

---

**REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS**

**ANEJO 10**

---

## ÍNDICE

---

<b>1. Introducción y objeto .....</b>	<b>1</b>
<b>2. Alternativas consideradas.....</b>	<b>1</b>
2.1. Alternativa 1 .....	1
2.2. Alternativa 2 .....	1
<b>3. Contactos con los organismos.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Análisis de las posibles afecciones.....</b>	<b>5</b>
4.1. Afecciones de alternativa 2 .....	5
<b>5. Apéndices.....</b>	<b>7</b>

**Apéndice 1. Solicitud de información a organismos**

**Apéndice 2. Valoración de servicios afectados**

## 1. Introducción y objeto

Para el desarrollo de este estudio sobre los servicios existentes y sus posibles afecciones, se ha partido de la información, solicitada a los diferentes organismos y compañías, sobre las infraestructuras y redes que pudieran tener en los ámbitos de estudio y que pudieran verse interceptadas por el diseño de los trazados para las alternativas consideradas en el presente “Estudio Informativo de la integración del ferrocarril en Valladolid”.

Es objeto del presente Anejo la realización de un inventario de los servicios (líneas eléctricas, líneas de telecomunicaciones, conducciones de gas, etc.) detectados en el entorno de cada una de las alternativas analizadas, de un análisis de las posibles afecciones que pudieran llegar a producirse en los mismos y de una estimación del coste de una posible propuesta de reposición (pero sin llegar a definirla dado que el alcance en esta fase, debe adaptarse al que se realiza en un estudio informativo, que es la primera fase del diseño global de la actuación).

## 2. Alternativas consideradas.

El presente Estudio Informativo de Integración del Ferrocarril en Valladolid define una nueva solución con un ferrocarril en superficie, como discurre ahora, entre los PP.KK. 244+217,7 y 257+090,1 (ambos referenciados al ancho ibérico), unos 12,87 km, integrando vías de ancho estándar para alta velocidad y de ancho ibérico para servicios convencionales. Esta solución ferroviaria responde a los requerimientos funcionales derivados del nuevo escenario de explotación ferroviario, y es compatible con el nuevo convenio firmado entre las administraciones, donde se incluyen los pasos transversales a distinto nivel y demás actuaciones de integración urbana recogidas en el convenio, a efectos de que sean tenidos en cuenta en la Información Pública y el futuro Plan General de Ordenación Urbana (sin ser objeto del presente estudio informativo su desarrollo).

A partir de esto, y con este nuevo criterio de diseño, se plantean dos alternativas en el presente estudio informativo:

### 2.1. Alternativa 1

Esta alternativa no contempla cambio en la configuración actual de vías, sino unas actuaciones que van encaminadas a la adecuación de la alternativa para dar cumplimiento a la legislación vigente, como consecuencia del cambio respecto a la explotación actual, al aumentar considerablemente la capacidad operativa con las estimaciones de tráfico en el horizonte de 2035. Además, como consecuencia del desvío de los trenes de mercancías por la variante, el tramo objeto del estudio informativo dejará de ser una línea de tráfico mixto, para ser una línea de tráfico exclusivo de viajeros.

Desde el punto de vista de los servicios afectados, al no realizarse actuaciones sobre la infraestructura, el Estudio de las afecciones se ciñe a aquellas zonas donde por motivos ambientales y con el propósito de cumplir con la normativa de ruido se ha previsto la colocación de pantallas acústicas.

A continuación, se describen las pantallas necesarias a lo largo de la traza:

ETIQUETA	MARGEN	ALTURA	LONGITUD	TIPO	MATERIAL	OBS
PP_D_01	Derecho	3,50	44,8	Pantalla	Metálica	Nueva
PP_I_01	Izquierdo	3,50	83,5	Pantalla	Metálica	Nueva
PP_I_02	Izquierdo	4,50	182,1	Pantalla	Hormigón	Modificación tramo existente
PP_I_03	Izquierdo	4,50	183,5	Pantalla	Hormigón	Modificación tramo existente

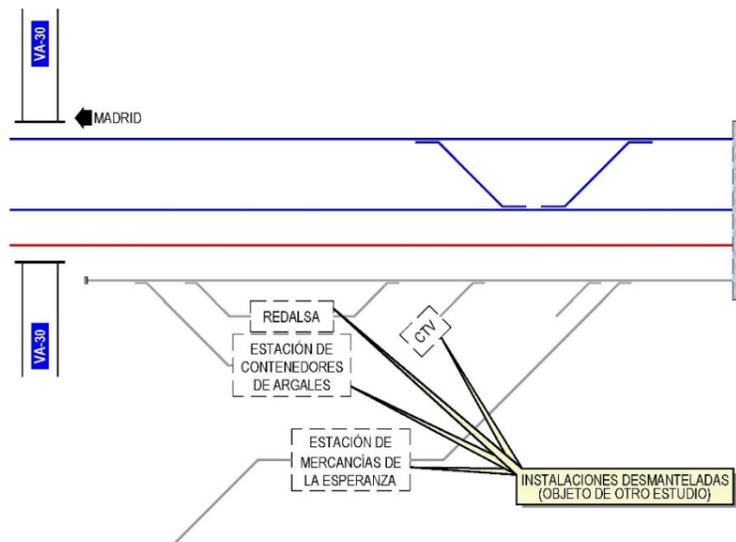
A la vista de las actuaciones planteadas, y puesto que gran parte de la actuación se produce sobre las ya existentes no se prevén afecciones en los servicios existentes.

### 2.2. Alternativa 2

A diferencia de la alternativa 1, esta alternativa contempla modificaciones en la configuración de vías, buscando mejorar la explotación ferroviaria, para dar una respuesta óptima al aumento de la capacidad operativa con las estimaciones de tráfico previstos en el horizonte de 2035.

**CORREDOR DE ACCESO SUR**

La puesta en servicio de la vía doble en ancho UIC entre Pinar de Antequera y Valladolid Campo Grande como consecuencia del trasvase de tráfico de ancho ibérico a ancho estándar, así como el encaminamiento de los trenes de mercancías por la Variante Este, permite contar con un canal de sur de acceso definitivo, sin actuaciones. La otra vía en ibérico que se encuentra en el corredor de acceso Sur y que actualmente es usada para dar acceso a las instalaciones existentes (Redalsa y Esperanza), quedará en desuso hasta la estructura de arco ladrillo, puesto que estas instalaciones se trasladarán fuera del ámbito de actuación del presente estudio.



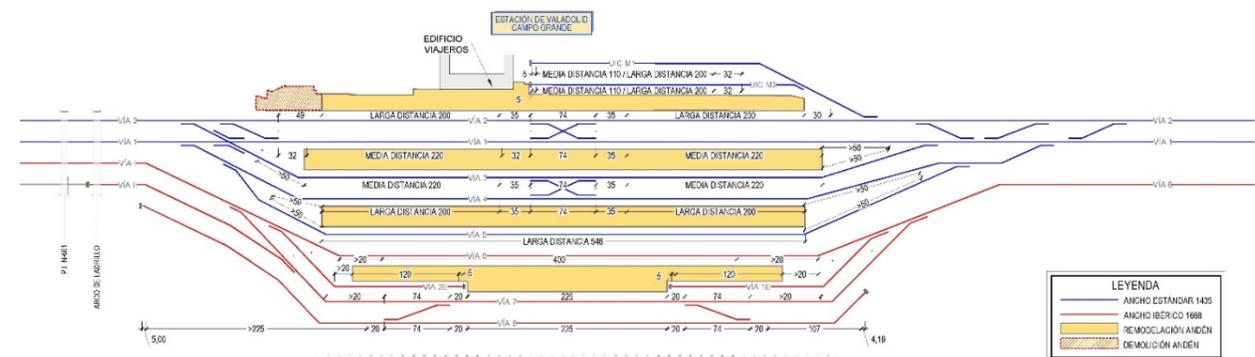
**ÁMBITO DE LA ESTACIÓN**

En la actualidad se está redactando el Proyecto de remodelación de Valladolid Campo Grande en el cual se conjugan el diseño arquitectónico y urbanístico con la funcionalidad ferroviaria acorde con la previsión de tráfico futuros, los cuales son la base de partida del presente Estudio. Para ello la alternativa 2 plantea una solución ferroviaria coordinada, con el fin de optimizar el espacio disponible.

La disposición final de vías y andenes en ancho estándar para la alternativa proyectada para la estación será la siguiente.

- Vías 1 y 2. Conformadas por una pareja de vías pasantes de ancho estándar unidas por una bretelle, de modo que ésta divide cada vía en dos sectores de 220 m (vía 1) y 200 m (vía 2) de longitud útil con andén.

- Vías 3 y 4. Conformadas por una pareja de vías pasantes de ancho estándar unidas por una bretelle, de modo que ésta divide cada vía en dos sectores de 220 m (vía 3) y 200 m (vía 4) de longitud útil con andén.
- Vía 5. Constituida por una vía pasante de 546 m de longitud útil con andén.
- Vías M1 y M2. Conformadas por dos vías con finalización en topera y conexión a la cabecera norte de la estación, cada una con una longitud útil de 200 m. La vía M2 dispone de andén.

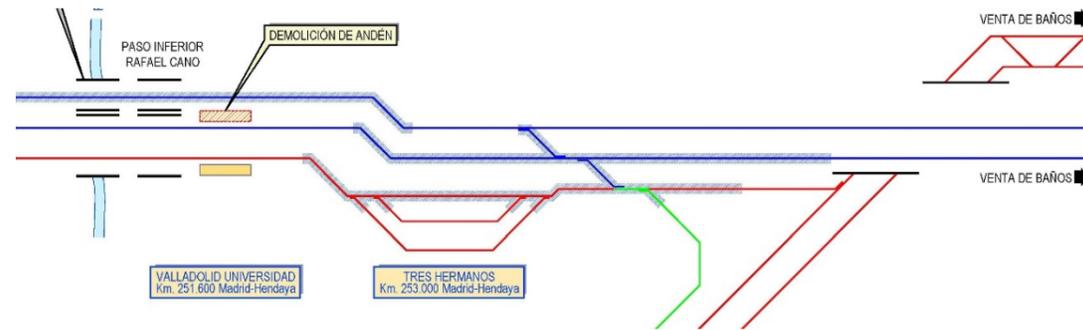


La disposición de vías en ancho ibérico y andenes proyectada para la estación será la siguiente.

