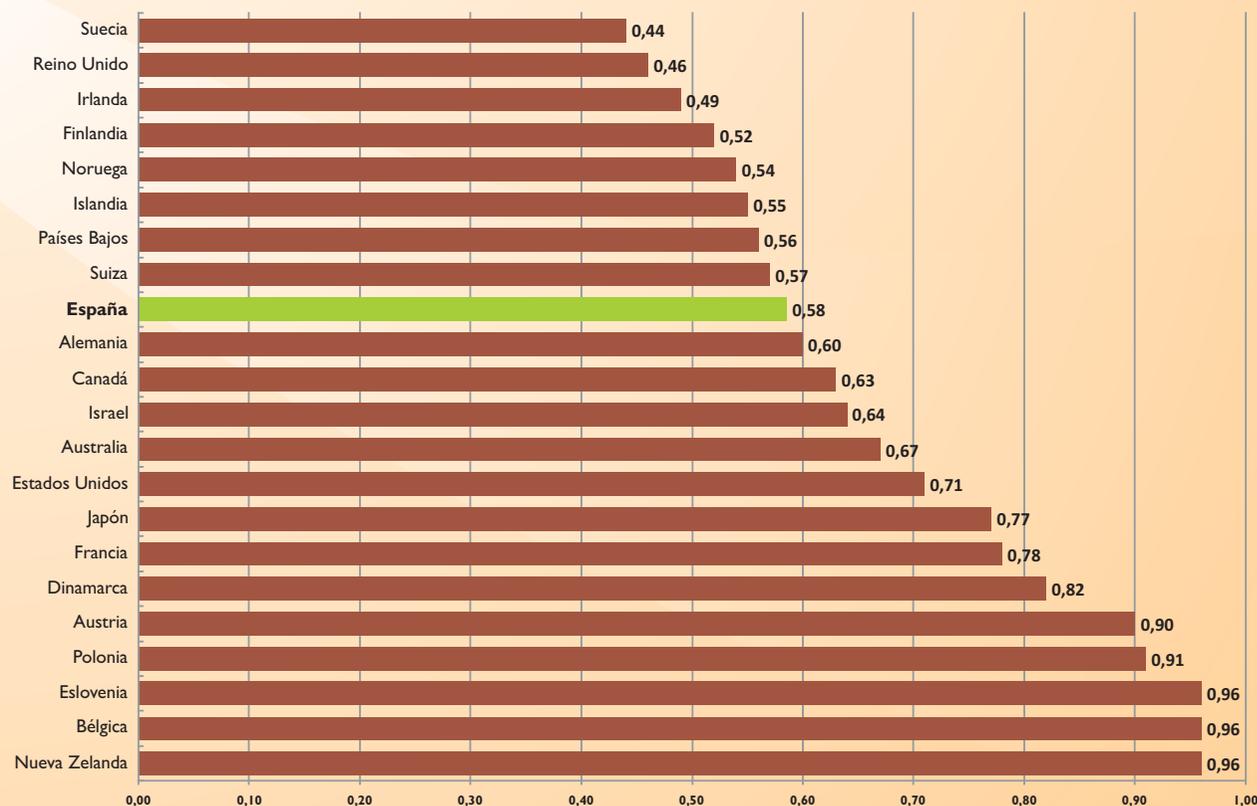
Fuente: Anuario Estadístico 2011 del Ministerio de Fomento y datos facilitados por la D.G.T. (Oct-2012)

Nota: Datos de accidentalidad a 24h

¹ Los datos de carreteras incluyen travesías

² Dato del Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero de España. Años 1990-2010. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino. Marzo de 2012. Dato año anterior

IM: Víctimas mortales (VM) por cada 100 millones de veh-kilómetro (datos 2010)



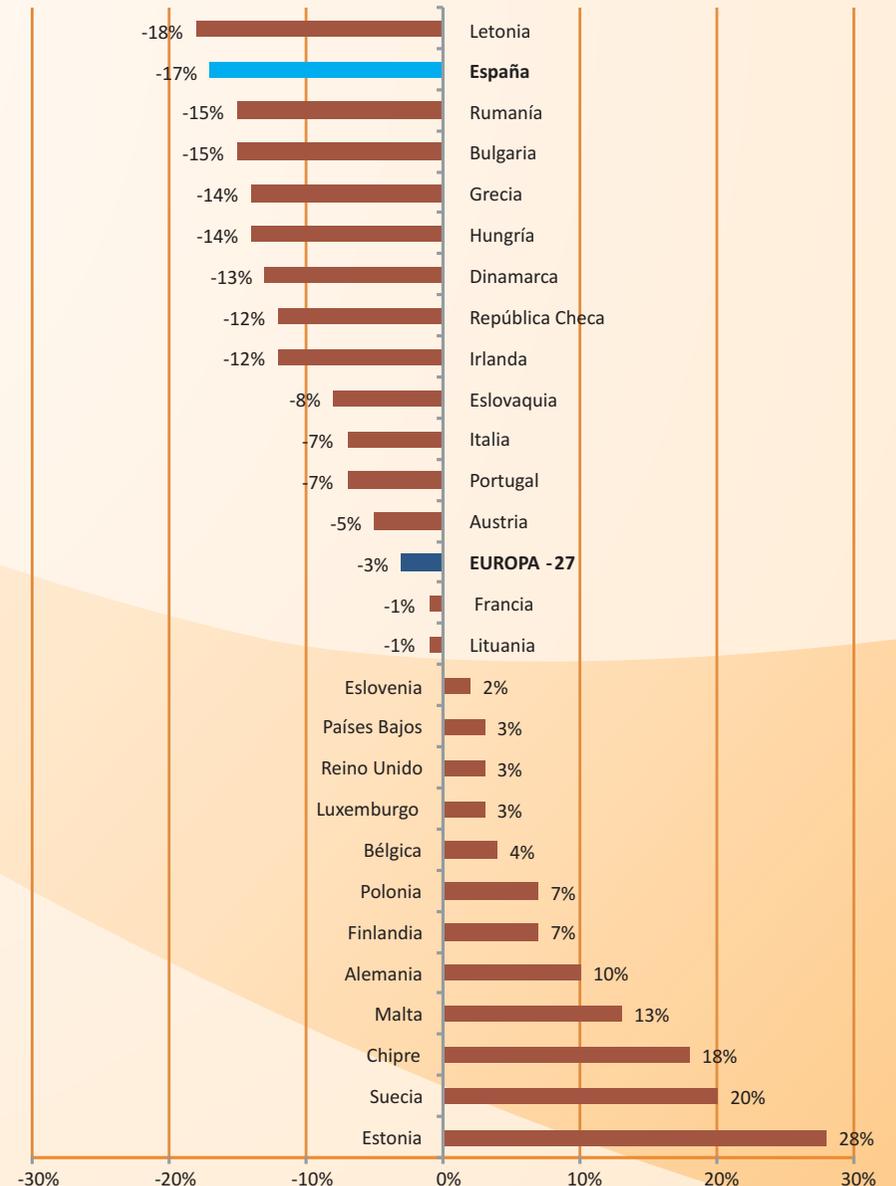
Fuente (excepto dato de España): IRTAD Annual Report 2011



