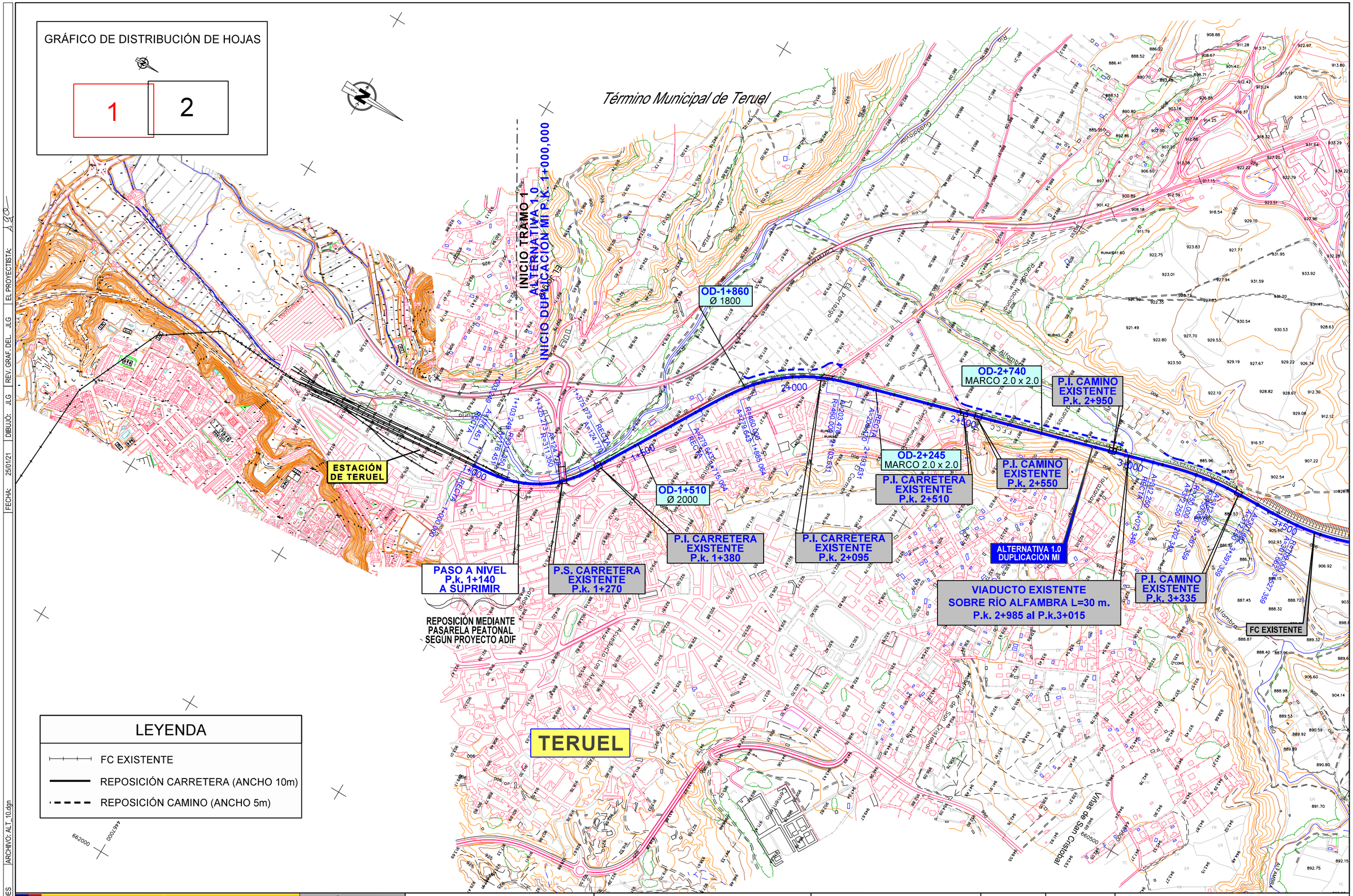


CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_10.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

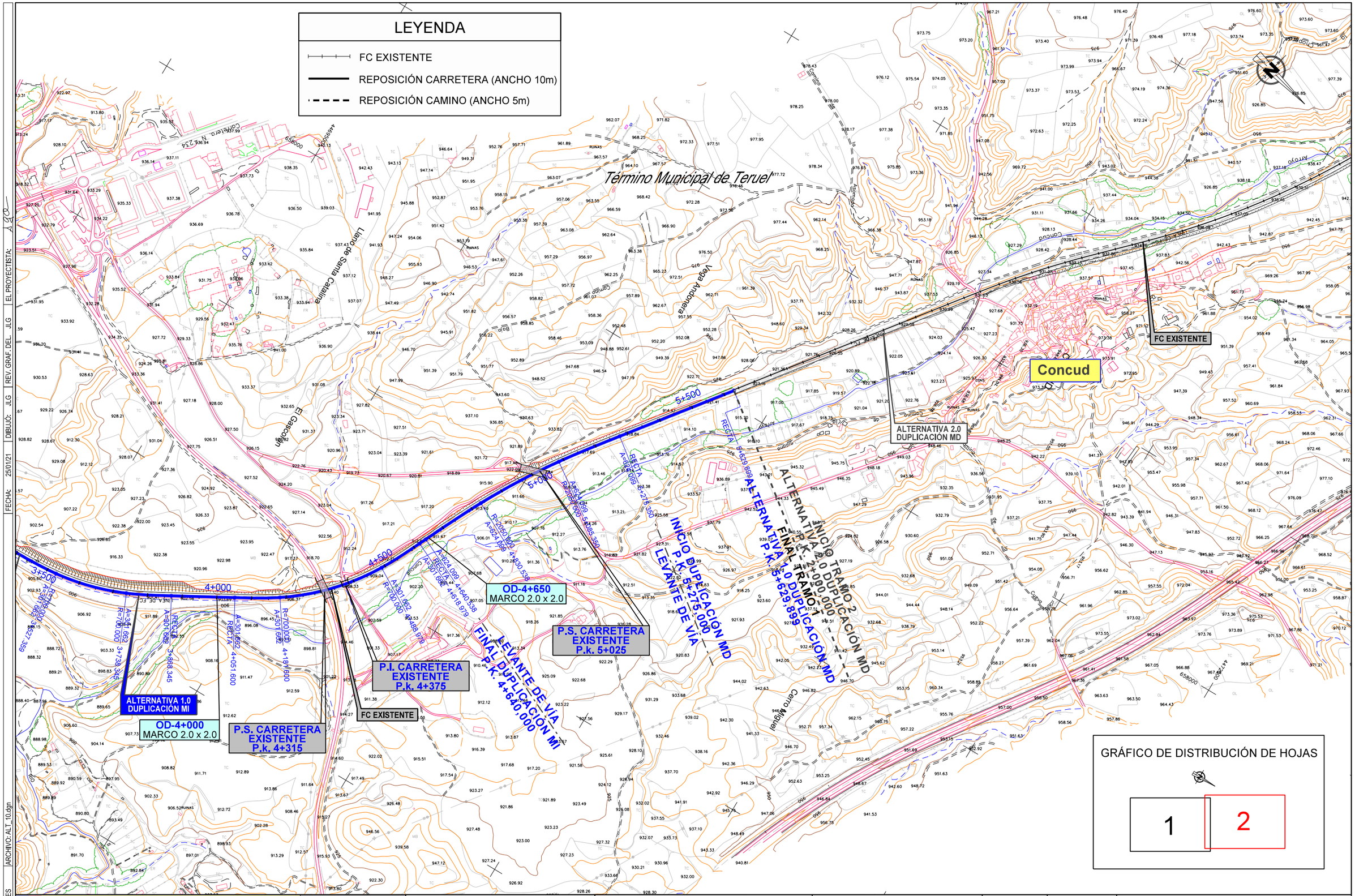
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