- Vía 6. Establecida por una vía pasante de 400 m de longitud útil con andén.
- Vía 7. Constituida por una vía pasante de 225 m de longitud útil con andén, conectada por sendos escapes (situados en ambas cabeceras) con la vía 8.
- Vía 8. Conformada por una vía sin andén con finalización en topera por ambos lados, dividida en tres sectores (dos extremos y un central), delimitado este último por dos escapes que permiten la conexión con la vía 7.
- Vía 1E. Constituida por una vía con finalización en topera de 120 m de longitud útil con andén, con acceso por la cabecera norte de la estación.
- Vía 2E. Constituida por una vía con finalización en topera de 120 m de longitud útil con andén, con acceso por la cabecera sur de la estación.

**CORREDOR DE ACCESO NORTE**

En cuanto a la salida hacia el norte, se proyecta la duplicación de vía en ancho estándar hasta el Nudo Norte. Para ello es necesario salvar el río Esgueva mediante una estructura en vía única.



La alternativa también contempla la demolición del andén lado oeste del apeadero de Valladolid Universidad, así como la reconfiguración de las vías en ancho ibérico del apartadero existente en Tres Hermanos.

Puesto que la vía en ancho estándar pasa a desplazarse y ocupar la vía actual en ancho ibérico, la vía general convencional debe adoptar una de las tres vías existentes en Tres Hermanos. El desvío de tráfico de mercancías por la Variante permite ocupar estas vías, al perder la función por la cual fueron configuradas, el apartado de trenes mercantes en estas instalaciones.

Por último, se adapta la conexión a talleres a la nueva configuración funcional, de forma que se coloca un aparato mixto, el cual a su vez permite el encaminamiento de las composiciones de ancho estándar a los talleres a través del ramal de vía única y tres hilos existentes en la actualidad.

Además de las actuaciones indicadas, en esta alternativa, tal y como ocurre con la alternativa 1, serán necesaria ejecutar la cimentación de las siguientes pantallas acústicas:

ETIQUETA	MARGEN	ALTURA	LONGITUD	TIPO	MATERIAL	OBS
PP_I_01	Izquierdo	3,50	83,5	Pantalla	Metálica	Nueva
PP_I_02	Izquierdo	4,50	182,1	Pantalla	Hormigón	Modificación tramo existente
PP_I_03	Izquierdo	4,50	183,5	Pantalla	Hormigón	Modificación tramo existente

Del mismo modo que en la alternativa anterior, las cimentaciones para todas las pantallas se realizarán mediante pozos o zapatas superficiales, con una viga de atado de 0,85x1,00 metros.

Con los datos recopilados, se ha comprobado que las actuaciones estructurales asociadas a las cimentaciones no afectan a servicios existentes, principalmente porque la mayor parte de la actuación se produce en la zona donde ya existe una pantalla, y la actuación es simplemente incrementar la altura, redimensionando la cimentación para las nuevas solicitudes estructurales que se derivan del incremento de la altura inicial.

### 3. Contactos con los organismos

Los datos manejados en el presente Estudio informativo, bien han sido proporcionados por los propios organismos/compañías titulares a petición del consultor Ineco (incluida la solicitud online a la plataforma INKOLAN), bien se han obtenido de las consultas/descargas virtuales de información realizadas a través de sus páginas WEB corporativas y del PGOU (o asimilado del Municipio). Estos datos se complementaron con el habitual trabajo de investigación en campo realizado.

En este sentido hay que indicar que, a fecha de cierre de este documento, aún queda pendiente recibir respuesta por parte de alguna de las entidades consultadas, si bien se dispone de contestación de los principales operadores de servicios en la zona. No obstante, será en fases sucesivas cuando se trate de completar y ampliar la información ahora disponible. Dado el volumen y la fase en la que nos encontramos, tanto los contactos mantenidos como la propia información asociada generada, no se considera incorporarla por no aportar datos relevantes a este análisis preliminar.

A continuación, se enumeran los organismos/compañías con los que se iniciaron estos contactos y a los que se ha remitido documentación (correo electrónico de solicitud con plano de situación y dos imágenes georreferenciadas), y que está recogida el Apéndice nº1 al final de este mismo Anejo:

#### Ayuntamientos:

- Ayuntamiento de Valladolid

#### Electricidad:

- Red Eléctrica de España (REE)
- Iberdrola (por medio de descarga de INKOLÁN)

#### Telecomunicaciones:

- Telefónica (por medio de descarga de INKOLÁN)
- Orange – Jazztel (por medio de descarga de INKOLÁN)
- Colt
- Eolutio
- Correos Telecom

#### Gas e Hidrocarburos:

- CHL
- Repsol
- Nedgia

#### Abastecimiento y saneamiento

- Aquavall

Indicar también que la información de las redes de servicios obtenida mediante la plataforma de INKOLAN, ha sido para las siguientes compañías: Orange-Jazztel, Telefónica, Nedgia e Iberdrola.

Además de los contactos que se han mantenido para la obtención de información sobre los servicios existentes, en el estudio informativo se han establecido otros contactos para las tareas relacionadas con el Estudio de Impacto Ambiental. Estos otros contactos quedan recogidos en el Apéndice 1 Consultas a otros organismos, dentro del Estudio de Impacto Ambiental del presente Estudio Informativo.

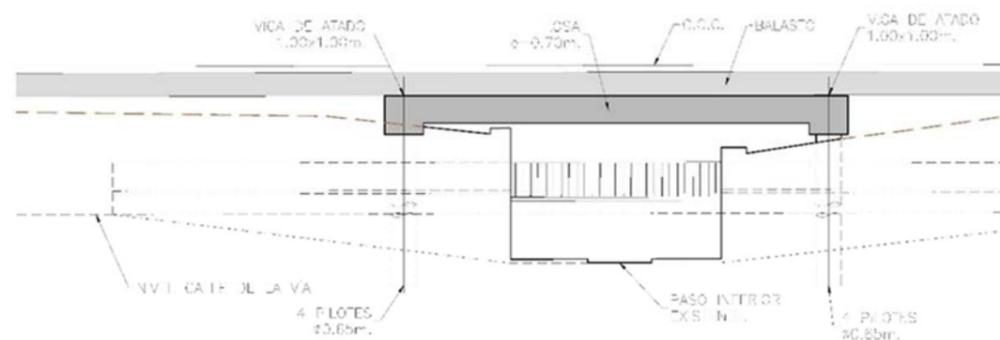
## 4. Análisis de las posibles afecciones

Para la presente fase del Estudio, se representa toda esta información en una planta general de servicios existentes que se desarrolla sobre cartografía a Escala 1:2000 en el plano nº9 del Documento Nº 2 PLANOS, de la cual se puede concluir que, con los datos inicialmente aportados por las compañías, la alternativa 1 no presenta ninguna afección a servicios, y la alternativa 2 supondría la afección puntual de dos servicios, los cuales se detallan a continuación.

### 4.1. Afecciones de alternativa 2

Las afecciones se producen en el canal de acceso norte, como consecuencia de las actuaciones estructurales que hay que realizar para la duplicación de la vía de ancho UIC.

Uno de los servicios afectados se localiza principalmente en la estructura de ampliación E-2 del paso inferior existente en las proximidades del río Esgueva, donde la pantalla de pilotes que hay que ejecutar para la ampliación, toca previsiblemente a la tubería de gas existente de PE160, la cual tiene una vaina y losa de protección.



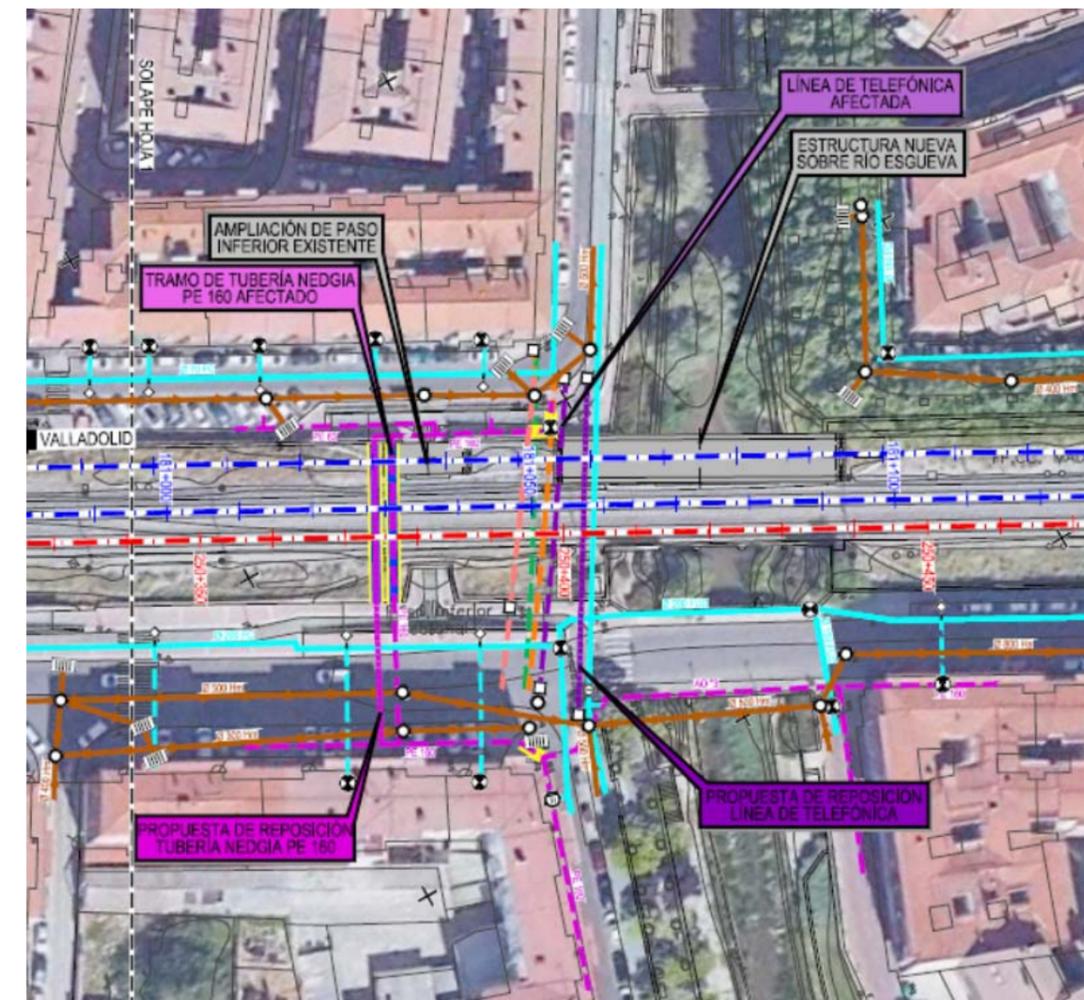
ALZADO SECCIÓN LONGITUDINAL ESTRUCTURA E-2  
ESCALA 1:100  
(NOTA: COTAS EN m)

Este servicio SA\_GAS 301, se desvía paralelamente al ya existente, y se ejecutará una parte de unos 50 metros mediante una perforación, desde el extremo donde se amplía el paso existente. La compañía informa de que el servicio se encuentra

actualmente protegido por una losa de HA, por lo que se tiene en cuenta para la reposición.

