anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2019

serie estadística

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2019

serie estadísticas

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

2021

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
https://apps.fomento.gob.es/CVP/

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
https://cpage.mpr.gob.es

Título de la obra: Anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado, 2019
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Carreteras, SDG de Conservación
Año de edición: 2021

Características edición digital:
1ª edición electrónica: mayo 2021
Formato: PDF
Tamaño: 31,23 MB

Edita:
© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-21-041-6
NIPO CD: 796-21-042-1

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos especificamente permitidos por la Ley.



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

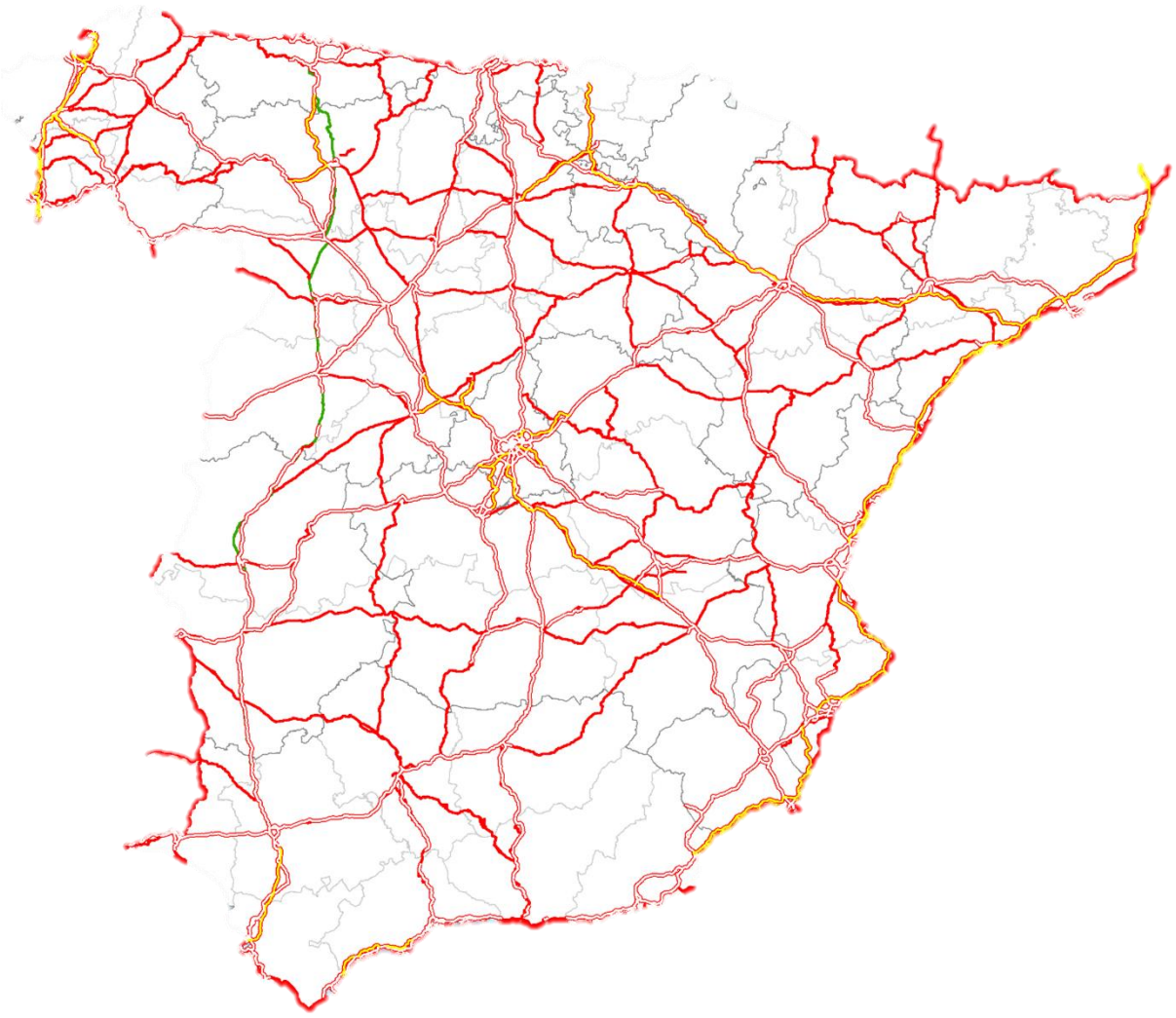
2019

ÍNDICE

		Pág
1.	**Antecedentes**	**5**
2.	**Relación de Carreteras del Estado**	**9**
3.	**Relación de Itinerarios**	**19**
4.	**Resumen General en RCE**	**27**
5.	**ACV e Índices de Peligrosidad por Provincias**	**31**
6.	**VM e Índices de Mortalidad por Provincias**	**35**
7.	**AM e Índices de Accidentalidad Mortal**	**39**
8.	**ACV no mortales con HG y ACV con sóloHL**	**43**
9.	**Comparativade accidentalidad mensual con año anterior y por categoría de red**	**47**
	a. ACV , AM, y VM mensuales	49
	b. ACV mensuales por categoría de red	53
	c. AM mensuales por categoría de red	57
	d. VM mensuales por categoría de red	61
10.	**Tramos de 1 km con > 1 ACV (RCE sin AP)**	**65**
11.	**Tramos de 1 km con > 1 ACV (AUTOPISTA PEAJE)**	**317**
12.	**Accidentes por Itinerario y Kilómetro**	**353**
13.	**Resumen General ACV, AM y VM por Tipo de Accidente y rango de IMD**	**385**
14.	**Resumen General ACV, AM y VM por Factores Concurrentes y rango de IMD**	**399**
15.	**Distribución ACV por Provincia y Mes**	**413**
16.	**Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA, Demarcación y Provincia**	**439**

1-ANTECEDENTES

2019



1

1. ANTECEDENTES

La Subdirección General de Conservación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana estudia anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan tienen como base de partida el Banco de Datos creado en el Área de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confeccionan los cuerpos de tráfico y demás agentes policiales de las Comunidades Autónomas, y que son descargados del programa ARENA.

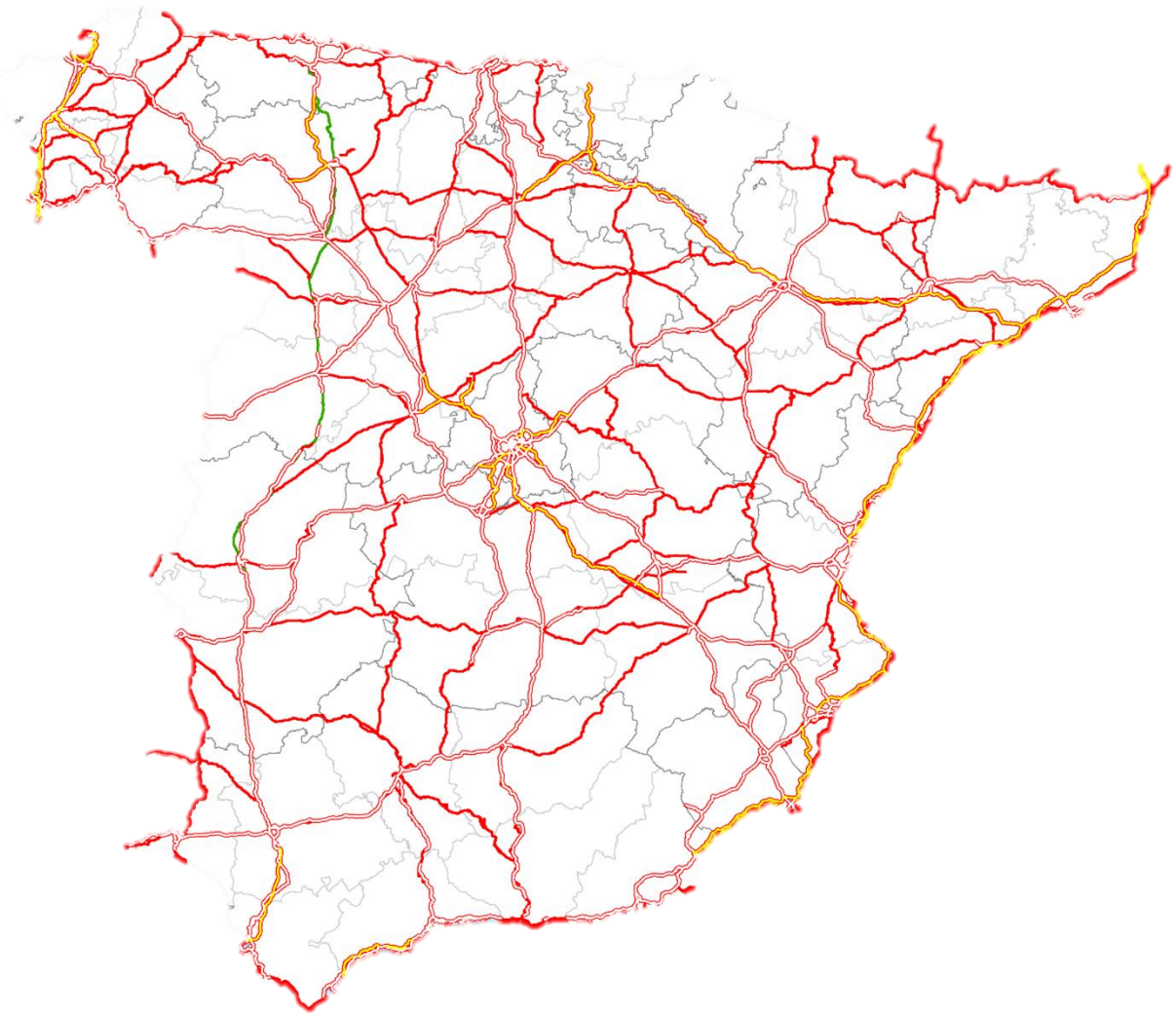
La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

RCE SIN AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
00	19,0	1,9
01	18,0	1,6
02	17,0	1,6
03	17,0	1,4
04	15,0	1,3
05	14,0	1,2
06	13,0	1,0
07	14,0	0,9
08	14,0	0,7
09	12,0	0,6
10	11,0	0,6
11	10,0	0,5
12	10,0	0,5
13	10,0	0,4
14	9,6	0,4
15	9,6	0,4
16	9,8	0,4
17	10,0	0,3
18	9,8	0,4
19	9,5	0,3

RCE AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
00	11,0	1,2
01	10,0	1,2
02	10,0	1,2
03	10,0	1,4
04	9,0	0,9
05	10,0	0,7
06	8,5	0,5
07	8,3	0,4
08	8,2	0,4
09	8,0	0,4
10	7,8	0,4
11	7,0	0,2
12	7,7	0,3
13	8,2	0,3
14	6,3	0,3
15	5,6	0,2
16	5,1	0,2
17	5,8	0,2
18	5,9	0,2
19	5,9	0,2

2-RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

2019



2

2.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	l
L-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-354	48	Ceuta	CE
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C

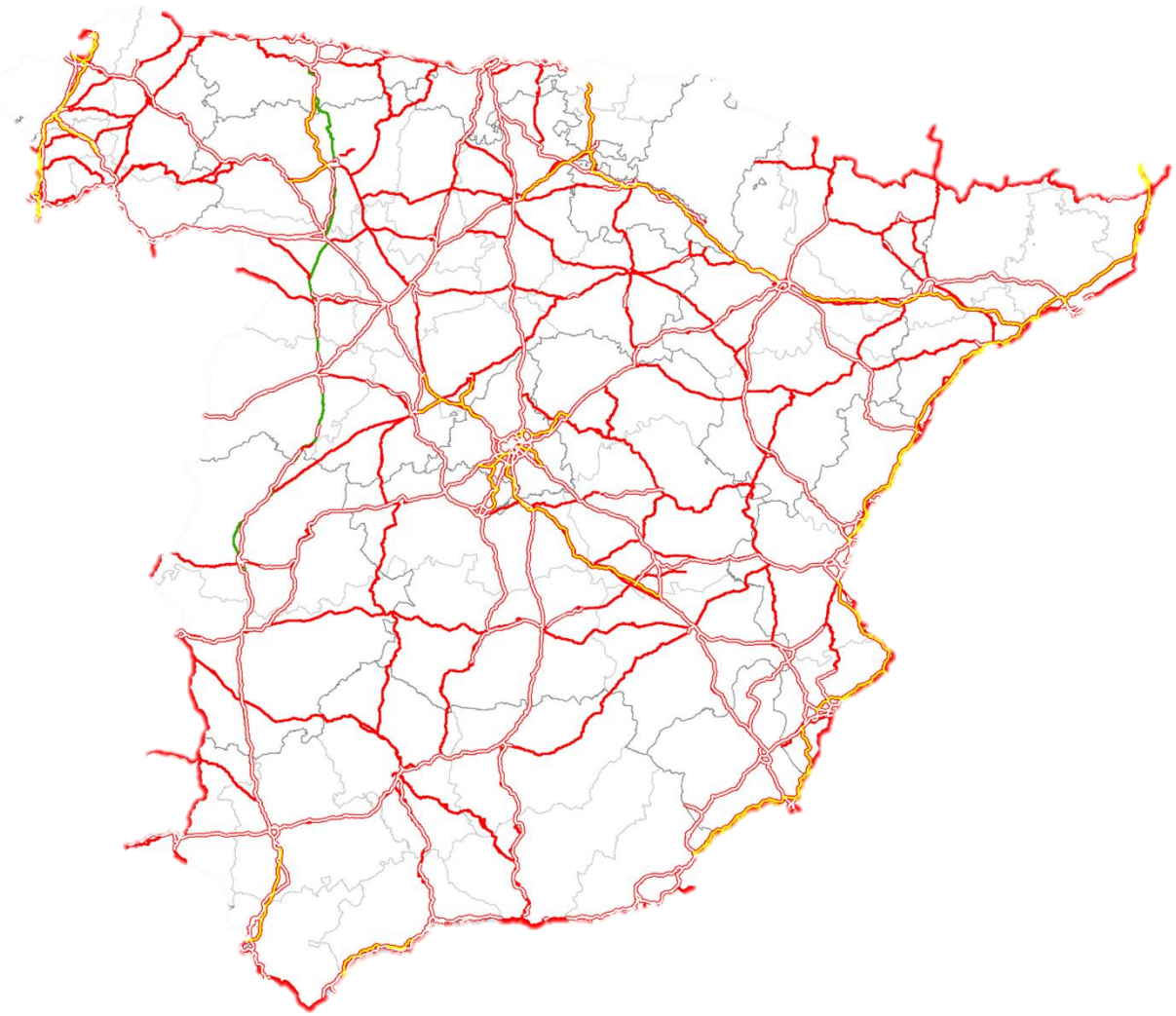
CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE-40
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO

2.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

3-RELACIÓN DE ITINERARIOS

2019



3

3.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
	SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PU-10	Acceso a Puertollano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU

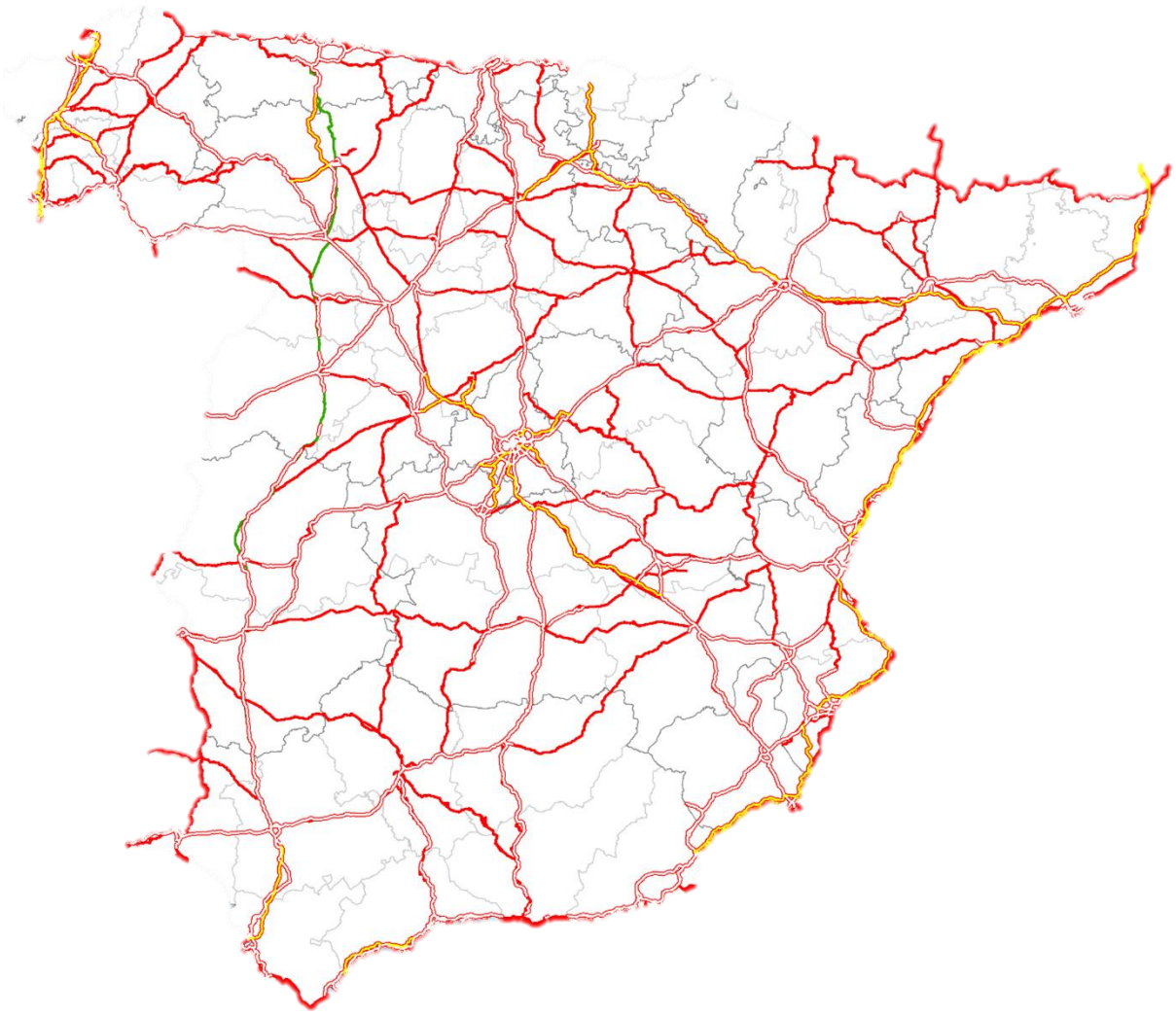
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M

3.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	**AP-66**	**Campomanes - León**	**O-LE**
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

4-RESUMEN GENERAL EN RCE

2019



4

Periodo: 01/01/19 al 31/12/19

Ref.-I-A-M
Fecha edición: 05-10-20

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

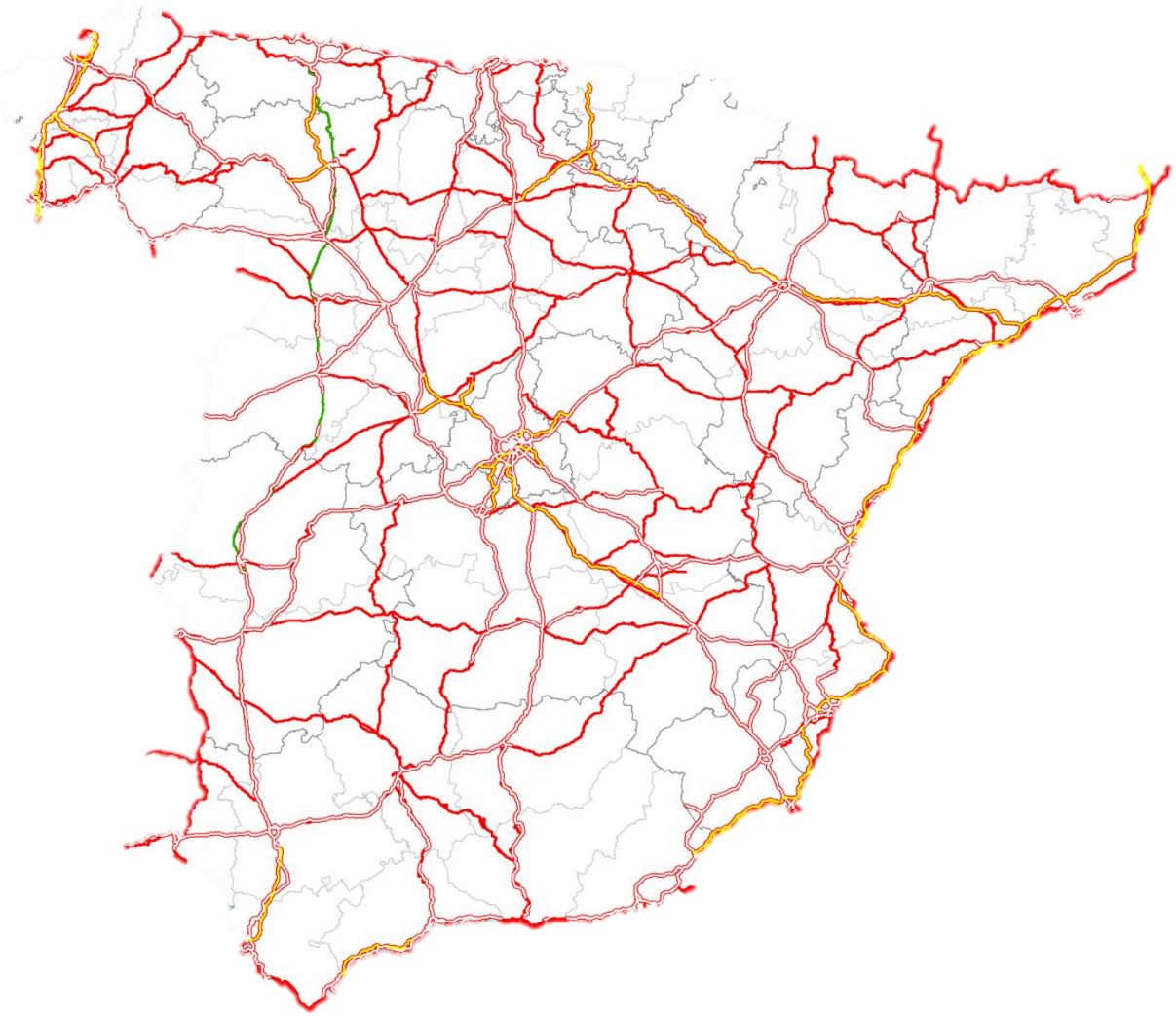
Año 2019	IP	IM
Convencionales	15,5	0,7
Carretera multicarril	10,8	0,1
Autovías	7,8	0,2
Autopistas Libres	9,1	0,2
Total RCE sin A.Peaje	9,5	0,3
Autopistas de Peaje	5,9	0,2
Total R.C.E	**9,0**	**0,3**

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
Año 2019	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	3.358	149	162	524	4.689
Carretera multicarril	405	4	4	36	511
Autovías	6.083	167	178	462	9.355
Autopistas Libres	1.041	21	23	53	1.546
Total RCE sin A.Peaje	10.887	341	367	1.075	16.101
Autopistas de Peaje	1.068	35	41	92	1.782
Total R.C.E	**11.955**	**376**	**408**	**1.167**	**17.883**

	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
Año 2019	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,23	0,01	0,01	0,04	0,33
Carretera multicarril	0,84	0,01	0,01	0,07	1,06
Autovías	0,71	0,02	0,02	0,05	1,09
Autopistas Libres	1,76	0,04	0,04	0,09	2,61
Total RCE sin A.Peaje	0,45	0,01	0,02	0,04	0,67
Autopistas de Peaje	0,44	0,01	0,02	0,04	0,73
Total R.C.E	**0,45**	**0,01**	**0,02**	**0,04**	**0,68**

5-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS

2019



5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS - ACV

Periodo: 01/01/19 al 31/12/19

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 05-10-20

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	50	0	26	43	162	**281**	38	21	222	172
ALBACETE	0	0	34	0	26	**60**	2	0	58	58
ALICANTE	49	0	267	84	223	**623**	6	3	614	565
ALMERÍA	0	0	134	0	54	**188**	2	0	186	186
ARABA/ÁLAVA	32	0	0	0	0	**32**	0	0	32	0
ASTURIAS	6	0	166	0	165	**337**	31	0	306	300
ÁVILA	2	9	6	0	30	**47**	3	0	44	42
BADAJOZ	0	0	60	5	53	**118**	2	0	116	116
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	377	160	624	4	90	**1.255**	9	127	1.119	742
BIZKAIA	32	0	0	0	0	**32**	0	0	32	0
BURGOS	0	37	44	1	66	**148**	11	0	137	137
CÁCERES	0	0	51	2	54	**107**	7	0	100	100
CÁDIZ	12	0	198	50	56	**316**	4	34	278	266
CANTABRIA	0	35	205	0	130	**370**	63	8	299	299
CASTELLÓN	29	0	47	10	100	**186**	2	0	184	155
CIUDAD REAL	0	0	67	1	23	**91**	1	1	89	89
CÓRDOBA	0	0	91	0	78	**169**	0	0	169	169
CUENCA	1	2	64	0	34	**101**	2	0	99	98
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	64	0	24	3	198	**289**	7	1	281	217
GRANADA	0	0	206	4	92	**302**	16	0	286	286
GUADALAJARA	2	0	64	0	35	**101**	2	0	99	97
HUELVA	0	33	7	10	88	**138**	3	0	135	135
HUESCA	4	0	26	0	99	**129**	2	0	127	123
JAÉN	0	0	109	0	46	**155**	1	0	154	154
LA RIOJA	24	0	28	7	58	**117**	5	25	87	63
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	14	0	52	6	110	**182**	24	0	158	144
LLEIDA	7	0	121	7	127	**262**	22	0	240	233
LUGO	0	0	36	4	66	**106**	5	0	101	101
MADRID	41	672	874	0	36	**1.623**	0	24	1.599	1.558
MÁLAGA	57	0	322	14	5	**398**	1	41	356	299
MURCIA	16	0	134	2	11	**163**	1	0	162	146
NAVARRA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
OURENSE	0	0	26	6	54	**86**	10	6	70	70
PALENCIA	0	0	19	0	13	**32**	0	0	32	32
PONTEVEDRA	73	0	201	8	198	**480**	40	5	435	362
SALAMANCA	0	11	69	11	30	**121**	2	1	118	118
SEGOVIA	9	0	18	0	49	**76**	5	0	71	62
SEVILLA	13	82	254	35	31	**415**	1	10	404	391
SORIA	0	0	19	0	35	**54**	1	0	53	53
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	95	0	147	17	253	**512**	17	46	449	354
TERUEL	0	0	20	2	46	**68**	2	0	66	66
TOLEDO	4	0	226	0	55	**285**	1	0	284	280
VALENCIA	31	0	597	24	97	**749**	5	0	744	713
VALLADOLID	0	0	139	13	31	**183**	7	0	176	176
ZAMORA	0	0	48	0	26	**74**	6	0	68	68
ZARAGOZA	23	0	213	32	98	**366**	8	0	358	335
CEUTA	0	0	0	0	27	**27**	12	0	15	15
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**1.068**	**1.041**	**6.083**	**405**	**3.358**	**11.955**	**389**	**353**	**11.213**	**10.145**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ÍNDICES DE PELIGROSIDAD - IP

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/19 al 31/12/19

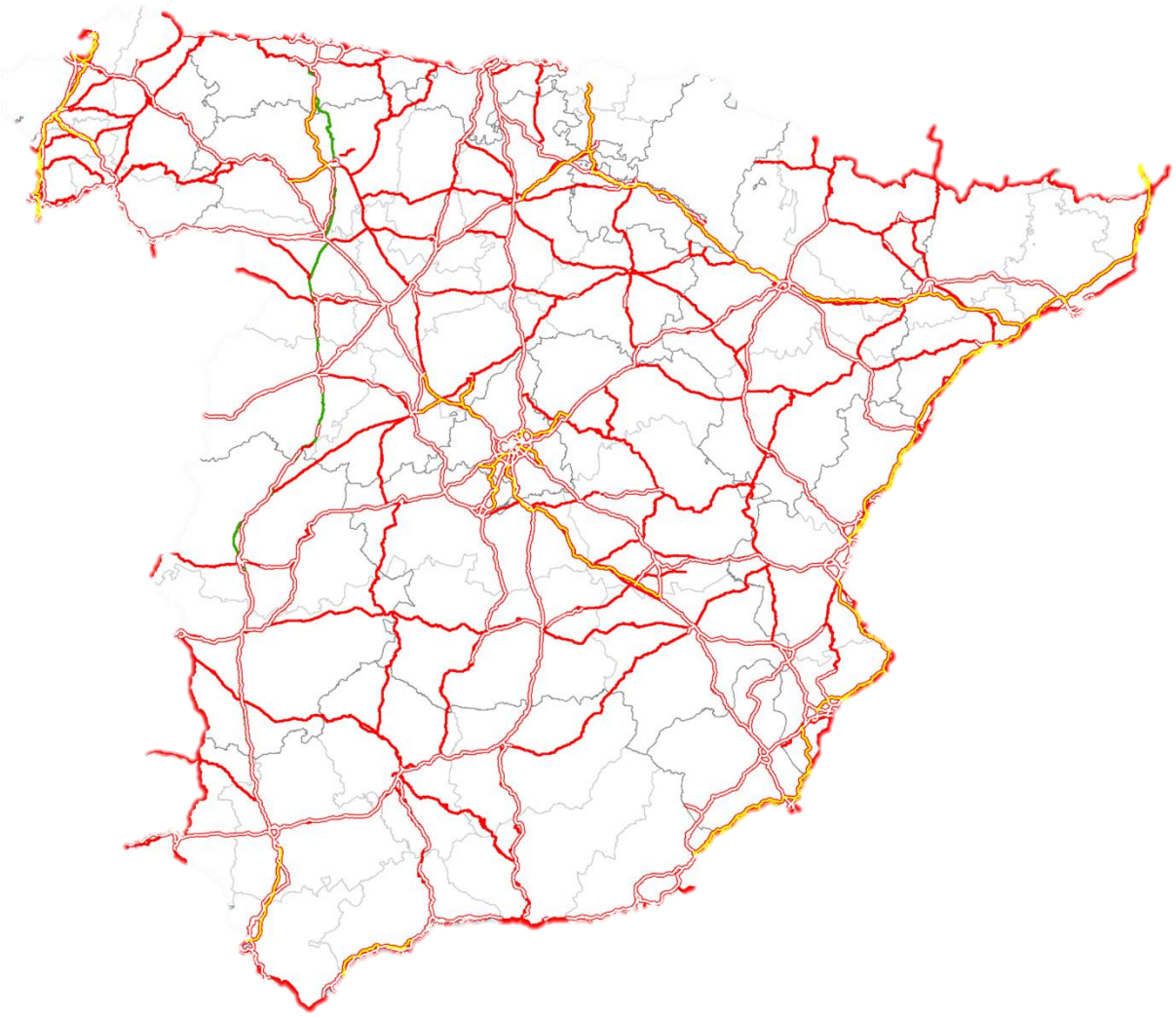
Fecha edición: 05-10-20

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	4,6	0,0	4,7	7,0	20,6	**9,3**	23,4	8,1	8,5	11,2
ALBACETE	0,0	0,0	1,9	0,0	7,1	**2,8**	20,2	0,0	2,7	2,7
ALICANTE	5,0	0,0	8,1	15,6	18,3	**10,4**	11,2	3,6	10,4	11,5
ALMERÍA	0,0	0,0	7,2	0,0	21,6	**8,8**	14,2	0,0	8,9	8,9
ARABA/ÁLAVA	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	**10,6**	0,0	0,0	10,6	0,0
ASTURIAS	9,4	0,0	5,9	0,0	23,8	**9,3**	35,0	0,0	8,8	8,8
ÁVILA	1,2	5,0	2,8	0,0	7,4	**4,8**	16,6	0,0	4,6	5,4
BADAJOZ	0,0	0,0	4,0	4,8	7,8	**5,2**	10,6	0,0	5,3	5,3
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	10,8	17,7	22,2	32,7	23,8	**16,5**	23,3	51,3	15,3	19,4
BIZKAIA	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	**13,3**	0,0	0,0	13,3	0,0
BURGOS	0,0	4,8	3,2	4,9	9,9	**5,2**	18,5	0,0	5,0	5,0
CÁCERES	0,0	0,0	3,7	1,7	11,9	**5,5**	36,4	0,0	5,4	5,4
CÁDIZ	3,0	0,0	11,4	20,1	14,1	**11,4**	20,1	62,6	10,3	11,5
CANTABRIA	0,0	8,0	8,4	0,0	24,4	**10,8**	30,5	28,6	9,3	9,3
CASTELLÓN	3,7	0,0	6,8	29,6	12,4	**8,1**	4,5	0,0	8,1	10,5
CIUDAD REAL	0,0	0,0	4,3	3,2	6,3	**4,7**	2,7	3,7	4,7	4,7
CÓRDOBA	0,0	0,0	6,3	0,0	12,7	**8,2**	0,0	0,0	8,3	8,3
CUENCA	1,6	2,6	3,2	0,0	9,4	**4,1**	16,0	0,0	4,0	4,1
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	4,8	0,0	6,8	14,0	23,7	**11,4**	12,5	6,8	11,4	19,0
GRANADA	0,0	0,0	9,6	29,0	24,0	**11,9**	60,2	0,0	11,4	11,4
GUADALAJARA	6,1	0,0	5,2	0,0	11,1	**6,3**	20,6	0,0	6,3	6,3
HUELVA	0,0	3,5	3,0	6,9	20,6	**7,8**	15,5	0,0	7,8	7,8
HUESCA	1,5	0,0	3,6	0,0	12,8	**7,4**	14,4	0,0	7,3	8,3
JAÉN	0,0	0,0	6,9	0,0	12,5	**8,0**	2,9	0,0	8,0	8,0
LA RIOJA	4,5	0,0	6,6	32,0	12,5	**8,1**	32,5	16,3	6,9	8,5
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	5,3	0,0	5,3	3,8	17,6	**9,0**	36,4	0,0	8,1	8,5
LLEIDA	3,1	0,0	10,2	10,4	25,1	**13,2**	37,4	0,0	12,5	13,7
LUGO	0,0	0,0	3,7	15,6	9,3	**6,2**	12,2	0,0	6,1	6,1
MADRID	5,8	9,4	11,2	0,0	20,4	**10,3**	0,0	6,5	10,3	10,6
MÁLAGA	4,2	0,0	8,2	8,0	10,0	**7,2**	15,4	10,4	7,0	7,9
MURCIA	3,9	0,0	3,5	4,1	7,8	**3,7**	14,0	0,0	3,7	3,7
NAVARRA	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	3,0	9,0	12,4	**6,3**	15,7	11,3	5,7	5,7
PALENCIA	0,0	0,0	2,2	0,0	11,1	**3,3**	0,0	0,0	3,3	3,3
PONTEVEDRA	7,4	0,0	20,6	12,9	23,7	**16,8**	27,6	7,5	16,4	21,6
SALAMANCA	0,0	6,1	6,5	20,0	16,5	**8,2**	5,0	4,0	8,4	8,4
SEGOVIA	2,1	0,0	5,2	0,0	11,7	**6,3**	16,2	0,0	6,0	8,3
SEVILLA	2,6	11,3	8,9	15,2	10,0	**9,0**	14,0	14,4	8,9	9,7
SORIA	0,0	0,0	4,2	0,0	9,3	**6,5**	3,5	0,0	6,6	6,6
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	5,3	0,0	14,2	56,1	26,0	**13,3**	28,1	57,1	12,1	18,6
TERUEL	0,0	0,0	3,2	22,8	9,9	**6,2**	6,9	0,0	6,2	6,2
TOLEDO	2,3	0,0	6,1	0,0	11,3	**6,3**	6,0	0,0	6,4	6,6
VALENCIA	3,6	0,0	9,1	16,1	13,7	**9,0**	8,5	0,0	9,0	9,7
VALLADOLID	0,0	0,0	6,9	5,3	8,0	**6,9**	25,2	0,0	6,8	6,8
ZAMORA	0,0	0,0	4,0	0,0	9,4	**4,8**	31,6	0,0	4,5	4,5
ZARAGOZA	4,2	0,0	7,0	15,5	12,2	**7,9**	10,4	0,0	7,8	8,3
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	**20,7**	35,6	0,0	15,5	15,5
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**5,9**	**9,1**	**7,8**	**10,8**	**15,5**	**9,0**	**21,5**	**15,5**	**8,7**	**9,1**

6-VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS

2019



6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

VÍCTIMAS MORTALES - VM

Periodo: 01/01/19 al 31/12/19

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 05-10-20

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	2	0	10	**13**	0	0	13	12
ALBACETE	0	0	6	0	4	**10**	0	0	10	10
ALICANTE	6	0	8	0	9	**23**	0	0	23	17
ALMERÍA	0	0	4	0	1	**5**	0	0	5	5
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	1	0	6	0	2	**9**	0	0	9	8
ÁVILA	0	1	0	0	1	**2**	0	0	2	2
BADAJOZ	0	0	6	0	5	**11**	1	0	10	10
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	6	2	8	0	2	**18**	0	0	18	12
BIZKAIA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
BURGOS	0	0	0	0	3	**3**	2	0	1	1
CÁCERES	0	0	4	0	0	**4**	0	0	4	4
CÁDIZ	0	0	6	0	2	**8**	0	0	8	8
CANTABRIA	0	2	4	0	1	**7**	0	0	7	7
CASTELLÓN	2	0	1	0	8	**11**	0	0	11	9
CIUDAD REAL	0	0	3	0	2	**5**	0	0	5	5
CÓRDOBA	0	0	5	0	8	**13**	0	0	13	13
CUENCA	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	2	0	2	0	4	**8**	0	0	8	6
GRANADA	0	0	8	0	2	**10**	0	0	10	10
GUADALAJARA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
HUELVA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
HUESCA	0	0	3	0	13	**16**	0	0	16	16
JAÉN	0	0	3	0	3	**6**	0	0	6	6
LA RIOJA	1	0	0	0	9	**10**	0	0	10	9
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	3	0	9	**12**	1	0	11	11
LLEIDA	1	0	6	1	1	**9**	0	0	9	8
LUGO	0	0	2	1	5	**8**	1	0	7	7
MADRID	3	18	22	0	1	**44**	0	0	44	41
MÁLAGA	3	0	13	1	0	**17**	0	1	16	13
MURCIA	2	0	8	0	1	**11**	1	0	10	8
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	1	4	**5**	1	1	3	3
PALENCIA	0	0	0	0	1	**1**	0	0	1	1
PONTEVEDRA	4	0	0	0	7	**11**	2	1	8	4
SALAMANCA	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1
SEGOVIA	0	0	1	0	3	**4**	0	0	4	4
SEVILLA	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
SORIA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	7	0	1	0	10	**18**	0	0	18	11
TERUEL	0	0	0	0	4	**4**	0	0	4	4
TOLEDO	0	0	6	0	4	**10**	0	0	10	10
VALENCIA	0	0	16	0	4	**20**	0	0	20	20
VALLADOLID	0	0	7	0	2	**9**	0	0	9	9
ZAMORA	0	0	4	0	3	**7**	0	0	7	7
ZARAGOZA	1	0	4	0	7	**12**	0	0	12	11
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**41**	**23**	**178**	**4**	**162**	**408**	**9**	**3**	**396**	**355**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ÍNDICES DE MORTALIDAD - IM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/19 al 31/12/19

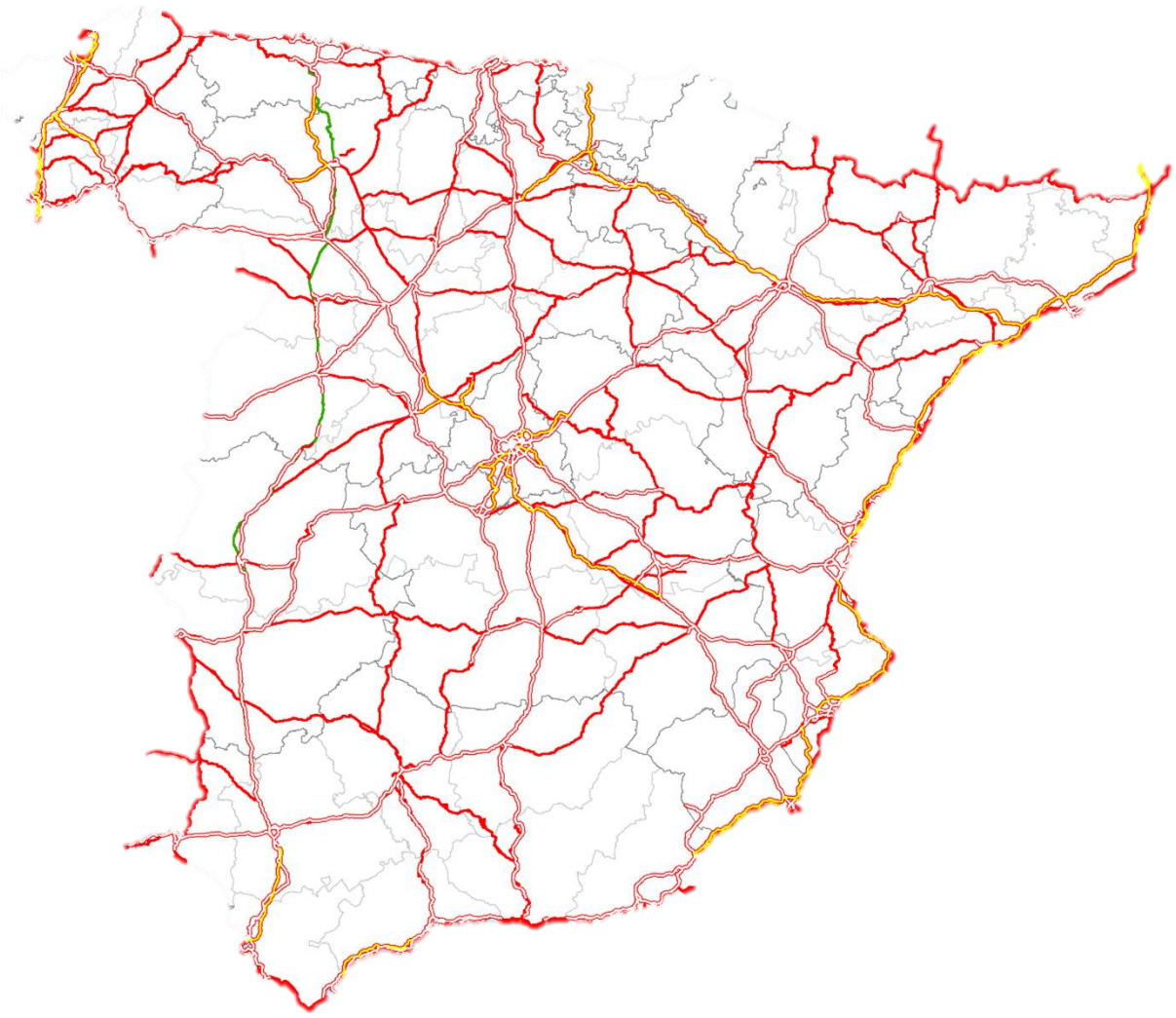
Fecha edición: 05-10-20

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,4	0,0	1,3	**0,4**	0,0	0,0	0,5	0,8
ALBACETE	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
ALICANTE	0,6	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	1,6	0,0	0,2	0,0	0,3	**0,2**	0,0	0,0	0,3	0,2
ÁVILA	0,0	0,6	0,0	0,0	0,2	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
BADAJOZ	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	**0,5**	5,3	0,0	0,5	0,5
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,2	0,3	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
BIZKAIA	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,0
BURGOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	**0,1**	3,4	0,0	0,0	0,0
CÁCERES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CANTABRIA	0,0	0,5	0,2	0,0	0,2	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,3	0,0	0,1	0,0	1,0	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,6
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,3	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
CUENCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,2	0,0	0,6	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,5
GRANADA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
HUELVA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
HUESCA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,7	**0,9**	0,0	0,0	0,9	1,1
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,2	0,0	0,0	0,0	1,9	**0,7**	0,0	0,0	0,8	1,2
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,3	0,0	1,4	**0,6**	1,5	0,0	0,6	0,7
LLEIDA	0,4	0,0	0,5	1,5	0,2	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
LUGO	0,0	0,0	0,2	3,9	0,7	**0,5**	2,4	0,0	0,4	0,4
MADRID	0,4	0,3	0,3	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
MÁLAGA	0,2	0,0	0,3	0,6	0,0	**0,3**	0,0	0,3	0,3	0,3
MURCIA	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,3**	14,0	0,0	0,2	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	1,5	0,9	**0,4**	1,7	1,9	0,2	0,2
PALENCIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
PONTEVEDRA	0,4	0,0	0,0	0,0	0,8	**0,4**	1,4	1,5	0,3	0,3
SALAMANCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
SEGOVIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,5
SEVILLA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,4	0,0	0,1	0,0	1,0	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,6
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
TOLEDO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
VALENCIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ZAMORA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
ZARAGOZA	0,2	0,0	0,1	0,0	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,1**	**0,7**	**0,3**	**0,5**	**0,1**	**0,3**	**0,3**

7-AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTALIDAD

2019



7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES MORTALES - AM

Periodo: 01/01/19 al 31/12/19

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 05-10-20

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	2	0	9	**12**	0	0	12	11
ALBACETE	0	0	6	0	4	**10**	0	0	10	10
ALICANTE	3	0	7	0	9	**19**	0	0	19	16
ALMERÍA	0	0	4	0	1	**5**	0	0	5	5
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	1	0	5	0	2	**8**	0	0	8	7
ÁVILA	0	1	0	0	1	**2**	0	0	2	2
BADAJOZ	0	0	6	0	5	**11**	1	0	10	10
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	5	2	8	0	2	**17**	0	0	17	12
BIZKAIA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
BURGOS	0	0	0	0	3	**3**	2	0	1	1
CÁCERES	0	0	4	0	0	**4**	0	0	4	4
CÁDIZ	0	0	6	0	2	**8**	0	0	8	8
CANTABRIA	0	2	4	0	1	**7**	0	0	7	7
CASTELLÓN	2	0	1	0	7	**10**	0	0	10	8
CIUDAD REAL	0	0	3	0	2	**5**	0	0	5	5
CÓRDOBA	0	0	4	0	6	**10**	0	0	10	10
CUENCA	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	2	0	2	0	3	**7**	0	0	7	5
GRANADA	0	0	7	0	2	**9**	0	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
HUELVA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
HUESCA	0	0	3	0	10	**13**	0	0	13	13
JAÉN	0	0	3	0	3	**6**	0	0	6	6
LA RIOJA	1	0	0	0	8	**9**	0	0	9	8
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	3	0	8	**11**	1	0	10	10
LLEIDA	1	0	6	1	1	**9**	0	0	9	8
LUGO	0	0	2	1	5	**8**	1	0	7	7
MADRID	3	16	21	0	1	**41**	0	0	41	38
MÁLAGA	3	0	11	1	0	**15**	0	1	14	11
MURCIA	2	0	7	0	1	**10**	1	0	9	7
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	1	4	**5**	1	1	3	3
PALENCIA	0	0	0	0	1	**1**	0	0	1	1
PONTEVEDRA	2	0	0	0	7	**9**	2	1	6	4
SALAMANCA	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1
SEGOVIA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
SEVILLA	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
SORIA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	7	0	1	0	9	**17**	0	0	17	10
TERUEL	0	0	0	0	4	**4**	0	0	4	4
TOLEDO	0	0	5	0	4	**9**	0	0	9	9
VALENCIA	0	0	16	0	4	**20**	0	0	20	20
VALLADOLID	0	0	7	0	2	**9**	0	0	9	9
ZAMORA	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
ZARAGOZA	1	0	4	0	6	**11**	0	0	11	10
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**35**	**21**	**167**	**4**	**149**	**376**	**9**	**3**	**364**	**329**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL - IAM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/19 al 31/12/19

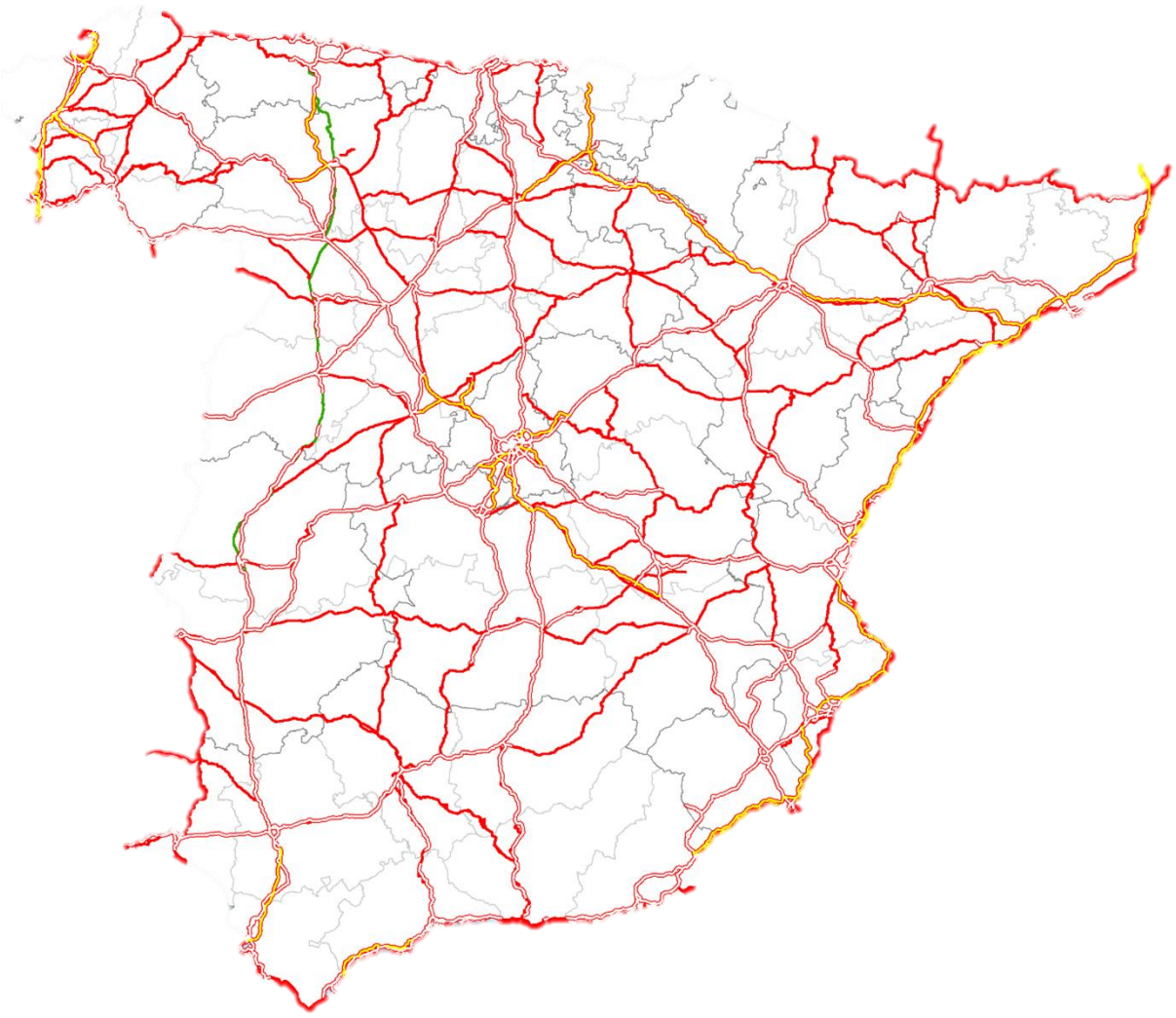
Fecha edición: 05-10-20

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,4	0,0	1,1	**0,4**	0,0	0,0	0,5	0,7
ALBACETE	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
ALICANTE	0,3	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	1,6	0,0	0,2	0,0	0,3	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ÁVILA	0,0	0,6	0,0	0,0	0,2	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
BADAJOZ	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	**0,5**	5,3	0,0	0,5	0,5
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,1	0,2	0,3	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
BIZKAIA	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,0
BURGOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	**0,1**	3,4	0,0	0,0	0,0
CÁCERES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CANTABRIA	0,0	0,5	0,2	0,0	0,2	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,3	0,0	0,1	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,0	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
CUENCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,2	0,0	0,6	0,0	0,4	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,4
GRANADA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
HUELVA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
HUESCA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,3	**0,7**	0,0	0,0	0,7	0,9
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,2	0,0	0,0	0,0	1,7	**0,6**	0,0	0,0	0,7	1,1
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,3	0,0	1,3	**0,5**	1,5	0,0	0,5	0,6
LLEIDA	0,4	0,0	0,5	1,5	0,2	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
LUGO	0,0	0,0	0,2	3,9	0,7	**0,5**	2,4	0,0	0,4	0,4
MADRID	0,4	0,2	0,3	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
MÁLAGA	0,2	0,0	0,3	0,6	0,0	**0,3**	0,0	0,3	0,3	0,3
MURCIA	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,2**	14,0	0,0	0,2	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	1,5	0,9	**0,4**	1,7	1,9	0,2	0,2
PALENCIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
PONTEVEDRA	0,2	0,0	0,0	0,0	0,8	**0,3**	1,4	1,5	0,2	0,3
SALAMANCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
SEGOVIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,3	0,4
SEVILLA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,4	0,0	0,1	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,5	0,5
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
TOLEDO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
VALENCIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ZARAGOZA	0,2	0,0	0,1	0,0	0,7	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,1**	**0,7**	**0,3**	**0,5**	**0,1**	**0,3**	**0,3**

8-ACV NO MORTALES CON HG y ACV CON SÓLO HL

2019



8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/19 al 31/12/19

Fecha edición: 05-10-20

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	5	0	4	7	23	**39**	9	4	26	21
ALBACETE	0	0	7	0	9	**16**	0	0	16	16
ALICANTE	6	0	12	5	16	**39**	1	0	38	32
ALMERÍA	0	0	8	0	6	**14**	1	0	13	13
ARABA/ÁLAVA	2	0	0	0	0	**2**	0	0	2	0
ASTURIAS	0	0	9	0	17	**26**	1	0	25	25
ÁVILA	0	2	0	0	3	**5**	0	0	5	5
BADAJOZ	0	0	5	0	5	**10**	0	0	10	10
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	13	8	22	0	4	**47**	0	3	44	31
BIZKAIA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
BURGOS	0	2	7	0	9	**18**	2	0	16	16
CÁCERES	0	0	3	0	9	**12**	0	0	12	12
CÁDIZ	1	0	10	7	8	**26**	1	6	19	18
CANTABRIA	0	0	8	0	12	**20**	5	0	15	15
CASTELLÓN	3	0	8	2	15	**28**	1	0	27	24
CIUDAD REAL	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
CÓRDOBA	0	0	10	0	11	**21**	0	0	21	21
CUENCA	1	0	7	0	10	**18**	0	0	18	17
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	1	0	0	0	30	**31**	0	0	31	30
GRANADA	0	0	6	0	9	**15**	1	0	14	14
GUADALAJARA	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
HUELVA	0	2	0	0	12	**14**	2	0	12	12
HUESCA	0	0	3	0	18	**21**	0	0	21	21
JAÉN	0	0	6	0	4	**10**	0	0	10	10
LA RIOJA	1	0	0	0	7	**8**	0	0	8	7
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	3	0	5	0	12	**20**	2	0	18	15
LLEIDA	0	0	11	0	12	**23**	1	0	22	22
LUGO	0	0	2	0	8	**10**	2	0	8	8
MADRID	1	26	26	0	6	**59**	0	2	57	56
MÁLAGA	8	0	20	1	0	**29**	0	2	27	19
MURCIA	1	0	16	0	2	**19**	0	0	19	18
NAVARRA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
OURENSE	0	0	5	1	8	**14**	2	1	11	11
PALENCIA	0	0	6	0	3	**9**	0	0	9	9
PONTEVEDRA	6	0	10	0	20	**36**	2	0	34	28
SALAMANCA	0	1	5	0	3	**9**	0	0	9	9
SEGOVIA	0	0	0	0	3	**3**	1	0	2	2
SEVILLA	4	4	11	5	5	**29**	0	2	27	23
SORIA	0	0	3	0	6	**9**	0	0	9	9
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	6	0	9	2	11	**28**	1	3	24	18
TERUEL	0	0	5	1	5	**11**	0	0	11	11
TOLEDO	2	0	20	0	3	**25**	0	0	25	23
VALENCIA	5	0	39	2	11	**57**	0	0	57	52
VALLADOLID	0	0	13	1	4	**18**	0	0	18	18
ZAMORA	0	0	4	0	3	**7**	0	0	7	7
ZARAGOZA	1	0	17	0	11	**29**	1	0	28	27
CEUTA	0	0	0	0	4	**4**	3	0	1	1
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**72**	**45**	**366**	**34**	**383**	**900**	**39**	**23**	**838**	**766**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/19 al 31/12/19

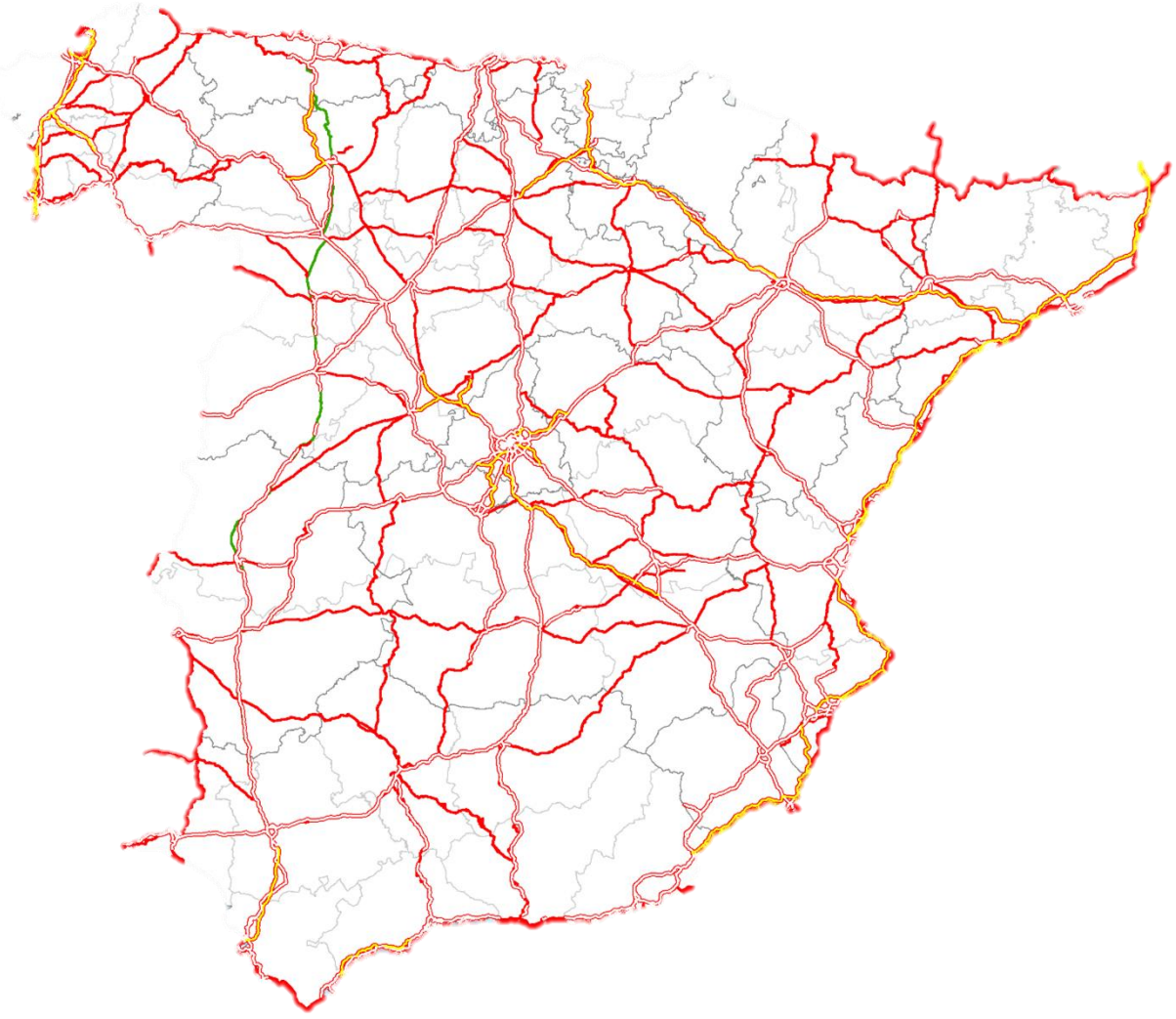
Fecha edición: 05-10-20

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	44	0	20	36	130	**230**	29	17	184	140
ALBACETE	0	0	21	0	13	**34**	2	0	32	32
ALICANTE	40	0	248	79	198	**565**	5	3	557	517
ALMERÍA	0	0	122	0	47	**169**	1	0	168	168
ARABA/ÁLAVA	30	0	0	0	0	**30**	0	0	30	0
ASTURIAS	5	0	152	0	146	**303**	30	0	273	268
ÁVILA	2	6	6	0	26	**40**	3	0	37	35
BADAJOZ	0	0	49	5	43	**97**	1	0	96	96
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	359	150	594	4	84	**1.191**	9	124	1.058	699
BIZKAIA	30	0	0	0	0	**30**	0	0	30	0
BURGOS	0	35	37	1	54	**127**	7	0	120	120
CÁCERES	0	0	44	2	45	**91**	7	0	84	84
CÁDIZ	11	0	182	43	46	**282**	3	28	251	240
CANTABRIA	0	33	193	0	117	**343**	58	8	277	277
CASTELLÓN	24	0	38	8	78	**148**	1	0	147	123
CIUDAD REAL	0	0	62	1	18	**81**	1	1	79	79
CÓRDOBA	0	0	77	0	61	**138**	0	0	138	138
CUENCA	0	2	56	0	24	**82**	2	0	80	80
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	61	0	22	3	165	**251**	7	1	243	182
GRANADA	0	0	193	4	81	**278**	15	0	263	263
GUADALAJARA	2	0	62	0	32	**96**	2	0	94	92
HUELVA	0	31	6	10	74	**121**	1	0	120	120
HUESCA	4	0	20	0	71	**95**	2	0	93	89
JAÉN	0	0	100	0	39	**139**	1	0	138	138
LA RIOJA	22	0	28	7	43	**100**	5	25	70	48
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	11	0	44	6	90	**151**	21	0	130	119
LLEIDA	6	0	104	6	114	**230**	21	0	209	203
LUGO	0	0	32	3	53	**88**	2	0	86	86
MADRID	37	630	827	0	29	**1.523**	0	22	1.501	1.464
MÁLAGA	46	0	291	12	5	**354**	1	38	315	269
MURCIA	13	0	111	2	8	**134**	0	0	134	121
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	21	4	42	**67**	7	4	56	56
PALENCIA	0	0	13	0	9	**22**	0	0	22	22
PONTEVEDRA	65	0	191	8	171	**435**	36	4	395	330
SALAMANCA	0	10	63	11	27	**111**	2	1	108	108
SEGOVIA	9	0	17	0	44	**70**	4	0	66	57
SEVILLA	9	78	241	30	23	**381**	1	8	372	363
SORIA	0	0	15	0	27	**42**	1	0	41	41
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	82	0	137	15	233	**467**	16	43	408	326
TERUEL	0	0	15	1	37	**53**	2	0	51	51
TOLEDO	2	0	201	0	48	**251**	1	0	250	248
VALENCIA	26	0	542	22	82	**672**	5	0	667	641
VALLADOLID	0	0	119	12	25	**156**	7	0	149	149
ZAMORA	0	0	42	0	20	**62**	6	0	56	56
ZARAGOZA	21	0	192	32	81	**326**	7	0	319	298
CEUTA	0	0	0	0	23	**23**	9	0	14	14
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**961**	**975**	**5.550**	**367**	**2.826**	**10.679**	**341**	**327**	**10.011**	**9.050**

9-COMPARATIVA DE ACCIDENTALIDAD MENSUAL CON AÑO ANTERIOR y POR CATEGORIA DE RED

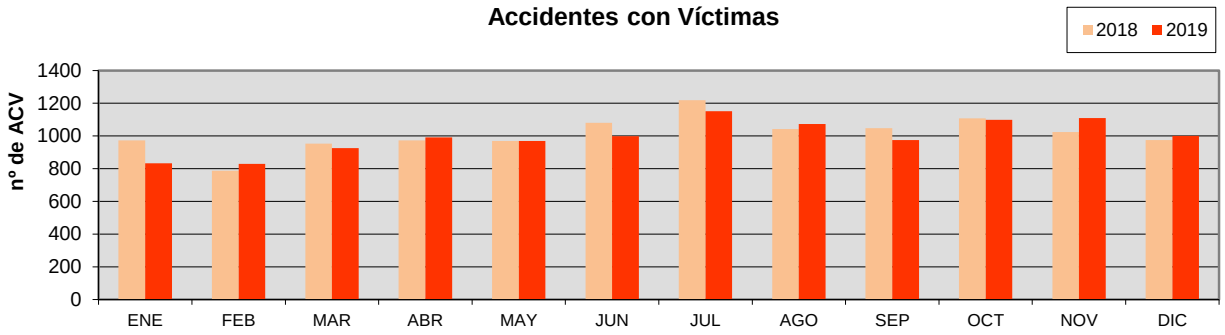
2019



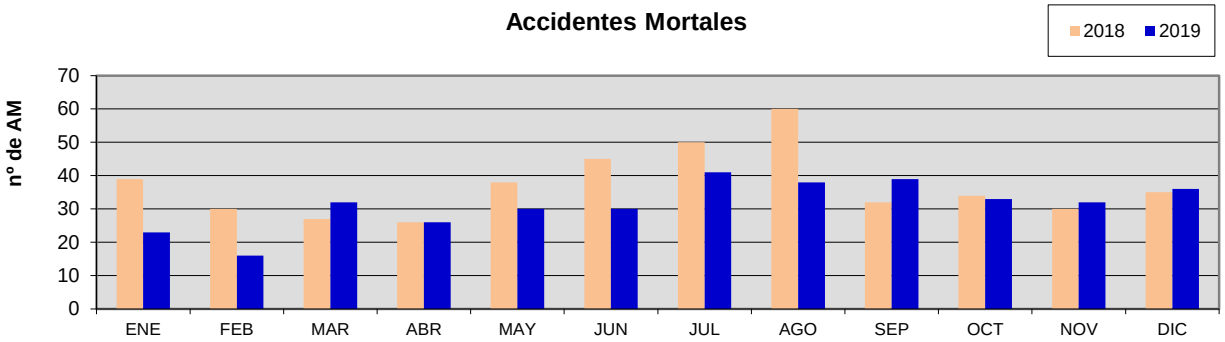
9

a-ACV, AM, y VM mensuales

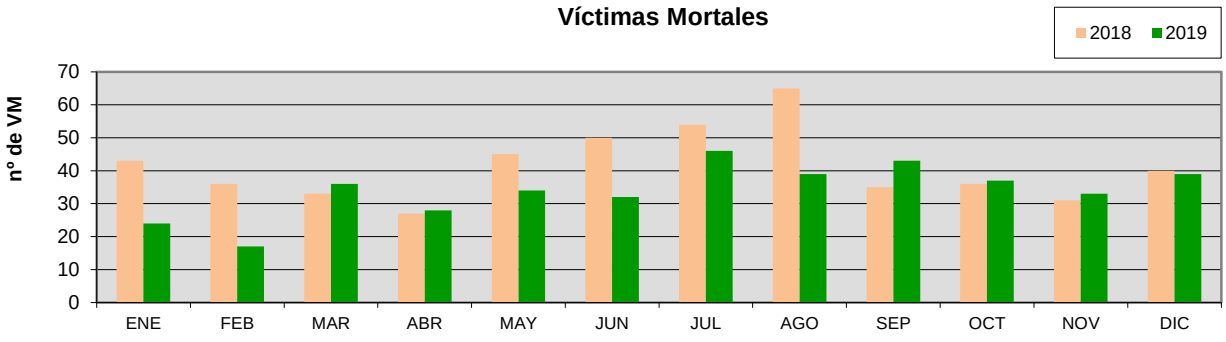
ACV, AM, y VM mensuales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	974	788	954	974	970	1080	1219	1043	1048	1107	1024	975	**12.156**
2019	833	829	925	992	970	998	1151	1073	975	1099	1109	1001	**11.955**



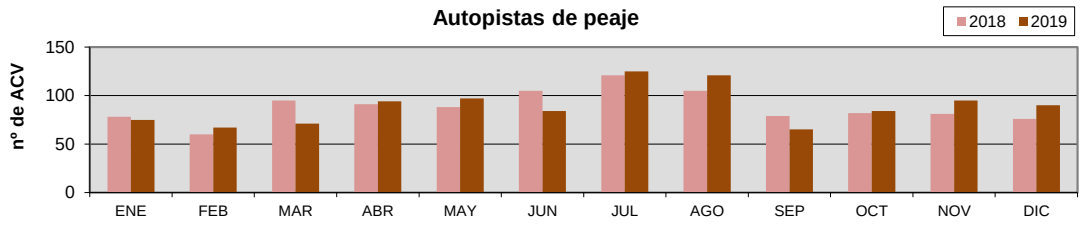
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	39	30	27	26	38	45	50	60	32	34	30	35	**446**
2019	23	16	32	26	30	30	41	38	39	33	32	36	**376**



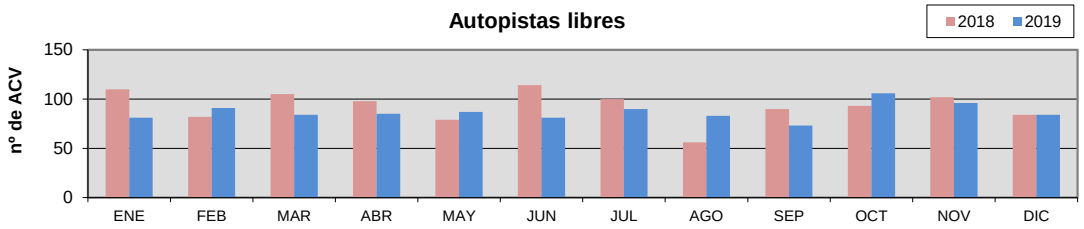
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	43	36	33	27	45	50	54	65	35	36	31	40	**495**
2019	24	17	36	28	34	32	46	39	43	37	33	39	**408**

b-ACV mensuales por categoría de red

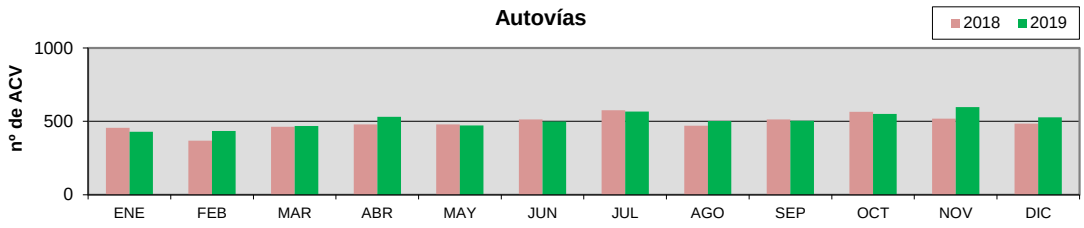
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red



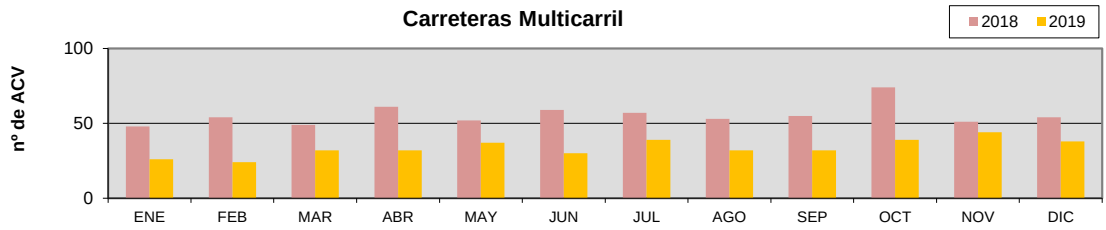
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	78	60	95	91	88	105	121	105	79	82	81	76	**1.061**
2019	75	67	71	94	97	84	125	121	65	84	95	90	**1.068**



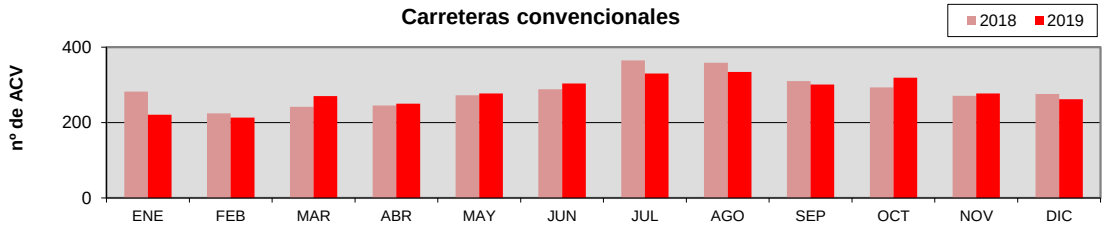
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	110	82	105	98	79	114	100	56	90	93	102	84	**1.113**
2019	81	91	84	85	87	81	90	83	73	106	96	84	**1.041**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	456	368	463	479	479	514	576	470	514	565	519	485	**5.888**
2019	430	434	468	531	472	499	567	503	504	551	597	527	**6.083**



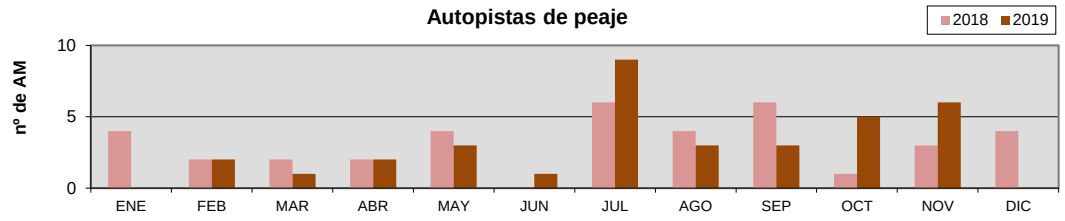
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	48	54	49	61	52	59	57	53	55	74	51	54	**667**
2019	26	24	32	32	37	30	39	32	32	39	44	38	**405**



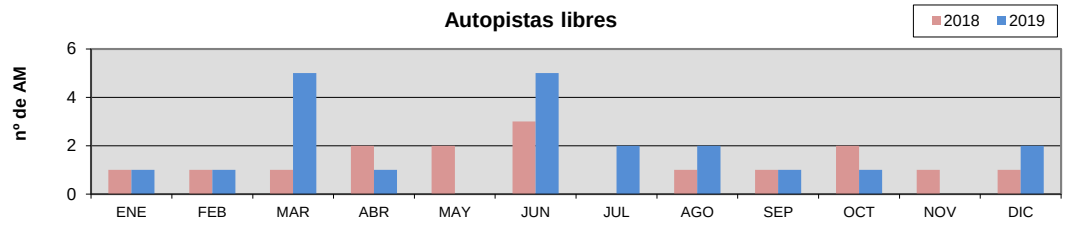
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	282	224	242	245	272	288	365	359	310	293	271	276	**3.427**
2019	221	213	270	250	277	304	330	334	301	319	277	262	**3.358**

c-AM mensuales por categoría de red

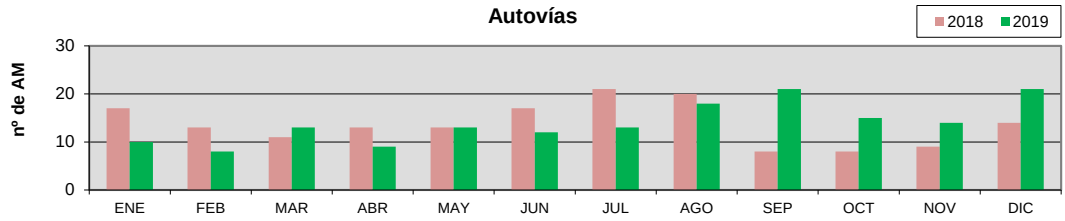
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



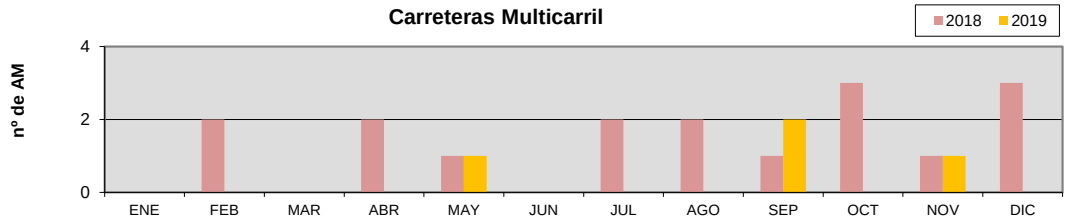
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	4	2	2	2	4	0	6	4	6	1	3	4	38
2019	0	2	1	2	3	1	9	3	3	5	6	0	35



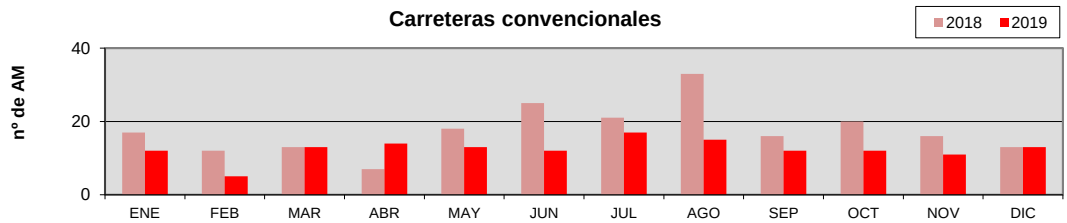
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	1	1	1	2	2	3	0	1	1	2	1	1	16
2019	1	1	5	1	0	5	2	2	1	1	0	2	21



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	17	13	11	13	13	17	21	20	8	8	9	14	164
2019	10	8	13	9	13	12	13	18	21	15	14	21	167



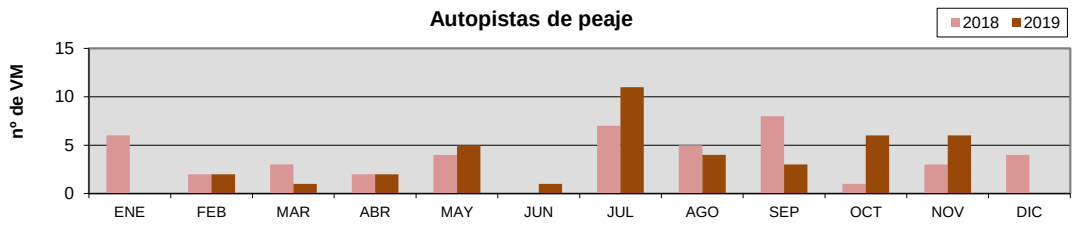
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	0	2	0	2	1	0	2	2	1	3	1	3	17
2019	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	4



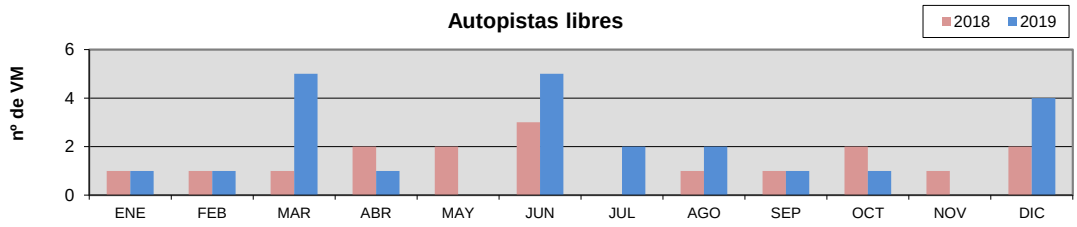
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	17	12	13	7	18	25	21	33	16	20	16	13	211
2019	12	5	13	14	13	12	17	15	12	12	11	13	149

d-VM mensuales por categoría de red

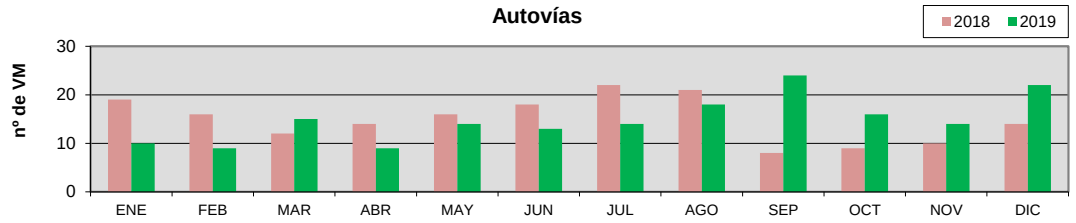
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



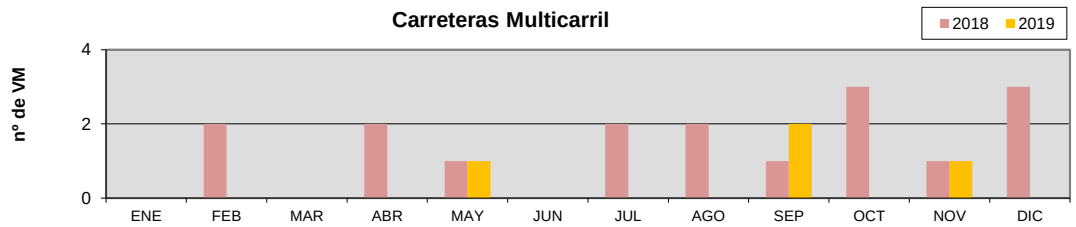
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	6	2	3	2	4	0	7	5	8	1	3	4	45
2019	0	2	1	2	5	1	11	4	3	6	6	0	41



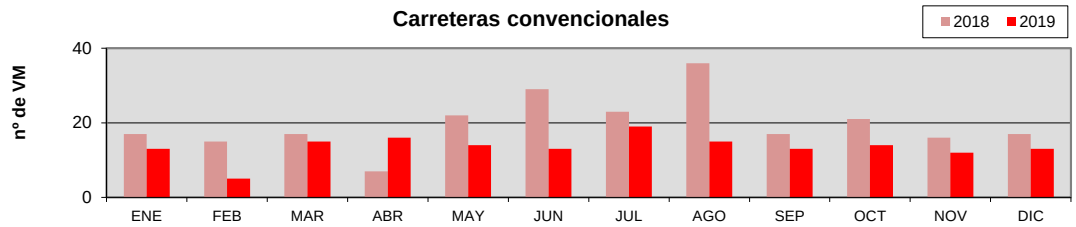
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	1	1	1	2	2	3	0	1	1	2	1	2	17
2019	1	1	5	1	0	5	2	2	1	1	0	4	23



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	19	16	12	14	16	18	22	21	8	9	10	14	179
2019	10	9	15	9	14	13	14	18	24	16	14	22	178



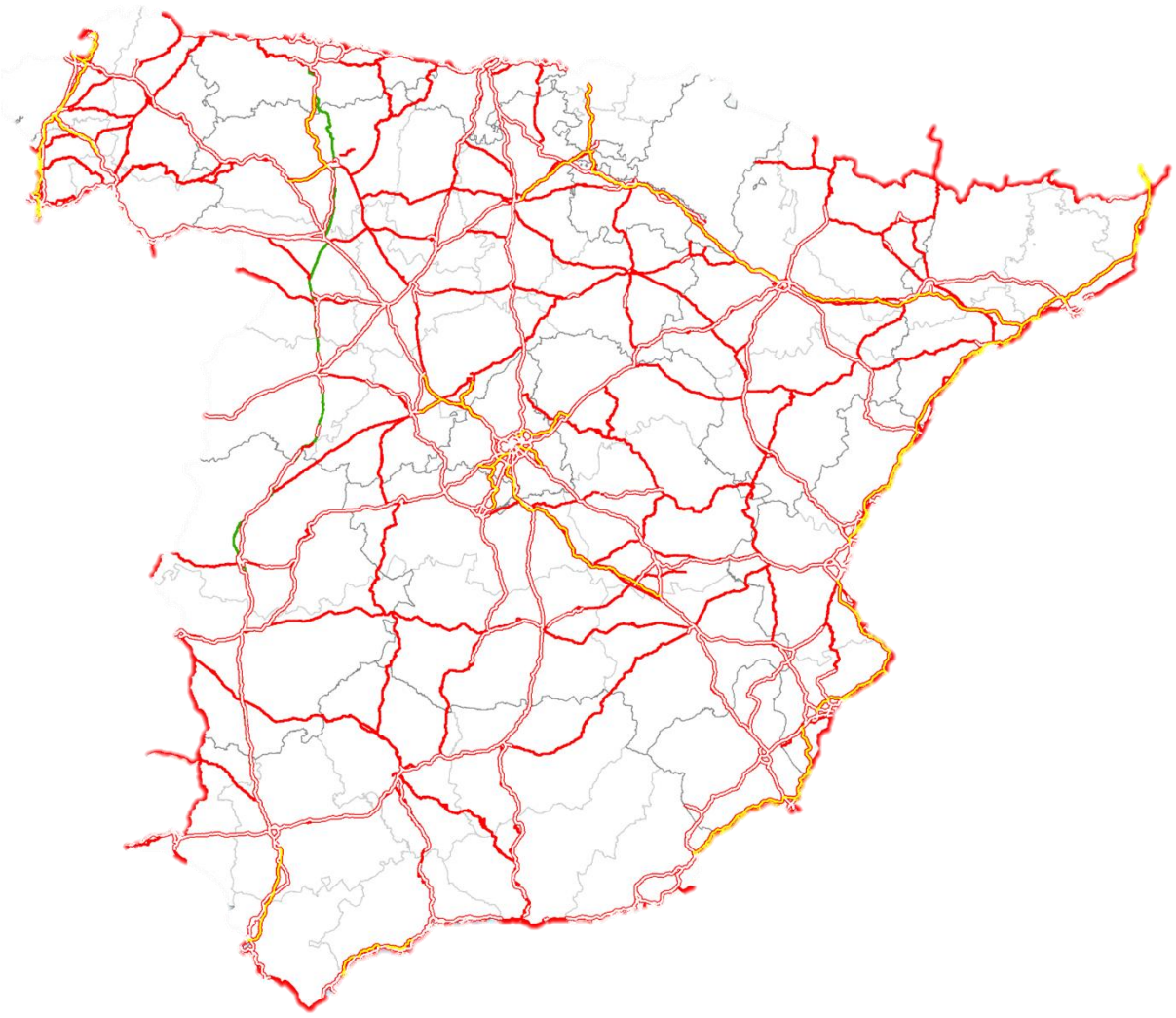
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	0	2	0	2	1	0	2	2	1	3	1	3	17
2019	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	4



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	17	15	17	7	22	29	23	36	17	21	16	17	237
2019	13	5	15	16	14	13	19	15	13	14	12	13	162

10-TRAMOS DE 1 KM CON >1 ACV (RCE SIN AP)

