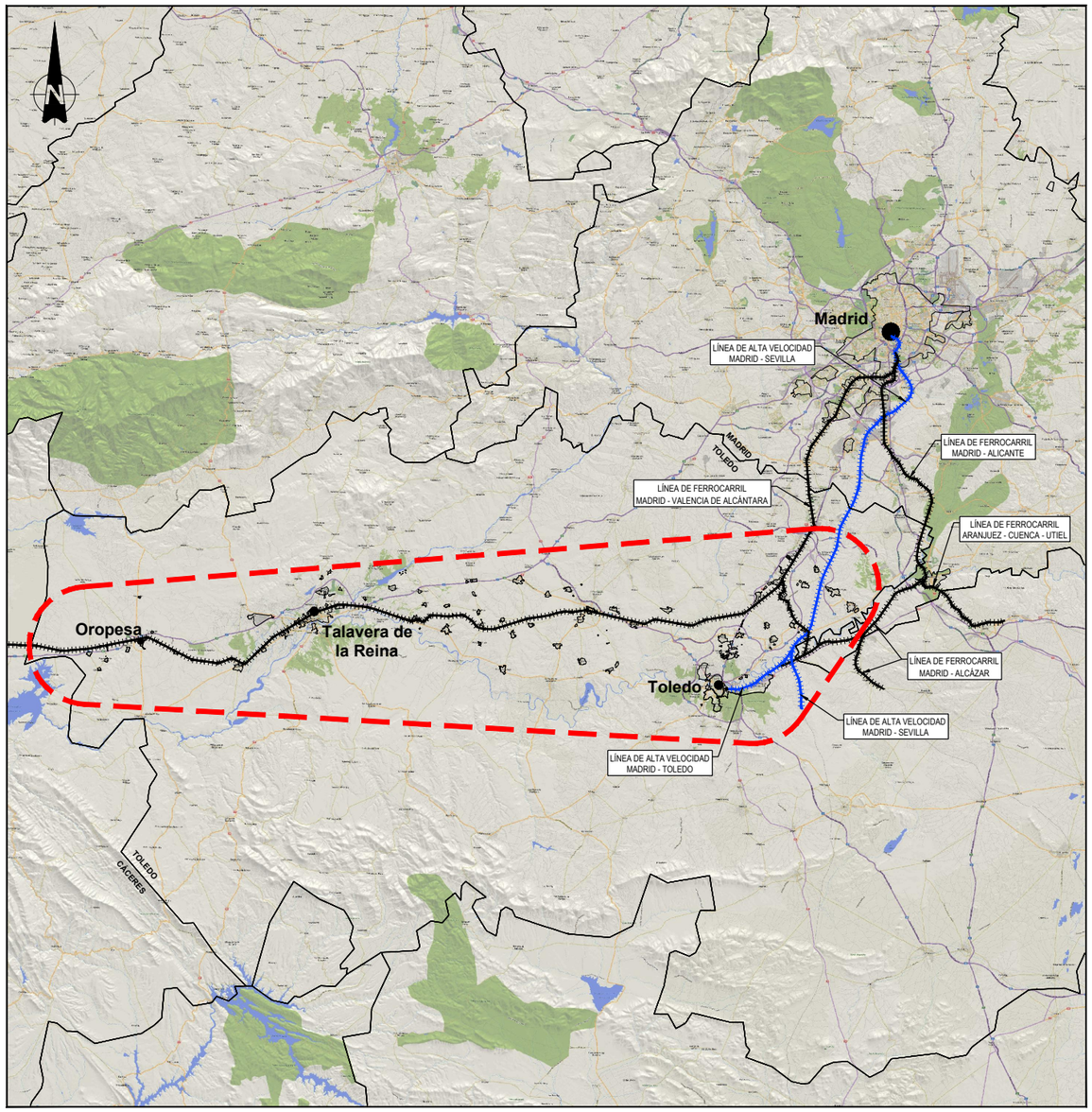
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA



ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA. TRAMO: MADRID-OROPESA

FASE II
1:5.000

DOCUMENTO Nº 2

PLANOS 4 (TRAMO I)

acciona

FECHA: Noviembre 2020

Nº DE PLANO	DENOMINACIÓN	ESCALA ORIGINAL A1	Nº DE HOJAS
1	**ÍNDICE DE PLANOS**	**S/E**	**1**
2	**PLANTA DE SITUACIÓN**	**1:250.000**	**1**
3	**PLANO DE CONJUNTO**		
3.1	CONDICIONANTES	1:100.000	1
3.2	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS	1:50.000	4
4	**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)**		
4.1	ALTERNATIVA I.1		
4.1.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	11
4.1.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	14
4.1.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	72
4.2	ALTERNATIVA I.2		
4.2.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	8
4.2.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	8
4.2.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	56
4.2.4	ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL	1:1.000	12
4.2.5	ZONA URBANA TOLEDO - PERFIL LONGITUDINAL	H 1:1.000 / V 1:200	12
4.3	ALTERNATIVA I.3		
4.3.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	8
4.3.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	8
4.3.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	57
4.3.4	ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL	1:1.000	12
4.3.5	ZONA URBANA TOLEDO - PERFIL LONGITUDINAL	H 1:1.000 / V 1:200	12
4.4	ALTERNATIVA I.4		
4.4.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	8
4.4.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	8
4.4.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	57
4.4.4	ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL	1:1.000	12
4.4.5	ZONA URBANA TOLEDO - PERFIL LONGITUDINAL	H 1:1.000 / V 1:200	12
5	**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO II (TORRIJOS)**		
5.1	ALTERNATIVA II.1		
5.1.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	13
5.1.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	13
5.1.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	84
5.2	ALTERNATIVA II.2		
5.2.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	13
5.2.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	13
5.2.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	77
5.3	ALTERNATIVA II.3		
5.3.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	13
5.3.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	13
5.3.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	75
6	**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO III (TALAVERA)**		
6.1	ALTERNATIVA III.1		
6.1.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	8
6.1.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	10
6.1.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	49
6.1.4	ZONA URBANA TALAVERA - PLANTA GENERAL	1:1.000	12
6.1.5	ZONA URBANA TALAVERA - PERFIL LONGITUDINAL	H 1:1.000 / V 1:200	14
6.2	ALTERNATIVA III.2		
6.2.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	8
6.2.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	11
6.2.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	47
6.2.4	ZONA URBANA TALAVERA - PLANTA GENERAL	1:1.000	12
6.2.5	ZONA URBANA TALAVERA - PERFIL LONGITUDINAL	H 1:1.000 / V 1:200	13
7	**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO IV (OROPESA)**		
7.1	ALTERNATIVA IV.1		
7.1.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	10
7.1.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	10
7.1.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	47
7.1.4	ZONA URBANA OROPESA - PLANTA GENERAL	1:1.000	11
7.1.5	ZONA URBANA OROPESA - PERFIL LONGITUDINAL	H 1:1.000 / V 1:200	11
7.2	ALTERNATIVA IV.2		
7.2.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	10
7.2.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	10
7.2.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	57
8	**CONEXIONES TRAMO I - TRAMO II**		
8.1	CONEXIÓN NORTE I.1 - II.1 / II.2		
8.1.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	2
8.1.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	2
8.1.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	7
8.2	CONEXIÓN SUR I.2 / I.3 / I.4 - II.3		
8.2.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	2
8.2.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	2
8.2.3	PERFILES TRANSVERSALES	1:250	8

Nº DE PLANO	DENOMINACIÓN	ESCALA ORIGINAL A1	Nº DE HOJAS
9	**SECCIONES TIPO**		
9.1	FERROCARRILES		
9.1.1	A CIELO ABIERTO	1:50	2
9.1.2	TÚNELES	1:50	5
9.1.3	ESTRUCTURAS	VARIAS	6
9.1.4	APARTADERO / ESTACIÓN	1:75	2
9.2	VIALES		
9.2.1	CARRETERAS	1:25	1
9.2.2	CAMINOS	1:25	1
9.2.3	GALERÍA DE EMERGENCIA	1:25	1
9.2.4	ESTRUCTURAS	VARIAS	2
10	**INSTALACIONES FERROVIARIAS**		
10.1	ESTACIONES. PLAYA DE VÍAS	1:2.000	6
10.2	PUESTOS DE ADELANTAMIENTO Y ESTACIONAMIENTO TÉCNICO (P.A.E.T.)	S-E	1
10.3	PUESTOS INTERMEDIO DE BALIZAMIENTO (P.I.B.)	S-E	1
11	**DRENAJE**	**VARIAS**	**8**
12	**ESTRUCTURAS Y TÚNELES**		
12.1	TRAMO I (TOLEDO) - ALTERNATIVA I.1	VARIAS	15
12.2	TRAMO I (TOLEDO) - ALTERNATIVA I.2	VARIAS	12
12.3	TRAMO I (TOLEDO) - ALTERNATIVA I.3	VARIAS	12
12.4	TRAMO I (TOLEDO) - ALTERNATIVA I.4	VARIAS	13
12.5	TRAMO II (TORRIJOS) - ALTERNATIVA II.1	VARIAS	13
12.6	TRAMO II (TORRIJOS) - ALTERNATIVA II.2	VARIAS	8
12.7	TRAMO II (TORRIJOS) - ALTERNATIVA II.3	VARIAS	8
12.8	TRAMO III (TALAVERA) - ALTERNATIVA III.1	VARIAS	15
12.9	TRAMO III (TALAVERA) - ALTERNATIVA III.2	VARIAS	15
12.10	TRAMO IV (OROPESA) - ALTERNATIVA IV.1	VARIAS	9
12.11	TRAMO IV (OROPESA) - ALTERNATIVA IV.2	VARIAS	13
13	**ARQUITECTURA DE ESTACIONES**		
13.1	ESTACIÓN DE TOLEDO (ALTERNATIVAS I.2 - I.3 - I.4)	VARIAS	2
13.2	ESTACIÓN DE TALAVERA (ALTERNATIVA III.1)	VARIAS	5
13.3	ESTACIÓN DE TALAVERA (ALTERNATIVA III.2)	VARIAS	5
13.4	ESTACIÓN DE OROPESA (ALTERNATIVA IV.1)	VARIAS	5
14	**REPOSICIONES FERROVIARIAS**		
14.1	ACCESO A ACTUAL ESTACIÓN DE TOLEDO		
14.1.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	1
14.1.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	1
14.2	LÍNEA F.C. MADRID - VALENCIA DE ALCÁNTARA. TRAMO II (ALTERNATIVAS II.1 - II.2 - II.3) Y TRAMO III (ALTERNATIVAS III.1 Y III.2)		
14.2.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	1
14.2.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	1
14.3	LÍNEA F.C. MADRID - VALENCIA DE ALCÁNTARA. TRAMO III (ALTERNATIVA III.1)		
14.3.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	1
14.3.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	1
14.4	LÍNEA F.C. MADRID - VALENCIA DE ALCÁNTARA. TRAMO III (ALTERNATIVA III.2)		
14.4.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	1
14.4.2	PERFIL LONGITUDINAL	H 1:5.000 / V 1:1000	1
14.5	CONEXIÓN F.C. MADRID - VALENCIA DE ALCÁNTARA CON L.A.V. MADRID - EXTREMADURA. TRAMO IV (ALTERNATIVA IV.1)		
14.5.1	PLANTA GENERAL	1:5.000	1
14.5.2	PERFILES LONGITUDINALES	H 1:5.000 / V 1:1000	1
15	**SITUACIONES PROVISIONALES**		
15.1	TRAMO I (TOLEDO) - ALTERNATIVA I.1	1:5.000	2
15.2	TRAMO I (TOLEDO) - ALTERNATIVA I.2	1:5.000	3
15.3	TRAMO I (TOLEDO) - ALTERNATIVA I.3	1:5.000	3
15.4	TRAMO I (TOLEDO) - ALTERNATIVA I.4	1:5.000	3
15.5	TRAMO II (TORRIJOS) - ALTERNATIVA II.1	1:5.000	4
15.6	TRAMO II (TORRIJOS) - ALTERNATIVA II.2	1:5.000	4
15.7	TRAMO II (TORRIJOS) - ALTERNATIVA II.3	1:5.000	3
15.8	TRAMO III (TALAVERA) - ALTERNATIVA III.1	1:5.000	1
15.9	TRAMO III (TALAVERA) - ALTERNATIVA III.2	1:5.000	1
15.10	TRAMO IV (OROPESA) - ALTERNATIVA IV.1	1:5.000	3
15.11	TRAMO IV (OROPESA) - ALTERNATIVA IV.2	1:5.000	2
16	**REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS**		
16.1	TRAMO I (TOLEDO) - ALTERNATIVA I.1	1:5.000	11
16.2	TRAMO I (TOLEDO) - ALTERNATIVA I.2	1:5.000	8
16.3	TRAMO I (TOLEDO) - ALTERNATIVA I.3	1:5.000	8
16.4	TRAMO I (TOLEDO) - ALTERNATIVA I.4	1:5.000	8
16.5	TRAMO II (TORRIJOS) - ALTERNATIVA II.1	1:5.000	13
16.6	TRAMO II (TORRIJOS) - ALTERNATIVA II.2	1:5.000	13
16.7	TRAMO II (TORRIJOS) - ALTERNATIVA II.3	1:5.000	13
16.8	TRAMO III (TALAVERA) - ALTERNATIVA III.1	1:5.000	8
16.9	TRAMO III (TALAVERA) - ALTERNATIVA III.2	1:5.000	8
16.10	TRAMO IV (OROPESA) - ALTERNATIVA IV.1	1:5.000	10
16.11	TRAMO IV (OROPESA) - ALTERNATIVA IV.2	1:5.000	10

FECHA 30/07/2020 | VERIFICADO MDS | REALIZADO DCS | REVISIÓN 1 | FICHERO 1_INDICE.DWG | DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II\5.000\01_INDICE

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
SIN ESCALA
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
1
Nº DE HOJA
HOJA 1 DE 1

TITULO DEL PLANO :
ÍNDICE DE PLANOS

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.1_TI_TOLEDO_ALT_I1_PLANTA.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\01_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Reposición de Camino
1103.18 - 1103.57

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.1

SOLAPE CON HOJA 2

ENCAUZAMIENTO
1103.55 - 1103.97

VIADUCTO 1103.45 (V.I.)
SOBRE ARROYO GUATÉN
L= 228 m

MARCO 3,00 x 3,00 m
O.D. + P.F. 1102.98 (V.I.)
O.D. + P.F. 1103.03 (V.I.)
O.D. + P.F. 1103.08 (V.I.)
O.D. + P.F. 1103.13 (V.I.)
O.D. + P.F. 1103.18 (V.I.)
O.D. + P.F. 1103.24 (V.I.)
O.D. + P.F. 1103.29 (V.I.)

Camino de Servicio
1103.57 - 1104.11

P.I. + P.F. 1102.41 (V.D.)

Reposición de Camino (V.D.)
1101.21 - 1102.07

Reposición de Camino (V.I.)
1102.80 - 1103.37

COLADA DE ARROYUELOS

P.I. + P.F. 1102.80 (V.I.)

O.D. 1102.64 (V.I.)
MARCO 2,00 x 2,00 m

Reposición de Camino (V.I.)
1101.80 - 1102.80

L.A.V. MADRID-SEVILLA

Término Municipal de Alameda de la Sagra

Término Municipal de Cobeja

Término Municipal de Pantoja

VEREDA DE TALAVERA A COBEJA

CONEXIÓN CON
L.A.V. MADRID-SEVILLA
(VÍA DERECHA)

P.S. + P.F. 1100.43 (V.I.)

O.D. + P.F. 1100.34 (V.D.)
3 MARCOS 5,00 x 1,00 m

Camino de Servicio (V.D.)
1100.06 - 1101.21

P.S. + P.F. 1101.21 (V.D.)

O.D. + P.F. 1100.62 (V.I.)
3 MARCOS 4,00 x 3,00 m

Reposición de Camino (V.I.)
1100.00 - 1101.50

O.D. 1101.45 (V.I.)
MARCO 4,00 x 2,00 m

CONEXIÓN CON
L.A.V. MADRID-SEVILLA
(VÍA IZQUIERDA)

P.I. + P.F. 1101.50 (V.I.)

MURO (M.D.)
1101.67 - 1101.76

MURO (M.I.)
1101.87 - 1101.93

PÉRGOLA 1101.80 (V.I.)
SOBRE L.A.V. MADRID-SEVILLA
L= 110 m

Bifurcación
Edificio Técnico

MADRID

Vega de Guatén
Arroyuelos
Arroyo de la Barca del Molino
Arroyo Colodo
Arroyo Los Melchores
Vereda
Cruce
Ciego
Camino
Lo Urbano

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

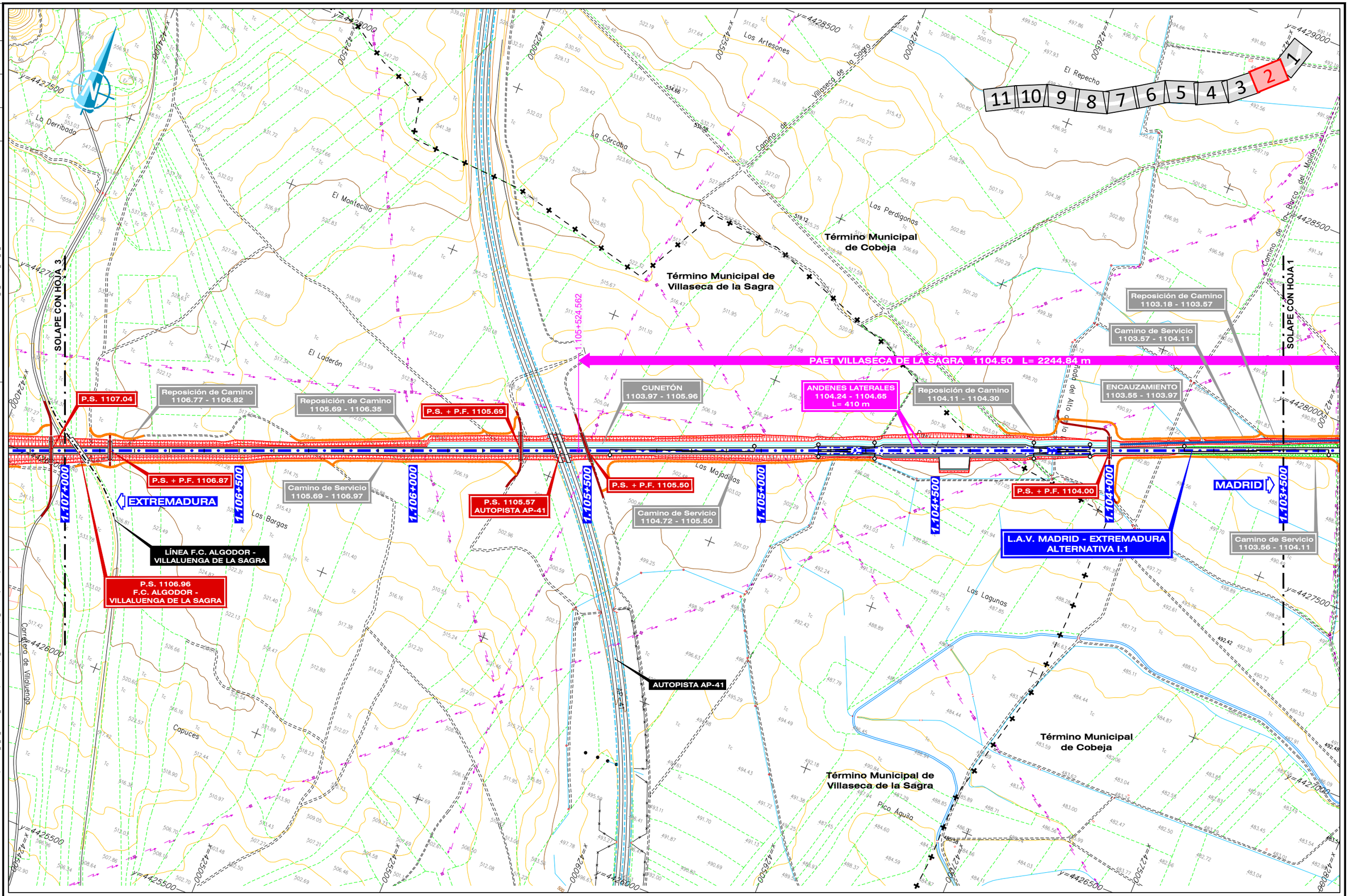
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 0 100 200 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA

FECHA :	Nº DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
2020	4.1.1 Nº DE HOJA HOJA 1 DE 11	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PLANTA GENERAL

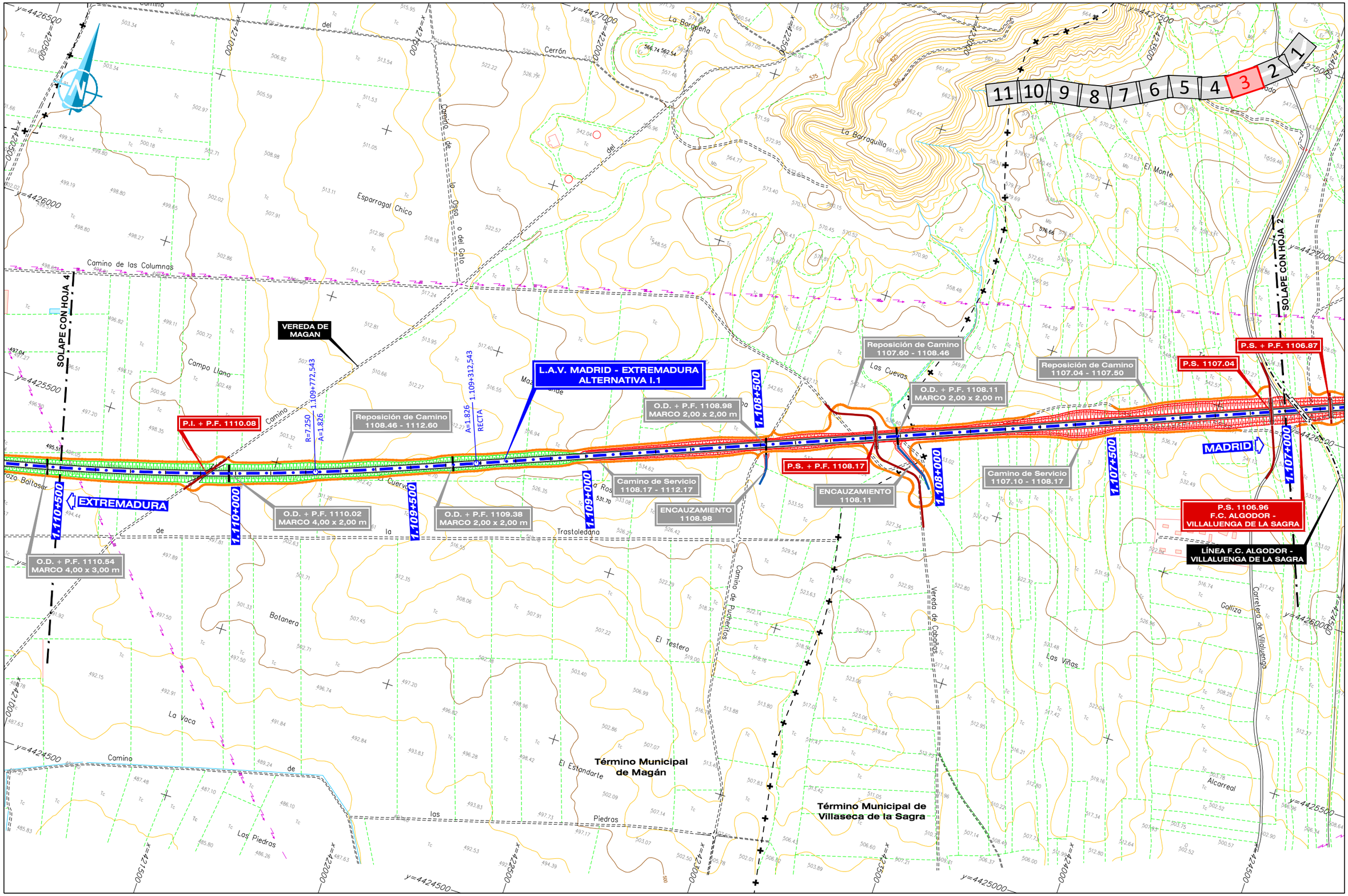
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.1_TI_TOLEDO_ALT_I1_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218802_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 0 100 200 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.1.1 N° DE HOJA HOJA 2 DE 11	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PLANTA GENERAL



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 0 100 200 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.1.1 N° DE HOJA HOJA 3 DE 11	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PLANTA GENERAL

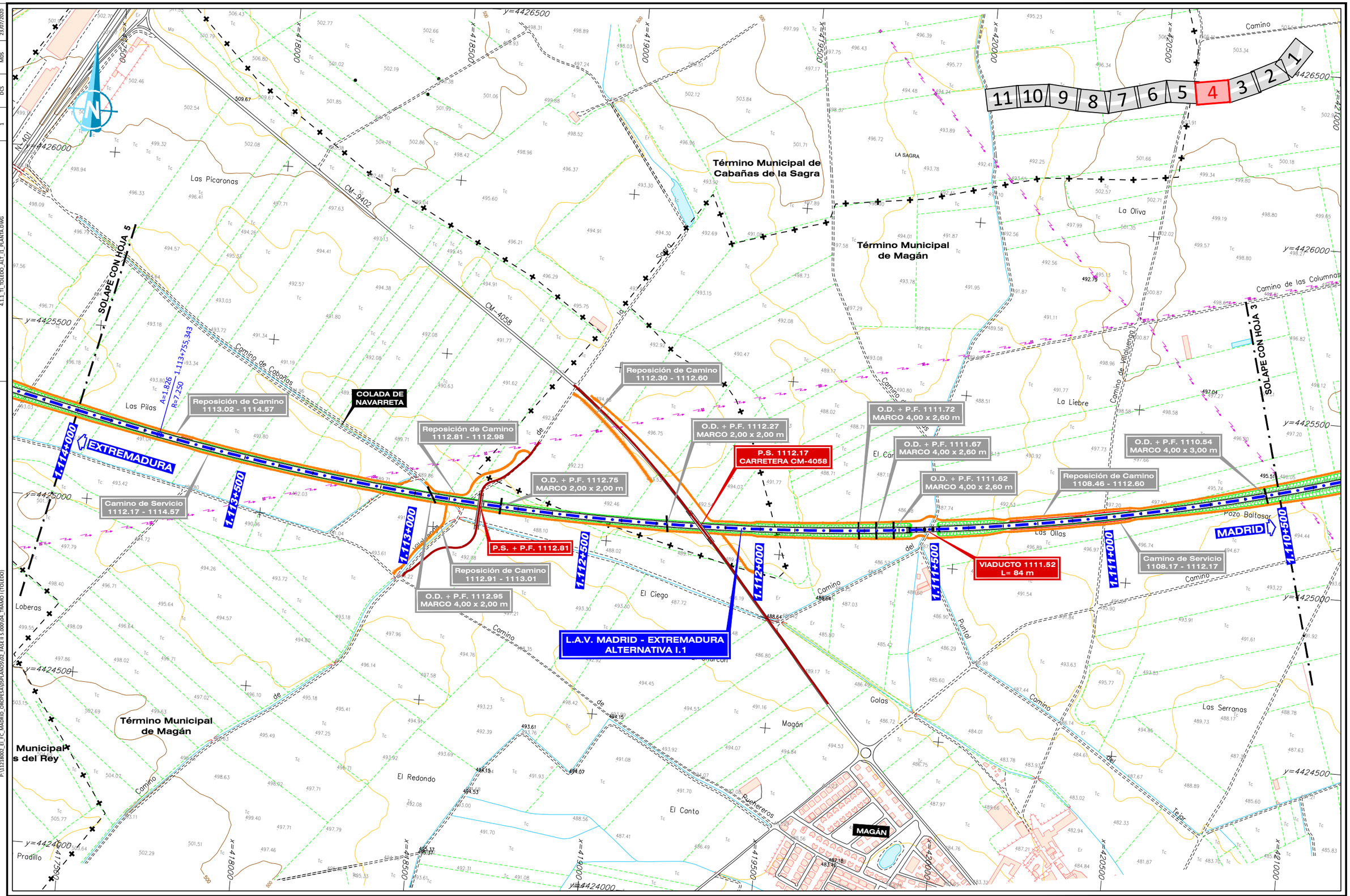
DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO

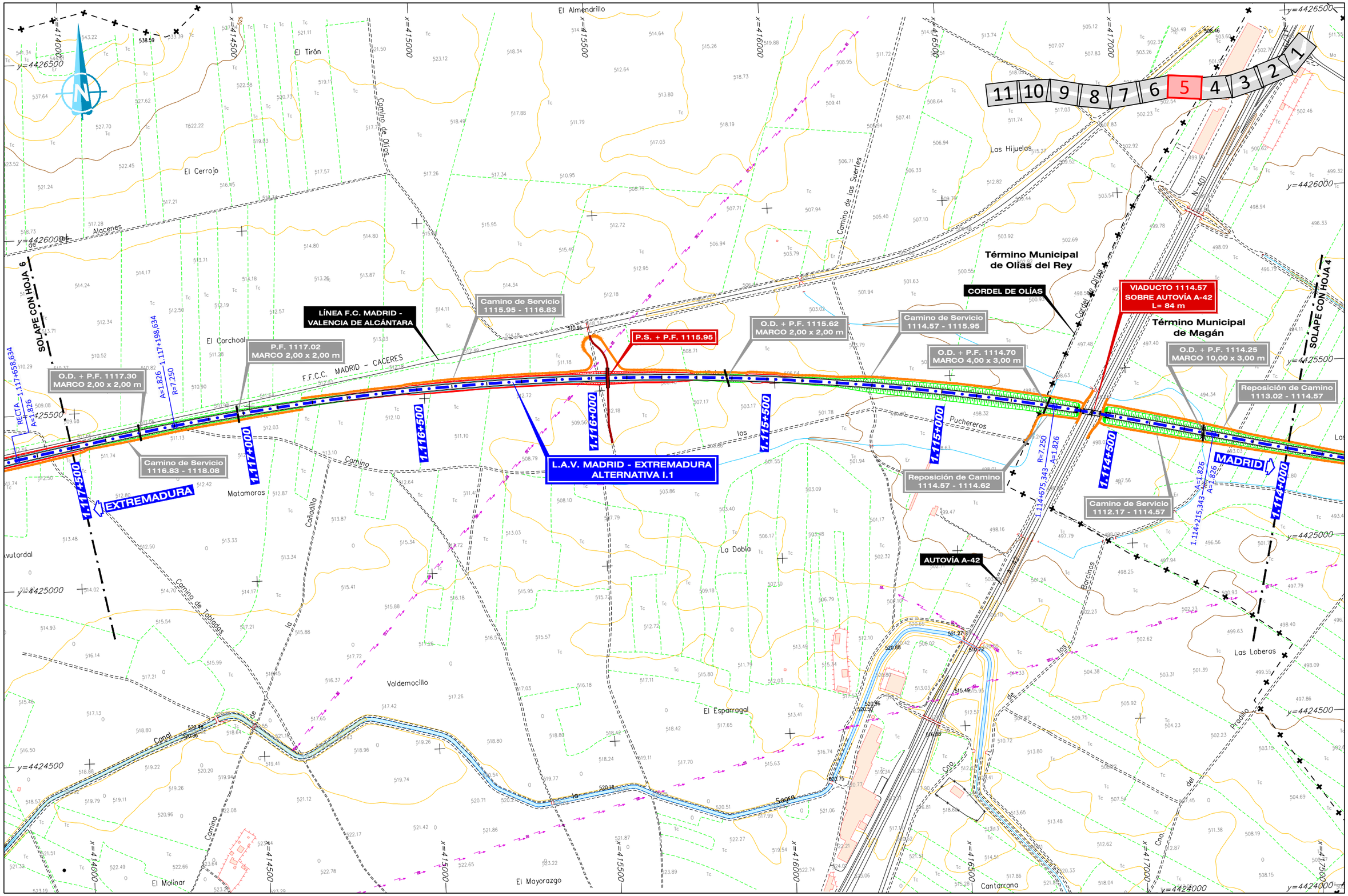
4.1.1_TI_TOLEDO_ALT_I1_PLANTA.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.1.1 N° DE HOJA HOJA 4 DE 11	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PLANTA GENERAL

FECHA 23/07/2020 | VERIFICADO MDS | REALIZADO DCS | REVISIÓN 1 | FICHERO 4.1.1_TI_TOLEDO_ALT_I1_PLANTA.DWG | DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.1.1_TI_TOLEDO_ALT_I1_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO: acciona — MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

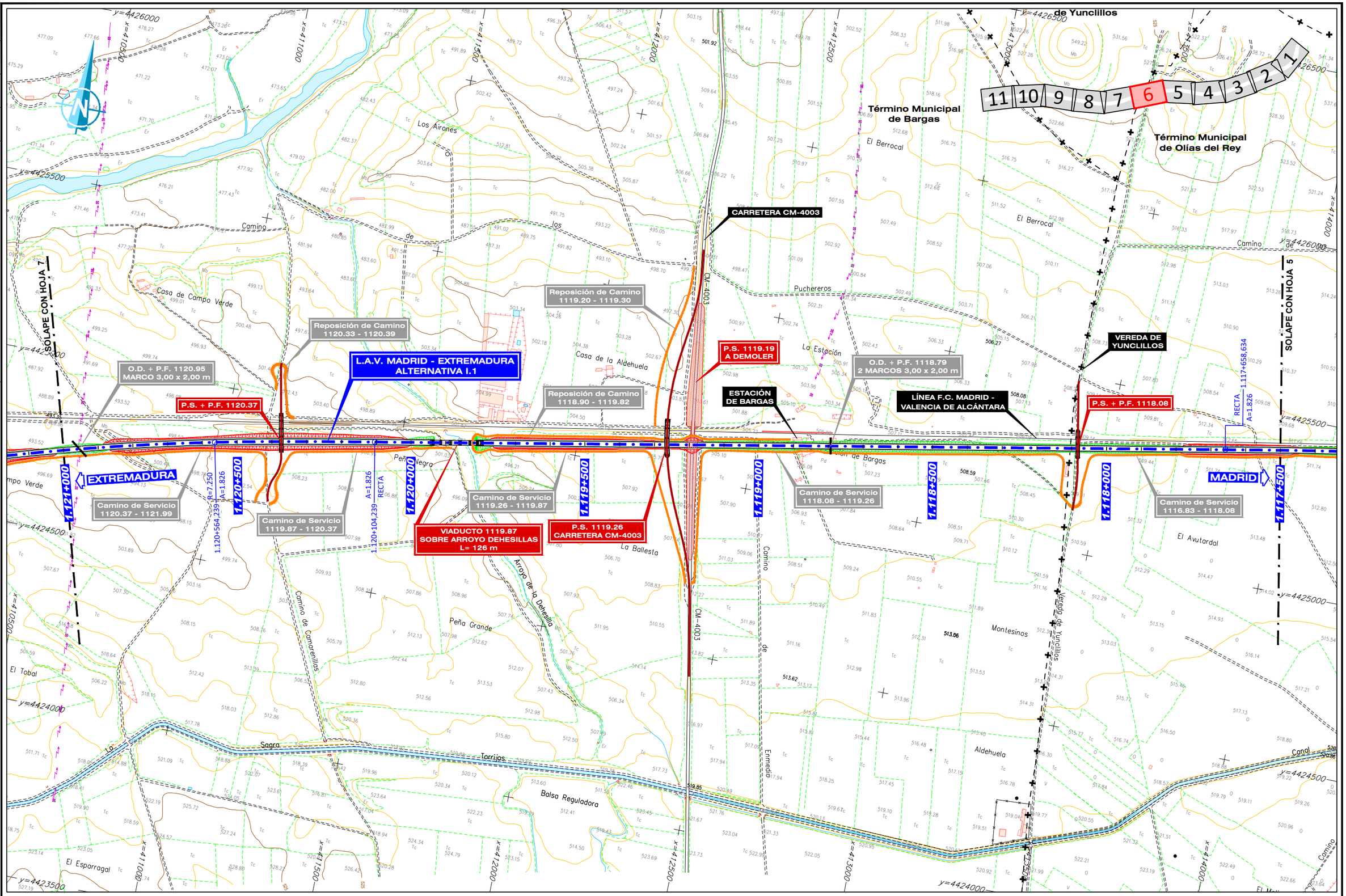
ESCALA ORIGINAL: 1:5.000 (0 100 200 m) — NUMÉRICA ORIGINAL A1 — GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 11

TITULO DEL PLANO: ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PLANTA GENERAL



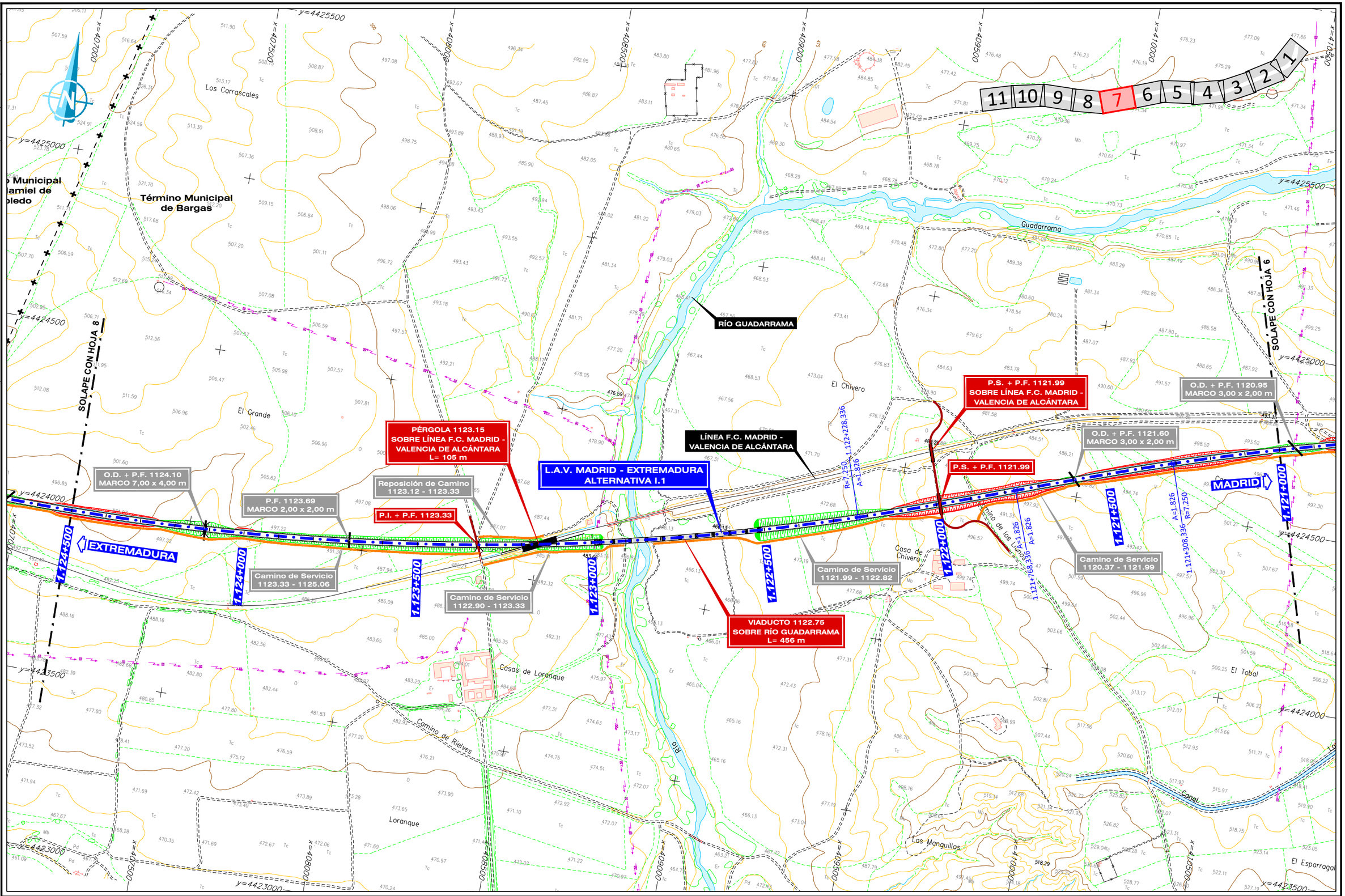
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.1.1 N° DE HOJA HOJA 6 DE 11	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PLANTA GENERAL

FECHA 23/07/2020 | VERIFICADO MDS | REALIZADO DCS | REVISIÓN 1 | FICHERO 4.1.1_TI_TOLEDO_ALT_I1_PLANTA.DWG | DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

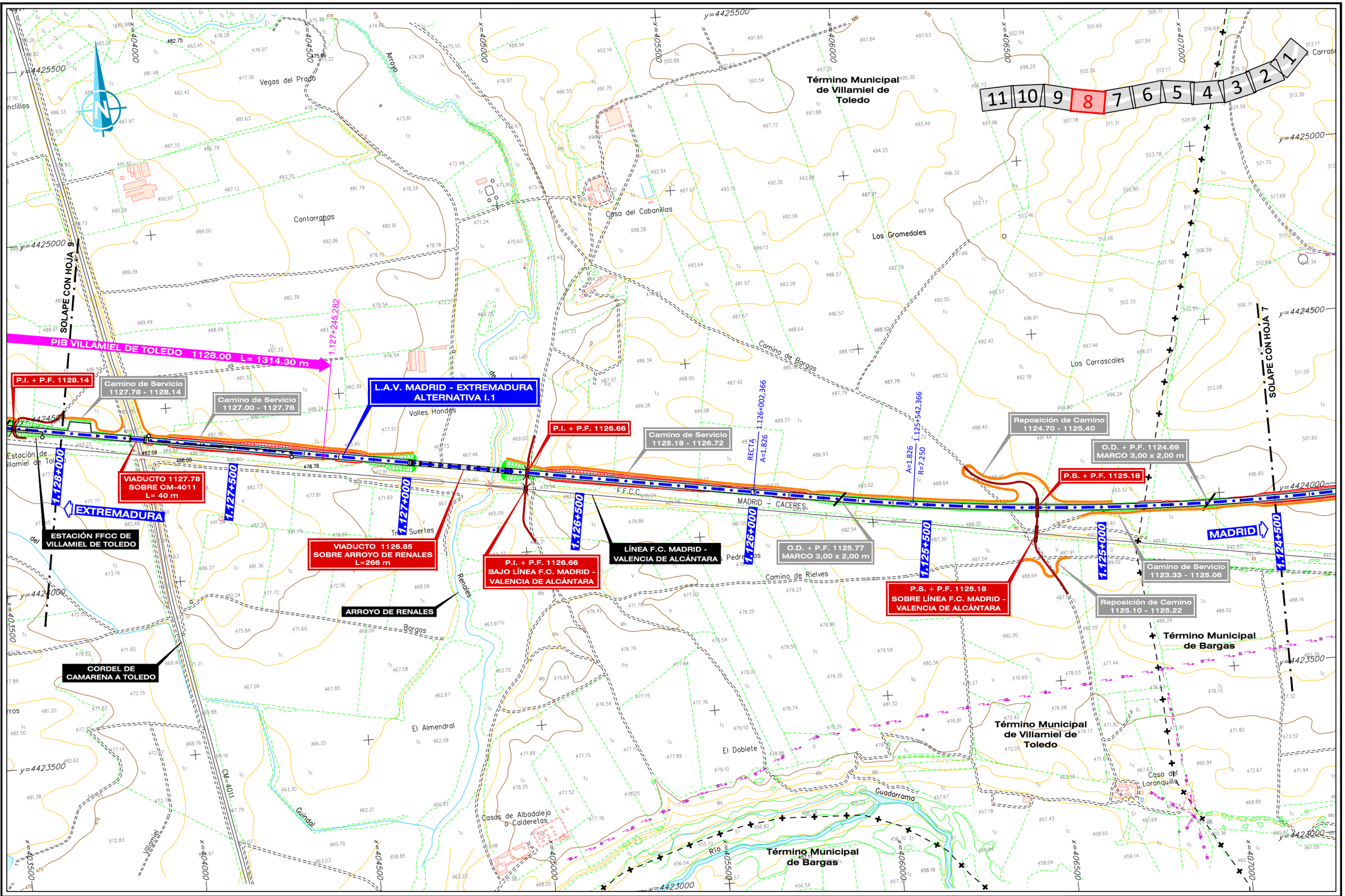
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.1_TI_TOLEDO_ALT_I1_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\13218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 0 100 200 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA	FECHA : 2020	Nº DE PLANO : 4.1.1 Nº DE HOJA HOJA 7 DE 11	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PLANTA GENERAL



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA 0 100 200 m	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.1.1 N° DE HOJA HOJA 8 DE 11	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PLANTA GENERAL

FECHA 23/07/2020 | VERIFICADO MDS | REALIZADO DCS | REVISIÓN 1 | FICHERO 4.1.1_TI_TOLEDO_ALT_I1_PLANTA.DWG | DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.1_TI_TOLEDO_ALT_I1_PLANTA.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

SOLAPE CON HOJA 10

SOLAPE CON HOJA 8

COLADA DEL CAMINO DE VILLAMIEL

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA ALTERNATIVA I.1

P.I. + P.F. 1131.25 MARCO 8,00 x 5,60 m

P.F. 1130.29 MARCO 2,00 x 2,00 m

P.I. + P.F. 1129.70 MARCO 8,00 x 5,60 m

P.I. + P.F. 1130.80 MARCO 8,00 x 5,80 m

Camino de Servicio 1128.14 - 1129.70

Camino de Servicio 1127.78 - 1128.14

O.D. + P.F. 1128.83 MARCO 7,00 x 4,00 m

P.I. + P.F. 1128.14

O.D. + P.F. 1128.17 MARCO 3,00 x 2,00 m

EXTREMADURA

MADRID

Camino de Servicio 1131.25 - 1131.53

Camino de Servicio 1129.70 - 1130.80

O.D. + P.F. 1129.15 MARCO 3,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1128.83 MARCO 4,00 x 2,80 m (VÍA ACTUAL)

O.D. + P.F. 1128.17 MARCO 3,00 x 2,00 m (VÍA ACTUAL)

LÍNEA F.C. MADRID - VALENCIA DE ALCÁNTARA

Reposición de Camino 1130.70 - 1131.00

TÚNEL 1131.85
TÚNEL ARTIFICIAL DE MESA
L= 440 m

P.S. 1131.25
SOBRE LÍNEA F.C. MADRID - VALENCIA DE ALCÁNTARA

ESTACIÓN FFCC DE VILLAMIEL DE TOLEDO

Término Municipal de Rielves

Término Municipal de Villamiel de Toledo

Término Municipal de Bargas

1.131+500 · 1.131+000 · 1.130+500 · 1.130+000 · 1.129+500 · 1.129+000 · 1.128+500 · 1.128+000

1.129+690,027 · 1.129+230,027 · 1.128+564,488 · 1.128+559,562

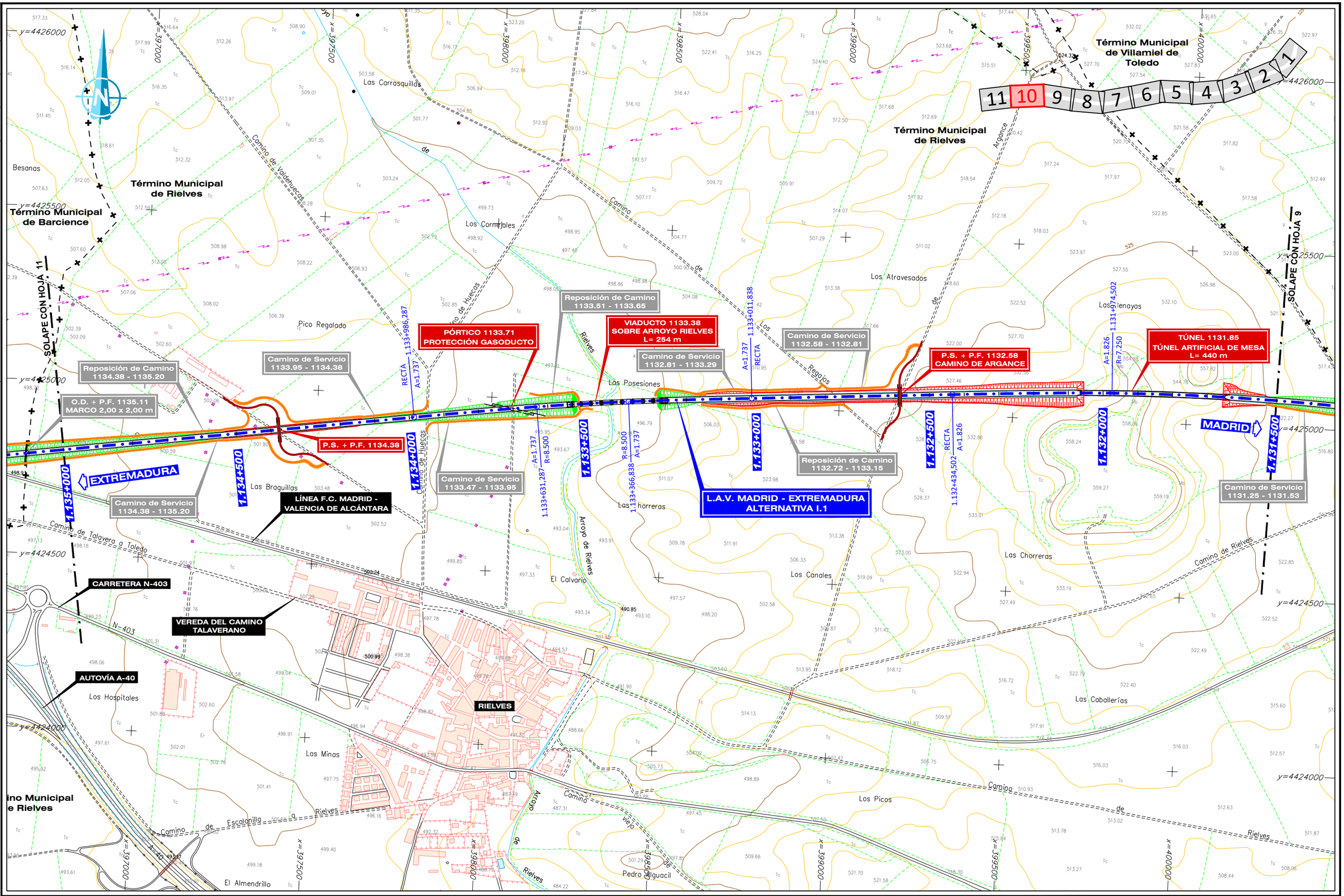
A=1.888 · R=7.750 · A=1.826 · R=7.250 · RECTA

La Caldera · La Capellanía · Camino de Rielves · El Portachuelo · Suerte del Pozo · Suerte Yuncillos · Los Compillos · La Caldereta · San Antonio · Vertiente Valle Largo · La Solana · Los Barros · Pies de Liebre · Rielves · Bargas · Estación de Villamiel de Toledo

11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :	FECHA :	Nº DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
1:5.000 (0 100 200 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 · GRÁFICA	2020	4.1.1 Nº DE HOJA HOJA 9 DE 11	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PLANTA GENERAL



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA 0 100 200 m	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.1.1 N° DE HOJA HOJA 10 DE 11	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PLANTA GENERAL

FICHERO: 4.1.1_TI_TOLEDO_ALT_I1_PLANTA.DWG

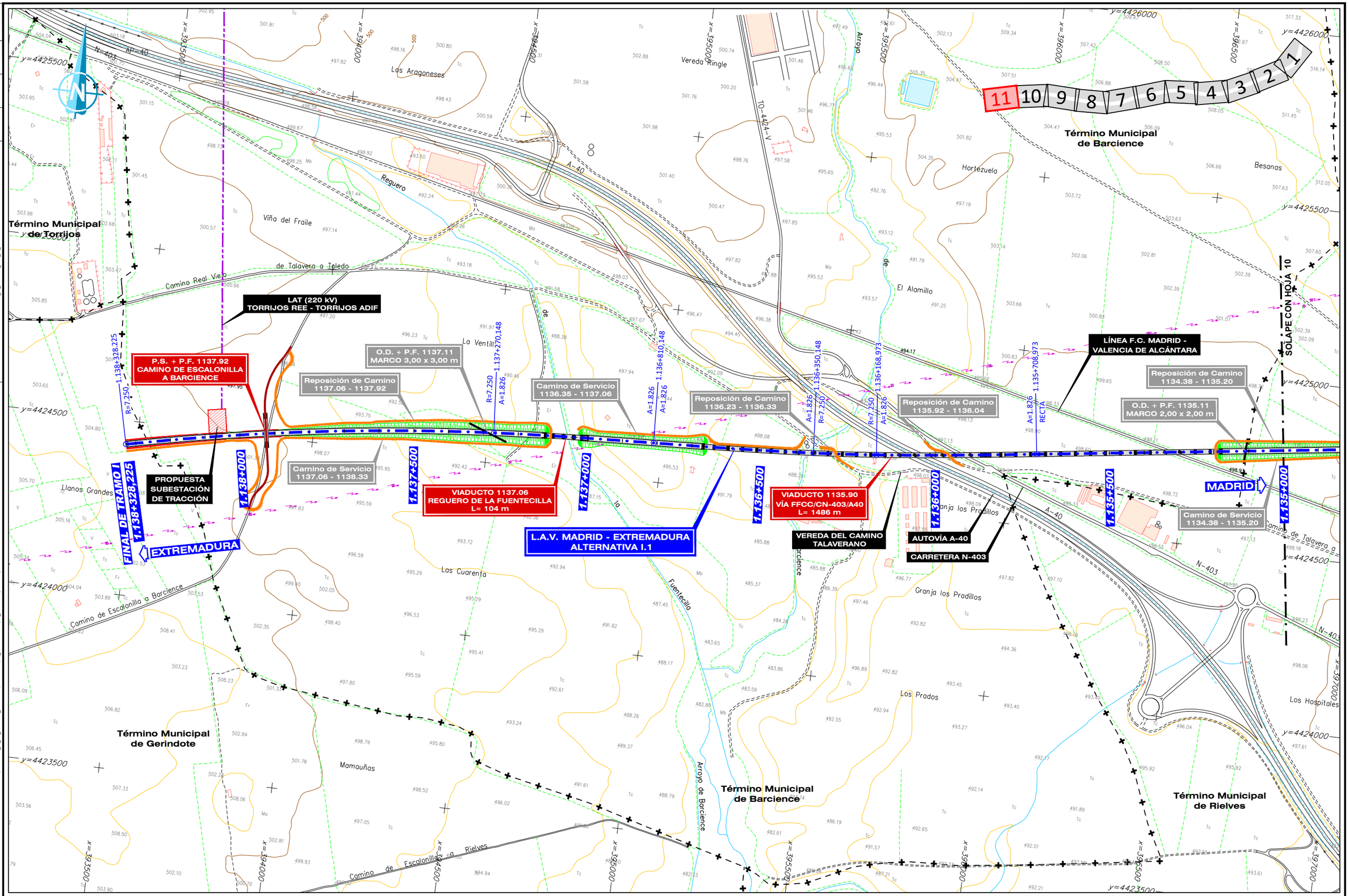
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.1_TI_TOLEDO_ALT_TI_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11228002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

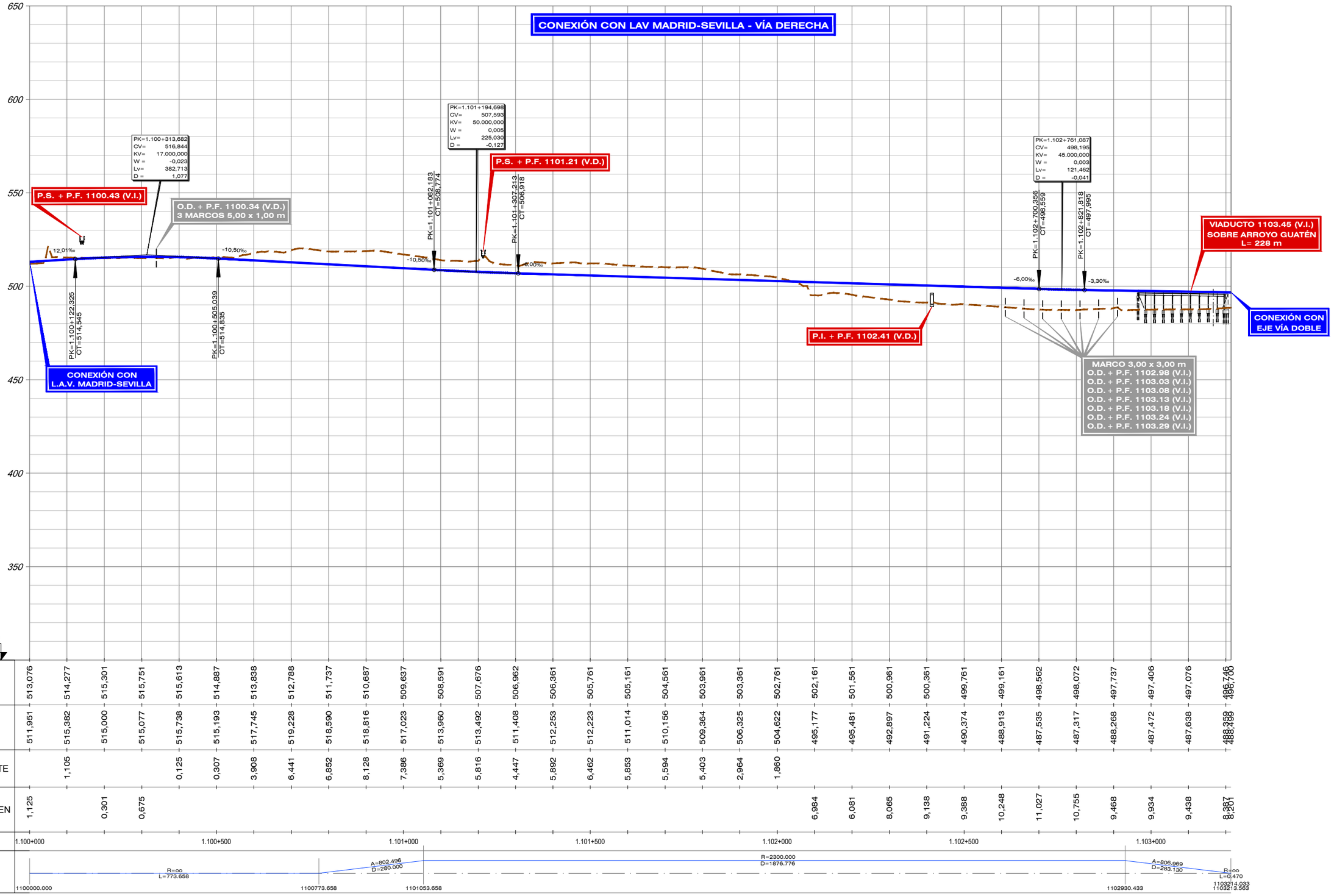


GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 0 100 200 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.1.1 N° DE HOJA HOJA 11 DE 11	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.2_TI_TOLEDO_ALT I1_LONGDWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

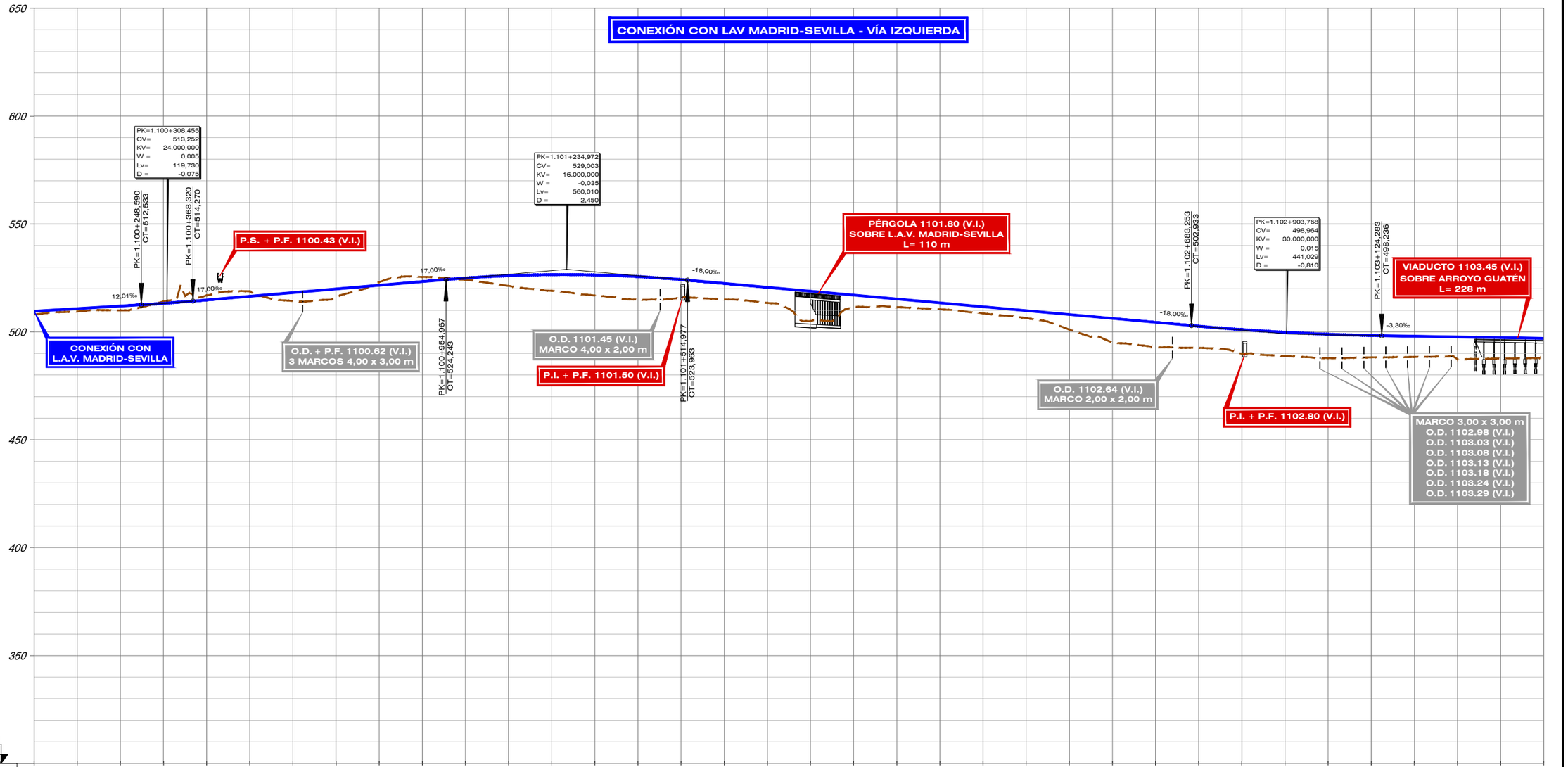
DIRECTORIO

P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	4.1.2_TI_TOLEDO_ALT_I1_LONGI.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	22/07/2020
DIRECTORIO	P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

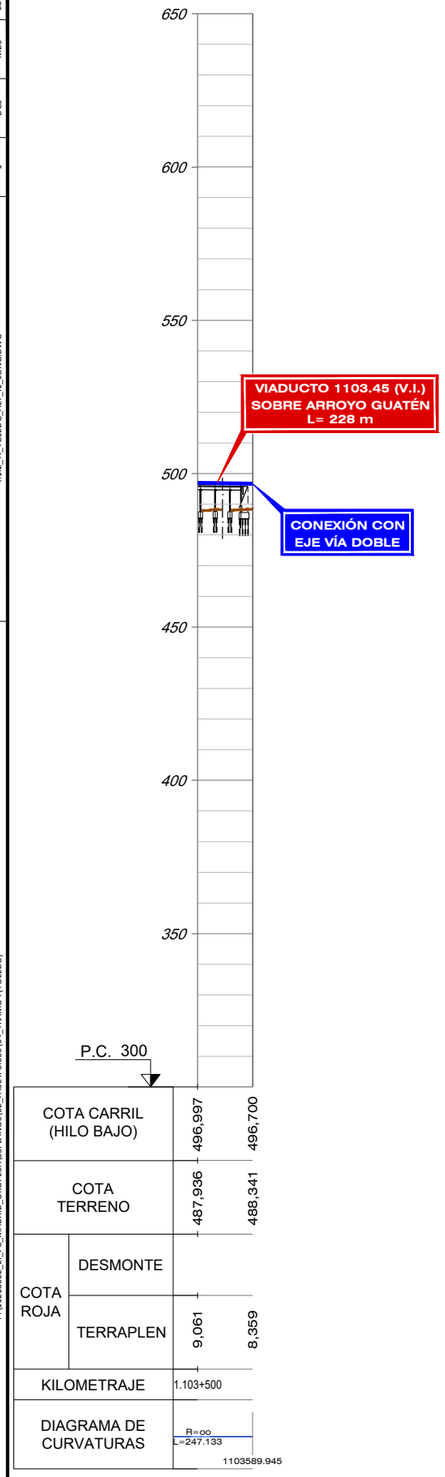


| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.2_TI_TOLEDO_ALT_I1_LONG.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_FI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA IZQUIERDA



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

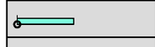
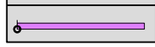
ESCALA ORIGINAL :	FECHA :	N° DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
E/H=1:5.000 (0 100 200 m) E/V=1:1.000 (0 20 40 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA	2020	4.1.2 N° DE HOJA HOJA 3 DE 14	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PERFIL LONGITUDINAL

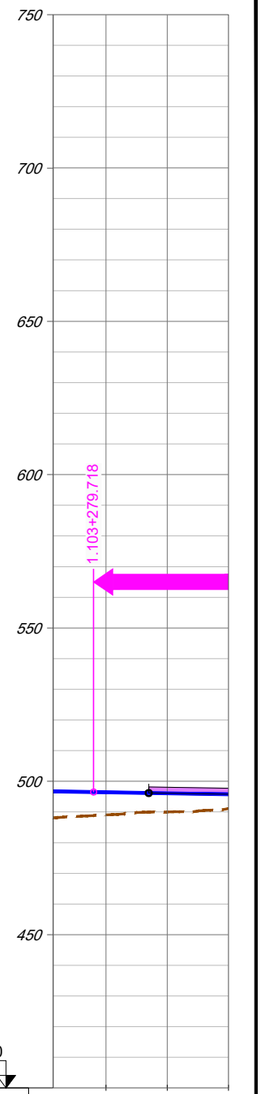
FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.2_TI_TOLEDO_ALT I1_LONG.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

VÍA DOBLE

LEYENDA APARATOS DE VÍA	
	DSIH-AV-UIC60-3000/1500-1:22-CCM-D/I-TC
	DSIH-AV4-UIC60-E1-17000/7300-1:50-CCM-D/I-TC



P.C. 400					
COTA CARRIL (HILO BAJO)			496,417	496,087	495,757
COTA TERRENO		488,111	489,055	490,016	491,080
COTA ROJA	DESMONTE				
	TERRAPLEN	8,590	7,362	6,071	4,678
KILOMETRAJE					1.103+500
DIAGRAMA DE CURVATURAS		1103214.030		R=∞ L=6098.513	

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
E/H=1:5.000 (0 100 200 m)
E/V=1:1.000 (0 20 40 m)
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

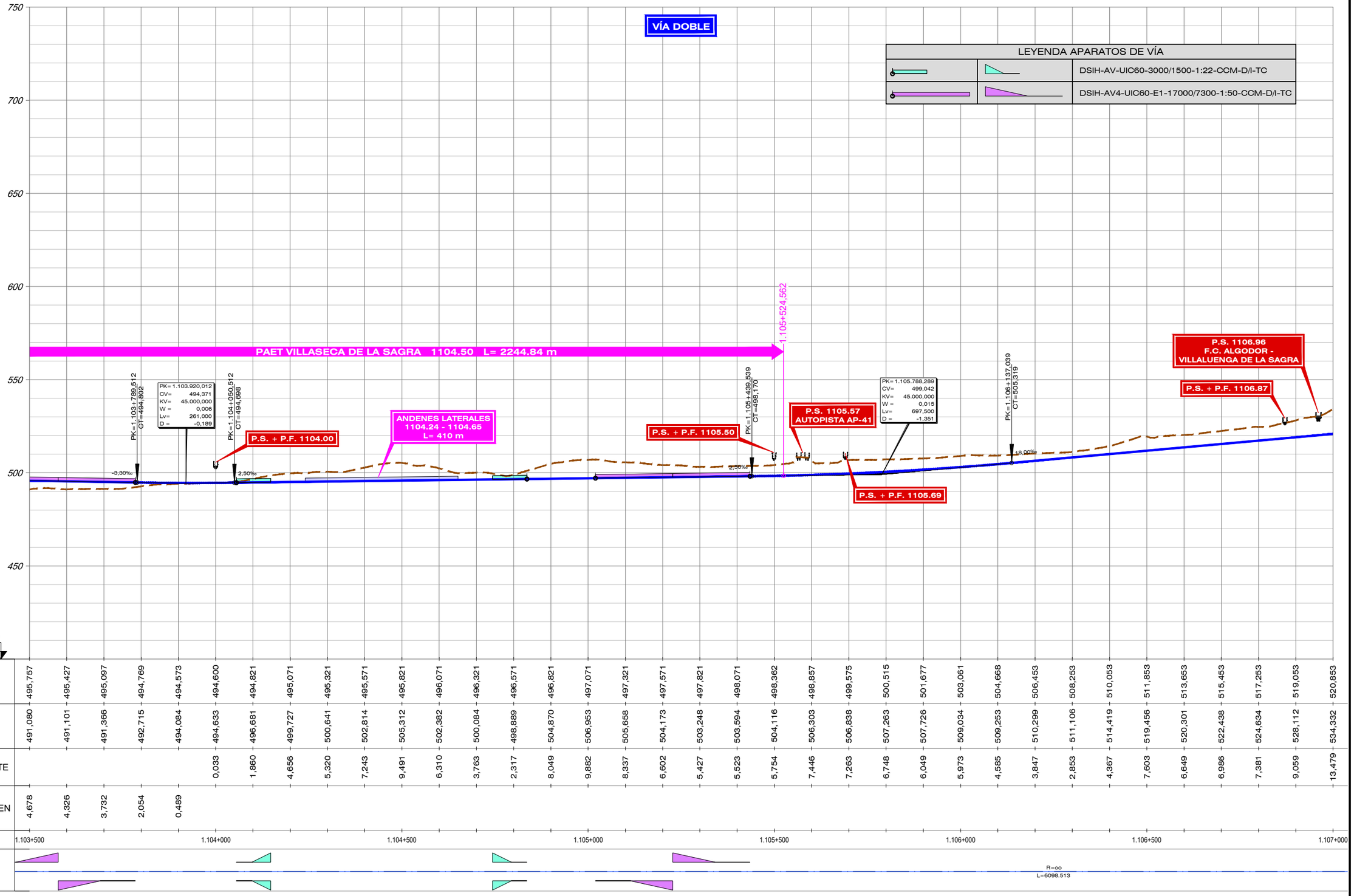
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.2
N° DE HOJA
HOJA 4 DE 14

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFIL LONGITUDINAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.2_TI_TOLEDO_ALT_I1_LONG.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

DIRECTORIO
P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



COTA CARRIL (HILO BAJO)	COTA TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
495,757	491,080		4,678
495,427	491,101		4,326
495,097	491,366		3,732
494,769	492,715		2,054
494,573	494,084		0,489
494,600	494,633	0,033	
494,821	496,681	1,860	
495,071	499,727	4,656	
495,321	500,641	5,320	
495,571	502,814	7,243	
495,821	505,312	9,491	
496,071	502,382	6,310	
496,321	500,084	3,763	
496,571	498,889	2,317	
496,821	504,870	8,049	
497,071	506,953	9,882	
497,321	505,658	8,337	
497,571	504,173	6,602	
497,821	503,248	5,427	
498,071	503,594	5,523	
498,362	504,116	5,754	
498,857	506,303	7,446	
499,575	506,838	7,263	
500,515	507,263	6,748	
501,677	507,726	6,049	
503,061	509,034	5,973	
504,668	509,253	4,585	
506,453	510,299	3,847	
508,253	511,106	2,853	
510,053	514,419	4,367	
511,853	519,456	7,603	
513,653	520,301	6,649	
515,453	522,438	6,986	
517,253	524,634	7,381	
519,053	528,112	9,059	
520,853	534,332	13,479	

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
E/H=1:5.000
E/V=1:1.000
0 100 200 m
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

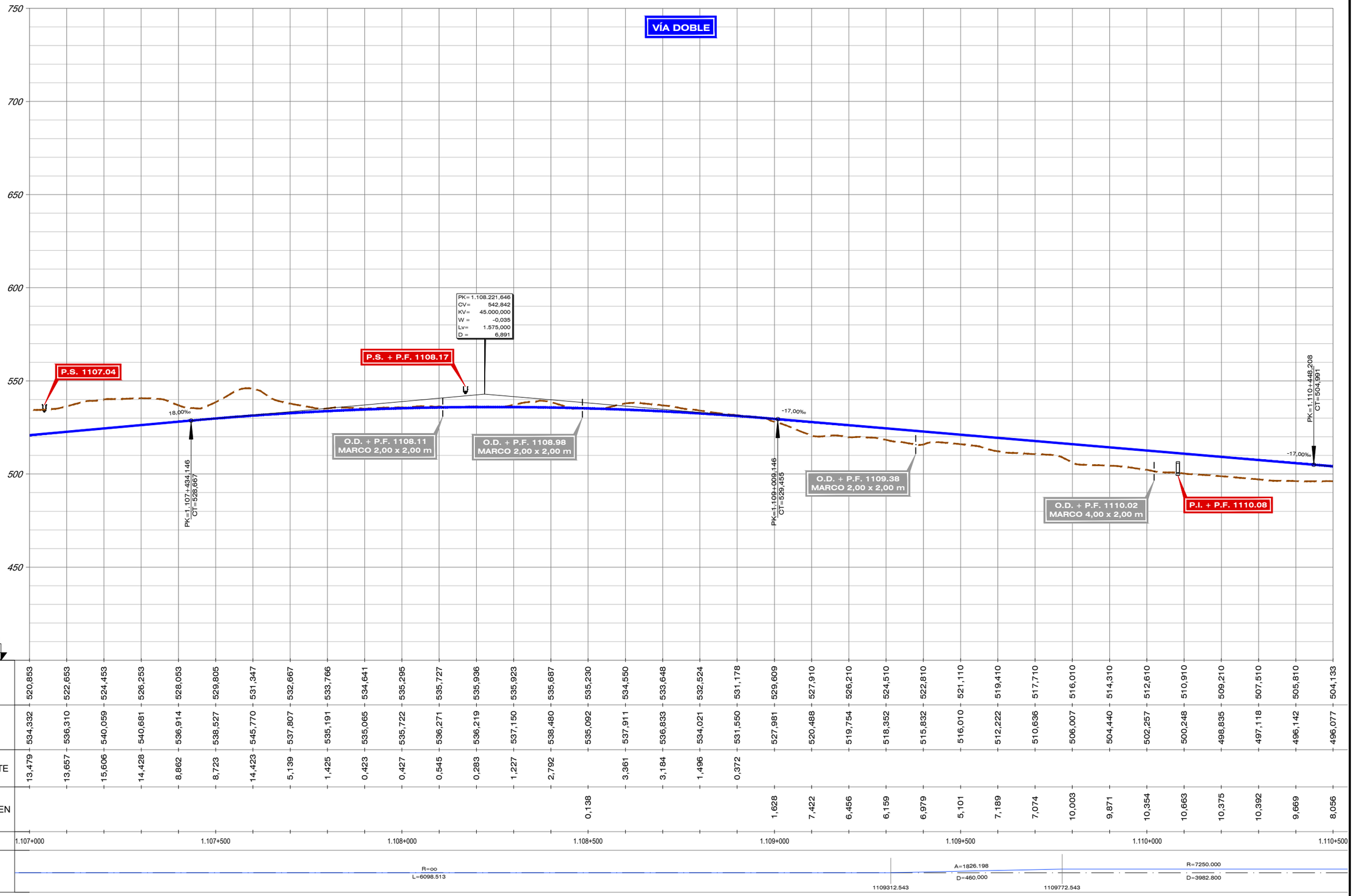
N° DE PLANO :
4.1.2
N° DE HOJA
HOJA 5 DE 14

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFIL LONGITUDINAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.2_TI_TOLEDO_ALT I1_LONGI.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

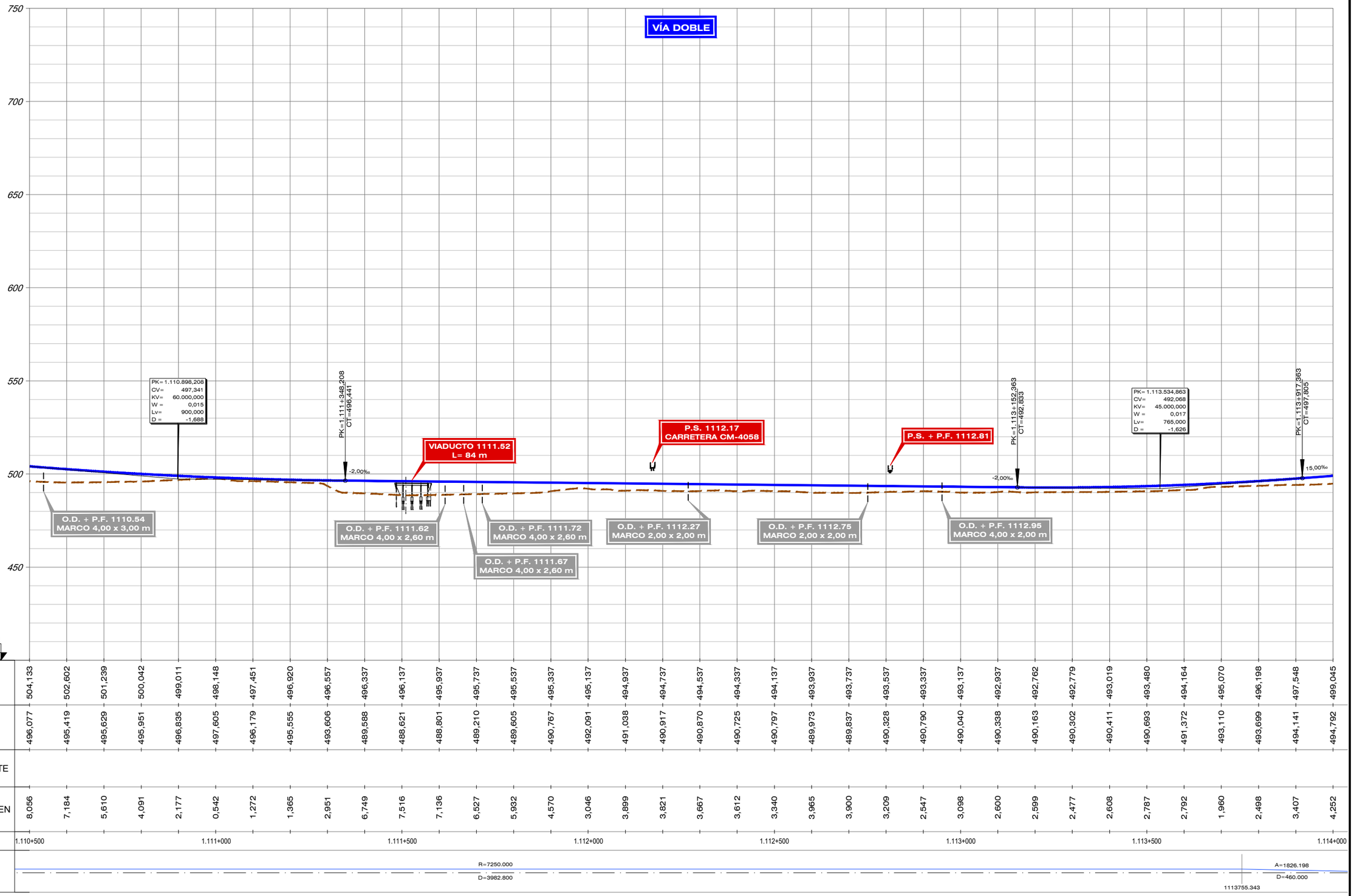


| | | |

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	22/07/2020

FICHERO: 4.1.2_TI_TOLEDO_ALT I1_LONG.DWG

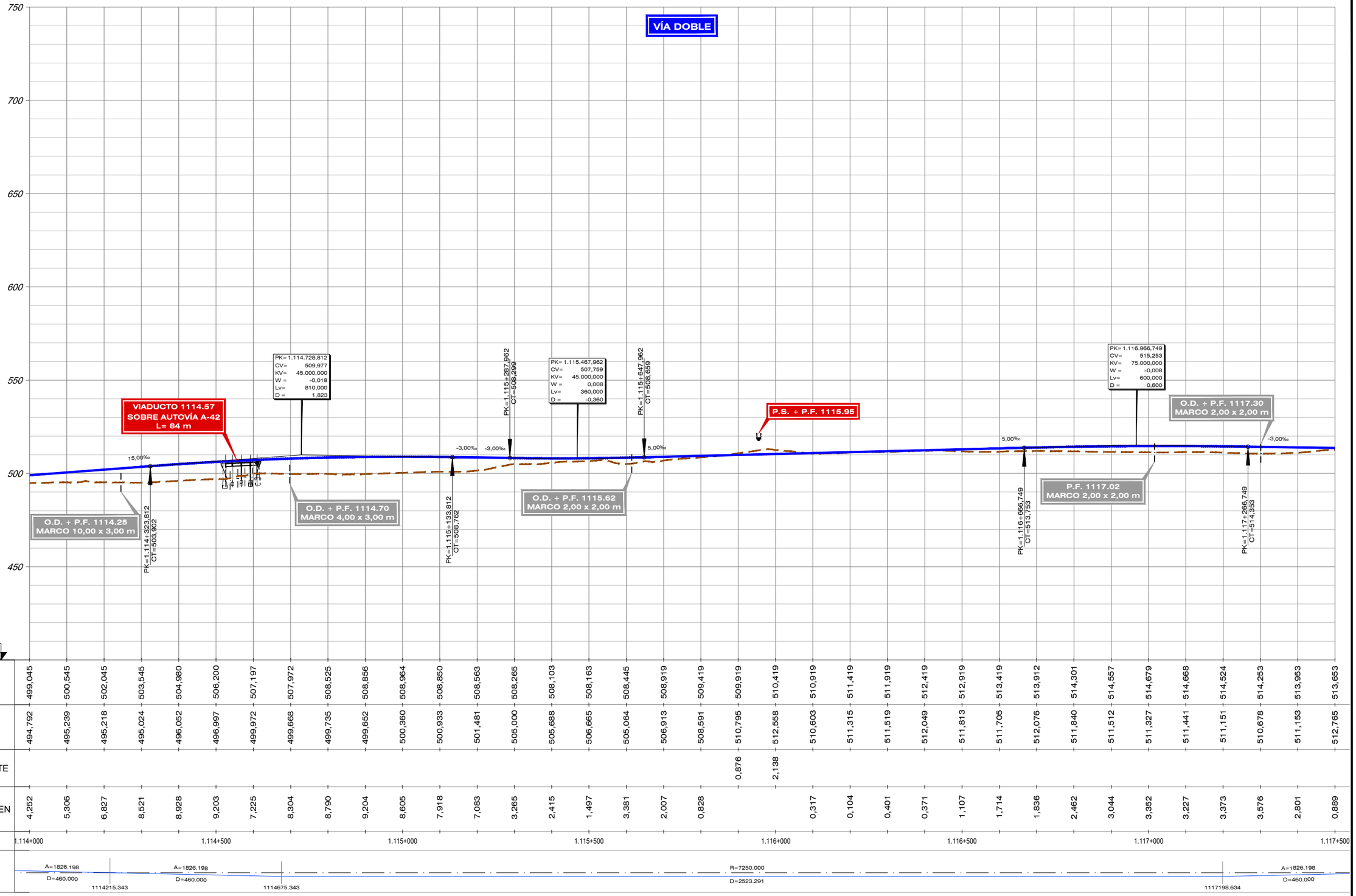
DIRECTORIO: P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.2_TI_TOLEDO_ALT I1_LONGI.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

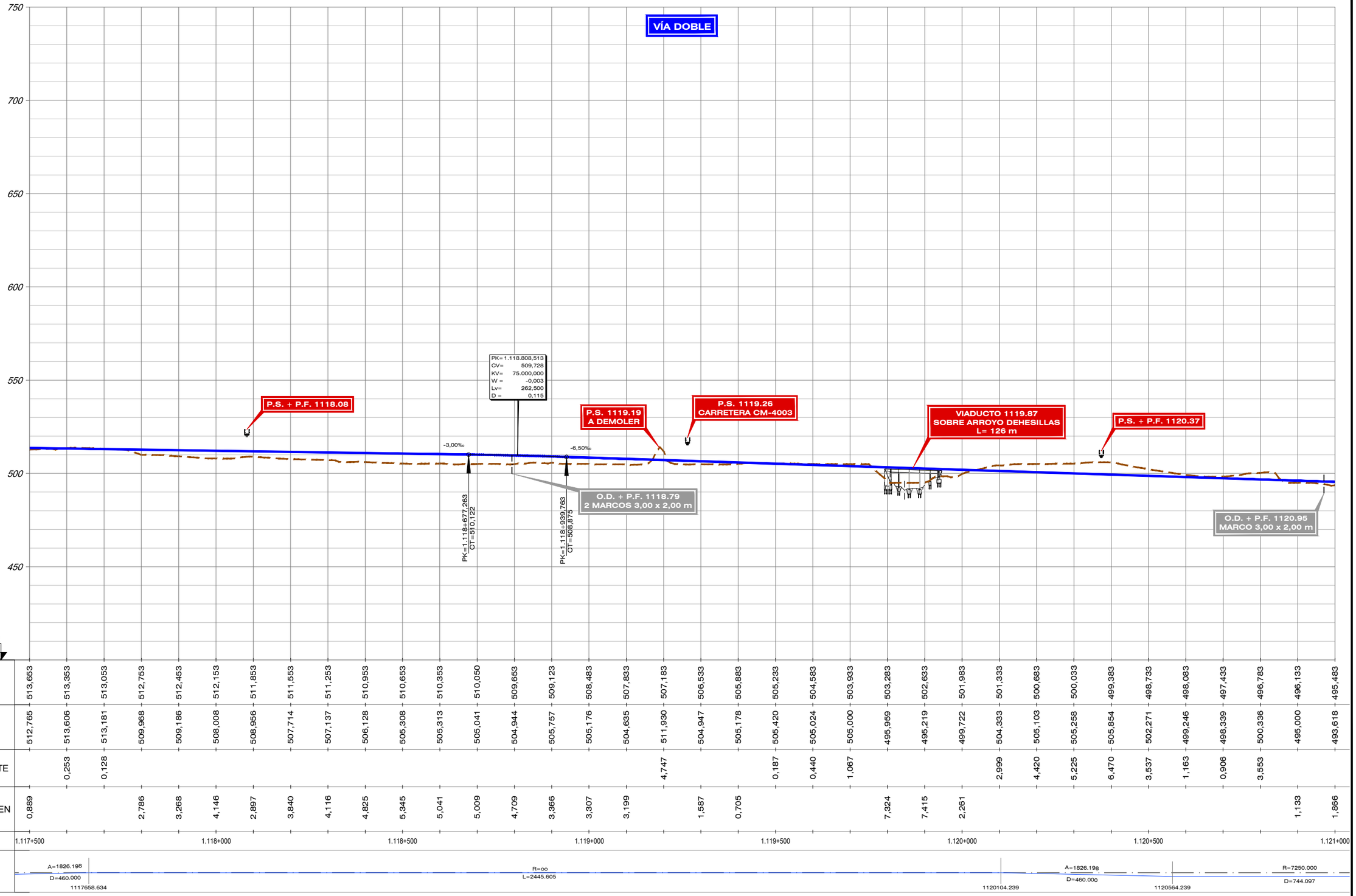
DIRECTORIO
P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.2_TI_TOLEDO_ALT_I1_LONGI.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

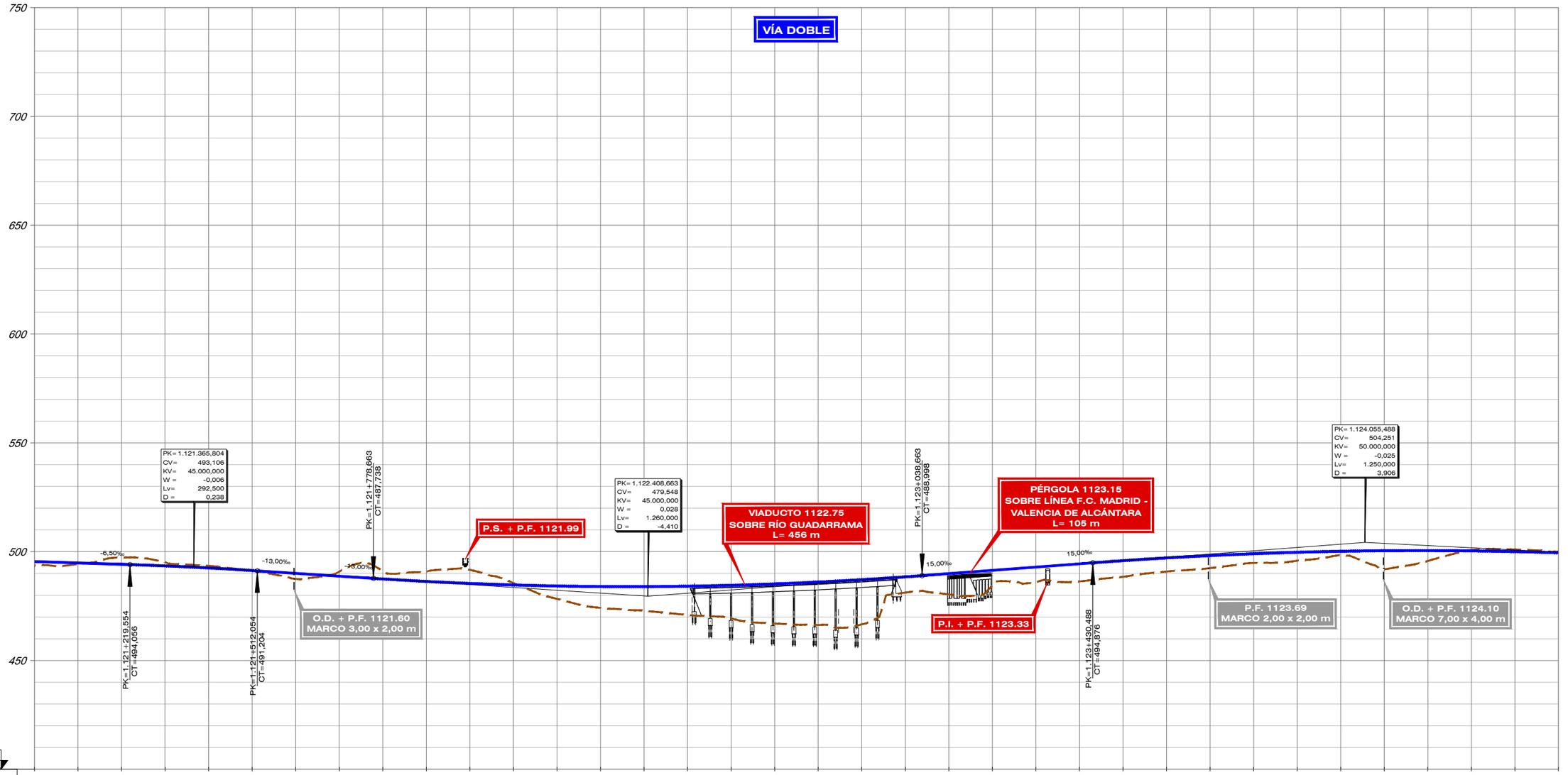
DIRECTORIO P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.2_TI_TOLEDO_ALT_I1_LONG.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

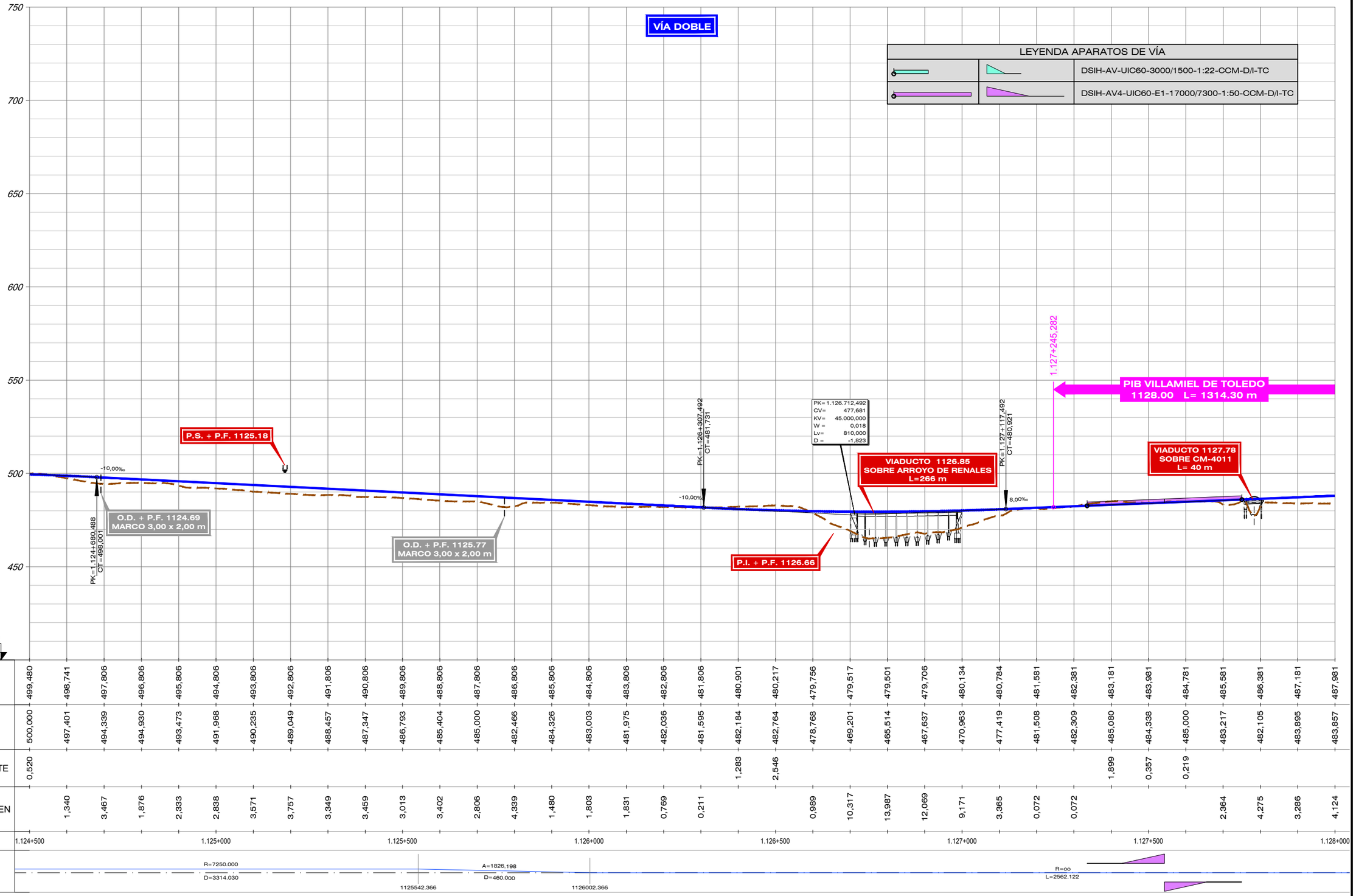
DIRECTORIO P:\13213802_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.2_TI_TOLEDO_ALT I1_LONG2.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.2_TI_TOLEDO_ALT_I1_LONGI.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

VÍA DOBLE

LEYENDA APARATOS DE VÍA

	DSIH-AV-UIC60-3000/1500-1:22-CCM-D/I-TC
	DSIH-AV4-UIC60-E1-17000/7300-1:50-CCM-D/I-TC

750 700 650 600 550 500 450

PIB VILLAMIEL DE TOLEDO
1128.00 L= 1314.30 m

1.128+559,562

PK=1.129+706,395
CT=501,632

PK= 1.129.863,895
CV= 502,892
KV= 45.000,000
W = 0,007
Lv= 315,000
D = -0,276

PK=1.130+021,395
CT=505,254

8,00‰

15,00‰

15,00‰

P.I. + P.F. 1128.14

O.D. + P.F. 1128.17
MARCO 3,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1128.83
MARCO 7,00 x 4,00 m

O.D. + P.F. 1129.15
MARCO 3,00 x 2,00 m

P.I. + P.F. 1129.70
MARCO 8,00 x 5,60 m

P.F. 1130.29
MARCO 2,00 x 2,00 m

P.I. + P.F. 1130.80
MARCO 8,00 x 5,80 m

PK=1.131+172,497
CT=522,921

P.I. + P.F. 1131.25
MARCO 8,00 x 5,60 m

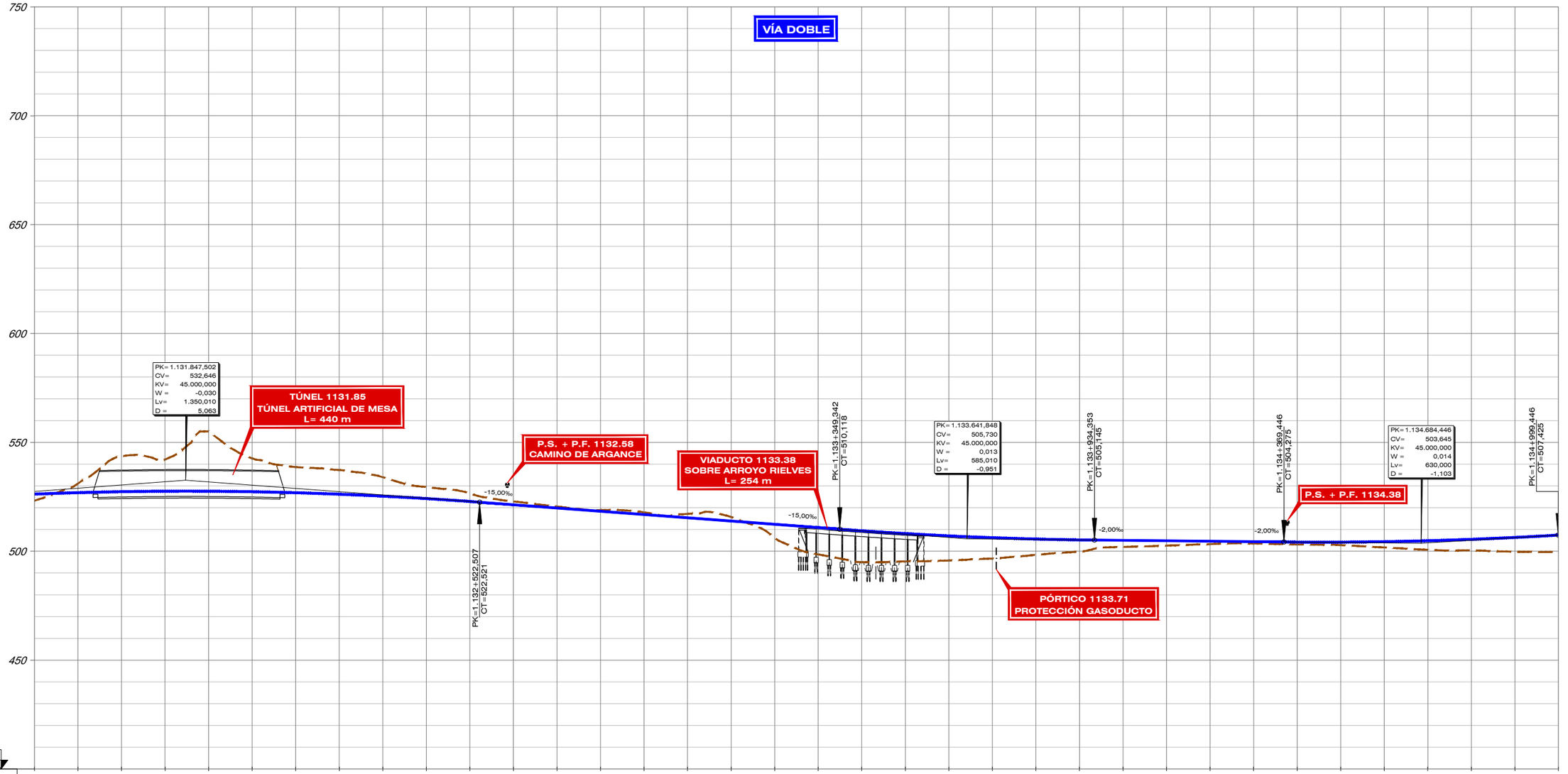
P.C. 400

| | | |

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	22/07/2020

FICHERO: 4.1.2_TI_TOLEDO_ALT I1_LONGI.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

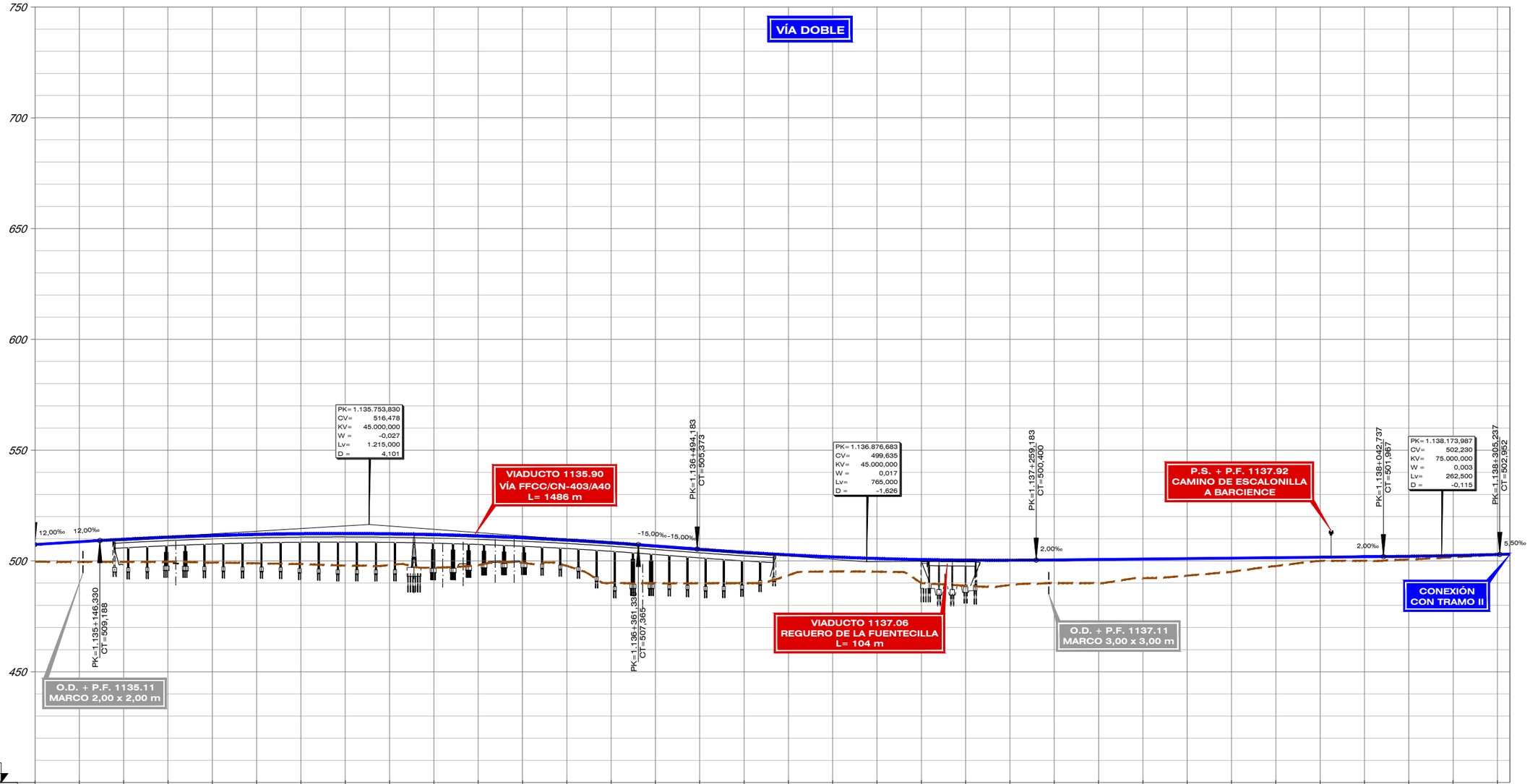


| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.2_TI_TOLEDO_ALT I1_LONGI.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

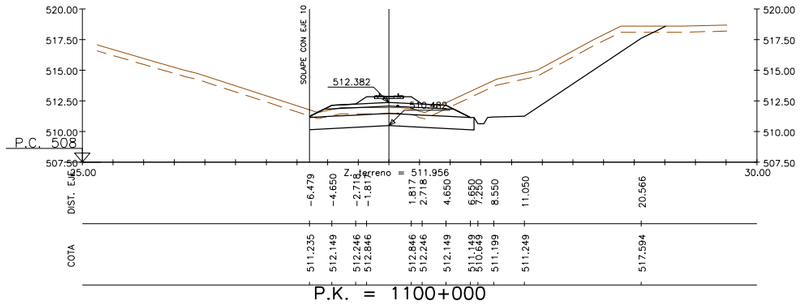
DIRECTORIO

P:\13218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

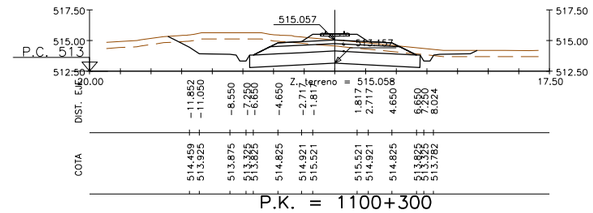
CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA DERECHA



P.K. = 1100+000

Z. rasante = 513.076

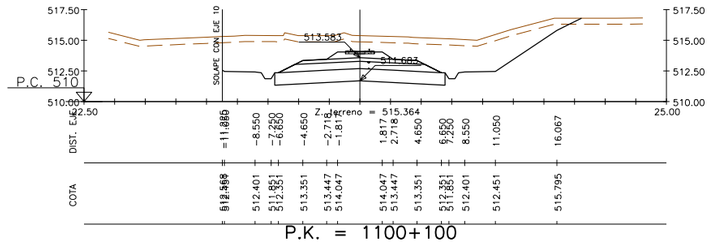
S. BALASTO = 2.35 m2. S. D TIERRA = 46.70 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.17 m2.
S. VEGETAL = 14.27 m2. RELL. SANEO = 13.43 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+300

Z. rasante = 515.751

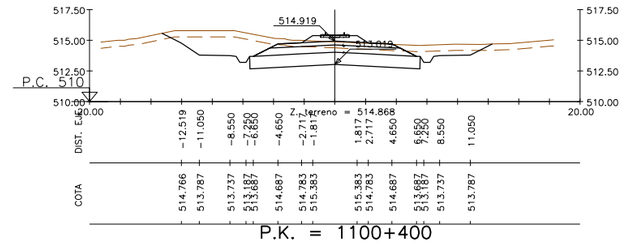
S. BALASTO = 2.35 m2. S. D TIERRA = 28.49 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 11.65 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+100

Z. rasante = 514.277

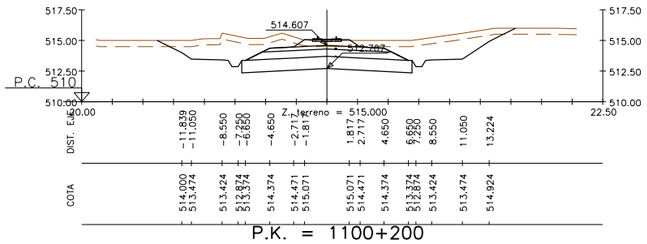
S. BALASTO = 2.35 m2. S. D TIERRA = 74.70 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 14.40 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+400

Z. rasante = 515.613

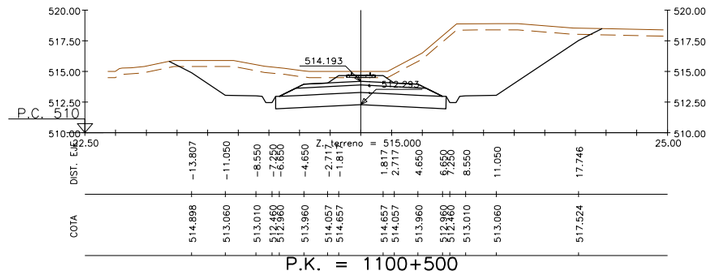
S. BALASTO = 2.35 m2. S. D TIERRA = 31.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 13.03 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+200

Z. rasante = 515.301

S. BALASTO = 2.35 m2. S. D TIERRA = 44.15 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 14.11 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+500

Z. rasante = 514.887

S. BALASTO = 2.35 m2. S. D TIERRA = 95.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 17.22 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

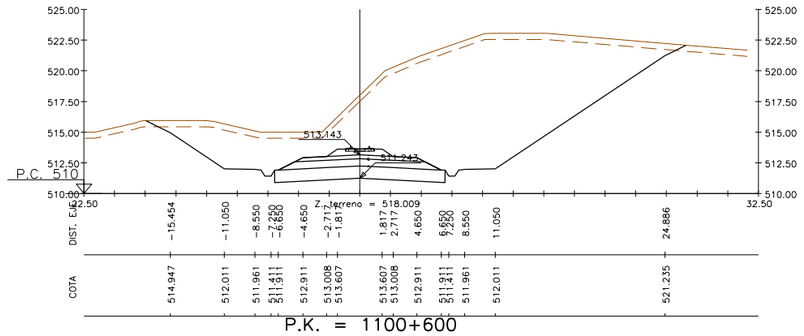
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 1 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

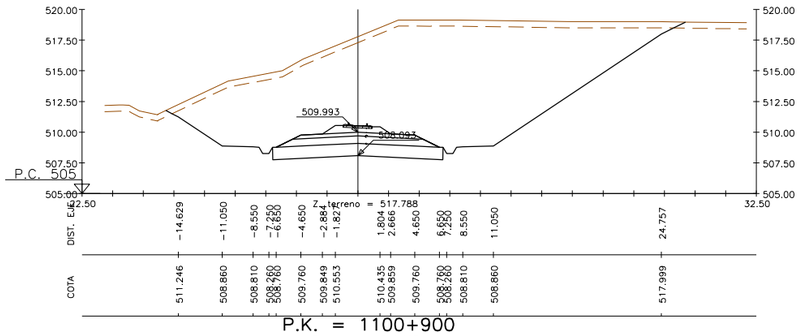
CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA DERECHA



P.K. = 1100+600

Z. rasante = 513.838

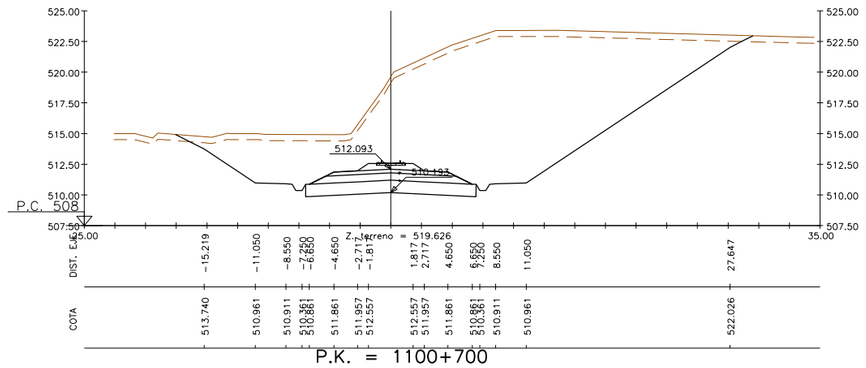
S. BALASTO = 2.35 m2. S. D TIERRA = 230.73 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 21.56 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+900

Z. rasante = 510.687

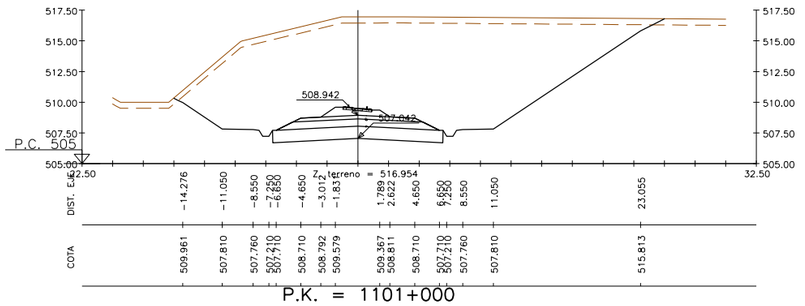
S. BALASTO = 2.56 m2. S. D TIERRA = 268.57 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 20.81 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+700

Z. rasante = 512.788

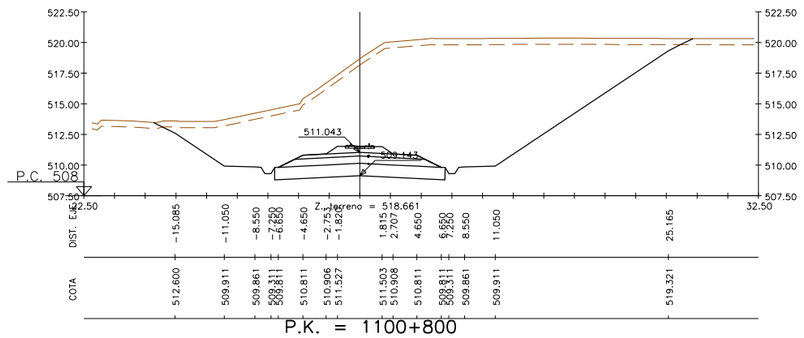
S. BALASTO = 2.35 m2. S. D TIERRA = 291.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 23.03 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1101+000

Z. rasante = 509.637

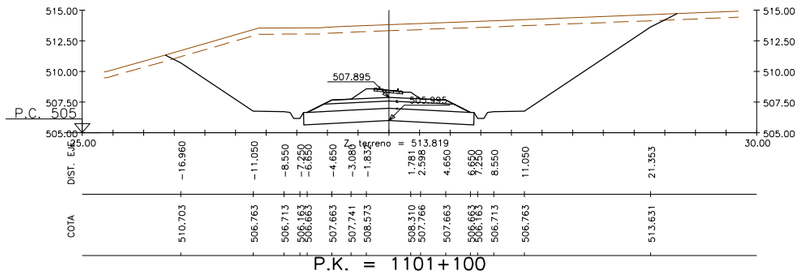
S. BALASTO = 2.73 m2. S. D TIERRA = 257.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 19.68 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+800

Z. rasante = 511.737

S. BALASTO = 2.39 m2. S. D TIERRA = 258.80 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 21.54 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1101+100

Z. rasante = 508.591

S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 217.83 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 20.45 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

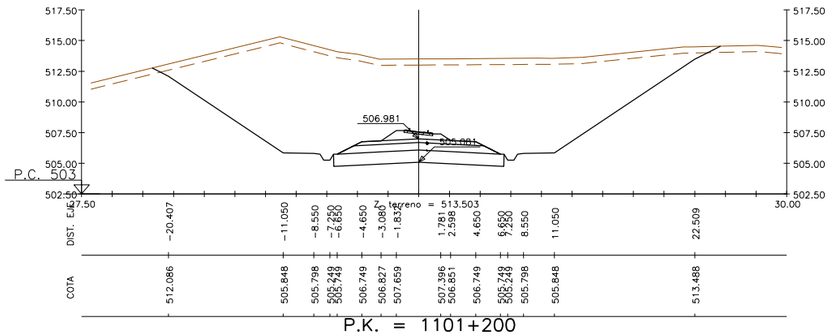
Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 2 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG
DIRECTORIO
P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

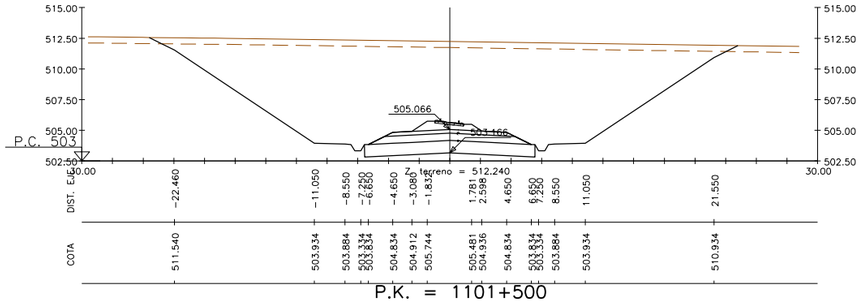
CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA DERECHA



P.K. = 1101+200

Z. rasante = 507.676

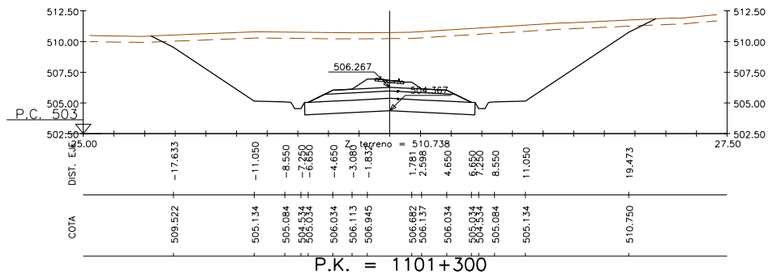
S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 267.91 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 22.75 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1101+500

Z. rasante = 505.761

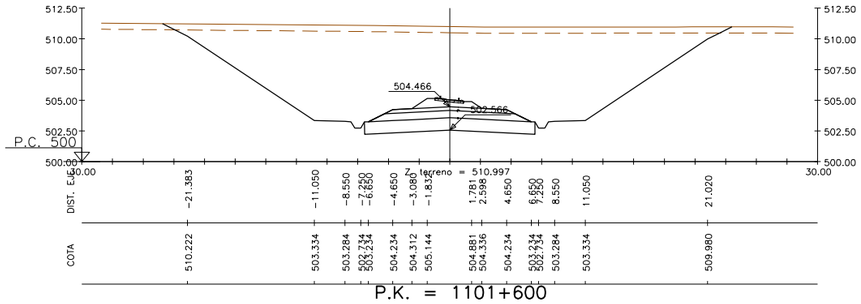
S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 278.44 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 23.50 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1101+300

Z. rasante = 506.962

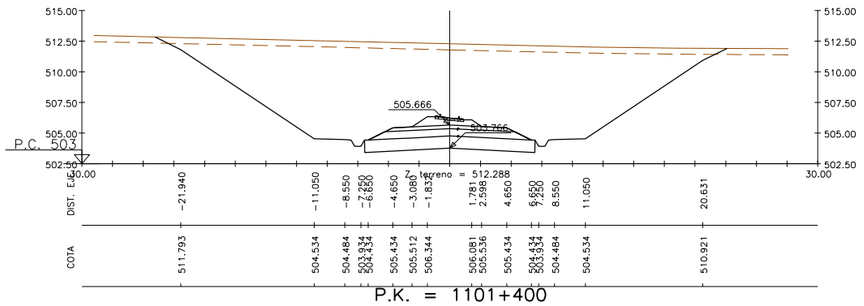
S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 175.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 20.07 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1101+600

Z. rasante = 505.161

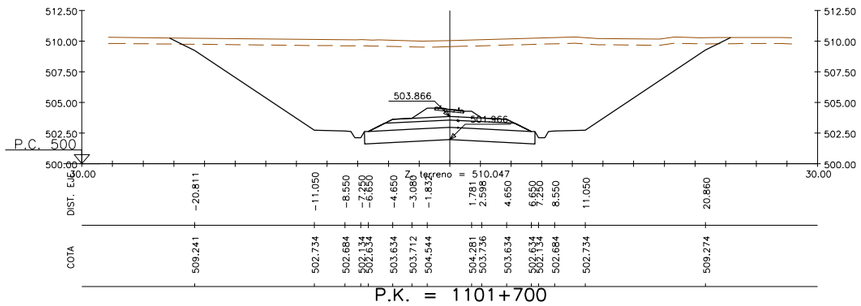
S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 251.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 22.71 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1101+400

Z. rasante = 506.361

S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 254.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 22.81 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1101+700

Z. rasante = 504.561

S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 240.01 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 22.37 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

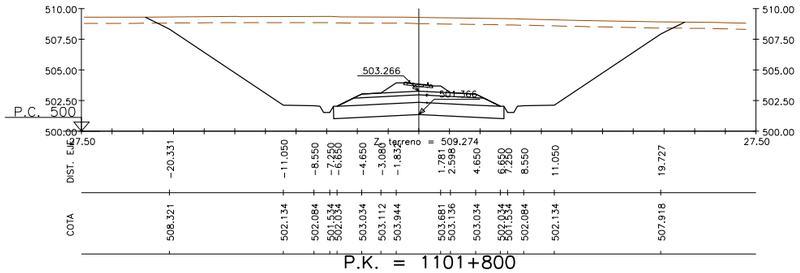
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 3 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA DERECHA

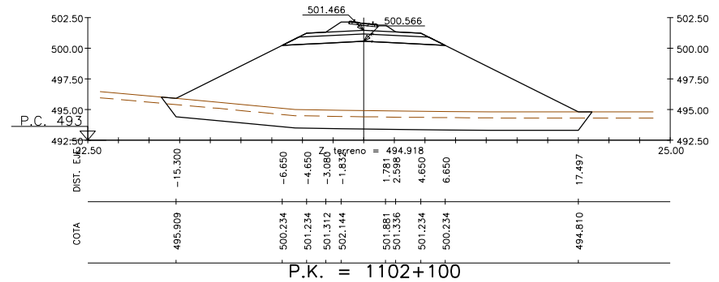


P.K. = 1101+800

Z. terreno = 509.274

Z. rasante = 503.961

S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 224.94 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 21.51 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.

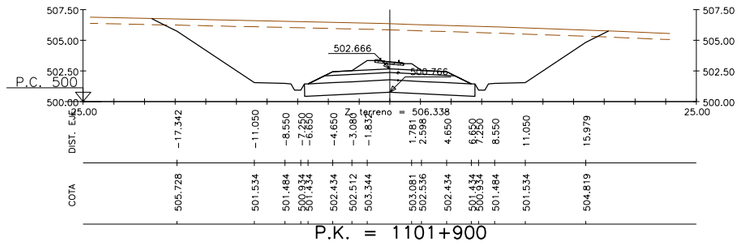


P.K. = 1102+100

Z. terreno = 494.918

Z. rasante = 502.161

S. VEGETAL = 17.37 m2. S. TERRAP SANEO = 33.57 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 33.57 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 141.63 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

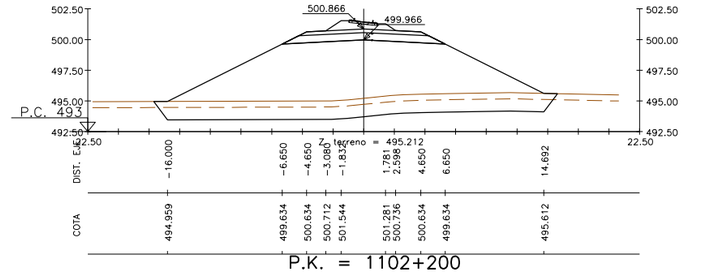


P.K. = 1101+900

Z. terreno = 506.338

Z. rasante = 503.361

S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 136.44 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 18.14 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.

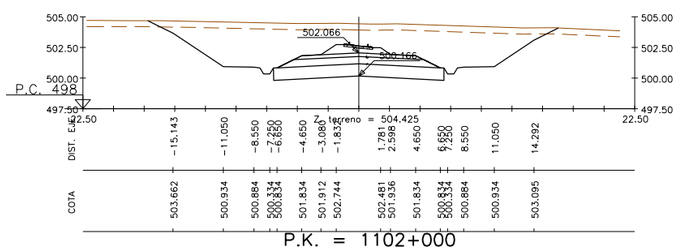


P.K. = 1102+200

Z. terreno = 495.212

Z. rasante = 501.561

S. VEGETAL = 16.28 m2. S. TERRAP SANEO = 31.44 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 31.44 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 114.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

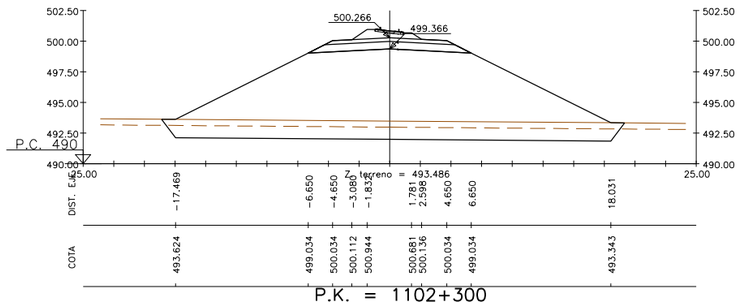


P.K. = 1102+000

Z. terreno = 504.425

Z. rasante = 502.761

S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 93.14 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 16.25 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1102+300

Z. terreno = 493.486

Z. rasante = 500.961

S. VEGETAL = 18.69 m2. S. TERRAP SANEO = 36.25 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.25 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 156.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

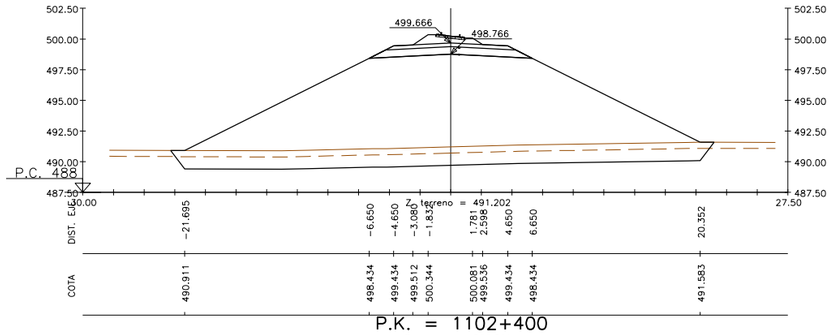
Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 4 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

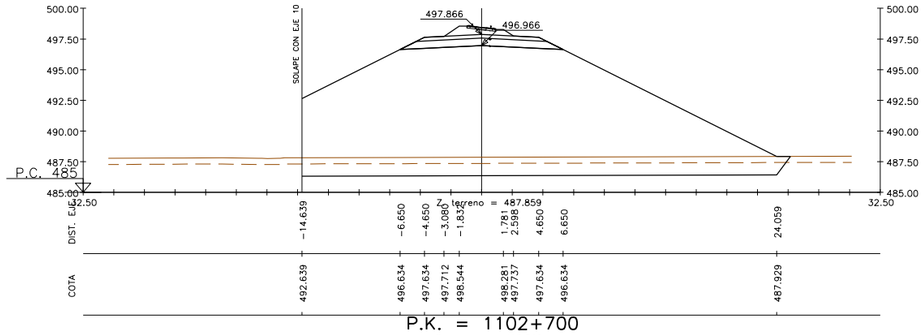
CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA DERECHA



P.K. = 1102+400

Z. rasante = 500.361

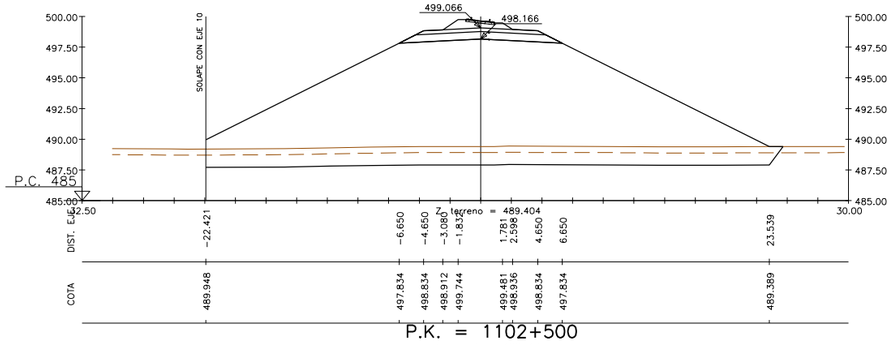
S. VEGETAL = 21.96 m2. S. TERRAP SANEO = 42.80 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.80 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 225.13 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



P.K. = 1102+700

Z. rasante = 498.562

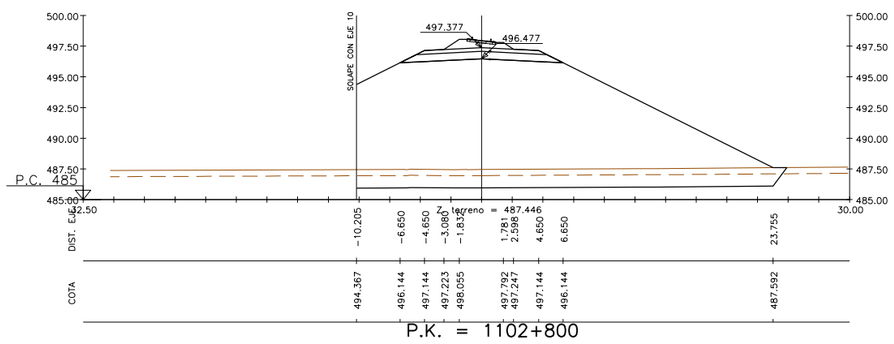
S. VEGETAL = 19.82 m2. S. TERRAP SANEO = 39.07 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 39.07 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 269.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



P.K. = 1102+500

Z. rasante = 499.761

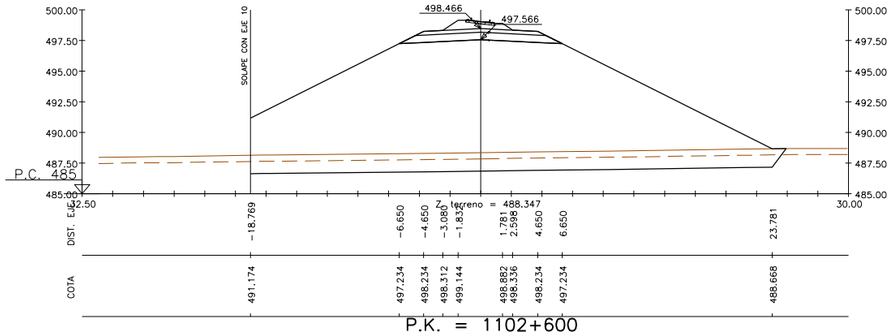
S. VEGETAL = 23.45 m2. S. TERRAP SANEO = 46.34 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 46.34 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 281.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



P.K. = 1102+800

Z. rasante = 498.072

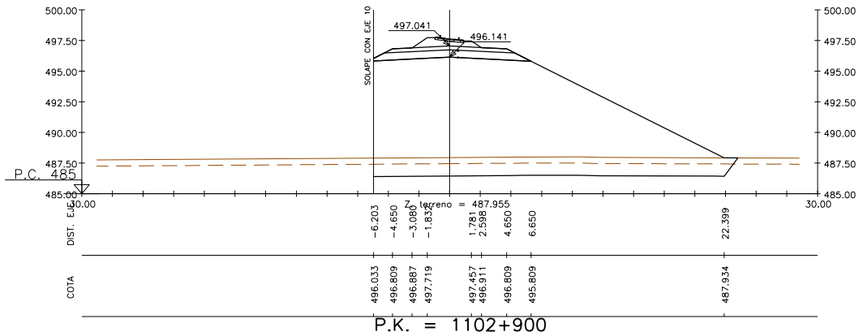
S. VEGETAL = 17.45 m2. S. TERRAP SANEO = 34.34 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 34.34 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 237.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



P.K. = 1102+600

Z. rasante = 499.161

S. VEGETAL = 21.75 m2. S. TERRAP SANEO = 42.93 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.93 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 290.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



P.K. = 1102+900

Z. rasante = 497.737

S. VEGETAL = 14.77 m2. S. TERRAP SANEO = 28.98 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 28.98 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 179.39 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.14 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

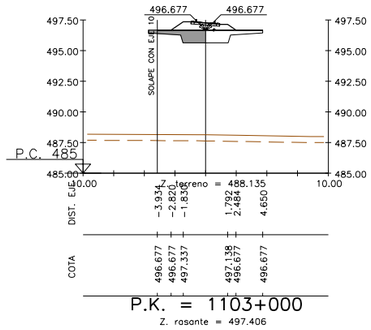
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

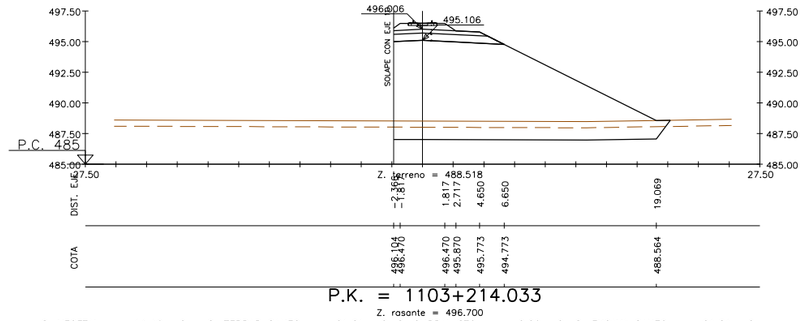
Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 5 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

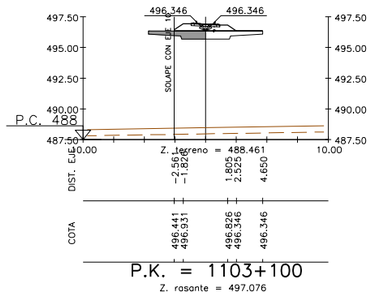
CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA DERECHA



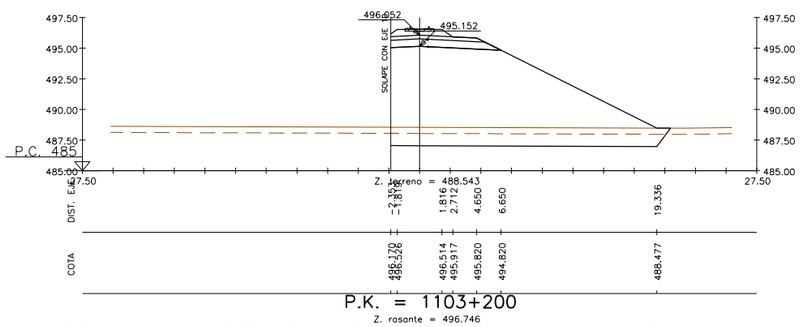
S. BALASTO = 2.52 m2.



S. VEGETAL = 11.19 m2. S. TERRAP SANEO = 21.81 m2. S. SUBBALASTO = 2.20 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.81 m2.
S. BALASTO = 2.31 m2. S. TERRAPLEN = 108.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 5.01 m2.



S. BALASTO = 2.35 m2.



S. VEGETAL = 11.31 m2. S. TERRAP SANEO = 22.06 m2. S. SUBBALASTO = 2.20 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.06 m2.
S. BALASTO = 2.33 m2. S. TERRAPLEN = 109.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 5.00 m2.

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DSPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

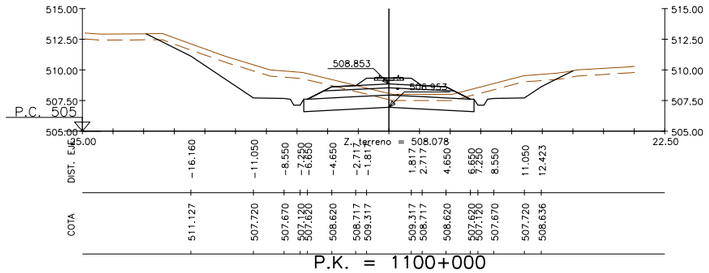
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 6 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

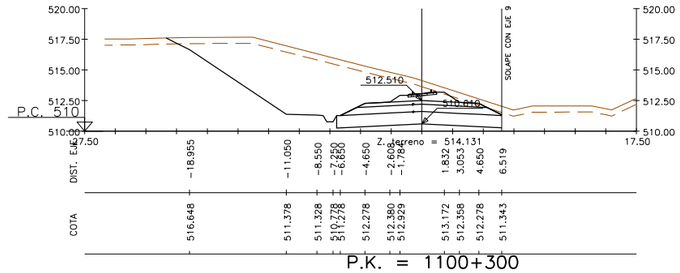
CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA IZQUIERDA



P.K. = 1100+000

Z. rasante = 509.547

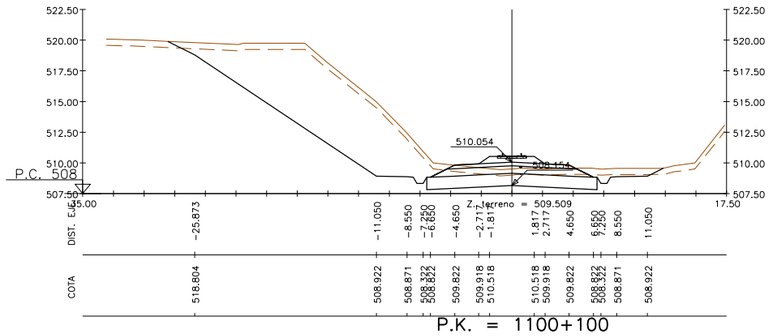
S. BALASTO = 2.35 m2. S. D TIERRA = 37.67 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 16.80 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+300

Z. rasante = 513.206

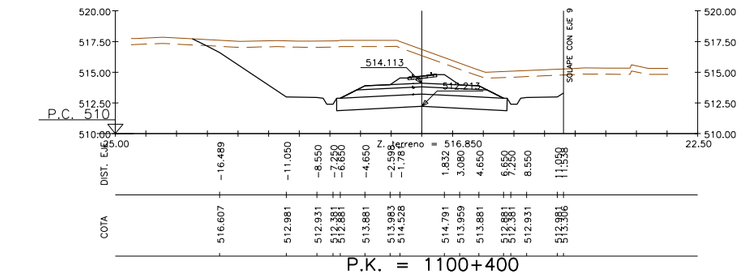
S. BALASTO = 2.79 m2. S. D TIERRA = 85.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 13.45 m2. RELL. SANEO = 13.47 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+100

Z. rasante = 510.748

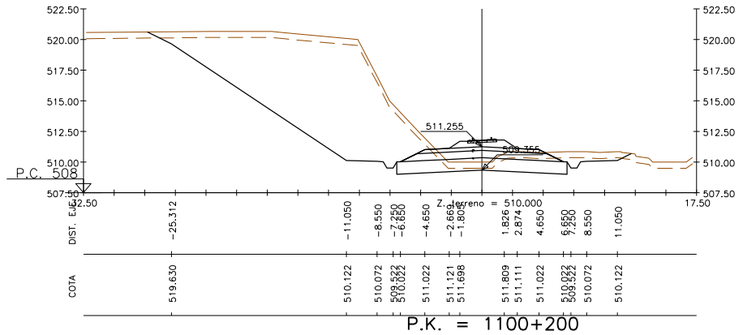
S. BALASTO = 2.35 m2. S. D TIERRA = 97.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 19.67 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+400

Z. rasante = 514.808

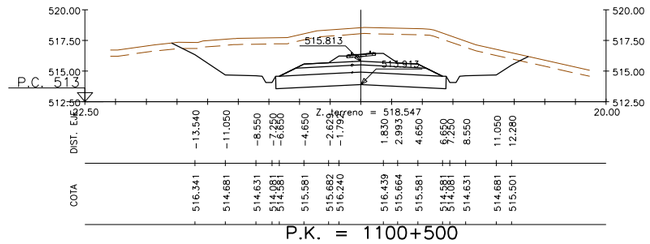
S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 94.39 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 14.85 m2. RELL. SANEO = 13.90 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+200

Z. rasante = 511.949

S. BALASTO = 2.54 m2. S. D TIERRA = 122.98 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 19.29 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



P.K. = 1100+500

Z. rasante = 516.508

S. BALASTO = 2.70 m2. S. D TIERRA = 82.26 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 14.16 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

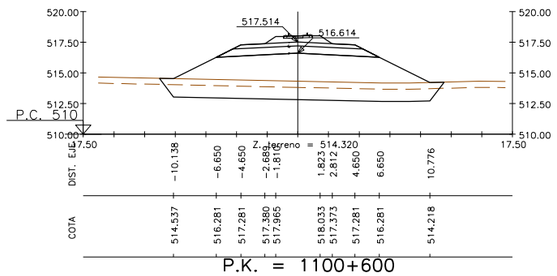
ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA:
2020

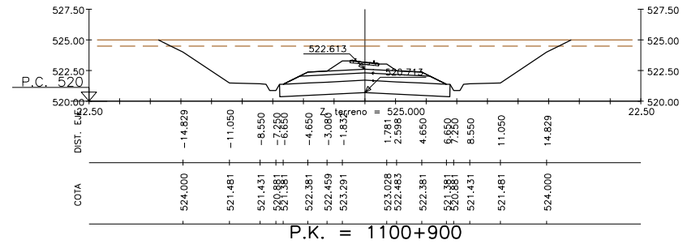
Nº DE PLANO:
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 7 DE 72

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

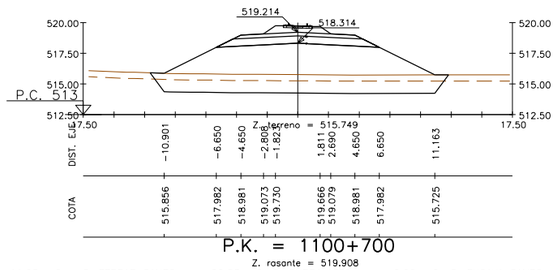
CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA IZQUIERDA



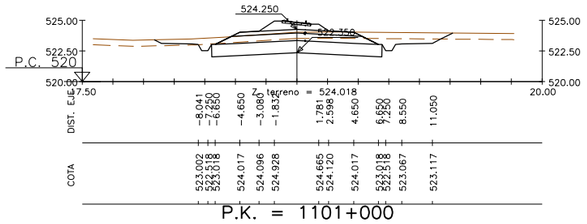
S. VEGETAL = 11.41 m2. S. TERRAP SANEO = 21.68 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.68 m2.
S. BALASTO = 2.47 m2. S. TERRAPLEN = 47.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



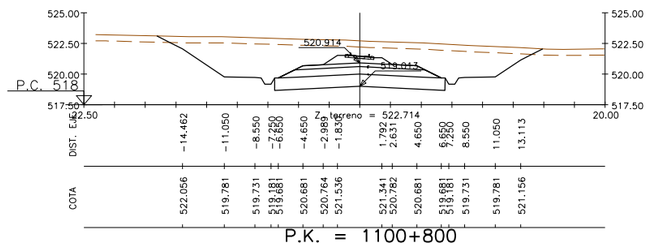
S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 94.82 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 16.33 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



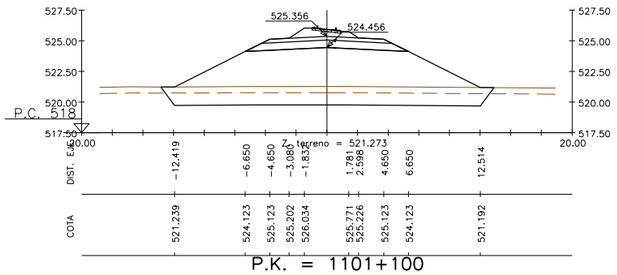
S. VEGETAL = 11.98 m2. S. TERRAP SANEO = 22.83 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.83 m2.
S. BALASTO = 2.46 m2. S. TERRAPLEN = 53.67 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



S. BALASTO = 2.82 m2. S. D TIERRA = 19.68 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 11.34 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



S. BALASTO = 2.70 m2. S. D TIERRA = 76.01 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.
S. VEGETAL = 15.25 m2. RELL. SANEO = 13.89 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2.



S. VEGETAL = 13.40 m2. S. TERRAP SANEO = 25.68 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.68 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 70.35 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\2121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

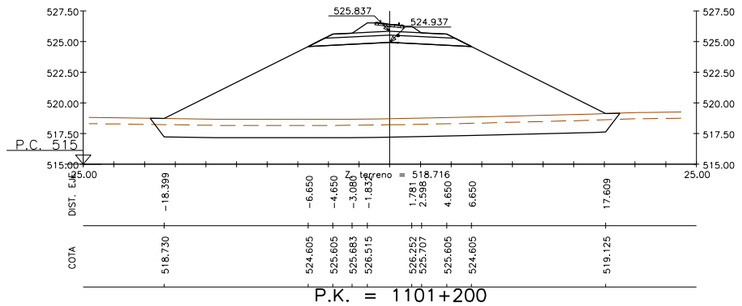
N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 8 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

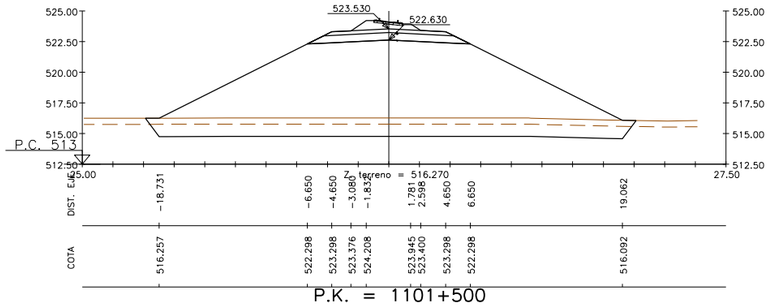
CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA IZQUIERDA



P.K. = 1101+200

Z. rasante = 526.532

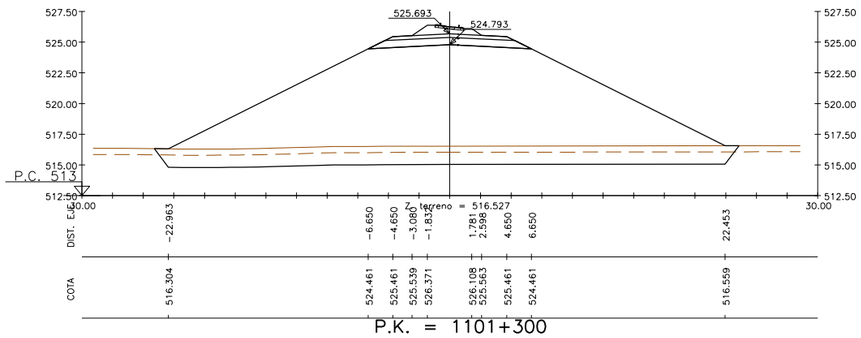
S. VEGETAL = 18.96 m2. S. TERRAP SANEO = 36.77 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.77 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 166.11 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



P.K. = 1101+500

Z. rasante = 524.225

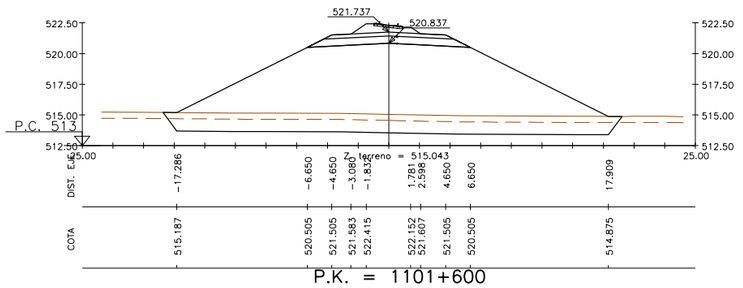
S. VEGETAL = 19.83 m2. S. TERRAP SANEO = 38.54 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.54 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 175.60 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



P.K. = 1101+300

Z. rasante = 526.388

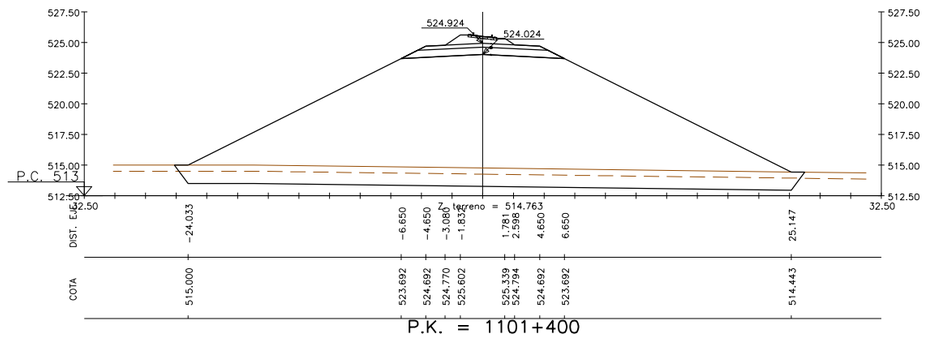
S. VEGETAL = 23.65 m2. S. TERRAP SANEO = 46.17 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 46.17 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 259.43 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



P.K. = 1101+600

Z. rasante = 522.432

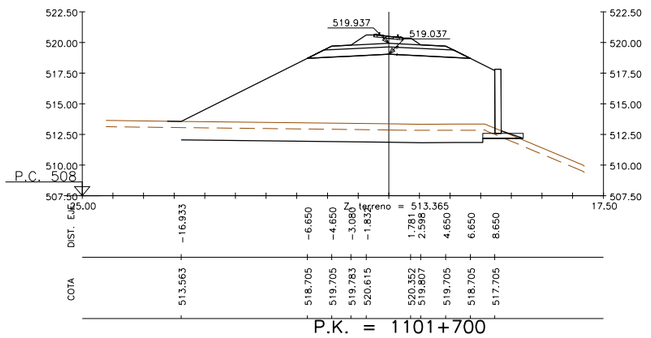
S. VEGETAL = 18.54 m2. S. TERRAP SANEO = 35.95 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.95 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 153.58 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



P.K. = 1101+400

Z. rasante = 525.619

S. VEGETAL = 25.52 m2. S. TERRAP SANEO = 49.93 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 49.93 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 306.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



P.K. = 1101+700

Z. rasante = 520.632

S. VEGETAL = 13.46 m2. S. TERRAP SANEO = 24.59 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.22 m2.
S. MUROS = 2.61 m2. S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 122.83 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

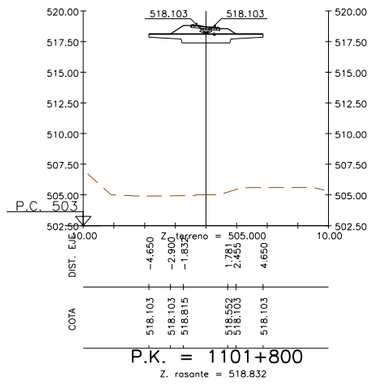
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

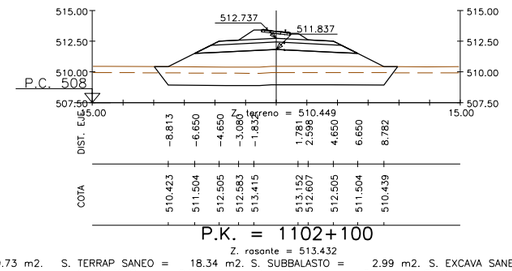
N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 9 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

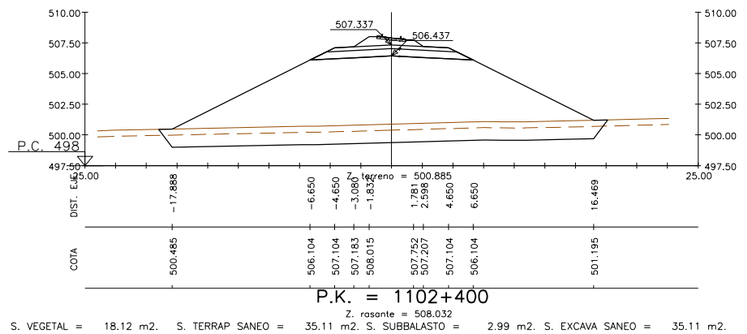
CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA IZQUIERDA

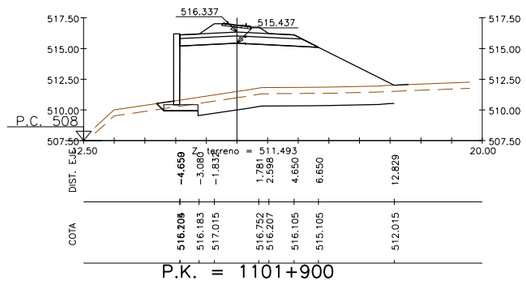


S. BALASTO = 2.63 m2. S. VEGETAL = 9.73 m2. S. TERRAP SANEO = 18.34 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.34 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 28.57 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

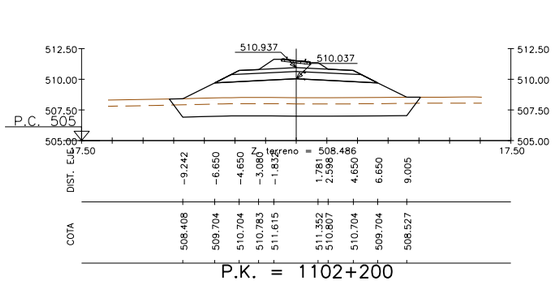


S. VEGETAL = 18.12 m2. S. TERRAP SANEO = 35.11 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.11 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 144.93 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

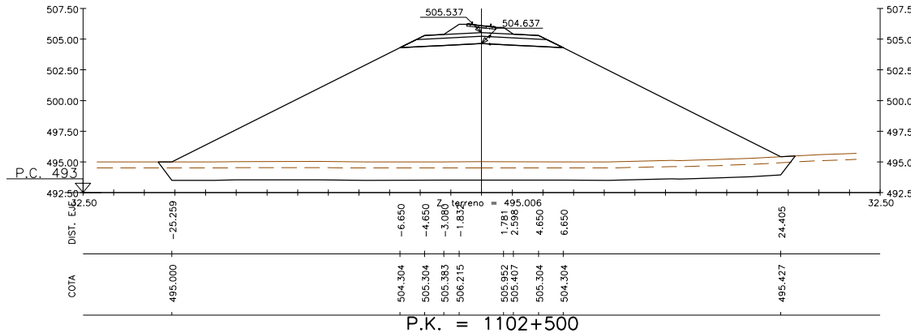




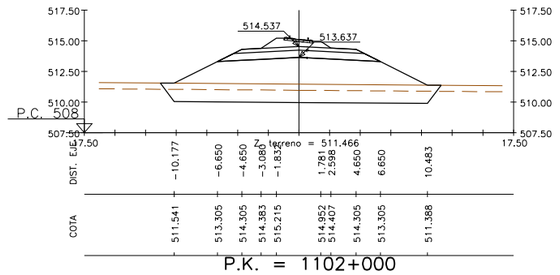
S. VEGETAL = 9.59 m2. S. TERRAP SANEO = 16.00 m2. S. SUBBALASTO = 2.89 m2. S. EXCAVA SANEO = 17.10 m2.
S. MUROS = 2.89 m2. S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 61.60 m2. S. CAPA DE FORMA = 6.38 m2.



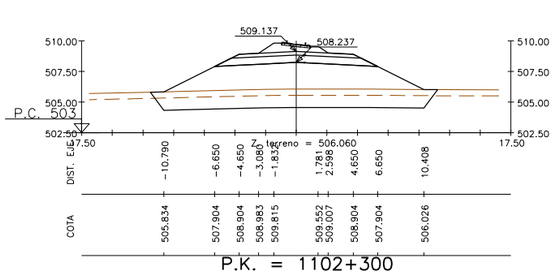
S. VEGETAL = 10.06 m2. S. TERRAP SANEO = 18.99 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.99 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 31.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



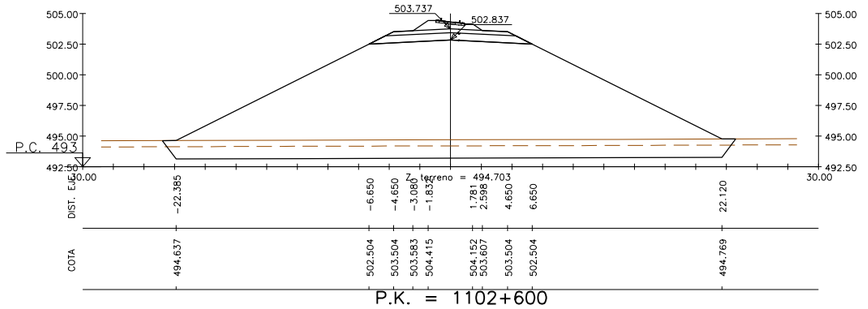
S. VEGETAL = 25.79 m2. S. TERRAP SANEO = 50.43 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 50.43 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 321.97 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



S. VEGETAL = 11.27 m2. S. TERRAP SANEO = 21.41 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.41 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 44.71 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



S. VEGETAL = 11.53 m2. S. TERRAP SANEO = 21.94 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.94 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 46.15 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



S. VEGETAL = 23.19 m2. S. TERRAP SANEO = 45.25 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 45.25 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 250.87 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\1213\8002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II S.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

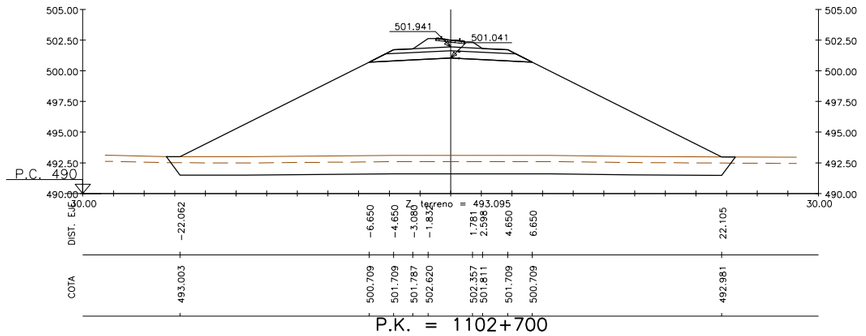
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 10 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

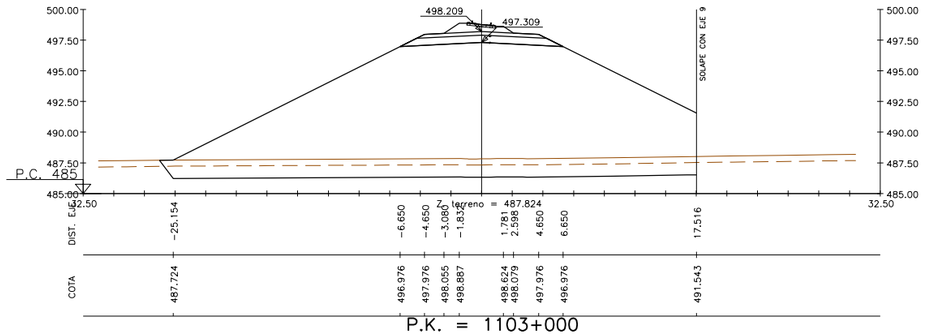
CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA IZQUIERDA



P.K. = 1102+700

Z. rasante = 502.637

S. VEGETAL = 23.02 m2. S. TERRAP SANEO = 44.92 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.92 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 244.50 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.



P.K. = 1103+000

Z. rasante = 498.904

S. VEGETAL = 21.80 m2. S. TERRAP SANEO = 43.04 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.04 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 298.96 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

P.K. = 1102+800

Z. rasante = 501.059

S. VEGETAL = 25.15 m2. S. TERRAP SANEO = 49.15 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 49.15 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 311.94 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

P.K. = 1103+100

Z. rasante = 498.326

S. VEGETAL = 19.16 m2. S. TERRAP SANEO = 37.76 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 37.76 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 259.12 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

P.K. = 1102+900

Z. rasante = 499.815

S. VEGETAL = 24.46 m2. S. TERRAP SANEO = 48.37 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 48.37 m2.
S. BALASTO = 2.82 m2. S. TERRAPLEN = 329.68 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

P.K. = 1103+200

Z. rasante = 497.987

S. VEGETAL = 17.22 m2. S. TERRAP SANEO = 33.88 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 33.88 m2.
S. BALASTO = 2.68 m2. S. TERRAPLEN = 232.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.18 m2.

REVISIÓN	1	REALIZADO	DCS	VERIFICADO	MDS	FECHA	23/07/2020	
FICHERO	4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG							
DIRECTORIO	P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)							

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

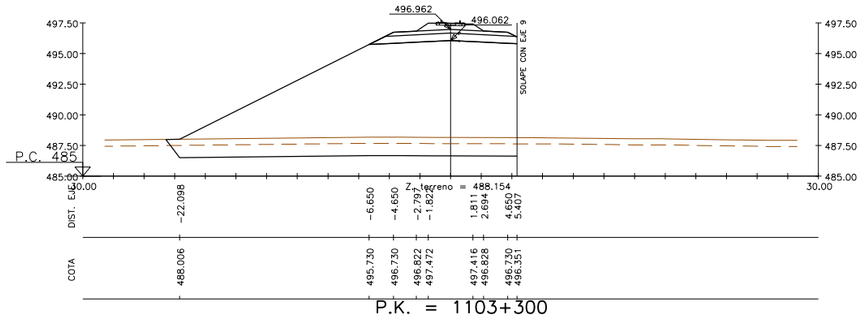
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 11 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

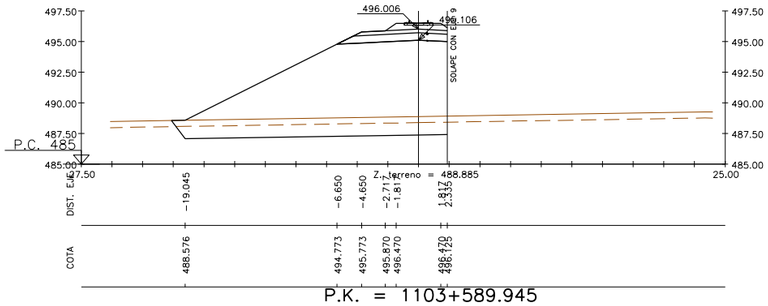
CONEXIÓN CON LAV MADRID-SEVILLA - VÍA IZQUIERDA



P.K. = 1103+300

Z. rasante = 497.657

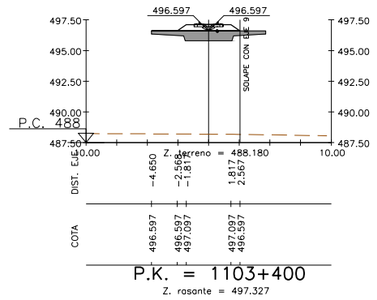
S. VEGETAL = 14.22 m2. S. TERRAP SANEO = 27.88 m2. S. SUBBALASTO = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.88 m2.
S. BALASTO = 2.45 m2. S. TERRAPLEN = 166.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 6.83 m2.



P.K. = 1103+589.945

Z. rasante = 496.700

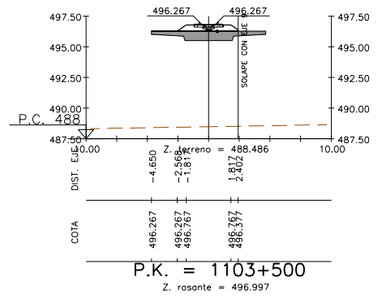
S. VEGETAL = 11.15 m2. S. TERRAP SANEO = 21.75 m2. S. SUBBALASTO = 2.20 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.75 m2.
S. BALASTO = 2.31 m2. S. TERRAPLEN = 103.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 4.99 m2.



P.K. = 1103+400

Z. rasante = 497.327

S. BALASTO = 2.19 m2.



P.K. = 1103+500

Z. rasante = 496.997

S. BALASTO = 2.18 m2.

DIRECTORIO P:\1121800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

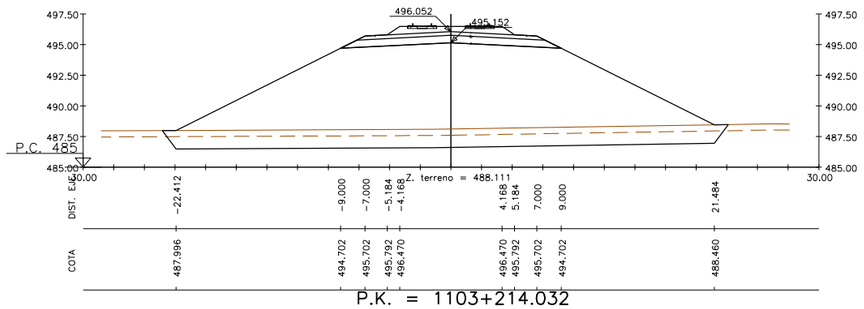
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 12 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

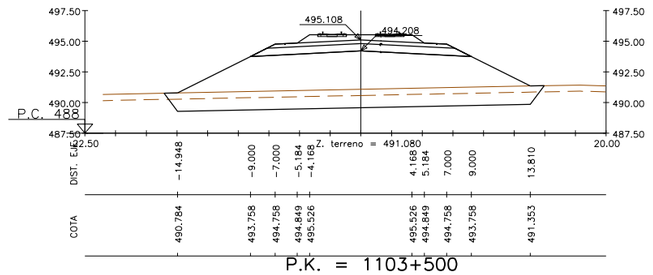
VÍA DOBLE



P.K. = 1103+214.032

Z. rasante = 496.700

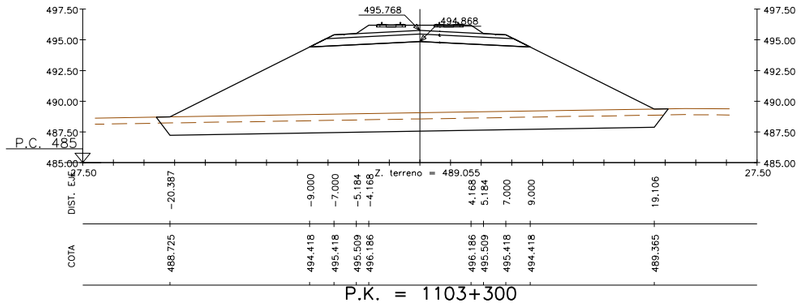
S. VEGETAL = 22.89 m2. S. TERRAP SANEO = 44.65 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.65 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 230.03 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1103+500

Z. rasante = 495.756

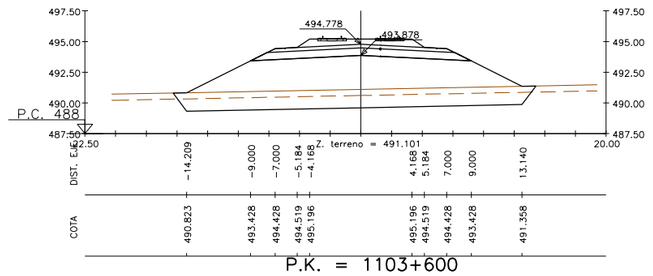
S. VEGETAL = 15.32 m2. S. TERRAP SANEO = 29.51 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 29.51 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 82.08 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1103+300

Z. rasante = 496.416

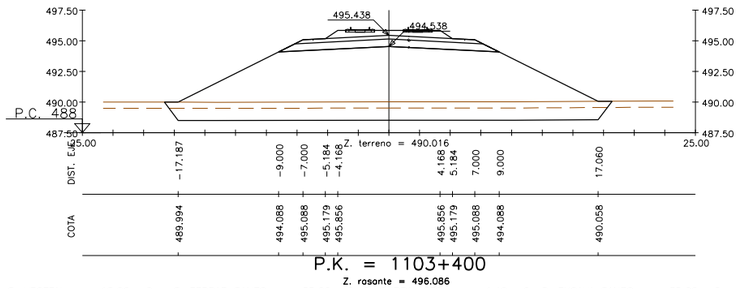
S. VEGETAL = 20.68 m2. S. TERRAP SANEO = 40.24 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 40.24 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 178.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1103+600

Z. rasante = 495.426

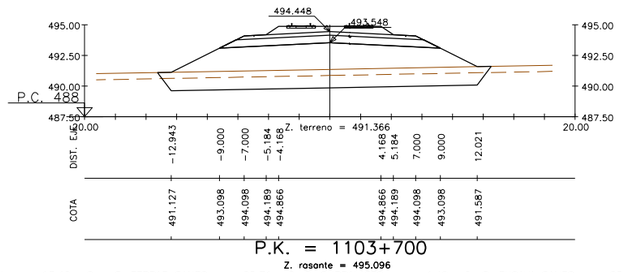
S. VEGETAL = 14.61 m2. S. TERRAP SANEO = 28.10 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 28.10 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 71.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1103+400

Z. rasante = 496.086

S. VEGETAL = 18.06 m2. S. TERRAP SANEO = 35.00 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 128.60 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1103+700

Z. rasante = 495.096

S. VEGETAL = 13.42 m2. S. TERRAP SANEO = 25.71 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.71 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 54.76 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FECHA	23/07/2020	VERIFICADO	MDS	REALIZADO	DCS	REVISIÓN	1

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 13 DE 72

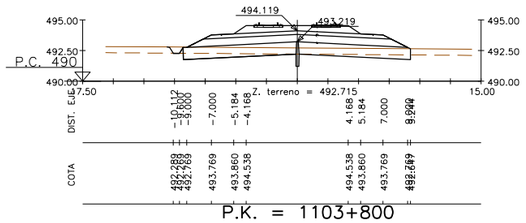
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1213800_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

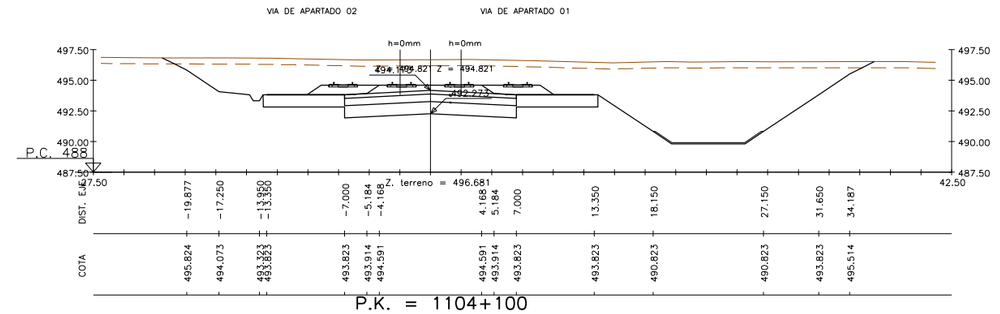
VÍA DOBLE



P.K. = 1103+800

Z. rasante = 494.768

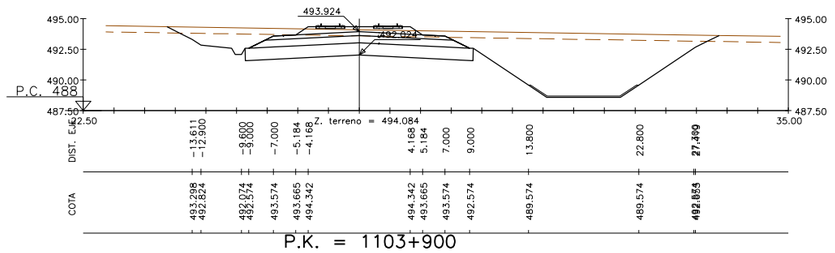
S. VEGETAL = 9.68 m2. S. TERRAP SANEO = 0.25 m2. RELL. SANEO = 18.32 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.25 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 0.20 m2. S. D TIERRA = 4.22 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1104+100

Z. rasante = 494.821

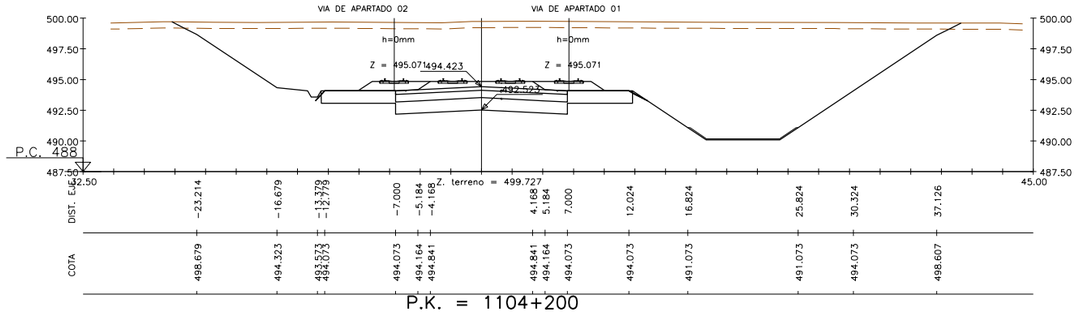
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 204.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.
S. VEGETAL = 28.53 m2. RELL. SANEO = 27.29 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2.



P.K. = 1103+900

Z. rasante = 494.572

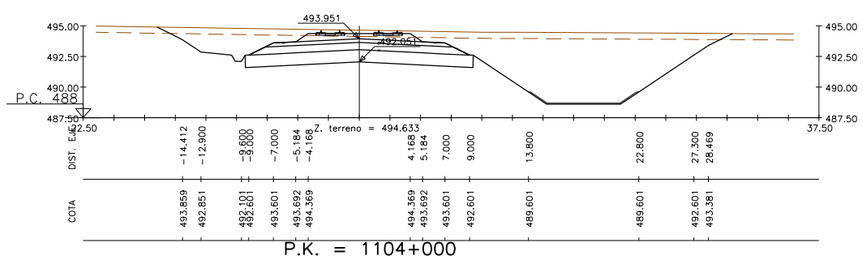
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 99.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.02 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1104+200

Z. rasante = 495.071

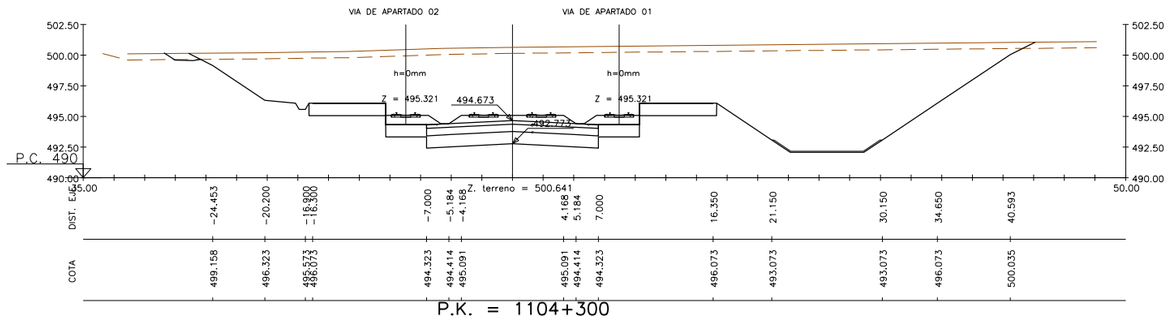
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 360.55 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.
S. VEGETAL = 31.68 m2. RELL. SANEO = 25.39 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2.



P.K. = 1104+000

Z. rasante = 494.599

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 124.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.95 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1104+300

Z. rasante = 495.321

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 375.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.
S. VEGETAL = 34.03 m2. RELL. SANEO = 33.26 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 14 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

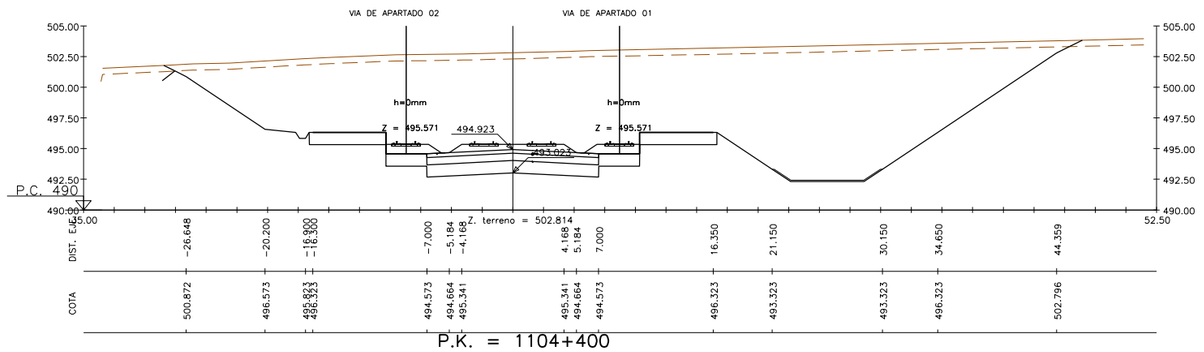
FICHERO

4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\OPS\PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

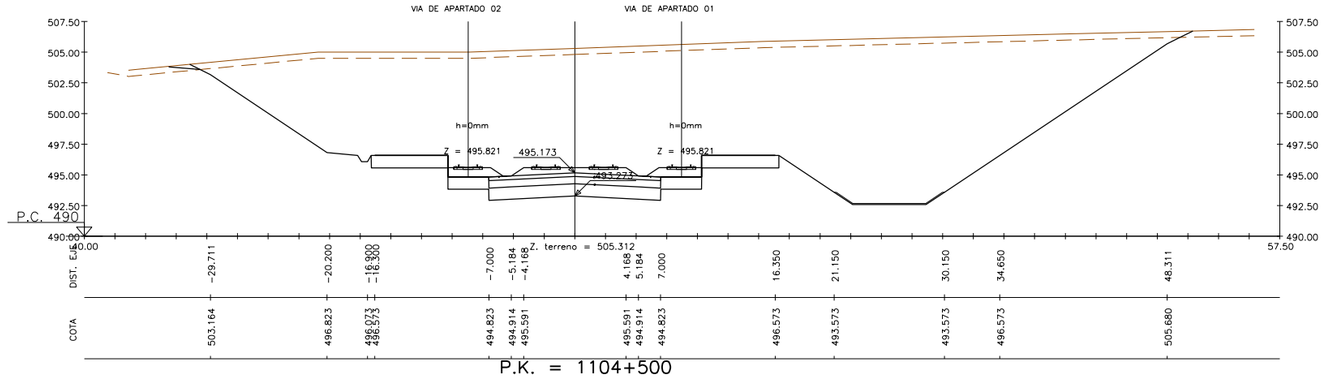
VÍA DOBLE



P.K. = 1104+400

Z. rasante = 495.571

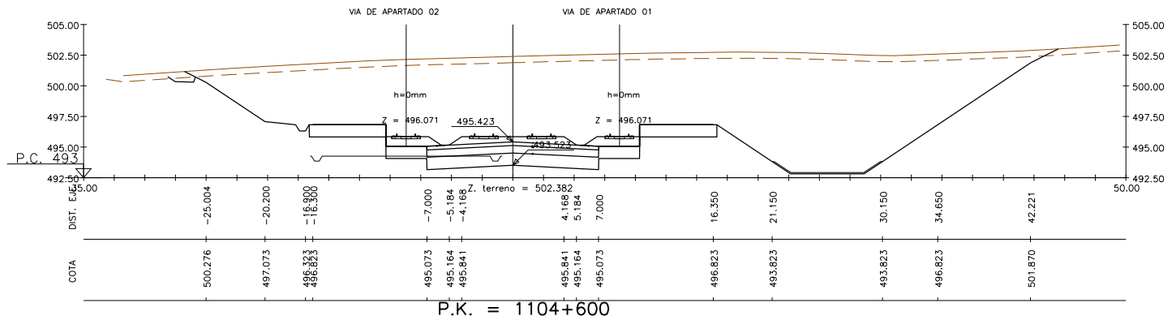
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 518.15 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.
S. VEGETAL = 36.97 m2. RELL. SANEO = 33.26 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2.



P.K. = 1104+500

Z. rasante = 495.821

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 700.81 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.
S. VEGETAL = 40.43 m2. RELL. SANEO = 33.26 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2.



P.K. = 1104+600

Z. rasante = 496.071

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 439.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.
S. VEGETAL = 35.12 m2. RELL. SANEO = 33.26 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

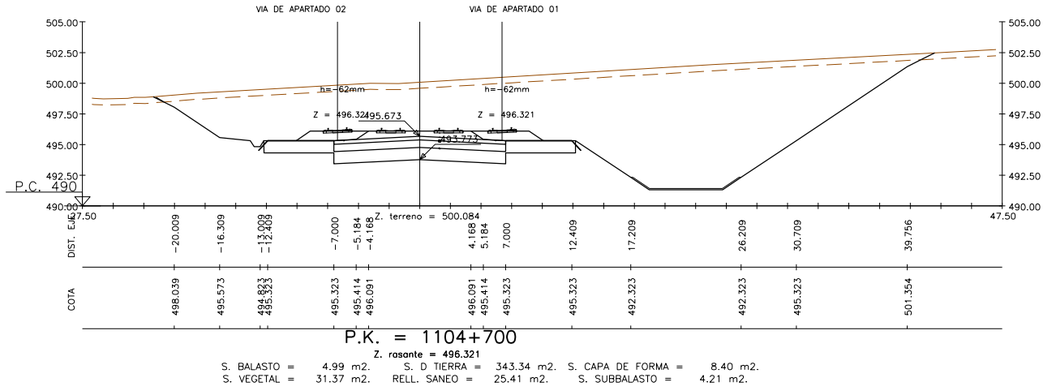
Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 15 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

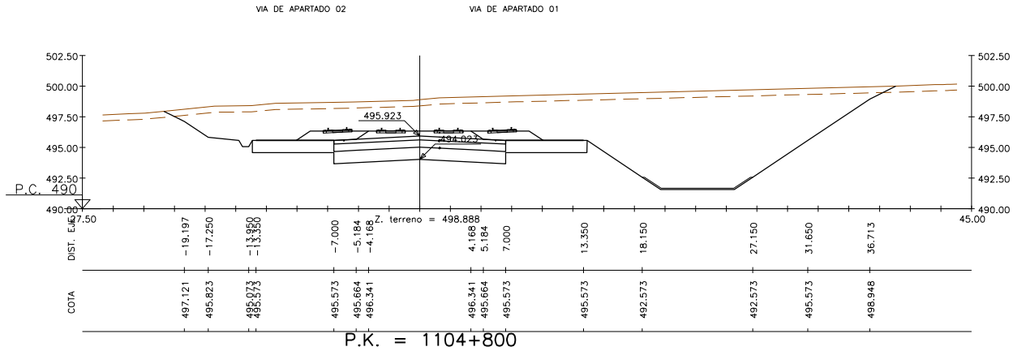
VÍA DOBLE



P.K. = 1104+700

Z. rasante = 496.321

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 343.34 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.
S. VEGETAL = 31.37 m2. RELL. SANEO = 25.41 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2.



