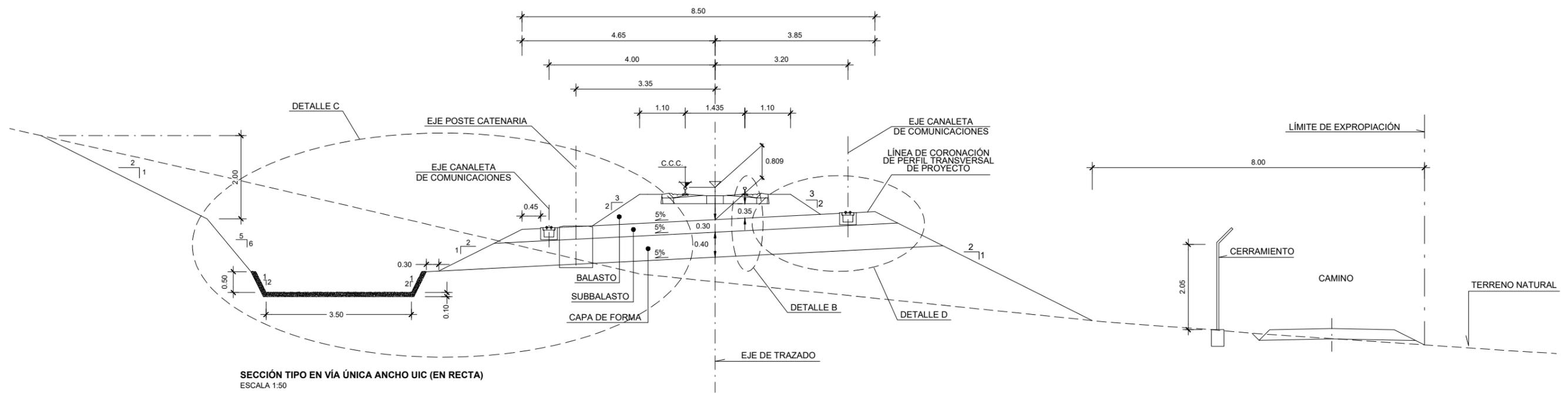


SECCIÓN TIPO EN VÍA ÚNICA ANCHO UIC (EN CURVA)
ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO EN VÍA ÚNICA ANCHO UIC (EN RECTA)
ESCALA 1:50

NOTAS:

- C.C.C. COTA DE CABEZA DE CARRIL
- DEFINICIÓN DE RASANTE POR HILO BAJO
- P PERALTE PRÁCTICO DE LA VÍA

2020-07-27 ANTOJ5 4.1 Secciones Tipo Vía.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA. TALAYUELA - CÁCERES. TRAMO: RAMAL DE CONEXIÓN MADRID - PLASENCIA