2019



10

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	11	28-M	Autovía	139.652	1	2,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-1	12	28-M	Autovía	139.652	1	2,0	0	0,0	0	1	1	1,3	0	0,00	0	3	8	9,9	0	0,0	1	9	6	12,0	0	0,0	0	8	3	5,8	0	0,0	0	3	6,2
A-1	13	28-M	Autovía	139.652	16	31,4	0	0,0	0	22	18	24,0	0	0,00	0	29	17	21,1	0	0,0	0	28	16	31,9	0	0,0	0	24	16	31,0	0	0,0	0	19	26,9
A-1	14	28-M	Autovía	139.652	5	9,8	0	0,0	0	34	6	8,0	0	0,00	1	8	8	9,9	0	0,0	0	11	10	19,9	0	0,0	0	11	9	17,5	0	0,0	0	12	12,3
A-1	15	28-M	Autovía	139.652	6	11,8	0	0,0	0	8	9	12,0	0	0,00	1	13	5	6,2	0	0,0	0	7	8	15,9	0	0,0	0	11	7	13,6	0	0,0	0	8	11,3
A-1	16	28-M	Autovía	149.056	13	23,9	0	0,0	0	17	8	12,0	0	0,00	0	10	10	14,8	0	0,0	0	19	7	13,3	0	0,0	0	9	12	22,3	0	0,0	4	19	16,9
A-1	17	28-M	Autovía	154.699	14	24,8	0	0,0	0	19	18	29,1	0	0,00	0	21	26	43,4	0	0,0	0	35	15	27,9	0	0,0	0	21	10	18,1	0	0,0	0	16	28,9
A-1	18	28-M	Autovía	157.757	6	10,4	0	0,0	0	10	8	13,5	0	0,00	0	19	7	12,8	0	0,0	0	15	4	7,3	0	0,0	0	7	9	16,1	0	0,0	0	15	12,1
A-1	19	28-M	Autovía	160.171	9	15,4	1	1,7	2	12	5	8,8	0	0,00	2	7	5	9,9	0	0,0	0	5	10	18,1	0	0,0	0	14	3	5,3	0	0,0	0	3	11,5
A-1	20	28-M	Autovía	147.458	5	9,3	0	0,0	0	6	3	5,7	0	0,00	0	6	4	8,3	1	2,1	1	3	5	9,7	0	0,0	0	9	4	7,5	0	0,0	0	6	8,1
A-1	21	28-M	Autovía	119.004	2	4,6	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,00	0	6	3	7,2	0	0,0	1	5	1	2,4	0	0,0	0	3	3	7,0	0	0,0	0	6	5,7
A-1	22	28-M	Autovía	75.722	3	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	4	14,6	0	0,0	0	12	2	6,5	0	0,0	0	7	4	15,5	0	0,0	0	7	9,3
A-1	23	28-M	Autovía	69.132	2	7,9	0	0,0	0	3	5	20,4	0	0,00	0	6	1	4,0	0	0,0	0	1	5	21,0	0	0,0	0	6	8	33,8	0	0,0	0	10	17,2
A-1	24	28-M	Autovía	69.132	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,00	0	1	8	32,0	0	0,0	0	8	6	25,2	0	0,0	0	7	2	8,5	0	0,0	0	2	14,7
A-1	25	28-M	Autovía	68.696	4	16,0	0	0,0	0	8	1	4,1	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,5	0	0,0	0	4	5,8
A-1	26	28-M	Autovía	65.994	4	16,6	0	0,0	0	6	4	17,1	0	0,00	0	4	3	12,9	0	0,0	0	6	2	8,9	0	0,0	0	2	3	13,6	0	0,0	0	4	13,9
A-1	27	28-M	Autovía	65.994	4	16,6	0	0,0	0	6	5	21,3	0	0,00	0	9	5	21,6	0	0,0	0	12	4	17,7	0	0,0	2	9	3	13,6	0	0,0	0	5	18,2
A-1	28	28-M	Autovía	65.994	8	33,2	0	0,0	0	12	3	12,8	0	0,00	0	10	5	21,6	0	0,0	0	6	4	17,7	0	0,0	0	8	1	4,5	0	0,0	0	1	18,2
A-1	29	28-M	Autovía	65.994	5	20,8	0	0,0	0	8	2	8,5	0	0,00	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-1	30	28-M	Autovía	65.994	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,00	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,9	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	1	6,1
A-1	31	28-M	Autovía	65.994	1	4,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	2	3,5
A-1	32	28-M	Autovía	65.994	1	4,2	0	0,0	0	2	3	12,8	0	0,00	0	4	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-1	34	28-M	Autovía	46.954	3	17,5	0	0,0	0	7	4	24,2	0	0,00	0	7	5	30,8	0	0,0	0	12	5	30,5	0	0,0	0	9	2	12,6	0	0,0	1	2	23,1
A-1	36	28-M	Autovía	42.560	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,8	2	13,8	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-1	38	28-M	Autovía	42.560	3	19,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	3	21,4	0	0,0	1	3	4	27,6	0	0,0	0	10	2	14,3	0	0,0	0	3	16,7
A-1	41	28-M	Autovía	42.560	2	12,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	7,0
A-1	43	28-M	Autovía	42.560	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	2,8
A-1	44	28-M	Autovía	42.560	1	6,4	1	6,4	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	4	2,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	45	28-M	Autovía	42.560	1	6,4	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,00	1	5	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	4	3	21,4	0	0,0	0	4	11,0
A-1	46	28-M	Autovía	38.092	1	7,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	4,3
A-1	47	28-M	Autovía	32.159	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	4	33,6	0	0,0	0	8	3	25,4	0	0,0	0	3	3	24,8	0	0,0	0	5	18,5
A-1	48	28-M	Autovía	29.795	1	9,2	0	0,0	0	2	3	26,8	0	0,00	0	4	6	54,8	0	0,0	0	14	2	18,6	0	0,0	0	3	2	18,9	0	0,0	0	2	25,7
A-1	49	28-M	Autovía	29.795	1	9,2	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	5,6
A-1	50	28-M	Autovía	29.795	1	9,2	0	0,0	0	4	1	8,9	0	0,00	0	5	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	7,4
A-1	52	28-M	Autovía	29.795	2	18,4	0	0,0	0	3	2	17,8	0	0,00	0	3	2	18,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	14,7
A-1	53	28-M	Autovía	29.795	2	18,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	7,5
A-1	54	28-M	Autovía	29.795	1	9,2	0	0,0	0	1	3	26,8	0	0,00	0	8	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	2	2	18,9	0	0,0	0	4	14,7
A-1	56	28-M	Autovía	29.795	2	18,4	0	0,0	0	3	2	17,8	0	0,00	0	5	2	18,3	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
A-1	60	28-M	Autovía	29.795	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	5,6
A-1	61	28-M	Autovía	29.795	1	9,2	1	9,2	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-1	65	28-M	Autovía	29.155	1	9,4	0	0,0	0	2	3	27,5	0	0,00	1	7	1	9,3	0	0,0	0	2	2	19,1	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	0	1	15,1
A-1	67	28-M	Autovía	25.633	2	21,4	0	0,0	0	3	1	10,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
A-1	68	28-M	Autovía	25.633	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,00	0	4	2	22,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-1	69	28-M	Autovía	25.633	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	4	45,9	0	0,0	0	6	1	12,2	0	0,0	0	1	2	25,2	0	0,0	0	3	18,6
A-1	71	28-M	Autovía	25.633	3	32,1	1	10,7	0	7	3	32,4	0	0,00	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2
A-1	73	28-M	Autovía	25.633	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-1	74	28-M	Autovía	25.633	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,00	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-1	75	28-M	Autovía	25.633	1	10,7	0	0,0	0	5	1	10,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-1	77	28-M	Autovía	25.167	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	2	25,3	0	0,0	0	2	9,6
A-1	79	28-M	Autovía	24.489	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-1	93	28-M	Autovía	24.489	1	11,2	0	0,0	2	6	2	23,2	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
A-1	94	28-M	Autovía	24.489	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-1	96	40-SG	Autovía	25.126	1	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-1	98	40-SG	Autovía	24.084	2	22,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	7,8
A-1	104	40-SG	Autovía	20.398	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-1	107	40-SG	Autovía	18.999	2	28,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	108	40-SG	Autovía	18.999	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	6,5
A-1	109	40-SG	Autovía	18.999	3	43,3	1	14,4	0	4	1	13,8	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	15,7
A-1	128	40-SG	Autovía	19.585	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-1	135	40-SG	Autovía	18.901	3	43,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,5
A-1	137	40-SG	Autovía	18.901	1	14,5	0	0,0	0	3	1	15,8	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-1	139	40-SG	Autovía	18.901	1	14,5	0	0,0	0	2	3	47,3	0	0,00	0	6	2	30,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	1	1	22,2
A-1	142	9-BU	Autovía	16.734	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
A-1	162	9-BU	Autovía	16.123	1	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-1	163	9-BU	Autovía	16.656	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-1	178	9-BU	Autovía	20.210	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-1	188	9-BU	Autovía	20.210	1	13,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-1	194	9-BU	Autovía	20.210	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	2	0	8,6
A-1	196	9-BU	Autovía	19.915	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,00	12	22	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-1	199	9-BU	Autovía	19.751	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-1	200	9-BU	Autovía	19.751	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-1	204	9-BU	Autovía	20.096	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-1	209	9-BU	Autovía	20.108	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-1	217	9-BU	Autovía	20.108	1	13,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-1	225	9-BU	Autovía	21.813	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-1	226	9-BU	Autovía	21.813	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-1	230	9-BU	Autovía	31.160	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-1	231	9-BU	Autovía	32.081	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-1	232	9-BU	Autovía	34.488	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	2	7,1
A-1	235	9-BU	Autovía	39.596	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	2	2	14,6	0	0,0	1	3	7,5
A-1	252	9-BU	Autovía	12.463	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
A-1	332	9-BU	Autovía	41.234	2	13,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-1	334	9-BU	Autovía	41.234	2	13,3	0	0,0	1	2	2	13,9	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-1a	42	28-M	Autovía	4.184	1	65,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-1	154	9-BU	Convencional	6.689	1	41,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
N-1	158	9-BU	Convencional	4.209	1	65,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-1	161	9-BU	Convencional	2.969	1	92,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	92,3
N-1	253	9-BU	Convencional	2.521	1	108,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	108,7
N-1	254	9-BU	Convencional	2.521	1	108,7	0	0,0	0	1	2	55,6	2	55,60	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,4
N-1	256	9-BU	Convencional	2.521	1	108,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	108,7
N-1	270	9-BU	Convencional	2.763	1	99,2	0	0,0	1	0	1	24,9	0	0,00	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,8
N-1	276	9-BU	Convencional	2.763	1	99,2	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,00	0	1	1	27,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,5
N-1	292	9-BU	Convencional	2.559	1	107,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	107,1
N-1	305	9-BU	Convencional	3.412	2	160,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	25,5	0	0,0	1	1	1	26,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,2
N-1	318	9-BU	Convencional	8.447	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	44,5	1	22,2	0	1	1	21,1	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	0	1	23,2
N-1	321	9-BU	Convencional	9.343	2	58,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	1	30,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
N-1a	102	40-SG	Convencional	2.519	1	108,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	108,8
N-1a	154	9-BU	Convencional	4.552	1	60,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	6	28-M	Autovía	114.861	3	7,2	0	0,0	1	2	4	8,5	0	0,00	0	5	1	2,4	0	0,0	0	1	5	11,9	0	0,0	1	5	1	2,6	0	0,0	0	1	6,6
A-2	7	28-M	Autovía	114.861	5	11,9	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,00	0	8	4	9,6	0	0,0	0	6	3	7,2	0	0,0	0	3	2	5,2	0	0,0	1	1	9,0
A-2	8	28-M	Autovía	114.861	4	9,5	0	0,0	0	4	5	10,7	0	0,00	1	5	3	7,2	0	0,0	0	3	5	11,9	0	0,0	0	8	7	18,2	0	0,0	0	9	11,4
A-2	9	28-M	Autovía	114.052	6	14,4	0	0,0	0	6	8	16,4	0	0,00	1	13	5	10,6	0	0,0	1	7	5	11,9	0	0,0	0	5	6	14,9	0	0,0	0	6	13,6
A-2	10	28-M	Autovía	113.753	2	4,8	0	0,0	1	1	3	6,1	0	0,00	1	4	9	18,2	0	0,0	2	9	7	16,7	0	0,0	0	9	9	21,6	0	0,0	0	16	13,4
A-2	11	28-M	Autovía	113.753	4	9,6	0	0,0	0	5	3	6,1	0	0,00	1	4	4	8,1	0	0,0	1	3	2	4,8	0	0,0	1	2	2	4,8	0	0,0	0	2	6,7
A-2	12	28-M	Autovía	113.753	3	7,2	0	0,0	0	3	13	26,3	0	0,00	4	13	19	38,5	0	0,0	0	33	8	19,1	0	0,0	2	7	13	30,5	0	0,0	0	25	24,9
A-2	13	28-M	Autovía	113.753	3	7,2	0	0,0	0	5	4	8,1	0	0,00	0	4	6	12,2	0	0,0	0	6	5	11,9	1	2,4	4	6	4	9,4	0	0,0	0	6	9,8
A-2	14	28-M	Autovía	117.967	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,00	0	2	3	6,1	0	0,0	1	2	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	3	4,4
A-2	15	28-M	Autovía	131.078	4	8,4	0	0,0	0	4	5	9,8	1	2,00	0	6	4	8,4	0	0,0	0	6	13	31,0	0	0,0	1	26	9	21,1	0	0,0	0	13	15,2
A-2	16	28-M	Autovía	152.167	6	10,8	0	0,0	0	10	4	8,2	0	0,00	0	4	4	8,4	0	0,0	0	8	2	4,8	0	0,0	0	3	7	18,8	0	0,0	0	11	10,0
A-2	17	28-M	Autovía	171.076	7	11,2	0	0,0	0	8	9	14,7	0	0,00	1	11	3	5,2	0	0,0	0	5	12	33,0	0	0,0	0	16	7	20,0	0	0,0	0	7	15,1
A-2	18	28-M	Autopista Libre	171.452	12	19,2	0	0,0	0	24	12	18,2	0	0,00	0	18	9	15,0	0	0,0	2	8	8	22,6	0	0,0	1	9	4	11,4	0	0,0	0	4	17,4
A-2	19	28-M	Autopista Libre	171.452	9	14,4	0	0,0	0	17	11	16,6	0	0,00	0	16	8	13,4	0	0,0	0	9	10	28,2	0	0,0	0	16	13	35,0	0	0,0	0	21	19,5
A-2	20	28-M	Autopista Libre	171.452	12	19,2	0	0,0	2	15	19	28,7	1	1,50	0	24	16	26,7	0	0,0	0	31	19	53,6	0	0,0	1	30	16	36,2	0	0,0	1	22	30,6
A-2	21	28-M	Autopista Libre	164.548	3	5,0	0	0,0	0	6	7	10,8	0	0,00	0	11	9	15,7	0	0,0	1	13	3	8,5	0	0,0	0	4	7	14,6	0	0,0	0	8	10,9
A-2	22	28-M	Autovía	154.550	4	7,1	0	0,0	0	8	7	11,0	0	0,00	0	10	5	9,0	0	0,0	0	5	10	28,2	2	5,6	0	13	2	4,3	0	0,0	0	3	10,9
A-2	23	28-M	Autovía	108.028	6	15,2	0	0,0	0	11	1	2,0	0	0,00	0	3	2	4,2	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	8	16,0	0	0,0	0	10	8,1
A-2	24	28-M	Autovía	104.447	1	2,6	0	0,0	0	1	5	11,5	0	0,00	1	6	5	10,9	0	0,0	0	7	2	5,7	0	0,0	1	1	1	2,0	0	0,0	0	1	6,6
A-2	25	28-M	Autovía	104.447	4	10,5	0	0,0	0	8	4	9,6	0	0,00	1	7	5	11,8	0	0,0	0	5	2	5,7	1	2,9	0	1	2	4,4	0	0,0	0	3	8,4
A-2	26	28-M	Autovía	104.447	3	7,9	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,00	0	1	4	10,1	0	0,0	0	7	5	14,3	0	0,0	0	8	5	13,0	1	2,6	0	6	9,4
A-2	27	28-M	Autovía	104.447	3	7,9	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,00	1	12	2	5,1	0	0,0	0	3	3	8,6	0	0,0	0	3	7	20,5	0	0,0	0	10	12,3
A-2	28	28-M	Autovía	99.760	7	19,2	1	2,7	0	8	9	20,4	0	0,00	0	13	5	13,4	0	0,0	0	6	5	14,3	1	2,9	0	6	5	17,0	0	0,0	0	6	17,0
A-2	29	28-M	Autovía	84.138	4	13,0	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,9	0	0,0	0	5	4	12,5	0	0,0	0	7	7,2
A-2	30	28-M	Autovía	84.138	3	9,8	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,00	0	5	2	6,7	0	0,0	0	4	8	26,5	0	0,0	0	13	5	14,1	0	0,0	0	9	12,1
A-2	31	28-M	Autovía	84.138	3	9,8	0	0,0	0	5	3	5,3	0	0,00	0	4	2	6,7	0	0,0	0	2	7	23,2	0	0,0	0	13	4	11,3	0	0,0	0	5	10,4
A-2	32	28-M	Autovía	84.138	4	13,0	2	6,5	0	4	7	12,5	0	0,00	0	10	4	13,5	0	0,0	0	4	8	26,5	0	0,0	0	8	4	11,3	0	0,0	0	4	14,8
A-2	33	28-M	Autovía	84.138	10	32,6	0	0,0	0	11	4	7,1	0	0,00	1	7	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	1	3	4	11,3	0	0,0	0	4	11,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	34	28-M	Autovía	84.138	1	3,3	0	0,0	0	1	6	10,7	0	0,00	1	5	6	20,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,7	0	0,0	0	3	8,0
A-2	35	28-M	Autovía	95.590	2	5,7	0	0,0	0	2	4	8,3	0	0,00	0	4	3	9,0	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	3	4	11,4	0	0,0	0	7	8,2
A-2	36	28-M	Autovía	108.677	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,1	0	0,00	1	2	5	13,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-2	37	28-M	Autovía	108.677	4	10,1	0	0,0	0	8	1	2,6	0	0,00	0	2	3	7,8	0	0,0	0	11	4	13,3	0	0,0	1	5	4	11,4	1	2,9	0	3	8,8
A-2	38	28-M	Autovía	108.677	7	17,6	0	0,0	0	12	1	2,6	0	0,00	0	1	3	7,8	0	0,0	1	6	5	16,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
A-2	39	19-GU	Autovía	88.360	5	15,5	0	0,0	0	5	2	6,3	0	0,00	0	3	3	9,7	0	0,0	1	7	1	3,4	0	0,0	1	0	2	7,0	0	0,0	0	4	8,5
A-2	40	19-GU	Autovía	88.360	3	9,3	0	0,0	0	4	2	6,3	0	0,00	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	2	1	3,5	0	0,0	0	1	5,9
A-2	41	19-GU	Autovía	88.360	2	6,2	0	0,0	0	2	3	9,4	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	2	4,6
A-2	43	19-GU	Autovía	87.467	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,00	0	5	2	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,2	1	3,6	0	3	4,7
A-2	44	19-GU	Autovía	80.098	4	13,7	0	0,0	0	4	3	10,3	0	0,00	0	3	2	7,2	0	0,0	0	4	2	6,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	8,6
A-2	47	19-GU	Autovía	78.070	3	10,5	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,00	0	3	2	7,3	0	0,0	0	4	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-2	48	19-GU	Autovía	78.070	3	10,5	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,00	0	2	1	3,6	0	0,0	0	4	2	6,9	0	0,0	0	3	2	8,0	0	0,0	0	4	6,5
A-2	49	19-GU	Autovía	78.070	3	10,5	0	0,0	0	5	1	3,5	0	0,00	0	2	2	7,3	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-2	50	19-GU	Autovía	78.047	2	7,0	0	0,0	0	4	11	39,7	1	3,60	0	16	3	11,1	0	0,0	0	5	7	24,6	1	3,5	1	11	2	8,1	0	0,0	0	2	18,3
A-2	51	19-GU	Autovía	77.707	3	10,6	0	0,0	0	3	2	14,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,3	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	0	2	10,1
A-2	52	19-GU	Autovía	77.707	8	28,2	0	0,0	0	12	4	28,8	0	0,00	0	5	4	22,4	0	0,0	0	4	3	16,0	0	0,0	0	4	2	10,2	0	0,0	0	2	21,3
A-2	54	19-GU	Autovía	69.789	1	3,9	0	0,0	0	1	3	21,6	0	0,00	0	5	2	11,9	0	0,0	0	2	3	17,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
A-2	55	19-GU	Autovía	53.275	3	15,4	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-2	58	19-GU	Autovía	39.701	1	6,9	0	0,0	0	2	2	14,4	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	2	15,9	0	0,0	1	1	9,7
A-2	67	19-GU	Autovía	30.717	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-2	69	19-GU	Autovía	30.717	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-2	71	19-GU	Autovía	30.717	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,00	0	2	1	9,3	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	9,5
A-2	72	19-GU	Autovía	30.717	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-2	76	19-GU	Autovía	26.496	1	10,3	0	0,0	0	3	1	10,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	6,9
A-2	79	19-GU	Autovía	23.812	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-2	80	19-GU	Autovía	23.812	1	11,5	0	0,0	0	1	2	23,7	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
A-2	82	19-GU	Autovía	23.832	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-2	87	19-GU	Autovía	23.997	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	88	19-GU	Autovía	23.997	1	11,4	0	0,0	0	4	1	12,2	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	3	9,9
A-2	96	19-GU	Autovía	23.997	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-2	97	19-GU	Autovía	23.997	1	11,4	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-2	109	19-GU	Autovía	20.399	1	13,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-2	112	19-GU	Autovía	20.399	2	26,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-2	114	19-GU	Autovía	20.399	1	13,4	0	0,0	0	2	1	13,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-2	119	19-GU	Autovía	20.399	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-2	122	19-GU	Autovía	20.399	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-2	126	19-GU	Autovía	20.104	2	27,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
A-2	129	19-GU	Autovía	20.104	1	13,6	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	9,1
A-2	136	19-GU	Autovía	18.687	1	14,7	0	0,0	0	1	1	15,1	1	15,10	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
A-2	145	42-SO	Autovía	18.151	1	15,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
A-2	147	42-SO	Autovía	18.134	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	7,1
A-2	150	42-SO	Autovía	17.735	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-2	158	42-SO	Autovía	12.153	1	22,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,5
A-2	165	42-SO	Autovía	12.153	1	22,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-2	167	42-SO	Autovía	12.227	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-2	172	42-SO	Autovía	12.245	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	1	23,5	0	0,0	0	2	1	24,8	0	0,0	1	1	18,7
A-2	182	50-Z	Autovía	14.449	1	19,0	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
A-2	188	50-Z	Autovía	14.449	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-2	193	50-Z	Autovía	15.422	2	35,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,5
A-2	200	50-Z	Autovía	15.476	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
A-2	210	50-Z	Autovía	15.654	1	17,5	0	0,0	0	1	2	36,0	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
A-2	211	50-Z	Autovía	15.654	1	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-2	213	50-Z	Autovía	15.654	3	52,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
A-2	215	50-Z	Autovía	15.654	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-2	219	50-Z	Autovía	15.654	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-2	222	50-Z	Autovía	15.654	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	2	11,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	227	50-Z	Autovía	16.628	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	1	0	2	37,7	0	0,0	0	4	17,7
A-2	233	50-Z	Autovía	18.147	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	3	10,1
A-2	237	50-Z	Autovía	19.980	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
A-2	240	50-Z	Autovía	20.172	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-2	241	50-Z	Autovía	20.272	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,4	0	0,0	0	3	1	14,9	0	0,0	1	0	11,6
A-2	243	50-Z	Autovía	20.394	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-2	249	50-Z	Autovía	21.058	1	13,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-2	250	50-Z	Autovía	21.058	1	13,0	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,00	0	2	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-2	253	50-Z	Autovía	21.062	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	40,9	0	0,0	0	4	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
A-2	262	50-Z	Autovía	22.416	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	2	26,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-2	264	50-Z	Autovía	22.416	3	36,7	0	0,0	2	6	1	12,6	0	0,00	0	1	1	12,7	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
A-2	268	50-Z	Autovía	22.416	1	12,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-2	269	50-Z	Autovía	22.416	1	12,2	1	12,2	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-2	271	50-Z	Autovía	22.753	1	12,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-2	274	50-Z	Autovía	23.667	1	11,6	1	11,6	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,3	0	0,0	0	2	7,7
A-2	275	50-Z	Autovía	23.667	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,1	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	3	9,8
A-2	281	50-Z	Autovía	23.667	1	11,6	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-2	292	50-Z	Autovía	25.595	1	10,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	4,7
A-2	293	50-Z	Autovía	25.595	1	10,7	0	0,0	0	2	2	22,3	0	0,00	0	2	2	22,6	0	0,0	0	2	2	23,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
A-2	294	50-Z	Autovía	25.595	3	32,1	0	0,0	0	5	2	22,3	0	0,00	0	2	2	22,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,3	1	12,2	0	1	20,6
A-2	298	50-Z	Autovía	27.428	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-2	299	50-Z	Autovía	35.010	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	15,8	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	3	24,6	0	0,0	0	4	11,0
A-2	302	50-Z	Autovía	36.958	2	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	3	22,4	1	7,5	0	2	2	15,3	0	0,0	0	5	1	7,7	1	7,7	0	0	12,1
A-2	303	50-Z	Autovía	36.958	1	7,4	0	0,0	0	1	2	14,6	0	0,00	2	4	1	7,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	7,5
A-2	304	50-Z	Autovía	36.958	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	5	37,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
A-2	306	50-Z	Autovía	36.958	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	2	4,5
A-2	308	50-Z	Autovía	36.958	2	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,6	0	0,0	0	11	1	7,7	0	0,0	0	1	10,7
A-2	310	50-Z	Autovía	36.958	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	22,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	0	2	9,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	311	50-Z	Autovía	36.958	4	29,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,00	0	0	6	45,8	0	0,0	0	7	5	38,4	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
A-2	312	50-Z	Autovía	53.218	3	15,4	0	0,0	0	6	1	5,2	0	0,00	0	1	3	16,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	9,0
A-2	313	50-Z	Autovía	60.768	2	9,0	0	0,0	0	6	3	13,8	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-2	314	50-Z	Autovía	60.768	3	13,5	0	0,0	0	8	3	13,8	0	0,00	0	6	1	5,0	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	0	3	9,8
A-2	315	50-Z	Autovía	65.107	2	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-2	316	50-Z	Autovía	70.389	3	11,7	0	0,0	0	7	4	15,9	0	0,00	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	12	2	9,4	0	0,0	0	3	9,4
A-2	317	50-Z	Autovía	75.947	1	3,6	0	0,0	0	1	5	18,7	0	0,00	0	6	4	16,0	0	0,0	0	7	1	4,1	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	0	2	10,3
A-2	318	50-Z	Autovía	91.367	3	9,0	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,00	0	1	4	13,2	0	0,0	0	6	2	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-2	319	50-Z	Autovía	92.052	2	6,0	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,00	0	3	4	13,0	0	0,0	0	6	4	13,4	0	0,0	1	6	3	10,8	0	0,0	0	3	10,4
A-2	320	50-Z	Autovía	92.052	12	35,7	0	0,0	2	17	9	28,6	0	0,00	0	14	6	19,5	0	0,0	1	11	6	20,1	0	0,0	0	8	6	21,6	0	0,0	2	5	25,4
A-2	321	50-Z	Autovía	92.052	5	14,9	0	0,0	0	6	5	15,9	0	0,00	0	7	4	13,0	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	9	1	3,6	0	0,0	0	2	11,1
A-2	322	50-Z	Autovía	73.506	5	18,6	0	0,0	0	7	6	23,2	0	0,00	1	6	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	0	2	4	16,5	0	0,0	1	3	14,8
A-2	323	50-Z	Autovía	69.797	4	15,7	0	0,0	0	6	4	16,2	0	0,00	2	2	4	16,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	2	10,7
A-2	324	50-Z	Autovía	69.797	2	7,9	0	0,0	0	2	5	20,2	0	0,00	0	9	3	12,1	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	4	10,6
A-2	325	50-Z	Autovía	60.279	2	9,1	0	0,0	0	3	4	17,6	0	0,00	1	5	4	17,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	2	11,3
A-2	326	50-Z	Autovía	56.773	2	9,7	0	0,0	0	5	3	13,6	0	0,00	0	3	3	13,1	0	0,0	0	3	4	18,0	0	0,0	1	4	3	17,0	0	0,0	0	5	14,2
A-2	327	50-Z	Autovía	44.685	2	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	3	2	14,1	0	0,0	0	4	7,9
A-2	329	50-Z	Autovía	44.685	1	6,1	0	0,0	0	2	2	12,6	0	0,00	0	3	2	14,6	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-2	330	50-Z	Autovía	44.685	2	12,3	0	0,0	1	7	1	6,3	0	0,00	0	4	1	7,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-2	331	50-Z	Autovía	40.103	2	13,7	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-2	333	50-Z	Autovía	30.022	2	18,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	1	9,9	0	0	1	10,6	0	0,0	1	0	7,9
A-2	334	50-Z	Autovía	30.022	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,5	0	0,0	0	7	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-2	438	22-HU	Autovía	15.599	2	35,1	2	35,1	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,1
A-2	444	25-L	Autovía	21.515	1	12,7	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-2	445	25-L	Autovía	21.515	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	7,9
A-2	446	25-L	Autovía	21.515	1	12,7	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,00	0	2	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,3	0	0,0	0	2	13,4
A-2	448	25-L	Autovía	21.515	1	12,7	1	12,7	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,9	1	13,9	0	3	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	10,7
A-2	451	25-L	Autovía	21.515	1	12,7	1	12,7	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	2	26,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	453	25-L	Autovía	21.515	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,0	0	0,0	0	4	10,8
A-2	455	25-L	Autovía	21.515	1	12,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	2	8,1
A-2	458	25-L	Autovía	22.570	2	24,3	0	0,0	0	2	2	25,2	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	13,0
A-2	460	25-L	Autovía	34.526	3	23,8	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,8	0	0,0	1	3	12,0
A-2	461	25-L	Autovía	36.446	2	15,0	0	0,0	1	4	1	7,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	3	26,0	1	8,7	1	3	11,3
A-2	463	25-L	Autovía	38.367	2	14,3	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,00	1	3	3	23,0	1	7,7	3	10	3	23,3	0	0,0	2	4	1	8,0	0	0,0	0	3	15,1
A-2	464	25-L	Autovía	38.650	2	14,2	0	0,0	0	5	1	7,1	0	0,00	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	3	22,6	1	7,5	0	8	2	15,6	0	0,0	0	6	13,3
A-2	465	25-L	Autovía	39.135	2	14,0	1	7,0	0	3	5	35,2	0	0,00	1	4	1	7,1	0	0,0	0	1	3	21,6	0	0,0	0	6	3	22,3	0	0,0	0	5	20,0
A-2	466	25-L	Autovía	39.135	1	7,0	0	0,0	0	1	3	21,1	0	0,00	0	6	2	14,2	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	11,4
A-2	467	25-L	Autovía	35.353	2	15,5	0	0,0	0	3	3	23,6	0	0,00	0	3	3	22,7	0	0,0	0	3	2	15,4	0	0,0	0	3	2	15,9	0	0,0	0	2	18,6
A-2	468	25-L	Autovía	30.598	7	62,7	0	0,0	0	11	2	18,6	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
A-2	472	25-L	Autovía	28.628	2	19,1	1	9,6	2	1	1	10,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-2	473	25-L	Autovía	29.422	1	9,3	0	0,0	0	2	2	19,4	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	0	3	2	21,5	0	0,0	0	4	14,1
A-2	474	25-L	Autovía	40.534	1	6,8	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,00	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-2	475	25-L	Autovía	40.534	2	13,5	0	0,0	0	2	3	19,9	0	0,00	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
A-2	476	25-L	Autovía	40.662	2	13,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	4,5
A-2	477	25-L	Autovía	41.370	4	26,5	0	0,0	1	7	2	14,0	0	0,00	0	4	2	14,7	0	0,0	0	5	4	31,6	0	0,0	0	6	1	8,2	0	0,0	1	0	19,1
A-2	480	25-L	Autovía	40.919	2	13,4	0	0,0	0	4	3	21,9	0	0,00	1	5	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
A-2	481	25-L	Autovía	40.817	2	13,4	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	6,5
A-2	483	25-L	Autovía	40.817	4	26,8	0	0,0	1	8	4	29,4	0	0,00	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
A-2	484	25-L	Autovía	40.817	2	13,4	0	0,0	0	2	3	22,1	0	0,00	0	4	1	7,9	0	0,0	0	1	2	17,9	0	0,0	0	3	2	18,3	0	0,0	2	1	15,8
A-2	485	25-L	Autovía	40.817	3	20,1	0	0,0	0	5	2	14,7	0	0,00	0	5	4	31,5	0	0,0	0	4	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	17,4
A-2	487	25-L	Autovía	40.585	1	6,8	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-2	488	25-L	Autovía	39.774	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	3,6
A-2	489	25-L	Autovía	39.774	1	6,9	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,00	0	2	5	41,1	0	0,0	2	20	1	9,7	0	0,0	0	1	2	19,4	0	0,0	0	2	16,7
A-2	491	25-L	Autovía	39.774	2	13,8	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,00	1	1	2	16,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-2	494	25-L	Autovía	39.774	1	6,9	1	6,9	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-2	495	25-L	Autovía	39.774	2	13,8	0	0,0	0	2	3	23,6	0	0,00	0	5	2	16,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	3	3	15,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	497	25-L	Autovía	38.898	2	14,1	0	0,0	0	3	2	15,8	0	0,00	0	3	2	16,3	0	0,0	0	3	3	27,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0
A-2	498	25-L	Autovía	37.505	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	1	0	6,7
A-2	499	25-L	Autovía	35.615	2	15,4	0	0,0	0	2	3	23,8	0	0,00	0	4	1	8,0	0	0,0	0	8	2	16,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-2	500	25-L	Autovía	35.615	3	23,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,00	0	0	3	24,0	0	0,0	0	3	2	16,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-2	501	25-L	Autovía	35.615	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,00	0	1	1	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-2	502	25-L	Autovía	35.725	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,00	0	1	1	8,0	0	0,0	0	2	2	16,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-2	503	25-L	Autovía	36.655	2	14,9	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,00	0	1	4	30,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	2	14,1
A-2	504	25-L	Autovía	36.967	5	37,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,00	0	0	3	22,8	1	7,6	0	2	3	23,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
A-2	505	25-L	Autovía	36.967	2	14,8	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,00	0	3	2	15,2	0	0,0	0	3	2	15,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-2	506	25-L	Autovía	36.967	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,00	0	2	3	22,8	0	0,0	0	3	2	15,7	0	0,0	0	5	1	8,2	0	0,0	0	1	12,3
A-2	509	25-L	Autovía	36.291	4	30,2	0	0,0	2	9	1	7,6	0	0,00	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	2	12,5
A-2	512	25-L	Autovía	34.856	5	39,3	1	7,9	2	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	4	11,7
A-2	513	25-L	Autovía	34.856	6	47,2	0	0,0	1	5	1	7,9	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	4	1	9,0	0	0,0	0	1	16,5
A-2	514	25-L	Autovía	32.584	1	8,4	0	0,0	0	4	1	8,3	0	0,00	0	1	6	51,1	0	0,0	0	10	2	17,1	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	18,9
A-2	515	25-L	Autovía	30.311	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	4	2	18,9	0	0,0	0	4	9,3
A-2	516	25-L	Autovía	30.311	1	9,0	0	0,0	1	1	1	8,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	2	0	5,5
A-2	518	25-L	Autovía	30.311	1	9,0	0	0,0	0	1	2	17,4	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-2	519	25-L	Autovía	29.657	2	18,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	7,6
A-2	523	25-L	Autovía	28.783	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	3	7,8
A-2	524	25-L	Autovía	28.783	1	9,5	0	0,0	1	1	1	9,0	0	0,00	0	2	2	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
A-2	527	25-L	Autovía	28.783	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	3	27,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	9,7
A-2	528	25-L	Autovía	28.783	2	19,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	4	36,5	0	0,0	1	4	2	20,1	1	10,1	0	1	4	42,3	0	0,0	0	7	23,2
A-2	529	25-L	Autovía	28.783	2	19,0	0	0,0	0	7	1	9,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-2	531	8-B	Autovía	28.715	2	19,1	0	0,0	0	4	2	19,6	0	0,00	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	10,1
A-2	532	8-B	Autovía	28.715	1	9,5	0	0,0	0	1	4	39,2	0	0,00	0	8	2	19,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	15,9
A-2	533	8-B	Autovía	28.715	3	28,6	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	0	5	12,1
A-2	534	8-B	Autovía	28.715	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	4	2	20,8	0	0,0	1	4	12,0
A-2	535	8-B	Autovía	28.715	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,00	0	1	2	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	9,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	536	8-B	Autovía	28.715	2	19,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	2	20,3	0	0,0	0	2	2	20,8	0	0,0	0	3	13,8
A-2	540	8-B	Autovía	28.715	1	9,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	2	19,2	0	0,0	1	2	2	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-2	541	8-B	Autovía	28.715	3	28,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,6	0	0,0	1	3	2	20,3	0	0,0	0	3	2	20,8	0	0,0	0	2	15,8
A-2	543	8-B	Autovía	28.715	1	9,5	1	9,5	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	2	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	0	3	9,9
A-2	544	8-B	Autovía	28.715	2	19,1	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,00	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	2	20,8	0	0,0	0	3	13,8
A-2	545	8-B	Autovía	28.599	4	38,3	1	9,6	0	5	1	9,9	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	2	14,0
A-2	546	8-B	Autovía	28.313	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,00	0	1	2	19,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	9,8
A-2	548	8-B	Autovía	28.235	2	19,4	0	0,0	1	7	1	10,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	7,7
A-2	550	8-B	Autovía	39.027	2	14,0	0	0,0	0	5	1	7,1	0	0,00	0	2	2	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-2	551	8-B	Autovía	39.873	2	13,7	0	0,0	0	4	1	6,9	0	0,00	0	1	1	6,8	0	0,0	0	2	2	14,2	0	0,0	0	14	1	7,2	0	0,0	0	1	9,8
A-2	552	8-B	Autovía	42.201	4	26,0	0	0,0	0	11	2	13,0	0	0,00	0	2	1	6,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
A-2	553	8-B	Autovía	42.201	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	4	26,8	0	0,0	1	5	1	6,8	0	0,0	0	1	9,1
A-2	556	8-B	Autovía	42.201	2	13,0	0	0,0	0	2	2	13,0	0	0,00	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-2	557	8-B	Autovía	42.201	1	6,5	0	0,0	0	2	2	13,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	33,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-2	558	8-B	Autovía	42.397	1	6,5	0	0,0	0	2	4	26,3	0	0,00	0	5	2	12,6	0	0,0	0	3	2	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-2	559	8-B	Autovía	42.925	3	19,1	0	0,0	0	5	3	20,2	0	0,00	0	3	3	18,9	0	0,0	0	6	6	39,2	0	0,0	0	9	1	6,6	0	0,0	0	2	20,8
A-2	560	8-B	Autovía	43.308	1	6,3	1	6,3	0	0	3	20,6	0	0,00	0	3	4	25,2	0	0,0	0	4	3	19,5	0	0,0	1	3	3	19,8	0	0,0	0	7	18,2
A-2	561	8-B	Autovía	43.308	5	31,6	0	0,0	0	6	8	54,8	0	0,00	0	13	1	6,3	0	0,0	0	7	4	26,0	0	0,0	1	3	2	13,2	0	0,0	0	2	26,0
A-2	562	8-B	Autovía	43.308	5	31,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	5	32,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
A-2	563	8-B	Autovía	43.308	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	3	18,9	0	0,0	0	5	5	32,5	0	0,0	2	7	1	6,6	0	0,0	0	3	12,8
A-2	566	8-B	Autovía	43.308	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	2	4	26,4	0	0,0	0	6	9,1
A-2	568	8-B	Autovía	43.308	4	25,3	1	6,3	0	4	7	48,0	0	0,00	0	12	3	18,9	0	0,0	0	3	5	32,5	0	0,0	0	8	2	13,2	1	6,6	3	6	27,3
A-2	569	8-B	Autovía	43.308	1	6,3	0	0,0	0	1	4	27,4	0	0,00	0	17	3	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	33,0	0	0,0	0	7	17,0
A-2	570	8-B	Autovía	43.308	5	31,6	0	0,0	0	11	3	20,6	0	0,00	0	3	3	18,9	0	0,0	0	10	2	13,0	0	0,0	1	1	2	13,2	0	0,0	1	1	19,5
A-2	571	8-B	Autovía	45.985	2	11,9	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,00	0	1	1	6,2	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	7,5
A-2	572	8-B	Autovía	47.981	2	11,4	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,00	0	5	2	12,0	0	0,0	0	3	4	24,2	0	0,0	0	10	1	6,2	0	0,0	0	1	12,0
A-2	573	8-B	Autovía	48.215	2	11,4	0	0,0	1	2	1	6,1	0	0,00	0	1	1	5,9	0	0,0	0	11	3	18,0	0	0,0	0	5	2	12,3	0	0,0	0	6	10,7
A-2	574	8-B	Autovía	48.215	6	34,1	1	5,7	2	6	2	12,1	0	0,00	0	2	4	23,8	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	16,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	575	8-B	Autovía	48.215	3	17,0	0	0,0	0	3	4	24,2	0	0,00	0	5	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	6	12,0
A-2	576	8-B	Autovía	48.215	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,00	1	1	3	17,8	0	0,0	0	6	2	12,0	0	0,0	0	6	2	12,3	0	0,0	0	4	11,9
A-2	577	8-B	Autovía	48.215	6	34,1	0	0,0	0	7	2	12,1	0	0,00	0	5	3	17,8	0	0,0	0	6	4	24,0	0	0,0	0	7	3	18,4	0	0,0	0	4	21,4
A-2	578	8-B	Autovía	48.215	2	11,4	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,00	0	2	2	11,9	0	0,0	0	4	2	12,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-2	579	8-B	Autovía	48.215	1	5,7	0	0,0	0	2	3	18,2	0	0,00	0	8	4	23,8	0	0,0	0	8	4	24,0	0	0,0	0	8	2	12,3	0	0,0	0	3	16,7
A-2	580	8-B	Autovía	48.215	7	39,8	0	0,0	0	11	8	48,5	0	0,00	1	13	4	23,8	0	0,0	0	5	10	59,9	0	0,0	1	15	6	36,8	0	0,0	0	6	41,7
A-2	581	8-B	Autovía	48.215	3	17,0	0	0,0	0	4	9	54,6	0	0,00	1	12	1	5,9	0	0,0	0	1	7	41,9	0	0,0	0	10	6	36,8	0	0,0	3	9	31,0
A-2	582	8-B	Autovía	48.215	6	34,1	0	0,0	0	7	7	42,4	1	6,10	3	8	5	29,7	0	0,0	0	7	5	29,9	0	0,0	1	5	7	43,0	0	0,0	0	10	35,7
A-2	583	8-B	Autovía	48.215	4	22,7	0	0,0	2	8	5	30,3	0	0,00	0	9	9	53,4	0	0,0	0	14	5	29,9	0	0,0	0	6	2	12,3	0	0,0	0	2	29,8
A-2	584	8-B	Autovía	62.220	5	22,0	0	0,0	0	8	13	59,3	0	0,00	0	28	11	55,7	0	0,0	0	18	5	25,6	0	0,0	0	8	5	26,2	0	0,0	0	7	37,9
A-2	585	8-B	Autovía	77.626	9	31,8	0	0,0	0	12	6	21,5	0	0,00	0	10	7	30,5	0	0,0	0	18	7	30,9	1	4,4	0	7	7	31,6	0	0,0	0	12	29,1
A-2	586	8-B	Autovía	94.142	5	14,6	1	2,9	1	4	4	11,7	0	0,00	0	5	5	16,0	0	0,0	0	8	8	25,9	0	0,0	0	9	4	13,2	0	0,0	0	8	16,1
A-2	587	8-B	Autovía	113.572	12	28,9	0	0,0	1	16	3	7,2	0	0,00	0	5	3	7,3	0	0,0	0	3	5	12,3	0	0,0	0	8	4	10,0	0	0,0	0	6	13,2
A-2	588	8-B	Autovía	113.572	8	19,3	0	0,0	0	10	9	21,5	0	0,00	0	12	6	14,6	0	0,0	0	11	2	4,9	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	3	13,2
A-2	589	8-B	Autovía	113.572	3	7,2	0	0,0	0	4	2	4,8	0	0,00	0	3	9	21,8	0	0,0	0	13	1	2,5	0	0,0	0	4	5	12,5	0	0,0	0	9	9,7
A-2	590	8-B	Autovía	131.135	6	12,5	0	0,0	0	6	3	6,2	0	0,00	0	5	5	10,4	0	0,0	0	8	3	5,9	0	0,0	0	3	5	10,5	0	0,0	0	5	9,1
A-2	591	8-B	Autovía	132.059	7	14,5	0	0,0	0	17	5	10,3	0	0,00	0	9	11	22,6	0	0,0	0	15	7	13,6	0	0,0	0	11	8	16,7	0	0,0	0	15	15,5
A-2	592	8-B	Autovía	132.059	9	18,7	0	0,0	0	15	6	12,3	0	0,00	0	7	3	6,2	0	0,0	0	4	6	11,6	0	0,0	0	8	7	14,6	0	0,0	0	10	12,6
A-2	593	8-B	Autovía	132.059	8	16,6	1	2,1	0	10	4	8,2	0	0,00	0	7	7	14,4	0	0,0	0	7	12	23,3	0	0,0	0	16	7	14,6	0	0,0	1	12	15,5
A-2	594	8-B	Autovía	132.059	11	22,8	1	2,1	0	16	12	24,7	0	0,00	1	13	12	24,7	0	0,0	0	18	18	34,9	0	0,0	1	28	14	29,2	0	0,0	1	23	27,3
A-2	595	8-B	Autovía	132.059	4	8,3	0	0,0	1	3	2	4,1	0	0,00	0	2	2	4,1	0	0,0	0	2	4	7,8	0	0,0	0	8	3	6,3	0	0,0	0	7	6,1
A-2	596	8-B	Autovía	132.059	2	4,1	0	0,0	1	1	3	6,2	0	0,00	0	4	1	2,1	0	0,0	0	2	6	11,6	0	0,0	0	10	3	6,3	0	0,0	1	4	6,1
A-2	597	8-B	Autovía	132.059	5	10,4	0	0,0	0	12	7	14,4	0	0,00	0	15	8	16,4	0	0,0	0	17	6	11,6	0	0,0	0	9	2	4,2	0	0,0	0	3	11,4
A-2	598	8-B	Autovía	132.059	5	10,4	0	0,0	0	7	16	32,9	0	0,00	0	35	6	12,3	0	0,0	1	13	11	21,3	0	0,0	1	14	11	22,9	0	0,0	0	17	20,0
A-2	599	8-B	Autovía	132.059	9	18,7	0	0,0	0	20	8	16,4	1	2,10	0	15	7	14,4	1	2,1	0	8	6	11,6	0	0,0	0	8	8	16,7	0	0,0	1	18	15,5
A-2	600	8-B	Autovía	132.059	5	10,4	0	0,0	0	6	8	16,4	0	0,00	0	18	4	8,2	0	0,0	0	6	6	11,6	0	0,0	1	6	8	16,7	0	0,0	0	14	12,6
A-2	601	8-B	Autovía	132.622	2	4,1	0	0,0	0	3	3	6,2	0	0,00	0	5	8	16,4	0	0,0	0	16	5	9,7	0	0,0	0	8	4	8,3	0	0,0	0	9	9,0
A-2	602	8-B	Autovía	146.559	16	29,9	0	0,0	1	25	21	41,5	0	0,00	1	28	29	55,6	0	0,0	3	49	23	44,4	0	0,0	2	33	16	30,9	0	0,0	4	16	40,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	603	8-B	Autovía	153.393	11	19,6	0	0,0	0	13	21	40,9	1	1,90	0	35	25	46,4	0	0,0	1	37	15	28,5	0	0,0	2	18	10	18,7	0	0,0	0	18	30,7
A-2	604	8-B	Autovía	153.393	11	19,6	0	0,0	1	14	27	52,6	0	0,00	1	35	25	46,4	0	0,0	0	36	28	53,3	0	0,0	3	38	8	14,9	0	0,0	0	8	37,0
A-2	605	8-B	Autovía	156.139	13	22,8	0	0,0	0	18	16	29,3	0	0,00	0	19	17	30,1	0	0,0	1	19	8	14,7	0	0,0	0	10	5	9,2	0	0,0	0	5	21,3
A-2	606	8-B	Autovía	156.139	15	26,3	0	0,0	0	30	24	44,0	0	0,00	1	34	15	26,5	0	0,0	1	18	13	23,8	0	0,0	0	15	11	20,2	0	0,0	0	14	28,2
A-2	607	8-B	Autovía	156.139	19	33,3	0	0,0	0	26	8	14,7	0	0,00	0	9	24	42,5	0	0,0	1	36	16	29,3	0	0,0	1	23	13	23,9	0	0,0	0	16	28,9
A-2	608	8-B	Autovía	156.139	15	26,3	0	0,0	0	26	12	22,0	0	0,00	0	21	11	19,5	2	3,5	0	16	6	11,0	0	0,0	0	16	18	33,1	0	0,0	1	34	22,4
A-2	609	8-B	Autovía	156.139	32	56,1	0	0,0	2	34	32	58,7	0	0,00	1	46	31	54,9	0	0,0	4	38	26	47,7	0	0,0	1	39	19	34,9	0	0,0	0	27	50,5
A-2	610	8-B	Autovía	156.139	17	29,8	0	0,0	1	21	23	42,2	0	0,00	1	31	21	37,2	0	0,0	2	34	26	47,3	0	0,0	0	37	22	40,4	0	0,0	0	38	39,3
A-2	692	17-GI	Autovía	32.556	1	8,4	1	8,4	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-2	694	17-GI	Autovía	32.556	2	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-2	695	17-GI	Autovía	32.556	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-2	699	17-GI	Autovía	40.172	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-2	700	17-GI	Autovía	40.172	3	20,5	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,00	0	1	2	16,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-2	701	17-GI	Autovía	41.020	1	6,7	0	0,0	0	1	2	14,7	0	0,00	0	2	1	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-2	702	17-GI	Autovía	42.327	4	25,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-2	704	17-GI	Autovía	42.549	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	14,5	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	3	7,5
A-2	706	17-GI	Autovía	45.344	1	6,0	0	0,0	0	1	4	25,4	0	0,00	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	8,3
A-2	707	17-GI	Autovía	51.902	1	5,3	1	5,3	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-2	708	17-GI	Autovía	53.711	4	20,4	0	0,0	0	8	5	26,4	1	5,30	1	9	4	22,2	1	5,6	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	16,0
B-10	12	8-B	Autovía	82.735	39	129,1	0	0,0	0	58	28	88,4	0	0,00	0	58	29	93,3	1	3,2	0	56	0	0,0	0	0,0	0	0	18	60,1	0	0,0	0	37	74,6
B-10	13	8-B	Autovía	82.735	11	36,4	0	0,0	0	20	10	31,6	0	0,00	0	15	16	51,5	0	0,0	0	29	0	0,0	0	0,0	0	0	23	76,8	0	0,0	1	34	39,3
B-10	14	8-B	Autovía	82.735	24	79,5	0	0,0	0	33	17	53,7	1	3,20	0	18	13	41,8	0	0,0	0	17	0	0,0	0	0,0	0	0	20	66,8	0	0,0	0	28	48,4
B-10	15	8-B	Autovía	82.735	15	49,7	0	0,0	0	20	8	25,3	0	0,00	0	11	14	45,0	0	0,0	1	19	0	0,0	0	0,0	0	0	13	43,4	0	0,0	1	29	32,7
B-10	16	8-B	Autovía	82.735	8	26,5	0	0,0	0	19	5	15,8	1	3,20	1	4	15	48,2	0	0,0	0	27	0	0,0	0	0,0	0	0	9	30,0	0	0,0	0	12	24,2
B-10	17	8-B	Autovía	82.735	10	33,1	0	0,0	2	14	5	15,8	0	0,00	0	7	5	16,1	0	0,0	0	10	2	6,3	0	0,0	0	2	5	16,7	0	0,0	0	5	17,4
B-10	18	8-B	Autovía	82.735	3	9,9	0	0,0	0	3	12	37,9	0	0,00	1	14	6	19,3	0	0,0	1	7	14	44,0	0	0,0	1	14	11	36,7	0	0,0	3	11	29,7
B-10	19	8-B	Autovía	82.735	9	29,8	0	0,0	1	9	8	25,3	0	0,00	0	9	13	41,8	0	0,0	3	13	9	28,3	0	0,0	1	9	13	43,4	0	0,0	2	16	33,6
B-10	20	8-B	Autovía	82.735	8	26,5	0	0,0	0	8	7	22,1	0	0,00	0	9	8	25,7	0	0,0	0	10	6	18,9	0	0,0	0	8	7	23,4	0	0,0	1	8	23,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-22	0	8-B	Autovía	27.361	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,1	0	0,00	1	3	2	20,9	0	0,0	0	5	5	53,8	0	0,0	0	7	6	69,2	0	0,0	0	8	33,7
B-22	1	8-B	Autovía	27.361	2	20,0	0	0,0	0	7	1	10,1	0	0,00	0	4	2	20,9	0	0,0	1	2	2	21,5	0	0,0	0	3	1	11,5	0	0,0	1	0	16,9
B-22	2	8-B	Autovía	27.361	2	20,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	3	2	23,1	1	11,5	0	1	12,7
B-22	4	8-B	Autovía	17.920	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	3	4,9
B-22	5	8-B	Autovía	17.920	2	30,6	0	0,0	0	3	1	13,7	0	0,00	0	1	5	42,7	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	3	2	23,1	0	0,0	1	3	20,3
B-22	6	8-B	Autovía	17.920	8	122,3	0	0,0	1	8	3	41,2	0	0,00	0	4	5	42,7	0	0,0	0	10	3	14,9	0	0,0	0	3	4	46,1	0	0,0	0	8	42,4
B-23	0	8-B	Autopista Libre	111.868	4	9,8	0	0,0	0	4	9	22,8	0	0,00	1	11	7	17,9	0	0,0	0	9	12	30,0	0	0,0	2	11	23	57,3	0	0,0	0	31	27,6
B-23	1	8-B	Autopista Libre	111.868	18	44,1	0	0,0	2	32	11	27,9	0	0,00	1	15	22	56,4	0	0,0	1	37	29	72,5	0	0,0	0	49	22	54,8	0	0,0	3	29	51,1
B-23	2	8-B	Autopista Libre	111.868	7	17,1	1	2,4	2	6	4	10,1	0	0,00	0	7	10	25,6	0	0,0	0	12	8	20,0	0	0,0	2	9	4	10,0	0	0,0	0	8	16,5
B-23	3	8-B	Autopista Libre	111.868	10	24,5	0	0,0	1	13	14	35,5	0	0,00	1	22	13	33,3	0	0,0	1	12	11	27,5	0	0,0	0	13	7	17,4	0	0,0	1	7	27,6
B-23	4	8-B	Autopista Libre	111.868	7	17,1	0	0,0	0	8	12	30,4	0	0,00	1	15	11	28,2	0	0,0	0	24	18	45,0	0	0,0	0	29	11	27,4	0	0,0	0	22	29,6
B-23	5	8-B	Autopista Libre	114.293	6	14,4	1	2,4	1	7	6	14,8	0	0,00	0	7	9	22,2	0	0,0	0	11	9	22,1	0	0,0	1	15	8	19,5	0	0,0	0	11	18,6
B-23	6	8-B	Autopista Libre	115.947	5	11,8	0	0,0	0	12	8	19,5	0	0,00	1	8	2	4,8	0	0,0	0	4	6	14,5	0	0,0	0	7	4	9,6	0	0,0	1	3	12,0
B-23	7	8-B	Autopista Libre	118.598	10	23,1	0	0,0	2	15	9	21,3	0	0,00	1	13	6	14,0	0	0,0	0	6	5	11,8	0	0,0	0	6	5	11,8	0	0,0	0	6	16,4
B-23	8	8-B	Autopista Libre	121.839	19	42,7	0	0,0	0	23	12	27,5	0	0,00	0	15	14	31,2	0	0,0	2	16	13	30,1	0	0,0	0	15	7	16,0	0	0,0	0	7	29,6
B-23	9	8-B	Autopista Libre	121.839	5	11,2	0	0,0	0	5	6	13,8	0	0,00	0	7	6	13,4	0	0,0	0	8	5	11,6	0	0,0	0	7	5	11,4	0	0,0	3	5	12,3
B-23	10	8-B	Autopista Libre	121.839	9	20,2	0	0,0	0	12	7	16,1	0	0,00	0	11	7	15,6	0	0,0	0	11	8	18,5	0	0,0	1	12	5	11,4	0	0,0	0	9	16,4
LL-11	0	25-L	Multicarril	19.010	1	14,4	0	0,0	0	1	5	76,2	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,4
LL-11	3	25-L	Multicarril	19.010	2	28,8	1	14,4	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,1	1	17,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
LL-11	6	25-L	Multicarril	19.010	2	28,8	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
LL-11	7	25-L	Multicarril	19.010	2	28,8	0	0,0	0	2	5	76,2	1	15,20	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	38,3
M-13	0	28-M	Autopista Libre	45.480	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,00	0	1	1	6,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	2	6,6
M-14	0	28-M	Autopista Libre	126.204	12	26,1	0	0,0	2	17	11	24,3	0	0,00	0	15	13	31,6	0	0,0	0	23	10	25,8	0	0,0	0	13	5	13,6	0	0,0	0	6	24,5
M-14	1	28-M	Autopista Libre	108.197	3	7,6	0	0,0	1	5	2	5,2	0	0,00	0	3	2	5,8	0	0,0	0	2	9	27,8	0	0,0	3	6	2	6,6	0	0,0	0	7	10,3
M-14	2	28-M	Autopista Libre	86.814	9	28,4	0	0,0	1	15	6	19,3	0	0,00	1	6	4	13,5	0	0,0	0	7	3	11,0	0	0,0	1	5	2	7,8	0	0,0	0	2	16,5
M-21	0	28-M	Autovía	64.374	1	4,3	0	0,0	0	1	6	25,8	0	0,00	0	6	5	22,9	0	0,0	0	5	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
M-21	1	28-M	Autovía	64.374	2	8,5	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,00	1	0	3	13,7	0	0,0	0	3	3	16,0	0	0,0	1	3	2	9,7	0	0,0	0	3	10,2
M-21	2	28-M	Autovía	64.374	1	4,3	0	0,0	0	2	4	17,2	0	0,00	0	4	5	22,9	0	0,0	1	5	5	26,7	0	0,0	1	5	3	14,6	0	0,0	0	5	16,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-21	3	28-M	Autovía	64.374	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	4	18,3	0	0,0	0	5	1	5,3	0	0,0	1	0	1	4,9	0	0,0	0	1	6,6
M-21	5	28-M	Autovía	64.374	1	4,3	0	0,0	1	0	5	21,5	0	0,00	3	3	4	18,3	0	0,0	0	5	3	16,0	0	0,0	0	5	8	39,0	0	0,0	0	15	19,5
M-21	6	28-M	Autovía	64.374	7	29,8	0	0,0	0	8	7	30,1	0	0,00	0	8	3	13,7	0	0,0	0	3	3	16,0	0	0,0	0	5	4	19,5	0	0,0	0	9	22,3
M-21	7	28-M	Autovía	64.374	6	25,5	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,4	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	12,4
M-22	0	28-M	Convencional	7.119	1	38,5	0	0,0	0	1	1	39,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	110,5	0	0,0	1	3	1	40,0	0	0,0	0	1	45,9
N-125	5	50-Z	Convencional	9.529	1	28,8	0	0,0	1	0	1	28,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,7
N-125	6	50-Z	Convencional	9.529	1	28,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	12,2
N-125	8	50-Z	Convencional	9.529	2	57,5	0	0,0	1	1	3	86,0	0	0,00	0	4	4	117,1	0	0,0	0	6	1	29,5	0	0,0	0	1	2	61,9	0	0,0	0	3	70,6
N-125	9	50-Z	Convencional	9.529	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8
N-156	1	17-GI	Convencional	6.947	1	39,4	0	0,0	0	1	1	45,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,0
N-2	245	50-Z	Convencional	42	1	6523,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6523,2
N-2	327	50-Z	Multicarril	12.132	7	158,1	0	0,0	0	7	6	133,7	0	0,00	0	7	4	100,8	0	0,0	0	5	4	83,4	0	0,0	0	7	7	165,7	0	0,0	2	6	127,8
N-2	330	50-Z	Convencional	10.439	1	26,2	0	0,0	0	6	1	26,4	0	0,00	0	1	2	55,3	0	0,0	0	4	1	27,4	0	0,0	0	1	2	55,7	0	0,0	1	2	37,9
N-2	331	50-Z	Convencional	9.727	2	56,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1
N-2	333	50-Z	Convencional	9.727	2	56,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
N-2	334	50-Z	Convencional	9.727	4	112,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	6	168,7	0	0,0	0	7	2	57,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	84,8
N-2	335	50-Z	Convencional	9.727	3	84,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,5
N-2	341	50-Z	Convencional	7.833	1	35,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,0
N-2	342	50-Z	Convencional	7.833	2	70,0	0	0,0	0	4	1	34,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,8
N-2	346	50-Z	Convencional	7.833	1	35,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	33,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
N-2	353	50-Z	Convencional	7.833	2	70,0	0	0,0	0	3	1	34,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,9	0	0,0	0	2	33,6
N-2	369	50-Z	Convencional	7.833	1	35,0	1	35,0	3	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,0
N-2	377	50-Z	Convencional	7.833	1	35,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,0
N-2	378	50-Z	Convencional	7.833	1	35,0	0	0,0	0	5	1	34,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	20,1
N-2	382	50-Z	Convencional	7.833	1	35,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,0
N-2	383	50-Z	Convencional	7.833	1	35,0	1	35,0	0	0	1	34,1	0	0,00	0	1	1	33,4	0	0,0	2	0	1	32,9	0	0,0	0	1	2	65,9	0	0,0	0	2	40,4
N-2	385	50-Z	Convencional	7.833	1	35,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	1	32,9	1	32,9	0	0	20,0
N-2	392	50-Z	Convencional	7.712	3	106,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	2	26,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2	399	22-HU	Convencional	7.507	1	36,5	2	73,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-2	405	22-HU	Convencional	7.507	1	36,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-2	406	22-HU	Convencional	7.507	1	36,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	34,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	3	20,6
N-2	413	22-HU	Convencional	7.507	1	36,5	2	73,0	0	0	1	34,9	1	34,90	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	2	20,7
N-2	421	22-HU	Convencional	7.507	2	73,0	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	1	0	20,6
N-2	426	22-HU	Convencional	7.507	1	36,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,5
N-2	429	22-HU	Convencional	7.507	1	36,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,5
N-2	430	22-HU	Convencional	7.507	1	36,5	0	0,0	0	1	1	34,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7
N-2	504	25-L	Convencional	5.960	3	137,9	0	0,0	1	2	1	49,8	0	0,00	0	1	1	65,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,6
N-2	585	8-B	Convencional	51.015	1	5,4	1	5,4	0	0	5	26,8	0	0,00	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
N-2	586	8-B	Convencional	51.015	6	32,2	0	0,0	0	11	11	59,1	0	0,00	1	17	2	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	0	2	31,8
N-2	587	8-B	Convencional	51.015	1	5,4	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-2	682	8-B	Convencional	23.313	1	11,8	0	0,0	0	1	4	50,5	0	0,00	0	7	3	40,5	0	0,0	0	4	2	26,5	0	0,0	0	3	2	25,5	0	0,0	0	2	30,6
N-2	684	8-B	Convencional	23.313	2	23,5	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,00	0	1	3	40,5	0	0,0	0	3	2	26,5	0	0,0	0	4	1	12,8	0	0,0	0	2	23,0
N-2	685	8-B	Convencional	23.313	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	27,0	0	0,0	0	3	1	13,2	0	0,0	0	1	2	25,5	0	0,0	0	6	15,5
N-2	688	17-GI	Convencional	31.584	3	26,0	0	0,0	0	7	1	10,1	0	0,00	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	3	32,9	0	0,0	2	3	1	12,1	0	0,0	0	1	18,8
N-2	689	17-GI	Convencional	31.584	4	34,7	2	17,3	0	4	1	10,1	0	0,00	0	1	2	22,3	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	2	24,2	0	0,0	0	4	20,9
N-2	690	17-GI	Convencional	31.584	4	34,7	0	0,0	0	9	3	30,3	0	0,00	0	3	5	55,7	0	0,0	0	7	7	76,7	1	11,0	1	19	0	0,0	0	0,0	0	0	48,1
N-2	691	17-GI	Convencional	31.584	2	17,3	0	0,0	0	5	2	20,2	0	0,00	1	2	2	22,3	0	0,0	2	2	3	32,9	0	0,0	0	3	4	48,4	0	0,0	2	6	27,2
N-2	692	17-GI	Convencional	31.584	7	60,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,00	0	0	3	33,4	0	0,0	1	4	6	65,8	0	0,0	4	8	1	12,1	0	0,0	0	2	36,3
N-2	709	17-GI	Convencional	11.926	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	1	28,8	0	0,0	0	1	2	58,0	1	29,0	3	11	26,5
N-2	711	17-GI	Convencional	11.926	2	45,9	0	0,0	0	2	1	25,1	0	0,00	0	1	4	104,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,6
N-2	712	17-GI	Convencional	11.926	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0
N-2	716	17-GI	Convencional	12.408	1	22,1	0	0,0	0	2	1	22,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
N-2	722	17-GI	Convencional	12.408	1	22,1	0	0,0	0	1	2	44,0	1	22,00	2	1	3	70,4	0	0,0	3	7	2	48,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	45,9
N-2	723	17-GI	Convencional	12.408	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-2	725	17-GI	Convencional	9.254	2	59,2	0	0,0	0	3	3	69,6	0	0,00	0	5	2	42,7	0	0,0	0	4	2	43,9	0	0,0	0	3	6	134,3	0	0,0	0	8	70,1
N-2	726	17-GI	Convencional	9.144	1	30,0	0	0,0	0	1	1	23,2	0	0,00	0	1	3	63,6	2	42,4	2	3	1	21,8	0	0,0	0	1	5	111,4	0	0,0	0	7	51,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2	728	17-GI	Convencional	9.144	1	30,0	0	0,0	0	2	1	23,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	2	44,6	0	0,0	0	2	23,5
N-2	730	17-GI	Convencional	9.144	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
N-2	731	17-GI	Convencional	9.144	1	30,0	0	0,0	0	1	1	23,2	0	0,00	0	1	2	42,4	0	0,0	0	3	2	43,6	0	0,0	0	2	2	44,6	0	0,0	0	2	37,3
N-2	734	17-GI	Convencional	9.144	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	2	43,6	0	0,0	0	3	1	22,3	0	0,0	0	2	22,9
N-2	736	17-GI	Convencional	10.313	3	79,7	0	0,0	2	11	1	22,1	0	0,00	1	0	1	20,2	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
N-2	737	17-GI	Convencional	14.462	1	18,9	1	18,9	0	0	1	19,5	0	0,00	3	0	1	17,2	1	17,2	1	1	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
N-2	739	17-GI	Convencional	14.462	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	56,8	0	0,0	0	6	5	95,1	0	0,0	0	5	2	39,4	0	0,0	1	2	42,0
N-2	740	17-GI	Convencional	14.462	4	75,8	0	0,0	1	5	1	19,5	0	0,00	1	0	1	19,6	0	0,0	0	1	5	98,1	0	0,0	0	10	1	20,2	0	0,0	0	1	47,0
N-2	741	17-GI	Convencional	14.462	1	18,9	0	0,0	0	1	2	39,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	2	15,9
N-2	742	17-GI	Convencional	14.462	1	18,9	0	0,0	1	0	1	19,5	0	0,00	1	1	2	39,1	0	0,0	0	2	1	19,6	0	0,0	0	3	2	40,5	1	20,2	2	2	27,4
N-2	745	17-GI	Convencional	14.462	2	37,9	0	0,0	0	3	2	39,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	3	60,7	1	20,2	1	2	31,3
N-2	746	17-GI	Convencional	14.462	4	75,8	0	0,0	1	6	3	58,6	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,3	0	0,0	0	3	1	20,2	0	0,0	1	3	39,2
N-2	747	17-GI	Convencional	14.840	3	55,4	0	0,0	0	3	2	38,0	2	38,00	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,0	0	0,0	0	2	1	20,1	0	0,0	0	1	30,9
N-2	748	17-GI	Convencional	18.340	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	0	2	13,2
N-2	750	17-GI	Convencional	19.951	1	13,7	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
N-2	754	17-GI	Convencional	20.502	2	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	3	42,6	0	0,0	0	5	2	28,0	0	0,0	0	2	3	45,9	1	15,3	2	7	28,4
N-2	759	17-GI	Convencional	14.867	5	92,1	0	0,0	0	7	1	19,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	57,5	0	0,0	0	4	34,3
N-2	760	17-GI	Convencional	18.878	2	29,0	0	0,0	0	6	2	30,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
N-2	761	17-GI	Convencional	18.878	1	14,5	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,00	0	1	2	31,9	0	0,0	0	6	1	16,0	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	0	1	18,5
N-2	762	17-GI	Convencional	15.994	3	51,4	0	0,0	0	4	3	53,3	0	0,00	2	2	1	17,5	0	0,0	0	1	2	36,0	0	0,0	0	2	5	86,8	0	0,0	0	5	49,1
N-2	763	17-GI	Convencional	15.790	1	17,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,5	7	127,1	1	3	1	17,5	0	0,0	0	1	17,9
N-2	764	17-GI	Convencional	15.790	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	1	18,2	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	0	3	14,1
N-2	765	17-GI	Convencional	15.790	1	17,4	0	0,0	1	3	2	36,0	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	5	1	17,5	0	0,0	0	5	17,8
N-2	766	17-GI	Convencional	15.790	2	34,7	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,00	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,0	1	17,5	2	12	21,1
N-2	767	17-GI	Convencional	15.790	1	17,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	7,0
N-2	768	17-GI	Convencional	15.790	1	17,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	2	35,3	0	0,0	0	6	2	36,3	0	0,0	1	2	3	52,5	0	0,0	1	7	28,2
N-2	769	17-GI	Convencional	15.790	2	34,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	3	52,9	1	17,6	2	5	1	18,2	0	0,0	0	2	3	52,5	0	0,0	0	5	31,8
N-2	771	17-GI	Convencional	15.790	2	34,7	0	0,0	0	4	5	89,9	0	0,00	1	7	3	52,9	0	0,0	0	6	3	54,5	0	0,0	0	3	6	105,0	0	0,0	2	9	67,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2	772	17-GI	Convencional	15.790	1	17,4	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,00	0	2	2	35,3	0	0,0	0	2	3	54,5	0	0,0	0	5	1	17,5	0	0,0	0	1	28,4
N-2	773	17-GI	Convencional	15.099	2	36,3	0	0,0	2	6	1	18,7	0	0,00	0	1	1	18,7	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	1	22,4
N-2	776	17-GI	Convencional	12.120	2	45,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,0	1	25,0	0	1	1	24,6	0	0,0	0	2	24,4
N-2	777	17-GI	Convencional	10.873	2	50,4	0	0,0	0	9	3	78,3	0	0,00	0	3	3	83,4	0	0,0	2	3	1	28,5	0	0,0	0	1	1	29,0	0	0,0	0	4	54,5
N-2	779	17-GI	Convencional	10.873	3	75,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,0	0	0,0	0	2	28,1
N-2a	1	17-GI	Convencional	14.735	1	18,6	0	0,0	0	1	2	34,3	0	0,00	0	2	4	62,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	26,6
N-2a	2	17-GI	Convencional	14.735	2	37,2	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,00	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-2a	3	17-GI	Convencional	14.535	1	18,8	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	14,5
N-2a	8	17-GI	Convencional	9.504	1	28,8	0	0,0	0	1	3	85,0	0	0,00	0	3	1	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,4
N-2a	9	17-GI	Convencional	9.504	1	28,8	0	0,0	0	1	5	141,7	0	0,00	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,3	0	0,0	0	2	46,7
N-2a	720	17-GI	Multicarril	13.000	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-2a	721	17-GI	Multicarril	8.539	1	32,1	0	0,0	0	1	3	83,9	0	0,00	0	5	3	100,1	0	0,0	0	4	2	55,5	0	0,0	0	3	3	91,8	0	0,0	0	3	72,4
N-2a	722	17-GI	Multicarril	4.217	1	65,0	0	0,0	0	2	1	47,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	1	3	115,3	0	0,0	1	3	52,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	6	28-M	Autovía	115.281	2	4,8	0	0,0	0	3	3	5,5	0	0,00	0	5	3	5,4	0	0,0	0	6	3	7,2	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	1	5,7
A-3	7	28-M	Autovía	150.748	2	3,6	0	0,0	0	2	3	5,1	0	0,00	0	3	4	6,7	0	0,0	0	6	7	12,8	0	0,0	1	6	2	4,4	0	0,0	0	6	6,6
A-3	8	28-M	Autovía	167.711	5	8,2	0	0,0	0	6	9	14,7	0	0,00	0	11	7	11,4	0	0,0	0	7	13	21,3	0	0,0	2	18	6	9,9	0	0,0	0	13	13,1
A-3	9	28-M	Autovía	141.909	13	25,1	0	0,0	0	16	17	29,3	0	0,00	1	20	8	13,8	1	1,7	0	15	6	11,7	0	0,0	1	6	3	5,9	0	0,0	0	3	17,4
A-3	10	28-M	Autovía	127.395	5	10,8	0	0,0	0	5	9	15,9	1	1,80	0	12	10	17,8	0	0,0	1	9	2	4,4	0	0,0	0	2	4	8,9	2	4,4	0	3	12,0
A-3	11	28-M	Autovía	99.953	5	13,7	1	2,7	2	6	3	5,6	0	0,00	0	5	1	1,9	0	0,0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	1	6	17,0	0	0,0	1	8	7,9
A-3	12	28-M	Autovía	75.561	10	36,3	0	0,0	0	14	11	21,8	0	0,00	0	16	6	12,0	0	0,0	1	6	6	22,1	0	0,0	1	9	1	3,7	0	0,0	0	3	18,7
A-3	13	28-M	Autovía	85.568	2	6,4	0	0,0	1	1	4	8,0	0	0,00	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	8	26,8	1	3,3	1	11	5	16,9	0	0,0	1	5	10,5
A-3	14	28-M	Autovía	98.327	7	19,5	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,00	0	4	10	20,4	0	0,0	1	16	6	17,9	0	0,0	0	7	7	21,1	1	3,0	0	13	16,9
A-3	15	28-M	Autovía	110.586	7	17,3	0	0,0	1	15	5	10,3	0	0,00	1	5	9	18,7	0	0,0	0	13	13	34,5	0	0,0	0	14	7	18,7	0	0,0	1	9	19,3
A-3	16	28-M	Autovía	110.586	3	7,4	0	0,0	0	7	11	22,7	0	0,00	0	20	7	14,5	0	0,0	0	12	8	21,2	0	0,0	0	11	3	8,0	0	0,0	0	3	15,1
A-3	17	28-M	Autovía	102.772	4	10,7	0	0,0	0	4	18	45,2	1	2,50	0	22	11	27,1	0	0,0	0	13	12	34,3	0	0,0	0	25	7	20,5	0	0,0	0	13	27,8
A-3	18	28-M	Autovía	93.395	5	14,7	0	0,0	0	6	1	3,4	0	0,00	0	5	12	37,8	0	0,0	0	18	4	12,5	0	0,0	0	5	4	13,1	1	3,3	0	5	16,5
A-3	19	28-M	Autovía	92.571	6	17,8	0	0,0	0	7	4	13,3	0	0,00	0	7	6	18,9	0	0,0	0	10	4	12,6	0	0,0	1	4	2	6,6	0	0,0	0	2	13,9
A-3	20	28-M	Autovía	92.211	3	8,9	0	0,0	0	5	4	13,1	0	0,00	0	11	3	9,4	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	1	1	8,2
A-3	21	28-M	Autovía	88.095	5	15,5	0	0,0	0	11	7	23,0	0	0,00	0	12	8	27,7	0	0,0	0	15	7	24,7	0	0,0	0	16	4	14,7	0	0,0	0	8	21,1
A-3	22	28-M	Autovía	67.875	4	16,1	0	0,0	0	5	3	12,6	0	0,00	0	5	5	23,3	0	0,0	0	6	2	9,7	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	13,6
A-3	24	28-M	Autovía	59.596	4	18,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-3	25	28-M	Autovía	59.596	4	18,4	0	0,0	1	4	3	14,7	0	0,00	0	4	2	9,8	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	4	2	10,8	0	0,0	0	2	12,9
A-3	27	28-M	Autovía	59.596	1	4,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-3	30	28-M	Autovía	38.573	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,00	0	1	2	14,8	0	0,0	0	3	2	15,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-3	31	28-M	Autovía	38.573	2	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-3	33	28-M	Autovía	39.979	3	20,6	0	0,0	0	6	1	6,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-3	34	28-M	Autovía	42.088	2	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-3	35	28-M	Autovía	42.088	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-3	36	28-M	Autovía	41.205	1	6,6	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	1	8,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-3	37	28-M	Autovía	41.205	1	6,6	0	0,0	1	2	1	6,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	0	4	1	8,5	0	0,0	0	1	7,4
A-3	38	28-M	Autovía	41.205	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	4,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	39	28-M	Autovía	41.205	1	6,6	1	6,6	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	1	4,7
A-3	41	28-M	Autovía	33.965	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	5	43,8	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-3	44	28-M	Autovía	33.965	2	16,1	1	8,1	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	3	26,4	0	0,0	0	6	1	9,2	0	0,0	0	1	12,0
A-3	45	28-M	Autovía	33.965	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	4	35,2	0	0,0	0	6	2	18,4	0	0,0	0	2	13,7
A-3	46	28-M	Autovía	33.965	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	16,9	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-3	48	28-M	Autovía	33.943	4	32,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	17	149,7	0	0,0	1	23	1	9,3	0	0,0	0	1	39,7
A-3	49	28-M	Autovía	33.810	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,9	0	0,0	0	2	2	19,5	0	0,0	0	2	9,5
A-3	50	28-M	Autovía	33.654	3	24,4	0	0,0	0	15	2	17,2	0	0,00	0	2	1	9,6	0	0,0	0	3	2	21,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
A-3	51	28-M	Autovía	33.654	1	8,1	1	8,1	0	0	1	8,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-3	54	28-M	Autovía	33.654	3	24,4	0	0,0	0	4	2	17,2	0	0,00	0	3	2	19,2	0	0,0	0	8	2	21,0	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	3	18,6
A-3	61	28-M	Autovía	33.654	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	63,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
A-3	62	28-M	Autovía	33.654	3	24,4	0	0,0	1	3	1	8,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	52,6	0	0,0	1	6	3	30,1	0	0,0	0	4	22,7
A-3	63	28-M	Autovía	33.654	1	8,1	0	0,0	0	5	1	8,6	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	0	0,0	0	4	7,4
A-3	64	28-M	Autovía	33.654	2	16,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
A-3	65	28-M	Autovía	33.654	3	24,4	1	8,1	0	2	5	42,9	0	0,00	0	7	4	38,4	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	0	0,0	0	3	25,8
A-3	67	28-M	Autovía	33.654	1	8,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-3	68	28-M	Autovía	33.654	1	8,1	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-3	69	28-M	Autovía	33.654	1	8,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	2	3,8
A-3	76	16-CU	Autovía	31.494	2	17,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-3	79	16-CU	Autovía	31.494	2	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	18,3	0	0,0	0	4	3	28,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-3	84	16-CU	Autovía	30.541	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-3	85	16-CU	Autovía	30.541	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	18,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	8,0
A-3	86	16-CU	Autovía	30.118	1	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-3	87	16-CU	Autovía	29.778	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-3	89	16-CU	Autovía	29.778	1	9,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-3	92	16-CU	Autovía	28.936	3	28,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
A-3	104	16-CU	Autovía	26.423	2	20,7	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,00	0	3	1	11,0	0	0,0	0	4	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-3	110	16-CU	Autovía	26.292	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	111	16-CU	Autovía	26.292	2	20,8	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	3	11,1
A-3	113	16-CU	Autovía	26.292	2	20,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
A-3	115	16-CU	Autovía	28.830	1	9,5	0	0,0	3	1	1	10,4	0	0,00	0	3	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	8,7
A-3	124	16-CU	Autovía	29.129	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,4	1	12,2	0	2	6,9
A-3	125	16-CU	Autovía	29.129	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-3	126	16-CU	Autovía	29.129	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	4,6
A-3	129	16-CU	Autovía	29.129	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,4	0	0,0	0	3	6,9
A-3	135	16-CU	Autovía	26.434	1	10,4	0	0,0	0	3	2	22,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-3	139	16-CU	Autovía	26.434	2	20,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	9,1
A-3	140	16-CU	Autovía	26.278	1	10,4	0	0,0	0	1	3	32,7	0	0,00	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
A-3	141	16-CU	Autovía	25.689	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-3	152	16-CU	Autovía	25.093	2	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,8
A-3	153	16-CU	Autovía	25.529	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-3	154	16-CU	Autovía	26.936	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4,6
A-3	156	16-CU	Autovía	27.396	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-3	162	16-CU	Autovía	27.242	1	10,1	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-3	164	16-CU	Autovía	27.242	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	1	12,2	1	12,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-3	170	16-CU	Autovía	24.243	1	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-3	172	16-CU	Autovía	24.243	1	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-3	186	16-CU	Autovía	17.722	3	46,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,4
A-3	188	16-CU	Autovía	17.939	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	6,8
A-3	192	16-CU	Autovía	17.939	1	15,3	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	1	17,6	0	0,0	0	1	12,9
A-3	208	16-CU	Autovía	18.043	1	15,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
A-3	217	16-CU	Autovía	18.567	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-3	221	16-CU	Autovía	18.567	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,00	4	0	1	15,2	1	15,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
A-3	229	16-CU	Autovía	18.567	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-3	237	16-CU	Autovía	19.358	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-3	241	16-CU	Autovía	20.346	1	13,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	242	16-CU	Autovía	20.346	1	13,5	1	13,5	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-3	244	16-CU	Autovía	20.346	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-3	245	16-CU	Autovía	20.346	1	13,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-3	248	46-V	Autovía	19.536	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-3	249	46-V	Autovía	19.536	1	14,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-3	253	46-V	Autovía	19.536	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	1	14,3	0	2	1	15,1	0	0,0	0	1	8,6
A-3	254	46-V	Autovía	19.536	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-3	255	46-V	Autovía	19.536	1	14,0	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-3	256	46-V	Autovía	19.536	1	14,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	11,6
A-3	257	46-V	Autovía	19.536	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	8,6
A-3	260	46-V	Autovía	19.536	1	14,0	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,00	0	1	2	28,9	0	0,0	0	3	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
A-3	263	46-V	Autovía	20.006	1	13,7	0	0,0	0	1	2	27,5	0	0,00	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
A-3	264	46-V	Autovía	20.006	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
A-3	265	46-V	Autovía	20.006	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	2	8,1
A-3	267	46-V	Autovía	20.006	1	13,7	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
A-3	272	46-V	Autovía	20.006	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	4	11,1
A-3	277	46-V	Autovía	31.015	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-3	278	46-V	Autovía	31.015	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-3	279	46-V	Autovía	31.015	1	8,8	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	5,9
A-3	280	46-V	Autovía	30.395	1	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	4	37,2	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-3	283	46-V	Autovía	26.922	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	6,6
A-3	284	46-V	Autovía	26.922	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	4,5
A-3	285	46-V	Autovía	26.922	1	10,2	0	0,0	0	1	2	20,8	0	0,00	1	2	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	2	23,1	0	0,0	0	2	15,0
A-3	289	46-V	Autovía	33.324	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-3	291	46-V	Autovía	33.324	1	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-3	292	46-V	Autovía	33.324	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,5	0	0,0	2	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	7,5
A-3	297	46-V	Autovía	33.324	1	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-3	299	46-V	Autovía	33.324	2	16,4	0	0,0	0	3	1	9,0	0	0,00	0	1	2	19,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	11,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	301	46-V	Autovía	32.425	3	25,3	0	0,0	0	9	1	9,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-3	302	46-V	Autovía	30.448	2	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0
A-3	304	46-V	Autovía	30.129	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,00	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	7,6
A-3	305	46-V	Autovía	30.129	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-3	306	46-V	Autovía	30.129	1	9,1	0	0,0	0	1	2	17,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-3	309	46-V	Autovía	30.238	1	9,1	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-3	310	46-V	Autovía	30.238	2	18,1	0	0,0	0	5	3	26,8	0	0,00	0	3	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	13,1
A-3	313	46-V	Autovía	34.487	2	15,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-3	314	46-V	Autovía	34.487	1	7,9	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,00	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	2	17,5	0	0,0	1	6	3	25,2	0	0,0	1	6	13,5
A-3	316	46-V	Autovía	34.487	3	23,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	4	34,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	13,4
A-3	319	46-V	Autovía	46.756	2	11,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	16,9	0	0,0	1	3	2	17,1	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	0	1	10,8
A-3	320	46-V	Autovía	46.756	2	11,7	0	0,0	0	3	2	16,3	0	0,00	0	3	4	33,8	0	0,0	0	4	3	25,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
A-3	322	46-V	Autovía	46.756	1	5,9	0	0,0	0	1	2	16,3	0	0,00	0	4	2	16,9	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	1	0	1	7,9	0	0,0	0	2	10,7
A-3	323	46-V	Autovía	46.756	4	23,4	0	0,0	0	6	1	8,2	0	0,00	0	2	1	8,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-3	327	46-V	Autovía	52.505	1	5,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	1	0	4,1
A-3	328	46-V	Autovía	57.052	1	4,8	0	0,0	0	6	2	9,5	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,8	0	0,0	0	4	1	6,5	0	0,0	0	1	7,0
A-3	329	46-V	Autovía	59.692	3	13,8	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,00	1	3	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	4	7,6
A-3	331	46-V	Autovía	59.692	2	9,2	0	0,0	1	1	1	4,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	5,4
A-3	332	46-V	Autovía	59.692	4	18,4	0	0,0	1	3	1	4,3	0	0,00	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	3	19,5	0	0,0	0	4	3	18,6	0	0,0	0	5	13,1
A-3	333	46-V	Autovía	61.840	2	8,9	1	4,4	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-3	335	46-V	Autovía	63.650	1	4,3	0	0,0	1	2	3	11,8	0	0,00	1	6	4	20,2	0	0,0	0	5	1	5,9	0	0,0	0	1	2	11,3	0	0,0	0	4	10,7
A-3	336	46-V	Autovía	66.616	2	8,2	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,00	0	5	3	13,0	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,9	0	0,0	0	7	8,7
A-3	337	46-V	Autovía	68.626	9	35,9	0	0,0	0	17	7	25,0	0	0,00	1	16	10	48,3	0	0,0	1	18	2	10,3	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	3	26,4
A-3	338	46-V	Autovía	69.662	5	19,7	0	0,0	0	8	3	10,5	0	0,00	0	6	3	15,5	0	0,0	0	4	7	35,7	0	0,0	0	17	2	9,7	0	0,0	0	5	17,6
A-3	339	46-V	Autovía	66.311	5	20,7	0	0,0	2	5	3	10,9	0	0,00	0	4	2	10,3	0	0,0	0	3	2	10,2	0	0,0	1	1	2	9,7	0	0,0	0	9	12,5
A-3	340	46-V	Autovía	65.939	1	4,2	0	0,0	0	1	2	7,3	0	0,00	0	3	4	20,6	0	0,0	0	4	2	10,2	0	0,0	0	3	3	14,5	0	0,0	0	7	10,8
A-3	341	46-V	Autovía	62.960	1	4,4	0	0,0	0	2	2	7,5	0	0,00	2	2	2	10,3	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-3	342	46-V	Autovía	62.960	4	17,4	0	0,0	1	6	3	11,2	0	0,00	1	4	1	5,1	0	0,0	0	1	8	40,6	0	0,0	0	9	3	14,5	0	0,0	2	4	17,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	343	46-V	Autovía	62.960	1	4,4	0	0,0	1	0	2	7,5	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	2	3	14,5	0	0,0	1	6	7,3
A-3	344	46-V	Autovía	62.960	2	8,7	1	4,4	0	1	1	3,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-3	345	46-V	Autovía	62.960	2	8,7	0	0,0	0	3	5	18,7	0	0,00	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	1	2	5	24,2	0	0,0	0	7	13,7
A-3	346	46-V	Autovía	62.960	2	8,7	0	0,0	0	2	2	7,5	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	2	6,4
A-3	347	46-V	Autovía	62.960	4	17,4	0	0,0	1	4	1	3,7	0	0,00	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	6	30,4	1	5,1	0	11	8	38,7	0	0,0	0	13	18,3
A-3	348	46-V	Autovía	62.960	4	17,4	0	0,0	0	4	7	26,2	2	7,50	1	8	11	56,5	0	0,0	0	19	4	20,3	0	0,0	0	6	4	19,3	0	0,0	0	5	27,4
A-3	349	46-V	Autovía	62.960	6	26,1	0	0,0	0	8	5	18,7	0	0,00	1	9	4	20,6	1	5,1	0	7	9	45,7	0	0,0	5	14	5	24,2	0	0,0	0	9	26,5
A-3	350	46-V	Autovía	62.960	10	43,5	0	0,0	2	16	6	22,5	0	0,00	0	11	14	71,9	0	0,0	0	20	8	40,6	0	0,0	0	13	11	53,2	1	4,8	2	14	44,7
A-3	351	46-V	Autovía	62.960	12	52,2	1	4,4	0	14	9	33,7	0	0,00	2	14	10	51,4	0	0,0	0	19	10	50,7	0	0,0	0	15	16	77,4	0	0,0	0	31	52,0
M-23	2	28-M	Autopista Libre	97.285	1	2,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
M-23	3	28-M	Autopista Libre	97.285	1	2,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	3,0
N-220	0	46-V	Convencional	40.145	1	6,8	1	6,8	0	0	4	28,2	2	14,10	1	3	2	13,5	0	0,0	1	1	3	20,8	0	0,0	3	2	5	36,0	0	0,0	4	8	20,8
N-220	1	46-V	Convencional	40.145	3	20,5	0	0,0	0	4	2	14,1	0	0,00	0	2	7	47,1	0	0,0	0	11	2	13,9	0	0,0	0	3	3	21,6	0	0,0	0	7	23,6
N-220	2	46-V	Convencional	40.145	1	6,8	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	5,7
N-3	174	16-CU	Convencional	1.403	1	195,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	195,3
N-3	182	16-CU	Convencional	1.403	1	195,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	195,3
N-3	237	46-V	Convencional	267	1	1026,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1057,8	0	0,0	1	1	420,5
N-3	259	46-V	Convencional	1.908	1	143,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	143,6
N-3	268	46-V	Convencional	6.953	1	39,4	0	0,0	0	1	1	44,4	0	0,00	0	1	1	55,2	0	0,0	0	1	1	34,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	42,1
N-3	274	46-V	Convencional	6.953	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	55,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5
N-3	302	46-V	Convencional	408	1	671,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	671,5
N-3	303	46-V	Convencional	408	1	671,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	671,5
N-3a	32	28-M	Convencional	4.283	1	64,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,0
N-3a	39	28-M	Convencional	4.283	2	127,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	73,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,1
N-3a	40	28-M	Convencional	4.283	1	64,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	147,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,1
V-11	0	46-V	Autovía	49.354	7	38,9	0	0,0	0	15	6	32,6	0	0,00	1	8	9	44,5	0	0,0	0	17	5	26,4	0	0,0	0	11	6	29,6	0	0,0	1	9	34,4
V-30	0	46-V	Autovía	58.927	6	27,9	0	0,0	0	7	3	15,8	0	0,00	0	5	8	43,0	0	0,0	0	10	7	45,0	0	0,0	0	10	2	12,7	0	0,0	0	2	28,8
V-30	1	46-V	Autovía	58.927	5	23,2	0	0,0	2	7	3	15,8	0	0,00	1	3	4	21,5	0	0,0	0	10	3	19,3	0	0,0	2	1	7	44,4	0	0,0	1	7	24,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
V-30	2	46-V	Autovía	99.370	11	30,3	0	0,0	0	11	6	14,9	0	0,00	0	8	6	15,7	0	0,0	0	10	3	8,8	0	0,0	0	5	3	8,7	0	0,0	0	4	15,8
V-30	3	46-V	Autovía	117.064	8	18,7	1	2,3	0	12	2	4,0	0	0,00	0	3	5	10,4	0	0,0	0	8	3	6,9	1	2,3	0	2	2	4,5	0	0,0	0	3	8,8
V-30	4	46-V	Autovía	117.064	6	14,0	0	0,0	0	9	4	8,1	1	2,00	0	4	2	4,2	0	0,0	0	5	6	13,8	0	0,0	0	10	1	2,3	0	0,0	0	1	8,4
V-30	5	46-V	Autovía	117.064	9	21,1	0	0,0	1	11	10	20,2	0	0,00	0	19	6	12,5	0	0,0	0	8	10	23,1	0	0,0	0	18	2	4,5	0	0,0	0	3	16,3
V-30	6	46-V	Autovía	117.064	13	30,4	0	0,0	2	17	16	32,4	0	0,00	1	24	10	20,8	0	0,0	0	19	1	2,3	0	0,0	0	1	7	15,9	0	0,0	0	11	20,7
V-30	7	46-V	Autovía	117.064	16	37,4	1	2,3	0	27	16	32,4	1	2,00	1	31	11	22,9	0	0,0	1	15	9	20,8	0	0,0	2	18	7	15,9	0	0,0	0	16	25,9
V-30	8	46-V	Autovía	121.184	24	54,3	0	0,0	2	38	17	35,1	0	0,00	1	32	15	31,6	0	0,0	0	40	17	39,9	0	0,0	0	24	20	46,2	0	0,0	0	39	41,1
V-30	9	46-V	Autovía	135.050	13	26,4	0	0,0	0	18	11	25,4	0	0,00	0	22	12	32,9	0	0,0	0	20	8	26,0	0	0,0	0	13	14	37,3	0	0,0	0	25	29,4
V-30	10	46-V	Autovía	104.598	8	21,0	0	0,0	0	11	3	8,9	0	0,00	0	4	11	35,9	0	0,0	1	15	21	82,7	0	0,0	2	29	11	37,4	0	0,0	0	22	34,3
V-30	11	46-V	Autovía	78.254	4	14,0	0	0,0	1	4	3	11,6	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5	21,0	0	0,0	0	7	2	8,6	0	0,0	0	4	11,2
V-30	12	46-V	Autovía	78.254	3	10,5	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,00	0	2	2	7,0	0	0,0	0	3	5	21,0	1	4,2	0	4	3	12,8	0	0,0	0	9	11,5
V-30	13	46-V	Autovía	78.254	4	14,0	0	0,0	0	6	6	23,2	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
V-30	14	46-V	Autovía	72.191	3	11,4	0	0,0	0	5	4	16,4	0	0,00	1	4	1	4,1	0	0,0	0	1	4	17,7	0	0,0	1	6	1	4,5	0	0,0	0	1	10,8
V-30	16	46-V	Autovía	67.138	2	8,2	0	0,0	1	1	1	4,3	0	0,00	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	2	9,5	0	0,0	0	2	4	19,1	0	0,0	0	4	9,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	6	28-M	Autovía	121.779	7	15,7	0	0,0	0	7	3	6,7	0	0,00	0	3	6	13,2	0	0,0	0	13	7	15,7	0	0,0	0	8	5	10,9	0	0,0	0	8	12,5
A-4	7	28-M	Autovía	110.040	1	2,5	0	0,0	0	1	6	14,9	0	0,00	0	11	5	12,4	0	0,0	1	5	3	7,5	0	0,0	0	4	5	12,9	0	0,0	0	6	10,0
A-4	8	28-M	Autovía	101.431	1	2,7	0	0,0	0	1	4	10,8	0	0,00	0	6	4	10,9	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	0	3	4	12,1	0	0,0	0	4	8,3
A-4	9	28-M	Autovía	101.431	1	2,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
A-4	11	28-M	Autovía	134.270	3	6,1	0	0,0	1	2	3	6,6	0	0,00	0	3	4	10,0	0	0,0	0	5	7	16,3	0	0,0	0	8	3	7,3	0	0,0	0	4	9,1
A-4	12	28-M	Autovía	144.532	10	19,0	1	1,9	0	11	15	30,9	0	0,00	0	25	14	33,7	0	0,0	0	19	8	17,3	0	0,0	0	11	7	15,2	0	0,0	0	12	23,0
A-4	13	28-M	Autovía	152.506	6	10,8	0	0,0	0	10	4	7,9	0	0,00	0	7	7	16,2	0	0,0	0	10	5	10,4	0	0,0	1	6	6	12,2	0	0,0	0	7	11,3
A-4	14	28-M	Autovía	127.324	3	6,5	0	0,0	0	5	3	6,7	0	0,00	0	5	2	4,7	0	0,0	1	2	6	14,1	0	0,0	0	7	3	7,0	0	0,0	0	3	7,8
A-4	15	28-M	Autovía	124.988	1	2,2	0	0,0	0	5	5	11,0	0	0,00	1	5	5	11,0	0	0,0	1	11	5	11,2	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-4	16	28-M	Autovía	132.677	6	12,4	0	0,0	0	11	11	22,8	0	0,00	0	18	9	18,5	0	0,0	0	19	12	25,2	0	0,0	1	19	9	19,0	0	0,0	0	15	19,6
A-4	17	28-M	Autovía	138.583	17	33,6	1	2,0	0	22	8	15,8	0	0,00	0	10	18	35,6	0	0,0	0	28	8	16,2	0	0,0	3	13	10	20,4	2	4,1	3	12	24,4
A-4	18	28-M	Autovía	151.132	12	21,8	0	0,0	0	15	12	21,7	0	0,00	0	32	5	9,2	0	0,0	2	5	6	11,2	0	0,0	1	6	5	9,5	0	0,0	0	7	14,7
A-4	19	28-M	Autovía	151.132	4	7,3	0	0,0	1	3	2	3,6	0	0,00	0	2	6	11,0	1	1,8	1	8	4	7,5	0	0,0	0	4	2	3,8	0	0,0	0	4	6,6
A-4	20	28-M	Autovía	151.132	6	10,9	2	3,6	0	8	8	14,5	1	1,80	0	10	6	11,0	0	0,0	0	7	10	18,7	0	0,0	0	15	6	11,4	0	0,0	0	7	13,3
A-4	21	28-M	Autovía	143.446	9	17,2	0	0,0	0	11	7	13,4	0	0,00	0	10	5	10,3	0	0,0	0	7	5	10,5	0	0,0	0	20	8	19,2	0	0,0	1	15	14,0
A-4	22	28-M	Autovía	133.711	3	6,1	0	0,0	0	7	8	16,5	0	0,00	0	14	4	8,8	0	0,0	0	8	4	9,0	0	0,0	0	7	5	14,0	0	0,0	0	8	10,8
A-4	23	28-M	Autovía	125.001	7	15,3	1	2,2	0	7	5	11,0	0	0,00	0	10	6	13,4	0	0,0	0	7	3	6,9	0	0,0	2	5	5	14,6	1	2,9	0	7	12,2
A-4	24	28-M	Autovía	125.001	8	17,5	0	0,0	0	13	5	11,0	0	0,00	0	5	10	22,3	0	0,0	0	20	5	11,5	0	0,0	0	8	3	8,8	0	0,0	0	4	14,5
A-4	25	28-M	Autovía	125.001	10	21,9	0	0,0	0	16	5	11,0	0	0,00	0	16	9	20,1	0	0,0	2	11	5	11,5	0	0,0	0	5	2	5,9	0	0,0	0	4	14,5
A-4	26	28-M	Autovía	125.001	8	17,5	0	0,0	0	10	9	19,9	0	0,00	0	15	3	6,7	0	0,0	0	3	8	18,4	0	0,0	0	13	6	17,6	0	0,0	0	8	15,9
A-4	27	28-M	Autovía	125.001	3	6,6	0	0,0	0	3	6	13,2	0	0,00	1	14	5	11,2	0	0,0	0	9	2	4,6	0	0,0	0	2	7	20,5	0	0,0	0	7	10,8
A-4	28	28-M	Autovía	125.001	1	2,2	0	0,0	0	1	3	6,6	0	0,00	0	9	7	15,6	0	0,0	0	8	2	4,6	0	0,0	0	2	7	20,5	0	0,0	0	11	9,4
A-4	29	28-M	Autovía	95.160	3	8,6	0	0,0	0	3	6	17,4	0	0,00	0	9	3	7,8	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-4	30	28-M	Autovía	74.946	2	7,3	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,00	0	2	1	3,5	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	0	7	5,9
A-4	31	28-M	Autovía	69.583	2	7,9	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,00	0	1	4	16,1	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	3	4	17,4	0	0,0	1	6	10,6
A-4	33	28-M	Autovía	69.583	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,00	1	2	3	12,1	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	5,8
A-4	34	28-M	Autovía	69.583	2	7,9	0	0,0	0	3	3	11,9	0	0,00	0	4	1	4,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	5,8
A-4	36	45-TO	Autovía	69.583	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,00	0	1	2	8,0	0	0,0	0	4	2	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	38	45-TO	Autovía	69.583	1	3,9	0	0,0	1	0	1	4,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	28,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-4	40	45-TO	Autovía	69.583	1	3,9	0	0,0	0	1	3	11,9	0	0,00	0	10	1	4,0	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	6,5
A-4	41	45-TO	Autovía	69.583	2	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	3,3
A-4	43	45-TO	Autovía	69.583	1	3,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-4	44	45-TO	Autovía	69.583	2	7,9	0	0,0	1	5	1	4,0	0	0,00	0	1	3	12,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-4	45	28-M	Autovía	43.055	1	6,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	2,8
A-4	45	45-TO	Autovía	69.583	1	3,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-4	46	28-M	Autovía	43.055	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	1	6,8
A-4	48	28-M	Autovía	43.055	2	12,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,00	0	1	3	20,0	0	0,0	0	6	3	20,8	0	0,0	0	8	3	21,9	0	0,0	0	4	16,2
A-4	49	28-M	Autovía	43.055	1	6,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	1	2	1	7,3	0	0,0	0	4	6,8
A-4	50	28-M	Autovía	43.055	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,00	1	1	1	6,7	0	0,0	0	2	3	20,8	0	0,0	0	6	1	7,3	0	0,0	1	1	10,8
A-4	51	28-M	Autovía	43.055	2	12,7	0	0,0	0	4	1	6,5	0	0,00	0	1	2	13,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	8,2
A-4	52	45-TO	Autovía	45.575	1	6,0	0	0,0	1	0	4	24,6	0	0,00	0	7	7	43,6	0	0,0	0	9	3	19,5	2	13,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	23,3
A-4	53	45-TO	Autovía	45.766	2	12,0	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,00	0	3	4	24,9	0	0,0	1	9	3	19,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
A-4	54	45-TO	Autovía	45.766	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-4	55	45-TO	Autovía	45.766	2	12,0	0	0,0	0	7	1	6,1	0	0,00	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-4	56	45-TO	Autovía	45.766	2	12,0	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,00	0	3	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-4	57	45-TO	Autovía	45.766	1	6,0	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,00	0	4	4	24,9	1	6,2	0	5	3	19,5	0	0,0	0	7	1	6,8	0	0,0	0	4	12,6
A-4	59	45-TO	Autovía	45.766	1	6,0	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,00	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-4	61	45-TO	Autovía	45.766	2	12,0	0	0,0	0	2	3	18,4	0	0,00	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	0	1	10,2
A-4	63	45-TO	Autovía	30.127	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	5	1	9,0	0	0,0	0	1	5,5
A-4	64	45-TO	Autovía	30.127	1	9,1	1	9,1	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,4	0	0,0	1	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-4	66	45-TO	Autovía	30.176	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-4	71	45-TO	Autovía	30.208	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	3	6,1
A-4	72	45-TO	Autovía	30.208	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-4	74	45-TO	Autovía	30.208	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	4,2
A-4	79	45-TO	Autovía	30.208	1	9,1	0	0,0	0	4	1	9,4	0	0,00	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-4	80	45-TO	Autovía	29.908	2	18,3	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,00	0	1	1	9,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	9,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	81	45-TO	Autovía	29.835	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-4	85	45-TO	Autovía	29.524	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,00	0	2	4	40,0	1	10,0	0	3	1	9,9	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	2	15,8
A-4	87	45-TO	Autovía	29.524	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,00	0	1	2	20,0	0	0,0	0	5	3	29,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
A-4	88	45-TO	Autovía	29.524	2	18,6	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	2	8,0
A-4	91	45-TO	Autovía	29.524	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-4	100	45-TO	Autovía	26.167	1	10,5	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-4	104	45-TO	Autovía	27.426	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-4	106	45-TO	Autovía	27.426	1	10,0	1	10,0	0	1	1	10,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	6,5
A-4	107	45-TO	Autovía	27.426	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	2	0	6,5
A-4	118	45-TO	Autovía	23.070	2	23,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
A-4	119	45-TO	Autovía	23.070	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	0	5,0
A-4	120	45-TO	Autovía	23.070	1	11,9	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	50,1	1	12,5	2	4	15,1
A-4	123	45-TO	Autovía	23.070	1	11,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-4	127	45-TO	Autovía	25.423	1	10,8	0	0,0	0	4	1	10,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-4	130	45-TO	Autovía	25.423	1	10,8	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-4	131	45-TO	Autovía	25.423	1	10,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	5,2
A-4	133	13-CR	Autovía	26.399	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-4	136	13-CR	Autovía	24.980	1	11,0	1	11,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-4	138	13-CR	Autovía	21.434	1	12,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
A-4	140	13-CR	Autovía	21.434	2	25,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-4	141	13-CR	Autovía	21.434	1	12,8	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,00	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-4	142	13-CR	Autovía	21.434	1	12,8	1	12,8	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	3	1	14,5	1	14,5	0	1	10,8
A-4	148	13-CR	Autovía	19.343	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	6,2
A-4	156	13-CR	Autovía	21.242	1	12,9	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,6	0	0,0	1	3	11,2
A-4	157	13-CR	Autovía	21.242	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-4	160	13-CR	Autovía	21.242	1	12,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-4	162	13-CR	Autovía	21.242	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-4	166	13-CR	Autovía	21.242	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	1	5,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	167	13-CR	Autovía	21.242	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-4	171	13-CR	Autovía	21.097	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	29,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	11,3
A-4	174	13-CR	Autovía	24.456	2	22,4	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-4	181	13-CR	Autovía	27.015	2	20,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-4	183	13-CR	Autovía	27.192	2	20,2	0	0,0	0	7	1	10,3	0	0,00	0	4	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	10,8
A-4	186	13-CR	Autovía	27.192	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	21,1	0	0,0	0	3	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-4	187	13-CR	Autovía	27.192	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-4	188	13-CR	Autovía	27.192	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-4	192	13-CR	Autovía	27.192	2	20,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-4	193	13-CR	Autovía	27.192	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,3	1	10,30	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-4	194	13-CR	Autovía	27.192	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	1	11,7	0	2	4,5
A-4	196	13-CR	Autovía	27.192	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	21,1	0	0,0	0	3	2	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-4	197	13-CR	Autovía	27.192	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-4	199	13-CR	Autovía	27.192	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-4	201	13-CR	Autovía	25.950	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	2	22,9	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	2	11,6
A-4	202	13-CR	Autovía	25.950	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	23,2	1	11,6	4	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-4	206	13-CR	Autovía	25.950	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-4	216	13-CR	Autovía	25.950	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,6	0	0,0	0	7	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-4	220	13-CR	Autovía	25.950	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,00	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	3	9,4
A-4	224	13-CR	Autovía	24.864	1	11,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-4	227	13-CR	Autovía	24.689	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-4	231	13-CR	Autovía	24.897	1	11,0	0	0,0	0	4	1	11,2	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-4	232	13-CR	Autovía	24.919	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-4	235	13-CR	Autovía	24.919	1	11,0	1	11,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-4	242	13-CR	Autovía	24.919	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	1	12,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-4	247	23-J	Autovía	24.786	1	11,1	1	11,1	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-4	252	23-J	Autovía	24.786	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	7,3
A-4	253	23-J	Autovía	24.786	1	11,1	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	257	23-J	Autovía	23.474	7	81,7	0	0,0	0	11	4	44,8	0	0,00	0	9	1	10,9	0	0,0	0	2	3	36,6	0	0,0	0	7	5	65,1	0	0,0	0	8	47,0
A-4	258	23-J	Autovía	23.091	3	35,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-4	262	23-J	Autovía	23.091	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,00	0	1	2	21,4	0	0,0	0	11	3	36,5	1	12,2	1	2	1	13,0	0	0,0	0	1	18,8
A-4	265	23-J	Autovía	24.145	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	7,2
A-4	267	23-J	Autovía	25.048	2	21,9	0	0,0	0	6	2	23,2	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	14,1
A-4	268	23-J	Autovía	27.659	1	9,9	1	9,9	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-4	269	23-J	Autovía	29.226	2	18,7	0	0,0	1	3	1	10,1	0	0,00	0	3	1	9,8	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
A-4	270	23-J	Autovía	29.421	2	18,6	0	0,0	1	5	1	10,0	0	0,00	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,7	0	0,0	0	4	16,7
A-4	271	23-J	Autovía	29.589	4	37,0	0	0,0	0	5	1	10,0	0	0,00	0	1	2	18,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
A-4	275	23-J	Autovía	29.589	1	9,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	18,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-4	279	23-J	Autovía	29.589	1	9,3	0	0,0	1	1	1	10,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	0	6,5
A-4	280	23-J	Autovía	29.589	1	9,3	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-4	283	23-J	Autovía	26.253	1	10,4	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	7,0
A-4	284	23-J	Autovía	25.930	1	10,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-4	286	23-J	Autovía	25.930	3	31,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,7
A-4	294	23-J	Autovía	14.900	1	18,4	0	0,0	0	2	1	19,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
A-4	298	23-J	Autovía	14.868	2	36,9	0	0,0	0	3	2	39,6	0	0,00	0	3	1	20,6	0	0,0	1	3	2	42,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	34,9
A-4	300	23-J	Autovía	14.644	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
A-4	301	23-J	Autovía	14.644	2	37,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	2	38,5	0	0,0	0	4	22,4
A-4	302	23-J	Autovía	14.644	2	37,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	36,2	0	0,0	0	5	1	19,2	0	0,0	0	1	2	38,5	0	0,0	0	2	26,1
A-4	303	23-J	Autovía	14.644	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-4	306	23-J	Autovía	14.644	2	37,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	18,7
A-4	309	23-J	Autovía	16.435	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	5	6,8
A-4	310	23-J	Autovía	18.171	3	45,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	1	16,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
A-4	312	23-J	Autovía	19.300	2	28,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	28,1	1	14,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	14,5
A-4	313	23-J	Autovía	19.300	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-4	314	23-J	Autovía	19.300	1	14,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-4	316	23-J	Autovía	19.300	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	320	23-J	Autovía	18.894	1	14,5	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
A-4	324	23-J	Autovía	17.406	2	31,5	0	0,0	0	3	3	45,2	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
A-4	337	23-J	Autovía	15.777	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-4	341	23-J	Autovía	15.777	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-4	342	23-J	Autovía	15.777	1	17,4	0	0,0	0	2	1	17,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-4	343	23-J	Autovía	15.777	1	17,4	0	0,0	0	2	2	33,9	0	0,00	0	2	1	17,1	1	17,1	0	0	3	53,1	0	0,0	0	4	2	37,1	0	0,0	0	4	31,5
A-4	344	23-J	Autovía	15.679	1	17,5	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
A-4	345	23-J	Autovía	15.471	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-4	346	23-J	Autovía	15.369	1	17,8	0	0,0	0	1	2	33,6	0	0,00	0	2	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,9
A-4	347	23-J	Autovía	14.961	1	18,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
A-4	349	14-CO	Autovía	16.690	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-4	355	14-CO	Autovía	16.690	1	16,4	0	0,0	0	1	2	30,9	0	0,00	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
A-4	360	14-CO	Autovía	19.851	1	13,8	1	13,8	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-4	361	14-CO	Autovía	19.851	1	13,8	2	27,6	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	2	31,8	5	45	1	17,1	0	0,0	0	3	9,4
A-4	362	14-CO	Autovía	19.851	1	13,8	1	13,8	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-4	364	14-CO	Autovía	19.851	2	27,6	0	0,0	0	4	1	14,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
A-4	365	14-CO	Autovía	19.851	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,00	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	2	31,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
A-4	367	14-CO	Autovía	19.868	1	13,8	0	0,0	0	4	1	14,1	2	28,20	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-4	368	14-CO	Autovía	19.883	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,00	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,1	1	15,4	1	2	17,2
A-4	374	14-CO	Autovía	24.687	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-4	379	14-CO	Autovía	28.126	1	9,7	0	0,0	0	3	1	9,6	0	0,00	2	0	1	10,3	0	0,0	0	1	3	31,8	1	10,6	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
A-4	380	14-CO	Autovía	28.126	2	19,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	4	41,1	0	0,0	0	9	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	1	16,6
A-4	382	14-CO	Autovía	28.126	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,6	1	9,60	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	1	10,9	0	0	6,2
A-4	383	14-CO	Autovía	28.185	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-4	385	14-CO	Autovía	28.540	1	9,6	0	0,0	0	1	2	20,0	0	0,00	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
A-4	387	14-CO	Autovía	28.540	1	9,6	0	0,0	0	1	2	20,0	0	0,00	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-4	390	14-CO	Autovía	28.540	2	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-4	393	14-CO	Autovía	28.540	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	399	14-CO	Autovía	45.258	3	18,2	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,00	0	4	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	8,5
A-4	400	14-CO	Autovía	55.818	1	4,9	1	4,9	0	0	1	5,2	0	0,00	0	2	4	21,4	0	0,0	0	11	3	16,3	0	0,0	0	5	1	5,3	0	0,0	0	2	10,5
A-4	401	14-CO	Autovía	55.818	4	19,6	0	0,0	0	4	5	25,9	0	0,00	0	14	8	42,8	1	5,4	0	13	12	65,1	0	0,0	0	28	4	21,2	0	0,0	0	11	34,5
A-4	402	14-CO	Autovía	53.038	2	10,3	0	0,0	0	2	6	32,5	0	0,00	0	10	8	44,1	0	0,0	0	13	10	56,1	0	0,0	0	29	10	58,4	0	0,0	0	17	39,6
A-4	403	14-CO	Autovía	48.220	4	22,7	0	0,0	0	5	3	17,8	0	0,00	0	5	4	23,2	0	0,0	0	7	3	17,9	0	0,0	0	10	1	7,1	0	0,0	0	2	18,2
A-4	404	14-CO	Autovía	44.546	7	43,1	0	0,0	0	13	3	19,1	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	3	17,0
A-4	405	14-CO	Autovía	39.537	8	55,4	0	0,0	2	7	2	14,2	0	0,00	0	3	2	14,5	0	0,0	1	2	3	23,3	0	0,0	1	5	1	10,7	0	0,0	0	1	24,8
A-4	407	14-CO	Autovía	34.339	1	8,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	1	1	2	19,9	0	0,0	0	2	10,2
A-4	408	14-CO	Autovía	29.753	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,00	0	1	2	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	10,7
A-4	410	14-CO	Autovía	21.057	2	26,0	0	0,0	1	2	1	13,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
A-4	414	14-CO	Autovía	25.097	1	10,9	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-4	416	14-CO	Autovía	24.952	2	22,0	0	0,0	1	1	1	11,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	2	3	37,5	1	12,5	0	3	18,7
A-4	420	14-CO	Autovía	23.278	1	11,8	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	2	10,1
A-4	421	14-CO	Autovía	22.996	1	11,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	0	7,9
A-4	424	14-CO	Autovía	22.359	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	7,9
A-4	432	14-CO	Autovía	16.688	1	16,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
A-4	434	14-CO	Autovía	16.128	1	17,0	0	0,0	0	2	1	16,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
A-4	435	14-CO	Autovía	16.128	1	17,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-4	436	41-SE	Autovía	18.800	1	14,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-4	437	41-SE	Autovía	18.800	1	14,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	1	9,7
A-4	440	41-SE	Autovía	18.876	1	14,5	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-4	450	41-SE	Autovía	21.461	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-4	452	41-SE	Autovía	21.461	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-4	454	41-SE	Autovía	21.855	2	25,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-4	455	41-SE	Autovía	24.747	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	7,4
A-4	458	41-SE	Autovía	20.096	1	13,6	0	0,0	0	2	1	14,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-4	463	41-SE	Autovía	20.096	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-4	477	41-SE	Autovía	18.864	1	14,5	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,00	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	2	32,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	479	41-SE	Autovía	18.864	2	29,0	0	0,0	0	4	1	15,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
A-4	484	41-SE	Autovía	18.144	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
A-4	491	41-SE	Autovía	18.144	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-4	493	41-SE	Autovía	18.144	2	30,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
A-4	495	41-SE	Autovía	18.144	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,8	0	0,0	0	3	1	17,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-4	507	41-SE	Autovía	23.666	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	4,6
A-4	509	41-SE	Autovía	23.666	1	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-4	511	41-SE	Autovía	30.779	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	18,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-4	512	41-SE	Autovía	35.225	1	7,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-4	514	41-SE	Autovía	35.225	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	16,7	0	0,0	0	7	1	8,7	0	0,0	0	4	1	9,2	0	0,0	0	2	8,4
A-4	515	41-SE	Autovía	35.225	1	7,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	2	17,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-4	517	41-SE	Autovía	35.225	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	1	0	5,1
A-4	521	41-SE	Autovía	48.620	2	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	12,3	0	0,0	1	4	4	25,7	0	0,0	2	6	1	6,7	0	0,0	0	4	11,1
A-4	522	41-SE	Autovía	48.620	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	5,0
A-4	525	41-SE	Autovía	48.620	1	5,6	0	0,0	0	6	2	11,9	0	0,00	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-4	526	41-SE	Autovía	48.620	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,00	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,1	0	0,0	0	9	7,6
A-4	527	41-SE	Autovía	48.620	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,00	0	2	1	6,2	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	0	3	8,6
A-4	531	41-SE	Autovía	57.345	1	4,8	0	0,0	0	3	2	9,5	0	0,00	0	3	2	10,3	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	2	11,0	0	0,0	0	6	8,2
A-4	532	41-SE	Autovía	69.521	4	15,8	0	0,0	0	5	4	16,4	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	0	3	8,3
A-4	534	41-SE	Autovía	76.408	2	7,2	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,7	1	3,9	3	5	2	7,9	0	0,0	0	2	6,9
A-4	535	41-SE	Autovía	76.408	7	25,1	0	0,0	0	10	8	30,5	1	3,80	0	15	6	22,9	1	3,8	1	8	4	15,7	0	0,0	2	3	8	31,7	0	0,0	3	16	25,2
A-4	536	41-SE	Autovía	61.749	2	8,9	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,00	0	7	4	18,3	0	0,0	2	2	6	28,9	0	0,0	1	6	1	4,8	0	0,0	0	1	14,8
A-4	545	41-SE	Autovía	59.939	1	4,6	0	0,0	0	2	2	9,1	0	0,00	0	5	2	9,3	0	0,0	0	4	5	24,8	0	0,0	1	13	3	15,0	0	0,0	0	4	12,3
A-4	546	41-SE	Autovía	59.939	3	13,7	0	0,0	0	4	5	22,8	0	0,00	1	11	3	14,0	0	0,0	1	10	5	24,8	1	5,0	3	16	1	5,0	0	0,0	0	3	16,1
A-4	547	41-SE	Autovía	59.939	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-4	548	41-SE	Autovía	59.939	1	4,6	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,00	0	2	3	14,0	0	0,0	3	6	1	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-4	549	41-SE	Autovía	58.300	2	9,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-4	551	41-SE	Autovía	42.888	1	6,4	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,00	0	1	1	7,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	552	41-SE	Autovía	42.676	2	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-4	553	41-SE	Autovía	40.703	2	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,2	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	4	1	7,5	0	0,0	0	1	7,2
A-4	633	11-CA	Autovía	31.493	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-4	634	11-CA	Autovía	31.493	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-4	635	11-CA	Autovía	31.493	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-4	637	11-CA	Autovía	32.764	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	2	5,2
A-4	639	11-CA	Autovía	38.802	1	7,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-4	640	11-CA	Autovía	38.802	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-4	641	11-CA	Autovía	31.234	2	17,5	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,00	0	1	2	18,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	10,9
A-4	644	11-CA	Autovía	33.067	3	24,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
A-4	650	11-CA	Autovía	39.409	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,4	0	0,0	1	1	1	7,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-4	651	11-CA	Autovía	39.409	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	3,2
A-4	654	11-CA	Autovía	38.256	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-4	659	11-CA	Autovía	38.279	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-4	660	11-CA	Autovía	41.095	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-4	661	11-CA	Autovía	41.095	1	6,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-4	662	11-CA	Autovía	41.095	1	6,7	0	0,0	1	0	1	7,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-4	667	11-CA	Autovía	42.896	2	12,8	0	0,0	0	10	5	33,1	0	0,00	1	12	3	20,4	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	0	0,0	1	13	17,9
A-4	668	11-CA	Autovía	42.896	3	19,2	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,00	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	0	0,0	0	10	11,0
CA-31	0	11-CA	Multicarril	16.658	2	32,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	4	64,6	0	0,0	0	8	21,9
CA-31	1	11-CA	Multicarril	16.658	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
CA-32	1	11-CA	Multicarril	24.389	3	33,7	0	0,0	0	4	3	33,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	15,9
CA-32	2	11-CA	Multicarril	24.389	2	22,5	0	0,0	1	6	1	11,0	0	0,00	0	1	4	42,2	0	0,0	0	4	1	11,3	0	0,0	0	1	3	34,6	0	0,0	0	10	24,4
CA-33	1	11-CA	Multicarril	42.824	2	12,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	12,4	0	0,0	0	4	3	19,2	1	6,4	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	10,0
CA-33	2	11-CA	Multicarril	42.824	3	19,2	0	0,0	0	5	1	6,1	0	0,00	0	1	2	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	1	0	8,7
CA-33	3	11-CA	Multicarril	42.824	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,00	2	0	2	12,4	0	0,0	1	2	2	12,8	0	0,0	1	5	2	12,2	0	0,0	0	3	10,0
CA-33	5	11-CA	Multicarril	42.824	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,00	1	0	2	12,4	0	0,0	1	3	2	12,8	0	0,0	1	3	1	6,1	0	0,0	0	1	8,7
CA-33	6	11-CA	Multicarril	42.824	1	6,4	0	0,0	0	1	3	18,3	1	6,10	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	6,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
CA-33	7	11-CA	Autovía	56.185	1	4,9	1	4,9	0	0	1	4,8	0	0,00	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	1	0	5,8
CA-33	9	11-CA	Autovía	57.670	1	4,8	1	4,8	1	2	1	4,6	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	2,8
CA-33	10	11-CA	Autovía	57.670	2	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	1	0	1	4,7	0	0,0	0	9	3,8
CA-33	11	11-CA	Autovía	57.670	4	19,0	0	0,0	0	5	3	13,9	0	0,00	0	8	2	9,3	0	0,0	0	6	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
CA-35	1	11-CA	Autovía	38.872	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
CA-35	2	11-CA	Autovía	23.876	1	11,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
CA-35	4	11-CA	Autovía	23.876	3	34,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	11,0
CA-35	6	11-CA	Autovía	23.876	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
CO-32	0	14-CO	Autovía	12.937	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
CO-32	2	14-CO	Autovía	12.804	1	21,4	0	0,0	0	4	1	20,6	0	0,00	0	1	1	20,6	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	0	2	3	37,7	0	0,0	0	3	25,6
CO-32	4	14-CO	Autovía	12.338	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
CO-32	6	14-CO	Autovía	12.338	3	66,6	0	0,0	0	6	1	20,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	2	31,9	0	0,0	0	4	27,6
N-349	0	11-CA	Convencional	12.676	3	64,8	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	22,5
N-349	3	11-CA	Convencional	12.676	1	21,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	4	11,3
N-4	551	41-SE	Multicarril	26.012	1	10,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
N-4	552	41-SE	Multicarril	26.012	2	21,1	0	0,0	1	1	4	46,7	0	0,00	0	5	1	11,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-4	557	41-SE	Multicarril	12.171	4	90,0	0	0,0	1	4	3	66,1	0	0,00	0	6	1	23,1	0	0,0	0	1	2	44,3	0	0,0	0	3	1	23,5	0	0,0	0	3	49,8
N-4	562	41-SE	Convencional	21.623	1	12,7	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	1	13,0
N-4	563	41-SE	Convencional	21.623	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	5,3
N-4	565	41-SE	Convencional	21.623	2	25,3	2	25,3	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	2	27,1	0	0,0	1	4	1	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-4	569	41-SE	Convencional	22.120	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-4	571	41-SE	Convencional	13.841	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	4	14,0
N-4	572	41-SE	Convencional	13.344	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,1	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
N-4	581	41-SE	Convencional	5.087	1	53,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,9
N-4	582	41-SE	Convencional	5.087	2	107,7	1	53,9	4	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	1	23,6
N-4	583	41-SE	Convencional	5.087	1	53,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	37,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,0
N-4	586	41-SE	Convencional	9.618	1	28,5	0	0,0	0	1	1	28,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,3
N-4	594	41-SE	Convencional	9.531	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-4	601	41-SE	Convencional	7.607	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,0
N-4	602	41-SE	Convencional	7.607	1	36,0	0	0,0	0	1	3	106,4	1	35,50	1	4	1	33,3	0	0,0	0	1	1	29,1	0	0,0	0	1	1	34,6	0	0,0	2	0	46,9
N-4	608	41-SE	Convencional	7.607	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	103,7	0	0,0	0	9	27,9
N-4	614	41-SE	Convencional	7.763	1	35,3	0	0,0	0	1	3	104,5	0	0,00	3	1	1	32,8	0	0,0	0	1	1	29,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	49,2
N-4	615	41-SE	Convencional	10.466	2	52,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	3	77,4	0	0,0	0	5	1	26,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	39,2
N-4	619	11-CA	Convencional	10.466	1	26,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	25,8	1	25,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
N-4	625	11-CA	Convencional	10.466	1	26,2	0	0,0	0	1	2	53,2	1	26,60	0	4	1	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,9
N-437	3	14-CO	Convencional	12.368	1	22,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	43,4	0	0,0	0	3	4	92,1	0	0,0	0	5	2	46,6	0	0,0	0	4	40,2
N-437	4	14-CO	Convencional	12.368	2	44,3	0	0,0	0	3	6	128,2	0	0,00	0	13	4	86,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	69,8	0	0,0	0	6	67,0
N-4a	249	23-J	Convencional	78	1	3512,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3512,5
N-4a	252	23-J	Convencional	78	1	3512,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3512,5
N-4a	253	23-J	Convencional	78	1	3512,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3512,5
N-4a	393	14-CO	Convencional	11.129	1	24,6	0	0,0	0	1	2	45,6	0	0,00	1	1	2	54,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,2
N-4a	394	14-CO	Convencional	11.129	2	49,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,2
N-4a	424	14-CO	Convencional	3.009	2	182,1	0	0,0	0	2	1	66,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	114,9
N-4a	429	14-CO	Convencional	3.009	1	91,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	91,1
N-4a	504	41-SE	Convencional	3.380	1	81,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,1
SE-20	1	41-SE	Multicarril	28.537	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
SE-20	3	41-SE	Multicarril	29.381	3	28,0	0	0,0	1	2	1	9,2	0	0,00	0	2	2	19,2	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	1	4	40,3	0	0,0	0	7	21,2
SE-20	4	41-SE	Multicarril	29.381	1	9,3	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,00	0	1	3	28,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	1	1	13,5
SE-20	5	41-SE	Multicarril	29.381	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	7,8
SE-20	6	41-SE	Multicarril	29.714	3	27,7	0	0,0	0	3	2	18,4	0	0,00	0	2	5	47,3	0	0,0	0	7	3	29,9	0	0,0	0	4	4	39,9	0	0,0	0	7	32,5
SE-20	8	41-SE	Multicarril	30.113	5	45,5	0	0,0	0	6	2	18,5	0	0,00	0	2	2	18,4	0	0,0	0	3	2	19,9	1	9,9	0	1	3	29,5	0	0,0	0	5	26,5
SE-20	10	41-SE	Multicarril	28.512	1	9,6	0	0,0	0	1	4	39,3	0	0,00	1	3	1	10,2	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	1	3	33,1	0	0,0	0	3	20,6
SE-30	0	41-SE	Autovía	103.618	19	50,2	0	0,0	0	25	17	43,5	0	0,00	2	30	10	26,8	0	0,0	0	13	16	42,1	0	0,0	1	26	17	46,0	0	0,0	2	29	41,8
SE-30	1	41-SE	Autovía	103.618	9	23,8	0	0,0	1	10	3	7,7	0	0,00	1	2	6	16,1	0	0,0	0	15	5	13,2	0	0,0	0	8	3	8,1	0	0,0	0	5	13,7
SE-30	2	41-SE	Autovía	101.403	5	13,5	0	0,0	0	9	5	13,3	0	0,00	1	5	2	5,5	0	0,0	1	1	3	8,2	0	0,0	0	3	4	11,2	0	0,0	0	7	10,4
SE-30	3	41-SE	Autovía	98.450	5	13,9	0	0,0	0	8	3	8,5	0	0,00	0	4	4	11,3	0	0,0	1	4	7	19,8	0	0,0	0	13	5	14,4	0	0,0	0	6	13,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
SE-30	4	41-SE	Autovía	98.450	3	8,3	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,00	0	7	7	19,7	0	0,0	0	12	2	5,7	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	2	9,0
SE-30	5	41-SE	Autovía	100.881	7	19,0	0	0,0	0	16	6	16,4	0	0,00	0	12	7	19,1	0	0,0	1	9	8	22,4	0	0,0	0	12	11	30,9	0	0,0	0	18	21,5
SE-30	6	41-SE	Autovía	108.314	6	15,2	0	0,0	1	6	4	10,1	0	0,00	0	4	6	14,9	0	0,0	0	11	6	16,2	0	0,0	0	8	3	7,7	0	0,0	0	4	12,8
SE-30	7	41-SE	Autovía	109.794	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,4	0	0,00	0	5	1	2,4	0	0,0	0	4	1	2,7	0	0,0	1	5	3	7,6	0	0,0	0	7	4,5
SE-30	8	41-SE	Autovía	107.126	4	10,2	0	0,0	0	7	9	23,0	0	0,00	1	10	6	15,7	0	0,0	0	12	4	10,8	0	0,0	0	7	7	17,9	0	0,0	1	8	15,6
SE-30	9	41-SE	Autovía	100.585	5	13,6	0	0,0	0	7	11	30,1	0	0,00	0	14	6	16,4	0	0,0	0	9	8	22,1	0	0,0	0	17	14	39,1	0	0,0	1	21	24,2
SE-30	10	41-SE	Autovía	100.670	5	13,6	0	0,0	0	12	5	13,7	0	0,00	0	11	8	21,6	0	0,0	1	14	4	11,0	0	0,0	1	6	11	30,8	0	0,0	1	19	18,1
SE-30	11	41-SE	Autovía	100.670	6	16,3	0	0,0	0	9	8	21,9	0	0,00	0	13	9	24,3	0	0,0	0	13	6	16,6	0	0,0	0	8	13	36,4	0	0,0	0	19	23,0
SE-30	12	41-SE	Autovía	100.670	11	29,9	0	0,0	1	17	10	27,3	0	0,00	0	22	4	10,8	0	0,0	0	7	7	19,3	0	0,0	0	10	8	22,4	0	0,0	0	14	21,9
SE-30	13	41-SE	Autovía	100.670	7	19,1	0	0,0	0	14	7	19,1	0	0,00	0	11	2	5,4	0	0,0	0	2	6	16,6	0	0,0	0	9	6	16,8	0	0,0	0	8	15,4
SE-30	14	41-SE	Autovía	127.480	17	36,5	0	0,0	1	22	17	37,7	1	2,20	1	18	12	27,4	0	0,0	0	16	7	15,9	0	0,0	1	11	22	49,0	0	0,0	2	30	33,4
SE-30	15	41-SE	Autovía	118.989	13	29,9	0	0,0	2	19	9	21,1	0	0,00	0	15	12	29,7	0	0,0	2	17	19	47,2	0	0,0	0	31	19	46,7	0	0,0	0	37	34,7
SE-30	16	41-SE	Autovía	100.490	8	21,8	0	0,0	0	16	14	38,2	0	0,00	0	32	13	36,7	0	0,0	1	23	8	22,9	0	0,0	0	21	10	28,8	0	0,0	0	18	29,7
SE-30	17	41-SE	Autovía	94.118	7	20,4	1	2,9	2	4	8	23,2	0	0,00	1	8	12	36,8	0	0,0	0	20	6	18,4	0	0,0	0	11	3	9,4	0	0,0	0	10	21,7
SE-30	18	41-SE	Autovía	92.501	7	20,7	0	0,0	0	8	5	14,8	1	3,00	1	6	3	9,4	0	0,0	0	4	3	9,4	0	0,0	1	5	2	6,4	0	0,0	0	2	12,3
SE-30	19	41-SE	Autovía	91.110	5	15,0	0	0,0	0	8	5	15,0	0	0,00	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	2	2	6,5	0	0,0	0	4	8,1
SE-30	20	41-SE	Autovía	77.764	3	10,6	0	0,0	1	5	8	28,3	0	0,00	0	16	7	25,0	1	3,6	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
SE-30	21	41-SE	Autovía	74.415	4	14,7	0	0,0	0	9	2	7,4	0	0,00	0	6	3	11,0	0	0,0	0	11	3	11,4	0	0,0	0	6	5	19,9	0	0,0	1	6	12,8
SE-30	22	41-SE	Autovía	74.415	1	3,7	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	2	4,6
SE-40	0	41-SE	Autovía	15.898	1	17,2	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
SE-40	4	41-SE	Autovía	15.898	1	17,2	1	17,2	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
SE-40	6	41-SE	Autovía	15.898	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	74,8	0	0,0	0	3	18,3
SE-40	7	41-SE	Autovía	15.898	1	17,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
SE-40	11	41-SE	Autovía	18.333	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	7,8
SE-40	13	41-SE	Autovía	18.333	2	29,9	0	0,0	0	5	2	32,3	0	0,00	0	3	2	32,0	0	0,0	0	2	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
SE-40	32	41-SE	Autovía	4.958	1	55,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	10	28-M	Autovía	98.115	2	5,6	0	0,0	2	2	4	10,4	0	0,00	0	6	4	10,3	0	0,0	0	5	1	2,5	0	0,0	0	2	6	15,3	0	0,0	0	6	8,9
A-5	11	28-M	Autovía	104.726	9	23,5	0	0,0	0	9	8	19,4	0	0,00	0	10	3	6,6	0	0,0	0	3	8	17,9	0	0,0	0	16	4	8,7	0	0,0	0	5	14,8
A-5	12	28-M	Autovía	127.498	15	32,2	0	0,0	1	22	18	35,9	0	0,00	0	27	8	15,3	0	0,0	0	12	27	53,4	0	0,0	1	45	10	18,6	0	0,0	0	15	30,8
A-5	13	28-M	Autovía	151.004	6	10,9	0	0,0	0	10	5	8,4	0	0,00	0	8	10	17,9	0	0,0	0	14	10	18,6	0	0,0	0	16	9	15,6	0	0,0	0	13	14,2
A-5	14	28-M	Autovía	125.361	10	21,9	0	0,0	0	18	8	14,9	0	0,00	0	12	9	16,1	0	0,0	1	18	10	18,6	0	0,0	0	18	6	12,3	0	0,0	1	8	16,7
A-5	15	28-M	Autovía	77.996	2	7,0	0	0,0	0	4	5	12,1	0	0,00	1	10	4	8,2	0	0,0	0	20	6	14,9	0	0,0	0	10	8	37,1	0	0,0	1	15	13,9
A-5	16	28-M	Autovía	101.677	7	18,9	0	0,0	0	9	11	25,9	0	0,00	2	13	8	19,2	0	0,0	1	12	5	18,0	0	0,0	0	6	6	27,8	0	0,0	0	7	21,7
A-5	17	28-M	Autovía	122.727	8	17,9	0	0,0	0	13	9	20,6	0	0,00	0	18	2	5,2	0	0,0	0	4	5	23,4	0	0,0	0	9	8	37,1	0	0,0	0	13	18,9
A-5	18	28-M	Autovía	122.727	12	26,8	0	0,0	0	18	10	22,9	0	0,00	0	17	10	26,0	1	2,6	0	14	11	43,4	0	0,0	1	16	12	47,3	0	0,0	0	26	31,0
A-5	19	28-M	Autovía	122.727	6	13,4	0	0,0	0	16	6	13,7	0	0,00	0	14	8	20,1	0	0,0	0	13	3	7,8	0	0,0	0	6	2	5,3	0	0,0	1	4	12,2
A-5	20	28-M	Autovía	122.727	8	17,9	0	0,0	0	10	5	11,4	0	0,00	0	8	7	17,5	0	0,0	2	14	7	17,7	0	0,0	0	16	3	7,6	1	2,5	1	5	14,5
A-5	21	28-M	Autovía	122.727	10	22,3	0	0,0	0	23	1	2,3	0	0,00	0	1	7	17,5	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	8	7	17,8	0	0,0	1	12	14,0
A-5	22	28-M	Autovía	110.673	8	19,8	1	2,5	0	12	10	25,4	0	0,00	0	21	9	24,3	0	0,0	1	13	3	8,1	0	0,0	0	6	10	27,6	0	0,0	0	18	21,1
A-5	23	28-M	Autovía	66.475	6	24,7	0	0,0	1	5	8	33,6	0	0,00	1	13	8	35,9	0	0,0	0	13	5	22,3	0	0,0	0	10	8	40,1	0	0,0	0	13	31,1
A-5	24	28-M	Autovía	71.739	4	15,3	0	0,0	0	8	4	15,7	0	0,00	0	7	7	28,3	0	0,0	0	13	5	20,3	0	0,0	0	11	7	30,8	0	0,0	1	17	21,8
A-5	25	28-M	Autovía	84.900	4	12,9	0	0,0	0	5	4	13,4	0	0,00	0	6	7	25,2	0	0,0	0	14	2	7,4	0	0,0	0	4	5	19,3	0	0,0	0	8	15,5
A-5	26	28-M	Autovía	84.900	4	12,9	0	0,0	0	11	1	3,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,4	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	6,4
A-5	27	28-M	Autovía	84.900	4	12,9	0	0,0	0	4	5	16,8	0	0,00	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	1	3,7	0	0	2	7,7	0	0,0	0	3	8,5
A-5	28	28-M	Autovía	84.900	12	38,7	0	0,0	1	22	11	36,9	0	0,00	0	15	3	10,8	0	0,0	0	9	5	18,4	0	0,0	0	8	4	15,4	1	3,9	0	5	24,7
A-5	29	28-M	Autovía	84.900	3	9,7	1	3,2	0	2	3	10,1	1	3,40	2	1	6	21,6	0	0,0	0	11	2	7,4	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	1	1	11,3
A-5	30	28-M	Autovía	84.900	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,7	1	3,40	0	4	3	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-5	31	28-M	Autovía	78.175	6	21,0	0	0,0	0	10	5	18,2	0	0,00	0	6	2	7,7	0	0,0	0	7	3	11,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
A-5	32	28-M	Autovía	58.531	2	9,4	0	0,0	0	2	3	14,4	0	0,00	0	6	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	8,0
A-5	33	28-M	Autovía	55.831	4	19,6	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,00	0	1	3	15,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	9,5
A-5	34	28-M	Autovía	54.903	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,00	0	2	1	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-5	35	28-M	Autovía	54.525	1	5,0	0	0,0	0	2	2	10,2	1	5,10	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-5	36	28-M	Autovía	53.989	1	5,1	0	0,0	0	2	3	15,3	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-5	40	45-TO	Autovía	53.989	2	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	3	16,0	0	0,0	0	7	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,6	1	5,8	0	2	8,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	41	45-TO	Autovía	53.989	2	10,1	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,00	1	0	3	16,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	7,6
A-5	42	45-TO	Autovía	53.989	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,2	0	0,0	0	5	5,6
A-5	43	45-TO	Autovía	53.989	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	16,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-5	45	45-TO	Autovía	42.754	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	2	6,4
A-5	48	45-TO	Autovía	31.519	3	26,1	0	0,0	0	5	1	7,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	1	8,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-5	50	45-TO	Autovía	31.519	1	8,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-5	51	45-TO	Autovía	31.519	3	26,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-5	52	45-TO	Autovía	31.519	1	8,7	0	0,0	0	3	2	15,6	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	1	2	1	9,0	0	0,0	1	2	10,2
A-5	53	45-TO	Autovía	31.519	2	17,4	0	0,0	1	2	2	15,6	0	0,00	0	5	4	34,0	0	0,0	1	3	3	25,6	0	0,0	0	5	1	9,0	0	0,0	0	1	20,4
A-5	59	45-TO	Autovía	34.684	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	6	7,1
A-5	62	45-TO	Autovía	34.684	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-5	63	45-TO	Autovía	34.684	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,00	0	3	2	17,5	1	8,8	0	3	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-5	65	45-TO	Autovía	34.199	2	16,0	1	8,0	2	8	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	5,5
A-5	66	45-TO	Autovía	29.672	2	18,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	3	7,7
A-5	67	45-TO	Autovía	28.981	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-5	68	45-TO	Autovía	28.981	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-5	70	45-TO	Autovía	28.981	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-5	72	45-TO	Autovía	28.981	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-5	73	45-TO	Autovía	29.596	4	37,0	0	0,0	1	6	1	9,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-5	74	45-TO	Autovía	36.226	1	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	5,1
A-5	75	45-TO	Autovía	37.434	1	7,3	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	5,0
A-5	76	45-TO	Autovía	37.434	2	14,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,6	1	7,6	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	1	0	8,0
A-5	78	45-TO	Autovía	37.094	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	1	9,1	1	2	6,8
A-5	79	45-TO	Autovía	33.803	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,00	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	1	10,4
A-5	80	45-TO	Autovía	33.803	2	16,2	0	0,0	0	3	2	16,3	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	3	2	19,0	0	0,0	1	3	12,1
A-5	81	45-TO	Autovía	33.803	2	16,2	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-5	85	45-TO	Autovía	33.803	2	16,2	0	0,0	1	1	1	8,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	2	8,9
A-5	87	45-TO	Autovía	33.803	2	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	3	26,5	0	0,0	0	6	1	8,8	0	0,0	0	4	1	9,5	0	0,0	0	1	12,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	90	45-TO	Autovía	33.803	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-5	92	45-TO	Autovía	33.803	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	1	3,7
A-5	93	45-TO	Autovía	33.803	1	8,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	7	5,3
A-5	94	45-TO	Autovía	33.803	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	5	5,3
A-5	95	45-TO	Autovía	33.803	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-5	96	45-TO	Autovía	35.089	1	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	19,3	0	0,0	0	3	1	8,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-5	98	45-TO	Autovía	35.298	1	7,8	0	0,0	1	0	1	8,3	0	0,00	0	2	1	9,8	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	3	28,1	0	0,0	1	3	12,3
A-5	99	45-TO	Autovía	35.298	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	19,6	0	0,0	0	3	1	9,0	1	9,0	1	0	1	9,4	0	0,0	0	1	9,1
A-5	100	45-TO	Autovía	35.298	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,00	1	0	2	19,6	0	0,0	0	3	2	17,9	0	0,0	0	4	1	9,4	0	0,0	0	2	12,3
A-5	101	45-TO	Autovía	35.298	3	23,3	0	0,0	0	4	2	16,5	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	3	12,3
A-5	102	45-TO	Autovía	35.298	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	1	0	1	9,4	0	0,0	0	5	6,9
A-5	103	45-TO	Autovía	35.298	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	3,6
A-5	104	45-TO	Autovía	35.298	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	2	5,3
A-5	105	45-TO	Autovía	35.298	1	7,8	0	0,0	0	2	2	16,5	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	1	1	1	9,4	0	0,0	0	1	10,3
A-5	106	45-TO	Autovía	26.706	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-5	107	45-TO	Autovía	23.736	1	11,5	0	0,0	0	4	1	10,6	0	0,00	0	1	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	9,4
A-5	108	45-TO	Autovía	22.878	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	23,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-5	111	45-TO	Autovía	22.875	3	35,9	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,00	0	0	2	23,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
A-5	115	45-TO	Autovía	22.832	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	7,8
A-5	117	45-TO	Autovía	22.832	1	12,0	0	0,0	0	4	1	13,3	0	0,00	0	4	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-5	118	45-TO	Autovía	22.832	1	12,0	0	0,0	0	2	1	13,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-5	122	45-TO	Autovía	22.832	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-5	126	45-TO	Autovía	24.233	1	11,3	0	0,0	0	3	1	11,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-5	128	45-TO	Autovía	24.233	1	11,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-5	130	45-TO	Autovía	21.204	2	25,8	1	12,9	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,7	0	0,0	0	3	15,7
A-5	136	45-TO	Autovía	21.022	2	26,1	0	0,0	0	3	1	14,4	0	0,00	2	4	1	14,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	15,0
A-5	140	45-TO	Autovía	21.022	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-5	143	45-TO	Autovía	21.022	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	169	10-CC	Autovía	21.105	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-5	171	10-CC	Autovía	18.896	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	6,6
A-5	173	10-CC	Autovía	18.608	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-5	174	10-CC	Autovía	18.608	1	14,7	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
A-5	177	10-CC	Autovía	17.118	1	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-5	182	10-CC	Autovía	15.381	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
A-5	183	10-CC	Autovía	15.381	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-5	196	10-CC	Autovía	14.410	1	19,0	1	19,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	2	8,7
A-5	208	10-CC	Autovía	12.205	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-5	214	10-CC	Autovía	12.205	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-5	217	10-CC	Autovía	12.205	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-5	221	10-CC	Autovía	14.072	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-5	231	10-CC	Autovía	14.069	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	16,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-5	232	10-CC	Autovía	14.053	1	19,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
A-5	238	10-CC	Autovía	14.051	1	19,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
A-5	240	10-CC	Autovía	14.051	1	19,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
A-5	249	10-CC	Autovía	13.007	1	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-5	260	10-CC	Autovía	11.002	1	24,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
A-5	262	10-CC	Autovía	11.002	1	24,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
A-5	268	10-CC	Autovía	11.002	1	24,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
A-5	270	10-CC	Autovía	9.821	1	27,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,9
A-5	273	10-CC	Autovía	9.821	1	27,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,9
A-5	286	10-CC	Autovía	11.758	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,3
A-5	294	10-CC	Autovía	10.393	1	26,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
A-5	301	10-CC	Autovía	10.353	1	26,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
A-5	316	6-BA	Autovía	16.852	1	16,3	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,00	0	1	2	40,9	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
A-5	318	6-BA	Autovía	18.332	2	29,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	2	10,4
A-5	319	6-BA	Autovía	18.332	1	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	321	6-BA	Autovía	18.332	1	14,9	1	14,9	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	2	2	36,3	0	0,0	2	6	14,1
A-5	334	6-BA	Autovía	17.088	1	16,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-5	337	6-BA	Autovía	16.646	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
A-5	338	6-BA	Autovía	16.646	2	32,9	1	16,5	0	1	1	17,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
A-5	341	6-BA	Autovía	23.966	1	11,4	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	7,7
A-5	345	6-BA	Autovía	22.652	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-5	350	6-BA	Autovía	21.600	2	25,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,0	1	13,0	0	3	1	14,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-5	353	6-BA	Autovía	17.874	1	15,3	1	15,3	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
A-5	355	6-BA	Autovía	17.874	1	15,3	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,00	0	1	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
A-5	357	6-BA	Autovía	17.874	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
A-5	360	6-BA	Autovía	17.874	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
A-5	367	6-BA	Autovía	18.493	1	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-5	375	6-BA	Autovía	19.528	1	14,0	1	14,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-5	378	6-BA	Autovía	21.942	1	12,5	1	12,5	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-5	396	6-BA	Autovía	13.774	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
A-5	400	6-BA	Autovía	14.951	1	18,3	0	0,0	0	3	1	19,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
A-5	404	6-BA	Autovía	10.467	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,2
BA-20	0	6-BA	Multicarril	20.937	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	4	51,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	2	17,6
N-5	288	10-CC	Convencional	1.755	1	156,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	156,1
N-5a	110	45-TO	Convencional	16.426	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	7	28-M	Autopista Libre	136.565	1	2,0	0	0,0	0	1	6	12,2	0	0,00	2	5	1	2,2	0	0,0	0	1	2	4,1	0	0,0	0	2	5	10,5	0	0,0	0	6	6,2
A-6	8	28-M	Autopista Libre	136.565	8	16,0	0	0,0	2	22	0	0,0	0	0,00	0	0	11	23,9	0	0,0	0	14	4	8,2	0	0,0	0	8	4	8,4	0	0,0	0	4	11,3
A-6	9	28-M	Autopista Libre	136.565	3	6,0	0	0,0	0	3	4	8,1	0	0,00	0	7	2	4,3	0	0,0	0	3	3	6,2	0	0,0	0	3	4	8,4	0	0,0	0	4	6,6
A-6	10	28-M	Autopista Libre	146.103	7	13,1	0	0,0	0	9	10	18,7	0	0,00	0	16	6	12,2	1	2,0	0	9	4	7,8	0	0,0	1	3	4	7,9	0	0,0	0	7	12,0
A-6	11	28-M	Autopista Libre	151.826	7	12,6	0	0,0	1	6	3	5,3	0	0,00	0	3	10	19,6	0	0,0	0	17	4	7,5	0	0,0	0	4	4	7,6	0	0,0	0	5	10,4
A-6	12	28-M	Autopista Libre	151.248	9	16,3	0	0,0	0	11	6	10,7	0	0,00	0	7	5	10,1	0	0,0	0	7	13	24,1	0	0,0	1	34	15	28,2	0	0,0	1	26	17,9
A-6	13	28-M	Autopista Libre	141.406	11	21,3	0	0,0	0	18	10	18,8	0	0,00	0	15	13	29,5	1	2,3	0	13	3	5,7	0	0,0	0	3	3	5,9	0	0,0	0	4	15,8
A-6	14	28-M	Autopista Libre	135.178	5	10,1	0	0,0	0	5	7	13,7	0	0,00	0	11	6	14,2	0	0,0	0	7	4	7,7	0	0,0	0	4	4	8,0	0	0,0	1	5	10,6
A-6	15	28-M	Autopista Libre	135.178	2	4,1	0	0,0	0	3	5	9,8	0	0,00	0	44	7	16,6	0	0,0	0	16	9	17,2	0	0,0	0	24	8	16,0	0	0,0	0	17	12,7
A-6	16	28-M	Autopista Libre	135.178	6	12,2	0	0,0	0	13	6	11,7	0	0,00	0	7	10	23,7	0	0,0	0	13	15	28,7	0	0,0	0	33	13	26,1	0	0,0	0	18	20,4
A-6	17	28-M	Autopista Libre	122.603	10	22,3	0	0,0	0	18	4	8,0	0	0,00	0	6	4	9,4	0	0,0	0	5	15	31,9	0	0,0	0	25	6	15,6	0	0,0	1	8	17,5
A-6	18	28-M	Autopista Libre	89.784	2	6,1	0	0,0	0	2	5	10,6	0	0,00	0	6	4	9,1	0	0,0	0	7	3	8,3	0	0,0	0	4	2	14,0	0	0,0	0	3	9,2
A-6	19	28-M	Autopista Libre	75.449	3	10,9	0	0,0	0	7	3	6,5	0	0,00	0	5	1	2,2	0	0,0	0	5	2	6,2	0	0,0	1	1	1	19,3	0	0,0	0	2	6,4
A-6	20	28-M	Autopista Libre	75.449	2	7,3	0	0,0	0	3	2	4,3	0	0,00	0	2	2	4,5	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	2	1	19,3	0	0,0	0	2	5,8
A-6	21	28-M	Autopista Libre	77.953	2	7,0	0	0,0	0	4	1	2,2	0	0,00	0	3	3	6,3	0	0,0	0	5	2	5,6	0	0,0	0	3	2	38,6	1	19,3	1	1	6,1
A-6	22	28-M	Autopista Libre	116.137	4	9,4	0	0,0	0	6	4	7,6	0	0,00	0	9	8	15,2	0	0,0	1	10	9	20,8	0	0,0	1	22	3	151,4	0	0,0	0	6	14,5
A-6	23	28-M	Autopista Libre	125.527	3	6,5	0	0,0	0	5	16	29,5	0	0,00	1	29	7	13,1	0	0,0	1	12	3	6,8	0	0,0	0	4	5	438,8	0	0,0	1	5	17,1
A-6	24	28-M	Autopista Libre	125.527	7	15,3	0	0,0	1	9	5	9,2	0	0,00	0	6	2	3,8	0	0,0	0	5	4	9,0	0	0,0	0	6	4	351,0	0	0,0	0	6	11,1
A-6	25	28-M	Autopista Libre	125.527	3	6,5	0	0,0	0	5	2	3,7	0	0,00	0	2	3	5,6	0	0,0	0	6	2	4,5	0	0,0	0	4	2	175,5	0	0,0	0	4	6,0
A-6	26	28-M	Autopista Libre	125.527	4	8,7	0	0,0	1	3	10	18,5	0	0,00	0	20	4	7,5	0	0,0	0	5	15	33,9	0	0,0	3	14	6	526,5	0	0,0	0	8	19,6
A-6	27	28-M	Autopista Libre	125.527	3	6,5	0	0,0	0	4	1	1,8	0	0,00	0	1	1	1,9	0	0,0	0	1	7	15,8	0	0,0	0	9	2	175,5	0	0,0	0	2	7,1
A-6	29	28-M	Autopista Libre	106.537	6	15,4	0	0,0	0	7	5	12,5	0	0,00	1	12	4	10,5	0	0,0	0	6	9	24,2	0	0,0	0	13	9	31,7	0	0,0	0	16	18,1
A-6	30	28-M	Autopista Libre	103.372	3	8,0	0	0,0	0	3	6	16,0	0	0,00	0	7	5	13,8	0	0,0	1	4	5	13,7	0	0,0	1	5	2	5,6	0	0,0	0	2	11,4
A-6	32	28-M	Autopista Libre	103.372	8	21,2	0	0,0	0	12	5	13,3	0	0,00	1	5	3	8,3	0	0,0	0	3	5	13,7	0	0,0	0	7	5	14,0	0	0,0	0	7	14,1
A-6	33	28-M	Autopista Libre	103.372	5	13,3	0	0,0	0	10	2	5,3	0	0,00	0	4	3	8,3	0	0,0	0	3	11	30,1	0	0,0	0	17	6	16,7	0	0,0	0	12	14,7
A-6	34	28-M	Autopista Libre	103.372	3	8,0	0	0,0	0	7	3	8,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-6	35	28-M	Autopista Libre	103.372	1	2,7	0	0,0	0	1	7	18,6	0	0,00	1	6	3	8,3	0	0,0	0	4	3	8,2	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	3	8,7
A-6	36	28-M	Autopista Libre	103.372	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,0	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	1	3,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	37	28-M	Autopista Libre	103.372	4	10,6	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,4	0	0,0	1	2	6,0
A-6	38	28-M	Autopista Libre	103.372	4	10,6	0	0,0	0	8	6	16,0	0	0,00	0	6	7	19,3	0	0,0	1	6	5	13,7	0	0,0	1	8	8	22,3	1	2,8	0	11	16,3
A-6	39	28-M	Autopista Libre	103.372	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,0	0	0,00	0	8	2	5,5	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	2	5,6	0	0,0	0	3	4,9
A-6	110	5-AV	Autovía	17.077	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-6	120	5-AV	Autovía	20.288	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	3	1	15,0	0	0,0	0	2	8,8
A-6	125	40-SG	Autovía	21.014	2	26,1	0	0,0	0	2	2	29,7	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
A-6	134	5-AV	Autovía	21.014	2	26,1	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,00	0	4	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
A-6	135	5-AV	Autovía	21.014	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	1	2	11,2
A-6	142	47-VA	Autovía	21.738	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-6	145	47-VA	Autovía	21.803	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	2	6,1
A-6	146	47-VA	Autovía	21.803	1	12,6	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,00	1	1	2	28,7	0	0,0	1	2	1	13,6	0	0,0	1	0	1	16,1	0	0,0	0	4	16,5
A-6	147	47-VA	Autovía	21.803	2	25,1	0	0,0	1	1	1	12,9	0	0,00	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
A-6	150	47-VA	Autovía	21.803	2	25,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,2	1	16,1	0	13	15,2
A-6	151	47-VA	Autovía	21.803	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-6	153	47-VA	Autovía	21.803	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	2	8,3
A-6	154	47-VA	Autovía	21.803	2	25,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	9,1
A-6	159	47-VA	Autovía	25.986	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	7,2
A-6	161	47-VA	Autovía	25.986	1	10,5	1	10,5	0	1	1	11,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	3	7,2
A-6	162	47-VA	Autovía	25.986	2	21,1	0	0,0	2	3	2	22,2	2	22,20	2	1	1	11,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	14,0
A-6	164	47-VA	Autovía	25.986	2	21,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-6	165	47-VA	Autovía	25.986	1	10,5	0	0,0	0	1	3	33,3	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	3	14,3
A-6	167	47-VA	Autovía	25.986	2	21,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	1	2	7,4
A-6	169	47-VA	Autovía	25.865	1	10,6	0	0,0	0	1	2	22,2	0	0,00	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-6	170	47-VA	Autovía	24.482	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	0	3	9,5
A-6	171	47-VA	Autovía	24.106	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-6	173	47-VA	Autovía	24.106	2	22,7	0	0,0	0	2	2	22,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
A-6	175	47-VA	Autovía	25.882	1	10,6	0	0,0	1	0	1	11,0	0	0,00	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-6	178	47-VA	Autovía	26.268	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	3	35,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	182	47-VA	Autovía	21.286	1	12,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	1	1	5,9
A-6	183	47-VA	Autovía	18.577	1	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	2	0	6,5
A-6	186	47-VA	Autovía	18.932	3	43,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,4
A-6	189	47-VA	Autovía	18.491	3	44,4	0	0,0	0	3	1	15,3	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,1
A-6	190	47-VA	Autovía	18.468	2	29,7	0	0,0	0	2	1	15,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
A-6	193	47-VA	Autovía	18.468	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-6	195	47-VA	Autovía	18.468	1	14,8	1	14,8	0	2	1	15,4	0	0,00	0	8	1	15,5	0	0,0	0	3	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
A-6	199	47-VA	Autovía	18.468	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-6	200	47-VA	Autovía	18.468	1	14,8	0	0,0	0	1	2	30,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
A-6	201	47-VA	Autovía	18.468	1	14,8	0	0,0	0	2	2	30,8	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	5	12,9
A-6	207	47-VA	Autovía	18.468	1	14,8	0	0,0	0	3	2	30,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	2	13,0
A-6	209	47-VA	Autovía	18.468	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
A-6	210	47-VA	Autovía	18.468	1	14,8	0	0,0	0	2	1	15,4	1	15,40	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	1	15,5	0	2	1	17,2	0	0,0	1	1	15,6
A-6	212	47-VA	Autovía	18.468	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-6	215	47-VA	Autovía	17.626	1	15,5	1	15,5	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
A-6	216	47-VA	Autovía	17.593	1	15,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	17,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	1	1	9,9
A-6	226	49-ZA	Autovía	18.002	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
A-6	230	49-ZA	Autovía	18.002	1	15,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-6	232	49-ZA	Autovía	18.002	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-6	234	49-ZA	Autovía	18.002	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
A-6	239	49-ZA	Autovía	17.837	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-6	240	49-ZA	Autovía	17.837	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-6	251	49-ZA	Autovía	18.588	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,1	0	0,0	0	3	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-6	255	49-ZA	Autovía	18.668	2	29,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	1	16,0	1	16,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
A-6	256	49-ZA	Autovía	19.171	1	14,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-6	257	49-ZA	Autovía	21.111	1	13,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-6	263	49-ZA	Autovía	20.947	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	25,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-6	278	24-LE	Autovía	8.302	1	33,0	0	0,0	0	3	1	31,7	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	284	24-LE	Autovía	7.485	1	36,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,6
A-6	290	24-LE	Autovía	7.485	1	36,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,6
A-6	296	24-LE	Autovía	8.323	1	32,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	41,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
A-6	302	24-LE	Autovía	8.258	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
A-6	312	24-LE	Autovía	7.852	1	34,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,9
A-6	314	24-LE	Autovía	7.921	1	34,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-6	324	24-LE	Autovía	12.445	2	44,0	0	0,0	0	3	1	22,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-6	329	24-LE	Autovía	13.325	1	20,6	1	20,6	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,6	0	0,0	1	1	21,1
A-6	336	24-LE	Autovía	14.070	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	1	0	1	24,8	2	49,5	0	0	12,9
A-6	340	24-LE	Autovía	14.136	2	38,8	1	19,4	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	20,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
A-6	347	24-LE	Autovía	14.136	1	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	41,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
A-6	350	24-LE	Autovía	14.106	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-6	351	24-LE	Autovía	14.044	1	19,5	0	0,0	0	2	1	20,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	13,6
A-6	353	24-LE	Autovía	14.038	1	19,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,6	0	0,0	3	6	14,3
A-6	354	24-LE	Autovía	14.038	1	19,5	0	0,0	0	7	1	20,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
A-6	355	24-LE	Autovía	14.038	1	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	43,4	1	21,7	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
A-6	356	24-LE	Autovía	14.038	1	19,5	0	0,0	0	1	1	20,3	0	0,00	0	1	1	21,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
A-6	359	24-LE	Autovía	14.038	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
A-6	362	24-LE	Autovía	14.038	1	19,5	0	0,0	1	2	2	40,6	1	20,30	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
A-6	370	24-LE	Autovía	13.265	1	20,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
A-6	372	24-LE	Autovía	13.265	1	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	8,7
A-6	373	24-LE	Autovía	13.265	2	41,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	1	22,0	0	0,0	0	4	16,8
A-6	374	24-LE	Autovía	13.265	2	41,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
A-6	375	24-LE	Autovía	13.265	2	41,3	0	0,0	2	1	2	40,3	1	20,10	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,8
A-6	378	24-LE	Autovía	15.295	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	4	7,7
A-6	384	24-LE	Autovía	11.701	1	23,4	1	23,4	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
A-6	397	24-LE	Autovía	11.294	1	24,3	0	0,0	1	1	1	23,5	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
A-6	426	24-LE	Autovía	8.409	1	32,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	431	27-LU	Autovía	8.422	1	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5
A-6	438	27-LU	Autovía	8.380	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,7
A-6	442	27-LU	Autovía	7.900	1	34,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,7
A-6	443	27-LU	Autovía	7.900	1	34,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,7
A-6	447	27-LU	Autovía	7.900	1	34,7	0	0,0	0	3	1	33,7	0	0,00	0	1	1	34,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,2
A-6	451	27-LU	Autovía	7.900	1	34,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	4	15,4
A-6	452	27-LU	Autovía	7.900	1	34,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,7
A-6	456	27-LU	Autovía	10.287	1	26,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
A-6	464	27-LU	Autovía	10.417	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
A-6	470	27-LU	Autovía	10.899	1	25,1	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
A-6	472	27-LU	Autovía	10.899	1	25,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1
A-6	473	27-LU	Autovía	10.899	1	25,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1
A-6	482	27-LU	Autovía	11.735	1	23,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	1	2	55,0	0	0,0	1	2	21,4
A-6	496	27-LU	Autovía	16.344	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-6	498	27-LU	Autovía	17.087	1	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-6	501	27-LU	Autovía	22.794	2	24,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	8,3
A-6	502	27-LU	Autovía	23.915	2	22,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	1	0	8,0
A-6	509	27-LU	Autovía	23.553	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-6	511	27-LU	Autovía	19.921	1	13,8	1	13,8	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	4	5,5
A-6	517	27-LU	Autovía	19.435	1	14,1	1	14,1	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,6
A-6	523	27-LU	Autovía	20.703	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-6	529	27-LU	Autovía	19.803	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-6	540	15-C	Autovía	16.281	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-6	543	15-C	Autovía	16.281	1	16,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-6	544	15-C	Autovía	16.281	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-6	547	15-C	Autovía	16.281	1	16,8	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
A-6	548	15-C	Autovía	16.415	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-6	550	15-C	Autovía	18.333	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,5	0	0,0	1	2	9,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	554	15-C	Autovía	18.333	1	14,9	0	0,0	0	1	2	31,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
A-6	561	15-C	Autovía	17.302	1	15,8	1	15,8	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	3	51,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
A-6	564	15-C	Autovía	18.931	1	14,5	1	14,5	3	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	9,2
A-6	565	15-C	Autovía	21.211	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-6	569	15-C	Autovía	17.806	1	15,4	0	0,0	0	1	2	31,5	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
A-6	571	15-C	Autovía	15.633	1	17,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
A-6	572	15-C	Autovía	15.633	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
A-6	573	15-C	Autovía	15.383	1	17,8	0	0,0	0	2	1	18,4	1	18,40	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	58,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
A-6	578	15-C	Autovía	15.516	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,00	0	1	1	17,1	0	0,0	1	0	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
A-6	593	15-C	Autovía	12.896	1	21,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
AC-12	3	15-C	Multicarril	49.459	6	33,2	0	0,0	0	6	1	5,5	0	0,00	0	1	5	30,1	0	0,0	0	5	1	6,1	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	14,2
AC-12	4	15-C	Multicarril	50.742	3	16,2	0	0,0	1	4	5	27,5	0	0,00	0	8	12	74,1	0	0,0	0	18	9	57,0	0	0,0	1	11	8	35,8	0	0,0	0	13	40,6
AC-12	5	15-C	Multicarril	52.024	1	5,3	0	0,0	0	1	4	21,9	0	0,00	0	5	5	31,7	0	0,0	2	6	3	19,6	0	0,0	2	3	3	19,4	0	0,0	0	5	19,1
AC-12	6	15-C	Multicarril	51.293	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	19,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	2	7,5
AC-12	7	15-C	Multicarril	35.866	1	7,6	0	0,0	2	2	3	23,6	0	0,00	0	4	2	16,6	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
AC-12	8	15-C	Multicarril	32.275	1	8,5	0	0,0	0	2	2	17,4	0	0,00	1	1	4	34,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
AC-12	9	15-C	Multicarril	32.275	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
AC-14	0	15-C	Autovía	20.258	1	13,5	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
AC-14	1	15-C	Autovía	20.258	1	13,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
AC-14	3	15-C	Autovía	24.512	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
AC-14	7	15-C	Autovía	28.148	1	9,7	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
AC-14	8	15-C	Autovía	27.662	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
LU-11	1	27-LU	Autovía	10.132	1	27,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
LU-11	2	27-LU	Autovía	10.132	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	4	9,8
N-6	42	28-M	Convencional	15.323	1	17,9	0	0,0	0	1	2	35,6	0	0,00	0	2	2	38,1	0	0,0	0	2	2	39,0	0	0,0	0	2	2	39,6	0	0,0	0	2	33,8
N-6	43	28-M	Convencional	15.323	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	19,1	0	0,0	0	3	1	19,8	0	0,0	0	3	3	59,3	0	0,0	1	7	22,9
N-6	44	28-M	Convencional	15.323	2	35,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	3	57,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	22,9
N-6	45	28-M	Convencional	15.323	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	38,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	15,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-6	46	28-M	Convencional	15.323	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-6	47	28-M	Convencional	15.323	1	17,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	2	7,7
N-6	53	28-M	Convencional	2.271	1	120,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,4	0	0,0	0	1	1	108,8	0	0,0	0	1	69,0
N-6	54	28-M	Convencional	2.271	2	241,3	0	0,0	0	2	2	241,2	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	217,6	0	0,0	0	3	135,9
N-6	56	28-M	Convencional	2.271	1	120,6	0	0,0	0	1	4	482,3	0	0,00	0	6	1	106,5	0	0,0	0	1	1	115,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	202,1
N-6	57	40-SG	Convencional	13.100	2	41,8	0	0,0	0	3	2	42,2	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	3	69,8	0	0,0	1	3	34,1
N-6	59	40-SG	Convencional	13.100	2	41,8	0	0,0	0	2	3	63,3	0	0,00	0	3	1	22,1	0	0,0	1	1	1	20,7	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	0	3	34,5
N-6	63	40-SG	Convencional	9.681	3	84,9	0	0,0	1	6	2	58,1	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,6
N-6	64	40-SG	Convencional	8.641	2	63,4	0	0,0	0	4	1	32,6	0	0,00	0	2	1	33,3	0	0,0	0	2	2	65,6	0	0,0	0	2	1	29,6	0	0,0	0	2	44,7
N-6	68	40-SG	Convencional	7.981	1	34,3	1	34,3	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,3	1	29,6	0	2	26,2
N-6	76	40-SG	Convencional	8.442	1	32,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	64,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	3	26,1
N-6	85	40-SG	Convencional	8.477	1	32,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	1	33,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-6	86	40-SG	Convencional	8.477	1	32,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-6	87	40-SG	Convencional	8.477	1	32,3	2	64,6	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-6	89	40-SG	Convencional	8.477	1	32,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
N-6	90	5-AV	Convencional	8.477	1	32,3	1	32,3	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-6	91	5-AV	Convencional	8.477	1	32,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	64,8	1	32,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	2	24,4
N-6	284	24-LE	Convencional	624	1	439,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	439,1
N-6	291	24-LE	Convencional	937	1	292,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	292,4
N-6	294	24-LE	Convencional	937	1	292,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	253,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	131,1
N-6	298	24-LE	Convencional	1.348	1	203,2	1	203,2	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	203,2
N-6	308	24-LE	Convencional	1.654	1	165,6	0	0,0	0	2	1	165,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,8	0	0,0	0	2	102,3
N-6	321	24-LE	Convencional	1.159	1	236,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	236,4
N-6	327	24-LE	Convencional	1.013	1	270,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	270,5
N-6	329	24-LE	Convencional	1.013	1	270,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	270,5
N-6	379	24-LE	Convencional	12.085	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-6	383	24-LE	Convencional	12.085	1	22,7	0	0,0	1	0	1	25,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	15,1
N-6	386	24-LE	Convencional	11.304	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-6	389	24-LE	Convencional	6.995	1	39,2	1	39,2	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,2
N-6	390	24-LE	Convencional	6.724	1	40,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
N-6	393	24-LE	Convencional	6.569	2	83,4	0	0,0	0	3	1	38,4	0	0,00	0	1	1	37,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,0
N-6	398	24-LE	Convencional	6.569	1	41,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,7
N-6	399	24-LE	Convencional	6.569	4	166,8	1	41,7	4	6	1	38,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	114,5	0	0,0	0	3	1	40,4	0	0,0	0	2	70,8
N-6	400	24-LE	Convencional	2.233	1	122,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	110,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,4
N-6	405	24-LE	Convencional	2.233	1	122,7	0	0,0	0	1	1	122,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	122,6
N-6	478	27-LU	Convencional	3.435	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,8
N-6	485	27-LU	Convencional	3.435	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,8
N-6	490	27-LU	Convencional	3.435	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,8
N-6	493	27-LU	Convencional	3.435	1	79,8	0	0,0	0	2	1	75,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	77,7
N-6	500	27-LU	Convencional	20.772	2	26,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	1	12,8
N-6	501	27-LU	Convencional	24.134	1	11,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	5	3	31,3	0	0,0	0	7	10,4
N-6	502	27-LU	Convencional	26.987	1	10,2	1	10,2	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
N-6	503	27-LU	Convencional	28.192	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,9	1	9,90	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
N-6	505	27-LU	Multicarril	12.687	1	21,6	0	0,0	0	2	1	23,8	0	0,00	0	1	1	25,4	0	0,0	0	1	1	25,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-6	506	27-LU	Multicarril	12.056	1	22,7	1	22,7	0	0	2	49,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,7	0	0,0	0	3	26,6
N-6	507	27-LU	Multicarril	12.056	1	22,7	0	0,0	0	2	3	74,5	0	0,00	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	33,4
N-6	508	27-LU	Multicarril	10.647	1	25,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	103,4	0	0,0	0	4	1	30,8	0	0,0	0	1	31,6
N-6	509	27-LU	Convencional	6.844	1	40,0	1	40,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
N-6	511	27-LU	Convencional	6.844	1	40,0	0	0,0	0	1	1	39,3	0	0,00	0	1	1	39,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-6	515	27-LU	Convencional	5.685	1	48,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	53,9	0	0,0	1	0	3	124,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	61,0
N-6	516	27-LU	Convencional	5.685	1	48,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,2
N-6	517	27-LU	Convencional	3.851	1	71,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,1
N-6	535	27-LU	Convencional	1.333	1	205,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	205,5
N-6	549	15-C	Convencional	1.145	1	239,3	1	239,3	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	239,3
N-6	555	15-C	Convencional	1.166	1	235,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	235,0
N-6	569	15-C	Convencional	4.853	1	56,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	1	0	22,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-6	572	15-C	Convencional	4.853	1	56,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,5
N-6	576	15-C	Convencional	15.553	2	35,2	0	0,0	1	1	1	17,9	0	0,00	0	1	1	18,1	0	0,0	0	1	2	36,0	1	18,0	0	1	1	18,0	1	18,0	0	0	25,1
N-6	578	15-C	Convencional	18.688	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	0	2	9,9
N-6	579	15-C	Convencional	23.913	1	11,5	0	0,0	0	1	4	45,3	0	0,00	0	5	2	24,3	0	0,0	0	2	5	57,3	0	0,0	1	4	1	11,4	0	0,0	0	2	30,0
N-6	580	15-C	Convencional	23.913	7	80,2	1	11,5	0	11	6	68,0	0	0,00	0	6	6	72,8	0	0,0	1	7	6	68,8	0	0,0	1	10	4	45,5	0	0,0	0	5	66,9
N-6	582	15-C	Convencional	23.913	1	11,5	1	11,5	0	0	2	22,7	0	0,00	0	3	5	60,6	0	0,0	1	6	3	34,4	0	0,0	0	5	3	34,1	0	0,0	3	8	32,3
N-6	583	15-C	Convencional	23.913	3	34,4	0	0,0	0	4	5	56,7	0	0,00	1	5	2	24,3	0	0,0	1	3	3	34,4	0	0,0	0	4	5	56,8	0	0,0	0	6	41,5
N-6	584	15-C	Convencional	23.913	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,00	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	2	11,5
N-6	585	15-C	Convencional	23.913	2	22,9	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,00	0	1	2	24,3	0	0,0	0	3	2	22,9	0	0,0	1	1	3	34,1	1	11,4	0	8	23,1
N-6	586	15-C	Convencional	23.913	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	57,3	0	0,0	0	6	2	22,7	0	0,0	2	0	20,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-38	0	46-V	Autovía	30.815	1	8,9	0	0,0	1	1	1	9,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-38	2	46-V	Autovía	30.395	2	18,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-38	3	46-V	Autovía	30.283	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,00	0	3	1	9,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	1	10,7	2	9	9,8
A-38	9	46-V	Autovía	24.857	3	33,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	4	1	13,2	0	0,0	1	1	13,4
A-38	10	46-V	Autovía	24.857	3	33,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	3	11,8
A-38	12	46-V	Autovía	24.857	2	22,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
A-38	14	46-V	Autovía	24.857	1	11,0	0	0,0	0	2	2	22,2	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
A-38	15	46-V	Autovía	24.857	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-38	38	46-V	Autovía	29.766	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-48	0	11-CA	Autovía	70.082	2	7,8	0	0,0	0	4	4	14,4	0	0,00	0	6	2	7,6	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	0	6	4	16,5	0	0,0	1	10	10,9
A-48	1	11-CA	Autovía	70.082	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,00	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,3	0	0,0	0	2	3,9
A-48	2	11-CA	Autovía	63.832	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	3,1
A-48	4	11-CA	Autovía	42.584	2	12,9	0	0,0	1	2	1	7,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	4	5,8
A-48	5	11-CA	Autovía	42.584	2	12,9	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-48	7	11-CA	Autovía	40.172	3	20,5	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,00	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	3	10,7
A-48	8	11-CA	Autovía	34.678	2	15,8	0	0,0	1	1	1	8,9	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-48	22	11-CA	Autovía	16.689	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
A-48	33	11-CA	Autovía	11.773	1	23,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,3
A-7	102	11-CA	Autovía	51.346	1	5,3	0	0,0	0	1	3	18,8	0	0,00	0	4	4	23,8	0	0,0	0	5	3	19,4	0	0,0	0	3	3	12,4	0	0,0	0	5	15,3
A-7	103	11-CA	Autovía	51.346	1	5,3	0	0,0	0	1	4	25,0	0	0,00	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,4	0	0,0	0	7	1	4,1	0	0,0	0	1	10,0
A-7	105	11-CA	Autovía	51.346	9	48,0	0	0,0	0	21	5	31,3	1	6,30	0	6	1	6,0	0	0,0	0	1	6	38,9	0	0,0	0	12	3	12,4	0	0,0	0	5	26,3
A-7	106	11-CA	Autovía	53.022	9	46,5	0	0,0	0	11	4	23,7	0	0,00	0	5	6	33,8	0	0,0	1	15	9	55,4	0	0,0	1	18	5	20,6	0	0,0	0	11	34,9
A-7	107	11-CA	Autovía	55.757	17	83,5	0	0,0	2	30	16	87,0	0	0,00	0	24	15	77,6	0	0,0	0	30	13	74,2	0	0,0	1	24	16	66,0	0	0,0	0	28	77,1
A-7	108	11-CA	Autovía	63.723	17	73,1	0	0,0	0	36	22	97,3	0	0,00	4	32	11	47,9	0	0,0	0	21	12	55,4	0	0,0	2	17	14	56,8	0	0,0	0	27	66,0
A-7	109	11-CA	Autovía	73.183	6	22,5	0	0,0	0	11	5	18,1	0	0,00	0	10	4	14,7	0	0,0	1	6	3	11,3	0	0,0	0	4	6	23,9	1	4,0	0	10	18,0
A-7	110	11-CA	Autovía	73.882	4	14,8	0	0,0	0	5	4	14,4	0	0,00	0	5	5	18,5	0	0,0	0	6	4	15,0	0	0,0	0	7	5	19,7	0	0,0	0	8	16,4
A-7	111	11-CA	Autovía	75.125	4	14,6	0	0,0	0	7	2	7,2	0	0,00	0	4	8	29,9	0	0,0	1	7	3	11,2	0	0,0	0	4	2	7,8	0	0,0	0	3	14,1
A-7	112	11-CA	Autovía	75.125	17	62,0	2	7,3	0	30	7	25,1	0	0,00	0	19	6	22,4	0	0,0	0	8	4	14,9	0	0,0	0	10	6	23,3	0	0,0	0	11	29,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	113	11-CA	Autovía	75.125	12	43,8	1	3,6	1	28	6	21,5	0	0,00	0	9	4	14,9	0	0,0	0	5	7	26,1	0	0,0	1	9	4	15,5	0	0,0	0	5	24,5
A-7	114	11-CA	Autovía	71.011	8	30,9	0	0,0	0	23	4	15,3	0	0,00	1	7	10	38,8	0	0,0	1	20	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,1	0	0,0	0	5	20,4
A-7	115	11-CA	Autovía	66.149	8	33,1	0	0,0	0	12	5	20,8	0	0,00	0	5	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,3	1	4,3	0	0	3	13,3	0	0,0	0	4	15,3
A-7	116	11-CA	Autovía	65.251	3	12,6	0	0,0	0	4	6	25,4	0	0,00	1	6	7	31,7	0	0,0	0	13	4	18,8	1	4,7	0	5	2	9,4	0	0,0	1	10	19,6
A-7	117	11-CA	Autovía	60.744	3	13,5	0	0,0	0	6	2	9,2	0	0,00	0	2	4	20,3	0	0,0	1	6	5	26,7	0	0,0	0	6	3	16,3	0	0,0	0	7	16,9
A-7	118	11-CA	Autovía	44.968	4	24,4	0	0,0	0	8	1	6,4	0	0,00	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-7	124	11-CA	Autovía	38.604	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	39,3	0	0,0	2	6	2	18,3	1	9,2	0	1	14,1
A-7	127	11-CA	Autovía	41.536	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	0	3	5,7
A-7	128	11-CA	Autovía	41.868	2	13,1	0	0,0	1	3	3	18,9	0	0,00	0	8	2	13,5	0	0,0	0	2	2	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
A-7	130	11-CA	Autovía	41.868	1	6,5	1	6,5	2	0	2	12,6	0	0,00	0	7	1	6,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	1	7,6	0	5	8,3
A-7	131	11-CA	Autovía	40.758	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-7	133	11-CA	Autovía	36.130	2	15,2	0	0,0	0	4	5	34,8	0	0,00	0	6	4	28,0	0	0,0	0	11	2	14,7	0	0,0	0	4	6	47,3	0	0,0	0	9	27,9
A-7	134	11-CA	Autovía	25.229	1	10,9	0	0,0	1	0	2	20,6	0	0,00	0	2	2	19,3	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	3	2	21,9	0	0,0	0	2	16,7
A-7	138	29-MA	Multicarril	21.893	2	25,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	22,5	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	12,0
A-7	140	29-MA	Multicarril	21.893	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-7	141	29-MA	Multicarril	21.893	1	12,5	0	0,0	0	3	1	12,7	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	9,8
A-7	143	29-MA	Multicarril	21.893	1	12,5	1	12,5	0	0	3	38,0	0	0,00	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,9	0	0,0	0	4	2	25,4	0	0,0	0	2	22,0
A-7	146	29-MA	Multicarril	29.167	2	18,8	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,00	0	1	2	20,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	12,6
A-7	148	29-MA	Multicarril	29.167	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-7	150	29-MA	Multicarril	29.167	2	18,8	0	0,0	1	1	2	19,6	0	0,00	1	1	1	10,3	0	0,0	0	3	2	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
A-7	152	29-MA	Autovía	31.815	3	25,8	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,00	1	0	4	41,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	18,0
A-7	153	29-MA	Autovía	32.299	2	17,0	0	0,0	0	4	1	9,8	0	0,00	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	2	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-7	159	29-MA	Autovía	49.216	3	16,7	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	7,1
A-7	160	29-MA	Autovía	49.216	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-7	161	29-MA	Autovía	49.216	3	16,7	1	5,6	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,1	0	0,0	0	4	2	12,7	0	0,0	0	3	9,6
A-7	162	29-MA	Autovía	49.216	4	22,3	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,00	0	1	2	11,6	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-7	163	29-MA	Autovía	49.216	1	5,6	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,00	0	8	3	17,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	8,3
A-7	164	29-MA	Autovía	49.216	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	11,6	0	0,0	1	3	1	6,0	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	5,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	165	29-MA	Autovía	49.216	4	22,3	0	0,0	0	6	3	17,1	0	0,00	0	7	2	11,6	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	4	15,3
A-7	166	29-MA	Autovía	49.216	4	22,3	1	5,6	1	3	1	5,7	0	0,00	0	2	2	11,6	0	0,0	0	3	4	24,2	0	0,0	1	3	3	19,1	0	0,0	0	6	16,5
A-7	167	29-MA	Autovía	49.216	3	16,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	3	17,5	0	0,0	0	6	2	12,1	0	0,0	2	1	3	19,1	0	0,0	0	4	13,0
A-7	168	29-MA	Autovía	49.216	1	5,6	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,00	0	5	2	11,6	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-7	169	29-MA	Autovía	88.975	3	9,2	0	0,0	0	6	2	6,3	0	0,00	0	2	2	9,2	0	0,0	0	3	3	14,2	0	0,0	3	2	1	4,9	0	0,0	0	1	8,6
A-7	170	29-MA	Autovía	92.854	2	5,9	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,00	0	1	2	9,0	0	0,0	0	3	2	9,3	0	0,0	2	0	2	9,5	0	0,0	0	3	6,8
A-7	171	29-MA	Autovía	92.854	4	11,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	4	2	9,5	0	0,0	1	1	8,3
A-7	172	29-MA	Autovía	92.854	8	23,6	0	0,0	1	14	7	21,0	0	0,00	1	9	6	27,0	0	0,0	1	7	6	27,8	0	0,0	1	9	7	33,2	0	0,0	1	14	25,7
A-7	173	29-MA	Autovía	93.032	4	11,8	0	0,0	0	6	7	20,9	0	0,00	0	7	4	16,6	0	0,0	0	8	5	21,4	0	0,0	0	7	5	21,7	0	0,0	1	9	18,1
A-7	174	29-MA	Autovía	93.945	5	14,6	0	0,0	0	12	7	20,7	1	3,00	0	8	5	15,0	0	0,0	0	10	5	15,3	0	0,0	1	5	4	12,2	1	3,1	0	3	15,6
A-7	175	29-MA	Autovía	77.538	3	10,6	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,00	0	3	5	18,2	0	0,0	1	4	3	6,1	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	1	1	9,5
A-7	176	29-MA	Autovía	77.457	2	7,1	0	0,0	0	3	6	23,0	1	3,80	0	10	1	3,8	0	0,0	1	0	2	3,8	0	0,0	0	2	3	11,9	0	0,0	0	4	8,8
A-7	177	29-MA	Autovía	77.457	6	21,2	0	0,0	0	12	2	7,7	0	0,00	0	5	7	26,7	0	0,0	0	9	3	5,7	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	0	1	12,0
A-7	180	29-MA	Autovía	99.151	2	5,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	2	5,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-7	181	29-MA	Autovía	99.151	4	11,1	0	0,0	0	9	2	5,6	0	0,00	0	3	2	5,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-7	182	29-MA	Autovía	93.084	1	2,9	0	0,0	0	2	6	17,9	0	0,00	0	8	4	12,1	0	0,0	0	5	2	7,4	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	1	9,1
A-7	183	29-MA	Autovía	78.095	3	10,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	2	7,2	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,0	0	5	3	11,4	0	0,0	0	4	7,3
A-7	184	29-MA	Autovía	78.095	3	10,5	0	0,0	0	9	2	7,1	0	0,00	0	5	3	10,8	0	0,0	1	6	1	3,7	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	4	8,7
A-7	185	29-MA	Autovía	78.095	4	14,0	0	0,0	0	7	3	10,6	0	0,00	1	6	6	21,6	0	0,0	4	4	6	22,1	0	0,0	1	8	5	19,1	0	0,0	0	9	17,4
A-7	186	29-MA	Autovía	78.095	3	10,5	1	3,5	0	2	1	3,5	0	0,00	0	2	3	10,8	0	0,0	1	2	3	11,1	0	0,0	1	5	4	15,2	0	0,0	0	6	10,2
A-7	187	29-MA	Autovía	78.095	3	10,5	0	0,0	0	4	5	17,7	0	0,00	0	15	3	10,8	1	3,6	0	5	5	18,4	0	0,0	1	9	3	11,4	0	0,0	0	5	13,8
A-7	188	29-MA	Autovía	78.095	2	7,0	0	0,0	0	4	2	7,1	1	3,50	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,7	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,0	0	3	7,3
A-7	189	29-MA	Autovía	78.095	3	10,5	0	0,0	1	2	3	10,6	0	0,00	0	7	2	7,2	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-7	190	29-MA	Autovía	78.095	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	7,2	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	2	2	7,6	0	0,0	0	10	5,1
A-7	191	29-MA	Autovía	74.040	4	14,8	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,00	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	4	4	16,1	0	0,0	2	6	8,4
A-7	192	29-MA	Autovía	66.406	4	16,5	1	4,1	0	6	1	4,2	0	0,00	0	1	5	21,1	0	0,0	0	8	1	4,4	0	0,0	0	2	6	27,2	1	4,5	0	18	14,6
A-7	193	29-MA	Autovía	66.406	2	8,3	0	0,0	0	3	4	16,8	0	0,00	1	7	3	12,7	0	0,0	0	4	3	13,1	0	0,0	0	3	4	18,1	0	0,0	0	7	13,7
A-7	194	29-MA	Autovía	66.406	4	16,5	0	0,0	0	8	2	8,4	0	0,00	0	2	3	12,7	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	0	2	2	9,1	0	0,0	0	3	10,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	195	29-MA	Autovía	66.406	3	12,4	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,00	0	2	3	12,7	0	0,0	1	2	2	8,7	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	4	9,4
A-7	196	29-MA	Autovía	66.406	2	8,3	0	0,0	0	2	5	21,1	1	4,20	0	9	3	12,7	1	4,2	0	7	2	8,7	0	0,0	0	3	6	27,2	1	4,5	2	10	15,4
A-7	197	29-MA	Autovía	66.406	4	16,5	0	0,0	0	7	5	21,1	0	0,00	0	5	3	12,7	0	0,0	0	5	7	30,5	0	0,0	0	13	1	4,5	0	0,0	0	3	17,1
A-7	198	29-MA	Autovía	66.406	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,00	0	3	2	8,4	0	0,0	0	4	5	21,8	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-7	200	29-MA	Autovía	67.113	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	201	29-MA	Autovía	71.422	5	19,2	0	0,0	1	8	2	7,9	0	0,00	0	2	2	7,8	0	0,0	1	2	3	12,4	0	0,0	0	3	2	8,5	0	0,0	1	1	11,2
A-7	202	29-MA	Autovía	72.592	2	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	8,1	0	0,0	1	1	3	12,5	0	0,0	0	8	6,3
A-7	203	29-MA	Autovía	72.592	3	11,3	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,00	0	5	2	7,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	6,3
A-7	205	29-MA	Autovía	71.037	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,00	0	3	2	7,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	3,8
A-7	206	29-MA	Autovía	71.037	4	15,4	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,00	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	1	0	3	11,9	0	0,0	1	10	7,6
A-7	207	29-MA	Autovía	71.037	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,00	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	5	18,9	0	0,0	0	8	9	35,6	0	0,0	1	17	12,9
A-7	208	29-MA	Autovía	71.037	3	11,6	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,00	0	1	7	25,7	0	0,0	0	11	7	26,5	0	0,0	0	9	3	11,8	0	0,0	0	3	16,0
A-7	209	29-MA	Autovía	71.037	5	19,3	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,00	0	4	5	18,4	0	0,0	0	7	3	11,3	1	3,8	0	5	6	23,6	0	0,0	0	7	16,7
A-7	210	29-MA	Autovía	71.037	4	15,4	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,00	0	4	3	11,0	0	0,0	0	4	5	18,9	0	0,0	1	8	9	35,3	0	0,0	0	15	17,5
A-7	211	29-MA	Autovía	71.037	3	11,6	0	0,0	1	2	3	11,3	0	0,00	0	4	2	7,4	0	0,0	0	4	2	7,6	1	3,8	0	2	3	11,8	0	0,0	0	3	9,9
A-7	212	29-MA	Autovía	71.037	1	3,9	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,3	0	0,0	0	8	2	7,9	0	0,0	1	1	5,4
A-7	213	29-MA	Autovía	71.037	2	7,7	0	0,0	0	3	2	7,6	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	7	3	11,8	0	0,0	0	6	6,9
A-7	225	29-MA	Autovía	39.900	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,00	0	1	2	14,3	3	21,5	3	9	2	15,0	0	0,0	0	7	2	16,2	0	0,0	0	2	11,7
A-7	226	29-MA	Autovía	39.900	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	14,3	0	0,0	0	9	2	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-7	227	29-MA	Autovía	51.934	1	5,3	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,00	0	4	1	5,9	1	5,9	0	0	6	36,8	1	6,1	1	7	2	13,2	0	0,0	0	2	14,0