P.K. = 1104+800

Z. rasante = 496.571

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 248.70 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.
S. VEGETAL = 29.37 m2. RELL. SANEO = 27.29 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

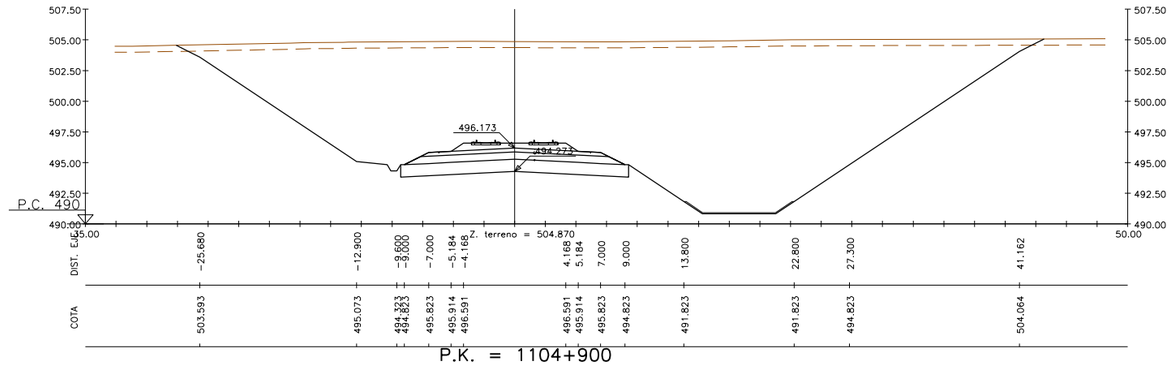
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 16 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

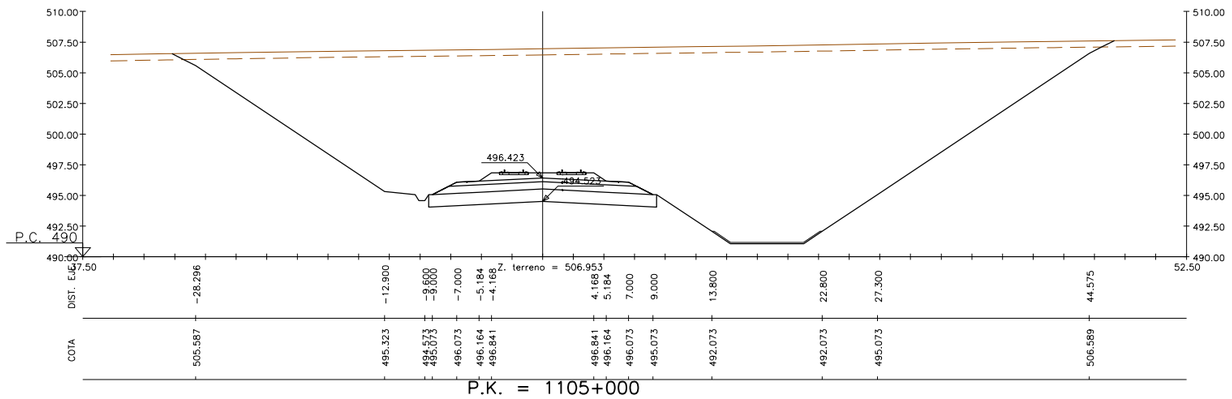
VÍA DOBLE



P.K. = 1104+900

Z. rasante = 496.821

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 581.05 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 34.90 m2. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1105+000

Z. rasante = 497.071

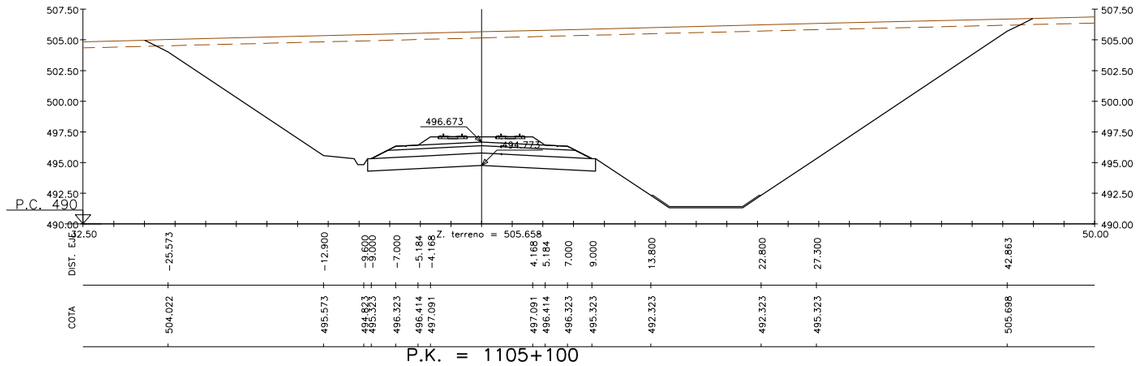
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 719.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 37.93 m2. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 0 5 10 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.1.3 N° DE HOJA HOJA 17 DE 72	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG
DIRECTORIO: P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

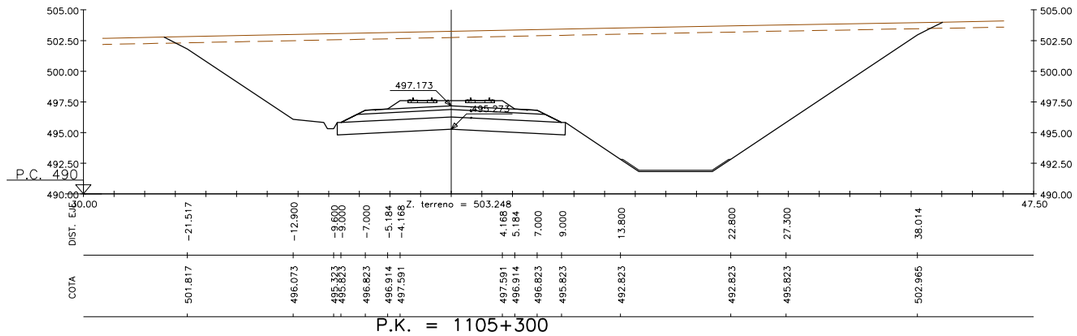
VÍA DOBLE



P.K. = 1105+100

Z. rasante = 497.321

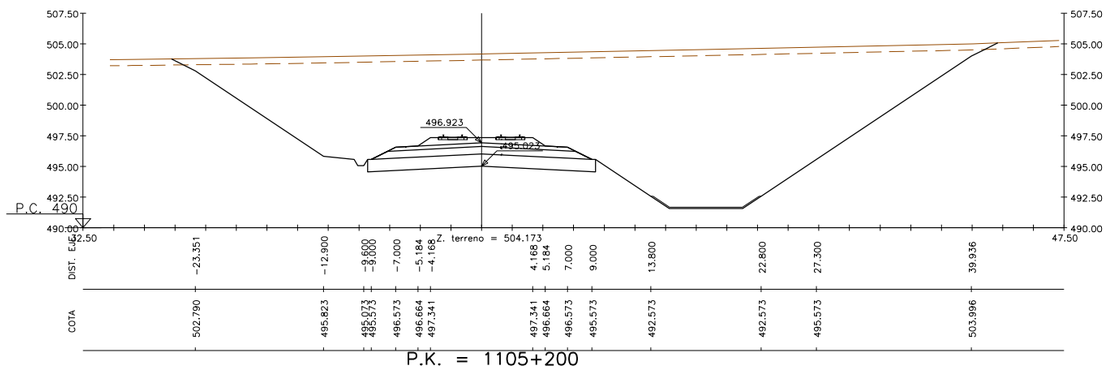
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 613.16 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 35.72 m2. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1105+300

Z. rasante = 497.821

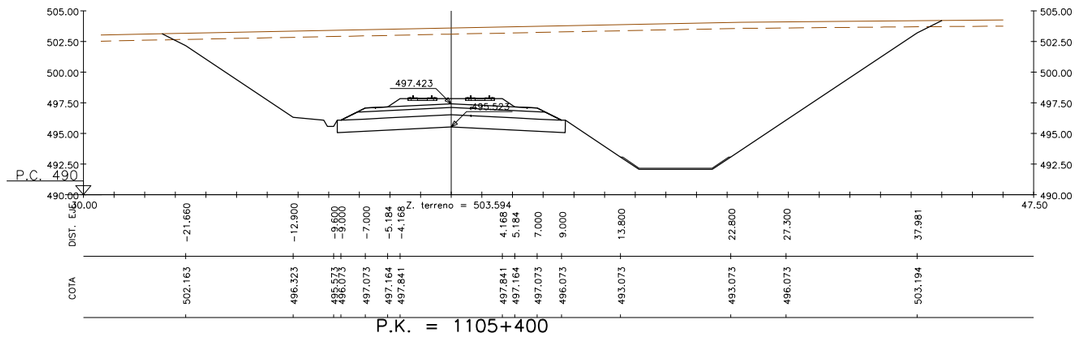
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 419.51 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.27 m2. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1105+200

Z. rasante = 497.571

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 494.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 33.19 m2. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1105+400

Z. rasante = 498.071

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 424.66 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.30 m2. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

DIRECTORIO P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

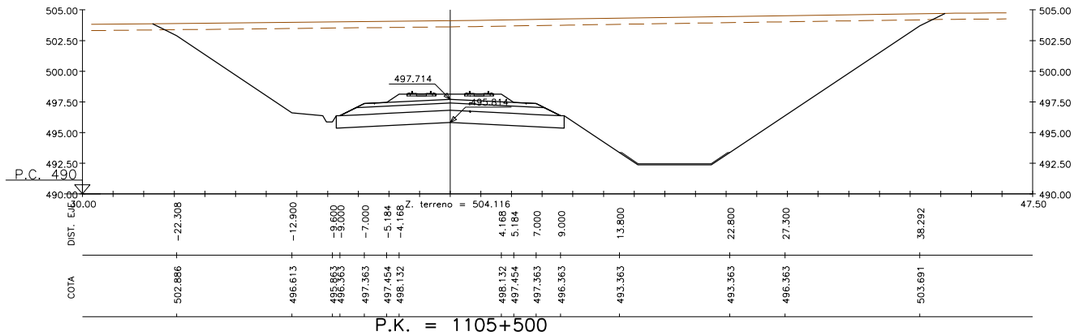
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 18 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

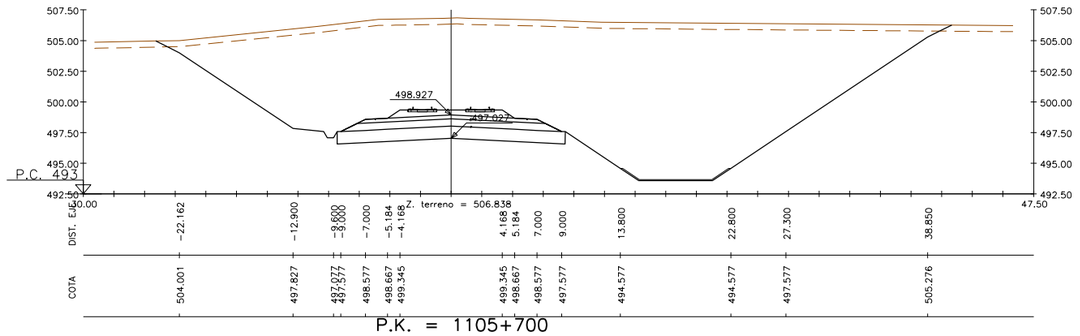
VÍA DOBLE



P.K. = 1105+500

Z. rasante = 498.362

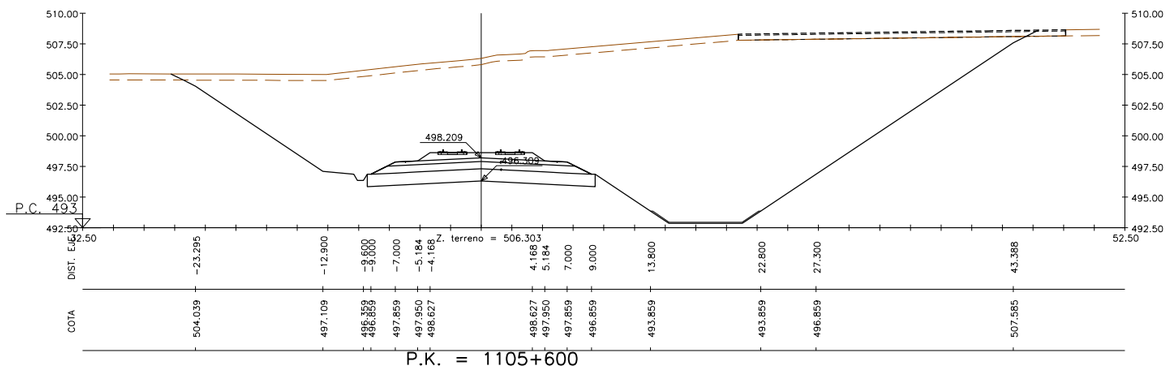
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 438.91 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.81 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1105+700

Z. rasante = 499.575

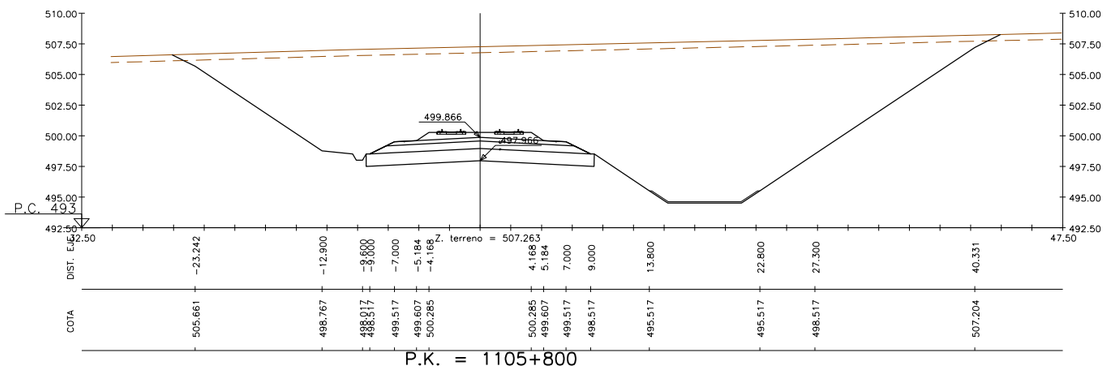
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 491.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.97 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1105+600

Z. rasante = 498.857

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 583.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.88 m2. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1105+800

Z. rasante = 500.515

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 504.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 33.28 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	23/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

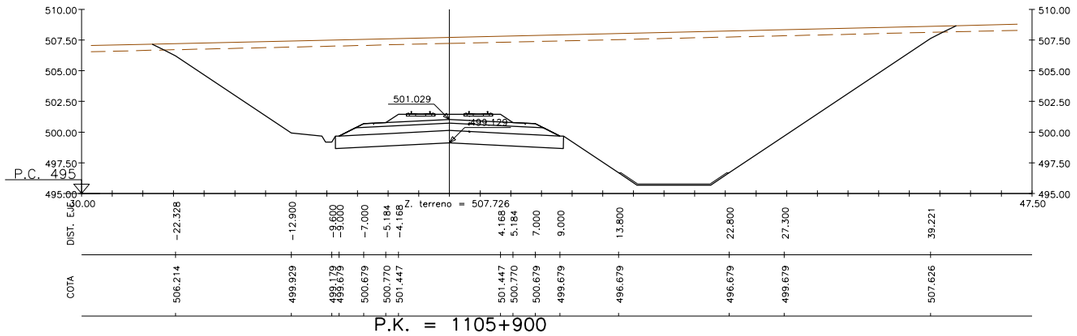
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 19 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

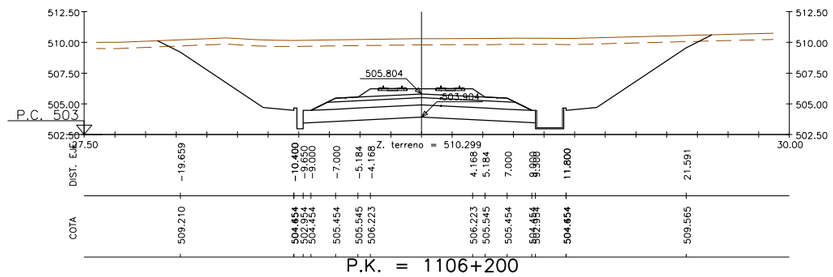
VÍA DOBLE



P.K. = 1105+900

Z. rasante = 501.677

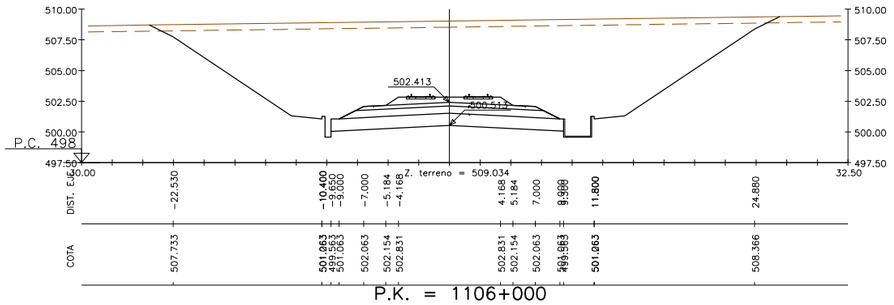
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 460.25 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 32.28 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1106+200

Z. rasante = 506.453

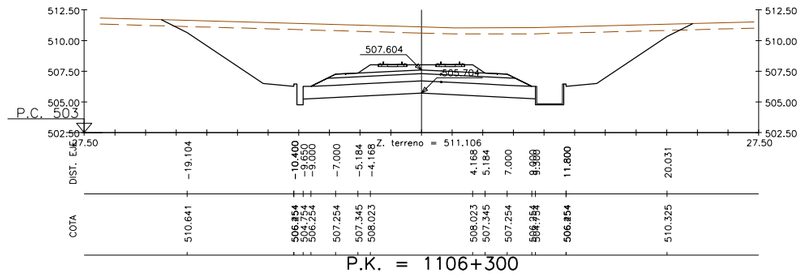
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 203.50 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.11 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1106+000

Z. rasante = 503.061

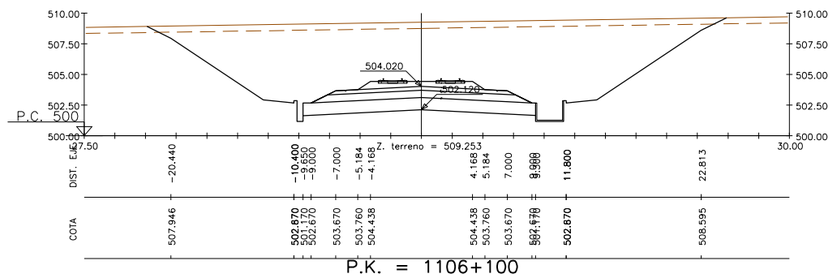
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 300.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 25.21 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1106+300

Z. rasante = 508.253

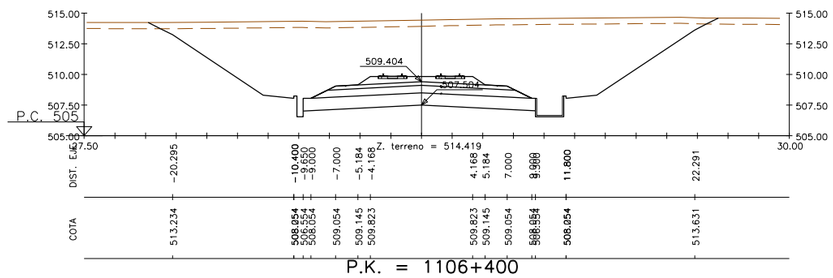
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 167.89 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.15 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1106+100

Z. rasante = 504.668

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 235.67 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 23.13 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1106+400

Z. rasante = 510.053

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 226.51 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.76 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

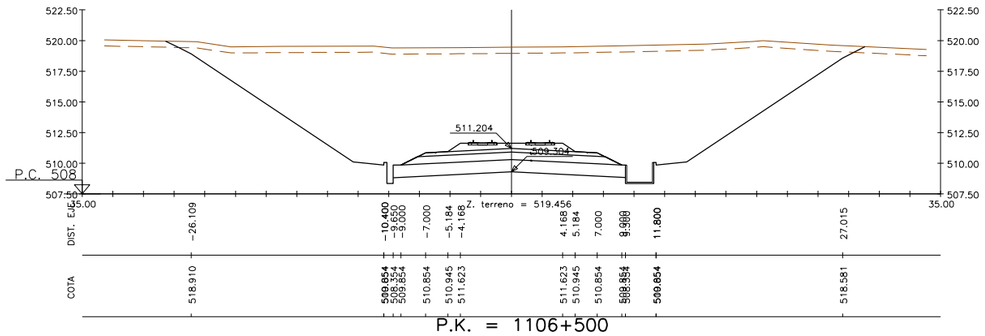
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 20 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

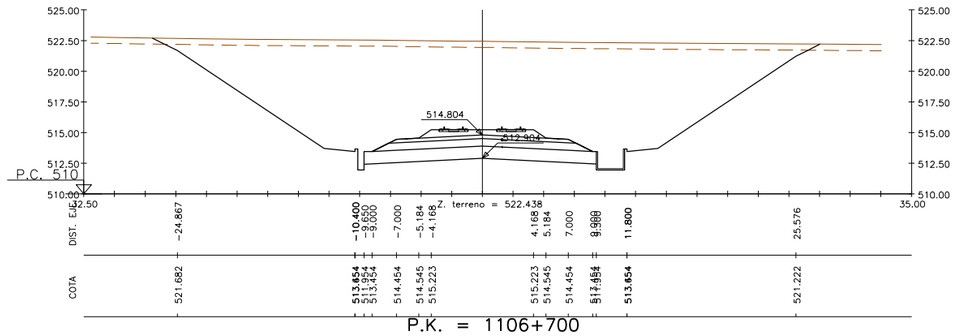
VÍA DOBLE



P.K. = 1106+500

Z. rasante = 511.853

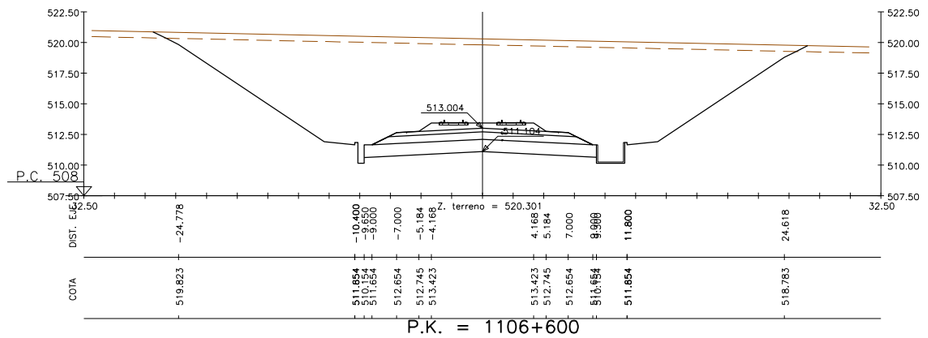
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 390.83 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 28.03 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1106+700

Z. rasante = 515.453

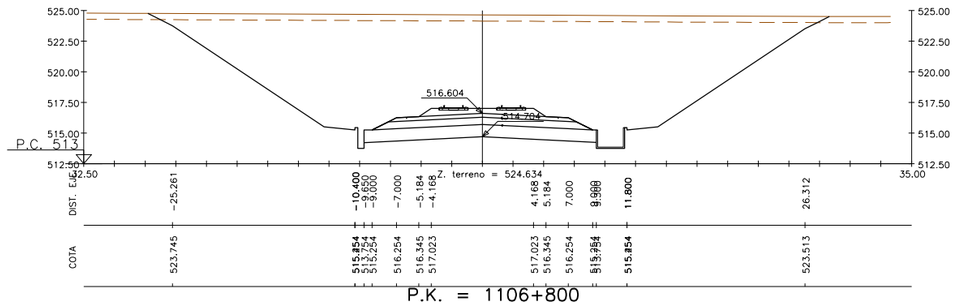
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 350.81 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 26.73 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1106+600

Z. rasante = 513.653

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 333.35 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 26.20 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1106+800

Z. rasante = 517.253

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 371.47 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 27.29 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:

acciona

MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :

1:250

0 5 10 m

NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :

2020

N° DE PLANO :

4.1.3

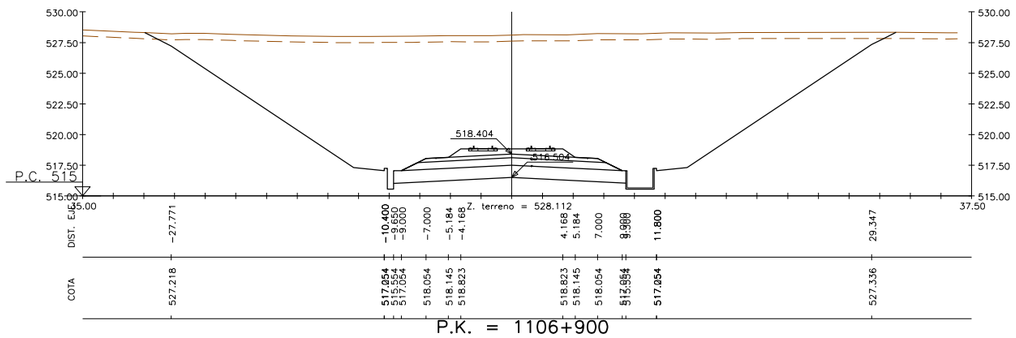
N° DE HOJA

HOJA 21 DE 72

TITULO DEL PLANO :

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

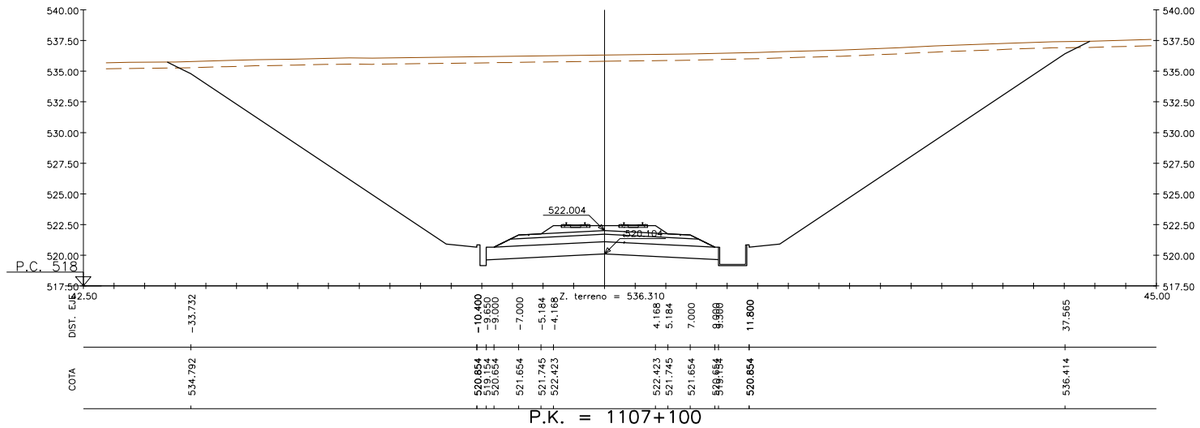
VÍA DOBLE



P.K. = 1106+900

Z. rasante = 519.053

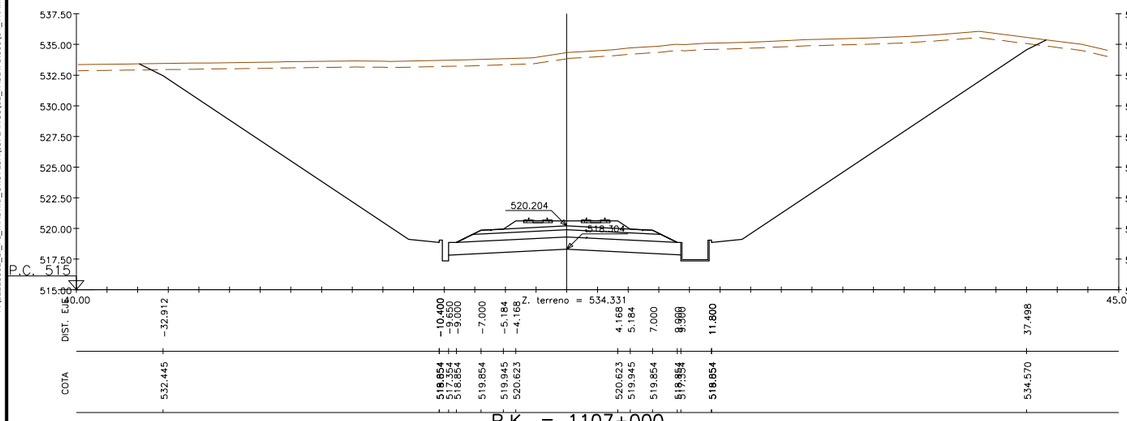
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 468.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 30.13 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1107+100

Z. rasante = 522.653

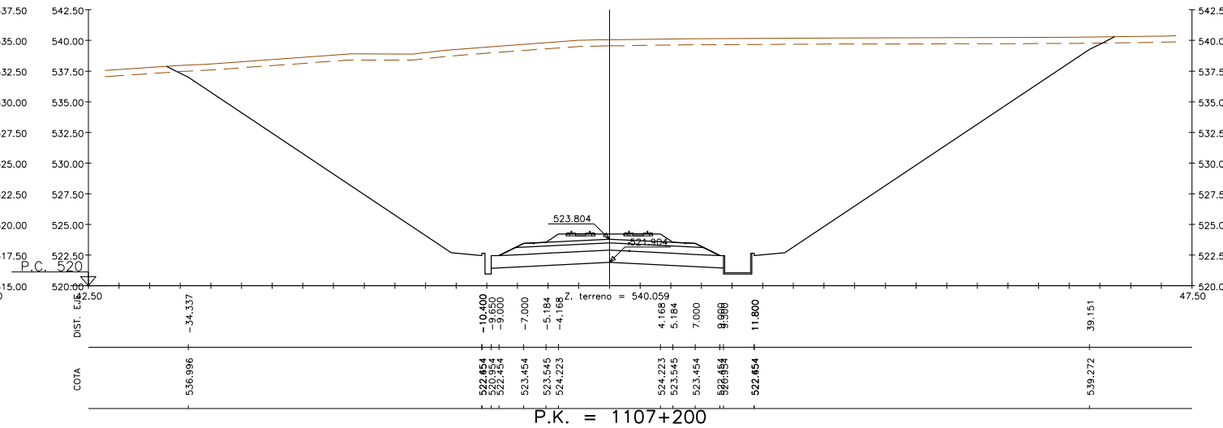
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 773.66 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 37.13 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1107+000

Z. rasante = 520.853

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 764.09 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 36.53 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1107+200

Z. rasante = 524.453

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 875.35 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 38.19 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

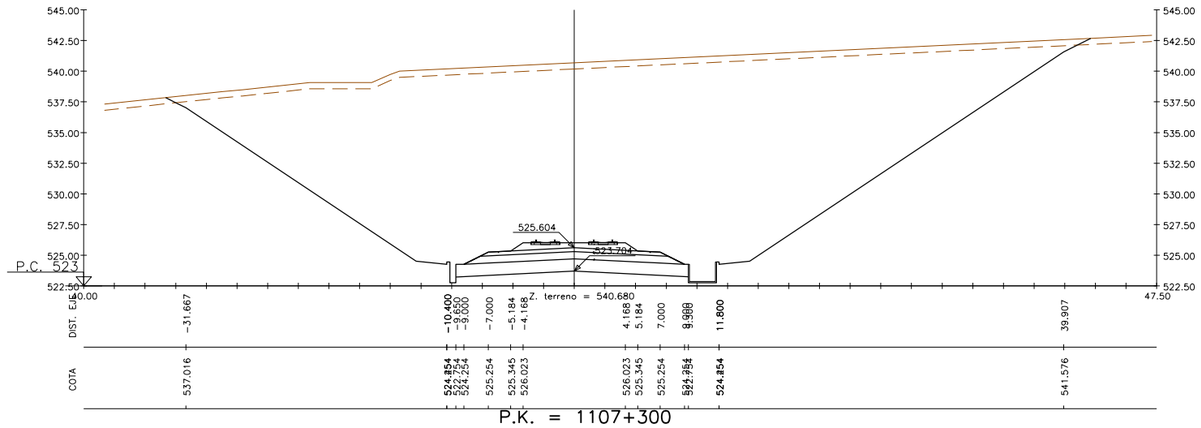
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.1.3 N° DE HOJA HOJA 22 DE 72	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

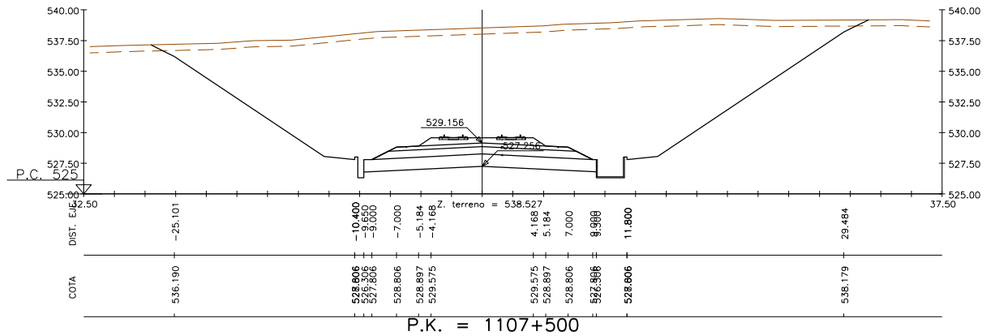
VÍA DOBLE



P.K. = 1107+300

Z. rasante = 526.253

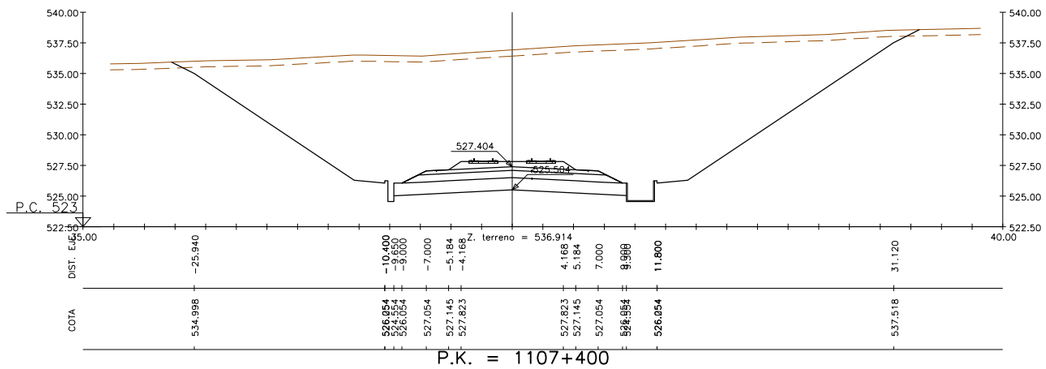
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 812.42 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 37.23 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1107+500

Z. rasante = 529.805

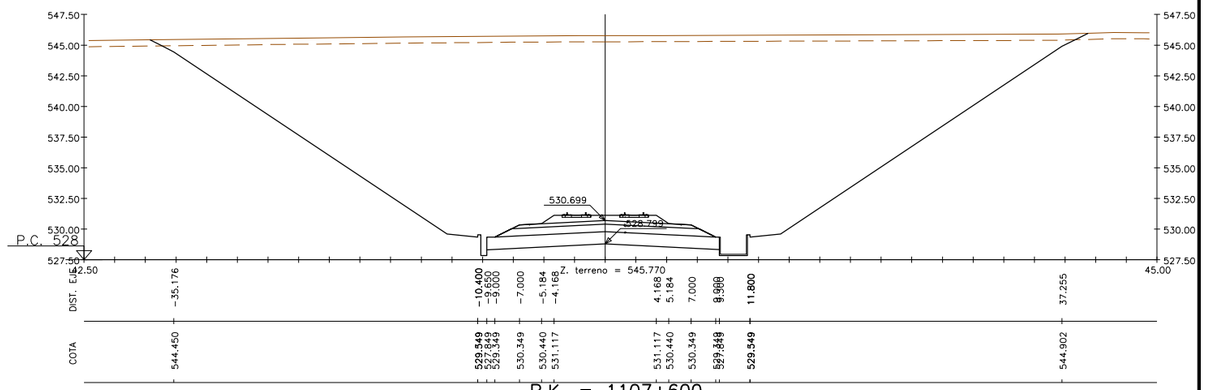
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 441.20 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 28.77 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1107+400

Z. rasante = 528.053

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 463.70 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 30.01 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1107+600

Z. rasante = 531.347

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 817.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 37.74 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

DIRECTORIO P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

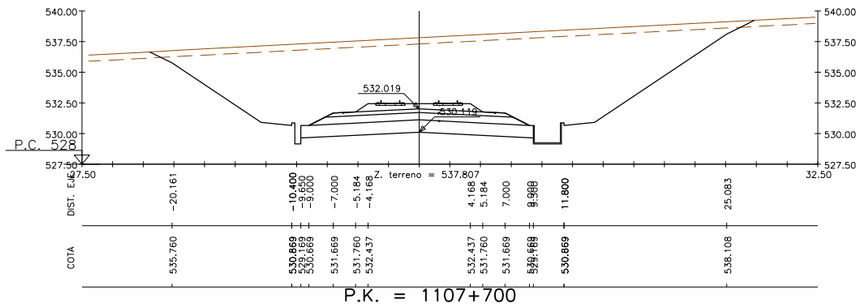
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 23 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

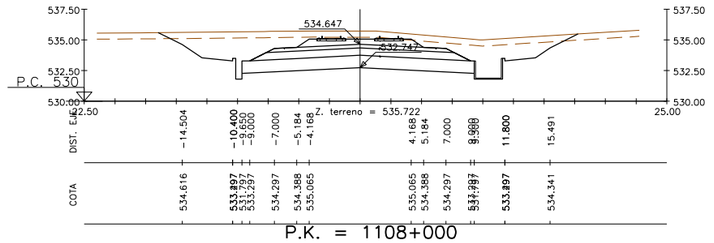
VÍA DOBLE



P.K. = 1107+700

Z. rasante = 532.667

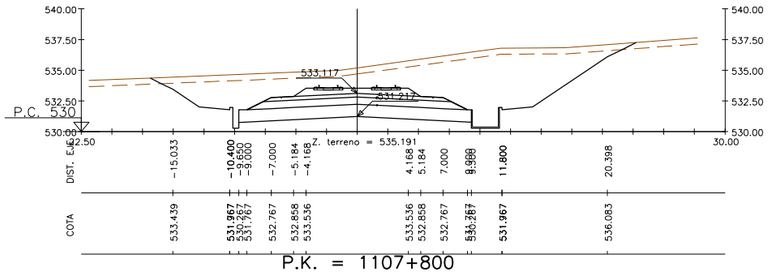
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 264.15 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 24.14 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1108+000

Z. rasante = 535.295

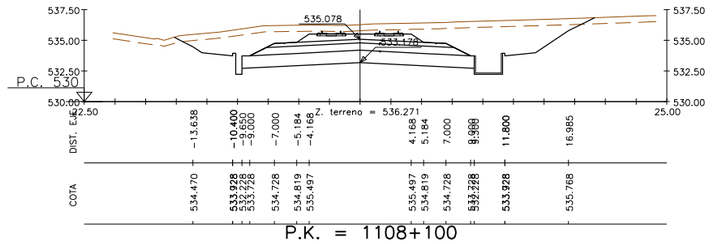
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 67.89 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.59 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1107+800

Z. rasante = 533.766

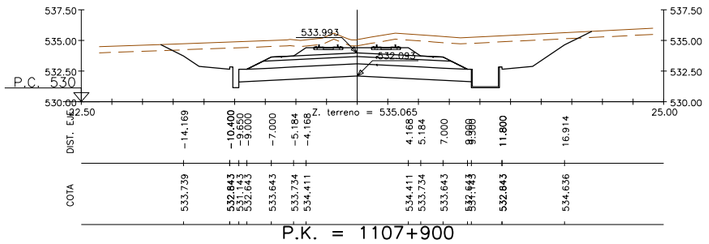
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 123.95 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.29 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1108+100

Z. rasante = 535.727

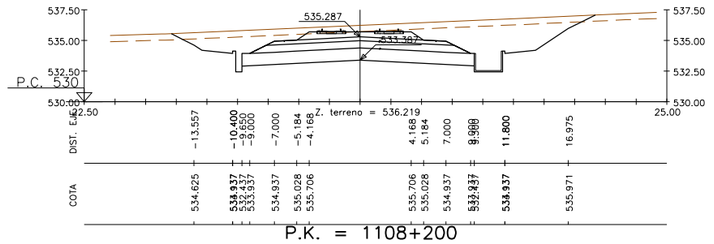
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 78.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.72 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1107+900

Z. rasante = 534.641

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 79.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.07 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1108+200

Z. rasante = 535.936

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 72.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.78 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

DIRECTORIO P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

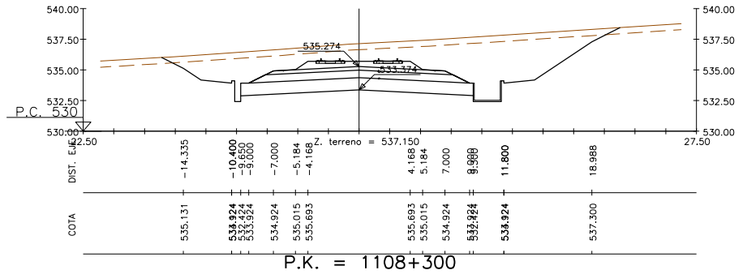
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 24 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

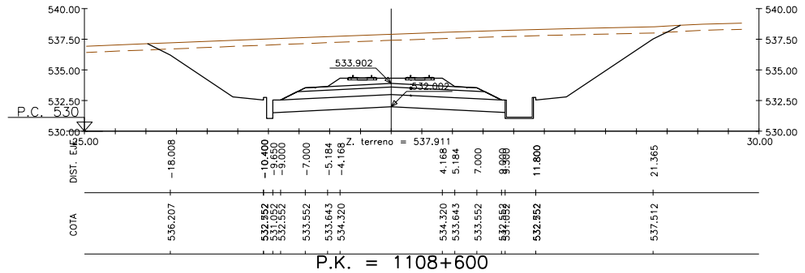
VÍA DOBLE



P.K. = 1108+300

Z. rasante = 535.923

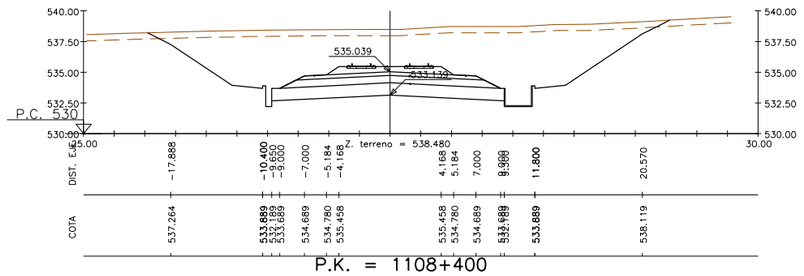
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 103.12 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 18.19 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1108+600

Z. rasante = 534.550

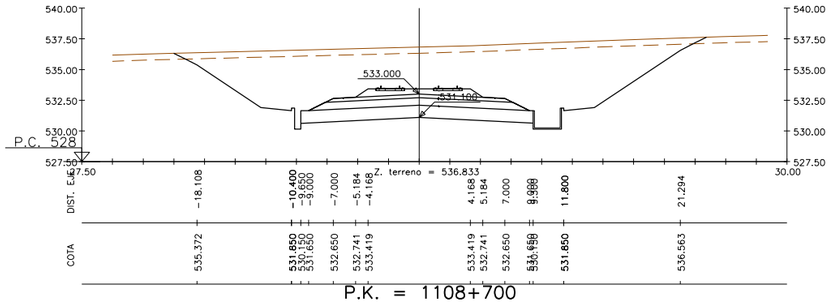
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 182.62 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.22 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1108+400

Z. rasante = 535.687

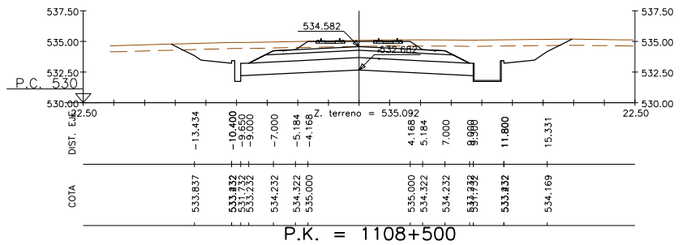
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 164.78 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 20.78 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1108+700

Z. rasante = 533.648

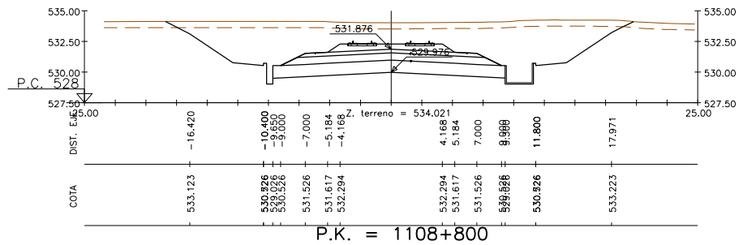
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 178.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.22 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1108+500

Z. rasante = 535.230

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 56.09 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.86 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1108+800

Z. rasante = 532.524

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 114.85 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 18.63 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\1213\8002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

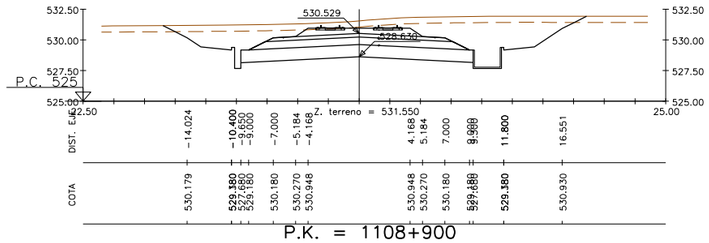
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 25 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

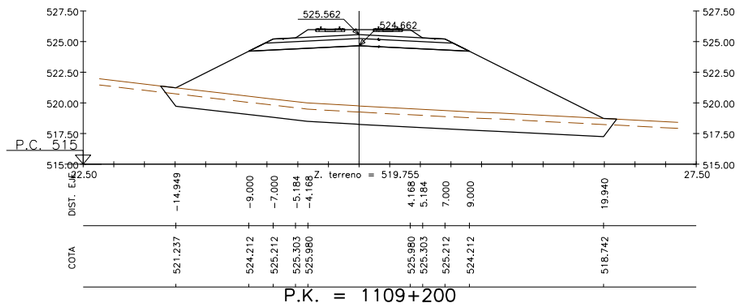
VÍA DOBLE



P.K. = 1108+900

Z. rasante = 531.178

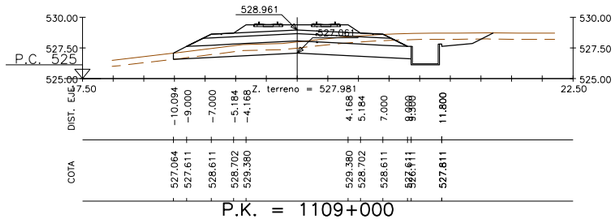
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 74.50 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.78 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1109+200

Z. rasante = 526.210

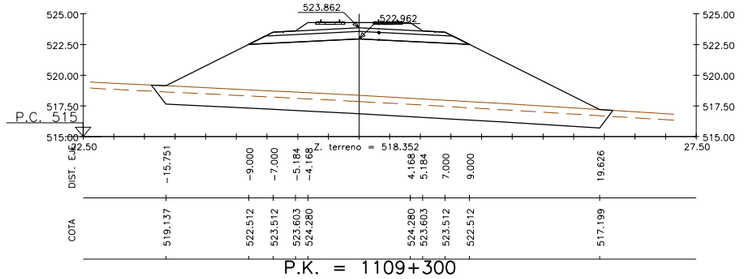
S. VEGETAL = 18.41 m2. S. TERRAP SANEO = 35.66 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.66 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 139.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1109+000

Z. rasante = 529.609

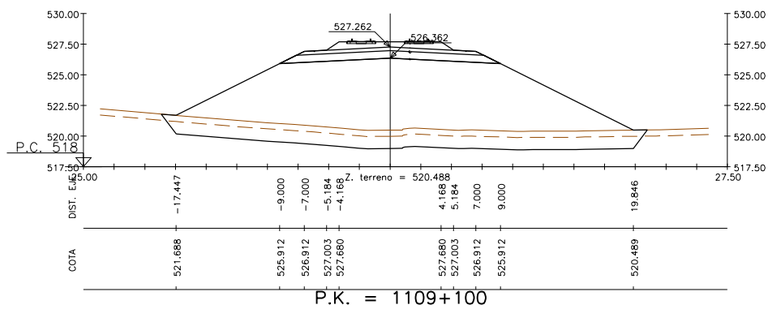
S. VEGETAL = 12.81 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 19.11 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. RELL. SANEO = 19.12 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1109+300

Z. rasante = 524.510

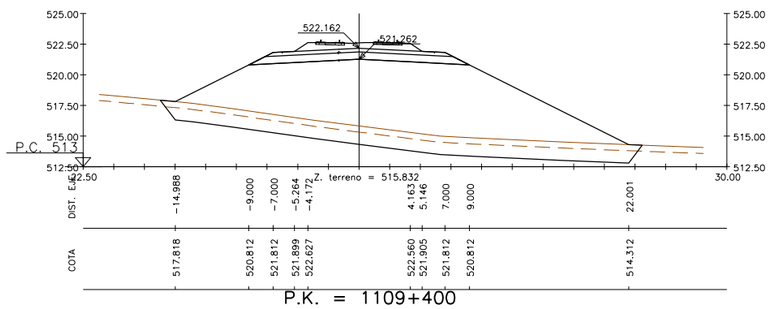
S. VEGETAL = 18.62 m2. S. TERRAP SANEO = 36.12 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.12 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 135.02 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1109+100

Z. rasante = 527.910

S. VEGETAL = 19.62 m2. S. TERRAP SANEO = 38.07 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.07 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 169.82 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1109+400

Z. rasante = 522.810

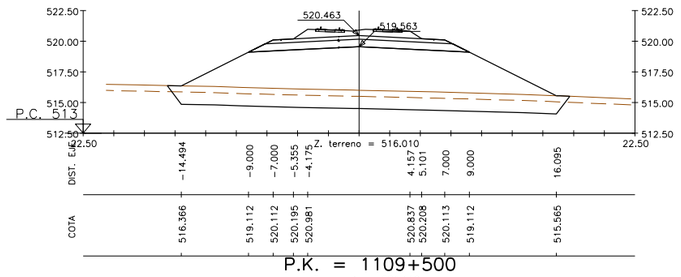
S. VEGETAL = 19.46 m2. S. TERRAP SANEO = 37.76 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 37.76 m2.
S. BALASTO = 5.13 m2. S. TERRAPLEN = 162.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 0 5 10 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA	FECHA : 2020	Nº DE PLANO : 4.1.3 Nº DE HOJA HOJA 26 DE 72	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.1 PERFILES TRANSVERSALES

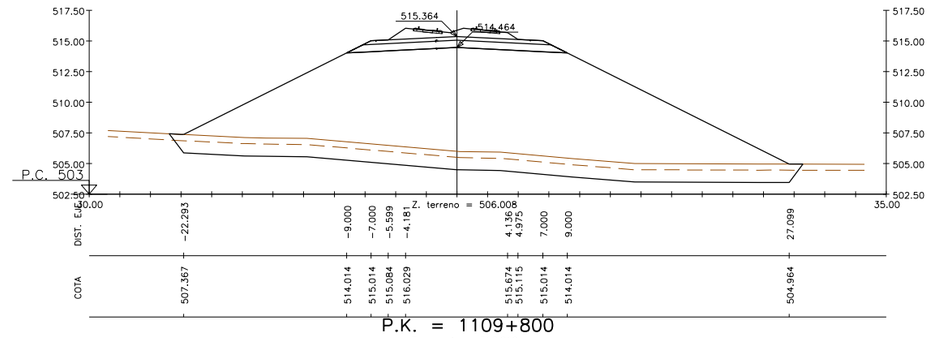
FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG
DIRECTORIO: P:\1121800_EL_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

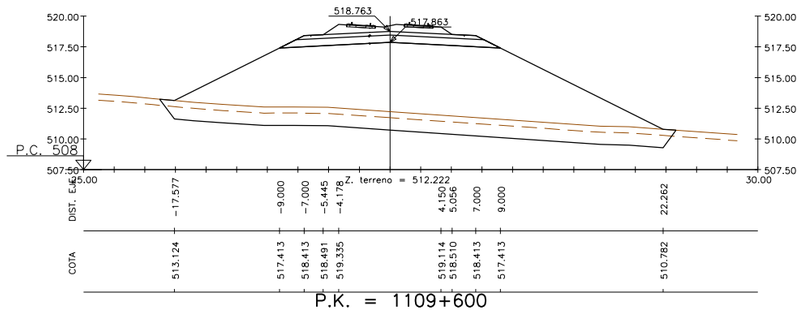
VÍA DOBLE



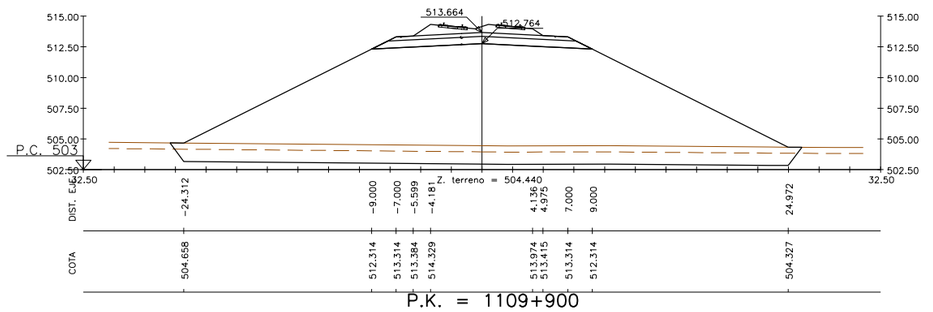
S. VEGETAL = 16.23 m2. S. TERRAP SANEO = 31.33 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 31.33 m2.
S. BALASTO = 5.29 m2. S. TERRAPLEN = 95.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



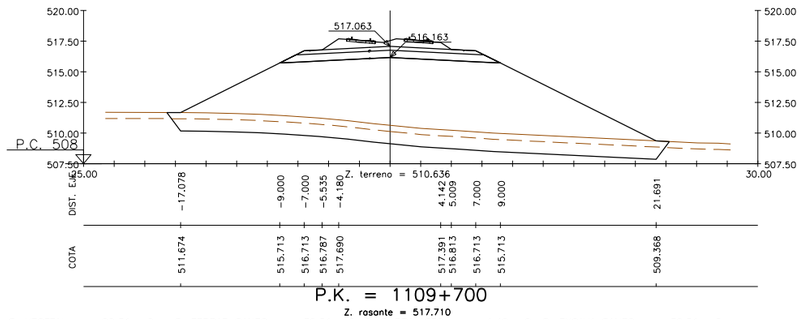
S. VEGETAL = 25.65 m2. S. TERRAP SANEO = 50.16 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 50.16 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 300.25 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



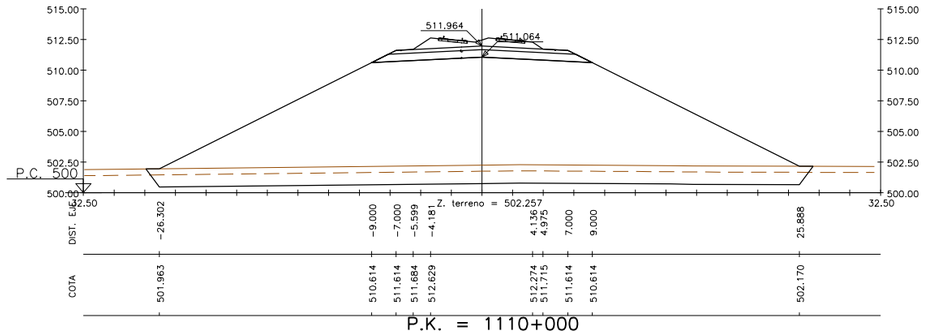
S. VEGETAL = 20.87 m2. S. TERRAP SANEO = 40.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 40.60 m2.
S. BALASTO = 5.46 m2. S. TERRAPLEN = 178.71 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



S. VEGETAL = 25.58 m2. S. TERRAP SANEO = 50.03 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 50.03 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 293.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



S. VEGETAL = 20.31 m2. S. TERRAP SANEO = 39.51 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 39.51 m2.
S. BALASTO = 5.63 m2. S. TERRAPLEN = 168.47 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



S. VEGETAL = 27.03 m2. S. TERRAP SANEO = 52.94 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.94 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 325.70 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

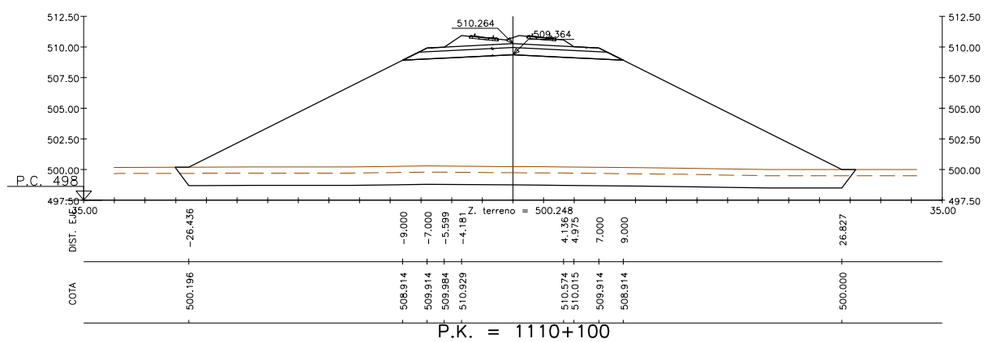
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 27 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

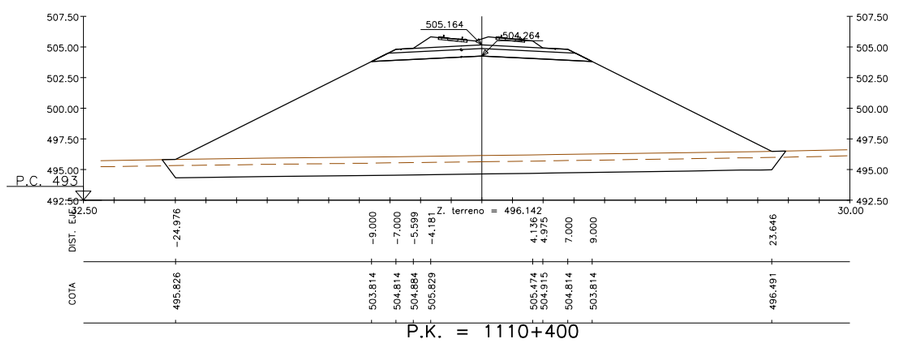
VÍA DOBLE



P.K. = 1110+100

Z. rasante = 510.910

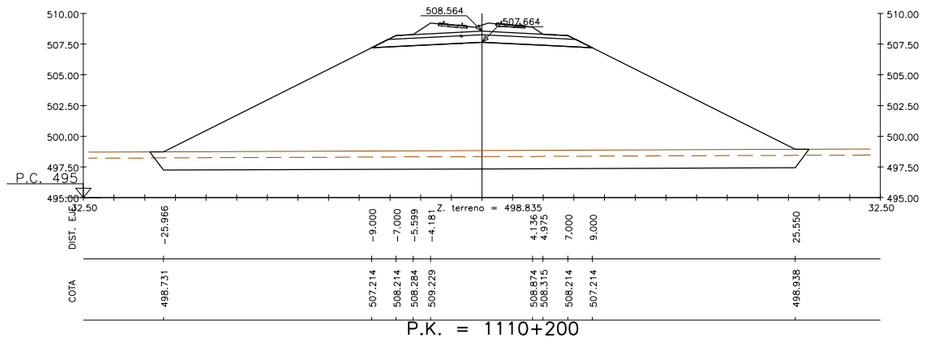
S. VEGETAL = 27.57 m2. S. TERRAP SANEO = 54.01 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.01 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 341.68 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1110+400

Z. rasante = 505.810

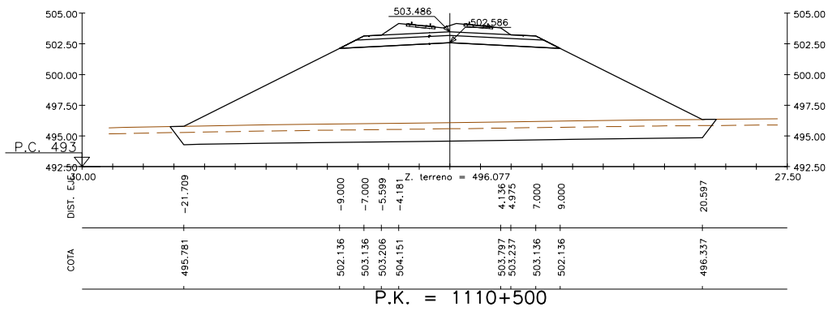
S. VEGETAL = 25.25 m2. S. TERRAP SANEO = 49.37 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 49.37 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 284.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1110+200

Z. rasante = 509.210

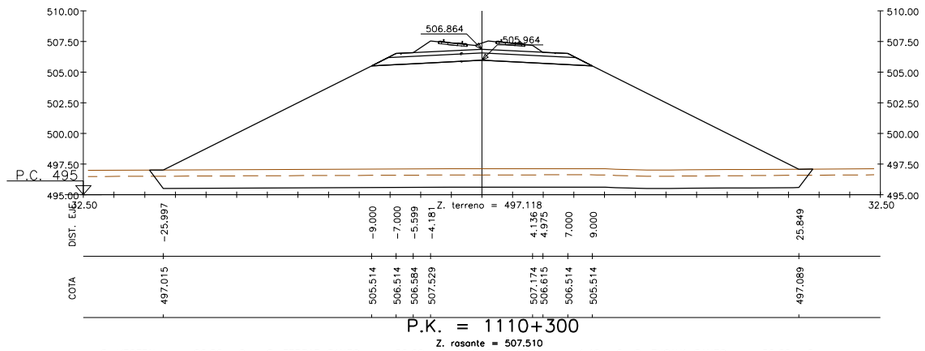
S. VEGETAL = 26.70 m2. S. TERRAP SANEO = 52.27 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.27 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 321.97 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1110+500

Z. rasante = 504.133

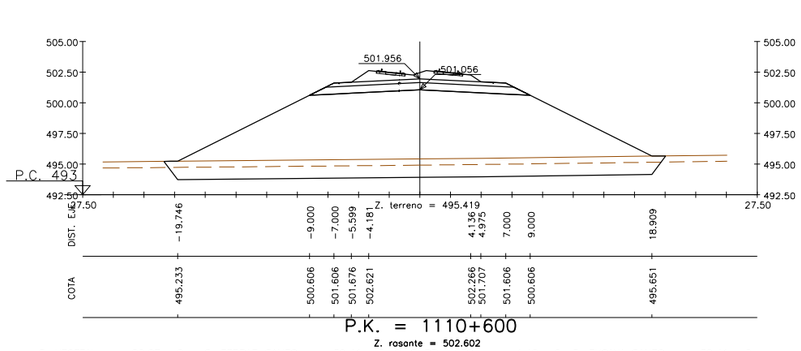
S. VEGETAL = 22.09 m2. S. TERRAP SANEO = 43.05 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.05 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 208.61 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1110+300

Z. rasante = 507.510

S. VEGETAL = 26.86 m2. S. TERRAP SANEO = 52.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.60 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 325.24 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1110+600

Z. rasante = 502.602

S. VEGETAL = 20.27 m2. S. TERRAP SANEO = 39.41 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 39.41 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 171.19 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

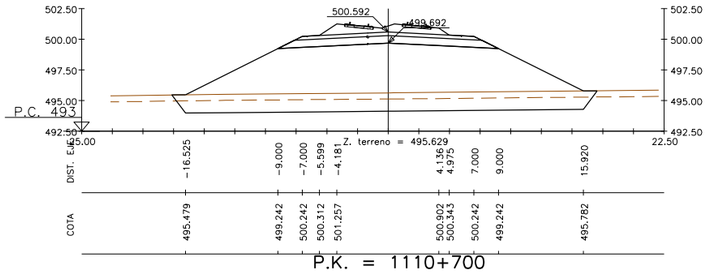
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 28 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

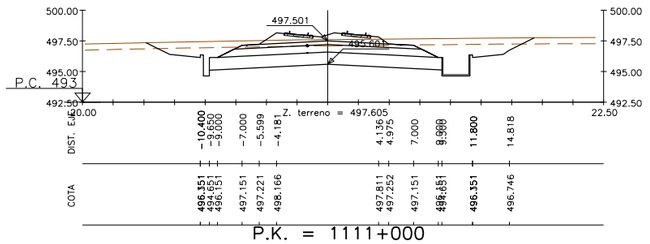
VÍA DOBLE



P.K. = 1110+700

Z. rasante = 501.239

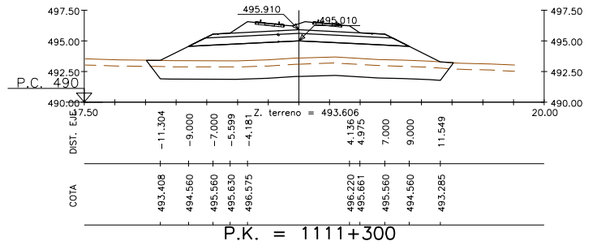
S. VEGETAL = 17.16 m2. S. TERRAP SANEO = 33.19 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 33.19 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 112.24 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1111+000

Z. rasante = 498.148

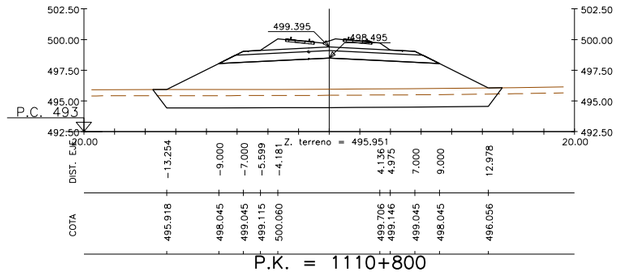
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 44.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.33 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1111+300

Z. rasante = 496.557

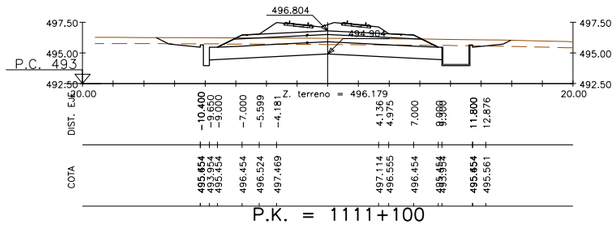
S. VEGETAL = 12.35 m2. S. TERRAP SANEO = 23.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.59 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 38.20 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1110+800

Z. rasante = 500.042

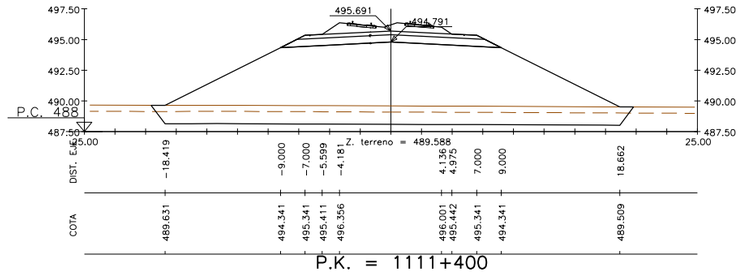
S. VEGETAL = 14.06 m2. S. TERRAP SANEO = 26.99 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.99 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 64.22 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1111+100

Z. rasante = 497.451

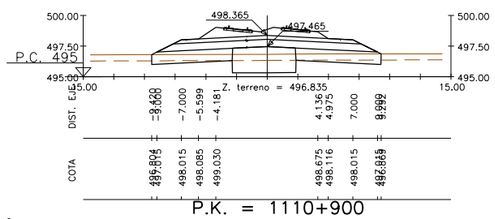
S. VEGETAL = 13.88 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. D TIERRA = 24.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1111+400

Z. rasante = 496.337

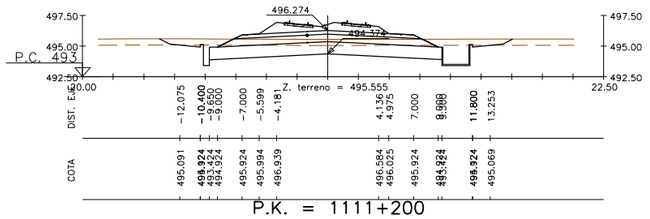
S. VEGETAL = 19.48 m2. S. TERRAP SANEO = 37.83 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 37.83 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 154.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1110+900

Z. rasante = 499.011

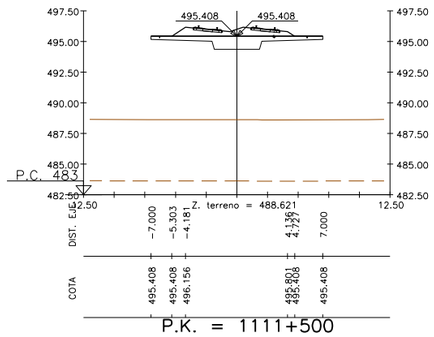
S. VEGETAL = 9.36 m2.
S. TERRAP SANEO = 5.19 m2. RELL. SANEO = 13.49 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 5.19 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 5.49 m2. S. D TIERRA = 2.31 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1111+200

Z. rasante = 496.920

S. VEGETAL = 13.84 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2. S. D TIERRA = 22.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 18.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1111+500

Z. rasante = 496.137

S. BALASTO = 5.28 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

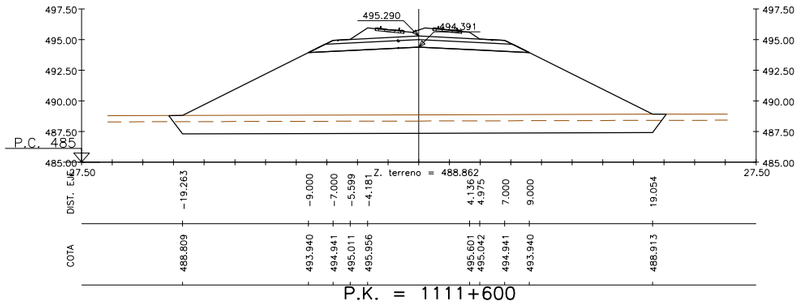
Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 29 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG
DIRECTORIO
P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

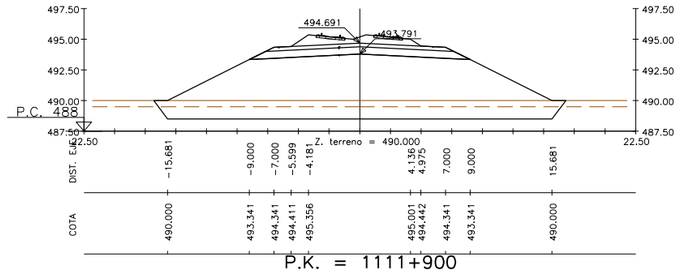
VÍA DOBLE



P.K. = 1111+600

Z. rasante = 495.937

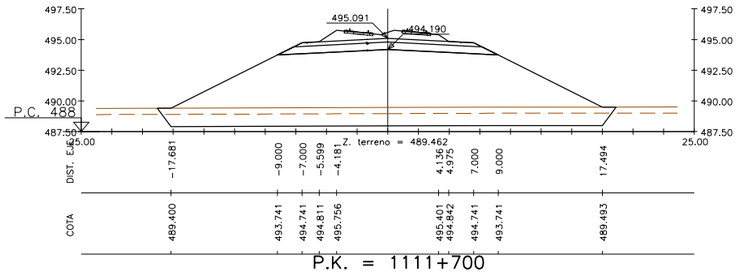
S. VEGETAL = 20.10 m2. S. TERRAP SANEO = 39.07 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 39.07 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 167.17 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1111+900

Z. rasante = 495.337

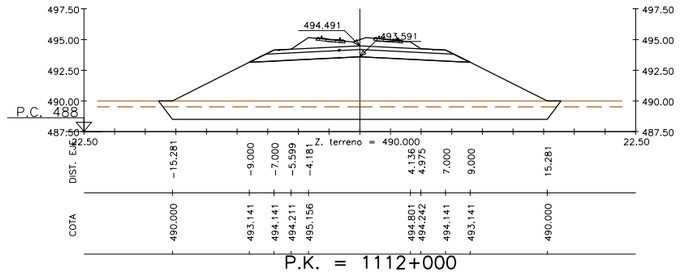
S. VEGETAL = 16.62 m2. S. TERRAP SANEO = 32.11 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 32.11 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 103.12 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1111+700

Z. rasante = 495.737

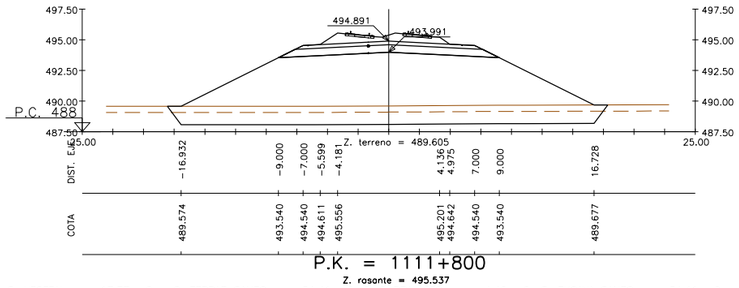
S. VEGETAL = 18.52 m2. S. TERRAP SANEO = 35.92 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.92 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 136.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1112+000

Z. rasante = 495.137

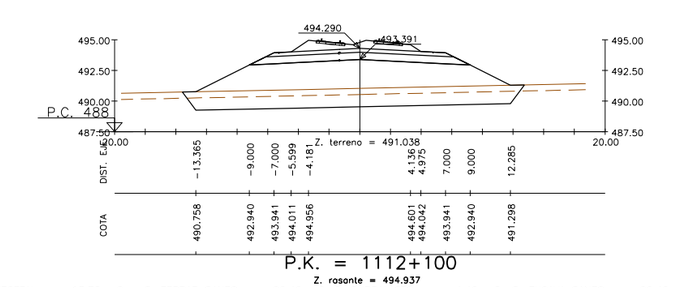
S. VEGETAL = 16.22 m2. S. TERRAP SANEO = 31.31 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 31.31 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 96.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1111+800

Z. rasante = 495.537

S. VEGETAL = 17.77 m2. S. TERRAP SANEO = 34.41 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 34.41 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 123.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1112+100

Z. rasante = 494.937

S. VEGETAL = 13.76 m2. S. TERRAP SANEO = 26.40 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.40 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 59.43 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800Z_EL_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

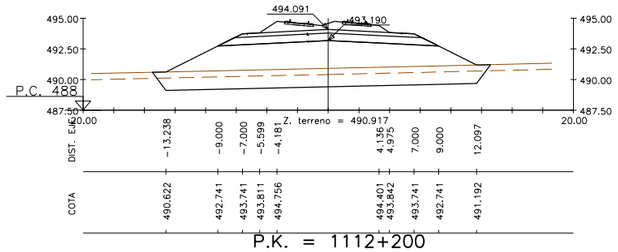
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 30 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

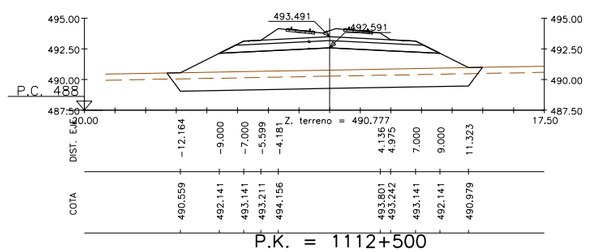
VÍA DOBLE



P.K. = 1112+200

Z. rasante = 494.737

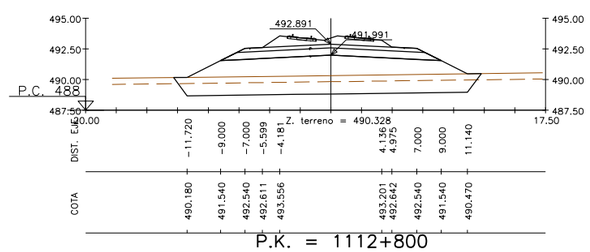
S. VEGETAL = 13.61 m2. S. TERRAP SANEO = 26.09 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.09 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 57.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1112+500

Z. rasante = 494.137

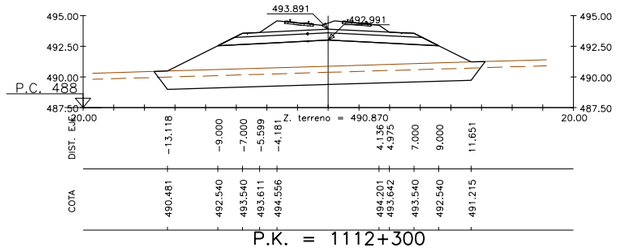
S. VEGETAL = 12.68 m2. S. TERRAP SANEO = 24.24 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.24 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 45.08 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1112+800

Z. rasante = 493.537

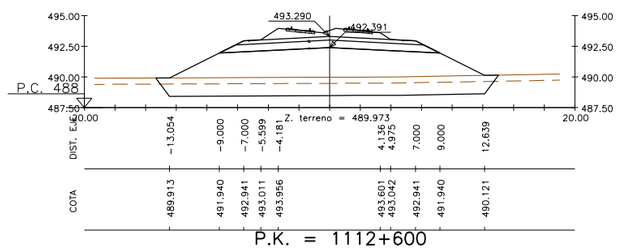
S. VEGETAL = 12.37 m2. S. TERRAP SANEO = 23.61 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.61 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 41.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1112+300

Z. rasante = 494.537

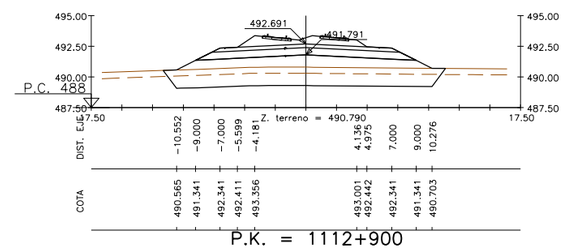
S. VEGETAL = 13.32 m2. S. TERRAP SANEO = 25.52 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.52 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 53.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1112+600

Z. rasante = 493.937

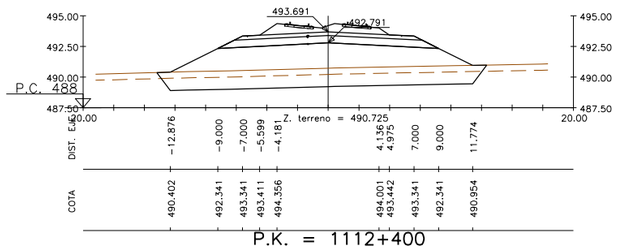
S. VEGETAL = 13.79 m2. S. TERRAP SANEO = 26.45 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.45 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 60.69 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1112+900

Z. rasante = 493.337

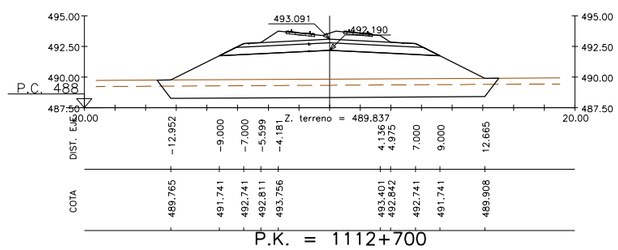
S. VEGETAL = 11.34 m2. S. TERRAP SANEO = 21.57 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.57 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 27.05 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1112+400

Z. rasante = 494.337

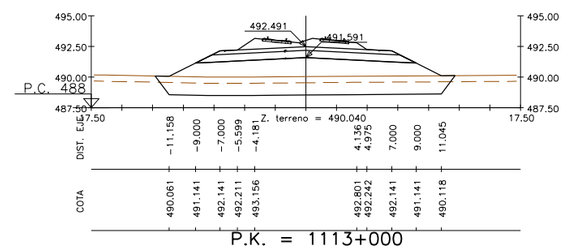
S. VEGETAL = 13.26 m2. S. TERRAP SANEO = 25.40 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.40 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 52.26 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1112+700

Z. rasante = 493.737

S. VEGETAL = 13.75 m2. S. TERRAP SANEO = 26.37 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.37 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 59.31 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1113+000

Z. rasante = 493.137

S. VEGETAL = 12.05 m2. S. TERRAP SANEO = 22.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.96 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 38.11 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

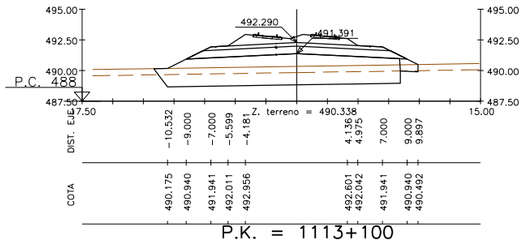
FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.3

Nº DE HOJA
HOJA 31 DE 72

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

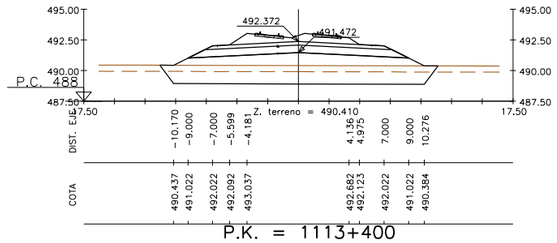
VÍA DOBLE



P.K. = 1113+100

Z. rasante = 492.937

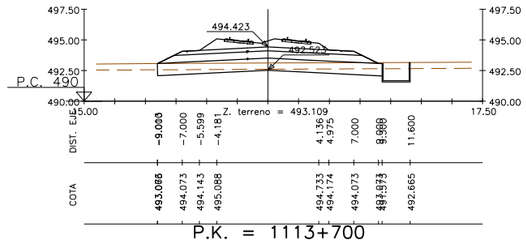
S. VEGETAL = 10.68 m2. S. TERRAP SANEO = 19.35 m2. RELL. SANEO = 1.29 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 19.35 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 25.14 m2. S. D TIERRA = 0.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1113+400

Z. rasante = 493.019

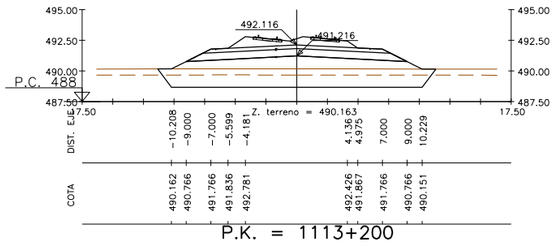
S. VEGETAL = 11.16 m2. S. TERRAP SANEO = 21.20 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.20 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 26.96 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1113+700

Z. rasante = 495.070

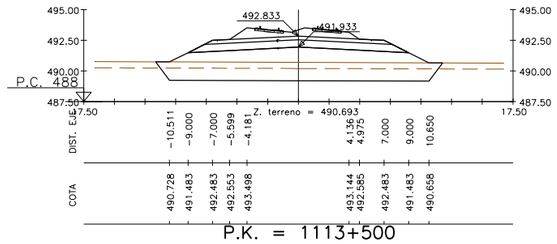
S. VEGETAL = 10.31 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 8.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 18.31 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1113+200

Z. rasante = 492.762

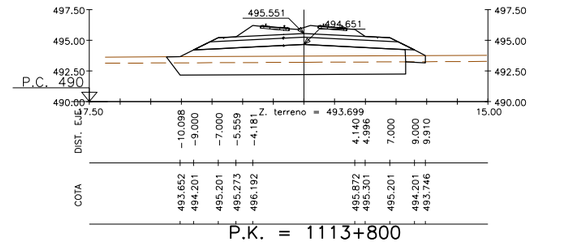
S. VEGETAL = 11.15 m2. S. TERRAP SANEO = 21.19 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.19 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 26.81 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1113+500

Z. rasante = 493.480

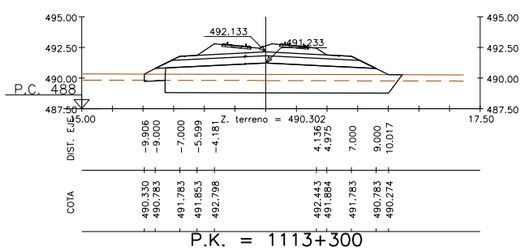
S. VEGETAL = 11.52 m2. S. TERRAP SANEO = 21.91 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.91 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 31.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1113+800

Z. rasante = 496.198

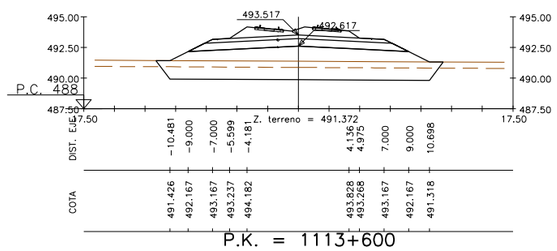
S. VEGETAL = 10.47 m2. S. TERRAP SANEO = 18.77 m2. RELL. SANEO = 1.45 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.77 m2.
S. BALASTO = 5.68 m2. S. TERRAPLEN = 22.68 m2. S. D TIERRA = 0.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1113+300

Z. rasante = 492.779

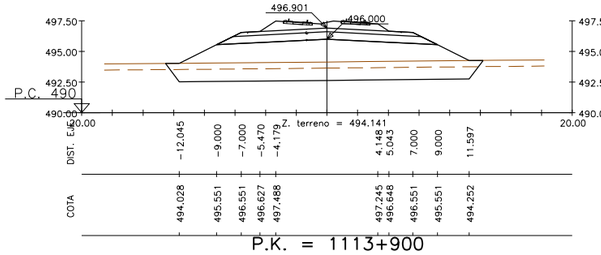
S. VEGETAL = 10.43 m2. S. TERRAP SANEO = 18.59 m2. RELL. SANEO = 1.54 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.59 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 22.13 m2. S. D TIERRA = 0.08 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1113+600

Z. rasante = 494.164

S. VEGETAL = 11.53 m2. S. TERRAP SANEO = 21.93 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.93 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 31.16 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1113+900

Z. rasante = 497.548

S. VEGETAL = 12.76 m2. S. TERRAP SANEO = 24.39 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.39 m2.
S. BALASTO = 5.51 m2. S. TERRAPLEN = 46.18 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

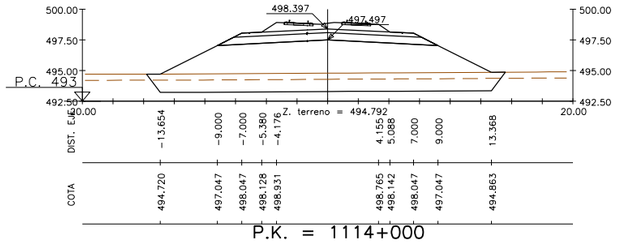
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3

N° DE HOJA
HOJA 32 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

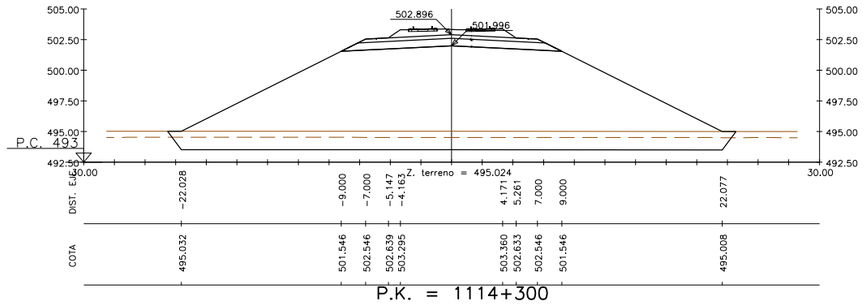
VÍA DOBLE



P.K. = 1114+000

Z. rasante = 499.045

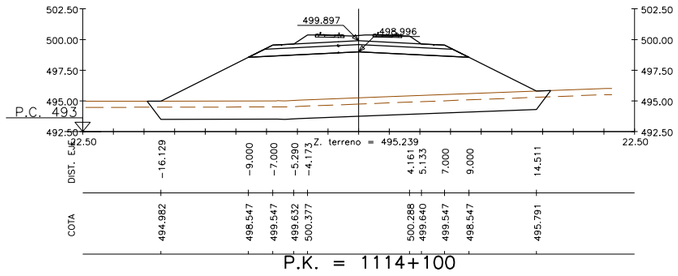
S. VEGETAL = 14.45 m2. S. TERRAP SANEO = 27.77 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.77 m2.
S. BALASTO = 5.34 m2. S. TERRAPLEN = 69.35 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1114+300

Z. rasante = 503.545

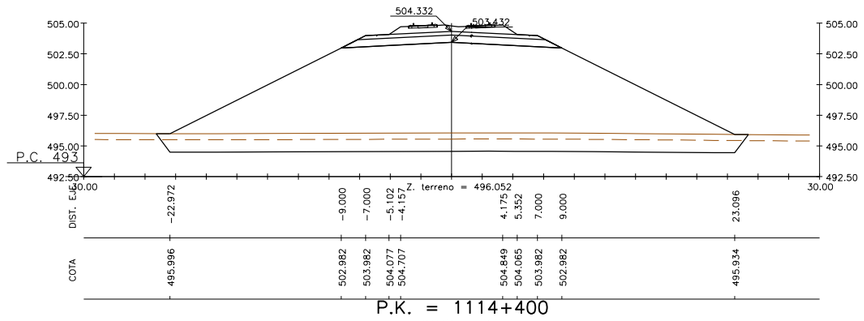
S. VEGETAL = 22.99 m2. S. TERRAP SANEO = 44.85 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.85 m2.
S. BALASTO = 5.13 m2. S. TERRAPLEN = 229.57 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1114+100

Z. rasante = 500.545

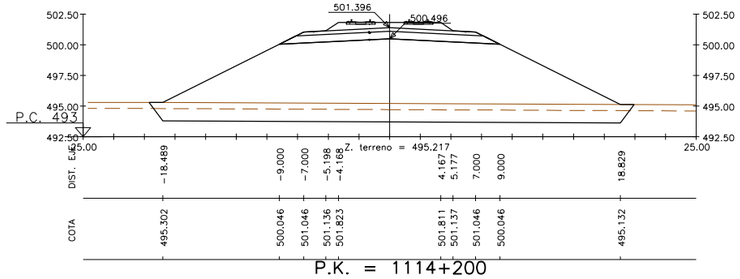
S. VEGETAL = 16.27 m2. S. TERRAP SANEO = 31.40 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 31.40 m2.
S. BALASTO = 5.17 m2. S. TERRAPLEN = 100.53 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1114+400

Z. rasante = 504.980

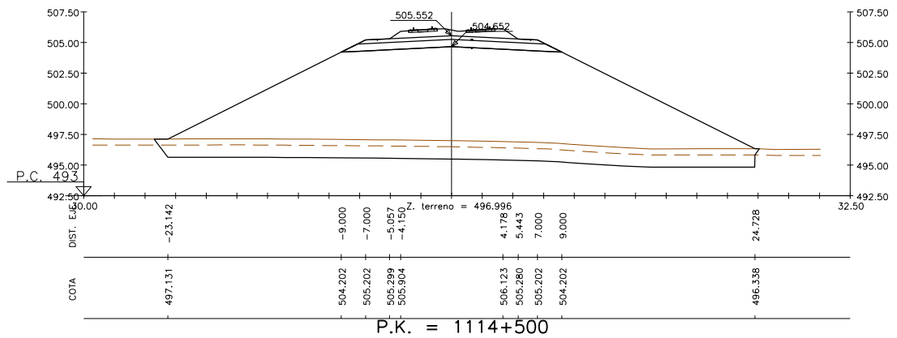
S. VEGETAL = 23.97 m2. S. TERRAP SANEO = 46.82 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 46.82 m2.
S. BALASTO = 5.29 m2. S. TERRAPLEN = 250.39 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1114+200

Z. rasante = 502.045

S. VEGETAL = 19.60 m2. S. TERRAP SANEO = 38.07 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.07 m2.
S. BALASTO = 5.02 m2. S. TERRAPLEN = 157.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1114+500

Z. rasante = 506.200

S. VEGETAL = 24.50 m2. S. TERRAP SANEO = 48.24 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 48.24 m2.
S. BALASTO = 5.45 m2. S. TERRAPLEN = 269.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FECHA	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
	1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 33 DE 72

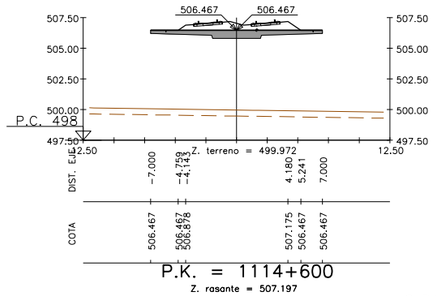
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

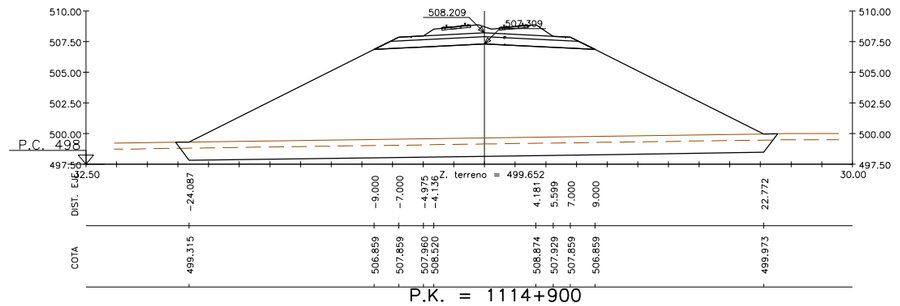
VÍA DOBLE



P.K. = 1114+600

Z. rasante = 507.197

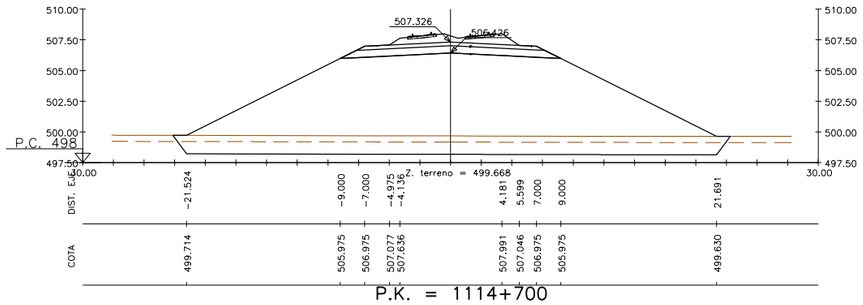
S. BALASTO = 5.15 m2.



P.K. = 1114+900

Z. rasante = 508.856

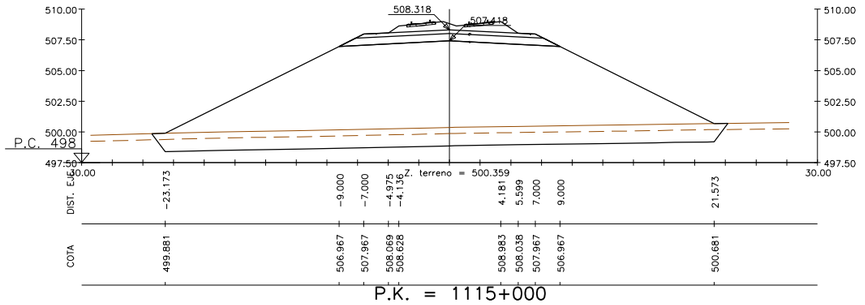
S. VEGETAL = 24.37 m2. S. TERRAP SANEO = 47.61 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 47.61 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 262.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1114+700

Z. rasante = 507.972

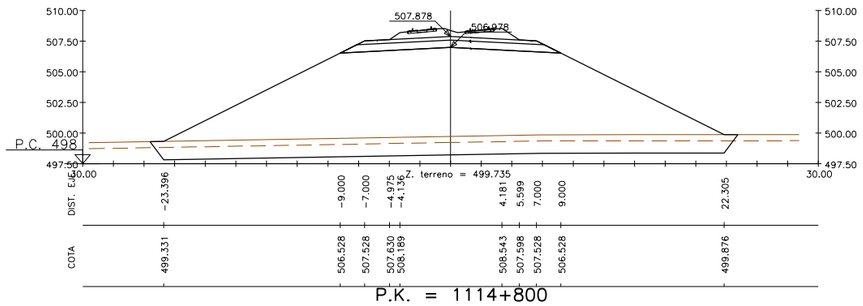
S. VEGETAL = 22.55 m2. S. TERRAP SANEO = 43.97 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.97 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 219.72 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1115+000

Z. rasante = 508.964

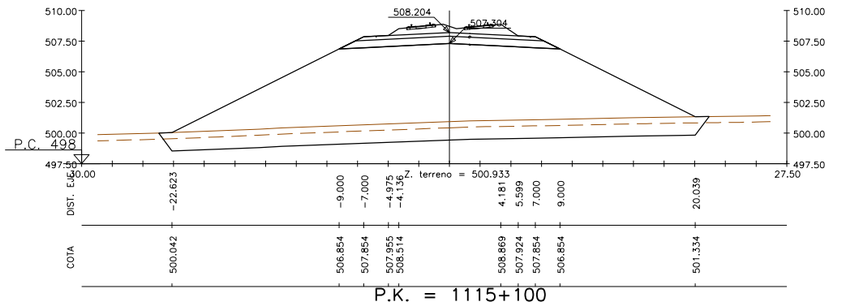
S. VEGETAL = 23.30 m2. S. TERRAP SANEO = 45.49 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 45.49 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 235.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1114+800

Z. rasante = 508.525

S. VEGETAL = 23.78 m2. S. TERRAP SANEO = 46.45 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 46.45 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 244.50 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1115+100

Z. rasante = 508.850

S. VEGETAL = 22.26 m2. S. TERRAP SANEO = 43.40 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.40 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 207.51 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

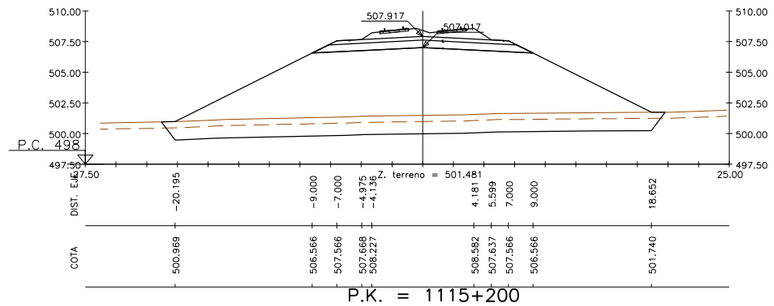
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 34 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

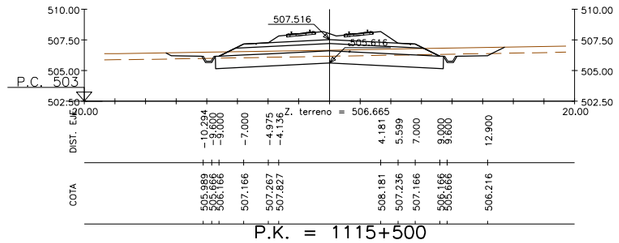
VÍA DOBLE



P.K. = 1115+200

Z. rasante = 508.563

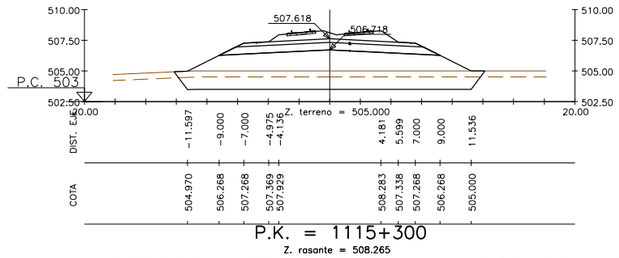
S. VEGETAL = 20.36 m2. S. TERRAP SANEO = 39.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 39.59 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 168.60 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1115+500

Z. rasante = 508.163

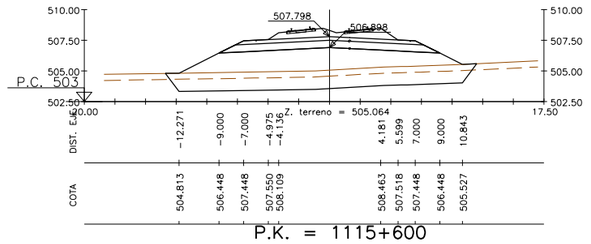
S. VEGETAL = 12.82 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. D TIERRA = 15.82 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1115+300

Z. rasante = 508.265

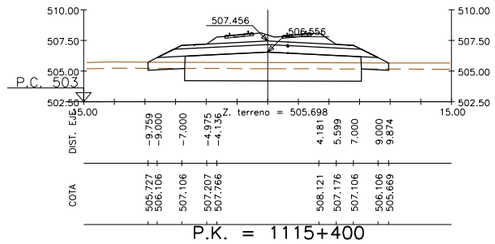
S. VEGETAL = 12.49 m2. S. TERRAP SANEO = 23.87 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.87 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 42.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1115+600

Z. rasante = 508.445

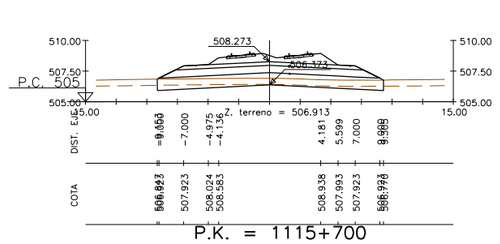
S. VEGETAL = 12.51 m2. S. TERRAP SANEO = 23.87 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.87 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 44.08 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1115+400

Z. rasante = 508.103

S. VEGETAL = 9.82 m2. S. TERRAP SANEO = 14.42 m2. RELL. SANEO = 4.95 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 14.42 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 16.95 m2. S. D TIERRA = 0.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1115+700

Z. rasante = 508.919

S. VEGETAL = 9.23 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 3.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 18.42 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	1						
REALIZADO	DCS						
VERIFICADO	MDS						
FECHA	23/07/2020						

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

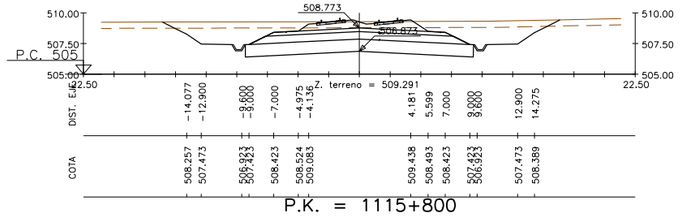
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 35 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

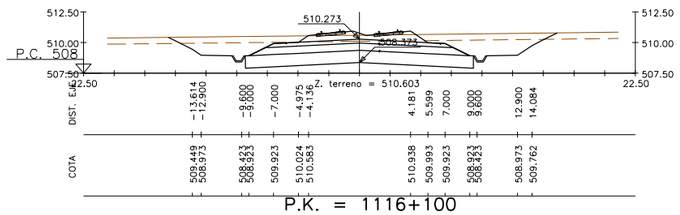
VÍA DOBLE



P.K. = 1115+800

Z. rasante = 509.419

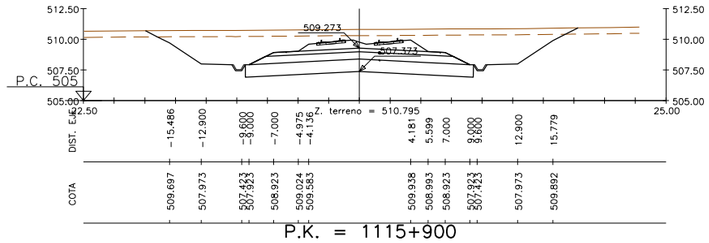
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 53.43 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.70 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1116+100

Z. rasante = 510.919

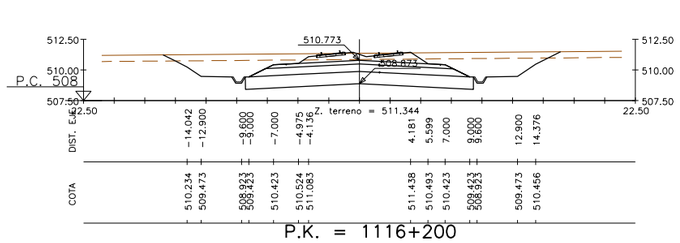
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 47.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.35 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1115+900

Z. rasante = 509.919

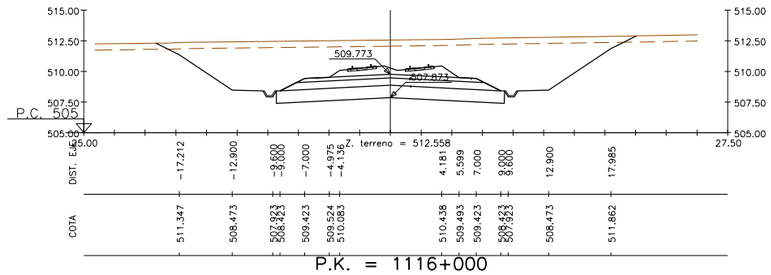
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 84.37 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.14 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1116+200

Z. rasante = 511.419

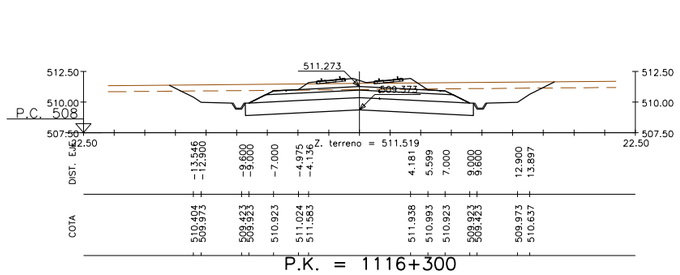
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 54.85 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.71 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1116+000

Z. rasante = 510.419

S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 129.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.08 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1116+300

Z. rasante = 511.919

S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 45.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.22 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	23/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG
DIRECTORIO	P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 36 DE 72

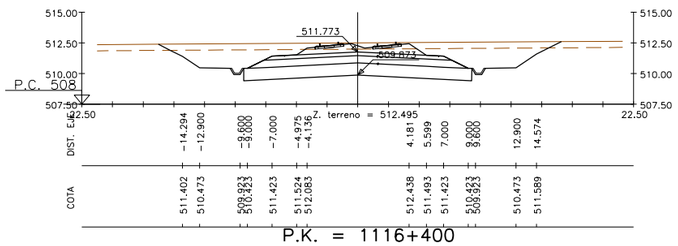
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

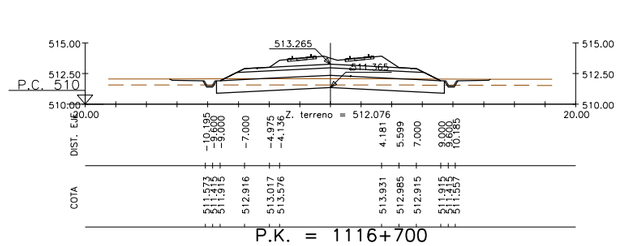
VÍA DOBLE



P.K. = 1116+400

Z. rasante = 512.419

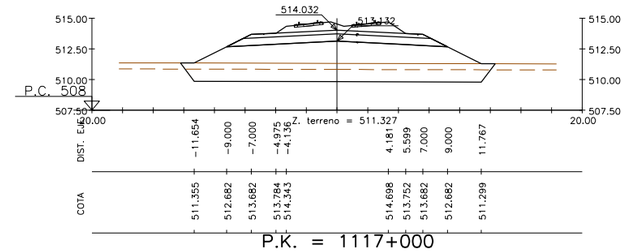
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 59.39 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.94 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1116+700

Z. rasante = 513.912

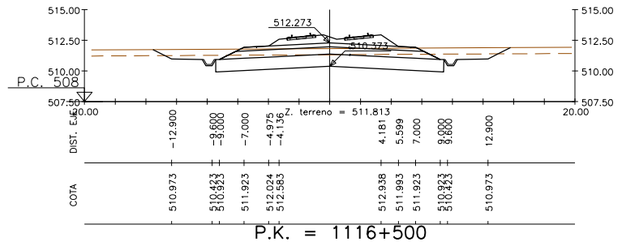
S. VEGETAL = 10.96 m2. S. TERRAPLEN = 0.07 m2. S. D TIERRA = 8.34 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1117+000

Z. rasante = 514.679

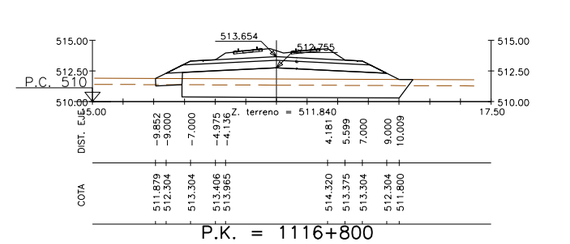
S. VEGETAL = 12.65 m2. S. TERRAP SANEO = 24.17 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.17 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 44.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1116+500

Z. rasante = 512.919

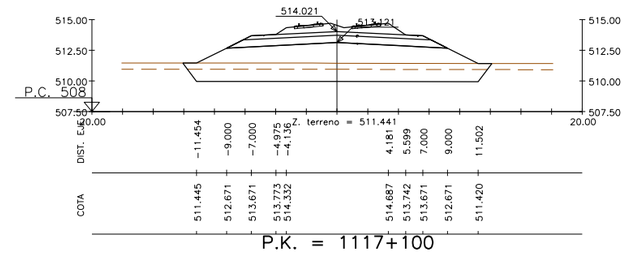
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 25.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.08 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1116+800

Z. rasante = 514.301

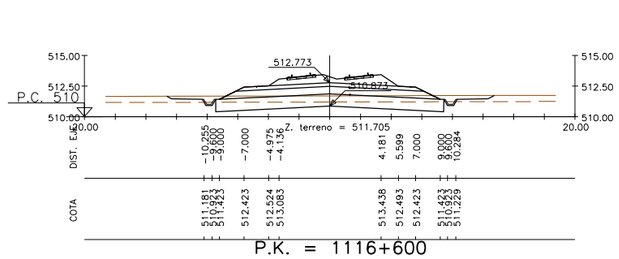
S. VEGETAL = 18.08 m2. S. TERRAP SANEO = 18.08 m2. RELL. SANEO = 2.01 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.08 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 21.37 m2. S. D TIERRA = 0.13 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1117+100

Z. rasante = 514.668

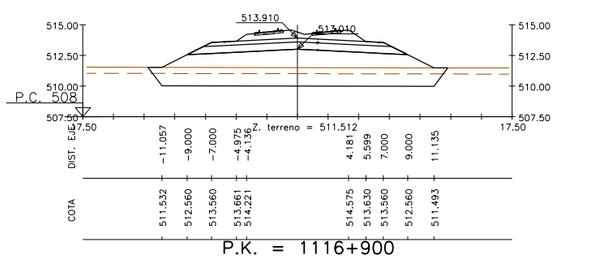
S. VEGETAL = 12.41 m2. S. TERRAP SANEO = 23.70 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.70 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 41.71 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1116+600

Z. rasante = 513.419

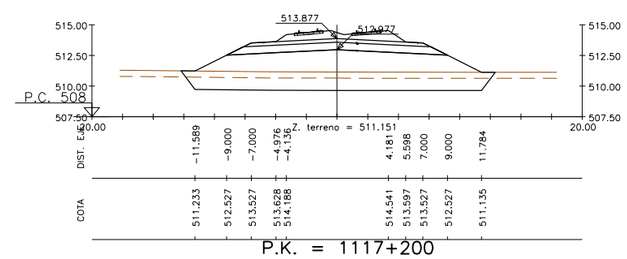
S. VEGETAL = 11.77 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2. S. D TIERRA = 10.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1116+900

Z. rasante = 514.557

S. VEGETAL = 12.03 m2. S. TERRAP SANEO = 22.94 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.94 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 37.14 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1117+200

Z. rasante = 514.524

S. VEGETAL = 12.63 m2. S. TERRAP SANEO = 24.13 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.13 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 44.97 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

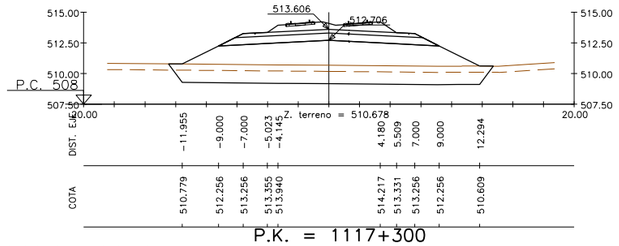
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 37 DE 72

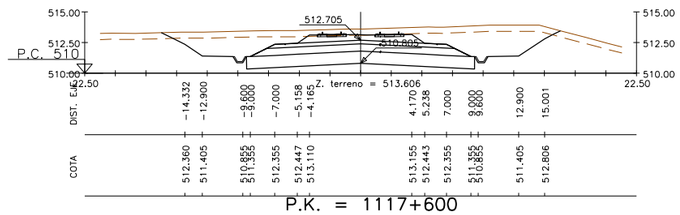
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

VÍA DOBLE



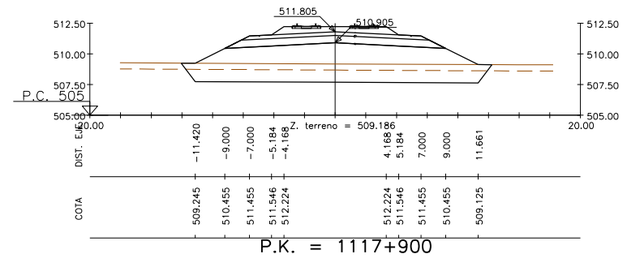
P.K. = 1117+300

S. VEGETAL = 13.06 m2. Z. rasante = 514.253
S. TERRAP SANEO = 25.00 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.00 m2.
S. BALASTO = 5.58 m2. S. TERRAPLEN = 50.49 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



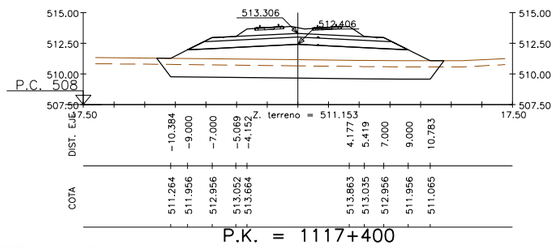
P.K. = 1117+600

Z. rasante = 513.353
S. BALASTO = 5.08 m2. S. D TIERRA = 65.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.88 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



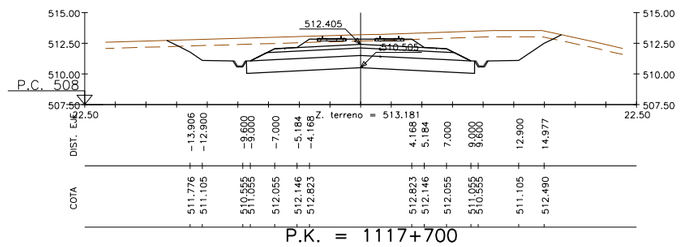
P.K. = 1117+900

Z. rasante = 512.453
S. VEGETAL = 12.48 m2. S. TERRAP SANEO = 23.83 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.83 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 42.61 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



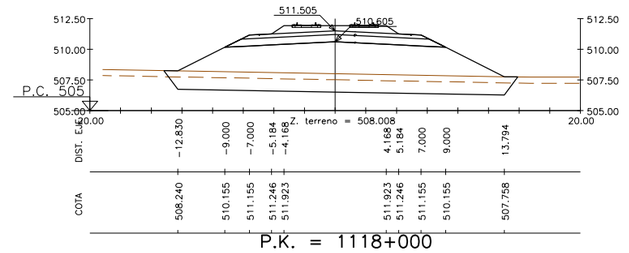
P.K. = 1117+400

Z. rasante = 513.953
S. VEGETAL = 11.52 m2.
S. TERRAP SANEO = 21.92 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.92 m2.
S. BALASTO = 5.41 m2. S. TERRAPLEN = 31.31 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



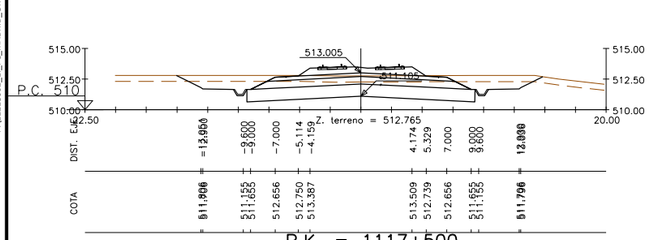
P.K. = 1117+700

Z. rasante = 513.053
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 61.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.68 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



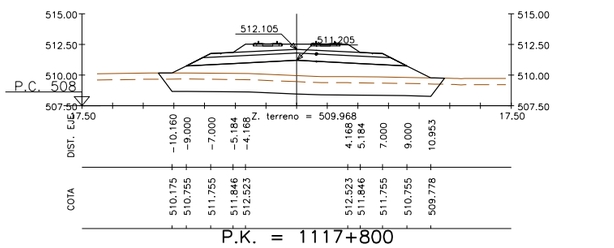
P.K. = 1118+000

Z. rasante = 512.153
S. VEGETAL = 14.25 m2. S. TERRAP SANEO = 27.37 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.37 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 66.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



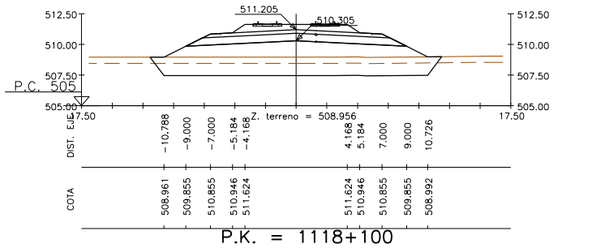
P.K. = 1117+500

Z. rasante = 513.653
S. BALASTO = 5.25 m2. S. D TIERRA = 32.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.50 m2. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1117+800

Z. rasante = 512.753
S. VEGETAL = 11.48 m2. S. TERRAP SANEO = 21.86 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.86 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 30.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1118+100

Z. rasante = 511.853
S. VEGETAL = 11.70 m2. S. TERRAP SANEO = 22.27 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.27 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 33.44 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO: 4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 38 DE 72

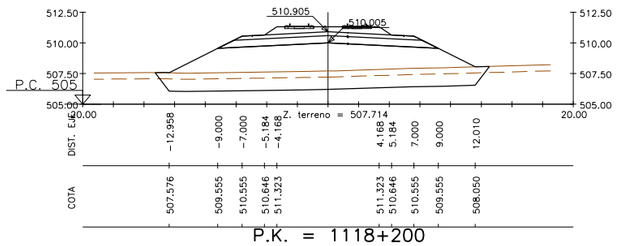
TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

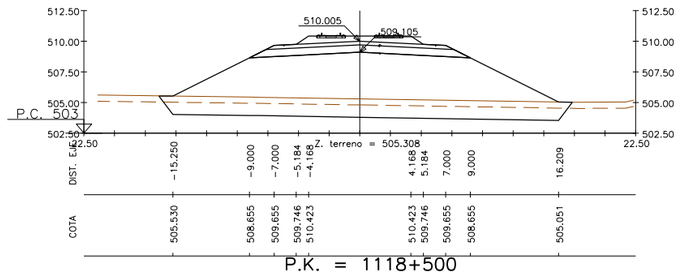
VÍA DOBLE



P.K. = 1118+200

Z. rasante = 511.553

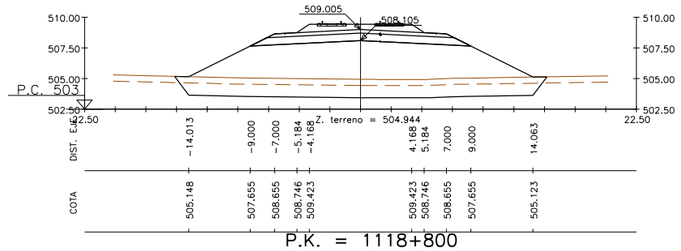
S. VEGETAL = 13.43 m2. S. TERRAP SANEO = 25.73 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.73 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 56.47 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1118+500

Z. rasante = 510.653

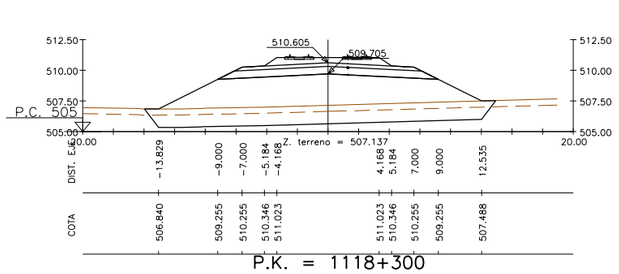
S. VEGETAL = 16.67 m2. S. TERRAP SANEO = 32.21 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 32.21 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 103.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1118+800

Z. rasante = 509.653

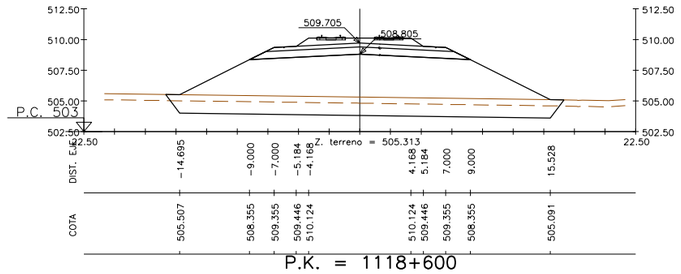
S. VEGETAL = 14.99 m2. S. TERRAP SANEO = 28.84 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 28.84 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 80.47 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1118+300

Z. rasante = 511.253

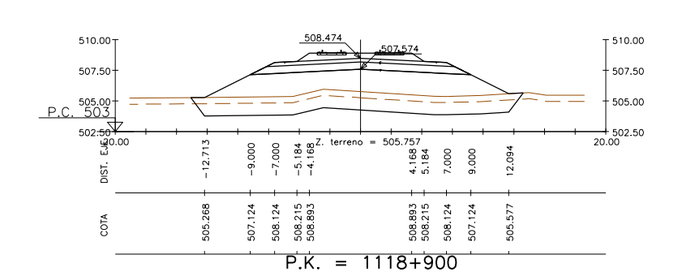
S. VEGETAL = 14.13 m2. S. TERRAP SANEO = 27.12 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.12 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 65.25 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1118+600

Z. rasante = 510.353

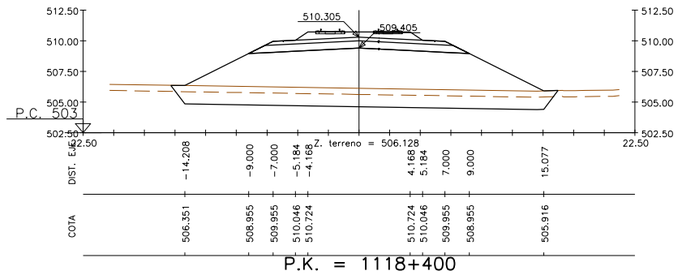
S. VEGETAL = 16.05 m2. S. TERRAP SANEO = 30.97 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 30.97 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 93.57 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1118+900

Z. rasante = 509.123

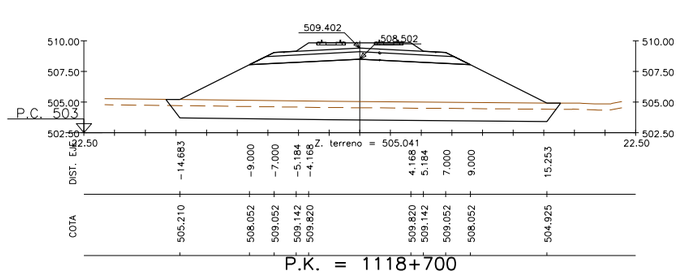
S. VEGETAL = 13.36 m2. S. TERRAP SANEO = 25.57 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.57 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 51.82 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1118+400

Z. rasante = 510.953

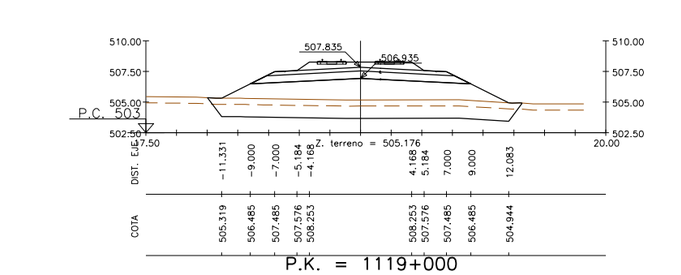
S. VEGETAL = 15.60 m2. S. TERRAP SANEO = 30.05 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 30.05 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 86.61 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1118+700

Z. rasante = 510.050

S. VEGETAL = 15.91 m2. S. TERRAP SANEO = 30.69 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 30.69 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 91.94 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1119+000

Z. rasante = 508.483

S. VEGETAL = 12.65 m2. S. TERRAP SANEO = 24.16 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.16 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 43.25 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

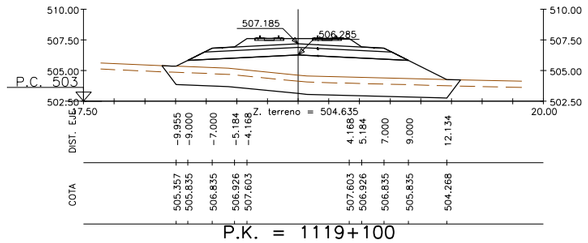
ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO: 4.1.3
Nº DE HOJA: HOJA 39 DE 72

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

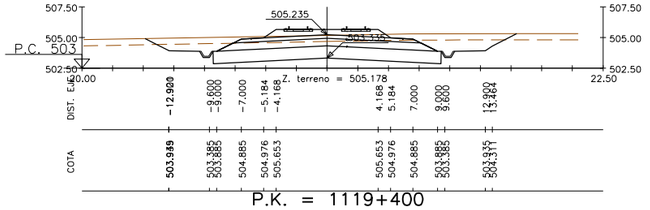
VÍA DOBLE



P.K. = 1119+100

Z. rasante = 507.833

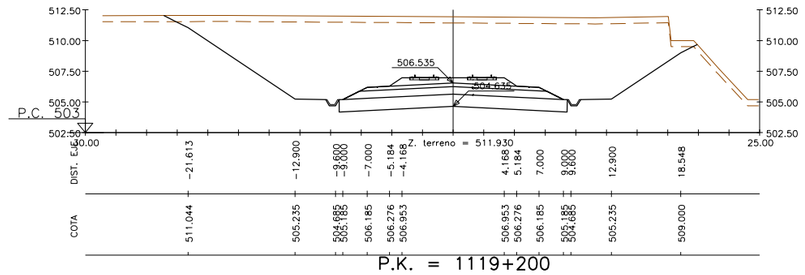
S. VEGETAL = 11.99 m2. S. TERRAP SANEO = 22.84 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.84 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 38.06 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1119+400

Z. rasante = 505.883

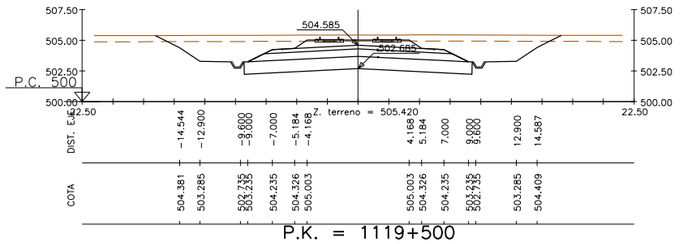
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 36.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.67 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1119+200

Z. rasante = 507.183

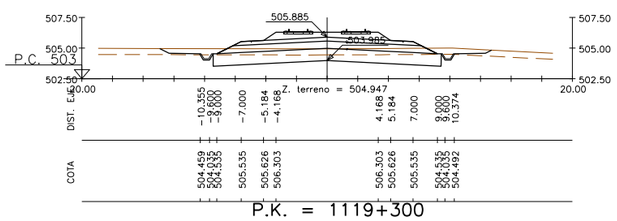
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 229.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.43 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1119+500

Z. rasante = 505.233

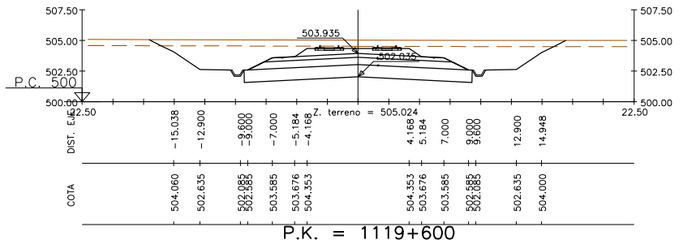
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 62.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.06 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1119+300

Z. rasante = 506.533

S. VEGETAL = 12.54 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 13.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1119+600

Z. rasante = 504.583

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 70.76 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.50 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	23/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

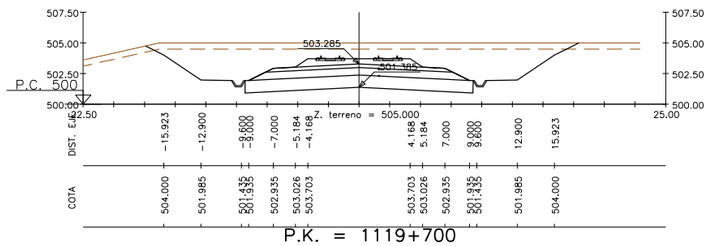
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 40 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

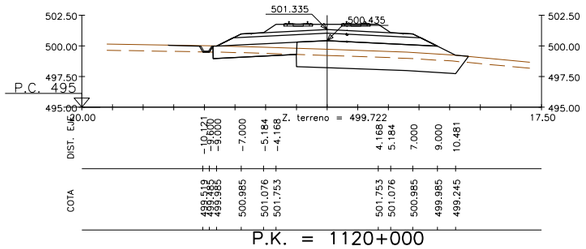
VÍA DOBLE



P.K. = 1119+700

Z. rasante = 503.933

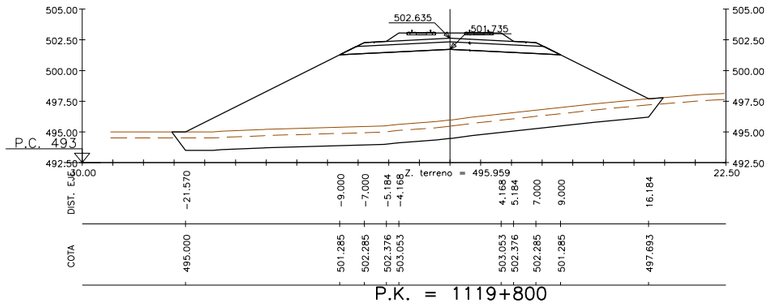
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 90.98 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.25 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1120+000

Z. rasante = 501.983

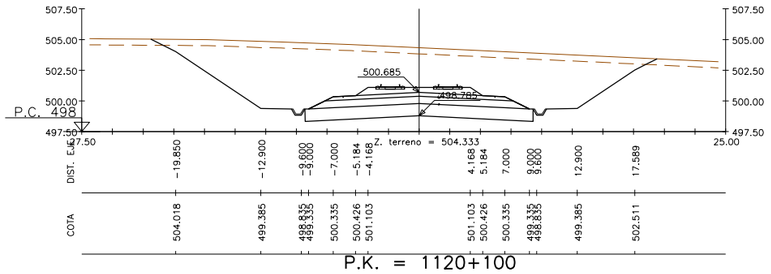
S. VEGETAL = 10.83 m2. S. TERRAP SANEO = 13.33 m2. RELL. SANEO = 6.82 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 13.33 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 14.79 m2. S. D TIERRA = 1.90 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1119+800

Z. rasante = 503.283

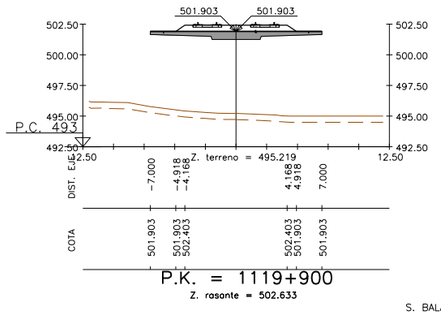
S. VEGETAL = 19.84 m2. S. TERRAP SANEO = 38.53 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.53 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 170.92 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1120+100

Z. rasante = 501.333

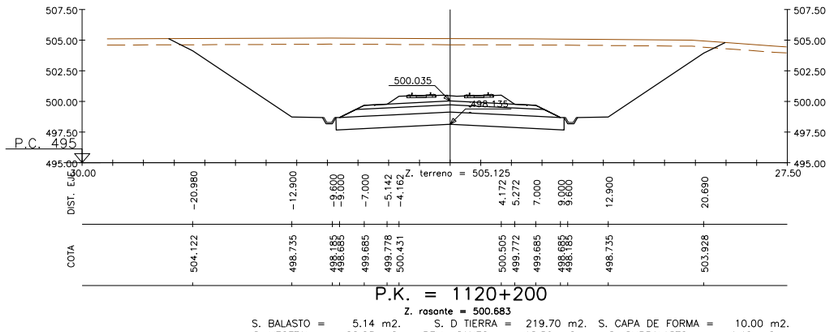
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 160.81 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 20.17 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1119+900

Z. rasante = 502.633

S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1120+200

Z. rasante = 500.683

S. BALASTO = 5.14 m2. S. D TIERRA = 219.70 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.23 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

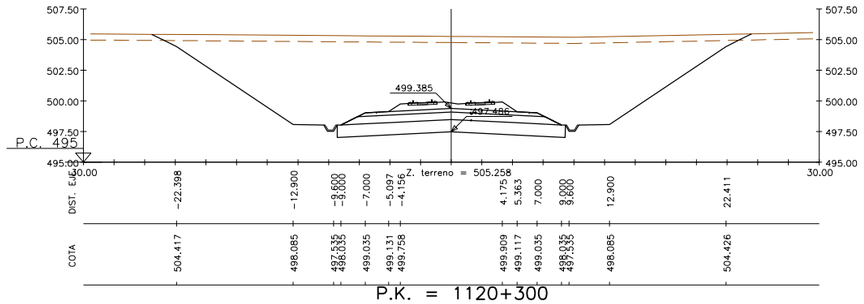
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 41 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

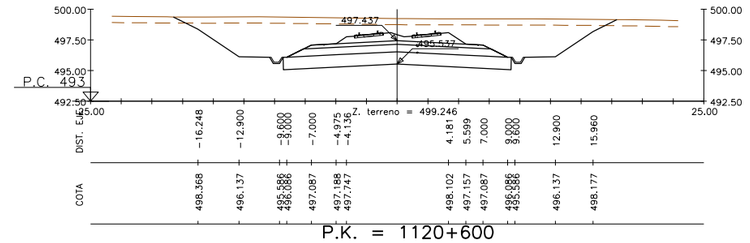
VÍA DOBLE



P.K. = 1120+300

Z. rasante = 500.033

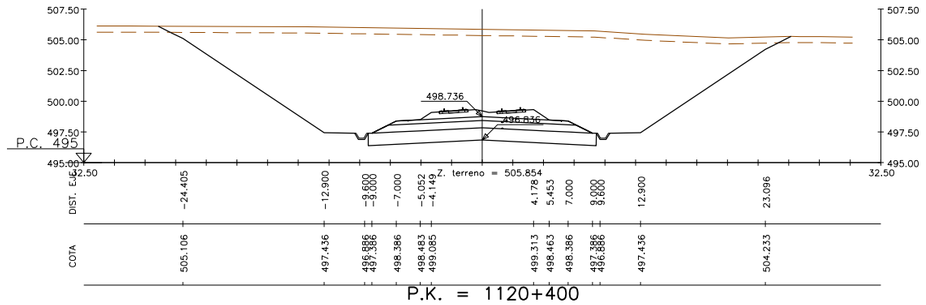
S. BALASTO = 5.31 m2. S. D TIERRA = 257.69 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 23.95 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1120+600

Z. rasante = 498.083

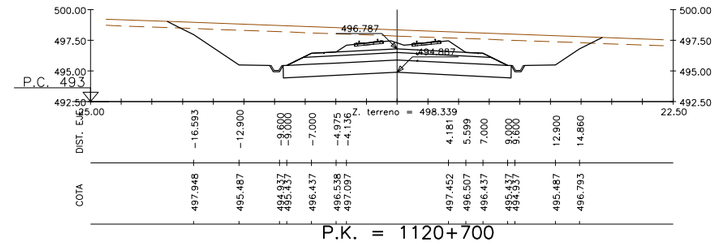
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 95.09 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.60 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1120+400

Z. rasante = 499.383

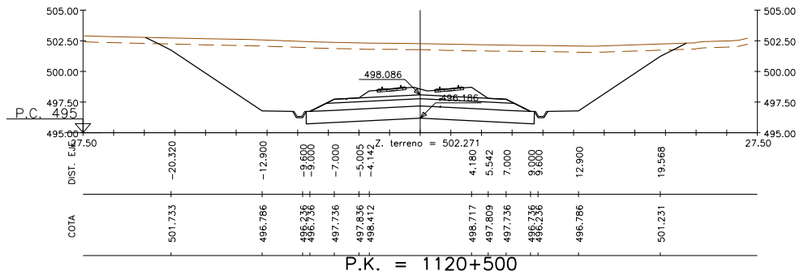
S. BALASTO = 5.47 m2. S. D TIERRA = 310.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 25.30 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1120+700

Z. rasante = 497.433

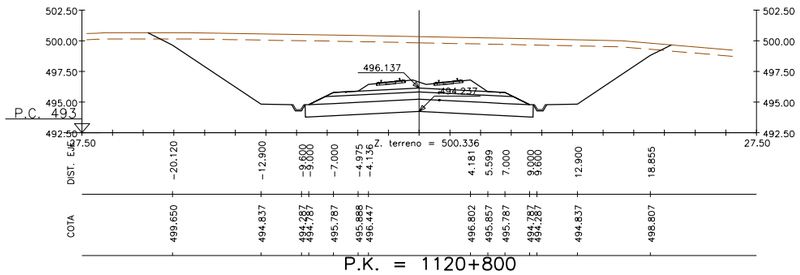
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 86.18 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.24 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1120+500

Z. rasante = 498.733

S. BALASTO = 5.65 m2. S. D TIERRA = 184.54 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.53 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1120+800

Z. rasante = 496.783

S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 182.43 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 20.88 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

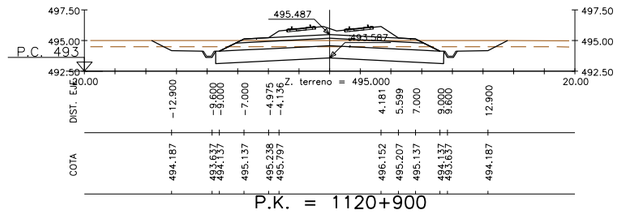
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 42 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

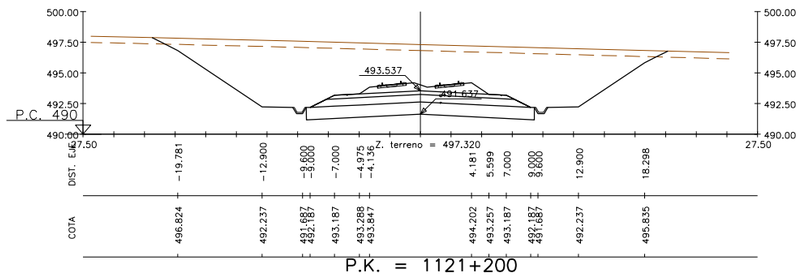
VÍA DOBLE



P.K. = 1120+900

Z. rasante = 496.133

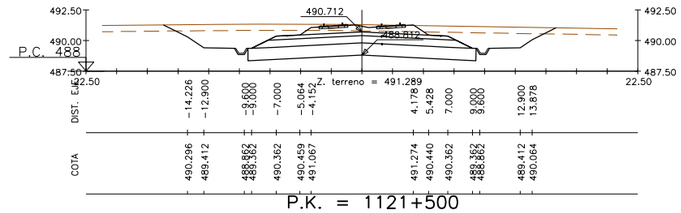
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 24.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.03 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1121+200

Z. rasante = 494.183

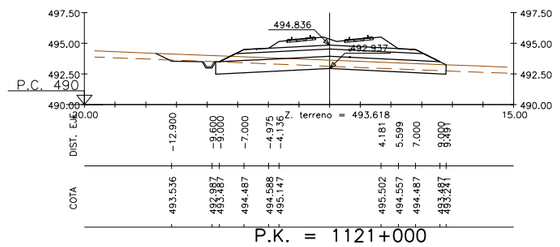
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 166.72 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 20.54 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1121+500

Z. rasante = 491.359

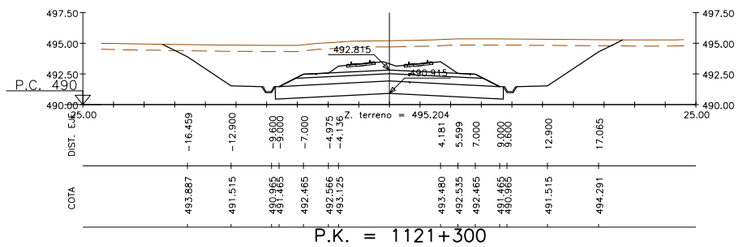
S. BALASTO = 5.43 m2. S. D TIERRA = 53.69 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.52 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1121+000

Z. rasante = 495.483

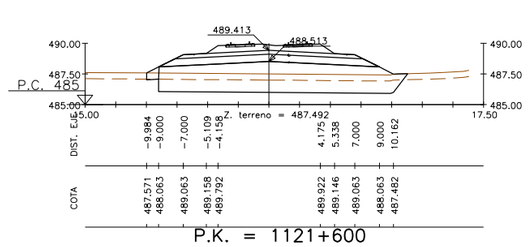
S. VEGETAL = 11.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 8.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 18.73 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1121+300

Z. rasante = 493.461

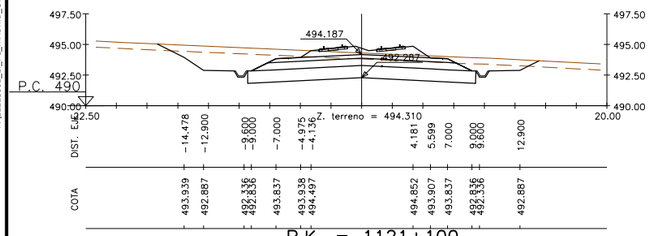
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 111.49 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2. S. VEGETAL = 10.56 m2.
S. VEGETAL = 18.27 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1121+600

Z. rasante = 490.061

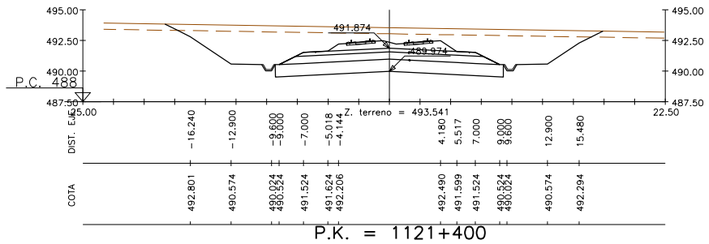
S. TERRAP SANEO = 19.55 m2. RELL. SANEO = 0.79 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 19.55 m2.
S. BALASTO = 5.26 m2. S. TERRAPLEN = 24.77 m2. S. D TIERRA = 0.03 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1121+100

Z. rasante = 494.833

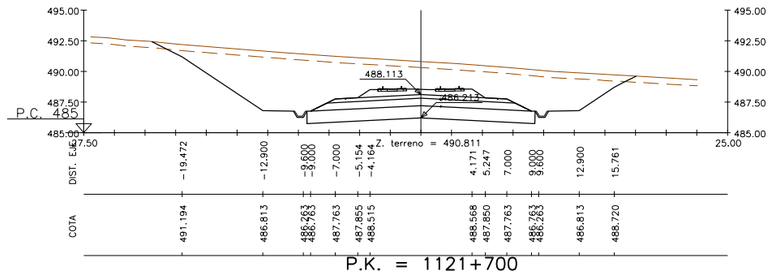
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 42.37 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.07 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1121+400

Z. rasante = 492.521

S. BALASTO = 5.60 m2. S. D TIERRA = 89.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.36 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1121+700

Z. rasante = 488.761

S. BALASTO = 5.10 m2. S. D TIERRA = 127.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.22 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

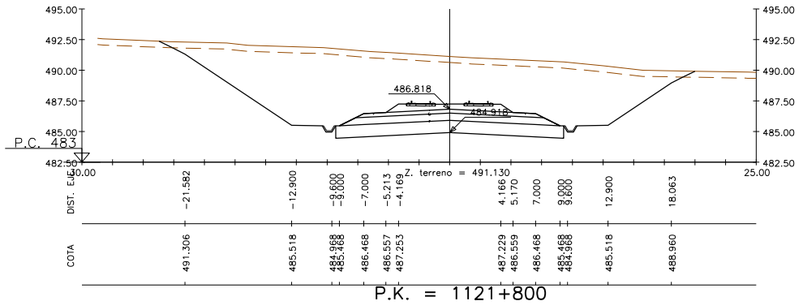
FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.3

Nº DE HOJA
HOJA 43 DE 72

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

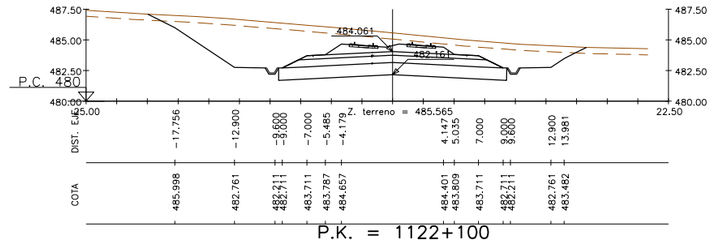
VÍA DOBLE



P.K. = 1121+800

Z. rasante = 487.466

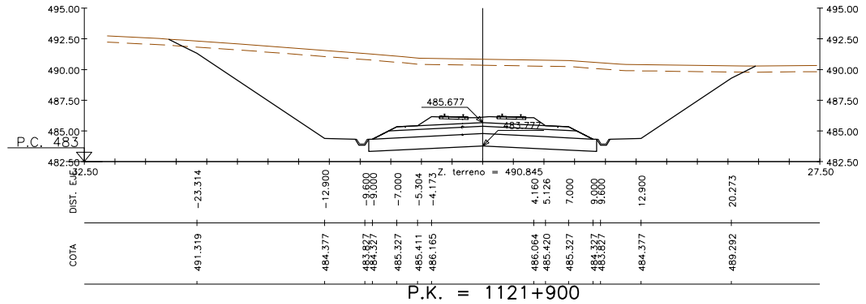
S. BALASTO = 5.04 m2. S. D TIERRA = 189.69 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.34 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1122+100

Z. rasante = 484.708

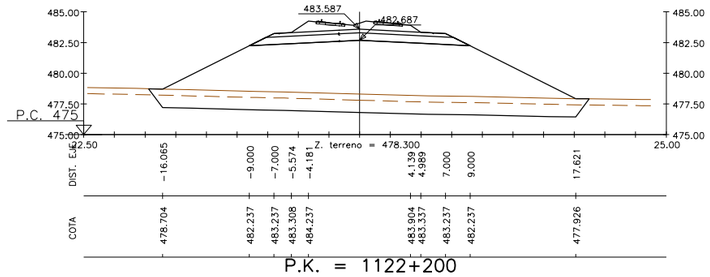
S. BALASTO = 5.53 m2. S. D TIERRA = 87.11 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.39 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1121+900

Z. rasante = 486.325

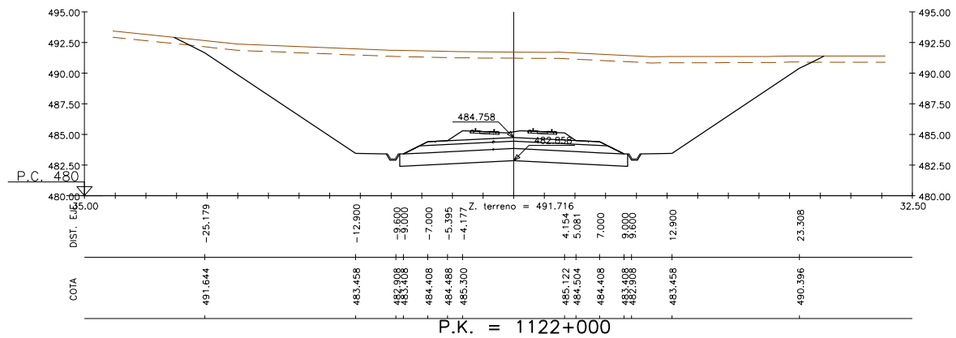
S. BALASTO = 5.20 m2. S. D TIERRA = 231.93 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 23.40 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1122+200

Z. rasante = 484.234

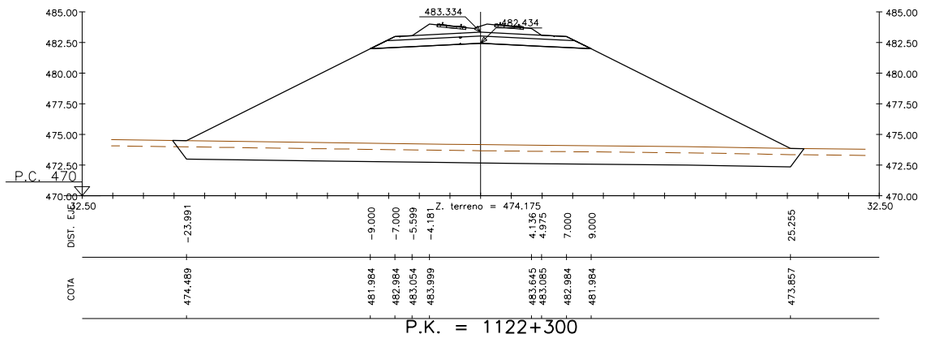
S. VEGETAL = 17.78 m2. S. TERRAP SANEO = 34.44 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 34.44 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 123.55 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1122+000

Z. rasante = 485.405

S. BALASTO = 5.37 m2. S. D TIERRA = 308.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 25.94 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1122+300

Z. rasante = 483.981

S. VEGETAL = 25.56 m2. S. TERRAP SANEO = 50.00 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 50.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 291.85 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

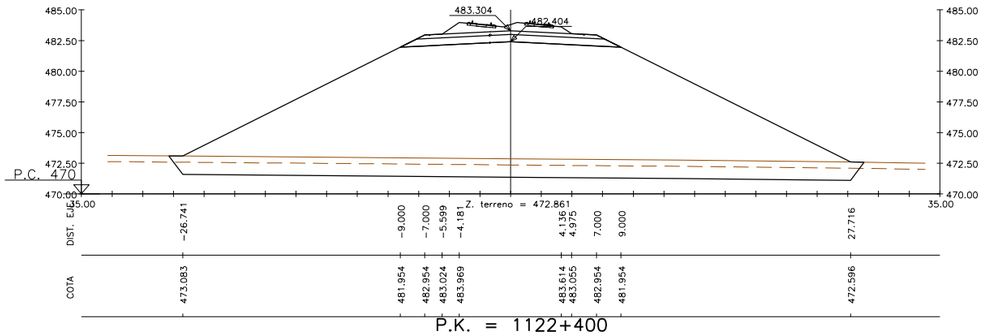
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 44 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

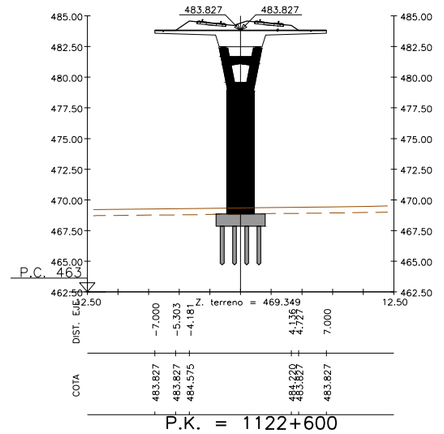
VÍA DOBLE



P.K. = 1122+400

Z. rasante = 483.951

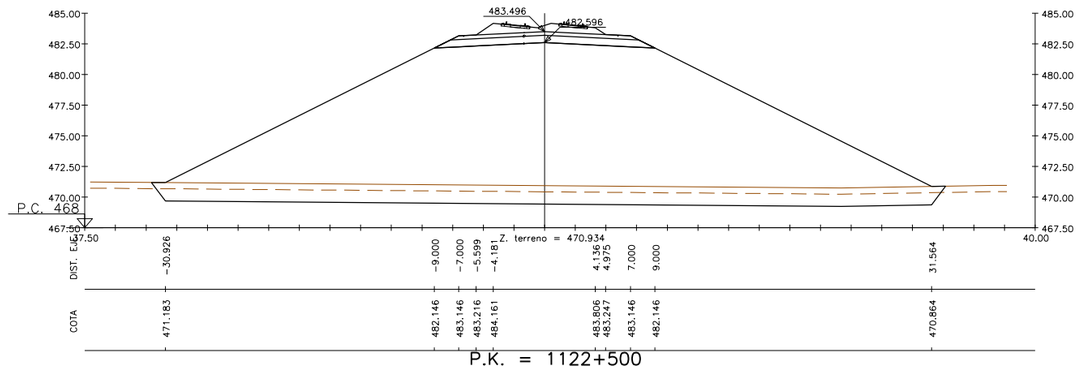
S. VEGETAL = 28.17 m2. S. TERRAP SANEO = 55.21 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 55.21 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 361.58 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1122+600

Z. rasante = 484.557

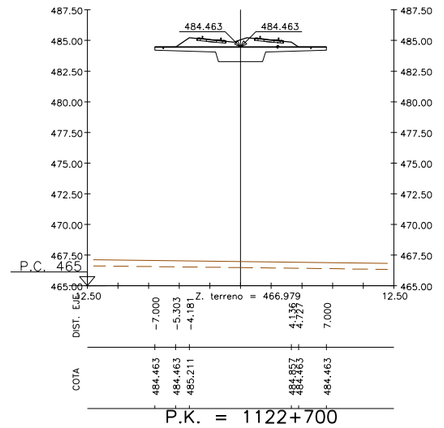
S. BALASTO = 5.28 m2.



P.K. = 1122+500

Z. rasante = 484.142

S. VEGETAL = 32.19 m2. S. TERRAP SANEO = 63.25 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 63.25 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 488.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1122+700

Z. rasante = 485.193

S. BALASTO = 5.28 m2.

FICHERO	4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	23/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

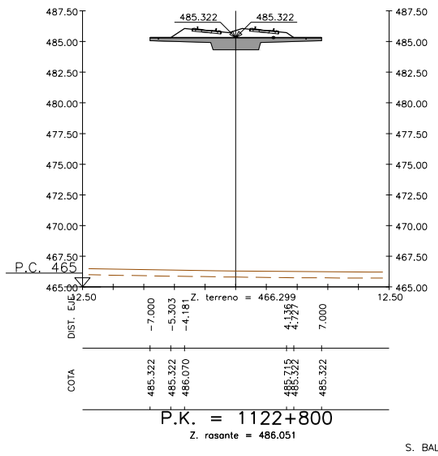
N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 45 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

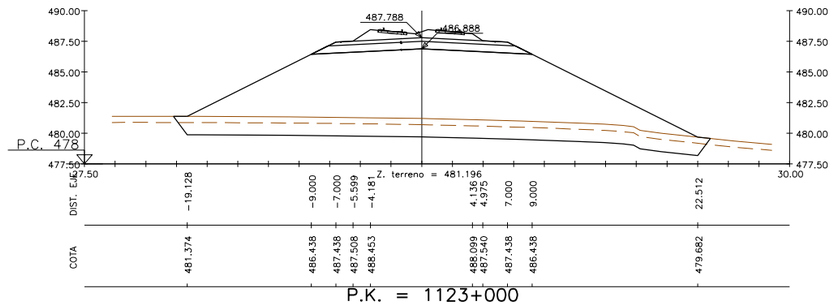
VÍA DOBLE



P.K. = 1122+800

Z. rasante = 486.051

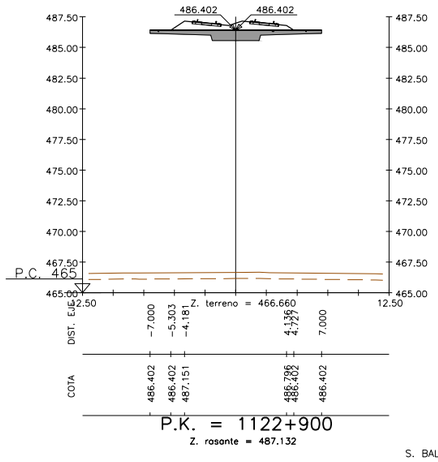
S. BALASTO = 5.28 m2.



P.K. = 1123+000

Z. rasante = 488.435

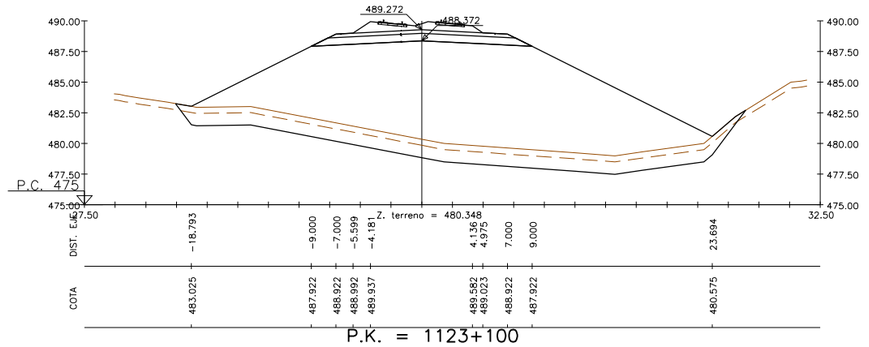
S. VEGETAL = 21.72 m2. S. TERRAP SANEO = 42.36 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.36 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 181.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1122+900

Z. rasante = 487.132

S. BALASTO = 5.28 m2.



P.K. = 1123+100

Z. rasante = 489.918

S. VEGETAL = 22.97 m2. S. TERRAP SANEO = 43.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.96 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 257.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

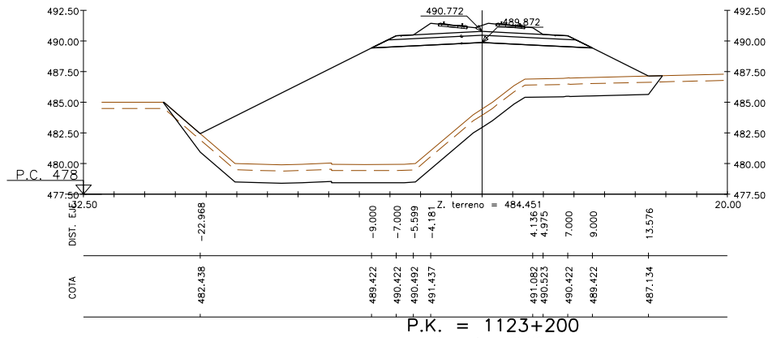
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 46 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

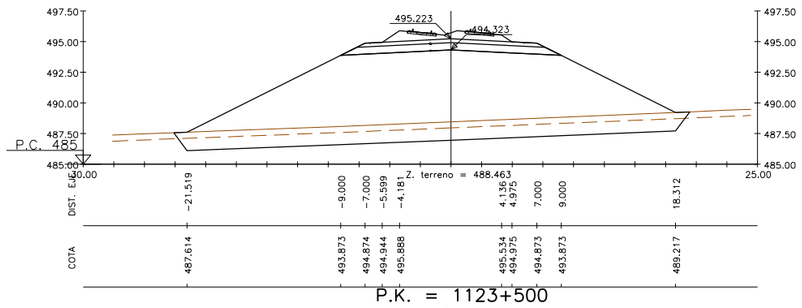
VÍA DOBLE



P.K. = 1123+200

Z. rasante = 491.418

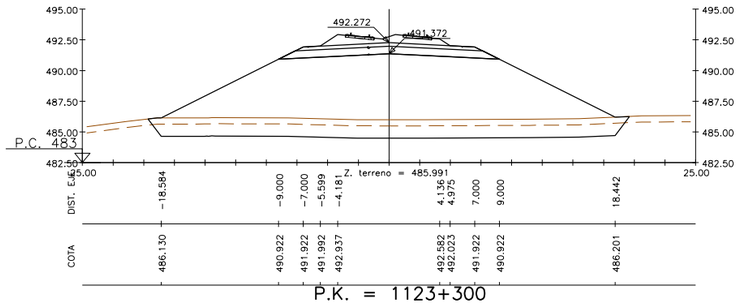
S. VEGETAL = 20.07 m2. S. TERRAP SANEO = 37.98 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 37.98 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 208.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1123+500

Z. rasante = 495.870

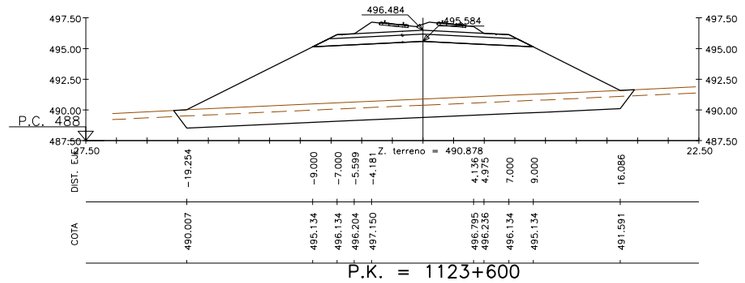
S. VEGETAL = 20.86 m2. S. TERRAP SANEO = 40.58 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 40.58 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 181.98 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1123+300

Z. rasante = 492.918

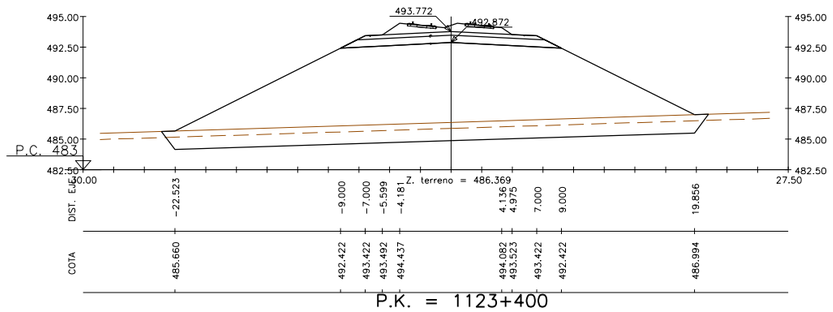
S. VEGETAL = 19.44 m2. S. TERRAP SANEO = 37.78 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 37.78 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 157.91 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1123+600

Z. rasante = 497.131

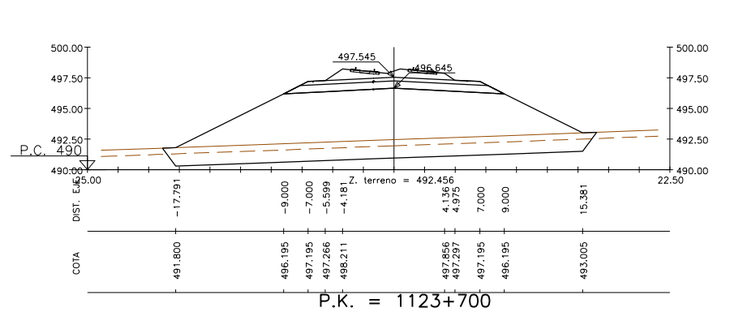
S. VEGETAL = 18.61 m2. S. TERRAP SANEO = 36.09 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.09 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 136.87 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1123+400

Z. rasante = 494.418

S. VEGETAL = 22.13 m2. S. TERRAP SANEO = 43.13 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.13 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 209.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1123+700

Z. rasante = 498.192

S. VEGETAL = 17.52 m2. S. TERRAP SANEO = 33.92 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 33.92 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 117.89 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

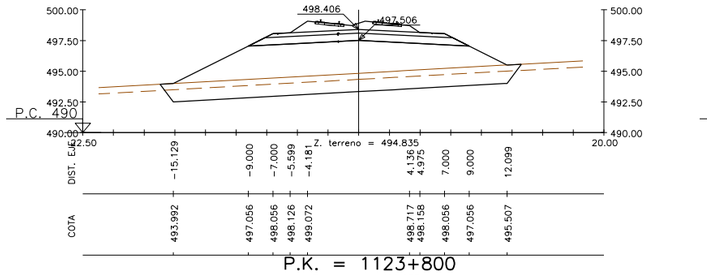
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 47 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

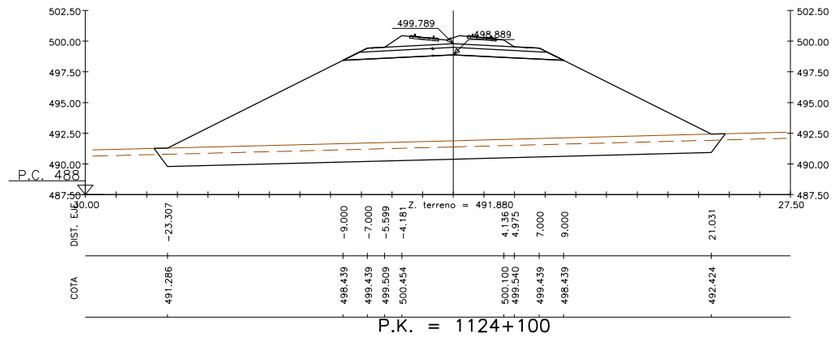
VÍA DOBLE



P.K. = 1123+800

Z. rasante = 499.053

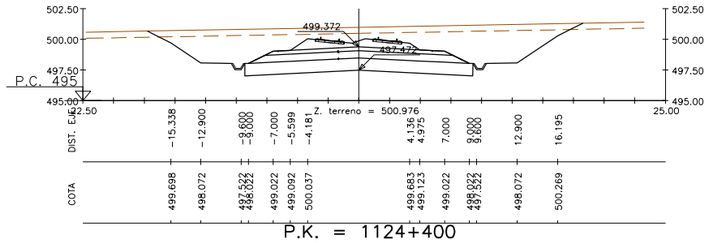
S. VEGETAL = 14.55 m2. S. TERRAP SANEO = 27.98 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.98 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 69.60 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1124+100

Z. rasante = 500.436

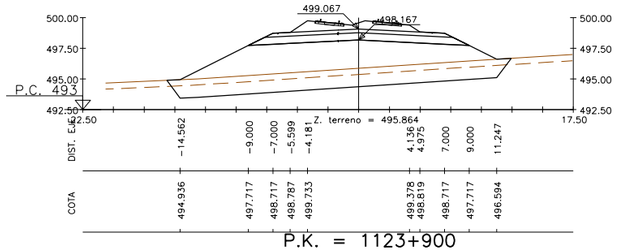
S. VEGETAL = 23.11 m2. S. TERRAP SANEO = 45.09 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 45.09 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 231.87 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1124+400

Z. rasante = 500.019

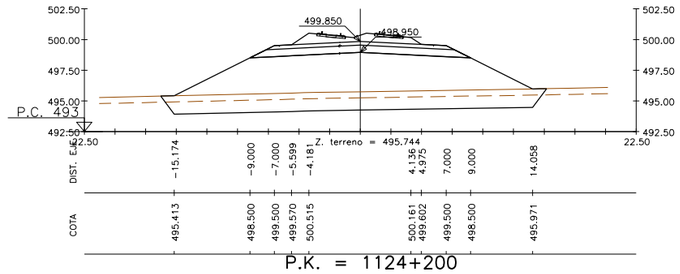
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 87.45 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.27 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1123+900

Z. rasante = 499.714

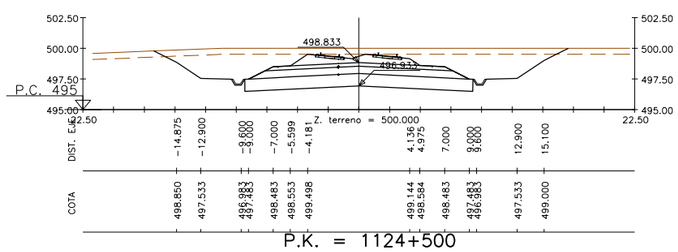
S. VEGETAL = 13.85 m2. S. TERRAP SANEO = 26.57 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.57 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 59.54 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1124+200

Z. rasante = 500.497

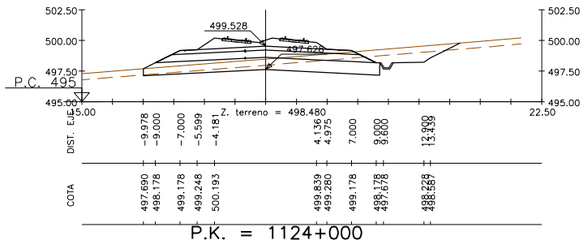
S. VEGETAL = 15.55 m2. S. TERRAP SANEO = 29.98 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 29.98 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 85.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1124+500

Z. rasante = 499.480

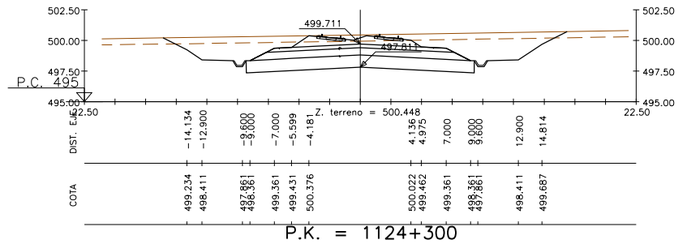
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 72.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.43 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1124+000

Z. rasante = 500.175

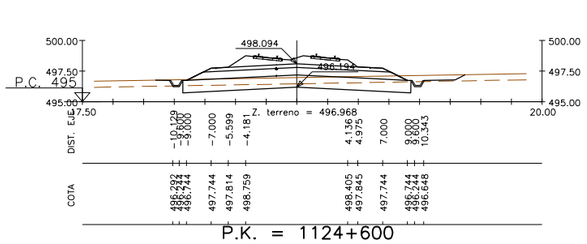
S. VEGETAL = 12.61 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 14.60 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 19.06 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1124+300

Z. rasante = 500.358

S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 59.98 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.98 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1124+600

Z. rasante = 498.741

S. VEGETAL = 11.53 m2. S. TERRAPLEN = 0.06 m2. S. D TIERRA = 9.73 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

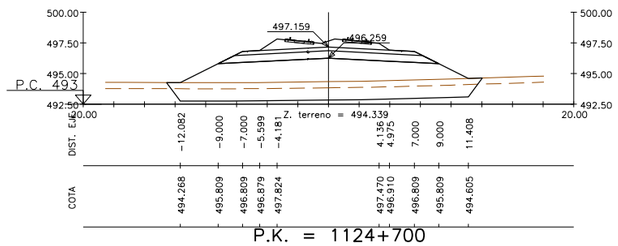
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 48 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

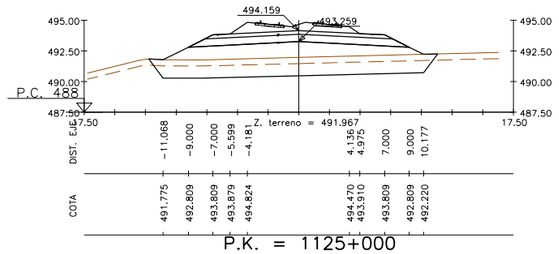
VÍA DOBLE



P.K. = 1124+700

Z. rasante = 497.806

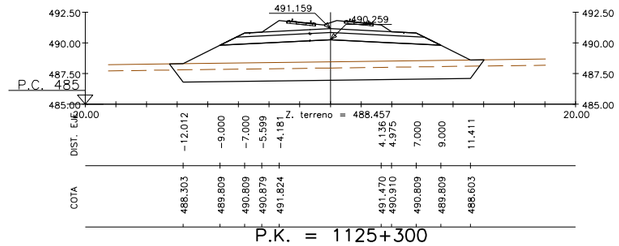
S. VEGETAL = 12.69 m2. S. TERRAP SANEO = 24.25 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.25 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 46.80 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1125+000

Z. rasante = 494.806

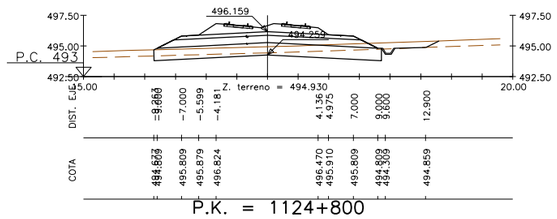
S. VEGETAL = 11.59 m2. S. TERRAP SANEO = 22.02 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.02 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 32.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1125+300

Z. rasante = 491.806

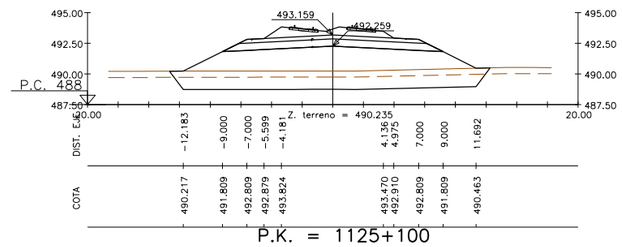
S. VEGETAL = 12.65 m2. S. TERRAP SANEO = 24.17 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.17 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 44.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1124+800

Z. rasante = 496.806

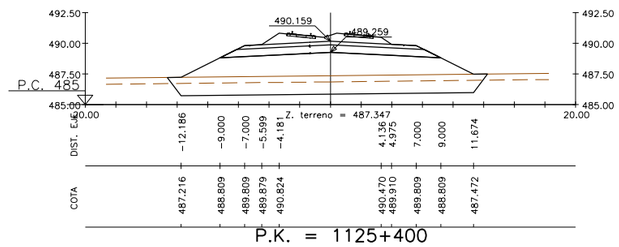
S. VEGETAL = 11.36 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2. S. D TIERRA = 8.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 18.54 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1125+100

Z. rasante = 493.806

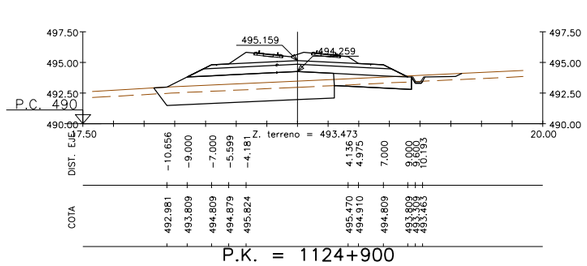
S. VEGETAL = 12.88 m2. S. TERRAP SANEO = 24.63 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.63 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 49.12 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1125+400

Z. rasante = 490.806

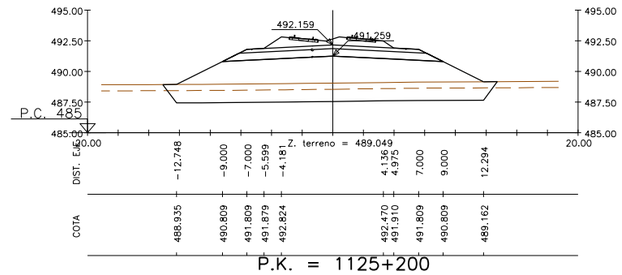
S. VEGETAL = 12.87 m2. S. TERRAP SANEO = 24.61 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.61 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 47.55 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1124+900

Z. rasante = 495.806

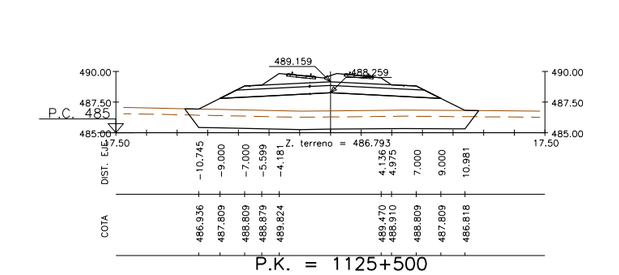
S. VEGETAL = 11.45 m2.
S. TERRAP SANEO = 14.02 m2. RELL. SANEO = 6.32 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 14.02 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 16.70 m2. S. D TIERRA = 2.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1125+200

Z. rasante = 492.806

S. VEGETAL = 13.46 m2. S. TERRAP SANEO = 25.79 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.79 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 55.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1125+500

Z. rasante = 489.806

S. VEGETAL = 11.81 m2. S. TERRAP SANEO = 22.48 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.48 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 35.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA				
1	DCS	MDS	23/07/2020				

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

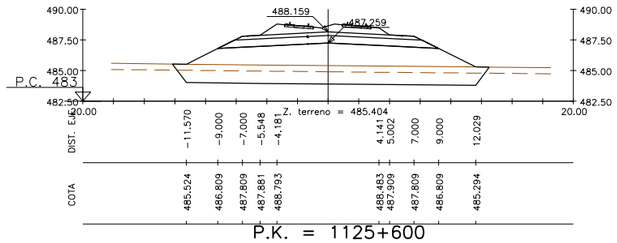
FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.3

Nº DE HOJA
HOJA 49 DE 72

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

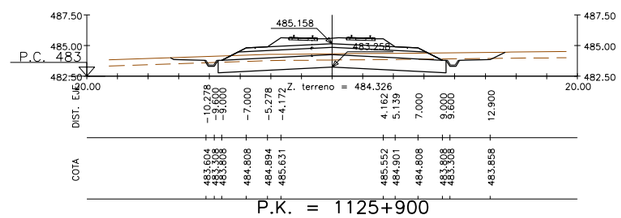
VÍA DOBLE



P.K. = 1125+600

Z. rasante = 488.806

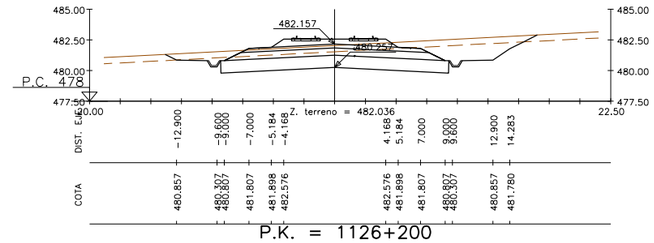
S. VEGETAL = 12.74 m2. S. TERRAP SANEO = 24.35 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.35 m2.
S. BALASTO = 5.66 m2. S. TERRAPLEN = 45.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1125+900

Z. rasante = 485.806

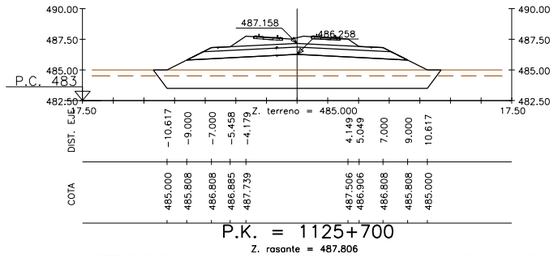
S. VEGETAL = 12.57 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. D TIERRA = 15.69 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.15 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1126+200

Z. rasante = 482.806

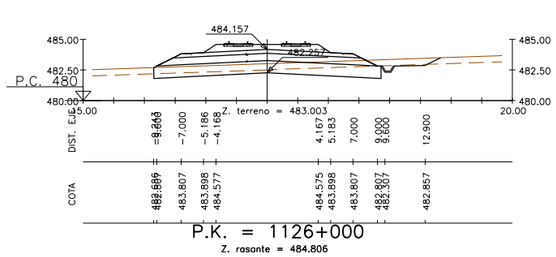
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 35.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.66 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1125+700

Z. rasante = 487.806

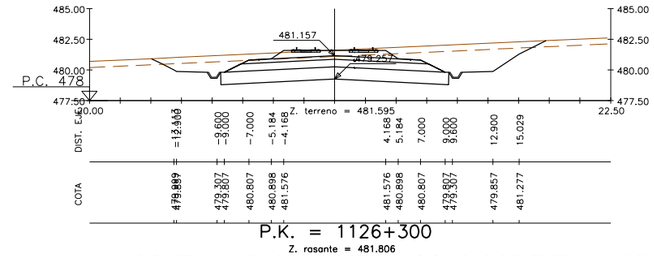
S. VEGETAL = 11.55 m2. S. TERRAP SANEO = 21.98 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.98 m2.
S. BALASTO = 5.48 m2. S. TERRAPLEN = 31.46 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1126+000

Z. rasante = 484.806

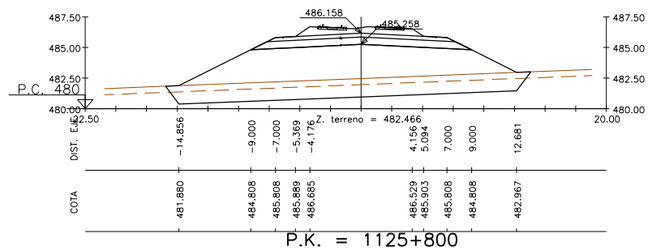
S. VEGETAL = 11.44 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 9.49 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.00 m2. RELL. SANEO = 18.52 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1126+300

Z. rasante = 481.806

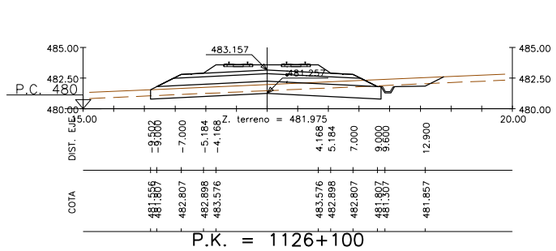
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 51.54 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.58 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1125+800

Z. rasante = 486.806

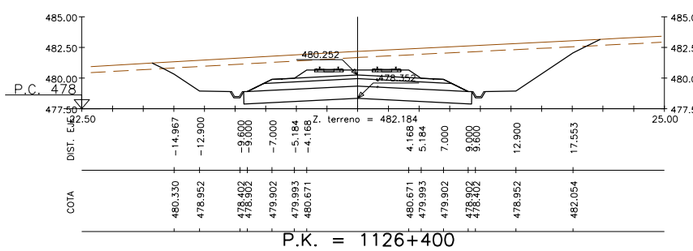
S. VEGETAL = 14.71 m2. S. TERRAP SANEO = 28.29 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 28.29 m2.
S. BALASTO = 5.32 m2. S. TERRAPLEN = 72.45 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1126+100

Z. rasante = 483.806

S. VEGETAL = 11.68 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 9.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. RELL. SANEO = 18.74 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1126+400

Z. rasante = 480.901

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 98.46 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.77 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	23/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG
DIRECTORIO	P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

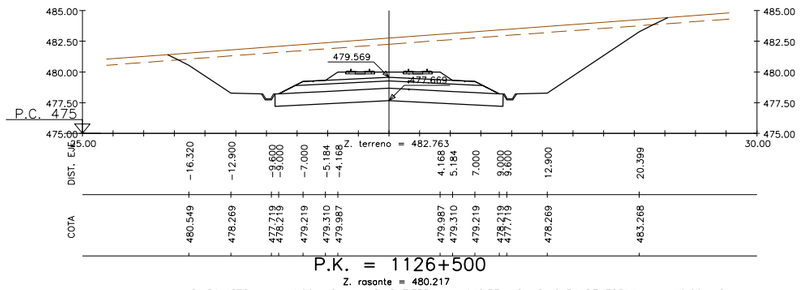
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 50 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

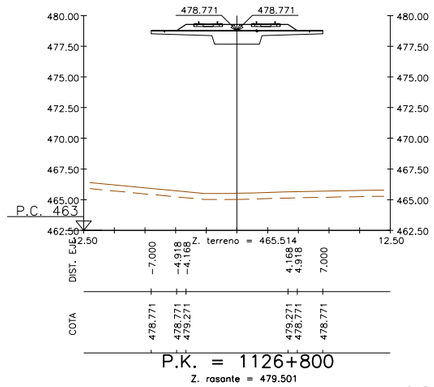
VÍA DOBLE



P.K. = 1126+500

Z. rasante = 480.217

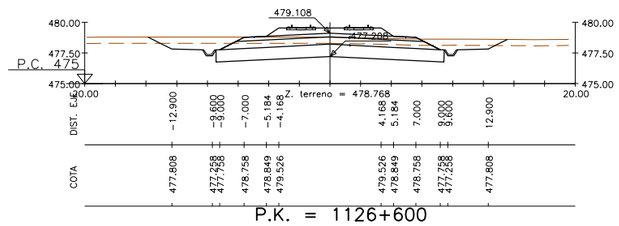
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 146.53 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.89 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1126+800

Z. rasante = 479.501

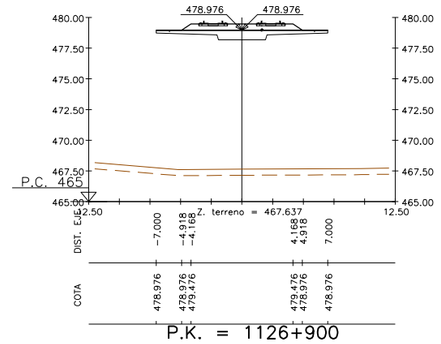
S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1126+600

Z. rasante = 479.756

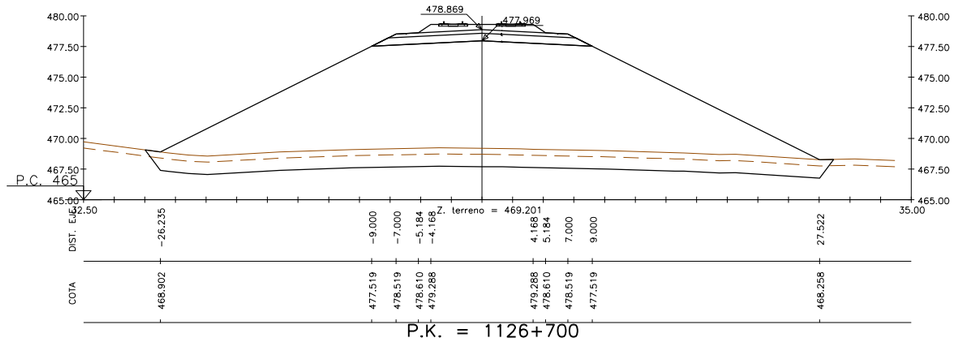
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 27.48 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.16 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1126+900

Z. rasante = 479.706

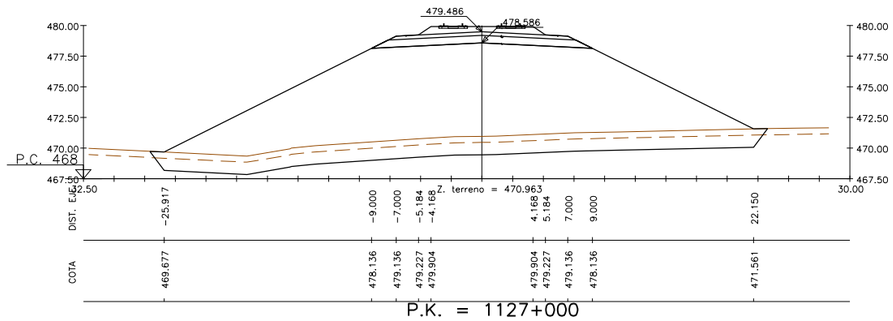
S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1126+700

Z. rasante = 479.517

S. VEGETAL = 27.88 m2. S. TERRAP SANEO = 54.55 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.55 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 334.89 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1127+000

Z. rasante = 480.134

S. VEGETAL = 25.00 m2. S. TERRAP SANEO = 48.84 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 48.84 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 272.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

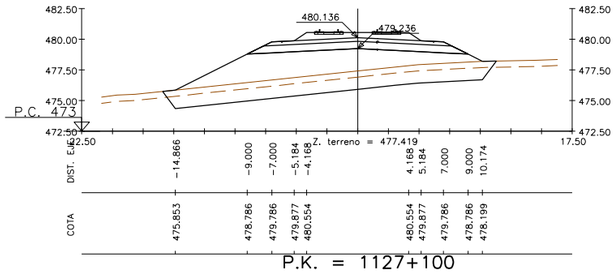
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3

N° DE HOJA
HOJA 51 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

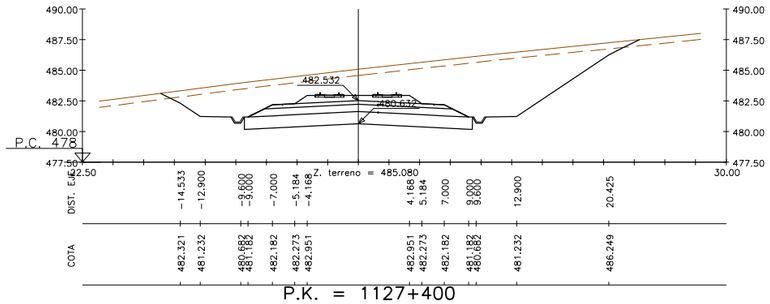
VÍA DOBLE



P.K. = 1127+100

Z. rasante = 480.784

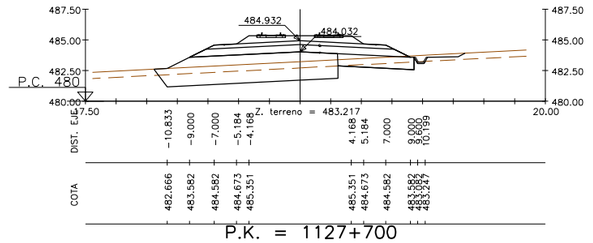
S. VEGETAL = 13.43 m2. S. TERRAP SANEO = 25.77 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.77 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 49.78 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1127+400

Z. rasante = 483.181

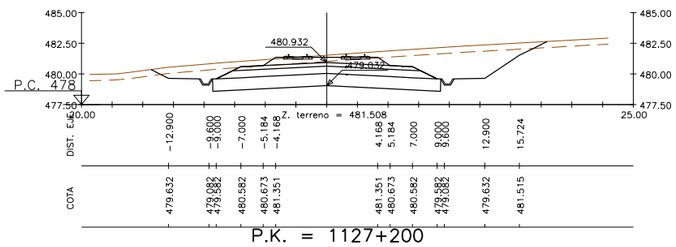
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 124.39 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2. S. VEGETAL = 11.60 m2.
S. VEGETAL = 19.02 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1127+700

Z. rasante = 485.581

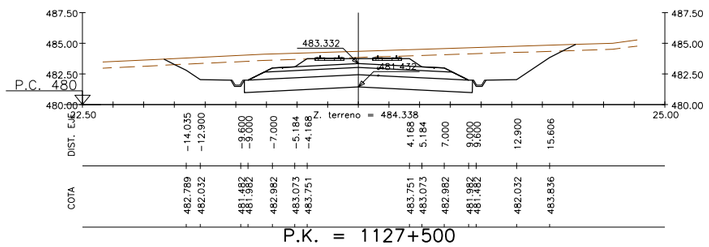
S. TERRAP SANEO = 14.29 m2. RELL. SANEO = 6.22 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 14.29 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 17.56 m2. S. D TIERRA = 2.05 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1127+200

Z. rasante = 481.581

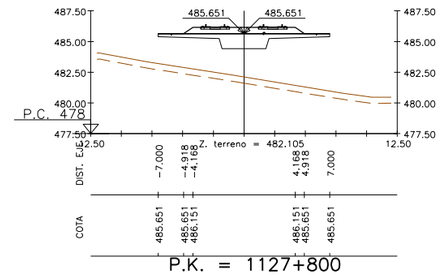
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 55.94 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.67 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1127+500

Z. rasante = 483.981

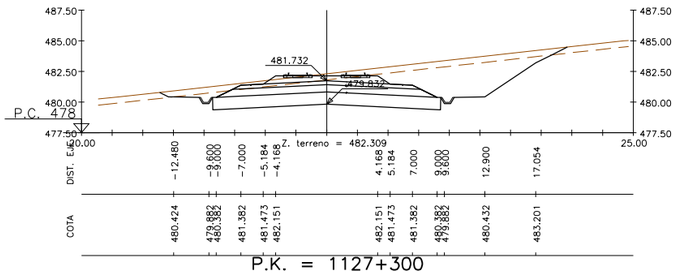
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 68.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.31 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1127+800

Z. rasante = 486.381

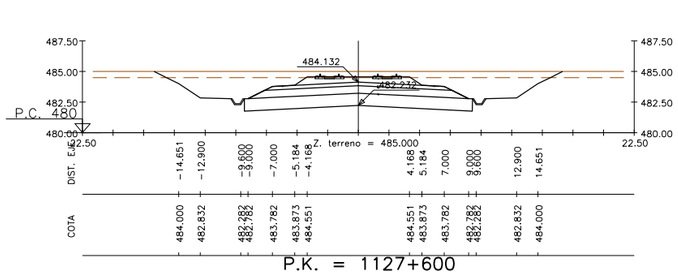
S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1127+300

Z. rasante = 482.381

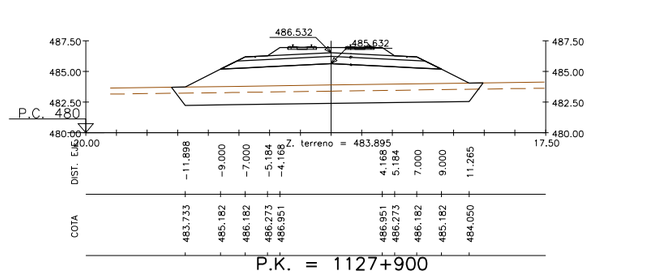
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 59.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.09 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1127+600

Z. rasante = 484.781

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 63.83 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.15 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1127+900

Z. rasante = 487.181

S. VEGETAL = 12.52 m2. S. TERRAP SANEO = 23.91 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.91 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 43.11 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1213800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

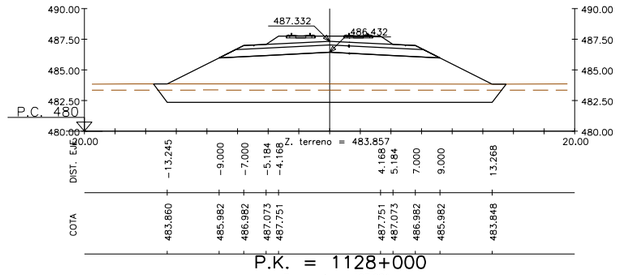
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 52 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

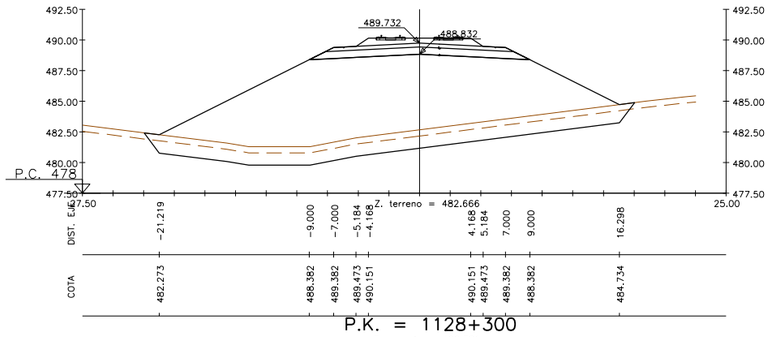
VÍA DOBLE



P.K. = 1128+000

Z. rasante = 487.981

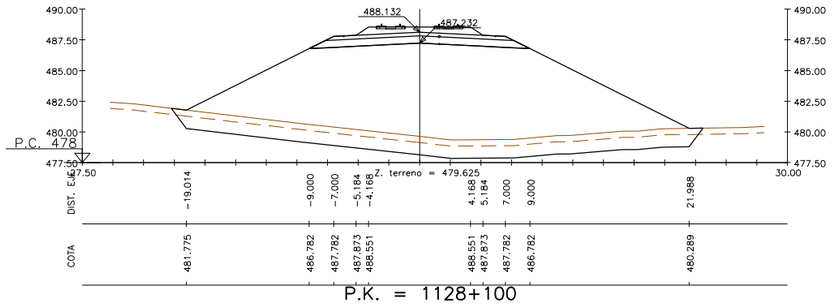
S. VEGETAL = 14.19 m2. S. TERRAP SANEO = 27.26 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.26 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 65.54 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1128+300

Z. rasante = 490.381

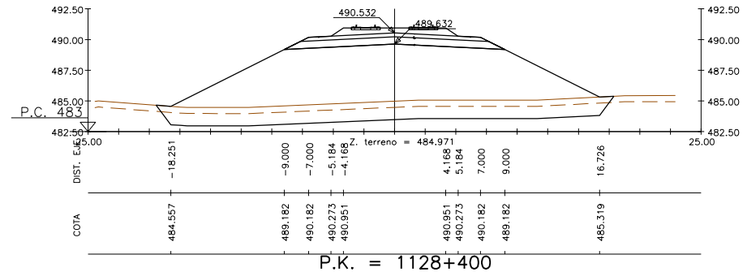
S. VEGETAL = 19.79 m2. S. TERRAP SANEO = 38.34 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.34 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 189.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1128+100

Z. rasante = 488.781

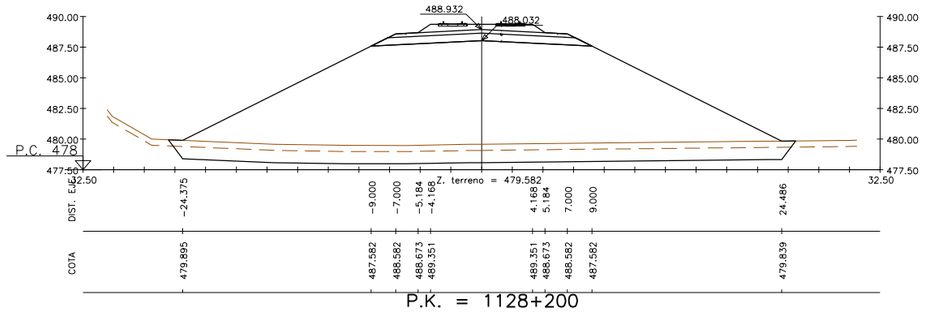
S. VEGETAL = 21.49 m2. S. TERRAP SANEO = 41.79 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 41.79 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 229.54 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1128+400

Z. rasante = 491.181

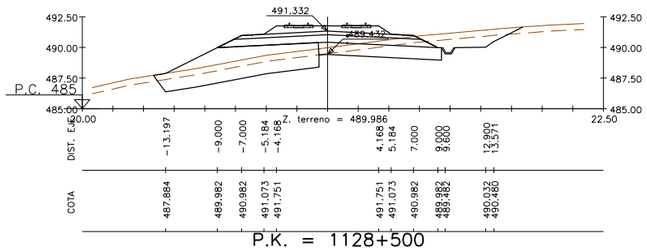
S. VEGETAL = 18.47 m2. S. TERRAP SANEO = 35.77 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.77 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 137.72 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1128+200

Z. rasante = 489.581

S. VEGETAL = 25.39 m2. S. TERRAP SANEO = 49.63 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 49.63 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 298.03 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1128+500

Z. rasante = 491.981

S. VEGETAL = 14.70 m2. S. TERRAP SANEO = 12.83 m2. RELL. SANEO = 10.02 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.83 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 16.86 m2. S. D TIERRA = 11.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

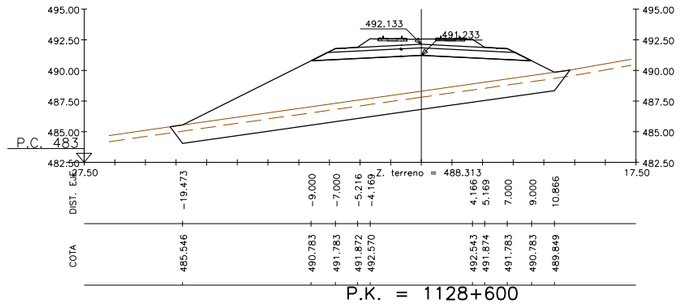
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 53 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

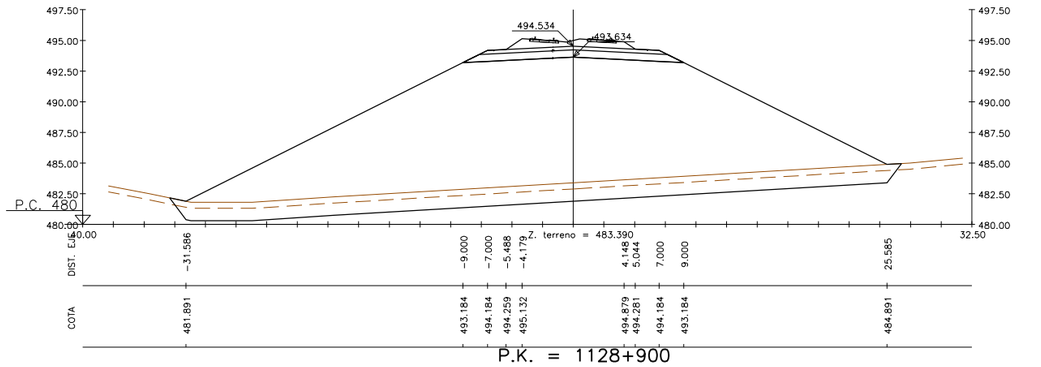
VÍA DOBLE



P.K. = 1128+600

Z. rasante = 492.781

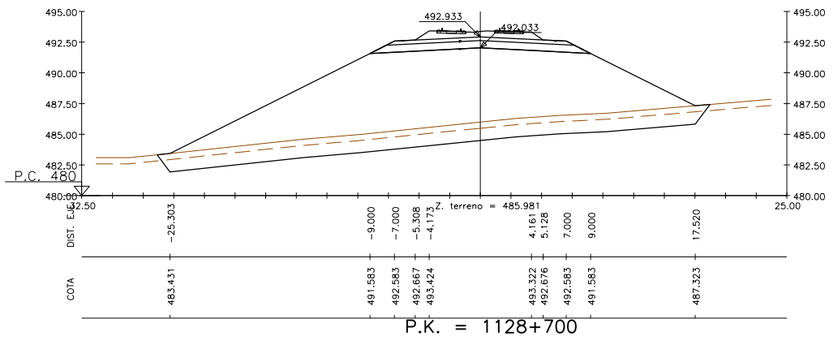
S. VEGETAL = 16.12 m2. S. TERRAP SANEO = 31.10 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 31.10 m2.
S. BALASTO = 5.05 m2. S. TERRAPLEN = 85.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1128+900

Z. rasante = 495.181

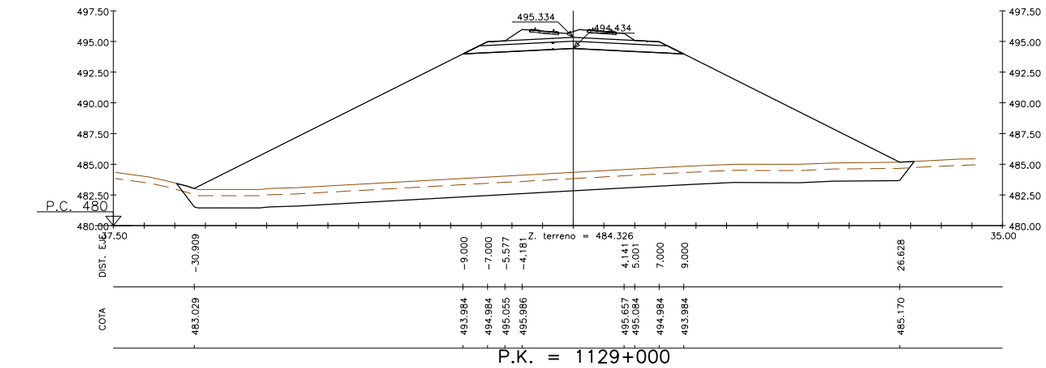
S. VEGETAL = 29.63 m2. S. TERRAP SANEO = 58.01 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 58.01 m2.
S. BALASTO = 5.53 m2. S. TERRAPLEN = 406.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1128+700

Z. rasante = 493.581

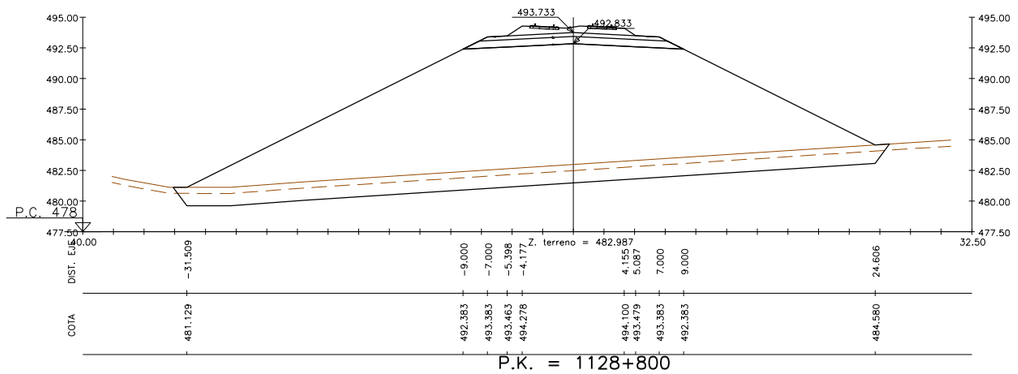
S. VEGETAL = 22.35 m2. S. TERRAP SANEO = 43.57 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.57 m2.
S. BALASTO = 5.20 m2. S. TERRAPLEN = 201.70 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1129+000

Z. rasante = 495.981

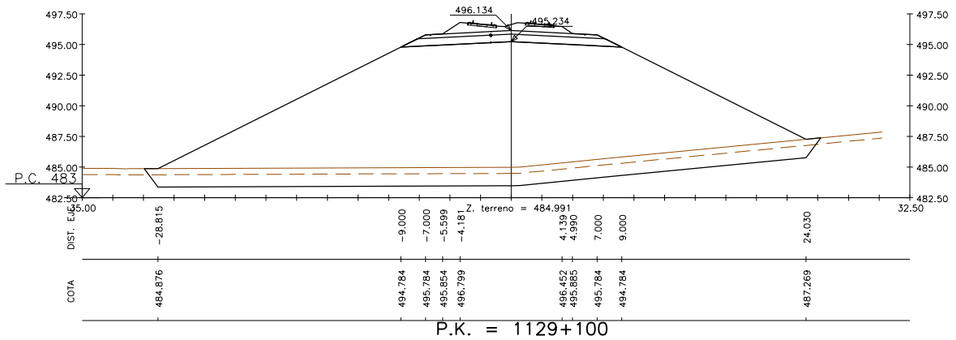
S. VEGETAL = 29.85 m2. S. TERRAP SANEO = 58.41 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 58.41 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 402.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1128+800

Z. rasante = 494.381

S. VEGETAL = 29.02 m2. S. TERRAP SANEO = 56.88 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 56.88 m2.
S. BALASTO = 5.36 m2. S. TERRAPLEN = 385.26 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1129+100

Z. rasante = 496.781

S. VEGETAL = 27.40 m2. S. TERRAP SANEO = 53.62 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 53.62 m2.
S. BALASTO = 5.74 m2. S. TERRAPLEN = 369.17 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

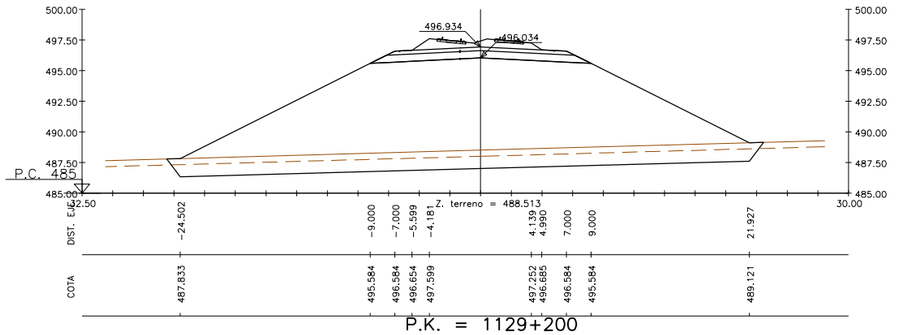
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 54 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

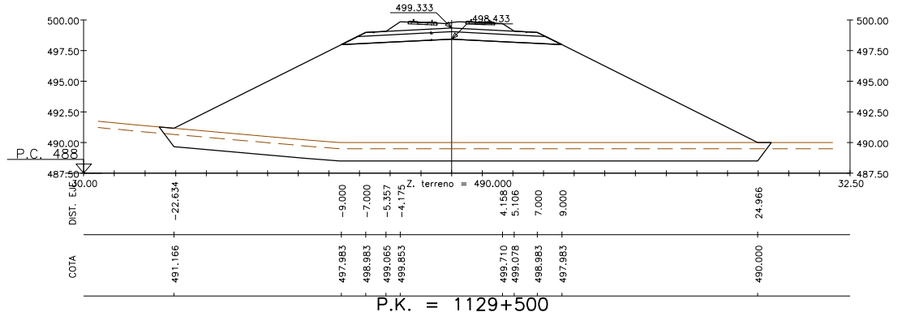
VÍA DOBLE



P.K. = 1129+200

Z. rasante = 497.581

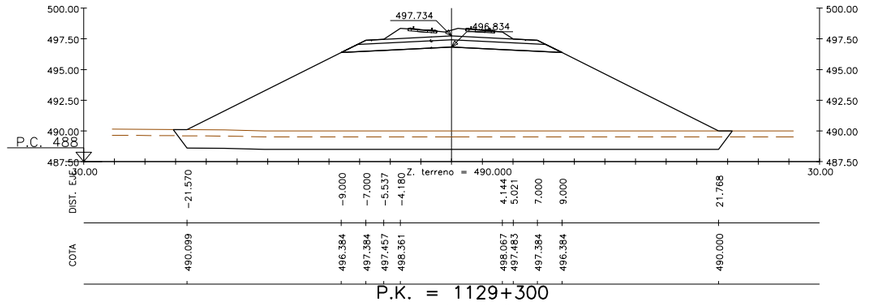
S. VEGETAL = 24.15 m2. S. TERRAP SANEO = 47.18 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 47.18 m2.
S. BALASTO = 5.74 m2. S. TERRAPLEN = 256.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1129+500

Z. rasante = 499.981

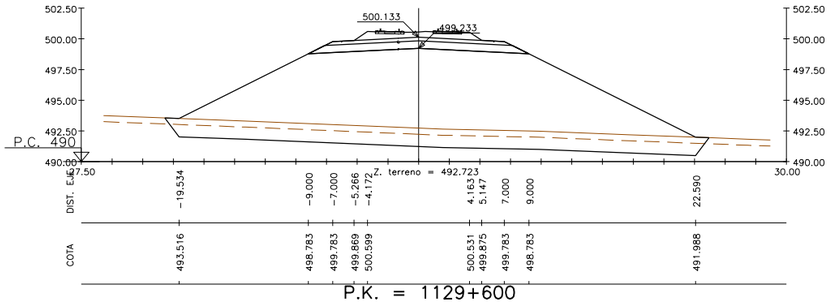
S. VEGETAL = 24.77 m2. S. TERRAP SANEO = 48.38 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 48.38 m2.
S. BALASTO = 5.29 m2. S. TERRAPLEN = 290.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1129+300

Z. rasante = 498.381

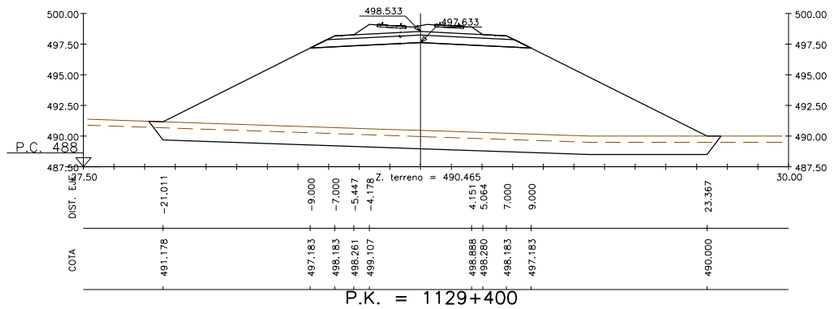
S. VEGETAL = 22.61 m2. S. TERRAP SANEO = 44.09 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.09 m2.
S. BALASTO = 5.62 m2. S. TERRAPLEN = 222.67 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1129+600

Z. rasante = 500.781

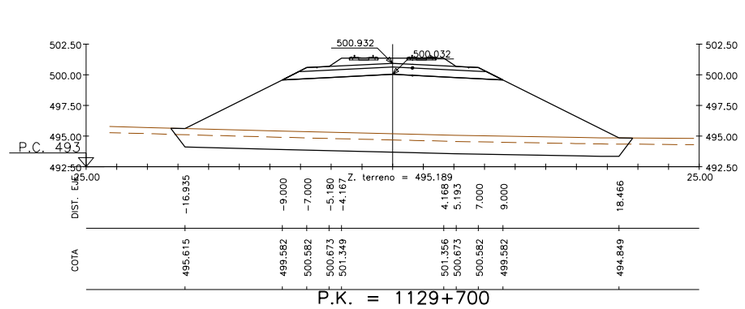
S. VEGETAL = 22.00 m2. S. TERRAP SANEO = 42.87 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.87 m2.
S. BALASTO = 5.13 m2. S. TERRAPLEN = 207.17 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1129+400

Z. rasante = 499.181

S. VEGETAL = 23.14 m2. S. TERRAP SANEO = 45.14 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 45.14 m2.
S. BALASTO = 5.45 m2. S. TERRAPLEN = 237.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1129+700

Z. rasante = 501.581

S. VEGETAL = 18.65 m2. S. TERRAP SANEO = 36.16 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.16 m2.
S. BALASTO = 5.01 m2. S. TERRAPLEN = 140.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 55 DE 72

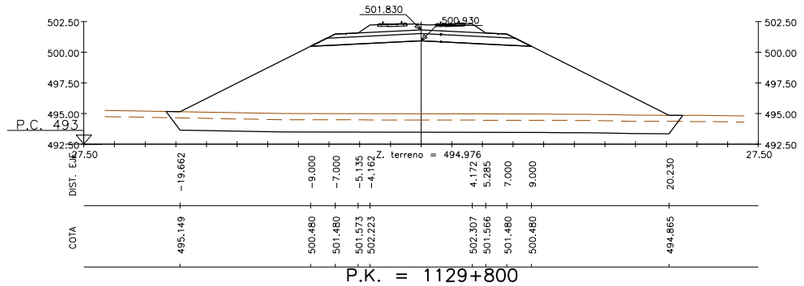
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

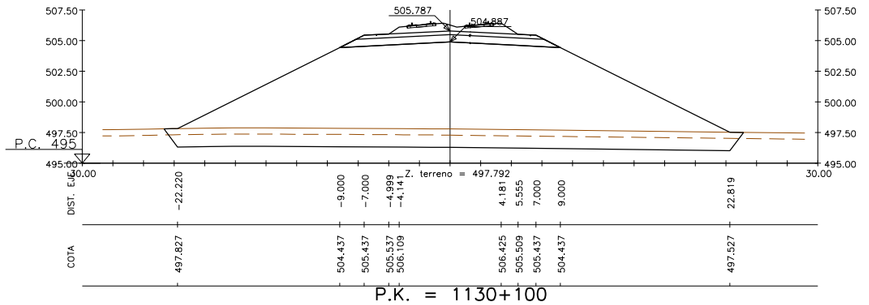
VÍA DOBLE



P.K. = 1129+800

Z. rasante = 502.478

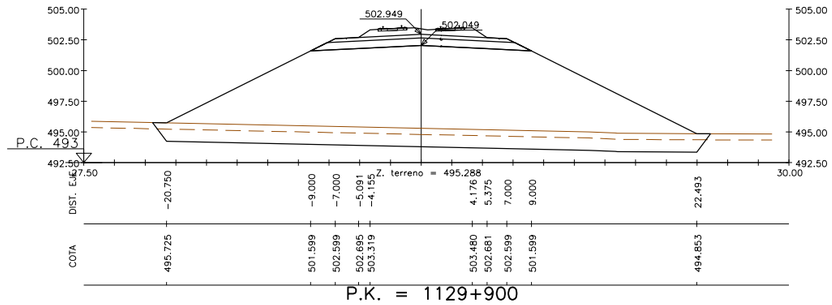
S. VEGETAL = 20.89 m2. S. TERRAP SANEO = 40.65 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 40.65 m2.
S. BALASTO = 5.17 m2. S. TERRAPLEN = 184.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1130+100

Z. rasante = 506.434

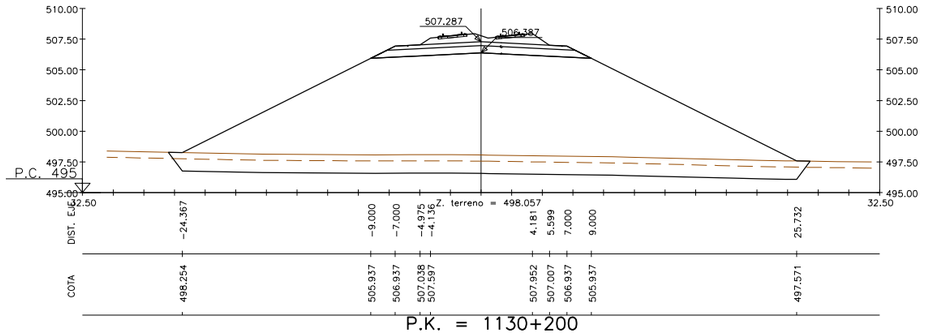
S. VEGETAL = 23.45 m2. S. TERRAP SANEO = 45.78 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 45.78 m2.
S. BALASTO = 5.67 m2. S. TERRAPLEN = 237.06 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1129+900

Z. rasante = 503.597

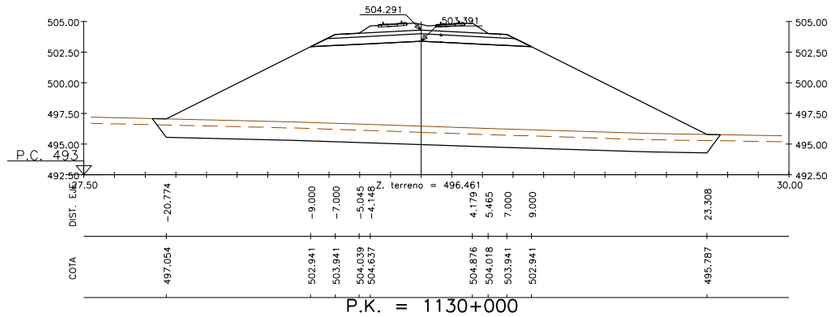
S. VEGETAL = 22.56 m2. S. TERRAP SANEO = 44.00 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.00 m2.
S. BALASTO = 5.33 m2. S. TERRAPLEN = 220.43 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1130+200

Z. rasante = 507.934

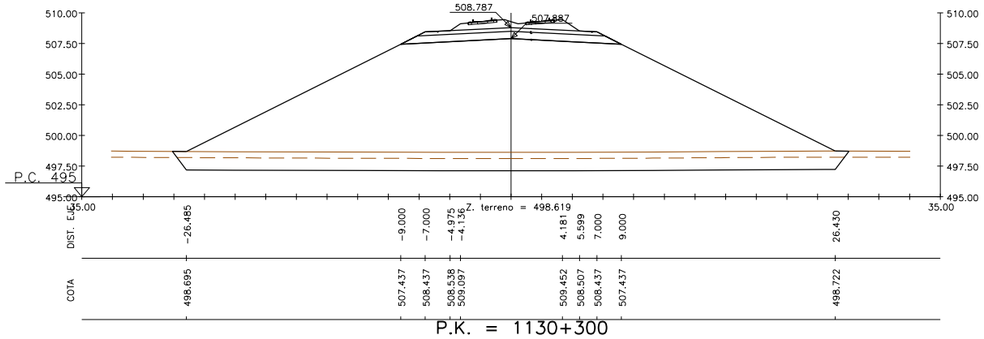
S. VEGETAL = 25.99 m2. S. TERRAP SANEO = 50.85 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 50.85 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 300.03 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1130+000

Z. rasante = 504.939

S. VEGETAL = 22.98 m2. S. TERRAP SANEO = 44.84 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.84 m2.
S. BALASTO = 5.50 m2. S. TERRAPLEN = 228.78 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1130+300

Z. rasante = 509.434

S. VEGETAL = 27.40 m2. S. TERRAP SANEO = 53.67 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 53.67 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 343.66 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

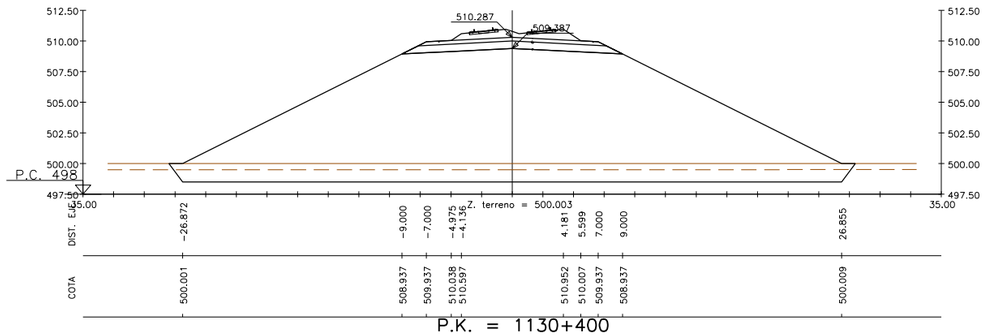
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 56 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

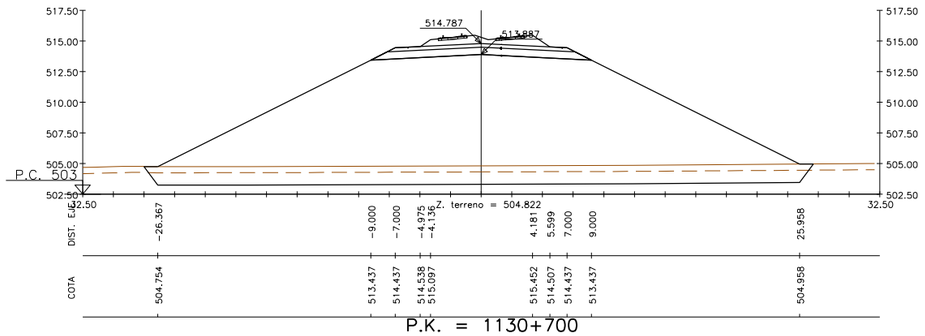
VÍA DOBLE



P.K. = 1130+400

Z. rasante = 510.934

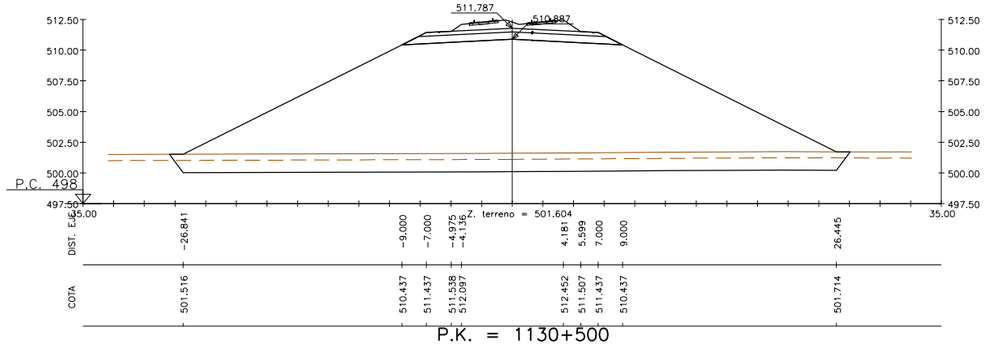
S. VEGETAL = 27.80 m2. S. TERRAP SANEO = 54.48 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.48 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 352.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1130+700

Z. rasante = 515.434

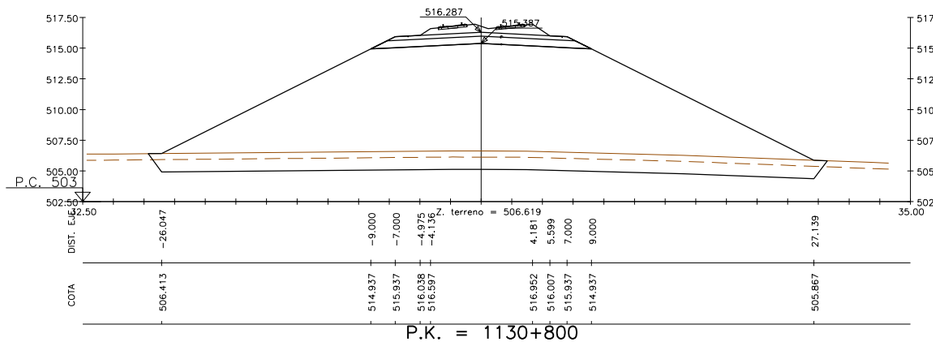
S. VEGETAL = 27.10 m2. S. TERRAP SANEO = 53.08 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 53.08 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 334.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1130+500

Z. rasante = 512.434

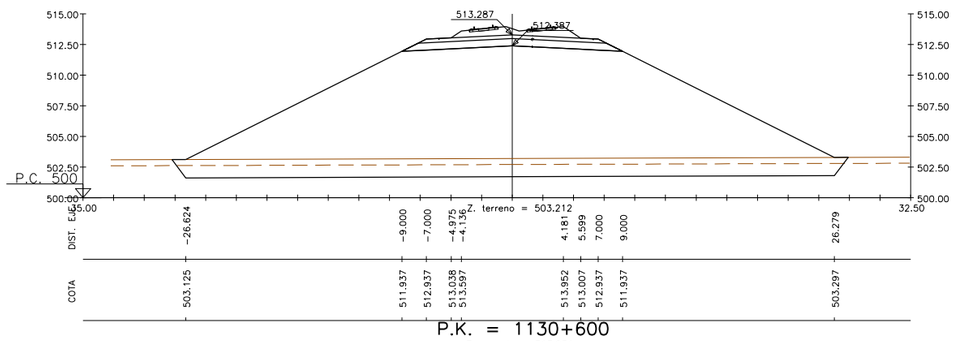
S. VEGETAL = 27.58 m2. S. TERRAP SANEO = 54.04 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.04 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 346.02 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1130+800

Z. rasante = 516.934

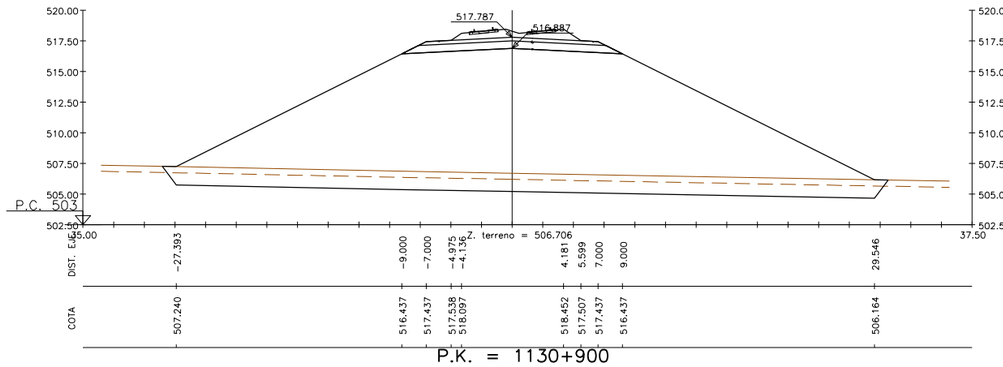
S. VEGETAL = 27.51 m2. S. TERRAP SANEO = 53.92 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 53.92 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 329.55 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1130+600

Z. rasante = 513.934

S. VEGETAL = 27.39 m2. S. TERRAP SANEO = 53.65 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 53.65 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 340.76 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1130+900

Z. rasante = 518.434

S. VEGETAL = 29.41 m2. S. TERRAP SANEO = 57.69 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 57.69 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 398.26 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FECHA	23/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG
DIRECTORIO	P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

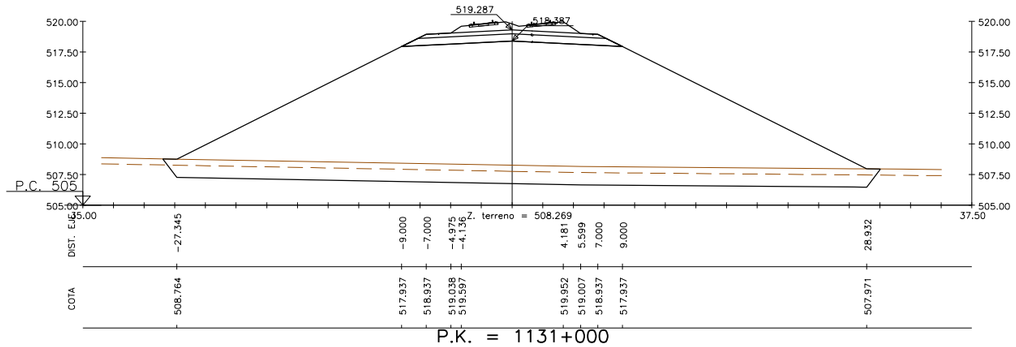
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 57 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

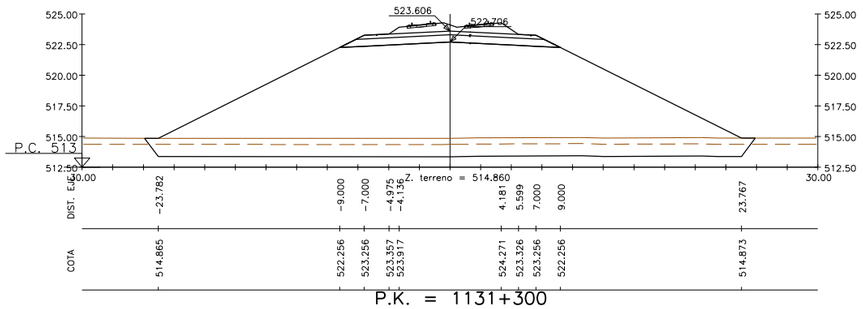
VÍA DOBLE



P.K. = 1131+000

Z. rasante = 519.934

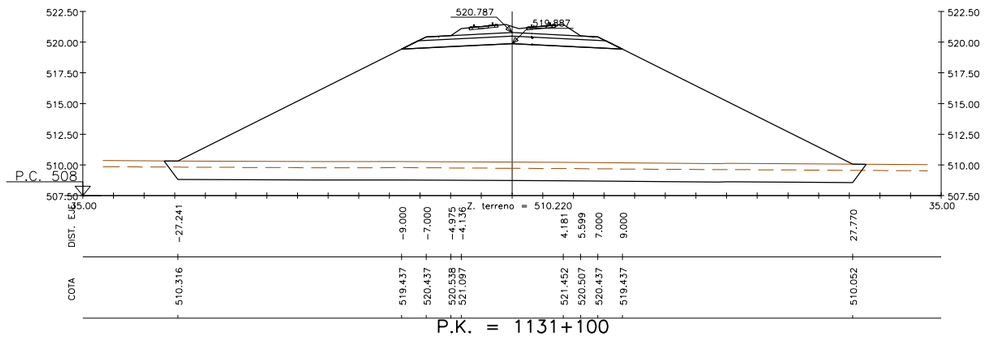
S. VEGETAL = 29.08 m2. S. TERRAP SANEO = 57.03 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 57.03 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 391.90 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1131+300

Z. rasante = 524.253

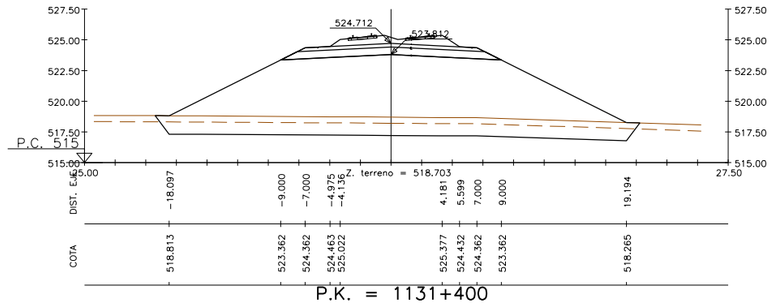
S. VEGETAL = 24.71 m2. S. TERRAP SANEO = 48.30 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 48.30 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 270.47 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1131+100

Z. rasante = 521.434

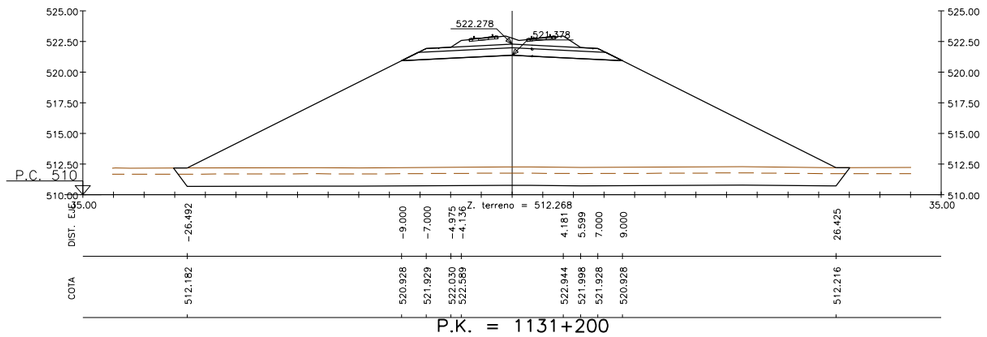
S. VEGETAL = 28.44 m2. S. TERRAP SANEO = 55.76 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 55.76 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 369.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1131+400

Z. rasante = 525.358

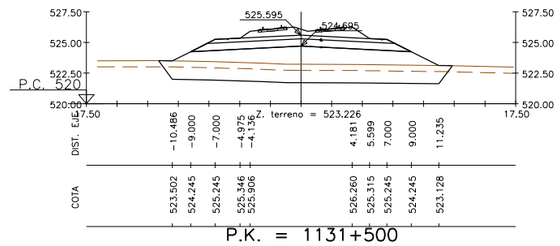
S. VEGETAL = 19.57 m2. S. TERRAP SANEO = 38.03 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.03 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 152.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1131+200

Z. rasante = 522.925

S. VEGETAL = 27.40 m2. S. TERRAP SANEO = 53.67 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 53.67 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 339.09 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1131+500

Z. rasante = 526.242

S. VEGETAL = 11.80 m2. S. TERRAP SANEO = 22.47 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.47 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 35.10 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

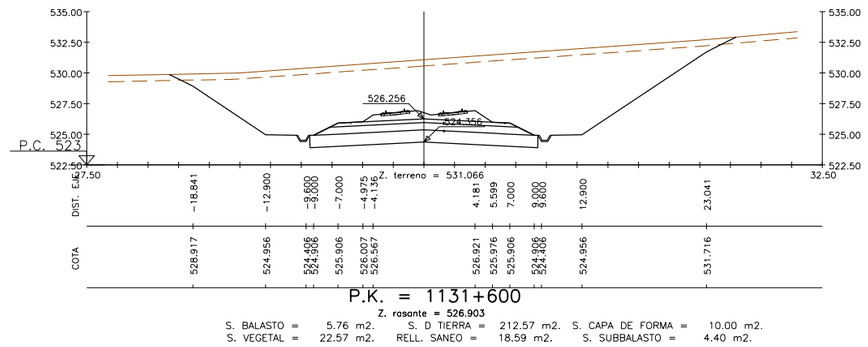
Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 58 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

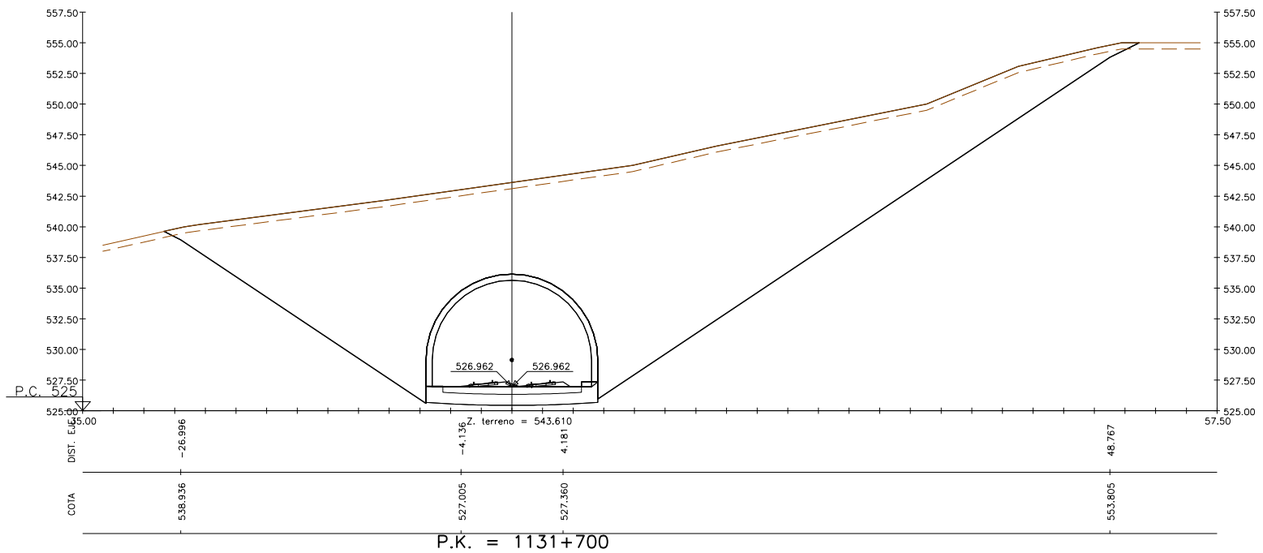
VÍA DOBLE



P.K. = 1131+600

Z. rasante = 526.903

S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 212.57 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.57 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1131+700

Z. rasante = 527.342

S. VEGETAL = 39.34 m2. S. RELL FALS TUN = 698.80 m2S. RELLENO TUNEL = 6.42 m2.
S. BALASTO = 1.96 m2. S. D TIERRA = 786.76 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

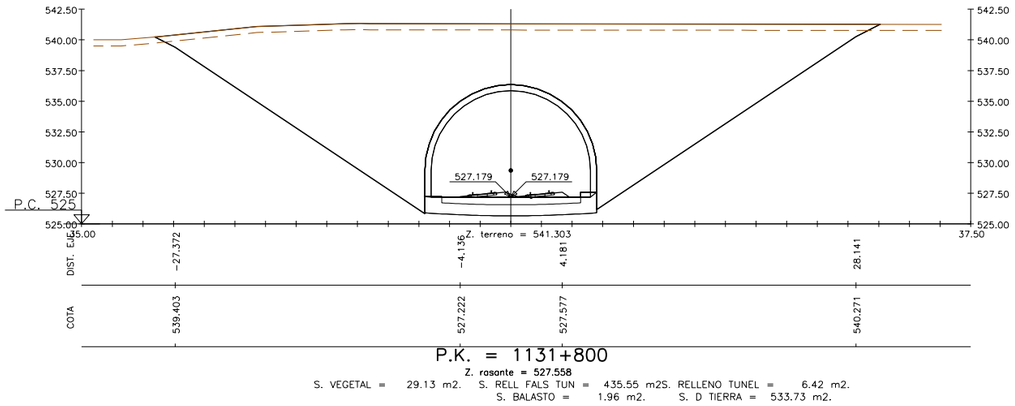
N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 59 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

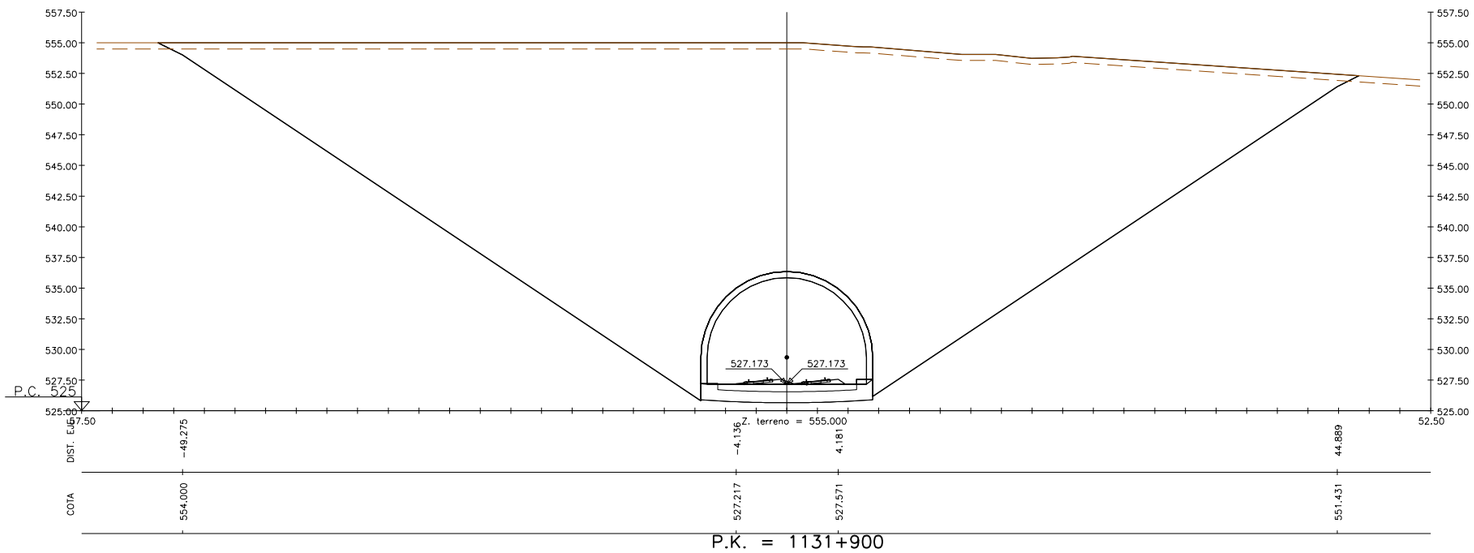
VÍA DOBLE



P.K. = 1131+800

Z. rasante = 527.558

S. VEGETAL = 29.13 m2. S. RELL FALS TUN = 435.55 m2S. RELLENO TUNEL = 6.42 m2.
S. BALASTO = 1.96 m2. S. D TIERRA = 533.73 m2.