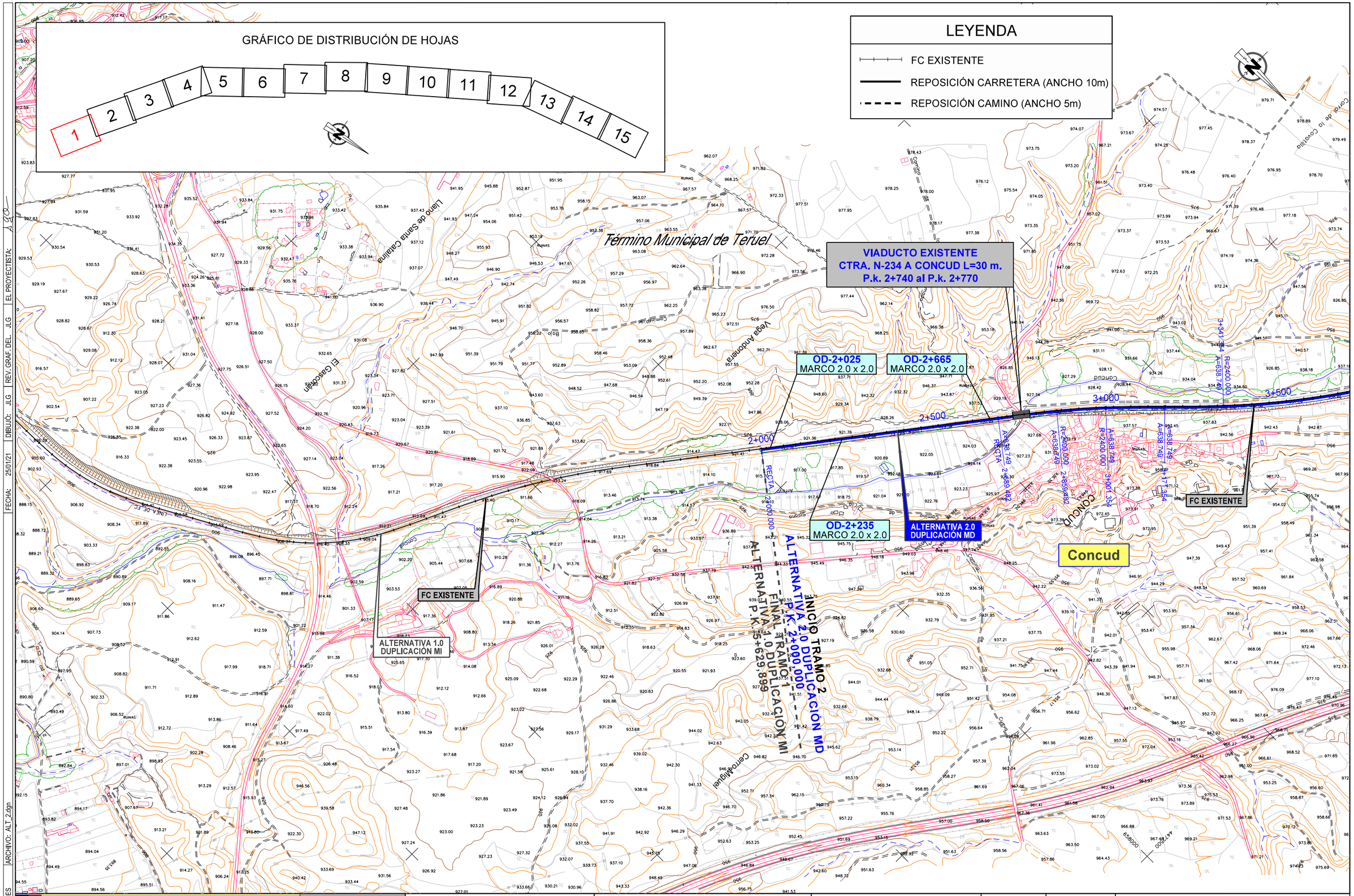
Nº DE PLANO
12.1.1
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 1 ALTERNATIVA 1.0



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 NUMÉRICA / GRÁFICA 0 100 200 m.	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 12.1.1 HOJA 2 DE 2	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 1 ALTERNATIVA 1.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_10.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios TPF INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 12.1.2 HOJA 1 DE 15	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: JLG

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

VIADUCTO EXISTENTE
BARRANCO MORENO L=30 m.
P.k. 5+025 al P.k. 5+055

VIADUCTO EXISTENTE
BARRANCO HONDO L=15 m.
P.k. 5+660 al P.k. 5+675

OD-6+105
MARCO 2.0 x 2.0

OD-6+490
MARCO 2.0 x 2.0

OD-6+890
Ø 1800

OD-7+115
Ø 1800

OD-7+050
Ø 1800

OD-3+905
MARCO 2.5 x 2.0

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 6+755

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 6+950

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 4+970

Término Municipal de Teruel

Carretera N - 330

Barranco

Cerro de la Cuchilla

Cerro de la Cuchilla

Cerro de la Cuchilla

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

652500 4474000

VIADUCTO EXISTENTE
ARROYO DE CONCUD L=25 m.
P.k. 7+425 al P.k.7+450

VIADUCTO EXISTENTE
BARRANCO CAUDÉ L=25 m.
P.k. 8+115 al P.k. 8+140

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 8+225

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 9+240

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 9+610

PÉRGOLA EXISTENTE
L=145 m.
P.k. 10+535 al P.K. 10+680

RAMAL A LA PLATAFORMA LOGISTICA (PLATEA)

OD-7+745
MARCO 2.0 x 2.0

OD-8+860
MARCO 2.0 x 2.0

OD-9+045
MARCO 2.0 x 2.0

OD-9+565
MARCO 2.0 x 2.0

7+567.300 R=10000.000 A=836.660 RECTA

7+637.300 R=10000.000 A=836.660 RECTA

7+922.824 R=10000.000 A=836.660 RECTA

7+500 8+000 8+500 9+000 9+500 10+000 10+500 11+000

Caudé

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

Término Municipal de Teruel

Carretera N - 330

LÍNEA DE FC

Camino

Barranco

Arroyo

Los Rojos

CÓDIGO: 512010007SOES	ARCHIVO: ALT_2.dgn
FECHA: 25/01/21	DIBUJÓ: JLG
	REV. GRAF. DEL: JLG
	EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

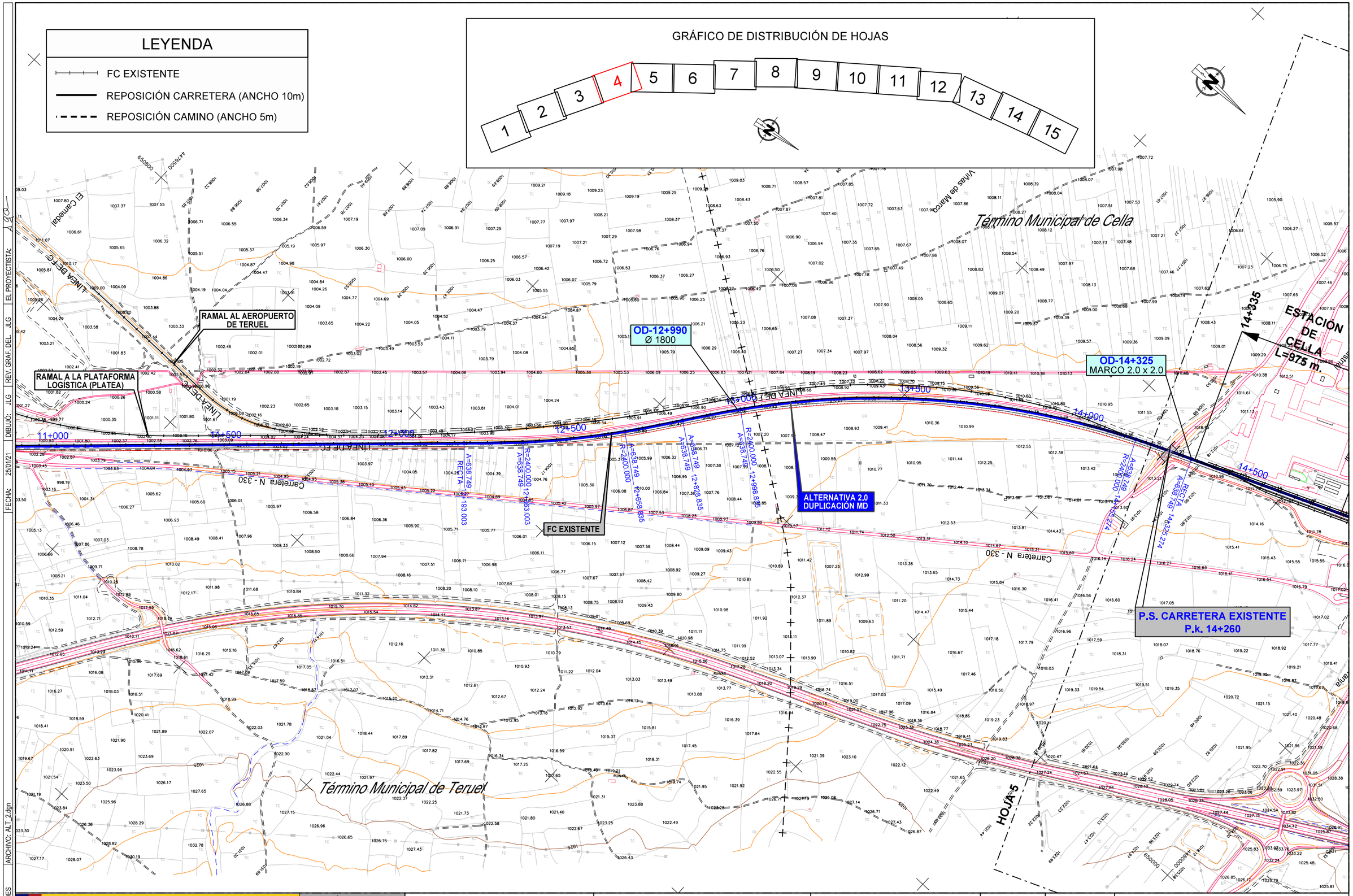
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