A-7	228	29-MA	Autovía	56.643	1	4,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	4,5
A-7	229	29-MA	Autovía	56.643	1	4,8	0	0,0	0	4	2	10,1	0	0,00	0	3	1	5,5	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	6,5
A-7	230	29-MA	Autovía	68.838	6	23,9	0	0,0	0	11	4	16,6	0	0,00	0	4	4	17,0	0	0,0	0	6	3	13,4	0	0,0	1	5	4	19,1	0	0,0	0	6	18,1
A-7	231	29-MA	Autovía	68.838	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	2	9,0	1	2	3	14,3	1	4,8	0	10	6,1
A-7	232	29-MA	Autovía	27.825	3	29,5	1	9,8	0	8	1	9,7	0	0,00	0	1	4	38,5	0	0,0	0	5	1	10,8	0	0,0	0	1	2	23,6	0	0,0	0	3	22,6
A-7	234	29-MA	Autovía	49.890	1	5,5	0	0,0	1	7	1	5,6	0	0,00	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	4,9
A-7	236	29-MA	Autovía	36.480	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	1	0	1	8,2	0	0,0	0	1	5,9
A-7	238	29-MA	Autovía	39.711	2	13,8	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,00	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	240	29-MA	Autovía	50.113	3	16,4	0	0,0	1	6	1	5,7	0	0,00	0	1	3	16,2	0	0,0	0	7	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	0	6	11,2
A-7	241	29-MA	Autovía	79.687	4	13,8	0	0,0	0	7	4	14,5	0	0,00	0	6	2	7,5	0	0,0	0	5	3	12,8	0	0,0	0	4	3	13,1	0	0,0	0	7	12,4
A-7	242	29-MA	Autovía	81.139	3	10,1	0	0,0	1	2	1	3,6	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	1	1	2	9,0	0	0,0	0	2	6,5
A-7	243	29-MA	Autovía	83.657	2	6,5	0	0,0	0	2	3	10,5	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-7	244	29-MA	Autovía	88.832	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,00	1	1	1	3,4	0	0,0	0	1	3	10,8	0	0,0	0	11	2	7,5	0	0,0	0	2	6,1
A-7	245	29-MA	Autovía	90.371	1	3,0	0	0,0	0	1	5	16,2	0	0,00	0	9	4	12,7	0	0,0	0	9	3	9,8	0	0,0	0	3	5	17,2	0	0,0	0	10	11,6
A-7	246	29-MA	Autovía	73.929	1	3,7	0	0,0	0	1	5	19,6	0	0,00	1	4	7	26,5	0	0,0	2	11	7	29,0	0	0,0	0	20	1	4,4	0	0,0	1	0	16,7
A-7	247	29-MA	Autovía	70.846	1	3,9	0	0,0	0	1	3	12,2	0	0,00	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	5,0
A-7	250	29-MA	Autovía	70.846	3	11,6	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-7	251	29-MA	Autovía	71.261	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	1	4,4	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	5,1
A-7	252	29-MA	Autovía	72.368	3	11,4	0	0,0	0	7	1	3,9	0	0,00	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-7	253	29-MA	Autovía	72.657	1	3,8	0	0,0	1	0	2	7,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	6	4,1
A-7	254	29-MA	Autovía	68.217	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,00	0	1	3	12,5	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-7	258	29-MA	Autovía	38.750	4	28,3	2	14,1	1	6	1	7,1	0	0,00	1	4	2	13,2	0	0,0	1	1	2	12,9	0	0,0	0	3	4	28,3	0	0,0	0	4	17,8
A-7	259	29-MA	Autovía	33.829	3	24,3	0	0,0	0	4	4	31,7	0	0,00	1	7	3	20,7	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	17,6
A-7	260	29-MA	Autovía	33.829	2	16,2	0	0,0	0	2	2	15,9	0	0,00	0	6	2	13,8	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	1	0	11,8
A-7	261	29-MA	Autovía	33.829	2	16,2	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,00	2	1	5	34,5	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	2	1	15,0
A-7	262	29-MA	Autovía	33.829	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	4	27,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-7	263	29-MA	Autovía	35.980	3	22,8	0	0,0	1	5	1	7,5	0	0,00	0	1	3	20,4	0	0,0	0	8	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-7	264	29-MA	Autovía	41.836	2	13,1	0	0,0	0	5	4	25,9	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	9,7
A-7	265	29-MA	Autovía	44.838	3	18,3	0	0,0	0	4	2	12,1	0	0,00	1	1	4	25,4	0	0,0	0	12	3	20,2	0	0,0	0	5	1	7,2	0	0,0	0	4	16,8
A-7	266	29-MA	Autovía	45.839	2	12,0	0	0,0	0	6	3	17,8	0	0,00	0	4	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	9,1
A-7	267	29-MA	Autovía	45.839	1	6,0	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,00	0	3	3	18,9	0	0,0	1	4	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
A-7	268	29-MA	Autovía	45.839	4	23,9	0	0,0	2	2	5	29,7	0	0,00	0	8	1	6,3	0	0,0	0	1	2	13,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-7	269	29-MA	Autovía	45.839	5	29,9	0	0,0	0	14	2	11,9	0	0,00	0	3	2	12,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	1	7,2	1	1	13,0
A-7	270	29-MA	Autovía	45.839	2	12,0	0	0,0	0	3	4	23,8	0	0,00	0	10	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	3	11,7
A-7	272	29-MA	Autovía	38.092	4	28,8	0	0,0	0	5	2	14,7	0	0,00	0	2	2	15,1	1	7,6	1	6	2	16,3	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	17,2
A-7	274	12-CS	Autovía	35.689	3	23,0	0	0,0	1	3	1	7,7	0	0,00	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	274	29-MA	Autovía	36.900	2	14,8	0	0,0	0	2	2	15,3	0	0,00	0	5	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-7	275	12-CS	Autovía	35.689	1	7,7	0	0,0	0	4	1	7,7	0	0,00	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	4	1	8,3	0	0,0	0	1	7,9
A-7	275	29-MA	Autovía	35.992	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	16,4	0	0,0	0	2	2	17,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-7	276	12-CS	Autovía	49.124	2	11,2	0	0,0	1	1	1	5,5	0	0,00	0	2	1	6,0	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-7	277	29-MA	Autovía	31.807	2	17,2	0	0,0	0	2	2	17,8	0	0,00	0	2	1	9,4	1	9,4	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-7	277	12-CS	Autovía	52.680	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,3	0	0,00	0	3	2	11,4	1	5,7	0	4	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-7	278	12-CS	Autovía	52.680	2	10,4	0	0,0	0	3	4	20,5	0	0,00	0	9	2	11,4	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
A-7	279	29-MA	Autovía	30.159	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-7	279	12-CS	Autovía	53.373	3	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-7	280	12-CS	Autovía	54.945	1	5,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	280	29-MA	Autovía	30.159	2	18,2	1	9,1	0	5	4	37,7	0	0,00	1	3	2	19,4	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
A-7	281	29-MA	Autovía	30.159	2	18,2	0	0,0	0	2	3	28,3	0	0,00	0	3	2	19,4	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3
A-7	282	12-CS	Autovía	54.945	5	24,9	0	0,0	1	4	3	14,7	0	0,00	0	5	1	5,1	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-7	283	29-MA	Autovía	30.159	2	18,2	0	0,0	1	3	4	37,7	0	0,00	1	5	3	29,1	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1
A-7	284	12-CS	Autovía	51.235	3	16,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-7	284	29-MA	Autovía	30.159	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-7	285	12-CS	Autovía	50.277	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	1	4,6
A-7	285	29-MA	Autovía	27.518	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-7	286	12-CS	Autovía	49.914	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,00	0	4	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	1	0	5,8
A-7	287	12-CS	Autovía	49.914	2	11,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	3	17,4	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-7	287	29-MA	Autovía	25.883	1	10,6	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-7	288	29-MA	Autovía	25.433	2	21,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	3	1	13,9	0	0,0	0	1	10,1
A-7	288	12-CS	Autovía	48.288	1	5,7	0	0,0	0	2	2	11,6	0	0,00	0	3	4	23,8	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-7	289	12-CS	Autovía	48.288	2	11,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	3,7
A-7	289	29-MA	Autovía	25.433	1	10,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-7	292	12-CS	Autovía	48.288	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-7	298	29-MA	Autovía	17.604	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-7	305	18-GR	Autovía	15.731	2	34,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	310	18-GR	Autovía	14.363	1	19,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
A-7	314	18-GR	Autovía	14.363	4	76,3	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,5	0	0,0	0	4	28,9
A-7	319	18-GR	Autovía	16.832	1	16,3	2	32,6	3	0	1	17,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
A-7	326	18-GR	Autovía	18.635	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	7,2
A-7	330	18-GR	Autovía	16.942	2	32,3	0	0,0	0	6	1	17,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	2	16,8
A-7	337	18-GR	Autovía	17.958	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-7	349	18-GR	Autovía	17.654	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
A-7	353	18-GR	Autovía	17.654	2	31,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
A-7	355	18-GR	Convencional	11.762	1	23,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,3
A-7	357	18-GR	Autovía	11.762	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	1	0	1	31,7	0	0,0	0	1	16,2
A-7	359	18-GR	Autovía	11.337	1	24,2	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,3
A-7	371	18-GR	Autovía	11.303	1	24,2	0	0,0	0	1	1	24,8	0	0,00	0	2	1	23,4	0	0,0	0	2	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
A-7	381	4-AL	Autovía	13.413	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
A-7	382	4-AL	Autovía	13.413	2	40,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
A-7	391	4-AL	Autovía	21.079	1	13,0	0	0,0	2	0	2	27,7	0	0,00	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	12,4
A-7	392	4-AL	Autovía	21.069	2	26,0	0	0,0	0	3	1	13,9	0	0,00	0	1	1	13,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	2	14,8
A-7	394	4-AL	Autovía	21.069	1	13,0	0	0,0	0	3	1	13,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	0	3	1	17,2	0	0,0	0	3	15,0
A-7	397	4-AL	Autovía	21.069	1	13,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	2	8,9
A-7	399	4-AL	Autovía	23.221	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	6,1
A-7	401	4-AL	Autovía	28.959	2	18,9	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,00	0	1	2	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
A-7	402	4-AL	Autovía	28.959	1	9,5	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	0	3	8,3
A-7	404	4-AL	Autovía	28.959	1	9,5	0	0,0	1	0	2	19,5	0	0,00	0	2	1	10,0	0	0,0	0	4	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	12,3
A-7	405	4-AL	Autovía	31.253	2	17,5	0	0,0	0	6	1	8,9	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	1	9,4
A-7	406	4-AL	Autovía	35.705	2	15,3	0	0,0	0	5	2	15,1	0	0,00	0	2	2	15,5	0	0,0	0	3	3	24,4	0	0,0	0	3	3	27,3	0	0,0	0	5	19,2
A-7	409	4-AL	Autovía	36.990	11	81,5	0	0,0	1	19	2	14,5	1	7,20	0	2	3	22,6	0	0,0	0	7	1	7,9	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	1	3	29,4
A-7	410	4-AL	Autovía	37.564	4	29,2	0	0,0	0	6	2	14,3	1	7,20	0	4	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	4	2	17,3	0	0,0	0	5	15,3
A-7	411	4-AL	Autovía	38.270	2	14,3	0	0,0	0	4	2	14,2	0	0,00	1	3	4	29,3	0	0,0	0	4	2	15,6	0	0,0	0	6	3	25,6	0	0,0	0	12	19,6
A-7	412	4-AL	Autovía	38.922	2	14,1	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,00	0	1	1	7,2	0	0,0	0	3	1	7,7	1	7,7	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	8,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	413	4-AL	Autovía	39.368	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	4,5
A-7	414	4-AL	Autovía	41.435	2	13,2	0	0,0	0	7	2	12,1	0	0,00	0	5	5	34,2	1	6,8	0	8	1	7,6	0	0,0	0	1	2	15,5	0	0,0	0	2	16,6
A-7	415	4-AL	Autovía	42.589	2	12,9	0	0,0	0	4	4	22,5	0	0,00	0	5	2	13,4	0	0,0	0	6	2	15,1	0	0,0	0	2	3	22,6	0	0,0	1	4	17,4
A-7	416	4-AL	Autovía	42.911	3	19,2	1	6,4	0	2	4	22,1	0	0,00	0	10	5	33,4	0	0,0	0	7	1	7,5	0	0,0	0	2	5	37,4	0	0,0	1	6	23,9
A-7	417	4-AL	Autovía	42.911	2	12,8	0	0,0	1	1	4	22,1	0	0,00	0	12	4	26,8	0	0,0	0	8	2	15,0	0	0,0	1	1	3	22,4	0	0,0	0	4	19,9
A-7	418	4-AL	Autovía	42.911	4	25,5	1	6,4	0	6	3	16,6	0	0,00	0	5	7	46,8	0	0,0	1	16	2	15,0	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	0	1	22,5
A-7	419	4-AL	Autovía	42.414	3	19,4	0	0,0	0	9	2	11,3	0	0,00	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	8	60,4	0	0,0	0	19	4	30,2	1	7,6	1	2	24,2
A-7	423	4-AL	Autovía	37.341	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,00	0	2	2	14,8	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-7	425	4-AL	Autovía	37.341	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-7	427	4-AL	Autovía	37.341	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-7	428	4-AL	Autovía	39.847	2	13,8	0	0,0	0	4	3	20,3	0	0,00	0	11	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
A-7	429	4-AL	Autovía	57.197	3	14,4	0	0,0	0	8	1	4,6	0	0,00	0	3	3	16,0	0	0,0	0	6	5	31,6	0	0,0	0	9	3	17,7	0	0,0	0	4	16,0
A-7	431	4-AL	Autovía	59.058	2	9,3	0	0,0	0	4	4	18,0	0	0,00	0	11	3	15,5	0	0,0	0	11	6	37,2	0	0,0	0	17	4	22,9	0	0,0	1	7	19,6
A-7	432	4-AL	Autovía	59.058	5	23,2	0	0,0	0	9	2	9,0	0	0,00	0	4	2	10,3	0	0,0	0	3	3	18,6	0	0,0	0	5	3	17,2	0	0,0	0	5	15,5
A-7	433	3-A	Autovía	18.516	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-7	434	3-A	Autovía	18.516	2	29,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
A-7	434	4-AL	Autovía	59.058	1	4,6	0	0,0	0	4	2	9,0	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	4,2
A-7	435	3-A	Autovía	18.445	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-7	436	4-AL	Autovía	59.058	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,00	0	6	1	5,2	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-7	437	4-AL	Autovía	59.058	1	4,6	0	0,0	0	3	8	36,0	0	0,00	0	20	3	15,5	0	0,0	0	6	4	24,8	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
A-7	438	4-AL	Autovía	57.581	4	19,0	0	0,0	1	7	2	9,3	0	0,00	0	2	6	31,5	0	0,0	1	18	4	25,1	0	0,0	0	7	3	17,4	0	0,0	1	8	20,1
A-7	439	4-AL	Autovía	45.398	2	12,1	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,00	0	3	3	20,2	0	0,0	0	3	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	10,7
A-7	442	4-AL	Autovía	46.073	2	11,9	0	0,0	0	3	2	12,8	0	0,00	0	3	1	6,7	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	1	0	9,3
A-7	443	4-AL	Autovía	48.726	3	16,9	0	0,0	0	6	6	37,8	0	0,00	0	10	6	38,5	0	0,0	0	11	3	20,7	0	0,0	0	4	2	13,5	0	0,0	0	3	25,5
A-7	445	4-AL	Autovía	49.281	3	16,7	0	0,0	0	6	1	6,3	0	0,00	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,1	0	0,0	0	2	8,7
A-7	445	3-A	Autovía	20.002	2	27,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-7	446	4-AL	Autovía	49.281	6	33,4	0	0,0	0	13	6	37,6	0	0,00	0	20	3	19,1	0	0,0	0	5	3	20,6	0	0,0	0	5	3	19,7	0	0,0	0	4	26,4
A-7	447	4-AL	Autovía	49.281	1	5,6	0	0,0	0	1	3	18,7	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	6,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	447	3-A	Autovía	20.002	1	13,7	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-7	448	4-AL	Autovía	45.766	2	12,0	0	0,0	0	4	2	12,6	0	0,00	0	4	2	13,1	0	0,0	0	5	1	7,0	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	4	13,1
A-7	449	4-AL	Autovía	36.102	2	15,2	0	0,0	0	6	1	7,0	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-7	449	3-A	Autovía	20.120	1	13,6	0	0,0	0	1	3	35,5	0	0,00	0	4	4	48,2	0	0,0	0	7	2	25,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	31,4
A-7	451	3-A	Autovía	20.166	1	13,6	0	0,0	0	2	2	23,6	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
A-7	452	4-AL	Autovía	19.475	2	28,1	0	0,0	0	5	1	9,1	0	0,00	0	1	3	31,1	0	0,0	0	4	2	22,2	0	0,0	0	2	4	44,9	0	0,0	0	14	26,3
A-7	453	3-A	Autovía	25.074	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
A-7	456	3-A	Autovía	25.074	1	10,9	0	0,0	1	0	1	11,1	0	0,00	0	1	2	21,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-7	457	4-AL	Autovía	30.447	1	9,0	0	0,0	0	4	2	18,8	0	0,00	0	2	2	19,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
A-7	458	3-A	Autovía	25.074	1	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-7	459	3-A	Autovía	25.074	1	10,9	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-7	460	3-A	Autovía	25.074	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	4,9
A-7	461	4-AL	Autovía	30.447	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	6,2
A-7	463	3-A	Autovía	25.074	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-7	464	4-AL	Autovía	30.447	1	9,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-7	466	3-A	Autovía	25.074	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	4,9
A-7	467	4-AL	Autovía	30.447	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,8	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	8,3
A-7	469	3-A	Autovía	25.049	1	10,9	0	0,0	1	0	1	11,1	1	11,10	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-7	469	4-AL	Autovía	30.447	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-7	472	4-AL	Autovía	23.749	2	23,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
A-7	473	4-AL	Autovía	23.749	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-7	475	4-AL	Autovía	23.749	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-7	478	3-A	Autovía	25.037	1	10,9	2	21,9	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
A-7	480	3-A	Autovía	25.037	1	10,9	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-7	481	3-A	Autovía	26.031	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-7	482	4-AL	Autovía	20.017	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	16,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-7	485	3-A	Autovía	27.576	1	9,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	3	33,2	0	0,0	0	6	1	10,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-7	486	3-A	Autovía	27.576	1	9,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	489	3-A	Autovía	27.576	1	9,9	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,00	0	2	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-7	491	4-AL	Autovía	19.712	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-7	494	4-AL	Autovía	15.947	1	17,2	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-7	495	4-AL	Autovía	15.747	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-7	506	4-AL	Autovía	14.555	1	18,8	1	18,8	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
A-7	508	4-AL	Autovía	14.555	2	37,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,6
A-7	508	3-A	Autovía	2.745	1	99,8	0	0,0	0	1	1	108,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	103,9
A-7	511	3-A	Autovía	2.745	2	199,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	199,6
A-7	512	3-A	Autovía	35.166	2	15,6	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,00	0	2	1	14,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-7	514	3-A	Autovía	54.770	2	10,0	0	0,0	0	4	1	5,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	7,4
A-7	515	3-A	Autovía	54.770	2	10,0	0	0,0	1	2	1	5,2	0	0,00	1	0	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	7,3
A-7	516	3-A	Autovía	54.770	1	5,0	0	0,0	0	1	3	15,5	0	0,00	4	4	1	9,6	0	0,0	0	3	4	41,9	0	0,0	0	6	1	10,6	0	0,0	0	1	14,5
A-7	517	4-AL	Autovía	17.537	1	15,6	1	15,6	0	0	1	17,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
A-7	517	3-A	Autovía	66.661	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,7	0	0,00	0	7	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,8	4	18,4	2	5	3	14,0	1	4,7	1	1	9,6
A-7	518	4-AL	Autovía	17.537	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-7	518	3-A	Autovía	66.661	4	16,4	1	4,1	0	6	2	8,5	0	0,00	0	2	3	12,8	0	0,0	0	5	2	9,2	0	0,0	0	6	1	4,7	0	0,0	0	1	10,5
A-7	520	3-A	Autovía	66.661	3	12,3	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	1	0	3	14,0	0	0,0	0	7	7,0
A-7	521	3-A	Autovía	66.661	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,00	0	1	2	8,6	1	4,3	2	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-7	522	3-A	Autovía	68.634	2	8,0	0	0,0	0	2	2	7,6	0	0,00	0	3	4	16,8	0	0,0	1	7	3	13,1	0	0,0	0	6	3	13,6	0	0,0	0	5	11,7
A-7	523	3-A	Autovía	69.673	2	7,9	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,00	0	1	2	8,3	0	0,0	0	12	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-7	525	3-A	Autovía	70.608	1	3,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	5,0
A-7	526	4-AL	Autovía	16.607	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
A-7	528	3-A	Autovía	69.721	4	15,7	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,00	0	0	2	10,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	2	3	13,3	0	0,0	0	9	9,4
A-7	529	3-A	Autovía	63.561	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	10,6	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	3	3	15,1	0	0,0	0	8	7,2
A-7	530	4-AL	Autovía	14.212	1	19,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3
A-7	530	3-A	Autovía	47.544	2	11,5	0	0,0	0	4	2	10,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-7	532	3-A	Autovía	47.544	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	5,0
A-7	532	4-AL	Autovía	14.212	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	533	4-AL	Autovía	15.534	1	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
A-7	533	3-A	Autovía	47.544	2	11,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-7	534	3-A	Autovía	47.544	3	17,3	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,00	0	3	1	5,8	1	5,8	3	0	1	6,2	0	0,0	0	2	2	15,8	0	0,0	0	4	9,6
A-7	535	3-A	Autovía	47.544	1	5,8	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	6	4	31,5	0	0,0	0	13	9,7
A-7	537	3-A	Autovía	47.544	2	11,5	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,00	0	3	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	5	39,4	1	7,9	1	11	13,2
A-7	538	4-AL	Autovía	19.407	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	6,1
A-7	539	3-A	Autovía	47.544	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	2	15,8	0	0,0	0	7	5,1
A-7	542	3-A	Autovía	43.172	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,00	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-7	545	3-A	Autovía	43.172	3	19,0	0	0,0	0	10	1	6,4	0	0,00	0	1	2	12,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-7	546	3-A	Autovía	43.172	1	6,3	0	0,0	0	3	2	12,8	0	0,00	0	6	3	18,6	0	0,0	0	6	1	6,5	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	4	11,7
A-7	547	3-A	Autovía	43.172	2	12,7	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	4	6,7
A-7	548	3-A	Autovía	43.172	3	19,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,2	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	3	2	13,8	0	0,0	0	2	9,0
A-7	549	3-A	Autovía	43.172	1	6,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-7	550	3-A	Autovía	43.172	1	6,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	4	6,4
A-7	551	4-AL	Autovía	20.694	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-7	551	3-A	Autovía	43.172	2	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	6,4
A-7	552	4-AL	Autovía	20.694	1	13,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	5,7
A-7	553	30-MU	Autovía	52.346	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	553	4-AL	Autovía	20.694	2	26,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
A-7	558	30-MU	Autovía	52.336	1	5,2	0	0,0	0	3	2	10,5	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-7	559	4-AL	Autovía	20.410	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-7	562	30-MU	Autovía	52.563	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,00	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	563	30-MU	Autovía	60.903	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,5	3	12,8	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-7	564	30-MU	Autovía	60.903	1	4,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-7	564	4-AL	Autovía	15.393	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
A-7	565	4-AL	Autovía	15.393	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
A-7	566	30-MU	Autovía	60.903	2	9,0	0	0,0	0	7	2	9,1	0	0,00	0	3	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-7	571	30-MU	Autovía	75.889	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,00	0	7	1	3,8	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	572	30-MU	Autovía	75.613	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,1	0	0,0	0	5	7,2
A-7	573	30-MU	Autovía	75.496	1	3,6	0	0,0	0	1	3	11,3	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	574	30-MU	Autovía	75.496	1	3,6	0	0,0	1	0	1	3,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	4,3
A-7	575	30-MU	Autovía	65.675	3	12,5	0	0,0	1	3	2	12,1	0	0,00	0	6	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-7	576	30-MU	Autovía	65.675	1	4,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,9	1	6,9	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-7	577	30-MU	Autovía	63.131	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-7	578	30-MU	Autovía	53.029	2	10,3	1	5,2	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-7	579	30-MU	Autovía	50.412	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	11,2	3	16,9	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-7	583	30-MU	Autovía	49.736	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-7	584	30-MU	Autovía	49.081	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-7	585	30-MU	Autovía	47.034	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	12,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-7	590	30-MU	Autovía	45.260	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-7	593	30-MU	Autovía	45.260	1	6,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	4,1
A-7	595	30-MU	Autovía	45.260	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	2	21,6	0	0,0	4	2	5,4
A-7	596	30-MU	Autovía	39.740	2	13,8	0	0,0	0	4	2	14,1	1	7,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-7	598	30-MU	Autovía	37.900	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,7	1	7,70	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-7	602	30-MU	Autovía	37.900	1	7,2	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-7	603	30-MU	Autovía	37.900	2	14,5	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,00	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-7	605	30-MU	Autovía	37.900	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,7	1	7,70	0	0	1	8,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-7	607	30-MU	Autovía	37.900	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,6	0	0,0	1	0	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-7	609	30-MU	Autovía	37.900	3	21,7	0	0,0	0	4	3	23,2	0	0,00	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-7	610	30-MU	Autovía	37.900	2	14,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
A-7	611	30-MU	Autovía	36.925	1	7,4	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,00	2	1	1	8,6	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-7	614	30-MU	Autovía	33.722	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-7	615	30-MU	Autovía	33.722	1	8,1	0	0,0	0	4	1	8,3	0	0,00	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-7	616	30-MU	Autovía	34.019	1	8,1	0	0,0	0	2	2	16,4	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-7	620	30-MU	Autovía	38.322	2	14,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-7	621	30-MU	Autovía	38.322	2	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	624	30-MU	Autovía	38.322	1	7,1	1	7,1	0	1	1	7,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-7	628	30-MU	Autovía	36.949	1	7,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	3,7
A-7	630	30-MU	Autovía	31.879	3	25,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
A-7	633	30-MU	Autovía	31.879	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	2	7,6
A-7	634	30-MU	Autovía	31.879	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,5	0	0,0	1	2	7,8
A-7	635	30-MU	Autovía	31.879	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	2	1	5,7
A-7	636	30-MU	Autovía	32.895	2	16,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
A-7	638	30-MU	Autovía	34.419	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-7	639	30-MU	Autovía	34.419	2	15,9	0	0,0	0	2	2	17,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-7	643	30-MU	Autovía	30.675	4	35,7	0	0,0	1	6	2	18,3	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
A-7	644	30-MU	Autovía	30.611	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-7	649	30-MU	Autovía	30.274	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,00	0	1	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	8,3
A-7	653	30-MU	Autovía	16.051	1	17,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	2,6
A-7	655	30-MU	Autovía	16.307	1	16,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-7	657	30-MU	Autovía	16.454	1	16,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
A-7	658	30-MU	Autovía	16.454	1	16,7	0	0,0	0	7	1	17,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
A-7	1124	43-T	Autovía	10.604	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	11,5
A-7	1129	43-T	Autovía	11.880	1	23,1	0	0,0	0	1	2	34,4	1	17,20	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
A-7	1131	43-T	Autovía	27.400	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-7	1135	43-T	Autovía	27.400	2	20,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	6,5
A-7	1138	43-T	Autovía	28.555	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	5,8
A-7	1139	43-T	Autovía	28.747	1	9,5	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-7	1140	43-T	Autovía	28.747	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	4,0
A-7	1142	43-T	Autovía	28.747	1	9,5	0	0,0	0	5	1	9,2	1	9,20	0	0	2	18,1	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	2	20,6	0	0,0	0	2	13,3
A-7	1146	43-T	Autovía	39.585	3	20,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	13,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	4	8,3
A-7	1147	43-T	Autovía	50.423	1	5,4	0	0,0	0	9	3	16,2	1	5,40	0	2	2	11,1	0	0,0	0	2	2	11,3	1	5,7	2	4	2	12,2	0	0,0	1	2	11,3
A-7	1148	43-T	Autovía	50.423	2	10,9	0	0,0	0	3	8	43,2	0	0,00	1	8	2	11,1	0	0,0	1	2	8	45,4	0	0,0	0	14	3	18,4	0	0,0	1	2	25,9
A-7	1149	43-T	Autovía	50.423	2	10,9	0	0,0	1	1	2	10,8	0	0,00	0	4	1	5,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	1151	43-T	Autovía	42.910	2	12,8	0	0,0	0	3	2	13,0	0	0,00	0	2	3	19,4	0	0,0	0	6	6	40,2	0	0,0	0	12	4	28,2	0	0,0	0	5	22,5
A-7	1153	43-T	Autovía	35.975	3	22,8	1	7,6	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	0	3	2	16,4	0	0,0	0	2	12,5
A-7	1154	43-T	Autovía	40.336	2	13,6	0	0,0	0	2	3	21,2	1	7,10	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	3	22,0	0	0,0	0	3	2	15,1	0	0,0	0	3	15,7
A-7	1155	43-T	Autovía	41.974	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,00	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	3	20,7	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	9,5
A-7	1156	43-T	Autovía	42.274	2	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	4,1
A-7	1158	43-T	Autovía	53.265	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	3	16,7	0	0,0	0	6	3	18,3	0	0,0	0	3	10,2
A-7	1159	43-T	Autovía	58.760	2	9,3	0	0,0	0	2	4	19,1	0	0,00	0	7	3	16,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	2	11,5
A-7	1160	43-T	Autovía	58.451	4	18,7	0	0,0	0	15	5	24,1	0	0,00	0	8	3	15,7	0	0,0	0	3	9	47,2	0	0,0	0	15	4	21,6	0	0,0	0	6	25,3
A-7	1161	43-T	Autovía	56.813	2	9,6	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,00	0	4	5	23,4	0	0,0	0	5	5	23,1	0	0,0	0	7	3	14,1	0	0,0	0	3	15,2
A-7	1162	43-T	Autovía	46.390	1	5,9	0	0,0	0	2	5	30,0	0	0,00	0	7	7	41,4	0	0,0	0	13	2	11,7	0	0,0	0	2	7	38,8	0	0,0	1	8	25,7
A-7	1163	43-T	Autovía	46.390	5	29,5	0	0,0	1	4	6	36,0	0	0,00	0	9	2	11,8	0	0,0	0	3	4	23,4	0	0,0	0	5	3	17,5	0	0,0	1	6	23,6
A-7	1164	43-T	Autovía	46.390	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	17,8	0	0,0	0	4	2	11,7	0	0,0	0	2	2	11,7	1	5,8	0	1	9,4
A-7	1166	43-T	Autovía	33.462	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,7	0	0,0	2	4	9,1
A-7	1169	43-T	Autovía	32.025	2	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	17,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	8,6
A-7	1170	43-T	Autovía	32.025	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-70	1	3-A	Autovía	48.595	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,00	1	0	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	2	23,4	0	0,0	0	4	7,8
A-70	2	3-A	Autovía	78.430	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	1	3,7
A-70	5	3-A	Autovía	79.154	2	6,9	1	3,5	0	2	1	3,4	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	1	5,4	1	5,4	0	0	3,8
A-70	6	3-A	Autovía	76.468	5	17,9	1	3,6	0	12	3	10,5	0	0,00	0	4	7	26,2	0	0,0	0	13	1	3,9	0	0,0	0	1	4	21,8	0	0,0	0	9	15,7
A-70	7	3-A	Autovía	58.434	1	4,7	0	0,0	0	2	3	13,6	0	0,00	1	3	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	3	17,6	0	0,0	0	3	9,1
A-70	8	3-A	Autovía	54.981	1	5,0	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,00	0	7	1	5,3	0	0,0	0	2	3	17,1	0	0,0	0	4	2	11,8	0	0,0	0	3	9,5
A-70	9	3-A	Autovía	54.981	6	29,9	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,00	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	2	11,4	0	0,0	0	3	5	29,6	0	0,0	0	6	15,9
A-70	10	3-A	Autovía	54.981	1	5,0	0	0,0	0	1	3	14,4	0	0,00	0	4	1	5,3	0	0,0	0	6	2	11,4	0	0,0	1	1	1	5,9	0	0,0	0	1	8,5
A-70	11	3-A	Autovía	54.981	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	15,8	0	0,0	0	6	3	17,1	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	1	8,7
A-70	12	3-A	Autovía	61.640	2	8,9	0	0,0	0	6	3	13,0	0	0,00	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	3	2	9,3	0	0,0	0	3	8,8
A-70	13	3-A	Autovía	66.967	4	16,4	0	0,0	0	5	3	12,1	0	0,00	0	5	3	10,8	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	4	10,2
A-70	14	3-A	Autovía	81.476	3	10,1	0	0,0	0	4	3	10,1	0	0,00	0	4	5	16,5	0	0,0	0	9	3	10,4	0	0,0	0	6	4	14,5	0	0,0	0	9	12,3
A-70	15	3-A	Autovía	90.938	4	12,1	0	0,0	0	9	4	12,2	0	0,00	0	4	2	6,2	0	0,0	0	3	1	3,3	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0,0	0	9	9,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-70	16	3-A	Autovía	88.257	3	9,3	0	0,0	0	7	9	28,4	0	0,00	0	14	3	9,7	0	0,0	0	7	5	17,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
A-70	17	3-A	Autovía	84.145	3	9,8	0	0,0	0	3	9	29,9	0	0,00	0	17	2	6,9	1	3,4	0	5	5	18,4	0	0,0	0	5	8	30,3	0	0,0	0	19	18,8
A-70	18	3-A	Autovía	78.665	3	10,4	0	0,0	0	3	4	14,3	1	3,60	4	9	3	10,9	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	8,9
A-70	19	3-A	Autovía	76.382	1	3,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	2,3
A-70	21	3-A	Autovía	74.961	6	21,9	0	0,0	0	7	5	18,8	0	0,00	0	6	2	7,7	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	1	0	3	12,7	0	0,0	0	7	13,3
A-70	22	3-A	Autovía	61.255	5	22,4	0	0,0	0	7	5	23,0	1	4,60	0	9	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	11,6
A-70	23	3-A	Autovía	60.045	3	13,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	4,9
A-70	24	3-A	Autovía	60.045	2	9,1	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,00	0	4	2	9,6	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-70	27	3-A	Autovía	60.045	1	4,6	0	0,0	0	2	4	18,7	0	0,00	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-70	28	3-A	Autovía	60.045	2	9,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,8	0	0,0	0	2	4	19,7	1	4,9	0	4	1	5,3	0	0,0	1	0	7,8
A-70	30	3-A	Autovía	62.940	2	8,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	3	14,3	0	0,0	0	3	4	19,6	0	0,0	0	9	3	15,7	0	0,0	0	6	11,5
A-70	31	3-A	Autovía	62.940	1	4,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-79	0	3-A	Multicarril	10.717	3	76,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	1	31,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
A-79	4	3-A	Multicarril	10.717	1	25,6	0	0,0	0	2	3	71,1	0	0,00	0	3	2	51,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	39,7
A-92	376	4-AL	Autovía	12.736	1	21,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,5	0	0,0	0	3	17,7
A-92	380	4-AL	Autovía	12.736	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,5
A-92	382	4-AL	Autovía	12.819	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-92	388	4-AL	Autovía	13.733	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
A-92	392	4-AL	Autovía	13.733	2	39,9	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,00	0	1	1	19,9	0	0,0	0	1	2	41,7	0	0,0	0	4	1	20,9	0	0,0	0	3	28,1
AL-14	0	4-AL	Convencional	21.375	4	51,3	0	0,0	2	4	1	12,8	0	0,00	0	2	1	11,5	0	0,0	0	3	1	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
AL-14	1	4-AL	Convencional	21.375	1	12,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
B-24	4	8-B	Autovía	21.891	4	50,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	25,1	0	0,0	0	3	6	73,0	0	0,0	0	11	2	22,8	1	11,4	0	1	34,2
B-24	5	8-B	Autovía	21.891	1	12,5	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,00	0	1	5	62,8	0	0,0	0	6	1	12,2	0	0,0	0	1	2	22,8	0	0,0	0	2	24,3
B-24	6	8-B	Autovía	21.891	1	12,5	0	0,0	0	1	2	24,7	1	12,30	0	1	6	75,4	0	0,0	0	8	4	48,6	0	0,0	0	6	3	34,1	0	0,0	0	5	39,0
B-24	9	8-B	Autovía	31.859	1	8,6	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,00	1	1	2	17,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	1	0	10,3
B-24	10	8-B	Autovía	31.859	6	51,6	0	0,0	0	6	10	85,6	0	0,00	1	10	3	26,9	0	0,0	1	5	6	52,2	0	0,0	0	12	6	50,3	0	0,0	1	8	53,6
CA-34	0	11-CA	Autovía	39.749	5	34,5	0	0,0	0	9	8	53,2	0	0,00	1	12	3	21,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,4	0	0,0	1	5	27,3
CA-34	1	11-CA	Autovía	39.749	5	34,5	0	0,0	0	5	5	33,2	0	0,00	2	3	4	27,9	0	0,0	0	10	1	7,0	0	0,0	0	2	3	23,4	0	0,0	0	3	25,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
CA-34	2	11-CA	Autovía	39.749	4	27,6	0	0,0	1	6	3	19,9	0	0,00	0	3	3	21,0	0	0,0	1	4	1	7,0	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	16,9
CS-22	0	12-CS	Multicarril	17.683	4	62,0	0	0,0	0	4	2	31,4	0	0,00	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	26,8
CS-22	4	12-CS	Autovía	17.884	1	15,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
CS-22	6	12-CS	Autovía	18.646	1	14,7	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,00	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	12,8
EL-20	0	3-A	Autovía	23.769	2	23,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	11,9
EL-20	2	3-A	Autovía	23.769	1	11,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
EL-20	3	3-A	Autovía	23.769	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
EL-20	4	3-A	Autovía	23.769	4	46,1	0	0,0	0	5	2	23,2	0	0,00	0	2	2	31,4	0	0,0	0	4	4	60,4	0	0,0	0	4	1	16,5	0	0,0	0	3	35,8
EL-20	5	3-A	Multicarril	23.769	3	34,6	0	0,0	0	3	4	46,4	0	0,00	0	7	6	94,3	0	0,0	2	5	3	45,3	0	0,0	0	5	2	32,9	0	0,0	0	2	49,5
EL-20	6	3-A	Multicarril	23.769	1	11,5	0	0,0	0	1	4	46,4	0	0,00	0	4	4	62,9	0	0,0	0	4	3	45,3	0	0,0	0	3	3	49,4	0	0,0	0	3	41,3
EL-20	7	3-A	Multicarril	23.769	10	115,3	0	0,0	1	9	2	23,2	0	0,00	0	3	3	47,1	0	0,0	0	4	2	30,2	0	0,0	0	5	6	98,8	0	0,0	0	12	63,3
EL-20	8	3-A	Multicarril	23.769	2	23,1	0	0,0	0	2	4	46,4	0	0,00	0	4	3	47,1	0	0,0	0	5	2	30,2	0	0,0	0	2	2	32,9	0	0,0	0	2	35,8
GR-16	0	18-GR	Autovía	2.062	6	797,2	0	0,0	2	9	1	134,0	0	0,00	0	2	2	269,5	0	0,0	0	4	1	139,4	0	0,0	0	5	1	153,7	0	0,0	1	0	304,8
GR-16	1	18-GR	Autovía	2.062	1	132,9	1	132,9	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,7	1	153,7	0	0	59,6
MA-20	0	29-MA	Autovía	81.181	1	3,4	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,00	0	2	1	3,5	0	0,0	0	1	3	10,9	0	0,0	0	4	3	10,9	0	0,0	0	4	7,1
MA-20	1	29-MA	Autovía	81.181	5	16,9	1	3,4	0	5	4	14,3	0	0,00	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	7	25,3	0	0,0	0	18	4	14,6	0	0,0	1	6	14,9
MA-20	2	29-MA	Autovía	81.181	5	16,9	0	0,0	1	6	3	10,7	0	0,00	0	5	1	3,5	0	0,0	0	8	2	7,2	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	11	9,2
MA-20	3	29-MA	Autovía	81.181	3	10,1	0	0,0	0	3	3	10,7	0	0,00	2	7	2	7,0	0	0,0	0	2	3	10,9	0	0,0	0	8	6	21,9	0	0,0	1	7	12,0
MA-20	5	29-MA	Autovía	134.200	1	2,0	0	0,0	0	1	2	4,1	0	0,00	0	2	4	7,8	0	0,0	0	12	1	2,1	0	0,0	1	0	2	4,4	0	0,0	0	3	4,1
MA-20	6	29-MA	Autovía	154.082	1	1,8	0	0,0	0	1	5	9,0	0	0,00	0	8	3	5,4	1	1,8	1	3	1	1,9	0	0,0	0	2	3	5,7	0	0,0	0	12	4,7
MA-20	7	29-MA	Autovía	148.207	3	5,5	1	1,8	0	2	6	11,2	0	0,00	1	7	1	1,9	0	0,0	0	2	1	1,9	0	0,0	0	3	5	10,0	0	0,0	0	9	6,1
MA-20	8	29-MA	Autovía	144.188	3	5,7	0	0,0	0	5	5	9,6	0	0,00	0	10	4	8,0	0	0,0	1	4	1	2,0	0	0,0	0	2	2	4,1	0	0,0	0	3	5,9
MA-20	9	29-MA	Autovía	101.959	13	34,9	0	0,0	1	40	13	35,9	0	0,00	0	32	12	38,4	0	0,0	1	18	19	62,7	0	0,0	1	44	18	63,1	1	3,5	0	32	45,9
MA-20	10	29-MA	Autovía	87.111	3	9,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	3,5	1	3,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
MA-22	0	29-MA	Multicarril	25.325	4	43,3	0	0,0	0	6	6	66,1	0	0,00	1	6	3	33,0	0	0,0	0	6	4	49,8	0	0,0	1	3	1	11,6	0	0,0	0	1	40,9
MA-23	0	29-MA	Autovía	16.366	2	33,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	7,0
MA-24	0	29-MA	Autovía	11.538	1	23,7	0	0,0	0	3	1	26,3	0	0,00	1	2	2	49,3	0	0,0	0	6	3	72,4	0	0,0	0	5	2	55,8	0	0,0	0	2	45,5
N-238	0	12-CS	Convencional	4.760	1	57,6	0	0,0	0	1	1	62,9	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	1	0	1	53,3	0	0,0	0	2	48,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-238	1	12-CS	Convencional	4.760	1	57,6	0	0,0	1	1	1	62,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	1	1	53,3	0	0,0	0	2	48,1
N-238	4	12-CS	Convencional	4.760	1	57,6	0	0,0	0	2	1	62,9	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,1
N-238	5	12-CS	Convencional	4.760	1	57,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	0	1	21,6
N-332	39	3-A	Convencional	10.161	1	27,0	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,00	0	1	3	97,2	0	0,0	0	3	2	68,6	0	0,0	0	4	3	108,2	0	0,0	0	4	64,0
N-332	40	3-A	Convencional	10.161	1	27,0	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	2	19,8
N-332	42	3-A	Multicarril	17.145	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,3	0	0,0	0	8	15,4
N-332	43	3-A	Multicarril	18.463	1	14,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	4	65,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-332	44	3-A	Multicarril	18.463	3	44,5	0	0,0	0	3	4	66,7	0	0,00	0	5	1	16,4	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	1	34,4
N-332	45	3-A	Multicarril	18.463	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	8,1
N-332	46	3-A	Multicarril	18.463	2	29,7	0	0,0	1	1	2	33,3	0	0,00	0	3	1	16,4	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	2	24,1
N-332	48	3-A	Multicarril	23.102	2	23,7	0	0,0	0	3	6	78,9	1	13,20	1	4	4	52,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	2	1	35,1
N-332	49	3-A	Multicarril	23.102	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,2	0	0,0	0	3	3	42,8	0	0,0	0	5	2	29,7	0	0,0	0	4	18,8
N-332	50	3-A	Multicarril	36.414	3	22,6	0	0,0	0	7	7	54,6	0	0,00	0	16	7	52,6	0	0,0	1	10	4	32,1	0	0,0	0	5	4	33,2	0	0,0	0	10	39,1
N-332	51	3-A	Multicarril	36.414	1	7,5	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,00	0	4	2	15,0	0	0,0	0	3	2	16,0	0	0,0	1	2	3	24,9	0	0,0	0	3	15,6
N-332	52	3-A	Multicarril	36.414	5	37,6	0	0,0	0	8	3	23,4	0	0,00	0	8	13	97,8	0	0,0	1	21	3	24,1	0	0,0	0	4	4	33,2	1	8,3	0	4	43,8
N-332	53	3-A	Multicarril	37.856	1	7,2	0	0,0	0	1	4	29,9	0	0,00	0	9	3	21,7	0	0,0	0	4	6	46,2	0	0,0	0	15	4	31,8	0	0,0	0	5	27,0
N-332	54	3-A	Convencional	43.337	4	25,3	0	0,0	0	7	9	57,9	0	0,00	0	19	13	82,2	0	0,0	0	26	11	73,6	0	0,0	0	19	9	62,0	1	6,9	0	24	60,0
N-332	55	3-A	Convencional	43.337	5	31,6	0	0,0	0	11	5	32,2	0	0,00	0	5	4	25,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,7	0	0,0	0	7	22,3
N-332	56	3-A	Convencional	43.337	5	31,6	0	0,0	0	9	7	45,1	0	0,00	1	14	3	19,0	0	0,0	0	8	4	26,8	0	0,0	0	10	7	48,2	0	0,0	1	15	33,9
N-332	57	3-A	Convencional	43.337	5	31,6	2	12,6	0	8	4	25,7	0	0,00	0	6	6	37,9	0	0,0	3	8	5	33,5	0	0,0	0	8	3	20,7	0	0,0	0	8	30,0
N-332	62	3-A	Multicarril	29.476	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	6,2
N-332	63	3-A	Multicarril	29.476	4	37,2	0	0,0	1	3	2	19,2	0	0,00	0	3	2	19,3	0	0,0	0	3	1	10,2	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	1	2	22,0
N-332	68	3-A	Multicarril	29.350	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	4	40,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-332	69	3-A	Multicarril	29.350	2	18,7	0	0,0	0	2	3	28,8	0	0,00	0	3	1	9,6	0	0,0	0	1	2	20,2	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	1	18,0
N-332	70	3-A	Multicarril	29.350	2	18,7	0	0,0	0	2	2	19,2	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	0	2	5	58,1	0	0,0	1	6	22,2
N-332	72	3-A	Convencional	25.800	1	10,6	0	0,0	0	1	2	21,5	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,2	0	0,0	2	5	1	12,1	0	0,0	0	1	15,7
N-332	73	3-A	Convencional	25.457	2	21,5	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,00	0	1	1	11,0	0	0,0	0	3	1	11,5	0	0,0	0	2	1	12,1	0	0,0	0	1	13,5
N-332	74	3-A	Convencional	25.457	5	53,8	0	0,0	1	5	3	32,7	0	0,00	0	6	2	22,1	0	0,0	0	3	3	34,6	0	0,0	0	5	4	48,4	0	0,0	0	6	38,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	77	3-A	Convencional	25.457	1	10,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
N-332	81	3-A	Convencional	28.949	1	9,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
N-332	82	3-A	Convencional	28.949	1	9,5	1	9,5	1	1	1	10,5	1	10,50	5	0	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	8,5
N-332	86	3-A	Convencional	28.949	1	9,5	0	0,0	0	2	2	21,0	1	10,50	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	3	2	23,0	0	0,0	0	5	12,8
N-332	88	3-A	Convencional	28.949	7	66,2	0	0,0	1	12	6	62,8	0	0,00	0	12	6	61,5	0	0,0	0	11	7	73,9	1	10,6	0	9	4	46,1	0	0,0	3	7	62,5
N-332	89	3-A	Convencional	28.949	2	18,9	0	0,0	2	3	2	20,9	1	10,50	0	1	1	10,2	0	0,0	0	4	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
N-332	90	3-A	Convencional	28.949	1	9,5	0	0,0	0	1	4	41,9	0	0,00	0	9	3	30,7	0	0,0	0	6	1	10,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,9
N-332	91	3-A	Convencional	28.949	2	18,9	0	0,0	0	2	2	20,9	0	0,00	0	2	3	30,7	1	10,2	0	6	4	42,2	0	0,0	0	5	2	23,0	0	0,0	0	2	27,1
N-332	94	3-A	Multicarril	28.949	1	9,5	0	0,0	0	1	4	41,9	1	10,50	0	9	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	0	2	16,9
N-332	95	3-A	Multicarril	29.621	2	18,5	0	0,0	0	8	2	20,9	0	0,00	1	2	2	20,5	0	0,0	0	7	1	10,6	0	0,0	0	2	1	11,4	2	22,7	3	1	16,5
N-332	96	3-A	Multicarril	31.206	1	8,8	0	0,0	0	3	1	10,4	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-332	98	3-A	Convencional	17.800	2	30,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	3	1	1	10,0	0	0,0	0	4	11,2
N-332	120	3-A	Convencional	23.805	2	23,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	3	34,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-332	122	3-A	Convencional	22.148	2	24,7	0	0,0	0	2	2	24,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,3	0	0,0	0	3	15,4
N-332	124	3-A	Convencional	21.500	3	38,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	5	2	26,6	0	0,0	2	3	19,2
N-332	125	3-A	Convencional	21.500	4	51,0	0	0,0	1	3	2	25,5	0	0,00	0	2	2	25,5	0	0,0	0	2	4	56,9	0	0,0	0	4	1	13,3	0	0,0	0	3	34,1
N-332	126	3-A	Convencional	21.500	2	25,5	0	0,0	0	3	2	25,5	0	0,00	0	2	3	38,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,6	0	0,0	0	2	23,3
N-332	127	3-A	Convencional	21.500	2	25,5	0	0,0	0	3	1	12,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	10,5
N-332	128	3-A	Convencional	21.500	5	63,7	0	0,0	1	8	2	25,5	1	12,70	0	2	2	25,5	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	1	2	1	13,3	0	0,0	0	1	28,9
N-332	129	3-A	Convencional	21.500	3	38,2	1	12,7	5	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	2	28,4	0	0,0	0	3	1	13,3	0	0,0	0	3	18,4
N-332	130	3-A	Convencional	21.500	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	25,5	0	0,0	0	4	3	42,7	0	0,0	0	8	2	26,6	0	0,0	0	3	21,0
N-332	137	3-A	Convencional	27.044	2	20,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	5	1	11,3	0	0,0	1	1	8,7
N-332	140	3-A	Convencional	27.044	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-332	141	3-A	Convencional	27.044	1	10,1	0	0,0	0	6	1	10,2	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	8,6
N-332	142	3-A	Convencional	29.164	1	9,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,00	0	0	2	18,9	2	18,9	3	1	2	17,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
N-332	143	3-A	Convencional	32.943	2	16,6	0	0,0	2	2	1	8,4	0	0,00	0	1	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,1	0	0,0	1	4	12,0
N-332	144	3-A	Convencional	39.813	6	41,3	0	0,0	0	6	4	27,9	0	0,00	0	10	7	48,8	0	0,0	1	7	3	22,1	0	0,0	0	3	2	15,3	0	0,0	0	2	31,5
N-332	145	3-A	Convencional	54.179	2	10,1	0	0,0	0	3	3	15,4	0	0,00	0	5	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	7,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	146	3-A	Convencional	54.179	3	15,2	0	0,0	0	5	4	20,6	0	0,00	0	6	2	10,6	1	5,3	0	2	1	5,6	0	0,0	1	0	1	5,8	0	0,0	0	1	11,8
N-332	147	3-A	Convencional	50.684	6	32,4	1	5,4	0	6	4	22,0	0	0,00	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	2	16,0
N-332	148	3-A	Convencional	34.158	1	8,0	0	0,0	0	1	3	24,4	0	0,00	0	3	1	8,1	0	0,0	0	1	3	25,4	0	0,0	0	6	4	39,1	0	0,0	0	4	20,3
N-332	149	3-A	Convencional	25.057	1	10,9	0	0,0	0	1	3	33,0	0	0,00	2	6	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
N-332	151	3-A	Convencional	24.389	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	7,2
N-332	152	3-A	Convencional	20.958	7	91,5	0	0,0	0	9	5	62,3	1	12,50	0	6	6	75,3	0	0,0	0	6	2	26,9	0	0,0	0	2	5	65,6	1	13,1	1	3	64,6
N-332	153	3-A	Convencional	20.780	13	171,4	0	0,0	0	20	8	100,2	0	0,00	2	6	6	76,3	0	0,0	0	8	13	177,2	0	0,0	1	16	12	158,0	0	0,0	2	15	135,5
N-332	154	3-A	Convencional	20.780	4	52,7	0	0,0	0	4	4	50,1	0	0,00	0	4	4	50,8	0	0,0	0	5	4	54,5	0	0,0	0	6	2	26,3	0	0,0	0	2	46,9
N-332	155	3-A	Convencional	20.780	2	26,4	0	0,0	1	2	4	50,1	0	0,00	0	5	2	25,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,3	0	0,0	1	2	25,9
N-332	156	3-A	Convencional	20.780	2	26,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-332	161	3-A	Convencional	14.012	1	19,6	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-332	163	3-A	Convencional	13.801	2	39,7	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,00	0	1	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	2	20,1
N-332	164	3-A	Convencional	13.801	2	39,7	0	0,0	0	2	4	76,5	0	0,00	0	10	5	100,2	0	0,0	0	9	1	20,2	1	20,2	0	0	1	20,9	0	0,0	0	3	52,0
N-332	166	3-A	Convencional	13.801	1	19,9	0	0,0	1	0	1	19,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	100,8	0	0,0	0	13	3	62,6	0	0,0	2	3	40,0
N-332	167	3-A	Convencional	13.801	1	19,9	1	19,9	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	3	1	20,9	0	0,0	0	1	12,1
N-332	169	3-A	Convencional	13.801	1	19,9	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,00	0	1	2	40,1	0	0,0	0	2	3	60,5	0	0,0	0	4	2	41,7	0	0,0	2	4	36,0
N-332	179	3-A	Convencional	9.336	1	29,3	0	0,0	0	1	2	50,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
N-332	182	3-A	Convencional	9.150	1	29,9	1	29,9	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
N-332	188	3-A	Convencional	9.150	1	29,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	2	11,0
N-332	190	3-A	Convencional	17.908	1	15,3	1	15,3	3	1	2	29,7	0	0,00	1	5	3	44,6	0	0,0	1	4	3	46,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	34,1
N-332	192	3-A	Convencional	18.565	1	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	6,5
N-332	193	3-A	Convencional	18.565	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	2	33,4	0	0,0	0	2	15,2
N-332	195	3-A	Convencional	18.565	1	14,8	0	0,0	0	1	1	14,4	1	14,40	1	0	2	29,4	0	0,0	1	3	1	15,4	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	1	18,2
N-332	196	3-A	Convencional	17.895	1	15,3	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,00	1	0	3	47,5	0	0,0	0	4	1	16,4	0	0,0	0	1	2	33,9	0	0,0	0	5	25,6
N-332	197	3-A	Convencional	17.895	1	15,3	1	15,3	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	6,6
N-332	201	3-A	Convencional	17.895	1	15,3	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	9,8
N-332	205	46-V	Convencional	15.274	2	35,9	0	0,0	0	2	1	16,8	0	0,00	0	2	3	53,1	2	35,4	3	4	4	69,3	0	0,0	0	8	1	17,7	0	0,0	0	3	38,5
N-332	206	46-V	Convencional	15.274	4	71,7	0	0,0	0	5	4	67,3	1	16,80	0	4	2	35,4	0	0,0	1	8	1	17,3	0	0,0	0	2	2	35,4	0	0,0	0	4	45,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	207	46-V	Convencional	15.274	1	17,9	0	0,0	0	1	3	50,5	0	0,00	0	5	3	53,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,8
N-332	208	46-V	Convencional	15.274	1	17,9	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	1	1	2	35,4	0	0,0	0	5	17,4
N-332	209	46-V	Convencional	15.274	1	17,9	0	0,0	0	2	1	16,8	0	0,00	0	2	1	17,7	0	0,0	0	2	2	34,7	0	0,0	2	0	2	35,4	1	17,7	0	3	24,5
N-332	210	46-V	Convencional	15.274	2	35,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	5	88,5	0	0,0	1	5	1	17,3	0	0,0	0	4	2	35,4	0	0,0	0	2	35,4
N-332	213	46-V	Convencional	15.433	1	17,8	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	2	13,6
N-332	215	46-V	Convencional	19.352	1	14,2	0	0,0	0	5	1	12,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-332	216	46-V	Convencional	24.109	3	34,1	0	0,0	1	8	4	40,4	0	0,00	0	8	3	31,5	0	0,0	1	3	3	32,2	0	0,0	2	3	1	11,9	0	0,0	0	1	30,5
N-332	217	46-V	Convencional	24.109	1	11,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	3	31,5	0	0,0	0	4	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	4	13,2
N-332	218	46-V	Convencional	24.109	2	22,7	0	0,0	0	2	4	40,4	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6	64,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2
N-332	220	46-V	Convencional	21.912	4	50,0	0	0,0	0	5	7	81,9	0	0,00	0	8	7	80,1	0	0,0	1	8	13	150,7	1	11,6	1	19	9	111,7	0	0,0	0	16	95,3
N-332	222	46-V	Convencional	21.313	3	38,6	0	0,0	0	3	1	12,2	0	0,00	0	1	2	23,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-332	223	46-V	Convencional	21.313	1	12,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	23,5	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
N-332	224	46-V	Convencional	21.313	4	51,4	0	0,0	0	8	2	24,5	0	0,00	0	2	1	11,7	0	0,0	1	1	2	23,7	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	2	0	24,5
N-332	225	46-V	Convencional	21.313	5	64,3	0	0,0	0	8	2	24,5	0	0,00	0	2	3	35,2	0	0,0	0	3	1	12,4	1	12,4	0	1	3	38,2	0	0,0	0	6	34,7
N-332	229	46-V	Convencional	23.196	2	23,6	0	0,0	2	5	4	46,7	0	0,00	0	9	3	35,9	0	0,0	5	3	4	52,1	1	13,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	39,3
N-332	230	46-V	Convencional	23.196	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	3	7,4
N-332	232	46-V	Convencional	20.540	3	40,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,0
N-332	234	46-V	Convencional	20.540	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,00	0	1	2	27,6	0	0,0	0	4	2	28,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
N-332	236	46-V	Convencional	20.540	2	26,7	0	0,0	1	3	1	13,5	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	56,7	1	14,2	0	7	1	14,9	0	0,0	0	1	22,4
N-332	237	46-V	Convencional	20.540	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	5	1	14,9	0	0,0	0	2	11,3
N-332	239	46-V	Convencional	20.540	3	40,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,0
N-332	241	46-V	Convencional	20.540	2	26,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,7
N-332	242	46-V	Convencional	20.540	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,8	1	13,8	1	1	1	14,2	0	0,0	0	2	2	29,8	0	0,0	0	5	14,0
N-332	243	46-V	Convencional	20.457	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,00	0	2	1	13,8	0	0,0	0	6	6	85,4	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	30,9
N-332	245	46-V	Convencional	19.619	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	9,2
N-332	246	46-V	Convencional	19.619	2	27,9	1	14,0	0	2	1	14,3	0	0,00	0	1	1	15,0	0	0,0	0	2	3	45,3	0	0,0	0	7	1	16,3	0	0,0	0	1	23,8
N-332	248	46-V	Convencional	19.619	1	14,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,0	0	0,0	1	2	2	30,2	0	0,0	1	5	1	16,3	2	32,7	0	5	15,1
N-332	249	46-V	Convencional	19.619	1	14,0	0	0,0	0	2	1	14,3	1	14,30	0	2	2	30,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	251	46-V	Convencional	6.703	1	40,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	4	111,6	0	0,0	2	9	3	43,6	1	14,5	0	2	4	60,3	0	0,0	0	4	51,9
N-332	252	46-V	Convencional	6.703	1	40,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	55,8	0	0,0	1	1	1	14,5	0	0,0	0	1	3	45,2	0	0,0	0	4	30,3
N-332r	251	46-V	Convencional	22.286	1	12,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-337	0	46-V	Multicarril	15.132	3	54,3	0	0,0	1	3	2	41,9	0	0,00	0	3	4	82,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,4
N-337	1	46-V	Multicarril	15.132	5	90,5	0	0,0	0	6	2	41,9	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,0
N-340	14	11-CA	Convencional	4.186	1	65,4	0	0,0	0	1	1	76,0	0	0,00	0	1	1	88,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,4
N-340	25	11-CA	Convencional	2.437	1	112,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	112,4
N-340	36	11-CA	Convencional	13.583	2	40,3	0	0,0	0	4	5	106,0	2	42,40	1	10	1	21,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,8
N-340	41	11-CA	Convencional	9.063	1	30,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
N-340	50	11-CA	Convencional	9.063	1	30,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
N-340	55	11-CA	Convencional	9.063	1	30,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	2	13,3
N-340	62	11-CA	Convencional	9.063	1	30,2	0	0,0	0	2	1	33,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,9
N-340	63	11-CA	Convencional	9.063	1	30,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
N-340	68	11-CA	Convencional	9.063	1	30,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	2	13,3
N-340	74	11-CA	Convencional	9.063	1	30,2	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,00	0	2	2	74,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,7
N-340	75	11-CA	Convencional	9.063	3	90,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	2	74,6	0	0,0	0	4	2	78,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	62,4
N-340	77	11-CA	Convencional	9.063	3	90,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	37,3	0	0,0	0	2	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	44,6
N-340	78	11-CA	Convencional	9.063	2	60,5	0	0,0	0	5	3	101,3	0	0,00	1	2	2	74,6	0	0,0	1	1	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	69,6
N-340	79	11-CA	Convencional	9.063	2	60,5	0	0,0	1	2	5	168,8	0	0,00	0	10	3	111,9	0	0,0	0	5	1	39,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	95,7
N-340	80	11-CA	Convencional	9.063	2	60,5	0	0,0	1	6	1	33,8	0	0,00	0	1	1	37,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	102,4	0	0,0	0	9	47,3
N-340	81	11-CA	Convencional	9.063	2	60,5	1	30,2	0	1	4	135,0	0	0,00	0	7	5	186,4	0	0,0	0	10	1	39,4	0	0,0	0	2	2	68,3	0	0,0	0	3	97,1
N-340	82	11-CA	Convencional	9.063	2	60,5	0	0,0	1	1	1	33,8	0	0,00	0	1	1	37,3	0	0,0	0	7	2	78,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	52,2
N-340	84	11-CA	Convencional	12.388	5	110,6	0	0,0	0	9	6	135,2	1	22,50	0	7	4	89,1	0	0,0	0	5	4	89,9	0	0,0	0	10	6	138,6	0	0,0	1	11	112,5
N-340	86	11-CA	Convencional	12.389	1	22,1	1	22,1	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	3	65,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	22,3
N-340	87	11-CA	Convencional	12.389	1	22,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	2	43,9	0	0,0	0	4	1	22,1	0	0,0	0	4	1	22,9	0	0,0	0	1	22,2
N-340	88	11-CA	Convencional	12.389	2	44,2	0	0,0	1	2	2	45,0	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	1	22,9	0	0,0	0	1	26,8
N-340	90	11-CA	Convencional	12.389	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,0	0	5	2	45,8	0	0,0	0	5	26,6
N-340	91	11-CA	Convencional	12.389	1	22,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	95	11-CA	Convencional	12.389	2	44,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
N-340	97	11-CA	Convencional	12.389	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
N-340	98	11-CA	Convencional	12.389	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-340	100	11-CA	Convencional	12.389	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,9	0	0,0	0	3	1	22,1	1	22,1	0	0	3	68,7	0	0,0	2	5	26,6
N-340	101	11-CA	Convencional	12.389	2	44,2	0	0,0	0	2	5	112,6	0	0,00	0	12	1	21,9	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,0	0	3	4	91,6	0	0,0	0	7	62,5
N-340	102	11-CA	Convencional	12.389	2	44,2	0	0,0	1	1	1	22,5	0	0,00	0	1	1	21,9	0	0,0	0	1	4	88,5	0	0,0	0	4	3	68,7	0	0,0	0	4	49,1
N-340	301	29-MA	Convencional	1.120	1	244,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	220,8	0	0,0	1	0	1	237,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	172,9
N-340	302	29-MA	Convencional	1.120	1	244,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	244,6
N-340	304	18-GR	Convencional	5.038	1	54,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,4
N-340	306	18-GR	Convencional	6.622	1	41,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	57,3	0	0,0	0	2	1	57,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	39,2
N-340	307	18-GR	Convencional	6.622	1	41,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	57,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,8
N-340	308	18-GR	Convencional	6.622	1	41,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	0	0,0	0	1	2	103,0	0	0,0	0	3	41,7
N-340	310	18-GR	Convencional	8.100	1	33,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,2	0	0,0	1	1	1	37,4	0	0,0	1	0	31,2
N-340	311	18-GR	Convencional	8.100	4	135,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	1	0	36,7
N-340	312	18-GR	Convencional	8.100	1	33,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	42,1	0	0,0	0	1	1	41,6	0	0,0	0	2	1	37,4	0	0,0	0	2	31,3
N-340	313	18-GR	Convencional	8.100	1	33,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	84,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	30,6
N-340	314	18-GR	Convencional	11.310	2	48,4	0	0,0	0	3	2	48,7	0	0,00	0	3	2	52,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,8
N-340	315	18-GR	Convencional	11.904	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	48,9	0	0,0	0	2	1	26,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-340	316	18-GR	Convencional	11.904	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
N-340	320	18-GR	Convencional	11.904	1	23,0	0	0,0	0	1	2	46,0	0	0,00	1	2	1	24,4	0	0,0	0	1	1	26,3	0	0,0	0	2	1	25,3	0	0,0	0	4	29,2
N-340	321	18-GR	Convencional	11.904	1	23,0	0	0,0	0	6	1	23,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	14,6
N-340	323	18-GR	Convencional	11.904	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,8	0	0,0	1	3	1	25,3	0	0,0	0	2	25,3
N-340	324	18-GR	Convencional	11.904	1	23,0	1	23,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	1	25,3	0	0,0	1	0	15,2
N-340	325	18-GR	Convencional	11.767	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	24,6	0	0,0	0	3	2	52,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7
N-340	327	18-GR	Convencional	9.306	3	88,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	3	85,8	0	0,0	0	6	2	60,4	0	0,0	0	2	2	56,6	0	0,0	1	1	58,0
N-340	328	18-GR	Convencional	11.832	1	23,2	1	23,2	0	0	1	24,6	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
N-340	330	18-GR	Convencional	21.303	2	25,7	0	0,0	0	4	2	26,5	0	0,00	0	3	1	14,4	0	0,0	0	3	4	56,2	0	0,0	1	12	3	42,6	0	0,0	0	3	32,9
N-340	332	18-GR	Convencional	19.694	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	334	18-GR	Convencional	7.749	1	35,4	0	0,0	0	1	3	106,9	0	0,00	0	3	4	178,8	0	0,0	0	5	2	91,4	0	0,0	0	2	1	35,2	0	0,0	0	1	85,3
N-340	335	18-GR	Convencional	7.749	3	106,1	0	0,0	1	2	4	142,5	0	0,00	0	5	1	44,7	0	0,0	0	2	1	45,7	0	0,0	0	1	1	35,2	0	0,0	0	2	77,5
N-340	336	18-GR	Convencional	7.058	3	116,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	116,5
N-340	337	18-GR	Convencional	5.748	1	47,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,7
N-340	338	18-GR	Convencional	5.748	2	95,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	95,3
N-340	340	18-GR	Convencional	5.748	1	47,7	0	0,0	0	1	2	96,9	0	0,00	0	2	1	47,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	1	43,0
N-340	342	18-GR	Convencional	5.748	1	47,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,7
N-340	344	18-GR	Convencional	5.748	2	95,3	0	0,0	0	4	1	48,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	72,1
N-340	360	18-GR	Convencional	842	1	325,4	0	0,0	0	2	2	618,4	0	0,00	0	2	2	613,6	0	0,0	0	3	1	328,9	0	0,0	1	0	1	375,3	0	0,0	0	1	458,4
N-340	367	18-GR	Convencional	842	1	325,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	325,4
N-340	384	4-AL	Convencional	5.162	1	53,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,1
N-340	393	4-AL	Convencional	5.162	1	53,1	0	0,0	0	4	1	50,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,8
N-340	399	4-AL	Convencional	5.162	2	106,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	46,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,7
N-340	400	4-AL	Convencional	5.162	3	159,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,00	0	0	2	93,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,2
N-340	420	4-AL	Convencional	42.911	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	20,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,7	0	0,0	0	2	10,5
N-340	432	4-AL	Convencional	12.115	2	45,2	1	22,6	0	1	1	21,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
N-340	434	4-AL	Convencional	12.115	1	22,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,00	1	0	3	63,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,1
N-340	435	4-AL	Convencional	12.115	1	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
N-340	437	4-AL	Convencional	12.115	3	67,8	0	0,0	0	5	1	21,3	0	0,00	0	5	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	24,3
N-340	445	4-AL	Convencional	19.164	2	28,6	0	0,0	0	2	2	35,0	0	0,00	0	3	1	16,8	0	0,0	0	1	3	29,5	0	0,0	0	4	1	14,6	0	0,0	0	1	25,2
N-340	448	4-AL	Convencional	19.164	2	28,6	0	0,0	0	2	3	52,5	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	23,3
N-340	449	4-AL	Convencional	11.202	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-340	450	4-AL	Convencional	11.202	2	48,9	0	0,0	1	3	1	22,5	0	0,00	0	1	1	22,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,5	0	0,0	0	1	34,3
N-340	451	4-AL	Convencional	11.202	3	73,4	0	0,0	0	5	1	22,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	1	120,5	0	0,0	0	1	31,9
N-340	452	4-AL	Convencional	11.202	1	24,5	0	0,0	0	1	2	44,9	1	22,50	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,5	0	0,0	0	1	36,3
N-340	465	4-AL	Convencional	6.418	1	42,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,7
N-340	471	4-AL	Convencional	4.878	2	112,3	0	0,0	0	3	1	62,0	1	62,00	4	0	2	125,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	144,8	0	0,0	0	4	90,3
N-340	477	4-AL	Convencional	2.531	1	108,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	108,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	480	4-AL	Convencional	2.531	1	108,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	108,2
N-340	484	4-AL	Convencional	2.531	1	108,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	108,2
N-340	501	4-AL	Convencional	2.385	1	114,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	114,9
N-340	504	4-AL	Convencional	2.385	1	114,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	114,9
N-340	520	4-AL	Convencional	1.074	2	510,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	2	616,4	0	0,0	0	2	1	318,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	369,1
N-340	521	4-AL	Convencional	1.074	1	255,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	255,1
N-340	551	4-AL	Convencional	4.070	1	67,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,3
N-340	556	4-AL	Convencional	4.070	3	201,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,00	0	0	1	73,4	0	0,0	0	1	1	69,0	0	0,0	0	3	1	69,8	0	0,0	0	2	84,6
N-340	557	4-AL	Convencional	4.070	1	67,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
N-340	560	4-AL	Convencional	4.070	1	67,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,3
N-340	679	3-A	Convencional	5.488	1	49,9	0	0,0	1	0	1	50,8	1	50,80	0	3	1	51,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	3	40,8
N-340	681	3-A	Convencional	5.488	2	99,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	51,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	1	40,8
N-340	683	3-A	Convencional	5.488	1	49,9	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,00	0	1	1	51,0	0	0,0	0	2	1	52,4	0	0,0	0	1	1	51,6	0	0,0	0	1	51,1
N-340	684	3-A	Convencional	5.488	1	49,9	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	2	30,7
N-340	686	3-A	Convencional	9.088	3	90,4	0	0,0	0	4	1	29,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,3	0	0,0	0	3	8	267,1	0	0,0	0	20	88,6
N-340	688	3-A	Convencional	9.130	3	90,0	0	0,0	0	4	2	59,2	0	0,00	0	2	3	93,1	0	0,0	0	3	2	63,8	0	0,0	1	1	3	97,8	0	0,0	0	9	80,6
N-340	689	3-A	Convencional	9.130	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	2	63,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	31,0
N-340	692	3-A	Convencional	9.130	4	120,0	0	0,0	0	9	2	59,2	0	0,00	0	2	2	62,0	0	0,0	0	2	3	95,6	0	0,0	0	4	1	32,6	0	0,0	0	3	74,4
N-340	694	3-A	Convencional	8.402	3	97,8	0	0,0	0	5	1	32,3	0	0,00	0	4	1	33,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,7
N-340	695	3-A	Convencional	6.982	2	78,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,0	0	0,0	0	3	5	205,2	0	0,0	0	10	74,8
N-340	696	3-A	Convencional	6.982	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	79,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	123,1	0	0,0	0	3	48,3
N-340	697	3-A	Convencional	6.982	2	78,5	0	0,0	0	2	2	78,3	0	0,00	0	4	2	79,9	0	0,0	0	2	1	42,5	0	0,0	0	1	1	41,0	0	0,0	0	3	64,6
N-340	698	3-A	Convencional	6.982	1	39,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	40,0	0	0,0	0	2	1	42,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	30,3
N-340	700	3-A	Convencional	9.193	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	3	2	61,9	0	0,0	0	2	25,8
N-340	701	3-A	Convencional	9.193	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	33,1	0	0,0	0	2	1	33,6	1	33,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,3
N-340	703	3-A	Convencional	9.193	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
N-340	705	3-A	Convencional	9.193	1	29,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	2	12,3
N-340	706	3-A	Convencional	9.193	1	29,8	0	0,0	0	2	3	92,3	0	0,00	1	3	3	99,4	0	0,0	0	7	6	201,5	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	103,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	707	3-A	Convencional	9.197	4	119,2	0	0,0	0	8	2	61,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,7	0	0,0	0	2	2	61,5	0	0,0	0	4	63,1
N-340	709	3-A	Multicarril	13.777	1	19,9	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,00	0	1	3	61,9	1	20,6	0	3	1	20,5	0	0,0	0	2	1	20,8	0	0,0	0	1	28,4
N-340	710	3-A	Multicarril	16.057	1	17,1	0	0,0	0	2	1	16,7	0	0,00	0	2	2	35,1	0	0,0	0	3	4	69,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
N-340	711	3-A	Multicarril	16.057	1	17,1	0	0,0	0	2	1	16,7	0	0,00	0	1	3	52,6	0	0,0	0	9	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
N-340	712	3-A	Multicarril	17.449	1	15,7	0	0,0	0	1	4	61,8	0	0,00	0	4	2	32,3	0	0,0	0	2	4	68,1	0	0,0	0	5	1	18,0	0	0,0	0	2	39,4
N-340	713	3-A	Multicarril	25.032	4	43,8	0	0,0	0	7	3	32,8	0	0,00	0	4	2	21,9	0	0,0	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
N-340	714	3-A	Multicarril	25.819	1	10,6	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,00	0	1	2	21,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	12,6
N-340	715	3-A	Multicarril	25.819	4	42,4	0	0,0	0	4	3	31,8	0	0,00	0	6	1	10,5	0	0,0	0	2	3	48,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	31,8
N-340	722	3-A	Convencional	15.436	2	35,5	0	0,0	0	3	2	37,7	0	0,00	0	3	1	18,6	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	25,3
N-340	723	3-A	Convencional	15.436	4	71,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	4	70,1	0	0,0	1	5	2	35,3	0	0,0	0	2	39,6
N-340	724	3-A	Convencional	15.436	1	17,7	0	0,0	1	0	2	37,7	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
N-340	725	3-A	Convencional	15.436	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
N-340	726	3-A	Convencional	15.436	1	17,7	0	0,0	0	1	4	75,3	0	0,00	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-340	729	3-A	Convencional	12.899	4	85,0	0	0,0	1	4	3	63,9	0	0,00	0	3	3	63,8	0	0,0	1	4	2	45,5	0	0,0	1	2	5	112,4	0	0,0	0	8	74,1
N-340	730	3-A	Convencional	12.899	6	127,4	0	0,0	0	8	1	21,3	0	0,00	0	1	5	106,4	0	0,0	0	7	3	68,3	0	0,0	0	4	5	112,4	0	0,0	0	5	87,2
N-340	731	3-A	Convencional	8.299	4	132,1	0	0,0	0	4	3	95,3	0	0,00	0	3	6	176,9	0	0,0	0	6	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	108,2
N-340	792	3-A	Convencional	8.150	2	67,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,2
N-340	797	3-A	Multicarril	15.641	2	35,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
N-340	798	3-A	Multicarril	25.813	3	31,8	0	0,0	0	5	2	20,3	0	0,00	0	10	2	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7	78,1	0	0,0	0	11	29,7
N-340	799	3-A	Multicarril	25.813	1	10,6	0	0,0	0	1	2	20,3	0	0,00	0	2	1	10,1	0	0,0	1	1	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
N-340	803	3-A	Multicarril	8.469	1	32,4	0	0,0	0	1	1	32,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	166,9	0	0,0	1	7	2	69,0	0	0,0	0	2	59,9
N-340	804	3-A	Multicarril	8.469	2	64,7	0	0,0	0	2	3	98,3	0	0,00	0	3	2	65,3	0	0,0	0	3	1	33,4	0	0,0	0	1	1	34,5	0	0,0	0	1	59,6
N-340	941	12-CS	Convencional	3.757	1	72,9	0	0,0	0	1	1	67,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	126,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	66,6
N-340	942	12-CS	Convencional	3.757	1	72,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	72,9
N-340	944	12-CS	Convencional	3.757	2	145,8	1	72,9	0	2	2	135,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	177,5	1	88,8	0	1	96,3
N-340	948	12-CS	Convencional	3.757	5	364,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	364,6
N-340	951	12-CS	Convencional	4.544	1	60,3	0	0,0	0	3	2	116,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	0	1	2	162,9	0	0,0	0	4	75,6
N-340	953	12-CS	Convencional	7.692	1	35,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	3	118,4	0	0,0	0	4	1	44,7	0	0,0	0	2	45,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	954	12-CS	Multicarril	7.692	2	71,2	0	0,0	1	2	2	75,2	0	0,00	1	1	1	36,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,8
N-340	957	12-CS	Multicarril	23.434	2	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	8,1
N-340	958	12-CS	Multicarril	23.564	2	23,3	0	0,0	1	2	1	13,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,1	1	13,5	2	1	2	27,3	0	0,0	0	3	18,4
N-340	959	12-CS	Convencional	23.939	2	22,9	0	0,0	0	2	2	22,7	0	0,00	0	3	1	11,4	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	7	2	25,5	0	0,0	0	4	18,9
N-340	962	12-CS	Convencional	23.939	1	11,4	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,00	1	4	2	22,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-340	963	12-CS	Convencional	28.418	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	20,0	0	0,0	0	14	2	21,0	0	0,0	2	2	1	11,2	0	0,0	0	1	12,3
N-340	964	12-CS	Convencional	28.418	3	28,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	2	2	22,4	0	0,0	0	3	14,4
N-340	965	12-CS	Convencional	28.418	1	9,6	0	0,0	0	1	2	19,2	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-340	966	12-CS	Convencional	28.418	1	9,6	0	0,0	2	2	3	28,8	0	0,00	0	5	3	30,0	0	0,0	0	6	2	21,0	1	10,5	1	0	1	11,2	0	0,0	0	1	20,3
N-340	967	12-CS	Convencional	28.418	1	9,6	0	0,0	0	1	2	19,2	0	0,00	0	5	2	20,0	0	0,0	0	3	2	21,0	0	0,0	0	3	2	22,4	0	0,0	0	4	18,3
N-340	968	12-CS	Convencional	27.004	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,1	1	10,10	1	0	3	30,8	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
N-340	969	12-CS	Convencional	25.000	3	32,9	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,00	0	1	4	42,7	0	0,0	0	5	1	11,5	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	22,4
N-340	974	12-CS	Convencional	21.623	2	25,3	0	0,0	0	2	3	38,2	0	0,00	0	3	5	69,1	0	0,0	0	7	4	59,5	0	0,0	1	5	5	76,3	0	0,0	0	6	52,4
N-340	976	12-CS	Convencional	17.805	2	30,8	0	0,0	4	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	1	11,8
N-340	979	12-CS	Convencional	17.952	1	15,3	0	0,0	2	1	2	30,0	0	0,00	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-340	981	12-CS	Convencional	23.653	3	34,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	3	34,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	16,6
N-340	982	12-CS	Convencional	23.653	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,5	0	0,0	2	2	2	24,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N-340	984	12-CS	Convencional	23.653	2	23,2	1	11,6	1	5	1	11,8	0	0,00	0	1	3	34,5	0	0,0	0	5	3	36,4	1	12,1	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-340	985	12-CS	Convencional	23.653	1	11,6	0	0,0	0	1	1	11,8	1	11,80	2	1	2	23,0	0	0,0	1	2	2	24,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
N-340	988	12-CS	Convencional	12.103	2	45,3	0	0,0	0	3	3	67,3	0	0,00	0	3	1	22,8	1	22,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	1	0	33,0
N-340	990	12-CS	Convencional	12.103	1	22,6	0	0,0	0	2	2	44,9	0	0,00	0	4	1	22,8	0	0,0	0	1	3	71,1	1	23,7	2	3	1	25,1	0	0,0	0	2	37,3
N-340	992	12-CS	Convencional	12.103	2	45,3	0	0,0	1	1	3	67,3	0	0,00	0	3	2	45,6	0	0,0	1	1	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	45,8
N-340	996	12-CS	Convencional	8.549	2	64,1	0	0,0	0	5	2	63,8	0	0,00	0	3	1	30,0	0	0,0	0	2	1	31,1	0	0,0	0	2	1	32,2	0	0,0	0	6	44,0
N-340	999	12-CS	Convencional	7.186	1	38,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
N-340	1003	12-CS	Convencional	7.186	1	38,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,1
N-340	1009	12-CS	Convencional	7.174	1	38,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	34,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
N-340	1018	12-CS	Convencional	12.452	2	44,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	35,3	0	0,0	0	2	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
N-340	1020	12-CS	Convencional	12.452	1	22,0	0	0,0	0	3	1	18,0	1	18,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1022	12-CS	Convencional	10.722	1	25,6	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,00	0	1	1	18,9	0	0,0	1	0	3	58,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	30,9
N-340	1028	12-CS	Convencional	10.435	1	26,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	19,9	1	19,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-340	1033	12-CS	Convencional	10.435	1	26,3	0	0,0	1	0	2	40,1	0	0,00	0	3	1	19,9	0	0,0	1	0	2	39,8	2	39,8	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,8
N-340	1036	12-CS	Convencional	10.435	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	3	0	8,8
N-340	1039	12-CS	Convencional	9.584	1	28,6	2	57,2	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	1	8	2	46,8	0	0,0	3	1	18,8
N-340	1040	12-CS	Convencional	9.584	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	93,6	0	0,0	0	5	24,3
N-340	1048	12-CS	Convencional	10.246	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
N-340	1057	12-CS	Convencional	6.776	1	40,4	0	0,0	1	0	1	27,3	1	27,30	0	3	1	25,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-340	1060	43-T	Convencional	8.654	2	63,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	45,8	0	0,0	1	2	2	43,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	36,3
N-340	1062	43-T	Convencional	8.654	2	63,3	0	0,0	0	3	2	46,1	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	3	23,8
N-340	1065	43-T	Convencional	8.710	2	62,9	0	0,0	0	2	1	23,0	0	0,00	0	1	3	68,4	0	0,0	0	3	1	21,5	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,0	0	3	42,7
N-340	1066	43-T	Convencional	10.630	2	51,5	1	25,8	2	4	3	66,4	1	22,10	1	2	1	21,4	0	0,0	0	3	2	41,2	1	20,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,6
N-340	1068	43-T	Convencional	10.630	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	42,7	0	0,0	1	3	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
N-340	1069	43-T	Convencional	10.630	1	25,8	0	0,0	0	2	5	110,6	0	0,00	0	10	5	106,9	0	0,0	1	7	1	20,6	0	0,0	0	3	2	36,0	0	0,0	0	3	59,6
N-340	1070	43-T	Convencional	10.630	1	25,8	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7
N-340	1071	43-T	Convencional	10.630	3	77,3	0	0,0	0	9	2	44,2	0	0,00	0	4	3	64,1	0	0,0	0	4	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	50,2
N-340	1072	43-T	Convencional	10.630	2	51,5	0	0,0	0	2	1	22,1	0	0,00	0	1	1	21,4	0	0,0	0	2	1	20,6	0	0,0	0	3	1	18,0	0	0,0	3	0	25,5
N-340	1073	43-T	Convencional	11.017	2	49,7	0	0,0	0	3	3	64,0	0	0,00	0	4	4	82,0	0	0,0	2	4	3	60,4	0	0,0	2	5	3	53,5	0	0,0	1	3	62,1
N-340	1074	43-T	Convencional	17.054	1	16,1	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,00	0	1	2	22,4	0	0,0	0	2	2	27,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
N-340	1076	43-T	Convencional	17.054	1	16,1	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,00	0	1	2	22,2	0	0,0	0	2	2	27,5	2	27,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
N-340	1077	43-T	Convencional	17.054	2	32,1	1	16,1	0	2	1	10,9	0	0,00	1	0	2	22,2	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	16,1
N-340	1081	43-T	Convencional	17.054	1	16,1	0	0,0	0	1	2	21,7	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
N-340	1086	43-T	Convencional	12.014	1	22,8	0	0,0	0	1	2	34,8	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	3	56,8	0	0,0	4	4	26,0
N-340	1087	43-T	Convencional	12.014	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	1	17,3	1	0	1	18,9	2	37,9	2	0	11,1
N-340	1095	43-T	Convencional	11.746	1	23,3	1	23,3	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	16,5	0	0,0	0	3	2	31,6	0	0,0	0	2	1	17,4	0	0,0	0	2	17,5
N-340	1096	43-T	Convencional	11.746	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	16,5	0	0,0	0	4	1	15,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-340	1097	43-T	Convencional	9.415	1	29,1	0	0,0	0	1	2	27,2	0	0,00	0	2	2	32,9	0	0,0	0	2	2	30,6	0	0,0	0	2	1	17,3	0	0,0	0	2	27,4
N-340	1098	43-T	Convencional	6.306	1	43,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	11,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1100	43-T	Convencional	6.306	1	43,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	33,0	0	0,0	1	2	2	29,4	0	0,0	0	2	1	17,3	1	17,3	0	0	22,2
N-340	1105	43-T	Convencional	7.762	2	70,6	1	35,3	0	4	2	26,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,6
N-340	1110	43-T	Convencional	7.762	1	35,3	0	0,0	0	1	2	26,5	0	0,00	0	2	3	51,0	0	0,0	2	1	2	31,6	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	2	31,7
N-340	1114	43-T	Convencional	7.956	2	68,9	0	0,0	0	4	1	14,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-340	1117	43-T	Convencional	7.956	5	172,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	1	0	2	51,7	0	0,0	0	6	43,1
N-340	1118	43-T	Convencional	7.956	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-340	1120	43-T	Convencional	7.956	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,6	0	0,0	1	4	21,8
N-340	1121	43-T	Convencional	7.956	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	2	50,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
N-340	1122	43-T	Convencional	7.956	1	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	10,9
N-340	1123	43-T	Convencional	7.558	1	36,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,2
N-340	1125	43-T	Convencional	2.685	1	102,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,0
N-340	1134	43-T	Convencional	2.685	2	204,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	204,1
N-340	1135	43-T	Convencional	2.685	1	102,0	0	0,0	0	1	1	105,1	0	0,00	2	2	1	96,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	100,9
N-340	1136	43-T	Convencional	16.804	1	16,3	1	16,3	0	0	1	22,7	1	22,70	0	1	1	19,8	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-340	1137	43-T	Convencional	22.909	3	35,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
N-340	1138	43-T	Convencional	22.909	2	23,9	0	0,0	0	4	1	16,9	0	0,00	1	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-340	1139	43-T	Convencional	22.909	2	23,9	0	0,0	0	2	3	50,8	0	0,00	0	4	2	29,4	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	3	3	49,2	0	0,0	1	2	33,0
N-340	1145	43-T	Convencional	22.909	6	71,8	0	0,0	0	10	2	33,8	0	0,00	0	3	3	44,2	0	0,0	0	4	3	48,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	51,4
N-340	1146	43-T	Convencional	22.909	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-340	1154	43-T	Convencional	15.500	4	70,7	0	0,0	0	5	2	36,6	0	0,00	0	2	2	36,2	0	0,0	0	2	4	72,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	54,2
N-340	1155	43-T	Convencional	15.500	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,00	0	1	1	18,1	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-340	1156	43-T	Convencional	15.500	4	70,7	0	0,0	0	4	5	91,5	0	0,00	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	35,5
N-340	1158	43-T	Convencional	15.491	5	88,4	0	0,0	0	5	3	55,3	0	0,00	1	2	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	45,5
N-340	1159	43-T	Convencional	15.483	6	106,2	0	0,0	0	11	3	55,7	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,6
N-340	1160	43-T	Convencional	15.483	3	53,1	0	0,0	0	4	2	37,2	0	0,00	0	6	2	37,0	0	0,0	0	2	3	55,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	45,8
N-340	1165	43-T	Convencional	11.822	4	92,7	0	0,0	0	4	3	80,6	0	0,00	0	3	2	43,1	0	0,0	0	3	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	55,7
N-340	1166	43-T	Convencional	11.822	1	23,2	0	0,0	0	1	1	26,9	1	26,90	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	4	75,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
N-340	1168	43-T	Convencional	11.822	1	23,2	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,00	0	1	2	43,1	0	0,0	0	3	1	18,9	0	0,0	1	1	2	50,0	0	0,0	0	2	31,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1171	43-T	Convencional	21.651	4	50,6	0	0,0	0	5	4	38,6	1	9,60	1	5	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	3	31,3	0	0,0	0	3	26,8
N-340	1172	43-T	Convencional	21.340	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	2	20,8	0	0,0	0	2	8,3
N-340	1173	43-T	Convencional	20.781	1	13,2	0	0,0	1	0	1	9,6	0	0,00	0	2	2	19,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-340	1175	43-T	Convencional	20.781	5	65,9	1	13,2	0	10	2	22,1	1	11,00	0	2	2	21,4	1	10,7	0	2	3	32,7	1	10,9	2	1	1	11,2	0	0,0	0	2	29,5
N-340	1176	43-T	Convencional	20.781	1	13,2	0	0,0	0	2	3	34,0	0	0,00	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	1	13,9
N-340	1177	43-T	Convencional	20.781	2	26,4	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,00	0	1	2	21,7	0	0,0	1	1	2	22,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-340	1178	43-T	Convencional	20.946	4	52,3	0	0,0	0	10	4	44,6	0	0,00	0	6	3	32,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	0	2	29,9
N-340	1179	43-T	Convencional	21.043	5	65,1	0	0,0	0	6	7	77,4	0	0,00	0	10	9	96,6	0	0,0	1	11	5	54,9	0	0,0	1	8	9	102,4	0	0,0	0	9	79,6
N-340	1180	43-T	Convencional	21.070	3	39,0	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,00	0	1	4	42,9	0	0,0	0	6	2	21,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
N-340	1181	43-T	Convencional	21.186	3	38,8	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,00	0	2	4	42,7	0	0,0	0	5	4	43,6	0	0,0	0	5	3	34,2	0	0,0	1	2	36,2
N-340	1182	43-T	Convencional	21.186	4	51,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	2	21,8	1	10,9	0	3	4	45,6	0	0,0	2	5	24,8
N-340	1183	43-T	Convencional	21.186	2	25,9	0	0,0	0	7	2	21,8	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7	76,4	0	0,0	1	12	1	11,4	0	0,0	0	1	27,3
N-340	1184	43-T	Convencional	21.186	3	38,8	0	0,0	0	3	4	43,6	0	0,00	0	5	2	21,4	0	0,0	0	2	3	32,7	0	0,0	0	3	4	45,6	0	0,0	0	5	36,2
N-340	1185	43-T	Convencional	21.186	5	64,7	0	0,0	0	6	2	21,8	0	0,00	0	3	6	64,1	0	0,0	0	17	2	21,8	0	0,0	0	2	3	34,2	1	11,4	0	4	40,7
N-340	1187	43-T	Convencional	21.186	5	64,7	0	0,0	1	4	3	32,7	0	0,00	0	4	2	21,4	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	2	27,1
N-340	1188	43-T	Convencional	20.925	9	117,8	0	0,0	0	12	11	127,0	0	0,00	0	12	10	108,3	0	0,0	0	12	10	111,3	0	0,0	0	13	11	127,4	1	11,6	0	14	118,2
N-340	1189	43-T	Convencional	20.750	1	13,2	0	0,0	0	1	4	48,1	3	36,10	0	8	2	22,5	1	11,3	0	2	2	23,5	1	11,8	0	4	2	24,1	0	0,0	0	2	26,5
N-340	1190	43-T	Convencional	16.240	1	16,9	0	0,0	0	1	3	47,4	0	0,00	0	5	2	28,5	0	0,0	0	2	1	15,9	0	0,0	0	1	2	31,1	0	0,0	0	2	28,1
N-340	1192	43-T	Convencional	15.420	1	17,8	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,00	0	1	2	34,9	0	0,0	0	4	1	19,8	0	0,0	0	1	1	19,3	0	0,0	0	1	21,8
N-340	1194	43-T	Convencional	17.952	2	30,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	8,8
N-340	1195	43-T	Convencional	17.952	2	30,5	0	0,0	0	3	4	58,2	0	0,00	0	6	3	43,1	0	0,0	0	4	7	101,5	0	0,0	0	8	4	58,3	0	0,0	0	10	58,6
N-340	1196	8-B	Convencional	19.559	3	42,0	0	0,0	0	3	3	37,1	0	0,00	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,7	0	0,0	2	2	1	13,5	0	0,0	0	1	27,0
N-340	1197	8-B	Convencional	20.482	4	53,5	0	0,0	0	9	2	24,8	0	0,00	0	4	5	64,5	0	0,0	0	7	5	69,6	0	0,0	0	7	4	54,1	0	0,0	1	3	52,8
N-340	1198	8-B	Convencional	22.097	2	24,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	3	40,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
N-340	1200	43-T	Convencional	19.559	3	42,0	0	0,0	1	3	2	24,8	0	0,00	0	5	2	25,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	0	4	23,7
N-340	1201	43-T	Convencional	19.559	1	14,0	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,00	0	3	1	12,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
N-340	1202	43-T	Convencional	19.559	3	42,0	0	0,0	0	3	4	49,5	1	12,40	1	5	6	75,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,1
N-340	1204	8-B	Convencional	22.097	2	24,8	0	0,0	2	3	2	24,7	0	0,00	0	2	1	11,5	1	11,5	0	1	2	24,8	0	0,0	0	2	1	12,1	0	0,0	0	1	19,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1208	8-B	Convencional	22.097	4	49,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,00	0	0	3	34,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	19,1
N-340	1209	8-B	Convencional	23.638	3	34,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	9	101,5	0	0,0	0	18	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,5	0	0,0	0	8	37,0
N-340	1210	8-B	Convencional	34.938	3	23,5	0	0,0	0	5	1	8,0	0	0,00	0	1	5	41,1	0	0,0	0	5	3	24,9	0	0,0	0	4	5	43,4	1	8,7	0	5	27,9
N-340	1211	8-B	Convencional	33.932	3	24,2	0	0,0	0	3	2	16,5	0	0,00	0	3	3	25,3	0	0,0	1	2	2	17,1	0	0,0	0	5	1	8,9	0	0,0	1	2	18,5
N-340	1212	8-B	Convencional	31.537	3	26,1	0	0,0	0	5	1	8,9	0	0,00	0	2	2	19,5	0	0,0	0	3	2	19,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
N-340	1213	8-B	Convencional	27.705	3	29,7	1	9,9	0	4	11	111,7	0	0,00	0	12	9	94,9	0	0,0	1	13	6	63,8	0	0,0	0	7	6	62,6	0	0,0	0	8	72,3
N-340	1214	8-B	Convencional	25.789	4	42,5	0	0,0	0	6	5	54,8	0	0,00	1	7	4	43,0	0	0,0	0	5	2	21,7	0	0,0	0	2	4	44,3	0	0,0	1	3	41,2
N-340	1215	8-B	Convencional	25.789	2	21,2	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,00	0	4	4	43,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	0	7	19,6
N-340	1216	8-B	Convencional	25.789	1	10,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	8,6
N-340	1218	8-B	Convencional	12.232	2	44,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	3	75,3	0	0,0	0	4	1	19,9	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	1	29,5
N-340	1219	8-B	Convencional	9.378	2	58,4	0	0,0	0	4	1	28,9	0	0,00	0	1	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,4	0	0,0	0	2	22,5
N-340	1220	8-B	Convencional	9.378	2	58,4	0	0,0	0	2	1	28,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,6
N-340	1222	8-B	Convencional	9.378	3	87,6	0	0,0	0	5	1	28,9	0	0,00	0	1	2	59,0	1	29,5	2	0	1	29,5	0	0,0	0	2	2	24,4	0	0,0	1	2	41,1
N-340	1223	8-B	Convencional	9.378	1	29,2	0	0,0	0	1	2	57,7	0	0,00	0	2	2	59,0	0	0,0	2	3	1	29,5	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	0	1	32,0
N-340	1224	8-B	Convencional	9.378	2	58,4	0	0,0	0	2	7	202,1	0	0,00	0	8	5	147,4	0	0,0	2	6	6	177,2	0	0,0	1	8	2	24,4	0	0,0	0	3	100,6
N-340	1226	8-B	Convencional	9.378	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	59,0	0	0,0	0	2	1	29,5	0	0,0	0	3	1	14,6	0	0,0	0	1	24,4
N-340	1227	8-B	Convencional	9.378	1	29,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,2
N-340	1229	8-B	Convencional	15.978	1	17,1	0	0,0	0	2	1	18,1	1	18,10	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
N-340	1230	8-B	Convencional	16.565	2	33,1	0	0,0	1	1	1	17,5	0	0,00	0	3	1	24,6	0	0,0	1	1	1	25,0	2	50,0	1	0	3	245,9	0	0,0	1	5	38,0
N-340	1231	8-B	Convencional	16.565	2	33,1	0	0,0	0	5	5	87,6	0	0,00	1	8	3	73,7	0	0,0	0	3	2	50,0	0	0,0	0	3	3	245,9	0	0,0	0	9	71,3
N-340	1233	8-B	Convencional	16.565	1	16,5	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-340	1240	8-B	Convencional	25.443	3	32,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	2	11,1
N-340	1241	8-B	Convencional	25.443	8	86,1	0	0,0	0	8	6	69,1	0	0,00	0	10	3	34,3	0	0,0	0	6	6	70,3	0	0,0	0	7	5	55,0	0	0,0	0	7	63,1
N-340	1242	8-B	Convencional	29.942	10	91,5	0	0,0	0	14	2	19,5	0	0,00	0	2	3	29,4	1	9,8	1	6	6	61,3	0	0,0	0	6	2	19,9	0	0,0	1	2	44,9
N-340	1243	8-B	Multicarril	41.939	4	26,1	0	0,0	0	6	4	27,6	0	0,00	1	4	2	13,0	0	0,0	0	2	5	35,5	0	0,0	0	5	4	27,7	0	0,0	1	4	25,8
N-340a	267	29-MA	Convencional	11.101	1	24,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7
N-340a	969	12-CS	Convencional	38.804	4	28,2	0	0,0	0	4	7	51,5	0	0,00	0	8	5	35,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,1
N-340a	970	12-CS	Convencional	38.804	2	14,1	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,00	1	3	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	6	4	30,5	0	0,0	1	4	14,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340a	971	12-CS	Convencional	38.804	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
N-340a	1042	12-CS	Convencional	8.577	1	31,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	3	101,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,3
N-340a	1045	12-CS	Convencional	15.397	1	17,8	0	0,0	1	2	2	35,3	0	0,00	0	2	1	33,9	0	0,0	0	2	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
N-340a	1046	12-CS	Convencional	15.397	1	17,8	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,00	0	1	1	33,9	0	0,0	0	1	2	68,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
N-340a	1047	12-CS	Convencional	15.397	1	17,8	0	0,0	0	3	1	17,7	1	17,70	1	0	2	67,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1
N-340a	1048	12-CS	Convencional	15.397	3	53,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	3	101,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,1
N-340a	1049	12-CS	Convencional	14.829	5	92,4	1	18,5	2	4	3	55,8	0	0,00	0	4	2	67,0	1	33,5	0	2	2	67,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	71,7
N-340a	1054	12-CS	Convencional	7.096	1	38,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-340a	1057	12-CS	Convencional	7.096	1	38,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,6
N-340a	1082	43-T	Convencional	10.009	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,4
N-340a	1083	43-T	Convencional	10.009	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	42,9	0	0,0	0	1	1	30,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	26,0
N-347AL	0	4-AL	Convencional	6.225	1	44,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	3	1	59,6	0	0,0	0	1	29,1
N-347GR	0	18-GR	Convencional	8.956	2	61,2	0	0,0	0	3	2	54,2	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	81,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	48,8
N-350	0	11-CA	Convencional	18.469	1	14,8	0	0,0	0	4	3	43,5	0	0,00	0	6	4	55,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,3
N-351	3	11-CA	Multicarril	25.259	8	86,8	0	0,0	2	7	11	117,6	1	10,70	1	15	6	66,1	0	0,0	0	8	8	87,6	0	0,0	0	8	5	58,4	0	0,0	0	14	83,8
N-351	4	11-CA	Multicarril	25.259	8	86,8	0	0,0	1	9	6	64,2	0	0,00	0	7	6	66,1	0	0,0	0	6	6	65,7	0	0,0	0	9	10	116,8	0	0,0	0	13	79,4
N-351	5	11-CA	Multicarril	25.259	4	43,4	0	0,0	0	5	7	74,8	0	0,00	2	10	4	44,1	0	0,0	0	6	3	32,8	0	0,0	0	5	6	70,1	0	0,0	0	7	52,9
N-351	6	11-CA	Multicarril	25.259	8	86,8	0	0,0	1	10	10	106,9	1	10,70	0	10	6	66,1	0	0,0	0	9	10	109,5	0	0,0	1	14	8	93,5	1	11,7	3	7	92,6
N-351	7	11-CA	Multicarril	25.259	6	65,1	0	0,0	2	4	2	21,4	0	0,00	0	2	2	22,0	0	0,0	0	2	2	21,9	0	0,0	0	2	3	35,0	0	0,0	0	4	33,1
N-357	0	11-CA	Convencional	9.460	1	29,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	118,2	1	29,6	0	8	35,4
N-357	2	11-CA	Convencional	9.460	1	29,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	59,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,4
V-21	1	46-V	Autovía	53.774	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	12,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	4,7
V-21	2	46-V	Autovía	53.774	3	15,3	1	5,1	0	4	4	19,6	1	4,90	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	2	11,8	1	5,9	0	2	11,2
V-21	3	46-V	Autovía	53.774	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	2	1	1	5,9	0	0,0	0	1	4,8
V-21	4	46-V	Autovía	53.774	1	5,1	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
V-21	5	46-V	Autovía	53.774	4	20,4	0	0,0	3	3	6	29,4	0	0,00	0	9	4	25,5	0	0,0	0	5	3	18,7	0	0,0	0	3	4	23,7	0	0,0	0	9	23,7
V-21	6	46-V	Autovía	53.774	4	20,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,4	1	6,4	1	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	8,3
V-21	7	46-V	Autovía	53.774	1	5,1	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	2	11,8	0	0,0	0	3	5,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
V-21	8	46-V	Autovía	56.373	2	9,7	0	0,0	2	4	1	4,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	1	3	6,4
V-21	9	46-V	Autovía	73.025	2	7,5	0	0,0	2	4	5	18,8	0	0,00	0	6	6	23,1	0	0,0	0	8	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	2	12,4
V-21	11	46-V	Autovía	74.565	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,1	0	0,00	0	5	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	4	5,3
V-21	12	46-V	Autovía	74.565	2	7,3	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,00	0	4	2	7,5	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	4	2	7,8	0	0,0	0	2	6,0
V-21	13	46-V	Autovía	74.565	2	7,3	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,00	0	5	1	3,7	1	3,7	0	0	3	11,5	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	2	8,3
V-21	14	46-V	Autovía	74.565	3	11,0	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,00	0	1	4	14,9	0	0,0	0	4	3	11,5	0	0,0	1	2	1	3,9	0	0,0	0	1	9,0
V-21	15	46-V	Autovía	74.565	2	7,3	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,00	0	7	1	3,7	0	0,0	0	4	3	11,5	0	0,0	1	8	3	11,7	0	0,0	0	4	7,5
V-21	16	46-V	Autovía	74.565	1	3,7	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,00	0	7	3	11,2	0	0,0	0	5	4	15,3	0	0,0	2	4	3	11,7	0	0,0	0	5	10,5
V-21	17	46-V	Autovía	74.565	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,1	0	0,00	1	3	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	2	4,5
V-23	0	46-V	Multicarril	15.419	1	17,8	0	0,0	0	1	2	28,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
V-23	1	46-V	Multicarril	15.419	4	71,1	0	0,0	1	7	4	57,1	0	0,00	0	12	1	15,0	0	0,0	2	0	2	33,8	0	0,0	0	5	1	16,0	0	0,0	0	1	38,1
V-23	3	46-V	Multicarril	15.419	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,0	0	0,0	0	4	1	16,9	0	0,0	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	12,9
V-23	4	46-V	Multicarril	26.098	3	31,5	0	0,0	0	3	3	31,2	0	0,00	0	3	2	30,2	0	0,0	1	1	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,3
V-23	5	46-V	Multicarril	41.279	2	13,3	0	0,0	0	2	3	22,5	0	0,00	0	6	1	15,8	0	0,0	0	1	2	31,6	0	0,0	0	4	1	16,0	0	0,0	0	1	19,0
V-23	8	46-V	Multicarril	49.236	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
V-23	9	46-V	Multicarril	49.236	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
V-23	10	46-V	Convencional	49.236	2	11,1	0	0,0	0	2	1	6,5	1	6,50	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
V-31	1	46-V	Autovía	79.243	1	3,5	0	0,0	0	2	2	7,0	0	0,00	0	6	2	6,3	0	0,0	0	5	4	12,5	0	0,0	0	10	4	13,0	1	3,2	2	3	8,6
V-31	2	46-V	Autovía	85.912	4	12,8	0	0,0	0	5	4	13,0	0	0,00	0	8	6	18,1	0	0,0	0	11	3	9,0	0	0,0	0	6	3	9,4	0	0,0	0	3	12,4
V-31	3	46-V	Autovía	92.898	3	8,8	0	0,0	0	5	10	30,1	0	0,00	2	22	2	5,8	0	0,0	0	3	6	17,2	0	0,0	0	9	8	24,0	0	0,0	2	15	17,1
V-31	4	46-V	Autovía	100.980	2	5,4	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,00	0	2	1	2,8	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
V-31	5	46-V	Autovía	126.381	2	4,3	0	0,0	0	2	5	11,2	0	0,00	0	6	3	6,6	0	0,0	0	4	3	6,8	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	2	6,7
V-31	6	46-V	Autovía	126.381	4	8,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,00	0	9	4	8,8	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	0	5	5	11,5	0	0,0	0	5	9,8
V-31	7	46-V	Autovía	126.381	6	13,0	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,00	0	4	2	4,4	0	0,0	1	4	6	13,6	0	0,0	0	17	3	6,9	0	0,0	2	3	8,5
V-31	8	46-V	Autovía	126.381	3	6,5	0	0,0	0	5	7	15,7	0	0,00	0	7	6	13,2	0	0,0	1	7	5	11,4	0	0,0	0	6	5	11,5	0	0,0	1	6	11,6
V-31	9	46-V	Autovía	126.381	6	13,0	0	0,0	0	7	8	17,9	1	2,20	3	15	3	6,6	0	0,0	0	3	4	9,1	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	4	10,3
V-31	10	46-V	Autovía	126.381	15	32,5	0	0,0	0	26	9	20,2	1	2,20	1	13	9	19,8	0	0,0	3	18	11	25,0	0	0,0	2	20	5	11,5	0	0,0	0	7	21,9
V-31	11	46-V	Autovía	126.381	30	65,0	0	0,0	0	51	26	58,3	0	0,00	0	47	26	57,3	0	0,0	0	52	26	59,0	0	0,0	1	44	18	41,5	0	0,0	2	28	56,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
V-31	12	46-V	Autovía	126.381	11	23,8	0	0,0	0	22	11	24,7	0	0,00	1	20	11	24,2	0	0,0	0	21	8	18,2	0	0,0	1	11	10	23,1	1	2,3	0	14	22,8
V-31	13	46-V	Autovía	126.381	2	4,3	0	0,0	0	5	1	2,2	0	0,00	0	1	1	2,2	0	0,0	1	2	2	4,5	0	0,0	0	2	1	2,3	0	0,0	1	0	3,1
V-31R	0	46-V	Multicarril	25.410	3	32,3	0	0,0	0	5	3	32,9	1	11,00	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	139	39-S	Autovía	52.840	2	10,4	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,00	0	2	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-8	140	39-S	Autovía	52.840	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,9	0	0,00	0	4	2	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	8,7
A-8	141	39-S	Autovía	52.840	3	15,6	0	0,0	0	4	2	10,6	0	0,00	0	4	2	11,1	1	5,5	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	4	22,2	0	0,0	0	9	13,1
A-8	142	39-S	Autovía	52.492	5	26,1	0	0,0	0	6	3	16,0	0	0,00	0	4	3	17,1	0	0,0	0	5	1	5,8	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	0	3	15,4
A-8	143	39-S	Autovía	47.724	7	40,2	0	0,0	0	9	2	11,5	0	0,00	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	6	36,0	0	0,0	1	6	11	66,5	0	0,0	2	17	32,2
A-8	144	39-S	Autovía	46.587	1	5,9	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,00	1	0	1	6,3	0	0,0	0	2	2	12,0	0	0,0	0	3	4	24,9	0	0,0	0	13	10,9
A-8	145	39-S	Autovía	46.587	6	35,3	0	0,0	2	8	3	17,6	0	0,00	0	4	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	6	37,3	0	0,0	0	10	20,6
A-8	146	39-S	Autovía	46.587	2	11,8	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,00	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	37,3	0	0,0	1	7	14,6
A-8	147	39-S	Autovía	45.032	1	6,1	0	0,0	0	1	6	36,7	0	0,00	0	11	4	26,4	1	6,6	0	9	8	51,0	0	0,0	4	11	1	6,5	0	0,0	0	1	25,3
A-8	148	39-S	Autovía	36.088	2	15,2	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,00	0	5	3	25,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,6	0	0,0	0	4	16,3
A-8	149	39-S	Autovía	36.088	3	22,8	0	0,0	1	4	2	15,7	0	0,00	0	8	2	17,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	2	14,6
A-8	150	39-S	Autovía	36.088	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	4	1	8,4	0	0,0	0	1	5,0
A-8	151	39-S	Autovía	36.088	1	7,6	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,00	0	1	1	8,5	0	0,0	1	0	2	17,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-8	154	39-S	Autovía	35.300	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	6	5,0
A-8	157	39-S	Autovía	35.232	1	7,8	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-8	160	39-S	Autovía	35.232	5	38,9	0	0,0	0	6	8	64,4	0	0,00	0	13	4	33,2	0	0,0	0	5	2	16,7	0	0,0	0	2	2	16,8	0	0,0	0	2	34,3
A-8	161	39-S	Autovía	34.799	1	7,9	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	4	2	17,1	0	0,0	0	2	8,3
A-8	162	39-S	Autovía	33.991	2	16,1	0	0,0	1	3	1	8,4	0	0,00	0	1	1	8,4	0	0,0	0	4	1	8,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-8	163	39-S	Autovía	33.932	1	8,1	0	0,0	0	3	2	16,8	0	0,00	0	2	6	50,6	0	0,0	0	7	2	17,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
A-8	164	39-S	Autovía	33.932	3	24,2	0	0,0	0	5	3	25,1	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7
A-8	165	39-S	Autovía	33.932	5	40,4	0	0,0	0	7	1	8,4	0	0,00	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-8	167	39-S	Autovía	33.932	1	8,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	5,1
A-8	169	39-S	Autovía	35.678	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,00	0	2	1	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	6,5
A-8	170	39-S	Autovía	39.823	1	6,9	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-8	171	39-S	Autovía	41.786	1	6,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	6	1	7,1	0	0,0	0	2	5,4
A-8	174	39-S	Autovía	41.786	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	0	3	4,2
A-8	175	39-S	Autovía	41.786	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	4,1
A-8	176	39-S	Autovía	41.350	2	13,3	0	0,0	0	6	2	13,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	180	39-S	Autovía	36.845	1	7,4	1	7,4	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-8	181	39-S	Autovía	36.845	3	22,3	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,00	0	1	2	14,9	0	0,0	0	2	2	14,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-8	182	39-S	Autovía	36.845	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	2	2	16,5	0	0,0	1	2	7,6
A-8	183	39-S	Autovía	36.845	3	22,3	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,00	0	0	2	14,9	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	10,6
A-8	186	39-S	Autovía	36.845	1	7,4	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,00	0	2	3	22,3	0	0,0	1	7	4	29,2	0	0,0	0	6	1	8,2	0	0,0	1	1	16,4
A-8	187	39-S	Autovía	36.845	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	14,9	0	0,0	0	2	2	14,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-8	188	39-S	Autovía	36.845	2	14,9	0	0,0	0	3	2	14,1	0	0,00	0	3	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-8	189	39-S	Autovía	36.845	1	7,4	0	0,0	0	3	1	7,1	0	0,00	0	1	1	7,4	0	0,0	1	0	3	21,9	0	0,0	0	5	2	16,5	0	0,0	0	4	12,0
A-8	190	39-S	Autovía	36.845	4	29,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,00	0	0	5	37,2	0	0,0	0	6	1	7,3	0	0,0	0	1	2	16,5	0	0,0	0	3	18,1
A-8	191	39-S	Autovía	36.845	1	7,4	1	7,4	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-8	194	39-S	Autovía	38.000	1	7,2	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	5	6,2
A-8	195	39-S	Autovía	38.220	3	21,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,4	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-8	196	39-S	Autovía	38.220	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,00	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	2	7,6
A-8	197	39-S	Autovía	38.220	1	7,2	1	7,2	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,4	0	0,0	1	1	1	7,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-8	198	39-S	Autovía	38.220	2	14,3	0	0,0	0	4	2	15,0	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,7	0	0,0	0	6	1	8,1	0	0,0	0	1	13,7
A-8	202	39-S	Autovía	19.364	1	14,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-8	205	39-S	Autovía	17.299	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-8	207	39-S	Autovía	17.299	1	15,8	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
A-8	213	39-S	Autovía	19.129	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-8	215	39-S	Autovía	22.212	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-8	217	39-S	Autovía	22.212	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
A-8	218	39-S	Autovía	22.212	2	24,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-8	224	39-S	Autovía	26.446	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-8	227	39-S	Autovía	37.900	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,00	0	1	2	14,7	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-8	228	39-S	Autovía	45.602	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-8	230	39-S	Autovía	38.093	1	7,2	0	0,0	0	2	4	26,7	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
A-8	231	39-S	Autovía	38.093	2	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	8,7
A-8	232	39-S	Autovía	39.975	2	13,7	0	0,0	0	2	2	14,2	0	0,00	1	3	2	14,4	0	0,0	0	3	4	28,9	0	0,0	0	5	2	15,6	0	0,0	0	3	17,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	235	39-S	Autovía	41.343	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-8	237	39-S	Autovía	39.222	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,6	1	7,60	1	2	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	4	1	8,1	0	0,0	0	3	7,6
A-8	242	39-S	Autovía	29.832	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-8	243	39-S	Autovía	29.536	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-8	244	39-S	Autovía	22.631	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	8,2
A-8	250	39-S	Autovía	21.831	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	11,3
A-8	254	39-S	Autovía	21.831	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,8	0	0,0	0	4	8,8
A-8	255	39-S	Autovía	21.170	1	12,9	0	0,0	0	3	1	13,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	15,8	1	15,8	0	0	11,6
A-8	258	39-S	Autovía	16.901	3	48,6	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	17,1	0	0,0	0	3	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
A-8	259	39-S	Autovía	16.901	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
A-8	263	39-S	Autovía	16.901	1	16,2	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,00	0	3	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
A-8	276	33-O	Autovía	11.593	1	23,6	0	0,0	0	2	1	24,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
A-8	279	33-O	Autovía	12.288	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
A-8	282	33-O	Autovía	12.288	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
A-8	283	33-O	Autovía	12.288	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	44,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
A-8	288	33-O	Autovía	13.433	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	1	27,4	0	0,0	1	0	15,4
A-8	289	33-O	Autovía	13.433	1	20,4	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
A-8	292	33-O	Autovía	13.323	1	20,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
A-8	296	33-O	Autovía	13.237	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
A-8	300	33-O	Autovía	13.237	2	41,4	0	0,0	0	3	1	20,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,0
A-8	319	33-O	Autovía	14.918	2	36,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	12,4
A-8	321	33-O	Autovía	14.768	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
A-8	334	33-O	Autovía	15.172	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
A-8	340	33-O	Autovía	17.548	2	31,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	10,2
A-8	347	33-O	Autovía	18.923	1	14,5	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,00	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-8	350	33-O	Autovía	18.923	1	14,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-8	353	33-O	Autovía	20.223	2	27,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
A-8	361	33-O	Autovía	15.332	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	369	33-O	Autovía	14.013	1	19,6	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
A-8	371	33-O	Autovía	23.211	2	23,6	0	0,0	0	3	3	36,2	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	3	14,5
A-8	373	33-O	Autovía	27.503	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,00	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	3	1	10,1	0	0,0	0	3	10,2
A-8	374	33-O	Autovía	27.503	1	10,0	0	0,0	0	2	2	20,7	0	0,00	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
A-8	380	33-O	Autovía	23.759	1	11,5	0	0,0	0	1	2	23,5	0	0,00	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
A-8	381	33-O	Autovía	23.759	3	34,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-8	382	33-O	Autovía	31.700	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	17,0	0	0,0	0	4	2	26,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-8	383	33-O	Autovía	43.611	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2,7
A-8	385	33-O	Autovía	48.573	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	3	18,5	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	2	2	13,7	0	0,0	0	3	8,4
A-8	387	33-O	Autovía	48.573	1	5,6	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	5,8
A-8	390	33-O	Autovía	59.809	1	4,6	0	0,0	1	2	1	4,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-8	392	33-O	Autovía	59.809	1	4,6	1	4,6	2	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-8	394	33-O	Autovía	64.206	1	4,3	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,00	0	4	5	19,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	7,6
A-8	398	33-O	Autovía	46.797	4	23,4	0	0,0	1	8	2	10,9	0	0,00	0	4	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	8,3
A-8	399	33-O	Autovía	37.580	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	2	4,3
A-8	406	33-O	Autovía	23.698	1	11,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-8	411	33-O	Autovía	21.756	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-8	412	33-O	Autovía	21.756	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,0	0	0,0	1	6	11,2
A-8	413	33-O	Autovía	22.219	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
A-8	415	33-O	Autovía	27.423	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	21,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-8	418	33-O	Autovía	22.596	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	7,2
A-8	420	33-O	Autovía	21.152	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-8	429	33-O	Autovía	14.407	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
A-8	434	33-O	Autovía	14.312	2	38,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	2	13,2
A-8	436	33-O	Autovía	14.312	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-8	437	33-O	Autovía	13.457	1	20,4	0	0,0	0	1	1	22,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	13,3
A-8	438	33-O	Autovía	13.457	3	61,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,1
A-8	441	33-O	Autovía	13.820	1	19,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	445	33-O	Autovía	13.424	2	40,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,8
A-8	448	33-O	Autovía	13.212	1	20,7	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
A-8	450	33-O	Autovía	13.119	3	62,7	0	0,0	0	5	2	45,1	0	0,00	0	10	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	31,5
A-8	459	33-O	Autovía	14.152	1	19,4	0	0,0	0	1	1	20,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
A-8	470	33-O	Autovía	13.301	2	41,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,2
A-8	483	33-O	Autovía	10.771	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	2	11,3
A-8	485	33-O	Autovía	11.174	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-8	490	33-O	Autovía	11.174	2	49,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,0
A-8	491	33-O	Autovía	11.174	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
A-8	502	33-O	Autovía	13.069	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
A-8	511	27-LU	Autovía	10.101	1	27,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
A-8	517	27-LU	Autovía	10.023	1	27,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
A-8	528	27-LU	Autovía	10.563	1	25,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
A-8	530	27-LU	Autovía	10.563	1	25,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
A-8	537	27-LU	Autovía	8.897	1	30,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	36,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
A-8	585	27-LU	Autovía	11.460	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
AI-81	3	33-O	Autovía	32.714	5	41,9	1	8,4	0	5	3	25,6	0	0,00	0	7	1	7,8	0	0,0	1	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	18,3
AI-81	4	33-O	Autovía	32.714	1	8,4	0	0,0	0	3	2	17,1	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	1	2	10,2
AI-82	2	33-O	Autovía	4.312	1	63,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,5
N-634	138	39-S	Convencional	1.447	2	378,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	273,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	184,6
N-634	149	39-S	Convencional	3.386	1	80,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	80,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,7
N-634	150	39-S	Convencional	3.386	1	80,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,9
N-634	152	39-S	Convencional	3.386	1	80,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	154,2	0	0,0	0	4	46,7
N-634	155	39-S	Convencional	3.386	2	161,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	80,3	0	0,0	1	2	1	77,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	79,7
N-634	159	39-S	Convencional	4.013	1	68,3	0	0,0	0	1	1	72,3	0	0,00	0	2	1	73,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,2
N-634	167	39-S	Convencional	4.013	1	68,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,3
N-634	171	39-S	Convencional	5.479	4	200,0	1	50,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	52,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	59,6
N-634	174	39-S	Convencional	12.375	1	22,1	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,00	0	1	2	46,1	0	0,0	0	3	1	24,2	0	0,0	1	0	2	46,6	0	0,0	0	2	32,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	175	39-S	Convencional	12.557	2	43,6	0	0,0	0	3	1	19,7	0	0,00	0	1	3	70,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,9	0	0,0	0	5	37,0
N-634	176	39-S	Convencional	12.557	4	87,3	0	0,0	1	7	4	79,0	0	0,00	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	42,4
N-634	177	39-S	Convencional	10.248	2	53,5	0	0,0	0	4	1	25,3	0	0,00	0	1	3	83,6	0	0,0	0	4	1	24,7	0	0,0	0	2	1	27,9	0	0,0	0	1	42,3
N-634	179	39-S	Convencional	9.393	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	59,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
N-634	188	39-S	Convencional	9.271	1	29,6	0	0,0	0	1	1	28,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	2	17,6
N-634	190	39-S	Convencional	9.271	1	29,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
N-634	195	39-S	Convencional	6.560	1	41,8	0	0,0	0	1	1	42,8	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,6	0	0,0	0	1	2	109,8	0	0,0	0	2	48,6
N-634	196	39-S	Convencional	6.560	1	41,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	4	182,6	0	0,0	1	3	2	107,1	0	0,0	0	2	1	54,9	0	0,0	0	2	76,5
N-634	197	39-S	Convencional	6.560	1	41,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,6	0	0,0	0	1	1	54,9	0	0,0	0	1	30,6
N-634	202	39-S	Convencional	5.109	1	53,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	2	12,9
N-634	203	39-S	Convencional	5.109	1	53,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	51,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	23,8
N-634	233	39-S	Convencional	7.539	4	145,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,00	0	0	2	73,2	0	0,0	0	2	1	32,2	0	0,0	0	3	3	100,9	0	0,0	0	8	70,0
N-634	237	39-S	Convencional	4.332	1	63,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
N-634	238	39-S	Convencional	3.851	4	284,6	0	0,0	0	4	1	64,1	0	0,00	0	1	1	73,6	0	0,0	0	1	2	117,0	0	0,0	0	3	1	68,1	0	0,0	0	1	120,0
N-634	242	39-S	Convencional	3.851	1	71,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	73,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,5
N-634	243	39-S	Convencional	3.851	1	71,1	0	0,0	1	0	1	64,1	1	64,10	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,5
N-634	244	39-S	Convencional	5.398	3	152,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	2	4	200,2	0	0,0	0	4	57,6
N-634	245	39-S	Convencional	9.008	1	30,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,9	0	0,0	1	2	24,1
N-634	247	39-S	Convencional	9.008	4	121,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	121,7
N-634	255	39-S	Convencional	2.140	1	128,0	0	0,0	0	1	1	113,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	120,3
N-634	260	39-S	Convencional	1.723	1	159,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	159,0
N-634	269	39-S	Convencional	3.765	1	72,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	72,8
N-634	276	39-S	Convencional	4.428	1	61,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	60,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,5
N-634	279	39-S	Convencional	4.428	1	61,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,9
N-634	284	33-O	Convencional	1.365	2	401,4	0	0,0	0	2	1	298,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	360,0
N-634	299	33-O	Convencional	823	1	332,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	656,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	329,7
N-634	328	33-O	Convencional	4.886	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,1
N-634	330	33-O	Convencional	4.886	1	56,1	0	0,0	0	1	1	59,6	0	0,00	0	1	1	57,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	109,2	0	0,0	0	2	56,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	331	33-O	Convencional	4.886	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	112,2	0	0,0	0	2	1	54,6	0	0,0	0	1	44,6
N-634	334	33-O	Convencional	4.886	1	56,1	0	0,0	0	2	1	59,6	0	0,00	0	2	1	57,1	0	0,0	0	2	1	56,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	57,2
N-634	336	33-O	Convencional	4.886	3	168,2	0	0,0	0	3	1	59,6	0	0,00	0	1	2	114,3	0	0,0	0	6	2	112,2	0	0,0	0	5	2	109,2	0	0,0	0	3	113,3
N-634	338	33-O	Convencional	4.886	2	112,1	0	0,0	0	6	1	59,6	0	0,00	0	1	1	57,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	2	56,3
N-634	339	33-O	Convencional	4.886	1	56,1	0	0,0	0	1	2	119,2	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	1	44,7
N-634	340	33-O	Convencional	4.886	2	112,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	5	1	54,6	0	0,0	0	4	44,6
N-634	341	33-O	Convencional	4.956	1	55,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,3
N-634	342	33-O	Convencional	5.973	1	45,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,9
N-634	347	33-O	Convencional	5.973	1	45,9	0	0,0	0	1	1	47,5	0	0,00	1	0	1	41,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,9
N-634	349	33-O	Convencional	5.973	1	45,9	0	0,0	0	2	1	47,5	0	0,00	0	3	1	41,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,9
N-634	350	33-O	Convencional	5.973	1	45,9	0	0,0	2	2	1	47,5	0	0,00	0	1	1	41,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,9
N-634	352	33-O	Convencional	5.973	1	45,9	0	0,0	0	3	1	47,5	0	0,00	0	1	1	41,6	0	0,0	0	1	1	44,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	44,7
N-634	361	33-O	Convencional	6.998	1	39,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,2
N-634	370	33-O	Convencional	6.184	1	44,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
N-634	373	33-O	Convencional	6.184	3	132,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	132,9
N-634	377	33-O	Convencional	8.937	2	61,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,0
N-634	379	33-O	Convencional	10.476	1	26,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	2	0	1	26,7	0	0,0	0	1	15,9
N-634	380	33-O	Convencional	10.476	2	52,3	1	26,2	2	1	4	100,0	1	25,00	2	7	2	52,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,9
N-634	383	33-O	Convencional	4.962	1	55,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	99,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	0	1	38,8
N-634	385	33-O	Convencional	4.411	2	124,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	65,7	0	0,0	1	1	2	155,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	84,2
N-634	386	33-O	Convencional	4.411	1	62,1	0	0,0	0	3	2	120,6	0	0,00	0	2	1	65,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	83,5
N-634	388	33-O	Convencional	4.411	1	62,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,1
N-634	390	33-O	Convencional	12.805	2	42,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	36,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,0	0	0,0	0	3	23,5
N-634	393	33-O	Convencional	12.805	3	64,2	0	0,0	0	4	2	40,3	0	0,00	0	3	1	18,1	0	0,0	0	4	5	98,5	0	0,0	1	7	1	20,5	0	0,0	0	1	47,8
N-634	394	33-O	Convencional	12.805	2	42,8	0	0,0	1	1	1	20,2	0	0,00	0	1	4	72,3	0	0,0	1	5	1	19,7	0	0,0	0	1	4	82,0	0	0,0	1	4	47,8
N-634	395	33-O	Convencional	12.805	2	42,8	0	0,0	0	2	2	40,3	0	0,00	0	2	3	54,2	0	0,0	0	3	3	59,1	0	0,0	0	3	3	61,5	0	0,0	0	3	51,8
N-634	396	33-O	Convencional	12.805	1	21,4	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,00	0	1	2	36,1	0	0,0	0	2	1	19,7	0	0,0	0	1	2	41,0	0	0,0	0	2	27,9
N-634	397	33-O	Convencional	12.805	4	85,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,1	0	0,0	1	5	2	39,4	0	0,0	0	4	2	41,0	0	0,0	0	3	35,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	398	33-O	Convencional	12.805	2	42,8	0	0,0	0	4	1	20,2	0	0,00	0	2	2	36,1	1	18,1	1	1	2	39,4	0	0,0	1	1	2	41,0	0	0,0	0	3	35,8
N-634	399	33-O	Convencional	12.805	3	64,2	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,00	0	0	3	54,2	0	0,0	0	4	1	19,7	0	0,0	0	1	3	61,5	0	0,0	0	6	38,9
N-634	400	33-O	Convencional	12.805	4	85,6	0	0,0	0	5	4	80,7	0	0,00	0	5	1	18,1	0	0,0	0	3	2	39,4	0	0,0	0	2	2	41,0	0	0,0	0	2	51,8
N-634	401	33-O	Convencional	12.805	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,4	0	0,0	0	7	1	20,5	0	0,0	0	3	16,1
N-634	417	33-O	Convencional	2.959	1	92,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	79,1	0	0,0	0	2	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	61,7
N-634	419	33-O	Convencional	2.959	1	92,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	92,6
N-634	426	33-O	Convencional	2.959	1	92,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	1	0	32,5
N-634	431	33-O	Convencional	2.192	1	125,0	0	0,0	0	1	1	122,7	0	0,00	0	1	2	276,6	0	0,0	1	6	1	139,8	0	0,0	0	1	1	129,0	0	0,0	0	1	156,7
N-634	434	33-O	Convencional	2.327	1	117,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	117,7
N-634	437	33-O	Convencional	2.327	1	117,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	89,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,7
N-634	442	33-O	Convencional	2.327	1	117,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	89,3	0	0,0	0	2	1	93,3	0	0,0	1	0	1	88,6	0	0,0	0	2	75,6
N-634	444	33-O	Convencional	4.459	1	61,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,4
N-634	446	33-O	Convencional	4.459	1	61,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	32,7
N-634	456	33-O	Convencional	2.502	1	109,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	109,5
N-634	461	33-O	Convencional	2.502	1	109,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	109,5
N-634	484	33-O	Convencional	1.257	1	218,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	345,5	0	0,0	0	1	123,7
N-634	485	33-O	Convencional	1.257	1	218,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	218,0
N-634	486	33-O	Convencional	1.257	1	218,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	218,0
N-634	495	33-O	Convencional	666	1	411,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	411,4
N-634	498	33-O	Convencional	704	1	389,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	445,5	1	445,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	215,0
N-634	500	33-O	Convencional	704	1	389,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	377,4	0	0,0	0	1	151,9
N-634	503	33-O	Convencional	4.992	1	54,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	60,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
N-634	504	33-O	Convencional	7.720	1	35,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,5
N-634	508	33-O	Convencional	6.207	1	44,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	0	1	1	52,0	0	0,0	0	1	29,5
N-634	521	33-O	Convencional	3.315	1	82,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	82,6
N-634	525	33-O	Convencional	3.230	1	84,8	0	0,0	0	1	1	75,9	0	0,00	0	1	3	203,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,2	0	0,0	0	1	86,3
N-634	528	33-O	Convencional	3.230	1	84,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	67,8	0	0,0	0	2	1	68,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	53,8
N-634	533	33-O	Convencional	3.230	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	137,5	0	0,0	1	1	1	67,2	0	0,0	0	1	56,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	535	33-O	Convencional	2.618	2	209,3	0	0,0	1	1	1	88,3	0	0,00	0	2	1	76,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	117,8
N-634	543	33-O	Convencional	2.548	2	215,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	215,0
N-634	556	27-LU	Convencional	5.664	1	48,4	0	0,0	0	2	1	54,0	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	0	1	1	49,3	0	0,0	0	1	40,3
N-634	558	27-LU	Convencional	5.664	1	48,4	0	0,0	0	1	1	54,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,0
N-634	635	27-LU	Convencional	983	1	278,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	278,7
N-634a	461	33-O	Convencional	453	1	604,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	118,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	108,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-55	2	36-PO	Autovía	37.698	4	29,1	0	0,0	1	8	6	42,0	0	0,00	0	11	5	36,4	0	0,0	0	12	4	28,0	0	0,0	1	15	5	35,0	0	0,0	0	14	34,1
A-55	3	36-PO	Autovía	37.698	5	36,3	0	0,0	0	12	3	21,0	0	0,00	0	6	4	29,1	0	0,0	0	7	2	14,0	0	0,0	0	5	4	28,0	0	0,0	0	6	25,6
A-55	4	36-PO	Autovía	37.698	3	21,8	0	0,0	0	7	6	42,0	0	0,00	0	12	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	2	5	35,0	0	0,0	2	9	22,7
A-55	5	36-PO	Autovía	37.698	4	29,1	0	0,0	0	8	2	14,0	0	0,00	0	3	2	14,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,0	0	0,0	0	4	15,6
A-55	6	36-PO	Autovía	37.698	9	65,4	0	0,0	1	13	7	49,0	0	0,00	1	8	4	29,1	0	0,0	0	6	2	14,0	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	3	34,1
A-55	7	36-PO	Autovía	55.716	18	88,5	0	0,0	0	34	17	82,5	0	0,00	0	22	7	46,4	0	0,0	0	10	9	51,2	0	0,0	1	23	7	41,8	0	0,0	0	11	64,2
A-55	8	36-PO	Autovía	64.725	4	16,9	0	0,0	0	5	6	25,2	0	0,00	0	14	8	50,8	0	0,0	0	13	2	10,4	0	0,0	0	6	2	11,1	0	0,0	0	6	21,9
A-55	9	36-PO	Autovía	65.053	11	46,3	0	0,0	0	14	18	75,3	0	0,00	0	32	10	62,0	0	0,0	1	12	8	39,9	0	0,0	0	17	13	69,8	0	0,0	0	16	58,6
A-55	10	36-PO	Autovía	66.147	5	20,7	0	0,0	0	14	6	24,7	0	0,00	0	16	4	23,0	0	0,0	0	4	4	17,4	0	0,0	0	10	2	9,6	0	0,0	0	2	19,1
A-55	11	36-PO	Autovía	66.147	5	20,7	0	0,0	0	14	2	8,2	0	0,00	0	6	11	63,3	0	0,0	0	21	1	4,3	0	0,0	0	1	3	14,4	0	0,0	0	5	20,1
A-55	12	36-PO	Autovía	66.147	10	41,4	0	0,0	0	24	17	70,0	0	0,00	0	28	35	201,4	0	0,0	0	66	28	121,7	0	0,0	3	40	18	86,3	0	0,0	1	32	98,5
A-55	13	36-PO	Autovía	62.089	10	44,1	0	0,0	0	33	9	39,6	0	0,00	0	18	6	37,2	0	0,0	0	14	9	43,6	0	0,0	0	17	8	40,7	0	0,0	0	12	41,3
A-55	14	36-PO	Autovía	46.923	16	93,4	0	0,0	0	30	3	17,8	0	0,00	0	4	12	88,5	0	0,0	0	26	7	44,1	0	0,0	0	13	4	23,3	0	0,0	0	7	52,1
A-55	15	36-PO	Autovía	35.709	4	30,7	0	0,0	0	10	4	32,0	0	0,00	0	5	1	8,4	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	21,8
A-55	16	36-PO	Autovía	35.709	2	15,3	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-55	18	36-PO	Autovía	41.816	4	26,2	0	0,0	0	10	6	39,1	0	0,00	0	13	6	40,7	0	0,0	0	15	5	31,0	0	0,0	0	15	6	38,2	0	0,0	0	14	35,0
A-55	19	36-PO	Autovía	43.037	2	12,7	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	5	6,3
A-55	20	36-PO	Autovía	43.851	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,00	0	3	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	5,0
A-55	21	36-PO	Autovía	43.851	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-55	22	36-PO	Autovía	43.851	1	6,2	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,00	0	6	2	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	1	6,4	0	1	8,8
A-55	23	36-PO	Autovía	43.851	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,00	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	3	16,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-55	24	36-PO	Autovía	43.851	1	6,2	0	0,0	0	1	4	24,6	0	0,00	0	4	3	18,7	0	0,0	0	6	7	39,5	0	0,0	1	10	4	25,4	0	0,0	0	6	23,2
A-55	25	36-PO	Autovía	43.851	4	25,0	0	0,0	0	5	5	30,7	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	1	2	13,8
A-55	26	36-PO	Autovía	37.661	1	7,3	0	0,0	0	1	3	22,1	0	0,00	4	5	5	33,6	0	0,0	0	9	4	24,6	0	0,0	1	4	1	6,9	0	0,0	0	2	19,2
A-55	27	36-PO	Autovía	31.557	1	8,7	0	0,0	0	1	3	27,5	0	0,00	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	3	24,8	0	0,0	0	5	3	27,2	0	0,0	2	4	19,2
A-55	28	36-PO	Autovía	30.439	1	9,0	0	0,0	0	2	3	28,7	0	0,00	0	17	2	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	1	13,7
A-55	29	36-PO	Autovía	30.439	4	36,0	0	0,0	0	11	2	19,2	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	6	1	10,4	0	0,0	0	1	17,3
A-55	30	36-PO	Autovía	23.074	3	35,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	2	20,0	0	0,0	0	3	2	19,2	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	16,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AC-11	2	15-C	Multicarril	108.479	5	12,6	0	0,0	2	4	4	9,9	0	0,00	0	4	2	4,6	0	0,0	0	2	6	13,9	0	0,0	1	9	3	7,0	0	0,0	1	2	9,6
AC-11	3	15-C	Multicarril	83.371	3	9,9	0	0,0	1	2	2	6,6	0	0,00	0	2	12	34,6	0	0,0	0	13	4	11,6	0	0,0	0	6	11	31,0	0	0,0	0	18	19,4
AC-11	4	15-C	Multicarril	74.430	2	7,4	0	0,0	0	2	2	7,6	0	0,00	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
N-550	3	15-C	Convencional	24.528	1	11,2	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,00	0	1	1	14,0	0	0,0	0	2	3	48,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-550	11	15-C	Convencional	11.744	2	46,7	0	0,0	1	1	2	46,3	0	0,00	0	2	2	38,2	0	0,0	0	4	3	54,6	0	0,0	1	6	3	54,5	0	0,0	0	4	48,3
N-550	12	15-C	Convencional	13.420	1	20,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
N-550	13	15-C	Convencional	13.420	1	20,4	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,00	1	0	1	19,5	0	0,0	1	0	2	38,5	0	0,0	1	2	1	18,9	0	0,0	0	1	23,5
N-550	14	15-C	Convencional	13.420	1	20,4	0	0,0	1	0	1	19,9	1	19,90	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,5	0	0,0	1	2	4	75,6	0	0,0	1	3	31,2
N-550	17	15-C	Convencional	7.378	4	148,5	0	0,0	1	3	1	37,6	0	0,00	0	3	2	72,3	0	0,0	0	3	4	144,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	101,1
N-550	23	15-C	Convencional	5.056	1	54,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,2
N-550	29	15-C	Convencional	7.765	1	35,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
N-550	30	15-C	Convencional	7.765	1	35,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
N-550	34	15-C	Convencional	7.765	3	105,8	0	0,0	0	6	2	72,7	0	0,00	0	6	4	141,9	1	35,5	1	4	2	69,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	97,4
N-550	37	15-C	Convencional	11.354	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-550	39	15-C	Convencional	11.354	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	1	23,8	0	0	2	49,0	0	0,0	0	2	19,2
N-550	40	15-C	Convencional	11.354	2	48,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,3
N-550	44	15-C	Convencional	11.354	1	24,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1
N-550	45	15-C	Convencional	11.354	1	24,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-550	46	15-C	Convencional	11.354	2	48,3	0	0,0	0	3	2	47,9	2	47,90	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,1
N-550	47	15-C	Convencional	11.354	1	24,1	1	24,1	0	0	1	24,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	2	14,6
N-550	49	15-C	Convencional	19.769	2	27,7	0	0,0	1	1	2	27,3	0	0,00	0	4	2	28,1	0	0,0	0	2	6	83,5	0	0,0	4	11	3	42,6	0	0,0	0	3	41,8
N-550	50	15-C	Convencional	19.443	3	42,3	0	0,0	2	6	5	69,6	0	0,00	0	7	2	28,8	0	0,0	4	1	3	42,7	0	0,0	0	6	1	14,6	0	0,0	1	0	39,9
N-550	51	15-C	Convencional	19.443	1	14,1	0	0,0	0	3	1	13,9	1	13,90	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	8,6
N-550	52	15-C	Convencional	19.443	1	14,1	0	0,0	0	3	1	13,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-550	54	15-C	Convencional	16.761	1	16,3	0	0,0	0	2	1	16,4	0	0,00	0	1	3	48,2	0	0,0	1	3	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1
N-550	68	15-C	Multicarril	28.753	2	19,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
N-550	69	15-C	Convencional	18.397	5	74,5	0	0,0	1	8	3	28,9	0	0,00	0	3	2	38,2	0	0,0	0	3	1	19,0	0	0,0	0	1	2	34,8	0	0,0	0	3	39,0
N-550	70	15-C	Convencional	17.866	1	15,3	0	0,0	0	3	1	9,6	0	0,00	0	1	2	40,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	1	18,1	0	0	15,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-550	71	15-C	Convencional	17.866	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	60,5	0	0,0	0	4	4	79,5	0	0,0	0	9	2	36,2	0	0,0	2	3	37,1
N-550	72	15-C	Convencional	17.866	2	30,7	0	0,0	1	1	2	19,3	0	0,00	1	1	1	20,2	0	0,0	1	0	4	79,5	0	0,0	1	3	3	54,4	0	0,0	1	2	37,0
N-550	74	15-C	Convencional	17.866	2	30,7	0	0,0	0	2	3	28,9	0	0,00	2	4	1	20,2	0	0,0	0	1	2	39,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-550	75	15-C	Convencional	17.866	8	122,7	0	0,0	0	10	2	19,3	0	0,00	0	4	2	40,3	0	0,0	0	4	3	59,6	0	0,0	0	9	4	72,5	0	0,0	3	8	58,6
N-550	77	15-C	Convencional	17.277	4	63,4	0	0,0	1	4	1	9,6	0	0,00	0	2	5	111,6	0	0,0	0	11	2	43,5	1	21,8	3	3	2	44,9	0	0,0	0	3	46,4
N-550	78	15-C	Convencional	17.277	3	47,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	3	67,4	0	0,0	0	3	28,5
N-550	79	15-C	Convencional	17.277	1	15,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	4	89,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	24,8
N-550	80	15-C	Convencional	12.756	2	43,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	1	32,4	0	0,0	0	3	22,7
N-550	83	15-C	Convencional	9.457	3	86,9	0	0,0	0	10	2	57,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,8
N-550	84	15-C	Convencional	9.457	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	29,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
N-550	84	36-PO	Convencional	7.521	2	72,9	0	0,0	1	2	1	25,1	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	114,4	0	0,0	0	7	2	39,1	0	0,0	0	2	47,8
N-550	85	36-PO	Convencional	7.521	3	109,3	0	0,0	0	4	1	28,3	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	23,1
N-550	86	36-PO	Convencional	7.521	1	36,4	1	36,4	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	62,5	0	0,0	0	8	18,2
N-550	87	36-PO	Convencional	7.521	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,4
N-550	88	36-PO	Convencional	7.521	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,4
N-550	90	36-PO	Convencional	7.521	1	36,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,4
N-550	93	36-PO	Convencional	7.429	1	36,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	43,3	0	0,0	0	3	1	42,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,9
N-550	102	36-PO	Convencional	8.577	1	31,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	31,8	0	0,0	0	4	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
N-550	106	36-PO	Convencional	8.577	3	95,8	0	0,0	1	6	1	31,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,5	0	0,0	1	3	38,8
N-550	107	36-PO	Convencional	8.577	1	31,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,4	0	0,0	0	3	2	65,5	0	0,0	0	3	32,3
N-550	108	36-PO	Convencional	12.004	2	45,6	0	0,0	1	3	1	22,5	0	0,00	0	2	1	21,7	0	0,0	0	2	2	43,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	33,3
N-550	109	36-PO	Convencional	12.004	2	45,6	0	0,0	0	2	1	22,5	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,6	0	0,0	0	5	1	23,4	0	0,0	0	1	26,9
N-550	112	36-PO	Convencional	12.004	1	22,8	1	22,8	0	1	2	45,0	1	22,50	0	2	2	43,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,9	0	0,0	0	4	31,9
N-550	115	36-PO	Convencional	12.004	3	68,5	0	0,0	0	6	1	22,5	0	0,00	0	1	4	86,7	0	0,0	0	9	3	65,4	0	0,0	0	4	3	70,3	0	0,0	3	1	62,8
N-550	116	36-PO	Convencional	12.004	2	45,6	0	0,0	0	3	1	22,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	65,4	0	0,0	0	9	2	46,9	0	0,0	1	6	35,9
N-550	124	36-PO	Convencional	22.882	1	12,0	0	0,0	1	0	7	86,1	0	0,00	1	9	3	47,1	0	0,0	0	8	6	94,8	0	0,0	1	7	3	36,1	0	0,0	0	5	53,3
N-550	126	36-PO	Convencional	22.882	2	23,9	0	0,0	0	2	5	61,5	0	0,00	1	8	2	31,4	0	0,0	0	3	1	15,8	0	0,0	0	1	6	72,2	0	0,0	3	15	42,7
N-550	128	36-PO	Convencional	22.882	1	12,0	0	0,0	1	0	1	12,3	0	0,00	0	3	1	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,1	0	0,0	0	2	12,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-550	129	36-PO	Convencional	22.882	1	12,0	0	0,0	0	1	2	24,6	1	12,30	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	2	1	2	24,1	1	12,0	0	3	16,0
N-550	130	36-PO	Convencional	21.637	5	63,3	0	0,0	0	12	2	25,9	0	0,00	0	7	4	64,0	0	0,0	1	4	1	16,2	0	0,0	0	1	3	38,2	0	0,0	1	5	41,8
N-550	131	36-PO	Convencional	15.000	1	18,3	0	0,0	0	4	2	36,3	0	0,00	0	3	2	35,8	0	0,0	1	3	1	18,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-550	133	36-PO	Convencional	15.000	1	18,3	0	0,0	0	1	2	36,3	0	0,00	0	4	2	35,8	0	0,0	0	6	4	73,8	0	0,0	1	3	2	37,3	0	0,0	1	1	40,2
N-550	136	36-PO	Convencional	15.000	2	36,5	0	0,0	0	3	2	36,3	0	0,00	0	2	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,1
N-550	138	36-PO	Convencional	15.000	1	18,3	0	0,0	0	1	2	36,3	0	0,00	0	2	4	71,5	0	0,0	1	4	2	36,9	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	2	36,5
N-550	139	36-PO	Convencional	15.000	3	54,8	0	0,0	0	3	3	54,4	0	0,00	0	4	3	53,6	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,3
N-550	140	36-PO	Convencional	15.000	6	109,6	0	0,0	0	10	2	36,3	0	0,00	0	3	3	53,6	0	0,0	0	7	1	18,4	0	0,0	0	1	3	55,9	0	0,0	0	3	54,8
N-550	141	36-PO	Convencional	15.000	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,00	0	1	4	71,5	0	0,0	1	3	4	73,8	0	0,0	0	7	4	74,5	0	0,0	0	6	51,1
N-550	142	36-PO	Convencional	14.031	3	58,6	0	0,0	0	5	3	59,3	0	0,00	0	4	4	74,1	0	0,0	0	6	3	57,5	1	19,2	2	1	2	40,3	0	0,0	0	3	58,3
N-550	143	36-PO	Convencional	13.758	1	19,9	0	0,0	0	1	2	41,8	0	0,00	0	2	1	20,9	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	2	2	55,3	0	0,0	0	3	30,7
N-550	144	36-PO	Convencional	13.933	1	19,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	42,3	0	0,0	0	7	1	22,1	0	0,0	0	1	2	57,6	1	28,8	0	1	26,6
N-550	145	36-PO	Convencional	13.933	1	19,7	0	0,0	0	5	2	41,3	0	0,00	1	1	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-550	146	36-PO	Convencional	13.933	1	19,7	0	0,0	0	1	1	20,6	0	0,00	0	4	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	18,5
N-550	147	36-PO	Convencional	13.933	2	39,3	0	0,0	0	2	2	41,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,6	0	0,0	0	2	29,5
N-550	149	36-PO	Convencional	13.933	1	19,7	0	0,0	0	1	2	41,3	2	41,30	2	1	1	21,2	0	0,0	0	2	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,1
N-550	151	36-PO	Convencional	13.933	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,0	0	4	3	86,3	0	0,0	1	3	31,1
N-550	152	36-PO	Convencional	13.933	2	39,3	0	0,0	0	3	1	20,6	0	0,00	0	3	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,6	0	0,0	0	2	27,8
N-550	154	36-PO	Convencional	13.933	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	3	66,2	0	0,0	2	3	2	57,6	0	0,0	0	3	31,1
N-550	155	36-PO	Convencional	13.933	4	78,7	0	0,0	0	9	1	20,6	0	0,00	0	3	1	21,2	0	0,0	0	2	2	44,2	0	0,0	0	6	2	57,6	0	0,0	0	4	44,1
N-551	0	36-PO	Convencional	8.648	5	158,4	0	0,0	1	7	5	159,4	0	0,00	1	5	6	243,6	0	0,0	0	9	1	45,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	155,4
N-552	0	36-PO	Convencional	14.632	2	37,4	0	0,0	0	5	1	18,3	0	0,00	0	2	3	55,8	0	0,0	0	6	4	76,0	0	0,0	0	7	4	88,4	0	0,0	0	8	53,9
N-552	1	36-PO	Convencional	13.595	2	40,3	0	0,0	0	5	1	19,7	0	0,00	0	4	1	19,7	0	0,0	0	3	1	20,0	0	0,0	0	1	3	66,3	1	22,1	0	3	32,5
N-552	3	36-PO	Convencional	13.595	1	20,2	0	0,0	0	2	2	39,5	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	66,3	0	0,0	0	7	25,4
N-552	4	36-PO	Convencional	13.595	1	20,2	0	0,0	0	1	4	78,9	0	0,00	0	5	3	59,1	0	0,0	1	5	2	40,0	0	0,0	0	4	1	22,1	0	0,0	0	3	44,6
N-552	5	36-PO	Convencional	13.595	3	60,5	0	0,0	1	2	2	39,5	0	0,00	0	2	2	39,4	0	0,0	0	5	2	40,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	44,7
N-552	6	36-PO	Convencional	12.665	5	108,2	1	21,6	2	3	4	84,8	0	0,00	1	5	3	62,7	0	0,0	0	4	4	84,2	0	0,0	0	7	4	88,4	0	0,0	2	7	85,5
N-552	7	36-PO	Convencional	11.066	1	24,8	0	0,0	0	1	4	97,2	1	24,30	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,5	0	0,0	0	2	3	66,3	0	0,0	0	5	47,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-554	4	36-PO	Convencional	10.534	1	26,0	1	26,0	0	3	1	28,8	0	0,00	0	1	1	29,7	0	0,0	0	2	1	27,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,9
N-554	5	36-PO	Convencional	10.532	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	58,1	0	0,0	0	4	1	27,7	1	27,7	0	0	2	52,7	0	0,0	0	4	33,1
N-554	8	36-PO	Convencional	10.532	2	52,0	0	0,0	0	7	1	29,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
N-555	0	36-PO	Convencional	6.661	2	82,3	0	0,0	1	3	1	41,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	178,0	0	0,0	0	4	60,7
N-555	1	36-PO	Convencional	6.661	1	41,1	0	0,0	0	1	1	41,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,5
N-555	3	36-PO	Convencional	6.661	4	164,5	0	0,0	2	3	3	125,4	0	0,00	0	6	1	40,3	0	0,0	0	4	1	41,6	0	0,0	0	1	1	59,3	0	0,0	0	1	87,8
N-555	5	36-PO	Convencional	6.661	2	82,3	0	0,0	0	3	1	41,8	0	0,00	0	1	2	80,6	0	0,0	0	7	1	41,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	61,8
N-555	6	36-PO	Convencional	6.661	2	82,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,3	0	0,0	0	1	37,2
SC-20	9	15-C	Multicarril	54.361	3	15,1	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,00	0	1	3	14,9	0	0,0	0	5	4	31,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
SC-20	10	15-C	Multicarril	54.361	1	5,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	2	20,2	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	0	2	6,2
VG-20	0	36-PO	Autovía	16.878	6	97,4	0	0,0	0	6	1	17,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	2	31,5
VG-20	1	36-PO	Autovía	25.125	3	32,7	0	0,0	0	6	1	16,5	0	0,00	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	5	66,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	32,7
VG-20	2	36-PO	Autovía	29.838	3	27,5	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,00	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	0	2	3	54,8	0	0,0	0	3	24,7
VG-20	3	36-PO	Autovía	29.838	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
VG-20	4	36-PO	Autovía	29.838	1	9,2	0	0,0	0	1	5	47,8	0	0,00	0	6	1	10,0	0	0,0	0	1	3	31,8	0	0,0	0	3	6	109,6	0	0,0	1	7	34,6
VG-20	5	36-PO	Autovía	29.838	3	27,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	2	20,1	0	0,0	0	5	3	31,8	0	0,0	0	4	1	18,3	0	0,0	0	1	19,7
VG-20	6	36-PO	Autovía	29.838	1	9,2	0	0,0	1	1	2	19,1	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
VG-20	7	36-PO	Autovía	29.838	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	20,1	0	0,0	0	3	4	42,4	0	0,0	1	6	2	36,5	0	0,0	0	3	19,7
VG-20	9	36-PO	Autovía	29.838	2	18,4	0	0,0	0	3	2	19,1	0	0,00	0	5	3	30,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	4	18,9
VG-20	11	36-PO	Autovía	29.838	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,00	0	1	2	20,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	6,9
VG-20	12	36-PO	Autovía	29.838	3	27,5	0	0,0	0	3	5	47,8	0	0,00	0	9	3	30,1	0	0,0	0	3	7	74,1	0	0,0	0	12	5	24,6	0	0,0	1	5	37,7
VG-20	13	36-PO	Autovía	29.838	4	36,7	0	0,0	0	5	1	9,6	0	0,00	0	3	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-12	98	26-LO	Autovía	15.506	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,7	0	0,0	0	2	10,4
A-12	109	26-LO	Autovía	11.147	1	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	7,8
A-12	111	26-LO	Autovía	9.278	1	29,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,5
A-12	113	26-LO	Autovía	8.988	1	30,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
A-12	114	26-LO	Autovía	8.596	1	31,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,9
A-12	123	26-LO	Autovía	8.463	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	12,9
BU-12	0	9-BU	Convencional	189	1	1449,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1449,6
N-120	8	26-LO	Convencional	3.120	1	87,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,8
N-120	52	26-LO	Convencional	4.463	1	61,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	53,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,3
N-120	59	9-BU	Convencional	4.294	1	63,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,8
N-120	60	9-BU	Convencional	4.294	1	63,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,8
N-120	63	9-BU	Convencional	4.294	1	63,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,8
N-120	75	9-BU	Convencional	4.294	1	63,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,8
N-120	90	9-BU	Convencional	4.117	1	66,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,5
N-120	100	9-BU	Convencional	7.426	2	73,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,8
N-120	102	9-BU	Convencional	7.426	1	36,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,9
N-120	103	9-BU	Convencional	7.426	1	36,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,6	0	0,0	0	2	22,6
N-120	104	9-BU	Convencional	7.426	1	36,9	0	0,0	0	1	1	34,6	0	0,00	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7
N-120	105	9-BU	Convencional	7.426	1	36,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	1	1	37,8	0	0,0	0	2	21,5
N-120	106	9-BU	Convencional	7.426	1	36,9	1	36,9	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	70,6	0	0,0	0	3	2	69,9	0	0,0	0	3	1	37,8	0	0,0	0	2	43,2
N-120	109	9-BU	Multicarril	13.770	1	19,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-120	122	9-BU	Convencional	960	1	285,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	285,4
N-120	131	9-BU	Convencional	568	1	482,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	482,3
N-120	144	9-BU	Convencional	872	1	314,2	0	0,0	1	1	1	328,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	321,0
N-120	190	34-P	Convencional	489	1	560,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	560,3
N-120	193	34-P	Convencional	489	1	560,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	629,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	305,4
N-120	248	24-LE	Convencional	680	1	402,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	402,9
N-120	255	24-LE	Convencional	680	1	402,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	402,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	308	24-LE	Multicarril	14.044	1	19,5	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,00	0	1	1	19,1	0	0,0	0	1	2	38,6	0	0,0	0	4	2	32,8	0	0,0	1	5	25,8
N-120	313	24-LE	Convencional	15.592	1	17,6	0	0,0	0	2	1	19,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	3	0	14,1
N-120	314	24-LE	Convencional	16.721	1	16,4	0	0,0	0	1	2	36,8	0	0,00	0	3	2	31,7	0	0,0	0	6	1	16,3	0	0,0	1	0	2	32,8	0	0,0	0	4	26,6
N-120	315	24-LE	Convencional	16.721	3	49,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	31,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,8	0	0,0	0	6	22,6
N-120	316	24-LE	Convencional	16.096	1	17,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-120	317	24-LE	Convencional	16.013	2	34,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
N-120	319	24-LE	Convencional	16.013	2	34,2	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
N-120	320	24-LE	Convencional	16.013	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
N-120	323	24-LE	Convencional	13.691	1	20,0	0	0,0	0	4	1	21,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,3	0	0,0	0	4	1	22,9	0	0,0	0	1	21,9
N-120	326	24-LE	Convencional	9.841	1	27,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	10,9
N-120	327	24-LE	Convencional	9.841	2	55,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,7
N-120	333	24-LE	Convencional	9.913	1	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	27,4	0	0,0	0	3	1	27,0	1	27,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
N-120	334	24-LE	Convencional	9.817	3	83,7	0	0,0	1	2	2	55,6	0	0,00	0	7	3	84,4	0	0,0	0	4	2	55,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	69,7
N-120	335	24-LE	Convencional	7.152	2	76,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	76,1	0	0,0	0	2	1	37,2	0	0,0	0	1	1	39,0	0	0,0	0	2	45,7
N-120	337	24-LE	Convencional	7.018	1	39,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
N-120	339	24-LE	Convencional	7.018	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,6
N-120	342	24-LE	Convencional	7.018	2	78,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	2	23,4
N-120	431	24-LE	Convencional	6.830	1	40,1	0	0,0	0	2	1	42,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,2
N-120	432	24-LE	Convencional	6.830	1	40,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	1	43,3	0	0,0	0	2	1	42,1	0	0,0	0	1	33,1
N-120	435	24-LE	Convencional	6.830	1	40,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,1
N-120	449	32-OR	Convencional	4.280	1	64,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,0
N-120	454	32-OR	Convencional	4.280	1	64,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	64,1	1	64,1	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,7
N-120	459	32-OR	Convencional	6.482	1	42,3	0	0,0	0	2	1	42,7	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,1
N-120	461	32-OR	Convencional	7.973	1	34,4	0	0,0	0	1	3	105,2	0	0,00	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,4
N-120	462	32-OR	Convencional	7.973	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,4
N-120	464	32-OR	Convencional	7.973	1	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
N-120	465	32-OR	Convencional	4.305	1	63,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,6
N-120	467	32-OR	Convencional	4.023	1	68,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,6	1	66,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	476	27-LU	Convencional	3.096	1	88,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,9	0	0,0	0	1	36,2
N-120	489	27-LU	Convencional	3.096	1	88,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	88,5
N-120	498	27-LU	Convencional	3.231	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	43,4
N-120	503	27-LU	Convencional	3.231	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,8
N-120	511	27-LU	Convencional	3.847	1	71,2	0	0,0	0	1	1	72,6	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,9
N-120	512	27-LU	Convencional	3.937	1	69,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	70,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,8	0	0,0	2	0	41,8
N-120	518	27-LU	Convencional	3.937	1	69,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,6
N-120	521	27-LU	Convencional	3.973	1	69,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,0
N-120	527	27-LU	Convencional	4.355	1	62,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,9	0	0,0	3	0	24,2
N-120	532	27-LU	Convencional	4.355	1	62,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,1	0	0,0	0	2	1	59,9	0	0,0	0	1	39,1
N-120	534	27-LU	Convencional	4.432	1	61,8	0	0,0	0	1	1	64,0	0	0,00	0	2	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,2
N-120	543	27-LU	Convencional	4.919	1	55,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	128,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	46,4
N-120	546	27-LU	Convencional	4.919	1	55,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,9
N-120	550	32-OR	Convencional	4.710	1	58,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,0
N-120	559	32-OR	Convencional	4.710	1	58,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,2
N-120	561	32-OR	Convencional	4.710	1	58,2	1	58,2	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	54,7	0	0,0	0	4	1	55,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	41,8
N-120	563	32-OR	Convencional	4.710	1	58,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,2
N-120	577	32-OR	Convencional	5.016	1	54,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,6
N-120	581	32-OR	Convencional	3.653	2	150,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	150,0
N-120	585	32-OR	Convencional	6.646	1	41,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,2
N-120	599	32-OR	Convencional	2.382	1	115,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	115,0
N-120	614	36-PO	Convencional	526	2	1041,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	437,7	0	0,0	0	1	1	434,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	454,9
N-120	633	36-PO	Convencional	3.740	3	219,8	0	0,0	0	3	1	72,3	0	0,00	0	2	2	136,9	0	0,0	0	3	1	68,7	0	0,0	0	1	1	68,4	0	0,0	0	2	112,2
N-120	637	36-PO	Convencional	3.740	1	73,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,6
N-120	640	36-PO	Convencional	3.740	1	73,3	1	73,3	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	34,9
N-120	641	36-PO	Convencional	3.740	1	73,3	0	0,0	0	1	1	72,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	205,1	1	68,4	0	3	70,1
N-120	642	36-PO	Convencional	4.799	1	57,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-120	645	36-PO	Convencional	13.676	1	20,0	0	0,0	0	3	1	19,5	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,6	0	0,0	1	2	1	17,9	0	0,0	0	4	19,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	646	36-PO	Convencional	13.676	2	40,1	0	0,0	0	2	2	38,9	0	0,00	0	3	2	38,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	26,4
N-120	647	36-PO	Convencional	13.676	1	20,0	0	0,0	0	3	2	38,9	0	0,00	0	3	3	57,2	0	0,0	1	4	4	85,3	0	0,0	0	9	1	17,9	0	0,0	0	3	42,9
N-120	649	36-PO	Convencional	13.676	2	40,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	71,7	0	0,0	0	4	22,0
N-120	651	36-PO	Convencional	13.676	2	40,1	0	0,0	0	2	1	19,5	0	0,00	0	2	2	38,1	0	0,0	0	3	2	42,6	0	0,0	0	5	2	35,9	0	0,0	0	2	35,1
N-120	652	36-PO	Convencional	13.676	1	20,0	0	0,0	0	1	1	19,5	0	0,00	0	1	2	38,1	0	0,0	0	3	1	21,3	0	0,0	0	1	4	71,7	0	0,0	0	7	35,1
N-120a	546	27-LU	Convencional	1.515	1	180,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	180,8
N-559	2	36-PO	Convencional	567	1	483,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	483,2
N-559	4	36-PO	Convencional	567	1	483,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	529,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	258,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	9	9-BU	Autovía	17.827	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	1	0	6,8
A-62	12	9-BU	Autovía	17.827	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-62	13	9-BU	Autovía	17.827	2	30,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
A-62	17	9-BU	Autovía	17.332	2	31,6	0	0,0	1	3	1	16,6	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,3
A-62	19	9-BU	Autovía	17.332	1	15,8	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	2	10,4
A-62	25	9-BU	Autovía	17.332	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	7,0
A-62	31	9-BU	Autovía	16.434	1	16,7	0	0,0	1	1	1	17,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-62	32	9-BU	Autovía	16.434	1	16,7	0	0,0	0	1	2	35,4	0	0,00	1	1	1	18,2	0	0,0	1	0	1	20,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
A-62	33	9-BU	Autovía	16.434	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-62	37	9-BU	Autovía	16.434	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
A-62	38	9-BU	Autovía	16.434	1	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
A-62	40	9-BU	Autovía	16.434	1	16,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
A-62	52	34-P	Autovía	14.292	1	19,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
A-62	77	34-P	Autovía	16.964	1	16,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
A-62	88	34-P	Autovía	21.087	1	13,0	0	0,0	2	0	1	13,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-62	96	34-P	Autovía	32.585	1	8,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,8	0	0,0	0	5	2	19,4	2	19,4	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-62	102	47-VA	Autovía	34.365	2	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-62	105	47-VA	Autovía	34.365	1	8,0	0	0,0	0	2	3	22,8	1	7,60	0	2	3	24,1	0	0,0	0	4	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-62	107	47-VA	Autovía	34.365	1	8,0	1	8,0	0	1	2	15,2	0	0,00	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-62	112	47-VA	Autovía	31.910	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	17,2	1	8,6	2	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	4	7,0
A-62	113	47-VA	Autovía	31.394	2	17,5	0	0,0	1	1	3	26,7	0	0,00	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-62	115	47-VA	Autovía	30.899	1	8,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	1	10,2	1	1	5,9
A-62	118	47-VA	Autovía	25.928	1	10,6	0	0,0	0	3	1	10,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-62	120	47-VA	Autovía	30.738	1	8,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,4	0	0,0	2	1	1	9,0	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	7,5
A-62	121	47-VA	Autovía	33.852	1	8,1	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,00	0	2	1	8,9	0	0,0	0	2	2	18,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-62	123	47-VA	Autovía	33.852	1	8,1	0	0,0	0	3	2	16,1	0	0,00	2	3	1	8,9	1	8,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-62	124	47-VA	Autovía	37.656	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,00	0	1	2	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	2	9,6
A-62	125	47-VA	Autovía	45.455	1	6,0	0	0,0	0	5	1	6,1	0	0,00	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	1	1	6,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	126	47-VA	Autovía	46.395	2	11,8	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,00	0	3	3	20,0	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	11,5
A-62	127	47-VA	Autovía	49.080	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,00	0	1	2	11,8	0	0,0	0	3	3	17,5	0	0,0	0	5	2	12,7	0	0,0	0	2	10,5
A-62	128	47-VA	Autovía	49.080	4	22,3	0	0,0	0	6	4	22,5	0	0,00	0	7	7	41,4	0	0,0	0	9	3	17,5	0	0,0	0	5	6	38,7	0	0,0	1	6	28,2
A-62	129	47-VA	Autovía	49.080	4	22,3	0	0,0	0	11	3	16,9	0	0,00	0	4	5	29,6	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	2	16,5
A-62	130	47-VA	Autovía	47.534	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	2,6
A-62	131	47-VA	Autovía	46.825	1	5,9	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,00	0	1	3	18,4	0	0,0	0	6	2	13,1	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	2	10,0
A-62	132	47-VA	Autovía	46.181	2	11,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	5,3
A-62	133	47-VA	Autovía	45.797	1	6,0	1	6,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,6	0	0,0	0	11	2	14,2	0	0,0	0	2	9,4
A-62	135	47-VA	Autovía	42.698	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-62	137	47-VA	Autovía	40.034	3	20,5	0	0,0	0	7	3	20,0	0	0,00	0	9	1	7,3	0	0,0	0	2	2	14,6	0	0,0	0	4	2	15,7	0	0,0	0	6	15,7
A-62	138	47-VA	Autovía	40.028	2	13,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	4,6
A-62	140	47-VA	Autovía	39.993	3	20,6	1	6,9	0	3	2	13,5	0	0,00	0	4	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-62	141	47-VA	Autovía	39.943	1	6,9	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	5	5,9
A-62	142	47-VA	Autovía	39.943	1	6,9	0	0,0	0	6	3	20,6	0	0,00	0	6	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	3	10,4
A-62	144	47-VA	Autovía	39.943	2	13,7	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,00	0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	7,4
A-62	145	47-VA	Autovía	39.943	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	15,0	0	0,0	0	4	1	7,5	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	3	7,5
A-62	146	47-VA	Autovía	39.943	1	6,9	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,5	1	7,5	0	3	1	8,1	0	0,0	0	6	10,3
A-62	148	47-VA	Autovía	39.943	1	6,9	0	0,0	1	0	2	13,8	0	0,00	0	3	2	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	8,9
A-62	149	47-VA	Autovía	39.943	3	20,6	0	0,0	0	5	2	13,8	0	0,00	0	5	2	15,0	0	0,0	2	2	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-62	150	47-VA	Autovía	38.056	2	14,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	15,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	7,8
A-62	155	47-VA	Autovía	15.265	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	1	0	7,1
A-62	159	47-VA	Autovía	13.244	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
A-62	164	47-VA	Autovía	15.054	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
A-62	169	47-VA	Autovía	14.229	1	19,3	0	0,0	0	5	1	21,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
A-62	173	47-VA	Autovía	14.177	1	19,3	0	0,0	0	1	1	21,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
A-62	197	49-ZA	Autovía	12.342	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
A-62	199	49-ZA	Autovía	12.342	1	22,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
A-62	206	37-SA	Autovía	12.181	1	22,5	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	207	37-SA	Autovía	12.181	1	22,5	0	0,0	0	1	2	43,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,3
A-62	215	37-SA	Autovía	12.181	1	22,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,5
A-62	216	37-SA	Autovía	12.181	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,5
A-62	218	37-SA	Autovía	12.327	1	22,2	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,00	1	4	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
A-62	233	37-SA	Autovía	14.893	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
A-62	235	37-SA	Autovía	18.235	1	15,0	0	0,0	0	2	1	17,4	0	0,00	0	1	1	17,5	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
A-62	236	37-SA	Autovía	19.989	4	54,8	0	0,0	0	6	1	16,2	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,2
A-62	238	37-SA	Autovía	27.289	1	10,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-62	239	37-SA	Autovía	27.289	2	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,0	1	12,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	9,2
A-62	240	37-SA	Autovía	27.289	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,9	0	0,00	0	5	3	32,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
A-62	242	37-SA	Autovía	27.289	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,00	0	1	1	10,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-62	243	37-SA	Autovía	20.212	2	27,1	0	0,0	0	2	2	27,7	0	0,00	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
A-62	246	37-SA	Autovía	12.047	1	22,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
A-62	247	37-SA	Autovía	12.047	1	22,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	23,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
A-62	257	37-SA	Autovía	9.926	2	55,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	2	23,0
A-62	263	37-SA	Autovía	9.926	1	27,6	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,00	1	0	1	27,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
A-62	266	37-SA	Autovía	9.926	1	27,6	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,9
A-62	268	37-SA	Autovía	9.910	1	27,6	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
A-62	269	37-SA	Autovía	9.704	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
A-62	283	37-SA	Autovía	9.234	1	29,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
A-62	287	37-SA	Autovía	9.234	1	29,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
A-62	294	37-SA	Autovía	8.078	1	33,9	1	33,9	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	14,1
A-62	309	37-SA	Autovía	8.404	1	32,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,6
A-62	311	37-SA	Autovía	8.103	2	67,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,6
A-62	326	37-SA	Autovía	6.952	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,4
A-62	333	37-SA	Autovía	6.969	1	39,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,3
BU-11	0	9-BU	Autovía	26.447	2	20,7	0	0,0	0	3	2	22,8	0	0,00	0	3	2	25,7	0	0,0	0	3	4	45,9	0	0,0	0	6	5	54,6	0	0,0	0	15	34,0
BU-30	2	9-BU	Autovía	29.398	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	4	1	9,5	1	9,5	0	2	6,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
BU-30	17	9-BU	Autovía	5.301	1	51,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,7
N-620	87	34-P	Convencional	3.416	2	160,4	1	80,2	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	63,4
N-620	163	47-VA	Convencional	635	2	862,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	862,9
N-620	205	49-ZA	Convencional	326	1	840,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	840,4
N-620	230	37-SA	Convencional	3.526	1	77,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	154,7	0	0,0	0	3	5	920,0	0	0,0	1	4	140,2
N-620	251	37-SA	Convencional	497	1	551,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	652,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	409,8
N-620	291	37-SA	Convencional	519	1	527,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	496,3	1	496,3	0	1	1	438,4	0	0,0	0	2	293,5
N-620	309	37-SA	Convencional	496	1	552,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	552,4
N-620	318	37-SA	Convencional	460	1	595,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	595,6
N-620	322	37-SA	Convencional	460	1	595,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	595,6
N-620a	234	37-SA	Convencional	24.094	1	11,4	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	3	8,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-11	105	9-BU	Autovía	3.333	1	82,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	177,1	0	0,0	0	2	1	91,7	1	91,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,6
A-11	107	9-BU	Autovía	3.333	1	82,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	44,6
A-11	347	47-VA	Autovía	19.901	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-11	349	47-VA	Autovía	20.732	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-11	353	47-VA	Autovía	21.286	1	12,9	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-11	354	47-VA	Autovía	21.286	1	12,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-11	356	47-VA	Autovía	21.286	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-11	394	47-VA	Autovía	7.914	1	34,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-11	400	47-VA	Autovía	7.914	1	34,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	74,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,3
A-11	411	47-VA	Autovía	7.914	1	34,6	0	0,0	2	1	1	34,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,5
N-121	5	50-Z	Convencional	5.555	1	49,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,3
N-122	49	50-Z	Convencional	7.572	3	108,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,4
N-122	52	50-Z	Convencional	7.572	1	36,2	2	72,4	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
N-122	53	50-Z	Convencional	7.572	1	36,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,6	0	0,0	0	2	29,7
N-122	56	50-Z	Convencional	7.572	1	36,2	0	0,0	0	1	1	37,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,9
N-122	61	50-Z	Convencional	6.528	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,0
N-122	62	50-Z	Convencional	6.458	1	42,4	0	0,0	0	2	3	124,8	0	0,00	1	3	1	44,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	89,8	0	0,0	0	6	61,1
N-122	63	50-Z	Convencional	6.212	1	44,1	0	0,0	0	1	1	43,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	3	24,5
N-122	64	50-Z	Convencional	6.212	1	44,1	0	0,0	0	3	1	43,0	0	0,00	0	1	1	48,7	0	0,0	0	1	1	48,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	46,0
N-122	68	50-Z	Convencional	6.212	1	44,1	0	0,0	0	1	2	86,0	0	0,00	0	2	1	48,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	42,5
N-122	70	50-Z	Convencional	5.168	1	53,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,0
N-122	75	50-Z	Convencional	5.168	1	53,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	55,4	0	0,0	0	1	1	59,0	0	0,0	0	1	1	59,6	0	0,0	0	2	45,1
N-122	78	50-Z	Convencional	5.168	1	53,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,0
N-122	83	50-Z	Convencional	5.168	1	53,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,6	0	0,0	0	2	23,2
N-122	88	50-Z	Convencional	4.451	1	61,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	60,7	0	0,0	0	2	1	64,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	46,4
N-122	89	50-Z	Convencional	4.451	1	61,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,8
N-122	96	42-SO	Convencional	2.726	1	100,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	100,5
N-122	108	42-SO	Convencional	3.988	1	68,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-122	111	42-SO	Convencional	3.988	2	137,4	1	68,7	1	2	1	39,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,1
N-122	125	42-SO	Convencional	4.115	1	66,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,6
N-122	132	42-SO	Convencional	4.071	1	67,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,3
N-122	134	42-SO	Convencional	4.071	1	67,3	0	0,0	0	3	1	43,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,2
N-122	139	42-SO	Convencional	4.071	1	67,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,3
N-122	158	42-SO	Convencional	4.421	1	62,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,7	1	66,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,7
N-122	164	42-SO	Convencional	4.421	1	62,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,0
N-122	165	42-SO	Convencional	4.421	1	62,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,0
N-122	185	42-SO	Convencional	1.936	1	141,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	141,5
N-122	187	42-SO	Convencional	1.936	1	141,5	1	141,5	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	141,5
N-122	211	42-SO	Convencional	2.034	1	134,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	134,7
N-122	212	42-SO	Convencional	2.033	1	134,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	134,8
N-122	220	42-SO	Convencional	4.043	1	67,8	0	0,0	0	2	1	73,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,4
N-122	224	42-SO	Convencional	4.274	1	64,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	61,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,5
N-122	226	42-SO	Convencional	4.274	1	64,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,1
N-122	229	42-SO	Convencional	4.250	1	64,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,9	0	0,0	0	1	29,6
N-122	230	42-SO	Convencional	4.250	1	64,5	0	0,0	0	1	2	132,2	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	97,9
N-122	239	42-SO	Convencional	4.250	1	64,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	1	56,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
N-122	240	42-SO	Convencional	4.250	1	64,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,5
N-122	245	42-SO	Convencional	4.250	2	128,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	128,9
N-122	273	9-BU	Convencional	5.390	1	50,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	115,0	0	0,0	0	2	33,6
N-122	282	9-BU	Convencional	5.026	1	54,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-122	283	9-BU	Convencional	5.026	1	54,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-122	285	9-BU	Convencional	5.026	1	54,5	0	0,0	0	1	1	55,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,7
N-122	294	9-BU	Convencional	5.026	1	54,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	1	0	24,6
N-122	307	47-VA	Convencional	6.167	1	44,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	1	1	1	50,9	0	0,0	0	1	29,7
N-122	320	47-VA	Convencional	6.214	1	44,1	1	44,1	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,1
N-122	321	47-VA	Convencional	6.214	1	44,1	0	0,0	0	3	1	44,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,6	1	49,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-122	333	47-VA	Convencional	7.417	1	36,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,9
N-122	334	47-VA	Convencional	7.417	2	73,9	0	0,0	0	4	2	78,9	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,5	0	0,0	0	1	1	43,4	0	0,0	0	1	51,0
N-122	339	47-VA	Convencional	7.417	3	110,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	2	2	33,6
N-122	341	47-VA	Convencional	7.417	1	36,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	86,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
N-122	433	49-ZA	Convencional	1.681	1	163,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	163,0
N-122	475	49-ZA	Convencional	4.849	1	56,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,8	3	194,5	5	0	25,2
N-122	478	49-ZA	Convencional	4.808	1	57,0	1	57,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,0
N-122	502	49-ZA	Convencional	3.534	1	77,5	1	77,5	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	77,5
N-122	505	49-ZA	Convencional	3.641	1	75,2	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,2
N-122	522	49-ZA	Convencional	2.895	1	94,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	253,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	108,4
N-122	523	49-ZA	Convencional	2.895	1	94,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,6
N-122	526	49-ZA	Convencional	2.895	1	94,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,6
N-122	530	49-ZA	Convencional	87	1	3149,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	3300,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2165,8
SO-20	3	42-SO	Autovía	9.406	1	29,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
SO-20	4	42-SO	Autovía	9.406	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	2	12,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 13 A-15 Medinaceli - Pamplona