P.K. = 1131+900

Z. rasante = 527.553

S. VEGETAL = 48.49 m2. S. RELL FALS TUN = 1480.67 m2S. RELLENO TUNEL = 6.42 m2.
S. BALASTO = 1.96 m2. S. D TIERRA = 1559.48 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

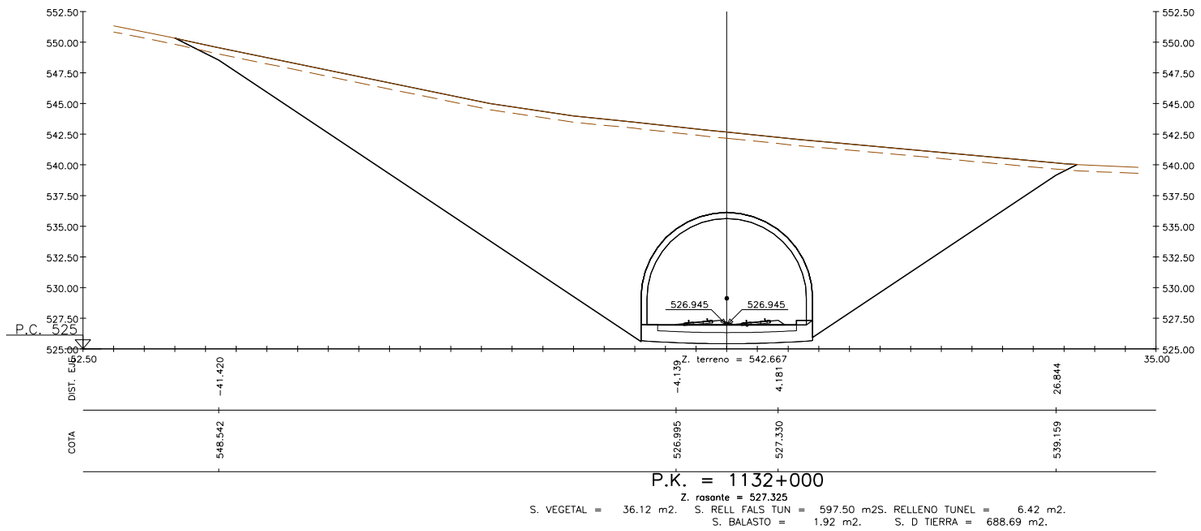
N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 60 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

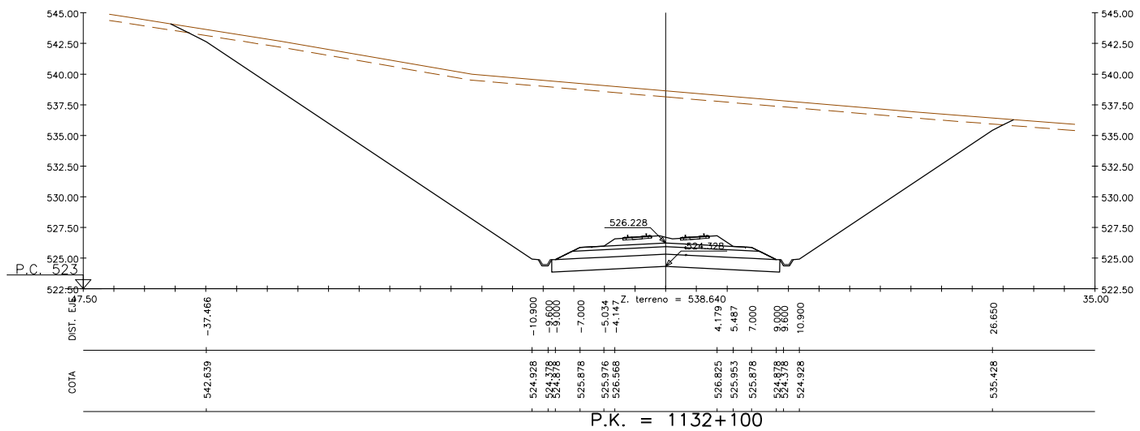
VÍA DOBLE



P.K. = 1132+000

Z. rasante = 527.325

S. VEGETAL = 36.12 m2. S. RELL FALS TUN = 597.50 m2S. RELLENO TUNEL = 6.42 m2.
S. BALASTO = 1.92 m2. S. D TIERRA = 688.69 m2.



P.K. = 1132+100

Z. rasante = 526.875

S. BALASTO = 5.54 m2. S. D TIERRA = 596.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 33.80 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

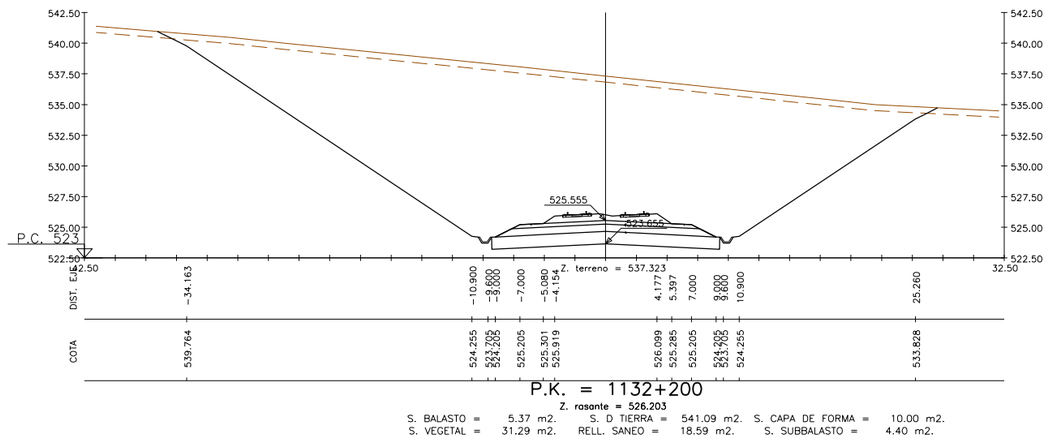
N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 61 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

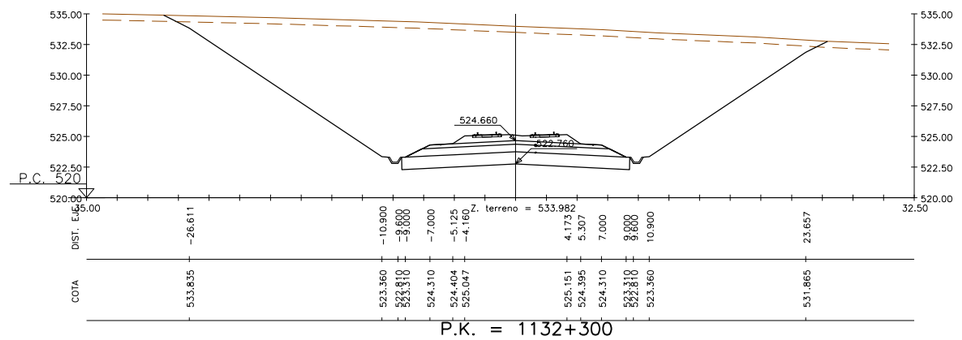
VÍA DOBLE



P.K. = 1132+200

Z. rasante = 526.203

S. BALASTO = 5.37 m2. S. D TIERRA = 541.09 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.29 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1132+300

Z. rasante = 525.308

S. BALASTO = 5.21 m2. S. D TIERRA = 389.44 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 26.59 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

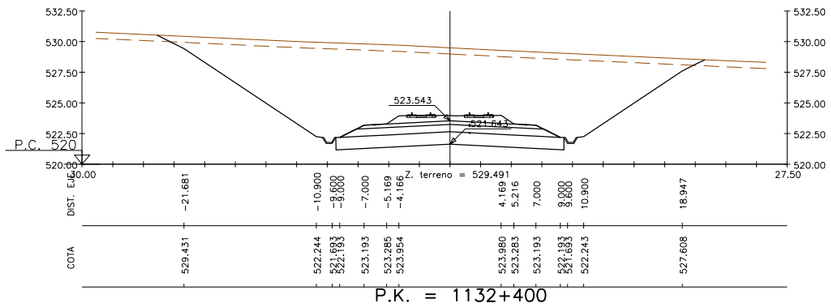
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 62 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

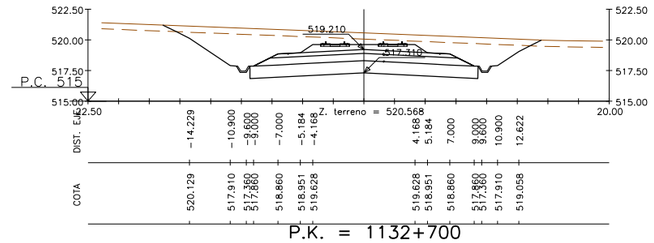
VÍA DOBLE



P.K. = 1132+400

Z. rasante = 524.192

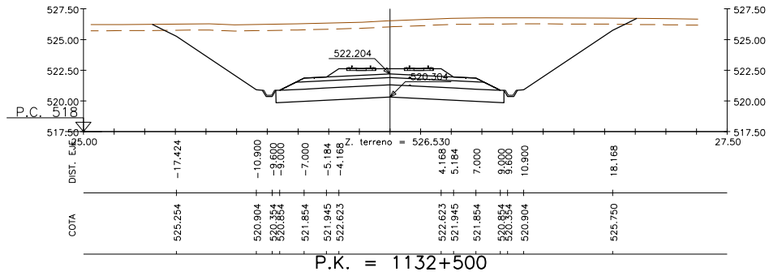
S. BALASTO = 5.05 m2. S. D TIERRA = 232.34 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.83 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1132+700

Z. rasante = 519.858

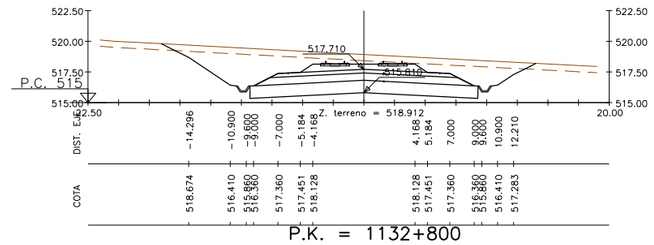
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 70.98 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.93 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1132+500

Z. rasante = 522.853

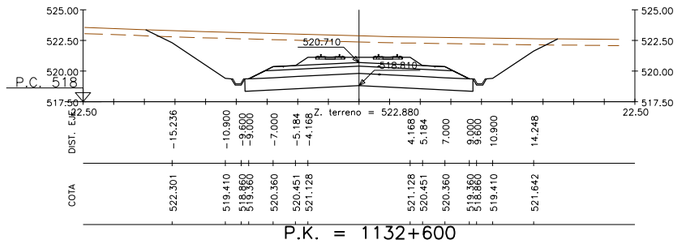
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 167.16 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.27 m2. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1132+800

Z. rasante = 518.358

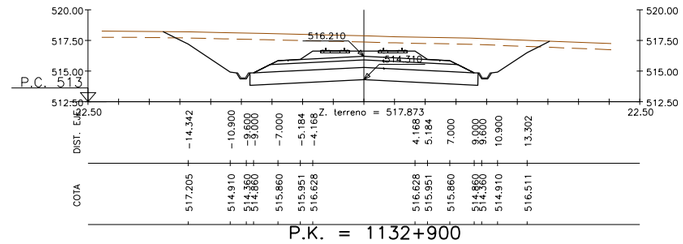
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 67.12 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.77 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1132+600

Z. rasante = 521.358

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 95.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.29 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1132+900

Z. rasante = 516.858

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 79.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.28 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

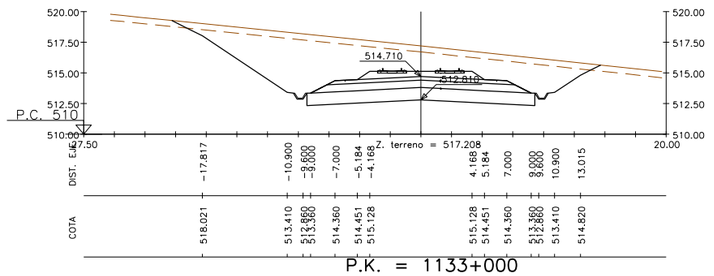
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 63 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

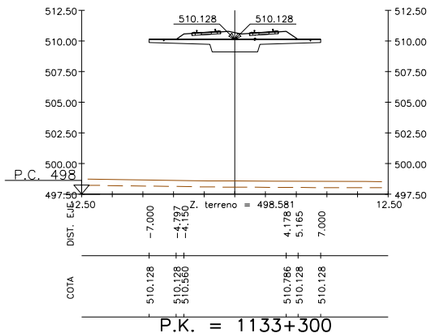
VÍA DOBLE



P.K. = 1133+000

Z. rasante = 515.358

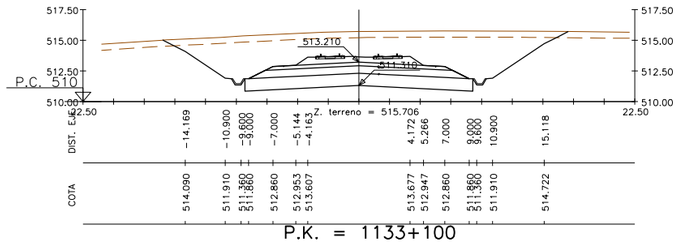
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 108.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.97 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1133+300

Z. rasante = 510.858

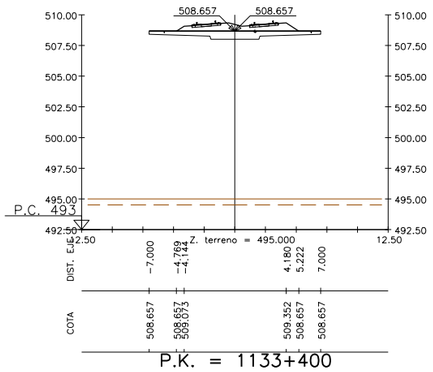
S. BALASTO = 5.00 m2.



P.K. = 1133+100

Z. rasante = 513.858

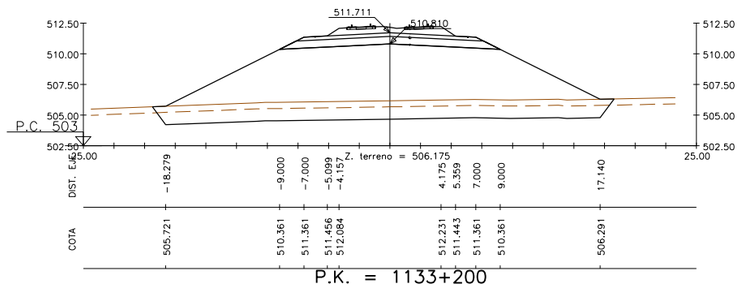
S. BALASTO = 5.14 m2. S. D TIERRA = 100.63 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.06 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1133+400

Z. rasante = 509.387

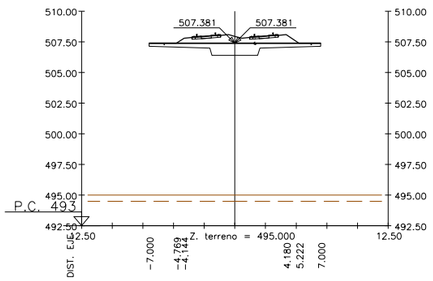
S. BALASTO = 5.12 m2.



P.K. = 1133+200

Z. rasante = 512.358

S. VEGETAL = 18.64 m2. S. TERRAP SANEO = 36.16 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.16 m2.
S. BALASTO = 5.30 m2. S. TERRAPLEN = 134.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1133+500

Z. rasante = 508.110

S. BALASTO = 5.12 m2.

FICHERO	4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG
DIRECTORIO	P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	23/07/2020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

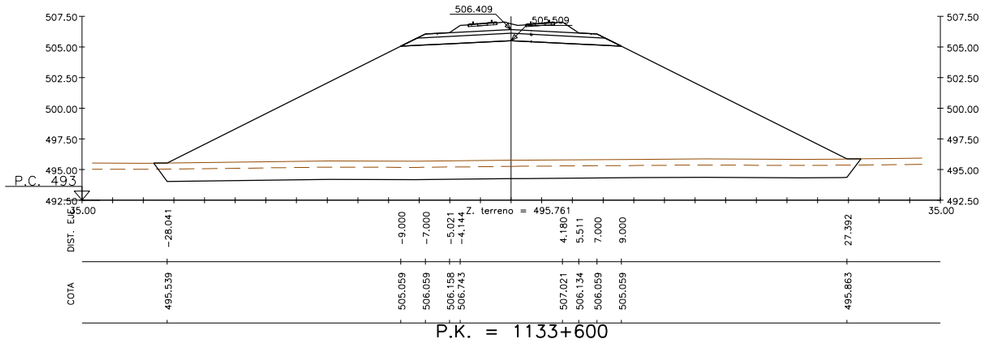
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 64 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

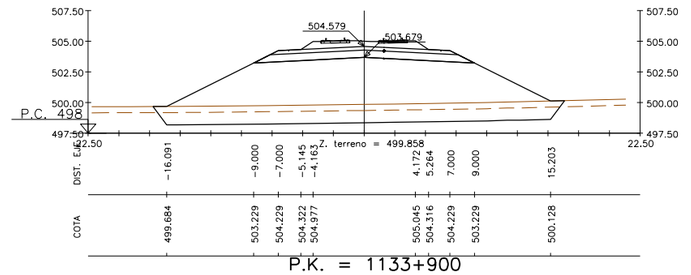
VÍA DOBLE



P.K. = 1133+600

Z. rasante = 507.056

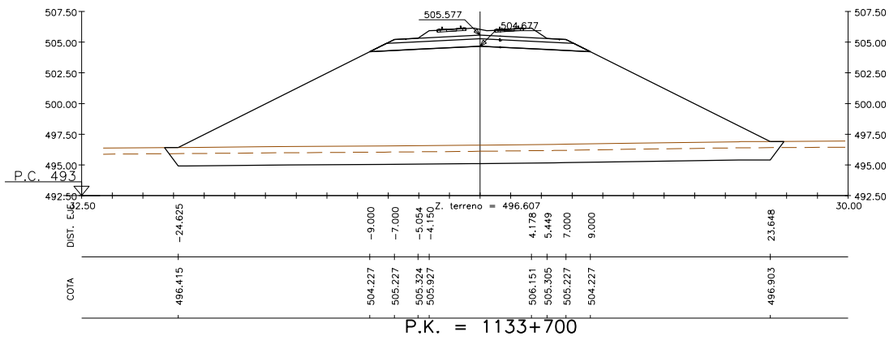
S. VEGETAL = 28.65 m2. S. TERRAP SANEO = 56.18 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 56.18 m2.
S. BALASTO = 5.59 m2. S. TERRAPLEN = 373.55 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1133+900

Z. rasante = 505.227

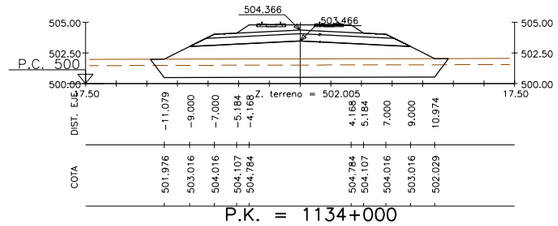
S. VEGETAL = 16.59 m2. S. TERRAP SANEO = 32.05 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 32.05 m2.
S. BALASTO = 5.13 m2. S. TERRAPLEN = 103.72 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1133+700

Z. rasante = 506.224

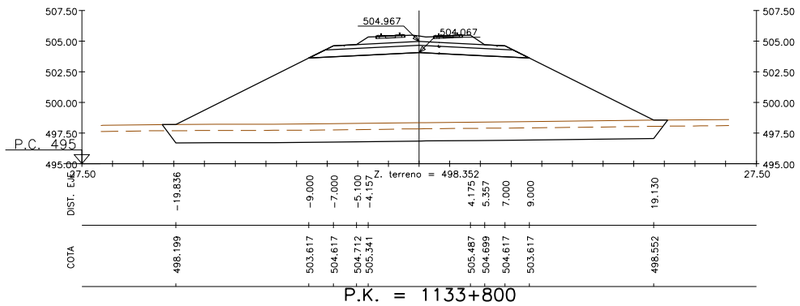
S. VEGETAL = 25.07 m2. S. TERRAP SANEO = 49.02 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 49.02 m2.
S. BALASTO = 5.47 m2. S. TERRAPLEN = 281.09 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1134+000

Z. rasante = 505.014

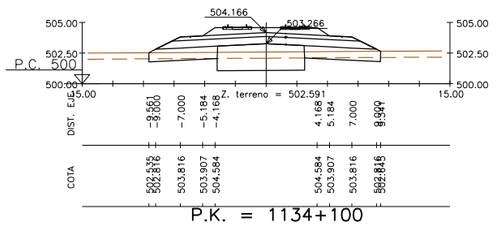
S. VEGETAL = 11.96 m2. S. TERRAP SANEO = 22.80 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.80 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 36.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1133+800

Z. rasante = 505.615

S. VEGETAL = 20.42 m2. S. TERRAP SANEO = 39.72 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 39.72 m2.
S. BALASTO = 5.30 m2. S. TERRAPLEN = 174.78 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1134+100

Z. rasante = 504.814

S. VEGETAL = 9.45 m2. S. TERRAP SANEO = 7.14 m2. RELL. SANEO = 11.70 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.14 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 7.72 m2. S. D TIERRA = 1.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

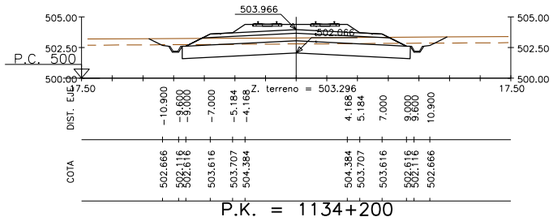
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 65 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

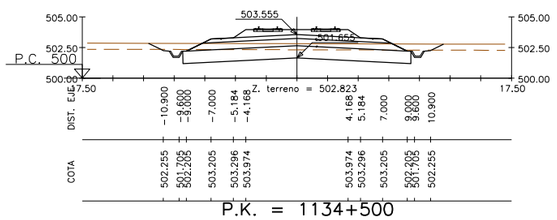
VÍA DOBLE



P.K. = 1134+200

Z. rasante = 504.614

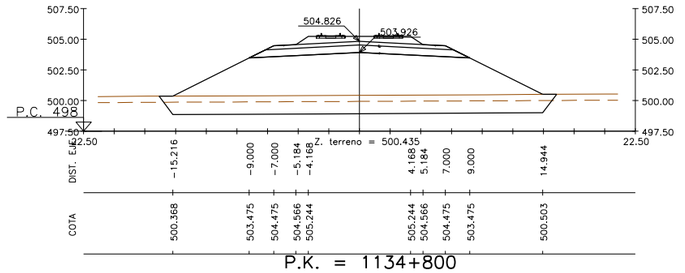
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 19.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.66 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1134+500

Z. rasante = 504.204

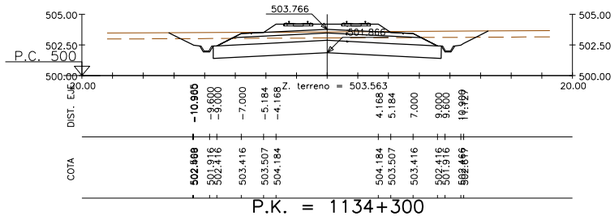
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 17.89 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.54 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1134+800

Z. rasante = 505.474

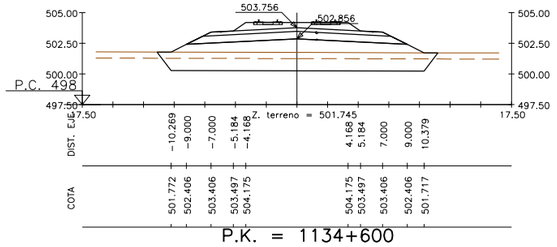
S. VEGETAL = 16.02 m2. S. TERRAP SANEO = 30.91 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 30.91 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 93.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1134+300

Z. rasante = 504.414

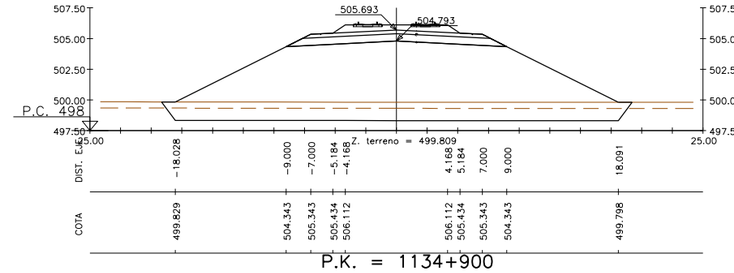
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 30.08 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.55 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1134+600

Z. rasante = 504.405

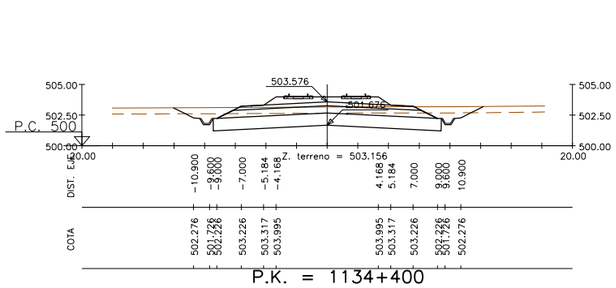
S. VEGETAL = 11.26 m2. S. TERRAP SANEO = 21.40 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.40 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 28.10 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1134+900

Z. rasante = 506.342

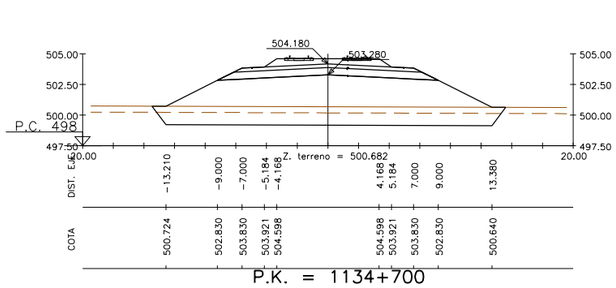
S. VEGETAL = 19.00 m2. S. TERRAP SANEO = 36.87 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.87 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 145.76 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1134+400

Z. rasante = 504.225

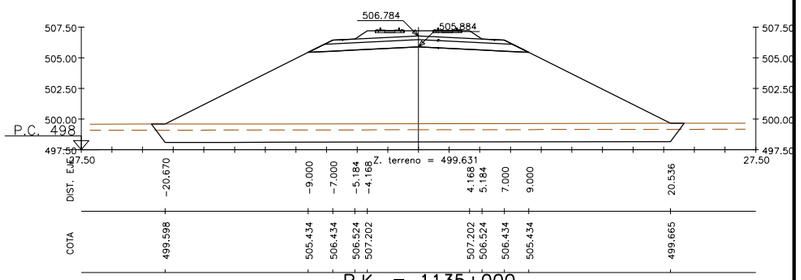
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 24.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.15 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1134+700

Z. rasante = 504.828

S. VEGETAL = 14.23 m2. S. TERRAP SANEO = 27.34 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.34 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 66.16 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1135+000

Z. rasante = 507.432

S. VEGETAL = 21.54 m2. S. TERRAP SANEO = 41.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 41.96 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 197.35 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FECHA	23/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

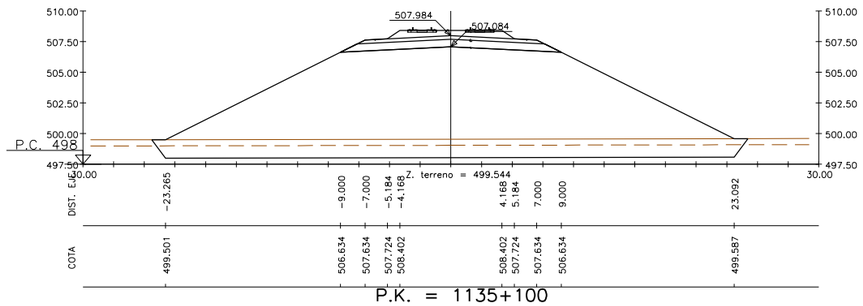
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 66 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

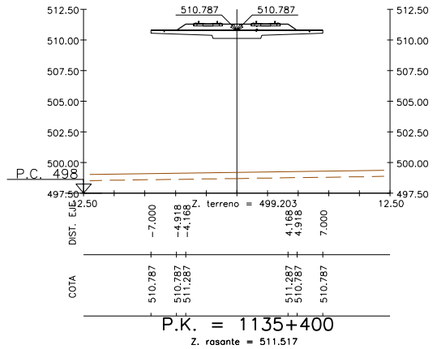
VÍA DOBLE



P.K. = 1135+100

Z. rasante = 508.632

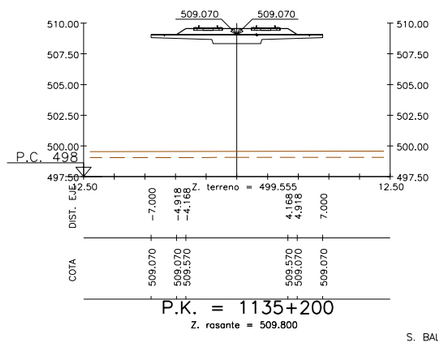
S. VEGETAL = 24.12 m2. S. TERRAP SANEO = 47.11 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 47.11 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 256.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1135+400

Z. rasante = 511.517

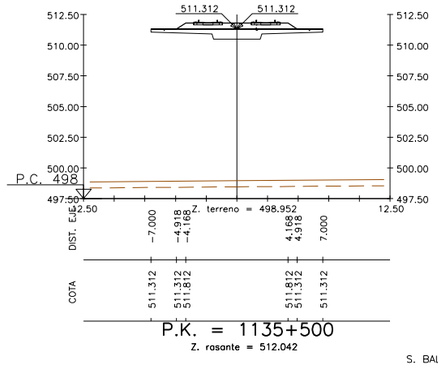
S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1135+200

Z. rasante = 509.800

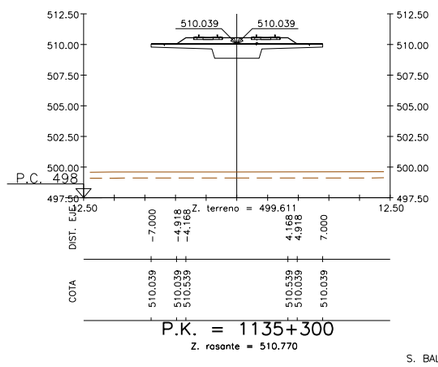
S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1135+500

Z. rasante = 512.042

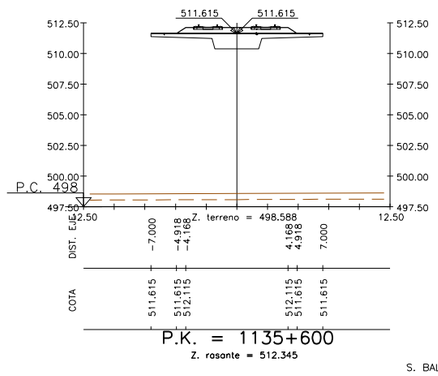
S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1135+300

Z. rasante = 510.770

S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1135+600

Z. rasante = 512.345

S. BALASTO = 4.54 m2.

DIRECTORIO P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_I1_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

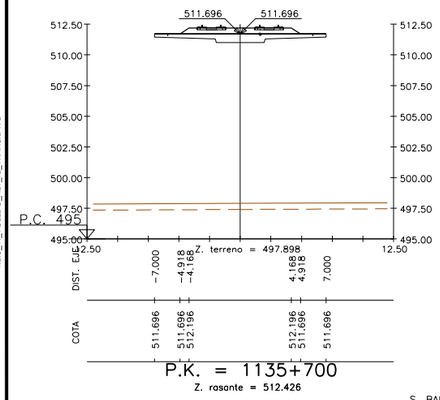
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

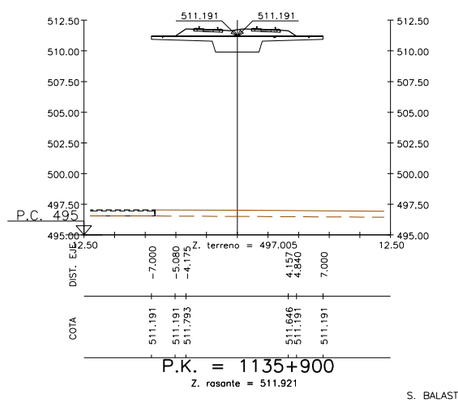
N° DE PLANO :
4.1.3
N° DE HOJA
HOJA 67 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

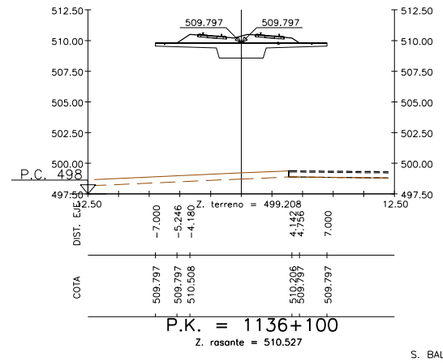
VÍA DOBLE



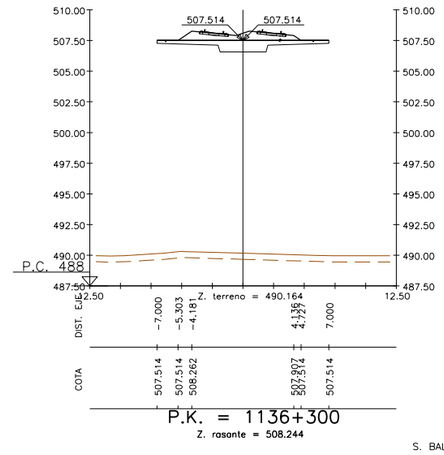
S. BALASTO = 4.54 m2.



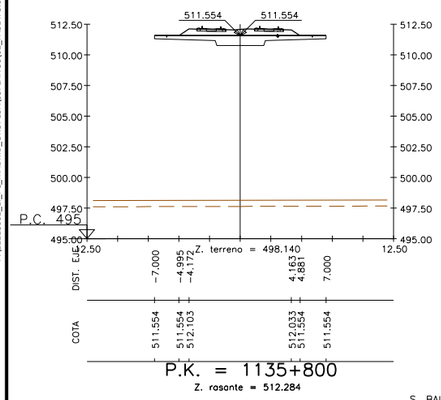
S. BALASTO = 4.84 m2.



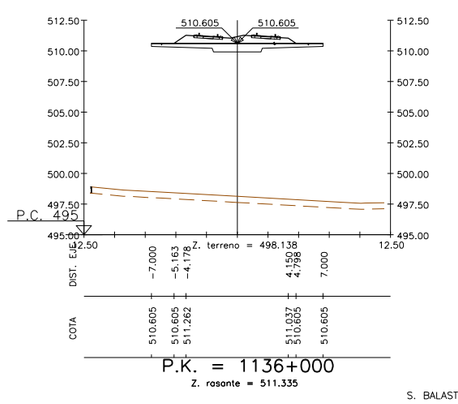
S. BALASTO = 5.16 m2.



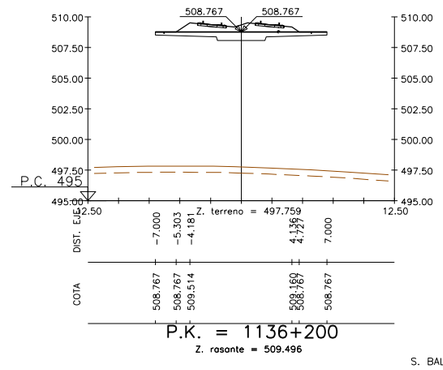
S. BALASTO = 5.28 m2.



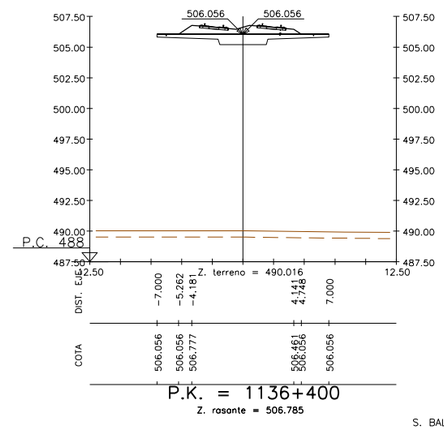
S. BALASTO = 4.68 m2.



S. BALASTO = 5.00 m2.



S. BALASTO = 5.28 m2.



S. BALASTO = 5.20 m2.

FICHERO 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3

N° DE HOJA
HOJA 68 DE 72

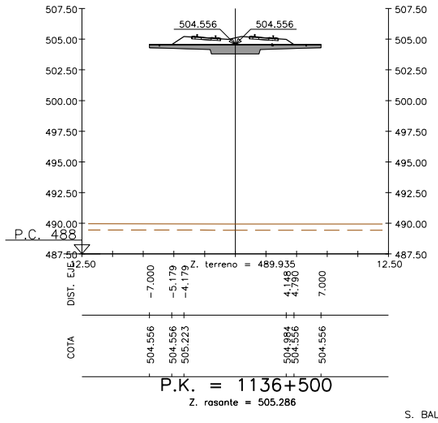
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

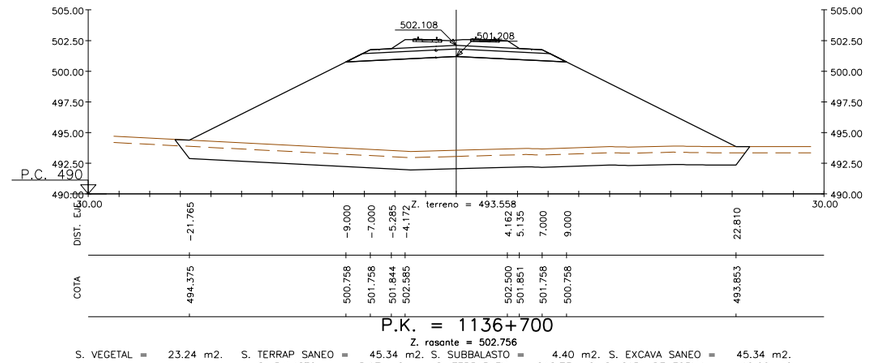
VÍA DOBLE



P.K. = 1136+500

Z. rasante = 505.286

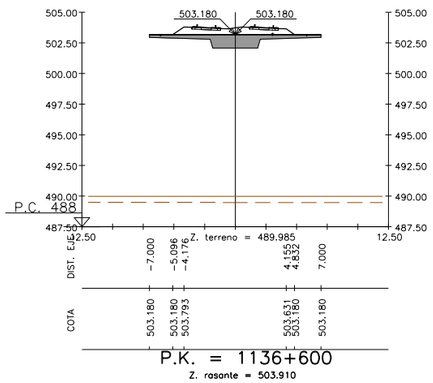
S. BALASTO = 5.03 m2.



P.K. = 1136+700

Z. rasante = 502.756

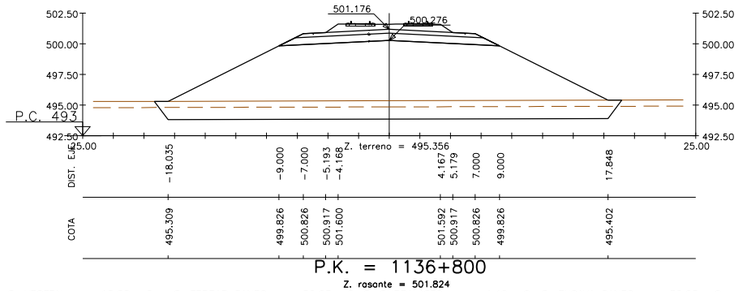
S. VEGETAL = 23.24 m2. S. TERRAP SANEO = 45.34 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 45.34 m2.
S. BALASTO = 5.17 m2. S. TERRAPLEN = 248.73 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1136+600

Z. rasante = 503.910

S. BALASTO = 4.87 m2.



P.K. = 1136+800

Z. rasante = 501.824

S. VEGETAL = 18.88 m2. S. TERRAP SANEO = 36.63 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.63 m2.
S. BALASTO = 5.01 m2. S. TERRAPLEN = 143.38 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

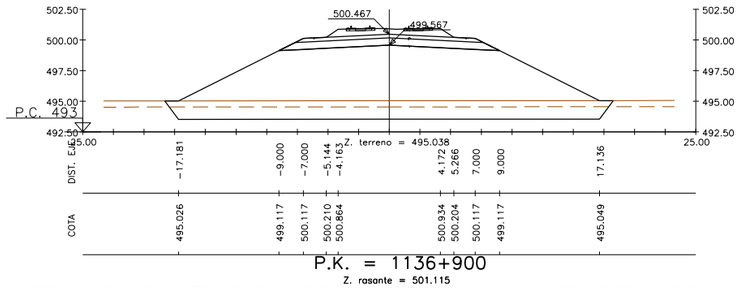
ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.1.3
Nº DE HOJA: HOJA 69 DE 72

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

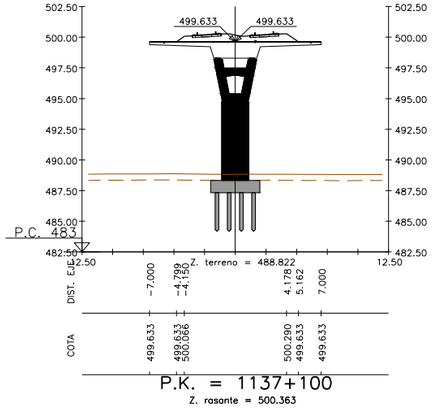
VÍA DOBLE



P.K. = 1136+900

Z. rasante = 501.115

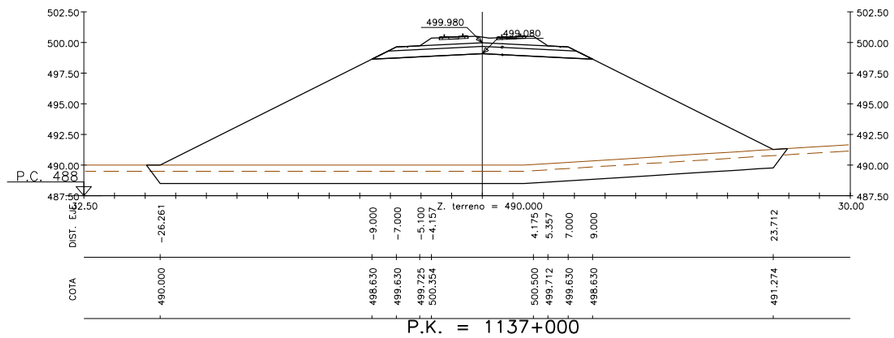
S. VEGETAL = 18.10 m2. S. TERRAP SANEO = 35.07 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.07 m2.
S. BALASTO = 5.13 m2. S. TERRAPLEN = 128.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1137+100

Z. rasante = 500.363

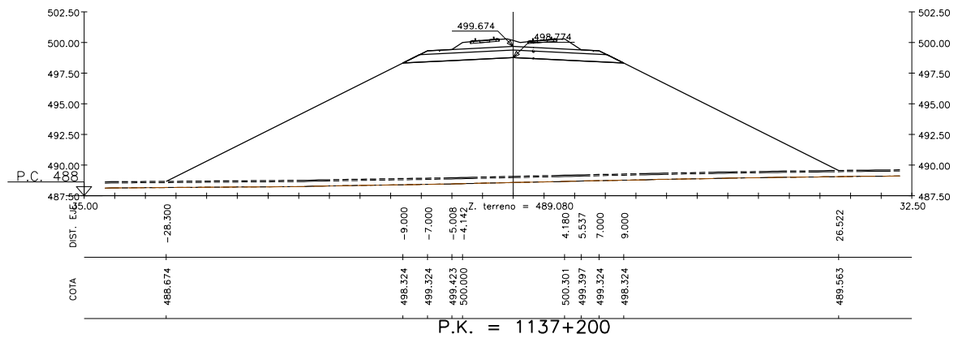
S. BALASTO = 5.00 m2.



P.K. = 1137+000

Z. rasante = 500.628

S. VEGETAL = 25.95 m2. S. TERRAP SANEO = 50.74 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 50.74 m2.
S. BALASTO = 5.30 m2. S. TERRAPLEN = 319.78 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1137+200

Z. rasante = 500.321

S. TERRAPLEN = 340.80 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.64 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

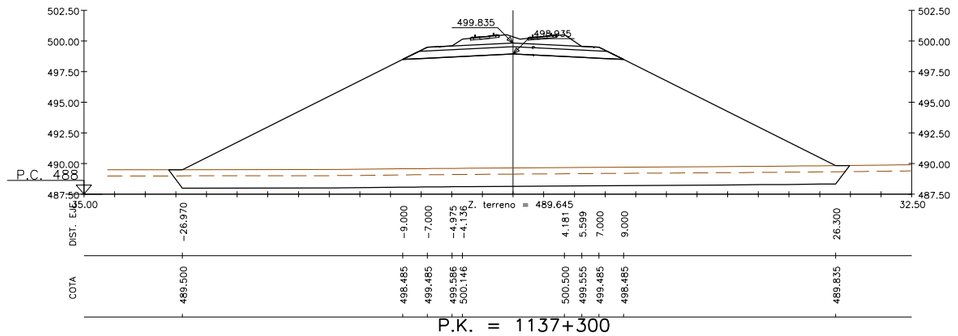
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.1.3

N° DE HOJA
HOJA 70 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

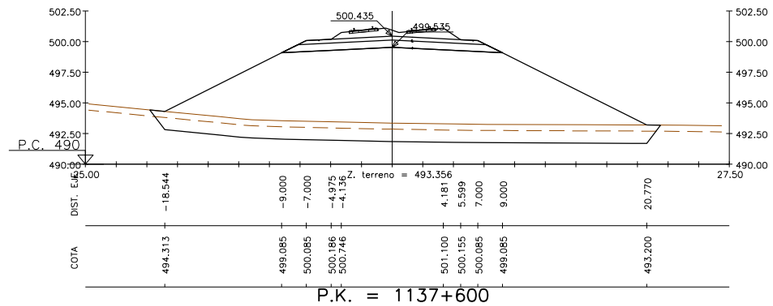
VÍA DOBLE



P.K. = 1137+300

Z. rasante = 500.482

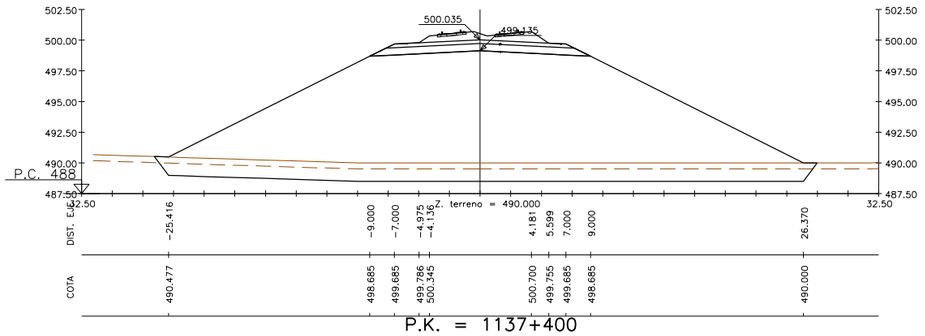
S. VEGETAL = 27.58 m2. S. TERRAP SANEO = 54.02 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.02 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 347.11 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1137+600

Z. rasante = 501.082

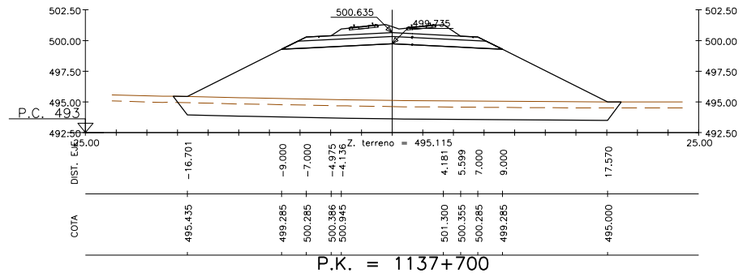
S. VEGETAL = 20.63 m2. S. TERRAP SANEO = 40.09 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 40.09 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 188.80 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1137+400

Z. rasante = 500.682

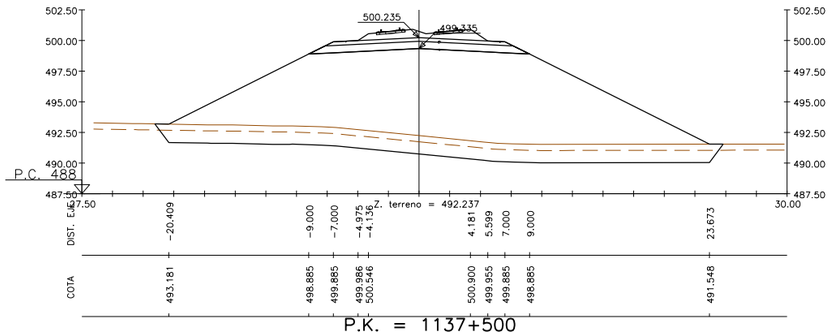
S. VEGETAL = 26.84 m2. S. TERRAP SANEO = 52.54 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.54 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 334.19 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1137+700

Z. rasante = 501.282

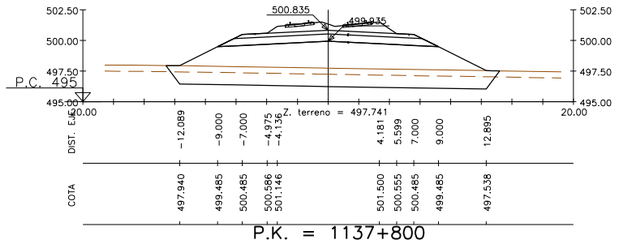
S. VEGETAL = 18.08 m2. S. TERRAP SANEO = 35.03 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.03 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 130.55 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1137+500

Z. rasante = 500.882

S. VEGETAL = 22.99 m2. S. TERRAP SANEO = 44.84 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.84 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 234.10 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1137+800

Z. rasante = 501.482

S. VEGETAL = 13.43 m2. S. TERRAP SANEO = 25.73 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.73 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 54.94 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\U1218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

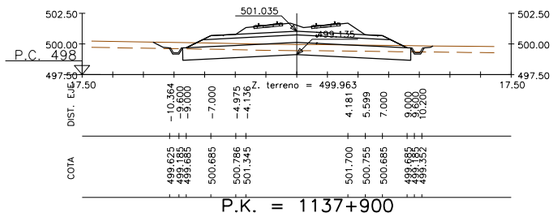
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 71 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

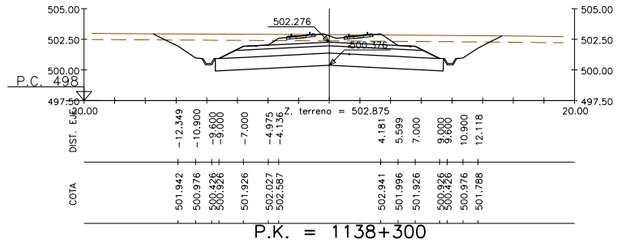
VÍA DOBLE



P.K. = 1137+900

Z. rasante = 501.682

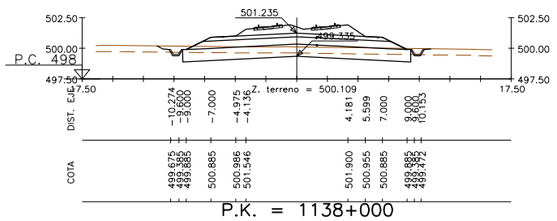
S. VEGETAL = 10.82 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2. S. D TIERRA = 11.01 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1138+300

Z. rasante = 502.923

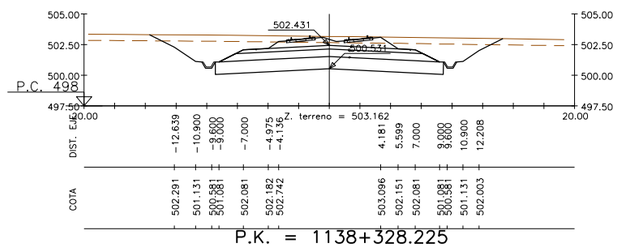
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 49.85 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.73 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1138+000

Z. rasante = 501.882

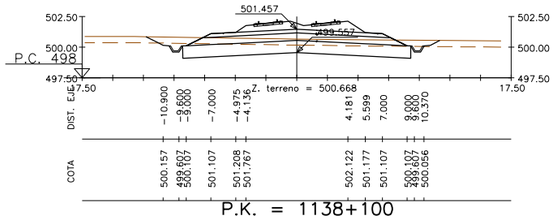
S. VEGETAL = 10.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.06 m2. S. D TIERRA = 9.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.76 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1138+328.225

Z. rasante = 503.078

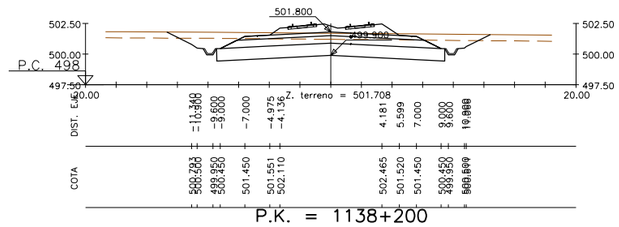
S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 53.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.91 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1138+100

Z. rasante = 502.104

S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 16.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.45 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1138+200

Z. rasante = 502.447

S. BALASTO = 5.76 m2. S. D TIERRA = 32.68 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.70 m2. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FICHERO	4.1.3_TI_TOLEDO_ALT_1I_TRANS.DWG	REVISIÓN	1	FECHA	23/07/2020		
DIRECTORIO	P:\13123002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)	REALIZADO	DCS	VERIFICADO	MDS		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.1.3
Nº DE HOJA
HOJA 72 DE 72

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.1
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.1_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\1218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

O.D. + P.F. 1203.68
MARCO 2,00 x 2,00 m

Camino de Servicio
1203.10 - 1204.10

O.D. + P.F. 1203.54
MARCO 2,00 x 2,00 m

SOLAPE CON HOJA 2

EXTREMADURA

1.203+500

Reposición de Camino
1203.23 - 1203.29

P.S. 1203.23
AVDA. DE PARÍS

RECTA
A=150
1.203+196,358
A=150
R=450
1.203+146,358

1.203+000

R=450
1.202+965,056
A=150
A=146
R=425
1.202+865,056
A=146
R=425
A=150
1.202+915,056
A=146
1.202+725,391
R=425
A=146
1.202+775,391
A=141
1.202+675,391
R=400
A=141
1.202+625,391
R=400
A=141
1.202+480,955
A=141
1.202+430,955
RECTA

TOLEDO

AVDA. DE CASTILLA
LA-MANCHA

CORDEL DE
MOCEJÓN

TÚNEL ARTIFICIAL ENTRE PANTALLAS 1202.74
BAJO PASEO DE SAN EUGENIO
L= 720 m

1.202+500

Camino de Servicio
1202.30 - 1202.50

RECTA
A=221
1.202+081,463
A=221
R=700
1.202+011,463

RÍO TAJO

AUTOVÍA A-42

Término Municipal
de Toledo

1.201+515,930

NUEVA ESTACIÓN DE TOLEDO L= 910.36 m

VIADUCTO 1201.31
VÉSTIBULO ACCESO ANDENES
L= 41 m

ANDENES CENTRALES
1200.86 - 1201.27
L= 410 m

NUEVA ESTACIÓN
DE TOLEDO

Camino de Servicio
1200.70 - 1201.60

R=700
1.201+507,508
A=221
A=221
1.201+437,508
RECTA

1.202+000

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.2

VIADUCTO 1201.90
SOBRE RÍO TAJO
L= 702 m

RÍO TAJO

1.201+500

MURO (M.I.)
1200.63 - 1201.13

1.201+000

EDIFICIO ESTACIÓN
FFCC DE TOLEDO

O.D. + P.F. 1200.70
PROLONGACIÓN
5 MARCOS 4,00 x 2,00 m

VÍAS DE CONEXIÓN CON
ESTACIÓN ACTUAL DE TOLEDO

1.200+605,570

RECTA
1.200+689,603
A=219
A=219
1.200+649,603
R=1.200

Camino de Servicio
1200.45 - 1200.70

R=1.200
1.200+512,441
A=219
A=219
1.200+472,441
RECTA

1.200+500

P.I. + P.F. 1200.36
PROLONGACIÓN

O.D. + P.F. 1200.24
EXISTENTE

P.S. 1200.16 EXISTENTE
AUTOVÍA A-42

O.D. + P.F. 1200.07
EXISTENTE

RECTA
1.200+288,001
A=224
A=224
1.200+263,001
R=2.000
R=2.000
1.200+207,225
A=224
A=224
1.200+182,225
RECTA

RECTA
1.200+000,000

1.200+000

INICIO DE TRAMO I

L.A.V. MADRID-TOLEDO

MADRID

8 7 6 5 4 3 2 1

x=412000 x=412500 x=413000 x=413500 x=414000 x=414500 x=415000 x=415500

y=4414500 y=4414000 y=4413500 y=4413000 y=4412500

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:5.000
0 100 200 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.1
N° DE HOJA
HOJA 1 DE 8

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.1_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218802_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

Casas de Carrasco

Dehesa de Carrasco

Valparaíso

Buenavista

Mercadona

Hospital Quirón Salud Toledo

SOLAPE CON HOJA 3

SOLAPE CON HOJA 1

TÚNEL 1206.35
TÚNEL DE VALPARAISO
L= 350 m

VIADUCTO 1207.45
SOBRE ARROYO CARRASCO
L= 744 m

ARROYO CARRASCO

EXTREMADURA

MADRID

TOLEDO

AUTOVÍA TO-20

CORDEL DE OLÍAS

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.2

P.S. + P.F. 1204.70

P.I. + P.F. 1205.83
MARCO 9,00 x 6,00 m

P.I. + P.F. 1204.36
MARCO 9,00 x 6,00 m

P.S. 1203.23
AVDA. DE PARÍS

PÓRTICO 1204.30
PROTECCIÓN GASODUCTO

PÉRGOLA 1204.10
SOBRE TO-20
L= 70 m

Camino de Servicio 1206.40 - 1207.05

Camino de Servicio 1205.97 - 1206.10

Camino de Servicio 1204.70 - 1205.97

Camino de Servicio 1203.10 - 1204.10

Reposición de Camino 1204.10 - 1204.70

Reposición de Camino 1203.23 - 1203.29

O.D. + P.F. 1206.85 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1205.98 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1205.84 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1205.61 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1205.72 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1205.23 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1204.26 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1204.06 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1203.91 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1203.81 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1203.68 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1203.54 MARCO 2,00 x 2,00 m

1.207+000 | 1.206+500 | 1.206+000 | 1.205+500 | 1.205+000 | 1.204+500 | 1.204+000 | 1.203+500 | 1.203+000

R=6.000 A=1.606 1.207+018.554

1.206+588.554 A=1.606 A=1.470

1.206+188.554 A=1.470 R=5.400

1.205+209.607 R=5.400 A=1.470

1.204+809.607 A=1.470 A=354

1.204+559.607 A=354 R=500

R=500 A=354 1.204+270.365

A=354 RECTA 1.204+020.365

RECTA 1.203+194.358 R=150 A=150

1.203+146.358 A=150 R=450

A=150 1.202+915.056

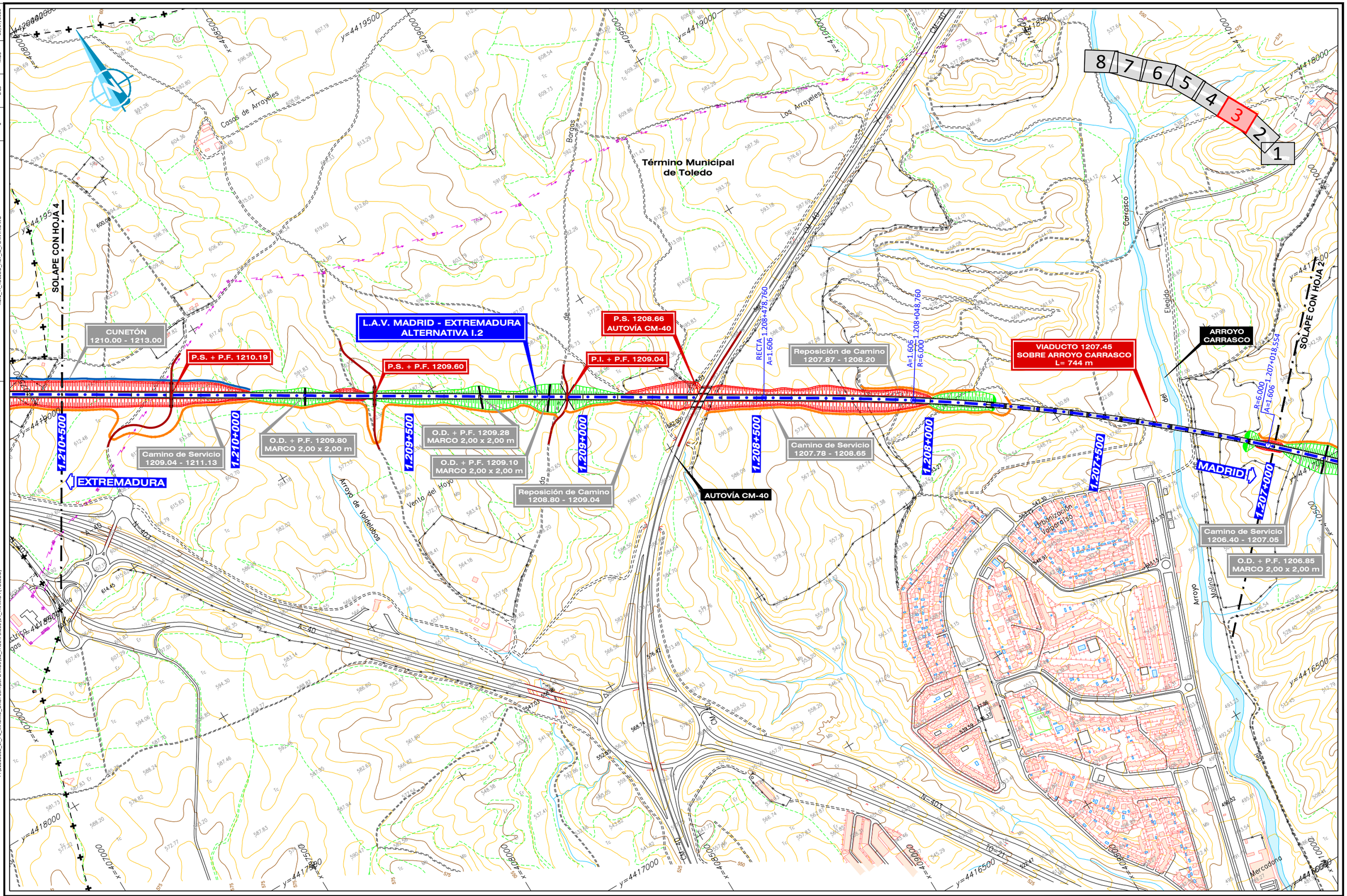
A=146 1.202+7...

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 0 100 200 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.1 N° DE HOJA HOJA 2 DE 8	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.1_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO

P:\13218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\OSP\LANOS\02_FASE II 5.000\04_ TRAMO I (TOLEDO)



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 0 100 200 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.1 N° DE HOJA HOJA 3 DE 8	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.1_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

SOLAPE CON HOJA 5

SOLAPE CON HOJA 3

Término Municipal de Toledo

Término Municipal de Bargas

8 7 6 5 4 3 2 1

CARRETERA N-403

AUTOVÍA A-40

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.2

P.S. 1211.88
AUTOVÍA A-40 Y
CARRETERA N-403

P.S. + P.F. 1211.24

CUNETÓN
1210.00 - 1213.00

P.S. + P.F. 1213.57

CORDEL DE
CAMARENA A TOLEDO

O.D. + P.F. 1213.04
MARCO 2,00 x 2,00 m

Camino de Servicio
1213.43 - 1214.10

Camino de Servicio
1211.70 - 1213.43

Camino de Servicio
1211.24 - 1211.74

Camino de Servicio
1209.04 - 1211.13

EXTREMADURA

MADRID

Arroyo de Mozarobeos

Camarena

Bargas

Mozarabeos Altos

Los Barros

Sub. Eléctrico de Bargas

El Reolejo

Cordel de Rielves

Camino Viejo de Toledo

Cordel de Loba

Cordel de Camarena

Cordel de Bargas

Cordel de Los Barros

Cordel de El Reolejo

Camino de Bargas

Camino de Toledo

Camino de Camarena

Camino de El Reolejo

A=1.826	R=7.250	1.213+962.706	
A=1.826	1.213+502.706		
A=2.349	1.213+042.706		
R=12.000			
1.214+000	1.213+500	1.213+000	
R=12.000	A=2.349		
1.212+653.714			
A=2.349	1.212+193.714	RECTA	
1.212+500	1.212+000		
1.211+500	1.211+000	1.210+500	

y=4421500 y=4421000 y=4420500 y=4420000 y=4419500 y=4419000 y=4418500 y=4418000

x=4405000 x=4405500 x=4406000 x=4406500 x=4407000 x=4407500 x=4408000 x=4408500

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:5.000
0 100 200 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.1
N° DE HOJA
HOJA 4 DE 8

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.1_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Villamiel de Toledo

Término Municipal de Bargas

Término Municipal de Bargas

Camino de Huecas a Toledo

SOLAPE CON HOJA 6

SOLAPE CON HOJA 4

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.2

VEREDA DEL CAMINO TALAVERANO

VIADUCTO 1215.40
SOBRE RÍO GUADARRAMA
L= 1.600 m

RÍO GUADARRAMA

O.D. + P.F. 1217.44
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1214.42
MARCO 2,00 x 2,00 m

Camino de Servicio
1216.18 - 1218.95

Camino de Servicio
1213.43 - 1214.10

EXTREMADURA

MADRID

1.217+500

1.217+000

1.216+500

1.216+000

1.215+500

1.215+000

1.214+500

1.214+000

1.215+617.420 R=7.250 A=1.826

1.215+157.420 A=1.826 R=7.250

A=1.826 1.214+697.420 R=7.250

A=1.826 1.214+962.706 R=7.250

8 7 6 5 4 3 2 1

Guadarrama

Río

Viejo

Camino

Albarcel

Foscos

Camino de

Arroyo

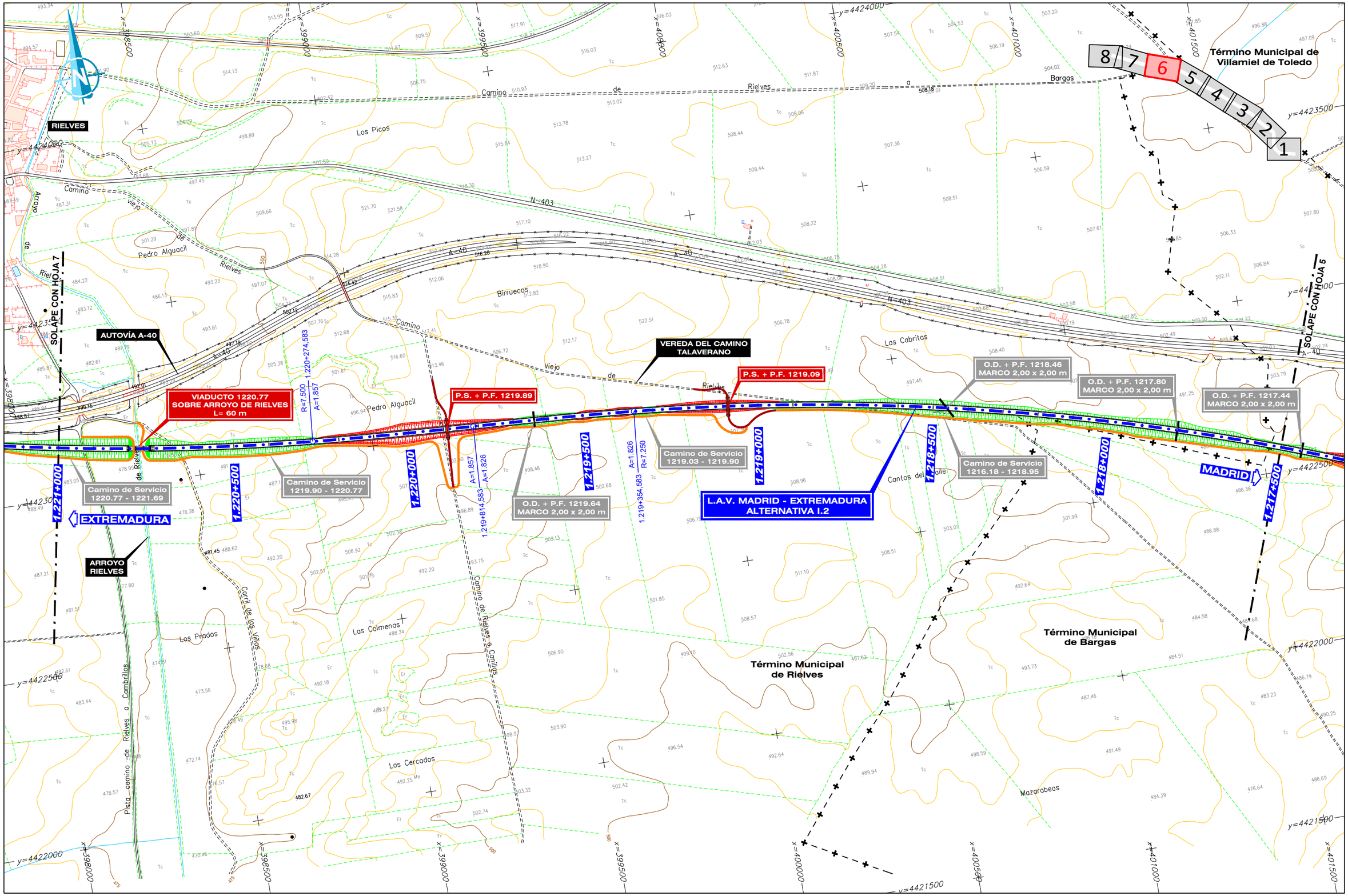
Mozarabeos Viejos

Vereda

Loba

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :	FECHA :	Nº DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
1:5.000 (0 100 200 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA	2020	4.2.1 Nº DE HOJA HOJA 5 DE 8	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PLANTA GENERAL

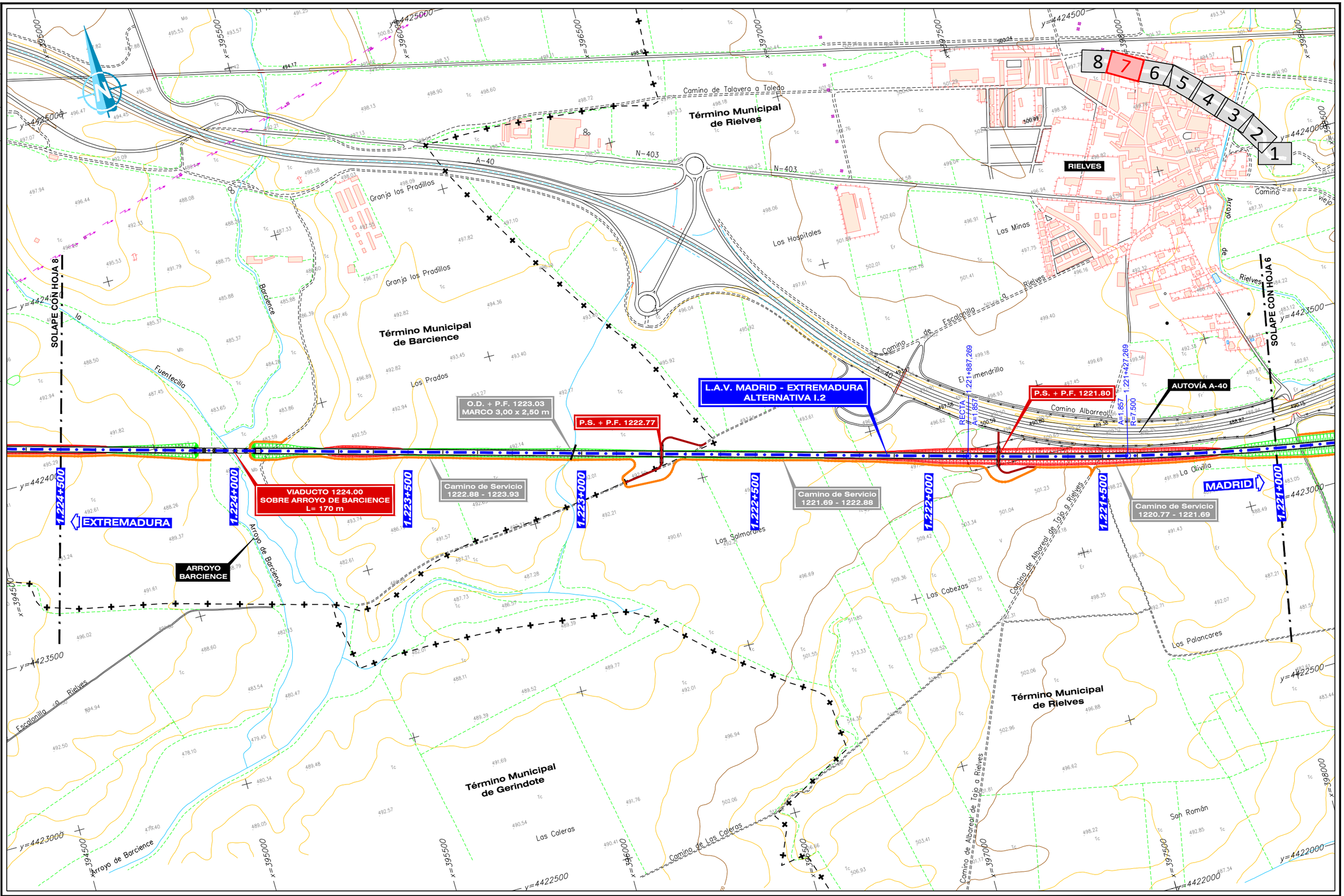


GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 0 100 200 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.1 N° DE HOJA HOJA 6 DE 8	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PLANTA GENERAL

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO 4.2.1_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.1 N° DE HOJA HOJA 7 DE 8	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PLANTA GENERAL

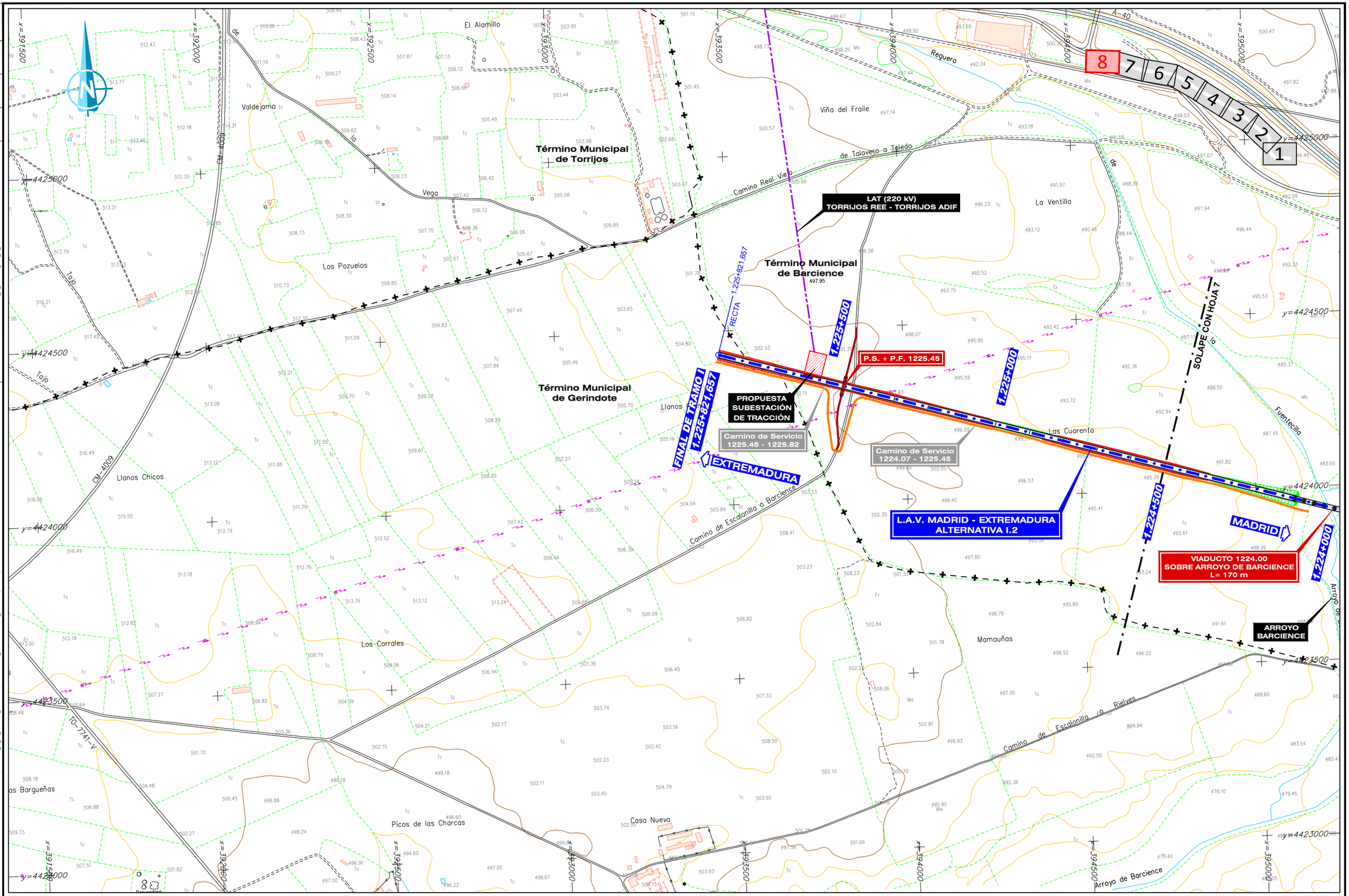
FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN	FICHERO
23/07/2020	MDS	DCS	1	4.2.1_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA.DWG

DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DSPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.1_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\11218802_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

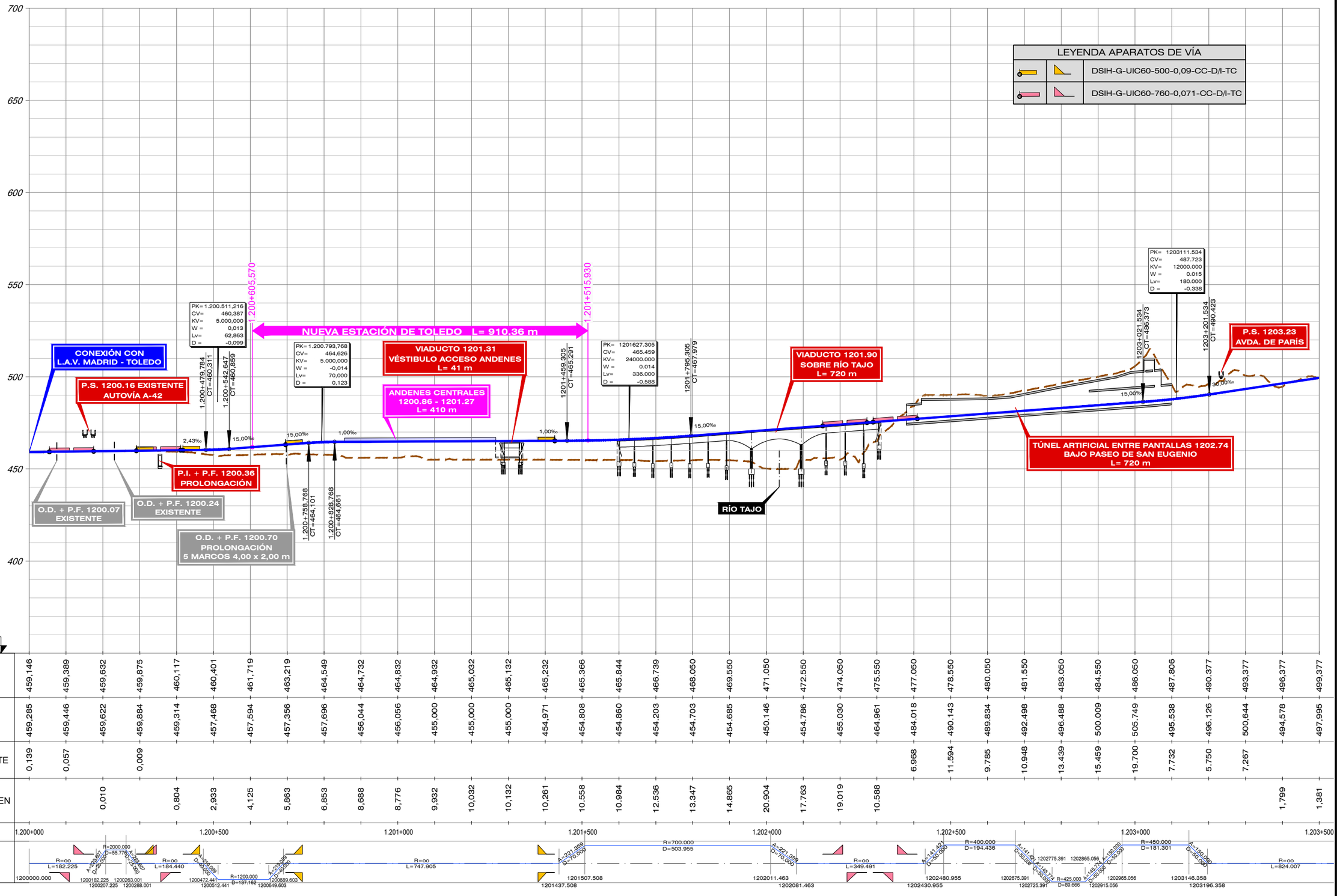


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 (0 100 200 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :	Nº DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
2020	4.2.1 Nº DE HOJA HOJA 8 DE 8	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.2_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

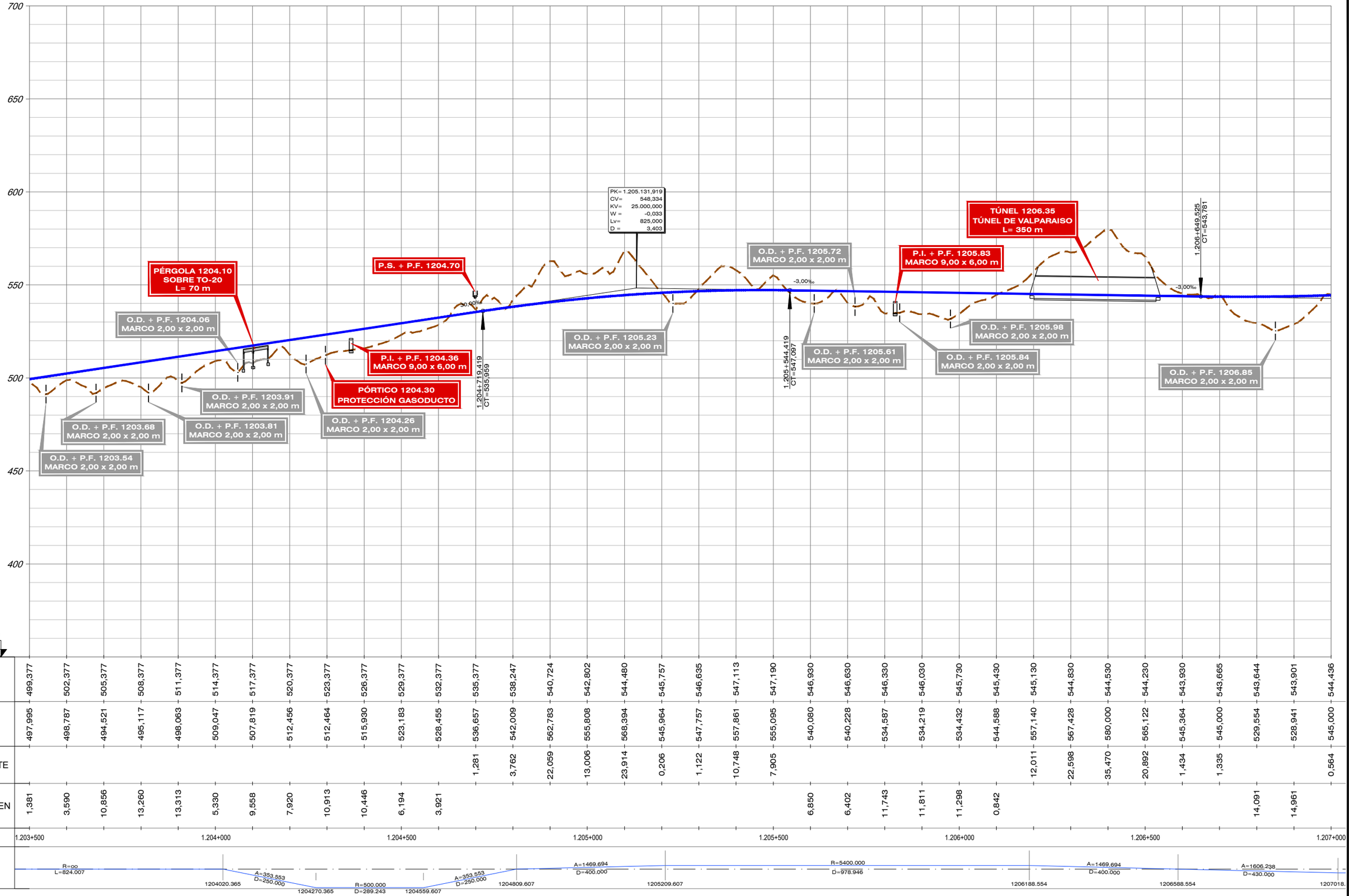
DIRECTORIO P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

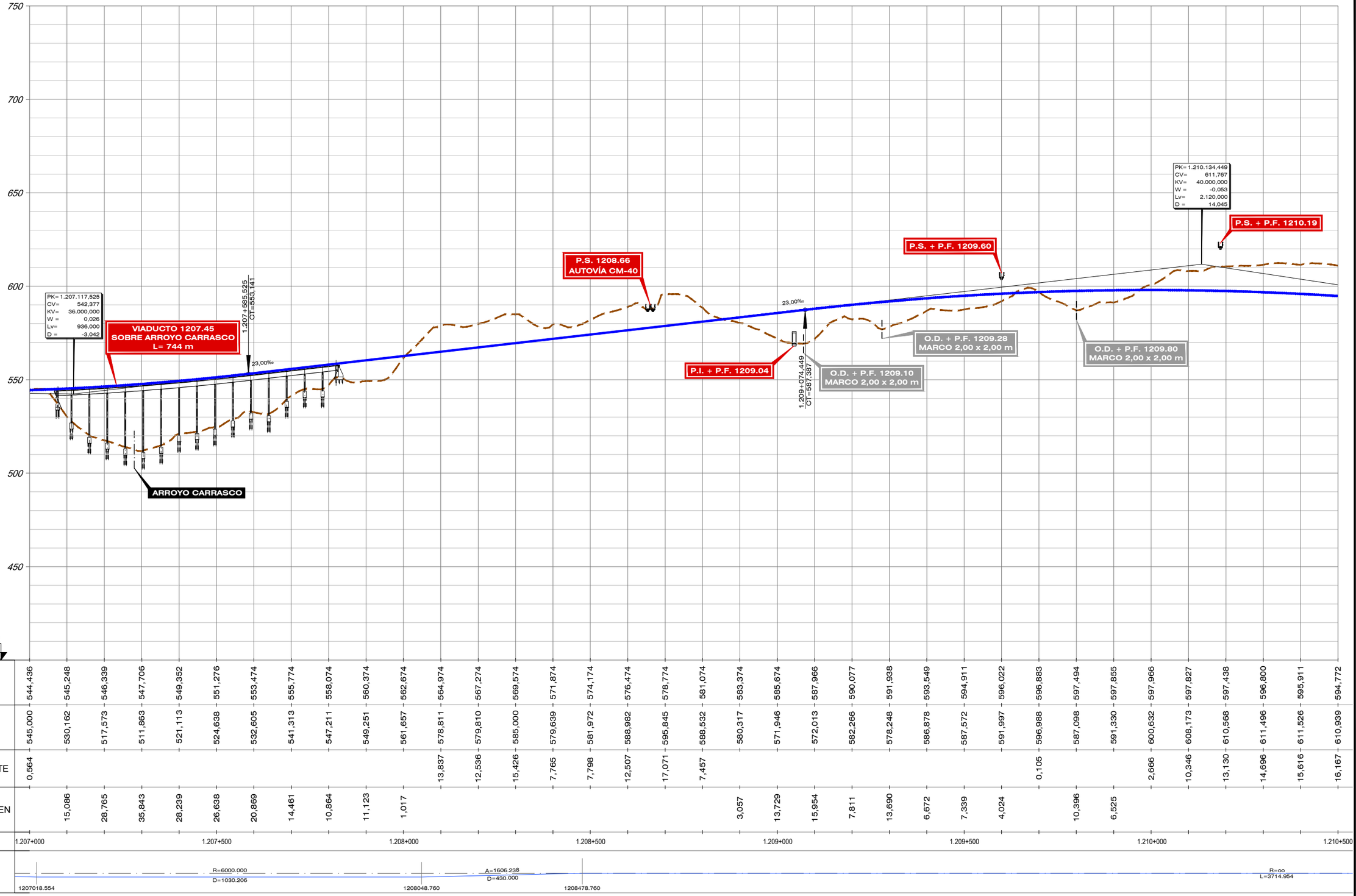
FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.2_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\0\SPLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

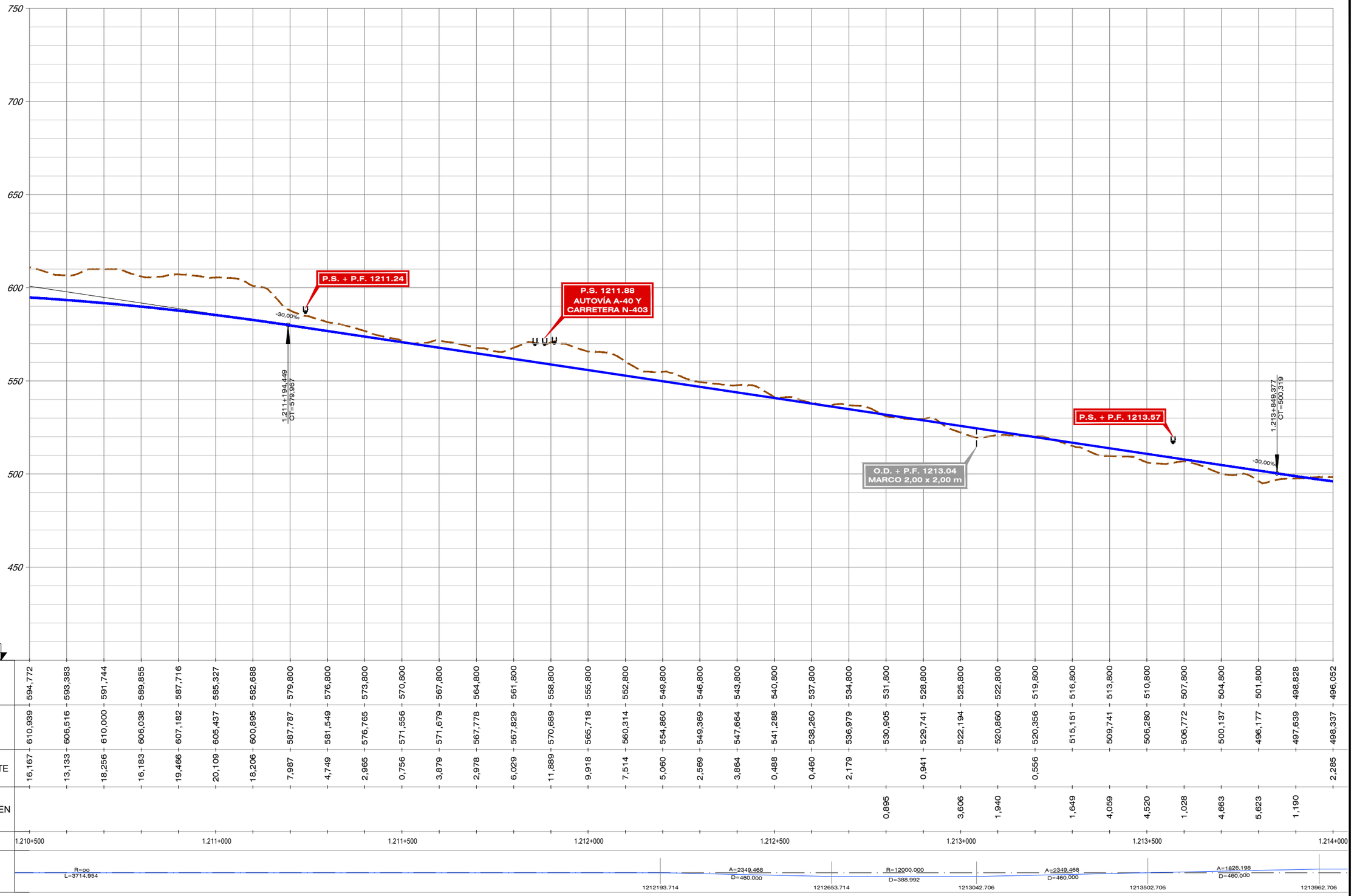
FICHERO	4.2.2_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	22/07/2020
DIRECTORIO	P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	4.2.2_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	22/07/2020

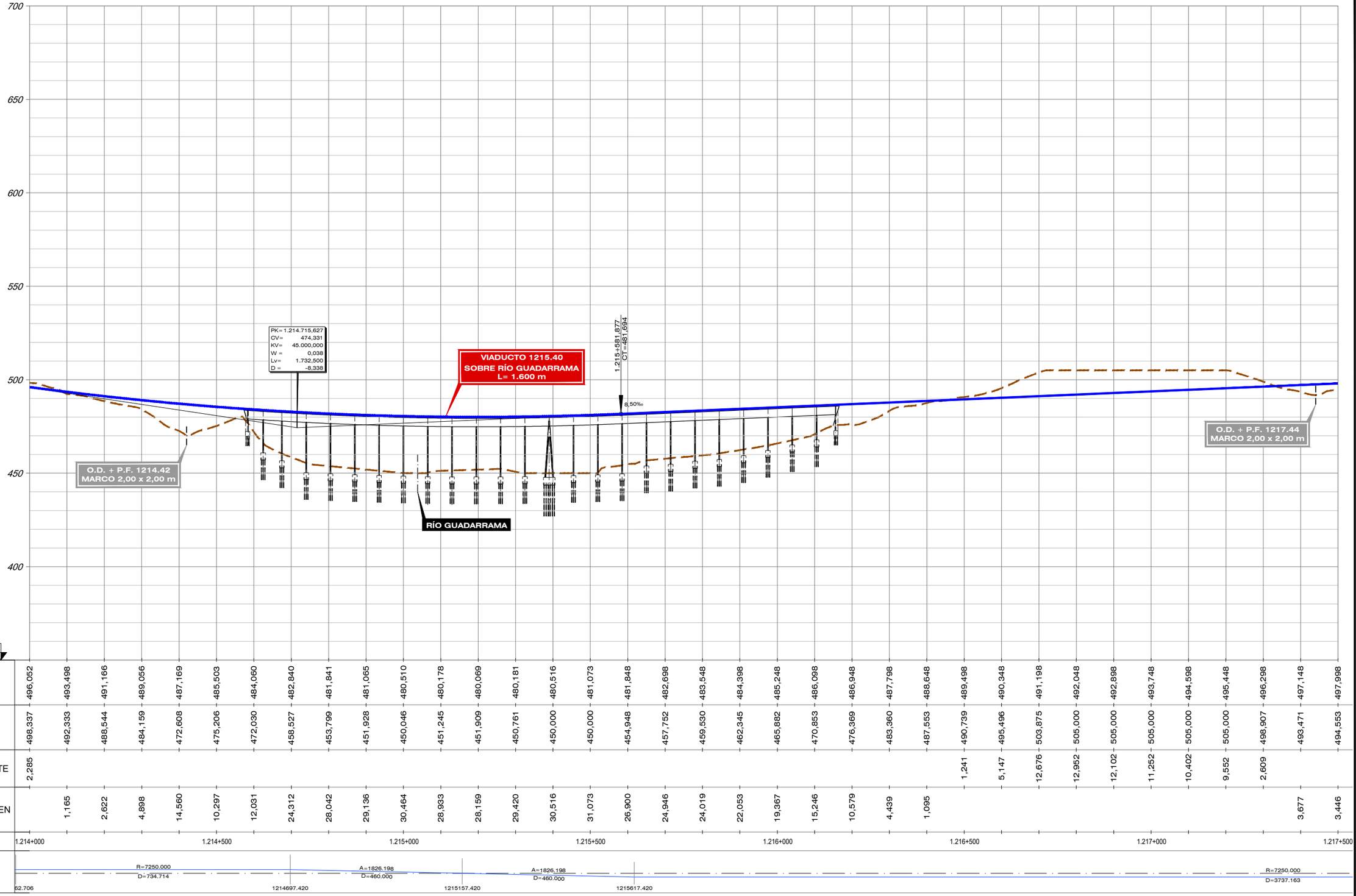
DIRECTORIO P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.2_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

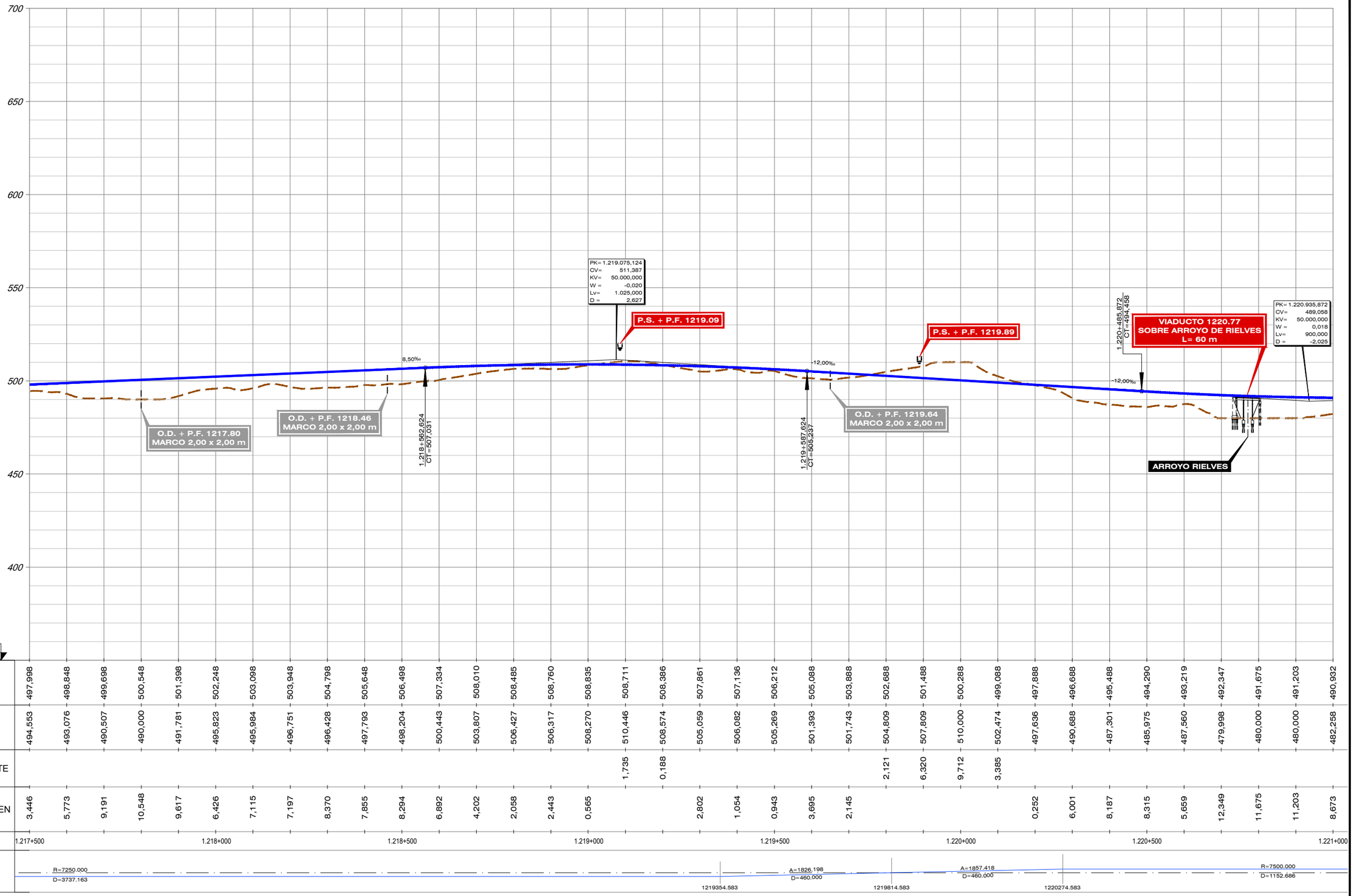
DIRECTORIO P:\13218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.2_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

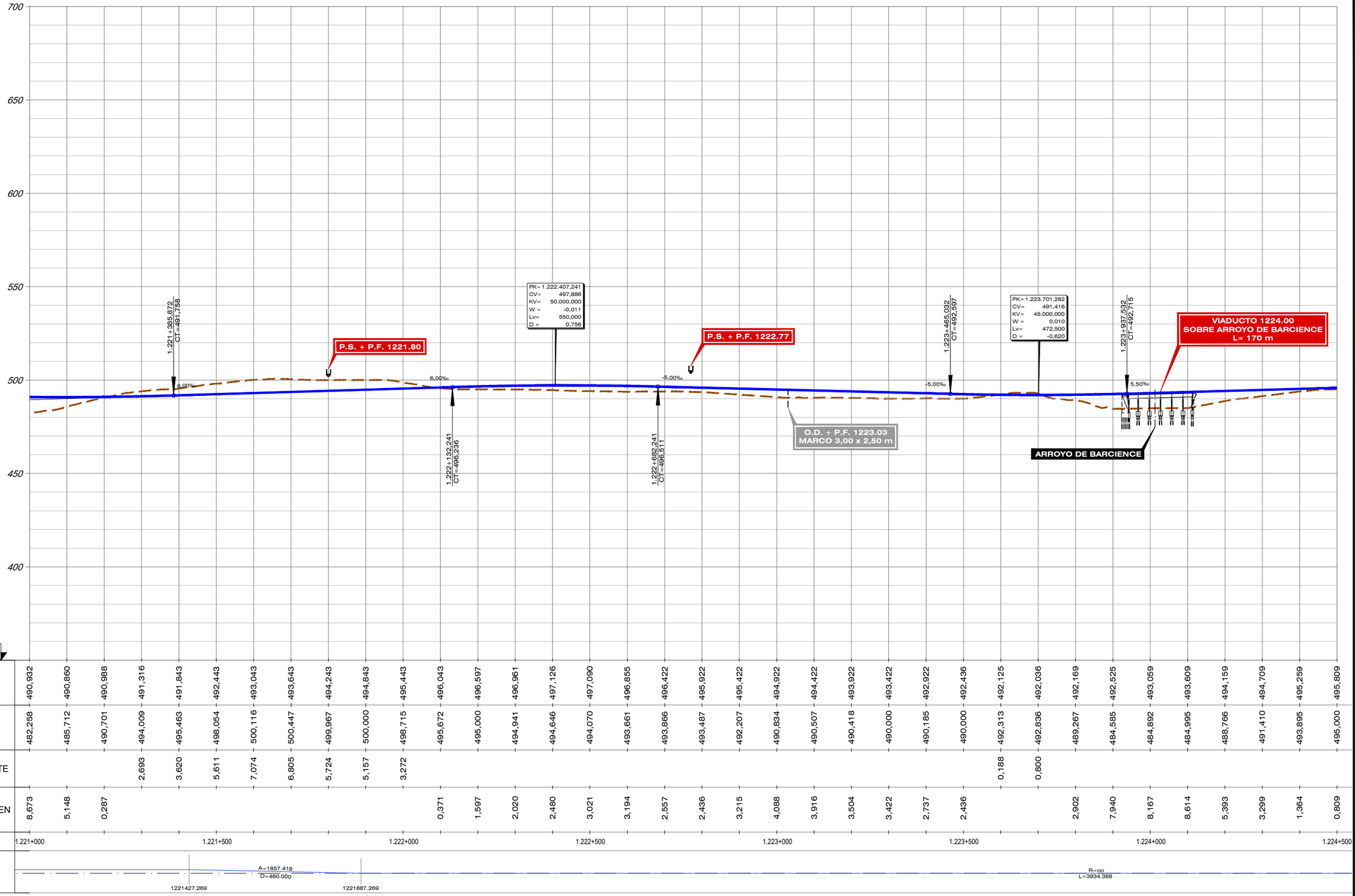
DIRECTORIO P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



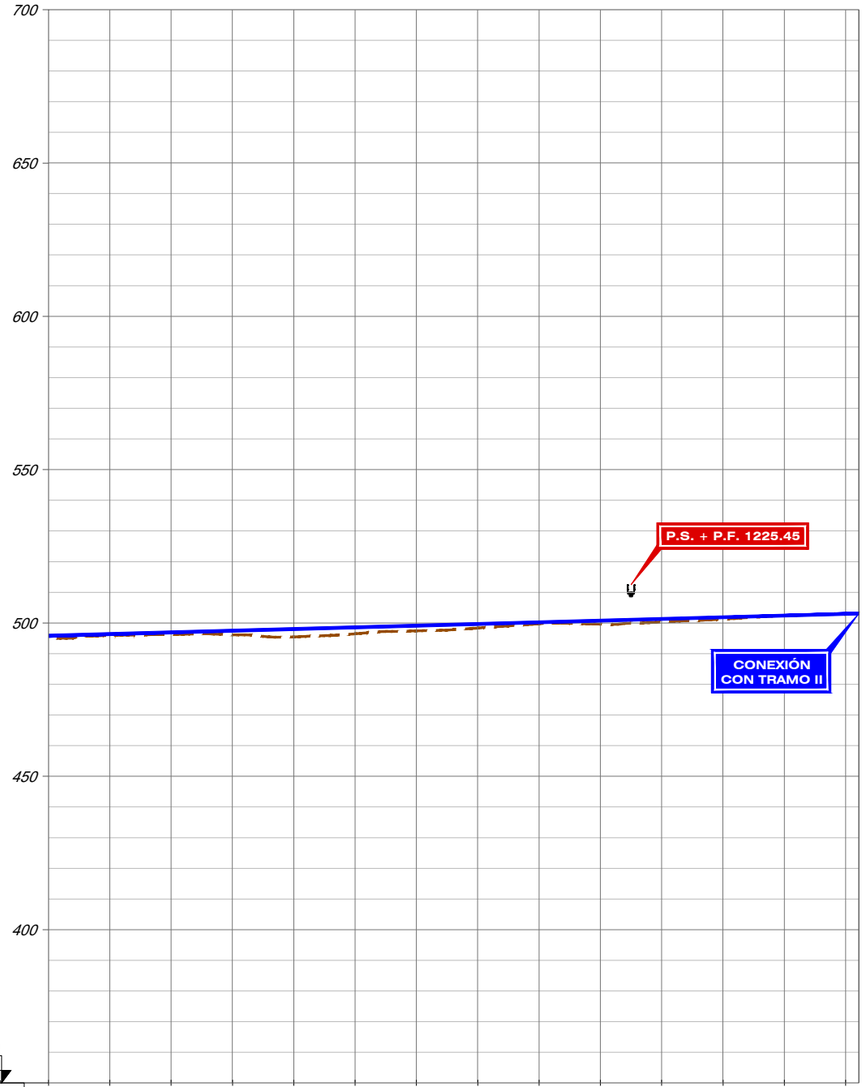
| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.2_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |



COTA CARRIL (HILO BAJO)		495,809	496,359	496,909	497,459	498,009	498,559	499,109	499,659	500,209	500,759	501,309	501,859	502,409	502,959 503,078
COTA TERRENO		495,000	495,935	496,271	496,146	495,490	496,490	497,435	498,342	499,730	499,615	500,297	501,273	502,403	503,047 503,162
COTA ROJA	DESMONTE														0,088 0,084
	TERRAPLEN	0,809	0,424	0,638	1,313	2,519	2,069	1,674	1,317	0,479	1,144	1,012	0,586	0,006	
KILOMETRAJE		1.224+500					1.225+000					1.225+500			
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=oo L=3934.388													1225821.657

FECHA	22/07/2020	VERIFICADO	MDS	REALIZADO	DCS	REVISIÓN	1
FICHERO	4.2.2_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.DWG						
DIRECTORIO	P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)						

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:

acciona

MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :

E/H=1:5.000
E/V=1:1.000

0 100 200 m
0 20 40 m

NUMÉRICA ORIGINAL A1

GRÁFICA

FECHA :

2020

N° DE PLANO :

4.2.2

N° DE HOJA

HOJA 8 DE 8

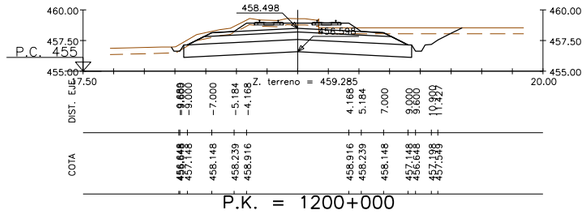
TITULO DEL PLANO :

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFIL LONGITUDINAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

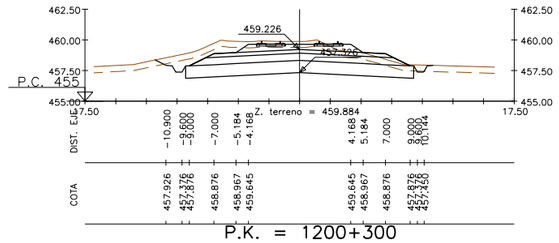
DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1200+000

Z. rasante = 459.146

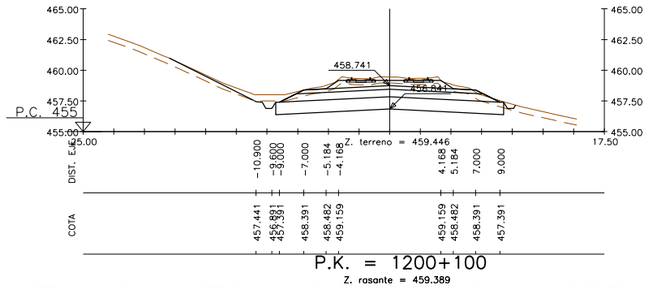
S. VEGETAL = 11.50 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2. S. D TIERRA = 36.42 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1200+300

Z. rasante = 459.875

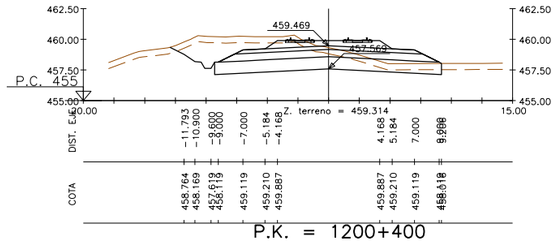
S. VEGETAL = 10.88 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2. S. D TIERRA = 33.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1200+100

Z. rasante = 459.389

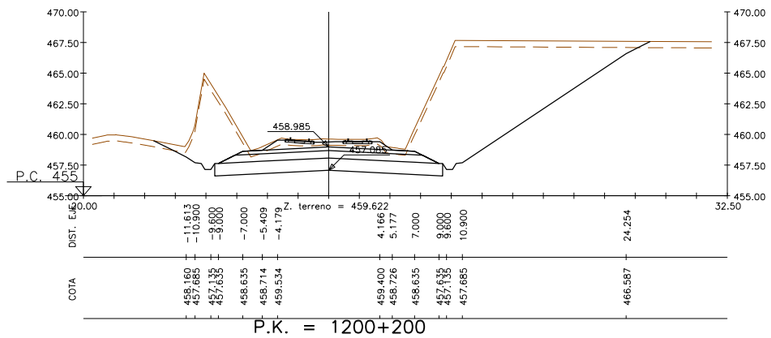
S. VEGETAL = 11.69 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 32.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1200+400

Z. rasante = 460.117

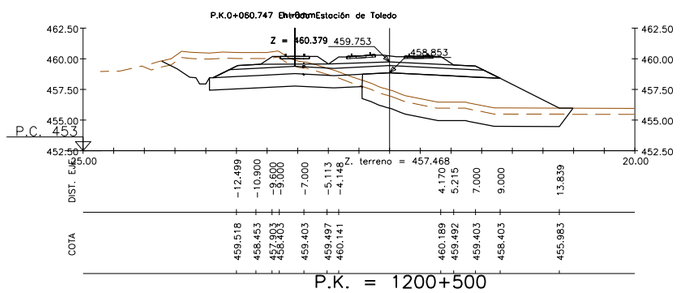
S. VEGETAL = 10.92 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 29.58 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.49 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1200+200

Z. rasante = 459.632

S. BALASTO = 5.32 m2. S. D TIERRA = 143.65 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.61 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1200+500

Z. rasante = 460.401

S. VEGETAL = 14.39 m2. S. TERRAP SANEO = 16.46 m2. S. RELL. SANEO = 7.07 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 16.46 m2.
S. BALASTO = 5.24 m2. S. TERRAPLEN = 35.00 m2. S. D TIERRA = 14.34 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

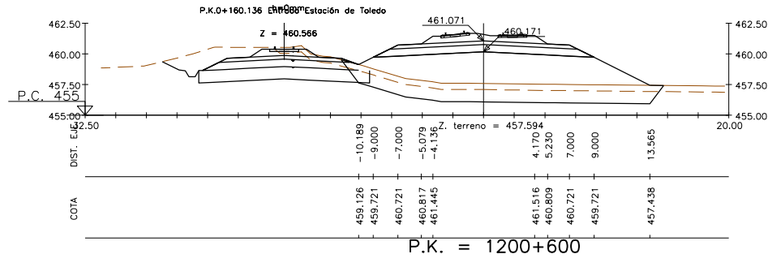
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 1 DE 56

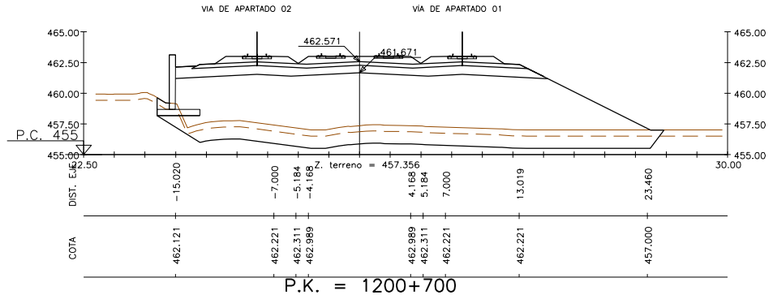
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1200+600

Z. rasante = 461.719

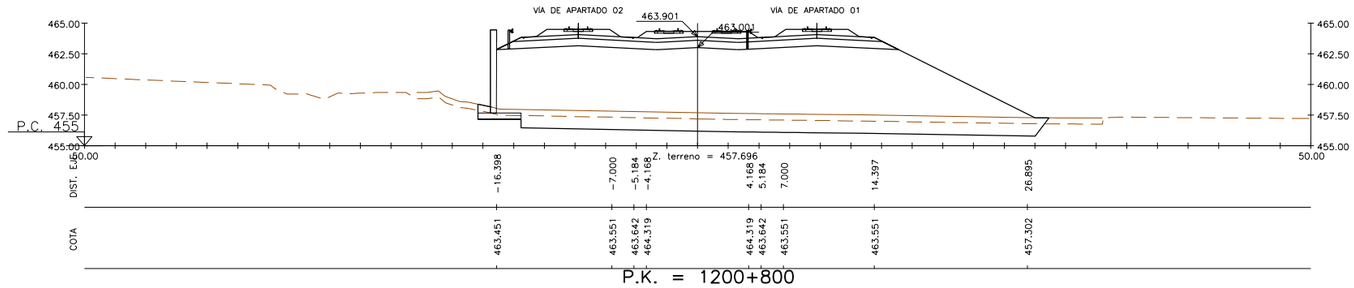
S. VEGETAL = 12.93 m2. S. TERRAP SANEO = 24.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.60 m2.
S. BALASTO = 5.34 m2. S. TERRAPLEN = 58.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1200+700

Z. rasante = 463.219

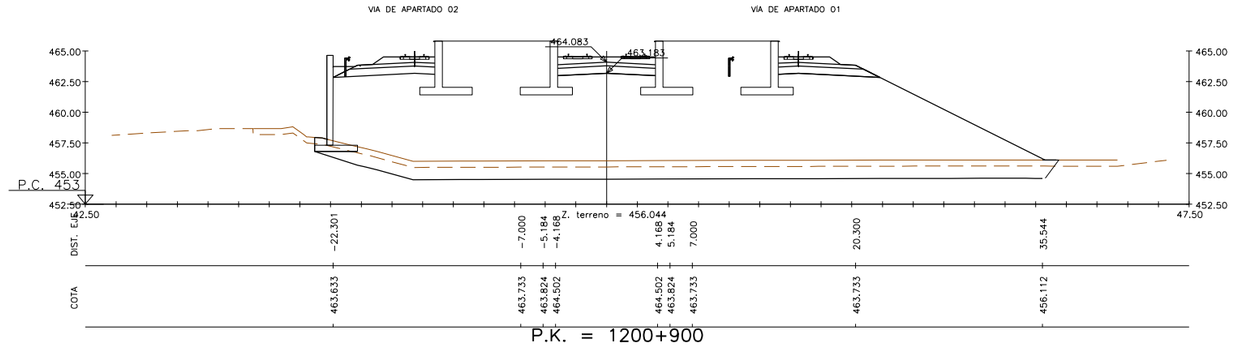
S. VEGETAL = 19.99 m2. S. TERRAP SANEO = 38.47 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2. S. EXCAVA SANEO = 39.48 m2.
S. MUROS = 2.21 m2. S. BALASTO = 5.09 m2. S. TERRAPLEN = 171.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.



P.K. = 1200+800

Z. rasante = 464.549

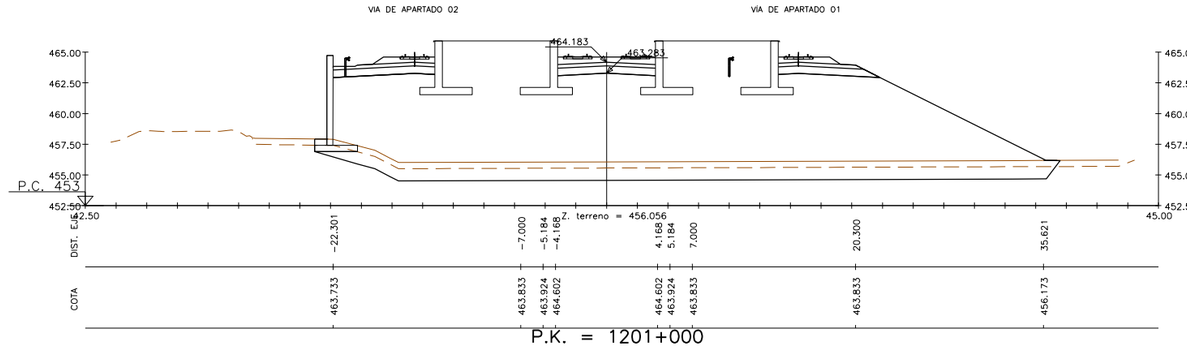
S. VEGETAL = 22.40 m2. S. TERRAP SANEO = 41.30 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.77 m2.
S. MUROS = 3.37 m2. S. BALASTO = 5.09 m2. S. TERRAPLEN = 228.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.



P.K. = 1200+900

Z. rasante = 464.732

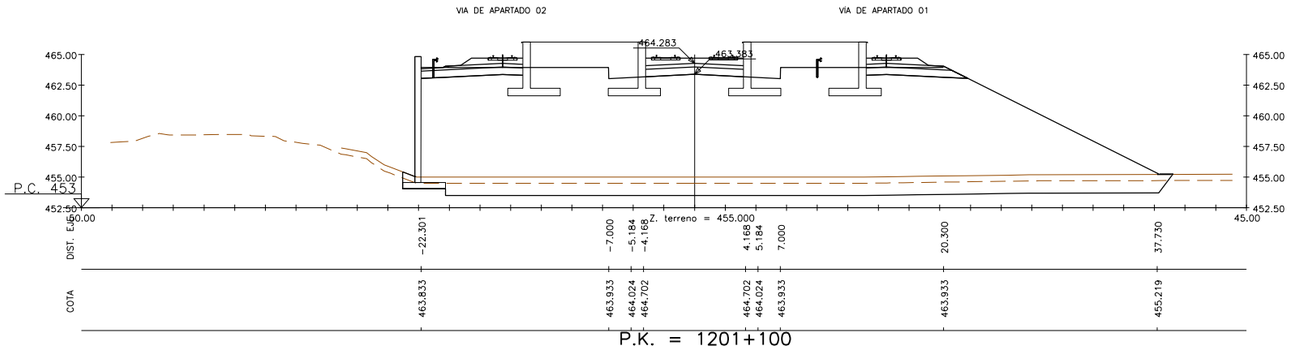
S. VEGETAL = 29.67 m2. S. TERRAP SANEO = 57.77 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2. S. EXCAVA SANEO = 58.86 m2.
S. MUROS = 3.65 m2. S. BALASTO = 5.09 m2. S. TERRAPLEN = 398.12 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.



P.K. = 1201+000

Z. rasante = 464.832

S. VEGETAL = 29.71 m2. S. TERRAP SANEO = 57.73 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2. S. EXCAVA SANEO = 58.96 m2.
S. MUROS = 3.64 m2. S. BALASTO = 5.09 m2. S. TERRAPLEN = 402.78 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.



P.K. = 1201+100

Z. rasante = 464.932

S. VEGETAL = 30.77 m2. S. TERRAP SANEO = 58.04 m2. S. SUBBALASTO = 4.21 m2. S. EXCAVA SANEO = 59.85 m2.
S. MUROS = 5.12 m2. S. BALASTO = 5.09 m2. S. TERRAPLEN = 476.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2.

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

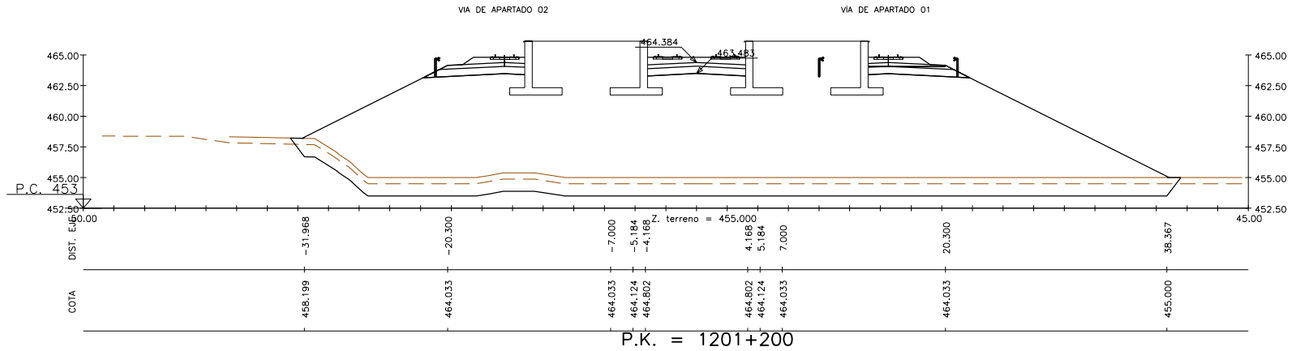
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

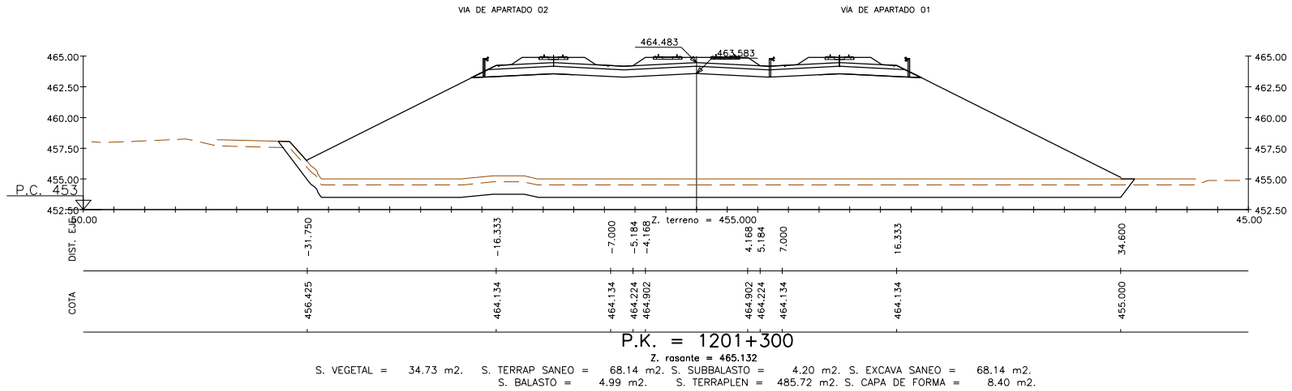
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

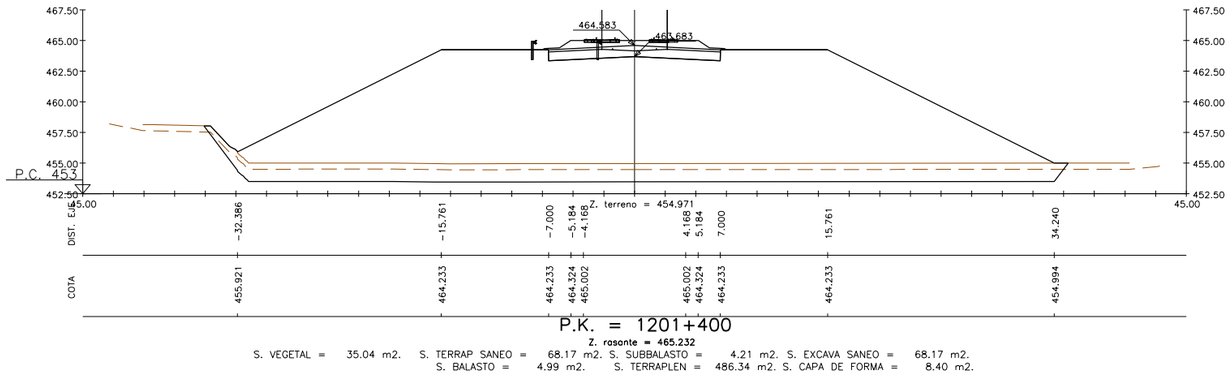
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 3 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES





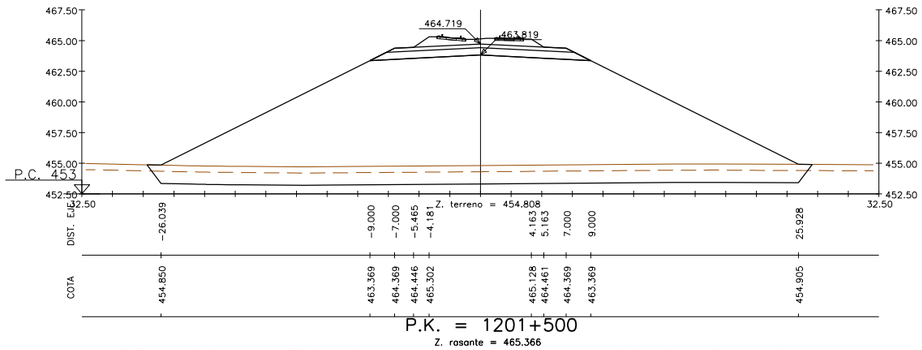


GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.3 N° DE HOJA HOJA 4 DE 56	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

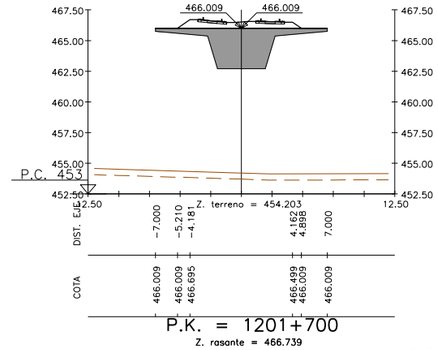
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1201+500

Z. rasante = 465.366

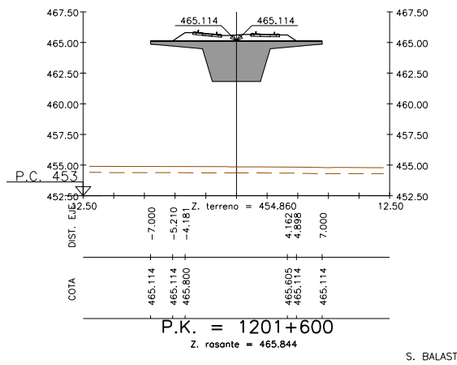
S. VEGETAL = 26.93 m2. S. TERRAP SANEO = 52.72 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.72 m2.
S. BALASTO = 5.44 m2. S. TERRAPLEN = 330.90 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1201+700

Z. rasante = 466.739

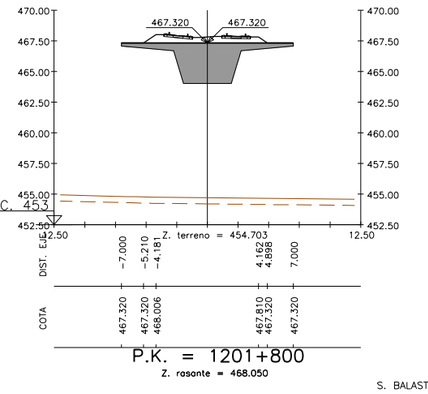
S. BALASTO = 5.01 m2.



P.K. = 1201+600

Z. rasante = 465.844

S. BALASTO = 5.01 m2.



P.K. = 1201+800

Z. rasante = 468.050

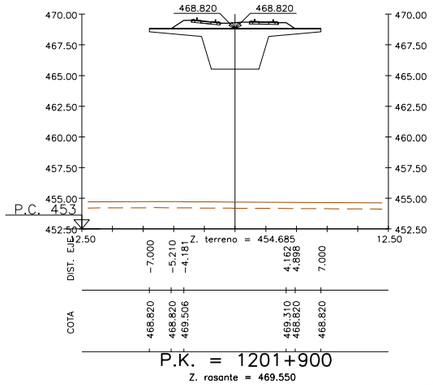
S. BALASTO = 5.01 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.3 N° DE HOJA HOJA 5 DE 56	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

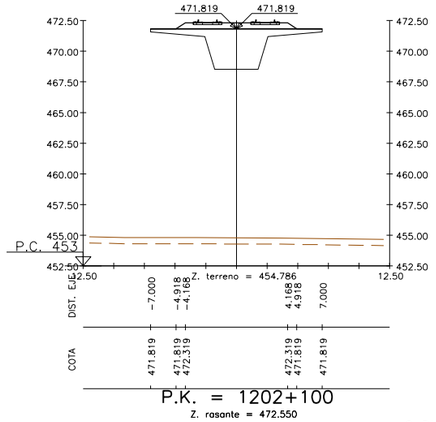
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020



P.K. = 1201+900

Z. rasante = 469.550

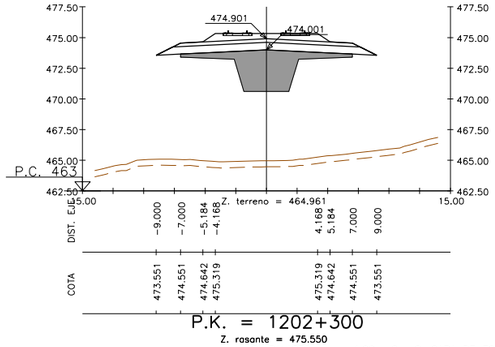
S. BALASTO = 5.01 m2.



P.K. = 1202+100

Z. rasante = 472.550

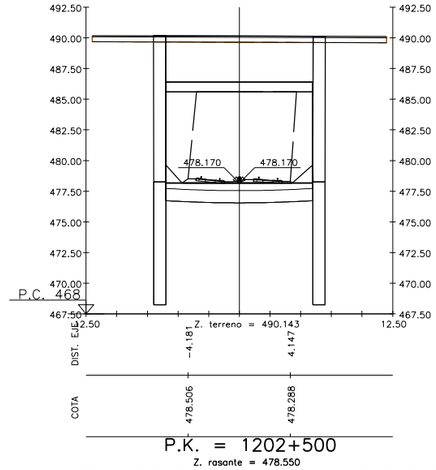
S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1202+300

Z. rasante = 475.550

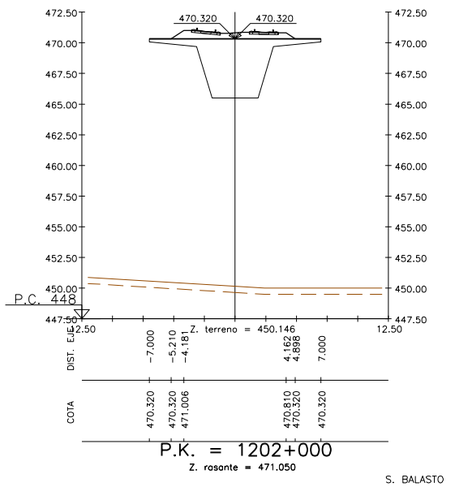
S. BALASTO = 4.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1202+500

Z. rasante = 478.550

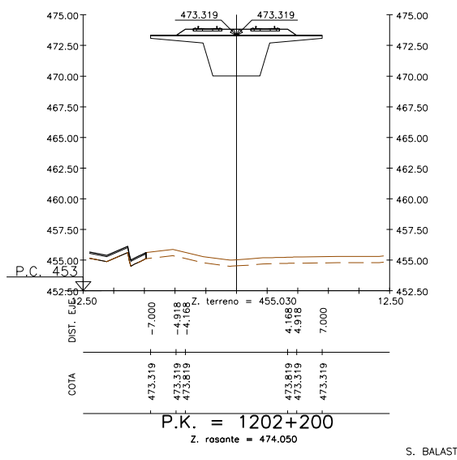
S. MUROS = 23.70 m2. S. RELL FALS TUN = 45.07 m2S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. BALASTO = 1.83 m2. S. D TIERRA = 179.12 m2.



P.K. = 1202+000

Z. rasante = 471.050

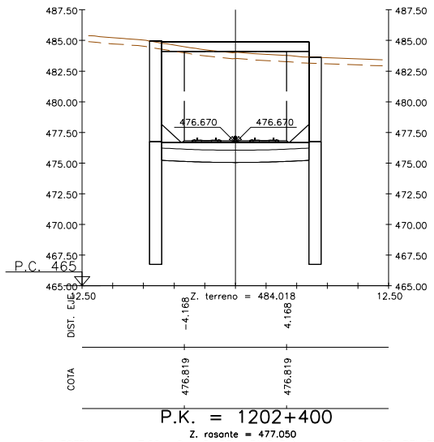
S. BALASTO = 5.01 m2.



P.K. = 1202+200

Z. rasante = 474.050

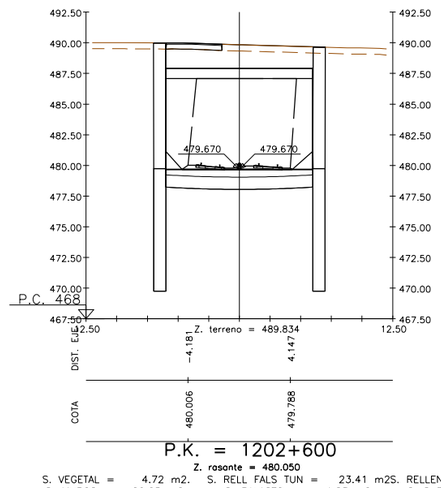
S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1202+400

Z. rasante = 477.050

S. VEGETAL = 7.00 m2. S. RELL FALS TUN = 0.02 m2S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. MUROS = 15.00 m2. S. BALASTO = 1.28 m2. S. D TIERRA = 115.68 m2.



P.K. = 1202+600

Z. rasante = 480.050

S. VEGETAL = 4.72 m2. S. RELL FALS TUN = 23.41 m2S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. MUROS = 20.05 m2. S. BALASTO = 1.83 m2. S. D TIERRA = 153.81 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.3 N° DE HOJA HOJA 6 DE 56	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

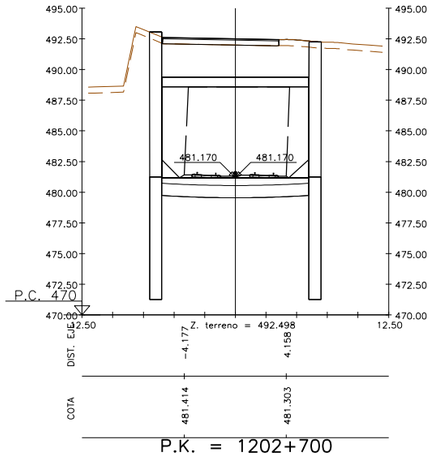
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

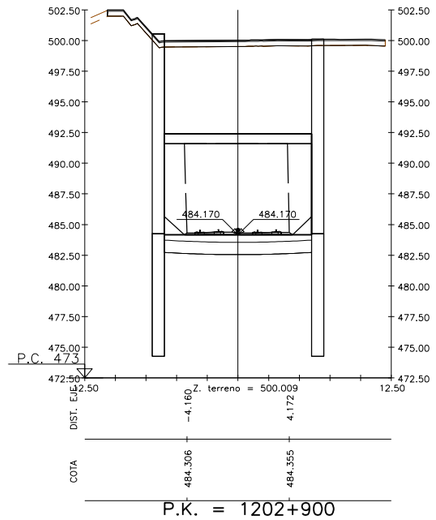
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1202+700

Z. rasante = 481.550

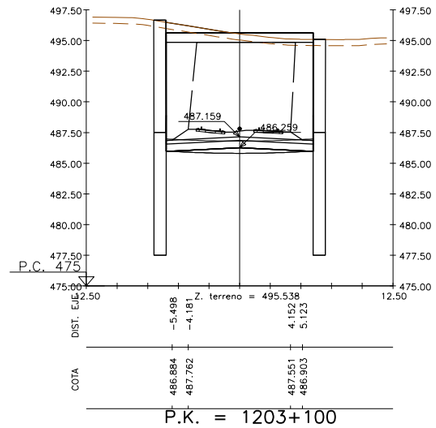
S. VEGETAL = 2.24 m2. S. RELL FALS TUN = 37.37 m2 S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. MUROS = 22.72 m2. S. BALASTO = 1.55 m2. S. D TIERRA = 170.23 m2.



P.K. = 1202+900

Z. rasante = 484.550

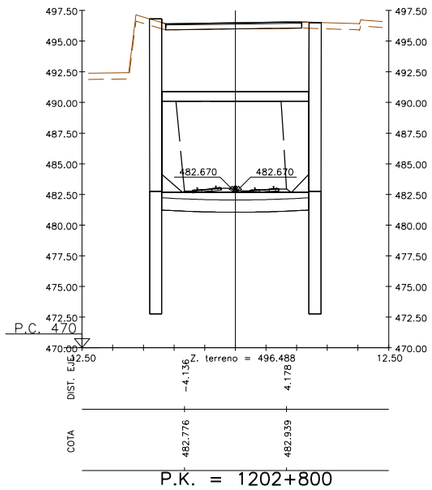
S. MUROS = 32.05 m2. S. RELL FALS TUN = 91.64 m2 S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. BALASTO = 1.44 m2. S. D TIERRA = 233.58 m2.



P.K. = 1203+100

Z. rasante = 487.806

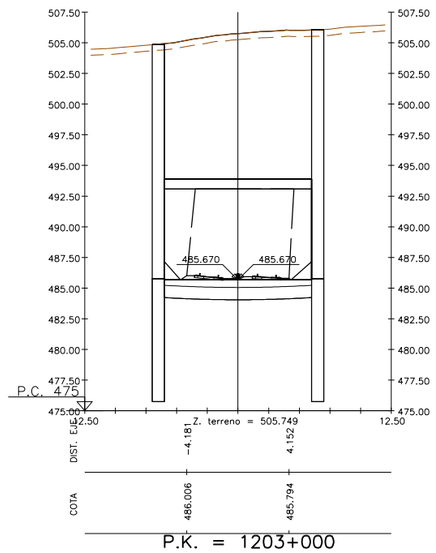
S. MUROS = 16.66 m2. S. BALASTO = 5.60 m2. S. D TIERRA = 126.66 m2. S. CAPA DE FORMA = 7.20 m2.
S. VEGETAL = 7.00 m2. S. RELL FALS TUN = 2.18 m2. S. SUBBALASTO = 3.60 m2.



P.K. = 1202+800

Z. rasante = 483.050

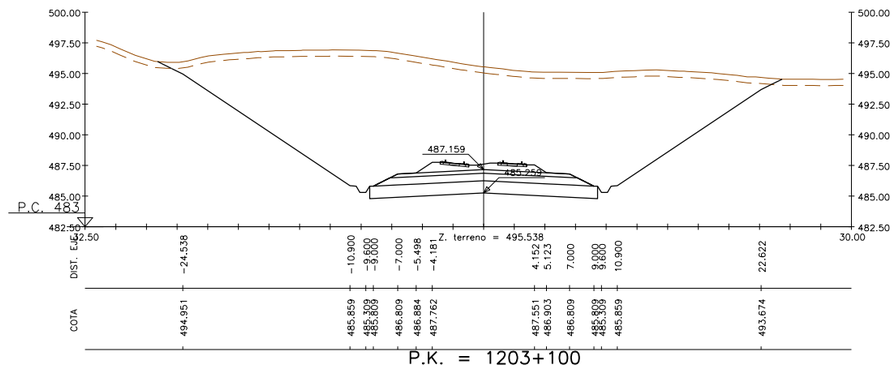
S. VEGETAL = 1.45 m2. S. RELL FALS TUN = 67.24 m2 S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. MUROS = 27.73 m2. S. BALASTO = 1.82 m2. S. D TIERRA = 205.17 m2.



P.K. = 1203+000

Z. rasante = 486.050

S. VEGETAL = 7.00 m2. S. RELL FALS TUN = 141.28 m2 S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. MUROS = 39.31 m2. S. BALASTO = 1.78 m2. S. D TIERRA = 290.90 m2.



P.K. = 1203+100

Z. rasante = 487.806

S. BALASTO = 5.60 m2. S. D TIERRA = 357.19 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 24.95 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 7 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

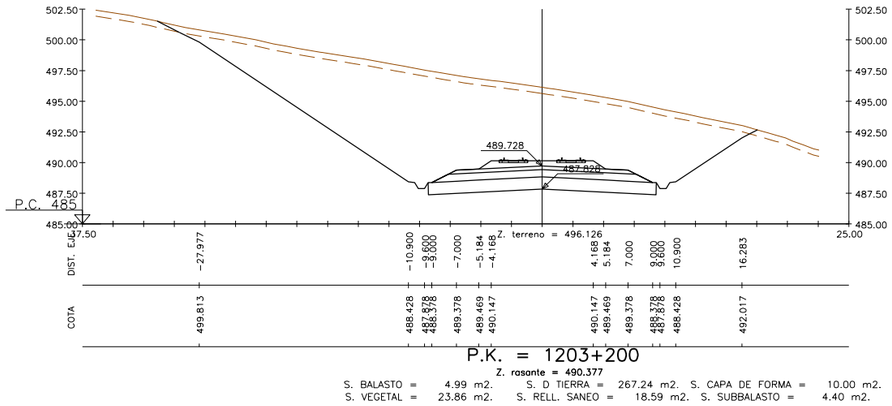
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO

4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO

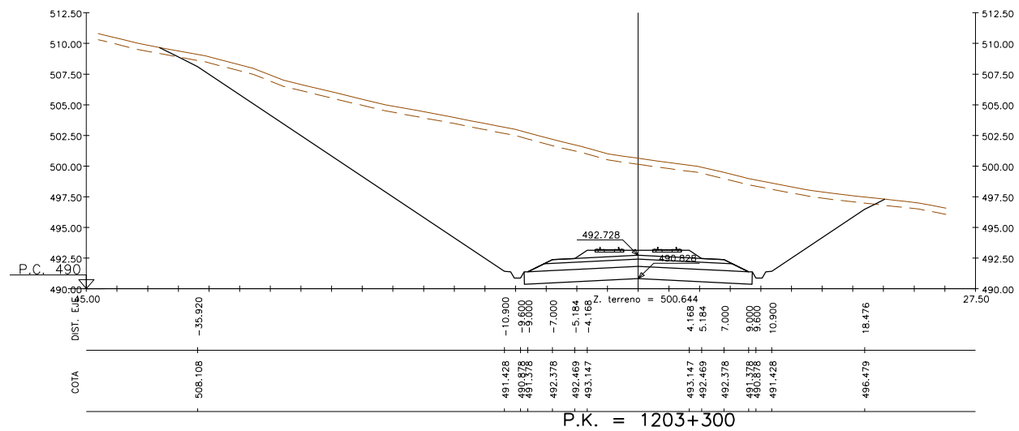
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1203+200

Z. rasante = 490.377

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 267.24 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 23.86 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1203+300

Z. rasante = 493.377

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 376.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 28.98 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

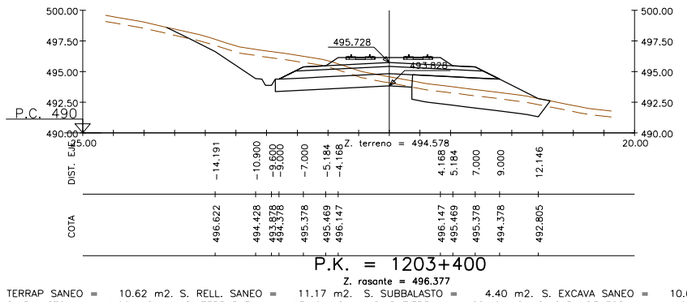
N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 8 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

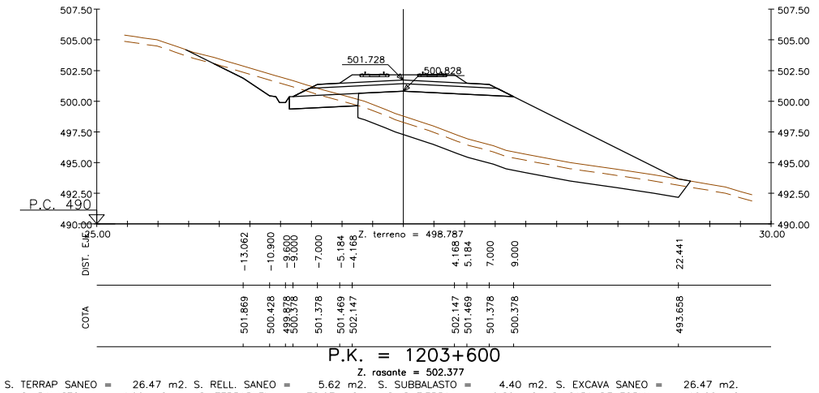
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1203+400

Z. rasante = 496.377

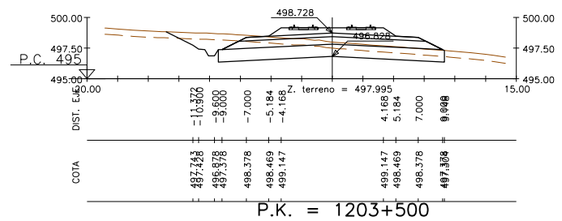
S. VEGETAL = 15.10 m2. S. TERRAP SANEO = 10.62 m2. S. RELL. SANEO = 11.17 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.62 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 13.10 m2. S. D TIERRA = 22.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1203+600

Z. rasante = 502.377

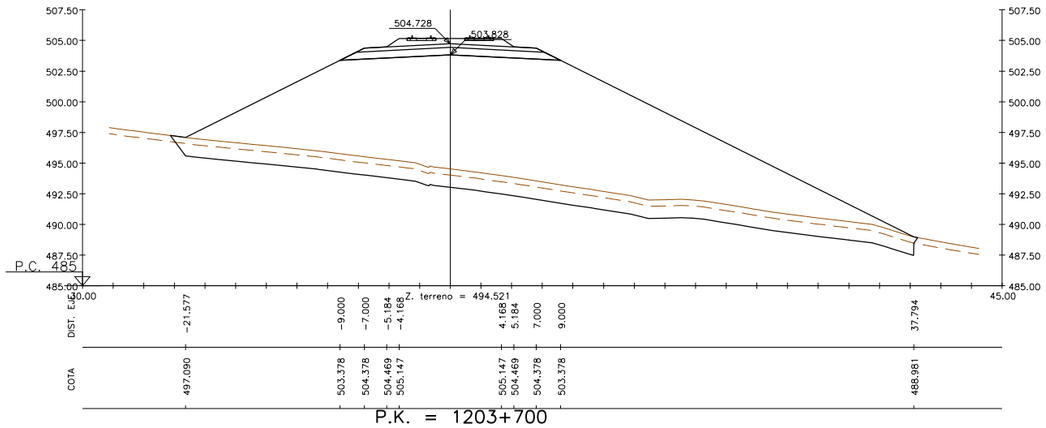
S. VEGETAL = 19.89 m2. S. TERRAP SANEO = 26.47 m2. S. RELL. SANEO = 5.62 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.47 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 78.97 m2. S. D TIERRA = 9.89 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1203+500

Z. rasante = 499.377

S. VEGETAL = 11.08 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 19.26 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.44 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1203+700

Z. rasante = 505.377

S. VEGETAL = 30.29 m2. S. TERRAP SANEO = 59.78 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 59.78 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 380.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

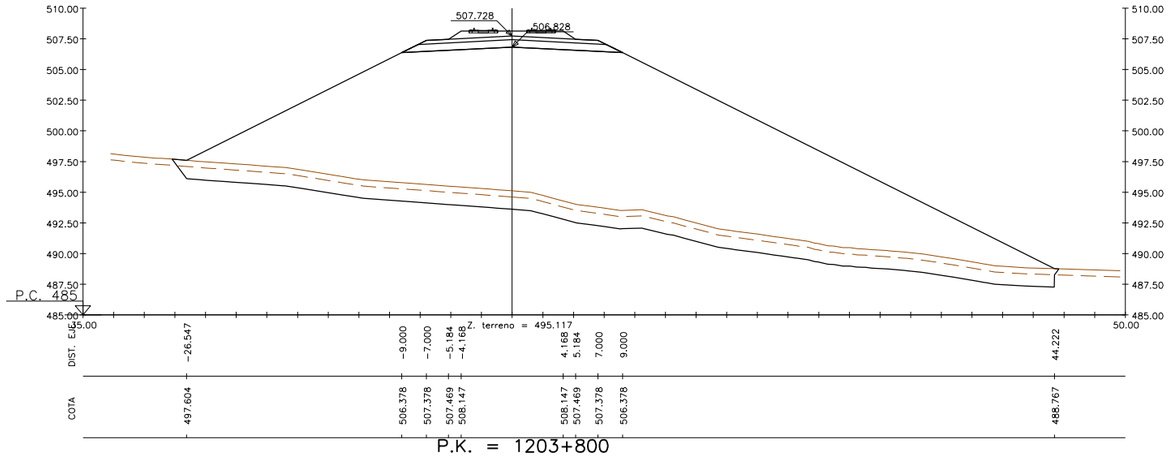
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 9 DE 56

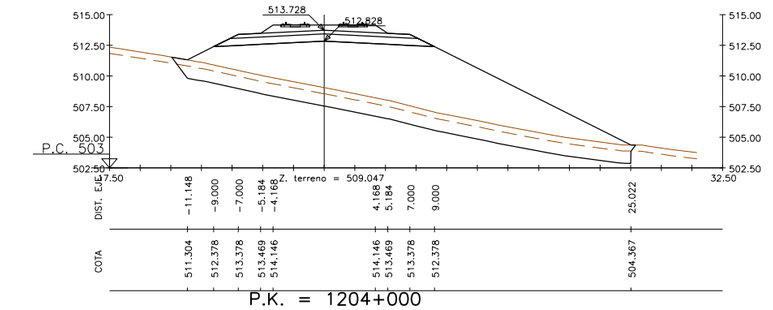
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1203+800

Z. rasante = 508.377

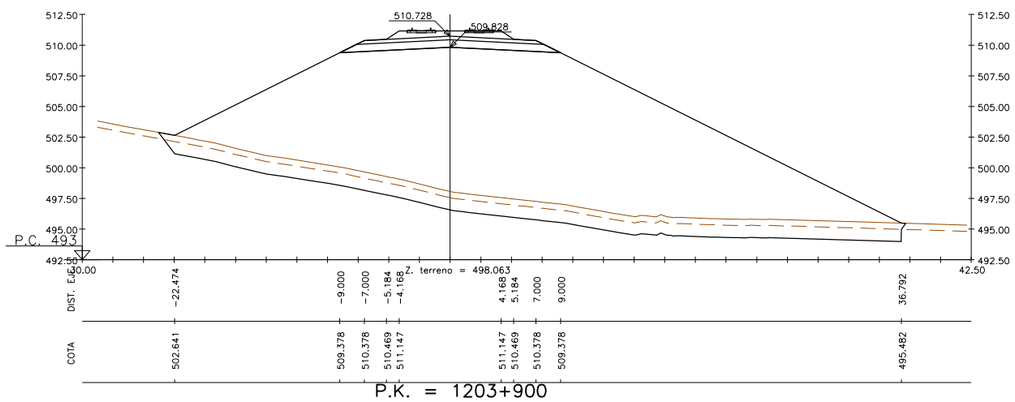
S. VEGETAL = 35.97 m2. S. TERRAP SANEO = 71.16 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 71.16 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 576.39 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1204+000

Z. rasante = 514.377

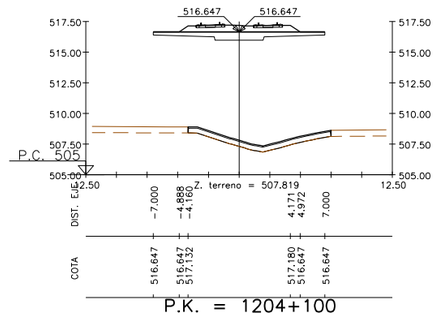
S. VEGETAL = 18.72 m2. S. TERRAP SANEO = 36.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.60 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 130.03 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1203+900

Z. rasante = 511.377

S. VEGETAL = 30.27 m2. S. TERRAP SANEO = 59.69 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 59.69 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 477.50 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1204+100

Z. rasante = 517.377

S. BALASTO = 4.71 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.3 N° DE HOJA HOJA 10 DE 56	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

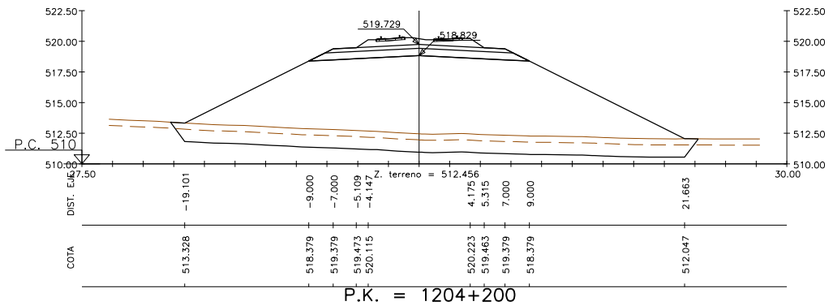
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

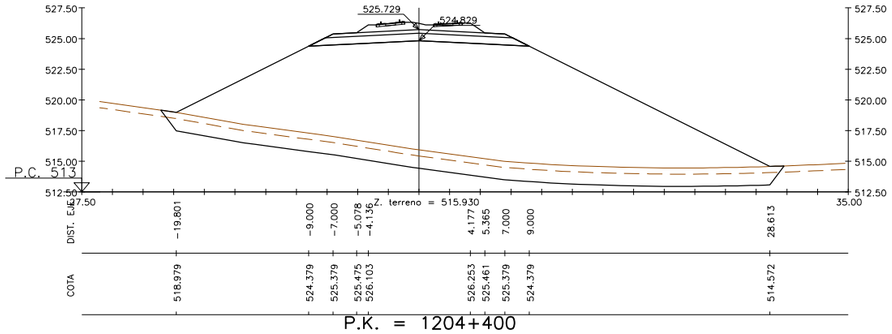
DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1204+200

Z. rasante = 520.377

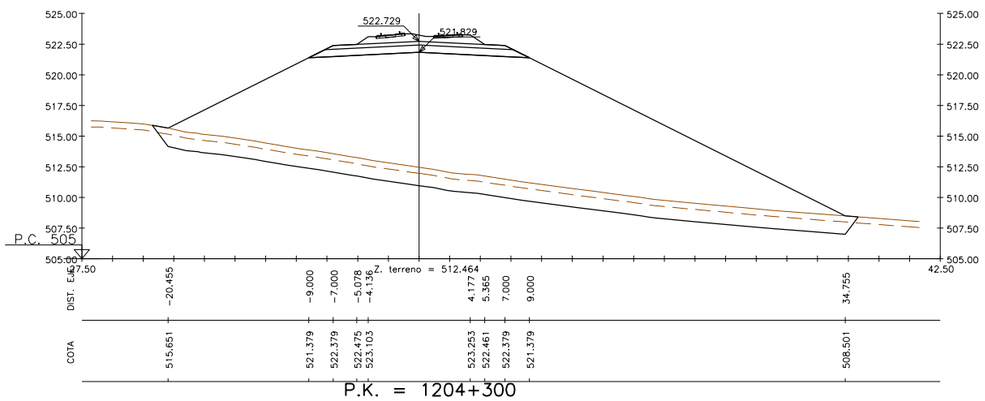
S. VEGETAL = 21.34 m2. S. TERRAP SANEO = 41.53 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 41.53 m2.
S. BALASTO = 5.38 m2. S. TERRAPLEN = 197.20 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1204+400

Z. rasante = 526.377

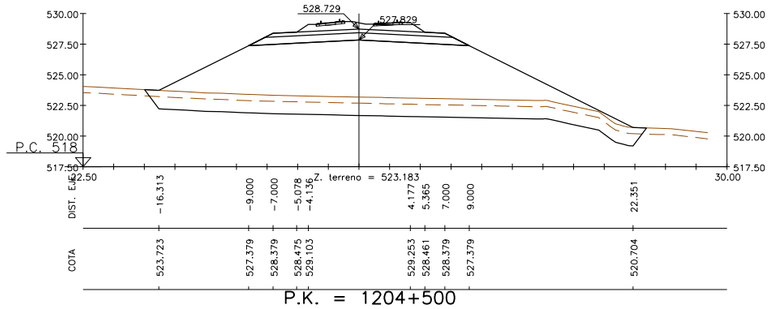
S. VEGETAL = 25.21 m2. S. TERRAP SANEO = 49.22 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 49.22 m2.
S. BALASTO = 5.53 m2. S. TERRAPLEN = 316.03 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1204+300

Z. rasante = 523.377

S. VEGETAL = 28.59 m2. S. TERRAP SANEO = 56.00 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 56.00 m2.
S. BALASTO = 5.53 m2. S. TERRAPLEN = 371.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1204+500

Z. rasante = 529.377

S. VEGETAL = 20.28 m2. S. TERRAP SANEO = 39.42 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 39.42 m2.
S. BALASTO = 5.53 m2. S. TERRAPLEN = 136.16 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

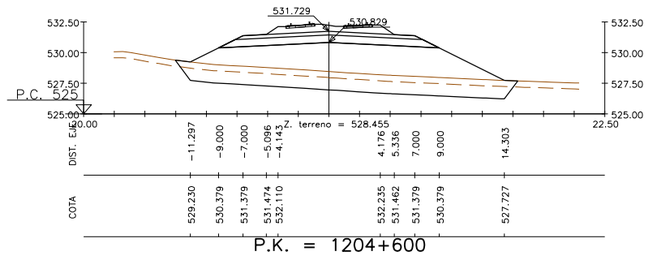
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 11 DE 56

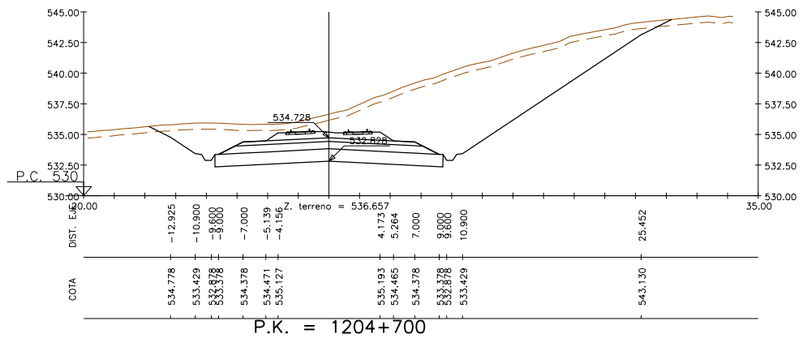
TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1204+600

Z. rasante = 532.377

S. VEGETAL = 13.78 m2. S. TERRAP SANEO = 26.38 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.38 m2.
S. BALASTO = 5.45 m2. S. TERRAPLEN = 60.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1204+700

Z. rasante = 535.377

S. BALASTO = 5.23 m2. S. D TIERRA = 145.39 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 20.81 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.3 N° DE HOJA HOJA 12 DE 56	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

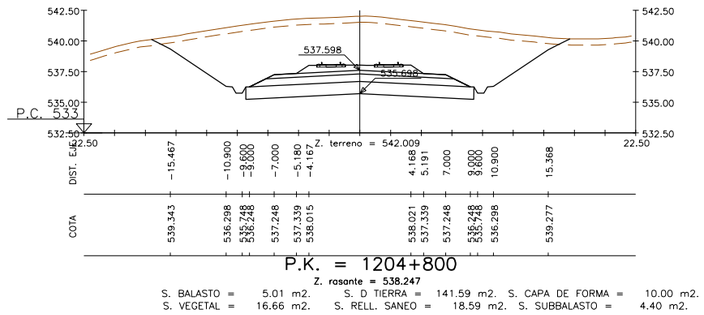
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO
4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

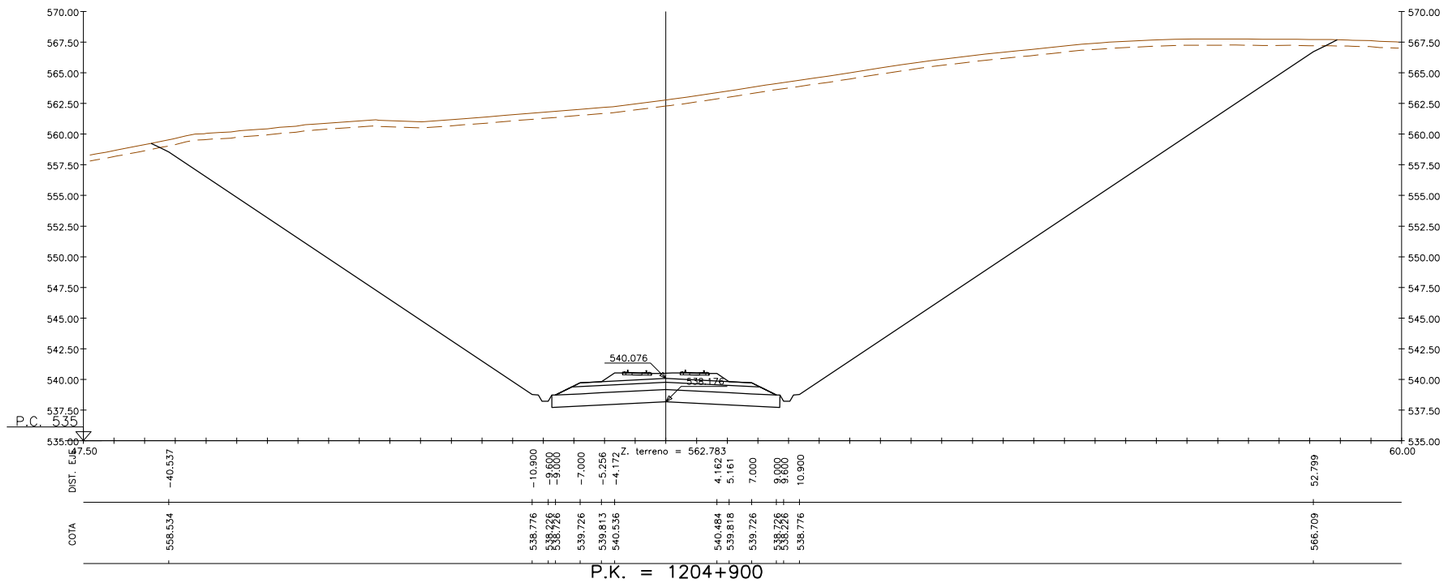
DIRECTORIO
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1204+800

Z. rasante = 538.247

S. BALASTO = 5.01 m2. S. D TIERRA = 141.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.66 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1204+900

Z. rasante = 540.724

S. BALASTO = 5.16 m2. S. D TIERRA = 1442.71 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 47.95 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

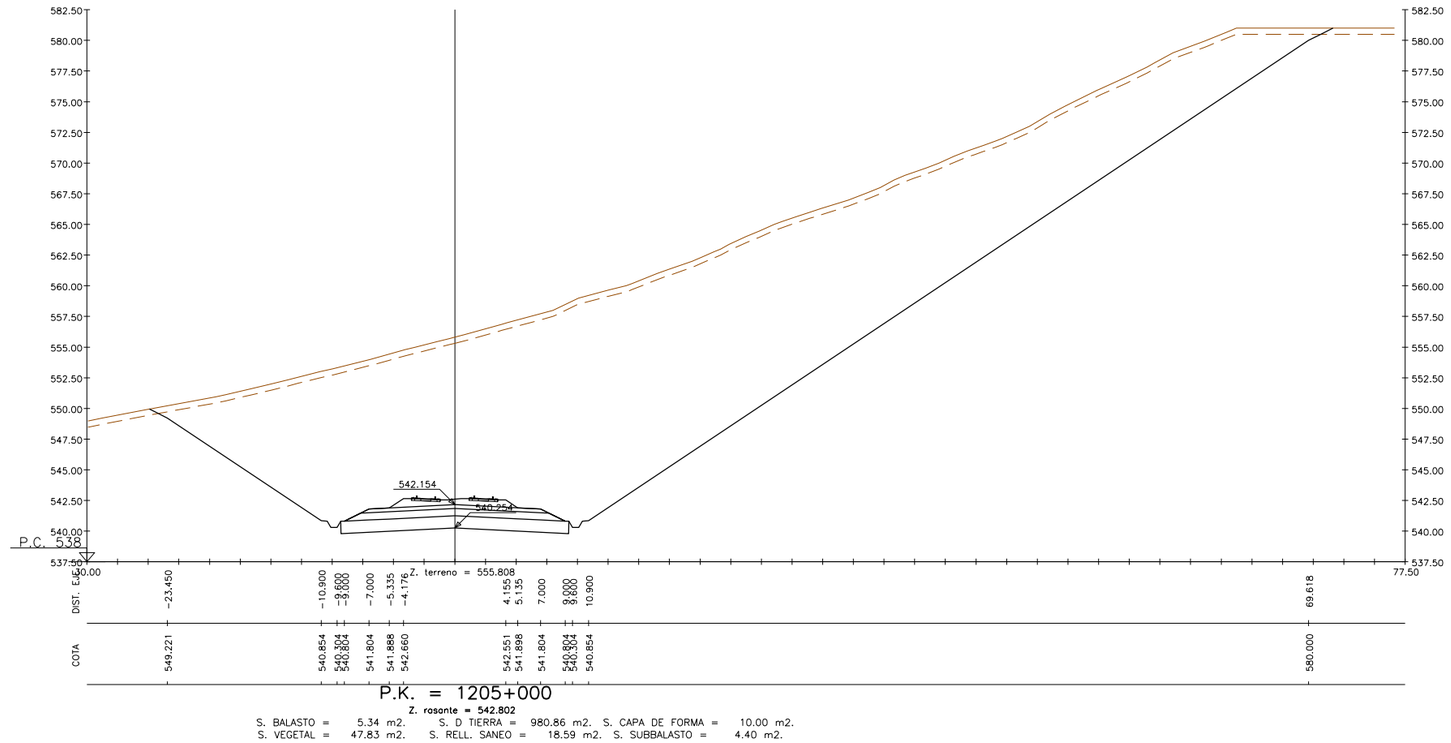
N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 13 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\OSP\LANDS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1205+000

Z. rasante = 542.802

S. BALASTO = 5.34 m2. S. D TIERRA = 980.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 47.83 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

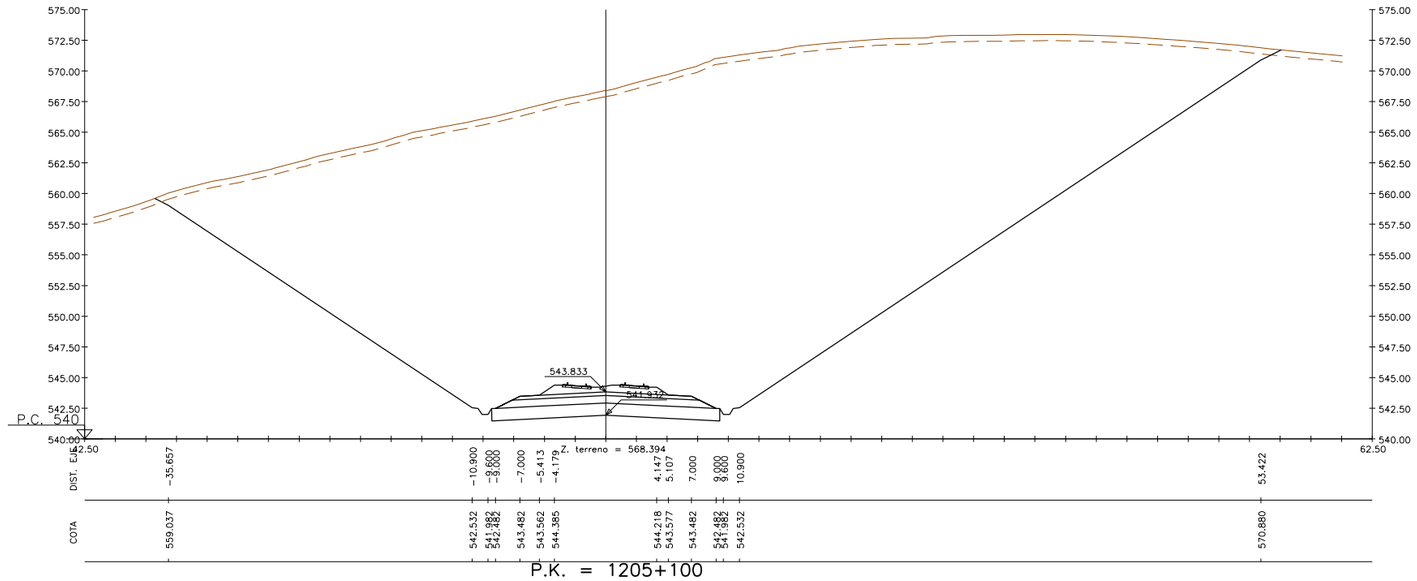
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 14 DE 56

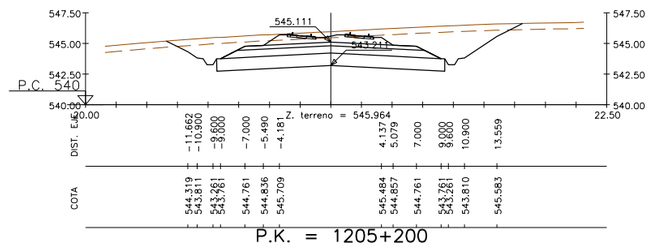
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1205+100

Z. rasante = 544.480

S. BALASTO = 5.52 m2. S. D TIERRA = 1513.97 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 45.58 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1205+200

Z. rasante = 545.757

S. BALASTO = 5.71 m2. S. D TIERRA = 57.05 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.06 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

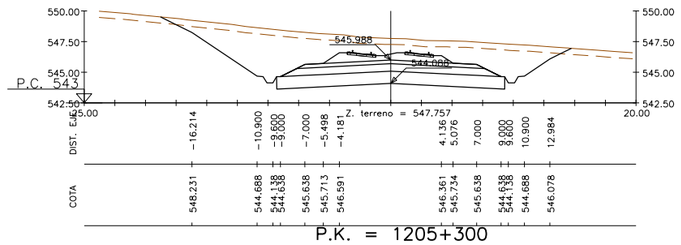
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3

N° DE HOJA
HOJA 15 DE 56

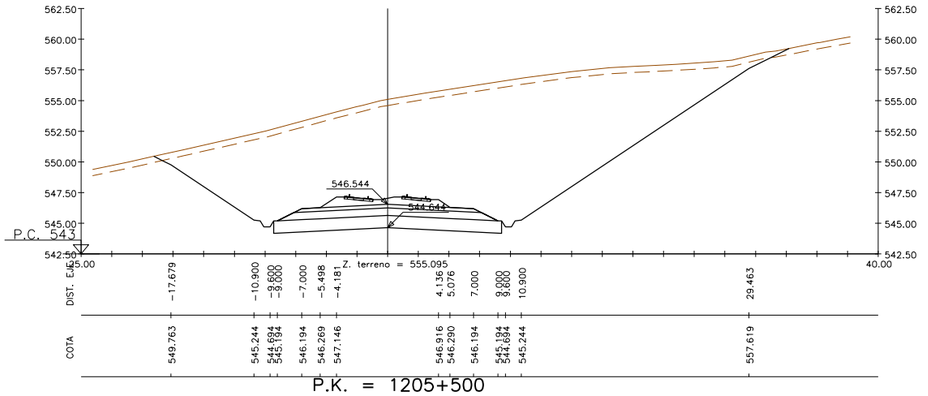
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1205+300

Z. rasante = 546.635

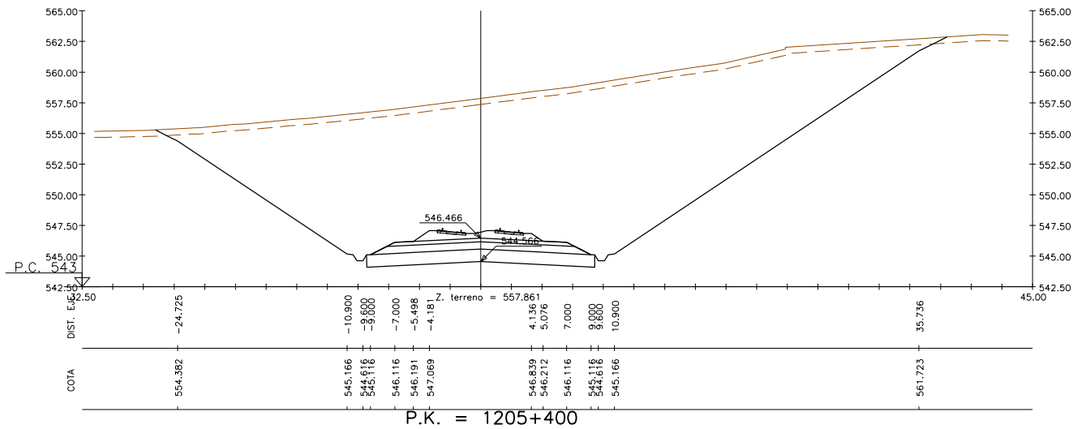
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 87.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.23 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1205+500

Z. rasante = 547.190

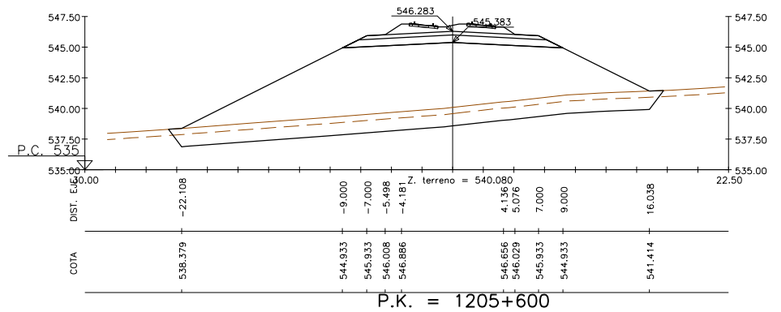
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 346.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 25.32 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1205+400

Z. rasante = 547.113

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 544.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.77 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1205+600

Z. rasante = 546.930

S. VEGETAL = 20.00 m2. S. TERRAP SANEO = 38.89 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.89 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 160.37 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

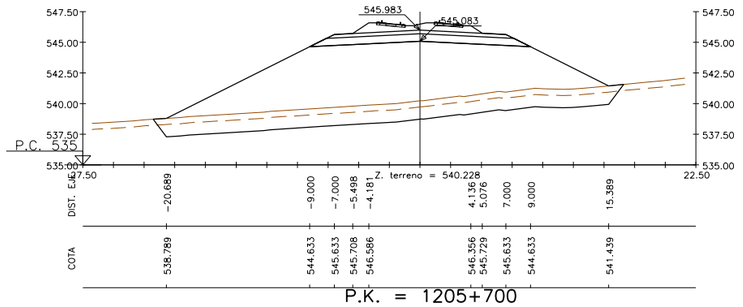
N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 16 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

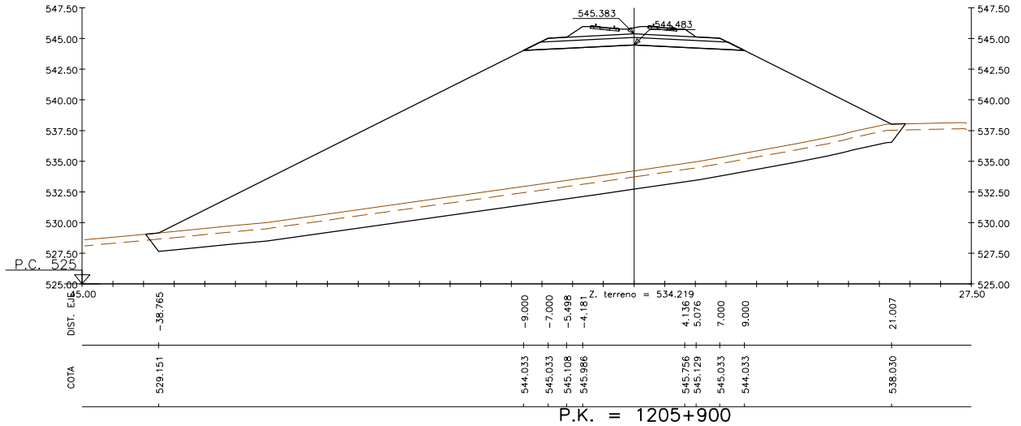
DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1205+700

Z. rasante = 546.630

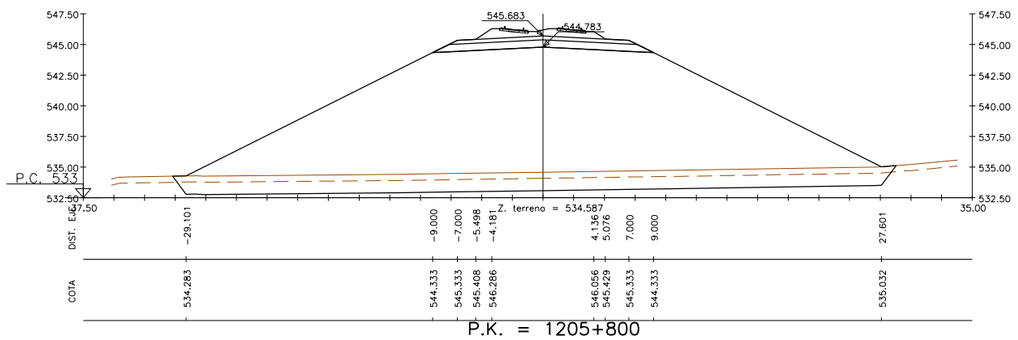
S. VEGETAL = 18.99 m2. S. TERRAP SANEO = 36.84 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.84 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 142.35 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1205+900

Z. rasante = 546.030

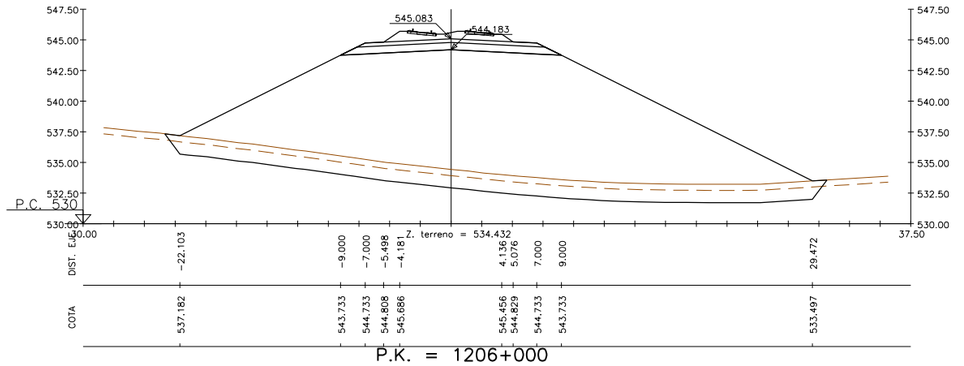
S. VEGETAL = 30.80 m2. S. TERRAP SANEO = 60.50 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 60.50 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 430.90 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1205+800

Z. rasante = 546.330

S. VEGETAL = 29.31 m2. S. TERRAP SANEO = 57.47 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 57.47 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 398.13 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1206+000

Z. rasante = 545.730

S. VEGETAL = 26.80 m2. S. TERRAP SANEO = 52.38 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.38 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 359.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

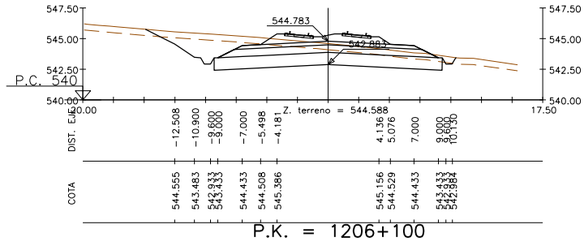
N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 17 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO
4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO
P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

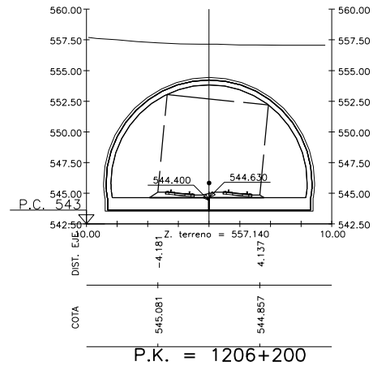
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020



P.K. = 1206+100

Z. rasante = 545.430

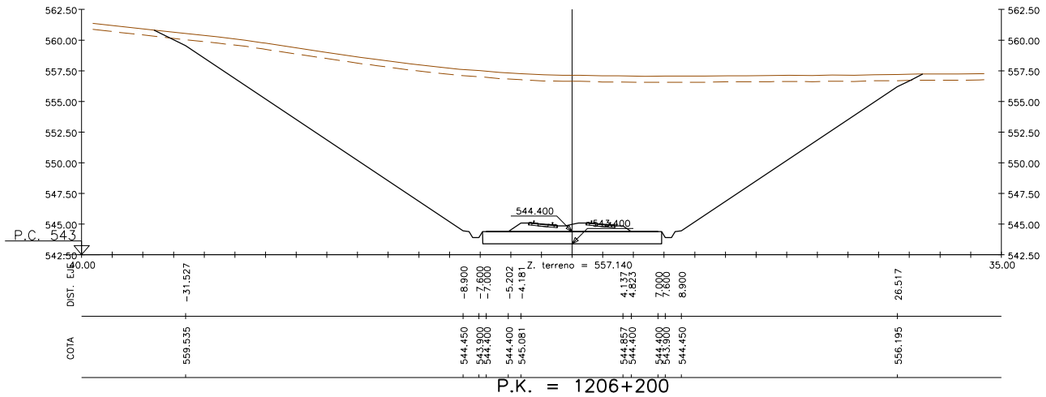
S. VEGETAL = 12.28 m2. S. TERRAPLEN = 0.04 m2. S. D TIERRA = 30.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1206+200

Z. rasante = 545.130

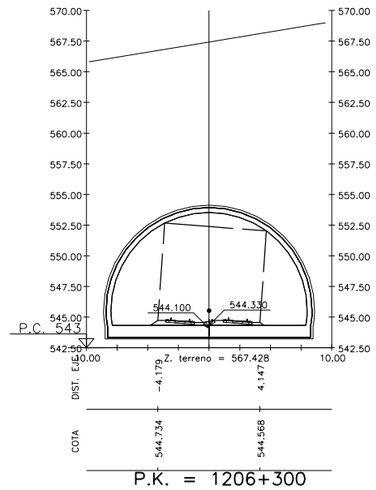
S. EXC TOT TUN T = 154.92 m2. S. BALASTO = 3.01 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.02 m2.



P.K. = 1206+200

Z. rasante = 545.130

S. BALASTO = 5.24 m2. S. D TIERRA = 494.15 m2.
S. VEGETAL = 30.77 m2. S. RELL. SANEO = 14.59 m2.



P.K. = 1206+300

Z. rasante = 544.830

S. EXC TOT TUN T = 154.91 m2. S. BALASTO = 2.84 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.01 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

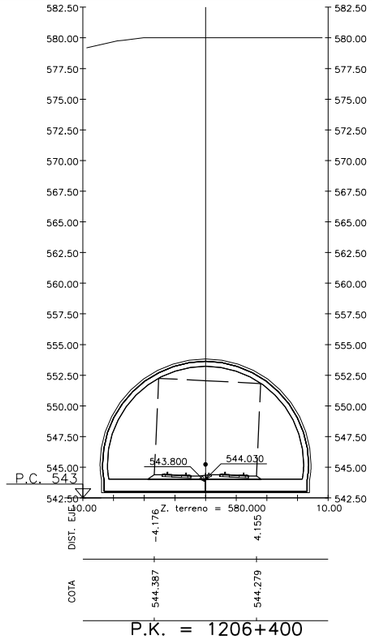
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 18 DE 56

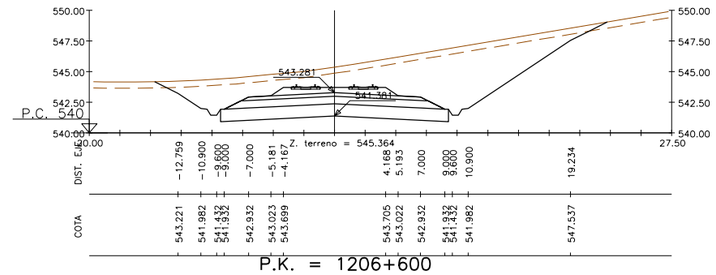
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1206+400

Z. rasante = 544.530

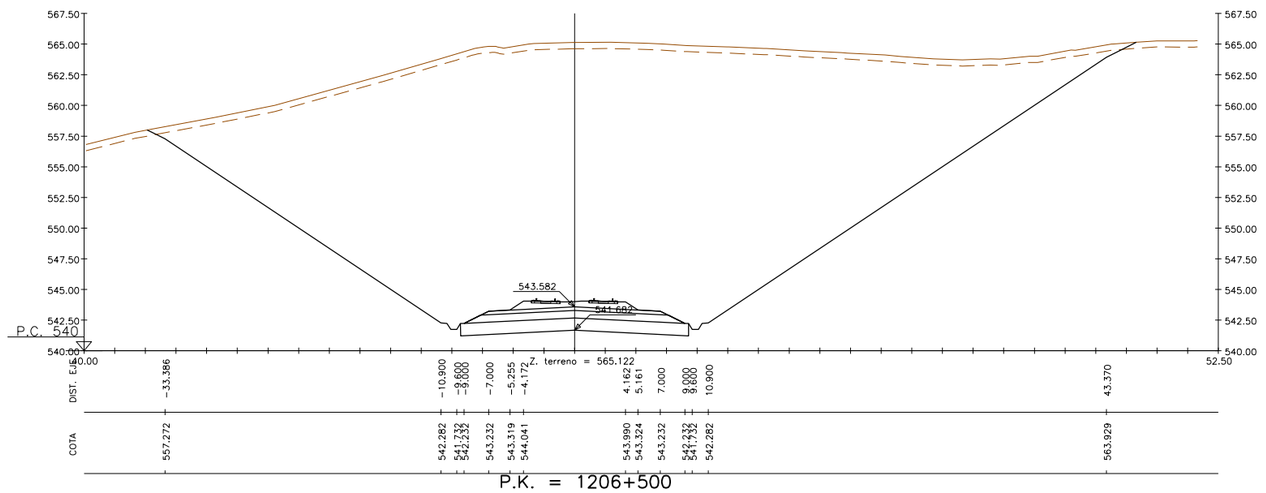
S. EXC TOT TUN T = 154.91 m2. S. BALASTO = 2.67 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.01 m2.