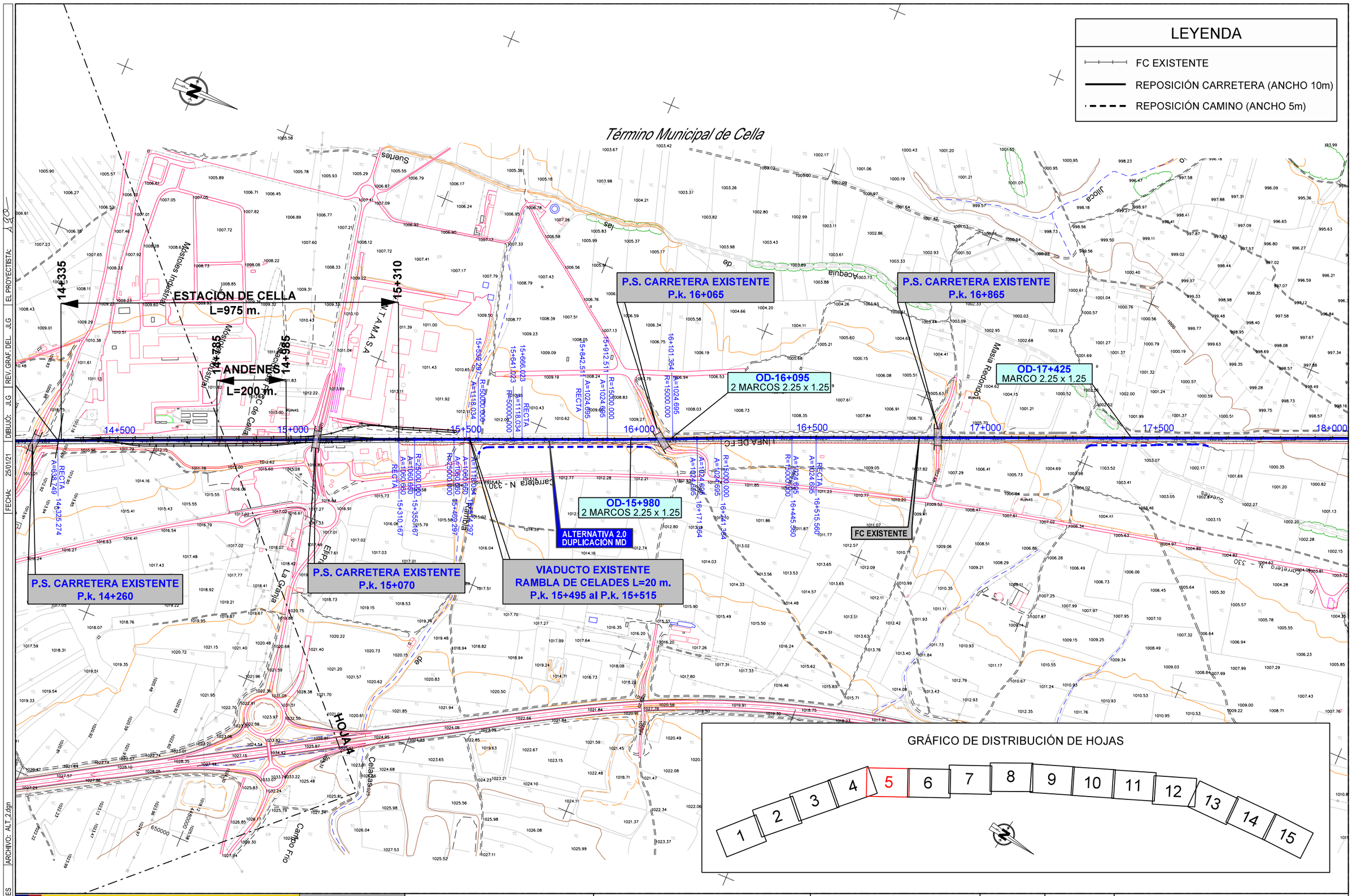
Nº DE PLANO
12.1.2
HOJA 3 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 12.1.2 HOJA 4 DE 15	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 NUMÉRICA 0 100 200 m. GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 12.1.2 HOJA 5 DE 15	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Cella

Término Municipal de Villarquemado

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 19+550

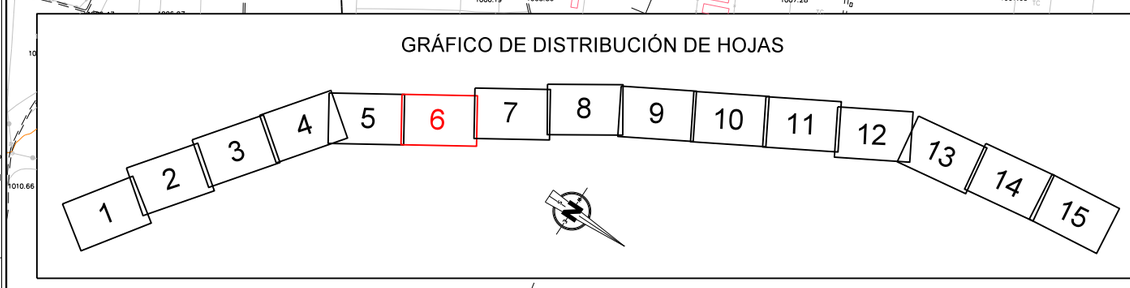
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 20+875

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

Villarquemado

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



CÓDIGO: 5120100075ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.2
HOJA 6 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Villarquemado

Término Municipal de Santa Eulalia

VIADUCTO EXISTENTE RÍO JILOCA L=110 m. P.k. 25+240 al P.k. 25+350

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 23+920

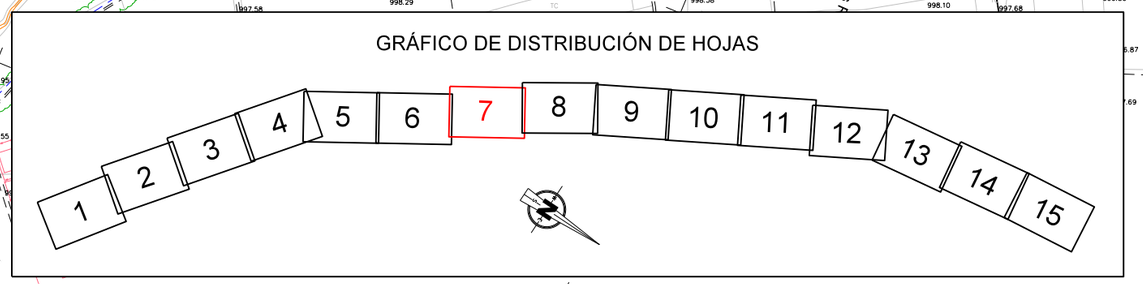
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+995

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

Villarquemado

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



CÓDIGO: 5120100750ES	ARCHIVO: ALT_2.dgn
FECHA: 25/01/21	DIBUJÓ: JLG
	REV. GRAF. DEL: JLG
	EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.2
HOJA 7 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Santa Eulalia

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 27+050

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 28+325

Santa Eulalia del Campo

OD-25+435 Ø 1800

OD-25+615 MARCO 2.25 x 1.25

OD-27+095 MARCO 2.25 x 1.25

OD-27+620 MARCO 2.25 x 1.25

OD-27+950 MARCO 2.25 x 1.25

OD-28+155 Ø 1800

OD-28+270 Ø 1800

OD-28+300 L= 18.5 m.

OD-28+355 Ø 1800

OD-28+540 Ø 1800

OD-28+600 MARCO 2.25 x 1.25

OD-28+770 Ø 1800

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 28+355

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 28+805

ESTACIÓN DE SANTA EULALIA L= 1.050 m.

25+500 · 26+000 · 26+500 · 27+000 · 27+500 · 28+000 · 28+500 · 29+000 · 29+025

Línea de Carruevas · Río Jiloca · Río Martín · Río Mayor · Río Mijares · Río Turia · Río Guadalaviar · Río Ebro · Río Júcar · Río Segura · Río Tajo · Río Duero · Río Guadiana · Río Guadalquivir · Río Miño · Río Nalón · Río Deva · Río Eo · Río Navia · Río Bidasoa · Río Oria · Río Urumea · Río Nervión · Río Ibaizabal · Río Deba · Río Zumaia · Río Bidasoa · Río Adaja · Río Voltoya · Río Cega · Río Eresma · Río Pirón · Río Moros · Río Riaza · Río Duratón

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Santa Eulalia

Término Municipal de Alba

ANTIGUO RAMAL FERROVIARIO MINERO

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 30+860

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 32+000

OD-31+095 Ø 1800

OD-31+450 Ø 1800

OD-31+575 Ø 1800

OD-32+205 Ø 1800

OD-30+715 MARCO 3.0 x 2.5

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

ANDÉN L=200 m. 29+140 29+340

ANDÉN L=200 m. 29+205 29+405

ESTACIÓN DE SANTA EULALIA L=1.050 m.