TASAS DE MORTALIDAD EN LA UNIÓN EUROPEA

País	Víctimas mortales por millón de habitantes (2011)	Variación respecto a la media Europa-27 %
Suecia	34	-43,3%
Reino Unido	31	-48,3%
Malta	41	-31,7%
Países Bajos	40	-33,3%
Alemania	49	-18,3%
Irlanda	42	-30,0%
Dinamarca	40	-33,3%
Finlandia	54	-10,0%
España	45	-25,0%
Estonia	75	25,0%
EUROPA-27	60	-
Francia	63	5,0%
Luxemburgo	64	6,6%
Eslovaquia	60	0,0%
Austria	62	3,3%
Italia	63	5,0%
Eslovenia	69	15,0%
Hungría	64	6,6%
Chipre	88	46,7%
República Checa	67	11,7%
Bélgica	80	33,3%
Portugal	74	23,3%
Lituania	92	53,3%
Letonia	80	33,3%
Bulgaria	88	46,7%
Polonia	110	83,3%
Rumania	94	56,7%
Grecia	96	60,0%

Reducción de las víctimas mortales 2010/2011 en la Unión Europea



Fuente: 6th Road Safety PIN Report. ETSC 2012. Datos de 2011



	2010/2011		2001/2011	
	Diferencias	% Variación	Diferencias	% Variación
Accidentes con víctimas	-1.328	-10,0%	-7.894	-39,7%
Accidentes mortales	-82	-13,9%	-1.048	-67,3%
Víctimas mortales	-115	-16,8%	-1.290	-69,3%
Heridos graves	-359	-14,3%	-5.872	-73,2%

	2001	2003	2008	2010	2011
Accidentes con víctimas	19.873	19.985	15.353	13.307	11.979
Accidentes mortales	1.558	1.464	755	592	510
Víctimas mortales	1.861	1.766	874	686	571
Heridos graves	8.018	7.758	4.084	2.505	2.146

Objetivo europeo 2001-2010 logrado: ▽ 50% VM

Total ESPAÑA (nacional)¹: ▽ 55,2%

Total ESPAÑA (carreteras)²: ▽ 57,5%

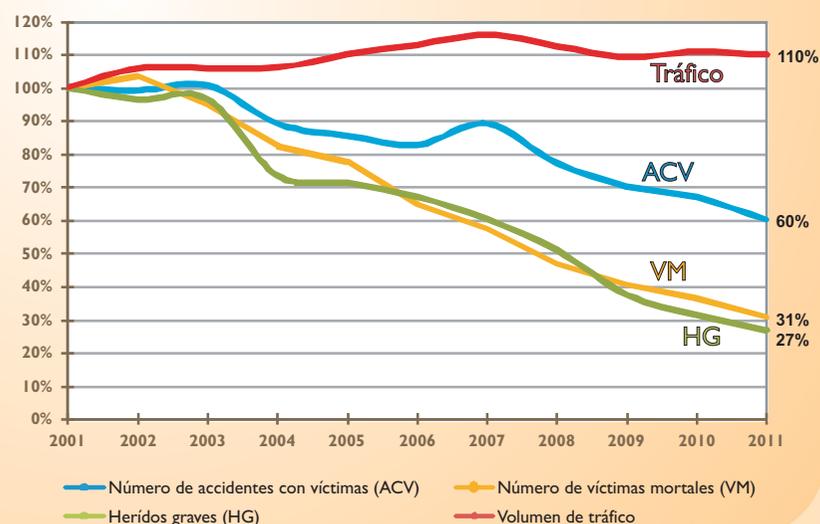
Total RCE: ▽ 63,1%

¹Dato publicado en el 5th Road Safety PIN Report ETSC 2011.

²Fuente: Balance de seguridad vial 2010. Ministerio del Interior.

Objetivo europeo 2011-2020: ▽ 50% VM

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO Y DE LA ACCIDENTALIDAD EN REFERENCIA A LOS RESULTADOS DE 2001
DATOS 2001 = 100%



En España fallecen alrededor de 4 personas al día en las carreteras, de las cuales algo menos de la mitad tienen lugar en la RCE

RCE absorbe:

52% tráfico interurbano

63% del tráfico pesado por carretera en España

PROMEDIO DIARIO DE VÍCTIMAS MORTALES EN CARRETERA EN ESPAÑA



Fuente: Balance de seguridad vial 2011. Ministerio del Interior

Año	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Víctimas mortales	Heridos graves	Volumen de tráfico ¹	Índice de Peligrosidad ²	Índice de Mortalidad ²	Gravedad ³ (VM/100ACV)	Severidad ³ (AM/100ACV)
2001	19.873	1.558	1.861	8.018	1.109	17,2	1,6	9,4	7,8
2003	19.985	1.464	1.766	7.758	1.196	16,1	1,4	8,8	7,3
2007	17.696	926	1.071	4.836	1.333	13,0	0,8	6,1	5,2
2008	15.353	755	874	4.084	1.287	11,7	0,7	5,7	4,9
2009	13.968	653	758	3.002	1.262	10,9	0,6	5,4	4,7
2010	13.307	592	686	2.505	1.236	10,4	0,5	5,2	4,4
2011	11.979	510	571	2.146	1.217	9,8	0,5	4,8	4,3

¹ Volumen de tráfico expresado en cien millones de vehículos-km. Fuente: Anuario Estadístico 2011 del Ministerio de Fomento.

² Se define índice de peligrosidad como el número de accidentes con víctimas registrado por cada 100 Millones de vehículos-km e índice de mortalidad como el número de víctimas mortales registrado por cada 100 Millones de vehículos-km.

³ Se define gravedad como el número de víctimas mortales registradas por cada 100 accidentes con víctimas y severidad como el número de accidentes mortales por cada 100 accidentes con víctimas.

