

ANEJO Nº 11. REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS

REGISTRO DE EDICIONES DE DOCUMENTOS

| VERSIÓN | FECHA | OBJETO DE LA EDICIÓN | REDACTADO | REVISADO | APROBADO |
|---------|----------|---|-----------|----------|----------|
| 00.00 | 14-07-20 | Documento inicial: Parte Servidumbres / Parte Servicios Afectados | CFG y JRD | EGH | ECA |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ÍNDICE

1. REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES 1

 1.1. Objeto 1

 1.2. Generalidades..... 1

 1.3. Reposición de servidumbres Alternativa Norte 2

 1.3.1. Situación actual 2

 1.3.2. Criterios de diseño 2

 1.3.3. Solución planteada 3

 1.3.4. Sección tipo 3

 1.4. Reposición de servidumbres Alternativa Sur 4

 1.4.1. Introducción..... 4

 1.4.2. Situación actual 5

 1.4.3. Criterios de diseño 5

 1.4.4. Solución planteada 5

 1.4.5. Sección tipo 6

2. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS 7

APÉNDICE 1. LISTADOS DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES. PLANTA Y ALZADO

APÉNDICE 2. CONSULTAS A OTROS ORGANISMOS Y COMPAÑÍAS DE SERVICIOS

1. REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES

1.1. Objeto

El objeto de la parte relativa a la reposición de servidumbres de este anejo es definir la reposición de las diferentes servidumbres interceptadas por las alternativas consideradas en el estudio informativo del "Ramal de conexión Madrid-Plasencia" de acuerdo con los criterios establecidos en la Norma Adif Plataforma NAP 1-2-1.1 "Reposición de servidumbres y servicios afectados" (Edición julio 2015) y la "Guía de cimentaciones en obras de carreteras" del Ministerio de Fomento.

1.2. Generalidades

Existe en la zona una red de caminos, públicos y privados, que se ha reconocido e inventariado a partir de los planos catastrales disponibles, así como de la cartografía y las diversas visitas realizadas al terreno. Dicha red permite realizar recorridos alternativos para cualquier desplazamiento. Este aspecto facilita bastante la ejecución de las obras al eliminar, en general, la necesidad de desvíos provisionales en los casos en los que fuera necesario cortar temporalmente los caminos para realizar su reposición.

La anchura de los caminos agrícolas existentes por la zona del estudio varía de 3 a 4,5 m, con 3 m como el valor más habitual. En general se encuentran sin afirmar, y en un buen estado aún en periodos húmedos.

Todos los viarios afectados por las trazas de las Alternativas estudiadas para el Ramal de Conexión Madrid – Plasencia como son: Caminos agrícolas, vías pecuarias y caminos de enlace de la L.A.V. Madrid – Extremadura se repondrán mediante la ejecución de variantes de caminos y las correspondientes estructuras que resolverán los cruces a distinto nivel.

La reposición de caminos tiene por objeto dar continuidad a los caminos agrícolas existentes que quedarán interceptados por las nuevas trazas. La reposición se resolverá mediante pasos a distinto nivel (pasos superiores) o bien mediante caminos de enlace

que conectarán con los caminos anteriores. Estos caminos asegurarán la accesibilidad a las fincas colindantes a la traza.

Para las reposiciones de los caminos se han adoptado los trazados más favorables siempre en función de la orografía existente y nunca empeorando la situación actual del vial afectado.

En los pasos superiores se ha procurado ajustar los trazados con objeto de conseguir:

- Vial sensiblemente perpendicular al eje del ferrocarril, minimizando así la longitud de estructura.
- Disponer el tablero de la estructura con directriz recta para facilitar el proceso constructivo.
- Gálibo vertical mínimo de 7,00 metros sobre la cabeza de carril (c.c.c.).

Para la reposición de la vía pecuaria "Colada de Galisteo" se seguirán las pautas que marque al efecto la Consejería de Medio Ambiente y Rural, Políticas Agrarias y Territorio de la Junta de Extremadura, y sometiéndolo a su aprobación.

La reposición del camino Serradilla – Plasencia que cruza la L.A.V. Madrid – Extremadura en el P.K aproximado 7+250 se ha proyectado conjuntamente como pasos de fauna (PSF-7.25), adoptándose para la estructura del paso un túnel artificial mediante una sección abovedada con cobertura de tierras reducida, por lo que será posible mantener el mismo firme que en el resto del camino. Este paso se incluyó en el Proyecto de Construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Extremadura. Tramo: Malpartida de Plasencia – Estación de Plasencia Fuentidueñas (Intecsa, noviembre 2018) y no es objeto, por tanto, del presente proyecto.

Se indica que el PSF-7.25 ya contempla la ampliación necesaria para albergar tanto la L.A.V. como el Ramal de Conexión Madrid – Plasencia, por lo que se cuenta ya con la reposición de la Variante Camino de Serradilla – Plasencia.

Es necesario mantener la continuidad de los caminos de enlace asociados a la L.A.V. Madrid – Extremadura. Tramo: Malpartida de Plasencia – Estación de Plasencia

Anejo nº 19. Reposición de servicios afectados

Fuentidueñas (Intecsa, noviembre 2018) por su margen izquierda, en el tramo de influencia del Ramal Conexión Alternativa Sur.

Deberán disponerse caminos de servicio longitudinales para el mantenimiento de la línea ferroviaria, al menos por una de las márgenes de la explanación, en aquellos emplazamientos donde no existan caminos de enlace u otros caminos próximos.

1.3. Reposición de servidumbres Alternativa Norte

1.3.1. Situación actual

Las obras de construcción de la Alternativa Norte del Ramal de Conexión Madrid - Plasencia interceptarán a la vía pecuaria denominada "Colada de Galisteo" y a los siguientes caminos:

- La prolongación del P.S.F. del P.K. 7.25 de la L.A.V, impuesto en este P.K. por condicionado de la DIA del Estudio Informativo de la L.A.V. Madrid-Extremadura. Tramo: Talayuela-Cáceres.
- El camino interceptado en el PK 0+750 se repone por el paso superior de fauna P.S.F. 7.25, conforme se realiza en el proyecto de la futura L.A.V.
- El camino "Caserío del Terzuelo" interceptado en el P.K. 1+265 se repone por un nuevo Paso Superior a disponer en el P.K. 1+360 (P.S. 1.36)
- El camino interceptado en el P.K. 1+480 se repone a través del Paso Superior anterior (P.S. 1.36).
- La Colada de Galisteo, interceptada en el P.K. 1+840 se repone con un nuevo Paso Superior de Fauna a disponer en el P.K. 1+850.
- Los caminos interceptados en los PP.KK. 1+920 y 2+030 se repondrán por el P.S.F. 1.85 anterior.

- El camino interceptado en el P.K. 2+350 se repone con un nuevo Paso Superior a disponer en el P.K. 2+350, dando continuidad al paso superior existente sobre el camino que cruza al ramal de conexión Cáceres- Plasencia.

Se resumen en el siguiente cuadro:

| DENOMINACIÓN CAMINO | PK CRUCE L.A.V. | PK CRUCE ALTERNATIVA NORTE | AFECTADO POR |
|--|-----------------|----------------------------|--|
| PSF-7.25. Variante Camino Serradilla - Plasencia | 7+250 | 0+280 | Tronco L.A.V. y Ramal de Conexión Madrid- Plasencia. |
| Camino Dehesa del Terzuelo | 7+720 | 0+750 | Tronco L.A.V. y Ramal de Conexión Madrid- Plasencia. |
| Camino Caserío del Terzuelo | 8+260 | 1+265 | Tronco L.A.V. y Ramal de Conexión Madrid- Plasencia. |
| Camino agrícola | 8+390 | 1+480 | Tronco L.A.V. y Ramal de Conexión Madrid- Plasencia |
| Colada de Galisteo | - | 1+840 | Ramal de Conexión Madrid-Plasencia. |
| Camino agrícola | - | 1+920 | Ramal de Conexión Madrid-Plasencia. |
| Camino agrícola | - | 2+030 | Ramal de Conexión Madrid-Plasencia. |
| Camino agrícola | - | 2+350 | Ramal de Conexión Madrid-Plasencia. |

1.3.2. Criterios de diseño

Para el diseño del trazado en planta, se ha adoptado como norma general radios mínimos R=25 m, salvo en las conexiones entre caminos o en las conexiones con los caminos existentes donde, en algunas ocasiones, se ha optado por radios mínimos de giro de R=10m.

Así mismo, el trazado en alzado se ha diseñado adoptando pendientes máximas del 6,00% en el caso normal y del 8,00% en caso excepcional.

En los caminos de acceso a los pasos superiores PS 1.36 y al PS 2.35 se han adoptado pendientes máximas superiores al 8 % establecido, condicionadas fundamentalmente por la orografía del terreno y por los gálibos necesarios para cruzar sobre el Ramal de Conexión Madrid Plasencia. En ambas ocasiones las pendientes de los caminos que definen el alzado de los pasos conectan o parten de pendientes existentes elevadas de los caminos que reponen.

En el Apéndice 1 del presente documento se adjuntan los listados de definición geométrica en planta y alzado de cada vial proyectado.

Los ejes utilizados quedan definidos como sigue:

| L.A.V. MADRID – EXTREMADURA. TRAMO: RAMAL DE CONEXIÓN MADRID – PLASENCIA. LISTADO DE EJES DEL PROYECTO | | | | |
|---|------------|-----------|-----------|--|
| TRONCO PRINCIPAL | | | | |
| EJE | PK inicial | PK final | LONGITUD | NOMBRE |
| 13 | 0+000,000 | 2+915,453 | 2.915,453 | Ramal Conex. Madrid-Plasencia. Alternativa Norte |
| CAMINOS DE ENLACE | | | | |
| EJE | PK inicial | PK final | LONGITUD | NOMBRE |
| 75 | 0,000 | 0+361,900 | 361,900 | Camino de Enlace PK 1+200 – 1+290 (PS 1.36) |
| 76 | 0,000 | 0+170,577 | 170,577 | Camino de enlace 1+360 – 1+500 MD |
| 77 | 0,000 | 0+369,936 | 369,936 | Camino de Enlace PK 1+740 – 2+000 (PSF 1.85) |
| 78 | 0,000 | 0+191,882 | 191,882 | Camino de enlace 1+850 – 2+030 MD |
| 79 | 0,000 | 0+138,000 | 138,000 | Camino de enlace 2+350 (PS 2.35) |

1.3.3. Solución planteada

A continuación se adjunta una tabla resumen con la definición y justificación de las reposiciones de cada uno de los caminos afectados:

| DENOMINACIÓN CAMINO | PK CRUCE CON LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD | PK CRUCE ALTERNATIVA NORTE | LONGITUD REPOSICIÓN (m) | TIPO DE REPOSICIÓN |
|--|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---|
| PSF-7.25. Variante Camino Serradilla – | 7+250 | 0+280 | 1.023,554 | El camino de Serradilla a Plasencia cruza casi ortogonalmente la LAV. Se repone mediante el PSF 7.25 sobre el |

| DENOMINACIÓN CAMINO | PK CRUCE CON LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD | PK CRUCE ALTERNATIVA NORTE | LONGITUD REPOSICIÓN (m) | TIPO DE REPOSICIÓN |
|--|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---|
| Plasencia | | | | mismo trazado del actual. Asimismo, se mejora su trazado desde la autovía EX – A1 hasta el cruce con la L.A.V. Ya ejecutado y contemplado en proyecto de construcción L.A.V. |
| Camino de Enlace PK 1+200 – 1+290. PS 1.36 | 8+260 | 1+360 | 361,900 | Se da continuidad al camino Caserío de Terzuelo a través de un paso superior (PS 1.36) |
| Camino Enlace MD P.K. 1+360 – P.K. 1+500 | - | - | 170,577 | El camino existente interceptado por la Alternativa Norte en el P.K. 1+480 se le da continuidad a través de un camino de enlace y del paso anterior (P.S. 1.36) |
| Camino de Enlace PK 1+740 – 2+000. PS 1.85 | | 1+850 | 369,936 | La Colada de Galisteo se repone a través del paso superior P.S. 1.85 |
| Camino Enlace MD P.K. 1+850 – P.K. 2+030 | - | - | 191,882 | Los caminos existentes interceptados por la Alternativa Norte en los PP.KK 1+940 y 2+030, conectan con el nuevo camino de enlace y se facilita su permeabilidad a través del paso anterior (P.S. 1.85) |
| Camino de Enlace PK 2+350. PS 2.35 | | 2+350 | 148,461 | Se da continuidad al camino interceptado por la Alternativa Norte del Ramal en el P.K. 2+350 a través de un paso superior (PS 2.35) que conecta con un camino del Ramal de Conexión Cáceres – Plasencia (en construcción) |

1.3.4. Sección tipo

Para los caminos de enlace proyectados se adopta una anchura de 5,00 m medidos entre bordes de la plataforma de rodadura. La sección transversal de la plataforma del camino se define con pendientes hacia el exterior del 2 %.

Anejo nº 19. Reposición de servicios afectados

El firme adoptado será de 30 cm de zahorra artificial tipo ZA-20, con riego de imprimación y un doble tratamiento superficial. Esta capa asentará sobre una explanación compuesta de 30 cm de suelo seleccionado.

En el caso de las estructuras tipo Paso Superior, el tablero se pavimentará con 6 cm de mezcla bituminosa en caliente previa impermeabilización del tablero. La extensión de esta capa se realizará 10 metros antes de alcanzar los estribos, para evitar erosiones de la maquinaria agrícola y socavaciones de la escorrentía superficial en el acceso a la estructura.

1.4. Reposición de servidumbres Alternativa Sur

1.4.1. Introducción

En cuanto al mantenimiento de las servidumbres asociadas a la L.A.V por la margen sur, además de otros caminos agrícolas, debe contarse con la ampliación prevista hacia el sur del P.S.F. del P.K. 7.25 de la L.A.V, impuesto en este punto por condicionado de la DIA del Estudio Informativo de la L.A.V. Madrid-Extremadura. Tramo: Talayuela-Cáceres.

Los caminos interceptados por la L.A.V. Madrid – Extremadura ya estarán repuestos cuando se acometan las obras del Ramal de Conexión, será necesario mantener la continuidad del camino de enlace asociado a la L.A.V. por la margen izquierda (Camino de enlace MI P.K. 7+250-8+680), siendo preciso cruzar el ramal de conexión en el P.K. 1+070 para mantener los accesos a la Plataforma de Rescate M.I. 7+900 y Plataforma M.I. 8+075, ambas asociadas a la L.A.V.

Por tanto, se proyecta un camino de enlace paralelo al Ramal de Conexión, por la margen sur, entre los PP.KK. 0+320 a 1+070, de forma que permita conectar al mismo varios caminos que inciden de forma perpendicular y diagonal. A su vez, con la disposición de un paso superior (P.S. 1.07) sobre el ramal en el P.K. 1+070, se establece de nuevo la servidumbre necesaria hacia la plataforma ubicada sobre la boca este del Túnel "Dehesa del Terzuelo" ubicada en el P.K. 8+043 del Eje L.A.V.