El otro servicio se localiza en el estribo lado Valladolid, de la estructura sobre el Esgueva. Los pilotes que se tienen que realizar para el estribo, afectaría a una canalización de Telefónica SA\_TCOM 203. La reposición se realizará mediante un nuevo tramo de canalización paralelo, fuera de la zona de afección, junto con las dos arquetas que unen el tramo.

Se adjunta la zona donde se localizan los dos servicios afectados.



De la misma forma, se ha incluido en el Documento Nº 3 VALORACIÓN, una estimación económica, mediante macroprecios actualizados, la estimación de la realización de labores de localización mediante catas y de su supervisión por parte de los titulares implicados, labores de carácter preventivo dado que en esta

ocasión las actuaciones proyectadas no se consideran que afecten directamente a ninguno de los servicios existentes en el ámbito del proyecto.

A continuación, se presenta una tabla donde se enumeran las posibles interferencias de las infraestructuras detectadas e inventariadas como existentes dentro de los límites del corredor estudiado.

ORG. /COMPAÑÍA TITULAR	TIPOLOGÍA SERVICIO	AFECCIONES DETECTADAS		BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS AFECTADOS	ESTIMACIÓN ECONÓMICA (€)	OBSERVACIONES
		N.º LÍNEAS	TÉRMINO MUNICIPAL			
I-DE	ELECTRICIDAD	1	VALLADOLID	SIN AFECCIÓN. Cruza bajo vía. (Sólo se consideran labores preventivas de detección y protección de redes canalizadas).	3.145 €	* El posicionamiento, número y tipología de las redes representadas es estimado en base a la información que se ha podido obtener en esta fase del Estudio.  * Se han considerado para el análisis las principales redes de servicios inventariadas para cada tipología que por su importancia podrían condicionar significativamente la elección de la alternativa desde un punto de vista técnico y económico.
ORANGE-JAZZTEL	TELECOMUNICACIONES	2	VALLADOLID	SIN AFECCIÓN. Cruza bajo vía. (Sólo se consideran labores preventivas de detección y protección de redes canalizadas).	5.290 €	
NEDGIA	GAS	1	VALLADOLID	SIN AFECCIÓN. Cruza bajo vía. (Sólo se consideran labores preventivas de detección y protección de redes canalizadas).	260 €	
AQUAVALL	ABASTECIMIENTO	3	VALLADOLID	SIN AFECCIÓN. Cruza bajo vía. (Sólo se consideran labores preventivas de detección y protección de redes canalizadas).	12.525 €	
	SANEAMIENTO	1	VALLADOLID	SIN AFECCIÓN. Cruza bajo vía. (Sólo se consideran labores preventivas de detección y protección de redes canalizadas).		

## 5. Apéndices

Como se ha comentado a lo largo de este anejo, la documentación común facilitada a las compañías y organismos y la valoración económica estimada de las afecciones que producen las alternativas (en este caso solo presenta afecciones la alternativa 2) se incluyen en los respectivos Apéndices 1 y 2:

- Apéndice 1. SOLICITUD DE INFORMACIÓN A ORGANISMOS.
- Apéndice 2. VALORACIÓN DE SERVICIOS.

Por otro lado, toda la información gráfica se encuentra en el documento planos.

# **APÉNDICE 1. SOLICITUD DE INFORMACIÓN A ORGANISMOS Y COMPAÑÍAS**

C

# 1.0. DOCUMENTACIÓN INTERCAMBIADA

## **1.1. INKOLAN**

INKOLAN a 02/10/2020 12:50:42 (HORA PENINSULAR), la consulta se ha realizado con los siguientes datos:

Nº Solicitud de información: [CYL2002107](#)

Empresa solicitante: Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)

Descripción: **180560\_(EI- integrac. fcc VALLADOLID).MFOM**

Usuario: **ANDRÉS GONZÁLEZ CASTELLANOS**

Provincia: **Valladolid**

Municipio: **Valladolid**

Dirección: **Calle de Zaragoza, 7**

Las personas de contacto para este municipio son:

Institución	Contacto	Teléfono	e-mail
Telefonica	Variaciones y Asesoramientos	1004	variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com
I-DE	Juan Antonio Espino Rojo	983 35-24-00	jespino@iberdrola.es
Nedgia Castilla y León, S.A.	David del Valle Polo	620578347-Fax: 983363868	dvalle@nedgia.es
Nedgia Castilla y León, S.A.	Juan Huerta Moreno	699441158-Fax:983363868	jhuerta@nedgia.es
ORANGE-JAZZTEL	OSFI Correo electrónico		ssaaorange@elecnor.es

Redes solicitadas:

Red	Acción
JAZZTEL	<a href="#">Descargada</a>
CARTOGRAFIA JAZZTEL	<a href="#">Descargada</a>
ORANGE	<a href="#">Descargada</a>
CARTOGRAFIA ORANGE	<a href="#">Descargada</a>
NEDGIA GAS NATURAL CASTILLA Y LEON	<a href="#">Descargada</a>
CARTOGRAFIA NEDGIA GAS NATURAL CASTILLA Y LEON	<a href="#">Descargada</a>
TELEFONICA	<a href="#">Descargada</a>
CARTOGRAFIA TELEFONICA	<a href="#">Descargada</a>
CARTOGRAFIA GENERAL	<a href="#">Descargada</a>
I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES	<a href="#">Descargada</a>
CARTOGRAFIA I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES	<a href="#">Descargada</a>

*En el caso de que hubiese solicitado también redes de Operadores No Asociados y/o Redes Municipales cuya gestión de obtención nos ha encargado, si recibiésemos los planos y/o ficheros de estas empresas ó Ayuntamiento serán remitidos en sucesivas entregas posteriores aplicándose en su caso los incrementos por Soporte y Forma de envío especificados en nuestras Tarifas de Precios publicadas en este Portal.*

Las redes "**Solicitadas bajo pedido**", **NO ESTÁN INCLUIDAS EN EL PRECIO DE ESTA DESCARGA**

**Nuestros archivos de información se descargan en el sistema de coordenadas oficial ETRS89.**

**Área solicitada:** 0,422 Ha.

**Coste de la descarga:** 42,28 € (Impuestos No Incluidos)



## **1.2. AYUNTAMIENTOS**

## 1.2.1. AYTO DE VALLADOLID

**Pintado Gavilán, Óscar**

**De:** Pintado Gavilán, Óscar  
**Enviado el:** lunes, 5 de octubre de 2020 12:18  
**Para:** jmpastor@ava.es  
**Asunto:** PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_AYTO VALLADOLID  
**Datos adjuntos:** zona1.JPG; zona2.JPG; PlanoSit\_(EL\_Valladolid).pdf; 01- Ayto Valladolid.pdf

Estimados señores:

Nos dirigimos a ustedes para informarles de que, tal y como se recoge en el escrito adjunto a este correo electrónico, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) el "Estudio informativo de integración del ferrocarril en Valladolid".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad en el entorno de las actuaciones, les solicitamos información referente a la ubicación y características de las mismas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital. Para que puedan localizar fácilmente dicha zona de estudio afectada por las obras y dentro del Término Municipal de Valladolid, adjunto se remite un plano de situación y unas imágenes reflejándose en ellas un sombreado en color azul con el ámbito de nuestro de interés.

**Zona 1:**  
X= 357565  
Y= 4612448

**Zona 2:**  
X= 358103  
Y= 4613441

Por tanto en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su entidad para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto (alumbrado, abastecimiento, saneamiento de aguas, etc) o bien respondiendo a este correo descartando la existencia de algún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.

En la confianza de poder contar con su colaboración, no duden en ponerse en contacto con nosotros para aclarar cualquier punto.

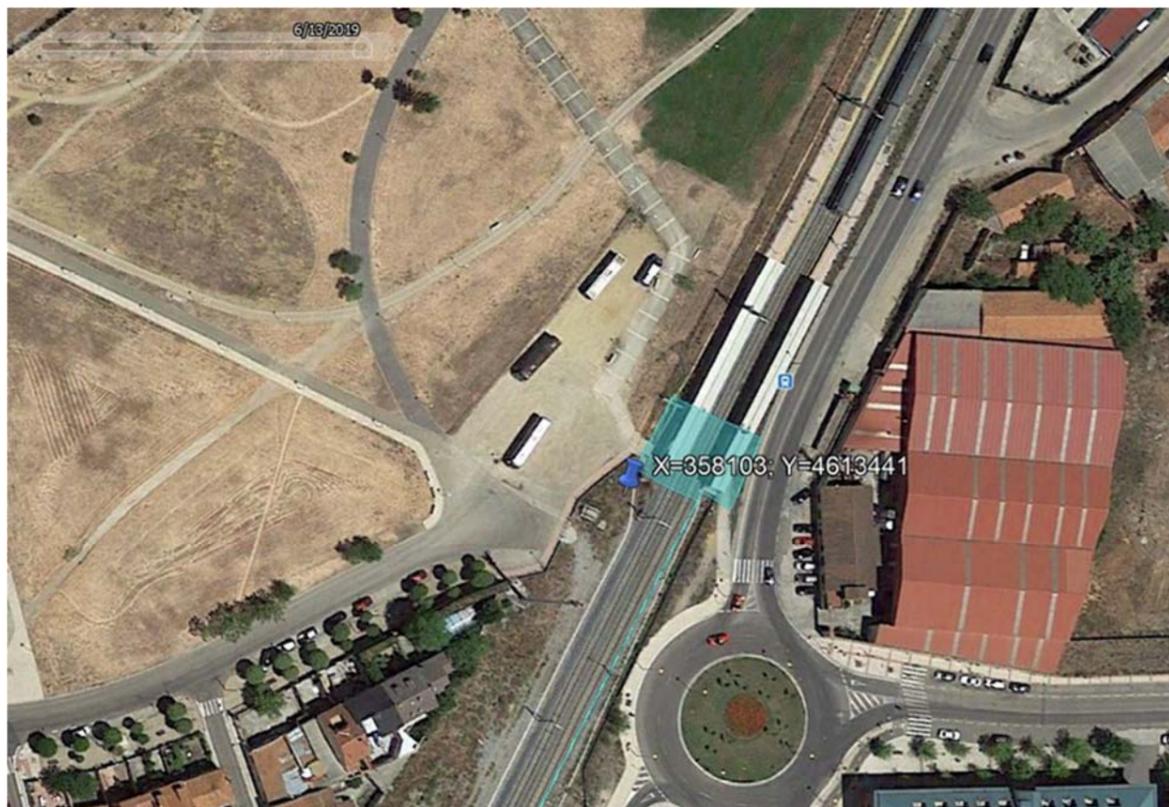
Atentamente,



**Óscar Pintado Gavilán**

Técnico Junior  
Subdirección de Proyectos  
Dirección de Ingeniería Civil  
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

 Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4  
28042 - Madrid  
 91-621200 Ext: 5420  
 www.ineco.com



Ayto. de Valladolid  
Plaza Mayor, 1  
47001 Valladolid

Madrid, 5 de octubre de 2020

**Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES.**

Muy señores nuestros,

nuestra empresa, Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) el "Estudio informativo de integración del ferrocarril en Valladolid".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes en esta fase del Proyecto, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello se necesita conocer la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, posible planificación de realizar la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y con el objeto de avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el presente Proyecto.