Periodo 2001-2011

→ Δ Tráfico : 10%

→ Reducción de un 40% los ACV

→ Reducción de más de dos tercios de los AM (-67,3%), de las VM (-69,3%) y HG (-73,2%)



AÑO 2011

Variación 2010/2011

	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Tráfico 2011 (10 ⁶ veh-km)			Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%		IP	IM	%	(nº)	%	(nº)	%	(nº)
Gran Capacidad	7.874	65,7%	258	45,2%	1.078	50,2%	97.932 (80,5%)	8,1	0,3	-12,5%	(-1.128)	-24,6%	(-84)	-18,1%	(-238)
Autopista de peaje	1.028	8,6%	28	4,9%	124	5,8%	17.141	7,0	0,2	-26,6%	(-372)	-63,6%	(-49)	-46,3%	(-107)
Autopista libre + Autovías	6.380	53,3%	219	38,4%	892	41,6%	75.484	8,3	0,3	-9,9%	(-701)	-12,7%	(-32)	-12,3%	(-125)
Ctra. convencional desdoblada	466	3,9%	11	1,9%	62	2,9%	5.307	9,8	0,2	-10,6%	(-55)	-21,4%	(-3)	-10,1%	(-7)
Carretera convencional	4.105	34,3%	313	54,8%	1.068	49,8%	23.753 (19,5%)	16,6	1,3	-4,6%	(-200)	-9,0%	(-31)	-10,1%	(-120)
Total R.C.E.	11.979	100%	571	100%	2.146	100,0%	121.686	9,8	0,5	-10,0%	(-1.328)	-16,8%	(-115)	-14,3%	(-358)

Tipo de vía con mayor número de accidentes con víctimas (ACV): Gran Capacidad (65,7%)

Tipo de vía con mayor número de víctimas mortales (VM): Carreteras convencionales (54,8%)

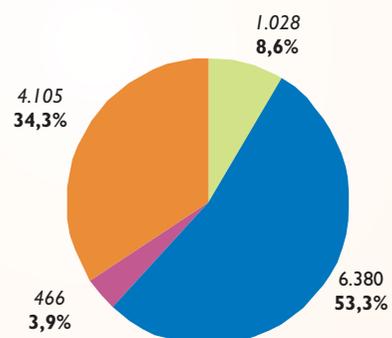
El riesgo de sufrir un accidente en vías de Gran Capacidad es la mitad que en Carretera convencional y el de fallecer un cuarto

Se ha producido un descenso de todos los indicadores de accidentalidad por tipos de vía en mayor proporción que la reducción experimentada en el tráfico (-1,6%)

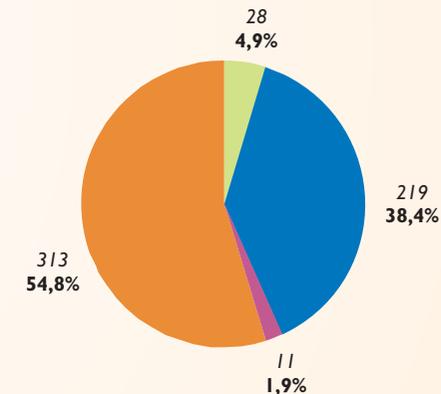


Distribución de la accidentalidad por tipo de vía Año 2011

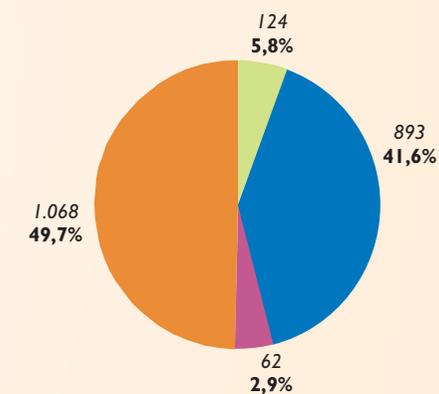
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



Heridos graves



Autopista peaje
2.537 km longitud
17.142 Mill veh-km
18.512 veh/día (IMDm)

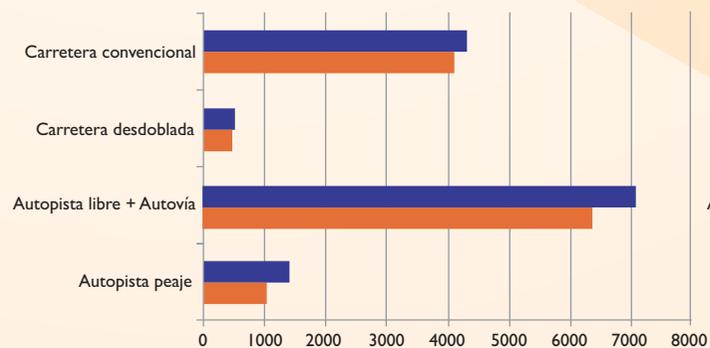
Autopista libre + Autovía
8.242 km longitud
75.484 Mill veh-km
25.092 veh/día (IMDm)

Carretera convencional desdoblada
586 km longitud
5.307 Mill veh-km
24.812 veh/día (IMDm)

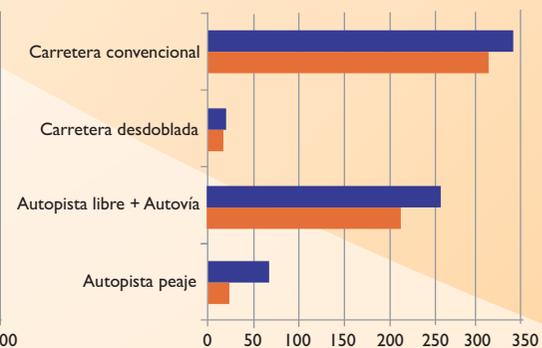
Carretera convencional
14.470 km longitud
23.753 Mill veh-km
4.497 veh/día (IMDm)

Comparación de la accidentalidad por tipo de vía Año 2010/2011

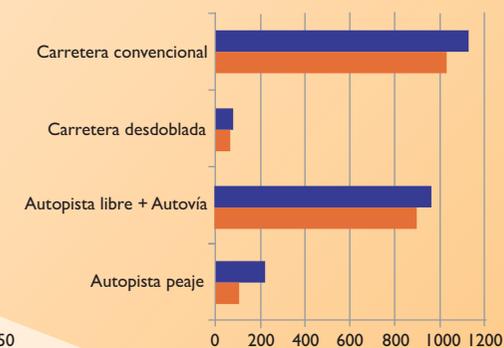
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



Heridos graves



2011
2010

ACCIDENTALIDAD 2011 - DISTRIBUCIÓN EN FUNCIÓN DEL TIPO DE VEHÍCULO IMPLICADO EN LA R.C.E.