El camino interceptado en el P.K. 1+390 se repone a través del Paso Superior anterior (P.S. 1.07), si bien antes deberá utilizarse la red de caminos asociada a la Línea de Alta Velocidad una vez cruzado el Túnel de la LAV en el P.K. 8+255. La reposición del camino se completa con un Camino de Enlace entre los PP.KK. 0+950 a 1+400 M.I. del Ramal de Conexión, conectando nuevamente con el camino actual.

Desde este punto hasta la conexión del ramal con la línea 530 de ff.cc. convencional Monfragüe-Plasencia" no se intercepta camino alguno, salvo uno que discurre paralelo a la línea existente, resultando ser un camino interior de la misma finca, que tendría acceso por el nuevo paso superior P.S. 1+07.

Como consecuencia a partir del P.K. 1+400 hasta el punto final de conexión (2+183,474) es preciso disponer un camino de servicio longitudinal para el mantenimiento de la línea ferroviaria, al menos por una de las márgenes de la explanación, ya que no existen caminos de enlace ni otros caminos próximos. Por tanto, se dispone un camino de servicio por la M.D., desde el P.K. 1+400 hasta el P.K. 2+183 (punto de conexión final).

En relación con este camino de servicio es necesario indicar las siguientes circunstancias:

- El camino interceptado en el P.K. 2+000 es repuesto a través del Paso Superior PS-1.07, habiéndose comprobado que se trata de un camino que discurre paralelo al vallado perimetral de la finca "Dehesa del Terzuelo", y se trata realmente de unas rodadas sin entidad que discurren por el interior de la misma finca.
- La Línea 530 de ferrocarril convencional Monfragüe – Plasencia carece de camino de servicio por ninguna de sus márgenes, por lo que el nuevo Camino de Servicio P.K. 1+400 – P.K. 2+183 M.D. queda cortado en el punto de conexión final del Ramal (P.K. 2+183, 474).
- Todo el tramo del Ramal de Conexión discurre por una finca única (latifundio), por lo que el Paso Superior previsto en el P.K. 1+070 es suficiente para cubrir las necesidades de acceso en el interior de la finca.

1.4.2. Situación actual

Los principales caminos que son interceptados por las obras de construcción contenidas en el presente proyecto son:

| DENOMINACIÓN CAMINO | PK CRUCE L.A.V. | PK CRUCE ALTERNATIVA SUR | AFECTADO POR |
|---|-----------------|--------------------------|---|
| PSF-7.25. Variante Camino Serradilla - Plasencia | 7+250 | 0+276 | Tronco L.A.V. y Ramal de Conexión Madrid-Plasencia. |
| Camino de Enlace de la LAV P.K. 7+250 - P.K. 8+680 MI | - | 0+360 | Ramal de Conexión Madrid-Plasencia |
| Camino Dehesa del Terzuelo | 7+720 | 0+740 | Tronco L.A.V. y Ramal de Conexión Madrid-Plasencia. |
| Ramal de Camino Dehesa del Terzuelo | 7+720 | 0+753 | Tronco L.A.V. y Ramal de Conexión Madrid-Plasencia |
| Camino Caserío del Terzuelo | 8+252 | 1+392 | Ramal de Conexión Madrid-Plasencia. |
| Camino paralelo a vallado de la finca Dehesa del Terzuelo | 8+951 | 2+000 | Ramal de Conexión Madrid-Plasencia. |

1.4.3. Criterios de diseño

Para el diseño del trazado en planta, se ha adoptado como norma general radios mínimos R=25 m, salvo en las conexiones entre caminos o en las conexiones con los caminos existentes donde se ha optado por radios mínimos de giro de R=10m.

Así mismo, el trazado en alzado se ha diseñado adoptando pendientes máximas del 6,00% en el caso normal y del 8,00% en caso excepcional.

Así, en el Camino de Enlace P.K. 0+320 - P.K. 1+070 M.I. se ha adoptado una pendiente máxima del 7,00% en los accesos al Paso Superior PS-1.07, pendientes condicionadas por la orografía de la zona y los gálibos necesarios para cruzar sobre el Ramal de Conexión Madrid Plasencia.

De la misma forma, y condicionado por la orografía de la zona, el alzado del Camino de Enlace P.K. 0+950 a P.K. 1+400 M.I. tiene algunos tramos con pendientes superiores al 7,00% sin alcanzar nunca el valor excepcional.

El alzado del camino de servicio presenta inclinaciones entre el 7 y el 7,5% adaptándose a la orografía del terreno que presenta de manera natural pendientes superiores al 7%.

En el Apéndice 1 del presente documento se adjuntan los listados de definición geométrica en planta y alzado de cada vial proyectado.

Los ejes utilizados quedan definidos como sigue:

| L.A.V. MADRID - EXTREMADURA. TRAMO: RAMAL DE CONEXIÓN MADRID - PLASENCIA. LISTADO DE EJES DEL PROYECTO | | | | |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|---|
| TRONCO PRINCIPAL | | | | |
| EJE | PK inicial | PK final | LONGITUD | NOMBRE |
| 12 | 0+000,000 | 2+183,474 | 2.183,474 | Ramal de Conexión Madrid - Plasencia. Alternativa Sur |
| CAMINOS DE ENLACE | | | | |
| EJE | PK inicial | PK final | LONGITUD | NOMBRE |
| 72 | 0+000,000 | 0+920,000 | 920,000 | Camino de Enlace P.K. 0+320 a P.K. 1+070 M.I. |
| 73 | 0+000,000 | 0+522,293 | 522,293 | Camino de Enlace P.K. 0+950 a P.K. 1+400 M.I. |
| CAMINOS DE SERVICIO | | | | |
| EJE | PK inicial | PK final | LONGITUD | NOMBRE |
| 74 | 0+000,000 | 0+789,378 | 789,378 | Camino de Servicio P.K. 1+400 a P.K. 2+183 M.D. |

1.4.4. Solución planteada

A continuación se adjunta una tabla resumen con la definición y justificación de las reposiciones de cada uno de los caminos afectados:

Anejo nº 19. Reposición de servicios afectados

| DENOMINACIÓN CAMINO | PK CRUCE CON LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD | PK CRUCE ALTERNATIVA SUR | LONGITUD REPOSICIÓN (m) | TIPO DE REPOSICIÓN |
|---|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| PSF-7.25. Variante Camino Serradilla - Plasencia | 7+250 | 0+276 | 1.023,554 | El camino de Serradilla a Plasencia cruza casi ortogonalmente la LAV. Se repone mediante el PSF 7.25 sobre el mismo trazado del actual. Asimismo, se mejora su trazado desde la autovía EX - A1 hasta el cruce con la L.A.V. Ya ejecutado y contemplado en proyecto de construcción L.A.V. |
| Camino Dehesa del Terzuelo | 7+720 | 0+700 | - | Conectado al Camino Enlace MI P.K. 0+320 / P.K. 1+070, de tal forma que a su vez queda conectado a la Variante Camino Serradilla - Plasencia más al sureste. |
| Ramal de Camino Dehesa del Terzuelo | 7+720 | 0+760 | - | No se repone por considerarse que no tiene un destino útil, y que se trata de un camino interior de la finca "Dehesa El Terzuelo" |
| Camino Enlace MI P.K. 0+320 - P.K. 1+070 | - | 1+070 | 920,000 | Al resultar afectado el Camino de Enlace MI P.K. 7+250 -P.K. 8+680 de la L.A.V. por las obras del ramal, es necesaria su reposición por la M.I. del Ramal de Conexión, siendo preciso a su vez prestar servicio a las Plataformas de Rescate de la L.A.V. El Ramal es cruzado a diferente nivel mediante un paso superior en el P.K. 1+070. |
| Camino Enlace MI P.K. 0+950 - P.K. 1+400 | 30 | - | 522,293 | Camino establecido por la M.I. del Ramal, que garantizará la continuidad del Camino hacia el Caserío del Terzuelo a través del P.S. 1+070. |
| Camino paralelo a vallado de la finca Dehesa del Terzuelo | 8+951 | 2+000 | - | Por tratarse de la misma finca, el camino (rodadas) interceptado en el P.K. 2+000 se repone a través del PS 1+070 y Camino Enlace MI P.K. 0+950 / P.K. 1+400. |

En relación con los caminos de servicio, y para facilitar el mantenimiento de la plataforma ferroviaria se dispone un tramo entre los PP.KK. 1+400 a 2+183 M.D., ya que

la plataforma carece de caminos de enlace y otros caminos próximos. Las características quedan resumidas en la siguiente tabla:

| DENOMINACIÓN CAMINO | PK CRUCE CON LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD | PK CRUCE ALTERNATIVA SUR | LONGITUD REPOSICIÓN (m) | TIPO DE REPOSICIÓN |
|---|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| Camino de servicio M.D. P.K. 1+400 - P.K. 2+183 | - | - | 789,378 | Disposición de camino de servicio para facilitar las labores de mantenimiento de la línea ferroviaria, al carecer el tramo de caminos de enlace u otros caminos próximos. |

1.4.5. Sección tipo

Para los caminos de enlace proyectados se adopta una anchura de 5,00 m medidos entre bordes de la plataforma de rodadura. La sección transversal de la plataforma del camino se define con pendientes hacia el exterior del 2 %.

Para el camino de servicio se adopta una anchura de 3,00 m medidos entre bordes de la plataforma de rodadura.

El firme de las variantes de caminos y de los caminos de enlace será de 30 cm de zahorra artificial tipo ZA-20, con riego de imprimación y un doble tratamiento superficial. Esta capa asentará sobre una explanación compuesta de 30 cm de suelo seleccionado.

En el caso de las estructuras tipo Paso Superior, el tablero se pavimentará con 6 cm de mezcla bituminosa en caliente previa impermeabilización del tablero. La extensión de esta capa se realizará 10 metros antes de alcanzar los estribos, para evitar erosiones de la maquinaria agrícola y socavaciones de la escorrentía superficial en el acceso a la estructura.

El firme del camino de servicio será de 25 cm de zahorra artificial tipo ZA-20, con riego de imprimación y un doble tratamiento superficial. Esta capa asentará sobre una explanación compuesta de 30 cm de suelo seleccionado.

Por tanto, de forma resumida, las actuaciones en materia de calzada y firmes en cada camino quedan resumidas en la tabla siguiente:

| DENOMINACIÓN CAMINO | ESTADO ACTUAL | | EXPLANADA ADOPTADA | ACTUACIÓN SOBRE REPOSICIÓN CAMINO | ANCHO CALZADA PROYECTADO (m) |
|---|---------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| | FIRME | ANCHO (m) | | | |
| Camino Enlace MI P.K. 0+320 / P.K. 1+070 | DTS* | 5,00 | 30 cm Suelo Seleccionado | 30 cm ZA-20 +DTS | 5,00 |
| Camino Enlace MI P.K. 0+950 / P.K. 1+400 | Sin asfaltar | 3,00 | 30 cm Suelo Seleccionado | 30 cm ZA-20 +DTS | 5,00 |
| Camino de Servicio MD P.K. 1+400 / P.K. 2+183 | Inexistente | - | 30 cm Suelo Seleccionado | 25 cm ZA-20 +DTS | 3,00 |

* Al tratarse de un camino ejecutado con motivo de la construcción de la L.A.V. su firme es de 30 cm de ZA-20 sobre 30 cm de Suelo Seleccionado y rematada su superficie con un doble tratamiento superficial (DTS).

2. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

Durante la realización del "Proyecto de Construcción de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura. Talayuela-Cáceres. Tramo: Malpartida de Plasencia-Estación de Plasencia/Fuentidueñas", redactado por INTECSA-INARSA, S.A. y actualmente aprobado y en construcción, se realizaron consultas a otros organismos y compañías de servicios abarcando la petición de información tanto para el corredor de la línea L.A.V. objeto de aquel proyecto como para el de la envolvente de posibles soluciones para el Ramal de conexión Madrid-Plasencia que ahora es objeto del presente estudio.

La información recopilada de aquellas consultas, junto con las visitas correspondientes a campo, dieron por resultado que para el caso de la implantación del Ramal conexión Madrid-Plasencia **no se producen afecciones a servicios**.

En el **APÉNDICE nº 2 "CONSULTAS A OTROS ORGANISMOS Y COMPAÑÍAS DE SERVICIOS"** se adjunta el cuadro con el registro de todas las consultas que fueron realizadas para el Proyecto del Tramo Malpartida de Plasencia-Estación de Plasencia/Fuentidueñas, tanto para la L.A.V. como para el Ramal de conexión Madrid-Plasencia.

La relación de organismos y compañías consultadas es la siguiente:

1. Ministerio de Fomento.

- 1.1. SEPES
- 1.2. DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA (N/A)
- 1.3. UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁCERES (N/A)

2. Ministerio de Hacienda (Antes de 2011: Ministerio de Economía y Hacienda)

- 2.1. GERENCIA TERRITORIAL DEL CATASTRO EN CÁCERES (N/A)

3. ADIF.

Anejo nº 19. Reposición de servicios afectados

- 3.1. DELEGACIÓN TERRITORIAL
- 4. **Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente** (Antes: Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino)
 - 4.1. CONFERENCIA HIDROGRÁFICA DEL TAJO
 - 4.2. AGENCIA ESTATAL DE METEOROLOGÍA
 - 4.3. AGUAS DE LA CUENCA DEL TAJO (N/A)
 - 4.4. DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA (N/A)
- 5. **Ministerio para la Transición Ecológica** (Antes: Administración General del Estado)
 - 5.1. ÁREA FUNCIONAL DE INDUSTRIA DE BADAJOZ (N/A)
- 6. **Junta de Extremadura**
 - 6.1. CONSEJERÍA DE ECONOMÍA E INFRAESTRUCTURAS (Antes: Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente)
 - 6.2. CONSEJERÍA DE FOMENTO (N/A)
 - 6.3. CONSEJERÍA DE CULTURA Y TURISMO (N/A)
 - 6.4. CONSEJERÍA DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL (N/A)
- 7. **Diputación provincial de Cáceres**
 - 7.1. ÁREA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y COOPERACIÓN INTERNACIONAL (N/A)
 - 7.2. ÁREA CULTURA (N/A)
 - 7.3. ÁREA DE MEDIO AMBIENTE (N/A)
- 8. **Ayuntamientos**
 - 8.1. AYUNTAMIENTO DE MALPARTIDA DE PLASENCIA
 - 8.2. AYUNTAMIENTO DE PLASENCIA
- 9. **Empresas privadas**
 - 9.1. RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
 - 9.2. TELEFÓNICA DE ESPAÑA
 - 9.3. ENDESA
 - 9.4. GAS NATURAL
 - 9.5. GAS EXTREMADURA TRANSPORTISTA
 - 9.6. UNIÓN FENOSA
 - 9.7. IBERDROLA
 - 9.8. TELEFÓNICA MÓVILES ESPAÑA
 - 9.9. VODAFONE ESPAÑA
 - 9.10. ORANGE ESPAÑA TELECOMUNICACIONES FIJAS S.L.U. (Antes: France Telecom España S.A. / Orange)
 - 9.11. INKOLAN
 - 9.12. ENAGÁS (N/A)
 - 9.13. COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS (N/A)
- 10. **Otros**
 - 10.1. CORREOS Y TELEGRAFOS DE CÁCERES
 - 10.2. Santiago Alcalde Oñate (N/A)

10.3. SAT. Refugio de San Julián

En todos los casos, previo a contactar con las administraciones y entidades, se realizaron las correspondientes comunicaciones al Director del Proyecto para que juzgara la idoneidad de la consulta, realizara su aportación a la misma o emitiera los permisos necesarios.