P.K. = 1206+600

Z. rasante = 543.930

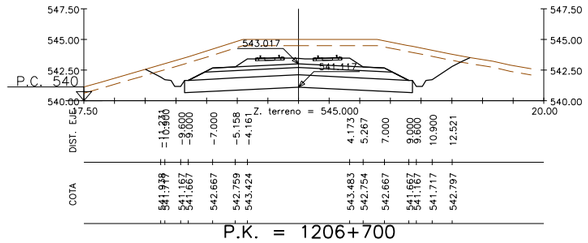
S. BALASTO = 5.01 m2. S. D TIERRA = 106.38 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.83 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1206+500

Z. rasante = 544.230

S. BALASTO = 5.15 m2. S. D TIERRA = 1080.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 39.85 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1206+700

Z. rasante = 543.665

S. BALASTO = 5.18 m2. S. D TIERRA = 71.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.89 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:

acciona

MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :

1:250

0 5 10 m

NUMÉRICA ORIGINAL A1

GRÁFICA

FECHA :

2020

N° DE PLANO :

4.2.3

N° DE HOJA

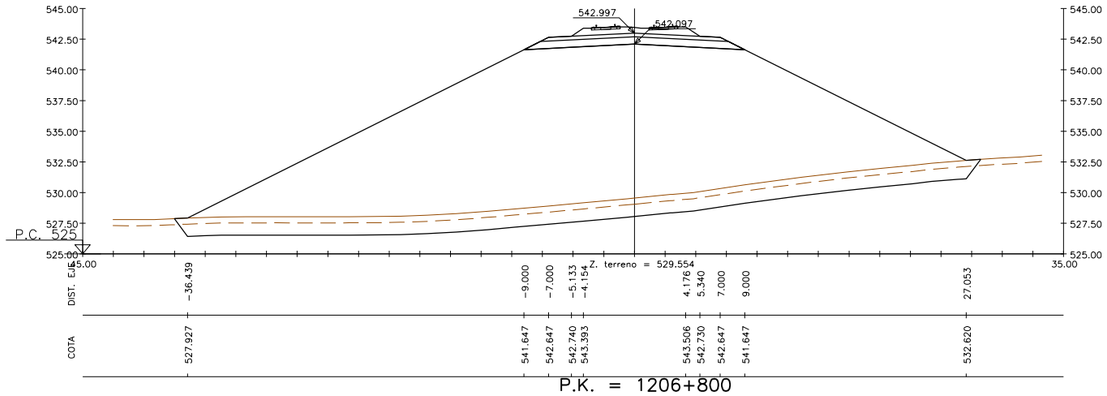
HOJA 19 DE 56

TITULO DEL PLANO :

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

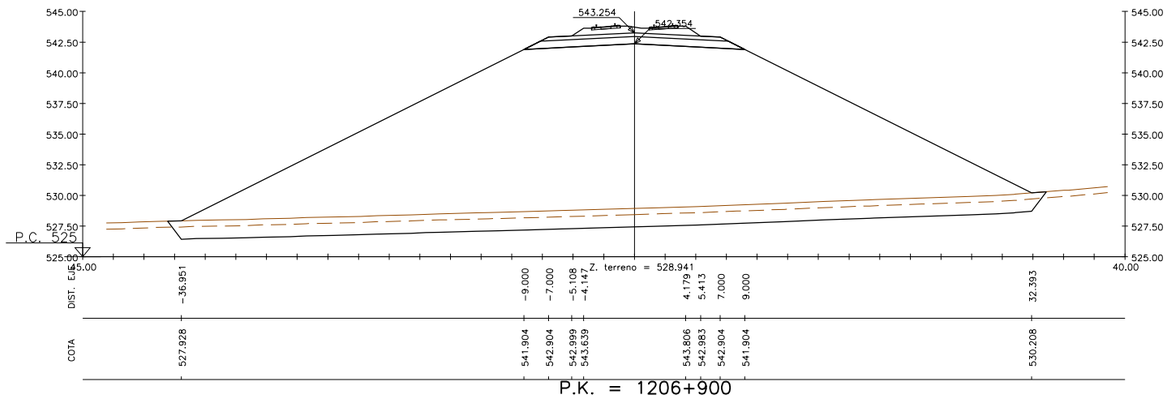
DIRECTORIO
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1206+800

Z. rasante = 543.644

S. VEGETAL = 32.70 m2. S. TERRAP SANEO = 64.25 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 64.25 m2.
S. BALASTO = 5.35 m2. S. TERRAPLEN = 534.06 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1206+900

Z. rasante = 543.901

S. VEGETAL = 35.63 m2. S. TERRAP SANEO = 70.11 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 70.11 m2.
S. BALASTO = 5.52 m2. S. TERRAPLEN = 606.80 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

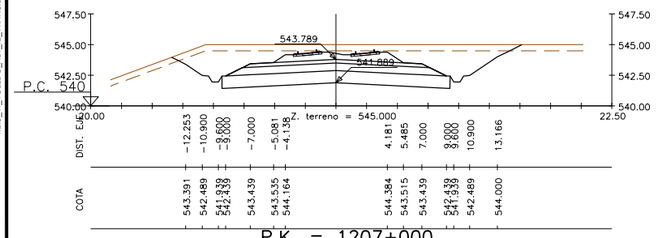
N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 20 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

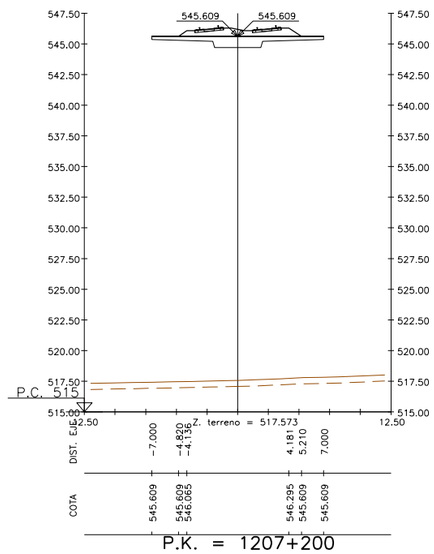
DIRECTORIO: P:\13213800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE III 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1207+000

Z. rasante = 544.436

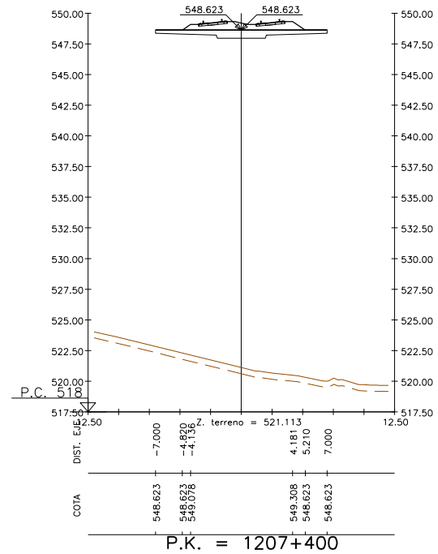
S. BALASTO = 5.70 m2. S. D TIERRA = 65.10 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.89 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1207+200

Z. rasante = 546.339

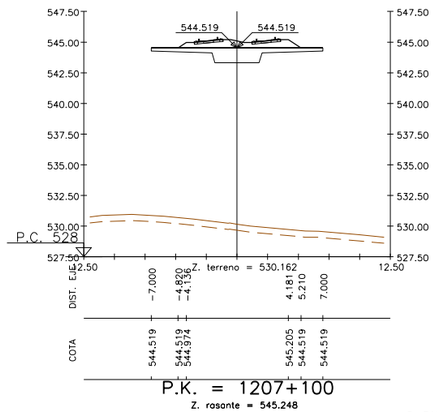
S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1207+400

Z. rasante = 549.352

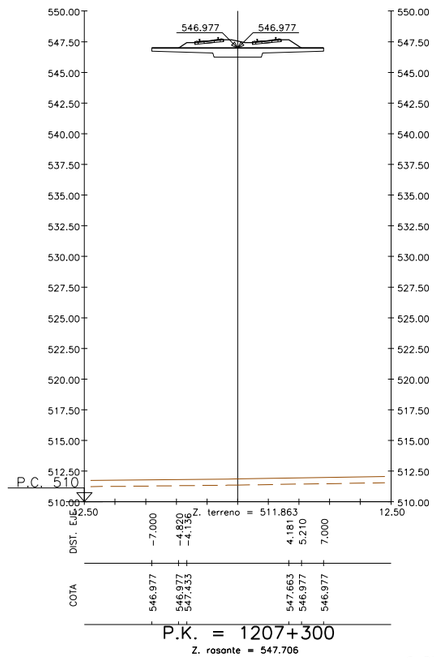
S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1207+100

Z. rasante = 545.248

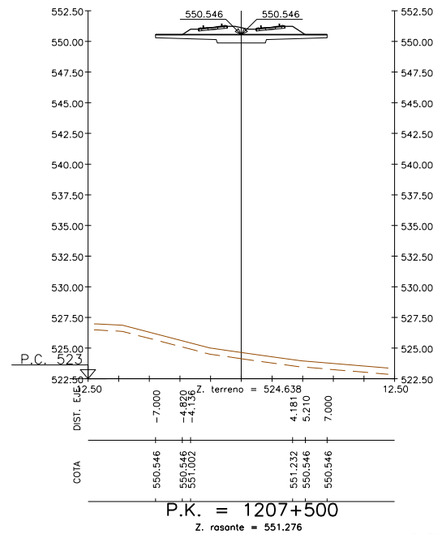
S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1207+300

Z. rasante = 547.706

S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1207+500

Z. rasante = 551.276

S. BALASTO = 5.26 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

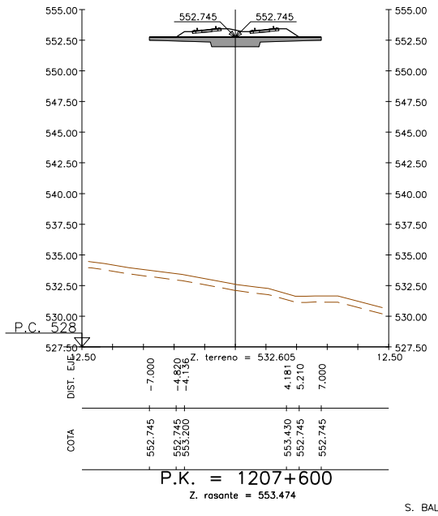
FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 21 DE 56

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

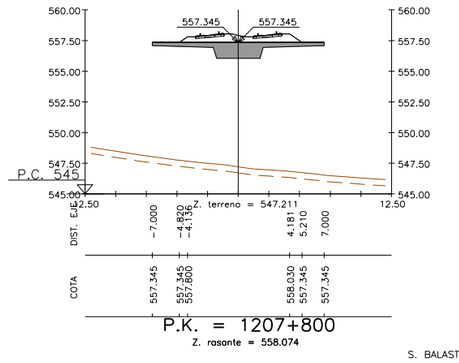
DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1207+600

Z. rasante = 553.474

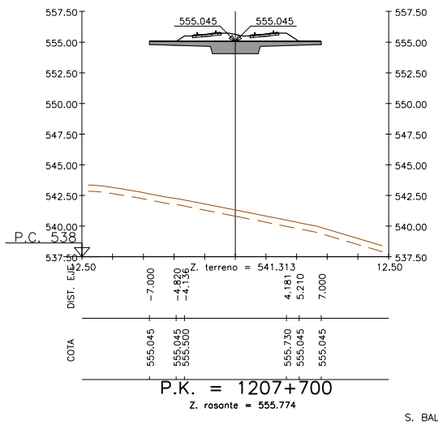
S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1207+800

Z. rasante = 558.074

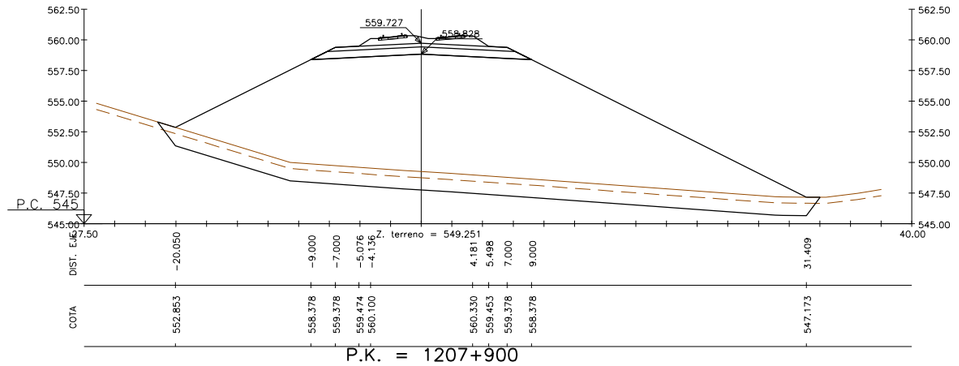
S. BALASTO = 5.25 m2.



P.K. = 1207+700

Z. rasante = 555.774

S. BALASTO = 5.25 m2.



P.K. = 1207+900

Z. rasante = 560.374

S. VEGETAL = 26.80 m2. S. TERRAP SANEO = 52.32 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.32 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 354.46 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

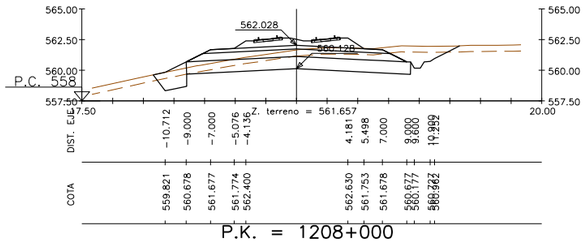
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 22 DE 56

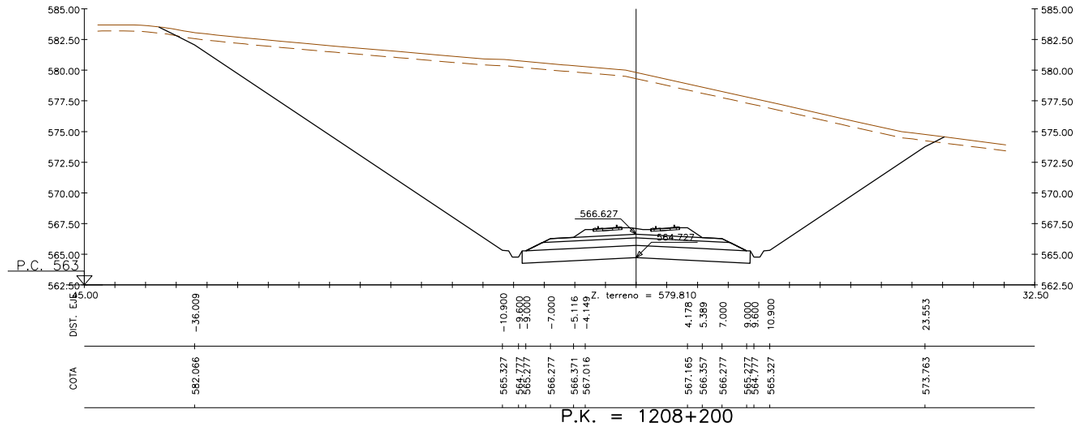
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1208+000

Z. rasante = 562.674

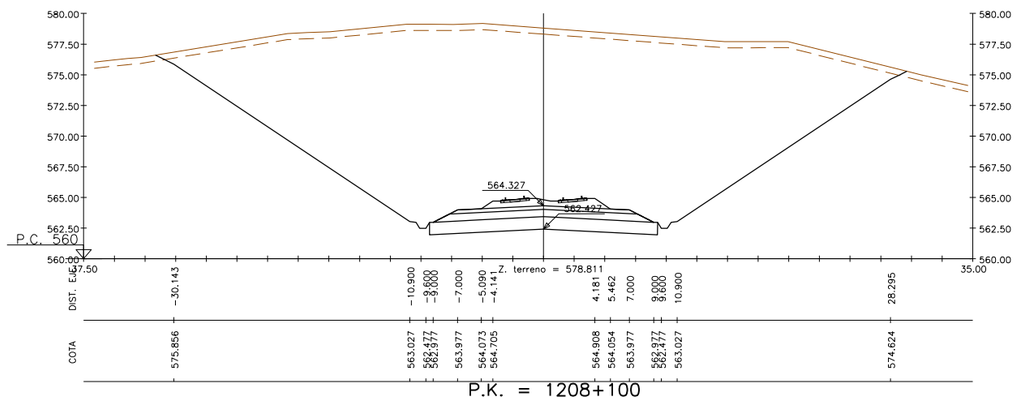
S. VEGETAL = 12.15 m2. S. TERRAP SANEO = 2.09 m2. S. RELL. SANEO = 18.27 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.09 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 1.71 m2. S. D TIERRA = 20.35 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1208+200

Z. rasante = 567.274

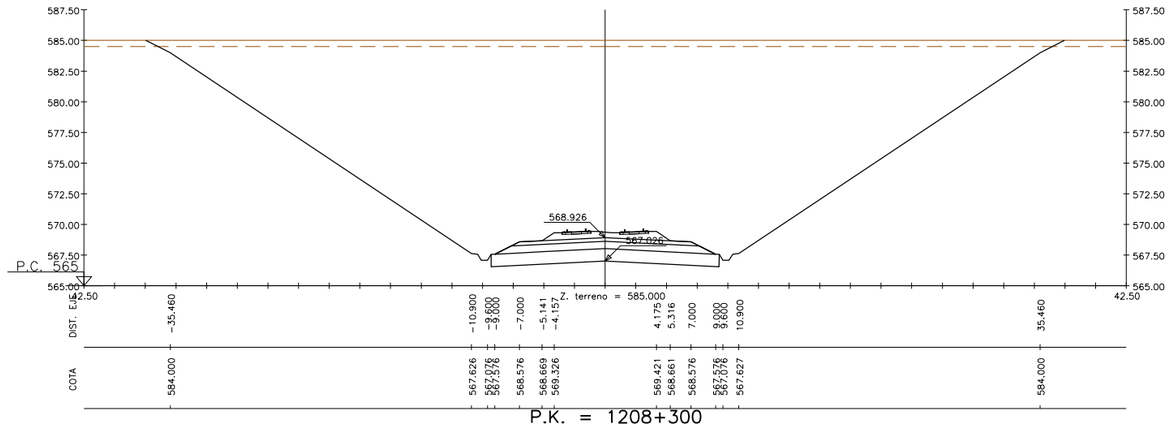
S. BALASTO = 5.47 m2. S. D TIERRA = 583.44 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.50 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1208+100

Z. rasante = 564.974

S. BALASTO = 5.64 m2. S. D TIERRA = 644.18 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 30.28 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1208+300

Z. rasante = 569.574

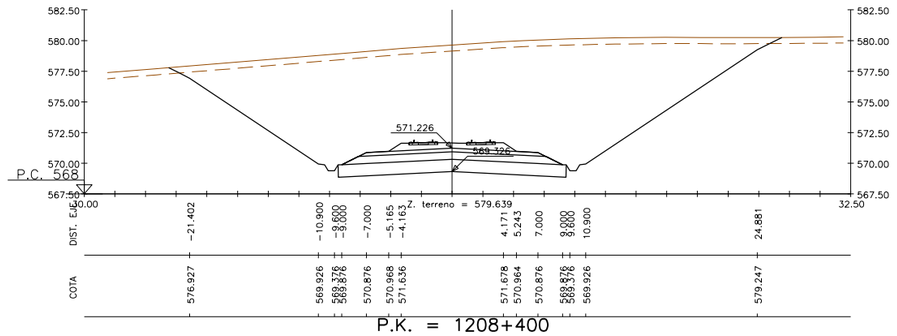
S. BALASTO = 5.29 m2. S. D TIERRA = 811.45 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 36.96 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.3 N° DE HOJA HOJA 23 DE 56	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

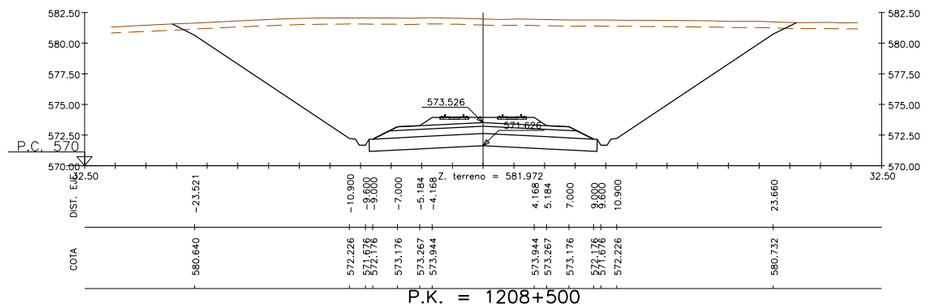
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020



P.K. = 1208+400

Z. rasante = 571.874

S. BALASTO = 5.12 m2. S. D TIERRA = 335.22 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 24.54 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1208+500

Z. rasante = 574.174

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 342.94 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 24.98 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FICHERO	REVISIÓN	FECHA
4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I.2_TRANS.DWG	1	23/07/2020
	REALIZADO	VERIFICADO
	DCS	MDS

DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

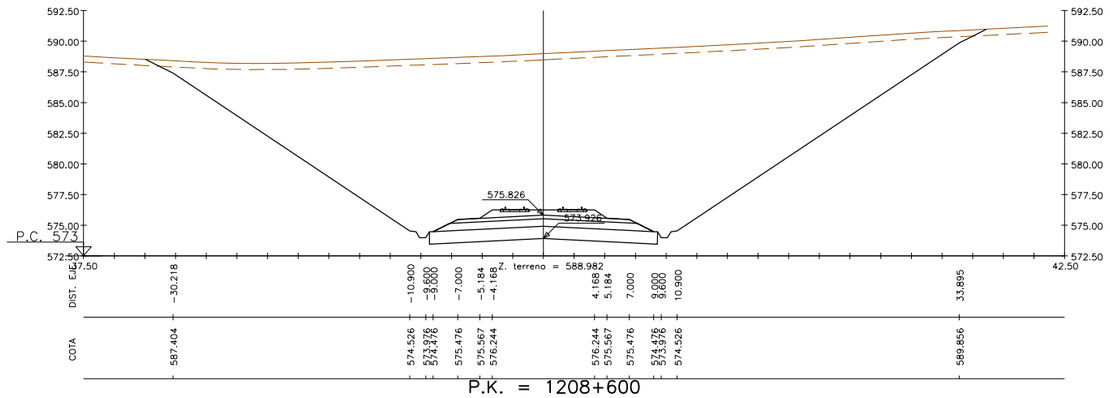
N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 24 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

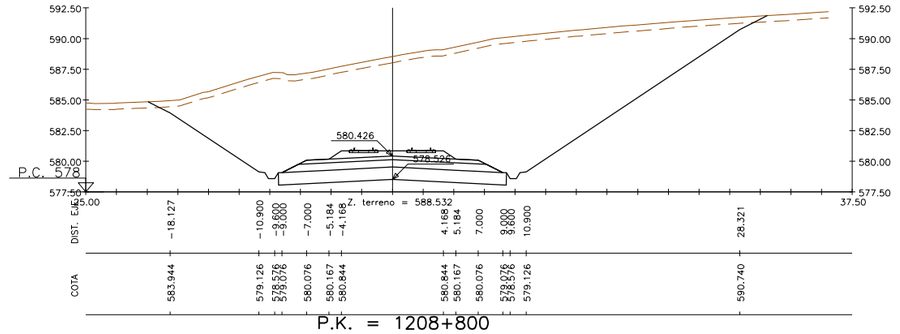
DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1208+600

Z. rasante = 576.474

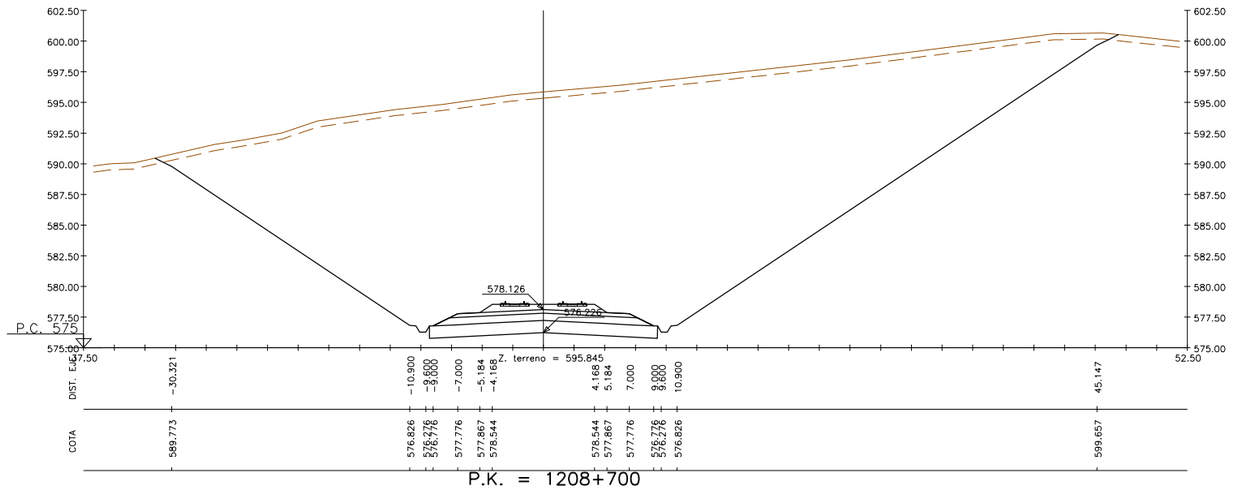
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 625.42 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 33.73 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1208+800

Z. rasante = 581.074

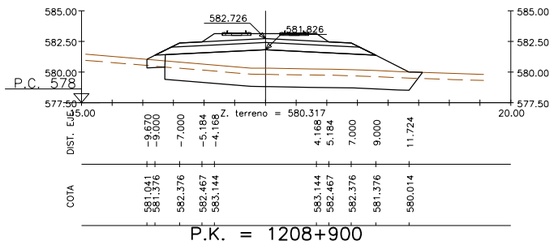
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 336.34 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 24.74 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1208+700

Z. rasante = 578.774

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 941.39 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 38.91 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1208+900

Z. rasante = 583.374

S. VEGETAL = 11.15 m2. S. TERRAP SANEO = 20.29 m2. S. RELL. SANEO = 1.39 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 20.29 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 32.81 m2. S. D TIERRA = 0.15 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

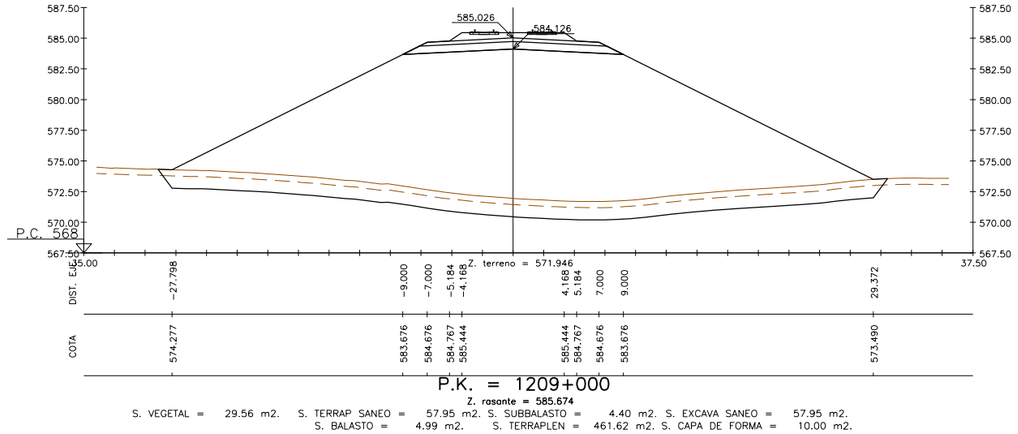
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 25 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

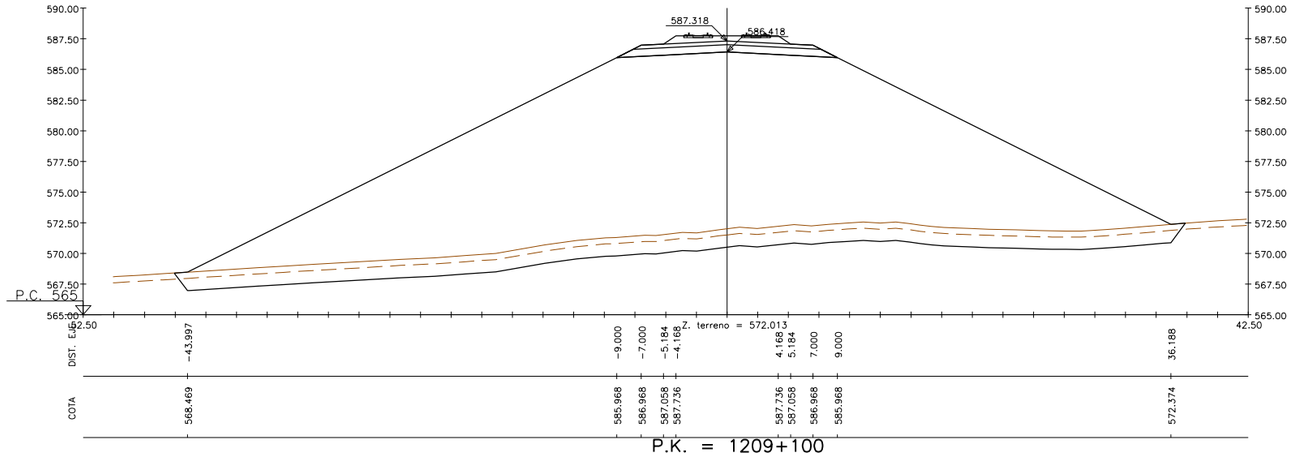
DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1209+000

Z. rasante = 585.674

S. VEGETAL = 29.56 m2. S. TERRAP SANEO = 57.95 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 57.95 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 461.62 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1209+100

Z. rasante = 587.966

S. VEGETAL = 41.04 m2. S. TERRAP SANEO = 80.94 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 80.94 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 753.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

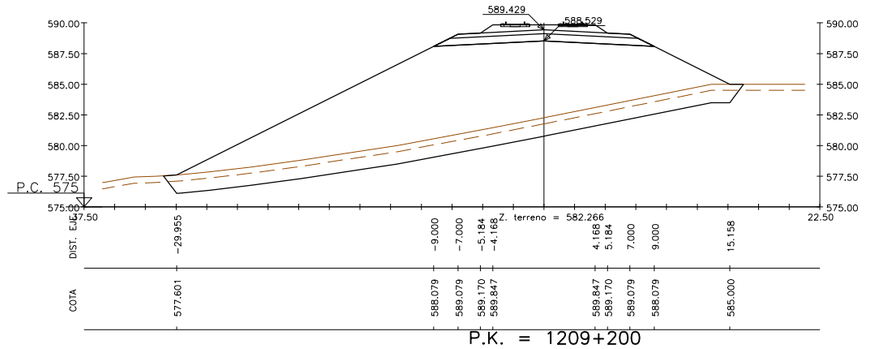
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 26 DE 56

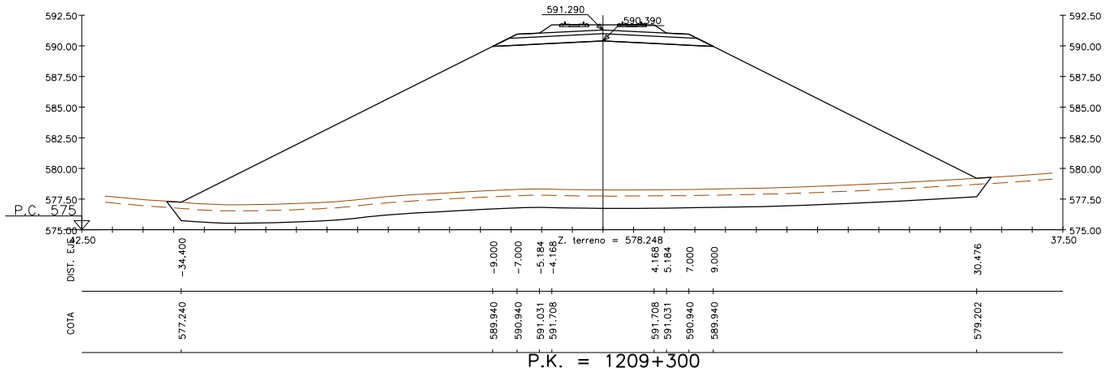
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1209+200

Z. rasante = 590.077

S. VEGETAL = 23.47 m2. S. TERRAP SANEO = 45.84 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 45.84 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 225.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1209+300

Z. rasante = 591.938

S. VEGETAL = 33.43 m2. S. TERRAP SANEO = 65.67 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 65.67 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 529.50 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I.2_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

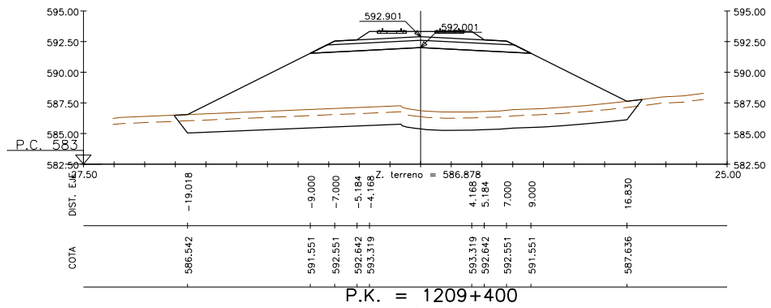
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 27 DE 56

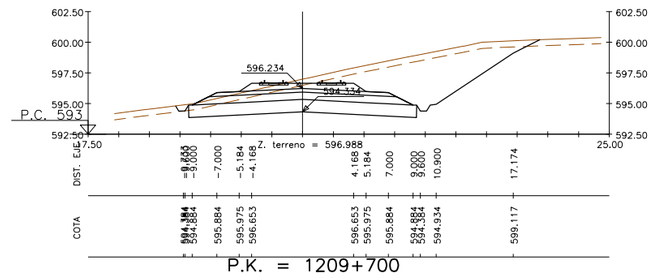
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1209+400

Z. rasante = 593.549

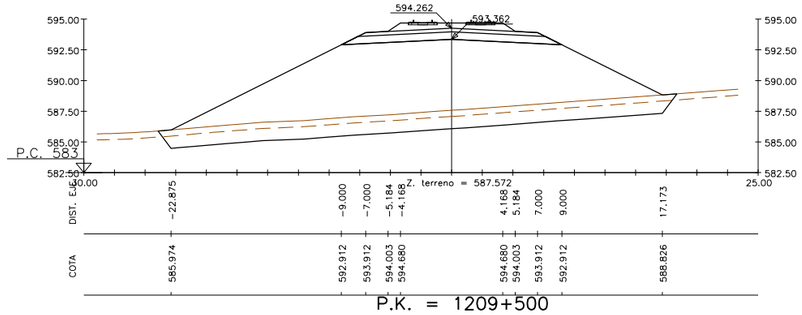
S. VEGETAL = 18.89 m2. S. TERRAP SANEO = 36.62 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.62 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 146.63 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1209+700

Z. rasante = 596.883

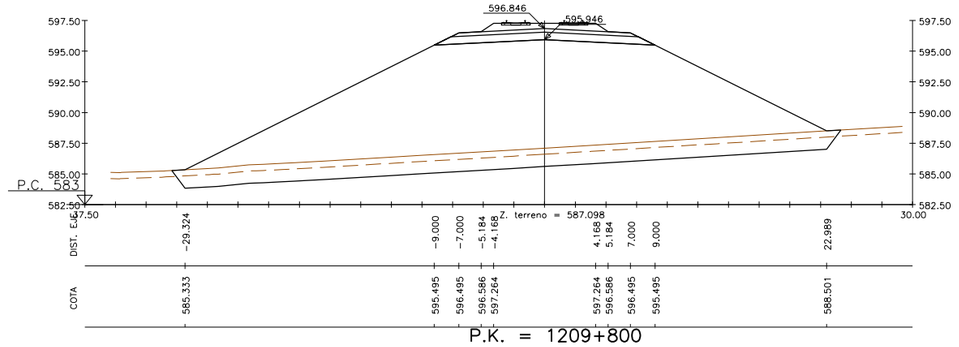
S. VEGETAL = 14.50 m2. S. TERRAPLEN = 0.07 m2. S. D TIERRA = 64.81 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1209+500

Z. rasante = 594.911

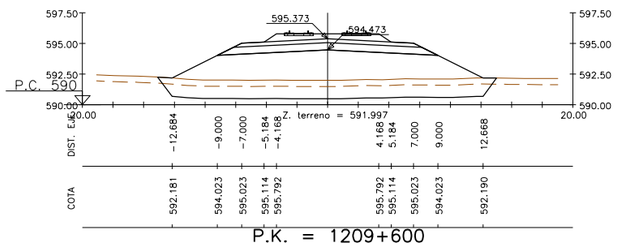
S. VEGETAL = 20.96 m2. S. TERRAP SANEO = 40.80 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 40.80 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 180.92 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1209+800

Z. rasante = 597.494

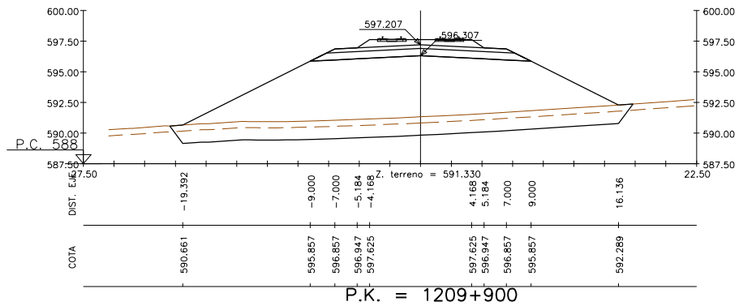
S. VEGETAL = 27.10 m2. S. TERRAP SANEO = 53.07 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 53.07 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 327.54 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1209+600

Z. rasante = 596.022

S. VEGETAL = 13.63 m2. S. TERRAP SANEO = 26.12 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.12 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 60.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1209+900

Z. rasante = 597.855

S. VEGETAL = 18.70 m2. S. TERRAP SANEO = 36.28 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.28 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 142.89 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EL_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

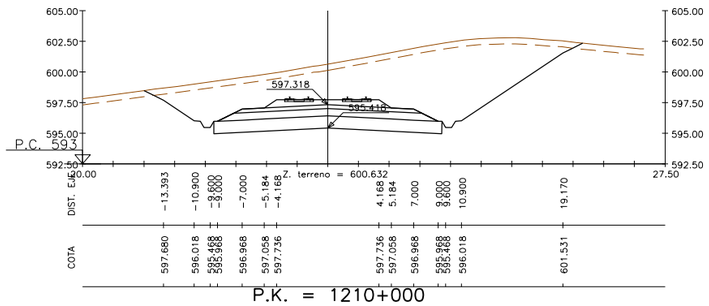
N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 28 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

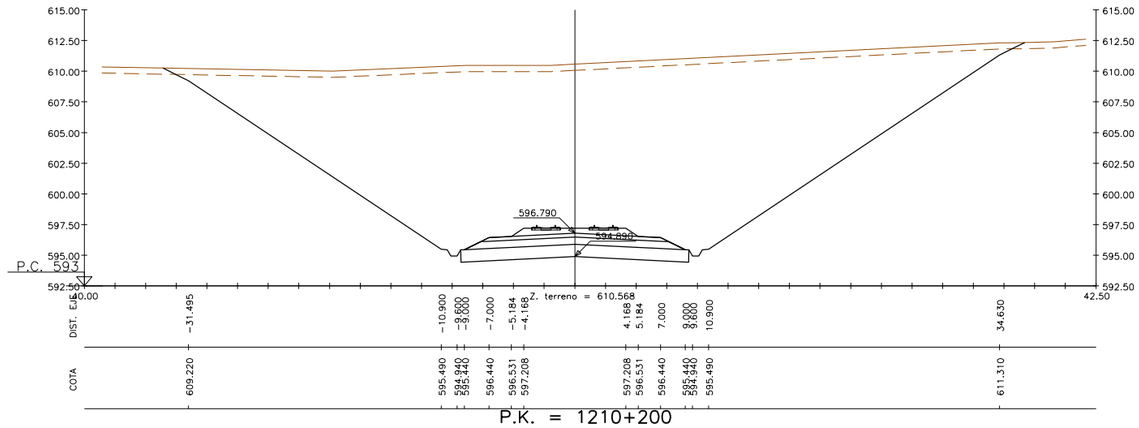
DIRECTORIO: P:\21218002_EL_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1210+000

Z. rasante = 597.966

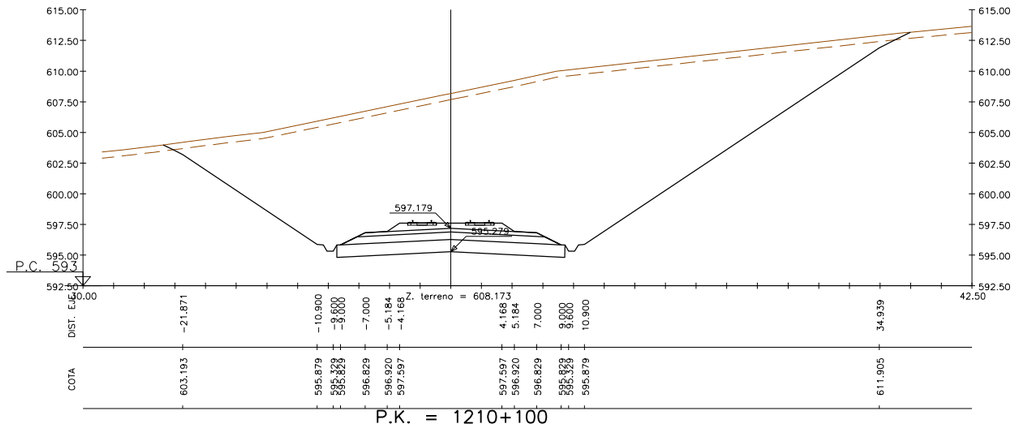
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 140.13 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.48 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1210+200

Z. rasante = 597.438

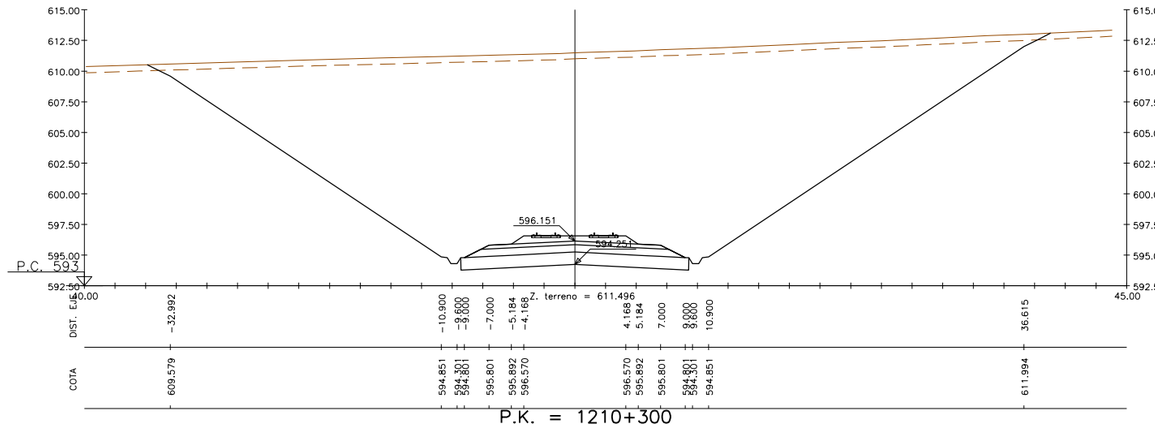
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 672.20 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 34.61 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1210+100

Z. rasante = 597.827

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 500.58 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 29.96 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1210+300

Z. rasante = 596.800

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 768.62 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 36.33 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

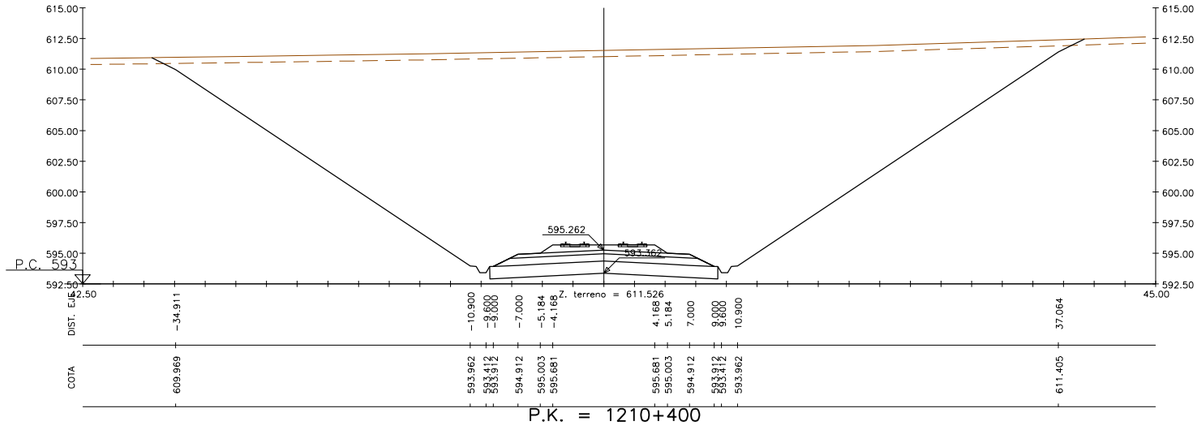
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 29 DE 56

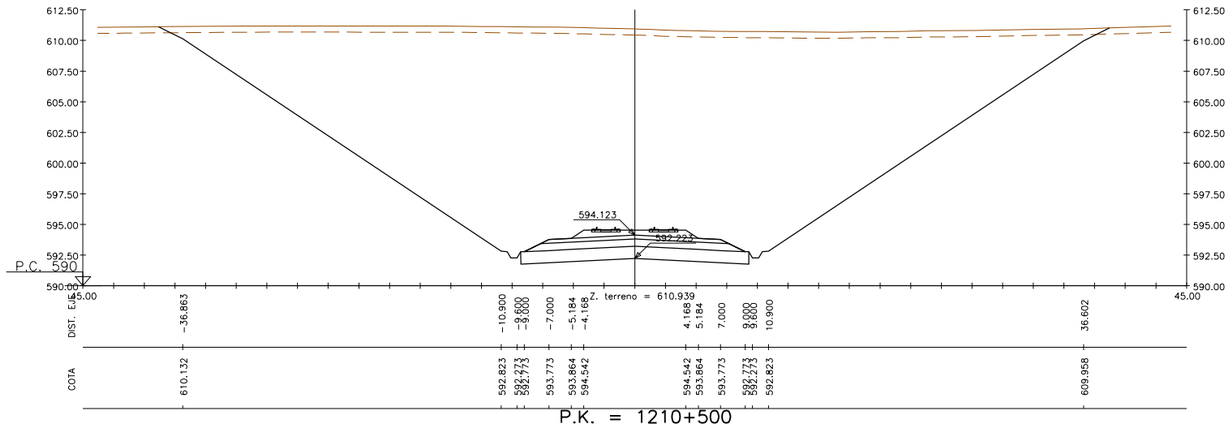
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1210+400

Z. rasante = 595.911

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 828.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 37.52 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1210+500

Z. rasante = 594.772

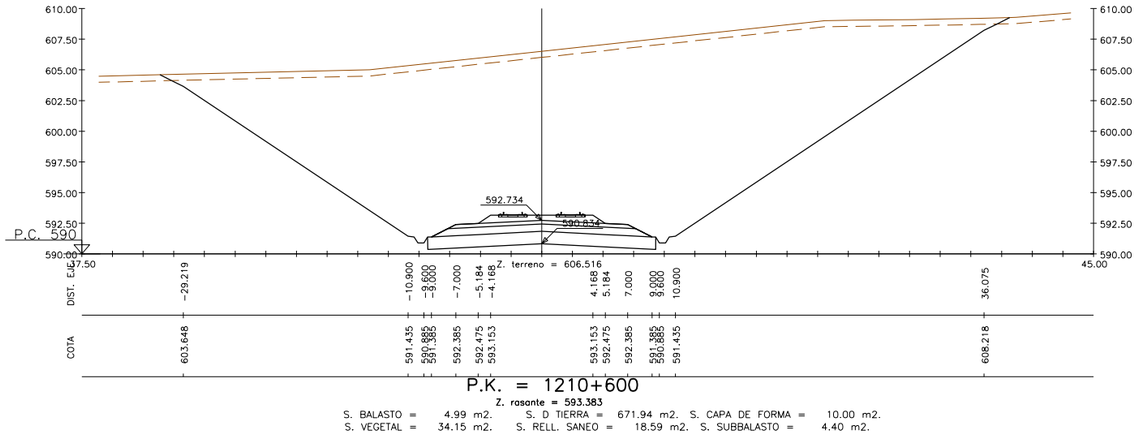
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 867.60 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 38.27 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.3 N° DE HOJA HOJA 30 DE 56	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

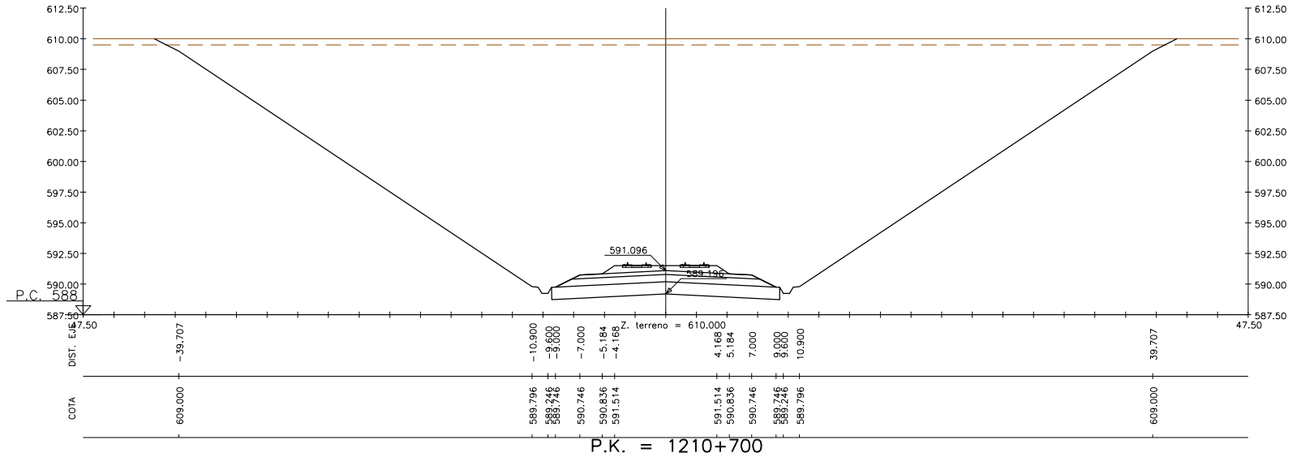
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020



P.K. = 1210+600

Z. rasante = 593.383

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 671.94 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 34.15 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1210+700

Z. rasante = 591.744

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 1028.49 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 41.21 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.3 N° DE HOJA HOJA 31 DE 56	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

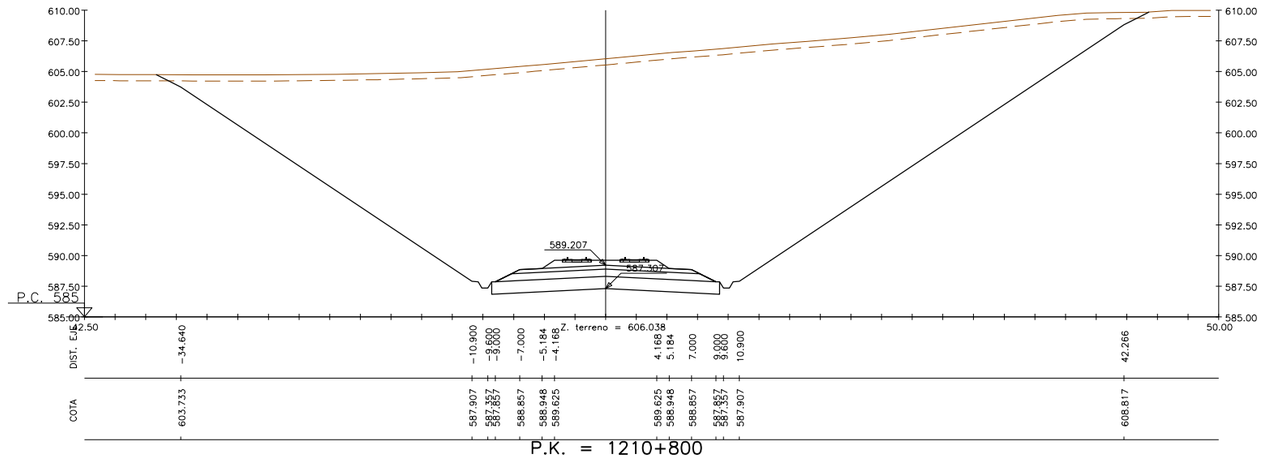
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

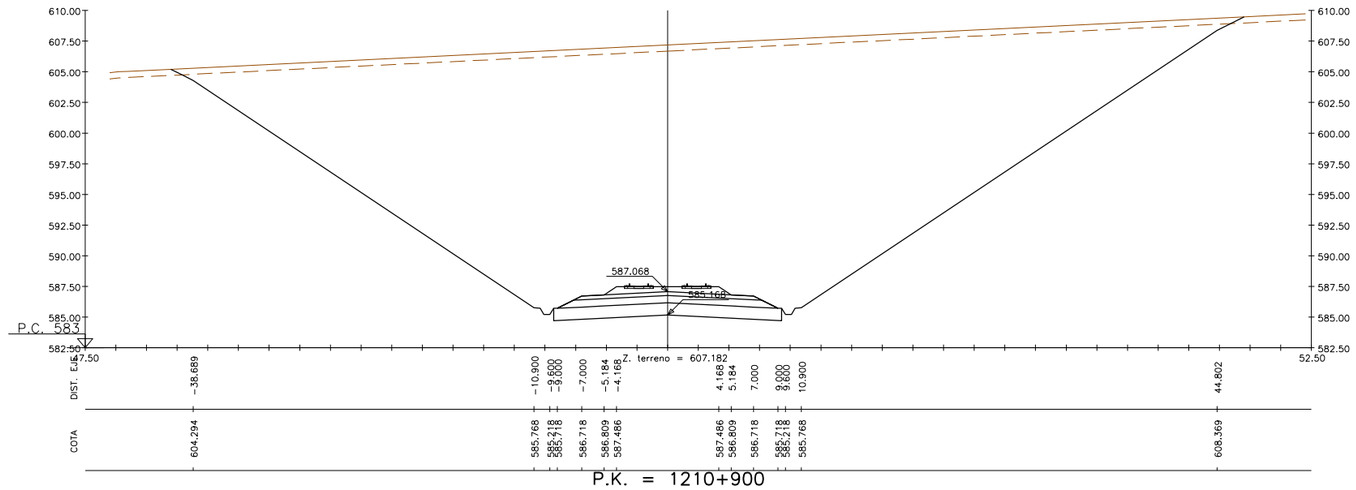
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1210+800

Z. rasante = 589.855

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 903.82 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 39.98 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1210+900

Z. rasante = 587.716

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 1135.02 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 43.26 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

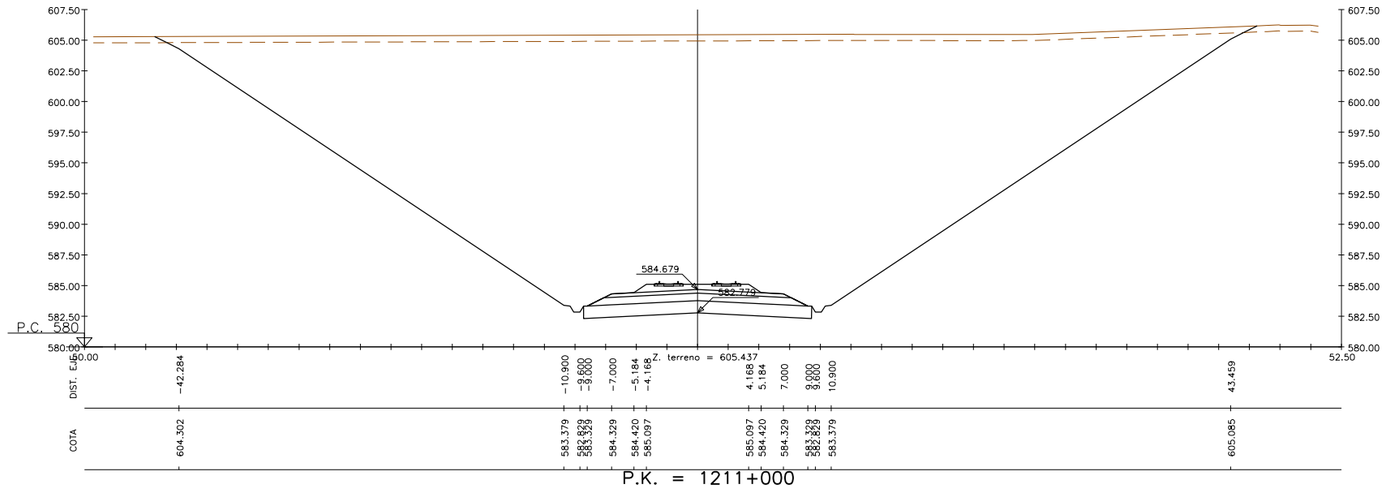
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 32 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

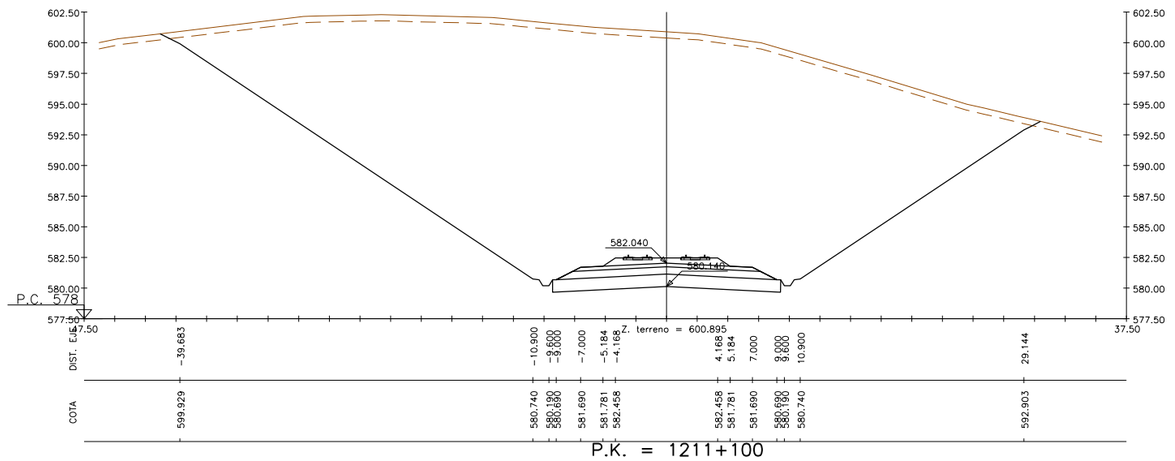
DIRECTORIO P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1211+000

Z. rasante = 585.327

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 1187.05 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 44.43 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1211+100

Z. rasante = 582.688

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 926.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 35.53 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

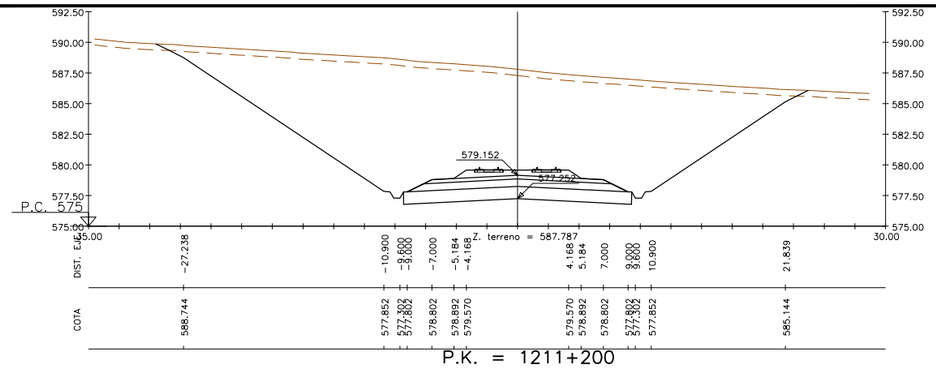
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 33 DE 56

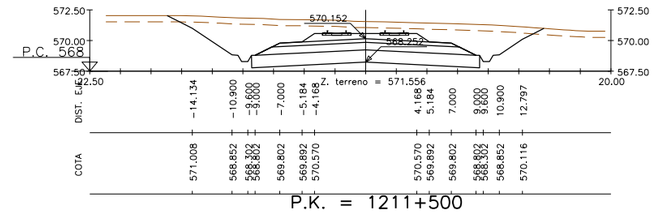
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1211+200

Z. rasante = 579.800

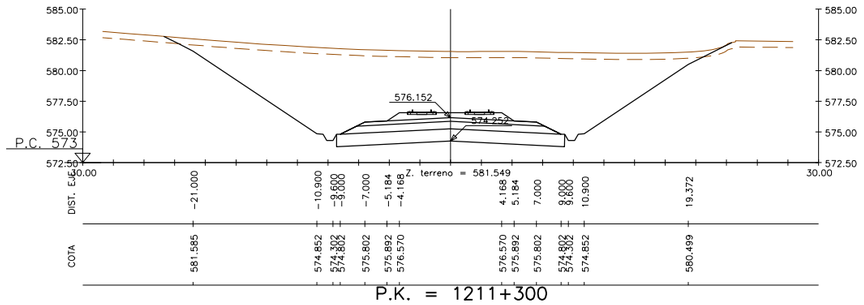
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 360.08 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 26.09 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1211+500

Z. rasante = 570.800

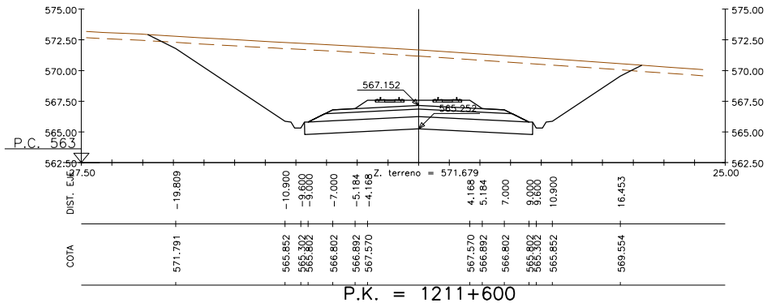
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 72.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.89 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1211+300

Z. rasante = 576.800

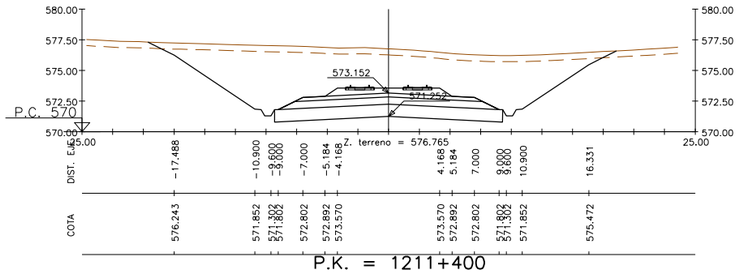
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 215.92 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.08 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1211+600

Z. rasante = 567.800

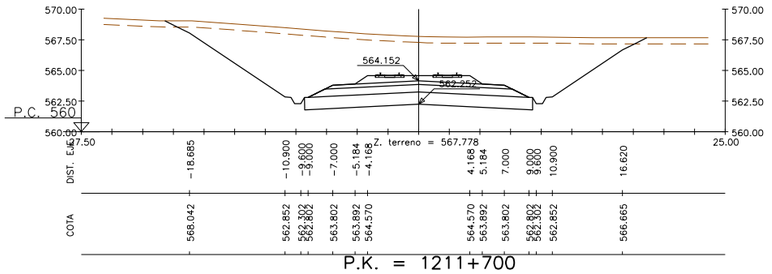
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 175.26 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.65 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1211+400

Z. rasante = 573.800

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 139.92 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 18.55 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1211+700

Z. rasante = 564.800

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 152.17 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.15 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1211800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 34 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

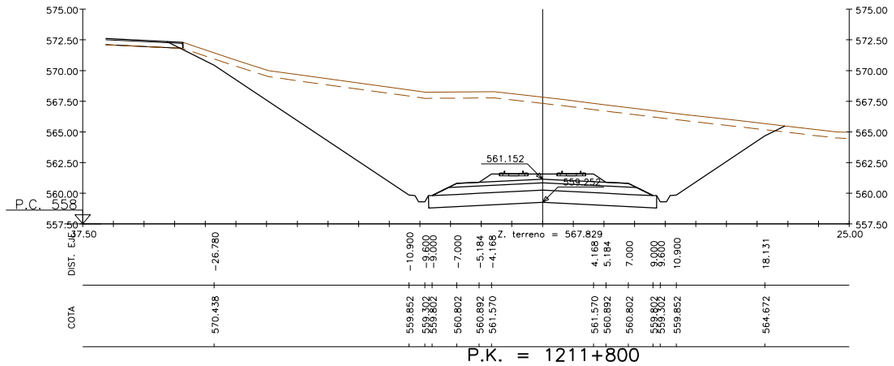
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO

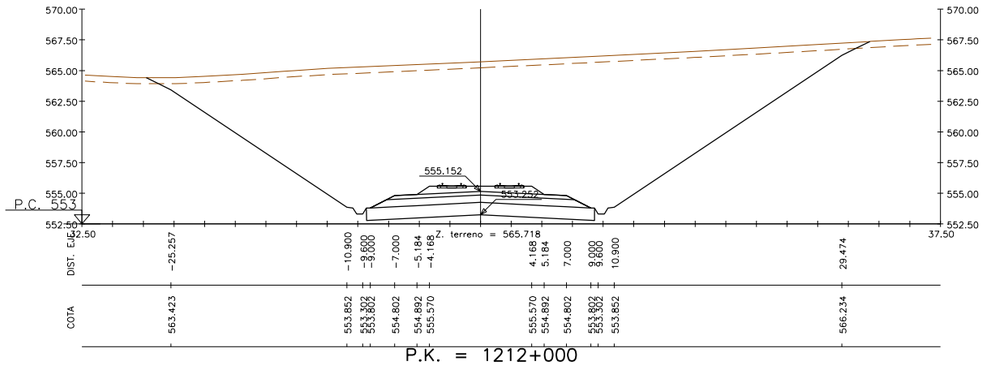
4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO

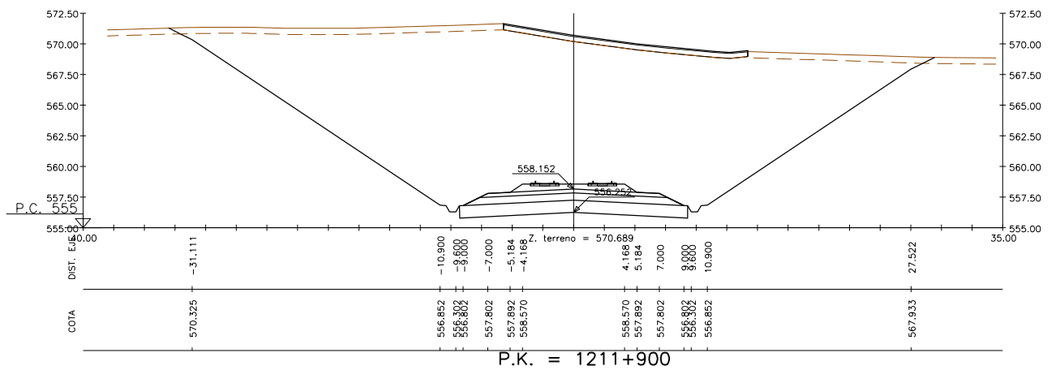
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



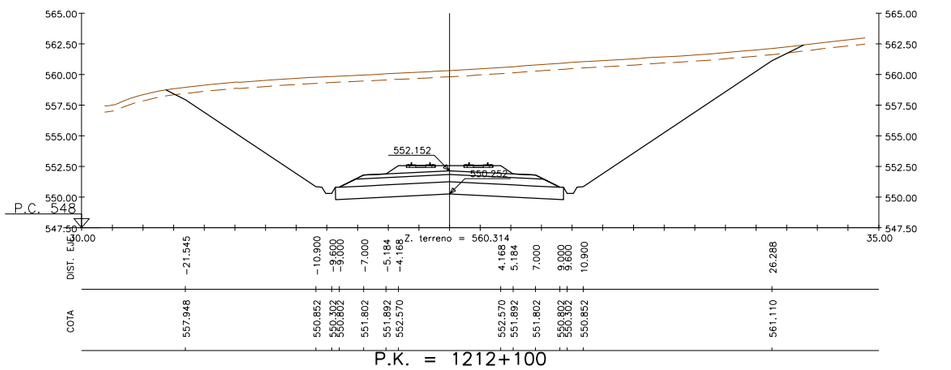
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 264.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 24.34 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 461.11 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 28.96 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 558.42 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 20.78 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 338.68 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 25.49 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

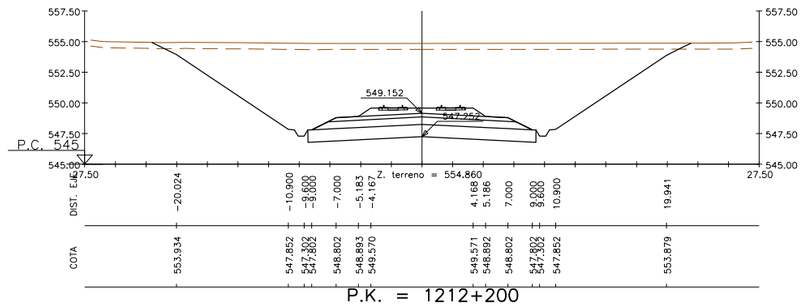
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 35 DE 56

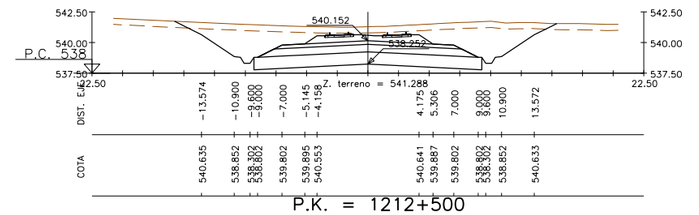
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1212+200

Z. rasante = 549.800

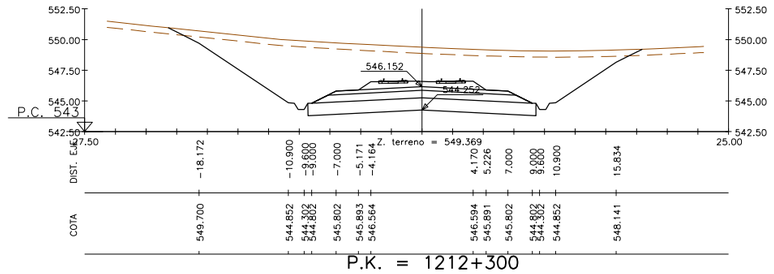
S. BALASTO = 5.00 m2. S. D TIERRA = 222.60 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.48 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1212+500

Z. rasante = 540.800

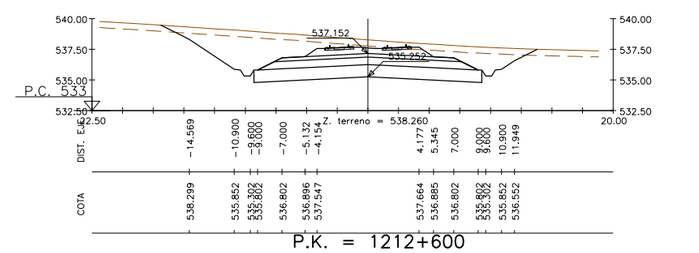
S. BALASTO = 5.27 m2. S. D TIERRA = 69.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.08 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1212+300

Z. rasante = 546.800

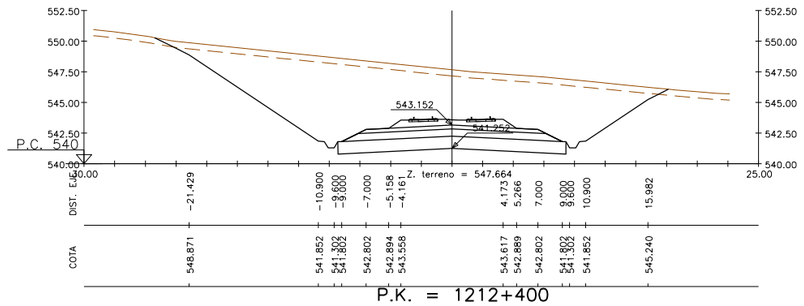
S. BALASTO = 5.09 m2. S. D TIERRA = 134.39 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 18.75 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1212+600

Z. rasante = 537.800

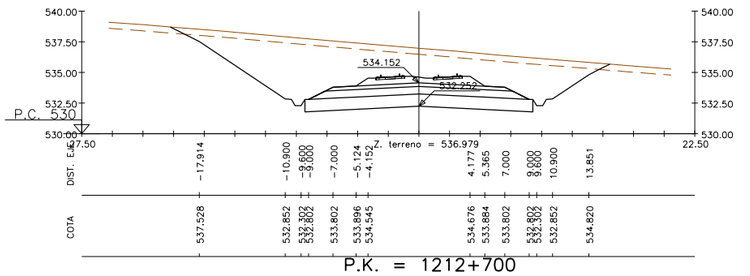
S. BALASTO = 5.36 m2. S. D TIERRA = 65.82 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.83 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1212+400

Z. rasante = 543.800

S. BALASTO = 5.18 m2. S. D TIERRA = 182.80 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 20.36 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1212+700

Z. rasante = 534.800

S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 118.45 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.42 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1212800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

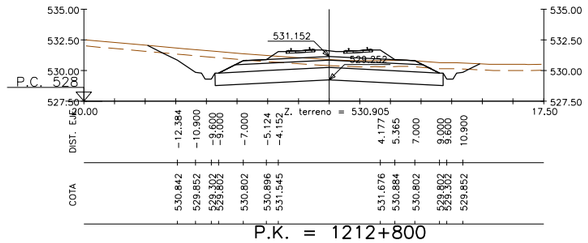
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 36 DE 56

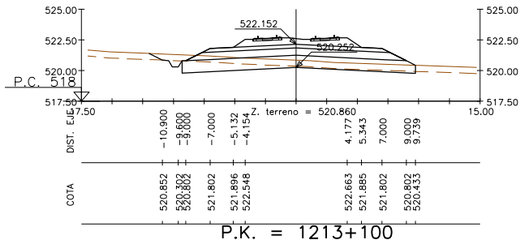
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1212+800

Z. rasante = 531.800

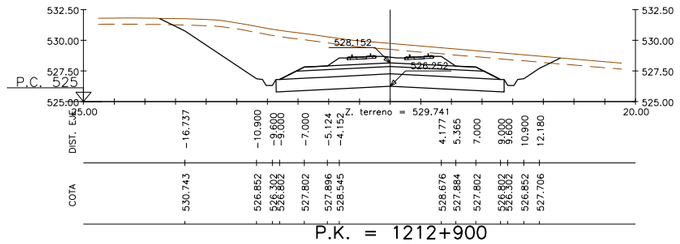
S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 32.90 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.03 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1213+100

Z. rasante = 522.800

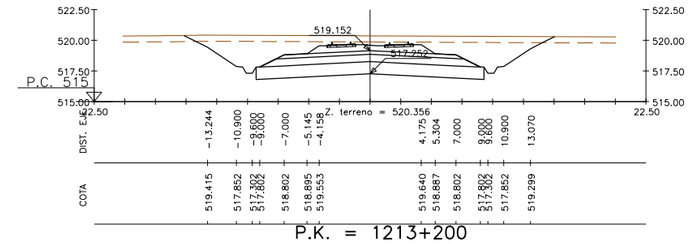
S. VEGETAL = 10.59 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 6.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.36 m2. S. RELL. SANEO = 18.91 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1212+900

Z. rasante = 528.800

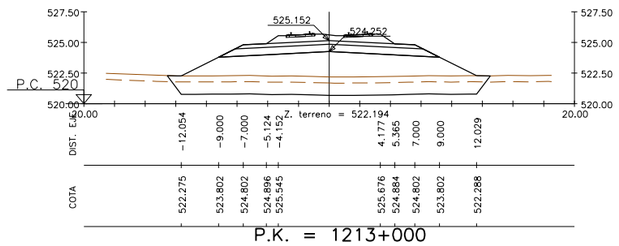
S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 84.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.88 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1213+200

Z. rasante = 519.800

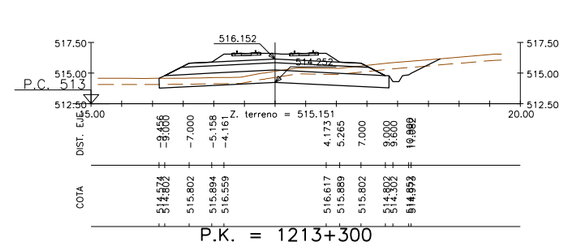
S. BALASTO = 5.27 m2. S. D TIERRA = 66.25 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.63 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1213+000

Z. rasante = 525.800

S. VEGETAL = 12.98 m2. S. TERRAP SANEO = 24.83 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.83 m2.
S. BALASTO = 5.41 m2. S. TERRAPLEN = 49.65 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1213+300

Z. rasante = 516.800

S. VEGETAL = 11.17 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 12.38 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.17 m2. S. RELL. SANEO = 18.70 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1212800(2_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

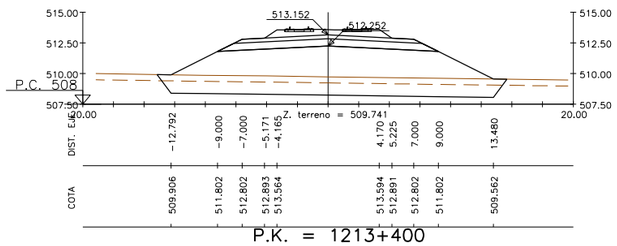
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 37 DE 56

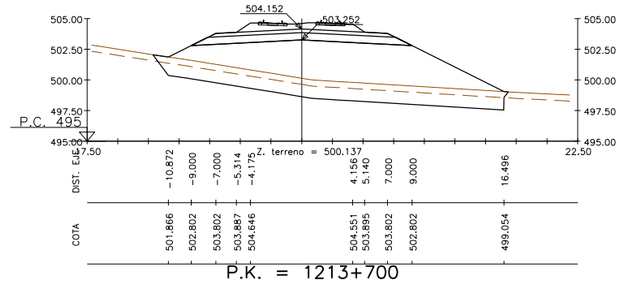
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1213+400

Z. rasante = 513.800

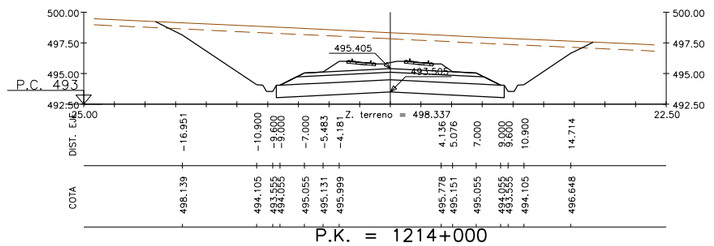
S. VEGETAL = 14.07 m2. S. TERRAP SANEO = 27.02 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.02 m2.
S. BALASTO = 5.09 m2. S. TERRAPLEN = 63.83 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1213+700

Z. rasante = 504.800

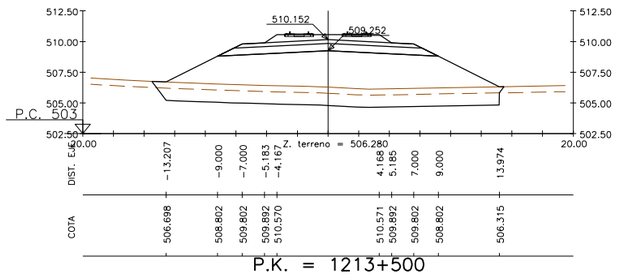
S. VEGETAL = 14.30 m2. S. TERRAP SANEO = 27.79 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.79 m2.
S. BALASTO = 5.29 m2. S. TERRAPLEN = 76.55 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1214+000

Z. rasante = 496.052

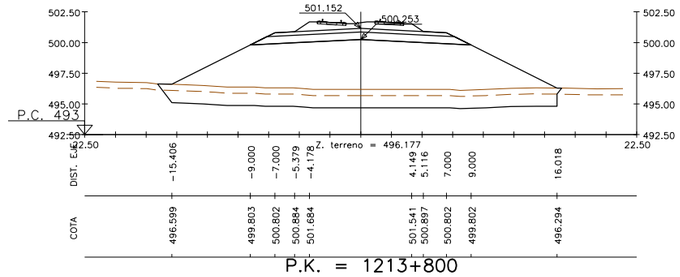
S. BALASTO = 5.71 m2. S. D TIERRA = 119.68 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.35 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1213+500

Z. rasante = 510.800

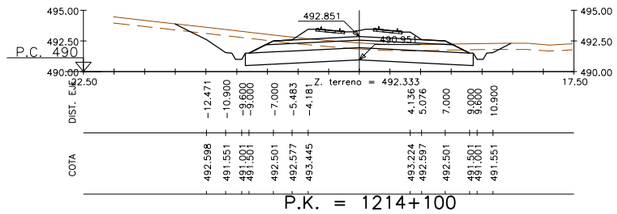
S. VEGETAL = 14.17 m2. S. TERRAP SANEO = 27.56 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.56 m2.
S. BALASTO = 5.00 m2. S. TERRAPLEN = 74.49 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1213+800

Z. rasante = 501.800

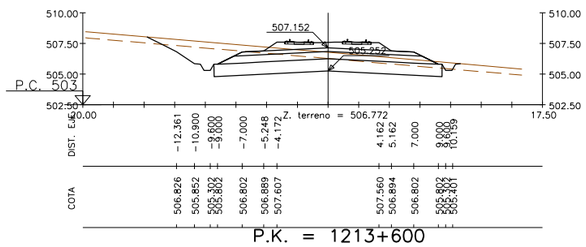
S. VEGETAL = 16.28 m2. S. TERRAP SANEO = 31.80 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 31.80 m2.
S. BALASTO = 5.45 m2. S. TERRAPLEN = 108.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1214+100

Z. rasante = 493.498

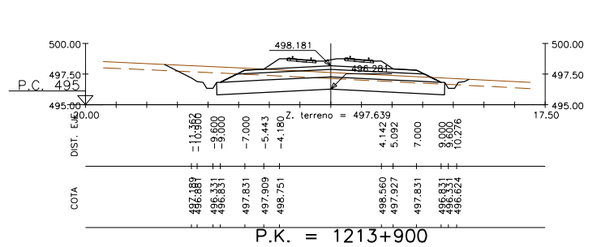
S. BALASTO = 5.71 m2. S. D TIERRA = 28.87 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.15 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1213+600

Z. rasante = 507.800

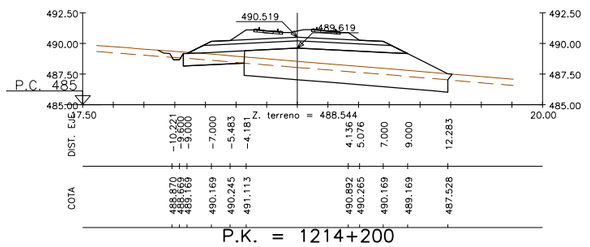
S. VEGETAL = 12.25 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2. S. D TIERRA = 27.51 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.14 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1213+900

Z. rasante = 498.828

S. VEGETAL = 11.86 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. D TIERRA = 22.70 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.61 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1214+200

Z. rasante = 491.166

S. VEGETAL = 11.52 m2. S. TERRAP SANEO = 16.62 m2. S. RELL. SANEO = 4.97 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 16.62 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 24.96 m2. S. D TIERRA = 1.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1213800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

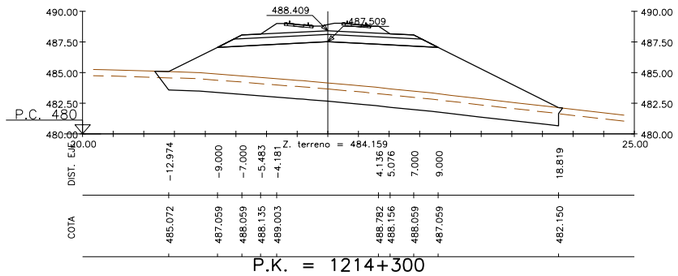
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.2.3
Nº DE HOJA: HOJA 38 DE 56

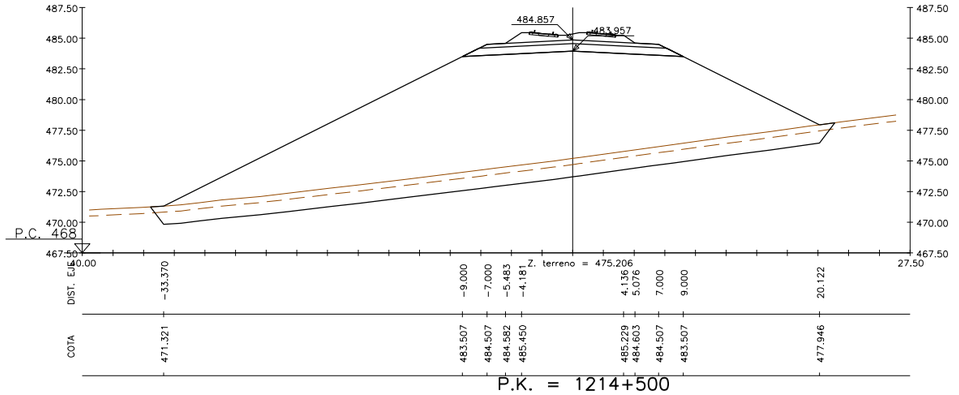
TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1214+300

Z. rasante = 489.056

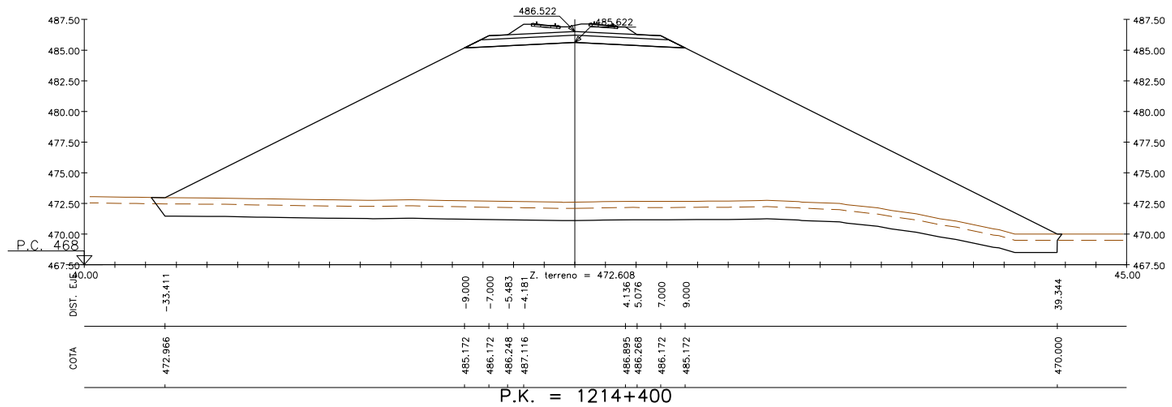
S. VEGETAL = 16.46 m2. S. TERRAP SANEO = 32.17 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 32.17 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 96.20 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1214+500

Z. rasante = 485.503

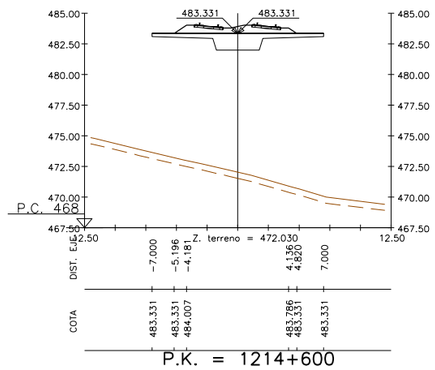
S. VEGETAL = 27.71 m2. S. TERRAP SANEO = 54.27 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.27 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 336.57 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1214+400

Z. rasante = 487.169

S. VEGETAL = 36.94 m2. S. TERRAP SANEO = 73.13 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 73.13 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 594.98 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1214+600

Z. rasante = 484.060

S. BALASTO = 5.23 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.3 N° DE HOJA HOJA 39 DE 56	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

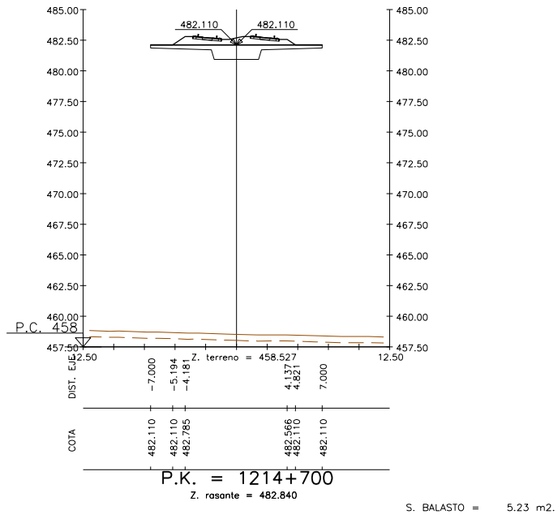
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

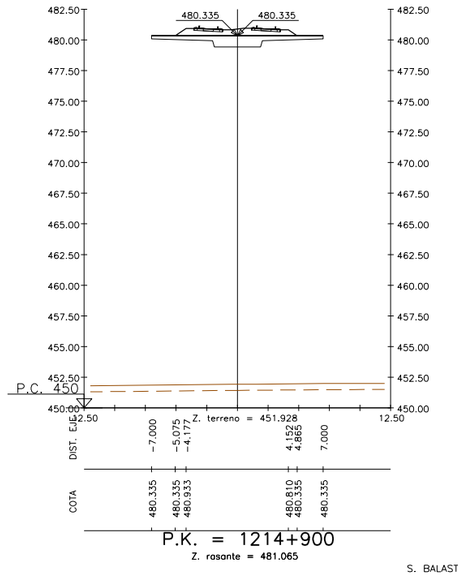
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

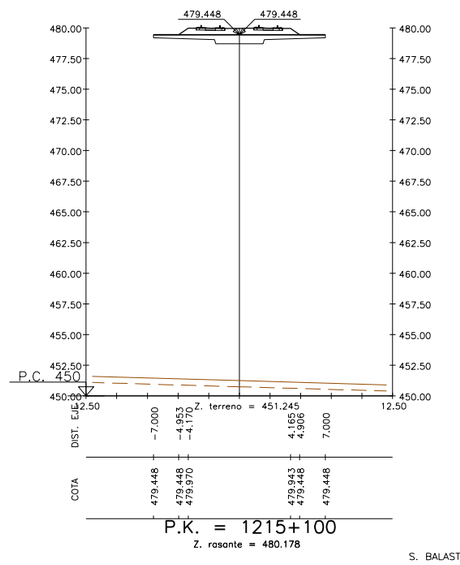
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



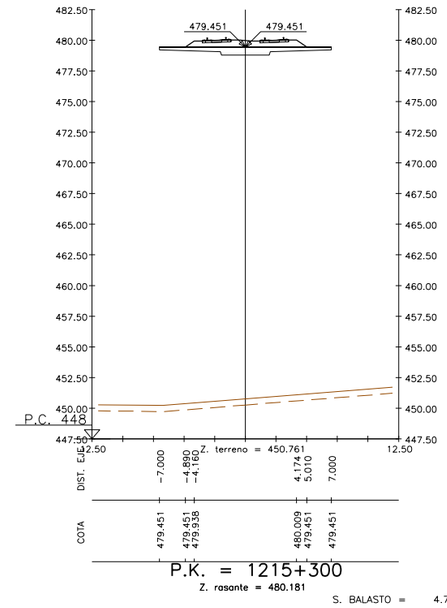
S. BALASTO = 5.23 m2.



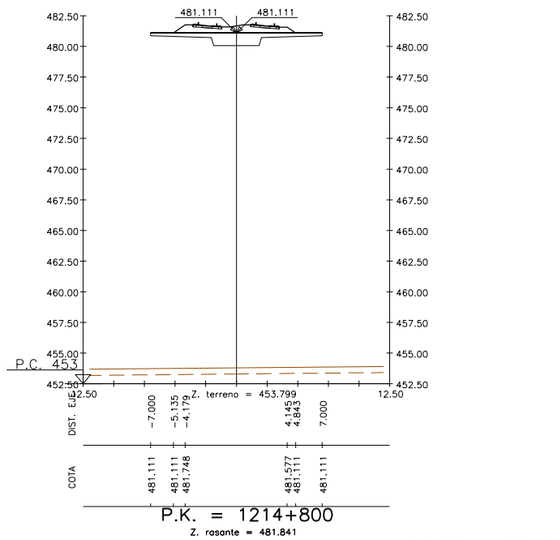
S. BALASTO = 4.92 m2.



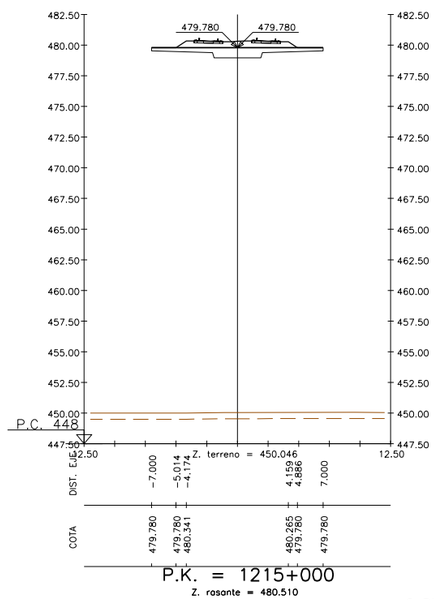
S. BALASTO = 4.63 m2.



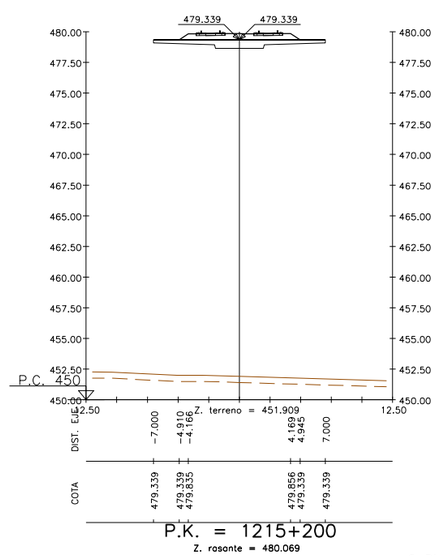
S. BALASTO = 4.75 m2.



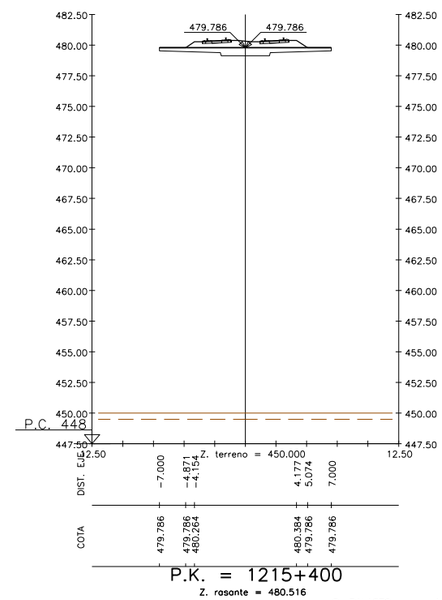
S. BALASTO = 5.08 m2.



S. BALASTO = 4.77 m2.



S. BALASTO = 4.60 m2.



S. BALASTO = 4.90 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

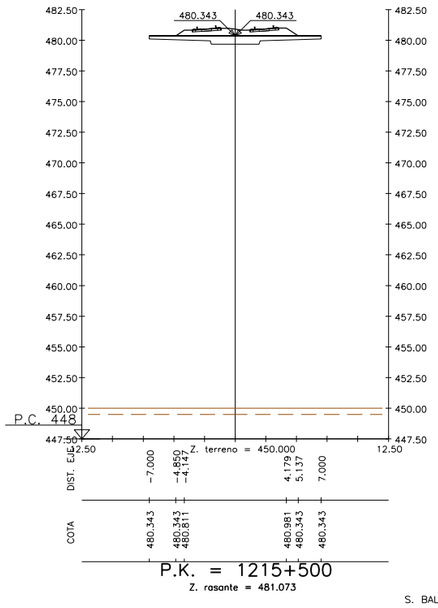
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

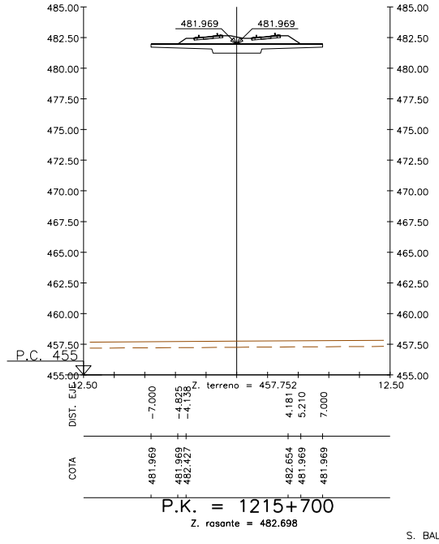
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 40 DE 56

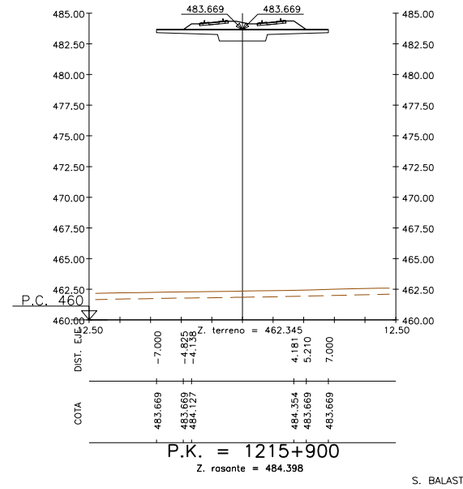
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



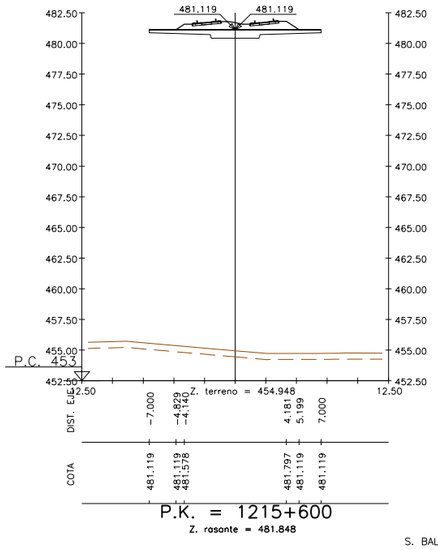
S. BALASTO = 5.06 m2.



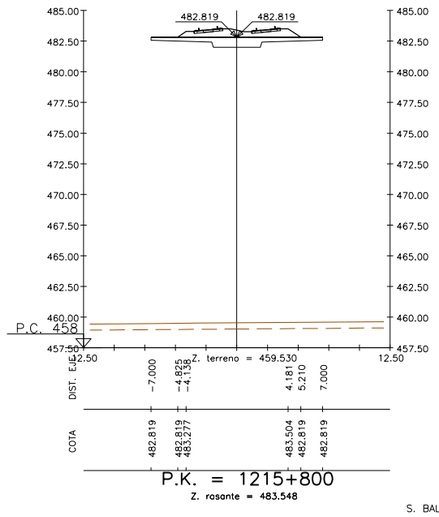
S. BALASTO = 5.24 m2.



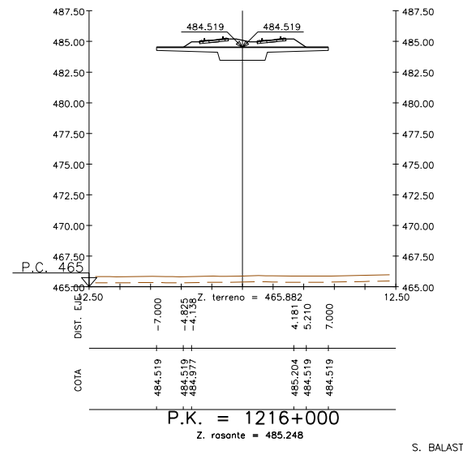
S. BALASTO = 5.24 m2.



S. BALASTO = 5.21 m2.



S. BALASTO = 5.24 m2.



S. BALASTO = 5.24 m2.

FECHA 23/07/2020
VERIFICADO MDS
REALIZADO DCS
REVISIÓN 1
FICHERO 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG
DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

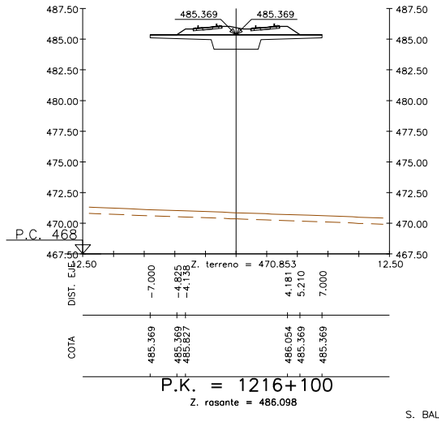
N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 41 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

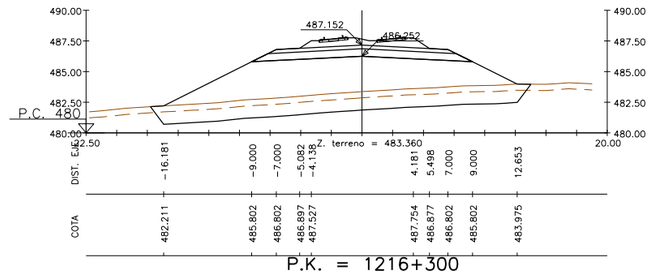
DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1216+100

Z. rasante = 486.098

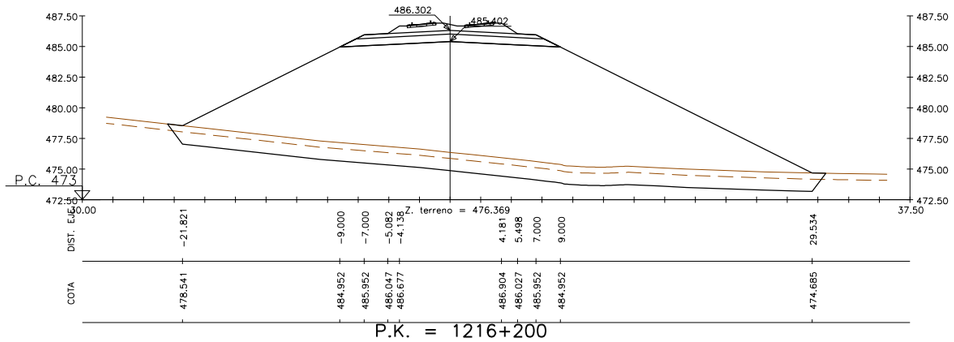
S. BALASTO = 5.24 m2.



P.K. = 1216+300

Z. rasante = 487.798

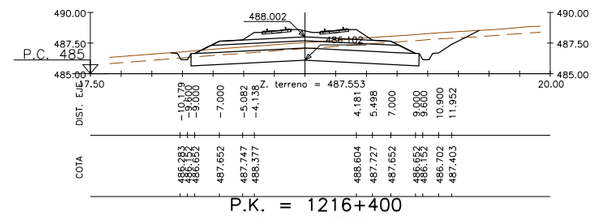
S. VEGETAL = 15.33 m2. S. TERRAP SANEO = 29.56 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 29.56 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 78.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1216+200

Z. rasante = 486.948

S. VEGETAL = 26.65 m2. S. TERRAP SANEO = 52.13 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.13 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 334.95 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1216+400

Z. rasante = 488.648

S. VEGETAL = 12.02 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2. S. D TIERRA = 25.37 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

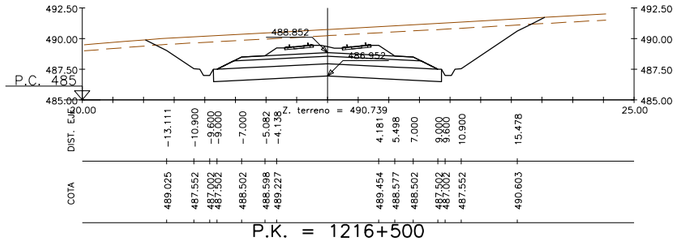
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.2.3
Nº DE HOJA: HOJA 42 DE 56

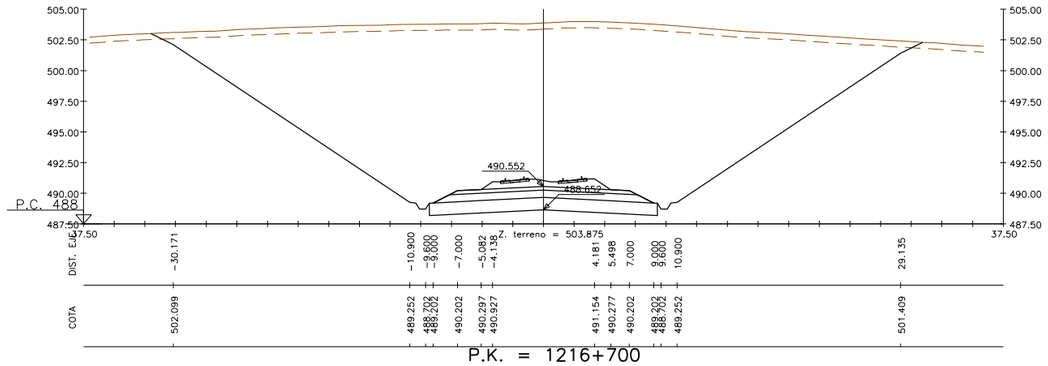
TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1216+500

Z. rasante = 489.498

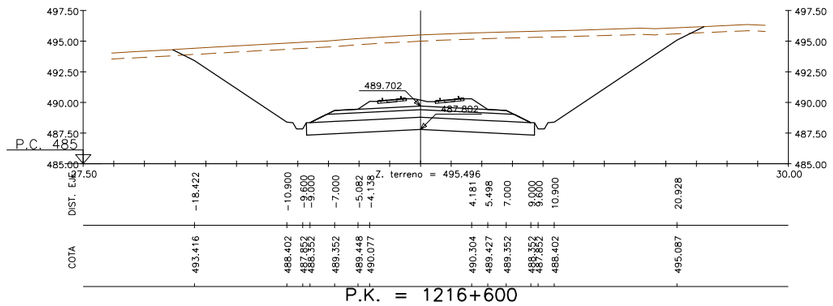
S. BALASTO = 5.72 m2. S. D TIERRA = 87.03 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.79 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1216+700

Z. rasante = 491.198

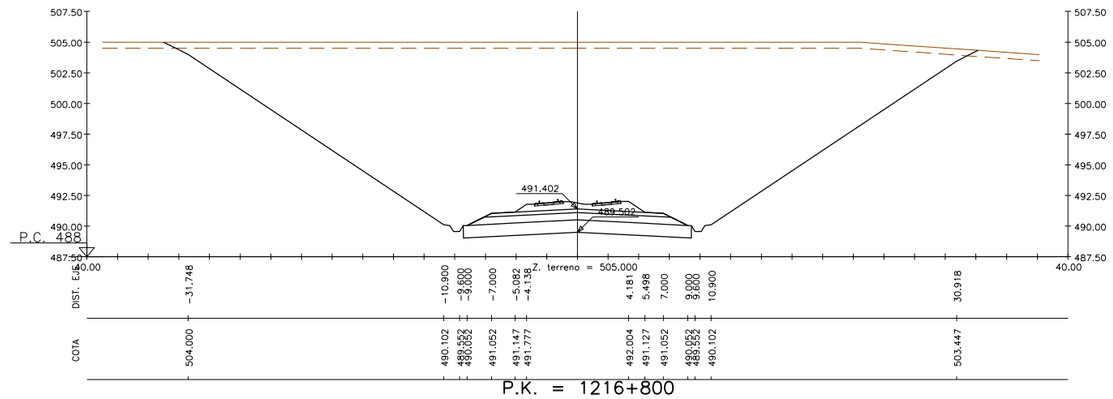
S. BALASTO = 5.71 m2. S. D TIERRA = 595.43 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.02 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1216+600

Z. rasante = 490.348

S. BALASTO = 5.71 m2. S. D TIERRA = 220.80 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.17 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1216+800

Z. rasante = 492.048

S. BALASTO = 5.71 m2. S. D TIERRA = 638.53 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 32.74 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:

acciona

MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :

1:250

0 5 10 m

NUMÉRICA ORIGINAL A1

GRÁFICA

FECHA :

2020

N° DE PLANO :

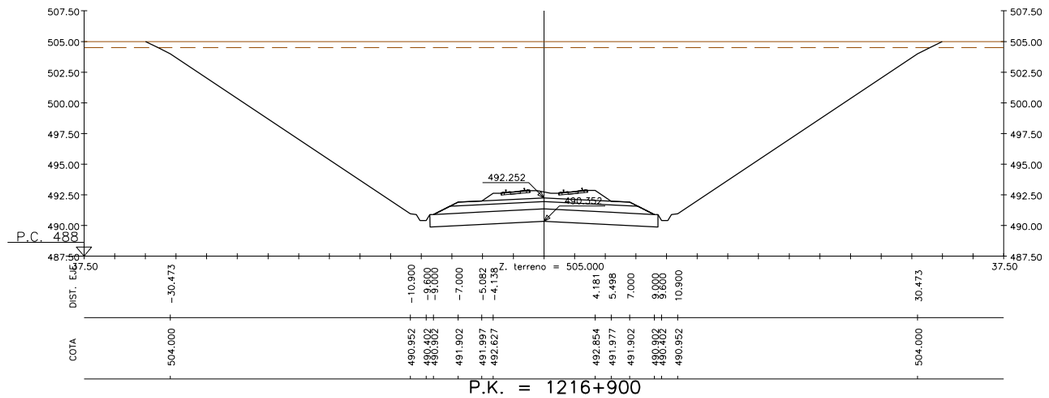
4.2.3

N° DE HOJA

HOJA 43 DE 56

TITULO DEL PLANO :

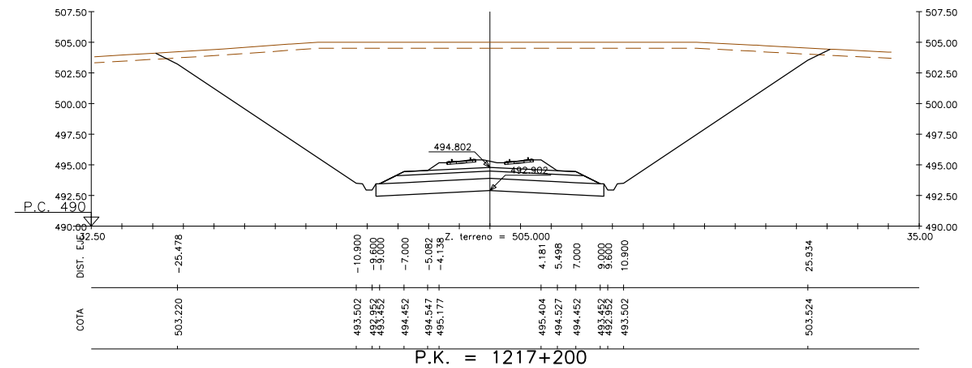
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1216+900

Z. rasante = 492.898

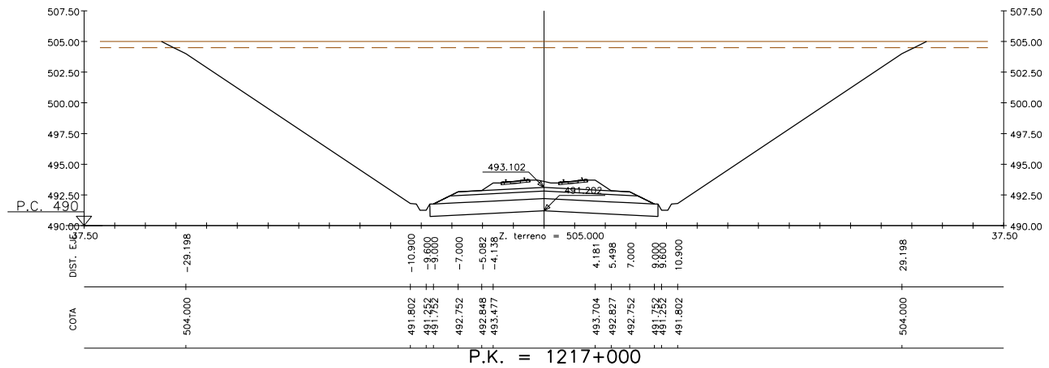
S. BALASTO = 5.71 m2. S. D TIERRA = 587.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.97 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1217+200

Z. rasante = 495.448

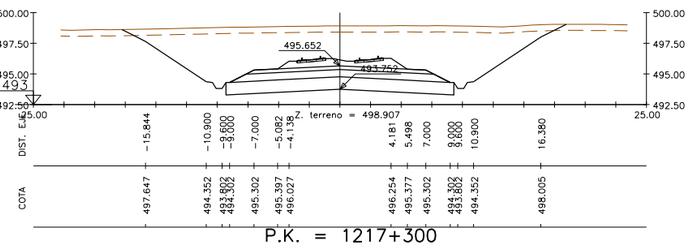
S. BALASTO = 5.71 m2. S. D TIERRA = 429.43 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 27.05 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1217+000

Z. rasante = 493.748

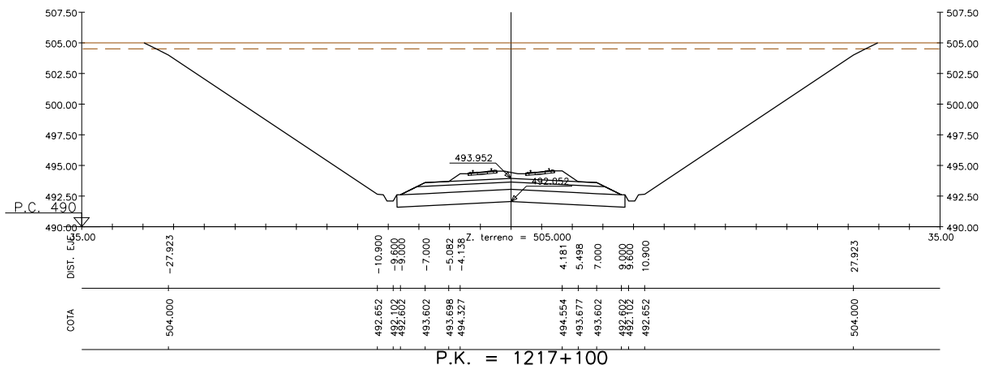
S. BALASTO = 5.72 m2. S. D TIERRA = 535.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 30.70 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1217+300

Z. rasante = 496.298

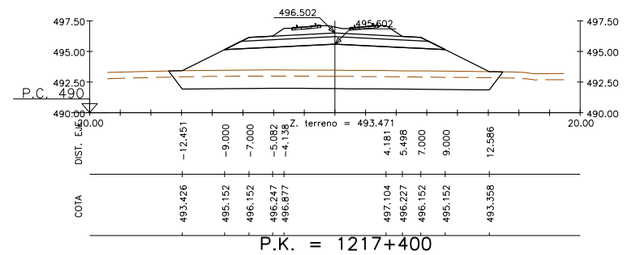
S. BALASTO = 5.71 m2. S. D TIERRA = 127.63 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.62 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1217+100

Z. rasante = 494.598

S. BALASTO = 5.71 m2. S. D TIERRA = 485.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 29.42 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1217+400

Z. rasante = 497.148

S. VEGETAL = 13.44 m2. S. TERRAP SANEO = 25.78 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.78 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 54.00 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

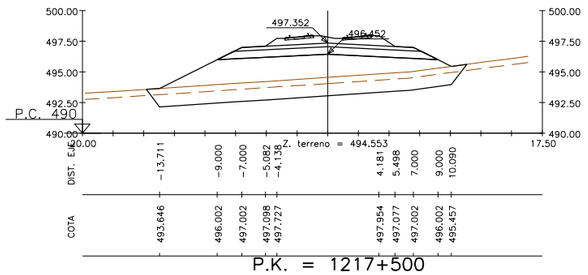
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 44 DE 56

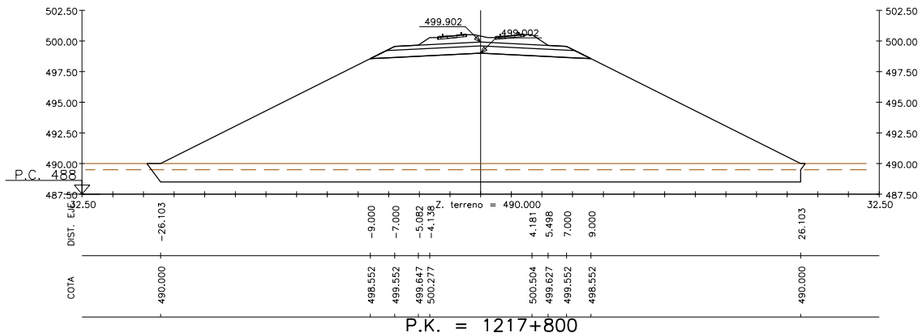
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1217+500

Z. rasante = 497.998

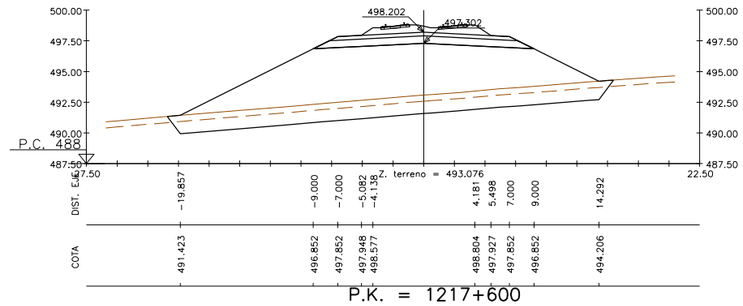
S. VEGETAL = 12.87 m2. S. TERRAP SANEO = 24.58 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.58 m2.
S. BALASTO = 5.72 m2. S. TERRAPLEN = 47.98 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1217+800

Z. rasante = 500.548

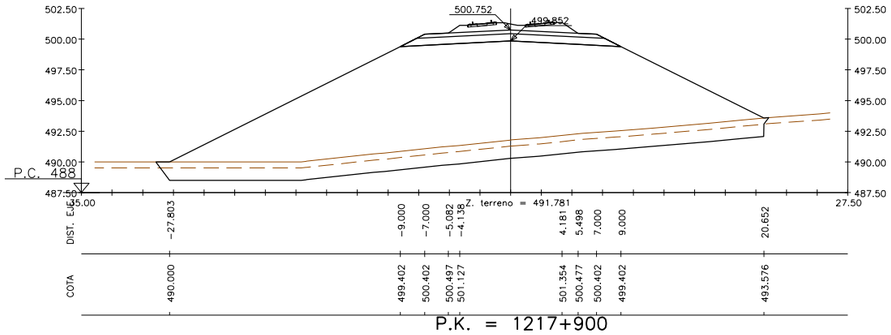
S. VEGETAL = 26.67 m2. S. TERRAP SANEO = 52.58 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.58 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 330.91 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1217+600

Z. rasante = 498.848

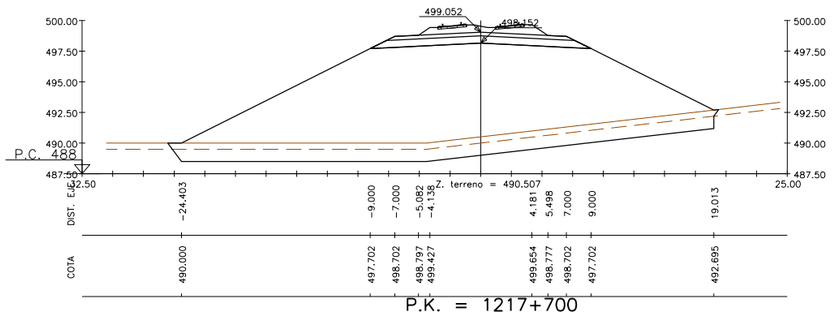
S. VEGETAL = 18.01 m2. S. TERRAP SANEO = 34.90 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 34.90 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 122.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1217+900

Z. rasante = 501.398

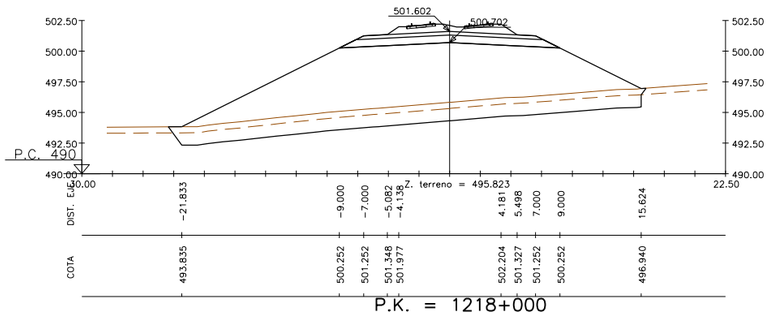
S. VEGETAL = 24.80 m2. S. TERRAP SANEO = 48.82 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 48.82 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 291.72 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1217+700

Z. rasante = 499.698

S. VEGETAL = 22.28 m2. S. TERRAP SANEO = 43.79 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.79 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 244.76 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1218+000

Z. rasante = 502.248

S. VEGETAL = 19.29 m2. S. TERRAP SANEO = 37.83 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 37.83 m2.
S. BALASTO = 5.72 m2. S. TERRAPLEN = 149.08 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

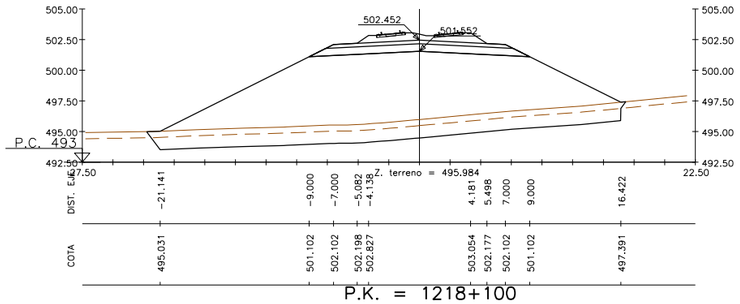
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 45 DE 56

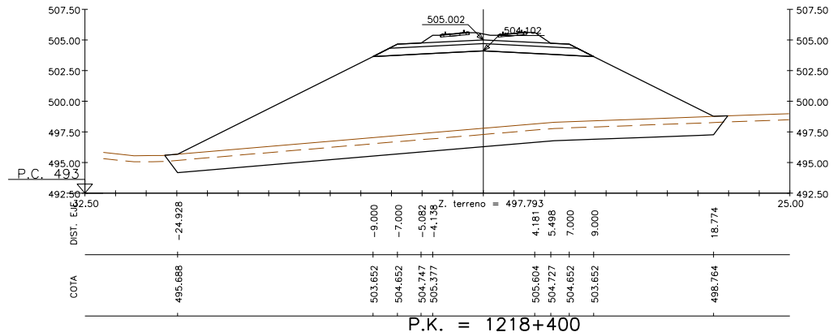
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1218+100

Z. rasante = 503.098

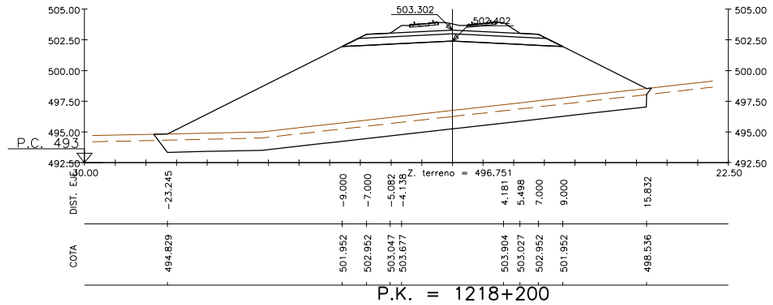
S. VEGETAL = 19.34 m2. S. TERRAP SANEO = 37.92 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 37.92 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 165.06 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1218+400

Z. rasante = 505.648

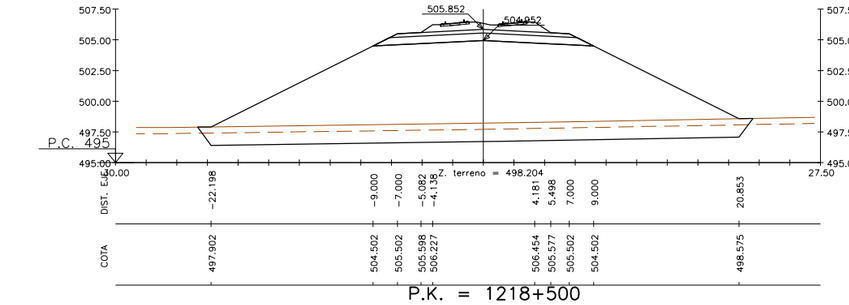
S. VEGETAL = 22.77 m2. S. TERRAP SANEO = 44.44 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.44 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 210.89 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1218+200

Z. rasante = 503.948

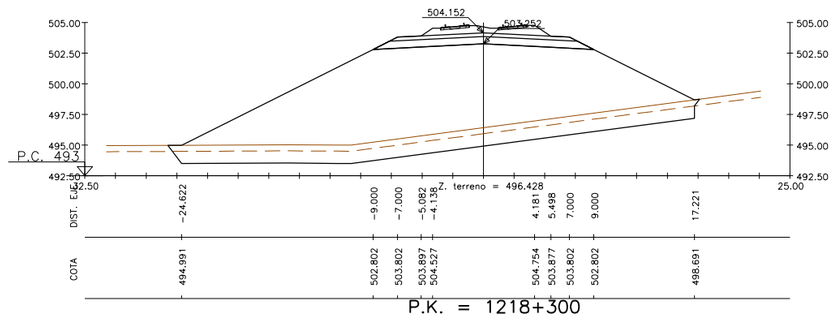
S. VEGETAL = 20.10 m2. S. TERRAP SANEO = 39.44 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 39.44 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 178.66 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1218+500

Z. rasante = 506.498

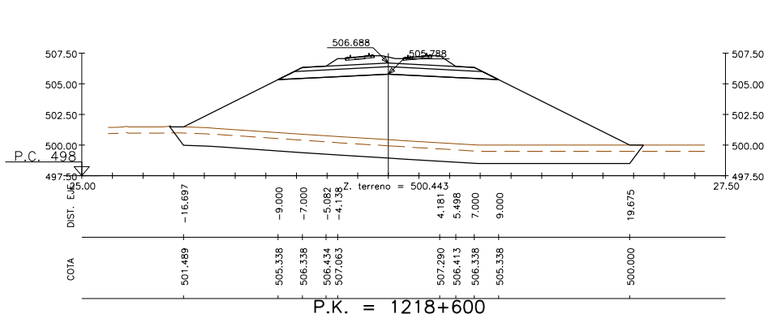
S. VEGETAL = 22.46 m2. S. TERRAP SANEO = 43.80 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.80 m2.
S. BALASTO = 5.72 m2. S. TERRAPLEN = 218.51 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1218+300

Z. rasante = 504.798

S. VEGETAL = 21.49 m2. S. TERRAP SANEO = 42.21 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.21 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 222.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1218+600

Z. rasante = 507.334

S. VEGETAL = 19.13 m2. S. TERRAP SANEO = 37.12 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 37.12 m2.
S. BALASTO = 5.72 m2. S. TERRAPLEN = 156.00 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA		
1	DCS	MDS	23/07/2020		

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I.2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

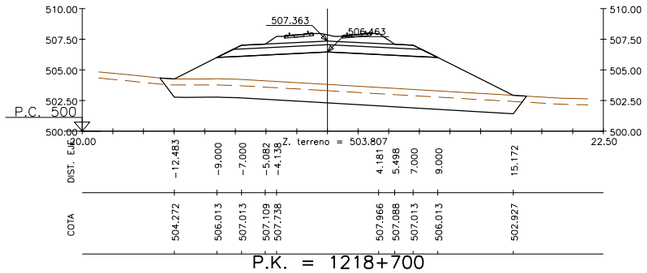
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 46 DE 56

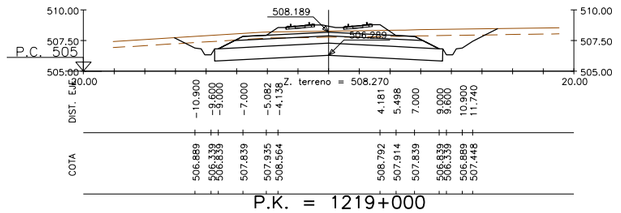
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1218+700

Z. rasante = 508.010

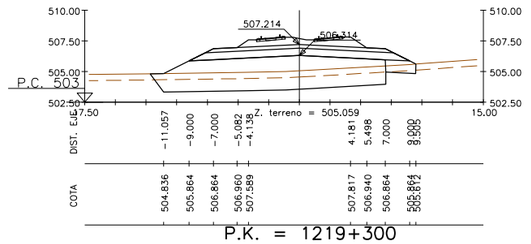
S. VEGETAL = 14.76 m2. S. TERRAP SANEO = 28.40 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 28.40 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 70.01 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1219+000

Z. rasante = 508.835

S. BALASTO = 5.71 m2. S. D TIERRA = 35.96 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.72 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1219+300

Z. rasante = 507.861

S. VEGETAL = 10.75 m2. S. TERRAP SANEO = 18.48 m2. S. RELL. SANEO = 2.42 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.48 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 27.07 m2. S. D TIERRA = 0.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1218+800

Z. rasante = 508.485

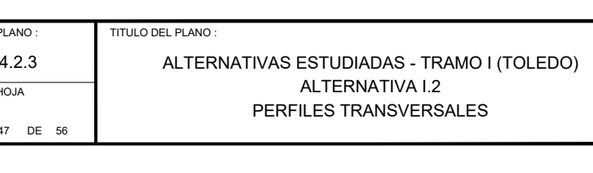
S. VEGETAL = 9.38 m2.
S. TERRAP SANEO = 0.49 m2. S. RELL. SANEO = 18.22 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.49 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 0.46 m2. S. D TIERRA = 2.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1219+100

Z. rasante = 508.711

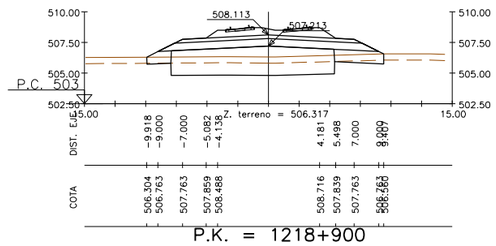
S. BALASTO = 5.71 m2. S. D TIERRA = 101.14 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.43 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1219+400

Z. rasante = 507.136

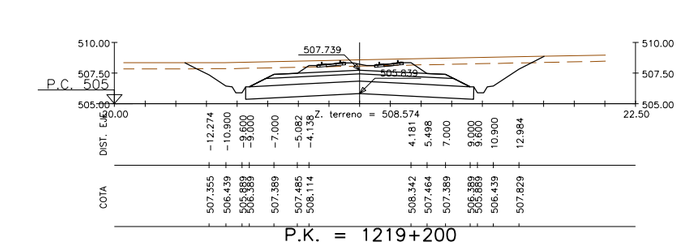
S. BALASTO = 5.64 m2. S. D TIERRA = 25.50 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.17 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1218+900

Z. rasante = 508.760

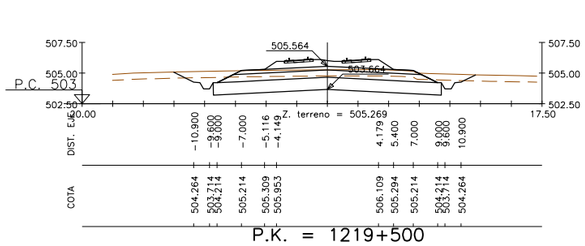
S. VEGETAL = 9.66 m2.
S. TERRAP SANEO = 13.34 m2. S. RELL. SANEO = 5.79 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 13.34 m2.
S. BALASTO = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 15.87 m2. S. D TIERRA = 0.73 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1219+200

Z. rasante = 508.386

S. BALASTO = 5.72 m2. S. D TIERRA = 56.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.16 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1219+500

Z. rasante = 506.212

S. BALASTO = 5.48 m2. S. D TIERRA = 25.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.84 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

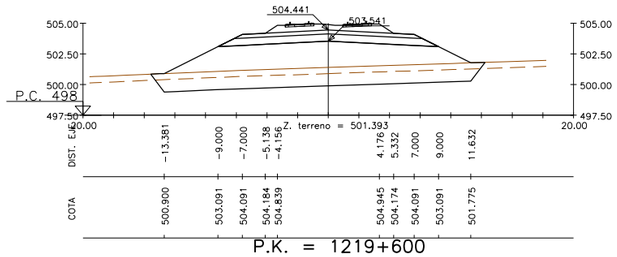
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.2.3

Nº DE HOJA
HOJA 47 DE 56

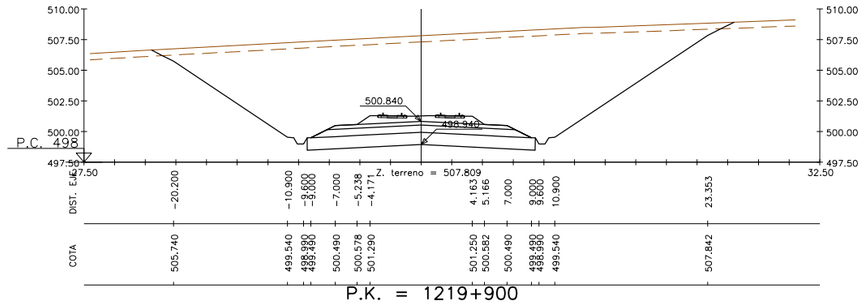
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1219+600

Z. rasante = 505.088

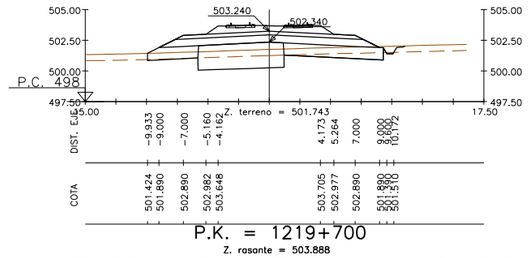
S. VEGETAL = 13.44 m2. S. TERRAP SANEO = 25.76 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.76 m2.
S. BALASTO = 5.32 m2. S. TERRAPLEN = 54.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1219+900

Z. rasante = 501.488

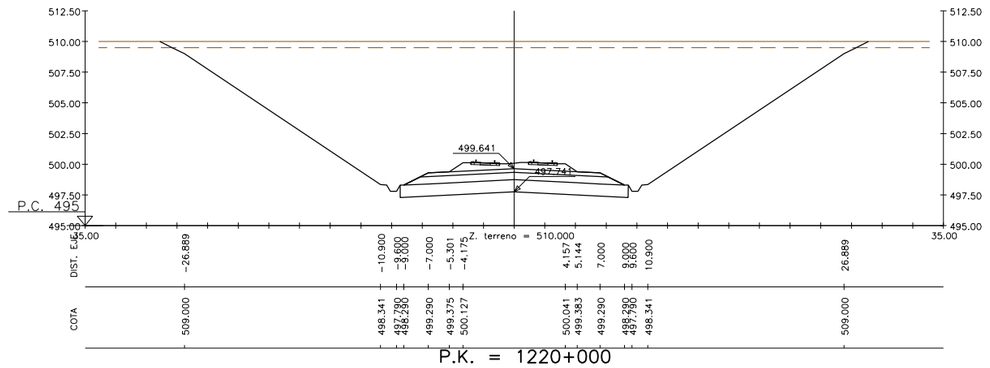
S. BALASTO = 5.12 m2. S. D TIERRA = 277.14 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 23.26 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1219+700

Z. rasante = 503.888

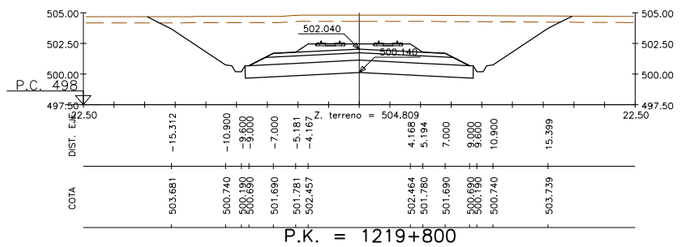
S. VEGETAL = 10.14 m2. S. TERRAP SANEO = 7.01 m2. S. RELL. SANEO = 12.07 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.01 m2.
S. BALASTO = 5.17 m2. S. TERRAPLEN = 7.30 m2. S. D TIERRA = 2.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1220+000

Z. rasante = 500.288

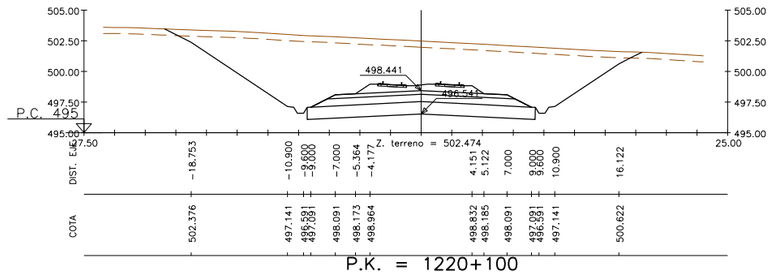
S. BALASTO = 5.26 m2. S. D TIERRA = 446.61 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 28.39 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1219+800

Z. rasante = 502.688

S. BALASTO = 5.02 m2. S. D TIERRA = 111.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.84 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1220+100

Z. rasante = 499.088

S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 157.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 18.96 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

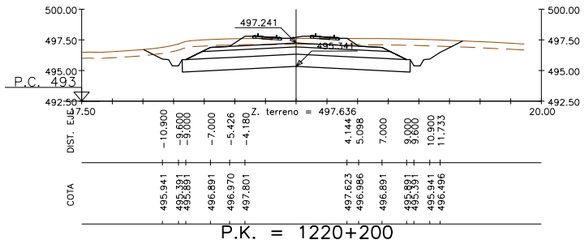
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 48 DE 56

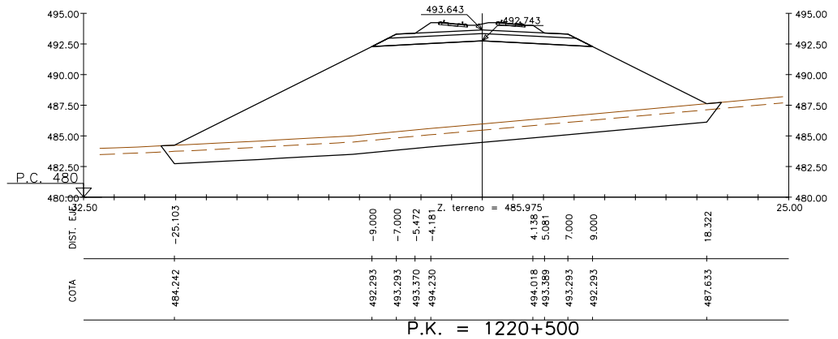
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1220+200

Z. rasante = 497.888

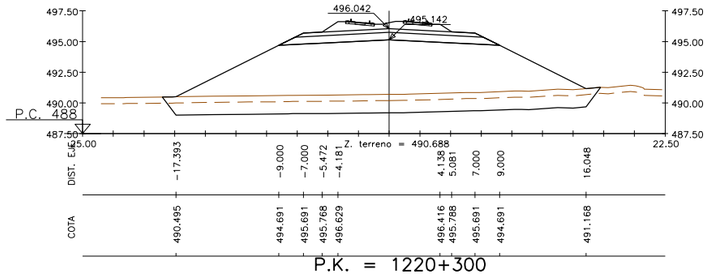
S. BALASTO = 5.56 m2. S. D TIERRA = 41.63 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.58 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1220+500

Z. rasante = 494.290

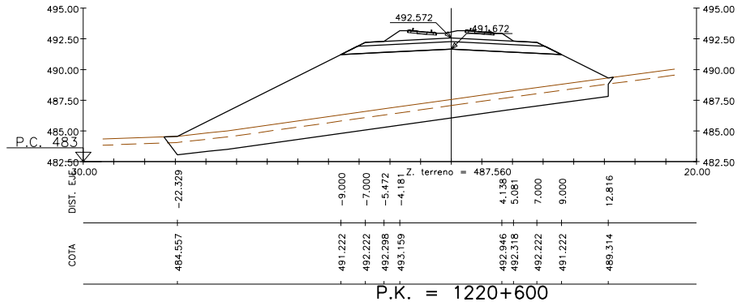
S. VEGETAL = 22.67 m2. S. TERRAP SANEO = 44.19 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.19 m2.
S. BALASTO = 5.68 m2. S. TERRAPLEN = 224.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1220+300

Z. rasante = 496.688

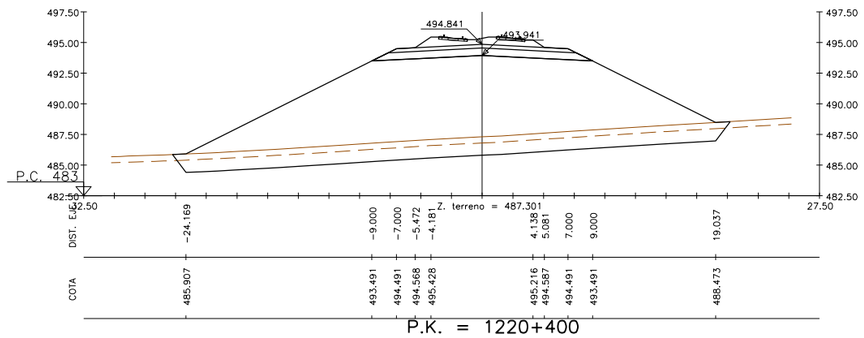
S. VEGETAL = 17.68 m2. S. TERRAP SANEO = 34.21 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 34.21 m2.
S. BALASTO = 5.68 m2. S. TERRAPLEN = 123.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1220+600

Z. rasante = 493.219

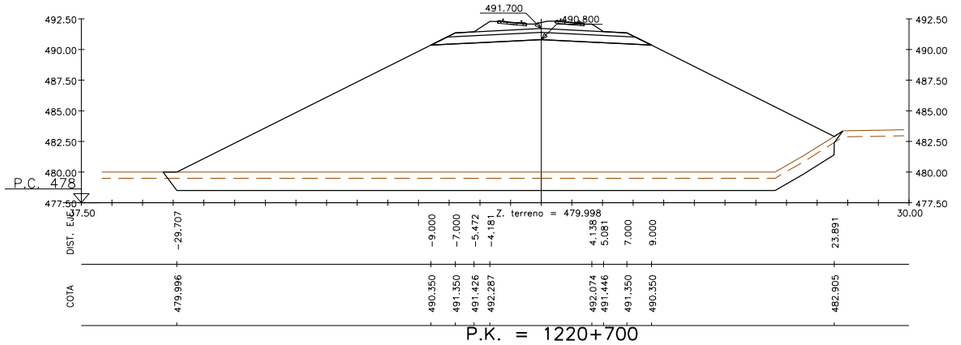
S. VEGETAL = 18.13 m2. S. TERRAP SANEO = 35.50 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.50 m2.
S. BALASTO = 5.68 m2. S. TERRAPLEN = 126.17 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1220+400

Z. rasante = 495.488

S. VEGETAL = 22.55 m2. S. TERRAP SANEO = 43.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.96 m2.
S. BALASTO = 5.68 m2. S. TERRAPLEN = 217.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1220+700

Z. rasante = 492.347

S. VEGETAL = 27.44 m2. S. TERRAP SANEO = 53.97 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 53.97 m2.
S. BALASTO = 5.68 m2. S. TERRAPLEN = 416.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	1						
REALIZADO	DCS						
VERIFICADO	MDS						
FECHA	23/07/2020						

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I.2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800_EL FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

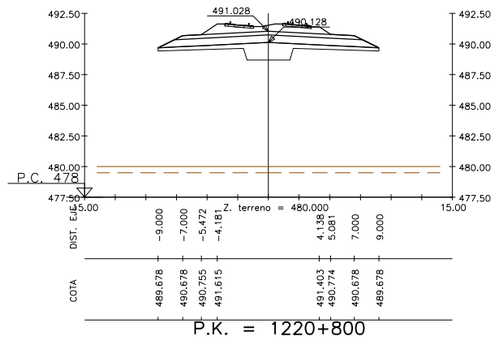
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 49 DE 56

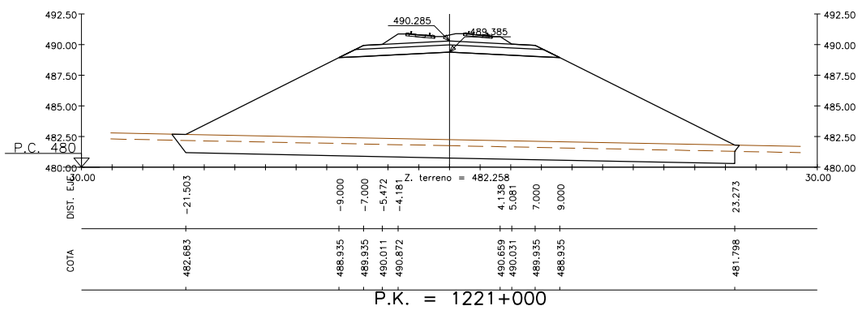
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1220+800

Z. rasante = 491.675

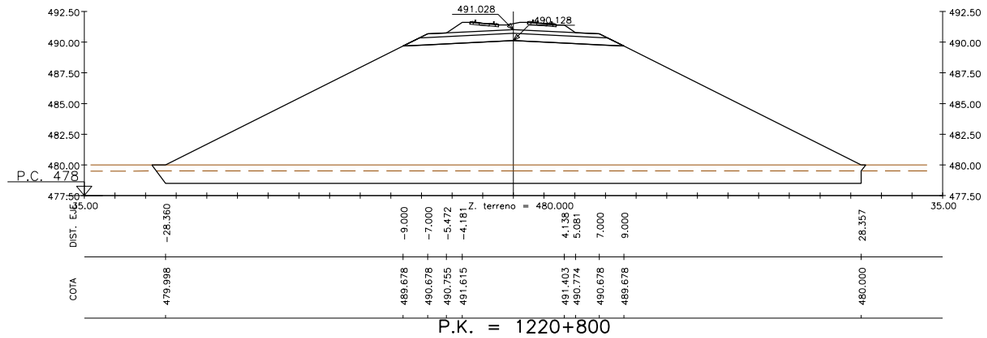
S. BALASTO = 5.68 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1221+000

Z. rasante = 490.932

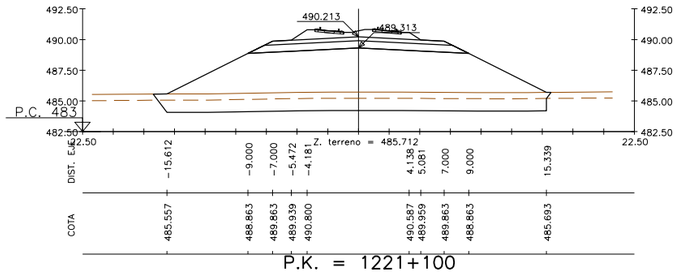
S. VEGETAL = 22.96 m2. S. TERRAP SANEO = 45.15 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 45.15 m2.
S. BALASTO = 5.68 m2. S. TERRAPLEN = 236.73 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1220+800

Z. rasante = 491.675

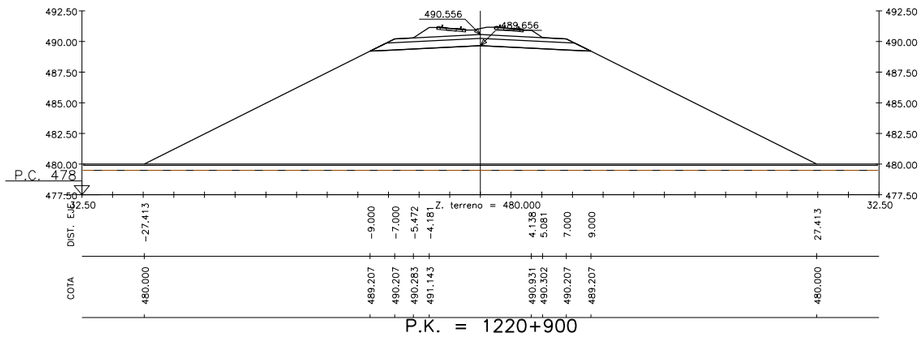
S. VEGETAL = 28.92 m2. S. TERRAP SANEO = 57.09 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 57.09 m2.
S. BALASTO = 5.68 m2. S. TERRAPLEN = 394.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1221+100

Z. rasante = 490.860

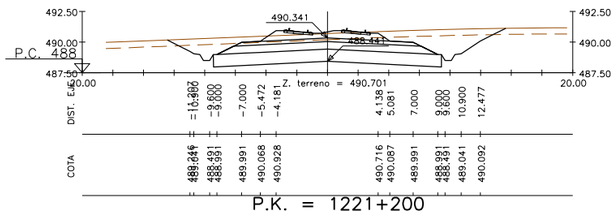
S. VEGETAL = 16.04 m2. S. TERRAP SANEO = 31.32 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 31.32 m2.
S. BALASTO = 5.68 m2. S. TERRAPLEN = 98.13 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1220+900

Z. rasante = 491.203

S. TERRAPLEN = 339.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.68 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1221+200

Z. rasante = 490.988

S. BALASTO = 5.68 m2. S. D TIERRA = 43.65 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.31 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

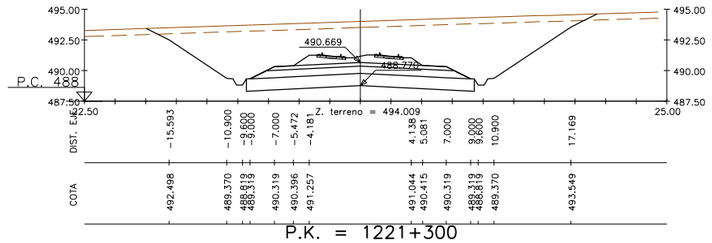
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 50 DE 56

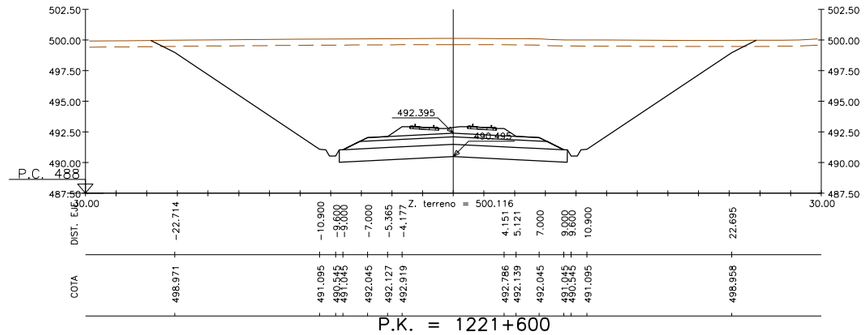
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1221+300

Z. rasante = 491.316

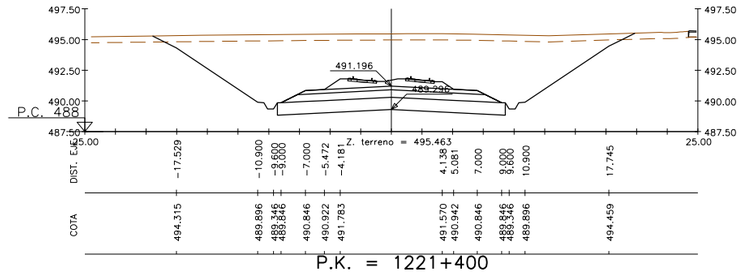
S. BALASTO = 5.68 m2. S. D TIERRA = 132.90 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.89 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1221+600

Z. rasante = 493.043

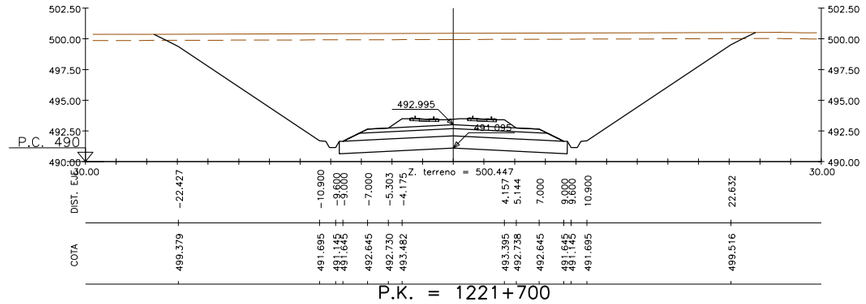
S. BALASTO = 5.42 m2. S. D TIERRA = 307.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 24.19 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1221+400

Z. rasante = 491.843

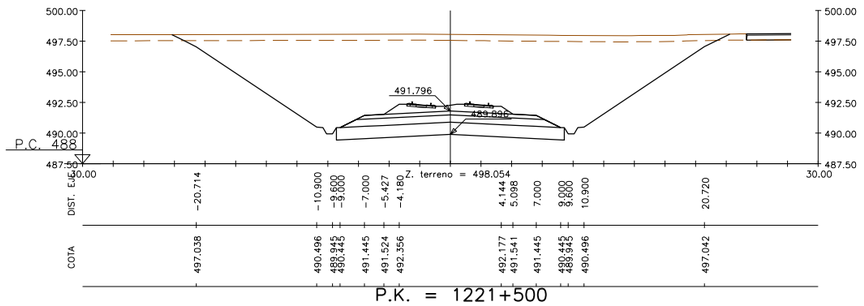
S. BALASTO = 5.68 m2. S. D TIERRA = 163.34 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.17 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1221+700

Z. rasante = 493.643

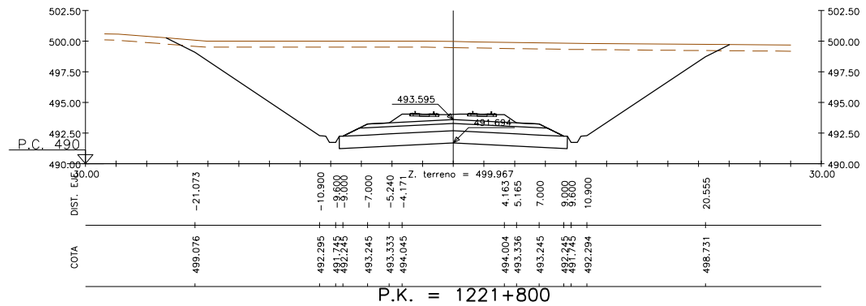
S. BALASTO = 5.27 m2. S. D TIERRA = 298.61 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 24.03 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1221+500

Z. rasante = 492.443

S. BALASTO = 5.57 m2. S. D TIERRA = 243.83 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.24 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1221+800

Z. rasante = 494.243

S. BALASTO = 5.12 m2. S. D TIERRA = 247.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.44 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

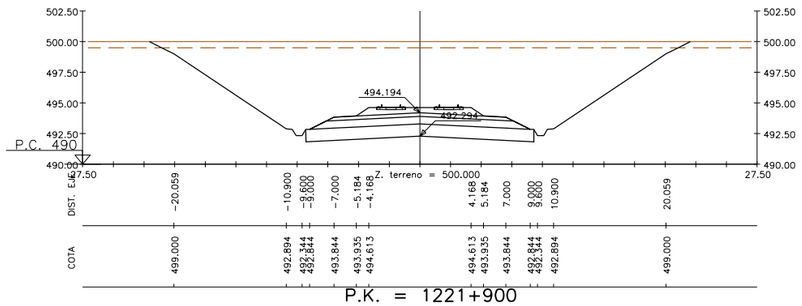
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 51 DE 56

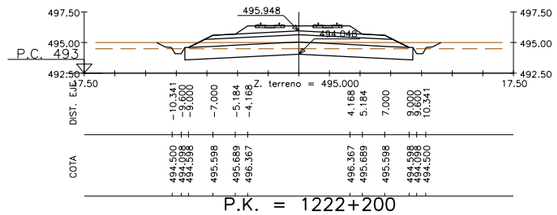
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1221+900

Z. rasante = 494.843

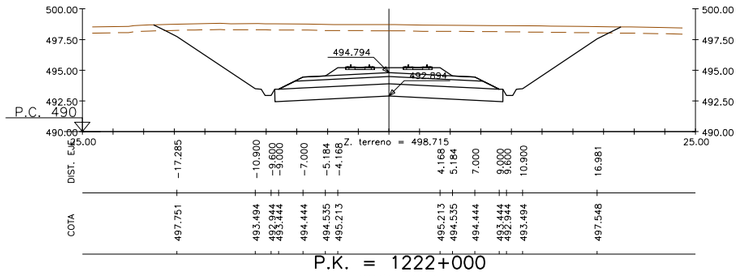
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 225.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.56 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1222+200

Z. rasante = 496.597

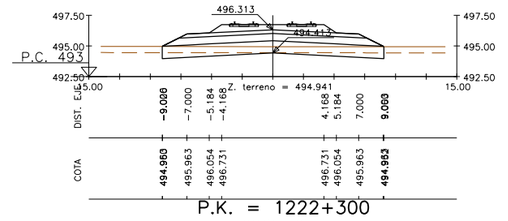
S. VEGETAL = 11.02 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. D TIERRA = 13.31 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1222+000

Z. rasante = 495.443

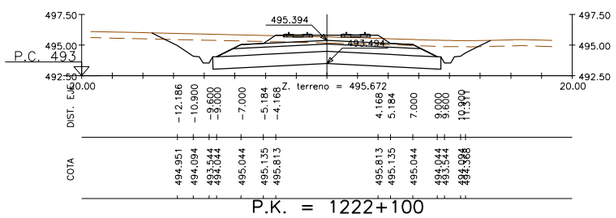
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 152.18 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 18.58 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1222+300

Z. rasante = 496.961

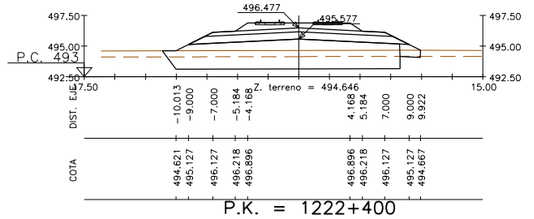
S. VEGETAL = 9.04 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 4.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.08 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1222+100

Z. rasante = 496.043

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 41.53 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.30 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1222+400

Z. rasante = 497.126

S. VEGETAL = 10.44 m2. S. TERRAP SANEO = 18.64 m2. S. RELL. SANEO = 1.50 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.64 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 22.19 m2. S. D TIERRA = 0.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	1						
REALIZADO	DCS						
VERIFICADO	MDS						
FECHA	23/07/2020						

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I.2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1213800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

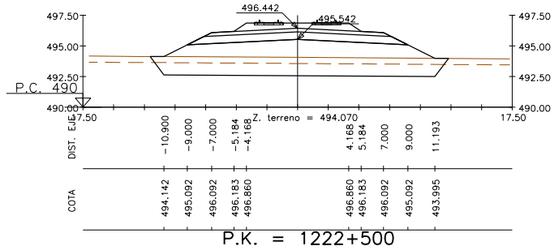
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 52 DE 56

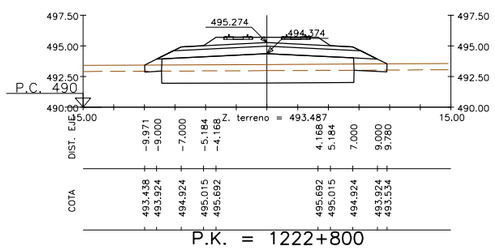
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1222+500

Z. rasante = 497.090

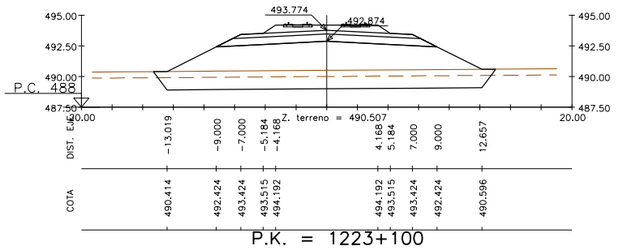
S. VEGETAL = 11.98 m2. S. TERRAP SANEO = 22.84 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.84 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 36.53 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1222+800

Z. rasante = 495.922

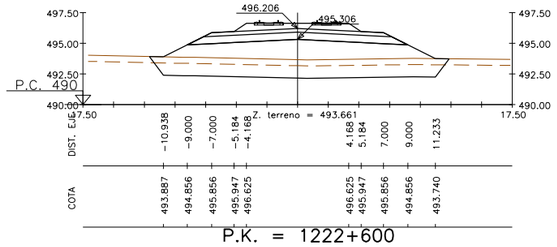
S. VEGETAL = 9.38 m2. S. TERRAP SANEO = 15.69 m2. S. RELL. SANEO = 3.75 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 15.69 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 18.68 m2. S. D TIERRA = 0.24 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1223+100

Z. rasante = 494.422

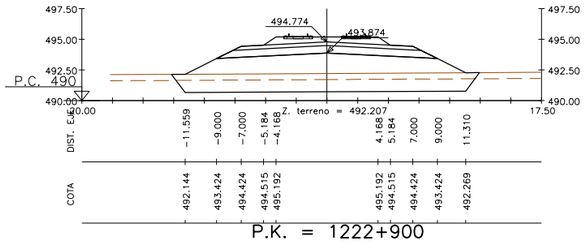
S. VEGETAL = 13.78 m2. S. TERRAP SANEO = 26.43 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.43 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 59.72 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1222+600

Z. rasante = 496.855

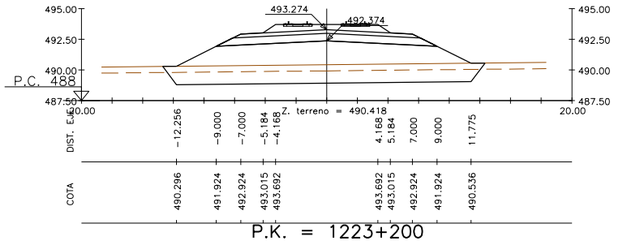
S. VEGETAL = 12.03 m2. S. TERRAP SANEO = 22.92 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.92 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 38.58 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1222+900

Z. rasante = 495.422

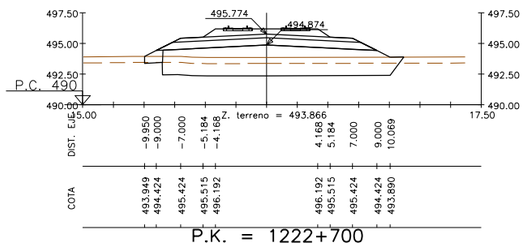
S. VEGETAL = 12.37 m2. S. TERRAP SANEO = 23.62 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.62 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 41.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1223+200

Z. rasante = 493.922

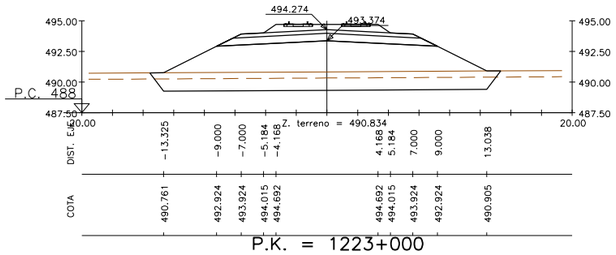
S. VEGETAL = 12.95 m2. S. TERRAP SANEO = 24.78 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.78 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 48.66 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1222+700

Z. rasante = 496.422

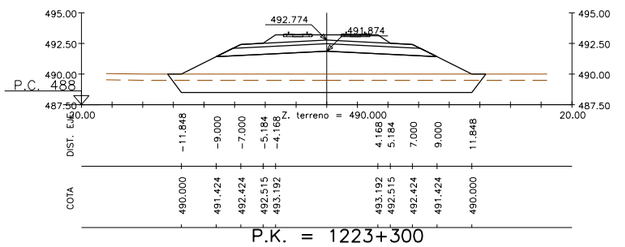
S. VEGETAL = 10.48 m2.
S. TERRAP SANEO = 18.94 m2. S. RELL. SANEO = 1.27 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.94 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 23.59 m2. S. D TIERRA = 0.05 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1223+000

Z. rasante = 494.922

S. VEGETAL = 14.12 m2. S. TERRAP SANEO = 27.11 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.11 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 64.53 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1223+300

Z. rasante = 493.422

S. VEGETAL = 12.79 m2. S. TERRAP SANEO = 24.45 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.45 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 46.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

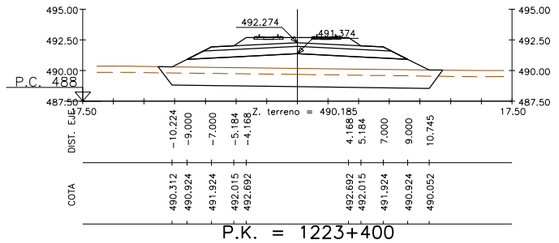
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 53 DE 56

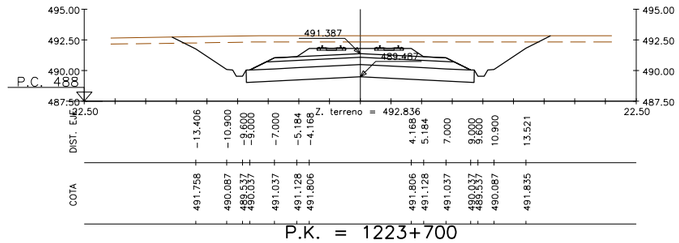
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1223+400

Z. rasante = 492.922

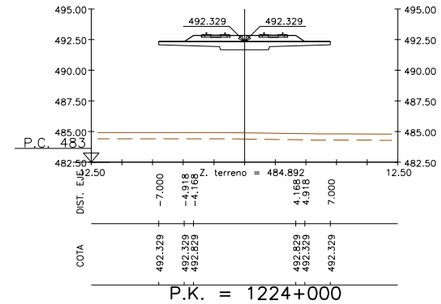
S. VEGETAL = 11.42 m2. S. TERRAP SANEO = 21.72 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.72 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 29.90 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1223+700

Z. rasante = 492.036

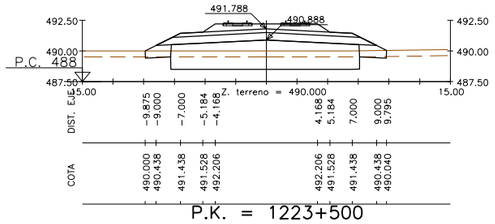
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 72.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.94 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1224+000

Z. rasante = 493.059

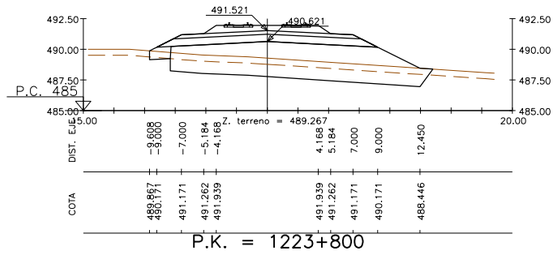
S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1223+500

Z. rasante = 492.436

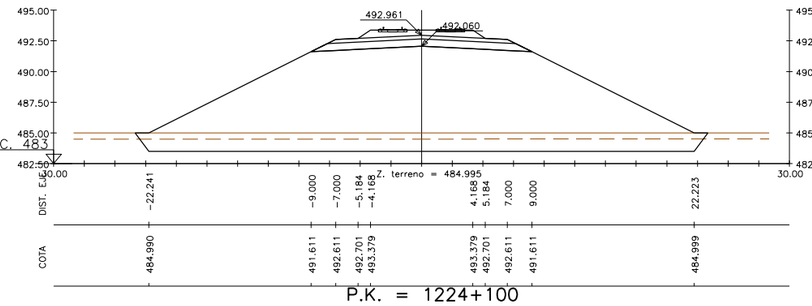
S. VEGETAL = 9.84 m2.
S. TERRAP SANEO = 15.39 m2. S. RELL. SANEO = 4.00 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 15.39 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 18.35 m2. S. D TIERRA = 0.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1223+800

Z. rasante = 492.169

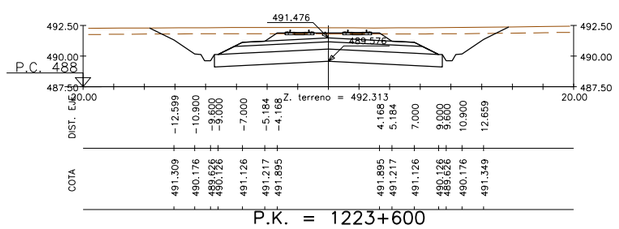
S. VEGETAL = 11.48 m2.
S. TERRAP SANEO = 20.71 m2. S. RELL. SANEO = 1.65 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 20.71 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 33.47 m2. S. D TIERRA = 0.19 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1224+100

Z. rasante = 493.609

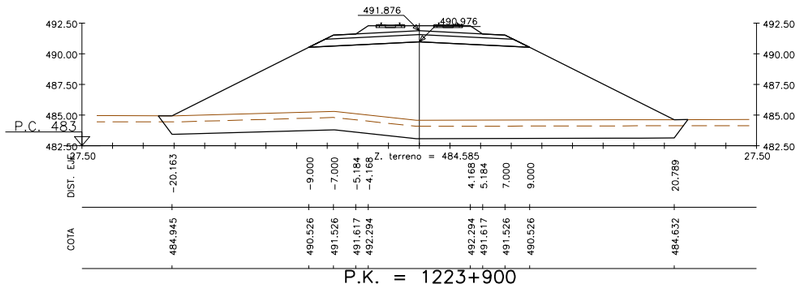
S. VEGETAL = 23.17 m2. S. TERRAP SANEO = 45.21 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 45.21 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 233.81 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1223+600

Z. rasante = 492.125

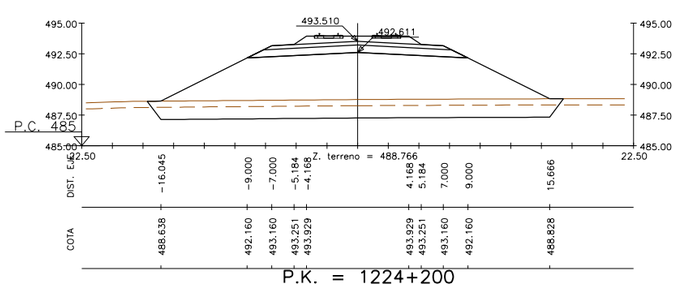
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 56.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.14 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1223+900

Z. rasante = 492.525

S. VEGETAL = 21.41 m2. S. TERRAP SANEO = 41.70 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 41.70 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 192.85 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1224+200

Z. rasante = 494.159

S. VEGETAL = 16.79 m2. S. TERRAP SANEO = 32.46 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 32.46 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 105.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800Z_EL-FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

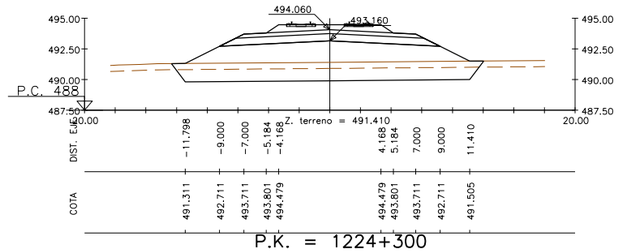
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 54 DE 56

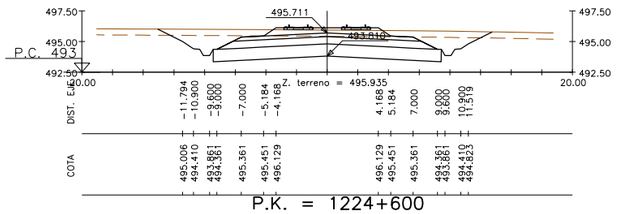
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1224+300

Z. rasante = 494.709

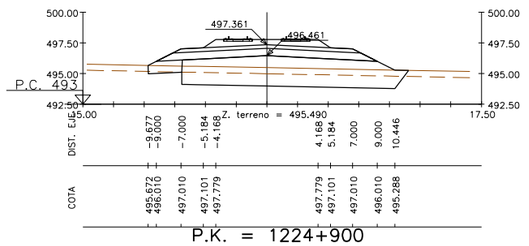
S. VEGETAL = 12.54 m2. S. TERRAP SANEO = 23.96 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.96 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 43.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1224+600

Z. rasante = 496.359

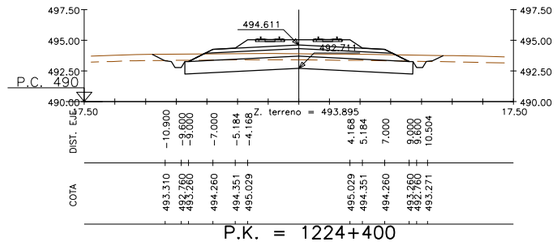
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 40.26 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.14 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1224+900

Z. rasante = 498.009

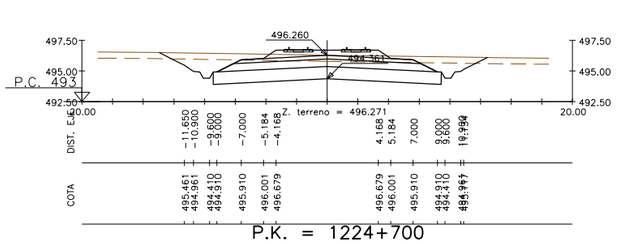
S. VEGETAL = 10.52 m2. S. TERRAP SANEO = 17.75 m2. S. RELL. SANEO = 2.66 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 17.75 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 22.20 m2. S. D TIERRA = 0.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1224+400

Z. rasante = 495.259

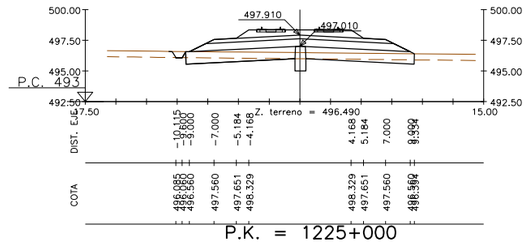
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 17.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.37 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1224+700

Z. rasante = 496.909

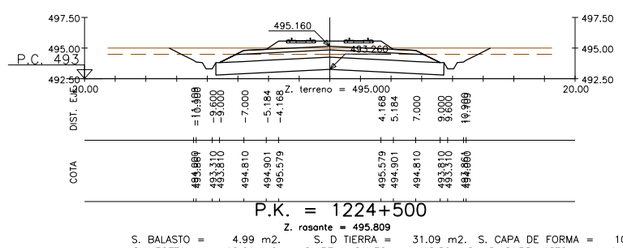
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 35.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2. 9.73 m2.
S. VEGETAL = 12.90 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1225+000

Z. rasante = 498.559

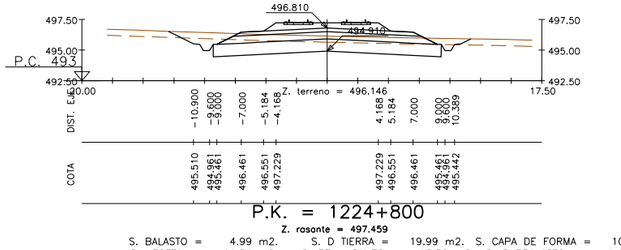
S. VEGETAL = 0.90 m2. S. TERRAP SANEO = 0.90 m2. S. RELL. SANEO = 17.75 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.90 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 0.86 m2. S. D TIERRA = 3.90 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1224+500

Z. rasante = 495.809

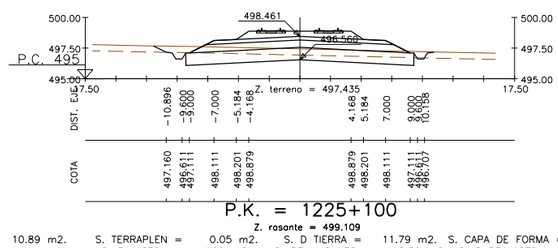
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 31.09 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.61 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1224+800

Z. rasante = 497.459

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 19.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.81 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1225+100

Z. rasante = 499.109

S. VEGETAL = 10.89 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2. S. D TIERRA = 11.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

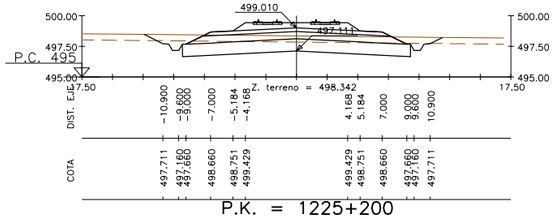
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.2.3
Nº DE HOJA
HOJA 55 DE 56

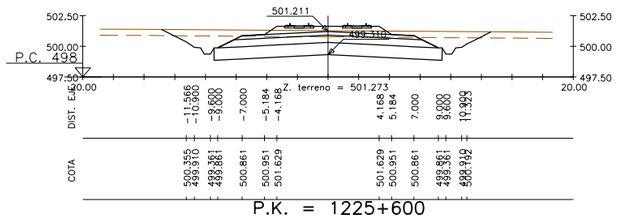
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1225+200

Z. rasante = 499.659

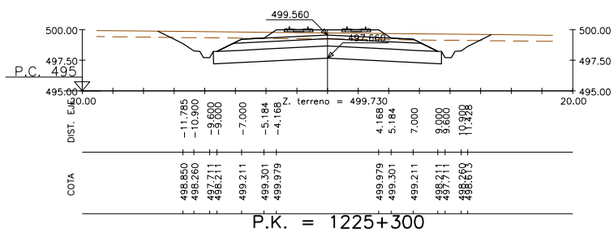
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 19.34 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.67 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1225+600

Z. rasante = 501.859

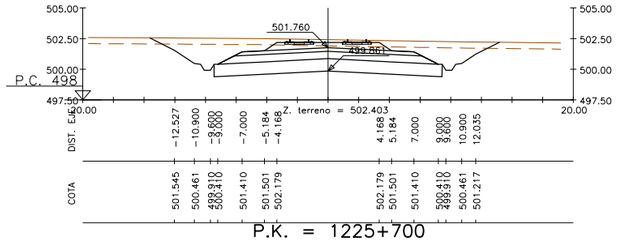
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 36.45 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.94 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1225+300

Z. rasante = 500.209

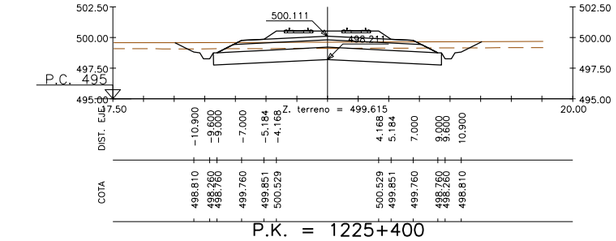
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 39.10 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.11 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1225+700

Z. rasante = 502.409

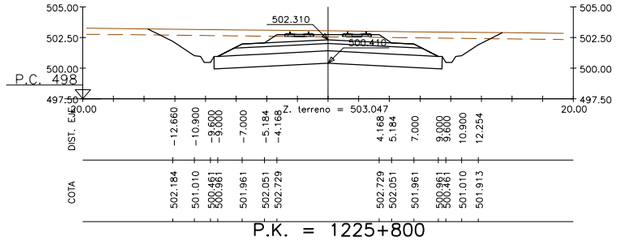
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 50.97 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.77 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1225+400

Z. rasante = 500.759

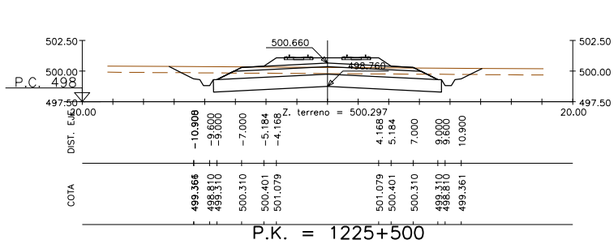
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 23.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.01 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1225+800

Z. rasante = 502.959

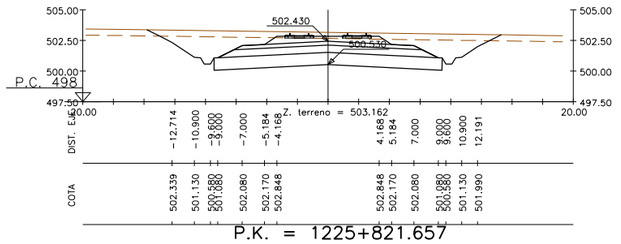
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 53.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.96 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1225+500

Z. rasante = 501.309

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 26.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.27 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1225+821.657

Z. rasante = 503.078

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 53.50 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.95 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.3_TI_TOLEDO_ALT_I2_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\1123802_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.3
N° DE HOJA
HOJA 56 DE 56

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.4_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\1223802_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

AUTOVÍA A-42

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.2

SOLAPE CON HOJA 2

Camino de Servicio
1200.45 - 1200.70

P.I. + P.F. 1200.36
PROLONGACIÓN

O.D. + P.F. 1200.07
EXISTENTE

O.D. + P.F. 1200.70
PROLONGACIÓN
5 MARCOS 4,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1200.24
EXISTENTE

VÍAS DE CONEXIÓN CON
ESTACIÓN ACTUAL DE TOLEDO

P.S. 1200.16 EXISTENTE
AUTOVÍA A-42

EXTREMADURA

MADRID

L.A.V. MADRID-TOLEDO

TOLEDO

1200+605.570

1200+689.603

1200+649.603

1200+512.441

1200+472.441

1200+288.001

1200+263.001

1200+207.225

1200+182.225

1200+000.000

1200+700

1200+600

1200+500

1200+400

1200+300

1200+200

1200+100

1200+000

y=4413200

y=4413100

y=4413000

y=4412900

y=4412800

x=414300

x=414400

x=414500

x=414600

x=414700

x=414800

x=414900

x=415000

12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.4
N° DE HOJA
HOJA 1 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.4_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\1218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

NUEVA ESTACIÓN DE TOLEDO L= 910.36 m

Término Municipal de Toledo

SOLAPE CON HOJA 3

SOLAPE CON HOJA 1

VIADUCTO 1201.31
VESTÍBULO ACCESO ANDENES
L= 41 m

NUEVA ESTACIÓN DE TOLEDO

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.2

ANDENES CENTRALES
1200.86 - 1201.27
L= 410 m

Camino de Servicio
1200.70 - 1201.60

MURO (M.I.)
1200.63 - 1201.13

O.D. + P.F. 1200.70
PROLONGACIÓN
5 MARCOS 4,00 x 2,00 m

EXTREMADURA

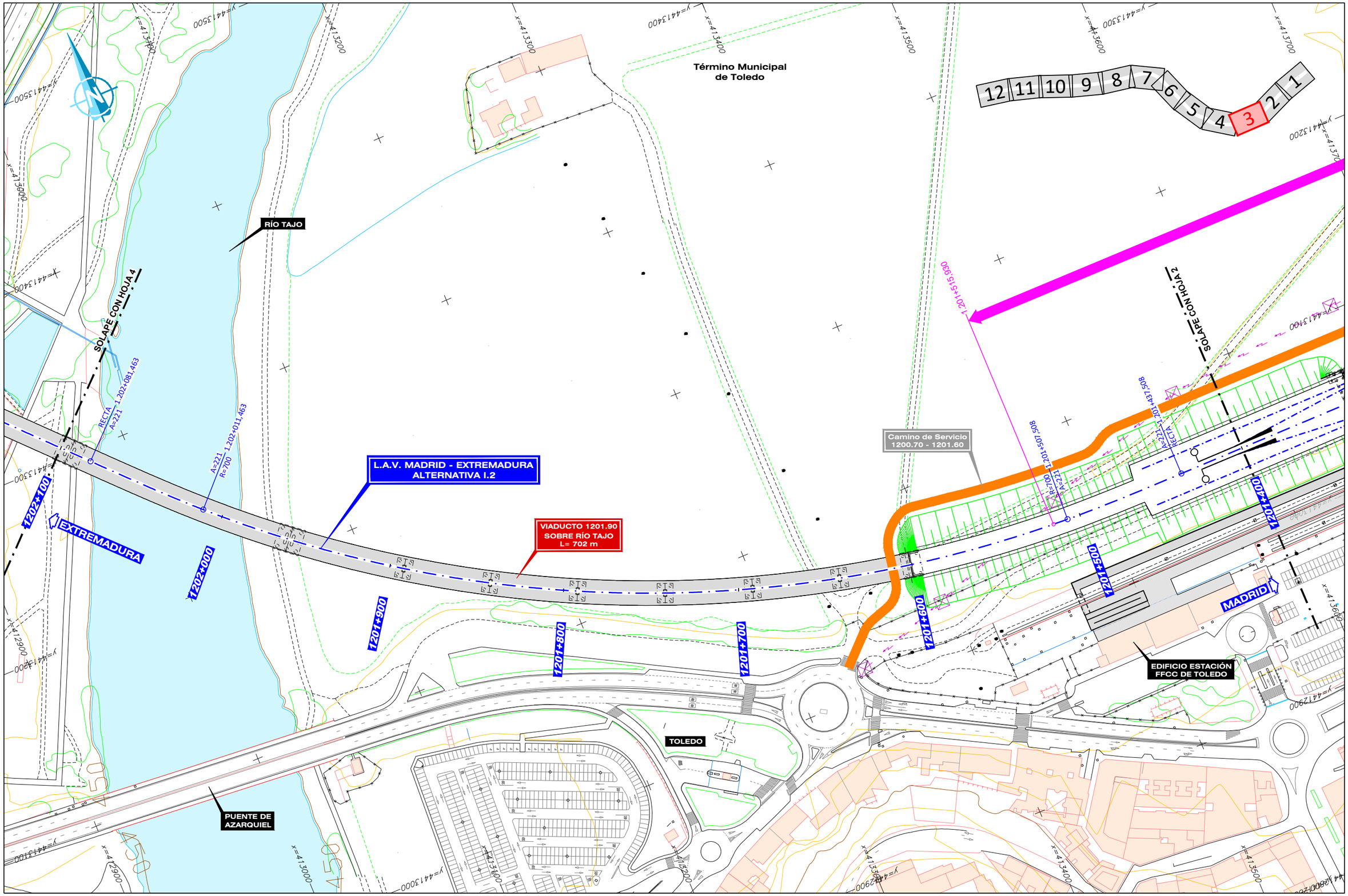
MADRID

TOLEDO

RECTA
A=219
1.200+689,603

12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	

| | | | | | | | | | | | |



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 0 20 40 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.4 N° DE HOJA HOJA 3 DE 12	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO: 4.2.4_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA URB.DWG

REVISIÓN: 1 | REALIZADO: DCS | VERIFICADO: MDS | FECHA: 23/07/2020

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.4_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

AVDA. DE CASTILLA LA-MANCHA

RÍO TAJO

SOLAPE CON HOJA 5

SOLAPE CON HOJA 3

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.2

Camino de Servicio
1202.30 - 1202.50

TÚNEL ARTIFICIAL ENTRE PANTALLAS 1202.74
BAJO PASEO DE SAN EUGENIO
L= 720 m

VIADUCTO 1201.90
SOBRE RÍO TAJO
L= 702 m

EXTREMADURA

MADRID

CORDEL DE MOCEJÓN

TOLEDO

1202+800 1202+700 1202+600 1202+500 1202+400 1202+300 1202+200 1202+100

A=146 R=425 1.202+775,391

A=141 R=400 1.202+675,391

A=141 R=400 1.202+480,955

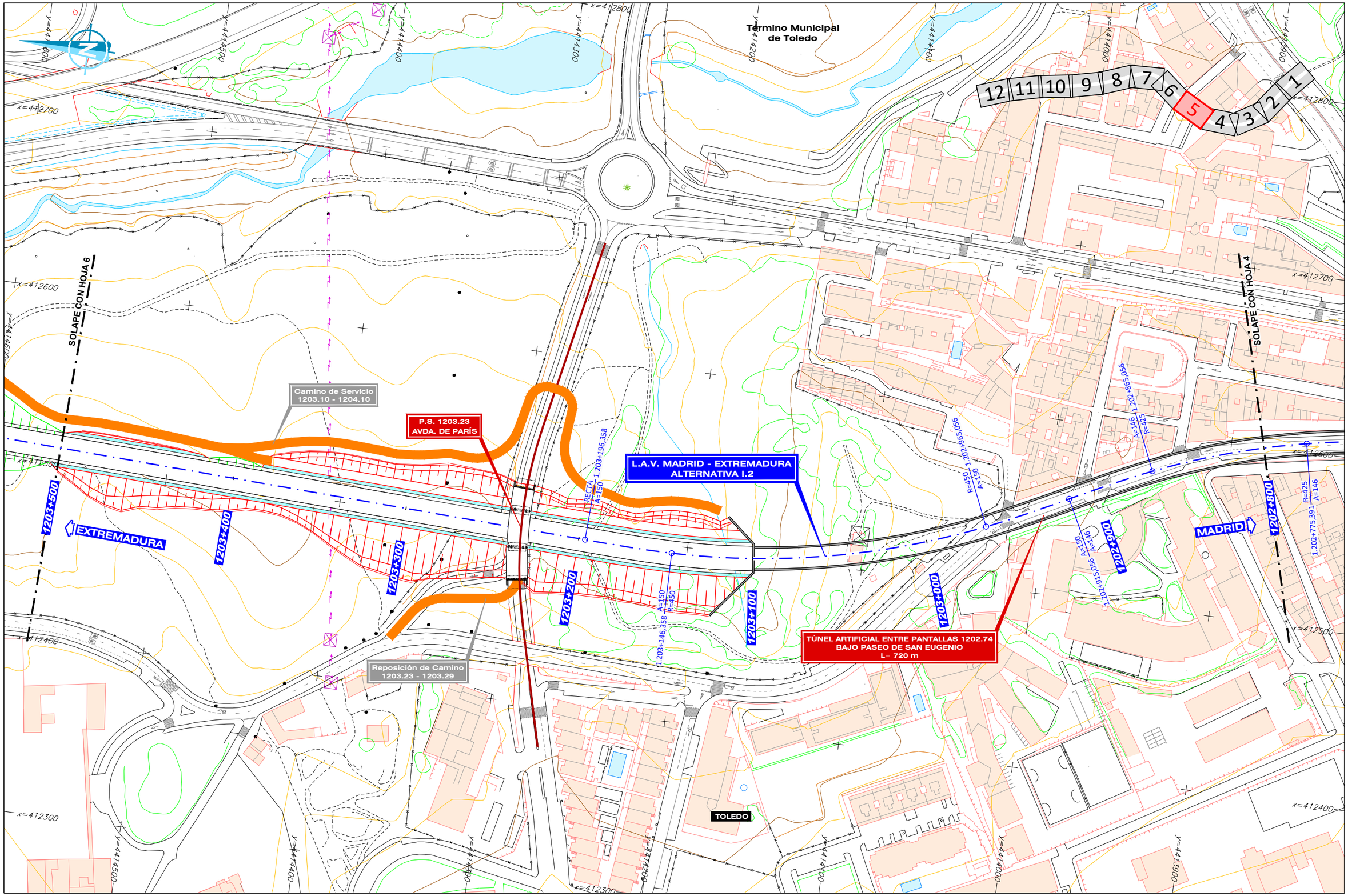
A=141 RECTA 1.202+430,955

RECTA 1.202+081,463 A=221

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

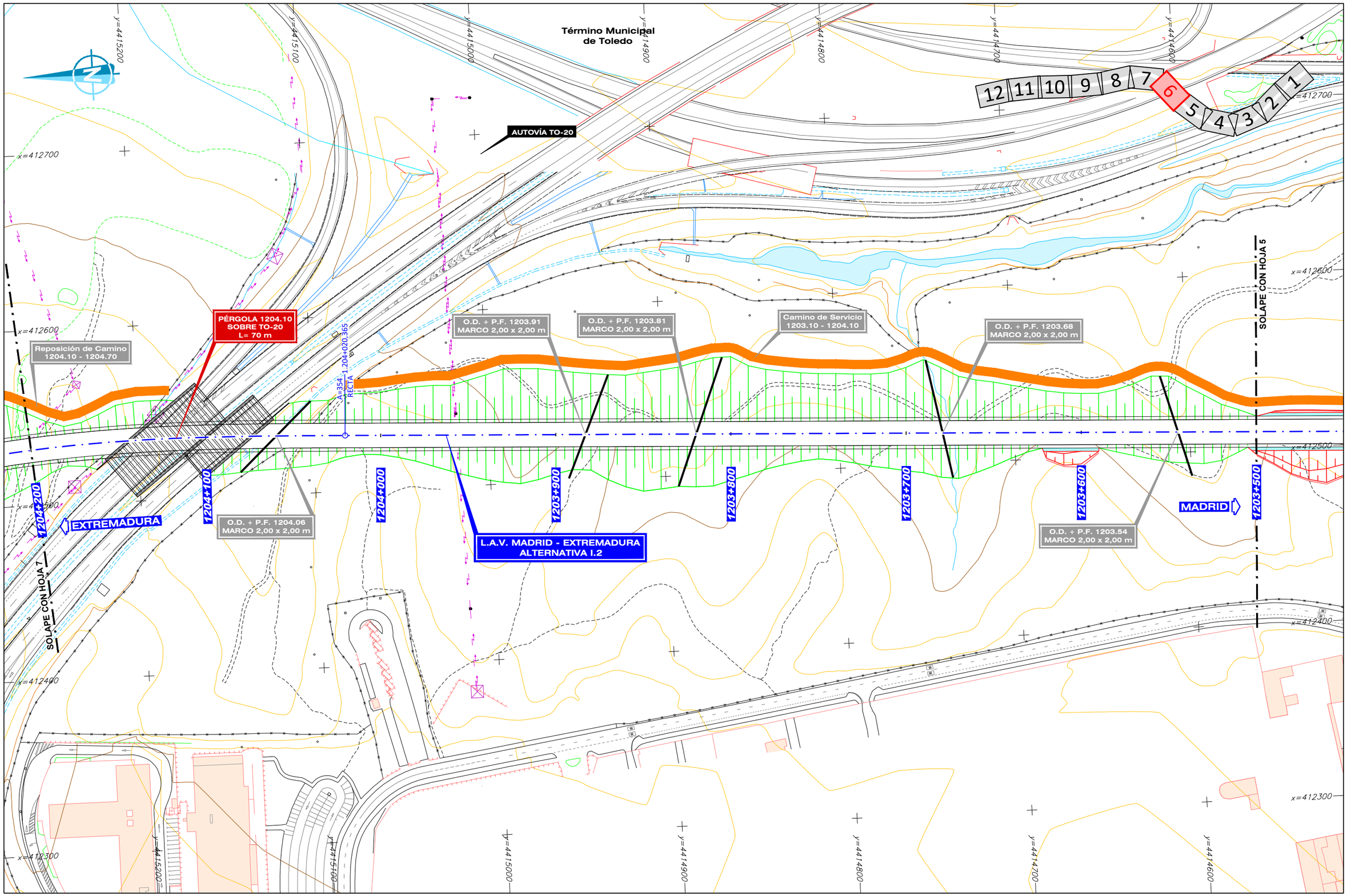
GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :	FECHA :	Nº DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
1:1.000 (0 — 20 — 40 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA	2020	4.2.4 Nº DE HOJA HOJA 4 DE 12	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 0 20 40 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.4 N° DE HOJA HOJA 5 DE 12	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN	FICHERO	DIRECTORIO
23/07/2020	MDS	DCS	1	4.2.4_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA URB.DWG	P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.2.4 N° DE HOJA HOJA 6 DE 12	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.2.4_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.4_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO

P:\11218802_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.2

Reposición de Camino
1204.10 - 1204.70

Camino de Servicio
1204.70 - 1205.97

P.S. + P.F. 1204.70

P.I. + P.F. 1204.36
MARCO 9,00 x 6,00 m

PÓRTICO 1204.30
PROTECCIÓN GASODUCTO

O.D. + P.F. 1204.26
MARCO 2,00 x 2,00 m

PÉRGOLA 1204.10
SOBRE TO-20
L= 70 m

CORDEL DE OLÍAS

EXTREMADURA

MADRID

SOLAPE CON HOJA 8

SOLAPE CON HOJA 6

A=354 1.204+559,607 R=500

A=354 1.204+809,607

R=500 1.204+270,365 A=354

1204+300 1204+400 1204+500 1204+600 1204+700 1204+800 1204+900 1205+000 1204+200 1204+100

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :	FECHA :	N° DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
1:1.000 (0 20 40 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 — GRÁFICA	2020	4.2.4 N° DE HOJA HOJA 7 DE 12	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.4_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\1121802_EI_FC_MADRID_OROPESA\OSPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

550

575

SOLAPE CON HOJA 9

SOLAPE CON HOJA 7

Camino de Servicio
1204.70 - 1205.97

O.D. + P.F. 1205.23
MARCO 2,00 x 2,00 m

R=5.400
A=1.470

1205+600
1205+500
1205+400
1205+300
1205+200
1205+100
1205+000
1204+900

EXTREMADURA

MADRID

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.2

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 0 20 40 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020

N° DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
4.2.4	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.2 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL
N° DE HOJA HOJA 8 DE 12	

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.4_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\OSP\LANOS\02_FASE II 5.000\04_ TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

SOLAPE CON HOJA 10

SOLAPE CON HOJA 8

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Camino de Servicio 1205.97 - 1206.10

Camino de Servicio 1204.70 - 1205.97

P.I. + P.F. 1205.83
MARCO 9,00 x 6,00 m

A=1.470
R=5.400

1206+188,554

1206+300

1206+200

1206+100

1206+000

1205+900

1205+800

1205+700

1205+600

TÚNEL 1206.35
TÚNEL DE VALPARAISO
L= 350 m

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.2

EXTREMADURA

MADRID

O.D. + P.F. 1205.98
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1205.84
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1205.72
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1205.61
MARCO 2,00 x 2,00 m

x=411100 y=4416700 x=411200 y=4416700 x=411300 y=4416600 x=411400 y=4416600 x=411500 y=4416600 x=411600 y=4416600 x=411700 y=4416600 x=411800 y=4416600 x=411900 y=4416600 x=411600 y=4416200 x=411500 y=4416100 x=411400 y=4416000 x=411300 y=4416000 x=411200 y=4416100 x=411000 y=4416200 x=410900 y=4416400 x=410900 y=4416500 x=411000 y=4416600

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

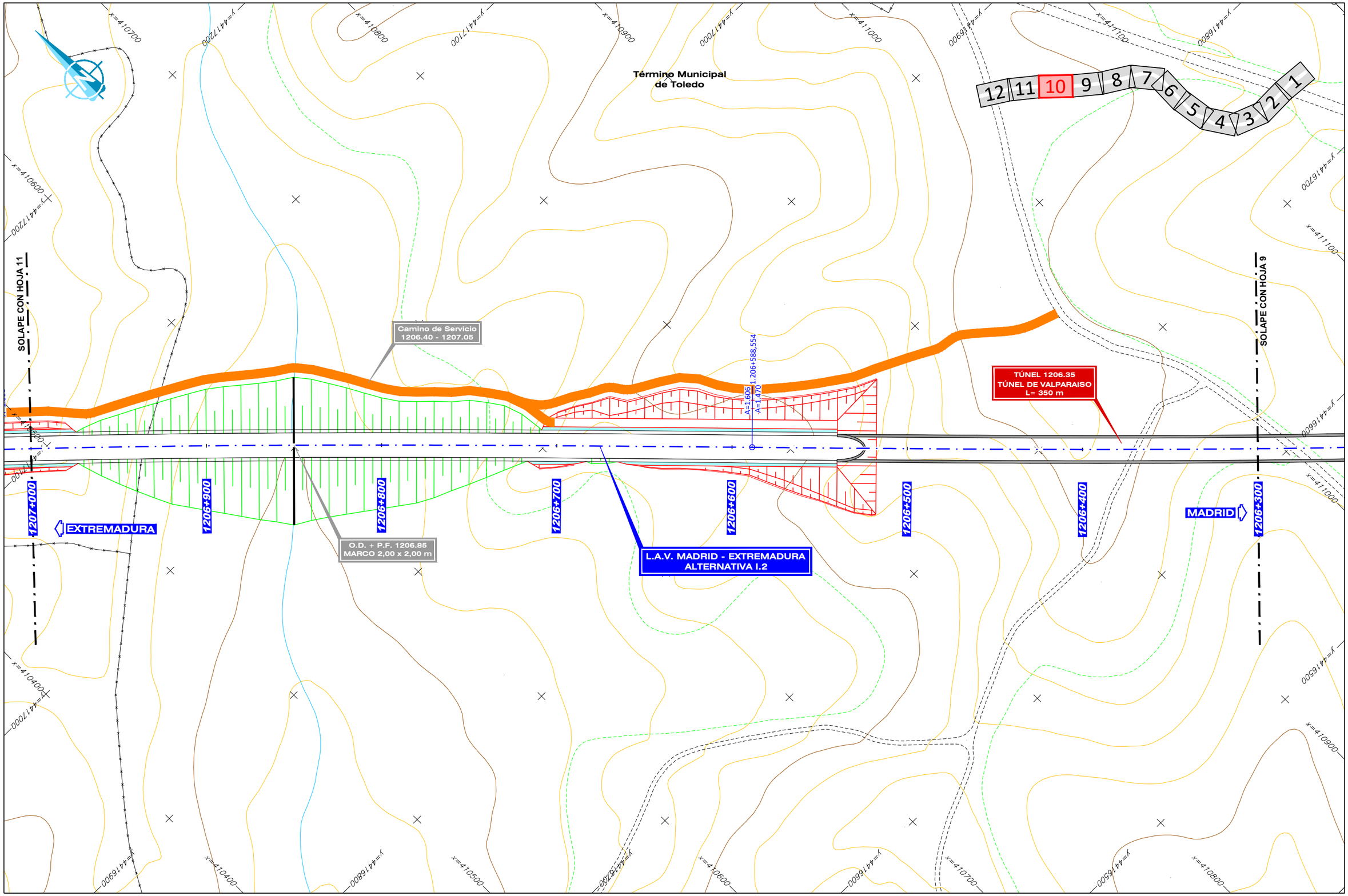
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.4
N° DE HOJA
HOJA 9 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL



FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.2.4_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:

acciona

MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :

1:1.000

0 20 40 m

NUMÉRICA ORIGINAL A1

GRÁFICA

FECHA :

2020

N° DE PLANO :

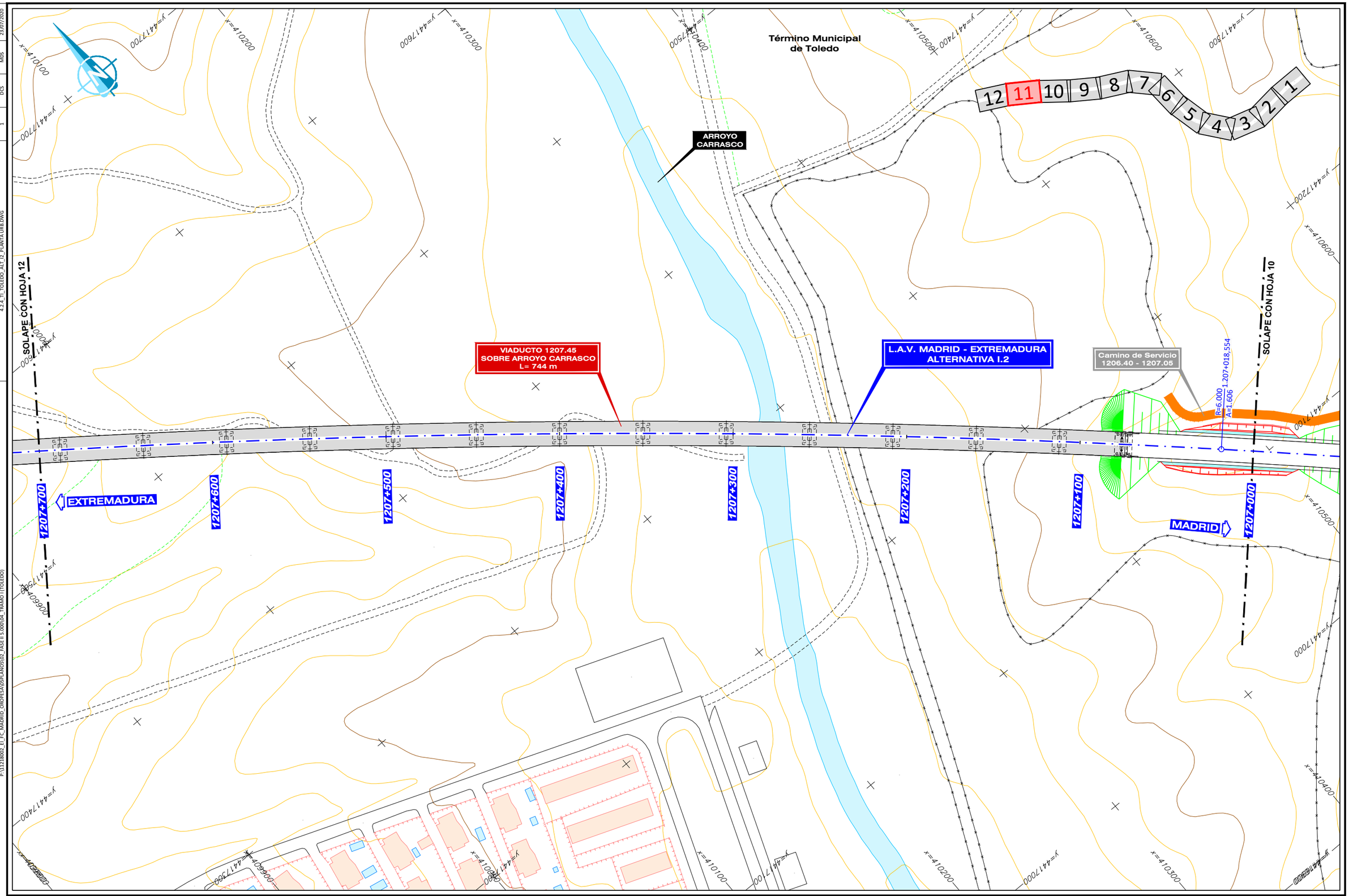
4.2.4

N° DE HOJA

HOJA 10 DE 12

TITULO DEL PLANO :

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL



REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.2.4_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:

acciona

MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :

1:1.000

0 20 40 m

NUMÉRICA ORIGINAL A1

GRÁFICA

FECHA :

2020

N° DE PLANO :

4.2.4

N° DE HOJA

HOJA 11 DE 12

TITULO DEL PLANO :