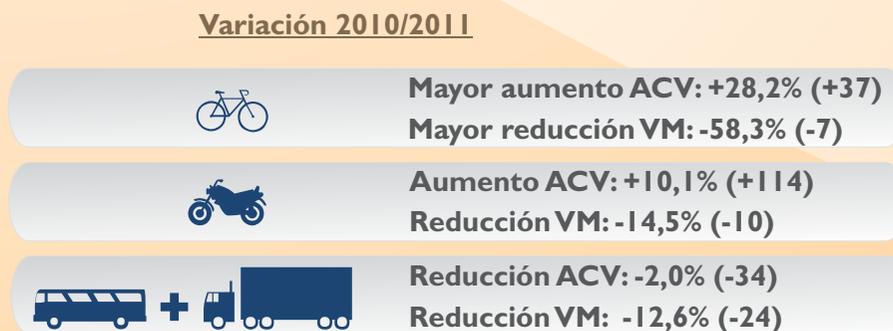
	AÑO 2011						Variación 2010/2011					
	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	%	(nº)	%	(nº)	%	(nº)
Motocicleta (no ciclomotores)	1.242	10,4%	59	10,3%	341	15,9%	10,1%	(+114)	-14,5%	(-10)	1,8%	(+6)
Ciclomotores	191	1,6%	6	1,1%	41	1,9%	-16,2%	(-37)	-14,3%	(-1)	-24,1%	(-13)
Bicicleta	168	1,4%	5	0,9%	36	1,7%	28,2%	(+37)	-58,3%	(-7)	-2,8%	(-1)
Camiones	1.604	13,4%	159	27,8%	340	15,8%	-2,3%	(-38)	-11,7%	(-21)	-14,4%	(-57)
Autobuses	92	0,8%	7	1,2%	27	1,3%	4,5%	(+4)	-30,0%	(-3)	-0,0%	(0)
Vehículos ligeros	9.862	82,3%	410	71,8%	1.633	76,1%	-5,3%	(-550)	-26,0%	(-144)	-17,3%	(-342)
Cuatriciclos³	12	0,1%	0	0,0%	4	0,2%	-	-	-	-	-	-
Otros vehículos¹	222	1,9%	11	1,9%	42	2,0%	29,1%	(+50)	-15,4%	(-2)	40,0%	(+12)
Total R.C.E.²	11.979		571		2.146		-10,0%	(-1.328)	-16,8%	(-115)	-14,3%	(-359)

Nota: Número de accidentes con víctimas o víctimas mortales en los que se ha visto implicado al menos un vehículo de la tipología indicada. Un mismo accidente, para este tipo de distribución se puede contabilizar varias veces según el número de vehículos implicados de distinta tipología, por lo que la suma de todos ellos es superior al número total real de accidentes con víctimas y accidentes mortales de la R.C.E.

¹ Otros vehículos: Maquinaria de obras y agrícola, tractor agrícola con o sin remolque, tren, carro y "otros vehículos"

² Valores totales reales de accidentalidad en la R.C.E.

³ Hasta el año 2011 no se ha incluido esta categoría de vehículo, de forma que no se puede hacer ninguna comparación con 2010



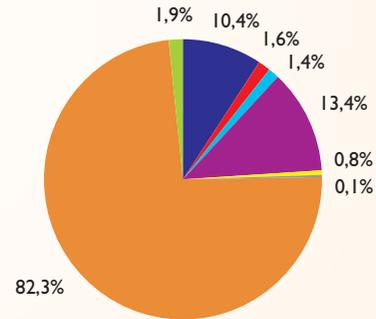
Tipo de vehículo



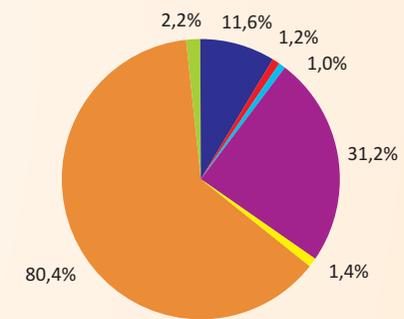
Distribución por tipo de vehículo Año 2011

TOTALIDAD DE LA RED

Accidentes con víctimas

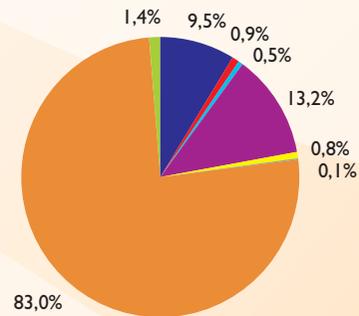


Víctimas mortales

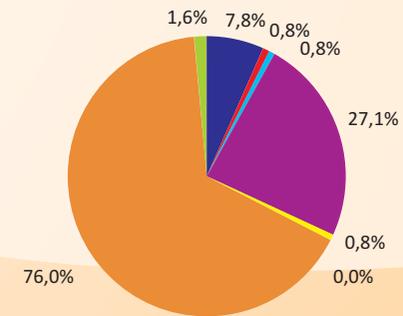


VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

Accidentes con víctimas

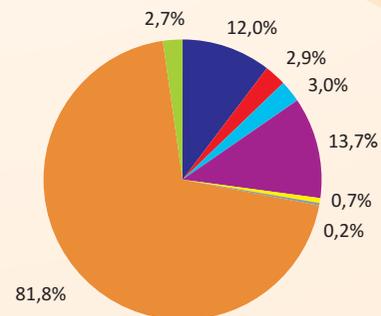


Víctimas mortales

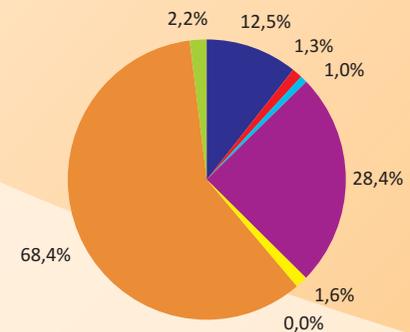


CARRETERAS CONVENCIONALES

Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



■ Motocicleta (no ciclomotores) ■ Ciclomotores ■ Bicicleta ■ Camiones ■ Autobuses ■ Vehículos ligeros ■ Cuadriciclos ■ Otros vehículos

ACCIDENTALIDAD 2011 - DISTRIBUCIÓN EN FUNCIÓN DEL TIPO DE ACCIDENTE EN LA R.C.E.



AÑO 2011

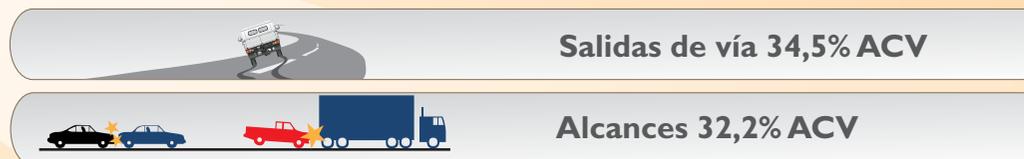
Variación 2010/2011

	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Gravedad (VM/100 ACV)	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%		%	(nº)	%	(nº)	%	(nº)
Atropello	376	3,1%	74	13,0%	100	4,7%	19,7	-6,7%	(-27)	5,7%	(+4)	-10,7%	(-12)
Alcances y colisiones múltiples	3.857	32,2%	79	13,8%	399	18,6%	2,0	-7,1%	(-296)	-4,8%	(-4)	-8,1%	(-35)
Colisión frontal	411	3,4%	139	24,3%	287	13,4%	33,8	1,0%	(+4)	-0,7%	(-1)	-13,3%	(-44)
Colisión lateral y fronto-lateral	2.017	16,8%	75	13,1%	353	16,4%	3,7	-8,2%	(-179)	-25,7%	(-26)	-20,5%	(-91)
Salidas de vía	4.135	34,5%	158	27,7%	775	36,1%	3,8	-13,3%	(-637)	-32,2%	(-75)	-17,3%	(-162)
Vuelco en calzada	394	3,3%	11	1,9%	82	3,8%	2,8	-18,7%	(+62)	-15,4%	(-2)	3,8%	(+3)
Otro tipo de accidente¹	789	6,6%	35	6,1%	150	7,0%	4,4	-24,4%	(-255)	-23,9%	(-11)	-10,7%	(-18)
Total R.C.E.	11.979	100%	571	100%	2.146	100%	4,8	-10,0%	(-1.328)	-16,8%	(-115)	-14,3%	(-359)