30+075

LÍNEA DE FC

RECTA

R=16000.000 A=1019.804

R=16000.000 A=1924.695

R=15000.000 A=1024.695

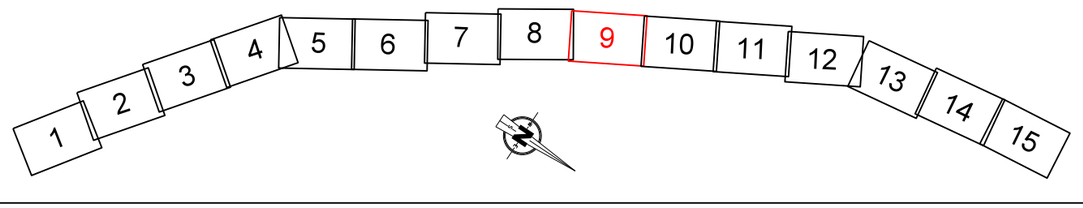
29+500 30+000 30+500 31+000 31+500 32+000 32+500

El Campillo · Rambla · Hornillo · Olivedo · La Lantara · El Prado · Las Palancas · Las Tejerías · Las Sendillas · Cerro Colilla · Ullaca · Acequia · Río · Camino de Santa Eulalia · El Cañamchal

RUINAS

TE-V-9026

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: ACO

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios / TPF INGENIERÍA — EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1: 1:5.000 (0 100 200 m.) — NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: 12.1.2 — HOJA 9 DE 15

TÍTULO DEL PLANO: SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 **10** 11 12 13 14 15

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Alba

Término Municipal de Alba

Término Municipal de Torrelacarcel

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 33+455

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 35+730

OD-33+135 Ø 1800

OD-33+295 Ø 1800

OD-33+500 Ø 1800

OD-33+645 Ø 1800

OD-33+745 Ø 1800

OD-33+790 Ø 1800

OD-33+870 Ø 1800

OD-33+945 MARCO 2.25 x 1.25

OD-34+275 Ø 1800

OD-34+510 Ø 1800

OD-34+700 Ø 1800

OD-35+040 Ø 1800

OD-35+350 Ø 1800

OD-35+620 Ø 1800

OD-35+700 MARCO 2.25 x 1.25

OD-35+965 Ø 1800

OD-36+400 Ø 1800

OD-36+140 Ø 1800

OD-36+520 MARCO 2.25 x 1.25

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

33+000 33+500 34+000 34+500 35+000 35+500 36+000 36+500

Las Sendillas · Camino de la Virgen de Mayo · Cañada Real · La Rinconada · Acequia · La Estacada · Azuela del Cañizar · Las Vegallitas · Los Cabezos · Cabezo · Collado del Cabezo · Río

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 (0 100 200 m.)
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.2
HOJA 10 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Alba

Término Municipal de Singra

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 38+075

OD-36+900
Ø 1800

OD-38+530
2 Ø 1800

OD-38+700
2 Ø 1800

OD-39+045
Ø 1800

OD-39+515
Ø 1800

OD-39+815
Ø 1800

OD-40+125
Ø 1800

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

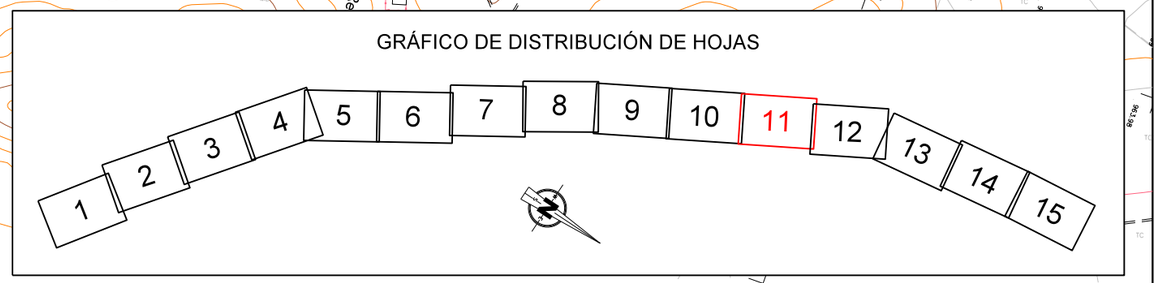
Llano del Cabezuelo

Llano de Cañada Roda

Cerro Colladillo

6+500 37+000 37+500 38+000 38+500 39+000 39+500 40+000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: ALT_2.dgn | CÓDIGO: 512010007505ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

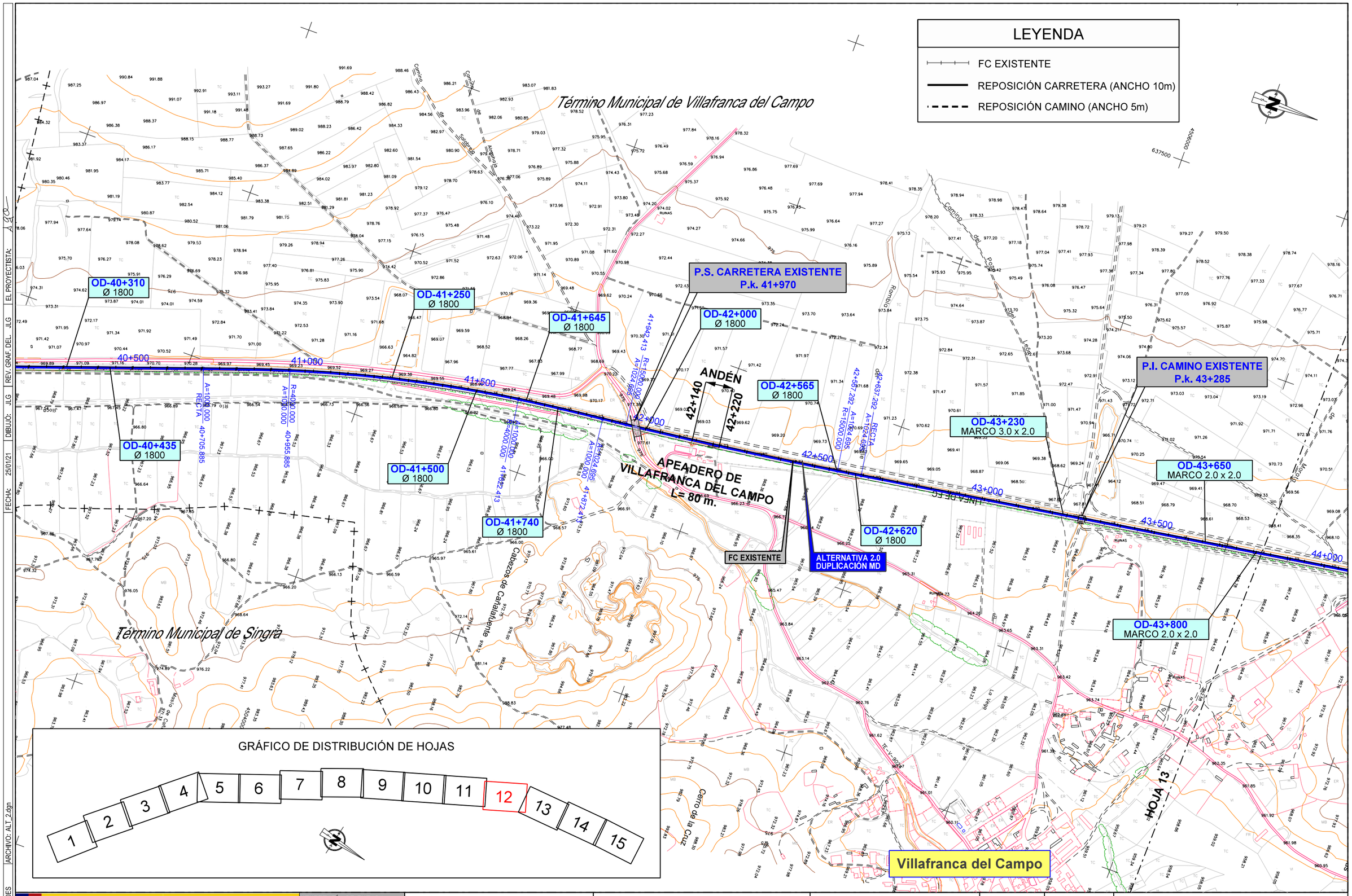
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.2
HOJA 11 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 12.1.2 HOJA 12 DE 15	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Villafranca del Campo

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 44+225

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 45+505

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 46+445

OD-44+190 MARCO 3.0 x 2.0

OD-44+475 Ø 1800

OD-44+725 Ø 1800

OD-45+570 Ø 1800

OD-47+180 4 MARCOS 2.0 x 2.0

OD-47+390 2 Ø 1800

OD-47+285 2 Ø 1800

44+000 44+500 45+000 45+500 46+000 46+500 47+000 47+500

LÍNEA DE FC

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

Cerro de los Palomares

Villarubio

Camino de Motos

Camino de Cuenca

Camino de Paredes

Camino de Pedro Muñoz

Pozo

Pozo Nuevo

Pozo Nuevo de Macías

Pozo Nuevo de Macías

Pozo Nuevo de Macías

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Villafranca del Campo

Término Municipal de Monreal del Campo

OD-47+670
3 MARCOS 2.5 x 2.5

OD-47+735
MARCO 2.0 x 2.0

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 48+790

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 48+875

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

OD-49+785
3 Ø 1800

OD-49+915
2 Ø 1800

OD-49+850
3 MARCOS 2.0 x 2.0

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 50+775

OD-51+000
2 MARCOS 2.5 x 2.5

48+000 | 48+500 | 49+000 | 49+500 | 50+000 | 50+500 | 51+000

LÍNEA DE FC

RECTA A=966.954 47+950.363 | R=5500.000 A=966.954 48+120.363 | R=5500.000 A=966.954 48+438.731 | RECTA A=966.954 48+438.731

