

SECCIÓN TIPO EN VÍA ÚNICA (EN RECTA)
ESCALA 1:25

2020-07-14 ANTOJ5 5 Superestructura.dwg



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA. TALAYUELA - CÁCERES. TRAMO: RAMAL DE CONEXIÓN MADRID - PLASENCIA

AUTOR: Eduardo Cruces de Abía

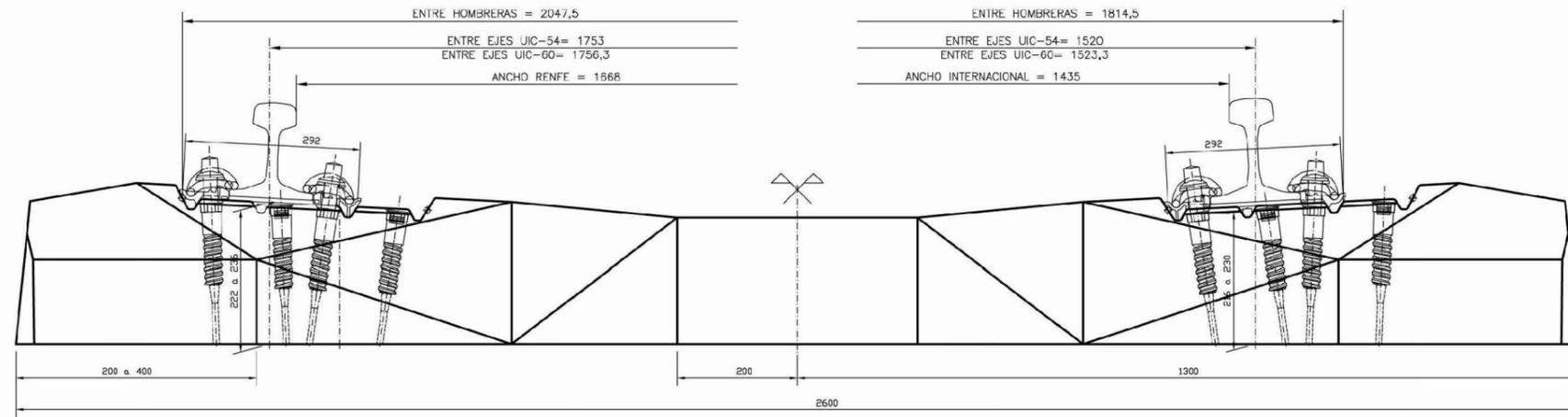
ESCALA: 1:25
Numérica Gráfica Original A1