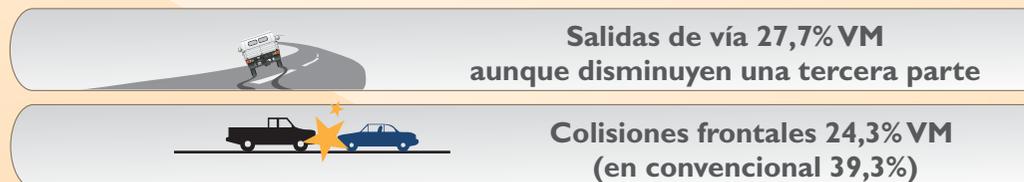
¹ "Otro tipo de accidente" incluye las tipologías "choque con barrera", "choque con obstáculo en calzada" y "sin especificar".

Tipo de accidente

Más frecuentes



Con más víctimas mortales



Atropellos

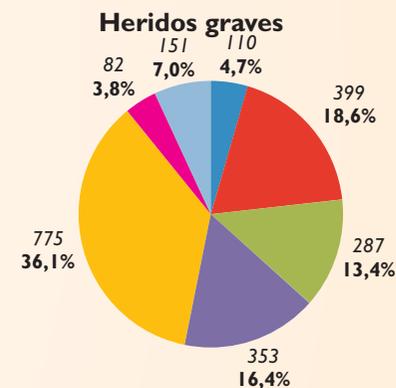
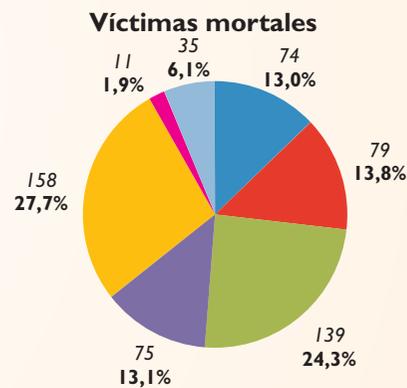


Tipo de accidente

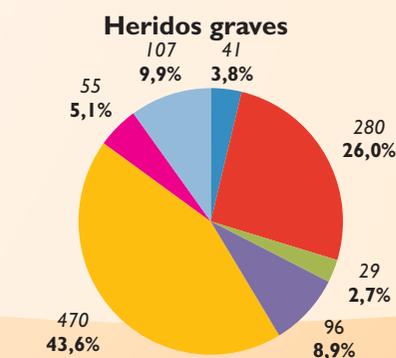
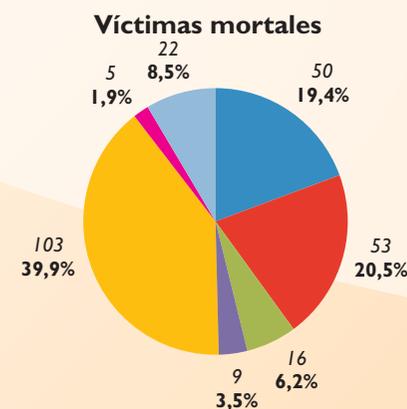


Distribución por tipo de accidente Año 2011

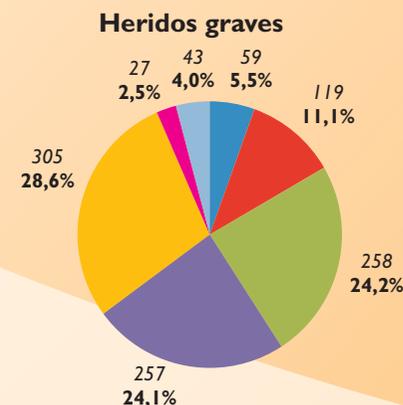
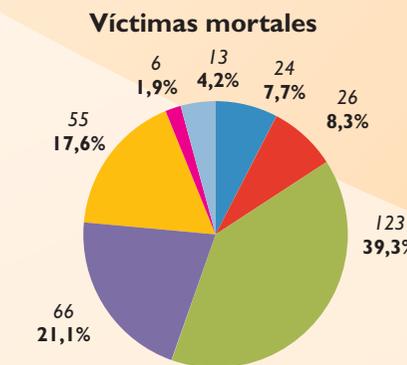
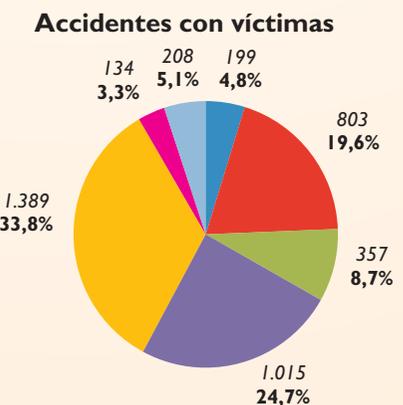
TOTALIDAD DE LA RED



VÍAS DE GRAN CAPACIDAD



CARRETERAS CONVENCIONALES



■ Otro tipo de accidente
 ■ Atropello
 ■ Alcances y colisiones múltiples
 ■ Colisión frontal
 ■ Colisión lateral y fronto-Lateral
 ■ Salidas de vía
 ■ Vuelco en calzada

ACCIDENTALIDAD 2011 - DISTRIBUCIÓN EN FUNCIÓN DEL FACTOR CONCURRENTENTE EN LA R.C.E.



AÑO 2011

Variación 2010/2011

	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	%	(nº)	%	(nº)	%	(nº)
Alcohol o drogas	326	2,7%	3	0,5%	49	2,3%	-2,7%	(-9)	-62,5%	(-5)	-10,9%	(-6)
Cansancio, sueño o enfermedad	453	3,8%	21	3,7%	86	4,0%	+157,4%	(+277)	+40,0%	(+6)	+160,6%	(+53)
Distracción	5.400	45,1%	255	44,7%	1.029	47,9%	-11,3%	(-687)	-22,5%	(-74)	-13,6%	(-162)
Estado o condición del vehículo	243	2,0%	14	2,5%	57	2,7%	-10,0%	(-27)	-6,7%	(-1)	-83,9%	(+26)
Estado o condición de la infraestructura	138	1,2%	3	0,5%	9	0,4%	-18,3%	(-31)	+100,0%	(+3)	-35,7%	(-5)
Inexperiencia del conductor	112	0,9%	3	0,5%	9	0,4%	-22,8%	(-33)	-40,0%	(-2)	-40,0%	(-6)
Infracción de la norma de circulación	2.320	19,4%	129	22,6%	399	18,6%	-8,7%	(-220)	+25,2%	(+26)	-8,5%	(-37)
Meteorología adversa	41	0,3%	0	0,0%	4	0,2%	-6,8%	(-3)	-100,0%	(-1)	-60,0%	(-6)
Velocidad inadecuada	1.663	13,9%	87	15,2%	322	15,0%	-17,9%	(-363)	-33,6%	(-44)	-28,6%	(-129)
Otros	1.283	10,7%	56	9,8%	182	8,5%	-15,3%	(-232)	-29,1%	(-23)	-32,3%	(-87)
Total R.C.E.	11.979	100%	571	100%	2.146	100%	-10,0%	(-1.328)	-16,8%	(-72)	-16,6%	(-359)