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-15	12	42-SO	Autovía	5.607	1	48,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,9
A-15	26	42-SO	Autovía	6.121	1	44,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,8
A-15	39	42-SO	Autovía	6.235	1	43,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	47,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
A-15	41	42-SO	Autovía	4.041	1	67,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,8
A-15	51	42-SO	Autovía	5.511	1	49,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,7
A-15	53	42-SO	Autovía	5.511	1	49,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,0	0	0,0	0	1	22,2
A-15	59	42-SO	Autovía	9.406	1	29,1	1	29,1	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	1	12,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	336	22-HU	Autovía	17.240	1	15,9	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
A-23	340	22-HU	Autovía	17.240	1	15,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-23	347	22-HU	Autovía	18.763	1	14,6	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,00	2	3	1	15,3	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	2	15,7
A-23	348	22-HU	Autovía	18.763	1	14,6	0	0,0	1	0	1	15,5	2	30,90	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	3	12,7
A-23	353	22-HU	Autovía	18.763	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-23	358	22-HU	Autovía	17.102	1	16,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-23	361	22-HU	Autovía	14.233	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
A-23	364	22-HU	Autovía	10.039	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	28,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-23	368	22-HU	Autovía	10.039	1	27,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
A-23	392	22-HU	Autovía	8.400	1	32,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,6
A-23	393	22-HU	Autovía	8.400	1	32,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,6
A-23	420	22-HU	Autovía	9.179	1	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-330	442	50-Z	Convencional	702	1	390,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	417,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	271,8
N-330	444	50-Z	Convencional	702	2	780,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	389,2	0	0,0	0	2	233,6
N-330	447	50-Z	Convencional	702	1	390,3	0	0,0	0	2	1	447,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	417,0
N-330	463	50-Z	Convencional	331	1	827,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	827,7
N-330	476	50-Z	Convencional	331	2	1655,4	0	0,0	0	2	1	796,4	0	0,00	0	1	2	1838,7	0	0,0	0	3	1	919,4	2	1838,7	0	0	1	948,0	0	0,0	0	1	1229,4
N-330	480	50-Z	Multicarril	4.808	1	57,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	141,7	0	0,0	0	2	40,5
N-330	482	50-Z	Multicarril	4.808	2	114,0	0	0,0	0	2	1	58,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	128,4	0	0,0	0	3	1	71,8	0	0,0	0	1	75,3
N-330	487	50-Z	Multicarril	4.808	1	57,0	0	0,0	0	1	3	176,0	0	0,00	0	6	4	233,7	0	0,0	0	6	4	256,8	0	0,0	0	5	1	65,8	0	0,0	0	1	157,6
N-330	488	50-Z	Multicarril	4.808	3	170,9	0	0,0	0	3	4	234,7	0	0,00	0	4	1	58,4	0	0,0	0	1	5	321,0	0	0,0	0	6	1	65,8	0	0,0	0	2	169,7
N-330	489	50-Z	Multicarril	4.808	1	57,0	0	0,0	0	2	1	58,7	1	58,70	0	0	2	116,9	0	0,0	0	2	1	64,2	0	0,0	0	1	1	65,8	0	0,0	0	1	72,7
N-330	504	50-Z	Multicarril	39.493	3	20,8	0	0,0	0	7	8	55,6	0	0,00	0	8	6	47,0	0	0,0	0	6	3	23,0	0	0,0	0	4	2	16,4	0	0,0	0	2	32,9
N-330	505	50-Z	Multicarril	39.493	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	4	31,3	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	10,7
N-330	506	50-Z	Autovía	39.493	2	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
N-330	507	50-Z	Autovía	39.493	2	13,9	0	0,0	0	2	3	20,9	0	0,00	0	5	1	7,8	0	0,0	0	1	3	23,0	0	0,0	0	3	2	16,4	0	0,0	0	2	16,5
N-330	509	50-Z	Autovía	39.493	1	6,9	0	0,0	1	0	2	13,9	0	0,00	0	3	2	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	9,9
N-330	567	22-HU	Convencional	346	1	791,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	791,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-330	569	22-HU	Convencional	346	1	791,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	791,8
N-330	575	22-HU	Convencional	446	1	614,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	522,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	366,8
N-330	614	22-HU	Convencional	7.424	1	36,9	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,00	0	3	1	192,4	0	0,0	0	1	1	581,7	0	0,0	0	2	2	91,1	0	0,0	0	3	59,0
N-330	619	22-HU	Convencional	6.099	1	44,9	1	44,9	0	1	2	55,9	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,7
N-330	621	22-HU	Convencional	6.099	1	44,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,9
N-330	628	22-HU	Convencional	7.119	1	38,5	0	0,0	0	3	2	69,9	0	0,00	0	4	1	41,0	0	0,0	0	2	1	44,5	1	44,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,3
N-330	630	22-HU	Convencional	6.444	1	42,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,5
N-330	644	22-HU	Convencional	4.827	1	56,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,8
N-330	646	22-HU	Convencional	4.770	2	114,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	114,9
N-330	648	22-HU	Convencional	4.754	1	57,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,6
N-330	649	22-HU	Convencional	4.754	1	57,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 15 N-622 Lerma - Quintana del Puente

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-622	62	9-BU	Convencional	1.328	1	206,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	206,3
N-622	65	9-BU	Convencional	434	1	631,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	631,3
N-622	82	34-P	Convencional	659	1	415,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	415,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-211	9	19-GU	Convencional	2.167	1	126,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	126,4
N-211	10	19-GU	Convencional	2.167	1	126,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	126,4
N-211	11	19-GU	Convencional	2.167	1	126,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	126,4
N-211	21	19-GU	Convencional	2.167	1	126,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	126,4
N-211	29	19-GU	Convencional	2.081	1	131,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	69,7
N-211	63	19-GU	Convencional	2.067	1	132,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	132,5
N-211	95	44-TE	Convencional	2.012	1	136,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	136,2
N-211	102	44-TE	Convencional	2.012	1	136,2	1	136,2	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	136,2
N-211	127	44-TE	Convencional	866	1	316,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	316,4
N-211	132	44-TE	Convencional	866	2	632,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	632,7
N-211	188	44-TE	Convencional	1.716	1	159,7	1	159,7	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	159,7
N-211	206	44-TE	Convencional	1.574	1	174,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	174,1
N-211	211	44-TE	Convencional	3.294	1	83,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	349,5	1	87,4	1	2	86,5
N-211	215	44-TE	Convencional	2.415	1	113,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	113,4
N-211	219	44-TE	Convencional	2.415	1	113,4	0	0,0	0	1	1	126,8	0	0,00	0	1	1	247,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	144,6
N-211	224	44-TE	Convencional	2.415	1	113,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	113,4
N-211	226	44-TE	Convencional	2.433	1	112,6	0	0,0	0	1	3	377,0	0	0,00	0	4	1	236,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	186,0	0	0,0	1	0	188,5
N-211	234	44-TE	Convencional	4.885	2	112,2	0	0,0	0	3	1	57,1	0	0,00	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,9
N-211	236	44-TE	Convencional	4.885	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,1
N-211	245	44-TE	Convencional	2.089	1	131,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	131,2
N-211	252	44-TE	Convencional	2.275	1	120,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	120,4
N-211	256	44-TE	Convencional	2.275	2	240,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	132,1	0	0,0	0	1	1	132,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	129,0
N-420	786	43-T	Convencional	2.213	1	123,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	123,8
N-420	796	43-T	Convencional	3.905	1	70,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,2
N-420	800	43-T	Convencional	3.958	1	69,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,2
N-420	802	43-T	Convencional	4.224	1	64,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	55,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,9
N-420	803	43-T	Convencional	4.224	1	64,9	2	129,7	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,9
N-420	808	43-T	Convencional	4.019	1	68,2	0	0,0	0	2	1	69,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,2	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	52,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-420	809	43-T	Convencional	4.019	1	68,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,2
N-420	821	43-T	Convencional	4.610	1	59,4	0	0,0	0	5	2	123,6	1	61,80	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	5	1	62,1	0	0,0	1	1	59,5
N-420	822	43-T	Convencional	7.058	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,8
N-420	824	43-T	Convencional	7.058	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	39,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,2
N-420	826	43-T	Convencional	6.895	2	79,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	3	135,4	0	0,0	3	5	4	171,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	97,0
N-420	827	43-T	Convencional	6.880	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,8
N-420	828	43-T	Convencional	6.880	1	39,8	0	0,0	1	0	2	91,8	0	0,00	0	4	2	91,4	0	0,0	0	3	1	41,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	64,8
N-420	829	43-T	Convencional	6.880	1	39,8	0	0,0	0	1	2	91,8	0	0,00	0	2	1	45,7	0	0,0	0	1	1	41,9	0	0,0	1	0	1	42,6	0	0,0	0	2	51,7
N-420	834	43-T	Convencional	6.880	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	0	0,0	0	1	16,8
N-420	835	43-T	Convencional	6.880	1	39,8	0	0,0	0	1	1	45,9	0	0,00	0	1	1	45,7	0	0,0	0	1	2	83,8	0	0,0	0	3	1	42,6	0	0,0	0	2	51,7
N-420	837	43-T	Convencional	6.880	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	45,7	0	0,0	0	1	3	125,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	53,9
N-420	838	43-T	Convencional	6.880	1	39,8	0	0,0	0	1	1	45,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,7
N-420	839	43-T	Convencional	6.880	1	39,8	0	0,0	0	1	1	45,9	0	0,00	0	1	2	91,4	0	0,0	0	3	2	83,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	64,8
N-420	844	43-T	Convencional	7.376	1	37,1	0	0,0	0	1	1	39,0	0	0,00	0	1	1	39,8	0	0,0	0	2	4	160,4	0	0,0	0	5	3	111,6	0	0,0	1	3	77,2
N-420	847	43-T	Convencional	7.376	2	74,3	0	0,0	0	3	1	39,0	0	0,00	0	1	1	39,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,5
N-420	852	43-T	Convencional	10.050	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-420	854	43-T	Convencional	10.050	1	27,3	1	27,3	1	0	1	28,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
N-420	855	43-T	Convencional	10.050	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	30,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
N-420	858	43-T	Convencional	10.050	3	81,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	4	1	29,5	0	0,0	1	0	28,9
N-420	859	43-T	Convencional	10.050	1	27,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	11,6
N-420	861	43-T	Convencional	10.050	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-420	862	43-T	Convencional	10.050	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-420	863	43-T	Convencional	10.050	1	27,3	0	0,0	0	1	1	28,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	3	1	29,5	0	0,0	0	1	23,1
N-420	864	43-T	Convencional	10.050	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	27,9	0	0,0	3	0	1	29,3	1	29,3	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	22,7
N-420	865	43-T	Convencional	10.050	2	54,5	0	0,0	0	6	4	115,7	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	4	40,5
N-420	866	43-T	Convencional	12.516	4	87,6	0	0,0	1	5	2	44,5	0	0,00	0	4	1	22,0	0	0,0	0	4	3	69,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	55,7
N-420	867	43-T	Convencional	17.000	1	16,1	0	0,0	0	1	3	47,0	0	0,00	0	4	1	15,9	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	0	1	22,5
T-11	2	43-T	Autovía	15.935	2	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
T-11	4	43-T	Autovía	20.398	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,00	0	2	2	28,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,0	0	0,0	0	4	19,6
T-11	5	43-T	Autovía	37.135	2	14,8	0	0,0	1	1	5	37,4	0	0,00	0	6	4	31,1	0	0,0	1	3	2	16,7	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	21,9
T-11	6	43-T	Autovía	42.714	3	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2	13,7	0	0,0	0	2	8,2
T-11	7	43-T	Autovía	47.012	4	23,3	0	0,0	0	4	3	17,4	0	0,00	0	3	5	29,8	0	0,0	0	5	3	19,1	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	1	19,3
T-11	9	43-T	Autovía	42.549	3	19,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	12,8	0	0,0	0	3	6	35,8	0	0,0	1	7	2	12,9	0	0,0	0	2	16,5
T-11	10	43-T	Autovía	31.665	3	26,0	0	0,0	0	4	1	8,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	10,1
T-11	11	43-T	Autovía	39.530	3	20,8	0	0,0	0	7	4	26,6	0	0,00	0	9	2	13,4	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	5	1	7,2	0	0,0	0	1	17,9
T-11	12	43-T	Autovía	39.530	3	20,8	0	0,0	0	3	3	20,0	0	0,00	0	4	2	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	4	15,3
T-11	13	43-T	Autovía	39.530	1	6,9	0	0,0	1	0	4	26,6	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	2	2	22,0	0	0,0	1	2	13,4
T-11	14	43-T	Autovía	39.530	3	20,8	0	0,0	0	4	2	13,3	0	0,00	0	3	3	20,1	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
T-11	15	43-T	Autovía	39.530	16	110,9	0	0,0	1	20	17	113,2	2	13,30	2	21	19	127,2	0	0,0	2	30	18	126,4	0	0,0	1	20	13	119,6	0	0,0	0	21	119,4
T-11	16	43-T	Autovía	39.530	8	55,4	0	0,0	1	11	8	53,3	0	0,00	0	8	6	40,2	0	0,0	0	8	6	42,1	0	0,0	0	9	6	43,0	0	0,0	1	10	46,9
T-11	17	43-T	Autovía	39.530	24	166,3	0	0,0	1	44	21	139,9	0	0,00	1	27	23	153,9	0	0,0	0	36	15	105,3	0	0,0	0	24	12	86,1	0	0,0	0	22	130,9
T-11	18	43-T	Multicarril	39.530	4	27,7	0	0,0	0	4	2	13,3	0	0,00	1	1	4	26,8	0	0,0	0	4	3	21,1	0	0,0	0	5	7	50,2	0	0,0	0	10	27,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-68	232	50-Z	Autovía	27.487	2	19,9	0	0,0	1	2	3	30,0	0	0,00	0	4	3	30,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,7
A-68	233	50-Z	Autovía	28.222	3	29,1	0	0,0	0	5	3	28,4	0	0,00	0	3	7	72,9	0	0,0	0	8	2	19,4	0	0,0	0	5	8	68,5	0	0,0	1	9	43,8
A-68	245	50-Z	Autovía	33.272	1	8,2	0	0,0	0	1	3	24,6	0	0,00	0	4	2	16,5	0	0,0	0	6	2	16,3	0	0,0	0	2	5	29,2	0	0,0	0	9	19,7
A-68	246	50-Z	Autovía	33.272	2	16,5	0	0,0	0	3	9	73,7	1	8,20	0	12	7	57,6	0	0,0	0	10	2	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
A-68	250	50-Z	Autovía	35.176	1	7,8	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	3	6,4
A-68	251	50-Z	Autovía	35.353	3	23,2	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,00	0	5	5	38,8	0	0,0	0	15	2	16,1	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	1	19,0
A-68	252	50-Z	Autovía	36.004	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	22,8	0	0,0	0	6	1	8,0	0	0,0	0	1	5	41,2	0	0,0	0	8	15,6
A-68	256	50-Z	Autovía	36.004	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,00	0	1	3	22,8	0	0,0	0	3	2	16,1	1	8,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-68	258	50-Z	Autovía	36.004	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	3,2
A-68	259	50-Z	Autovía	36.004	3	22,8	0	0,0	0	5	2	15,5	0	0,00	0	5	2	15,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	12,6
A-68	260	50-Z	Autovía	36.004	2	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-68	261	50-Z	Autovía	36.004	3	22,8	0	0,0	0	5	2	15,5	0	0,00	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-68	262	50-Z	Autovía	34.549	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,00	0	2	3	23,8	0	0,0	0	4	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	11,4
A-68	263	50-Z	Autovía	28.049	3	29,3	0	0,0	0	37	1	9,5	0	0,00	0	2	2	19,5	0	0,0	0	6	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
A-68	264	50-Z	Autovía	23.276	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	7,3
LO-20	0	26-LO	Autovía	19.927	1	13,7	0	0,0	0	1	1	31,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
LO-20	5	26-LO	Autovía	39.638	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	5	6,2
LO-20	6	26-LO	Autovía	39.638	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	2,8
LO-20	7	26-LO	Autovía	42.856	4	25,6	0	0,0	0	8	4	30,3	0	0,00	0	6	3	24,8	0	0,0	0	3	3	19,2	0	0,0	0	5	1	6,7	0	0,0	0	1	21,0
LO-20	8	26-LO	Autovía	61.091	5	22,4	0	0,0	0	12	5	27,0	0	0,00	0	9	9	50,3	0	0,0	0	12	4	18,7	0	0,0	0	8	2	9,7	0	0,0	0	3	24,8
LO-20	9	26-LO	Autovía	46.418	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,00	0	2	2	13,5	0	0,0	0	4	2	12,2	0	0,0	0	3	2	12,6	0	0,0	0	3	11,4
LO-20	14	26-LO	Autovía	29.586	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	18,2	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	2	9,3
LO-20	16	26-LO	Autovía	29.586	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,1	0	0,0	0	5	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	2	7,4
N-126	1	26-LO	Convencional	7.642	1	35,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	160,6	0	0,0	0	6	39,0
N-232	332	26-LO	Convencional	6.880	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	25,9	0	0,0	0	2	2	52,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
N-232	344	26-LO	Convencional	5.959	4	183,9	2	92,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	26,0	0	0,0	0	2	1	26,1	0	0,0	0	2	1	27,4	0	0,0	0	1	40,3
N-232	345	26-LO	Convencional	5.959	1	46,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,0
N-232	347	26-LO	Convencional	6.908	1	39,7	1	39,7	5	0	1	41,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	2	2	53,5	0	0,0	0	2	30,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	348	26-LO	Convencional	7.162	1	38,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	3	75,3	0	0,0	3	4	1	25,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	34,4
N-232	353	26-LO	Convencional	8.656	1	31,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	10,6
N-232	356	26-LO	Convencional	8.656	1	31,7	0	0,0	0	3	2	64,8	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,0
N-232	361	26-LO	Convencional	8.656	1	31,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	10,6
N-232	375	26-LO	Convencional	5.259	1	52,1	2	104,2	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	3	91,9	1	0	13,3
N-232	376	26-LO	Convencional	5.259	1	52,1	1	52,1	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,1
N-232	383	26-LO	Convencional	7.244	2	75,6	1	37,8	2	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	22,2	1	22,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
N-232	386	26-LO	Convencional	7.244	1	37,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	22,2	2	44,4	1	0	3	66,8	1	22,3	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	31,0
N-232	389	26-LO	Convencional	7.244	1	37,8	0	0,0	0	2	1	36,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	16,6
N-232	390	26-LO	Convencional	7.244	1	37,8	0	0,0	1	0	2	73,1	0	0,00	0	3	1	22,2	0	0,0	1	1	3	66,8	1	22,3	0	3	1	23,7	0	0,0	0	1	43,0
N-232	392	26-LO	Convencional	7.659	1	35,8	1	35,8	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,3	2	46,3	2	1	14,9
N-232	394	26-LO	Convencional	10.571	2	51,8	0	0,0	0	5	1	25,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
N-232	399	26-LO	Convencional	11.880	1	23,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	3	1	18,6	1	18,6	1	0	11,2
N-232	419	26-LO	Convencional	10.147	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	25,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
N-232	420	26-LO	Convencional	10.147	2	54,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	25,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	2	21,2
N-232	421	26-LO	Convencional	7.444	1	36,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,8
N-232	428	26-LO	Convencional	6.817	2	80,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,5	0	0,0	0	2	29,2
N-232	431	26-LO	Convencional	5.129	1	53,4	0	0,0	0	1	1	50,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	1	1	1	23,8	0	0,0	0	1	24,2
N-232	432	26-LO	Convencional	5.129	1	53,4	0	0,0	0	3	4	201,8	0	0,00	3	4	2	47,2	0	0,0	1	1	2	47,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	72,9
N-232	442	26-LO	Convencional	6.046	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	3	89,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	40,4
N-232	444	26-LO	Convencional	3.835	1	71,4	0	0,0	0	1	1	76,8	0	0,00	0	1	1	57,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,5
N-232	447	26-LO	Convencional	3.835	1	71,4	0	0,0	0	2	1	76,8	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,0
N-232	448	26-LO	Convencional	3.835	1	71,4	0	0,0	0	1	1	76,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,0
N-232	463	26-LO	Convencional	2.944	1	93,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	93,1
N-232	465	26-LO	Convencional	2.944	3	279,2	0	0,0	0	4	1	106,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	198,9
N-232	508	9-BU	Convencional	1.579	1	173,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	173,5
N-232	519	9-BU	Convencional	696	1	393,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	393,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	0	46-V	Autovía	23.205	1	11,8	0	0,0	1	0	2	23,3	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	11,8
A-23	1	46-V	Autovía	23.968	1	11,4	0	0,0	0	1	2	22,8	0	0,00	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
A-23	5	46-V	Autovía	24.844	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	23,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	0	3	12,1
A-23	7	46-V	Autovía	22.982	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	3	2	29,3	1	14,6	0	2	10,7
A-23	13	46-V	Autovía	22.982	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-23	19	12-CS	Autovía	23.471	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-23	20	12-CS	Autovía	25.201	2	21,7	1	10,9	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
A-23	22	12-CS	Autovía	25.784	1	10,6	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
A-23	23	12-CS	Autovía	25.784	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-23	25	12-CS	Autovía	25.784	1	10,6	0	0,0	2	2	1	10,8	1	10,80	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-23	33	12-CS	Autovía	19.983	1	13,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-23	38	12-CS	Autovía	15.077	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
A-23	41	12-CS	Autovía	14.668	1	18,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-23	45	12-CS	Autovía	14.668	1	18,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-23	47	12-CS	Autovía	14.137	1	19,4	0	0,0	0	1	2	40,5	0	0,00	0	2	1	20,6	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
A-23	49	12-CS	Autovía	14.137	2	38,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	20,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
A-23	50	12-CS	Autovía	14.137	1	19,4	0	0,0	0	5	1	20,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	12,9
A-23	52	12-CS	Autovía	14.137	1	19,4	0	0,0	0	1	1	20,3	0	0,00	0	6	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
A-23	55	12-CS	Autovía	14.137	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	2	45,4	1	1	12,7
A-23	70	44-TE	Autovía	13.182	1	20,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
A-23	98	44-TE	Autovía	12.983	2	42,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,2
A-23	109	44-TE	Autovía	14.435	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
A-23	110	44-TE	Autovía	14.435	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
A-23	113	44-TE	Autovía	14.435	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	9,2
A-23	115	44-TE	Autovía	14.435	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
A-23	132	44-TE	Autovía	12.212	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
A-23	137	44-TE	Autovía	12.212	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-23	139	44-TE	Autovía	12.212	1	22,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	147	44-TE	Autovía	12.212	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
A-23	149	44-TE	Autovía	12.212	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-23	150	44-TE	Autovía	12.212	1	22,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-23	152	44-TE	Autovía	12.212	2	44,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
A-23	157	44-TE	Autovía	12.212	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	3	70,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
A-23	172	44-TE	Autovía	10.837	1	25,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	26,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
A-23	176	44-TE	Autovía	10.739	1	25,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
A-23	197	44-TE	Autovía	9.555	1	28,7	0	0,0	0	1	1	29,8	0	0,00	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,2
A-23	200	44-TE	Autovía	9.555	1	28,7	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,00	1	0	1	31,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
A-23	203	50-Z	Autovía	10.936	1	25,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	3	0	11,9
A-23	217	50-Z	Autovía	10.519	1	26,0	0	0,0	0	1	1	23,8	1	23,80	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
A-23	229	50-Z	Autovía	10.519	1	26,0	1	26,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	24,2	0	0,0	1	1	1	26,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
A-23	234	50-Z	Autovía	9.092	1	30,1	0	0,0	0	3	1	29,7	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
A-23	235	50-Z	Autovía	9.092	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,1
A-23	244	50-Z	Autovía	12.209	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-23	245	50-Z	Autovía	12.209	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-23	246	50-Z	Autovía	12.209	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-23	250	50-Z	Autovía	12.209	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-23	253	50-Z	Autovía	12.209	1	22,4	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-23	255	50-Z	Autovía	13.714	2	40,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,0
A-23	263	50-Z	Autovía	22.457	1	12,2	0	0,0	0	3	1	12,4	1	12,40	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
A-23	270	50-Z	Autovía	23.308	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	1	12,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-23	271	50-Z	Autovía	23.308	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-23	272	50-Z	Autovía	23.308	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-23	274	50-Z	Autovía	23.308	4	47,0	0	0,0	0	5	2	24,0	0	0,00	0	2	2	24,4	0	0,0	0	2	2	25,4	0	0,0	0	2	2	22,6	0	0,0	1	1	28,7
A-23	276	50-Z	Autovía	22.716	1	12,1	0	0,0	1	0	2	24,6	0	0,00	0	2	1	12,2	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	1	0	2	22,6	0	0,0	0	4	17,0
A-23	277	50-Z	Autovía	22.716	2	24,1	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,00	0	1	2	24,4	0	0,0	0	7	1	12,7	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	17,0
A-23	298	50-Z	Autovía	26.647	3	30,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	1	9,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	305	50-Z	Autovía	21.342	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-23	307	50-Z	Autovía	21.342	3	38,5	1	12,8	1	1	2	24,6	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	1	2	1	14,1	0	0,0	0	1	21,0
A-23	310	50-Z	Autovía	21.342	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	3	1	14,1	0	0,0	0	1	8,0
A-23	312	50-Z	Autovía	21.342	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-23	316	50-Z	Autovía	21.359	3	38,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-23	317	50-Z	Autovía	21.359	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
A-23	323	50-Z	Autovía	15.541	1	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-23	324	50-Z	Autovía	15.541	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
N-234	19	12-CS	Convencional	160	1	1712,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1712,3
N-234	20	12-CS	Convencional	164	1	1670,6	0	0,0	0	1	1	1712,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1691,2
N-234	44	12-CS	Convencional	1.643	2	333,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	333,5
N-234	64	44-TE	Convencional	220	1	1245,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1245,3
N-234	115	44-TE	Convencional	4.373	2	125,3	0	0,0	0	3	1	63,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,4
N-234	116	44-TE	Convencional	3.302	1	83,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	136,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	1	0	45,1
N-234	122	44-TE	Multicarril	10.459	1	26,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	49,5	0	0,0	1	0	1	47,6	0	0,0	1	1	1	29,1	0	0,0	0	2	29,9
N-234	123	44-TE	Multicarril	7.108	1	38,5	0	0,0	1	0	2	79,1	0	0,00	0	3	1	55,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,8
N-234	128	44-TE	Convencional	3.811	1	71,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	34,1
N-234	164	44-TE	Convencional	771	1	355,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	355,3
N-234	174	44-TE	Convencional	737	1	371,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	371,7
N-234	176	44-TE	Convencional	2.648	1	103,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	103,5
N-234	182	44-TE	Convencional	2.044	1	134,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	281,4	0	0,0	0	3	83,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 19 N-627 Montorio - Aguilar de Campoo

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-73	3	9-BU	Autovía	5.485	1	49,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,9
N-627	19	9-BU	Convencional	3.623	1	75,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,6
N-627	52	9-BU	Convencional	3.173	1	86,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	74,3	0	0,0	0	1	1	73,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,6
N-627	65	9-BU	Convencional	3.761	2	145,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	71,3	0	0,0	0	1	1	72,3	1	72,3	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,9
N-627	66	9-BU	Convencional	3.761	1	72,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	71,3	0	0,0	1	3	1	72,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,9
N-627	71	34-P	Convencional	3.712	1	73,8	0	0,0	0	1	1	72,5	0	0,00	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,1
N-627	75	34-P	Convencional	3.712	1	73,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,8
N-627	76	34-P	Convencional	3.712	1	73,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-22	1	25-L	Autovía	15.659	1	17,5	0	0,0	0	4	1	23,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
A-22	2	25-L	Autovía	15.659	4	70,0	0	0,0	0	4	5	114,8	0	0,00	0	7	4	96,3	0	0,0	1	10	2	37,5	0	0,0	0	2	2	43,5	0	0,0	0	2	70,4
A-22	4	25-L	Autovía	15.659	2	35,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	3	72,2	0	0,0	0	4	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,0
A-22	13	25-L	Autovía	10.454	1	26,2	0	0,0	0	1	2	55,8	0	0,00	0	2	1	26,4	0	0,0	0	2	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,0
A-22	15	25-L	Autovía	10.454	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,2
A-22	16	25-L	Autovía	10.415	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
A-22	25	22-HU	Autovía	10.301	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
A-22	30	22-HU	Autovía	9.468	1	28,9	1	28,9	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
A-22	38	22-HU	Autovía	14.044	2	39,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
A-22	44	22-HU	Autovía	9.451	1	29,0	0	0,0	0	1	1	31,8	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,3
A-22	53	22-HU	Autovía	6.446	1	42,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,5
A-22	61	22-HU	Autovía	6.734	1	40,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,7
A-22	70	22-HU	Autovía	10.270	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,7
A-22	76	22-HU	Autovía	10.783	1	25,4	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,6
A-22	83	22-HU	Autovía	11.113	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7
A-22	89	22-HU	Autovía	10.768	1	25,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
A-22	92	22-HU	Autovía	10.736	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-27	0	43-T	Autovía	17.355	2	31,6	0	0,0	0	2	3	50,3	0	0,00	0	3	1	16,1	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
A-27	1	43-T	Autovía	40.203	4	27,3	0	0,0	1	3	3	21,6	0	0,00	0	3	5	36,9	0	0,0	0	8	6	50,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
A-27	2	43-T	Autovía	38.104	3	21,6	0	0,0	0	3	2	15,4	1	7,70	0	2	8	74,1	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,5
A-27	3	43-T	Autovía	31.685	5	43,2	0	0,0	1	5	1	9,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
A-27	4	43-T	Autovía	28.361	2	19,3	0	0,0	0	4	2	19,9	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
A-27	5	43-T	Autovía	27.874	1	9,8	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,00	0	2	1	11,0	0	0,0	1	1	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-27	8	43-T	Autovía	27.428	6	59,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,9
A-27	9	43-T	Autovía	25.420	2	21,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-27	10	43-T	Autovía	25.420	3	32,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
A-27	15	43-T	Autovía	25.420	2	21,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
A-27	23	43-T	Autovía	16.286	1	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	78,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	0	43-T	Convencional	23.609	1	11,6	0	0,0	0	2	2	31,1	0	0,00	1	1	5	66,1	0	0,0	0	7	3	37,0	0	0,0	0	6	10	139,5	0	0,0	1	14	55,4
N-240	1	43-T	Convencional	23.609	1	11,6	0	0,0	0	2	2	23,8	0	0,00	0	4	1	11,8	0	0,0	0	1	3	34,2	0	0,0	0	7	7	68,8	0	0,0	0	11	31,5
N-240	2	43-T	Convencional	18.420	2	29,7	0	0,0	4	2	1	15,0	0	0,00	0	1	2	30,8	0	0,0	0	2	2	29,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	26,2
N-240	3	43-T	Multicarril	15.524	4	70,6	0	0,0	1	4	2	35,4	0	0,00	0	2	1	18,8	0	0,0	0	1	2	35,4	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	30,7
N-240	4	43-T	Multicarril	15.524	1	17,6	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,00	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,3	0	0,0	1	5	16,2
N-240	5	43-T	Convencional	10.342	1	26,5	0	0,0	0	1	1	28,1	0	0,00	0	1	2	52,6	0	0,0	0	2	2	43,2	1	21,6	1	2	1	16,4	0	0,0	0	1	32,0
N-240	7	43-T	Convencional	10.890	1	25,2	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,7	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	1	0	22,4
N-240	9	43-T	Convencional	11.101	2	49,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
N-240	10	43-T	Convencional	11.101	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
N-240	13	43-T	Convencional	10.366	5	132,1	0	0,0	1	7	2	53,0	0	0,00	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	52,8
N-240	16	43-T	Convencional	8.303	1	33,0	0	0,0	1	0	3	97,7	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,6
N-240	17	43-T	Convencional	8.303	1	33,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	56,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,8	0	0,0	0	6	26,0
N-240	18	43-T	Convencional	7.910	2	69,3	0	0,0	0	2	1	34,3	0	0,00	0	1	4	121,3	0	0,0	0	4	2	64,5	0	0,0	0	2	1	19,7	0	0,0	0	3	57,9
N-240	19	43-T	Convencional	6.690	2	81,9	0	0,0	0	2	1	41,2	0	0,00	0	1	2	76,8	0	0,0	0	3	1	34,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	57,9
N-240	20	43-T	Convencional	6.690	4	163,8	0	0,0	0	5	1	41,2	0	0,00	0	1	1	38,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	1	1	38,7
N-240	22	43-T	Convencional	6.702	1	40,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,9	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,0	0	1	24,0
N-240	23	43-T	Convencional	6.702	1	40,9	0	0,0	0	1	1	36,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	118,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	48,8
N-240	24	43-T	Convencional	6.151	1	44,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,6
N-240	26	43-T	Convencional	4.436	2	123,5	0	0,0	0	2	4	267,1	0	0,00	1	4	2	136,4	0	0,0	0	6	3	231,6	0	0,0	0	5	1	106,4	0	0,0	0	1	176,0
N-240	27	43-T	Convencional	4.436	1	61,8	0	0,0	0	1	2	133,5	0	0,00	0	3	2	136,4	0	0,0	0	2	1	77,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	102,1
N-240	28	43-T	Convencional	4.436	1	61,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	136,4	0	0,0	0	2	1	77,2	0	0,0	0	1	1	106,4	0	0,0	0	1	73,7
N-240	29	43-T	Convencional	4.436	1	61,8	0	0,0	0	1	1	66,8	0	0,00	0	1	1	68,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,5
N-240	31	43-T	Convencional	4.436	1	61,8	0	0,0	0	1	1	66,8	0	0,00	0	1	1	68,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,5
N-240	32	43-T	Convencional	4.436	1	61,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	36,3
N-240	34	43-T	Convencional	4.436	2	123,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-240	36	43-T	Convencional	7.057	1	38,8	0	0,0	0	1	1	31,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
N-240	37	43-T	Convencional	9.678	1	28,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	1	21,4	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	13,5
N-240	39	43-T	Convencional	9.678	3	84,9	0	0,0	0	3	1	20,6	0	0,00	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	1	21,4	1	21,4	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	33,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	40	43-T	Convencional	6.240	1	43,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
N-240	42	43-T	Convencional	6.065	2	90,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,1	0	0,0	0	2	1	27,1	1	27,1	2	0	29,4
N-240	44	43-T	Convencional	6.065	1	45,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-240	46	43-T	Convencional	3.917	1	69,9	1	69,9	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,9
N-240	50	25-L	Convencional	6.686	1	41,0	0	0,0	0	1	1	37,6	0	0,00	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	30,1
N-240	51	25-L	Convencional	6.686	1	41,0	0	0,0	0	6	1	37,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	30,1
N-240	56	25-L	Convencional	6.720	1	40,8	0	0,0	0	1	1	37,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
N-240	57	25-L	Convencional	6.720	1	40,8	0	0,0	0	1	1	37,4	0	0,00	0	1	1	34,7	1	34,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	1	29,9
N-240	62	25-L	Convencional	6.720	1	40,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
N-240	65	25-L	Convencional	6.720	1	40,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,8
N-240	69	25-L	Convencional	10.473	1	26,2	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	16,2
N-240	70	25-L	Convencional	10.473	1	26,2	0	0,0	0	1	3	77,6	0	0,00	0	4	2	52,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	1	4	37,4
N-240	73	25-L	Convencional	10.473	2	52,3	0	0,0	0	4	1	25,9	0	0,00	0	2	1	26,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	82,8	0	0,0	0	4	37,4
N-240	74	25-L	Convencional	10.473	2	52,3	0	0,0	0	2	1	25,9	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	2	55,2	0	0,0	0	3	32,2
N-240	75	25-L	Convencional	10.473	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	52,9	2	52,9	1	3	1	27,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
N-240	76	25-L	Convencional	10.473	1	26,2	0	0,0	0	1	2	51,8	0	0,00	0	3	1	26,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	1	0	26,7
N-240	77	25-L	Convencional	10.473	2	52,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,3
N-240	78	25-L	Convencional	10.473	1	26,2	0	0,0	0	2	1	25,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
N-240	81	25-L	Convencional	10.473	1	26,2	0	0,0	1	0	1	25,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	2	1	27,6	0	0,0	0	4	26,8
N-240	82	25-L	Convencional	10.473	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	2	3	82,8	0	0,0	0	4	32,6
N-240	83	25-L	Convencional	10.473	4	104,6	0	0,0	0	7	2	51,8	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	82,0	1	27,3	1	9	1	27,6	0	0,0	0	9	53,7
N-240	84	25-L	Convencional	10.473	2	52,3	0	0,0	0	11	2	51,8	0	0,00	0	5	1	26,4	0	0,0	0	2	3	82,0	0	0,0	0	4	3	82,8	0	0,0	1	7	58,7
N-240	85	25-L	Convencional	10.473	1	26,2	0	0,0	0	1	1	25,9	1	25,90	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,2	1	27,6	0	1	21,6
N-240	87	25-L	Convencional	10.473	2	52,3	0	0,0	0	3	4	103,5	0	0,00	1	7	3	79,3	0	0,0	1	2	5	136,6	0	0,0	0	5	2	55,2	0	0,0	0	3	85,3
N-240	88	25-L	Convencional	10.393	2	52,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-240	111	25-L	Convencional	2.232	2	245,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	95,7
N-240	112	25-L	Convencional	1.993	1	137,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	137,5
N-240	127	22-HU	Convencional	847	1	323,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	367,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	177,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	128	22-HU	Convencional	847	1	323,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	367,3	0	0,0	0	1	1	374,8	0	0,0	0	2	215,4
N-240	141	22-HU	Convencional	4.762	1	57,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	122,5	0	0,0	1	2	36,3
N-240	146	22-HU	Convencional	8.148	1	33,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	45,4	0	0,0	0	1	2	97,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	42,4
N-240	147	22-HU	Convencional	8.148	1	33,6	0	0,0	0	1	1	37,4	0	0,00	1	2	1	45,4	0	0,0	0	2	1	48,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	40,4
N-240	148	22-HU	Convencional	8.148	1	33,6	0	0,0	0	3	1	37,4	0	0,00	1	0	1	45,4	0	0,0	0	1	1	48,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	40,4
N-240	149	22-HU	Convencional	8.148	1	33,6	0	0,0	0	1	1	37,4	0	0,00	0	1	1	45,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,2
N-240	151	22-HU	Convencional	8.148	1	33,6	0	0,0	0	1	2	74,8	0	0,00	0	5	1	45,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,0
N-240	155	22-HU	Convencional	8.148	1	33,6	0	0,0	0	1	1	37,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	0	0,0	0	1	26,1
N-240	163	22-HU	Convencional	4.586	1	59,7	0	0,0	0	1	1	59,4	0	0,00	0	3	1	107,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,0
N-240	168	22-HU	Convencional	1.047	1	261,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	261,7
N-240	174	22-HU	Convencional	1.047	1	261,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	335,8	0	0,0	0	1	127,1
N-240	201	22-HU	Convencional	13.419	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
N-240	204	22-HU	Convencional	13.419	1	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	9,0
N-240	205	22-HU	Convencional	12.788	1	21,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	1	0	1	24,0	0	0,0	0	2	15,5
N-240	208	22-HU	Convencional	10.040	1	27,3	1	27,3	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	16,0
N-240	209	22-HU	Convencional	10.040	1	27,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-240	298	22-HU	Convencional	3.263	1	84,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,0
N-240	302	22-HU	Convencional	3.263	1	84,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,0
N-240	306	22-HU	Convencional	3.000	1	91,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	91,3
N-240	307	22-HU	Convencional	3.000	1	91,3	0	0,0	1	0	1	120,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	103,9
N-240	309	22-HU	Convencional	3.000	1	91,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	128,8	1	128,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,4	0	0,0	0	2	72,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-30	1	2-AB	Autovía	13.862	1	19,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
A-30	2	2-AB	Autovía	13.862	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
A-30	21	2-AB	Autovía	14.310	1	19,1	1	19,1	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
A-30	24	2-AB	Autovía	14.214	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3
A-30	26	2-AB	Autovía	14.488	1	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
A-30	39	2-AB	Autovía	15.608	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
A-30	93	30-MU	Autovía	16.827	2	32,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
A-30	94	30-MU	Autovía	16.827	1	16,3	2	32,6	5	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-30	98	30-MU	Autovía	16.827	1	16,3	0	0,0	0	1	1	17,2	1	17,20	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
A-30	105	30-MU	Autovía	25.960	1	10,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-30	110	30-MU	Autovía	27.691	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-30	111	30-MU	Autovía	31.512	2	17,4	1	8,7	2	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-30	114	30-MU	Autovía	40.110	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-30	121	30-MU	Autovía	44.653	1	6,1	0	0,0	1	2	2	11,8	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-30	124	30-MU	Autovía	48.693	1	5,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-30	125	30-MU	Autovía	49.535	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-30	127	30-MU	Autovía	49.535	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-30	128	30-MU	Autovía	56.617	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-30	130	30-MU	Autovía	63.699	1	4,3	0	0,0	1	0	1	3,8	0	0,00	0	1	1	3,9	1	3,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-30	131	30-MU	Autovía	63.699	1	4,3	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,00	0	6	1	3,9	0	0,0	1	0	1	4,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-30	132	30-MU	Autovía	63.699	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	7,7	1	3,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-30	135	30-MU	Autovía	110.916	3	7,4	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,00	1	6	5	14,5	0	0,0	1	10	4	11,7	0	0,0	1	5	1	3,1	0	0,0	0	4	8,3
A-30	136	30-MU	Autovía	126.655	1	2,2	0	0,0	0	1	6	14,1	0	0,00	0	12	3	8,1	0	0,0	0	8	1	2,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-30	137	30-MU	Autovía	126.315	2	4,3	0	0,0	0	2	1	2,2	0	0,00	0	2	2	5,3	0	0,0	1	1	1	2,8	0	0,0	1	0	1	2,8	0	0,0	0	1	3,5
A-30	139	30-MU	Autovía	124.662	1	2,2	0	0,0	0	1	1	1,8	0	0,00	0	1	1	2,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	3	1,9
A-30	140	30-MU	Autovía	124.119	3	6,6	0	0,0	0	4	4	7,5	0	0,00	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,5	0	0,0	1	4	1	2,7	0	0,0	0	2	5,3
A-30	141	30-MU	Autovía	116.098	2	4,7	0	0,0	0	3	2	4,3	1	2,20	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,3	0	0,0	1	4	3,0
A-30	142	30-MU	Autovía	113.856	2	4,8	0	0,0	0	4	4	8,6	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	1	0	3,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-30	143	30-MU	Autovía	109.014	1	2,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	3	10,3	0	0,0	0	9	1	3,0	0	0,0	0	1	1	2,9	0	0,0	1	0	3,6
A-30	144	30-MU	Autovía	108.513	1	2,5	0	0,0	1	0	3	7,6	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,8	0	0,0	0	6	3,3
A-30	145	30-MU	Autovía	102.450	1	2,7	0	0,0	0	4	2	5,4	1	2,70	0	3	3	11,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	4,2
A-30	152	30-MU	Autovía	47.600	1	5,8	1	5,8	0	0	3	16,9	0	0,00	1	8	1	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	3	7,3
A-30	153	30-MU	Autovía	47.600	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-30	154	30-MU	Autovía	47.600	1	5,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	0	2	4,9
A-30	157	30-MU	Autovía	44.193	1	6,2	1	6,2	1	0	1	6,2	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-30	160	30-MU	Autovía	34.825	1	7,9	1	7,9	0	0	1	8,3	0	0,00	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-30	161	30-MU	Autovía	34.825	1	7,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-30	168	30-MU	Autovía	36.508	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	3	5,0
A-30	176	30-MU	Autovía	33.032	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-30	178	30-MU	Autovía	33.032	1	8,3	0	0,0	0	6	1	8,6	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-30	184	30-MU	Autovía	31.041	1	8,8	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-30	186	30-MU	Autovía	31.041	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-30	187	30-MU	Autovía	31.041	1	8,8	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,00	0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-30	190	30-MU	Autovía	29.686	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	18,0	0	0,0	0	4	1	9,9	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	9,4
MU-30	0	30-MU	Autovía	33.821	3	24,3	0	0,0	1	3	1	8,8	0	0,00	0	1	3	26,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
MU-30	5	30-MU	Autovía	36.478	1	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	3,7
MU-30	8	30-MU	Autovía	41.637	2	13,2	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
MU-30	9	30-MU	Autovía	43.537	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
N-301	70	45-TO	Convencional	4.597	1	59,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,6
N-301	79	45-TO	Convencional	4.597	1	59,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,6
N-301	83	45-TO	Convencional	4.597	1	59,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,6
N-301	123	45-TO	Convencional	3.349	1	81,8	0	0,0	0	2	1	86,8	1	86,80	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,8	1	94,8	0	0	54,2
N-301	138	16-CU	Convencional	2.963	1	92,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,6	0	0,0	0	1	35,1
N-301	139	16-CU	Convencional	2.963	1	92,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	92,5
N-301	153	16-CU	Convencional	3.663	1	74,8	0	0,0	0	1	1	68,8	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,7
N-301	167	16-CU	Convencional	4.473	1	61,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-301	169	16-CU	Convencional	4.473	1	61,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,3
N-301	175	16-CU	Convencional	4.473	1	61,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,3
N-301	185	16-CU	Convencional	3.103	1	88,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	88,3
N-301	202	16-CU	Convencional	3.247	1	84,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,4
N-301	207	2-AB	Convencional	3.283	1	83,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	83,5
N-301	360	30-MU	Convencional	1.100	1	249,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	271,8	1	271,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	175,8
N-301	361	30-MU	Convencional	1.100	1	249,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	249,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	2	23-J	Autovía	22.439	2	24,4	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4
A-44	3	23-J	Autovía	20.502	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-44	4	23-J	Autovía	20.316	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-44	9	23-J	Autovía	20.316	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-44	11	23-J	Autovía	20.316	1	13,5	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,00	0	2	1	14,5	1	14,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-44	12	23-J	Autovía	22.302	2	24,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-44	16	23-J	Autovía	23.957	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-44	18	23-J	Autovía	24.841	2	22,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	3	37,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
A-44	22	23-J	Autovía	24.914	2	22,0	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	9,7
A-44	23	23-J	Autovía	24.914	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-44	28	23-J	Autovía	26.764	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	21,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-44	31	23-J	Autovía	26.764	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-44	32	23-J	Autovía	26.764	2	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
A-44	34	23-J	Autovía	26.764	1	10,2	0	0,0	0	5	1	10,3	0	0,00	0	1	2	21,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-44	36	23-J	Autovía	26.764	2	20,5	0	0,0	0	4	3	30,9	0	0,00	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
A-44	37	23-J	Autovía	26.764	2	20,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	2	23,6	0	0,0	0	4	11,2
A-44	40	23-J	Autovía	24.930	2	22,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	2	23,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	11,9
A-44	48	23-J	Autovía	24.224	1	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-44	49	23-J	Autovía	24.224	1	11,3	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,00	0	1	2	25,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
A-44	58	23-J	Autovía	22.968	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-44	61	23-J	Autovía	22.968	1	11,9	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-44	62	23-J	Autovía	22.968	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,00	0	3	1	12,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-44	65	23-J	Autovía	21.817	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-44	67	23-J	Autovía	21.817	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-44	75	23-J	Autovía	21.817	1	12,6	0	0,0	0	1	3	37,8	1	12,60	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	14,8
A-44	77	23-J	Autovía	21.817	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,4	0	0,0	0	2	9,4
A-44	82	18-GR	Autovía	25.018	2	21,9	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,00	0	1	1	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
A-44	90	18-GR	Autovía	25.093	1	10,9	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,00	0	2	1	13,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	92	18-GR	Autovía	25.093	1	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,0	0	0,0	0	3	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-44	95	18-GR	Autovía	25.093	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-44	96	18-GR	Autovía	25.093	1	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,3
A-44	98	18-GR	Autovía	24.378	1	11,2	1	11,2	0	1	1	11,2	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-44	100	18-GR	Autovía	24.378	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-44	102	18-GR	Autovía	24.311	2	22,5	1	11,3	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,5
A-44	106	18-GR	Autovía	24.021	1	11,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	3	38,0	0	0,0	0	6	1	12,6	0	0,0	0	1	14,6
A-44	109	18-GR	Autovía	28.161	1	9,7	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,00	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-44	113	18-GR	Autovía	24.203	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-44	118	18-GR	Autovía	1.784	2	307,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	3	50,0	0	0,0	0	5	2	20,3	0	0,0	0	4	5	46,2	0	0,0	1	8	36,0
A-44	123	18-GR	Autovía	112.087	3	7,3	0	0,0	1	6	3	7,5	0	0,00	0	3	12	28,8	0	0,0	0	23	18	36,6	0	0,0	1	49	19	39,8	1	2,1	3	42	25,0
A-44	125	18-GR	Autovía	130.890	18	37,7	0	0,0	0	33	17	35,7	0	0,00	3	38	11	22,0	0	0,0	1	24	23	46,8	0	0,0	1	44	14	29,3	0	0,0	0	26	34,3
A-44	126	18-GR	Autovía	141.676	9	17,4	0	0,0	0	17	14	27,1	0	0,00	3	21	7	13,5	0	0,0	1	10	8	16,3	0	0,0	0	22	9	18,9	0	0,0	2	14	18,6
A-44	127	18-GR	Autovía	141.676	10	19,3	0	0,0	0	25	8	15,5	0	0,00	2	15	7	13,5	0	0,0	0	14	15	30,5	0	0,0	0	30	13	27,2	0	0,0	0	27	21,0
A-44	128	18-GR	Autovía	141.676	6	11,6	0	0,0	0	11	6	11,6	0	0,00	0	18	9	17,3	0	0,0	1	16	6	12,2	0	0,0	0	15	6	12,6	0	0,0	0	8	13,1
A-44	129	18-GR	Autovía	141.676	9	17,4	0	0,0	1	12	4	7,7	0	0,00	0	7	5	9,6	0	0,0	0	14	3	6,1	0	0,0	0	4	1	2,1	0	0,0	0	2	8,7
A-44	130	18-GR	Autovía	108.657	6	15,1	0	0,0	0	7	7	17,5	1	2,50	1	9	10	25,7	1	2,6	0	13	8	21,1	0	0,0	0	15	8	22,6	0	0,0	0	10	20,3
A-44	131	18-GR	Autovía	96.275	9	25,6	0	0,0	0	14	6	16,8	0	0,00	0	15	2	5,9	0	0,0	0	3	17	50,3	0	0,0	1	25	18	58,6	0	0,0	0	22	30,7
A-44	132	18-GR	Autovía	74.762	5	18,3	0	0,0	0	9	4	14,3	0	0,00	0	7	2	7,3	0	0,0	0	3	5	18,1	0	0,0	0	12	5	20,4	0	0,0	0	10	15,6
A-44	133	18-GR	Autovía	35.046	2	15,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-44	134	18-GR	Autovía	35.046	4	31,3	0	0,0	0	6	4	29,6	0	0,00	0	7	2	13,0	0	0,0	0	4	3	18,4	0	0,0	0	4	4	30,4	0	0,0	0	9	23,9
A-44	135	18-GR	Autovía	35.046	5	39,1	1	7,8	0	6	2	14,8	0	0,00	0	3	3	19,5	0	0,0	0	5	2	12,3	0	0,0	0	2	6	45,6	0	0,0	1	7	25,3
A-44	136	18-GR	Autovía	35.046	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,00	0	1	1	6,5	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-44	137	18-GR	Autovía	35.046	2	15,6	0	0,0	0	4	4	29,3	0	0,00	0	6	9	58,8	0	0,0	0	26	5	31,3	0	0,0	0	11	3	23,0	0	0,0	0	4	32,5
A-44	139	18-GR	Autovía	39.346	3	20,9	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,00	0	5	2	13,8	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	6	3	25,1	0	0,0	5	6	16,0
A-44	140	18-GR	Autovía	39.346	2	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,9	1	6,9	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-44	142	18-GR	Autovía	39.346	2	13,9	0	0,0	0	4	1	6,9	0	0,00	0	1	3	20,8	2	13,8	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-44	143	18-GR	Autovía	38.089	2	14,4	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	146	18-GR	Autovía	31.174	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-44	147	18-GR	Autovía	31.174	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,3	1	11,2	2	2	8,0
A-44	149	18-GR	Autovía	31.174	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-44	150	18-GR	Autovía	31.174	1	8,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	1	10,7	0	0,0	1	0	2	22,3	0	0,0	0	4	10,0
A-44	151	18-GR	Autovía	31.174	1	8,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-44	157	18-GR	Autovía	28.635	2	19,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	1	0	6,6
A-44	159	18-GR	Autovía	27.429	1	10,0	1	10,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-44	160	18-GR	Autovía	26.662	2	20,6	0	0,0	0	2	2	20,3	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
A-44	162	18-GR	Autovía	26.662	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,00	0	1	1	11,0	0	0,0	0	1	3	34,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-44	163	18-GR	Autovía	26.500	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	2	6,9
A-44	164	18-GR	Autovía	25.423	1	10,8	1	10,8	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-44	168	18-GR	Autovía	25.085	1	10,9	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-44	170	18-GR	Autovía	25.085	2	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-44	180	18-GR	Autovía	24.787	1	11,1	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-44	183	18-GR	Autovía	24.787	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-44a	117	18-GR	Autovía	84.579	1	3,2	0	0,0	0	1	3	15,5	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-44a	118	18-GR	Autovía	84.579	5	16,2	0	0,0	0	8	2	10,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-44a	119	18-GR	Autovía	84.579	2	6,5	0	0,0	0	6	4	20,6	0	0,00	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-44a	120	18-GR	Autovía	84.579	2	6,5	0	0,0	0	3	4	20,6	0	0,00	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-44a	121	18-GR	Autovía	84.579	8	25,9	0	0,0	0	13	5	25,8	0	0,00	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
A-44a	122	18-GR	Autovía	84.579	4	13,0	0	0,0	1	3	3	15,5	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-44a	123	18-GR	Autovía	84.579	14	45,3	0	0,0	0	23	19	98,0	0	0,00	0	42	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,7
A-44a	124	18-GR	Autovía	84.579	4	13,0	0	0,0	0	11	7	36,1	0	0,00	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
A-44a	125	18-GR	Autovía	84.579	7	22,7	0	0,0	0	10	2	10,3	0	0,00	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
A-44a	126	18-GR	Autovía	84.579	1	3,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
GR-14	2	18-GR	Autovía	8.551	2	64,1	0	0,0	0	2	2	65,3	0	0,00	0	2	2	65,1	0	0,0	0	2	3	102,0	0	0,0	1	3	4	123,5	0	0,0	2	2	84,2
N-323	176	18-GR	Convencional	2.542	1	107,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	107,8
N-323	177	18-GR	Convencional	2.542	1	107,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-323	179	18-GR	Convencional	2.542	1	107,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	107,8
N-323	181	18-GR	Convencional	2.542	1	107,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5
N-323	183	18-GR	Convencional	2.542	1	107,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	263,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	93,7
N-323	188	18-GR	Convencional	2.542	3	323,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	323,3
N-323	190	18-GR	Convencional	2.946	2	186,0	0	0,0	0	2	2	169,4	0	0,00	0	2	2	212,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,0	0	0,0	0	1	136,2
N-323a	1	23-J	Convencional	2.078	1	131,8	0	0,0	0	1	1	135,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	133,6
N-323a	2	23-J	Convencional	2.078	1	131,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	131,8
N-323a	9	23-J	Convencional	2.078	1	131,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	131,8
N-323a	13	23-J	Convencional	2.287	1	119,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	119,8
N-323a	21	23-J	Convencional	2.288	1	119,7	0	0,0	0	2	1	134,2	0	0,00	0	2	1	106,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	119,3
N-323a	23	23-J	Convencional	2.288	1	119,7	1	119,7	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	106,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,9
N-323a	33	23-J	Convencional	2.288	1	119,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	106,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,9
N-323a	39	23-J	Convencional	8.849	1	31,0	1	31,0	0	0	1	77,1	0	0,00	0	1	1	110,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,2
N-323a	110	18-GR	Convencional	3.667	1	74,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,7
N-323a	119	18-GR	Convencional	3.667	1	74,7	0	0,0	0	1	1	75,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,5	0	0,0	0	2	47,0
N-323a	136	18-GR	Convencional	5.783	2	94,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	1	47,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,7
N-323a	137	18-GR	Convencional	5.783	1	47,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	47,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,8
N-323a	138	18-GR	Convencional	5.783	1	47,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	5	239,0	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	95,3
N-323a	139	18-GR	Convencional	5.783	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,8
N-323a	140	18-GR	Convencional	5.783	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,4
N-323a	141	18-GR	Convencional	5.783	1	47,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	47,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,8
N-323a	142	18-GR	Convencional	5.783	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,4
N-323a	145	18-GR	Convencional	5.783	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,4
N-323a	148	18-GR	Convencional	5.783	1	47,4	0	0,0	0	3	2	93,8	1	46,90	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,7
N-323a	149	18-GR	Convencional	5.783	2	94,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,8
N-323a	150	18-GR	Convencional	5.783	2	94,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 24 A-91 Puerto Lumbreras-Límite MU-AL