El Hondón | El Cerro | Los Ojos | Masía de Villarrubia | RUINAS | Pedregal

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 **14** 15

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

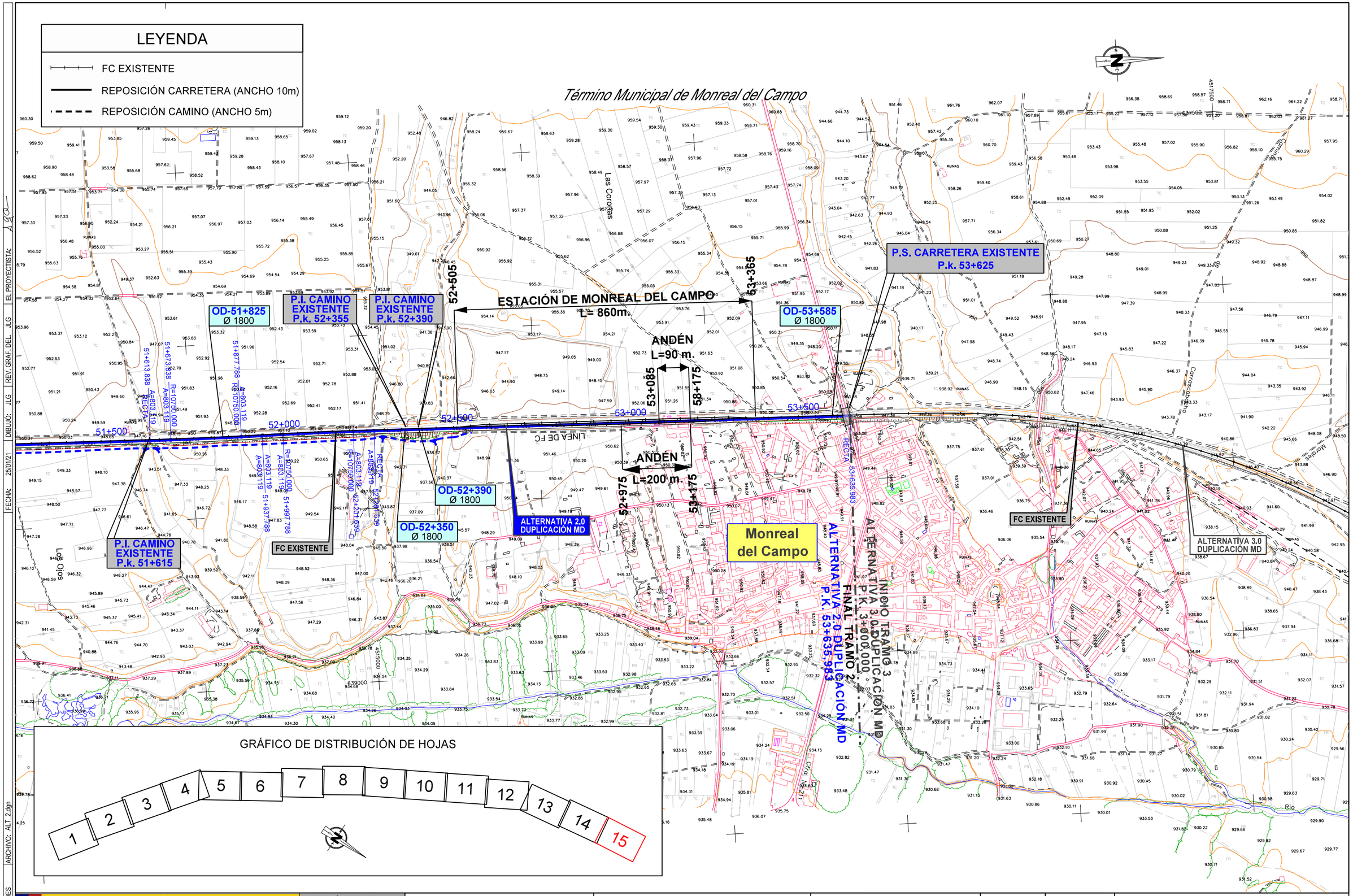
AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 NUMÉRICA
0 100 200 m. GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.2
HOJA 14 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 12.1.2 HOJA 15 DE 15	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1	2	3

Término Municipal de Monreal del Campo

Las Coronas

Los Olos

Carrascalejo

Monreal del Campo

RUINAS

LINEA DE FC

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 3+000 - P.K. 53+633,983 TRAMO 2

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 3+000 - P.K. 53+633,983 TRAMO 3

INICIO TRAMO 3

RECTA 3+000,000 - 3+450,010

RECTA 3+450,010 - 3+600,230

RECTA 3+600,230 - 3+900,000

CURVA 3+900,000 - 4+211,983

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 3+260

OD-3+785 Ø 1800

OD-4+085 2 MARCOS 2.0 x 2.0

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD

VÍA DESMANTELADA

FC EXISTENTE

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 3+545

3+500

4+000

4+500

4515000

639000

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_30.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | FECHA: 25/01/21 | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

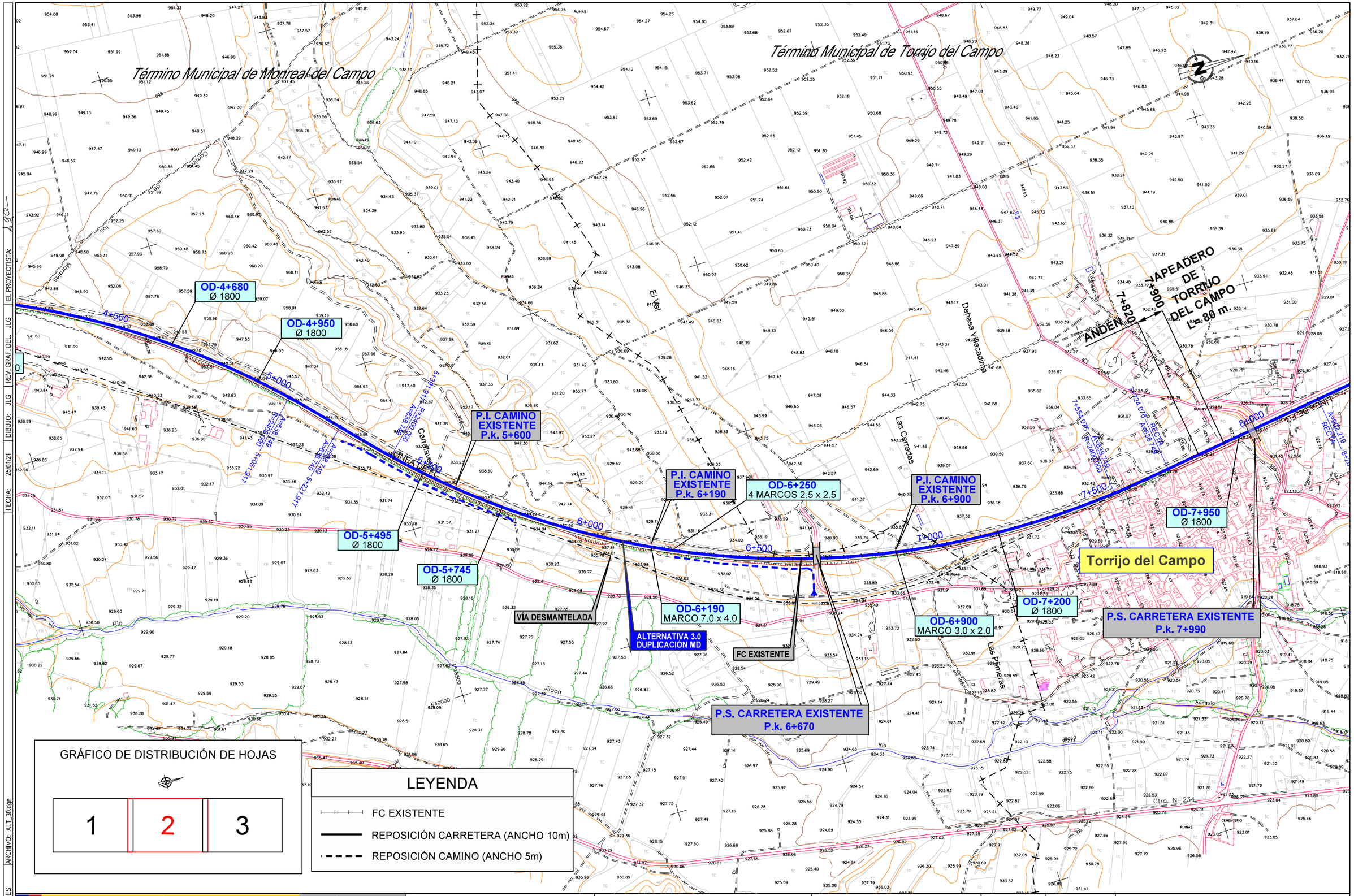
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.3

HOJA 1 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.0



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_30.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: Jgo

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.3
HOJA 2 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.0

Término Municipal de Torrijo del Campo

Término Municipal de Caminreal

Término Municipal de Fuentes Claras

ESTACION DE CAMINREAL/FUENTES CLARAS
L=965 m.

ANDENES
L=200 m.