FECHA: JULIO 2020

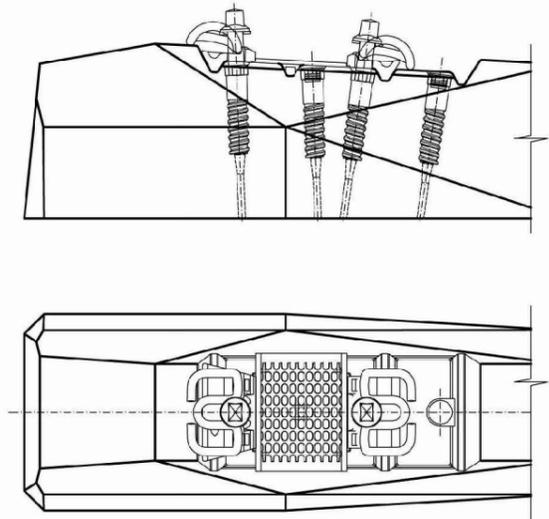
TÍTULO DEL PLANO: SUPERESTRUCTURA

Nº DE PLANO: 5
Hoja 1 de 7

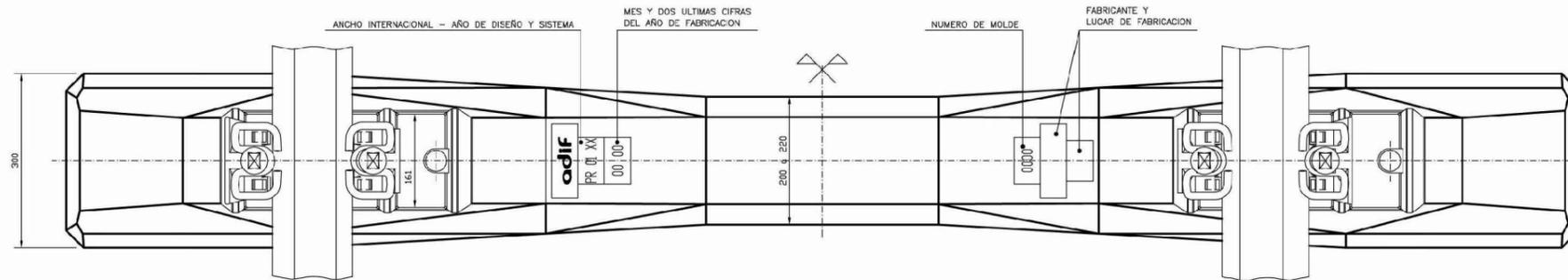
TRAVIESA PR-VE



ALZADO
ESCALA 1:5



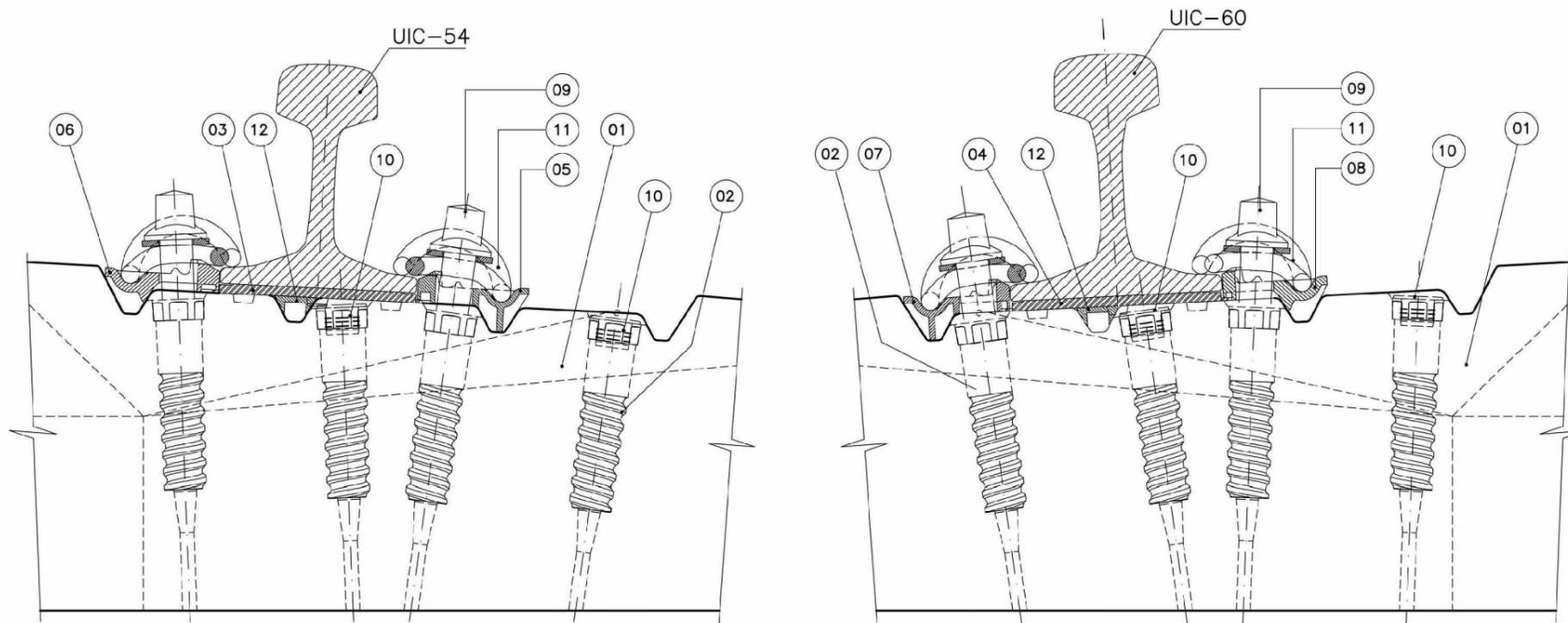
DETALLE DE PREMONTAJE
ESCALA 1:5



PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:5

NOTAS:

- SOLO SE DEBEN APRETAR LOS TORNILLOS SI LA PLACA ACCODADA Y EL CLIP ESTAN MONTADOS.
- PARA POSICION DE MONTAJE HAY QUE PASAR NECESARIAMENTE POR PREMONTAJE.
- NO DEBEN SACARSE NUNCA LOS TORNILLOS, SI NO ES EN LA OPERACION DE CAMBIO DE ANCHO.
- EL APRETADO SE DARÁ A UNA VELOCIDAD BAJA, CONSTANTE, A FIN DE EVITAR TENSIONES SUPLEMENTARIAS EN LA VAINA.
- EL APRETADO DE LOS TAPONES DE PROTECCION DE LAS VAINAS QUE NO LLEVAN TORNILLO DEBEN REALIZARSE A "TOPE" EN FABRICA.
- EL PAR DE APRIETE DE MONTAJE DEL TIRAFONDO ES DE 200-220 Nm. EL PAR DE APRIETE DE PREMONTAJE DEL TIRAFONDO ES DE 110-150 Nm.
- EL SISTEMA DE MONTAJE Y DESPIECE ES IDENTICO PARA TODAS LAS TRAVIESAS.
- EN ESTE PLANO FIGURAN LAS MARCAS Y COTAS BASICAS ORIENTATIVAS DE LAS TRAVIESAS TIPO PR-01. LA DEFINICION GEOMETRICA QUEDA REFLEJADA EN LOS PLANOS DE CADA TRAVIESA.
- LAS APLICACIONES DE TODAS LAS MODALIDADES DE TRAVIESAS SON IDENTICAS, BASANDOSE SUS DIFERENCIAS GEOMETRICAS EN MOTIVOS DE FABRICACION, POR TANTO, SON INTERCAMBIABLES ENTRE SI.
- EN EL PROCESO DE HOMOLOGACION TECNICA SE EMPLEARA LA E.T. 03.360.571.8