A todos los organismos y entidades se les envió una de carta solicitándoles información respecto a sus instalaciones y adjuntando una colección de planos a escala 1:5.000 con una aproximación del trazado y de la zona de actuación en las primeras etapas del entonces nuevo estudio. La validez de la zona de actuación consultada se confirma como acertada con el trazado definitivo del Proyecto de Construcción de la L.A.V. actualmente en ejecución y con las alternativas para el Ramal que son consideradas en el presente estudio.

APÉNDICE 1. LISTADOS DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES. PLANTA Y ALZADO

ALTERNATIVA NORTE. LISTADOS DE PLANTA

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:31 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 75 : Camino de Enlace PK 1+200 - 1+290 (PS 1.36)

 * * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

| DATO TIPO | LONGITUD | P.K. | X TANGENCIA | Y TANGENCIA | RADIO | PARAMETRO | AZIMUT | Cos/Xc/Xinf | Sen/Yc/Yinf |
|-----------|----------|---------|-------------|-------------|---------|-----------|----------|-------------|-------------|
| 1 RECTA | 7.019 | 0.000 | 231761.683 | 4429072.190 | | | 233.7312 | -0.5054031 | -0.8628834 |
| 2 CIRC. | 130.265 | 7.019 | 231758.136 | 4429066.133 | 80.000 | | 233.7312 | 231689.105 | 4429106.566 |
| 3 CIRC. | 57.815 | 137.284 | 231644.771 | 4429039.973 | -25.000 | | 337.3929 | 231630.917 | 4429019.163 |
| 4 RECTA | 49.069 | 195.099 | 231606.215 | 4429015.317 | | | 190.1675 | 0.1538348 | -0.9880966 |
| 5 CIRC. | 49.410 | 244.168 | 231613.763 | 4428966.833 | -30.000 | | 190.1675 | 231643.406 | 4428971.448 |
| 6 CIRC. | 51.144 | 293.578 | 231650.264 | 4428942.242 | 25.000 | | 85.3166 | 231655.980 | 4428917.904 |
| 7 RECTA | 17.178 | 344.722 | 231680.237 | 4428911.857 | | | 215.5543 | -0.2419033 | -0.9703004 |
| | | 361.900 | 231676.082 | 4428895.189 | | | 215.5543 | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:31 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 78 : Camino de enlace 1+850 - 2+030 MD

 * * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

| DATO TIPO | LONGITUD | P.K. | X TANGENCIA | Y TANGENCIA | RADIO | PARAMETRO | AZIMUT | Cos/Xc/Xinf | Sen/Yc/Yinf |
|-----------|----------|---------|-------------|-------------|---------|-----------|----------|-------------|-------------|
| 1 RECTA | 18.948 | 0.000 | 231131.536 | 4428999.319 | | | 326.4002 | -0.9152397 | 0.4029098 |
| 2 CIRC. | 122.030 | 18.948 | 231114.194 | 4429006.954 | 300.000 | | 326.4002 | 231235.067 | 4429281.525 |
| 3 CIRC. | 42.283 | 140.978 | 231015.424 | 4429077.180 | 25.000 | | 352.2958 | 231033.728 | 4429094.209 |
| 4 RECTA | 8.620 | 183.261 | 231019.024 | 4429114.427 | | | 59.9696 | 0.8087361 | 0.5881717 |
| | | 191.882 | 231025.995 | 4429119.497 | | | 59.9696 | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:31 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 79 : Camino de enlace 2+350 (PS 2.35)

 * * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

| DATO TIPO | LONGITUD | P.K. | X TANGENCIA | Y TANGENCIA | RADIO | PARAMETRO | AZIMUT | Cos/Xc/Xinf | Sen/Yc/Yinf |
|-----------|----------|---------|-------------|-------------|---------|-----------|----------|-------------|-------------|
| 1 CIRC. | 15.881 | 0.000 | 230933.417 | 4429361.625 | -80.000 | | 317.3455 | 230911.889 | 4429284.576 |
| 2 RECTA | 57.335 | 15.881 | 230917.799 | 4429364.358 | | | 304.7077 | -0.9972670 | 0.0738813 |
| 3 CIRC. | 40.577 | 73.216 | 230860.621 | 4429368.594 | 25.000 | | 304.7077 | 230862.468 | 4429393.525 |
| 4 CIRC. | 25.951 | 113.794 | 230837.667 | 4429396.673 | -22.000 | | 8.0364 | 230815.842 | 4429399.443 |
| 5 RECTA | 12.923 | 139.744 | 230826.725 | 4429418.562 | | | 332.9427 | -0.8690768 | 0.4946772 |
| | | 152.667 | 230815.494 | 4429424.955 | | | 332.9427 | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:31 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 76 : Camino de enlace 1+360 - 1+500 MD

 * * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

| DATO TIPO | LONGITUD | P.K. | X TANGENCIA | Y TANGENCIA | RADIO | PARAMETRO | AZIMUT | Cos/Xc/Xinf | Sen/Yc/Yinf |
|-----------|----------|---------|-------------|-------------|----------|-----------|----------|-------------|-------------|
| 1 RECTA | 29.401 | 0.000 | 231606.718 | 4429012.029 | | | 290.1675 | -0.9880966 | -0.1538348 |
| 2 CIRC. | 70.346 | 29.401 | 231577.667 | 4429007.506 | -300.000 | | 290.1675 | 231623.818 | 4428711.077 |
| 3 CIRC. | 23.024 | 99.747 | 231510.056 | 4428988.671 | 25.000 | | 275.2396 | 231500.576 | 4429011.804 |
| 4 RECTA | 47.806 | 122.771 | 231487.894 | 4428990.259 | | | 333.8703 | -0.8617771 | 0.5072872 |
| | | 170.577 | 231446.696 | 4429014.511 | | | 333.8703 | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:31 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 77 : Camino de Enlace PK 1+740 - 2+000 (PSF 1.85)

 * * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

| DATO TIPO | LONGITUD | P.K. | X TANGENCIA | Y TANGENCIA | RADIO | PARAMETRO | AZIMUT | Cos/Xc/Xinf | Sen/Yc/Yinf |
|-----------|----------|---------|-------------|-------------|---------|-----------|----------|-------------|-------------|
| 1 RECTA | 22.055 | 0.000 | 231239.720 | 4429002.659 | | | 288.2359 | -0.9829749 | -0.1837398 |
| 2 CIRC. | 50.661 | 22.055 | 231218.040 | 4428998.607 | 60.000 | | 288.2359 | 231207.015 | 4429057.585 |
| 3 CIRC. | 45.391 | 72.716 | 231170.249 | 4429010.169 | -25.000 | | 341.9887 | 231154.930 | 4428990.413 |
| 4 RECTA | 40.100 | 118.108 | 231132.049 | 4429000.486 | | | 226.4002 | -0.4029098 | -0.9152397 |
| 5 CIRC. | 22.495 | 158.208 | 231115.892 | 4428963.784 | 25.000 | | 226.4002 | 231093.011 | 4428973.857 |
| 6 RECTA | 71.548 | 180.703 | 231099.349 | 4428949.674 | | | 283.6830 | -0.9673329 | -0.2535096 |
| 7 CIRC. | 13.276 | 252.251 | 231030.138 | 4428931.536 | 100.000 | | 283.6830 | 231004.787 | 4429028.269 |
| 8 RECTA | 104.410 | 265.526 | 231017.111 | 4428929.031 | | | 292.1345 | -0.9923773 | -0.1232370 |
| | | 369.936 | 230913.497 | 4428916.164 | | | 292.1345 | | |

ALTERNATIVA SUR. LISTADOS DE PLANTA

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:31 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 72 : Camino de Enlace P.K. 0+320 a P.K. 1+070 M.I.

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:31 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 9 : Caminos de servicio
 EJE : 74 : Camino de Servicio M.D. P.K. 1+400 - P.K. 2+183

 * * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

| DATO | TIPO | LONGITUD | P.K. | X TANGENCIA | Y TANGENCIA | RADIO | PARAMETRO | AZIMUT | Cos/Xc/Xinf | Sen/Yc/Yinf |
|------|-------|----------|---------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------|
| 1 | CIRC. | 15.307 | 0.000 | 232644.061 | 4428919.431 | 150.000 | | 311.2343 | 232670.394 | 4429067.101 |
| 2 | CIRC. | 33.614 | 15.307 | 232629.156 | 4428922.881 | -150.000 | | 317.7307 | 232587.917 | 4428778.661 |
| 3 | CIRC. | 24.564 | 48.921 | 232596.075 | 4428928.439 | 250.000 | | 303.4643 | 232609.673 | 4429178.069 |
| 4 | CIRC. | 28.490 | 73.485 | 232571.653 | 4428930.977 | -150.000 | | 309.7194 | 232548.841 | 4428782.722 |
| 5 | RECTA | 42.207 | 101.975 | 232543.253 | 4428932.618 | | | 297.6279 | -0.9993059 | -0.0372524 |
| 6 | CIRC. | 100.653 | 144.181 | 232501.076 | 4428931.046 | -1650.000 | | 297.6279 | 232562.542 | 4427282.191 |
| 7 | RECTA | 147.432 | 244.834 | 232400.669 | 4428924.231 | | | 293.7444 | -0.9951761 | -0.0981047 |
| 8 | CIRC. | 94.541 | 392.266 | 232253.948 | 4428909.768 | -750.000 | | 293.7444 | 232327.527 | 4428163.386 |
| 9 | RECTA | 88.099 | 486.807 | 232160.696 | 4428894.595 | | | 285.7195 | -0.9749462 | -0.2224409 |
| 10 | CIRC. | 87.344 | 574.906 | 232074.805 | 4428874.998 | -80.000 | | 285.7195 | 232092.600 | 4428797.003 |
| 11 | CIRC. | 117.856 | 662.249 | 232015.181 | 4428817.158 | 50.000 | | 216.2137 | 231966.794 | 4428829.755 |
| 12 | RECTA | 70.508 | 780.106 | 231923.648 | 4428804.488 | | | 366.2732 | -0.5053431 | 0.8629185 |
| 13 | CIRC. | 36.775 | 850.614 | 231888.017 | 4428865.330 | -100.000 | | 366.2732 | 231801.725 | 4428814.796 |
| 14 | RECTA | 28.692 | 887.388 | 231864.080 | 4428892.975 | | | 342.8617 | -0.7817866 | 0.6235460 |
| 15 | CIRC. | 3.920 | 916.080 | 231841.649 | 4428910.865 | -50.000 | | 342.8617 | 231810.472 | 4428871.776 |
| | | | 920.000 | 231838.492 | 4428913.187 | | | 337.8705 | | |

 * * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

| DATO | TIPO | LONGITUD | P.K. | X TANGENCIA | Y TANGENCIA | RADIO | PARAMETRO | AZIMUT | Cos/Xc/Xinf | Sen/Yc/Yinf |
|------|-------|----------|---------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------|
| 1 | RECTA | 2.838 | 0.000 | 231636.782 | 4428685.319 | | | 210.5929 | -0.1656267 | -0.9861885 |
| 2 | CIRC. | 20.676 | 2.838 | 231636.312 | 4428682.520 | 20.000 | | 210.5929 | 231616.589 | 4428685.833 |
| 3 | CIRC. | 76.768 | 23.513 | 231623.832 | 4428667.191 | -1000.000 | | 276.4059 | 231986.021 | 4427735.086 |
| 4 | CIRC. | 25.620 | 100.281 | 231553.414 | 4428636.668 | 450.000 | | 271.5188 | 231358.740 | 4429042.380 |
| 5 | RECTA | 108.318 | 125.901 | 231530.012 | 4428626.248 | | | 275.1432 | -0.9247383 | -0.3806036 |
| 6 | CIRC. | 24.098 | 234.220 | 231429.846 | 4428585.022 | 450.000 | | 275.1432 | 231258.574 | 4429001.154 |
| 7 | RECTA | 100.201 | 258.318 | 231407.326 | 4428576.451 | | | 278.5525 | -0.9437849 | -0.3305602 |
| 8 | CIRC. | 32.611 | 358.520 | 231312.758 | 4428543.328 | 300.000 | | 278.5525 | 231213.590 | 4428826.464 |
| 9 | RECTA | 60.258 | 391.131 | 231281.455 | 4428534.241 | | | 285.4727 | -0.9740766 | -0.2262186 |
| 10 | CIRC. | 141.273 | 451.389 | 231222.759 | 4428520.609 | 350.000 | | 285.4727 | 231143.583 | 4428861.536 |
| 11 | RECTA | 16.186 | 592.661 | 231082.493 | 4428516.909 | | | 311.1690 | -0.9846495 | 0.1745433 |
| 12 | CIRC. | 156.898 | 608.847 | 231066.555 | 4428519.734 | 400.000 | | 311.1690 | 231136.373 | 4428913.594 |
| 13 | RECTA | 23.633 | 765.745 | 230921.299 | 4428576.335 | | | 336.1401 | -0.8431464 | 0.5376841 |
| | | | 789.378 | 230901.373 | 4428589.042 | | | 336.1401 | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:31 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 73 : Camino de Enlace P.K. 0+950 a P.K. 1+400 M.I.

pagina 1

 * * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

| DATO | TIPO | LONGITUD | P.K. | X TANGENCIA | Y TANGENCIA | RADIO | PARAMETRO | AZIMUT | Cos/Xc/Xinf | Sen/Yc/Yinf |
|------|-------|----------|---------|-------------|-------------|----------|-----------|----------|-------------|-------------|
| 1 | RECTA | 3.585 | 0.000 | 232029.293 | 4428845.913 | | | 141.8770 | 0.7913376 | -0.6113795 |
| 2 | CIRC. | 21.544 | 3.585 | 232032.130 | 4428843.721 | 22.000 | | 141.8770 | 232018.680 | 4428826.312 |
| 3 | CIRC. | 170.855 | 25.129 | 232040.632 | 4428824.855 | 74.000 | | 204.2185 | 231966.794 | 4428829.755 |
| 4 | CIRC. | 33.716 | 195.983 | 231913.488 | 4428778.428 | -25.000 | | 351.2042 | 231895.479 | 4428761.088 |
| 5 | RECTA | 54.787 | 229.699 | 231882.533 | 4428782.475 | | | 265.3483 | -0.8554862 | -0.5178256 |
| 6 | CIRC. | 24.294 | 284.486 | 231835.664 | 4428754.105 | -150.000 | | 265.3483 | 231913.338 | 4428625.782 |
| 7 | RECTA | 19.094 | 308.780 | 231815.988 | 4428739.901 | | | 255.0376 | -0.7607896 | -0.6489986 |
| 8 | CIRC. | 23.591 | 327.874 | 231801.461 | 4428727.508 | 150.000 | | 255.0376 | 231704.111 | 4428841.627 |
| 9 | RECTA | 27.343 | 351.465 | 231782.386 | 4428713.669 | | | 265.0499 | -0.8530491 | -0.5218307 |
| 10 | CIRC. | 22.732 | 378.808 | 231759.061 | 4428699.401 | 250.000 | | 265.0499 | 231628.603 | 4428912.663 |
| 11 | RECTA | 75.472 | 401.540 | 231739.157 | 4428688.436 | | | 270.8384 | -0.8969082 | -0.4422168 |
| 12 | CIRC. | 19.522 | 477.012 | 231671.466 | 4428655.061 | -150.000 | | 270.8384 | 231737.798 | 4428520.525 |
| 13 | CIRC. | 22.553 | 496.534 | 231654.567 | 4428645.315 | -15.000 | | 262.5530 | 231662.890 | 4428632.836 |
| 14 | RECTA | 3.206 | 519.087 | 231649.880 | 4428625.370 | | | 166.8355 | 0.4977021 | -0.8673481 |
| | | | 522.293 | 231651.475 | 4428622.589 | | | 166.8355 | | |