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO

4.2.4_TI_TOLEDO_ALT_I2_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO

P:\11218802_EJ_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

SOLAPE CON HOJA 11

Reposición de Camino
1207.87 - 1208.20

A=1.606
R=6.000

VIADUCTO 1207,45
SOBRE ARROYO CARRASCO
L= 744 m

1208+400

1208+300

1208+200

1208+100

1208+000

1207+900

1207+800

1207+700

EXTREMADURA

MADRID

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.2

Camino de Servicio
1207.78 - 1208.65

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

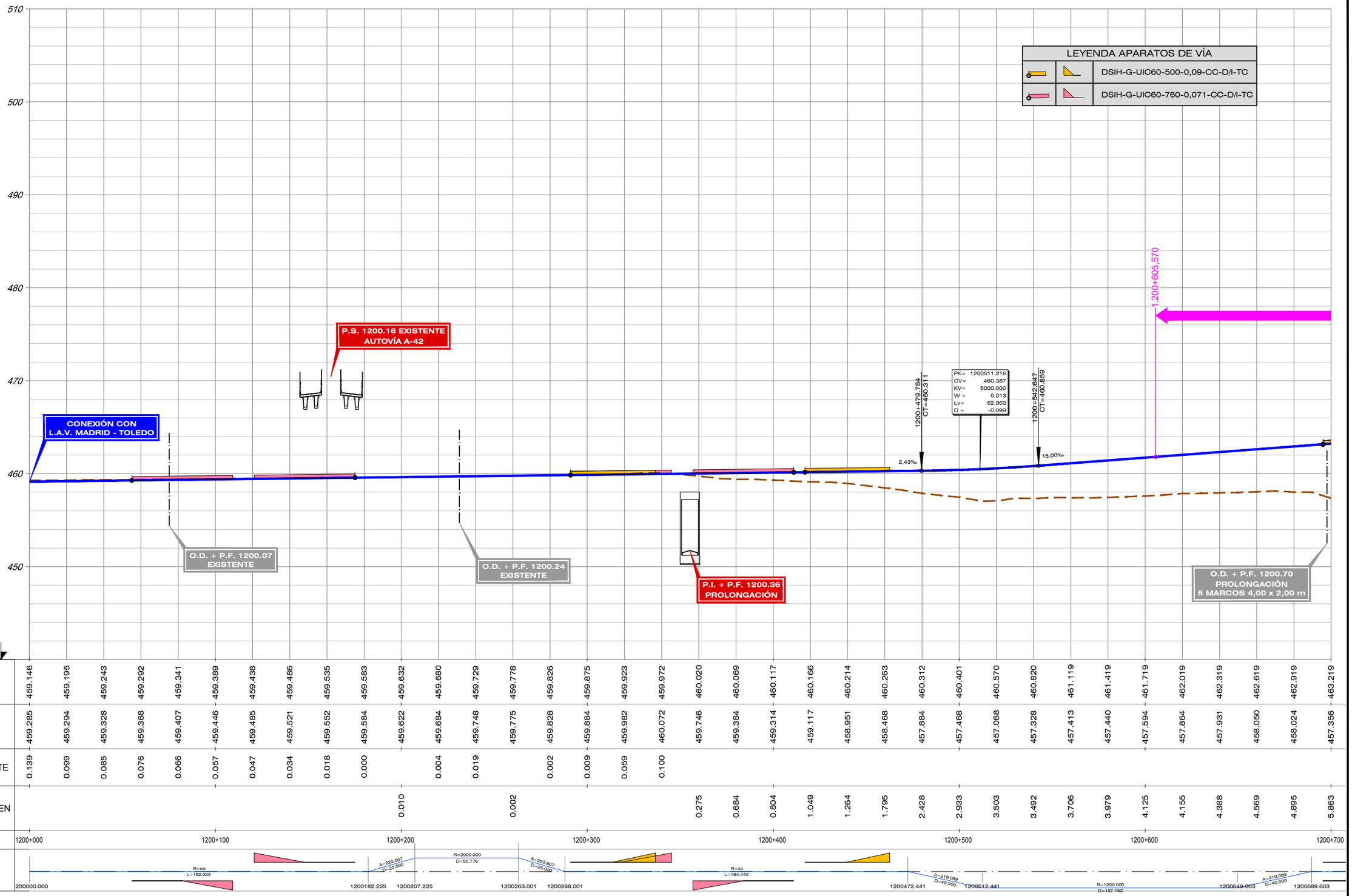
ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.4
N° DE HOJA
HOJA 12 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

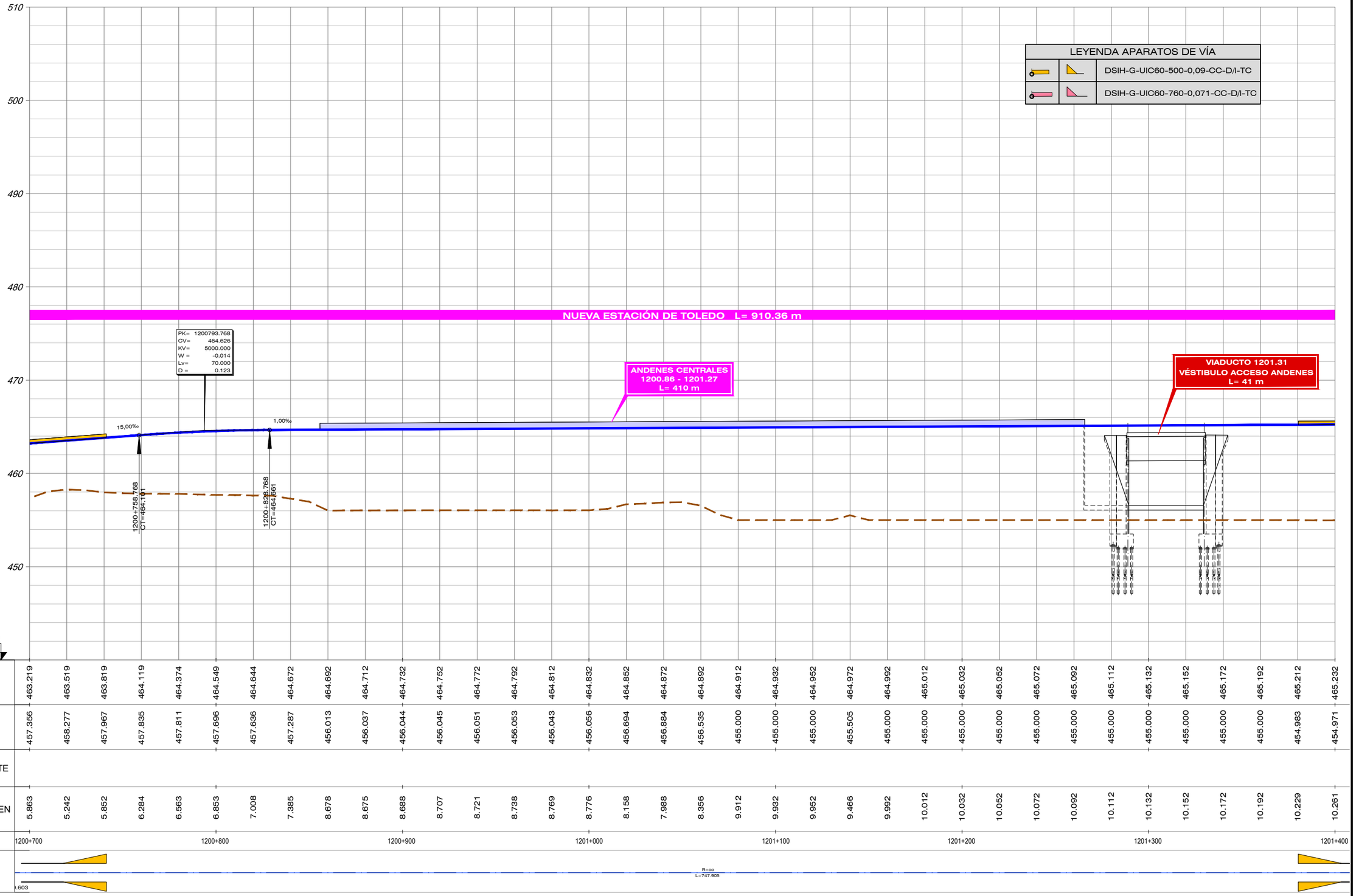
FECHA	09/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.2.5_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.URB.DWG
DIRECTORIO	P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.5_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\0SPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



COTA CARRIL (HILO BAJO)	COTA TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
463.219	457.356		5.863
463.519	458.277		5.242
463.819	457.967		5.852
464.119	457.835		6.284
464.374	457.811		6.563
464.549	457.696		6.853
464.644	457.636		7.008
464.672	457.287		7.385
464.692	456.013		8.678
464.712	456.037		8.675
464.732	456.044		8.688
464.752	456.045		8.707
464.772	456.051		8.721
464.792	456.053		8.738
464.812	456.043		8.769
464.832	456.056		8.776
464.852	456.694		8.158
464.872	456.884		7.988
464.892	456.535		8.356
464.912	455.000		9.912
464.932	455.000		9.932
464.952	455.000		9.952
464.972	455.505		9.466
464.992	455.000		9.992
465.012	455.000		10.012
465.032	455.000		10.032
465.052	455.000		10.052
465.072	455.000		10.072
465.092	455.000		10.092
465.112	455.000		10.112
465.132	455.000		10.132
465.152	455.000		10.152
465.172	455.000		10.172
465.192	455.000		10.192
465.212	454.983		10.229
465.232	454.971		10.261

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
E/H=1:1.000
E/V=1:200
0 20 40 m
0 4 8 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

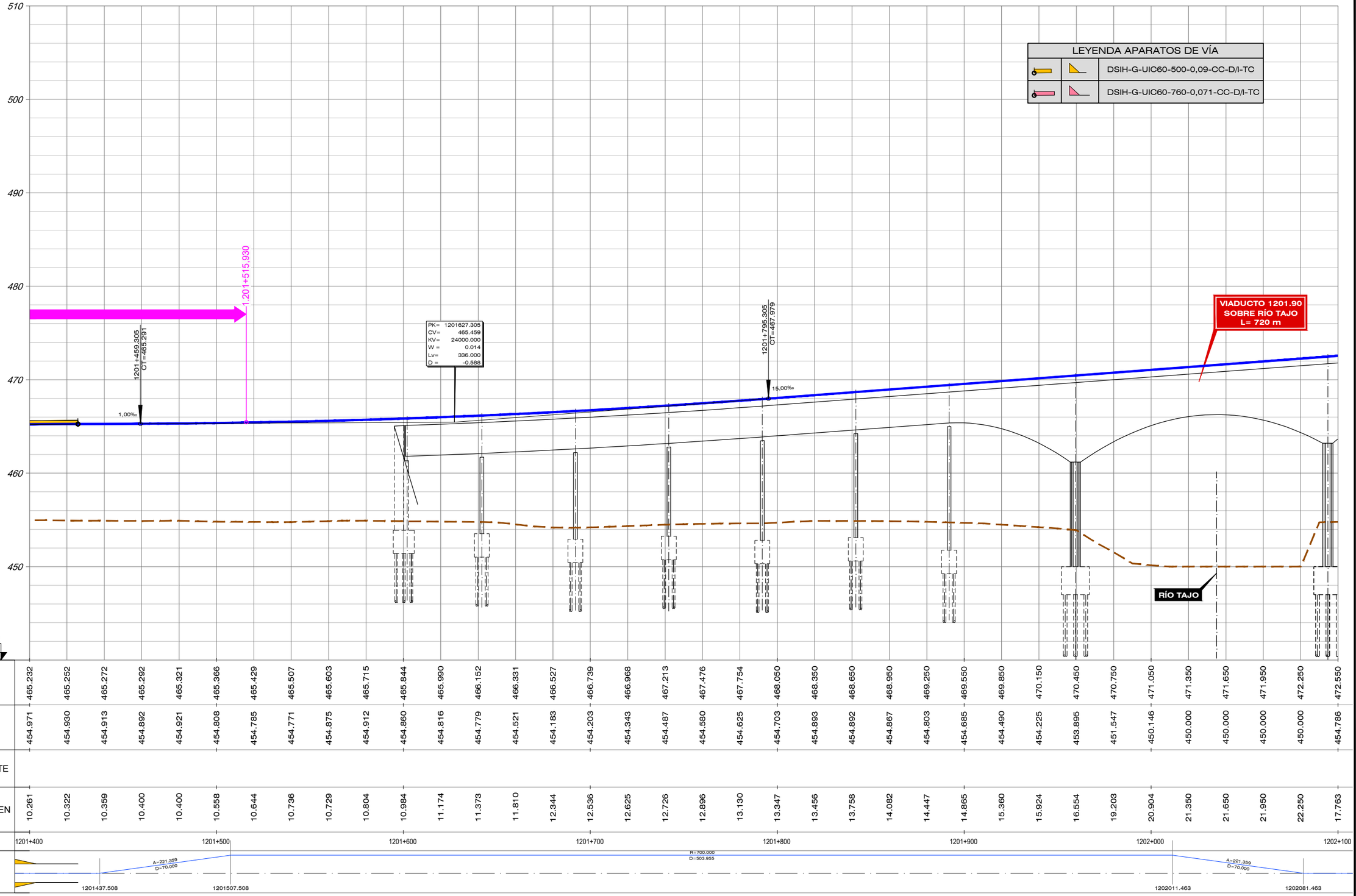
N° DE PLANO :
4.2.5
N° DE HOJA
HOJA 2 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
ZONA URBANA TOLEDO - PERFIL LONGITUDINAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	09/07/2020

FICHERO: 4.2.5_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG LURB.DWG

DIRECTORIO: P:\13218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

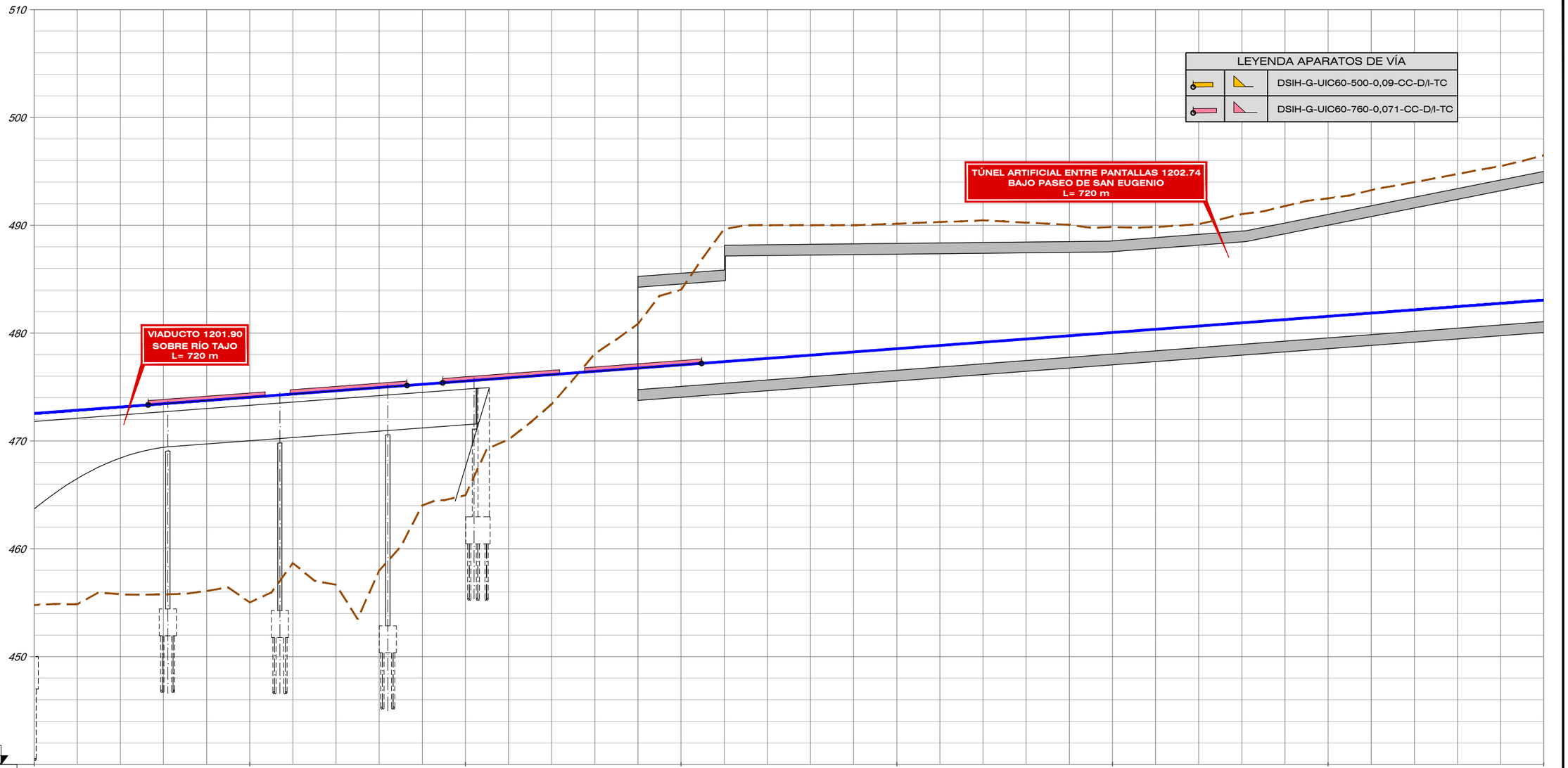
ESCALA ORIGINAL :
E/H=1:1.000
E/V=1:200
0 20 40 m
0 4 8 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.5
N° DE HOJA
HOJA 3 DE 12

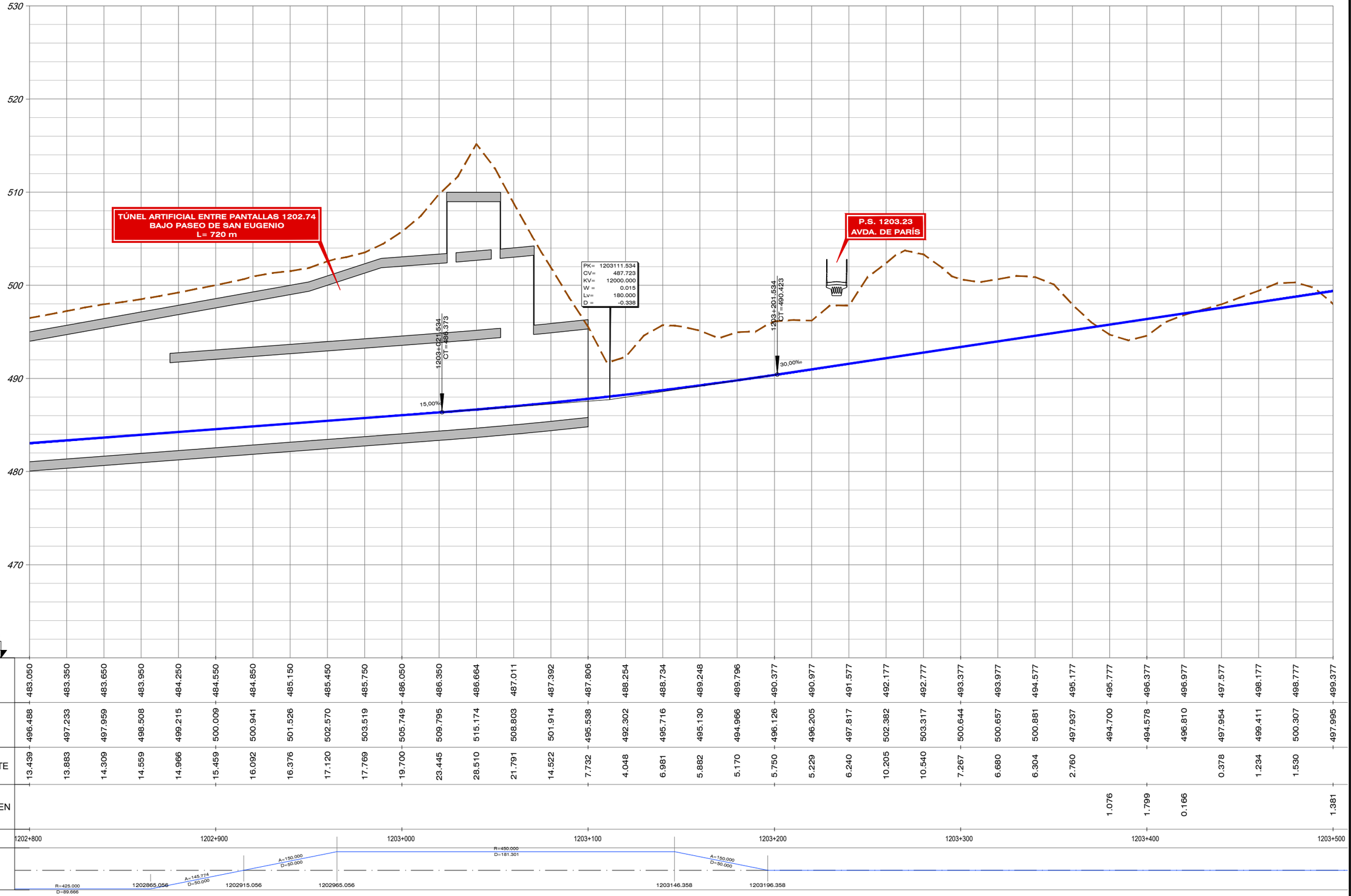
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
ZONA URBANA TOLEDO - PERFIL LONGITUDINAL

FICHERO	4.2.5_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.URB.DWG
DIRECTORIO	P:\1121800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	09/07/2020



| | | |

FICHERO	4.2.5_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.URB.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	09/07/2020
DIRECTORIO	P:\1121800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
E/H=1:1.000
E/V=1:200
0 20 40 m
0 4 8 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

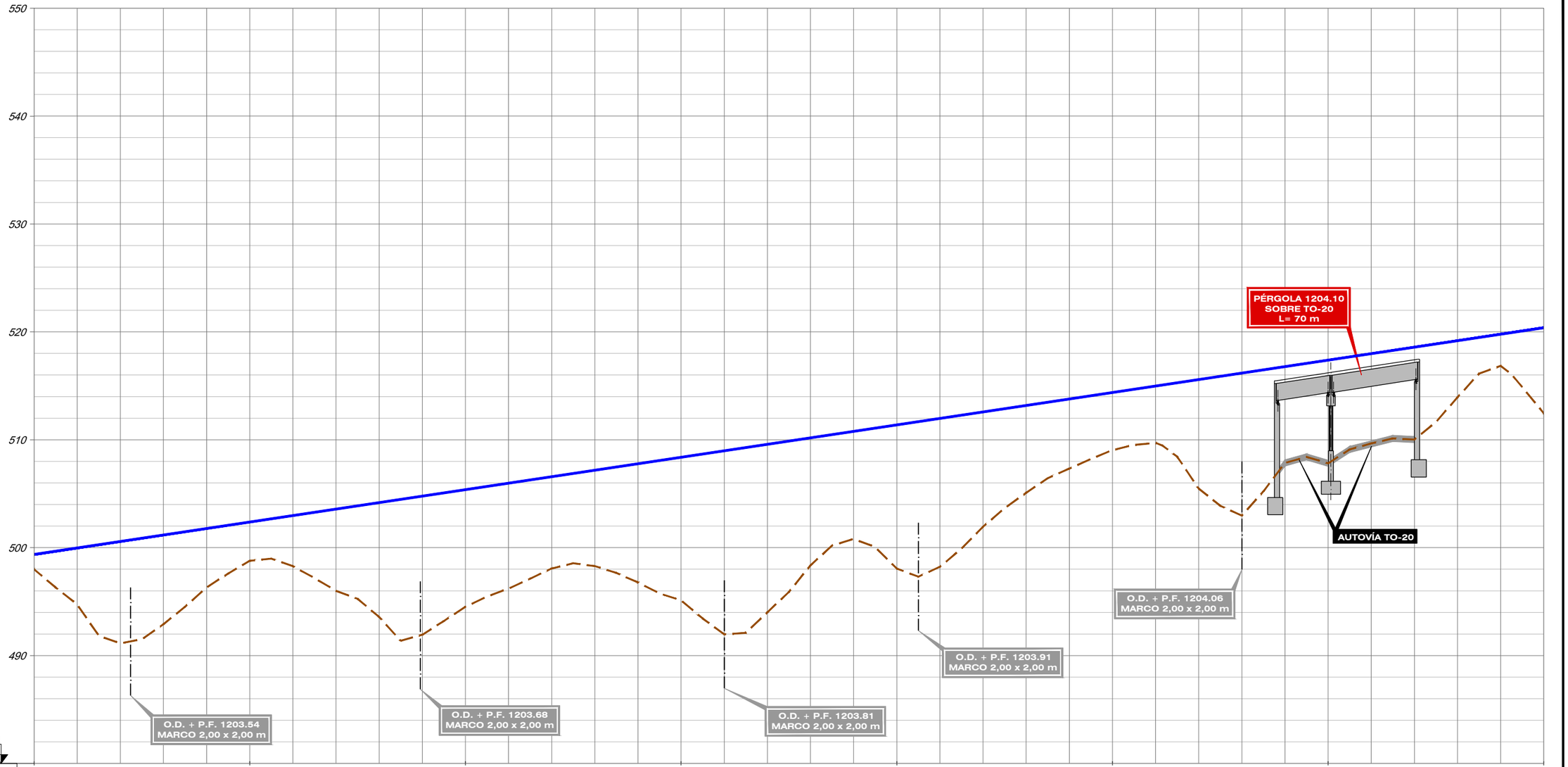
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.2.5
N° DE HOJA
HOJA 5 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.2
ZONA URBANA TOLEDO - PERFIL LONGITUDINAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.5_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

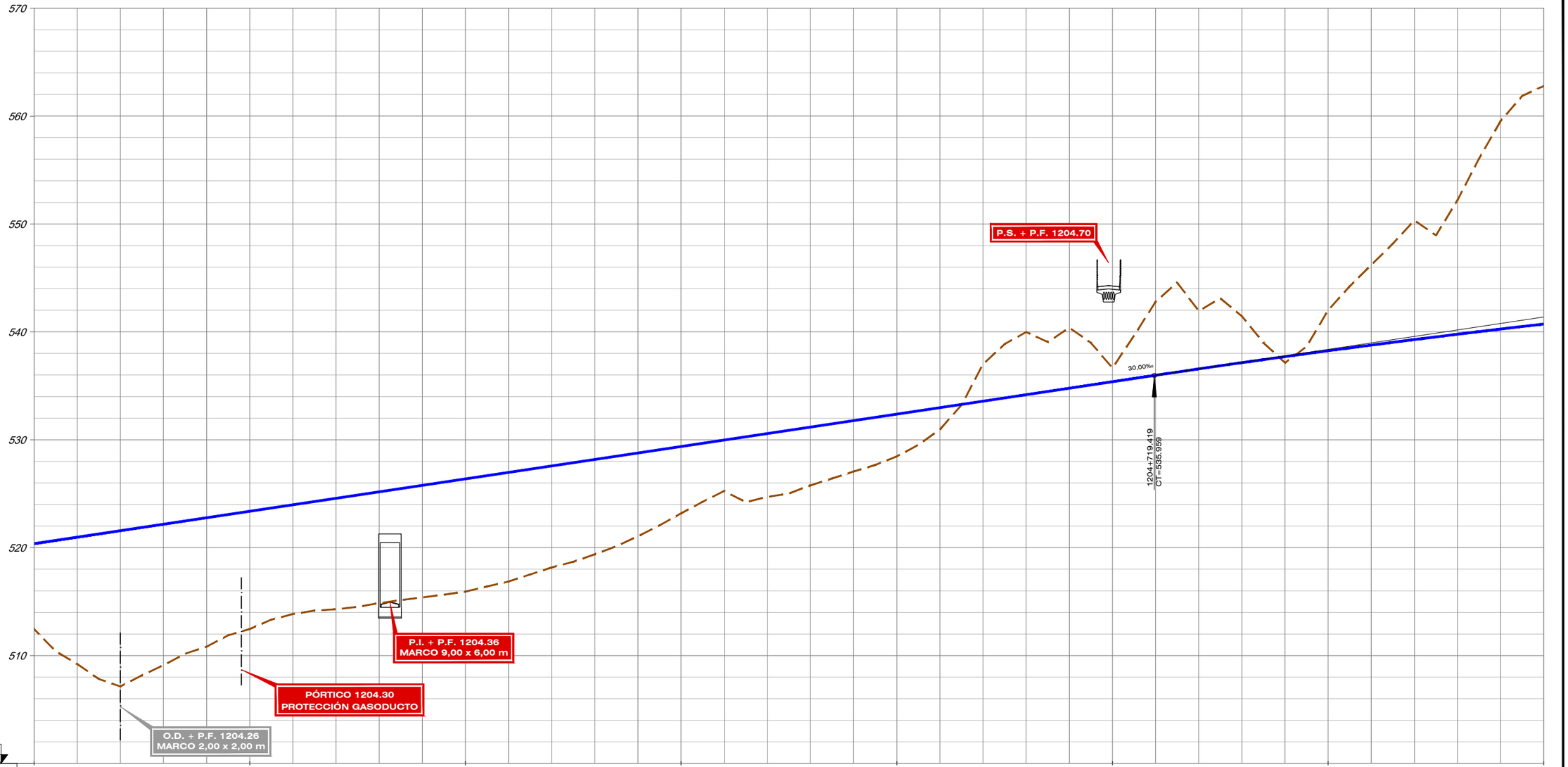
DIRECTORIO P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

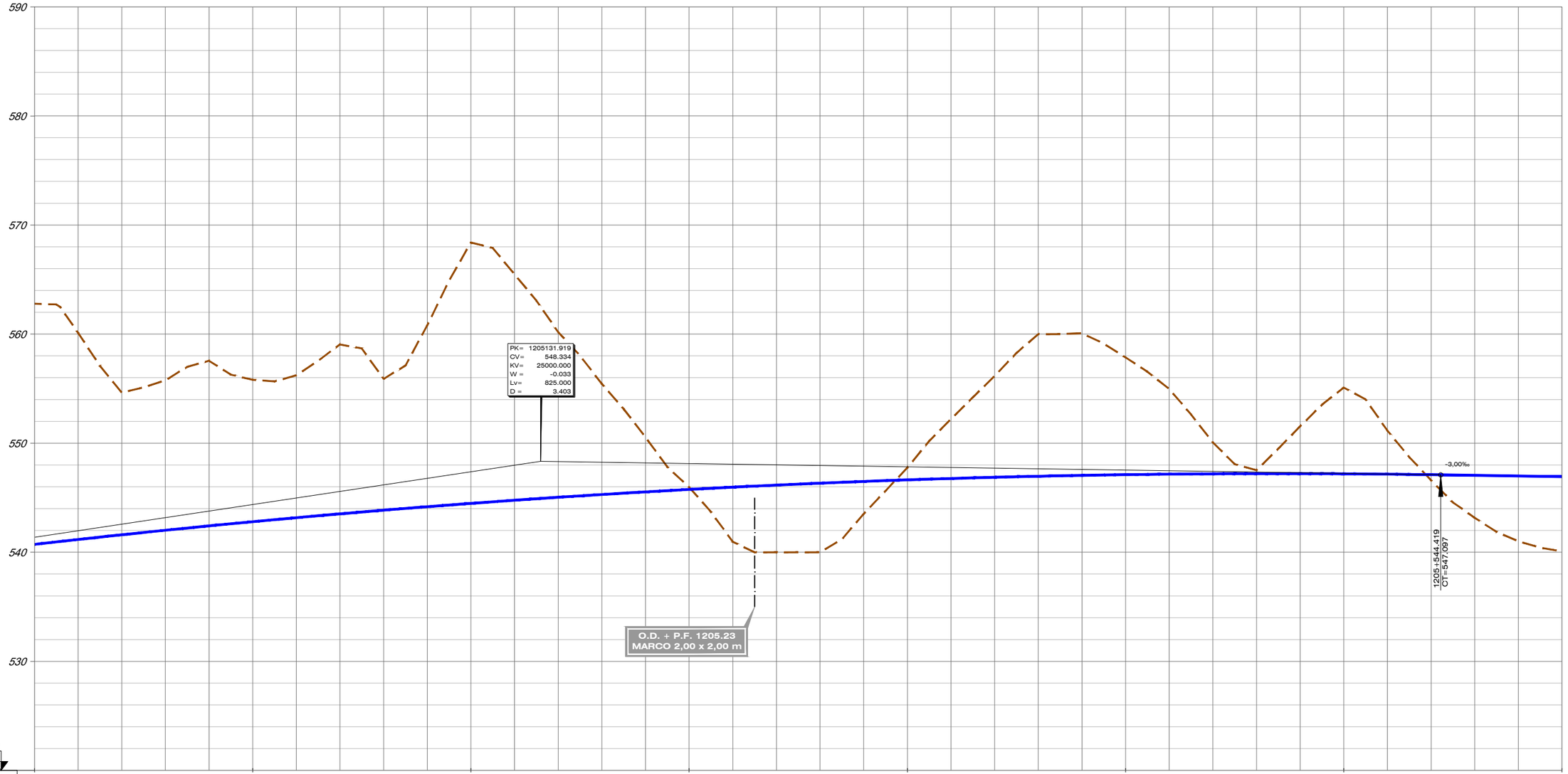
FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.5_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

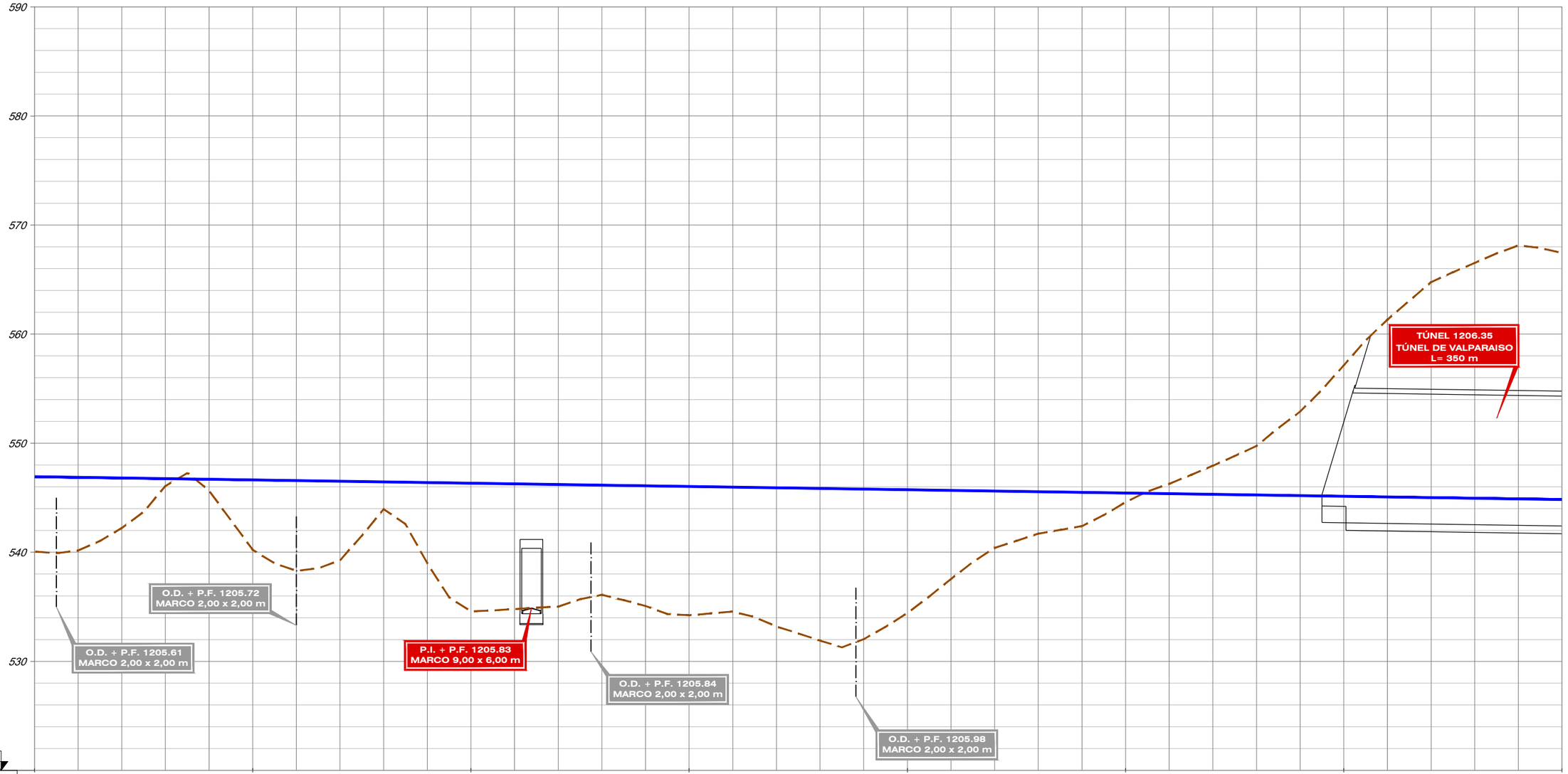
FICHERO	4.2.5_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.URB.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	09/07/2020
DIRECTORIO	P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.5_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



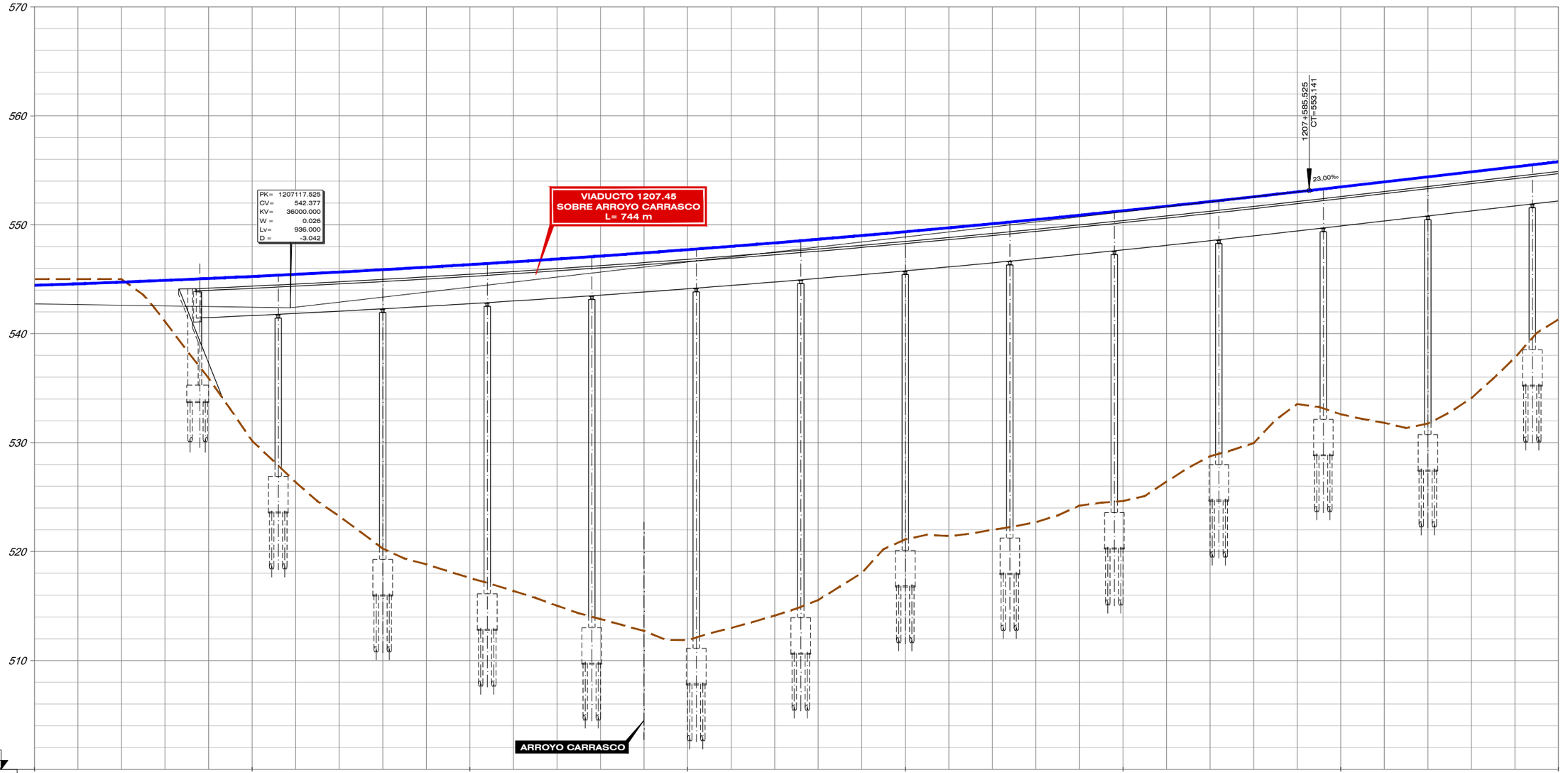
| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.2.5_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

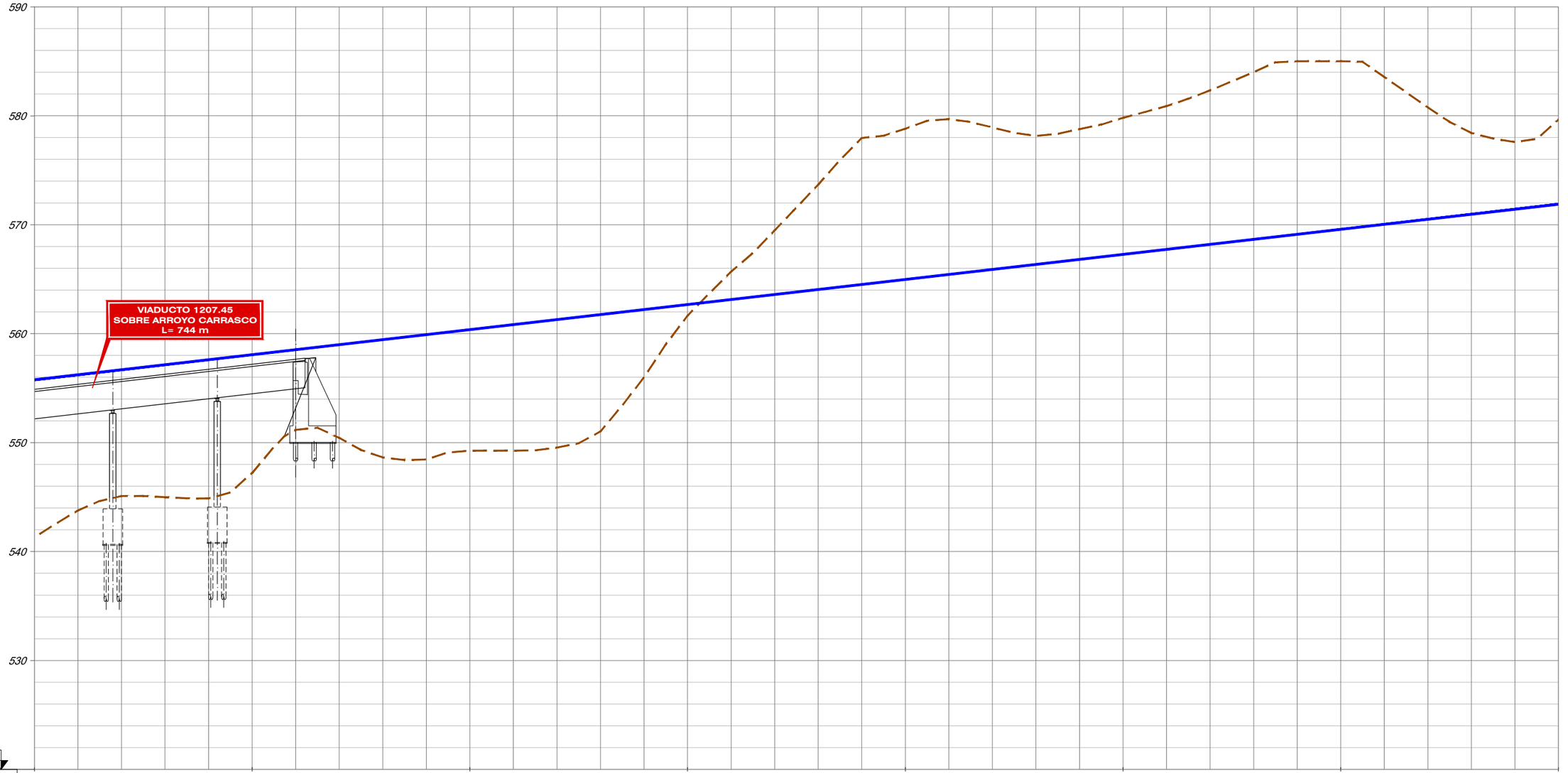


| | | |


570
560
550
540
530
520
510
PK= 1207117.525
CV= 542.377
KV= 36000.000
W = 0.026
Lv= 936.000
D = -3.042
VIADUCTO 1207.45
SOBRE ARROYO CARRASCO
L= 744 m
1207+585.525
CT=553.141
23,00‰
P.C. 500
ARROYO CARRASCO

| | | |

FECHA	09/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.2.5_TI_TOLEDO_ALT_I2_LONG.URB.DWG
DIRECTORIO	P:\1121800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\0\PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.1_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

O.D. + P.F. 1303.69
MARCO 2,00 x 2,00 m

Camino de Servicio
1303.17 - 1304.05

Cementerio

SOLAPE CON HOJA 2

EXTREMADURA

1.303+500

O.D. + P.F. 1303.53
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1303.39
MARCO 2,00 x 2,00 m

R=530
A=196
A=196
RECTA
1.303+266,643
1.303+196,643

RECTA 1.303+037,545
A=177
A=177
R=480
1.302+972,545

AVDA. DE MADRID

1.303+000

VIADUCTO 1302.91
SOBRE AV. SALTO DEL CABALLO
Y AVENIDA DE MADRID
L= 720 m

MURO (M.D.)
1302.30 - 1302.53

TOLEDO

1.302+500

R=480
A=177
1.302+546,107
A=177
RECTA
1.302+481,107
RECTA
A=177
1.302+353,160
A=177
R=480
1.302+288,160

MURO (M.I.)
1302.30 - 1302.53

AVDA. DE CASTILLA
LA-MANCHA

RÍO TAJO

AUTOVÍA A-42

Término Municipal
de Toledo

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.3

1.302+000

VIADUCTO 1301.95
SOBRE RÍO TAJO
L= 670 m

1.301+515,903

NUEVA ESTACIÓN DE TOLEDO L= 910.33 m

VIADUCTO 1301.31
VÉSTIBULO ACCESO ANDENES
L= 41 m

ANDENES CENTRALES
1300.86 - 1301.27
L= 410 m

NUEVA ESTACIÓN
DE TOLEDO

1.300+605,570

Camino de Servicio
1300.45 - 1300.70

O.D. + P.F. 1300.07
EXISTENTE

R=480
A=177
1.301+540,990
A=177
1.301+475,990
RECTA

RECTA 1.300+689,600
A=219
A=219
R=1.200
1.300+649,600

R=1.200
A=219
1.300+512,434
A=219
RECTA
1.300+472,434

RECTA 1.300+288,009
A=224
R=2.000
1.300+263,009
R=2.000
A=224
1.300+207,225
A=224
RECTA
1.300+182,225

RECTA
1.300+000,000

L.A.V. MADRID-TOLEDO

MADRID

Puente de Azarquiel

Camino de Servicio
1300.70 - 1301.60

MURO (M.I.)
1300.63 - 1301.13

1.301+500

1.301+000

EDIFICIO ESTACIÓN
FFCC DE TOLEDO

O.D. + P.F. 1300.70
PROLONGACIÓN
5 MARCOS 4,00 x 2,00 m

1.300+500

P.I. + P.F. 1300.36
PROLONGACIÓN

VÍAS DE CONEXIÓN CON
ESTACIÓN ACTUAL DE TOLEDO

O.D. + P.F. 1300.24
EXISTENTE

P.S. 1300.16 EXISTENTE
AUTOVÍA A-42

1.300+000
INICIO DE TRAMO I

RÍO TAJO

8 7 6 5 4 3 2 1

x=412000 x=412500 x=413000 x=413500 x=414000 x=414500 x=415000 x=415500

y=4414500 y=4414000 y=4413500 y=4413000 y=4412500

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:5.000
0 100 200 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.1
N° DE HOJA
HOJA 1 DE 8

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.1_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11228002_EI_FC_MADRID_OROPESA\07PLANOS\02_FASE II\5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

SOLAPE CON HOJA 3

SOLAPE CON HOJA 1

TÚNEL 1306.37
TÚNEL DE VALPARAISO
L= 350 m

VIADUCTO 1307.47
SOBRE ARROYO CARRASCO
L= 744 m

ARROYO CARRASCO

P.I. + P.F. 1305.85
MARCO 9,00 x 6,00 m

P.I. + P.F. 1304.38
MARCO 9,00 x 6,00 m

P.S. + P.F. 1304.72

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.3

PÓRTICO 1304.31
PROTECCIÓN GASODUCTO

PÉRGOLA 1304.13
SOBRE TO-20
L= 70 m

Reposición de Camino
1304.14 - 1304.72

CORDEL DE OLÍAS

AUTOVÍA A-42

AUTOVÍA TO-20

Camino de Servicio
1306.42 - 1307.07

Camino de Servicio
1305.99 - 1306.12

Camino de Servicio
1304.72 - 1305.99

Camino de Servicio
1303.17 - 1304.05

O.D. + P.F. 1306.88
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F.1305.99
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1305.62
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1305.87
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1305.25
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1304.26
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1304.08
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1303.94
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1303.88
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1303.81
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1303.69
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1303.53
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1303.39
MARCO 2,00 x 2,00 m

EXTREMADURA

MADRID

TOLEDO

Hospital Quirón Salud Toledo

Mercadona

Valparaíso

Buenavista

Cerro de la Horca

Cerro de la Horca

Arroyo de la Fuente

Arroyo de la Fuente

Arroyo Carrasco

Arroyo Carrasco

Arroyo Madrona

Monte de la Horca

Cementerio

TO-20

TO-21

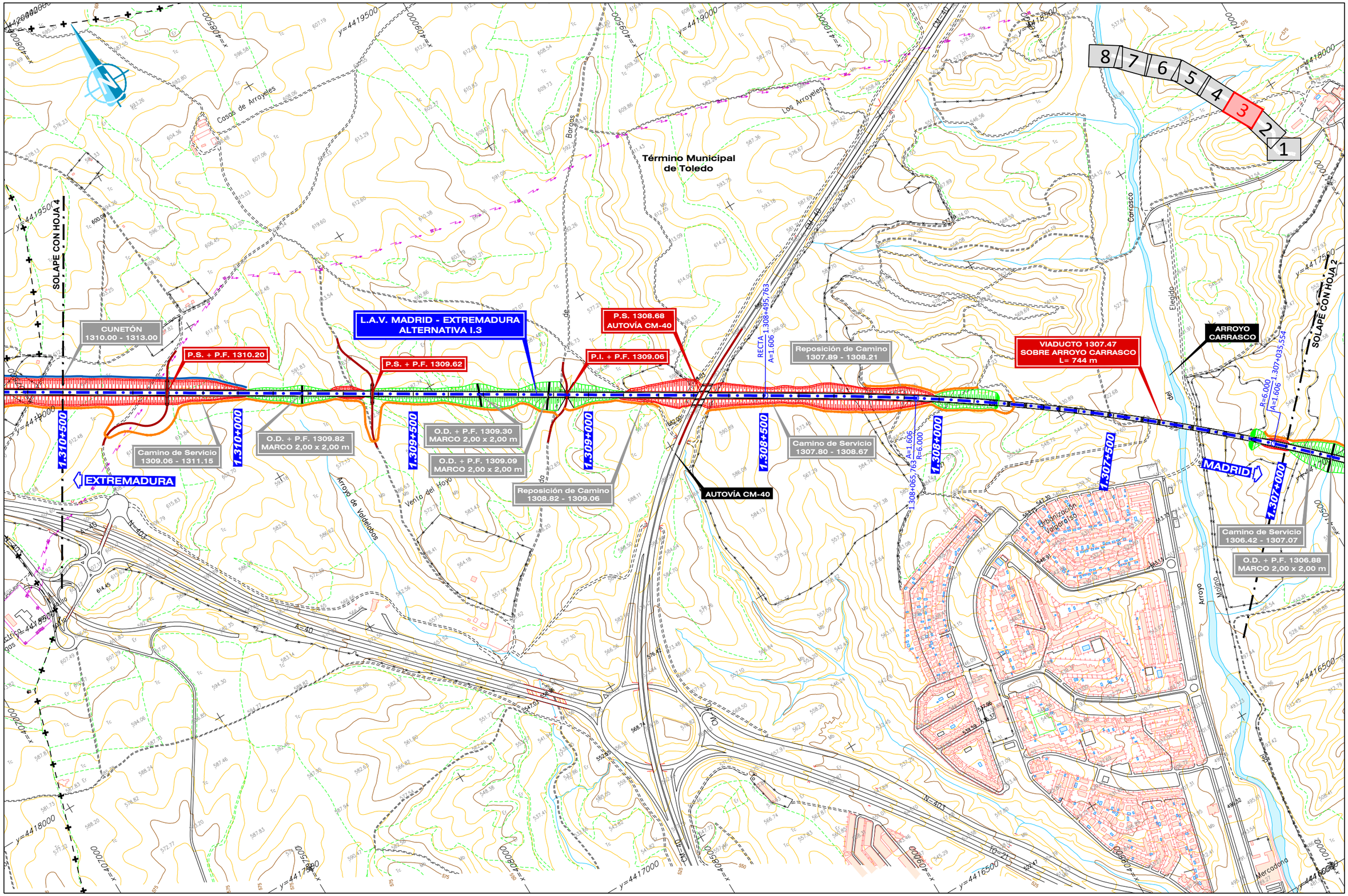
8 7 6 5 4 3 2 1

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 0 100 200 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA FECHA : 2020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

N° DE PLANO :	4.3.1
N° DE HOJA	HOJA 2 DE 8

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PLANTA GENERAL



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.1 N° DE HOJA HOJA 3 DE 8	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PLANTA GENERAL

FICHERO: 4.3.1_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.1_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

SOLAPE CON HOJA 5

SOLAPE CON HOJA 3

8 7 6 5 4 3 2 1

Término Municipal de Toledo

Término Municipal de Bargas

CARRETERA N-403

AUTOVÍA A-40

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.3

P.S. 1311.90
AUTOVÍA A-40 Y
CARRETERA N-403

P.S. + P.F. 1311.26

CUNETÓN
1310.00 - 1313.00

P.S. + P.F. 1313.59

O.D. + P.F. 1313.53
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1313.06
MARCO 2,00 x 2,00 m

CORDEL DE
CAMARENA A TOLEDO

Camino de Servicio
1313.45 - 1314.12

Camino de Servicio
1311.72 - 1313.45

Camino de Servicio
1311.26 - 1311.76

Camino de Servicio
1309.06 - 1311.15

EXTREMADURA

MADRID

Arroyo de Mozarabeos

Camarena

Bargas

Mozarabes Altas

Los Barros

Sub. Eléctrica de Bargas

El Reolejo

Cordel de Toledo a Bargas

Cordel de Toledo a Camarena

Camino Viejo de Rielves

Camino de Loba

Camino de Bargas

Camino de Mozarabeos

Camino de Hoyo

Camino de Los Barros

Camino de El Reolejo

A-40

N-403

CM-4006

1.314+000
1.313+500
1.313+000
1.312+500
1.312+000
1.311+500
1.311+000
1.310+500

R=7.250
A=1.826
1.313+979,714

A=1.826 1.313+519,714
A=2.349

A=2.349 1.313+059,714
R=12.000

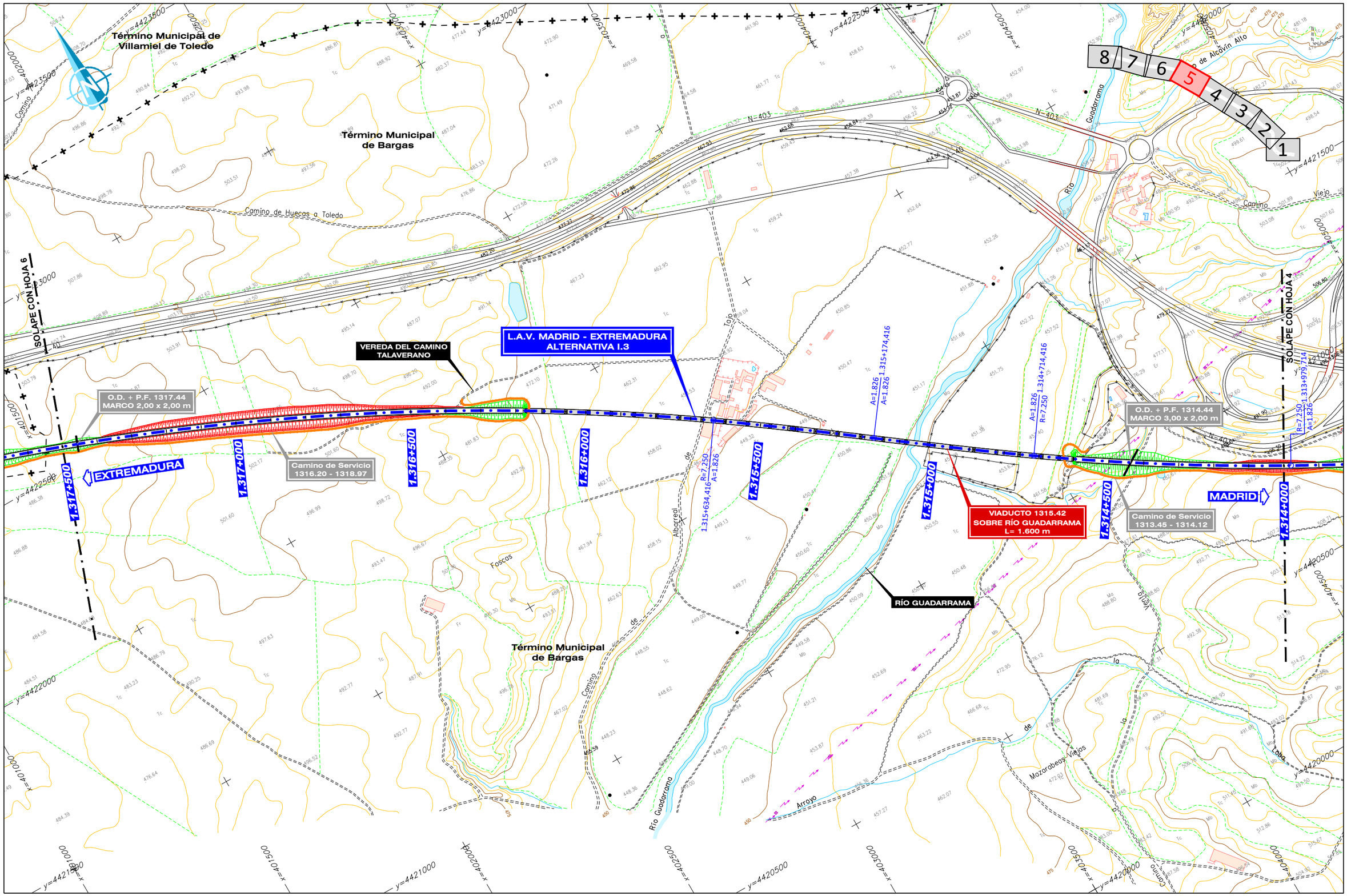
R=12.000
A=2.349
1.312+670,740

A=2.349
1.312+210,740
RECTA

y=4421500
y=4421000
y=4420500
y=4420000
y=4419500
y=4419000
y=4418500
y=4418000

x=4405000
x=4405500
x=4406000
x=4406500
x=4407000
x=4407500
x=4408000
x=4408500

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 0 100 200 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.1 N° DE HOJA HOJA 4 DE 8	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PLANTA GENERAL

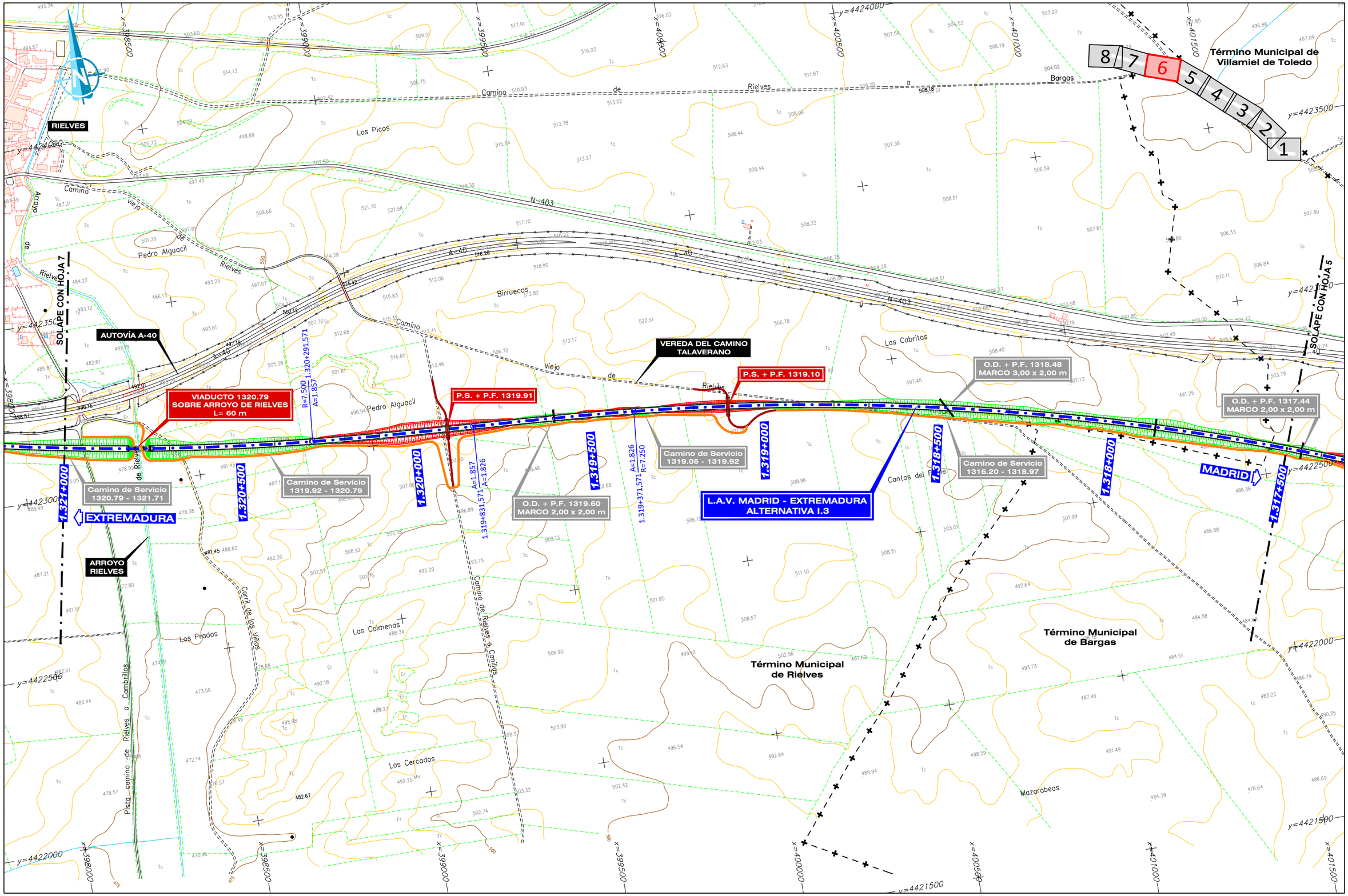


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.1 N° DE HOJA HOJA 5 DE 8	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PLANTA GENERAL

FICHERO: 4.3.1_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

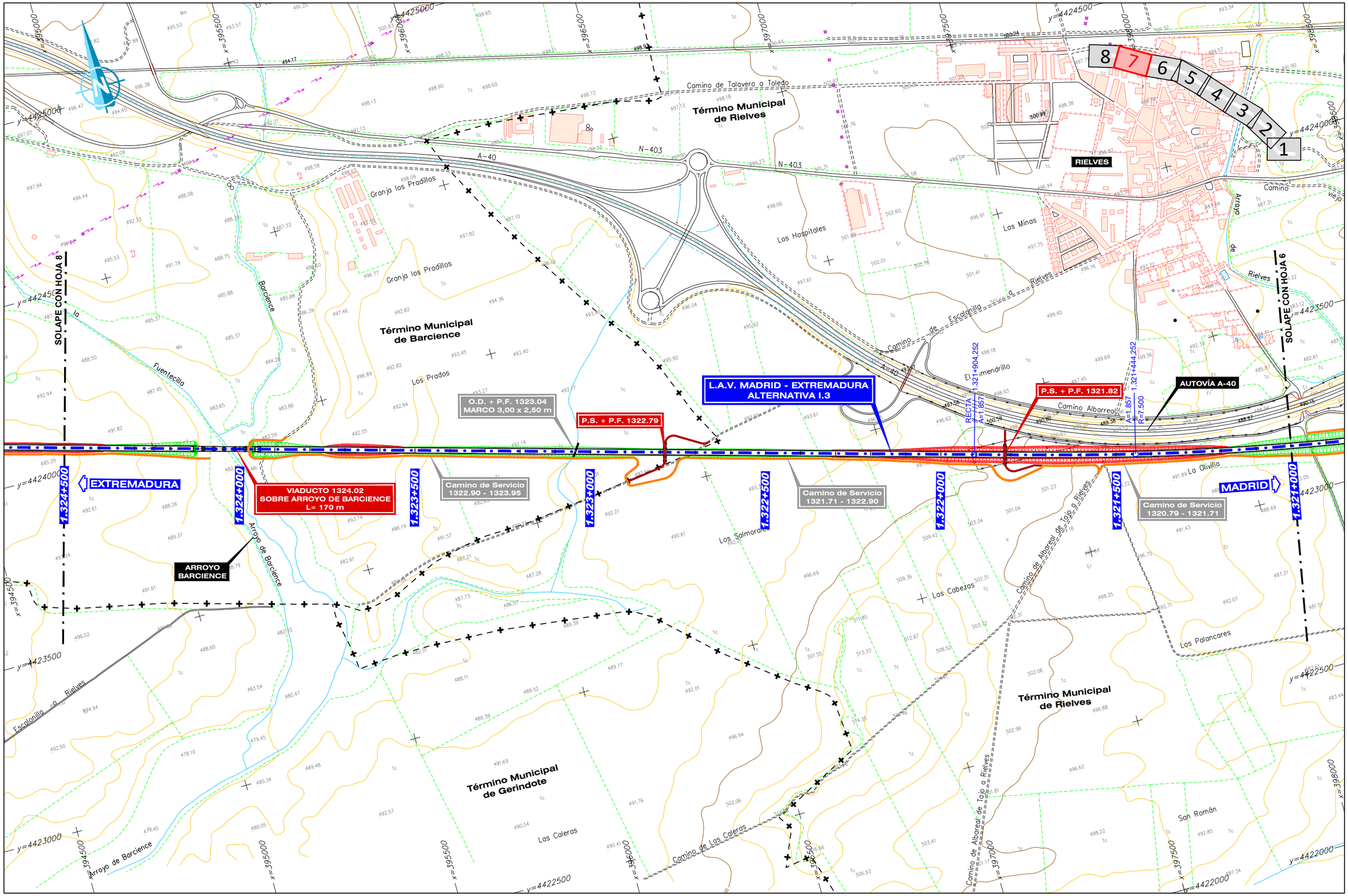


GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.1 N° DE HOJA HOJA 6 DE 8	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PLANTA GENERAL

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO 4.3.1_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.1 N° DE HOJA HOJA 7 DE 8	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.1_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.1_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\13218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

LAT (220 kV) TORRIJOS REE - TORRIJOS ADIF

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA ALTERNATIVA I.3

P.S. + P.F. 1325.47

PROPUESTA SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN

FINAL DE TRAMO I 1.325+038.655

RECTA 1.325+838.655

1.325+500

1.325+000

1.324+500

1.324+000

SOLAPE CON HOJA 7

VIADUCTO 1324.02 SOBRE ARROYO DE BARCIENCE L= 170 m

ARROYO BARCIENCE

EXTREMADURA

MADRID

Término Municipal de Torrijos

Término Municipal de Barcience

Término Municipal de Gerindote

El Alamillo

Valdejama

Vega

Los Pozuelos

Llanos

Viña del Fraile

La Ventilla

Reguero

Camino Real Viejo

de Talavera a Toledo

Camino de Escalonilla a Barcience

Camino de Escalonilla a Bielves

Las Cuarenta

Fuentecillo

Llanos Chicos

Los Corrales

Mamauñas

Casa Nueva

Picos de las Charcas

Arroyo de Barcience

CM-4009

TO-7141-V

Tajo

A-40

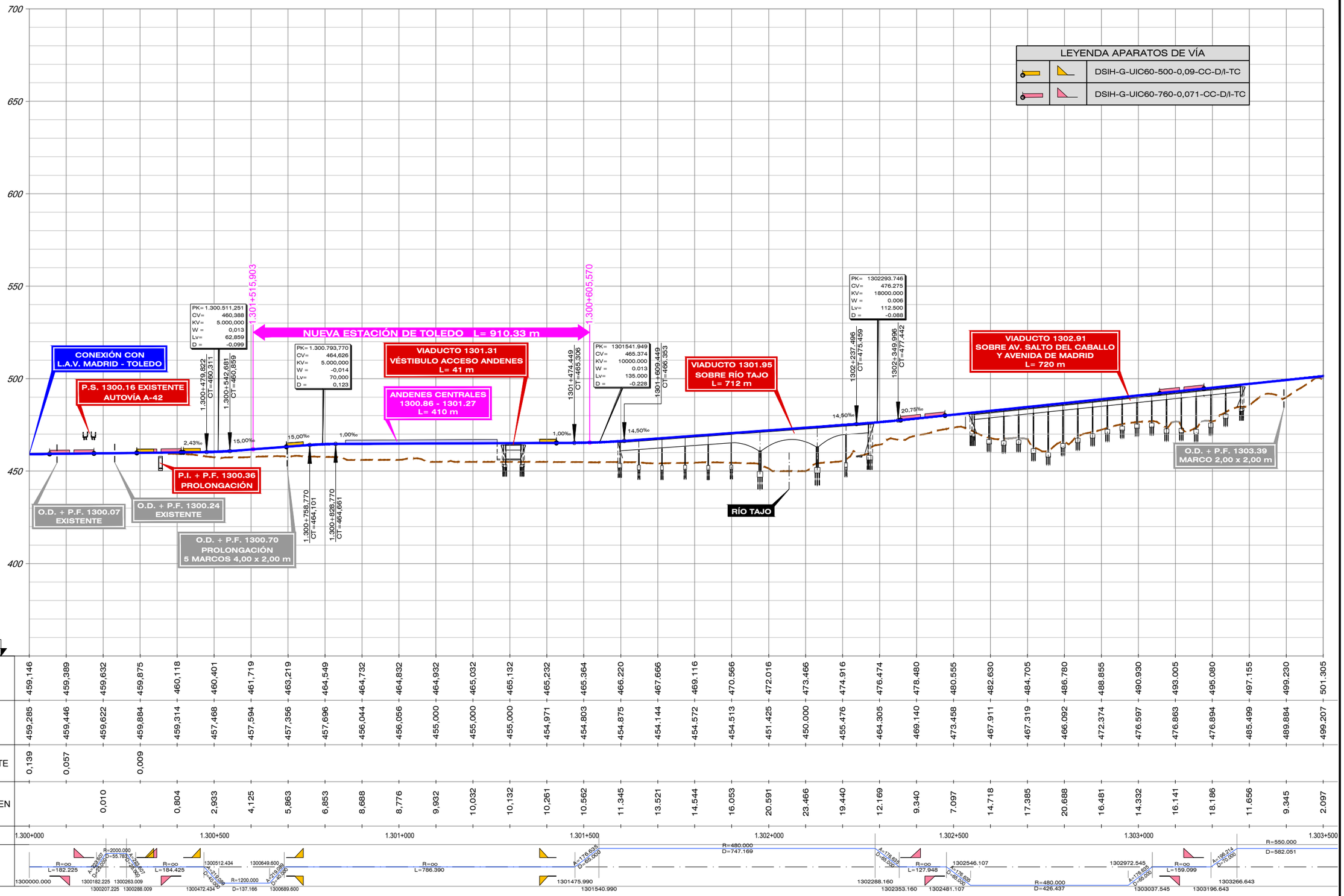
8 7 6 5 4 3 2 1

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :	FECHA :	Nº DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
1:5.000 (0 100 200 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 — GRÁFICA	2020	4.3.1 Nº DE HOJA HOJA 8 DE 8	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.2_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\05_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

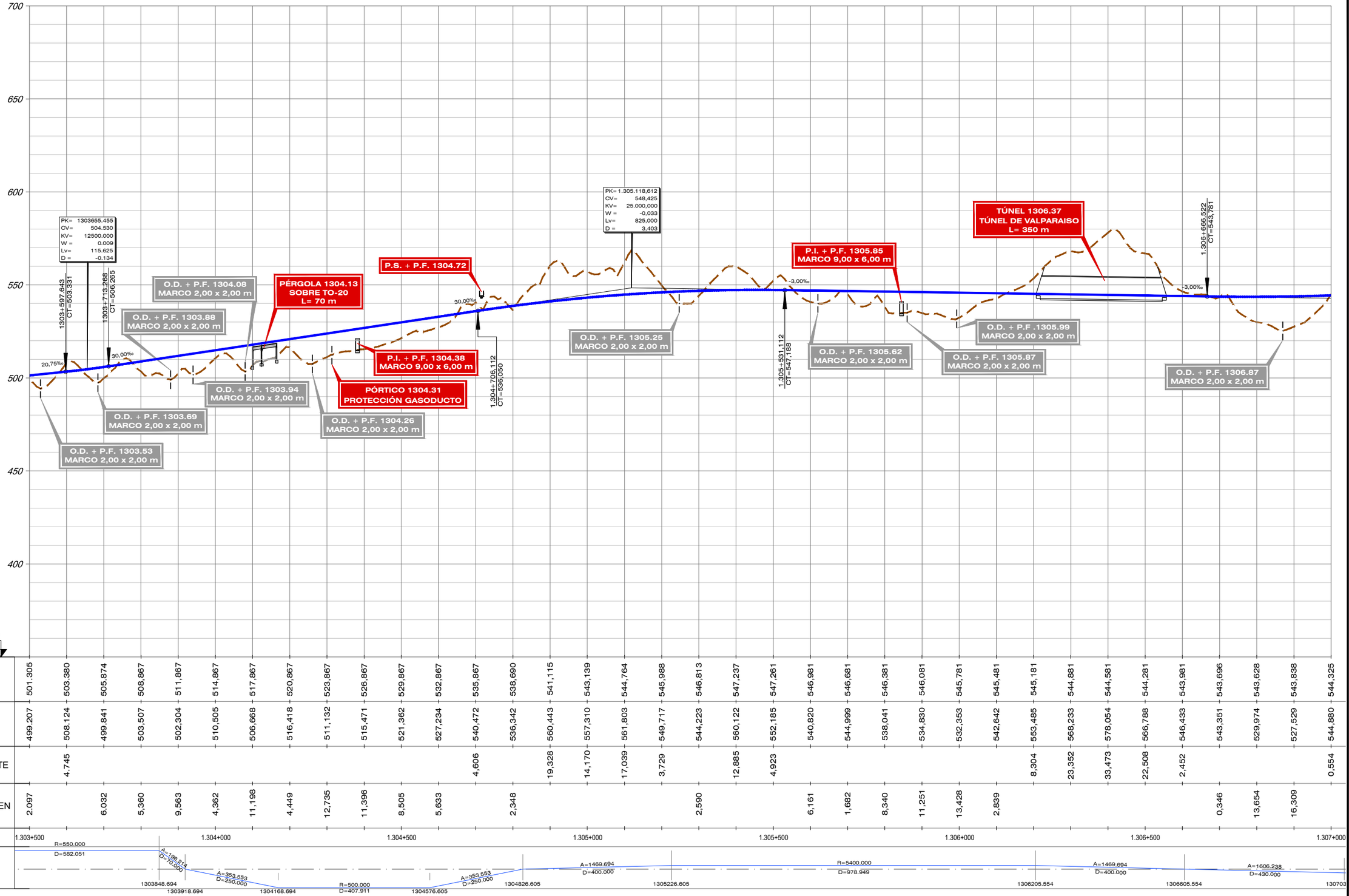


| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.2_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONGI.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

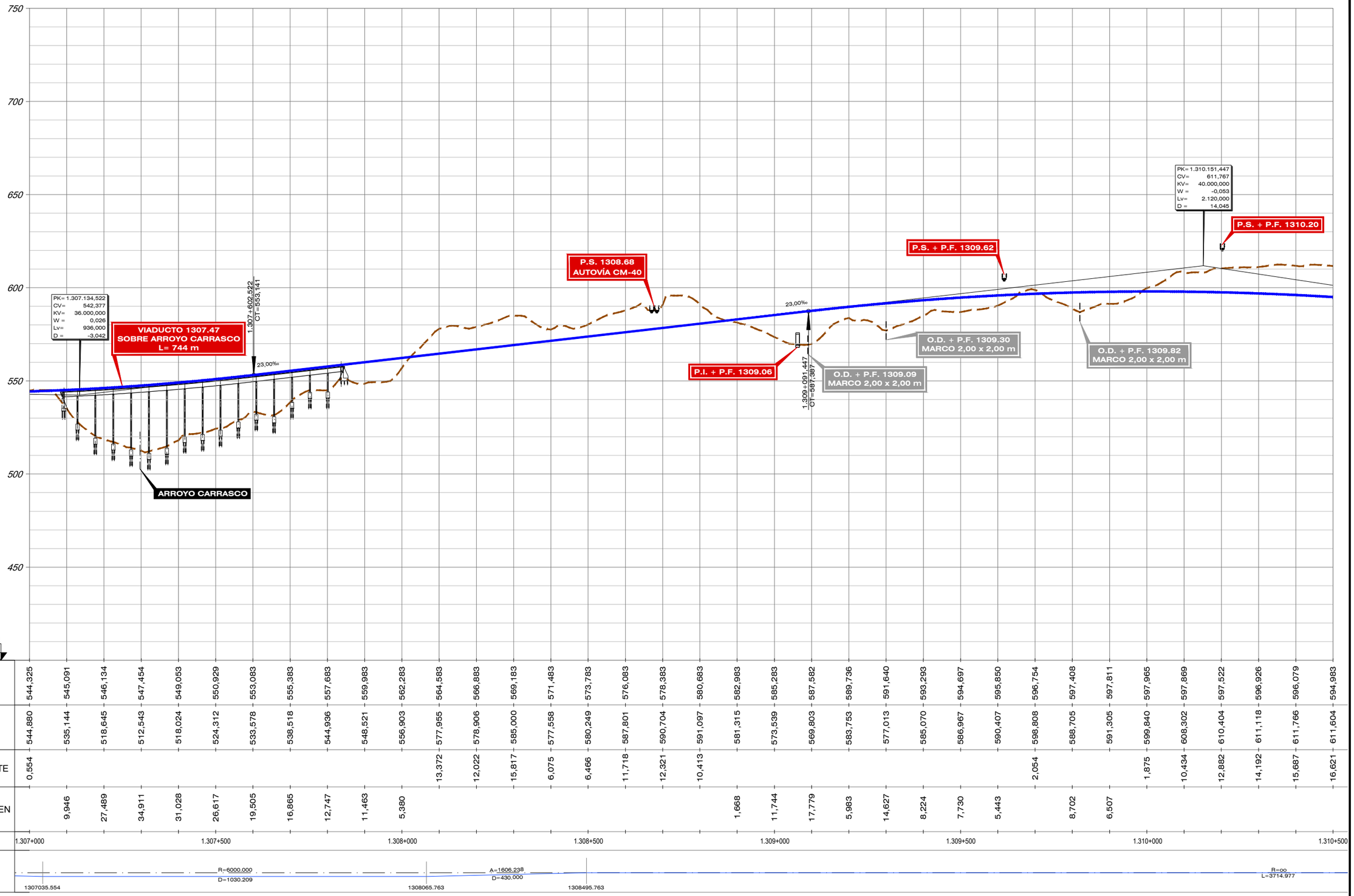
DIRECTORIO

P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

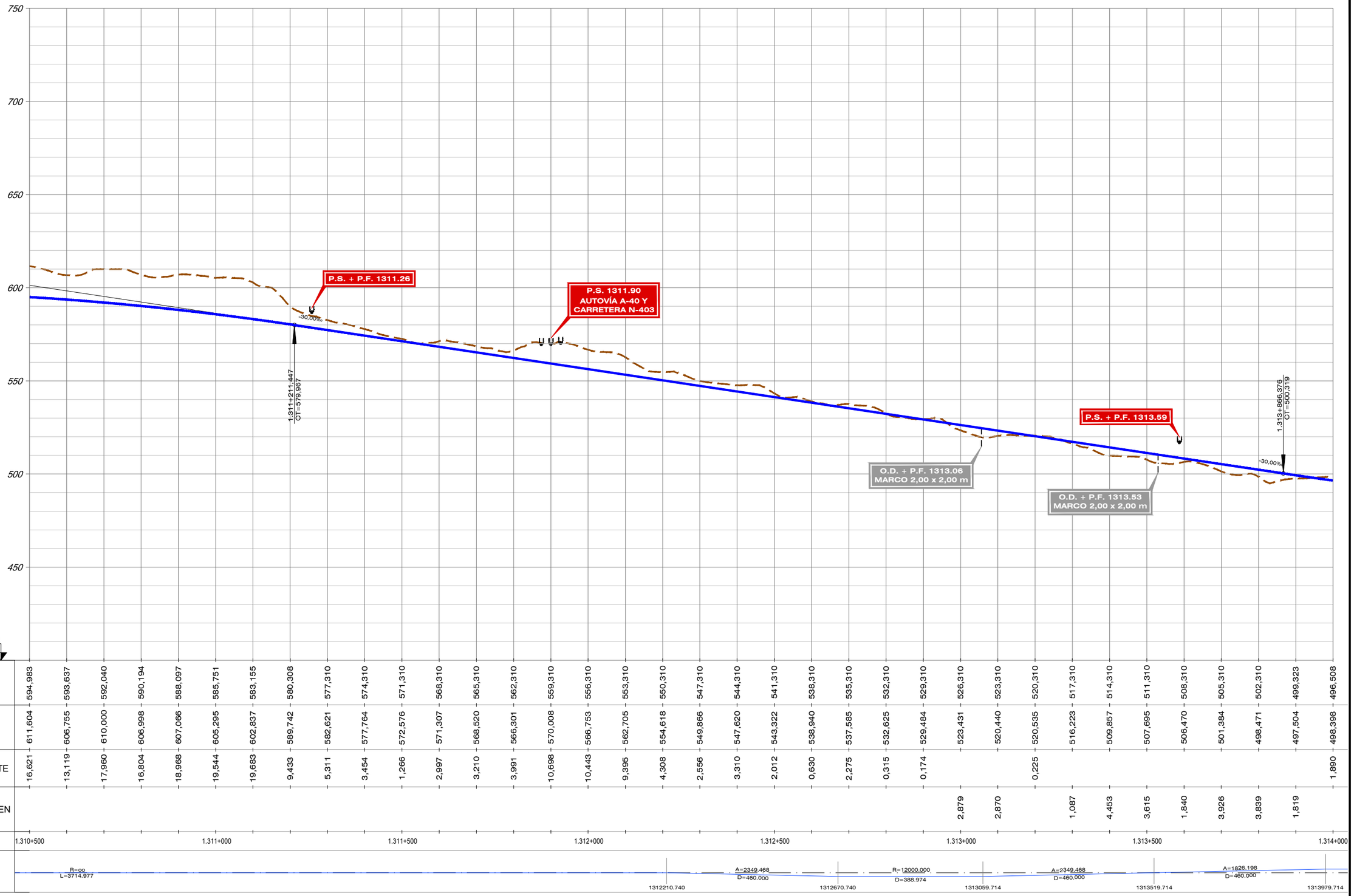
FICHERO	4.3.2_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	22/07/2020
DIRECTORIO	P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.2_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

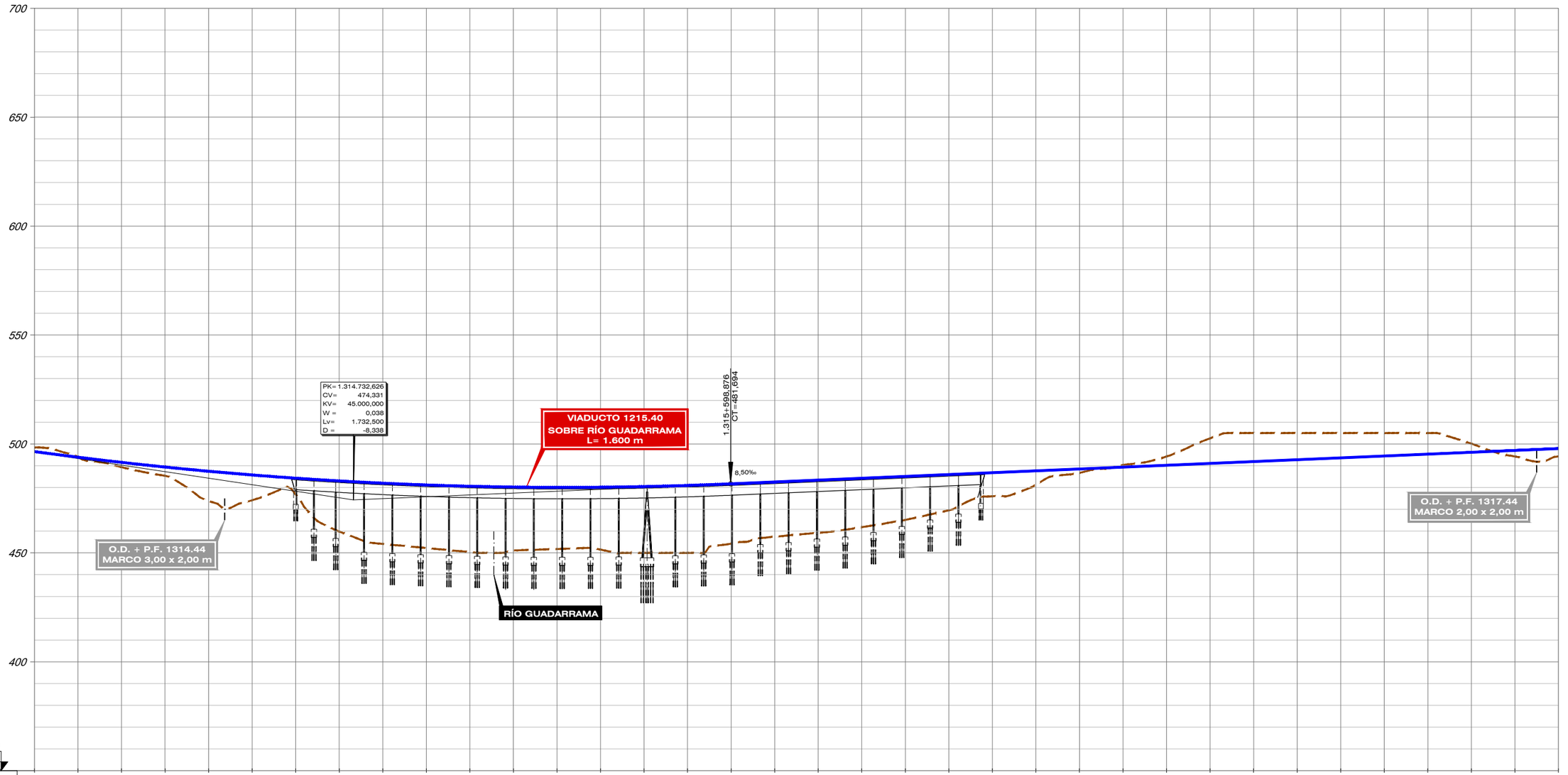
DIRECTORIO P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.2_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.DWG	1	DCS	MDS	22/07/2020

DIRECTORIO P:\1121802_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

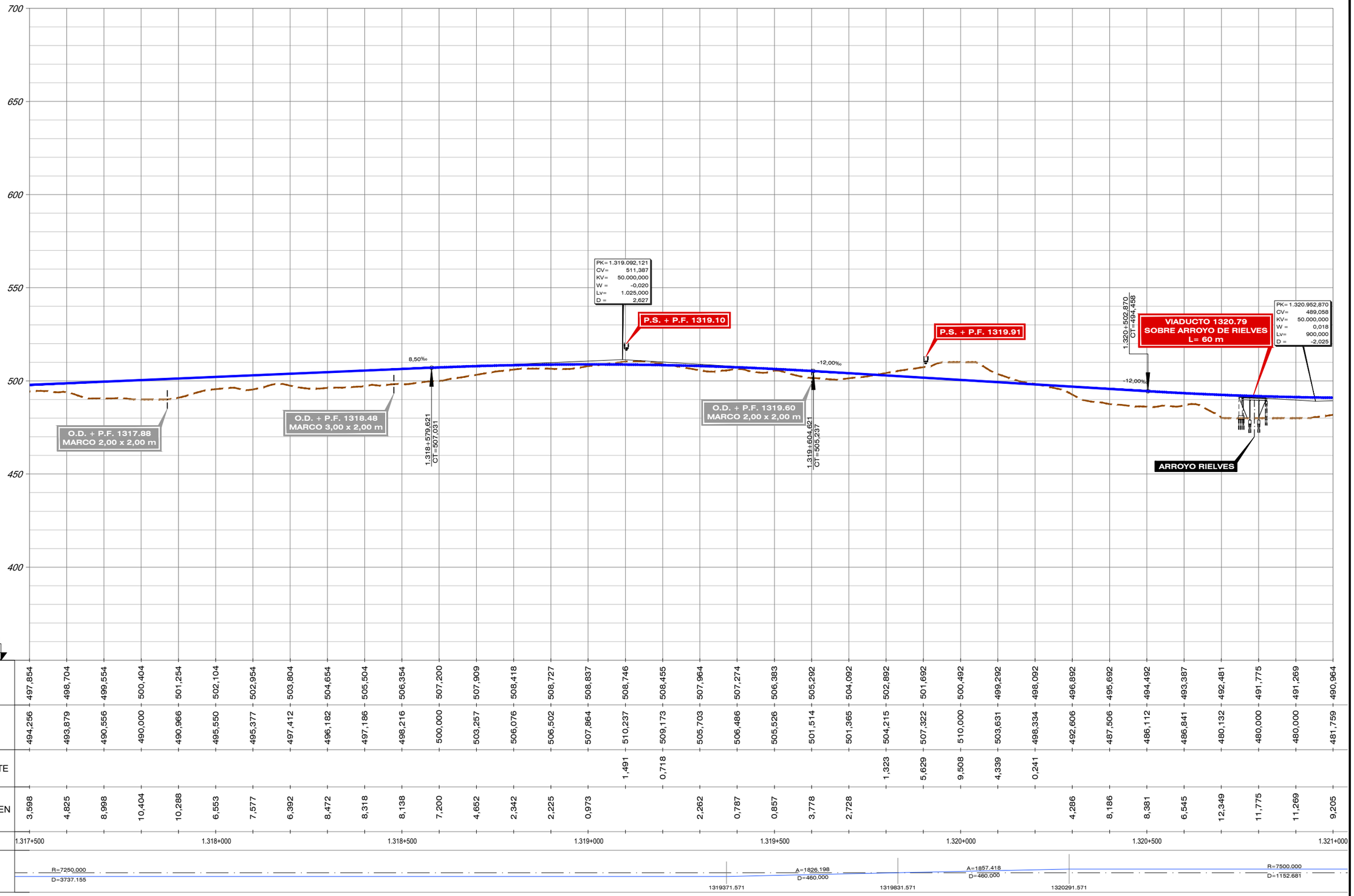


| | | |

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	22/07/2020

FICHERO: 4.3.2_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.DWG

DIRECTORIO: P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

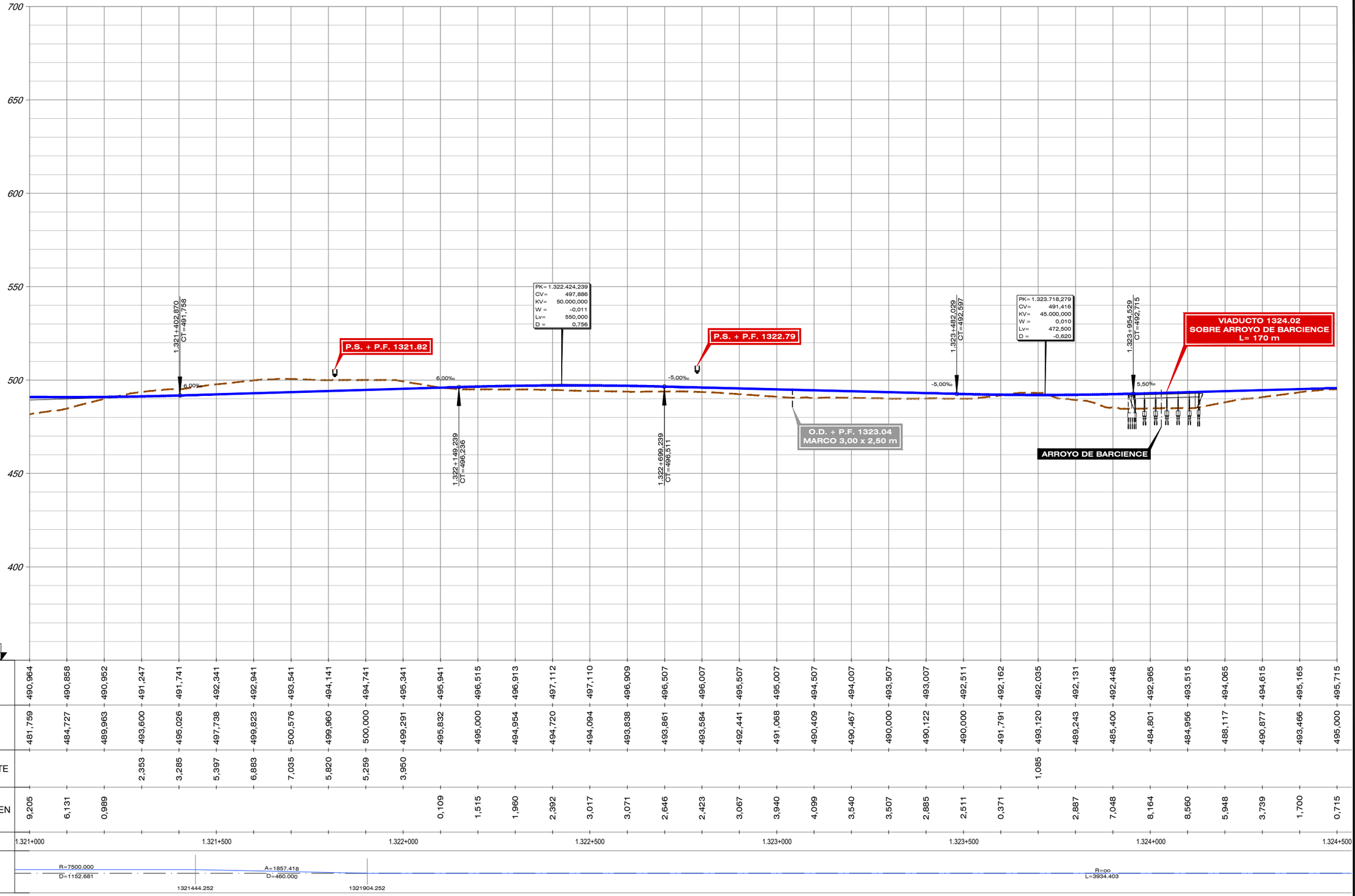


| | | |

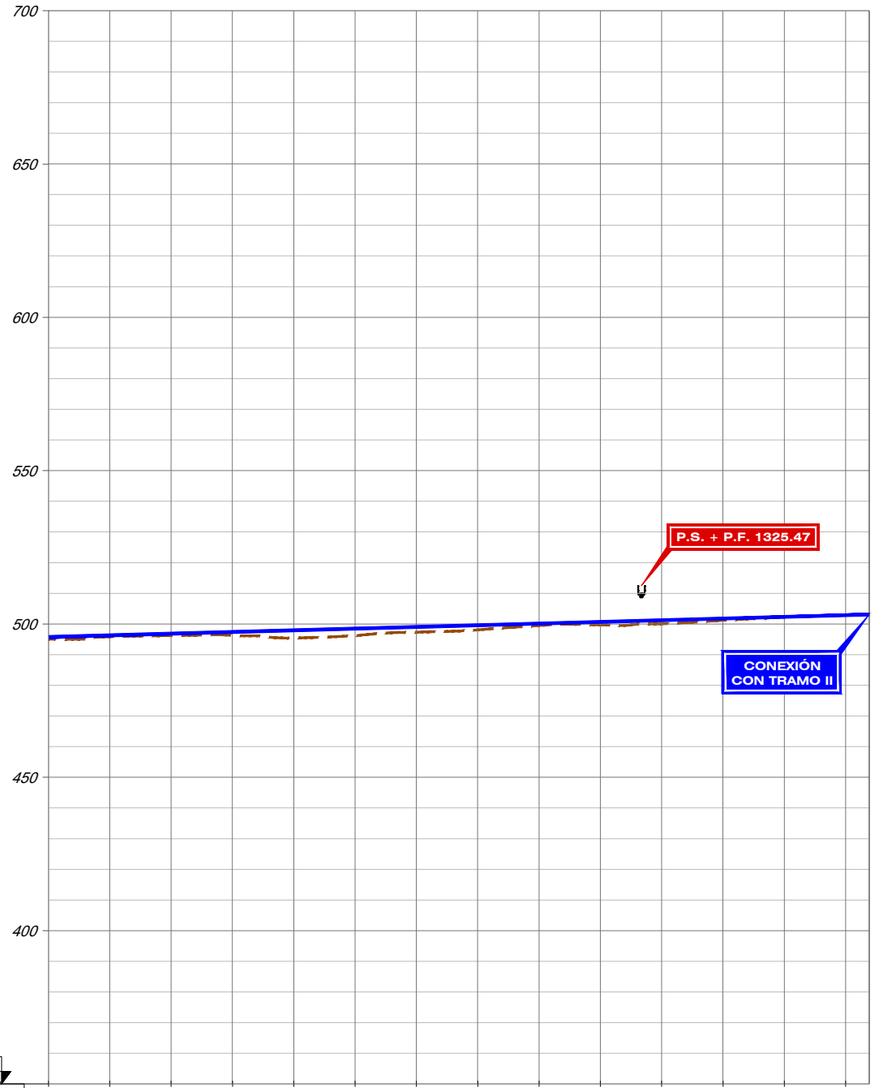
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	22/07/2020

FICHERO: 4.3.2_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.DWG

DIRECTORIO: P:\11213002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |



COTA CARRIL (HILO BAJO)		495,715	496,265	496,815	497,365	497,915	498,465	499,015	499,565	500,115	500,665	501,215	501,765	502,315	502,865	503,078
COTA TERRENO		495,000	495,827	496,243	496,271	495,386	496,193	497,332	498,106	499,494	499,696	500,004	501,184	502,270	502,903	503,162
COTA ROJA	DESMONTE														0,038	0,084
	TERRAPLEN	0,715	0,438	0,572	1,095	2,530	2,272	1,683	1,459	0,622	0,969	1,211	0,582	0,046		
KILOMETRAJE		1.324+500					1.325+000					1.325+500				
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=oo L=3934.403														1325838.655

FICHERO: 4.3.2_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	22/07/2020

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:

acciona

MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :

E/H=1:5.000
E/V=1:1.000

0 100 200 m
0 20 40 m

NUMÉRICA ORIGINAL A1

GRÁFICA

FECHA :

2020

N° DE PLANO :

4.3.2

N° DE HOJA

HOJA 8 DE 8

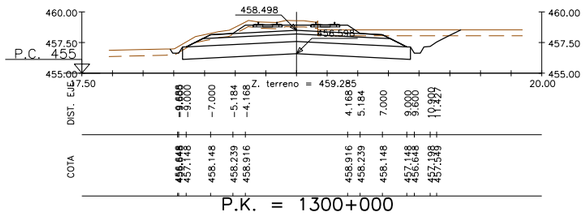
TITULO DEL PLANO :

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFIL LONGITUDINAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

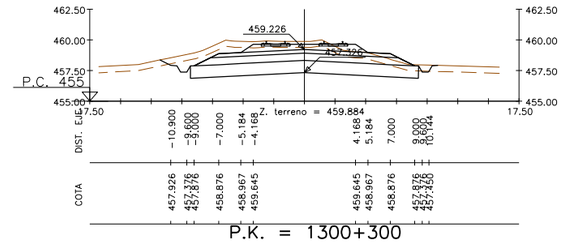
DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1300+000

Z. rasante = 459.146

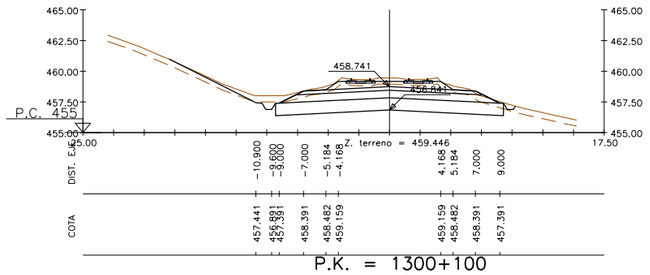
S. VEGETAL = 11.50 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2. S. D TIERRA = 36.42 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1300+300

Z. rasante = 459.875

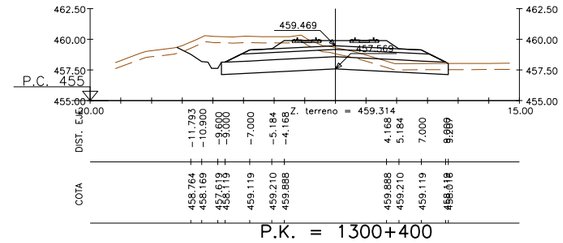
S. VEGETAL = 10.88 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2. S. D TIERRA = 33.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1300+100

Z. rasante = 459.389

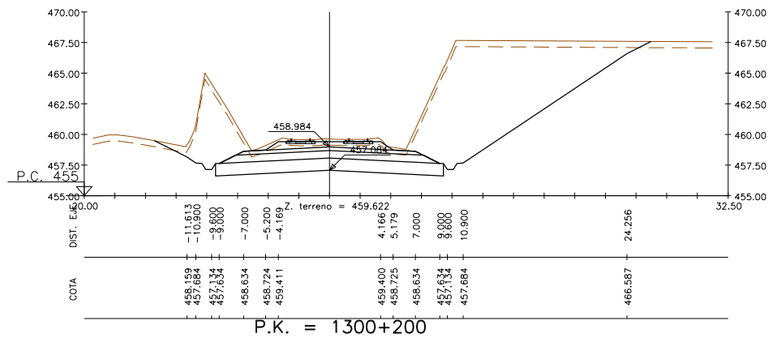
S. VEGETAL = 11.69 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 32.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1300+400

Z. rasante = 460.118

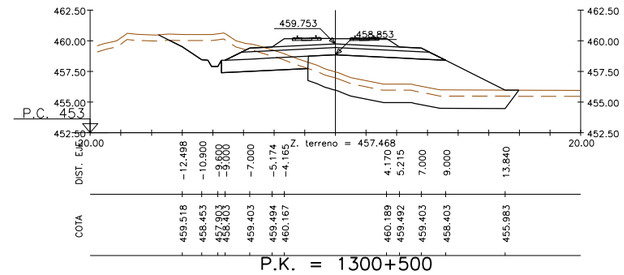
S. VEGETAL = 10.92 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 29.57 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.49 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1300+200

Z. rasante = 459.632

S. BALASTO = 5.03 m2. S. D TIERRA = 143.68 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.61 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1300+500

Z. rasante = 460.401

S. VEGETAL = 14.39 m2. S. TERRAP SANEO = 16.46 m2. S. RELL. SANEO = 7.07 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 16.46 m2.
S. BALASTO = 5.06 m2. S. TERRAPLEN = 35.00 m2. S. D TIERRA = 14.34 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

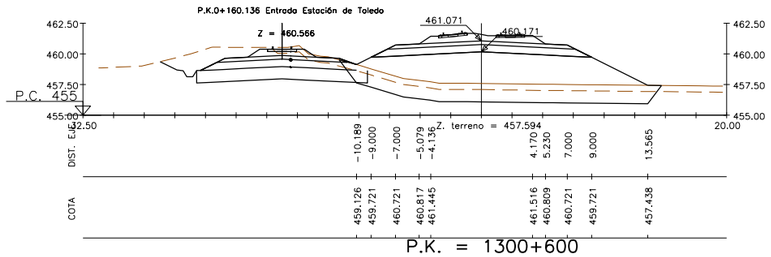
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO : 4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 1 DE 57

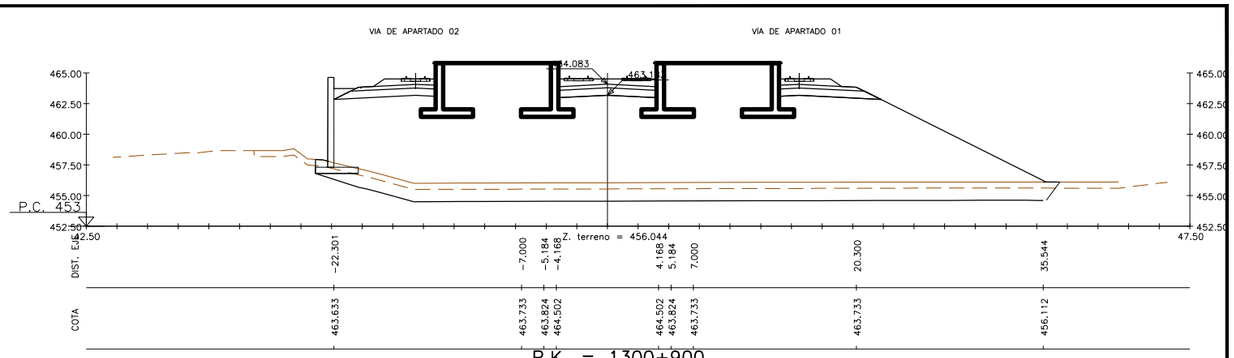
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1300+600

Z. rasante = 461.719

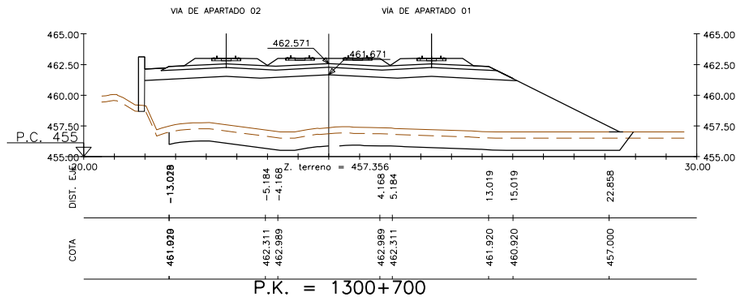
S. VEGETAL = 12.93 m2. S. TERRAP SANEO = 24.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.60 m2.
S. BALASTO = 5.10 m2. S. TERRAPLEN = 58.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1300+900

Z. rasante = 464.732

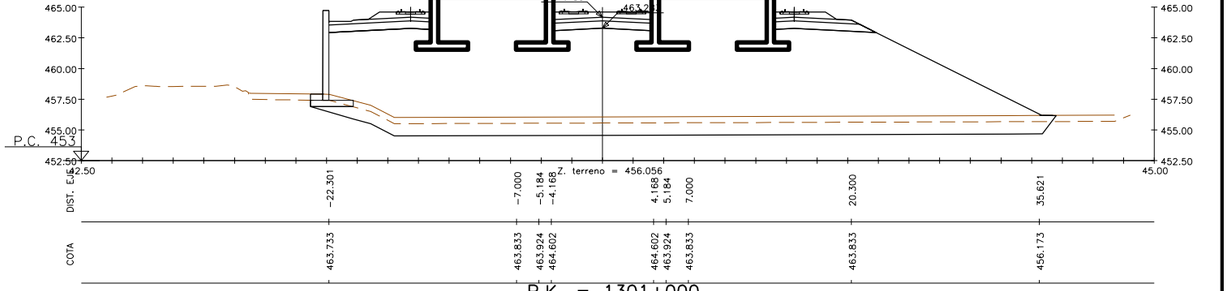
S. MUROS = 3.17 m2. S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 341.83 m2. S. SUBBALASTO = 12.28 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.89 m2.
S. VEGETAL = 27.98 m2. S. TERRAP SANEO = 54.89 m2. S. RELL. SANEO = 0.00 m2.S. CAPA DE FORMA = 25.16 m2.



P.K. = 1300+700

Z. rasante = 463.219

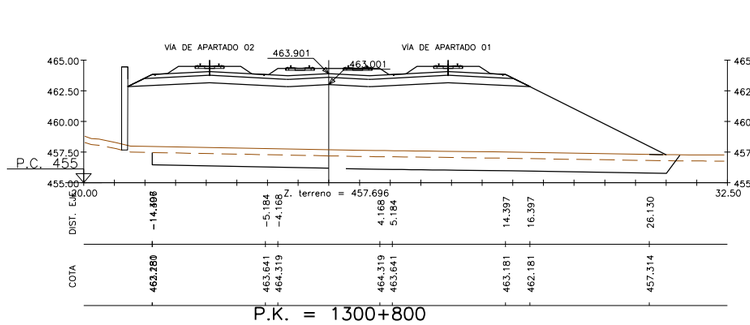
S. MUROS = 2.58 m2. S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 146.53 m2. S. SUBBALASTO = 7.91 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.26 m2.
S. VEGETAL = 18.66 m2. S. TERRAP SANEO = 36.26 m2. S. D TIERRA = 0.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 16.43 m2.



P.K. = 1301+000

Z. rasante = 464.832

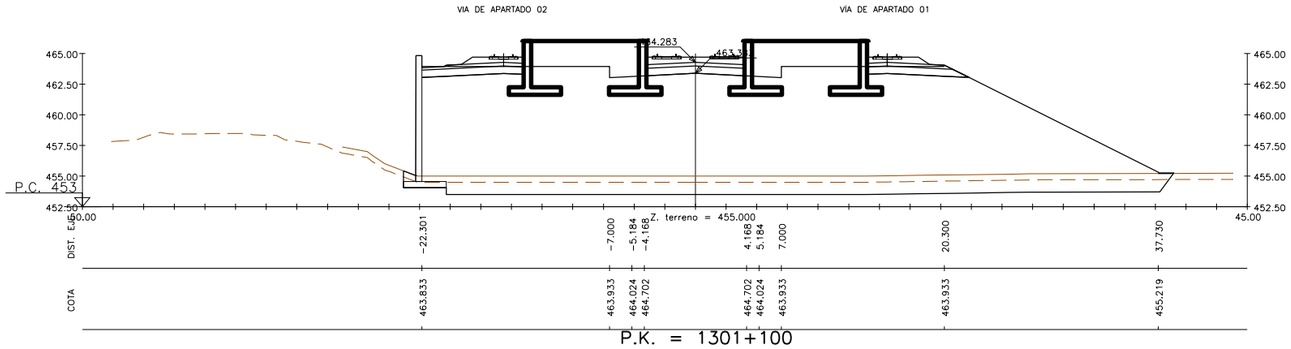
S. VEGETAL = 28.03 m2. S. TERRAP SANEO = 54.99 m2. S. SUBBALASTO = 12.28 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.99 m2.
S. MUROS = 3.11 m2. S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 346.47 m2. S. CAPA DE FORMA = 25.16 m2.



P.K. = 1300+800

Z. rasante = 464.549

S. MUROS = 2.89 m2. S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 195.10 m2. S. SUBBALASTO = 8.74 m2. S. EXCAVA SANEO = 40.91 m2.
S. VEGETAL = 20.98 m2. S. TERRAP SANEO = 40.91 m2. S. RELL. SANEO = 0.00 m2.S. CAPA DE FORMA = 18.08 m2.



P.K. = 1301+100

Z. rasante = 464.932

S. VEGETAL = 29.08 m2. S. TERRAP SANEO = 57.09 m2. S. SUBBALASTO = 12.28 m2. S. EXCAVA SANEO = 57.09 m2.
S. MUROS = 4.43 m2. S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 412.97 m2. S. CAPA DE FORMA = 25.16 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

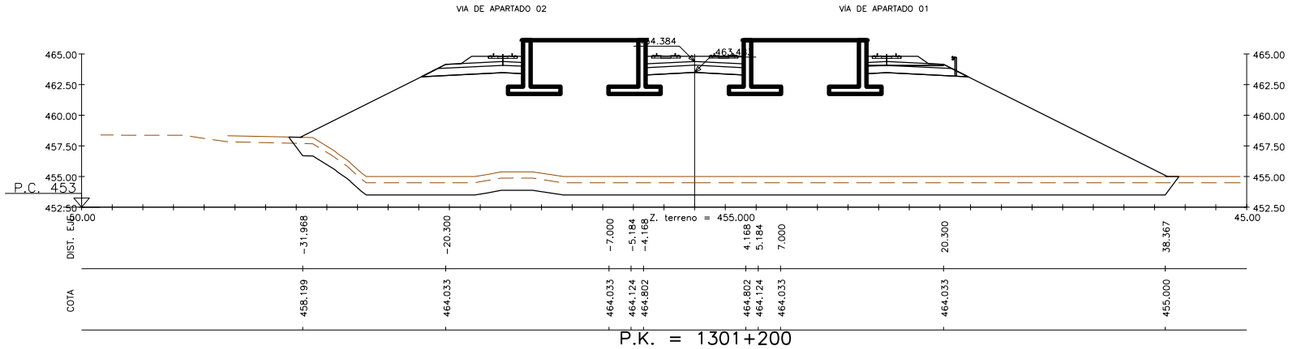
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 2 DE 57

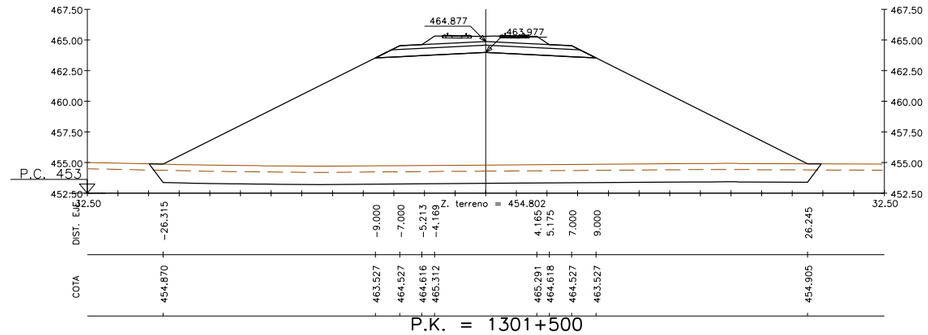
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1301+200

Z. rasante = 465.032

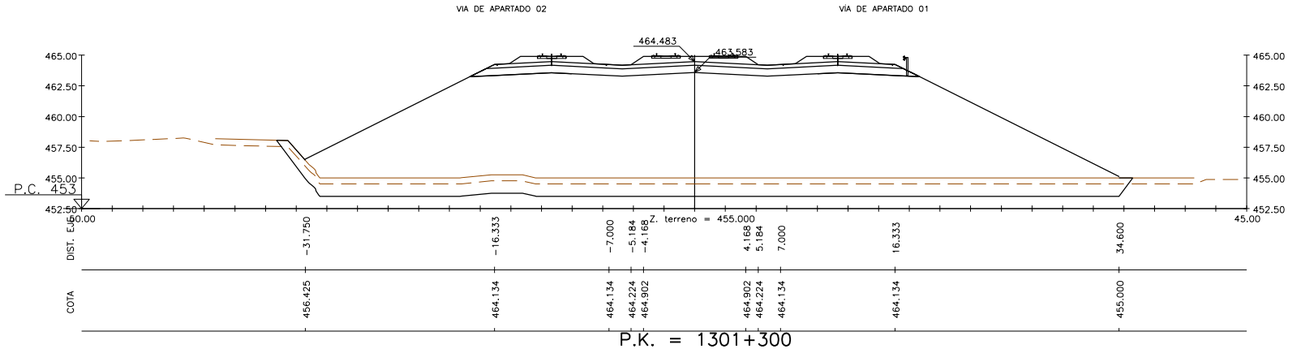
S. VEGETAL = 34.97 m2. S. TERRAP SANEO = 68.81 m2. S. SUBBALASTO = 12.38 m2. S. EXCAVA SANEO = 68.81 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 479.10 m2. S. CAPA DE FORMA = 25.96 m2.



P.K. = 1301+500

Z. rasante = 465.525

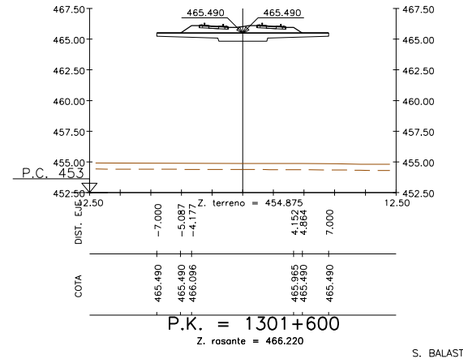
S. VEGETAL = 26.91 m2. S. TERRAP SANEO = 52.68 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.68 m2.
S. BALASTO = 5.14 m2. S. TERRAPLEN = 330.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1301+300

Z. rasante = 465.132

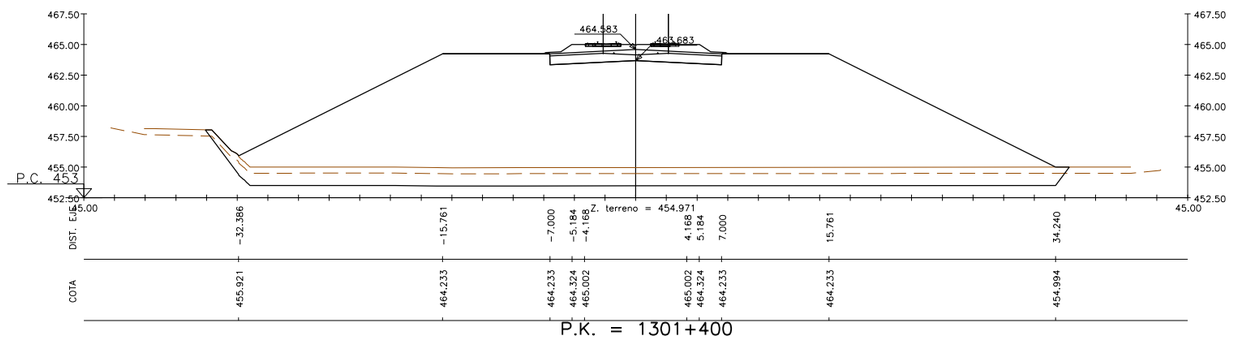
S. VEGETAL = 34.24 m2. S. TERRAP SANEO = 67.08 m2. S. SUBBALASTO = 10.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 67.08 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 446.85 m2. S. CAPA DE FORMA = 21.20 m2.



P.K. = 1301+600

Z. rasante = 466.220

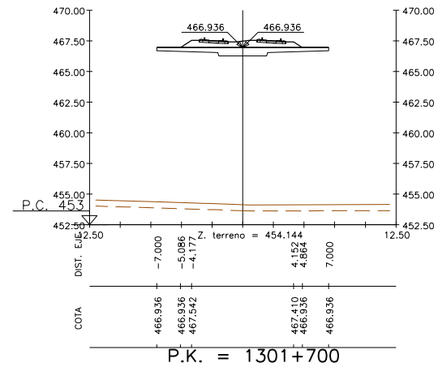
S. BALASTO = 4.94 m2.



P.K. = 1301+400

Z. rasante = 465.232

S. VEGETAL = 34.59 m2. S. TERRAP SANEO = 67.19 m2. S. SUBBALASTO = 9.66 m2. S. EXCAVA SANEO = 67.19 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 449.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 20.51 m2.



P.K. = 1301+700

Z. rasante = 467.666

S. BALASTO = 4.94 m2.

FECHA	23/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG
DIRECTORIO	P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

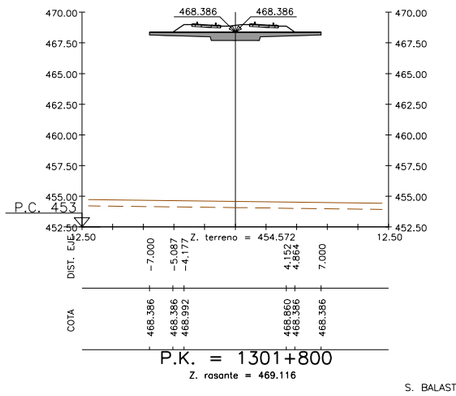
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 3 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

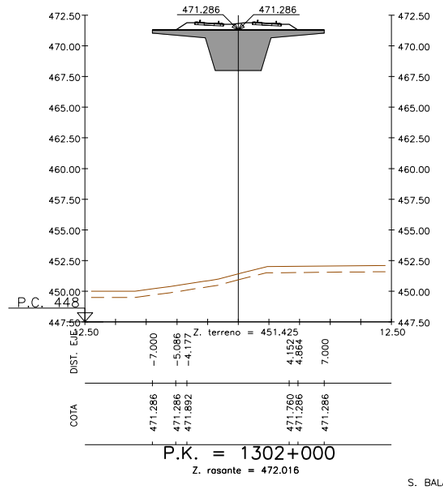
DIRECTORIO P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1301+800

Z. rasante = 469.116

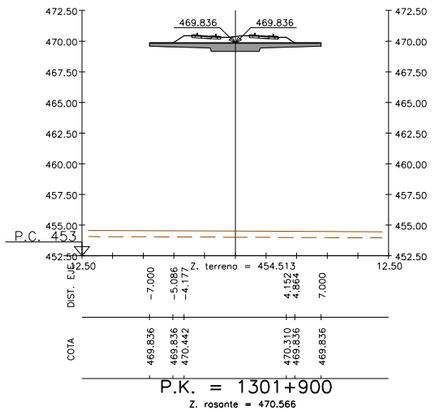
S. BALASTO = 4.94 m2.



P.K. = 1302+000

Z. rasante = 472.016

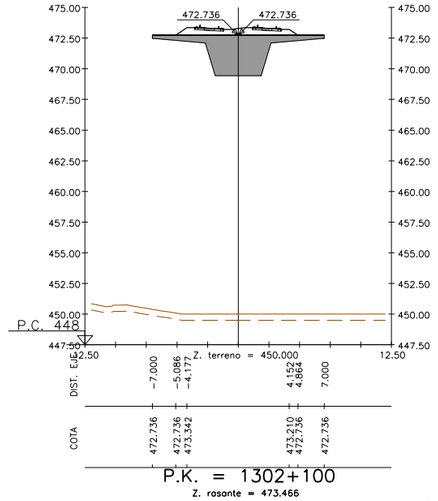
S. BALASTO = 4.94 m2.



P.K. = 1301+900

Z. rasante = 470.566

S. BALASTO = 4.94 m2.



P.K. = 1302+100

Z. rasante = 473.466

S. BALASTO = 4.94 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 4 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

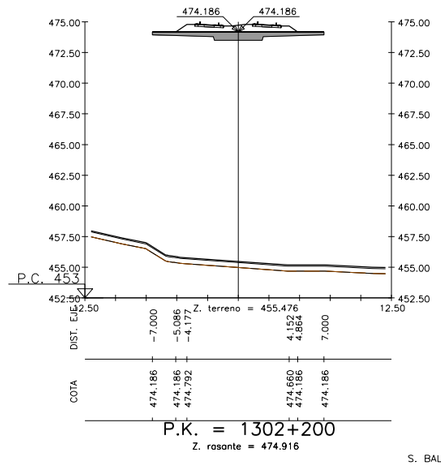
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO

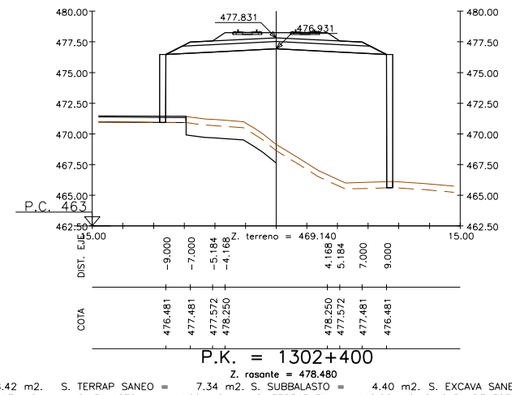
4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO

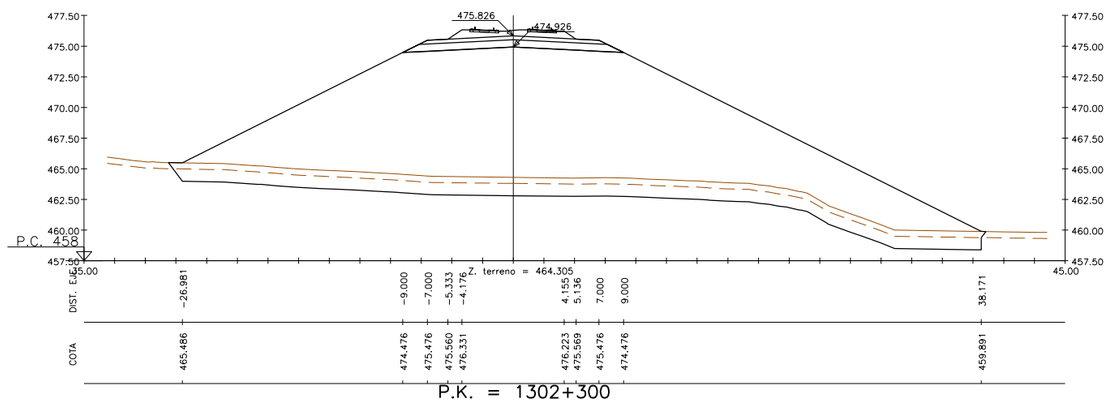
P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



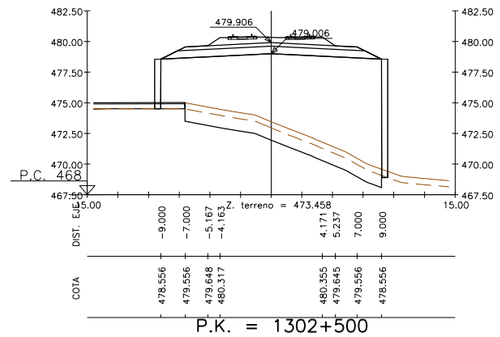
S. BALASTO = 4.94 m2.



S. VEGETAL = 8.42 m2. S. TERRAP SANEO = 7.34 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.34 m2.
S. MUROS = 8.17 m2. S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 148.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



S. VEGETAL = 33.14 m2. S. TERRAP SANEO = 65.53 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 65.53 m2.
S. BALASTO = 5.33 m2. S. TERRAPLEN = 451.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



S. MUROS = 6.82 m2. S. BALASTO = 5.11 m2. S. TERRAPLEN = 111.51 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 16.03 m2.
S. VEGETAL = 8.27 m2. S. TERRAP SANEO = 16.03 m2. S. D TIERRA = 0.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

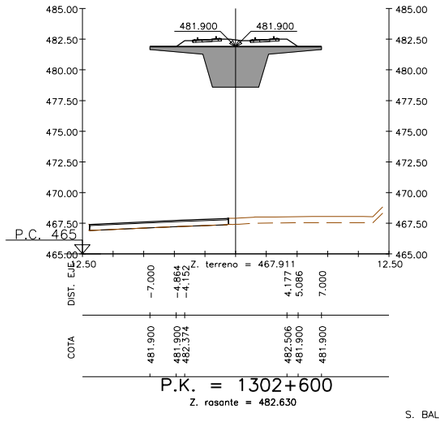
N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 5 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

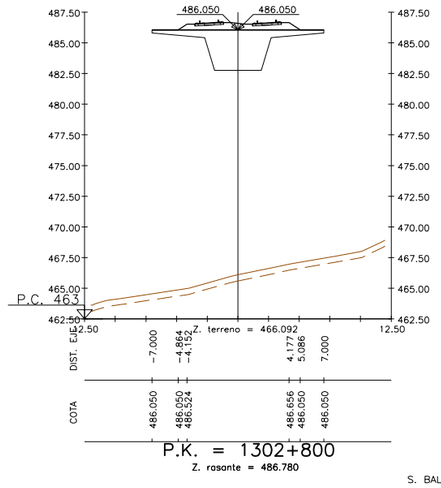
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

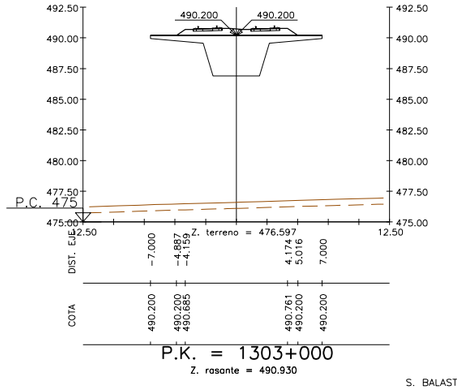
DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



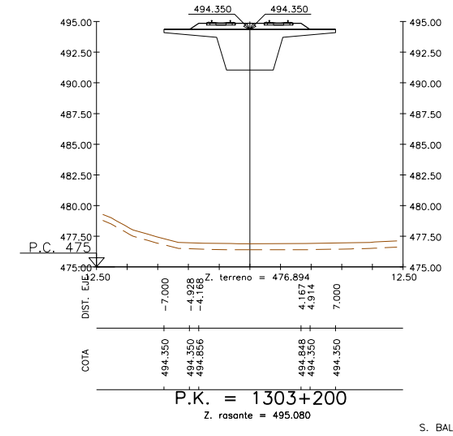
S. BALASTO = 4.94 m2.



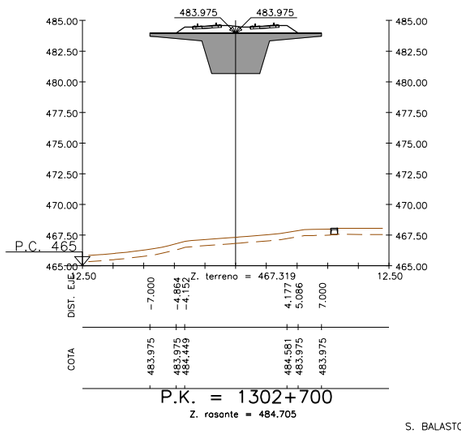
S. BALASTO = 4.94 m2.



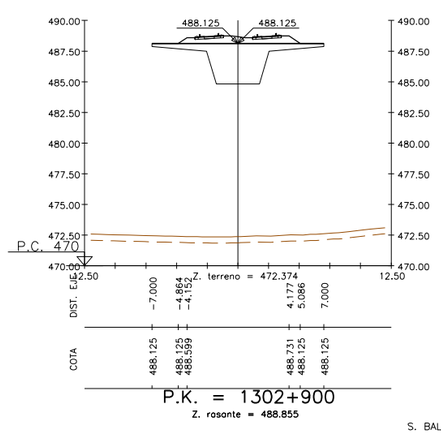
S. BALASTO = 4.77 m2.



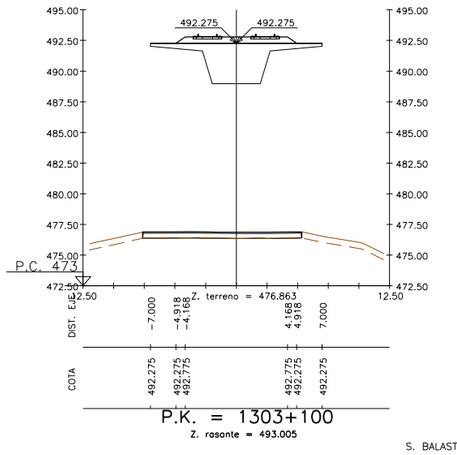
S. BALASTO = 4.57 m2.



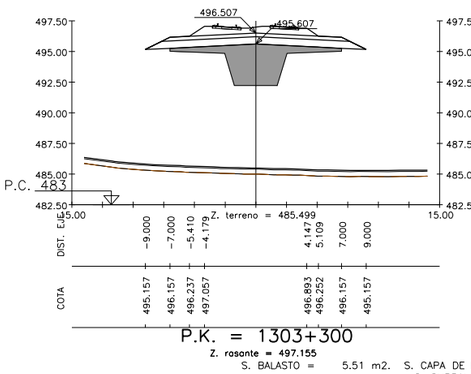
S. BALASTO = 4.94 m2.



S. BALASTO = 4.94 m2.



S. BALASTO = 4.54 m2.



S. BALASTO = 5.51 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

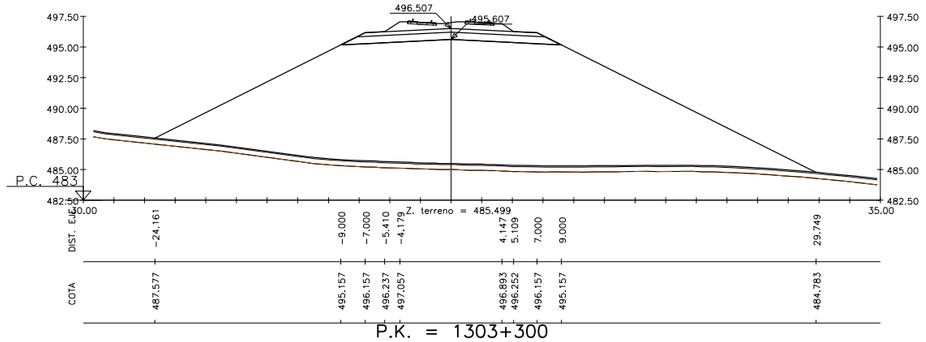
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 6 DE 57

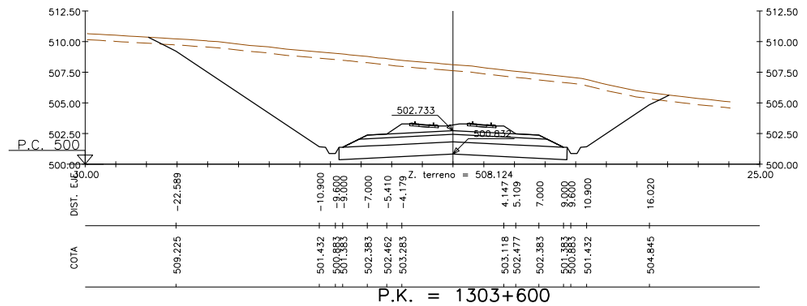
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1303+300

Z. rasante = 497.155

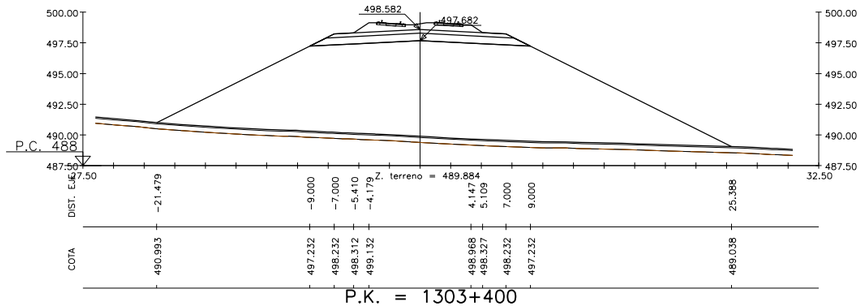
S. TERRAPLEN = 346.98 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.51 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1303+600

Z. rasante = 503.380

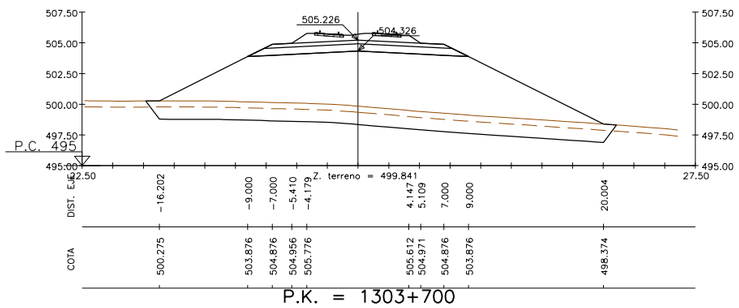
S. BALASTO = 5.51 m2. S. D TIERRA = 210.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 20.76 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1303+400

Z. rasante = 499.230

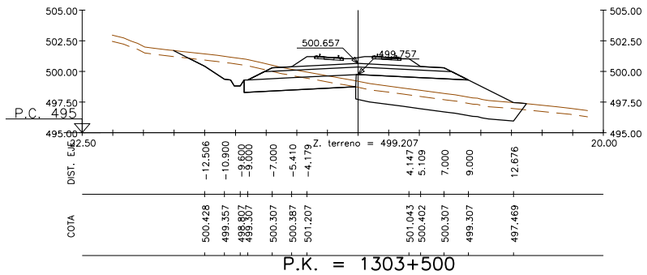
S. TERRAPLEN = 243.46 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.51 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1303+700

Z. rasante = 505.874

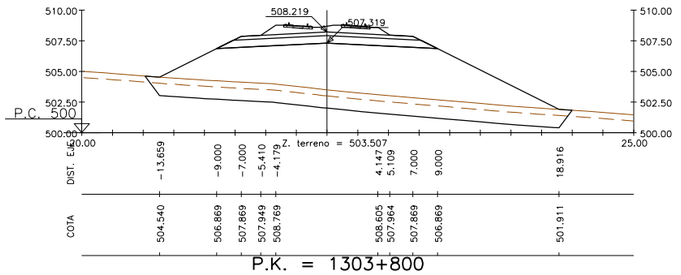
S. VEGETAL = 19.01 m2. S. TERRAP SANEO = 36.93 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.93 m2.
S. BALASTO = 5.51 m2. S. TERRAPLEN = 136.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1303+500

Z. rasante = 501.305

S. VEGETAL = 13.99 m2. S. TERRAP SANEO = 13.23 m2. S. RELL. SANEO = 9.12 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 13.23 m2.
S. BALASTO = 5.51 m2. S. TERRAPLEN = 18.60 m2. S. D TIERRA = 14.03 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1303+800

Z. rasante = 508.867

S. VEGETAL = 17.23 m2. S. TERRAP SANEO = 33.33 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 33.33 m2.
S. BALASTO = 5.51 m2. S. TERRAPLEN = 108.89 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

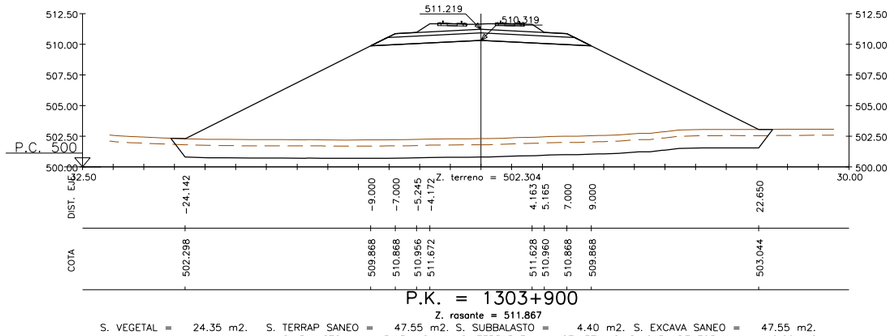
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.3.3
Nº DE HOJA
HOJA 7 DE 57

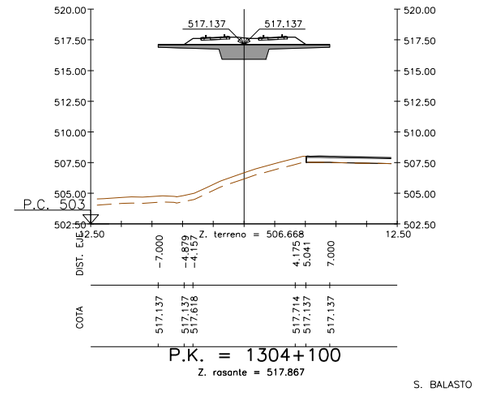
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1303+900

Z. rasante = 511.867

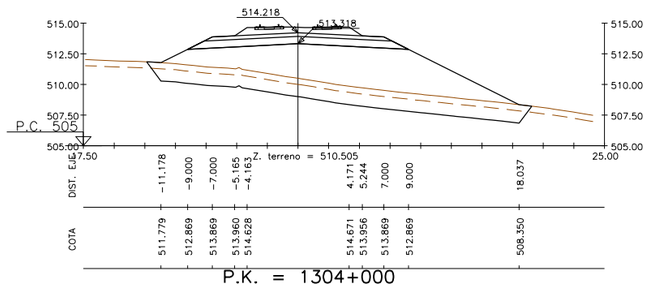
S. VEGETAL = 24.35 m2. S. TERRAP SANEO = 47.55 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 47.55 m2.
S. BALASTO = 5.13 m2. S. TERRAPLEN = 271.37 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1304+100

Z. rasante = 517.867

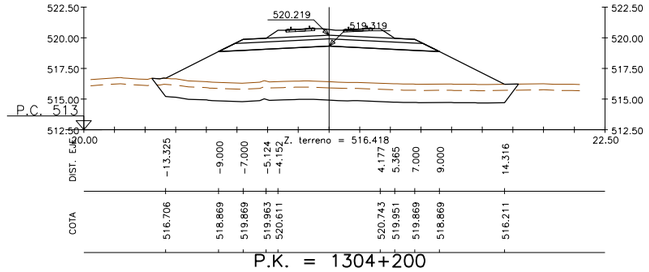
S. BALASTO = 4.83 m2.



P.K. = 1304+000

Z. rasante = 514.867

S. VEGETAL = 15.53 m2. S. TERRAP SANEO = 29.95 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 29.95 m2.
S. BALASTO = 5.13 m2. S. TERRAPLEN = 79.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1304+200

Z. rasante = 520.867

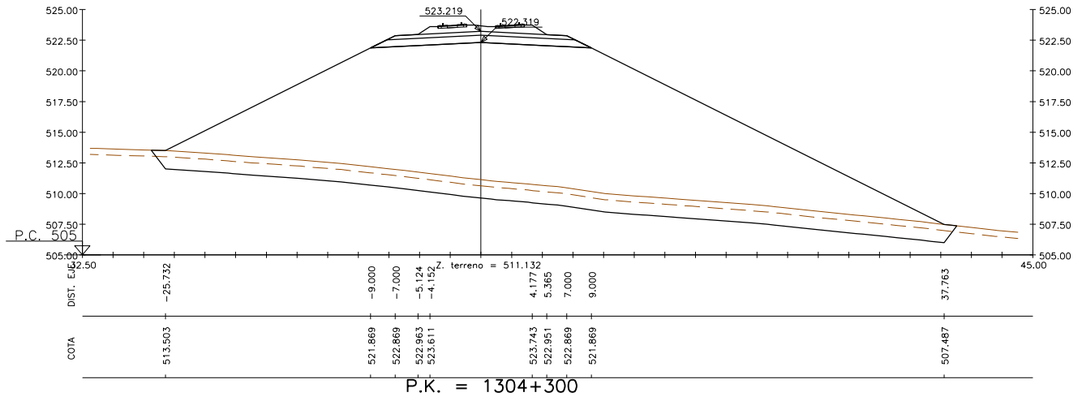
S. VEGETAL = 14.76 m2. S. TERRAP SANEO = 28.38 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 28.38 m2.
S. BALASTO = 5.41 m2. S. TERRAPLEN = 76.76 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.3 N° DE HOJA HOJA 8 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DSPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

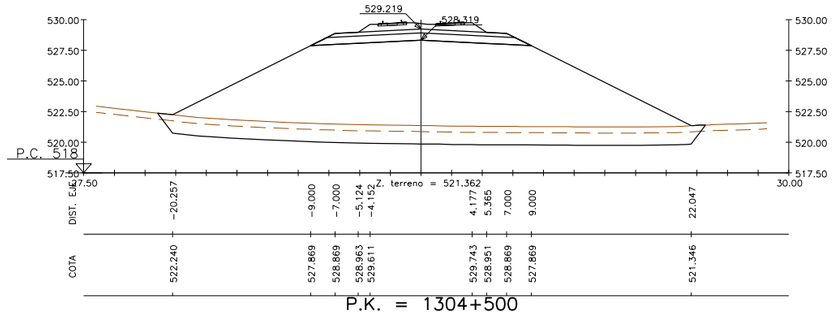
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020



P.K. = 1304+300

Z. rasante = 523.867

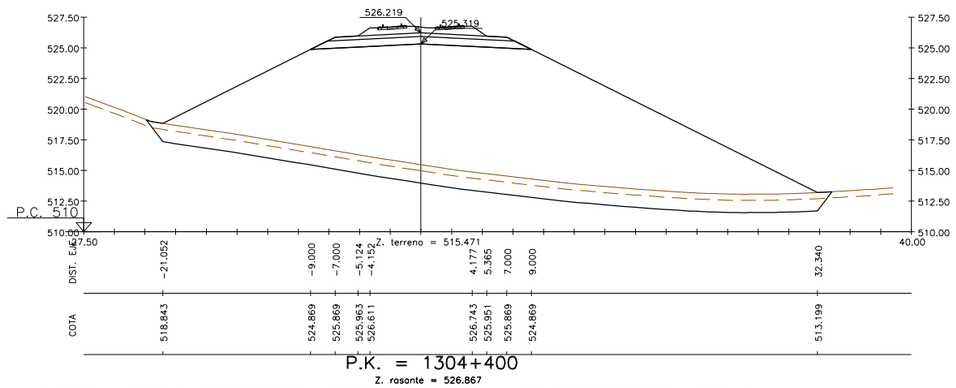
S. VEGETAL = 32.66 m2. S. TERRAP SANEO = 64.23 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 64.23 m2.
S. BALASTO = 5.41 m2. S. TERRAPLEN = 475.48 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1304+500

Z. rasante = 529.867

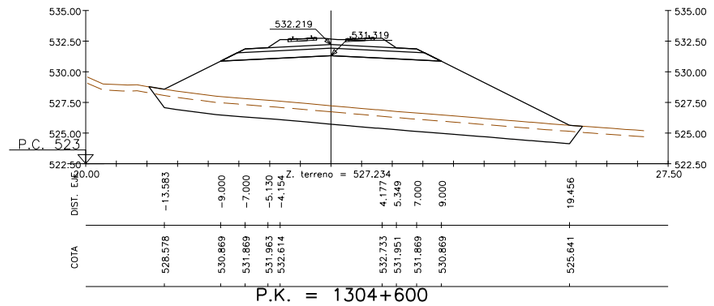
S. VEGETAL = 22.15 m2. S. TERRAP SANEO = 43.11 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.11 m2.
S. BALASTO = 5.41 m2. S. TERRAPLEN = 223.13 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1304+400

Z. rasante = 526.867

S. VEGETAL = 27.73 m2. S. TERRAP SANEO = 54.21 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.21 m2.
S. BALASTO = 5.41 m2. S. TERRAPLEN = 378.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1304+600

Z. rasante = 532.867

S. VEGETAL = 17.50 m2. S. TERRAP SANEO = 33.82 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 33.82 m2.
S. BALASTO = 5.37 m2. S. TERRAPLEN = 116.71 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\121218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

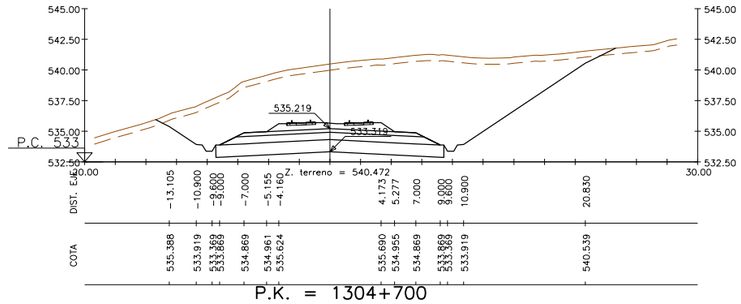
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 9 DE 57

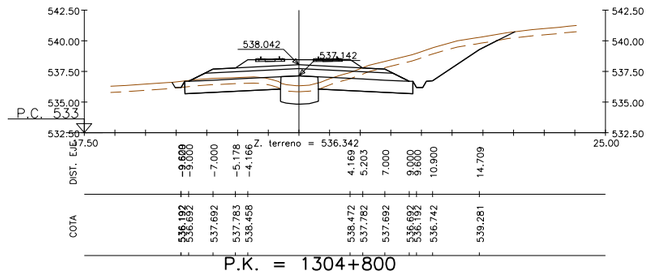
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1304+700

Z. rasante = 535.867

S. BALASTO = 5.20 m2. S. D TIERRA = 177.69 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 18.31 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1304+800

Z. rasante = 538.690

S. VEGETAL = 13.50 m2. S. TERRAP SANEO = 3.09 m2. S. RELL. SANEO = 15.54 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.09 m2.
S. BALASTO = 5.04 m2. S. TERRAPLEN = 3.65 m2. S. D TIERRA = 24.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.3 N° DE HOJA HOJA 10 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PERFILES TRANSVERSALES

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

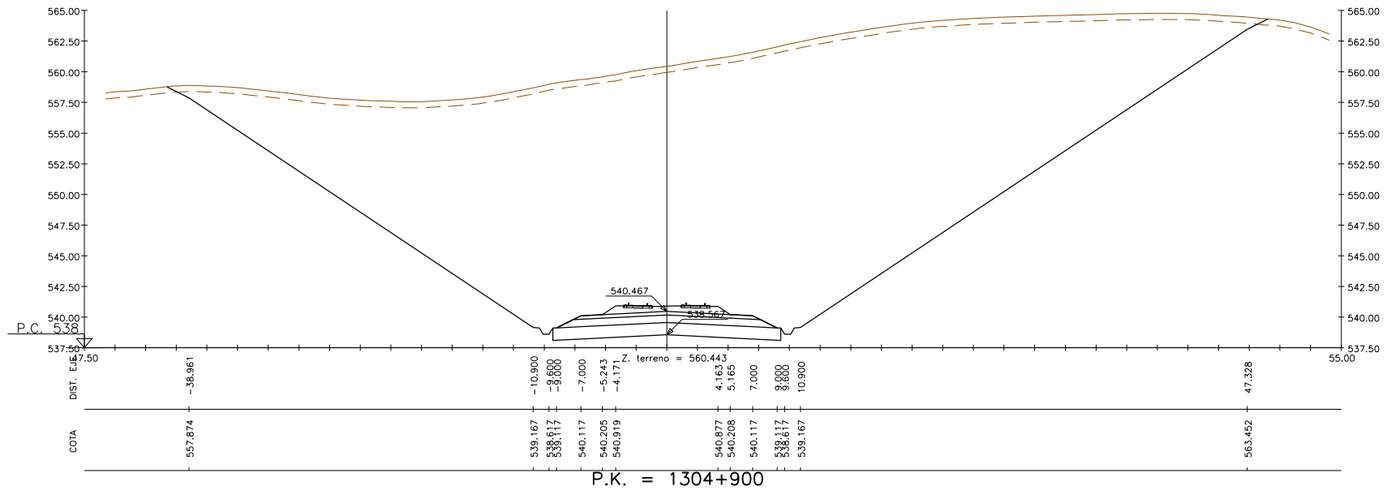
FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1304+900

Z. rasante = 541.115

S. BALASTO = 5.13 m2. S. D TIERRA = 1177.31 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 44.47 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

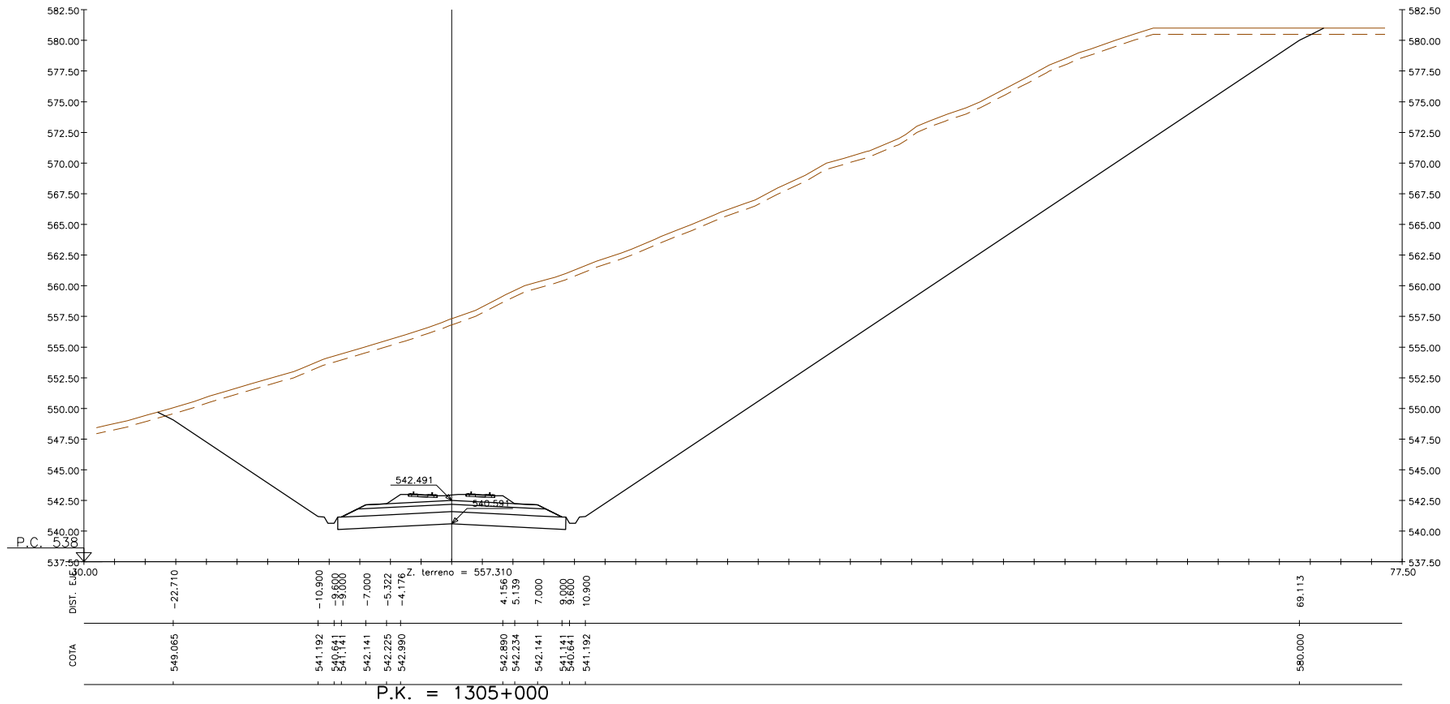
N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 11 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

	FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
	4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\OPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1305+000

Z. rasante = 543.139

S. BALASTO = 5.31 m2. S. D TIERRA = 1145.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 47.14 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

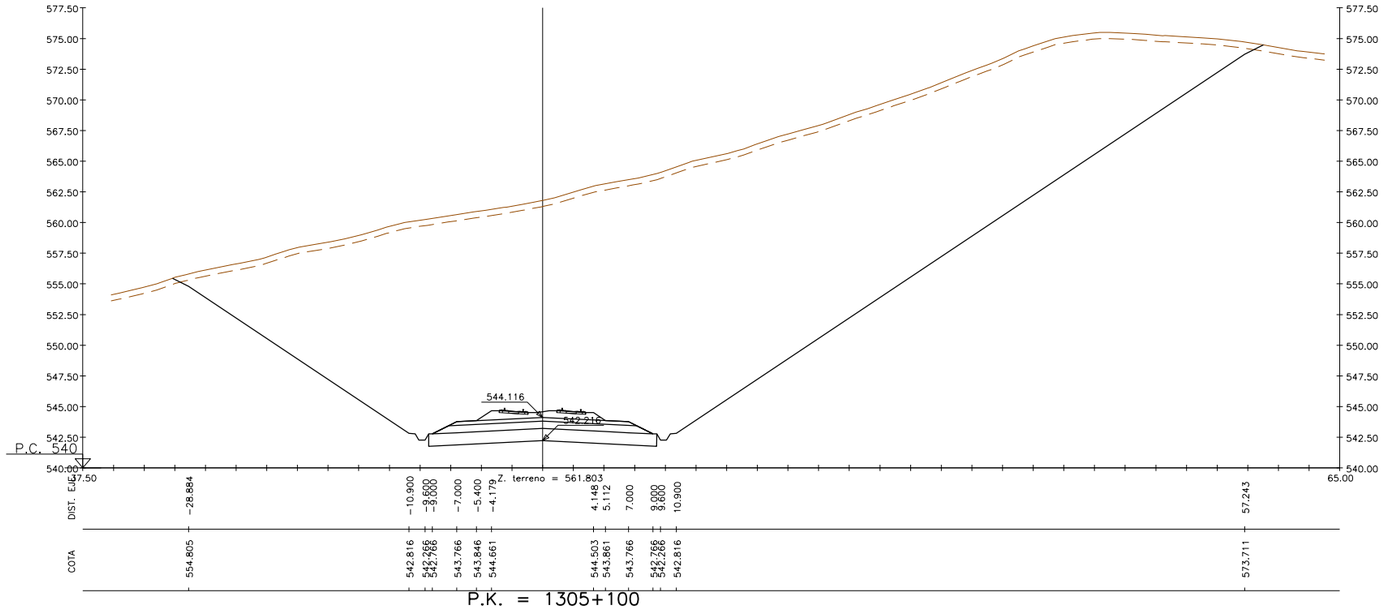
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.3.3
Nº DE HOJA
HOJA 12 DE 57

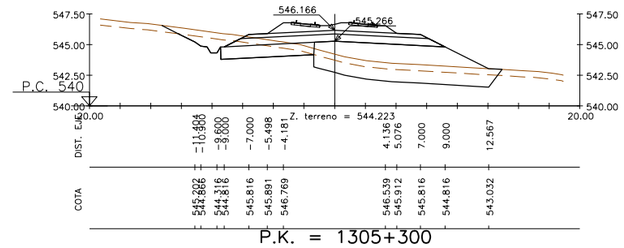
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1305+100

Z. rasante = 544.764

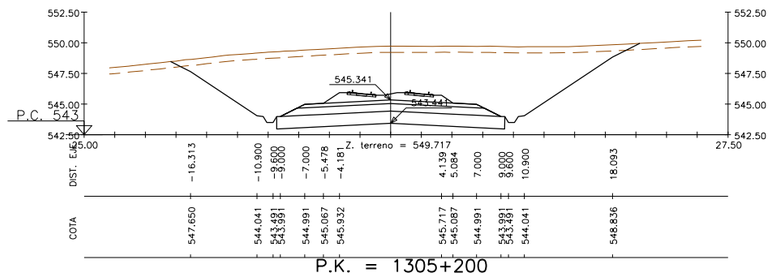
S. BALASTO = 5.49 m2. S. D TIERRA = 1162.11 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 44.14 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1305+300

Z. rasante = 546.813

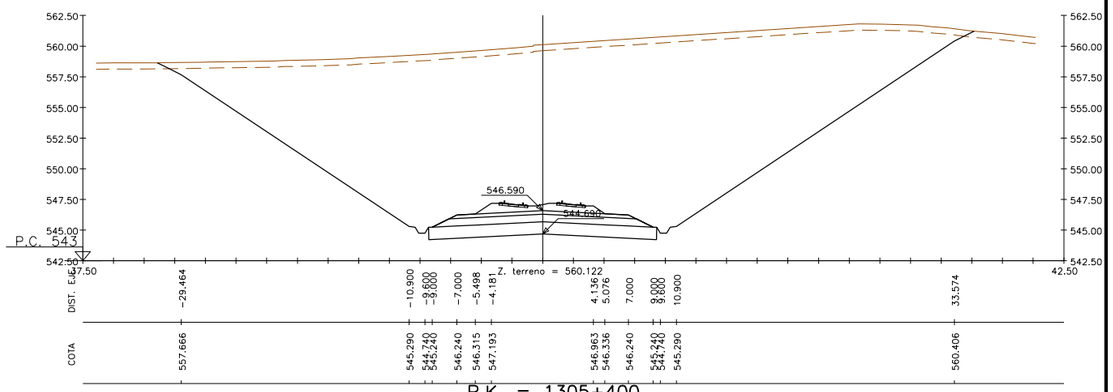
S. VEGETAL = 13.46 m2. S. TERRAP SANEO = 14.63 m2. S. RELL. SANEO = 7.62 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 14.63 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 24.89 m2. S. D TIERRA = 8.96 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1305+200

Z. rasante = 545.988

S. BALASTO = 5.68 m2. S. D TIERRA = 161.01 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 18.65 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1305+400

Z. rasante = 547.237

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 639.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 32.85 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

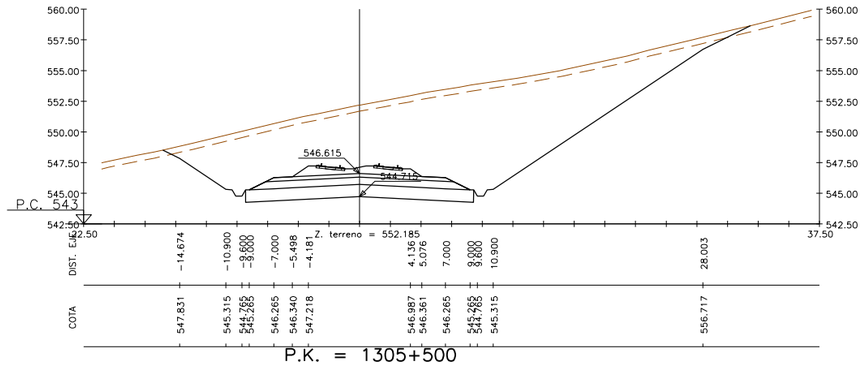
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 13 DE 57

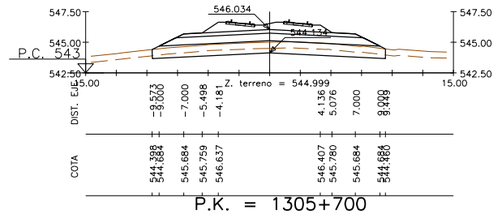
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1305+500

Z. rasante = 547.261

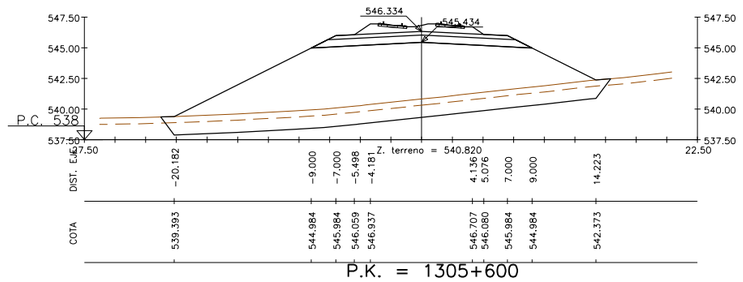
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 234.53 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 23.31 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1305+700

Z. rasante = 546.681

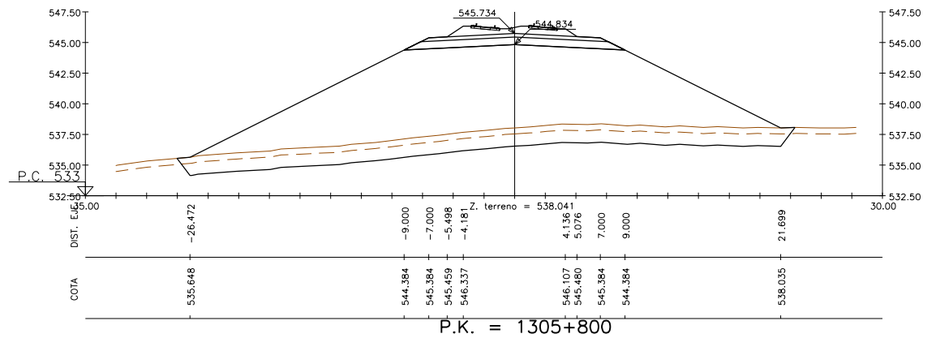
S. VEGETAL = 9.51 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 7.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. RELL. SANEO = 18.90 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1305+600

Z. rasante = 546.981

S. VEGETAL = 18.16 m2. S. TERRAP SANEO = 35.17 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.17 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 133.80 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1305+800

Z. rasante = 546.381

S. VEGETAL = 25.01 m2. S. TERRAP SANEO = 48.91 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 48.91 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 248.06 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

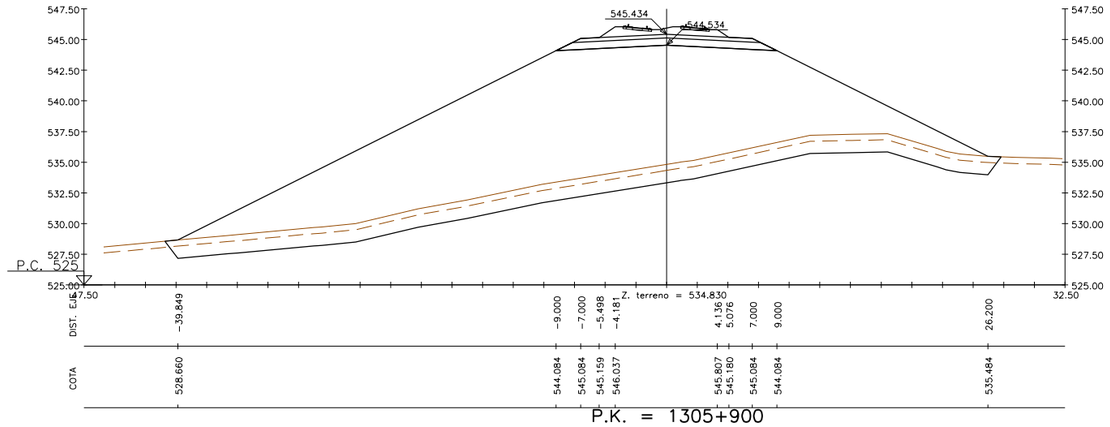
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO : 4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 14 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

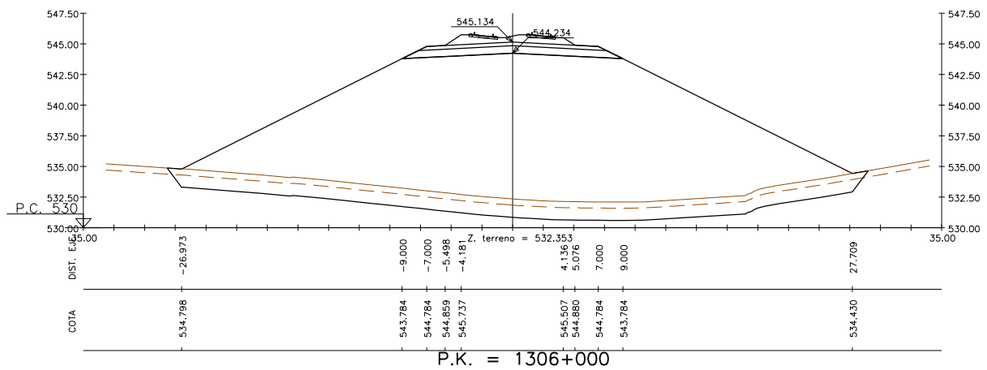
FICHERO
4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG
REVISIÓN 1
REALIZADO DCS
VERIFICADO MDS
FECHA 23/07/2020
DIRECTORIO
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1305+900

Z. rasante = 546.081

S. VEGETAL = 33.92 m2. S. TERRAP SANEO = 66.76 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 66.76 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 434.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1306+000

Z. rasante = 545.781

S. VEGETAL = 28.37 m2. S. TERRAP SANEO = 55.51 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 55.51 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 444.89 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

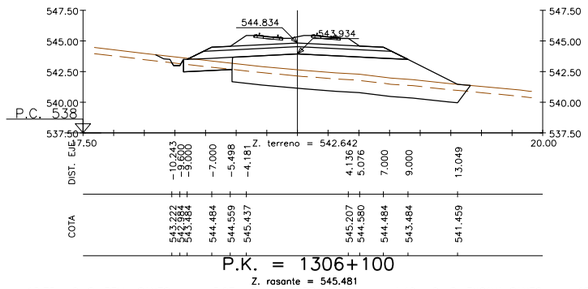
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 15 DE 57

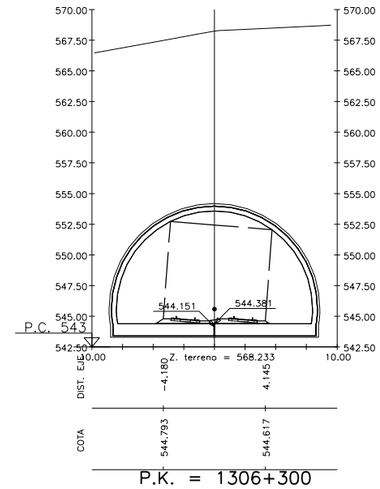
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1306+100

Z. rasante = 545.481

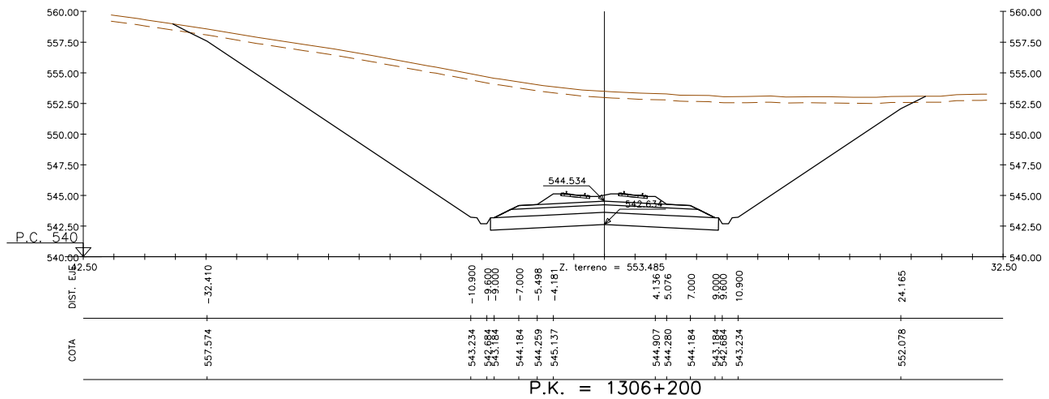
S. VEGETAL = 12.33 m2. S. TERRAP SANEO = 18.75 m2. S. RELL. SANEO = 3.97 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.75 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 30.61 m2. S. D TIERRA = 1.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1306+300

Z. rasante = 544.881

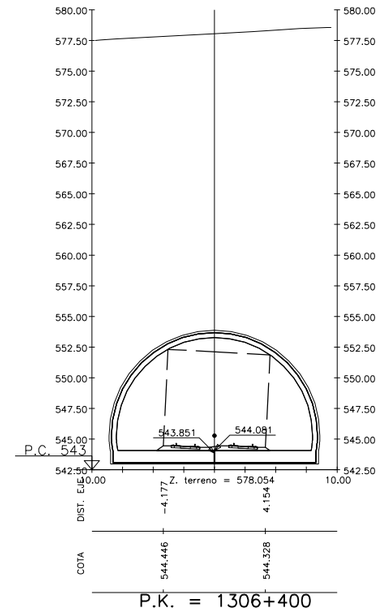
S. EXC TOT TUN T = 154.91 m2. S. BALASTO = 2.87 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.01 m2.



P.K. = 1306+200

Z. rasante = 545.181

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 425.34 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 30.11 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

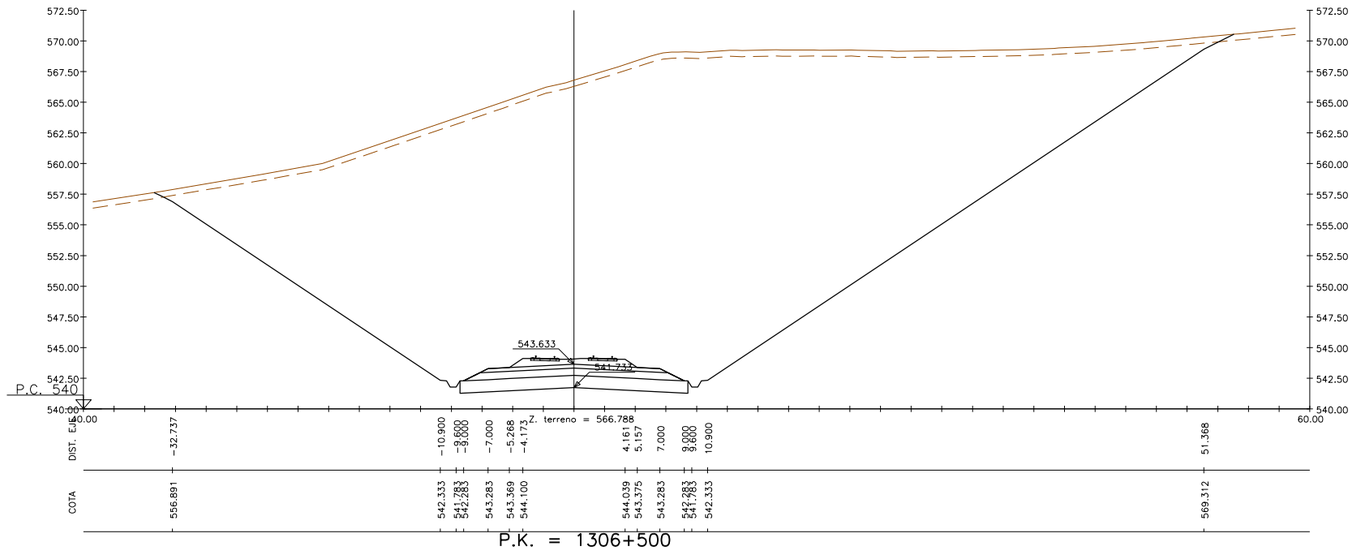


P.K. = 1306+400

Z. rasante = 544.581

S. EXC TOT TUN T = 154.91 m2. S. BALASTO = 2.70 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.01 m2.

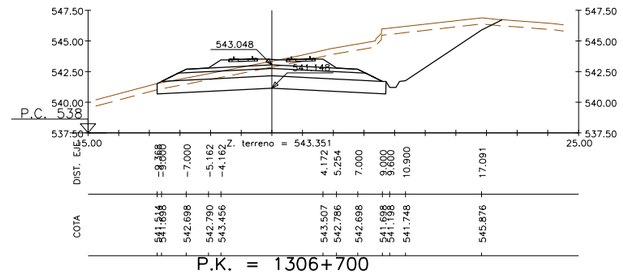
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 0 5 10 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 · GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.3 N° DE HOJA HOJA 16 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1306+500

Z. rasante = 544.281

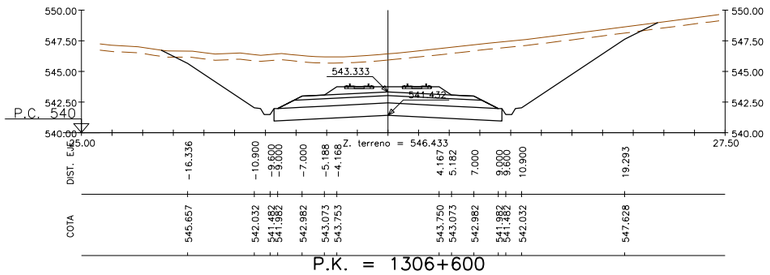
S. BALASTO = 5.18 m2. S. D TIERRA = 1285.17 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 43.54 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1306+700

Z. rasante = 543.696

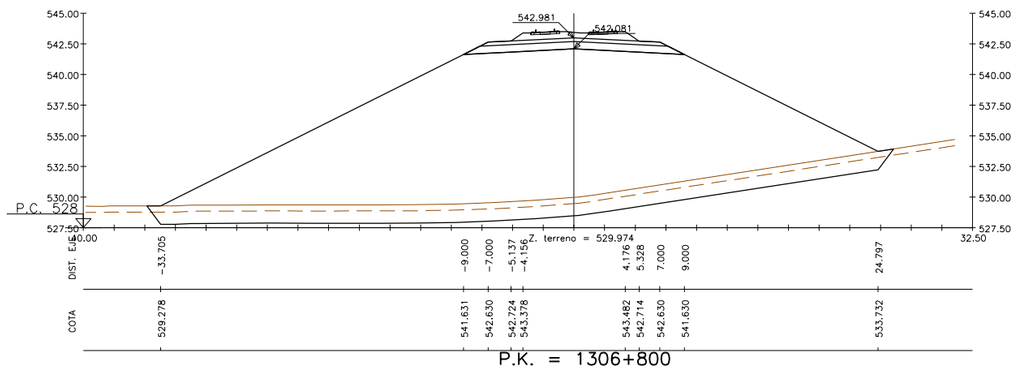
S. VEGETAL = 13.86 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 57.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.15 m2. S. RELL. SANEO = 18.63 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1306+600

Z. rasante = 543.981

S. BALASTO = 5.00 m2. S. D TIERRA = 141.63 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.60 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



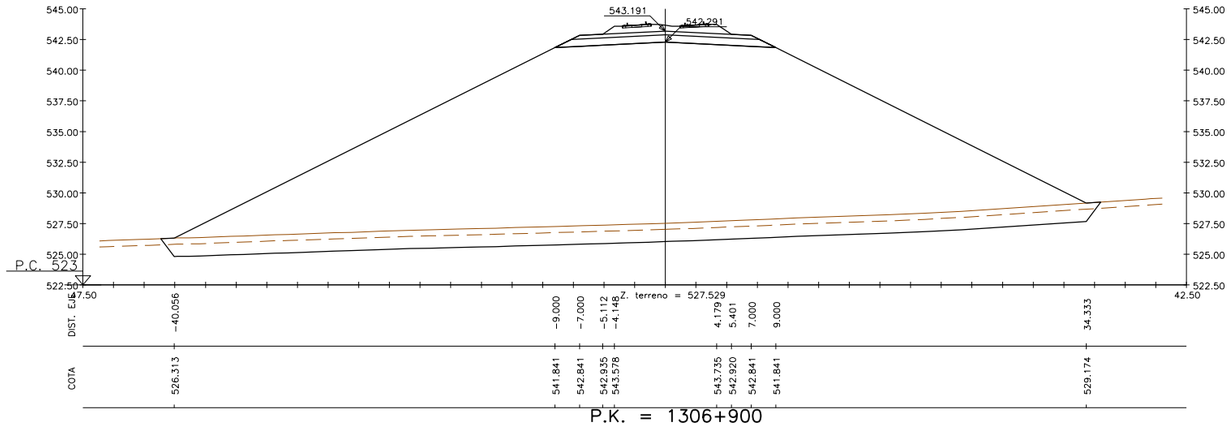
P.K. = 1306+800

Z. rasante = 543.628

S. VEGETAL = 30.25 m2. S. TERRAP SANEO = 59.30 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 59.30 m2.
S. BALASTO = 5.32 m2. S. TERRAPLEN = 472.81 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.3 N° DE HOJA HOJA 17 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PERFILES TRANSVERSALES

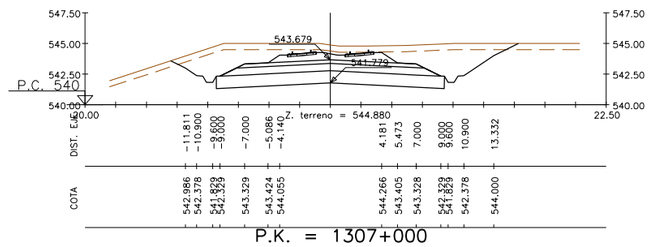
FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG
REVISIÓN: 1 | REALIZADO: DCS | VERIFICADO: MDS | FECHA: 23/07/2020
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1306+900

Z. rasante = 543.838

S. VEGETAL = 38.14 m2. S. TERRAP SANEO = 75.15 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 75.15 m2.
S. BALASTO = 5.49 m2. S. TERRAPLEN = 704.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1307+000

Z. rasante = 544.325

S. BALASTO = 5.67 m2. S. D TIERRA = 64.73 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.78 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 18 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

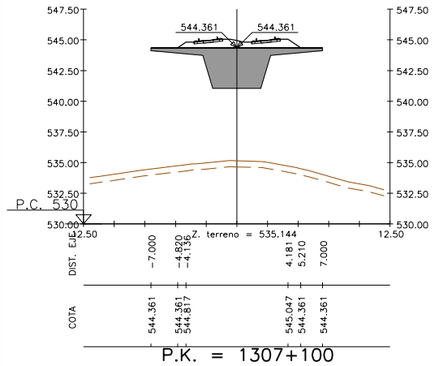
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO

4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO

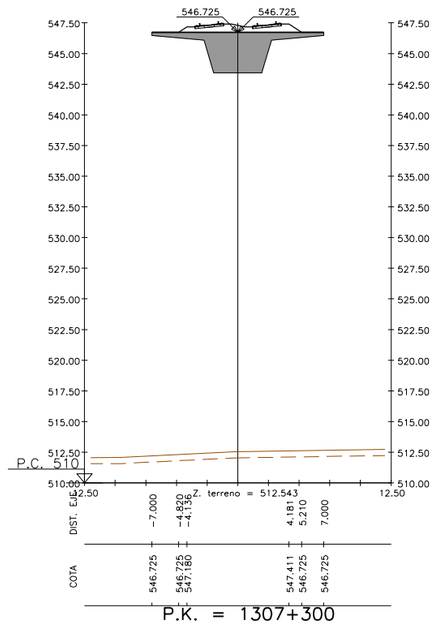
P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1307+100

Z. rasante = 545.091

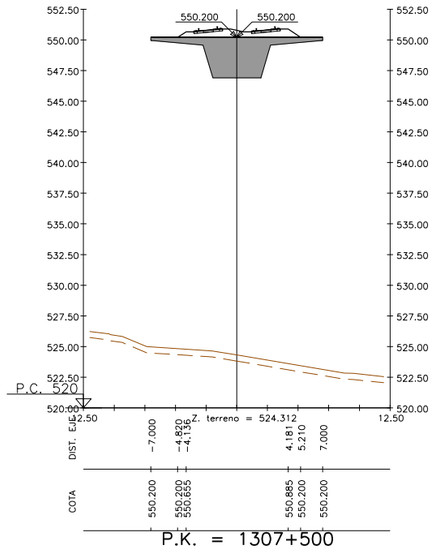
S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1307+300

Z. rasante = 547.454

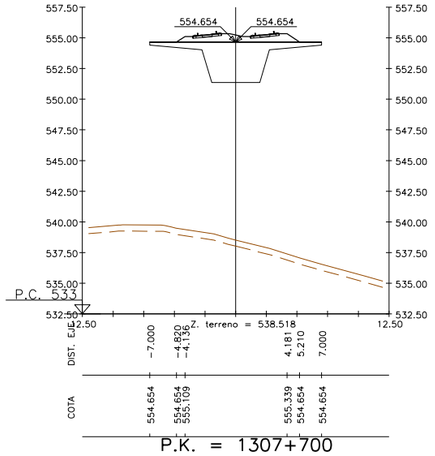
S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1307+500

Z. rasante = 550.929

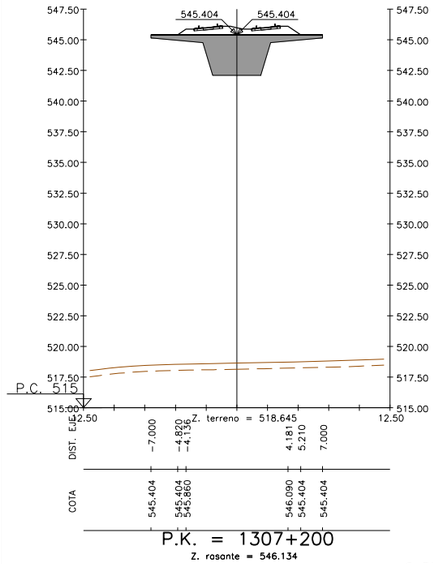
S. BALASTO = 5.25 m2.



P.K. = 1307+700

Z. rasante = 555.383

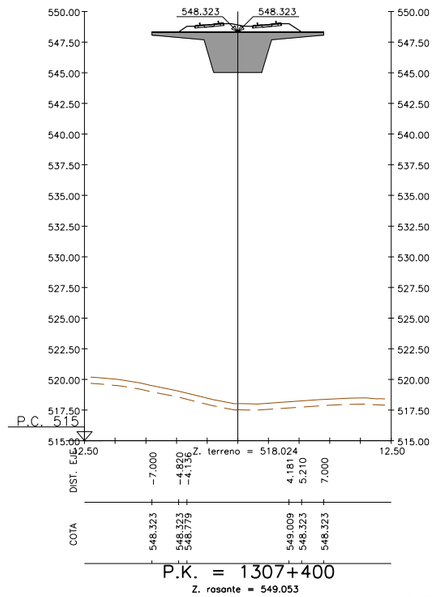
S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1307+200

Z. rasante = 546.134

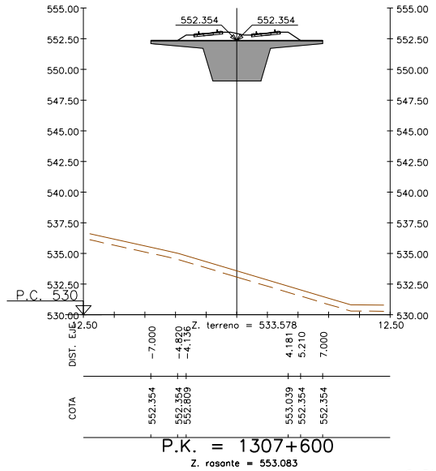
S. BALASTO = 5.25 m2.



