

ANEJO Nº 2. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES.....	1
2. REVISIÓN DE LA CARTOGRAFÍA	1
2.1. Trabajos de gabinete.....	1
2.2. Trabajos de campo.....	1
3. ACTUALIZACIÓN DE LA CARTOGRAFÍA 2018.....	2

1. ANTECEDENTES

La cartografía base sobre la que se apoya el presente estudio ha sido suministrada por ADIF para los trabajos del "Proyecto de Construcción de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura. Talayuela-Cáceres. Tramo: Malpartida de Plasencia - Estación de Plasencia/Fuentidueñas". Esta cartografía se llevó a cabo en el año 2008 en base a un vuelo realizado exclusivo, un apoyo fotogramétrico, una restitución y otros trabajos complementarios. Posteriormente la cartografía se actualizó en el año 2018.

2. REVISIÓN DE LA CARTOGRAFÍA

Recibida la cartografía base de Adif a escala 1:1000 con curvas de nivel cada 1m se procedió, en primer lugar, a su revisión. Los trabajos de control se efectuaron en dos fases:

- Trabajos de gabinete
- Trabajos de campo

2.1. Trabajos de gabinete

Se revisó la documentación entregada por ADIF comprobando los siguientes datos:

- Vuelo fotogramétrico

Concepto	Existe	Observaciones
Memoria explicativa	SI	
Cálculos y observaciones	SI	Existe una red básica realizada por técnicas GPS enlazada planimétricamente a la Red Geodésica Nacional y en altimetría a clavos NAP.
Reseñas de los vértices geodésicos	SI	
Reseñas de los puntos de la N.A.P	SI	
Gráfico de la red básica y geodésica	SI	

Concepto	Existe	Observaciones
Reseña de los vértices de la red básica	SI	

Existe una red básica que utiliza como sistema de coordenadas el Datum WGS-84, referido al elipsoide del mismo nombre y como proyección la Universal Transversa de Mercator en su huso correspondiente (Huso-30). Para ello se ha enlazado con la red geodésica del IGN.

- Apoyo fotogramétrico de campo

Concepto	Existe	Observaciones
Memoria explicativa	SI	
Colección de fotogramas pinchados y rotulados del vuelo 1/5.000	NO	
Cálculos y observaciones	SI	Por técnicas GPS
Reseñas de los puntos de apoyo	SI	

- Restitución

Concepto	Existe	Observaciones
Memoria explicativa	SI	
Partes de ajuste de los pares fotogramétricos	SI	
Cartografía escala 1/1.000 con equidistancia entre curvas de nivel de 1 m, en soporte informático 3D	SI	

2.2. Trabajos de campo

Se procedió a la revisión mediante volcado, sobre la cartografía 1/1.000, de elementos tomados en campo que estuvieran situados en zonas de orografía uniforme, limpia de vegetación y en elementos planimétricos bien definidos (carreteras y vía del ff.cc. convencional, borde de asfalto, líneas blancas de carretera...etc.) observándose ligeras diferencias en planimetría y altimetría.

Anejo nº 2. Cartografía y topografía

El 100% de las diferencias planimétricas obtenidas oscilaban entre 0,00m y 0,20m, siendo éstos los valores establecidos como tolerancia. Asimismo, el 100% de las diferencias altimétricas obtenidas se encontraban dentro de tolerancia, establecida en 1/4 de la equidistancia. En este caso la equidistancia de la cartografía era de 1,00 m

3. ACTUALIZACIÓN DE LA CARTOGRAFÍA 2018

Posteriormente, esta cartografía se actualizó en el año 2018. El proceso de actualización de la cartografía base consistió en la extracción, con el máximo detalle permitido por la escala de vuelo del PNOA de GSD 25 cm del año 2016, de los elementos de la superficie del terreno que se habían modificado o variado respecto de la cartografía previa.

Se actualizó en base a:

1. Adquisición del vuelo del PNOA de GSD 25 cm del año 2016
2. Apoyo fotogramétrico del vuelo del PNOA
3. Actualización cartográfica mediante restitución fotogramétrica
4. Edición

La nueva cartografía generada se realizó en Proyección Universal Transversa Mercator (U.T.M.) y se desarrolla sobre el sistema de Referencia oficial de la Península Ibérica ETRS89 definido por el Instituto Geográfico Nacional y en el Huso 30.