ALTERNATIVA NORTE. LISTADOS DE ALZADO

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:35 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 75 : Camino de Enlace PK 1+200 - 1+290 (PS 1.36)

***** ESTADO DE RASANTES *****

| PENDIENTE (%) | LONGITUD (m.) | PARAMETRO (kv) | VÉRTICE | | ENTRADA AL ACUERDO | | SALIDA DEL ACUERDO | | BISECT. DIF.PEN | |
|---------------|---------------|------------------|---------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|-----------------|---------|
| | | | PK | Z | PK | Z | PK | Z | (m.) | (%) |
| | | | | | 0.000 | 446.140 | | | | |
| -0.519566 | 70.000 | 1026.458 | 114.933 | 445.543 | 79.933 | 445.725 | 149.933 | 447.748 | 0.597 | 6.820 |
| 6.300000 | 66.863 | 450.000 | 213.160 | 451.731 | 179.729 | 449.625 | 246.592 | 448.870 | 1.242 | -14.858 |
| -8.558411 | | | | | | | 361.900 | 439.001 | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:35 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 75 : Camino de Enlace PK 1+200 - 1+290 (PS 1.36)

***** PUNTOS DEL EJE EN ALZADO *****

| P.K. | TIPO | COTA | PENDIENTE |
|---------|-------------|---------|-----------|
| 0.000 | Pendiente | 446.140 | -0.5196 % |
| 20.000 | Pendiente | 446.036 | -0.5196 % |
| 40.000 | Pendiente | 445.932 | -0.5196 % |
| 60.000 | Pendiente | 445.828 | -0.5196 % |
| 79.933 | tg. entrada | 445.725 | -0.5196 % |
| 80.000 | KV 1026 | 445.724 | -0.5131 % |
| 85.266 | Punto bajo | 445.711 | 0.0000 % |
| 100.000 | KV 1026 | 445.817 | 1.4354 % |
| 120.000 | KV 1026 | 446.298 | 3.3838 % |
| 140.000 | KV 1026 | 447.170 | 5.3323 % |
| 149.933 | tg. salida | 447.748 | 6.3000 % |
| 160.000 | Rampa | 448.382 | 6.3000 % |
| 179.729 | tg. entrada | 449.625 | 6.3000 % |
| 180.000 | KV -450 | 449.642 | 6.2397 % |
| 200.000 | KV -450 | 450.445 | 1.7953 % |
| 208.079 | Punto alto | 450.518 | 0.0000 % |
| 220.000 | KV -450 | 450.360 | -2.6492 % |
| 240.000 | KV -450 | 449.386 | -7.0936 % |
| 246.592 | tg. salida | 448.870 | -8.5584 % |
| 260.000 | Pendiente | 447.722 | -8.5584 % |
| 280.000 | Pendiente | 446.011 | -8.5584 % |
| 300.000 | Pendiente | 444.299 | -8.5584 % |
| 320.000 | Pendiente | 442.587 | -8.5584 % |
| 340.000 | Pendiente | 440.876 | -8.5584 % |
| 360.000 | Pendiente | 439.164 | -8.5584 % |
| 361.900 | Pendiente | 439.001 | -8.5584 % |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:36 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 76 : Camino de enlace 1+360 - 1+500 MD

***** ESTADO DE RASANTES *****

| PENDIENTE (%) | LONGITUD (m.) | PARAMETRO (kv) | VÉRTICE | | ENTRADA AL ACUERDO | | SALIDA DEL ACUERDO | | BISECT. DIF.PEN | |
|---------------|---------------|------------------|---------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|-----------------|--------|
| | | | PK | Z | PK | Z | PK | Z | (m.) | (%) |
| | | | | | -0.009 | 450.259 | | | | |
| -2.000000 | 30.000 | 500.000 | 17.888 | 449.901 | 2.888 | 450.201 | 32.888 | 448.701 | 0.225 | -6.000 |
| -8.000000 | 47.689 | 450.000 | 144.280 | 439.790 | 120.435 | 441.697 | 168.124 | 440.409 | 0.632 | 10.598 |
| 2.597617 | | | | | | | 170.577 | 440.473 | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:36 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 76 : Camino de enlace 1+360 - 1+500 MD

***** PUNTOS DEL EJE EN ALZADO *****

| P.K. | TIPO | COTA | PENDIENTE |
|---------|-------------|---------|-----------|
| 0.000 | Pendiente | 450.259 | -2.0000 % |
| 2.888 | tg. entrada | 450.201 | -2.0000 % |
| 20.000 | KV -500 | 449.566 | -5.4223 % |
| 32.888 | tg. salida | 448.701 | -8.0000 % |
| 40.000 | Pendiente | 448.132 | -8.0000 % |
| 60.000 | Pendiente | 446.532 | -8.0000 % |
| 80.000 | Pendiente | 444.932 | -8.0000 % |
| 100.000 | Pendiente | 443.332 | -8.0000 % |
| 120.000 | Pendiente | 441.732 | -8.0000 % |
| 120.435 | tg. entrada | 441.697 | -8.0000 % |
| 140.000 | KV 450 | 440.557 | -3.6522 % |
| 156.435 | Punto bajo | 440.257 | 0.0000 % |
| 160.000 | KV 450 | 440.271 | 0.7922 % |
| 168.124 | tg. salida | 440.409 | 2.5976 % |
| 170.577 | Rampa | 440.473 | 2.5976 % |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:37 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 77 : Camino de Enlace PK 1+740 - 2+000 (PSF 1.85)

***** ESTADO DE RASANTES *****

| PENDIENTE | LONGITUD | PARAMETRO | VÉRTICE | | ENTRADA AL ACUERDO | | SALIDA DEL ACUERDO | | BISECT. DIF.PEN | |
|-----------|----------|-----------|---------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|-----------------|---------|
| | | | PK | Z | PK | Z | PK | Z | (m.) | (%) |
| | | | | | 0.000 | 437.302 | | | | |
| -2.202455 | 45.911 | 450.000 | 25.699 | 436.736 | 2.744 | 437.242 | 48.655 | 438.572 | 0.586 | 10.202 |
| 8.000000 | 75.000 | 468.750 | 140.925 | 445.954 | 103.425 | 442.954 | 178.425 | 442.954 | 1.500 | -16.000 |
| -8.000000 | 40.000 | 568.518 | 338.376 | 430.158 | 318.376 | 431.758 | 358.376 | 429.965 | 0.352 | 7.036 |
| -0.964167 | | | | | | | 369.936 | 429.854 | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:37 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 77 : Camino de Enlace PK 1+740 - 2+000 (PSF 1.85)

***** PUNTOS DEL EJE EN ALZADO *****

| P.K. | TIPO | COTA | PENDIENTE |
|---------|-------------|---------|-----------|
| 0.000 | Pendiente | 437.302 | -2.2025 % |
| 2.744 | tg. entrada | 437.242 | -2.2025 % |
| 12.655 | Punto bajo | 437.132 | 0.0000 % |
| 20.000 | KV 450 | 437.192 | 1.6322 % |
| 40.000 | KV 450 | 437.963 | 6.0767 % |
| 48.655 | tg. salida | 438.572 | 8.0000 % |
| 60.000 | Rampa | 439.480 | 8.0000 % |
| 80.000 | Rampa | 441.080 | 8.0000 % |
| 100.000 | Rampa | 442.680 | 8.0000 % |
| 103.425 | tg. entrada | 442.954 | 8.0000 % |
| 120.000 | KV -469 | 443.987 | 4.4641 % |
| 140.000 | KV -469 | 444.453 | 0.1974 % |
| 140.925 | Punto alto | 444.454 | 0.0000 % |
| 160.000 | KV -469 | 444.066 | -4.0693 % |
| 178.425 | tg. salida | 442.954 | -8.0000 % |
| 180.000 | Pendiente | 442.828 | -8.0000 % |
| 200.000 | Pendiente | 441.228 | -8.0000 % |
| 220.000 | Pendiente | 439.628 | -8.0000 % |
| 240.000 | Pendiente | 438.028 | -8.0000 % |
| 260.000 | Pendiente | 436.428 | -8.0000 % |
| 280.000 | Pendiente | 434.828 | -8.0000 % |
| 300.000 | Pendiente | 433.228 | -8.0000 % |
| 318.376 | tg. entrada | 431.758 | -8.0000 % |
| 320.000 | KV 569 | 431.630 | -7.7144 % |
| 340.000 | KV 569 | 430.439 | -4.1965 % |
| 358.376 | tg. salida | 429.965 | -0.9642 % |
| 360.000 | Pendiente | 429.949 | -0.9642 % |
| 369.936 | Pendiente | 429.854 | -0.9642 % |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:38 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 78 : Camino de enlace 1+850 - 2+030 MD

***** ESTADO DE RASANTES *****

| PENDIENTE | LONGITUD | PARAMETRO | VÉRTICE | | ENTRADA AL ACUERDO | | SALIDA DEL ACUERDO | | BISECT. DIF.PEN | |
|-----------|----------|-----------|---------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|-----------------|--------|
| | | | PK | Z | PK | Z | PK | Z | (m.) | (%) |
| | | | | | -0.000 | 443.959 | | | | |
| -2.000000 | 35.000 | 700.000 | 21.784 | 443.523 | 4.284 | 443.873 | 39.284 | 442.298 | 0.219 | -5.000 |
| -7.000000 | 60.000 | 557.085 | 85.373 | 439.072 | 55.373 | 441.172 | 115.373 | 440.203 | 0.808 | 10.770 |
| 3.770358 | | | | | | | 191.961 | 443.091 | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:38 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 78 : Camino de enlace 1+850 - 2+030 MD

***** PUNTOS DEL EJE EN ALZADO *****

| P.K. | TIPO | COTA | PENDIENTE |
|---------|-------------|---------|-----------|
| -0.279 | Pendiente | 443.964 | -2.0000 % |
| 0.000 | Pendiente | 443.959 | -2.0000 % |
| 4.284 | tg. entrada | 443.873 | -2.0000 % |
| 20.000 | KV -700 | 443.382 | -4.2452 % |
| 39.284 | tg. salida | 442.298 | -7.0000 % |
| 40.000 | Pendiente | 442.248 | -7.0000 % |
| 55.373 | tg. entrada | 441.172 | -7.0000 % |
| 60.000 | KV 557 | 440.867 | -6.1695 % |
| 80.000 | KV 557 | 439.992 | -2.5794 % |
| 94.369 | Punto bajo | 439.807 | 0.0000 % |
| 100.000 | KV 557 | 439.835 | 1.0108 % |
| 115.373 | tg. salida | 440.203 | 3.7704 % |
| 120.000 | Rampa | 440.377 | 3.7704 % |
| 140.000 | Rampa | 441.131 | 3.7704 % |
| 160.000 | Rampa | 441.886 | 3.7704 % |
| 180.000 | Rampa | 442.640 | 3.7704 % |
| 191.961 | Rampa | 443.091 | 3.7704 % |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:39 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 79 : Camino de enlace 2+350 (PS 2.35)

 * * * ESTADO DE RASANTES * * *

| PENDIENTE | LONGITUD | PARAMETRO | VÉRTICE | | ENTRADA AL ACUERDO | | SALIDA DEL ACUERDO | | BISECT. | DIF.PEN |
|------------|----------|-----------|---------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|---------|---------|
| | | | PK | Z | PK | Z | PK | Z | | |
| | | | | | 0.000 | 436.094 | | | | |
| -13.070297 | 40.000 | 615.308 | 34.910 | 431.531 | 14.910 | 434.145 | 54.910 | 430.217 | 0.325 | 6.501 |
| -6.569486 | | | | | | | 152.667 | 423.795 | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:39 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 79 : Camino de enlace 2+350 (PS 2.35)

 * * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

| P.K. | TIPO | COTA | PENDIENTE |
|---------|-------------|---------|------------|
| 0.000 | Pendiente | 436.094 | -13.0703 % |
| 14.910 | tg. entrada | 434.145 | -13.0703 % |
| 20.000 | KV 615 | 433.501 | -12.2431 % |
| 40.000 | KV 615 | 431.378 | -8.9927 % |
| 54.910 | tg. salida | 430.217 | -6.5695 % |
| 60.000 | Pendiente | 429.883 | -6.5695 % |
| 80.000 | Pendiente | 428.569 | -6.5695 % |
| 100.000 | Pendiente | 427.255 | -6.5695 % |
| 120.000 | Pendiente | 425.941 | -6.5695 % |
| 140.000 | Pendiente | 424.627 | -6.5695 % |
| 152.667 | Pendiente | 423.795 | -6.5695 % |

ALTERNATIVA SUR. LISTADOS DE ALZADO

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:31 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 72 : Camino de Enlace P.K. 0+320 a P.K. 1+070 M.I.

***** ESTADO DE RASANTES *****

| PENDIENTE | LONGITUD | PARAMETRO | VÉRTICE | | ENTRADA AL ACUERDO | | SALIDA DEL ACUERDO | | BISECT. DIF.PEN | | | |
|-----------|----------|-----------|---------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|-----------------|---------|---|------|
| | | | (%) | (m.) | (kv) | PK | Z | PK | Z | PK | Z | (m.) |
| | | | | | 0.221 | 453.974 | | | | | | |
| -0.238581 | 30.000 | 472.669 | 25.029 | 453.915 | 10.029 | 453.951 | 40.029 | 452.927 | 0.238 | -6.347 | | |
| -6.585512 | 30.000 | 1377.597 | 126.847 | 447.210 | 111.847 | 448.197 | 141.847 | 446.548 | 0.082 | 2.178 | | |
| -4.407806 | 40.000 | 1036.859 | 183.803 | 444.699 | 163.803 | 445.581 | 203.803 | 444.589 | 0.193 | 3.858 | | |
| -0.550000 | 40.000 | 1107.215 | 278.952 | 444.176 | 258.952 | 444.286 | 298.952 | 443.343 | 0.181 | -3.613 | | |
| -4.162669 | 40.000 | 1711.354 | 394.456 | 439.368 | 374.456 | 440.200 | 414.456 | 438.068 | 0.117 | -2.337 | | |
| -6.500000 | 40.000 | 672.719 | 466.369 | 434.693 | 446.369 | 435.993 | 486.369 | 434.583 | 0.297 | 5.946 | | |
| -0.553977 | 40.000 | 529.522 | 628.687 | 433.794 | 608.687 | 433.905 | 648.687 | 435.194 | 0.378 | 7.554 | | |
| 7.000000 | 90.000 | 642.857 | 805.198 | 446.150 | 760.198 | 443.000 | 850.198 | 443.000 | 1.575 | -14.000 | | |
| -7.000000 | 35.000 | 2333.333 | 901.049 | 439.440 | 883.549 | 440.665 | 918.549 | 438.478 | 0.066 | 1.500 | | |
| -5.500000 | | | | | | | 920.000 | 438.398 | | | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:31 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 72 : Camino de Enlace P.K. 0+320 a P.K. 1+070 M.I.