P.K. = 1307+400

Z. rasante = 549.053

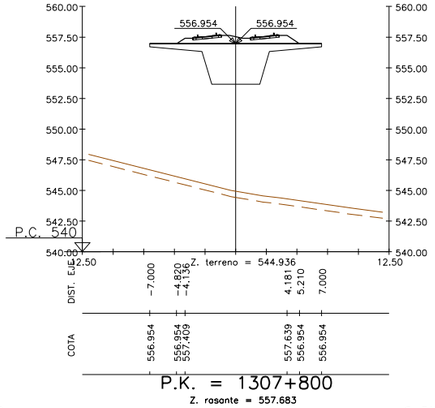
S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1307+600

Z. rasante = 553.083

S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1307+800

Z. rasante = 557.683

S. BALASTO = 5.26 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:

acciona

MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :

1:250

0 5 10 m

NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :

2020

N° DE PLANO :

4.3.3

N° DE HOJA

HOJA 19 DE 57

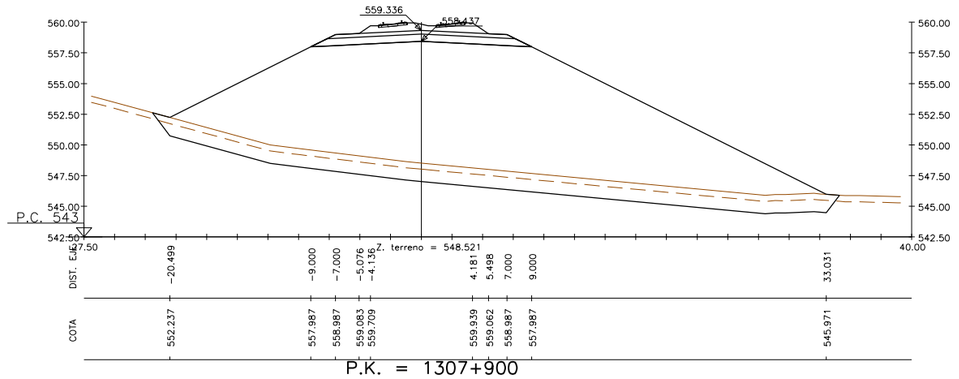
TITULO DEL PLANO :

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

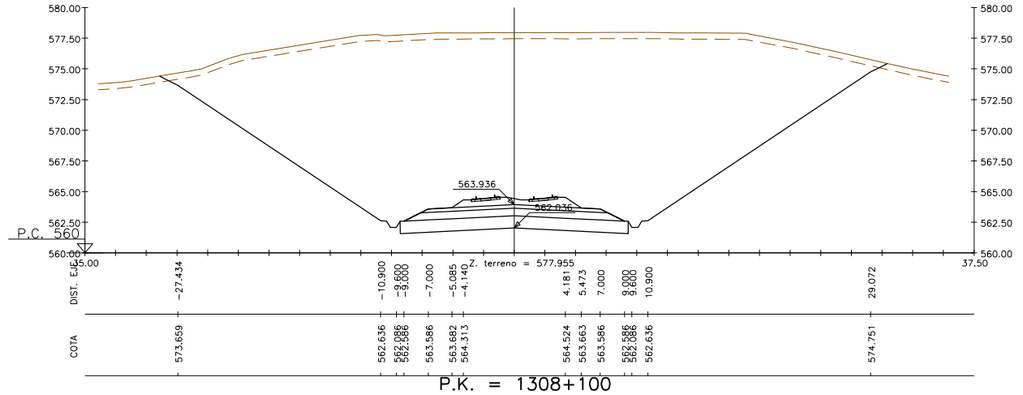
DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1307+900

Z. rasante = 559.983

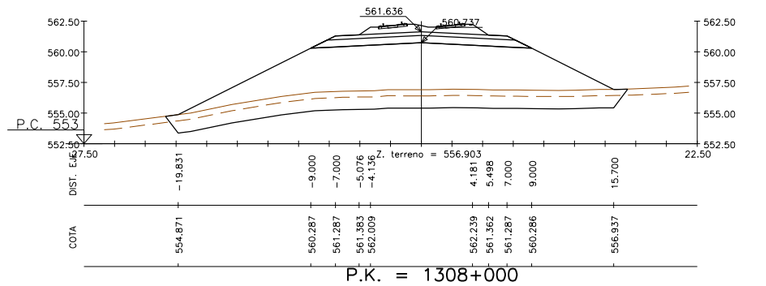
S. VEGETAL = 27.80 m2. S. TERRAP SANEO = 54.36 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.36 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 380.54 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1308+100

Z. rasante = 564.583

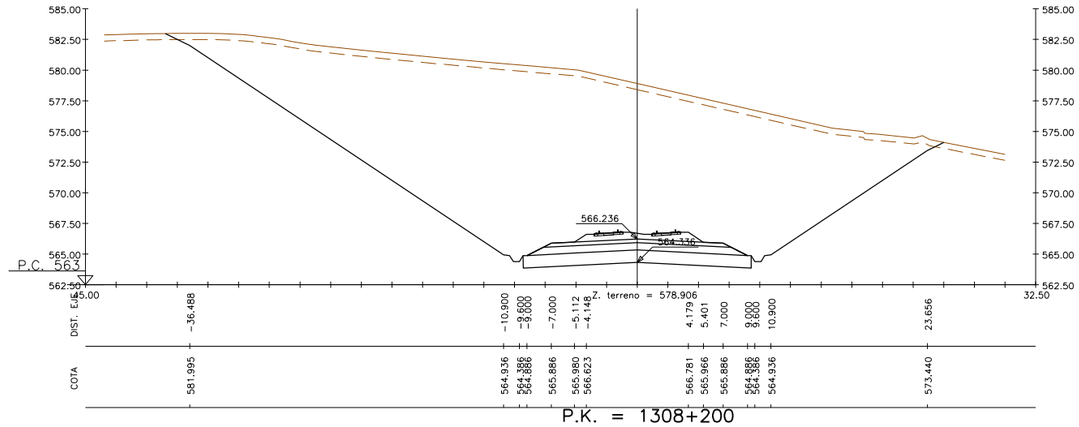
S. BALASTO = 5.67 m2. S. D TIERRA = 617.11 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 29.33 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1308+000

Z. rasante = 562.283

S. VEGETAL = 18.67 m2. S. TERRAP SANEO = 36.25 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.25 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 114.92 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1308+200

Z. rasante = 566.883

S. BALASTO = 5.49 m2. S. D TIERRA = 579.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.31 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL: 1:250 (0 5 10 m)
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

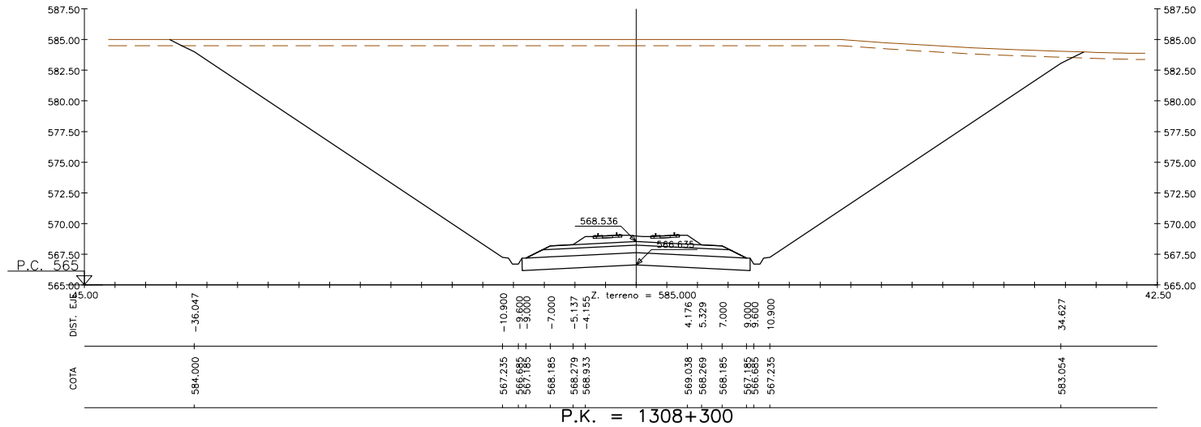
FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.3.3
Nº DE HOJA: HOJA 20 DE 57

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

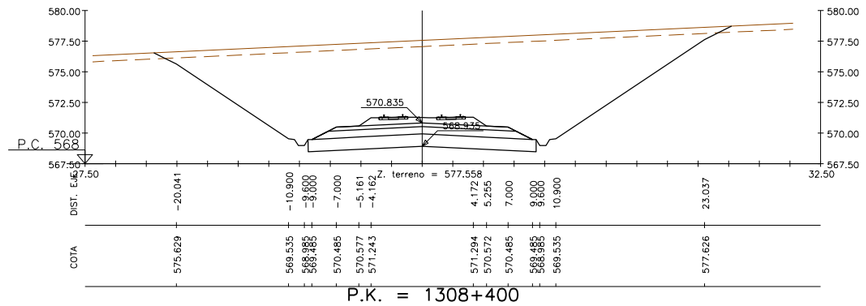
DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1308+300

Z. rasante = 569.183

S. BALASTO = 5.32 m2. S. D TIERRA = 828.87 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 36.79 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1308+400

Z. rasante = 571.483

S. BALASTO = 5.15 m2. S. D TIERRA = 267.03 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 23.05 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

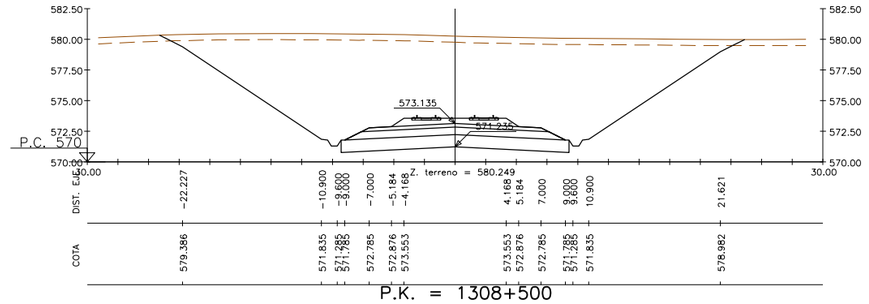
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 21 DE 57

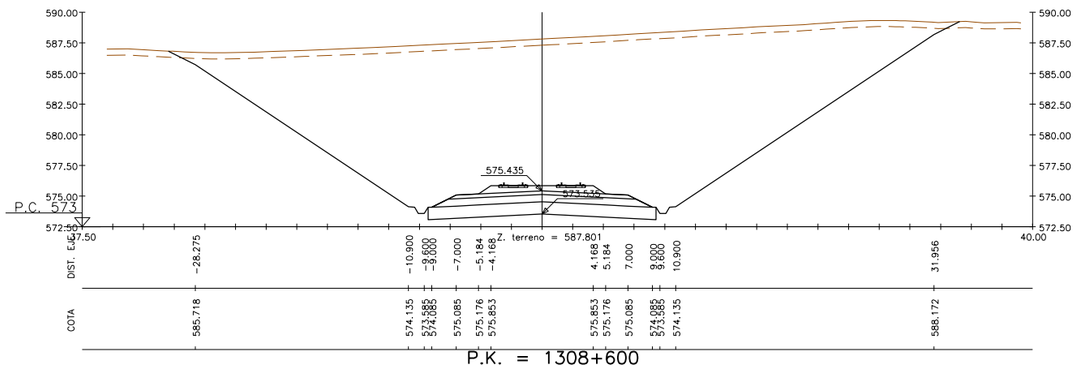
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1308+500

Z. rasante = 573.783

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 282.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 23.38 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1308+600

Z. rasante = 576.083

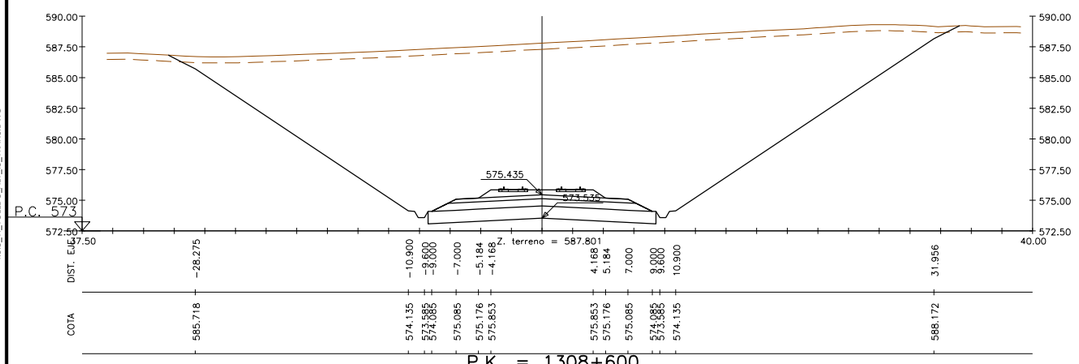
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 570.57 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.72 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.3 N° DE HOJA HOJA 22 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

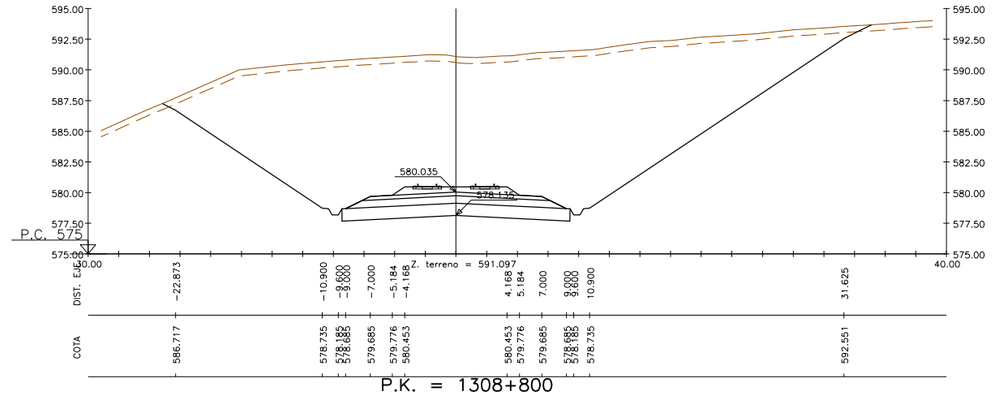
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020



P.K. = 1308+600

Z. rasante = 576.083

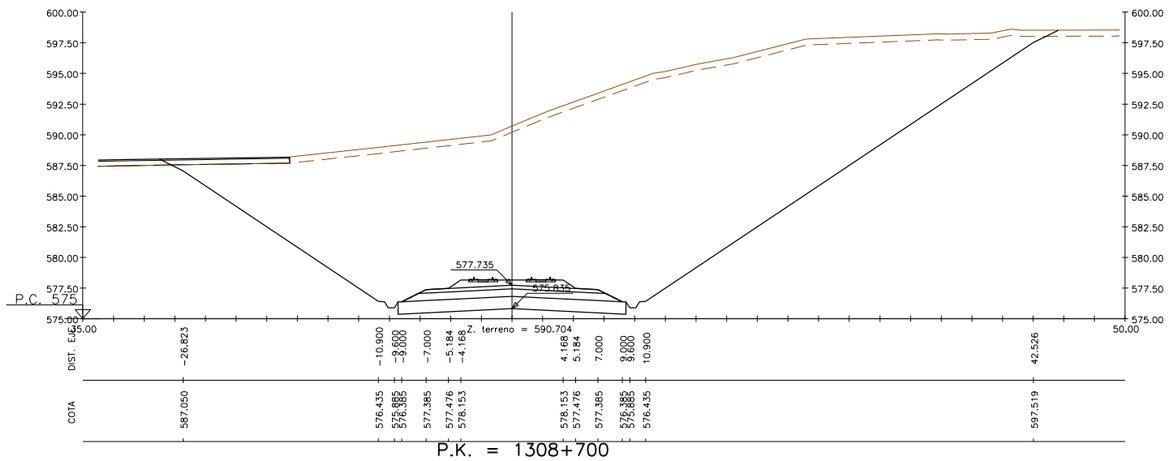
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 570.57 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.72 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1308+800

Z. rasante = 580.683

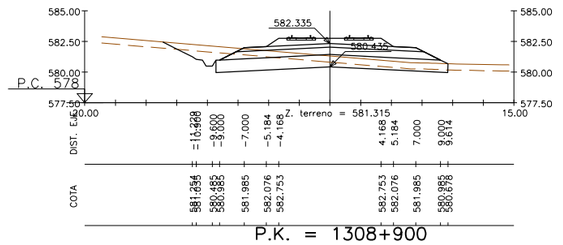
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 489.78 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 28.50 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1308+700

Z. rasante = 578.383

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 737.85 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.09 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1308+900

Z. rasante = 582.983

S. VEGETAL = 11.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 13.65 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.82 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.3 N° DE HOJA HOJA 23 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PERFILES TRANSVERSALES

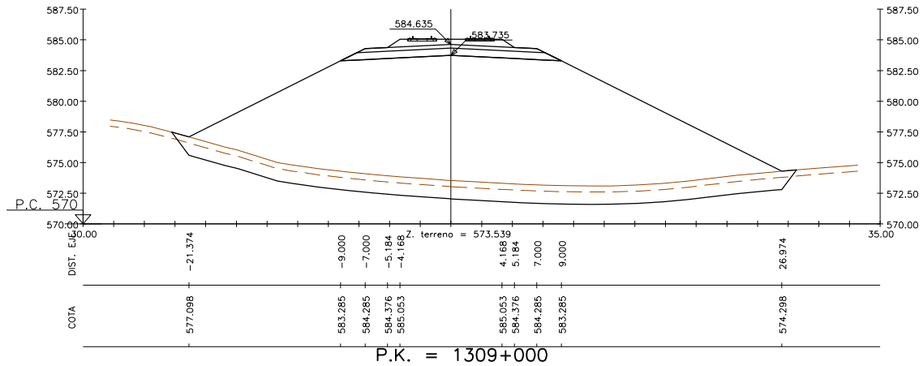
FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

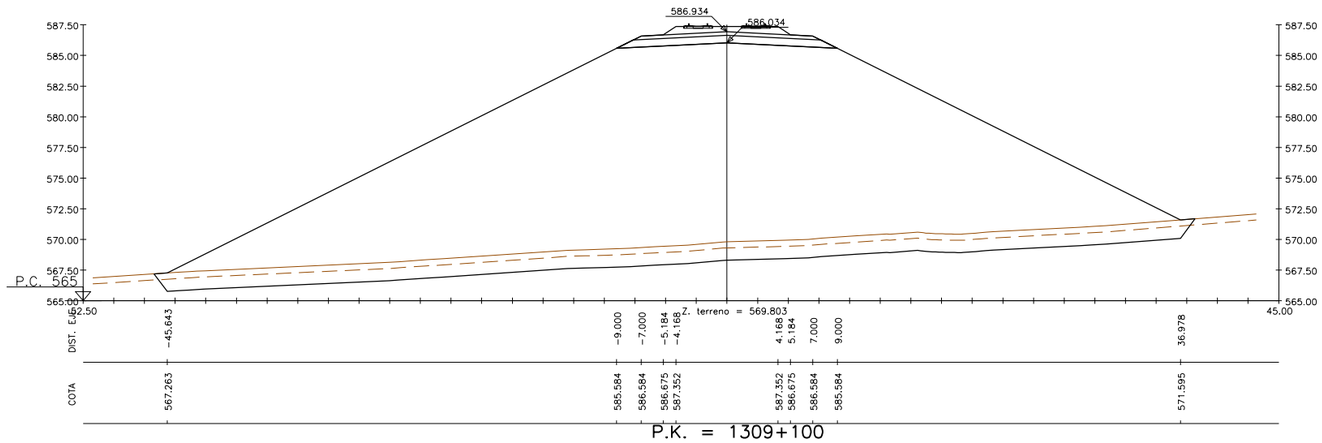
DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1309+000

Z. rasante = 585.283

S. VEGETAL = 25.27 m2. S. TERRAP SANEO = 49.23 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 49.23 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 357.18 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1309+100

Z. rasante = 587.582

S. VEGETAL = 42.26 m2. S. TERRAP SANEO = 83.38 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 83.38 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 850.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

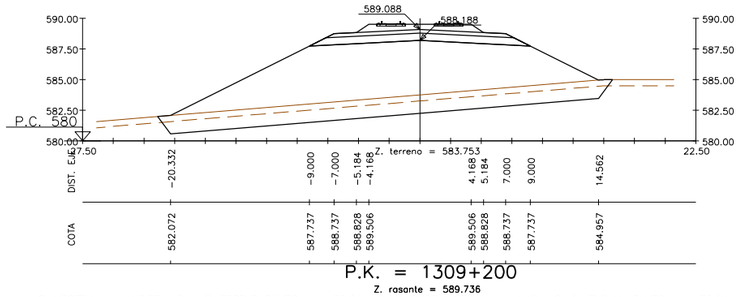
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 24 DE 57

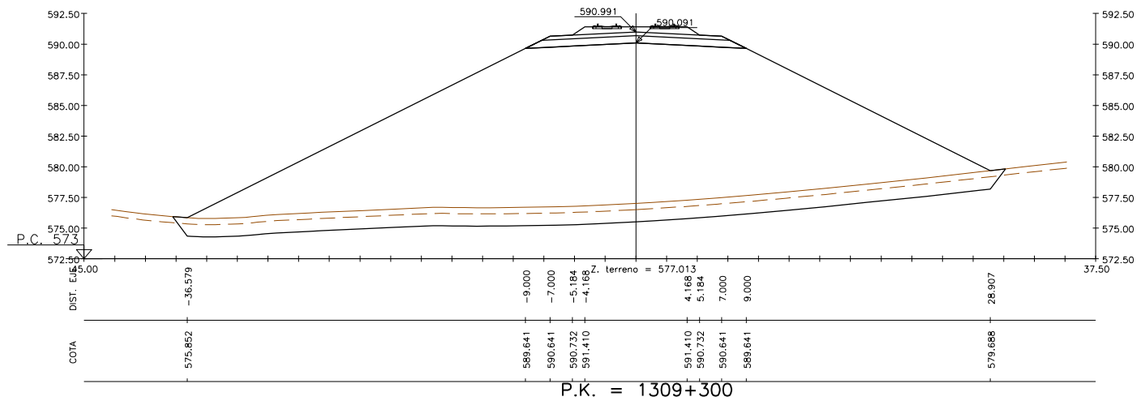
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1309+200

Z. rasante = 589.736

S. VEGETAL = 18.37 m2. S. TERRAP SANEO = 35.64 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.64 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 129.95 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1309+300

Z. rasante = 591.640

S. VEGETAL = 33.75 m2. S. TERRAP SANEO = 66.29 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 66.29 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 561.14 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

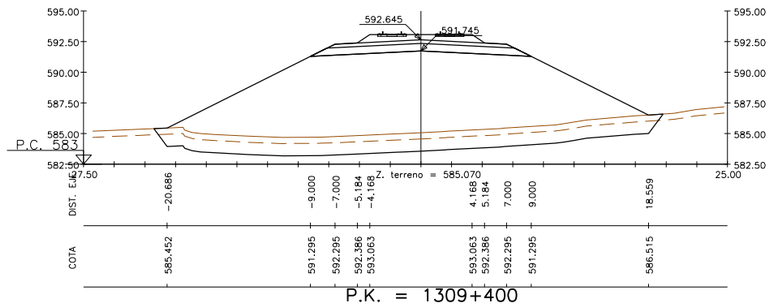
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3

N° DE HOJA
HOJA 25 DE 57

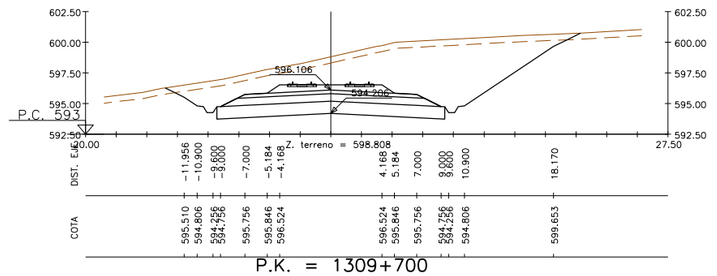
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1309+400

Z. rasante = 593.293

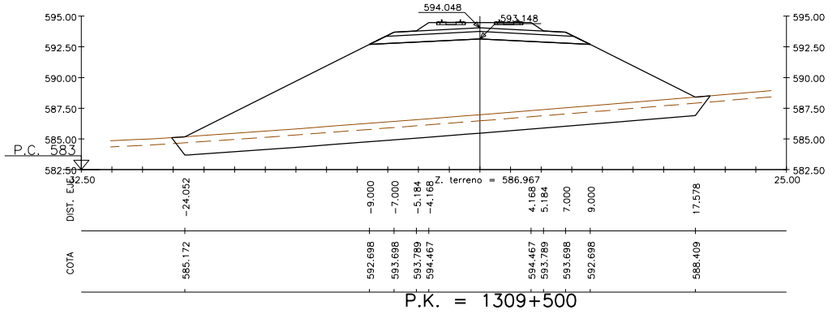
S. VEGETAL = 20.57 m2. S. TERRAP SANEO = 40.00 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 40.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 203.85 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1309+700

Z. rasante = 596.754

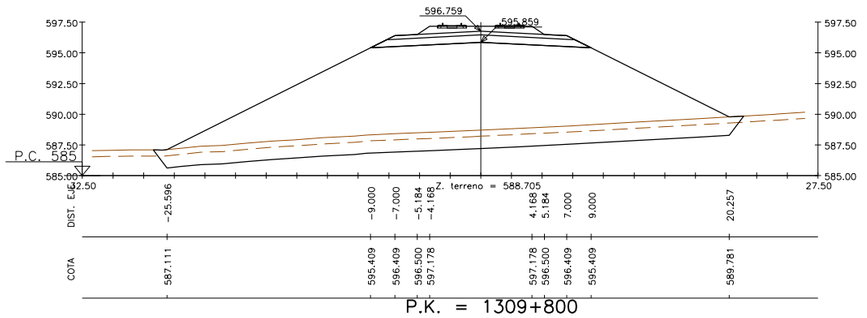
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 112.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.46 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1309+500

Z. rasante = 594.697

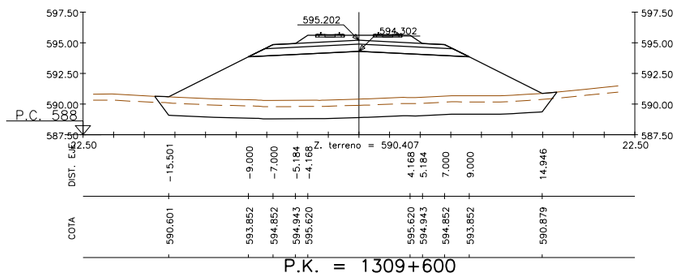
S. VEGETAL = 21.76 m2. S. TERRAP SANEO = 42.39 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.39 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 198.89 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1309+800

Z. rasante = 597.408

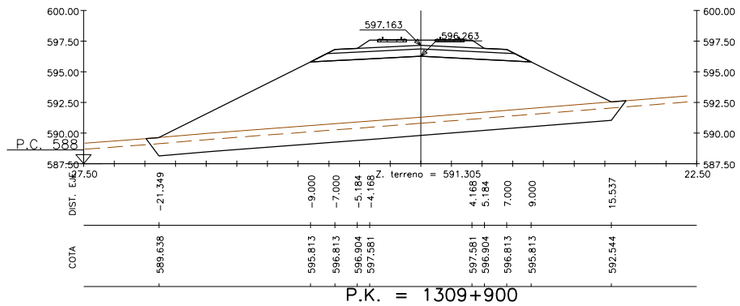
S. VEGETAL = 23.88 m2. S. TERRAP SANEO = 46.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 46.60 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 241.90 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1309+600

Z. rasante = 595.850

S. VEGETAL = 16.21 m2. S. TERRAP SANEO = 31.24 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 31.24 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 102.91 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1309+900

Z. rasante = 597.811

S. VEGETAL = 19.39 m2. S. TERRAP SANEO = 37.64 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 37.64 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 148.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

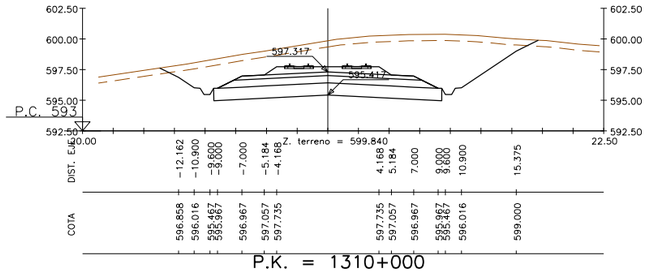
N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 26 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

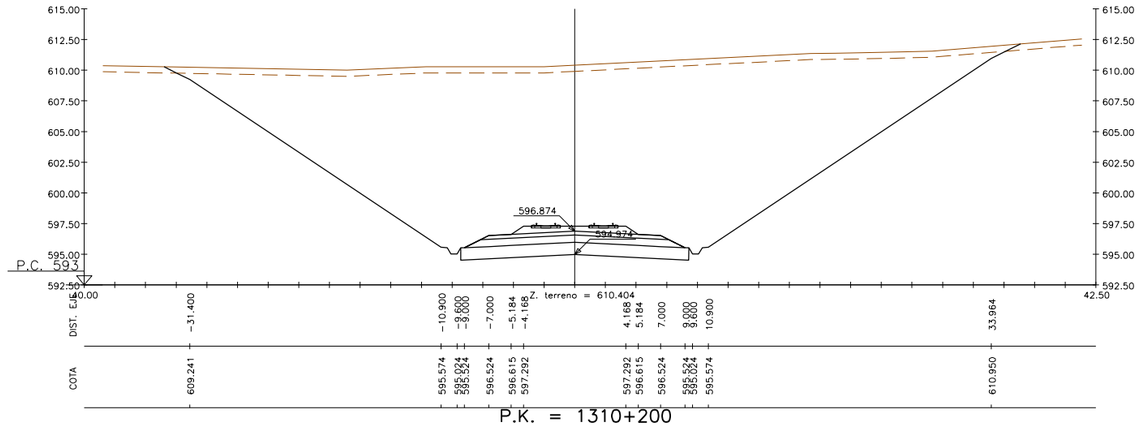
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

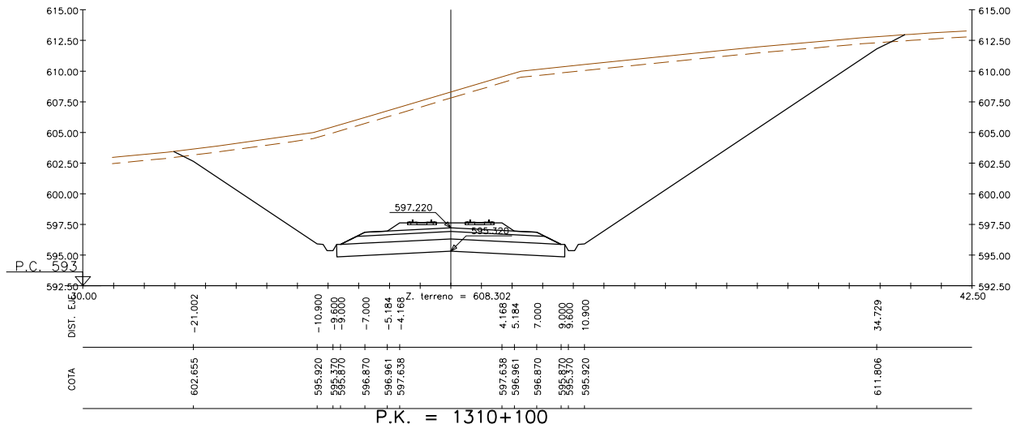
DIRECTORIO: P:\121218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



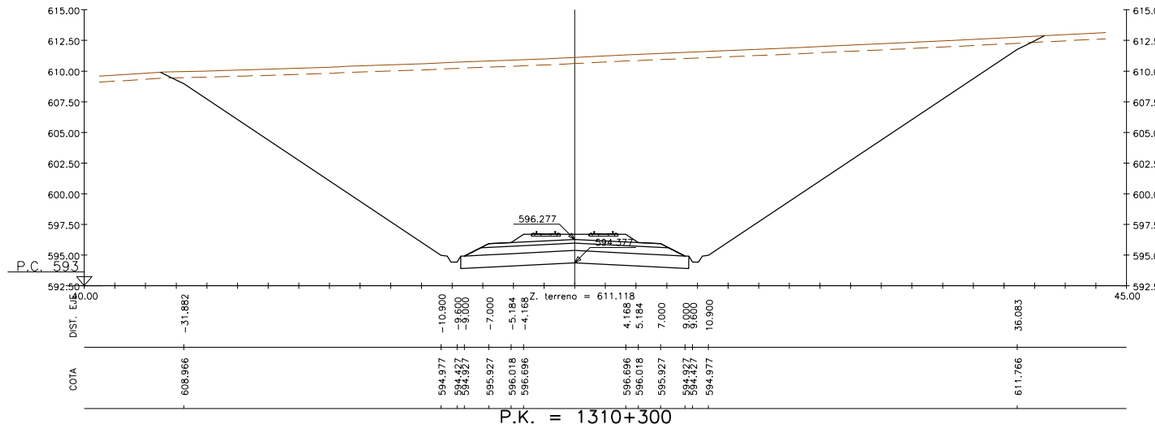
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 95.01 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.02 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 655.69 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 34.36 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 494.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 29.34 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 730.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 35.54 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

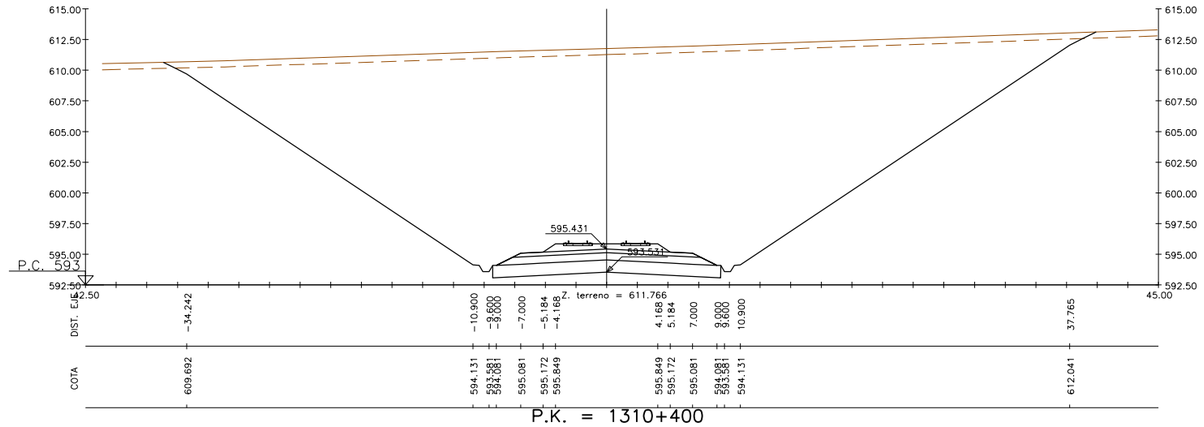
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 27 DE 57

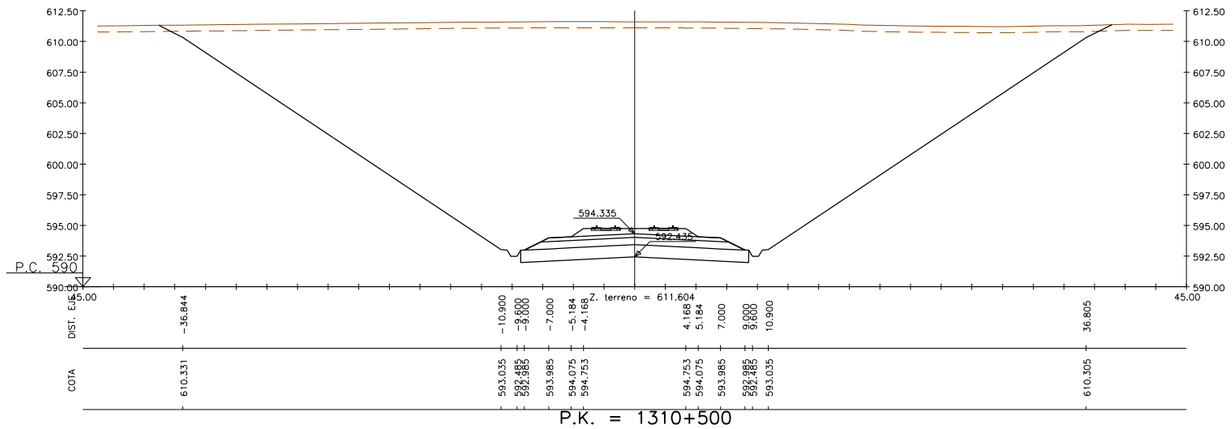
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1310+400

Z. rasante = 596.079

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 833.58 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 37.53 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1310+500

Z. rasante = 594.983

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 888.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 38.35 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FICHERO	4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	23/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

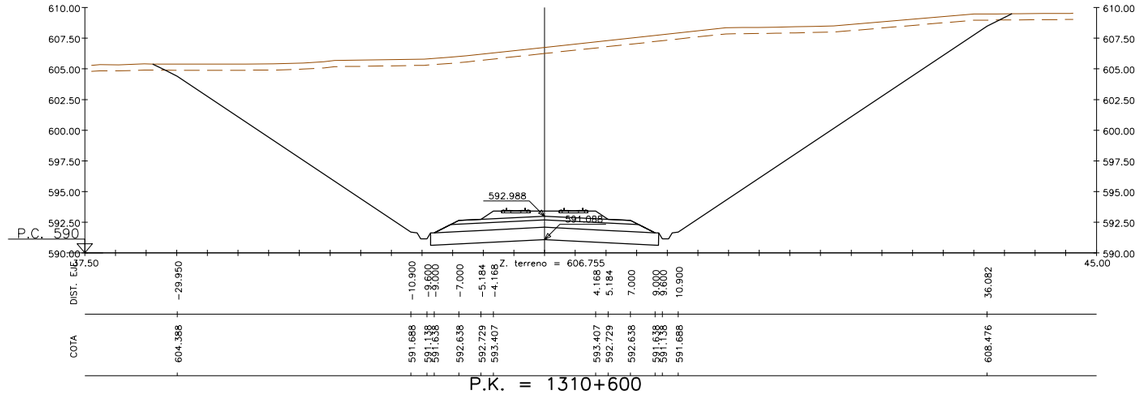
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 28 DE 57

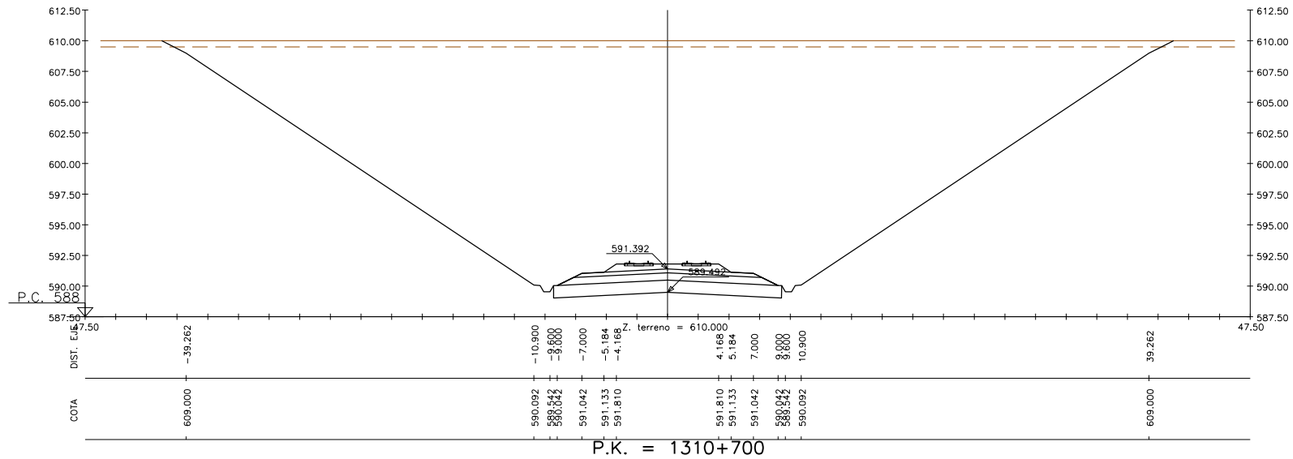
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1310+600

Z. rasante = 593.637

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 671.85 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 34.54 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1310+700

Z. rasante = 592.040

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 1004.65 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 40.76 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 0 5 10 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.3 N° DE HOJA HOJA 29 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PERFILES TRANSVERSALES

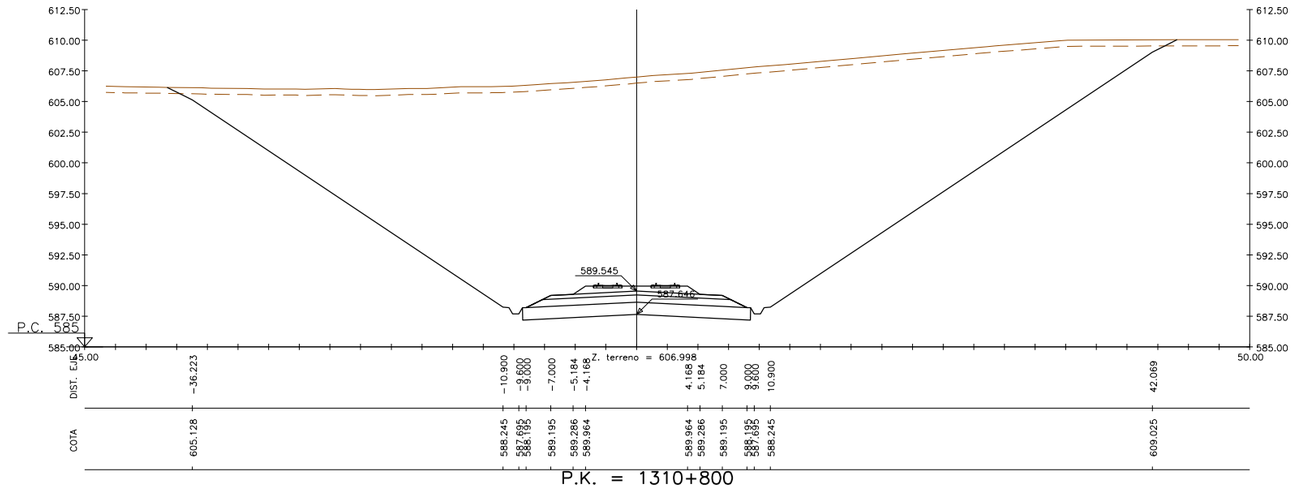
FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

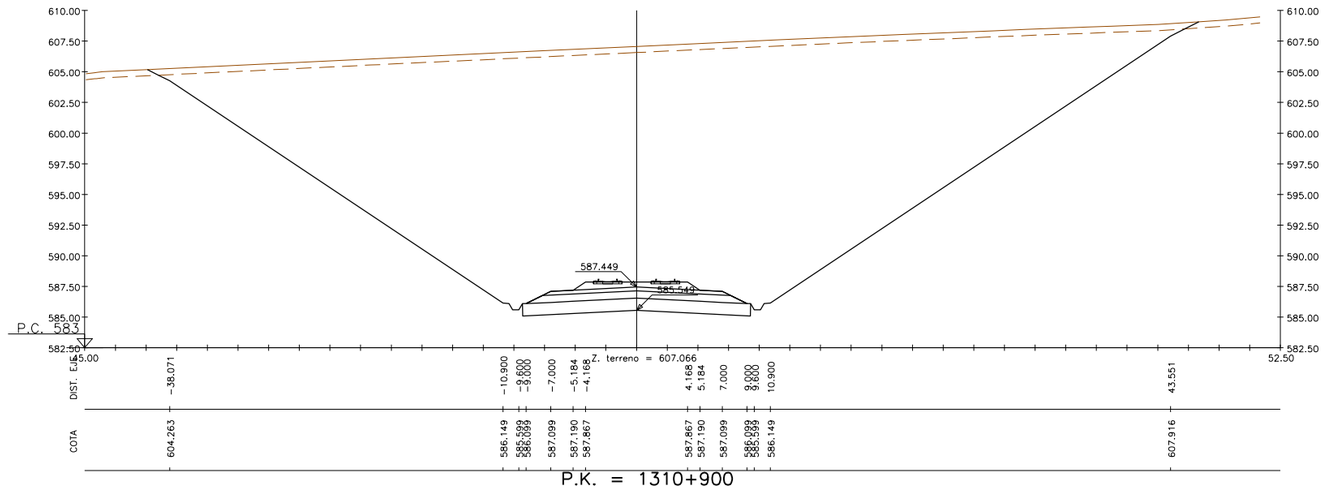
DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1310+800

Z. rasante = 590.194

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 954.05 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 40.67 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1310+900

Z. rasante = 588.097

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 1089.39 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 42.36 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

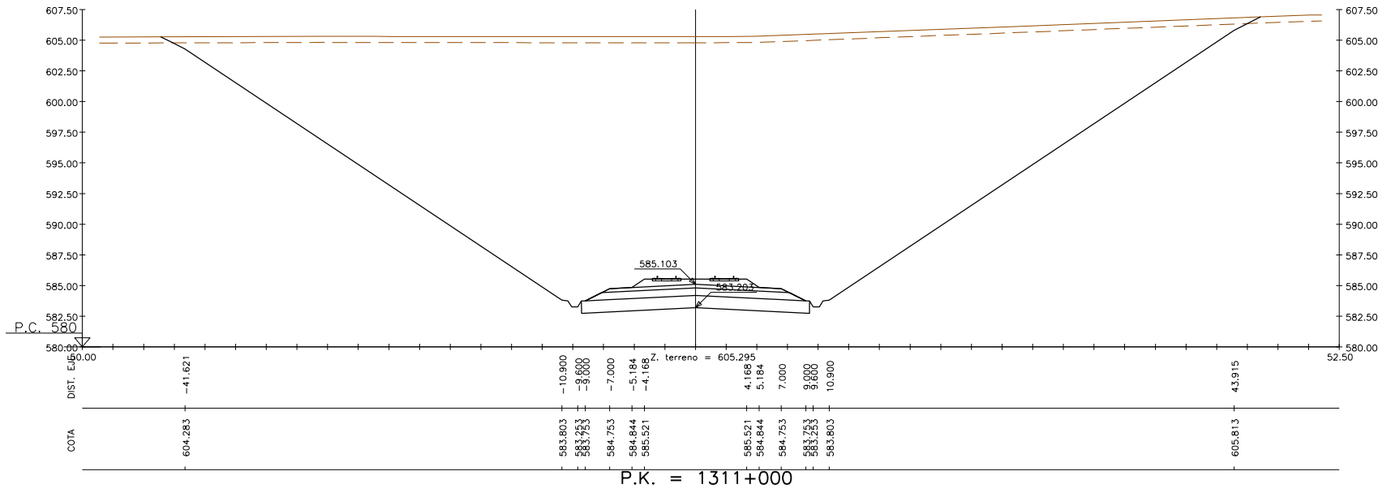
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 30 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

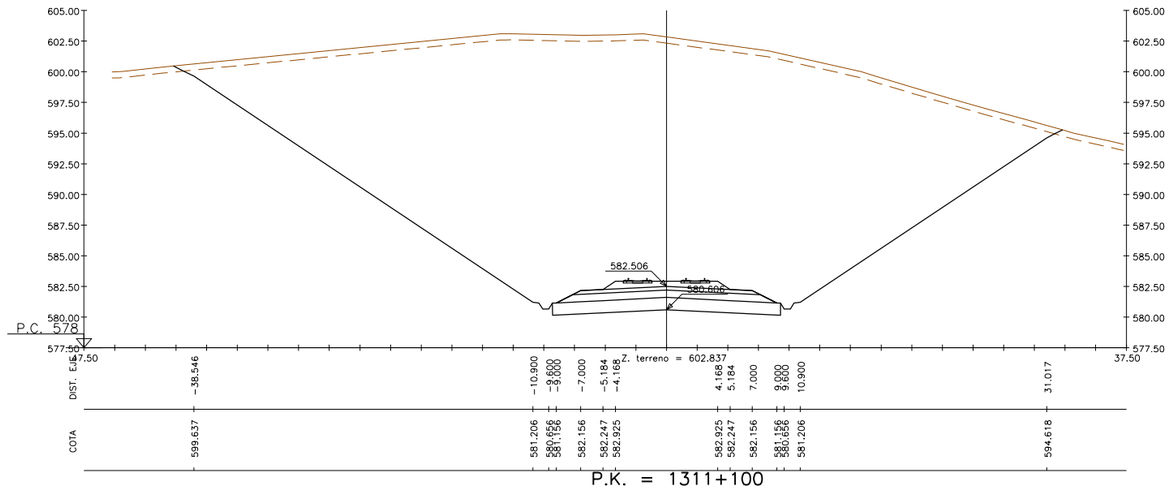
DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1311+000

Z. rasante = 585.751

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 1164.53 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 44.33 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1311+100

Z. rasante = 583.155

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 978.73 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 35.89 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

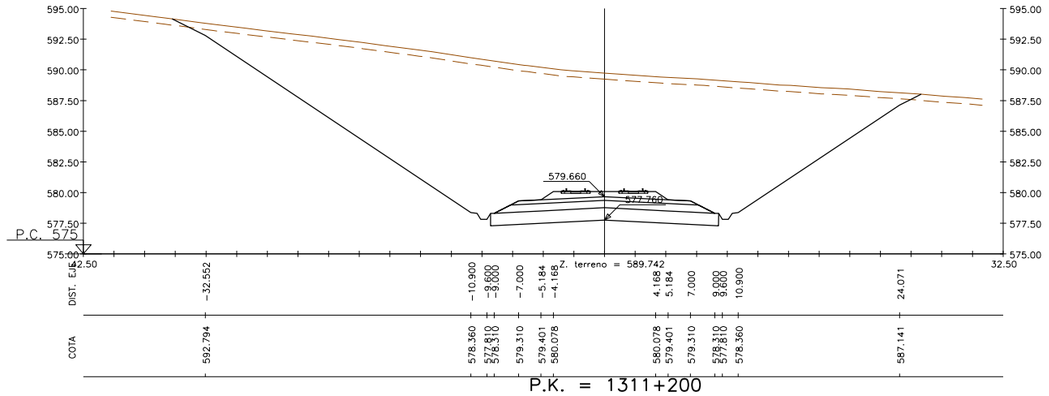
N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 31 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

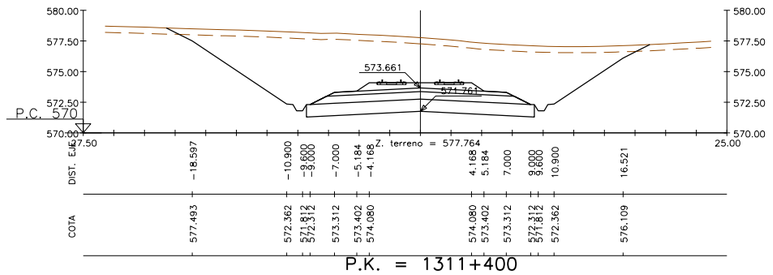
DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1311+200

Z. rasante = 580.308

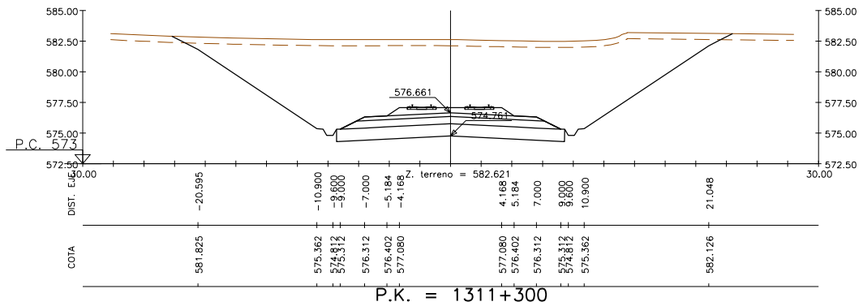
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 464.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 29.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1311+400

Z. rasante = 574.310

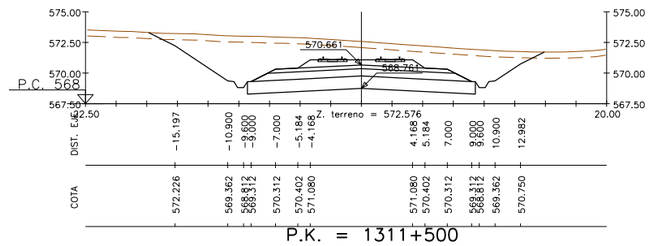
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 157.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.17 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1311+300

Z. rasante = 577.310

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 236.67 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.36 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1311+500

Z. rasante = 571.310

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 85.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.61 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

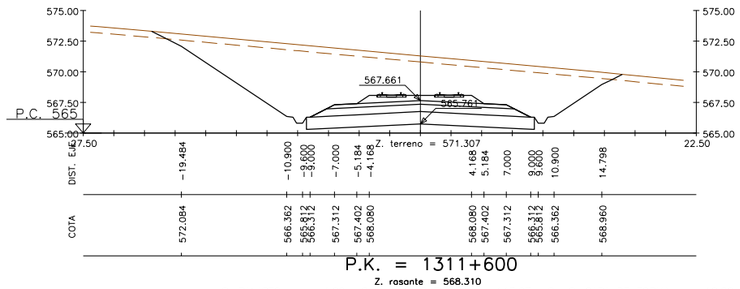
N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 32 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

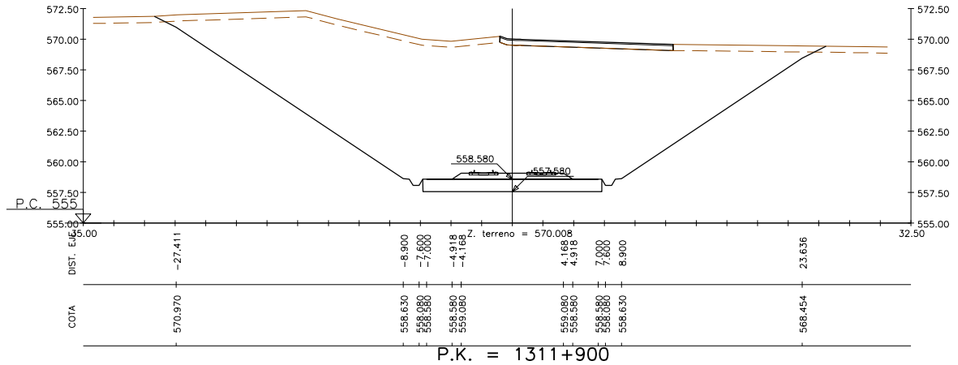
DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1311+600

Z. rasante = 568.310

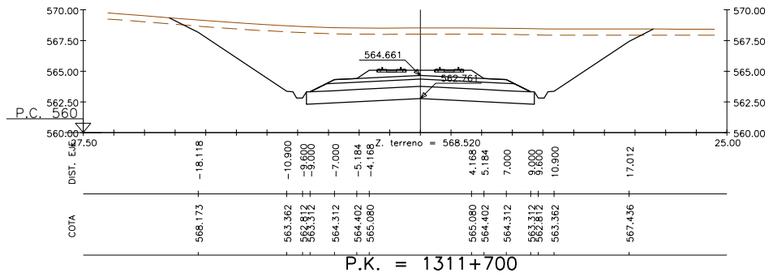
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 147.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 18.68 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1311+900

Z. rasante = 559.310

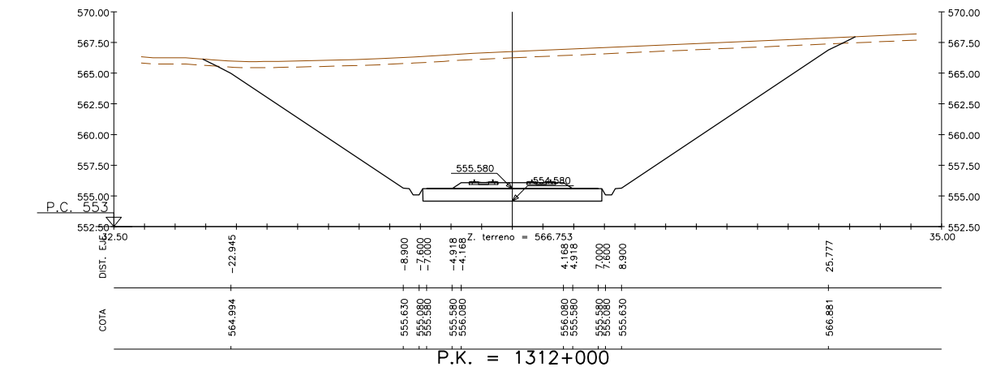
S. BALASTO = 4.54 m2. S. D TIERRA = 410.60 m2.
S. VEGETAL = 19.85 m2. S. RELL. SANEO = 14.59 m2.



P.K. = 1311+700

Z. rasante = 565.310

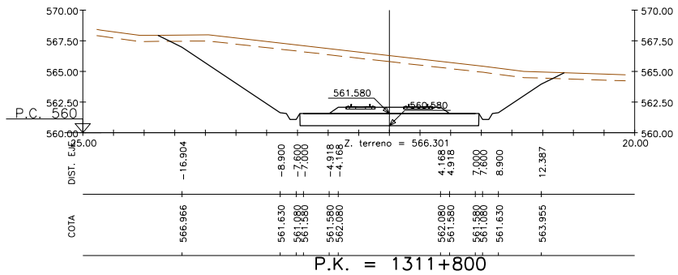
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 153.35 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.20 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1312+000

Z. rasante = 556.310

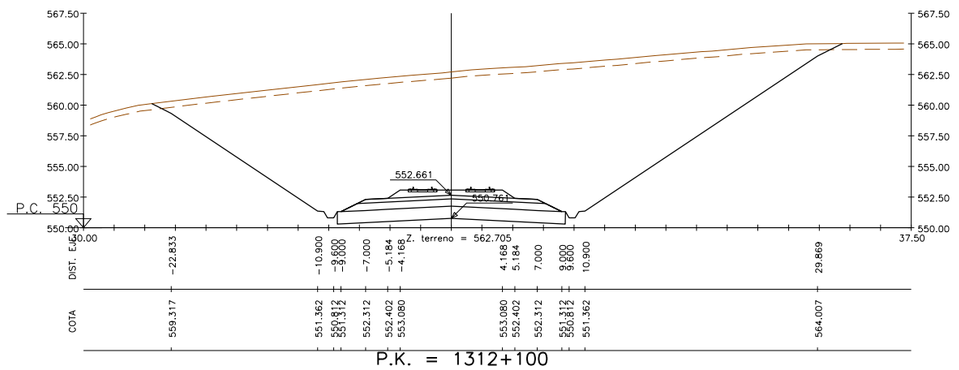
S. BALASTO = 4.54 m2. S. D TIERRA = 376.49 m2.
S. VEGETAL = 26.05 m2. S. RELL. SANEO = 14.59 m2.



P.K. = 1311+800

Z. rasante = 562.310

S. BALASTO = 4.54 m2. S. D TIERRA = 120.68 m2.
S. VEGETAL = 16.09 m2. S. RELL. SANEO = 14.59 m2.



P.K. = 1312+100

Z. rasante = 553.310

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 430.80 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 27.71 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

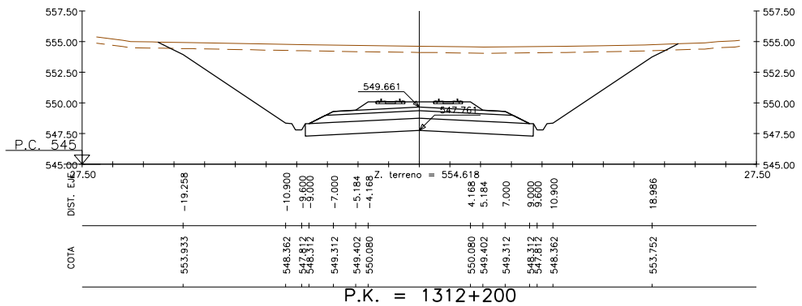
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.3
Nº DE HOJA
HOJA 33 DE 57

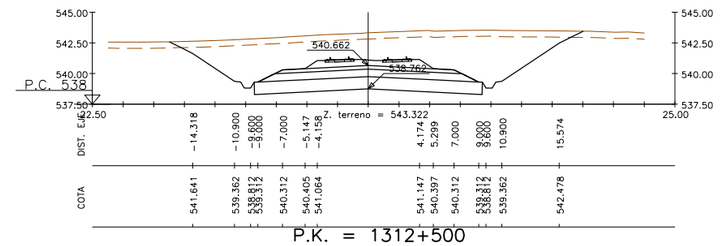
TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1312+200

Z. rasante = 550.310

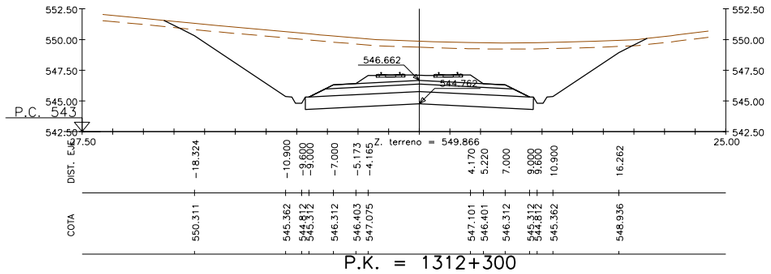
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 194.82 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 20.70 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1312+500

Z. rasante = 541.310

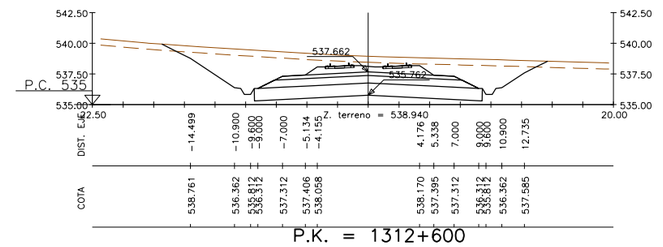
S. BALASTO = 5.25 m2. S. D TIERRA = 106.47 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.39 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1312+300

Z. rasante = 547.310

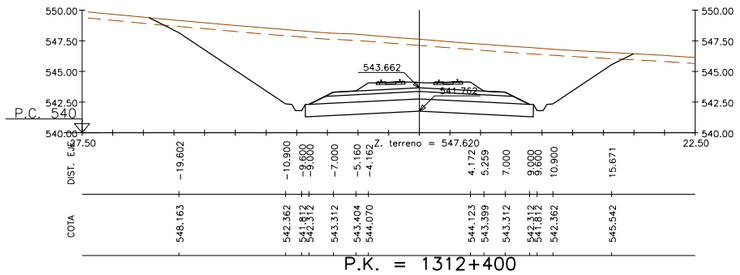
S. BALASTO = 5.07 m2. S. D TIERRA = 137.98 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.07 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1312+600

Z. rasante = 538.310

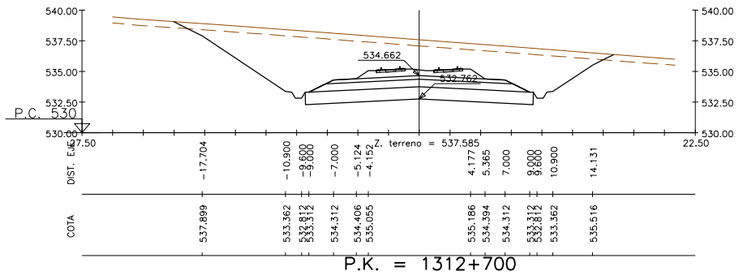
S. BALASTO = 5.34 m2. S. D TIERRA = 71.18 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.20 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1312+400

Z. rasante = 544.310

S. BALASTO = 5.16 m2. S. D TIERRA = 157.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.23 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1312+700

Z. rasante = 535.310

S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 120.72 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.44 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

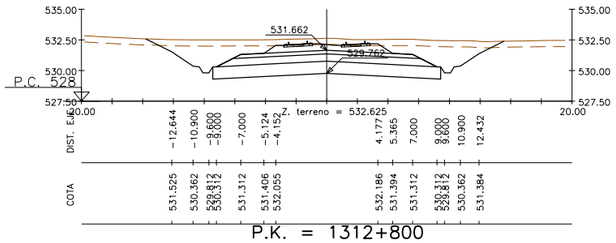
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.3.3
Nº DE HOJA
HOJA 34 DE 57

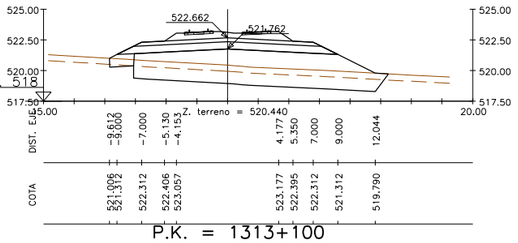
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1312+800

Z. rasante = 532.310

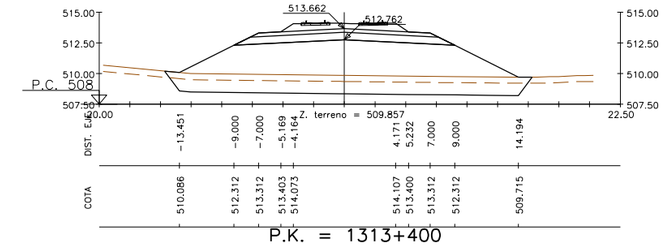
S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 56.67 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.08 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1313+100

Z. rasante = 523.310

S. VEGETAL = 11.28 m2. S. TERRAP SANEO = 20.06 m2. S. RELL. SANEO = 1.90 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 20.06 m2.
S. BALASTO = 5.37 m2. S. TERRAPLEN = 31.59 m2. S. D TIERRA = 0.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1313+400

Z. rasante = 514.310

S. VEGETAL = 14.79 m2. S. TERRAP SANEO = 28.42 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 28.42 m2.
S. BALASTO = 5.10 m2. S. TERRAPLEN = 75.02 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

P.K. = 1312+900

Z. rasante = 529.310

S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 59.85 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.88 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

P.K. = 1313+200

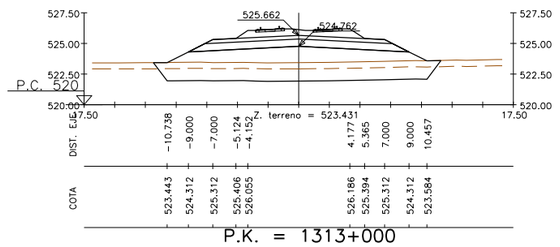
Z. rasante = 520.310

S. BALASTO = 5.28 m2. S. D TIERRA = 57.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.16 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

P.K. = 1313+500

Z. rasante = 511.310

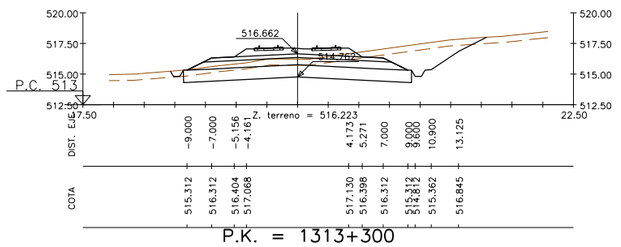
S. VEGETAL = 12.64 m2. S. TERRAP SANEO = 24.50 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.50 m2.
S. BALASTO = 5.01 m2. S. TERRAPLEN = 50.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1313+000

Z. rasante = 526.310

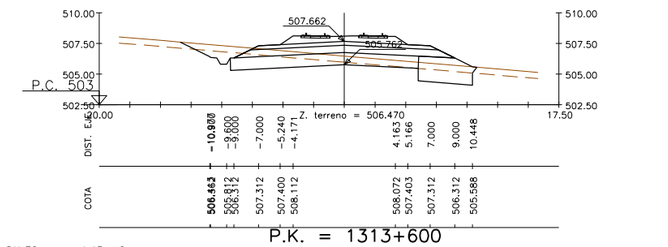
S. VEGETAL = 11.54 m2. S. TERRAP SANEO = 21.95 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.95 m2.
S. BALASTO = 5.41 m2. S. TERRAPLEN = 32.01 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1313+300

Z. rasante = 517.310

S. VEGETAL = 12.45 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 29.53 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.19 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1313+600

Z. rasante = 508.310

S. VEGETAL = 11.70 m2. S. TERRAP SANEO = 4.43 m2.
S. BALASTO = 5.12 m2. S. RELL. SANEO = 15.34 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.43 m2.
S. TERRAPLEN = 4.36 m2. S. D TIERRA = 9.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

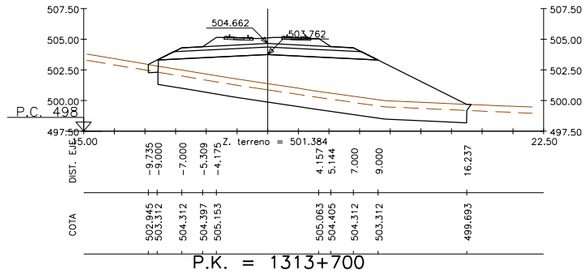
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.3.3
Nº DE HOJA
HOJA 35 DE 57

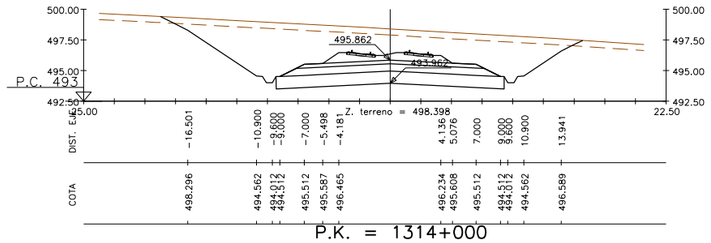
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1313+700

Z. rasante = 505.310

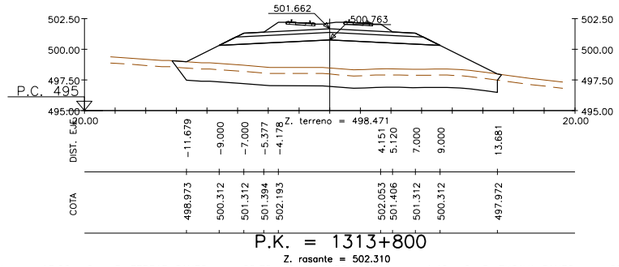
S. VEGETAL = 13.08 m2. S. TERRAP SANEO = 25.18 m2. S. RELL. SANEO = 0.69 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.18 m2.
S. BALASTO = 5.28 m2. S. TERRAPLEN = 62.95 m2. S. D TIERRA = 0.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1314+000

Z. rasante = 496.508

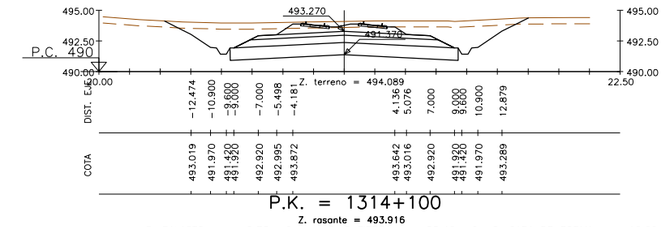
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 106.65 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.72 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1313+800

Z. rasante = 502.310

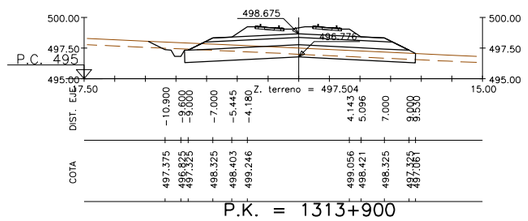
S. VEGETAL = 13.26 m2. S. TERRAP SANEO = 25.75 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.75 m2.
S. BALASTO = 5.44 m2. S. TERRAPLEN = 56.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1314+100

Z. rasante = 493.916

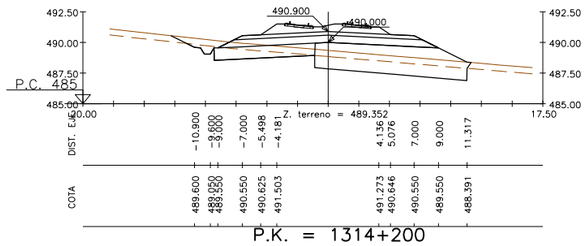
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 55.46 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.32 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1313+900

Z. rasante = 499.323

S. VEGETAL = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 9.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.60 m2. S. RELL. SANEO = 18.76 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1314+200

Z. rasante = 491.547

S. VEGETAL = 11.83 m2. S. TERRAP SANEO = 12.41 m2. S. RELL. SANEO = 8.22 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.41 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 15.26 m2. S. D TIERRA = 5.31 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800_2_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

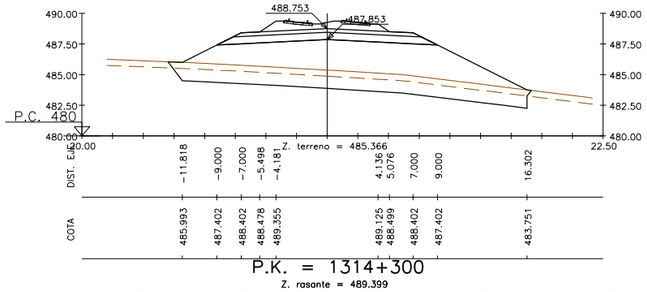
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 36 DE 57

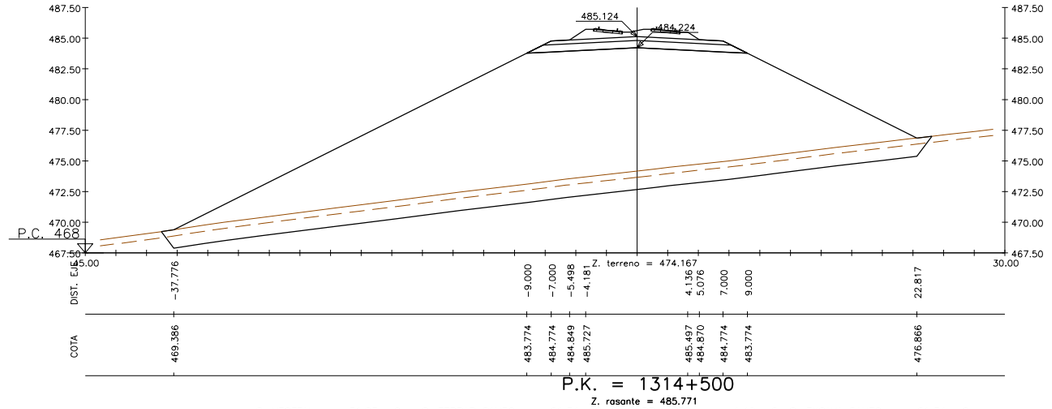
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1314+300

Z. rasante = 489.399

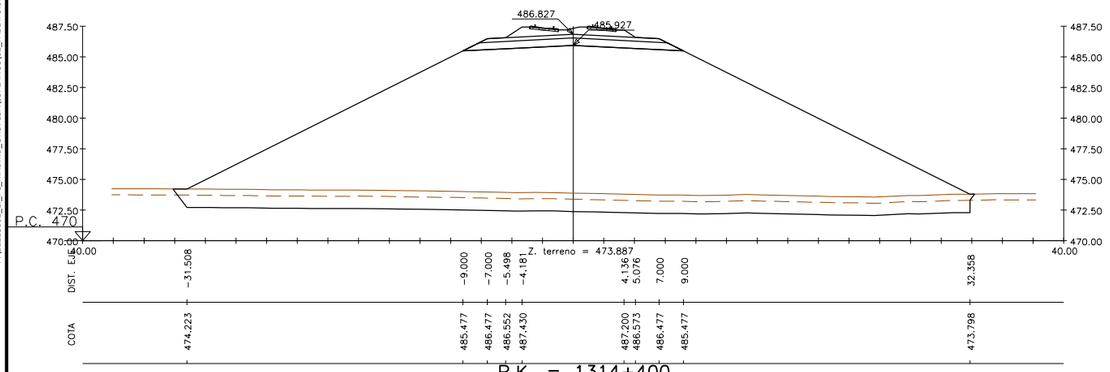
S. VEGETAL = 14.63 m2. S. TERRAP SANEO = 28.50 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 28.50 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 67.93 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1314+500

Z. rasante = 485.771

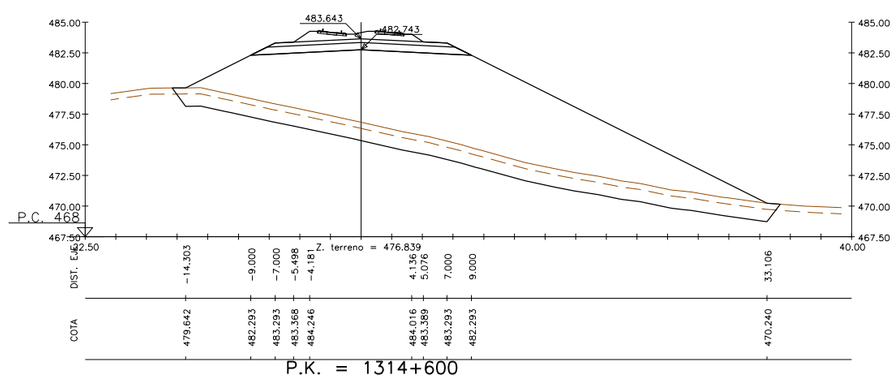
S. VEGETAL = 31.23 m2. S. TERRAP SANEO = 61.34 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 61.34 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 419.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1314+400

Z. rasante = 487.474

S. VEGETAL = 32.50 m2. S. TERRAP SANEO = 64.24 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 64.24 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 513.16 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1314+600

Z. rasante = 484.290

S. VEGETAL = 24.61 m2. S. TERRAP SANEO = 48.14 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 48.14 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 233.70 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

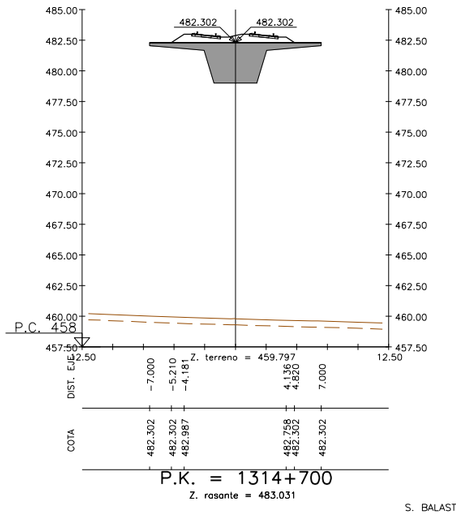
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

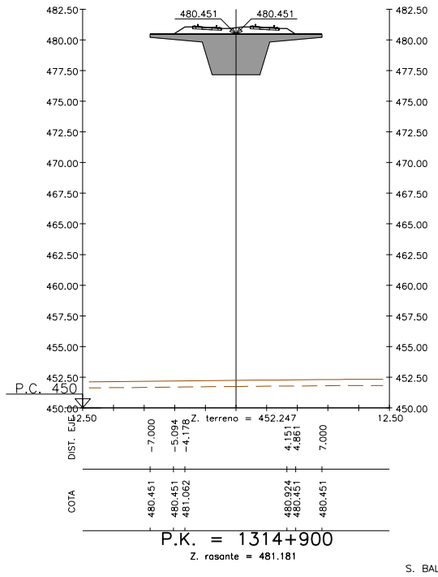
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 37 DE 57

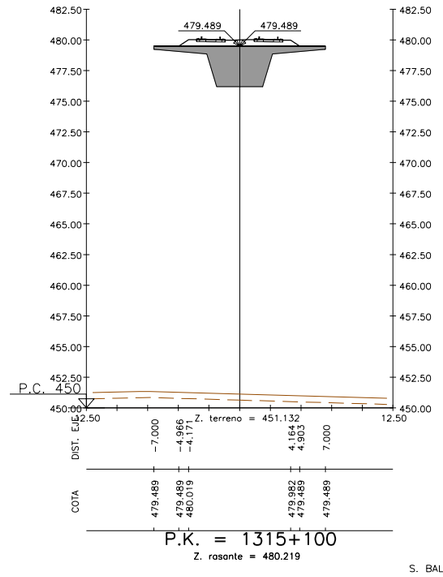
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



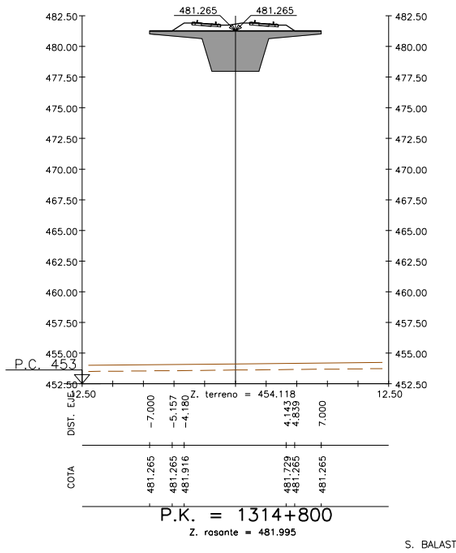
S. BALASTO = 5.26 m2.



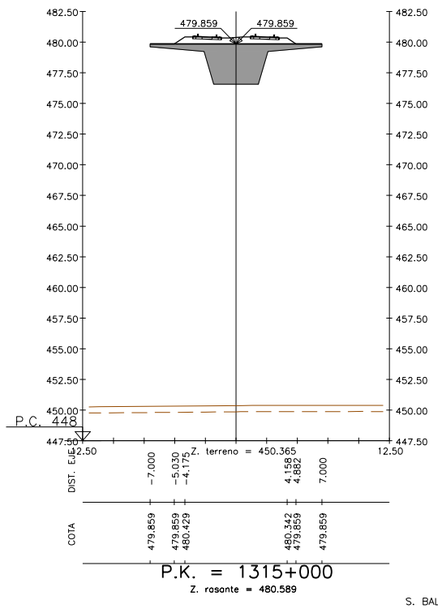
S. BALASTO = 4.96 m2.



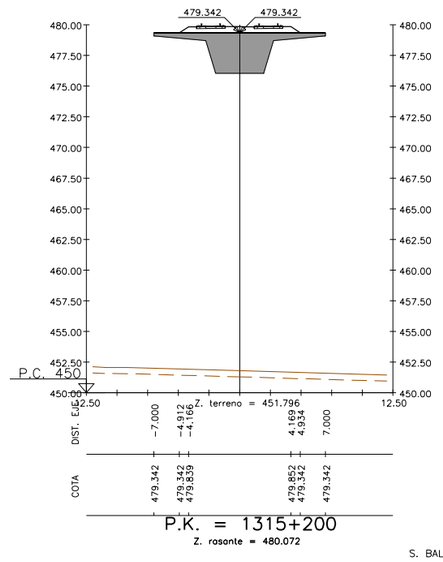
S. BALASTO = 4.65 m2.



S. BALASTO = 5.12 m2.



S. BALASTO = 4.81 m2.



S. BALASTO = 4.58 m2.

FECHA	23/07/2020	VERIFICADO	MDS	REALIZADO	DCS	REVISIÓN	1

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO: acciona — MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

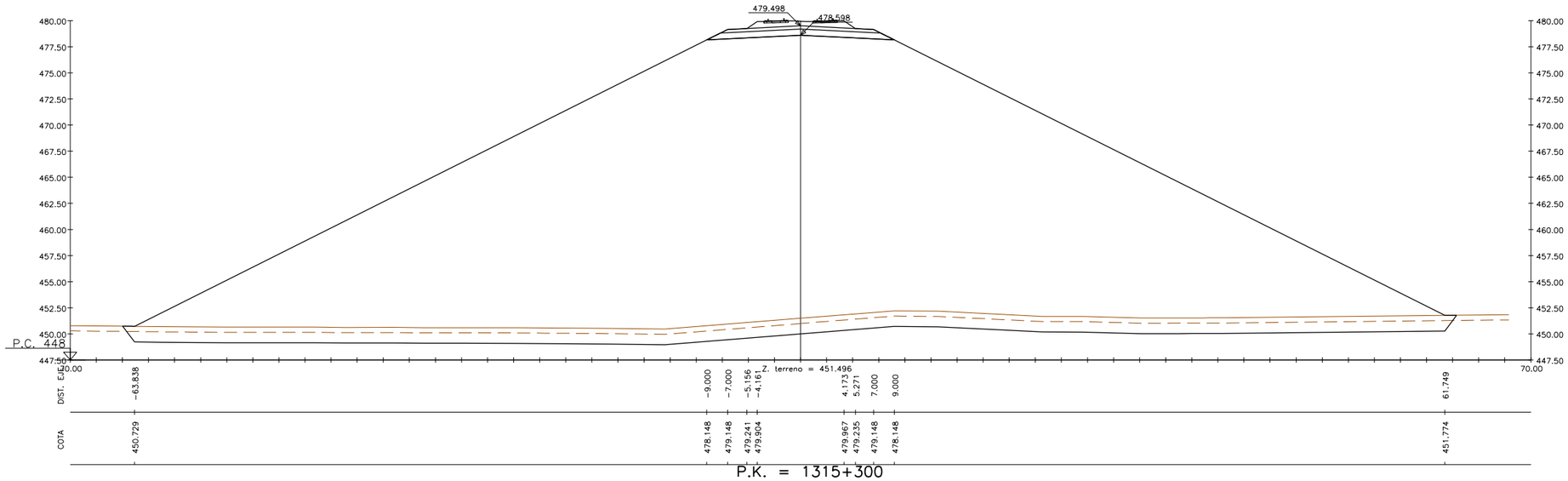
ESCALA ORIGINAL: 1:250 (0 5 10 m) — NUMÉRICA ORIGINAL A1 — GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 38 DE 57

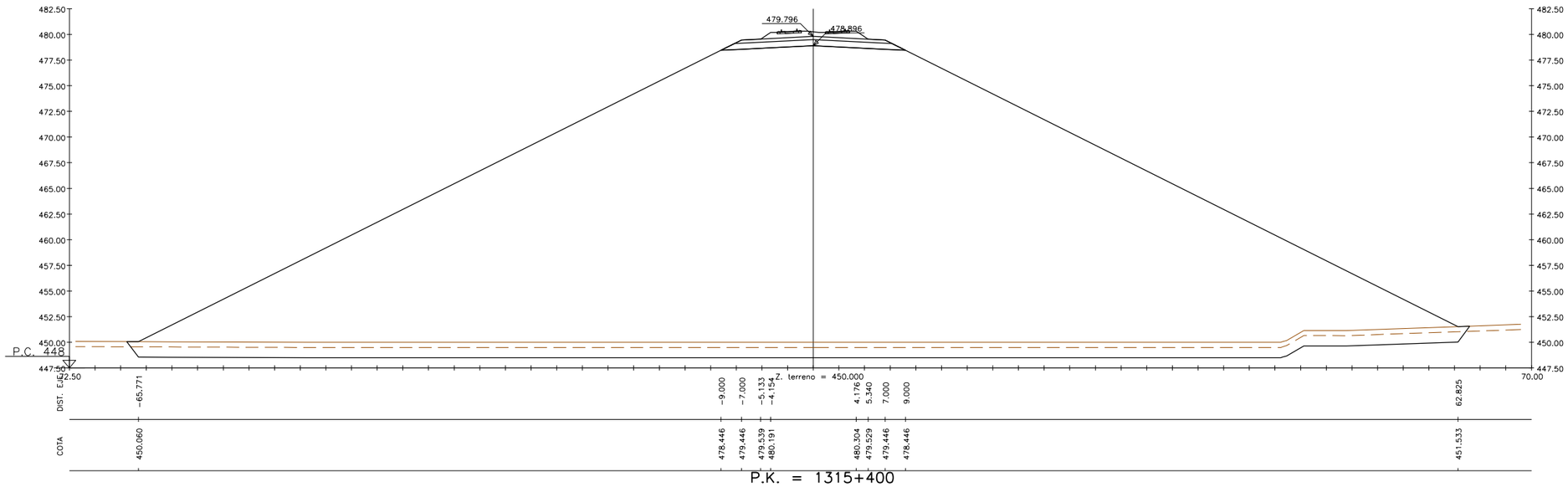
TITULO DEL PLANO: ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1315+300

Z. rasante = 480.146

S. VEGETAL = 63.74 m2. S. TERRAP SANEO = 126.34 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 126.34 m2.
S. BALASTO = 5.19 m2. S. TERRAPLEN = 2004.00 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1315+400

Z. rasante = 480.443

S. VEGETAL = 65.25 m2. S. TERRAP SANEO = 129.36 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 129.36 m2.
S. BALASTO = 5.35 m2. S. TERRAPLEN = 2176.26 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FECHA	23/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

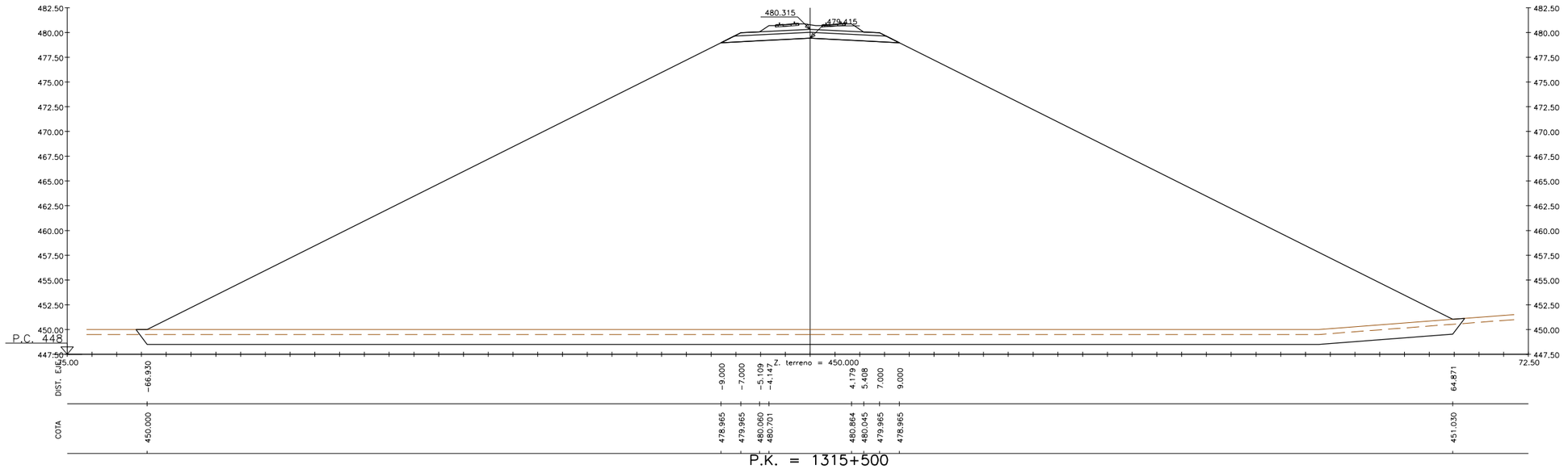
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 39 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

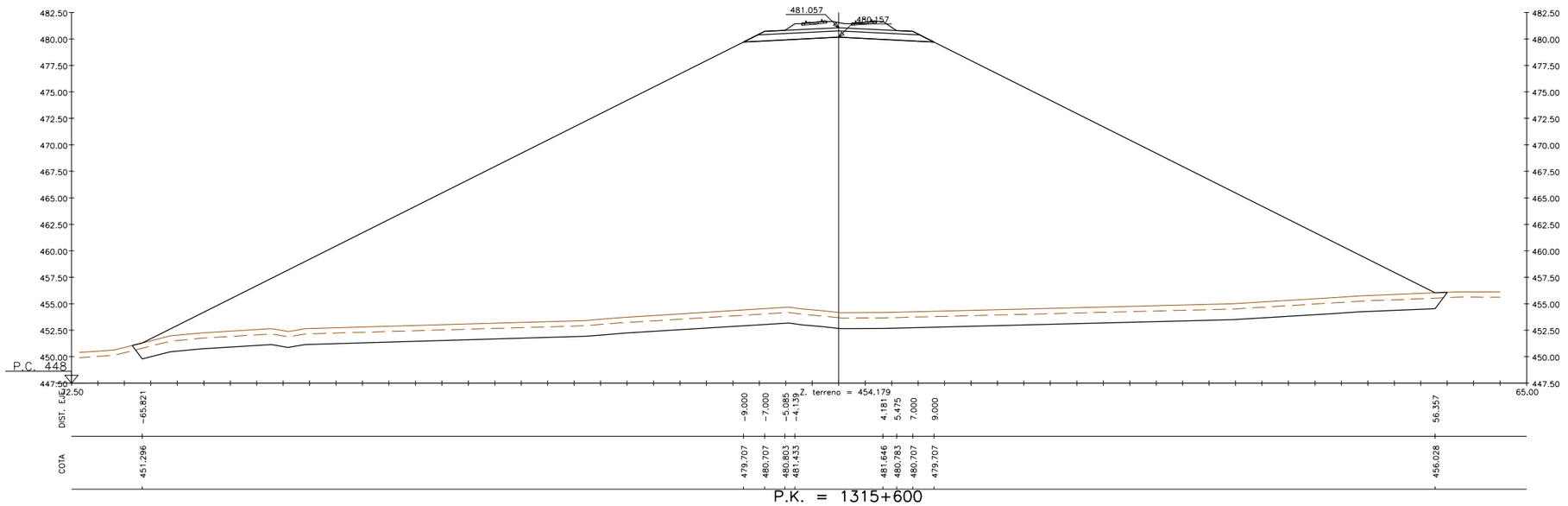
DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1315+500

Z. rasante = 480.962

S. VEGETAL = 66.87 m2. S. TERRAP SANEO = 132.57 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 132.57 m2.
S. BALASTO = 5.51 m2. S. TERRAPLEN = 2262.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1315+600

Z. rasante = 481.704

S. VEGETAL = 61.97 m2. S. TERRAP SANEO = 122.88 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 122.88 m2.
S. BALASTO = 5.67 m2. S. TERRAPLEN = 1838.25 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

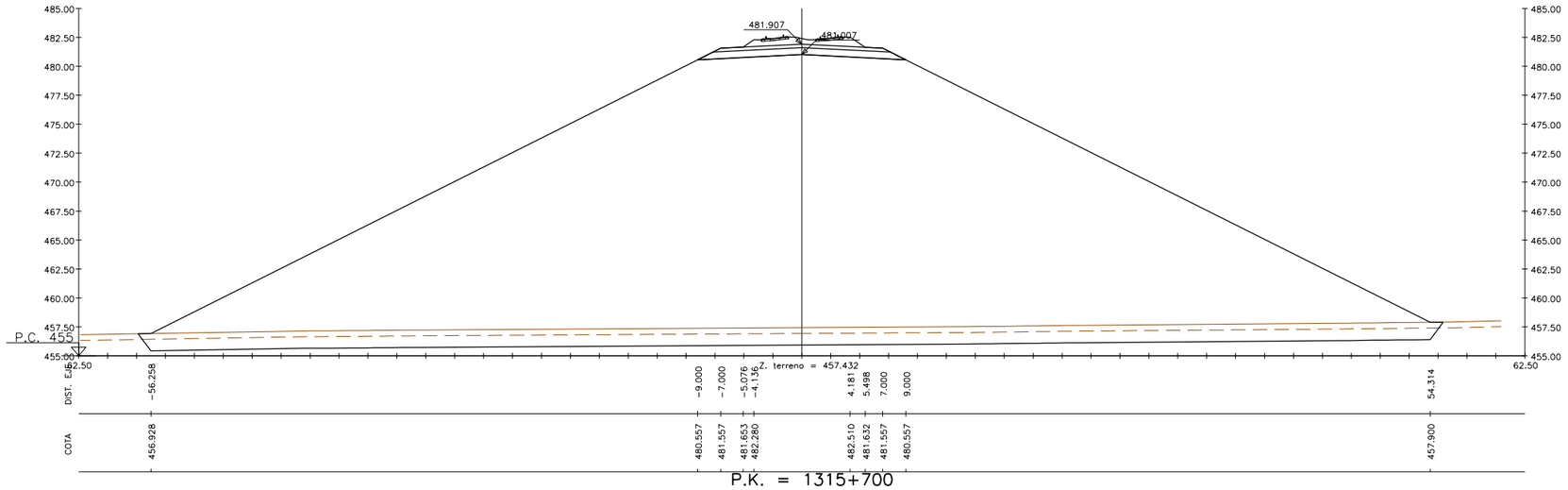
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 40 DE 57

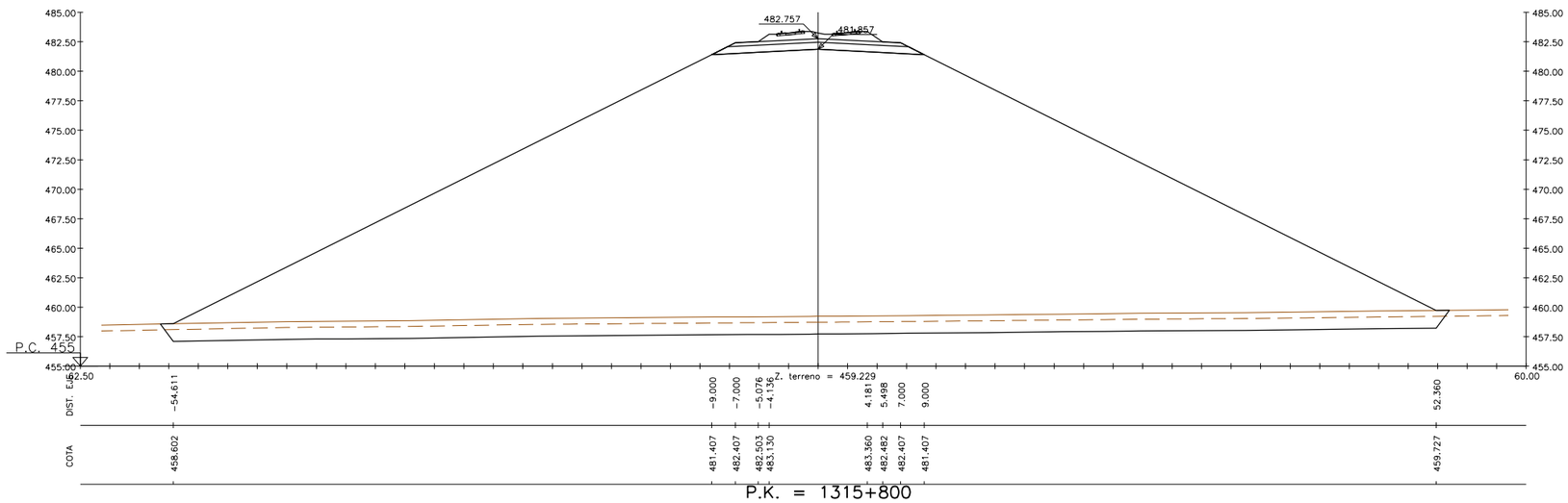
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1315+700

Z. rasante = 482.554

S. VEGETAL = 56.22 m2. S. TERRAP SANEO = 111.32 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 111.32 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 1544.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1315+800

Z. rasante = 483.404

S. VEGETAL = 54.42 m2. S. TERRAP SANEO = 107.72 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 107.72 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 1442.82 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

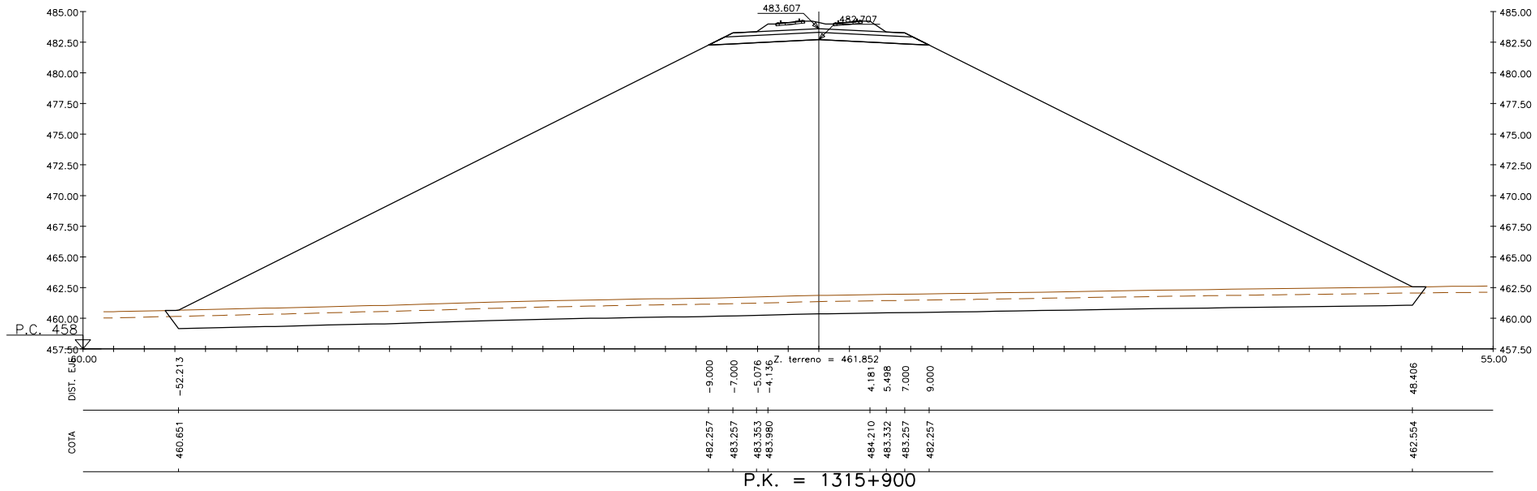
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 41 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

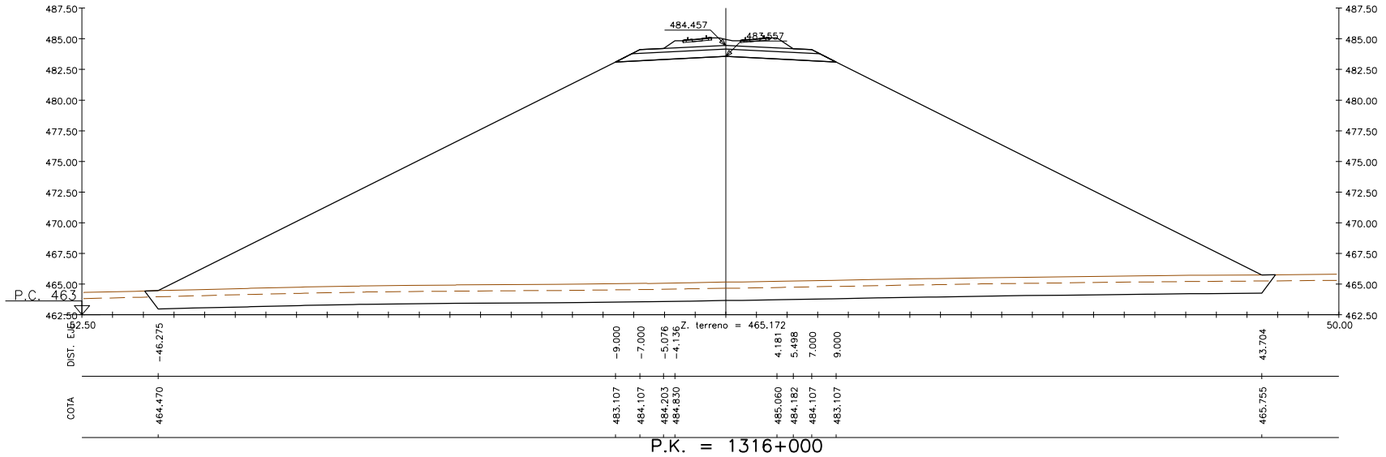
DIRECTORIO P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1315+900

Z. rasante = 484.254

S. VEGETAL = 51.24 m2. S. TERRAP SANEO = 101.36 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 101.36 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 1265.90 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1316+000

Z. rasante = 485.104

S. VEGETAL = 45.92 m2. S. TERRAP SANEO = 90.72 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 90.72 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 1014.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

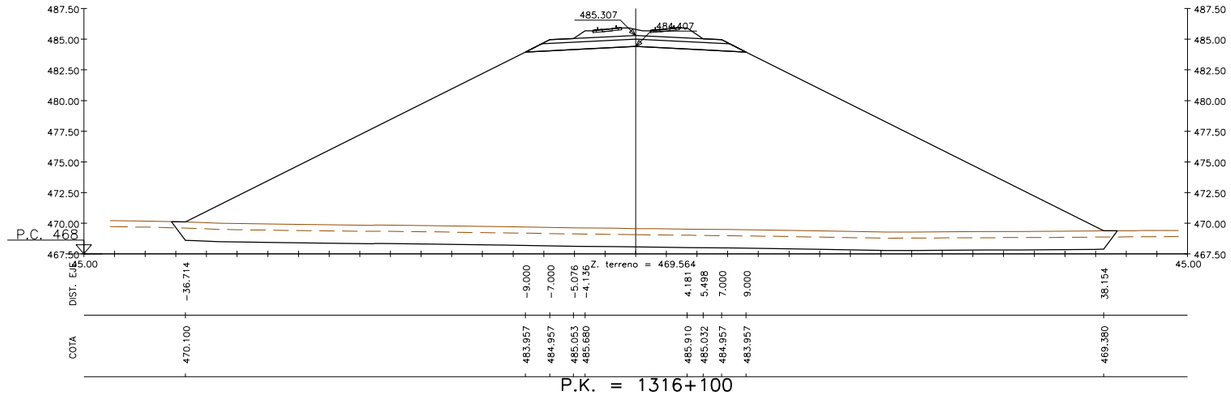
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 42 DE 57

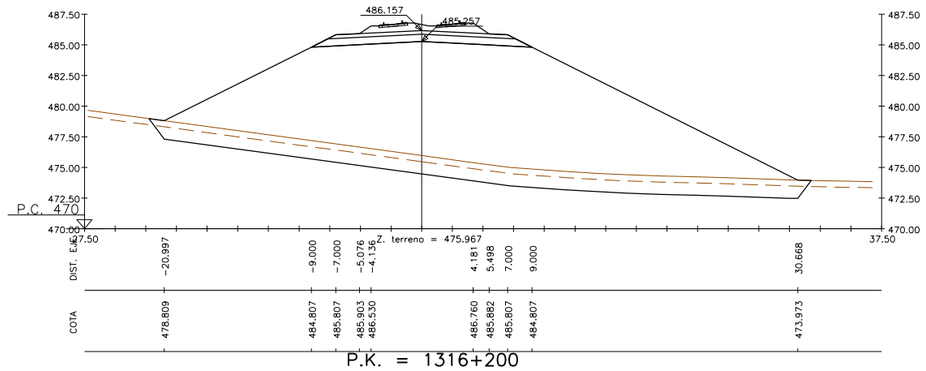
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1316+100

Z. rasante = 485.954

S. VEGETAL = 38.38 m2. S. TERRAP SANEO = 75.63 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 75.63 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 713.55 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1316+200

Z. rasante = 486.804

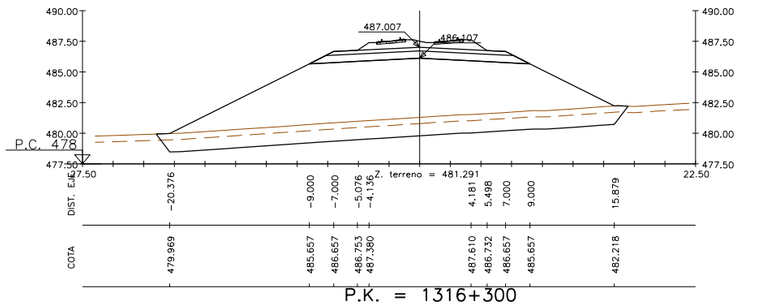
S. VEGETAL = 26.81 m2. S. TERRAP SANEO = 52.45 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.45 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 344.96 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.3 N° DE HOJA HOJA 43 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
23/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

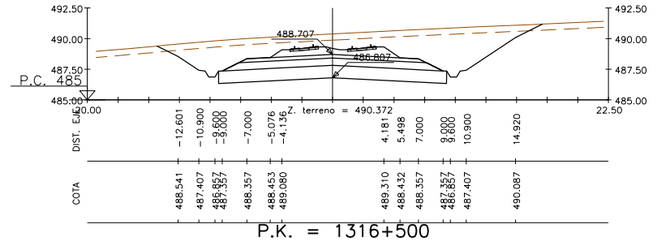
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1316+300

Z. rasante = 487.654

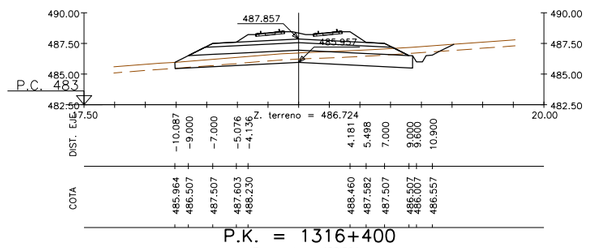
S. VEGETAL = 19.05 m2. S. TERRAP SANEO = 37.00 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 37.00 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 143.67 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1316+500

Z. rasante = 489.354

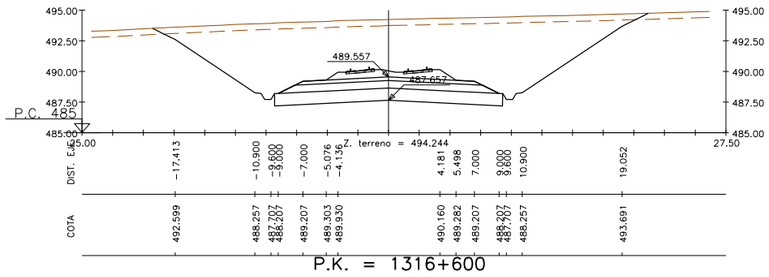
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 79.31 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.22 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1316+400

Z. rasante = 488.504

S. VEGETAL = 11.09 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 9.05 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. RELL. SANEO = 19.12 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1316+600

Z. rasante = 490.204

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 179.50 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.71 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.3 N° DE HOJA HOJA 44 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

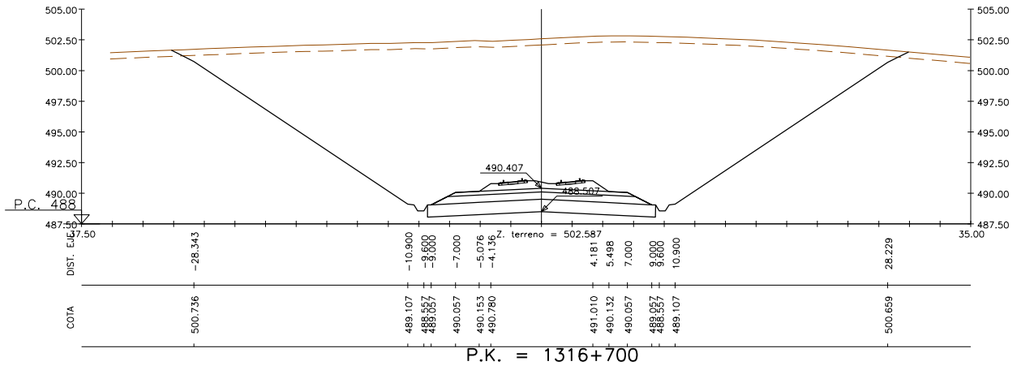
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DSPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

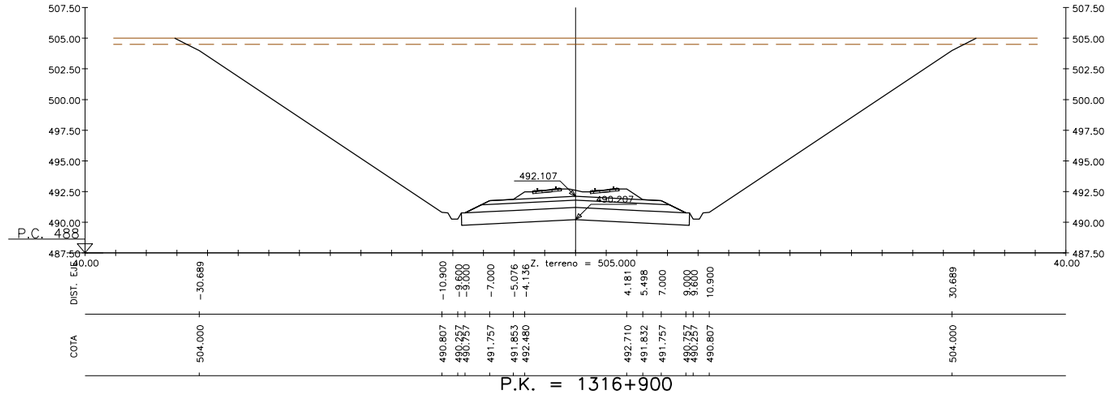
DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1316+700

Z. rasante = 491.054

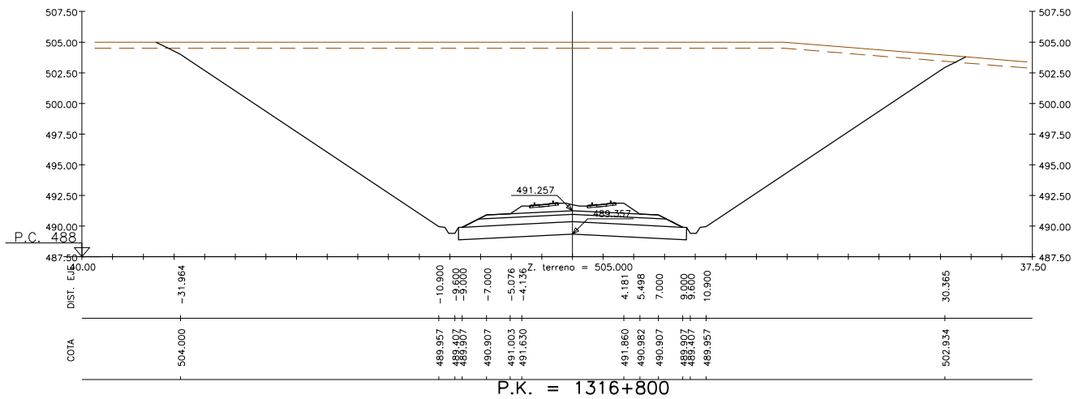
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 534.58 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 29.62 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1316+900

Z. rasante = 492.754

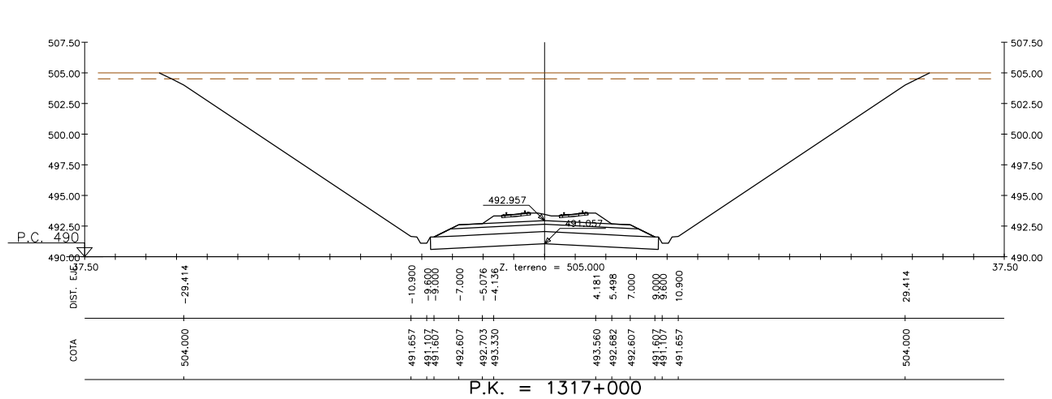
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 596.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 32.19 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1316+800

Z. rasante = 491.904

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 642.14 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 32.56 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1317+000

Z. rasante = 493.604

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 543.92 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 30.91 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

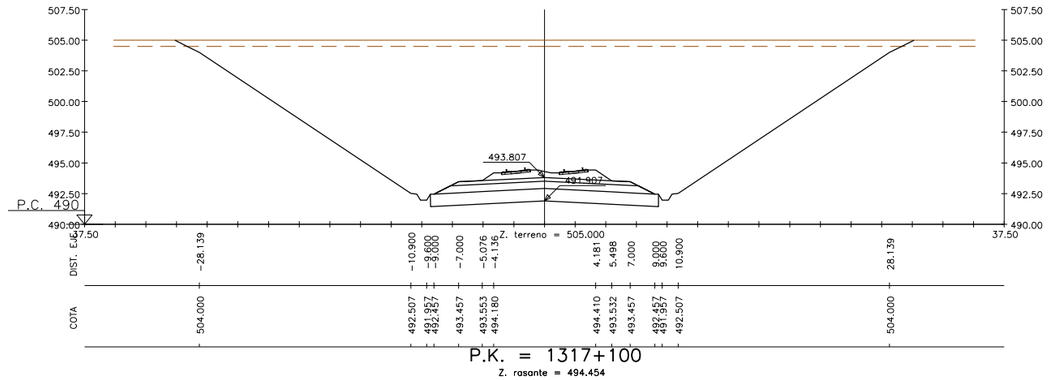
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 45 DE 57

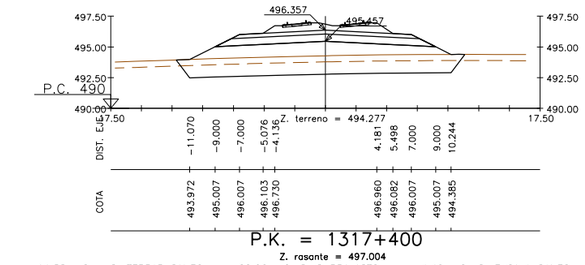
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1317+100

Z. rasante = 494.454

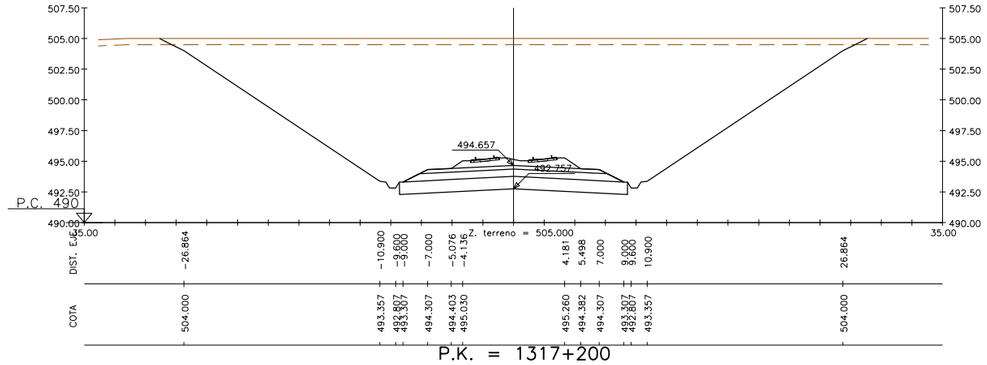
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 493.72 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 29.64 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1317+400

Z. rasante = 497.004

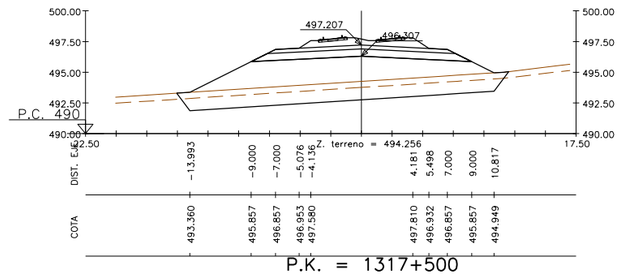
S. VEGETAL = 11.58 m2. S. TERRAP SANEO = 22.06 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.06 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 30.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1317+200

Z. rasante = 495.304

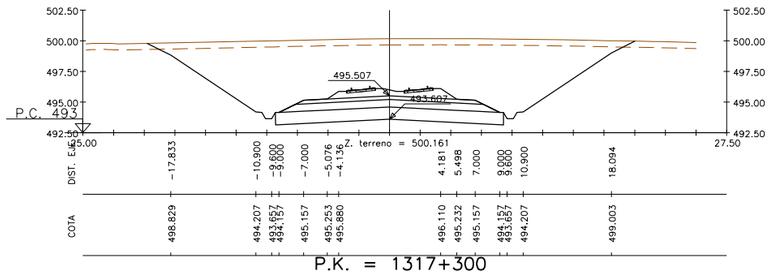
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 445.70 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 28.36 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1317+500

Z. rasante = 497.854

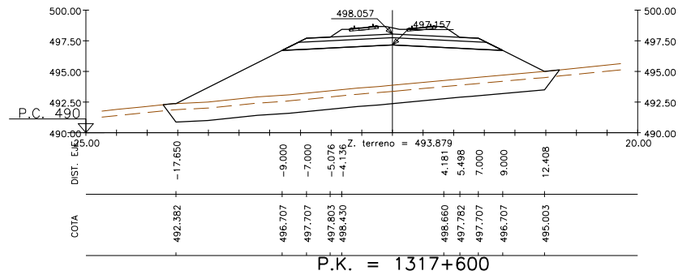
S. VEGETAL = 13.35 m2. S. TERRAP SANEO = 25.56 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.56 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 52.58 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1317+300

Z. rasante = 496.154

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 176.19 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.41 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1317+600

Z. rasante = 498.704

S. VEGETAL = 15.98 m2. S. TERRAP SANEO = 30.82 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 30.82 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 90.26 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

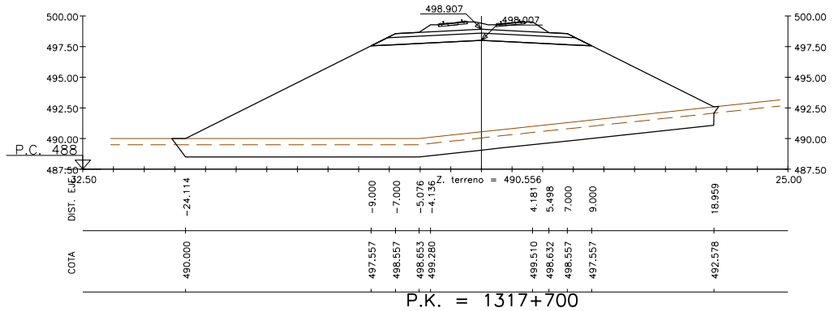
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO : 4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 46 DE 57

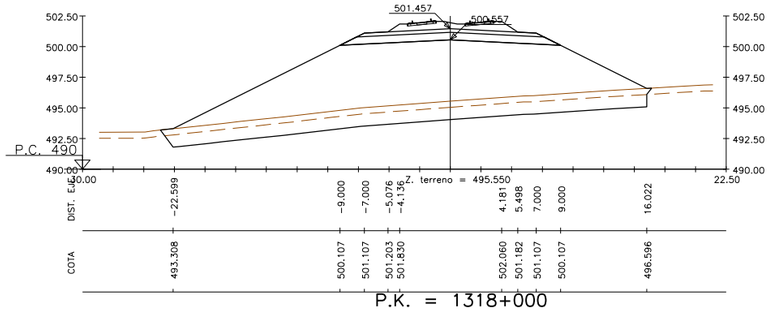
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1317+700

Z. rasante = 499.554

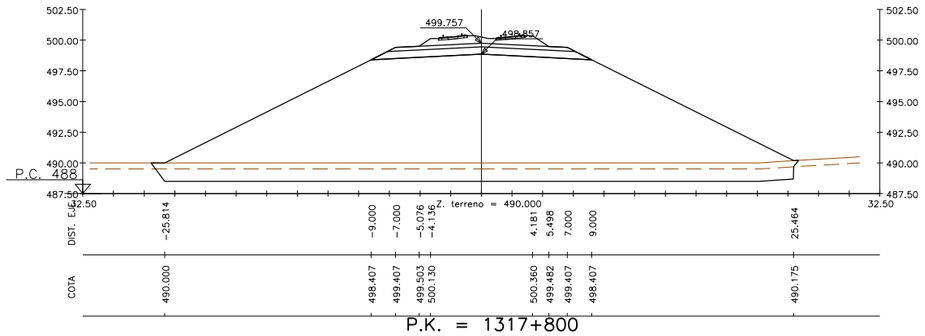
S. VEGETAL = 22.11 m2. S. TERRAP SANEO = 43.44 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.44 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 238.67 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1318+000

Z. rasante = 502.104

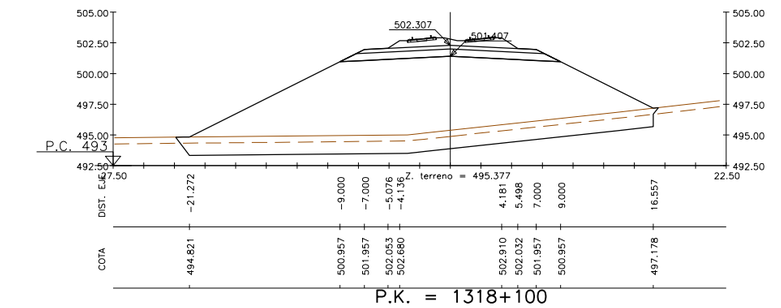
S. VEGETAL = 19.84 m2. S. TERRAP SANEO = 38.97 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.97 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 156.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1317+800

Z. rasante = 500.404

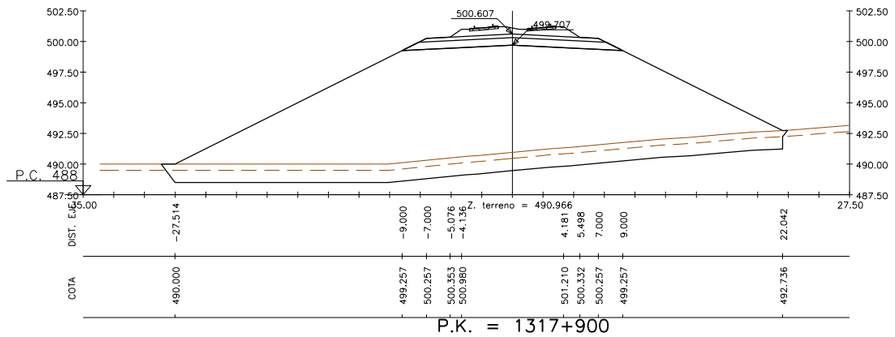
S. VEGETAL = 26.21 m2. S. TERRAP SANEO = 51.65 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 51.65 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 322.67 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1318+100

Z. rasante = 502.954

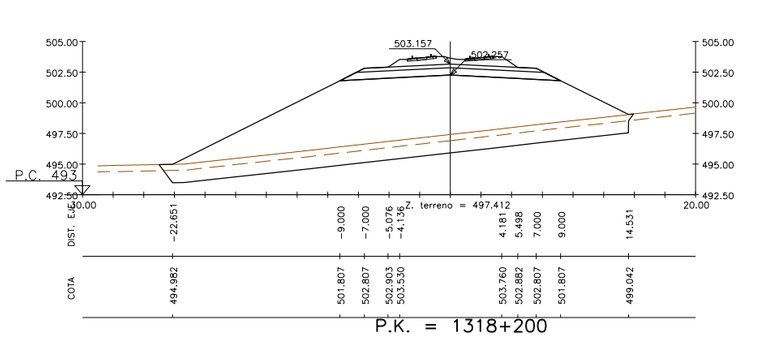
S. VEGETAL = 19.48 m2. S. TERRAP SANEO = 38.20 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.20 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 176.85 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1317+900

Z. rasante = 501.254

S. VEGETAL = 25.35 m2. S. TERRAP SANEO = 49.93 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 49.93 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 312.93 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1318+200

Z. rasante = 503.804

S. VEGETAL = 19.16 m2. S. TERRAP SANEO = 37.55 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 37.55 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 149.13 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

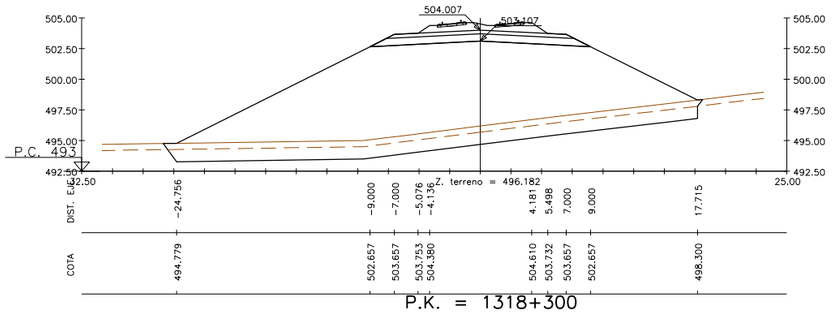
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 47 DE 57

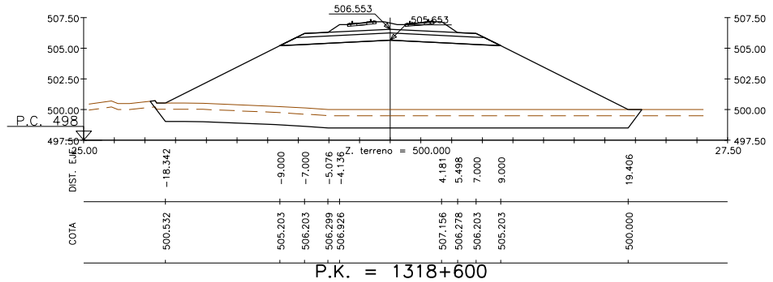
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1318+300

Z. rasante = 504.654

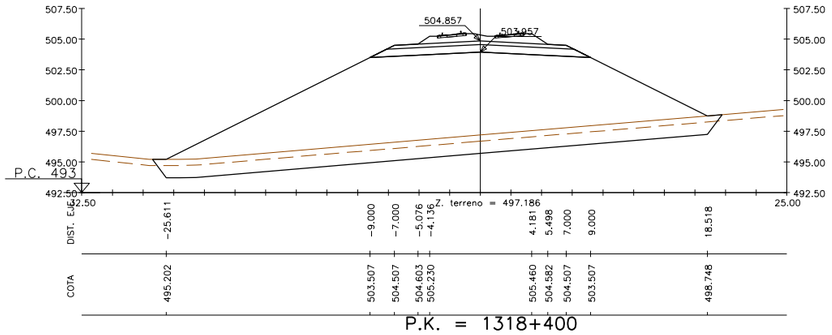
S. VEGETAL = 21.80 m2. S. TERRAP SANEO = 42.84 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.84 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 226.14 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1318+600

Z. rasante = 507.200

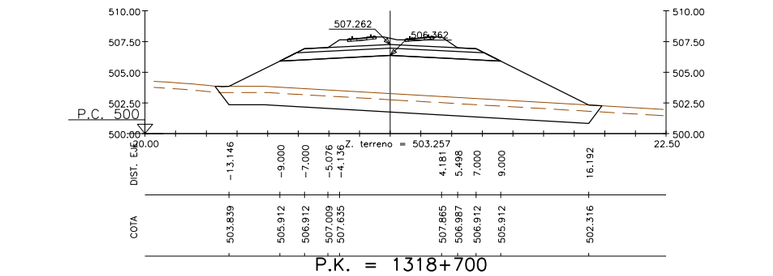
S. VEGETAL = 19.87 m2. S. TERRAP SANEO = 38.51 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.51 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 166.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1318+400

Z. rasante = 505.504

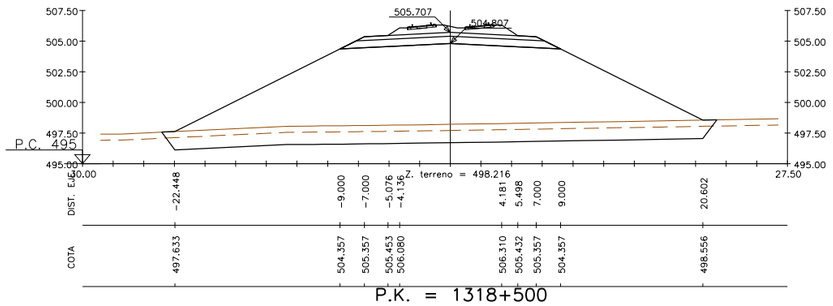
S. VEGETAL = 23.03 m2. S. TERRAP SANEO = 44.90 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.90 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 227.42 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1318+700

Z. rasante = 507.909

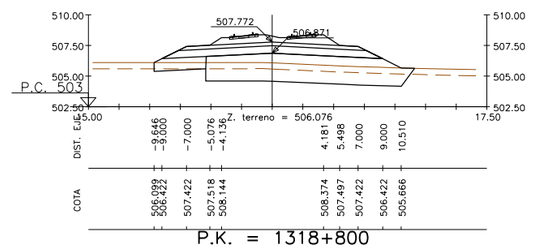
S. VEGETAL = 15.59 m2. S. TERRAP SANEO = 30.07 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 30.07 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 83.18 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1318+500

Z. rasante = 506.354

S. VEGETAL = 22.45 m2. S. TERRAP SANEO = 43.79 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.79 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 213.12 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1318+800

Z. rasante = 508.418

S. VEGETAL = 10.54 m2. S. TERRAP SANEO = 16.31 m2. S. RELL. SANEO = 4.15 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 16.31 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 19.24 m2. S. D TIERRA = 0.44 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FICHERO	4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	23/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800_EL_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

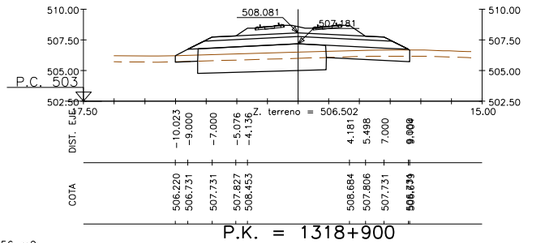
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.3.3
Nº DE HOJA
HOJA 48 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

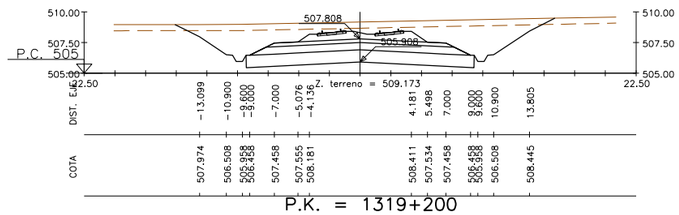


P.K. = 1318+900

Z. rasante = 508.727

S. VEGETAL = 9.56 m2.

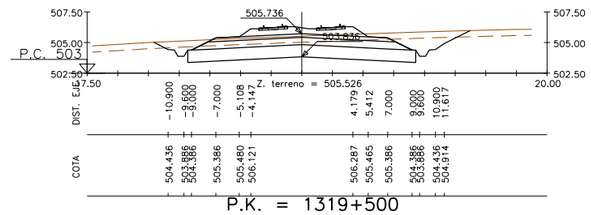
S. TERRAP SANEO = 10.49 m2. S. RELL. SANEO = 8.43 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.49 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 11.39 m2. S. D TIERRA = 1.73 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1319+200

Z. rasante = 508.455

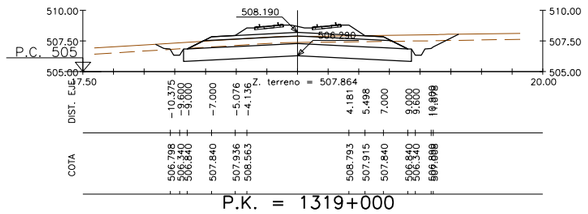
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 71.01 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.98 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1319+500

Z. rasante = 506.383

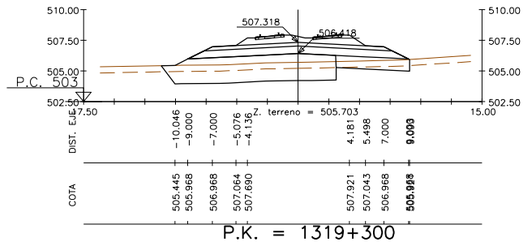
S. BALASTO = 5.52 m2. S. D TIERRA = 29.81 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.42 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1319+000

Z. rasante = 508.837

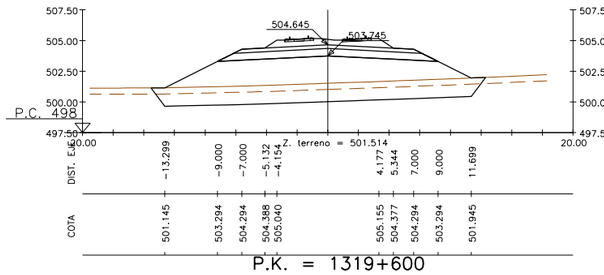
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 25.00 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.85 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1319+300

Z. rasante = 507.964

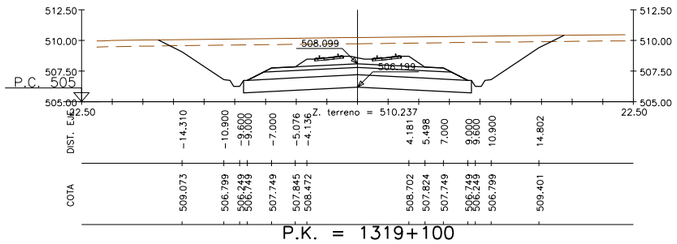
S. TERRAP SANEO = 13.52 m2. S. RELL. SANEO = 6.01 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 13.52 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 14.76 m2. S. D TIERRA = 1.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1319+600

Z. rasante = 505.292

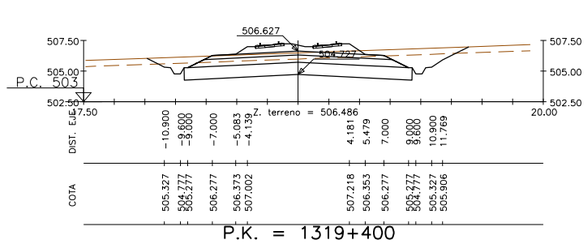
S. VEGETAL = 13.45 m2. S. TERRAP SANEO = 25.76 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.76 m2.
S. BALASTO = 5.36 m2. S. TERRAPLEN = 55.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1319+100

Z. rasante = 508.746

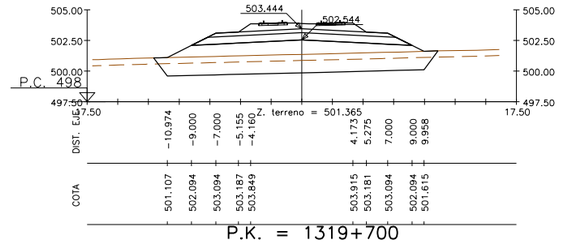
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 93.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.05 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1319+400

Z. rasante = 507.274

S. BALASTO = 5.68 m2. S. D TIERRA = 31.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.63 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1319+700

Z. rasante = 504.092

S. VEGETAL = 11.41 m2. S. TERRAP SANEO = 21.68 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.68 m2.
S. BALASTO = 5.20 m2. S. TERRAPLEN = 29.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1213802_EL-FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

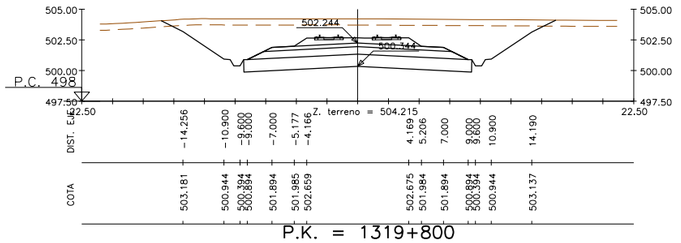
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.3
Nº DE HOJA
HOJA 49 DE 57

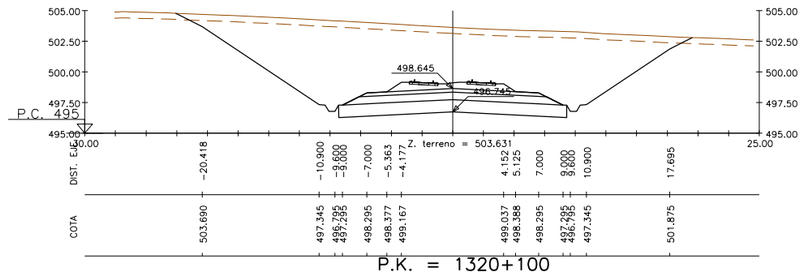
TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1319+800

Z. rasante = 502.892

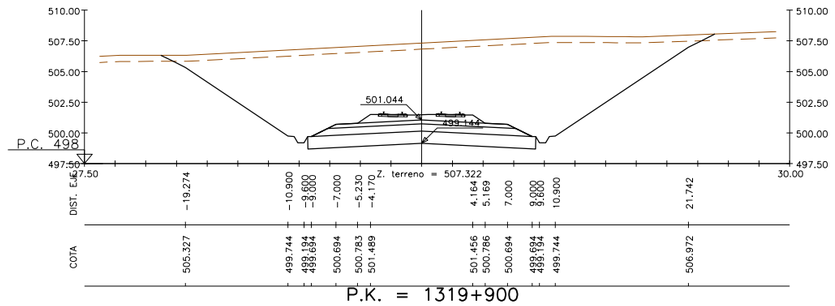
S. BALASTO = 5.04 m2. S. D TIERRA = 87.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.62 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1320+100

Z. rasante = 499.292

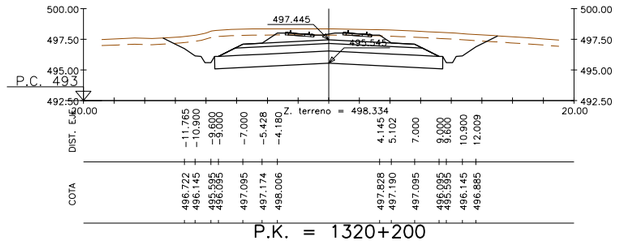
S. BALASTO = 5.40 m2. S. D TIERRA = 196.76 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 20.56 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1319+900

Z. rasante = 501.692

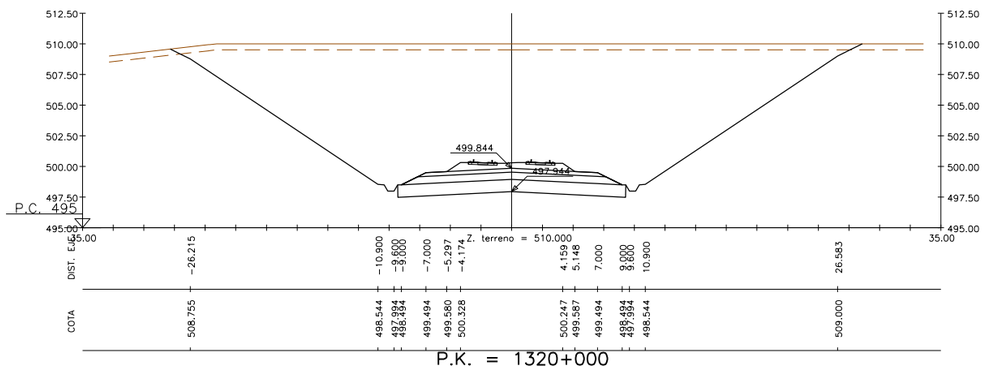
S. BALASTO = 5.09 m2. S. D TIERRA = 244.05 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.07 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1320+200

Z. rasante = 498.092

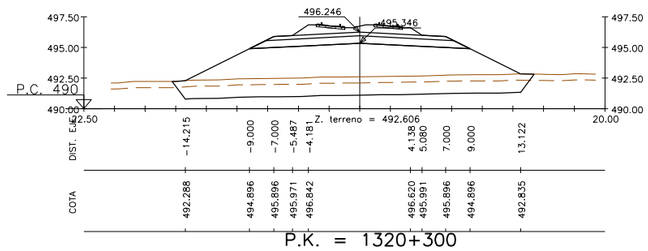
S. BALASTO = 5.56 m2. S. D TIERRA = 53.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.20 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1320+000

Z. rasante = 500.492

S. BALASTO = 5.25 m2. S. D TIERRA = 434.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 27.76 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1320+300

Z. rasante = 496.892

S. VEGETAL = 14.58 m2. S. TERRAP SANEO = 28.06 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 28.06 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 70.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	1				
REALIZADO	DCS				
VERIFICADO	MDS				
FECHA	23/07/2020				

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800_EL_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

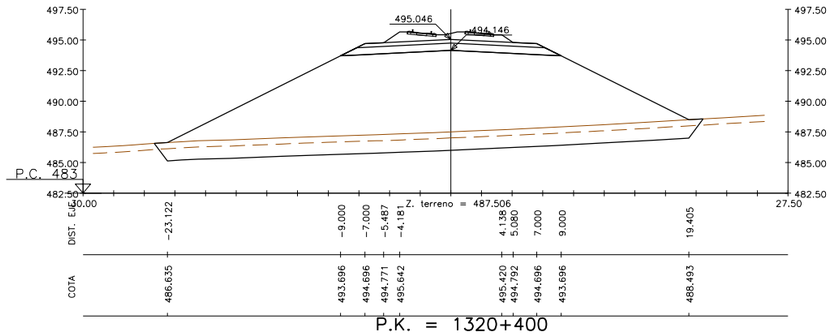
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.3.3
Nº DE HOJA
HOJA 50 DE 57

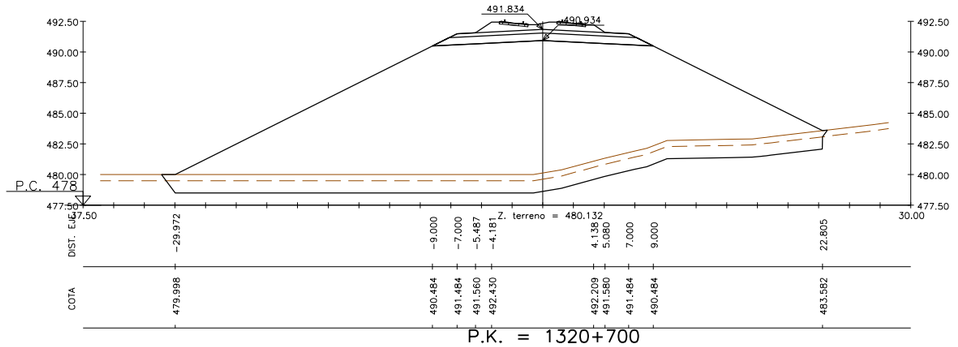
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1320+400

Z. rasante = 495.692

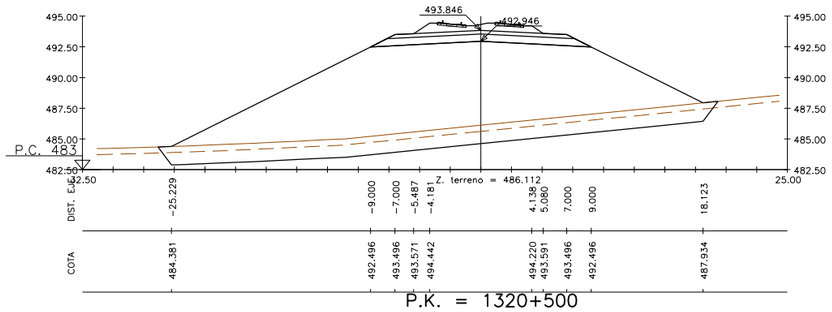
S. VEGETAL = 22.20 m2. S. TERRAP SANEO = 43.28 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.28 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 213.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1320+700

Z. rasante = 492.481

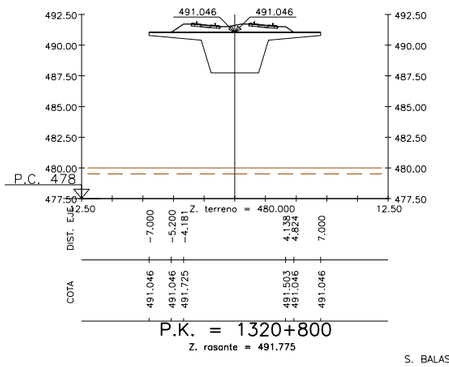
S. VEGETAL = 26.96 m2. S. TERRAP SANEO = 53.15 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 53.15 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 374.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1320+500

Z. rasante = 494.492

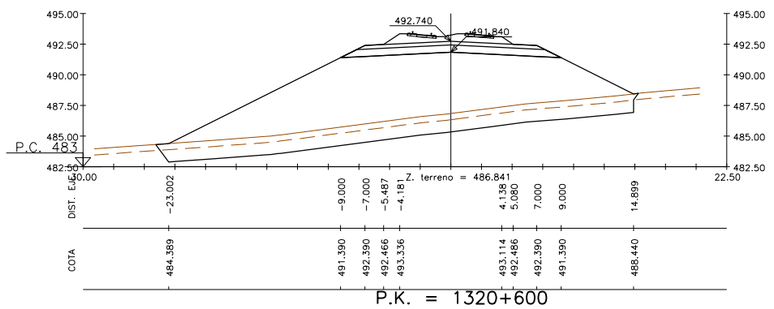
S. VEGETAL = 22.64 m2. S. TERRAP SANEO = 44.12 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.12 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 226.83 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1320+800

Z. rasante = 491.775

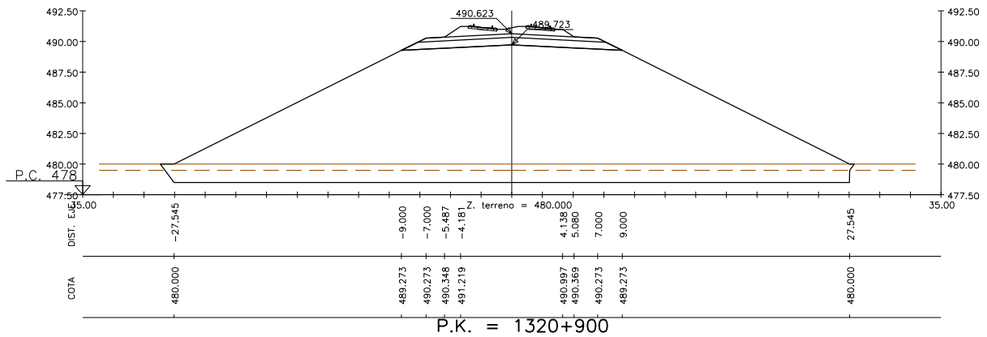
S. BALASTO = 5.23 m2.



P.K. = 1320+600

Z. rasante = 493.387

S. VEGETAL = 19.50 m2. S. TERRAP SANEO = 38.25 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.25 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 156.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1320+900

Z. rasante = 491.269

S. VEGETAL = 28.11 m2. S. TERRAP SANEO = 55.46 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 55.46 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 371.03 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800Z_EL FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

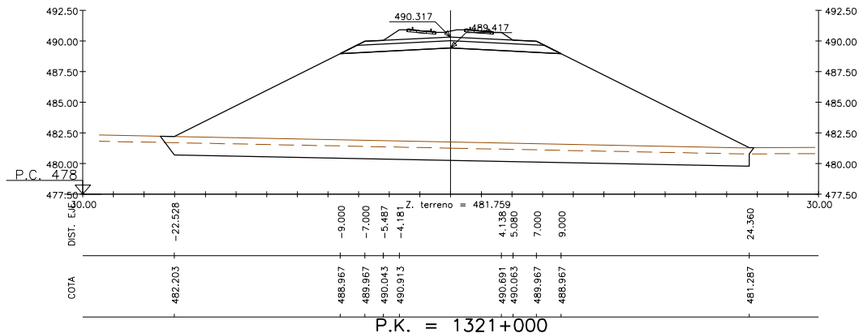
N° DE PLANO : 4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 51 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

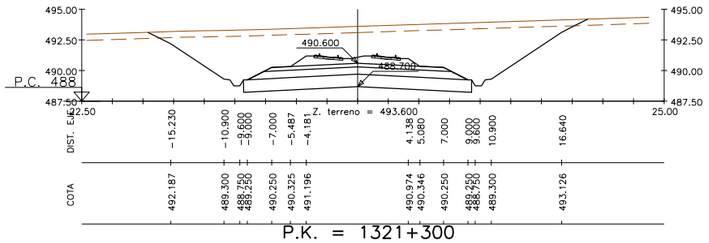
DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1321+000

Z. rasante = 490.964

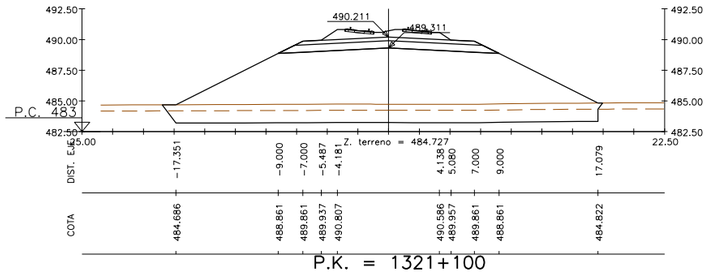
S. VEGETAL = 24.01 m2. S. TERRAP SANEO = 47.26 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 47.26 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 262.13 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1321+300

Z. rasante = 491.247

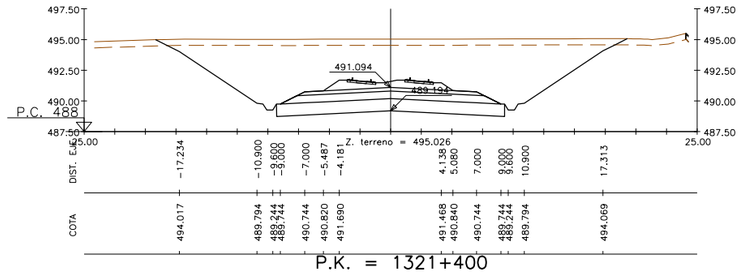
S. BALASTO = 5.70 m2. S. D TIERRA = 121.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.44 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1321+100

Z. rasante = 490.858

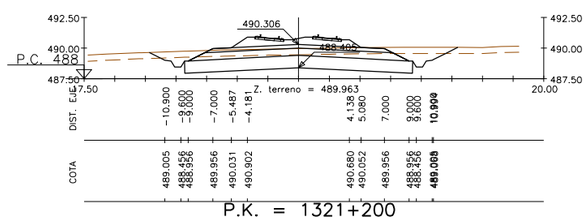
S. VEGETAL = 17.78 m2. S. TERRAP SANEO = 34.80 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 34.80 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 130.11 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1321+400

Z. rasante = 491.741

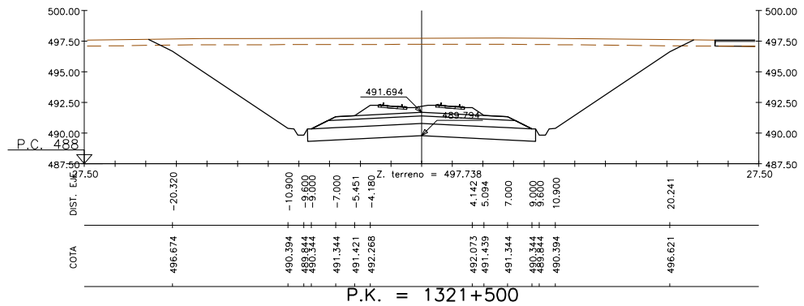
S. BALASTO = 5.70 m2. S. D TIERRA = 153.53 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 18.75 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1321+200

Z. rasante = 490.952

S. BALASTO = 5.70 m2. S. D TIERRA = 26.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.11 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1321+500

Z. rasante = 492.341

S. BALASTO = 5.61 m2. S. D TIERRA = 234.72 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.75 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

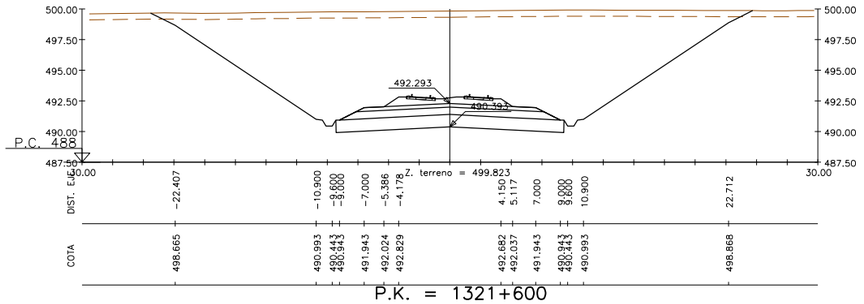
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.3.3
Nº DE HOJA
HOJA 52 DE 57

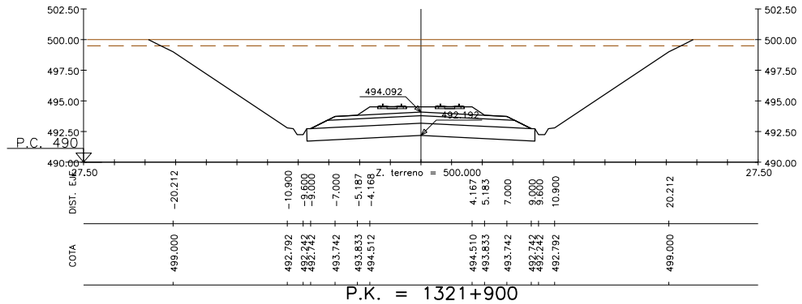
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1321+600

Z. rasante = 492.941

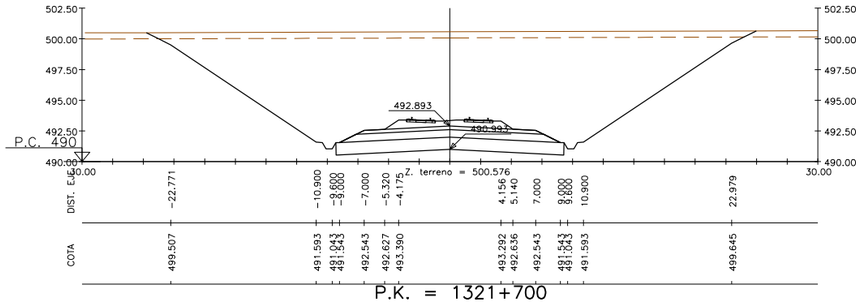
S. BALASTO = 5.46 m2. S. D TIERRA = 301.31 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 24.06 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1321+900

Z. rasante = 494.741

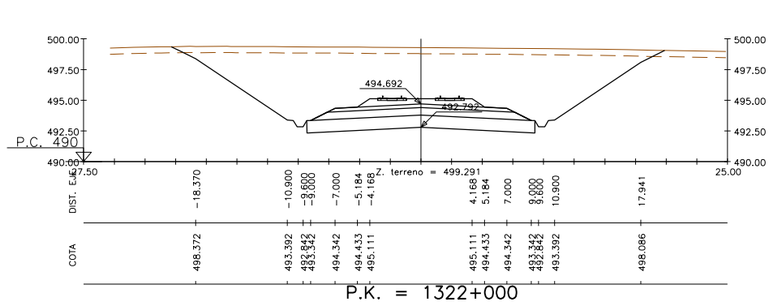
S. BALASTO = 5.00 m2. S. D TIERRA = 230.25 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.71 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1321+700

Z. rasante = 493.541

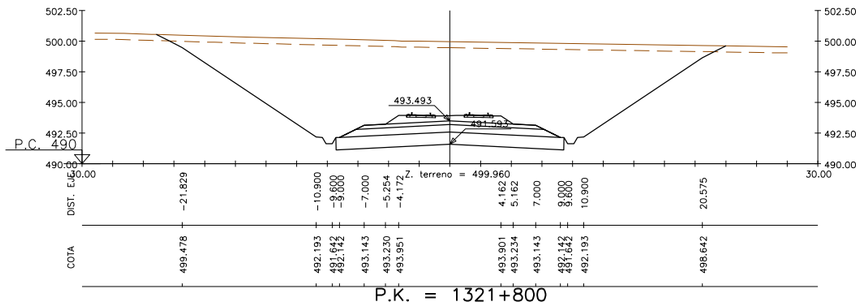
S. BALASTO = 5.30 m2. S. D TIERRA = 309.42 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 24.37 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1322+000

Z. rasante = 495.341

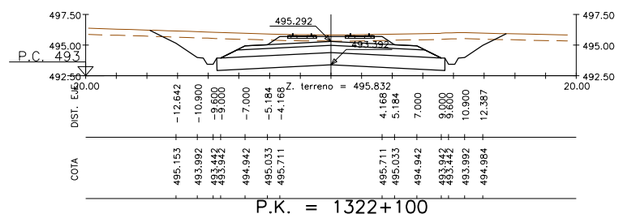
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 177.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.62 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1321+800

Z. rasante = 494.141

S. BALASTO = 5.15 m2. S. D TIERRA = 256.05 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.73 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1322+100

Z. rasante = 495.941

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 51.37 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.03 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

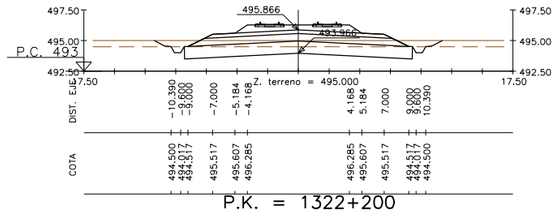
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO: 4.3.3
Nº DE HOJA: HOJA 53 DE 57

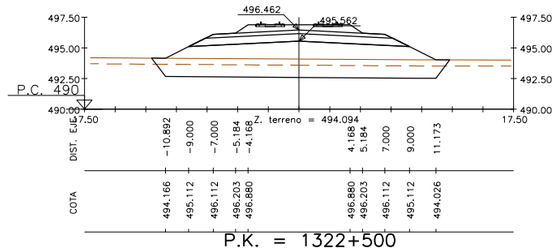
TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1322+200

Z. rasante = 496.515

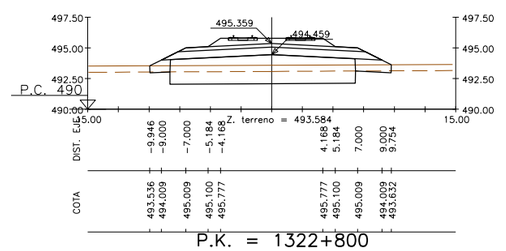
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 15.00 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.23 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1322+500

Z. rasante = 497.110

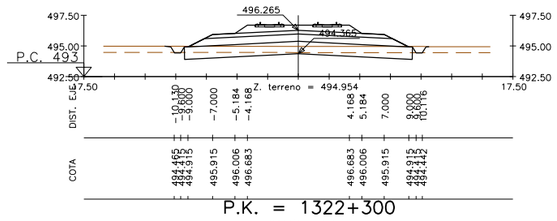
S. VEGETAL = 11.97 m2. S. TERRAP SANEO = 22.82 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.82 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 36.43 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1322+800

Z. rasante = 496.007

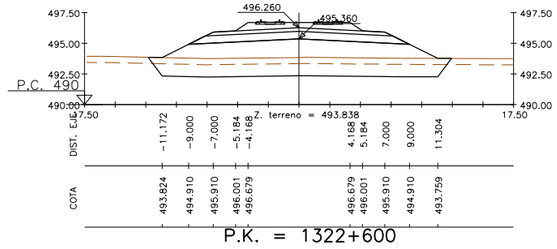
S. VEGETAL = 9.85 m2. S. TERRAP SANEO = 15.12 m2. S. RELL. SANEO = 4.28 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 15.12 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 17.92 m2. S. D TIERRA = 0.29 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1322+300

Z. rasante = 496.913

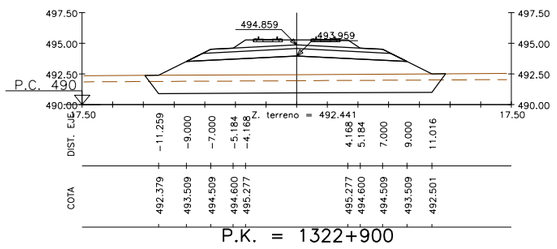
S. VEGETAL = 10.29 m2. S. TERRAPLEN = 0.13 m2. S. D TIERRA = 6.00 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1322+600

Z. rasante = 496.909

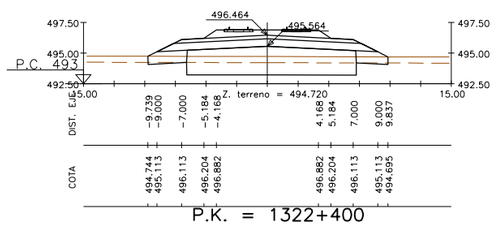
S. VEGETAL = 12.18 m2. S. TERRAP SANEO = 23.23 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.23 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 38.83 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1322+900

Z. rasante = 495.507

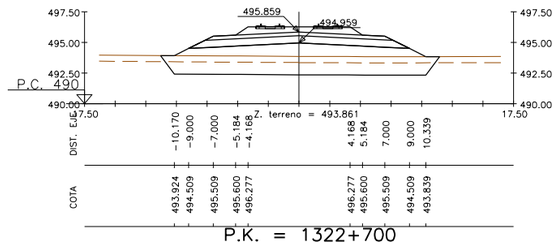
S. VEGETAL = 12.08 m2. S. TERRAP SANEO = 23.03 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.03 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 37.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1322+400

Z. rasante = 497.112

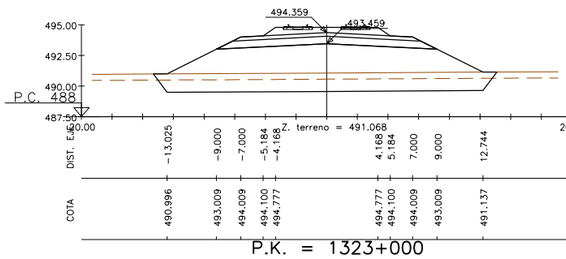
S. VEGETAL = 9.79 m2.
S. TERRAP SANEO = 13.82 m2. S. RELL. SANEO = 5.51 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 13.82 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 16.16 m2. S. D TIERRA = 0.42 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1322+700

Z. rasante = 496.507

S. VEGETAL = 11.20 m2. S. TERRAP SANEO = 21.26 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.26 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 27.61 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1323+000

Z. rasante = 495.007

S. VEGETAL = 13.82 m2. S. TERRAP SANEO = 26.52 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.52 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 60.37 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

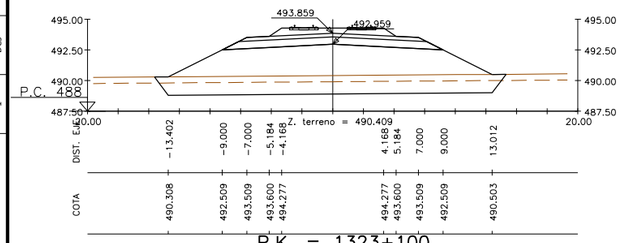
ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.3

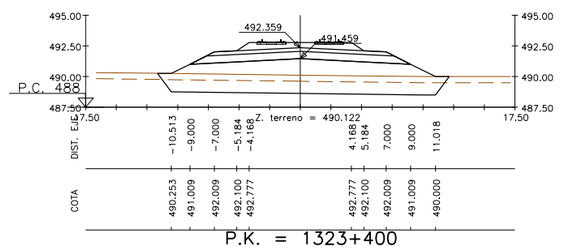
Nº DE HOJA
HOJA 54 DE 57

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



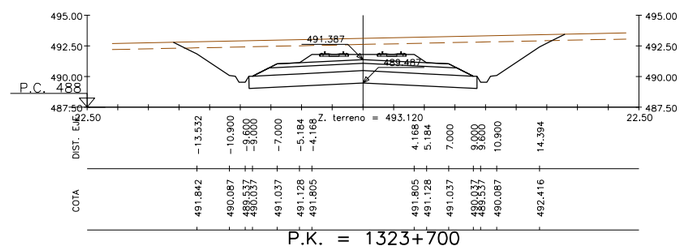
P.K. = 1323+100

S. VEGETAL = 14.14 m2. Z. rasante = 494.507
S. TERRAP SANEO = 27.16 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.16 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 64.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



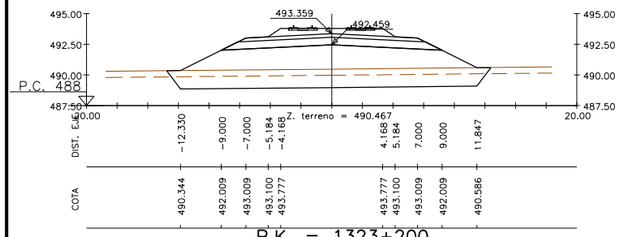
P.K. = 1323+400

S. VEGETAL = 11.71 m2. Z. rasante = 493.007
S. TERRAP SANEO = 22.28 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.28 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 33.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



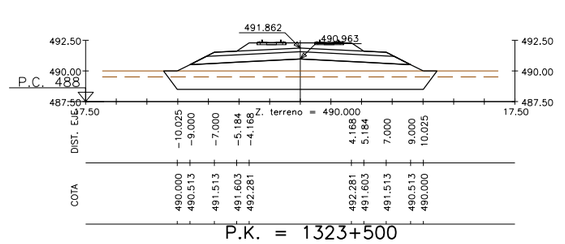
P.K. = 1323+700

Z. rasante = 492.035
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 81.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.47 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



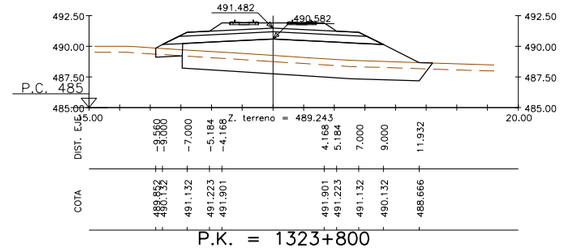
P.K. = 1323+200

S. VEGETAL = 13.03 m2. Z. rasante = 494.007
S. TERRAP SANEO = 24.93 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.93 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 49.61 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



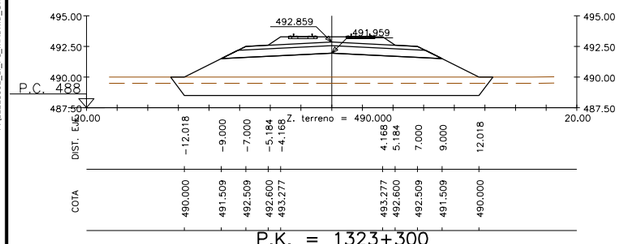
P.K. = 1323+500

S. VEGETAL = 10.96 m2. Z. rasante = 492.511
S. TERRAP SANEO = 20.80 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 20.80 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 24.76 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



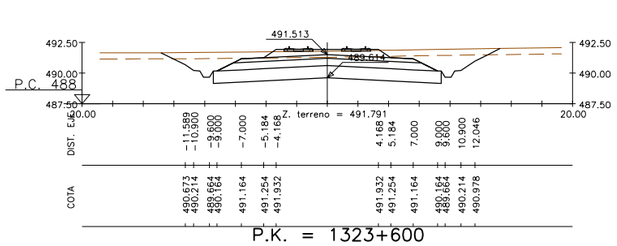
P.K. = 1323+800

S. VEGETAL = 11.20 m2. Z. rasante = 492.131
S. TERRAP SANEO = 19.70 m2. S. RELL. SANEO = 2.11 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 19.70 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 31.39 m2. S. D TIERRA = 0.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



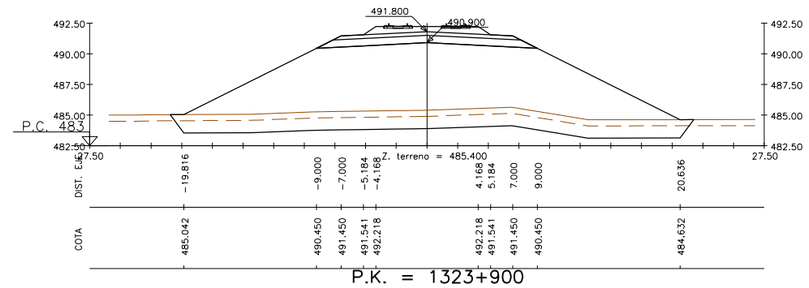
P.K. = 1323+300

S. VEGETAL = 12.96 m2. Z. rasante = 493.507
S. TERRAP SANEO = 24.79 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.79 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 48.72 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1323+600

Z. rasante = 492.162
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 42.13 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.33 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1323+900

S. VEGETAL = 21.16 m2. Z. rasante = 492.448
S. TERRAP SANEO = 41.20 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 41.20 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 176.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG
DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

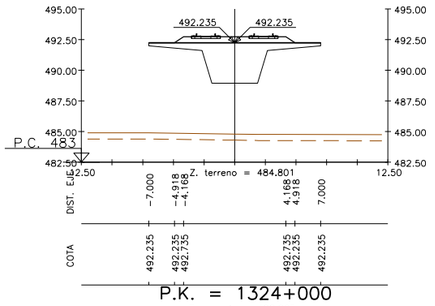
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 55 DE 57

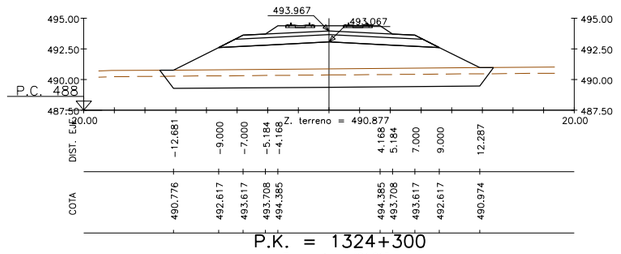
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1324+000

Z. rasante = 492.965

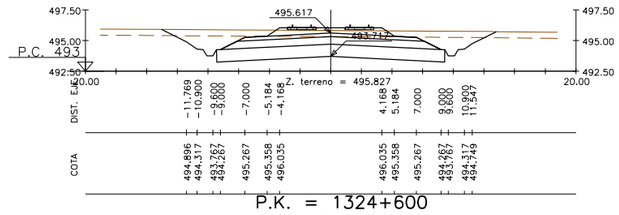
S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1324+300

Z. rasante = 494.615

S. VEGETAL = 13.42 m2. S. TERRAP SANEO = 25.72 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.72 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 54.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1324+600

Z. rasante = 496.265

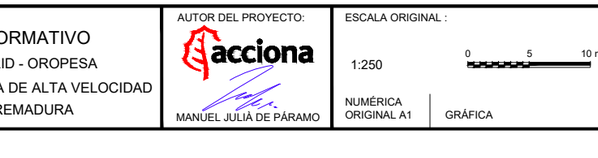
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 40.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.16 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1324+100

Z. rasante = 493.515

S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1324+400

Z. rasante = 495.165

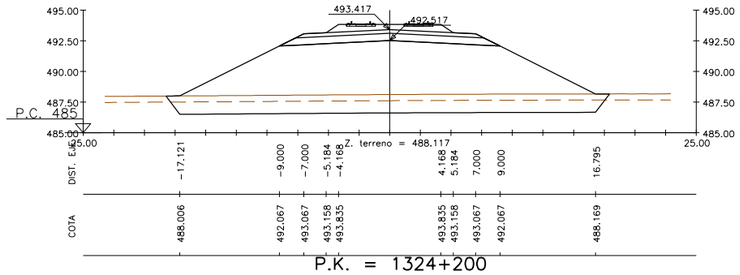
S. VEGETAL = 10.65 m2. S. TERRAPLEN = 0.04 m2. S. D TIERRA = 10.90 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1324+700

Z. rasante = 496.815

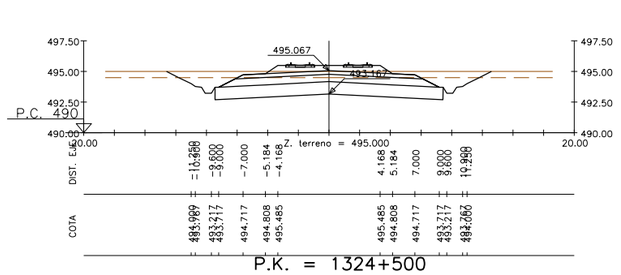
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 36.61 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.93 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1324+200

Z. rasante = 494.065

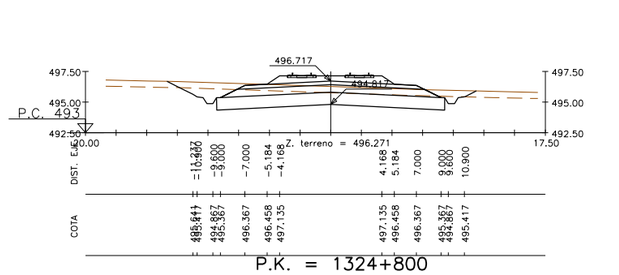
S. VEGETAL = 17.89 m2. S. TERRAP SANEO = 34.66 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 34.66 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 124.62 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1324+500

Z. rasante = 495.715

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 33.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.75 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1324+800

Z. rasante = 497.365

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 24.62 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.12 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.3_TI_TOLEDO_ALT_I3_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\21218002_EL-FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

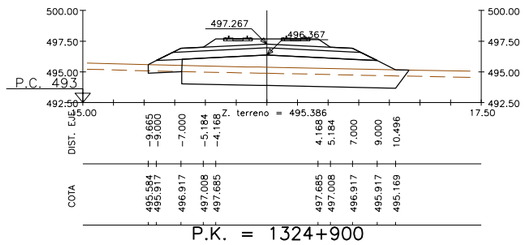
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 56 DE 57

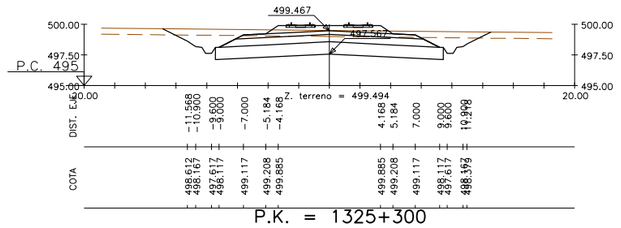
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1324+900

Z. rasante = 497.915

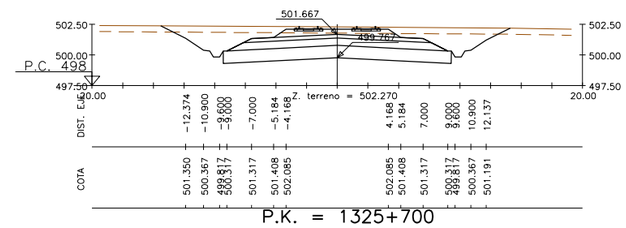
S. VEGETAL = 10.54 m2. S. TERRAP SANEO = 17.80 m2. S. RELL. SANEO = 2.65 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 17.80 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 22.50 m2. S. D TIERRA = 0.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1325+300

Z. rasante = 500.115

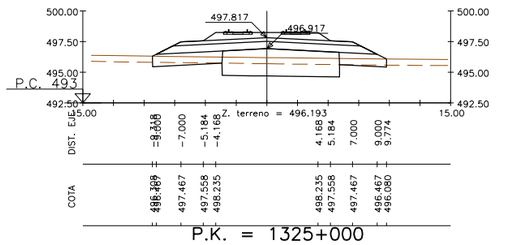
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 35.61 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.89 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1325+700

Z. rasante = 502.315

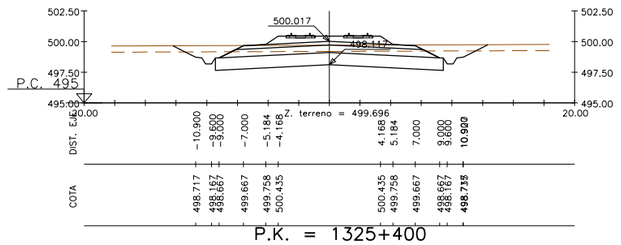
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 50.08 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.76 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1325+000

Z. rasante = 498.465

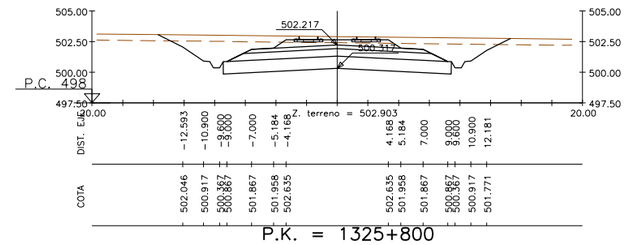
S. VEGETAL = 9.55 m2. S. TERRAP SANEO = 9.57 m2. S. RELL. SANEO = 9.39 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 9.57 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 10.61 m2. S. D TIERRA = 1.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1325+400

Z. rasante = 500.665

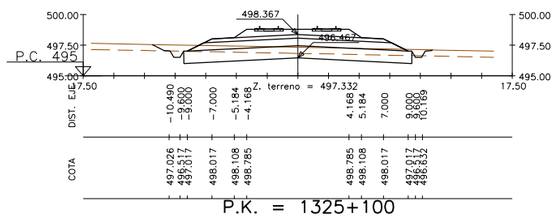
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 27.31 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.35 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1325+800

Z. rasante = 502.865

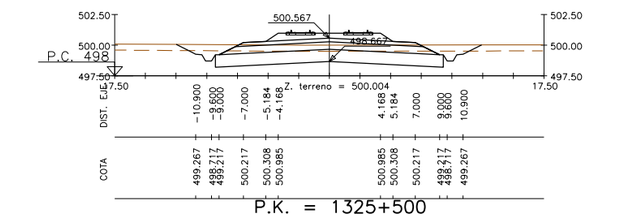
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 52.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.89 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1325+100

Z. rasante = 499.015

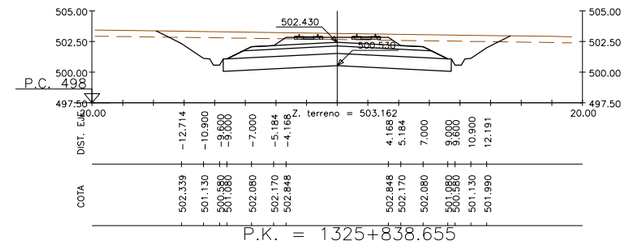
S. VEGETAL = 10.87 m2. S. TERRAPLEN = 0.04 m2. S. D TIERRA = 11.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1325+500

Z. rasante = 501.215

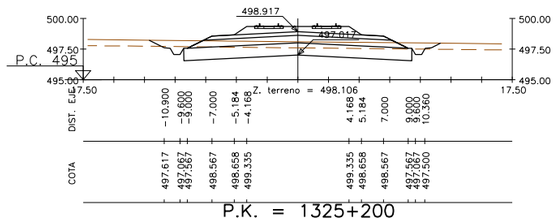
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 22.00 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.95 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1325+838.655

Z. rasante = 503.078

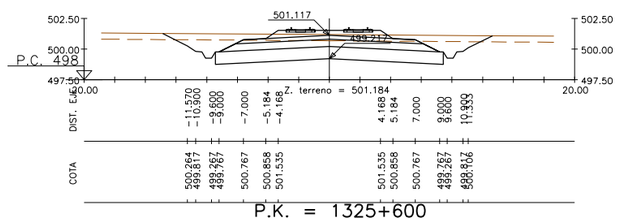
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 53.50 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.95 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1325+200

Z. rasante = 499.565

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 16.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.35 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1325+600

Z. rasante = 501.765

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 36.57 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.95 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.3
N° DE HOJA
HOJA 57 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.4_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\1223802_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_ TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

AUTOVÍA A-42

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.3

SOLAPE CON HOJA 2

Camino de Servicio
1300.45 - 1300.70

P.I. + P.F. 1300.36
PROLONGACIÓN

O.D. + P.F. 1300.07
EXISTENTE

O.D. + P.F. 1300.70
PROLONGACIÓN
5 MARCOS 4,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1300.24
EXISTENTE

VÍAS DE CONEXIÓN CON
ESTACIÓN ACTUAL DE TOLEDO

P.S. 1300.16 EXISTENTE
AUTOVÍA A-42

EXTREMADURA

MADRID

L.A.V. MADRID-TOLEDO

TOLEDO

1300+605.570
1300+689.600
1300+649.600
1300+512.434
1300+472.434
1300+288.009
1300+263.009
1300+207.225
1300+182.225
1300+000.000

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

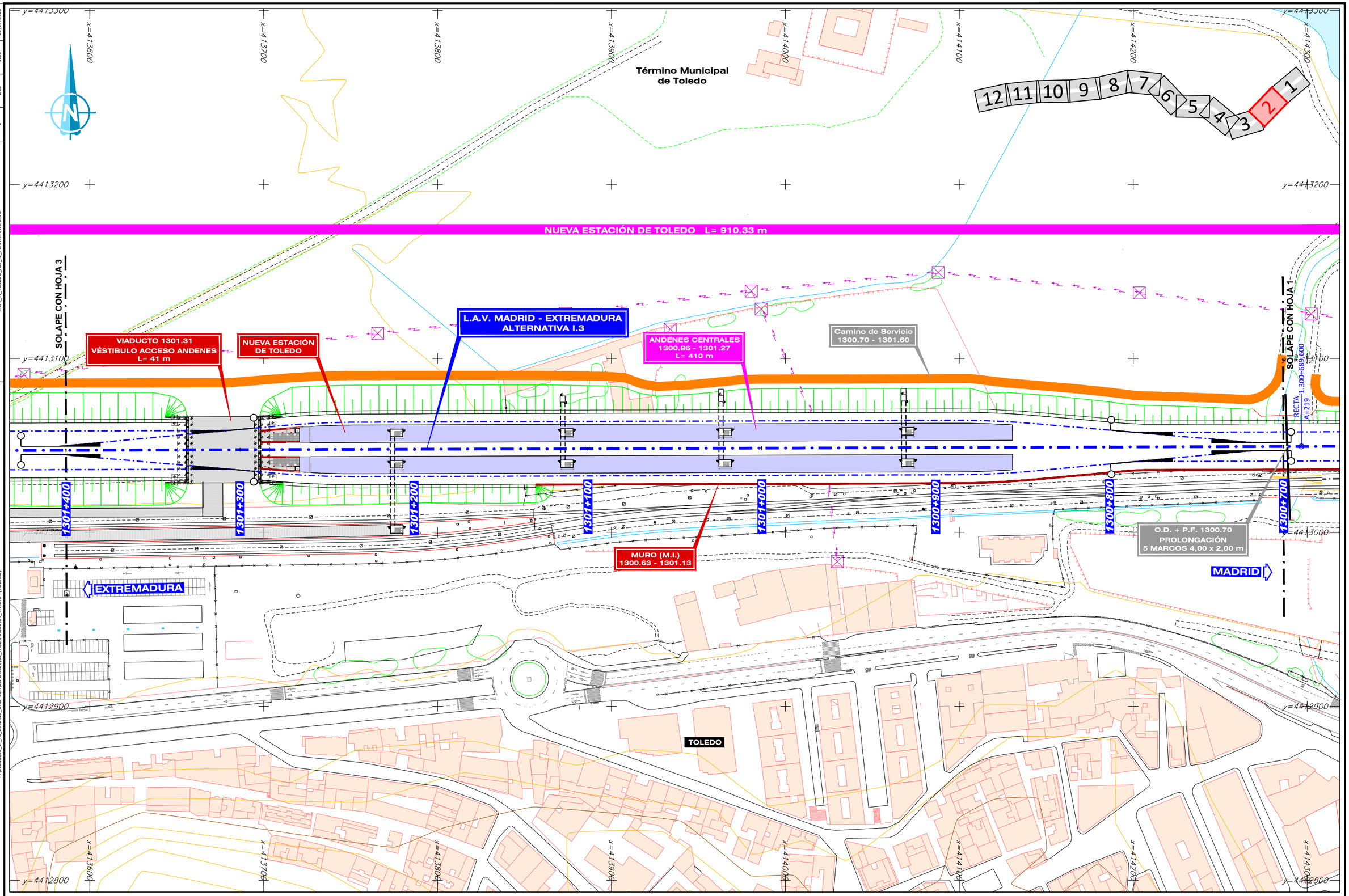
N° DE PLANO :
4.3.4
N° DE HOJA
HOJA 1 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.4_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\1218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 0 20 40 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.4 N° DE HOJA HOJA 2 DE 12	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO	4.3.4_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA URB.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	23/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO : 4.3.4
N° DE HOJA
HOJA 3 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.4_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\11238002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II-5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.3

MURO (M.D.)
1302.30 - 1302.53

MURO (M.I.)
1302.30 - 1302.53

VIADUCTO 1302.91
SOBRE AV. SALTO DEL CABALLO
Y AVENIDA DE MADRID
L= 720 m

VIADUCTO 1301.95
SOBRE RÍO TAJO
L= 670 m

Término Municipal
de Toledo

SOLAPE CON HOJA 3

SOLAPE CON HOJA 5

RÍO TAJO

AVDA. DE CASTILLA
LA-MANCHA

EXTREMADURA

MADRID

TOLEDO

1302+700 | 1302+600 | 1302+500 | 1302+400 | 1302+300 | 1302+200 | 1302+100

R=480 A=177 1.302+546,107

A=177 RECTA 1.302+481,107

RECTA A=177 1.302+353,160

A=177 R=480 1.302+288,160

12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.4
N° DE HOJA
HOJA 4 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.4_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO
P:\11218002_EI_FFC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

SOLAPE CON HOJA 6

SOLAPE CON HOJA 4

Camino de Servicio
1303.17 - 1304.05

O.D. + P.F. 1303.39
MARCO 2,00 x 2,00 m

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.3

VIADUCTO 1302.91
SOBRE AV. SALTO DEL CABALLO
Y AVENIDA DE MADRID
L= 720 m

EXTREMADURA

MADRID

AVDA. DE MADRID

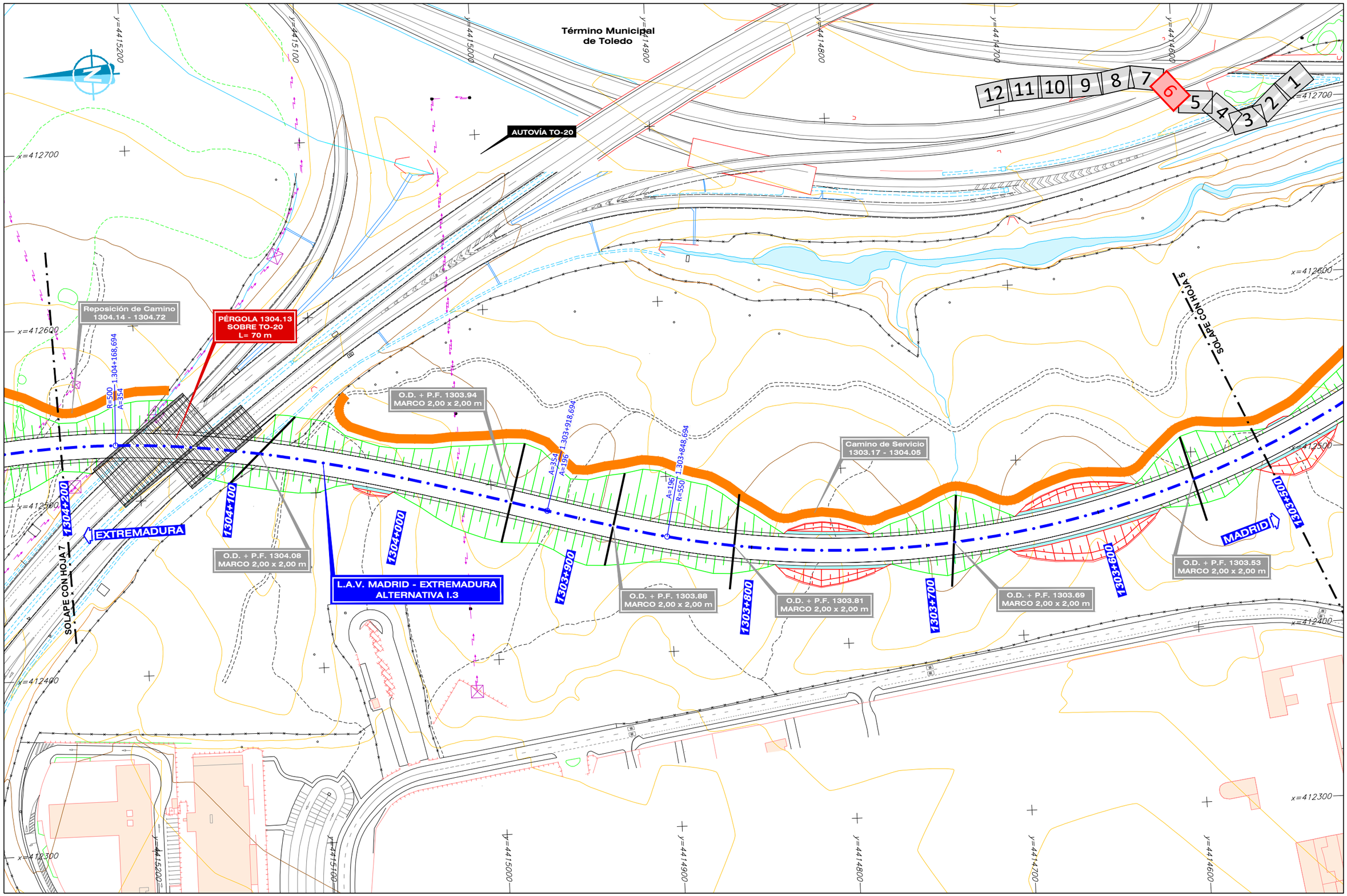
TOLEDO

1303+500
1303+400
1303+300
1303+200
1303+100
1303+000
1302+900
1302+800

R=550 A=196 1.303+266,643
A=196 1.303+196,643 RECTA
RECTA 1.303+037,545 A=177
A=177 1.302+972,545 R=480

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 0 20 40 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 — GRÁFICA	FECHA : 2020	Nº DE PLANO : 4.3.4 Nº DE HOJA HOJA 5 DE 12	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL



REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.4_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO: acciona — MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

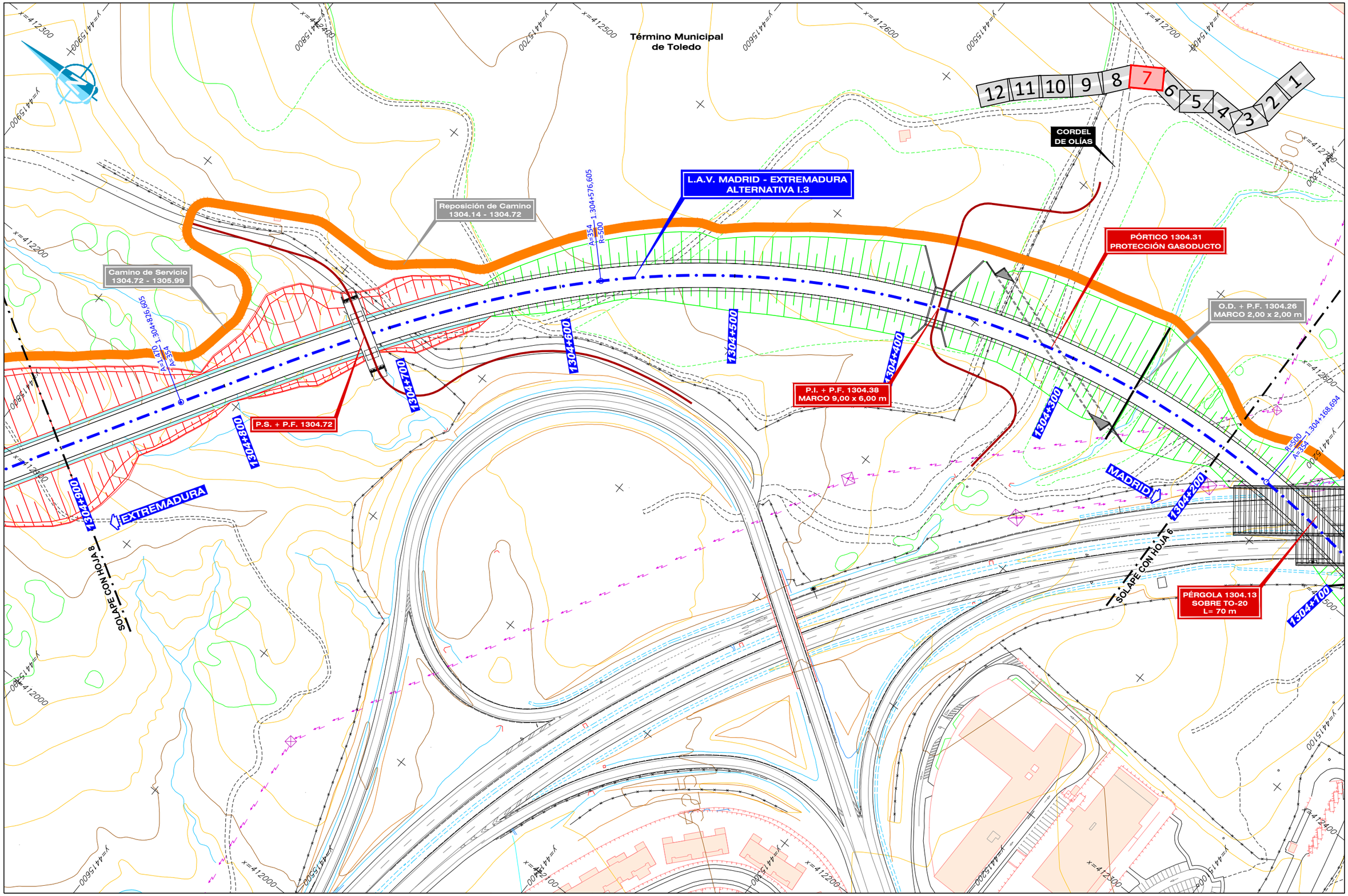
ESCALA ORIGINAL: 1:1.000 (0 20 40 m) — NUMÉRICA ORIGINAL A1 — GRÁFICA

FECHA: 2020

N° DE PLANO: 4.3.4

N° DE HOJA: HOJA 6 DE 12

TITULO DEL PLANO: ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 0 20 40 m GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.3.4 N° DE HOJA HOJA 7 DE 12	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.4_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.4_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11218802_EJ_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

SOLAPE CON HOJA 9

SOLAPE CON HOJA 7

Camino de Servicio
1304.72 - 1305.99

O.D. + P.F. 1305.25
MARCO 2,00 x 2,00 m

R=5.400
A=1.470

1305+226,605

1305+600

1305+500

1305+400

1305+300

1305+200

1305+100

1305+000

1304+900

EXTREMADURA

MADRID

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.3

550

575

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.4
N° DE HOJA
HOJA 8 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.4_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_ TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

SOLAPE CON HOJA 10

SOLAPE CON HOJA 8

Camino de Servicio 1305.99 - 1306.12

Camino de Servicio 1304.72 - 1305.99

P.I. + P.F. 1305.85
MARCO 9,00 x 6,00 m

O.D. + P.F. 1305.62
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F .1305.99
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1305.87
MARCO 2,00 x 2,00 m

A=1.470
R=5.400
1.306+205,554

TÚNEL 1306.37
TÚNEL DE VALPARAISO
L= 350 m

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.3

EXTREMADURA

MADRID

1306+300 | 1306+200 | 1306+100 | 1306+000 | 1305+900 | 1305+800 | 1305+700 | 1305+600

12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.4
N° DE HOJA
HOJA 9 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.4_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

SOLAPE CON HOJA 11

SOLAPE CON HOJA 9

Camino de Servicio
1306.42 - 1307.07

TÚNEL 1306.37
TÚNEL DE VALPARAISO
L= 350 m

A=1.606
A=1.470

1306+605,554

O.D. + P.F. 1306.88
MARCO 2,00 x 2,00 m

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.3

EXTREMADURA

MADRID

1307+000 1306+900 1306+800 1306+700 1306+600 1306+500 1306+400 1306+300

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

x=410700 x=410800 x=410900 x=411000 x=411100

y=4417200 y=4417100 y=4417000 y=4416900 y=4416800 y=4416700 y=4416600 y=4416500

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.4
N° DE HOJA
HOJA 10 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.4_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO

P:\12218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

ARROYO CARRASCO

VIADUCTO 1307.47
SOBRE ARROYO CARRASCO
L= 744 m

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.3

Camino de Servicio
1306.42 - 1307.07

R=6.000
A=1.606

1.307+035.554

SOLAPE CON HOJA 12

SOLAPE CON HOJA 10

EXTREMADURA

MADRID

1307+700 | 1307+600 | 1307+500 | 1307+400 | 1307+300 | 1307+200 | 1307+100 | 1307+000

12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1

x=410100 | x=410200 | x=410300 | x=410400 | x=410500 | x=410600

y=4417700 | y=4417600 | y=4417500 | y=4417400 | y=4417300 | y=4417200 | y=4417100 | y=4417000

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.4
N° DE HOJA
HOJA 11 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.3.4_TI_TOLEDO_ALT_I3_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11228002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

Reposición de Camino
1307.89 - 1308.21

Camino de Servicio
1307.80 - 1308.67

VIADUCTO 1307.47
SOBRE ARROYO CARRASCO
L= 744 m

SOLAPE CON HOJA 11

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.3

EXTREMADURA

MADRID

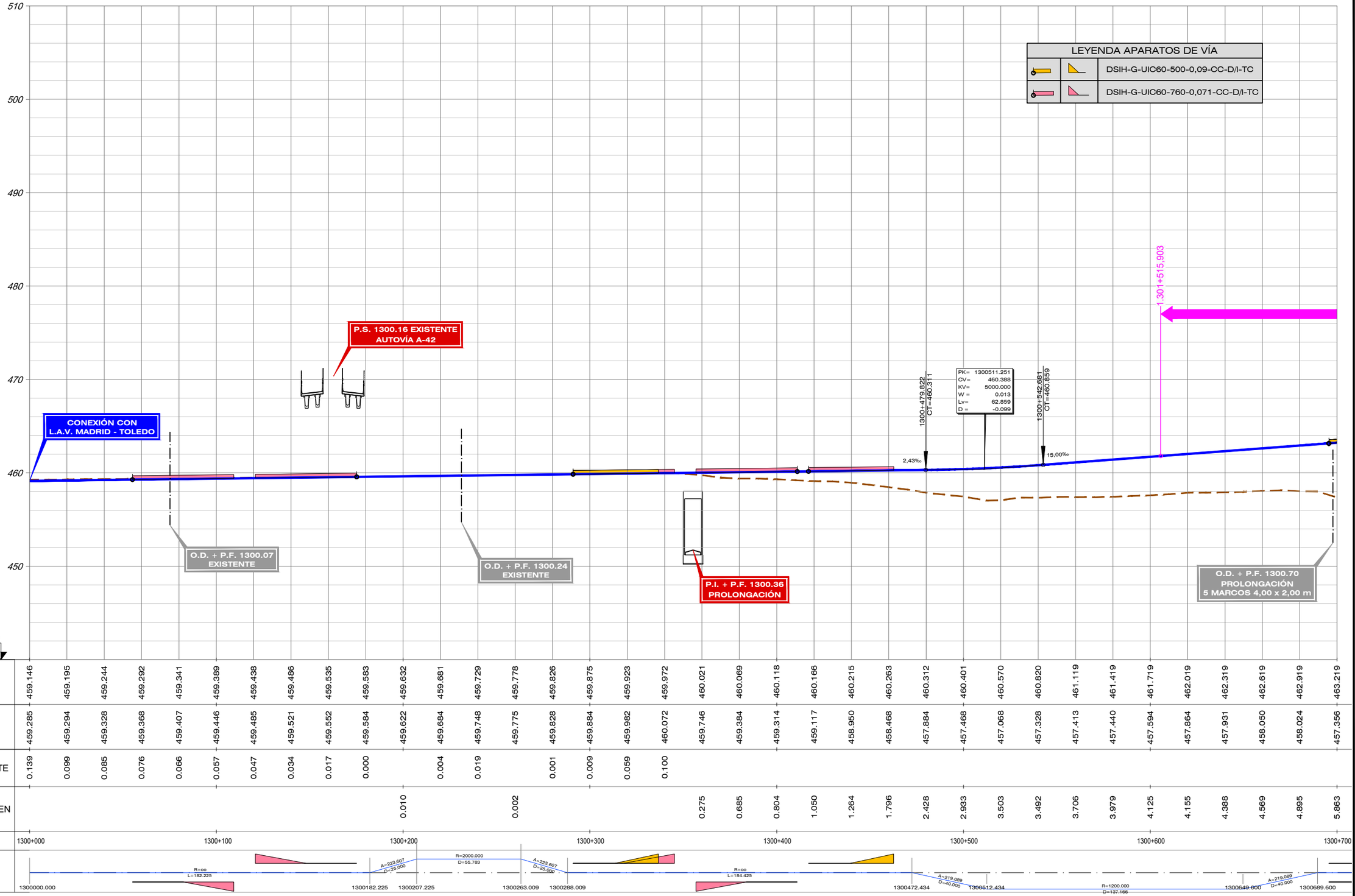
1308+400 | 1308+300 | 1308+200 | 1308+100 | 1308+065,763 A=1.606 R=6.000 | 1308+000 | 1307+900 | 1307+800 | 1307+700

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :	FECHA :	N° DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
1:1.000 (0 20 40 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA	2020	4.3.4 N° DE HOJA HOJA 12 DE 12	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.3 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

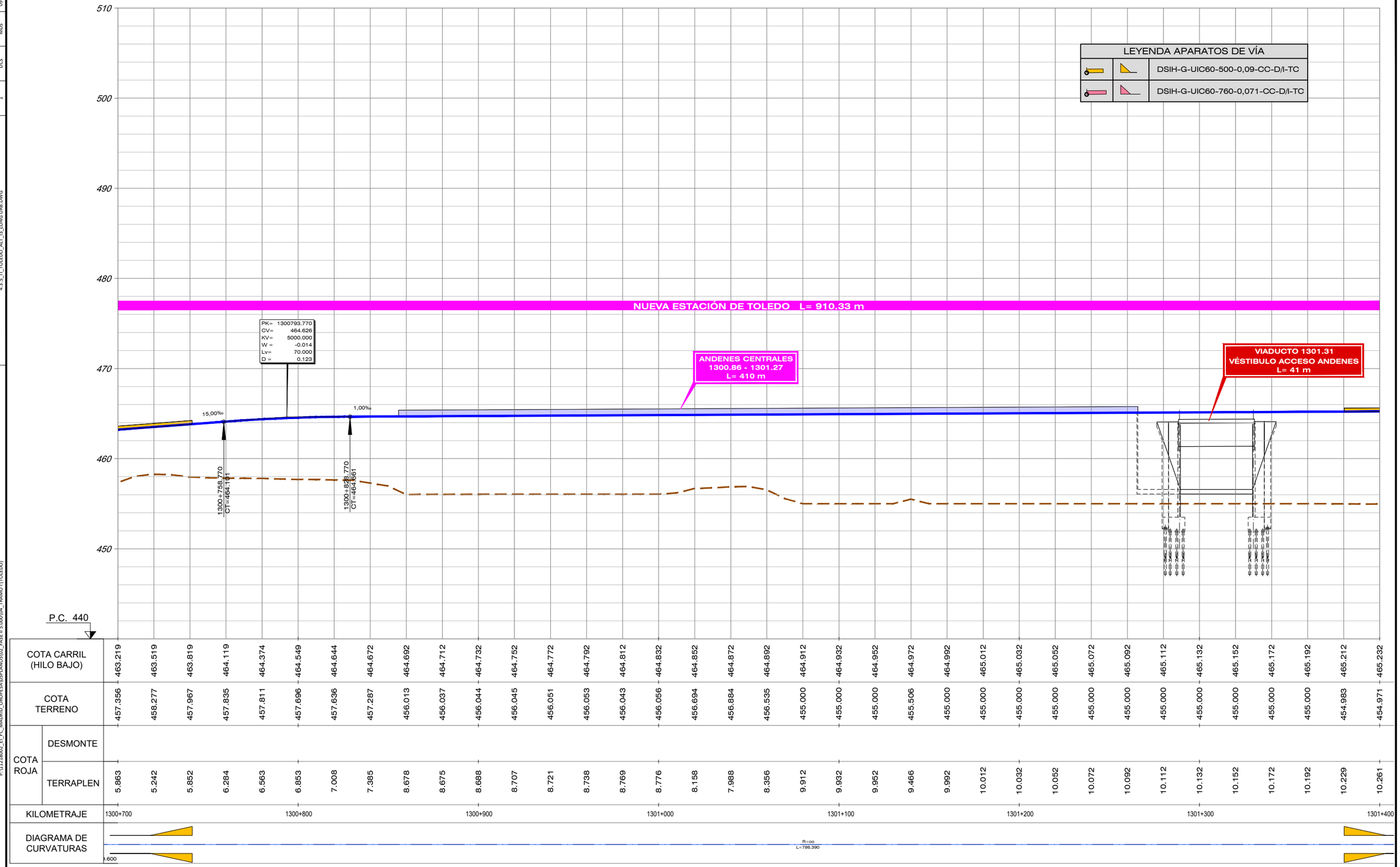
FECHA	09/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.3.5_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.URB.DWG
DIRECTORIO	P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

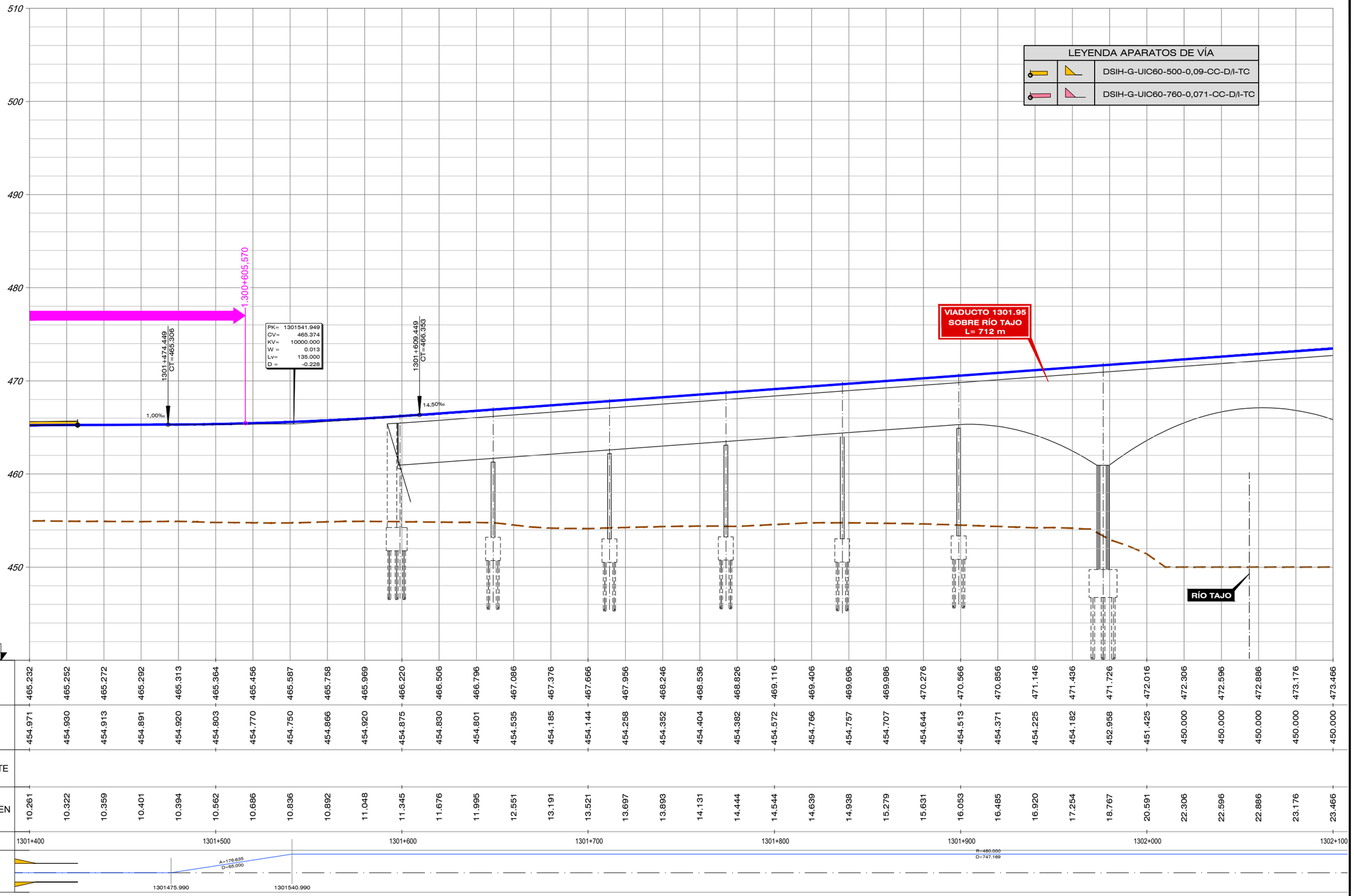
FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.5_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG LURB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\0\SPLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



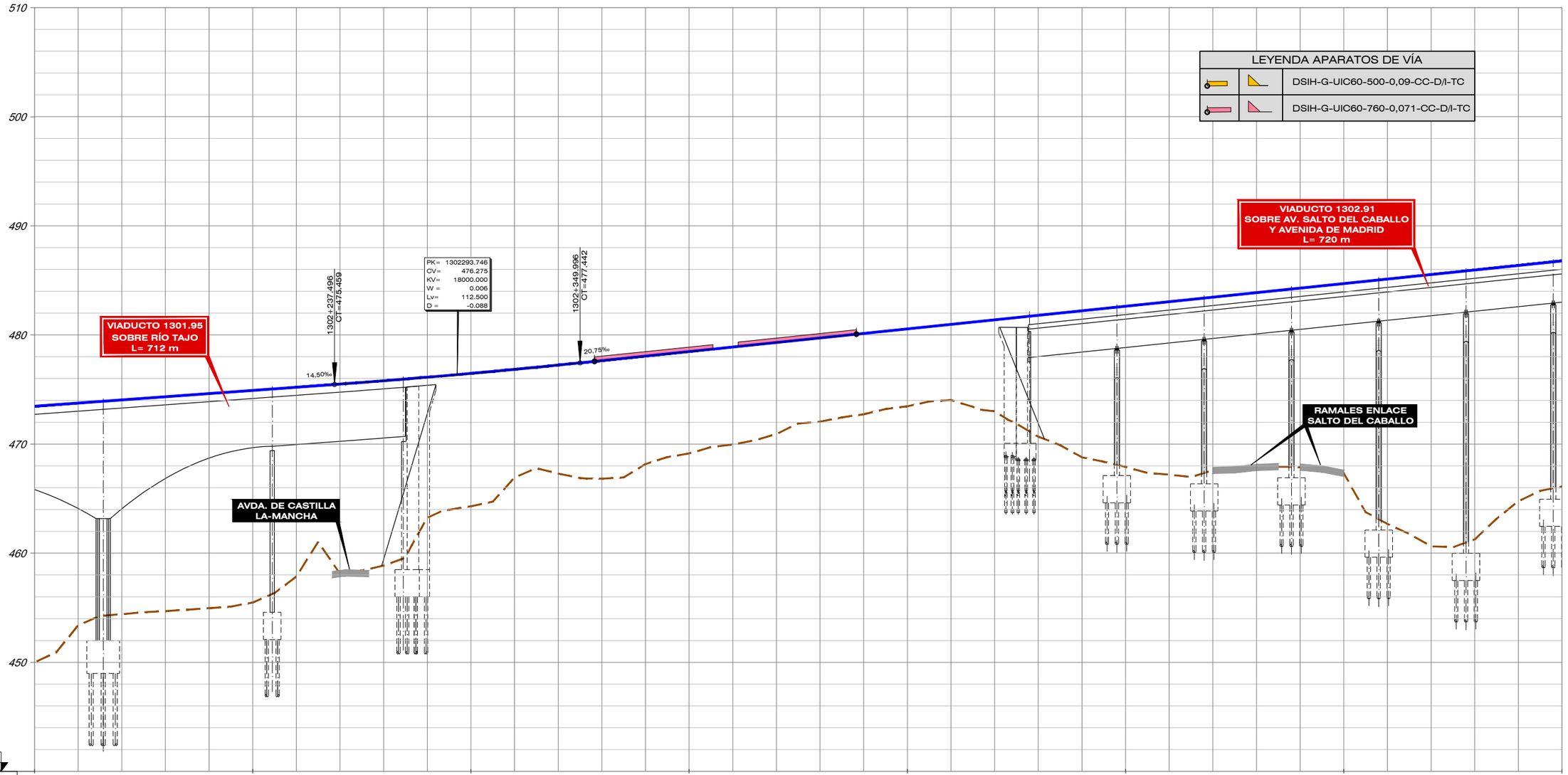
| | | |

FICHERO	4.3.5_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.URB.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	09/07/2020
DIRECTORIO	P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	4.3.5_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.URB.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	09/07/2020
DIRECTORIO	P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.5_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

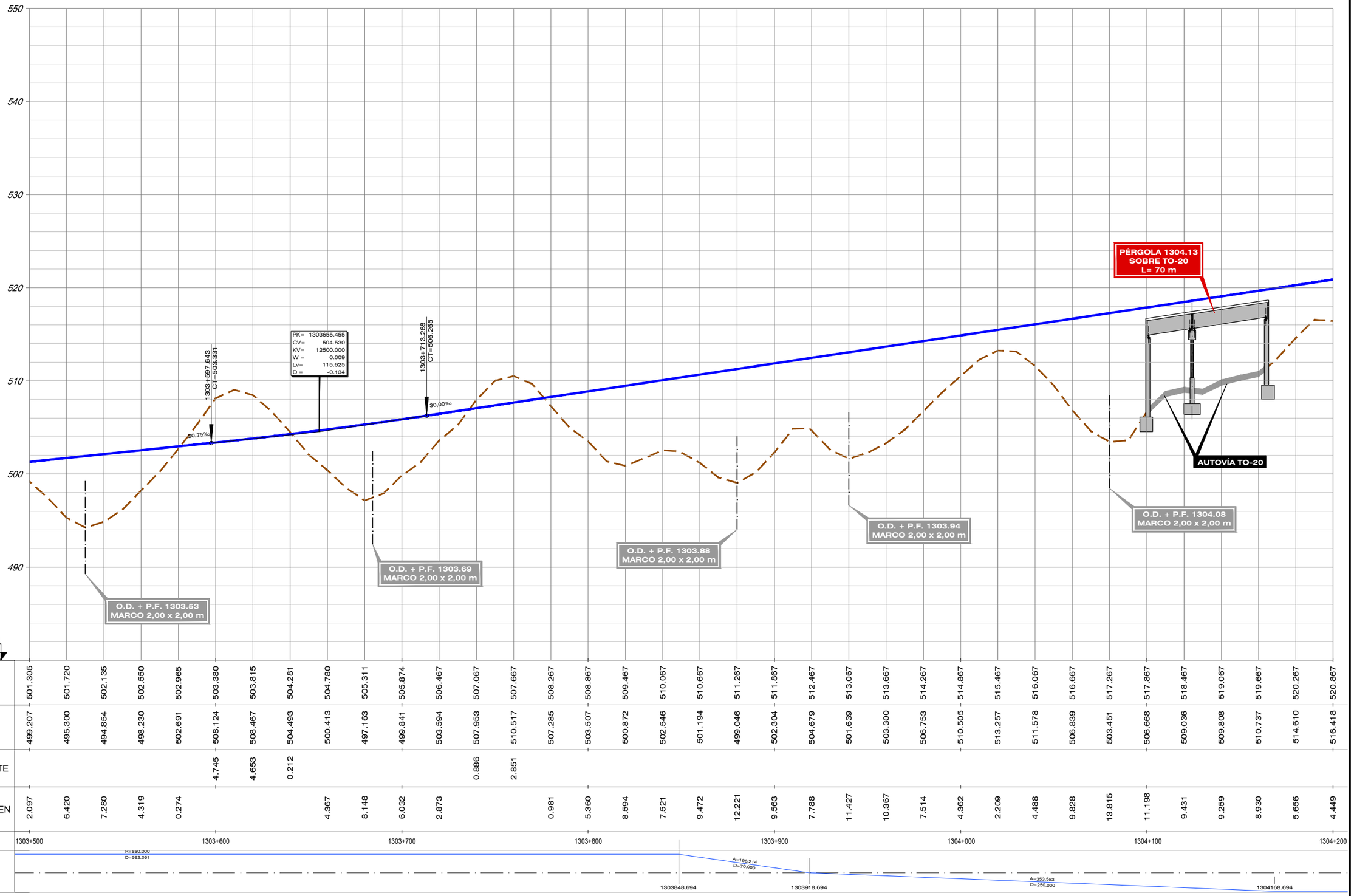
DIRECTORIO
P:\1212800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.5_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

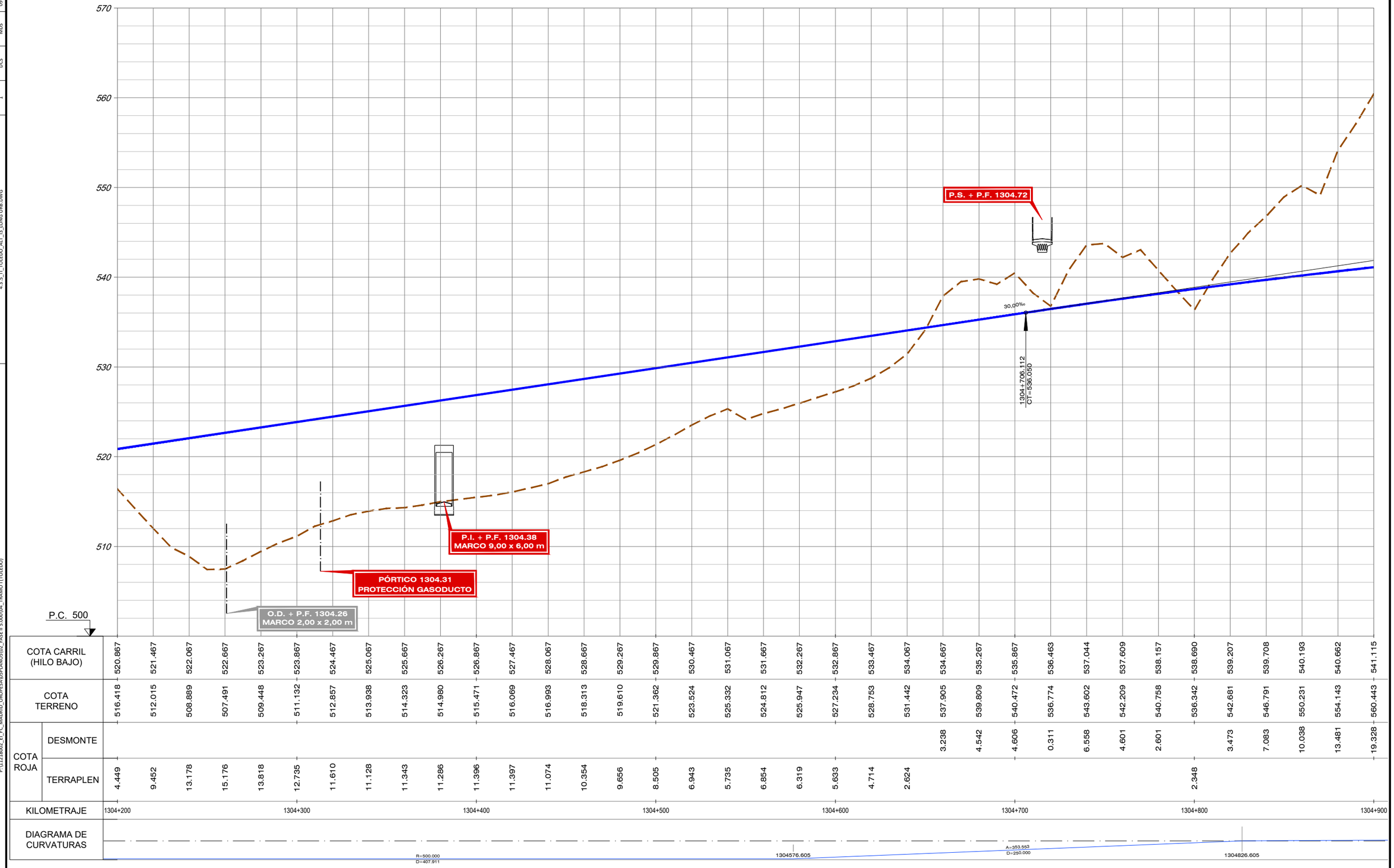
DIRECTORIO P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.5_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

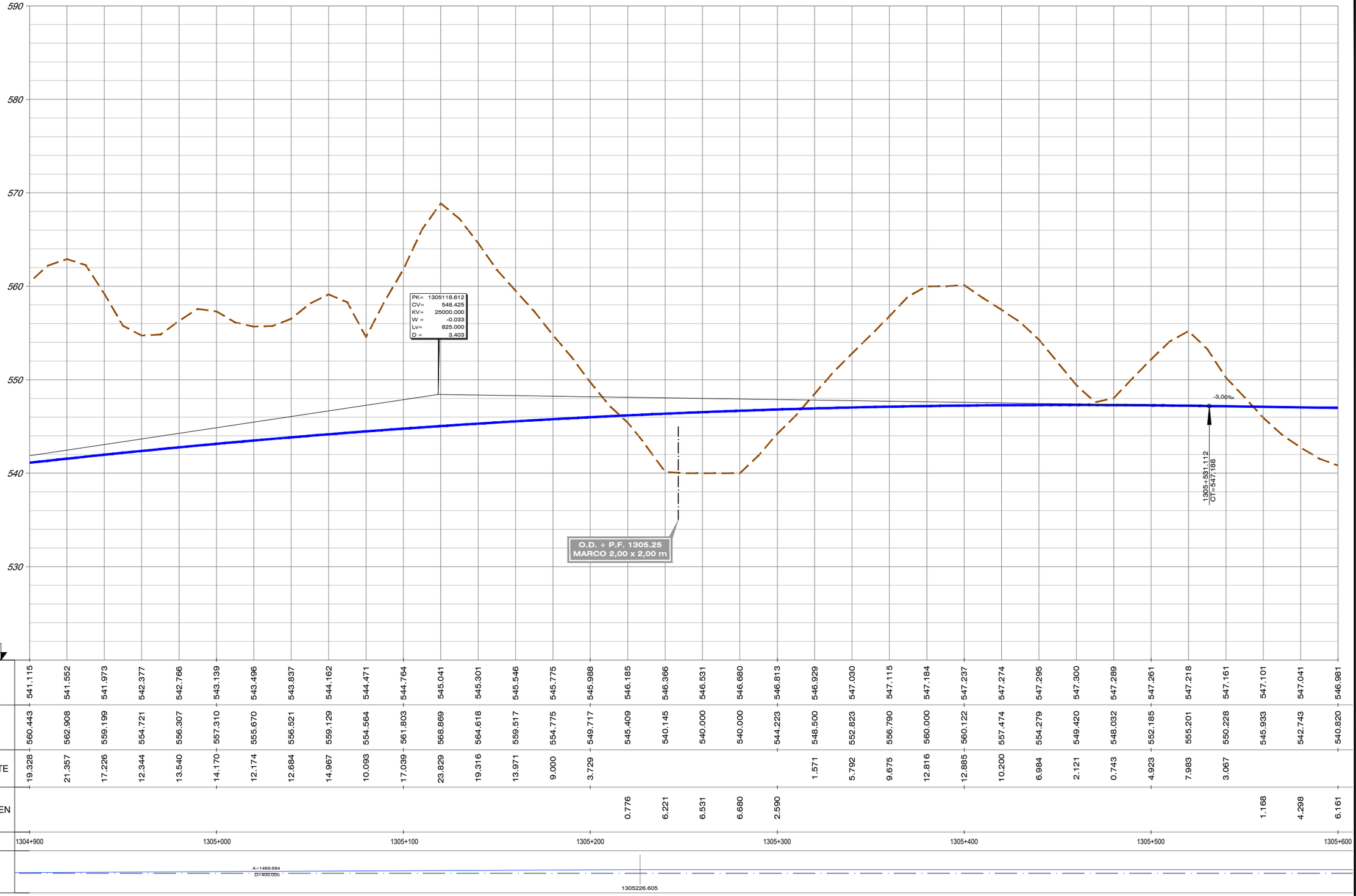
DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.5_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\05.02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