Principales factores concurrentes

ACV

VM



Distracción

45,1%

44,7%



Infracción a la norma

19,4%

22,6%



Velocidad inadecuada

13,9%

15,2%



Estado o condición de la infraestructura

1,2%

0,5%

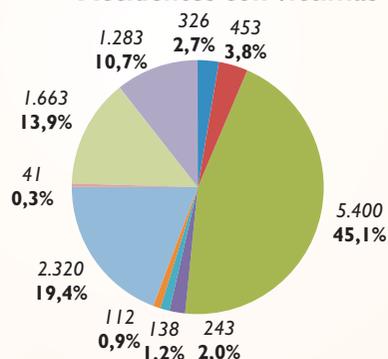
Tipo factor concurrente



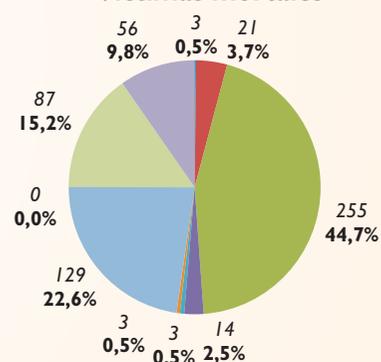
Distribución por tipo de factor concurrente Año 2011

TOTALIDAD DE LA RED

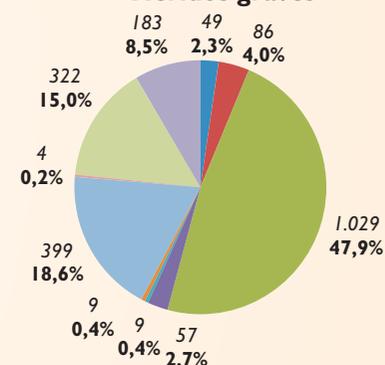
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



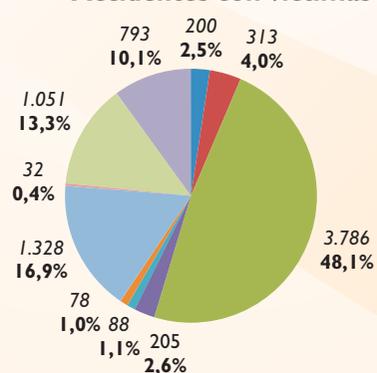
Heridos graves



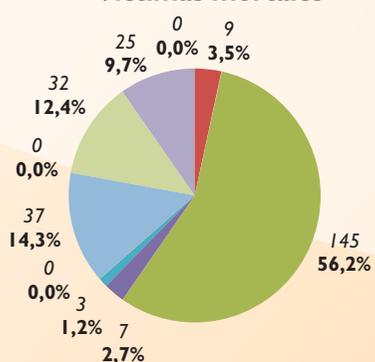
- Alcohol o drogas
- Cansancio, sueño o enfermedad
- Distracción
- Estado o condición del vehículo
- Estado o condición de la infraestructura
- Inexperiencia del conductor
- Infracción de la norma de circulación
- Meteorología adversa
- Velocidad inadecuada
- Otros

VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

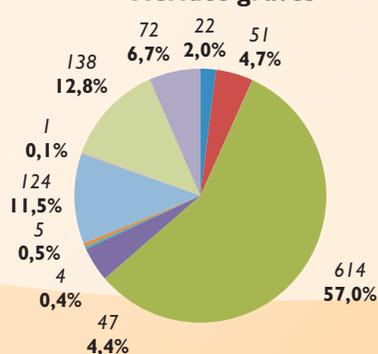
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales

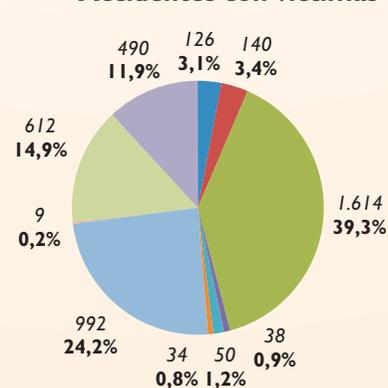


Heridos graves

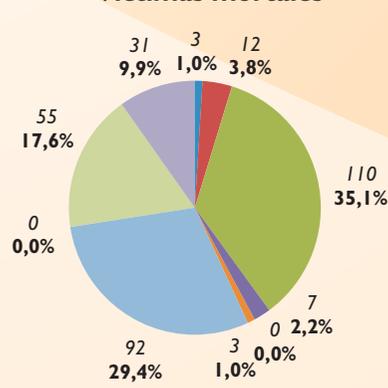


CARRETERAS CONVENCIONALES

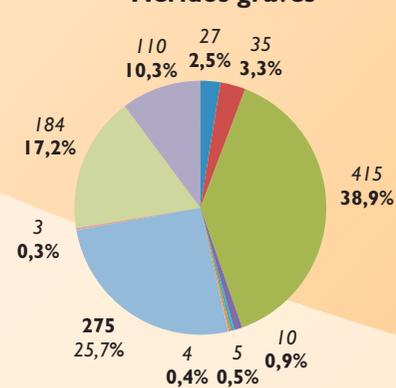
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



Heridos graves



ACCIDENTALIDAD 2011 - DISTRIBUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD POR DEMARCACIÓN EN LA R.C.E.