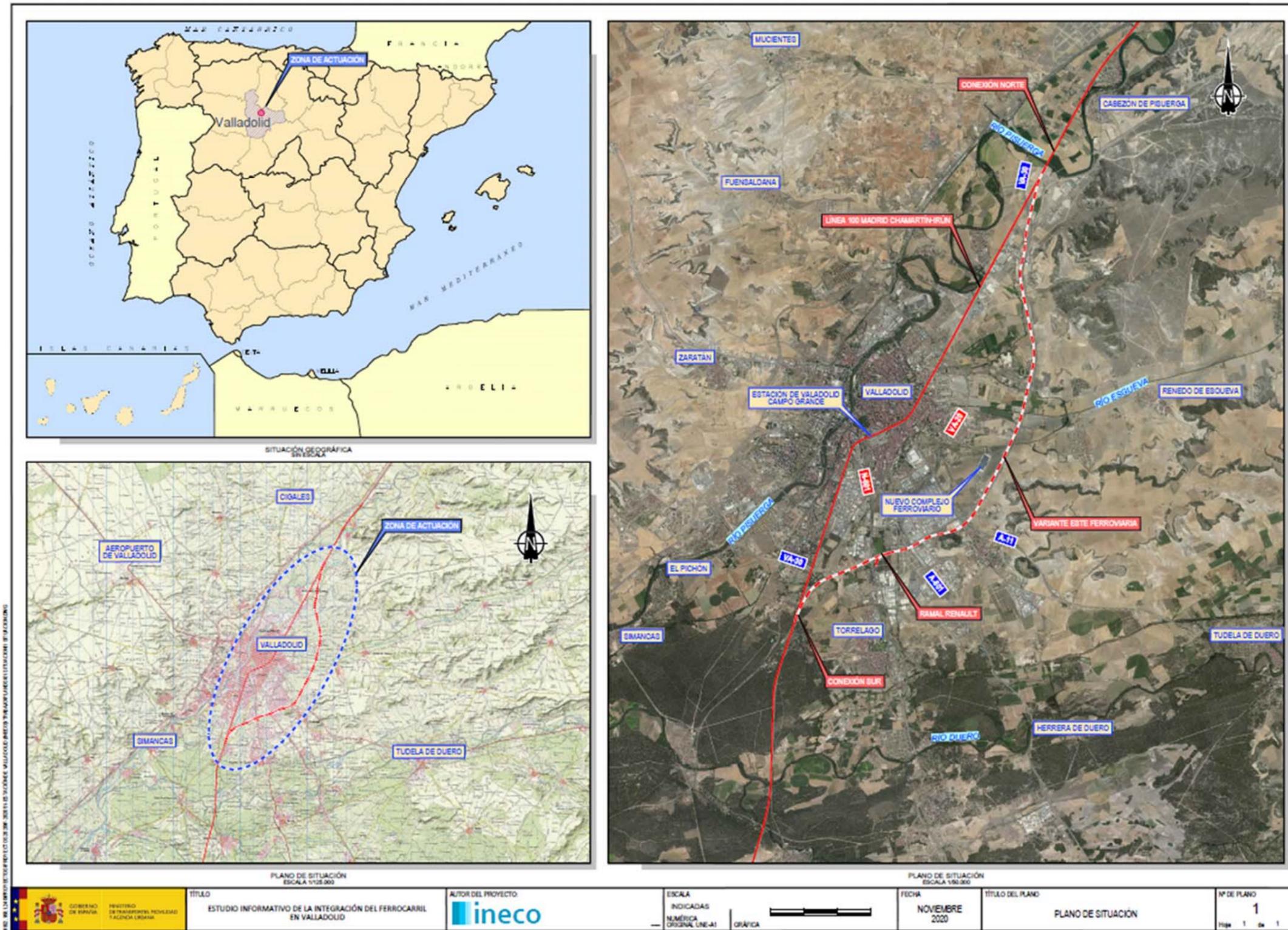
Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Proyecto, dentro del término municipal de Valladolid y el cual se verá afectado por las obras, adjunto se remite un plano de situación y general (S/E) sobre ortofoto, reflejándose en éste un sombreado en color azulado de la zona de nuestro de interés

Agradeciéndoles su colaboración, quedamos a disposición para cualquier aclaración o dato adicional que precisen, por lo que no duden en contactarnos, utilizando los datos al pie de éste escrito.

Atentamente,

Óscar Pintado Gavilán  
G.A. Proyectos, S.S.A.A.  
Subdirección de Proyectos

Avda. Partenón, 4-6. 2ª Pta. Izq.  
28042 - Madrid España  
T +34 914 521 200 (ext.5420)  
oscar.pintado@ineco.com



## **1.3. COMPAÑÍAS Y SERVICIOS**

## 1.3.1. AQUAVALL

**Pintado Gavilán, Óscar**

De: Pintado Gavilán, Óscar  
 Enviado el: lunes, 5 de octubre de 2020 12:09  
 Para: gisvalladolid@aquavall.es  
 Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_AQUAVALL\_(VALLADOLID)  
 Datos adjuntos: PlanoSit\_(El\_Valladolid).pdf; zona1.JPG; zona2.JPG; 03- Aquavall.pdf

Estimados señores:

Nos dirigimos a ustedes para informarles que, tal y como se recoge en el escrito adjunto a este correo electrónico, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) el "Estudio informativo de integración del ferrocarril en Valladolid".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad en el entorno de las actuaciones, les solicitamos información referente a la ubicación y características de las mismas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital. Para que puedan localizar fácilmente dicha zona de estudio afectada por las obras y dentro del Término Municipal de Valladolid, adjunto se remite un plano de situación y unas imágenes reflejándose en ellas un sombreado en color azul con el ámbito de nuestro de interés.

**Zona 1:**  
 X= 357565  
 Y= 4612448

**Zona 2:**  
 X= 358103  
 Y= 4613441

Por tanto en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su entidad para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** (abastecimiento, saneamiento de aguas, etc) o bien respondiendo a este correo descartando la existencia de algún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.

En la confianza de poder contar con su colaboración, no duden en ponerse en contacto con nosotros para aclarar cualquier punto.

Atentamente,

**Óscar Pintado Gavilán**

Técnico Junior  
 Subdirección de Proyectos  
 Dirección de Ingeniería Civil  
 Dirección General de Ingeniería y Consultoría

📍 Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4  
 28042 Madrid

☎ 914621200 Ext: 5400

🌐 www.ineco.com

**Pintado Gavilán, Óscar**

De: Gis Valladolid <gisvalladolid@aquavall.es>  
 Enviado el: martes, 6 de octubre de 2020 11:00  
 Para: Pintado Gavilán, Óscar  
 Asunto: A/A. Alberto Gallo, Redes Existentes, Red Ferroviaria, OS/2020/077  
 Datos adjuntos: Integracion Ferroviaria en Valladolid.dwg

**ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE RED DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO.**

Adjunto se envía información disponible en AQUAVALL. de las canalizaciones existentes en la zonas solicitadas

La información que se suministra es la que dispone en la actualidad AQUAVALL y dada la precisión de los datos que se entregan se considera de carácter orientativo, debiéndose realizar calicatas manuales para la exacta localización de las conducciones.

La entrega de esta información no exime al peticionario de la responsabilidad sobre los daños que pueda causar a las instalaciones de abastecimiento y saneamiento durante la ejecución de las obras.

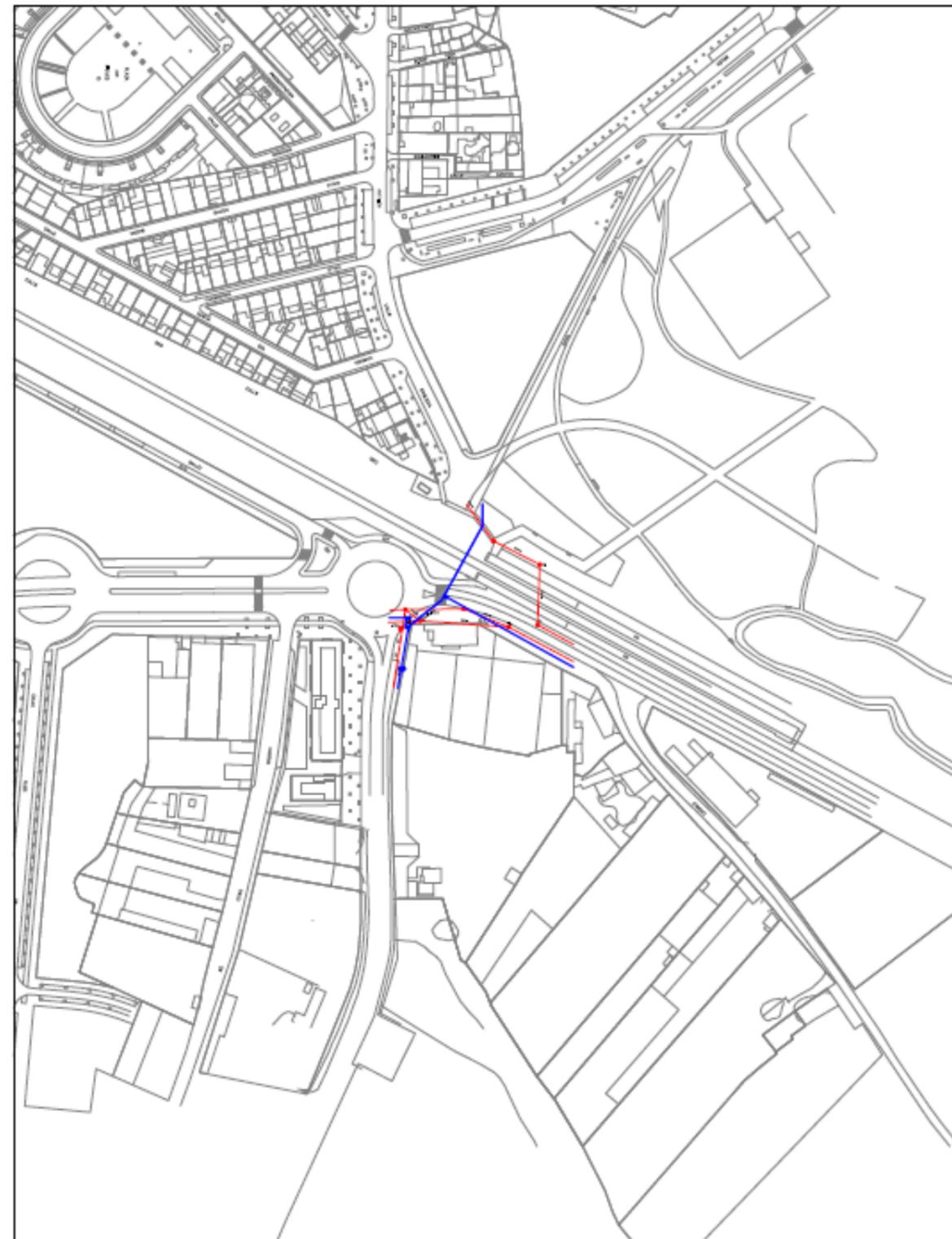
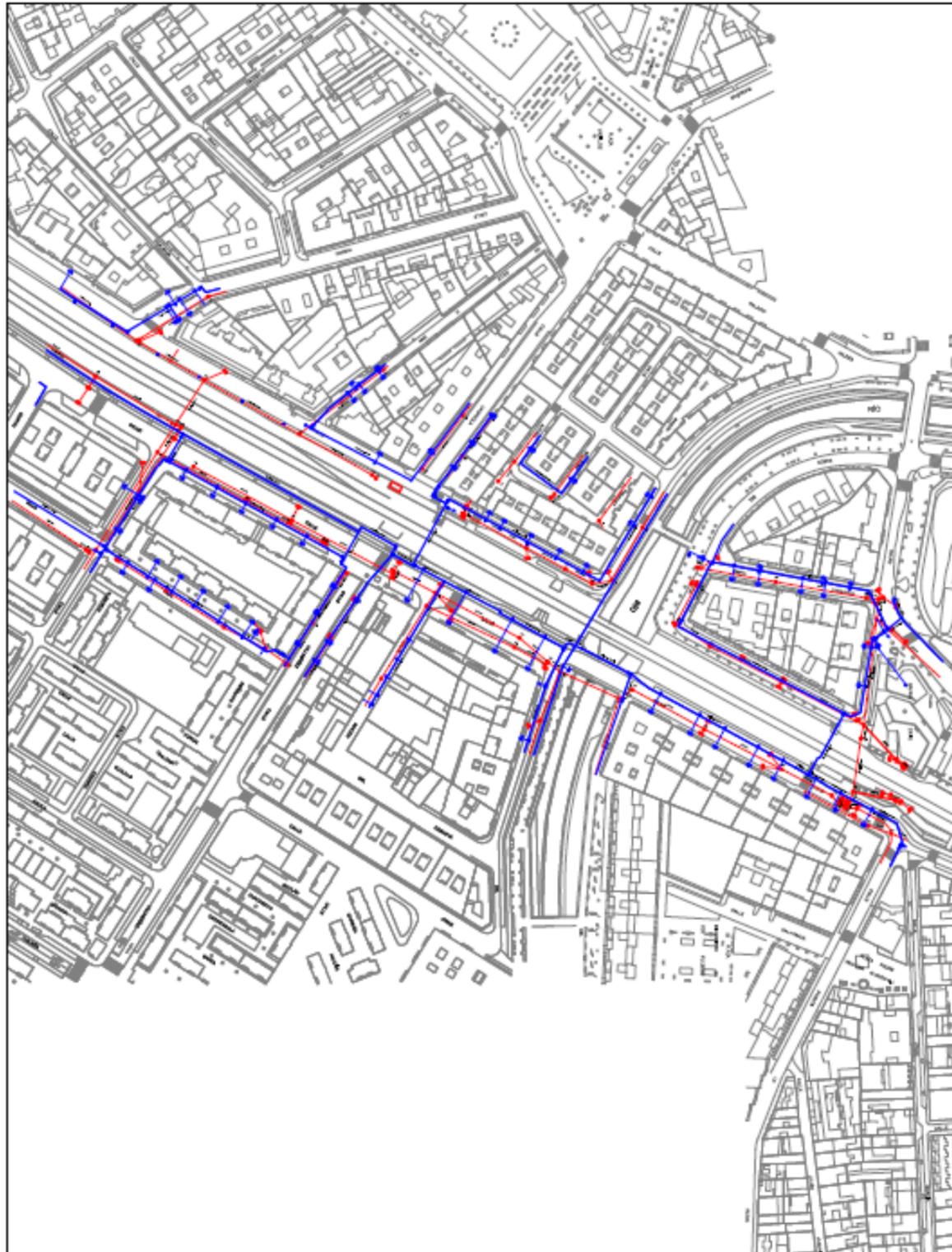
Rogamos también nos hagan llegar una copia de esta hoja firmada como justificante de recepción, ya sea por correo a la dirección arriba indicada, o por fax: 983 35 67 62.

Valladolid, 06 de Octubre de 2020

Javier Lozano Sanchez

Director Técnico de Redes





**Pintado Gavilán, Óscar**

---

**De:** Pintado Gavilán, Óscar  
**Enviado el:** miércoles, 28 de octubre de 2020 12:48  
**Para:** Gis Valladolid  
**Asunto:** RE: A/A. Alberto Gallo, Redes Existentes, Red Ferroviaria, OS/2020/077

Estimados señores,

En referencia al envío de la hoja que adjuntan como justificante de recepción de la información solicitada quería preguntarles si es posible su tramitación vía correo electrónico o si por el contrario ha de ser mediante envío físico o fax.

Por otro lado quería preguntarles acerca de la posibilidad de conocer si los servicios de Aquavall que cruzan transversalmente la vía de ferrocarril existente se encuentran protegidos actualmente. La disposición de dicha información sería de utilidad en vista al planteamiento por nuestra parte de una reposición consistente en la protección mediante losas de hormigón armado de los mismos, evitando su afección.

Gracias de antemano,

Reciban un cordial saludo,

**Óscar Pintado Gavilán**

Técnico Junior  
Subdirección de Proyectos  
Dirección de Ingeniería Civil  
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

 Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4  
28042 - Madrid

 914621200 Ext: 5420

 [www.ineco.com](http://www.ineco.com)

## 1.3.2. NEDGIA

**Pintado Gavilán, Óscar**

**De:** Pintado Gavilán, Óscar  
**Enviado el:** lunes, 5 de octubre de 2020 13:34  
**Para:** 'dvalle@nedgia.es'; 'jhuerta@nedgia.es'  
**Asunto:** PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_(NEDGIA)  
**Datos adjuntos:** zona1.JPG; zona2.JPG; PlanoSit\_(El\_Valladolid).pdf

Estimados señores:

Nos dirigimos a ustedes para informarles de que, tal y como se recoge en el escrito adjunto a este correo electrónico, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) el "Estudio informativo de integración del ferrocarril en Valladolid".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad en el entorno de las actuaciones, les solicitamos información referente a la ubicación y características de las mismas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital. Para que puedan localizar fácilmente dicha zona de estudio afectada por las obras y dentro del Término Municipal de Valladolid, adjunto se remite un plano de situación y unas imágenes reflejándose en ellas un sombreado en color azul con el ámbito de nuestro de interés.

**Zona 1:**  
 X= 357565  
 Y= 4612448

**Zona 2:**  
 X= 358103  
 Y= 4613441

Por tanto en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su entidad para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto o bien respondiendo a este correo descartando la existencia de algún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.

Aprovecho para informarles de que ya se ha realizado descarga de la web de Inkolan, sin embargo la información proporcionada por esta parece incompleta por lo que se puede observar en el PGOU del Ayuntamiento de Valladolid.

En la confianza de poder contar con su colaboración, no duden en ponerse en contacto con nosotros para aclarar cualquier punto.

Atentamente,

**Pintado Gavilán, Óscar**

**De:** Huerta Moreno, Juan <jhuerta@nedgia.es>  
**Enviado el:** lunes, 5 de octubre de 2020 13:54  
**Para:** Pintado Gavilán, Óscar  
**CC:** Del Valle Polo, David  
**Asunto:** RE: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_(NEDGIA) -- CYL2002107--  
**Datos adjuntos:** Plano detalle zona 1.pdf; Plano detalle zona 2.pdf

Buenos días.  
 Les adjuntamos información más detallada sobre las dos zonas en cuestión.

Un saludo.

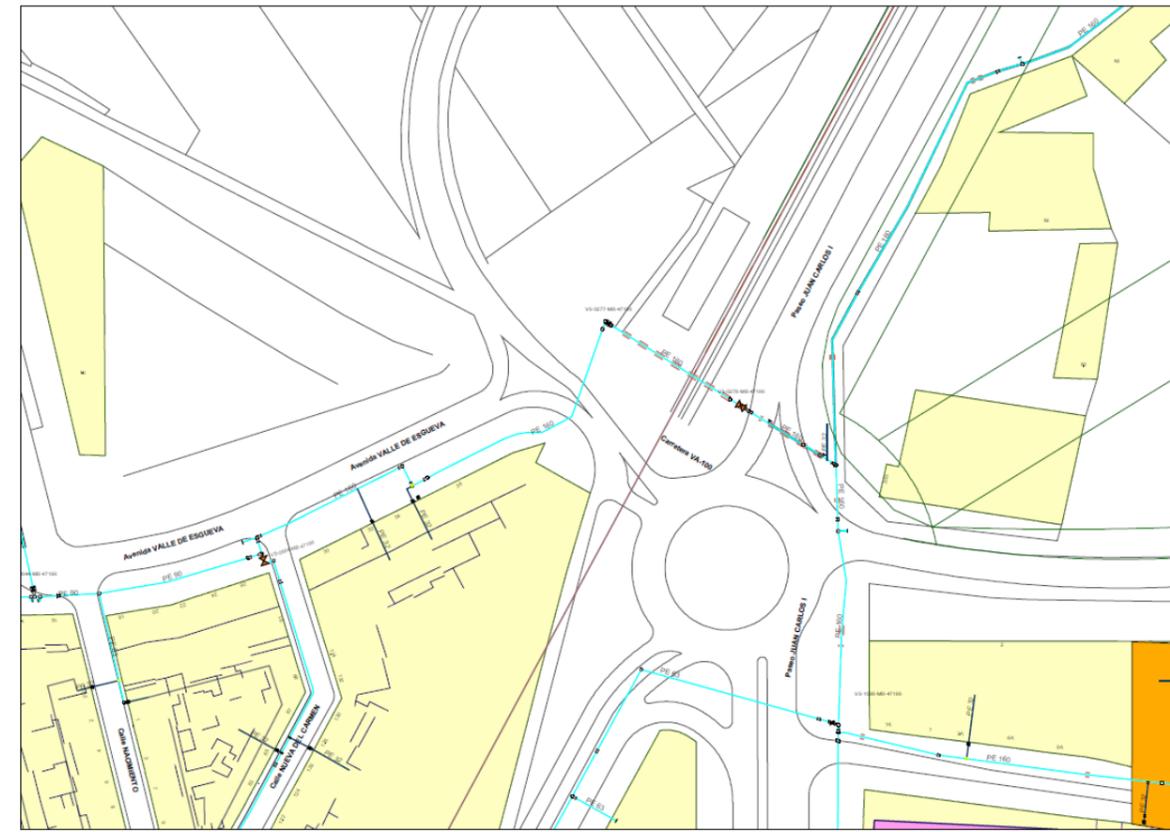
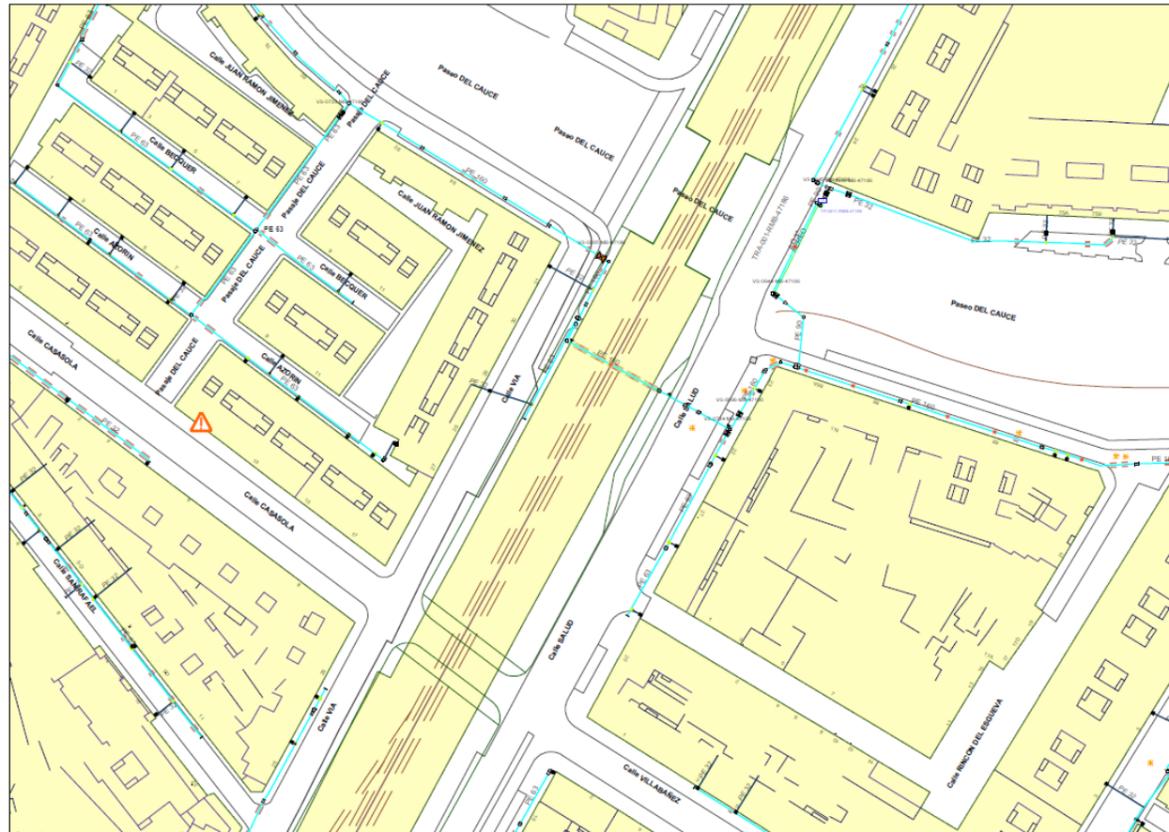


**Juan Huerta Moreno**  
 C.Operativo Valladolid/Salamanca/Segovia

NEDGIA CAST. Y LEÓN, S.A.  
 Calle Nitrogeno 15 pl. 01  
 47012 Valladolid (España)

Tel.: +34 983219536  
 Móvil: 699441158  
 www.nedgia.es  
 jhuerta@nedgia.es





**Pintado Gavilán, Óscar**

De: Pintado Gavilán, Óscar  
 Enviado el: lunes, 5 de octubre de 2020 13:58  
 Para: 'Huerta Moreno, Juan'  
 CC: Del Valle Polo, David  
 Asunto: RE: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_(NEDGIA) -- CYL2002107--

Muchas gracias Juan,

Un saludo



**Óscar Pintado Gavilán**

**Técnico Junior**  
 Subdirección de Proyectos  
 Dirección de Ingeniería Civil  
 Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4  
 28042 Madrid  
 914521200 Ext: 5420  
 www.ineco.com

## 1.3.3. REE



Madrid, 30 de septiembre del

2020

INECO  
Paseo de la Habana 138, 28036  
28036 MADRID (MADRID)

REE/Ref: PELI-L-20-10851

Su/Ref:

REE/Expte:

Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de fecha 30/09/2020, les comunicamos que en la zona seleccionada por usted no hemos identificado instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España.

Para garantizar que no existe afección a ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica de España, desde cualquier punto del área de su interés deben existir al menos 150 metros al límite de la selección realizado en el portal PELI. En caso contrario, repita la solicitud ampliando su selección.

Les adjuntamos un plano con la zona seleccionada.

Sin otro particular le saluda atentamente



Fdo.: *Elena Nogueroles Laguna*  
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

30 de septiembre del 2020

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-20-10851 registrada el 30/09/2020 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=353814,Ymin=4607311),( Xmax=355972,Ymax=4610998) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 2157x3687 metros.  
 Si detecta algún problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico [mantenimientolineas@ree.es](mailto:mantenimientolineas@ree.es).



- SUBESTACIÓN
- CIRCUITO AÉREO
- PÓRTICO
- TRAMO SUBTERRÁNEO-SUBMARINO
- PERÍMETRO DE SUBESTACIÓN
- APOYO
- VANO ELÉCTRICO
- (Filtro) Línea discontinua en vanos inactivos

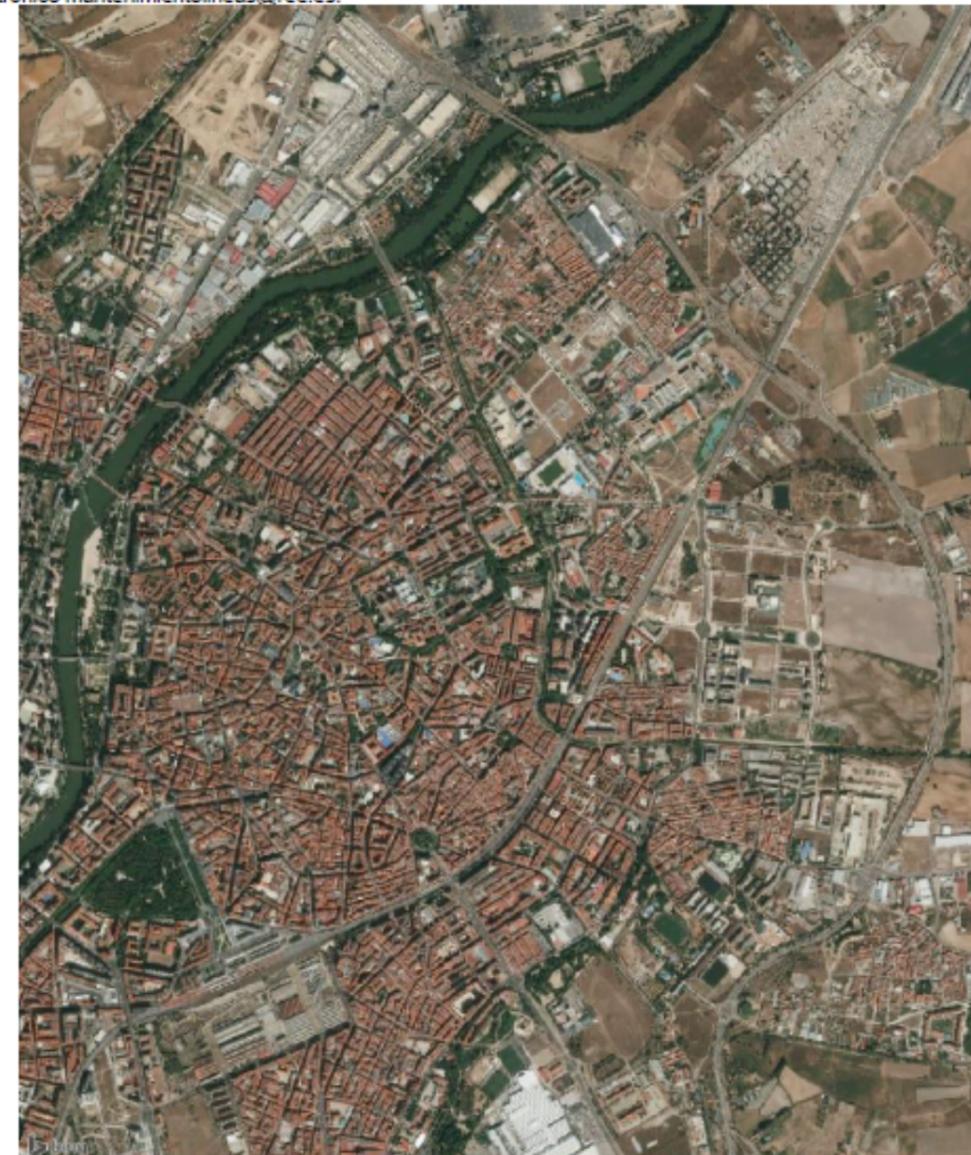
Pº. Conde de los Gaitanes, 177  
 28109 Alcobendas. Madrid

Tel. 91 650 85 00 / 20 12  
 Fax. 91 650 45 42 / 76 77  
[www.ree.es](http://www.ree.es)

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219  
 Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097  
 Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

30 de septiembre del 2020

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-20-10852 registrada el 30/09/2020 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=355387,Ymin=4610753),( Xmax=359256,Ymax=4615369) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 3869x4616 metros.  
 Si detecta algún problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico [mantenimientolineas@ree.es](mailto:mantenimientolineas@ree.es).



- SUBESTACIÓN
- CIRCUITO AÉREO
- PÓRTICO
- TRAMO SUBTERRÁNEO-SUBMARINO
- PERÍMETRO DE SUBESTACIÓN
- APOYO
- VANO ELÉCTRICO
- (Filtro) Línea discontinua en vanos inactivos

Pº. Conde de los Gaitanes, 177  
 28109 Alcobendas. Madrid

Tel. 91 650 85 00 / 20 12  
 Fax. 91 650 45 42 / 76 77  
[www.ree.es](http://www.ree.es)

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219  
 Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097  
 Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

## 1.3.4. COLT

**Pintado Gavilán, Óscar**

**De:** Pintado Gavilán, Óscar  
**Enviado el:** miércoles, 21 de octubre de 2020 17:12  
**Para:** serviciosafectados@colt.net  
**Asunto:** RV: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_VALLADOLID\_(COLT)  
**Datos adjuntos:** zona1.JPG; zona2.JPG; PlanoSit\_(El\_Valladolid).pdf; PETICION INFORMACIÓN INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_COLT.pdf

Estimados señores:

Nos dirigimos a ustedes para informarles de que, tal y como se recoge en el escrito adjunto a este correo electrónico, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) el "Estudio informativo de integración del ferrocarril en Valladolid".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad en el entorno de las actuaciones, les solicitamos información referente a la ubicación y características de las mismas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital. Para que puedan localizar fácilmente dicha zona de estudio afectada por las obras y dentro del Término Municipal de Valladolid, adjunto se remite un plano de situación y unas imágenes reflejándose en ellas un sombreado en color azul con el ámbito de nuestro de interés.

**Zona 1:**

X= 357565

Y= 4612448

**Zona 2:**

X= 358103

Y= 4613441

Por tanto en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su entidad para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien respondiendo a este correo descartando la existencia de algún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.

En la confianza de poder contar con su colaboración, no duden en ponerse en contacto con nosotros para aclarar cualquier punto.

Atentamente,

**Óscar Pintado Gavilán**

Técnico Junior  
 Subdirección de Proyectos  
 Dirección de Ingeniería Civil  
 Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4  
 28042 Madrid

914621200 Ext: 5420

[www.ineco.com](http://www.ineco.com)

**Pintado Gavilán, Óscar**

**De:** Servicios afectados COLT TELECOM España <ServiciosafectadosCOLTTELECOMespana@colt.net>  
**Enviado el:** miércoles, 21 de octubre de 2020 17:45  
**Para:** Pintado Gavilán, Óscar  
**CC:** Servicios afectados COLT TELECOM España; 'Fernando.pelaez@geadin.net'; Ruiz, Alejandro  
**Asunto:** RE: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_VALLADOLID\_(COLT)

Buenas tardes Oscar

Por la presente les comunicamos que COLT no dispone de infraestructura en dicha zona en estudio.

Muchas gracias

Un saludo

Roberto Montaña

**Fibre Installation Co-ordinator, Service Delivery**

Colt Technology Services

**colt**

+34 91 789 98 23 +34 670 61 80 35 [www.colt.net](http://www.colt.net)

Follow us on:



Colt Technology Services, S.A.U. Sociedad Unipersonal. Domicilio Social: C/Telémaco 5, 28027 Madrid, España.

Piense antes de imprimir este correo electrónico | el medioambiente es cosa de todos. C.I.F. A-81626905. Registro Mercantil: Tomo 11.856, Libro 0, Folio 38 Sección 8, Hoja M - 186178. Inscripción 7.

## 1.3.5. CORREOS TELECOM

**Pintado Gavilán, Óscar**

**De:** Pintado Gavilán, Óscar  
**Enviado el:** miércoles, 21 de octubre de 2020 17:20  
**Para:** javier.rios@correos.com  
**Asunto:** RV: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_VALLADOLID\_(CORREOS\_TELECOM)  
**Datos adjuntos:** zona1.JPG; zona2.JPG; PlanoSit\_(El\_Valladolid).pdf; PETICION INFORMACION INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_CORREOS TELECOM.pdf

Estimados señores:

Nos dirigimos a ustedes para informarles de que, tal y como se recoge en el escrito adjunto a este correo electrónico, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) el "Estudio informativo de integración del ferrocarril en Valladolid".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad en el entorno de las actuaciones, les solicitamos información referente a la ubicación y características de las mismas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital. Para que puedan localizar fácilmente dicha zona de estudio afectada por las obras y dentro del Término Municipal de Valladolid, adjunto se remite un plano de situación y unas imágenes reflejándose en ellas un sombreado en color azul con el ámbito de nuestro de interés.

**Zona 1:**  
 X= 357565  
 Y= 4612448

**Zona 2:**  
 X= 358103  
 Y= 4613441

Por tanto en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su entidad para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto o bien respondiendo a este correo descartando la existencia de algún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.

En la confianza de poder contar con su colaboración, no duden en ponerse en contacto con nosotros para aclarar cualquier punto.

Atentamente,

**Óscar Pintado Gavilán**

Técnico Junior  
 Subdirección de Proyectos  
 Dirección de Ingeniería Civil  
 Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4  
 28042 Madrid

914621200 Extn: 5400

www.ineco.com

1

**Pintado Gavilán, Óscar**

**De:** Rios Yaguez, Javier <javier.rios@correosteelcom.com>  
**Enviado el:** viernes, 23 de octubre de 2020 10:41  
**Para:** Pintado Gavilán, Óscar  
**Asunto:** RE: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_VALLADOLID\_(CORREOS\_TELECOM)

Buenos días Óscar,

Disculpe pero me está costando localizar los puntos afectados por lo que le rogaría me pasara un KMZ con las zonas sombreadas o las coordenadas en otro formato.

Gracias de antemano y un saludo,

-----  
 Mi dirección de correo-e ha cambiado. Ahora es [javier.rios@correosteelcom.com](mailto:javier.rios@correosteelcom.com)  
 -----



**Javier Ríos Yáñez**  
**Delegado Territorial Zona Norte**  
 Tfno. 983 362 722 (85024)  
 Mvl. 676 823 577 (485024)  
[javier.rios@correosteelcom.com](mailto:javier.rios@correosteelcom.com)

Plaza de la Rinconada S/N  
 47001 Valladolid  
[www.correosteelcom.es](http://www.correosteelcom.es)  
 Visite nuestro catálogo de productos - [Catálogo](#)



**Pintado Gavilán, Óscar**

**De:** Pintado Gavilán, Óscar  
**Enviado el:** martes, 3 de noviembre de 2020 12:39  
**Para:** Rios Yaguez, Javier  
**Asunto:** RE: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_VALLADOLID\_(CORREOS\_TELECOM)  
**Datos adjuntos:** Zona Act.kmz; Zonalnt\_1.kmz; Zonalnt\_2.kmz

Buenos días Javier,

Disculpa la tardanza.

Las zona de actuación es la vía actual que pasa por Valladolid. En concreto nos interesan dos zonas: un estrechamiento de la vía en un paso sobre el río Esgueva y una zona próxima a la estación de Valladolid-Universidad.

De igual manera, a lo largo de la zona de actuación sería conveniente saber si hay algún servicio, ya que aunque previsiblemente no se fuera a ver afectado conviene tomar precauciones en la zona y plantearíamos una protección del servicio en caso de ser necesario.

Adjunto a este correo 3 kmz que corresponden a la zona de actuación (vias) y a las otras 2 zonas de interés mencionadas.

Muchas gracias de antemano,

Un saludo

**Óscar Pintado Gavilán**

**Técnico Junior**  
Subdirección de Proyectos  
Dirección de Ingeniería Civil  
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Perlenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4  
28042 Madrid

914521200 Ext: 5420

www.ineco.com



**Pintado Gavilán, Óscar**

---

**De:** Ríos Yaguez, Javier <javier.rios@correostelescom.com>  
**Enviado el:** miércoles, 4 de noviembre de 2020 10:40  
**Para:** Pintado Gavilán, Óscar  
**Asunto:** RE: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_VALLADOLID\_(CORREOS\_TELECOM)  
**Datos adjuntos:** CT\_OP-EOC-PE-0800 Especificaciones Técnicas de Diseño y Construcción de Obra Civil.pdf; Plano de afectación Valladolid a escala 1000.dgn; Plano de afectación Valladolid a escala 2000.dgn

Buenos días Óscar,  
Realmente la única zona en la que podríamos tener afectación es entre la estación de tren y la Plaza Circular. Te adjunto plano en DGN y especificaciones técnicas de diseño y construcción de obra civil.  
Cualquier cosa me dices.

Un saludo,

---

Mi dirección de correo-e ha cambiado. Ahora es [javier.rios@correostelescom.com](mailto:javier.rios@correostelescom.com)

---



**Javier Ríos Yáñez**  
**Delegado Territorial Zona Norte**  
Tfno. 983 362 722 (85024)  
Mvl. 676 823 577 (485024)  
[javier.rios@correostelescom.com](mailto:javier.rios@correostelescom.com)

Plaza de la Rinconada S/N  
47001 Valladolid  
[www.correostelescom.es](http://www.correostelescom.es)  
Visite nuestro catálogo de productos - [Catálogo](#)





## 1.3.6. EVOLUTIO

**Pintado Gavilán, Óscar**

**De:** Pintado Gavilán, Óscar  
**Enviado el:** miércoles, 21 de octubre de 2020 17:04  
**Para:** mariajose.hidalgo@evolutio.com  
**Asunto:** RV: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_VALLADOLID\_(EVOLUTIO)  
**Datos adjuntos:** zona1.JPG; zona2.JPG; PlanoSit\_(El\_Valladolid).pdf; PETICION INFORMACIÓN INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_EVOLUTIO.pdf

Estimados señores:

Nos dirigimos a ustedes para informarles de que, tal y como se recoge en el escrito adjunto a este correo electrónico, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) el "Estudio informativo de integración del ferrocarril en Valladolid".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad en el entorno de las actuaciones, les solicitamos información referente a la ubicación y características de las mismas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital. Para que puedan localizar fácilmente dicha zona de estudio afectada por las obras y dentro del Término Municipal de Valladolid, adjunto se remite un plano de situación y unas imágenes reflejándose en ellas un sombreado en color azul con el ámbito de nuestro de interés.

**Zona 1:**

X= 357565

Y= 4612448

**Zona 2:**

X= 358103

Y= 4613441

Por tanto en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su entidad para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto o bien respondiendo a este correo descartando la existencia de algún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.

En la confianza de poder contar con su colaboración, no duden en ponerse en contacto con nosotros para aclarar cualquier punto.

Atentamente,

**Óscar Pintado Gavilán**

Técnico Junior  
Subdirección de Proyectos  
Dirección de Ingeniería Civil  
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

 Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4  
28042 Madrid

 914521200 Ext: 5420

 www.ineco.com

## 1.3.7. REPSOL

**Pintado Gavilán, Óscar**

---

**De:** Pintado Gavilán, Óscar  
**Enviado el:** martes, 3 de noviembre de 2020 10:45  
**Para:** cgallegod@repsol.com  
**Asunto:** RV: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_(REPSOL)  
**Datos adjuntos:** PlanoSit\_(El\_Valladolid).pdf; 13- Repsol.pdf

Estimados señores:

Nos dirigimos a ustedes para informarles de que, tal y como se recoge en el escrito adjunto a este correo electrónico, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) el "Estudio informativo de integración del ferrocarril en Valladolid".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad en el entorno de las actuaciones, les solicitamos información referente a la ubicación y características de las mismas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital. Para que puedan localizar fácilmente dicha zona de estudio afectada por las obras y dentro del Término Municipal de Valladolid, Adjunto se remite un plano de situación.

De especial interés para nosotros será conocer la ubicación de sus servicios en el cruce con las vías de ferrocarril existentes en la actualidad.

Por tanto en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su entidad para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto o bien respondiendo a este correo descartando la existencia de algún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.

En la confianza de poder contar con su colaboración, no duden en ponerse en contacto con nosotros para aclarar cualquier punto.

Atentamente,

**Óscar Pintado Gavilán**

Técnico Junior  
Subdirección de Proyectos  
Dirección de Ingeniería Civil  
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

 Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4  
28042 Madrid

 914521200 Ext: 5420

 [www.ineco.com](http://www.ineco.com)

## 1.3.8 CLH

**Pintado Gavilán, Óscar**

**De:** Pintado Gavilán, Óscar  
**Enviado el:** martes, 3 de noviembre de 2020 10:28  
**Para:** jisuarezd@grupoclh.com  
**Asunto:** RV: PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES\_(CLH)  
**Datos adjuntos:** PlanoSit\_(El\_Valladolid).pdf; 14- CLH.pdf

Estimados señores:

Nos dirigimos a ustedes para informarles de que, tal y como se recoge en el escrito adjunto a este correo electrónico, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) el "Estudio informativo de integración del ferrocarril en Valladolid".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad en el entorno de las actuaciones, les solicitamos información referente a la ubicación y características de las mismas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital. Para que puedan localizar fácilmente dicha zona de estudio afectada por las obras y dentro del Término Municipal de Valladolid, Adjunto se remite un plano de situación.

De especial interés para nosotros será conocer la ubicación de sus servicios en el cruce con las vías de ferrocarril existentes en la actualidad.

Por tanto en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su entidad para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto o bien respondiendo a este correo descartando la existencia de algún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.

En la confianza de poder contar con su colaboración, no duden en ponerse en contacto con nosotros para aclarar cualquier punto.

Atentamente,

**Óscar Pintado Gavilán**

Técnico Junior  
Subdirección de Proyectos  
Dirección de Ingeniería Civil  
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

 Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4  
28042 - Madrid

 914621200 Extn: 5420

 [www.ineco.com](http://www.ineco.com)

# APÉNDICE 2. VALORACIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

## **2.1. MEDICIONES**

Reposiciones	Organismo	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
SA_ABA 401	AquaVall	Protección de tubería de abastecimiento mediante losa de HA	13	155	2015
		Cata de localización del servicio	2	65	130
		Supervisión y vigilancia de actuaciones preventivas	1	1000	1000
SA_GAS 301	Nedgia	Cata de localización del servicio y reposición	2	65	130
		Reposición	1	20.000	20.000
SA_TCOM 201	Orange-Jazztel	Protección de canalización de telecomunicaciones mediante losa de HA	13	155	2015
		Cata de localización del servicio	2	65	130
		Supervisión y vigilancia de actuaciones preventivas	1	1000	1000
SA_ELE 201	I-DE	Protección de canalización de línea eléctrica mediante losa de HA	13	155	2015
		Cata de localización del servicio	2	65	130
		Supervisión y vigilancia de actuaciones preventivas	1	1000	1000
SA_TCOM 202	Orange-Jazztel	Protección de canalización de telecomunicaciones mediante losa de HA	13	155	2015
		Cata de localización del servicio	2	65	130
SA_TCOM 203	Telefónica	Protección de canalización de telecomunicaciones mediante losa de HA	13	155	2015
		Cata de localización del servicio	2	65	130
		Reposición	1	10.000	10.000
		Supervisión y vigilancia de actuaciones preventivas	1	1000	1000
SA_ABA 402	AquaVall	Protección de tubería de abastecimiento mediante losa de HA	13	155	2015
		Cata de localización del servicio	2	65	130
SA_ABA 403	AquaVall	Protección de tubería de abastecimiento mediante losa de HA	16	155	2480
		Cata de localización del servicio	2	65	130
SA_GAS 302	Nedgia	Cata de localización del servicio	2	65	130
SA_SAN 501	AquaVall	Protección de tubería de saneamiento mediante losa de HA	29	155	4495
		Cata de localización del servicio	2	65	130

## **2.2. ESTIMACIÓN ECONÓMICA**

ID SERVICIO	ORG/COMPAÑÍA TITULAR	DESCRIPCION SERVICIO	AFECCIÓN	ESTIMACIÓN COSTE	OBSERVACIONES
SA_ABA 401	AquaVall	Conducción de abastecimiento de FD Ø300. Cruza la vía transversalmente	El servicio no se ve afectado por las actuaciones. No obstante, se propone la disposición de una losa de hormigón que proteja el servicio. Así mismo se realizarán dos catas de localización en caso de no poderse localizar visualmente en campo con ayuda de un georradar	3.145 €	
SA_GAS 301	Nedgia	Conducción de gas de PE 160 protegida por losa de hormigón armado. Cruza la vía transversalmente	El servicio se verá afectado por las actuaciones. Así mismo se realizarán dos catas de localización en caso de no poderse localizar visualmente en campo con ayuda de un georradar. Se repondrá el servicio mediante una perforación horizontal, manteniendo las condiciones en las que se encuadra actualmente.	20.130 €	La compañía informa de que el servicio se encuentra actualmente protegido por una losa de HA
SA_TCOM 201	Orange-Jazztel	Canalización de telecomunicaciones de características desconocidas. Cruza la vía transversalmente	El servicio no se ve afectado por las actuaciones. No obstante, se propone la disposición de una losa de hormigón que proteja el servicio. Así mismo se realizarán dos catas de localización en caso de no poderse localizar visualmente en campo con ayuda de un georradar	3.145 €	
SA_ELE 201	I-DE	Canalización de línea eléctrica de características desconocidas. Cruza la vía transversalmente	El servicio no se ve afectado por las actuaciones. No obstante, se propone la disposición de una losa de hormigón que proteja el servicio. Así mismo se realizarán dos catas de localización en caso de no poderse localizar visualmente en campo con ayuda de un georradar	3.145 €	
SA_TCOM 202	Orange-Jazztel	Canalización de telecomunicaciones de características desconocidas. Cruza la vía transversalmente	El servicio no se ve afectado por las actuaciones. No obstante, se propone la disposición de una losa de hormigón que proteja el servicio. Así mismo se realizarán dos catas de localización en caso de no poderse localizar visualmente en campo con ayuda de un georradar	2.145 €	
SA_TCOM 203	Telefónica	Canalización de telecomunicaciones de características desconocidas. Cruza la vía transversalmente	El servicio se ve afectado por las actuaciones. Se realizarán dos catas de localización en caso de no poderse localizar visualmente en campo con ayuda de un georradar. Se repondrán las dos arquetas y el tramo de canalización de unos 50 metros.	13.145 €	
SA_ABA 402	AquaVall	Conducción de abastecimiento de FD Ø300. Cruza la vía transversalmente	El servicio no se ve afectado por las actuaciones. No obstante, se propone la disposición de una losa de hormigón que proteja el servicio. Así mismo se realizarán dos catas de localización en caso de no poderse localizar visualmente en campo con ayuda de un georradar	2.145 €	
SA_ABA 403	AquaVall	Conducción de abastecimiento de FD Ø200. Cruza la vía transversalmente	El servicio no se ve afectado por las actuaciones. No obstante, se propone la disposición de una losa de hormigón que proteja el servicio. Así mismo se realizarán dos catas de localización en caso de no poderse localizar visualmente en campo con ayuda de un georradar	2.610 €	
SA_GAS 302	Nedgia	Conducción de gas de PE 160 protegida por una losa de hormigón armado. Cruza la vía transversalmente.	El servicio no se ve afectado por las actuaciones. No obstante, se extremarán las precauciones para que el servicio no se vea afectado. Así mismo se realizarán dos catas de localización en caso de no poderse localizar visualmente en campo con ayuda de un georradar	130 €	La compañía informa de que el servicio se encuentra actualmente protegido por una losa de HA
SA_SAN 501	AquaVall	Conducción de saneamiento de HM Ø300. Cruza la vía transversalmente	El servicio no se ve afectado por las actuaciones. No obstante, se propone la disposición de una losa de hormigón que proteja el servicio. Así mismo se realizarán dos catas de localización en caso de no poderse localizar visualmente en campo con ayuda de un georradar	4.625 €	

**TOTAL 54.365 €**

La valoración, se trata de una estimación previa, a nivel de estudio informativo, y en fases posteriores de proyecto, se deberán desarrollar al detalle que requieren las siguientes fases.