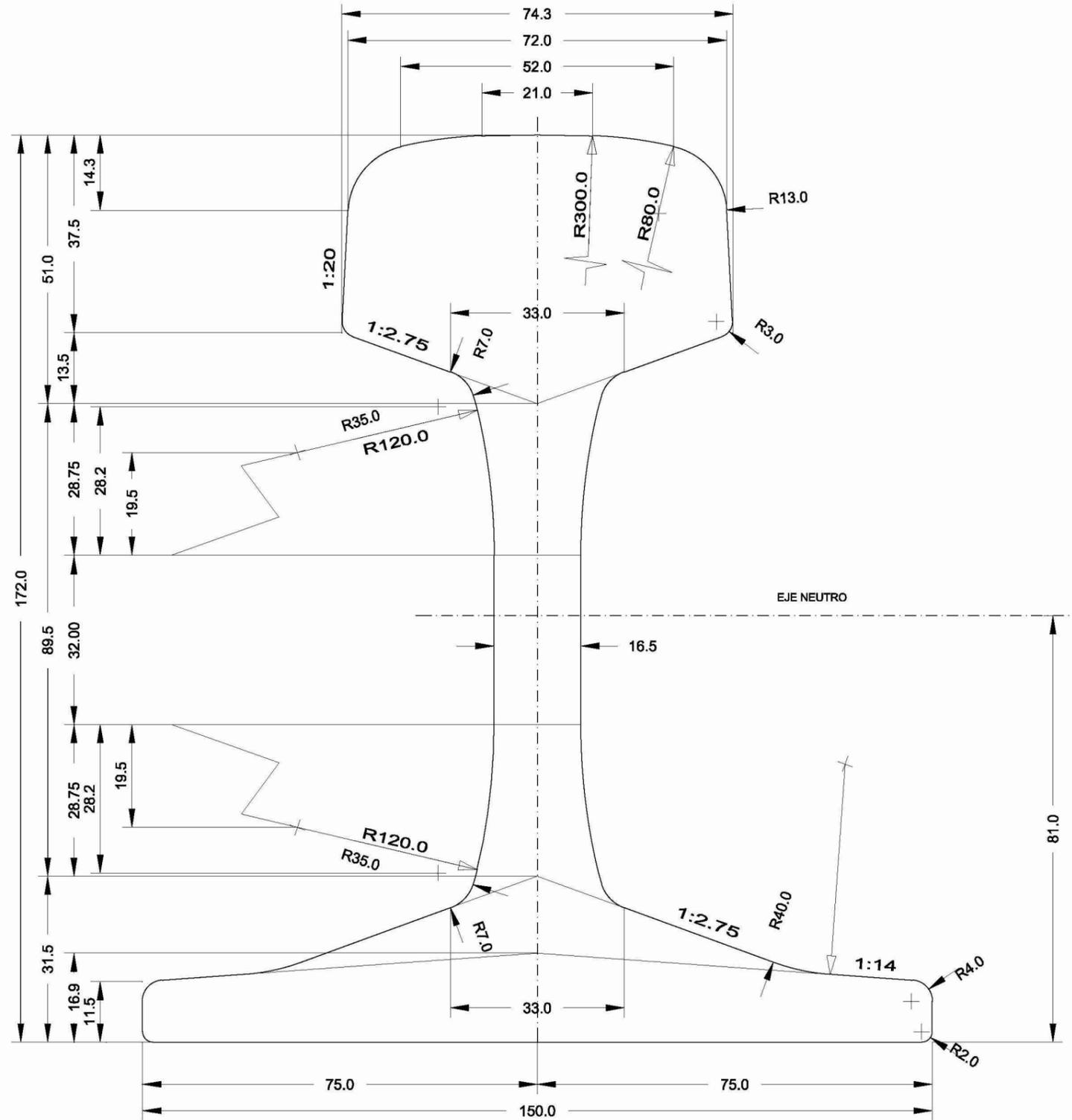


DETALLE DE MONTAJE EN ANCHO RENFE
ESCALA 1:2

DETALLE DE MONTAJE EN ANCHO INTERNACIONAL
ESCALA 1:2

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA Kg
12	SUPLEMENTO SOPORTE DE CARRIL		P16.4562.00 EO.750.030	EVA	
11	CLIP ELASTICO SKL-1	4 E.T. 03.360.564.3	P16.0089.00 EO.710.000	40 SI 7	0,481
10	TAPÓN VAINA EXTRAIBLE PR	4		Polietileno LD	
09	TIRAFONDO AV1	4 E.T. 03.360.573.4	P16.8002.00	5.6 UNE EN ISO 898-1	0,802
08	PLACA ACCODADA LIGERA DE SUJECION A2/E-60		P16.4965.00		
07	PLACA ACCODADA LIGERA DE SUJECION A2/I-60		P16.4964.00	Poliamida 66 +30% F. Vicio	
06	PLACA ACCODADA LIGERA DE SUJECION A2/E-54	2 E.T. 03.360.578.3	P16.4963.00		
05	PLACA ACCODADA LIGERA DE SUJECION A2/I-54		P16.4962.00		
04	PLACA DE ASIENTO PAE-2 PARA SUJECION VM. UIC 60	2 E.T. 03.360.570.0	P16.5076.00	Pulidoater termostático	0,165
03	PLACA DE ASIENTO PAE-1 PARA SUJECION VM. UIC 54		P16.5075.00	Pulidoater termostático	
02	CONJUNTO VAINA EXTRAIBLE	8 E.T. 03.360.573.4	P16.8001.00	P.A. 66+30% F.V. (GUERPO) P.A. 66+30% F.V. (ANTIBORO)	0,06 0,008
01	TRAVIESA PR-VE, UIC-54 Y UIC-60	1 E.T. 03.360.571.8	SEGUN FABRICANTE		