AUTOR: Eduardo Cruces de Abia

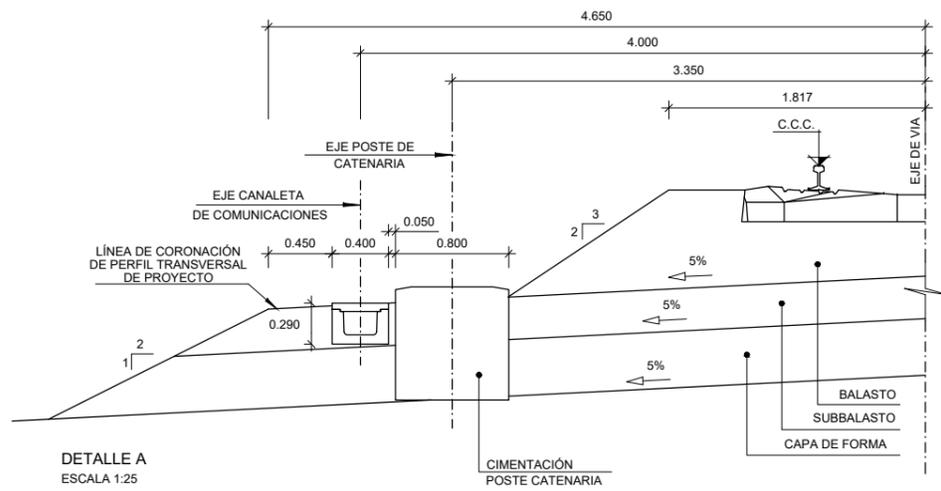


ESCALA: 1:50
Numérica Gráfica Original A1

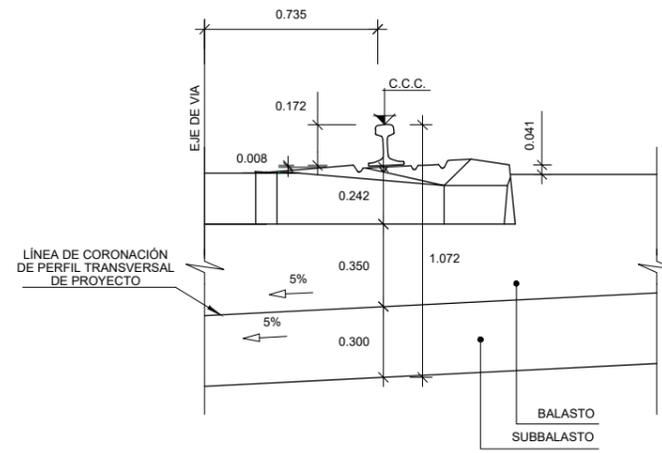
FECHA: JULIO 2020

TÍTULO DEL PLANO: SECCIONES TIPO VÍAS GENERALES

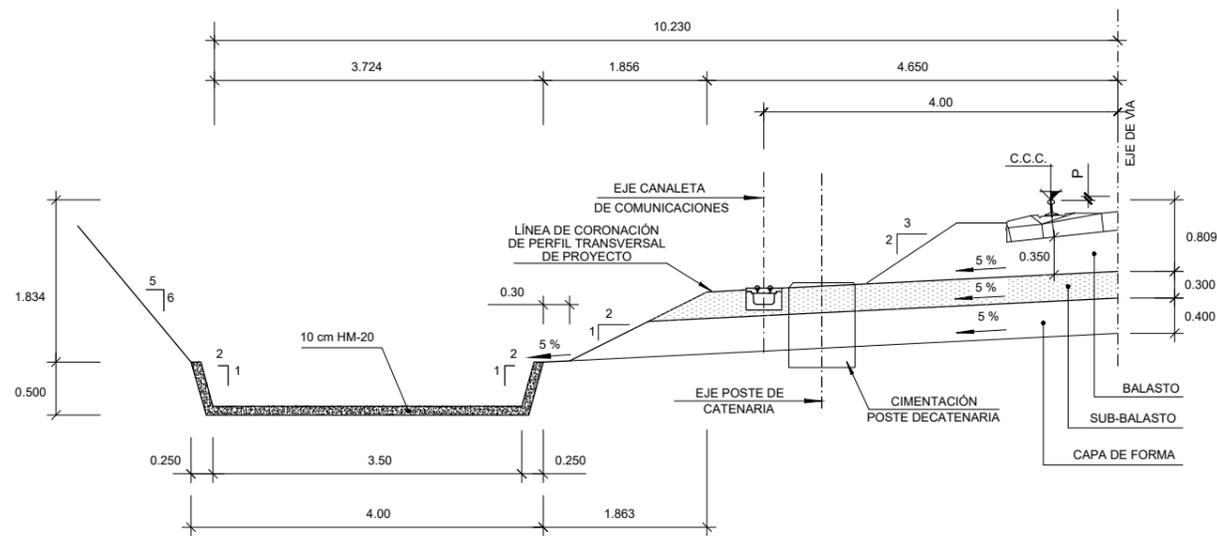
Nº DE PLANO: 4.1
Hoja 1 de 2



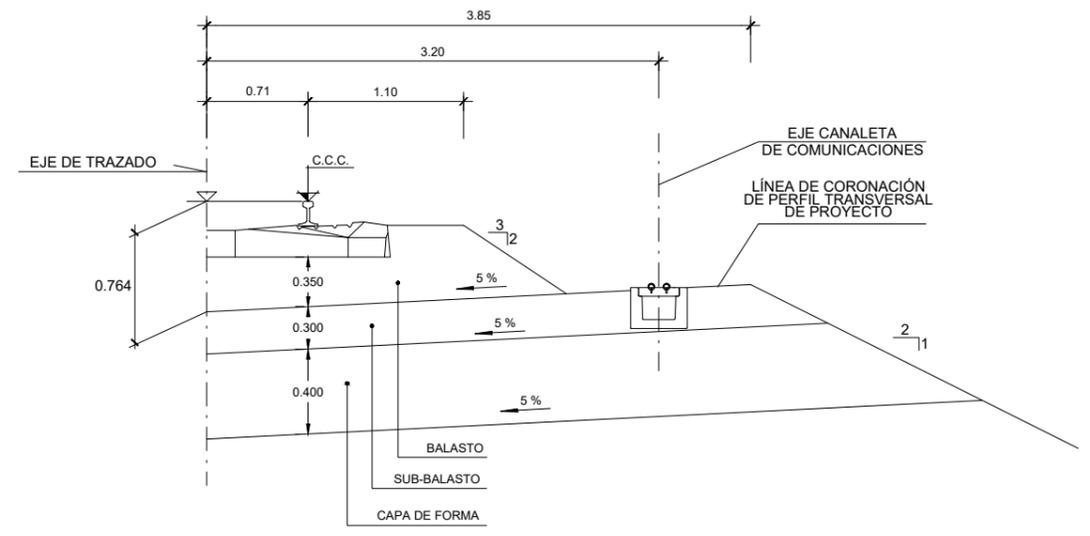
DETALLE A
ESCALA 1:25



DETALLE B
ESCALA 1:15



DETALLE C. CUNETA RAMAL DE CONEXIÓN MADRID-PLASENCIA
ESCALA 1:40



DETALLE D
ESCALA 1:25

NOTAS:

- C.C.C. COTA DE CABEZA DE CARRIL
- DEFINICIÓN DE RASANTE POR HILO BAJO
- P PERALTE PRÁCTICO DE LA VÍA