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-91	0	30-MU	Autovía	12.792	1	21,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
A-91	1	30-MU	Autovía	12.792	1	21,4	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	1	23,7	0	1	1	26,0	0	0,0	0	1	18,9
A-91	2	30-MU	Autovía	12.792	1	21,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	0	10,0
A-91	3	30-MU	Autovía	12.792	1	21,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
A-91	7	30-MU	Autovía	12.792	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
A-91	14	30-MU	Autovía	12.792	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
A-91	16	30-MU	Autovía	12.792	1	21,4	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-50	5	5-AV	Autopista Libre	9.664	1	28,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,8	0	0,0	0	5	1	35,9	0	0,0	0	1	25,0
A-50	7	5-AV	Autopista Libre	9.535	1	28,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,7
A-50	11	5-AV	Autopista Libre	9.535	1	28,7	1	28,7	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,7
A-50	13	5-AV	Autopista Libre	9.404	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	91,0	1	30,3	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,9
A-50	22	5-AV	Autopista Libre	7.881	1	34,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
A-50	25	5-AV	Autopista Libre	8.750	1	31,3	0	0,0	1	0	1	34,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
A-50	26	5-AV	Autopista Libre	8.750	1	31,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
A-50	33	5-AV	Autopista Libre	8.750	1	31,3	0	0,0	0	1	1	34,5	1	34,50	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
A-50	43	5-AV	Autopista Libre	8.750	1	31,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	33,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
A-50	63	37-SA	Autopista Libre	7.945	1	34,5	0	0,0	0	5	1	34,3	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,4
A-50	65	37-SA	Autopista Libre	7.945	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,5
A-50	67	37-SA	Autopista Libre	7.945	1	34,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,5
A-50	72	37-SA	Autopista Libre	7.945	2	69,0	0	0,0	0	2	1	34,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,6
A-50	75	37-SA	Autopista Libre	8.210	1	33,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,4
A-50	84	37-SA	Autopista Libre	13.842	1	19,8	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
A-50	88	37-SA	Autopista Libre	13.842	1	19,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
A-50	91	37-SA	Autopista Libre	13.842	2	39,6	0	0,0	0	3	1	22,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
A-50	99	37-SA	Autopista Libre	15.447	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
N-501	51	37-SA	Convencional	789	1	347,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	347,2
N-501	57	37-SA	Convencional	396	1	691,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	691,9
N-501	81	37-SA	Convencional	1.876	2	292,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	199,3	0	0,0	0	1	1	202,9	0	0,0	0	1	149,1
N-501	84	37-SA	Convencional	3.877	1	70,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,7
SA-20	91	37-SA	Multicarril	21.705	3	37,9	0	0,0	0	6	5	63,1	0	0,00	0	5	11	143,5	0	0,0	1	12	3	41,8	0	0,0	0	3	4	56,5	0	0,0	0	8	68,8
SA-20	92	37-SA	Multicarril	21.705	3	37,9	0	0,0	0	4	5	63,1	0	0,00	0	6	1	13,0	0	0,0	0	1	5	69,6	0	0,0	1	4	1	14,1	0	0,0	0	2	39,7
SA-20	93	37-SA	Multicarril	21.542	3	38,2	0	0,0	0	4	3	38,4	0	0,00	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7	98,8	0	0,0	1	6	5	70,6	0	0,0	0	13	48,8
SA-20	95	37-SA	Multicarril	20.962	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-40	99	45-TO	Autovía	11.480	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
A-40	113	45-TO	Autovía	14.420	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
A-40	120	45-TO	Autovía	4.786	1	57,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	58,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,5
A-40	125	45-TO	Autovía	4.786	1	57,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,2
A-40	126	45-TO	Autovía	4.786	1	57,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	1	1	23,2
A-40	186	45-TO	Autovía	5.237	1	52,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,3
A-40	198	45-TO	Autovía	5.237	1	52,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,3
A-40	203	45-TO	Autovía	5.331	1	51,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,4
A-40	255	16-CU	Autovía	4.455	1	61,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,5
A-40	265	16-CU	Autovía	4.455	2	123,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	123,0
A-40	282	16-CU	Autovía	4.845	1	56,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,5
A-40	287	16-CU	Autovía	4.982	1	55,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,0
A-40	292	16-CU	Autovía	4.982	1	55,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,0
N-400	10	45-TO	Convencional	7.034	1	38,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
N-400	11	45-TO	Convencional	7.034	1	38,9	1	38,9	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,9
N-400	17	28-M	Convencional	6.796	2	80,6	1	40,3	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,8
N-400	25	28-M	Convencional	6.796	2	80,6	0	0,0	0	3	2	81,6	0	0,00	1	3	1	47,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,7	0	0,0	0	4	53,4
N-400	31	28-M	Convencional	6.796	1	40,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,3
N-400	51	45-TO	Convencional	3.230	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,8
N-400	81	45-TO	Convencional	125	1	2191,8	1	2191,8	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2424,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1180,9
N-400	82	45-TO	Convencional	99	1	2767,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2767,4
N-400	169	16-CU	Convencional	158	1	1734,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1734,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	6	28-M	Autovía	127.007	4	8,6	0	0,0	0	4	5	10,3	0	0,00	0	9	12	25,2	0	0,0	0	17	3	6,1	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	5	11,9
A-42	7	28-M	Autovía	134.972	4	8,1	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,00	0	5	5	10,7	0	0,0	1	5	6	12,2	0	0,0	0	7	4	7,8	0	0,0	1	6	8,6
A-42	8	28-M	Autovía	134.972	4	8,1	0	0,0	0	6	6	12,5	0	0,00	0	9	4	8,6	0	0,0	0	6	6	12,2	1	2,0	2	6	4	7,8	0	0,0	1	6	9,8
A-42	9	28-M	Autovía	132.403	3	6,2	1	2,1	0	4	12	25,5	1	2,10	0	18	10	21,6	0	0,0	1	17	17	35,0	0	0,0	2	25	16	31,3	0	0,0	0	25	24,0
A-42	10	28-M	Autovía	127.264	6	12,9	0	0,0	0	6	8	17,6	0	0,00	0	14	9	19,6	0	0,0	0	17	6	12,6	0	0,0	0	7	10	19,9	0	0,0	0	10	16,5
A-42	11	28-M	Autovía	133.010	20	41,2	1	2,1	1	24	4	8,8	0	0,00	0	5	10	22,0	0	0,0	0	12	8	17,0	0	0,0	1	9	5	10,5	0	0,0	0	7	20,1
A-42	12	28-M	Autovía	141.948	5	9,7	0	0,0	0	6	10	20,4	0	0,00	0	12	3	6,2	0	0,0	0	3	6	12,3	0	0,0	0	10	4	9,1	0	0,0	0	4	11,6
A-42	13	28-M	Autovía	141.948	2	3,9	0	0,0	1	3	7	13,5	0	0,00	1	19	4	7,8	0	0,0	0	7	5	9,7	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	0	6	8,8
A-42	14	28-M	Autovía	144.062	7	13,3	0	0,0	0	13	3	5,6	0	0,00	0	11	8	17,6	0	0,0	0	9	7	15,9	0	0,0	0	11	3	5,9	0	0,0	0	3	11,4
A-42	15	28-M	Autovía	130.165	4	8,4	0	0,0	0	5	3	6,2	0	0,00	0	3	8	19,2	0	0,0	0	14	8	19,9	0	0,0	0	14	6	11,8	0	0,0	0	13	12,7
A-42	16	28-M	Autovía	116.109	7	16,5	0	0,0	0	10	7	16,3	0	0,00	0	7	7	17,3	0	0,0	0	11	3	7,8	0	0,0	0	10	2	4,2	0	0,0	0	3	12,3
A-42	17	28-M	Autovía	72.723	14	52,7	0	0,0	0	21	13	40,8	0	0,00	1	16	15	47,5	0	0,0	0	28	15	45,9	0	0,0	0	27	10	31,8	0	0,0	0	13	43,5
A-42	18	28-M	Autovía	71.368	18	69,1	0	0,0	0	24	7	22,0	0	0,00	0	17	7	22,2	0	0,0	0	10	6	18,3	0	0,0	0	6	8	25,5	0	0,0	0	9	30,0
A-42	19	28-M	Autovía	71.368	5	19,2	0	0,0	0	6	9	28,3	0	0,00	2	11	5	15,9	0	0,0	0	7	7	21,4	0	0,0	1	10	5	15,9	0	0,0	0	8	20,2
A-42	21	28-M	Autovía	71.368	6	23,0	0	0,0	0	11	12	37,7	0	0,00	0	17	2	6,4	0	0,0	0	2	5	15,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
A-42	22	28-M	Autovía	71.368	4	15,4	0	0,0	0	9	3	9,4	0	0,00	0	13	6	19,1	0	0,0	0	7	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	9,8
A-42	23	28-M	Autovía	71.368	7	26,9	0	0,0	1	11	6	20,0	0	0,00	0	13	6	19,4	0	0,0	0	10	5	15,6	0	0,0	0	11	4	13,0	0	0,0	1	9	18,7
A-42	24	28-M	Autovía	71.368	3	11,5	0	0,0	1	8	6	22,9	0	0,00	0	13	5	18,4	0	0,0	1	4	2	7,4	0	0,0	0	2	4	15,6	0	0,0	0	4	15,1
A-42	25	28-M	Autovía	71.368	14	53,7	1	3,8	0	19	2	7,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	24,1	0	0,0	0	9	4	17,0	0	0,0	0	7	20,8
A-42	26	28-M	Autovía	73.434	3	11,2	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,00	0	4	5	19,5	0	0,0	1	7	1	4,0	0	0,0	0	1	3	12,7	0	0,0	0	6	11,0
A-42	27	28-M	Autovía	86.125	3	9,5	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,00	0	5	6	22,2	0	0,0	0	9	3	11,3	0	0,0	1	7	1	4,0	0	0,0	0	1	11,6
A-42	28	28-M	Autovía	88.585	1	3,1	0	0,0	0	1	3	10,6	1	3,50	1	8	2	7,3	0	0,0	0	2	2	7,4	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	2	7,1
A-42	29	28-M	Autovía	88.585	1	3,1	0	0,0	0	1	3	10,6	0	0,00	0	8	2	7,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	5	5,0
A-42	30	45-TO	Autovía	88.585	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,00	0	1	1	3,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	2,9
A-42	31	45-TO	Autovía	88.585	3	9,3	0	0,0	0	9	4	14,2	0	0,00	0	6	6	22,0	0	0,0	0	9	1	3,7	0	0,0	0	1	2	7,9	0	0,0	0	3	11,4
A-42	32	45-TO	Autovía	88.585	4	12,4	0	0,0	0	7	1	3,5	0	0,00	0	1	4	14,7	0	0,0	1	5	4	14,9	1	3,7	0	5	4	15,7	0	0,0	3	4	12,1
A-42	33	45-TO	Autovía	88.585	2	6,2	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,00	0	7	5	18,3	0	0,0	0	7	2	7,4	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	7	10,0
A-42	34	45-TO	Autovía	88.585	2	6,2	0	0,0	0	6	5	17,7	0	0,00	1	9	3	11,0	0	0,0	1	3	2	7,4	0	0,0	1	3	4	15,7	0	0,0	0	4	11,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	35	45-TO	Autovía	80.337	9	30,7	0	0,0	0	14	2	7,7	0	0,00	0	2	6	23,6	0	0,0	0	13	2	8,1	0	0,0	0	7	9	37,9	0	0,0	0	21	21,6
A-42	36	45-TO	Autovía	53.942	1	5,1	0	0,0	0	1	4	20,4	0	0,00	0	4	2	10,4	1	5,2	0	3	4	23,1	0	0,0	0	11	4	23,6	0	0,0	2	7	16,2
A-42	37	45-TO	Autovía	53.942	5	25,4	0	0,0	0	8	1	5,1	0	0,00	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	3	17,3	0	0,0	0	4	2	11,8	0	0,0	0	5	12,9
A-42	38	45-TO	Autovía	53.942	3	15,2	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,00	0	2	2	10,4	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-42	39	45-TO	Autovía	51.842	1	5,3	2	10,6	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	3,5
A-42	40	45-TO	Autovía	49.533	4	22,1	0	0,0	0	8	4	20,4	0	0,00	0	9	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	3	13,5
A-42	41	45-TO	Autovía	44.144	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,00	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-42	42	45-TO	Autovía	44.144	1	6,2	0	0,0	0	2	4	25,3	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-42	43	45-TO	Autovía	44.144	3	18,6	0	0,0	1	3	2	12,7	0	0,00	0	2	2	13,4	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	7	12,0
A-42	44	45-TO	Autovía	44.144	1	6,2	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	3	5,4
A-42	46	45-TO	Autovía	44.144	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,00	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-42	47	45-TO	Autovía	44.144	2	12,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,00	0	1	3	20,1	0	0,0	1	3	2	14,1	0	0,0	0	3	2	14,4	0	0,0	0	2	13,3
A-42	48	45-TO	Autovía	44.144	3	18,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	3	20,1	0	0,0	1	3	3	21,1	0	0,0	0	6	1	7,2	0	0,0	0	1	13,5
A-42	50	45-TO	Autovía	44.144	1	6,2	0	0,0	0	1	5	31,6	0	0,00	1	6	3	20,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	3	14,7
A-42	51	45-TO	Autovía	44.144	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	4,1
A-42	52	45-TO	Autovía	44.144	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	13,4	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	6,8
A-42	54	45-TO	Autovía	44.144	2	12,4	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,00	0	1	2	13,4	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-42	55	45-TO	Autovía	44.144	2	12,4	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,00	1	1	1	6,7	3	20,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-42	56	45-TO	Autovía	43.200	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	1	4	2	14,5	0	0,0	0	3	8,1
A-42	57	45-TO	Autovía	42.860	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-42	59	45-TO	Autovía	40.934	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-42	61	45-TO	Autovía	40.934	2	13,4	0	0,0	1	1	2	12,2	0	0,00	0	2	2	14,4	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	2	15,5	0	0,0	1	1	12,6
A-42	62	45-TO	Autovía	40.934	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,00	0	1	1	7,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	5,6
A-42	63	45-TO	Autovía	40.934	3	20,1	0	0,0	1	2	1	6,1	0	0,00	0	4	3	21,6	0	0,0	1	6	2	15,2	0	0,0	0	3	3	23,2	0	0,0	1	3	16,9
A-42	65	45-TO	Autovía	40.944	4	26,8	0	0,0	0	4	3	20,9	0	0,00	0	4	3	19,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	28,8	0	0,0	0	7	18,9
A-42	67	45-TO	Autovía	44.201	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	12,6	0	0,0	0	2	3	22,6	0	0,0	0	7	1	5,5	0	0,0	0	1	8,8
A-42	68	45-TO	Autovía	55.938	1	4,9	0	0,0	0	1	2	10,1	0	0,00	0	4	2	10,6	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	0	3	3	15,6	0	0,0	0	3	10,3
A-42	69	45-TO	Autovía	60.130	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,00	0	1	3	14,6	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	2	6,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	70	45-TO	Autovía	61.827	4	17,7	0	0,0	0	6	1	4,6	0	0,00	0	3	4	19,1	0	0,0	0	6	1	4,7	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	3	11,2
A-42	71	45-TO	Autovía	63.724	2	8,6	0	0,0	0	4	5	22,3	0	0,00	0	9	9	41,9	0	0,0	0	15	1	4,6	0	0,0	0	1	5	23,8	0	0,0	1	10	20,0
A-42	72	45-TO	Autovía	56.538	3	14,5	0	0,0	0	6	4	20,4	0	0,00	0	5	3	15,9	0	0,0	0	3	3	15,2	0	0,0	2	3	7	35,7	0	0,0	0	10	20,3
A-42	73	45-TO	Autovía	43.994	1	6,2	0	0,0	0	6	1	6,8	0	0,00	0	1	2	14,7	0	0,0	0	5	3	19,3	0	0,0	0	9	1	6,5	0	0,0	0	1	10,6
A-42	74	45-TO	Autovía	41.448	2	13,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,00	1	0	2	16,4	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	2	3	22,1	0	0,0	3	7	13,1
A-42	76	45-TO	Autovía	41.448	1	6,6	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,00	0	1	1	8,2	0	0,0	0	2	3	21,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-42	77	45-TO	Autovía	41.448	1	6,6	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	5,7
N-401	79	45-TO	Convencional	15.237	1	18,0	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,00	0	1	2	49,1	0	0,0	0	7	1	25,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
N-401	80	45-TO	Convencional	10.632	1	25,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	2	12,1
N-401	81	45-TO	Convencional	9.819	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	1	2	12,7
N-401	82	45-TO	Convencional	9.819	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-401	87	45-TO	Convencional	3.835	1	71,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,4
N-401	100	45-TO	Convencional	4.616	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	64,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,0
N-401	101	45-TO	Convencional	4.616	1	59,4	0	0,0	0	2	1	67,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,0
N-401	102	45-TO	Convencional	4.616	1	59,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,4
N-401	103	45-TO	Convencional	4.594	1	59,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	129,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	47,6
N-401	124	45-TO	Convencional	3.060	1	89,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	89,5
N-401	130	45-TO	Convencional	3.060	1	89,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	97,1	1	97,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,0
N-401	131	45-TO	Convencional	2.976	1	92,1	1	92,1	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	92,1
N-401	141	45-TO	Convencional	2.906	1	94,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,3
N-401	148	45-TO	Convencional	2.906	1	94,3	1	94,3	0	1	1	106,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	100,0
N-401	157	13-CR	Convencional	4.480	1	61,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,2
N-401	168	13-CR	Convencional	6.263	1	43,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	3	18,6
N-401	174	13-CR	Convencional	8.146	1	33,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,6
N-401a	55	45-TO	Convencional	2.718	1	100,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	100,8
N-401a	93	45-TO	Convencional	4.960	1	55,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,2
TO-22	1	45-TO	Autovía	1.144	1	239,5	0	0,0	0	1	1	243,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	243,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	181,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-60	1	47-VA	Autovía	12.691	1	21,6	1	21,6	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
A-60	3	47-VA	Autovía	12.691	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
A-60	8	47-VA	Autovía	12.691	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
A-60	107	24-LE	Autovía	6.792	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,3
A-60	125	24-LE	Autovía	15.901	1	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
A-60	128	24-LE	Autovía	15.901	1	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
N-601	131	40-SG	Convencional	3.107	1	88,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	88,2
N-601	154	47-VA	Convencional	6.422	1	42,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	1	17,3
N-601	155	47-VA	Convencional	6.422	1	42,7	0	0,0	0	1	3	130,5	1	43,50	0	4	1	45,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,2
N-601	163	47-VA	Convencional	6.422	1	42,7	0	0,0	1	2	1	43,5	0	0,00	0	2	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,9
N-601	165	47-VA	Convencional	10.201	2	53,7	0	0,0	0	3	1	28,2	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	1	28,1	0	0,0	0	2	28,7
N-601	166	47-VA	Convencional	10.485	1	26,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	28,2	1	28,2	0	1	1	29,3	0	0,0	0	3	1	27,0	2	54,0	0	0	22,2
N-601	172	47-VA	Convencional	10.485	1	26,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,1
N-601	174	47-VA	Convencional	12.853	1	21,3	0	0,0	0	1	1	21,6	0	0,00	0	1	1	23,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-601	181	47-VA	Multicarril	45.070	2	12,2	0	0,0	0	2	5	29,6	0	0,00	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	11,5
N-601	183	47-VA	Multicarril	51.042	2	10,7	0	0,0	0	2	3	15,7	0	0,00	0	3	6	33,3	0	0,0	1	6	1	5,6	0	0,0	0	1	3	17,5	0	0,0	0	4	16,5
N-601	184	47-VA	Multicarril	51.042	3	16,1	0	0,0	1	2	4	21,0	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,2	0	0,0	0	4	2	11,6	0	0,0	0	3	14,3
N-601	194	47-VA	Multicarril	14.032	3	58,6	0	0,0	0	5	3	63,0	0	0,00	0	5	2	41,1	0	0,0	0	2	3	64,7	0	0,0	0	6	1	21,9	0	0,0	0	1	50,1
N-601	200	47-VA	Convencional	586	1	467,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	467,5
N-601	210	47-VA	Convencional	6.906	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-601	217	47-VA	Convencional	6.901	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-601	225	47-VA	Convencional	5.821	1	47,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	48,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,1
N-601	227	47-VA	Convencional	5.821	1	47,1	1	47,1	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,4	1	49,4	2	0	19,6
N-601	232	47-VA	Convencional	5.722	1	47,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	80,6	0	0,0	0	2	3	239,2	0	0,0	2	1	1	52,8	0	0,0	0	1	77,7
N-601	251	47-VA	Convencional	3.457	1	79,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,3
N-601	257	47-VA	Convencional	3.581	1	76,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,5
N-601	260	47-VA	Convencional	3.617	1	75,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,7
N-601	266	47-VA	Convencional	2.715	2	201,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	201,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-601	284	24-LE	Convencional	2.598	1	105,5	0	0,0	1	0	1	103,9	2	207,90	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	104,7
N-601	285	24-LE	Convencional	2.638	1	103,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	103,9
N-601	290	24-LE	Convencional	2.721	1	100,7	0	0,0	0	1	1	105,2	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,9
N-601	295	24-LE	Convencional	2.721	1	100,7	1	100,7	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	100,7
N-601	296	24-LE	Convencional	2.721	1	100,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	100,7
N-601	316	24-LE	Convencional	3.197	3	257,1	1	85,7	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	257,1
N-601	322	24-LE	Convencional	14.640	1	18,7	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 30 N-420 Córdoba - Ademuz

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-41	172	13-CR	Autovía	9.815	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	12,8
A-41	182	13-CR	Autovía	8.918	1	30,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
A-41	185	13-CR	Autovía	8.918	1	30,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	1	31,6	0	0,0	0	1	1	30,5	0	0,0	0	3	24,3
N-420	53	14-CO	Convencional	2.071	1	132,3	2	264,6	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	132,3
N-420	92	14-CO	Convencional	1.318	1	207,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	207,9
N-420	117	13-CR	Convencional	1.560	1	175,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	175,6
N-420	121	13-CR	Convencional	1.560	1	175,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	175,6
N-420	122	13-CR	Convencional	1.560	1	175,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	89,4
N-420	130	13-CR	Convencional	1.560	1	175,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	175,6
N-420	136	13-CR	Convencional	1.560	1	175,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	175,6
N-420	146	13-CR	Convencional	4.208	1	65,1	1	65,1	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,1
N-420	326	16-CU	Convencional	1.140	1	240,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	240,3
N-420	405	16-CU	Convencional	4.224	1	64,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	145,7	0	0,0	0	3	1	70,0	0	0,0	0	3	56,4
N-420	424	16-CU	Convencional	4.224	1	64,9	0	0,0	1	2	1	64,2	0	0,00	0	2	1	64,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,5
N-420	425	16-CU	Convencional	4.224	1	64,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,9
N-420	430	16-CU	Convencional	4.224	1	64,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	64,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,0
N-420	435	16-CU	Convencional	3.209	1	85,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,4
N-420	447	16-CU	Convencional	3.209	1	85,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,4
N-420	448	16-CU	Convencional	3.153	1	86,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	86,9
N-420	449	16-CU	Convencional	1.344	1	203,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	233,4	0	0,0	0	1	1	227,0	0	0,0	0	1	135,3
N-420	457	16-CU	Convencional	1.331	1	205,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	205,8
N-420	468	16-CU	Convencional	1.331	1	205,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	205,8
N-420	480	16-CU	Convencional	1.331	1	205,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	230,6	0	0,0	0	1	90,1
N-420	496	16-CU	Convencional	855	1	320,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	320,4
N-420	512	16-CU	Convencional	690	2	794,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	345,1	0	0,0	0	1	1	344,2	0	0,0	0	1	2	692,7	0	0,0	1	5	425,3
N-420	522	16-CU	Convencional	690	1	397,1	0	0,0	1	0	2	772,8	1	386,40	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	587,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	11	33-O	Autovía	56.620	2	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	0	3	4,9
A-66	14	33-O	Autovía	56.620	3	14,5	1	4,8	1	4	2	9,2	0	0,00	0	7	3	14,5	0	0,0	2	6	8	39,3	0	0,0	0	18	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
A-66	15	33-O	Autovía	56.620	3	14,5	0	0,0	0	3	4	18,4	0	0,00	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	1	0	7,8
A-66	17	33-O	Autovía	56.620	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-66	18	33-O	Autovía	56.620	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,00	0	1	1	4,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	3,9
A-66	20	33-O	Autovía	56.620	2	9,7	0	0,0	0	5	2	9,2	0	0,00	0	5	2	9,6	0	0,0	0	4	3	14,7	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	1	9,7
A-66	21	33-O	Autovía	56.620	2	9,7	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,00	0	2	3	14,5	0	0,0	0	10	2	9,8	0	0,0	0	6	2	10,0	0	0,0	1	11	9,7
A-66	22	33-O	Autovía	56.620	2	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	3	14,5	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	6,8
A-66	23	33-O	Autovía	51.228	2	10,7	0	0,0	0	2	3	15,4	0	0,00	0	4	2	11,0	0	0,0	0	4	4	22,6	0	0,0	0	6	3	17,4	0	0,0	0	3	15,3
A-66	24	33-O	Autovía	42.720	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,00	0	1	2	13,4	0	0,0	0	6	3	20,8	0	0,0	0	3	3	21,5	0	0,0	1	3	13,3
A-66	25	33-O	Autovía	41.717	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,00	0	3	1	6,1	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-66	26	33-O	Autovía	44.375	2	12,3	0	0,0	0	5	3	18,4	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	3	7,4
A-66	27	33-O	Autovía	54.131	2	10,1	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,00	0	2	3	14,5	0	0,0	0	6	5	26,2	0	0,0	0	6	1	5,4	0	0,0	0	2	12,3
A-66	28	33-O	Autovía	61.927	2	8,8	0	0,0	0	2	5	22,2	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	3	4	20,0	0	0,0	1	5	13,1
A-66	29	33-O	Autovía	56.115	2	9,8	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,00	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	2	10,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-66	30	33-O	Autovía	52.845	3	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-66	33	33-O	Autovía	34.811	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-66	34	33-O	Autovía	34.811	1	7,9	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,00	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-66	35	33-O	Autovía	31.882	2	17,2	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,00	0	2	2	21,0	0	0,0	0	4	3	32,1	0	0,0	0	4	2	13,7	0	0,0	1	2	17,6
A-66	36	33-O	Autovía	24.073	1	11,4	0	0,0	0	1	4	46,2	0	0,00	0	5	2	22,8	0	0,0	0	5	1	11,6	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	18,1
A-66	38	33-O	Autovía	24.073	1	11,4	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-66	39	33-O	Autovía	24.073	1	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-66	40	33-O	Autovía	24.073	1	11,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	4	46,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
A-66	41	33-O	Autovía	24.073	2	22,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-66	46	33-O	Autovía	25.617	2	21,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
A-66	48	33-O	Autovía	28.583	2	19,2	0	0,0	0	4	1	9,5	0	0,00	0	3	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-66	50	33-O	Autovía	28.583	2	19,2	0	0,0	0	2	1	9,5	1	9,50	0	0	4	40,7	0	0,0	2	8	1	10,5	0	0,0	0	2	2	20,1	0	0,0	0	2	19,9
A-66	51	33-O	Autovía	28.583	1	9,6	0	0,0	0	2	2	18,9	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	4	2	20,1	0	0,0	1	3	14,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	52	33-O	Autovía	28.583	1	9,6	0	0,0	0	1	2	18,9	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-66	55	33-O	Autovía	21.537	1	12,7	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,00	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	3	14,3
A-66	56	33-O	Autovía	21.537	1	12,7	2	25,4	0	0	3	45,8	0	0,00	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	1	17,6
A-66	58	33-O	Autovía	21.537	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-66	142	24-LE	Autovía	10.789	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
A-66	153	24-LE	Autovía	12.300	1	22,3	0	0,0	0	1	1	22,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	3	13,8
A-66	161	24-LE	Autovía	10.618	1	25,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-66	167	24-LE	Autovía	10.618	1	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	10,1
A-66	168	24-LE	Autovía	10.618	1	25,8	0	0,0	0	2	1	27,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
A-66	170	24-LE	Autovía	10.618	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	2	6	10,1
A-66	172	24-LE	Autovía	10.747	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
A-66	173	24-LE	Autovía	11.907	1	23,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0
A-66	176	24-LE	Autovía	11.907	2	46,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,0
A-66	186	24-LE	Autovía	11.907	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	23,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
A-66	188	24-LE	Autovía	11.907	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0
A-66	189	24-LE	Autovía	11.907	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0
A-66	195	24-LE	Autovía	10.292	1	26,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
A-66	221	49-ZA	Autovía	6.054	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,3
A-66	236	49-ZA	Autovía	6.442	1	42,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	2	18,0
A-66	256	49-ZA	Autovía	9.492	1	28,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
A-66	257	49-ZA	Autovía	9.492	1	28,9	3	86,6	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
A-66	260	49-ZA	Autovía	9.492	1	28,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
A-66	286	49-ZA	Autovía	7.872	1	34,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
A-66	316	37-SA	Autovía	8.340	1	32,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,9
A-66	319	37-SA	Autovía	8.340	1	32,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	1	39,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
A-66	322	37-SA	Autovía	9.047	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,3
A-66	326	37-SA	Autovía	9.252	1	29,6	0	0,0	2	0	1	30,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
A-66	327	37-SA	Autovía	9.252	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	329	37-SA	Autovía	9.252	1	29,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
A-66	335	37-SA	Autovía	9.021	1	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,4
A-66	340	37-SA	Autovía	21.275	2	25,8	0	0,0	0	3	1	12,0	1	12,00	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	3	39,2	0	0,0	0	4	1	13,7	0	0,0	0	1	20,5
A-66	342	37-SA	Autovía	15.698	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	6,8
A-66	343	37-SA	Autovía	11.434	1	24,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
A-66	345	37-SA	Autovía	11.584	1	23,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-66	349	37-SA	Autovía	13.183	1	20,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	2	0	9,8
A-66	351	37-SA	Autovía	13.501	1	20,3	0	0,0	0	4	1	20,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
A-66	355	37-SA	Autovía	13.993	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
A-66	359	37-SA	Autovía	13.993	3	58,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
A-66	362	37-SA	Autovía	14.437	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
A-66	370	37-SA	Autovía	14.437	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
A-66	376	37-SA	Autovía	12.017	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	25,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
A-66	384	37-SA	Autovía	11.326	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	10,7
A-66	387	37-SA	Autovía	11.326	2	48,4	0	0,0	0	2	1	24,4	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,4
A-66	389	37-SA	Autovía	11.485	1	23,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	2	45,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
A-66	395	37-SA	Autovía	11.560	1	23,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
A-66	396	37-SA	Autovía	11.560	2	47,4	0	0,0	0	2	1	22,4	0	0,00	0	6	1	20,8	0	0,0	0	4	1	23,1	0	0,0	0	3	1	25,2	0	0,0	0	1	27,5
A-66	397	37-SA	Autovía	11.560	1	23,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	20,8	1	20,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
A-66	398	37-SA	Autovía	11.560	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	41,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
A-66	405	37-SA	Autovía	13.680	1	20,0	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
A-66	411	37-SA	Autovía	12.915	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
A-66	415	37-SA	Autovía	11.737	1	23,3	0	0,0	0	2	1	24,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	85,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
A-66	418	37-SA	Autovía	11.680	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-66	420	37-SA	Autovía	11.680	1	23,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
A-66	426	10-CC	Autovía	11.085	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7
A-66	427	10-CC	Autovía	10.752	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	1	30,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
A-66	434	10-CC	Autovía	10.724	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	28,5	0	0,0	1	0	1	31,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	436	10-CC	Autovía	12.113	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-66	440	10-CC	Autovía	12.265	1	22,3	1	22,3	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
A-66	445	10-CC	Autovía	11.515	1	23,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
A-66	454	10-CC	Autovía	11.537	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	24,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
A-66	468	10-CC	Autovía	10.268	1	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,7
A-66	474	10-CC	Autovía	11.526	1	23,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
A-66	475	10-CC	Autovía	11.526	1	23,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
A-66	481	10-CC	Autovía	12.422	1	22,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
A-66	486	10-CC	Autovía	12.422	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
A-66	490	10-CC	Autovía	12.914	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
A-66	499	10-CC	Autovía	12.792	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
A-66	508	10-CC	Autovía	14.645	1	18,7	1	18,7	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-66	511	10-CC	Autovía	14.645	1	18,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-66	517	10-CC	Autovía	14.645	1	18,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-66	527	10-CC	Autovía	14.822	1	18,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
A-66	538	10-CC	Autovía	14.832	1	18,5	1	18,5	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
A-66	539	10-CC	Autovía	14.898	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
A-66	549	10-CC	Autovía	11.167	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	25,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
A-66	551	10-CC	Autovía	12.594	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,8
A-66	552	10-CC	Autovía	13.477	1	20,3	0	0,0	0	1	1	22,9	0	0,00	0	2	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
A-66	555	10-CC	Autovía	12.314	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
A-66	558	10-CC	Autovía	10.891	1	25,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
A-66	571	10-CC	Convencional	11.609	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
A-66	586	10-CC	Convencional	12.303	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	24,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-66	590	10-CC	Convencional	11.926	1	23,0	0	0,0	0	1	1	24,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
A-66	592	10-CC	Convencional	11.656	1	23,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
A-66	607	6-BA	Autovía	12.602	1	21,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-66	613	6-BA	Autovía	12.762	1	21,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	614	6-BA	Autovía	13.379	1	20,5	0	0,0	0	1	1	20,0	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
A-66	616	6-BA	Autovía	13.545	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
A-66	626	6-BA	Autovía	16.555	2	33,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,1
A-66	631	6-BA	Autovía	21.291	1	12,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-66	634	6-BA	Autovía	21.458	2	25,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,7	1	13,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-66	636	6-BA	Autovía	21.458	1	12,8	0	0,0	0	3	2	26,7	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
A-66	639	6-BA	Autovía	21.458	2	25,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	0	1	15,2	0	0,0	0	2	11,3
A-66	642	6-BA	Autovía	22.574	2	24,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,3
A-66	643	6-BA	Autovía	22.574	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	5,5
A-66	644	6-BA	Autovía	22.574	1	12,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-66	646	6-BA	Autovía	22.574	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-66	648	6-BA	Autovía	19.648	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	6,3
A-66	649	6-BA	Autovía	18.331	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	3	6,9
A-66	687	6-BA	Autovía	17.232	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-66	693	6-BA	Autovía	17.228	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-66	696	6-BA	Autovía	17.213	1	15,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-66	704	6-BA	Autovía	14.938	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
A-66	706	6-BA	Autovía	14.953	1	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
A-66	708	6-BA	Autovía	14.953	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	8,6
A-66	709	6-BA	Autovía	14.953	2	36,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,6
A-66	712	6-BA	Autovía	14.953	1	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
A-66	714	6-BA	Autovía	15.032	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
A-66	716	6-BA	Autovía	15.477	1	17,7	1	17,7	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	2	1	8,5
A-66	724	6-BA	Autovía	14.421	1	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	0	1	11,7
A-66	725	6-BA	Autovía	14.421	1	19,0	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-66	728	6-BA	Autovía	14.421	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
A-66	729	6-BA	Autovía	14.619	1	18,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-66	735	6-BA	Autovía	16.221	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	736	6-BA	Autovía	16.221	1	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
A-66	738	6-BA	Autovía	16.221	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	7,8
A-66	750	21-H	Autovía	16.997	2	32,2	1	16,1	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2
A-66	760	41-SE	Autovía	17.160	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-66	764	41-SE	Autovía	17.309	1	15,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	2	2	7,3
A-66	765	41-SE	Autovía	19.202	1	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-66	772	41-SE	Autovía	19.706	1	13,9	0	0,0	0	1	2	29,7	0	0,00	2	7	1	15,4	0	0,0	0	2	2	33,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
A-66	773	41-SE	Autovía	19.706	2	27,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-66	778	41-SE	Autovía	19.706	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-66	780	41-SE	Autovía	20.217	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	7,8
A-66	781	41-SE	Autovía	20.857	1	13,1	0	0,0	0	1	2	27,2	0	0,00	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
A-66	782	41-SE	Autovía	22.710	2	24,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-66	786	41-SE	Autovía	22.778	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-66	787	41-SE	Autovía	22.778	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	7,4
A-66	790	41-SE	Autovía	26.327	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-66	795	41-SE	Autovía	33.850	1	8,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-66	798	41-SE	Autovía	33.850	1	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	17,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,2	0	0,0	0	3	10,3
A-66	801	41-SE	Autovía	33.850	3	24,3	0	0,0	0	4	1	8,5	0	0,00	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	2	16,6	2	16,6	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-66	802	41-SE	Autovía	33.850	1	8,1	0	0,0	0	4	1	8,5	0	0,00	0	1	2	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-66	803	41-SE	Autovía	34.961	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-66	805	41-SE	Autovía	53.011	4	20,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	7,4
A-66	807	41-SE	Autovía	53.011	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	4	3,6
A-66	808	41-SE	Autovía	53.011	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
GJ-10	0	33-O	Convencional	32.000	3	25,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
GJ-10	1	33-O	Convencional	32.000	2	17,1	0	0,0	0	5	5	42,8	0	0,00	0	8	3	25,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
GJ-10	2	33-O	Convencional	32.000	2	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	5	42,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
GJ-10	4	33-O	Convencional	32.000	2	17,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
LE-11	6	24-LE	Autovía	10.818	1	25,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
LE-20	145	24-LE	Multicarril	23.258	1	11,8	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,4	0	0,0	0	4	13,1
LE-30	0	24-LE	Multicarril	22.811	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,6	0	0,0	0	3	11,1
LE-30	1	24-LE	Multicarril	22.811	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
LE-30	2	24-LE	Multicarril	21.806	1	12,6	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
LE-30	9	24-LE	Multicarril	11.749	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	48,3	1	24,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
N-630	32	33-O	Convencional	8.207	1	33,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,4
N-630	34	33-O	Convencional	8.207	1	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,7	1	48,9	0	1	26,8
N-630	35	33-O	Convencional	8.207	1	33,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	58,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-630	41	33-O	Convencional	8.207	1	33,4	0	0,0	0	1	1	54,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
N-630	43	33-O	Convencional	8.207	1	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	58,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,7	0	0,0	2	1	38,1
N-630	44	33-O	Convencional	8.207	1	33,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,4
N-630	47	33-O	Convencional	8.207	1	33,4	0	0,0	0	2	1	54,1	0	0,00	1	0	1	58,8	0	0,0	0	1	2	122,0	0	0,0	1	2	2	97,7	0	0,0	0	3	68,4
N-630	67	33-O	Convencional	3.720	1	73,6	0	0,0	0	2	1	69,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	1	41,7
N-630	68	33-O	Convencional	3.720	1	73,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,6
N-630	72	33-O	Convencional	3.720	1	73,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	137,1	1	68,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	3	55,5
N-630	74	33-O	Convencional	3.720	1	73,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,6
N-630	76	33-O	Convencional	3.720	1	73,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,6	0	0,0	0	3	41,6
N-630	78	33-O	Convencional	3.720	1	73,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	137,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	1	55,5
N-630	86	33-O	Convencional	3.720	2	147,3	0	0,0	0	3	5	345,6	0	0,00	1	6	1	68,5	0	0,0	0	1	2	145,6	0	0,0	0	2	1	68,3	0	0,0	0	1	154,9
N-630	90	24-LE	Convencional	2.509	1	109,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	100,3	0	0,0	0	2	1	109,9	1	109,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,5
N-630	99	24-LE	Convencional	2.761	1	99,2	0	0,0	0	4	2	162,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	242,1	0	0,0	0	4	100,7
N-630	108	24-LE	Convencional	3.024	1	90,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	90,6
N-630	109	24-LE	Convencional	3.024	1	90,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	90,6
N-630	111	24-LE	Convencional	5.026	2	109,0	0	0,0	0	2	4	208,5	0	0,00	2	2	1	60,6	0	0,0	0	1	1	60,9	0	0,0	0	1	2	116,0	1	58,0	2	5	114,1
N-630	112	24-LE	Convencional	5.026	1	54,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-630	114	24-LE	Convencional	5.083	3	161,7	0	0,0	0	3	1	46,5	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	59,6
N-630	117	24-LE	Convencional	5.083	1	53,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
N-630	119	24-LE	Convencional	5.083	2	107,8	0	0,0	0	4	1	46,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	123	24-LE	Convencional	6.656	1	41,2	2	82,3	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	1	16,1
N-630	127	24-LE	Convencional	6.656	1	41,2	0	0,0	0	1	1	40,0	1	40,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,6
N-630	129	24-LE	Convencional	6.656	1	41,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
N-630	130	24-LE	Convencional	6.656	1	41,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
N-630	131	24-LE	Convencional	6.656	1	41,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	39,2	0	0,0	0	1	1	40,6	0	0,0	2	0	3	119,8	0	0,0	0	7	48,0
N-630	135	24-LE	Convencional	6.656	2	82,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-630	137	24-LE	Convencional	6.656	2	82,3	0	0,0	0	5	7	280,0	0	0,00	2	11	3	117,6	0	0,0	0	8	2	81,3	0	0,0	0	2	1	39,9	0	0,0	0	2	120,5
N-630	139	24-LE	Convencional	6.675	1	41,0	0	0,0	0	7	1	39,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,5
N-630	153	24-LE	Convencional	4.820	1	56,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	99,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,0
N-630	154	24-LE	Convencional	3.370	1	81,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	99,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,6
N-630	159	24-LE	Convencional	1.958	1	139,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,9	0	0,0	1	0	57,9
N-630	178	24-LE	Convencional	1.385	1	197,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,8
N-630	183	24-LE	Convencional	1.385	1	197,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,8
N-630	203	24-LE	Convencional	1.878	1	145,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,6	0	0,0	0	1	59,9
N-630	260	49-ZA	Convencional	901	1	304,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	304,1
N-630	271	49-ZA	Convencional	1.389	1	197,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,2
N-630	295	49-ZA	Convencional	267	1	1026,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1026,1
N-630	321	37-SA	Convencional	1.167	1	234,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	234,8
N-630	322	37-SA	Convencional	2.553	1	107,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	107,3
N-630	323	37-SA	Convencional	2.553	1	107,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	107,3
N-630	326	37-SA	Convencional	2.553	1	107,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	107,3
N-630	330	37-SA	Convencional	2.553	1	107,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	107,3
N-630	332	37-SA	Convencional	4.478	1	61,2	0	0,0	0	1	1	63,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5
N-630	333	37-SA	Convencional	4.863	1	56,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,7
N-630	343	37-SA	Convencional	5.990	1	45,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,7
N-630	344	37-SA	Convencional	2.886	1	94,9	0	0,0	0	1	1	72,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	67,9
N-630	346	37-SA	Convencional	2.886	1	94,9	0	0,0	0	1	1	72,8	1	72,80	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	82,4
N-630	348	37-SA	Convencional	2.886	1	94,9	0	0,0	0	3	1	72,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,8	0	0,0	0	2	60,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	349	37-SA	Convencional	2.886	1	94,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,9
N-630	356	37-SA	Convencional	1.040	1	263,4	0	0,0	0	1	1	254,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	259,1
N-630	360	37-SA	Convencional	1.040	2	526,9	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	849,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	347,3
N-630	362	37-SA	Convencional	1.040	1	263,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	263,4
N-630	363	37-SA	Convencional	1.040	1	263,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	263,4
N-630	432	10-CC	Convencional	1.325	1	206,8	0	0,0	0	2	1	240,5	0	0,00	0	4	1	248,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	230,5
N-630	462	10-CC	Convencional	1.178	1	232,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	232,6
N-630	464	10-CC	Convencional	1.178	1	232,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	113,8
N-630	465	10-CC	Convencional	1.178	1	232,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	232,6
N-630	468	10-CC	Convencional	2.086	1	131,3	0	0,0	1	0	1	137,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,4	0	0,0	0	2	79,2
N-630	469	10-CC	Convencional	6.324	1	43,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	16,3
N-630	470	10-CC	Convencional	6.324	1	43,3	0	0,0	0	2	2	90,7	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	33,4
N-630	474	10-CC	Convencional	6.874	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,9
N-630	479	10-CC	Convencional	2.120	1	129,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	57,3
N-630	481	10-CC	Convencional	2.120	1	129,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,2
N-630	483	10-CC	Convencional	2.120	1	129,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,2
N-630	487	10-CC	Convencional	2.120	1	129,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	57,3
N-630	523	10-CC	Convencional	619	1	442,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	442,6
N-630	527	10-CC	Convencional	619	1	442,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	442,6
N-630	534	10-CC	Convencional	1.370	1	200,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,4	0	0,0	0	2	76,3
N-630	541	10-CC	Convencional	1.370	1	200,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	200,0
N-630	543	10-CC	Convencional	1.370	1	200,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	200,0
N-630	558	10-CC	Convencional	2.975	1	92,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,4	0	0,0	0	1	32,0
N-630	565	10-CC	Convencional	639	1	428,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	428,8
N-630	567	10-CC	Convencional	519	1	527,9	0	0,0	0	1	2	1072,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	798,0
N-630	578	10-CC	Convencional	517	1	529,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	529,9
N-630	602	6-BA	Convencional	277	1	989,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	989,1
N-630	626	6-BA	Convencional	4.051	1	67,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,4	0	0,0	0	3	31,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	655	6-BA	Convencional	4.500	1	60,9	0	0,0	0	1	1	56,1	0	0,00	0	3	2	148,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	83,8
N-630	665	6-BA	Convencional	2.851	1	96,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	102,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,7
N-630	666	6-BA	Convencional	2.700	1	101,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	191,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	72,9
N-630	676	6-BA	Convencional	2.700	1	101,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	180,4	0	0,0	0	3	55,3
N-630	730	6-BA	Convencional	303	1	904,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2490,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	865,6
N-630	742	21-H	Convencional	464	1	590,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	590,5
N-630	751	21-H	Convencional	329	1	832,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	832,7
N-630	790	41-SE	Convencional	1.491	1	183,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	183,8
N-630	796	41-SE	Convencional	1.491	1	183,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	183,8
N-630	801	41-SE	Convencional	1.491	1	183,8	0	0,0	0	2	1	161,7	0	0,00	0	1	1	141,6	0	0,0	0	3	2	271,1	0	0,0	0	2	3	445,2	0	0,0	0	9	243,9
N-630	803	41-SE	Convencional	1.491	1	183,8	0	0,0	1	0	1	161,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	172,0
N-630	805	41-SE	Convencional	1.491	2	367,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	283,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	204,4
N-630	809	41-SE	Multicarril	14.643	2	37,4	0	0,0	0	2	2	38,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,0
N-630	810	41-SE	Multicarril	14.643	1	18,7	0	0,0	0	1	3	57,9	0	0,00	0	4	3	52,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,9
N-630	813	41-SE	Multicarril	46.281	3	17,8	0	0,0	1	2	2	11,9	0	0,00	0	2	2	12,4	0	0,0	0	4	4	25,0	0	0,0	2	2	1	5,8	0	0,0	0	2	14,4
N-630	814	41-SE	Multicarril	46.281	7	41,4	0	0,0	1	6	5	29,8	0	0,00	0	8	3	18,5	0	0,0	0	4	3	18,8	0	0,0	1	3	8	46,4	0	0,0	0	10	31,3
N-630a	421	37-SA	Convencional	953	1	287,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	279,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	188,1
O-11	0	33-O	Autovía	30.989	1	8,8	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,00	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
SA-11	336	37-SA	Multicarril	11.604	1	23,6	0	0,0	0	1	2	46,2	0	0,00	0	3	2	45,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,0	0	0,0	0	4	32,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-45	0	14-CO	Autovía	24.183	1	11,3	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-45	5	14-CO	Autovía	24.183	2	22,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	5	10,1
A-45	7	14-CO	Autovía	24.183	1	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-45	15	14-CO	Autovía	23.833	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-45	18	14-CO	Autovía	20.139	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-45	21	14-CO	Autovía	20.139	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	14,9	2	29,9	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-45	23	14-CO	Autovía	20.139	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	4	1	16,2	0	0,0	0	1	8,9
A-45	28	14-CO	Autovía	18.339	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
A-45	29	14-CO	Autovía	18.339	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
A-45	30	14-CO	Autovía	18.339	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
A-45	39	14-CO	Autovía	20.258	1	13,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-45	43	14-CO	Autovía	16.780	1	16,3	0	0,0	0	1	2	33,0	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
A-45	44	14-CO	Autovía	16.780	1	16,3	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
A-45	49	14-CO	Autovía	16.404	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	4	1	19,9	0	0,0	0	1	11,1
A-45	50	14-CO	Autovía	16.301	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-45	54	14-CO	Autovía	16.328	1	16,8	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,00	0	1	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-45	55	14-CO	Autovía	16.370	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-45	60	14-CO	Autovía	16.448	1	16,7	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
A-45	62	14-CO	Autovía	16.448	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	3	56,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-45	74	14-CO	Autovía	15.699	1	17,5	0	0,0	2	2	1	19,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
A-45	80	14-CO	Autovía	15.959	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-45	91	29-MA	Autovía	18.051	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
A-45	93	29-MA	Autovía	15.125	1	18,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
A-45	96	29-MA	Autovía	14.759	2	37,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,1
A-45	101	29-MA	Autovía	29.537	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	18,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-45	102	29-MA	Autovía	31.233	2	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	18,3	0	0,0	0	2	3	29,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
A-45	104	29-MA	Autovía	31.233	1	8,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	4,0
A-45	106	29-MA	Autovía	31.233	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-45	109	29-MA	Autovía	31.233	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,00	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-45	111	29-MA	Autovía	31.313	1	8,7	1	8,7	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	4,0
A-45	121	29-MA	Autovía	36.142	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-45	122	29-MA	Autovía	36.142	2	15,2	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-45	127	29-MA	Autovía	38.890	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-45	129	29-MA	Autovía	38.890	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-45	135	29-MA	Autovía	38.890	2	14,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-45	136	29-MA	Autovía	38.991	2	14,1	0	0,0	0	3	1	7,1	0	0,00	0	1	1	7,0	0	0,0	2	3	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-45	139	29-MA	Autovía	39.013	1	7,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	4,4
A-45	140	29-MA	Autovía	40.053	3	20,5	2	13,7	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
N-331	24	14-CO	Convencional	1.142	1	239,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	239,9
N-331	34	14-CO	Convencional	3.681	2	148,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	146,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	98,0
N-331	35	14-CO	Convencional	3.681	1	74,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,9	0	0,0	0	5	2	140,5	0	0,0	0	3	59,1
N-331	43	14-CO	Convencional	5.563	1	49,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,2
N-331	46	14-CO	Convencional	5.954	1	46,0	1	46,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	0	1	1	45,1	0	0,0	0	3	27,9
N-331	57	14-CO	Convencional	1.849	1	148,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	154,0	0	0,0	0	1	61,1
N-331	58	14-CO	Convencional	1.849	1	148,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	148,2
N-331	59	14-CO	Convencional	1.849	1	148,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	148,2
N-331	62	14-CO	Convencional	2.568	1	106,7	0	0,0	0	2	1	111,9	0	0,00	0	3	1	119,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	112,5
N-331	65	14-CO	Convencional	2.686	1	102,0	1	102,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,0
N-331	67	14-CO	Convencional	2.686	1	102,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,0
N-331	83	14-CO	Convencional	603	1	454,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	454,3
N-331	85	14-CO	Convencional	603	1	454,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	454,3
N-331	87	14-CO	Convencional	603	1	454,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	778,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	330,3
N-331	95	14-CO	Convencional	603	1	454,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	454,3
N-331	115	29-MA	Convencional	1.601	1	171,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	171,1
N-331	127	29-MA	Convencional	4.061	1	67,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 33 N-521 Trujillo - Frontera con Portugal

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-58	30	10-CC	Autovía	5.898	1	46,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,5
N-521	51	10-CC	Multicarril	12.434	2	44,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	1	17,2
N-521	53	10-CC	Convencional	7.861	1	34,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	1	14,5
N-521	54	10-CC	Convencional	7.861	2	69,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,7
N-521	58	10-CC	Convencional	7.788	1	35,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	1	14,5
N-521	59	10-CC	Convencional	4.623	1	59,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	26,0
N-521	60	10-CC	Convencional	2.824	2	194,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,2	1	95,2	1	0	2	233,2	0	0,0	0	2	99,2
N-521	83	10-CC	Convencional	1.454	1	188,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	94,0
N-521	120	10-CC	Convencional	1.521	1	180,1	0	0,0	3	10	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	180,1
N-521	133	10-CC	Convencional	1.521	1	180,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	180,1
N-521	137	10-CC	Convencional	1.521	1	180,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	222,0	1	222,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	104,9
N-521	141	10-CC	Convencional	1.687	1	162,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	162,4
N-521	148	10-CC	Convencional	1.481	1	185,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,4	0	0,0	0	1	73,5
N-521	151	10-CC	Convencional	1.582	1	173,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	173,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 34 N- 634 Portobello - Santiago

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-54	0	27-LU	Autovía	3.922	2	139,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	139,7
A-54	1	27-LU	Autovía	3.922	1	69,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,9
A-54	38	27-LU	Autovía	4.841	1	56,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	78,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,5
A-54	85	15-C	Autovía	16.729	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
A-54	86	15-C	Autovía	19.187	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-54	89	15-C	Autovía	19.950	2	27,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	9,2
A-54	91	15-C	Autovía	20.780	1	13,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-634	662	15-C	Convencional	5.842	1	46,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,9
N-634	670	15-C	Convencional	5.841	2	93,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	93,8
N-634	675	15-C	Convencional	5.840	1	46,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	0	2	1	48,0	0	0,0	1	6	28,1
N-634	676	15-C	Convencional	5.430	1	50,5	0	0,0	1	1	1	46,8	0	0,00	0	2	1	48,1	0	0,0	0	2	2	104,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	61,6
N-634	679	15-C	Convencional	5.409	1	50,7	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,7
N-634	681	15-C	Convencional	5.409	1	50,7	2	101,3	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,7
N-634	687	15-C	Convencional	5.409	1	50,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	26,0
N-634	695	15-C	Convencional	5.176	1	52,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,9
N-634	700	15-C	Convencional	5.176	1	52,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	49,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,7
N-634	702	15-C	Convencional	5.176	1	52,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	49,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,7
N-634	705	15-C	Convencional	5.176	2	105,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	49,4	0	0,0	0	1	1	49,8	0	0,0	0	2	3	148,5	0	0,0	2	4	70,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-623	6	9-BU	Convencional	7.056	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	66,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,8
N-623	7	9-BU	Convencional	7.056	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,0
N-623	9	9-BU	Convencional	7.056	1	38,8	0	0,0	0	3	1	38,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,0	1	71,0	0	0	31,8
N-623	10	9-BU	Convencional	3.382	1	81,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	156,5	0	0,0	0	4	47,3
N-623	22	9-BU	Convencional	1.475	1	185,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	185,7
N-623	63	9-BU	Convencional	988	1	277,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	277,3
N-623	79	9-BU	Convencional	988	1	277,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	277,3
N-623	91	9-BU	Convencional	1.317	1	208,0	1	208,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	208,0
N-623	93	39-S	Convencional	937	1	292,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	292,4
N-623	99	39-S	Convencional	1.635	1	167,6	0	0,0	0	1	1	181,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	388,9	0	0,0	0	3	1	202,6	0	0,0	1	1	187,4
N-623	122	39-S	Convencional	6.000	2	91,3	0	0,0	0	2	1	48,9	0	0,00	0	1	1	46,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5
N-623	127	39-S	Convencional	6.934	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	0	0,0	0	1	16,8
N-623	128	39-S	Convencional	7.510	4	145,9	0	0,0	0	8	1	35,8	0	0,00	0	1	2	75,5	0	0,0	0	2	2	77,1	0	0,0	0	5	1	41,3	0	0,0	1	0	75,7
N-623	133	39-S	Convencional	7.978	2	68,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	4	154,6	0	0,0	0	6	1	37,6	0	0,0	0	1	59,4
N-623	138	39-S	Convencional	6.438	1	42,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,6
N-623	139	39-S	Convencional	6.438	2	85,1	0	0,0	0	4	3	128,8	0	0,00	0	3	1	42,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,3
N-623	140	39-S	Convencional	6.438	1	42,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,6
N-623	141	39-S	Convencional	6.438	1	42,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	42,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
N-623	142	39-S	Convencional	6.829	1	40,1	0	0,0	1	1	1	40,4	0	0,00	0	2	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	87,4	0	0,0	0	2	41,6
N-623	143	39-S	Convencional	7.649	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,8
N-623	145	39-S	Convencional	11.814	3	69,6	0	0,0	0	4	3	72,3	0	0,00	0	5	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	37,4
N-623	146	39-S	Convencional	12.950	4	84,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,9	0	0,0	0	3	2	43,4	0	0,0	0	5	3	59,8	0	0,0	2	1	42,6
N-623	147	39-S	Convencional	13.552	4	80,9	0	0,0	0	6	2	41,5	0	0,00	0	7	3	63,1	0	0,0	0	3	2	41,9	0	0,0	0	2	3	57,3	0	0,0	0	5	57,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	119.447	28	64,2	0	0,0	1	48	27	60,6	0	0,00	1	51	27	64,3	1	2,4	0	49	14	33,3	0	0,0	0	22	22	56,2	0	0,0	0	41	55,8
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	116.940	10	23,4	0	0,0	0	17	11	24,9	0	0,00	1	13	9	21,6	0	0,0	1	14	9	21,7	0	0,0	1	18	5	12,8	0	0,0	0	5	21,1
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	103.681	4	10,6	0	0,0	0	8	9	20,5	0	0,00	0	21	6	14,5	0	0,0	0	25	12	29,1	0	0,0	1	31	8	20,6	0	0,0	0	16	19,2
A-49	3	41-SE	Autopista Libre	99.223	6	16,6	0	0,0	0	14	5	12,0	0	0,00	0	6	3	7,5	0	0,0	0	4	5	14,0	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	6	11,4
A-49	4	41-SE	Autopista Libre	99.223	6	16,6	0	0,0	1	7	2	5,0	0	0,00	0	4	2	5,1	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	2	5	12,9	0	0,0	0	6	9,1
A-49	5	41-SE	Autopista Libre	83.978	1	3,3	0	0,0	0	1	7	22,6	0	0,00	0	7	1	4,2	0	0,0	0	5	5	21,4	0	0,0	1	4	2	7,6	0	0,0	0	2	11,8
A-49	6	41-SE	Autopista Libre	79.394	2	6,9	0	0,0	0	5	7	24,7	1	3,50	0	16	2	10,1	0	0,0	0	8	3	14,3	0	0,0	0	6	3	13,2	0	0,0	0	5	14,1
A-49	8	41-SE	Autopista Libre	79.394	2	6,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	4,4
A-49	9	41-SE	Autopista Libre	79.394	2	6,9	0	0,0	0	4	2	7,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	0	3	4,8
A-49	11	41-SE	Autopista Libre	62.226	2	8,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	4	19,4	0	0,0	0	6	1	4,9	0	0,0	0	1	4	21,5	0	0,0	0	5	10,7
A-49	12	41-SE	Autopista Libre	59.979	1	4,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-49	15	41-SE	Autopista Libre	59.979	2	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	9,6	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	1	5,9
A-49	16	41-SE	Autopista Libre	46.635	3	17,6	0	0,0	0	14	4	24,3	0	0,00	0	5	5	30,7	0	0,0	0	16	5	32,2	0	0,0	1	12	3	21,0	0	0,0	0	22	25,1
A-49	17	41-SE	Autopista Libre	42.389	2	12,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	5	33,3	0	0,0	1	9	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-49	19	41-SE	Autopista Libre	42.389	1	6,5	0	0,0	1	0	3	20,4	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-49	20	41-SE	Autopista Libre	42.389	1	6,5	0	0,0	0	1	2	13,6	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	5,7
A-49	22	41-SE	Autopista Libre	42.389	2	12,9	0	0,0	0	6	2	13,6	0	0,00	0	2	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-49	26	41-SE	Autopista Libre	42.389	1	6,5	0	0,0	1	0	2	13,6	0	0,00	0	4	1	6,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-49	28	41-SE	Autopista Libre	42.389	3	19,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	1	4	8,3
A-49	29	41-SE	Autopista Libre	42.389	3	19,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-49	33	21-H	Autopista Libre	38.012	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	2	17,1	1	8,5	0	2	6,2
A-49	39	21-H	Autopista Libre	36.851	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	4,9
A-49	43	21-H	Autopista Libre	36.851	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	3,4
A-49	45	21-H	Autopista Libre	36.851	1	7,4	0	0,0	1	0	1	7,9	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-49	46	21-H	Autopista Libre	36.851	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-49	47	21-H	Autopista Libre	33.732	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	16,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	3	6,8
A-49	55	21-H	Autopista Libre	33.028	2	16,6	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,00	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-49	57	21-H	Autopista Libre	33.028	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,7	0	0,0	0	6	1	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	58	21-H	Autopista Libre	33.028	1	8,3	0	0,0	0	2	2	17,2	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	7,3
A-49	60	21-H	Autopista Libre	34.827	3	23,6	0	0,0	0	5	3	24,6	0	0,00	0	7	3	23,0	0	0,0	0	7	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,2	1	9,2	0	0	18,3
A-49	61	21-H	Autopista Libre	34.865	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-49	62	21-H	Autopista Libre	34.865	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-49	64	21-H	Autopista Libre	34.865	1	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3,6
A-49	65	21-H	Autopista Libre	34.865	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-49	72	21-H	Autopista Libre	34.865	1	7,9	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,00	1	0	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-49	73	21-H	Autopista Libre	34.865	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-49	75	21-H	Autopista Libre	46.389	1	5,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,9	0	0,0	0	3	3	24,8	0	0,0	0	6	1	7,2	0	0,0	0	3	7,8
A-49	76	21-H	Autopista Libre	50.422	1	5,4	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,00	0	1	2	10,0	0	0,0	0	2	2	12,2	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	3	8,0
A-49	77	21-H	Autopista Libre	27.858	1	9,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	0	3	1	12,9	0	0,0	0	2	9,1
A-49	81	21-H	Autopista Libre	15.259	1	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	20,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-49	96	21-H	Autopista Libre	17.345	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	33,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	14,0
A-49	98	21-H	Autopista Libre	17.692	1	15,5	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	10,4
A-49	99	21-H	Autopista Libre	19.071	1	14,4	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-49	102	21-H	Autopista Libre	19.198	1	14,3	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,00	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	12,6
A-49	115	21-H	Autopista Libre	18.887	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	17,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-49	116	21-H	Autopista Libre	18.378	1	14,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	2	35,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	13,9
A-49	117	21-H	Autopista Libre	16.300	1	16,8	0	0,0	0	2	1	20,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	4	12,3
A-49	130	21-H	Autopista Libre	9.916	1	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,6
A-49	131	21-H	Autopista Libre	10.645	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
A-49	132	21-H	Autopista Libre	11.697	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	3	12,1
H-31	80	21-H	Autovía	45.773	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,2	0	0,0	0	5	5,7
H-31	81	21-H	Autovía	45.773	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
H-31	82	21-H	Autovía	45.773	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,00	0	1	2	13,7	0	0,0	0	5	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
H-31	84	21-H	Autovía	45.773	1	6,0	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,00	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
N-431	80	21-H	Convencional	3.939	3	208,7	0	0,0	0	6	2	159,5	0	0,00	0	4	1	88,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	157,0
N-431	81	21-H	Convencional	3.939	1	69,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	182,2	0	0,0	0	3	1	90,4	0	0,0	0	1	68,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-431	83	21-H	Convencional	3.939	1	69,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,6
N-431	90	21-H	Convencional	9.325	1	29,4	0	0,0	0	3	1	32,1	0	0,00	0	2	5	206,2	0	0,0	1	9	5	150,6	0	0,0	0	7	2	78,9	0	0,0	0	2	94,6
N-431	91	21-H	Convencional	9.325	2	58,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,8
N-431	102	21-H	Convencional	4.945	1	55,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-431	104	21-H	Convencional	4.945	1	55,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-431	113	21-H	Convencional	10.426	1	26,3	0	0,0	0	1	1	27,5	1	27,50	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	1	28,4	0	0,0	2	0	1	31,7	0	0,0	0	1	28,4
N-431	114	21-H	Convencional	10.426	1	26,3	0	0,0	0	2	2	55,0	0	0,00	0	3	1	28,9	0	0,0	0	1	2	56,8	0	0,0	0	3	1	31,7	0	0,0	0	2	39,8
N-431	120	21-H	Convencional	5.671	1	48,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	0	0,0	0	1	19,3
N-431	121	21-H	Convencional	5.671	4	193,2	0	0,0	0	9	1	50,8	0	0,00	0	1	3	123,4	0	0,0	2	3	3	142,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	128,3
N-431	122	21-H	Convencional	5.671	1	48,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	41,1	0	0,0	0	1	1	47,5	0	0,0	0	4	1	48,3	0	0,0	0	5	36,0
N-431	123	21-H	Convencional	5.671	1	48,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,3
N-431	127	21-H	Convencional	7.054	1	38,8	0	0,0	0	2	1	44,2	0	0,00	0	3	1	31,9	0	0,0	0	1	4	161,8	0	0,0	0	7	2	84,5	0	0,0	0	5	70,3
N-444	2	21-H	Convencional	4.217	1	65,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,0
N-445	0	21-H	Convencional	6.817	1	40,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	53,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,9
N-445	2	21-H	Convencional	6.817	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,5	0	0,0	0	1	19,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-632	1	33-O	Convencional	4.932	1	55,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,6
N-632	2	33-O	Convencional	4.862	1	56,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	1	22,0
N-632	4	33-O	Convencional	1.884	1	145,4	0	0,0	0	1	1	256,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	185,5
N-632	34	33-O	Convencional	465	1	589,2	1	589,2	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	589,2
N-632	54	33-O	Convencional	366	2	1497,1	0	0,0	0	2	2	1670,6	0	0,00	0	2	1	850,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1289,3	0	0,0	0	2	1027,8
N-632	55	33-O	Convencional	369	1	742,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	1691,2	0	0,0	2	1	2	1251,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	941,5
N-632	60	33-O	Convencional	369	1	742,5	0	0,0	1	0	1	827,7	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	640,1	0	0,0	0	1	414,3
N-632	63	33-O	Convencional	369	2	1484,9	0	0,0	0	3	1	827,7	0	0,00	0	2	1	845,6	0	0,0	0	1	1	625,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	937,0
N-632	98	33-O	Convencional	20.052	1	13,7	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	2	29,6	0	0,0	0	2	13,8
N-632	99	33-O	Convencional	20.052	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	4	55,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
N-632	100	33-O	Convencional	20.052	1	13,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,6	0	0,0	1	1	8,7
N-632	102	33-O	Convencional	8.374	1	32,7	0	0,0	0	1	2	63,3	0	0,00	0	3	5	151,7	0	0,0	0	14	1	32,7	0	0,0	1	1	3	98,3	0	0,0	0	6	76,8
N-632	106	33-O	Convencional	6.689	3	122,9	0	0,0	1	3	1	39,9	0	0,00	0	1	1	39,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,8
N-632	109	33-O	Convencional	4.926	1	55,6	0	0,0	0	1	1	58,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	0	2	2	109,5	0	0,0	1	1	56,8
N-632	112	33-O	Convencional	4.926	3	166,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	0	1	3	164,3	1	54,8	0	2	79,6
N-632	115	33-O	Convencional	3.232	1	84,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,8
N-632	117	33-O	Convencional	3.232	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	82,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,5
N-632	118	33-O	Convencional	3.232	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,8
N-632	121	33-O	Convencional	3.232	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,8
N-632	123	33-O	Convencional	3.232	1	84,8	0	0,0	0	1	1	80,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,7	0	0,0	1	0	50,0
N-632	135	33-O	Convencional	243	1	1127,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1127,5
N-632	147	33-O	Convencional	243	1	1127,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1127,5
N-633	0	33-O	Convencional	18.158	1	15,1	0	0,0	0	2	1	14,7	0	0,00	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	2	32,7	0	0,0	0	2	18,3
N-633	1	33-O	Convencional	18.158	2	30,2	0	0,0	0	3	2	29,3	0	0,00	0	3	4	60,2	0	0,0	0	8	2	30,3	0	0,0	0	3	6	98,0	0	0,0	0	8	48,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-63	1	33-O	Autovía	22.361	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	3	38,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
A-63	2	33-O	Autovía	22.361	1	12,3	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	1	13,5	0	0	7,8
A-63	19	33-O	Autovía	7.444	2	73,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	40,4	0	0,0	0	1	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	35,5
A-63	20	33-O	Autovía	7.328	2	74,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	36,0
A-63	27	33-O	Autovía	8.174	1	33,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	9,1
A-63	28	33-O	Autovía	8.176	2	67,0	0	0,0	0	2	1	36,9	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	0	0,0	1	1	24,9
A-64	15	33-O	Autovía	31.275	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	2	17,4	0	0,0	0	2	7,0
A-64	16	33-O	Autovía	31.275	2	17,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-64	20	33-O	Autovía	31.275	3	26,3	0	0,0	0	5	1	8,6	0	0,00	0	3	3	26,5	0	0,0	1	6	1	8,8	0	0,0	0	1	3	26,1	0	0,0	5	5	19,2
A-64	21	33-O	Autovía	31.275	1	8,8	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,00	0	2	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	1	3	8,7
A-64	22	33-O	Autovía	31.275	2	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	5,2
A-64	24	33-O	Autovía	31.275	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	7,0
A-64	26	33-O	Autovía	34.684	2	15,8	1	7,9	0	2	1	7,6	0	0,00	0	2	2	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	2	11,3
A-64	27	33-O	Autovía	45.997	1	6,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	3	3,7
A-64	28	33-O	Autovía	48.321	2	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-64	29	33-O	Autovía	48.321	2	11,3	0	0,0	0	2	3	16,0	0	0,00	0	8	2	11,1	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	10,0
A-64	30	33-O	Autovía	48.321	6	34,0	0	0,0	0	9	3	16,0	0	0,00	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	3	16,7	0	0,0	0	8	6	33,2	0	0,0	1	10	21,0
A-64	31	33-O	Autovía	48.321	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	5	2	11,1	0	0,0	0	2	6,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 39 N-442 Huelva - Puerto Exterior

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
H-30	1	21-H	Multicarril	15.138	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,5	0	0,0	0	4	11,9
H-30	2	21-H	Multicarril	15.138	1	18,1	0	0,0	0	1	2	35,6	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,7	0	0,0	0	5	2	40,5	0	0,0	0	2	26,8
H-30	5	21-H	Multicarril	15.074	2	36,4	0	0,0	0	2	2	37,7	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4
H-30	6	21-H	Multicarril	15.074	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,00	0	1	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
H-30	9	21-H	Multicarril	36.561	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
H-30	12	21-H	Multicarril	18.305	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
H-30	17	21-H	Multicarril	18.528	3	44,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,4
N-442	7	21-H	Convencional	8.212	1	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	3	15,0
N-442	13	21-H	Convencional	6.509	1	42,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,1
N-442	17	21-H	Convencional	6.509	1	42,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-547	22	27-LU	Convencional	1.162	1	235,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	235,8
N-547	42	15-C	Convencional	7.497	2	73,1	1	36,5	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	44,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
N-547	44	15-C	Convencional	7.497	1	36,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	1	19,6
N-547	46	15-C	Convencional	7.497	1	36,5	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	44,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,5
N-547	48	15-C	Convencional	7.380	1	37,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	56,3	0	0,0	0	1	1	65,1	0	0,0	0	2	1	53,5	0	0,0	0	5	41,4
N-547	49	15-C	Convencional	5.717	1	47,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	62,3	0	0,0	0	1	1	69,7	0	0,0	1	1	1	67,3	0	0,0	0	2	48,7
N-547	54	15-C	Convencional	4.921	1	55,7	0	0,0	1	0	1	65,0	0	0,00	1	0	1	65,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,7
N-547	55	15-C	Convencional	4.921	1	55,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,7
N-547	56	15-C	Convencional	4.921	2	111,3	1	55,7	3	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	111,3
N-547	57	15-C	Convencional	4.921	2	111,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	65,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,0
N-547	58	15-C	Convencional	4.921	4	222,7	0	0,0	1	3	1	65,0	0	0,00	0	1	2	131,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	144,1
N-547	59	15-C	Convencional	4.921	1	55,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,7
N-547	61	15-C	Convencional	4.921	2	111,3	0	0,0	0	7	1	65,0	0	0,00	1	1	1	65,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	82,3
N-547	62	15-C	Convencional	4.921	1	55,7	0	0,0	0	2	2	129,9	0	0,00	0	2	1	65,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	82,3
N-547	63	15-C	Convencional	4.921	2	111,3	0	0,0	0	2	3	194,9	0	0,00	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	149,9
N-547	71	15-C	Convencional	2.301	1	119,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	59,1	0	0,0	0	2	1	62,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	51,5
N-547	78	15-C	Convencional	2.370	1	115,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,8	0	0,0	0	2	1	66,5	0	0,0	0	2	36,7
N-547	79	15-C	Convencional	2.370	1	115,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	115,6
N-547	83	15-C	Convencional	8.528	3	96,4	0	0,0	1	3	1	35,0	0	0,00	1	2	2	68,8	1	34,4	0	1	1	36,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	60,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-52	15	49-ZA	Autovía	8.323	1	32,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,9
A-52	16	49-ZA	Autovía	7.672	2	71,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,4
A-52	17	49-ZA	Autovía	7.672	1	35,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7
A-52	21	49-ZA	Autovía	7.672	1	35,7	0	0,0	0	2	1	31,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,4
A-52	27	49-ZA	Autovía	7.672	1	35,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7
A-52	31	49-ZA	Autovía	9.347	1	29,3	1	29,3	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	2	12,7
A-52	39	49-ZA	Autovía	9.347	2	58,6	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,3
A-52	46	49-ZA	Autovía	9.347	1	29,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,3
A-52	49	49-ZA	Autovía	9.894	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
A-52	50	49-ZA	Autovía	10.274	1	26,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-52	52	49-ZA	Autovía	10.440	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,2
A-52	53	49-ZA	Autovía	10.440	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	27,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
A-52	54	49-ZA	Autovía	10.440	1	26,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-52	55	49-ZA	Autovía	10.440	1	26,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	3	81,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,5	0	0,0	0	2	33,4
A-52	61	49-ZA	Autovía	10.440	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,2
A-52	76	49-ZA	Autovía	9.057	1	30,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
A-52	77	49-ZA	Autovía	9.057	1	30,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
A-52	81	49-ZA	Autovía	9.057	1	30,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
A-52	89	49-ZA	Autovía	9.057	1	30,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
A-52	94	49-ZA	Autovía	11.861	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	29,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
A-52	97	49-ZA	Autovía	11.861	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
A-52	103	49-ZA	Autovía	10.983	1	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
A-52	105	49-ZA	Autovía	10.983	1	24,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-52	108	49-ZA	Autovía	10.320	1	26,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
A-52	110	49-ZA	Autovía	10.320	1	26,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
A-52	111	49-ZA	Autovía	10.320	1	26,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
A-52	151	32-OR	Autovía	11.049	1	24,8	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,00	0	1	1	24,7	0	0,0	0	1	1	24,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
A-52	153	32-OR	Autovía	11.049	1	24,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-52	155	32-OR	Autovía	11.049	1	24,8	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
A-52	162	32-OR	Autovía	9.255	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
A-52	166	32-OR	Autovía	9.255	1	29,6	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,00	0	1	1	33,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
A-52	168	32-OR	Autovía	9.255	1	29,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
A-52	182	32-OR	Autovía	11.124	2	49,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,3
A-52	185	32-OR	Autovía	11.124	1	24,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
A-52	193	32-OR	Autovía	14.911	1	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-52	195	32-OR	Autovía	14.911	1	18,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
A-52	206	32-OR	Autovía	15.302	1	17,9	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
A-52	207	32-OR	Autovía	15.302	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	7,9
A-52	212	32-OR	Autovía	22.411	1	12,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-52	215	32-OR	Autovía	22.411	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-52	218	32-OR	Autovía	22.411	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-52	224	32-OR	Autovía	19.258	2	28,5	0	0,0	0	4	1	14,5	0	0,00	0	1	2	29,2	0	0,0	0	2	3	46,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	29,3
A-52	232	32-OR	Autovía	30.075	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-52	233	32-OR	Autovía	30.075	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	2	5	2	18,5	0	0,0	0	4	9,0
A-52	234	32-OR	Autovía	30.075	1	9,1	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,00	1	0	1	8,8	0	0,0	0	3	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-52	236	32-OR	Autovía	30.075	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-52	238	32-OR	Autovía	30.075	1	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-52	239	32-OR	Autovía	30.075	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-52	257	32-OR	Autovía	16.199	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
A-52	269	36-PO	Autovía	16.031	1	17,1	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	2	36,7	0	0,0	0	2	18,0
A-52	270	36-PO	Autovía	16.031	2	34,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-52	274	36-PO	Autovía	16.031	2	34,2	0	0,0	3	2	1	16,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3
A-52	278	36-PO	Autovía	16.031	1	17,1	0	0,0	1	1	1	16,6	0	0,00	0	1	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
A-52	281	36-PO	Autovía	16.873	2	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5
A-52	282	36-PO	Autovía	25.855	1	10,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	4,5
A-52	290	36-PO	Autovía	25.855	1	10,6	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	1	11,5	0	0	6,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-52	292	36-PO	Autovía	25.855	1	10,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-52	293	36-PO	Autovía	25.855	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-52	294	36-PO	Autovía	26.878	1	10,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	20,7	0	0,0	0	4	1	10,8	0	0,0	0	1	2	21,3	0	0,0	0	2	12,6
A-52	298	36-PO	Autovía	26.986	1	10,2	0	0,0	0	2	3	31,2	0	0,00	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	10,4
A-52	301	36-PO	Autovía	26.986	2	20,3	0	0,0	0	6	3	31,2	0	0,00	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,1	0	0,0	0	2	14,6
A-52	302	36-PO	Autovía	38.136	3	21,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,4	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	0	2	10,4
A-52	303	36-PO	Autovía	38.136	1	7,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	2	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-52	305	36-PO	Autovía	38.136	8	57,5	0	0,0	1	18	6	42,3	0	0,00	0	12	5	37,2	0	0,0	0	16	3	22,5	0	0,0	1	6	3	23,1	0	0,0	0	9	36,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	16	16-CU	Autovía	13.335	2	41,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,1
A-31	28	16-CU	Autovía	13.335	1	20,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
A-31	38	2-AB	Autovía	26.423	1	10,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-31	46	2-AB	Autovía	28.421	1	9,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-31	51	2-AB	Autovía	28.421	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	4,8
A-31	64	2-AB	Autovía	34.717	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,3	1	8,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-31	66	2-AB	Autovía	34.717	2	15,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	1	0	1	8,9	0	0,0	0	3	6,8
A-31	70	2-AB	Autovía	30.610	1	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-31	76	2-AB	Autovía	32.901	1	8,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	1	9,1	0	0	2	19,6	0	0,0	0	3	7,3
A-31	77	2-AB	Autovía	30.590	2	17,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-31	79	2-AB	Autovía	27.483	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-31	83	2-AB	Autovía	22.512	1	12,2	1	12,2	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-31	84	2-AB	Autovía	22.512	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-31	85	2-AB	Autovía	22.512	1	12,2	0	0,0	0	1	2	26,7	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
A-31	86	2-AB	Autovía	22.512	2	24,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,3
A-31	94	2-AB	Autovía	17.239	1	15,9	0	0,0	0	3	1	16,5	0	0,00	1	1	1	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
A-31	96	2-AB	Autovía	16.602	1	16,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
A-31	101	2-AB	Autovía	16.602	1	16,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	3	10,6
A-31	104	2-AB	Autovía	16.602	1	16,5	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
A-31	113	2-AB	Autovía	16.418	1	16,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	7,5
A-31	143	2-AB	Autovía	17.265	1	15,9	1	15,9	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-31	152	2-AB	Autovía	17.987	1	15,2	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-31	168	3-A	Autovía	14.730	1	18,6	1	18,6	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	9,2
A-31	169	3-A	Autovía	14.730	1	18,6	0	0,0	0	2	2	36,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	2	37,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
A-31	170	3-A	Autovía	16.794	1	16,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
A-31	172	3-A	Autovía	26.751	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	66,4	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
A-31	173	3-A	Autovía	26.694	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-31	175	3-A	Autovía	26.684	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	0	7	6,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	178	3-A	Autovía	26.684	1	10,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-31	180	3-A	Autovía	26.684	1	10,3	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	6,6
A-31	184	3-A	Autovía	35.761	2	15,3	0	0,0	0	16	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-31	185	3-A	Autovía	38.593	2	14,2	0	0,0	0	6	2	14,6	0	0,00	0	5	2	14,6	0	0,0	0	7	2	15,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-31	186	3-A	Autovía	38.724	2	14,2	0	0,0	1	2	4	29,1	0	0,00	1	3	4	29,1	0	0,0	0	6	2	14,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,8
A-31	187	3-A	Autovía	38.724	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	2	5,7
A-31	189	3-A	Autovía	38.724	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-31	190	3-A	Autovía	38.724	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-31	191	3-A	Autovía	38.724	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-31	192	3-A	Autovía	38.844	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-31	193	3-A	Autovía	38.871	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	14,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	5,7
A-31	196	3-A	Autovía	41.378	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	2	13,8	1	6,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-31	197	3-A	Autovía	41.378	2	13,2	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-31	198	3-A	Autovía	41.378	2	13,2	0	0,0	0	6	1	6,8	1	6,80	0	4	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	6,8
A-31	199	3-A	Autovía	41.656	2	13,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	2	13,8	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	3	8,1
A-31	200	3-A	Autovía	42.232	1	6,5	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	5,3
A-31	201	3-A	Autovía	42.791	4	25,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	2	13,0	1	6,5	4	7	2	12,7	0	0,0	0	4	11,6
A-31	203	3-A	Autovía	43.598	2	12,6	0	0,0	1	1	2	12,8	1	6,40	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-31	205	3-A	Autovía	43.598	3	18,9	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	4	7,6
A-31	207	3-A	Autovía	53.346	5	25,7	0	0,0	0	10	3	15,7	0	0,00	0	5	2	11,1	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	3	13,1
A-31	208	3-A	Autovía	53.859	1	5,1	0	0,0	0	2	2	10,4	0	0,00	0	2	2	10,3	0	0,0	0	5	3	15,9	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	2	9,4
A-31	209	3-A	Autovía	53.117	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,00	0	5	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	6,3
A-31	210	3-A	Autovía	52.645	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-31	211	3-A	Autovía	52.645	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,00	0	2	1	5,2	0	0,0	1	0	3	15,9	0	0,0	0	7	1	5,5	0	0,0	0	2	7,4
A-31	212	3-A	Autovía	50.892	1	5,4	1	5,4	2	0	1	5,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	3,3
A-31	216	3-A	Autovía	51.368	1	5,3	0	0,0	0	1	5	27,2	0	0,00	0	11	2	10,9	0	0,0	0	7	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
A-31	217	3-A	Autovía	52.399	1	5,2	0	0,0	0	1	4	21,3	1	5,30	2	15	1	5,3	0	0,0	0	1	2	11,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-31	218	3-A	Autovía	55.442	4	19,8	1	4,9	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	3	7,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	219	3-A	Autovía	55.442	5	24,7	0	0,0	0	7	2	10,1	0	0,00	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-31	220	3-A	Autovía	55.442	3	14,8	0	0,0	0	6	2	10,1	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-31	221	3-A	Autovía	55.442	6	29,6	0	0,0	0	13	3	15,1	0	0,00	0	8	2	10,1	0	0,0	0	5	2	10,8	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
A-31	222	3-A	Autovía	55.442	1	4,9	0	0,0	0	1	3	15,1	0	0,00	0	6	3	15,2	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-31	224	3-A	Autovía	34.893	1	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	14,1	1	7,1	0	1	2	14,8	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	8,8
A-31	229	3-A	Autovía	30.762	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-31	230	3-A	Autovía	30.762	2	17,8	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,00	0	1	2	18,6	0	0,0	0	2	2	19,1	0	0,0	0	4	3	27,7	0	0,0	0	6	18,4
A-31	232	3-A	Autovía	30.762	1	8,9	0	0,0	0	2	2	18,2	0	0,00	1	7	2	18,6	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	1	0	1	9,2	0	0,0	0	2	12,9
A-31	234	3-A	Autovía	41.383	5	33,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	2	3	18,7	0	0,0	0	5	15,4
A-31	235	3-A	Autovía	43.869	3	18,7	0	0,0	0	5	4	25,5	0	0,00	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-31	238	3-A	Autovía	47.662	2	11,5	0	0,0	0	4	1	5,9	0	0,00	0	2	3	18,6	0	0,0	0	5	4	24,7	0	0,0	0	4	5	35,5	0	0,0	0	12	18,6
A-31	239	3-A	Autovía	47.662	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 47 N-603 San rafael - Segovia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-603	71	40-SG	Convencional	5.454	1	50,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	0	3	18,3
N-603	75	40-SG	Convencional	5.454	1	50,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,2
N-603	86	40-SG	Convencional	5.462	1	50,2	0	0,0	0	1	2	99,6	0	0,00	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,0
N-603	88	40-SG	Convencional	6.475	1	42,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	3	2	90,8	1	45,4	0	5	35,6
N-603	90	40-SG	Convencional	6.873	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-352	0	51-CE	Convencional	21.400	3	38,4	0	0,0	0	6	4	51,1	0	0,00	0	5	8	103,9	0	0,0	0	10	4	53,5	0	0,0	0	5	3	41,6	0	0,0	1	3	57,8
N-352	1	51-CE	Convencional	21.400	4	51,2	0	0,0	0	6	5	63,8	0	0,00	1	7	5	64,9	0	0,0	0	7	3	40,1	0	0,0	0	4	2	27,7	0	0,0	0	2	49,9
N-352	2	51-CE	Convencional	19.840	10	138,1	0	0,0	3	10	17	234,1	0	0,00	3	21	14	196,0	0	0,0	1	19	19	274,1	0	0,0	3	26	16	239,1	1	14,9	2	22	215,5
N-352	3	51-CE	Convencional	17.200	1	15,9	0	0,0	1	0	4	63,5	0	0,00	0	4	4	64,6	1	16,2	1	2	5	83,2	0	0,0	0	7	3	51,7	0	0,0	0	5	55,6
N-354	2	51-CE	Convencional	18.100	4	60,5	0	0,0	1	5	5	75,6	0	0,00	2	3	2	30,8	0	0,0	0	3	4	63,4	0	0,0	0	7	5	82,1	0	0,0	3	6	62,3
N-354	3	51-CE	Convencional	18.100	2	30,3	0	0,0	0	3	2	30,3	0	0,00	0	2	1	15,4	0	0,0	0	5	1	15,8	0	0,0	2	0	2	32,8	0	0,0	1	1	24,9
N-354	4	51-CE	Convencional	18.100	1	15,1	0	0,0	0	3	2	30,3	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	3	12,7
N-354	5	51-CE	Convencional	18.100	1	15,1	0	0,0	0	4	1	15,1	0	0,00	0	2	3	46,2	0	0,0	0	7	1	15,8	0	0,0	0	3	2	32,8	0	0,0	0	2	24,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 49 B-40

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-40	1	8-B	Autopista Libre	4.656	3	176,5	0	0,0	0	4	1	66,6	0	0,00	0	1	1	72,2	0	0,0	0	1	3	226,4	0	0,0	0	10	2	151,8	0	0,0	0	4	138,3
B-40	2	8-B	Autopista Libre	4.656	1	58,8	0	0,0	0	1	1	66,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	51,3
B-40	9	8-B	Autopista Libre	17.570	3	46,8	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,00	0	0	2	32,1	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	1	2	37,5	0	0,0	0	2	26,8
B-40	10	8-B	Autopista Libre	17.570	3	46,8	0	0,0	0	5	1	15,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	17,3
B-40	12	8-B	Autopista Libre	17.570	4	62,4	0	0,0	0	14	2	31,2	0	0,00	0	2	2	32,1	0	0,0	0	4	5	88,4	0	0,0	0	5	3	56,3	0	0,0	2	4	53,3
B-40	13	8-B	Autopista Libre	17.570	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	48,2	0	0,0	0	5	2	35,4	0	0,0	0	2	1	18,8	0	0,0	0	1	23,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-541	22	32-OR	Convencional	2.047	1	133,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,6	0	0,0	0	1	49,9
N-541	23	32-OR	Convencional	2.047	1	133,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	223,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	87,3
N-541	25	32-OR	Convencional	4.817	2	113,8	0	0,0	0	5	3	183,4	1	61,10	0	4	1	56,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	116,1
N-541	26	32-OR	Convencional	4.817	1	56,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	6	338,4	0	0,0	0	9	2	133,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	132,3
N-541	27	32-OR	Convencional	4.817	1	56,9	0	0,0	1	2	1	61,1	0	0,00	2	0	1	56,4	0	0,0	0	1	2	133,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	75,0
N-541	38	32-OR	Convencional	3.522	2	155,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	155,6
N-541	39	32-OR	Convencional	3.522	1	77,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	69,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,2
N-541	52	36-PO	Convencional	2.233	1	122,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	120,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,8	0	0,0	0	1	75,2
N-541	53	36-PO	Convencional	2.233	1	122,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	120,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,9
N-541	57	36-PO	Convencional	2.233	1	122,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	120,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,8	0	0,0	0	1	75,2
N-541	60	36-PO	Convencional	3.627	2	151,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	56,9
N-541	61	36-PO	Convencional	3.627	4	302,1	0	0,0	0	7	1	72,2	0	0,00	0	1	1	69,9	1	69,9	0	0	1	76,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	128,3
N-541	64	36-PO	Convencional	3.754	1	73,0	0	0,0	0	2	1	68,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,5
N-541	66	36-PO	Convencional	3.764	2	145,6	1	72,8	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	150,7	2	150,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	74,7
N-541	69	36-PO	Convencional	3.764	1	72,8	0	0,0	0	2	2	135,8	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	72,7
N-541	80	36-PO	Convencional	4.141	1	66,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,2
N-541	84	36-PO	Convencional	4.141	1	66,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	138,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,1
N-541	86	36-PO	Convencional	4.141	2	132,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	69,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,6	0	0,0	1	3	54,3
N-541	88	36-PO	Convencional	5.692	1	48,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,1
N-541	90	36-PO	Convencional	5.692	1	48,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	55,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,0
PO-10	0	36-PO	Multicarril	32.614	3	25,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	8,4	0	0,0	0	4	3	23,9	1	8,0	0	6	2	22,5	0	0,0	0	2	15,8
PO-11	0	36-PO	Autovía	23.749	2	23,1	0	0,0	0	4	1	11,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
PO-11	1	36-PO	Autovía	22.940	8	95,5	0	0,0	1	11	7	82,3	0	0,00	0	7	2	24,7	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	3	2	26,4	1	13,2	0	1	47,9
PO-11	2	36-PO	Autovía	22.259	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	24,0	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	1	0	1	13,2	0	0,0	0	1	11,9
PO-11	3	36-PO	Autovía	22.259	2	24,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	24,0	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	14,3
PO-11	4	36-PO	Convencional	15.819	2	34,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,7	0	0,0	0	3	1	13,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
PO-12	0	36-PO	Multicarril	13.237	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 51 N-642 Barreiros - San Ciprián

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-642	0	27-LU	Convencional	3.092	1	88,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	117,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,0	0	0,0	1	1	59,1
N-642	1	27-LU	Convencional	3.092	1	88,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	88,6
N-642	8	27-LU	Convencional	2.052	1	133,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	133,5
N-642	30	27-LU	Convencional	10.385	1	26,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	2	53,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	22,1
N-642	34	27-LU	Convencional	9.926	2	55,2	0	0,0	0	5	1	28,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	3	1	29,6	0	0,0	1	2	28,7
N-642	35	27-LU	Convencional	9.926	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	1	0	1	29,6	0	0,0	0	2	17,3
N-642	39	27-LU	Convencional	9.926	2	55,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,2
N-642	46	27-LU	Convencional	7.702	1	35,6	1	35,6	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	38,2	0	0,0	1	0	1	37,6	2	75,2	0	1	1	37,0	0	0,0	0	1	29,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 52 N-621 León - Unquera

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-621	18	24-LE	Convencional	1.776	1	154,3	0	0,0	0	1	1	157,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	155,8
N-621	62	24-LE	Convencional	3.003	1	91,2	0	0,0	0	2	1	103,9	0	0,00	0	1	1	83,2	0	0,0	0	1	2	197,6	1	98,8	0	1	1	108,1	0	0,0	1	0	115,5
N-621	65	24-LE	Convencional	3.003	1	91,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	83,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,1	0	0,0	0	1	52,0
N-621	94	24-LE	Convencional	851	1	321,9	1	321,9	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	308,5	0	0,0	0	1	124,4
N-621	111	24-LE	Convencional	548	1	500,0	1	500,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	625,5	0	0,0	1	1	1	637,1	0	0,0	0	2	2	1363,0	0	0,0	2	0	607,2
N-621	123	39-S	Convencional	732	1	374,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	345,5	1	345,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	236,4
N-621	138	39-S	Convencional	732	1	374,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	374,3
N-621	145	39-S	Convencional	939	1	291,8	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	661,8	0	0,0	1	1	193,3
N-621	146	39-S	Convencional	939	1	291,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	291,8
N-621	148	39-S	Convencional	5.090	3	161,5	0	0,0	1	3	1	51,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	2	59,5
N-621	149	39-S	Convencional	5.090	2	107,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	107,7
N-621	161	39-S	Convencional	2.888	1	94,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,9
N-621	166	33-O	Convencional	2.325	1	117,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	57,3
N-621	171	33-O	Convencional	2.325	1	117,8	0	0,0	1	0	1	112,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	114,9
N-621	172	33-O	Convencional	2.325	1	117,8	0	0,0	0	1	2	224,3	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	172,4
N-621	179	33-O	Convencional	4.268	1	64,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	62,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,8
N-621	185	39-S	Convencional	4.268	1	64,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,2
N-625	22	24-LE	Convencional	2.622	1	104,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	104,5
N-625	24	24-LE	Convencional	2.622	1	104,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	104,5
N-625	33	24-LE	Convencional	2.622	1	104,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	45,0
N-625	39	24-LE	Convencional	2.622	1	104,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	45,0
N-625	59	24-LE	Convencional	1.210	1	226,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	342,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	195,1
N-625	110	24-LE	Convencional	276	1	992,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	1146,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	999,9	0	0,0	0	2	631,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-32	2	23-J	Autovía	14.538	3	56,5	1	18,8	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
A-32	5	23-J	Autovía	9.687	3	84,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,00	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	2	47,5	0	0,0	0	3	1	35,8	0	0,0	0	1	40,0
A-32	11	23-J	Autovía	8.165	1	33,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,6
A-32	12	23-J	Autovía	8.165	1	33,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	3	13,3
A-32	13	23-J	Autovía	8.150	1	33,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,6
A-32	22	23-J	Autovía	6.091	1	45,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,0
N-322	138	23-J	Convencional	11.348	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1
N-322	141	23-J	Convencional	11.348	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1
N-322	143	23-J	Convencional	11.348	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-322	147	23-J	Convencional	9.136	2	60,0	0	0,0	0	3	1	27,2	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8
N-322	148	23-J	Convencional	9.136	2	60,0	0	0,0	0	6	1	27,2	1	27,20	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8
N-322	149	23-J	Convencional	9.136	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	1	29,6	0	0,0	0	1	1	30,3	0	0,0	0	1	23,2
N-322	152	23-J	Convencional	9.136	1	30,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	3	12,1
N-322	154	23-J	Convencional	8.135	2	67,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	40,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,8
N-322	158	23-J	Convencional	4.634	1	59,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	0	3	23,3
N-322	159	23-J	Convencional	4.634	1	59,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,1
N-322	162	23-J	Convencional	4.634	1	59,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,1
N-322	164	23-J	Convencional	4.634	1	59,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
N-322	168	23-J	Convencional	4.634	1	59,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	6	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
N-322	169	23-J	Convencional	4.634	1	59,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	0	1	23,3
N-322	170	23-J	Convencional	4.634	1	59,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,1
N-322	172	23-J	Convencional	4.634	1	59,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,1
N-322	175	23-J	Convencional	5.727	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,8
N-322	182	23-J	Convencional	6.013	1	45,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,6
N-322	186	23-J	Convencional	6.013	1	45,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,6
N-322	202	23-J	Convencional	3.403	2	161,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	161,0
N-322	209	23-J	Convencional	3.403	1	80,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,5
N-322	212	23-J	Convencional	3.403	1	80,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-322	265	2-AB	Convencional	1.470	1	186,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	186,4
N-322	266	2-AB	Convencional	1.475	1	185,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	185,7
N-322	273	2-AB	Convencional	1.475	1	185,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	163,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	113,4
N-322	276	2-AB	Convencional	1.862	1	147,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	147,1
N-322	289	2-AB	Convencional	2.202	1	124,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,9	0	0,0	0	2	51,2
N-322	294	2-AB	Convencional	2.255	1	121,5	0	0,0	1	0	1	123,1	0	0,00	0	1	1	123,2	0	0,0	0	4	1	121,5	1	121,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	122,3
N-322	309	2-AB	Convencional	2.315	1	118,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	118,3
N-322	313	2-AB	Convencional	2.315	1	118,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,7	1	133,7	0	0	52,1
N-322	321	2-AB	Convencional	4.542	1	60,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,3
N-322	333	2-AB	Convencional	4.815	1	56,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,9
N-322	338	2-AB	Convencional	4.815	1	56,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,6	1	63,6	1	0	24,8
N-322	350	2-AB	Autovía	6.039	1	45,4	1	45,4	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,4
N-322	361	2-AB	Autovía	7.522	1	36,4	1	36,4	4	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,4
N-322	373	2-AB	Convencional	5.991	2	91,5	2	91,5	2	3	1	43,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	45,4
N-322	400	2-AB	Convencional	2.169	1	126,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	126,3
N-322	417	2-AB	Convencional	1.452	1	188,7	0	0,0	0	2	1	219,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	221,3	0	0,0	0	1	128,1
N-322	418	2-AB	Convencional	1.452	1	188,7	0	0,0	2	2	1	219,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	202,9
N-322	420	2-AB	Convencional	1.452	1	188,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	188,7
N-322	437	46-V	Convencional	1.422	1	192,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	192,7
N-322	442	46-V	Convencional	1.823	1	150,3	1	150,3	0	2	1	150,2	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	150,2
N-322	450	46-V	Convencional	1.823	1	150,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,5	0	0,0	0	3	56,6
N-322	451	46-V	Convencional	1.823	1	150,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	150,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	100,3
N-322	454	46-V	Convencional	1.823	1	150,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	150,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-65	3	34-P	Autovía	12.957	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
A-75	5	32-OR	Autovía	3.951	1	69,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,3
N-525	1	49-ZA	Convencional	5.195	1	52,7	0	0,0	0	1	1	48,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,4
N-525	22	49-ZA	Convencional	1.329	1	206,1	0	0,0	0	2	1	169,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	186,0
N-525	57	49-ZA	Convencional	961	1	285,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	335,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	160,7
N-525	58	49-ZA	Convencional	778	1	352,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	352,1
N-525	82	49-ZA	Convencional	2.114	1	129,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,9	0	0,0	0	1	1	161,1	0	0,0	0	1	89,8
N-525	83	49-ZA	Convencional	2.114	1	129,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,6
N-525	84	49-ZA	Convencional	2.114	1	129,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,6
N-525	85	49-ZA	Convencional	2.114	1	129,6	0	0,0	0	1	2	331,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	218,1
N-525	94	49-ZA	Convencional	424	1	646,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	646,2
N-525	130	32-OR	Convencional	2.437	1	112,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	112,4
N-525	141	32-OR	Convencional	578	1	474,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	474,0
N-525	169	32-OR	Convencional	913	2	600,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	235,2	0	0,0	0	1	147,5
N-525	171	32-OR	Convencional	913	1	300,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	300,1
N-525	172	32-OR	Convencional	913	1	300,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	300,1
N-525	190	32-OR	Convencional	528	1	518,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	552,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	271,8
N-525	195	32-OR	Convencional	3.353	1	81,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	200,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	90,0
N-525	209	32-OR	Convencional	3.810	1	71,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	10,6
N-525	217	32-OR	Convencional	3.810	1	71,9	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,00	0	2	3	64,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	31,0
N-525	226	32-OR	Convencional	12.824	1	21,4	0	0,0	1	0	1	21,7	0	0,00	0	1	1	21,6	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	1	0	1	22,9	0	0,0	0	1	21,7
N-525	227	32-OR	Convencional	12.824	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
N-525	232	32-OR	Convencional	22.104	1	12,4	0	0,0	1	3	2	24,4	0	0,00	1	2	1	12,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-525	236	32-OR	Multicarril	32.153	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	1	0	5,5
N-525	237	32-OR	Multicarril	32.153	4	34,1	1	8,5	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	19,2	0	0,0	0	5	1	9,6	0	0,0	0	1	4	35,6	0	0,0	0	6	20,3
N-525	246	32-OR	Convencional	8.077	1	33,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,9
N-525	249	32-OR	Convencional	5.224	1	52,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,4
N-525	251	32-OR	Convencional	4.245	1	64,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	65,3	0	0,0	0	1	2	131,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	65,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-525	267	32-OR	Convencional	1.538	1	178,1	1	178,1	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	178,1
N-525	285	36-PO	Convencional	822	1	333,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	333,3
N-525	288	36-PO	Convencional	822	1	333,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	250,9	0	0,0	1	0	1	198,0	0	0,0	0	1	149,9
N-525	292	36-PO	Convencional	10.109	1	27,1	0	0,0	0	2	1	27,5	0	0,00	0	6	2	55,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,6
N-525	296	36-PO	Convencional	10.109	1	27,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
N-525	297	36-PO	Convencional	10.109	1	27,1	0	0,0	0	3	1	27,5	0	0,00	0	2	1	27,6	1	27,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	3	22,3
N-525	299	36-PO	Convencional	10.109	1	27,1	0	0,0	0	1	2	55,0	0	0,00	1	2	1	27,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,6
N-525	302	36-PO	Convencional	10.109	1	27,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	4	11,4
N-525	305	36-PO	Convencional	8.320	2	65,9	0	0,0	0	2	1	34,3	0	0,00	0	1	2	76,6	0	0,0	0	5	1	39,0	1	39,0	1	1	2	81,6	0	0,0	0	7	58,9
N-525	315	36-PO	Convencional	6.053	1	45,3	0	0,0	0	1	1	46,7	0	0,00	0	1	1	45,7	0	0,0	0	2	1	46,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	46,0
N-525	316	36-PO	Convencional	6.053	1	45,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	1	18,5
N-525	323	15-C	Convencional	5.357	1	51,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	91,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,5
N-525	328	15-C	Convencional	6.026	2	90,9	0	0,0	0	4	2	82,9	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	2	1	40,8	0	0,0	0	2	47,8
N-525	330	15-C	Convencional	6.124	2	89,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	38,9	0	0,0	0	3	3	107,8	0	0,0	4	5	0	0,0	0	0,0	0	0	59,1
N-525	331	15-C	Convencional	6.124	1	44,7	0	0,0	0	1	1	40,8	0	0,00	0	1	1	38,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	1	1	32,7
N-525	333	15-C	Convencional	11.159	1	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	20,3	1	20,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	12,8
N-525	335	15-C	Convencional	12.079	1	22,7	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,00	0	1	3	57,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,9
N-525	336	15-C	Convencional	15.205	3	54,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,1
N-525	337	15-C	Convencional	15.205	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	48,4	0	0,0	0	4	1	15,9	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	2	19,8
N-532	3	32-OR	Convencional	2.672	1	102,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	167,5	0	0,0	0	2	52,2
N-532	4	32-OR	Convencional	2.672	1	102,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,5
N-532	6	32-OR	Convencional	2.672	2	205,1	1	102,5	0	1	2	190,1	1	95,10	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,3
N-532	10	32-OR	Convencional	2.672	1	102,5	0	0,0	0	1	1	102,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,6
N-532	12	32-OR	Convencional	2.672	1	102,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,5
N-542	0	32-OR	Multicarril	26.492	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,6	0	0,0	1	0	1	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-610	17	34-P	Convencional	2.612	1	104,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	104,9
N-610	82	49-ZA	Convencional	1.732	1	158,2	1	158,2	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	158,2
N-631	48	49-ZA	Convencional	1.682	2	325,8	0	0,0	2	2	1	153,3	0	0,00	0	1	1	183,0	1	183,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,0	0	0,0	1	0	172,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-631	52	49-ZA	Convencional	1.682	1	162,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	162,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-640	0	33-O	Convencional	5.042	1	54,3	0	0,0	0	1	1	58,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,7
N-640	4	33-O	Convencional	5.000	1	54,8	0	0,0	0	1	3	176,8	0	0,00	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	121,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	88,1
N-640	5	33-O	Convencional	5.000	1	54,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,8
N-640	6	33-O	Convencional	5.000	1	54,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	57,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	116,1	0	0,0	0	3	45,7
N-640	11	33-O	Convencional	4.705	3	174,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	64,8
N-640	12	33-O	Convencional	4.705	2	116,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,4	0	0,0	0	1	36,9
N-640	19	27-LU	Convencional	2.550	1	107,4	1	107,4	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	134,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,4	0	0,0	0	2	72,5
N-640	25	33-O	Convencional	2.550	1	107,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	219,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	81,9
N-640	37	27-LU	Convencional	1.682	1	162,9	1	162,9	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	2	326,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	749,6	0	0,0	2	4	240,8
N-640	48	27-LU	Convencional	1.751	1	156,5	0	0,0	0	1	2	319,5	0	0,00	0	2	2	265,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	247,8
N-640	59	27-LU	Convencional	4.683	1	58,5	0	0,0	1	1	1	61,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,9
N-640	60	27-LU	Convencional	4.683	2	117,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	117,0
N-640	65	27-LU	Convencional	4.683	1	58,5	0	0,0	0	2	1	61,4	1	61,40	0	0	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,8
N-640	68	27-LU	Convencional	4.683	1	58,5	0	0,0	0	1	1	61,4	0	0,00	0	3	1	54,1	0	0,0	0	2	1	54,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	56,9
N-640	78	27-LU	Convencional	4.683	1	58,5	0	0,0	0	1	1	61,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,9
N-640	133	27-LU	Convencional	2.780	1	98,6	0	0,0	1	0	1	94,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	221,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	103,1
N-640	143	27-LU	Convencional	3.584	1	76,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,4
N-640	147	36-PO	Convencional	1.847	1	148,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	148,3
N-640	151	36-PO	Convencional	3.931	1	69,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	143,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	148,5	1	74,2	0	1	72,2
N-640	152	36-PO	Convencional	3.931	1	69,7	0	0,0	0	1	1	72,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	55,4
N-640	153	36-PO	Convencional	3.931	2	139,4	0	0,0	1	1	2	145,3	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,2	0	0,0	1	0	73,0
N-640	184	36-PO	Convencional	4.182	1	65,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,5
N-640	201	36-PO	Convencional	4.182	1	65,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	157,2	0	0,0	0	2	45,3
N-640	204	36-PO	Convencional	4.350	8	503,9	1	63,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	503,9
N-640	205	36-PO	Convencional	4.818	2	113,7	0	0,0	1	2	1	58,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	86,2
N-640	206	36-PO	Convencional	5.614	1	48,8	0	0,0	0	1	1	51,1	0	0,00	0	1	1	53,3	0	0,0	2	0	1	54,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	51,7
N-640	209	36-PO	Convencional	5.614	1	48,8	0	0,0	0	1	1	51,1	0	0,00	0	1	3	159,8	0	0,0	0	8	3	161,9	0	0,0	0	3	1	53,3	0	0,0	0	4	93,6
N-640	210	36-PO	Convencional	5.614	1	48,8	0	0,0	0	2	1	51,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	38,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-640	212	36-PO	Convencional	5.614	2	97,6	0	0,0	1	4	1	51,1	0	0,00	0	1	1	53,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,0
N-640	214	36-PO	Convencional	5.614	1	48,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	53,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,5
N-640	215	36-PO	Convencional	5.614	2	97,6	0	0,0	0	2	2	102,1	0	0,00	0	3	1	53,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,0
N-640	217	36-PO	Convencional	6.975	2	78,6	0	0,0	0	3	1	40,2	0	0,00	0	1	1	41,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,6
N-640	219	36-PO	Convencional	7.995	2	68,5	0	0,0	0	2	1	34,7	0	0,00	0	1	1	39,4	0	0,0	0	1	1	40,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	46,3
N-640	222	36-PO	Convencional	7.995	1	34,3	0	0,0	0	1	1	34,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	2	22,8
N-640	223	36-PO	Convencional	7.995	2	68,5	0	0,0	0	3	1	34,7	0	0,00	0	3	2	78,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	45,3
N-640	225	36-PO	Convencional	8.791	1	31,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,2
N-640	227	36-PO	Convencional	8.844	2	62,0	0	0,0	0	3	2	61,1	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	1	32,8	0	0,0	1	1	37,9
N-640	229	36-PO	Convencional	12.026	1	22,8	0	0,0	0	1	2	43,9	0	0,00	0	2	2	53,1	0	0,0	0	3	2	49,9	1	24,9	6	0	1	29,3	0	0,0	0	1	39,7
N-640	230	36-PO	Convencional	12.164	2	45,0	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	2	58,3	0	0,0	1	2	29,2
N-640	231	36-PO	Convencional	12.164	1	22,5	0	0,0	1	0	1	21,7	0	0,00	0	1	2	52,7	0	0,0	0	3	6	148,2	0	0,0	1	14	3	87,4	0	0,0	0	5	64,0
N-640	234	36-PO	Convencional	12.164	1	22,5	0	0,0	0	1	3	65,1	0	0,00	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	1	0	2	58,3	0	0,0	1	1	34,0
N-640	236	36-PO	Convencional	12.164	1	22,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	11,0
N-640	238	36-PO	Convencional	12.164	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	26,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-67	0	34-P	Autovía	21.546	2	25,4	0	0,0	1	1	1	12,7	0	0,00	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-67	1	34-P	Autovía	19.770	3	41,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	0	4	16,7
A-67	17	34-P	Autovía	10.004	1	27,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	37,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
A-67	60	34-P	Autovía	7.570	1	36,2	0	0,0	2	1	1	42,0	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,8	0	0,0	1	1	25,0
A-67	61	34-P	Autovía	7.570	1	36,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,8	0	0,0	0	1	16,8
A-67	71	34-P	Autovía	7.092	1	38,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	1	0	16,1
A-67	74	34-P	Autovía	7.092	1	38,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,6
A-67	83	34-P	Autovía	8.797	1	31,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,1
A-67	100	34-P	Autovía	8.084	1	33,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	77,2	1	38,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	1	30,5
A-67	116	34-P	Autovía	9.334	1	29,4	0	0,0	0	2	1	31,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,3
A-67	118	39-S	Autovía	10.366	2	52,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
A-67	128	39-S	Autovía	13.190	1	20,8	0	0,0	0	1	2	42,7	0	0,00	0	2	1	21,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
A-67	133	39-S	Autovía	13.290	2	41,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	1	23,7	0	0,0	0	1	19,2
A-67	138	39-S	Autovía	16.231	1	16,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	1	18,8	0	0,0	0	2	10,7
A-67	141	39-S	Autovía	16.231	3	50,6	0	0,0	0	6	2	33,9	0	0,00	0	7	2	34,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,6
A-67	145	39-S	Autovía	14.874	1	18,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	11,6
A-67	157	39-S	Autovía	15.594	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	8,0
A-67	163	39-S	Autovía	17.413	2	31,5	0	0,0	0	2	2	35,6	1	17,80	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,4
A-67	165	39-S	Autovía	17.413	1	15,7	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	10,7
A-67	166	39-S	Autovía	17.413	1	15,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,5	0	0,0	0	3	10,8
A-67	167	39-S	Autovía	19.897	3	41,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
A-67	168	39-S	Autovía	24.243	3	33,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,1	0	0,0	0	6	2	24,8	0	0,0	0	2	19,1
A-67	175	39-S	Autovía	31.220	3	26,3	0	0,0	0	6	3	27,7	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
A-67	177	39-S	Autovía	36.302	1	7,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	4,7
A-67	180	39-S	Autovía	38.031	3	21,6	0	0,0	0	8	3	23,2	0	0,00	0	3	4	29,6	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
A-67	181	39-S	Autovía	50.111	1	5,5	0	0,0	0	1	2	12,4	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-67	183	39-S	Autovía	62.191	2	8,8	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,00	0	8	2	11,7	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	0	3	3	14,9	0	0,0	0	3	11,2
A-67	184	39-S	Autopista Libre	62.191	4	17,6	0	0,0	0	5	6	30,8	0	0,00	0	7	9	52,6	0	0,0	0	11	7	37,3	1	5,3	1	15	4	19,9	0	0,0	0	4	30,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-67	185	39-S	Autopista Libre	62.191	3	13,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	11,7	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	1	7,3
A-67	187	39-S	Autopista Libre	57.417	6	28,6	0	0,0	0	11	2	9,4	0	0,00	0	4	4	18,6	0	0,0	1	5	5	23,5	0	0,0	0	7	2	9,0	0	0,0	0	2	17,7
A-67	188	39-S	Autopista Libre	56.462	2	9,7	1	4,9	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	2	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	4,6
A-67	189	39-S	Autopista Libre	56.462	1	4,9	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,00	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	2	9,3	0	0,0	0	4	2	8,9	0	0,0	0	7	6,5
A-67	191	39-S	Autopista Libre	56.462	1	4,9	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,9	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	4	6,5
A-67	192	39-S	Autopista Libre	56.462	1	4,9	0	0,0	0	1	3	13,8	1	4,60	0	4	4	18,2	0	0,0	1	4	2	9,3	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	10,2
A-67	193	39-S	Autopista Libre	56.462	3	14,6	0	0,0	0	15	2	9,2	0	0,00	0	2	7	31,8	0	0,0	0	7	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	12,9
A-67	194	39-S	Autopista Libre	56.462	4	19,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	7	31,8	0	0,0	1	12	1	4,6	0	0,0	0	5	5	22,3	0	0,0	0	11	15,7
A-67	196	39-S	Autopista Libre	60.941	1	4,5	0	0,0	0	4	4	17,3	1	4,30	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	2	7,1
A-67	197	39-S	Autopista Libre	69.791	2	7,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,00	0	3	3	12,4	0	0,0	0	5	1	4,1	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	7,1
A-67	199	39-S	Autopista Libre	55.709	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,00	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	4	19,4	0	0,0	2	18	2	9,9	0	0,0	0	2	8,8
A-67	200	39-S	Autopista Libre	54.949	1	5,0	1	5,0	0	1	3	15,0	0	0,00	0	6	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	7,2
A-67	201	39-S	Autopista Libre	54.949	1	5,0	0	0,0	0	2	4	20,0	0	0,00	0	4	3	15,5	0	0,0	0	3	3	15,3	0	0,0	0	6	6	31,9	0	0,0	0	11	17,4
A-67	202	39-S	Autopista Libre	54.949	2	10,0	0	0,0	0	2	4	20,0	0	0,00	0	5	2	10,3	0	0,0	0	2	3	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-67	204	39-S	Autopista Libre	39.089	2	14,0	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,00	0	4	1	6,5	0	0,0	0	2	5	29,9	0	0,0	0	8	2	12,4	0	0,0	0	2	16,9
N-611	30	34-P	Convencional	604	1	453,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	453,6
N-611	79	34-P	Convencional	630	1	434,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	434,9
N-611	81	34-P	Convencional	845	1	324,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	324,2
N-611	89	34-P	Convencional	1.356	1	202,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	202,0
N-611	126	39-S	Convencional	446	1	614,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	614,3
N-611	130	39-S	Convencional	556	1	492,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	442,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	305,4
N-611	146	39-S	Convencional	557	1	491,9	0	0,0	1	0	1	525,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	508,3
N-611	165	39-S	Convencional	1.385	1	197,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	67,7
N-611	188	39-S	Convencional	12.809	2	42,8	0	0,0	0	2	2	47,2	0	0,00	0	2	2	46,0	0	0,0	1	1	1	26,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	40,9
N-611	189	39-S	Convencional	5.224	5	262,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	2	88,6	0	0,0	0	2	2	112,7	0	0,0	0	2	3	141,6	0	0,0	0	4	116,3
N-611	190	39-S	Convencional	3.824	1	71,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,6
N-611	191	39-S	Convencional	3.824	1	71,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,6
N-611	195	39-S	Convencional	3.798	1	72,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	108,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-611	196	39-S	Convencional	8.482	2	64,6	0	0,0	0	4	1	32,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1
N-611	197	39-S	Convencional	9.438	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	41,9	0	0,0	0	2	2	44,3	1	22,2	0	5	3	66,7	0	0,0	0	4	36,4
N-611	200	39-S	Convencional	14.703	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	36,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,6	0	0,0	0	2	18,6
N-611	201	39-S	Convencional	14.703	3	55,9	0	0,0	0	6	2	35,4	0	0,00	0	3	2	36,0	0	0,0	0	3	4	75,8	0	0,0	0	6	2	38,6	0	0,0	0	2	48,1
N-611	202	39-S	Convencional	14.703	4	74,5	0	0,0	0	7	2	35,4	0	0,00	0	3	3	54,1	0	0,0	0	5	2	37,9	0	0,0	0	2	4	77,2	0	0,0	1	4	55,5
N-611	203	39-S	Convencional	10.546	2	52,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	2	70,6	0	0,0	0	2	1	30,6	0	0,0	0	1	35,9
P-11	1	34-P	Autovía	23.125	1	11,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
S-20	0	39-S	Autovía	29.187	4	37,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	4	37,3	0	0,0	0	5	2	18,3	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	20,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 57 N-625 Riaño - Arriondas

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-625	132	33-O	Convencional	1.360	1	201,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	201,5
N-625	145	33-O	Convencional	1.360	2	402,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,5	1	166,5	0	0	1	156,9	0	0,0	0	1	136,3
N-625	156	33-O	Convencional	8.837	1	31,0	0	0,0	0	1	1	29,6	0	0,00	0	5	1	29,8	0	0,0	0	1	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	30,0
N-625	158	33-O	Convencional	8.837	1	31,0	0	0,0	0	1	2	59,1	0	0,00	0	3	1	29,8	0	0,0	0	2	1	29,6	0	0,0	0	2	1	31,6	0	0,0	0	3	36,3
N-625	161	33-O	Convencional	8.837	2	62,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,1	0	0,0	0	2	1	31,6	0	0,0	0	3	30,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AV-20	9	5-AV	Autovía	6.594	1	41,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,5
N-110	97	40-SG	Convencional	962	1	284,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	284,8
N-110	112	40-SG	Convencional	2.129	1	128,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	128,7
N-110	116	40-SG	Convencional	2.786	1	98,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	98,3
N-110	117	40-SG	Convencional	2.786	1	98,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	185,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,5	0	0,0	0	2	76,2
N-110	118	40-SG	Convencional	2.786	2	196,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	196,7
N-110	121	40-SG	Convencional	3.593	1	76,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	82,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,4
N-110	123	40-SG	Convencional	3.593	1	76,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	82,3	0	0,0	0	1	1	84,7	0	0,0	0	9	1	86,3	0	0,0	0	4	65,8
N-110	127	40-SG	Convencional	2.662	1	102,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,9
N-110	137	40-SG	Convencional	2.197	1	124,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	217,0	0	0,0	0	5	1	111,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	112,9
N-110	154	40-SG	Convencional	2.769	1	98,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	98,9
N-110	162	40-SG	Convencional	2.769	1	98,9	0	0,0	0	3	1	107,1	2	214,30	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,5	0	0,0	0	1	66,4
N-110	166	40-SG	Convencional	2.769	2	197,9	0	0,0	0	3	2	214,3	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	205,8
N-110	174	40-SG	Convencional	4.379	1	62,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	94,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,8
N-110	184	40-SG	Convencional	6.204	1	44,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,2	2	92,3	0	0	18,3
N-110	206	40-SG	Convencional	3.122	1	87,8	0	0,0	0	4	1	90,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	89,1
N-110	208	40-SG	Convencional	2.681	3	306,6	0	0,0	1	4	4	416,2	0	0,00	0	7	2	230,3	0	0,0	1	4	1	110,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	269,5
N-110	224	40-SG	Convencional	3.182	1	86,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	86,1
N-110	235	5-AV	Convencional	4.255	1	64,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	165,0	0	0,0	0	5	1	71,2	0	0,0	0	1	60,7
N-110	262	5-AV	Convencional	6.089	1	45,0	0	0,0	0	2	1	46,9	0	0,00	0	3	3	163,6	0	0,0	0	4	2	127,7	0	0,0	0	2	1	62,3	0	0,0	0	3	85,5
N-110	263	5-AV	Convencional	5.047	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7
N-110	274	5-AV	Convencional	4.813	1	56,9	0	0,0	0	1	1	76,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,4
N-110	280	5-AV	Convencional	4.813	1	56,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	39,6
N-110	281	5-AV	Convencional	4.813	1	56,9	0	0,0	0	1	1	76,9	1	76,90	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,1	0	0,0	0	1	1	90,1	0	0,0	0	1	62,9
N-110	284	5-AV	Convencional	4.482	1	61,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	41,7
N-110	295	5-AV	Convencional	4.057	1	67,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,5
N-110	299	5-AV	Convencional	4.057	1	67,5	0	0,0	1	0	1	85,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,6
N-110	303	5-AV	Convencional	3.580	1	76,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,7	0	0,0	1	1	36,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-110	328	5-AV	Convencional	1.926	1	142,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	142,2
N-110	353	10-CC	Convencional	753	1	363,8	0	0,0	0	1	1	391,4	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	205,8	0	0,0	0	2	150,9
N-110	357	10-CC	Convencional	753	1	363,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	363,8
N-110	368	10-CC	Convencional	1.438	1	190,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	190,5
N-110	369	10-CC	Convencional	1.438	2	381,0	0	0,0	0	2	1	207,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	202,9	0	0,0	0	1	1	205,8	0	0,0	0	1	201,7
N-110	372	10-CC	Convencional	4.154	1	66,0	0	0,0	0	3	1	65,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,6
N-110	374	10-CC	Convencional	4.248	2	129,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	138,2	0	0,0	0	4	54,5
N-110	378	10-CC	Convencional	4.632	1	59,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-110	388	10-CC	Convencional	4.632	1	59,1	0	0,0	0	1	1	57,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,1
N-110	390	10-CC	Convencional	4.632	1	59,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-110	393	10-CC	Convencional	4.632	1	59,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-110	396	10-CC	Convencional	5.846	1	46,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,9
SG-20	0	40-SG	Convencional	13.476	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	1	33,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
SG-20	2	40-SG	Convencional	14.147	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
SG-20	3	40-SG	Convencional	14.147	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
SG-20	6	40-SG	Convencional	17.915	1	15,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
SG-20	7	40-SG	Convencional	18.700	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
SG-20	12	40-SG	Convencional	5.544	1	49,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 59 N-403 Toledo - Adanero