***** PUNTOS DEL EJE EN ALZADO *****

| P.K. | TIPO | COTA | PENDIENTE |
|---------|-------------|---------|-----------|
| 0.000 | Pendiente | 453.975 | -0.2386 % |
| 10.029 | tg. entrada | 453.951 | -0.2386 % |
| 20.000 | KV -473 | 453.822 | -2.3480 % |
| 40.000 | KV -473 | 452.929 | -6.5793 % |
| 40.029 | tg. salida | 452.927 | -6.5855 % |
| 60.000 | Pendiente | 451.612 | -6.5855 % |
| 80.000 | Pendiente | 450.295 | -6.5855 % |
| 100.000 | Pendiente | 448.978 | -6.5855 % |
| 111.847 | tg. entrada | 448.197 | -6.5855 % |
| 120.000 | KV 1378 | 447.685 | -5.9937 % |
| 140.000 | KV 1378 | 446.631 | -4.5419 % |
| 141.847 | tg. salida | 446.548 | -4.4078 % |
| 160.000 | Pendiente | 445.748 | -4.4078 % |
| 163.803 | tg. entrada | 445.581 | -4.4078 % |
| 180.000 | KV 1037 | 444.993 | -2.8457 % |
| 200.000 | KV 1037 | 444.617 | -0.9168 % |
| 203.803 | tg. salida | 444.589 | -0.5500 % |
| 220.000 | Pendiente | 444.500 | -0.5500 % |
| 240.000 | Pendiente | 444.390 | -0.5500 % |
| 258.952 | tg. entrada | 444.286 | -0.5500 % |
| 260.000 | KV -1107 | 444.280 | -0.6447 % |
| 280.000 | KV -1107 | 443.970 | -2.4510 % |
| 298.952 | tg. salida | 443.343 | -4.1627 % |
| 300.000 | Pendiente | 443.300 | -4.1627 % |
| 320.000 | Pendiente | 442.467 | -4.1627 % |
| 340.000 | Pendiente | 441.635 | -4.1627 % |
| 360.000 | Pendiente | 440.802 | -4.1627 % |
| 374.456 | tg. entrada | 440.200 | -4.1627 % |
| 380.000 | KV -1711 | 439.960 | -4.4866 % |
| 400.000 | KV -1711 | 438.946 | -5.6553 % |
| 414.456 | tg. salida | 438.068 | -6.5000 % |
| 420.000 | Pendiente | 437.707 | -6.5000 % |
| 440.000 | Pendiente | 436.407 | -6.5000 % |
| 446.369 | tg. entrada | 435.993 | -6.5000 % |
| 460.000 | KV 673 | 435.245 | -4.4737 % |
| 480.000 | KV 673 | 434.648 | -1.5007 % |
| 486.369 | tg. salida | 434.583 | -0.5540 % |
| 500.000 | Pendiente | 434.507 | -0.5540 % |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:31 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 72 : Camino de Enlace P.K. 0+320 a P.K. 1+070 M.I.

***** PUNTOS DEL EJE EN ALZADO *****

| P.K. | TIPO | COTA | PENDIENTE |
|---------|-------------|---------|-----------|
| 520.000 | Pendiente | 434.396 | -0.5540 % |
| 540.000 | Pendiente | 434.285 | -0.5540 % |
| 560.000 | Pendiente | 434.175 | -0.5540 % |
| 580.000 | Pendiente | 434.064 | -0.5540 % |
| 600.000 | Pendiente | 433.953 | -0.5540 % |
| 608.687 | tg. entrada | 433.905 | -0.5540 % |
| 611.620 | Punto bajo | 433.897 | 0.0000 % |
| 620.000 | KV 530 | 433.963 | 1.5825 % |
| 640.000 | KV 530 | 434.657 | 5.3595 % |
| 648.687 | tg. salida | 435.194 | 7.0000 % |
| 660.000 | Rampa | 435.986 | 7.0000 % |
| 680.000 | Rampa | 437.386 | 7.0000 % |
| 700.000 | Rampa | 438.786 | 7.0000 % |
| 720.000 | Rampa | 440.186 | 7.0000 % |
| 740.000 | Rampa | 441.586 | 7.0000 % |
| 760.000 | Rampa | 442.986 | 7.0000 % |
| 760.198 | tg. entrada | 443.000 | 7.0000 % |
| 780.000 | KV -643 | 444.081 | 3.9196 % |
| 800.000 | KV -643 | 444.554 | 0.8085 % |
| 805.198 | Punto alto | 444.575 | 0.0000 % |
| 820.000 | KV -643 | 444.404 | -2.3026 % |
| 840.000 | KV -643 | 443.633 | -5.4137 % |
| 850.198 | tg. salida | 443.000 | -7.0000 % |
| 860.000 | Pendiente | 442.314 | -7.0000 % |
| 880.000 | Pendiente | 440.914 | -7.0000 % |
| 883.549 | tg. entrada | 440.665 | -7.0000 % |
| 900.000 | KV 2333 | 439.572 | -6.2950 % |
| 918.549 | tg. salida | 438.478 | -5.5000 % |
| 920.000 | Pendiente | 438.398 | -5.5000 % |
| 920.000 | Pendiente | 438.398 | -5.5000 % |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:32 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 73 : Camino de Enlace P.K. 0+950 a P.K. 1+400 M.I.

***** ESTADO DE RASANTES *****

| PENDIENTE | LONGITUD | PARAMETRO | VÉRTICE | | ENTRADA AL ACUERDO | | SALIDA DEL ACUERDO | | BISECT. DIF.PEN | | | |
|-----------|----------|-----------|---------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|-----------------|---------|---|------|
| | | | (%) | (m.) | (kv) | PK | Z | PK | Z | PK | Z | (m.) |
| | | | | | 0.000 | 434.216 | | | | | | |
| -2.000000 | 20.000 | 400.000 | 12.626 | 433.963 | 2.626 | 434.163 | 22.626 | 433.263 | 0.125 | -5.000 | | |
| -7.000000 | 20.000 | 487.289 | 55.000 | 430.997 | 45.000 | 431.697 | 65.000 | 430.708 | 0.103 | 4.104 | | |
| -2.895660 | 105.000 | 1015.912 | 120.880 | 429.090 | 68.380 | 430.610 | 173.380 | 432.996 | 1.357 | 10.336 | | |
| 7.439880 | 60.000 | 417.752 | 219.309 | 436.413 | 189.309 | 434.181 | 249.309 | 434.336 | 1.077 | -14.363 | | |
| -6.922715 | 120.000 | 1283.600 | 368.964 | 426.053 | 308.964 | 430.206 | 428.964 | 427.508 | 1.402 | 9.349 | | |
| 2.425995 | 40.000 | 735.325 | 466.129 | 428.410 | 446.129 | 427.925 | 486.129 | 427.807 | 0.272 | -5.440 | | |
| -3.013780 | | | | | | | 522.293 | 426.717 | | | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:32 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 8 : Caminos de enlace
 EJE : 73 : Camino de Enlace P.K. 0+950 a P.K. 1+400 M.I.

 * * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

| P.K. | TIPO | COTA | PENDIENTE |
|---------|-------------|---------|-----------|
| 0.000 | Pendiente | 434.216 | -2.0000 % |
| 2.626 | tg. entrada | 434.163 | -2.0000 % |
| 20.000 | KV -400 | 433.439 | -6.3434 % |
| 22.626 | tg. salida | 433.263 | -7.0000 % |
| 40.000 | Pendiente | 432.047 | -7.0000 % |
| 45.000 | tg. entrada | 431.697 | -7.0000 % |
| 60.000 | KV 487 | 430.878 | -3.9217 % |
| 65.000 | tg. salida | 430.708 | -2.8957 % |
| 68.380 | tg. entrada | 430.610 | -2.8957 % |
| 80.000 | KV 1016 | 430.340 | -1.7518 % |
| 97.797 | Punto bajo | 430.184 | 0.0000 % |
| 100.000 | KV 1016 | 430.186 | 0.2168 % |
| 120.000 | KV 1016 | 430.427 | 2.1855 % |
| 140.000 | KV 1016 | 431.061 | 4.1542 % |
| 160.000 | KV 1016 | 432.088 | 6.1229 % |
| 173.380 | tg. salida | 432.996 | 7.4399 % |
| 180.000 | Rampa | 433.488 | 7.4399 % |
| 189.309 | tg. entrada | 434.181 | 7.4399 % |
| 200.000 | KV -418 | 434.839 | 4.8808 % |
| 220.000 | KV -418 | 435.337 | 0.0933 % |
| 220.390 | Punto alto | 435.337 | 0.0000 % |
| 240.000 | KV -418 | 434.877 | -4.6942 % |
| 249.309 | tg. salida | 434.336 | -6.9227 % |
| 260.000 | Pendiente | 433.596 | -6.9227 % |
| 280.000 | Pendiente | 432.211 | -6.9227 % |
| 300.000 | Pendiente | 430.827 | -6.9227 % |
| 308.964 | tg. entrada | 430.206 | -6.9227 % |
| 320.000 | KV 1284 | 429.490 | -6.0629 % |
| 340.000 | KV 1284 | 428.433 | -4.5048 % |
| 360.000 | KV 1284 | 427.688 | -2.9467 % |
| 380.000 | KV 1284 | 427.254 | -1.3886 % |
| 397.823 | Punto bajo | 427.130 | 0.0000 % |
| 400.000 | KV 1284 | 427.132 | 0.1696 % |
| 420.000 | KV 1284 | 427.322 | 1.7277 % |
| 428.964 | tg. salida | 427.508 | 2.4260 % |
| 440.000 | Rampa | 427.776 | 2.4260 % |
| 446.129 | tg. entrada | 427.925 | 2.4260 % |
| 460.000 | KV -735 | 428.130 | 0.5396 % |
| 463.968 | Punto alto | 428.141 | 0.0000 % |
| 480.000 | KV -735 | 427.966 | -2.1803 % |
| 486.129 | tg. salida | 427.807 | -3.0138 % |
| 500.000 | Pendiente | 427.389 | -3.0138 % |
| 520.000 | Pendiente | 426.786 | -3.0138 % |
| 522.293 | Pendiente | 426.717 | -3.0138 % |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:34 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 9 : Caminos de servicio
 EJE : 74 : Camino de Servicio M.D. P.K. 1+400 - P.K. 2+183

 * * * ESTADO DE RASANTES * * *

| PENDIENTE | LONGITUD | PARAMETRO | VÉRTICE | | ENTRADA AL ACUERDO | | SALIDA DEL ACUERDO | | BISECT. DIF.PEN | |
|-----------|----------|-----------|---------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|-----------------|---------|
| (%) | (m.) | (kv) | PK | Z | PK | Z | PK | Z | (m.) | (%) |
| | | | | | 0.000 | 430.163 | | | | |
| -5.500000 | 35.000 | 280.000 | 19.450 | 429.093 | 1.950 | 430.056 | 36.950 | 430.318 | 0.547 | 12.500 |
| 7.000000 | 50.000 | 357.143 | 74.284 | 432.932 | 49.284 | 431.182 | 99.284 | 431.182 | 0.875 | -14.000 |
| -7.000000 | 100.000 | 764.781 | 199.562 | 424.162 | 149.562 | 427.662 | 249.562 | 427.200 | 1.634 | 13.076 |
| 6.075640 | 40.000 | 786.916 | 289.940 | 429.653 | 269.940 | 428.438 | 309.940 | 429.852 | 0.254 | -5.083 |
| 0.992507 | 50.000 | 1538.657 | 358.355 | 430.332 | 333.355 | 430.084 | 383.355 | 429.768 | 0.203 | -3.250 |
| -2.257080 | 40.000 | 762.934 | 417.652 | 428.994 | 397.652 | 429.445 | 437.652 | 427.494 | 0.262 | -5.243 |
| -7.500000 | 60.000 | 745.342 | 526.496 | 420.831 | 496.496 | 423.081 | 556.496 | 420.996 | 0.604 | 8.050 |
| 0.550000 | 100.000 | 1342.282 | 686.640 | 421.711 | 636.640 | 421.436 | 736.640 | 425.711 | 0.931 | 7.450 |
| 8.000000 | | | | | | | 789.378 | 429.931 | | |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:34 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 9 : Caminos de servicio
 EJE : 74 : Camino de Servicio M.D. P.K. 1+400 - P.K. 2+183

 * * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

| P.K. | TIPO | COTA | PENDIENTE |
|---------|-------------|---------|-----------|
| 0.000 | Pendiente | 430.163 | -5.5000 % |
| 1.950 | tg. entrada | 430.056 | -5.5000 % |
| 17.350 | Punto bajo | 429.632 | 0.0000 % |
| 20.000 | KV 280 | 429.645 | 0.9463 % |
| 36.950 | tg. salida | 430.318 | 7.0000 % |
| 40.000 | Rampa | 430.532 | 7.0000 % |
| 49.284 | tg. entrada | 431.182 | 7.0000 % |
| 60.000 | KV -357 | 431.771 | 3.9994 % |
| 74.284 | Punto alto | 432.057 | 0.0000 % |
| 80.000 | KV -357 | 432.011 | -1.6006 % |
| 99.284 | tg. salida | 431.182 | -7.0000 % |
| 100.000 | Pendiente | 431.132 | -7.0000 % |
| 120.000 | Pendiente | 429.732 | -7.0000 % |
| 140.000 | Pendiente | 428.332 | -7.0000 % |
| 149.562 | tg. entrada | 427.662 | -7.0000 % |
| 160.000 | KV 765 | 427.003 | -5.6352 % |
| 180.000 | KV 765 | 426.137 | -3.0200 % |
| 200.000 | KV 765 | 425.795 | -0.4049 % |
| 203.097 | Punto bajo | 425.789 | 0.0000 % |
| 220.000 | KV 765 | 425.975 | 2.2102 % |
| 240.000 | KV 765 | 426.679 | 4.8254 % |
| 249.562 | tg. salida | 427.200 | 6.0756 % |
| 260.000 | Rampa | 427.834 | 6.0756 % |
| 269.940 | tg. entrada | 428.438 | 6.0756 % |
| 280.000 | KV -787 | 428.985 | 4.7972 % |
| 300.000 | KV -787 | 429.690 | 2.2556 % |
| 309.940 | tg. salida | 429.852 | 0.9925 % |
| 320.000 | Rampa | 429.952 | 0.9925 % |
| 333.355 | tg. entrada | 430.084 | 0.9925 % |
| 340.000 | KV -1539 | 430.136 | 0.5606 % |
| 348.626 | Punto alto | 430.160 | 0.0000 % |
| 360.000 | KV -1539 | 430.118 | -0.7392 % |
| 380.000 | KV -1539 | 429.840 | -2.0390 % |
| 383.355 | tg. salida | 429.768 | -2.2571 % |
| 397.652 | tg. entrada | 429.445 | -2.2571 % |
| 400.000 | KV -763 | 429.389 | -2.5648 % |
| 420.000 | KV -763 | 428.614 | -5.1862 % |
| 437.652 | tg. salida | 427.494 | -7.5000 % |