ALTERNATIVA 4.2

VÍA DESMANTELADA

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 9+990

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 9+140

OD-10+120
Ø 2000

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD

REPOSICIÓN PASARELA PEATONAL EXISTENTE
P.k. 8+660

FC EXISTENTE

INICIO TRAMO 4 P.K. 4+000.000

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD
FINAL TRAMO 3
P.K. 11+002.472

LÍNEA DE FC

Ctra. TE-V-5001

Ctra. TE-V-4303

Río

Molino Alto

Jiloca

Acequia

Camino

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1	2	3

CÓDIGO: 512010007S0ES	
ARCHIVO: ALT_30.dgn	
FECHA: 25/01/21	
DIBUJÓ: JLG	
REV. GRAF. DEL: JLG	
EL PROYECTISTA:	

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

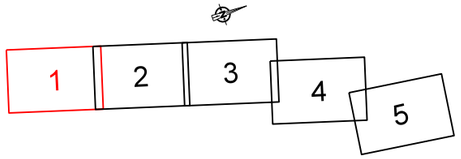
Nº DE PLANO
12.1.3
HOJA 3 DE 3

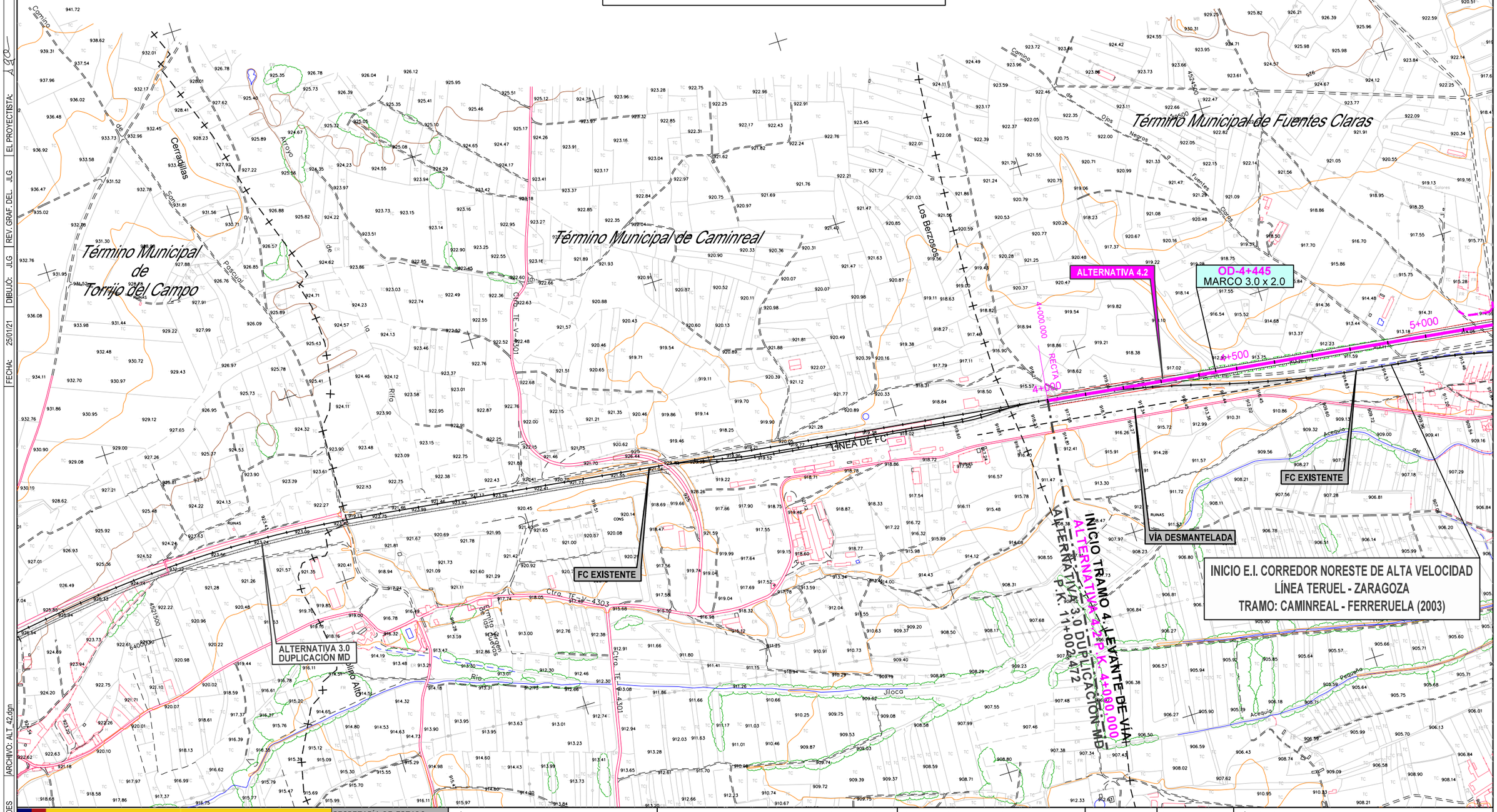
TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.0

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS





CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_42.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: AZCO | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

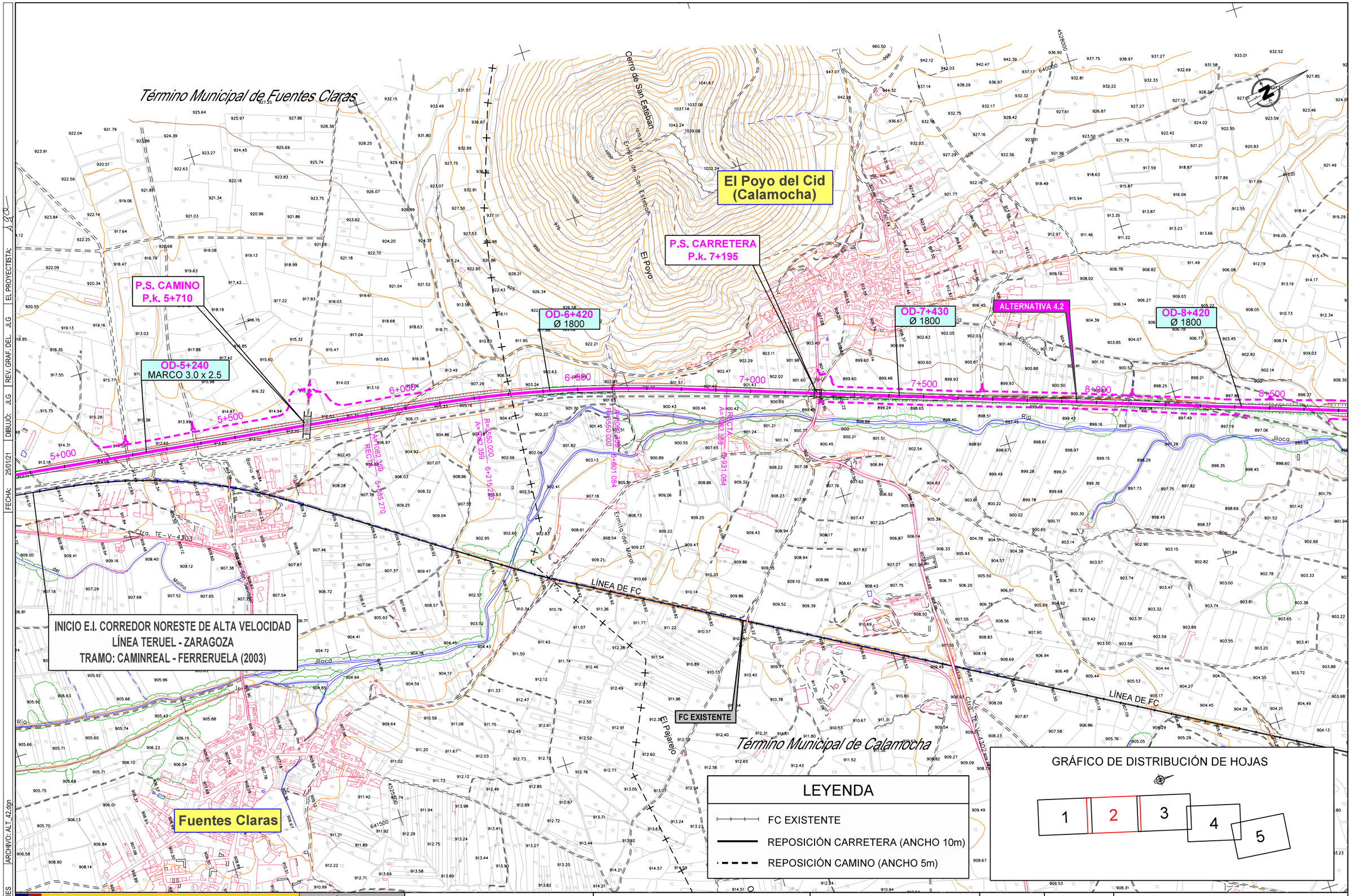
AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.4
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.2



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_42.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

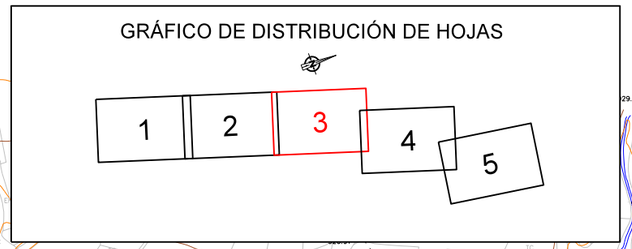
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.4
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.2

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

VIADUCTO SOBRE RÍO JILOCA
L=75 m.
P.k. 9+230 al P.k. 9+305

P.I. CAMINO
P.k. 9+770

OD-8+790
Ø 1800

OD-9+680
Ø 1800

ALTERNATIVA 4.2

OD-10+430
Ø 1800

OD-11+040
Ø 1800

P.I. CARRETERA
P.k. 11+850

APEADERO DE CALAMOCHA NUEVA
L=850 m.