CARRIL UIC 60 E-1



2020-07-14 ANTOJ5 5 Superestructura.dwg



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN TERRITORIAL

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA. TALAYUELA - CÁCERES. TRAMO: RAMAL DE CONEXIÓN MADRID - PLASENCIA

AUTOR: Eduardo Cruces de Abia



ESCALA: S/E
Numérica Gráfica Original A1

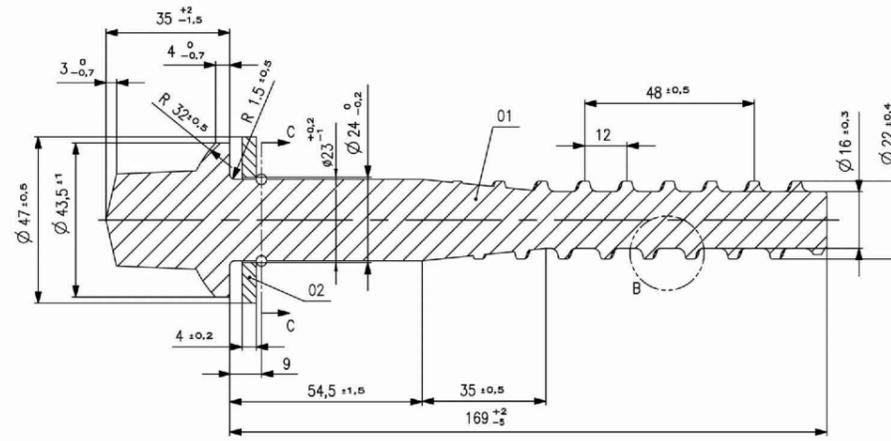
FECHA: JULIO 2020

TÍTULO DEL PLANO: SUPERESTRUCTURA

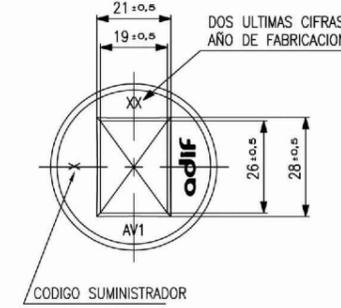
Nº DE PLANO: 5
Hoja 3 de 7

TIRAFONDO AV1

ESCALA 1:2

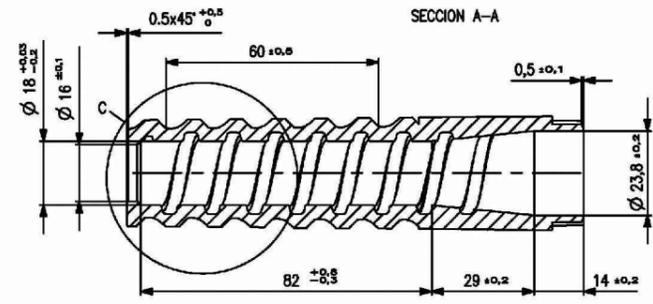


ALTURA CARACTERES: 5 mm



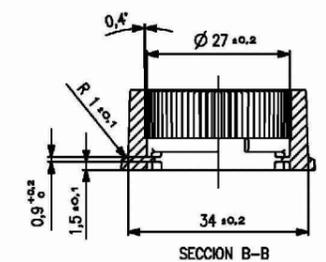
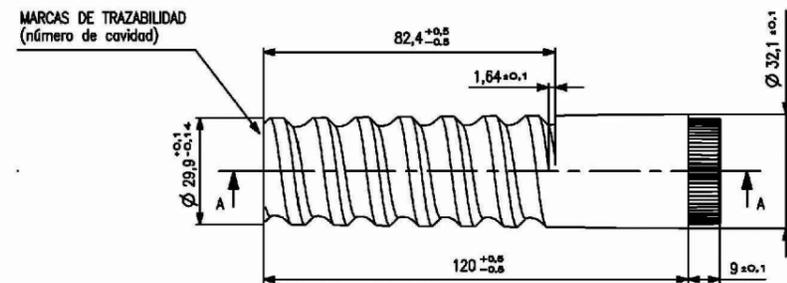
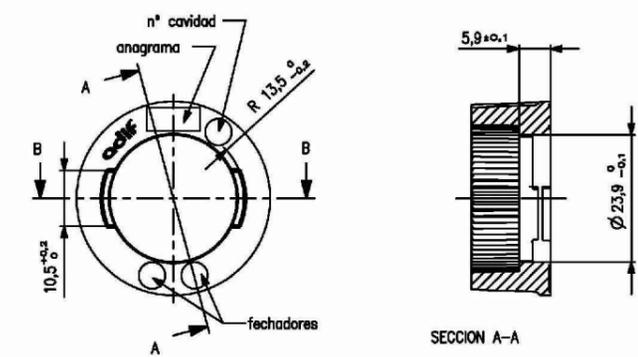
CUERPO VAINA EXTRAIBLE