Istram 19.07.07.26 14/07/20 09:58:34 3163
 PROYECTO : L.A.V. Madrid - Extremadura. Tramo: Malpartida - Ramal Conexión con Plasencia
 GRUPO : 9 : Caminos de servicio
 EJE : 74 : Camino de Servicio M.D. P.K. 1+400 - P.K. 2+183

 * * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

| P.K. | TIPO | COTA | PENDIENTE |
|---------|-------------|---------|-----------|
| 440.000 | Pendiente | 427.318 | -7.5000 % |
| 460.000 | Pendiente | 425.818 | -7.5000 % |
| 480.000 | Pendiente | 424.318 | -7.5000 % |
| 496.496 | tg. entrada | 423.081 | -7.5000 % |
| 500.000 | KV 745 | 422.826 | -7.0299 % |
| 520.000 | KV 745 | 421.688 | -4.3466 % |
| 540.000 | KV 745 | 421.087 | -1.6632 % |
| 552.397 | Punto bajo | 420.984 | 0.0000 % |
| 556.496 | tg. salida | 420.996 | 0.5500 % |
| 560.000 | Rampa | 421.015 | 0.5500 % |
| 580.000 | Rampa | 421.125 | 0.5500 % |
| 600.000 | Rampa | 421.235 | 0.5500 % |
| 620.000 | Rampa | 421.345 | 0.5500 % |
| 636.640 | tg. entrada | 421.436 | 0.5500 % |
| 640.000 | KV 1342 | 421.459 | 0.8003 % |
| 660.000 | KV 1342 | 421.768 | 2.2903 % |
| 680.000 | KV 1342 | 422.375 | 3.7803 % |
| 700.000 | KV 1342 | 423.280 | 5.2703 % |
| 720.000 | KV 1342 | 424.483 | 6.7603 % |
| 736.640 | tg. salida | 425.711 | 8.0000 % |
| 740.000 | Rampa | 425.980 | 8.0000 % |
| 760.000 | Rampa | 427.580 | 8.0000 % |
| 780.000 | Rampa | 429.180 | 8.0000 % |
| 789.378 | Rampa | 429.931 | 8.0000 % |

APÉNDICE 2. CONSULTAS A OTROS ORGANISMOS Y COMPAÑÍAS DE SERVICIOS

CÓDIGO DE COLORES:

Letra en negro: Consultas realizadas por Ginprosa en proyecto de 2010
 Letra en azul: Nuevas consultas realizadas por Intecsa-Inarsa en 2018
 Letra en rojo: Respuestas recibidas a consultas realizadas por Intecsa-Inarsa

| Id Org. | ORGANISMO | DIRECCIÓN | TÉLEFONO | NOMBRE | CARGO | CONSULTA/RESPUESTA | Ref Solicitud | DOCUMENTACIÓN A SOLICITAR Y/O ENVIAR | FECHA PETICIÓN / SALIDA | FECHA RESPUESTA / ENTRADA | INFORMACIÓN SUMINISTRADA | TIPO DE SERVICIO O SERVIDUMBRE | OBSERVACIONES | REFERENCIA EN PROYECTO |
|------------|--|--|---|--------------------------------|---|---------------------------------------|--|--|-------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|
| 1 | MINISTERIO DE FOMENTO | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | SEPEs | Pº de la Castellana nº 91 (28046) MADRID | 915 565 015 902 146 641 915 559 244 | D.ª Ana Perpiñá Carrera | Directora de producción | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 (AJA D. Manuel Rodríguez Amblés) | Polígonos existentes y actuaciones previstas | 15/10/2009 | | | | Reproducido en consulta P017/17-1.1.1 | |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | SEPEs (Rte. D.ª Ana Perpiñá Carrera) | | | 19/11/2009 | Carta de no afectación | NO HAY | Reproducido en consulta P017/17-1.1.1 | |
| | | | | D. Rodrigo Díez Fernández | Director de producción | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-1.1.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Includo Plano de localización | | 13/07/2018 (ENVIADO y REGISTRADO) | | | APENDICE 2 / MINISTERIO DE FOMENTO / SEPEs / P017/17-1.1.1 | |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR INTECSA-INARSA | SEPEs | | | 04/09/2018 | Carta de contestación | NO HAY | Reproducido en consulta P017/17-1.1.1 | APENDICE 2 / MINISTERIO DE FOMENTO / SEPEs / P017/17-1.1.1 |
| N/A (1..2) | DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA | Avda. Europa, 1 (06071) BADAJOZ | 924 25 93 61 | D. José Manuel Blanco Segarra | Jefe de Demarcación | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Afectación a carreteras del Estado y futuras actuaciones | 15/10/2009 | | | | GO01: APENDICE 3 / MINISTERIO DE FOMENTO / DEMARCACION DE CARRETERAS | |
| N/A (1..3) | UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁCERES | Plaza de los Goffines, 6 (10071) CÁCERES | 927 24 95 00 | D. José Manuel Blanco Segarra | Jefe de Unidad | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Información sobre la autovía de la Plata | 11/02/2010 | | | | GO02: APENDICE 3 / MINISTERIO DE FOMENTO / UNIDAD DE CARRETERAS | |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | UNIDAD DE CARRETERAS | | | 02/02/2010 | Carta | NO HAY | GO02: APENDICE 3 / MINISTERIO DE FOMENTO / UNIDAD DE CARRETERAS | |
| 2 | MINISTERIO DE HACIENDA (Antes de 2011: MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA) | | | | | | | | | | | | | |
| N/A (2..1) | GERENCIA TERRITORIAL DEL CATASTRO DE CÁCERES | C/ Dr. Marañón, 4 (10002) CÁCERES | | | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Solicitud presupuesto Datos Catastrales | 16/10/2009 | | | | GO03: APENDICE 3 / MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA / CATASTRO | |
| | | | | | | PAGO REALIZADO POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Solicitud información Datos Catastrales | 17/11/2009 (PAGO TASAS: 05/11/2009) | | Justificante de abono de tasas | | GO03: APENDICE 3 / MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA / CATASTRO | |
| | | | | | | INFORMACIÓN RECIBIDA POR GINPROSA | CATASTRO | Planos parcelarios digitalizados | | 27/11/2009 | Planos parcelarios en CD | | | |
| 3 | ADIF | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | DELEGACIÓN TERRITORIAL | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS MANTENIMIENTO Y ESTRUCTURAS Estación de Ferrocarril s/n. (06800) MÉRIDA | 924 387 891 | D. Laureano González Martínez | Jefe de Mantenimiento | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Afectación a la línea de Ferrocarril de Madrid a Cáceres y futuras actuaciones | 15/10/2009 | | | | Reproducido en consulta P017/17-3.1.1 | |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | ADIF (Rte. D. Fidel Liberal Camerero) | | | 30/10/2009 | Datos de instalaciones en la línea Monfrague Plasencia en formato papel. | F.C. MONFRAGÜE-PLASENCIA | Reproducido en consulta P017/17-3.1.1 | |
| | | | | (sin nominar) | Jefe de Mantenimiento | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-3.1.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Includo Plano de localización | | 13/07/2018 (ENVIADO y ENTREGADO) | | | APENDICE 2 / ADIF / DELEGACION TERRITORIAL / P017/17-3.1.1 | |
| | | | | | | RESPUESTA PENDIENTE | | | | PENDIENTE | | | | |
| 4 | MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE (Antes: MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO) | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO | Avda. Portugal 81. (28071) MADRID | | D. J.A. Díaz Lázaro-Carrasco | Comisario de agua | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Criterios de Proyecto | 03/11/2009 | | | | Reproducido en consulta P017/17-4.1.1 | |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | CH TAJO COMISARIA AGUAS | | | 22/02/2010 | Informe Sectorial sobre E.Informativo | NO HAY | Reproducido en consulta P017/17-4.1.1 | |
| | | | | D. Justo Mora Alonso-Muñoyerro | Comisario de agua | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-4.1.1 | Actualización consulta 3/11/2009 Includo Plano de localización | | 13/07/2018 (ENVIADO y ENTREGADO) | | | APENDICE 2 / MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE / CH TAJO / P017/17-4.1.1 | |
| | | | | | | RESPUESTA PENDIENTE | | | | PENDIENTE | | | | |
| | | Avda. Gral. Primo de Rivera nº2, 6º planta (Edificio Servicios Múltiples) (10071) CÁCERES | 927 22.1 900 | D. Manuel García Oliva | Jefe servicio zona 3º | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | CH TAJO | Solicitud de documentación complementaria por parte de la confederación Hidrográfica del Tajo | | 09/12/2009 | Documento en papel | NO HAY | No reproducido (sólo se solicita identificación) | |
| | | | | | | | GINPROSA 2010 | Envío documentación complementaria solicitada a Ginprosa | | 15/12/2009 | Documento en papel | NO HAY | No reproducido (se aporta identificación) | |
| | | | | | | | GINPROSA 2010 | Remisión a la Comisaría de Aguas de la Confederación hidrográfica del Tajo de la Separata "Protección del Sistema Hidrológico y de Calidad de las Aguas" | | 01/06/2010 | Documento en papel | NO HAY | No reproducido (No se halla registro) | |
| | | Confederación Hidrográfica del Tajo Avda. Portugal 81. (28071) MADRID | | D. José Luis Cantabrana Lortie | Unidad 6ª del Área de Proyectos y Obras | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-4.1.2 | Remisión a la Comisaría de Aguas de la Confederación hidrográfica del Tajo de la Separata "Protección del Sistema Hidrológico y de Calidad de las Aguas" | | 22/08/2018 (ENVIADO y REGISTRADO) | | | APENDICE 2 / MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE / CH TAJO / P017/17-4.1.2 | |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR INTECSA-INARSA | INF-0296/2018 (373133/18) | | | 19/03/2019 | Documento en papel | Consideraciones a tenerse en cuenta | APENDICE 2 / MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE / CH TAJO / P017/17-4.1.3 | |
| 4.2 | Agencia Estatal de Meteorología | Plaza San Juan de la Cruz, s/n (28071) MADRID | | D.ª M.ª Teresa Sánchez | Jefa del Servicio de Relaciones con Usuarios y Contratación Comercial | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Datos Meteorológicos | 07/10/2009 | 08/10/2009 | Datos meteorológicos en CD | - | GO05: APENDICE 3 / MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO / AGENCIA METEOROLOGÍA | |
| | | | | | | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-4.3.1 | Nueva solicitud de Datos Meteorológicos | | 19/07/2018 | Datos meteorológicos | | APENDICE 2 / MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE / AGENCIA METEOROLOGÍA / P017/17-4.3.1 | |
| N/A (4..3) | AGUAS DE LA CUENCA DEL TAJO | C/ Agustín de Betancourt, 25 - 4º planta (28023) MADRID | | D. Emilio Soler Monsalve | Director Técnico | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios afectados | 11/01/2010 | | | | GO04: APENDICE 3 / MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO / ACUATAJO | |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | ACUATAJO | | | 13/01/2010 | Carta de no afectación. Remiten a Confederación Hidrográfica del Tajo | NO HAY | GO04: APENDICE 3 / MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO / ACUATAJO | |
| N/A (4..4) | Dirección General del Agua | Pza San Juan de la Cruz s/n (28071) MADRID | 927 221 900 | D.ª Marta Moreno Abat | Técnico D.G. Agua | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Actuaciones previstas en fase de planeamiento o de proyecto | 15/10/2009 | | | | GO06: APENDICE 3 / MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO / DIRECCION GRAL AGUA | |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | DIRECCION GRAL. AGUA | | | 10/05/2010 | Carta con las condiciones a tener en cuenta de D. Ángel L. Martín Garrido jefe de la unidad de apoyo | NO HAY | GO06: APENDICE 3 / MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO / DIRECCION GRAL AGUA | |

CÓDIGO DE COLORES:

Letra en negro: Consultas realizadas por Ginprosa en proyecto de 2010
 Letra en azul: Nuevas consultas realizadas por Intecsa-Inarsa en 2018
 Letra en rojo: Respuestas recibidas a consultas realizadas por Intecsa-Inarsa