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-403	24	45-TO	Convencional	409	1	669,9	0	0,0	0	4	1	608,8	0	0,00	0	2	1	618,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	631,3
N-403	36	45-TO	Convencional	2.361	1	116,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	58,3
N-403	38	45-TO	Convencional	2.361	1	116,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	116,0
N-403	49	45-TO	Convencional	5.652	1	48,5	0	0,0	0	3	1	47,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,1	0	0,0	0	3	30,2
N-403	52	45-TO	Convencional	3.635	1	75,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,0	0	0,0	0	1	20,7
N-403	67	45-TO	Convencional	1.995	1	137,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	137,3
N-403	70	45-TO	Convencional	1.995	1	137,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	137,3
N-403	81	28-M	Convencional	5.981	3	137,4	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	61,9
N-403	102	5-AV	Convencional	3.968	1	69,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,0
N-403	111	5-AV	Convencional	3.497	1	78,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,5	0	0,0	0	1	1	85,9	0	0,0	0	3	50,4
N-403	112	5-AV	Convencional	3.497	1	78,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,3
N-403	116	5-AV	Convencional	3.497	1	78,3	0	0,0	0	1	1	76,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	77,6
N-403	147	5-AV	Convencional	4.179	1	65,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,6
N-403	151	5-AV	Convencional	4.194	1	65,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,4	0	0,0	0	1	29,2
TO-20	0	45-TO	Autovía	53.970	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
TO-21	0	45-TO	Autovía	13.121	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
TO-21	2	45-TO	Autovía	13.121	1	20,9	0	0,0	0	2	3	68,1	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
TO-21	4	45-TO	Autovía	13.121	1	20,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
TO-21	5	45-TO	Autovía	13.121	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	71,9	0	0,0	0	6	6	156,6	1	26,1	1	7	47,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
FE-11	0	15-C	Multicarril	12.917	2	42,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	2	2	26,2	0	0,0	0	2	25,1
FE-11	1	15-C	Multicarril	8.045	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	1	48,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
FE-11	4	15-C	Multicarril	6.753	1	40,6	0	0,0	1	0	2	82,9	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	2	2	25,5	1	12,8	0	1	35,7
FE-12	0	15-C	Multicarril	20.308	1	13,5	0	0,0	0	1	3	41,4	0	0,00	0	7	3	41,9	0	0,0	0	6	3	40,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
FE-12	2	15-C	Multicarril	20.308	2	27,0	0	0,0	0	2	1	13,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
FE-13	1	15-C	Multicarril	20.113	1	13,6	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,00	0	1	3	40,2	0	0,0	0	3	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
FE-14	1	15-C	Multicarril	17.885	3	46,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
FE-14	2	15-C	Multicarril	21.183	1	12,9	0	0,0	0	4	3	37,6	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
FE-15	1	15-C	Multicarril	8.582	1	31,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-651	4	15-C	Convencional	3.317	1	82,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,5	0	0,0	0	1	1	78,4	0	0,0	0	1	46,1
N-651	9	15-C	Convencional	14.820	3	55,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,5
N-651	10	15-C	Convencional	14.820	1	18,5	1	18,5	0	1	1	18,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
N-651	11	15-C	Convencional	14.820	2	37,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,0
N-651	14	15-C	Convencional	14.820	1	18,5	0	0,0	1	0	2	37,5	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,9
N-651	15	15-C	Convencional	14.820	1	18,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
N-651	18	15-C	Convencional	14.820	2	37,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	37,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7
N-651	20	15-C	Convencional	14.986	2	36,6	0	0,0	0	2	2	35,5	0	0,00	0	2	1	19,6	0	0,0	0	4	3	59,3	0	0,0	1	5	1	19,4	0	0,0	0	1	34,1
N-651	21	15-C	Convencional	14.671	1	18,7	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-651	24	15-C	Convencional	10.515	1	26,1	0	0,0	0	2	1	25,4	0	0,00	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	3	75,3	0	0,0	0	4	1	24,6	0	0,0	2	0	35,4
N-651	25	15-C	Convencional	10.515	2	52,1	1	26,1	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	50,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,9
N-651	26	15-C	Convencional	10.515	1	26,1	0	0,0	0	1	1	25,4	0	0,00	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
N-651	27	15-C	Convencional	10.515	2	52,1	0	0,0	0	2	2	50,9	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	2	6-BA	Multicarril	9.395	3	87,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,5
N-432	4	6-BA	Multicarril	9.395	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,2
N-432	11	6-BA	Convencional	6.332	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
N-432	12	6-BA	Convencional	6.332	1	43,3	0	0,0	0	2	1	39,5	0	0,00	0	4	1	34,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,6
N-432	17	6-BA	Convencional	5.814	1	47,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,1
N-432	19	6-BA	Convencional	5.814	1	47,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	82,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,9
N-432	22	6-BA	Convencional	5.750	1	47,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,6
N-432	26	6-BA	Convencional	4.350	1	63,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,4
N-432	51	6-BA	Convencional	5.004	1	54,8	1	54,8	0	0	1	57,1	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,9
N-432	54	6-BA	Convencional	5.004	1	54,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,8
N-432	68	6-BA	Convencional	5.004	1	54,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	72,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,8
N-432	78	6-BA	Convencional	6.773	1	40,5	1	40,5	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,9	0	0,0	0	4	21,8
N-432	80	6-BA	Convencional	5.320	1	51,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,5
N-432	97	6-BA	Convencional	3.752	1	73,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,0
N-432	104	6-BA	Convencional	3.752	1	73,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,9	1	81,9	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-432	112	6-BA	Convencional	3.870	1	70,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,8
N-432	139	6-BA	Convencional	3.214	1	85,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,2
N-432	140	6-BA	Convencional	3.214	1	85,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	111,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,5	1	90,5	1	0	58,0
N-432	149	6-BA	Convencional	3.069	1	89,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	122,0	0	0,0	0	1	2	209,7	1	104,8	3	1	1	104,6	0	0,0	0	2	107,1
N-432	150	6-BA	Convencional	3.069	1	89,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	89,3
N-432	174	14-CO	Convencional	2.567	2	213,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	93,5	0	0,0	0	2	1	92,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	96,1
N-432	187	14-CO	Convencional	4.242	1	64,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	1	3	27,8
N-432	202	14-CO	Convencional	4.068	1	67,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,3
N-432	209	14-CO	Convencional	4.068	1	67,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,3
N-432	223	14-CO	Convencional	8.200	2	66,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,8
N-432	236	14-CO	Convencional	8.432	1	32,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5
N-432	244	14-CO	Convencional	8.432	1	32,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5
N-432	247	14-CO	Convencional	9.611	1	28,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	255	14-CO	Convencional	12.981	1	21,1	1	21,1	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
N-432	258	14-CO	Convencional	13.360	1	20,5	0	0,0	0	6	2	40,8	0	0,00	0	9	1	25,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	21,2
N-432	261	14-CO	Convencional	13.377	1	20,5	0	0,0	1	2	1	20,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
N-432	266	14-CO	Convencional	20.702	2	26,5	0	0,0	0	2	1	13,0	1	13,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-432	267	14-CO	Convencional	20.702	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-432	295	14-CO	Convencional	6.829	1	40,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
N-432	299	14-CO	Convencional	4.464	1	61,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,4
N-432	300	14-CO	Convencional	4.464	1	61,4	0	0,0	0	1	1	60,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,7
N-432	306	14-CO	Convencional	4.574	1	59,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	62,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	120,7	0	0,0	1	1	49,0
N-432	309	14-CO	Convencional	5.100	1	53,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	29,3
N-432	320	14-CO	Convencional	3.858	1	71,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	36,4
N-432	331	14-CO	Convencional	2.265	1	121,0	2	241,9	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	121,0
N-432	337	14-CO	Convencional	4.792	1	57,2	1	57,2	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,2
N-432	339	14-CO	Convencional	4.811	1	56,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	59,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
N-432	347	14-CO	Convencional	4.182	3	196,5	0	0,0	0	3	4	262,8	0	0,00	0	5	2	135,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	199,0
N-432	350	14-CO	Convencional	4.182	1	65,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,5
N-432	351	14-CO	Convencional	4.182	1	65,5	0	0,0	0	2	1	65,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,8	0	0,0	0	2	41,5
N-432	355	23-J	Convencional	4.744	1	57,8	0	0,0	0	1	1	59,5	0	0,00	0	2	1	50,7	0	0,0	0	2	1	62,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	57,3
N-432	357	23-J	Convencional	4.416	1	62,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	54,6	1	54,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,9
N-432	364	23-J	Convencional	4.416	1	62,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,0
N-432	369	23-J	Convencional	4.416	1	62,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,0
N-432	372	23-J	Convencional	4.416	1	62,0	1	62,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,0
N-432	373	23-J	Convencional	4.416	1	62,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,8
N-432	391	23-J	Convencional	4.547	1	60,3	0	0,0	0	2	2	124,0	0	0,00	0	2	1	59,7	1	59,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,9
N-432	396	23-J	Convencional	4.547	1	60,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,3
N-432	402	18-GR	Convencional	5.745	1	47,7	0	0,0	0	1	1	48,1	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,9
N-432	406	18-GR	Convencional	5.924	1	46,2	0	0,0	0	1	1	46,5	0	0,00	0	1	2	84,4	0	0,0	0	3	1	43,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	55,8
N-432	407	18-GR	Convencional	6.952	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	1	39,7	0	0,0	0	1	2	84,9	0	0,0	0	2	39,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	410	18-GR	Convencional	6.952	1	39,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	2	79,3	0	0,0	0	7	1	42,4	0	0,0	0	1	39,9
N-432	411	18-GR	Convencional	8.133	1	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,7
N-432	421	18-GR	Convencional	13.967	1	19,6	0	0,0	0	1	3	60,4	0	0,00	0	3	2	40,6	0	0,0	0	5	2	42,3	0	0,0	0	2	2	44,9	0	0,0	0	6	41,4
N-432	422	18-GR	Convencional	13.967	1	19,6	0	0,0	0	1	3	60,4	0	0,00	3	10	1	20,3	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	0	2	1	22,5	0	0,0	0	1	29,0
N-432	423	18-GR	Convencional	13.967	1	19,6	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,00	0	1	2	40,6	0	0,0	0	2	1	21,1	0	0,0	2	3	1	22,5	0	0,0	0	3	24,8
N-432	424	18-GR	Convencional	13.967	1	19,6	0	0,0	0	2	7	140,8	0	0,00	0	12	1	20,3	0	0,0	0	1	2	42,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	55,8
N-432	425	18-GR	Convencional	13.967	1	19,6	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,00	0	1	1	20,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
N-432	426	18-GR	Convencional	13.961	2	39,2	0	0,0	0	3	5	100,6	0	0,00	1	5	3	61,1	0	0,0	0	9	6	126,9	0	0,0	0	12	2	44,8	0	0,0	0	5	74,5
N-432	427	18-GR	Convencional	17.792	4	61,6	0	0,0	0	5	3	43,2	0	0,00	0	6	7	107,3	0	0,0	2	11	15	227,8	0	0,0	0	27	7	97,4	0	0,0	1	11	106,7
N-432	428	18-GR	Convencional	17.792	1	15,4	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,00	0	1	2	30,6	0	0,0	4	0	1	15,2	0	0,0	0	3	4	55,6	0	0,0	0	6	26,7
N-432	429	18-GR	Convencional	17.792	1	15,4	0	0,0	0	1	6	86,4	1	14,40	0	9	3	46,0	0	0,0	0	3	4	60,7	1	15,2	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	52,7
N-432	431	18-GR	Convencional	20.055	2	27,3	0	0,0	0	3	1	13,0	0	0,00	0	1	4	55,4	0	0,0	0	7	2	25,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
N-432	432	18-GR	Multicarril	27.005	4	40,6	0	0,0	0	4	2	20,2	0	0,00	0	3	2	21,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,5
N-432a	42	6-BA	Convencional	3.191	2	171,7	1	85,9	0	3	1	82,9	0	0,00	0	2	1	106,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	120,8
N-432a	44	6-BA	Convencional	3.191	2	171,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	171,7
N-432a	256	14-CO	Convencional	238	2	2302,3	0	0,0	2	1	1	1397,8	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1893,8
N-432a	260	14-CO	Convencional	238	1	1151,1	0	0,0	0	1	1	1397,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1262,5
N-432a	382	23-J	Convencional	1.608	1	170,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	170,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-435	32	6-BA	Convencional	3.203	1	85,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,2	0	0,0	0	3	35,0
N-435	41	6-BA	Convencional	3.240	1	84,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,3	0	0,0	0	2	38,4
N-435	68	6-BA	Convencional	2.525	1	108,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	109,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	72,7
N-435	71	6-BA	Convencional	2.262	1	121,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	121,1
N-435	92	6-BA	Convencional	2.136	1	128,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	128,3
N-435	107	21-H	Convencional	1.360	1	201,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	186,4	0	0,0	0	2	1	188,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	142,8
N-435	108	21-H	Convencional	1.323	1	207,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	378,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,5	0	0,0	0	5	156,8
N-435	111	21-H	Convencional	1.323	1	207,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	207,1
N-435	117	21-H	Convencional	1.323	2	414,2	0	0,0	0	2	2	387,5	0	0,00	0	2	1	189,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	327,4
N-435	119	21-H	Convencional	1.323	1	207,1	1	207,1	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	189,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,5	0	0,0	0	2	117,6
N-435	120	21-H	Convencional	1.323	1	207,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	395,1	0	0,0	0	2	119,6
N-435	121	21-H	Convencional	1.323	1	207,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,2	1	188,2	0	0	1	197,5	0	0,0	0	1	116,1
N-435	122	21-H	Convencional	1.323	1	207,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	207,1
N-435	137	21-H	Convencional	1.840	2	297,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	297,8
N-435	152	21-H	Convencional	1.840	1	148,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	138,0	1	138,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,3
N-435	161	21-H	Convencional	1.840	1	148,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,1	0	0,0	0	1	59,6
N-435	162	21-H	Convencional	1.840	2	297,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	1	138,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	141,4
N-435	170	21-H	Convencional	1.939	2	282,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
N-435	172	21-H	Convencional	5.123	2	107,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	48,1	0	0,0	0	3	1	58,7	0	0,0	0	1	1	54,7	0	0,0	0	1	52,3
N-435	177	21-H	Convencional	5.124	1	53,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	1	54,7	0	0,0	0	1	32,3
N-435	178	21-H	Convencional	5.124	1	53,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,5
N-435	179	21-H	Convencional	5.124	1	53,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	143,5	0	0,0	2	8	2	107,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	75,8
N-435	180	21-H	Convencional	5.124	1	53,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	47,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,0
N-435	187	21-H	Convencional	5.351	2	102,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	1	1	52,3	0	0,0	0	1	37,0
N-435	191	21-H	Convencional	6.974	1	39,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	37,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-435	197	21-H	Convencional	6.974	2	78,6	0	0,0	0	3	3	120,3	0	0,00	2	5	2	75,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	2	63,0
N-435	202	21-H	Convencional	6.974	2	78,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	1	1	40,1	0	0,0	0	1	33,4
N-435	209	21-H	Convencional	6.974	1	39,3	0	0,0	2	0	2	59,8	0	0,00	0	5	1	28,6	0	0,0	0	5	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-435	212	21-H	Convencional	6.974	1	39,3	1	39,3	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	28,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
N-435	213	21-H	Convencional	6.974	1	39,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	13,2
N-435	215	21-H	Convencional	9.320	2	58,8	0	0,0	1	5	4	82,5	1	20,60	0	4	3	66,0	0	0,0	1	5	1	22,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	57,8
N-435	217	21-H	Convencional	9.577	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
N-435	220	21-H	Convencional	9.577	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
N-435	221	21-H	Convencional	9.577	2	57,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	2	44,6	1	22,3	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	29,3
N-435	222	21-H	Convencional	9.577	1	28,6	0	0,0	0	1	2	41,2	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-502	9	5-AV	Convencional	3.638	1	75,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,3
N-502	18	5-AV	Convencional	2.307	1	118,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	55,1
N-502	21	5-AV	Convencional	2.015	1	136,0	0	0,0	0	1	1	151,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	143,4
N-502	48	5-AV	Convencional	1.772	1	154,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	80,2
N-502	55	5-AV	Convencional	1.772	2	309,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	153,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	153,6
N-502	59	5-AV	Convencional	1.772	1	154,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	153,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,4
N-502	68	5-AV	Convencional	2.172	1	126,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,8	0	0,0	1	0	51,9
N-502	73	5-AV	Convencional	2.074	1	132,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	65,7
N-502	77	5-AV	Convencional	2.559	1	107,1	0	0,0	0	1	1	122,8	1	122,80	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	213,7	0	0,0	0	4	87,8
N-502	78	5-AV	Convencional	3.033	1	90,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	90,3
N-502	85	45-TO	Convencional	5.019	1	54,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,6
N-502	91	45-TO	Convencional	5.019	1	54,6	0	0,0	0	1	1	77,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,3
N-502	92	45-TO	Convencional	5.019	1	54,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	1	73,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,8
N-502	109	45-TO	Convencional	5.241	1	52,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,3
N-502	110	45-TO	Convencional	4.994	2	109,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,4	0	0,0	0	1	44,1
N-502	116	45-TO	Convencional	2.951	1	92,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	92,8
N-502	119	45-TO	Convencional	3.361	1	81,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,5
N-502	120	45-TO	Convencional	3.482	1	78,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	66,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,5	0	0,0	0	3	45,0
N-502	123	45-TO	Convencional	3.482	1	78,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,7
N-502	133	45-TO	Convencional	3.482	4	314,7	0	0,0	1	5	1	78,5	0	0,00	0	1	1	66,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,5	0	0,0	0	5	108,7
N-502	135	45-TO	Convencional	3.482	1	78,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	66,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,5	0	0,0	0	1	45,0
N-502	137	45-TO	Convencional	3.445	2	159,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	159,1
N-502	139	45-TO	Convencional	2.124	1	129,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,0
N-502	143	45-TO	Convencional	2.067	2	265,1	0	0,0	0	2	1	127,1	0	0,00	0	2	2	234,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	208,9
N-502	157	45-TO	Convencional	2.067	1	132,5	0	0,0	0	2	1	127,1	0	0,00	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,8
N-502	158	45-TO	Convencional	2.067	1	132,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	132,5
N-502	200	10-CC	Convencional	752	1	364,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	364,3
N-502	229	6-BA	Convencional	1.306	1	209,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	209,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-502	233	6-BA	Convencional	2.089	1	131,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	131,2
N-502	303	13-CR	Convencional	464	1	590,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	590,5
N-502	313	13-CR	Convencional	1.247	1	219,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	454,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	224,8
N-502	333	14-CO	Convencional	1.243	1	220,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	220,4
N-502	334	14-CO	Convencional	1.243	1	220,4	0	0,0	0	2	1	227,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	224,0
N-502	346	14-CO	Convencional	1.243	1	220,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	220,4
N-502	347	14-CO	Convencional	1.243	1	220,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	242,7	0	0,0	0	2	95,1
N-502	350	14-CO	Convencional	1.243	1	220,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	220,4
N-502	359	14-CO	Convencional	1.511	1	181,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	181,3
N-502	364	14-CO	Convencional	1.653	1	165,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	165,7
N-502	365	14-CO	Convencional	3.836	1	71,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,4
N-502	366	14-CO	Convencional	3.900	1	70,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	78,5	0	0,0	0	2	1	72,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	56,0
N-502	368	14-CO	Convencional	3.900	1	70,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,2
N-502	371	14-CO	Convencional	3.900	1	70,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	144,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	53,9
N-502	374	14-CO	Convencional	3.900	1	70,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	157,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,5
N-502	375	14-CO	Convencional	3.900	1	70,2	0	0,0	0	1	2	148,7	0	0,00	0	3	1	78,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	98,9
N-502	377	14-CO	Convencional	3.900	3	210,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,4	0	0,0	0	1	1	73,9	0	0,0	0	2	72,2
N-502	386	14-CO	Convencional	4.123	1	66,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,4
N-502	391	14-CO	Convencional	4.123	1	66,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	67,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-635	8	39-S	Convencional	5.896	1	46,5	0	0,0	0	1	2	97,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,2
N-635	10	39-S	Convencional	5.896	1	46,5	0	0,0	0	1	1	48,5	0	0,00	0	1	1	45,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,7
N-635	11	39-S	Convencional	5.896	1	46,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	4	180,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,0
N-636	0	39-S	Convencional	6.365	3	129,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	42,6	0	0,0	0	1	1	32,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,7
S-10	0	39-S	Autovía	85.919	1	3,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
S-10	2	39-S	Autovía	70.576	15	58,2	0	0,0	0	33	13	50,0	0	0,00	1	22	18	69,8	0	0,0	0	26	6	23,3	0	0,0	1	10	14	55,1	0	0,0	0	17	51,3
S-10	3	39-S	Autovía	70.576	4	15,5	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	23,6	0	0,0	0	13	10,9
S-10	4	39-S	Autovía	70.576	3	11,6	0	0,0	0	5	5	19,2	0	0,00	1	6	1	3,9	0	0,0	0	1	5	19,4	0	0,0	0	7	8	31,5	0	0,0	0	10	17,1
S-10	5	39-S	Autovía	70.576	4	15,5	1	3,9	0	3	4	15,4	0	0,00	0	13	4	15,5	0	0,0	0	8	3	11,7	0	0,0	0	7	2	7,9	0	0,0	0	4	13,2
S-10	6	39-S	Autovía	70.576	5	19,4	0	0,0	0	8	2	7,7	0	0,00	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
S-10	7	39-S	Autovía	48.967	3	16,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	11,2	0	0,0	1	3	1	7,9	0	0,0	0	1	2	11,3	0	0,0	0	5	9,5
S-10	8	39-S	Autovía	46.457	2	11,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
S-10	9	39-S	Autovía	47.731	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
S-10	11	39-S	Autovía	47.731	4	23,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	4	21,2	0	0,0	0	11	10,4
S-10	12	39-S	Autovía	47.731	5	28,7	0	0,0	0	10	2	11,5	0	0,00	0	5	5	29,2	0	0,0	0	8	3	17,8	0	0,0	0	3	2	10,6	0	0,0	0	3	19,4
S-10	13	39-S	Autovía	47.731	1	5,7	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	3,3
S-30	4	39-S	Autovía	24.919	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	6,5
S-30	5	39-S	Autovía	23.594	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
S-30	7	39-S	Autovía	23.594	1	11,6	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,00	0	1	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
S-30	11	39-S	Autovía	11.800	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
S-30	13	39-S	Autovía	11.800	1	23,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 66 N-330 y N-420 Alabacete - teruel

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-330	95	2-AB	Convencional	2.874	1	95,3	0	0,0	0	2	1	95,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	95,3
N-330	120	46-V	Convencional	2.646	1	103,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,8	0	0,0	0	1	35,2
N-330	124	46-V	Convencional	2.646	1	103,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	103,5
N-330	130	46-V	Convencional	1.918	1	142,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,5	0	0,0	0	1	53,1
N-330	141	46-V	Convencional	1.567	1	174,8	0	0,0	0	1	1	216,9	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	193,6
N-330	158	46-V	Convencional	2.144	1	127,8	0	0,0	0	1	1	138,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	132,9
N-330	166	46-V	Convencional	2.144	1	127,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,7	0	0,0	1	1	56,7
N-330	169	46-V	Convencional	2.144	1	127,8	0	0,0	0	1	1	138,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	132,9
N-330	206	46-V	Convencional	2.702	2	202,8	1	101,4	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	202,8
N-330	209	46-V	Convencional	2.702	1	101,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	101,4
N-330	228	16-CU	Convencional	1.389	1	197,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,2
N-330	299	44-TE	Convencional	2.469	1	111,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	111,0
N-330a	140	46-V	Convencional	1.095	1	250,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	250,2
N-420	613	44-TE	Convencional	2.201	1	124,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	124,5
N-420	620	44-TE	Convencional	2.078	1	131,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	131,8
N-420	623	44-TE	Convencional	2.078	1	131,8	1	131,8	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	131,8
N-420	769	44-TE	Convencional	1.687	1	162,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	162,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 67 N-433 Sevilla - Frontera con Portugal

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-433	37	41-SE	Convencional	5.143	1	53,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	27,4
N-433	43	41-SE	Convencional	5.143	1	53,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	52,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,4	0	0,0	1	0	32,5
N-433	44	41-SE	Convencional	5.143	1	53,3	0	0,0	0	2	1	52,0	0	0,00	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,6
N-433	45	41-SE	Convencional	5.143	1	53,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,3
N-433	52	41-SE	Convencional	3.884	1	70,5	0	0,0	0	1	4	274,2	0	0,00	1	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	173,8
N-433	62	21-H	Convencional	2.907	1	94,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,2
N-433	71	21-H	Convencional	3.520	1	77,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,9	0	0,0	0	1	33,7
N-433	80	21-H	Convencional	5.072	1	54,0	0	0,0	0	2	1	56,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,2
N-433	81	21-H	Convencional	5.072	2	108,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	46,4
N-433	88	21-H	Convencional	5.557	1	49,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	51,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,9
N-433	89	21-H	Convencional	5.417	2	101,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	52,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,1
N-433	93	21-H	Convencional	5.417	1	50,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
N-433	94	21-H	Convencional	5.417	1	50,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,6
N-433	99	21-H	Convencional	5.417	2	101,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	101,2
N-433	105	21-H	Convencional	3.662	1	74,8	0	0,0	0	1	1	82,2	0	0,00	0	1	1	79,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,7
N-433	109	21-H	Convencional	3.662	1	74,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,8
N-433	112	21-H	Convencional	3.662	1	74,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,8
N-433	120	21-H	Convencional	1.864	1	147,0	0	0,0	1	0	2	272,3	0	0,00	2	2	2	379,2	0	0,0	0	2	2	424,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	290,1
N-433	123	21-H	Convencional	1.864	1	147,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	147,0
N-433	127	21-H	Convencional	1.505	1	182,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	182,0
N-433	147	21-H	Convencional	1.315	1	208,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	229,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	111,8
N-433	151	21-H	Convencional	1.315	1	208,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	208,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	1	12-CS	Convencional	8.501	1	32,2	0	0,0	0	2	1	40,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	1	53,5	0	0,0	0	2	34,4
N-232	5	12-CS	Convencional	8.501	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2
N-232	7	12-CS	Convencional	8.501	1	32,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	84,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,3
N-232	9	12-CS	Convencional	8.501	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2
N-232	14	12-CS	Convencional	8.304	1	33,0	1	33,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,0
N-232	47	12-CS	Convencional	3.361	1	81,5	0	0,0	0	1	1	104,5	0	0,00	0	2	1	93,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,6	0	0,0	0	1	76,9
N-232	52	12-CS	Convencional	3.361	1	81,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,5
N-232	56	12-CS	Convencional	3.361	1	81,5	1	81,5	0	0	1	104,5	0	0,00	0	1	1	93,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,6	0	0,0	0	1	76,9
N-232	64	12-CS	Convencional	1.558	1	175,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	175,8
N-232	106	44-TE	Convencional	1.239	1	221,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	221,1
N-232	111	44-TE	Convencional	1.239	1	221,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	221,1
N-232	125	44-TE	Convencional	7.721	1	35,5	0	0,0	0	1	1	39,7	0	0,00	0	1	1	50,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,1
N-232	131	44-TE	Convencional	3.977	1	68,9	0	0,0	0	1	1	71,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	162,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	75,1
N-232	133	44-TE	Convencional	3.977	1	68,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,9
N-232	139	44-TE	Convencional	4.901	2	111,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	0	1	38,6
N-232	149	44-TE	Convencional	4.901	1	55,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,9
N-232	152	44-TE	Convencional	4.901	1	55,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,9
N-232	159	44-TE	Convencional	4.901	1	55,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	0	2	25,7
N-232	167	44-TE	Convencional	3.896	1	70,3	1	70,3	0	0	1	81,3	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,4
N-232	182	44-TE	Convencional	3.896	1	70,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,3
N-232	183	44-TE	Convencional	3.896	1	70,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	173,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	61,5
N-232	192	50-Z	Convencional	3.583	1	76,5	0	0,0	0	1	1	90,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	83,0
N-232	193	50-Z	Convencional	3.583	1	76,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	104,2	0	0,0	0	2	1	55,6	0	0,0	0	1	1	58,6	0	0,0	0	1	57,8
N-232	196	50-Z	Convencional	6.659	1	41,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
N-232	200	50-Z	Convencional	6.659	1	41,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	44,0	0	0,0	0	4	1	48,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	33,1
N-232	204	50-Z	Convencional	6.659	1	41,1	0	0,0	0	1	2	84,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,7	0	0,0	0	4	45,7
N-232	207	50-Z	Convencional	6.659	1	41,1	1	41,1	7	0	1	42,4	2	84,80	0	0	1	44,0	0	0,0	0	2	2	96,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	54,7
N-232	218	50-Z	Convencional	9.336	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	1	28,2	1	28,2	2	2	1	27,7	1	27,7	0	2	22,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	242	50-Z	Autovía	18.790	1	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-232	243	50-Z	Multicarril	18.790	2	29,2	0	0,0	0	2	2	26,5	0	0,00	0	2	1	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	15,8
N-232	244	50-Z	Multicarril	18.790	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	25,1	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	1	2	25,5	0	0,0	2	1	15,6
N-232	245	50-Z	Multicarril	18.790	3	43,7	0	0,0	0	6	3	39,7	0	0,00	0	5	3	37,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,2
N-232	247	50-Z	Multicarril	18.790	1	14,6	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,00	0	2	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	10,5
N-232	248	50-Z	Multicarril	18.790	3	43,7	0	0,0	0	5	4	53,0	0	0,00	0	6	3	37,6	0	0,0	1	7	3	37,8	0	0,0	1	5	3	38,3	0	0,0	0	6	41,9
N-232	250	50-Z	Multicarril	12.640	1	21,7	0	0,0	0	2	5	115,1	0	0,00	1	4	1	22,8	0	0,0	0	1	3	59,5	0	0,0	0	4	3	64,1	0	0,0	0	5	56,4
N-232	251	50-Z	Multicarril	12.640	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	22,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-232	271	50-Z	Convencional	12.765	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-232	272	50-Z	Convencional	12.765	1	21,5	1	21,5	0	0	3	81,2	0	0,00	0	7	1	21,5	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	1	0	3	67,8	0	0,0	0	6	41,0
N-232	277	50-Z	Convencional	12.765	2	42,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,9
N-232	278	50-Z	Convencional	12.765	1	21,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
N-232	282	50-Z	Convencional	12.765	1	21,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,2	0	0,0	0	3	13,4
N-232	284	50-Z	Convencional	12.765	1	21,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	64,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,7
N-232a	210	50-Z	Convencional	2.429	1	112,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,0	0	0,0	0	2	43,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-141	0	25-L	Convencional	580	1	472,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	472,4
N-141	1	25-L	Convencional	580	1	472,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	472,4
N-230	6	25-L	Convencional	10.010	2	54,7	0	0,0	0	5	4	118,6	0	0,00	0	4	3	65,2	0	0,0	1	2	4	80,7	0	0,0	0	7	2	41,8	0	0,0	0	3	70,2
N-230	7	25-L	Convencional	10.010	4	109,5	0	0,0	0	4	3	89,0	0	0,00	0	6	8	174,0	0	0,0	1	10	3	60,5	0	0,0	0	3	4	83,6	0	0,0	0	4	103,0
N-230	8	25-L	Convencional	6.299	6	261,0	0	0,0	1	7	1	44,0	0	0,00	0	1	2	51,8	0	0,0	0	2	3	71,8	0	0,0	0	3	2	55,7	0	0,0	0	2	86,4
N-230	9	25-L	Convencional	5.239	1	52,3	0	0,0	0	1	1	51,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,6	1	30,8	4	6	29,4
N-230	12	25-L	Convencional	5.239	1	52,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	2	50,5	0	0,0	0	4	1	30,8	0	0,0	0	2	30,5
N-230	14	25-L	Convencional	5.017	1	54,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	27,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	4	19,5
N-230	24	25-L	Convencional	6.511	1	42,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	51,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,8
N-230	31	22-HU	Convencional	3.520	2	155,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	155,7
N-230	33	22-HU	Convencional	3.520	1	77,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	77,8
N-230	34	22-HU	Convencional	3.520	2	155,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	3	239,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	131,8
N-230	35	22-HU	Convencional	3.520	1	77,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	79,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,7
N-230	43	22-HU	Convencional	3.520	2	155,7	2	155,7	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,4	0	0,0	1	0	2	181,3	0	0,0	1	1	81,1
N-230	44	22-HU	Convencional	3.520	1	77,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	79,7	0	0,0	0	1	2	158,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	79,1
N-230	58	22-HU	Convencional	3.520	1	77,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	77,8
N-230	64	22-HU	Convencional	3.522	4	311,2	3	233,4	1	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	79,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,7	1	90,7	1	4	100,0
N-230	68	22-HU	Convencional	3.795	2	144,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	57,5
N-230	78	22-HU	Convencional	3.795	1	72,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	72,2
N-230	79	22-HU	Convencional	3.795	1	72,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,4	0	0,0	0	4	35,0
N-230	80	22-HU	Convencional	3.795	2	144,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	78,4	1	78,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,2
N-230	88	22-HU	Convencional	3.030	1	90,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	90,4
N-230	90	22-HU	Convencional	3.030	1	90,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	90,4
N-230	101	22-HU	Convencional	3.030	1	90,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,3	0	0,0	0	1	1	88,3	0	0,0	1	0	52,9
N-230	102	22-HU	Convencional	3.030	2	180,8	0	0,0	1	1	1	87,6	1	87,60	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,3	0	0,0	1	1	1	88,3	0	0,0	0	1	88,2
N-230	115	22-HU	Convencional	3.033	1	90,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,9	0	0,0	0	1	35,0
N-230	119	25-L	Convencional	3.085	1	88,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	88,8
N-230	123	25-L	Convencional	4.090	2	134,0	0	0,0	0	2	1	67,6	0	0,00	0	1	1	57,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-230	124	25-L	Convencional	3.977	1	68,9	0	0,0	0	1	2	134,2	0	0,00	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,1	0	0,0	0	1	55,4
N-230	125	25-L	Convencional	3.854	1	71,1	0	0,0	0	1	2	136,9	0	0,00	1	4	1	71,4	0	0,0	0	6	1	74,5	0	0,0	0	1	1	70,9	0	0,0	0	1	85,5
N-230	128	25-L	Convencional	3.854	2	142,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	142,2
N-230	140	22-HU	Convencional	3.176	1	86,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	86,3
N-230	157	25-L	Convencional	2.657	2	206,2	0	0,0	0	3	1	114,2	0	0,00	0	2	5	758,5	0	0,0	1	7	3	403,7	0	0,0	2	3	1	110,7	0	0,0	0	1	289,1
N-230	158	25-L	Convencional	2.657	1	103,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	151,7	0	0,0	0	4	1	134,6	1	134,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	99,0
N-230	160	25-L	Convencional	2.657	1	103,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5
N-230	161	25-L	Convencional	2.657	2	206,2	0	0,0	0	4	1	114,2	0	0,00	0	1	1	151,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,7	0	0,0	0	1	116,0
N-230	162	25-L	Convencional	2.657	1	103,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5
N-230	163	25-L	Convencional	3.609	1	75,9	0	0,0	0	1	2	144,5	0	0,00	0	2	1	60,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	1	68,4
N-230	164	25-L	Convencional	3.916	2	139,9	0	0,0	0	2	1	66,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,3	0	0,0	0	2	1	64,3	0	0,0	0	1	64,5
N-230	165	25-L	Convencional	3.916	1	70,0	0	0,0	0	1	2	132,7	0	0,00	0	3	1	57,8	0	0,0	0	1	1	61,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	79,4
N-230	167	25-L	Convencional	4.431	1	61,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,8
N-230	168	25-L	Convencional	4.431	1	61,8	0	0,0	0	1	1	66,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,0
N-230	171	25-L	Convencional	4.431	1	61,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,8
N-230	172	25-L	Convencional	4.431	1	61,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	122,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	46,1
N-230	174	25-L	Convencional	4.431	2	123,7	0	0,0	0	2	1	66,4	0	0,00	0	5	1	57,8	0	0,0	0	1	1	61,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	77,1
N-230	182	25-L	Convencional	4.625	1	59,2	0	0,0	0	1	3	202,8	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 71 N-234 Daroca - Burgos

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-234	237	50-Z	Convencional	2.026	1	135,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	135,2
N-234	244	50-Z	Convencional	2.038	1	134,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	134,4
N-234	250	50-Z	Convencional	3.630	1	75,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,4	0	0,0	1	1	1	82,6	0	0,0	0	1	47,9
N-234	252	50-Z	Convencional	3.630	1	75,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	165,3	0	0,0	0	3	63,1
N-234	263	50-Z	Convencional	2.654	1	103,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,1	1	111,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-234	274	50-Z	Convencional	1.765	1	155,2	1	155,2	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	154,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,1	0	0,0	0	1	93,6
N-234	278	50-Z	Convencional	1.723	1	159,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	159,0
N-234	285	50-Z	Convencional	1.583	1	173,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	189,7	0	0,0	0	1	74,5
N-234	300	50-Z	Convencional	1.541	1	177,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	177,8
N-234	316	42-SO	Convencional	1.528	1	179,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	179,3
N-234	322	42-SO	Convencional	1.504	1	182,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	182,2
N-234	327	42-SO	Convencional	2.074	1	132,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	132,1
N-234	353	42-SO	Convencional	6.678	1	41,0	0	0,0	0	1	2	81,6	0	0,00	0	2	1	40,1	0	0,0	1	1	1	40,0	1	40,0	0	0	2	80,9	0	0,0	0	5	56,6
N-234	362	42-SO	Convencional	4.417	1	62,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,0
N-234	364	42-SO	Convencional	4.417	1	62,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,0
N-234	372	42-SO	Convencional	2.872	1	95,4	0	0,0	0	1	1	80,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,2
N-234	378	42-SO	Convencional	2.872	1	95,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	95,4
N-234	382	42-SO	Convencional	2.872	1	95,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,9	1	82,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,9
N-234	400	42-SO	Convencional	2.782	1	98,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	98,5
N-234	404	42-SO	Convencional	2.179	1	125,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	118,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,4
N-234	415	9-BU	Convencional	3.823	1	71,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,7
N-234	429	9-BU	Convencional	2.488	1	110,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	57,3
N-234	438	9-BU	Convencional	3.255	1	84,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,9
N-234	450	9-BU	Convencional	3.200	1	85,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,1
N-234	459	9-BU	Convencional	3.047	1	89,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	89,9
N-234	462	9-BU	Convencional	3.047	1	89,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	89,9
N-234	479	9-BU	Convencional	7.259	1	37,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-13	0	26-LO	Autovía	31.251	1	8,8	0	0,0	0	1	5	47,6	0	0,00	0	7	2	19,6	0	0,0	0	2	5	49,0	0	0,0	0	9	2	16,9	0	0,0	0	4	27,7
A-13	1	26-LO	Autovía	31.251	5	43,8	0	0,0	0	7	5	47,6	0	0,00	0	12	1	9,8	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	6	50,8	0	0,0	0	10	33,2
A-13	2	26-LO	Autovía	28.116	1	9,7	0	0,0	0	1	3	31,7	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-111	230	42-SO	Autovía	7.471	1	36,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	3	15,2
N-111	248	42-SO	Autovía	2.391	2	229,2	0	0,0	0	3	1	117,2	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	173,8
N-111	266	26-LO	Convencional	1.772	1	154,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	154,6
N-111	274	26-LO	Convencional	2.245	1	122,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	122,0
N-111	283	26-LO	Convencional	2.497	1	109,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	109,7
N-111	288	26-LO	Convencional	2.857	2	191,8	0	0,0	1	1	1	95,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	143,4
N-111	292	26-LO	Convencional	2.857	1	95,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	190,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,4	0	0,0	0	1	85,3
N-111	295	26-LO	Convencional	2.857	1	95,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,4	0	0,0	0	1	48,4
N-111	307	26-LO	Convencional	6.584	1	41,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,6
N-111	311	26-LO	Convencional	8.591	1	31,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,9
N-111	314	26-LO	Convencional	17.624	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	25,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,5	0	0,0	0	2	15,0
N-111	315	26-LO	Convencional	17.624	4	62,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,2
N-111	321	26-LO	Convencional	17.624	2	31,1	1	15,5	1	2	1	11,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	1	1	14,8
N-111	322	26-LO	Multicarril	21.006	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,7	0	0,0	1	1	2	23,7	0	0,0	0	3	1	11,4	0	0,0	0	2	11,5
N-111	323	26-LO	Multicarril	21.344	3	38,5	0	0,0	0	6	4	44,0	1	11,00	0	8	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,0
N-111	324	26-LO	Multicarril	24.388	3	33,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	5	59,2	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 73 N-113 Soria - Cruce con N-121

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-113	65	26-LO	Convencional	5.263	1	52,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	63,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-320	144	16-CU	Convencional	3.354	1	81,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,7
N-320	157	16-CU	Convencional	2.516	1	108,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	206,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,3	0	0,0	2	0	83,1
N-320	191	16-CU	Convencional	1.075	1	254,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	254,9
N-320	199	19-GU	Convencional	1.277	1	214,5	0	0,0	0	1	1	224,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	219,5
N-320	228	19-GU	Convencional	2.666	1	102,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,8
N-320	233	19-GU	Convencional	2.666	1	102,8	0	0,0	0	1	1	98,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	100,5
N-320	234	19-GU	Convencional	2.666	1	102,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,0
N-320	246	19-GU	Convencional	4.146	1	66,1	0	0,0	1	0	3	191,9	0	0,00	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	130,0
N-320	254	19-GU	Convencional	6.290	1	43,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,6
N-320	257	19-GU	Convencional	6.297	1	43,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,5
N-320	258	19-GU	Convencional	6.297	1	43,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,5
N-320	266	19-GU	Convencional	16.181	1	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-320	267	19-GU	Convencional	18.521	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
N-320	270	19-GU	Convencional	18.521	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-320	290	19-GU	Convencional	12.165	1	22,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
N-320	299	19-GU	Convencional	6.753	1	40,6	0	0,0	0	2	1	41,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,5	0	0,0	0	2	1	38,8	0	0,0	0	1	38,9
N-320	300	19-GU	Convencional	6.753	1	40,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	37,9	0	0,0	0	1	1	36,8	0	0,0	2	0	1	38,8	0	0,0	1	1	30,7
N-320	303	19-GU	Convencional	7.933	1	34,5	0	0,0	0	1	1	37,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	109,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	45,2
N-320	307	19-GU	Convencional	7.928	1	34,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0
N-320	309	19-GU	Convencional	7.928	2	69,1	0	0,0	0	2	2	75,5	0	0,00	1	4	3	117,8	0	0,0	0	5	2	72,9	0	0,0	0	4	2	80,6	0	0,0	2	1	82,6
N-320	310	19-GU	Convencional	7.928	1	34,6	0	0,0	0	2	1	37,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,1
N-320	311	19-GU	Convencional	7.928	1	34,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0
N-320	313	19-GU	Convencional	7.928	1	34,6	0	0,0	0	1	1	37,8	0	0,00	0	1	2	78,5	0	0,0	0	5	1	36,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	46,2
N-320	314	19-GU	Convencional	7.292	1	37,6	0	0,0	0	1	3	122,2	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,2	0	0,0	0	5	2	88,3	0	0,0	0	3	63,3
N-320	322	28-M	Convencional	2.885	1	95,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	95,0
N-320	323	28-M	Convencional	2.885	1	95,0	0	0,0	0	5	2	199,0	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	450,8	0	0,0	1	10	1	115,3	0	0,0	0	1	170,2
N-320	324	28-M	Convencional	2.885	1	95,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	95,0
N-320	325	28-M	Convencional	2.885	3	284,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	4	386,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	224,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-320	326	28-M	Convencional	2.885	1	95,0	0	0,0	1	2	1	99,5	0	0,00	0	2	1	96,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	230,5	0	0,0	0	2	103,5
N-320	332	28-M	Convencional	2.883	1	95,0	0	0,0	0	4	1	100,5	0	0,00	0	3	1	96,4	0	0,0	0	1	2	224,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	125,7
N-320	336	28-M	Convencional	6.766	1	40,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,5
N-320	340	28-M	Convencional	6.766	1	40,5	0	0,0	0	2	1	41,7	0	0,00	0	2	4	157,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,5	0	0,0	0	1	59,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	295	46-V	Autovía	48.459	2	11,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-7	297	46-V	Autovía	48.459	1	5,7	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-7	307	46-V	Autovía	82.577	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,8	1	3,40	0	1	2	7,0	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-7	308	46-V	Autovía	82.577	1	3,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1,5
A-7	309	46-V	Autovía	82.577	1	3,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,6	0	0,0	0	5	3,0
A-7	310	46-V	Autovía	81.166	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	311	46-V	Autovía	70.348	1	3,9	0	0,0	0	1	3	11,9	0	0,00	0	3	2	8,0	0	0,0	0	3	2	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-7	312	46-V	Autovía	67.902	1	4,0	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	3,5
A-7	313	46-V	Autovía	90.014	2	6,1	0	0,0	0	6	4	14,3	0	0,00	0	7	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	5,5
A-7	314	46-V	Autovía	102.299	1	2,7	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,00	1	1	2	6,9	0	0,0	0	2	2	6,8	0	0,0	1	1	1	3,1	0	0,0	0	1	5,1
A-7	315	46-V	Autovía	102.299	2	5,4	0	0,0	0	2	2	6,7	0	0,00	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-7	316	46-V	Autovía	110.117	4	10,0	0	0,0	0	8	5	16,1	0	0,00	1	11	2	6,6	0	0,0	0	6	4	12,6	0	0,0	2	6	1	2,8	0	0,0	0	1	9,5
A-7	317	46-V	Autovía	110.117	3	7,5	0	0,0	1	4	1	3,2	0	0,00	0	2	4	13,2	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,5	0	0,0	0	4	6,4
A-7	318	46-V	Autovía	110.117	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-7	319	46-V	Autovía	110.117	4	10,0	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,00	0	0	2	6,6	0	0,0	1	2	2	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-7	320	46-V	Autovía	110.117	2	5,0	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,00	0	2	3	9,9	0	0,0	0	3	2	6,3	0	0,0	1	3	2	5,7	0	0,0	0	3	6,5
A-7	321	46-V	Autovía	110.117	5	12,4	0	0,0	1	6	3	9,6	0	0,00	0	4	5	16,5	0	0,0	2	3	4	12,6	0	0,0	1	5	4	11,3	0	0,0	0	8	12,5
A-7	322	46-V	Autovía	110.117	3	7,5	0	0,0	0	8	8	25,7	0	0,00	0	16	2	6,6	0	0,0	0	5	3	9,4	0	0,0	1	2	3	8,5	0	0,0	0	4	11,3
A-7	323	46-V	Autovía	110.117	2	5,0	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,00	0	1	3	9,9	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	5	2	5,7	0	0,0	0	3	5,3
A-7	324	46-V	Autovía	110.117	4	10,0	0	0,0	0	9	6	19,3	0	0,00	0	9	3	9,9	0	0,0	0	3	3	9,4	0	0,0	0	4	3	8,5	0	0,0	0	6	11,3
A-7	325	46-V	Autovía	97.479	4	11,2	0	0,0	0	6	5	18,3	0	0,00	1	8	2	6,2	0	0,0	0	2	3	9,9	0	0,0	0	3	5	16,4	1	3,3	0	8	12,2
A-7	326	46-V	Autovía	92.514	6	17,8	0	0,0	0	7	4	15,5	1	3,90	2	4	6	18,2	0	0,0	0	11	3	10,1	0	0,0	0	4	3	10,4	0	0,0	0	5	14,6
A-7	327	46-V	Autovía	92.514	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,00	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,0	0	0,0	0	3	3,3
A-7	328	46-V	Autovía	83.809	1	3,3	0	0,0	0	1	3	12,9	0	0,00	0	4	1	3,0	0	0,0	0	2	2	6,8	1	3,4	1	1	1	3,6	0	0,0	0	4	5,6
A-7	329	46-V	Autovía	72.203	1	3,8	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,00	0	1	2	5,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	1	3,8	0	2	4,5
A-7	330	46-V	Autovía	72.203	1	3,8	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,00	0	4	2	5,9	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,6	0	0,0	1	1	5,9
A-7	331	46-V	Autovía	72.203	1	3,8	0	0,0	0	3	3	15,2	0	0,00	0	6	2	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,5	0	0,0	0	3	6,8
A-7	332	46-V	Autovía	72.203	1	3,8	0	0,0	2	2	5	25,4	1	5,10	0	6	2	5,9	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	7,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	333	46-V	Autovía	72.203	1	3,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	2,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2,0
A-7	334	46-V	Autovía	73.174	2	7,5	0	0,0	0	2	3	14,6	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,7	0	0,0	0	4	5,6
A-7	335	46-V	Autovía	75.343	2	7,3	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,00	0	6	2	6,9	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-7	337	46-V	Autovía	81.100	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,00	0	1	1	5,3	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-7	338	46-V	Autovía	74.811	1	3,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,7	0	0,0	0	6	1	4,8	0	0,0	0	1	5,5
A-7	342	46-V	Autovía	55.374	3	14,8	1	4,9	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	11,6	0	0,0	1	2	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-7	346	46-V	Autovía	55.374	1	4,9	1	4,9	0	0	1	5,3	0	0,00	0	4	1	5,8	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	7,0
A-7	347	46-V	Autovía	55.374	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,00	0	1	2	11,6	1	5,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	7	7,1
A-7	351	46-V	Autovía	55.374	3	14,8	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-7	352	46-V	Autovía	55.374	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	4	26,5	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-7	353	46-V	Autovía	61.823	2	8,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	4,1	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	3	3	13,3	0	0,0	1	6	6,5
A-7	355	46-V	Autovía	70.587	4	15,5	0	0,0	0	9	3	11,9	0	0,00	0	6	3	9,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,7	0	0,0	1	4	9,0
A-7	357	46-V	Autovía	88.335	1	3,1	0	0,0	0	2	3	9,1	0	0,00	0	6	1	3,0	0	0,0	0	2	3	8,9	0	0,0	0	5	5	15,2	0	0,0	1	6	7,9
A-7	358	46-V	Autovía	88.335	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,00	0	2	2	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	1	0	3,1
A-7	359	46-V	Autovía	88.335	3	9,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	3	3,6
A-7	360	46-V	Autovía	88.335	2	6,2	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,9	0	0,0	0	3	1	3,0	1	3,0	0	0	3,6
A-7	361	46-V	Autovía	88.335	1	3,1	0	0,0	0	1	3	9,1	1	3,00	0	3	1	3,0	0	0,0	1	3	2	5,9	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	2	4,9
A-7	362	46-V	Autovía	88.335	2	6,2	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,00	0	1	1	3,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-7	363	46-V	Autovía	88.335	1	3,1	0	0,0	2	0	2	6,1	0	0,00	0	2	2	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,1	0	0,0	0	2	4,3
A-7	365	46-V	Autovía	88.335	3	9,3	1	3,1	2	4	1	3,0	0	0,00	0	2	2	6,1	0	0,0	0	2	1	3,0	1	3,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	366	46-V	Autovía	88.335	2	6,2	0	0,0	0	3	3	9,1	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,3	0	0,0	0	4	5,3
A-7	368	46-V	Autovía	88.335	3	9,3	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,00	0	1	2	6,1	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	369	46-V	Autovía	88.335	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,1	0	0,00	0	3	1	3,0	0	0,0	0	1	2	5,9	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	4,6
A-7	371	46-V	Autovía	88.335	1	3,1	0	0,0	0	1	5	15,2	0	0,00	1	12	3	9,1	2	6,1	3	1	1	3,0	1	3,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	7,3
A-7	373	46-V	Autovía	68.616	2	8,0	0	0,0	1	5	3	12,4	0	0,00	0	3	2	8,6	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-7	375	46-V	Autovía	61.221	3	13,4	0	0,0	3	1	3	14,3	0	0,00	1	4	1	5,1	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	4	2	10,5	0	0,0	0	2	10,8
A-7	376	46-V	Autovía	59.655	1	4,6	1	4,6	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-7	377	46-V	Autovía	59.068	1	4,6	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,00	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	378	46-V	Autovía	59.068	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	380	46-V	Autovía	58.705	1	4,7	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	4,1
A-7	382	46-V	Autovía	55.759	2	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-7	387	46-V	Autovía	55.759	1	4,9	0	0,0	0	3	1	5,2	1	5,20	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	388	46-V	Autovía	55.759	4	19,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,00	0	0	2	10,5	0	0,0	0	3	2	10,4	0	0,0	0	3	2	10,8	0	0,0	1	3	10,4
A-7	391	46-V	Autovía	55.759	1	4,9	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	1	2	3	16,3	0	0,0	0	6	8,3
A-7	392	46-V	Autovía	55.759	1	4,9	0	0,0	0	1	4	20,7	1	5,20	1	7	2	10,5	0	0,0	0	2	2	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-7	393	46-V	Autovía	55.759	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,00	0	1	1	5,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	2	0	4,2
A-7	394	46-V	Autovía	55.759	4	19,7	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0,00	0	5	2	10,8	0	0,0	1	5	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-7	395	46-V	Autovía	55.759	3	14,7	0	0,0	0	5	2	16,7	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	1	2	2	16,7	0	0,0	0	2	13,1
A-7	397	46-V	Autovía	47.938	1	5,7	0	0,0	0	3	1	10,7	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,6	0	0,0	3	5	11,3
A-7	398	46-V	Autovía	38.162	2	14,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	2	24,9	0	0,0	0	4	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-7	399	46-V	Autovía	20.565	3	40,0	1	13,3	2	1	1	13,1	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
A-7	401	46-V	Autovía	26.036	1	10,5	0	0,0	0	2	2	21,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-7	402	46-V	Autovía	28.351	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-7	404	46-V	Autovía	28.351	2	19,3	1	9,7	0	1	2	20,1	0	0,00	0	2	1	10,5	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
A-7	412	46-V	Autovía	29.562	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-7	414	46-V	Autovía	24.955	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-7	416	46-V	Autovía	21.499	1	12,7	1	12,7	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-7	418	46-V	Autovía	21.293	1	12,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	4	5,7
A-7	419	46-V	Autovía	21.175	2	25,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-7	420	46-V	Autovía	21.139	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-7	421	46-V	Autovía	20.682	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,1	0	0,0	1	3	3	40,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
A-7	422	46-V	Autovía	20.544	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-7	423	46-V	Autovía	20.222	1	13,5	0	0,0	0	2	3	42,0	0	0,00	0	3	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,8	0	0,0	0	2	20,0
A-7	424	46-V	Autovía	20.089	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	8,6
A-7	428	46-V	Autovía	20.089	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-7	429	46-V	Autovía	20.089	2	27,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-77	0	3-A	Autovía	20.659	3	39,8	0	0,0	0	7	8	104,2	0	0,00	2	8	8	102,3	1	12,8	0	16	2	28,2	0	0,0	1	2	3	45,2	0	0,0	0	3	65,3
A-77	1	3-A	Autovía	20.659	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-77	4	3-A	Autovía	20.659	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	8,5
A-77	5	3-A	Autovía	20.659	1	13,3	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-77a	0	3-A	Autovía	35.478	24	185,3	0	0,0	0	30	27	209,5	0	0,00	0	38	20	157,5	0	0,0	1	24	12	93,0	0	0,0	0	12	17	139,5	0	0,0	0	23	157,2
A-77a	3	3-A	Autovía	35.478	1	7,7	0	0,0	0	2	2	15,5	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
CV-80	17	3-A	Autovía	13.511	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
CV-80	18	3-A	Autovía	13.511	1	20,3	0	0,0	0	1	1	20,6	0	0,00	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
CV-80	19	3-A	Autovía	13.511	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-340	931	46-V	Convencional	15.173	1	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-340	935	46-V	Convencional	4.924	2	111,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,9	0	0,0	0	1	29,5
N-340	939	46-V	Convencional	4.924	1	55,6	0	0,0	0	1	1	54,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,0
N-340	940	46-V	Convencional	4.924	1	55,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	55,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-430	84	6-BA	Convencional	7.410	1	37,0	0	0,0	0	2	1	46,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
N-430	86	6-BA	Convencional	7.377	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,1
N-430	90	6-BA	Convencional	7.377	1	37,1	0	0,0	0	2	2	93,6	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	35,8
N-430	99	6-BA	Convencional	7.377	1	37,1	0	0,0	0	6	1	46,8	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-430	101	6-BA	Convencional	7.377	1	37,1	0	0,0	0	1	1	46,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-430	109	6-BA	Convencional	4.218	1	65,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	34,4
N-430	110	6-BA	Convencional	4.218	1	65,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,0
N-430	118	6-BA	Convencional	4.218	1	65,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	83,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,3	0	0,0	0	2	42,5
N-430	119	6-BA	Convencional	4.218	1	65,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,4
N-430	123	6-BA	Convencional	4.218	1	65,0	1	65,0	0	0	1	67,3	0	0,00	0	2	1	83,2	0	0,0	1	1	1	70,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	70,8
N-430	128	6-BA	Convencional	4.218	1	65,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,0
N-430	137	6-BA	Convencional	4.218	1	65,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,0
N-430	138	6-BA	Convencional	4.218	1	65,0	0	0,0	0	3	1	67,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,1
N-430	145	6-BA	Convencional	4.218	1	65,0	1	65,0	1	0	1	67,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,1
N-430	151	6-BA	Convencional	4.218	1	65,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	83,2	1	83,2	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,7
N-430	186	6-BA	Convencional	2.303	1	119,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	119,0
N-430	196	6-BA	Convencional	1.788	1	153,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	153,2
N-430	216	13-CR	Convencional	1.655	1	165,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	165,5
N-430	226	13-CR	Convencional	1.655	1	165,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	217,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	131,3
N-430	250	13-CR	Convencional	2.116	2	259,0	0	0,0	0	2	1	124,4	0	0,00	0	1	1	126,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	168,8
N-430	256	13-CR	Convencional	2.116	1	129,5	0	0,0	0	1	1	124,4	1	124,40	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	126,9
N-430	261	13-CR	Convencional	2.116	1	129,5	1	129,5	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,5
N-430	282	13-CR	Convencional	3.565	1	76,9	0	0,0	0	1	1	69,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	72,7
N-430	310	13-CR	Multicarril	14.654	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-430	374	13-CR	Convencional	1.554	1	176,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	141,7	0	0,0	1	2	48,3
N-430	379	13-CR	Convencional	1.431	1	191,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	191,5
N-430	387	13-CR	Convencional	1.431	1	191,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	191,5
N-430	426	2-AB	Convencional	793	1	345,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	345,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-430	443	2-AB	Convencional	802	1	341,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	341,6
N-430	459	2-AB	Convencional	1.537	1	178,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	178,3
N-430	461	2-AB	Convencional	3.159	1	86,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	86,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 77 A-35 Almansa - Alcudia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-35	9	46-V	Autovía	6.085	1	45,0	0	0,0	0	1	3	122,5	0	0,00	1	5	2	81,3	0	0,0	0	6	1	38,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	71,9
A-35	11	46-V	Autovía	16.588	1	16,5	0	0,0	0	1	2	30,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
A-35	14	46-V	Autovía	19.739	1	13,9	0	0,0	0	1	2	25,5	0	0,00	0	3	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	15,0
A-35	16	46-V	Autovía	19.739	1	13,9	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,00	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-35	18	46-V	Autovía	19.739	1	13,9	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,00	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-35	20	46-V	Autovía	19.739	1	13,9	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,00	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	1	2	33,7	0	0,0	0	2	17,9
A-35	21	46-V	Autovía	19.739	2	27,8	1	13,9	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	15,8	1	15,8	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	12,6
A-35	23	46-V	Autovía	20.212	2	27,1	1	13,6	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
A-35	26	46-V	Autovía	26.358	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-35	27	46-V	Autovía	26.358	2	20,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	2	24,3	0	0,0	2	2	1	12,9	0	0,0	0	1	14,1
A-35	30	46-V	Autovía	26.358	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-35	32	46-V	Autovía	27.174	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	2	6,9
A-35	33	46-V	Autovía	27.446	1	10,0	0	0,0	0	2	3	30,7	0	0,00	0	4	2	21,3	1	10,6	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
A-35	35	46-V	Autovía	27.446	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-35	36	46-V	Autovía	27.446	1	10,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	21,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	0	0,0	0	5	10,9
A-35	37	46-V	Autovía	27.446	3	29,9	0	0,0	0	14	4	40,9	0	0,00	1	9	2	21,3	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
A-35	39	46-V	Autovía	27.446	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,00	1	2	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,6	1	11,6	0	1	1	11,7	0	0,0	0	2	12,9
A-35	42	46-V	Autovía	27.247	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,00	2	3	1	10,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	8,7
A-35	43	46-V	Autovía	27.247	1	10,1	0	0,0	0	4	1	10,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 78 N-123 Barbastro - Benabarre

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-123	1	22-HU	Convencional	7.856	1	34,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	1	1	1	46,5	0	0,0	0	2	22,2
N-123	3	22-HU	Convencional	8.393	2	65,3	1	32,6	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,4
N-123	4	22-HU	Convencional	8.719	2	62,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1
N-123	5	22-HU	Convencional	8.719	1	31,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-123a	23	22-HU	Convencional	3.191	1	85,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	137,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,3
N-123a	26	22-HU	Convencional	3.191	1	85,9	1	85,9	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,9
N-123a	29	22-HU	Convencional	2.086	1	131,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	183,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	108,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-21	73	50-Z	Autovía	3.209	1	85,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,4
A-26	66	17-GI	Autovía	14.284	1	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
A-26	73	17-GI	Autovía	14.873	1	18,4	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,00	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-26	78	17-GI	Autovía	14.873	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
A-26	80	17-GI	Autovía	16.400	1	16,7	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,00	0	2	1	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-145	0	25-L	Convencional	15.445	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,00	0	1	1	17,8	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	4	1	17,9	0	0,0	0	1	17,8
N-145	1	25-L	Convencional	15.445	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
N-145	2	25-L	Convencional	15.445	1	17,7	0	0,0	0	1	2	36,0	0	0,00	0	10	3	53,4	1	17,8	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7
N-145	3	25-L	Convencional	15.445	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	7,2
N-145	6	25-L	Convencional	15.445	2	35,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,4	1	17,7	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
N-145	8	25-L	Convencional	15.445	1	17,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	35,6	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	1	0	17,8
N-152	0	17-GI	Convencional	10.626	1	25,8	0	0,0	0	1	2	53,8	0	0,00	0	2	1	28,6	0	0,0	0	1	3	86,0	0	0,0	0	4	2	61,8	0	0,0	0	2	50,5
N-152	1	17-GI	Convencional	9.165	1	29,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	33,1	0	0,0	0	2	3	86,0	0	0,0	1	2	1	33,1	0	0,0	0	1	37,8
N-154	0	17-GI	Convencional	5.430	1	50,5	0	0,0	0	2	1	40,2	0	0,00	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5
N-154	4	17-GI	Convencional	5.430	1	50,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	1	52,3	0	0,0	2	0	28,2
N-240	326	50-Z	Convencional	166	1	1650,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1650,4
N-240	336	50-Z	Convencional	166	1	1650,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1650,4
N-260	0	17-GI	Convencional	1.703	1	160,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	160,9
N-260	4	17-GI	Convencional	5.284	1	51,8	0	0,0	0	1	1	50,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,3
N-260	9	17-GI	Convencional	5.284	2	103,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	0	0,0	0	1	35,1
N-260	10	17-GI	Convencional	5.284	1	51,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,8
N-260	12	17-GI	Convencional	5.284	1	51,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	50,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,0
N-260	15	17-GI	Convencional	5.284	1	51,8	0	0,0	0	1	2	101,4	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	0	1	2	120,9	0	0,0	0	3	67,8
N-260	18	17-GI	Convencional	5.284	1	51,8	0	0,0	0	6	3	152,1	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	69,5
N-260	21	17-GI	Convencional	5.284	1	51,8	0	0,0	0	1	2	101,4	1	50,70	1	3	4	202,3	0	0,0	0	10	1	60,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	106,3
N-260	22	17-GI	Convencional	5.284	2	103,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,00	0	0	1	50,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,0
N-260	25	17-GI	Convencional	5.990	3	137,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	45,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,5	0	0,0	0	2	57,7
N-260	27	17-GI	Convencional	12.218	2	44,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	4	98,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	28	17-GI	Convencional	12.218	2	44,8	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,00	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	3	73,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	35,9
N-260	29	17-GI	Convencional	12.218	2	44,8	0	0,0	1	1	1	24,3	0	0,00	0	1	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-260	30	17-GI	Convencional	12.218	1	22,4	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,3
N-260	31	17-GI	Convencional	11.747	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	72,9	0	0,0	0	5	1	23,4	0	0,0	0	1	1	22,6	0	0,0	0	1	28,3
N-260	32	17-GI	Convencional	11.405	1	24,0	0	0,0	0	3	3	73,5	0	0,00	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
N-260	34	17-GI	Convencional	11.405	4	96,1	1	24,0	0	8	1	24,5	0	0,00	0	1	1	24,1	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-260	36	17-GI	Convencional	11.405	1	24,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,2	0	0,0	0	3	1	21,9	0	0,0	0	1	17,9
N-260	38	17-GI	Convencional	11.436	1	24,0	0	0,0	0	1	1	23,6	0	0,00	0	1	3	81,2	0	0,0	0	3	2	54,6	0	0,0	0	3	6	144,0	0	0,0	0	7	65,2
N-260	39	17-GI	Convencional	11.436	2	47,9	0	0,0	0	2	3	70,9	0	0,00	0	4	1	27,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	2	34,4
N-260	40	17-GI	Convencional	9.391	2	58,3	0	0,0	0	2	1	28,5	0	0,00	0	1	1	32,9	0	0,0	0	1	2	69,5	0	0,0	0	3	1	26,7	0	0,0	0	1	42,2
N-260	41	17-GI	Convencional	9.126	1	30,0	0	0,0	1	0	1	29,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
N-260	42	17-GI	Convencional	9.126	2	60,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,0
N-260	44	17-GI	Convencional	9.126	1	30,0	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,00	0	1	2	66,7	0	0,0	0	2	4	141,7	0	0,0	0	5	1	27,1	0	0,0	0	1	55,4
N-260	45	17-GI	Convencional	9.126	1	30,0	0	0,0	0	3	2	58,6	0	0,00	0	6	2	66,7	0	0,0	0	4	5	177,1	0	0,0	1	6	5	135,6	0	0,0	1	8	92,3
N-260	46	17-GI	Convencional	7.351	1	37,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	3	107,3	0	0,0	0	5	1	38,4	0	0,0	0	2	1	27,0	0	0,0	0	3	41,2
N-260	51	17-GI	Convencional	7.351	1	37,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	71,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,2
N-260	53	17-GI	Convencional	7.351	2	74,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,5
N-260	54	17-GI	Convencional	7.351	2	74,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
N-260	55	17-GI	Convencional	7.351	3	111,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	81,1	0	0,0	0	5	34,3
N-260	56	17-GI	Convencional	7.175	1	38,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	1	38,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
N-260	60	17-GI	Convencional	7.021	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	1	38,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
N-260	85	17-GI	Convencional	6.420	2	85,3	0	0,0	0	4	1	43,0	0	0,00	0	1	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,8	0	0,0	0	2	51,2
N-260	87	17-GI	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,8
N-260	88	17-GI	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,7
N-260	89	17-GI	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,7
N-260	91	17-GI	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	0	1	1	43,0	0	0,00	0	1	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	2	34,2
N-260	92	17-GI	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,7
N-260	94	17-GI	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	97	17-GI	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,7
N-260	102	17-GI	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,7
N-260	105	17-GI	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	1	17,0
N-260	108	17-GI	Convencional	6.420	2	85,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	87,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	43,5
N-260	111	17-GI	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,8
N-260	112	17-GI	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	2	1	1	43,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,8	0	0,0	0	3	1	42,4	0	0,0	0	1	34,5
N-260	117	17-GI	Convencional	13.077	3	62,9	0	0,0	0	4	2	40,4	0	0,00	0	2	1	20,8	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	4	84,7	0	0,0	0	6	45,5
N-260	118	17-GI	Convencional	13.077	1	21,0	0	0,0	1	0	3	60,6	0	0,00	0	4	2	41,6	0	0,0	0	8	1	20,4	0	0,0	1	0	6	127,0	0	0,0	1	11	53,8
N-260	119	17-GI	Convencional	11.260	1	24,3	0	0,0	0	1	1	23,5	0	0,00	0	2	3	71,1	0	0,0	0	4	3	70,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	47,5
N-260	120	17-GI	Convencional	5.208	1	52,6	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,00	0	7	2	100,4	0	0,0	0	4	2	104,3	0	0,0	1	5	1	51,2	0	0,0	0	1	71,9
N-260	122	17-GI	Convencional	5.126	1	53,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,4
N-260	127	17-GI	Convencional	5.126	1	53,4	0	0,0	0	1	1	51,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,5
N-260	132	17-GI	Convencional	1.198	1	228,7	0	0,0	0	2	2	463,6	0	0,00	0	3	1	697,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	395,2
N-260	133	17-GI	Convencional	1.198	2	457,4	0	0,0	1	2	2	463,6	0	0,00	0	2	1	697,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	494,0
N-260	134	17-GI	Convencional	1.198	3	686,1	0	0,0	0	4	2	463,6	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	575,6
N-260	135	17-GI	Convencional	1.198	3	686,1	0	0,0	0	4	1	231,8	0	0,00	0	2	1	697,1	0	0,0	0	1	2	1098,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	586,1
N-260	149	17-GI	Convencional	1.198	1	228,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	228,7
N-260	175	17-GI	Convencional	330	1	830,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	532,0	0	0,0	0	2	229,3
N-260	178	17-GI	Convencional	9.049	2	60,6	0	0,0	0	3	3	92,8	1	30,90	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	4	2	67,3	1	33,6	0	2	49,9
N-260	181	17-GI	Convencional	6.378	3	128,9	0	0,0	0	4	2	88,8	0	0,00	0	4	2	84,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	2	70,3
N-260	183	17-GI	Convencional	6.378	1	43,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	1	17,8
N-260	184	17-GI	Convencional	6.378	1	43,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	42,5	0	0,0	0	3	1	41,8	0	0,0	0	1	1	44,9	1	44,9	1	0	34,3
N-260	185	17-GI	Convencional	6.378	2	85,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,9
N-260	188	17-GI	Convencional	6.378	1	43,0	0	0,0	0	1	1	44,4	0	0,00	0	1	1	42,5	0	0,0	0	1	1	41,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	42,9
N-260	189	17-GI	Convencional	6.378	2	85,9	0	0,0	3	2	1	44,4	1	44,40	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	0	1	1	44,9	0	0,0	4	2	43,2
N-260	190	17-GI	Convencional	6.378	2	85,9	0	0,0	0	2	1	44,4	0	0,00	0	1	1	42,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,7
N-260	201	25-L	Convencional	5.942	1	46,1	0	0,0	0	1	1	46,2	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	35,4
N-260	202	25-L	Convencional	5.942	3	138,3	1	46,1	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	47,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	1	52,9	0	0	49,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	203	25-L	Convencional	5.942	1	46,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	0	2	20,6
N-260	205	25-L	Convencional	5.942	1	46,1	0	0,0	0	3	2	92,5	0	0,00	0	2	1	47,4	0	0,0	0	2	1	48,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	58,7
N-260	208	25-L	Convencional	6.016	2	91,1	0	0,0	0	2	3	139,4	0	0,00	3	1	3	140,5	0	0,0	0	6	1	47,8	0	0,0	0	1	2	103,0	0	0,0	0	3	104,6
N-260	214	25-L	Convencional	6.016	2	91,1	0	0,0	1	3	2	92,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	92,0
N-260	217	25-L	Convencional	6.016	2	91,1	0	0,0	1	1	2	92,9	0	0,00	3	2	1	46,8	0	0,0	0	1	2	95,7	0	0,0	0	2	2	103,0	0	0,0	0	2	85,6
N-260	221	25-L	Convencional	6.016	1	45,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	46,8	0	0,0	0	2	1	47,8	0	0,0	0	3	1	51,5	0	0,0	1	0	38,1
N-260	229	25-L	Convencional	16.206	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	50,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,5	0	0,0	1	7	26,9
N-260	230	25-L	Convencional	16.206	4	67,6	0	0,0	1	6	6	131,9	0	0,00	0	8	5	113,2	0	0,0	0	8	1	20,4	0	0,0	0	1	2	41,3	0	0,0	1	4	73,1
N-260	233	25-L	Convencional	15.696	2	34,9	0	0,0	0	3	2	42,2	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
N-260	238	25-L	Convencional	914	1	299,8	0	0,0	1	0	2	386,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	352,5
N-260	239	25-L	Convencional	914	1	299,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	280,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	142,4
N-260	240	25-L	Convencional	914	1	299,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	470,3	0	0,0	0	2	1	280,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	259,6
N-260	245	25-L	Convencional	914	1	299,8	0	0,0	0	3	1	193,2	0	0,00	0	2	1	235,2	1	235,2	0	0	1	280,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	244,9
N-260	248	25-L	Convencional	966	1	283,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	283,6
N-260	249	25-L	Convencional	966	1	283,6	0	0,0	0	2	1	213,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	243,6
N-260	271	25-L	Convencional	966	1	283,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	283,6
N-260	284	25-L	Convencional	3.780	1	72,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	75,3	1	75,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	174,0	0	0,0	0	3	63,1
N-260	285	25-L	Convencional	3.780	1	72,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	174,0	0	0,0	0	3	50,2
N-260	287	25-L	Convencional	3.780	1	72,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	72,5
N-260	293	25-L	Convencional	3.464	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,7	0	0,0	0	1	41,0
N-260	296	25-L	Convencional	3.464	1	79,1	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,1
N-260	297	25-L	Convencional	3.464	1	79,1	0	0,0	2	0	2	190,7	0	0,00	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,7
N-260	298	25-L	Convencional	3.464	1	79,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,1
N-260	305	25-L	Convencional	3.464	1	79,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	187,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	67,3
N-260	306	25-L	Convencional	3.464	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,1
N-260	308	25-L	Convencional	1.961	1	139,7	0	0,0	0	2	2	293,5	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	214,7
N-260	314	25-L	Convencional	1.667	1	164,4	0	0,0	0	4	1	164,1	0	0,00	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,9	0	0,0	1	0	106,6
N-260	329	25-L	Convencional	1.499	1	182,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	93,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	333	25-L	Convencional	1.499	1	182,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	182,8
N-260	343	25-L	Convencional	1.499	1	182,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	182,8
N-260	390	22-HU	Convencional	2.069	1	132,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	132,4
N-260	402	22-HU	Convencional	2.069	1	132,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,8	1	145,8	0	0	57,2
N-260	407	22-HU	Convencional	1.776	1	154,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	154,3
N-260	436	22-HU	Convencional	2.135	1	128,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	128,3
N-260	442	22-HU	Convencional	3.405	2	160,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	160,9
N-260	449	22-HU	Convencional	1.443	1	189,9	0	0,0	0	1	1	192,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	191,1
N-260	478	22-HU	Convencional	2.492	1	109,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	109,9
N-260	485	22-HU	Convencional	2.492	1	109,9	0	0,0	0	4	1	125,4	1	125,40	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	117,2
N-260a	470	22-HU	Convencional	1.495	1	183,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	202,5	0	0,0	0	1	79,3
N-260a	477	22-HU	Convencional	1.719	1	159,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	159,4
N-260a	480	22-HU	Convencional	1.229	1	222,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	222,9
N-260a	496	22-HU	Convencional	1.037	1	264,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	264,2
N-260a	499	22-HU	Convencional	1.037	1	264,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	264,2
N-260a	513	22-HU	Convencional	6.051	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	44,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 80 N-344 Murcia - Valencia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-33	10	30-MU	Autovía	8.710	1	31,5	0	0,0	0	1	1	34,3	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
A-33	17	30-MU	Autovía	8.710	1	31,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,5
A-33	44	30-MU	Autovía	5.450	1	50,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,3
A-33	86	46-V	Autovía	2.700	3	304,4	1	101,5	0	2	1	107,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	208,9
N-344	4	30-MU	Convencional	23.911	1	11,5	1	11,5	0	2	3	31,3	0	0,00	0	4	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
N-344	31	30-MU	Convencional	1.226	1	223,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	223,5
N-344	35	30-MU	Convencional	1.750	1	156,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,0	0	0,0	0	3	42,7
N-344	62	30-MU	Convencional	5.330	1	51,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,4
N-344	87	30-MU	Convencional	3.612	1	75,9	0	0,0	0	4	1	73,2	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	1	48,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,8
N-344	98	30-MU	Convencional	5.697	1	48,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,1
N-344	101	30-MU	Convencional	5.752	1	47,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,6
N-344	118	3-A	Convencional	9.704	1	28,2	0	0,0	0	1	1	23,1	0	0,00	0	3	1	18,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
CT-32	7	30-MU	Autovía	35.721	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
CT-34	2	30-MU	Multicarril	11.771	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,3
CT-34	8	30-MU	Multicarril	8.012	1	34,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,2
N-338	0	3-A	Multicarril	34.586	1	7,9	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,00	0	2	2	17,5	0	0,0	0	4	3	29,5	0	0,0	0	3	3	33,9	0	0,0	0	3	20,1
N-338	1	3-A	Convencional	32.931	2	16,6	0	0,0	0	2	4	37,3	0	0,00	0	5	2	18,4	0	0,0	0	3	1	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
N-338	2	3-A	Convencional	31.211	3	26,3	0	0,0	0	6	3	30,6	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-338	3	3-A	Convencional	31.000	3	26,5	0	0,0	0	4	3	30,9	0	0,00	0	4	4	41,8	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	21,9
N-338	4	3-A	Convencional	31.000	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	10,5	1	10,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
N-345	1	30-MU	Convencional	2.298	1	119,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	119,2
N-345	6	30-MU	Convencional	2.298	1	119,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	119,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 82 Venta del Pobre - Carboneras

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-341	1	4-AL	Convencional	4.546	1	60,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,3
N-341	7	4-AL	Convencional	4.546	1	60,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,3
N-341	9	4-AL	Convencional	4.546	1	60,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,3
N-341	16	4-AL	Convencional	4.546	2	120,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	120,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 83 Ventas de Narón - Orense (N-525)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-540	1	27-LU	Convencional	14.511	1	18,9	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-540	9	27-LU	Convencional	4.976	1	55,1	0	0,0	0	1	1	56,6	0	0,00	0	1	1	55,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,9	0	0,0	0	5	54,2
N-540	21	27-LU	Convencional	4.844	1	56,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,6	0	0,0	0	1	23,6
N-540	22	27-LU	Convencional	4.844	1	56,6	0	0,0	0	2	1	55,6	1	55,60	0	0	1	55,7	0	0,0	0	1	3	168,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	84,1
N-540	24	27-LU	Convencional	4.844	1	56,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,6
N-540	27	27-LU	Convencional	2.919	1	93,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	93,9
N-540	36	27-LU	Convencional	2.919	1	93,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	93,9
N-540	41	27-LU	Convencional	3.666	1	74,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,7
N-540	42	27-LU	Convencional	4.412	1	62,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,1
N-540	59	27-LU	Convencional	3.190	1	85,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,9
N-540	60	27-LU	Convencional	3.051	1	89,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	90,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,4	0	0,0	0	1	53,6
N-540	68	27-LU	Convencional	3.051	1	89,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	89,8
N-540	69	32-OR	Convencional	3.228	1	84,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,9
N-540	74	32-OR	Convencional	3.228	1	84,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	43,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 84 Enlace A-23 (Algar) -Moncofar

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-225	2	46-V	Convencional	5.886	1	46,5	0	0,0	0	1	1	47,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,7
N-225	9	46-V	Convencional	5.886	1	46,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,5
N-225	10	12-CS	Convencional	5.268	1	52,0	0	0,0	0	1	1	53,0	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,5
N-225	11	12-CS	Convencional	5.268	1	52,0	1	52,0	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,0
N-225	47	12-CS	Convencional	3.730	1	73,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,5
N-225	49	12-CS	Convencional	3.730	1	73,5	0	0,0	0	1	2	3167,3	0	0,00	1	1	2	3204,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	336,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 85 Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-325	0	3-A	Convencional	7.631	1	35,9	0	0,0	0	2	1	33,3	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
N-325	4	3-A	Multicarril	11.726	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-325	6	3-A	Convencional	10.986	1	24,9	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
N-325	8	3-A	Convencional	3.911	2	140,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	67,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,5
N-325	12	3-A	Convencional	3.763	7	509,6	0	0,0	2	5	1	71,4	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	1	1	78,5	0	0,0	0	2	143,3
N-325	13	3-A	Convencional	3.763	1	72,8	0	0,0	0	1	1	71,4	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,5	1	78,5	0	1	45,5
N-325	15	3-A	Convencional	3.763	1	72,8	0	0,0	0	1	1	71,4	0	0,00	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	2	0	2	157,1	0	0,0	0	4	71,7
N-325	16	3-A	Convencional	3.763	1	72,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,5	0	0,0	1	1	1	78,5	0	0,0	0	1	56,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 86 Oña (N-232) - Colindres (N-634)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-629	12	9-BU	Convencional	2.625	1	104,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	104,4
N-629	17	9-BU	Convencional	2.625	1	104,4	0	0,0	0	1	1	122,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	112,8
N-629	23	9-BU	Convencional	2.608	1	105,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	413,2	0	0,0	1	4	2	204,2	0	0,0	1	1	143,8
N-629	24	9-BU	Convencional	2.582	2	212,2	1	106,1	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	96,9	0	0,0	1	1	1	82,6	0	0,0	0	1	3	301,1	0	0,0	0	7	134,3
N-629	25	9-BU	Convencional	2.582	1	106,1	0	0,0	0	2	3	276,2	0	0,00	0	6	1	96,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	163,4
N-629	53	39-S	Convencional	1.205	1	227,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	227,4
N-629	55	39-S	Convencional	1.205	1	227,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	92,0
N-629	79	39-S	Convencional	9.846	1	27,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	1	0	11,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 87 Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-211	266	50-Z	Convencional	2.627	1	104,3	0	0,0	0	1	2	212,7	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	158,0
N-211	267	50-Z	Convencional	2.627	1	104,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	107,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,1
N-211	276	50-Z	Convencional	1.386	1	197,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,7
N-211	281	50-Z	Convencional	1.386	1	197,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,7
N-211	282	50-Z	Convencional	1.386	1	197,7	0	0,0	0	1	1	202,8	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	200,2
N-211	284	50-Z	Convencional	1.386	1	197,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,7
N-211	291	50-Z	Convencional	1.386	1	197,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,7
N-211	295	50-Z	Convencional	1.386	1	197,7	0	0,0	0	1	1	202,8	0	0,00	0	1	2	354,4	1	177,2	0	1	3	603,0	2	402,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	339,7
N-211	301	50-Z	Convencional	1.386	1	197,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	177,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	122,4
N-211	302	50-Z	Convencional	1.386	1	197,7	0	0,0	0	1	1	202,8	0	0,00	0	1	2	354,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,8	0	0,0	0	1	186,0
N-211	308	50-Z	Convencional	1.386	1	197,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,7
N-211	313	50-Z	Convencional	3.581	1	76,5	0	0,0	0	2	1	70,7	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,5
N-211	317	50-Z	Convencional	3.581	1	76,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,5
N-211	318	50-Z	Convencional	3.581	1	76,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,5
N-211	327	22-HU	Convencional	5.980	1	45,8	0	0,0	0	2	2	94,1	0	0,00	1	1	3	148,8	1	49,6	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,9
N-211	328	22-HU	Convencional	5.980	1	45,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,8
N-211	329	22-HU	Convencional	5.980	1	45,8	0	0,0	1	2	1	47,0	0	0,00	0	1	3	148,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,1
N-211	330	22-HU	Convencional	5.980	1	45,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 88 Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-204	1	19-GU	Convencional	1.098	1	249,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	249,5
N-204	7	19-GU	Convencional	1.098	2	499,0	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	238,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	242,0
N-204	30	19-GU	Convencional	1.091	1	251,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	268,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	132,0
N-204	44	19-GU	Convencional	1.091	1	251,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	251,1
N-204	50	19-GU	Convencional	1.953	1	140,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	72,9
N-204	60	19-GU	Convencional	1.670	1	164,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	155,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	105,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 89 A-43 y N-310 Manzanares - Villanueva de la Jara

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-43	2	13-CR	Autovía	15.780	2	34,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	35,0	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
A-43	3	13-CR	Autovía	15.780	1	17,4	0	0,0	0	2	2	35,3	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
A-43	4	13-CR	Autovía	15.780	2	34,7	0	0,0	0	8	1	17,7	0	0,00	1	6	1	17,5	0	0,0	0	1	2	36,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
A-43	7	13-CR	Autovía	15.780	2	34,7	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,00	0	1	2	35,0	1	17,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,2
A-43	8	13-CR	Autovía	15.780	1	17,4	0	0,0	0	3	1	17,7	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
A-43	9	13-CR	Autovía	15.780	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-43	15	13-CR	Autovía	14.933	1	18,3	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,00	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	1	21,4	1	21,4	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	20,3
A-43	19	13-CR	Autovía	14.603	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	1	24,8	0	0,0	0	1	13,5
A-43	20	13-CR	Autovía	14.603	2	37,5	0	0,0	0	3	2	36,2	1	18,10	0	1	1	23,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
A-43	25	13-CR	Autovía	14.399	1	19,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-43	28	13-CR	Autovía	11.958	1	22,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
A-43	33	13-CR	Autovía	12.470	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
A-43	51	13-CR	Autovía	11.546	1	23,7	0	0,0	1	0	2	51,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,1
A-43	52	13-CR	Autovía	11.546	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
A-43	54	13-CR	Autovía	11.546	1	23,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
A-43	55	13-CR	Autovía	10.550	1	26,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,0
A-43	69	13-CR	Autovía	9.052	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-43	79	13-CR	Autovía	10.466	1	26,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,2
A-43	121	2-AB	Autovía	12.257	1	22,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
A-43	123	2-AB	Autovía	12.257	2	44,7	1	22,4	1	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,7
A-43	142	16-CU	Autovía	12.337	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
A-43	167	16-CU	Autovía	9.627	1	28,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
A-43	171	16-CU	Autovía	9.627	1	28,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
N-310	53	13-CR	Convencional	2.573	1	106,5	0	0,0	0	2	1	112,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,4	0	0,0	0	1	64,9
N-310	88	13-CR	Convencional	5.183	1	52,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,1	0	0,0	0	1	41,4
N-310	121	2-AB	Convencional	918	1	298,4	1	298,4	0	0	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	298,4
N-310	130	2-AB	Convencional	1.592	1	172,1	0	0,0	1	1	1	160,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	166,0
N-310	133	2-AB	Convencional	1.867	1	146,7	1	146,7	0	1	1	142,4	0	0,00	0	4	1	140,3	0	0,0	0	3	1	151,5	0	0,0	1	3	1	150,6	0	0,0	0	2	146,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 89 A-43 y N-310 Manzanares - Villanueva de la Jara

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-310	150	16-CU	Convencional	2.114	1	129,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,6
N-310	154	16-CU	Convencional	2.114	1	129,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	69,9
N-310	166	16-CU	Convencional	1.433	1	191,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	191,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 90 Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-536	0	24-LE	Convencional	1.673	1	163,8	0	0,0	0	1	3	553,9	0	0,00	1	6	2	326,9	0	0,0	0	4	1	161,2	0	0,0	0	2	2	318,2	0	0,0	1	3	298,7
N-536	4	24-LE	Convencional	1.673	1	163,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	163,8
N-536	5	24-LE	Convencional	1.673	2	327,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	327,5
N-536	18	24-LE	Convencional	1.607	1	170,5	0	0,0	0	2	1	194,7	1	194,70	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	181,8
N-536	27	24-LE	Convencional	1.579	1	173,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	173,5
N-536	40	32-OR	Convencional	1.514	1	181,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	181,0
N-536	47	32-OR	Convencional	3.045	1	90,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	90,0
N-536	50	32-OR	Convencional	3.045	1	90,0	1	90,0	0	0	1	86,0	0	0,00	0	4	1	83,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	86,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 92 VA-30 Ronda exterior de Valladolid

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VA-30	4	47-VA	Autovía	14.203	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
VA-30	8	47-VA	Autovía	15.709	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	18,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
VA-30	11	47-VA	Autovía	17.562	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
VA-30	12	47-VA	Autovía	20.884	5	65,6	0	0,0	0	9	3	40,7	0	0,00	0	8	5	68,9	0	0,0	1	6	3	43,7	0	0,0	0	10	1	15,5	0	0,0	2	4	47,8
VA-30	15	47-VA	Autovía	30.857	7	62,2	0	0,0	1	7	5	46,5	0	0,00	0	6	3	23,1	0	0,0	0	3	2	16,8	0	0,0	1	1	1	8,9	0	0,0	0	1	31,0
VA-30	17	47-VA	Autovía	45.969	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
VA-30	18	47-VA	Autovía	44.305	2	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	2	13,0	0	0,0	0	4	1	7,0	1	7,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
VA-30	20	47-VA	Autovía	43.405	3	18,9	0	0,0	0	3	2	12,9	0	0,00	0	2	1	6,6	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
VA-30	21	47-VA	Autovía	43.405	3	18,9	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	8,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
Z-40	14	50-Z	Autovía	32.901	2	16,7	0	0,0	0	2	3	25,5	0	0,00	0	4	1	8,8	0	0,0	0	1	3	27,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
Z-40	17	50-Z	Autovía	37.415	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
Z-40	19	50-Z	Autovía	38.321	2	14,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	14,8	1	7,4	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	1	1	8,8
Z-40	20	50-Z	Autovía	43.414	2	12,6	0	0,0	0	6	3	20,5	0	0,00	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	8,1
Z-40	21	50-Z	Autovía	47.013	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
Z-40	22	50-Z	Autovía	47.013	1	5,8	0	0,0	0	3	3	19,4	0	0,00	0	9	3	18,0	0	0,0	0	5	3	18,7	0	0,0	0	8	1	6,5	0	0,0	1	0	13,6
Z-40	23	50-Z	Autovía	47.013	8	46,6	0	0,0	0	11	4	25,9	0	0,00	0	5	5	30,1	0	0,0	0	9	3	18,7	0	0,0	0	5	4	25,9	0	0,0	0	6	29,7
Z-40	24	50-Z	Autovía	47.013	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,00	0	3	3	18,0	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	1	5	32,4	0	0,0	0	18	13,6
Z-40	25	50-Z	Autovía	47.013	3	17,5	0	0,0	0	5	1	6,5	0	0,00	0	3	3	18,0	0	0,0	0	10	1	6,2	0	0,0	0	2	2	13,0	0	0,0	0	2	12,4
Z-40	27	50-Z	Autovía	46.790	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	2	4,9
Z-40	28	50-Z	Autovía	45.964	3	17,9	0	0,0	0	7	2	12,3	0	0,00	0	4	4	24,5	0	0,0	0	15	5	32,3	0	0,0	0	9	3	20,3	0	0,0	0	5	21,4
Z-40	29	50-Z	Autovía	45.650	1	6,0	0	0,0	0	1	3	18,1	0	0,00	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	2	7,7
Z-40	32	50-Z	Autovía	45.650	3	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	3	19,8	0	0,0	0	6	1	6,9	0	0,0	0	1	10,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	0	28-M	Autopista Libre	40.757	3	20,2	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,00	0	2	3	22,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	3	13,4
M-50	1	28-M	Autopista Libre	40.757	3	20,2	0	0,0	0	4	4	28,4	1	7,10	1	11	3	22,1	0	0,0	0	3	2	15,5	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	1	19,2
M-50	4	28-M	Autopista Libre	43.471	2	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
M-50	6	28-M	Autopista Libre	46.008	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	2	5,2
M-50	7	28-M	Autopista Libre	45.695	4	24,0	0	0,0	0	6	3	18,6	0	0,00	0	8	3	19,0	0	0,0	1	2	1	6,6	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	15,3
M-50	8	28-M	Autopista Libre	45.695	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,00	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	1	6,9	0	1	6,5
M-50	9	28-M	Autopista Libre	43.335	1	6,3	0	0,0	0	4	2	13,1	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	5,5
M-50	10	28-M	Autopista Libre	40.439	2	13,5	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	7,2
M-50	11	28-M	Autopista Libre	40.777	2	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	2	13,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	0	2	8,5
M-50	13	28-M	Autopista Libre	41.100	2	13,3	0	0,0	0	2	2	13,7	1	6,80	2	2	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	8,5
M-50	16	28-M	Autopista Libre	43.180	3	19,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
M-50	17	28-M	Autopista Libre	44.177	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	3	3	21,2	1	7,1	0	4	9,7
M-50	18	28-M	Autopista Libre	46.415	3	17,7	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,00	0	1	3	18,5	0	0,0	0	4	2	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
M-50	20	28-M	Autopista Libre	46.415	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,00	0	2	1	6,2	0	0,0	0	2	3	20,8	0	0,0	0	6	1	6,7	0	0,0	0	1	8,9
M-50	24	28-M	Autopista Libre	50.316	4	21,8	0	0,0	0	6	2	11,1	0	0,00	0	2	2	11,2	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	1	0	13,7
M-50	25	28-M	Autopista Libre	51.755	5	26,5	1	5,3	1	4	2	10,8	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	8,9
M-50	26	28-M	Autopista Libre	54.047	1	5,1	1	5,1	0	2	6	30,9	1	5,10	0	8	2	10,3	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	2	12,3
M-50	27	28-M	Autopista Libre	54.047	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,00	0	9	2	10,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	4	7,2
M-50	29	28-M	Autopista Libre	54.047	1	5,1	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,00	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	4,1
M-50	31	28-M	Autopista Libre	53.908	2	10,2	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	0	1	5,2	0	0,0	0	1	6,2
M-50	32	28-M	Autopista Libre	53.891	2	10,2	1	5,1	0	2	3	15,5	0	0,00	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
M-50	34	28-M	Autopista Libre	53.839	2	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
M-50	35	28-M	Autopista Libre	53.839	2	10,2	0	0,0	1	1	1	5,2	0	0,00	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
M-50	36	28-M	Autopista Libre	53.839	2	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	1	5,2	1	0	1	5,2	0	0,0	0	1	5,1
M-50	37	28-M	Autopista Libre	80.189	3	10,2	3	10,2	1	2	1	3,6	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,7	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	1	6,3
M-50	38	28-M	Autopista Libre	81.243	4	13,5	0	0,0	0	7	4	14,1	0	0,00	0	5	4	16,2	0	0,0	0	9	1	3,9	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	0	2	11,4
M-50	42	28-M	Autopista Libre	81.946	1	3,3	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,00	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	3,7
M-50	43	28-M	Autopista Libre	81.946	2	6,7	0	0,0	1	1	1	3,5	0	0,00	0	1	2	7,8	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	2	8,1	0	0,0	0	2	5,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	44	28-M	Autopista Libre	86.306	1	3,2	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,00	0	4	2	7,6	0	0,0	0	2	4	14,8	0	0,0	0	7	3	11,9	0	0,0	0	4	9,3
M-50	45	28-M	Autopista Libre	92.119	1	3,0	0	0,0	0	3	3	9,4	0	0,00	0	5	1	3,7	0	0,0	0	1	2	7,2	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	5,5
M-50	46	28-M	Autopista Libre	92.119	7	20,8	1	3,0	0	8	0	0,0	0	0,00	0	0	6	22,3	0	0,0	0	7	2	7,2	0	0,0	0	3	4	15,5	0	0,0	1	9	13,5
M-50	47	28-M	Autopista Libre	101.367	3	8,1	0	0,0	0	6	5	14,3	0	0,00	0	13	3	9,6	0	0,0	0	4	5	15,7	0	0,0	0	9	2	6,7	0	0,0	0	3	10,9
M-50	48	28-M	Autopista Libre	98.662	2	5,6	0	0,0	0	2	3	8,8	0	0,00	0	4	2	6,5	0	0,0	0	5	4	12,7	0	0,0	0	8	1	3,4	0	0,0	1	0	7,4
M-50	49	28-M	Autopista Libre	94.024	1	2,9	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,00	0	1	2	6,7	0	0,0	0	2	5	16,3	0	0,0	0	6	3	10,2	0	0,0	0	3	7,6
M-50	50	28-M	Autopista Libre	86.578	5	15,8	0	0,0	0	10	2	6,3	0	0,00	0	7	2	6,7	0	0,0	0	2	4	13,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
M-50	51	28-M	Autopista Libre	84.245	4	13,0	0	0,0	0	5	2	6,5	0	0,00	0	2	2	6,7	0	0,0	0	2	4	13,2	0	0,0	0	5	3	9,9	0	0,0	0	9	9,9
M-50	52	28-M	Autopista Libre	84.245	7	22,8	1	3,3	1	14	4	13,0	0	0,00	0	9	4	13,3	0	0,0	0	5	7	23,1	0	0,0	1	8	1	3,3	0	0,0	0	1	15,1
M-50	53	28-M	Autopista Libre	84.245	3	9,8	1	3,3	0	3	2	6,6	0	0,00	0	2	6	19,8	0	0,0	0	7	4	13,2	0	0,0	0	6	3	9,9	0	0,0	0	5	11,8
M-50	54	28-M	Autopista Libre	84.245	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,00	0	2	1	3,3	0	0,0	1	0	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	0	6	4,6
M-50	55	28-M	Autopista Libre	79.360	6	20,7	0	0,0	1	8	4	15,8	0	0,00	0	7	7	23,4	1	3,3	0	7	8	26,8	0	0,0	0	10	6	20,1	0	0,0	0	11	21,5
M-50	56	28-M	Autopista Libre	67.965	6	24,2	2	8,1	0	6	2	14,7	0	0,00	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
M-50	57	28-M	Autopista Libre	67.988	1	4,0	0	0,0	0	2	4	30,0	0	0,00	0	5	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,6	0	0,0	0	2	3	11,6	0	0,0	0	7	9,4
M-50	58	28-M	Autopista Libre	67.992	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	4	15,3	0	0,0	0	11	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
M-50	59	28-M	Autopista Libre	67.992	5	20,1	1	4,0	1	7	1	4,6	0	0,00	0	1	5	19,1	0	0,0	1	5	4	15,2	0	0,0	0	6	2	7,7	0	0,0	0	7	13,6
M-50	60	28-M	Autopista Libre	67.992	3	12,1	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,00	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
M-50	61	28-M	Autopista Libre	67.992	7	28,2	0	0,0	0	7	5	20,2	0	0,00	0	6	7	26,7	0	0,0	0	9	5	19,1	0	0,0	0	6	7	27,0	0	0,0	1	10	24,2
M-50	62	28-M	Autopista Libre	67.992	2	8,1	0	0,0	0	2	2	8,1	0	0,00	0	2	2	7,6	0	0,0	0	2	6	22,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
M-50	63	28-M	Autopista Libre	65.469	1	4,2	0	0,0	0	1	5	21,0	0	0,00	0	9	7	28,7	1	4,1	0	8	6	24,4	0	0,0	0	7	2	8,3	0	0,0	0	3	17,4
M-50	65	28-M	Autopista Libre	54.733	2	10,0	0	0,0	0	2	5	25,4	0	0,00	0	11	6	30,0	0	0,0	0	15	2	9,7	0	0,0	0	6	1	5,1	0	0,0	0	1	16,0
M-50	66	28-M	Autopista Libre	49.912	3	16,5	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,00	0	2	5	27,1	0	0,0	0	9	4	20,7	0	0,0	0	7	3	16,8	1	5,6	0	2	18,5
M-50	67	28-M	Autopista Libre	49.912	2	11,0	0	0,0	0	4	3	16,8	0	0,00	0	9	5	27,1	0	0,0	0	10	6	31,0	0	0,0	0	9	1	5,6	0	0,0	0	1	18,5
M-50	68	28-M	Autopista Libre	49.912	2	11,0	0	0,0	0	2	3	16,8	0	0,00	0	3	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	6	8,9
M-50	69	28-M	Autopista Libre	51.218	3	16,0	0	0,0	0	5	5	27,1	0	0,00	0	7	3	15,9	0	0,0	1	6	3	15,2	0	0,0	0	3	3	16,5	0	0,0	0	4	18,1
M-50	70	28-M	Autopista Libre	56.256	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,00	0	5	5	24,0	0	0,0	0	13	2	9,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
M-50	71	28-M	Autopista Libre	55.463	1	4,9	0	0,0	0	1	6	33,8	0	0,00	0	12	1	5,0	0	0,0	0	1	6	28,8	0	0,0	0	8	1	5,2	0	0,0	0	1	15,3
M-50	72	28-M	Autopista Libre	52.132	2	10,5	0	0,0	0	2	3	21,7	0	0,00	0	5	8	42,1	0	0,0	0	10	5	25,1	0	0,0	0	7	4	21,7	0	0,0	0	5	24,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	73	28-M	Autopista Libre	49.912	8	43,9	1	5,5	1	10	5	44,7	0	0,00	0	7	6	32,5	0	0,0	0	17	1	5,2	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	24,7
M-50	74	28-M	Autopista Libre	55.548	2	9,9	0	0,0	0	2	2	14,9	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,7	0	0,0	0	6	1	4,9	0	0,0	0	1	8,6
M-50	75	28-M	Autopista Libre	55.548	2	9,9	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,00	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	4	15,7	0	0,0	0	8	3	14,7	0	0,0	0	6	10,6
M-50	76	28-M	Autopista Libre	55.548	4	19,7	0	0,0	0	5	2	14,9	0	0,00	0	3	3	12,2	0	0,0	0	4	5	19,6	0	0,0	0	8	1	4,9	0	0,0	0	3	14,4
M-50	77	28-M	Autopista Libre	71.182	3	11,5	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,00	0	3	4	14,7	0	0,0	0	7	4	14,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
M-50	79	28-M	Autopista Libre	95.004	2	5,8	0	0,0	1	1	3	10,3	0	0,00	0	6	6	19,4	0	0,0	0	9	9	28,5	0	0,0	0	12	10	43,7	1	4,4	0	11	20,1
M-50	80	28-M	Autopista Libre	95.004	5	14,4	0	0,0	1	4	1	3,4	0	0,00	0	1	2	6,5	0	0,0	0	3	2	6,3	0	0,0	0	5	5	21,9	0	0,0	0	10	10,1
M-50	81	28-M	Autopista Libre	95.004	6	17,3	1	2,9	0	8	2	6,5	0	0,00	0	5	1	3,1	0	0,0	0	1	4	12,2	0	0,0	0	5	6	24,1	0	0,0	0	7	12,2
M-50	82	28-M	Autopista Libre	95.004	3	8,7	0	0,0	0	9	9	26,3	0	0,00	0	14	3	8,4	0	0,0	0	6	15	41,3	0	0,0	0	20	4	12,6	0	0,0	0	4	19,7
M-50	83	28-M	Autopista Libre	95.004	3	8,7	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,00	1	1	6	15,8	0	0,0	0	7	4	10,4	0	0,0	0	4	4	10,8	0	0,0	0	6	10,3
M-50	84	28-M	Autopista Libre	95.004	3	8,7	0	0,0	0	5	4	11,1	0	0,00	0	13	6	15,8	0	0,0	0	13	2	5,2	0	0,0	0	2	6	16,2	0	0,0	0	15	11,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 95 VA-20 Ronda Esta de Valladolid

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VA-20	6	47-VA	Multicarril	24.087	2	22,7	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,00	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	0	5	11,6
VA-20	9	47-VA	Multicarril	25.475	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,1	0	0,0	0	2	10,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-20	0	8-B	Autovía	156.326	2	3,5	0	0,0	0	4	5	8,8	0	0,00	0	9	6	10,5	0	0,0	0	8	2	3,5	0	0,0	0	5	5	9,1	0	0,0	0	7	7,1
B-20	1	8-B	Autovía	156.326	13	22,8	0	0,0	1	20	8	14,2	0	0,00	0	10	14	24,5	0	0,0	1	13	10	17,7	0	0,0	0	15	9	16,5	0	0,0	0	12	19,2
B-20	2	8-B	Autovía	156.326	15	26,3	0	0,0	0	22	9	15,9	0	0,00	2	13	11	19,2	0	0,0	1	16	13	23,0	0	0,0	1	19	10	18,3	0	0,0	1	10	20,6
B-20	3	8-B	Autovía	156.326	5	8,8	0	0,0	1	4	7	123,9	0	0,00	1	8	4	7,0	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,0	0	6	3	5,5	0	0,0	0	4	8,2
B-20	16	8-B	Autopista Libre	101.699	4	10,8	0	0,0	1	4	6	16,0	0	0,00	0	8	9	23,5	0	0,0	0	12	1	2,7	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	2	11,8
B-20	17	8-B	Autopista Libre	101.699	13	35,0	0	0,0	0	22	12	32,0	0	0,00	0	24	9	23,5	0	0,0	0	11	17	46,1	0	0,0	1	22	15	41,3	0	0,0	0	30	35,4
B-20	18	8-B	Autopista Libre	101.699	7	18,9	0	0,0	1	7	8	21,3	0	0,00	0	12	8	20,9	0	0,0	0	15	5	13,5	0	0,0	1	6	4	11,0	0	0,0	0	8	17,2
B-20	19	8-B	Autopista Libre	101.699	6	16,2	0	0,0	0	8	6	16,0	0	0,00	0	6	7	18,3	0	0,0	1	10	4	10,8	0	0,0	0	4	6	16,5	0	0,0	1	8	15,6
B-20	21	8-B	Autopista Libre	101.699	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,00	0	2	2	5,2	1	2,6	0	2	1	2,7	0	0,0	0	4	2	5,5	0	0,0	0	3	3,8
B-20	22	8-B	Autopista Libre	101.699	1	2,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,3	0	0,0	0	4	2,2
B-20	23	8-B	Autopista Libre	101.699	3	8,1	0	0,0	0	8	2	5,3	0	0,00	0	2	3	7,8	0	0,0	0	4	3	8,1	0	0,0	0	7	6	16,5	0	0,0	0	6	9,1
B-20	24	8-B	Autopista Libre	101.699	3	8,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,00	0	1	5	13,0	0	0,0	0	7	3	8,1	0	0,0	0	6	4	11,0	0	0,0	1	3	8,6
B-20	25	8-B	Autopista Libre	101.699	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,0	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,8	0	0,0	0	7	3	8,3	0	0,0	1	2	6,0
B-20	26	8-B	Autopista Libre	101.699	3	8,1	0	0,0	0	3	3	8,0	0	0,00	1	2	6	15,7	0	0,0	0	9	4	10,8	0	0,0	0	4	5	13,8	0	0,0	1	4	11,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-30	0	8-B	Autovía	60.545	3	13,6	0	0,0	0	3	4	17,0	0	0,00	1	3	2	9,1	0	0,0	0	5	3	13,5	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	1	0	11,9
B-30	1	8-B	Autovía	60.545	2	9,1	0	0,0	0	2	6	25,5	0	0,00	0	7	8	36,6	0	0,0	0	15	5	22,5	0	0,0	1	4	8	40,3	0	0,0	2	12	26,5
B-30	2	8-B	Autovía	60.545	4	18,1	0	0,0	0	4	2	8,5	0	0,00	0	2	2	9,1	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	5	4	20,1	0	0,0	0	4	13,7
B-30	3	8-B	Autovía	60.545	1	4,5	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,00	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	1	3	4	20,1	0	0,0	1	4	9,1
B-30	4	8-B	Autovía	60.545	3	13,6	0	0,0	0	3	3	12,7	0	0,00	0	3	4	18,3	1	4,6	0	3	1	4,5	2	9,0	0	1	5	25,2	0	0,0	0	8	14,6
B-30	5	8-B	Autovía	60.545	4	18,1	0	0,0	1	6	5	21,2	0	0,00	0	5	2	9,1	0	0,0	0	3	6	27,0	0	0,0	0	8	2	10,1	0	0,0	0	2	17,3
B-30	6	8-B	Autovía	60.545	2	9,1	0	0,0	0	7	2	8,5	0	0,00	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	3	3	15,1	0	0,0	0	8	9,1
B-30	7	8-B	Autovía	60.545	2	9,1	0	0,0	0	2	6	25,5	0	0,00	0	6	9	41,2	0	0,0	0	11	7	31,5	0	0,0	0	17	2	10,1	0	0,0	0	4	23,7
B-30	8	8-B	Autovía	60.545	9	40,7	0	0,0	0	12	8	33,9	0	0,00	0	9	14	64,0	0	0,0	1	17	12	54,0	0	0,0	1	17	11	55,4	0	0,0	2	11	49,3
B-30	9	8-B	Autovía	60.545	13	58,8	0	0,0	1	16	11	46,7	0	0,00	2	14	15	68,6	0	0,0	0	22	10	45,0	0	0,0	0	14	5	25,2	0	0,0	0	7	49,3
B-30	10	8-B	Autovía	60.545	10	45,3	0	0,0	0	12	10	42,4	0	0,00	0	14	10	45,7	0	0,0	0	14	14	63,0	0	0,0	0	24	11	55,4	0	0,0	0	12	50,2
B-30	11	8-B	Autovía	60.545	8	36,2	0	0,0	0	10	3	12,7	0	0,00	0	6	5	22,9	0	0,0	0	5	10	45,0	0	0,0	0	22	11	55,4	0	0,0	1	16	33,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-11	1	28-M	Autopista Libre	108.239	1	2,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,5	0	0,0	0	3	2	5,5	0	0,0	0	2	2,7
M-11	2	28-M	Autopista Libre	100.586	3	8,2	0	0,0	0	7	2	5,7	0	0,00	0	2	2	6,3	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	1	1	5,4
M-11	3	28-M	Autopista Libre	82.950	5	16,5	0	0,0	0	9	2	6,8	2	6,80	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	3	12,4	0	0,0	0	3	5	20,4	0	0,0	0	13	12,0
M-11	5	28-M	Autopista Libre	59.769	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	2	9,5	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
M-11	7	28-M	Autopista Libre	54.403	3	15,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	1	0	4	22,5	0	0,0	0	8	8,6
M-11	8	28-M	Autopista Libre	53.141	5	25,8	0	0,0	0	8	2	10,5	0	0,00	1	1	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	2	12,3
M-11	9	28-M	Autopista Libre	53.141	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
M-11	10	28-M	Autopista Libre	53.141	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	1	0	3,5
M-31	0	28-M	Autovía	43.346	3	19,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	2	14,9	1	7,4	0	1	10,4
M-31	1	28-M	Autovía	43.034	2	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
M-31	3	28-M	Autovía	42.734	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
M-31	4	28-M	Autovía	42.468	1	6,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,00	0	0	1	7,3	1	7,3	0	0	2	15,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
M-40	0	28-M	Autopista Libre	130.017	1	2,1	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,00	0	1	1	2,6	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	2	2	8,4	1	4,2	0	1	3,4
M-40	1	28-M	Autopista Libre	130.017	3	6,3	0	0,0	1	2	3	10,0	0	0,00	0	5	3	7,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
M-40	2	28-M	Autopista Libre	130.017	1	2,1	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,00	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,3	0	0,0	1	4	2	8,4	0	0,0	0	3	4,5
M-40	3	28-M	Autopista Libre	130.017	4	8,4	1	2,1	0	3	6	19,9	1	3,30	2	3	1	2,6	0	0,0	0	6	1	2,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
M-40	4	28-M	Autopista Libre	130.941	3	6,3	0	0,0	0	4	5	14,6	0	0,00	0	8	1	2,5	0	0,0	0	2	4	10,0	1	2,5	1	7	1	4,2	0	0,0	0	1	7,5
M-40	5	28-M	Autopista Libre	134.176	4	8,2	2	4,1	0	4	8	16,3	0	0,00	1	9	4	8,3	0	0,0	1	4	4	8,4	0	0,0	0	5	4	17,0	0	0,0	2	3	11,0
M-40	6	28-M	Autopista Libre	134.176	5	10,2	0	0,0	0	7	3	6,1	0	0,00	0	3	4	8,3	0	0,0	0	6	1	2,1	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	2	6,9
M-40	7	28-M	Autopista Libre	122.996	2	4,5	0	0,0	0	5	4	8,9	0	0,00	0	4	8	17,7	0	0,0	0	11	12	26,9	0	0,0	1	18	6	24,2	0	0,0	1	14	15,7
M-40	8	28-M	Autopista Libre	89.865	5	15,2	0	0,0	0	7	2	6,3	0	0,00	0	4	4	12,6	0	0,0	0	5	5	16,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
M-40	9	28-M	Autopista Libre	143.910	4	7,6	0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,00	0	6	2	4,4	0	0,0	1	1	4	9,3	0	0,0	0	6	5	16,5	0	0,0	0	8	8,8
M-40	10	28-M	Autopista Libre	165.654	11	18,2	0	0,0	0	13	10	19,7	0	0,00	0	10	21	41,3	0	0,0	2	25	5	10,5	0	0,0	0	5	4	13,2	0	0,0	0	6	21,3
M-40	11	28-M	Autopista Libre	170.329	10	16,1	0	0,0	0	20	9	16,4	0	0,00	1	10	7	12,9	1	1,8	0	13	4	7,8	0	0,0	0	4	6	17,0	0	0,0	0	6	14,0
M-40	12	28-M	Autopista Libre	180.615	3	4,6	0	0,0	1	7	5	7,8	0	0,00	0	5	3	4,8	0	0,0	0	3	2	3,4	0	0,0	0	2	5	9,1	0	0,0	0	5	5,9
M-40	13	28-M	Autopista Libre	180.615	2	3,0	0	0,0	0	2	7	11,0	0	0,00	2	8	4	6,4	0	0,0	1	6	3	5,1	0	0,0	1	3	3	5,0	0	0,0	0	6	6,1
M-40	14	28-M	Autopista Libre	180.615	3	4,6	0	0,0	0	3	7	11,0	1	1,60	0	8	6	9,6	0	0,0	0	8	5	8,5	0	0,0	0	5	6	10,1	0	0,0	0	6	8,7
M-40	15	28-M	Autopista Libre	175.830	6	9,3	0	0,0	0	7	8	12,9	0	0,00	0	9	10	16,6	0	0,0	0	10	5	8,7	0	0,0	0	7	4	6,9	0	0,0	0	5	11,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-40	16	28-M	Autopista Libre	161.178	6	10,2	0	0,0	0	7	7	12,2	0	0,00	0	9	4	7,2	0	0,0	1	3	8	14,9	0	0,0	1	7	7	13,2	0	0,0	1	8	11,5
M-40	18	28-M	Autopista Libre	156.693	3	5,2	0	0,0	0	3	10	18,0	0	0,00	0	12	7	12,9	0	0,0	0	7	6	11,3	0	0,0	0	7	3	5,8	0	0,0	0	6	10,7
M-40	19	28-M	Autopista Libre	156.693	4	7,0	0	0,0	0	5	20	35,9	0	0,00	2	28	7	12,9	0	0,0	0	8	18	34,0	0	0,0	0	27	11	21,4	0	0,0	0	13	22,1
M-40	20	28-M	Autopista Libre	156.693	6	10,5	0	0,0	0	6	4	7,2	0	0,00	0	7	6	11,0	0	0,0	0	7	2	3,8	0	0,0	0	2	7	13,6	0	0,0	0	11	9,2
M-40	21	28-M	Autopista Libre	160.019	11	18,8	0	0,0	1	14	18	28,9	0	0,00	0	22	21	36,4	0	0,0	2	24	19	33,6	0	0,0	1	26	21	34,3	0	0,0	1	24	30,4
M-40	22	28-M	Autopista Libre	158.601	11	19,0	0	0,0	0	21	10	14,9	0	0,00	0	15	11	16,5	0	0,0	0	15	4	6,1	0	0,0	0	5	9	13,3	0	0,0	0	15	13,8
M-40	23	28-M	Autopista Libre	158.601	8	13,8	0	0,0	0	14	10	14,4	0	0,00	0	14	11	16,0	0	0,0	0	14	5	7,4	0	0,0	0	6	16	23,7	0	0,0	0	23	15,1
M-40	24	28-M	Autopista Libre	150.163	7	12,8	0	0,0	0	9	2	3,1	0	0,00	0	2	3	4,7	0	0,0	0	3	9	14,4	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	1	6	8,8
M-40	25	28-M	Autopista Libre	138.511	7	13,8	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,00	0	1	9	16,4	0	0,0	0	13	6	11,3	0	0,0	0	6	6	10,9	0	0,0	1	5	10,8
M-40	26	28-M	Autopista Libre	128.466	4	8,5	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,00	0	2	3	6,6	0	0,0	0	3	1	2,3	0	0,0	0	1	3	6,7	0	0,0	0	4	5,7
M-40	27	28-M	Autopista Libre	128.466	8	17,1	0	0,0	0	10	11	23,6	0	0,00	0	17	9	19,7	0	0,0	0	12	14	31,8	0	0,0	1	13	7	15,7	0	0,0	0	10	21,5
M-40	28	28-M	Autopista Libre	128.466	2	4,3	0	0,0	0	2	8	17,2	0	0,00	1	8	5	11,0	0	0,0	1	6	9	20,5	0	0,0	0	11	1	2,2	0	0,0	0	1	11,0
M-40	29	28-M	Autopista Libre	122.017	10	22,5	0	0,0	0	17	12	27,7	0	0,00	1	11	8	18,5	0	0,0	0	17	3	7,2	0	0,0	0	4	7	16,9	0	0,0	0	13	18,7
M-40	30	28-M	Autopista Libre	120.674	9	20,4	0	0,0	0	11	13	30,4	0	0,00	0	19	8	18,7	0	0,0	1	8	7	17,0	0	0,0	0	8	9	22,0	0	0,0	0	11	21,7
M-40	31	28-M	Autopista Libre	118.632	2	4,6	0	0,0	0	2	2	4,8	0	0,00	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,0	0	0,0	0	2	3,4
M-40	32	28-M	Autopista Libre	99.986	1	2,7	0	0,0	0	1	5	12,5	0	0,00	0	6	5	13,0	0	0,0	0	8	2	7,4	0	0,0	0	4	3	9,9	0	0,0	0	4	9,3
M-40	33	28-M	Autopista Libre	98.286	4	11,2	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
M-40	34	28-M	Autopista Libre	98.286	2	5,6	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,00	0	2	4	10,4	0	0,0	0	8	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
M-40	35	28-M	Autopista Libre	98.286	3	8,4	0	0,0	1	2	3	7,5	0	0,00	0	4	1	2,6	0	0,0	1	0	1	3,7	0	0,0	0	2	2	11,5	0	0,0	1	1	6,3
M-40	36	28-M	Autopista Libre	98.286	2	5,6	0	0,0	1	2	2	5,0	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	2	11,5	0	0,0	0	3	4,8
M-40	37	28-M	Autopista Libre	98.286	2	5,6	0	0,0	0	3	5	12,5	0	0,00	0	10	5	13,0	0	0,0	0	11	1	3,7	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	9,1
M-40	38	28-M	Autopista Libre	98.286	2	5,6	1	2,8	0	2	3	7,5	0	0,00	0	5	5	13,0	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	1	3	44,6	0	0,0	0	3	9,5
M-40	39	28-M	Autopista Libre	98.286	6	16,7	0	0,0	0	8	8	20,0	0	0,00	1	10	7	18,1	0	0,0	0	15	5	18,7	0	0,0	0	8	2	29,7	0	0,0	0	2	18,9
M-40	40	28-M	Autopista Libre	103.723	1	2,6	0	0,0	0	2	4	9,8	1	2,50	0	7	4	10,2	0	0,0	0	8	1	3,4	0	0,0	0	1	2	14,5	0	0,0	0	2	7,5
M-40	41	28-M	Autopista Libre	110.713	2	4,9	0	0,0	0	2	2	4,8	0	0,00	0	2	3	7,4	0	0,0	0	4	5	15,4	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	1	7,3
M-40	42	28-M	Autopista Libre	115.374	6	14,2	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,00	0	4	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	2	2	6,6	0	0,0	0	5	7,3
M-40	44	28-M	Autopista Libre	120.034	1	2,3	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,00	0	1	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,7	0	0,0	0	7	3,4
M-40	45	28-M	Autopista Libre	120.034	1	2,3	0	0,0	0	1	3	7,0	0	0,00	0	5	4	9,6	0	0,0	0	5	5	13,3	0	0,0	0	7	2	5,4	0	0,0	0	2	7,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-40	46	28-M	Autopista Libre	124.985	7	15,3	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,00	1	3	5	10,4	0	0,0	1	5	4	10,0	0	0,0	0	4	5	12,3	0	0,0	0	6	11,1
M-40	47	28-M	Autopista Libre	126.732	7	15,1	0	0,0	0	9	12	28,5	0	0,00	0	19	9	18,2	0	0,0	0	10	3	7,3	0	0,0	0	4	3	7,2	0	0,0	0	3	15,4
M-40	48	28-M	Autopista Libre	126.732	5	10,8	0	0,0	0	7	1	2,4	0	0,00	0	2	1	2,0	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	4,1
M-40	50	28-M	Autopista Libre	128.514	3	6,4	0	0,0	0	4	4	9,2	0	0,00	1	3	7	14,3	0	0,0	0	7	2	4,7	0	0,0	0	2	1	2,3	0	0,0	0	1	7,6
M-40	51	28-M	Autopista Libre	131.880	5	10,4	0	0,0	0	5	9	19,4	0	0,00	0	9	6	12,5	0	0,0	0	10	4	8,9	0	0,0	0	4	6	13,5	0	0,0	0	6	12,9
M-40	52	28-M	Autopista Libre	133.859	9	18,4	0	0,0	1	12	11	22,8	0	0,00	1	15	7	14,7	0	0,0	0	14	6	13,1	0	0,0	0	6	4	8,8	0	0,0	0	4	15,7
M-40	53	28-M	Autopista Libre	133.859	1	2,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,6	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	1	2,2
M-40	54	28-M	Autopista Libre	133.452	3	6,2	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,00	0	2	1	2,1	0	0,0	0	2	1	2,2	0	0,0	0	1	3	6,8	0	0,0	0	6	4,3
M-40	55	28-M	Autopista Libre	133.112	1	2,1	0	0,0	0	1	2	4,2	0	0,00	0	3	2	4,2	0	0,0	0	3	2	4,4	0	0,0	0	3	4	9,1	0	0,0	1	3	4,7
M-40	56	28-M	Autopista Libre	133.112	5	10,3	0	0,0	0	5	1	2,1	0	0,00	0	2	4	8,4	0	0,0	0	4	3	6,6	0	0,0	0	3	4	9,1	0	0,0	0	5	7,3
M-40	57	28-M	Autopista Libre	129.094	3	6,4	0	0,0	0	4	3	6,4	0	0,00	0	7	3	6,3	0	0,0	0	4	5	11,0	0	0,0	0	10	1	2,3	0	0,0	0	1	6,5
M-40	58	28-M	Autopista Libre	124.901	3	6,6	0	0,0	0	4	3	6,5	0	0,00	1	3	6	12,6	0	0,0	0	7	3	6,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
M-40	59	28-M	Autopista Libre	124.901	3	6,6	0	0,0	2	1	1	2,2	0	0,00	0	1	4	8,4	0	0,0	0	4	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,4	0	0,0	0	1	4,4
M-40	60	28-M	Autopista Libre	124.901	4	8,8	0	0,0	0	4	5	11,3	0	0,00	0	5	3	6,3	0	0,0	0	5	2	4,7	0	0,0	0	3	1	2,4	0	0,0	0	1	6,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 901 AP-1 Burgos - Armiñón

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-1	10	9-BU	Autopista Libre	28.588	2	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
AP-1	12	9-BU	Autopista Libre	28.588	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	10,3
AP-1	15	9-BU	Autopista Libre	28.588	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	3	44,3	2	2	5,3
AP-1	17	9-BU	Autopista Libre	28.588	2	19,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	4	8,0
AP-1	21	9-BU	Autopista Libre	28.588	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-1	25	9-BU	Autopista Libre	28.588	2	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
AP-1	27	9-BU	Autopista Libre	28.588	2	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	2	10,4
AP-1	28	9-BU	Autopista Libre	28.588	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-1	29	9-BU	Autopista Libre	28.588	1	9,6	0	0,0	0	2	1	13,3	0	0,00	0	5	1	13,7	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	3	1	14,8	0	0,0	1	2	12,8
AP-1	30	9-BU	Autopista Libre	28.588	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	7,8
AP-1	36	9-BU	Autopista Libre	28.587	1	9,6	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,00	0	1	1	13,7	0	0,0	2	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
AP-1	40	9-BU	Autopista Libre	28.550	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-1	44	9-BU	Autopista Libre	28.550	2	19,2	0	0,0	0	4	2	26,7	0	0,00	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	1	3	15,6
AP-1	46	9-BU	Autopista Libre	28.550	3	28,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,00	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
AP-1	47	9-BU	Autopista Libre	28.550	1	9,6	0	0,0	0	1	3	40,0	2	26,70	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
AP-1	48	9-BU	Autopista Libre	28.550	2	19,2	0	0,0	1	2	1	13,3	0	0,00	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	1	0	10,5
AP-1	49	9-BU	Autopista Libre	28.550	3	28,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	3	10,8
AP-1	51	9-BU	Autopista Libre	28.550	2	19,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
AP-1	52	9-BU	Autopista Libre	28.550	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-1	54	9-BU	Autopista Libre	28.550	2	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	2	27,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	3	13,1
AP-1	57	9-BU	Autopista Libre	28.482	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-1	60	9-BU	Autopista Libre	24.979	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
AP-1	62	9-BU	Autopista Libre	24.979	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	1	16,3	1	1	5,9
AP-1	66	9-BU	Autopista Libre	26.202	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
AP-1	73	9-BU	Autopista Libre	27.086	1	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

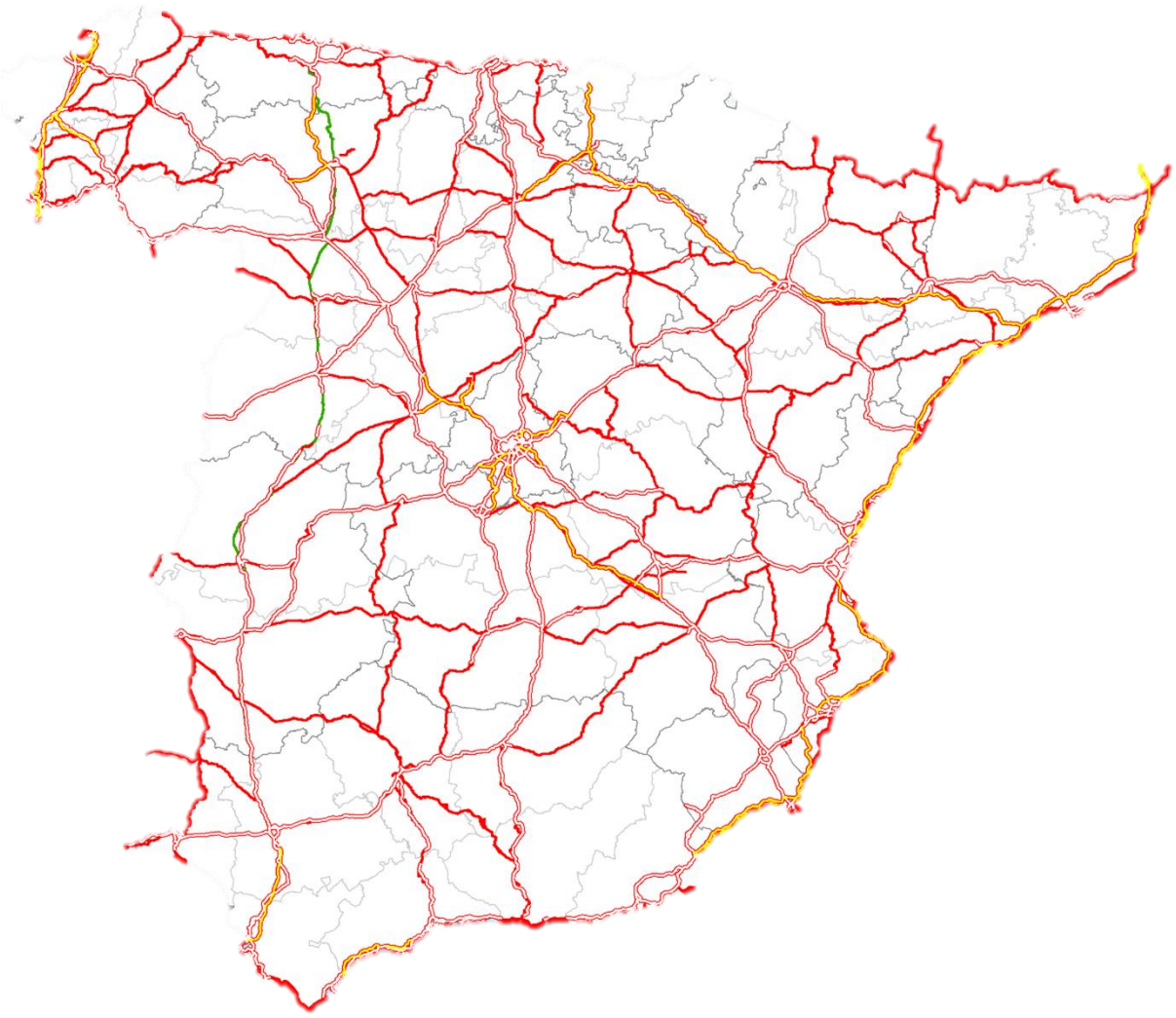
Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 936 AP-36 Ocaña - La Roda

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-36	137	16-CU	Autopista Libre	9.407	1	29,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
AP-36	143	16-CU	Autopista Libre	9.407	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1

11-TRAMOS DE 1 KM CON >1 ACV (AUTOPISTA PEAJE)

2019



11

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-2	22	50-Z	Autopista Peaje	17.363	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
AP-2	25	50-Z	Autopista Peaje	17.363	1	15,8	0	0,0	0	1	1	16,6	1	16,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
AP-2	53	50-Z	Autopista Peaje	5.622	1	48,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,7
AP-2	56	50-Z	Autopista Peaje	5.622	1	48,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
AP-2	58	50-Z	Autopista Peaje	5.622	2	97,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
AP-2	59	50-Z	Autopista Peaje	5.622	1	48,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
AP-2	73	22-HU	Autopista Peaje	15.086	1	18,2	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
AP-2	79	22-HU	Autopista Peaje	15.086	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
AP-2	86	22-HU	Autopista Peaje	15.086	1	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
AP-2	101	22-HU	Autopista Peaje	15.086	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
AP-2	132	25-L	Autopista Peaje	9.092	1	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,1
AP-2	135	25-L	Autopista Peaje	9.092	1	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,1
AP-2	141	25-L	Autopista Peaje	9.864	1	27,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
AP-2	142	25-L	Autopista Peaje	9.864	1	27,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
AP-2	160	25-L	Autopista Peaje	9.911	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	2	0	12,7
AP-2	167	25-L	Autopista Peaje	11.350	1	24,1	1	24,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
AP-2	175	25-L	Autopista Peaje	11.350	1	24,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1
AP-2	183	43-T	Autopista Peaje	11.340	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
AP-2	186	43-T	Autopista Peaje	11.340	1	24,2	0	0,0	0	2	2	54,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
AP-2	189	43-T	Autopista Peaje	11.340	1	24,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
AP-2	198	43-T	Autopista Peaje	8.603	1	31,8	0	0,0	0	2	1	32,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2
AP-2	204	43-T	Autopista Peaje	8.603	1	31,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
AP-2	210	43-T	Autopista Peaje	8.757	1	31,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
AP-2	219	43-T	Autopista Peaje	11.335	1	24,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
AP-2	226	43-T	Autopista Peaje	11.335	1	24,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
B-23	11	8-B	Autopista Peaje	113.958	6	14,4	0	0,0	0	7	8	19,6	0	0,0	0	10	7	17,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,6	0	0,0	0	2	10,9
B-23	12	8-B	Autopista Peaje	111.451	4	9,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	1	2,5	0	8	1	2,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
B-23	13	8-B	Autopista Peaje	111.451	7	17,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	7	17,5	1	2,5	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-23	14	8-B	Autopista Peaje	111.451	9	22,1	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
B-23	15	8-B	Autopista Peaje	111.451	2	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
M-12	3	28-M	Autopista Peaje	29.621	2	18,5	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	1	1	2	26,8	0	0,0	0	5	11,1
M-12	4	28-M	Autopista Peaje	58.524	1	4,7	0	0,0	0	1	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
M-12	5	28-M	Autopista Peaje	57.207	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
M-12	8	28-M	Autopista Peaje	23.390	2	23,4	0	0,0	0	2	2	24,8	1	12,4	0	1	3	37,8	0	0,0	0	5	2	26,2	0	0,0	0	2	2	41,5	0	0,0	0	2	29,7
R-2	7	28-M	Autopista Peaje	5.477	1	50,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
R-2	10	28-M	Autopista Peaje	5.477	1	50,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,0
R-2	18	28-M	Autopista Peaje	10.602	1	25,8	0	0,0	0	1	2	62,7	0	0,0	0	2	1	33,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	1	33,2
R-2	20	28-M	Autopista Peaje	10.602	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
R-2	22	28-M	Autopista Peaje	10.602	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
R-2	23	28-M	Autopista Peaje	10.421	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
R-2	28	28-M	Autopista Peaje	8.345	1	32,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
R-2	30	28-M	Autopista Peaje	8.345	1	32,8	0	0,0	0	4	1	39,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7
R-2	37	19-GU	Autopista Peaje	5.254	1	52,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,1
R-2	42	19-GU	Autopista Peaje	5.254	1	52,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 903 R-3 Madrid - Arganda

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-3	6	28-M	Autopista Peaje	12.702	1	21,6	1	21,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
R-3	8	28-M	Autopista Peaje	11.666	3	70,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,5
R-3	19	28-M	Autopista Peaje	10.838	2	50,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,6
R-3	20	28-M	Autopista Peaje	10.838	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-4	18	41-SE	Autopista Peaje	29.482	1	9,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
AP-4	19	41-SE	Autopista Peaje	29.482	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
AP-4	21	41-SE	Autopista Peaje	29.482	1	9,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
AP-4	28	41-SE	Autopista Peaje	28.692	1	9,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
AP-4	33	41-SE	Autopista Peaje	28.692	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
AP-4	36	41-SE	Autopista Peaje	28.692	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
AP-4	37	41-SE	Autopista Peaje	28.692	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
AP-4	44	41-SE	Autopista Peaje	28.538	2	19,2	0	0,0	2	0	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
AP-4	49	41-SE	Autopista Peaje	22.884	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
AP-4	51	41-SE	Autopista Peaje	22.884	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	4	5,7
AP-4	53	41-SE	Autopista Peaje	22.837	1	12,0	0	0,0	1	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	3	8,2
AP-4	59	41-SE	Autopista Peaje	22.794	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
AP-4	67	11-CA	Autopista Peaje	22.791	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
AP-4	68	11-CA	Autopista Peaje	22.791	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
AP-4	74	11-CA	Autopista Peaje	22.791	1	12,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
AP-4	77	11-CA	Autopista Peaje	23.079	1	11,9	0	0,0	0	5	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
AP-4	78	11-CA	Autopista Peaje	25.324	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
AP-4	79	11-CA	Autopista Peaje	28.130	1	9,7	0	0,0	0	1	2	21,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	0	2	11,0
AP-4	89	11-CA	Autopista Peaje	20.684	1	13,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
AP-4	90	11-CA	Autopista Peaje	20.684	1	13,2	0	0,0	0	1	1	15,1	1	15,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
AP-4	102	11-CA	Autopista Peaje	20.374	2	26,9	0	0,0	0	3	1	15,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	4	12,6
R-4	0	28-M	Autopista Peaje	8.523	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
R-4	1	28-M	Autopista Peaje	8.523	1	32,1	1	32,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,1
R-4	4	28-M	Autopista Peaje	8.523	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,1
R-4	7	28-M	Autopista Peaje	8.489	1	32,3	0	0,0	0	3	1	37,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 905 R-5 Madrid - Navalcalnero

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-5	0	28-M	Autopista Peaje	11.164	1	24,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	3	12,1
R-5	1	28-M	Autopista Peaje	11.164	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
R-5	2	28-M	Autopista Peaje	11.164	1	24,5	0	0,0	0	3	1	34,6	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	0	1	1	27,7	0	0,0	1	1	1	32,2	0	0,0	0	1	28,5
R-5	4	28-M	Autopista Peaje	11.164	2	49,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
R-5	19	28-M	Autopista Peaje	11.164	1	24,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 906 AP-6 Villalba - Adanero