Término Municipal de Calamocha

Calamocha

FC EXISTENTE

HOJA 4

Fuente del Moral
Rombo
Paridera de Arriba
Paridera de Enmedio
Cañizos Altos
El Rincón
La Masada
Corral del Pinillo
Río Jiloca
Acequia
Molino del Vallejo
El Cudujón
Los Monjes
LÍNEA DE FC

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_42.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

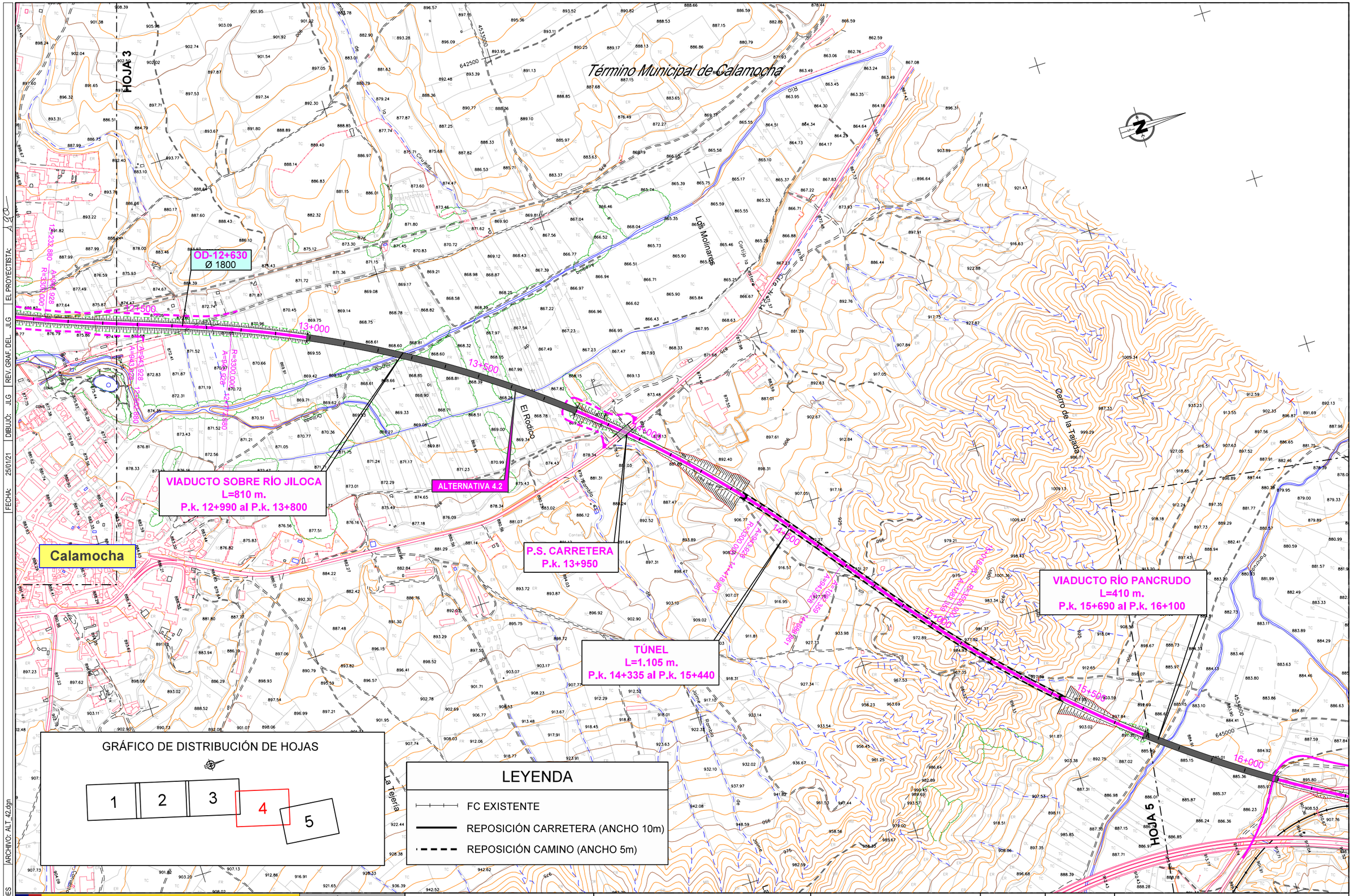
AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A–1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.4
HOJA 3 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.2



EL PROYECTISTA: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | DIBUJÓ: JLG | FECHA: 25/01/21 | ARCHIVO: ALT_42.dgn | CÓDIGO: 51201000750ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 — 0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.4
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.2

VIADUCTO RÍO PANCRUDO
L=410 m.
P.k. 15+690 al P.k. 16+100

OD-16+510
MARCO 2.25 x 1.25

OD-16+615
MARCO 2.25 x 1.25

OD-16+680
MARCO 2.5 x 1.25

APEADERO DE LECHAGO
L=200 m.
16+630
16+870
ANDÉN

OD-16+875
MARCO 2.5 x 1.5

Lechago (Calamocha)

OD-17+070
MARCO 2.5 x 1.5

OD-17+190
Ø 1800

ALTERNATIVA 4.2

VIADUCTO BARRANCO CUENCABUENA
L=840 m.
P.k. 17+480 al P.k. 18+320

OD-18+730
MARCO 2.5 x 2.0

OD-18+835
Ø 1800

OD-18+935
MARCO 3.0 x 2.0

OD-18+505
MARCO 2.5 x 2.0

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 5.2

Término Municipal de Calamocha

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Lagueruela

ALTERNATIVA 4.2 P.K. 19+027,451

INICIO TRAMO 5 P.K. 5+000,000 — FINAL TRAMO 4

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Barranco

El Pagüillo

El Castillo

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

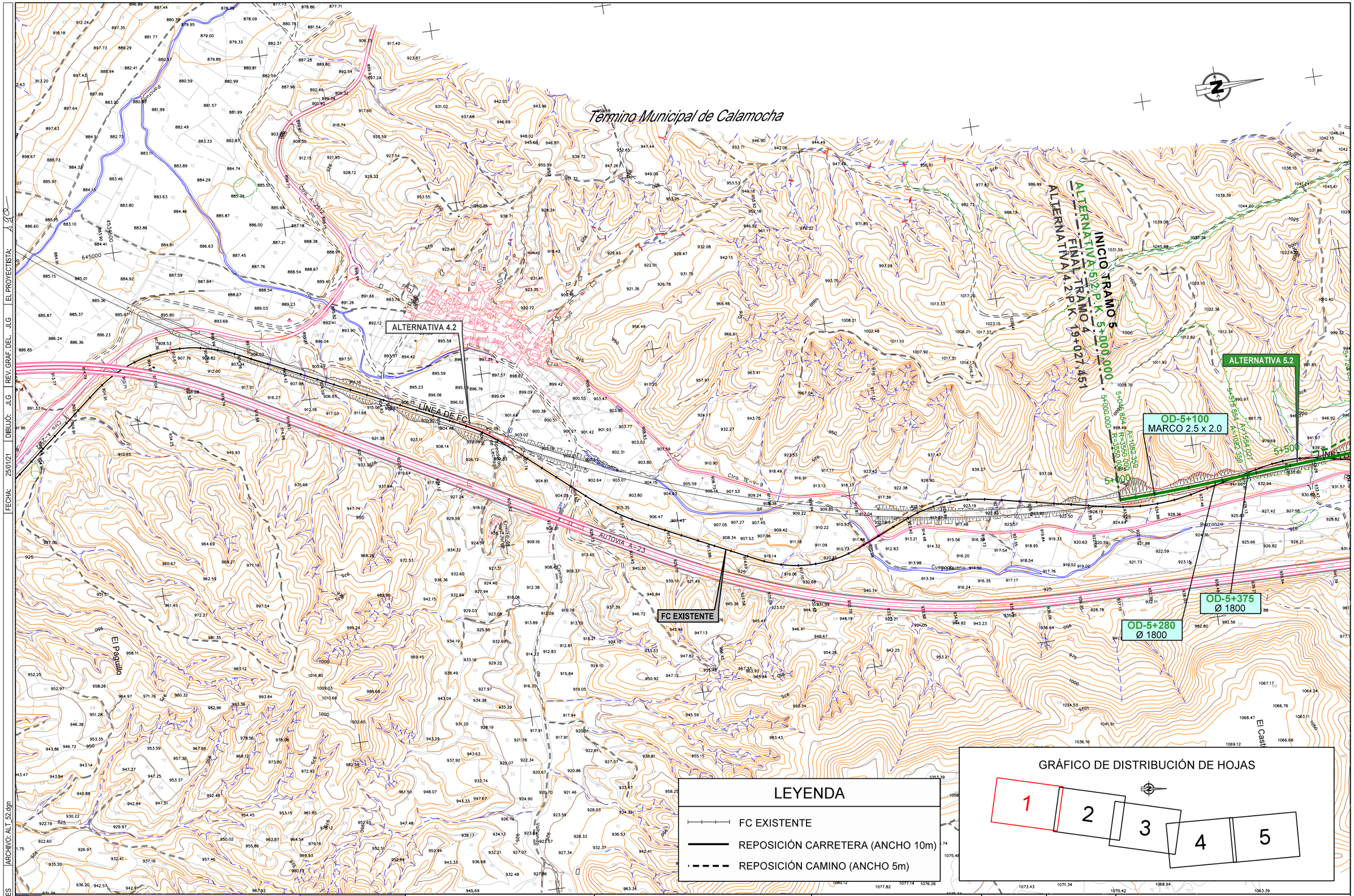
ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.4
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.2

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_42.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_52.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 — 0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.5
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.2