AÑO 2011

Variación 2010/2011

	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Tráfico 2011 (10 ⁶ veh-km)	Índice Peligrosidad IP	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%			%	(nº)	%	(nº)	%	(nº)
Andalucía Occidental	1.126	9,4%	47	8,2%	195	9,1%	10.326	10,9	-13,7%	(-178)	-32,9%	(-23)	-13,3%	(-30)
Andalucía Oriental	838	7,0%	37	6,5%	196	9,1%	10.181	8,2	-5,3%	(-107)	-12,7%	(-10)	-0,4%	(-1)
Aragón	636	5,3%	42	7,4%	184	8,6%	7.069	9,0	-41,8%	(-105)	-47,8%	(-11)	-3,6%	(-2)
Asturias	351	2,9%	12	2,1%	59	2,7%	3.462	10,1	-4,4%	(-45)	-17,9%	(-10)	-3,3%	(-9)
Cantabria	358	3,0%	14	2,5%	41	1,9%	3.276	10,9	-36,0%	(-58)	-16,7%	(-2)	-54,5%	(-12)
Castilla-La Mancha	844	7,0%	50	8,8%	234	10,9%	11.423	7,4	-7,9%	(-169)	-41,7%	(-15)	-20,0%	(-29)
Castilla-León Occidental	650	5,4%	39	6,8%	188	8,8%	8.041	8,1	-32,2%	(-46)	-57,9%	(-11)	-15,0%	(9)
Castilla-León Oriental	554	4,6%	50	8,8%	190	8,9%	5.681	9,8	-5,6%	(-78)	-13,5%	(-10)	-11,0%	(-36)
Cataluña	1.998	16,7%	72	12,6%	217	10,1%	15.207	13,1	-0,2%	(-25)	-1,0%	(-7)	-0,4%	(-10)
Extremadura	236	2,0%	23	4,0%	47	2,2%	3.807	6,2	-6,0%	(-15)	0,0%	(0)	-14,5%	(-8)
Galicia	890	7,4%	45	7,9%	186	8,7%	8.932	10,0	-12,7%	(-130)	-19,6%	(-11)	-31,1%	(-84)
La Rioja	138	1,2%	10	1,8%	19	0,9%	1.371	10,1	-14,3%	(-23)	-16,7%	(-2)	-13,6%	(-3)
Madrid	1.975	16,5%	30	5,3%	89	4,1%	14.623	13,5	-7,5%	(-160)	-16,7%	(-6)	-38,6%	(-56)
Murcia	140	1,2%	19	3,3%	42	2,0%	3.915	3,6	-2,1%	(-3)	0,0%	(0)	-30,0%	(-18)
Valencia	1.198	10,0%	79	13,8%	251	11,7%	14.084	8,5	-13,6%	(-189)	6,8%	(5)	-23,2%	(-76)
Total R.C.E.	11.979	99,6%	571	99,6%	2.146	99,6%	121.686	9,8	-10,0%	(-1.328)	-16,8%	(-115)	-14,3%	(-359)

Fuente: Anuario Estadístico 2011 del Ministerio de Fomento.

Las 5 demarcaciones que más reducen las VM

Andalucía Occidental	(-23)	-32,9%
Castilla La Mancha	(-15)	-41,7%
Castilla y León Occidental	(-11)	-57,9%
Aragón	(-11)	-47,8%
Galicia	(-11)	-19,6%

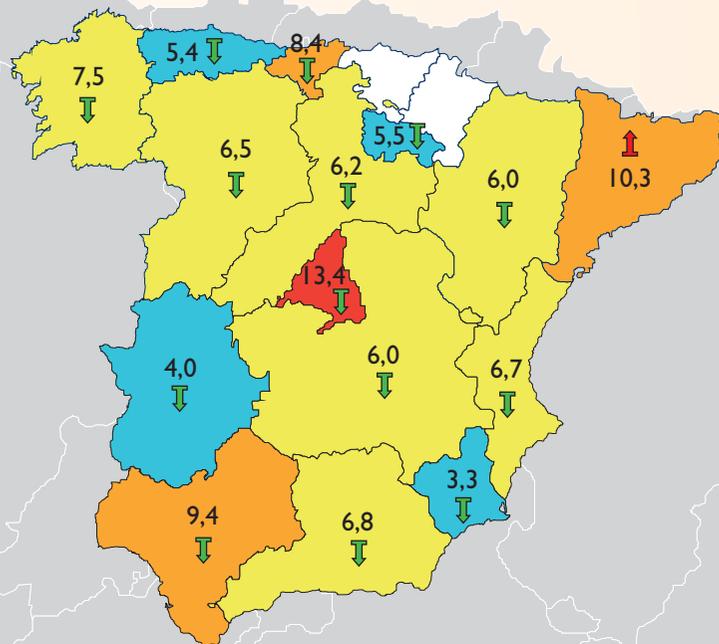
Todas las demarcaciones reducen las VM salvo:

Valencia	(+5)	6,8%
----------	------	------



ÍNDICES DE PELIGROSIDAD EN LA R.C.E.

VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

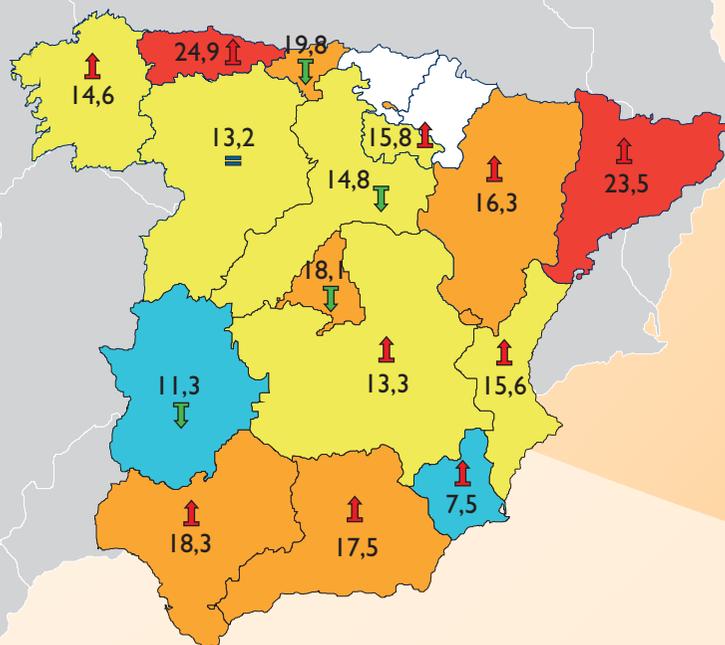


IP (GC)

- < 5,8
- 5,8-8,3
- 8,3-10,8
- >10,8

IP_{medio} en GC=8,1

CARRETERAS CONVENCIONALES



IP Gran capacidad (GC)
IP Carretera convencional (CC)

↑ Δ IP 2010/2011
= Similar IP 2010/2011
↓ ▽ IP 2010/2011

IP (CC)

- < 11,9
- 11,9-16,2
- 16,2-20,6
- >20,6

IP_{medio} en CC=16,6



ESPAÑA

R.C.E.

OBJETIVO GENERAL

AÑO 2010

AÑO 2011

AÑO 2020



Contribuir a reducir en las carreteras de la U.E. las VM un 50% para 2020



686

571 (-16,8%)

343

VM

INDICADORES



Reducción del número de heridos graves en un 35%



2.505

2.146 (-14,3%)

1.628

HG



30% de reducción fallecidos por atropello*



70

74 (+5,7%)

49

VM



Cero fallecidos en turismos en zona urbana



24

11 (-54,2%)

0

VM



20% menos de fallecidos y heridos graves* usuarios de motocicletas



404

400 (-1,0%)

323 HG y VM



30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional



66

55 (-16,7%)

46

VM

Nota: Los indicadores no son sumables.