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-6	41	28-M	Autopista Peaje	36.685	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	1	4	14,0	1	3,5	0	5	8,1
AP-6	45	28-M	Autopista Peaje	36.685	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,0	0	0,0	0	2	2,3
AP-6	46	28-M	Autopista Peaje	36.717	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
AP-6	47	28-M	Autopista Peaje	36.907	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	5	1	6,9	0	0,0	4	3	1	7,1	0	0,0	0	1	8,8
AP-6	48	28-M	Autopista Peaje	36.929	1	7,4	0	0,0	0	4	1	7,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	4,8
AP-6	50	28-M	Autopista Peaje	36.929	2	14,8	0	0,0	0	4	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
AP-6	51	28-M	Autopista Peaje	36.929	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	1	4,7
AP-6	53	28-M	Autopista Peaje	36.929	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
AP-6	60	40-SG	Autopista Peaje	31.690	1	8,6	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	4	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
AP-6	70	40-SG	Autopista Peaje	26.304	2	20,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
AP-6	86	40-SG	Autopista Peaje	16.051	1	17,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
AP-6	95	40-SG	Autopista Peaje	16.051	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
AP-6	100	5-AV	Autopista Peaje	16.143	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	71,6	1	17,9	1	7	2	37,6	0	0,0	0	2	2	42,8	0	0,0	0	5	33,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	2	17-GI	Autopista Peaje	34.349	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
AP-7	3	17-GI	Autopista Peaje	31.689	1	8,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	3,5
AP-7	5	17-GI	Autopista Peaje	28.553	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-7	7	17-GI	Autopista Peaje	29.129	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,9	1	9,6	0	2	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
AP-7	11	17-GI	Autopista Peaje	29.166	1	9,4	1	9,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
AP-7	16	17-GI	Autopista Peaje	29.166	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	4,0
AP-7	18	17-GI	Autopista Peaje	29.166	3	28,2	0	0,0	0	6	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
AP-7	19	17-GI	Autopista Peaje	29.166	1	9,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
AP-7	21	17-GI	Autopista Peaje	24.950	2	22,0	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
AP-7	24	17-GI	Autopista Peaje	24.950	1	11,0	0	0,0	0	2	2	22,1	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	9,4
AP-7	26	17-GI	Autopista Peaje	24.950	1	11,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
AP-7	29	17-GI	Autopista Peaje	30.751	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	2	18,3	0	0,0	0	2	2	18,8	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	12,9
AP-7	30	17-GI	Autopista Peaje	31.278	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
AP-7	32	17-GI	Autopista Peaje	31.278	1	8,8	0	0,0	0	1	2	17,6	0	0,0	0	8	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
AP-7	34	17-GI	Autopista Peaje	31.278	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	1	9,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
AP-7	36	17-GI	Autopista Peaje	31.278	2	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
AP-7	37	17-GI	Autopista Peaje	31.278	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,5	0	0,0	0	3	2	19,3	1	9,7	0	2	11,0
AP-7	40	17-GI	Autopista Peaje	38.484	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
AP-7	42	17-GI	Autopista Peaje	39.013	1	7,0	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
AP-7	43	17-GI	Autopista Peaje	39.013	1	7,0	0	0,0	0	5	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	1	2	4,5
AP-7	44	17-GI	Autopista Peaje	39.013	1	7,0	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
AP-7	45	17-GI	Autopista Peaje	39.013	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	1	2	1	7,5	0	0,0	0	1	4	31,3	0	0,0	0	9	11,8
AP-7	46	17-GI	Autopista Peaje	39.013	1	7,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	3,1
AP-7	48	17-GI	Autopista Peaje	39.013	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	3,1
AP-7	55	17-GI	Autopista Peaje	69.991	3	11,7	0	0,0	0	4	2	8,0	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	3	6,7
AP-7	56	17-GI	Autopista Peaje	71.902	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	1	1	4	16,2	0	0,0	0	6	3	12,4	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	7	9,7
AP-7	57	17-GI	Autopista Peaje	71.902	2	7,6	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	2	0	1	4,1	0	0,0	0	2	4	16,5	1	4,1	1	6	2	8,7	0	0,0	0	2	8,1
AP-7	59	17-GI	Autopista Peaje	71.902	2	7,6	0	0,0	0	3	3	11,7	0	0,0	1	4	4	16,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	8,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	60	17-GI	Autopista Peaje	71.902	4	15,2	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	3	12,2	0	0,0	0	3	2	8,2	1	4,1	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	8,9
AP-7	61	17-GI	Autopista Peaje	71.902	1	3,8	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-7	64	17-GI	Autopista Peaje	48.890	5	28,0	0	0,0	0	6	7	39,0	1	5,6	0	9	6	34,3	2	11,4	1	12	3	17,7	0	0,0	1	6	2	12,4	0	0,0	0	6	26,6
AP-7	66	17-GI	Autopista Peaje	45.310	4	24,2	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	1	0	5	30,8	0	0,0	0	7	1	6,4	0	0,0	0	1	7	46,5	1	6,6	0	9	22,4
AP-7	67	17-GI	Autopista Peaje	45.310	2	12,1	0	0,0	0	2	2	12,0	0	0,0	0	5	2	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	8,8
AP-7	68	17-GI	Autopista Peaje	45.310	2	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
AP-7	70	17-GI	Autopista Peaje	34.019	2	16,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	6,3
AP-7	71	17-GI	Autopista Peaje	34.394	1	8,0	0	0,0	0	2	2	15,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	1	2	1	8,1	0	0,0	0	1	9,5
AP-7	73	17-GI	Autopista Peaje	34.418	1	8,0	0	0,0	0	4	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	2	16,3	0	0,0	0	4	7,9
AP-7	78	17-GI	Autopista Peaje	34.418	1	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	2	15,8	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	7,9
AP-7	84	17-GI	Autopista Peaje	39.408	1	7,0	0	0,0	0	1	4	27,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	9,6
AP-7	85	17-GI	Autopista Peaje	47.468	1	5,8	0	0,0	0	2	5	28,9	0	0,0	0	10	4	23,1	0	0,0	0	10	1	5,9	0	0,0	0	2	3	18,4	0	0,0	0	4	16,5
AP-7	86	17-GI	Autopista Peaje	54.376	3	15,1	1	5,0	0	9	3	15,3	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
AP-7	94	8-B	Autopista Peaje	54.727	5	25,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	3	16,0	0	0,0	0	6	1	5,5	0	0,0	0	1	11,5
AP-7	95	8-B	Autopista Peaje	55.322	1	5,0	0	0,0	1	3	2	10,1	0	0,0	0	2	2	10,1	0	0,0	0	6	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	1	1	8,2
AP-7	96	8-B	Autopista Peaje	56.068	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-7	98	8-B	Autopista Peaje	56.133	2	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	3,2
AP-7	100	8-B	Autopista Peaje	56.133	4	19,5	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	8,2
AP-7	102	8-B	Autopista Peaje	56.133	1	4,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	1	3	16,2	0	0,0	1	3	7,1
AP-7	103	8-B	Autopista Peaje	56.133	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	1	2	1	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	2	6,1
AP-7	104	8-B	Autopista Peaje	56.133	5	24,4	1	4,9	0	8	1	5,0	0	0,0	0	6	3	15,1	3	15,1	1	2	2	10,3	1	5,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
AP-7	105	8-B	Autopista Peaje	56.133	2	9,8	0	0,0	0	4	1	5,0	1	5,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	4,2
AP-7	106	8-B	Autopista Peaje	56.133	1	4,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	3	2,1
AP-7	107	8-B	Autopista Peaje	56.133	1	4,9	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	3	3	16,2	0	0,0	0	6	6,1
AP-7	109	8-B	Autopista Peaje	56.133	2	9,8	0	0,0	0	5	3	14,9	0	0,0	1	5	2	10,1	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	2	4	21,6	0	0,0	0	5	12,2
AP-7	110	8-B	Autopista Peaje	56.133	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	4	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-7	112	8-B	Autopista Peaje	63.443	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	5	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
AP-7	113	8-B	Autopista Peaje	63.443	2	8,6	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	1	2	3	13,3	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	6	1	4,8	0	0,0	0	1	9,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	114	8-B	Autopista Peaje	63.443	3	13,0	0	0,0	0	4	1	4,4	2	8,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	3	2	9,5	0	0,0	0	5	6,3
AP-7	115	8-B	Autopista Peaje	63.443	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	3	13,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
AP-7	117	8-B	Autopista Peaje	63.443	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,5	1	4,8	0	5	7,2
AP-7	118	8-B	Autopista Peaje	63.443	1	4,3	0	0,0	0	4	2	8,8	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
AP-7	123	8-B	Autopista Peaje	63.443	4	17,3	0	0,0	1	6	2	8,8	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	2	4	18,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
AP-7	124	8-B	Autopista Peaje	64.212	3	12,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-7	125	8-B	Autopista Peaje	73.897	1	3,7	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	5	20,2	0	0,0	0	10	2	8,4	0	0,0	0	3	7,9
AP-7	126	8-B	Autopista Peaje	84.423	2	6,5	1	3,2	0	3	5	16,5	0	0,0	0	6	4	13,0	0	0,0	0	4	3	10,0	0	0,0	1	2	7	24,3	0	0,0	0	10	13,9
AP-7	127	8-B	Autopista Peaje	87.352	2	6,3	0	0,0	0	8	1	3,2	0	0,0	0	2	3	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,8	0	0,0	0	3	5,2
AP-7	128	8-B	Autopista Peaje	87.949	5	15,6	0	0,0	0	11	4	12,6	0	0,0	0	9	6	19,1	0	0,0	1	11	4	13,0	0	0,0	1	7	4	13,5	0	0,0	0	7	14,8
AP-7	129	8-B	Autopista Peaje	87.949	2	6,2	0	0,0	0	4	2	6,3	0	0,0	0	3	3	9,6	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	2	4	13,5	0	0,0	0	7	7,7
AP-7	130	8-B	Autopista Peaje	87.949	4	12,5	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,5	0	0,0	0	3	2	6,8	0	0,0	0	2	5,8
AP-7	131	8-B	Autopista Peaje	87.949	2	6,2	0	0,0	1	2	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	133	8-B	Autopista Peaje	107.189	6	15,3	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	6	5	13,0	0	0,0	0	8	2	5,3	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	0	2	9,0
AP-7	134	8-B	Autopista Peaje	109.755	3	7,5	0	0,0	0	10	6	15,4	0	0,0	0	12	3	7,5	0	0,0	0	6	2	5,1	0	0,0	1	7	2	5,4	0	0,0	0	4	8,2
AP-7	135	8-B	Autopista Peaje	110.586	6	14,9	0	0,0	1	8	6	15,2	0	0,0	0	13	4	9,9	0	0,0	0	8	2	5,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
AP-7	136	8-B	Autopista Peaje	117.512	6	14,0	0	0,0	0	9	4	9,4	0	0,0	0	5	4	9,5	0	0,0	2	11	5	12,3	0	0,0	0	11	4	10,3	0	0,0	0	9	11,1
AP-7	137	8-B	Autopista Peaje	117.512	2	4,7	0	0,0	0	3	6	14,1	0	0,0	0	8	7	16,7	0	0,0	0	10	3	7,4	0	0,0	0	4	3	7,7	0	0,0	0	3	10,1
AP-7	138	8-B	Autopista Peaje	119.745	10	22,9	0	0,0	0	17	7	16,2	0	0,0	0	22	9	21,1	0	0,0	1	13	8	19,4	0	0,0	2	14	5	12,6	0	0,0	0	9	18,5
AP-7	139	8-B	Autopista Peaje	125.168	8	17,5	0	0,0	0	14	2	4,4	0	0,0	0	2	4	9,0	0	0,0	0	6	5	11,7	0	0,0	0	6	7	17,0	0	0,0	2	11	11,9
AP-7	140	8-B	Autopista Peaje	125.168	2	4,4	0	0,0	0	2	5	11,1	0	0,0	0	5	5	11,3	0	0,0	0	6	4	9,4	0	0,0	0	7	2	4,9	0	0,0	0	4	8,2
AP-7	141	8-B	Autopista Peaje	126.869	5	10,8	0	0,0	0	13	5	11,0	0	0,0	0	11	5	11,2	0	0,0	0	7	5	11,6	0	0,0	0	11	6	14,5	0	0,0	0	13	11,8
AP-7	142	8-B	Autopista Peaje	127.671	4	8,6	0	0,0	0	10	9	19,7	0	0,0	1	10	7	15,6	0	0,0	0	12	4	9,2	0	0,0	0	6	10	24,1	1	2,4	9	19	15,3
AP-7	143	8-B	Autopista Peaje	126.998	10	21,6	0	0,0	0	17	10	22,0	0	0,0	0	12	9	20,0	0	0,0	1	9	11	25,3	0	0,0	1	15	5	12,0	0	0,0	0	7	20,3
AP-7	144	8-B	Autopista Peaje	126.181	6	13,0	1	2,2	0	8	8	17,7	0	0,0	0	11	7	15,7	1	2,2	3	6	4	9,3	0	0,0	0	5	7	16,9	0	0,0	0	11	14,5
AP-7	145	8-B	Autopista Peaje	127.891	11	23,6	0	0,0	0	23	11	24,0	0	0,0	0	19	11	24,4	0	0,0	1	13	6	13,7	0	0,0	0	6	4	9,5	0	0,0	0	6	19,3
AP-7	146	8-B	Autopista Peaje	131.035	13	27,2	0	0,0	1	21	24	51,1	0	0,0	3	31	23	49,6	0	0,0	1	54	16	35,6	0	0,0	0	28	19	44,0	0	0,0	0	25	41,4
AP-7	147	8-B	Autopista Peaje	109.248	20	50,2	0	0,0	0	36	17	43,3	0	0,0	1	23	13	33,7	0	0,0	1	19	13	34,8	0	0,0	1	20	13	36,2	0	0,0	0	23	39,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	148	8-B	Autopista Peaje	96.295	5	14,2	0	0,0	0	8	3	8,6	0	0,0	0	3	6	17,7	0	0,0	0	9	5	15,3	0	0,0	0	5	5	15,8	0	0,0	0	7	14,3
AP-7	149	8-B	Autopista Peaje	94.128	2	5,8	0	0,0	0	3	1	2,9	0	0,0	0	1	4	11,6	0	0,0	0	13	2	6,0	0	0,0	0	2	4	12,9	0	0,0	0	8	7,8
AP-7	150	8-B	Autopista Peaje	91.863	1	3,0	0	0,0	0	1	5	15,1	0	0,0	0	12	2	5,7	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	6,0
AP-7	151	8-B	Autopista Peaje	100.256	11	30,1	0	0,0	0	20	4	11,1	0	0,0	0	10	12	32,5	0	0,0	0	19	7	19,9	0	0,0	3	8	6	18,4	0	0,0	0	11	22,6
AP-7	152	8-B	Autopista Peaje	111.796	8	19,6	0	0,0	1	17	8	20,1	0	0,0	1	11	5	12,7	1	2,5	3	10	3	8,1	0	0,0	0	6	4	11,2	0	0,0	1	6	14,5
AP-7	153	8-B	Autopista Peaje	107.690	11	28,0	0	0,0	1	13	5	13,0	0	0,0	0	11	2	4,8	0	0,0	0	2	2	5,1	0	0,0	0	3	1	2,6	0	0,0	0	1	10,7
AP-7	154	8-B	Autopista Peaje	105.994	2	5,2	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	0	8	7	16,5	0	0,0	0	9	3	7,4	0	0,0	0	4	3	7,8	0	0,0	0	4	8,6
AP-7	155	8-B	Autopista Peaje	105.994	1	2,6	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,2	0	0,0	0	2	3,6
AP-7	156	8-B	Autopista Peaje	105.994	3	7,8	0	0,0	0	5	4	10,6	0	0,0	0	6	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,9	0	0,0	1	1	4	10,4	0	0,0	0	12	7,1
AP-7	157	8-B	Autopista Peaje	105.994	3	7,8	0	0,0	1	3	2	5,3	0	0,0	0	4	2	4,7	1	2,4	0	5	3	7,4	0	0,0	0	3	2	5,2	0	0,0	0	2	6,1
AP-7	158	8-B	Autopista Peaje	119.724	8	18,3	0	0,0	0	20	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,4	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	4	4	9,7	0	0,0	0	5	9,2
AP-7	159	8-B	Autopista Peaje	140.098	11	21,5	0	0,0	0	23	12	23,8	0	0,0	1	14	12	24,2	0	0,0	0	12	2	4,2	0	0,0	0	4	4	8,8	0	0,0	0	5	16,8
AP-7	160	8-B	Autopista Peaje	140.098	5	9,8	0	0,0	0	6	8	15,9	0	0,0	0	10	2	4,0	0	0,0	0	2	8	16,8	0	0,0	0	12	5	11,0	0	0,0	0	7	11,5
AP-7	161	8-B	Autopista Peaje	137.245	23	45,9	0	0,0	1	36	17	34,5	0	0,0	1	19	18	39,5	0	0,0	0	24	21	47,9	0	0,0	0	24	17	40,6	0	0,0	1	21	41,6
AP-7	162	8-B	Autopista Peaje	97.635	4	11,2	0	0,0	0	4	6	17,1	1	2,8	0	6	7	22,8	0	0,0	0	13	3	10,1	0	0,0	0	3	2	7,0	0	0,0	1	1	13,8
AP-7	163	8-B	Autopista Peaje	77.326	1	3,5	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	5	6,6
AP-7	164	8-B	Autopista Peaje	77.326	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,2	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	8	2	7,8	0	0,0	0	2	6,6
AP-7	165	8-B	Autopista Peaje	77.326	1	3,5	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	3	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,8	0	0,0	1	2	5,9
AP-7	167	8-B	Autopista Peaje	77.326	4	14,2	0	0,0	0	5	2	7,2	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	1	2	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
AP-7	168	8-B	Autopista Peaje	77.326	2	7,1	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,3	0	0,0	0	3	4	15,0	0	0,0	0	4	2	7,8	0	0,0	0	2	8,1
AP-7	169	8-B	Autopista Peaje	77.326	3	10,6	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,8	0	0,0	0	13	6,6
AP-7	170	8-B	Autopista Peaje	77.236	4	14,2	0	0,0	0	7	7	25,1	0	0,0	0	13	1	3,6	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	12	3	11,7	0	0,0	0	3	13,2
AP-7	171	8-B	Autopista Peaje	77.061	11	39,1	0	0,0	0	20	10	35,8	0	0,0	1	11	6	21,8	0	0,0	1	11	11	41,0	0	0,0	0	18	5	19,5	0	0,0	2	6	31,6
AP-7	172	8-B	Autopista Peaje	76.918	2	7,1	0	0,0	0	4	3	10,7	0	0,0	1	4	2	7,4	0	0,0	0	3	2	7,6	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	2	7,4
AP-7	176	8-B	Autopista Peaje	73.026	2	7,5	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,0	0	0,0	0	9	1	4,2	0	0,0	0	1	7,9
AP-7	177	8-B	Autopista Peaje	72.958	1	3,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	5	1	4,0	0	0,0	1	2	1	4,2	0	0,0	0	1	4,0
AP-7	179	8-B	Autopista Peaje	72.958	1	3,8	0	0,0	0	1	4	15,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	3	4,8
AP-7	180	8-B	Autopista Peaje	72.958	1	3,8	0	0,0	1	2	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,0	0	0,0	0	3	2	8,4	0	0,0	0	4	5,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	181	8-B	Autopista Peaje	72.958	3	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,9	0	0,0	0	3	3	12,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
AP-7	182	8-B	Autopista Peaje	72.958	4	15,0	0	0,0	0	25	4	15,0	0	0,0	0	7	2	7,9	0	0,0	0	7	6	24,1	0	0,0	0	15	5	21,1	0	0,0	0	23	16,5
AP-7	183	8-B	Autopista Peaje	72.625	6	22,6	0	0,0	0	7	4	15,1	0	0,0	0	9	3	11,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	6	25,4	0	0,0	0	8	15,8
AP-7	184	8-B	Autopista Peaje	70.217	2	7,8	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	0	8	1	4,3	0	0,0	0	2	5,7
AP-7	185	8-B	Autopista Peaje	70.217	1	3,9	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	3	12,3	0	0,0	0	8	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	2	6,5
AP-7	188	8-B	Autopista Peaje	70.217	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	3,3
AP-7	189	8-B	Autopista Peaje	70.217	2	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	1	4,1
AP-7	190	8-B	Autopista Peaje	70.217	4	15,6	1	3,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	8	1	4,1	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	8	7,4
AP-7	192	8-B	Autopista Peaje	70.217	2	7,8	0	0,0	0	3	3	11,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	3	5,7
AP-7	193	8-B	Autopista Peaje	61.504	3	13,4	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	2	4	16,9	0	0,0	0	5	2	8,5	0	0,0	0	2	2	8,9	0	0,0	0	4	10,5
AP-7	194	8-B	Autopista Peaje	60.421	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	2	2,7
AP-7	195	8-B	Autopista Peaje	50.061	2	10,9	0	0,0	1	2	3	16,8	0	0,0	0	5	3	16,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	4	11,3
AP-7	196	8-B	Autopista Peaje	47.983	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	3	3,5
AP-7	198	8-B	Autopista Peaje	48.409	1	5,7	2	11,3	0	0	4	23,2	0	0,0	0	7	3	17,0	0	0,0	1	3	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	11,6
AP-7	199	8-B	Autopista Peaje	50.514	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	2	0	4,8
AP-7	200	8-B	Autopista Peaje	50.755	1	5,4	0	0,0	0	3	3	16,8	0	0,0	0	3	1	5,8	0	0,0	0	2	3	17,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
AP-7	201	8-B	Autopista Peaje	50.755	2	10,8	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	1	4	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	8,1
AP-7	202	8-B	Autopista Peaje	50.755	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	1	1	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	4	7,0
AP-7	203	8-B	Autopista Peaje	50.755	2	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	2	2	4,8
AP-7	204	8-B	Autopista Peaje	50.755	1	5,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	4,6
AP-7	205	8-B	Autopista Peaje	50.755	2	10,8	0	0,0	0	8	2	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	5,9
AP-7	206	8-B	Autopista Peaje	50.755	3	16,2	0	0,0	0	8	1	5,6	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	3	8,2
AP-7	207	43-T	Autopista Peaje	50.755	1	5,4	0	0,0	0	1	4	22,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
AP-7	208	43-T	Autopista Peaje	50.755	1	5,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	3,5
AP-7	213	43-T	Autopista Peaje	43.401	1	6,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	1	3	1	7,3	0	0,0	0	2	8,2
AP-7	216	43-T	Autopista Peaje	42.469	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	0	2	7,0
AP-7	219	43-T	Autopista Peaje	43.936	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
AP-7	222	43-T	Autopista Peaje	50.500	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	1	0	1	6,9	0	0,0	0	1	4,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	223	43-T	Autopista Peaje	50.500	2	10,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	3,9
AP-7	227	43-T	Autopista Peaje	50.500	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
AP-7	228	43-T	Autopista Peaje	50.500	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
AP-7	229	43-T	Autopista Peaje	50.500	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	4,9
AP-7	231	43-T	Autopista Peaje	49.959	2	11,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	4	25,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
AP-7	232	43-T	Autopista Peaje	46.207	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	5	5,2
AP-7	233	43-T	Autopista Peaje	46.207	2	11,9	1	5,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,5	0	0,0	0	10	1	6,7	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	0	2	11,7
AP-7	238	43-T	Autopista Peaje	46.207	2	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
AP-7	240	43-T	Autopista Peaje	46.207	1	5,9	0	0,0	1	1	1	6,0	0	0,0	0	1	3	19,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	7,8
AP-7	241	43-T	Autopista Peaje	46.207	1	5,9	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-7	242	43-T	Autopista Peaje	46.207	2	11,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	3	2	13,5	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	2	9,1
AP-7	243	43-T	Autopista Peaje	46.207	4	23,7	1	5,9	0	7	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,7	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	11,6
AP-7	244	43-T	Autopista Peaje	46.207	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	246	43-T	Autopista Peaje	45.566	1	6,0	0	0,0	0	2	3	18,4	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
AP-7	247	43-T	Autopista Peaje	39.811	5	34,4	1	6,9	0	7	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
AP-7	248	43-T	Autopista Peaje	39.545	3	20,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
AP-7	249	43-T	Autopista Peaje	39.545	2	13,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
AP-7	250	43-T	Autopista Peaje	39.545	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	1	2	1	7,6	0	0,0	2	1	2	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
AP-7	251	43-T	Autopista Peaje	39.129	3	21,0	1	7,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,7	0	0,0	1	4	14,4
AP-7	257	43-T	Autopista Peaje	22.900	2	23,9	0	0,0	0	6	1	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	1	1	15,3
AP-7	258	43-T	Autopista Peaje	22.064	3	37,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
AP-7	260	43-T	Autopista Peaje	22.064	1	12,4	0	0,0	1	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	3	51,7	3	0	9,3
AP-7	261	43-T	Autopista Peaje	22.064	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	2	9,2
AP-7	262	43-T	Autopista Peaje	22.064	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
AP-7	263	43-T	Autopista Peaje	22.064	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	6,4
AP-7	269	43-T	Autopista Peaje	19.908	2	27,5	1	13,8	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	2	34,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	23,3
AP-7	278	43-T	Autopista Peaje	19.908	2	27,5	0	0,0	0	5	2	30,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	16,5
AP-7	281	43-T	Autopista Peaje	25.056	1	10,9	0	0,0	1	3	2	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	282	43-T	Autopista Peaje	26.570	2	20,6	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
AP-7	284	43-T	Autopista Peaje	26.570	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
AP-7	286	43-T	Autopista Peaje	26.570	2	20,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
AP-7	288	43-T	Autopista Peaje	26.570	2	20,6	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,2	0	0,0	0	3	18,3
AP-7	292	43-T	Autopista Peaje	26.570	1	10,3	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,4	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	4	2	30,8	0	0,0	0	3	15,4
AP-7	294	43-T	Autopista Peaje	26.570	1	10,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
AP-7	302	43-T	Autopista Peaje	27.379	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	5,4
AP-7	304	43-T	Autopista Peaje	27.379	2	20,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
AP-7	307	43-T	Autopista Peaje	27.379	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	5,4
AP-7	310	43-T	Autopista Peaje	26.495	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	4	8,0
AP-7	315	43-T	Autopista Peaje	26.495	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	2	7,9
AP-7	318	43-T	Autopista Peaje	23.495	1	11,7	0	0,0	0	1	2	25,8	0	0,0	0	6	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	13,6
AP-7	319	43-T	Autopista Peaje	18.736	2	29,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	16,1	2	32,1	4	5	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
AP-7	323	43-T	Autopista Peaje	21.281	1	12,9	0	0,0	0	4	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
AP-7	324	43-T	Autopista Peaje	21.432	2	25,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,6	0	0,0	0	3	13,2
AP-7	328	43-T	Autopista Peaje	21.432	2	25,6	1	12,8	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	4	12,8
AP-7	330	43-T	Autopista Peaje	21.432	1	12,8	0	0,0	2	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	4	1	9,7
AP-7	332	43-T	Autopista Peaje	21.432	1	12,8	0	0,0	0	1	2	30,2	0	0,0	0	4	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
AP-7	336	43-T	Autopista Peaje	21.432	2	25,6	1	12,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,1	0	0,0	0	3	1	17,1	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	1	19,1
AP-7	339	43-T	Autopista Peaje	21.432	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	1	9,7
AP-7	341	43-T	Autopista Peaje	21.432	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
AP-7	342	43-T	Autopista Peaje	21.432	1	12,8	0	0,0	0	2	1	15,1	1	15,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	1	12,6
AP-7	344	43-T	Autopista Peaje	21.432	1	12,8	0	0,0	0	3	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
AP-7	351	12-CS	Autopista Peaje	20.685	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
AP-7	355	12-CS	Autopista Peaje	20.685	1	13,2	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	1	3	51,6	0	0,0	1	7	1	17,8	0	0,0	0	1	2	36,5	1	18,3	0	3	25,9
AP-7	359	12-CS	Autopista Peaje	20.685	1	13,2	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
AP-7	362	12-CS	Autopista Peaje	20.685	1	13,2	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	5	2	34,4	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
AP-7	371	12-CS	Autopista Peaje	21.230	1	12,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	373	12-CS	Autopista Peaje	21.230	1	12,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
AP-7	380	12-CS	Autopista Peaje	21.230	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
AP-7	382	12-CS	Autopista Peaje	21.230	1	12,9	0	0,0	1	2	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
AP-7	383	12-CS	Autopista Peaje	21.230	1	12,9	1	12,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
AP-7	388	12-CS	Autopista Peaje	21.230	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	2	33,1	2	33,1	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
AP-7	395	12-CS	Autopista Peaje	15.986	1	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,7	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,4	0	0,0	0	4	22,9
AP-7	398	12-CS	Autopista Peaje	15.986	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
AP-7	401	12-CS	Autopista Peaje	15.986	1	17,1	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
AP-7	408	12-CS	Autopista Peaje	16.399	1	16,7	1	16,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
AP-7	420	12-CS	Autopista Peaje	16.399	2	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	11,5
AP-7	433	12-CS	Autopista Peaje	15.600	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
AP-7	437	12-CS	Autopista Peaje	15.410	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	8,3
AP-7	438	12-CS	Autopista Peaje	15.410	3	53,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,3
AP-7	442	12-CS	Autopista Peaje	15.410	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
AP-7	447	12-CS	Autopista Peaje	15.551	1	17,6	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0
AP-7	448	12-CS	Autopista Peaje	15.551	2	35,2	0	0,0	0	2	2	37,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	28,0
AP-7	455	12-CS	Autopista Peaje	15.009	1	18,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	12,1
AP-7	457	12-CS	Autopista Peaje	14.988	1	18,3	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
AP-7	459	12-CS	Autopista Peaje	14.988	1	18,3	0	0,0	1	1	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
AP-7	461	12-CS	Autopista Peaje	14.988	1	18,3	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
AP-7	466	46-V	Autopista Peaje	18.290	1	15,0	0	0,0	0	1	1	15,5	1	15,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
AP-7	467	46-V	Autopista Peaje	18.290	2	30,0	0	0,0	1	2	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	2	15,0
AP-7	468	46-V	Autopista Peaje	18.290	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
AP-7	470	46-V	Autopista Peaje	18.290	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
AP-7	472	46-V	Autopista Peaje	62.865	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-7	476	46-V	Autopista Peaje	60.636	1	4,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	1	4,4	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	3,7
AP-7	478	46-V	Autopista Peaje	60.543	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	2	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-7	479	46-V	Autopista Peaje	60.543	1	4,5	0	0,0	1	0	3	13,4	0	0,0	1	4	4	18,1	1	4,5	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	4	9,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	480	46-V	Autopista Peaje	60.543	1	4,5	0	0,0	1	0	3	13,4	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	1	4,6	0	1	1	5,0	0	0,0	0	2	6,5
AP-7	529	46-V	Autopista Peaje	59.498	1	4,6	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
AP-7	533	46-V	Autopista Peaje	59.498	1	4,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	1	6,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-7	541	46-V	Autopista Peaje	22.669	2	24,2	0	0,0	2	1	2	27,0	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	4	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0
AP-7	543	46-V	Autopista Peaje	21.961	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
AP-7	547	46-V	Autopista Peaje	17.694	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
AP-7	548	46-V	Autopista Peaje	17.694	1	15,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
AP-7	549	46-V	Autopista Peaje	17.694	1	15,5	0	0,0	0	7	2	31,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
AP-7	551	46-V	Autopista Peaje	17.694	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	1	1	1	16,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
AP-7	553	46-V	Autopista Peaje	17.694	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
AP-7	568	46-V	Autopista Peaje	18.657	1	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,9	0	0,0	0	5	9,9
AP-7	570	46-V	Autopista Peaje	18.657	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	6,6
AP-7	571	46-V	Autopista Peaje	18.657	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	1	15,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
AP-7	572	46-V	Autopista Peaje	17.658	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
AP-7	573	46-V	Autopista Peaje	16.160	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
AP-7	585	46-V	Autopista Peaje	16.160	1	17,0	0	0,0	0	2	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	2	1	19,4	0	0,0	0	1	14,5
AP-7	588	46-V	Autopista Peaje	17.232	1	15,9	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	2	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
AP-7	592	46-V	Autopista Peaje	17.283	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
AP-7	594	46-V	Autopista Peaje	17.283	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
AP-7	595	46-V	Autopista Peaje	17.283	1	15,9	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
AP-7	596	46-V	Autopista Peaje	17.283	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
AP-7	608	3-A	Autopista Peaje	17.307	1	15,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
AP-7	616	3-A	Autopista Peaje	17.350	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
AP-7	618	3-A	Autopista Peaje	17.350	2	31,6	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	1	1	16,4	1	16,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	16,8
AP-7	621	3-A	Autopista Peaje	16.952	2	32,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	2	10,8
AP-7	624	3-A	Autopista Peaje	16.938	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	7,2
AP-7	629	3-A	Autopista Peaje	16.938	1	16,2	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
AP-7	638	3-A	Autopista Peaje	20.244	1	13,5	0	0,0	0	3	1	13,9	0	0,0	0	5	1	14,1	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	645	3-A	Autopista Peaje	20.413	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
AP-7	648	3-A	Autopista Peaje	19.531	2	28,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
AP-7	651	3-A	Autopista Peaje	19.830	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
AP-7	658	3-A	Autopista Peaje	21.259	1	12,9	2	25,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
AP-7	660	3-A	Autopista Peaje	21.113	1	13,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	6,8
AP-7	662	3-A	Autopista Peaje	21.113	1	13,0	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	1	2	12,1
AP-7	665	3-A	Autopista Peaje	21.113	1	13,0	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
AP-7	674	3-A	Autopista Peaje	21.113	2	26,0	3	38,9	4	6	2	25,2	0	0,0	2	0	2	30,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
AP-7	676	3-A	Autopista Peaje	20.318	1	13,5	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	1	1	1	15,9	0	0,0	1	1	2	33,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
AP-7	678	3-A	Autopista Peaje	6.404	1	42,8	0	0,0	0	2	2	92,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	0	2	39,8
AP-7	682	3-A	Autopista Peaje	11.655	1	23,5	1	23,5	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
AP-7	705	3-A	Autopista Peaje	6.061	1	45,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,2
AP-7	725	3-A	Autopista Peaje	24.949	1	11,0	0	0,0	0	1	2	22,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	9,7
AP-7	730	3-A	Autopista Peaje	25.383	2	21,6	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
AP-7	733	3-A	Autopista Peaje	31.160	1	8,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	4	5,8
AP-7	735	3-A	Autopista Peaje	31.721	3	25,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
AP-7	736	3-A	Autopista Peaje	31.721	4	34,5	0	0,0	0	6	1	8,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	3	15,0
AP-7	737	3-A	Autopista Peaje	31.588	4	34,7	0	0,0	0	5	2	17,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	0	4	2	20,4	0	0,0	0	4	18,8
AP-7	738	3-A	Autopista Peaje	30.951	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	3	5,7
AP-7	739	3-A	Autopista Peaje	30.866	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	1	10,3	0	1	5,7
AP-7	743	3-A	Autopista Peaje	28.977	2	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	8,1
AP-7	745	3-A	Autopista Peaje	24.643	3	33,4	0	0,0	0	4	2	22,8	0	0,0	0	2	4	50,5	0	0,0	0	9	2	26,7	0	0,0	0	3	1	14,2	0	0,0	0	7	29,8
AP-7	755	3-A	Autopista Peaje	6.487	1	42,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,2
AP-7	759	3-A	Autopista Peaje	7.977	1	34,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
AP-7	764	3-A	Autopista Peaje	7.016	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
AP-7	768	3-A	Autopista Peaje	10.625	1	25,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,6	0	0,0	0	1	1	33,5	0	0,0	0	1	35,7
AP-7	774	30-MU	Autopista Peaje	30.458	1	9,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
AP-7	775	30-MU	Autopista Peaje	30.672	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	782	30-MU	Autopista Peaje	30.434	2	18,0	1	9,0	2	5	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
AP-7	783	30-MU	Autopista Peaje	29.813	1	9,2	1	9,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
AP-7	784	30-MU	Autopista Peaje	28.886	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	4	1	10,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
AP-7	795	30-MU	Autopista Peaje	22.140	1	12,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
AP-7	796	30-MU	Autopista Peaje	21.663	1	12,6	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	1	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
AP-7	801	30-MU	Autopista Peaje	14.443	1	19,0	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
AP-7	804	30-MU	Autopista Peaje	14.546	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
AP-7	811	30-MU	Autopista Peaje	13.689	3	60,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,0
AP-7	818	30-MU	Autopista Peaje	2.977	1	92,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	92,0
AP-7	844	30-MU	Autopista Peaje	3.152	1	86,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	86,9
AP-7	884	30-MU	Autopista Peaje	2.012	1	136,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	136,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9	2	15-C	Autopista Peaje	45.549	7	42,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	2	11,2
AP-9	3	15-C	Autopista Peaje	45.315	1	6,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	2,5
AP-9	4	15-C	Autopista Peaje	45.260	2	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-9	5	15-C	Autopista Peaje	45.260	1	6,1	0	0,0	1	3	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	5,2
AP-9	7	15-C	Autopista Peaje	43.773	2	12,5	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	3	6,7
AP-9	9	15-C	Autopista Peaje	33.119	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
AP-9	12	15-C	Autopista Peaje	26.045	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	4	4,6
AP-9	25	15-C	Autopista Peaje	18.033	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
AP-9	28	15-C	Autopista Peaje	18.033	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
AP-9	36	15-C	Autopista Peaje	18.033	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
AP-9	46	15-C	Autopista Peaje	18.693	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
AP-9	60	15-C	Autopista Peaje	17.657	2	31,0	0	0,0	0	4	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	1	16,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
AP-9	67	15-C	Autopista Peaje	9.440	1	29,0	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	1	8,7
AP-9	69	15-C	Autopista Peaje	8.680	1	31,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
AP-9	70	15-C	Autopista Peaje	8.680	1	31,6	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	0	2	2	14,2	0	0,0	1	1	1	7,2	0	0,0	0	1	13,0
AP-9	72	15-C	Autopista Peaje	32.524	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
AP-9	73	15-C	Autopista Peaje	35.657	1	7,7	0	0,0	1	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-9	77	15-C	Autopista Peaje	24.408	1	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	7,2
AP-9	78	15-C	Autopista Peaje	24.408	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,5	1	11,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
AP-9	80	15-C	Autopista Peaje	24.408	1	11,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	2	7,4
AP-9	81	15-C	Autopista Peaje	24.408	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	7,2
AP-9	83	15-C	Autopista Peaje	24.408	1	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
AP-9	84	15-C	Autopista Peaje	24.408	1	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
AP-9	88	15-C	Autopista Peaje	24.408	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	4,9
AP-9	89	15-C	Autopista Peaje	24.408	1	11,2	1	11,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	7,2
AP-9	94	15-C	Autopista Peaje	20.267	1	13,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
AP-9	97	36-PO	Autopista Peaje	20.439	1	13,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
AP-9	109	36-PO	Autopista Peaje	22.952	1	11,9	0	0,0	0	1	2	24,5	0	0,0	0	3	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	2	2	12,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9	115	36-PO	Autopista Peaje	21.609	1	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	3	5,6
AP-9	116	36-PO	Autopista Peaje	21.609	1	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
AP-9	126	36-PO	Autopista Peaje	24.429	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	3	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
AP-9	129	36-PO	Autopista Peaje	41.589	1	6,6	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-9	130	36-PO	Autopista Peaje	45.139	1	6,1	0	0,0	0	4	3	18,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	0	0,0	0	3	2	15,6	0	0,0	0	3	11,1
AP-9	131	36-PO	Autopista Peaje	45.888	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-9	132	36-PO	Autopista Peaje	34.080	2	16,1	0	0,0	1	2	3	24,6	0	0,0	0	3	3	25,6	0	0,0	0	4	2	18,0	0	0,0	0	5	1	9,4	0	0,0	0	2	18,9
AP-9	134	36-PO	Autopista Peaje	32.422	1	8,5	0	0,0	1	4	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	0	2	7,4
AP-9	135	36-PO	Autopista Peaje	32.422	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	3,8
AP-9	140	36-PO	Autopista Peaje	30.808	2	17,8	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
AP-9	144	36-PO	Autopista Peaje	30.808	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-9	145	36-PO	Autopista Peaje	30.808	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
AP-9	146	36-PO	Autopista Peaje	32.013	1	8,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,7	0	0,0	1	3	9,2
AP-9	148	36-PO	Autopista Peaje	62.154	1	4,4	0	0,0	1	2	1	4,5	0	0,0	0	1	4	18,2	0	0,0	0	6	1	4,6	0	0,0	0	9	2	9,5	0	0,0	0	4	8,2
AP-9	149	36-PO	Autopista Peaje	62.520	3	13,1	0	0,0	0	7	3	13,5	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	3	2	9,2	0	0,0	0	5	2	9,4	0	0,0	0	3	10,0
AP-9	150	36-PO	Autopista Peaje	65.566	3	12,5	0	0,0	0	4	5	21,5	0	0,0	0	7	1	4,4	0	0,0	0	3	3	13,4	0	0,0	2	3	6	27,4	0	0,0	0	13	15,7
AP-9	151	36-PO	Autopista Peaje	43.652	2	12,6	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	2	12,2	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	0	5	10,1
AP-9	152	36-PO	Autopista Peaje	41.217	4	26,6	0	0,0	0	7	1	6,8	0	0,0	0	3	4	28,4	0	0,0	0	9	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	15,7
AP-9	153	36-PO	Autopista Peaje	41.217	3	19,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	7,2
AP-9	156	36-PO	Autopista Peaje	41.217	2	13,3	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	2	8,6
AP-9	158	36-PO	Autopista Peaje	44.733	1	6,1	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	2	14,3	0	0,0	0	4	6,7
AP-9	159	36-PO	Autopista Peaje	43.256	7	44,3	0	0,0	0	12	13	85,2	0	0,0	0	16	2	14,1	0	0,0	0	3	6	44,8	0	0,0	0	6	5	38,4	0	0,0	0	9	46,0
AP-9	160	36-PO	Autopista Peaje	12.477	2	43,9	0	0,0	0	4	5	113,1	1	22,6	1	8	1	24,3	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	53,6
AP-9	161	36-PO	Autopista Peaje	9.020	2	60,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	1	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
AP-9F	13	15-C	Autopista Peaje	15.955	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
AP-9F	19	15-C	Autopista Peaje	15.955	1	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
AP-9F	21	15-C	Autopista Peaje	14.263	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
AP-9F	28	15-C	Autopista Peaje	24.620	1	11,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9F	29	15-C	Autopista Peaje	24.620	2	22,3	0	0,0	1	3	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
AP-9F	32	15-C	Autopista Peaje	25.672	1	10,7	0	0,0	0	3	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
AP-9F	34	15-C	Autopista Peaje	28.407	1	9,6	0	0,0	0	2	2	19,5	0	0,0	0	2	2	19,6	0	0,0	0	4	3	31,1	0	0,0	3	3	1	10,2	0	0,0	1	0	17,9
AP-9F	36	15-C	Autopista Peaje	28.407	2	19,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3
AP-9V	0	36-PO	Autopista Peaje	57.185	5	24,0	3	14,4	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,9	0	0,0	2	3	2	10,1	0	0,0	0	5	1	5,2	0	0,0	0	1	12,0
AP-9V	1	36-PO	Autopista Peaje	57.185	3	14,4	0	0,0	0	5	3	14,6	0	0,0	0	7	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	26,2	0	0,0	2	5	12,0
AP-9V	2	36-PO	Autopista Peaje	57.185	6	28,7	0	0,0	0	10	2	9,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	2	4	21,0	0	0,0	0	7	14,0
AP-9V	3	36-PO	Autopista Peaje	57.185	3	14,4	0	0,0	0	11	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	5,1
AP-9V	4	36-PO	Autopista Peaje	57.185	4	19,2	1	4,8	0	4	1	4,9	0	0,0	0	5	3	14,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	134	11-CA	Autopista Peaje	17.558	1	15,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
AP-7	136	11-CA	Autopista Peaje	17.558	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
AP-7	137	29-MA	Autopista Peaje	17.558	1	15,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
AP-7	150	29-MA	Autopista Peaje	17.560	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
AP-7	154	29-MA	Autopista Peaje	37.868	2	14,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
AP-7	155	29-MA	Autopista Peaje	21.630	1	12,7	0	0,0	0	3	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
AP-7	164	29-MA	Autopista Peaje	12.496	1	21,9	1	21,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	2	11,0
AP-7	167	29-MA	Autopista Peaje	12.496	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
AP-7	181	29-MA	Autopista Peaje	99.151	1	2,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
AP-7	182	29-MA	Autopista Peaje	87.250	1	3,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-7	184	29-MA	Autopista Peaje	39.077	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
AP-7	200	29-MA	Autopista Peaje	19.553	1	14,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	1	16,9	0	0,0	0	1	2	37,4	0	0,0	0	2	16,0
AP-7	203	29-MA	Autopista Peaje	19.550	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
AP-7	206	29-MA	Autopista Peaje	19.550	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
AP-7	207	29-MA	Autopista Peaje	19.550	2	28,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,0
AP-7	208	29-MA	Autopista Peaje	19.550	2	28,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
AP-7	213	29-MA	Autopista Peaje	45.184	1	6,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
AP-7	214	29-MA	Autopista Peaje	100.725	1	2,7	0	0,0	1	0	6	16,3	0	0,0	0	16	1	2,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,7	0	0,0	0	5	7,0
AP-7	215	29-MA	Autopista Peaje	100.725	5	13,6	1	2,7	0	8	3	8,1	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	1	3	2	6,3	0	0,0	0	4	6,9
AP-7	216	29-MA	Autopista Peaje	100.725	3	8,2	0	0,0	0	8	5	13,6	0	0,0	0	16	1	2,8	0	0,0	0	3	2	6,0	0	0,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	5	7,5
AP-7	218	29-MA	Autopista Peaje	100.725	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	10	2,9
AP-7	219	29-MA	Autopista Peaje	100.725	3	8,2	0	0,0	2	5	1	2,7	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	4,0
AP-7	221	29-MA	Autopista Peaje	100.725	1	2,7	0	0,0	0	2	2	5,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	1	2	1	3,2	0	0,0	0	1	3,5
AP-7	222	29-MA	Autopista Peaje	110.796	4	9,9	0	0,0	1	15	1	2,5	0	0,0	0	2	6	16,0	1	2,7	1	6	1	2,8	0	0,0	0	2	4	11,9	0	0,0	0	5	8,5
AP-7	223	29-MA	Autopista Peaje	113.758	2	4,8	0	0,0	0	2	4	9,7	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	2	4	11,7	0	0,0	2	6	6,8
AP-7	224	29-MA	Autopista Peaje	113.758	6	14,5	0	0,0	0	10	8	19,3	0	0,0	0	23	4	10,5	0	0,0	0	10	2	5,5	0	0,0	1	4	1	2,9	0	0,0	0	1	11,0
AP-7	225	29-MA	Autopista Peaje	116.128	3	7,1	0	0,0	1	3	1	2,4	0	0,0	0	1	3	7,6	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,4	0	0,0	0	13	5,1
AP-7	226	29-MA	Autopista Peaje	120.867	1	2,3	0	0,0	1	0	1	2,3	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	6	2	4,9	0	0,0	0	3	2	5,1	0	0,0	0	3	3,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	227	29-MA	Autopista Peaje	120.867	2	4,5	0	0,0	1	2	4	9,1	0	0,0	2	5	3	7,0	0	0,0	0	8	2	4,9	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	5,7
AP-7	228	29-MA	Autopista Peaje	120.867	1	2,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 936 AP-36 Ocaña - La Roda

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-36	0	45-TO	Autopista Peaje	3.844	1	71,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,3
AP-36	10	45-TO	Autopista Peaje	3.844	1	71,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,3
AP-36	114	16-CU	Autopista Peaje	3.537	1	77,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	77,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 941 AP-41 Madrid - Toledo

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-41	2	28-M	Autopista Peaje	2.410	1	113,7	1	113,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	113,7
AP-41	13	45-TO	Autopista Peaje	1.150	1	238,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	238,2
AP-41	20	45-TO	Autopista Peaje	1.131	1	242,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	242,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 946 AP-46 Enlace A-45 – Enlace A-7

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-46	4	29-MA	Autopista Peaje	15.599	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
AP-46	11	29-MA	Autopista Peaje	15.599	1	17,6	0	0,0	0	1	2	36,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3
AP-46	13	29-MA	Autopista Peaje	15.599	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
AP-46	17	29-MA	Autopista Peaje	15.599	2	35,1	1	17,6	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	3	15,5
AP-46	22	29-MA	Autopista Peaje	15.599	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	2	10,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 951 AP-51 Villacastín - Ávila

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-51	104	5-AV	Autopista Peaje	14.697	1	18,6	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,3	0	0,0	0	1	23,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 953 AP-53 Santiago - Dozón

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-53	4	15-C	Autopista Peaje	18.221	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
AP-53	6	15-C	Autopista Peaje	18.221	1	15,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	0	1	10,0
AP-53	7	15-C	Autopista Peaje	18.221	2	30,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,1
AP-53	15	15-C	Autopista Peaje	7.249	1	37,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	6	15,5
AP-53	22	36-PO	Autopista Peaje	6.335	1	43,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,2
AP-53	23	36-PO	Autopista Peaje	6.335	1	43,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	0	0,0	0	1	19,6
AP-53	36	36-PO	Autopista Peaje	5.124	1	53,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,5
AP-53	40	36-PO	Autopista Peaje	5.124	1	53,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,5
AP-53	45	36-PO	Autopista Peaje	6.836	1	40,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 961 AP-61 San Rafael - Segovia

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-61	68	40-SG	Autopista Peaje	6.817	2	80,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,4
AP-61	72	40-SG	Autopista Peaje	6.738	1	40,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,7
AP-61	81	40-SG	Autopista Peaje	6.457	1	42,4	0	0,0	0	2	1	41,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	40,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 966 AP-66 Campomanes - León

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-66	65	33-O	Autopista Peaje	9.183	1	29,8	0	0,0	0	1	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
AP-66	75	33-O	Autopista Peaje	9.183	1	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	1	0	1	31,8	1	31,8	0	0	18,4
AP-66	77	33-O	Autopista Peaje	9.183	1	29,8	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
AP-66	81	33-O	Autopista Peaje	9.183	1	29,8	0	0,0	0	2	2	60,0	0	0,0	0	3	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	2	30,6
AP-66	82	33-O	Autopista Peaje	9.183	2	59,7	1	29,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,2	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,6
AP-66	87	24-LE	Autopista Peaje	9.183	1	29,8	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
AP-66	89	24-LE	Autopista Peaje	9.183	1	29,8	0	0,0	0	3	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
AP-66	96	24-LE	Autopista Peaje	8.843	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,0
AP-66	99	24-LE	Autopista Peaje	8.843	1	31,0	0	0,0	0	1	1	31,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,1
AP-66	103	24-LE	Autopista Peaje	8.843	1	31,0	0	0,0	0	3	1	31,2	1	31,2	0	0	1	30,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	1	1	25,4
AP-66	114	24-LE	Autopista Peaje	7.538	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
AP-66	118	24-LE	Autopista Peaje	7.538	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,3
AP-66	120	24-LE	Autopista Peaje	7.538	3	109,0	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	109,0
AP-66	128	24-LE	Autopista Peaje	7.538	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
AP-66	131	24-LE	Autopista Peaje	7.538	1	36,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	2	15,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-68	2	48-BI	Autopista Peaje	29.096	1	9,4	0	0,0	0	5	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	2	18,6	0	0,0	0	4	9,8
AP-68	3	48-BI	Autopista Peaje	29.096	6	56,5	0	0,0	0	7	3	29,1	0	0,0	0	4	8	80,9	0	0,0	3	11	2	20,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	47,0
AP-68	4	48-BI	Autopista Peaje	29.344	2	18,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	1	0	7,6
AP-68	5	48-BI	Autopista Peaje	32.535	5	42,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	10,9
AP-68	6	48-BI	Autopista Peaje	33.064	3	24,9	0	0,0	0	6	1	8,5	1	8,5	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	3	27,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
AP-68	9	48-BI	Autopista Peaje	33.064	1	8,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
AP-68	11	48-BI	Autopista Peaje	30.935	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	1	9,8	0	3	9,3
AP-68	12	48-BI	Autopista Peaje	30.462	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-68	13	48-BI	Autopista Peaje	27.112	3	30,3	1	10,1	0	3	1	10,4	0	0,0	0	1	3	32,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	57,2	0	0,0	0	13	25,9
AP-68	14	48-BI	Autopista Peaje	26.711	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
AP-68	16	48-BI	Autopista Peaje	26.711	2	20,5	0	0,0	1	1	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
AP-68	17	48-BI	Autopista Peaje	26.711	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
AP-68	20	48-BI	Autopista Peaje	26.711	3	30,8	0	0,0	0	4	2	21,1	0	0,0	0	2	4	43,5	0	0,0	2	4	2	22,5	0	0,0	0	3	2	23,2	0	0,0	0	2	28,3
AP-68	22	48-BI	Autopista Peaje	26.711	2	20,5	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	4	43,5	0	0,0	0	4	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,5
AP-68	24	1-VI	Autopista Peaje	26.711	3	30,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
AP-68	28	1-VI	Autopista Peaje	26.813	1	10,2	0	0,0	0	1	2	21,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	10,8
AP-68	29	1-VI	Autopista Peaje	27.470	5	49,9	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	3	33,7	0	0,0	0	3	21,2
AP-68	30	1-VI	Autopista Peaje	27.831	2	19,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
AP-68	35	1-VI	Autopista Peaje	26.708	2	20,5	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	11,2
AP-68	36	1-VI	Autopista Peaje	12.800	4	85,6	0	0,0	0	4	5	110,2	0	0,0	0	5	1	23,8	0	0,0	0	1	1	24,8	0	0,0	0	2	1	25,7	0	0,0	0	1	56,3
AP-68	42	1-VI	Autopista Peaje	11.666	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	1	26,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
AP-68	43	1-VI	Autopista Peaje	11.666	2	47,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,0
AP-68	45	1-VI	Autopista Peaje	11.666	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	2	2	15,2
AP-68	47	1-VI	Autopista Peaje	11.666	1	23,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
AP-68	52	1-VI	Autopista Peaje	11.666	1	23,5	0	0,0	0	1	2	48,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	31,1
AP-68	53	1-VI	Autopista Peaje	11.661	4	94,0	0	0,0	0	4	2	48,4	0	0,0	0	2	1	24,9	0	0,0	0	3	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,2
AP-68	58	1-VI	Autopista Peaje	11.511	1	23,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
AP-68	61	1-VI	Autopista Peaje	11.511	1	23,8	0	0,0	0	2	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,8	0	0,0	0	4	1	27,2	1	27,2	1	0	30,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-68	63	1-VI	Autopista Peaje	11.511	1	23,8	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
AP-68	64	1-VI	Autopista Peaje	11.511	1	23,8	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
AP-68	68	1-VI	Autopista Peaje	10.855	1	25,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	1	28,9	0	0,0	0	1	16,5
AP-68	84	26-LO	Autopista Peaje	10.085	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
AP-68	89	26-LO	Autopista Peaje	11.989	1	22,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
AP-68	93	26-LO	Autopista Peaje	11.989	1	22,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,9
AP-68	108	26-LO	Autopista Peaje	11.989	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
AP-68	114	26-LO	Autopista Peaje	12.367	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
AP-68	115	26-LO	Autopista Peaje	12.367	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
AP-68	117	26-LO	Autopista Peaje	12.367	2	44,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,3
AP-68	122	26-LO	Autopista Peaje	12.660	1	21,6	0	0,0	0	1	2	43,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,7
AP-68	125	26-LO	Autopista Peaje	12.660	1	21,6	1	21,6	2	0	1	21,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
AP-68	127	26-LO	Autopista Peaje	15.059	2	36,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
AP-68	128	26-LO	Autopista Peaje	15.211	1	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
AP-68	134	26-LO	Autopista Peaje	15.211	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
AP-68	135	26-LO	Autopista Peaje	15.211	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0
AP-68	138	26-LO	Autopista Peaje	12.039	2	45,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,5
AP-68	141	26-LO	Autopista Peaje	12.039	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	1	27,6	0	1	10,6
AP-68	145	26-LO	Autopista Peaje	13.321	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	1	1	11,1
AP-68	152	26-LO	Autopista Peaje	13.321	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
AP-68	153	26-LO	Autopista Peaje	13.321	1	20,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
AP-68	171	26-LO	Autopista Peaje	14.164	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3
AP-68	185	26-LO	Autopista Peaje	10.606	1	25,8	0	0,0	0	2	1	26,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,1
AP-68	188	26-LO	Autopista Peaje	10.606	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
AP-68	231	31-NA	Autopista Peaje	11.888	1	23,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
AP-68	245	50-Z	Autopista Peaje	11.888	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0
AP-68	246	50-Z	Autopista Peaje	11.888	1	23,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0
AP-68	247	50-Z	Autopista Peaje	11.888	1	23,0	1	23,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-68	255	50-Z	Autopista Peaje	16.653	1	16,5	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	1	21,0	0	0	11,6
AP-68	263	50-Z	Autopista Peaje	16.653	1	16,5	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
AP-68	265	50-Z	Autopista Peaje	16.653	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
AP-68	268	50-Z	Autopista Peaje	16.653	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
AP-68	271	50-Z	Autopista Peaje	16.653	1	16,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
AP-68	281	50-Z	Autopista Peaje	18.453	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
AP-68	282	50-Z	Autopista Peaje	18.453	2	29,7	0	0,0	0	6	1	15,9	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
AP-68	285	50-Z	Autopista Peaje	18.453	2	29,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
AP-68	286	50-Z	Autopista Peaje	18.453	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
AP-68	287	50-Z	Autopista Peaje	18.453	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
AP-68	291	50-Z	Autopista Peaje	32.704	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

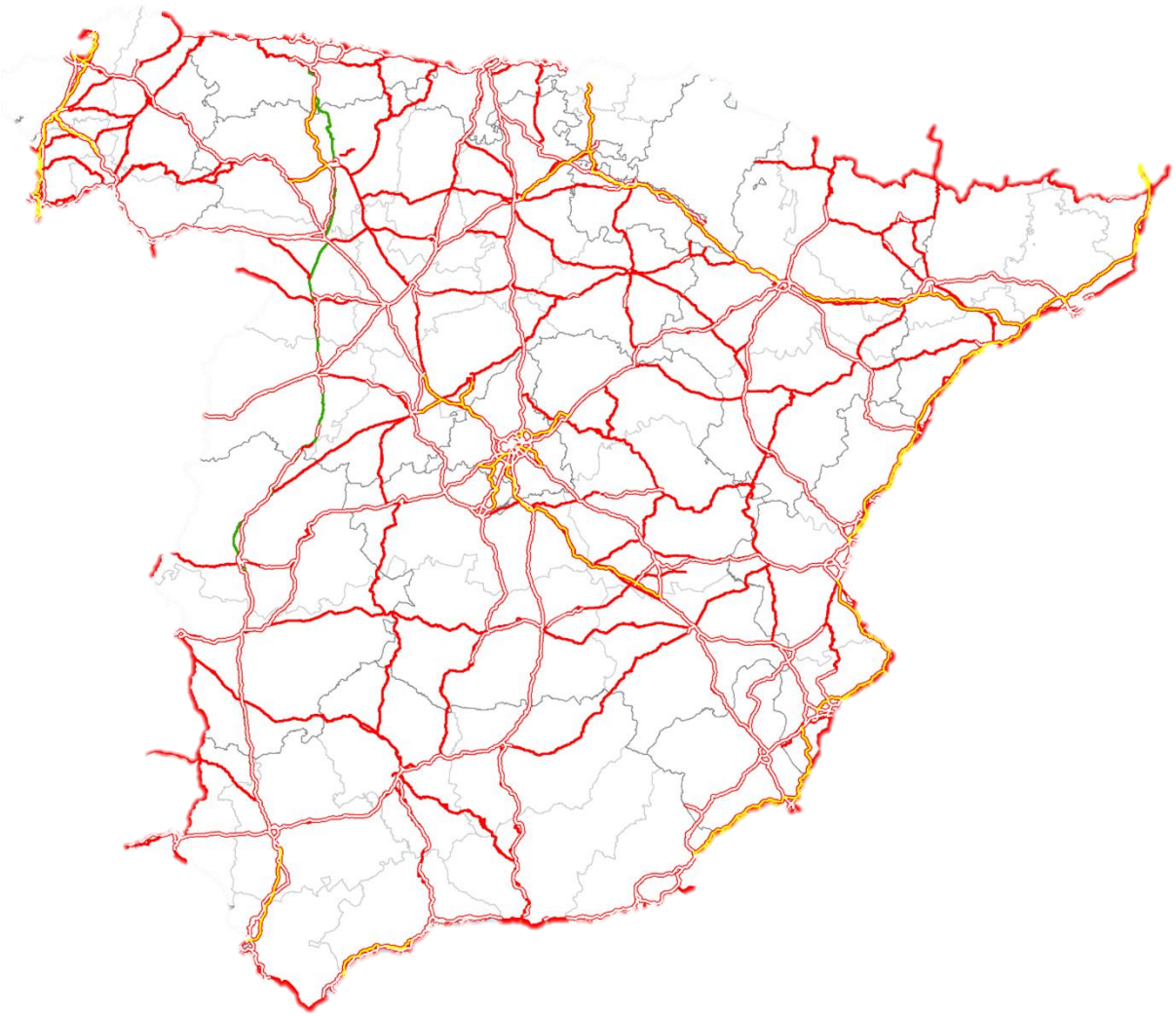
Fecha de edición: 05-10-2020

Itinerario : 971 AP-71 León - Astorga

					Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-71	34	24-LE	Autopista Peaje	6.305	1	43,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,5
AP-71	35	24-LE	Autopista Peaje	7.354	1	37,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,3

12-ACCIDENTES POR ITINERARIO Y KILÓMETRO

2019



12

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	120,4	23	0	35	0	0,19	0,00	0,29	0,00	965450	2,4	0
	A-1	28-M	83,9	153	4	265	4	1,82	0,05	3,16	0,05	1509463	10,1	0,3
	A-1	40-SG	45,1	16	1	25	1	0,35	0,02	0,55	0,02	325971	4,9	0,3
	A-1a	28-M	7,2	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	10996	9,1	0
	N-1	9-BU	111,6	14	0	18	0	0,13	0,00	0,16	0,00	127416	11	0
	N-1	40-SG	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3455	0	0
	N-1a	9-BU	10,6	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	14060	7,1	0
	N-1a	28-M	8,4	2	0	2	0	0,24	0,00	0,24	0,00	7598	26,3	0
	N-1a	40-SG	4,8	1	0	2	0	0,21	0,00	0,42	0,00	3865	25,9	0
	Total Itinerario : 1		395,3	211	5	349	5	0,35	0,01	0,56	0,01	2968274	7,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	372	8	547	8	4,66	0,10	6,85	0,10	2036283	18,3	0,4
	A-2	17-GI	16,5	20	2	25	2	1,21	0,12	1,52	0,12	243893	8,2	0,8
	A-2	19-GU	100,5	64	0	90	0	0,64	0,00	0,90	0,00	1237668	5,2	0
	A-2	22-HU	13,0	2	2	2	2	0,15	0,15	0,15	0,15	74017	2,7	2,7
	A-2	25-L	87,0	111	6	181	6	1,28	0,07	2,08	0,07	1051376	10,6	0,6
	A-2	28-M	32,9	153	3	229	3	4,65	0,09	6,96	0,09	1413256	10,8	0,2
	A-2	42-SO	41,5	7	0	11	0	0,17	0,00	0,27	0,00	210368	3,3	0
	A-2	50-Z	160,0	112	2	184	2	0,70	0,01	1,15	0,01	1576683	7,1	0,1
	B-10	8-B	8,2	127	0	187	0	15,49	0,00	22,80	0,00	247626	51,3	0
	B-22	8-B	5,1	16	0	25	0	3,14	0,00	4,90	0,00	41284	38,8	0
	B-23	8-B	15,5	128	2	179	2	8,26	0,13	11,55	0,13	649328	19,7	0,3
	LL-11	25-L	7,9	7	1	6	1	0,89	0,13	0,76	0,13	54815	12,8	1,8
	LL-12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19167	0	0
	M-110	28-M	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2667	0	0
	M-13	28-M	2,3	1	0	1	0	0,43	0,00	0,43	0,00	38180	2,6	0
	M-14	28-M	2,8	24	0	41	0	8,57	0,00	14,64	0,00	116041	20,7	0
	M-21	28-M	8,1	19	0	24	0	2,35	0,00	2,96	0,00	190322	10	0
	M-22	28-M	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	3898	25,7	0
	N-125	50-Z	6,1	5	0	5	0	0,82	0,00	0,82	0,00	21216	23,6	0
	N-156	17-GI	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	4560	21,9	0
	N-2	8-B	7,3	12	1	17	1	1,64	0,14	2,33	0,14	91440	13,1	1,1
	N-2	17-GI	78,0	90	2	157	3	1,15	0,03	2,01	0,04	435506	20,7	0,7
	N-2	22-HU	36,4	9	2	9	4	0,25	0,05	0,25	0,11	99738	9	4
	N-2	25-L	1,5	3	0	3	0	2,00	0,00	2,00	0,00	3263	91,9	0
	N-2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3785	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	50-Z	103,5	35	2	56	2	0,34	0,02	0,54	0,02	215030	16,3	0,9
	N-2a	17-GI	15,9	9	0	10	0	0,57	0,00	0,63	0,00	67442	13,3	0
	N-2a	22-HU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	307	0	0
	N-2a	50-Z	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36268	0	0
	Total Itinerario : 2		882,0	1328	33	1991	36	2,09	0,04	3,03	0,04	10185427	13,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	52	1	92	1	0,29	0,01	0,52	0,01	1549671	3,4	0,1
	A-3	28-M	67,0	140	5	213	5	2,09	0,07	3,18	0,07	1430862	9,8	0,3
	A-3	46-V	104,5	136	3	211	3	1,30	0,03	2,02	0,03	1413942	9,6	0,2
	M-23	28-M	3,3	2	0	5	0	0,61	0,00	1,52	0,00	117180	1,7	0
	N-220	46-V	2,1	5	1	5	1	2,38	0,48	2,38	0,48	30771	16,2	3,2
	N-3	16-CU	70,2	2	0	5	0	0,03	0,00	0,07	0,00	35206	5,7	0
	N-3	46-V	56,8	6	0	8	0	0,11	0,00	0,14	0,00	42584	14,1	0
	N-3a	28-M	11,5	4	0	4	0	0,35	0,00	0,35	0,00	17978	22,2	0
	V-11	46-V	1,5	7	0	15	0	4,67	0,00	10,00	0,00	27021	25,9	0
	V-30	46-V	17,0	135	2	196	2	7,94	0,12	11,53	0,12	582221	23,2	0,3
	Total Itinerario : 3		510,7	489	12	754	12	1,98	0,07	3,17	0,07	5247436	9,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	23	0	47	0	0,55	0,00	1,13	0,00	526421	4,4	0
	A-4	13-CR	111,2	42	3	60	3	0,38	0,03	0,54	0,03	984787	4,3	0,3
	A-4	14-CO	88,1	63	4	85	5	0,72	0,05	0,96	0,06	826197	7,6	0,6
	A-4	23-J	102,5	65	2	111	2	0,63	0,02	1,08	0,02	782108	8,3	0,3
	A-4	28-M	37,9	145	4	203	5	3,83	0,11	5,36	0,13	1481471	9,8	0,3
	A-4	41-SE	122,2	61	0	100	0	0,50	0,00	0,82	0,00	1412086	4,3	0
	A-4	45-TO	92,9	48	2	80	2	0,52	0,02	0,86	0,02	1174590	4,1	0,2
	A-4a	13-CR	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	888	0	0
	CA-31	11-CA	2,1	3	0	3	0	1,43	0,00	1,43	0,00	12768	23,5	0
	CA-32	11-CA	5,0	5	0	11	0	1,00	0,00	2,20	0,00	46455	10,8	0
	CA-33	11-CA	13,1	16	2	21	2	1,22	0,15	1,60	0,15	235651	6,8	0,8
	CA-35	11-CA	7,1	6	0	11	0	0,85	0,00	1,55	0,00	72821	8,2	0
	CA-36	11-CA	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	41249	0	0
	CA-37	11-CA	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17459	0	0
	CO-32	14-CO	6,6	6	0	12	0	0,91	0,00	1,82	0,00	30291	19,8	0
	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7249	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1414	0	0
	N-349	11-CA	3,3	4	0	12	0	1,21	0,00	3,64	0,00	15268	26,2	0
	N-4	11-CA	13,8	2	0	4	0	0,14	0,00	0,29	0,00	72090	2,8	0
	N-4	13-CR	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2769	0	0
	N-4	41-SE	63,0	26	3	31	3	0,41	0,05	0,49	0,05	281896	9,2	1,1
	N-437	14-CO	3,1	3	0	6	0	0,97	0,00	1,94	0,00	13994	21,4	0
	N-4a	14-CO	27,8	6	0	6	0	0,22	0,00	0,22	0,00	57178	10,5	0
	N-4a	23-J	13,2	3	0	3	0	0,23	0,00	0,23	0,00	376	797,9	0
	N-4a	41-SE	4,6	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	5675	17,6	0
	N-4a	45-TO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	499	0	0
	SE-20	41-SE	10,7	15	0	17	0	1,40	0,00	1,59	0,00	113431	13,2	0
	SE-30	41-SE	22,4	158	1	246	1	7,05	0,04	10,98	0,04	821435	19,2	0,1
	SE-40	41-SE	29,6	8	1	11	1	0,27	0,03	0,37	0,03	118984	6,7	0,8
	Total Itinerario : 4		840,8	709	22	1081	24	0,85	0,02	1,36	0,02	9157500	7,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,8	23	5	34	5	0,22	0,05	0,32	0,05	674369	3,4	0,7
	A-5	10-CC	133,8	25	1	53	1	0,19	0,01	0,40	0,01	642402	3,9	0,2
	A-5	28-M	26,6	156	2	250	2	5,86	0,08	9,40	0,08	903762	17,3	0,2
	A-5	45-TO	131,3	80	2	135	2	0,61	0,02	1,03	0,02	1404284	5,7	0,1
	A-5R	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	130996	0	0
	BA-20	6-BA	7,7	1	0	2	0	0,13	0,00	0,26	0,00	64467	1,6	0
	N-5	6-BA	24,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37891	0	0
	N-5	10-CC	43,1	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	10288	9,7	0
	N-5a	10-CC	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1445	0	0
	N-5a	45-TO	3,8	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	26335	3,8	0
	Total Itinerario : 5		480,9	287	10	476	10	0,73	0,02	1,17	0,02	3896239	7,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,8	5	0	5	0	0,21	0,00	0,21	0,00	177015	2,8	0
	A-6	15-C	53,0	16	2	23	2	0,30	0,04	0,43	0,04	347185	4,6	0,6
	A-6	24-LE	153,8	34	3	53	3	0,22	0,02	0,34	0,02	618461	5,5	0,5
	A-6	27-LU	109,4	24	2	35	2	0,22	0,02	0,32	0,02	582713	4,1	0,3
	A-6	28-M	32,0	138	0	216	0	4,31	0,00	6,75	0,00	1356083	10,2	0
	A-6	40-SG	3,0	2	0	2	0	0,67	0,00	0,67	0,00	23010	8,7	0
	A-6	47-VA	88,4	48	3	70	3	0,54	0,03	0,79	0,03	679683	7,1	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	49-ZA	52,0	12	0	22	0	0,23	0,00	0,42	0,00	320155	3,7	0
	AC-10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6531	0	0
	AC-12	15-C	9,0	14	0	21	0	1,56	0,00	2,33	0,00	132934	10,5	0
	AC-14	15-C	9,8	5	0	9	0	0,51	0,00	0,92	0,00	91839	5,4	0
	AC-15	15-C	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	857	0	0
	LU-11	27-LU	4,4	2	0	3	0	0,45	0,00	0,68	0,00	16272	12,3	0
	N-6	5-AV	16,2	2	1	4	1	0,12	0,06	0,25	0,06	41846	4,8	2,4
	N-6	15-C	39,4	23	3	26	3	0,58	0,08	0,66	0,08	108505	21,2	2,8
	N-6	24-LE	145,7	22	3	34	3	0,15	0,02	0,23	0,02	167572	13,1	1,8
	N-6	27-LU	107,8	19	3	32	3	0,18	0,03	0,30	0,03	157427	12,1	1,9
	N-6	28-M	13,4	11	0	16	0	0,82	0,00	1,19	0,00	37788	29,1	0
	N-6	40-SG	37,0	15	2	24	3	0,41	0,05	0,65	0,08	124192	12,1	2,4
	N-6	47-VA	4,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	350	0	0
	N-6	49-ZA	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7611	0	0
	N-6a	15-C	6,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9053	0	0
	Total Itinerario : 6		927,5	392	22	595	23	0,52	0,02	0,78	0,02	5007082	7,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	17,2	15	0	27	0	0,87	0,00	1,57	0,00	178465	8,4	0
	A-48	11-CA	36,6	15	0	20	0	0,41	0,00	0,55	0,00	343807	4,4	0
	A-7	3-A	46,6	55	1	114	1	1,18	0,02	2,45	0,02	792007	6,9	0,1
	A-7	4-AL	188,9	128	4	234	4	0,68	0,02	1,24	0,02	1767908	7,2	0,2
	A-7	11-CA	35,4	132	4	251	4	3,73	0,11	7,09	0,11	629266	21	0,6
	A-7	12-CS	18,6	29	0	45	0	1,56	0,00	2,42	0,00	333645	8,7	0
	A-7	18-GR	74,7	19	1	36	2	0,25	0,01	0,48	0,03	413836	4,6	0,5
	A-7	29-MA	151,7	267	8	444	9	1,76	0,05	2,93	0,06	2912821	9,2	0,3
	A-7	30-MU	107,1	69	2	122	2	0,64	0,02	1,14	0,02	1585825	4,4	0,1
	A-7	43-T	49,0	48	1	84	1	0,98	0,02	1,71	0,02	599022	8	0,2
	A-7	46-V	52,9	76	2	132	2	1,44	0,04	2,50	0,04	1474281	5,2	0,1
	A-70	3-A	31,6	64	2	101	2	2,03	0,06	3,20	0,06	764600	8,4	0,3
	A-79	3-A	6,0	4	0	6	0	0,67	0,00	1,00	0,00	23470	17	0
	A-92	4-AL	17,5	6	0	7	0	0,34	0,00	0,40	0,00	84992	7,1	0
	AL-14	4-AL	2,9	5	0	10	0	1,72	0,00	3,45	0,00	22625	22,1	0
	B-24	8-B	6,7	13	0	14	0	1,94	0,00	2,09	0,00	63722	20,4	0
	CA-34	11-CA	2,8	14	0	21	0	5,00	0,00	7,50	0,00	40623	34,5	0
	CS-22	12-CS	11,3	6	0	6	0	0,53	0,00	0,53	0,00	75148	8	0
	EL-20	3-A	8,8	24	0	28	0	2,73	0,00	3,18	0,00	76346	31,4	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	GR-16	18-GR	3,3	7	1	12	1	2,12	0,30	3,64	0,30	2484	281,8	40
	MA-20	29-MA	12,6	38	2	71	2	3,02	0,16	5,63	0,16	467415	8,1	0,4
	MA-22	29-MA	5,0	4	0	6	0	0,80	0,00	1,20	0,00	46218	8,7	0
	MA-23	29-MA	2,0	2	0	3	0	1,00	0,00	1,50	0,00	11947	16,7	0
	MA-24	29-MA	2,4	1	0	3	0	0,42	0,00	1,25	0,00	10934	9,1	0
	N-235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11507	0	0
	N-238	12-CS	8,9	4	0	10	0	0,45	0,00	1,12	0,00	15463	25,9	0
	N-332	3-A	85,0	97	6	144	6	1,14	0,07	1,69	0,07	616250	15,7	1
	N-332	46-V	50,1	60	1	109	1	1,20	0,02	2,18	0,02	327566	18,3	0,3
	N-332a	46-V	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	623	0	0
	N-332r	46-V	2,2	1	0	4	0	0,45	0,00	1,82	0,00	17896	5,6	0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6056	0	0
	N-337	46-V	2,1	8	0	10	0	3,81	0,00	4,76	0,00	11599	69	0
	N-340	3-A	54,9	70	0	105	0	1,28	0,00	1,91	0,00	228439	30,6	0
	N-340	4-AL	115,0	43	1	75	1	0,37	0,01	0,65	0,01	200473	21,4	0,5
	N-340	8-B	40,6	82	1	117	1	2,02	0,02	2,88	0,02	299136	27,4	0,3
	N-340	11-CA	98,2	47	2	76	2	0,48	0,02	0,77	0,02	275453	17,1	0,7
	N-340	12-CS	117,2	64	3	111	4	0,55	0,03	0,95	0,03	544393	11,8	0,7
	N-340	18-GR	72,1	43	2	57	2	0,60	0,03	0,79	0,03	174189	24,7	1,1
	N-340	29-MA	7,5	2	0	2	0	0,27	0,00	0,27	0,00	3066	65,2	0
	N-340	43-T	125,8	164	6	227	6	1,30	0,05	1,80	0,05	598666	27,4	1
	N-340	46-V	7,7	5	0	6	0	0,65	0,00	0,78	0,00	16832	29,7	0
	N-340a	12-CS	18,2	21	1	30	1	1,15	0,05	1,65	0,05	91149	23	1,1
	N-340a	18-GR	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1679	0	0
	N-340a	29-MA	6,6	1	0	2	0	0,15	0,00	0,30	0,00	26742	3,7	0
	N-340a	43-T	9,6	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	43148	4,6	0
	N-347AL	4-AL	4,1	1	0	1	0	0,24	0,00	0,24	0,00	9316	10,7	0
	N-347GR	18-GR	0,9	2	0	3	0	2,22	0,00	3,33	0,00	2942	68	0
	N-350	11-CA	1,2	1	0	4	0	0,83	0,00	3,33	0,00	8089	12,4	0
	N-351	11-CA	4,2	34	0	41	0	8,10	0,00	9,76	0,00	38722	87,8	0
	N-357	11-CA	2,6	2	0	4	0	0,77	0,00	1,54	0,00	8978	22,3	0
	V-21	46-V	19,0	31	1	53	1	1,63	0,05	2,79	0,05	449568	6,9	0,2
	V-23	46-V	10,5	15	0	19	0	1,43	0,00	1,81	0,00	130684	11,5	0
	V-31	46-V	14,0	89	0	148	0	6,36	0,00	10,57	0,00	581068	15,3	0
	V-31R	46-V	3,3	3	0	5	0	0,91	0,00	1,52	0,00	30606	9,8	0
	Total Itinerario : 7		1781,2	1933	52	3162	55	1,38	0,02	2,19	0,02	17491705	11,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	6	0	15	0	0,07	0,00	0,17	0,00	308802	1,9	0
	A-8	33-O	232,1	73	1	119	1	0,31	0,00	0,51	0,00	1593517	4,6	0,1
	A-8	39-S	134,1	117	3	198	3	0,87	0,02	1,48	0,02	1493309	7,8	0,2
	AI-81	33-O	3,4	6	1	8	1	1,76	0,29	2,35	0,29	40598	14,8	2,5
	AI-82	33-O	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	3305	30,3	0
	N-634	27-LU	84,4	3	0	4	0	0,04	0,00	0,05	0,00	83515	3,6	0
	N-634	33-O	225,6	88	1	149	1	0,39	0,00	0,66	0,00	330529	26,6	0,3
	N-634	39-S	100,3	54	1	70	1	0,54	0,01	0,70	0,01	187807	28,8	0,5
	N-634a	33-O	14,4	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	7327	13,6	0
	Total Itinerario : 8		884,4	349	7	565	7	0,50	0,04	0,72	0,04	4048709	8,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	32,0	136	0	276	0	4,25	0,00	8,62	0,00	503163	27	0
	AC-11	15-C	3,9	10	0	11	0	2,56	0,00	2,82	0,00	151513	6,6	0
	N-550	15-C	65,0	68	1	112	1	1,05	0,02	1,72	0,02	305578	22,3	0,3
	N-550	36-PO	65,4	68	2	114	2	1,04	0,03	1,74	0,03	294043	23,1	0,7
	N-550a	15-C	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12611	0	0
	N-550a	36-PO	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7824	0	0
	N-551	36-PO	2,0	5	0	8	0	2,50	0,00	4,00	0,00	6313	79,2	0
	N-552	36-PO	9,7	15	1	22	1	1,55	0,10	2,27	0,10	45559	32,9	2,2
	N-554	36-PO	10,1	4	1	11	1	0,40	0,10	1,09	0,10	38830	10,3	2,6
	N-555	36-PO	6,9	11	0	15	0	1,59	0,00	2,17	0,00	16776	65,6	0
	SC-20	15-C	10,3	4	0	11	0	0,39	0,00	1,07	0,00	176806	2,3	0
	VG-20	36-PO	13,5	29	0	38	0	2,15	0,00	2,81	0,00	141350	20,5	0
	Total Itinerario : 9		225,8	350	5	618	5	1,46	0,02	2,36	0,02	1700366	20,6	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	6	0	7	0	0,15	0,00	0,18	0,00	154764	3,9	0
	BU-12	9-BU	1,3	1	0	1	0	0,77	0,00	0,77	0,00	90	1111	0
	N-120	9-BU	108,4	16	1	27	1	0,15	0,01	0,25	0,01	125385	12,8	0,8
	N-120	24-LE	81,7	31	0	45	0	0,38	0,00	0,55	0,00	191388	16,2	0
	N-120	26-LO	38,3	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	31188	6,4	0
	N-120	27-LU	76,0	13	0	22	0	0,17	0,00	0,29	0,00	105107	12,4	0
	N-120	32-OR	92,5	17	1	20	1	0,18	0,01	0,22	0,01	165402	10,3	0,6
	N-120	34-P	58,7	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	8977	22,3	0
	N-120	36-PO	43,1	18	1	29	1	0,42	0,02	0,67	0,02	73686	24,4	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	N-120a	26-LO	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1131	0	0
	N-120a	27-LU	20,4	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	11281	8,9	0
	N-120a	32-OR	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	107	0	0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3333	0	0
	N-559	36-PO	5,2	2	0	2	0	0,38	0,00	0,38	0,00	1076	185,9	0
	Total Itinerario : 10		567,9	109	3	159	3	0,20	0,00	0,25	0,00	872915	12,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	35,8	14	0	22	0	0,39	0,00	0,61	0,00	221656	6,3	0
	A-62	34-P	57,7	4	0	14	0	0,07	0,00	0,24	0,00	396443	1	0
	A-62	37-SA	145,2	34	1	49	1	0,23	0,01	0,34	0,01	563952	6	0,2
	A-62	47-VA	92,0	56	3	99	3	0,61	0,03	1,08	0,03	932852	6	0,3
	A-62	49-ZA	12,5	2	0	4	0	0,16	0,00	0,32	0,00	56885	3,5	0
	BU-11	9-BU	4,1	2	0	3	0	0,49	0,00	0,73	0,00	39578	5,1	0
	BU-30	9-BU	25,9	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	117082	1,7	0
	BU-30R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3364	0	0
	N-620	34-P	16,3	2	1	1	1	0,12	0,06	0,06	0,06	17349	11,5	5,8
	N-620	37-SA	135,0	6	0	10	0	0,04	0,00	0,07	0,00	43855	13,7	0
	N-620	47-VA	36,3	2	0	3	0	0,06	0,00	0,08	0,00	6770	29,5	0
	N-620	49-ZA	13,2	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	1330	75,2	0
	N-620a	9-BU	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8951	0	0
	N-620a	37-SA	5,8	1	0	2	0	0,17	0,00	0,34	0,00	28609	3,5	0
	Total Itinerario : 11		596,0	126	5	210	5	0,18	0,01	0,29	0,01	2438676	5,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	2	0	7	0	0,14	0,00	0,50	0,00	15753	12,7	0
	A-11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12509	0	0
	A-11	47-VA	32,5	8	0	10	0	0,25	0,00	0,31	0,00	152398	5,2	0
	A-11	49-ZA	49,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	127822	0	0
	N-121	50-Z	6,6	1	0	3	0	0,15	0,00	0,45	0,00	13382	7,5	0
	N-122	9-BU	49,2	5	0	5	0	0,10	0,00	0,10	0,00	86486	5,8	0
	N-122	42-SO	136,5	24	2	33	2	0,18	0,01	0,24	0,01	166108	14,4	1,2
	N-122	47-VA	66,4	10	1	19	1	0,15	0,02	0,29	0,02	115969	8,6	0,9
	N-122	49-ZA	115,8	9	2	20	2	0,08	0,02	0,17	0,02	123673	7,3	1,6
	N-122	50-Z	46,1	17	1	24	2	0,37	0,02	0,52	0,04	96651	17,6	2,1
	N-122a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1920	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	SO-20	42-SO	22,5	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	70685	2,8	0
	VA-11	47-VA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16041	0	0
	ZA-12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8172	0	0
	Total Itinerario : 12		555,0	78	6	123	7	0,11	0,01	0,19	0,01	1007569	7,7	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	70,4	7	1	8	1	0,10	0,01	0,11	0,01	162681	4,3	0,6
	Total Itinerario : 13		70,4	7	1	8	1	0,10	0,01	0,11	0,01	162681	4,3	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	72,6	12	0	18	0	0,17	0,00	0,25	0,00	354186	3,4	0
	A-23	50-Z	36,0	15	1	18	1	0,42	0,03	0,50	0,03	290118	5,2	0,3
	N-330	22-HU	123,6	13	1	21	1	0,11	0,01	0,17	0,01	140034	9,3	0,7
	N-330	50-Z	33,2	9	0	13	0	0,27	0,00	0,39	0,00	200250	4,5	0
	N-330a	22-HU	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8591	0	0
	N-330B	22-HU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	397	0	0
	Total Itinerario : 14		291,1	49	2	70	2	0,16	0,01	0,22	0,01	993576	4,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	31,9	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	10223	19,6	0
	N-622	34-P	9,2	1	0	2	0	0,11	0,00	0,22	0,00	2213	45,2	0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	89	0	0
	Total Itinerario : 15		43,0	3	0	4	0	0,06	0,00	0,09	0,00	12525	24,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,1	6	0	10	0	0,07	0,00	0,11	0,00	71725	8,4	0
	N-211	44-TE	141,1	15	2	16	2	0,11	0,01	0,11	0,01	93733	16	2,1
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	391	0	0
	N-232	44-TE	17,7	3	0	3	0	0,17	0,00	0,17	0,00	40863	7,3	0
	N-232a	44-TE	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10208	0	0
	N-420	43-T	86,8	41	2	59	3	0,47	0,02	0,68	0,03	194749	21,1	1,5
	N-420	44-TE	27,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	16702	6	0
	N-420a	43-T	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	131	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	T-11	43-T	18,3	80	0	119	0	4,37	0,00	6,50	0,00	228686	35	0
	Total Itinerario : 16		398,9	146	4	208	5	0,58	0,00	0,85	0,00	657188	22,2	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	24,1	23	0	66	0	0,95	0,00	2,74	0,00	284444	8,1	0
	LO-20	26-LO	18,6	15	0	26	0	0,81	0,00	1,40	0,00	224288	6,7	0
	N-124	26-LO	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18025	0	0
	N-126	26-LO	3,2	1	0	1	0	0,31	0,00	0,31	0,00	8926	11,2	0
	N-232	9-BU	93,5	2	0	4	0	0,02	0,00	0,04	0,00	39110	5,1	0
	N-232	26-LO	120,6	38	7	64	8	0,32	0,06	0,53	0,07	282118	13,5	2,8
	N-232	50-Z	37,4	20	1	38	1	0,53	0,03	1,02	0,03	180698	11,1	0,6
	N-232a	26-LO	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2405	0	0
	Total Itinerario : 17		311,1	99	8	199	9	0,37	0,01	0,76	0,01	1040014	9,5	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	16	1	26	1	0,36	0,02	0,58	0,02	300942	5,3	0,3
	A-23	44-TE	140,0	20	0	34	0	0,14	0,00	0,24	0,00	620865	3,2	0
	A-23	46-V	17,8	5	0	6	0	0,28	0,00	0,34	0,00	151517	3,3	0
	A-23	50-Z	75,0	23	1	35	1	0,31	0,01	0,47	0,01	378459	6,1	0,3
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11015	0	0
	N-234	12-CS	22,8	4	0	9	0	0,18	0,00	0,39	0,00	12042	33,2	0
	N-234	44-TE	149,3	11	0	16	0	0,07	0,00	0,11	0,00	108499	10,1	0
	N-234	46-V	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11362	0	0
	N-234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4396	0	0
	N-330	50-Z	68,0	15	0	20	0	0,22	0,00	0,29	0,00	29983	50	0
	Total Itinerario : 18		535,4	94	2	146	2	0,16	0,00	0,24	0,00	1629080	5,8	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	10,0	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	20020	5	0
	N-627	9-BU	48,8	5	0	6	0	0,10	0,00	0,12	0,00	60026	8,3	0
	N-627	34-P	8,9	3	0	3	0	0,34	0,00	0,34	0,00	12058	24,9	0
	Total Itinerario : 19		67,7	9	0	10	0	0,18	0,00	0,19	0,00	92104	9,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	12	1	12	1	0,16	0,01	0,16	0,01	273519	4,4	0,4
	A-22	25-L	19,1	10	0	13	0	0,52	0,00	0,68	0,00	89437	11,2	0
	A-27	43-T	24,0	31	0	44	0	1,29	0,00	1,83	0,00	219061	14,2	0
	N-240	22-HU	88,8	17	1	28	1	0,19	0,01	0,32	0,01	128870	13,2	0,8
	N-240	25-L	59,1	33	0	54	0	0,56	0,00	0,91	0,00	143084	23,1	0
	N-240	43-T	48,2	51	1	73	1	1,06	0,02	1,51	0,02	146409	34,8	0,7
	N-240a	22-HU	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5349	0	0
	Total Itinerario : 20		316,4	154	3	224	3	0,54	0,01	0,77	0,01	1005729	15,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	84,1	6	1	6	1	0,07	0,01	0,07	0,01	435307	1,4	0,2
	A-30	30-MU	108,0	47	5	87	6	0,44	0,05	0,81	0,06	1747173	2,7	0,3
	MU-30	30-MU	10,2	7	0	19	0	0,69	0,00	1,86	0,00	138633	5	0
	MU-31	30-MU	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23134	0	0
	N-301	2-AB	84,1	1	0	2	0	0,01	0,00	0,02	0,00	46382	2,2	0
	N-301	16-CU	64,7	8	0	12	0	0,12	0,00	0,19	0,00	87755	9,1	0
	N-301	30-MU	32,0	2	0	3	0	0,06	0,00	0,09	0,00	13654	14,6	0
	N-301	45-TO	70,9	4	0	9	0	0,06	0,00	0,13	0,00	107215	3,7	0
	N-344	30-MU	2,1	1	1	2	1	0,48	0,48	0,95	0,48	17744	5,6	5,6
	Total Itinerario : 21		461,7	76	7	140	8	0,21	0,06	0,46	0,06	2616997	2,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5271	0	0
	Total Itinerario : 22		5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5271	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,0	131	5	220	5	1,24	0,05	2,08	0,05	1352718	9,7	0,4
	A-44	23-J	77,8	34	0	60	0	0,44	0,00	0,77	0,00	666080	5,1	0
	A-44a	18-GR	12,0	48	0	80	0	4,00	0,00	6,67	0,00	370456	13	0
	GR-14	18-GR	3,1	2	0	2	0	0,65	0,00	0,65	0,00	9675	20,7	0
	N-323	18-GR	27,1	10	0	12	0	0,37	0,00	0,44	0,00	25639	39	0
	N-323a	18-GR	57,8	16	0	26	0	0,28	0,00	0,45	0,00	62827	25,5	0
	N-323a	23-J	54,8	8	2	11	2	0,15	0,04	0,20	0,04	44064	18,2	4,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 23		338,6	249	7	411	7	1,02	0,01	1,61	0,01	2531459	9,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	18,0	7	0	9	0	0,39	0,00	0,50	0,00	84043	8,3	0
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3906	0	0
	Total Itinerario : 24		33,6	7	0	9	0	0,20	0,00	0,25	0,00	87949	8,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	54,5	9	1	12	1	0,17	0,02	0,22	0,02	178754	5	0,6
	A-50	37-SA	45,6	11	0	19	0	0,24	0,00	0,42	0,00	179056	6,1	0
	N-501	5-AV	46,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15492	0	0
	N-501	37-SA	38,9	5	0	9	0	0,13	0,00	0,23	0,00	20190	24,8	0
	SA-20	37-SA	3,8	10	0	15	0	2,63	0,00	3,95	0,00	29753	33,6	0
	Total Itinerario : 26		189,7	35	1	55	1	0,63	0,00	0,96	0,00	423245	8,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	90,2	6	0	6	0	0,07	0,00	0,07	0,00	176401	3,4	0
	A-40	45-TO	92,6	8	0	12	0	0,09	0,00	0,13	0,00	226048	3,5	0
	N-400	16-CU	79,9	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	9799	10,2	0
	N-400	28-M	21,8	5	1	5	1	0,23	0,05	0,23	0,05	54076	9,2	1,8
	N-400	45-TO	55,6	5	2	4	2	0,09	0,04	0,07	0,04	189729	2,6	1,1
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	70	0	0
	Total Itinerario : 27		343,8	25	3	28	3	0,08	0,02	0,09	0,02	656123	3,8	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,1	145	3	210	3	5,56	0,11	8,05	0,11	983059	14,7	0,3
	A-42	45-TO	47,2	84	1	136	2	1,78	0,02	2,88	0,04	871375	9,6	0,2
	N-401	13-CR	38,1	3	0	9	0	0,08	0,00	0,24	0,00	85720	3,5	0
	N-401	45-TO	71,0	14	2	27	2	0,20	0,03	0,38	0,03	101872	13,7	2
	N-401a	45-TO	4,3	2	0	2	0	0,47	0,00	0,47	0,00	7540	26,5	0
	TO-22	45-TO	9,7	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	4050	24,7	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 28		196,4	249	6	385	7	1,37	0,03	2,02	0,03	2053616	12,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	27,5	3	0	5	0	0,11	0,00	0,18	0,00	108445	2,8	0
	A-60	47-VA	15,5	3	1	2	1	0,19	0,06	0,13	0,06	61339	4,9	1,6
	N-601	5-AV	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2408	0	0
	N-601	24-LE	49,6	9	2	8	2	0,18	0,04	0,16	0,04	76019	11,8	2,6
	N-601	40-SG	22,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,09	0,00	25474	3,9	0
	N-601	47-VA	131,3	29	1	40	1	0,22	0,01	0,30	0,01	393029	7,4	0,3
	Total Itinerario : 29		251,0	45	4	57	4	0,12	0,02	0,14	0,02	666714	6,7	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	35,0	3	0	5	0	0,09	0,00	0,14	0,00	124441	2,4	0
	N-420	13-CR	95,4	6	1	9	1	0,06	0,01	0,09	0,01	77477	7,7	1,3
	N-420	14-CO	47,7	2	1	1	2	0,04	0,02	0,02	0,04	34438	5,8	5,8
	N-420	16-CU	199,3	16	0	25	0	0,08	0,00	0,13	0,00	135378	11,8	0
	N-420	46-V	16,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4725	0	0
	N-420a	13-CR	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13575	0	0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	40	0	0
	PT-10	13-CR	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5058	0	0
	Total Itinerario : 30		411,3	27	2	40	3	0,03	0,00	0,05	0,01	395132	6,8	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	135,1	37	1	61	1	0,27	0,01	0,45	0,01	813048	4,6	0,1
	A-66	10-CC	173,5	29	3	39	3	0,17	0,02	0,22	0,02	787477	3,7	0,4
	A-66	21-H	19,7	2	1	3	1	0,10	0,05	0,15	0,05	120089	1,7	0,8
	A-66	24-LE	54,1	14	0	24	0	0,26	0,00	0,44	0,00	224360	6,2	0
	A-66	33-O	53,6	52	2	67	3	0,97	0,04	1,25	0,06	698865	7,4	0,4
	A-66	37-SA	113,3	35	0	60	0	0,31	0,00	0,53	0,00	493649	7,1	0
	A-66	41-SE	50,7	27	0	48	0	0,53	0,00	0,95	0,00	501203	5,4	0
	A-66	49-ZA	102,2	6	1	13	3	0,06	0,01	0,13	0,03	293537	2	1
	GJ-10	33-O	4,5	9	0	19	0	2,00	0,00	4,22	0,00	52560	17,1	0
	GJ-81	33-O	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36767	0	0
	LE-11	24-LE	9,0	1	0	2	0	0,11	0,00	0,22	0,00	37712	2,7	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	LE-20	24-LE	7,4	1	0	2	0	0,14	0,00	0,27	0,00	64324	1,6	0
	LE-30	24-LE	10,0	4	0	4	0	0,40	0,00	0,40	0,00	57418	7	0
	N-630	6-BA	122,5	7	0	8	0	0,06	0,00	0,07	0,00	79946	8,8	0
	N-630	10-CC	170,6	21	0	35	0	0,12	0,00	0,21	0,00	152870	13,7	0
	N-630	21-H	18,8	2	0	3	0	0,11	0,00	0,16	0,00	3314	60,4	0
	N-630	24-LE	106,2	29	1	55	2	0,27	0,01	0,52	0,02	129391	22,4	1,5
	N-630	33-O	38,5	15	0	29	0	0,39	0,00	0,75	0,00	82741	18,1	0
	N-630	37-SA	78,1	17	0	30	0	0,22	0,00	0,38	0,00	75343	22,6	0
	N-630	41-SE	51,1	19	0	20	0	0,37	0,00	0,39	0,00	90049	21,1	0
	N-630	49-ZA	87,4	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	25010	12	0
	N-630a	10-CC	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9517	0	0
	N-630a	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2366	0	0
	N-630a	37-SA	23,7	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	28253	3,5	0
	N-630a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	171	0	0
	O-11	33-O	1,4	1	0	1	0	0,71	0,00	0,71	0,00	15835	6,3	0
	O-12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5071	0	0
	SA-11	37-SA	2,4	1	0	1	0	0,42	0,00	0,42	0,00	10165	9,8	0
	ZA-11	49-ZA	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9851	0	0
	ZA-13	49-ZA	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11549	0	0
	ZA-20	49-ZA	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32866	0	0
	Total Itinerario : 31		1457,0	333	9	528	13	0,26	0,00	0,42	0,01	4945317	6,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	22	0	34	0	0,27	0,00	0,42	0,00	558172	3,9	0
	A-45	29-MA	61,4	24	2	30	3	0,39	0,03	0,49	0,05	664150	3,6	0,5
	N-331	14-CO	60,2	16	2	20	2	0,27	0,03	0,33	0,03	50977	31,4	3,9
	N-331	29-MA	25,6	2	0	5	0	0,08	0,00	0,20	0,00	19996	10	0
	Total Itinerario : 32		228,4	64	4	89	5	0,25	0,02	0,36	0,02	1293295	4,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	91392	1,1	0
	N-521	10-CC	149,4	16	0	35	0	0,11	0,00	0,23	0,00	125912	12,7	0
	N-523	6-BA	26,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35759	0	0
	N-523	10-CC	35,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	44825	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 33		257,1	17	0	36	0	0,03	0,00	0,06	0,00	297888	5,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	27,6	5	0	6	0	0,18	0,00	0,22	0,00	114279	4,4	0
	A-54	27-LU	38,1	4	0	6	0	0,10	0,00	0,16	0,00	64943	6,2	0
	LU-12	27-LU	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3349	0	0
	N-634	15-C	51,9	13	1	28	2	0,25	0,02	0,54	0,04	103754	12,5	1,9
	SC-21	15-C	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3220	0	0
	Total Itinerario : 34		121,9	22	1	40	2	0,11	0,00	0,18	0,01	289545	7,6	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	87,9	8	1	11	1	0,09	0,01	0,13	0,01	49409	16,2	2
	N-623	39-S	56,8	29	0	46	0	0,51	0,00	0,81	0,00	121883	23,8	0
	Total Itinerario : 35		144,7	37	1	57	1	0,30	0,01	0,47	0,01	171292	21,6	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,5	33	0	54	0	0,33	0,00	0,53	0,00	952862	3,5	0
	A-49	41-SE	31,5	82	0	166	0	2,60	0,00	5,27	0,00	725423	11,3	0
	H-31	21-H	6,8	5	0	6	0	0,74	0,00	0,88	0,00	113609	4,4	0
	N-431	21-H	44,1	20	0	42	0	0,45	0,00	0,95	0,00	100281	19,9	0
	N-444	21-H	3,4	1	0	3	0	0,29	0,00	0,88	0,00	5233	19,1	0
	N-445	21-H	2,9	2	0	4	0	0,69	0,00	1,38	0,00	7216	27,7	0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2028	0	0
	Total Itinerario : 36		191,5	143	0	275	0	0,73	0,00	1,41	0,00	1906652	7,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	101,2	28	1	32	1	0,28	0,01	0,32	0,01	109189	25,6	0,9
	N-632a	33-O	35,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20441	0	0
	N-633	33-O	2,1	3	0	5	0	1,43	0,00	2,38	0,00	13918	21,6	0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19653	0	0
	N-643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1697	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 37		143,1	31	1	37	1	0,34	0,00	0,54	0,00	164898	18,8	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	28,4	9	0	10	0	0,32	0,00	0,35	0,00	137578	6,5	0
	A-64	33-O	31,3	24	1	35	1	0,77	0,03	1,12	0,03	303046	7,9	0,3
	Total Itinerario : 38		59,7	33	1	45	1	0,55	0,02	0,74	0,02	440624	7,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	10	0	16	0	0,52	0,00	0,84	0,00	134027	7,5	0
	N-442	21-H	13,2	3	0	4	0	0,23	0,00	0,30	0,00	43588	6,9	0
	Total Itinerario : 39		32,3	13	0	20	0	0,38	0,00	0,57	0,00	177615	7,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	45,6	28	2	50	2	0,61	0,04	1,10	0,04	80840	34,6	2,5
	N-547	27-LU	23,9	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	16086	6,2	0
	Total Itinerario : 40		69,5	29	2	52	2	0,33	0,02	0,59	0,02	96926	29,9	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	25	0	34	0	0,16	0,00	0,22	0,00	846209	3	0
	A-52	36-PO	39,2	28	0	63	0	0,71	0,00	1,61	0,00	339987	8,2	0
	A-52	49-ZA	112,5	28	1	45	1	0,25	0,01	0,40	0,01	392722	7,1	0,3
	Total Itinerario : 41		306,3	81	1	142	1	0,37	0,00	0,74	0,00	1578918	5,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	23	2	43	2	0,17	0,01	0,32	0,01	1092346	2,1	0,2
	A-31	3-A	74,1	84	3	153	3	1,13	0,04	2,06	0,04	1044211	8	0,3
	A-31	16-CU	29,8	3	0	9	0	0,10	0,00	0,30	0,00	142815	2,1	0
	N-330	3-A	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15206	0	0
	Total Itinerario : 43		241,8	110	5	205	5	0,35	0,01	0,67	0,01	2294578	4,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1206	0	0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11287	0	0
	Total Itinerario : 46		9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12493	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	28,4	5	0	6	0	0,18	0,00	0,21	0,00	57915	8,6	0
	Total Itinerario : 47		28,4	5	0	6	0	0,18	0,00	0,21	0,00	57915	8,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	18	0	26	0	5,14	0,00	7,43	0,00	25346	71	0
	N-354	51-CE	7,6	8	0	16	0	1,05	0,00	2,11	0,00	50209	15,9	0
	Total Itinerario : 48		11,1	26	0	42	0	3,10	0,00	4,77	0,00	75555	34,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	8,7	15	0	34	0	1,72	0,00	3,91	0,00	45422	33	0
	Total Itinerario : 49		8,7	15	0	34	0	1,72	0,00	3,91	0,00	45422	33,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	37,3	9	0	18	0	0,24	0,00	0,48	0,00	44438	20,3	0
	N-541	36-PO	39,9	19	1	26	1	0,48	0,03	0,65	0,03	54147	35,1	1,8
	PO-10	36-PO	1,6	3	0	4	0	1,88	0,00	2,50	0,00	19047	15,8	0
	PO-11	36-PO	5,2	15	0	22	0	2,88	0,00	4,23	0,00	39122	38,3	0
	PO-12	36-PO	1,3	1	0	1	0	0,77	0,00	0,77	0,00	6281	15,9	0
	Total Itinerario : 50		85,3	47	1	71	1	1,25	0,01	1,73	0,01	163035	28,8	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,5	10	1	19	1	0,25	0,02	0,47	0,02	108193	9,2	0,9
	Total Itinerario : 51		40,5	10	1	19	1	0,25	0,02	0,47	0,02	108193	9,2	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	75,3	5	2	4	2	0,07	0,03	0,05	0,03	33339	15	6
	N-621	33-O	16,7	4	0	5	0	0,24	0,00	0,30	0,00	18853	21,2	0
	N-621	39-S	49,2	11	0	18	0	0,22	0,00	0,37	0,00	37730	29,2	0
	N-625	24-LE	41,3	5	0	7	0	0,12	0,00	0,17	0,00	29591	16,9	0
	Total Itinerario : 52		182,5	25	2	34	2	0,16	0,01	0,22	0,01	119513	20,9	1,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	23-J	47,1	10	1	19	1	0,21	0,02	0,40	0,02	132357	7,6	0,8
	N-322	2-AB	177,5	19	4	35	4	0,11	0,02	0,20	0,02	221249	8,6	1,8
	N-322	23-J	130,0	26	0	46	0	0,20	0,00	0,35	0,00	240666	10,8	0
	N-322	46-V	30,7	5	1	15	1	0,16	0,03	0,49	0,03	18545	27	5,4
	N-322a	2-AB	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7270	0	0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	95	0	0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	164	0	0
	Total Itinerario : 53		402,2	60	6	115	6	0,10	0,01	0,21	0,01	620346	9,7	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,4	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	39093	2,6	0
	A-75	32-OR	12,8	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	18459	5,4	0
	N-525	15-C	16,0	12	0	18	0	0,75	0,00	1,12	0,00	47345	25,3	0
	N-525	32-OR	142,4	22	2	29	2	0,15	0,01	0,20	0,01	228383	9,6	0,9
	N-525	36-PO	47,2	11	0	21	0	0,23	0,00	0,44	0,00	94289	11,7	0
	N-525	49-ZA	113,9	9	0	14	0	0,08	0,00	0,12	0,00	64314	14	0
	N-532	32-OR	11,5	6	1	6	1	0,52	0,09	0,52	0,09	11216	53,5	8,9
	N-542	32-OR	0,8	1	0	1	0	1,25	0,00	1,25	0,00	7736	12,9	0
	N-610	34-P	29,3	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	30351	3,3	0
	N-610	47-VA	41,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27068	0	0
	N-610	49-ZA	20,2	1	1	0	1	0,05	0,05	0,00	0,05	15432	6,5	6,5
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2997	0	0
	N-631	49-ZA	56,4	3	0	5	0	0,05	0,00	0,09	0,00	45619	6,6	0
	OU-11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10899	0	0
	SC-11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16477	0	0
	Total Itinerario : 54		511,1	68	4	97	4	0,22	0,01	0,26	0,01	659678	10,3	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	5	0	9	0	0,20	0,00	0,35	0,00	56858	8,8	0
	N-640	27-LU	93,3	11	2	12	2	0,12	0,02	0,13	0,02	136593	8,1	1,5
	N-640	33-O	20,6	10	0	14	0	0,49	0,00	0,68	0,00	30986	32,3	0
	N-640	36-PO	76,4	42	1	53	1	0,55	0,01	0,69	0,01	169268	24,8	0,6
	N-640a	36-PO	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24253	0	0
	Total Itinerario : 55		221,2	68	3	88	3	0,27	0,01	0,37	0,01	417958	16,3	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	13	0	21	0	0,11	0,00	0,18	0,00	374800	3,5	0
	A-67	39-S	88,0	66	2	123	2	0,75	0,02	1,40	0,02	917283	7,2	0,2
	N-611	34-P	106,5	4	0	6	0	0,04	0,00	0,06	0,00	30593	13,1	0
	N-611	39-S	73,4	27	0	37	0	0,37	0,00	0,50	0,00	95858	28,2	0
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	846	0	0
	P-11	34-P	4,7	1	0	5	0	0,21	0,00	1,06	0,00	39671	2,5	0
	P-12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11256	0	0
	S-20	39-S	5,4	4	0	7	0	0,74	0,00	1,30	0,00	57528	7	0
	Total Itinerario : 56		404,9	115	2	199	2	0,28	0,00	0,56	0,00	1527835	7,5	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	37,8	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	4581	21,8	0
	N-625	33-O	32,0	7	0	9	0	0,22	0,00	0,28	0,00	34444	20,3	0
	Total Itinerario : 57		69,8	8	0	10	0	0,13	0,00	0,16	0,00	39025	20,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	1	0	3	0	0,10	0,00	0,31	0,00	38912	2,6	0
	N-110	5-AV	110,4	11	0	12	0	0,10	0,00	0,11	0,00	153246	7,2	0
	N-110	10-CC	52,2	13	0	21	0	0,25	0,00	0,40	0,00	69886	18,6	0
	N-110	40-SG	127,2	21	0	38	0	0,17	0,00	0,30	0,00	145366	14,4	0
	N-110	42-SO	23,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12999	0	0
	N-110a	40-SG	11,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2686	0	0
	SG-20	40-SG	15,2	6	0	8	0	0,39	0,00	0,53	0,00	66776	9	0
	Total Itinerario : 58		349,7	52	0	82	0	0,14	0,00	0,24	0,00	489871	10,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2605	0	0
	N-403	5-AV	87,8	6	0	8	0	0,07	0,00	0,09	0,00	131905	4,5	0
	N-403	28-M	11,5	3	0	7	0	0,26	0,00	0,61	0,00	16584	18,1	0
	N-403	45-TO	60,4	7	0	15	0	0,12	0,00	0,25	0,00	52536	13,3	0
	N-403a	28-M	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1759	0	0
	N-403a	45-TO	2,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	411	0	0
	TO-20	45-TO	0,6	1	0	2	0	1,67	0,00	3,33	0,00	11819	8,5	0
	TO-21	45-TO	5,6	4	0	5	0	0,71	0,00	0,89	0,00	26819	14,9	0
	Total Itinerario : 59		171,4	21	0	37	0	0,35	0,00	0,65	0,00	244438	8,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	4	0	5	0	0,65	0,00	0,81	0,00	18206	22	0
	FE-12	15-C	2,5	3	0	3	0	1,20	0,00	1,20	0,00	18531	16,2	0
	FE-13	15-C	3,7	1	0	1	0	0,27	0,00	0,27	0,00	27163	3,7	0
	FE-14	15-C	4,8	4	0	7	0	0,83	0,00	1,46	0,00	31895	12,5	0
	FE-15	15-C	3,6	1	0	1	0	0,28	0,00	0,28	0,00	11277	8,9	0
	N-651	15-C	30,5	20	2	27	2	0,66	0,07	0,89	0,07	122402	16,3	1,6
	Total Itinerario : 60		51,3	33	2	44	2	0,65	0,01	0,82	0,01	229474	14,4	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22721	0	0
	N-432	6-BA	159,2	22	2	27	2	0,14	0,01	0,17	0,01	272527	8,1	0,7
	N-432	14-CO	184,1	30	3	55	4	0,16	0,02	0,30	0,02	393368	7,6	1
	N-432	18-GR	32,5	24	0	33	0	0,74	0,00	1,02	0,00	126573	19	0
	N-432	23-J	47,6	8	1	15	1	0,17	0,02	0,32	0,02	79260	10,1	1,3
	N-432a	6-BA	19,1	4	1	7	1	0,21	0,05	0,37	0,05	14773	27,1	6,8
	N-432a	14-CO	21,1	3	0	4	0	0,14	0,00	0,19	0,00	6739	44,5	0
	N-432a	23-J	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	3984	25,1	0
	Total Itinerario : 61		473,9	92	7	142	8	0,21	0,01	0,31	0,01	919945	10,0	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,4	5	0	7	0	0,06	0,00	0,09	0,00	73297	6,8	0
	N-435	21-H	117,7	40	2	71	2	0,34	0,02	0,60	0,02	165956	24,1	1,2
	N-435a	6-BA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3734	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435a	21-H	14,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3042	0	0
	Total Itinerario : 62		218,8	45	2	78	2	0,10	0,01	0,17	0,01	246029	18,3	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	78,2	11	0	14	0	0,14	0,00	0,18	0,00	62709	17,5	0
	N-502	6-BA	59,7	2	0	3	0	0,03	0,00	0,05	0,00	22727	8,8	0
	N-502	10-CC	13,9	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	3815	26,2	0
	N-502	13-CR	64,5	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	15326	13	0
	N-502	14-CO	62,6	18	0	26	0	0,29	0,00	0,42	0,00	55752	32,3	0
	N-502	45-TO	104,1	22	0	32	0	0,21	0,00	0,31	0,00	110342	19,9	0
	N-502a	14-CO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	95	0	0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32343	0	0
	Total Itinerario : 63		400,6	56	0	78	0	0,10	0,00	0,13	0,00	303109	18,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	6,8	3	0	6	0	0,44	0,00	0,88	0,00	14634	20,5	0
	N-636	39-S	0,7	3	0	4	0	4,29	0,00	5,71	0,00	1626	184,5	0
	S-10	39-S	14,5	48	1	86	1	3,31	0,07	5,93	0,07	320636	15	0,3
	S-30	39-S	13,2	5	0	6	0	0,38	0,00	0,45	0,00	97728	5,1	0
	Total Itinerario : 64		35,2	59	1	102	1	2,11	0,02	3,24	0,02	434624	13,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15205	0	0
	Total Itinerario : 65		15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15205	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	6,0	1	0	2	0	0,17	0,00	0,33	0,00	6294	15,9	0
	N-330	16-CU	39,3	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	17443	5,7	0
	N-330	44-TE	27,0	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	18587	5,4	0
	N-330	46-V	118,4	10	1	15	1	0,08	0,01	0,13	0,01	89241	11,2	1,1
	N-330a	46-V	17,7	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	3721	26,9	0
	N-420	44-TE	76,7	3	1	3	1	0,04	0,01	0,04	0,01	63298	4,7	1,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 66		285,1	17	2	23	2	0,07	0,00	0,11	0,00	198584	8,6	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	93,8	20	0	23	0	0,21	0,00	0,25	0,00	108120	18,5	0
	N-433	41-SE	26,1	5	0	7	0	0,19	0,00	0,27	0,00	41783	12	0
	Total Itinerario : 67		119,9	25	0	30	0	0,20	0,00	0,26	0,00	149903	16,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	11,2	5	0	8	0	0,45	0,00	0,71	0,00	79131	6,3	0
	N-232	12-CS	77,3	9	2	9	2	0,12	0,03	0,12	0,03	121999	7,4	1,6
	N-232	44-TE	83,3	10	1	15	1	0,12	0,01	0,18	0,01	95744	10,4	1
	N-232	50-Z	37,1	7	1	17	1	0,19	0,03	0,46	0,03	90566	7,7	1,1
	N-232a	12-CS	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	838	0	0
	N-232a	44-TE	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11	0	0
	N-232a	50-Z	9,2	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	19863	5	0
	Total Itinerario : 68		227,4	32	4	50	4	0,14	0,01	0,23	0,01	408152	7,8	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	16,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33008	0	0
	N-141	25-L	8,3	2	0	2	0	0,24	0,00	0,24	0,00	1757	113,8	0
	N-230	22-HU	103,0	27	4	49	5	0,26	0,04	0,48	0,05	127522	21,2	3,9
	N-230	25-L	79,8	41	0	53	0	0,51	0,00	0,66	0,00	121197	33,8	0
	Total Itinerario : 70		207,1	70	4	104	5	0,25	0,01	0,35	0,01	283484	24,7	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,9	7	0	11	0	0,09	0,00	0,15	0,00	102149	6,9	0
	N-234	42-SO	103,0	11	0	16	0	0,11	0,00	0,16	0,00	112710	9,8	0
	N-234	50-Z	77,3	9	1	12	1	0,12	0,01	0,16	0,01	58997	15,3	1,7
	N-234a	9-BU	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4423	0	0
	Total Itinerario : 71		259,3	27	1	39	1	0,08	0,00	0,12	0,00	278279	9,7	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	5,2	7	0	9	0	1,35	0,00	1,73	0,00	43696	16	0
	N-111	26-LO	60,0	23	1	33	1	0,38	0,02	0,55	0,02	125553	18,3	0,8
	N-111	42-SO	87,6	3	0	4	0	0,03	0,00	0,05	0,00	55795	5,4	0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	38	0	0
	N-111a	42-SO	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	44	0	0
	Total Itinerario : 72		163,5	33	1	46	1	0,35	0,00	0,47	0,00	225126	14,7	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,5	1	0	2	0	0,11	0,00	0,21	0,00	16006	6,2	0
	N-113	42-SO	11,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27459	0	0
	Total Itinerario : 73		20,5	1	0	2	0	0,06	0,00	0,11	0,00	43465	2,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	62,6	3	0	3	0	0,05	0,00	0,05	0,00	44693	6,7	0
	N-320	19-GU	102,7	22	0	30	0	0,21	0,00	0,29	0,00	214754	10,2	0
	N-320	28-M	24,2	10	0	27	0	0,41	0,00	1,12	0,00	36524	27,4	0
	N-320a	19-GU	40,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4926	0	0
	Total Itinerario : 74		230,4	35	0	60	0	0,17	0,00	0,37	0,00	300897	11,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	62,2	23	1	39	2	0,37	0,02	0,63	0,03	527323	4,4	0,4
	A-7	46-V	75,9	76	5	120	5	1,00	0,07	1,58	0,07	1416452	5,4	0,4
	A-77	3-A	7,8	6	0	12	0	0,77	0,00	1,54	0,00	58816	10,2	0
	A-77a	3-A	3,5	25	0	32	0	7,14	0,00	9,14	0,00	45323	55,2	0
	CV-80	3-A	4,0	3	0	4	0	0,75	0,00	1,00	0,00	19726	15,2	0
	N-340	3-A	21,2	11	0	14	0	0,52	0,00	0,66	0,00	74022	14,9	0
	N-340	46-V	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	95655	0	0
	Total Itinerario : 75		179,3	144	6	221	7	1,51	0,01	2,08	0,01	2237317	6,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	94,9	4	0	5	0	0,04	0,00	0,05	0,00	78629	5,1	0
	N-430	6-BA	121,4	17	2	32	2	0,14	0,02	0,26	0,02	180080	9,4	1,1
	N-430	13-CR	186,6	11	1	13	1	0,06	0,01	0,07	0,01	168229	6,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6513	0	0
	N-430a	13-CR	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	366	0	0
	Total Itinerario : 76		413,7	32	3	50	3	0,05	0,01	0,08	0,01	433817	7,4	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18657	0	0
	A-35	46-V	36,5	24	2	47	2	0,66	0,05	1,29	0,05	300249	8	0,7
	Total Itinerario : 77		44,9	24	2	47	2	0,33	0,03	0,65	0,03	318906	7,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	6	1	13	1	0,16	0,03	0,35	0,03	50932	11,8	2
	N-123a	22-HU	15,9	3	1	4	1	0,19	0,06	0,25	0,06	12106	24,8	8,3
	N-123b	22-HU	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2537	0	0
	Total Itinerario : 78		60,0	9	2	17	2	0,12	0,03	0,20	0,03	65575	13,7	3,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	22-HU	16,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18437	0	0
	A-21	50-Z	15,1	1	0	3	0	0,07	0,00	0,20	0,00	19505	5,1	0
	A-26	17-GI	20,6	4	0	6	0	0,19	0,00	0,29	0,00	114552	3,5	0
	N-145	25-L	9,7	7	0	10	0	0,72	0,00	1,03	0,00	54683	12,8	0
	N-152	17-GI	1,8	2	0	2	0	1,11	0,00	1,11	0,00	6501	30,8	0
	N-154	17-GI	7,8	2	0	3	0	0,26	0,00	0,38	0,00	15459	12,9	0
	N-240	22-HU	33,2	5	0	6	0	0,15	0,00	0,18	0,00	39214	12,8	0
	N-240	50-Z	23,8	2	0	3	0	0,08	0,00	0,13	0,00	1616	123,8	0
	N-260	17-GI	170,4	97	1	156	1	0,57	0,01	0,92	0,01	324601	29,9	0,3
	N-260	22-HU	132,0	9	0	18	0	0,07	0,00	0,14	0,00	83400	10,8	0
	N-260	25-L	151,9	41	1	66	1	0,27	0,01	0,43	0,01	187565	21,9	0,5
	N-260a	17-GI	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	149	0	0
	N-260a	22-HU	53,6	6	0	11	0	0,11	0,00	0,21	0,00	46875	12,8	0
	Total Itinerario : 79		641,2	176	2	284	2	0,28	0,00	0,39	0,00	912557	19,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	30-MU	54,8	3	0	7	0	0,05	0,00	0,13	0,00	147955	2	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	46-V	4,6	3	1	2	1	0,65	0,22	0,43	0,22	4533	66,2	22
	N-344	2-AB	12,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	26436	0	0
	N-344	3-A	6,4	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	22669	4,4	0
	N-344	30-MU	74,5	6	0	16	0	0,08	0,00	0,21	0,00	86662	6,9	0
	N-344	46-V	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2895	0	0
	Total Itinerario : 80		160,7	13	1	26	1	0,16	0,04	0,16	0,04	291150	4,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-31	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6676	0	0
	CT-32	30-MU	5,1	1	0	1	0	0,20	0,00	0,20	0,00	66495	1,5	0
	CT-33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14806	0	0
	CT-34	30-MU	9,0	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	33454	6	0
	N-332	3-A	59,9	82	3	138	3	1,37	0,05	2,30	0,05	626608	13,1	0,5
	N-338	3-A	5,1	10	0	15	0	1,96	0,00	2,94	0,00	59538	16,8	0
	N-343a	30-MU	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12371	0	0
	N-345	30-MU	7,2	2	0	2	0	0,28	0,00	0,28	0,00	6039	33,1	0
	Total Itinerario : 81		93,6	97	3	158	3	0,50	0,01	0,74	0,01	825987	11,7	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	17,5	5	0	10	0	0,29	0,00	0,57	0,00	29038	17,2	0
	Total Itinerario : 82		17,5	5	0	10	0	0,29	0,00	0,57	0,00	29038	17,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	7	0	10	0	0,16	0,00	0,23	0,00	53688	13	0
	N-540	32-OR	12,1	2	0	2	0	0,17	0,00	0,17	0,00	14256	14	0
	N-540a	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	60	0	0
	Total Itinerario : 83		56,3	9	0	12	0	0,11	0,00	0,13	0,00	68004	13,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	4	1	3	1	0,25	0,06	0,18	0,06	31592	12,7	3,2
	N-225	46-V	9,1	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	19550	10,2	0
	N-225a	46-V	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	123	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 84		31,3	6	1	5	1	0,16	0,02	0,13	0,02	51265	11,7	2,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	20,1	15	0	18	0	0,75	0,00	0,90	0,00	45303	33,1	0
	Total Itinerario : 85		20,1	15	0	18	0	0,75	0,00	0,90	0,00	45303	33,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	47,2	6	1	6	1	0,13	0,02	0,13	0,02	42605	14,1	2,3
	N-629	39-S	36,0	3	0	4	0	0,08	0,00	0,11	0,00	72717	4,1	0
	Total Itinerario : 86		83,2	9	1	10	1	0,11	0,01	0,12	0,01	115322	7,8	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,8	4	0	8	0	0,34	0,00	0,68	0,00	25756	15,5	0
	N-211	44-TE	16,9	4	0	8	0	0,24	0,00	0,47	0,00	12886	31	0
	N-211	50-Z	59,3	14	0	21	0	0,24	0,00	0,35	0,00	38809	36,1	0
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3232	0	0
	Total Itinerario : 87		89,9	22	0	37	0	0,21	0,00	0,38	0,00	80683	27,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,2	7	0	13	0	0,10	0,00	0,19	0,00	29826	23,5	0
	Total Itinerario : 88		67,2	7	0	13	0	0,10	0,00	0,19	0,00	29826	23,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	3	1	7	1	0,09	0,03	0,20	0,03	154265	1,9	0,6
	A-43	13-CR	106,9	22	0	40	0	0,21	0,00	0,37	0,00	438841	5	0
	A-43	16-CU	34,0	3	0	4	0	0,09	0,00	0,12	0,00	121643	2,5	0
	N-310	2-AB	34,0	3	2	3	2	0,09	0,06	0,09	0,06	15512	19,3	13
	N-310	13-CR	55,2	2	0	3	0	0,04	0,00	0,05	0,00	32438	6,2	0
	N-310	16-CU	53,7	3	0	5	0	0,06	0,00	0,09	0,00	30302	9,9	0
	Total Itinerario : 89		318,0	36	3	62	3	0,10	0,02	0,15	0,02	793001	4,5	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,4	6	0	8	0	0,18	0,00	0,24	0,00	19688	30,5	0
	N-536	32-OR	17,5	3	1	2	1	0,17	0,06	0,11	0,06	15317	19,6	6,5
	Total Itinerario : 90		50,9	9	1	10	1	0,18	0,03	0,18	0,03	35005	25,7	2,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	24	0	31	0	1,13	0,00	1,46	0,00	185888	12,9	0
	Total Itinerario : 92		21,3	24	0	31	0	1,13	0,00	1,46	0,00	185888	12,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	27,6	29	0	47	0	1,05	0,00	1,70	0,00	397893	7,3	0
	Total Itinerario : 93		27,6	29	0	47	0	1,05	0,00	1,70	0,00	397893	7,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,1	185	12	252	14	2,17	0,14	2,96	0,16	1966535	9,4	0,7
	Total Itinerario : 94		85,1	185	12	252	14	2,17	0,14	2,96	0,16	1966535	9,4	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-20	47-VA	10,0	3	0	3	0	0,30	0,00	0,30	0,00	87465	3,4	0
	Total Itinerario : 95		10,0	3	0	3	0	0,30	0,00	0,30	0,00	87465	3,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,4	77	0	114	0	5,75	0,00	8,51	0,00	557227	13,8	0
	Total Itinerario : 96		13,4	77	0	114	0	5,75	0,00	8,51	0,00	557227	13,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	61	0	81	0	5,35	0,00	7,11	0,00	251928	24,2	0
	Total Itinerario : 97		11,4	61	0	81	0	5,35	0,00	7,11	0,00	251928	24,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	10,2	20	0	32	0	1,96	0,00	3,14	0,00	271150	7,4	0
	M-31	28-M	4,9	7	0	7	0	1,43	0,00	1,43	0,00	76787	9,1	0
	M-40	28-M	61,1	257	4	346	4	4,21	0,07	5,66	0,07	2942928	8,7	0,1
	Total Itinerario : 98		76,2	284	4	385	4	2,53	0,02	3,41	0,02	3290865	8,6	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	9-BU	75,6	37	0	67	0	0,49	0,00	0,89	0,00	766092	4,8	0
	Total Itinerario : 901		75,6	37	0	67	0	0,49	0,00	0,89	0,00	766092	4,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	4	0	5	0	0,08	0,00	0,10	0,00	263182	1,5	0
	AP-2	25-L	60,7	7	1	12	1	0,12	0,02	0,20	0,02	226651	3,1	0,4
	AP-2	43-T	51,8	8	0	16	0	0,15	0,00	0,31	0,00	244108	3,3	0
	AP-2	50-Z	52,7	7	0	9	0	0,13	0,00	0,17	0,00	228402	3,1	0
	M-12	28-M	10,4	6	0	7	0	0,58	0,00	0,67	0,00	92934	6,5	0
	R-2	19-GU	23,8	2	0	3	0	0,08	0,00	0,13	0,00	32924	6,1	0
	R-2	28-M	29,0	8	0	12	0	0,28	0,00	0,41	0,00	88289	9,1	0
	Total Itinerario : 902		278,1	42	1	64	1	0,20	0,00	0,28	0,00	1176490	3,6	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	7	1	9	1	0,24	0,03	0,31	0,03	121818	5,7	0,8
	Total Itinerario : 903		29,4	7	1	9	1	0,24	0,03	0,31	0,03	121818	5,7	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	10	0	18	0	0,23	0,00	0,41	0,00	370236	2,7	0
	AP-4	41-SE	49,2	13	0	24	0	0,26	0,00	0,49	0,00	484435	2,7	0
	AP-4R	41-SE	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19452	0	0
	R-4	28-M	24,5	4	1	7	1	0,16	0,04	0,29	0,04	65709	6,1	1,5
	R-4	45-TO	28,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	63384	0	0
	Total Itinerario : 904		147,9	27	1	49	1	0,13	0,01	0,24	0,01	1003216	2,7	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	6	0	10	0	0,19	0,00	0,32	0,00	126392	4,7	0
	Total Itinerario : 905		31,5	6	0	10	0	0,19	0,00	0,32	0,00	126392	4,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	18,4	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	103655	1	0
	AP-6	28-M	15,4	9	0	17	0	0,58	0,00	1,10	0,00	206881	4,4	0
	AP-6	40-SG	36,8	5	0	12	0	0,14	0,00	0,33	0,00	335370	1,5	0
	Total Itinerario : 906		70,6	15	0	30	0	0,26	0,00	0,49	0,00	645906	2,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	154,1	49	3	76	6	0,32	0,02	0,49	0,04	954897	5,1	0,6
	AP-7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16527	0	0
	AP-7	8-B	114,6	352	5	634	6	3,07	0,04	5,53	0,05	3307461	10,6	0,2
	AP-7	12-CS	120,4	29	2	50	2	0,24	0,02	0,42	0,02	782459	3,7	0,3
	AP-7	17-GI	92,6	64	2	113	2	0,69	0,02	1,22	0,02	1322893	4,8	0,2
	AP-7	30-MU	111,4	16	2	40	2	0,14	0,02	0,36	0,02	405309	3,9	0,5
	AP-7	43-T	137,7	87	7	161	7	0,63	0,05	1,17	0,05	1562649	5,6	0,4
	AP-7	46-V	89,1	31	0	48	0	0,35	0,00	0,54	0,00	861950	3,6	0
	AP-7a	3-A	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17594	0	0
	Total Itinerario : 907		848,4	628	21	1122	25	0,60	0,02	1,08	0,02	9231739	6,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	35	1	62	1	0,38	0,01	0,67	0,01	734948	4,8	0,1
	AP-9	36-PO	82,9	47	0	84	0	0,57	0,00	1,01	0,00	783937	6	0
	AP-9F	15-C	35,9	10	0	17	0	0,28	0,00	0,47	0,00	245193	4,1	0
	AP-9V	36-PO	5,2	21	2	38	4	4,04	0,38	7,31	0,77	108537	19,3	3,7
	Total Itinerario : 909		216,2	113	3	201	5	1,32	0,10	2,37	0,20	1872615	6,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,8	2	0	6	0	0,53	0,00	1,58	0,00	24353	8,2	0
	AP-7	29-MA	91,9	51	2	109	2	0,55	0,02	1,19	0,02	1184924	4,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 917		95,7	53	2	115	2	0,54	0,01	1,39	0,01	1209277	4,4	0,2
936	AP-36	2-AB	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9614	0	0
	AP-36	16-CU	71,8	3	0	5	0	0,04	0,00	0,07	0,00	138792	2,2	0
	AP-36	45-TO	72,2	2	0	3	0	0,03	0,00	0,04	0,00	96689	2,1	0
	Total Itinerario : 936		146,8	5	0	8	0	0,02	0,00	0,04	0,00	245095	2,0	0,0
941	AP-41	28-M	10,6	1	1	0	1	0,09	0,09	0,00	0,09	8222	12,2	12
	AP-41	45-TO	41,9	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	13963	14,3	0
	Total Itinerario : 941		52,5	3	1	2	1	0,07	0,05	0,03	0,05	22185	13,5	4,5
946	AP-46	29-MA	28,0	6	1	11	1	0,21	0,04	0,39	0,04	159422	3,8	0,6
	Total Itinerario : 946		28,0	6	1	11	1	0,21	0,04	0,39	0,04	159422	3,8	0,6
951	AP-51	5-AV	19,8	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	63952	1,6	0
	AP-51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12069	0	0
	Total Itinerario : 951		23,9	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	76021	1,3	0,0
953	AP-53	15-C	17,3	5	0	8	0	0,29	0,00	0,46	0,00	96126	5,2	0
	AP-53	36-PO	39,0	5	0	12	0	0,13	0,00	0,31	0,00	92328	5,4	0
	Total Itinerario : 953		56,3	10	0	20	0	0,21	0,00	0,39	0,00	188454	5,3	0,0
961	AP-61	40-SG	27,8	4	0	7	0	0,14	0,00	0,25	0,00	79025	5,1	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 961		27,8	4	0	7	0	0,14	0,00	0,25	0,00	79025	5,1	0,0