		1304+900	1305+000	1305+100	1305+200	1305+300	1305+400	1305+500	1305+600
COTA CARRIL (HILO BAJO)		541.115	541.552	541.973	542.377	542.766	543.139	543.496	543.837
COTA TERRENO		560.443	562.908	559.199	554.721	556.307	557.310	555.670	556.521
COTA ROJA	DESMONTE	19.328	21.357	17.226	12.344	13.540	14.170	12.174	12.684
	TERRAPLEN								

		1305+000	1305+100	1305+200	1305+300	1305+400	1305+500	1305+600	
COTA CARRIL (HILO BAJO)		544.162	544.471	544.764	545.041	545.301	545.546	545.775	545.988
COTA TERRENO		559.129	554.564	561.803	568.869	564.618	559.517	554.775	549.717
COTA ROJA	DESMONTE	14.967	10.093	17.039	23.829	19.316	13.971	9.000	3.729
	TERRAPLEN								

		1305+200	1305+300	1305+400	1305+500	1305+600			
COTA CARRIL (HILO BAJO)		546.185	546.366	546.531	546.680	546.813	546.929	547.030	547.115
COTA TERRENO		545.409	540.145	540.000	540.000	544.223	548.500	552.823	556.790
COTA ROJA	DESMONTE						1.571	5.792	9.675
	TERRAPLEN	0.776	6.221	6.531	6.680	2.590			

		1305+400	1305+500	1305+600					
COTA CARRIL (HILO BAJO)		547.184	547.237	547.274	547.295	547.300	547.289	547.261	547.218
COTA TERRENO		560.000	560.122	557.474	554.279	549.420	548.032	552.185	555.201
COTA ROJA	DESMONTE	12.816	12.885	10.200	6.984	2.121	0.743	4.923	7.983
	TERRAPLEN								

		1305+500	1305+600						
COTA CARRIL (HILO BAJO)		547.161	547.101	547.041	546.981				
COTA TERRENO		550.228	545.933	542.743	540.820				
COTA ROJA	DESMONTE	3.067							
	TERRAPLEN		1.168	4.298	6.161				

DIAGRAMA DE CURVATURAS: A=1469.694 D=400.000 — 1305226.605

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

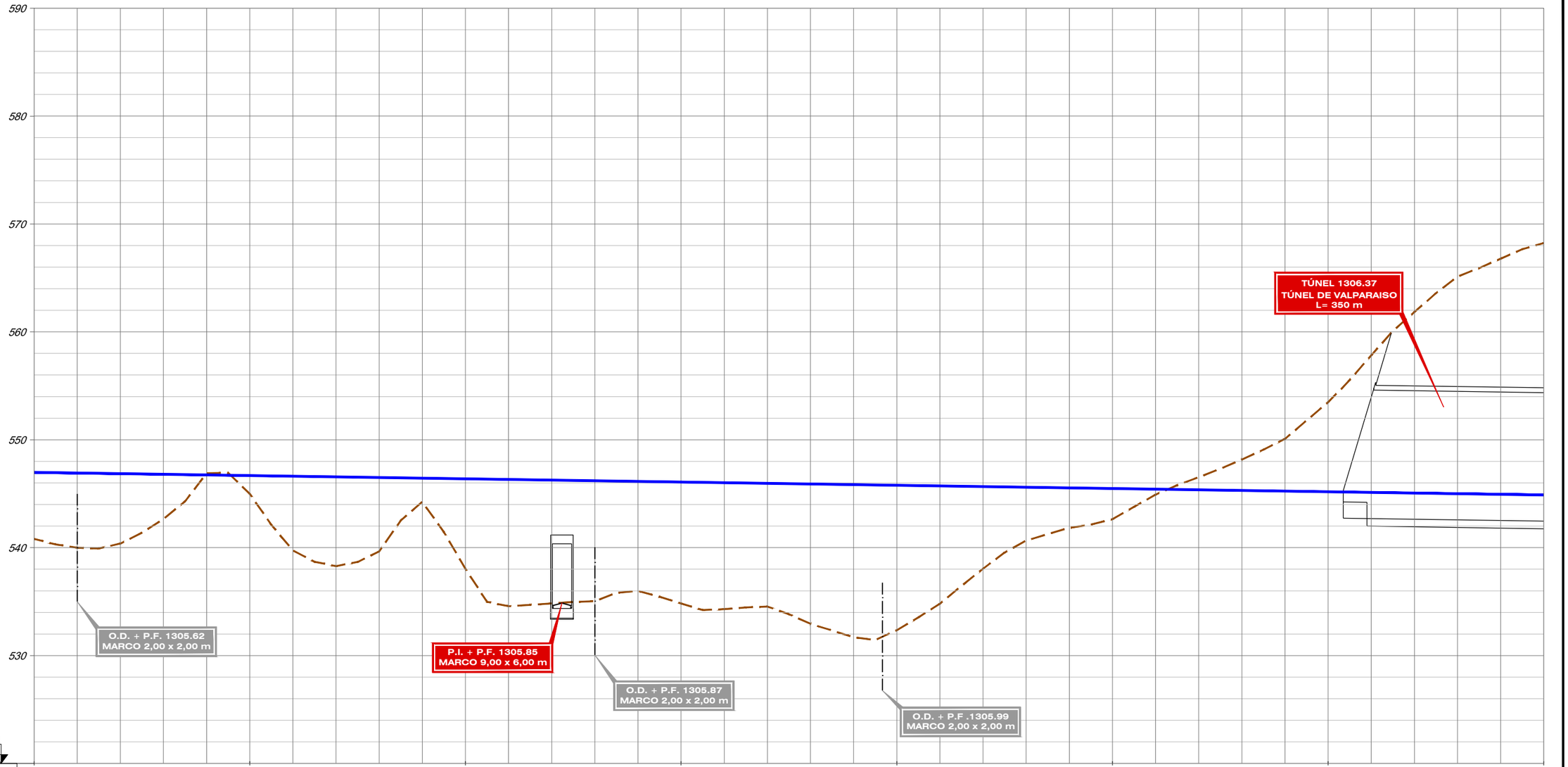
ESCALA ORIGINAL :
E/H=1:1.000
E/V=1:200
0 20 40 m
0 4 8 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.3.5
N° DE HOJA
HOJA 8 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.3
ZONA URBANA TOLEDO - PERFIL LONGITUDINAL

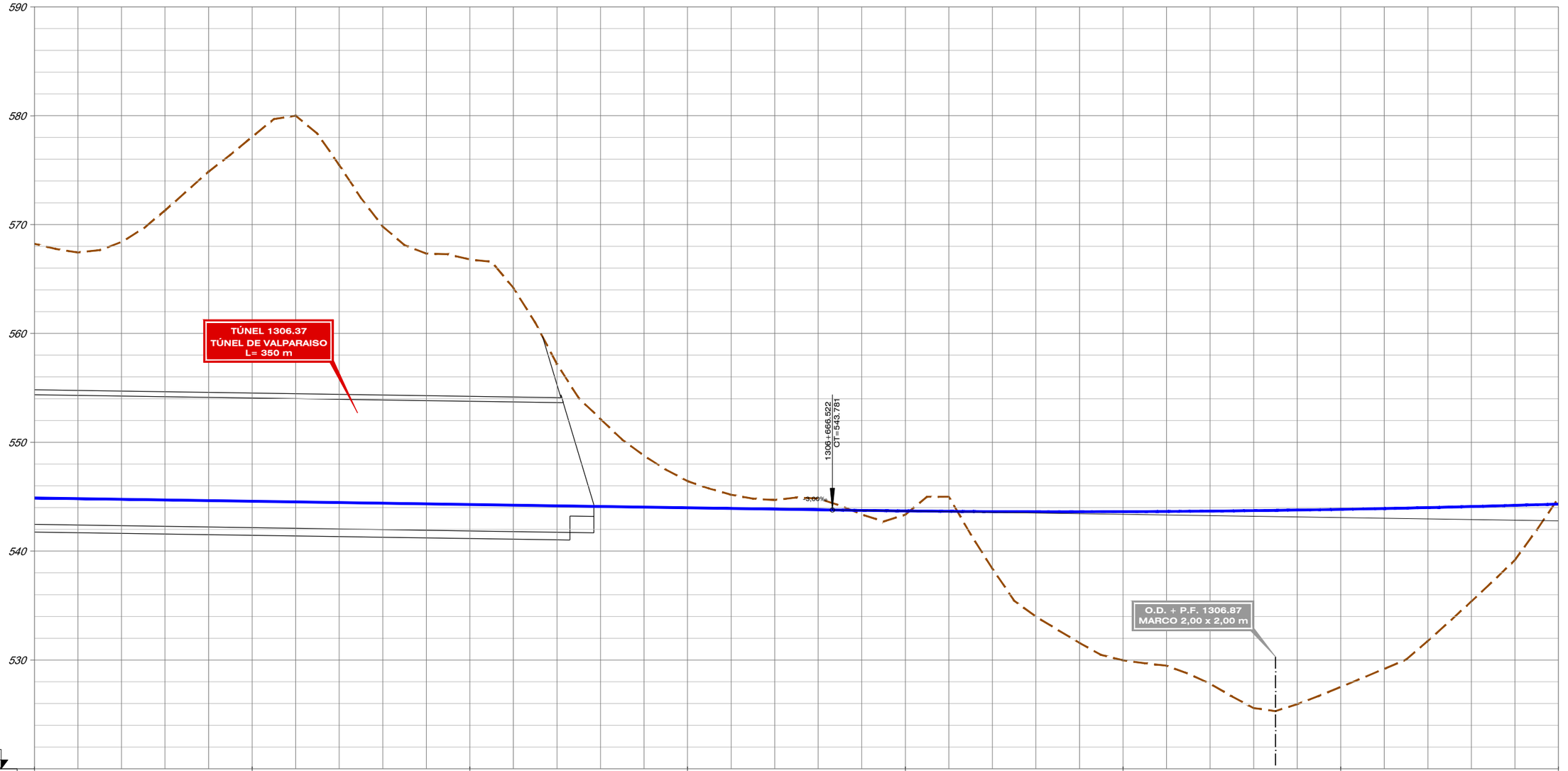
FECHA	09/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.3.5_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.URB.DWG
DIRECTORIO	P:\12218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.5_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

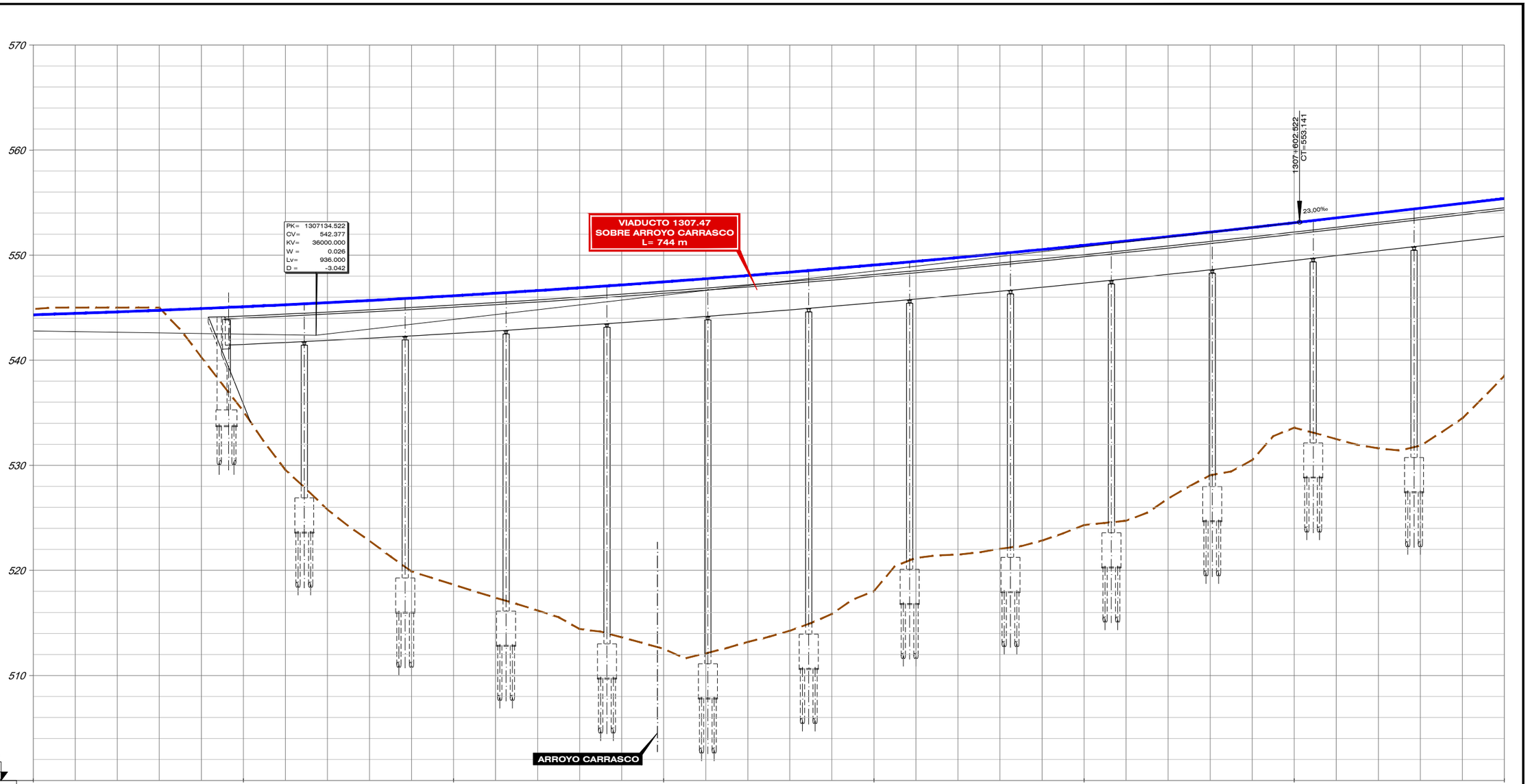
DIRECTORIO P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

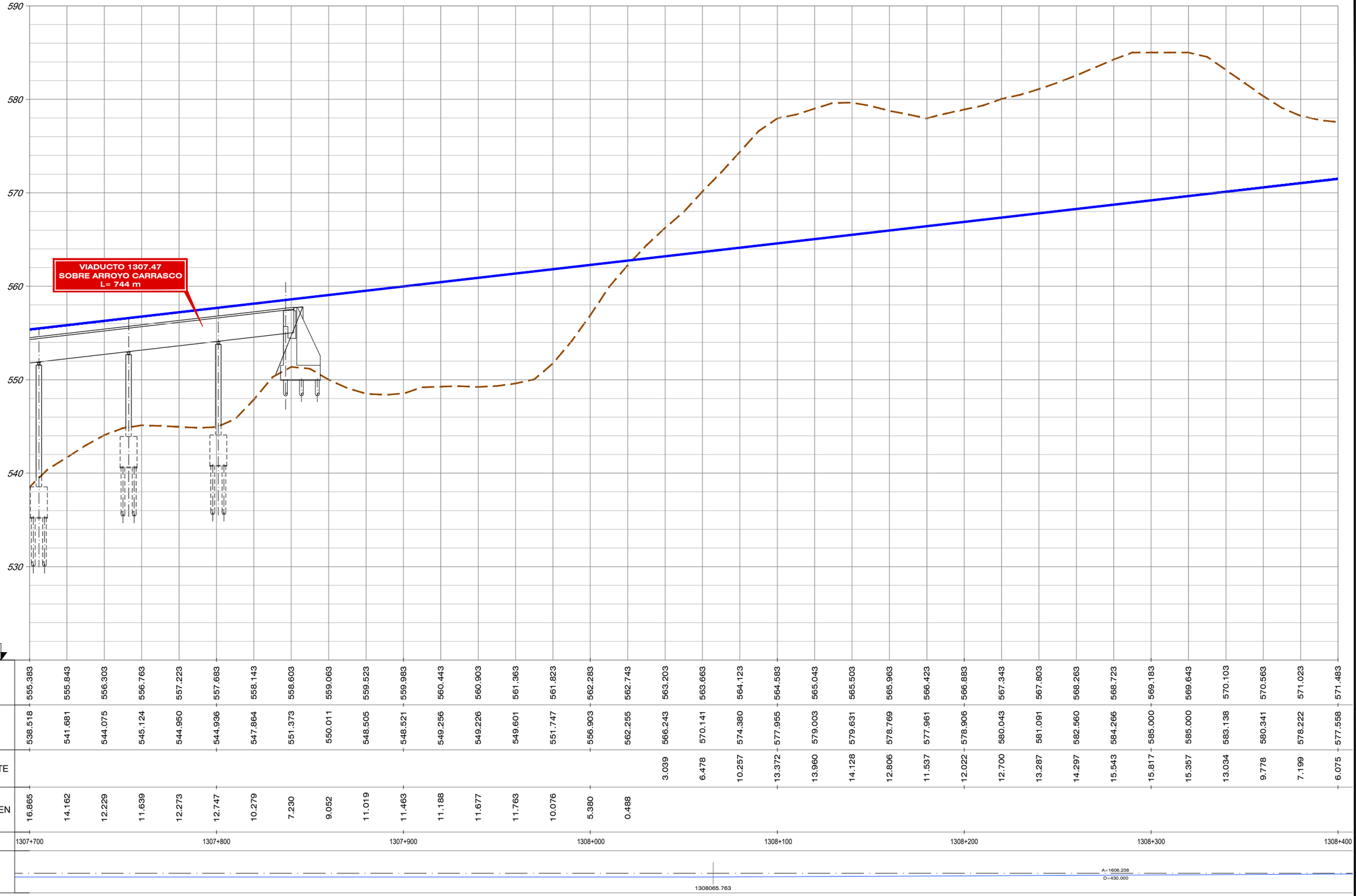
FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.3.5_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

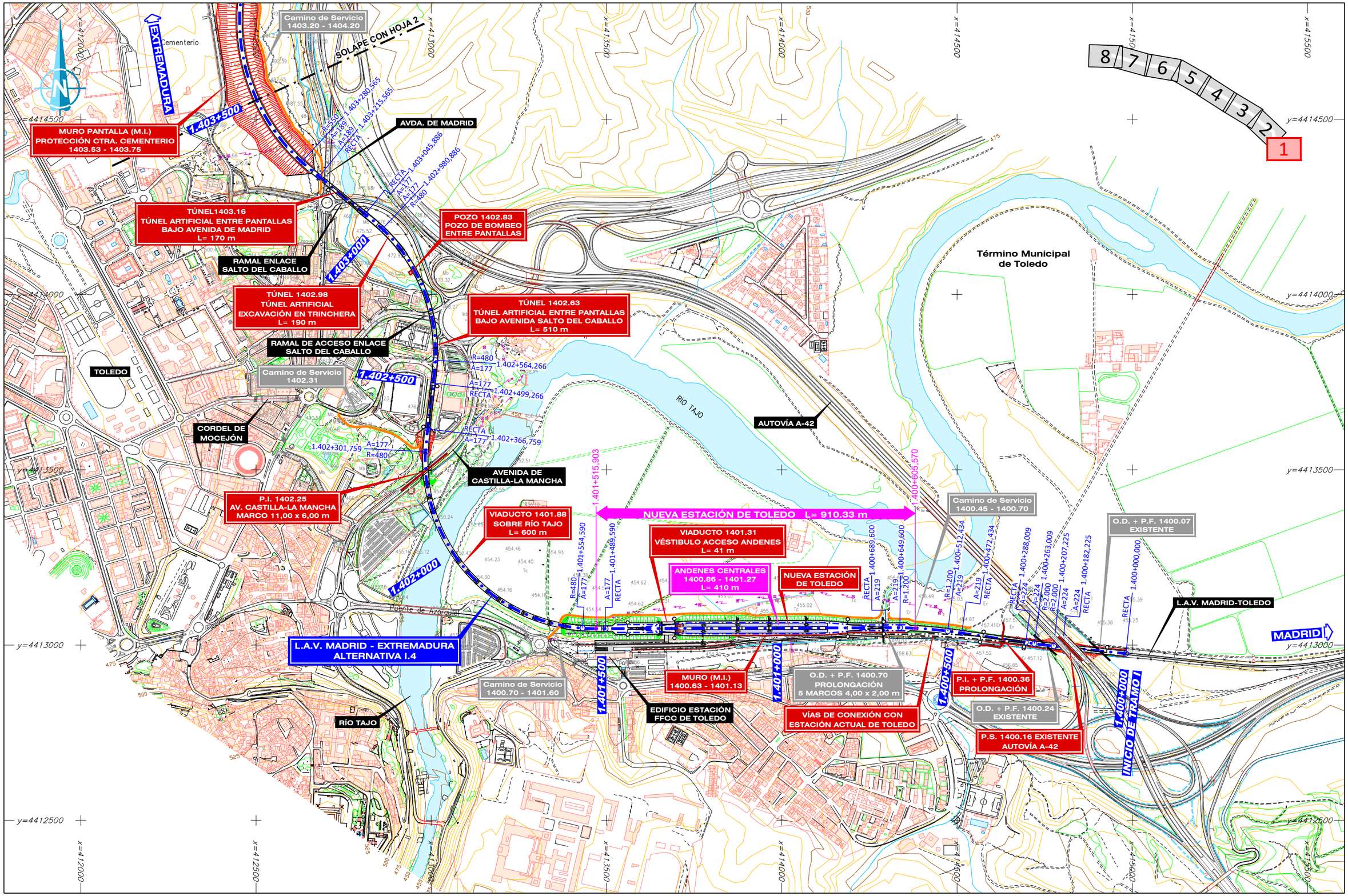


| | | |

FECHA	09/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.3.5_TI_TOLEDO_ALT_I3_LONG.URB.DWG
DIRECTORIO	P:\1121800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL: 1:5.000 (0 100 200 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA: 2020	Nº DE PLANO: 4.4.1 Nº DE HOJA HOJA 1 DE 8	TITULO DEL PLANO: ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PLANTA GENERAL

FECHA 23/07/2020 | VERIFICADO MDS | REALIZADO DCS | REVISIÓN 1 | FICHERO 4.4.1_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA.DWG | DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.4.1_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

8 7 6 5 4 3 2 1

Término Municipal de Toledo

SOLAPE CON HOJA 3

SOLAPE CON HOJA 7

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

TÚNEL 1406.37
TÚNEL DE VALPARAISO II
L= 350 m

G.E. 1405.10
GALERÍA DE EMERGENCIA
L= 500 m

TÚNEL 1405.00
TÚNEL DE VALPARAISO I
L= 1.110 m

TÚNEL 1404.13
BAJO TO-20
L= 260 m

VIADUCTO 1407.47
SOBRE ARROYO CARRASCO
L= 744 m

MURO PANTALLA (M.I.)
PROTECCIÓN CTRA. CEMENTERIO
1403.53 - 1403.75

TÚNEL1403.16
TÚNEL ARTIFICIAL ENTRE PANTALLAS
BAJO AVENIDA DE MADRID
L= 170 m

Camino de Servicio 1406.42 - 1407.07

Camino de Servicio 1404.81 - 1406.07

Camino de Servicio 1403.20 - 1404.20

O.D. + P.F. 1406.87 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1406.00 MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1405.84 MARCO 2,00 x 2,00 m

P.S. + P.F. 1405.85

CORDEL DE OLÍAS

AUTOVÍA A-42

AUTOVÍA TO-20

EXTREMADURA

MADRID

TOLEDO

ARROYO CARRASCO

Cerro de Casas de Carrasco

Dehesa de Carrasco

Valparaíso

Buenavista

Hospital Quirón Salud Toledo

Cementerio

Mercadona

Arroyo Carrasco

Arroyo Moro

Arroyo de la Vega

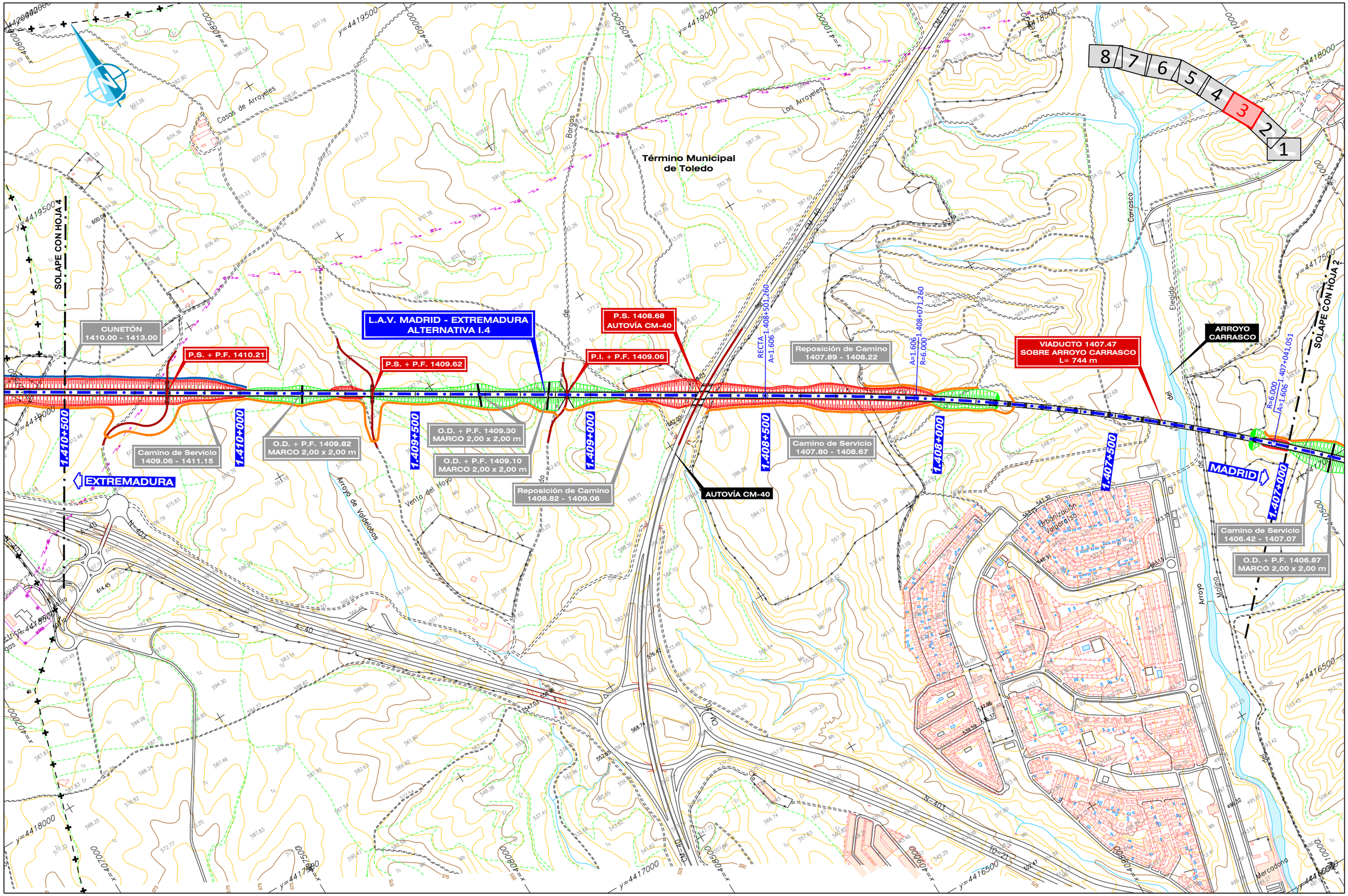
Arroyo de la Reguera

TO-20

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona — MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL: 1:5.000 (0 100 200 m) — NUMÉRICA ORIGINAL A1 — GRÁFICA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS			FECHA: 2020
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA			Nº DE PLANO: 4.4.1 — Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 8

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PLANTA GENERAL



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.1 N° DE HOJA HOJA 3 DE 8	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PLANTA GENERAL

FICHERO: 4.4.1_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.4.1_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\13218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

SOLAPE CON HOJA 5

SOLAPE CON HOJA 3

8 7 6 5 4 3 2 1

Término Municipal de Toledo

Término Municipal de Bargas

CARRETERA N-403

AUTOVÍA A-40

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

P.S. 1411.90
AUTOVÍA A-40 Y
CARRETERA N-403

P.S. + P.F. 1411.26

CUNETÓN
1410.00 - 1413.00

P.S. + P.F. 1413.59

CORDEL DE
CAMARENA A TOLEDO

O.D. + P.F. 1413.83
2 MARCOS 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1413.06
2 MARCOS 2,00 x 2,00 m

Camino de Servicio
1413.45 - 1414.13

Camino de Servicio
1411.72 - 1413.45

Camino de Servicio
1411.26 - 1411.76

Camino de Servicio
1409.06 - 1411.15

EXTREMADURA

MADRID

Arroyo de Mazarabeos

Cordel de Camarena a Toledo

Camino Viejo de Rielves a Toledo

Camino de Bargas

Camino de Los Barros

Camino de Mazarabeos Altas

Camino de Loba

Camino de El Reolejo

Sub. Eléctrica de Bargas

CM-4006

A-40

N-403

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:5.000
0 100 200 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO : 4.4.1
N° DE HOJA
HOJA 4 DE 8

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.4.1_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Villamiel de Toledo

Término Municipal de Bargas

Término Municipal de Bargas

Camino de Huecas a Toledo

SOLAPE CON HOJA 6

SOLAPE CON HOJA 4

VEREDA DEL CAMINO TALAVERANO

VIADUCTO 1415.42
SOBRE RÍO GUADARRAMA
L= 1.600 m

O.D. + P.F .1414.44
MARCO 2,00 x 2,00 m

Camino de Servicio
1416.20 - 1418.97

Camino de Servicio
1413.45 - 1414.13

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

EXTREMADURA

MADRID

RÍO GUADARRAMA

Río Guadarrama

Arroyo

Mazarabeoas Viejas

Albarreal

Fosscos

Camino

Viejo

Vereda

Loba

Guadarrama

N-403

A3

1.417+500
1.417+000
1.416+500
1.416+000
1.415+500
1.415+000
1.414+500
1.414+000

A=1.826 1.415+179,913
A=1.826
R=7,250 1.414+719,913
A=1.826
R=7,250 1.413+985,112
A=1.826
1.415+639,913 R=7,250 A=1.826

8 7 6 5 4 3 2 1

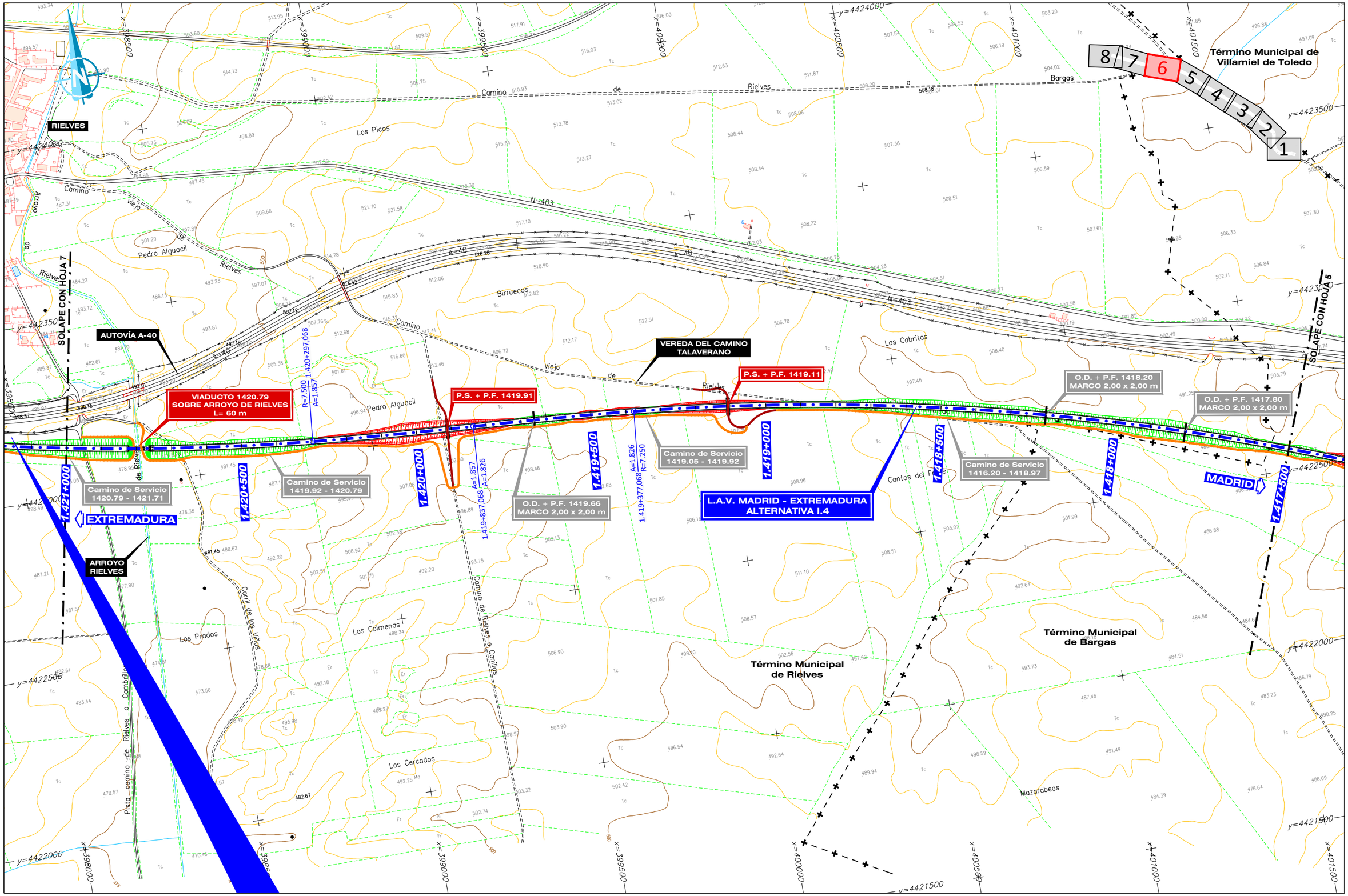
GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 (0 100 200 m)
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA : 2020

N° DE PLANO : 4.4.1
N° DE HOJA : HOJA 5 DE 8

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PLANTA GENERAL



FECHA	23/07/2020	VERIFICADO	MDS	REALIZADO	DCS	REVISIÓN	1

FICHERO: 4.4.1_T1_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:

acciona

MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL: 1:5.000

0 100 200 m

NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA: 2020

N° DE PLANO: 4.4.1

N° DE HOJA: HOJA 6 DE 8

TITULO DEL PLANO:

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.1_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\11228002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

SOLAPE CON HOJA 8

SOLAPE CON HOJA 6

8 7 6 5 4 3 2 1

Término Municipal de Rielves

Término Municipal de Barcience

Término Municipal de Gerindote

Camino de Talavera a Toledo

N-403

A-40

RIELVES

Granja los Pradillos

Los Hospitales

Los Minas

Camino Viejo de Rielves

Barcience

Fuentecilla

Los Prados

Camino de Escalonilla a Rielves

El Almendrillo

Camino Albarreal

AUTOVÍA A-40

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

O.D. + P.F. 1423.05
MARCO 3,00 x 2,50 m

P.S. + P.F. 1422.79

P.S. + P.F. 1421.82

RECTA A=1.857 1.421+909,749

A=1.857 R=7.500 1.421+449,749

VIADUCTO 1424.02
SOBRE ARROYO DE BARCIENCE
L= 170 m

ARROYO BARCIENCE

Camino de Servicio
1422.90 - 1423.95

Camino de Servicio
1421.71 - 1422.90

Camino de Servicio
1420.79 - 1421.71

EXTREMADURA

MADRID

1424+500

1424+000

1423+500

1423+000

1422+500

1422+000

1421+500

1421+000

Arroyo de Barcience

Escalonilla a Rielves

Los Salmorales

Los Cabezos

Los Palancares

Camino de Albarreal de Tajo a Rielves

Camino de Los Coleras

Los Coleras

San Román

La Olivilla

y=4425000 y=4424500 y=4424000 y=4423500 y=4423000 y=4422500 y=4422000

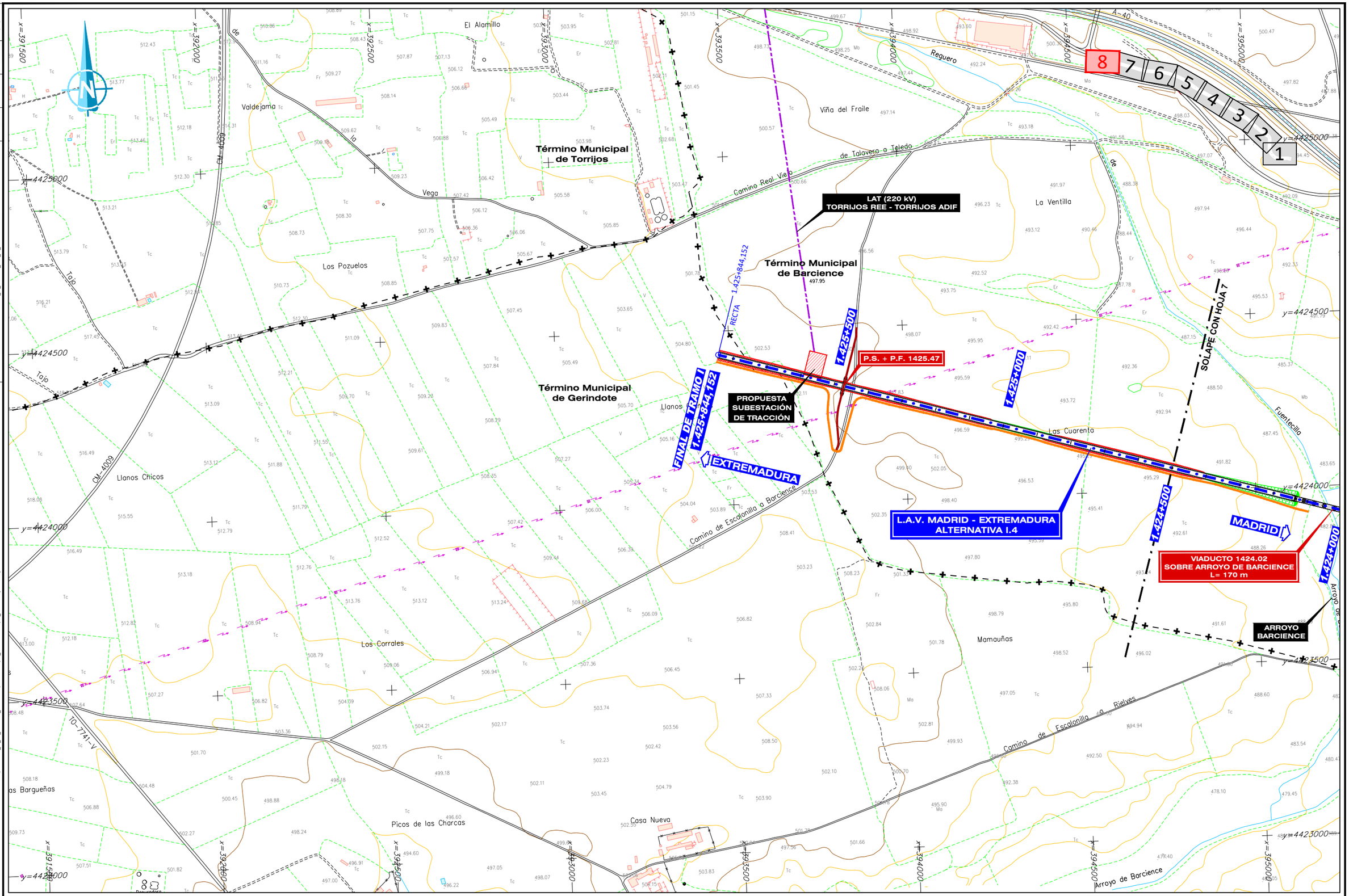
x=394500 x=395000 x=395500 x=396000 x=396500 x=397000 x=397500 x=398000

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:5.000 0 100 200 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.1 N° DE HOJA HOJA 7 DE 8	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.4.1_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA.DWG

DIRECTORIO: P:\11218802_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

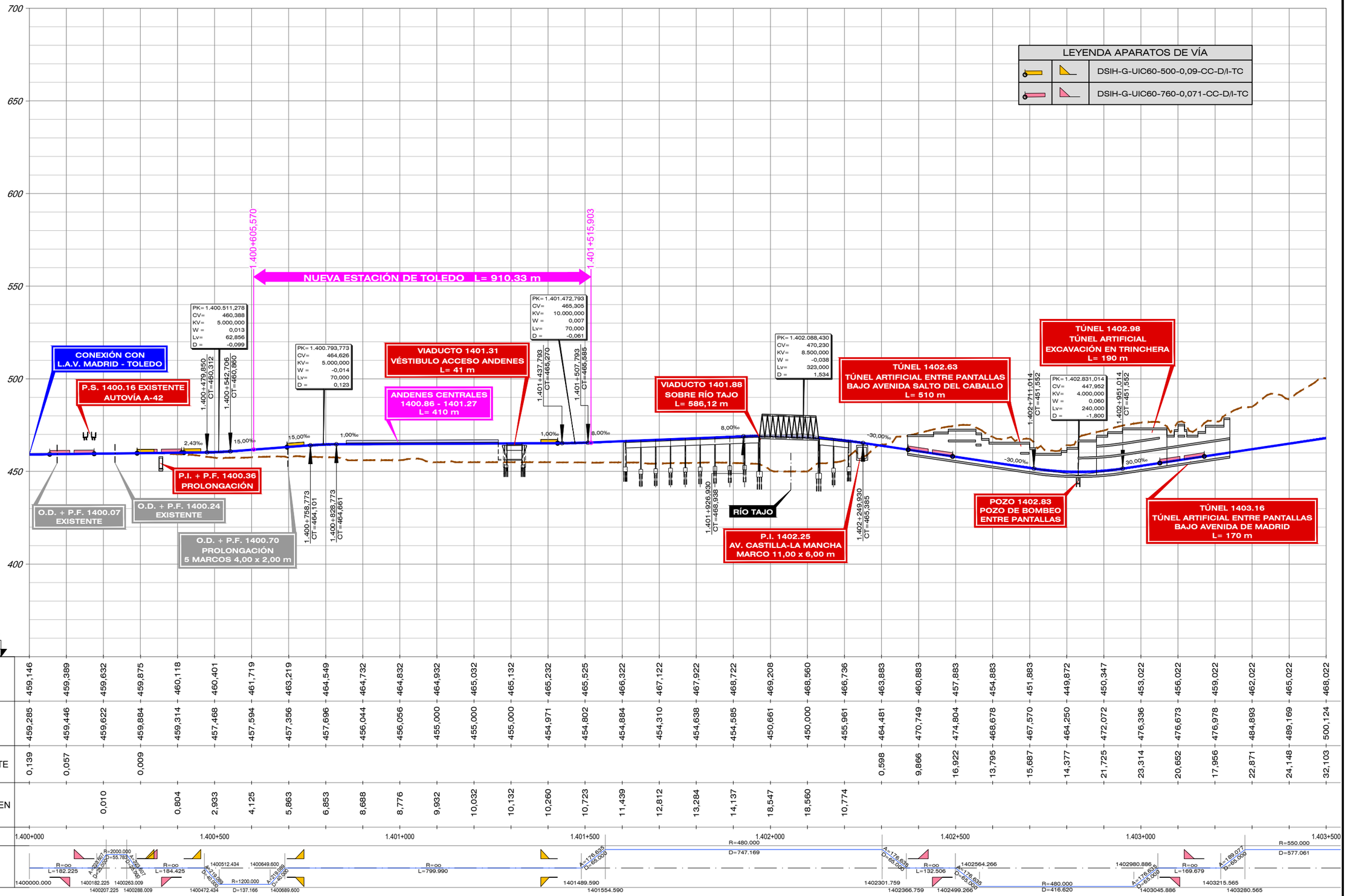


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :	FECHA :	Nº DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
1:5.000 (0 100 200 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA	2020	4.4.1 Nº DE HOJA HOJA 8 DE 8	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PLANTA GENERAL

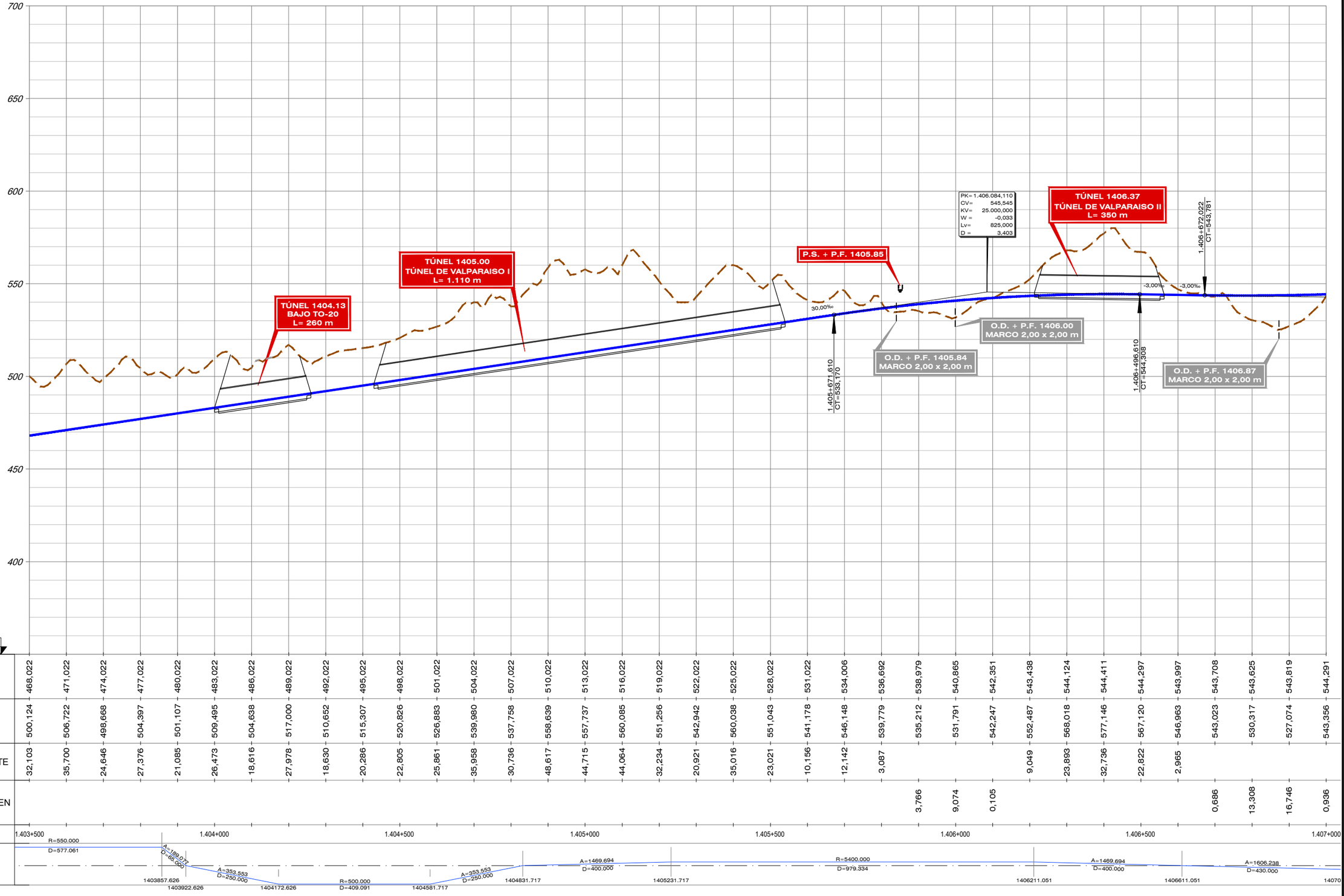
FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.2_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\11228802_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

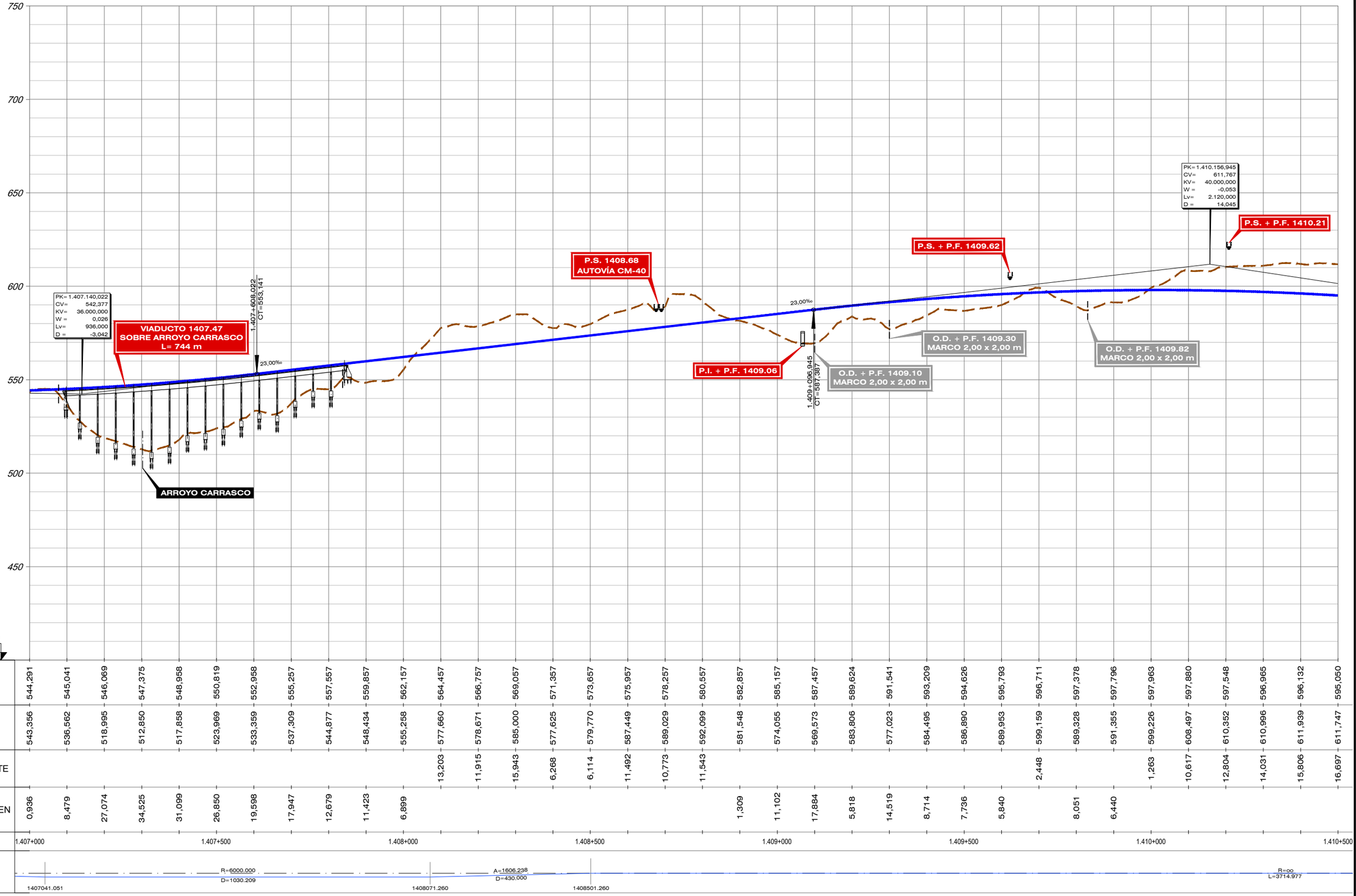
FICHERO
4.4.2_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONGI.DWG
REVISIÓN 1
REALIZADO DCS
VERIFICADO MDS
FECHA 09/07/2020
DIRECTORIO
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	4.4.2_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONGI.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	09/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\05_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

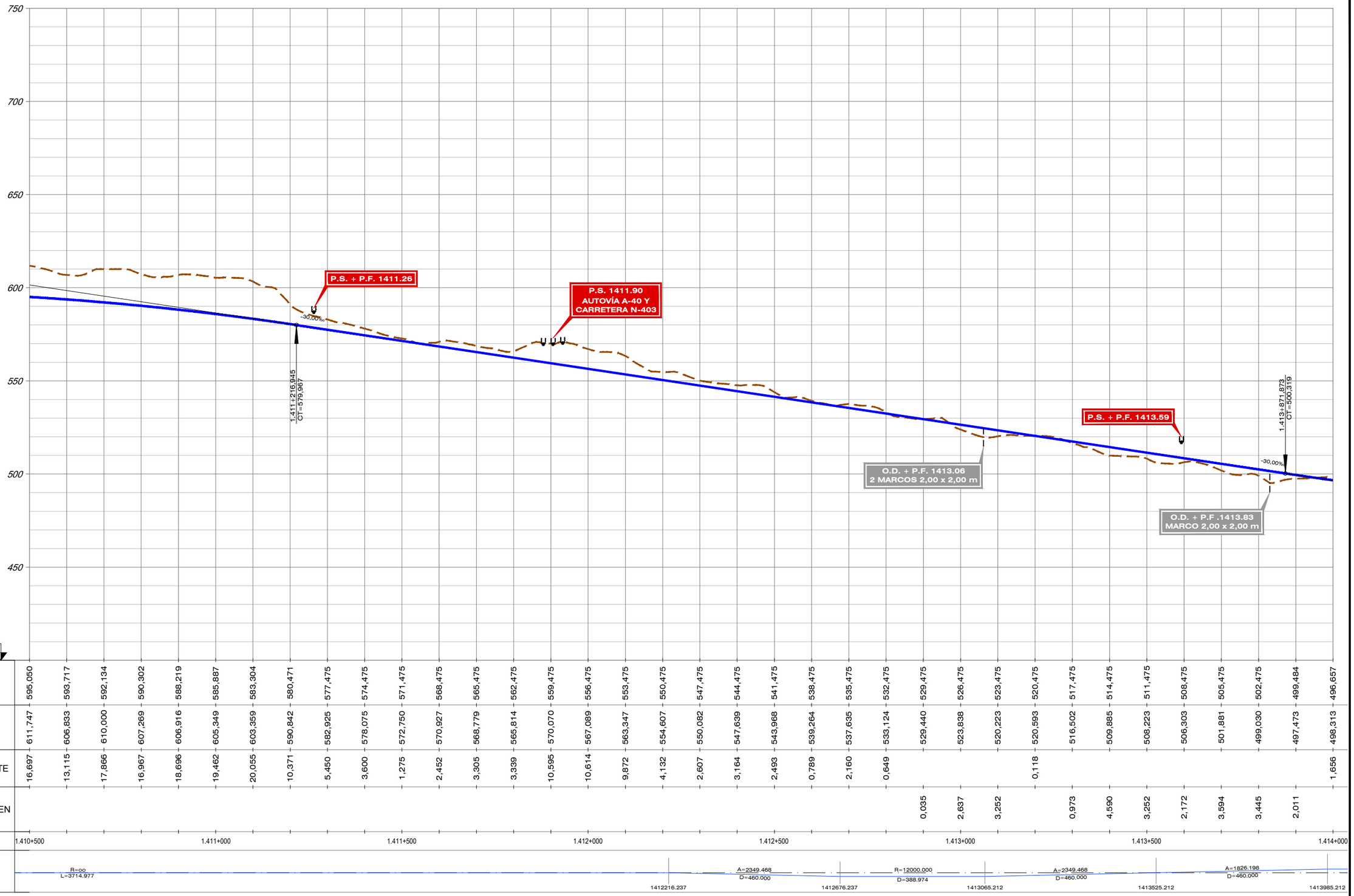
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	09/07/2020

FICHERO

4.4.2_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONGI.DWG

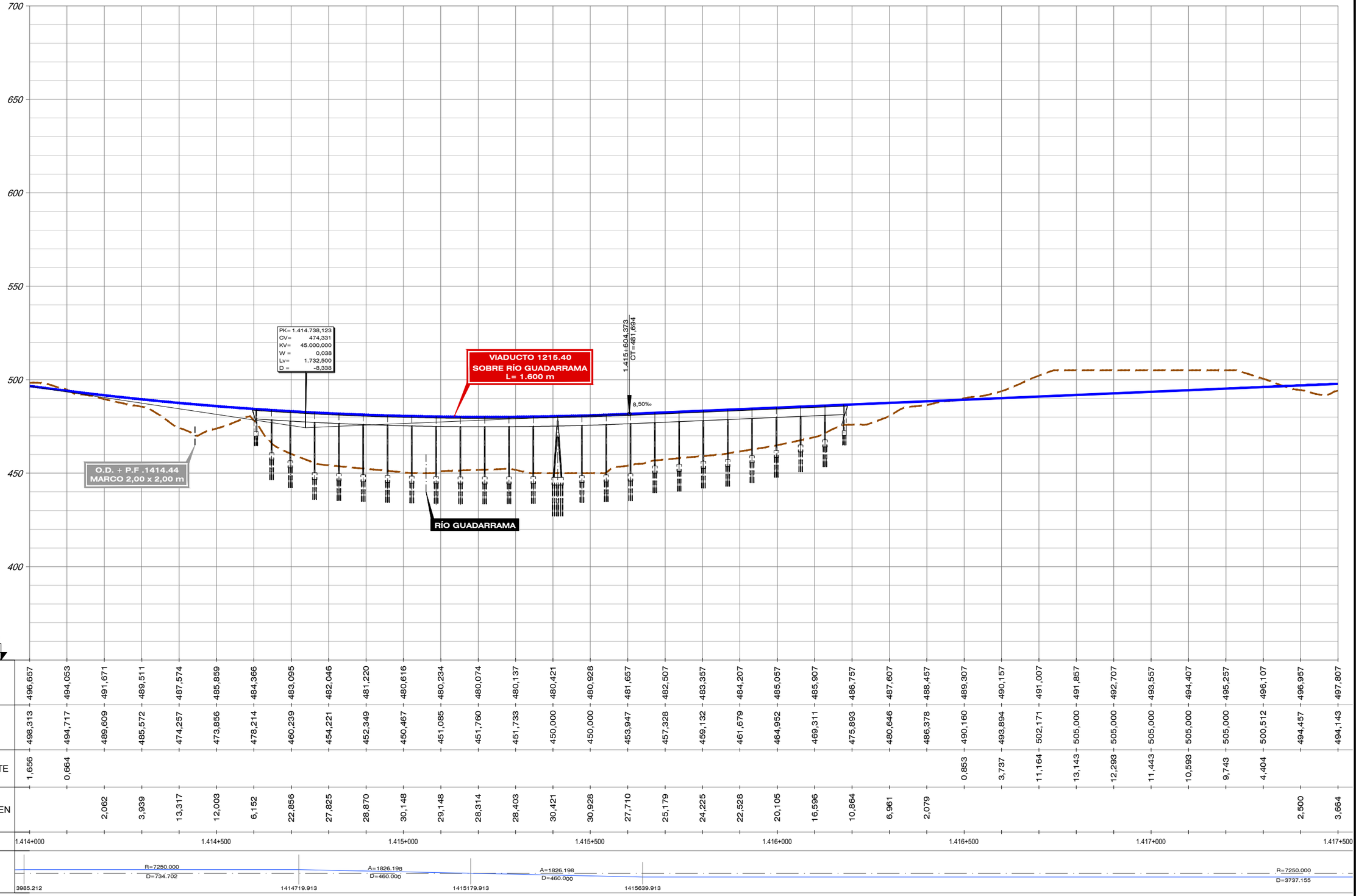
DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

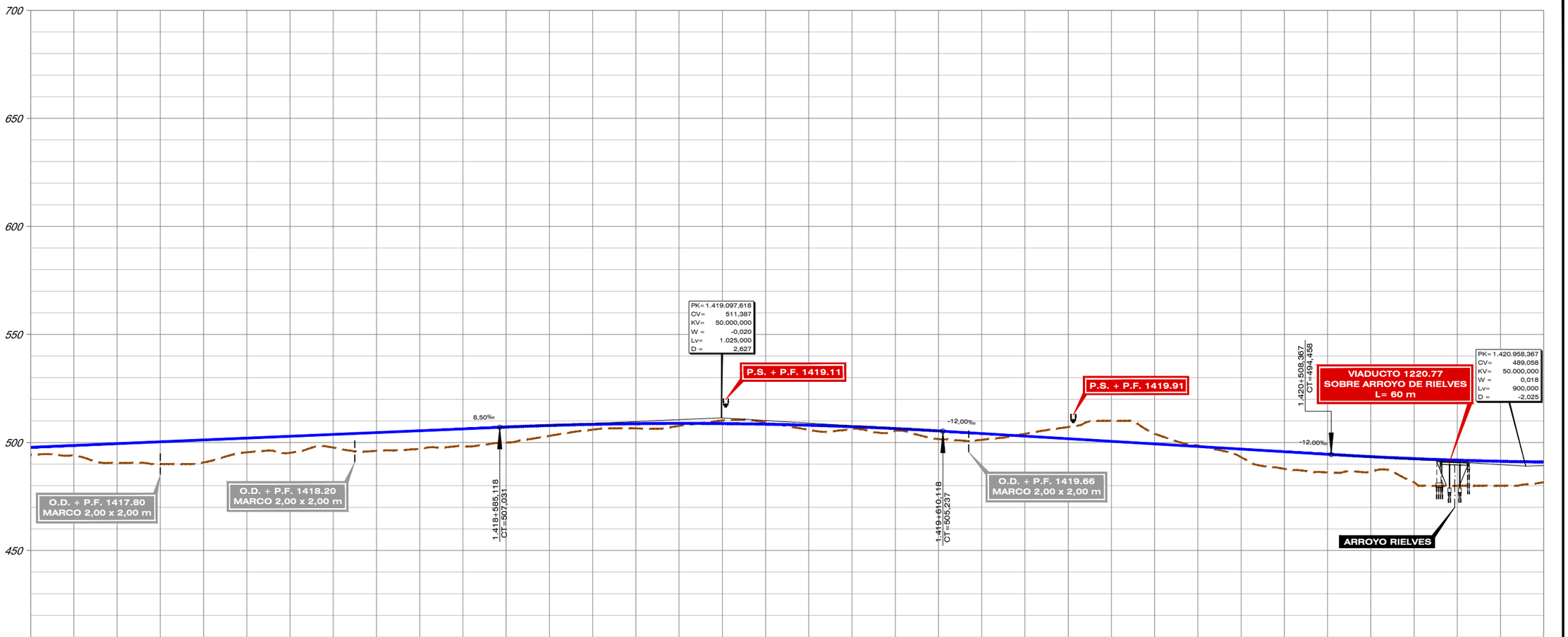
FICHERO	4.4.2_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	09/07/2020
DIRECTORIO	P:\1221802_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.2_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\1212800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

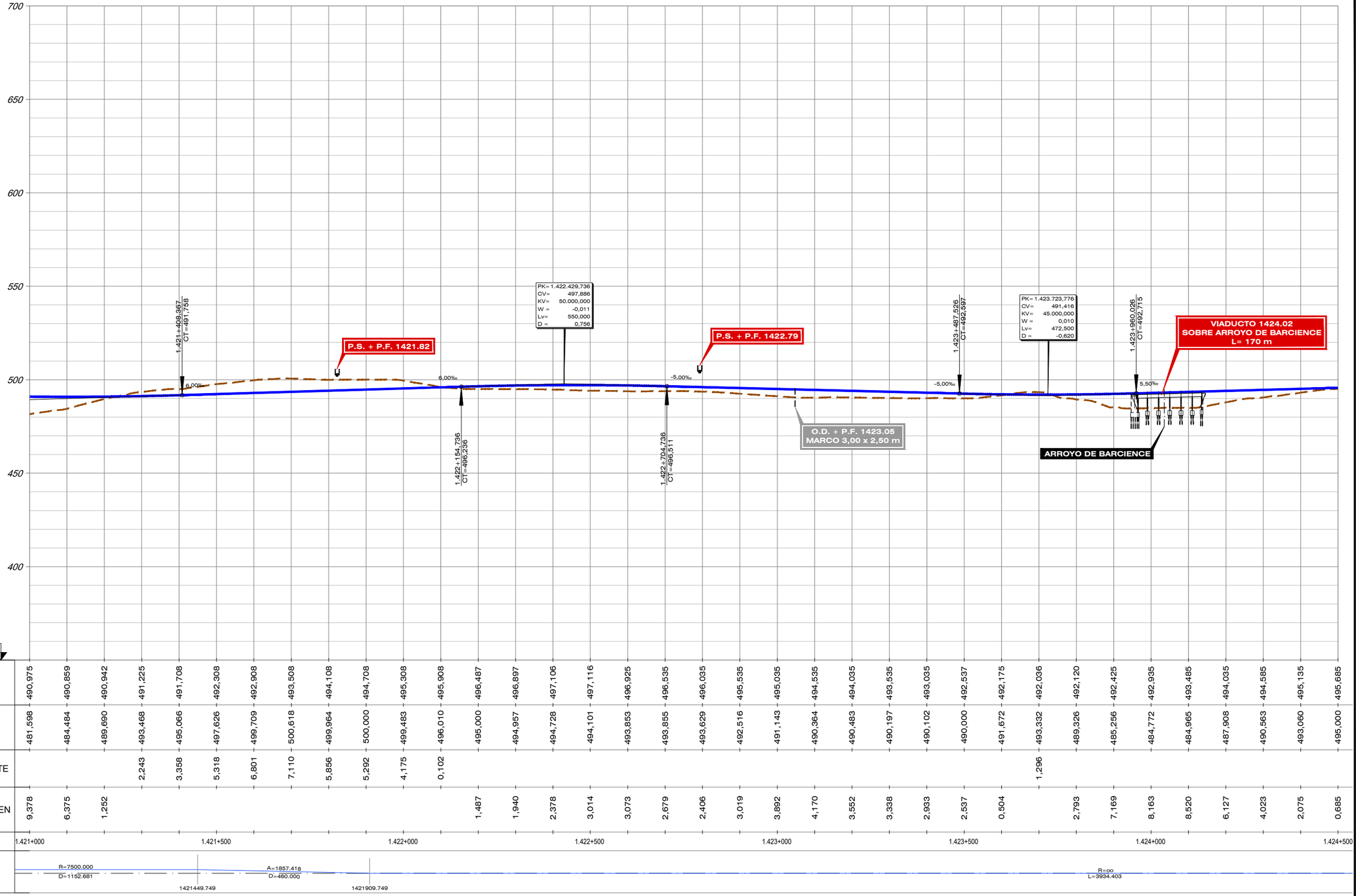


| | | |

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	09/07/2020

FICHERO: 4.4.2_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.DWG

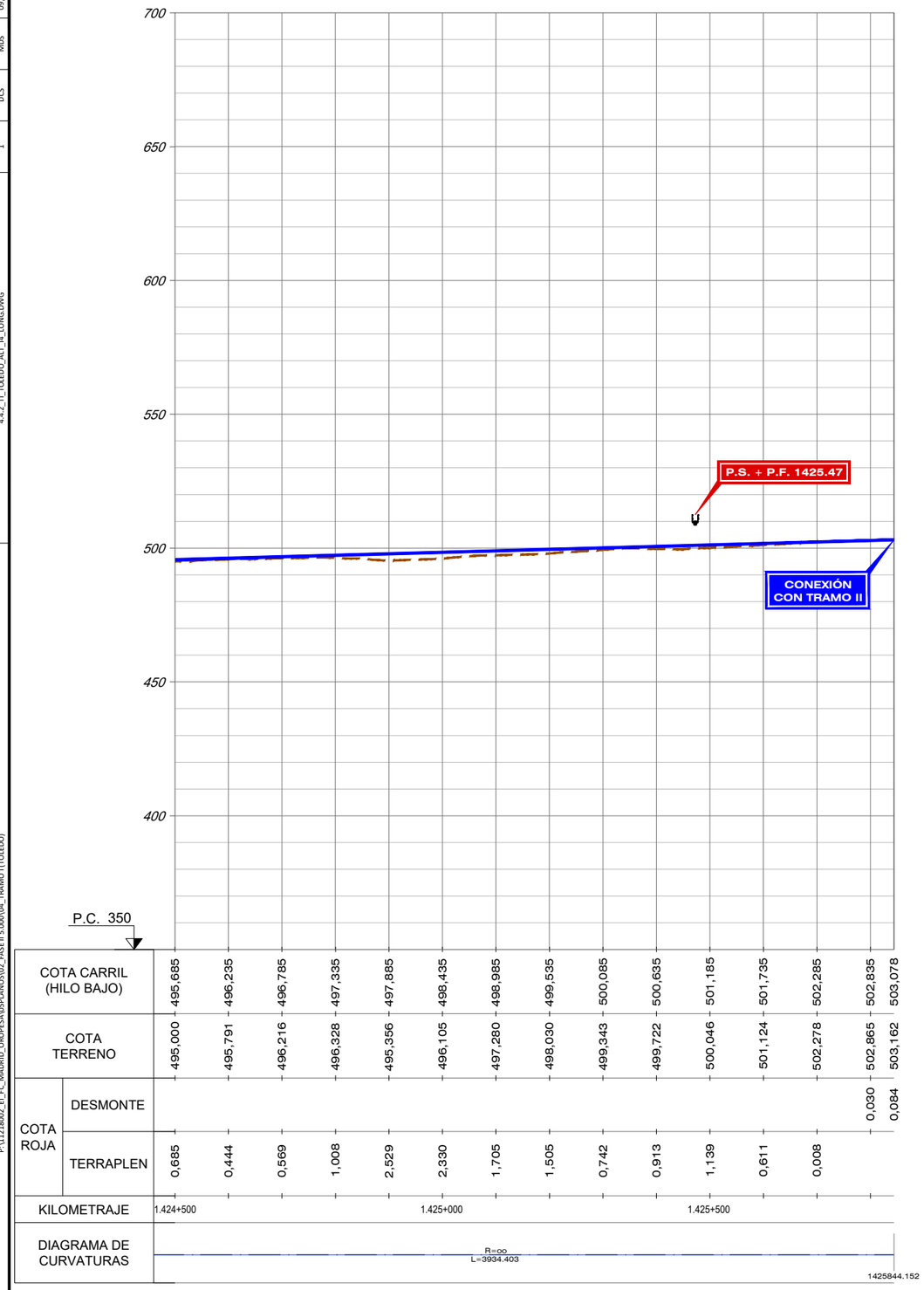
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.2_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

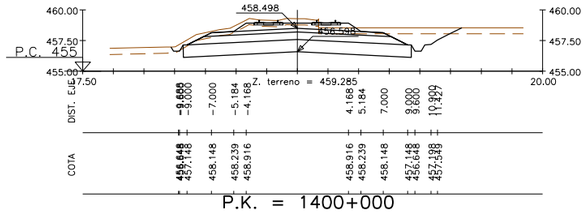
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
E/H=1:5.000
E/V=1:1.000
0 100 200 m
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.2
N° DE HOJA
HOJA 8 DE 8

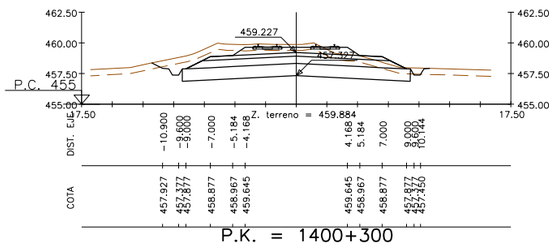
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFIL LONGITUDINAL



P.K. = 1400+000

Z. rasante = 459.146

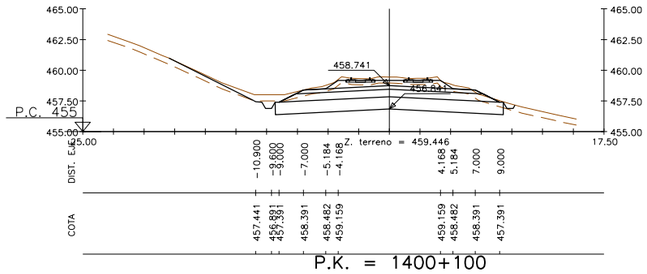
S. VEGETAL = 11.50 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2. S. D TIERRA = 36.42 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1400+300

Z. rasante = 459.875

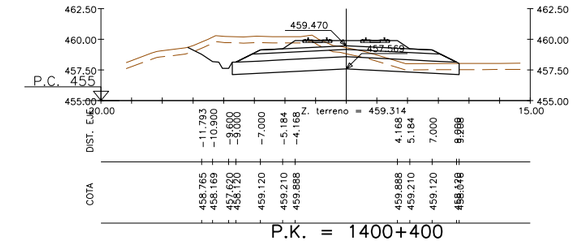
S. VEGETAL = 10.88 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2. S. D TIERRA = 33.73 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1400+100

Z. rasante = 459.389

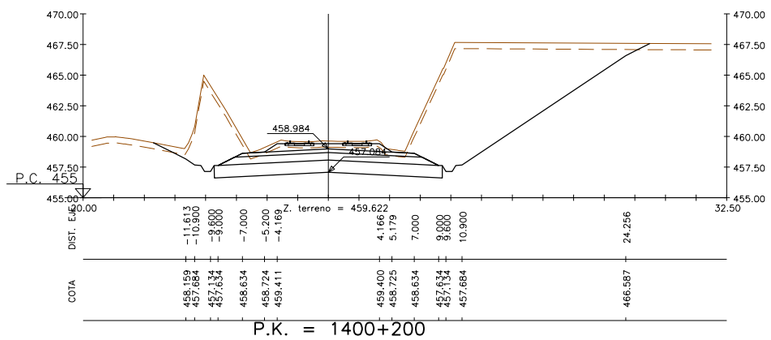
S. VEGETAL = 11.69 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 32.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1400+400

Z. rasante = 460.118

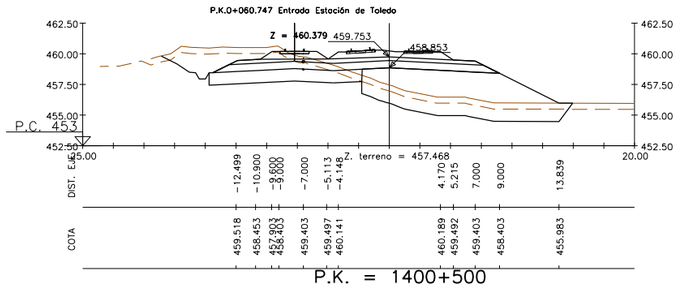
S. VEGETAL = 10.92 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 29.57 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.49 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1400+200

Z. rasante = 459.632

S. BALASTO = 5.03 m2. S. D TIERRA = 143.67 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.61 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1400+500

Z. rasante = 460.401

S. VEGETAL = 14.39 m2. S. TERRAP SANEO = 16.46 m2. S. RELL. SANEO = 7.07 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 16.46 m2.
S. BALASTO = 5.06 m2. S. TERRAPLEN = 35.01 m2. S. D TIERRA = 14.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I.4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

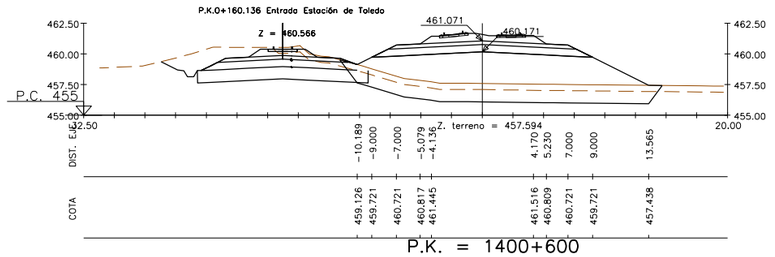
Nº DE PLANO :
4.4.3
Nº DE HOJA
HOJA 1 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

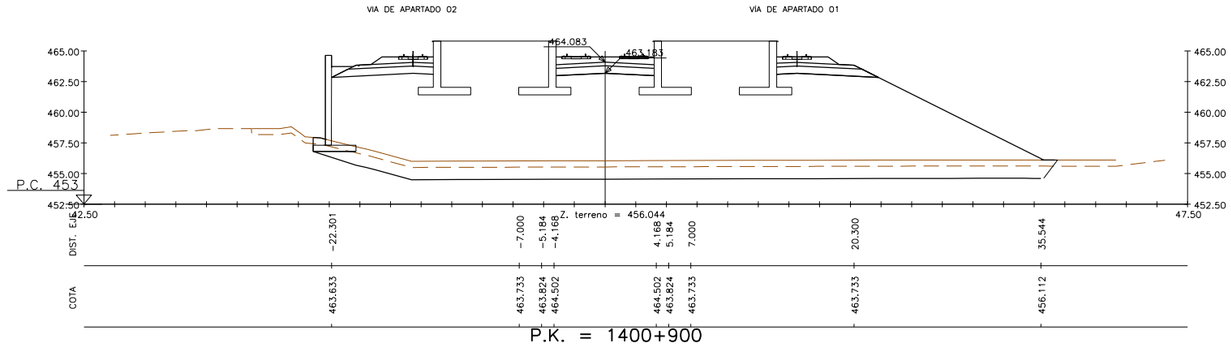
DIRECTORIO: P:\12128002_EL FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1400+600

Z. rasante = 461.719

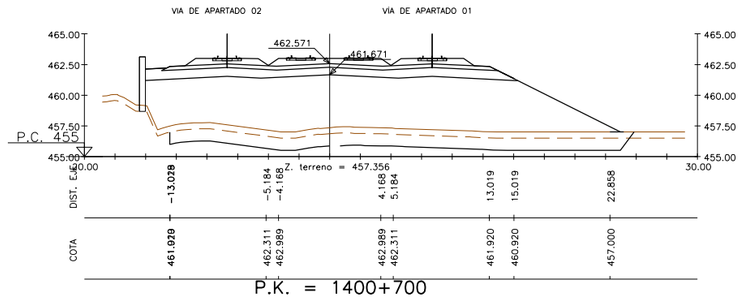
S. VEGETAL = 12.93 m2. S. TERRAP SANEO = 24.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.60 m2.
S. BALASTO = 5.09 m2. S. TERRAPLEN = 58.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1400+900

Z. rasante = 464.732

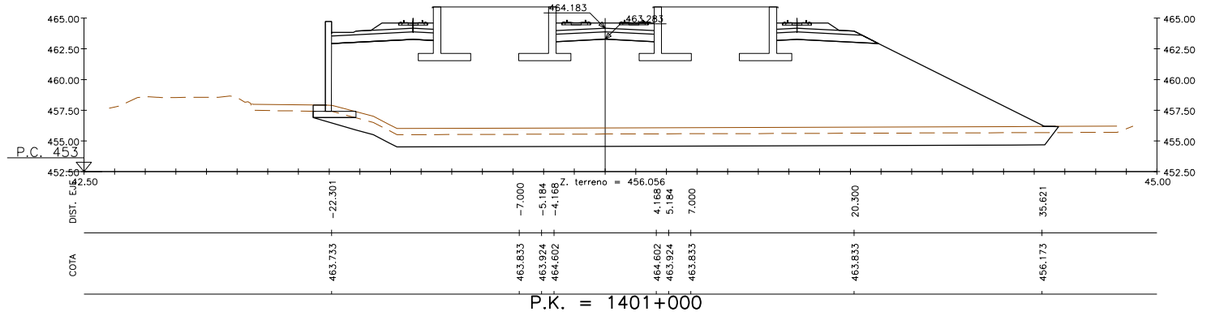
S. VEGETAL = 27.98 m2. S. TERRAP SANEO = 54.89 m2. S. SUBBALASTO = 12.28 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.89 m2.
S. MUROS = 3.17 m2. S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 341.82 m2. S. CAPA DE FORMA = 25.16 m2.



P.K. = 1400+700

Z. rasante = 463.219

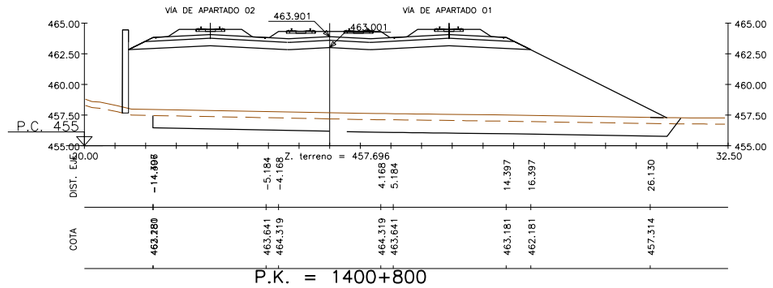
S. VEGETAL = 18.66 m2. S. TERRAP SANEO = 36.26 m2. S. RELL. SANEO = 0.00 m2. S. SUBBALASTO = 7.91 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.26 m2.
S. MUROS = 2.58 m2. S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 146.52 m2. S. D TIERRA = 0.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 16.43 m2.



P.K. = 1401+000

Z. rasante = 464.832

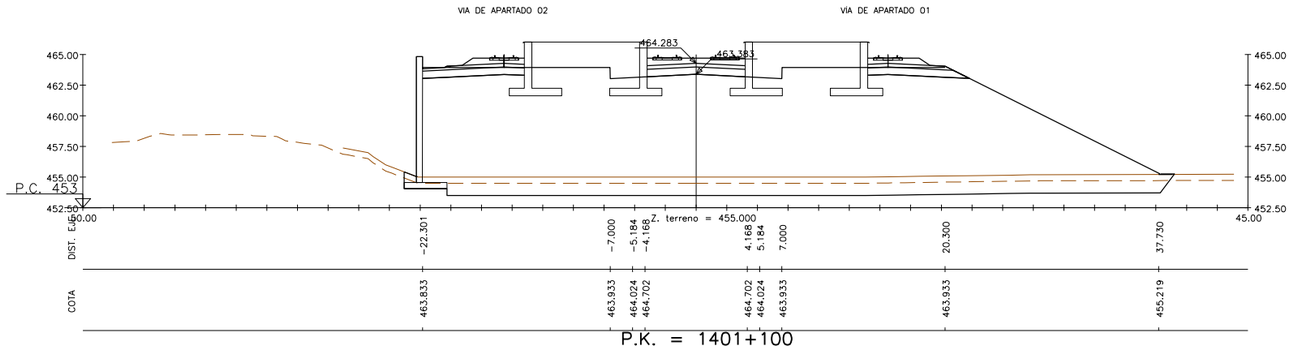
S. MUROS = 3.11 m2. S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 346.48 m2. S. SUBBALASTO = 12.28 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.99 m2.
S. VEGETAL = 28.03 m2. S. TERRAP SANEO = 54.99 m2. S. RELL. SANEO = 0.00 m2.S. CAPA DE FORMA = 25.16 m2.



P.K. = 1400+800

Z. rasante = 464.549

S. VEGETAL = 20.98 m2. S. TERRAP SANEO = 40.91 m2. S. SUBBALASTO = 8.74 m2. S. EXCAVA SANEO = 40.91 m2.
S. MUROS = 2.89 m2. S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 195.10 m2. S. CAPA DE FORMA = 18.08 m2.



P.K. = 1401+100

Z. rasante = 464.932

S. VEGETAL = 29.08 m2. S. TERRAP SANEO = 57.09 m2. S. SUBBALASTO = 12.28 m2. S. EXCAVA SANEO = 57.09 m2.
S. MUROS = 4.43 m2. S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 412.97 m2. S. CAPA DE FORMA = 25.16 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

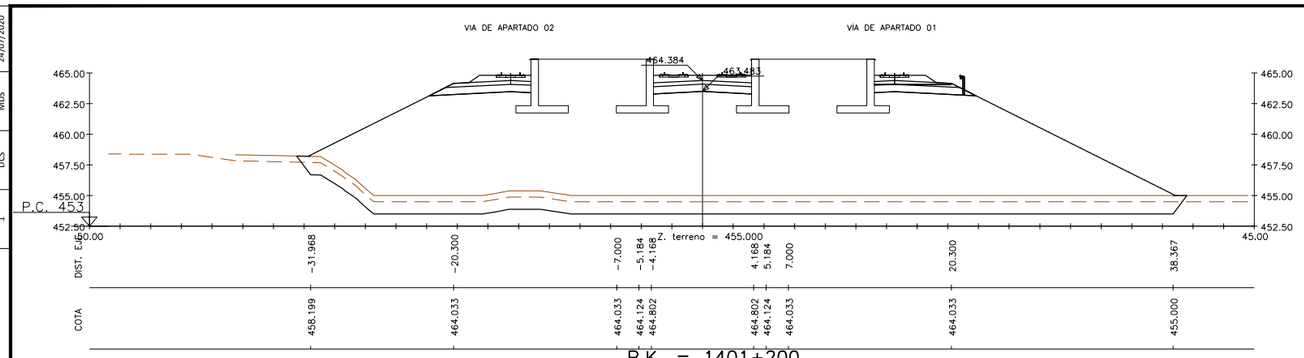
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 2 DE 57

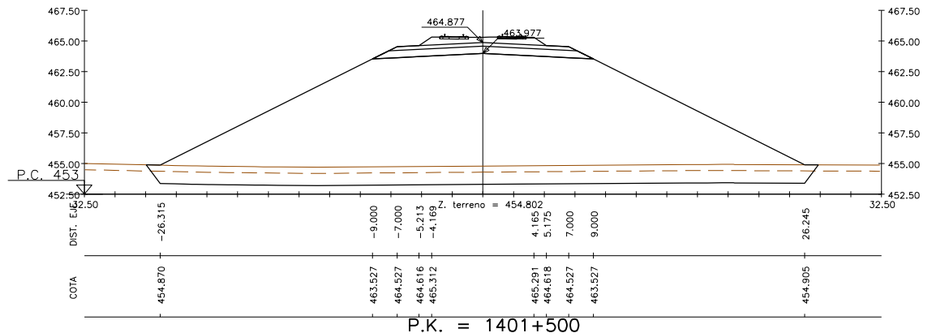
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1401+200

Z. rasante = 465.032

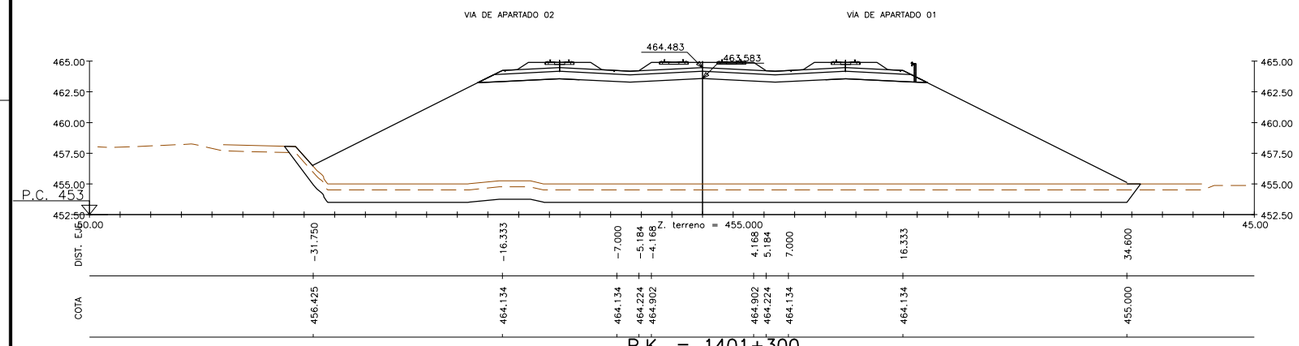
S. VEGETAL = 34.97 m2. S. TERRAP SANEO = 68.81 m2. S. SUBBALASTO = 12.38 m2. S. EXCAVA SANEO = 68.81 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 479.10 m2. S. CAPA DE FORMA = 25.96 m2.



P.K. = 1401+500

Z. rasante = 465.525

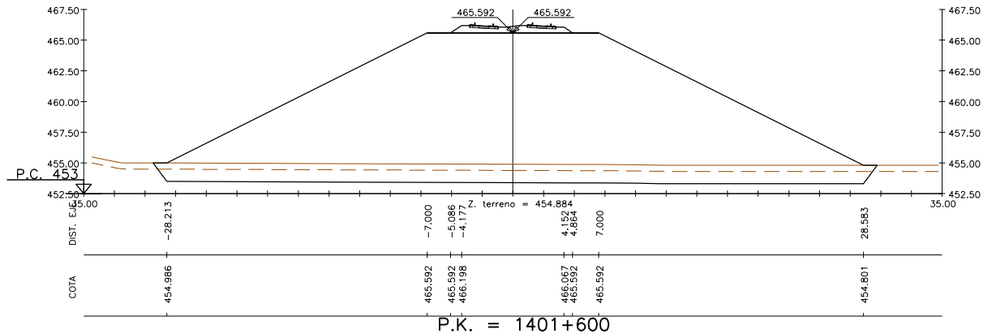
S. VEGETAL = 27.22 m2. S. TERRAP SANEO = 53.31 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 53.31 m2.
S. BALASTO = 5.06 m2. S. TERRAPLEN = 339.48 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1401+300

Z. rasante = 465.132

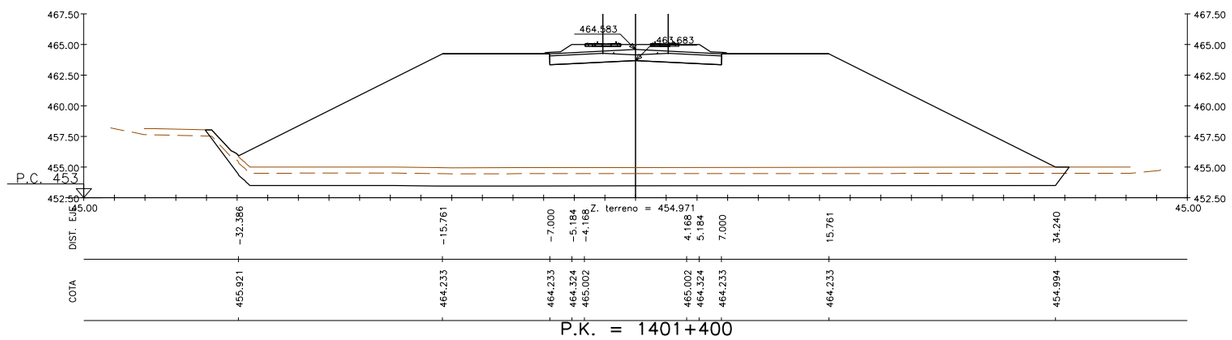
S. VEGETAL = 34.24 m2. S. TERRAP SANEO = 67.08 m2. S. SUBBALASTO = 10.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 67.08 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 446.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 21.20 m2.



P.K. = 1401+600

Z. rasante = 466.322

S. VEGETAL = 29.34 m2. S. TERRAP SANEO = 57.55 m2.S. EXCAVA SANEO = 57.55 m2.
S. BALASTO = 4.94 m2. S. TERRAPLEN = 408.86 m2.

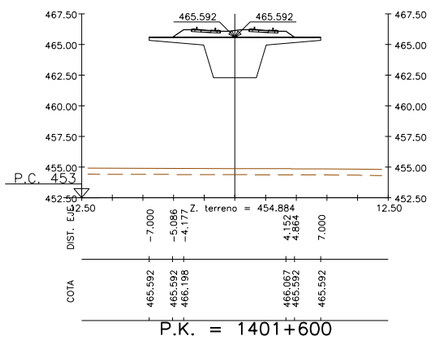


P.K. = 1401+400

Z. rasante = 465.232

S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 449.36 m2. S. SUBBALASTO = 9.66 m2. S. EXCAVA SANEO = 67.19 m2.
S. VEGETAL = 34.59 m2. S. TERRAP SANEO = 67.19 m2. S. RELL. SANEO = 0.00 m2.S. CAPA DE FORMA = 20.51 m2.

P.C. 450



P.K. = 1401+600

Z. rasante = 466.322

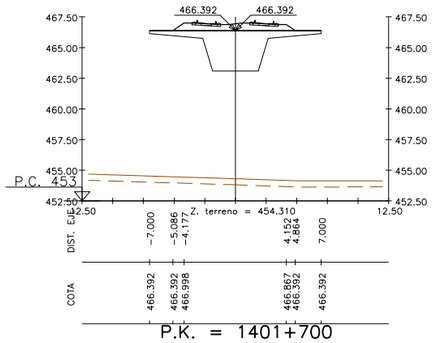
S. BALASTO = 4.94 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 0 5 10 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 3 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

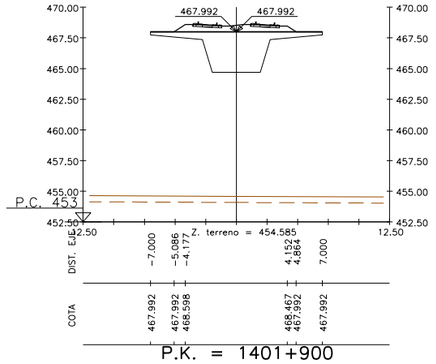
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

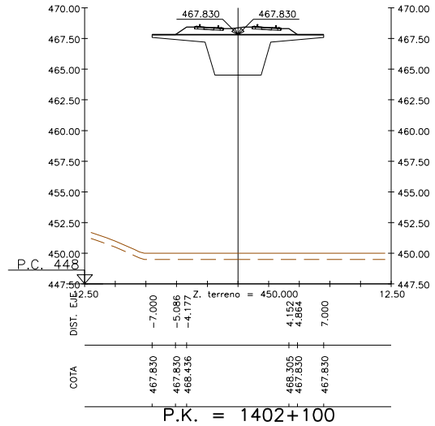
DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



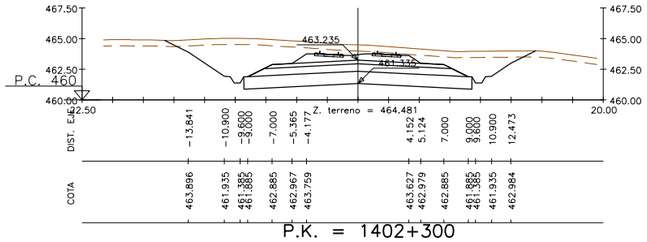
P.K. = 1401+700
Z. rasante = 467.122
S. BALASTO = 4.94 m2.



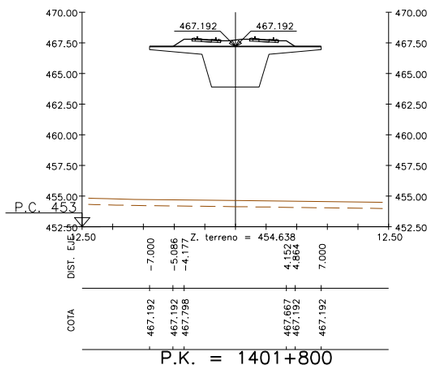
P.K. = 1401+900
Z. rasante = 468.722
S. BALASTO = 4.94 m2.



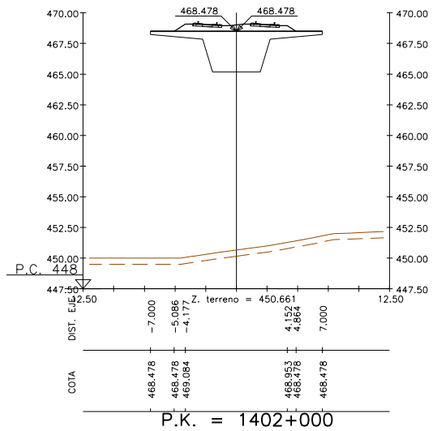
P.K. = 1402+100
Z. rasante = 468.560
S. BALASTO = 4.94 m2.



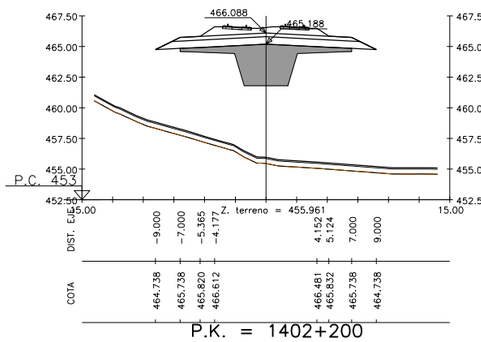
P.K. = 1402+300
Z. rasante = 463.883
S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 67.46 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.62 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



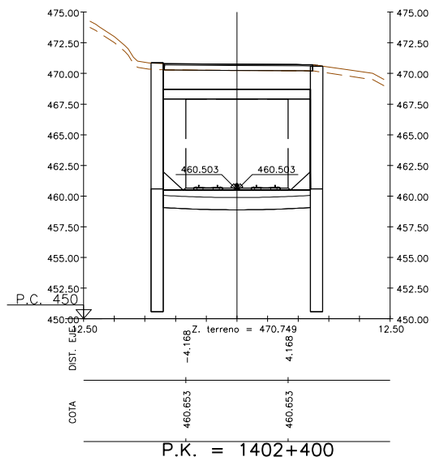
P.K. = 1401+800
Z. rasante = 467.922
S. BALASTO = 4.94 m2.



P.K. = 1402+000
Z. rasante = 469.208
S. BALASTO = 4.94 m2.



P.K. = 1402+200
Z. rasante = 466.736
S. BALASTO = 5.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1402+400
Z. rasante = 460.883
S. VEGETAL = 0.95 m2. S. RELL FALS TUN = 24.42 m2S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. MUROS = 20.19 m2. S. BALASTO = 1.28 m2. S. D TIERRA = 154.93 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

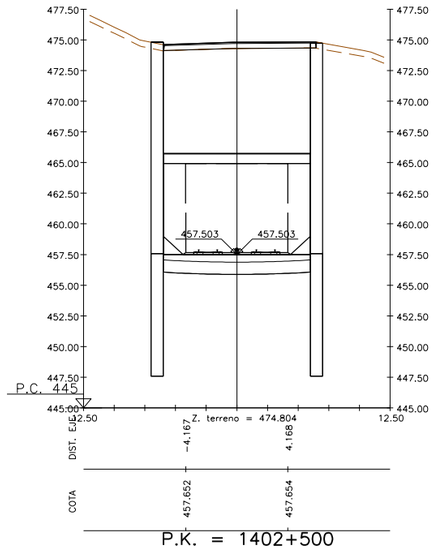
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 4 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	24/07/2020

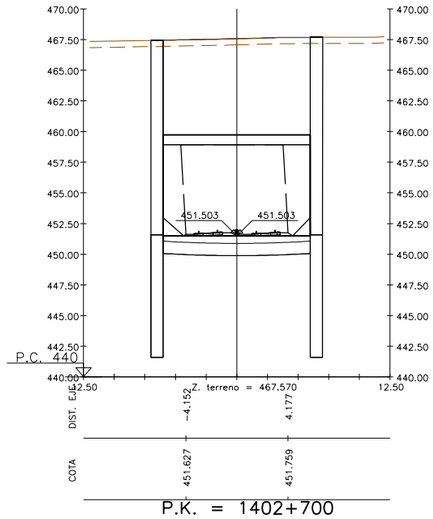
DIRECTORIO P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1402+500

Z. rasante = 457.883

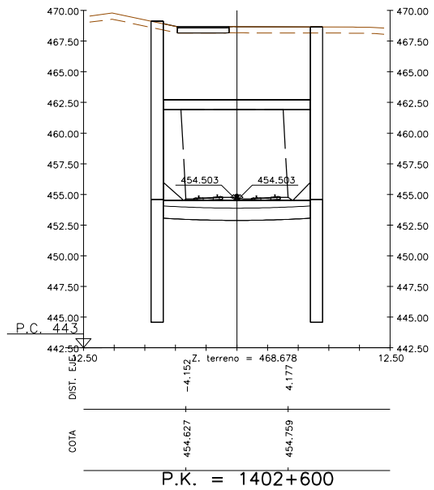
S. VEGETAL = 0.80 m2. S. RELL FALS TUN = 108.67 m2S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. MUROS = 34.27 m2. S. BALASTO = 1.29 m2. S. D TIERRA = 253.19 m2.



P.K. = 1402+700

Z. rasante = 451.883

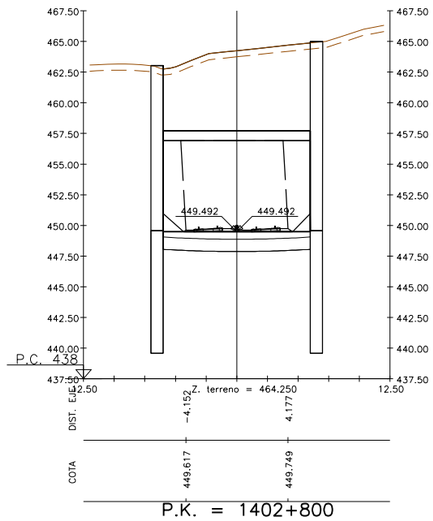
S. VEGETAL = 7.00 m2. S. RELL FALS TUN = 94.22 m2S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. MUROS = 31.84 m2. S. BALASTO = 1.65 m2. S. D TIERRA = 236.41 m2.



P.K. = 1402+600

Z. rasante = 454.883

S. VEGETAL = 4.88 m2. S. RELL FALS TUN = 71.50 m2S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. MUROS = 28.52 m2. S. BALASTO = 1.65 m2. S. D TIERRA = 210.26 m2.



P.K. = 1402+800

Z. rasante = 449.872

S. VEGETAL = 7.00 m2. S. RELL FALS TUN = 76.56 m2S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. MUROS = 28.76 m2. S. BALASTO = 1.65 m2. S. D TIERRA = 215.49 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

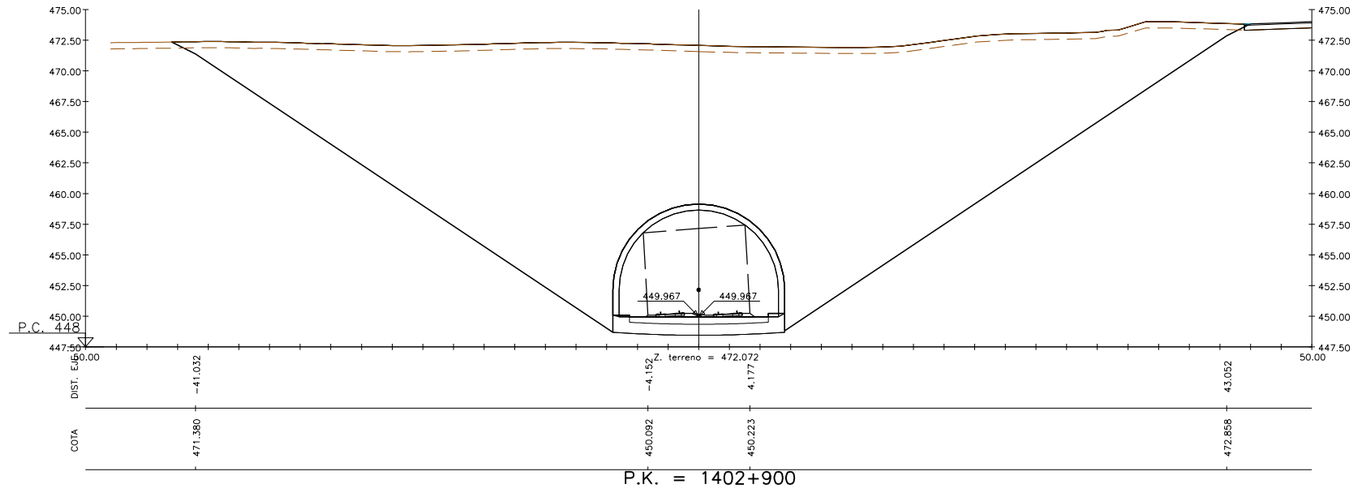
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 5 DE 57

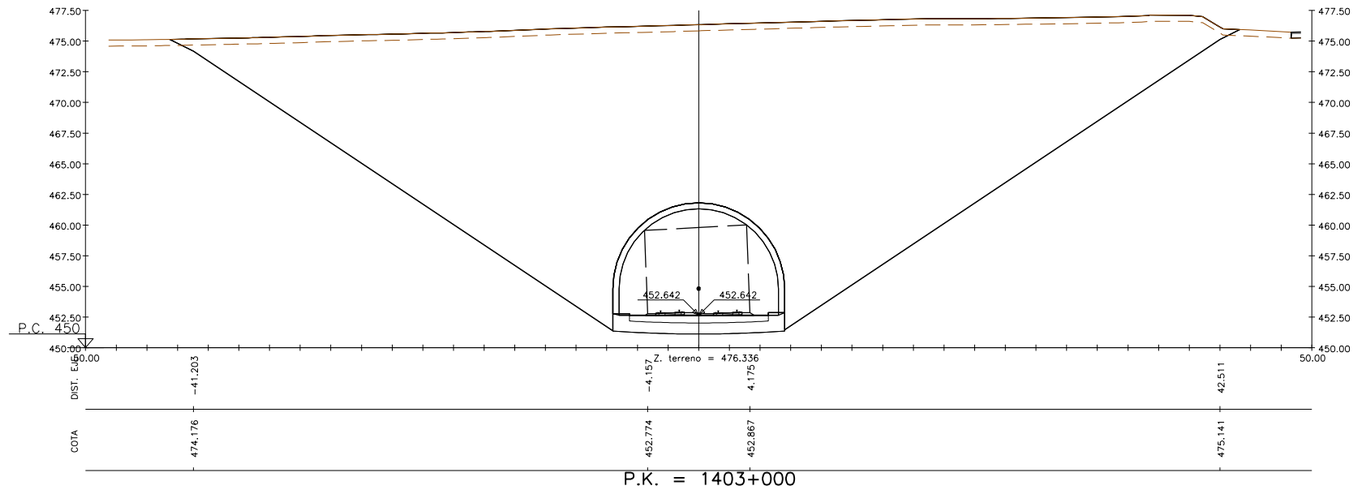
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1402+900

Z. rasante = 450.347

S. BALASTO = 1.65 m2. S. RELL FALS TUN = 1052.82 m2S. RELLENO TUNEL = 6.42 m2.
S. VEGETAL = 43.73 m2. S. TERRAPLEN = 0.31 m2. S. D TIERRA = 1136.64 m2.



P.K. = 1403+000

Z. rasante = 453.022

S. BALASTO = 1.54 m2. S. RELL FALS TUN = 1146.27 m2S. RELLENO TUNEL = 6.42 m2.
S. VEGETAL = 43.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.47 m2. S. D TIERRA = 1230.43 m2.

FICHERO	4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	24/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

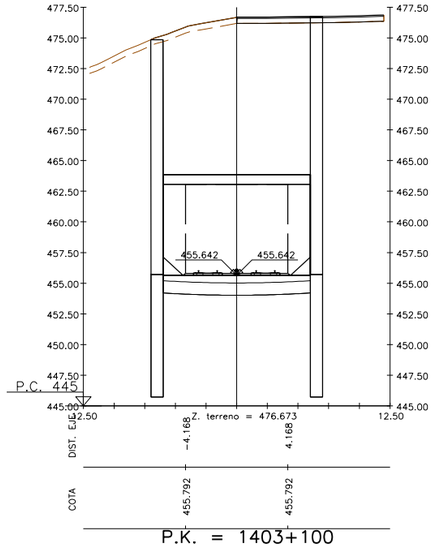
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 6 DE 57

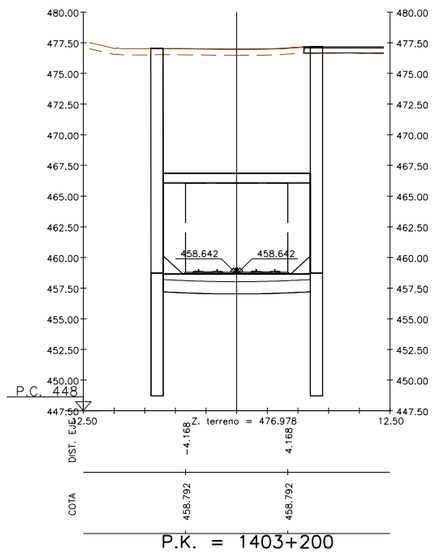
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1403+100

Z. rasante = 456.022

S. VEGETAL = 3.50 m2. S. RELL FALS TUN = 150.48 m2S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. MUROS = 40.04 m2. S. BALASTO = 1.28 m2. S. D TIERRA = 300.86 m2.



P.K. = 1403+200

Z. rasante = 459.022

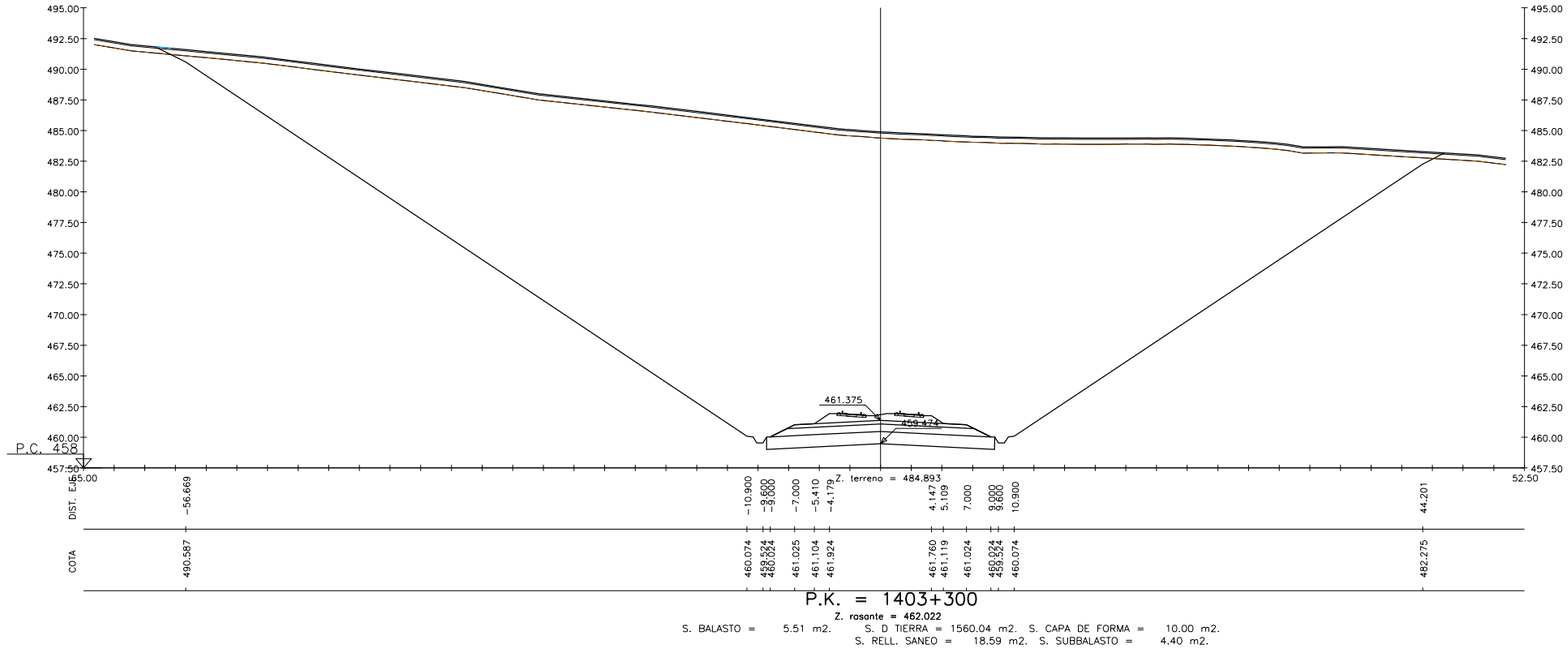
S. VEGETAL = 6.24 m2. S. RELL FALS TUN = 121.96 m2S. RELLENO TUNEL = 6.72 m2.
S. MUROS = 36.65 m2. S. BALASTO = 1.28 m2. S. D TIERRA = 268.94 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 7 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

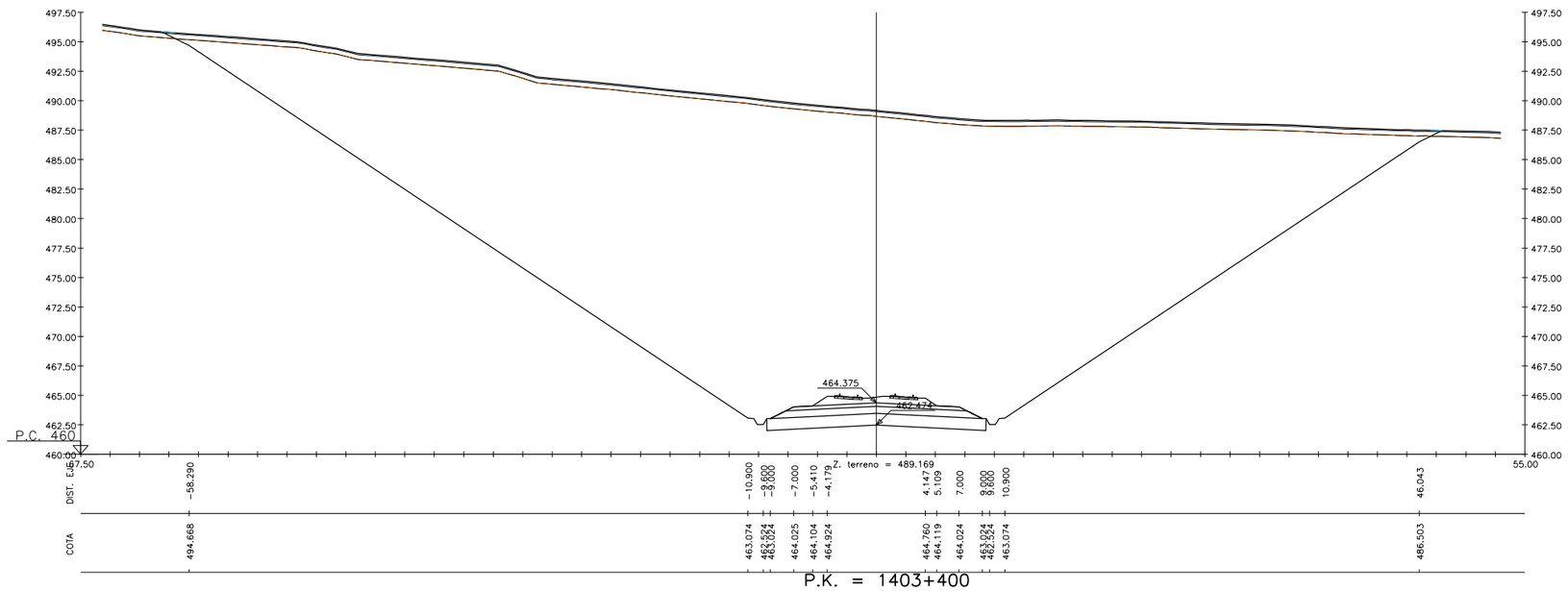
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020



P.K. = 1403+300

Z. rasante = 462.022

S. BALASTO = 5.51 m2. S. D TIERRA = 1560.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1403+400

Z. rasante = 465.022

S. BALASTO = 5.51 m2. S. D TIERRA = 1669.47 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG | REVISIÓN: 1 | REALIZADO: DCS | VERIFICADO: MDS | FECHA: 24/07/2020

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

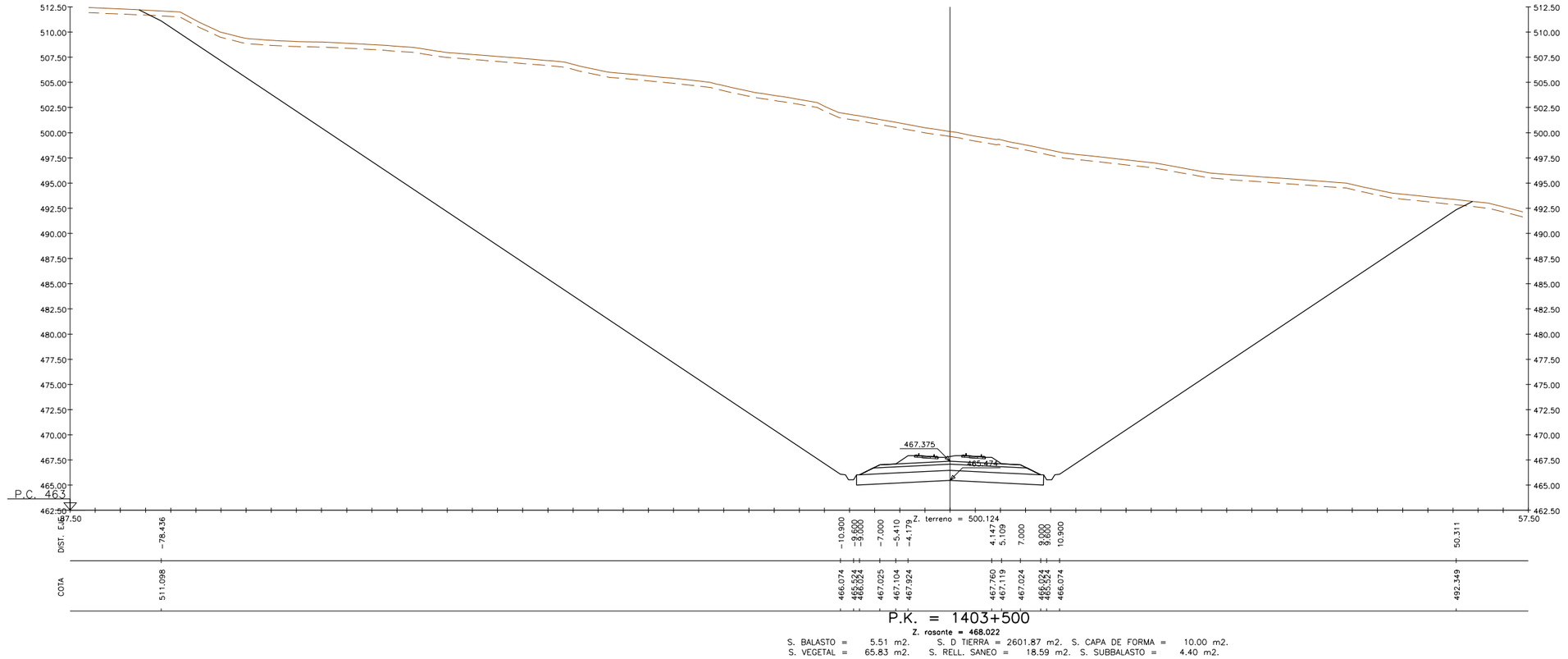
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 8 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1403+500

Z. rasante = 468.022

S. BALASTO = 5.51 m2. S. D TIERRA = 2601.87 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 65.83 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 0 5 10 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 9 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

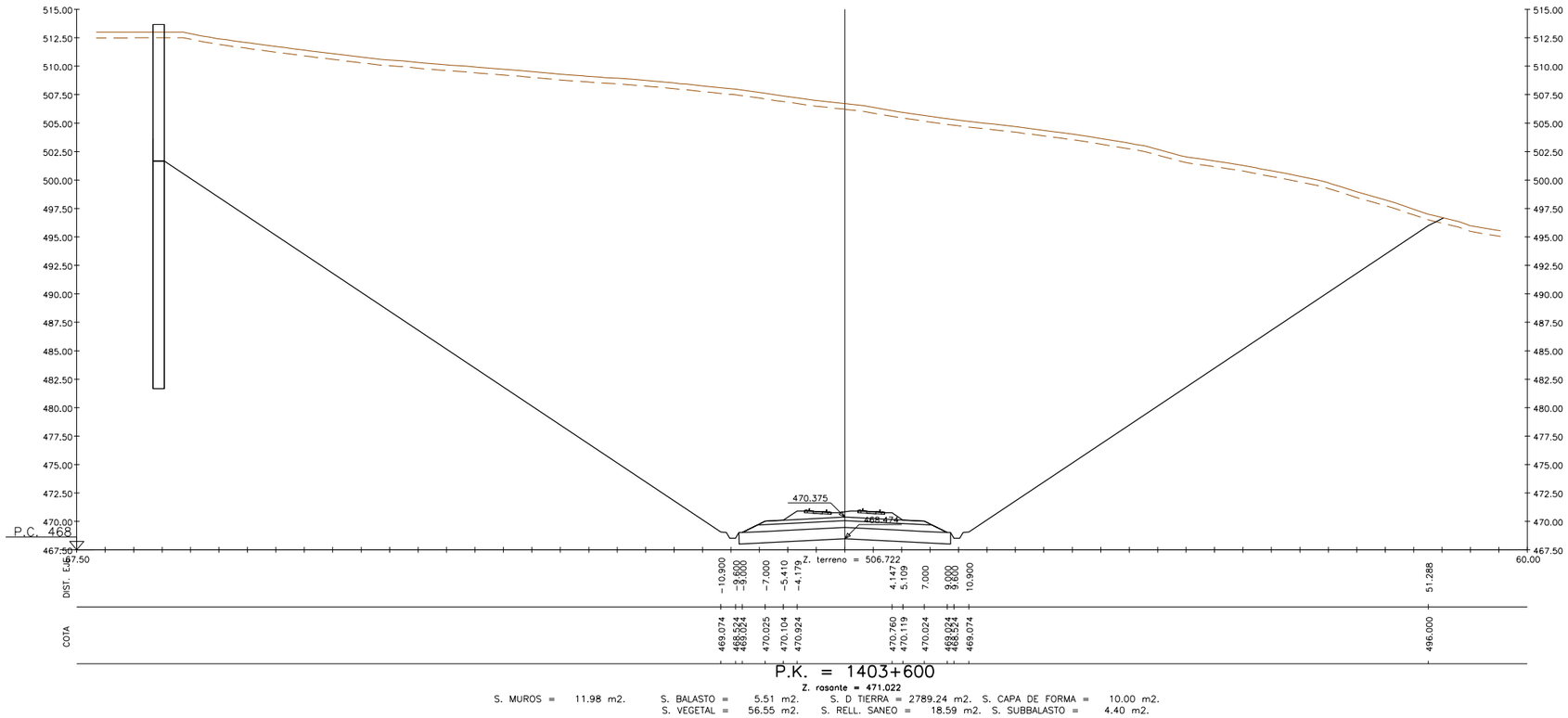
FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
24/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO
4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	24/07/2020

DIRECTORIO P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1403+600

Z. rasante = 471.022

S. MUROS = 11.98 m2. S. BALASTO = 5.51 m2. S. D TIERRA = 2789.24 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 56.55 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

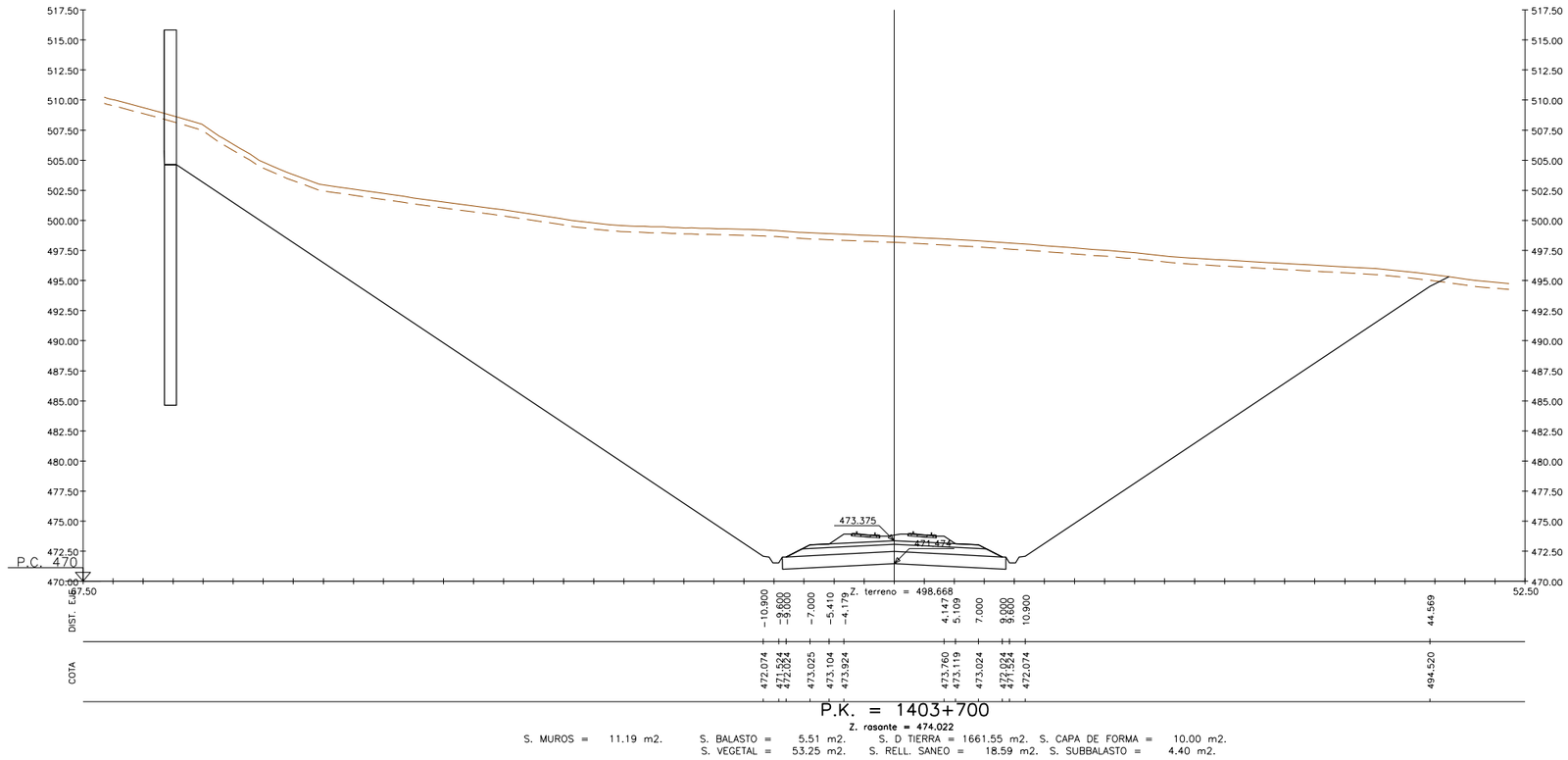
N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 10 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	24/07/2020

DIRECTORIO

P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1403+700

Z. rasante = 474.022

S. MUROS = 11.19 m2. S. BALASTO = 5.51 m2. S. D TIERRA = 1661.55 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 53.25 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

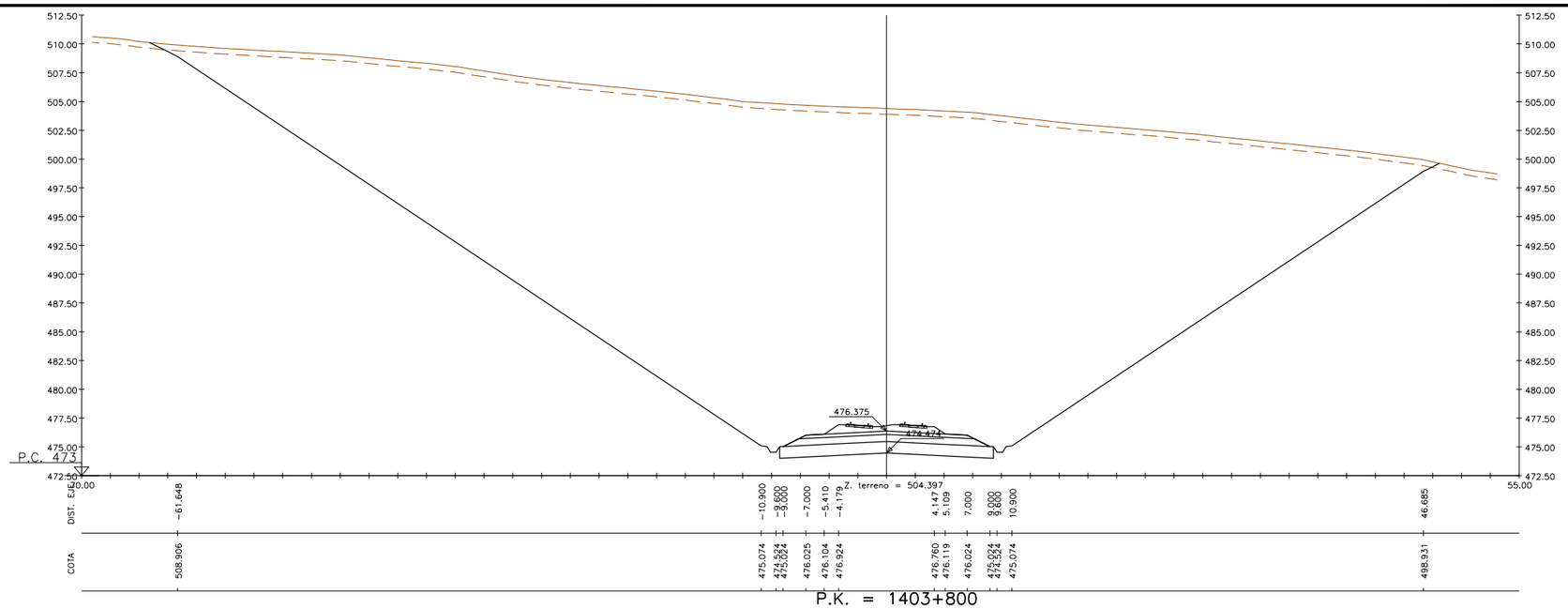
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 11 DE 57

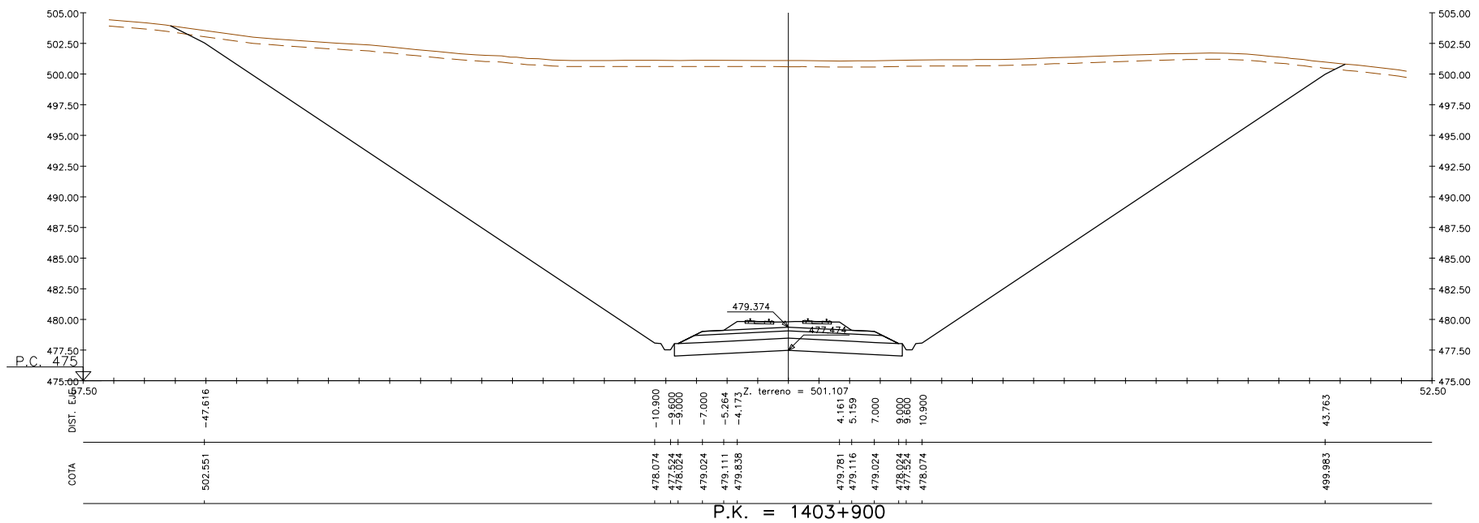
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1403+800

Z. rasante = 477.022

S. BALASTO = 5.51 m2. S. D TIERRA = 1928.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 55.59 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1403+900

Z. rasante = 480.022

S. BALASTO = 5.17 m2. S. D TIERRA = 1309.03 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 47.36 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
24/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

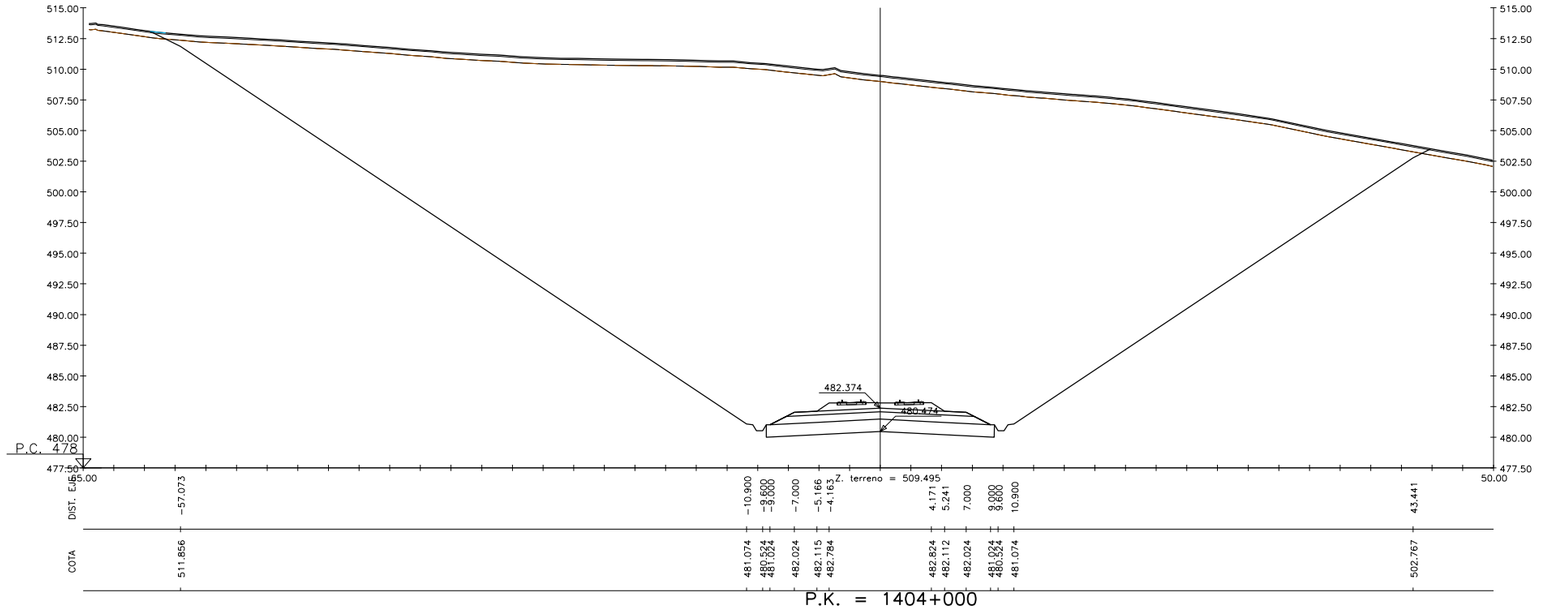
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 12 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

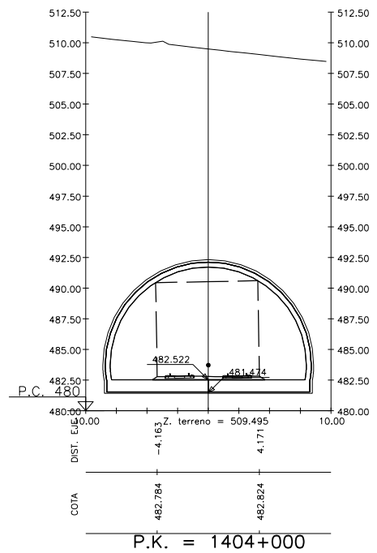
FICHERO
4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG
REVISIÓN 1 | REALIZADO DCS | VERIFICADO MDS | FECHA 24/07/2020
DIRECTORIO
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1404+000

Z. rasante = 483.022

S. BALASTO = 5.12 m2. S. D TIERRA = 1752.06 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1404+000

Z. rasante = 483.022

S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 2.47 m2. S. CAPA DE FORMA = 0.00 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.00 m2. S. SUBBALASTO = 0.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

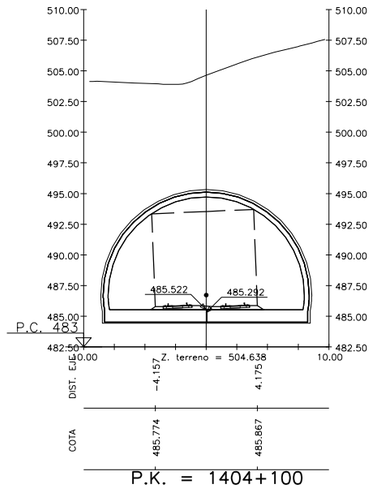
ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 13 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

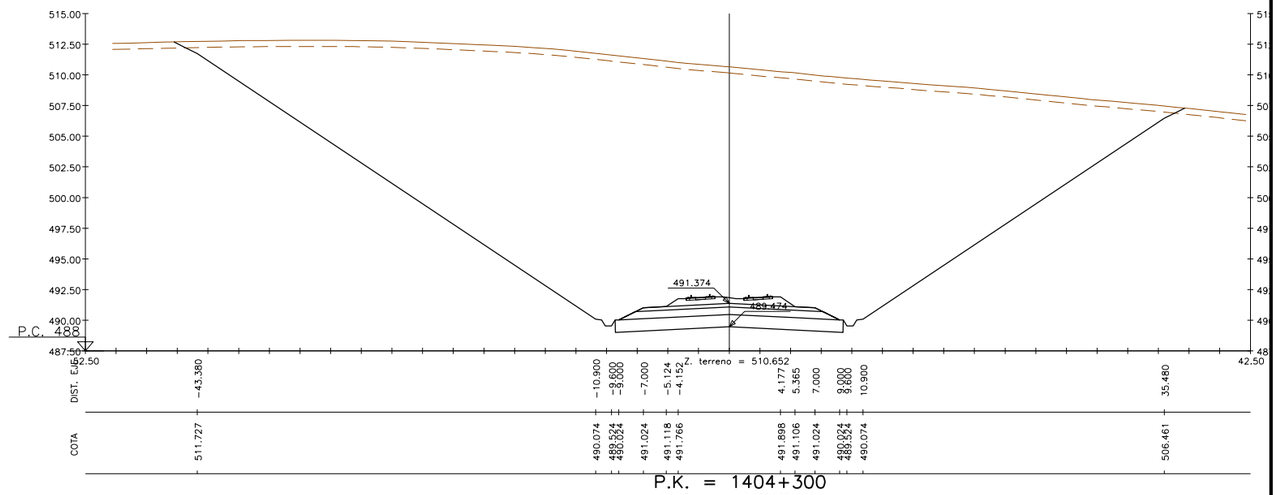
FICHERO
4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I.4_TRANS.DWG
REVISIÓN 1 | REALIZADO DCS | VERIFICADO MDS | FECHA 24/07/2020
DIRECTORIO
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1404+100

Z. rasante = 486.022

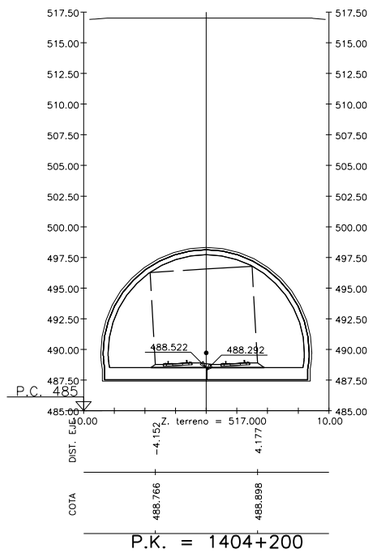
S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 2.63 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.00 m2.



P.K. = 1404+300

Z. rasante = 492.022

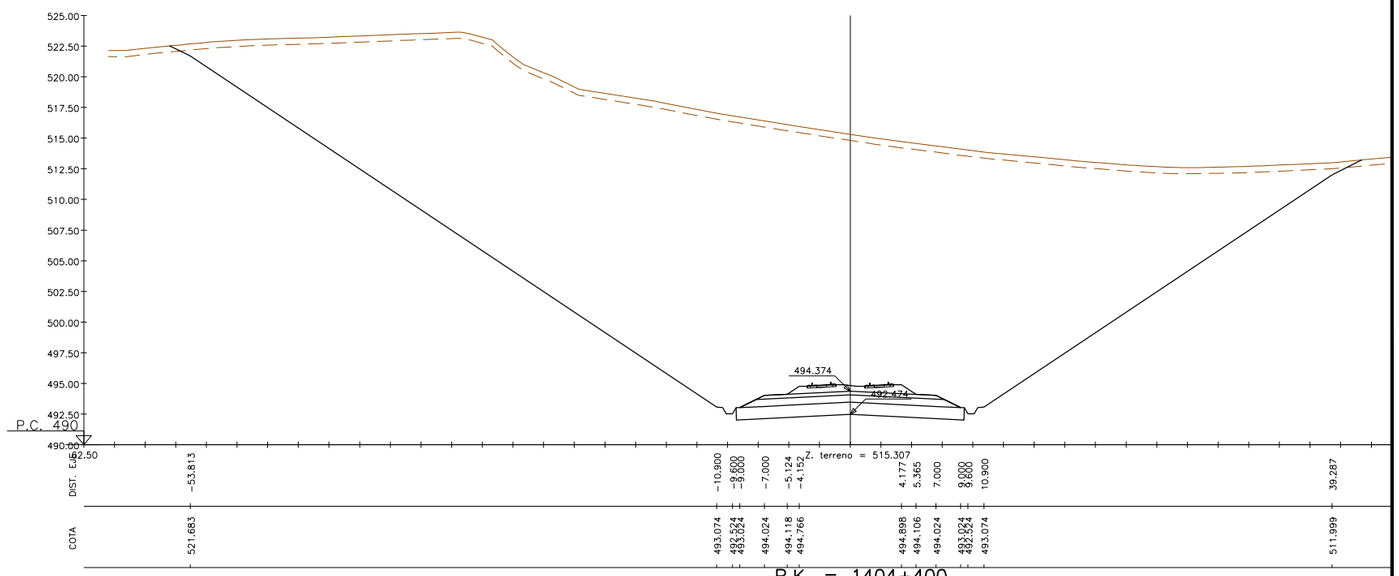
S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 1058.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 40.77 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1404+200

Z. rasante = 489.022

S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 2.74 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.01 m2.



P.K. = 1404+400

Z. rasante = 495.022

S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 1356.87 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 48.09 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

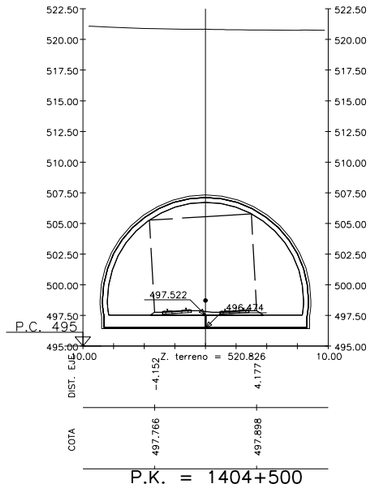
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 14 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	24/07/2020

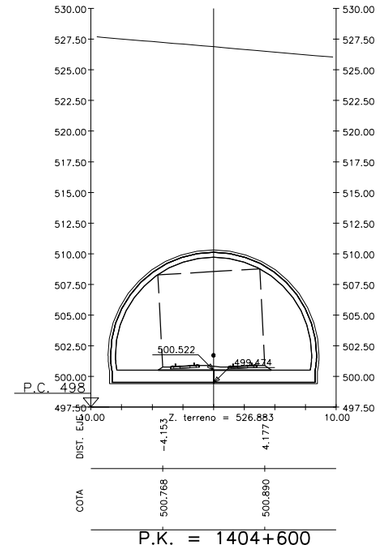
DIRECTORIO P:\11218002_EL_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1404+500

Z. rasante = 498.022

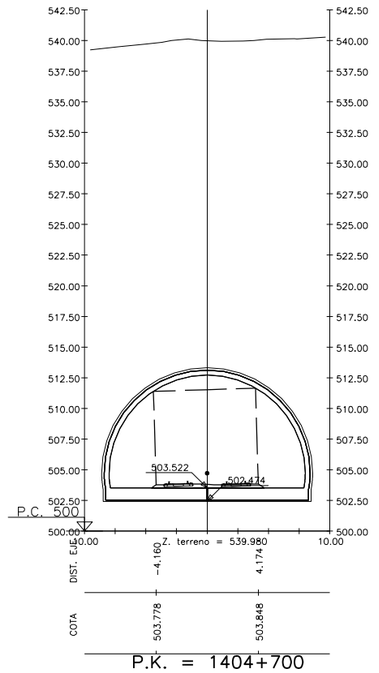
S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 2.74 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.01 m2. S. SUBBALASTO = 0.00 m2.
S. CAPA DE FORMA =0.01 m2.



P.K. = 1404+600

Z. rasante = 501.022

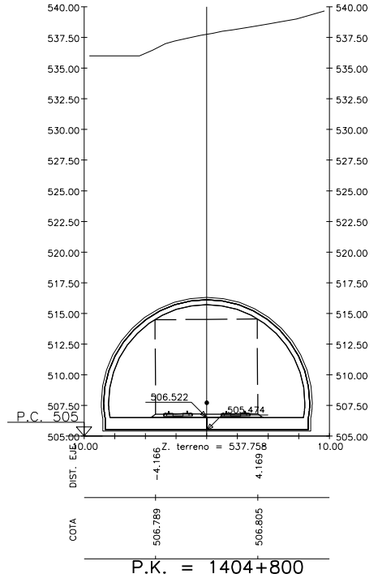
S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 2.71 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.01 m2. S. SUBBALASTO = 0.00 m2.
S. CAPA DE FORMA = 0.01 m2.



P.K. = 1404+700

Z. rasante = 504.022

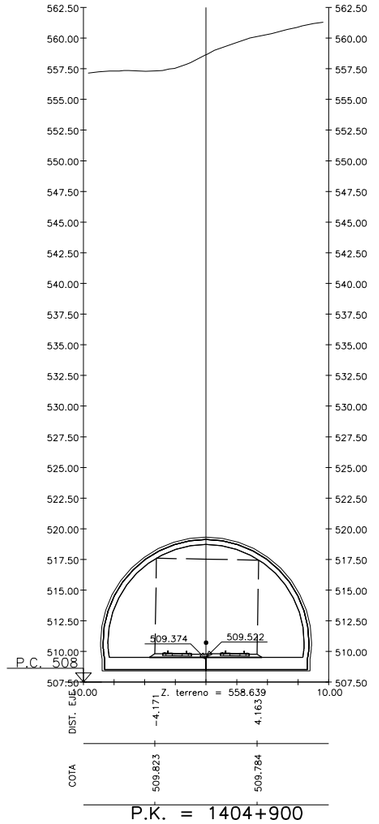
S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 2.56 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.01 m2. S. SUBBALASTO = 0.00 m2.
S. CAPA DE FORMA = 0.00 m2.



P.K. = 1404+800

Z. rasante = 507.022

S. EXC TUNEL T = 147.00 m2.
S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 2.41 m2.
S. CAPA DE FORMA = 0.00 m2.



P.K. = 1404+900

Z. rasante = 510.022

S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 2.47 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.00 m2. S. SUBBALASTO = 0.00 m2.
S. CAPA DE FORMA = 0.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

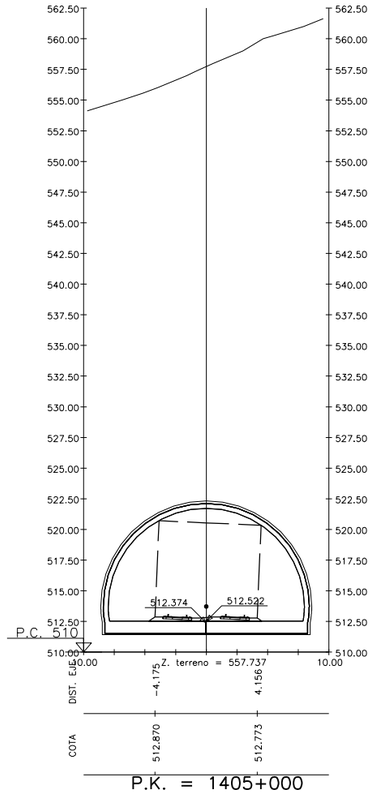
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 15 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	24/07/2020

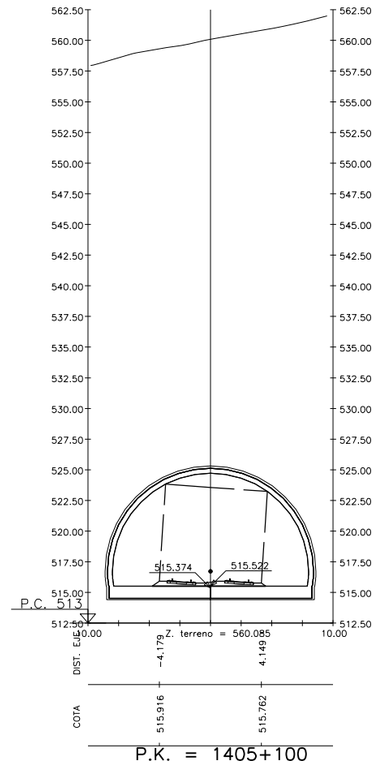
DIRECTORIO P:\11218002_EL_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1405+000

Z. rasante = 513.022

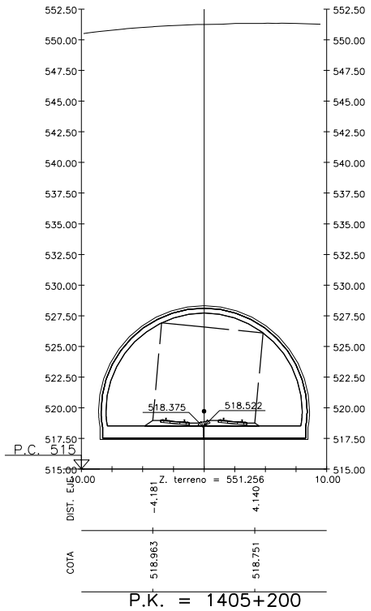
S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 2.64 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.01 m2. S. SUBBALASTO = 0.00 m2.
S. CAPA DE FORMA = 0.01 m2.



P.K. = 1405+100

Z. rasante = 516.022

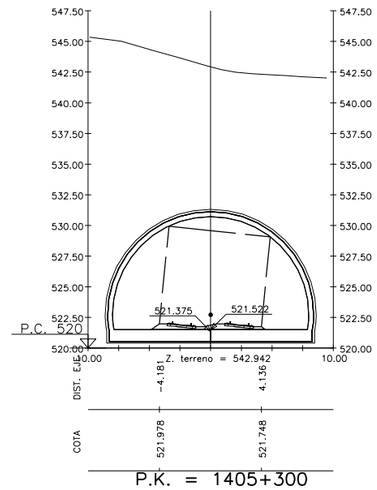
S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 2.81 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.02 m2. S. SUBBALASTO = 0.00 m2.
S. CAPA DE FORMA = 0.01 m2.



P.K. = 1405+200

Z. rasante = 519.022

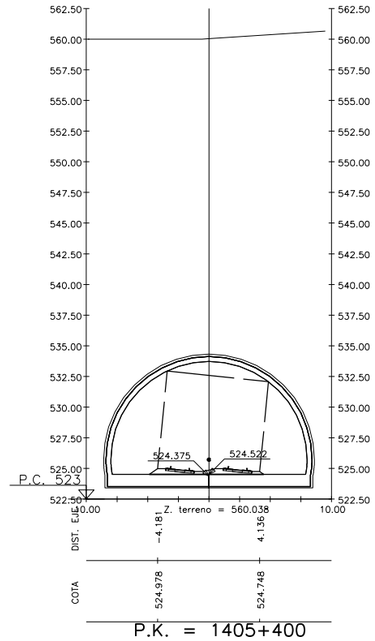
S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 2.98 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.03 m2. S. SUBBALASTO = 0.00 m2.
S. CAPA DE FORMA = 0.01 m2.



P.K. = 1405+300

Z. rasante = 522.022

S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 3.03 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.03 m2. S. SUBBALASTO = 0.00 m2.
S. CAPA DE FORMA = 0.01 m2.



P.K. = 1405+400

Z. rasante = 525.022

S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 3.03 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.03 m2. S. SUBBALASTO = 0.00 m2.
S. CAPA DE FORMA = 0.01 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

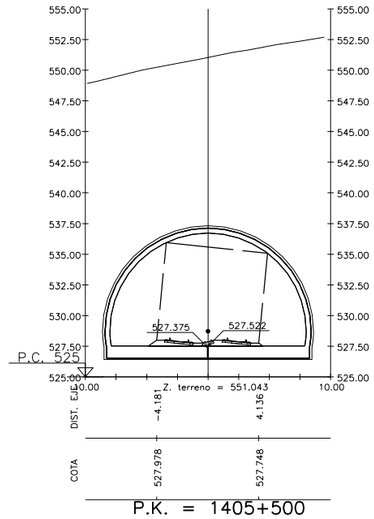
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 16 DE 57

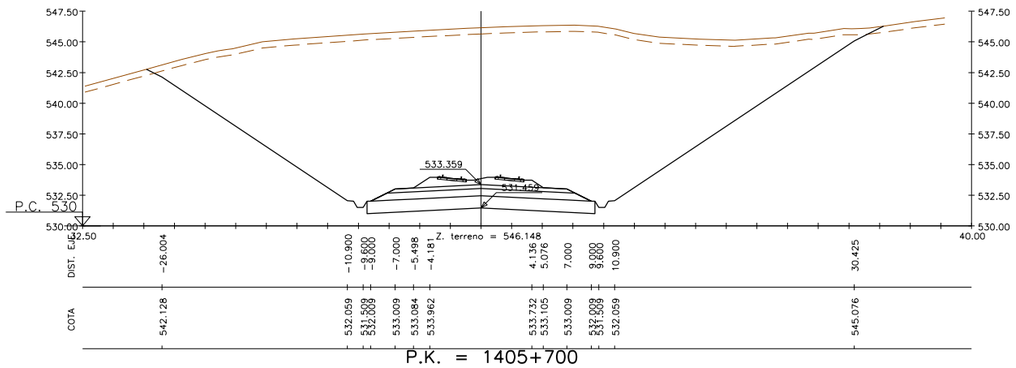
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1405+500

Z. rasante = 528.022

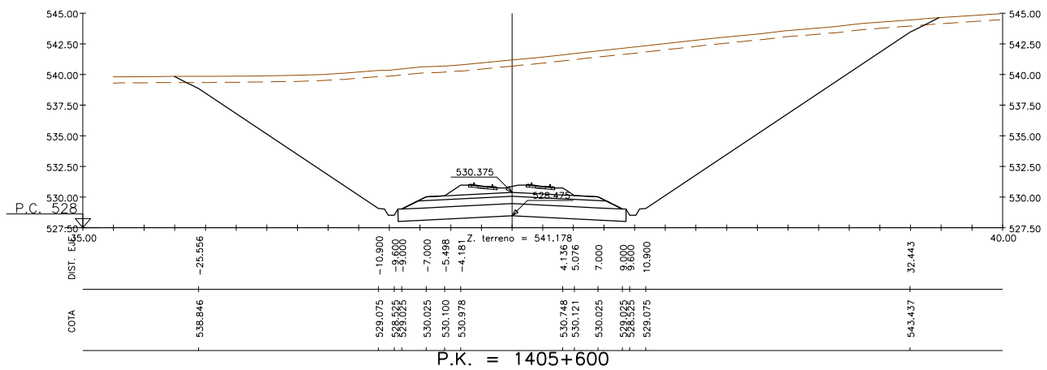
S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 3.03 m2.
S. EXC TUNEL T = 147.03 m2. S. SUBBALASTO = 0.00 m2.
S. CAPA DE FORMA = 0.01 m2.



P.K. = 1405+700

Z. rasante = 534.006

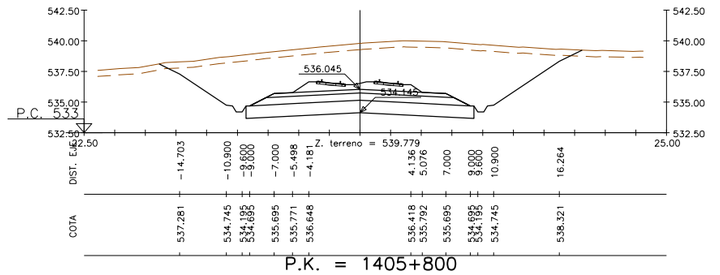
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 543.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 29.56 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1405+600

Z. rasante = 531.022

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 496.16 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 30.64 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1405+800

Z. rasante = 536.692

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 131.44 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.84 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	24/07/2020	VERIFICADO	MDS	REALIZADO	DCS	REVISIÓN	1

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

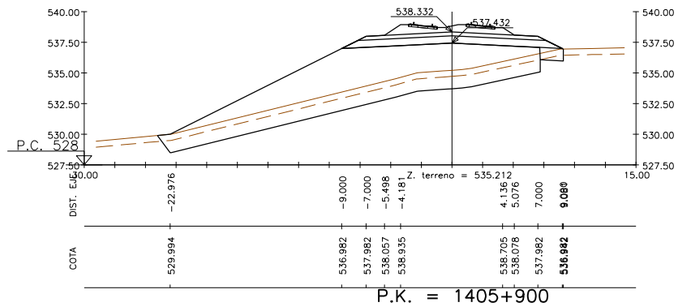
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

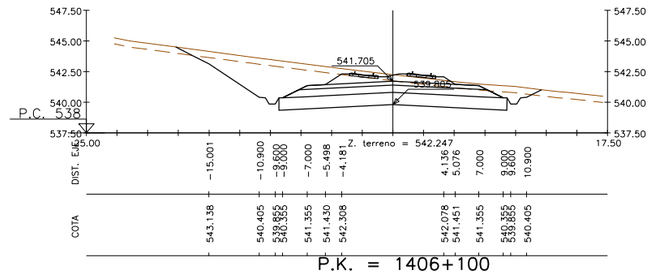
N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 17 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



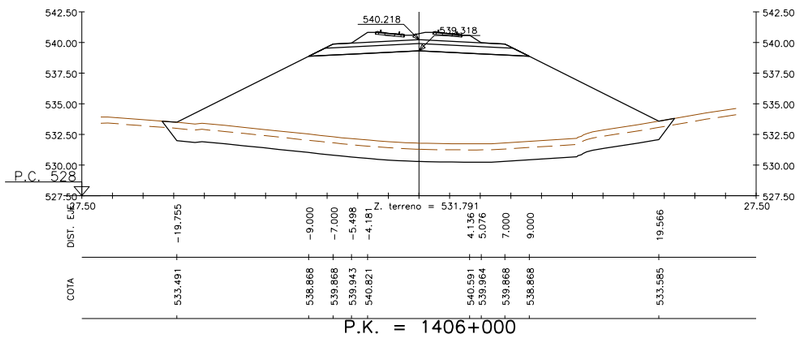
P.K. = 1405+900

S. VEGETAL = 16.47 m2. S. TERRAP SANEO = 30.53 m2. S. RELL. SANEO = 1.90 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 30.53 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 75.20 m2. S. D TIERRA = 0.49 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



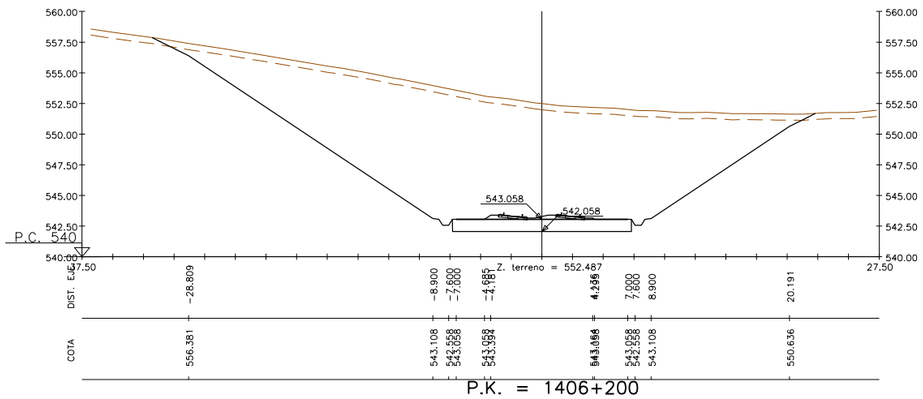
P.K. = 1406+100

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 53.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.39 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1406+000

S. VEGETAL = 20.70 m2. S. TERRAP SANEO = 40.15 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 40.15 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 220.56 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1406+200

S. BALASTO = 1.93 m2. S. D TIERRA = 336.82 m2.
S. VEGETAL = 26.40 m2. S. RELL. SANEO = 14.59 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

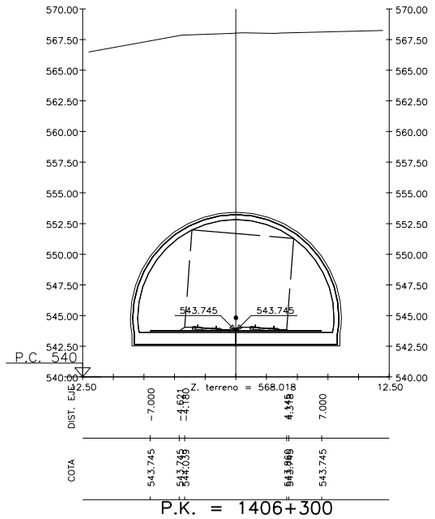
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 18 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

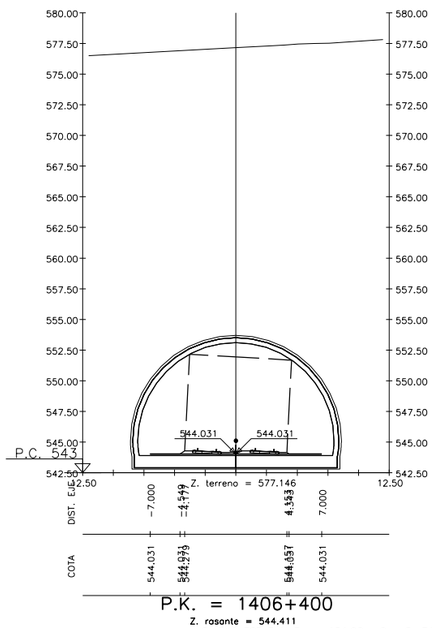


P.K. = 1406+300

Z. rasante = 544.124

S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 1.78 m2.

S. EXC TUNEL T = 147.01 m2.



P.K. = 1406+400

Z. rasante = 544.411

S. EXC TOT TUN T = 154.90 m2. S. BALASTO = 1.62 m2.

S. EXC TUNEL T = 147.01 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 19 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

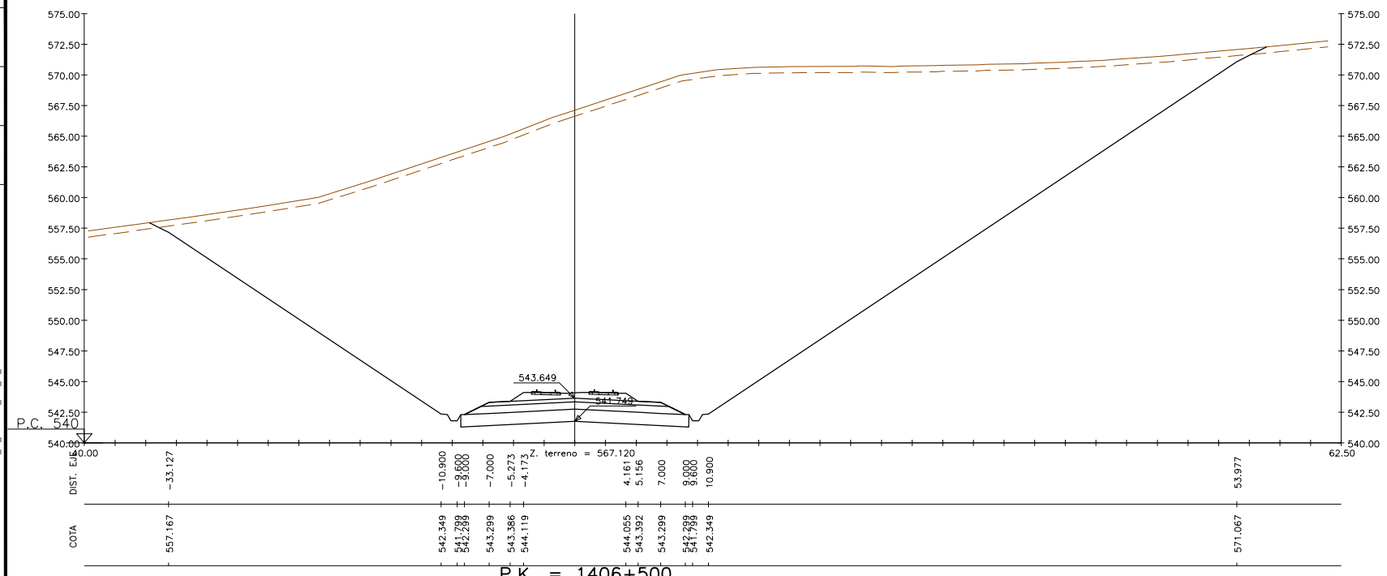
FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
24/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO

4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO

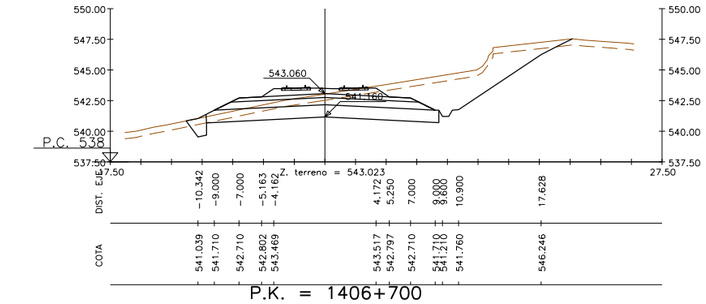
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1406+500

Z. rasante = 544.297

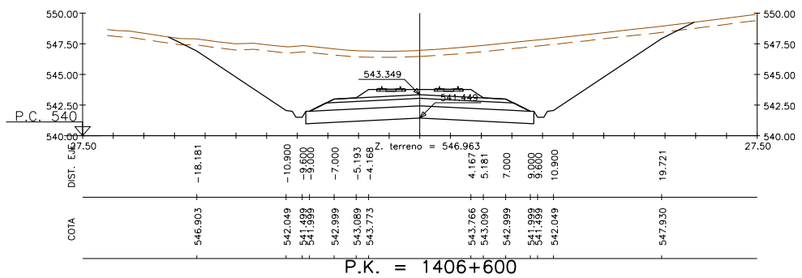
S. BALASTO = 5.19 m2. S. D TIERRA = 1358.47 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 45.05 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1406+700

Z. rasante = 543.708

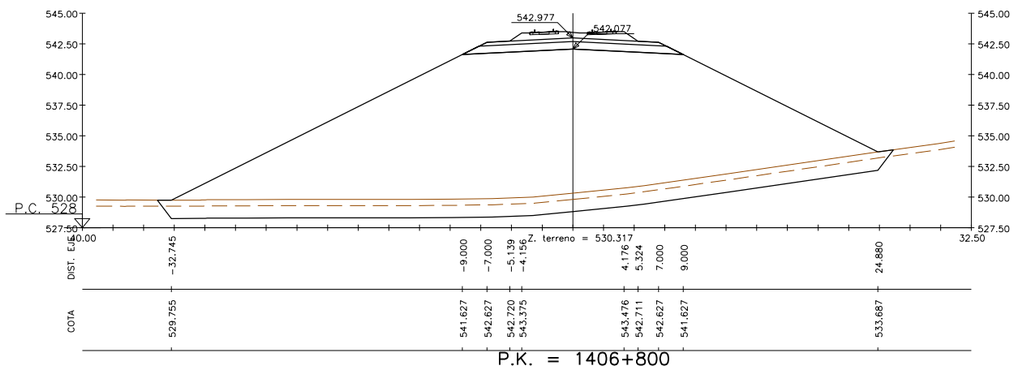
S. VEGETAL = 15.36 m2. S. TERRAP SANEO = 1.02 m2. S. RELL. SANEO = 18.86 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.02 m2.
S. BALASTO = 5.14 m2. S. TERRAPLEN = 0.81 m2. S. D TIERRA = 45.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1406+600

Z. rasante = 543.997

S. BALASTO = 5.01 m2. S. D TIERRA = 163.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 20.76 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1406+800

Z. rasante = 543.625

S. VEGETAL = 29.80 m2. S. TERRAP SANEO = 58.42 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 58.42 m2.
S. BALASTO = 5.31 m2. S. TERRAPLEN = 457.19 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

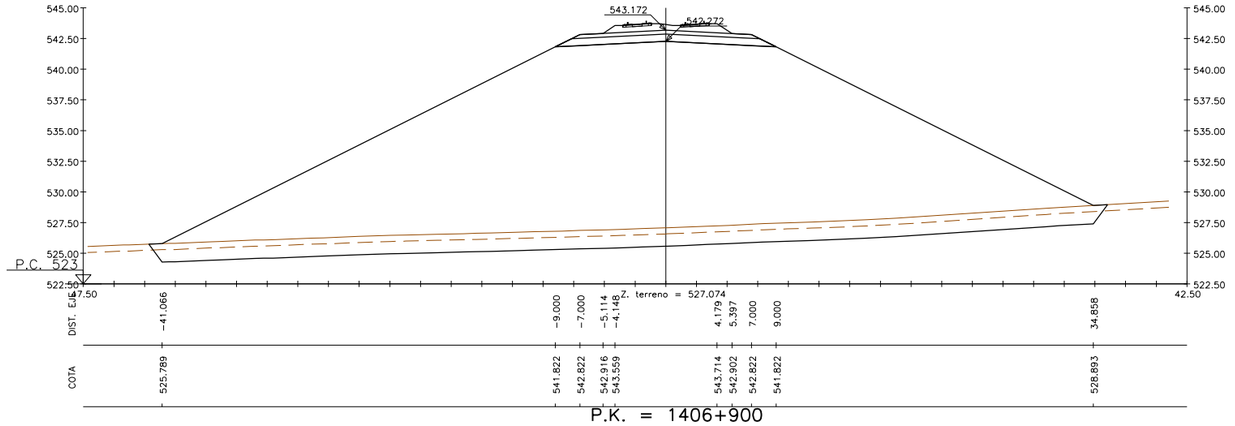
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 20 DE 57

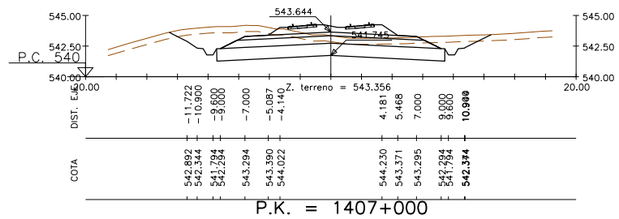
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1406+900

Z. rasante = 543.819

S. VEGETAL = 38.91 m2. S. TERRAP SANEO = 76.68 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 76.68 m2.
S. BALASTO = 5.48 m2. S. TERRAPLEN = 735.51 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1407+000

Z. rasante = 544.291

S. BALASTO = 5.66 m2. S. D TIERRA = 33.17 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.68 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 0 5 10 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 21 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

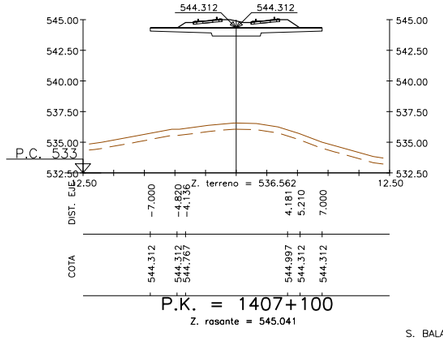
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO

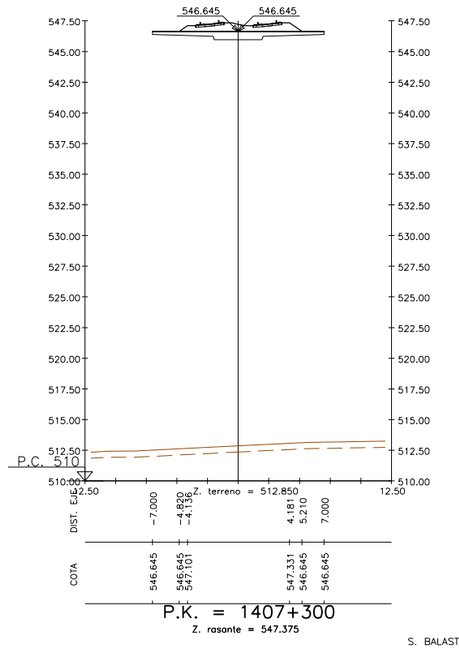
4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I.4_TRANS.DWG

DIRECTORIO

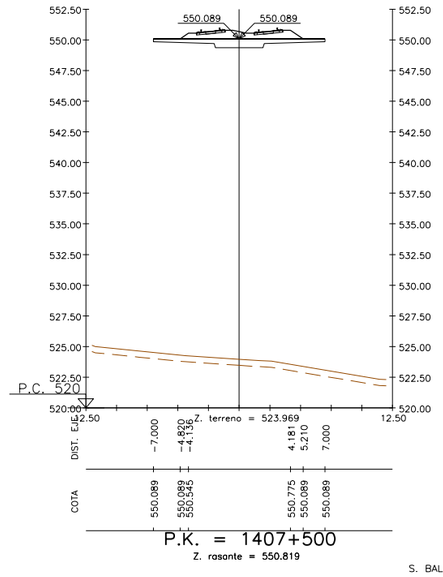
P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



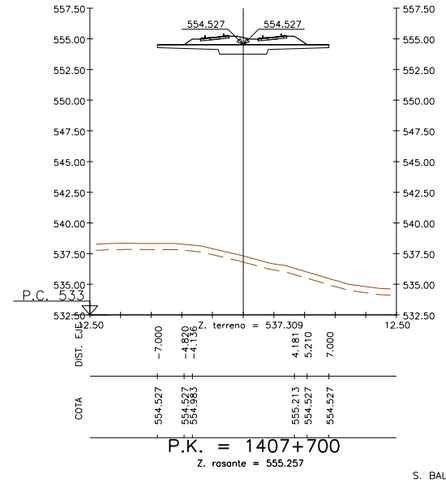
S. BALASTO = 5.26 m2.



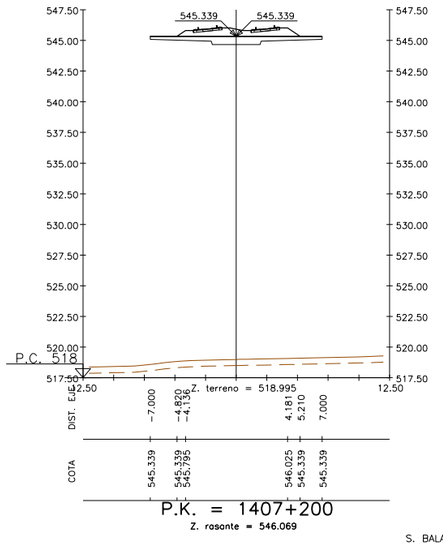
S. BALASTO = 5.26 m2.



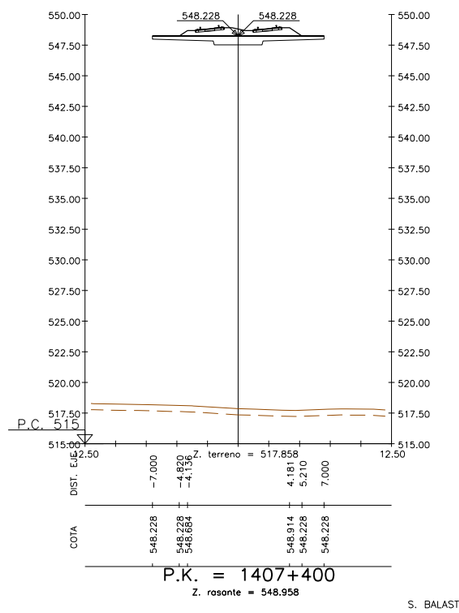
S. BALASTO = 5.26 m2.



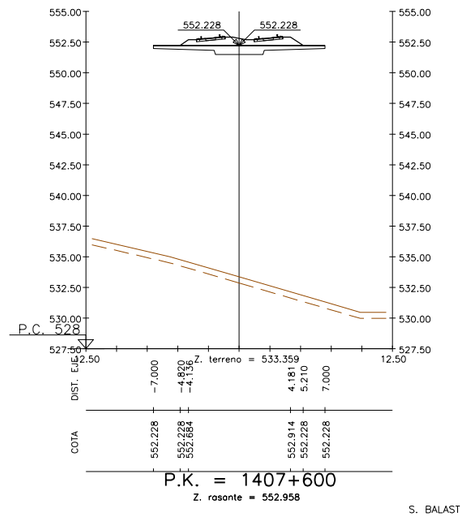
S. BALASTO =



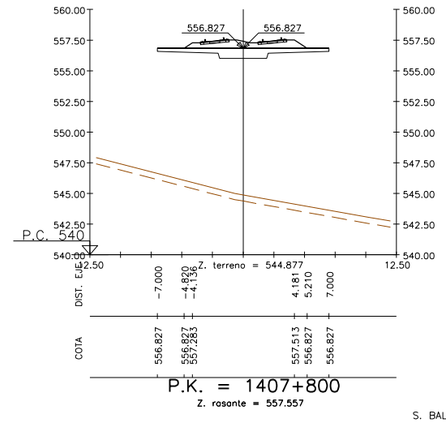
S. BALASTO = 5.26 m2.