* Las víctimas mortales y heridos graves por tipo de vehículo (turismos, motocicletas) y por atropello, consignan las víctimas mortales y heridos graves totales de los accidentes en los que se ha visto implicado el tipo de vehículo correspondiente.



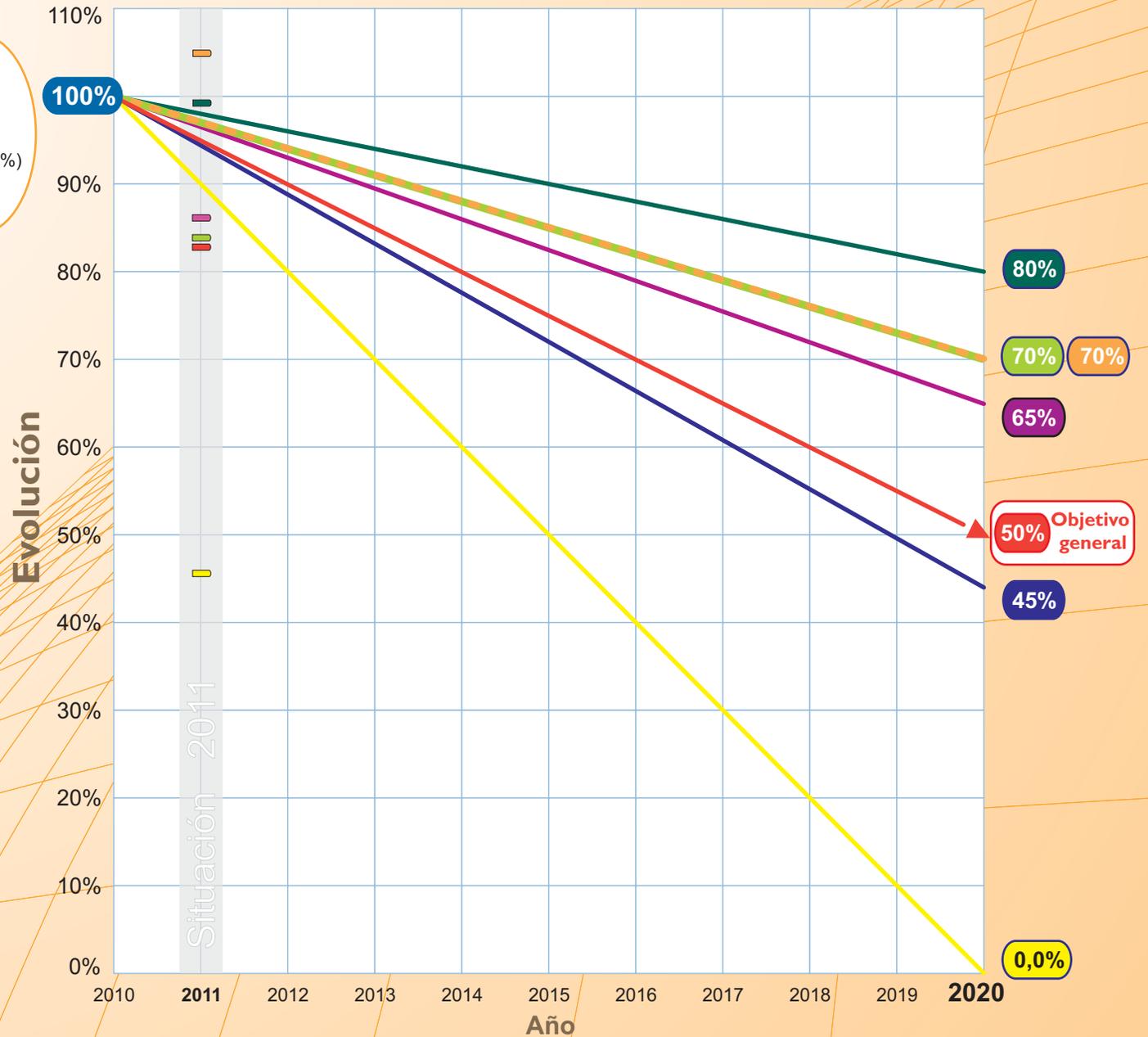
EVOLUCIÓN INDICADORES PARCIALES

Indicadores a 2020

- Fallecidos por millón de habitantes (\approx ▼55%)
- Heridos graves (\approx ▼35%)
- Fallecidos por atropello (\approx ▼30,0%)
- Fallecidos en turismos en zona urbana (0,0%)
- Fallecidos y heridos graves en motocicleta (\approx ▼20,0%)
- Fallecidos por salida de vía (\approx ▼30%)
- OBJETIVO GENERAL: ▼50% VM**

Situación 2011

- Heridos graves (\approx ▼14,3%)
- Fallecidos por atropello (\approx ▲5,7%)
- Fallecidos en turismos en zona urbana (\approx ▼54,2%)
- Fallecidos y heridos graves en motocicleta (\approx ▼1,0%)
- Fallecidos por salida de vía (\approx ▼16,7%)
- OBJETIVO GENERAL: ▼16,8% VM**





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Acrónimos

- ACV:** Accidentes con víctimas
AM: Accidentes mortales
VM: Víctimas mortales
HG: Heridos graves
IP: Índice de peligrosidad
IM: Índice de mortalidad
V.tráf: Volumen de tráfico (expresado vehículo-km)
RCE: Red de Carreteras del Estado
GC: Vías de gran capacidad
CC: Carreteras convencionales

Definiciones

- IP:** Número de accidentes con víctimas por cada 100 millones de vehículos-km recorridos
IM: Número de víctimas mortales por cada 100 millones de vehículos-km recorridos
Gravedad: Número de víctimas mortales por cada 100 accidentes con víctimas
Severidad: Número de accidentes mortales por cada 100 accidentes con víctimas
Motocicleta: Vehículo con 2 ó 3 ruedas asimétricas, con una cilindrada superior a 50 c.c. y una velocidad > 45km/h.
Ciclomotor: Vehículo con 2,3 ó 4 ruedas cuya masa en vacío sea inferior a 350 kg, con cilindrada inferior a 50 c.c. y una velocidad < 45km/h.
Cuatriciclo: (Cuadriciclo) Vehículo de cuatro ruedas, cuya masa en vacío sea igual o inferior a 400 kg (550 kg para mercancías), cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 15 kw.

CONTACTOS

Agustín Sánchez Rey
Subdirector General de Explotación y Gestión de Red
asanchez@fomento.es

Roberto Llamas Rubio
Jefe de la Unidad de Seguridad Vial
rllamas@fomento.es

Pablo Pérez de Villar Cruz
Jefe de Servicio de la Unidad de Seguridad Vial
pperezdevillar@fomento.es

Susana Gómez Moreno
Técnico Superior de la Unidad de Seguridad Vial
sgmoreno@fomento.es



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN
Y GESTIÓN DE RED



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Paseo de la castellana 67
28071 Madrid
Tel: 915 977 769
Fax: 915 978 540