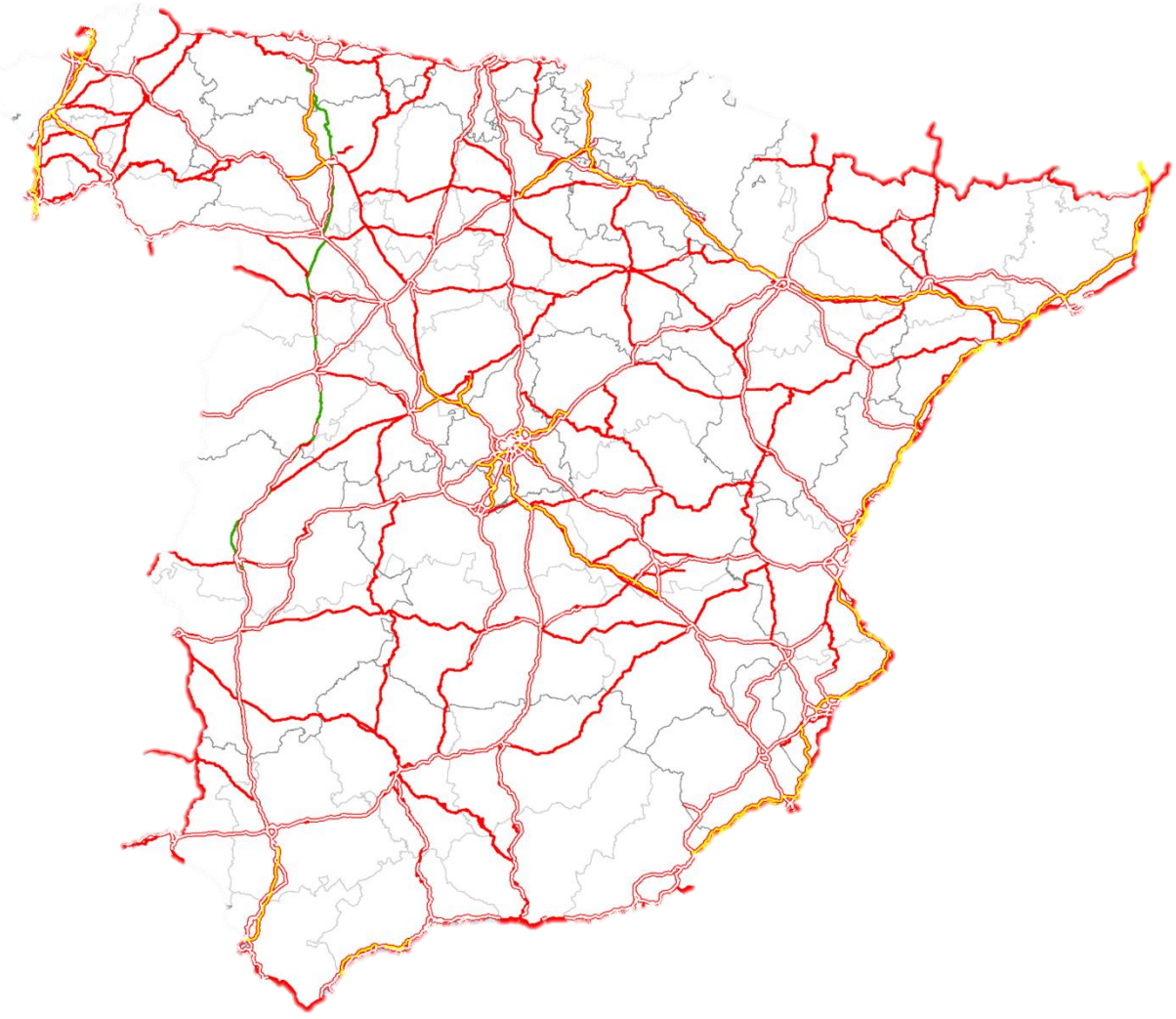
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,0	12	0	28	0	0,21	0,00	0,48	0,00	174250	6,9	0
	AP-66	33-O	19,1	6	1	9	1	0,31	0,05	0,47	0,05	64019	9,4	1,6
	Total Itinerario : 966		77,1	18	1	37	1	0,26	0,03	0,48	0,03	238269	7,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	1-VI	54,6	32	0	40	0	0,59	0,00	0,73	0,00	301227	10,6	0
	AP-68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4049	0	0
	AP-68	26-LO	118,5	24	1	39	1	0,20	0,01	0,33	0,01	528070	4,5	0,2
	AP-68	31-NA	40,5	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	172334	0,6	0
	AP-68	48-BI	22,4	32	1	49	1	1,43	0,04	2,19	0,04	239998	13,3	0,4
	AP-68	50-Z	57,8	16	1	29	1	0,28	0,02	0,50	0,02	397700	4	0,3
	Total Itinerario : 968		294,9	105	3	158	3	0,42	0,01	0,63	0,01	1643378	6,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	87903	2,3	0
	Total Itinerario : 971		38,1	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	87903	2,3	0,0

13-RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM POR TIPO DE ACCIDENTE Y RANGO DE IMD

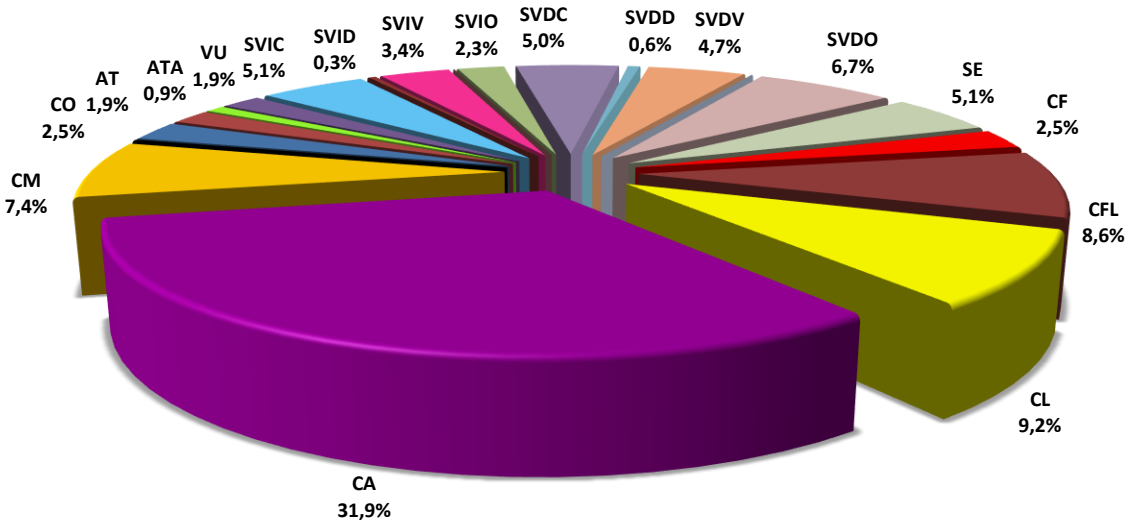
2019



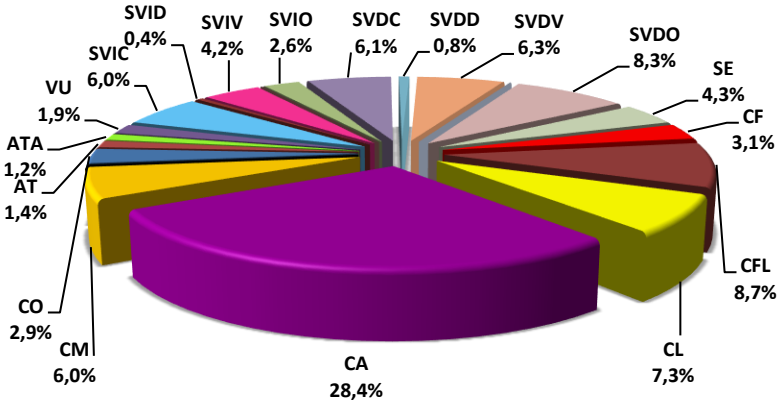
13

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE ACCIDENTE 2019

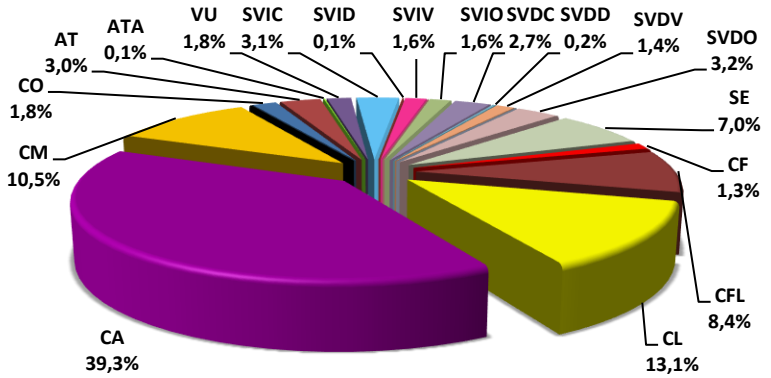
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF:	Colisión frontal
CFL:	Colisión frontolateral
CL:	Colisión lateral
CA:	Colisión por alcance
CM:	Colisión múltiple
COB:	Choque con barrera
CO:	Choque con obstáculo
AT:	Atropello de Peatón
ATA:	Atropello de animal
VU:	Vuelco en calzada
SVIC:	Salida Izquierda y choque
SVID:	Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV:	Salida Izquierda y vuelco
SVILL:	Salida Izquierda en llano
SVIO:	Salida Izquierda otra
SVDC:	Salida Derecha y choque
SVDD:	Salida Derecha y despeñamiento
SVDV:	Salida Derecha y vuelco
SVDLL:	Salida Derecha en llano
SVDO:	Salida Derecha otra
SE:	Sin especificar

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	37	12,2	5,4	76	25,0	6,7	108	35,5	4,4	53	17,4	2,1	14	4,6	0,6	16	5,3	0,6	304	100,0	2,5
Colisión frontolateral	110	10,7	16,0	207	20,1	18,1	292	28,4	11,8	215	20,9	8,4	87	8,5	3,7	118	11,5	4,3	1029	100,0	8,6
Colisión lateral	35	3,2	5,1	71	6,5	6,2	139	12,7	5,6	194	17,7	7,5	202	18,4	8,6	457	41,6	16,7	1098	100,0	9,2
Colisión por alcance	70	1,8	10,2	171	4,5	15,0	638	16,7	25,8	824	21,6	32,0	944	24,7	40,4	1168	30,6	42,6	3815	100,0	31,9
Colisión múltiple	4	0,4	0,6	19	2,1	1,7	88	9,9	3,6	159	17,9	6,2	300	33,7	12,8	320	36,0	11,7	890	100,0	7,4
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	8	2,6	1,2	12	4,0	1,1	60	19,9	2,4	76	25,2	3,0	81	26,8	3,5	65	21,5	2,4	302	100,0	2,5
Atropello de Peatón	17	7,6	2,5	41	18,2	3,6	60	26,7	2,4	43	19,1	1,7	42	18,7	1,8	22	9,8	0,8	225	100,0	1,9
Atropello de animal	27	25,7	3,9	24	22,9	2,1	36	34,3	1,5	10	9,5	0,4	6	5,7	0,3	2	1,9	0,1	105	100,0	0,9
Vuelco en calzada	18	8,1	2,6	21	9,5	1,8	36	16,2	1,5	51	23,0	2,0	38	17,1	1,6	58	26,1	2,1	222	100,0	1,9
Salida Izquierda y choque	43	7,1	6,2	47	7,7	4,1	182	29,9	7,4	151	24,8	5,9	119	19,6	5,1	66	10,9	2,4	608	100,0	5,1
Salida Izquierda y despeñamiento	4	10,3	0,6	10	25,6	0,9	8	20,5	0,3	8	20,5	0,3	6	15,4	0,3	3	7,7	0,1	39	100,0	0,3
Salida Izquierda y vuelco	49	12,1	7,1	59	14,6	5,2	102	25,2	4,1	113	28,0	4,4	48	11,9	2,1	33	8,2	1,2	404	100,0	3,4
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	25	9,2	3,6	20	7,4	1,8	69	25,5	2,8	56	20,7	2,2	58	21,4	2,5	43	15,9	1,6	271	100,0	2,3
Salida Derecha y choque	50	8,4	7,3	74	12,4	6,5	154	25,8	6,2	157	26,3	6,1	97	16,3	4,1	64	10,7	2,3	596	100,0	5,0
Salida Derecha y despeñamiento	8	11,4	1,2	15	21,4	1,3	27	38,6	1,1	15	21,4	0,6	4	5,7	0,2	1	1,4	0,0	70	100,0	0,6
Salida Derecha y vuelco	74	13,1	10,7	102	18,1	8,9	161	28,5	6,5	152	26,9	5,9	52	9,2	2,2	24	4,2	0,9	565	100,0	4,7
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	63	7,9	9,1	115	14,4	10,1	193	24,2	7,8	197	24,7	7,7	145	18,1	6,2	86	10,8	3,1	799	100,0	6,7
Sin especificar	47	7,7	6,8	57	9,3	5,0	122	19,9	4,9	98	16,0	3,8	96	15,7	4,1	193	31,5	7,0	613	100,0	5,1
TOTAL	689	5,8	100,0	1141	9,5	100,0	2475	20,7	100,0	2572	21,5	100,0	2339	19,6	100,0	2739	22,9	100,0	11955	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	35	13,7	5,6	67	26,2	6,8	95	37,1	4,7	41	16,0	2,0	14	5,5	0,8	4	1,6	0,5	256	100,0	3,1
Colisión frontolateral	94	13,3	15,1	173	24,5	17,5	193	27,3	9,5	146	20,7	7,0	60	8,5	3,6	41	5,8	5,6	707	100,0	8,7
Colisión lateral	30	5,0	4,8	63	10,6	6,4	102	17,1	5,0	146	24,5	7,0	130	21,8	7,9	126	21,1	17,2	597	100,0	7,3
Colisión por alcance	58	2,5	9,3	137	5,9	13,8	504	21,8	24,7	647	28,0	30,8	656	28,3	39,7	312	13,5	42,7	2314	100,0	28,4
Colisión múltiple	3	0,6	0,5	17	3,5	1,7	69	14,1	3,4	134	27,4	6,4	191	39,1	11,6	75	15,3	10,3	489	100,0	6,0
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	8	3,4	1,3	11	4,7	1,1	53	22,6	2,6	71	30,3	3,4	69	29,5	4,2	22	9,4	3,0	234	100,0	2,9
Atropello de Peatón	9	8,1	1,4	14	12,6	1,4	27	24,3	1,3	33	29,7	1,6	25	22,5	1,5	3	2,7	0,4	111	100,0	1,4
Atropello de animal	27	26,7	4,3	23	22,8	2,3	34	33,7	1,7	10	9,9	0,5	6	5,9	0,4	1	1,0	0,1	101	100,0	1,2
Vuelco en calzada	18	11,7	2,9	20	13,0	2,0	30	19,5	1,5	38	24,7	1,8	33	21,4	2,0	15	9,7	2,1	154	100,0	1,9
Salida Izquierda y choque	39	8,0	6,3	42	8,6	4,2	170	34,8	8,3	137	28,1	6,5	79	16,2	4,8	21	4,3	2,9	488	100,0	6,0
Salida Izquierda y despeñamiento	4	11,1	0,6	9	25,0	0,9	8	22,2	0,4	8	22,2	0,4	5	13,9	0,3	2	5,6	0,3	36	100,0	0,4
Salida Izquierda y vuelco	48	14,0	7,7	55	16,0	5,6	96	27,9	4,7	105	30,5	5,0	34	9,9	2,1	6	1,7	0,8	344	100,0	4,2
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	23	10,9	3,7	19	9,0	1,9	63	29,9	3,1	52	24,6	2,5	44	20,9	2,7	10	4,7	1,4	211	100,0	2,6
Salida Derecha y choque	44	8,9	7,1	69	14,0	7,0	148	30,0	7,3	139	28,1	6,6	74	15,0	4,5	20	4,0	2,7	494	100,0	6,1
Salida Derecha y despeñamiento	8	12,9	1,3	14	22,6	1,4	25	40,3	1,2	12	19,4	0,6	3	4,8	0,2	0	0,0	0,0	62	100,0	0,8
Salida Derecha y vuelco	72	14,0	11,5	98	19,1	9,9	156	30,4	7,7	140	27,3	6,7	40	7,8	2,4	7	1,4	1,0	513	100,0	6,3
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	62	9,2	9,9	110	16,2	11,1	167	24,7	8,2	174	25,7	8,3	126	18,6	7,6	38	5,6	5,2	677	100,0	8,3
Sin especificar	42	12,1	6,7	49	14,1	4,9	99	28,5	4,9	66	19,0	3,1	63	18,2	3,8	28	8,1	3,8	347	100,0	4,3
TOTAL	624	7,7	100,0	990	12,2	100,0	2039	25,1	100,0	2099	25,8	100,0	1652	20,3	100,0	731	9,0	100,0	8135	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

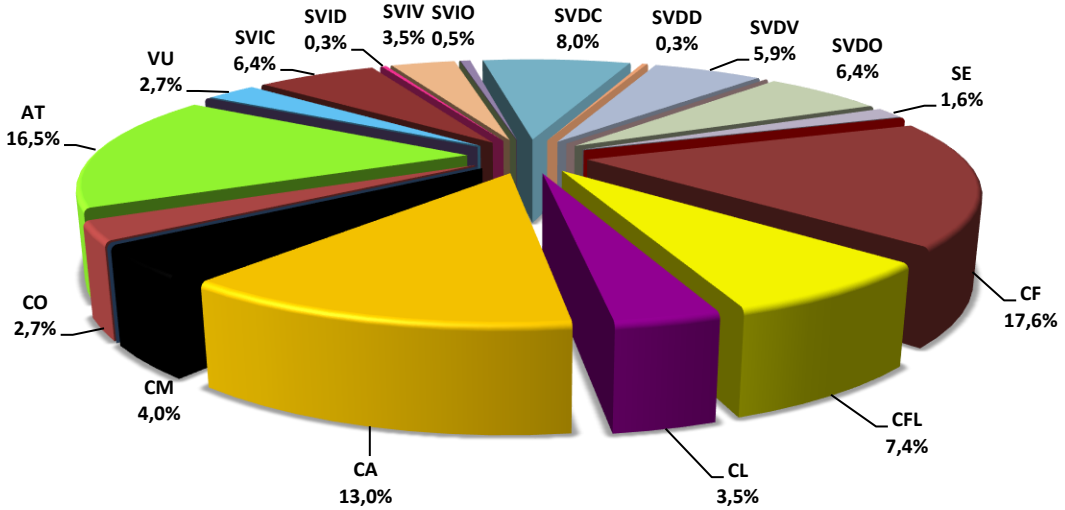
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	2	4,2	3,1	9	18,8	6,0	13	27,1	3,0	12	25,0	2,5	0	0,0	0,0	12	25,0	0,6	48	100,0	1,3
Colisión frontolateral	16	5,0	24,6	34	10,6	22,5	99	30,7	22,7	69	21,4	14,6	27	8,4	3,9	77	23,9	3,8	322	100,0	8,4
Colisión lateral	5	1,0	7,7	8	1,6	5,3	37	7,4	8,5	48	9,6	10,1	72	14,4	10,5	331	66,1	16,5	501	100,0	13,1
Colisión por alcance	12	0,8	18,5	34	2,3	22,5	134	8,9	30,7	177	11,8	37,4	288	19,2	41,9	856	57,0	42,6	1501	100,0	39,3
Colisión múltiple	1	0,2	1,5	2	0,5	1,3	19	4,7	4,4	25	6,2	5,3	109	27,2	15,9	245	61,1	12,2	401	100,0	10,5
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	1	1,5	0,7	7	10,3	1,6	5	7,4	1,1	12	17,6	1,7	43	63,2	2,1	68	100,0	1,8
Atropello de Peatón	8	7,0	12,3	27	23,7	17,9	33	28,9	7,6	10	8,8	2,1	17	14,9	2,5	19	16,7	0,9	114	100,0	3,0
Atropello de animal	0	0,0	0,0	1	25,0	0,7	2	50,0	0,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	0,0	4	100,0	0,1
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	1	1,5	0,7	6	8,8	1,4	13	19,1	2,7	5	7,4	0,7	43	63,2	2,1	68	100,0	1,8
Salida Izquierda y choque	4	3,3	6,2	5	4,2	3,3	12	10,0	2,8	14	11,7	3,0	40	33,3	5,8	45	37,5	2,2	120	100,0	3,1
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	33,3	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	0,1	1	33,3	0,0	3	100,0	0,1
Salida Izquierda y vuelco	1	1,7	1,5	4	6,7	2,6	6	10,0	1,4	8	13,3	1,7	14	23,3	2,0	27	45,0	1,3	60	100,0	1,6
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	2	3,3	3,1	1	1,7	0,7	6	10,0	1,4	4	6,7	0,8	14	23,3	2,0	33	55,0	1,6	60	100,0	1,6
Salida Derecha y choque	6	5,9	9,2	5	4,9	3,3	6	5,9	1,4	18	17,6	3,8	23	22,5	3,3	44	43,1	2,2	102	100,0	2,7
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	12,5	0,7	2	25,0	0,5	3	37,5	0,6	1	12,5	0,1	1	12,5	0,0	8	100,0	0,2
Salida Derecha y vuelco	2	3,8	3,1	4	7,7	2,6	5	9,6	1,1	12	23,1	2,5	12	23,1	1,7	17	32,7	0,8	52	100,0	1,4
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	0,8	1,5	5	4,1	3,3	26	21,3	6,0	23	18,9	4,9	19	15,6	2,8	48	39,3	2,4	122	100,0	3,2
Sin especificar	5	1,9	7,7	8	3,0	5,3	23	8,6	5,3	32	12,0	6,8	33	12,4	4,8	165	62,0	8,2	266	100,0	7,0
TOTAL	65	1,7	100,0	151	4,0	100,0	436	11,4	100,0	473	12,4	100,0	687	18,0	100,0	2008	52,6	100,0	3820	100,0	100,0

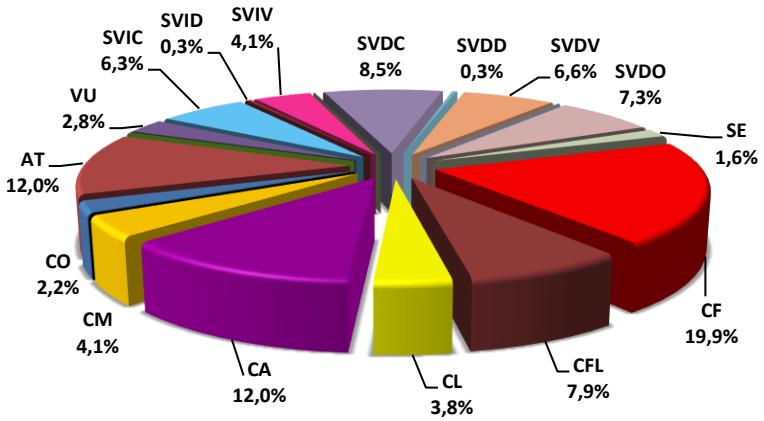
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE ACCIDENTE 2019

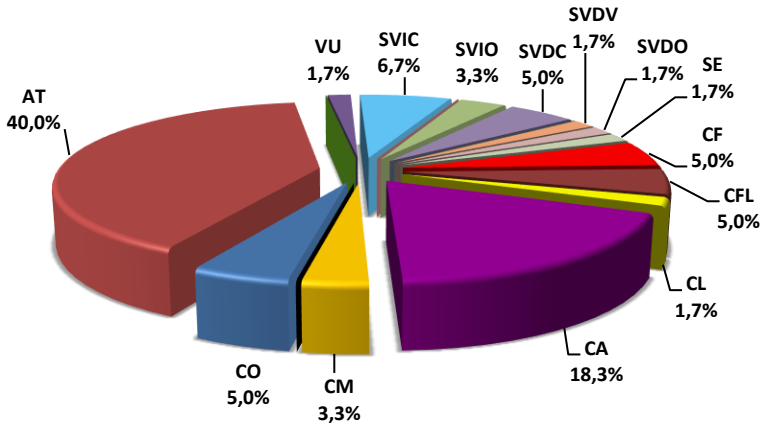
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF:	Colisión frontal
CFL:	Colisión frontolateral
CL:	Colisión lateral
CA:	Colisión por alcance
CM:	Colisión múltiple
COB:	Choque con barrera
CO:	Choque con obstáculo
AT:	Atropello de Peatón
ATA:	Atropello de animal
VU:	Vuelco en calzada
SVIC:	Salida Izquierda y choque
SVID:	Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV:	Salida Izquierda y vuelco
SVILL:	Salida Izquierda en llano
SVIO:	Salida Izquierda otra
SVDC:	Salida Derecha y choque
SVDD:	Salida Derecha y despeñamiento
SVDV:	Salida Derecha y vuelco
SVDLL:	Salida Derecha en llano
SVDO:	Salida Derecha otra
SE:	Sin especificar

ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	10	15,2	29,4	19	28,8	35,2	26	39,4	24,8	8	12,1	9,8	1	1,5	1,5	2	3,0	5,9	66	100,0	17,6
Colisión frontolateral	6	21,4	17,6	11	39,3	20,4	4	14,3	3,8	5	17,9	6,1	1	3,6	1,5	1	3,6	2,9	28	100,0	7,4
Colisión lateral	0	0,0	0,0	2	15,4	3,7	4	30,8	3,8	2	15,4	2,4	3	23,1	4,5	2	15,4	5,9	13	100,0	3,5
Colisión por alcance	1	2,0	2,9	0	0,0	0,0	13	26,5	12,4	16	32,7	19,5	12	24,5	17,9	7	14,3	20,6	49	100,0	13,0
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	26,7	3,8	4	26,7	4,9	4	26,7	6,0	3	20,0	8,8	15	100,0	4,0
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	1	10,0	1,9	3	30,0	2,9	2	20,0	2,4	2	20,0	3,0	2	20,0	5,9	10	100,0	2,7
Atropello de Peatón	2	3,2	5,9	7	11,3	13,0	12	19,4	11,4	13	21,0	15,9	19	30,6	28,4	9	14,5	26,5	62	100,0	16,5
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	2	20,0	5,9	0	0,0	0,0	3	30,0	2,9	2	20,0	2,4	3	30,0	4,5	0	0,0	0,0	10	100,0	2,7
Salida Izquierda y choque	2	8,3	5,9	2	8,3	3,7	10	41,7	9,5	5	20,8	6,1	4	16,7	6,0	1	4,2	2,9	24	100,0	6,4
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	1	7,7	1,9	6	46,2	5,7	4	30,8	4,9	2	15,4	3,0	0	0,0	0,0	13	100,0	3,5
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	5,9	2	100,0	0,5
Salida Derecha y choque	7	23,3	20,6	6	20,0	11,1	5	16,7	4,8	5	16,7	6,1	4	13,3	6,0	3	10,0	8,8	30	100,0	8,0
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Derecha y vuelco	2	9,1	5,9	4	18,2	7,4	6	27,3	5,7	8	36,4	9,8	2	9,1	3,0	0	0,0	0,0	22	100,0	5,9
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	2	8,3	5,9	0	0,0	0,0	5	20,8	4,8	7	29,2	8,5	9	37,5	13,4	1	4,2	2,9	24	100,0	6,4
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	16,7	1,9	2	33,3	1,9	1	16,7	1,2	1	16,7	1,5	1	16,7	2,9	6	100,0	1,6
TOTAL	34	9,0	100,0	54	14,4	100,0	105	27,9	100,0	82	21,8	100,0	67	17,8	100,0	34	9,0	100,0	376	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	9	14,3	30,0	18	28,6	36,7	26	41,3	26,5	8	12,7	10,4	1	1,6	2,0	1	1,6	7,7	63	100,0	19,9
Colisión frontolateral	6	24,0	20,0	11	44,0	22,4	4	16,0	4,1	3	12,0	3,9	1	4,0	2,0	0	0,0	0,0	25	100,0	7,9
Colisión lateral	0	0,0	0,0	2	16,7	4,1	4	33,3	4,1	2	16,7	2,6	3	25,0	6,1	1	8,3	7,7	12	100,0	3,8
Colisión por alcance	1	2,6	3,3	0	0,0	0,0	13	34,2	13,3	13	34,2	16,9	7	18,4	14,3	4	10,5	30,8	38	100,0	12,0
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	30,8	4,1	4	30,8	5,2	4	30,8	8,2	1	7,7	7,7	13	100,0	4,1
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	1	14,3	2,0	2	28,6	2,0	2	28,6	2,6	1	14,3	2,0	1	14,3	7,7	7	100,0	2,2
Atropello de Peatón	0	0,0	0,0	3	7,9	6,1	10	26,3	10,2	13	34,2	16,9	11	28,9	22,4	1	2,6	7,7	38	100,0	12,0
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	2	22,2	6,7	0	0,0	0,0	3	33,3	3,1	2	22,2	2,6	2	22,2	4,1	0	0,0	0,0	9	100,0	2,8
Salida Izquierda y choque	2	10,0	6,7	2	10,0	4,1	8	40,0	8,2	5	25,0	6,5	2	10,0	4,1	1	5,0	7,7	20	100,0	6,3
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	1	7,7	2,0	6	46,2	6,1	4	30,8	5,2	2	15,4	4,1	0	0,0	0,0	13	100,0	4,1
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	6	22,2	20,0	6	22,2	12,2	5	18,5	5,1	5	18,5	6,5	4	14,8	8,2	1	3,7	7,7	27	100,0	8,5
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Derecha y vuelco	2	9,5	6,7	4	19,0	8,2	5	23,8	5,1	8	38,1	10,4	2	9,5	4,1	0	0,0	0,0	21	100,0	6,6
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	2	8,7	6,7	0	0,0	0,0	4	17,4	4,1	7	30,4	9,1	9	39,1	18,4	1	4,3	7,7	23	100,0	7,3
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	20,0	2,0	2	40,0	2,0	1	20,0	1,3	0	0,0	0,0	1	20,0	7,7	5	100,0	1,6
TOTAL	30	9,5	100,0	49	15,5	100,0	98	31,0	100,0	77	24,4	100,0	49	15,5	100,0	13	4,1	100,0	316	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

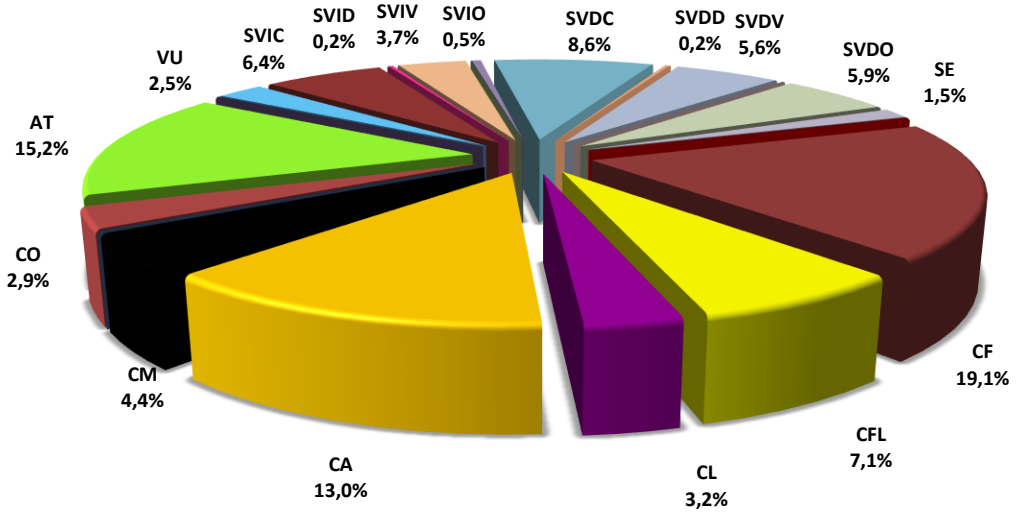
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	1	33,3	25,0	1	33,3	20,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	4,8	3	100,0	5,0
Colisión frontolateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	40,0	0	0,0	0,0	1	33,3	4,8	3	100,0	5,0
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,8	1	100,0	1,7
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	27,3	60,0	5	45,5	27,8	3	27,3	14,3	11	100,0	18,3
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	9,5	2	100,0	3,3
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	14,3	0	0,0	0,0	1	33,3	5,6	1	33,3	4,8	3	100,0	5,0
Atropello de Peatón	2	8,3	50,0	4	16,7	80,0	2	8,3	28,6	0	0,0	0,0	8	33,3	44,4	8	33,3	38,1	24	100,0	40,0
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	5,6	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	28,6	0	0,0	0,0	2	50,0	11,1	0	0,0	0,0	4	100,0	6,7
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	9,5	2	100,0	3,3
Salida Derecha y choque	1	33,3	25,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	9,5	3	100,0	5,0
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	14,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	14,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	5,6	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
TOTAL	4	6,7	100,0	5	8,3	100,0	7	11,7	100,0	5	8,3	100,0	18	30,0	100,0	21	35,0	100,0	60	100,0	100,0

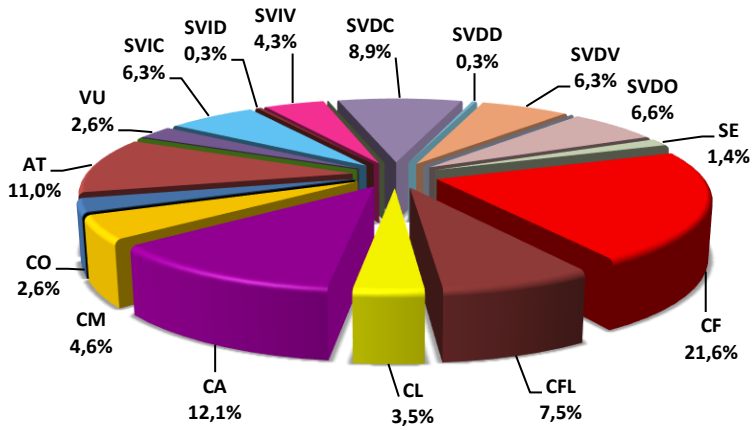
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE ACCIDENTE 2019

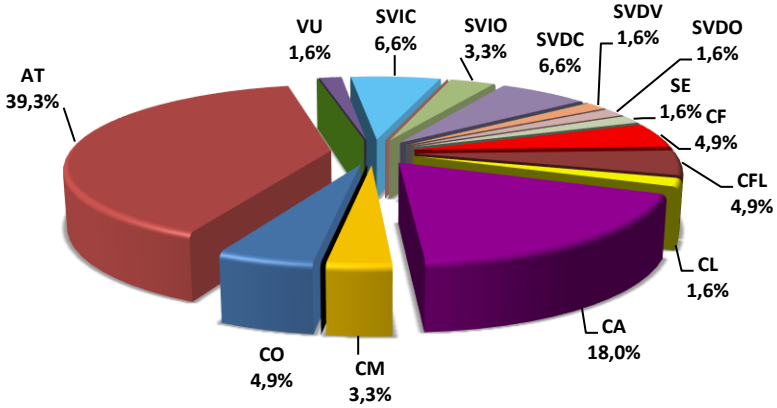
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF: Colisión frontal
CFL: Colisión frontolateral
CL: Colisión lateral
CA: Colisión por alcance
CM: Colisión múltiple
COB: Choque con barrera
CO: Choque con obstáculo
AT: Atropello de Peatón
ATA: Atropello de animal
VU: Vuelco en calzada
SVIC: Salida Izquierda y choque
SVID: Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV: Salida Izquierda y vuelco
SVILL: Salida Izquierda en llano
SVIO: Salida Izquierda otra
SVDC: Salida Derecha y choque
SVDD: Salida Derecha y despeñamiento
SVDV: Salida Derecha y vuelco
SVDLL: Salida Derecha en llano
SVDO: Salida Derecha otra
SE: Sin especificar

VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	1	% A	% B	2	% A	% B	3	% A	% B	4	% A	% B	5	% A	% B	6	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	12	15,4	33,3	22	28,2	37,3	30	38,5	26,1	11	14,1	12,5	1	1,3	1,4	2	2,6	5,4	78	100,0	19,1
Colisión frontolateral	6	20,7	16,7	12	41,4	20,3	4	13,8	3,5	5	17,2	5,7	1	3,4	1,4	1	3,4	2,7	29	100,0	7,1
Colisión lateral	0	0,0	0,0	2	15,4	3,4	4	30,8	3,5	2	15,4	2,3	3	23,1	4,1	2	15,4	5,4	13	100,0	3,2
Colisión por alcance	1	1,9	2,8	0	0,0	0,0	14	26,4	12,2	18	34,0	20,5	13	24,5	17,8	7	13,2	18,9	53	100,0	13,0
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	33,3	5,2	4	22,2	4,5	5	27,8	6,8	3	16,7	8,1	18	100,0	4,4
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	1	8,3	1,7	5	41,7	4,3	2	16,7	2,3	2	16,7	2,7	2	16,7	5,4	12	100,0	2,9
Atropello de Peatón	2	3,2	5,6	7	11,3	11,9	12	19,4	10,4	13	21,0	14,8	19	30,6	26,0	9	14,5	24,3	62	100,0	15,2
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	2	20,0	5,6	0	0,0	0,0	3	30,0	2,6	2	20,0	2,3	3	30,0	4,1	0	0,0	0,0	10	100,0	2,5
Salida Izquierda y choque	2	7,7	5,6	3	11,5	5,1	11	42,3	9,6	5	19,2	5,7	4	15,4	5,5	1	3,8	2,7	26	100,0	6,4
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	1	6,7	1,7	6	40,0	5,2	4	26,7	4,5	4	26,7	5,5	0	0,0	0,0	15	100,0	3,7
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	5,4	2	100,0	0,5
Salida Derecha y choque	7	20,0	19,4	6	17,1	10,2	5	14,3	4,3	5	14,3	5,7	6	17,1	8,2	6	17,1	16,2	35	100,0	8,6
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Salida Derecha y vuelco	2	8,7	5,6	4	17,4	6,8	6	26,1	5,2	9	39,1	10,2	2	8,7	2,7	0	0,0	0,0	23	100,0	5,6
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	2	8,3	5,6	0	0,0	0,0	5	20,8	4,3	7	29,2	8,0	9	37,5	12,3	1	4,2	2,7	24	100,0	5,9
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	16,7	1,7	2	33,3	1,7	1	16,7	1,1	1	16,7	1,4	1	16,7	2,7	6	100,0	1,5
TOTAL	36	8,8	100,0	59	14,5	100,0	115	28,2	100,0	88	21,6	100,0	73	17,9	100,0	37	9,1	100,0	408	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	1	% A	% B	2	% A	% B	3	% A	% B	4	% A	% B	5	% A	% B	6	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	11	14,7	34,4	21	28,0	38,9	30	40,0	27,8	11	14,7	13,3	1	1,3	1,8	1	1,3	6,7	75	100,0	21,6
Colisión frontolateral	6	23,1	18,8	12	46,2	22,2	4	15,4	3,7	3	11,5	3,6	1	3,8	1,8	0	0,0	0,0	26	100,0	7,5
Colisión lateral	0	0,0	0,0	2	16,7	3,7	4	33,3	3,7	2	16,7	2,4	3	25,0	5,5	1	8,3	6,7	12	100,0	3,5
Colisión por alcance	1	2,4	3,1	0	0,0	0,0	14	33,3	13,0	15	35,7	18,1	8	19,0	14,5	4	9,5	26,7	42	100,0	12,1
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	37,5	5,6	4	25,0	4,8	5	31,3	9,1	1	6,3	6,7	16	100,0	4,6
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	1	11,1	1,9	4	44,4	3,7	2	22,2	2,4	1	11,1	1,8	1	11,1	6,7	9	100,0	2,6
Atropello de Peatón	0	0,0	0,0	3	7,9	5,6	10	26,3	9,3	13	34,2	15,7	11	28,9	20,0	1	2,6	6,7	38	100,0	11,0
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	2	22,2	6,3	0	0,0	0,0	3	33,3	2,8	2	22,2	2,4	2	22,2	3,6	0	0,0	0,0	9	100,0	2,6
Salida Izquierda y choque	2	9,1	6,3	3	13,6	5,6	9	40,9	8,3	5	22,7	6,0	2	9,1	3,6	1	4,5	6,7	22	100,0	6,3
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	1	6,7	1,9	6	40,0	5,6	4	26,7	4,8	4	26,7	7,3	0	0,0	0,0	15	100,0	4,3
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	6	19,4	18,8	6	19,4	11,1	5	16,1	4,6	5	16,1	6,0	6	19,4	10,9	3	9,7	20,0	31	100,0	8,9
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Derecha y vuelco	2	9,1	6,3	4	18,2	7,4	5	22,7	4,6	9	40,9	10,8	2	9,1	3,6	0	0,0	0,0	22	100,0	6,3
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	2	8,7	6,3	0	0,0	0,0	4	17,4	3,7	7	30,4	8,4	9	39,1	16,4	1	4,3	6,7	23	100,0	6,6
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	20,0	1,9	2	40,0	1,9	1	20,0	1,2	0	0,0	0,0	1	20,0	6,7	5	100,0	1,4
TOTAL	32	9,2	100,0	54	15,6	100,0	108	31,1	100,0	83	23,9	100,0	55	15,9	100,0	15	4,3	100,0	347	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

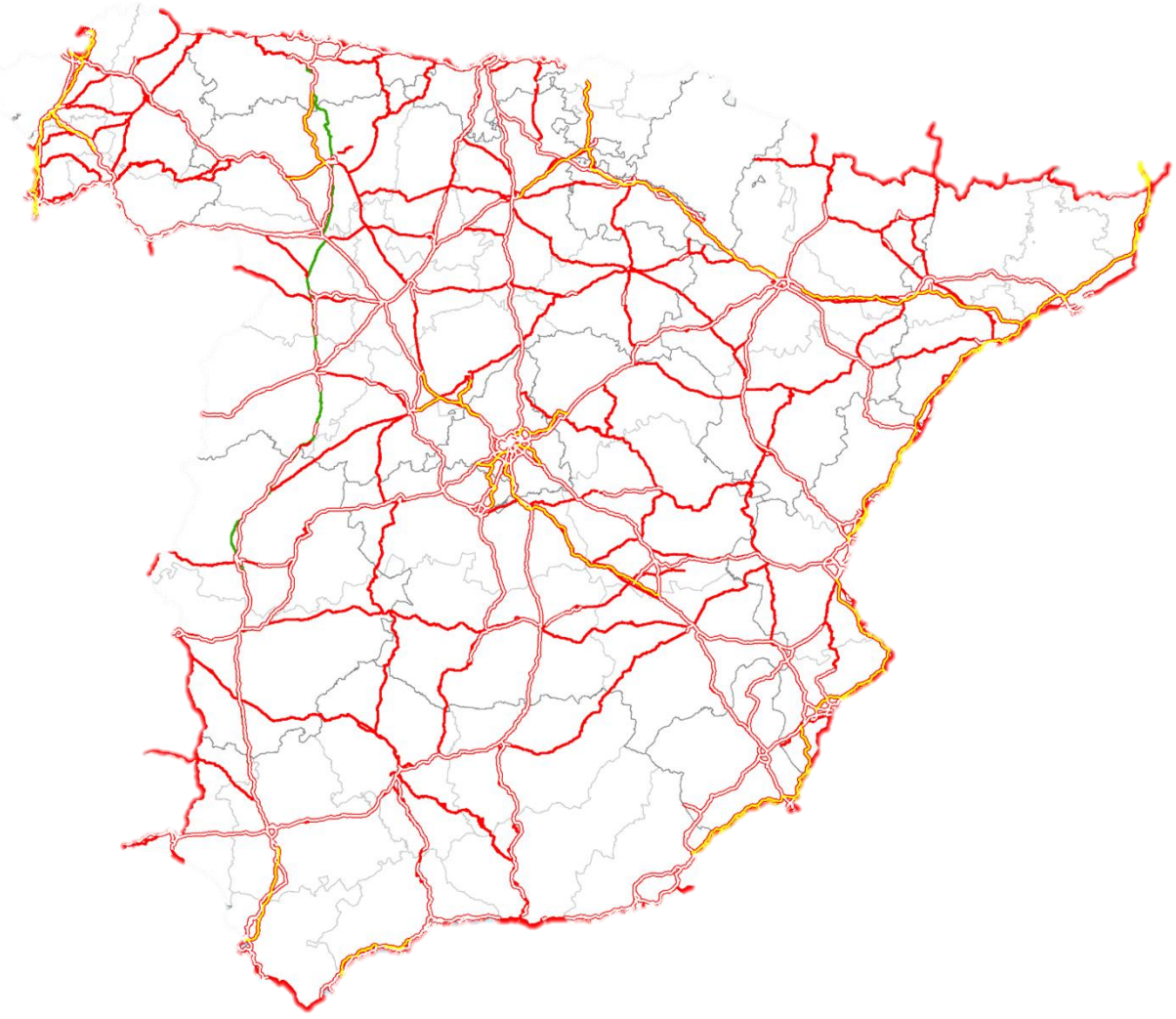
VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	1	33,3	25,0	1	33,3	20,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	4,5	3	100,0	4,9
Colisión frontolateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	40,0	0	0,0	0,0	1	33,3	4,5	3	100,0	4,9
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,5	1	100,0	1,6
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	27,3	60,0	5	45,5	27,8	3	27,3	13,6	11	100,0	18,0
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	9,1	2	100,0	3,3
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	14,3	0	0,0	0,0	1	33,3	5,6	1	33,3	4,5	3	100,0	4,9
Atropello de Peatón	2	8,3	50,0	4	16,7	80,0	2	8,3	28,6	0	0,0	0,0	8	33,3	44,4	8	33,3	36,4	24	100,0	39,3
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	5,6	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	28,6	0	0,0	0,0	2	50,0	11,1	0	0,0	0,0	4	100,0	6,6
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	9,1	2	100,0	3,3
Salida Derecha y choque	1	25,0	25,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	75,0	13,6	4	100,0	6,6
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	14,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	14,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	5,6	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
TOTAL	4	6,6	100,0	5	8,2	100,0	7	11,5	100,0	5	8,2	100,0	18	29,5	100,0	22	36,1	100,0	61	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

14-RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM
POR FACTOR CONCURRENTE Y RANGO DE IMD

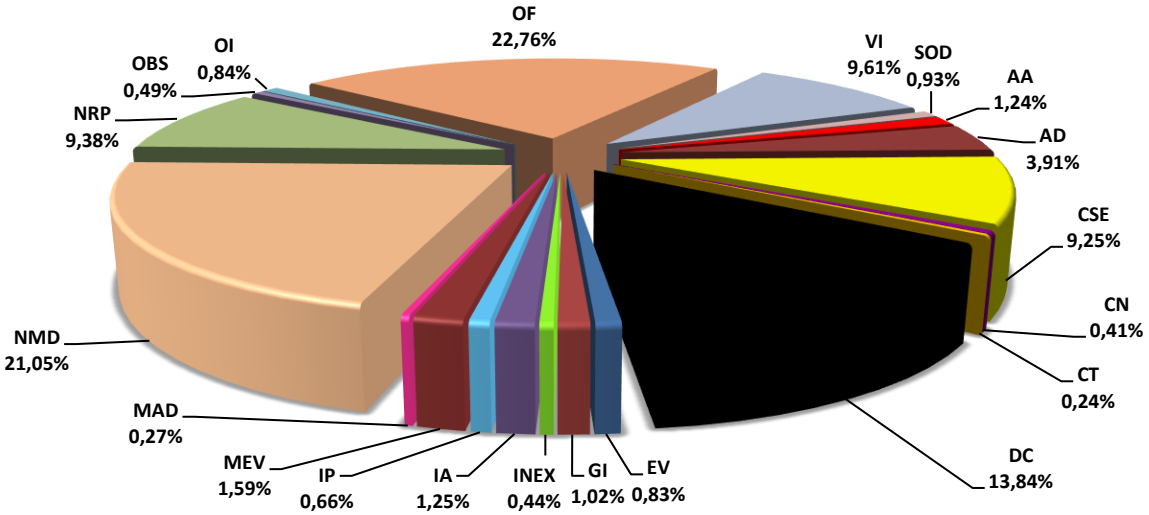
2019



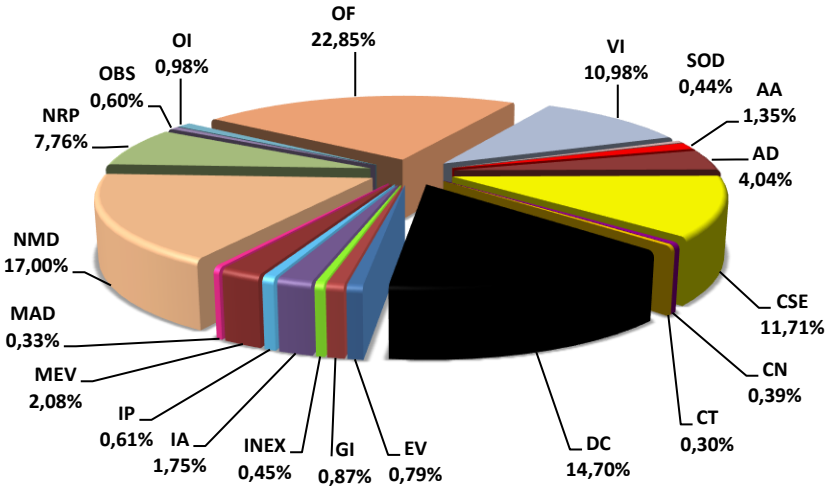
14

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2019

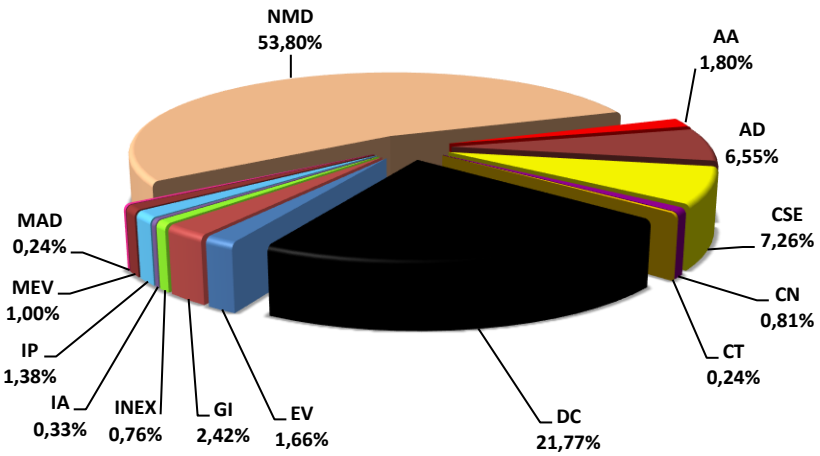
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	13	8,8	1,9	31	20,9	2,7	37	25,0	1,5	28	18,9	1,1	20	13,5	0,9	19	12,8	0,7	148	100,0	1,2
Alcohol o drogas	35	7,5	5,1	53	11,3	4,6	95	20,3	3,8	119	25,5	4,6	95	20,3	4,1	70	15,0	2,6	467	100,0	3,9
Cansancio,sueño o enfermedad	89	8,0	12,9	154	13,9	13,5	385	34,8	15,6	271	24,5	10,5	122	11,0	5,2	85	7,7	3,1	1106	100,0	9,3
Conducción negligente	2	4,1	0,3	5	10,2	0,4	8	16,3	0,3	11	22,4	0,4	11	22,4	0,5	12	24,5	0,4	49	100,0	0,4
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	3	10,3	0,3	7	24,1	0,3	8	27,6	0,3	6	20,7	0,3	5	17,2	0,2	29	100,0	0,2
Distracción	122	7,4	17,7	192	11,6	16,8	428	25,9	17,3	361	21,8	14,0	295	17,8	12,6	257	15,5	9,4	1655	100,0	13,8
Estado o condición de la via	9	9,1	1,3	22	22,2	1,9	20	20,2	0,8	21	21,2	0,8	14	14,1	0,6	13	13,1	0,5	99	100,0	0,8
Giro incorrecto	16	13,1	2,3	20	16,4	1,8	30	24,6	1,2	18	14,8	0,7	16	13,1	0,7	22	18,0	0,8	122	100,0	1,0
Inexperiencia del conductor	7	13,2	1,0	3	5,7	0,3	13	24,5	0,5	11	20,8	0,4	8	15,1	0,3	11	20,8	0,4	53	100,0	0,4
Irrupción de animal	38	25,5	5,5	32	21,5	2,8	47	31,5	1,9	21	14,1	0,8	6	4,0	0,3	5	3,4	0,2	149	100,0	1,2
Irrupción de peatón	4	5,1	0,6	9	11,4	0,8	21	26,6	0,8	16	20,3	0,6	18	22,8	0,8	11	13,9	0,4	79	100,0	0,7
Mal estado del vehiculo	10	5,3	1,5	9	4,7	0,8	43	22,6	1,7	57	30,0	2,2	52	27,4	2,2	19	10,0	0,7	190	100,0	1,6
Meteorología adversa	7	21,9	1,0	5	15,6	0,4	10	31,3	0,4	6	18,8	0,2	3	9,4	0,1	1	3,1	0,0	32	100,0	0,3
No mantener Intervalo de seguridad	42	1,7	6,1	103	4,1	9,0	302	12,0	12,2	464	18,4	18,0	724	28,8	31,0	882	35,0	32,2	2517	100,0	21,1
No respetar prioridad	95	8,5	13,8	153	13,6	13,4	220	19,6	8,9	204	18,2	7,9	166	14,8	7,1	283	25,2	10,3	1121	100,0	9,4
Obstáculo en calzada	4	6,9	0,6	6	10,3	0,5	11	19,0	0,4	11	19,0	0,4	20	34,5	0,9	6	10,3	0,2	58	100,0	0,5
Otra Infracción	7	7,0	1,0	12	12,0	1,1	33	33,0	1,3	30	30,0	1,2	17	17,0	0,7	1	1,0	0,0	100	100,0	0,8
Otro factor	79	2,9	11,5	169	6,2	14,8	522	19,2	21,1	578	21,2	22,5	498	18,3	21,3	875	32,2	31,9	2721	100,0	22,8
Velocidad inadecuada	106	9,2	15,4	147	12,8	12,9	212	18,5	8,6	305	26,5	11,9	227	19,8	9,7	152	13,2	5,5	1149	100,0	9,6
Sin especificar	4	3,6	0,6	13	11,7	1,1	31	27,9	1,3	32	28,8	1,2	21	18,9	0,9	10	9,0	0,4	111	100,0	0,9
TOTAL	689	5,8	100,0	1141	9,5	100,0	2475	20,7	100,0	2572	21,5	100,0	2339	19,6	100,0	2739	22,9	100,0	11955	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	1	% A	% B	2	% A	% B	3	% A	% B	4	% A	% B	5	% A	% B	6	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	10	9,1	1,6	28	25,5	2,8	31	28,2	1,5	26	23,6	1,2	12	10,9	0,7	3	2,7	0,4	110	100,0	1,4
Alcohol o drogas	30	9,1	4,8	47	14,3	4,7	77	23,4	3,8	101	30,7	4,8	63	19,1	3,8	11	3,3	1,5	329	100,0	4,0
Cansancio,sueño o enfermedad	82	8,6	13,1	140	14,7	14,1	365	38,3	17,9	251	26,3	12,0	89	9,3	5,4	26	2,7	3,6	953	100,0	11,7
Conducción negligente	1	3,1	0,2	5	15,6	0,5	8	25,0	0,4	9	28,1	0,4	6	18,8	0,4	3	9,4	0,4	32	100,0	0,4
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	3	12,5	0,3	7	29,2	0,3	6	25,0	0,3	6	25,0	0,4	2	8,3	0,3	24	100,0	0,3
Distracción	111	9,3	17,8	169	14,1	17,1	368	30,8	18,0	318	26,6	15,2	186	15,6	11,3	44	3,7	6,0	1196	100,0	14,7
Estado o condición de la via	9	14,1	1,4	19	29,7	1,9	13	20,3	0,6	12	18,8	0,6	7	10,9	0,4	4	6,3	0,5	64	100,0	0,8
Giro incorrecto	12	16,9	1,9	15	21,1	1,5	20	28,2	1,0	12	16,9	0,6	9	12,7	0,5	3	4,2	0,4	71	100,0	0,9
Inexperiencia del conductor	7	18,9	1,1	3	8,1	0,3	11	29,7	0,5	8	21,6	0,4	6	16,2	0,4	2	5,4	0,3	37	100,0	0,5
Irrupción de animal	38	26,8	6,1	31	21,8	3,1	45	31,7	2,2	21	14,8	1,0	5	3,5	0,3	2	1,4	0,3	142	100,0	1,7
Irrupción de peatón	4	8,0	0,6	3	6,0	0,3	17	34,0	0,8	13	26,0	0,6	10	20,0	0,6	3	6,0	0,4	50	100,0	0,6
Mal estado del vehiculo	10	5,9	1,6	8	4,7	0,8	42	24,9	2,1	51	30,2	2,4	48	28,4	2,9	10	5,9	1,4	169	100,0	2,1
Meteorología adversa	7	25,9	1,1	5	18,5	0,5	9	33,3	0,4	4	14,8	0,2	2	7,4	0,1	0	0,0	0,0	27	100,0	0,3
No mantener Intervalo de seguridad	38	2,7	6,1	83	6,0	8,4	240	17,4	11,8	377	27,3	18,0	462	33,4	28,0	183	13,2	25,0	1383	100,0	17,0
No respetar prioridad	78	12,4	12,5	124	19,7	12,5	136	21,6	6,7	139	22,0	6,6	101	16,0	6,1	53	8,4	7,3	631	100,0	7,8
Obstáculo en calzada	4	8,2	0,6	6	12,2	0,6	10	20,4	0,5	11	22,4	0,5	15	30,6	0,9	3	6,1	0,4	49	100,0	0,6
Otra Infracción	7	8,8	1,1	10	12,5	1,0	30	37,5	1,5	22	27,5	1,0	11	13,8	0,7	0	0,0	0,0	80	100,0	1,0
Otro factor	69	3,7	11,1	152	8,2	15,4	412	22,2	20,2	452	24,3	21,5	434	23,3	26,3	340	18,3	46,5	1859	100,0	22,9
Velocidad inadecuada	104	11,6	16,7	136	15,2	13,7	189	21,2	9,3	257	28,8	12,2	171	19,1	10,4	36	4,0	4,9	893	100,0	11,0
Sin especificar	3	8,3	0,5	3	8,3	0,3	9	25,0	0,4	9	25,0	0,4	9	25,0	0,5	3	8,3	0,4	36	100,0	0,4
TOTAL	624	7,7	100,0	990	12,2	100,0	2039	25,1	100,0	2099	25,8	100,0	1652	20,3	100,0	731	9,0	100,0	8135	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

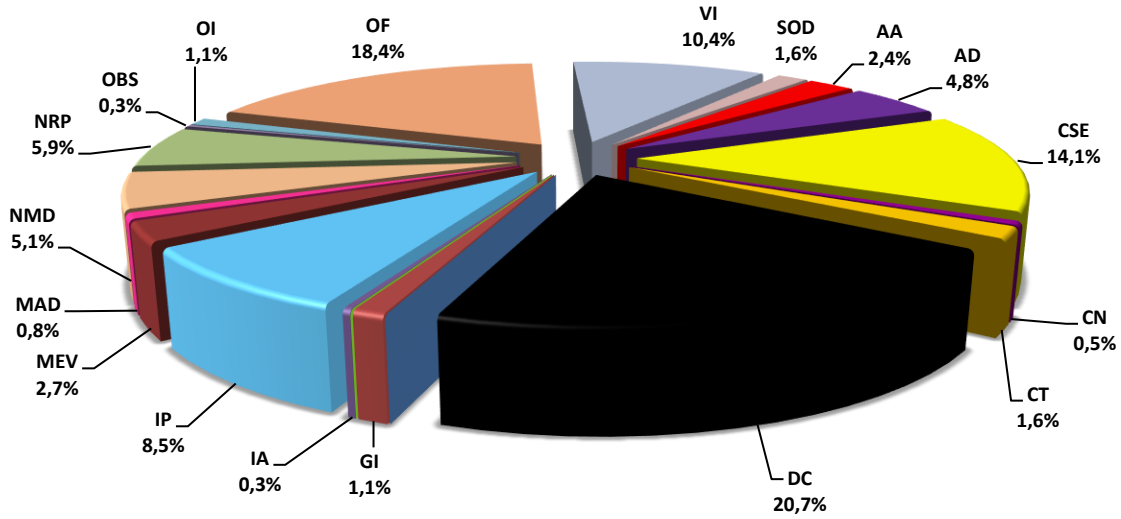
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	3	7,9	4,6	3	7,9	2,0	6	15,8	1,4	2	5,3	0,4	8	21,1	1,2	16	42,1	0,8	38	100,0	1,0
Alcohol o drogas	5	3,6	7,7	6	4,3	4,0	18	13,0	4,1	18	13,0	3,8	32	23,2	4,7	59	42,8	2,9	138	100,0	3,6
Cansancio,sueño o enfermedad	7	4,6	10,8	14	9,2	9,3	20	13,1	4,6	20	13,1	4,2	33	21,6	4,8	59	38,6	2,9	153	100,0	4,0
Conducción negligente	1	5,9	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	11,8	0,4	5	29,4	0,7	9	52,9	0,4	17	100,0	0,4
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	40,0	0,4	0	0,0	0,0	3	60,0	0,1	5	100,0	0,1
Distracción	11	2,4	16,9	23	5,0	15,2	60	13,1	13,8	43	9,4	9,1	109	23,7	15,9	213	46,4	10,6	459	100,0	12,0
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	3	8,6	2,0	7	20,0	1,6	9	25,7	1,9	7	20,0	1,0	9	25,7	0,4	35	100,0	0,9
Giro incorrecto	4	7,8	6,2	5	9,8	3,3	10	19,6	2,3	6	11,8	1,3	7	13,7	1,0	19	37,3	0,9	51	100,0	1,3
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	12,5	0,5	3	18,8	0,6	2	12,5	0,3	9	56,3	0,4	16	100,0	0,4
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	1	14,3	0,7	2	28,6	0,5	0	0,0	0,0	1	14,3	0,1	3	42,9	0,1	7	100,0	0,2
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	6	20,7	4,0	4	13,8	0,9	3	10,3	0,6	8	27,6	1,2	8	27,6	0,4	29	100,0	0,8
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	1	4,8	0,7	1	4,8	0,2	6	28,6	1,3	4	19,0	0,6	9	42,9	0,4	21	100,0	0,5
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	20,0	0,2	2	40,0	0,4	1	20,0	0,1	1	20,0	0,0	5	100,0	0,1
No mantener Intervalo de seguridad	4	0,4	6,2	20	1,8	13,2	62	5,5	14,2	87	7,7	18,4	262	23,1	38,1	699	61,6	34,8	1134	100,0	29,7
No respetar prioridad	17	3,5	26,2	29	5,9	19,2	84	17,1	19,3	65	13,3	13,7	65	13,3	9,5	230	46,9	11,5	490	100,0	12,8
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	11,1	0,2	0	0,0	0,0	5	55,6	0,7	3	33,3	0,1	9	100,0	0,2
Otra Infracción	0	0,0	0,0	2	10,0	1,3	3	15,0	0,7	8	40,0	1,7	6	30,0	0,9	1	5,0	0,0	20	100,0	0,5
Otro factor	10	1,2	15,4	17	2,0	11,3	110	12,8	25,2	126	14,6	26,6	64	7,4	9,3	535	62,1	26,6	862	100,0	22,6
Velocidad inadecuada	2	0,8	3,1	11	4,3	7,3	23	9,0	5,3	48	18,8	10,1	56	21,9	8,2	116	45,3	5,8	256	100,0	6,7
Sin especificar	1	1,3	1,5	10	13,3	6,6	22	29,3	5,0	23	30,7	4,9	12	16,0	1,7	7	9,3	0,3	75	100,0	2,0
TOTAL	65	1,7	100,0	151	4,0	100,0	436	11,4	100,0	473	12,4	100,0	687	18,0	100,0	2008	52,6	100,0	3820	100,0	100,0

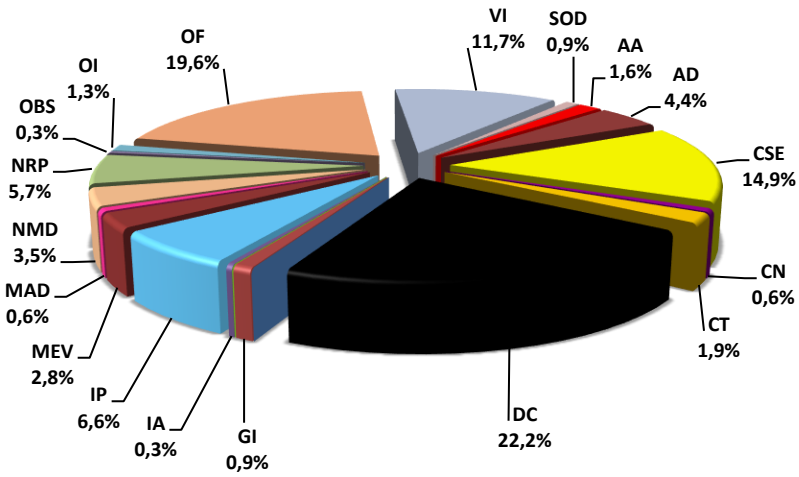
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2019

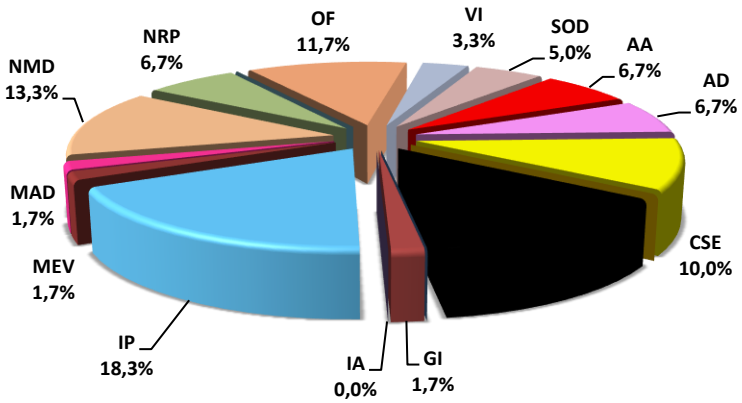
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	11,1	2,9	2	22,2	3,7	3	33,3	2,9	1	11,1	1,2	1	11,1	1,5	1	11,1	2,9	9	100,0	2,4
Alcohol o drogas	2	11,1	5,9	1	5,6	1,9	3	16,7	2,9	6	33,3	7,3	5	27,8	7,5	1	5,6	2,9	18	100,0	4,8
Cansancio,sueño o enfermedad	7	13,2	20,6	9	17,0	16,7	22	41,5	21,0	5	9,4	6,1	8	15,1	11,9	2	3,8	5,9	53	100,0	14,1
Conducción negligente	0	0,0	0,0	1	50,0	1,9	1	50,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	33,3	1,9	2	33,3	2,4	1	16,7	1,5	1	16,7	2,9	6	100,0	1,6
Distracción	6	7,7	17,6	16	20,5	29,6	23	29,5	21,9	16	20,5	19,5	14	17,9	20,9	3	3,8	8,8	78	100,0	20,7
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,9	0	0,0	0,0	2	50,0	3,0	0	0,0	0,0	4	100,0	1,1
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,9	1	100,0	0,3
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	3	9,4	5,6	10	31,3	9,5	5	15,6	6,1	9	28,1	13,4	5	15,6	14,7	32	100,0	8,5
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	50,0	4,8	4	40,0	4,9	1	10,0	1,5	0	0,0	0,0	10	100,0	2,7
Meteorología adversa	1	33,3	2,9	0	0,0	0,0	1	33,3	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	2,9	3	100,0	0,8
No mantener Intervalo de seguridad	1	5,3	2,9	0	0,0	0,0	5	26,3	4,8	4	21,1	4,9	2	10,5	3,0	7	36,8	20,6	19	100,0	5,1
No respetar prioridad	7	31,8	20,6	8	36,4	14,8	3	13,6	2,9	2	9,1	2,4	1	4,5	1,5	1	4,5	2,9	22	100,0	5,9
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,9	2	50,0	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	1,1
Otro factor	3	4,3	8,8	9	13,0	16,7	12	17,4	11,4	21	30,4	25,6	16	23,2	23,9	8	11,6	23,5	69	100,0	18,4
Velocidad inadecuada	6	15,4	17,6	3	7,7	5,6	9	23,1	8,6	13	33,3	15,9	6	15,4	9,0	2	5,1	5,9	39	100,0	10,4
Sin especificar	0	0,0	0,0	2	33,3	3,7	2	33,3	1,9	0	0,0	0,0	1	16,7	1,5	1	16,7	2,9	6	100,0	1,6
TOTAL	34	9,0	100,0	54	14,4	100,0	105	27,9	100,0	82	21,8	100,0	67	17,8	100,0	34	9,0	100,0	376	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	0	0,0	0,0	2	40,0	4,1	2	40,0	2,0	1	20,0	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	100,0	1,6
Alcohol o drogas	2	14,3	6,7	1	7,1	2,0	3	21,4	3,1	4	28,6	5,2	4	28,6	8,2	0	0,0	0,0	14	100,0	4,4
Cansancio,sueño o enfermedad	7	14,9	23,3	8	17,0	16,3	21	44,7	21,4	5	10,6	6,5	5	10,6	10,2	1	2,1	7,7	47	100,0	14,9
Conducción negligente	0	0,0	0,0	1	50,0	2,0	1	50,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	33,3	2,0	2	33,3	2,6	1	16,7	2,0	1	16,7	7,7	6	100,0	1,9
Distracción	5	7,1	16,7	15	21,4	30,6	23	32,9	23,5	15	21,4	19,5	10	14,3	20,4	2	2,9	15,4	70	100,0	22,2
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	2,0	0	0,0	0,0	1	33,3	2,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,9
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,7	1	100,0	0,3
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	2	9,5	4,1	9	42,9	9,2	5	23,8	6,5	4	19,0	8,2	1	4,8	7,7	21	100,0	6,6
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	55,6	5,1	3	33,3	3,9	1	11,1	2,0	0	0,0	0,0	9	100,0	2,8
Meteorología adversa	1	50,0	3,3	0	0,0	0,0	1	50,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
No mantener Intervalo de seguridad	1	9,1	3,3	0	0,0	0,0	4	36,4	4,1	3	27,3	3,9	1	9,1	2,0	2	18,2	15,4	11	100,0	3,5
No respetar prioridad	5	27,8	16,7	8	44,4	16,3	2	11,1	2,0	2	11,1	2,6	1	5,6	2,0	0	0,0	0,0	18	100,0	5,7
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	2,0	2	50,0	2,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	1,3
Otro factor	3	4,8	10,0	8	12,9	16,3	11	17,7	11,2	21	33,9	27,3	15	24,2	30,6	4	6,5	30,8	62	100,0	19,6
Velocidad inadecuada	6	16,2	20,0	3	8,1	6,1	8	21,6	8,2	13	35,1	16,9	6	16,2	12,2	1	2,7	7,7	37	100,0	11,7
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	33,3	2,0	2	66,7	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,9
TOTAL	30	9,5	100,0	49	15,5	100,0	98	31,0	100,0	77	24,4	100,0	49	15,5	100,0	13	4,1	100,0	316	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

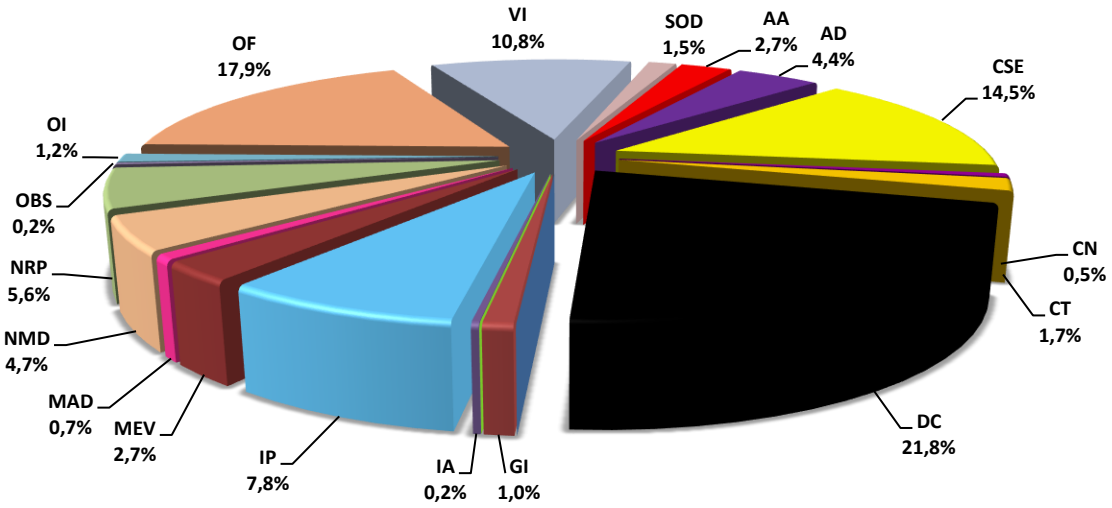
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	25,0	25,0	0	0,0	0,0	1	25,0	14,3	0	0,0	0,0	1	25,0	5,6	1	25,0	4,8	4	100,0	6,7
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	40,0	1	25,0	5,6	1	25,0	4,8	4	100,0	6,7
Cansancio,sueño o enfermedad	0	0,0	0,0	1	16,7	20,0	1	16,7	14,3	0	0,0	0,0	3	50,0	16,7	1	16,7	4,8	6	100,0	10,0
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Distracción	1	12,5	25,0	1	12,5	20,0	0	0,0	0,0	1	12,5	20,0	4	50,0	22,2	1	12,5	4,8	8	100,0	13,3
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	5,6	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	1	9,1	20,0	1	9,1	14,3	0	0,0	0,0	5	45,5	27,8	4	36,4	19,0	11	100,0	18,3
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	20,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,8	1	100,0	1,7
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	12,5	14,3	1	12,5	20,0	1	12,5	5,6	5	62,5	23,8	8	100,0	13,3
No respetar prioridad	2	50,0	50,0	0	0,0	0,0	1	25,0	14,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	4,8	4	100,0	6,7
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otro factor	0	0,0	0,0	1	14,3	20,0	1	14,3	14,3	0	0,0	0,0	1	14,3	5,6	4	57,1	19,0	7	100,0	11,7
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	14,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	4,8	2	100,0	3,3
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	33,3	20,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	5,6	1	33,3	4,8	3	100,0	5,0
TOTAL	4	6,7	100,0	5	8,3	100,0	7	11,7	100,0	5	8,3	100,0	18	30,0	100,0	21	35,0	100,0	60	100,0	100,0

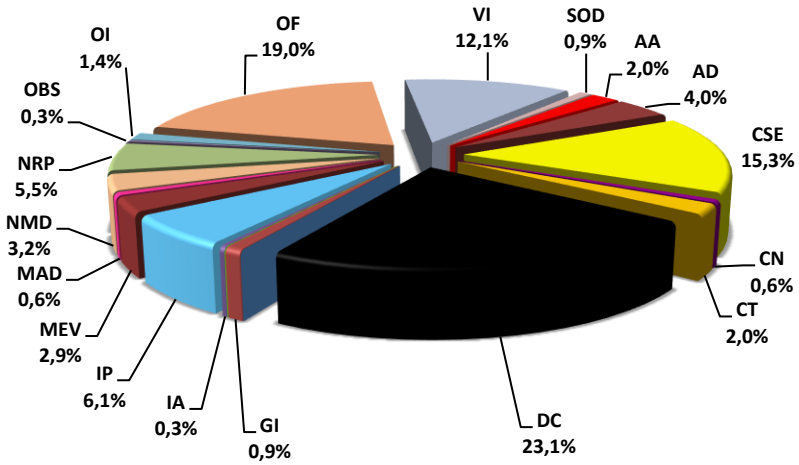
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2019

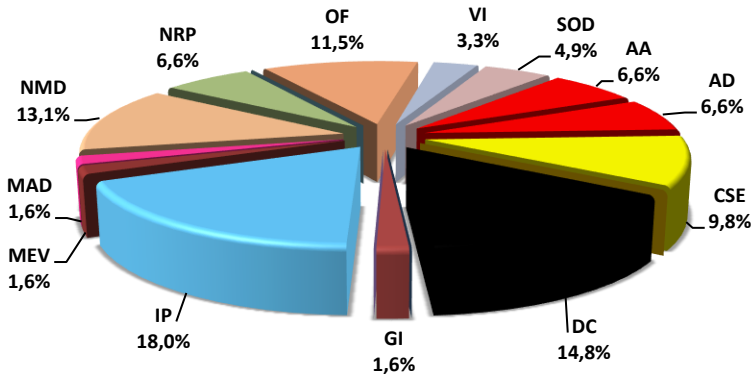
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	9,1	2,8	2	18,2	3,4	5	45,5	4,3	1	9,1	1,1	1	9,1	1,4	1	9,1	2,7	11	100,0	2,7
Alcohol o drogas	2	11,1	5,6	1	5,6	1,7	3	16,7	2,6	6	33,3	6,8	5	27,8	6,8	1	5,6	2,7	18	100,0	4,4
Cansancio,sueño o enfermedad	8	13,6	22,2	11	18,6	18,6	24	40,7	20,9	6	10,2	6,8	8	13,6	11,0	2	3,4	5,4	59	100,0	14,5
Conducción negligente	0	0,0	0,0	1	50,0	1,7	1	50,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	1,7	3	42,9	3,4	1	14,3	1,4	1	14,3	2,7	7	100,0	1,7
Distracción	7	7,9	19,4	17	19,1	28,8	27	30,3	23,5	18	20,2	20,5	16	18,0	21,9	4	4,5	10,8	89	100,0	21,8
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,7	0	0,0	0,0	2	50,0	2,7	0	0,0	0,0	4	100,0	1,0
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,7	1	100,0	0,2
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	3	9,4	5,1	10	31,3	8,7	5	15,6	5,7	9	28,1	12,3	5	15,6	13,5	32	100,0	7,8
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	54,5	5,2	4	36,4	4,5	1	9,1	1,4	0	0,0	0,0	11	100,0	2,7
Meteorología adversa	1	33,3	2,8	0	0,0	0,0	1	33,3	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	2,7	3	100,0	0,7
No mantener Intervalo de seguridad	1	5,3	2,8	0	0,0	0,0	5	26,3	4,3	4	21,1	4,5	2	10,5	2,7	7	36,8	18,9	19	100,0	4,7
No respetar prioridad	7	30,4	19,4	9	39,1	15,3	3	13,0	2,6	2	8,7	2,3	1	4,3	1,4	1	4,3	2,7	23	100,0	5,6
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	40,0	1,7	3	60,0	3,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	100,0	1,2
Otro factor	3	4,1	8,3	10	13,7	16,9	12	16,4	10,4	22	30,1	25,0	18	24,7	24,7	8	11,0	21,6	73	100,0	17,9
Velocidad inadecuada	6	13,6	16,7	3	6,8	5,1	10	22,7	8,7	13	29,5	14,8	8	18,2	11,0	4	9,1	10,8	44	100,0	10,8
Sin especificar	0	0,0	0,0	2	33,3	3,4	2	33,3	1,7	0	0,0	0,0	1	16,7	1,4	1	16,7	2,7	6	100,0	1,5
TOTAL	36	8,8	100,0	59	14,5	100,0	115	28,2	100,0	88	21,6	100,0	73	17,9	100,0	37	9,1	100,0	408	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	0	0,0	0,0	2	28,6	3,7	4	57,1	3,7	1	14,3	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	7	100,0	2,0
Alcohol o drogas	2	14,3	6,3	1	7,1	1,9	3	21,4	2,8	4	28,6	4,8	4	28,6	7,3	0	0,0	0,0	14	100,0	4,0
Cansancio,sueño o enfermedad	8	15,1	25,0	10	18,9	18,5	23	43,4	21,3	6	11,3	7,2	5	9,4	9,1	1	1,9	6,7	53	100,0	15,3
Conducción negligente	0	0,0	0,0	1	50,0	1,9	1	50,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	1,9	3	42,9	3,6	1	14,3	1,8	1	14,3	6,7	7	100,0	2,0
Distracción	6	7,5	18,8	16	20,0	29,6	27	33,8	25,0	17	21,3	20,5	12	15,0	21,8	2	2,5	13,3	80	100,0	23,1
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	1,9	0	0,0	0,0	1	33,3	1,8	0	0,0	0,0	3	100,0	0,9
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,7	1	100,0	0,3
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	2	9,5	3,7	9	42,9	8,3	5	23,8	6,0	4	19,0	7,3	1	4,8	6,7	21	100,0	6,1
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	60,0	5,6	3	30,0	3,6	1	10,0	1,8	0	0,0	0,0	10	100,0	2,9
Meteorología adversa	1	50,0	3,1	0	0,0	0,0	1	50,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
No mantener Intervalo de seguridad	1	9,1	3,1	0	0,0	0,0	4	36,4	3,7	3	27,3	3,6	1	9,1	1,8	2	18,2	13,3	11	100,0	3,2
No respetar prioridad	5	26,3	15,6	9	47,4	16,7	2	10,5	1,9	2	10,5	2,4	1	5,3	1,8	0	0,0	0,0	19	100,0	5,5
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	40,0	1,9	3	60,0	3,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	100,0	1,4
Otro factor	3	4,5	9,4	9	13,6	16,7	11	16,7	10,2	22	33,3	26,5	17	25,8	30,9	4	6,1	26,7	66	100,0	19,0
Velocidad inadecuada	6	14,3	18,8	3	7,1	5,6	9	21,4	8,3	13	31,0	15,7	8	19,0	14,5	3	7,1	20,0	42	100,0	12,1
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	33,3	1,9	2	66,7	1,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,9
TOTAL	32	9,2	100,0	54	15,6	100,0	108	31,1	100,0	83	23,9	100,0	55	15,9	100,0	15	4,3	100,0	347	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

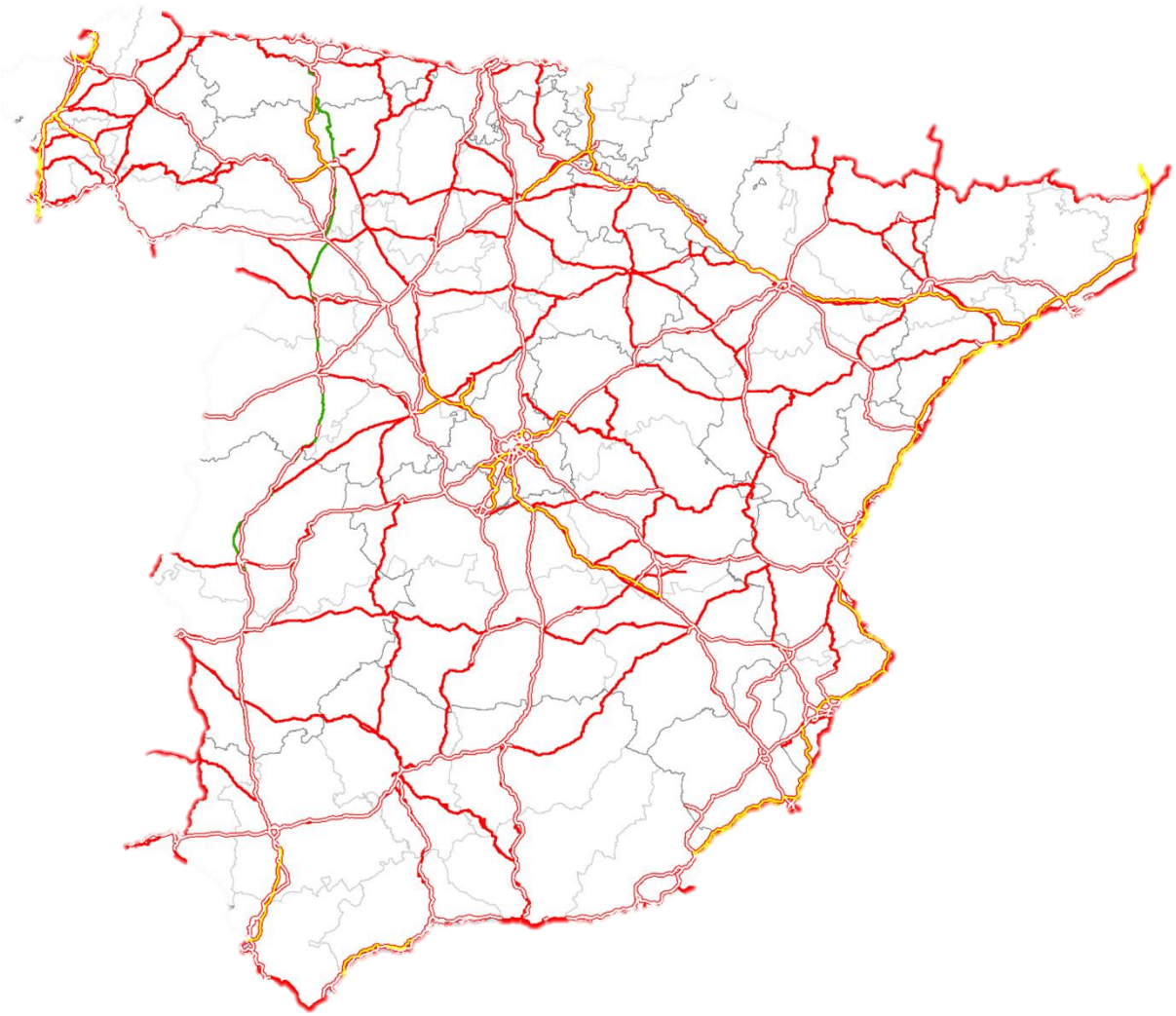
VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2019
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	25,0	25,0	0	0,0	0,0	1	25,0	14,3	0	0,0	0,0	1	25,0	5,6	1	25,0	4,5	4	100,0	6,6
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	40,0	1	25,0	5,6	1	25,0	4,5	4	100,0	6,6
Cansancio,sueño o enfermedad	0	0,0	0,0	1	16,7	20,0	1	16,7	14,3	0	0,0	0,0	3	50,0	16,7	1	16,7	4,5	6	100,0	9,8
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Distracción	1	11,1	25,0	1	11,1	20,0	0	0,0	0,0	1	11,1	20,0	4	44,4	22,2	2	22,2	9,1	9	100,0	14,8
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	5,6	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	1	9,1	20,0	1	9,1	14,3	0	0,0	0,0	5	45,5	27,8	4	36,4	18,2	11	100,0	18,0
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	20,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,5	1	100,0	1,6
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	12,5	14,3	1	12,5	20,0	1	12,5	5,6	5	62,5	22,7	8	100,0	13,1
No respetar prioridad	2	50,0	50,0	0	0,0	0,0	1	25,0	14,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	4,5	4	100,0	6,6
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otro factor	0	0,0	0,0	1	14,3	20,0	1	14,3	14,3	0	0,0	0,0	1	14,3	5,6	4	57,1	18,2	7	100,0	11,5
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	14,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	4,5	2	100,0	3,3
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	33,3	20,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	5,6	1	33,3	4,5	3	100,0	4,9
TOTAL	4	6,6	100,0	5	8,2	100,0	7	11,5	100,0	5	8,2	100,0	18	29,5	100,0	22	36,1	100,0	61	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

15-DISTRIBUCIÓN ACV POR PROVINCIA Y MES

2019



15

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : A CORUÑA

Total ACV : 281

MES	ACV	Porcentaje
Enero	27	9,60%
Febrero	23	8,20%
Marzo	23	8,20%
Abril	25	8,90%
Mayo	19	6,80%
Junio	23	8,20%
Julio	22	7,80%
Agosto	19	6,80%
Septiembre	16	5,70%
Octubre	28	10%
Noviembre	41	14,60%
Diciembre	15	5,30%

Provincia : ALBACETE

Total ACV : 60

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	5%
Febrero	3	5%
Marzo	3	5%
Abril	8	13,30%
Mayo	8	13,30%
Junio	5	8,30%
Julio	4	6,70%
Agosto	6	10%
Septiembre	1	1,70%
Octubre	10	16,70%
Noviembre	4	6,70%
Diciembre	5	8,30%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : ALICANTE
Total ACV : 623

MES	ACV	Porcentaje
Enero	43	6,90%
Febrero	51	8,20%
Marzo	48	7,70%
Abril	45	7,20%
Mayo	51	8,20%
Junio	55	8,80%
Julio	64	10,30%
Agosto	51	8,20%
Septiembre	49	7,90%
Octubre	58	9,30%
Noviembre	59	9,50%
Diciembre	49	7,90%

Provincia : ALMERÍA
Total ACV : 188

MES	ACV	Porcentaje
Enero	11	5,90%
Febrero	20	10,60%
Marzo	17	9%
Abril	19	10,10%
Mayo	12	6,40%
Junio	17	9%
Julio	17	9%
Agosto	14	7,40%
Septiembre	13	6,90%
Octubre	18	9,60%
Noviembre	17	9%
Diciembre	13	6,90%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : ARABA/ÁLAVA
Total ACV : 32

MES	ACV	Porcentaje
Enero	9	28,10%
Febrero	2	6,20%
Marzo	0	0%
Abril	1	3,10%
Mayo	1	3,10%
Junio	1	3,10%
Julio	4	12,50%
Agosto	2	6,20%
Septiembre	1	3,10%
Octubre	0	0%
Noviembre	7	21,90%
Diciembre	4	12,50%

Provincia : ASTURIAS
Total ACV : 337

MES	ACV	Porcentaje
Enero	20	5,90%
Febrero	31	9,20%
Marzo	27	8%
Abril	21	6,20%
Mayo	29	8,60%
Junio	28	8,30%
Julio	28	8,30%
Agosto	30	8,90%
Septiembre	27	8%
Octubre	32	9,50%
Noviembre	39	11,60%
Diciembre	25	7,40%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : ÁVILA
Total ACV : 47

MES	ACV	Porcentaje
Enero	1	2,10%
Febrero	3	6,40%
Marzo	5	10,60%
Abril	4	8,50%
Mayo	3	6,40%
Junio	6	12,80%
Julio	5	10,60%
Agosto	5	10,60%
Septiembre	6	12,80%
Octubre	2	4,30%
Noviembre	4	8,50%
Diciembre	3	6,40%

Provincia : BADAJOZ
Total ACV : 118

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	5,10%
Febrero	7	5,90%
Marzo	9	7,60%
Abril	12	10,20%
Mayo	13	11%
Junio	14	11,90%
Julio	6	5,10%
Agosto	7	5,90%
Septiembre	12	10,20%
Octubre	15	12,70%
Noviembre	9	7,60%
Diciembre	8	6,80%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : BARCELONA
Total ACV : 1255

MES	ACV	Porcentaje
Enero	96	7,60%
Febrero	91	7,30%
Marzo	107	8,50%
Abril	104	8,30%
Mayo	123	9,80%
Junio	113	9%
Julio	130	10,40%
Agosto	74	5,90%
Septiembre	96	7,60%
Octubre	118	9,40%
Noviembre	95	7,60%
Diciembre	108	8,60%

Provincia : BIZKAIA
Total ACV : 32

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	0%
Febrero	1	3,10%
Marzo	0	0%
Abril	2	6,20%
Mayo	2	6,20%
Junio	3	9,40%
Julio	3	9,40%
Agosto	1	3,10%
Septiembre	3	9,40%
Octubre	6	18,80%
Noviembre	10	31,20%
Diciembre	1	3,10%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : BURGOS
Total ACV : 148

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	4,70%
Febrero	6	4,10%
Marzo	12	8,10%
Abril	8	5,40%
Mayo	8	5,40%
Junio	10	6,80%
Julio	24	16,20%
Agosto	30	20,30%
Septiembre	9	6,10%
Octubre	15	10,10%
Noviembre	11	7,40%
Diciembre	8	5,40%

Provincia : CÁCERES
Total ACV : 107

MES	ACV	Porcentaje
Enero	9	8,40%
Febrero	5	4,70%
Marzo	4	3,70%
Abril	7	6,50%
Mayo	1	0,90%
Junio	12	11,20%
Julio	15	14%
Agosto	19	17,80%
Septiembre	7	6,50%
Octubre	12	11,20%
Noviembre	5	4,70%
Diciembre	11	10,30%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : CÁDIZ
Total ACV : 316

MES	ACV	Porcentaje
Enero	23	7,30%
Febrero	24	7,60%
Marzo	18	5,70%
Abril	38	12%
Mayo	18	5,70%
Junio	16	5,10%
Julio	35	11,10%
Agosto	44	13,90%
Septiembre	23	7,30%
Octubre	26	8,20%
Noviembre	23	7,30%
Diciembre	28	8,90%

Provincia : CANTABRIA
Total ACV : 370

MES	ACV	Porcentaje
Enero	19	5,10%
Febrero	18	4,90%
Marzo	26	7%
Abril	40	10,80%
Mayo	25	6,80%
Junio	28	7,60%
Julio	35	9,50%
Agosto	34	9,20%
Septiembre	26	7%
Octubre	46	12,40%
Noviembre	44	11,90%
Diciembre	29	7,80%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : CASTELLÓN

Total ACV : 186

MES	ACV	Porcentaje
Enero	16	8,60%
Febrero	15	8,10%
Marzo	17	9,10%
Abril	8	4,30%
Mayo	18	9,70%
Junio	17	9,10%
Julio	23	12,40%
Agosto	24	12,90%
Septiembre	14	7,50%
Octubre	9	4,80%
Noviembre	10	5,40%
Diciembre	15	8,10%

Provincia : CIUDAD REAL

Total ACV : 91

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	7,70%
Febrero	5	5,50%
Marzo	4	4,40%
Abril	6	6,60%
Mayo	8	8,80%
Junio	3	3,30%
Julio	10	11%
Agosto	17	18,70%
Septiembre	12	13,20%
Octubre	5	5,50%
Noviembre	9	9,90%
Diciembre	5	5,50%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : CÓRDOBA
Total ACV : 169

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	4,10%
Febrero	13	7,70%
Marzo	11	6,50%
Abril	18	10,70%
Mayo	15	8,90%
Junio	12	7,10%
Julio	11	6,50%
Agosto	15	8,90%
Septiembre	18	10,70%
Octubre	17	10,10%
Noviembre	18	10,70%
Diciembre	14	8,30%

Provincia : CUENCA
Total ACV : 101

MES	ACV	Porcentaje
Enero	1	1%
Febrero	5	5%
Marzo	10	9,90%
Abril	10	9,90%
Mayo	5	5%
Junio	13	12,90%
Julio	3	3%
Agosto	19	18,80%
Septiembre	11	10,90%
Octubre	9	8,90%
Noviembre	8	7,90%
Diciembre	7	6,90%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : GIRONA

Total ACV : 289

MES	ACV	Porcentaje
Enero	24	8,30%
Febrero	13	4,50%
Marzo	21	7,30%
Abril	22	7,60%
Mayo	25	8,70%
Junio	29	10%
Julio	38	13,10%
Agosto	32	11,10%
Septiembre	26	9%
Octubre	20	6,90%
Noviembre	18	6,20%
Diciembre	21	7,30%

Provincia : GRANADA

Total ACV : 302

MES	ACV	Porcentaje
Enero	24	7,90%
Febrero	18	6%
Marzo	26	8,60%
Abril	26	8,60%
Mayo	30	9,90%
Junio	26	8,60%
Julio	22	7,30%
Agosto	28	9,30%
Septiembre	24	7,90%
Octubre	30	9,90%
Noviembre	22	7,30%
Diciembre	26	8,60%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : GUADALAJARA
Total ACV : 101

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	7,90%
Febrero	6	5,90%
Marzo	6	5,90%
Abril	4	4%
Mayo	5	5%
Junio	11	10,90%
Julio	11	10,90%
Agosto	8	7,90%
Septiembre	9	8,90%
Octubre	12	11,90%
Noviembre	13	12,90%
Diciembre	8	7,90%

Provincia : HUELVA
Total ACV : 138

MES	ACV	Porcentaje
Enero	12	8,70%
Febrero	14	10,10%
Marzo	8	5,80%
Abril	10	7,20%
Mayo	17	12,30%
Junio	12	8,70%
Julio	16	11,60%
Agosto	9	6,50%
Septiembre	14	10,10%
Octubre	7	5,10%
Noviembre	10	7,20%
Diciembre	9	6,50%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : HUESCA
Total ACV : 129

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	5,40%
Febrero	7	5,40%
Marzo	9	7%
Abril	9	7%
Mayo	12	9,30%
Junio	15	11,60%
Julio	11	8,50%
Agosto	10	7,80%
Septiembre	12	9,30%
Octubre	12	9,30%
Noviembre	14	10,90%
Diciembre	11	8,50%

Provincia : JAÉN
Total ACV : 155

MES	ACV	Porcentaje
Enero	14	9%
Febrero	10	6,50%
Marzo	16	10,30%
Abril	18	11,60%
Mayo	12	7,70%
Junio	7	4,50%
Julio	11	7,10%
Agosto	14	9%
Septiembre	15	9,70%
Octubre	11	7,10%
Noviembre	16	10,30%
Diciembre	11	7,10%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : LA RIOJA
Total ACV : 117

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	6%
Febrero	3	2,60%
Marzo	9	7,70%
Abril	5	4,30%
Mayo	5	4,30%
Junio	7	6%
Julio	14	12%
Agosto	16	13,70%
Septiembre	8	6,80%
Octubre	12	10,30%
Noviembre	17	14,50%
Diciembre	14	12%

Provincia : LEÓN
Total ACV : 182

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	2,70%
Febrero	11	6%
Marzo	11	6%
Abril	18	9,90%
Mayo	13	7,10%
Junio	17	9,30%
Julio	26	14,30%
Agosto	22	12,10%
Septiembre	14	7,70%
Octubre	15	8,20%
Noviembre	11	6%
Diciembre	19	10,40%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : LLEIDA
Total ACV : 262

MES	ACV	Porcentaje
Enero	25	9,50%
Febrero	16	6,10%
Marzo	18	6,90%
Abril	22	8,40%
Mayo	20	7,60%
Junio	25	9,50%
Julio	38	14,50%
Agosto	18	6,90%
Septiembre	15	5,70%
Octubre	20	7,60%
Noviembre	22	8,40%
Diciembre	23	8,80%

Provincia : LUGO
Total ACV : 106

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	3,80%
Febrero	9	8,50%
Marzo	7	6,60%
Abril	12	11,30%
Mayo	2	1,90%
Junio	9	8,50%
Julio	14	13,20%
Agosto	7	6,60%
Septiembre	6	5,70%
Octubre	14	13,20%
Noviembre	12	11,30%
Diciembre	10	9,40%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : MADRID
Total ACV : 1623

MES	ACV	Porcentaje
Enero	121	7,50%
Febrero	122	7,50%
Marzo	140	8,60%
Abril	128	7,90%
Mayo	141	8,70%
Junio	116	7,10%
Julio	136	8,40%
Agosto	105	6,50%
Septiembre	137	8,40%
Octubre	183	11,30%
Noviembre	169	10,40%
Diciembre	125	7,70%

Provincia : MÁLAGA
Total ACV : 398

MES	ACV	Porcentaje
Enero	35	8,80%
Febrero	31	7,80%
Marzo	30	7,50%
Abril	32	8%
Mayo	30	7,50%
Junio	36	9%
Julio	44	11,10%
Agosto	43	10,80%
Septiembre	30	7,50%
Octubre	34	8,50%
Noviembre	23	5,80%
Diciembre	30	7,50%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : MURCIA
Total ACV : 163

MES	ACV	Porcentaje
Enero	13	8%
Febrero	19	11,70%
Marzo	8	4,90%
Abril	23	14,10%
Mayo	14	8,60%
Junio	13	8%
Julio	14	8,60%
Agosto	10	6,10%
Septiembre	8	4,90%
Octubre	9	5,50%
Noviembre	19	11,70%
Diciembre	13	8%

Provincia : NAVARRA
Total ACV : 1

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	0%
Febrero	0	0%
Marzo	0	0%
Abril	1	100%
Mayo	0	0%
Junio	0	0%
Julio	0	0%
Agosto	0	0%
Septiembre	0	0%
Octubre	0	0%
Noviembre	0	0%
Diciembre	0	0%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : OURENSE

Total ACV : 86

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	5,80%
Febrero	3	3,50%
Marzo	4	4,70%
Abril	1	1,20%
Mayo	6	7%
Junio	12	14%
Julio	11	12,80%
Agosto	11	12,80%
Septiembre	11	12,80%
Octubre	4	4,70%
Noviembre	10	11,60%
Diciembre	8	9,30%

Provincia : PALENCIA

Total ACV : 32

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	9,40%
Febrero	0	0%
Marzo	5	15,60%
Abril	2	6,20%
Mayo	3	9,40%
Junio	4	12,50%
Julio	2	6,20%
Agosto	6	18,80%
Septiembre	5	15,60%
Octubre	0	0%
Noviembre	2	6,20%
Diciembre	0	0%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : PONTEVEDRA
Total ACV : 480

MES	ACV	Porcentaje
Enero	32	6,70%
Febrero	36	7,50%
Marzo	33	6,90%
Abril	42	8,80%
Mayo	30	6,20%
Junio	25	5,20%
Julio	26	5,40%
Agosto	33	6,90%
Septiembre	38	7,90%
Octubre	52	10,80%
Noviembre	79	16,50%
Diciembre	54	11,20%

Provincia : SALAMANCA
Total ACV : 121

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	6,60%
Febrero	3	2,50%
Marzo	7	5,80%
Abril	18	14,90%
Mayo	14	11,60%
Junio	9	7,40%
Julio	13	10,70%
Agosto	14	11,60%
Septiembre	9	7,40%
Octubre	6	5%
Noviembre	11	9,10%
Diciembre	9	7,40%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : SEGOVIA
Total ACV : 76

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	7,90%
Febrero	2	2,60%
Marzo	3	3,90%
Abril	4	5,30%
Mayo	7	9,20%
Junio	6	7,90%
Julio	8	10,50%
Agosto	15	19,70%
Septiembre	8	10,50%
Octubre	4	5,30%
Noviembre	6	7,90%
Diciembre	7	9,20%

Provincia : SEVILLA
Total ACV : 415

MES	ACV	Porcentaje
Enero	29	7%
Febrero	32	7,70%
Marzo	39	9,40%
Abril	39	9,40%
Mayo	33	8%
Junio	34	8,20%
Julio	27	6,50%
Agosto	35	8,40%
Septiembre	35	8,40%
Octubre	39	9,40%
Noviembre	34	8,20%
Diciembre	39	9,40%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : SORIA
Total ACV : 54

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	7,40%
Febrero	3	5,60%
Marzo	3	5,60%
Abril	7	13%
Mayo	9	16,70%
Junio	3	5,60%
Julio	5	9,30%
Agosto	6	11,10%
Septiembre	5	9,30%
Octubre	4	7,40%
Noviembre	1	1,90%
Diciembre	4	7,40%

Provincia : TARRAGONA
Total ACV : 512

MES	ACV	Porcentaje
Enero	27	5,30%
Febrero	37	7,20%
Marzo	36	7%
Abril	36	7%
Mayo	49	9,60%
Junio	50	9,80%
Julio	53	10,40%
Agosto	59	11,50%
Septiembre	33	6,40%
Octubre	45	8,80%
Noviembre	40	7,80%
Diciembre	47	9,20%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : TERUEL
Total ACV : 68

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	4,40%
Febrero	1	1,50%
Marzo	3	4,40%
Abril	7	10,30%
Mayo	2	2,90%
Junio	11	16,20%
Julio	6	8,80%
Agosto	6	8,80%
Septiembre	10	14,70%
Octubre	4	5,90%
Noviembre	9	13,20%
Diciembre	6	8,80%

Provincia : TOLEDO
Total ACV : 285

MES	ACV	Porcentaje
Enero	18	6,30%
Febrero	18	6,30%
Marzo	33	11,60%
Abril	20	7%
Mayo	19	6,70%
Junio	28	9,80%
Julio	29	10,20%
Agosto	27	9,50%
Septiembre	18	6,30%
Octubre	15	5,30%
Noviembre	23	8,10%
Diciembre	37	13%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : VALENCIA

Total ACV : 749

MES	ACV	Porcentaje
Enero	52	6,90%
Febrero	47	6,30%
Marzo	60	8%
Abril	63	8,40%
Mayo	66	8,80%
Junio	50	6,70%
Julio	66	8,80%
Agosto	53	7,10%
Septiembre	80	10,70%
Octubre	62	8,30%
Noviembre	70	9,30%
Diciembre	80	10,70%

Provincia : VALLADOLID

Total ACV : 183

MES	ACV	Porcentaje
Enero	11	6%
Febrero	7	3,80%
Marzo	6	3,30%
Abril	7	3,80%
Mayo	16	8,70%
Junio	21	11,50%
Julio	20	10,90%
Agosto	22	12%
Septiembre	20	10,90%
Octubre	21	11,50%
Noviembre	15	8,20%
Diciembre	17	9,30%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Provincia : ZAMORA

Total ACV : 74

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	5,40%
Febrero	3	4,10%
Marzo	3	4,10%
Abril	6	8,10%
Mayo	2	2,70%
Junio	5	6,80%
Julio	9	12,20%
Agosto	12	16,20%
Septiembre	7	9,50%
Octubre	10	13,50%
Noviembre	7	9,50%
Diciembre	6	8,10%

Provincia : ZARAGOZA

Total ACV : 366

MES	ACV	Porcentaje
Enero	22	6%
Febrero	34	9,30%
Marzo	39	10,70%
Abril	32	8,70%
Mayo	27	7,40%
Junio	39	10,70%
Julio	40	10,90%
Agosto	39	10,70%
Septiembre	33	9%
Octubre	26	7,10%
Noviembre	19	5,20%
Diciembre	16	4,40%

Periodo : 01/01/2019 al 31/12/2019 Parámetro : Meses del año

Ciudad
Autónoma : CEUTA
Total ACV : 27

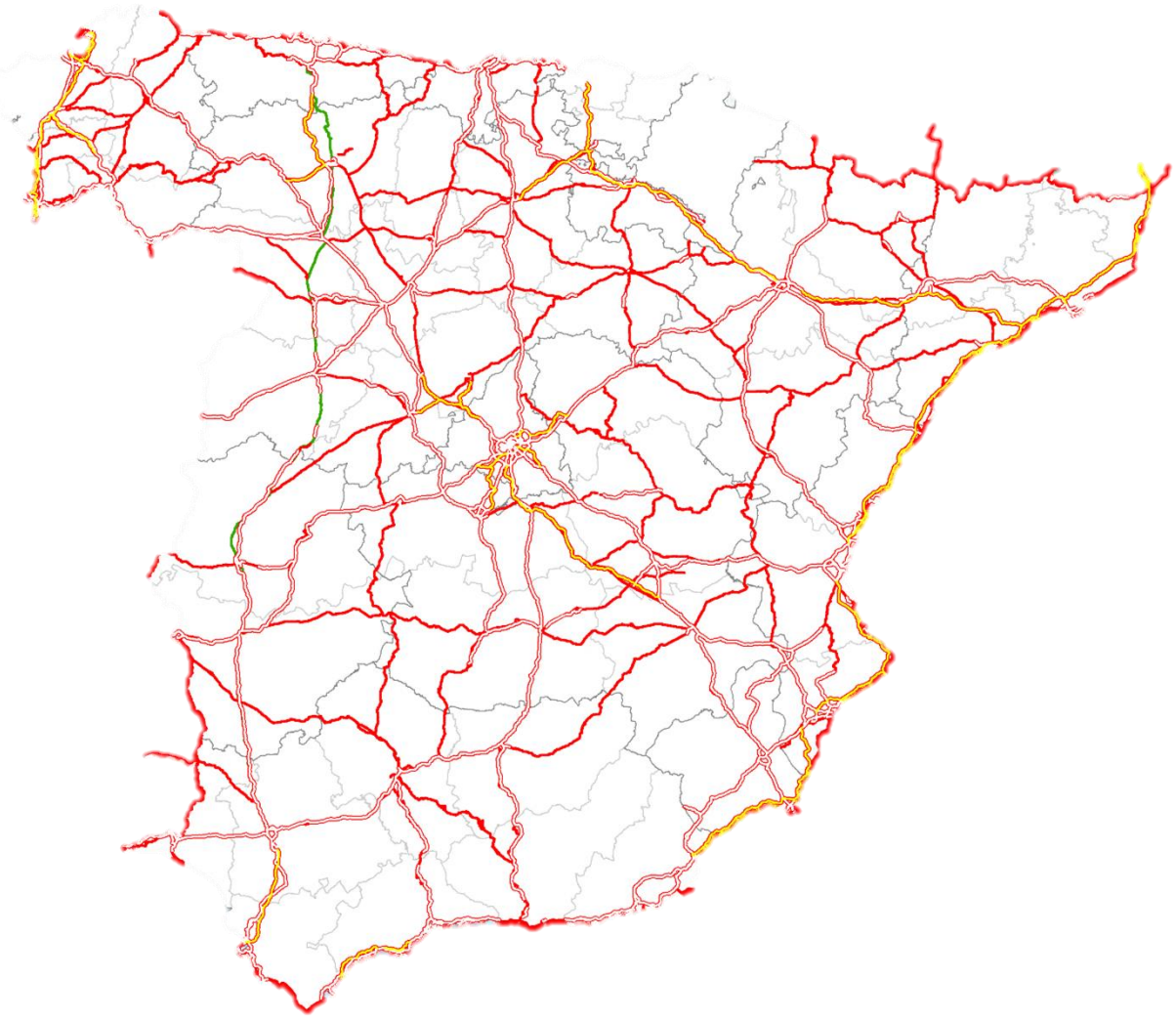
MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	18,50%
Febrero	1	3,70%
Marzo	1	3,70%
Abril	2	7,40%
Mayo	2	7,40%
Junio	2	7,40%
Julio	2	7,40%
Agosto	2	7,40%
Septiembre	1	3,70%
Octubre	2	7,40%
Noviembre	4	14,80%
Diciembre	3	11,10%

Ciudad
Autónoma : MELILLA
Total ACV : 0

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	
Febrero	0	
Marzo	0	
Abril	0	
Mayo	0	
Junio	0	
Julio	0	
Agosto	0	
Septiembre	0	
Octubre	0	
Noviembre	0	
Diciembre	0	

16-ACCIDENTES, VÍCTIMAS e ÍNDICES POR CC.AA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA

2019



16

Comunidad Autónoma: Andalucía



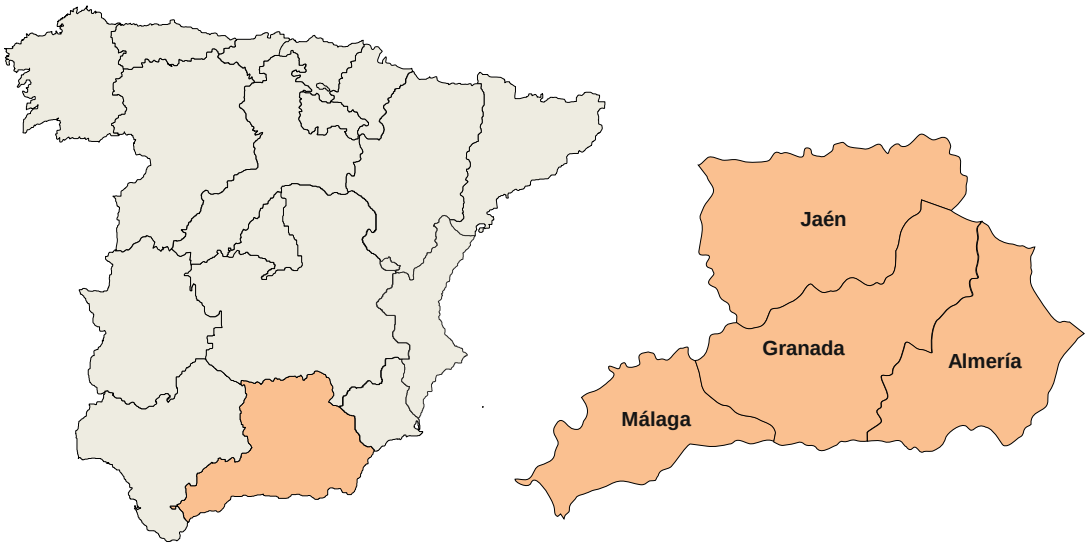
	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	316	8	8	30	520	11,4	0,3	0,3
CÓRDOBA	169	10	13	25	224	8,2	0,6	0,5
HUELVA	138	3	3	18	211	7,8	0,2	0,2
SEVILLA	415	5	5	33	638	9	0,1	0,1
ALMERÍA	188	5	5	17	320	8,8	0,2	0,2
GRANADA	302	9	10	21	460	11,9	0,4	0,4
JAÉN	155	6	6	14	252	8	0,3	0,3
MÁLAGA	398	15	17	33	653	7,2	0,3	0,3
Total	**2.081**	**61**	**67**	**191**	**3.278**	**8,9**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Andalucía Occidental



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	316	8	8	30	520	11,4	0,3	0,3
CÓRDOBA	169	10	13	25	224	8,2	0,6	0,5
HUELVA	138	3	3	18	211	7,8	0,2	0,2
SEVILLA	415	5	5	33	638	9,0	0,1	0,1
Total	**1.038**	**26**	**29**	**106**	**1.593**	**9,3**	**0,3**	**0,2**

Demarcación: Andalucía Oriental



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	188	5	5	17	320	8,8	0,2	0,2
GRANADA	302	9	10	21	460	11,9	0,4	0,4
JAÉN	155	6	6	14	252	8,0	0,3	0,3
MÁLAGA	398	15	17	33	653	7,2	0,3	0,3
Total	**1.043**	**35**	**38**	**85**	**1.685**	**8,6**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Aragón





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	129	13	16	28	176	7,4	0,9	0,7
TERUEL	68	4	4	12	85	6,2	0,4	0,4
ZARAGOZA	366	11	12	47	565	7,9	0,3	0,2
Total	**563**	**28**	**32**	**87**	**826**	**7,5**	**0,4**	**0,4**

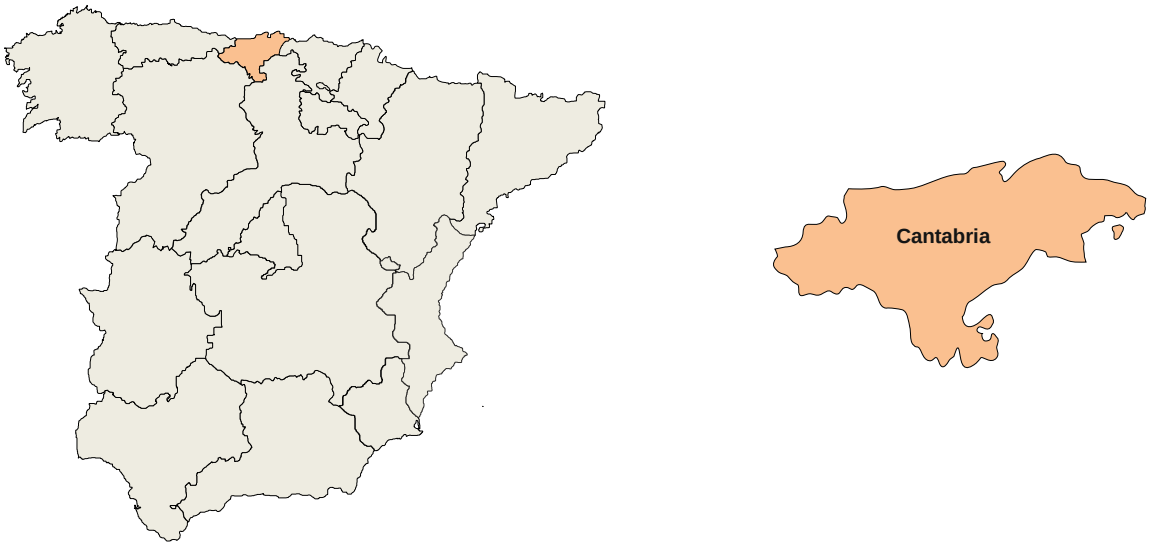
Demarcación: Asturias





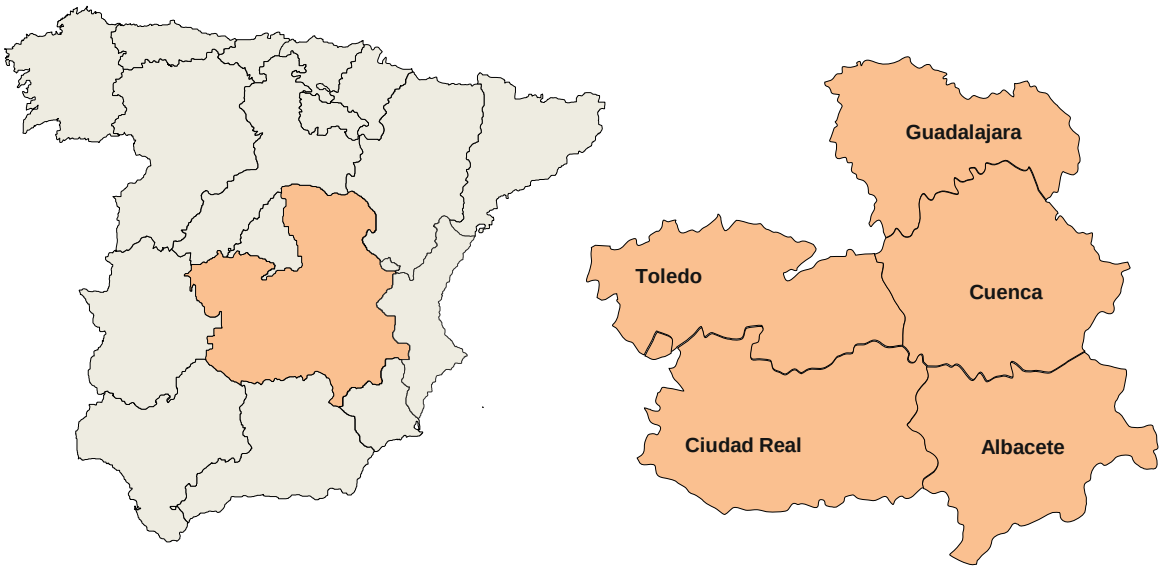
	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	337	8	9	37	476	9,3	0,2	0,2
Total	**337**	**8**	**9**	**37**	**476**	**9,3**	**0,2**	**0,2**

Demarcación: Cantabria



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	370	7	7	28	577	10,8	0,2	0,2
Total	**370**	**7**	**7**	**28**	**577**	**10,8**	**0,2**	**0,2**

Demarcación: Castilla-La Mancha



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	60	10	10	26	77	2,8	0,5	0,5
CIUDAD REAL	91	5	5	5	136	4,7	0,3	0,3
CUENCA	101	1	1	22	146	4,1	0,0	0,0
GUADALAJARA	101	0	0	8	138	6,3	0,0	0,0
TOLEDO	285	9	10	31	435	6,3	0,2	0,2
Total	**638**	**25**	**26**	**92**	**932**	**5,0**	**0,2**	**0,2**

Comunidad Autónoma: Castilla y León



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	182	11	12	27	263	9,0	0,6	0,5
PALENCIA	32	1	1	12	44	3,3	0,1	0,1
SALAMANCA	121	1	1	11	185	8,2	0,1	0,1
VALLADOLID	183	9	9	23	254	6,9	0,3	0,3
ZAMORA	74	5	7	11	116	4,8	0,5	0,3
ÁVILA	47	2	2	6	54	4,8	0,2	0,2
BURGOS	148	3	3	19	210	5,2	0,1	0,1
SEGOVIA	76	3	4	4	122	6,3	0,3	0,2
SORIA	54	3	3	13	61	6,5	0,4	0,4
Total	**917**	**38**	**42**	**126**	**1.309**	**6,3**	**0,3**	**0,3**

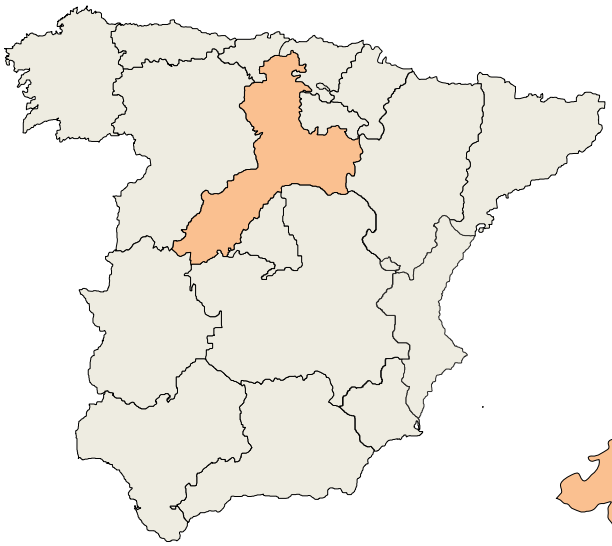
Demarcación: Castilla-León Occidental





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	182	11	12	27	263	9,0	0,6	0,5
PALENCIA	32	1	1	12	44	3,3	0,1	0,1
SALAMANCA	121	1	1	11	185	8,2	0,1	0,1
VALLADOLID	183	9	9	23	254	6,9	0,3	0,3
ZAMORA	74	5	7	11	116	4,8	0,5	0,3
Total	**592**	**27**	**30**	**84**	**862**	**6,8**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Castilla-León Oriental





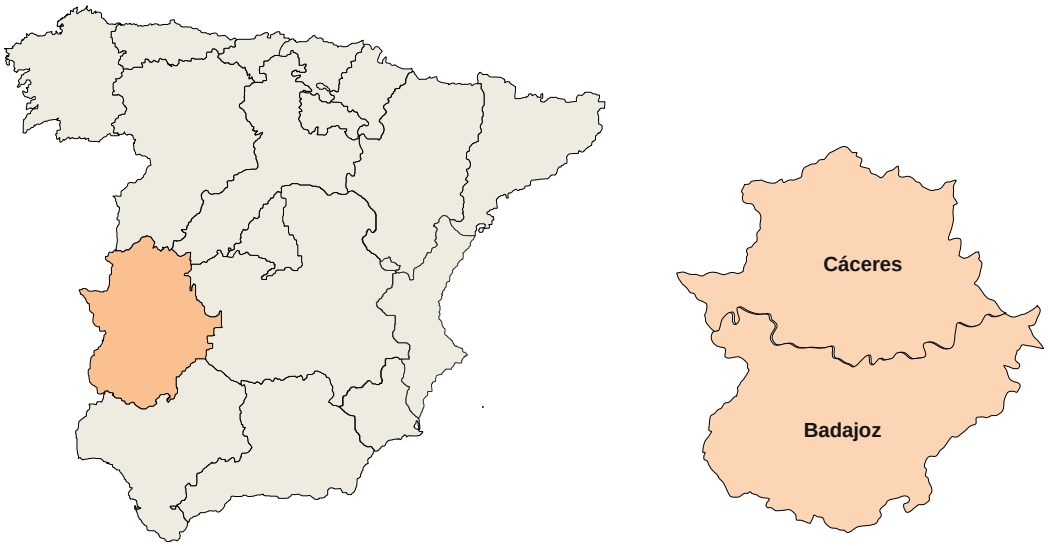
	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	47	2	2	6	54	4,8	0,2	0,2
BURGOS	148	3	3	19	210	5,2	0,1	0,1
SEGOVIA	76	3	4	4	122	6,3	0,3	0,2
SORIA	54	3	3	13	61	6,5	0,4	0,4
Total	**325**	**11**	**12**	**42**	**447**	**5,6**	**0,2**	**0,2**

Demarcación: Cataluña



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.255	17	18	53	1.896	16,5	0,2	0,2
GIRONA	289	7	8	38	435	11,4	0,3	0,3
LLEIDA	262	9	9	30	370	13,2	0,5	0,5
TARRAGONA	512	17	18	39	746	13,3	0,5	0,4
Total	**2.318**	**50**	**53**	**160**	**3.447**	**14,5**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Extremadura



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOZ	118	11	11	14	167	5,2	0,5	0,5
CÁCERES	107	4	4	17	169	5,5	0,2	0,2
Total	**225**	**15**	**15**	**31**	**336**	**5,3**	**0,4**	**0,4**

Demarcación: Galicia





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	281	12	13	50	396	9,3	0,4	0,4
LUGO	106	8	8	13	157	6,2	0,5	0,5
OURENSE	86	5	5	15	98	6,3	0,4	0,4
PONTEVEDRA	480	9	11	42	797	16,8	0,4	0,3
Total	**953**	**34**	**37**	**120**	**1.448**	**10,6**	**0,4**	**0,4**

Demarcación: La Rioja





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	117	9	10	18	166	8,1	0,7	0,6
Total	**117**	**9**	**10**	**18**	**166**	**8,1**	**0,7**	**0,6**

Demarcación: Madrid





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.623	41	44	59	1.523	10,3	0,3	0,3
Total	**1.623**	**41**	**44**	**71**	**2.348**	**10,3**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Murcia





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	163	10	11	19	134	3,7	0,3	0,2
Total	**163**	**10**	**11**	**30**	**280**	**3,7**	**0,3**	**0,2**

Comunidad Autónoma: Navarra





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0
Total	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0,6**	**0,0**	**0,0**

Comunidad Autónoma: País Vasco





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ARABA/ÁLAVA	32	0	0	2	38	10,6	0,0	0,0
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
BIZKAIA	32	1	1	1	48	13,3	0,4	0,4
Total	**64**	**1**	**1**	**3**	**86**	**11,8**	**0,2**	**0,2**

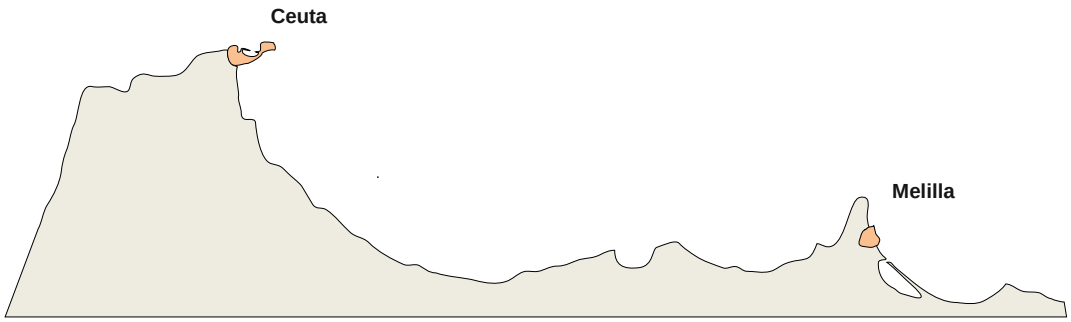
Demarcación: Valencia





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	623	19	23	58	942	10,4	0,4	0,3
CASTELLÓN	186	10	11	38	261	8,1	0,5	0,4
VALENCIA	749	20	20	71	1.133	9,0	0,2	0,2
Total	**1.558**	**49**	**54**	**167**	**2.336**	**9,4**	**0,3**	**0,3**

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	27	0	0	5	38	20,7	0,0	0,0
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN