DOCUMENTO DE SÍNTESIS

ÍNDICE

1. Justificación y objeto del Estudio de impacto ambiental 1

2. Exposición de las alternativas estudiadas 1

2.1. Alternativa 1 1

2.2. Alternativa 2 3

3. Inventario ambiental 5

4. Identificación, caracterización y valoración de impactos 8

4.1. Metodología 8

4.1.1. Identificación de impactos 8

4.1.2. Caracterización de impactos 8

4.1.3. Valoración de impactos 10

4.1.4. Impactos significativos 10

4.1.5. Impactos residuales 10

4.1.6. Impactos acumulativos y sinérgicos 10

4.1.7. Evaluación de alternativas 10

4.2. Identificación de impactos 11

4.2.1. Factores ambientales potencialmente afectados 11

4.2.2. Actuaciones del proyecto generadoras de impactos 11

4.2.3. Identificación de efectos potenciales 14

4.2.4. Matriz de identificación de impactos 16

4.3. Caracterización y valoración de impacto 22

4.4. Evaluación de las alternativas 24

4.4.1. Metodología 25

4.4.2. Impacto global de las alternativas 26

5. Propuesta de medidas preventivas y correctoras 27

6. Programa de vigilancia ambiental 29

7. Presupuesto de Integración ambiental 30

8. Planos 31

Apéndice 1. Planos

1. Justificación y objeto del Estudio de impacto ambiental

Al tratarse de un proyecto que será aprobado por la Administración General del Estado, la tramitación ambiental del presente "ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID" se rige por la normativa estatal vigente en materia de evaluación ambiental, Ley 21/2013, de 9 de diciembre, así como su modificación, recogida en la Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, la Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes y la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

Tras el análisis de la Ley citada, se llega a la conclusión de que las actuaciones de integración del ferrocarril en Valladolid objeto de este estudio, se encuentran contemplados en los siguientes supuestos.

Actuación	Artículo 7 de la Ley 21/2013				
	Artículo 7.1.a) Anexo I (Evaluación de impacto ambiental ordinaria)	**Artículo 7.1.b (Evaluación de impacto ambiental ordinaria)**	**Artículo 7.1.c. (Evaluación de impacto ambiental ordinaria)**	**Artículo 7.1.d (Evaluación de impacto ambiental ordinaria)**	**-**
Integración del ferrocarril en Valladolid.	NO	NO (Sólo si se sometiera a evaluación simplificada y así lo indicase el órgano ambiental)	NO	SI (el promotor decide someter las alternativas a EIA ordinaria)	-
	Artículo 7.2.a) (Evaluación de impacto ambiental simplificada)	**Artículo 7.2.b) (Evaluación de impacto ambiental simplificada)**	**Artículo 7.2.c) (Evaluación de impacto ambiental simplificada)**	**Artículo 7.2.d) (Evaluación de impacto ambiental simplificada)**	**Artículo 7.2.e) (Evaluación de impacto ambiental simplificada)**
	SI Alternativa 2	NO	SI ambas alternativas	NO	NO

Las actuaciones estarían sometidas a evaluación simplificada, pero en virtud del artículo 7.1.d, el promotor decide someterlas a evaluación ordinaria.

Consecuentemente, se redacta el Estudio de Impacto Ambiental (en adelante EsIA), con el contenido establecido en el anexo VI de la Ley 21/2013, que servirá de base a los trámites de información pública y de consultas a las Administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas.

2. Exposición de las alternativas estudiadas

El trazado de las alternativas definidas en el presente Estudio Informativo es compatible con el actual convenio firmado el 20 de noviembre de 2017 entre administraciones, en el que se aprobaba una nueva imagen para la integración urbana del ferrocarril, permeable sin soterramiento.

Se ha tramificado en distintos ámbitos dentro del actual corredor ferroviario, claramente diferenciados por la estación como ámbito central, unido a las cabeceras de acceso tanto por el norte como por el sur de la terminal ferroviaria. A su vez, cada alternativa distingue las actuaciones en función del ancho de vía designado.

2.1. Alternativa 1

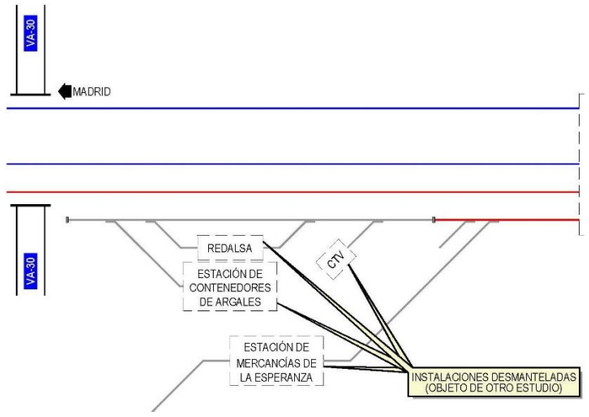
Esta alternativa no contempla cambio en la configuración actual de vías, sino una adecuación al cumplimiento a la legislación vigente como consecuencia del cambio en la explotación actual, al aumentar considerablemente la capacidad operativa con las estimaciones de tráficos en el horizonte de 2035. Además, como consecuencia del desvío de los trenes de mercancías por la variante este, el tramo objeto del estudio informativo dejará de ser una línea de tráfico mixto, para ser una línea de tráficos exclusivo de viajeros

El Pk de inicio es el 174+ 874,8 según vía UIC (pk 244+217,7 vía en ibérico) y el pk final es el 187+756,3 según vía UIC (pk 257+090,1 vía en ibérico), lo que supone una actuación de 12,8 Kilómetros.

CORREDOR DE ACCESO SUR

La configuración de vías generales en el canal de acceso Sur, queda formada por dos vías de ancho estándar, y una para ancho ibérico, hasta la entrada a la estación, donde se convierten en dos vías en ancho estándar y dos vías en ancho ibérico. Actualmente hay una vía en ancho ibérico que no está integrada como vía

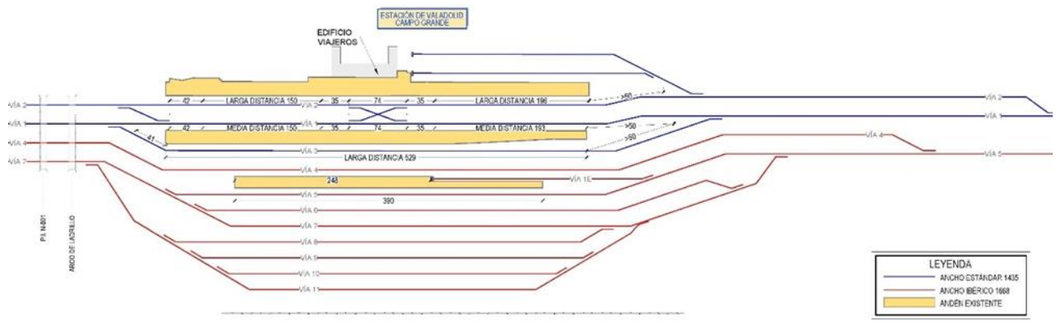
general, que es la que da acceso a las instalaciones de Redalsa, Argales y Esperanza.



Con el cambio en la explotación ferroviaria, estas instalaciones van a quedar en desuso, esta vía queda inutilizada hasta el escape que se encuentra a la altura de la instalación de Esperanza en el pk 247+800 según vía ibérico, punto desde donde esta vía se seguirá utilizando para favorecer la explotación en la cabecera Sur de la estación.

ÁMBITO DE LA ESTACIÓN

La disposición de vías y andenes de la estación mantendrá la configuración existente en la actualidad, manteniendo los andenes existentes, de forma que queda configurada con los siguientes elementos para el ancho estándar:



- Vías 1 y 2. Conformadas por una pareja de vías pasantes de ancho estándar unidas por una bretelle (la cual mantiene su posición), de modo que ésta divide cada vía en dos sectores de longitudes variables; 150 m en los sectores sur y 193/196 m (vías 1/2) en los sectores norte, de longitud útil con andén.
- Vía 3. Constituida por una vía pasante de 534 m de longitud útil con andén.
- Vías 22 y 24. Conformadas por dos vías con finalización en topera y conexión a la cabecera norte de la estación, cada una con una longitud útil de 210 m. La vía 22 dispone de andén.

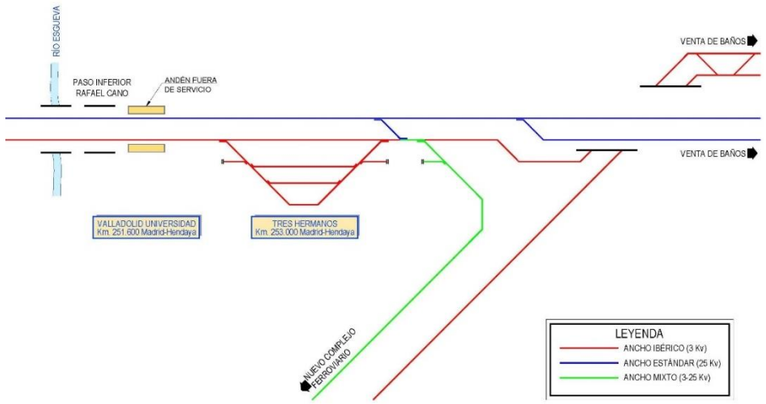
La configuración de las vías de ancho ibérico es:

- 2 vías pasantes dotadas de andén.
- 6 vías pasantes sin andén.
- 1 mango dotado de andén de 50 m.

CORREDOR DE ACCESO NORTE

El tramo de ancho estándar mantiene la doble vía hasta el pk 180+950 (según PK de vías en ancho estándar), donde se ubicaba el antiguo cambiador de ancho, al norte de la estación. En ese punto pasa la infraestructura de dos vías, a tener una sola vía en ancho estándar. Esta configuración se mantendrá en todo el corredor hasta prácticamente el final de la actuación.

El tramo de ancho ibérico mantiene la doble vía hasta el pk 249+400(según PK de vías en ancho ibérico), donde queda una configuración de dos vías en estándar y una vía en ancho ibérico. Esta configuración no se prolonga más de 1850 metros, ya que a la altura del pk 180+950 (según vía de ancho estándar), donde se ubicaba el antiguo cambiador de ancho, pasa a tener el corredor una configuración de vías de una en ancho estándar y una en ancho ibérico.



A la altura del pk 182+180 de la vía de ancho estándar, se encuentra el apeadero de la universidad, la cual conserva el andén existente, teniendo parada en el andén únicamente para los servicios que se realizan en ancho ibérico.

A la altura del pk 184+100 según kilometración de la vía de ancho UIC, se encuentra la instalación de tres hermanos, la cual en la actualidad se utiliza para regular los tráficos de mercancías, y que en el nuevo horizonte de explotación dejará de tener esta utilidad, ya que los trenes de mercancías, pasarán a dirigir sus encaminamientos por la variante de mercancías. A pesar de que la instalación no va a tener la misma funcionalidad que se tiene en la actualidad, en esta alternativa no se cambia su configuración.

A la altura del pk 186+850, dispone de un desvío que permite derivar los trenes en ancho ibérico hacia los talleres del Nuevo complejo ferroviario.

El punto final de la alternativa finaliza en el mismo punto en el que finaliza el ancho estándar, esto es en el pk 187+756,31, según kilometración del ancho estándar.

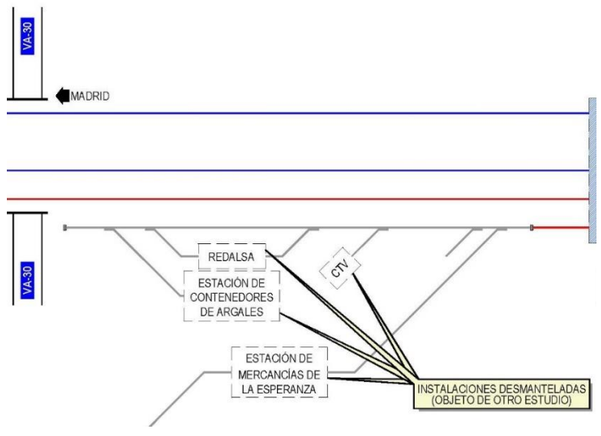
2.2. Alternativa 2

A diferencia de la alternativa 1, esta alternativa contempla modificaciones en la configuración de vías, buscando mejorar la explotación ferroviaria, para dar una respuesta óptima al aumento de la capacidad operativa con las estimaciones de tráficos previstos en el horizonte de 2035.

El Pk de inicio es el 174+ 874,8 según vía UIC (pk 244+217,7 vía en ibérico) y el pk final es el 1877+756,3 según vía UIC (pk 257+090,1 vía en ibérico), lo que supone una actuación de 12,8 Kilómetros.

CORREDOR DE ACCESO SUR

La puesta en servicio de la vía doble en ancho UIC entre Pinar de Antequera y Valladolid Campo Grande como consecuencia del trasvase de tráficos de ancho ibérico a ancho estándar, así como el encaminamiento de los trenes de mercancías por la Variante Este permite contar con un canal de sur de acceso definitivo, sin actuaciones. La otra vía en ibérico que se encuentra en el corredor de acceso Sur y que actualmente es usada para dar acceso a las instalaciones existentes (Redalsa y Esparanza), quedará en desuso hasta la estructura de arco ladrillo, puesto que estas instalaciones se trasladarán fuera del ámbito de actuación del presente estudio.

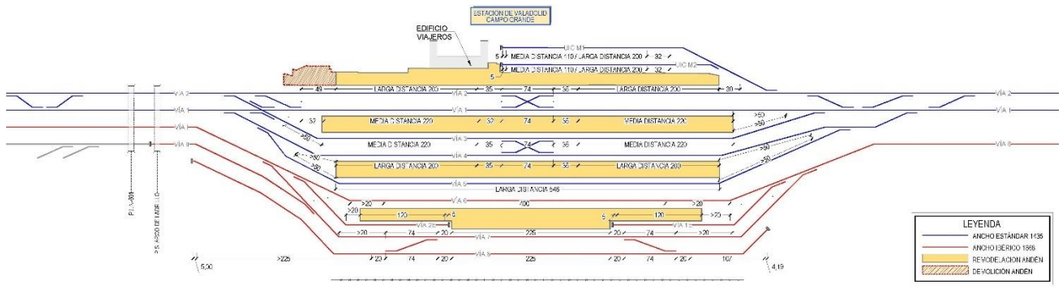


ÁMBITO DE LA ESTACIÓN

En la actualidad se está redactando el Proyecto de remodelación de Valladolid Campo Grande en el cual se conjugan el diseño arquitectónico y urbanístico con la funcionalidad ferroviaria acorde con la previsión de tráficos futuros, los cuales son la base de partida del presente Estudio. Para ello la alternativa 2 plantea una solución ferroviaria coordinada con el fin de optimizar el espacio disponible.

La disposición final de vías y andenes en ancho estándar para la alternativa proyectada para la estación será la siguiente.

- Vías 1 y 2. Conformadas por una pareja de vías pasantes de ancho estándar unidas por una bretelle, de modo que ésta divide cada vía en dos sectores de 220 m (vía 1) y 200 m (vía 2) de longitud útil con andén.
- Vías 3 y 4. Conformadas por una pareja de vías pasantes de ancho estándar unidas por una bretelle, de modo que ésta divide cada vía en dos sectores de 220 m (vía 3) y 200 m (vía 4) de longitud útil con andén.
- Vía 5. Constituida por una vía pasante de 546 m de longitud útil con andén.
- Vías M1 y M2. Conformadas por dos vías con finalización en topera y conexión a la cabecera norte de la estación, cada una con una longitud útil de 200 m. La vía M2 dispone de andén.

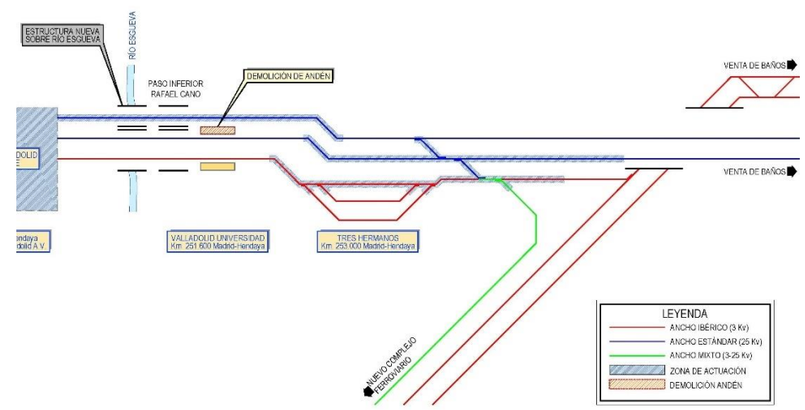


La disposición de vías en ancho ibérico y andenes proyectada para la estación será la siguiente.

- Vía 6. Establecida por una vía pasante de 400 m de longitud útil con andén.
- Vía 7. Constituida por una vía pasante de 225 m de longitud útil con andén, conectada por sendos escapes (situados en ambas cabeceras) con la vía 8.
- Vía 8. Conformada por una vía sin andén con finalización en topera por ambos lados, dividida en tres sectores (dos extremos y un central), delimitado este último por dos escapes que permiten la conexión con la vía 7.
- Vía 1E. Constituida por una vía con finalización en topera de 120 m de longitud útil con andén, con acceso por la cabecera norte de la estación.
- Vía 2E. Constituida por una vía con finalización en topera de 120 m de longitud útil con andén, con acceso por la cabecera sur de la estación.

CORREDOR DE ACCESO NORTE

En cuanto a la salida hacia el norte, se proyecta la duplicación de vía en ancho estándar hasta el Nudo Norte. Para ello es necesario salvar el río Esgueva mediante una estructura en vía única.



La alternativa también contempla la demolición del andén lado oeste del apeadero de Valladolid Universidad, así como la reconfiguración de las vías en ancho ibérico del apartadero existente en Tres Hermanos.

Puesto que la vía en ancho estándar pasa a desplazarse y ocupar la vía actual en ancho ibérico, la vía general convencional debe adoptar una de las tres vías existentes en Tres Hermanos. El desvío de tráfico de mercancías por la Variante permite ocupar estas vías, al perder la función por la cual fueron configuradas, el apartado de trenes mercantes en estas instalaciones.

Por último, se adapta la conexión a talleres a la nueva configuración funcional, de forma que se coloca un aparato mixto, el cual a su vez permite el encaminamiento de las composiciones de ancho estándar a los talleres a través del ramal de vía única y tres hilos existentes en la actualidad.

3. Inventario ambiental

En el En el EsIA se ha recopilado toda aquella información relevante sobre los factores ambientales significativos existentes en el ámbito de actuación de las alternativas planteadas en el Estudio Informativo.

Los elementos analizados se indican en la siguiente lista.

- Climatología
- Calidad del aire
- Ruido y vibraciones
- Calidad lumínica
- Geología y geomorfología
- Edafología
- Hidrología superficial
- Hidrogeología
- Hidromorfología
- Vegetación
- Fauna
- Espacios naturales de interés
- Paisaje
- Patrimonio cultural
- Vías pecuarias
- Población
- Productividad sectorial
- Organización territorial
- Planeamiento urbanístico

A continuación, se hace un resumen de los factores más significativos.

Hidrología superficial

Según el Real Decreto 29/2011, de 14 de enero, por el que se modifican el Real Decreto 125/2007, de 2 de febrero, por el que se fija el ámbito territorial de las demarcaciones hidrográficas, y el Real Decreto 650/1987, de 8 de mayo, por el que se definen los ámbitos territoriales de los Organismos de cuenca y de los planes hidrológicos, la zona por la que discurren las alternativas objeto de estudio se encuentra incluida dentro de la Demarcación Hidrográfica del Duero.

El área de estudio se sitúa muy próxima al río Pisuerga, pero no llega a cruzarlo. Es un afluente de este, el río Esgueva, el que es interceptado por las dos alternativas. Siendo Valladolid el municipio donde finalmente se une al río Pisuerga.

NOMBRE	PK DEL CRUCE VÍA UIC	PK DEL CRUCE VÍA IBÉRICO	Nº CRUCES
Río Esgueva	181+077	250+423	1

Vegetación

La vegetación actual en el ámbito de estudio se encuentra profundamente alterada respecto a las etapas maduras de la serie de vegetación potencial climatófila. Prácticamente la totalidad del territorio se encuentra en la actualidad dominado por la presencia de zonas improductivas carentes de vegetación por la presencia de áreas urbanas.

Los restos de vegetación natural son escasos y dispersos, apareciendo eriales, manchas de matorral de origen diverso, y formaciones arbustivas pertenecientes a las etapas regresivas de las series de vegetación potencial. En ocasiones, este matorral puede aparecer acompañado de algún pie arbóreo.

En los márgenes del Esgueva aparecen pies de frondosas formando parte de los denominados bosques de ribera (saucedas, choperas, alisedas). Asimismo, se pueden incluir en este tipo de vegetación las numerosas repoblaciones que se han hecho con frondosas, especialmente chopos, en zonas cercanas a los cursos de agua.

Las dos alternativas atraviesan mayoritariamente zonas urbanas, terreno de dominio ferroviario y zonas de cultivos herbáceos ya a la altura del municipio de Santovenia de Pisuerga.

Dentro del Catálogo de Patrimonio Natural del Ayuntamiento de Valladolid, tal como se recoge en la información que ha sido facilitada para la realización de este estudio por el Centro de Información Geográfica de dicho Ayuntamiento, encontramos la figura de "Árboles singulares de la ciudad de Valladolid".

Hay dos ejemplares arbóreos cercanos a la actuación: **el Cedro de la calle 12 de Octubre y el Cedro del Arco de Ladrillo.**

También en el principio del trazado encontramos **cerca los Castaños de Indias del Paseo de Alfredo Basanta.**

En la siguiente tabla se indica la situación y distancia a la línea ferroviaria de los ejemplares comentados:

Nº	Clave	Nombre	Dirección	Categoría	UTMX	UTMY	Distancia a la línea ferroviaria (m)
57	B-28	Castaños de Indias del Paseo Alfredo Basanta	Paseo Alfredo Basanta	Arboledas singulares	354508	4607992	73 m
5	A-5	Cedro del Arco de Ladrillo	Paseo del Arco de Ladrillo	Árboles y palmeras singulares	355798	4611319	17 m
33	B-4	Plátanos de la Plaza Circular	Plaza Circular	Arboledas singulares	357005	4612038	182 m
33	A-33	Cedro	Calle Doce de Octubre	Árboles y palmeras singulares	357618	4612814	124 m

El ejemplar más cercano a la actuación es el **Cedro del Arco de Ladrillo**, situado a 17 m, a la altura del pk 178+895 vía UIC, y del pk 248+265 vía en ancho ibérico.

Fauna

Según las clasificaciones nacionales, las especies más sensibles que pudieran verse afectadas por las actuaciones analizadas son aquellas incluidas en alguna de las categorías de mayor nivel de protección. Estas especies son las siguientes, habiéndose resaltado las que presentan un grado de protección mayor: milano real y águila imperial ibérica.

Grupo	Nombre científico	Nombre común	CEEA
Aves	*Aquila adalberti*	Águila imperial ibérica	PE
	Milvus milvus	Milano real	PE
	Circus pygargus	Aguilucho cenizo	VU
	Tetrax tetrax	Sisón común	VU
Mamíferos	*Myotis blythii*	Murciélago ratonero mediano	VU
	Myotis myotis	Murciélago ratonero grande	VU
	Rhinolophus ferrumequinum	Murciélago grande de herradura	VU

Especies sensibles dentro del ámbito de estudio.

Sin embargo, cabe destacar que las alternativas atraviesan fundamentalmente zonas antropizadas y no cruzan áreas de interés especial para ninguna de estas especies.

Espacios naturales de interés.

A continuación, se resume el análisis realizado de los espacios naturales presentes en el ámbito de estudio. Para su elaboración, se han consultado las bases de datos de información correspondientes a las instituciones responsables de Medio Ambiente de las Administraciones Central y Autonómica.

- De los HICs situados en el entorno de las actuaciones, el único cercano a la actuación es el 92A0 Bosques de galería de *Salix alba* y *Populus alba*. Este hábitat está presente en la zona de la ribera izquierda del Pisuerga en Soto de Medinilla. Entre el límite del dominio ferroviario y el hábitat de interés comunitario hay una distancia de más de 20 metros y la carretera VA-113 Avenida de Santander.
- Dentro del Catálogo de Patrimonio Natural del Ayuntamiento de Valladolid, aparecen recogidos los Espacios Singulares de Interés Natural agrupados en cinco categorías: Cuestas, terrazas y páramos, Montes arbolados, Mosaicos y vegas agrícolas, Parques urbanos y periurbanos y Ríos, riberas,

canales y acequias. De norte a sur encontramos en el entorno cercano de la actuacion los siguientes espacios:

- Vega de la Overuela
- Ríos y riberas del Pisuerga
- Isla del Pisuerga
- Parque del Campus Miguel Delibes
- Parque Arturo León
- Río y riberas del Esgueva

El único espacio que cruza la línea ferroviaria es “Rio y riberas del Esgueva”.

Patrimonio cultural

Se ha realizado un estudio documental y prospección arqueológica en las inmediaciones de las alternativas proyectadas.

Dentro del ámbito de 200 m. de prospección de las dos alternativas estudiadas para la integración del ferrocarril en Valladolid reseñamos la presencia en muchas de las calles de la ciudad de viviendas de estilo neomudéjar construidas entre el último tercio del s. XIX y el primero del s. XX. Ninguno de estos edificios sufrirá ningún tipo de impacto como consecuencia de la realización de las obras del ferrocarril no siendo necesarias adoptar medidas correctivas al respecto.

A continuación, se muestra un resumen de los elementos documentados en la prospección realizada para las alternativas estudiadas.

- Término municipal de Valladolid

NOMBRE	TIPOLOGÍA	UBICACIÓN	DIST M.
Vivienda Prado Rubín 1	Patrimonio etnográfico: Vivienda agropecuaria	Prado Rubín	13
Vivienda Prado Rubín 2	Patrimonio etnográfico: Vivienda agropecuaria	Prado Rubín	Entre 47 y 69
Azucarera Santa Victoria	Patrimonio industrial: Fábrica	Calle de la Azucarera s/n	Entre 29 y 62
Arco de Ladrillo	Patrimonio industrial: dependencias ferrocarril	Paseo Arco de Ladrillo	Dentro de la traza
Rotonda - Depósito de Locomotoras de Valladolid.	Patrimonio industrial: dependencias ferrocarril	Entre las vías del ferrocarril de Campo Grande y la calle Santa Fe	2 (zona más próxima)
Estación de Campo Grande	Patrimonio industrial: estación ferrocarril	Calle de Recondo, s/n	Dentro de la traza
Convento de La Merced Descalza*	Patrimonio religioso: convento	Calle de Recondo, s/n	Dentro de la traza
Puente sobre el Esgueva	Patrimonio arquitectónico: puente	Paseo del Cauce	Dentro de la traza
Iglesia de Nuestra Señora del Pilar	Patrimonio arquitectónico: Iglesia	Plaza Rafael Cano, 4	26
Centro Cívico La Pilarica	Patrimonio arquitectónico: vivienda	calle Puente de la Reina esquina calle de la Salud	29
Cementerio Municipal	Patrimonio religioso: cementerio	Calle Campiña del Carmen, 10	Entre 14 y 112
Soto de Medinilla	Patrimonio arqueológico: yacimiento arqueológico	Calle Soto de Medinilla, 23-11	Entre 149 y 171
Valladolid. Ciudad Histórica	Patrimonio arquitectónico, arqueológico, religioso, industrial	Centro histórico	Dentro de la traza
Viaje de Aguas de Argales/ La Marina (parcialmente desaparecido) **	Patrimonio industrial: viaje de agua	Varias ubicaciones (*calle* Estación - frente a la calle Panaderos*)*	Dentro de la traza
Tercera Cerca de Valladolid (casi completamente desaparecida) **	Patrimonio arquitectónico: muro	Varias ubicaciones (Paseo del Arco de Ladrillo, Calle de la Estación, etc.)	Dentro de la traza

*La afección a los restos de este edificio provocadas por la obra será nula siempre y cuando en el solar ocupado por este no se lleve a cabo ningún movimiento de tierras.
**El Viaje de Aguas de Argales/La Marina y la Tercera Cerca de Valladolid se encuentran documentados y excavados. La afección de la obra sobre estos elementos será nula al no afectar la obra al subsuelo de la ciudad en estos puntos

- Termino municipal de Santovenia de Pisuerga

NOMBRE	TIPOLOGÍA	UBICACIÓN	DIST M.
Casco histórico	Patrimonio arquitectónico, religioso, etnográfico, arqueológico	Centro histórico	90
Biblioteca	Patrimonio arquitectónico: biblioteca	C/ Real	136
El Serval /La Laguna.	Patrimonio arqueológico: yacimiento arqueológico	Los Olmos	Entre 123 y 198

Se puede decir que la visibilidad de las zonas prospectadas permite determinar la inexistencia de yacimientos en superficie, fuera de los ya conocidos en la bibliografía (Soto de Medinilla, en Valladolid y El Serval-La Laguna, en Santovenia de Pisuerga).

4. Identificación, caracterización y valoración de impactos

Para conocer la incidencia de cada una de las alternativas analizadas sobre el territorio atravesado, el inventario describe, con el nivel de detalle necesario, aquellos elementos que, a la escala de trabajo pueden verse afectados por cada una de ellas y que, como principales condicionantes ambientales, pueden aportar elementos de juicio válidos para evaluar y seleccionar aquella alternativa considerada más idónea desde el punto de vista ambiental.

Así, conocidas las características del entorno en que se desarrollará la actuación, se describe a continuación el conjunto de alteraciones que podrían producirse sobre el mismo, y se evalúa la magnitud de los efectos aparejados.

El proceso de valoración se desarrolla con objeto de asignar una magnitud a cada impacto: compatible, moderado, severo o crítico, cuyas definiciones se encuentran reguladas en la *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*, modificada por la *Ley 9/2018, de 5 de diciembre*, a cuyas prescripciones se adapta el presente EsIA.

4.1. Metodología

La *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental* (modificada por la *Ley 9/2018, de 5 de diciembre*), en su Anexo VI, indica que el Estudio de Impacto Ambiental incluirá la identificación, cuantificación y valoración de los efectos significativos previsibles de las actividades proyectadas sobre los aspectos ambientales, para cada alternativa examinada.

La metodología seguida para la identificación, cuantificación y valoración de los impactos en el presente estudio se ajusta a lo establecido en la citada Ley, y se describe detalladamente a continuación.

4.1.1. Identificación de impactos

El paso previo a la caracterización y valoración de impactos lo constituye la identificación de estos en el ámbito de las alternativas estudiadas, que deriva del estudio de las interacciones entre las acciones del proyecto y las características específicas de los aspectos ambientales afectados en cada caso concreto.

Esta identificación se lleva a cabo considerando, en primer lugar, los impactos genéricos asociados a todos los proyectos ferroviarios de alta velocidad, para a continuación, centrarse en los aspectos concretos asociados a los trazados que se plantean en este Estudio Informativo.

Así, los impactos concretos dependen, por un lado, de las características de trazado de las alternativas analizadas (viaductos, altura de desmontes y terraplenes, superficies de ocupación, movimientos de tierras, etc.), y por otro, de las particularidades del medio por el que se desarrollan dichos trazados (presencia de espacios protegidos, de especies singulares de fauna o flora, de cauces, de zonas de alta permeabilidad, de elementos patrimoniales, etc.).

4.1.2. Caracterización de impactos

Para cada uno de los impactos identificados, se procede a describir sus características, especificándose, además, los procesos que tienen lugar, sus causas y sus consecuencias.

Tal como indica la *Ley 21/2013*, en su anexo VI, se distinguen los efectos positivos de los negativos; los temporales de los permanentes; los simples de los

acumulativos y sinérgicos; los directos de los indirectos; los reversibles de los irreversibles; los recuperables de los irrecuperables; los periódicos de los de aparición irregular; los continuos de los discontinuos.

Con objeto de homogeneizar la caracterización y valoración de las afecciones, se utilizan los criterios que se definen en la tabla siguiente.

ATRIBUTO	CARÁCTER	
SIGNO Hace referencia al carácter genérico de la acción del proyecto sobre el factor	POSITIVO	Aquel admitido como tal, tanto por la comunidad técnica y científica como por la población en general, en el contexto de un análisis completo de los costes y beneficios genéricos y de las externalidades de la actuación contemplada
	NEGATIVO	Aquel que se traduce en pérdida de valor naturalístico, estético-cultural, paisajístico, de productividad ecológica, o en aumento de los perjuicios derivados de la contaminación, de la erosión o colmatación y demás riesgos ambientales en discordancia con la estructura ecológico-geográfica, el carácter y la personalidad de una localidad determinada
INTENSIDAD Hace referencia al grado de alteración del factor en el ámbito de la afección	ALTA	Destrucción del factor o de su valor ambiental.
	MEDIA	Afección sensible al factor o a su valor ambiental.
	BAJA	Escaso efecto sobre el factor o su valor ambiental.
EXTENSIÓN Se refiere al área de influencia teórica del efecto en relación con el entorno del proyecto considerado	PUNTUAL	La acción produce un efecto localizable de forma singularizada.
	GENERAL	El efecto no admite una localización precisa teniendo una influencia generalizada en todo el entorno del proyecto.
	PARCIAL	Situaciones intermedias entre los dos extremos anteriores.
INTERACCIÓN Se refiere a si existen o no consecuencias en la inducción de sus efectos	SIMPLE	Aquel que se manifiesta sobre un solo componente ambiental, o cuyo modo de acción es individualizado, sin consecuencias en la inducción de nuevos efectos, ni en la de su acumulación, ni en la de su sinergia
	ACUMULATIVO	Aquel que al prolongarse en el tiempo la acción del agente inductor, incrementa progresivamente su gravedad, al carecerse de mecanismos de eliminación con efectividad temporal similar a la del incremento del agente causante del daño
	SINÉRGICO	Aquel que se produce cuando el efecto conjunto de la presencia simultánea de varios agentes supone una incidencia ambiental mayor que el efecto suma de las incidencias individuales contempladas aisladamente. Asimismo, se incluye en este tipo aquel efecto cuyo modo de acción induce en el tiempo la aparición de otros nuevos.
DURACIÓN El tiempo supuesto de permanencia del efecto a partir del inicio de la acción	TEMPORAL	Aquel que supone alteración no permanente en el tiempo, con un plazo temporal de manifestación que puede estimarse o determinarse
	PERMANENTE	Aquel que supone una alteración indefinida en el tiempo de factores de acción predominante en la estructura o en la función de los sistemas de relaciones ecológicas o ambientales presentes en el lugar
REVERSIBILIDAD Se refiere a la posibilidad de que el medio asimile o no el efecto en un tiempo determinado	REVERSIBLE	Aquel en el que la alteración que supone puede ser asimilada por el entorno de forma medible, a medio plazo, debido al funcionamiento de los procesos naturales de la sucesión ecológica, y de los mecanismos de autodepuración del medio
	IRREVERSIBLE	Aquel que supone la imposibilidad, o la «dificultad extrema», de retornar a la situación anterior a la acción que lo produce
RECUPERABILIDAD Posibilidad de reconstruir las condiciones iniciales una vez producido el efecto, mediante la aplicación de las medidas correctoras adecuadas	RECUPERABLE	Aquel en que la alteración que supone puede eliminarse, bien por la acción natural, bien por la acción humana, y, asimismo, aquel en que la alteración que supone puede ser reemplazable
	IRRECUPERABLE	Aquel en que la alteración o pérdida que supone es imposible de reparar o restaurar, tanto por la acción natural como por la humana
PERIODICIDAD Se refiere a cómo se manifiesta el impacto en el tempo	PERIÓDICO	Aquel que se manifiesta con un modo de acción intermitente y continua en el tiempo
	DE APARICIÓN IRREGULAR	Aquel que se manifiesta de forma imprevisible en el tiempo y cuyas alteraciones es preciso evaluar en función de una probabilidad de ocurrencia, sobre todo en aquellas circunstancias no periódicas ni continuas, pero de gravedad excepcional
	CONTINUO	Aquel que se manifiesta con una alteración constante en el tiempo, acumulada o no
	DISCONTINUO	Aquel que se manifiesta a través de alteraciones irregulares o intermitentes en su permanencia

4.1.3. Valoración de impactos

La valoración de los impactos previamente identificados y caracterizados se lleva a cabo, siempre que es posible, a partir de la cuantificación, para cada aspecto del medio afectado.

Expresando tal valoración en consonancia con la *Ley 21/2013, de 9 de diciembre,* se indican los impactos ambientales compatibles, moderados, severos y críticos que se prevén como consecuencia de la ejecución del proyecto, atendiendo a las definiciones recogidas en la Ley, e incluidas en la tabla siguiente.

MAGNITUD DE IMPACTO NEGATIVO	DEFINICIÓN
COMPATIBLE	Aquel cuya recuperación es inmediata tras el cese de la actividad, y no precisa medidas preventivas o correctoras
MODERADO	Aquel cuya recuperación no precisa medidas preventivas o correctoras intensivas, y en el que la consecución de las condiciones ambientales iniciales requiere cierto tiempo.
SEVERO	Aquel en el que la recuperación de las condiciones del medio exige medidas preventivas o correctoras, y en el que, aun con esas medidas, aquella recuperación precisa un período de tiempo dilatado.
CRÍTICO	Aquel cuya magnitud es superior al umbral aceptable. Con él se produce una pérdida permanente de la calidad de las condiciones ambientales, sin posible recuperación, incluso con la adopción de medidas protectoras o correctoras.

Además de estas categorías de impacto, definidas en la *Ley 21/2013* exclusivamente para afecciones de carácter negativo, se han establecido las siguientes magnitudes de impacto, para facilitar la valoración de los efectos positivos que pueda producir el proyecto, o para aquellos casos en los que no existe impacto sobre un elemento concreto del medio.

MAGNITUD DE IMPACTO	DEFINICIÓN
NULO	No existe impacto sobre el elemento del medio en cuestión, por no estar presente en el ámbito de afección directa o indirecta de las alternativas analizadas
FAVORABLE	Impacto positivo cuyos efectos sobre el medio suponen una mejora del medio físico o socioeconómico, tangible a corto (1 año), medio (5 años), o largo plazo (más de 5 años). Contará con 2 niveles de intensidad en la valoración cuantitativa: Favorable y Muy Favorable

4.1.4. Impactos significativos

Según lo establecido en la *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental,* se entiende por "*efecto significativo*" la alteración de carácter permanente o de larga duración de un valor natural y, en el caso de espacios Red Natura 2000, cuando se trata de efectos apreciables que pueden empeorar los parámetros que definen el estado de conservación de los hábitats o especies objeto de conservación en el lugar o, en su caso, las posibilidades de su restablecimiento.

Para cada uno de los factores del medio analizados, se especifica si el efecto que producen las actuaciones del proyecto sobre él es significativo o no.

4.1.5. Impactos residuales

Además de la valoración de los impactos sobre todos los elementos del medio en fase de construcción y explotación, se lleva a cabo el análisis de los impactos residuales, que según la definición contenida en la Ley 21/2013, son aquellos que suponen pérdidas o alteraciones de los valores naturales cuantificadas en número, superficie, calidad, estructura y función, que no pueden ser evitadas ni reparadas, una vez aplicadas in situ todas las posibles medidas de prevención y corrección.

4.1.6. Impactos acumulativos y sinérgicos

Se ha caracterizado, dentro de cada impacto identificado, su carácter simple, acumulativo o sinérgico, en función de la interacción que tenga con otros elementos del medio. Adicionalmente, dada la importancia que presentan, se analizan en un apartado independiente aquellos efectos acumulativos y sinérgicos más significativos, asociados a determinados impactos identificados y caracterizados previamente.

4.1.7. Evaluación de alternativas

Por último, se jerarquizan los impactos ambientales identificados y valorados, para conocer su importancia relativa.

Esta jerarquización permitirá evaluar ambientalmente las alternativas, mediante la suma de los impactos que produce cada una de ellas sobre todos los factores del

medio analizados. Asignando un valor más elevado a aquellos impactos ambientales que presentan una mayor importancia relativa, se puede obtener un dato que permite, no sólo conocer la afección ambiental global de cada alternativa sobre el territorio atravesado, sino también comparar entre ellos los trazados planteados, y así seleccionar la alternativa óptima desde el punto de vista ambiental.

Estos datos de idoneidad ambiental se integran en un análisis global multicriterio en el que se selecciona la mejor alternativa según criterios económicos, funcionales, y ambientales (ver Anejo nº 14 “Análisis y selección de alternativas” del presente Estudio Informativo).

4.2. Identificación de impactos

La identificación de impactos sigue una secuencia que va desde los aspectos más genéricos, hasta los más concretos.

La identificación genérica de los impactos asociados a la construcción y explotación de una línea de alta velocidad se refleja en la correspondiente “matriz de identificación de impactos”, en la que se señalan las acciones de proyecto causantes de impacto y los factores del medio afectados por las mismas.

Posteriormente, se particularizarán los impactos concretos para los trazados proyectados y los elementos ambientales realmente presentes en su zona de afección directa e indirecta.

4.2.1. Factores ambientales potencialmente afectados

Los elementos ambientales susceptibles de ser alterados por alguna de las acciones del proyecto, de acuerdo con la información reflejada en el inventario ambiental, se indican en la siguiente tabla.

FACTOR AMBIENTAL
CALIDAD DEL AIRE Y CAMBIO CLIMÁTICO
CALIDAD LUMÍNICA
CALIDAD ACÚSTICA
CALIDAD VIBRATORIA
GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA
EDAFOLOGÍA
HIDROLOGÍA
HIDROGEOLOGÍA
VEGETACIÓN
FAUNA
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
RED NATURA 2000
PATRIMONIO CULTURAL
VÍAS PECUARIAS
PAISAJE
POBLACIÓN
PRODUCTIVIDAD SECTORIAL
ORGANIZACIÓN TERRITORIAL
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
RECURSOS NATURALES
GENERACIÓN DE RESIDUOS

4.2.2. Actuaciones del proyecto generadoras de impactos

Con el objeto de definir, a posteriori, los efectos que se producirán sobre el medio como consecuencia de las actuaciones del proyecto, a continuación, se especifican aquéllas susceptibles de producir algún tipo de alteración, bien sea de naturaleza perjudicial o beneficiosa.

Estas acciones se analizan según se produzcan durante la fase de ejecución de las obras o durante la fase de explotación de la integración del ferrocarril en Valladolid.

4.2.2.1. Fase de construcción

La fase de construcción se ha dividido en tres etapas con repercusión ambiental, de acuerdo con el orden y secuencia en que éstas se ejecutan y, de acuerdo con los requerimientos del proceso constructivo. Estas tres etapas se describen a continuación.

1. **Replanteo:** Durante esta etapa tienen lugar, básicamente, la señalización de la obra y la identificación de posibles servicios afectados. Estas actuaciones implican:

- Ocupación de suelo.
- Vallado de la zona de ocupación de la obra.
- Desbroce y despeje de vegetación.

- Movimiento de maquinaria.
- Movimiento de tierras.

2. **Construcción de plataforma e instalación de vías:** Las acciones con repercusión ambiental, ligadas íntimamente al proceso constructivo de esta etapa son:

- Accesos y explanación: Estas actuaciones son necesarias en primer lugar, para acceder a la zona de ejecución de las obras cuando los tajos no son accesibles a través de la red viaria existente y, en segundo lugar, para conseguir una nivelación de la zona de la traza respecto a la cota actual. En el caso que nos ocupa, puesto que las actuaciones se desarrollan en zona urbana sobre infraestructura existente este tipo de actuaciones serán minoritarias. Estas actuaciones implican las acciones siguientes:
  - Ocupación de suelo.
  - Desbroce y despeje de vegetación.
  - Movimiento de maquinaria.
  - Movimiento de tierras.
- Reposición de servicios y servidumbres afectados: La ejecución de la infraestructura conlleva la afección a algunos caminos y carreteras presentes en la zona, así como a numerosos servicios existentes, que serán convenientemente repuestos. Estas afecciones requieren a veces la ejecución de desvíos provisionales durante las obras, y la ejecución de la reposición definitiva a su finalización. Tanto para la demolición y levante de los servicios y servidumbre afectados, como para la construcción e instalación de las reposiciones correspondientes, y para el transporte de excedentes de tierras y demás residuos que se generen, se requiere maquinaria específica y vehículos pesados. Las acciones ligadas al proceso constructivo y que implican algún tipo de afección ambiental, son:
  - Movimiento de maquinaria.
  - Demoliciones y levantes.
  - Movimiento de tierras.
- Construcción de plataforma e instalación de vías: Durante la construcción propiamente dicha de la plataforma y la instalación de la vía, se van a producir igualmente una serie de acciones con incidencia ambiental:
  - Movimiento de maquinaria.
  - Movimiento de tierras.
  - Implantación de la plataforma ferroviaria.
  - Construcción de infraestructuras de paso (viaductos, pasos superiores y pasos inferiores), y drenajes.
  - Montaje de vía.
- Instalaciones auxiliares de obra: La ejecución de las obras requiere zonas de ocupación temporal que acojan las instalaciones auxiliares (plantas de hormigón, plantas de machaqueo, etc.), los acopios de materiales y equipos de obra, zonas específicas para el estacionamiento y mantenimiento de vehículos y maquinaria, lugares de almacenamiento de residuos (punto limpio), y las instalaciones de seguridad y salud. Estas zonas, por la función que ejercen, son generadoras de residuos y por tanto, tienen un importante potencial de contaminación. La implantación y uso de estas zonas durante la ejecución de la obra implican las acciones siguientes:
  - Superficie temporal de ocupación.
  - Desbroce y despeje de vegetación.
  - Movimiento de tierras.
  - Movimiento de maquinaria.
  - Impermeabilización de superficies.

3. **Ejecución de sistemas e instalaciones asociados a la vía:** En esta etapa tiene lugar la instalación de la electrificación, de la señalización, del sistema de comunicaciones, etc. La electrificación de la línea ferroviaria implica la instalación de la catenaria, la construcción de subestaciones eléctricas y centros de autotransformación, y el tendido de las acometidas eléctricas. Todas estas actuaciones están ligadas al proceso constructivo de obra civil, teniendo como principales actuaciones con incidencia ambiental las siguientes:

- Ocupación del suelo.
- Desbroce y despeje de vegetación.
- Movimiento de vehículos y maquinaria.
- Movimiento de tierras.
- Construcción de sistemas e instalaciones asociados a la vía.

4.2.2.2. Fase de explotación

La explotación ferroviaria con su nueva configuración conlleva mayor tráfico de servicios públicos y una disminución de los vehículos privados. Considerando su carácter positivo, esta nueva creación conlleva un incremento del empleo del transporte público que afecta al sector servicios y transporte, y una reactivación económica y social en la zona de influencia directa. Adicionalmente, dejarán de circular trenes de mercancías para convertirse este corredor ferroviario sólo para pasajeros. Esto supone también una disminución del efecto acústico en el entorno directo de la actuación en relación con la situación actual.

Por otro lado, esta fase lleva asociadas actuaciones que pueden producir efectos negativos sobre la población y el medio ambiente.

En resumen, las actuaciones con repercusión ambiental durante esta fase son:

- Presencia de la plataforma ferroviaria, de las estructuras asociadas (viaductos, pasos superiores e inferiores, drenajes, etc.) y de los edificios técnicos asociados.
- Explotación ferroviaria propiamente dicha (circulación de trenes).
- Electrificación y sistemas de comunicación y seguridad. Presencia de la catenaria y de líneas eléctricas aéreas.
- Mantenimiento de la línea de alta velocidad y de todas sus instalaciones asociadas.

4.2.2.3. Resumen de actuaciones generadoras de impactos (revisar con la descripción de las actuaciones)

En las siguientes tablas se resumen las actuaciones generadoras de impacto descritas en los apartados anteriores, en fase de construcción y en fase de explotación.

FASE DE CONSTRUCCIÓN		
REPLANTEO		Ocupación de suelo
		Vallado de la zona de ocupación de la obra
		Desbroce y despeje de vegetación.
		Movimiento de maquinaria
		Movimiento de tierras
CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA E INSTALACIÓN DE VÍAS	Accesos y explanación	Ocupación de suelo
		Desbroce y despeje de vegetación
		Movimiento de maquinaria
		Movimiento de tierras
	Reposición de servicios y servidumbres afectados	Movimiento de maquinaria
		Demoliciones y levantes
	Construcción de plataforma e instalación de vías	Movimiento de maquinaria
		Movimiento de tierras
		Implantación de la plataforma ferroviaria
		Construcción de infraestructuras de paso
		Montaje de vía
	Instalaciones auxiliares de obra	Superficie temporal de ocupación
		Desbroce y despeje de vegetación
		Movimiento de tierras
		Movimiento de maquinaria
		Impermeabilización de superficies
EJECUCIÓN DE SISTEMAS E INSTALACIONES ASOCIADOS A LA VÍA		Ocupación temporal y definitiva de suelo
		Desbroce y despeje de vegetación
		Movimiento de maquinaria
		Movimiento de tierras

FASE DE CONSTRUCCIÓN	
	Construcción de sistemas e instalaciones asociados a la vía

FASE DE EXPLOTACIÓN
PRESENCIA DE LA PLATAFORMA FERROVIARIA
CERRAMIENTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
PRESENCIA DE LA ELECTRIFICACIÓN Y SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Y SEGURIDAD
MANTENIMIENTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD

4.2.3. Identificación de efectos potenciales

Son efectos potenciales aquellos que probablemente se producirían sobre el medio ambiente como consecuencia de las distintas acciones asociadas a la construcción y funcionamiento de una infraestructura como la estudiada.

Durante las distintas fases, se producirán los siguientes efectos potenciales sobre el medio:

FACTOR AMBIENTAL	EFECTOS POTENCIALES	
	FASE DE CONSTRUCCIÓN	FASE DE EXPLOTACIÓN
CALIDAD DEL AIRE Y CAMBIO CLIMÁTICO	Emisión de contaminantes y partículas en suspensión	Emisión de contaminantes atmosféricos
	Emisiones de gases de efecto invernadero y huella de carbono	Emisiones de gases de efecto invernadero y huella de carbono
		Adaptación al cambio climático
CALIDAD LUMÍNICA	Contaminación lumínica derivada de los trabajos nocturnos	Deslumbramientos derivados del tráfico nocturno
CALIDAD ACÚSTICA	Incremento de niveles sonoros	Incremento de niveles sonoros
CALIDAD VIBRATORIA	Incremento de niveles vibratorios	Incremento de niveles vibratorios
	Afección al modelado del terreno como consecuencia de la ocupación del espacio	Afección al modelado del terreno como consecuencia de la permanencia de la
GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	que supone la propia infraestructura y de los movimientos de tierras derivados de la actuación	infraestructura y de las zonas de ocupación permanente
	Afección a Lugares de Interés Geológico	
EDAFOLOGÍA	Destrucción directa del suelo	Generación de procesos de erosión
	Afección a suelos potencialmente contaminados	
HIDROLOGÍA	Alteración de la calidad de las aguas superficiales por riesgo de vertidos accidentales y movimientos de tierras	Efecto barrera, riesgo de inundaciones por represamiento de los cauces interceptados y alteración permanente del drenaje superficial
	Modificaciones del drenaje superficial por encauzamientos y desvíos de cauces	
HIDROMORFOLOGÍA	-	Alteración a la hidromorfología de los cauces
HIDROGEOLOGÍA	Riesgo de contaminación de los acuíferos por vertidos accidentales	Efecto barrera en los flujos de agua subterránea
	Afección a puntos acuíferos y a zonas protegidas de la CHE	
VEGETACIÓN	Eliminación de la cubierta vegetal como resultado del despeje y desbroce, creación de caminos auxiliares de obra, instalaciones de obra, etc.	Pérdida de vegetación por la ocupación definitiva por el trazado
	Afección a especies de flora protegida	
FAUNA	Cambios en el comportamiento de las comunidades faunísticas	Afección a especies protegidas
		Afección a fauna no protegida detectada en campo
	Incremento en los niveles sonoros y molestias a la fauna	Afección a Quirópteros
		Incremento en los niveles sonoros y molestias a la fauna
	Destrucción previsible de hábitats por ocupación de suelos y movimientos de tierra	Riesgo de muerte por colisión y electrocución

FACTOR AMBIENTAL	EFECTOS POTENCIALES	
	FASE DE CONSTRUCCIÓN	FASE DE EXPLOTACIÓN
		Efecto barrera creado por la presencia de la infraestructura
		Efectos sinérgicos con otras infraestructuras
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS	Afección a espacios protegidos o de interés natural	Afección a espacios protegidos o de interés natural
RED NATURA 2000	Afección a espacios de Red Natura 2000	Afección a espacios de Red Natura 2000
PATRIMONIO CULTURAL	Afección a elementos de patrimonio cultural	Afección a elementos de patrimonio cultural
VÍAS PECUARIAS	Afección a vías pecuarias	Afección a vías pecuarias
PAISAJE	Intrusión visual durante las obras	Intrusión visual permanente
POBLACIÓN	Incremento de la necesidad de mano de obra local para la ejecución de las obras	Potenciales cambios en la distribución espacial de la población
	Potencial alteración a la estructura demográfica	Alteración de la población activa
	Alteraciones en el tráfico durante la fase de obras	Economía en el tiempo de transporte
		Incremento de la seguridad
	Afección al confort ambiental	Afección al confort ambiental
PRODUCTIVIDAD SECTORIAL	SECTOR PRIMARIO: Disminución de la productividad primaria	SECTOR PRIMARIO: Descenso de la productividad primaria
	SECTOR PRIMARIO: Alteración de la accesibilidad	
	SECTOR SECUNDARIO: Incremento de la demanda de materiales	SECTOR PRIMARIO: Alteración de la accesibilidad
	SECTOR SECUNDARIO: Pérdida de la actividad industrial	SECTOR SECUNDARIO: Disminución de la demanda de materiales
	SECTOR TERCIARIO: Incremento de la demanda de servicios	SECTOR TERCIARIO: Modificaciones en la demanda de servicios

FACTOR AMBIENTAL	EFECTOS POTENCIALES	
	FASE DE CONSTRUCCIÓN	FASE DE EXPLOTACIÓN
	SECTOR TERCIARIO: Pérdida de servicios	
ORGANIZACIÓN TERRITORIAL	Alteraciones en la accesibilidad (permeabilidad del territorio y servidumbres afectadas)	Efecto barrera sobre la población (permeabilidad del territorio y servidumbres afectadas)
	Alteraciones en la disponibilidad de servicios (red de saneamiento, abastecimiento, alumbrado, electricidad, telecomunicaciones y gasoductos)	Alteraciones en la disponibilidad de servicios (red de saneamiento, abastecimiento, alumbrado, electricidad, telecomunicaciones y gasoductos)
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO	-	Interferencia en los documentos de planeamiento urbano en vigor de los distintos municipios atravesados
RECURSOS NATURALES	Consumo de recursos naturales	Consumo de recursos naturales
GENERACIÓN DE RESIDUOS	Generación de residuos	Generación de residuos
VULNERABILIDAD FRENTE A ACCIDENTES GRAVES Y CATÁSTROFES	Daños ambientales derivados de la vulnerabilidad del proyecto frente a accidentes graves	Daños ambientales derivados de la vulnerabilidad del proyecto frente a accidentes graves y catástrofes

4.2.4. Matriz de identificación de impactos

A continuación, se presenta la matriz de identificación de los impactos producidos por las acciones proyectadas sobre los elementos del medio. Se trata de una identificación de los efectos genéricos que una infraestructura como la proyectada puede generar sobre los distintos factores ambientales. En el apartado siguiente, se concretarán los impactos realmente producidos por las alternativas analizadas sobre los elementos presentes en el territorio atravesado por los trazados.

4.2.4.1. Fase de construcción

FACTOR AMBIENTAL	IMPACTO EN FASE DE CONSTRUCCIÓN	Ocupación de suelo	Vallado de la zona de ocupación de la obra	Desbroce y despeje de vegetación	Movimiento de maquinaria	Movimiento de tierras	Demoliciones y levantes	Construcción de estructuras de paso	Ejecución de pantallas	Ocupación temporal de superficie	Impermeabilización de superficies	Implantación de plataforma ferroviaria	Montaje de vía	Construcción de sistemas e instalaciones
CALIDAD DEL AIRE Y CAMBIO CLIMÁTICO	Emisión de contaminantes y partículas en suspensión			■	■	■	■		■			■	■	
	Emisiones de gases de efecto invernadero y huella de carbono				■									
CALIDAD ACÚSTICA	Incremento de niveles sonoros			■	■	■	■	■	■			■	■	■
CALIDAD VIBRATORIA	Incremento de niveles vibratorios			■	■	■	■	■	■			■	■	■
CALIDAD LUMÍNICA	Contaminación lumínica derivada de los trabajos nocturnos	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	Afección al modelado del terreno como consecuencia de la ocupación del espacio que supone la propia infraestructura y de los movimientos de tierras derivados de la actuación	■				■			■	■				
	Afección a Lugares de Interés Geológico	■				■			■	■				
EDAFOLOGÍA	Destrucción directa del suelo	■		■		■			■	■	■	■		
	Afección a suelos potencialmente contaminados	■				■	■		■					
HIDROLOGÍA	Alteración de la calidad de las aguas superficiales por riesgo de vertidos accidentales y movimientos de tierras	■		■		■			■	■		■		
	Modificaciones del drenaje superficial por encauzamientos y desvíos de cauces							■	■			■		
HIDROMORFOLOGÍA	Alteración a la hidromorfología de los cauces	■						■	■	■		■		
HIDROGEOLOGÍA	Riesgo de contaminación de los acuíferos por vertidos accidentales	■			■	■		■	■	■	■	■		
	Afección a puntos acuíferos y a zonas protegidas de la CHD	■							■	■		■		
VEGETACIÓN	Eliminación de la cubierta vegetal como resultado del despeje y desbroce, creación de caminos auxiliares de obra, instalaciones de obra, etc.	■		■	■	■			■	■		■		
	Afección a especies de flora protegida	■		■		■			■	■		■		
FAUNA	Destrucción de hábitats	■		■					■	■		■		

FACTOR AMBIENTAL	IMPACTO EN FASE DE CONSTRUCCIÓN	Ocupación de suelo	Vallado de la zona de ocupación de la obra	Desbroce y despeje de vegetación	Movimiento de maquinaria	Movimiento de tierras	Demoliciones y levantes	Construcción de estructuras de paso	Ejecución de pantallas	Ocupación temporal de superficie	Impermeabilización de superficies	Implantación de plataforma ferroviaria	Montaje de vía	Construcción de sistemas e instalaciones
	Cambios en el comportamiento de las comunidades faunísticas				■	■	■	■	■			■	■	■
	Molestias por ruido durante las obras			■	■	■	■	■	■			■	■	■
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS	Afección a espacios protegidos o de interés natural	■							■	■		■		
PATRIMONIO CULTURAL	Afección a elementos de patrimonio cultural	■		■	■	■	■		■	■		■		
VÍAS PECUARIAS	Afección a vías pecuarias	■		■	■	■	■		■	■		■		
PAISAJE	Intrusión visual durante las obras	■		■	■	■	■	■	■	■		■	■	■
POBLACIÓN	Incremento de la necesidad de mano de obra local para la ejecución de las obras	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Potencial alteración a la estructura demográfica	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Alteraciones en el tráfico durante la fase de obras				■	■			■			■	■	■
	Afección al confort ambiental			■	■	■	■	■	■			■	■	■
PRODUCTIVIDAD SECTORIAL	SECTOR PRIMARIO: Disminución de la productividad primaria	■							■	■		■		
	SECTOR PRIMARIO: Alteración de la accesibilidad	■	■		■	■			■			■		
	SECTOR SECUNDARIO: Incremento de la demanda de materiales		■			■		■	■		■	■	■	■
	SECTOR SECUNDARIO: Pérdida de la actividad industrial	■							■	■		■		
	SECTOR TERCIARIO: Incremento de la demanda de servicios	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
	SECTOR TERCIARIO: Pérdida de servicios	■							■	■		■		
ORGANIZACIÓN TERRITORIAL	Alteraciones en la accesibilidad (permeabilidad del territorio y servidumbres afectadas)	■	■			■	■	■	■	■		■		
	Alteraciones en la disponibilidad de servicios (red de saneamiento, abastecimiento, alumbrado, electricidad, telecomunicaciones y gasoductos)	■				■	■	■	■	■		■		

FACTOR AMBIENTAL	IMPACTO EN FASE DE CONSTRUCCIÓN	Ocupación de suelo	Vallado de la zona de ocupación de la obra	Desbroce y despeje de vegetación	Movimiento de maquinaria	Movimiento de tierras	Demoliciones y levantes	Construcción de estructuras de paso	Ejecución de pantallas	Ocupación temporal de superficie	Impermeabilización de superficies	Implantación de plataforma ferroviaria	Montaje de vía	Construcción de sistemas e instalaciones
RECURSOS NATURALES	Consumo de recursos naturales													
GENERACIÓN DE RESIDUOS	Generación de residuos													
VULNERABILIDAD FRENTE A ACCIDENTES GRAVES Y CATÁSTROFES	Daños ambientales derivados de la vulnerabilidad del proyecto frente a accidentes graves													

4.2.4.2. Fase de explotación

FACTOR AMBIENTAL	IMPACTO EN FASE DE EXPLOTACIÓN	PRESENCIA DE LA INFRAESTUCTURA	CERRAMIENTO DE LA INFRAESTUCTURA	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA	LIBERACIÓN DE SUELO	PRESENCIA DE LA ELECTRIFICACIÓN
CALIDAD DEL AIRE Y CAMBIO CLIMÁTICO	Emisión de contaminantes atmosféricos			■	■		
	Emisiones de gases de efecto invernadero y huella de carbono			■	■		
	Adaptación al cambio climático	■					
CALIDAD ACÚSTICA	Incremento de niveles sonoros			■			
CALIDAD VIBRATORIA	Incremento de niveles vibratorios			■			
CALIDAD LUMÍNICA	Deslumbramientos derivados del tráfico nocturno			■			
GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	Afección al modelado del terreno como consecuencia de la permanencia de la infraestructura y de las zonas de ocupación permanente	■					
EDAFOLOGÍA	Generación de procesos de erosión						
HIDROLOGÍA	Efecto barrera, riesgo de inundaciones por represamiento de los cauces interceptados y alteración permanente del drenaje superficial						
HIDROMORFOLOGÍA	Alteración a la hidromorfología de los cauces	■					
HIDROGEOLOGÍA	Efecto barrera en los flujos de agua subterránea	■					
VEGETACIÓN	Pérdida de vegetación por la ocupación definitiva por el trazado	■					
FAUNA	Afección a fauna protegida	■	■	■			■
	Afección a fauna no protegida detectada en campo	■	■	■			■
	Afección a Quirópteros	■	■	■			■
	Incremento en los niveles sonoros y molestias a la fauna			■			
	Riesgo de muerte por colisión y atropello		■	■			■
	Efecto barrera creado por la presencia de la infraestructura	■	■				
	Efectos sinérgicos con otras infraestructuras	■	■				
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS	Afección a espacios protegidos o de interés natural						

FACTOR AMBIENTAL	IMPACTO EN FASE DE EXPLOTACIÓN	PRESENCIA DE LA INFRAESTUCTURA	CERRAMIENTO DE LA INFRAESTUCTURA	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA	LIBERACIÓN DE SUELO	PRESENCIA DE LA ELECTRIFICACIÓN
PATRIMONIO CULTURAL	Afección a elementos de patrimonio cultural						
VÍAS PECUARIAS	Afección a vías pecuarias						
PAISAJE	Intrusión visual permanente	■	■				■
POBLACIÓN	Potenciales cambios en la distribución espacial de la población	■	■			■	
	Alteración de la población activa	■					
	Economía en el tiempo de transporte			■			
	Incremento de la seguridad			■			
	Afección al confort ambiental			■		■	
PRODUCTIVIDAD SECTORIAL	SECTOR PRIMARIO: Descenso de la productividad primaria	■					■
	SECTOR PRIMARIO: Alteración de la accesibilidad	■	■			■	■
	SECTOR SECUNDARIO: Disminución de la demanda de materiales	■					■
	SECTOR TERCIARIO: Modificaciones en la demanda de servicios	■					■
ORGANIZACIÓN TERRITORIAL	Efecto barrera sobre la población (permeabilidad del territorio y servidumbres afectadas)	■	■			■	
	Alteraciones en la disponibilidad de servicios (red de saneamiento, abastecimiento, alumbrado, electricidad, telecomunicaciones y gasoductos)	■					■
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO	Interferencia en los documentos de planeamiento urbano en vigor de los distintos municipios atravesados	■				■	■
RECURSOS NATURALES	Consumo de recursos naturales				■		
GENERACIÓN DE RESIDUOS	Generación de residuos				■		■
VULNERABILIDAD FRENTE A ACCIDENTES GRAVES Y CATÁSTROFES	Daños ambientales derivados de la vulnerabilidad del proyecto frente a accidentes graves y catástrofes	■		■	■		■

4.3. Caracterización y valoración de impacto

En la tabla siguiente se presenta un resumen del resultado de la valoración de impactos realizada para las alternativas en estudio.

Se ha asignado el siguiente código de colores para los distintos impactos, para facilitar la comparación de alternativas:

MAGNITUD DE IMPACTO
MUY FAVORABLE
FAVORABLE
NULO
COMPATIBLE
MODERADO
SEVERO

ELEMENTO	FASE DE CONSTRUCCIÓN		FASE DE EXPLOTACIÓN		IMPACTO RESIDUAL	
	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2
CALIDAD DEL AIRE Y CAMBIO CLIMÁTICO	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE FAVORABLE	COMPATIBLE FAVORABLE	FAVORABLE	FAVORABLE
RUIDO	COMPATIBLE	MODERADO	MODERADO	COMPATIBLE	FAVORABLE	FAVORABLE
VIBRACIONES	COMPATIBLE	MODERADO	MODERADO	MODERADO	FAVORABLE	FAVORABLE
CALIDAD LUMÍNICA	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE
GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	NULO	COMPATIBLE
EDAFOLOGÍA	COMPATIBLE	COMPATIBLE	NULO	COMPATIBLE	NULO	COMPATIBLE
HIDROLOGÍA	NULO	COMPATIBLE	NULO	COMPATIBLE	NULO	COMPATIBLE
HIDROMORFOLOGÍA	-	-	NULO	COMPATIBLE	NULO	COMPATIBLE
HIDROGEOLOGÍA	COMPATIBLE	COMPATIBLE	NULO	COMPATIBLE	NULO	COMPATIBLE
VEGETACIÓN	COMPATIBLE	COMPATIBLE	NULO	COMPATIBLE	NULO	COMPATIBLE
FAUNA	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS	NULO	NULO	NULO	NULO	NULO	NULO
PATRIMONIO CULTURAL	COMPATIBLE	COMPATIBLE	NULO	NULO	FAVORABLE	FAVORABLE
VÍAS PECUARIAS	COMPATIBLE	COMPATIBLE	FAVORABLE	FAVORABLE	FAVORABLE	FAVORABLE
PAISAJE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE
POBLACIÓN	FAVORABLE	MUY FAVORABLE	FAVORABLE	MUY FAVORABLE	FAVORABLE	MUY FAVORABLE
PRODUCTIVIDAD SECTORIAL	FAVORABLE COMPATIBLE	MUY FAVORABLE COMPATIBLE	NULO	NULO	NULO	NULO
ORGANIZACIÓN TERRITORIAL	COMPATIBLE	COMPATIBLE	FAVORABLE	FAVORABLE	FAVORABLE	FAVORABLE
PLANEAMIENTO	-	-	FAVORABLE	FAVORABLE	NULO	NULO
CONSUMO DE RECURSOS	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE
GENERACIÓN DE RESIDUOS	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE
VULNERABILIDAD FRENTE A ACCIDENTES GRAVES Y CATÁSTROFES	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE	COMPATIBLE

Desde el punto de vista medioambiental, las dos alternativas analizadas resultan viables desde el punto de vista ambiental, en la medida en que ninguna presenta impactos severos ni críticos sobre los factores del medio presentes en el territorio atravesado.

Como puede apreciarse en la tabla resumen, los impactos moderados se producen por ruido y vibraciones en fase de obras. El impacto en fase de explotación, una vez aplicadas las medidas correctoras correspondientes descienden a niveles compatibles.

La alternativa 1 en términos generales supone una menor afección sobre los elementos del medio tales como hidrología, vegetación, suelos, fauna ya que esta alternativa no contempla actuaciones en vía. No así sucede con la alternativa 2, que contempla la creación de una nueva vía dentro de superficies artificiales adyacentes a la plataforma ferroviaria con escaso valor ambiental. Se prevé la ampliación del ancho de tablero de la estructura que actualmente cruza el único cauce interceptado por la infraestructura ferroviaria. La actuación se generará desde la parte superior de la propia estructura existente sin que sea necesaria la ejecución de pilas en el cauce, ni ocupación temporal del mismo y vegetación asociada lo que supone que la afección sobre este elemento del medio se vea minimizada, aunque sí presenta mayor riesgo de afección indirecta en fase de obras que la alternativa 1. Estos impactos, aunque superiores en la alternativa 2 que en la 1 son considerados como compatibles con los elementos ambientales analizados.

En la fase de explotación, la mayoría de los impactos son compatibles o nulos, aunque también aparecen magnitudes positivas en los impactos sobre la calidad del aire, las vías pecuarias, el planeamiento, la organización territorial y la población. Todos estos impactos favorables se producen especialmente en la alternativa 2 que permite un incremento de la capacidad de la actual vía ferroviaria así como una mejora de la permeabilidad transversal de la misma sin que ello comprometa la actual reserva de suelo, el planeamiento, etc.

La situación futura de ambas alternativas es favorable respecto la actual en cuanto a ruidos, vibraciones, población en general, vulnerabilidad, etcx al permitir que la circulación de vehículos mercancías salgan de la zona urbana y sean derivados por la futura circunvalación ferroviaria.

Por último, cabe destacar que los impactos residuales que permanecen una vez adoptadas las medidas correctoras necesarias son compatibles, nulos o favorables, para las dos alternativas, y.

Globalmente, la Alternativa 1 es más favorable desde el punto de vista ambiental, ya que presenta únicamente menos impactos moderados y más nulos, pero por el contrario, la alternativa 2 genera menos impacto por ruido y más impactos favorables para la población, aspecto de relativo peso al tratarse de un ámbito de estudio marcadamente urbano. Asimismo, aunque muchas de las magnitudes de impacto son iguales para las dos alternativas, es un hecho que la Alternativa 1 se encuentra mejor valorada en más ocasiones. No obstante, las diferencias ambientales globales que presentan ambas no son muy significativas siendo ambas compatibles con los valores de conservación del medio receptor, por lo que se recomienda un análisis multicriterio para la selección de las alternativas más favorable.

Destacar por último que ninguna de las alternativas proyectadas afecta directa ni indirectamente a ningún espacio Red Natura 2000 ni a hábitats de interés comunitario por estar ubicados fuera del área de influencia de la actual infraestructura ferroviaria sobre la que se actuará.

4.4. Evaluación de las alternativas

Una vez conocidos los impactos que las distintas alternativas de trazado producen sobre los distintos elementos del medio identificados, tanto en fase de construcción, como en fase de explotación, se procede a comparar los trazados analizados, con el fin de seleccionar la alternativa óptima desde el punto de vista ambiental.

Tal como se ha comentado en otros apartados del Documento, la alternativa 0 no se ha valorado ya que no es técnicamente viable para la explotación futura, ya que no se adapta bien a los requerimientos funcionales y no cumpliría la legislación vigente.

4.4.1. Metodología

Jerarquización de impactos

En primer lugar, se han jerarquizado los impactos identificados, caracterizados y valorados, en función de su importancia relativa dentro del territorio atravesado. Para ello, se han establecido tres niveles de importancia del impacto (alta, media y baja), a los que se les ha asignado un valor numérico (3, 2 y 1, respectivamente).

En las tablas siguientes se refleja la jerarquización de los impactos para el caso concreto del territorio atravesado por las alternativas analizadas, en fase de construcción y explotación.

Fase de construcción

ELEMENTO	IMPORTANCIA DEL IMPACTO	VALOR ASIGNADO
CALIDAD DEL AIRE	MEDIA	2
RUIDO	ALTA	3
VIBRACIONES	MEDIA	2
CALIDAD LUMÍNICA	BAJA	1
GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	MEDIA	2
EDAFOLOGÍA	MEDIA	2
HIDROLOGÍA	MEDIA	2
HIDROMORFOLOGÍA	-	-
HIDROGEOLOGÍA	BAJA	1
VEGETACIÓN	BAJA	1
FAUNA	BAJA	1
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS	MEDIA	2
PATRIMONIO CULTURAL	ALTA	3
VÍAS PECUARIAS	MEDIA	2
PAISAJE	BAJA	1
POBLACIÓN	ALTA	3
PRODUCTIVIDAD SECTORIAL	BAJA	2
ORGANIZACIÓN TERRITORIAL	ALTA	3
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO	-	-
CONSUMO DE RECURSOS	MEDIA	3
GENERACIÓN DE RESIDUOS	MEDIA	3
VULNERABILIDAD FRENTE A ACCIDENTES Y CATÁSTROFES	BAJA	1

Fase de explotación

ELEMENTO	IMPORTANCIA DEL IMPACTO	VALOR ASIGNADO
CALIDAD DEL AIRE	MEDIA	2
RUIDO	ALTA	3
VIBRACIONES	ALTA	3
CALIDAD LUMÍNICA	BAJA	1
GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	MEDIA	2
EDAFOLOGÍA	BAJA	1
HIDROLOGÍA	BAJA	1
HIDROMORFOLOGÍA	BAJA	1
HIDROGEOLOGÍA	BAJA	1
VEGETACIÓN	BAJA	1
FAUNA	BAJA	1
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS	BAJA	1
PATRIMONIO CULTURAL	BAJA	1
VÍAS PECUARIAS	BAJA	1
PAISAJE	MEDIA	2
POBLACIÓN	ALTA	3
PRODUCTIVIDAD SECTORIAL	BAJA	1
ORGANIZACIÓN TERRITORIAL	ALTA	3
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO	BAJA	1
CONSUMO DE RECURSOS	BAJA	1
GENERACIÓN DE RESIDUOS	BAJA	1
VULNERABILIDAD FRENTE A ACCIDENTES Y CATÁSTROFES	BAJA	1

Asignación de valores a las magnitudes de impacto

En segundo lugar, se ha asignado un valor numérico a cada magnitud de impacto, positivo o negativo, excluyendo los impactos críticos que, en caso de presentarse, invalidarían las soluciones planteadas. Los valores establecidos en cada caso son los siguientes.

MAGNITUD DE IMPACTO	VALOR ASIGNADO
MUY FAVORABLE	3
FAVORABLE	1
NULO	0
COMPATIBLE	-1
MODERADO	-3
SEVERO	-5

Con estos valores se trata de penalizar los impactos severos y moderados frente a los compatibles.

Cálculo del valor global del impacto

El valor global de la afección de cada alternativa sobre el territorio se obtiene del sumatorio de las afecciones sobre todos los factores ambientales, tanto en la fase de construcción, como en la de explotación. Para llevar a cabo este sumatorio es preciso considerar la jerarquización de los impactos, ya que unos tienen una mayor importancia relativa que otros. Por tanto, de forma previa a la suma de afecciones, se multiplica el valor de importancia asignado a cada elemento del medio, por el valor de la magnitud del impacto que se ha obtenido en el proceso de valoración previo.

4.4.2. Impacto global de las alternativas

Tras la obtención del modelo numérico se deben evaluar las alternativas de forma global, empleando procedimientos que permitan aplicar los coeficientes de ponderación necesarios sin distorsionar los resultados. Estos procedimientos son los siguientes:

- **ANÁLISIS DE ROBUSTEZ:** consiste en aplicar todas las combinaciones posibles de pesos a todos los criterios, obteniéndose el número de veces que cada alternativa resulta ser óptima. Este procedimiento es el más desprovisto de componentes subjetivos, y pone de relieve qué alternativas presentan mejor comportamiento general con los criterios marcados, aunque incluye en el análisis combinaciones extremas de valoración.

  El análisis de resultados pone de relieve una superioridad de la alternativa 2 sobre la alternativa 1 (55 % sobre 100 % de óptimos), debido a que presenta una mejor valoración sobre todo en la parte de funcionalidad y a la igualdad en el campo medioambiental, que contrasta con la superioridad desde el punto de vista de la inversión de la alternativa 1.

- **ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD**: consiste en aplicar combinaciones de pesos válidas restringidas a un rango determinado para cada criterio, de manera que queden fuera del análisis combinaciones que sobreponderan o infraponderan excesivamente algún factor, distorsionando el análisis. En este caso los pesos de cada criterio han oscilado en el rango que va del 10% al 50%.

  Respecto el análisis de sensibilidad otorga el 42,2 % de óptimos a la alternativa 1, y el 57,8 % de estos máximos corresponde a la alternativa 2, lo que permite calificar a esta alternativa como óptima en el rango medio de ponderación de los criterios.

- **ANÁLISIS DE PREFERENCIAS**: es el método PATTERN habitual, consiste en aplicar pesos a cada criterio de tal forma que respondan a un orden de preferencias relativas que se propone como más adecuado para evaluar la actuación. Este orden de prelación ha sido: Funcionalidad – Medio Ambiente - Inversión. Los pesos relativos de cada factor son:

  FUNCIONAL 3

  MEDIO AMBIENTE 2

  INVERSIÓN 1

  El análisis de preferencias o PATTERN otorga la calificación óptima a la Alternativa 2 respecto de la alternativa1.

Como conclusión global de los resultados se puede resumir:

- La obtención de los indicadores representativos de cada criterio permite constatar el adecuado nivel de cumplimiento de los objetivos de la actuación y de integración en el medio de las alternativas, lo que resulta lógico tras el proceso de selección y optimización desarrollado a lo largo de esta fase.

- No obstante, las distintas técnicas de análisis multicriterio aplicadas ponen de manifiesto de forma inequívoca la superioridad de la alternativa 2 frente a la alternativa 1, a causa fundamentalmente de su mejor aptitud funcional, debido a que permite adaptarse mejor a los requerimientos necesarios para la explotación ferroviaria en el horizonte 2035.

  Medioambientalmente ambas alternativas son parecidas ya que se van compensando los aspectos en los que una es mejor que la otra, de forma que los aspectos medioambientales no son relevantes para decantar claramente una de las dos alternativas.

  Y desde el punto de vista de la inversión, la alternativa 2 supone una mayor inversión, pero queda puesto de manifiesto que el precio por kilómetro es inferior a la media para este tipo de infraestructuras, y además, al ser la

estación de Valladolid un punto estratégico en la regulación del tráfico ferroviario de gran parte de la línea, es una inversión que repercute indirectamente en generar un valor añadido, y ayuda a rentabilizar otras inversiones que se han realizado en la línea.

Puede concluirse que, si bien las dos alternativas planteadas resultan viables, el análisis señala a la alternativa 2 como la solución óptima, atendiendo a criterios funcionales, medioambientales y económicos.

Esta valoración global queda recogida en el Anejo nº 14 “Identificación y análisis de alternativas” del Estudio Informativo.

5. Propuesta de medidas preventivas y correctoras

En el estudio de impacto ambiental se describen las medidas previstas para reducir, eliminar o compensar los efectos ambientales negativos significativos que pueda causar el proyecto objeto de estudio. Seguidamente se incluye un listado de las medidas planteadas.

- Vigilancia ambiental durante la ejecución de la obra, y durante los tres años siguientes a la puesta en funcionamiento de la infraestructura
- Zonificación del territorio para la ubicación de elementos auxiliares: zonas excluidas, restringidas y admisibles
    - Instalaciones auxiliares. Se han previsto varias posibles zonas de instalaciones auxiliares de obra, todas ellas en áreas degradadas.
    - Accesos a la obra. Se minimizará la apertura de nuevos accesos, priorizándose el uso del viario existente.
    - Préstamos. No se prevé la necesidad de apertura de préstamos, ya que todo el material procederá de canteras en activo con planes de restauración aprobados.
    - Vertederos. Se proponen vertederos existentes.
- Programación de las tareas ambientales y la actividad de obra
- Retirada de residuos de obra y limpieza final
- Medidas para la protección de la calidad del aire y el cambio climático
    - Riegos, cubrimiento de acopios, tapado de las cajas de los camiones que transporten tierras, control de la velocidad, instalación de zonas de lavado de ruedas, revegetación temprana.
- Medidas contra la contaminación lumínica. Cumplimiento de la normativa durante los trabajos nocturnos
- Medidas para la protección de la calidad acústica y vibratoria
    - Limitaciones en las actuaciones ruidosas
    - Limitaciones en el horario de trabajo

- Ruido en fase de obra. Cerramiento rígido y fonoabsorbente en fase de obras. En las obras se instalará una pantalla acústica de obra de 150 metros que se irá trasladando según las fases de obra.
- Pantallas acústicas en fase de explotación. En la tabla siguiente se indican las pantallas propuestas para la alternativa 1,

PANTALLA	ALTURA (m)	LONGITUD (m)	MARGEN	MATERIAL
PP_D_01	3,50	45	Derecho	Metálica
PP_I_01	3,50	84	Izquierdo	Metálica
PP_I_02	4,50	182	Izquierdo	Hormigón
PP_I_03	4,50	184	Izquierdo	Hormigón

Fuente: Elaboración propia

En la tabla siguiente se indican las pantallas propuestas para la **alternativa 2**,

PANTALLA	ALTURA (m)	LONGITUD (m)	MARGEN	MATERIAL
PP_I_01	3,50	84	Izquierdo	Metálica
PP_I_02	4,50	182	Izquierdo	Hormigón
PP_I_03	4,50	184	Izquierdo	Hormigón

Fuente: Elaboración propia

- Vibraciones en fase de explotación. Manta elastomérica en las vías. Para ambas alternativas, hay dos zonas comunes en las que se ha propuesto manta, zonas 1 y 2. En estas zonas, que van desde los PP.KK. 176+420 al 176+590 y 177+920 al 178+230, se han obtenido los mayores niveles previsibles de vibraciones y necesitan de una solución antivibratoria de altas prestaciones. Por ello, se propone implementar como solución antibrivatoria manta de poliuretano de entre 25 y 35 mm de tipo celda cerrada o de similares características mecánicas. La alternativa 2 difiere de la alternativa 1 en que se propone un tramo adicional de manta en la vía 2 de UIC (nueva vía propuesta) que va desde P.K. 181+860 al 182+150. Este tramo de manta, Zona 3, no presenta niveles previsibles tan elevados como los que se dan en las zonas 1 y 2 por lo que el tipo de manta no necesariamente debe tener las características de la manta de las zonas 1 y 2 y consecuentemente coste.
- Medidas para la protección de la geología y de la geomorfología
  - Correcta selección de las zonas de obtención de materiales y vertederos
  - Minimización de la apertura de accesos de obra
  - Control de la erosión
  - Control de la superficie de ocupación
  - Control de los movimientos de tierras
- Protección y conservación de los suelos
  - Conservación de suelos
  - Medidas en las parcelas que contienen suelos potencialmente contaminados
  - Control de la superficie de ocupación exterior a la zona de obras. Delimitación de los perímetros de obra mediante jalonamiento temporal y cerramientos rígidos
  - Recuperación de la capa superior de tierra vegetal. En las zonas de ocupación de las obras en las que existan suelos fértiles, éstos se retirarán de forma selectiva, se acopiará y se mantendrán para su posterior utilización en las labores de restauración.
  - Descompactación de suelos
  - Prevención de la contaminación de los suelos. Se evitará la contaminación de los suelos durante las obras, y se gestionarán adecuadamente aquellos que se encuentren contaminados.
  - Tratamiento de suelos contaminados en caso de accidentes
  - Gestión de residuos
- Medidas para la protección de la hidrología e hidrogeología
  - Protección de los sistemas fluviales.
  - Protección de la calidad de las aguas. Balsas de decantación, barreras de sedimentos, aguas sanitarias, adecuación de los parques de maquinaria, puntos de limpieza de canaletas hormigoneras, adecuada gestión de residuos.

- Medidas de protección de la vegetación
  - Minimización de las superficies de ocupación
  - Elaboración del Plan de prevención y extinción de incendios
  - Restricción del desbroce y protección del arbolado
  - Buenas prácticas relativas a la protección de la vegetación colindante a las superficies de ocupación en obra
  - Restauración de superficies utilizadas durante la fase de obras
  - Seguimiento de las tareas de revegetación
- Medidas para la protección de la fauna
  - Control de la superficie de ocupación
  - Medidas para reducir el riesgo de muerte por colisión
  - Medidas protectoras para quirópteros
  - Control de vertidos
  - Batida de fauna
- Medidas para la protección de los espacios naturales de interés
- Medidas para la protección del patrimonio cultural
  - Prospección arqueológica intensiva de las zonas no prospectadas
  - Incorporación de todos los elementos de patrimonio cultural a la cartografía de Proyecto
  - Vigilancia arqueológica de desbroces y movimientos de tierras
  - Medidas específicas para elementos próximos, balizado en planos para ser excluidos de la zona de actuación.
  - Actuaciones en caso de aparición de restos arqueológicos
  - Reposición de las vías pecuarias y vigilancia de no intercepción de las mismas en fase de obras.
- Medidas de defensa contra la erosión, recuperación ambiental e integración paisajística
  - Criterios para la restauración vegetal
  - Criterios para la integración paisajística de las obras y de las medidas correctoras
  - Criterios para el mantenimiento de la vegetación implantada y zonas restauradas
  - Programa de implementación
- Medidas para la protección de la población
- Medidas para la protección de la organización territorial y de la productividad sectorial

Todos los servicios que sean afectados durante la ejecución de las obras, deberán ser repuestos convenientemente.

- Coordinación de las medidas protectoras y correctoras con el resto de la obra plan de obra

Las actuaciones de integración ambiental se desarrollarán durante todo el periodo de ejecución de las obras.

6. Programa de vigilancia ambiental

El Programa de Vigilancia Ambiental tiene por objeto garantizar la correcta ejecución de las medidas protectoras y correctoras previstas, así como prevenir o corregir las posibles disfunciones con respecto a las medidas propuestas o a la aparición de efectos ambientales no previstos.

La ejecución del Programa de Vigilancia Ambiental se llevará a cabo en dos fases diferentes, una primera, de verificación de los impactos previstos, y una segunda, de elaboración de un plan de control de respuesta de las tendencias detectadas.

7. Presupuesto de Integración ambiental

En el presente apartado se incluye la valoración de las medidas protectoras y corretoras para las alternativas propuestas.

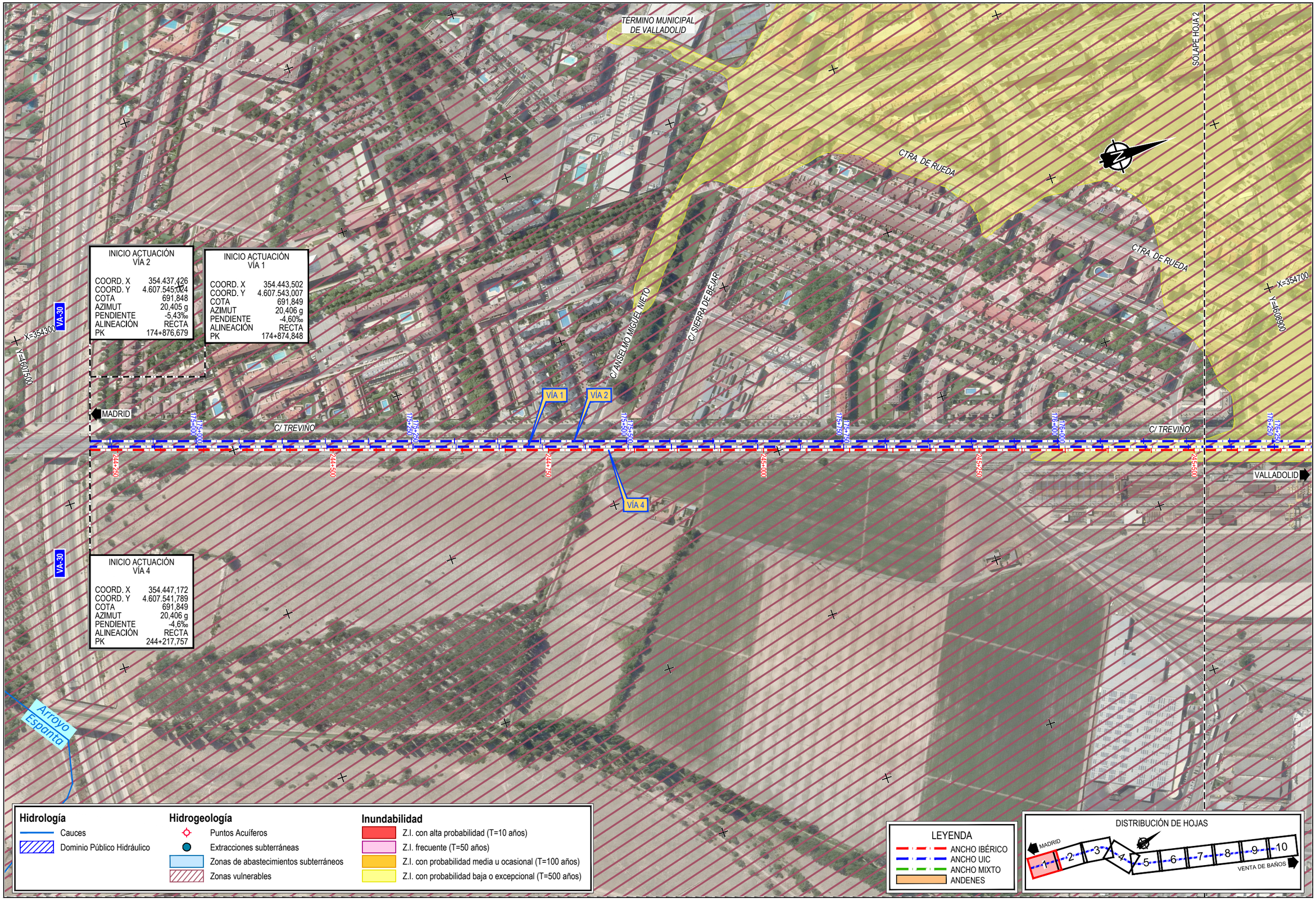
				MEDICIONES		IMPORTE	
CÓDIGO	NUEVA INFRAESTRUCTURA	PRECIO	UNIDAD	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2
8	**INTEGRACIÓN AMBIENTAL Y GESTIÓN DE RESIDUOS**					**1.123.680,66 €**	**2.938.021,06 €**
	Jalonamiento	0,39	ml	0,00	9.829	0,00 €	3.833,15
	Cerramiento provisional	2,65	ml	1.786,68	2.886	4.734,71 €	7.647,00
	Barreras de retención de sedimentos	25,99	ml	0,00	30	0,00 €	779,70
	Balsas de decantación	1.481,00	ud	4,00	5	5.924,00 €	7.405,00
	Zona de limpieza de hormigoneras	771,36	ud	4,00	5	3.085,44 €	3.856,80
	Almacenamiento residuos	3.000,00	ud	4,00	5	12.000,00 €	15.000,00
	Pantallas acústicas de obra	302,29	ml	0,00	150	0,00 €	45.343,50
	Descompactado	1,20	m2	28.860,00	61.107,15	34.632,00 €	73.328,58
	Extendido de tierra vegetal en zonas llanas	2,45	m3	8.658,00	18.332,15	21.212,10 €	44.913,76
	Extendido de tierra vegetal en taludes	2,92	m3	0,00	1.623,30	0,00 €	4.740,04
	Hidrosiembra	0,81	m2	28.860,00	66.518,15	23.376,60 €	53.879,70
	Investigación suelos contaminados	30.000,00	ud	0,00	1	0,00 €	30.000,00
	Inspección faunística	3.009,76	ud	1,00	1	3.009,76 €	3.009,76
	Vigilancia arqueológica movimiento de tierras	2.241,26	mes	1,00	3	2.241,26 €	6.723,78
	Suministro y colocación de manta antivibratoria tipo 1	100,00	m2	7.786,00	7.786,00	778.600,00 €	778.600,00
	Suministro y colocación de manta antivibratoria tipo 2	60,00	m2	0,00	1.740,00	0,00 €	104.400,00
	Paneles acústicos metálicos	121,12	m2	451,50	294,00	54.685,68 €	35.609,28
	Paneles acústicos hormigón	106,29	m2	1.647,00	1.647,00	175.059,63 €	175.059,63
	GESTIÓN DE RCD	14,10	€/t	24,50	10.406,30	345,45 €	146.728,83 €
	GESTIÓN DE TIERRAS Y BALASTO	5,79	€/t	824,53	241.306,14	4.774,03 €	1.397.162,55 €

8. Planos

Se recogen a continuación los siguientes planos, por ser los más significativos dentro de los contenidos en el Estudio de Impacto Ambiental:

- Hidrología
- Espacios naturales de interés
- Patrimonio cultural
- Clasificación del territorio
- Actuaciones protectoras y correctoras

APÉNDICE 1. PLANOS



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 | GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO: 4.2.1 Hoja 1 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJEC\DELINEACIÓN\ESIA\4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.1 ALT1_CONHIDRO.DWG

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 1

SOLAPE HOJA 3

X=354700

Y=4608900

X=355700

Y=4610100

CTRA. DE RUEDA

CTRA. DE RUEDA

C/ DR. MORENO

C/ OLIMPO

MADRID

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 4

176+250

176+500

176+750

177+000

177+250

177+500

246+750

246+000

246+750

246+500

246+750

247+000

AVD. DE ZAMORA

C/ DE DANIEL "EL OLMO GONZÁLEZ"

VALLADOLID

1615-2-00

1615-2-0023

1615-2-0024

Hidrología

- Cauces
- Dominio Público Hidráulico

Hidrogeología

- Puntos Acuíferos
- Extracciones subterráneas
- Zonas de abastecimientos subterráneos
- Zonas vulnerables

Inundabilidad

- Z.I. con alta probabilidad (T=10 años)
- Z.I. frecuente (T=50 años)
- Z.I. con probabilidad media u ocasional (T=100 años)
- Z.I. con probabilidad baja o excepcional (T=500 años)

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

1CSMB-FI-ECHAIPROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNES\HA\4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.1 ALT1_CONHIDRO.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.2.1
Hoja 2 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 2

SOLAPE HOJA 4

CAMINO DE LA ESPERANZA

C/ DE RECONDO

MADRID

VALLADOLID

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 4

JCA1

JCA2

JCA3

JCA4

JCA5

JCA6

JCA7

JCA8

JCA9

JCA10

JCA11

JCA12

JCA13

JCA14

JCA15

JCA16

JCA17

JCA18

JCA19

JCA20

JCA21

JCA22

JCA23

JCA24

JCA25

JCA26

JCA27

JCA28

JCA29

JCA30

JCA31

JCA32

JCA33

JCA34

JCA35

JCA36

JCA37

JCA38

JCA39

JCA40

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 3

SOLAPE HOJA 5

INICIO ACTUACIÓN
VÍA 5

COORD. X	356.030,189
COORD. Y	4.611.379,454
COTA	692,65
AZIMUT	73,289 g
PENDIENTE	1,90 ‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	0+000,000

FIN ACTUACIÓN
VÍA 4

COORD. X	356.862,243
COORD. Y	4.611.755,741
COTA	692,65
AZIMUT	74,635 g
PENDIENTE	1,90‰
ALINEACIÓN	R=327
PK	249+384,989

ESTACIÓN DE VALLADOLID CAMPO GRANDE

C/ ESTACION

C/ DE LABRADORES

ZIA 2
1430,12 m2

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 4

VÍA 5

C/ ESTACIÓN

C/ DE LA VÍA

VENTA DE BAÑOS

C/ SAN ISIDRO

X=356100

Y=4611500

X=357300

Y=4611900

MADRID

JCA7 JCA3 JCA4 JCA5 JCA6 JCA7 JCA8 JCA9 JCA10 JCA11 JCA12 JCA13 JCA14 JCA15 JCA16 JCA17 JCA18

Hidrología
- Cauces
- Dominio Público Hidráulico

Hidrogeología
- Puntos Acuíferos
- Extracciones subterráneas
- Zonas de abastecimientos subterráneos
- Zonas vulnerables

Inundabilidad
- Z.I. con alta probabilidad (T=10 años)
- Z.I. frecuente (T=50 años)
- Z.I. con probabilidad media u ocasional (T=100 años)
- Z.I. con probabilidad baja o excepcional (T=500 años)

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJE\CODELINEACIÓN\ESW14.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.1 ALT1_CONHIDRO.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

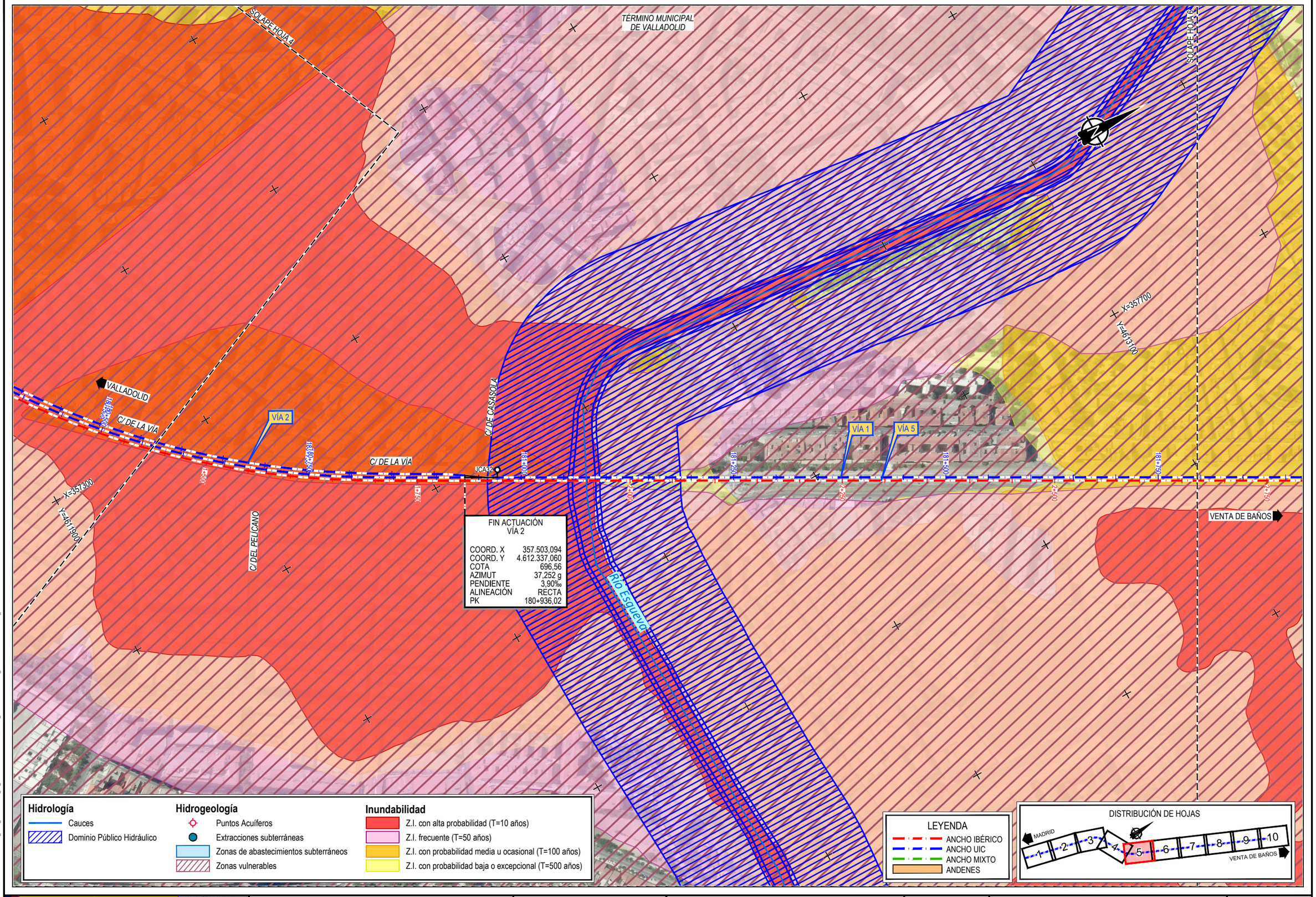
AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO: 4.2.1 Hoja 4 de 10



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18056002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESW\4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.1_ALT1_CONHIDRO.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.2.1
Hoja 5 de 10

SOLAPE HOJA 5

SOLAPE HOJA 7

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

AVD. VALLE DE ESGUEVA

X=357900

Y=4613400

VALLADOLID

VÍA 1

VÍA 5

182+000

182+250

182+500

182+750

183+000

183+250

183+500

183+750

184+000

184+250

2+750

3+000

3+250

3+500

3+750

4+000

VENTA DE BAÑOS

PASEO DE JUAN CARLOS I

VALLADOLID UNIVERSIDAD
Km. 251.600 Madrid-Hendaya

VÍA 20

X=358700

Y=4614300

Hidrología
- Cauces
- Dominio Público Hidráulico

Hidrogeología
- Puntos Acuíferos
- Extracciones subterráneas
- Zonas de abastecimientos subterráneos
- Zonas vulnerables

Inundabilidad
- Z.I. con alta probabilidad (T=10 años)
- Z.I. frecuente (T=50 años)
- Z.I. con probabilidad media u ocasional (T=100 años)
- Z.I. con probabilidad baja o excepcional (T=500 años)

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

1\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\20181805\002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNESKIA 2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04 2.1 ALT1_CONHIDRO.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.2.1
Hoja 6 de 10

SOLAPE HOJA 6

SOLAPE HOJA 8

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

VALLADOLID

VENTA DE BAÑOS

VÍA 1

VÍA 5

VÍA 113

1614-6-0011

1614-6-0003

1614-6-0005

X=359100

Y=4615700

X=358700

Y=4614300

ZIA 5
12812,67 m2

TRES HERMANOS
Km. 253.000 Madrid-Hendaya

183+250 183+500 183+750 184+000 184+250 184+500

JCA11 JCA12 JCA13 JCA14 JCA15 JCA16 JCA17 JCA18

4+250 4+500 4+750 5+000 5+250 5+500 5+750 6+000 6+250 6+500

Hidrología
- Cauces
- Dominio Público Hidráulico

Hidrogeología
- Puntos Acuíferos
- Extracciones subterráneas
- Zonas de abastecimientos subterráneos
- Zonas vulnerables

Inundabilidad
- Z.I. con alta probabilidad (T=10 años)
- Z.I. frecuente (T=50 años)
- Z.I. con probabilidad media u ocasional (T=100 años)
- Z.I. con probabilidad baja o excepcional (T=500 años)

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

1\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECIDELINEACIÓN\ESIN\4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.1 ALT1_CONHIDRO.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.2.1
Hoja 7 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

SOLAPE HOJA 7

SOLAPE HOJA 9

Río Pisuerga

VA-113

VÍA 1

VÍA 5

VALLADOLID

VENTA DE BAÑOS

JCA18

Y=359700

Y=461700

184+750

184+500

185+000

185+250

185+500

185+750

186+000

186+250

186+500

186+750

187+000

187+250

187+500

187+750

188+000

188+250

188+500

188+750

189+000

189+250

189+500

189+750

190+000

190+250

190+500

190+750

191+000

191+250

191+500

191+750

192+000

192+250

192+500

192+750

193+000

193+250

193+500

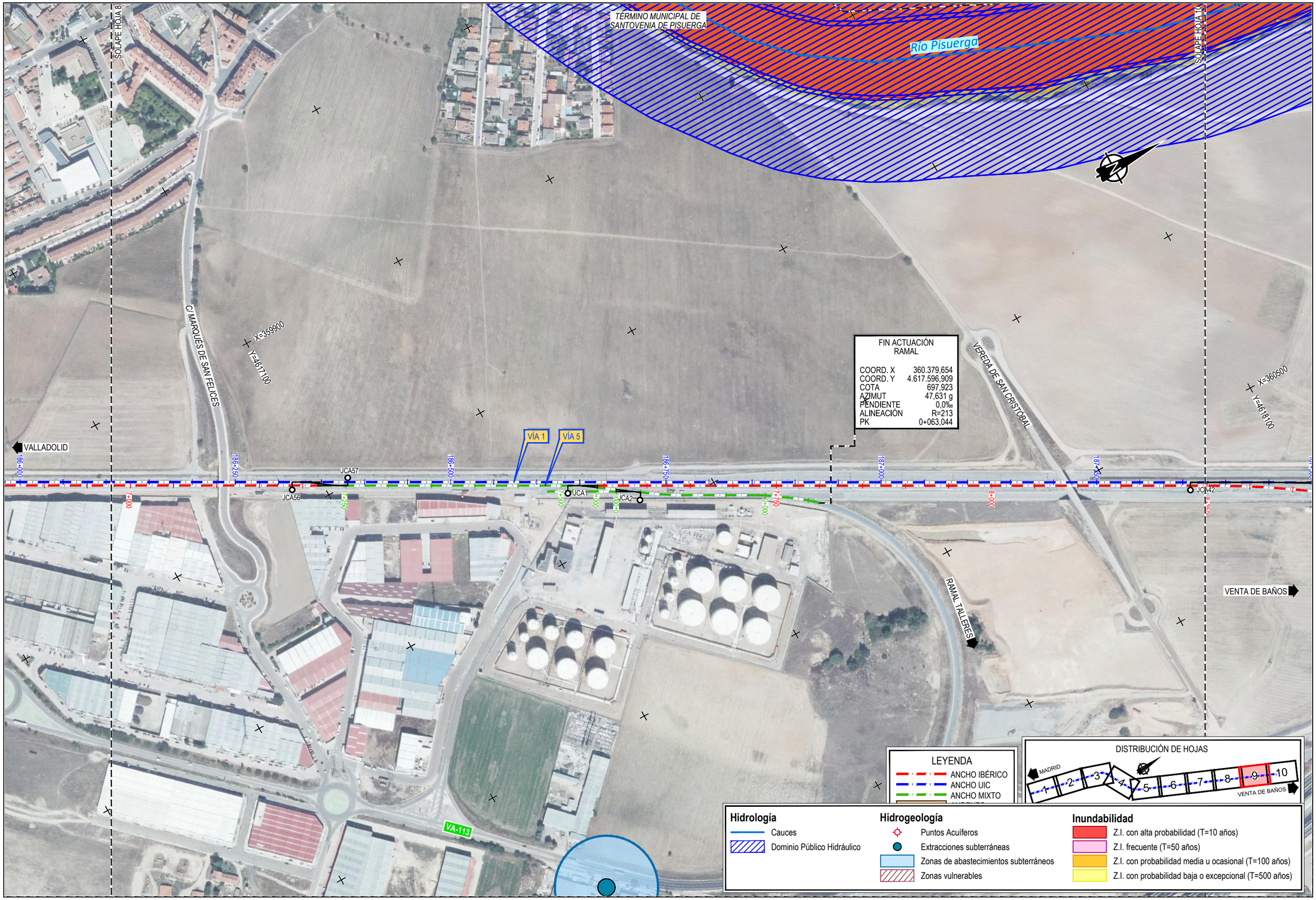
193+750

194+000

194+250

194+500

194+750



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.2.1
Hoja 9 de 10

ICSMB-FI.ECHAPROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECIDELINEACIÓN\ESNIA\4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\4.2.1 ALT1_CONHIDRO.DWG

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

SOLAPE HOJA 9

VA-30

FIN ACTUACIÓN VÍA 5

COORD. X	360.762,599
COORD. Y	4.618.319,558
COTA	698,603
AZIMUT	36,043 g
PENDIENTE	1,52 ‰
ALINEACIÓN	R=700
PK	8+618,803

FIN ACTUACIÓN VÍA 1

COORD. X	360.754,435
COORD. Y	4.618.335,183
COTA	699,093
AZIMUT	33,666 g
PENDIENTE	-14,77‰
ALINEACIÓN	R=3.150
PK	187+756,310

X=360500
Y=4618100

VALLADOLID

VÍA 1
VÍA 5

8+500

X=361100
Y=4619100

LÍNEA 080 ADIF MADRID-BIF. VENTA DE BAÑOS

LÍNEA 100 ADIF MADRID-HENDAYA

VARIANTE ESTE FERROVIARIA

VA-113

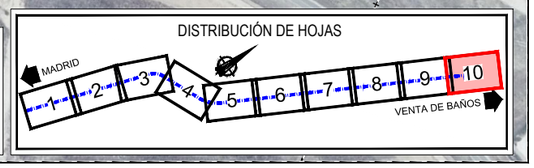
Hidrología
- Cauces
- Dominio Público Hidráulico

Hidrogeología
- Puntos Acuíferos
- Extracciones subterráneas
- Zonas de abastecimientos subterráneos
- Zonas vulnerables

Inundabilidad
- Z.I. con alta probabilidad (T=10 años)
- Z.I. frecuente (T=50 años)
- Z.I. con probabilidad media u ocasional (T=100 años)
- Z.I. con probabilidad baja o excepcional (T=500 años)

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18936002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNESIA\4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.1 ALT1_CONHIDRO.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

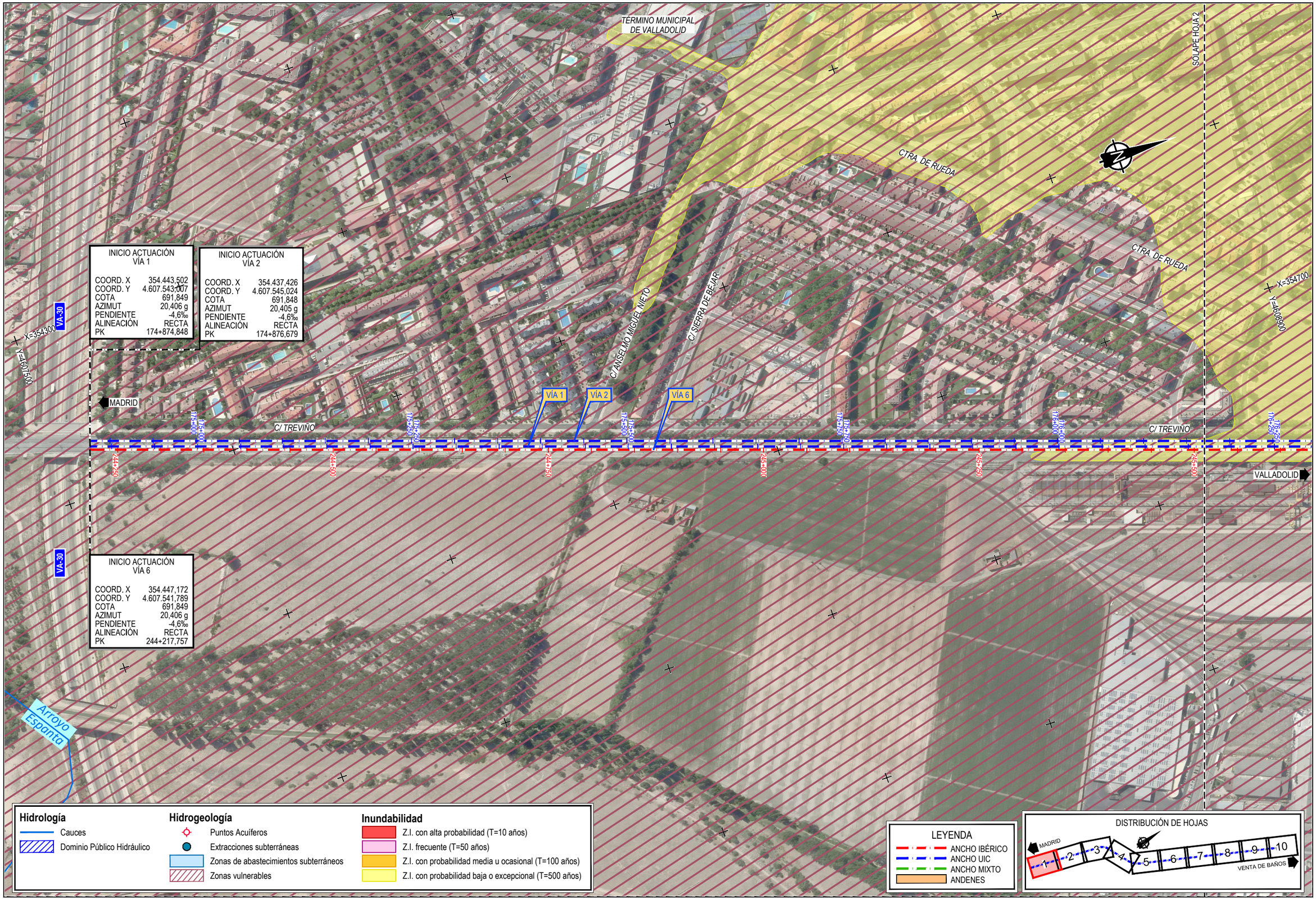
AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.2.1
Hoja 10 de 10



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 — NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.2.2 — Hoja 1 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJEC\DELINEACIÓN\ESIA\4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.2 ALT2_CONHIDRO.DWG

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 1

SOLAPE HOJA 3

X=354700

Y=4608900

X=355700

Y=4610100

CTRA. DE RUEDA

CTRA. DE RUEDA

C/ DR. MORENO

C/ OLIMPO

MADRID

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

176+250

176+500

176+750

177+000

177+250

177+500

246+750

247+000

246+750

246+500

246+750

247+000

AVD. DE ZAMORA

C/ DE DANIEL GONZÁLEZ OLMO

VALLADOLID

1615-2-0023

1615-2-0024

1615-2-00

Hidrología

- Cauces
- Dominio Público Hidráulico

Hidrogeología

- Puntos Acuíferos
- Extracciones subterráneas
- Zonas de abastecimientos subterráneos
- Zonas vulnerables

Inundabilidad

- Z.I. con alta probabilidad (T=10 años)
- Z.I. frecuente (T=50 años)
- Z.I. con probabilidad media u ocasional (T=100 años)
- Z.I. con probabilidad baja o excepcional (T=500 años)

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.2.2
Hoja 2 de 10

1CSMB-FI-ECHAIPROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECIDELINEACIÓN\ESAH4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.2 ALT2_CONHIDRO.DWG

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 2

SOLAPE HOJA 4

CAMINO DE LA ESPERANZA

C/ DE RECONDO

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

JCA3

JCA4

JCA5

JCA6

JCA7

JCA8

JCA9

JCA10

JCA11

JCA12

JCA13

JCA14

JCA15

JCA16

JCA17

JCA18

JCA19

JCA20

JCA21

JCA22

JCA23

JCA24

JCA25

JCA26

JCA27

JCA28

JCA29

JCA30

JCA31

JCA32

JCA33

JCA34

JCA35

JCA36

JCA37

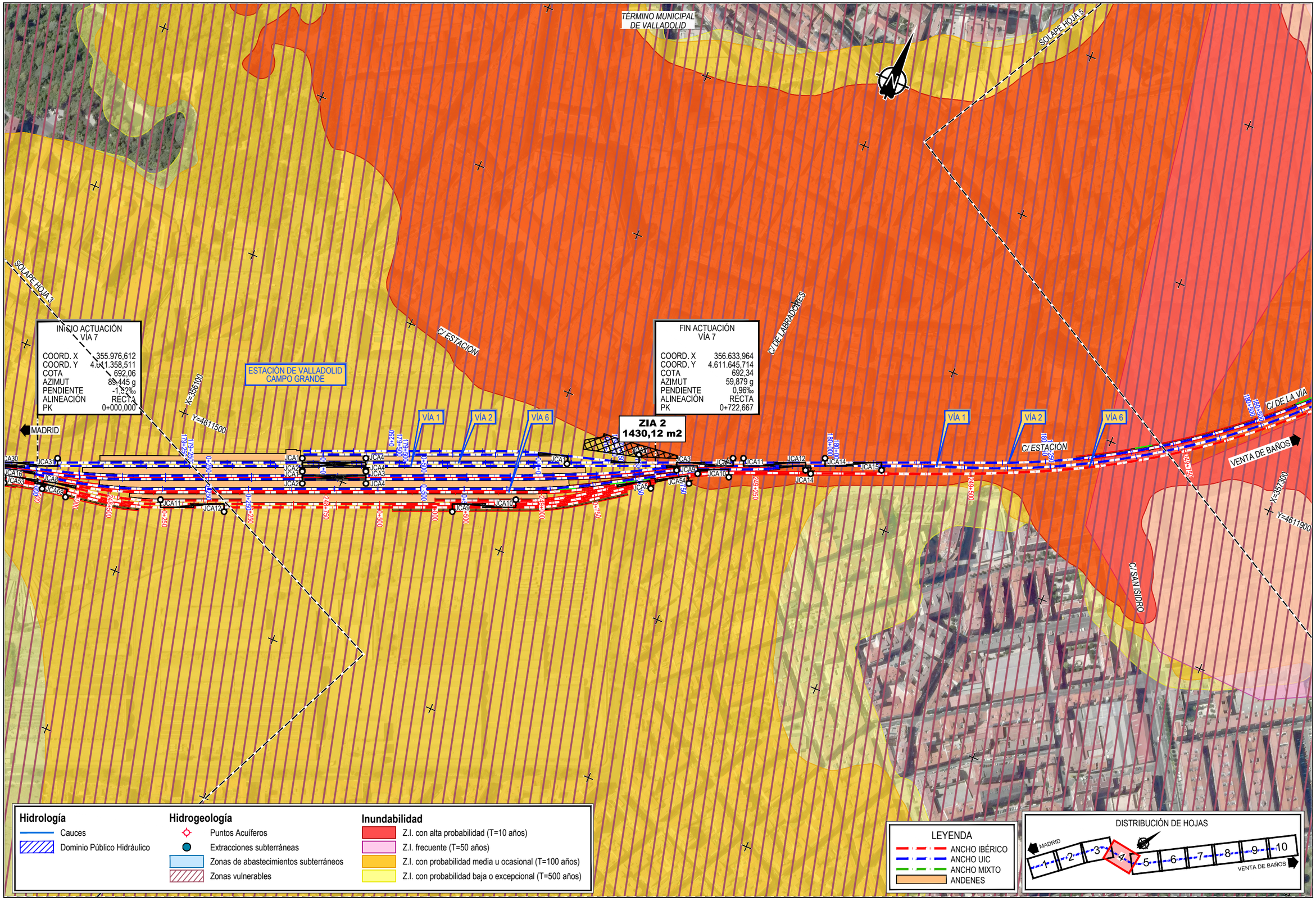
JCA38

JCA39

JCA40

JCA41

JCA42



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 — NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.2.2 — Hoja 4 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJEC\DELINEACIÓN\ESIA\4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.2 ALT2_CONHIDRO.DWG

SOLAPE HOJA 4

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 6

X=357700

Y=4613100

VALLADOLID

C/ DE LA VÍA

C/ DE CASASOLA

ZIA 3
114,01 m2

ZIA 4
207,48 m2

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

X=357300

Y=4611900

C/ DEL PELÍCANO

Río Esgueva

VENTA DE BAÑOS

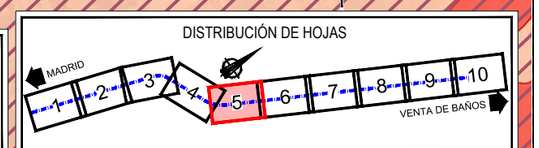
Hidrología
- Cauces
- Dominio Público Hidráulico

Hidrogeología
- Puntos Acuíferos
- Extracciones subterráneas
- Zonas de abastecimientos subterráneos
- Zonas vulnerables

Inundabilidad
- Z.I. con alta probabilidad (T=10 años)
- Z.I. frecuente (T=50 años)
- Z.I. con probabilidad media u ocasional (T=100 años)
- Z.I. con probabilidad baja o excepcional (T=500 años)

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

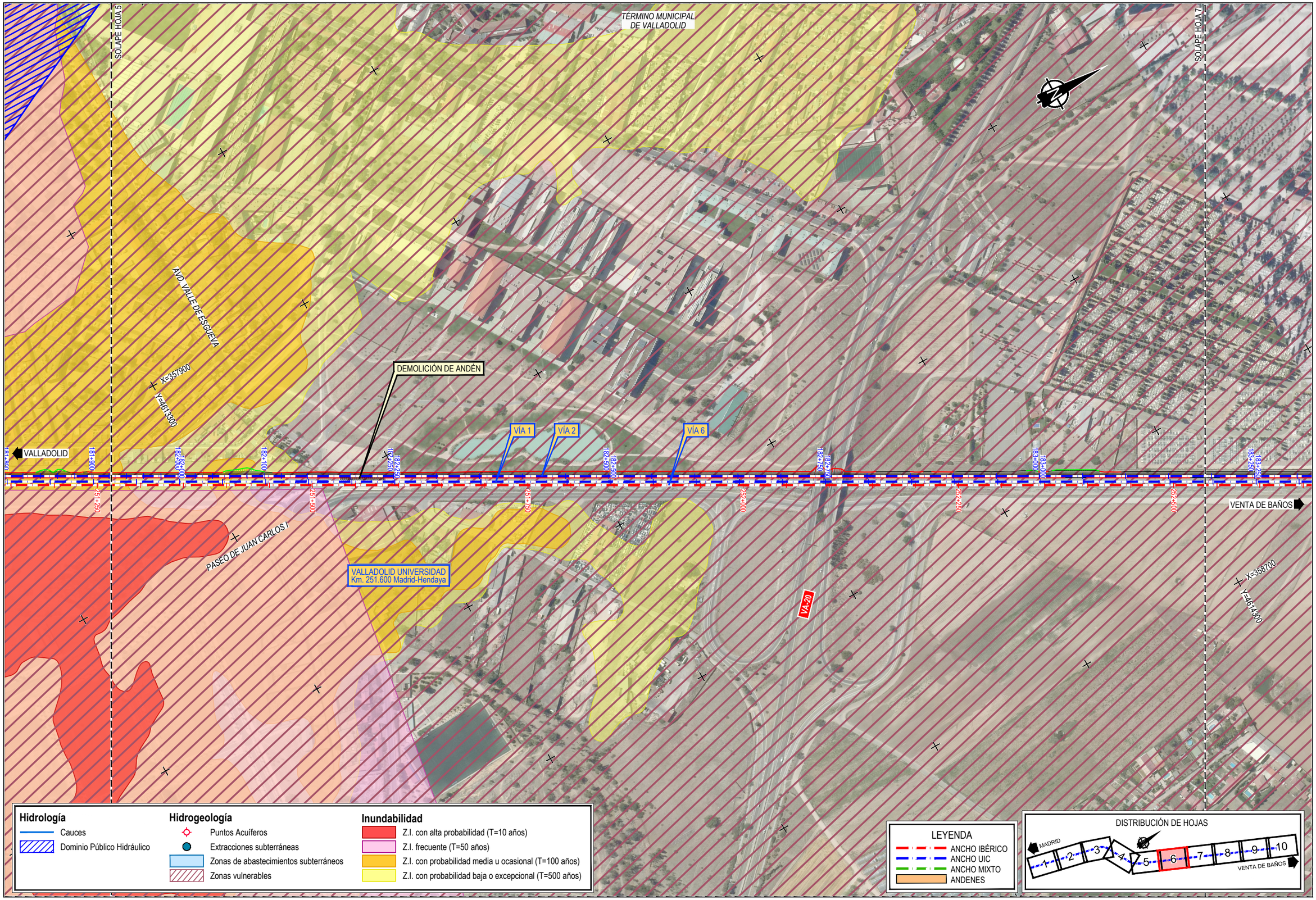
ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.2.2
Hoja 5 de 10

I:\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESNA\4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.2 ALT2_CONHIDRO.DWG



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 — NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.2.2 — Hoja 6 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\002_DOC_TECNICA\02_03_EJEC\DELINEACIÓN\ESIA\4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.2 ALT2_CONHIDRO.DWG

SOLAPE HOJA 6

SOLAPE HOJA 8

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

VALLADOLID

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

VA-113

1614-6-0011

X=359100

Y=4615700

JCA66

JCA60

JCA61

JCA67

ZIA 5
12812,67 m2

X=358700

Y=4614300

TRES HERMANOS
Km. 253.000 Madrid-Hendaya

VENTA DE BAÑOS

1614-6-0003

1614-6-0005

Hidrología
- Cauces
- Dominio Público Hidráulico

Hidrogeología
- Puntos Acuíferos
- Extracciones subterráneas
- Zonas de abastecimientos subterráneos
- Zonas vulnerables

Inundabilidad
- Z.I. con alta probabilidad (T=10 años)
- Z.I. frecuente (T=50 años)
- Z.I. con probabilidad media u ocasional (T=100 años)
- Z.I. con probabilidad baja o excepcional (T=500 años)

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID — 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 — VENTA DE BAÑOS

\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECODELINEACIÓN\ESW14-2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04 2-2 ALT2_CONHIDRO.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 — NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES — HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA — ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.2.2 — Hoja 7 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

SOLAPE HOJA 7

SOLAPE HOJA 9

Río Pisuerga

VA-113

VALLADOLID

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

CA57

VENTA DE BAÑOS

X=359700

Y=461700

Hidrología
- Cauces
- Dominio Público Hidráulico

Hidrogeología
- Puntos Acuíferos
- Extracciones subterráneas
- Zonas de abastecimientos subterráneos
- Zonas vulnerables

Inundabilidad
- Z.I. con alta probabilidad (T=10 años)
- Z.I. frecuente (T=50 años)
- Z.I. con probabilidad media u ocasional (T=100 años)
- Z.I. con probabilidad baja o excepcional (T=500 años)

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18066002_DOC_TECNICA\02_05_EJECDELINEACIÓN\ESIA\4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.2 ALT2_CONHIDRO.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.2.2
Hoja 8 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

Río Pisuerga

SOLAPE HOJA 8

SOLAPE HOJA 10

C/ MARQUÉS DE SAN FELICES

X=359900
Y=4617100

X=360500
Y=4618100

VEREDA DE SAN CRISTOBAL

FIN ACTUACIÓN RAMAL

COORD. X	360.379,654
COORD. Y	4.617.596,909
COTA	697,923
AZIMUT	47,631 g
PENDIENTE	0,0‰
ALINEACIÓN	R=213
PK	0+063,044

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

VALLADOLID

186+000

186+250

186+500

186+750

187+000

187+250

187+500

JCA57

JCA59

JCA62

JCA63

JCA64

255+500

255+750

256+000

256+250

256+750

VENTA DE BAÑOS

ZIA 6
31925,99 m2

RAMAL TALLERES

Hidrología
- Cauces
- Dominio Público Hidráulico

Hidrogeología
- Puntos Acuíferos
- Extracciones subterráneas
- Zonas de abastecimientos subterráneos
- Zonas vulnerables

Inundabilidad
- Z.I. con alta probabilidad (T=10 años)
- Z.I. frecuente (T=50 años)
- Z.I. con probabilidad media u ocasional (T=100 años)
- Z.I. con probabilidad baja o excepcional (T=500 años)

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

ICSMB-FLECHAPROYECTOS\20181\80560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNES\H4 2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\H4 2 ALT2_CONHIDRO.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

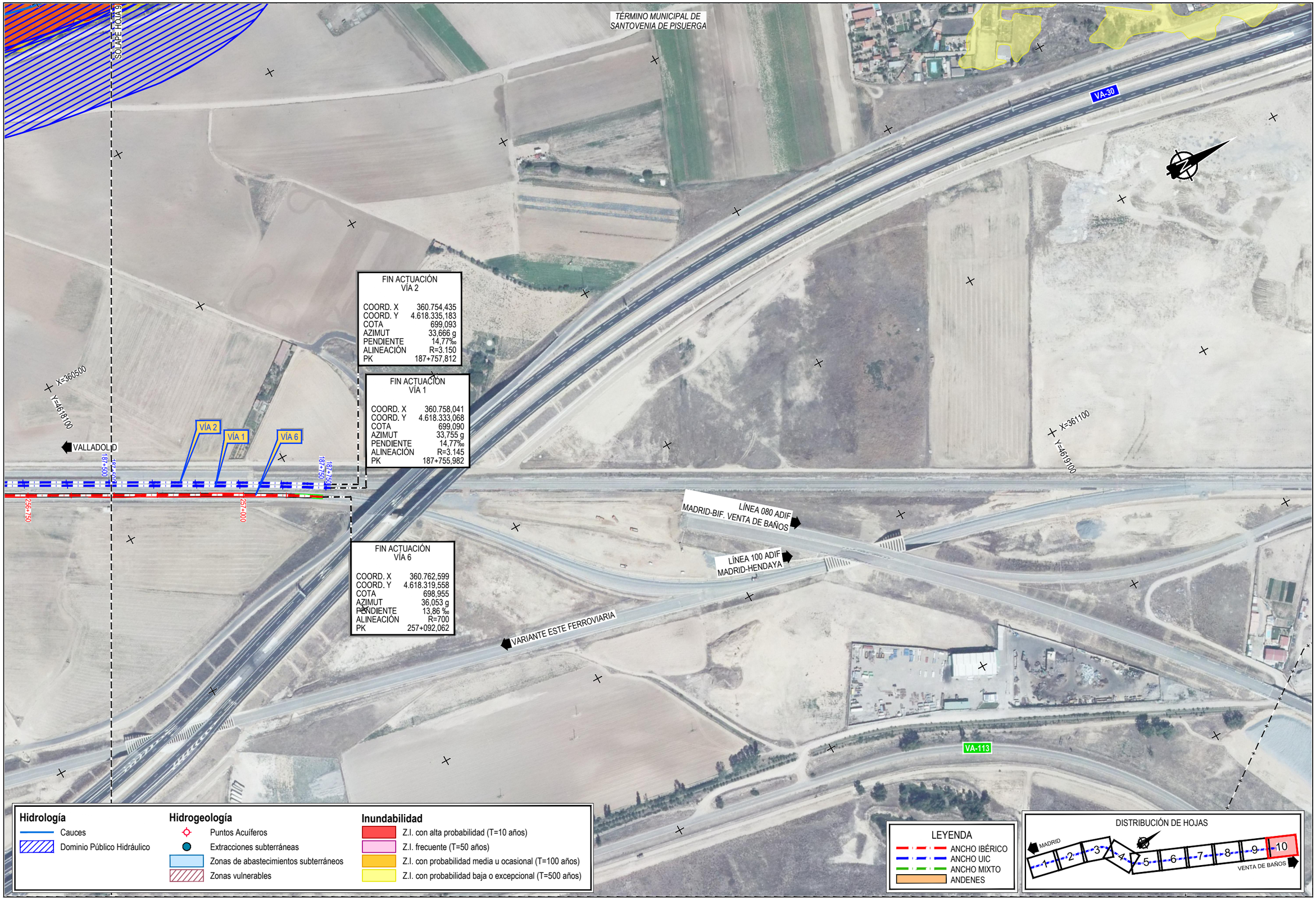
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.2.2
Hoja 9 de 10



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

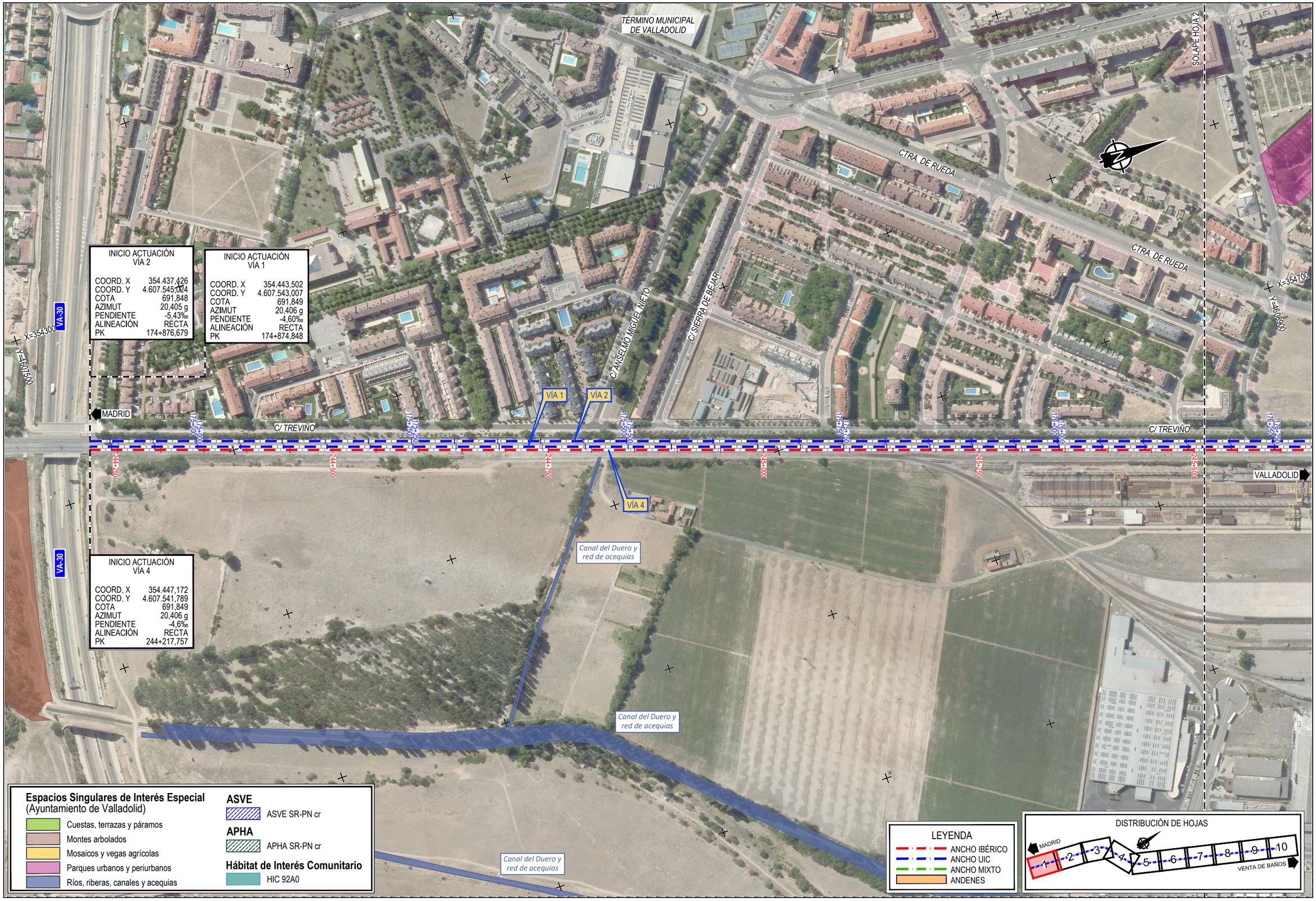
ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 | GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.2.2 Hoja 10 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\4.2_CONDICIONANTES_HIDROLOGIA\04.2.2 ALT2_CONHIDRO.DWG



\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJEC\DELINEACIÓN\ESIA\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERES\04.4.1 ALT1_CONESPACIOSINTERES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

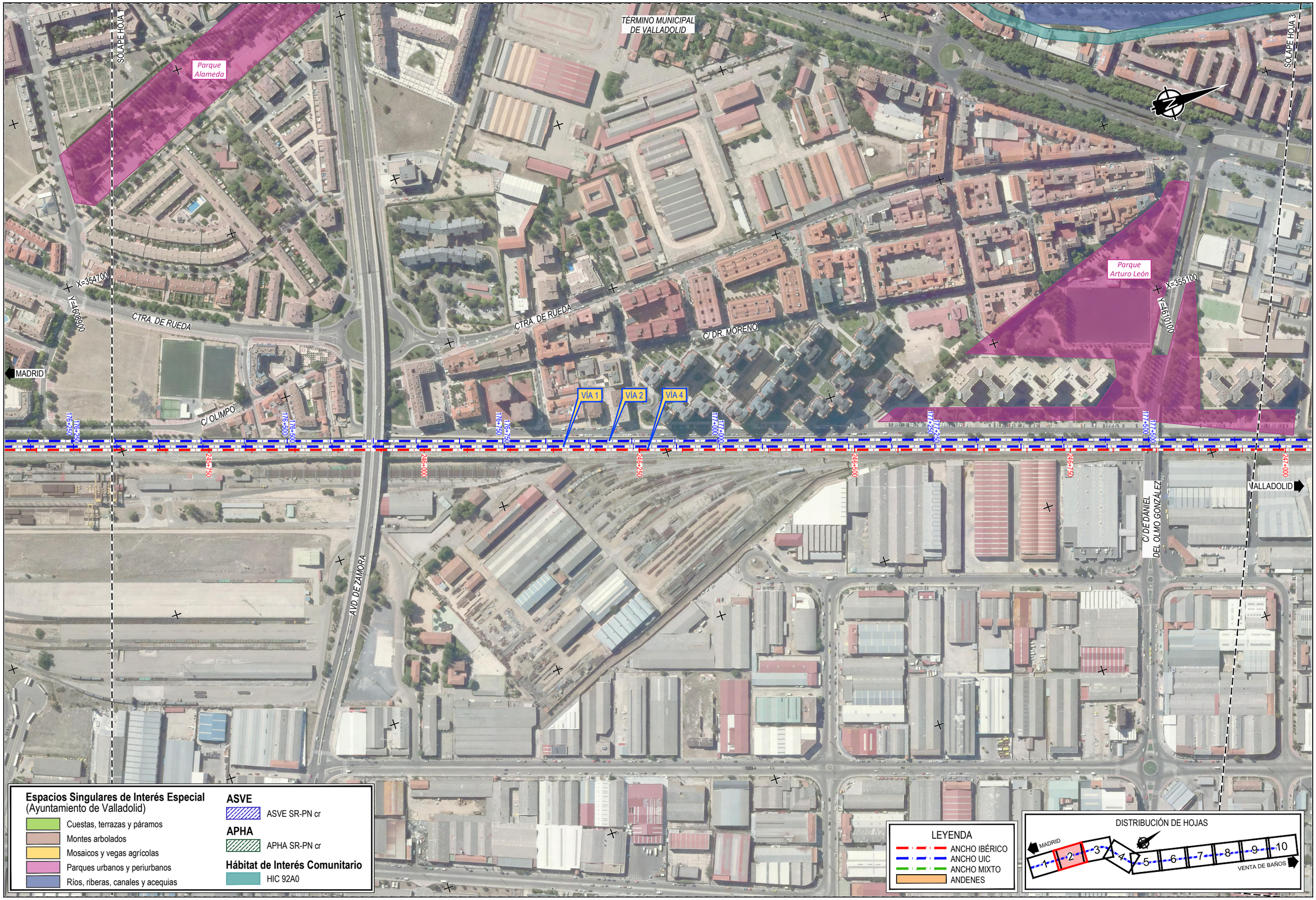
AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 | GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO: 4.4.1 Hoja 1 de 10



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA
0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.4.1
Hoja 2 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERES\04.4.1 ALT1_CONESPACIOSINTERES.DWG



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2016\18066002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESW\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERESES\04.4.1 ALT1_CONESPACOSINTERES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

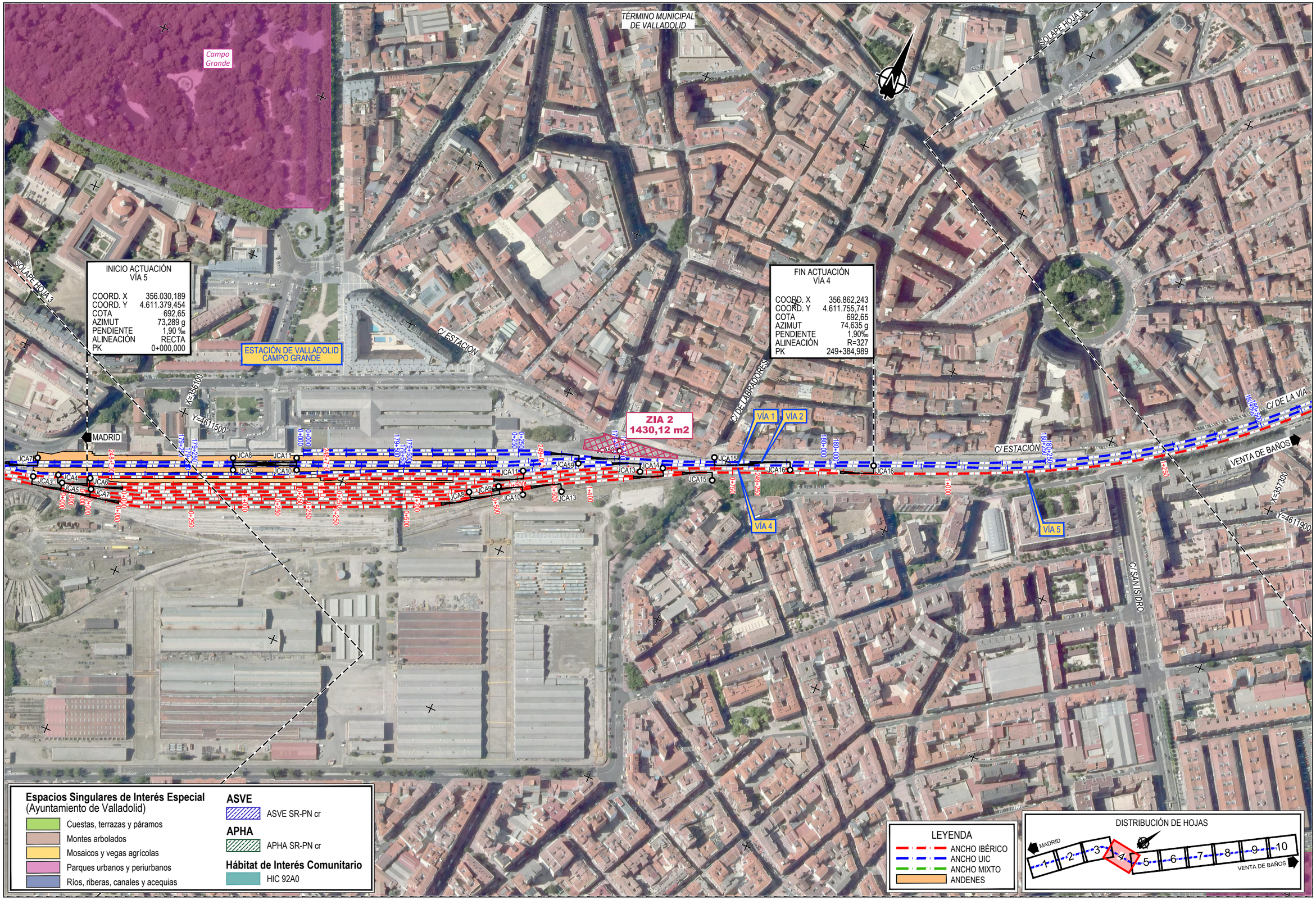
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.4.1
Hoja 3 de 10



\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNESW\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERESS\4.4.1 ALT1_CONESPACIOSINTERESES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

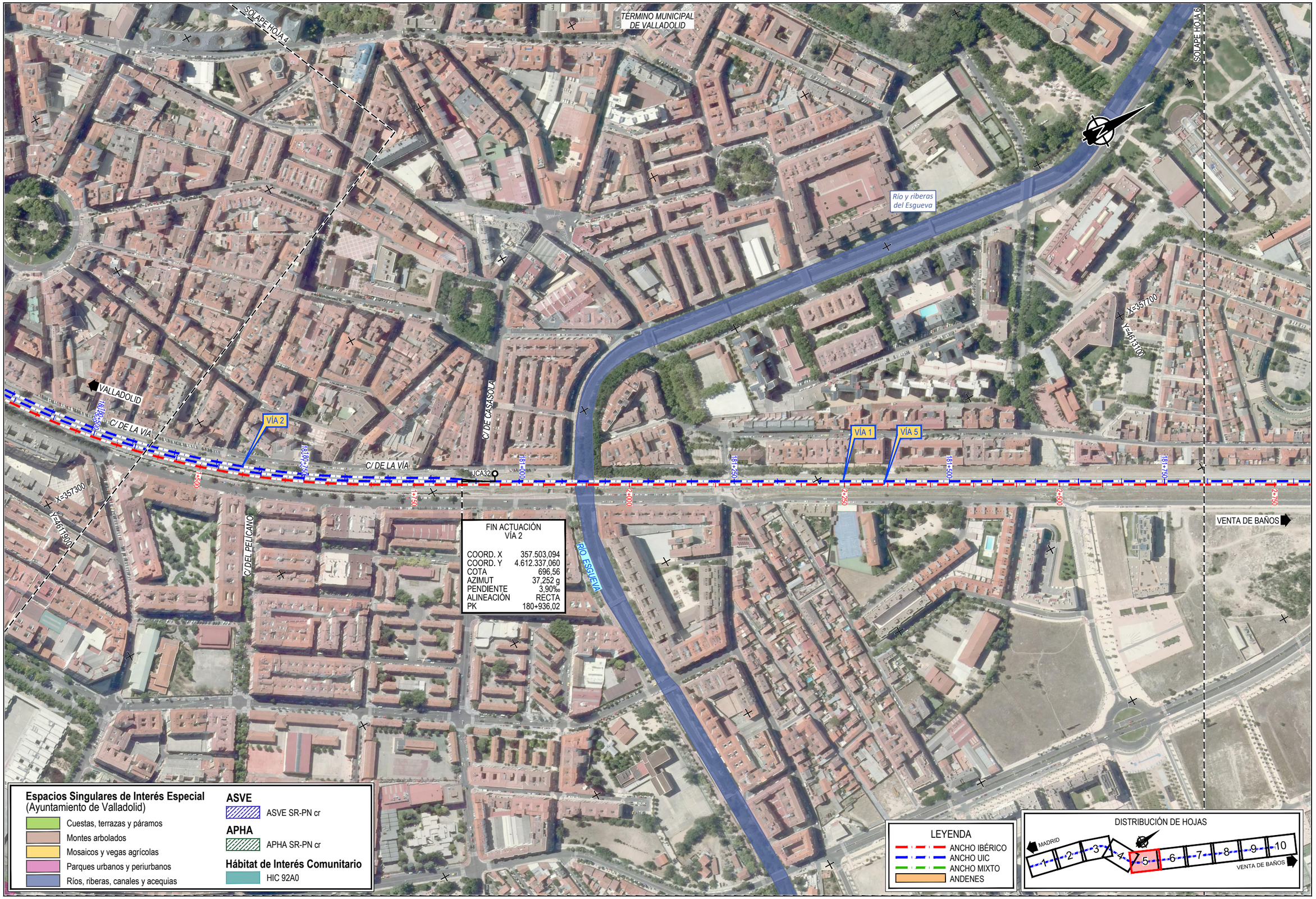
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA
0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.4.1
Hoja 4 de 10



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.4.1
Hoja 5 de 10

I:\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\20181\08056002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNES\N4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERESS\04.4.1 ALT1_CONESPACIOSINTERES.DWG

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 5

SOLAPE HOJA 7

AVD. VALLE DE ESGUEVA

X=357900

Y=4613400

VALLADOLID

ANDÉN FUERA DE SERVICIO

VÍA 1

VÍA 5

Parque del Campus Miguel Delibes

182+000

182+250

182+500

182+750

183+000

183+250

2+750

3+000

3+250

3+500

3+750

4+000

4+250

4+500

PASEO DE JUAN CARLOS I

VALLADOLID UNIVERSIDAD
Km. 251.600 Madrid-Hendaya

Cuesta del Tomillo

VA-20

VENTA DE BAÑOS

X=358700

Y=4614300

Espacios Singulares de Interés Especial
(Ayuntamiento de Valladolid)

- Cuestas, terrazas y páramos
- Montes arbolados
- Mosaicos y vegas agrícolas
- Parques urbanos y periurbanos
- Ríos, riberas, canales y acequias

ASVE

- ASVE SR-PN cr

APHA

- APHA SR-PN cr

Hábitat de Interés Comunitario

- HIC 92A0

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESA\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERESES\04.4.1 ALT1_CONESPACIOSINTERES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.4.1
Hoja 6 de 10

SOLAPE HOJA 6

SOLAPE HOJA 8

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

VALLADOLID

VÍA 1

VÍA 5

VA-113

X=359100

Y=4615700

183+250 183+500 183+750 184+000 184+250 184+500

4+250 4+500 JCA11 5+000 JCA12 0+000 JCA13 0+000 JCA14 0+000 0+250 5+000 0+250 0+500 5+000 0+500 JCA15 0+750 JCA16 0+000 JCA17 0+500 JCA18

ZIA 5
12812,67 m2

TRES HERMANOS
Km. 253.000 Madrid-Hendaya

VENTA DE BAÑOS

X=358700

Y=4614300

Espacios Singulares de Interés Especial
(Ayuntamiento de Valladolid)

- Cuestas, terrazas y páramos
- Montes arbolados
- Mosaicos y vegas agrícolas
- Parques urbanos y periurbanos
- Ríos, riberas, canales y acequias

ASVE

- ASVE SR-PN cr

APHA

- APHA SR-PN cr

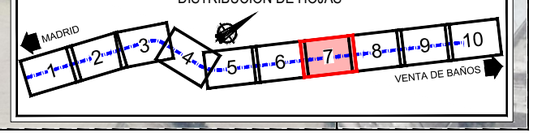
Hábitat de Interés Comunitario

- HIC 92A0

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



1\CSMB-PLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECUCIÓN\ESTUDIO INFORMATIVO\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERESES\04.4.1 ALT1_CONESPACIOSINTERESES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.4.1
Hoja 7 de 10

SOLAPE HOJA 7

SOLAPE HOJA 9

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

Vega de la Overuela

Río y riberas del Pisuerga

Río y riberas del Pisuerga

Isla del Pisuerga entre el desague del Canal y el río

Isla del Pisuerga

Riberas del Pisuerga - Ribera izquierda en Soto de Medinilla

Riberas del Pisuerga - Ribera izquierda en Soto de Medinilla

RÍO PISUERGA

X=359100
Y=4615700

X=359700
Y=4615700

VA-113

VA-113

VÍA 1

VÍA 5

VALLADOLID

VENTA DE BAÑOS

JCA18

5+500
5+750
6+000
6+250
6+500
6+750
7+000
7+250
7+500
7+750
8+000
8+250
8+500
8+750
9+000
9+250
9+500
9+750

Espacios Singulares de Interés Especial
(Ayuntamiento de Valladolid)

- Cuestas, terrazas y páramos
- Montes arbolados
- Mosaicos y vegas agrícolas
- Parques urbanos y periurbanos
- Ríos, riberas, canales y acequias

ASVE

- ASVE SR-PN cr

APHA

- APHA SR-PN cr

Hábitat de Interés Comunitario

- HIC 92A0

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIONES\N4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERES\04.4.1 ALT1_CONESPACIOSINTERESES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.4.1
Hoja 8 de 10



\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERES\04.4.1 ALT1_CONESPACIOSINTERES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA
0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.4.1
Hoja 9 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

SOLAPE HOJA 9

VA-30

FIN ACTUACIÓN VÍA 5

COORD. X	360.762,599
COORD. Y	4.618.319,558
COTA	698,603
AZIMUT	36,043 g
PENDIENTE	1,52 ‰
ALINEACIÓN	R=700
PK	8+618,803

FIN ACTUACIÓN VÍA 1

COORD. X	360.754,435
COORD. Y	4.618.335,183
COTA	699,093
AZIMUT	33,666 g
PENDIENTE	-14,77‰
ALINEACIÓN	R=3.150
PK	187+756,310

X=360500
Y=4618100

VALLADOLID

VÍA 1

VÍA 5

8+500

X=361100
Y=4619100

LÍNEA 080 ADIF MADRID-BIF. VENTA DE BAÑOS

LÍNEA 100 ADIF MADRID-HENDAYA

VARIANTE ESTE FERROVIARIA

VA-30

VA-113

Espacios Singulares de Interés Especial
(Ayuntamiento de Valladolid)

- Cuestas, terrazas y páramos
- Montes arbolados
- Mosaicos y vegas agrícolas
- Parques urbanos y periurbanos
- Ríos, riberas, canales y acequias

ASVE

- ASVE SR-PN cr

APHA

- APHA SR-PN cr

Hábitat de Interés Comunitario

- HIC 92A0

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18936002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERESS\04.4.1 ALT1_CONESPACIOSINTERES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.4.1
Hoja 10 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 2

CTRA. DE RUEDA

CTRA. DE RUEDA

C/ SIERRA DE BÉJAR

C/ ANSELMO MIGUEL NIETO

C/ TREVIÑO

C/ TREVIÑO

VA-30

VA-30

X=354300

Y=4607500

X=354700

Y=4608000

MADRID

VALLADOLID

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

244+250

244+500

244+750

245+000

245+250

245+500

INICIO ACTUACIÓN VÍA 1

COORD. X	354.443,502
COORD. Y	4.607.543,007
COTA	691,849
AZIMUT	20,406 g
PENDIENTE	-4,6‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	174+874,848

INICIO ACTUACIÓN VÍA 2

COORD. X	354.437,426
COORD. Y	4.607.545,024
COTA	691,848
AZIMUT	20,405 g
PENDIENTE	-4,6‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	174+876,679

INICIO ACTUACIÓN VÍA 6

COORD. X	354.447,172
COORD. Y	4.607.541,789
COTA	691,849
AZIMUT	20,406 g
PENDIENTE	-4,6‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	244+217,757

Canal del Duero y red de acequias

Canal del Duero y red de acequias

Canal del Duero y red de acequias

Espacios Singulares de Interés Especial
(Ayuntamiento de Valladolid)

- Cuestas, terrazas y páramos
- Montes arbolados
- Mosaicos y vegas agrícolas
- Parques urbanos y periurbanos
- Ríos, riberas, canales y acequias

ASVE

- ASVE SR-PN cr

APHA

- APHA SR-PN cr

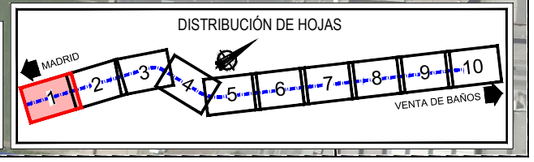
Hábitat de Interés Comunitario

- HIC 92A0

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18066002_DOC_TECNICA\02_03_EJECUCIÓN\EJECUCIÓN\ESIA\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERESES\4.4.2 ALT2_CONESPACIOSINTERES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

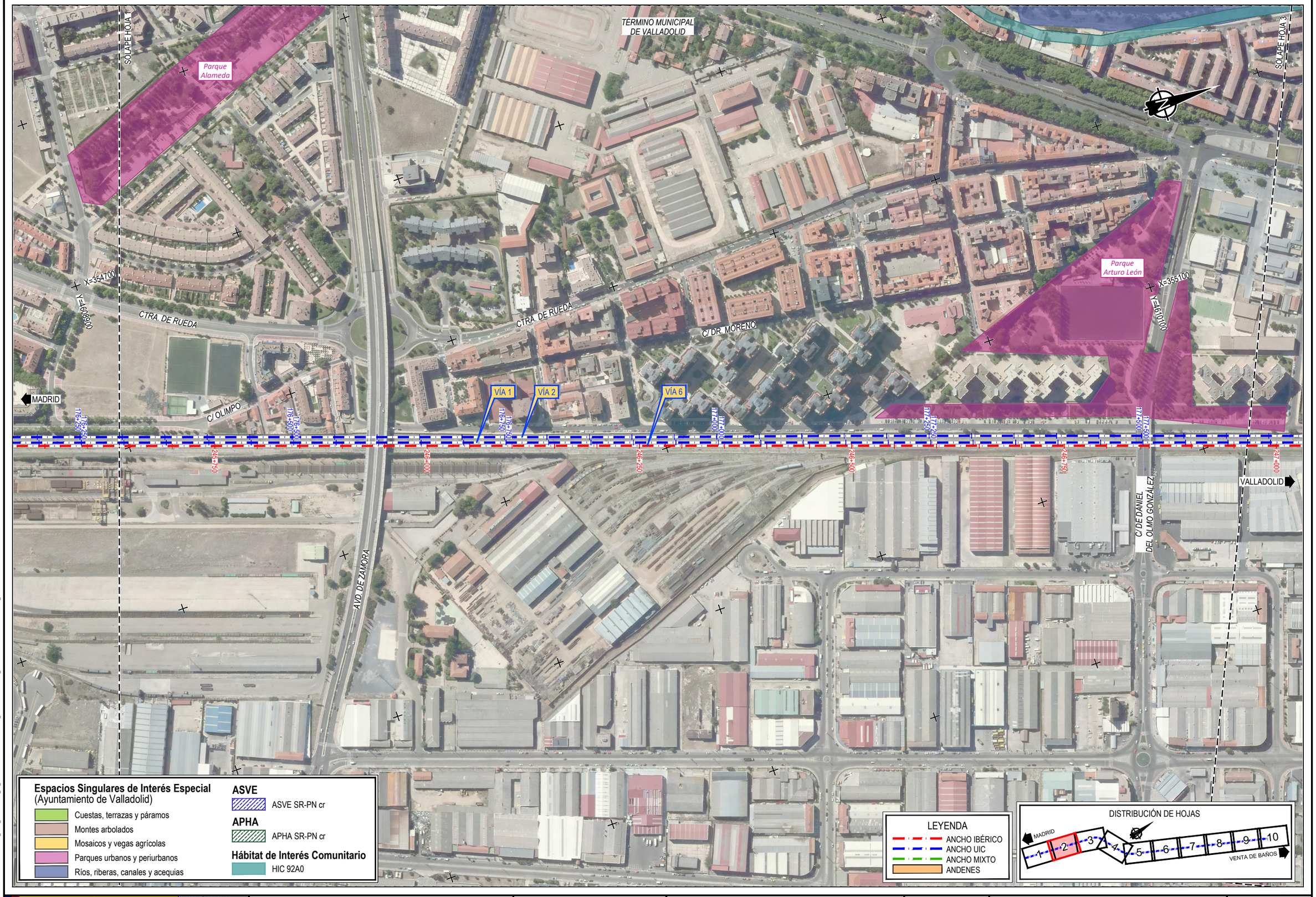
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.4.2
Hoja 1 de 10



\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180606\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESW44 4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERESG\4 4 2 ALT2_CONESPACIOSINTERES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.4.2
Hoja 2 de 10



\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERES\04.4.2 ALT2_CONESPACIOSINTERES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

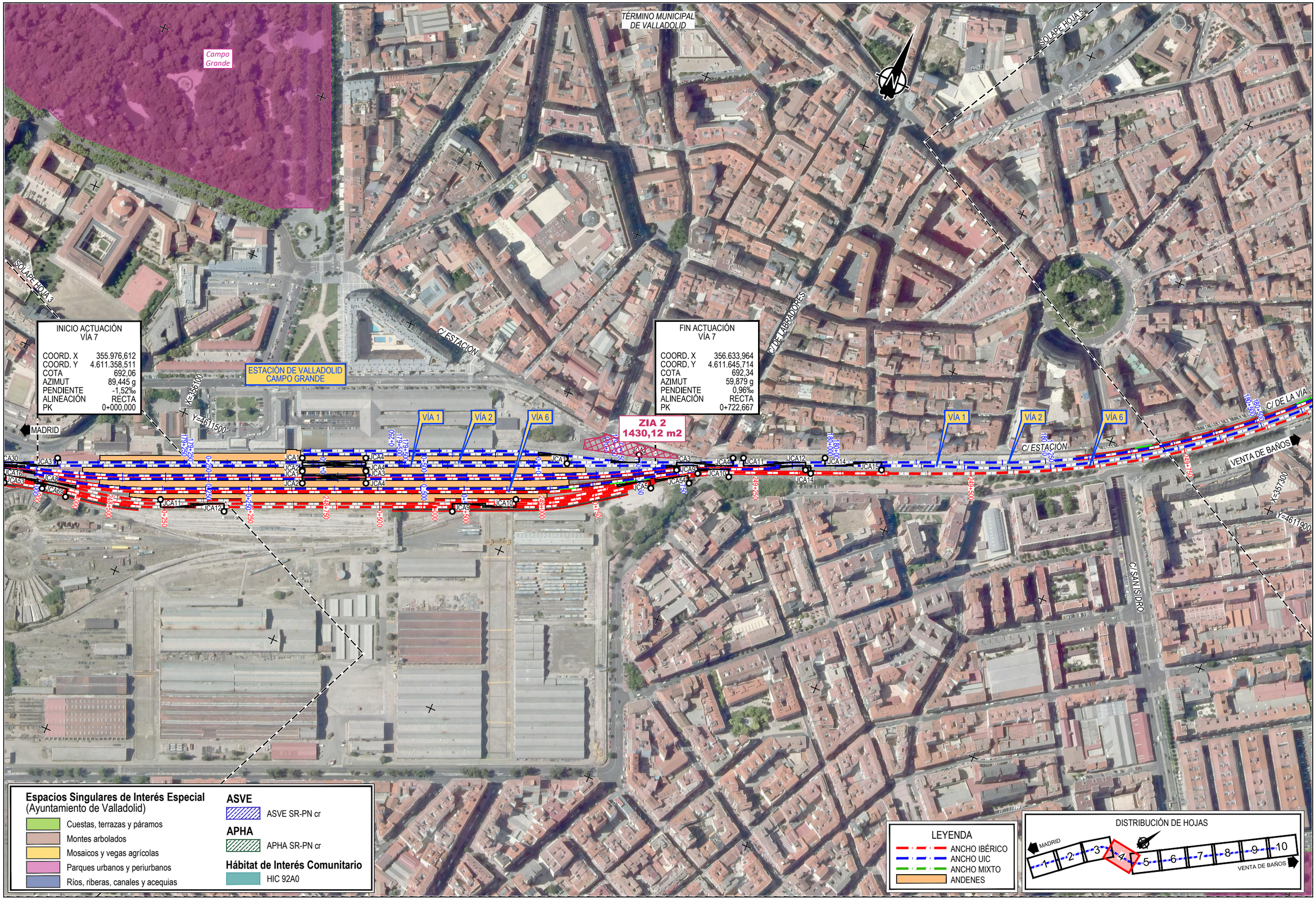
AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 | GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.4.2
Hoja 3 de 10



\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESHA\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERESES\04.4.2 ALT2_CONESPACIOSINTERES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

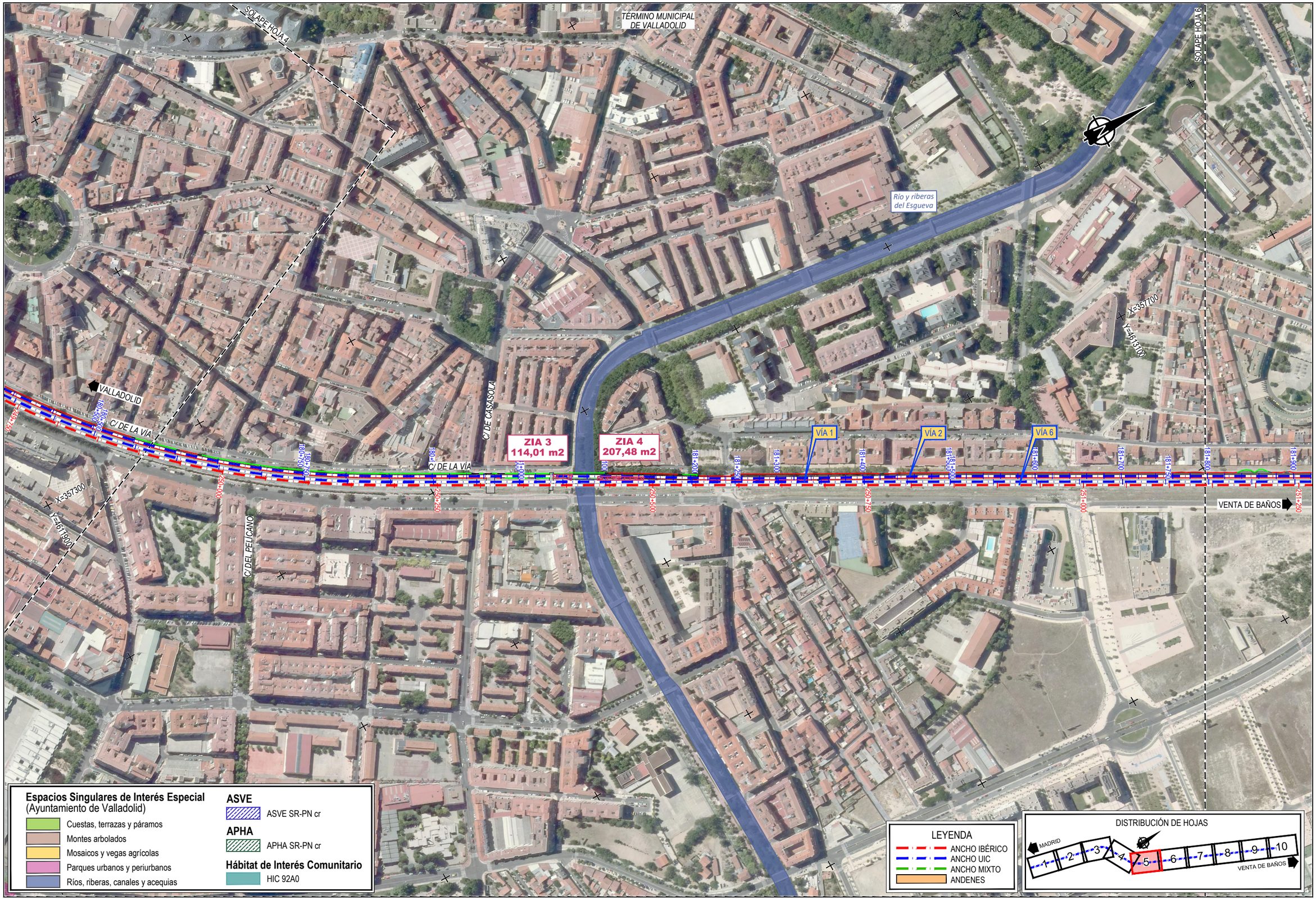
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.4.2
Hoja 4 de 10



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

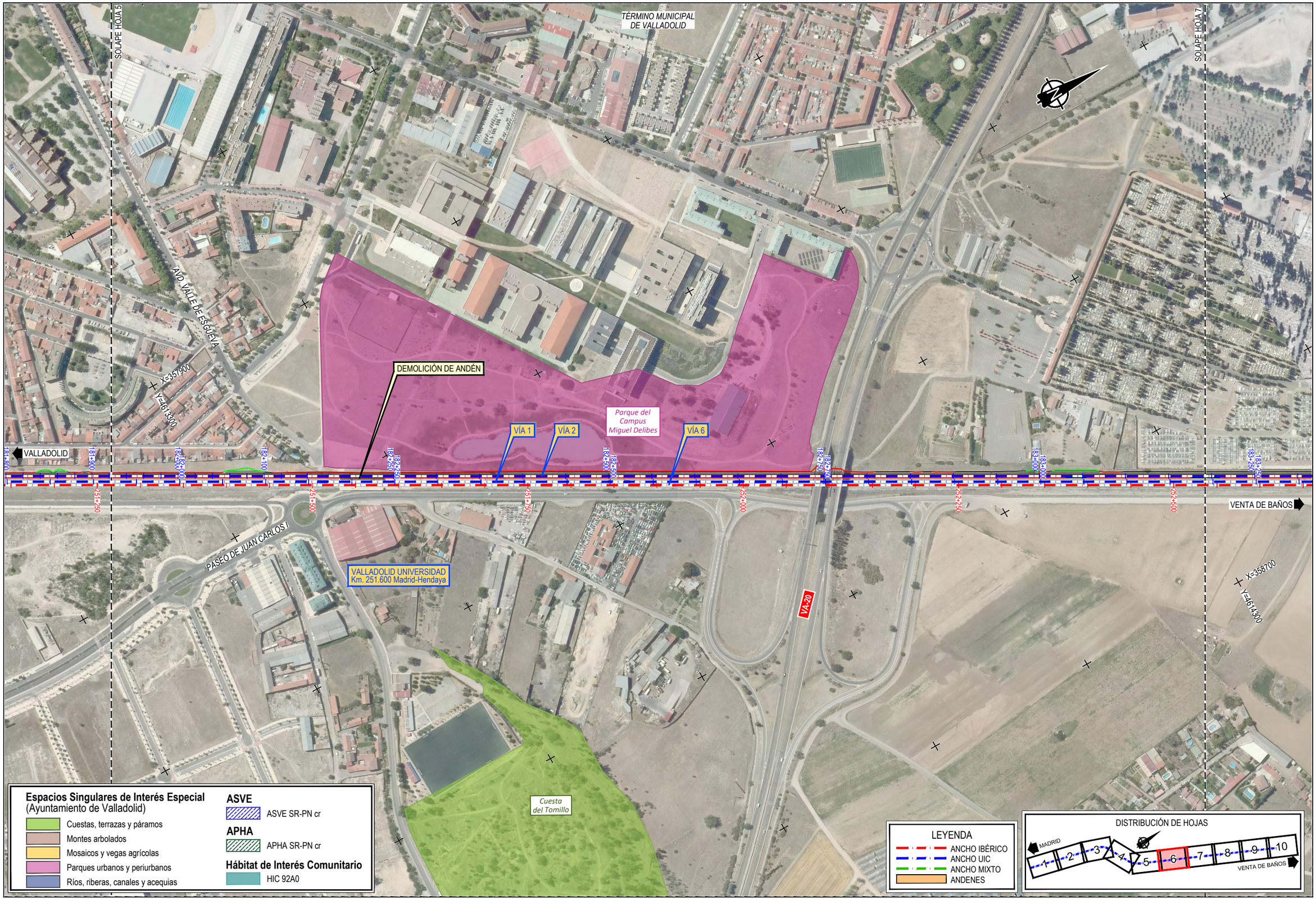
ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA
0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.4.2
Hoja 5 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJEC\DELINEACIÓN\ESIA\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERES\04.4.2 ALT2_CONESPACIOSINTERES.DWG



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.4.2
Hoja 6 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJEC\DELINEACIÓN\ESIA\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERES\04.4.2 ALT2_CONESPACIOSINTERES.DWG

SOLAPE HOJA 6

SOLAPE HOJA 8

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

VA-113

X=359100

Y=4615700

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

VALLADOLID

VENTA DE BAÑOS

TRES HERMANOS
Km. 253.000 Madrid-Hendaya

ZIA 5
12812,67 m2

X=358700

Y=4614300

Espacios Singulares de Interés Especial
(Ayuntamiento de Valladolid)

- Cuestas, terrazas y páramos
- Montes arbolados
- Mosaicos y vegas agrícolas
- Parques urbanos y periurbanos
- Ríos, riberas, canales y acequias

ASVE

- ASVE SR-PN cr

APHA

- APHA SR-PN cr

Hábitat de Interés Comunitario

- HIC 92A0

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID — 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 — VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERES\04.4.2 ALT2_CONESPACIOSINTERES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.4.2
Hoja 7 de 10

SOLAPE HOJA 7

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

SOLAPE HOJA 9

Vega de la Overuela

Río y riberas del Pisuerga

Río y riberas del Pisuerga

Isla del Pisuerga entre el desague del Canal y el río

Isla del Pisuerga

X=359100

Y=4615700

X=359700

Y=4616700

Riberas del Pisuerga - Ribera izquierda en Soto de Medinilla

Riberas del Pisuerga - Ribera izquierda en Soto de Medinilla

VA-113

VA-113

VALLADOLID

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

CA57

VENTA DE BAÑOS

184+750

184+750

185+000

185+000

185+250

185+250

185+500

185+500

185+750

185+750

186+000

186+000

254+000

254+250

254+500

254+750

255+000

255+250

Espacios Singulares de Interés Especial
(Ayuntamiento de Valladolid)

- Cuestas, terrazas y páramos
- Montes arbolados
- Mosaicos y vegas agrícolas
- Parques urbanos y periurbanos
- Ríos, riberas, canales y acequias

ASVE

- ASVE SR-PN cr

APHA

- APHA SR-PN cr

Hábitat de Interés Comunitario

- HIC 92A0

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIONES\N4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERES\04.4.2 ALT2_CONESPACIOSINTERESES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.4.2
Hoja 8 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

Vega Cuende

Río y riberas del Pisuerga

SOLAPE HOJA 8

SOLAPE HOJA 10

C/ MARQUÉS DE SAN FELICES

X=359900

Y=4617100

X=360500

Y=4618100

VEREDA DE SAN CRISTOBAL

FIN ACTUACIÓN RAMAL

COORD. X	360.379,654
COORD. Y	4.617.596,909
COTA	697,923
AZIMUT	47,631 g
PENDIENTE	0,0‰
ALINEACIÓN	R=213
PK	0+063,044

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

VALLADOLID

186+000

186+250

186+500

186+750

187+000

187+250

187+500

JCA57

JCA59

JCA62

JCA63

JCA64

255+500

255+750

256+250

256+500

256+750

VENTA DE BAÑOS

ZIA 6
31925,99 m2

RAMAL TALLERES

VA-113

Espacios Singulares de Interés Especial
(Ayuntamiento de Valladolid)

- Cuestas, terrazas y páramos
- Montes arbolados
- Mosaicos y vegas agrícolas
- Parques urbanos y periurbanos
- Ríos, riberas, canales y acequias

ASVE

- ASVE SR-PN cr

APHA

- APHA SR-PN cr

Hábitat de Interés Comunitario

- HIC 92A0

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

ICSMB-FLECHAPROYECTOS\20181\80560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECODELINEACIÓNES\N4\4_4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERESES\4.4.2 ALT2_CONESPACIOSINTERES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.4.2
Hoja 9 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

SOLAPE HOJA 9

VA-30

FIN ACTUACIÓN VÍA 2

COORD. X	360.754,435
COORD. Y	4.618.335,183
COTA	699,093
AZIMUT	33,666 g
PENDIENTE	14,77‰
ALINEACIÓN	R=3.150
PK	187+757,812

FIN ACTUACIÓN VÍA 1

COORD. X	360.758,041
COORD. Y	4.618.333,068
COTA	699,090
AZIMUT	33,755 g
PENDIENTE	14,77‰
ALINEACIÓN	R=3.145
PK	187+755,982

FIN ACTUACIÓN VÍA 6

COORD. X	360.762,599
COORD. Y	4.618.319,558
COTA	698,955
AZIMUT	36,053 g
PENDIENTE	13,86 ‰
ALINEACIÓN	R=700
PK	257+092,062

X=360500
Y=4618100

X=361100
Y=4619100

VÍA 2
VÍA 1
VÍA 6

VALLADOLID

187+500
187+750
257+750
257+000

LÍNEA 080 ADIF MADRID-BIF. VENTA DE BAÑOS

LÍNEA 100 ADIF MADRID-HENDAYA

VARIANTE ESTE FERROVIARIA

VA-113

Espacios Singulares de Interés Especial
(Ayuntamiento de Valladolid)

- Cuestas, terrazas y páramos
- Montes arbolados
- Mosaicos y vegas agrícolas
- Parques urbanos y periurbanos
- Ríos, riberas, canales y acequias

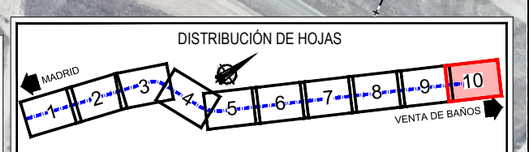
ASVE
- ASVE SR-PN cr

APHA
- APHA SR-PN cr

Hábitat de Interés Comunitario
- HIC 92A0

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
ESPACIOS NATURALES DE INTERÉS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.4.2
Hoja 10 de 10

ICSMB-FLECHAPROYECTOS\2018\18056\002_DOC_TECNICA\02_03_EJECIDELINEACIÓNES\H4.4_CONDICIONANTES_ESPACIOSINTERESS\4.4.2 ALT2_CONESPACIOSINTERES.DWG

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 2

CTRA. DE RUEDA

CTRA. DE RUEDA

C/ SIERRA DE BÉJAR

C/ ANSELMO MIGUEL NIETO

C/ TREVIÑO

C/ TREVIÑO

VA-30

VA-30

X=354300

Y=4607500

X=354700

Y=4608000

MADRID

VALLADOLID

INICIO ACTUACIÓN VÍA 2	
COORD. X	354.437,426
COORD. Y	4.607.545,024
COTA	691,848
AZIMUT	20,405 g
PENDIENTE	-5,43‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	174+876,679

INICIO ACTUACIÓN VÍA 1	
COORD. X	354.443,502
COORD. Y	4.607.543,007
COTA	691,849
AZIMUT	20,406 g
PENDIENTE	-4,60‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	174+874,848

INICIO ACTUACIÓN VÍA 4	
COORD. X	354.447,172
COORD. Y	4.607.541,789
COTA	691,849
AZIMUT	20,406 g
PENDIENTE	-4,6‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	244+217,757

CASA PRADO RUBÍN 1

CASA PRADO RUBÍN 2

VÍAS PECUARIAS

Patrimonio cultural

BIENES PATRIMONIALES

EDIFICIOS PROT PGOUM

1. CALLE ESTRELLA 6
2. CALLE PUENTE COLGANTE 13
3. CALLE PUENTE COLGANTE 7
4. CALLE PUENTE COLGANTE 5
5. CALLE PUENTE COLGANTE 3
6. CALLE PUENTE COLGANTE 1
7. PASEO ARCO DE LADRILLO 17
8. PASEO ARCO DE LADRILLO 15
9. PASEO ARCO DE LADRILLO 11
10. CALLE ESTACIÓN 5
11. CALLE ESTACIÓN 9
12. CALLE GARCÍA VALLADOLID 1
13. CALLE ESTACIÓN 15
14. CALLE ESTACIÓN 17
15. CALLE FERROCARRIL 25
16. CALLE ESTACIÓN 19
17. CALLE ESTACIÓN 21
18. CALLE ESTACIÓN 23
19. CALLE ESTACIÓN 25
20. CALLE PANADEROS 68
21. CALLE PANADEROS 66
22. CALLE ESTACIÓN 35
23. CALLE ESTACIÓN 37
24. CALLE LABRADORES 57
25. CALLE ESTACIÓN 51
26. CALLE ESTACIÓN 53
27. CALLE ESTACIÓN 57
28. CALLE ESTACIÓN 59
29. CALLE ESTACIÓN 65
30. CALLE ASUNCIÓN 6
31. CALLE ASUNCIÓN 8
32. CALLE ASUNCIÓN 12
33. CALLE ASUNCIÓN 14
34. CALLE SAN LUIS 16
35. CALLE SAN LUIS 23
36. CALLE PADRE CLARET 7
37. CALLE SAN ISIDRO 2B
38. CALLE SAN ISIDRO 4
39. CALLE SAN ISIDRO 6
40. CALLE SAN ISIDRO 8
41. CALLE SAN ISIDRO 10
42. CALLE PADRE CLARET 11
43. OBRA DEL HOGAR NACIONAL SINDICALISTA
44. OBRA DEL HOGAR NACIONAL SINDICALISTA

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\180660\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\4.5.CONDICIONANTES_PATRIMONIOVVPP\04.5.1 ALT 1_CONPATRIMONIOVPP.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

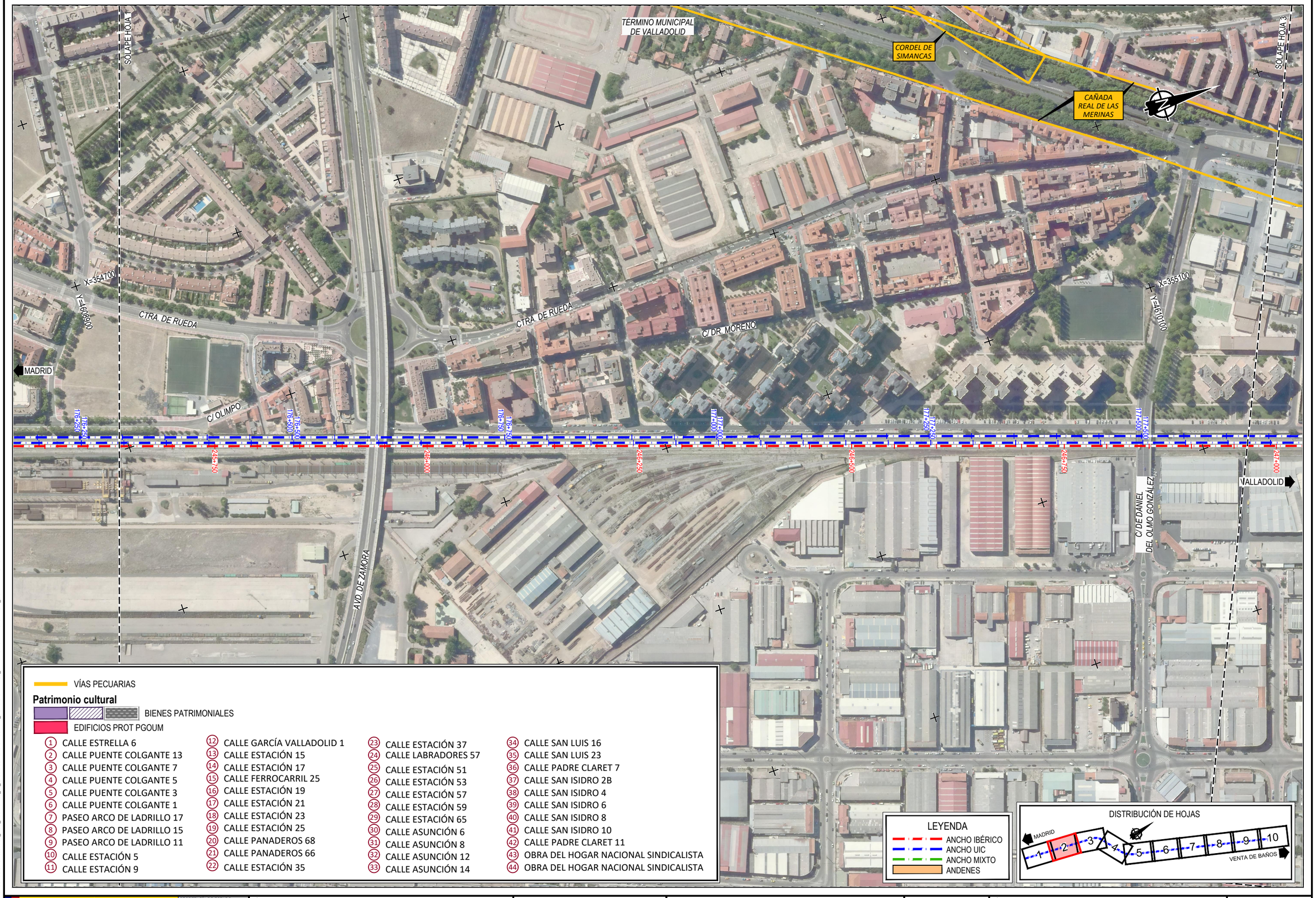
AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO: 4.5.1 Hoja 1 de 10



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18056002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESW\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIOVPP\045.1 ALT1_CONPATRIMONIOVPP.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

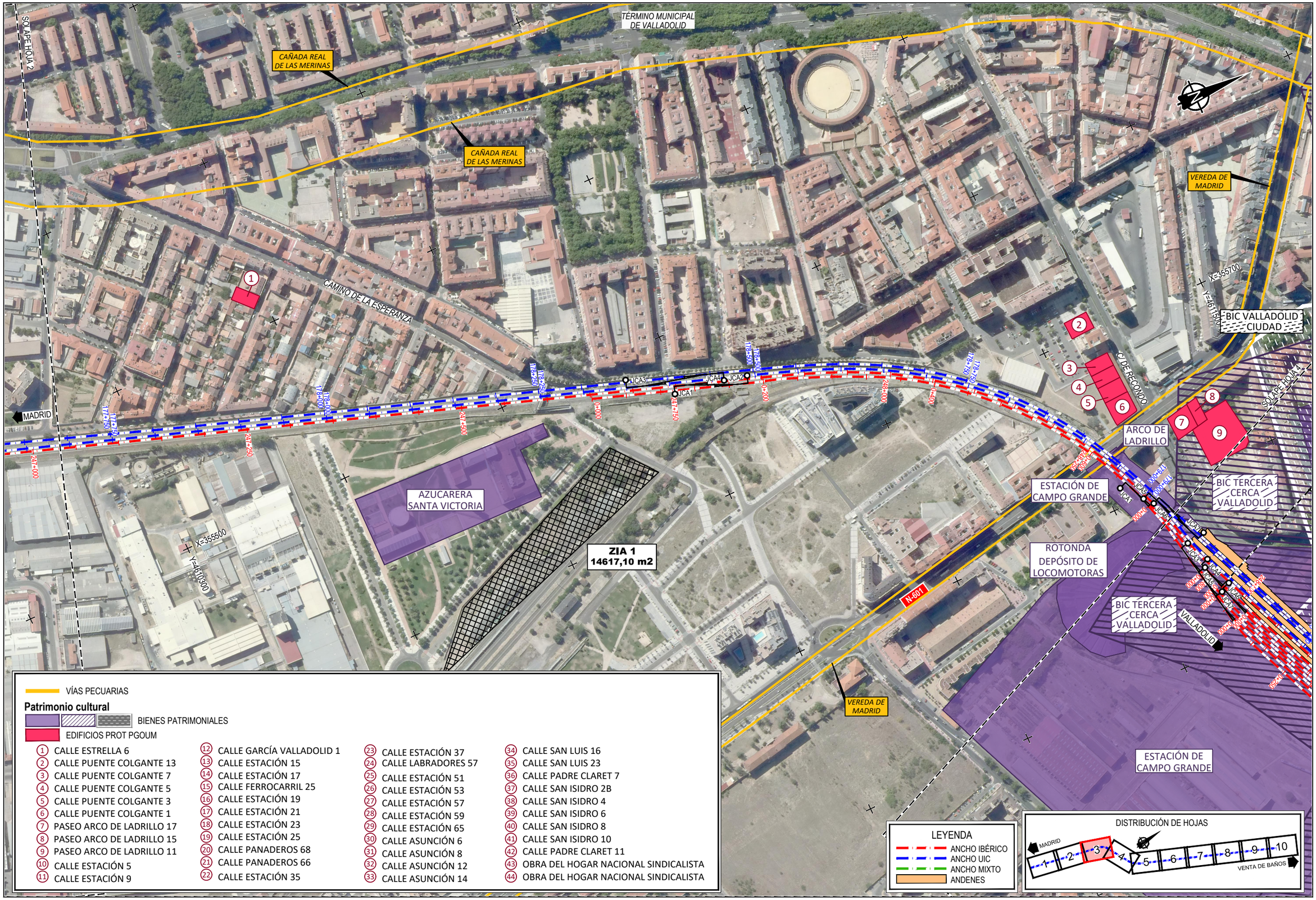
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

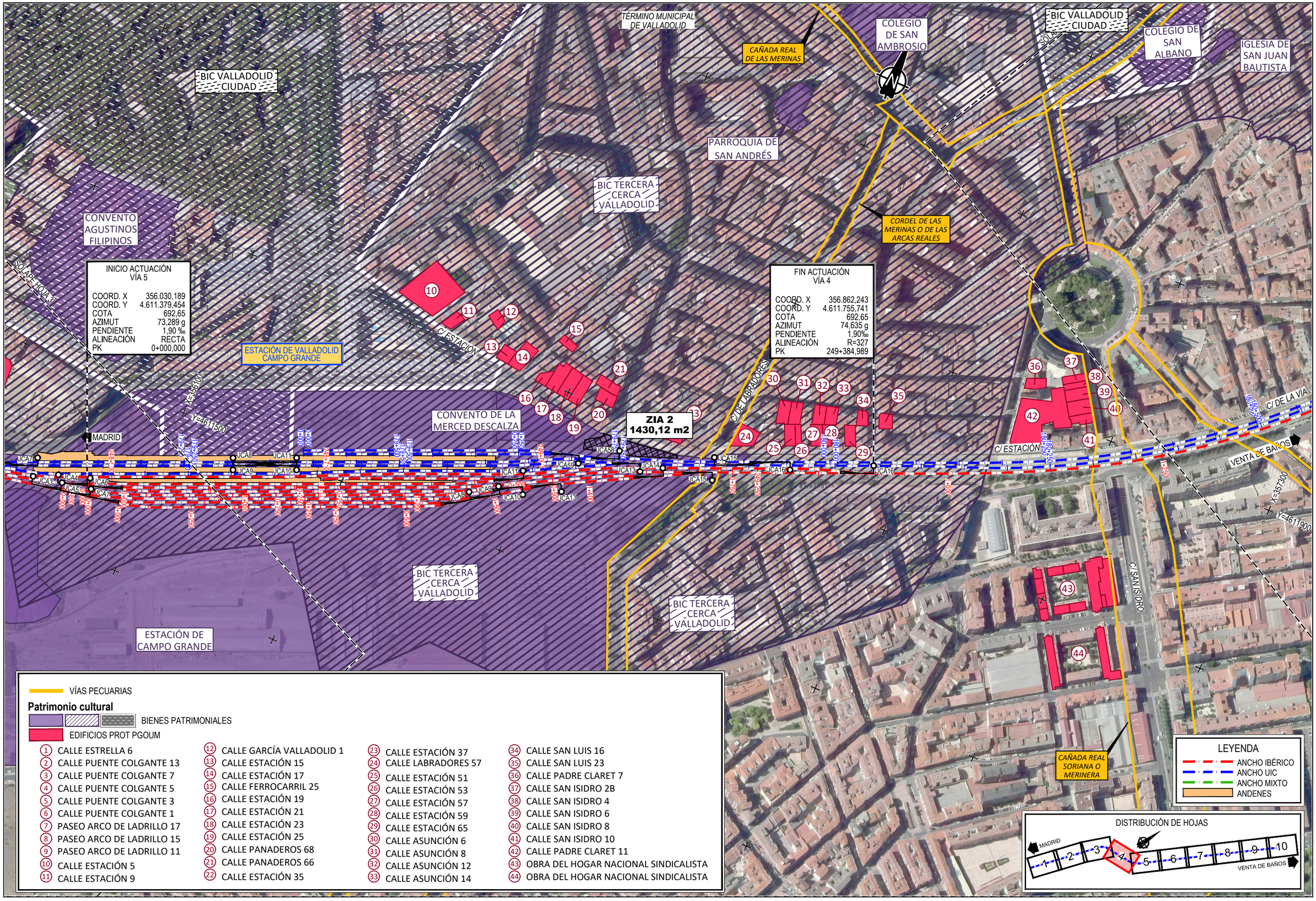
ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.5.1
Hoja 2 de 10


CAÑADA REAL DE LAS MERINAS
CAÑADA REAL DE LAS MERINAS
TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID
SOLAPE HOJA 2
CAMINO DE LA ESPERANZA
MADRID
VEREDA DE MADRID
X=356700
Y=4617400
BIC VALLADOLID CIUDAD
C/ DE RECOVECO
ARCO DE LADRILLO
SOLAPE HOJA 4
AZUCARERA SANTA VICTORIA
ZIA 1
14617,10 m2
X=355600
Y=4616300
ESTACIÓN DE CAMPO GRANDE
BIC TERCERA CERCA VALLADOLID
ROTONDA DEPÓSITO DE LOCOMOTORAS
N-601
VALLADOLID
VEREDA DE MADRID
ESTACIÓN DE CAMPO GRANDE
JCA1
JCA2
JCA3
JCA4
JCA5
JCA6
JCA7
JCA8
JCA9
JCA10
JCA11
JCA12
JCA13
JCA14
JCA15
JCA16
JCA17
JCA18
JCA19
JCA20
JCA21
JCA22
JCA23
JCA24
JCA25
JCA26
JCA27
JCA28
JCA29
JCA30
JCA31
JCA32
JCA33
JCA34
JCA35
JCA36
JCA37
JCA38
JCA39
JCA40



\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNESW14.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIOVVPP\04.5.1 ALT1_CONPATRIMONIOVVPP.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.5.1
Hoja 4 de 10

BIC VALLADOLID CIUDAD

SOLAPE HOJA 4

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

BIC VALLADOLID CIUDAD

SOLAPE HOJA 6

COLEGIO DE SAN ALBANO

CAÑADA REAL DE LAS MERINAS

IGLESIA DE SAN JUAN BAUTISTA

BIC TERCERA CERCA VALLADOLID

X=357700

Y=4613100

VALLADOLID

C/ DE LA VÍA

C/ DE CASASOLA

IGLESIA DE NTRA SRA DEL PILAR

C/ DE LA VÍA

JCA32

X=357300

Y=4613900

VEREDA DE FUENTE AMARGA AL PÁRAMO DEL PERDIGÓN

C/DEL PELÍCANO

FIN ACTUACIÓN VÍA 2

COORD. X	357.503,094
COORD. Y	4.612.337,060
COTA	696,56
AZIMUT	37,252 g
PENDIENTE	3,90‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	180+936,02

PUENTE SOBRE EL RÍO ESGUEVA

CENTRO CÍVICO LA PILARICA

VENTA DE BAÑOS

VÍAS PECUARIAS

Patrimonio cultural

BIENES PATRIMONIALES

EDIFICIOS PROT PGOUM

1. CALLE ESTRELLA 6
2. CALLE PUENTE COLGANTE 13
3. CALLE PUENTE COLGANTE 7
4. CALLE PUENTE COLGANTE 5
5. CALLE PUENTE COLGANTE 3
6. CALLE PUENTE COLGANTE 1
7. PASEO ARCO DE LADRILLO 17
8. PASEO ARCO DE LADRILLO 15
9. PASEO ARCO DE LADRILLO 11
10. CALLE ESTACIÓN 5
11. CALLE ESTACIÓN 9
12. CALLE GARCÍA VALLADOLID 1
13. CALLE ESTACIÓN 15
14. CALLE ESTACIÓN 17
15. CALLE FERROCARRIL 25
16. CALLE ESTACIÓN 19
17. CALLE ESTACIÓN 21
18. CALLE ESTACIÓN 23
19. CALLE ESTACIÓN 25
20. CALLE PANADEROS 68
21. CALLE PANADEROS 66
22. CALLE ESTACIÓN 35
23. CALLE ESTACIÓN 37
24. CALLE LABRADORES 57
25. CALLE ESTACIÓN 51
26. CALLE ESTACIÓN 53
27. CALLE ESTACIÓN 57
28. CALLE ESTACIÓN 59
29. CALLE ESTACIÓN 65
30. CALLE ASUNCIÓN 6
31. CALLE ASUNCIÓN 8
32. CALLE ASUNCIÓN 12
33. CALLE ASUNCIÓN 14
34. CALLE SAN LUIS 16
35. CALLE SAN LUIS 23
36. CALLE PADRE CLARET 7
37. CALLE SAN ISIDRO 2B
38. CALLE SAN ISIDRO 4
39. CALLE SAN ISIDRO 6
40. CALLE SAN ISIDRO 8
41. CALLE SAN ISIDRO 10
42. CALLE PADRE CLARET 11
43. OBRA DEL HOGAR NACIONAL SINDICALISTA
44. OBRA DEL HOGAR NACIONAL SINDICALISTA

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID — 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 — VENTA DE BAÑOS

'\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIONES\N4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIOVVPP\04.5.1 ALT1_CONPATRIMONIOVVPP.DWG'

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

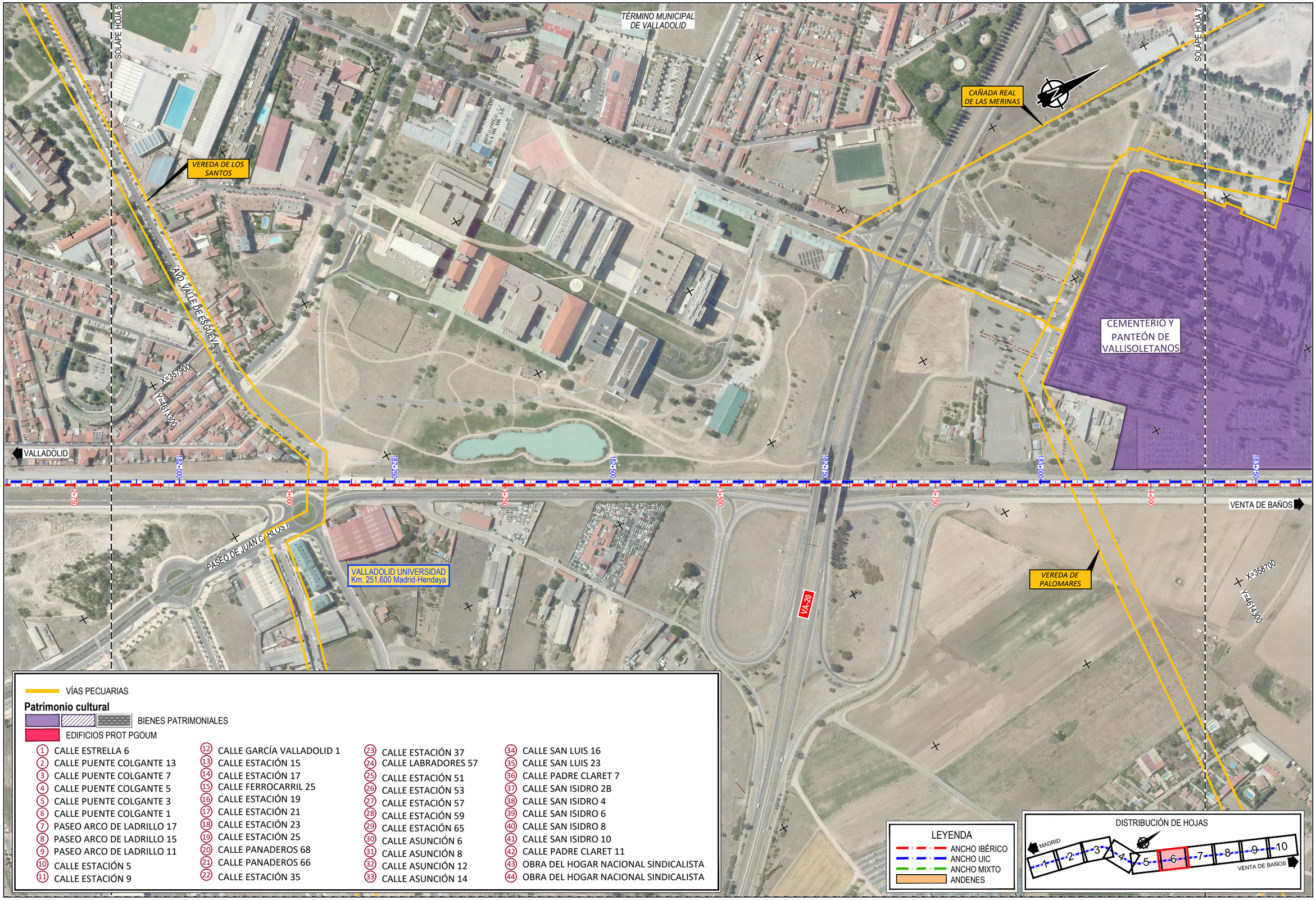
AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 — NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO: 4.5.1 — Hoja 5 de 10



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESA\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIOVPP\04.5.1 ALT1_CONPATRIMONIOVPP.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

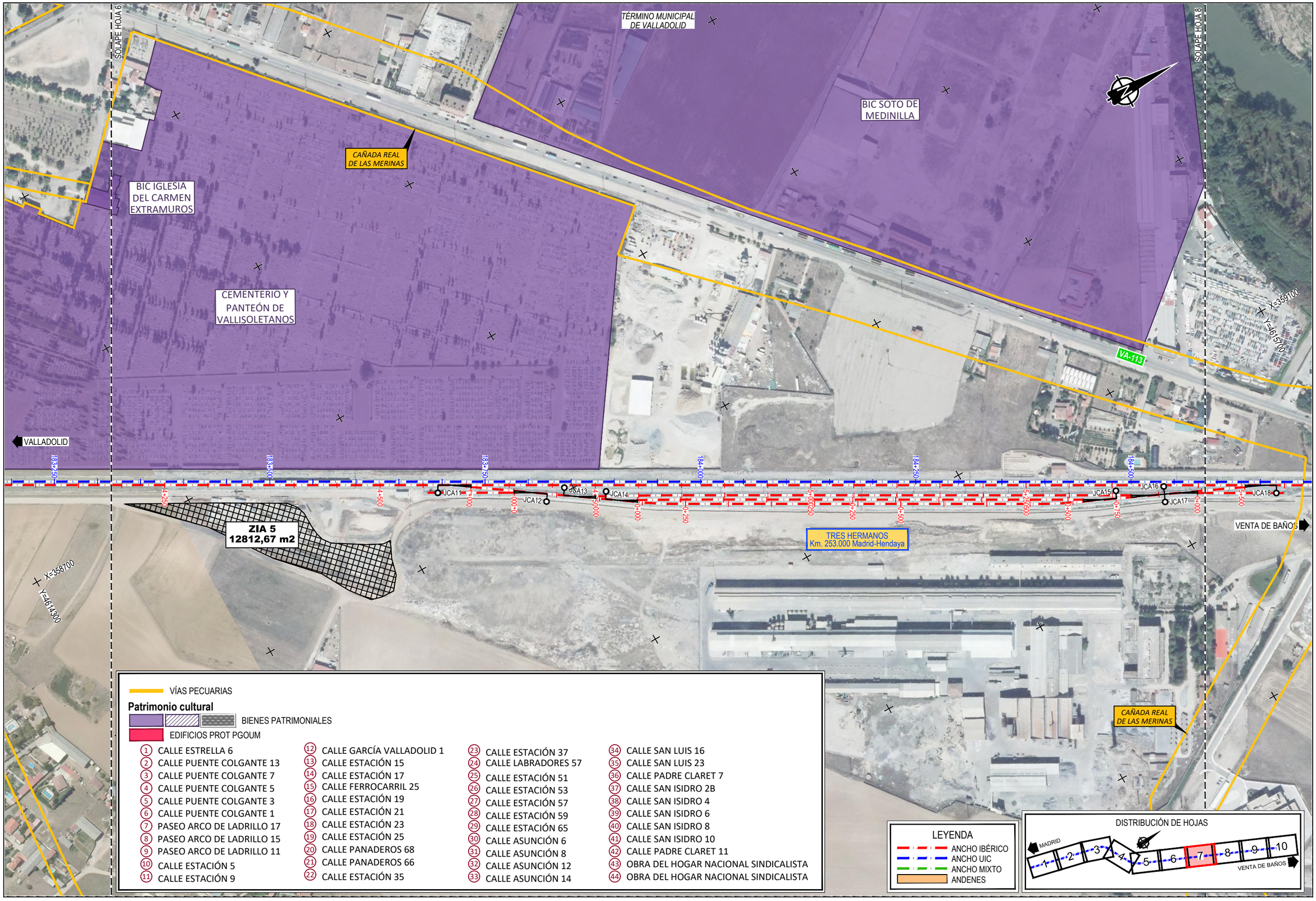
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.5.1
Hoja 6 de 10



1\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18566002_DOC_TECNICA\02_03_EJECIDELINEACIÓN\ESIA\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIO\VPP\4.5.1 ALT1_CONPATRIMONIOVPP.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

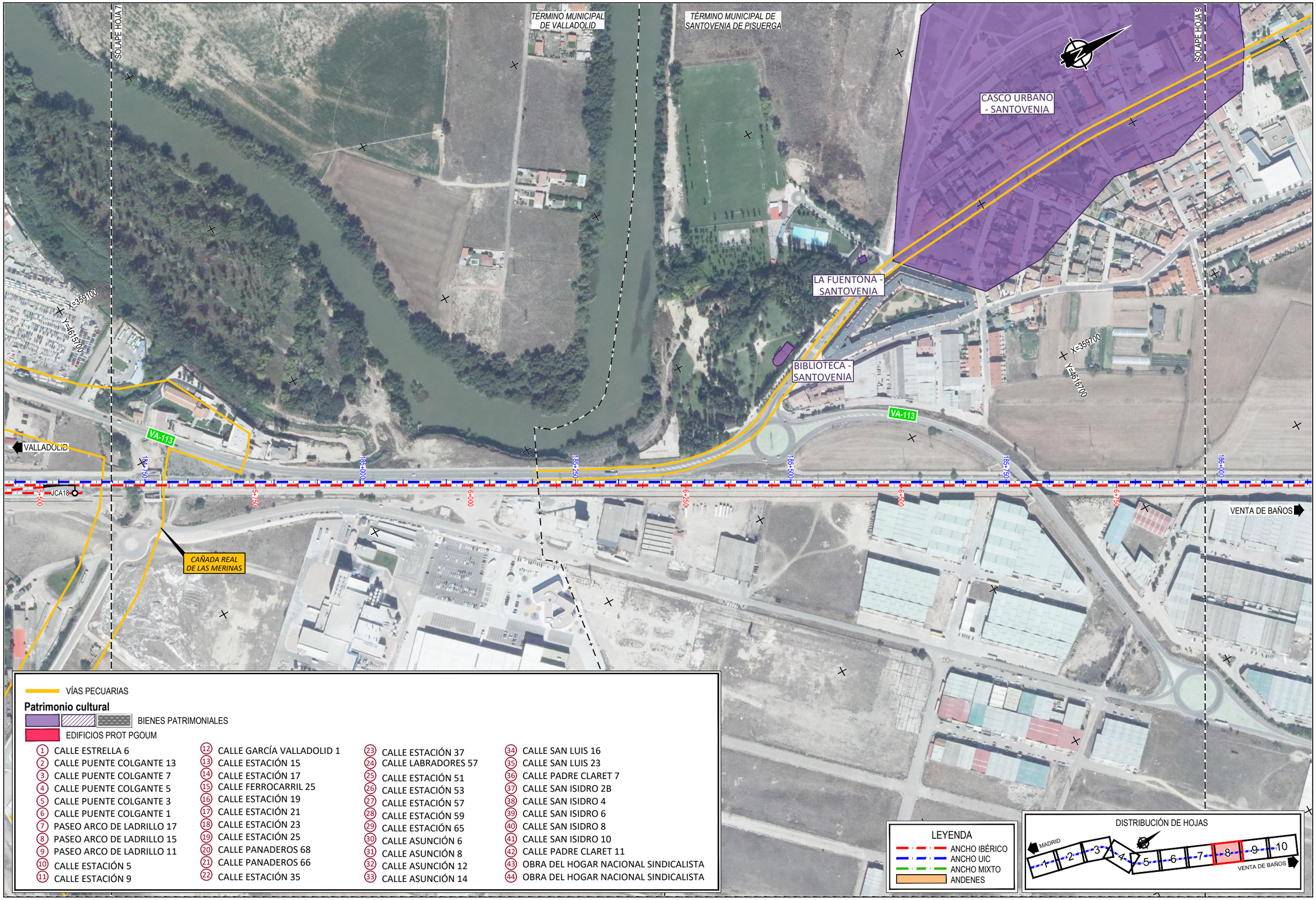
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.5.1
Hoja 7 de 10



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIONESINA\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIOVPP\04.5.1 ALT1_CONPATRIMONIOVPP.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

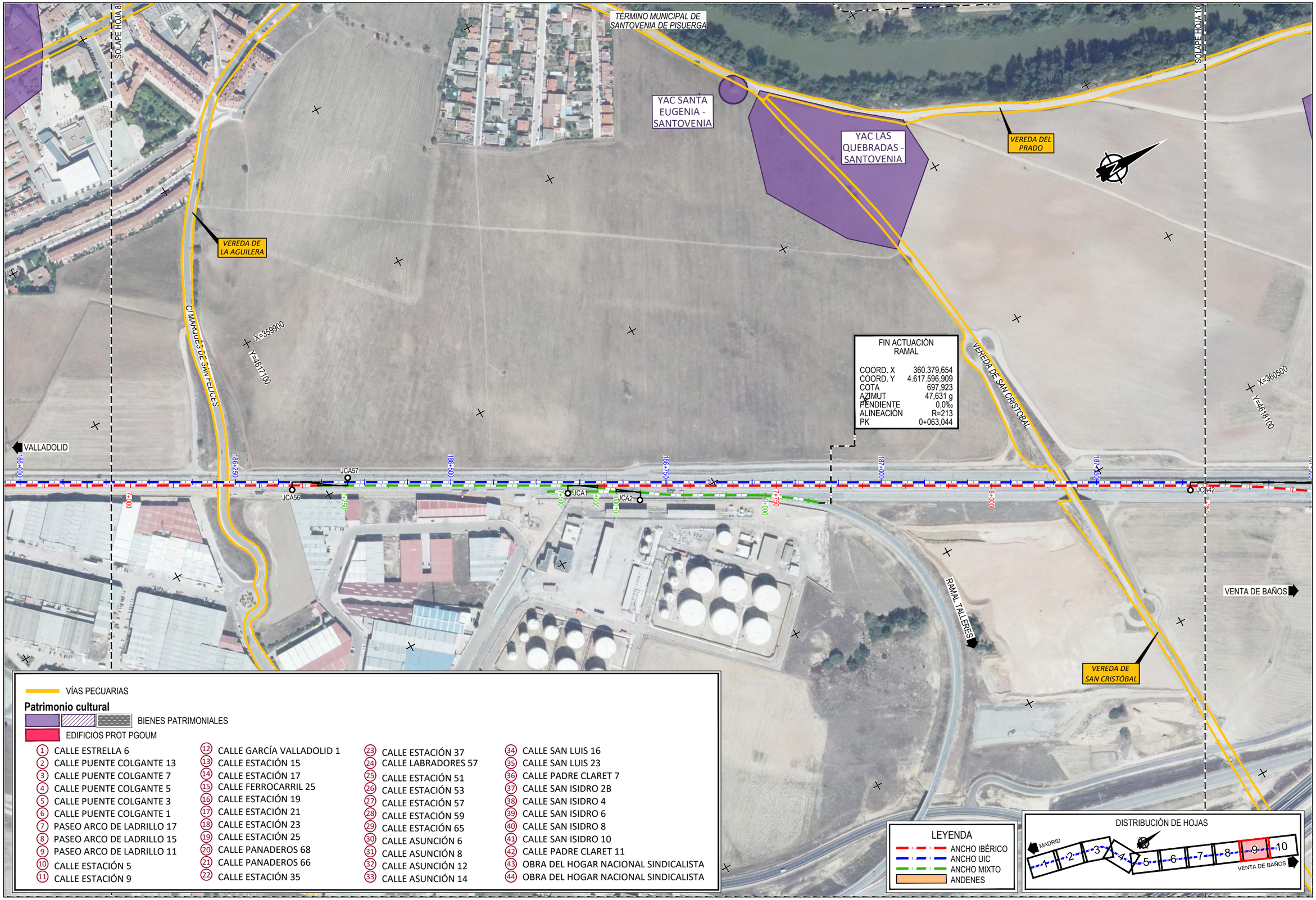
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.5.1
Hoja 8 de 10



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

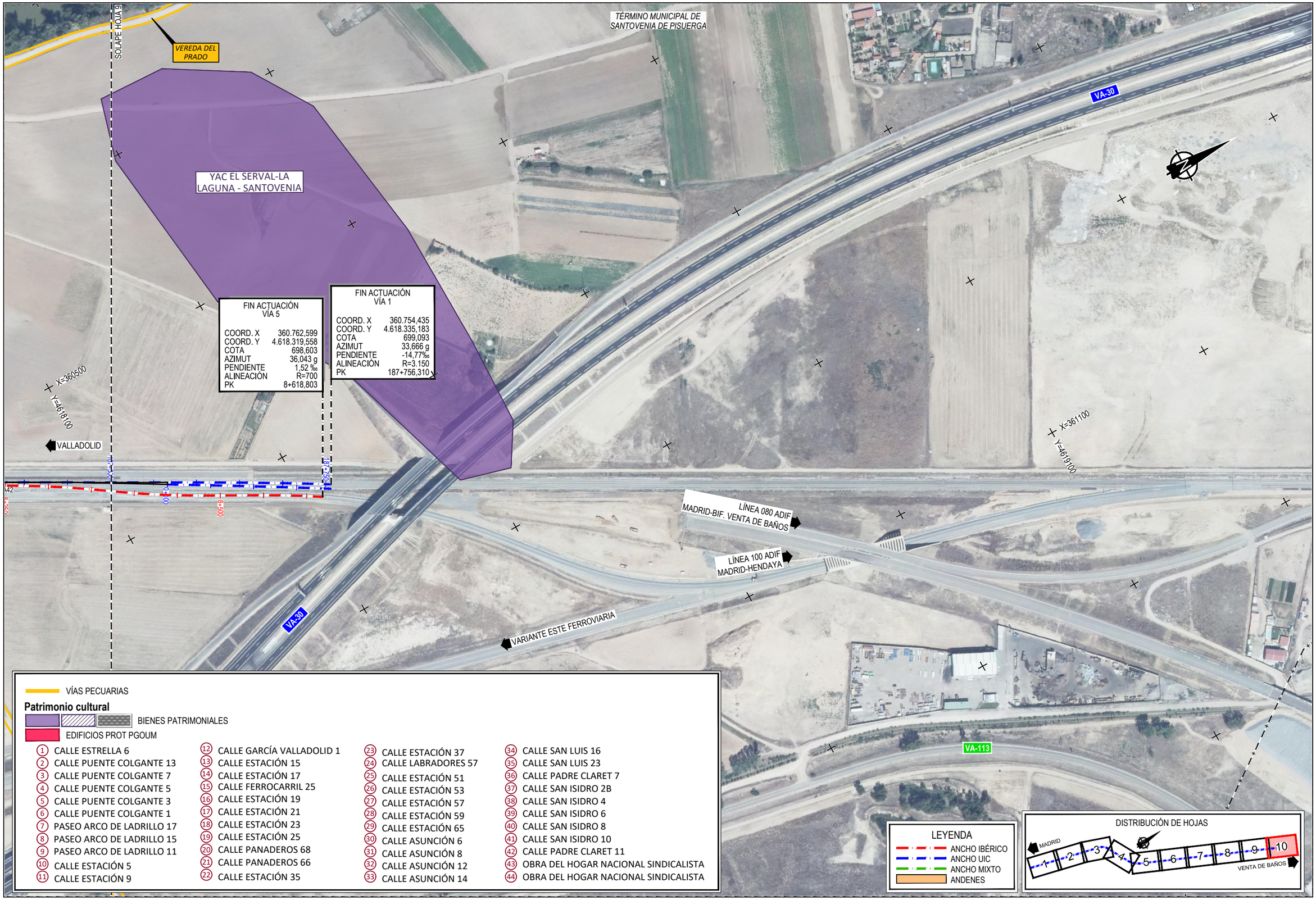
ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 ----- GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES
PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO: 4.5.1
Hoja 9 de 10

ICSMB-FLECHAPROYECTOS\20181\80560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECODELINEACIÓNES\N4\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIOVPP\0451 ALT1_CONPATRIMONIOVPP.DWG



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
4.5.1
Hoja 10 de 10

I:\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\20181\80560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECO\DELINEACIÓN\ESNA\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIOVPP0451 ALT1_CONPATRIMONIOVPP.DWG

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 2

CTRA. DE RUEDA

CTRA. DE RUEDA

C/ SIERRA DE BÉJAR

C/ ANSELMO MIGUEL NIETO

C/ TREVIÑO

C/ TREVIÑO

VA-30

VA-30

X=354300

Y=4607500

X=354700

Y=4608000

MADRID

VALLADOLID

INICIO ACTUACIÓN VÍA 1	
COORD. X	354.443,502
COORD. Y	4.607.543,007
COTA	691,849
AZIMUT	20,406 g
PENDIENTE	-4,6‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	174+874,848

INICIO ACTUACIÓN VÍA 2	
COORD. X	354.437,426
COORD. Y	4.607.545,024
COTA	691,848
AZIMUT	20,405 g
PENDIENTE	-4,6‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	174+876,679

INICIO ACTUACIÓN VÍA 6	
COORD. X	354.447,172
COORD. Y	4.607.541,789
COTA	691,849
AZIMUT	20,406 g
PENDIENTE	-4,6‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	244+217,757

CASA PRADO RUBÍN 1

CASA PRADO RUBÍN 2

VÍAS PECUARIAS

Patrimonio cultural

BIENES PATRIMONIALES

EDIFICIOS PROT PGOUM

1. CALLE ESTRELLA 6
2. CALLE PUENTE COLGANTE 13
3. CALLE PUENTE COLGANTE 7
4. CALLE PUENTE COLGANTE 5
5. CALLE PUENTE COLGANTE 3
6. CALLE PUENTE COLGANTE 1
7. PASEO ARCO DE LADRILLO 17
8. PASEO ARCO DE LADRILLO 15
9. PASEO ARCO DE LADRILLO 11
10. CALLE ESTACIÓN 5
11. CALLE ESTACIÓN 9
12. CALLE GARCÍA VALLADOLID 1
13. CALLE ESTACIÓN 15
14. CALLE ESTACIÓN 17
15. CALLE FERROCARRIL 25
16. CALLE ESTACIÓN 19
17. CALLE ESTACIÓN 21
18. CALLE ESTACIÓN 23
19. CALLE ESTACIÓN 25
20. CALLE PANADEROS 68
21. CALLE PANADEROS 66
22. CALLE ESTACIÓN 35
23. CALLE ESTACIÓN 37
24. CALLE LABRADORES 57
25. CALLE ESTACIÓN 51
26. CALLE ESTACIÓN 53
27. CALLE ESTACIÓN 57
28. CALLE ESTACIÓN 59
29. CALLE ESTACIÓN 65
30. CALLE ASUNCIÓN 6
31. CALLE ASUNCIÓN 8
32. CALLE ASUNCIÓN 12
33. CALLE ASUNCIÓN 14
34. CALLE SAN LUIS 16
35. CALLE SAN LUIS 23
36. CALLE PADRE CLARET 7
37. CALLE SAN ISIDRO 2B
38. CALLE SAN ISIDRO 4
39. CALLE SAN ISIDRO 6
40. CALLE SAN ISIDRO 8
41. CALLE SAN ISIDRO 10
42. CALLE PADRE CLARET 11
43. OBRA DEL HOGAR NACIONAL SINDICALISTA
44. OBRA DEL HOGAR NACIONAL SINDICALISTA

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\180606\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIO\VPP\04.5.2 ALT2_CONPATRIMONIOVPP.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

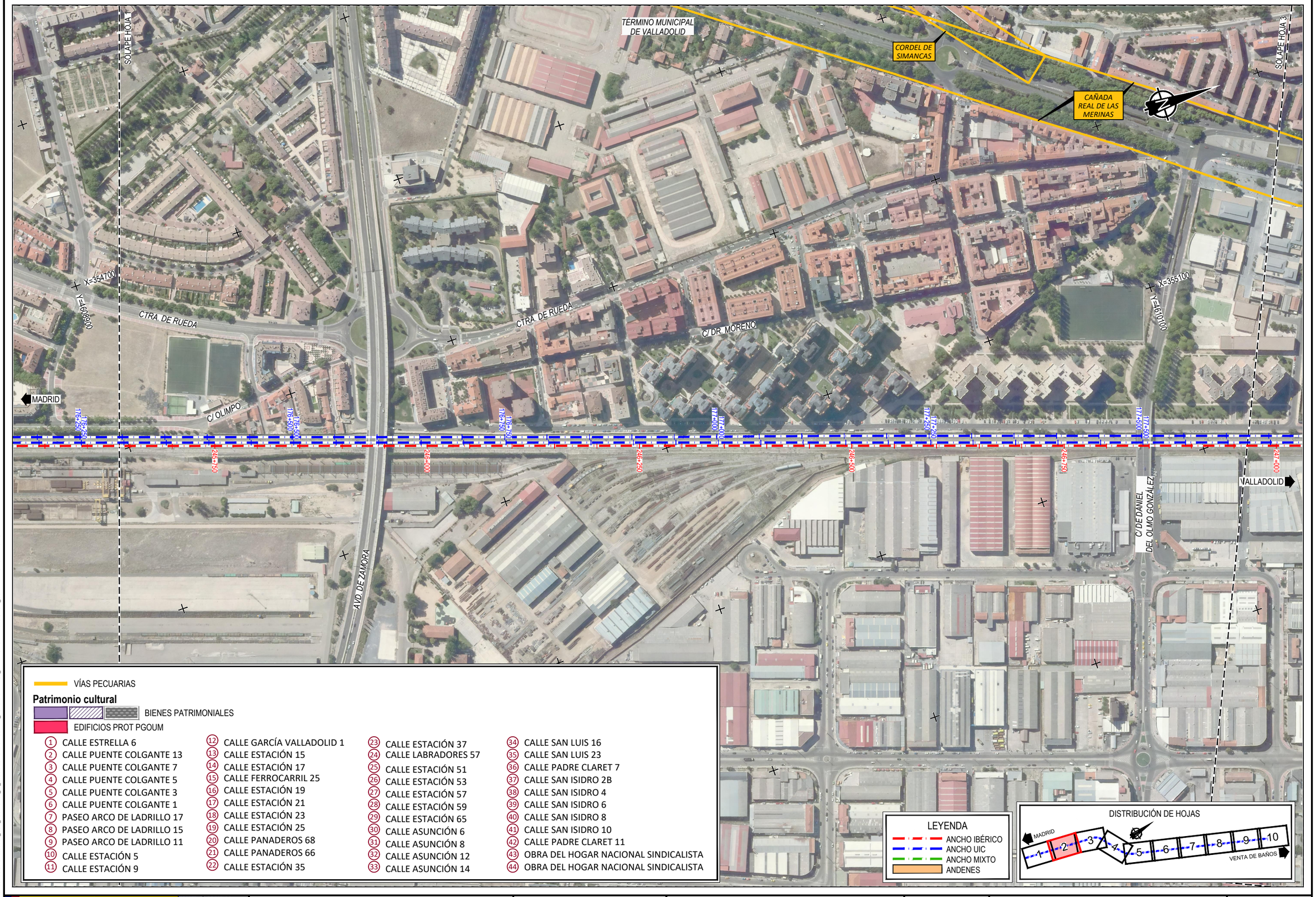
ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.5.2

Hoja 1 de 10



VÍAS PECUARIAS

Patrimonio cultural

BIENES PATRIMONIALES

EDIFICIOS PROT PGOUM

1. CALLE ESTRELLA 6
2. CALLE PUENTE COLGANTE 13
3. CALLE PUENTE COLGANTE 7
4. CALLE PUENTE COLGANTE 5
5. CALLE PUENTE COLGANTE 3
6. CALLE PUENTE COLGANTE 1
7. PASEO ARCO DE LADRILLO 17
8. PASEO ARCO DE LADRILLO 15
9. PASEO ARCO DE LADRILLO 11
10. CALLE ESTACIÓN 5
11. CALLE ESTACIÓN 9
12. CALLE GARCÍA VALLADOLID 1
13. CALLE ESTACIÓN 15
14. CALLE ESTACIÓN 17
15. CALLE FERROCARRIL 25
16. CALLE ESTACIÓN 19
17. CALLE ESTACIÓN 21
18. CALLE ESTACIÓN 23
19. CALLE ESTACIÓN 25
20. CALLE PANADEROS 68
21. CALLE PANADEROS 66
22. CALLE ESTACIÓN 35
23. CALLE ESTACIÓN 37
24. CALLE LABRADORES 57
25. CALLE ESTACIÓN 51
26. CALLE ESTACIÓN 53
27. CALLE ESTACIÓN 57
28. CALLE ESTACIÓN 59
29. CALLE ESTACIÓN 65
30. CALLE ASUNCIÓN 6
31. CALLE ASUNCIÓN 8
32. CALLE ASUNCIÓN 12
33. CALLE ASUNCIÓN 14
34. CALLE SAN LUIS 16
35. CALLE SAN LUIS 23
36. CALLE PADRE CLARET 7
37. CALLE SAN ISIDRO 2B
38. CALLE SAN ISIDRO 4
39. CALLE SAN ISIDRO 6
40. CALLE SAN ISIDRO 8
41. CALLE SAN ISIDRO 10
42. CALLE PADRE CLARET 11
43. OBRA DEL HOGAR NACIONAL SINDICALISTA
44. OBRA DEL HOGAR NACIONAL SINDICALISTA

LEYENDA

ANCHO IBÉRICO
ANCHO UIC
ANCHO MIXTO
ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

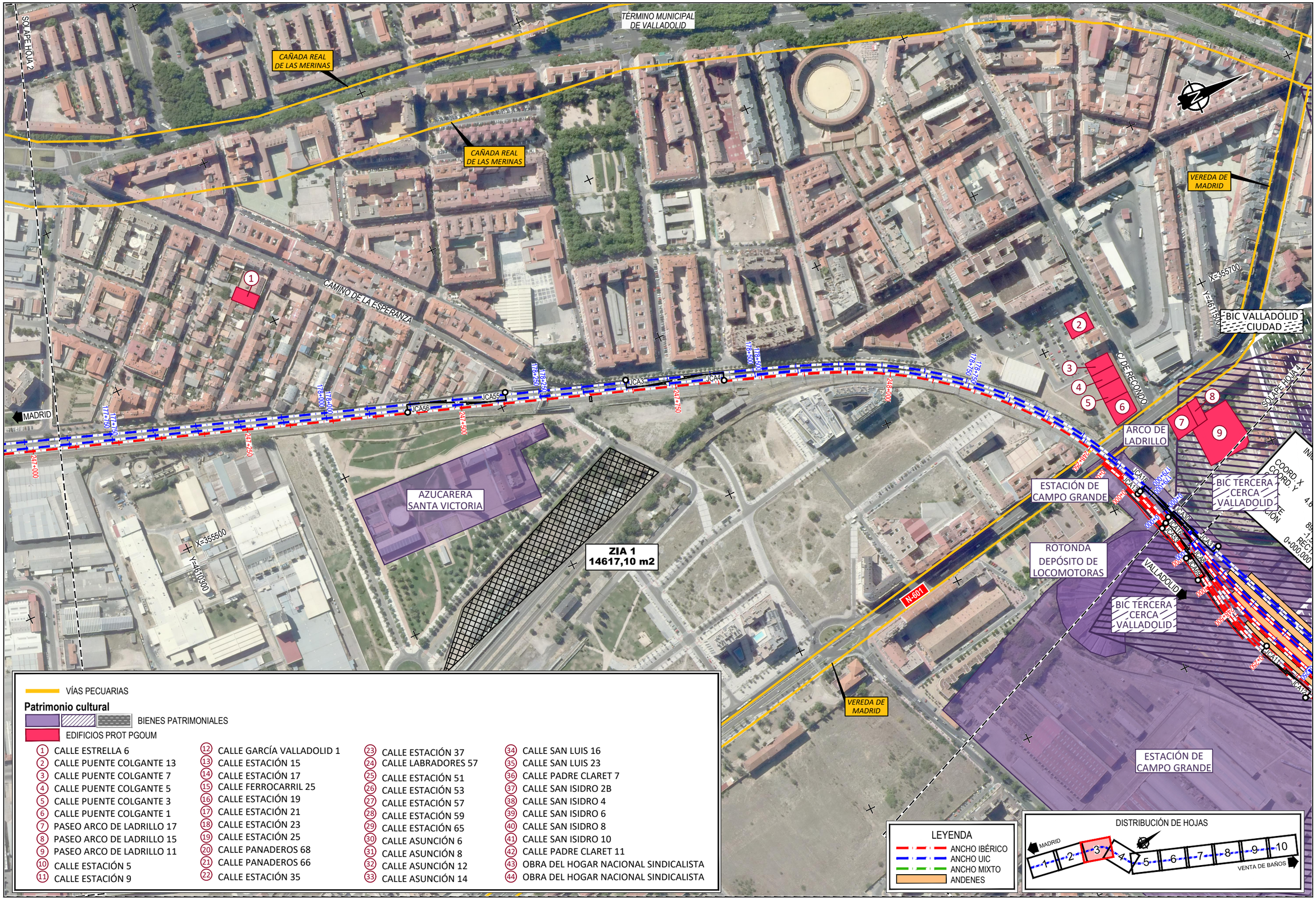
ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 ----- GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES
PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.5.2
Hoja 2 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180606\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIO\VPP\045.2 ALT2_CONPATRIMONIOVPP.DWG



1CSMB-FI-ECHAPROYECTOS\20181\80560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECIDELINEACIÓN\ESHA\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIO\VPP0415.2 ALT2_CONPATRIMONIOVPP.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

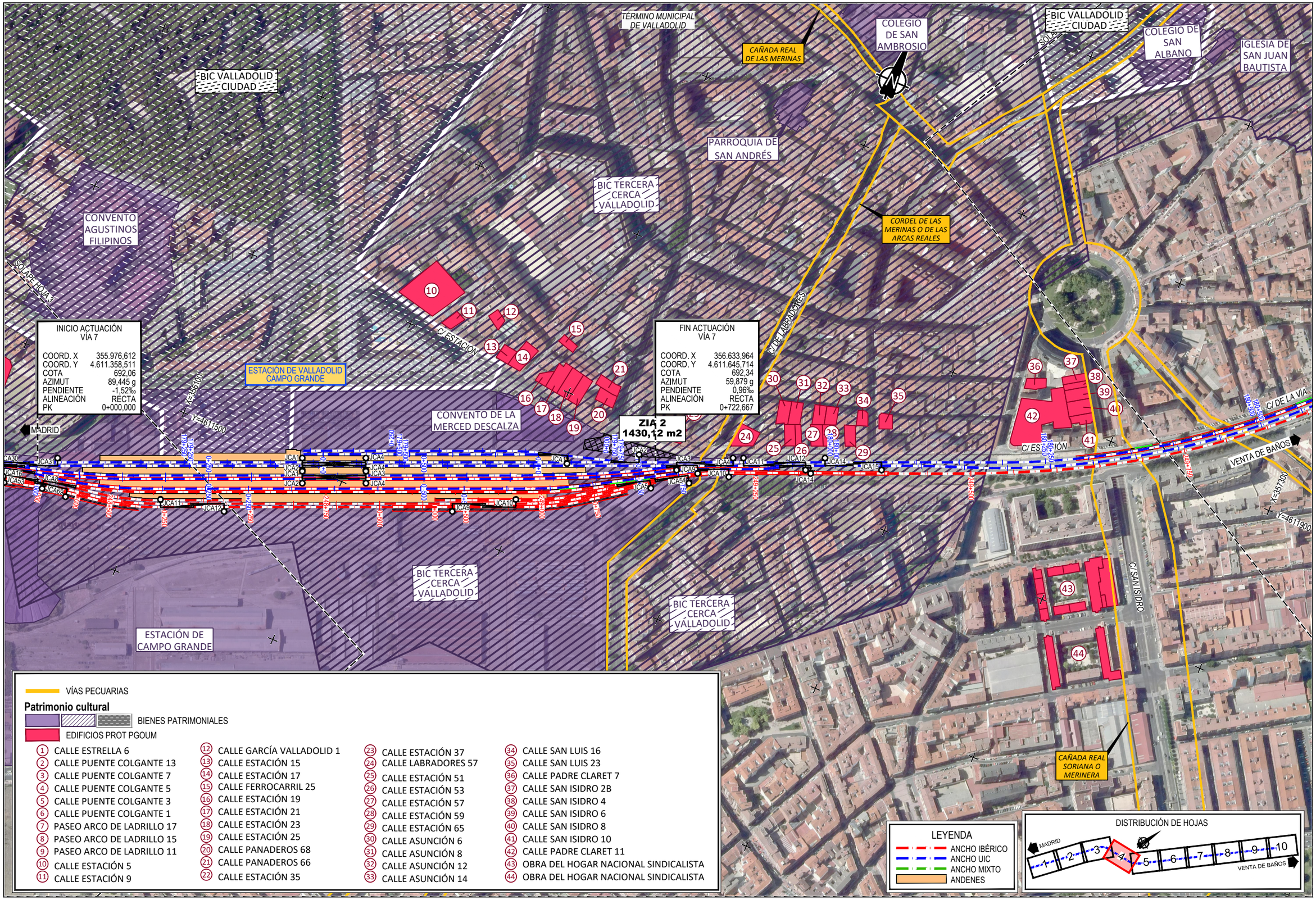
AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — 0 40 80 120 m GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.5.2 Hoja 3 de 10



\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESA\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIOVPP\04.5.2 ALT2_CONPATRIMONIOVPP.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 (NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1) — GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.5.2 — Hoja 4 de 10

BIC VALLADOLID CIUDAD

SOLAPE HOJA 4

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

BIC VALLADOLID CIUDAD

SOLAPE HOJA 6

COLEGIO DE SAN ALBANO

CAÑADA REAL DE LAS MERINAS

IGLESIA DE SAN JUAN BAUTISTA

BIC TERCERA CERCA VALLADOLID

X=357700

Y=4619100

VALLADOLID

C/ DE LA VÍA

C/ DE CASASOLA

ZIA 3
14,01 m2

ZIA 4
07,48 m2

IGLESIA DE NTRA SRA DEL PILAR

DE LA VÍA

X=357300

Y=4619000

VEREDA DE FUENTE AMARGA AL PÁRAMO DEL PERDIGÓN

C/DEL PELÍCANO

PUENTE SOBRE EL RÍO ESGUEVA

CENTRO CÍVICO LA PILARICA

VENTA DE BAÑOS

VÍAS PECUARIAS

Patrimonio cultural

BIENES PATRIMONIALES

EDIFICIOS PROT PGOUM

1. CALLE ESTRELLA 6
2. CALLE PUENTE COLGANTE 13
3. CALLE PUENTE COLGANTE 7
4. CALLE PUENTE COLGANTE 5
5. CALLE PUENTE COLGANTE 3
6. CALLE PUENTE COLGANTE 1
7. PASEO ARCO DE LADRILLO 17
8. PASEO ARCO DE LADRILLO 15
9. PASEO ARCO DE LADRILLO 11
10. CALLE ESTACIÓN 5
11. CALLE ESTACIÓN 9
12. CALLE GARCÍA VALLADOLID 1
13. CALLE ESTACIÓN 15
14. CALLE ESTACIÓN 17
15. CALLE FERROCARRIL 25
16. CALLE ESTACIÓN 19
17. CALLE ESTACIÓN 21
18. CALLE ESTACIÓN 23
19. CALLE ESTACIÓN 25
20. CALLE PANADEROS 68
21. CALLE PANADEROS 66
22. CALLE ESTACIÓN 35
23. CALLE ESTACIÓN 37
24. CALLE LABRADORES 57
25. CALLE ESTACIÓN 51
26. CALLE ESTACIÓN 53
27. CALLE ESTACIÓN 57
28. CALLE ESTACIÓN 59
29. CALLE ESTACIÓN 65
30. CALLE ASUNCIÓN 6
31. CALLE ASUNCIÓN 8
32. CALLE ASUNCIÓN 12
33. CALLE ASUNCIÓN 14
34. CALLE SAN LUIS 16
35. CALLE SAN LUIS 23
36. CALLE PADRE CLARET 7
37. CALLE SAN ISIDRO 2B
38. CALLE SAN ISIDRO 4
39. CALLE SAN ISIDRO 6
40. CALLE SAN ISIDRO 8
41. CALLE SAN ISIDRO 10
42. CALLE PADRE CLARET 11
43. OBRA DEL HOGAR NACIONAL SINDICALISTA
44. OBRA DEL HOGAR NACIONAL SINDICALISTA

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID — 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 — VENTA DE BAÑOS

'\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNES\N4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIOVVPP\04.5.2 ALT2_CONPATRIMONIOVVPP.DWG'

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

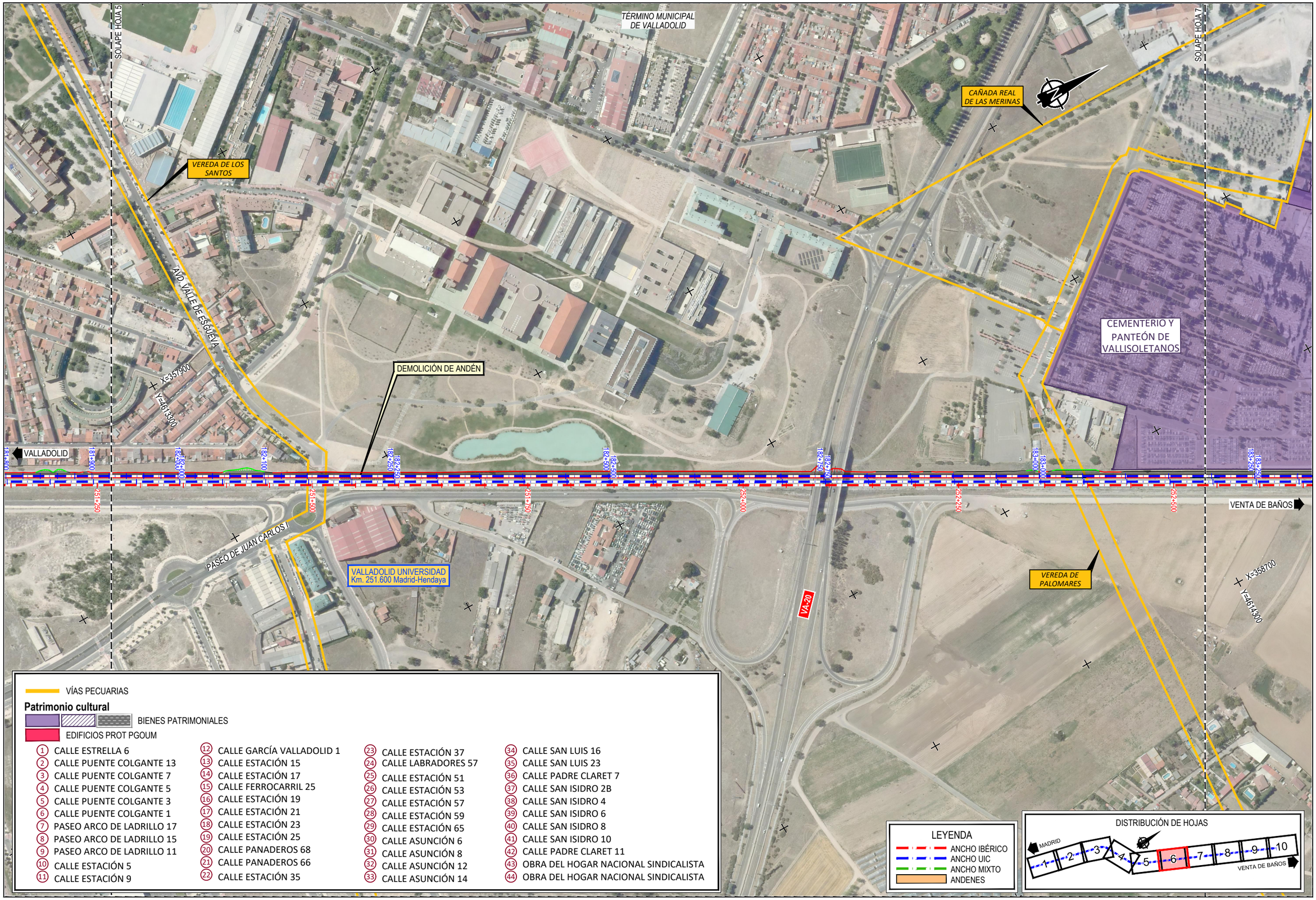
AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 — NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 ----- GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES — PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS — ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.5.2 — Hoja 5 de 10



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

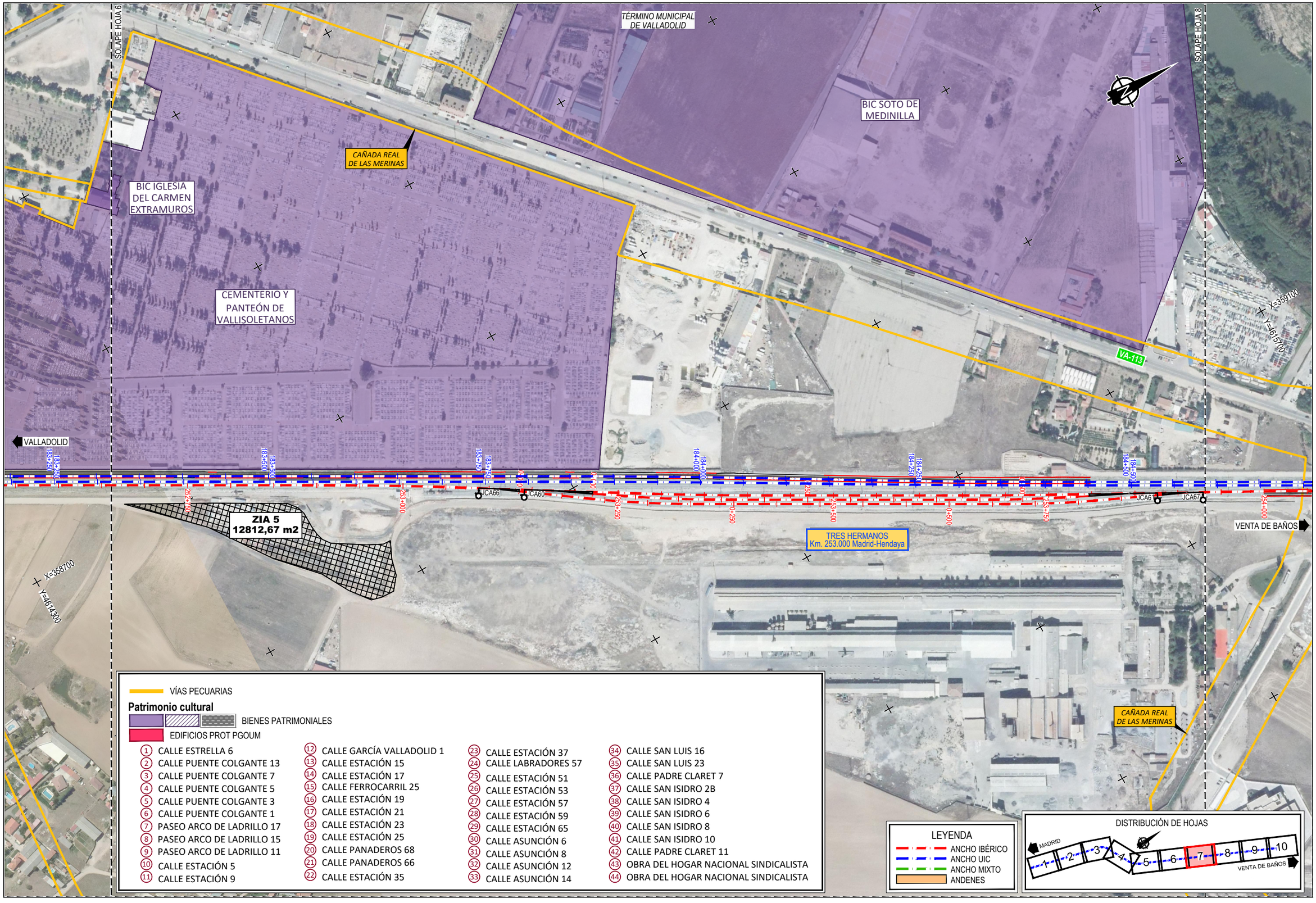
ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.5.2
Hoja 6 de 10

I:\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18058\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESPAÑA\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIO\VPP\0452 ALT2_CONPATRIMONIOVPP.DWG



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

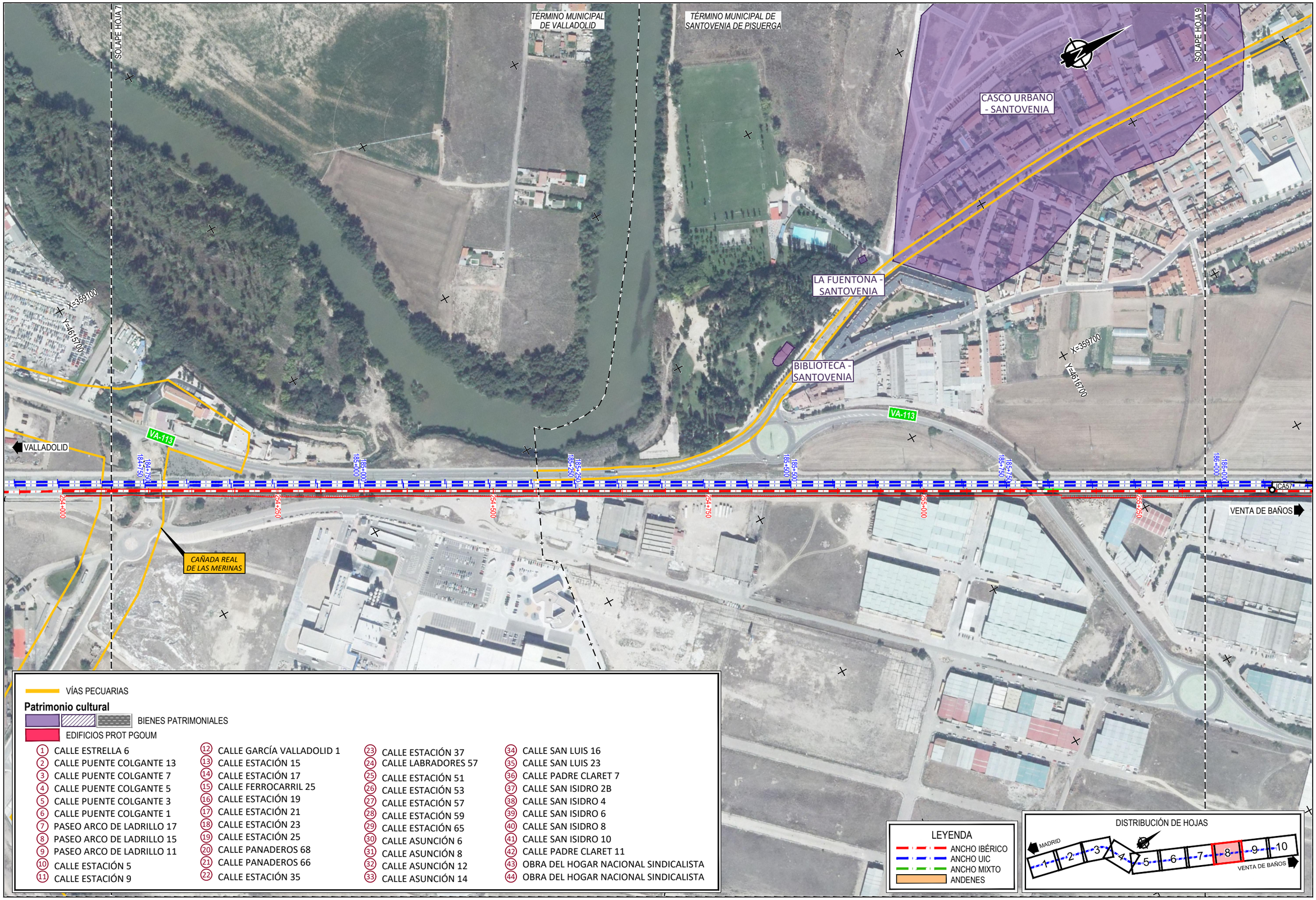
ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.5.2 Hoja 7 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIO\VPP\04.5.2 ALT2_CONPATRIMONIOVVPP.DWG



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIONESINA\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIOVPP\04.5.2 ALT2_CONPATRIMONIOVPP.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

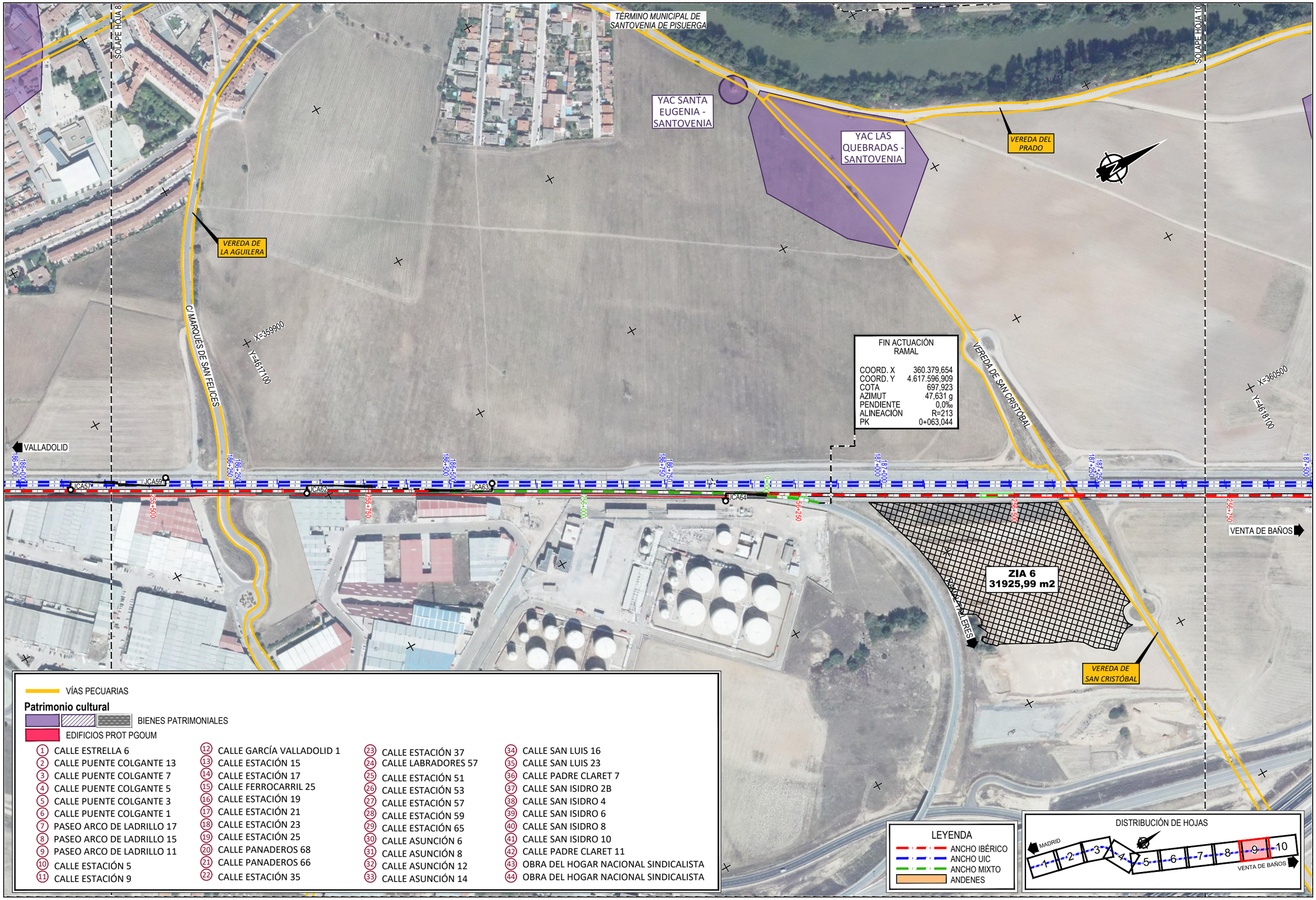
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.5.2
Hoja 8 de 10



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 ----- GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES
PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 4.5.2
Hoja 9 de 10

ICSMB-FLECHAPROYECTOS\20181\80560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECODELINEACIÓNESNI4\5_CONDICIONANTES_PATRIMONIOVPP\04\5.2 ALT2_CONPATRIMONIOVPP.DWG

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

VEREDA DEL PRADO

SOLAPE HOJA 9

YAC EL SERVAL-LA LAGUNA - SANTOVENIA

VA-30

FIN ACTUACIÓN VÍA 2

COORD. X	360.754,435
COORD. Y	4.618.335,183
COTA	699,093
AZIMUT	33,666 g
PENDIENTE	14,77‰
ALINEACIÓN	R=3.150
PK	187+757,812

FIN ACTUACIÓN VÍA 1

COORD. X	360.758,041
COORD. Y	4.618.333,068
COTA	699,090
AZIMUT	33,755 g
PENDIENTE	14,77‰
ALINEACIÓN	R=3.145
PK	187+755,982

X=360500
Y=4618100

X=361100
Y=4619100

VALLADOLID

187+500 187+600 187+750 187+750

256+750 257+000

FIN ACTUACIÓN VÍA 6

COORD. X	360.762,599
COORD. Y	4.618.319,558
COTA	698,955
AZIMUT	36,053 g
PENDIENTE	13,86 ‰
ALINEACIÓN	R=700
PK	257+092,062

LÍNEA 080 ADIF MADRID-BIF. VENTA DE BAÑOS

LÍNEA 100 ADIF MADRID-HENDAYA

VARIANTE ESTE FERROVIARIA

VA-113

VÍAS PECUARIAS

Patrimonio cultural

BIENES PATRIMONIALES

EDIFICIOS PROT PGOUM

1. CALLE ESTRELLA 6
2. CALLE PUENTE COLGANTE 13
3. CALLE PUENTE COLGANTE 7
4. CALLE PUENTE COLGANTE 5
5. CALLE PUENTE COLGANTE 3
6. CALLE PUENTE COLGANTE 1
7. PASEO ARCO DE LADRILLO 17
8. PASEO ARCO DE LADRILLO 15
9. PASEO ARCO DE LADRILLO 11
10. CALLE ESTACIÓN 5
11. CALLE ESTACIÓN 9
12. CALLE GARCÍA VALLADOLID 1
13. CALLE ESTACIÓN 15
14. CALLE ESTACIÓN 17
15. CALLE FERROCARRIL 25
16. CALLE ESTACIÓN 19
17. CALLE ESTACIÓN 21
18. CALLE ESTACIÓN 23
19. CALLE ESTACIÓN 25
20. CALLE PANADEROS 68
21. CALLE PANADEROS 66
22. CALLE ESTACIÓN 35
23. CALLE ESTACIÓN 37
24. CALLE LABRADORES 57
25. CALLE ESTACIÓN 51
26. CALLE ESTACIÓN 53
27. CALLE ESTACIÓN 57
28. CALLE ESTACIÓN 59
29. CALLE ESTACIÓN 65
30. CALLE ASUNCIÓN 6
31. CALLE ASUNCIÓN 8
32. CALLE ASUNCIÓN 12
33. CALLE ASUNCIÓN 14
34. CALLE SAN LUIS 16
35. CALLE SAN LUIS 23
36. CALLE PADRE CLARET 7
37. CALLE SAN ISIDRO 2B
38. CALLE SAN ISIDRO 4
39. CALLE SAN ISIDRO 6
40. CALLE SAN ISIDRO 8
41. CALLE SAN ISIDRO 10
42. CALLE PADRE CLARET 11
43. OBRA DEL HOGAR NACIONAL SINDICALISTA
44. OBRA DEL HOGAR NACIONAL SINDICALISTA

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18056002_DOC_TECNICA\02_08_EJECDELINEACIÓN\ESW\4.5_CONDICIONANTES_PATRIMONIO\VPP\045.2 ALT2_CONPATRIMONIOVPP.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

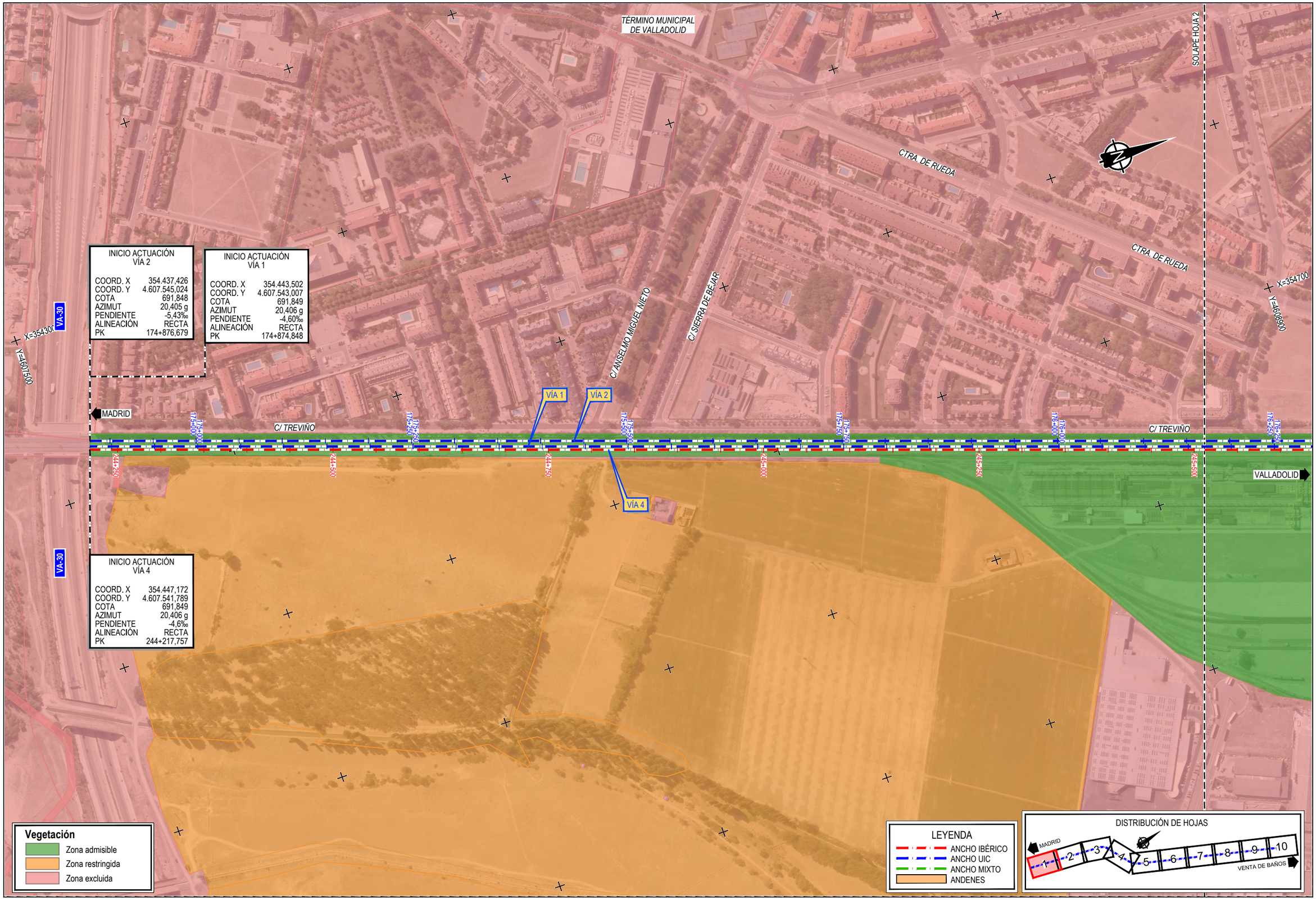
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CONDICIONANTES AMBIENTALES
PATRIMONIO CULTURAL Y VÍAS PECUARIAS
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
4.5.2
Hoja 10 de 10



\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\5_CLASIFICACIONS.1 ALT1_CLASIFICACION.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

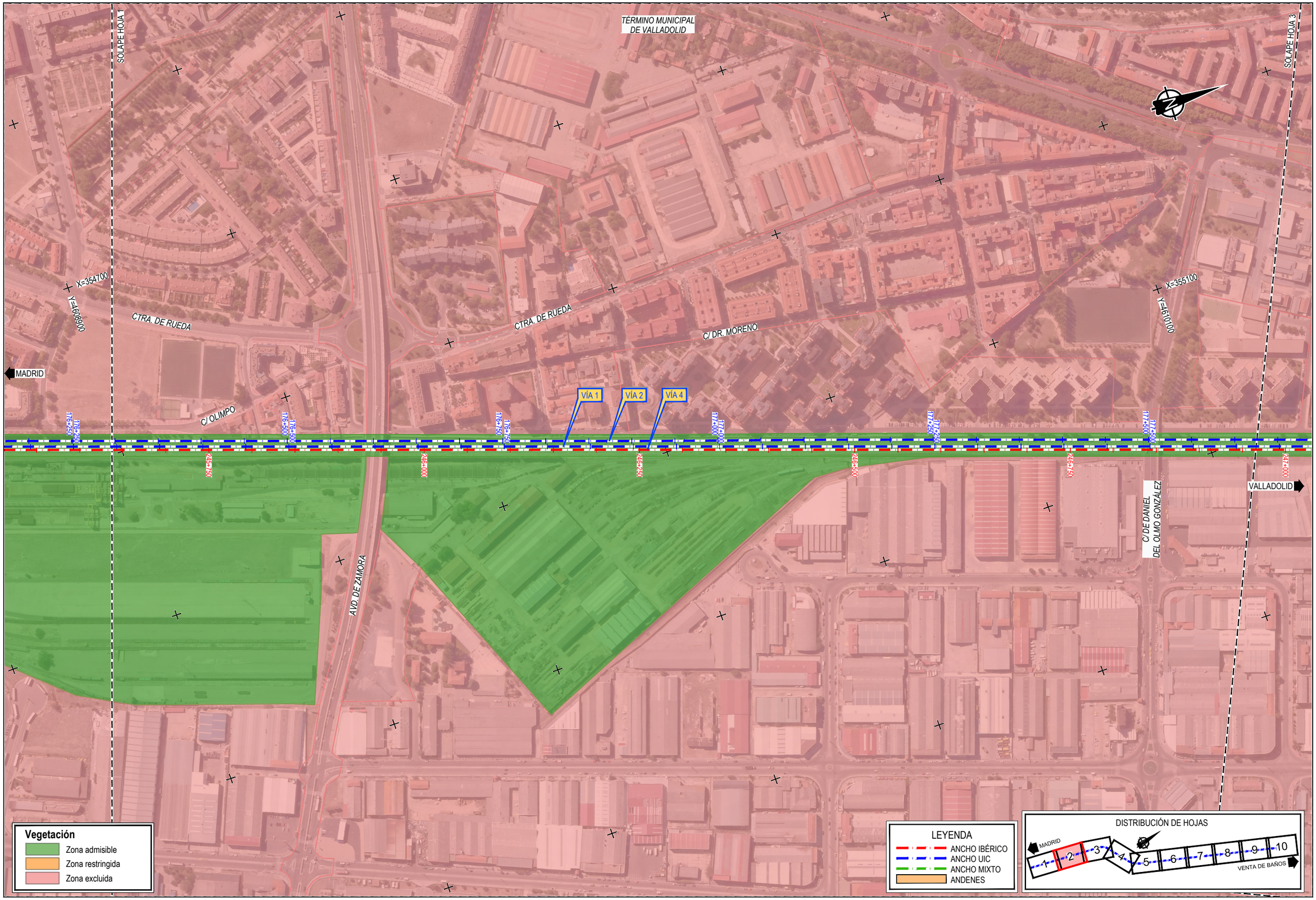
ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 | GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO: 5.1

Hoja 1 de 10



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESA\5_CLASIFICACIONES.1 ALT1_CLASIFICACION.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 2 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 2

CAMINO DE LA ESPERANZA

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 4

JCA1

JCA2

JCA3

JCA4

MADRID

X=355500

Y=4610300

ZIA 1
14617,10 m2

N-601

C/ DE RECONDO

X=355700

Y=4611500

SOLAPE HOJA 4

PASO SUPERIOR ARCO DE LADRILLO

JCA7

JCA8

JCA9

JCA10

JCA11

JCA12

JCA13

JCA14

JCA15

JCA16

JCA17

JCA18

JCA19

JCA20

JCA21

JCA22

JCA23

JCA24

JCA25

JCA26

JCA27

JCA28

JCA29

JCA30

VALLADOLID

Vegetación
- Zona admisible
- Zona restringida
- Zona excluida

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

1CSMB-FLECHAPROYECTOS\20181\B0560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECODELINEACIÓNESIAIS_CLASIFICACIONS.1 ALT1_CLASIFICACION.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

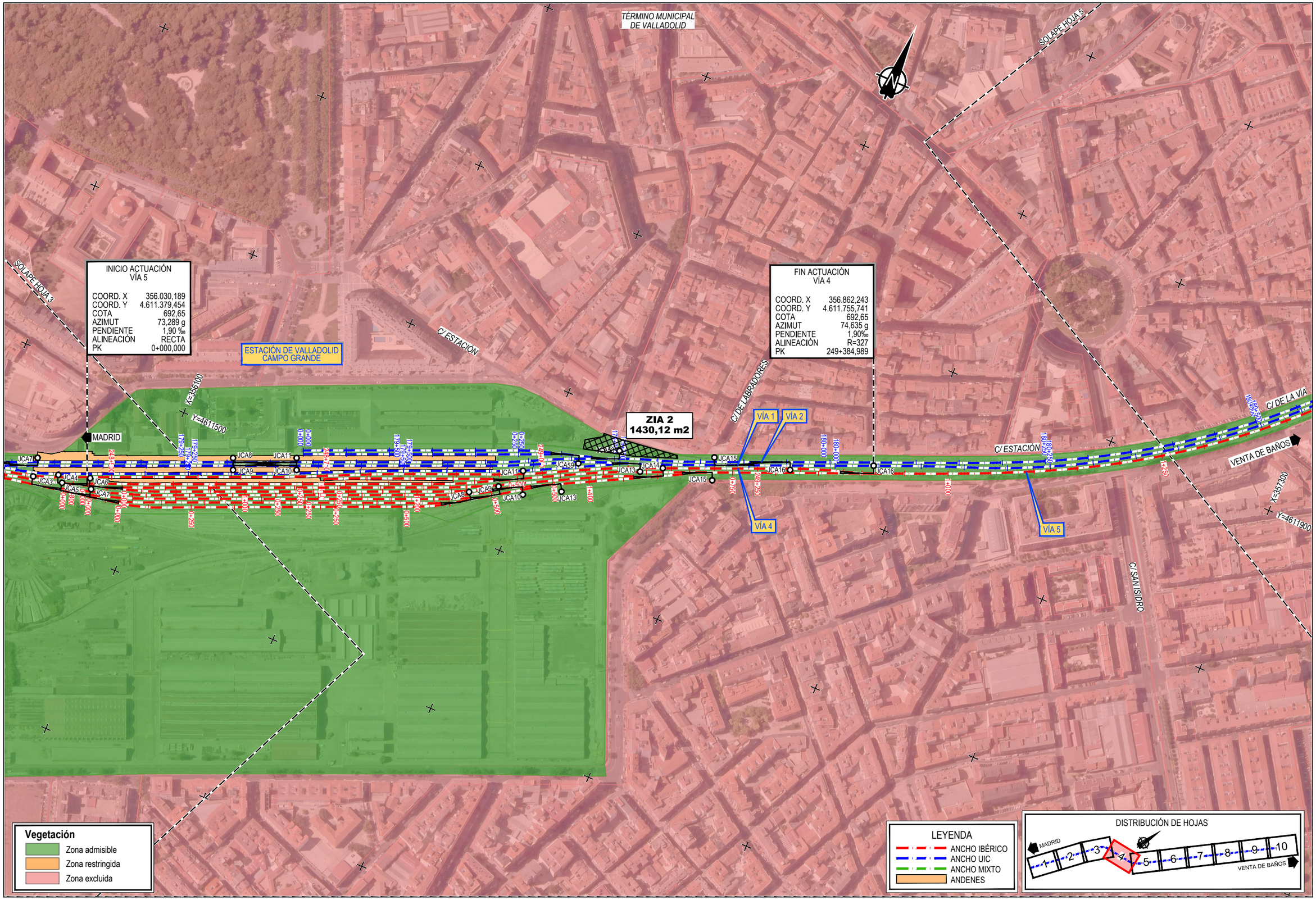
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
0 40 80 120 m
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 3 de 10



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18056\002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNESIAS_CLASIFICACIONES 1 ALT1_CLASIFICACION.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1; GRÁFICA 0 40 80 120 m	FECHA: FEBRERO 2021	TÍTULO DEL PLANO: CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO ALTERNATIVA 1	Nº DE PLANO: 5.1 Hoja 4 de 10

SOLAPE HOJA 4

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 6

X=357700
Y=4613100

VALLADOLID

C/ DE LA VÍA

VÍA 2

VÍA 1

VÍA 5

C/ DE CASASOLA

JCA32

X=357300
Y=4611900

C/DEL PELÍCANO

RÍO ESGUEVA

VENTA DE BAÑOS

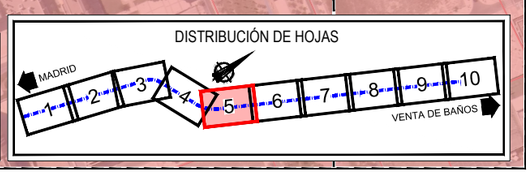
FIN ACTUACIÓN
VÍA 2

COORD. X	357.503,094
COORD. Y	4.612.337,060
COTA	696,56
AZIMUT	37,252 g
PENDIENTE	3,90‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	180+936,02

Vegetación
- Zona admisible
- Zona restringida
- Zona excluida

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18056\002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNESIAS_CLASIFICACIONES 1 ALT1_CLASIFICACION.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

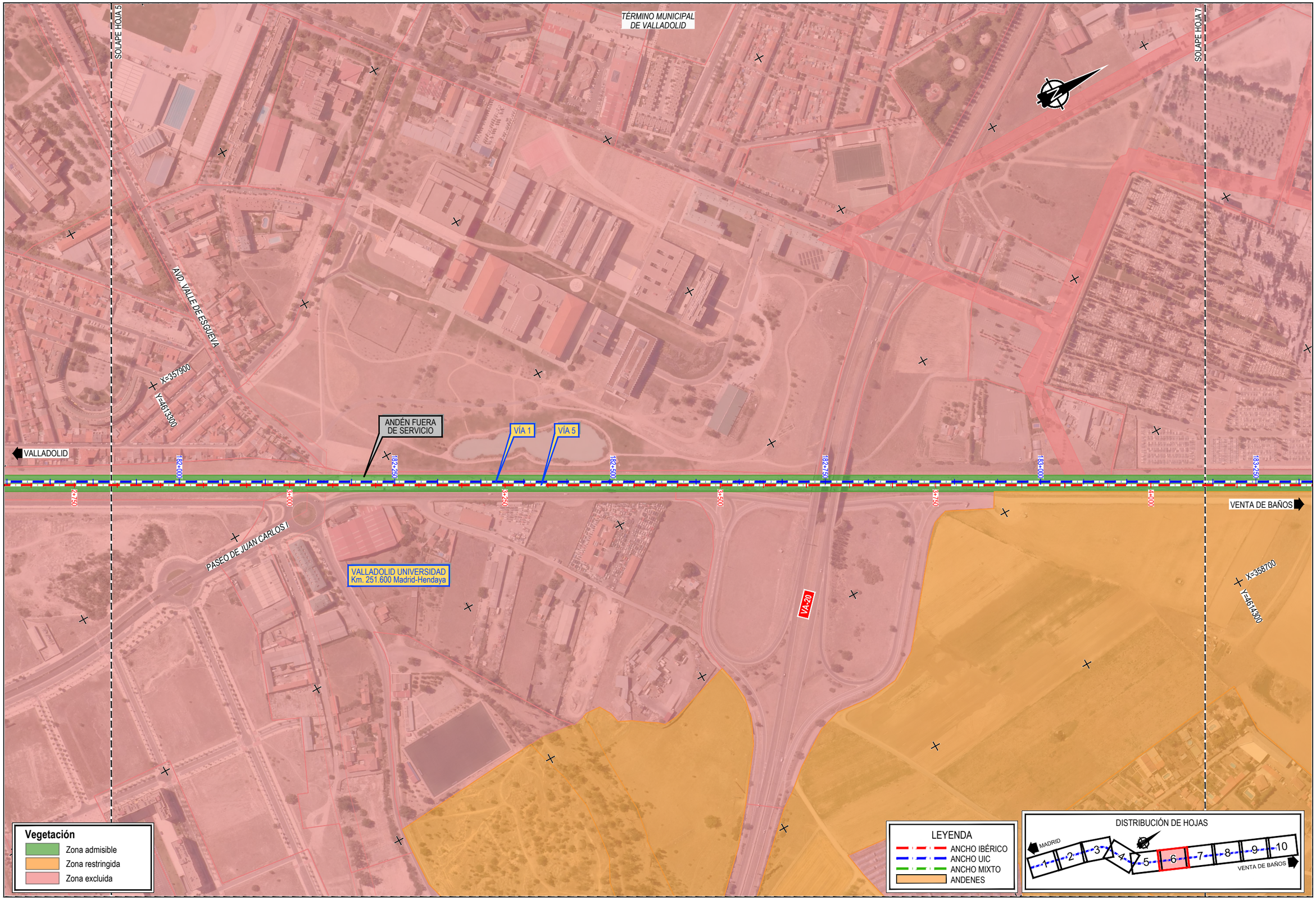
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 5 de 10



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

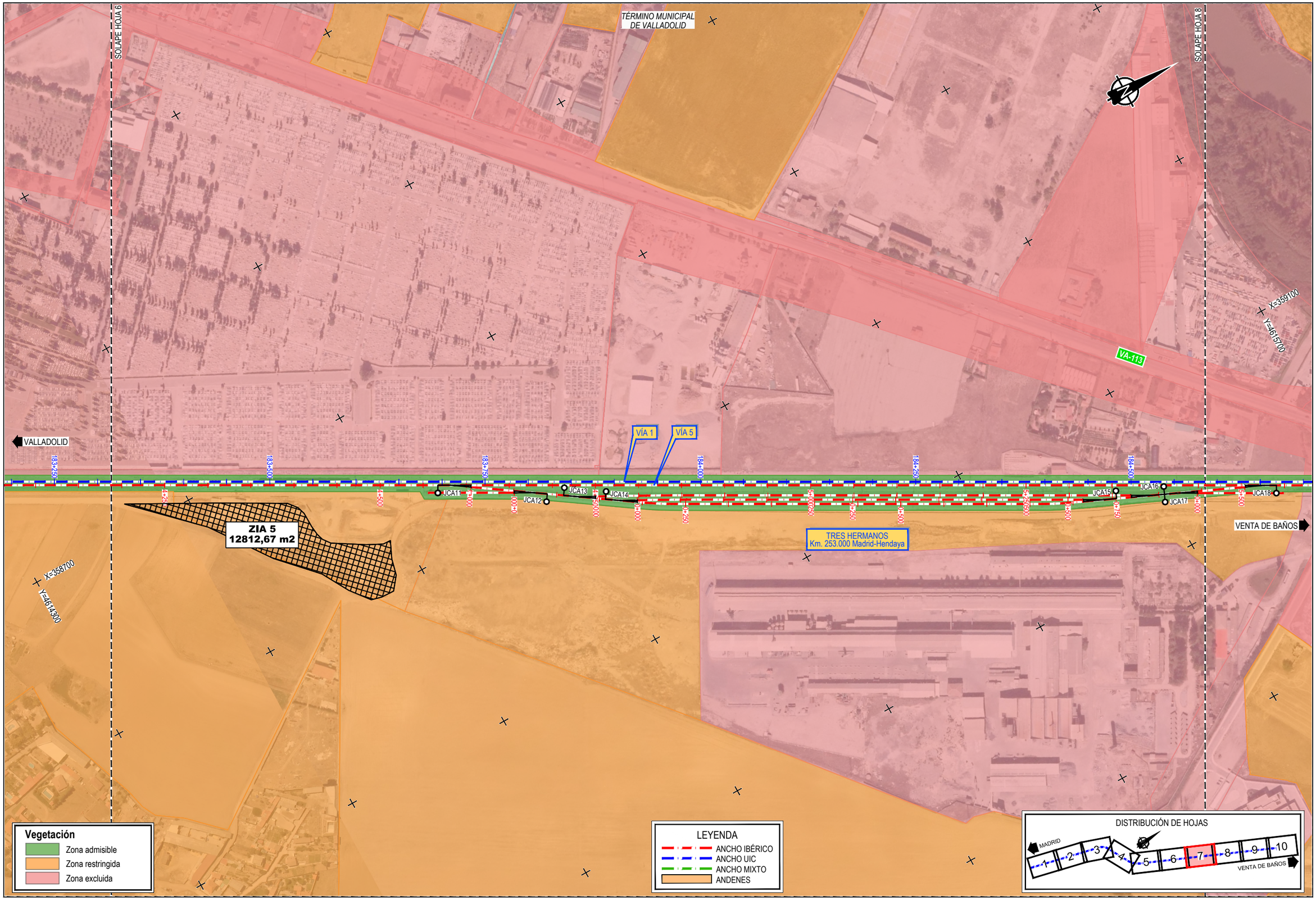
ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 6 de 10

ICSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIAIS_CLASIFICACIONES.1 ALT1_CLASIFICACION.DWG



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 | GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO: 5.1

Hoja 7 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJEC\DELINEACIÓN\ESIA\5_CLASIFICACION\5.1 ALT1_CLASIFICACION.DWG

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

SOLAPE HOJA 7

SOLAPE HOJA 9

X=359100
Y=4615700

X=359700
Y=4616700

RÍO PISUERGA

VA-113

VA-113

VÍA 1

VÍA 5

VALLADOLID

VENTA DE BAÑOS

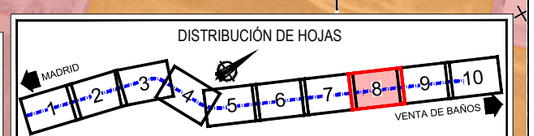
JCA18

184+750
184+500
185+000
185+250
185+500
185+750
186+000
184+750
184+500
185+000
185+250
185+500
185+750
186+000

Vegetación
- Zona admisible
- Zona restringida
- Zona excluida

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIONES\M15_CLASIFICACIONES 1 ALT1_CLASIFICACION.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

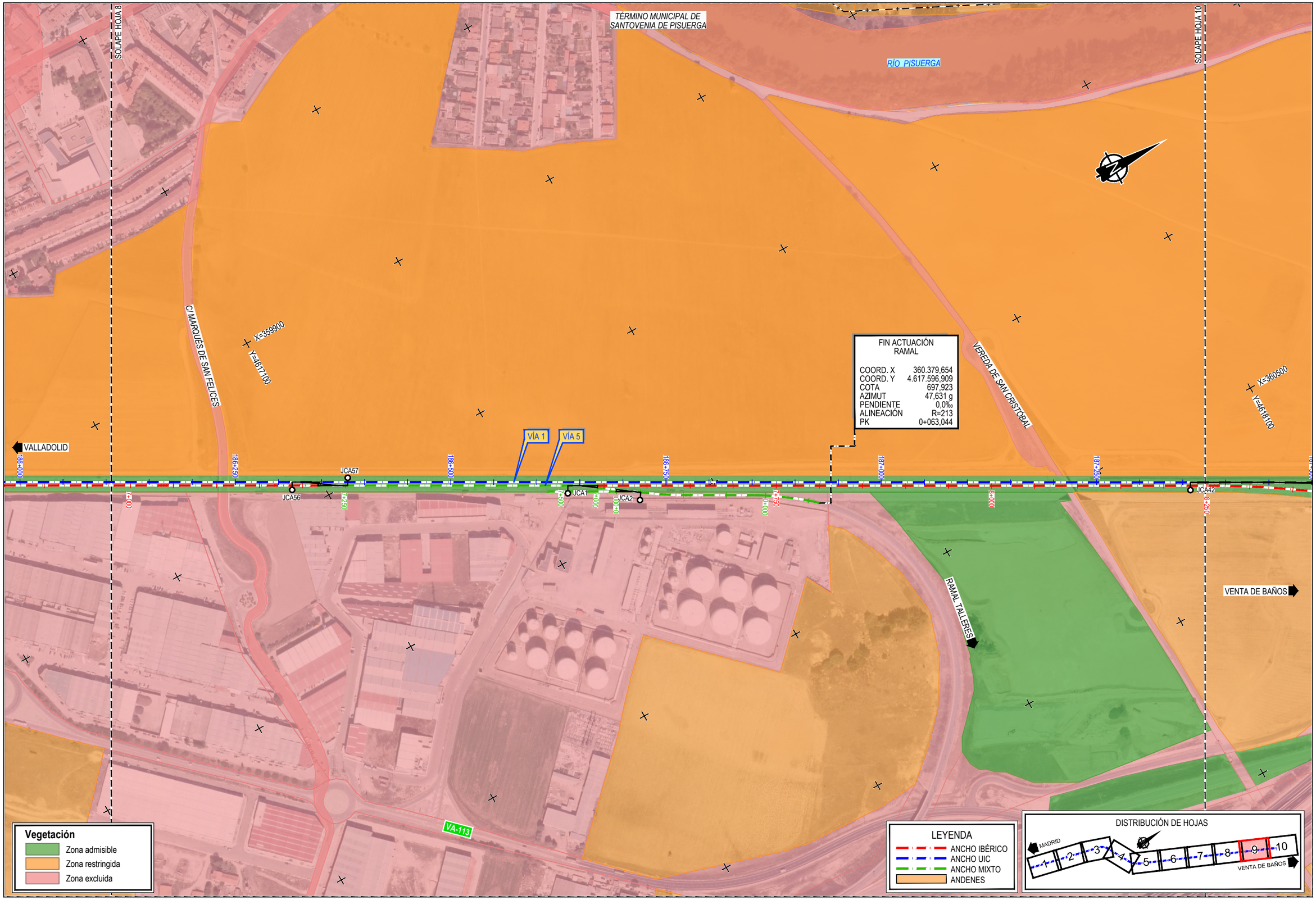
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 8 de 10



ICSMB-FLECHAPROYECTOS\20181\8056\002_DOC_TECNICA\02_03_EJECIDELINEACIÓN\ESIAIS_CLASIFICACIONES.1 ALT1_CLASIFICACION.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 9 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

SOLAPE HOJA 9

VA-30

FIN ACTUACIÓN VÍA 5

COORD. X	360.762,599
COORD. Y	4.618.319,558
COTA	698,603
AZIMUT	36,043 g
PENDIENTE	1,52 ‰
ALINEACIÓN	R=700
PK	8+618,803

FIN ACTUACIÓN VÍA 1

COORD. X	360.754,435
COORD. Y	4.618.335,183
COTA	699,093
AZIMUT	33,666 g
PENDIENTE	-14,77‰
ALINEACIÓN	R=3.150
PK	187+756,310

X=360500
Y=4618100

VALLADOLID

VÍA 1
VÍA 5

8+500

X=361100
Y=4619100

LÍNEA 080 ADIF MADRID-BIF. VENTA DE BAÑOS

LÍNEA 100 ADIF MADRID-HENDAYA

VARIANTE ESTE FERROVIARIA

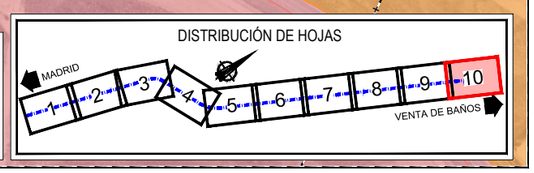
VA-30

VA-113

Vegetación
- Zona admisible
- Zona restringida
- Zona excluida

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18066\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESA\5_CLASIFICACIONES.1 ALT1_CLASIFICACION.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

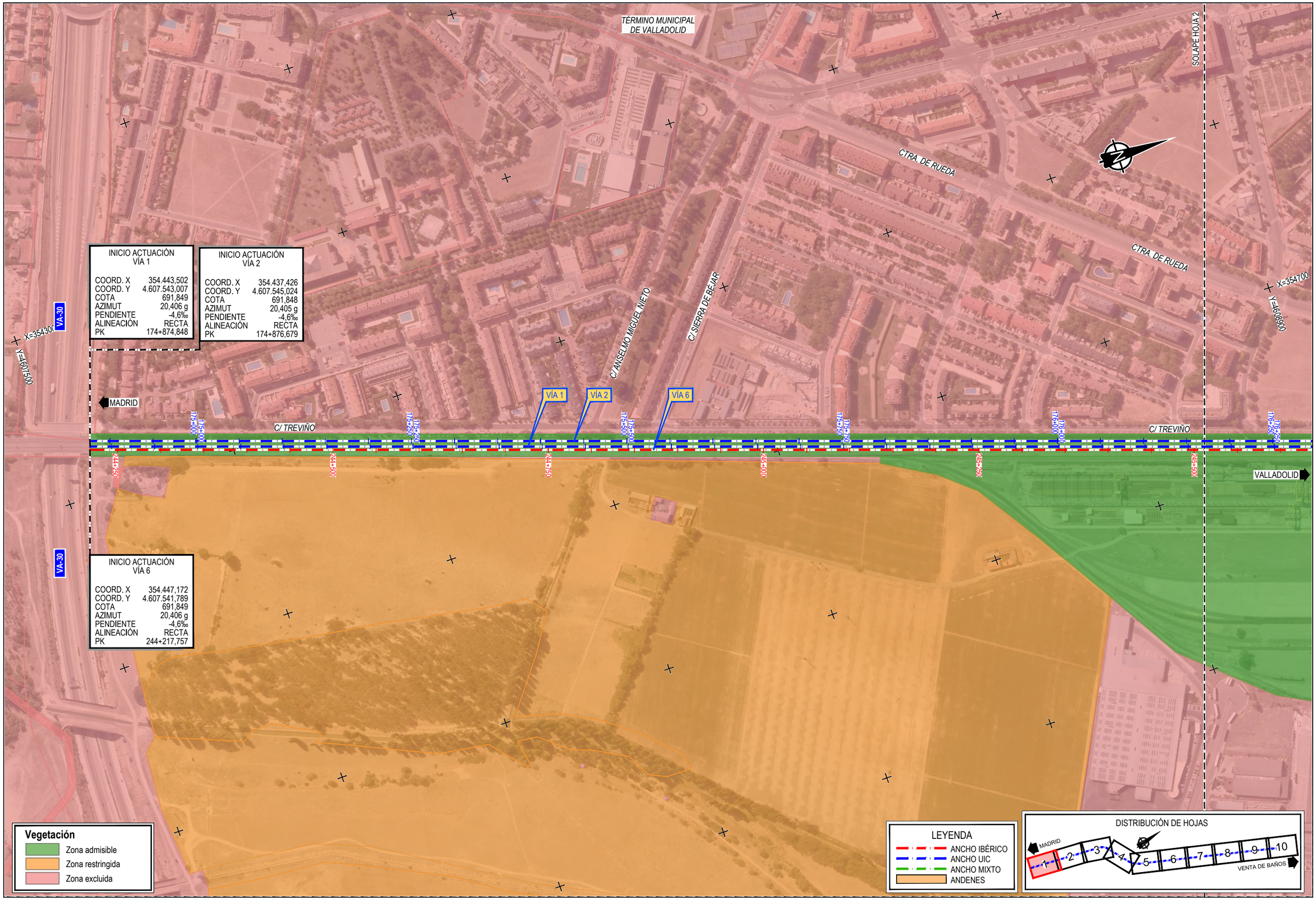
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 10 de 10



\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNESA\5_CLASIFICACIONES.2 ALT2_CLASIFICACION.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

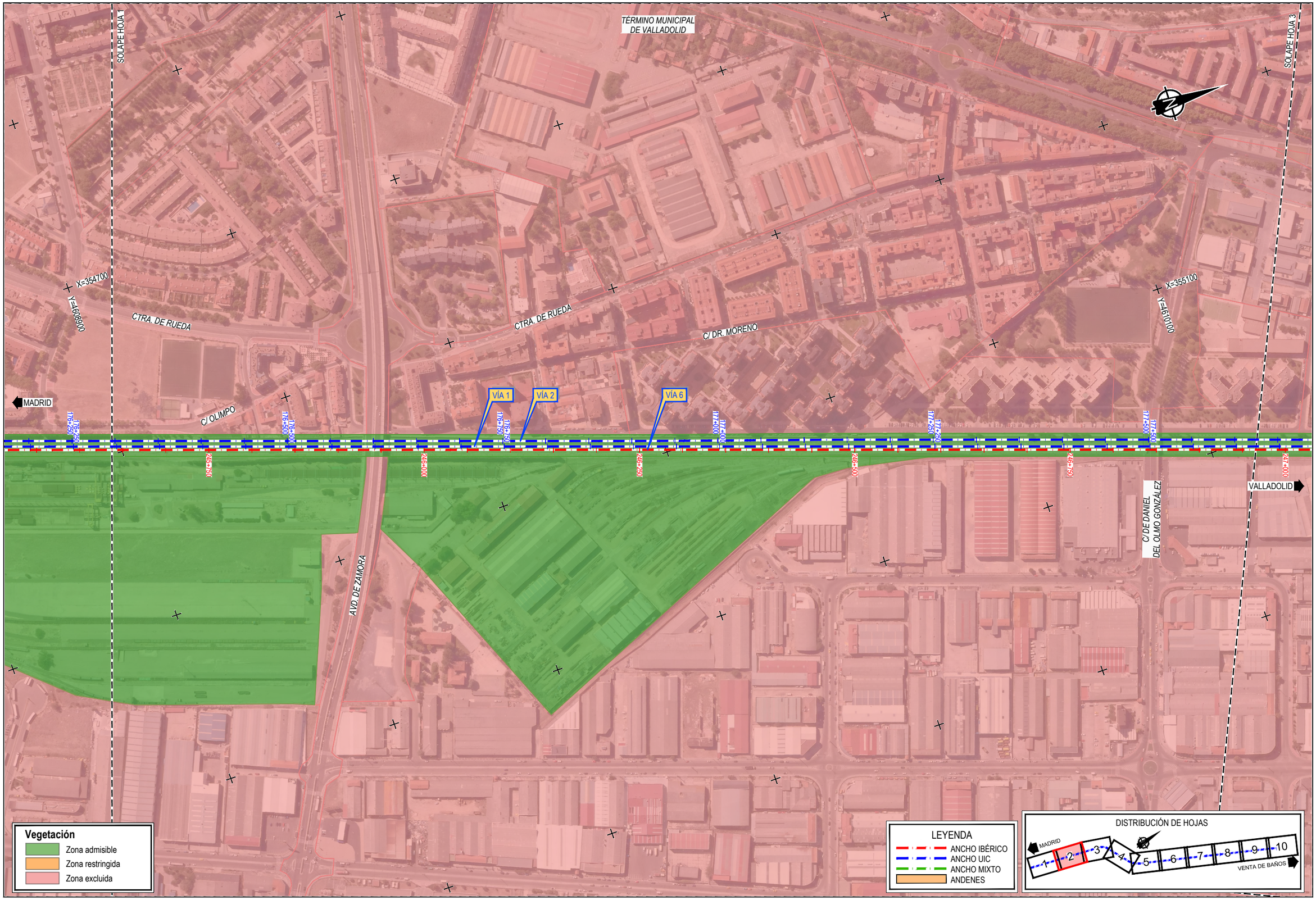
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 1 de 10



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 — NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 5.2

Hoja 2 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJEC\DELINEACIÓN\ESIA\5_CLASIFICACION\5.2 ALT2_CLASIFICACION.DWG

SOLAPE HOJA 2

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

CAMINO DE LA ESPERANZA

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

JCA5

JCA6

JCA3

JCA4

JCA7

JCA8

JCA9

JCA10

JCA11

JCA12

JCA13

JCA14

JCA15

JCA16

JCA17

JCA18

JCA19

JCA20

JCA21

JCA22

JCA23

JCA24

JCA25

JCA26

JCA27

JCA28

JCA29

JCA30

JCA31

JCA32

JCA33

JCA34

JCA35

JCA36

JCA37

JCA38

JCA39

JCA40

JCA41

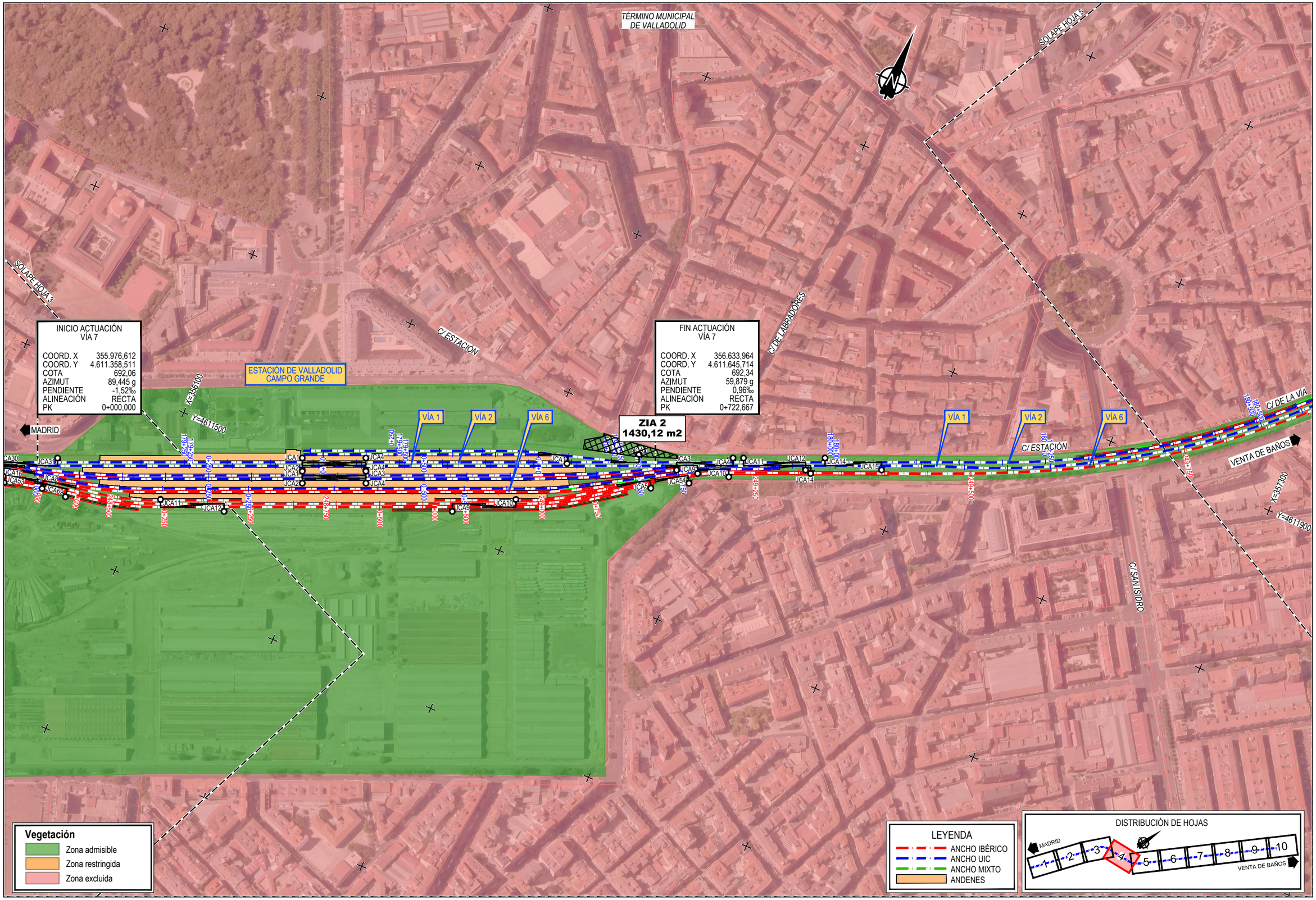
JCA42

JCA43

JCA44

JCA45

JCA46



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

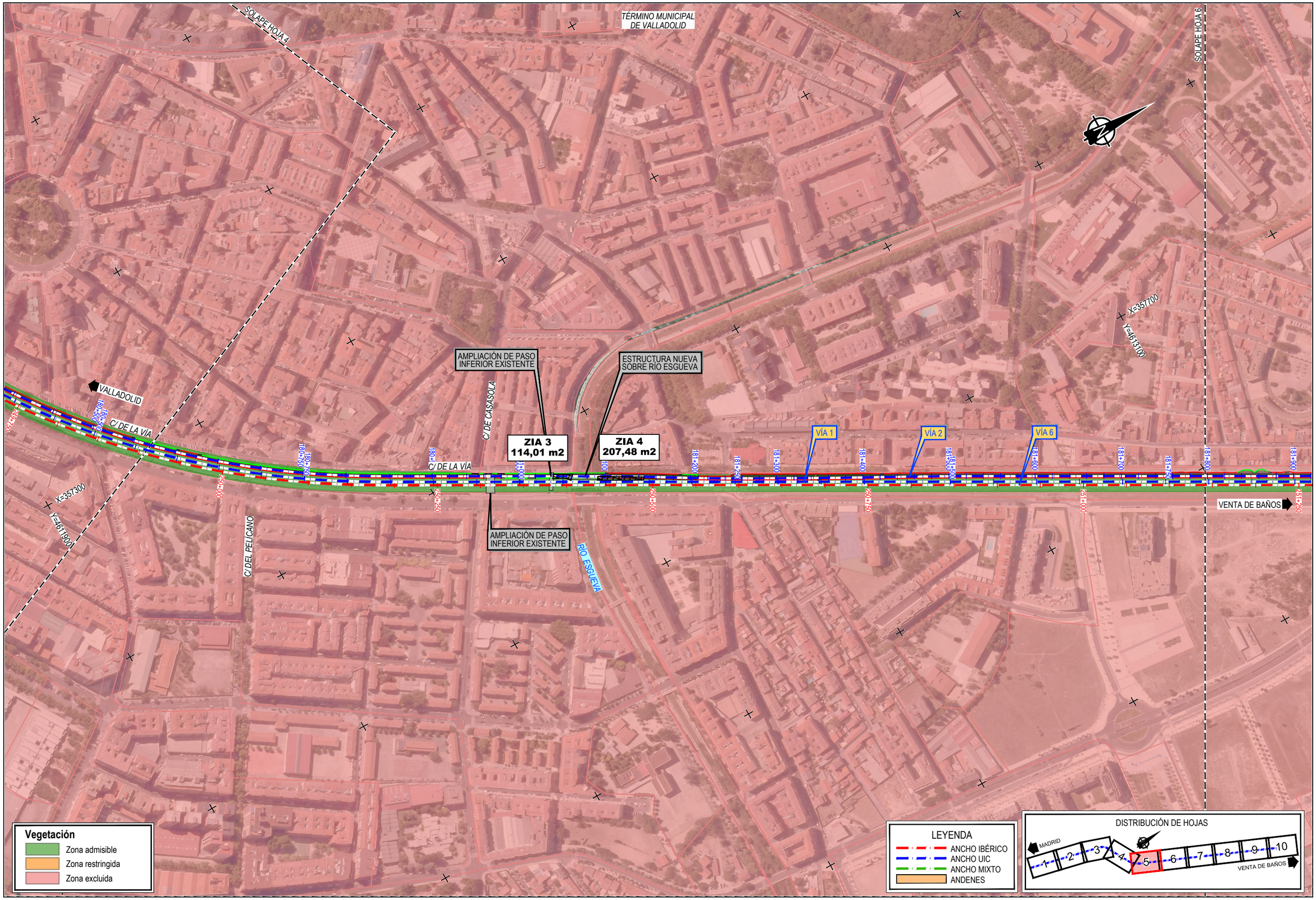
ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 4 de 10

I:\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\20181\8056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECODELINEACIÓN\ESIA\5_CLASIFICACIONES.2 ALT2_CLASIFICACION.DWG



ICSMB-FLECHAPROYECTOS20181005000_DOC_TECNICA\02_03_EJECODELINEACIÓN\ESIAS_CLASIFICACIONES.2 ALT2_CLASIFICACION.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 5 de 10

SOLAPE HOJA 5

SOLAPE HOJA 7

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

AVD. VALLE DE ESGUEVA

X=357900

Y=4613300

DEMOLICIÓN DE ANDÉN

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

VALLADOLID

181+800

181+900

182+000

182+100

182+200

182+250

182+300

182+400

182+500

182+600

182+750

182+800

183+000

183+100

183+250

183+300

251+250

251+500

251+750

252+000

252+250

252+500

VENTA DE BAÑOS

PASEO DE JUAN CARLOS I

VALLADOLID UNIVERSIDAD
Km. 251.600 Madrid-Hendaya

VA-20

X=358700

Y=4614300

Vegetación

- Zona admisible
- Zona restringida
- Zona excluida

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID — 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6 — 7 — 8 — 9 — 10 — VENTA DE BAÑOS

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 6 de 10

ICSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNTESIAIS_CLASIFICACIONES.2 ALT2_CLASIFICACION.DWG

SOLAPE HOJA 6

SOLAPE HOJA 8

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

VALLADOLID

VENTA DE BAÑOS

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

JCA66

JCA60

JCA67

JCA61

ZIA 5
12812,67 m2

TRES HERMANOS
Km. 253.000 Madrid-Hendaya

VA-113

X=359100

Y=4615700

X=358700

Y=4614300

183+250

183+500

183+750

184+000

184+250

184+500

184+750

185+000

252+400

252+500

252+750

253+000

253+250

253+500

253+750

254+000

Vegetación

- Zona admisible
- Zona restringida
- Zona excluida

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIONES\A15_CLASIFICACIONES 2 ALT 2_CLASIFICACION.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 7 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

SOLAPE HOJA 7

SOLAPE HOJA 9

X=359100
Y=4615700

X=359700
Y=4616700

RÍO PISUERGA

VA-113

VALLADOLID

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 6

184+750

184+900

185+000

185+250

185+500

185+750

185+900

186+000

254+000

254+250

254+500

254+750

255+000

255+250

CA57

VENTA DE BAÑOS

Vegetación
- Zona admisible
- Zona restringida
- Zona excluida

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESA\5_CLASIFICACIONES 2 ALT2_CLASIFICACIÓN.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 8 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

SOLAPE HOJA 8

SOLAPE HOJA 10

C/ MARQUÉS DE SAN FELICES

X=359900
Y=4617100

X=360500
Y=4618100

VEREDA DE SAN CRISTÓBAL

FIN ACTUACIÓN
RAMAL

COORD. X	360.379,654
COORD. Y	4.617.596,909
COTA	697,923
AZIMUT	47,631 g
PENDIENTE	0,0‰
ALINEACIÓN	R=213
PK	0+063,044

VÍA 1
VÍA 2
VÍA 6

VALLADOLID

VENTA DE BAÑOS

JCA57
JCA58
JCA62
JCA63
JCA64

ZIA 6
31925,99 m2

VA-113

Vegetación
- Zona admisible
- Zona restringida
- Zona excluida

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
MADRID
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
VENTA DE BAÑOS

ICSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECUCIÓN\DELINEACIÓN\ESIAIS_CLASIFICACIONES.2 ALT2_CLASIFICACION.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

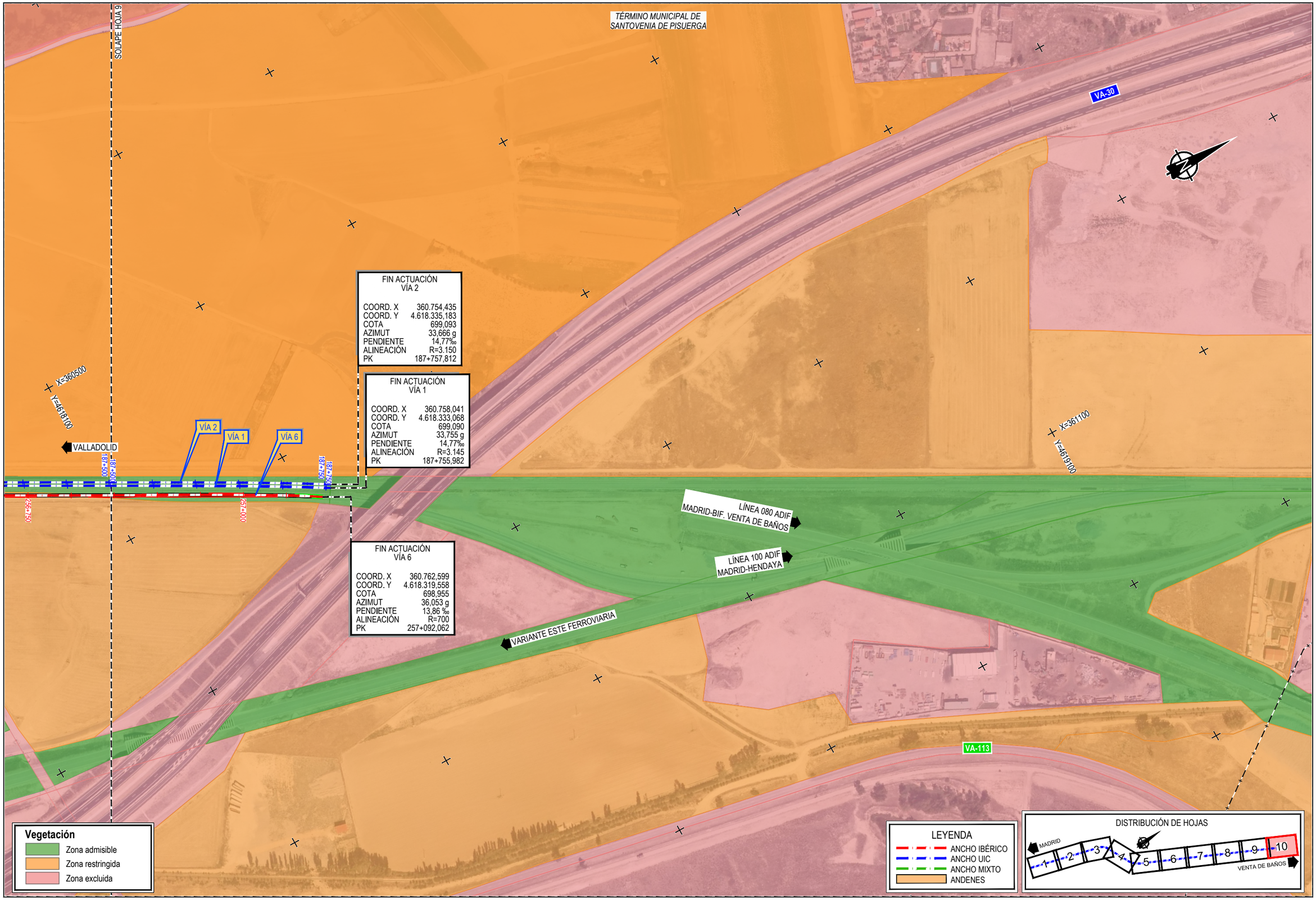
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 9 de 10



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 | GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 5.2

Hoja 10 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJEC\DELINEACIÓN\ESIA\5_CLASIFICACION\5.2 ALT2_CLASIFICACION.DWG

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 2

CTRA. DE RUEDA

A Pinar de Antequera

INICIO ACTUACIÓN VÍA 2	
COORD. X	354.437,426
COORD. Y	4.607.545,024
COTA	691,848
AZIMUT	20,405 g
PENDIENTE	-5,43‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	174+876,679

INICIO ACTUACIÓN VÍA 1	
COORD. X	354.443,502
COORD. Y	4.607.543,007
COTA	691,849
AZIMUT	20,406 g
PENDIENTE	-4,60‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	174+874,848

INICIO ACTUACIÓN VÍA 4	
COORD. X	354.447,172
COORD. Y	4.607.541,789
COTA	691,849
AZIMUT	20,406 g
PENDIENTE	-4,6‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	244+217,757

X=354300 Y=4607500

X=354700 Y=4608600

VA-30

MADRID

VALLADOLID

C/ TREVIÑO

C/ ANSELMO MIGUEL NIETO

C/ SIERRA DE BÉJAR

Prado de Rubín

PP_I_01

175+000 175+250 175+500 175+750 176+000 176+250

244+250 244+500 244+750 245+000 245+250 245+500

Actuaciones preventivas y correctoras

- Cerramiento temporal de obra
- Acondicionamiento y posterior recuperación de ZIAs
- Zona de limpieza de hormigoneras
- Balsa de decantación
- Punto limpio
- Acopio de tierra vegetal
- Vigilancia arqueológica
- Pantallas acústicas
- Manta antivibraciones
- Emplazamiento estudio suelos contaminados 2007

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\6_ACTUACIONES_PLANTA\06.1 ALT1_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

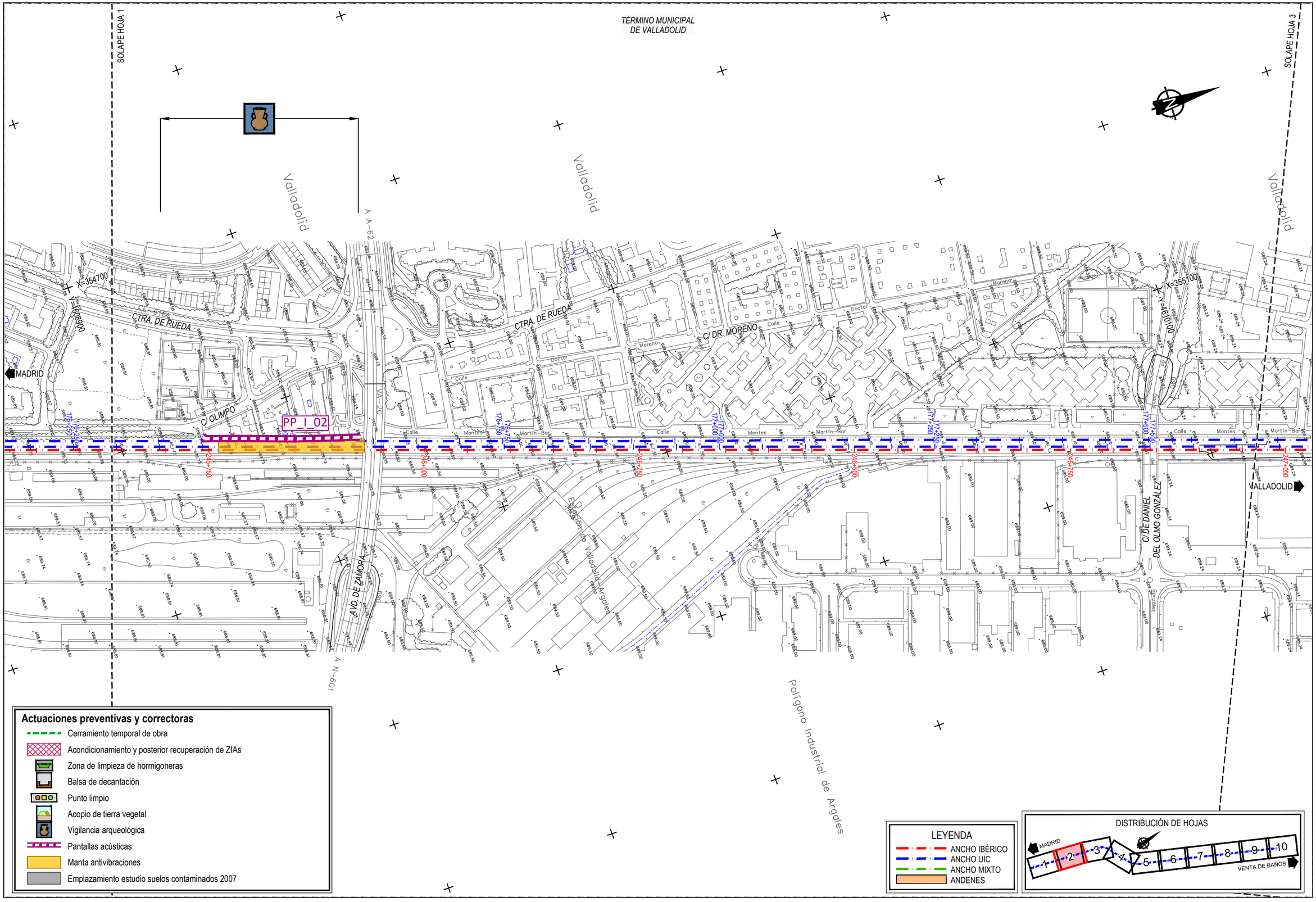
ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO: 6.1

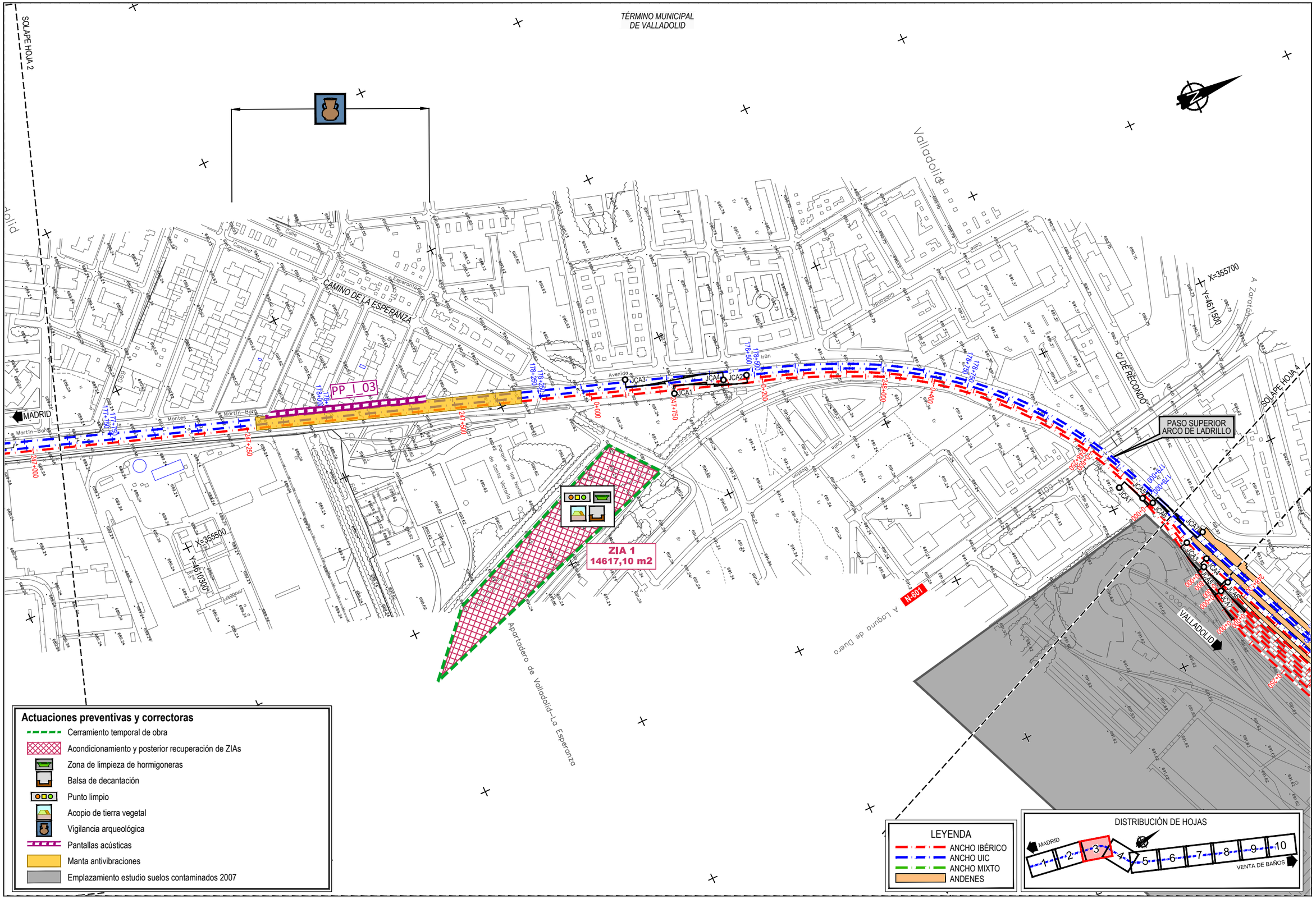
Hoja 1 de 10

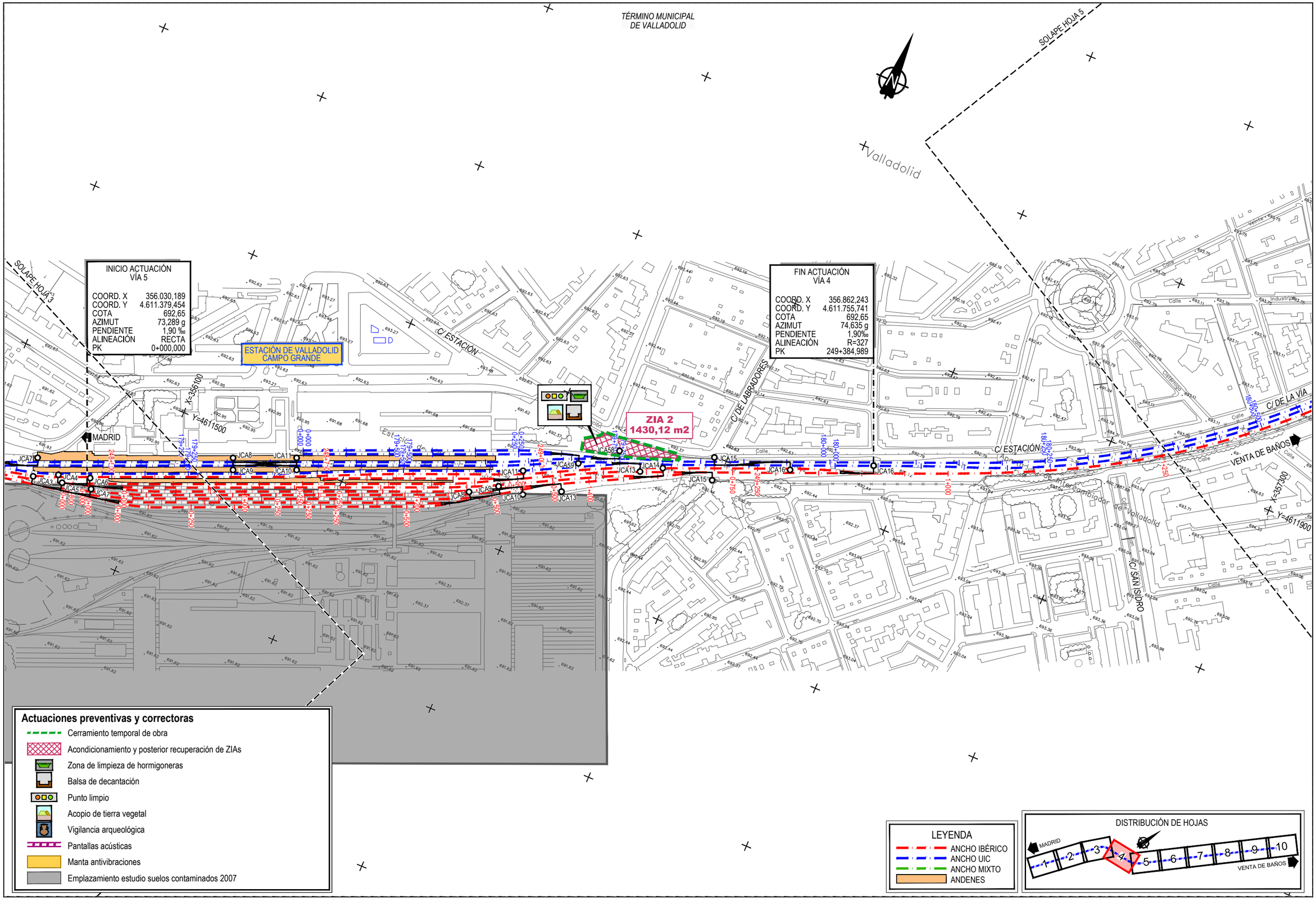


\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18056002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESW16_ACTUACIONES_PLANTA\06.1 ALT1_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 GRÁFICA 0 40 80 120 m	FECHA FEBRERO 2021	TÍTULO DEL PLANO PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA ALTERNATIVA 1	Nº DE PLANO 6.1 Hoja 2 de 10


SOLAPE HOJA 2
TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID
CAMINO DE LA ESPERANZA
Avenida de Irún
Valladolid
C/ DE RECONDO
PP I_03
MADRID
Montes
Martín-Barro
Parque de las Norias de Santa Victoria
ZIA 1
14617,10 m2
X=355600
Y=4610000
X=355700
Y=4611500
PASO SUPERIOR ARCO DE LADRILLO
SOLAPE HOJA 4
N-601
A Laguna de Duero
A Zaratán
VALLADOLID
Apartadero de Valladolid–La Esperanza
JCA1
JCA2
JCA3
JCA4
JCA5
JCA6
JCA7
JCA8
JCA9
JCA10
JCA11
JCA12
JCA13
JCA14
JCA15
JCA16
JCA17
JCA18
JCA19
JCA20
JCA21
JCA22
JCA23
JCA24
JCA25
JCA26
JCA27
JCA28
JCA29
JCA30
JCA31
JCA32
JCA33
JCA34
JCA35
JCA36
JCA37
JCA38
JCA39
JCA40



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

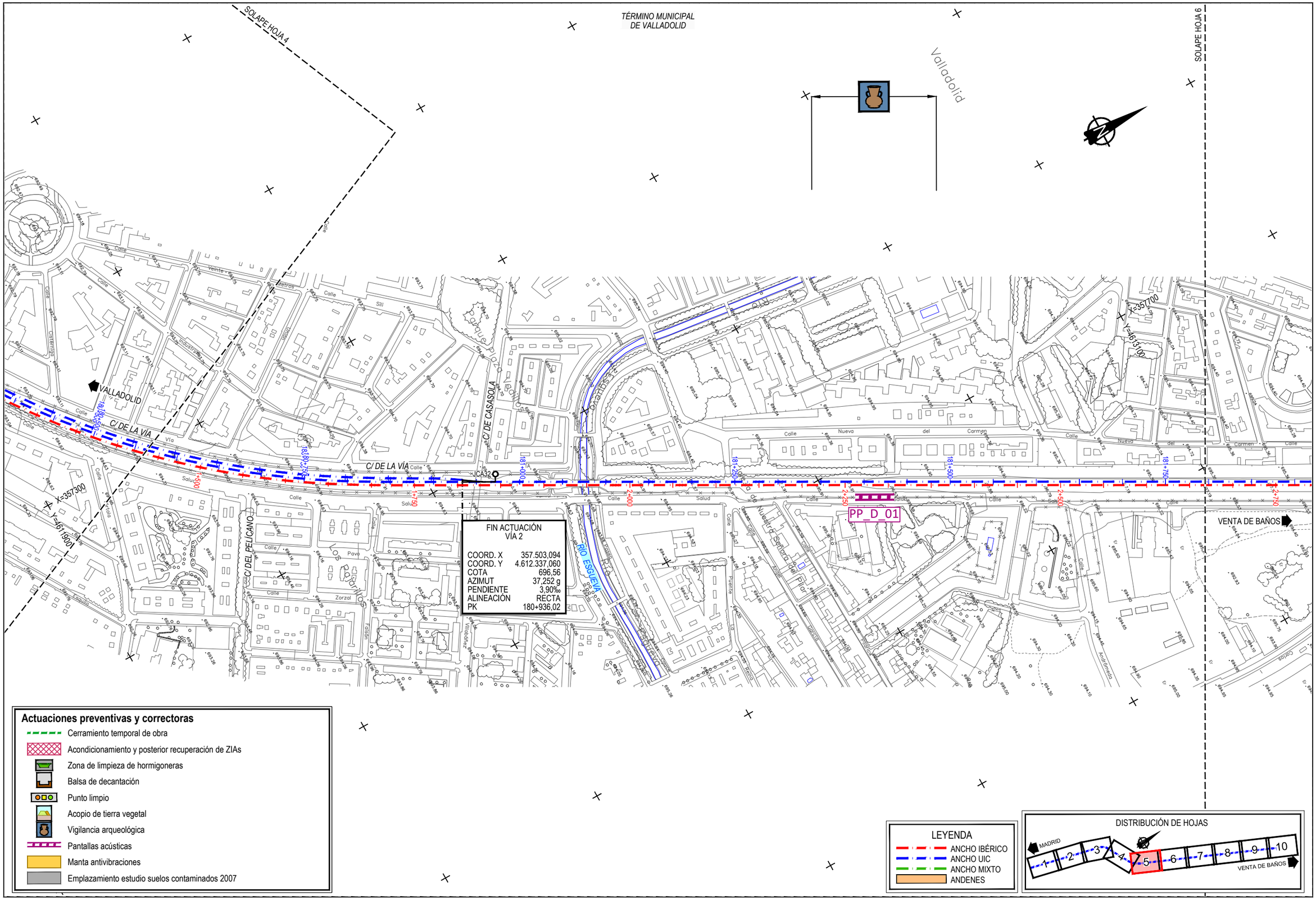
ESCALA: 1/2.000 — NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO: 6.1 — Hoja 4 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\6_ACTUACIONES_PLANTA\06.1 ALT1_ACTUACIONES.DWG



\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18936002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNESW16_ACTUACIONES_PLANTA\06.1 ALT1_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA
ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA
0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS
PLANTA
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
6.1
Hoja 5 de 10

SOLAPE HOJA 5

SOLAPE HOJA 7

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

Valladolid

Facultad de Ciencias

Tecnologías de la Información y Telecomunicaciones

Auditorio y Biblioteca Ciencias

A-62

Camino

Cementerio

Cementerio

Avda. AVD. VALLE DE ESGUEVA

X=357900

Y=4613500

ANDÉN FUERA DE SERVICIO

VALLADOLID

Calle

Carmen

Esgueva

Nueva

del

Valle

182-000

182-250

182-500

182-750

183-000

183-250

2+750

3+000

3+250

3+500

3+750

4+000

Salud

Paseadero de Valladolid

PASEO DE JUAN CARLOS I

Carlos I

Rey

Universidad

Prolongación

VALLADOLID UNIVERSIDAD
Km. 251.600 Madrid-Hendaya

VA-20

VENTA DE BAÑOS

X=358700

Y=4614300

Actuaciones preventivas y correctoras

- Cerramiento temporal de obra
- Acondicionamiento y posterior recuperación de ZIAs
- Zona de limpieza de hormigoneras
- Balsa de decantación
- Punto limpio
- Acopio de tierra vegetal
- Vigilancia arqueológica
- Pantallas acústicas
- Manta antivibraciones
- Emplazamiento estudio suelos contaminados 2007

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID — 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 — VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18936\002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESW16_ACTUACIONES_PLANTA\06.1 ALT1_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS
PLANTA
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
6.1
Hoja 6 de 10

SOLAPE HOJA 6

SOLAPE HOJA 8

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

VALLADOLID

Cementerio

Avenida

VA-113

Santander

X=359100

Y=4615700

ZIA 5
42812,67 m2

X=358700

Y=4614300

JCA11 JCA12 JCA13 JCA14 JCA15 JCA16 JCA17 JCA18

183+250 183+500 183+750 184+000 184+250 184+500

TRES HERMANOS
Km. 253.000 Madrid-Hendaya

Camino de Tres Hermanos

VENTA DE BAÑOS

Los Arenos

Actuaciones preventivas y correctoras

- Cerramiento temporal de obra
- Acondicionamiento y posterior recuperación de ZIAs
- Zona de limpieza de hormigoneras
- Balsa de decantación
- Punto limpio
- Acopio de tierra vegetal
- Vigilancia arqueológica
- Pantallas acústicas
- Manta antivibraciones
- Emplazamiento estudio suelos contaminados 2007

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

ICSMB-FLECHAPROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNESIAI6_ACTUACIONES_PLANTA\06.1 ALT1_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
6.1
Hoja 7 de 10

SOLAPE HOJA 7

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

SOLAPE HOJA 9

X=359100
Y=4615700

X=359700
Y=4616700

RÍO PISUERGA

Río Pisuerga

El Aguachar

Santovenia de Pisuerga

Parque Rembel

Los Cantones

VA-113

VALLADOLID

VENTA DE BAÑOS

Avenida Santander

JCA18

184+250

184+500

184+750

185+000

185+250

185+500

185+750

186+000

5+500

5+750

6+000

6+250

6+500

6+750

7+000

Actuaciones preventivas y correctoras

- Cerramiento temporal de obra
- Acondicionamiento y posterior recuperación de ZIAs
- Zona de limpieza de hormigoneras
- Balsa de decantación
- Punto limpio
- Acopio de tierra vegetal
- Vigilancia arqueológica
- Pantallas acústicas
- Manta antivibraciones
- Emplazamiento estudio suelos contaminados 2007

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID — 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 — VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FILECH\APROYECTOS\2018\18056\002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\6_ACTUACIONES_PLANTA\06.1 ALT1_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA

1/2.000

NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1

GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA

FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO

PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA

ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO

6.1

Hoja 8 de 10

SOLAPE HOJA 8

SOLAPE HOJA 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

RÍO PISUERGA

VALLADOLID

C/ MARQUÉS DE SAN FELICES

X=359900

Y=4617100

Santa Eugenia

Los Olmos

VEREDA DE SAN CRISTOBAL

X=360500

Y=4618100

FIN ACTUACIÓN RAMAL	
COORD. X	360.379,654
COORD. Y	4.617.596,909
COTA	697,923
AZIMUT	47,631 g
PENDIENTE	0,0‰
ALINEACIÓN	R=213
PK	0+063,044

186+000 186+250 186+500 186+750 187+000 187+250 187+500 8+000

JCA57 JCA56 JCA1 JCA2 JCA42

7+250 7+500 7+750 0+000 0+250

RAMAL TALLERES

El Arenal

El Arenal

VENTA DE BAÑOS

VA-113

Actuaciones preventivas y correctoras

- Cerramiento temporal de obra
- Acondicionamiento y posterior recuperación de ZIAs
- Zona de limpieza de hormigoneras
- Balsa de decantación
- Punto limpio
- Acopio de tierra vegetal
- Vigilancia arqueológica
- Pantallas acústicas
- Manta antivibraciones
- Emplazamiento estudio suelos contaminados 2007

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNESA\6_ACTUACIONES_PLANTA\06.1 ALT1_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA

1/2.000

NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1

GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA

FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO

PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA

ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO

6.1

Hoja 9 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE
SANTOVENIA DE PISUERGA

SOLAPE HOJA 9

FIN ACTUACIÓN
VÍA 5

COORD. X	360.762,599
COORD. Y	4.618.319,558
COTA	698,603
AZIMUT	36,043 g
PENDIENTE	1,52 ‰
ALINEACIÓN	R=700
PK	8+618,803

FIN ACTUACIÓN
VÍA 1

COORD. X	360.754,435
COORD. Y	4.618.335,183
COTA	699,093
AZIMUT	33,666 g
PENDIENTE	-14,77‰
ALINEACIÓN	R=3.150
PK	187+756,310

X=360500
Y=4618100

VALLADOLID

8+600

VA-30

VARIANTE ESTE FERROVIARIA

LÍNEA 080 ADIF
MADRID-BIF. VENTA DE BAÑOS

LÍNEA 100 ADIF
MADRID-HENDAYA

El Burro

La Abuela

VA-30

X=361100
Y=4619100

VA-113

Actuaciones preventivas y correctoras

- Cerramiento temporal de obra
- Acondicionamiento y posterior recuperación de ZIAs
- Zona de limpieza de hormigoneras
- Balsa de decantación
- Punto limpio
- Acopio de tierra vegetal
- Vigilancia arqueológica
- Pantallas acústicas
- Manta antivibraciones
- Emplazamiento estudio suelos contaminados 2007

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

I:\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNES\N5_ACTUACIONES_PLANTA\06.1 ALT1_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS
PLANTA
ALTERNATIVA 1

Nº DE PLANO
6.1
Hoja 10 de 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

Término Municipal de Valladolid

CTRA. DE RUEDA

SOLAPE HOJA 2

A Pinar de Antequera

CTRA. DE RUEDA

X=354700

Y=4608600

X=354300

Y=4607500

VA-30

VA-30

MADRID

VALLADOLID

C/ TREVIÑO

C/ TREVIÑO

C/ ANSELMO MIGUEL NIETO

C/ SIERRA DE BÉJAR

Prado de Rubín

PP_I_01

175+000

175+250

175+500

175+750

176+000

176+250

176+500

244+250

244+500

244+750

245+000

245+250

245+500

INICIO ACTUACIÓN VÍA 1	
COORD. X	354.443,502
COORD. Y	4.607.543,007
COTA	691,849
AZIMUT	20,406 g
PENDIENTE	-4,6‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	174+874,848

INICIO ACTUACIÓN VÍA 2	
COORD. X	354.437,426
COORD. Y	4.607.545,024
COTA	691,848
AZIMUT	20,405 g
PENDIENTE	-4,6‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	174+876,679

INICIO ACTUACIÓN VÍA 6	
COORD. X	354.447,172
COORD. Y	4.607.541,789
COTA	691,849
AZIMUT	20,406 g
PENDIENTE	-4,6‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	244+217,757

Actuaciones preventivas y correctoras

- Jalonamiento
- Cerramiento temporal de obra
- Barrera retención sedimentos
- Investigación preliminar de posibles suelos contaminados
- Acondicionamiento y posterior recuperación de la zona de ZIAs
- Zona de limpieza de hormigoneras
- Balsa de decantación
- Punto limpio
- Acopio de tierra vegetal
- Pantallas acústicas
- Manta antivibraciones
- Vigilancia arqueológica
- Restauración de taludes (extendido tierra vegetal y posterior hidrosiembra)
- Emplazamiento estudio suelos contaminados 2007
- Edificios potencialmente afectados por ruido protegidos con pantalla de obra

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18056\002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\6_ACTUACIONES_PLANTA\062 ALT2_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

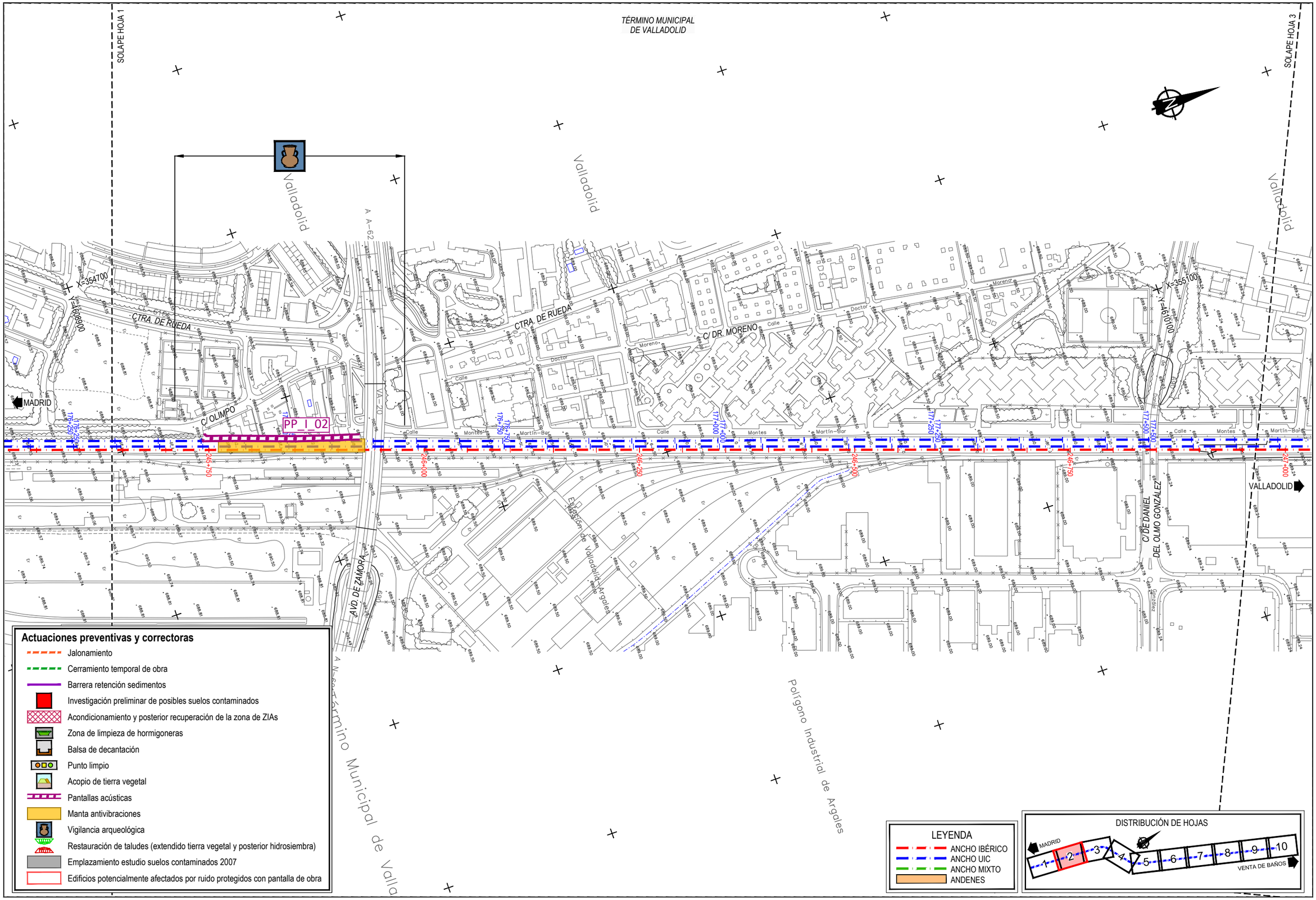
ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA 0 40 80 120 m

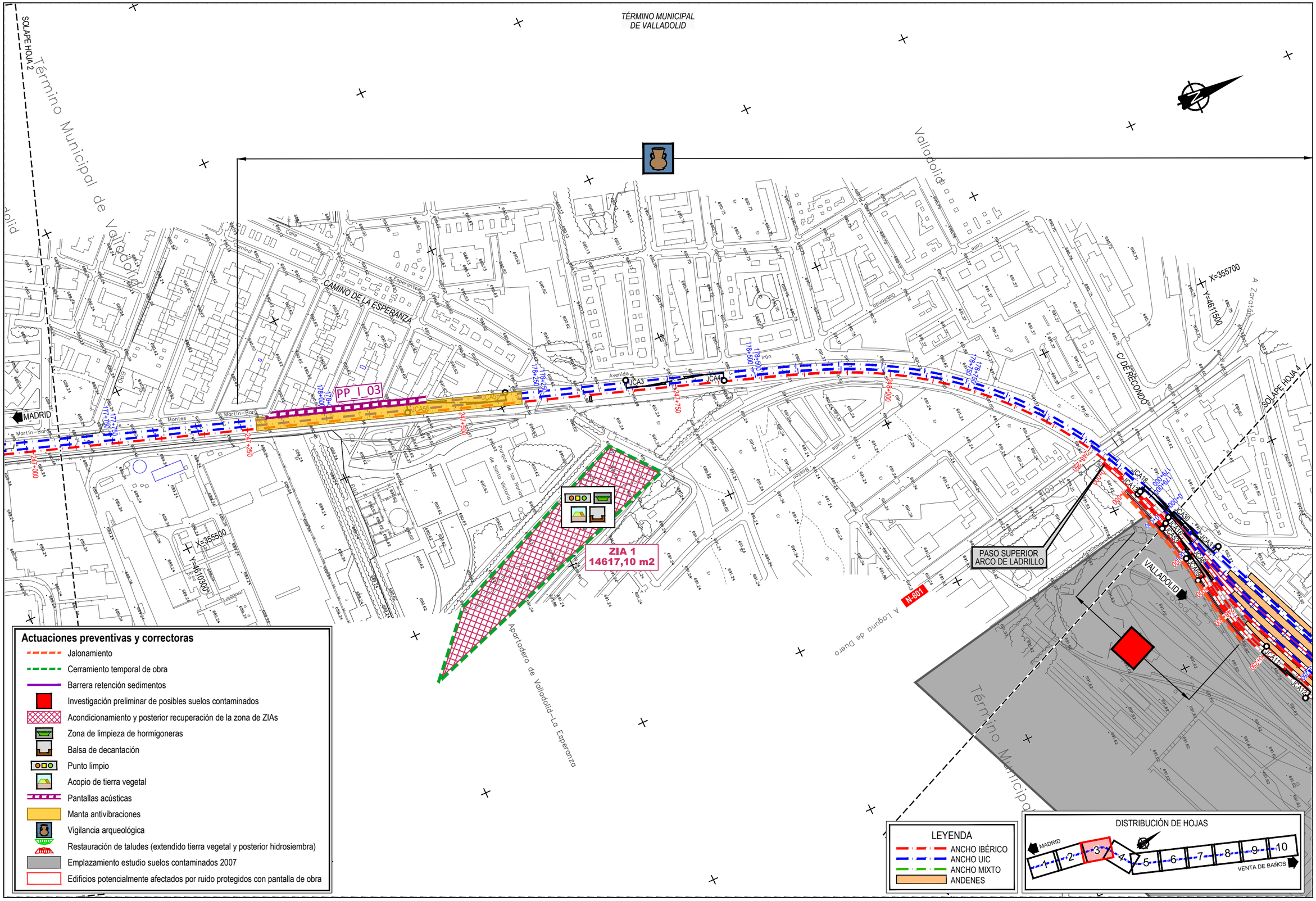
FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 6.2

Hoja 1 de 10


SOLAPE HOJA 1
SOLAPE HOJA 3
TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID
Valladolid
A A-62
X=354700
Y=4608900
X=355100
Y=4610000
CTRA. DE RUEDA
C/ OLIMPO
C/ DR. MORENO
MADRID
VALLADOLID
PP_I_02
VA-20
AVD. DE ZAMORA
Estación de Valladolid Argales
C/ DE DANIEL DEL OLMO GONZÁLEZ
Polígono Industrial de Argales
Término Municipal de Valla
Calle
Doctor
Moreno
Montes
Martín-Bar
176+250
176+750
177+000
177+250
177+500
177+750
178+000
178+250
178+500
178+750
179+000
179+250
179+500
179+750
180+000
180+250
180+500
180+750
181+000
181+250
181+500
181+750
182+000
182+250
182+500
182+750
183+000
183+250
183+500
183+750
184+000
184+250
184+500
184+750
185+000
185+250
185+500
185+750
186+000
186+250
186+500



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 — NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 6.2 — Hoja 3 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNES\A6_ACTUACIONES_PLANTA\06.2 ALT2_ACTUACIONES.DWG

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 5

SOLAPE HOJA 3

Término Municipal de Valladolid

Valladolid

INICIO ACTUACIÓN VÍA 7	
COORD. X	355.976,612
COORD. Y	4.611.358,511
COTA	692,06
AZIMUT	89,445 g
PENDIENTE	-1,52‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	0+000,000

FIN ACTUACIÓN VÍA 7	
COORD. X	356.633,964
COORD. Y	4.611.645,714
COTA	692,34
AZIMUT	59,879 g
PENDIENTE	0,96‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	0+722,667

ESTACIÓN DE VALLADOLID CAMPO GRANDE

ZIA 2
1430,12 m2

C/ ESTACIÓN

C/ DE LABRADORES

C/ DE LA VIA

VENTA DE BAÑOS

C/ SAN ISIDORO

MADRID

X=356100

Y=4611500

X=357300

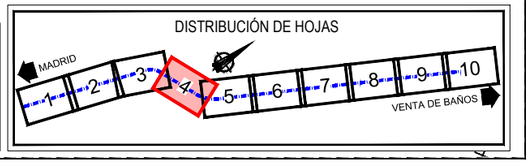
Y=4611900

Actuaciones preventivas y correctoras

- Jalonamiento
- Cerramiento temporal de obra
- Barrera retención sedimentos
- Investigación preliminar de posibles suelos contaminados
- Acondicionamiento y posterior recuperación de la zona de ZIAs
- Zona de limpieza de hormigoneras
- Balsa de decantación
- Punto limpio
- Acopio de tierra vegetal
- Pantallas acústicas
- Manta antivibraciones
- Vigilancia arqueológica
- Restauración de taludes (extendido tierra vegetal y posterior hidrosiembra)
- Emplazamiento estudio suelos contaminados 2007
- Edificios potencialmente afectados por ruido protegidos con pantalla de obra

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



1\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18566\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECUTIVO\ACTUACIONES\18_ACTUACIONES_PLANTA\06.2 ALT2_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 (NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1) ----- (GRÁFICA) 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 6.2
Hoja 4 de 10

SOLAPE HOJA 4

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID

SOLAPE HOJA 6

Valladolid

AMPLIACIÓN DE PASO INFERIOR EXISTENTE

ESTRUCTURA NUEVA SOBRE RÍO ESGUEVA

ZIA 3
114,01 m2

ZIA 4
207,48 m2

AMPLIACIÓN DE PASO INFERIOR EXISTENTE

VALLADOLID

VENTA DE BAÑOS

C/ DE LA VÍA

C/ DE CASASOLA

C/ DEL PELICANO

RÍO ESGUEVA

X=357300
Y=4615900

X=357700
Y=4615700

Actuaciones preventivas y correctoras

- Jalonamiento
- Cerramiento temporal de obra
- Barrera retención sedimentos
- Investigación preliminar de posibles suelos contaminados
- Acondicionamiento y posterior recuperación de la zona de ZIAs
- Zona de limpieza de hormigoneras
- Balsa de decantación
- Punto limpio
- Acopio de tierra vegetal
- Pantallas acústicas
- Manta antivibraciones
- Vigilancia arqueológica
- Restauración de taludes (extendido tierra vegetal y posterior hidrosiembra)
- Emplazamiento estudio suelos contaminados 2007
- Edificios potencialmente afectados por ruido protegidos con pantalla de obra

LEYENDA

- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

MADRID — 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 — VENTA DE BAÑOS

\\CSMB-FILECHA\PROYECTOS\2018\18936002_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESW16_ACTUACIONES_PLANTA\06.2 ALT2_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

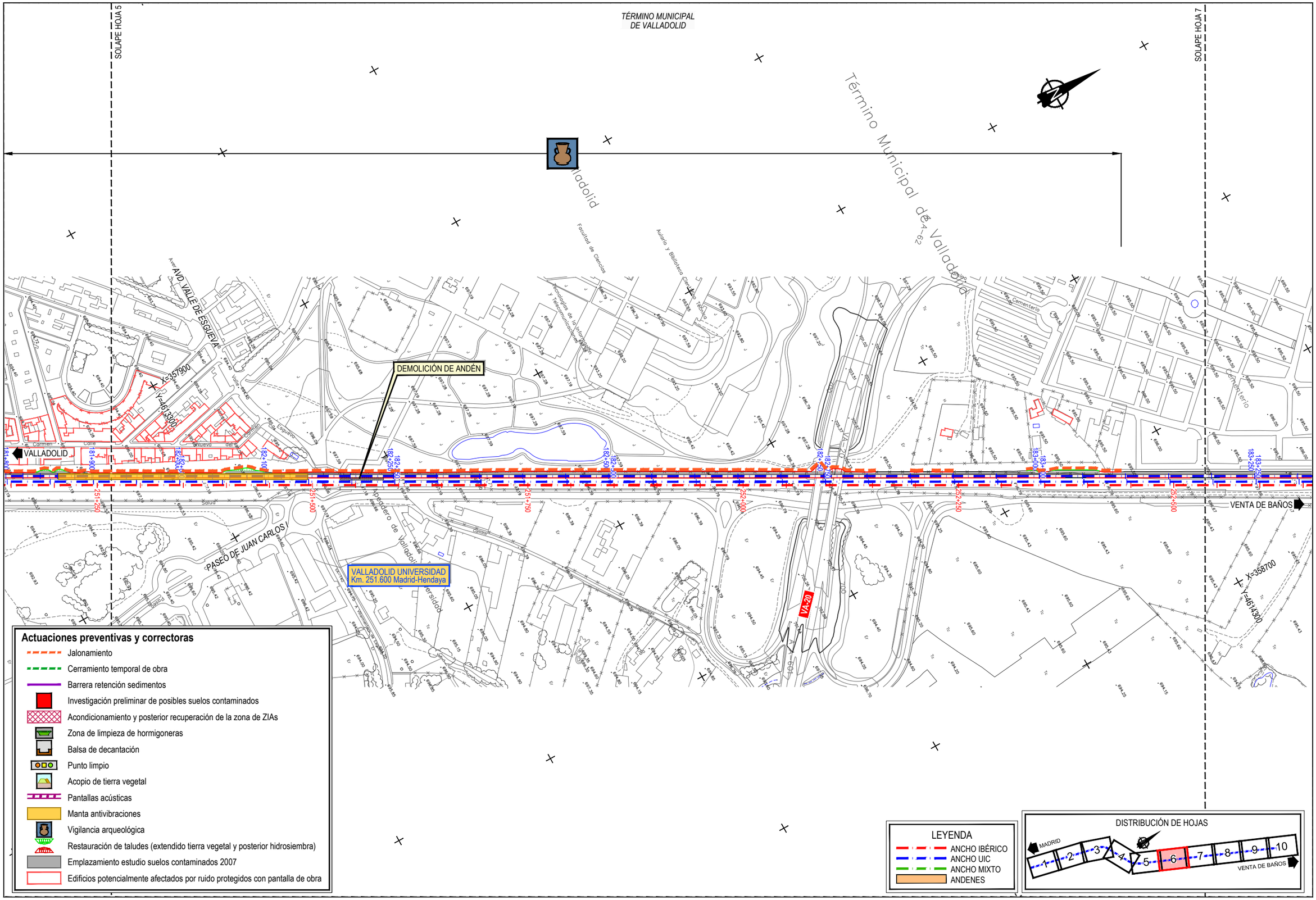
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA
ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA
0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
6.2
Hoja 5 de 10



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

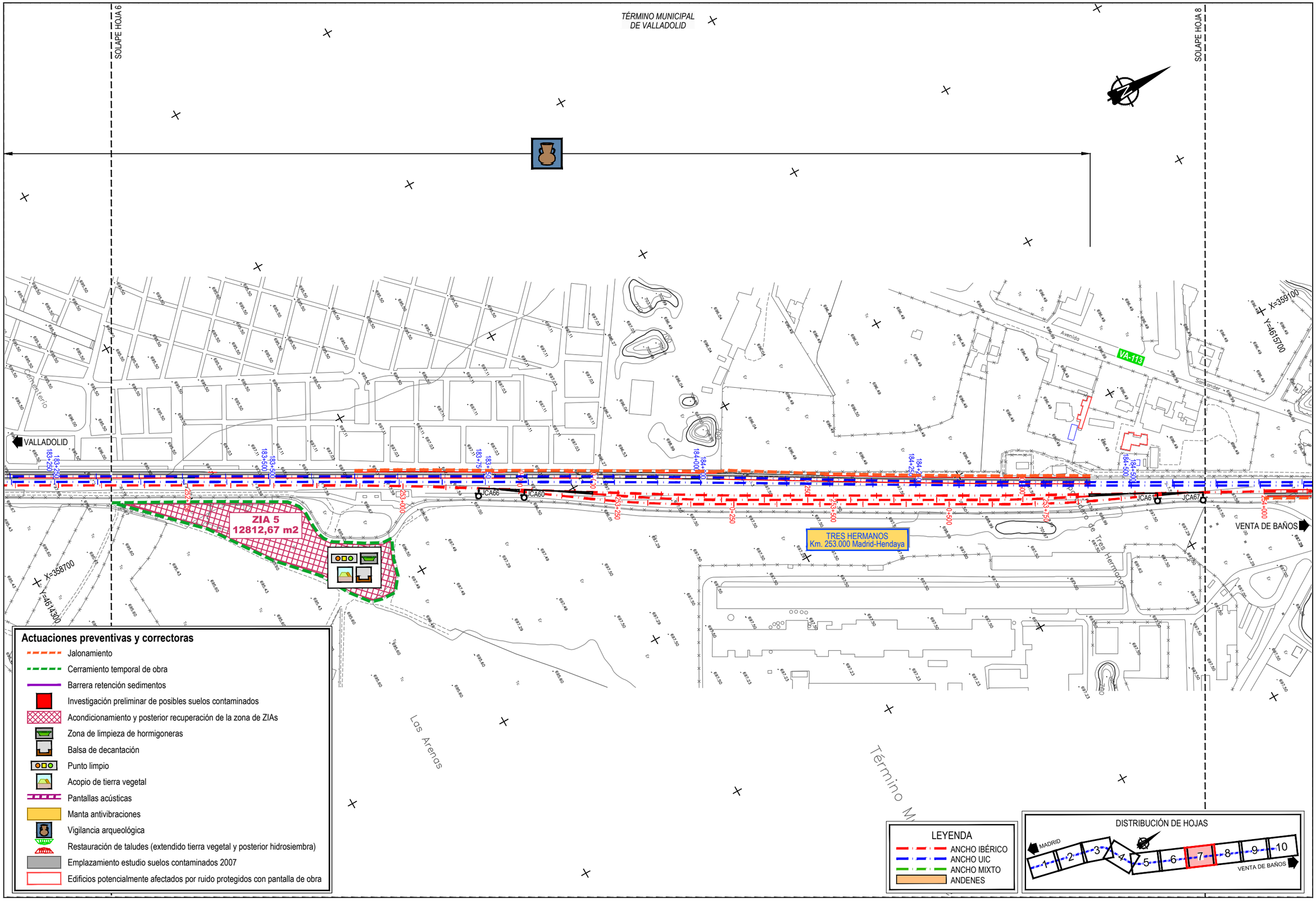
ESCALA: 1/2.000 — NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 6.2 — Hoja 6 de 10

\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\6_ACTUACIONES_PLANTA\06.2 ALT2_ACTUACIONES.DWG



\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\6_ACTUACIONES_PLANTA\06.2 ALT2_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

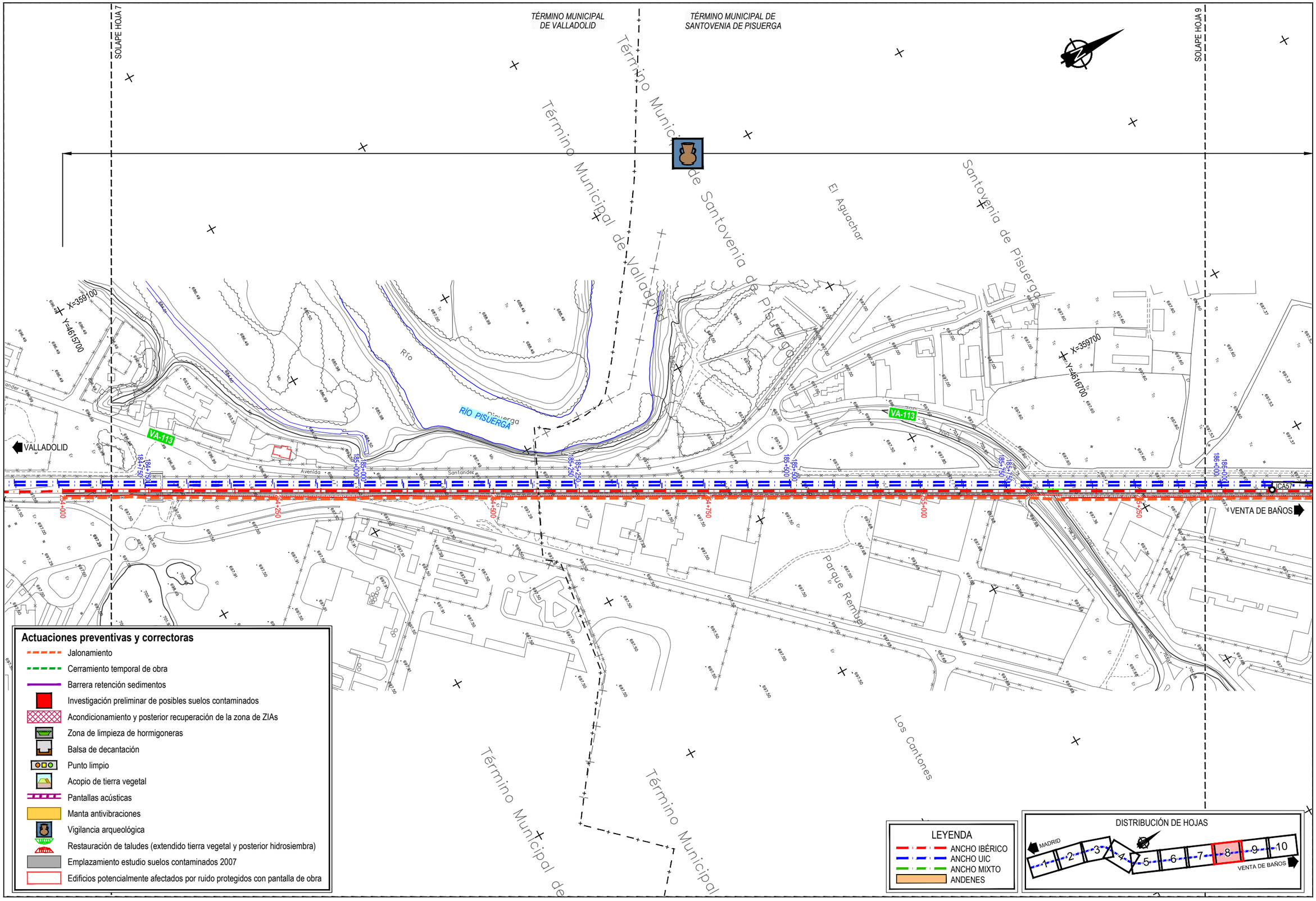
ESCALA: 1/2.000 — NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 6.2

Hoja 7 de 10



\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\180560\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓN\ESIA\6_ACTUACIONES_PLANTA\06.2 ALT2_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS — DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 — NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA — ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 6.2 — Hoja 8 de 10

SOLAPE HOJA 8

SOLAPE HOJA 10

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOVENIA DE PISUERGA

Término Municipal de Santovenia de Pisuerga

Santa Eugenia

Los Olmos

El Arenal

Término Municip

C/ MARQUÉS DE SAN FELICES

VEREDA DE SAN CRISTOBAL

RAMAL FERROVIARIO

VALLADOLID

VENTA DE BAÑOS

VA-113

X=359900
Y=4617100

X=360500
Y=4618100

FIN ACTUACIÓN RAMAL	
COORD. X	360.379,654
COORD. Y	4.617.596,909
COTA	697,923
AZIMUT	47,631 g
PENDIENTE	0,0‰
ALINEACIÓN	R=213
PK	0+063,044

ZIA 6
31925,99 m2

JCA57 JCA59 JCA62 JCA63 JCA64

186+000 186+250 186+500 186+750 187+000 187+250 187+500

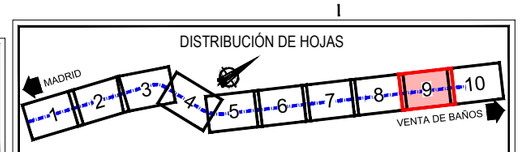
55+500 55+750 56+000 56+250 56+500 56+750 57+000 57+250 57+500

Actuaciones preventivas y correctoras

- Jalonamiento
- Cerramiento temporal de obra
- Barrera retención sedimentos
- Investigación preliminar de posibles suelos contaminados
- Acondicionamiento y posterior recuperación de la zona de ZIAs
- Zona de limpieza de hormigoneras
- Balsa de decantación
- Punto limpio
- Acopio de tierra vegetal
- Pantallas acústicas
- Manta antivibraciones
- Vigilancia arqueológica
- Restauración de taludes (extendido tierra vegetal y posterior hidrosiembra)
- Emplazamiento estudio suelos contaminados 2007
- Edificios potencialmente afectados por ruido protegidos con pantalla de obra

LEYENDA
- ANCHO IBÉRICO
- ANCHO UIC
- ANCHO MIXTO
- ANDENES

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNESA\6_ACTUACIONES_PLANTA\06.2 ALT2_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

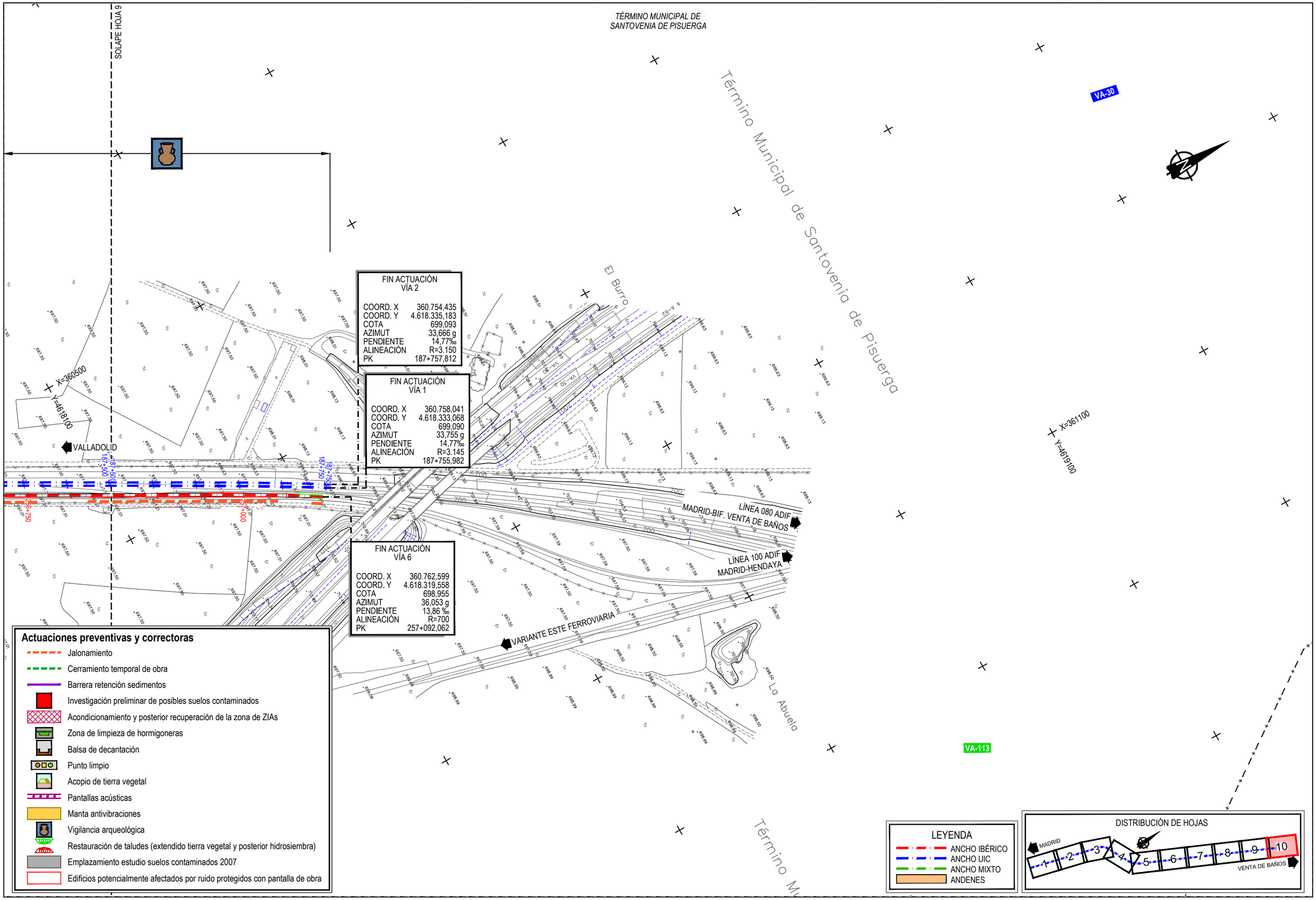
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1
GRÁFICA 0 40 80 120 m

FECHA
FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA
ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO
6.2
Hoja 9 de 10



\\CSMB-FLECHA\PROYECTOS\2018\18056\02_DOC_TECNICA\02_03_EJECDELINEACIÓNESIA\6_ACTUACIONES_PLANTA\06.2 ALT2_ACTUACIONES.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VALLADOLID

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA: 1/2.000 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A1 — GRÁFICA: 0 40 80 120 m

FECHA: FEBRERO 2021

TÍTULO DEL PLANO: PROPUESTA DE ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS PLANTA ALTERNATIVA 2

Nº DE PLANO: 6.2 — Hoja 10 de 10