| Id Org. | ORGANISMO | DIRECCIÓN | TELÉFONO | NOMBRE | CARGO | CONSULTA/RESPUESTA | Ref Solicitud | DOCUMENTACIÓN A SOLICITAR Y/O ENVIAR | FECHA PETICIÓN / SALIDA | FECHA RESPUESTA / ENTRADA | INFORMACIÓN SUMINISTRADA | TIPO DE SERVICIO O SERVIDUMBRE | OBSERVACIONES | REFERENCIA EN PROYECTO |
|-----------|--|--|--|-------------------------------|---|---------------------------------------|--|--|-------------------------|-----------------------------------|--|--|---------------|---|
| 5 | MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA (Antes: ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO) | | | | | | | | | | | | | |
| NIA (5.1) | Area Funcional de Industria de BADAJOZ | Avenida de Europa nº 1 6ª planta (06071) BADAJOZ | 924 97 94 08 924 97 94 09 924 97 91 58 | Dª Mª Isabel Pavón. | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Petición del condicionado Técnico para la reposición del gasoducto. | 03/12/2009 | | | | | G007 APENDICE 3 / ADMINISTRACION GRAL ESTADO / DIRECCION GRAL AGUA |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | INDUSTRIA Y ENERGIA ADMINISTRACION GRAL ESTADO | | | 01/02/2010 | Carta y planos | GASODUCTO RUTA DE LA PLATA 26" 80 BARS | | G007 APENDICE 3 / ADMINISTRACION GRAL ESTADO / DIRECCION GRAL AGUA |
| | | | | | | | GINPROSA 2010 | Envío por parte de Ginprosa de la propuesta de reposición para su aprobación | | 18/06/2010 | Sin contestación | | | G007 APENDICE 3 / ADMINISTRACION GRAL ESTADO / DIRECCION GRAL AGUA |
| 6 | JUNTA DE EXTREMADURA | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente | Dirección General Del Medio Natural. Servicio de Conservación de la naturaleza y Espacios Protegidos Naturales Avda. Portugal s/n (06800) MÉRIDA | 924 00 23 42 | Geólogo | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Información sobre concesiones mineras | 15/10/2009 | | | | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | CONSEJERIA DE INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE JUNTA EXTREMADURA | | | 27/11/2009 | Carta, informe y CD | - | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | | | Fátima Sanz Gómez | Técnico de FONASA | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Consulta sobre las balsas abrevadero de ganado, afectadas | | 23/04/2010 | | | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | FONASA | | | 19/05/2010 | Carta | | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | Dirección General de Ordenación Industrial, Energética y Minera | | D. Guillermo Crespo Parra | Director General de Medio Natural | CONSULTA REALIZADA POR ADIF | ADIF / GINPROSA 2010 | Remisión a la Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente de la Propuesta de Pasos de fauna. | | 18/03/2009 | | | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR ADIF | DIRECCION GRAL MEDIO NATURAL JUNTA EXTREMADURA | | | 26/06/2009 | Informe sobre la Propuesta Global de Pasos de Fauna en papel | SERVIDUMBRE | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | Avda. Portugal s/n (06800) Mérida | | D. Guillermo Crespo Parra | Director General de Medio Natural | CONSULTA REALIZADA POR ADIF | ADIF / GINPROSA 2010 | Remisión a la Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente del estudio de Especies de flora singular | | 23/10/2009 | | | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR ADIF | DIRECCION GRAL MEDIO NATURAL JUNTA EXTREMADURA | | | 19/12/2009 | Informe en papel | | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | Pº de Roma s/n modulo A Pita Bª Edif. Moreira (06800) MÉRIDA (BADAJOZ) | | D. Joaquín Fresnesa Fernández | | CONSULTA REALIZADA POR ADIF | ADIF / GINPROSA 2010 | Remisión a la Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente, Servicio de prevención y Extinción de incendios del proyecto con el fin de solicitar el informe correspondiente | | 10/03/2010 | | | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR ADIF | INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE JUNTA EXTREMADURA | | | 23/04/2010 | Carta en papel | - | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | Pº de Roma s/n modulo A Pita Bª Edif. Moreira (06800) Mérida BADAJOZ | | D. Joaquín Fresnesa Fernández | | CONSULTA REALIZADA POR ADIF | ADIF / GINPROSA 2010 | Remisión a la Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente. Servicio de prevención y extinción de incendios. De las separatas en cumplimiento del punto 4.2. de la DIA | | 20/05/2010 | | | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR ADIF | INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE JUNTA EXTREMADURA | | | 18/06/2010 | Documento en papel | | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | Dirección General de Evaluación y Calidad Ambiental Paseo de Roma s/n Módulo A-2ª planta, 06800 Mérida | | D. Eduardo Rebolada Casado | | CONSULTA REALIZADA POR ADIF | ADIF / GINPROSA 2010 | Envío del documento relativo a préstamos y vertederos | | 27/08/2010 | | | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR ADIF | DIRECCION GRAL EVALUACION Y CALIDAD AMBIENTAL JUNTA EXTREMADURA | | | 13/10/2010 | Informe técnico en papel | Medidas de restauración paisajística y correctoras | | G008 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA INDUSTRIA ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE |
| | Consejería de Economía e Infraestructuras | JUNTA DE EXTREMADURA. Consejería de Economía e Infraestructuras. D. Gral. de Industria, Energía y Minas. Servicio de Ordenación Industrial, Energética y Minera de Cáceres. Avda. General Primo de Rivera, 2 (Edificio Servicios Múltiples, 3ª Planta) 10071 - CÁCERES | | (sin nominar) | | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | PO17/17-6.1.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Incluido Plano de localización | | 13/07/2018 (ENVIADO Y REGISTRADO) | | | | APENDICE 2 / JUNTA DE EXTREMADURA / INDUSTRIA JUNTA EX / PO17/17-6.1.1 |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR INTECSA-INARSA | INDUSTRIA JUNTA EX | | | 21/08/2018 | Carta de contestación | Listado canteras con plan de restauración | | APENDICE 2 / JUNTA DE EXTREMADURA / INDUSTRIA JUNTA EX / PO17/17-6.1.1 |
| NIA (6.2) | Consejería de Fomento | Dirección General de Infraestructuras y Agua Servicio Territorial de Cáceres Avda. de Las Comunidades s/n (06800) MÉRIDA | 927 001 434 927 001 400 | D. Juan Román Pavón | Jefe de Sección de Conservación y Explotación | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Información sobre las carreteras de la Junta de Extremadura que resultarán afectadas por el proyecto y futuras actuaciones | 15/10/2009 | | | | | G009 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA FOMENTO |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | CONSEJERIA DE FOMENTO JUNTA DE EXTREMADURA | | | 04/11/2009 | Informe complementario de carreteras en papel | CARRETERA EX - 208 | | G009 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA FOMENTO |
| | | | | | | CONSULTA REALIZADA POR ADIF | ADIF / GINPROSA 2010 | Envío del Documento "Reposición de la Carretera EX208" | | 28/05/2010 | Documento en papel | | | G009 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA FOMENTO |
| NIA (6.3) | Consejería de Cultura y Turismo | Dirección General de Patrimonio Cultural C/ Almendralejo, 14 (06800) MÉRIDA dpatrimonio_cyt@juntaextremadura.net | 924 007 042 | Dª Mª Esperanza Díaz García | Directora Gral. De Patrimonio Cultural | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Yacimientos arqueológicos, Patrimonio Arquitectónico y Etnológico y recursos culturales | 15/10/2009 | | | | | G010 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA CULTURA Y TURISMO |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | PATRIMONIO CULTURAL JUNTA EXTREMADURA | | | 13/11/2009 | Informe Técnico sobre patrimonio Arqueológico en papel | - | | G010 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA CULTURA Y TURISMO |
| | | | | | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Solicitud de autorización para realizar prospecciones arqueológicas | | 17/12/2009 | | | | G010 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA CULTURA Y TURISMO |

CÓDIGO DE COLORES:

Letra en negro: Consultas realizadas por Ginprosa en proyecto de 2010
 Letra en azul: Nuevas consultas realizadas por Intecsa-Inarsa en 2018
 Letra en rojo: Respuestas recibidas a consultas realizadas por Intecsa-Inarsa

| Id Org. | ORGANISMO | DIRECCIÓN | TÉLEFONO | NOMBRE | CARGO | CONSULTA/RESPUESTA | Ref Solicitud | DOCUMENTACIÓN A SOLICITAR Y/O ENVIAR | FECHA PETICIÓN / SALIDA | FECHA RESPUESTA / ENTRADA | INFORMACIÓN SUMINISTRADA | TIPO DE SERVICIO O SERVIDUMBRE | OBSERVACIONES | REFERENCIA EN PROYECTO |
|-----------|---|---|-------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------|---------------|---|
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | PATRIMONIO CULTURAL JUNTA EXTREMADURA | | | 26/01/2010 | Autorización para prospección | | | G010 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA CULTURA Y TURISMO |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | EAPH Estudio de Arqueología | | | 07/06/2010 | Informe Prospección Arqueológica | | | G010 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA CULTURA Y TURISMO |
| | | | | | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Solicitud de autorización para realizar prospecciones arqueológicas en acopios temporales | 19/07/2010 | | | | | G010 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA CULTURA Y TURISMO |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | PATRIMONIO CULTURAL JUNTA EXTREMADURA | | | 19/08/2010 | Autorización para prospección | | | G010 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA CULTURA Y TURISMO |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | PATRIMONIO CULTURAL JUNTA EXTREMADURA | | | 29/10/2010 | Informe Técnico Arqueológico con medidas correctoras de la afección arqueológica | | | G010 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA CULTURA Y TURISMO |
| | | | | | | CONSULTA REALIZADA POR ADIF | ADIF / GINPROSA 2010 | Envío del documento de "Patrimonio Cultural" por parte del ADIF a esta Consejería de Cultura y Turismo | 09/11/2010 | | | | | G010 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA CULTURA Y TURISMO |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | EAPH Estudio de Arqueología | | | 19/11/2010 | Informe de prospección arqueológica para acopios temporales de tierras | | | G010 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA CULTURA Y TURISMO |
| NIA (6.4) | Consejería de Agricultura y Desarrollo Rural | Dirección General de Desarrollo Rural Avda de las Américas, 4 (06800) MÉRIDA | 924 002 501 | Contesta: D. Venancio Barrera Gonzalez | Jefe de Servicio de Vías Pecuarias | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Información Ambiental: Vegetación, Fauna, Recursos forestales, agrícolas y ganaderos, cotos de caza y pesca, recursos y equipamientos recreativos-turísticos, puntos de interés paisajístico y vertederos de residuos sólidos autorizados y de residuos tóxicos y/o peligrosos en la provincia. | 15/10/2009 | | | | | G011 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | DESARROLLO RURAL JUNTA EXTREMADURA | | | 28/10/2009 | Informe sobre vías pecuarias en papel | CORDEL DEL VALLE | | G011 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL |
| | | | | Contesta: María Teresa Toro Arroyo | Jefe del Servicio de Desarrollo Rural | CONSULTA REALIZADA POR ADIF | ADIF / GINPROSA 2010 | Remisión de la Dirección General de Desarrollo e Infraestructuras Rurales del Proyecto con el fin de Solicitar el informe correspondiente. Separata de vías pecuarias | 06/04/2010 | | | | | G011 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR ADIF | DESARROLLO RURAL JUNTA EXTREMADURA | | | 26/04/2010 | Informe favorable sobre vías pecuarias en papel | | | G011 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL |
| | | PP de Roma s/n modulo A Pta Bº Edif. Moreira (06800) MÉRIDA (BADAJOZ) | | | | CONSULTA REALIZADA POR ADIF | ADIF / GINPROSA 2010 | Remisión a la Dirección general del Medio Natural con el fin de solicitar los informes correspondientes inventario de plataformas de nidificación de las especies incluidas en el catálogo regional | 07/04/2010 | | Documento en papel | | | G011 APENDICE 3 / JUNTA DE EXTREMADURA / CONSEJERIA AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL |
| 7 | DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁCERES | | | | | | | | | | | | | |
| NIA (7.1) | Área de Fomento, Infraestructuras y Cooperación Internacional | Gerencia de la Red Viaria Plaza Santa María s/n (Palacio Provincial) (10.071) CÁCERES | 927 255 515 927 25 54 52 Ext.452 | D. Fro. J. Hernández Mogollón | Jefe de la Sección Red Viaria II | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Información sobre las carreteras de la Diputación de Extremadura que resultarán afectadas por el proyecto y futuras actuaciones | 15/10/2009 | | | | | G012 APENDICE 3 / DIPUTACION CÁCERES / FOMENTO |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | CULTURA JUNTA EXTREMADURA | | | 27/10/2009 | Carta con datos | CARRETERA CC-18.3 | | G012 APENDICE 3 / DIPUTACION CÁCERES / FOMENTO |
| | | | | | | CONSULTA REALIZADA POR ADIF | ADIF / GINPROSA 2010 | Remisión a la Diputación Provincial de Cáceres de la "Reposición de la carretera CC-18.3" | 31/05/2010 | | | | | G012 APENDICE 3 / DIPUTACION CÁCERES / FOMENTO |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR ADIF | CULTURA JUNTA EXTREMADURA | | | 05/10/2010 | Documento en papel | | | G012 APENDICE 3 / DIPUTACION CÁCERES / FOMENTO |
| NIA (7.2) | Área Cultura | Plaza Santa María s/n (Palacio Provincial) (10071) CÁCERES | 927 255 591 | Silvia González Gordillo | Diputada de Cultura | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Yacimientos arqueológicos, Patrimonio Arquitectónico y Etnológico y recursos culturales | 15/10/2009 | | | | | G013 APENDICE 3 / DIPUTACION CÁCERES / CULTURA |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | CULTURA JUNTA EXTREMADURA | | | 22/10/2009 | E-MAIL diciendo que no disponen de esa información | | | G013 APENDICE 3 / DIPUTACION CÁCERES / CULTURA |
| NIA (7.3) | Área de Medio Ambiente | Plaza Santa María s/n (Palacio Provincial) (10071) CÁCERES | | | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Información Ambiental: Vegetación, Fauna, Recursos forestales, agrícolas y ganaderos, cotos de caza y pesca, recursos y equipamientos recreativos-turísticos, puntos de interés paisajístico y vertederos de residuos sólidos autorizados y de residuos tóxicos y/o peligrosos en la provincia | 15/10/2009 | | Sin contestación | | | G014 APENDICE 3 / DIPUTACION CÁCERES / MEDIO AMBIENTE |
| 8 | AYUNTAMIENTOS | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Ayuntamiento de Malpartida de Plasencia | Pza. Mayor nº 1 10.680 Malpartida de Plasencia (CÁCERES) | 927 404 024 927 300 559 | D. José Fco. Serrano San Pedro jofserrano@hotmail.com | Aparejador Municipal | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios municipales afectados y planeamiento urbanístico | 15/10/2009 | | | | | Reproducido en consulta P017/17-8.1.1 |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | AYTO. MALPARTIDA | | | 23/10/2009 | Normas Subsidiarias y Abastecimiento agua en papel | 1 TUBERÍA DE ABASTECIMIENTO | | Reproducido en consulta P017/17-8.1.1 |
| | | | | | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Petición del plan de prevención de incendios | 10/02/2010 | | | | | Reproducido en consulta P017/17-8.1.1 |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | AYTO. MALPARTIDA | | | 15/02/2010 | Carta de contestación | NO HAY | | Reproducido en consulta P017/17-8.1.1 |
| | | | | D. José Fco. Serrano San Pedro jofserrano@hotmail.com | Aparejador Municipal | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-8.1.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Incluido Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO y REGISTRADO) | | | | | APENDICE 2 / AYUNTAMIENTOS / AYTO MALPARTIDA / P017/17-8.1.1 |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR INTECSA-INARSA | AYTO. MALPARTIDA | | | 19/09/2018 | Carta de contestación más CD | Aportan información diversa | | APENDICE 2 / AYUNTAMIENTOS / AYTO MALPARTIDA / P017/17-8.1.2 |
| 8.2 | Ayuntamiento de Plasencia | Plaza Mayor s/n | | | Sr. Alcalde | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios municipales afectados, planeamiento urbanístico y plan de prevención de incendios | 09/02/2010 | | | | | Reproducido en consulta P017/17-8.2.1 |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | AYTO. PLASENCIA | | | 07/04/2010 | Carta y planos en papel | | | |
| | | Casa del Rey s/n 10.600 Plasencia (Cáceres) | | | Sr. Alcalde Presidente | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-8.2.1 | Actualización consulta 9/02/2010 Incluido Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO y REGISTRADO) | | | | | APENDICE 2 / AYUNTAMIENTOS / AYTO PLASENCIA / P017/17-8.2.1 |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR INTECSA-INARSA | AYTO. PLASENCIA | | | 05/11/2018 | Carta de contestación | Aportan información diversa | | APENDICE 2 / AYUNTAMIENTOS / AYTO PLASENCIA / P017/17-8.2.1 |

CÓDIGO DE COLORES:

Letra en negro: Consultas realizadas por Ginprosa en proyecto de 2010
 Letra en azul: Nuevas consultas realizadas por Intecsa-Inarsa en 2018
 Letra en rojo: Respuestas recibidas a consultas realizadas por Intecsa-Inarsa

| Id Org. | ORGANISMO | DIRECCIÓN | TELÉFONO | NOMBRE | CARGO | CONSULTA/RESPUESTA | Ref Solicitud | DOCUMENTACIÓN A SOLICITAR Y/O ENVIAR | FECHA PETICIÓN / SALIDA | FECHA RESPUESTA / ENTRADA | INFORMACIÓN SUMINISTRADA | TIPO DE SERVICIO O SERVIDUMBRE | OBSERVACIONES | REFERENCIA EN PROYECTO |
|---------|-------------------------------|--|--|--|---|---------------------------------------|--|---|------------------------------------|---------------------------|---|--|---|--|
| 9 | EMPRESAS PRIVADAS | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1 | Red Eléctrica de España | PP Conde de los Gaitanes, nº 177 La Moraleja (Alcobendas) 28108 ALCOBENDAS (MADRID) | 916 508 500 916 502 012 | D. Rafael García Fernández | Jefe del Área de Mantenimiento de Líneas | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios afectados existentes y previstos | 16/10/2009 | | | | Reproducido en consulta P017/17-9.1.1 | |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | REE | | | 15/12/2009 | Carta | LÍNEA ELÉCTRICA 400 KV | Reproducido en consulta P017/17-9.1.1 | |
| | | | | | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Envío de plano de planta y perfil de la línea de 400 kv de doble circuito | 21/01/2010 | | | LÍNEA ELÉCTRICA 400 KV | Reproducido en consulta P017/17-9.1.1 | |
| | | | | | | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-9.1.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Includo Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO y REGISTRADO) | | | | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / REE / P017/17-9.1.1 |
| | | PP Conde de los Gaitanes, nº 177 La Moraleja (Alcobendas) 28109 ALCOBENDAS (MADRID) | 916 508 500 916 502 012 | D. Elena Nogueroles Lagua | Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas | RESPUESTA RECIBIDA POR INTECSA-INARSA | REE (D. Elena Nogueroles Lagua) | | | 12/09/2018 | Carta de contestación | LIE 400 Kv doble | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / REE / P017/17-9.1.1 |
| 9.2 | Telefónica de España | Departamento de Mantenimiento Planta Externa / Reyes Huertas 26, 1ª Planta 10.002 CÁCERES | 927 25 06 16 | D. Benito Rodríguez Rebollo | Dto. Mantenimiento Planta Externa | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios afectados existentes y previstos | 15/10/2009 | 02/12/2009 | e-mail con planos de sección tipo canalización planta líneas | DOS LÍNEAS TELEFÓNICAS | | |
| | | | 927 62 6 572 | D. José Manuel Rguez. Escalona | Jefe de Planta Externa Cáceres y Badajoz | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Fax de petición de información a telefónica | 30/11/2009 | | | DOS LÍNEAS TELEFÓNICAS | | |
| | | | | D. Benito Rodríguez Rebollo | Dto. Mantenimiento Planta Externa | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Envío de la propuesta de reposición y valoración para su aprobación | 20/05/2010 | | Sin contestación | DOS LÍNEAS TELEFÓNICAS | | |
| | | | | | | | P017/17-9.2.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Includo Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO / NO ACEPTADO) | | Envío no o aceptado. Se complementa la información del proyecto de Ginprosa con la información obtenida de Inkolan | Se consulta en Inkolan (Consulta 9.11) | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / TELEFONICA ESPAÑA/ P017/17-9.2.1 | |
| 9.3 | Endesa | Departamento de Infraestructuras / Ribera del Loira, 60 (Campo de Las Naciones) 28.042 MADRID | 912 131 000 | | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios afectados existentes y previstos | 15/10/2009 | | Sin contestación | | Reproducido en consulta P017/17-9.3.1 | |
| | | | | | | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-9.3.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Includo Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO y REGISTRADO) | | | | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / ENDESA / P017/17-9.3.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | RESPUESTA PENDIENTE |
| 9.4 | Gas Natural | Avda. de América, nº 38-9º 28.028 MADRID | 915 893 336 | D. Emilio Ariza Merino | Gestión de Información a terceros | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios afectados existentes y previstos | 15/10/2009 | 21/10/2009 | Carta de no afección | | Reproducido en consulta P017/17-9.4.1 | |
| | | | | | | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-9.4.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Includo Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO y REGISTRADO) | | | | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / GAS NATURAL / P017/17-9.4.1 |
| | | | | | | | | | | 08/08/2018 | Responden por e-mail de @negdia.es (desde 15 enero 2018), aunque siguel atendiendo en @gasnatural.com. Remiten directamente a INKOLAN, que son quienes envían respuesta para que contactemos con ellos. | Remite a INKOLAN | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / GAS NATURAL / P017/17-9.4.1 | |
| 9.5 | Gas Extremadura Transportista | Técnico Zona de Cáceres / Antonio de Nebrija N98-A 06006 BADAJOZ | 924 242 000 | D. José Manuel Sánchez D. Juan Gómez Díaz D. Álvaro Muñoz Guíjarro | - Director Distribución - | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios afectados existentes y previstos | 15/10/2009 | | | | Reproducido en consulta P017/17-9.5.1 | |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | GAS EXTREMADURA | | | 21/10/2009 y 27/10/2009 | Carta de no afección | NO HAY | Reproducido en consulta P017/17-9.5.1 | |
| | | | | D. Álvaro Muñoz Guíjarro | | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-9.5.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Includo Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO y REGISTRADO) | | | | Reproducido en consulta P017/17-9.5.1 | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / GAS EXTREMADURA / P017/17-9.5.1 |
| | | | | D. Juan Ramón Aguila Lara | | RESPUESTA RECIBIDA POR INTECSA-INARSA | GAS EXTREMADURA (Rte. D. Juan Ramón Aguila Lara) | | | 02/08/2018 | Carta de contestación | NO HAY | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / GAS EXTREMADURA / P017/17-9.5.1 |
| 9.6 | Unión Fenosa | Departamento de Redes Avda. de San Luis , nº77 28033 MADRID | 915 676 000 | | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios afectados existentes y previstos | 15/10/2009 | | Sin contestación | NO HAY | Reproducido en consulta P017/17-9.6.1 | |
| | | | | | Departamento de Redes | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-9.6.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Includo Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO y REGISTRADO) | | | | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / UNION FENOSA / P017/17-9.6.1 |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR INTECSA-INARSA | INKOLAN | | | 1/12/2018 | Responde "ufd Grupo Naturgy" por e-mail. Remiten directamente a INKOLAN, que son quienes envían respuesta para que contactemos con ellos. | Remite a INKOLAN | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / UNION FENOSA / P017/17-9.6.1 | |
| 9.7 | Iberdrola | Dpto. Infraestructuras / Periodista Sánchez Asensio, nº1 (10002) CÁCERES | 927 226 304 927 247 054 (Ext 24413) | D. Juan Carlos Martín Rodríguez D. Luis Miguel Baz | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Santiago Liviano García. Mantenimiento Plasencia - Navalmoral.Tlf:628 707 237(79412) s.liviano@iberdrola.es jcmartin@iberdrola.es | 15/10/2009 | | | | Reproducido en consulta P017/17-9.7.1 | |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | IBERDROLA (Rte. D. Santiago Liviano García) | | | 20/10/2009 | Carta donde remiten a una dirección de Internet (INKOLAN) para solicitar datos de las líneas | SEIS LÍNEAS ELÉCTRICAS | Reproducido en consulta P017/17-9.7.1 | |
| | | | | | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | SURYA, COLABORADOR DE GINPROSA 2010 | Envío por parte de Surya, colaboradora de Ginprosa de propuesta reposición y valoración para su aprobación | 25/02/2010 | | Sin contestación | | Reproducido en consulta P017/17-9.7.1 | |
| | | | | D. Luis Miguel Baz | | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-9.7.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Includo Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO y REGISTRADO) | | | | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / IBERDROLA / P017/17-9.7.1 |
| | | | 927 226 304 (Ext 24401) | D. Raúl Hernández Ventura | UTO Plasencia. Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A.U. | RESPUESTA RECIBIDA POR INTECSA-INARSA | IBERDROLA (Rte. D. Raúl Hernández Ventura) | | | 03/08/2018 | Carta de contestación | Remite a INKOLAN | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / IBERDROLA / P017/17-9.7.1 |
| 9.8 | Telefónica móviles España | Dpto. Infraestructuras Ronda de la Comunicación, sn, Distrito C, Edificio Sur 3 (28050) MADRID | | José María Solo de Zaldivar Maldonado Jefe de radio de la Comunidad de Extremadura | | | | Servicios afectados existentes y previstos | 16/10/2009 | | Sin contestación | - | | |
| | | | | | | | P017/17-9.8.1 | Actualización consulta 16/10/2009 Includo Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO / NO ACEPTADO) | | Envío no o aceptado. Se complementa la información del proyecto de Ginprosa con la información obtenida de Inkolan | Se consulta en Inkolan (Consulta 9.11) | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / TELEFONICA MOVILES / P017/17-9.8.1 | |
| 9.9 | Vodafone España | Departamento de Implantación de Red Avenida de América, 115. (28042) MADRID | 607 133 3 33 | | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios afectados existentes y previstos | 15/10/2009 | | Sin contestación | - | Reproducido en consulta P017/17-9.9.1 | |
| | | | | | Departamento de Implantación de Red | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-9.9.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Includo Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO y REGISTRADO) | | | | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / VODAFONE / P017/17-9.9.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | RESPUESTA PENDIENTE |

CÓDIGO DE COLORES:

Letra en negro: Consultas realizadas por Ginprosa en proyecto de 2010
 Letra en azul: Nuevas consultas realizadas por Intecsa-Inarsa en 2018
 Letra en rojo: Respuestas recibidas a consultas realizadas por Intecsa-Inarsa

| Id Org. | ORGANISMO | DIRECCIÓN | TELÉFONO | NOMBRE | CARGO | CONSULTA/RESPUESTA | Ref Solicitud | DOCUMENTACIÓN A SOLICITAR Y/O ENVIAR | FECHA PETICIÓN / SALIDA | FECHA RESPUESTA / ENTRADA | INFORMACIÓN SUMINISTRADA | TIPO DE SERVICIO O SERVIDUMBRE | OBSERVACIONES | REFERENCIA EN PROYECTO |
|-------------|--|--|--|---|---|---|--|---|--------------------------------------|---------------------------|---|--|---|---|
| 9.10 | France Telecom España S.A. / Orange | Departamento de Infraestructuras Parque Empresarial La Finca, Paseo del Club Deportivo, 1, Ed. 8 (28223) Pozuelo de Alarcón MADRID | | | | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios afectados existentes y previstos | 15/10/2009 | | Sin contestación | - | Reproducido en consulta P017/17-9.10.1 | |
| | | | | D. José Sánchez de Rojas (Director Ingeniería) Departamento de Infraestructuras | | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-9.10.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Incluido Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO Y REGISTRADO) | | | | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / FRANCE TELECOM - ORANGE / P017/17-9.10.1 |
| | RESPUESTA A P017/17-9.1.1: ORANGE | ORANGE ESPAÑA TELECOMUNICACIONES FIJAS S.L.U. Parque Empresarial La Finca, Paseo del Club Deportivo, 1, Ed. 8 (28223) Pozuelo de Alarcón MADRID | | Respuesta de: fthserv.afectados@orange.com | | RESPUESTA RECIBIDA POR INTECSA-INARSA | ORANGE | | 20/09/2018 | Carta remitida por e-mail | Sin afecciones | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / FRANCE TELECOM - ORANGE / P017/17-9.10.1 | |
| 9.11 | INKOLAN | www.inkolan.com | | | | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-9.11.1 | Servicios existentes | 03/10/2018 | | dwg con líneas de Iberdrola / Telefónica / Orange-Jazztel | 7 líneas de Iberdrola aéreas (una sin afección y otra acometida a cliente particular) y 1 línea Telefónica aérea | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / INKOLAN / P017/17-9.11.1 |
| NIA (9.1.2) | Enagas | Paseo de los Olmos nº 19 28005 MADRID Mantenimiento Almendralejo Yeles (Estación) Toledo Apdo:21-45220 Yele. Toledo | 917 099 200 924 66 60 11 925 54 62 52 | D. Daniel Vélez D. Angel Luis Javier D. Jesús Anaya | Responde: Jefe Unidad Transporte Sur | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios afectados existentes y previstos | 15/10/2009 | | | | | G015 APENDICE 3 / EMPRESAS PRIVADAS / ENAGAS |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | ENAGAS (D. José Luis Reyes Jurado) | | 26/10/2009 | Carta y plano en papel | GASODUCTO VIA DE LA PLATA Ø 26" | | G015 APENDICE 3 / EMPRESAS PRIVADAS / ENAGAS | |
| NIA (9.1.3) | Compañía Logística de Hidrocarburos (C.L.H.) | C/ Titán nº 13 28045 MADRID | 917 746 000 | D. Basilio Navarro Sánchez | Dirección General de Recursos | CONSULTA REALIZADA POR GINPROSA | GINPROSA 2010 | Servicios afectados existentes y previstos | 15/10/2009 | | | | | G016 APENDICE 3 / EMPRESAS PRIVADAS / CLH |
| | | | | | | RESPUESTA RECIBIDA POR GINPROSA | CLH (Dra. Margarita Fernández) | | 03/11/2009 | Carta de no afección | - | | G016 APENDICE 3 / EMPRESAS PRIVADAS / CLH | |
| 10 | OTROS | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1 | Correos y Telégrafos de Cáceres | Avda. General Primo de Rivera (10001) CÁCERES | 927 626 681 | D. Alfonso de Felipe | | | | Servicios afectados existentes y previstos | 15/10/2009 | | Sin contestación | - | Reproducido en consulta P017/17-10.1.1 | |
| | | | | D. Alfonso de Felipe | | CONSULTA REALIZADA POR INTECSA-INARSA | P017/17-10.1.1 | Actualización consulta 15/10/2009 Incluido Plano de localización | 13/07/2018 (ENVIADO Y REGISTRADO) | | | | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / CORREOS / P017/17-10.1.1 |
| | RESPUESTA A P017/17-10.1.1: Correos Telecom (Grupo Sepi), desde 1/9/2007 | Correos Telecom (Grupo Sepi). Delegación Territorial Zona Sur. C/ Cruz Conde, 15 - 1ª planta. 14001 Córdoba. | Fijo: 957 496 346 - 75046 Móvil: 608 545 162 | D. José Ramírez García | Delegado Territorial Zona Sur | RESPUESTA RECIBIDA POR INTECSA-INARSA | CORREOS TELECOM (Rte. D. José Ramírez García) | | 04/09/2018 | e-mail | Sin afecciones | | APENDICE 2 / EMPRESAS PRIVADAS / CORREOS / P017/17-10.1.1 | |
| NIA (10.2) | Santiago Alcalde de Oñate | c/ Arturo Soría, 54 (28027) Madrid | 659469593 | | Particular | | | Información de la tubería del camino del carrascal | 17/06/2010 | 21/06/2010 | Plano | TUBERÍA DE AGUA | | G017 APENDICE 3 / OTROS / SANTIAGO ALCALDE OÑATE |
| 10.3 | SAT, Refugio de San Julian | Avda. Juan Carlos I, nº 15 29A | - | D. Ezequiel Morales Morales | Particular | Alegación según Información Pública de la finca Nº Q-10,1278- 0001 | | | | 14/03/2019 | En la propia alegación, remiten dibujado a mano alzada, la ubicación de las tuberías de riego afectadas. En la carta solicitan la no expropiación del camino por donde discurre dicha tubería, que a su vez, se repondrá en superficie sobre el relleno de material sobrante. | TUBERÍA DE RIEGO | Se solicita la reposición de la tubería de riego y servidumbre de paso | G017 APENDICE 3 / OTROS / SANTIAGO ALCALDE OÑATE |