S. BALASTO = 5.25 m2.



S. BALASTO = 5.26 m2.



S. BALASTO =

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

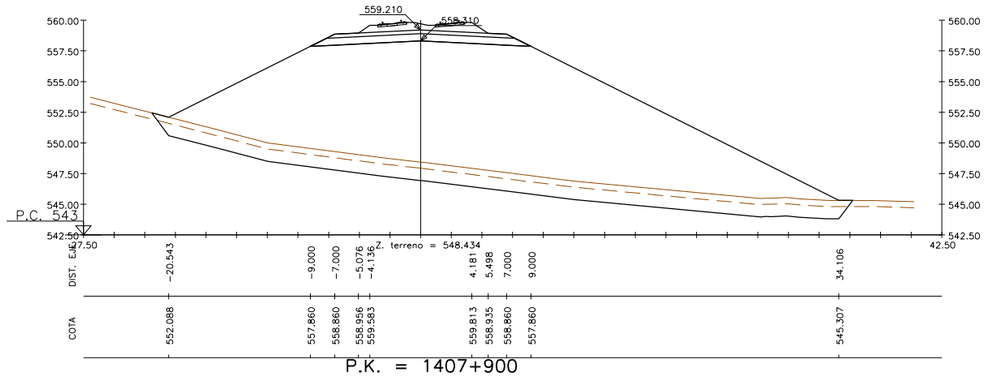
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 22 DE 57

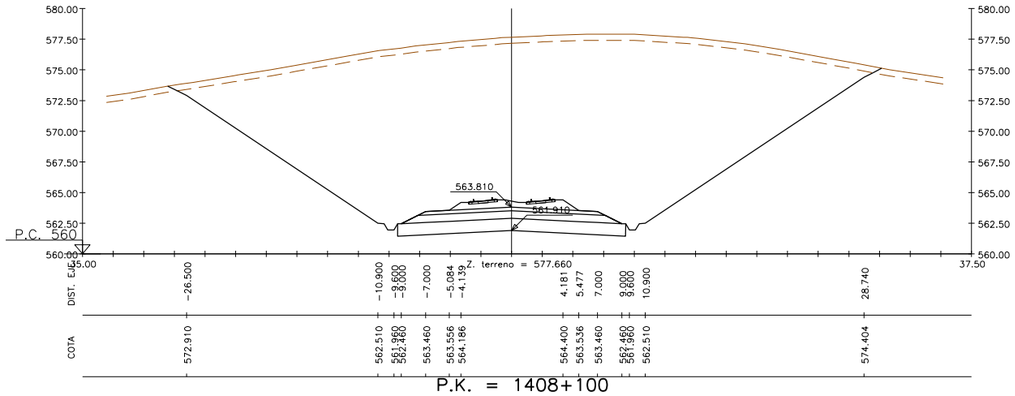
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1407+900

Z. rasante = 559.857

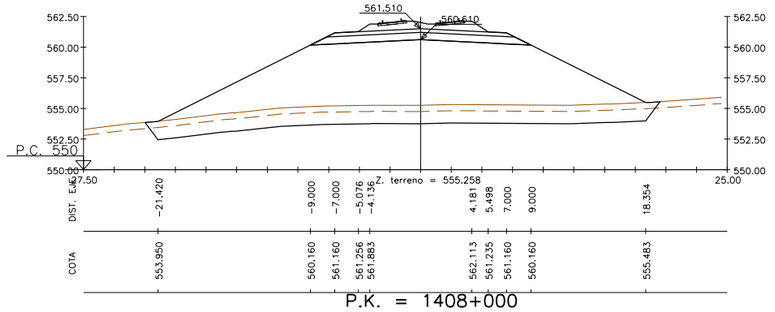
S. VEGETAL = 28.37 m2. S. TERRAP SANEO = 55.49 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 55.49 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 389.24 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1408+100

Z. rasante = 564.457

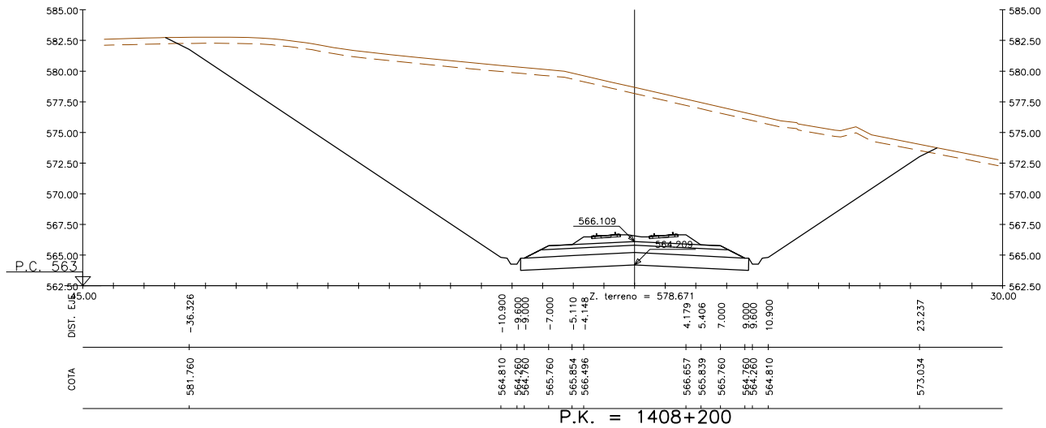
S. BALASTO = 5.68 m2. S. D TIERRA = 582.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 28.74 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1408+000

Z. rasante = 562.157

S. VEGETAL = 20.81 m2. S. TERRAP SANEO = 40.51 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 40.51 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 166.52 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1408+200

Z. rasante = 566.757

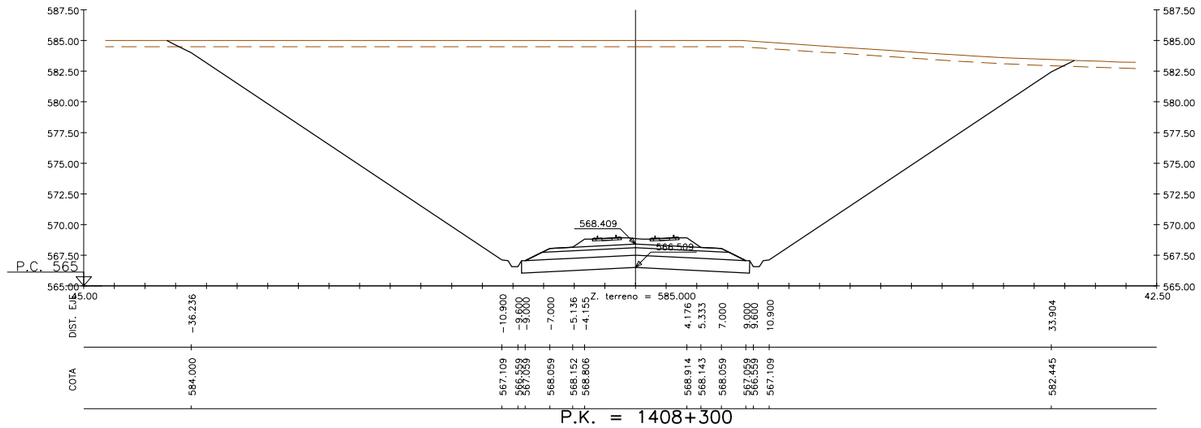
S. BALASTO = 5.50 m2. S. D TIERRA = 580.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.05 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 23 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

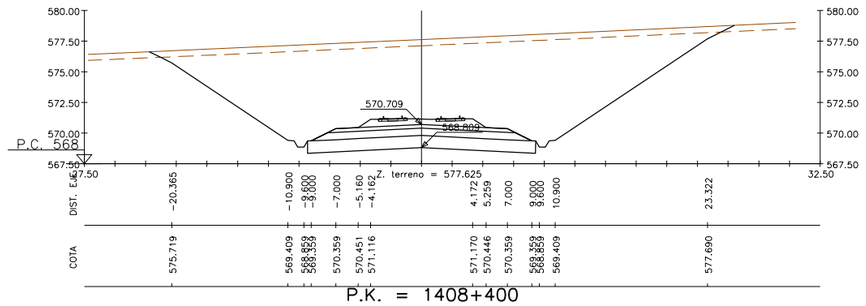
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020



P.K. = 1408+300

Z. rasante = 569.057

S. BALASTO = 5.33 m2. S. D TIERRA = 825.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 36.52 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1408+400

Z. rasante = 571.357

S. BALASTO = 5.16 m2. S. D TIERRA = 275.78 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 23.36 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 24 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

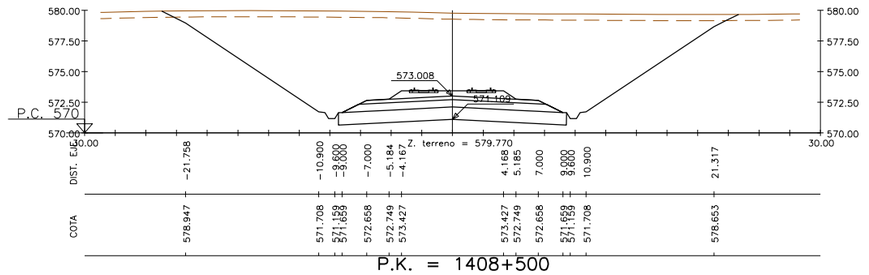
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I.4_TRANS.DWG	1	DCS	MDS	24/07/2020

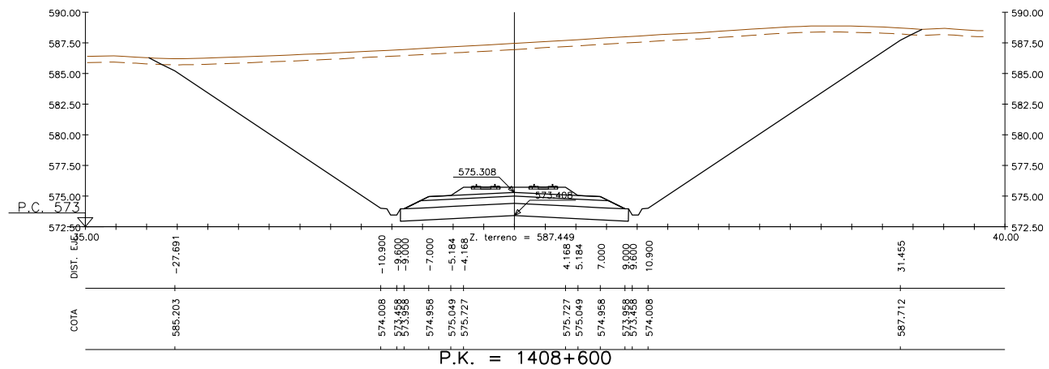
DIRECTORIO P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1408+500

Z. rasante = 573.657

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 268.60 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 23.02 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1408+600

Z. rasante = 575.957

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 555.37 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.03 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

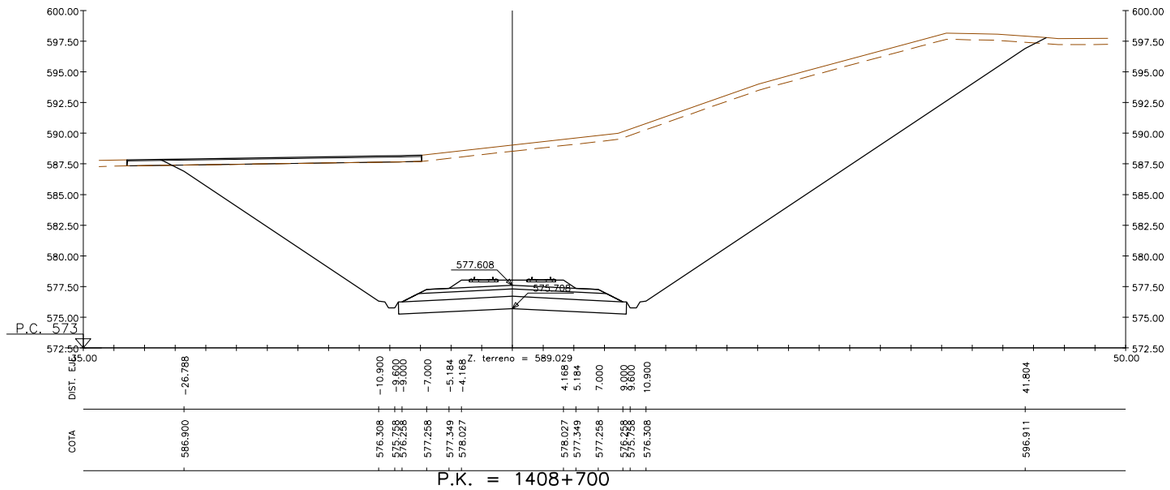
N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 25 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

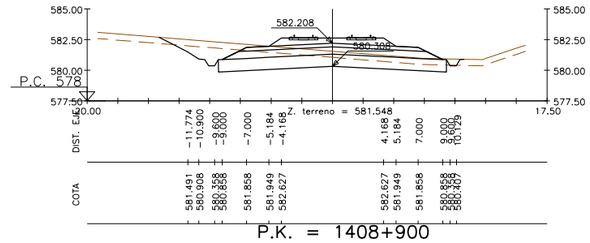
DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1408+700

Z. rasante = 578.257

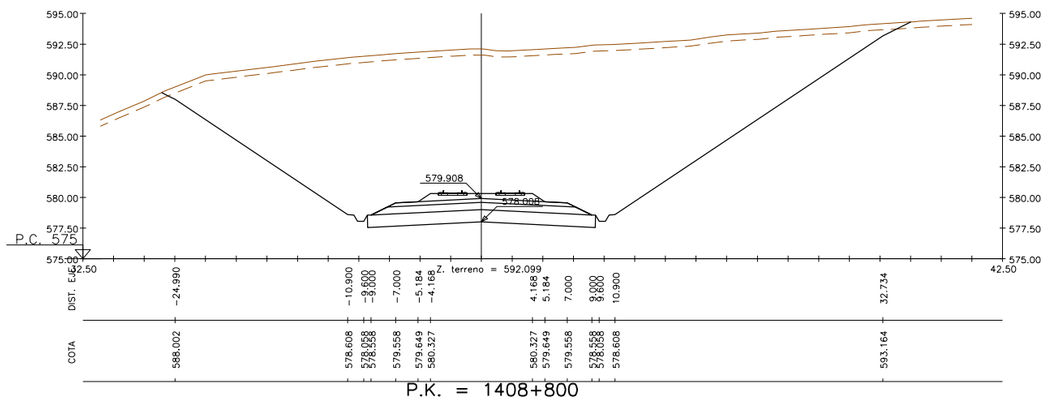
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 634.82 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 25.25 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1408+900

Z. rasante = 582.857

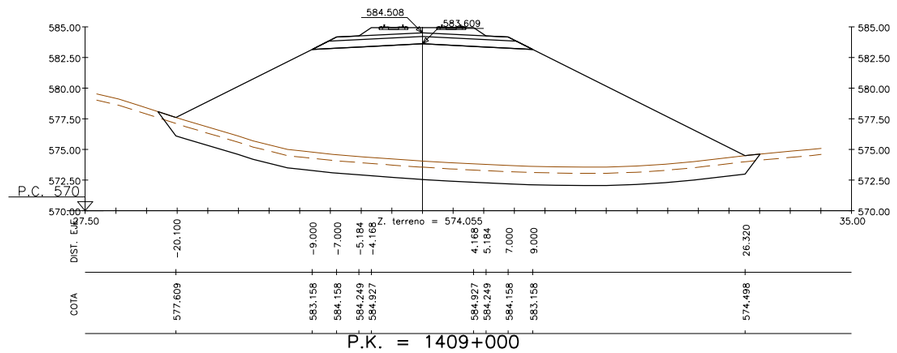
S. VEGETAL = 11.93 m2. S. TERRAPLEN = 0.06 m2. S. D TIERRA = 21.19 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1408+800

Z. rasante = 580.557

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 542.94 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 30.13 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1409+000

Z. rasante = 585.157

S. VEGETAL = 24.34 m2. S. TERRAP SANEO = 47.32 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 47.32 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 326.95 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

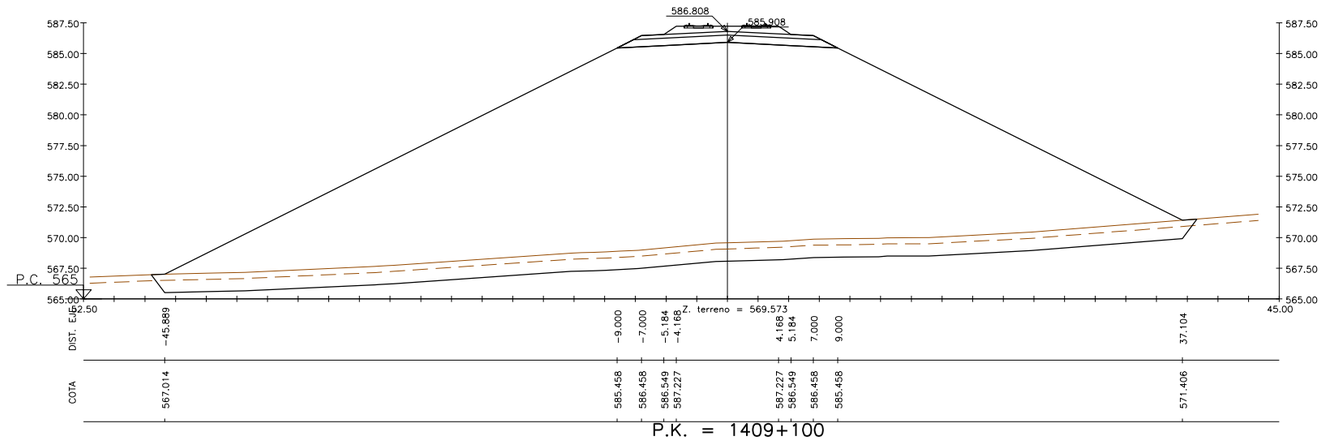
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 26 DE 57

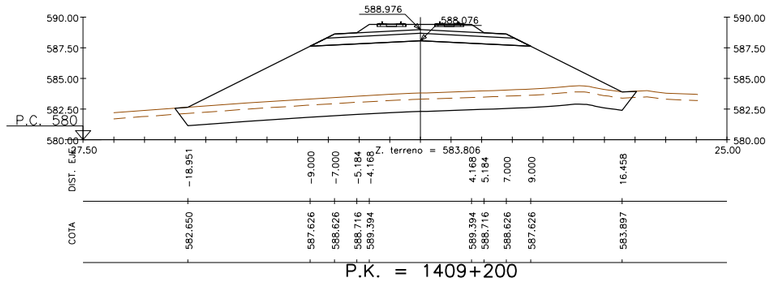
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1409+100

Z. rasante = 587.457

S. VEGETAL = 42.45 m2. S. TERRAP SANEO = 83.76 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 83.76 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 868.39 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1409+200

Z. rasante = 589.624

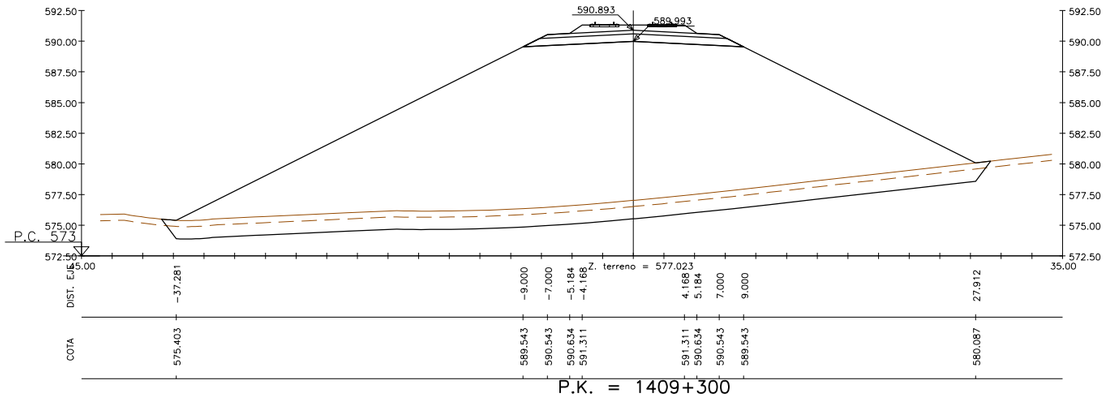
S. VEGETAL = 18.64 m2. S. TERRAP SANEO = 36.15 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.15 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 124.78 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 27 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
24/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

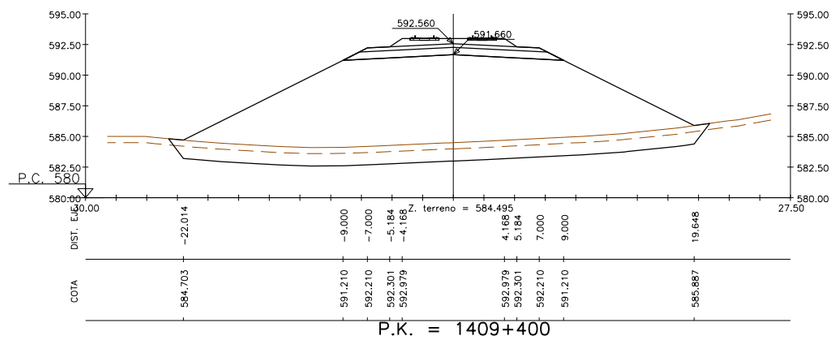
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DSPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1409+300

Z. rasante = 591.541

S. VEGETAL = 33.61 m2. S. TERRAP SANEO = 66.00 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 66.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 556.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1409+400

Z. rasante = 593.209

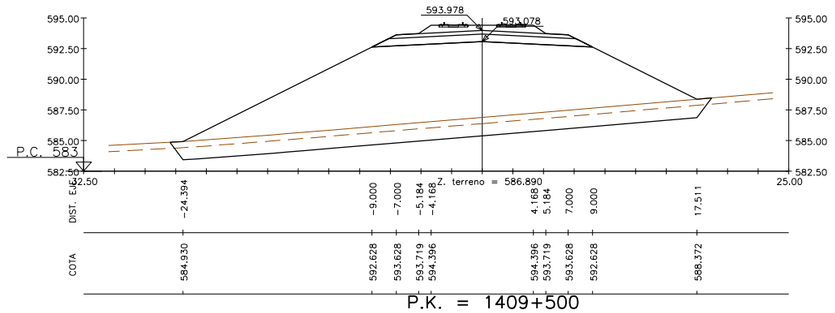
S. VEGETAL = 21.86 m2. S. TERRAP SANEO = 42.48 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.48 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 228.55 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 28 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
24/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

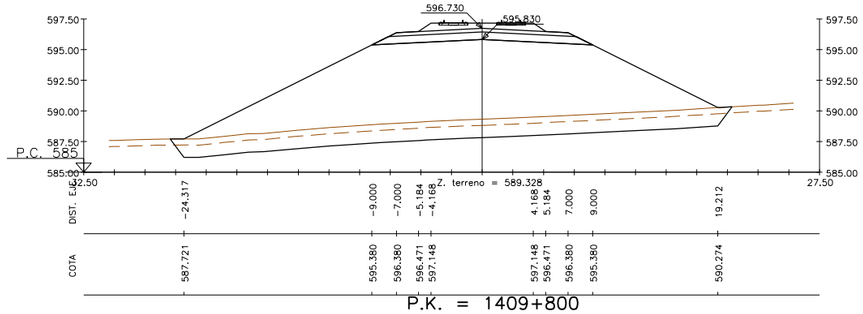
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1409+500

Z. rasante = 594.626

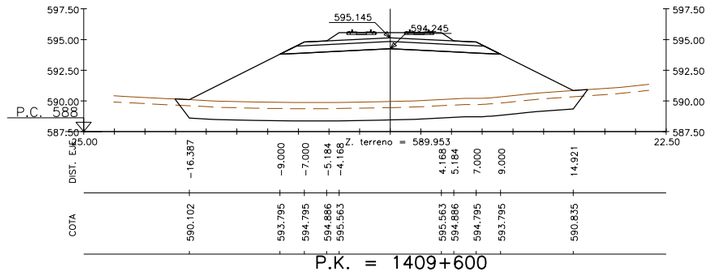
S. VEGETAL = 21.90 m2. S. TERRAP SANEO = 42.66 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.66 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 200.68 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1409+800

Z. rasante = 597.378

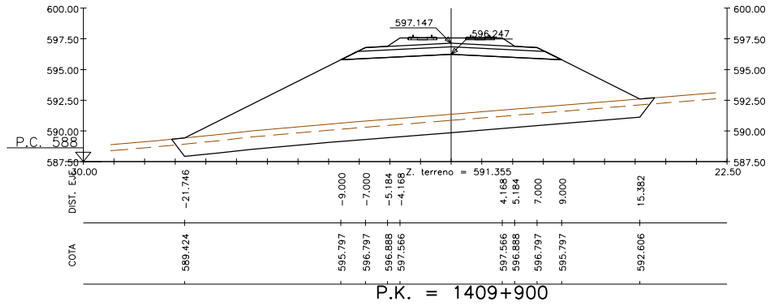
S. VEGETAL = 22.72 m2. S. TERRAP SANEO = 44.29 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.29 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 214.96 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1409+600

Z. rasante = 595.793

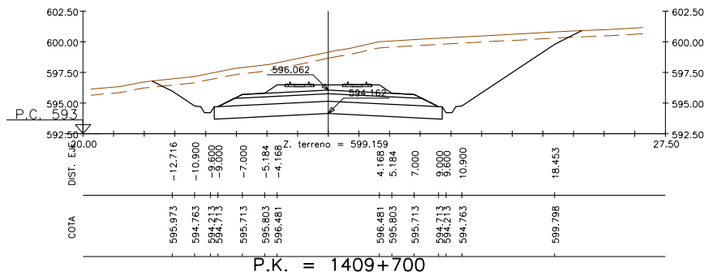
S. VEGETAL = 16.64 m2. S. TERRAP SANEO = 32.09 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 32.09 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 113.82 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1409+900

Z. rasante = 597.796

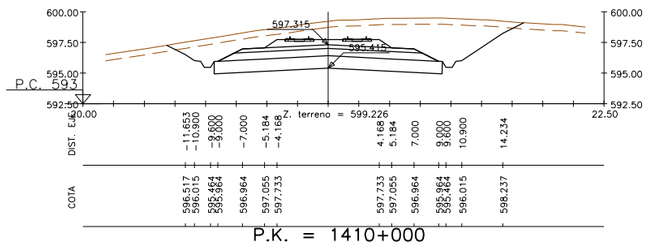
S. VEGETAL = 19.50 m2. S. TERRAP SANEO = 37.88 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 37.88 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 147.90 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1409+700

Z. rasante = 596.711

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 122.80 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.04 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1410+000

Z. rasante = 597.963

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 76.15 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.15 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

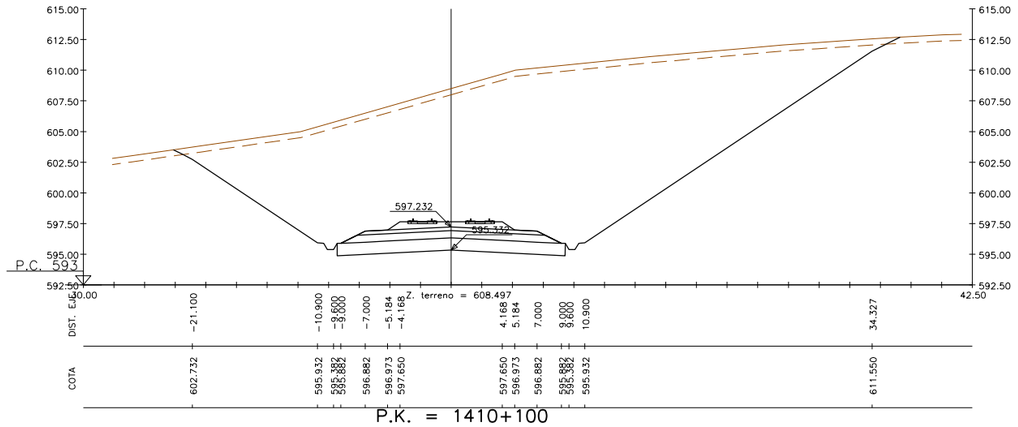
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.4.3
Nº DE HOJA
HOJA 29 DE 57

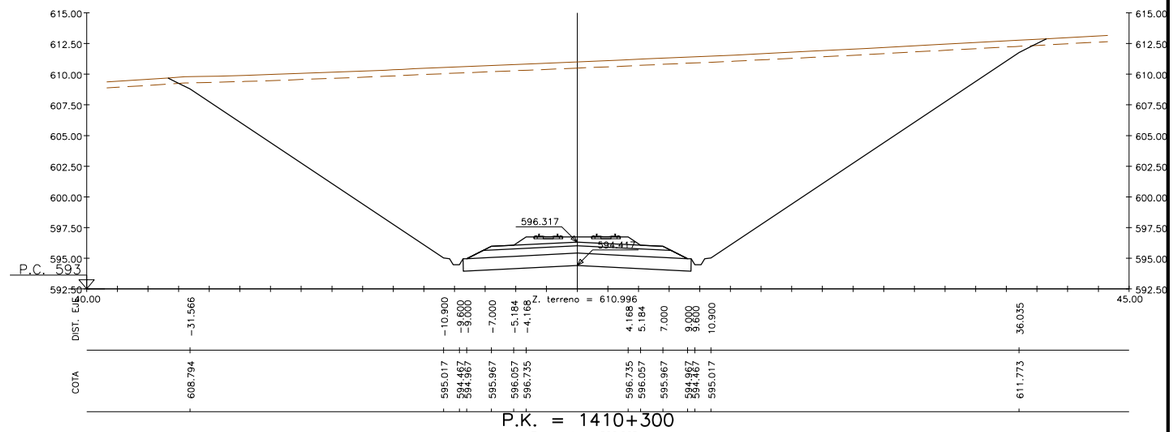
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1410+100

Z. rasante = 597.880

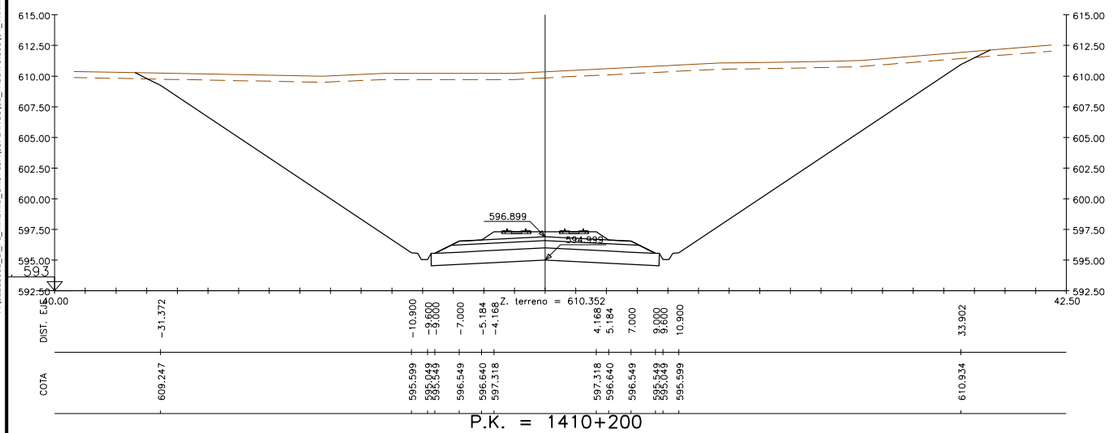
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 497.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 29.16 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1410+300

Z. rasante = 596.965

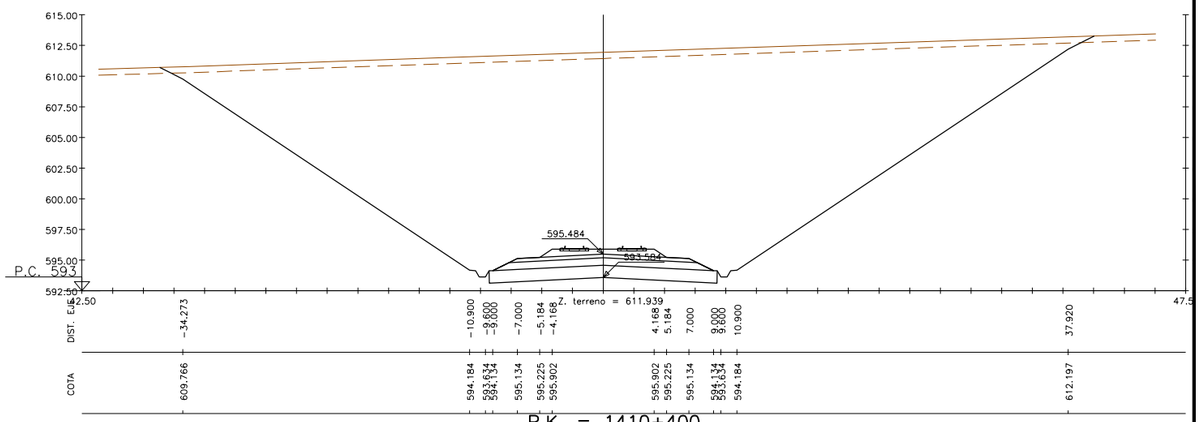
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 720.58 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 35.32 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1410+200

Z. rasante = 597.548

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 649.93 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 34.31 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1410+400

Z. rasante = 596.132

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 841.09 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 37.61 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
24/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

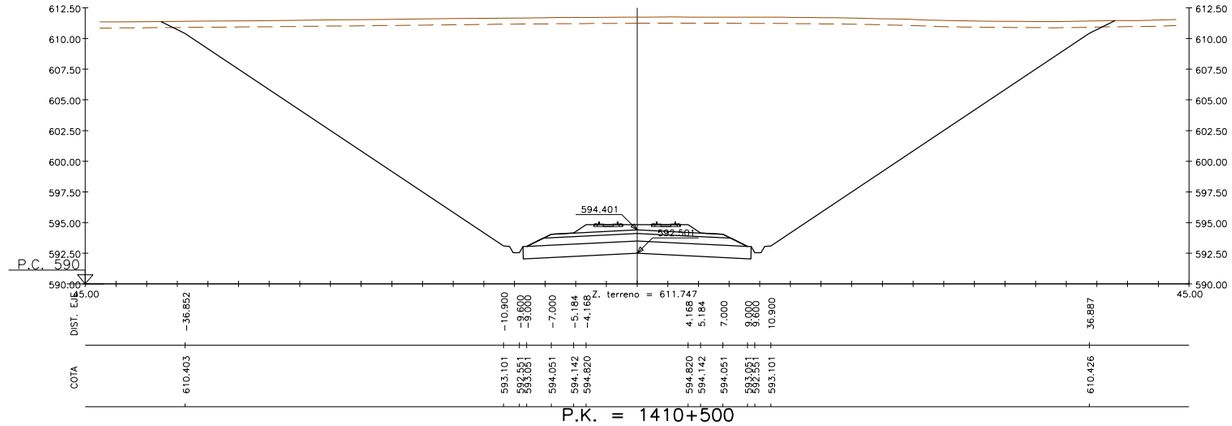
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 30 DE 57

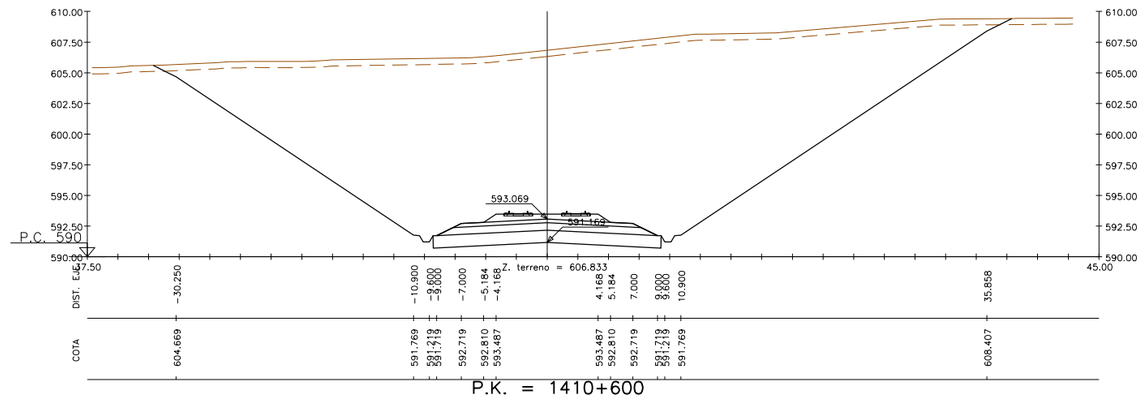
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1410+500

Z. rasante = 595.050

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 893.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 38.39 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1410+600

Z. rasante = 593.717

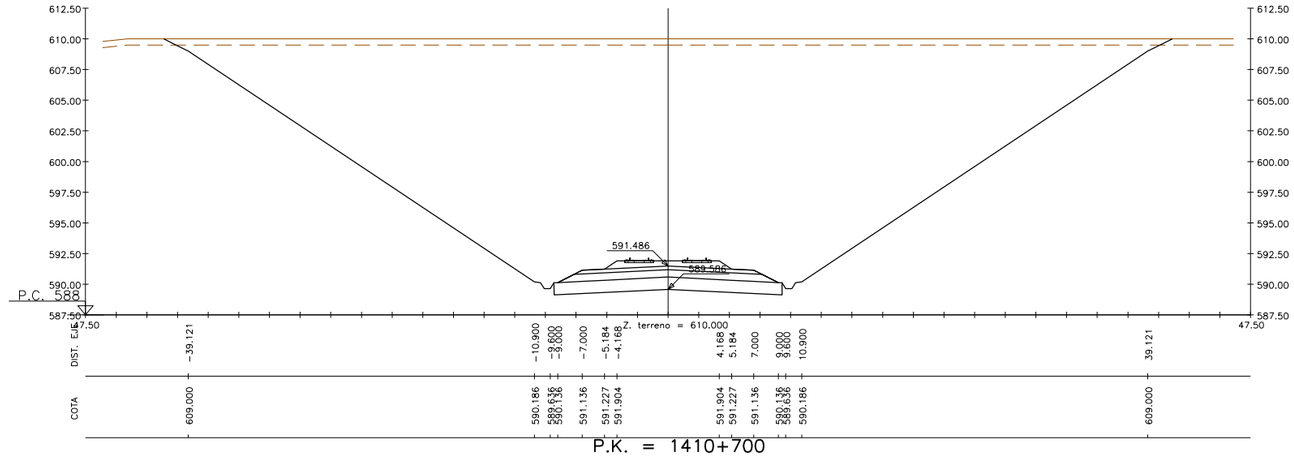
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 678.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 34.51 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 31 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

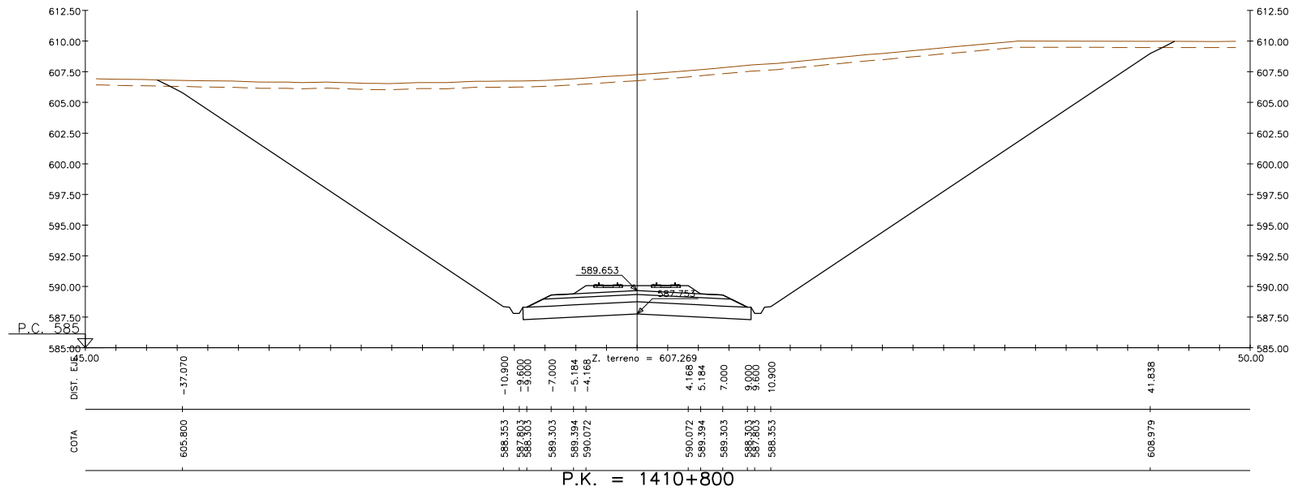
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020



P.K. = 1410+700

Z. rasante = 592.134

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 997.12 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 40.62 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1410+800

Z. rasante = 590.302

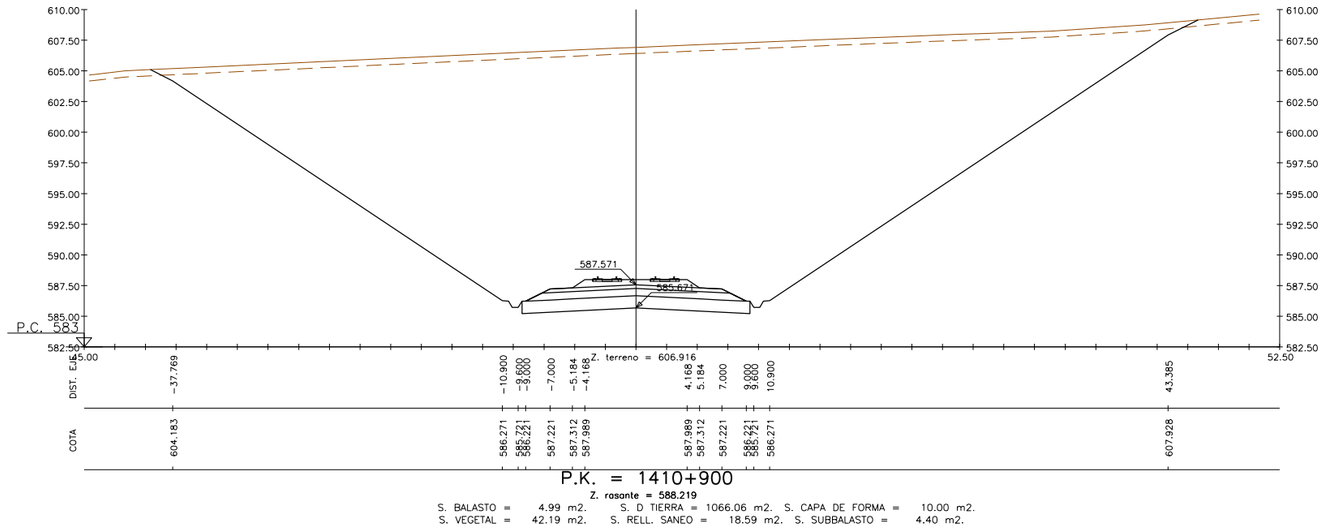
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 973.79 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 40.97 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 0 5 10 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 32 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
24/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

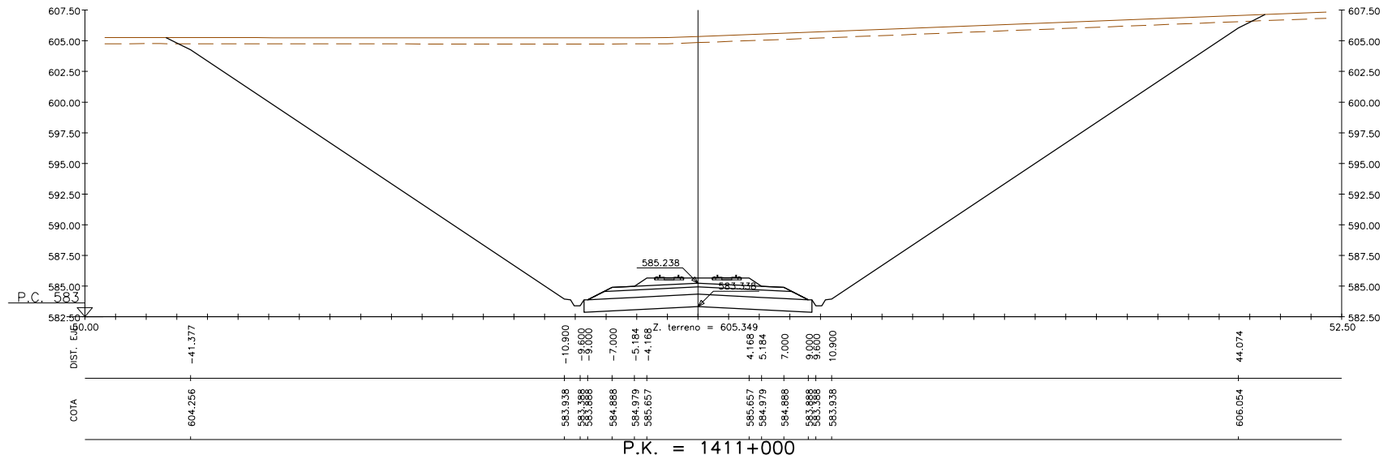
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1410+900

Z. rasante = 588.219

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 1066.06 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 42.19 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1411+000

Z. rasante = 585.887

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 1160.42 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 44.29 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	VERIFICADO	REALIZADO	REVISIÓN
24/07/2020	MDS	DCS	1

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

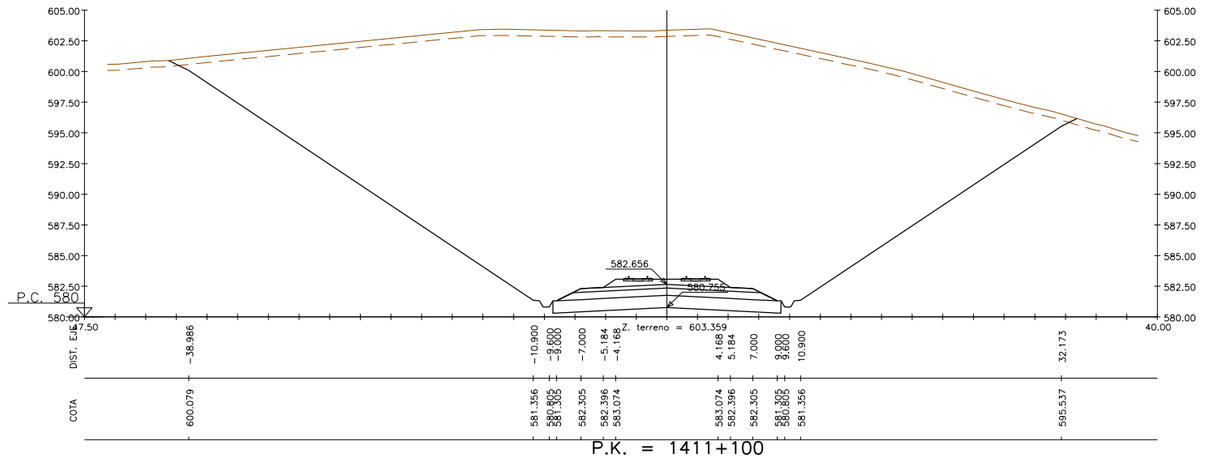
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 33 DE 57

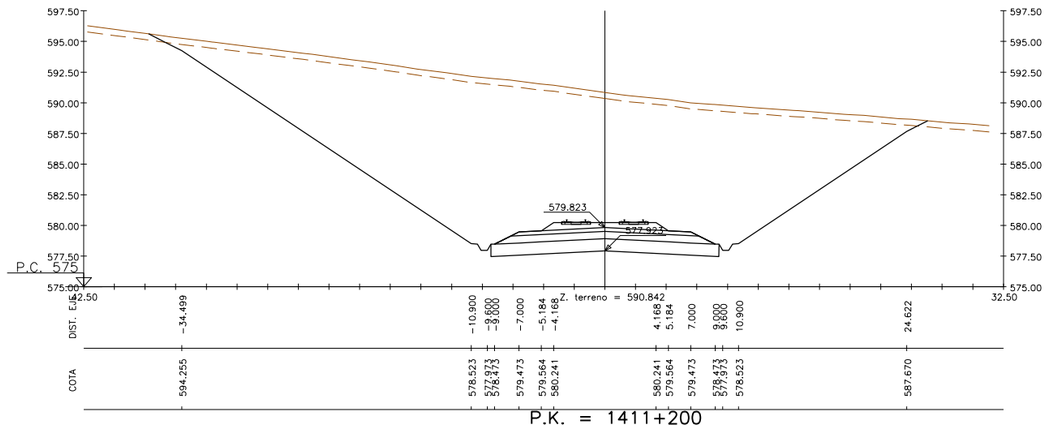
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1411+100

Z. rasante = 583.304

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 1016.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 36.67 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1411+200

Z. rasante = 580.471

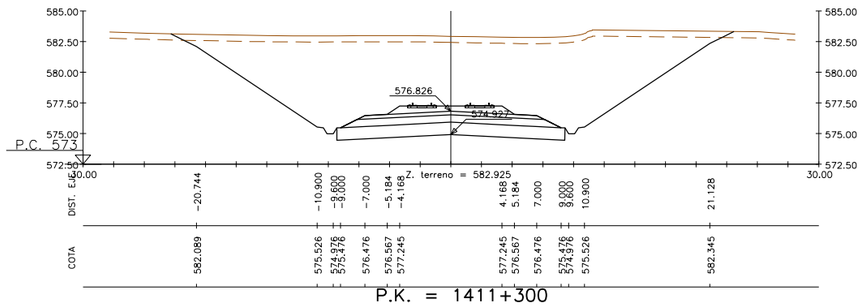
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 514.34 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 31.22 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 0 5 10 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 34 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

REVISIÓN: 1 | REALIZADO: DCS | VERIFICADO: MDS | FECHA: 24/07/2020

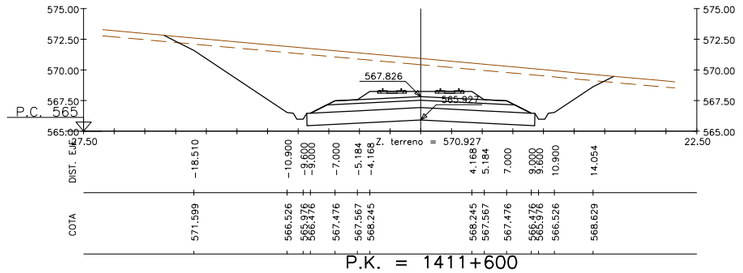
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1411+300

Z. rasante = 577.475

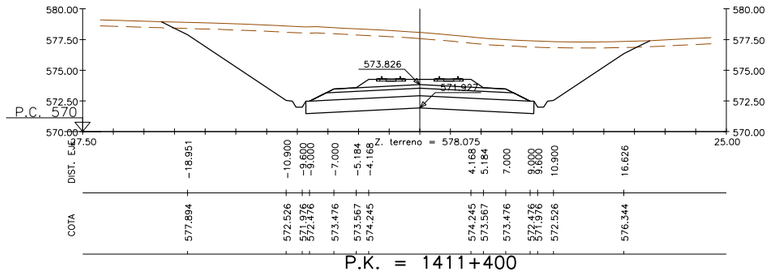
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 244.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.45 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1411+600

Z. rasante = 568.475

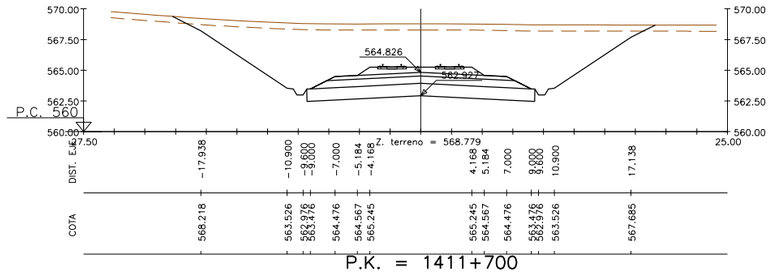
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 127.82 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.83 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1411+400

Z. rasante = 574.475

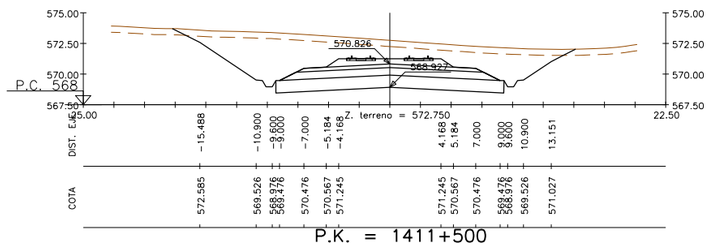
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 163.70 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.39 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1411+700

Z. rasante = 565.475

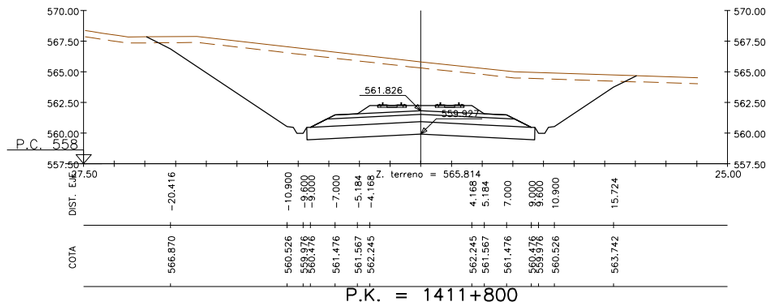
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 154.92 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.16 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1411+500

Z. rasante = 571.475

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 88.15 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.92 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1411+800

Z. rasante = 562.475

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 164.57 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.51 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

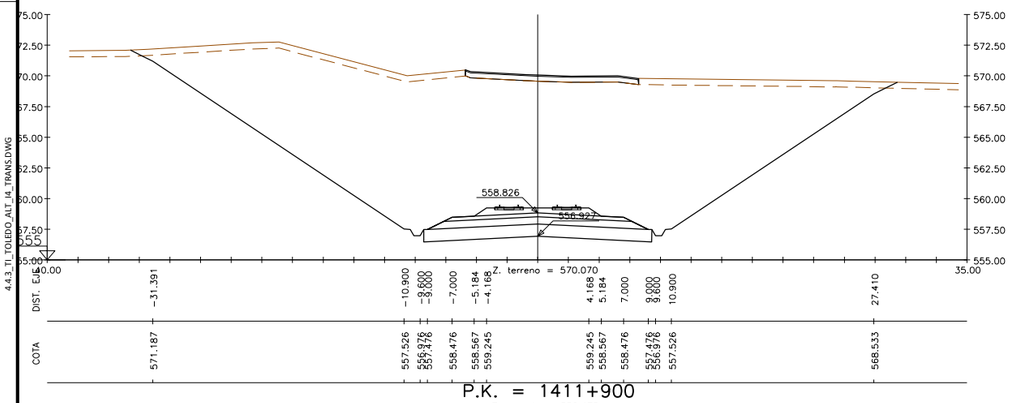
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.4.3
Nº DE HOJA
HOJA 35 DE 57

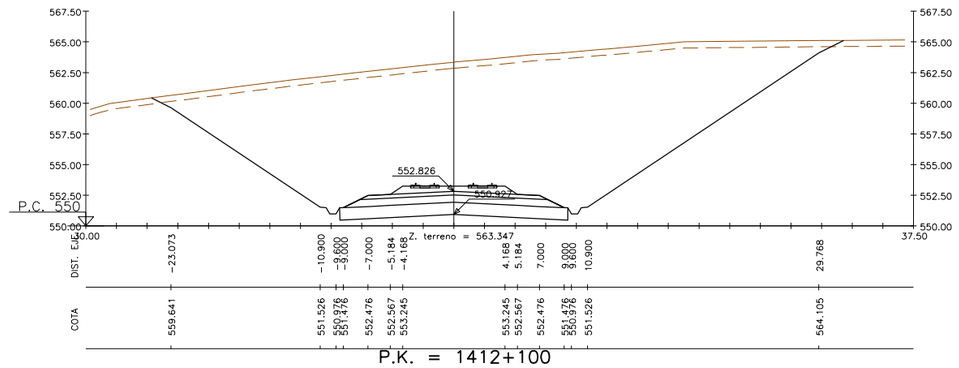
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1411+900

Z. rasante = 559.475

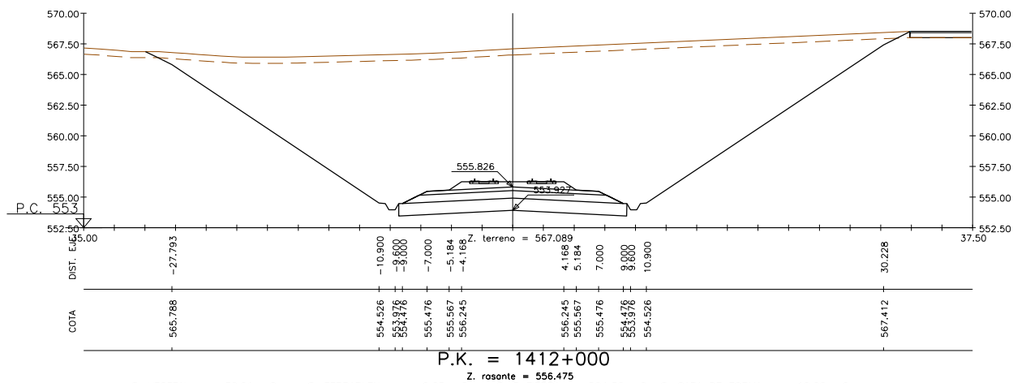
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 526.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 23.73 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1412+100

Z. rasante = 553.475

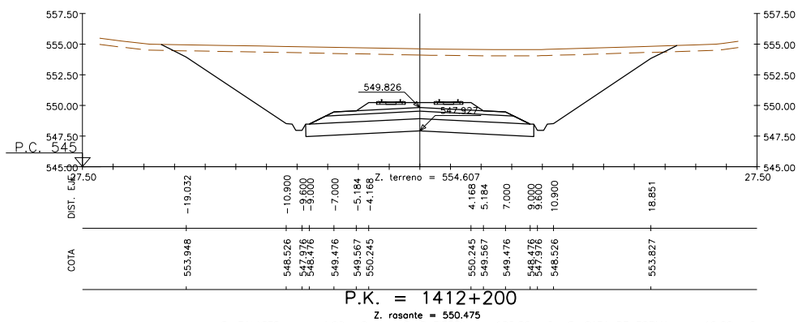
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 451.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 27.78 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1412+000

Z. rasante = 556.475

S. VEGETAL = 30.91 m2. S. TERRAPLEN = 0.25 m2. S. D TIERRA = 504.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1412+200

Z. rasante = 550.475

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 188.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 20.52 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:

acciona

MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :

1:250

0 5 10 m

NUMÉRICA ORIGINAL A1

GRÁFICA

FECHA :

2020

N° DE PLANO :

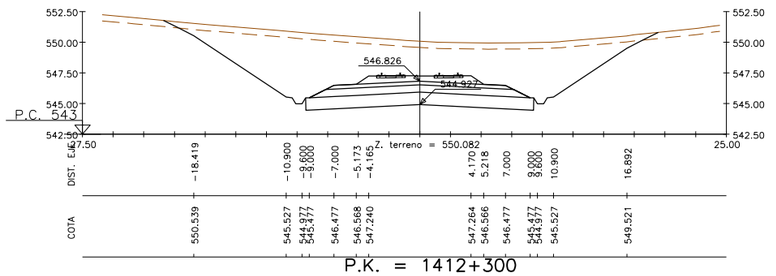
4.4.3

N° DE HOJA

HOJA 36 DE 57

TITULO DEL PLANO :

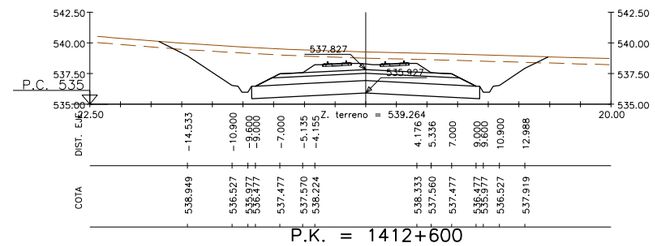
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1412+300

Z. rasante = 547.475

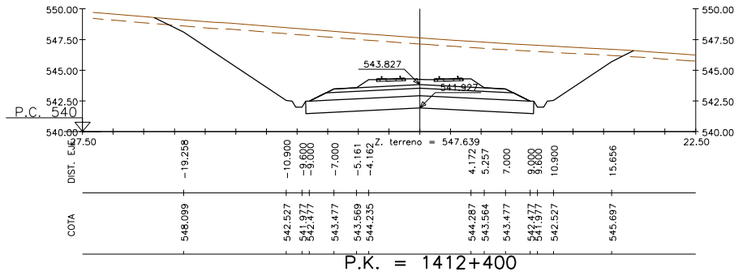
S. BALASTO = 5.07 m2. S. D TIERRA = 142.12 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.56 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1412+600

Z. rasante = 538.475

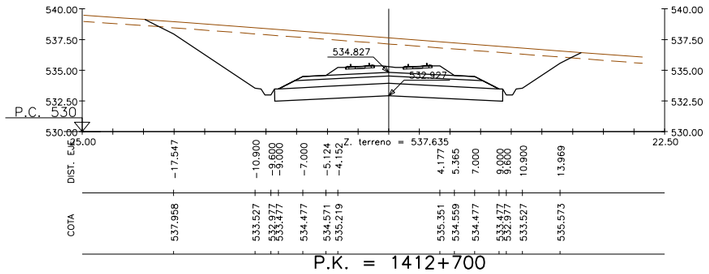
S. BALASTO = 5.34 m2. S. D TIERRA = 74.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.35 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1412+400

Z. rasante = 544.475

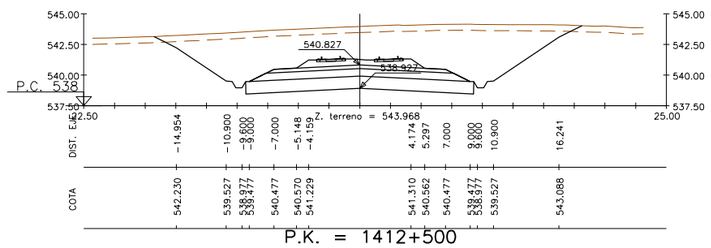
S. BALASTO = 5.16 m2. S. D TIERRA = 153.45 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.03 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1412+700

Z. rasante = 535.475

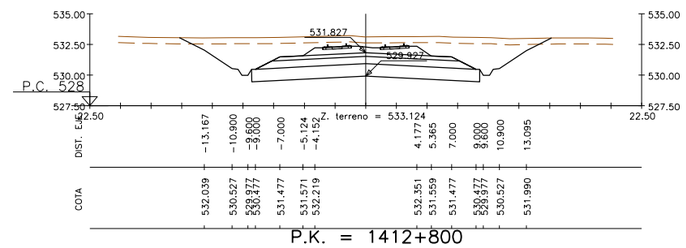
S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 116.95 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.29 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1412+500

Z. rasante = 541.475

S. BALASTO = 5.25 m2. S. D TIERRA = 121.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.00 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1412+800

Z. rasante = 532.475

S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 67.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.66 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1213800_EL_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

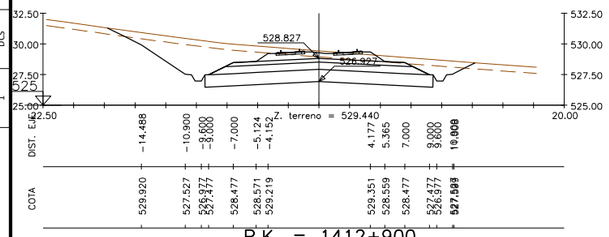
ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.4.3

Nº DE HOJA
HOJA 37 DE 57

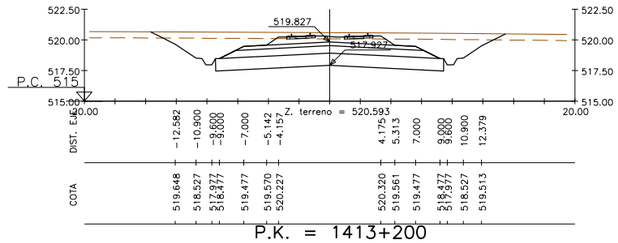
TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1412+900

Z. rasante = 529.475

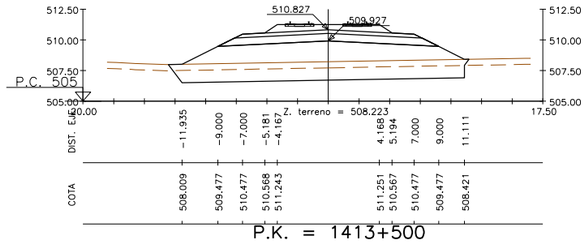
S. BALASTO = 5.41 m2. S. D TIERRA = 53.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.44 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1413+200

Z. rasante = 520.475

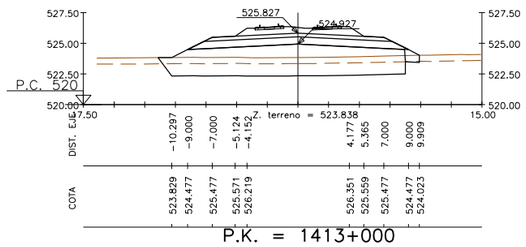
S. BALASTO = 5.29 m2. S. D TIERRA = 54.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.97 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1413+500

Z. rasante = 511.475

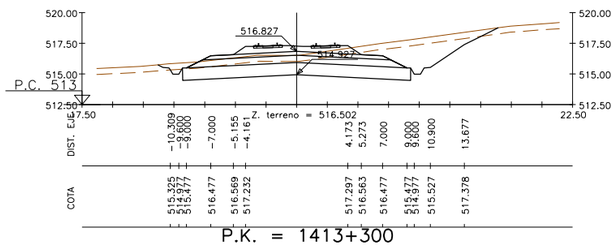
S. VEGETAL = 12.08 m2. S. TERRAP SANEO = 23.41 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.41 m2.
S. BALASTO = 5.02 m2. S. TERRAPLEN = 41.93 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1413+000

Z. rasante = 526.475

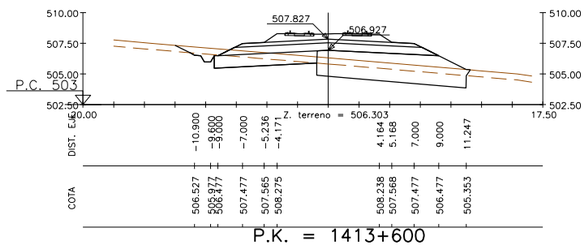
= 19.42 m2. S. RELL. SANEO = 1.00 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 19.42 m2.
5.41 m2. S. TERRAPLEN = 25.27 m2. S. D TIERRA = 0.05 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1413+300

Z. rasante = 517.475

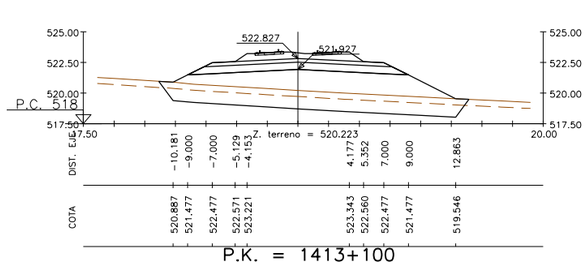
S. VEGETAL = 13.27 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 35.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.19 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1413+600

Z. rasante = 508.475

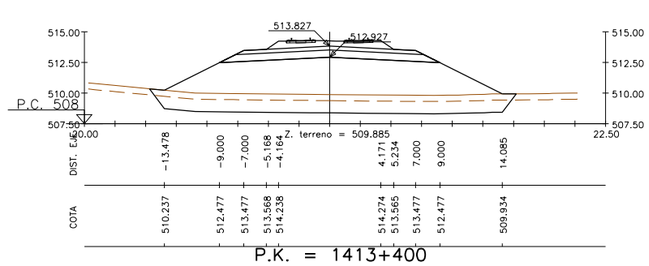
S. VEGETAL = 11.66 m2. S. TERRAP SANEO = 12.19 m2. S. RELL. SANEO = 8.37 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.19 m2.
S. BALASTO = 5.11 m2. S. TERRAPLEN = 14.73 m2. S. D TIERRA = 5.25 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1413+100

Z. rasante = 523.475

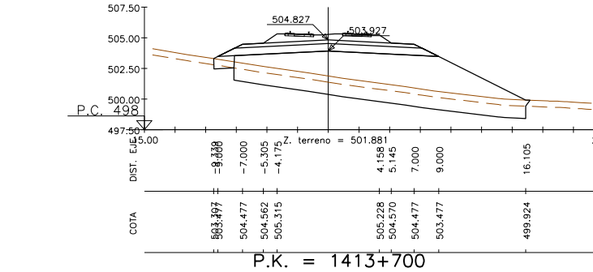
12.47 m2. S. TERRAP SANEO = 23.80 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.80 m2.
S. BALASTO = 5.38 m2. S. TERRAPLEN = 42.72 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1413+400

Z. rasante = 514.475

S. VEGETAL = 14.76 m2. S. TERRAP SANEO = 28.34 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 28.34 m2.
S. BALASTO = 5.11 m2. S. TERRAPLEN = 77.96 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1413+700

Z. rasante = 505.475

S. VEGETAL = 12.81 m2. S. TERRAP SANEO = 23.79 m2. S. RELL. SANEO = 1.63 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.79 m2.
S. BALASTO = 5.27 m2. S. TERRAPLEN = 54.33 m2. S. D TIERRA = 0.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

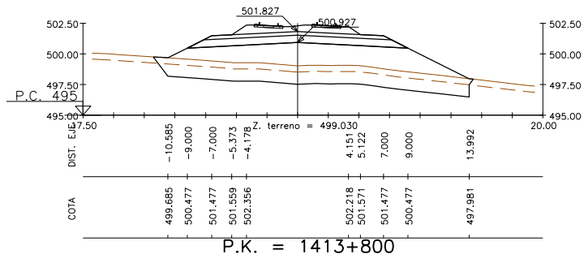
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO : 4.4.3
Nº DE HOJA
HOJA 38 DE 57

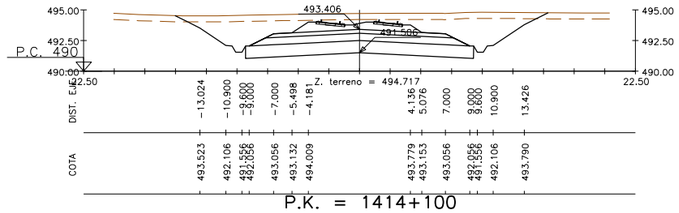
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1413+800

Z. rasante = 502.475

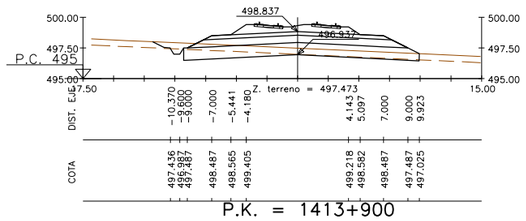
S. VEGETAL = 12.86 m2. S. TERRAP SANEO = 24.97 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.97 m2.
S. BALASTO = 5.43 m2. S. TERRAPLEN = 46.86 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1414+100

Z. rasante = 494.053

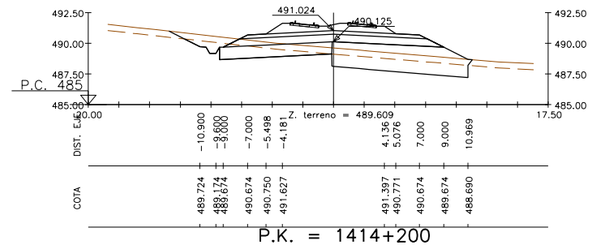
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 68.27 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 14.72 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1413+900

Z. rasante = 499.484

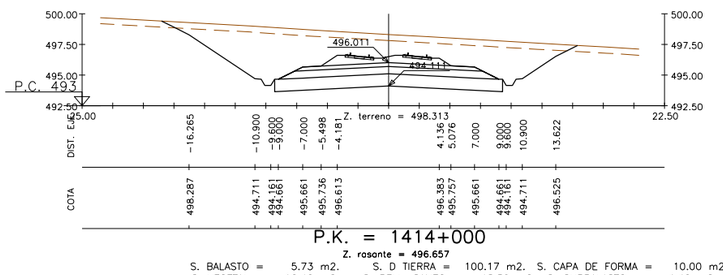
S. VEGETAL = 10.58 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. D TIERRA = 5.35 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.59 m2. S. RELL. SANEO = 19.03 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1414+200

Z. rasante = 491.671

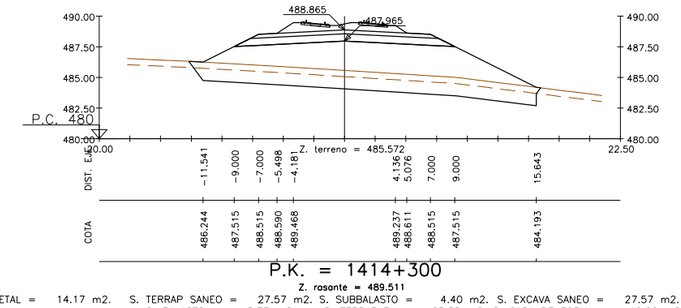
S. VEGETAL = 11.96 m2. S. TERRAP SANEO = 11.11 m2. S. RELL. SANEO = 9.17 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 11.11 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 12.52 m2. S. D TIERRA = 7.36 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1414+000

Z. rasante = 496.657

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 100.17 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 16.46 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1414+300

Z. rasante = 489.511

S. VEGETAL = 14.17 m2. S. TERRAP SANEO = 27.57 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.57 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 63.38 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.4.3
Nº DE HOJA
HOJA 39 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

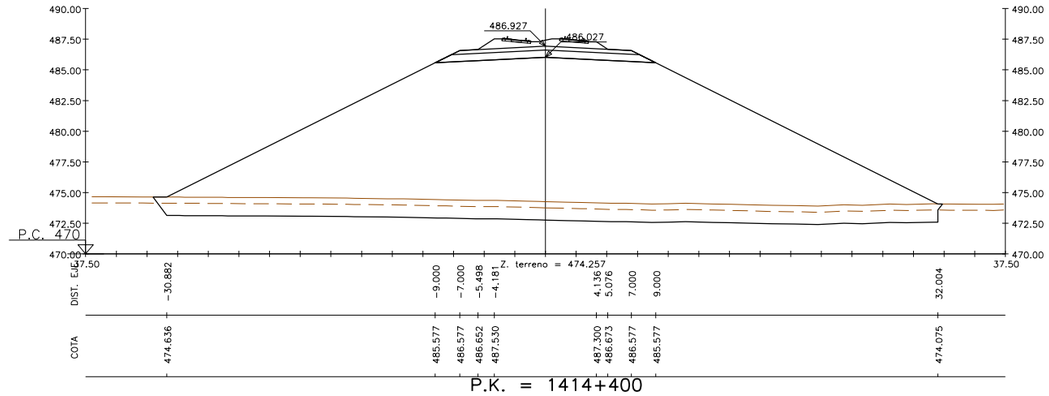
FICHERO
4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO
P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

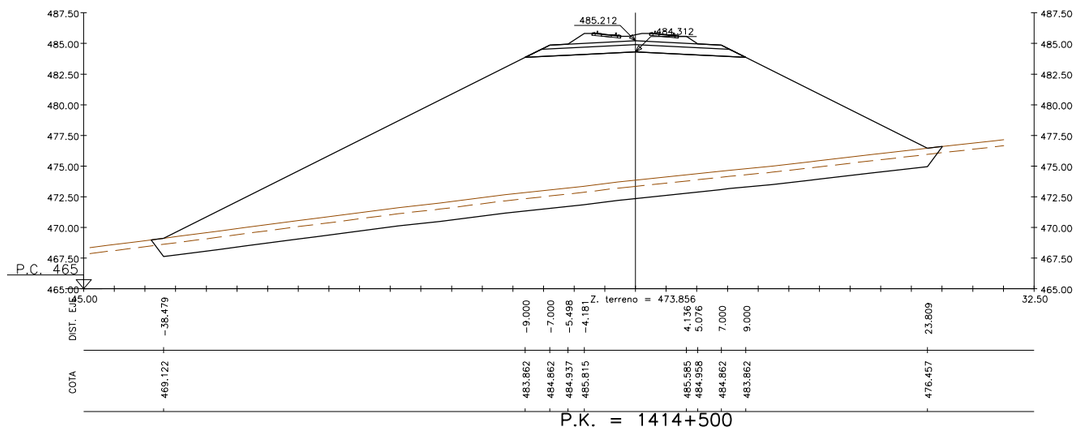
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1414+400

Z. rasante = 487.574

S. VEGETAL = 32.01 m2. S. TERRAP SANEO = 63.26 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 63.26 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 494.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1414+500

Z. rasante = 485.859

S. VEGETAL = 32.08 m2. S. TERRAP SANEO = 63.04 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 63.04 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 445.23 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

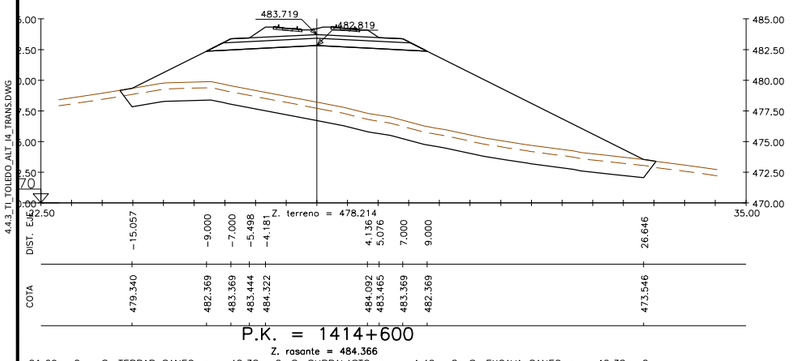
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 40 DE 57

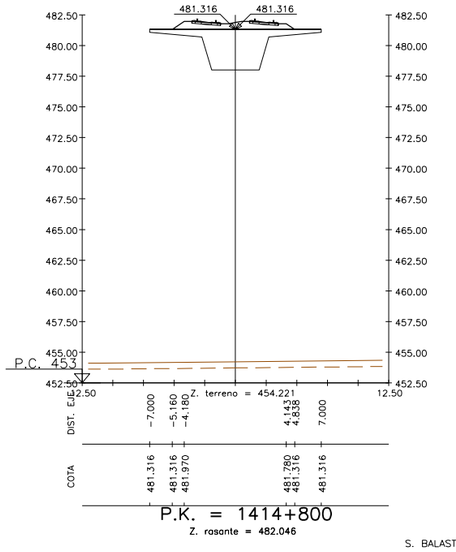
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1414+600

Z. rasante = 484.366

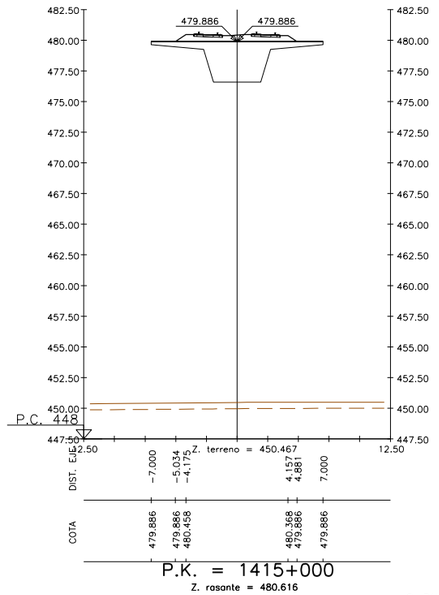
21.69 m2. S. TERRAP SANEO = 42.38 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.38 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 165.24 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1414+800

Z. rasante = 482.046

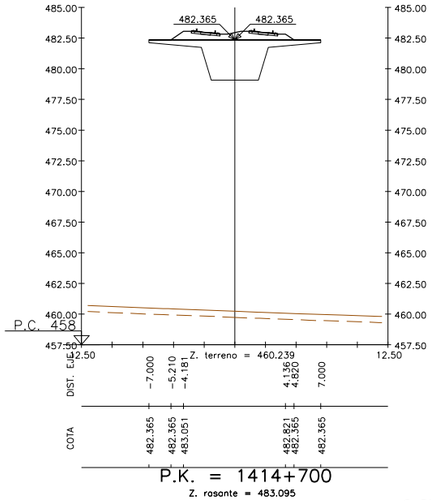
S. BALASTO = 5.13 m2.



P.K. = 1415+000

Z. rasante = 480.616

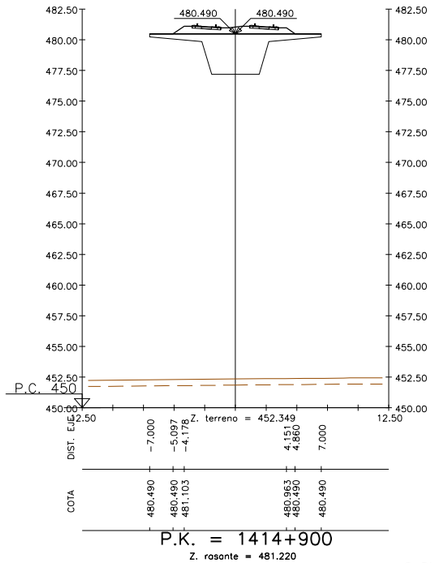
S. BALASTO = 4.82 m2.



P.K. = 1414+700

Z. rasante = 483.095

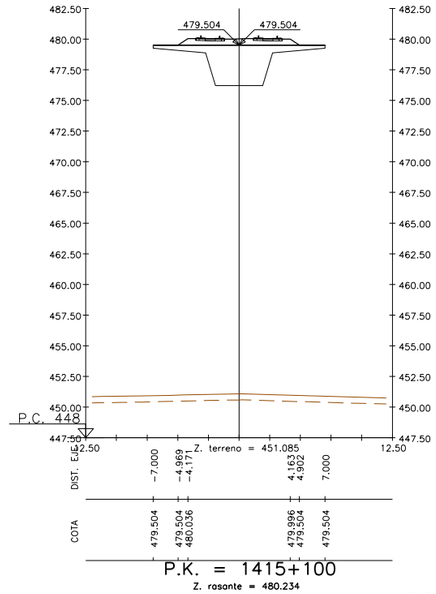
S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1414+900

Z. rasante = 481.220

S. BALASTO = 4.97 m2.



P.K. = 1415+100

Z. rasante = 480.234

S. BALASTO = 4.66 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:250 NUMÉRICA ORIGINAL A1 / GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.3 N° DE HOJA HOJA 41 DE 57	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 PERFILES TRANSVERSALES

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

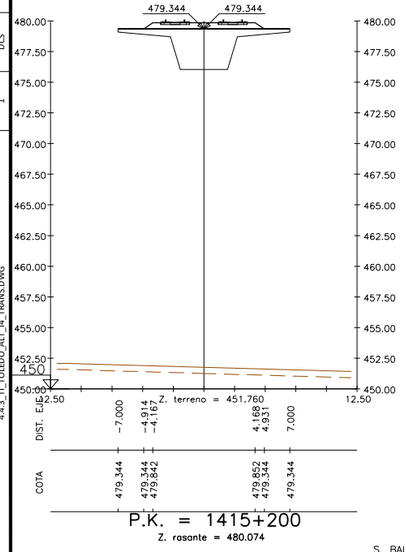
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

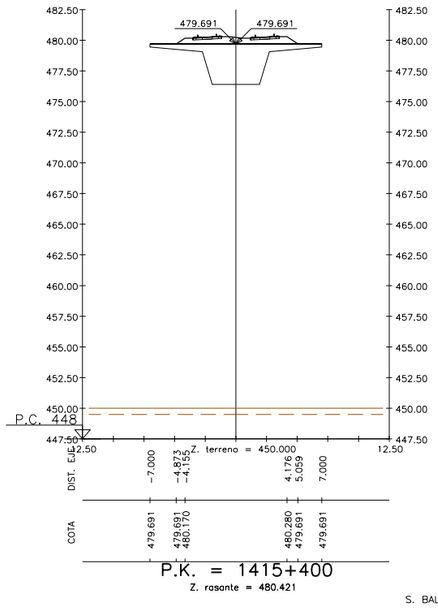
DIRECTORIO: P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1415+200

Z. rasante = 480.074

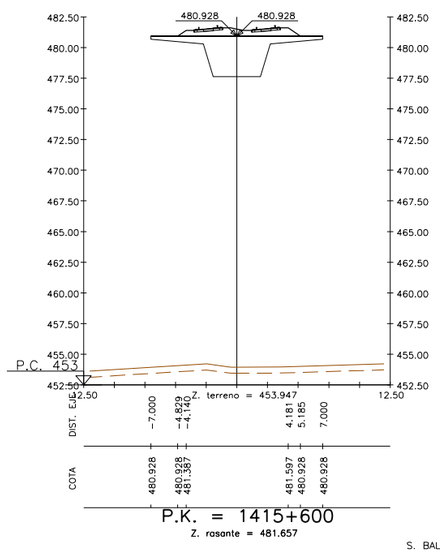
S. BALASTO = 4.57 m2.



P.K. = 1415+400

Z. rasante = 480.421

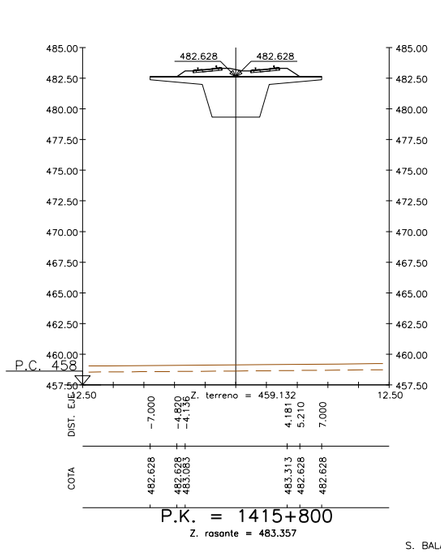
S. BALASTO = 4.88 m2.



P.K. = 1415+600

Z. rasante = 481.657

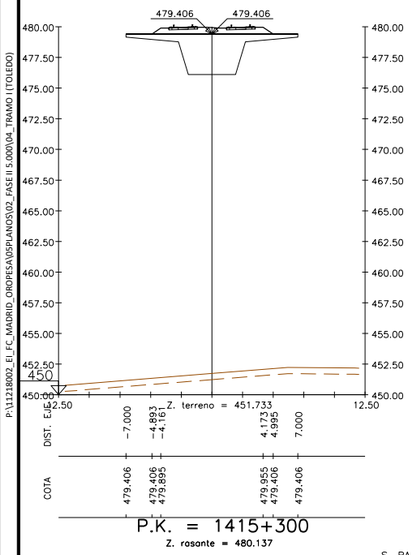
S. BALASTO = 5.19 m2.



P.K. = 1415+800

Z. rasante = 483.357

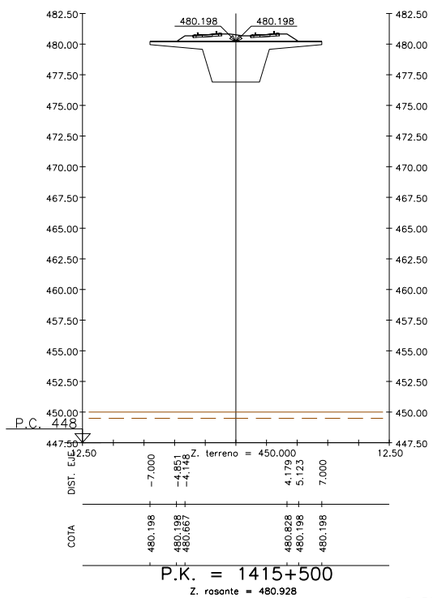
S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1415+300

Z. rasante = 480.137

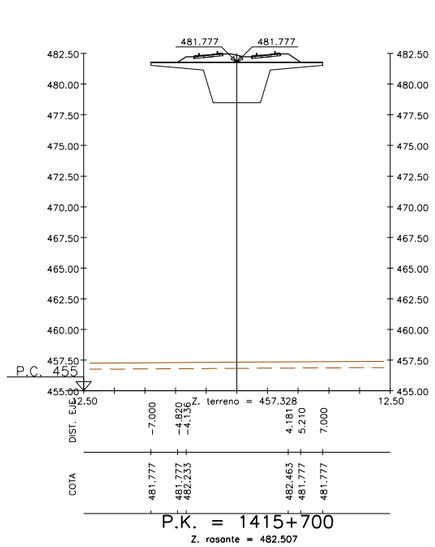
S. BALASTO = 4.72 m2.



P.K. = 1415+500

Z. rasante = 480.928

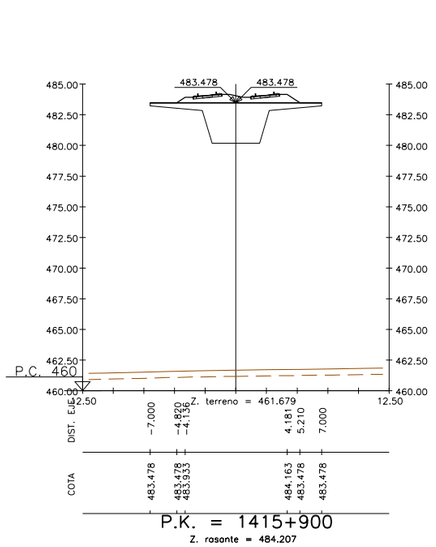
S. BALASTO = 5.03 m2.



P.K. = 1415+700

Z. rasante = 482.507

S. BALASTO = 5.26 m2.



P.K. = 1415+900

Z. rasante = 484.207

S. BALASTO = 5.26 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

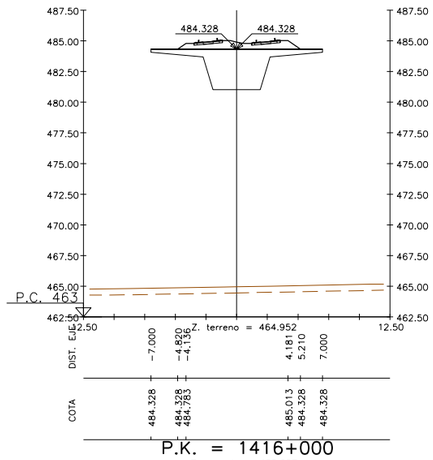
N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 42 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

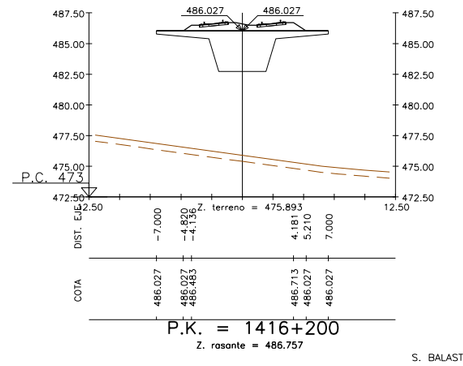
REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

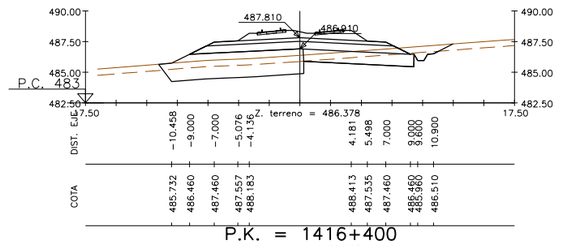
DIRECTORIO: P:\21218002_EL FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

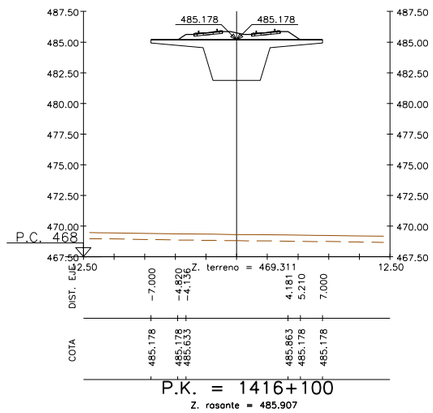


S. BALASTO = 5.26 m2.

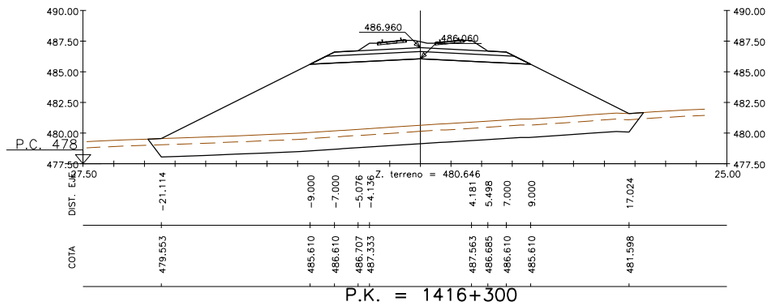


S. BALASTO = S. VEGETAL = 11.62 m2. S. TERRAP SANEO = 11.11 m2. S. RELL. SANEO = 9.02 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 11.11 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 11.59 m2. S. D TIERRA = 5.73 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

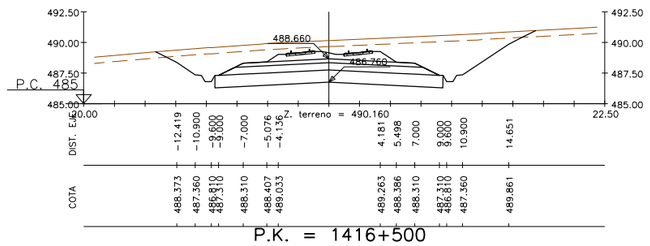




S. BALASTO = 5.25 m2.



S. VEGETAL = 20.02 m2. S. TERRAP SANEO = 38.90 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.90 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 165.11 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 74.10 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.02 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

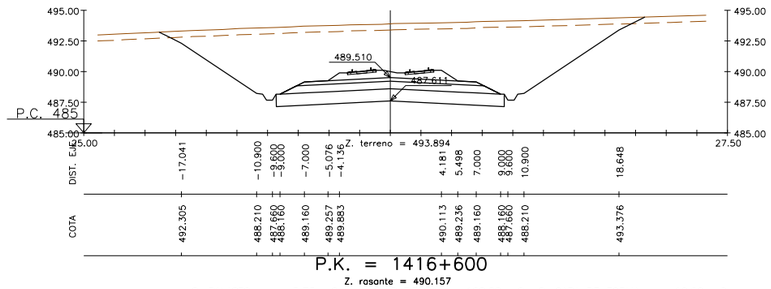
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 43 DE 57

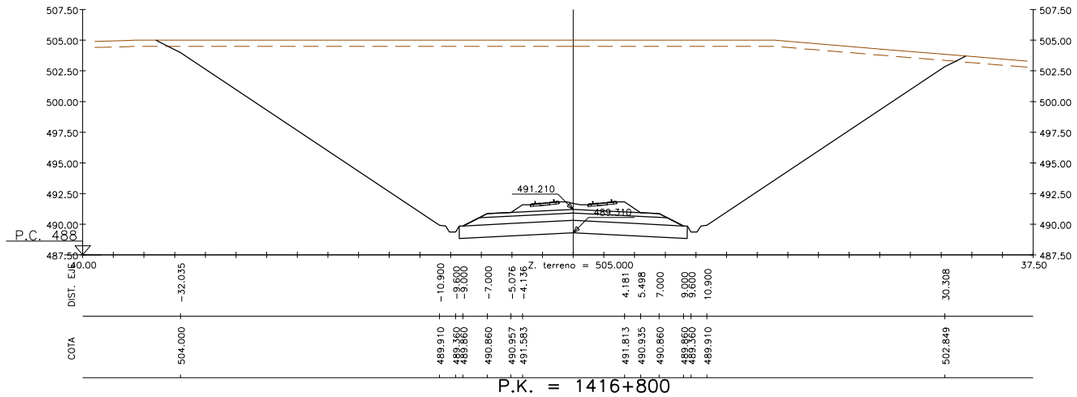
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1416+600

Z. rasante = 490.157

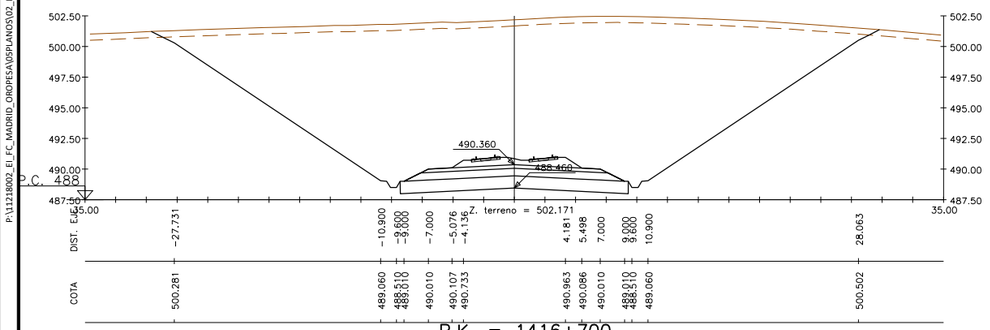
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 168.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.32 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1416+800

Z. rasante = 491.857

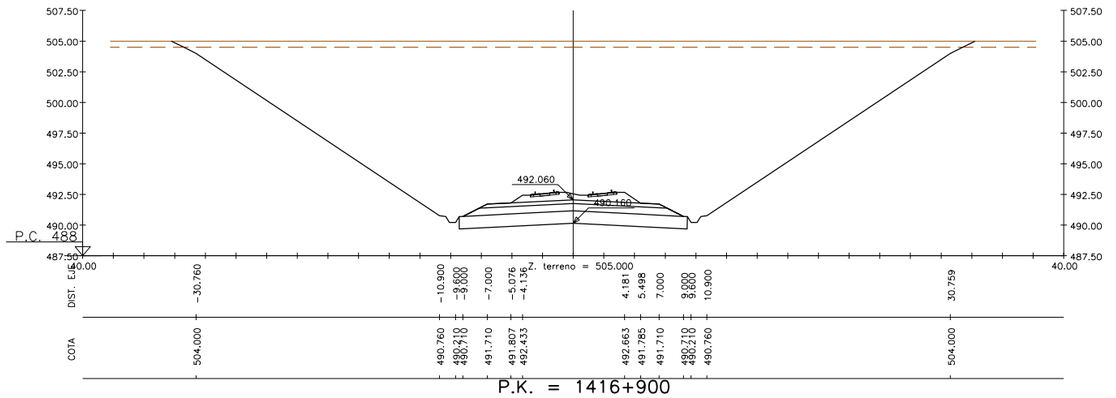
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 643.95 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 32.57 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1416+700

Z. rasante = 491.007

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 515.02 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 29.25 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1416+900

Z. rasante = 492.707

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 599.22 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 32.26 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:

acciona

MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :

1:250

0 5 10 m

NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :

2020

N° DE PLANO :

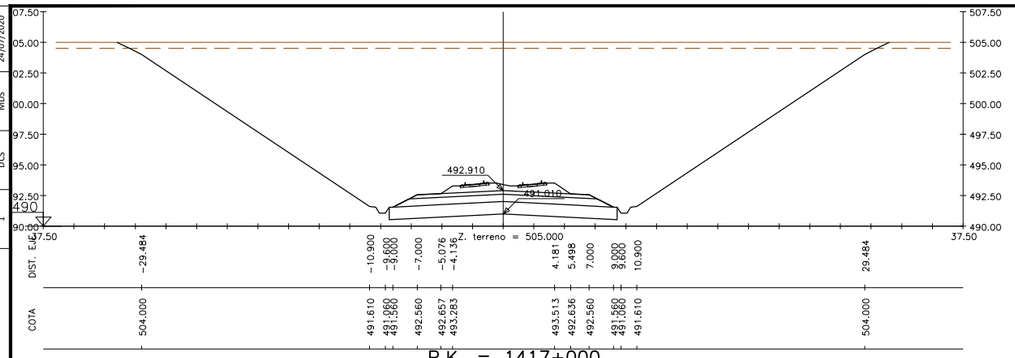
4.4.3

N° DE HOJA

HOJA 44 DE 57

TITULO DEL PLANO :

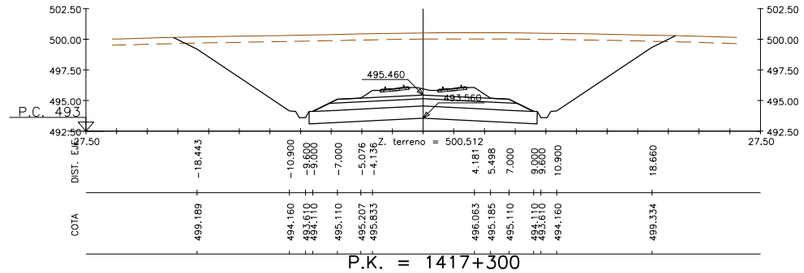
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1417+000

Z. rasante = 493.557

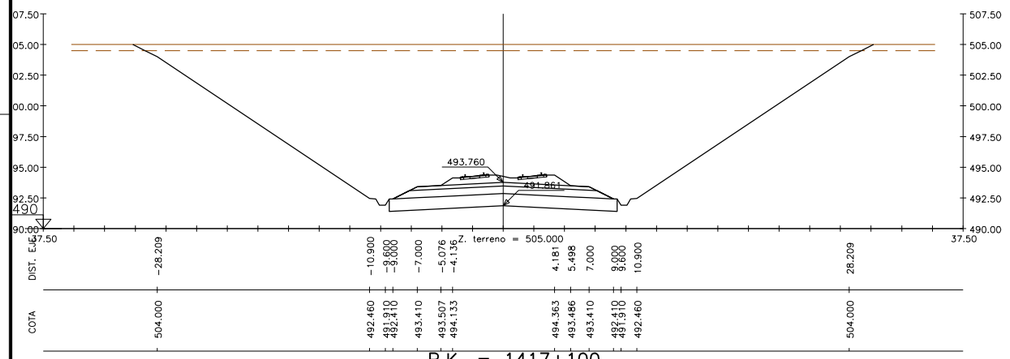
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 546.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 30.98 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1417+300

Z. rasante = 496.107

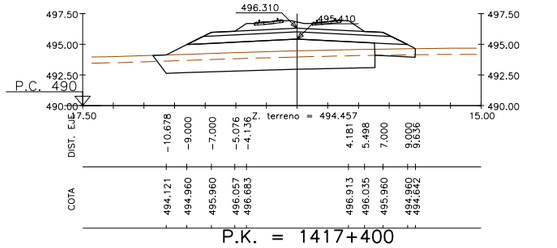
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 191.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1417+100

Z. rasante = 494.407

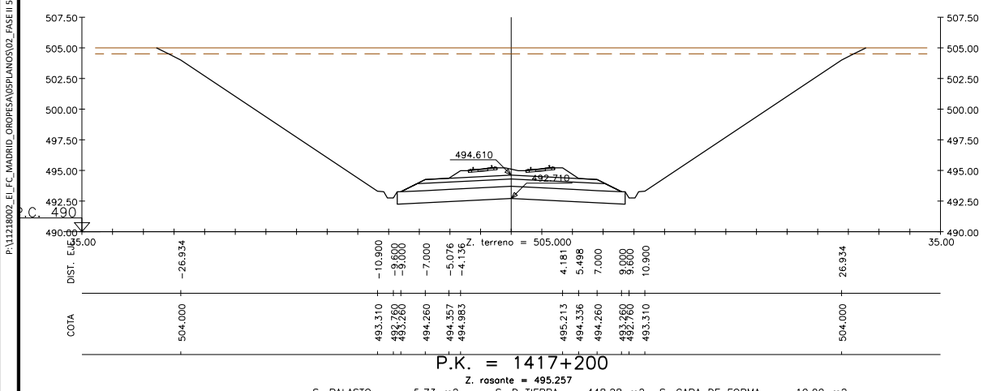
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 496.42 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 29.71 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1417+400

Z. rasante = 496.957

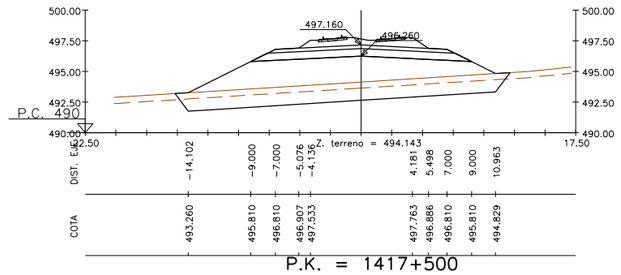
S. VEGETAL = 10.61 m2. S. TERRAP SANEO = 17.39 m2. S. RELL. SANEO = 3.22 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 17.39 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 21.93 m2. S. D TIERRA = 0.35 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1417+200

Z. rasante = 495.257

S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 448.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 28.43 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1417+500

Z. rasante = 497.807

S. VEGETAL = 13.47 m2. S. TERRAP SANEO = 25.82 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.82 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 54.31 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

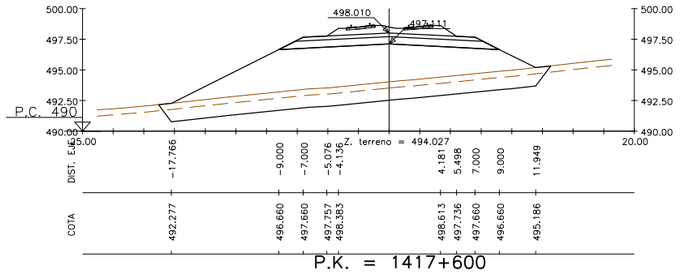
Nº DE PLANO :
4.4.3
Nº DE HOJA
HOJA 45 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

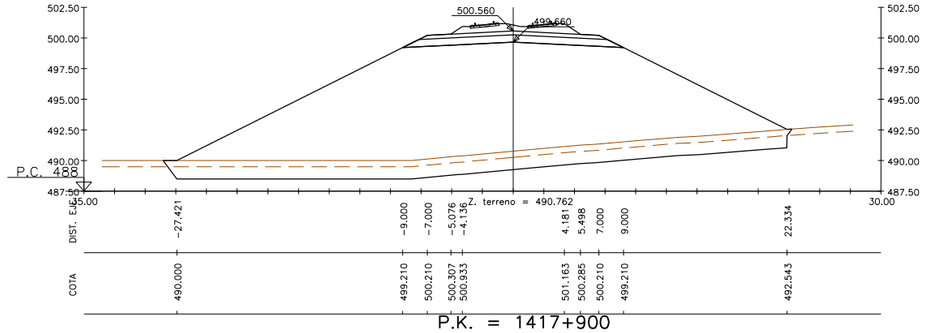
DIRECTORIO: P:\21218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)



P.K. = 1417+600

Z. rasante = 498.657

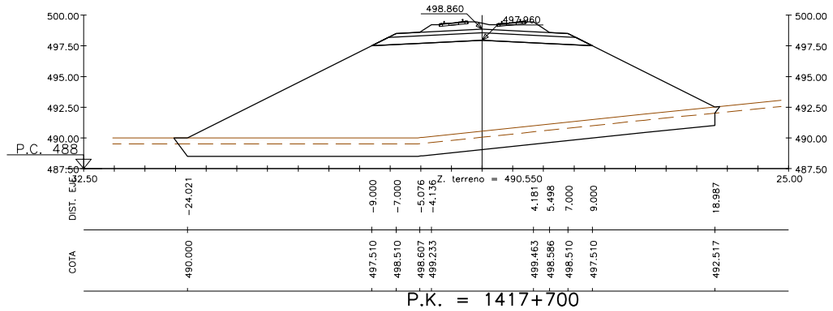
S. VEGETAL = 15.80 m2. S. TERRAP SANEO = 30.47 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 30.47 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 85.06 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1417+900

Z. rasante = 501.207

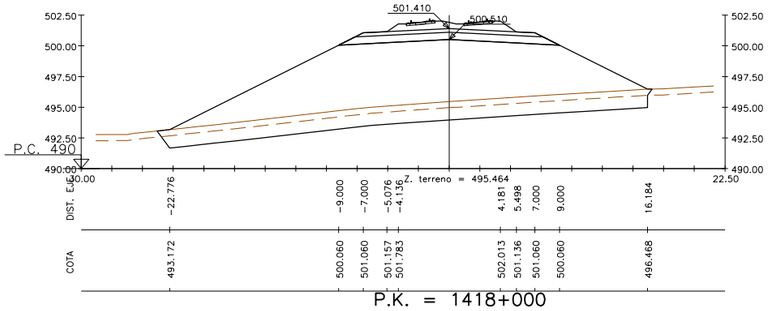
S. VEGETAL = 25.45 m2. S. TERRAP SANEO = 50.12 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 50.12 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 317.74 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1417+700

Z. rasante = 499.507

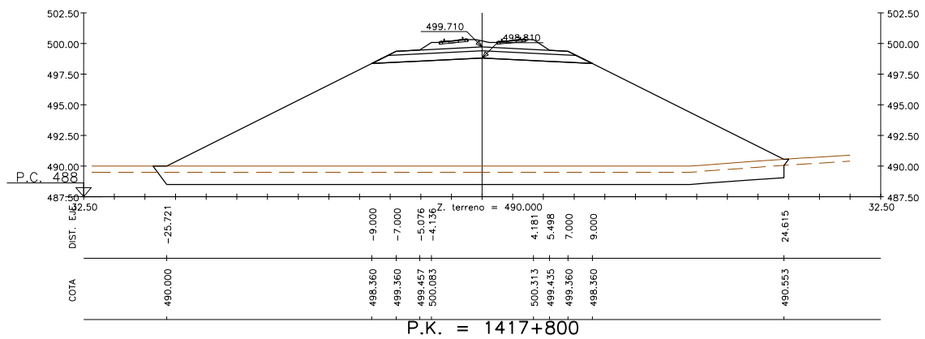
S. VEGETAL = 22.07 m2. S. TERRAP SANEO = 43.38 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.38 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 237.06 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1418+000

Z. rasante = 502.057

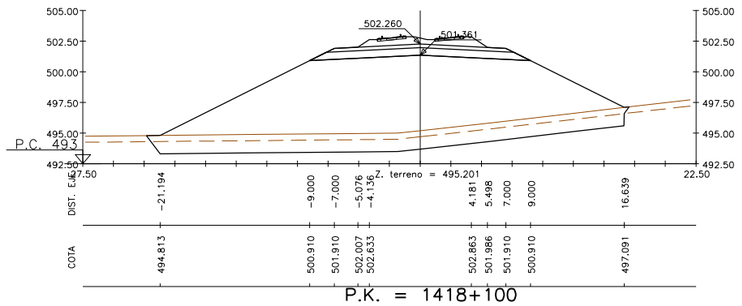
S. VEGETAL = 20.01 m2. S. TERRAP SANEO = 39.30 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 39.30 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 158.80 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1417+800

Z. rasante = 500.357

S. VEGETAL = 25.74 m2. S. TERRAP SANEO = 50.71 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 50.71 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 317.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1418+100

Z. rasante = 502.907

S. VEGETAL = 19.48 m2. S. TERRAP SANEO = 38.20 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.20 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 178.08 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

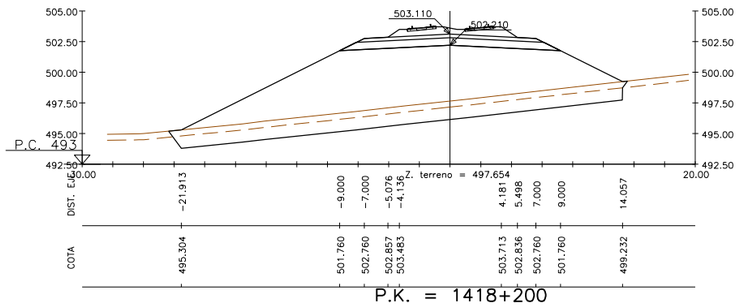
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.4.3
Nº DE HOJA
HOJA 46 DE 57

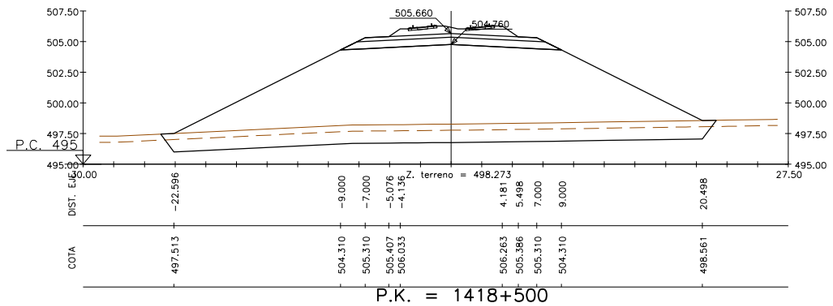
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1418+200

Z. rasante = 503.757

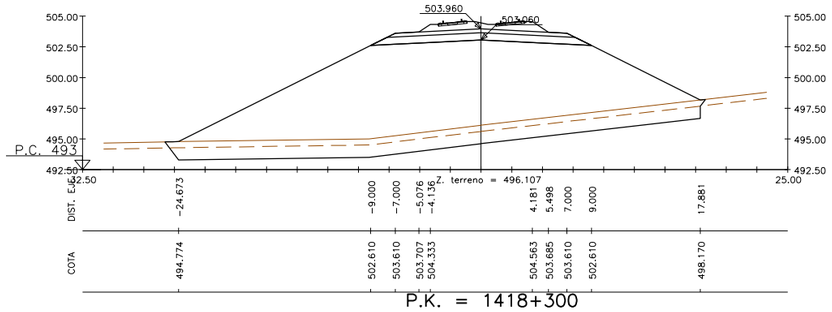
S. VEGETAL = 18.52 m2. S. TERRAP SANEO = 36.31 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 36.31 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 137.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1418+500

Z. rasante = 506.307

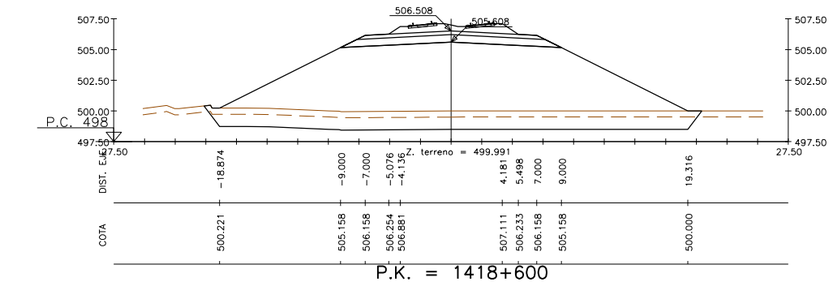
S. VEGETAL = 22.47 m2. S. TERRAP SANEO = 43.84 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.84 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 211.02 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1418+300

Z. rasante = 504.607

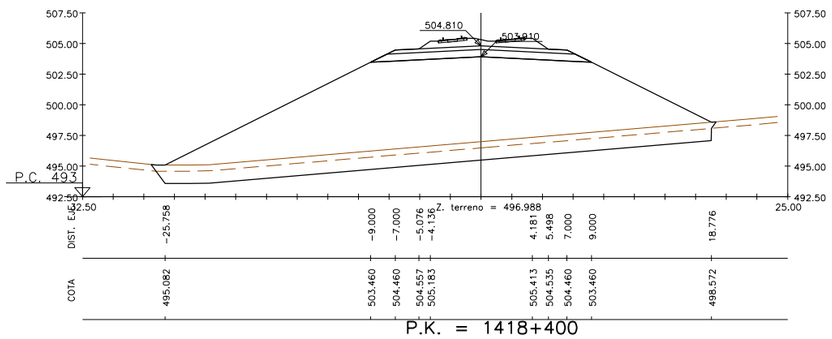
S. VEGETAL = 21.84 m2. S. TERRAP SANEO = 42.92 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.92 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 227.16 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1418+600

Z. rasante = 507.155

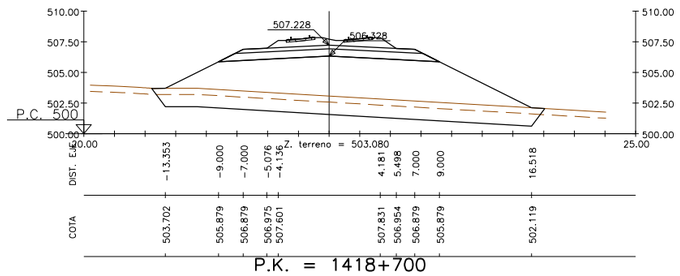
S. VEGETAL = 20.11 m2. S. TERRAP SANEO = 38.98 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.98 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 169.14 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1418+400

Z. rasante = 505.457

S. VEGETAL = 22.84 m2. S. TERRAP SANEO = 44.90 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.90 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 233.68 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1418+700

Z. rasante = 507.875

S. VEGETAL = 15.85 m2. S. TERRAP SANEO = 30.61 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 30.61 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 87.58 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

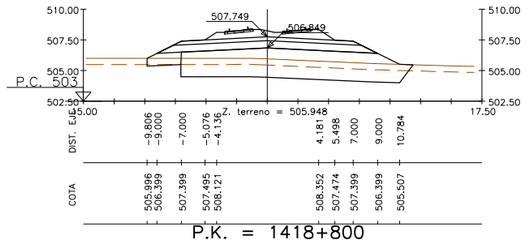
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.4.3
Nº DE HOJA
HOJA 47 DE 57

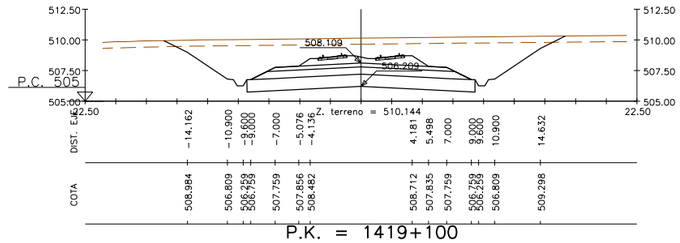
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1418+800

Z. rasante = 508.395

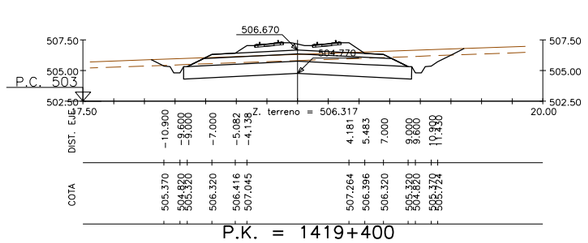
18.20 m2. S. RELL. SANEO = 2.63 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.20 m2.
.73 m2. S. TERRAPLEN = 22.69 m2. S. D TIERRA = 0.19 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1419+100

Z. rasante = 508.756

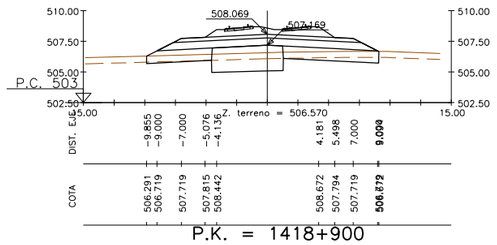
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 90.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.88 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1419+400

Z. rasante = 507.317

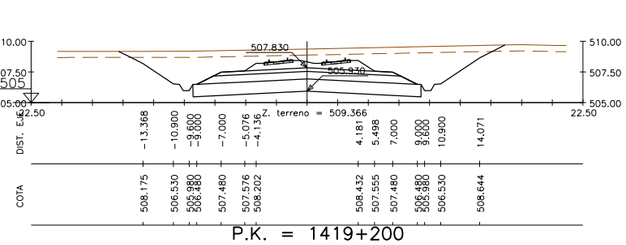
S. BALASTO = 5.69 m2. S. D TIERRA = 26.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.26 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1418+900

Z. rasante = 508.716

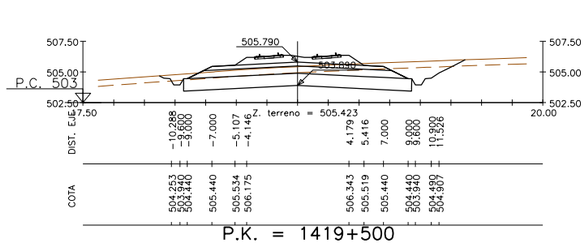
5.84 m2. S. RELL. SANEO = 12.97 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 5.84 m2.
.73 m2. S. TERRAPLEN = 6.09 m2. S. D TIERRA = 2.18 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1419+200

Z. rasante = 508.476

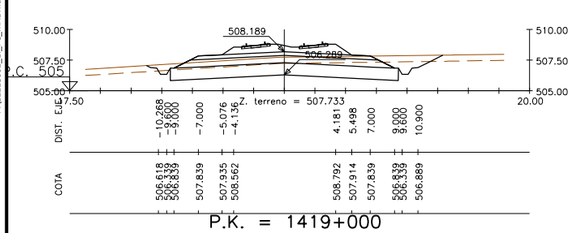
S. BALASTO = 5.73 m2. S. D TIERRA = 75.99 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.25 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1419+500

Z. rasante = 506.437

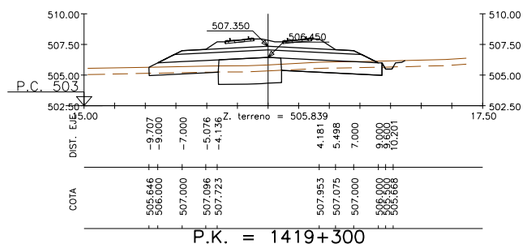
S. VEGETAL = 11.93 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 25.71 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 5.53 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1419+000

Z. rasante = 508.836

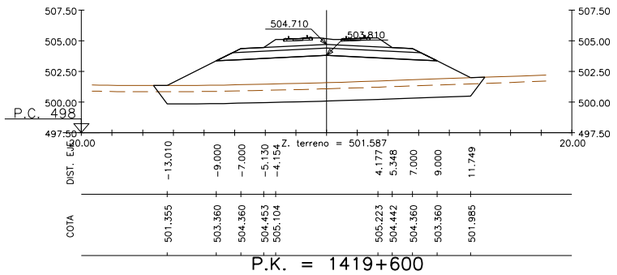
.54 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. D TIERRA = 21.60 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2. S. VEGETAL = 10.08 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1419+300

Z. rasante = 507.997

S. TERRAP SANEO = 5.15 m2. S. RELL. SANEO = 13.79 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 5.15 m2.
S. BALASTO = 5.73 m2. S. TERRAPLEN = 5.46 m2. S. D TIERRA = 3.60 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1419+600

Z. rasante = 505.357

S. VEGETAL = 13.33 m2. S. TERRAP SANEO = 25.52 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.52 m2.
S. BALASTO = 5.37 m2. S. TERRAPLEN = 54.97 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1213800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

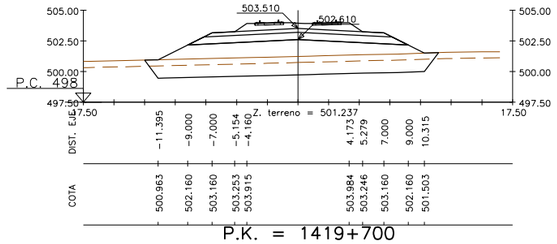
ESCALA ORIGINAL:
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.4.3

Nº DE HOJA
HOJA 48 DE 57

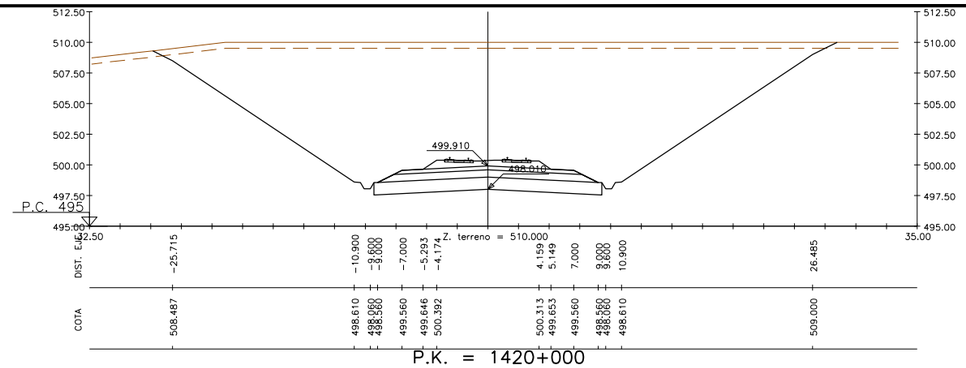
TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1419+700

Z. rasante = 504.158

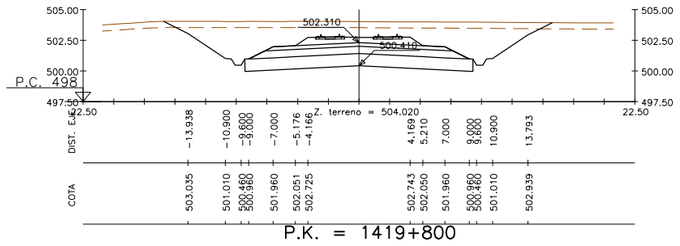
S. VEGETAL = 11.80 m2. S. TERRAP SANEO = 22.46 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.46 m2.
S. BALASTO = 5.21 m2. S. TERRAPLEN = 34.28 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1420+000

Z. rasante = 500.558

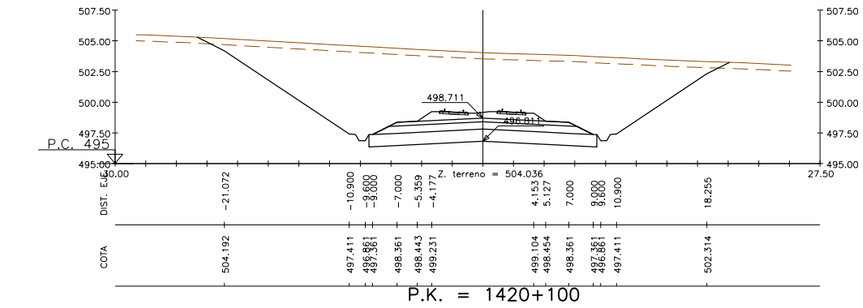
S. BALASTO = 5.24 m2. S. D TIERRA = 430.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 27.46 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1419+800

Z. rasante = 502.958

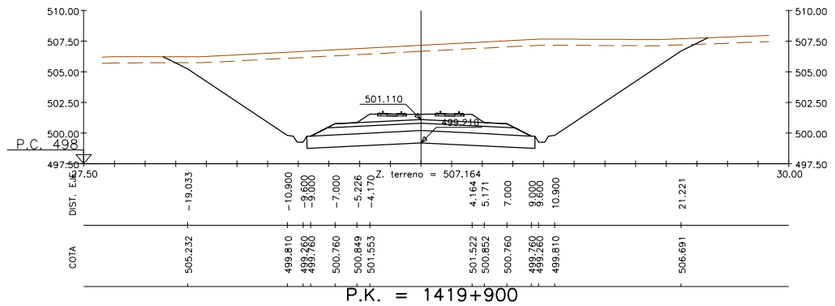
S. BALASTO = 5.05 m2. S. D TIERRA = 80.21 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.36 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1420+100

Z. rasante = 499.358

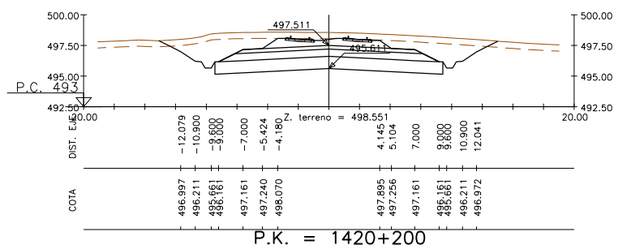
S. BALASTO = 5.39 m2. S. D TIERRA = 210.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.20 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1419+900

Z. rasante = 501.758

S. BALASTO = 5.09 m2. S. D TIERRA = 233.91 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.69 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1420+200

Z. rasante = 498.158

S. BALASTO = 5.55 m2. S. D TIERRA = 56.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.38 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

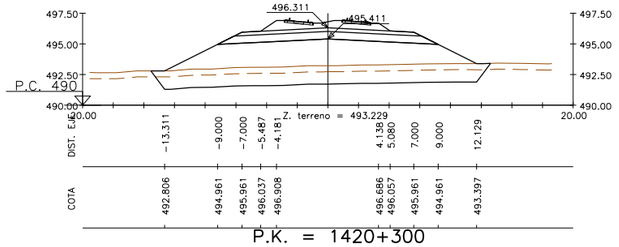
Nº DE PLANO :
4.4.3
Nº DE HOJA
HOJA 49 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

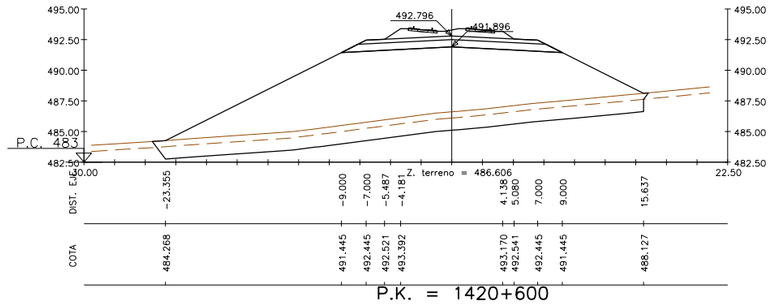
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



P.K. = 1420+300

Z. rasante = 496.958

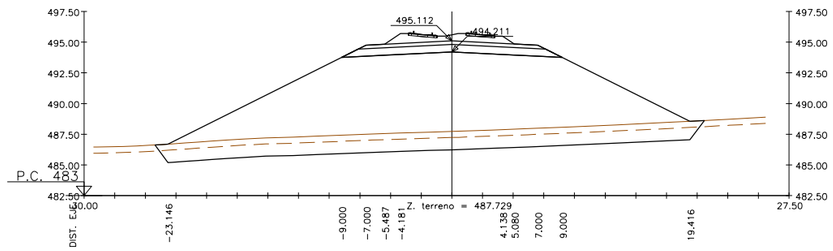
S. VEGETAL = 13.66 m2. S. TERRAP SANEO = 26.19 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.19 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 55.83 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1420+600

Z. rasante = 493.442

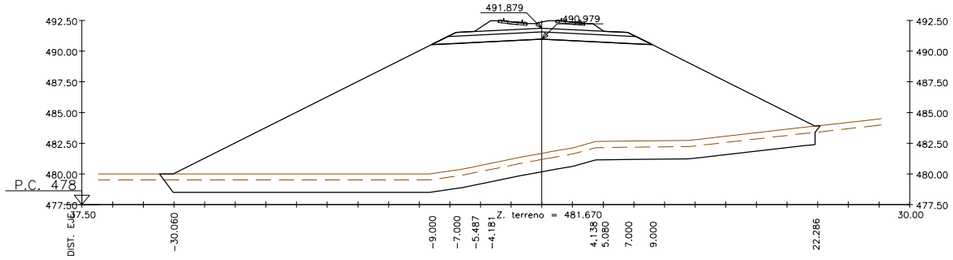
S. VEGETAL = 20.04 m2. S. TERRAP SANEO = 39.34 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 39.34 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 168.81 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1420+400

Z. rasante = 495.758

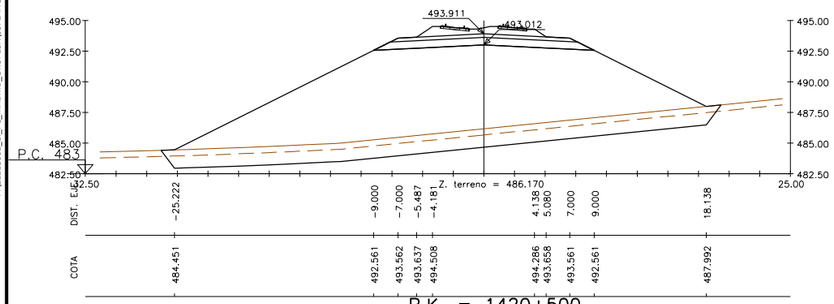
S. VEGETAL = 22.22 m2. S. TERRAP SANEO = 43.31 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.31 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 208.48 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1420+700

Z. rasante = 492.526

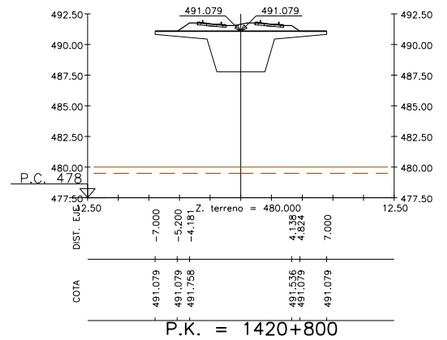
S. VEGETAL = 26.74 m2. S. TERRAP SANEO = 52.72 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.72 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 356.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1420+500

Z. rasante = 494.558

S. VEGETAL = 22.65 m2. S. TERRAP SANEO = 44.13 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 44.13 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 227.37 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1420+800

Z. rasante = 491.809

S. BALASTO = 5.23 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

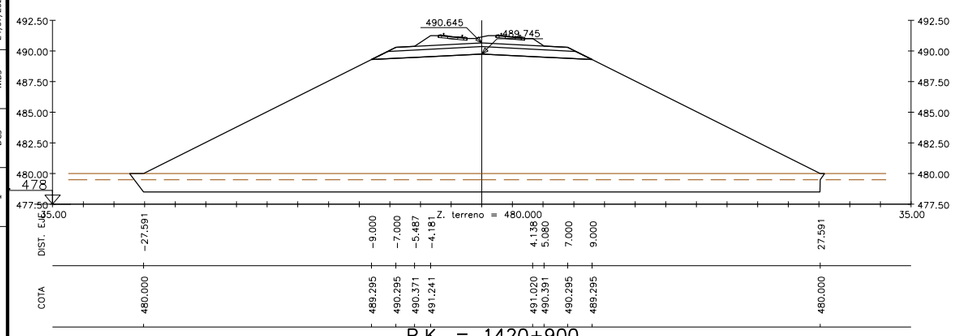
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 50 DE 57

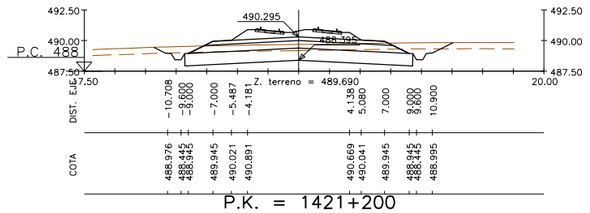
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1420+900

Z. rasante = 491.292

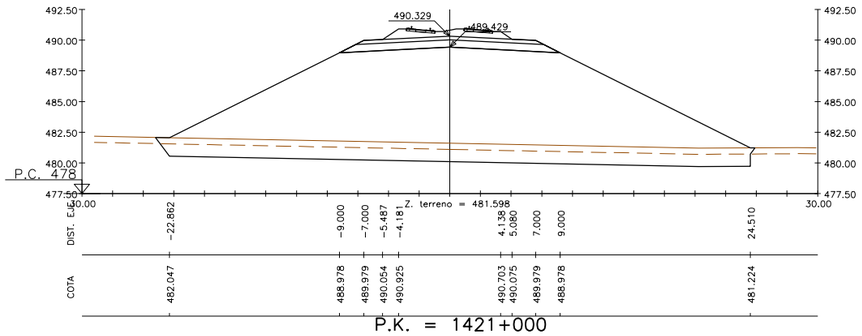
S. VEGETAL = 28.15 m2. S. TERRAP SANEO = 55.55 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 55.55 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 372.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1421+200

Z. rasante = 490.942

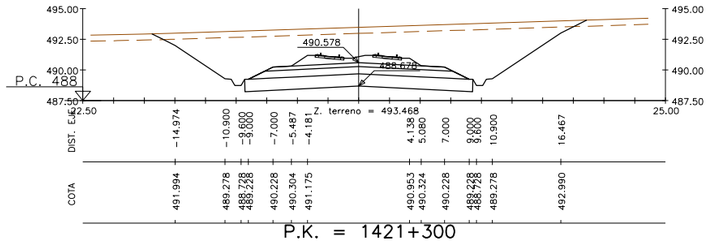
S. BALASTO = 5.70 m2. S. D TIERRA = 20.62 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.71 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1421+000

Z. rasante = 490.975

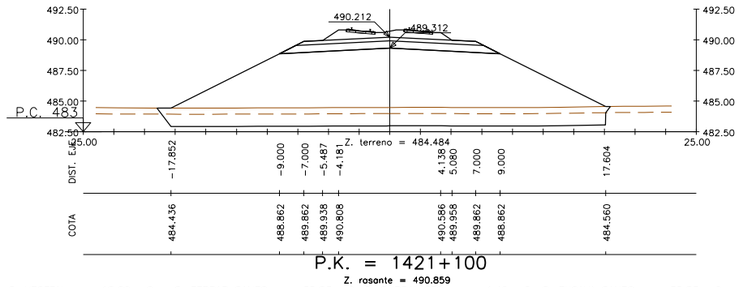
S. VEGETAL = 24.26 m2. S. TERRAP SANEO = 47.75 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 47.75 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 270.32 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1421+300

Z. rasante = 491.225

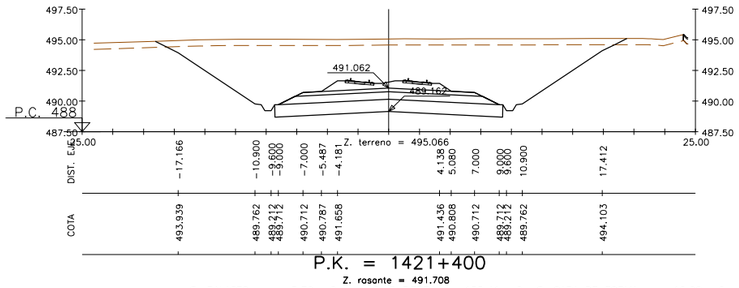
S. BALASTO = 5.70 m2. S. D TIERRA = 117.81 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 17.23 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1421+100

Z. rasante = 490.859

S. VEGETAL = 18.29 m2. S. TERRAP SANEO = 35.83 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.83 m2.
S. BALASTO = 5.70 m2. S. TERRAPLEN = 139.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1421+400

Z. rasante = 491.708

S. BALASTO = 5.70 m2. S. D TIERRA = 155.41 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 18.75 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

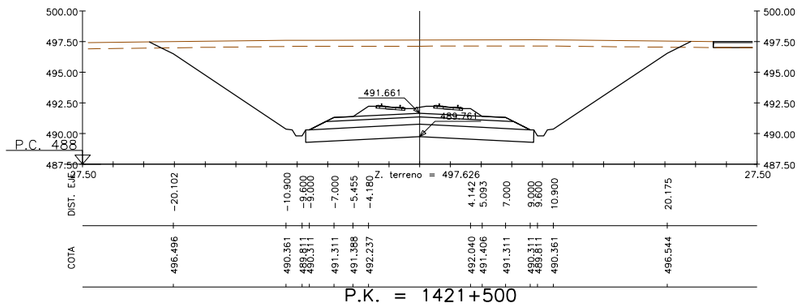
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.4.3
Nº DE HOJA
HOJA 51 DE 57

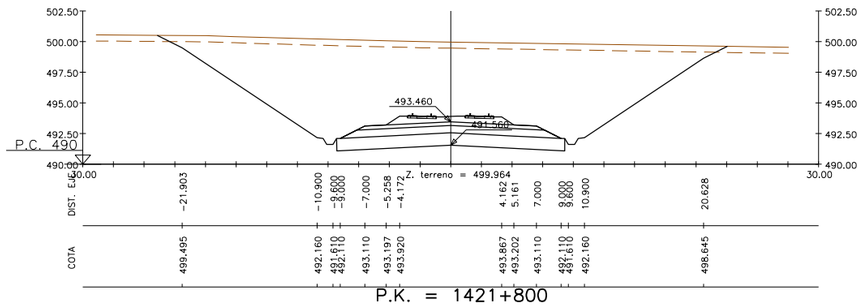
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1421+500

Z. rasante = 492.308

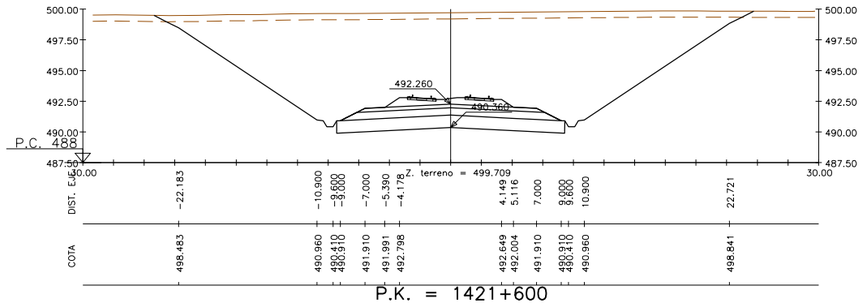
S. BALASTO = 5.62 m2. S. D TIERRA = 231.44 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.61 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1421+800

Z. rasante = 494.108

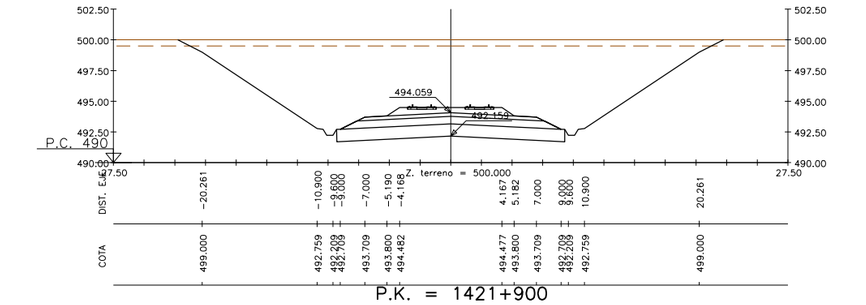
S. BALASTO = 5.16 m2. S. D TIERRA = 258.02 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 22.75 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1421+600

Z. rasante = 492.908

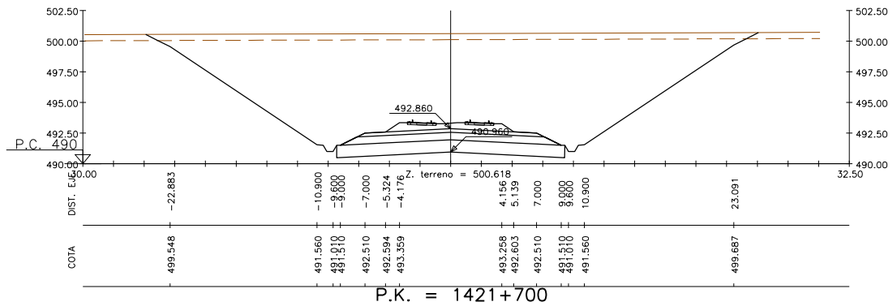
S. BALASTO = 5.47 m2. S. D TIERRA = 298.17 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 23.95 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1421+900

Z. rasante = 494.708

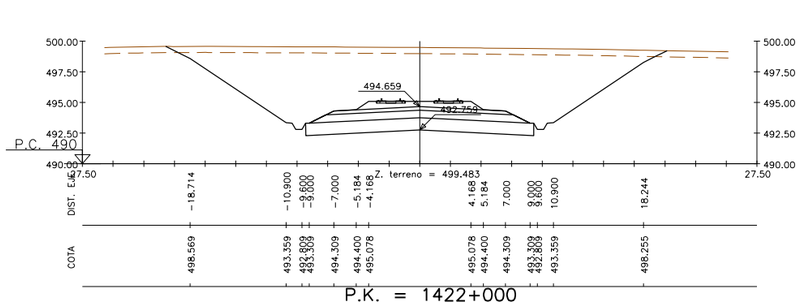
S. BALASTO = 5.01 m2. S. D TIERRA = 231.63 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 21.76 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1421+700

Z. rasante = 493.508

S. BALASTO = 5.31 m2. S. D TIERRA = 312.95 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 24.49 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1422+000

Z. rasante = 495.308

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 185.59 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 19.95 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	24/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\31218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

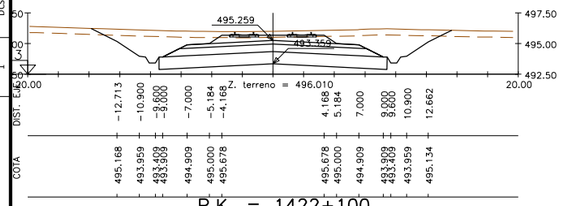
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 52 DE 57

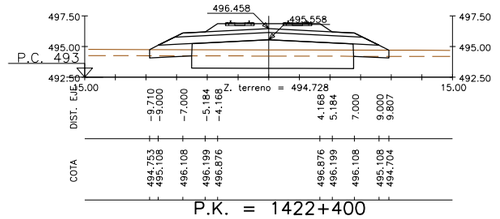
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1422+100

Z. rasante = 495.908

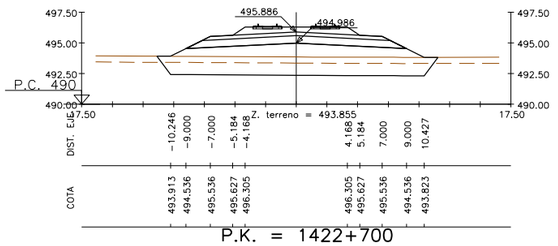
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 55.77 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2. S. VEGETAL = 9.76 m2.
S. VEGETAL = 14.20 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1422+400

Z. rasante = 497.106

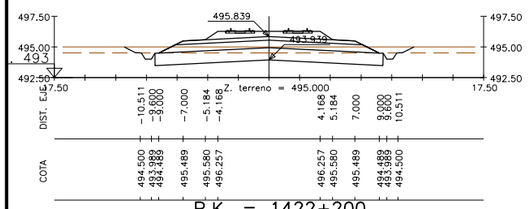
S. VEGETAL = 13.21 m2. S. TERRAP SANEO = 13.21 m2. S. RELL. SANEO = 6.08 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 13.21 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 15.35 m2. S. D TIERRA = 0.50 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1422+700

Z. rasante = 496.535

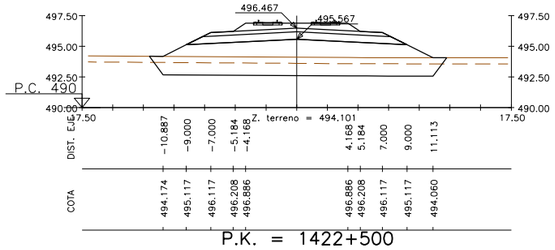
S. VEGETAL = 11.28 m2. S. TERRAP SANEO = 21.42 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.42 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 28.38 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1422+200

Z. rasante = 496.487

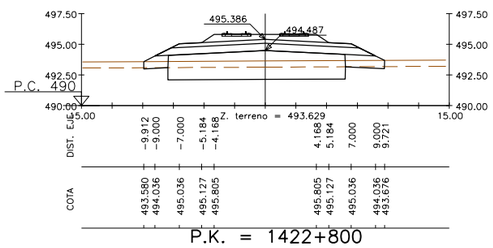
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 15.58 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 11.31 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1422+500

Z. rasante = 497.116

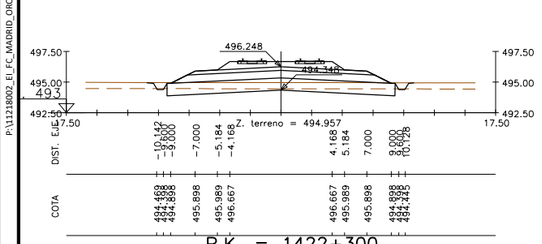
S. VEGETAL = 11.94 m2. S. TERRAP SANEO = 22.75 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 9.82 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 36.25 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1422+800

Z. rasante = 496.035

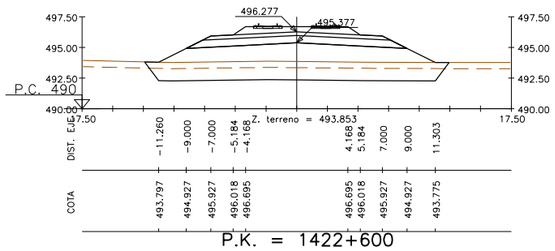
S. VEGETAL = 12.79 m2. S. TERRAP SANEO = 14.47 m2. S. RELL. SANEO = 4.89 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 14.47 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 17.02 m2. S. D TIERRA = 0.37 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1422+300

Z. rasante = 496.897

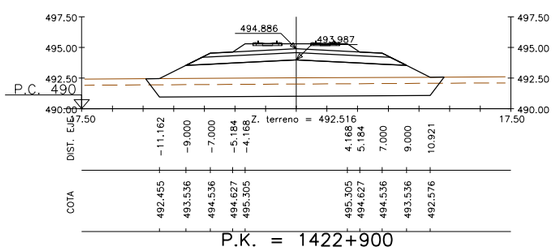
m2. S. TERRAPLEN = 0.12 m2. S. D TIERRA = 6.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1422+600

Z. rasante = 496.925

S. VEGETAL = 12.23 m2. S. TERRAP SANEO = 23.32 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.32 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 38.70 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1422+900

Z. rasante = 495.535

S. VEGETAL = 11.98 m2. S. TERRAP SANEO = 22.83 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.83 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 36.48 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

DIRECTORIO P:\31218002_EL_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

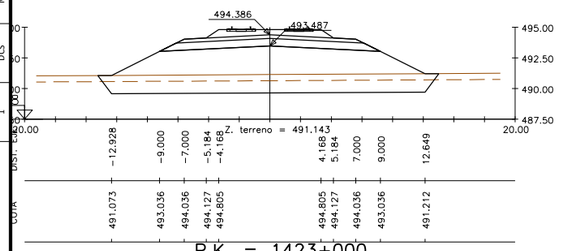
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

Nº DE PLANO :
4.4.3
Nº DE HOJA
HOJA 53 DE 57

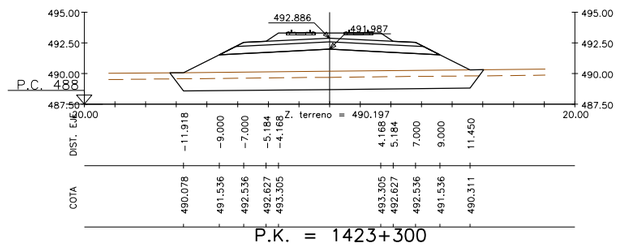
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1423+000

Z. rasante = 495.035

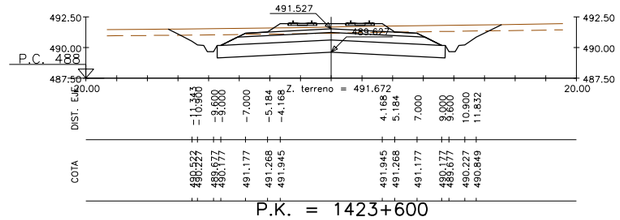
m2. S. TERRAP SANEO = 26.33 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.33 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 59.04 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1423+300

Z. rasante = 493.535

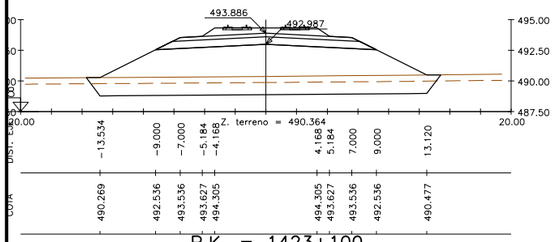
S. VEGETAL = 12.62 m2. S. TERRAP SANEO = 24.12 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.12 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 44.40 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1423+600

Z. rasante = 492.175

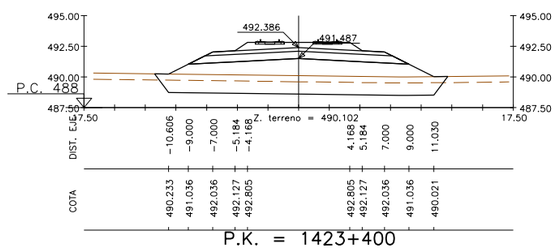
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 38.68 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.09 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1423+100

Z. rasante = 494.535

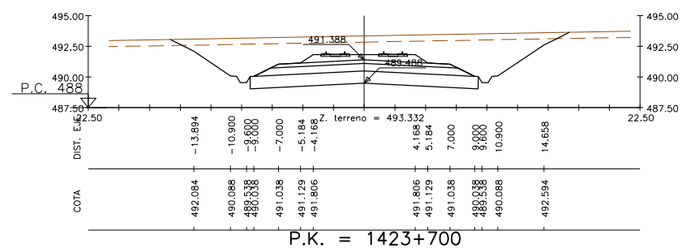
m2. S. TERRAP SANEO = 27.40 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.40 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 66.78 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1423+400

Z. rasante = 493.035

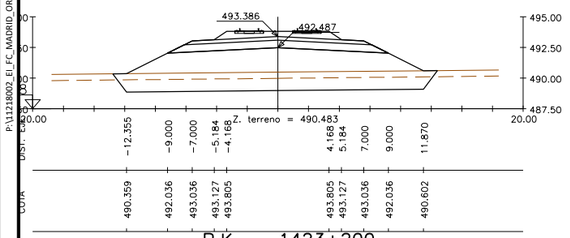
S. VEGETAL = 11.76 m2. S. TERRAP SANEO = 22.39 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.39 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 34.35 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1423+700

Z. rasante = 492.036

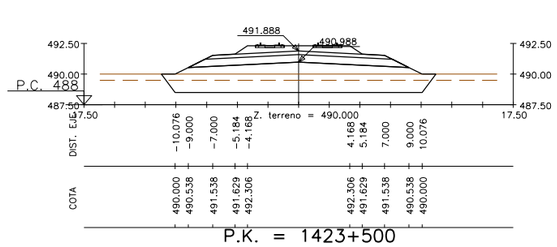
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 87.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 15.78 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1423+200

Z. rasante = 494.035

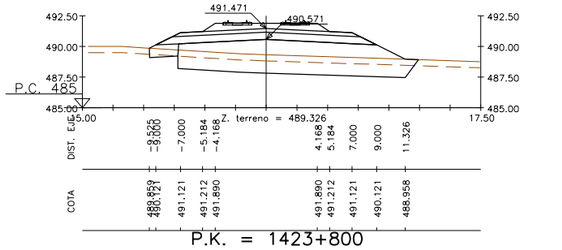
m2. S. TERRAP SANEO = 24.97 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.97 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 49.92 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1423+500

Z. rasante = 492.537

S. VEGETAL = 11.01 m2. S. TERRAP SANEO = 20.90 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 20.90 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 25.33 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1423+800

Z. rasante = 492.120

S. VEGETAL = 10.88 m2. S. TERRAP SANEO = 18.89 m2. S. RELL. SANEO = 2.28 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.89 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 27.91 m2. S. D TIERRA = 0.30 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

DIRECTORIO P:\31218002_EL_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

FICHERO 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	24/07/2020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

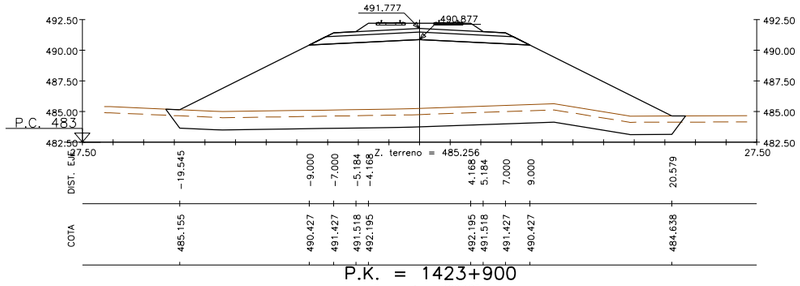
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 54 DE 57

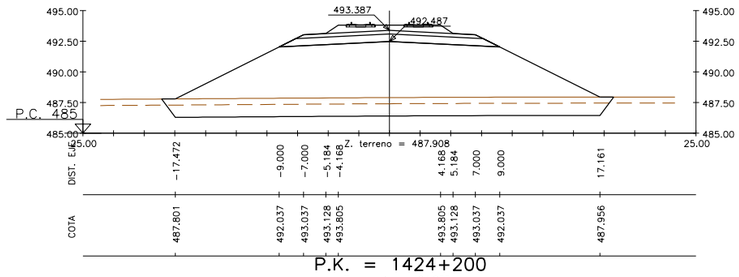
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1423+900

Z. rasante = 492.425

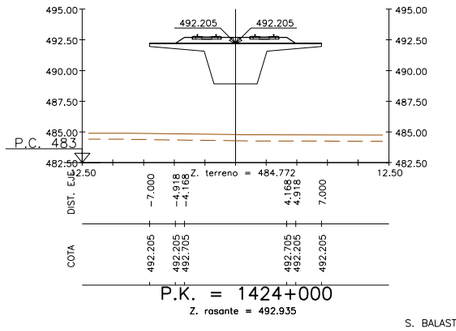
S. VEGETAL = 21.02 m2. S. TERRAP SANEO = 40.89 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 40.89 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 174.83 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1424+200

Z. rasante = 494.035

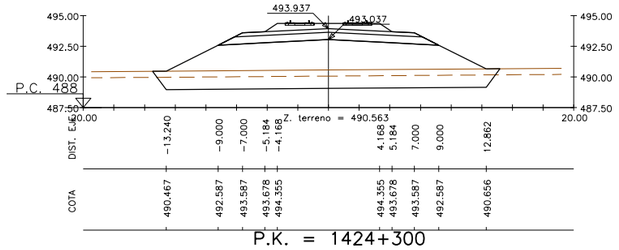
S. VEGETAL = 18.25 m2. S. TERRAP SANEO = 35.38 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.38 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 131.14 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1424+000

Z. rasante = 492.935

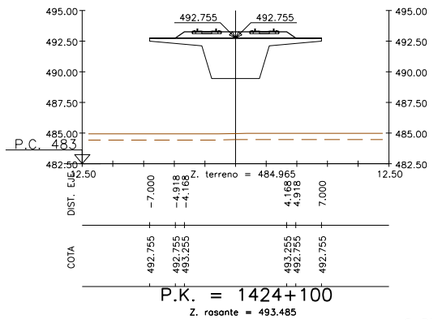
S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1424+300

Z. rasante = 494.585

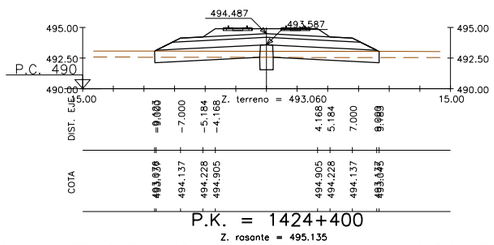
S. VEGETAL = 13.99 m2. S. TERRAP SANEO = 26.85 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.85 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 62.69 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1424+100

Z. rasante = 493.485

S. BALASTO = 4.54 m2.



P.K. = 1424+400

Z. rasante = 495.135

S. VEGETAL = 9.15 m2. S. TERRAP SANEO = 1.09 m2. S. RELL. SANEO = 17.24 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.09 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 1.07 m2. S. D TIERRA = 3.71 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.

FECHA	24/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I4_TRANS.DWG
DIRECTORIO	P:\11218002_EL FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRANO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

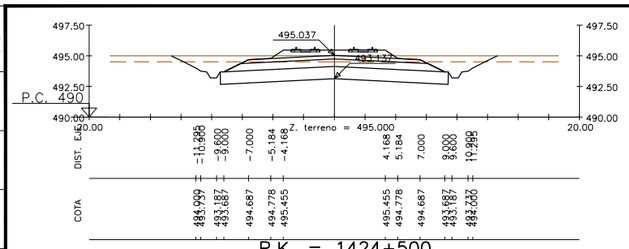
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 55 DE 57

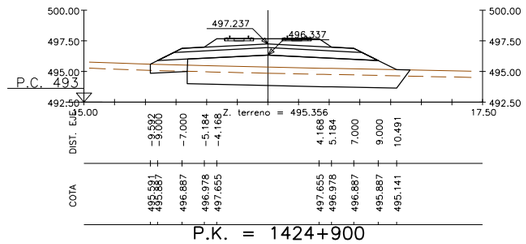
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1424+500

Z. rasante = 495.685

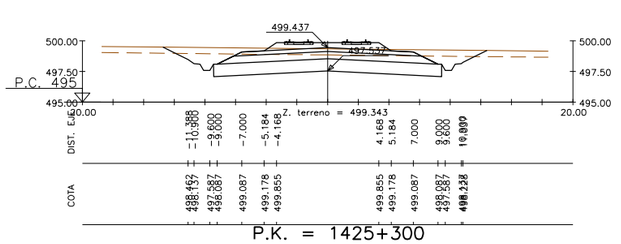
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 34.05 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.79 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1424+900

Z. rasante = 497.885

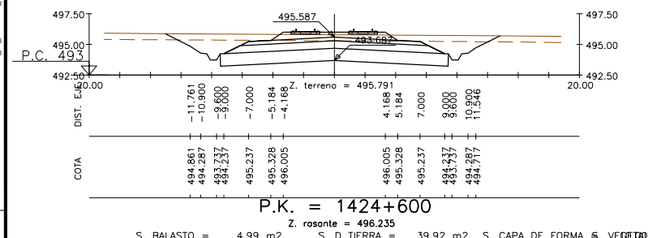
S. TERRAP SANEO = 17.44 m2. S. RELL. SANEO = 2.95 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 17.44 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 22.04 m2. S. D TIERRA = 0.35 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1425+300

Z. rasante = 500.085

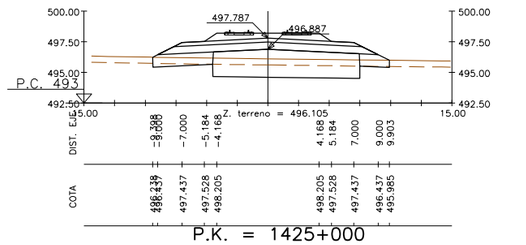
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 32.71 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.71 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1424+600

Z. rasante = 496.235

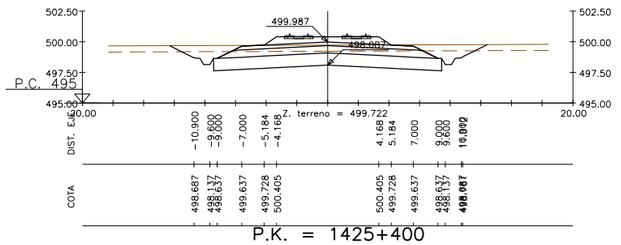
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 39.92 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2. S. VEGETAL = 9.65 m2.
S. VEGETAL = 13.15 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1425+000

Z. rasante = 498.435

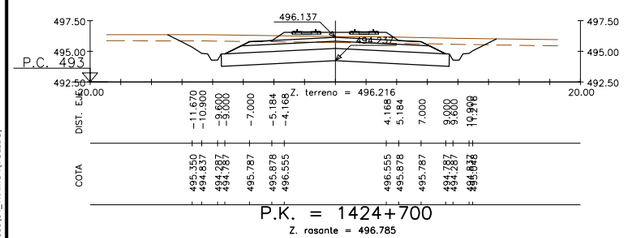
S. TERRAP SANEO = 11.99 m2. S. RELL. SANEO = 7.13 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 11.99 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 13.64 m2. S. D TIERRA = 0.89 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.



P.K. = 1425+400

Z. rasante = 500.635

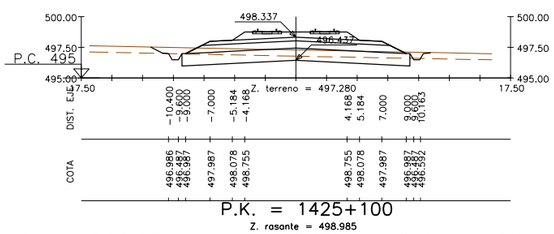
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 28.64 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.45 m2. S. RELL. SANEO = 18.60 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1424+700

Z. rasante = 496.785

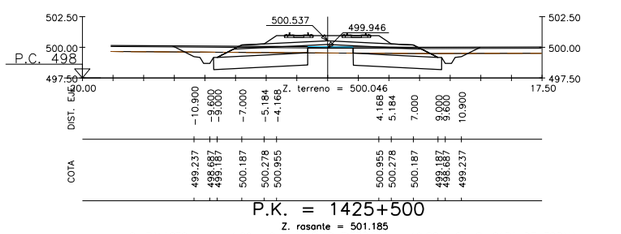
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 36.75 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.92 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1425+100

Z. rasante = 498.985

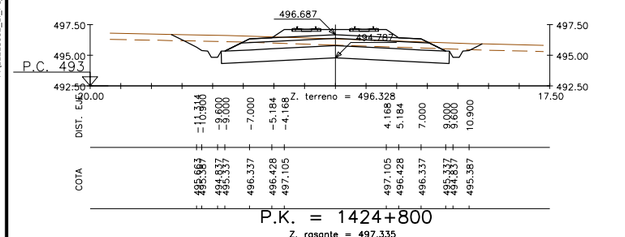
S. VEGETAL = 10.85 m2. S. TERRAPLEN = 0.04 m2. S. D TIERRA = 11.19 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1425+500

Z. rasante = 501.185

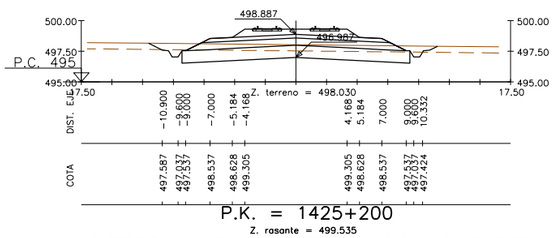
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 19.88 m2. S. CAPA DE FORMA = 8.69 m2.
S. RELL. SANEO = 14.89 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1424+800

Z. rasante = 497.335

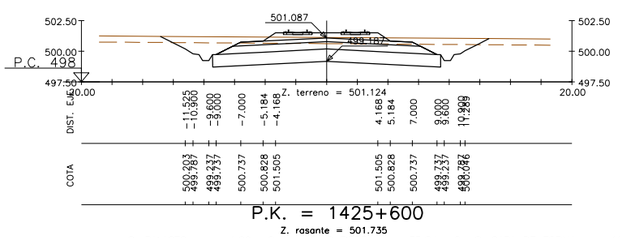
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 26.42 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.19 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1425+200

Z. rasante = 499.535

S. VEGETAL = 11.24 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. D TIERRA = 15.25 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. BALASTO = 4.99 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1425+600

Z. rasante = 501.735

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 35.84 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 12.91 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

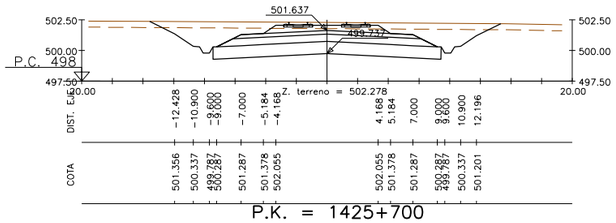
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO : 4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 56 DE 57

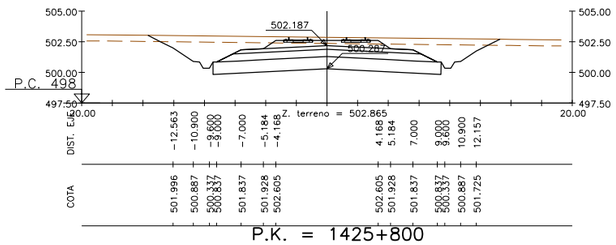
TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



P.K. = 1425+700

Z. rasante = 502.285

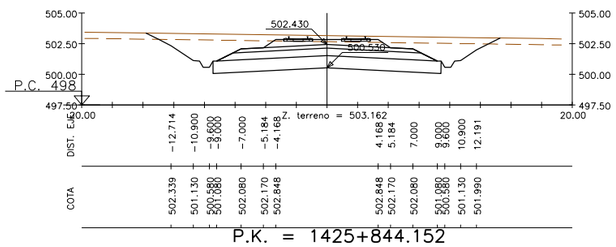
S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 51.07 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.81 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1425+800

Z. rasante = 502.835

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 51.93 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.86 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.



P.K. = 1425+844.152

Z. rasante = 503.078

S. BALASTO = 4.99 m2. S. D TIERRA = 53.50 m2. S. CAPA DE FORMA = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 13.95 m2. S. RELL. SANEO = 18.59 m2. S. SUBBALASTO = 4.40 m2.

FECHA	24/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1

FICHERO: 4.4.3_TI_TOLEDO_ALT_I.4_TRANS.DWG

DIRECTORIO: P:\1121800_EL_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

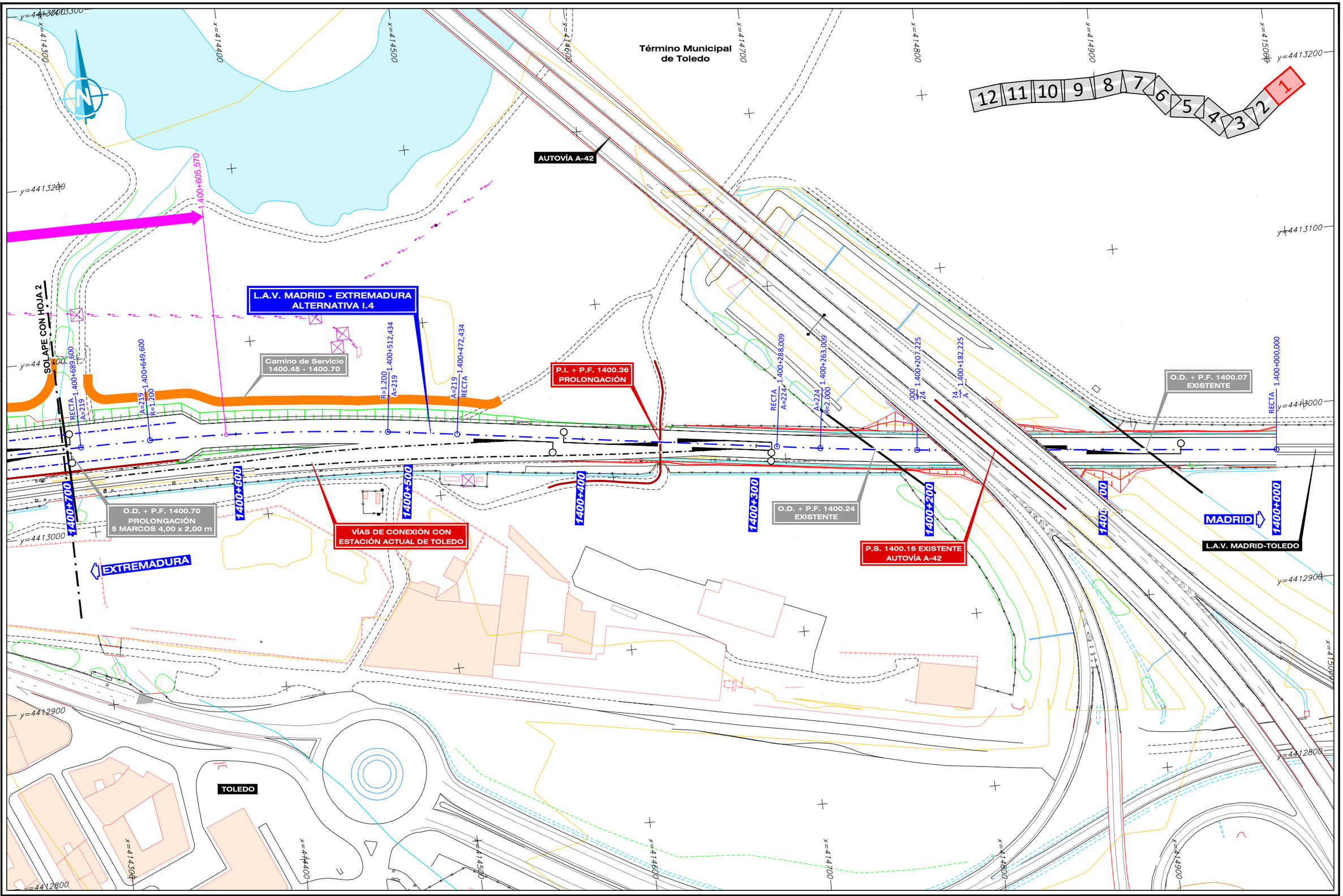
AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:250
0 5 10 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.3
N° DE HOJA
HOJA 57 DE 57

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
PERFILES TRANSVERSALES



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÀ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.4 N° DE HOJA HOJA 1 DE 12	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO: 4.4.4_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA URB.DWG

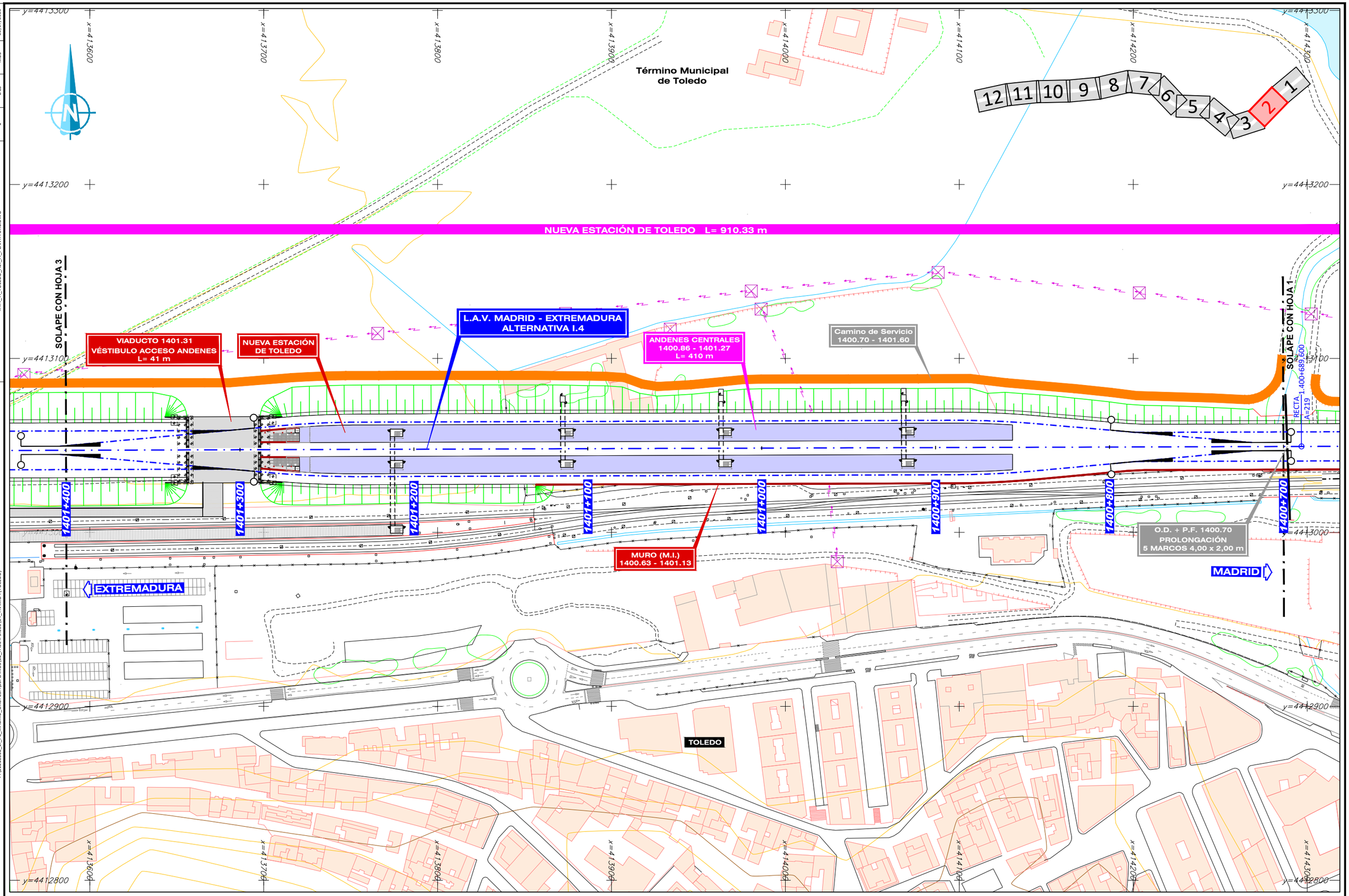
DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.4.4_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\1218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 0 20 40 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 — GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.4 N° DE HOJA HOJA 2 DE 12	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.4_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO
P:\17218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

SOLAPE CON HOJA 4

RÍO TAJO

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

EXTREMADURA

VIADUCTO 1401.88
SOBRE RÍO TAJO
L= 600 m

1402+100

1402+000

1401+900

1401+800

1401+700

1401+600

1401+500

1401+400

1401+300

1401+200

Camino de Servicio
1400.70 - 1401.60

SOLAPE CON HOJA 2

MADRID

EDIFICIO ESTACIÓN
FFCC DE TOLEDO

TOLEDO

PUENTE DE
AZARQUIEL

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 0 20 40 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :	Nº DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
2020	4.4.4 Nº DE HOJA HOJA 3 DE 12	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.4_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

TÚNEL 1402.63
TÚNEL ARTIFICIAL ENTRE PANTALLAS
BAJO AVENIDA SALTO DEL CABALLO
L= 510 m

RAMAL DE ACCESO ENLACE
SALTO DEL CABALLO

Camino de Servicio
1402.31

P.I. 1402.25
AV. CASTILLA-LA MANCHA
MARCO 11,00 x 6,00 m

VIADUCTO 1401.88
SOBRE RÍO TAJO
L= 600 m

EXTREMADURA

MADRID

TOLEDO

RÍO TAJO

EL INGENIO DE
JUANELO TURRIANO

AVENIDA DE
CASTILLA-LA MANCHA

SOLAPE CON HOJA 3

SOLAPE CON HOJA 5

1402+700 | 1402+600 | 1402+500 | 1402+400 | 1402+300 | 1402+200 | 1402+100

R=480 A=177 1.402+564.266

A=177 RECTA 1.402+499.266

RECTA A=177 1.402+366.759

A=177 R=480 1.402+301.759

x=413200 | x=413100 | x=413000 | x=412900 | x=412800

y=441400 | y=441500 | y=441600 | y=441700 | y=441800 | y=441900

12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 (0 20 40 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 — GRÁFICA	FECHA : 2020

N° DE PLANO :	4.4.4
N° DE HOJA	HOJA 4 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.4.4_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

AVDA. DE MADRID

SOLAPE CON HOJA 6

Camino de Servicio 1403.20 - 1404.20

TÚNEL1403.16
TÚNEL ARTIFICIAL ENTRE PANTALLAS BAJO AVENIDA DE MADRID
L= 170 m

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

TÚNEL 1402.63
TÚNEL ARTIFICIAL ENTRE PANTALLAS BAJO AVENIDA SALTO DEL CABALLO
L= 510 m

POZO 1402.83
POZO DE BOMBEO ENTRE PANTALLAS

TÚNEL 1402.98
TÚNEL ARTIFICIAL EXCAVACIÓN EN TRINCHERA
L= 190 m

RAMAL ENLACE SALTO DEL CABALLO

EXTREMADURA

MADRID

TOLEDO

SOLAPE CON HOJA 4

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.4
N° DE HOJA
HOJA 5 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.4_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO P:\11218802_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE I\ 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

AUTOVÍA TO-20

TÚNEL 1404.13
BAJO TO-20
L= 260 m

Camino de Servicio
1403.20 - 1404.20

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

MURO PANTALLA (M.I.)
PROTECCIÓN CTRA. CEMENTERIO
1403.53 - 1403.75

SOLAPE CON HOJA 5

SOLAPE CON HOJA 7

EXTREMADURA

MADRID

R=500 A=354 1.404+172,626

1.403+922,626 A=354 A=189

1.403+857,626 A=189 R=550

1404+200 1404+100 1404+000 1403+900 1403+800 1403+700 1403+600 1403+500

x=412700 x=412600 x=412500 x=412400 x=412300

y=4415200 y=4415100 y=4415000 y=4414900 y=4414800 y=4414700 y=4414600

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :	FECHA :	Nº DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
1:1.000 (0 20 40 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 — GRÁFICA	2020	4.4.4 Nº DE HOJA HOJA 6 DE 12	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.4.4_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

CORDEL DE OLIAS

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Camino de Servicio
1404.81 - 1406.07

A=354 1,404+581,717 R=500

A=1470 1,404+837,717 A=354

TÚNEL 1405.00
TÚNEL DE VALPARAISO I
L= 1.110 m

1404+800

1404+700

1404+600

1404+500

1404+400

1404+300

1404+200

1404+100

1404+000

1403+900

EXTREMADURA

MADRID

SOLAPE CON HOJA 8

SOLAPE CON HOJA 6

R=500 A=354 1,404+172,626

TÚNEL 1404.13
BAJO TO-20
L= 260 m

Camino de Servicio
1403.20 - 1404.20

x=412300 x=412400 x=412500 x=412600 x=412700

y=4415900 y=4415800 y=4415700 y=4415600 y=4415500 y=4415400 y=4415300 y=4415200 y=4415100 y=4415000 y=4414900 y=4414800

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :	FECHA :	Nº DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
1:1.000 (0 20 40 m) NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA	2020	4.4.4 Nº DE HOJA HOJA 7 DE 12	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.4.4_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\OSPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

550

575

SOLAPE CON HOJA 9

SOLAPE CON HOJA 7

EXTREMADURA

MADRID

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

R=5.400
A=1.470

1.405+231,717

1405+600
1405+500
1405+400
1405+300
1405+200
1405+100
1405+000
1404+900

G.E. 1405.10
GALERÍA DE EMERGENCIA
L= 500 m

TÚNEL 1405.00
TÚNEL DE VALPARAISO I
L= 1.110 m

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

x=411700 x=411800 x=411900 x=412000 x=412100 x=412200

y=4416300 y=4416200 y=4416100 y=4416000 y=4415900 y=4415800 y=4415700 y=4415600

x=411500 x=411400 x=411500 x=411600 x=411700 x=411800 x=411900 x=412000 x=412100

y=4416100 y=4416000 y=4415900 y=4415800 y=4415700 y=4415600

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.4
N° DE HOJA
HOJA 8 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.4_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA URB.DWG	1	DCS	MDS	23/07/2020

DIRECTORIO

P:\1121802_EI_FC_MADRID_OROPESA\OSP\LANDS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

SOLAPE CON HOJA 10

SOLAPE CON HOJA 8

A=1.470
R=5.400

1406+211,051

1406+300

1406+200

1406+100

1406+000

1405+900

1405+800

1405+700

1405+600

TÚNEL 1406.37
TÚNEL DE VALPARAISO II
L= 350 m

EXTREMADURA

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

O.D. + P.F. 1406.00
MARCO 2,00 x 2,00 m

O.D. + P.F. 1405.84
MARCO 2,00 x 2,00 m

P.S. + P.F. 1405.85

Camino de Servicio
1404.81 - 1406.07

MADRID

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 0 20 40 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA

FECHA :	Nº DE PLANO :	TITULO DEL PLANO :
2020	4.4.4 Nº DE HOJA HOJA 9 DE 12	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.4.4_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

SOLAPE CON HOJA 11

SOLAPE CON HOJA 9

Camino de Servicio
1406.42 - 1407.07

TÚNEL 1406.37
TÚNEL DE VALPARAISO II
L= 350 m

A=1.606
A=1.470
1406+611,051

O.D. + P.F. 1406.87
MARCO 2,00 x 2,00 m

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

1407+000
1406+900
1406+800
1406+700
1406+600
1406+500
1406+400
1406+300

EXTREMADURA

MADRID

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

x=410700 y=4417200
x=410800 y=4417100
x=410900 y=4417000
x=411000 y=4416900
x=411100 y=4416800
x=410600 y=4417200
x=410500 y=4417100
x=410400 y=4417000
x=410400 y=4416900
x=410500 y=4416800
x=410600 y=4416700
x=410700 y=4416600
x=410800 y=4416500
x=410900 y=4416400
x=411000 y=4416300
x=411100 y=4416200

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1 | GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.4
N° DE HOJA
HOJA 10 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.4.4_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

ARROYO CARRASCO

SOLAPE CON HOJA 12

SOLAPE CON HOJA 10

VIADUCTO 1407.47
SOBRE ARROYO CARRASCO
L= 744 m

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

Camino de Servicio
1406.42 - 1407.07

R=6.000
A=1.606

1407+041,051

EXTREMADURA

MADRID

1407+700 1407+600 1407+500 1407+400 1407+300 1407+200 1407+100 1407+000

URBANIZACIÓN VALPARAISO (TOLEDO)

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
1:1.000
0 20 40 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.4
N° DE HOJA
HOJA 11 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
1	DCS	MDS	23/07/2020

FICHERO: 4.4.4_TI_TOLEDO_ALT_I4_PLANTA URB.DWG

DIRECTORIO: P:\11228002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)

Término Municipal de Toledo

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Reposición de Camino
1407.89 - 1408.22

Camino de Servicio
1407.80 - 1408.67

A=1.606
R=6.000

1.408+071.260

VIADUCTO 1407.47
SOBRE ARROYO CARRASCO
L= 744 m

SOLAPE CON HOJA 11

1408+400
1408+300
1408+200
1408+100
1408+000
1407+900
1407+800
1407+700

EXTREMADURA

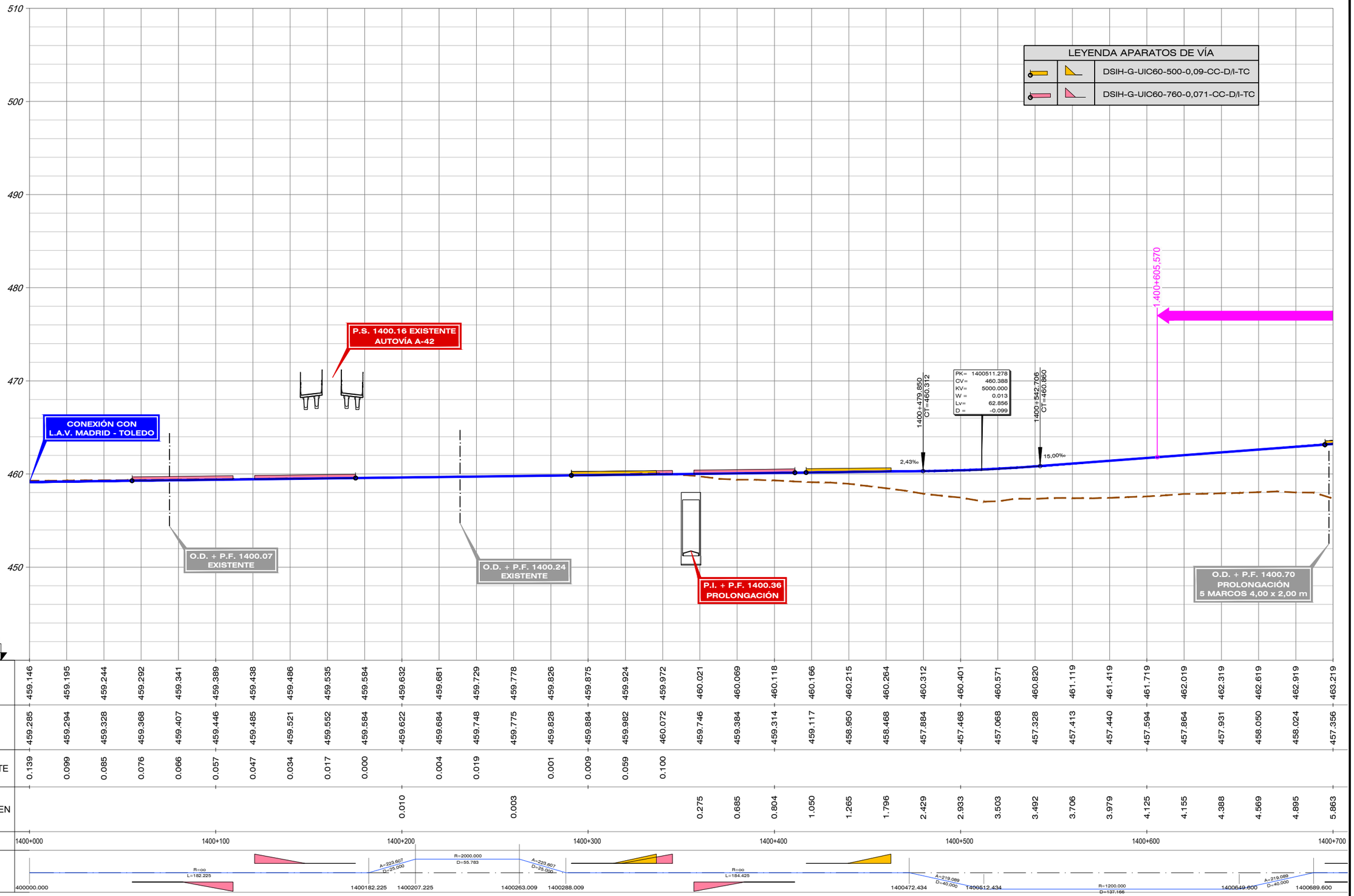
MADRID

L.A.V. MADRID - EXTREMADURA
ALTERNATIVA I.4

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA	TÍTULO : ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO MADRID - OROPESA DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA	AUTOR DEL PROYECTO: acciona MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO	ESCALA ORIGINAL : 1:1.000 0 20 40 m NUMÉRICA ORIGINAL A1 GRÁFICA	FECHA : 2020	N° DE PLANO : 4.4.4 N° DE HOJA HOJA 12 DE 12	TITULO DEL PLANO : ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO) ALTERNATIVA I.4 ZONA URBANA TOLEDO - PLANTA GENERAL

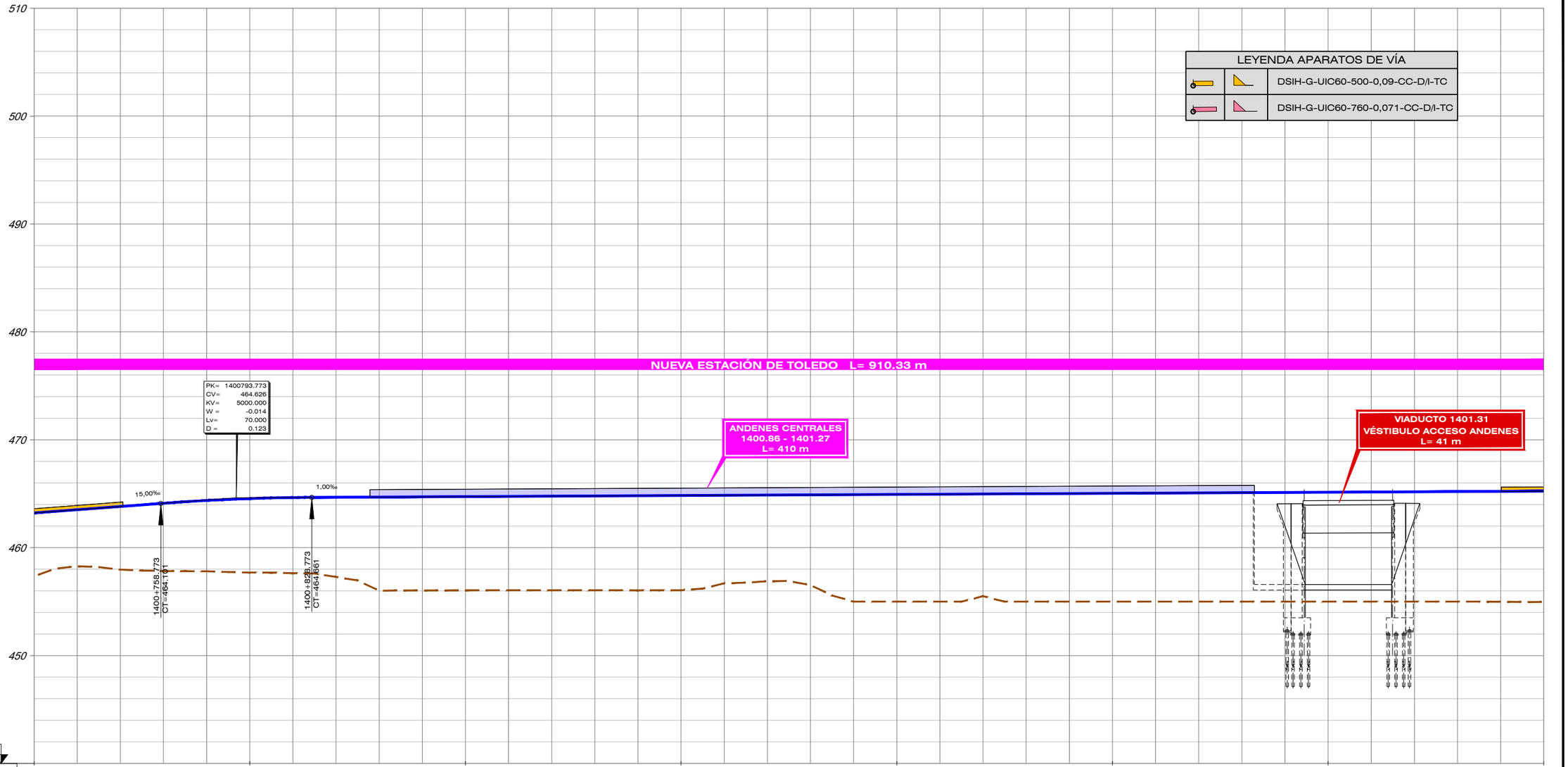
FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.5_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



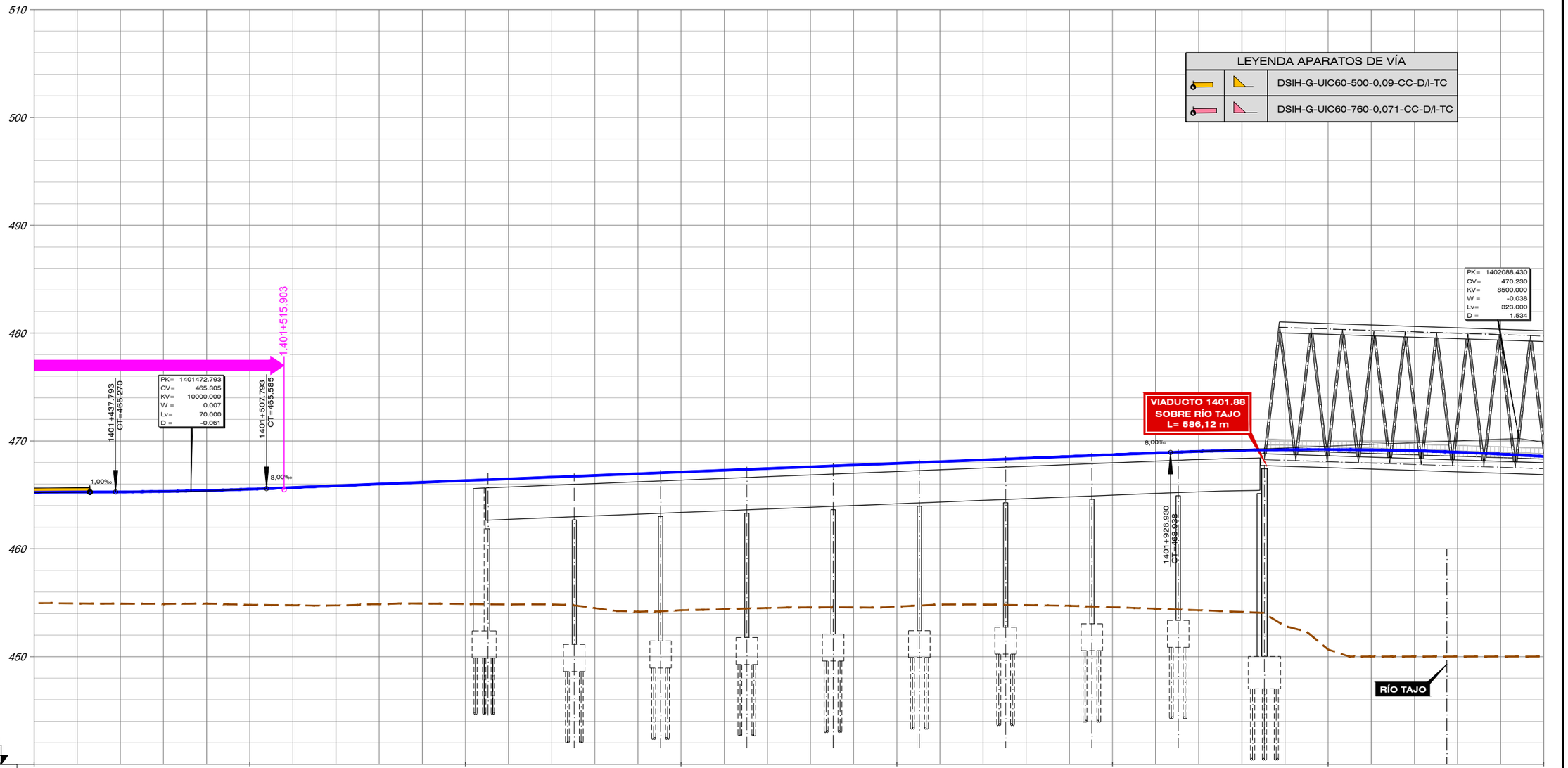
| | | |

FICHERO	4.4.5_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.URB.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	09/07/2020
DIRECTORIO	P:\1212800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\0SPLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	4.4.5_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.URB.DWG
REVISIÓN	1
REALIZADO	DCS
VERIFICADO	MDS
FECHA	09/07/2020
DIRECTORIO	P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO :
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL TRAMO MADRID - OROPESA
DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - EXTREMADURA

AUTOR DEL PROYECTO:
acciona
MANUEL JULIÁ DE PÁRAMO

ESCALA ORIGINAL :
E/H=1:1.000
E/V=1:200
0 20 40 m
0 4 8 m
NUMÉRICA ORIGINAL A1
GRÁFICA

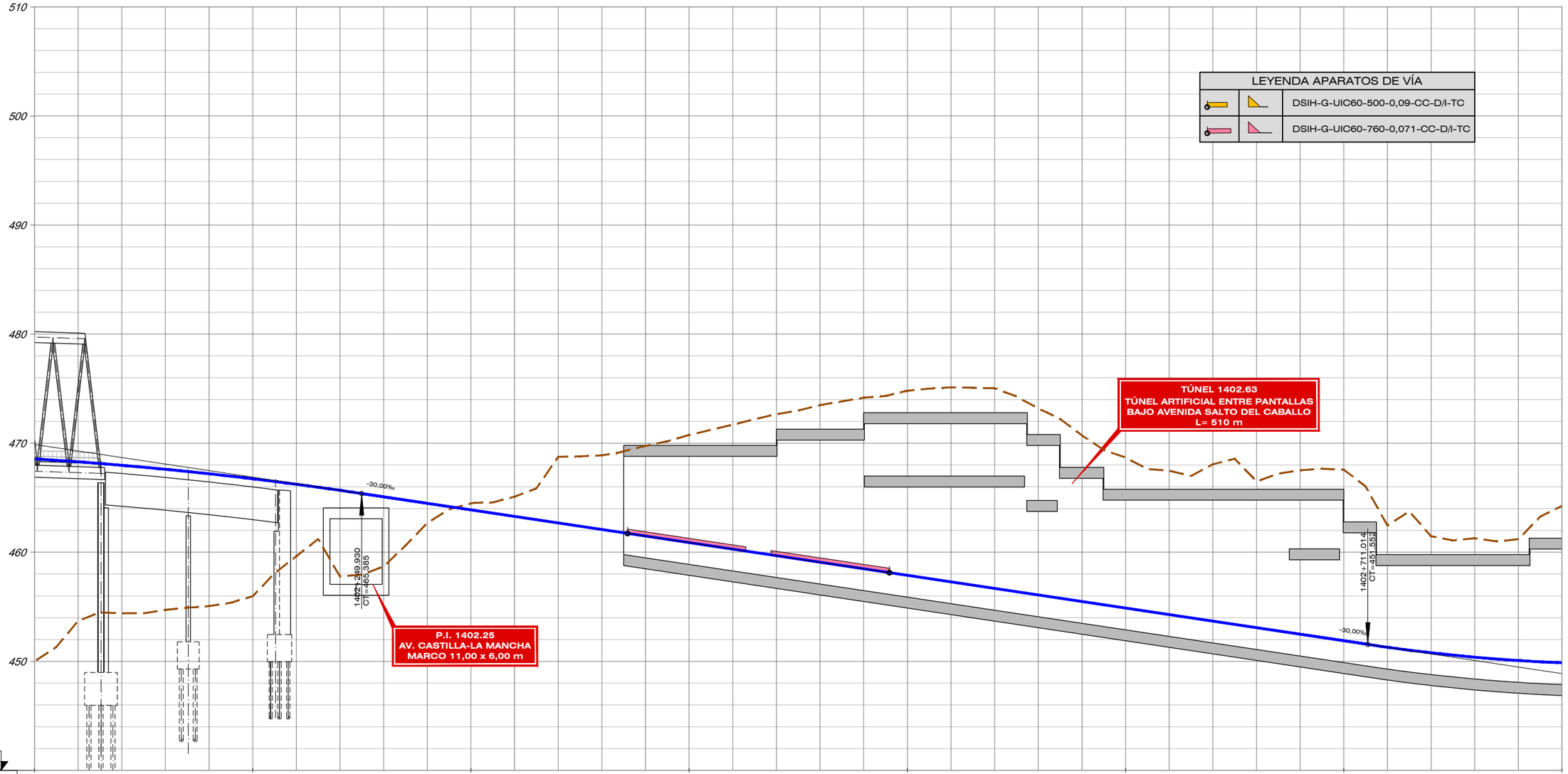
FECHA :
2020

N° DE PLANO :
4.4.5
N° DE HOJA
HOJA 3 DE 12

TITULO DEL PLANO :
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS - TRAMO I (TOLEDO)
ALTERNATIVA I.4
ZONA URBANA TOLEDO - PERFIL LONGITUDINAL

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.5_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG LURB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

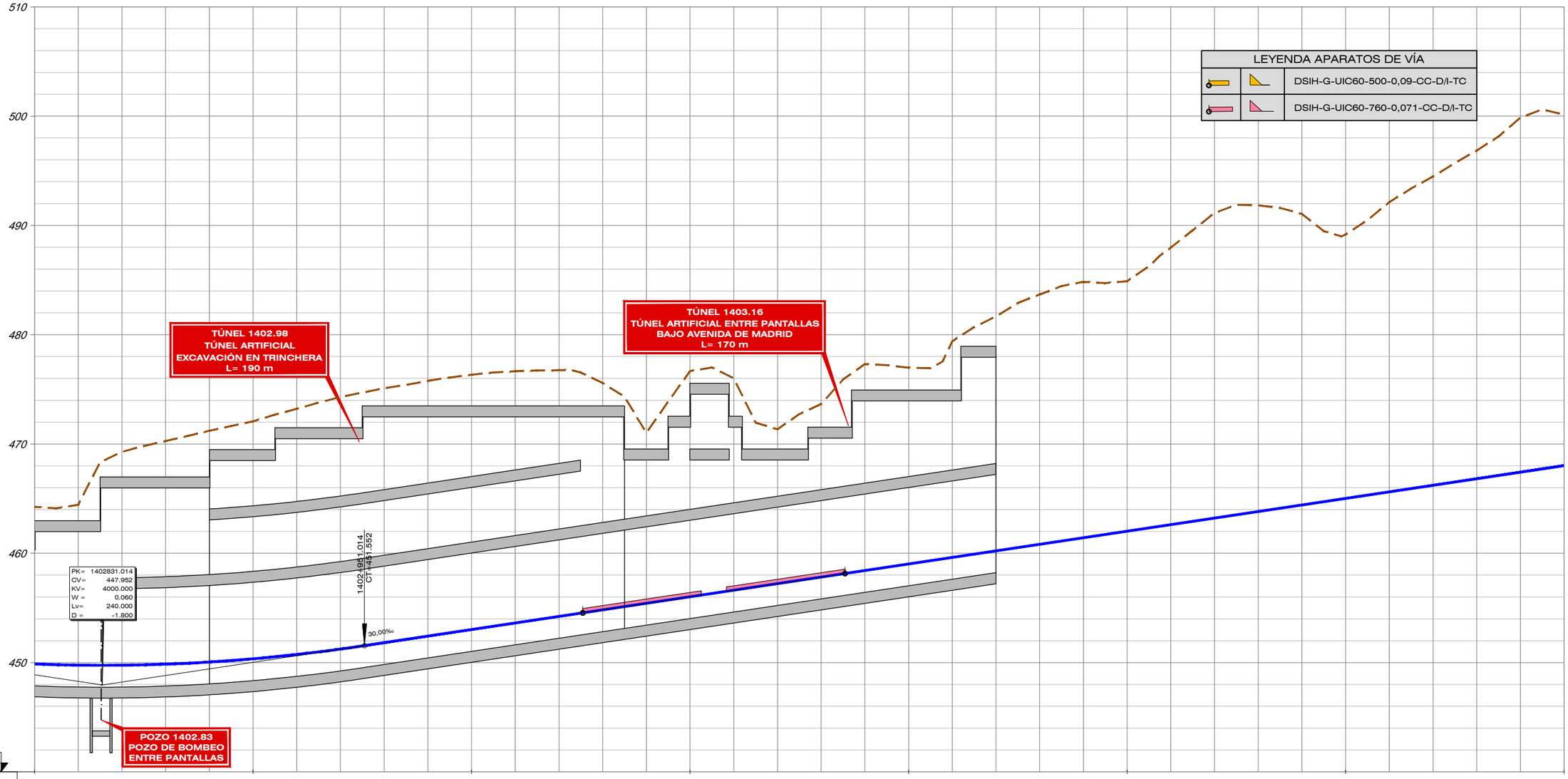
DIRECTORIO P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

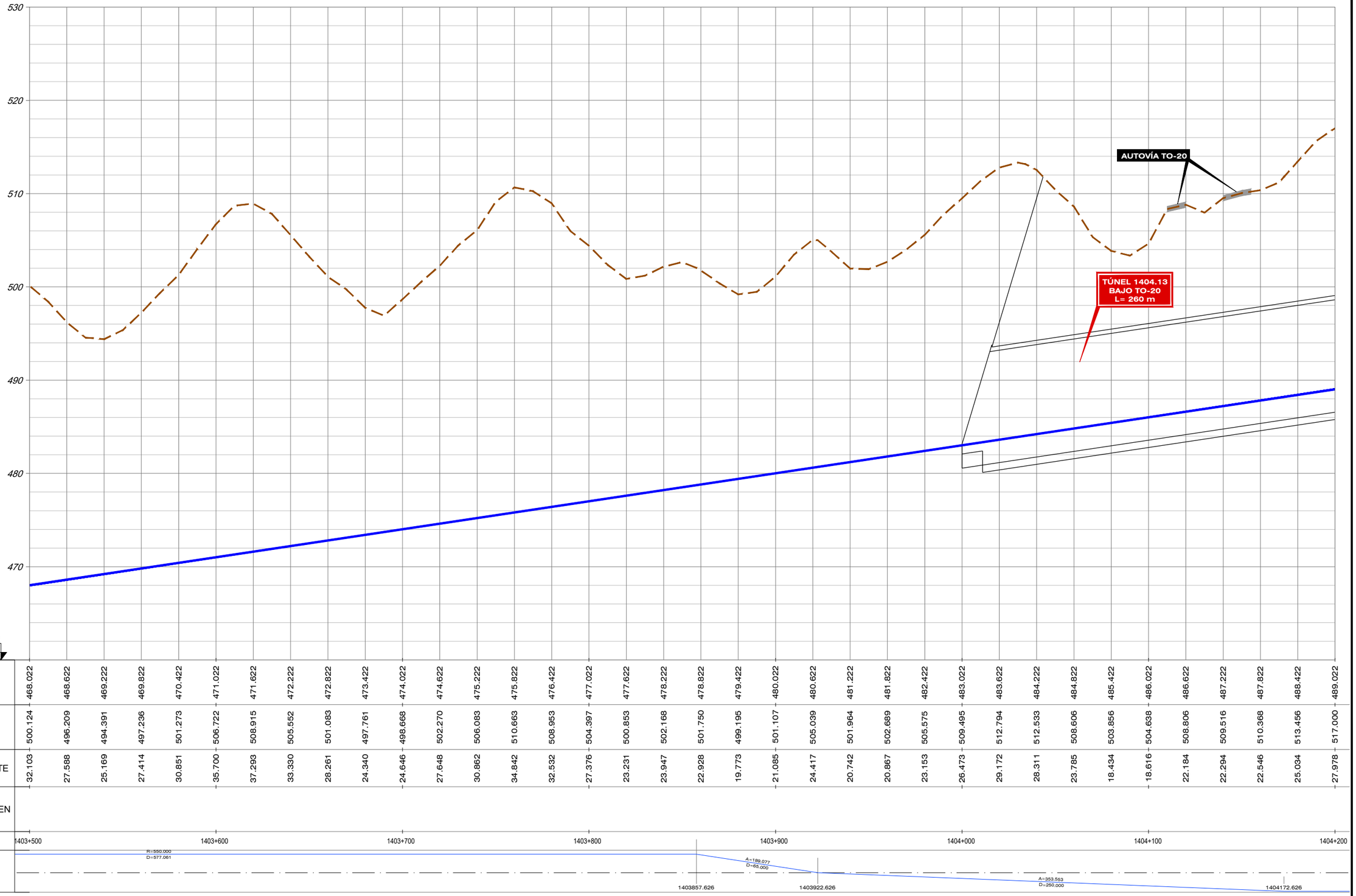
FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.5_TI_TOLEDO_ALT_I4_GONZ.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\11238002_EI_FC_MADRID_OROPESA\DISPLANOS\02_FASE II-5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



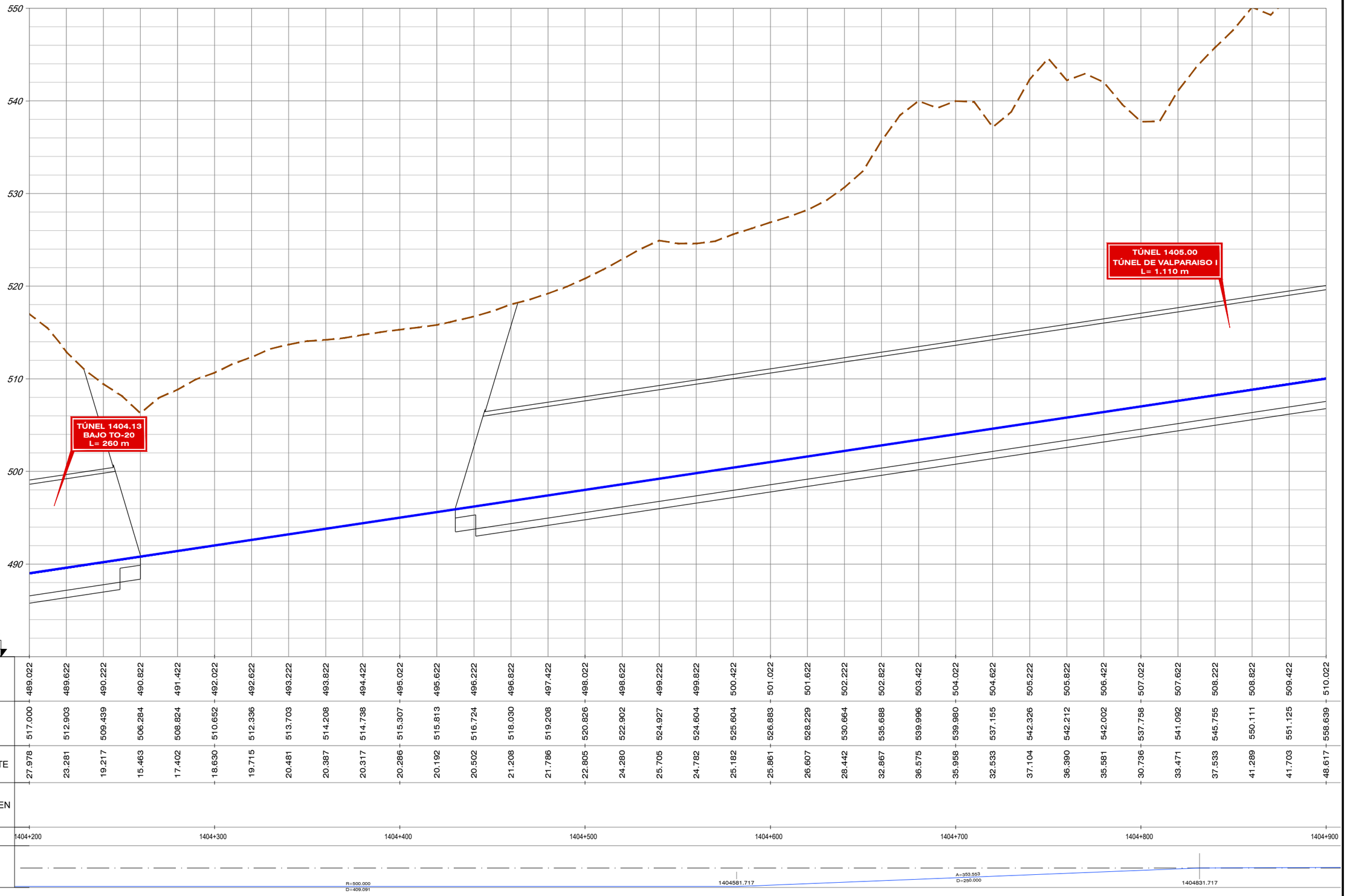
| | | |

FECHA	09/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.4.5_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG URB.DWG
DIRECTORIO	P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



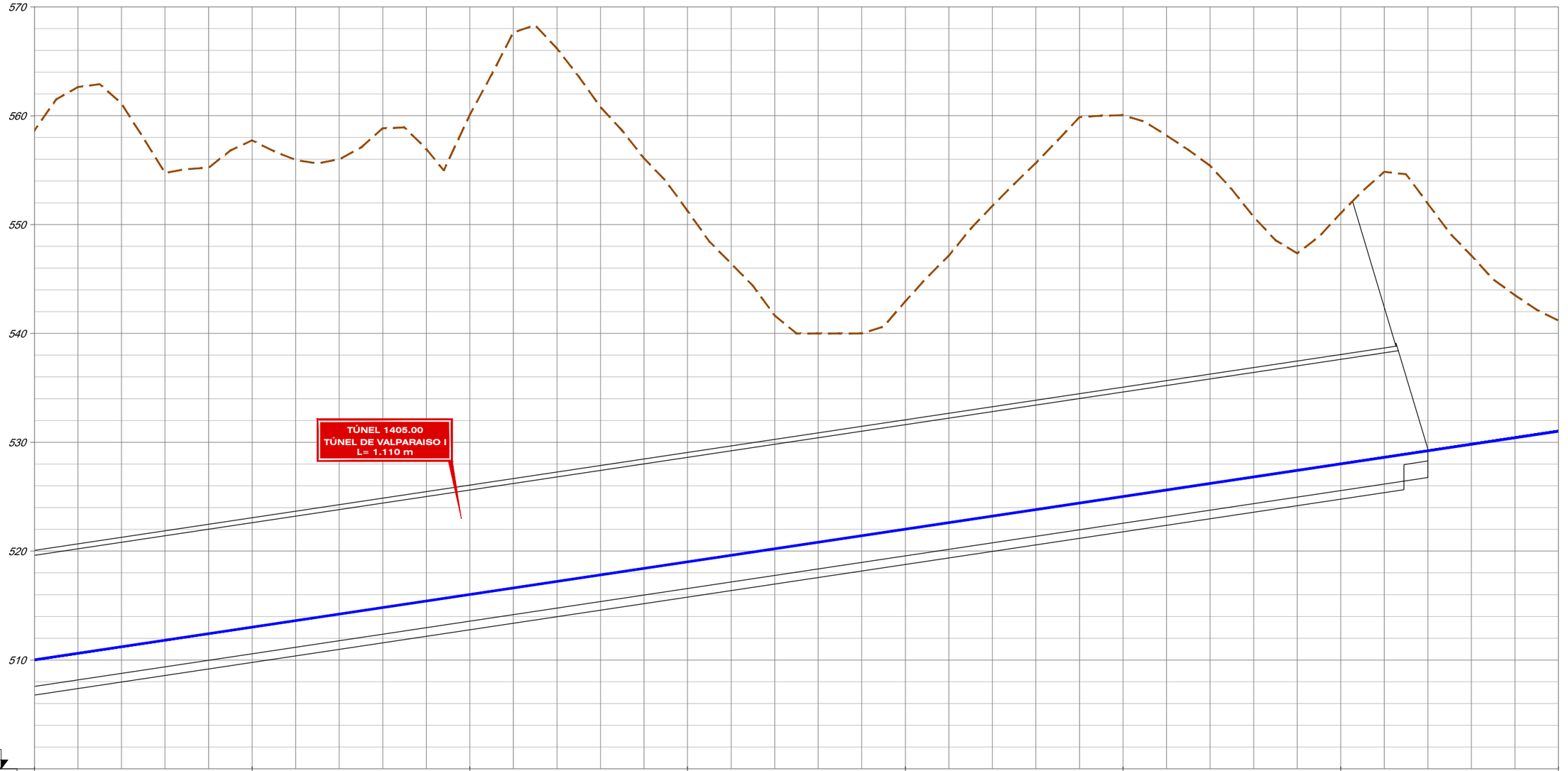
| | | |

FECHA	09/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.4.5_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.URB.DWG
DIRECTORIO	P:\11218002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\05.2_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

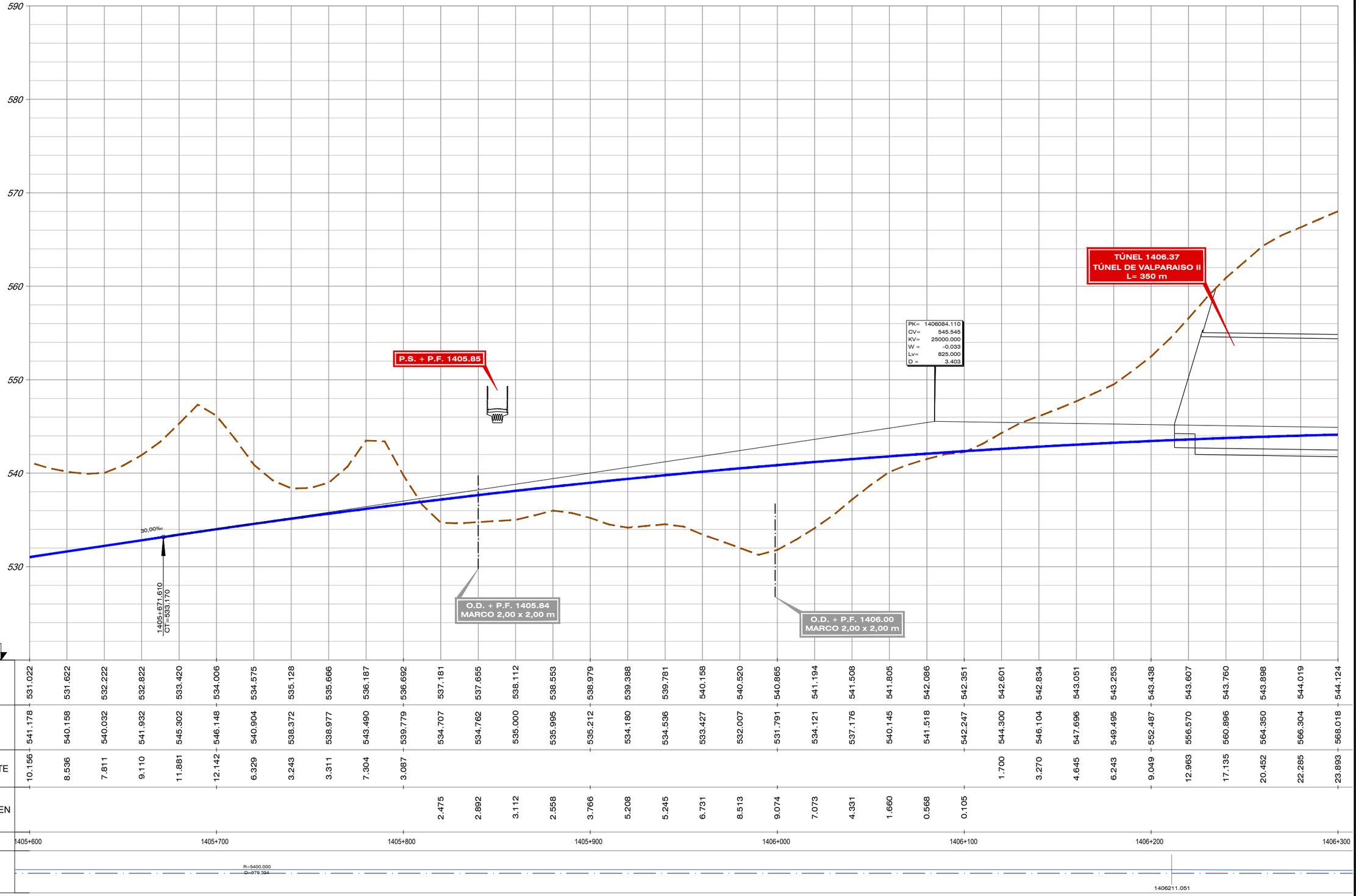
FECHA	09/07/2020
VERIFICADO	MDS
REALIZADO	DCS
REVISIÓN	1
FICHERO	4.4.5_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.URB.DWG
DIRECTORIO	P:\1121800\2_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.5_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

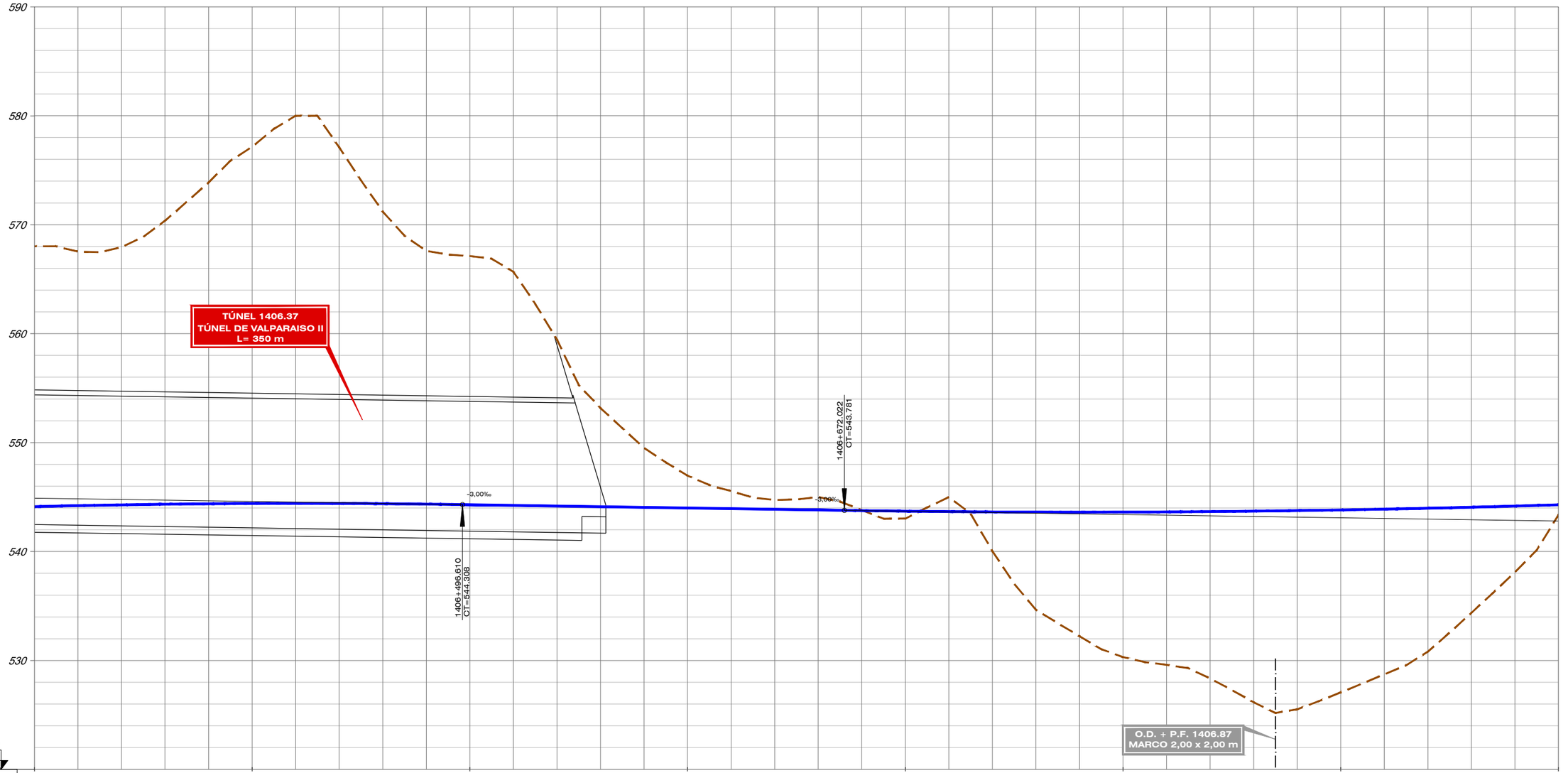
DIRECTORIO P:\12128002_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 5.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.5_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

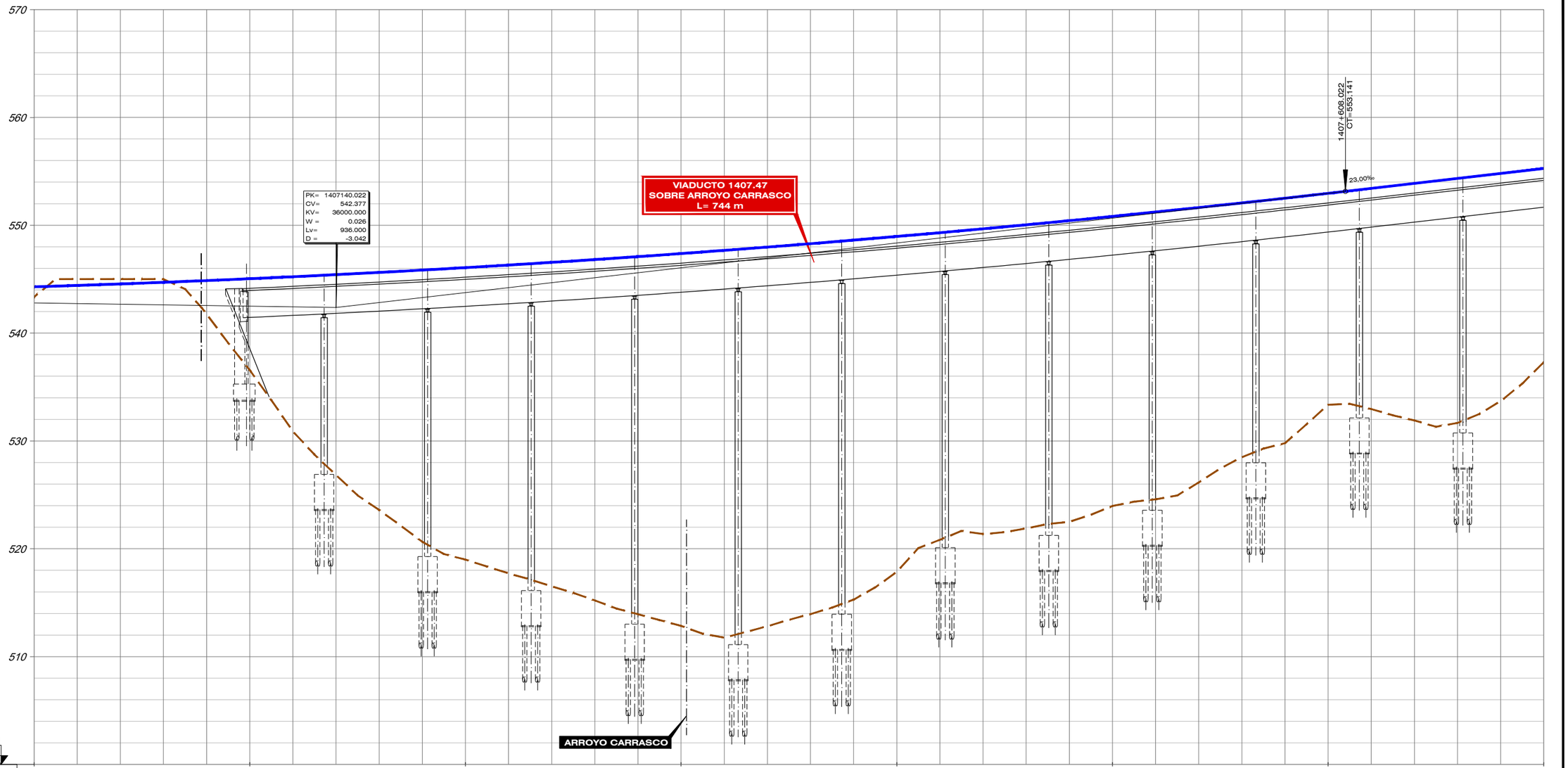
DIRECTORIO P:\1121800_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



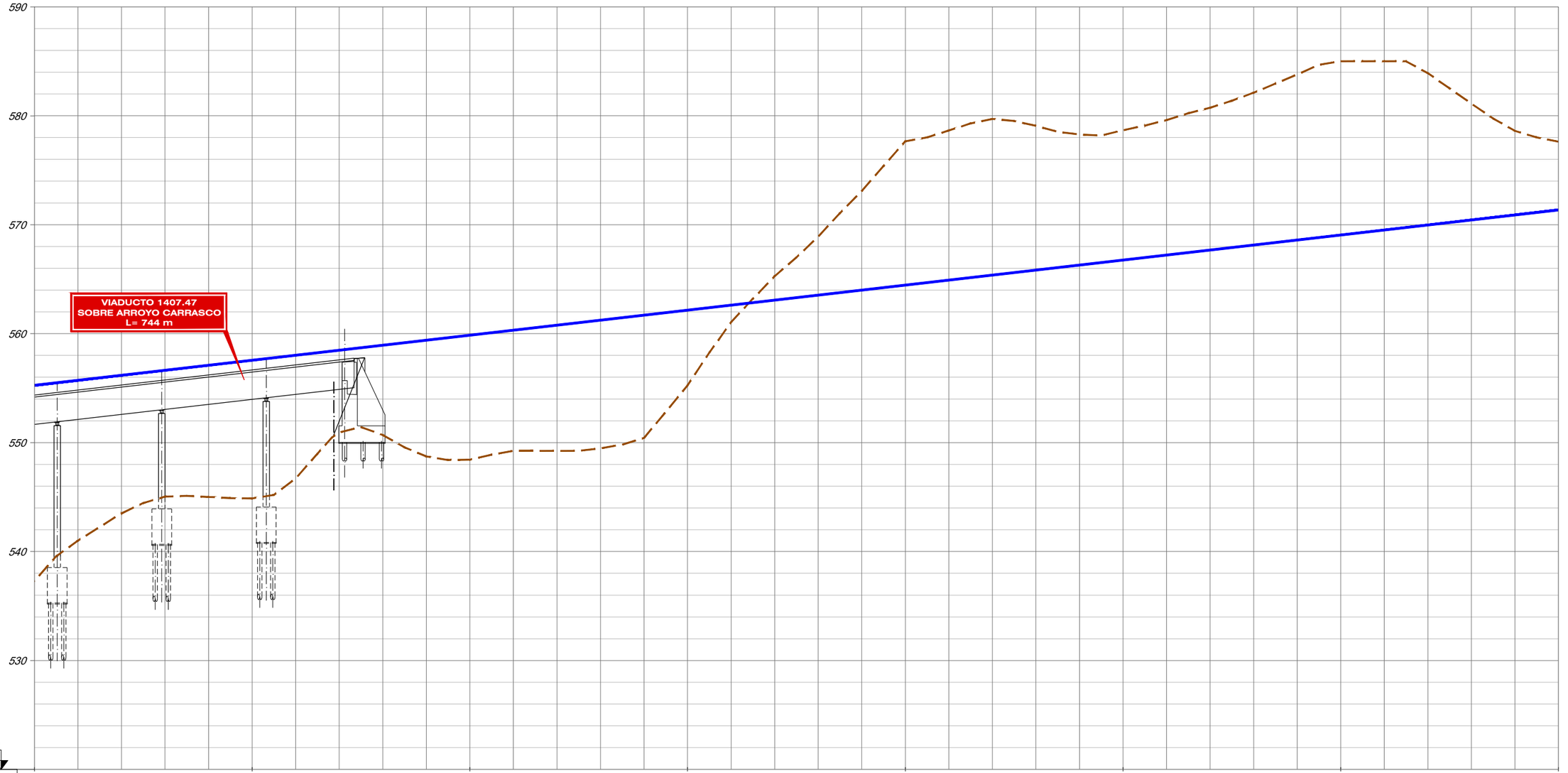
| | | |

FICHERO	REVISIÓN	REALIZADO	VERIFICADO	FECHA
4.4.5_TI_TOLEDO_ALT_I4_LONG.URB.DWG	1	DCS	MDS	09/07/2020

DIRECTORIO P:\1121800Z_EI_FC_MADRID_OROPESA\05PLANOS\05.02_FASE II 3.000\04_TRAMO I (TOLEDO)



| | | |


590
580
570
560
550
540
530
VIADUCTO 1407.47
SOBRE ARROYO CARRASCO
L= 744 m
P.C. 520

| | | |