ESCALA 1:2

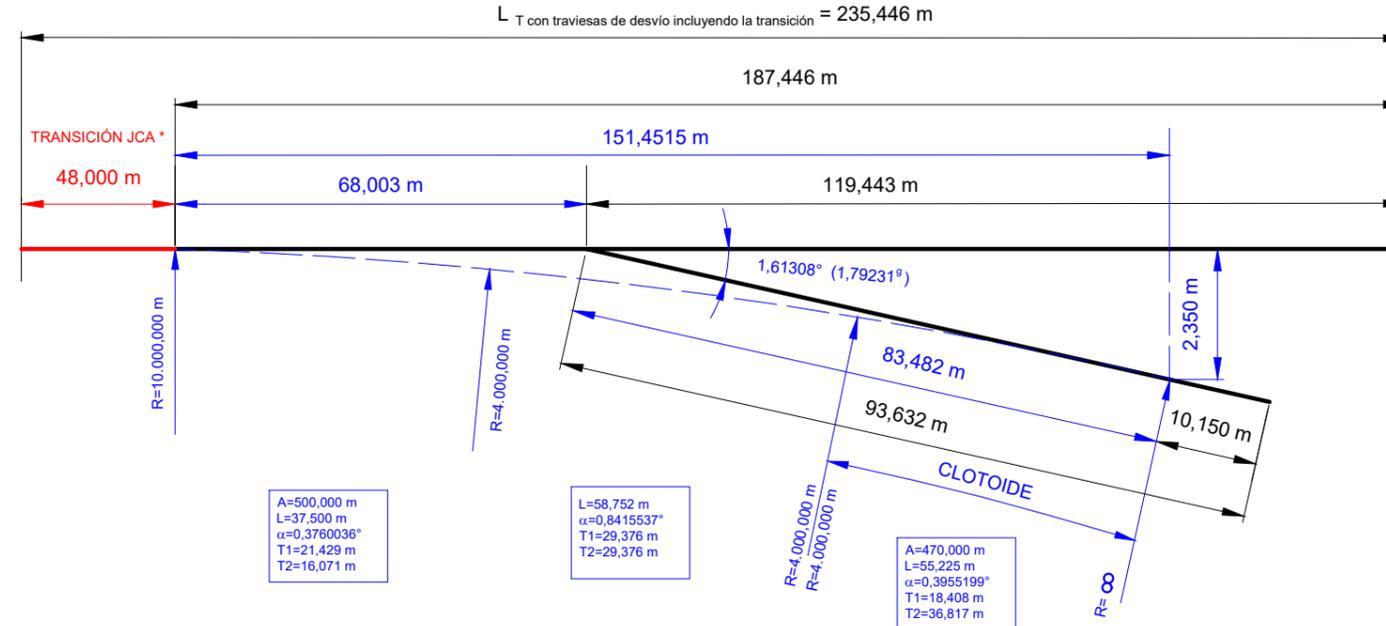


ANTIQUIRO VAINA EXTRAIBLE

ESCALA 1:2



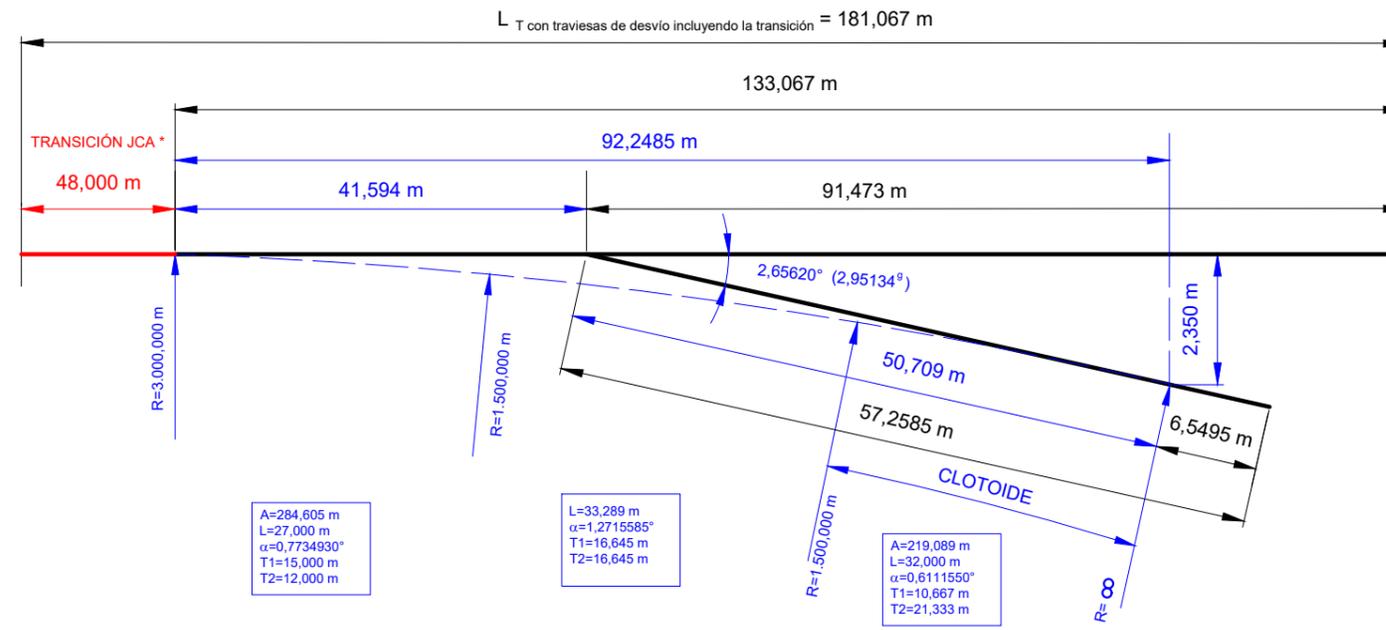
DESVÍO 350/160 DSIH-AV-60-10.000/4.000-1:36-CCM-TC



* La transición indicada corresponde al caso general, para casos particulares consultar la tabla de control de transiciones.
 ** La longitud de traviesas del desvío (en negro) está considerada entre centros de vanos de traviesas. (Ver plano).
 *** Los datos geométricos indicados son válidos para los tipos AV₁, AV₂ y AV₃.
 **** La transición de talón, tanto por vía directa como por desviada, está integrada en las traviesas del desvío.
 ***** Los parámetros en azul se corresponden con los del semiescape 350/160.

Tipo Desvío	Plano ADIF	Plano Fabricante
DSIH-AV1-60-10000/4000-1:36,9-CCM-TC	P.16.5706.00	262.0211.9
DSIH-AV2-60-10000/4000-1:36,9-CCM-TC	P.16.5707.00	662.0078.9 - TA.02609.00.C.O.
DSIH-AV3-60-10000/4000-1:36,9-CCM-TC	P.16.5721.00	662.0078.9 - TA.03325.00.A.O.

DESVÍO 350/100 DSIH-AV-60-3.000/1.500-1:22-CCM-TC



* La transición indicada corresponde al caso general, para casos particulares consultar la tabla de control de transiciones.
 ** La longitud de traviesas del desvío (en negro) está considerada entre centros de vanos de traviesas. (Ver plano).
 *** Los datos geométricos indicados son válidos para los tipos AV₁, AV₂ y AV₃.
 **** La transición de talón, tanto por vía directa como por desviada, está integrada en las traviesas del desvío.
 ***** Los parámetros en azul se corresponden con los del semiescape 350/100.

Tipo Desvío	Plano ADIF	Plano Fabricante
DSIH-AV1-60-3000/1500-1:22,2-CCM-TC	P.16.5702.00	T.A. 01703.00.C.O
DSIH-AV2-60-3000/1500-1:22,2-CCM-TC	P.16.5703.00	662.0077.9 - TA.02608.00.C.O.
DSIH-AV3-60-3000/1500-1:22,2-CCM-TC	P.16.5719.00	662.0077.9 - TA.03322.00.A.O.

2020-07-14 ANTOJ5 5 Superestructura.dwg