Término Municipal de Calamocha

VIADUCTO
L=460 m.
P.k. 6+610 al P.k. 7+070

TÚNEL
L=1.345 m.
P.k. 7+975 al P.k. 9+320

ALTERNATIVA 5.2

OD-5+830
Ø 1800

OD-6+240
Ø 1800

OD-6+500
MARCO 2.5 x 2.0

OD-7+810
MARCO 2.5 x 2.0

ESTRUCTURA BAJO A-23
L=190 m.
P.k. 7+400 al P.k. 7+590

FC EXISTENTE

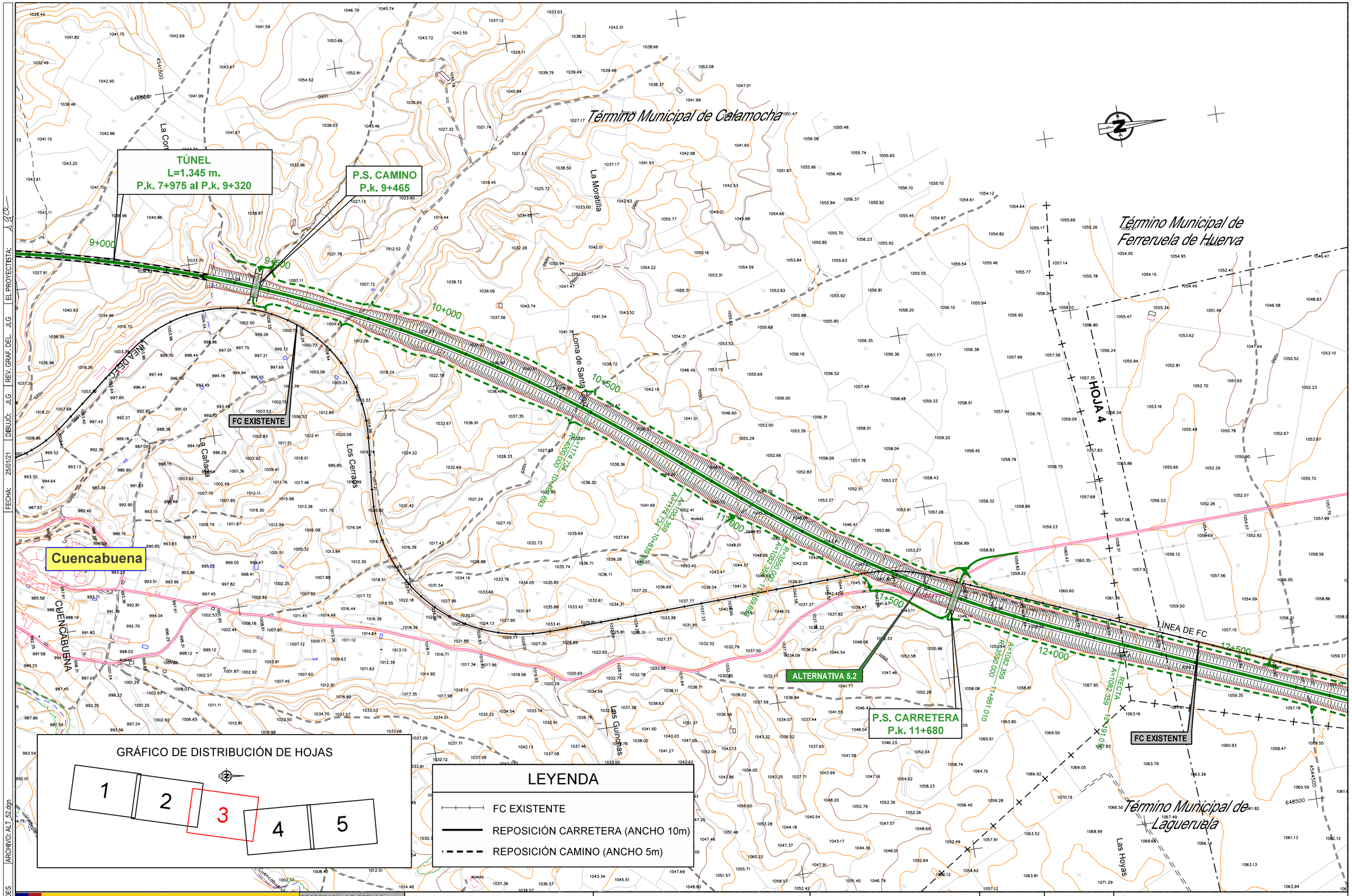
FC EXISTENTE

AUTOVÍA A-23

Barranco

Barranco

Barranco



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_52.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

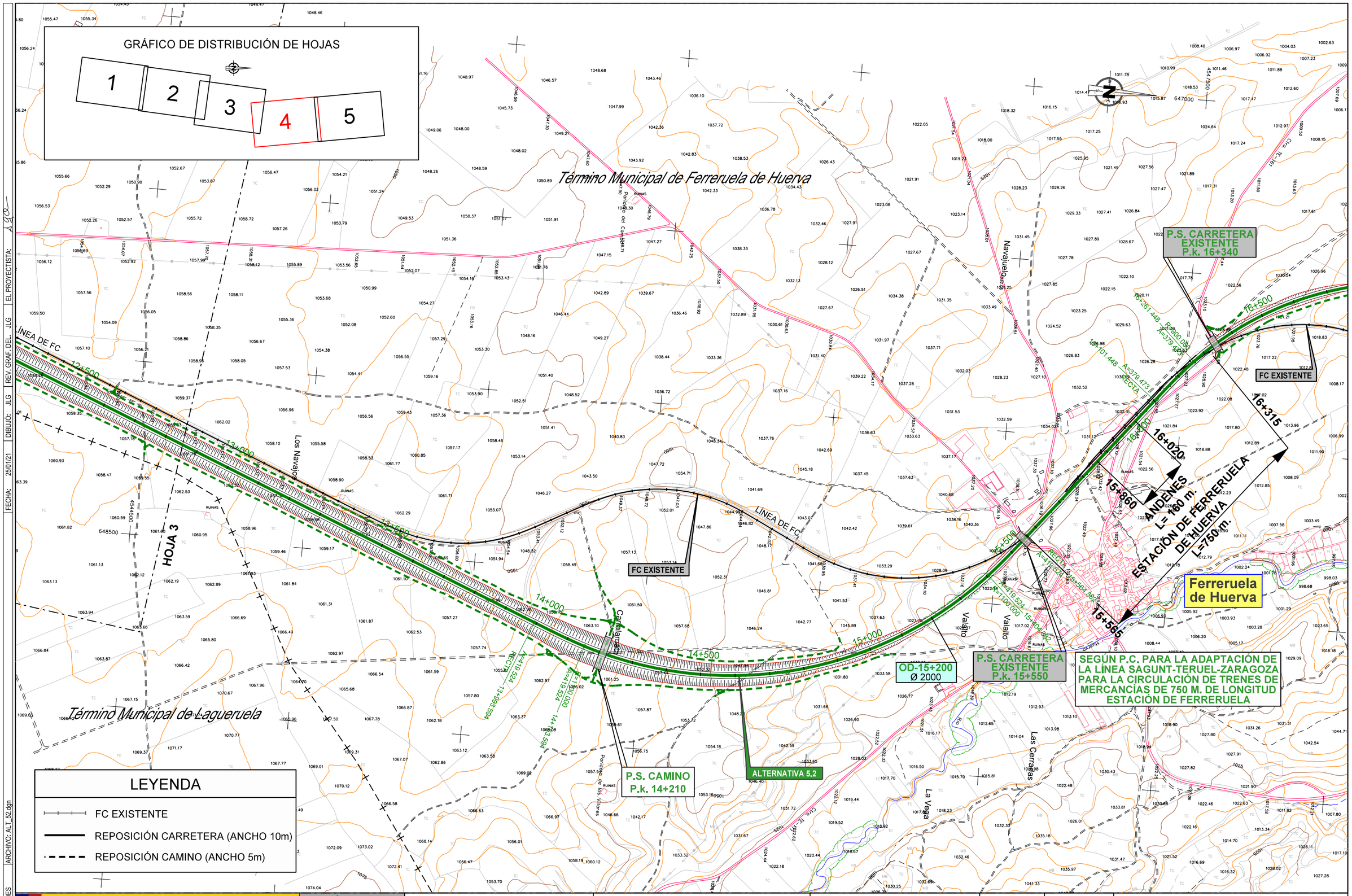
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.5
HOJA 3 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.2



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_52.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.5
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.2

CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_52.dgn | REV. GRAF. DEL.: JLG | DIBUJÓ: JLG | FECHA: 25/01/21

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Cucalon

Término Municipal de Villahermosa del Campo

OD-16+800 Ø 1800

P.S. CAMINO P.k. 17+450

ALTERNATIVA 5.2

OD-18+120 Ø 1800

OD-18+330 Ø 1800

OD-18+470 Ø 1800

17+000

18+000

18+500

El Rato

Valbajo

LÍNEA DE FC

Cueva

El Prado

La Fuente del Piojo

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MD

INICIO TRAMO 5
ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MD
P.K. 6+000,000

FINAL TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.2 P.K. 18+660,927

18+660,927
RECTA

FINAL E.I. CORREDOR NORESTE DE ALTA VELOCIDAD
LÍNEA TERUEL - ZARAGOZA
TRAMO: CAMINREAL - FERRERUELA (2003)

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

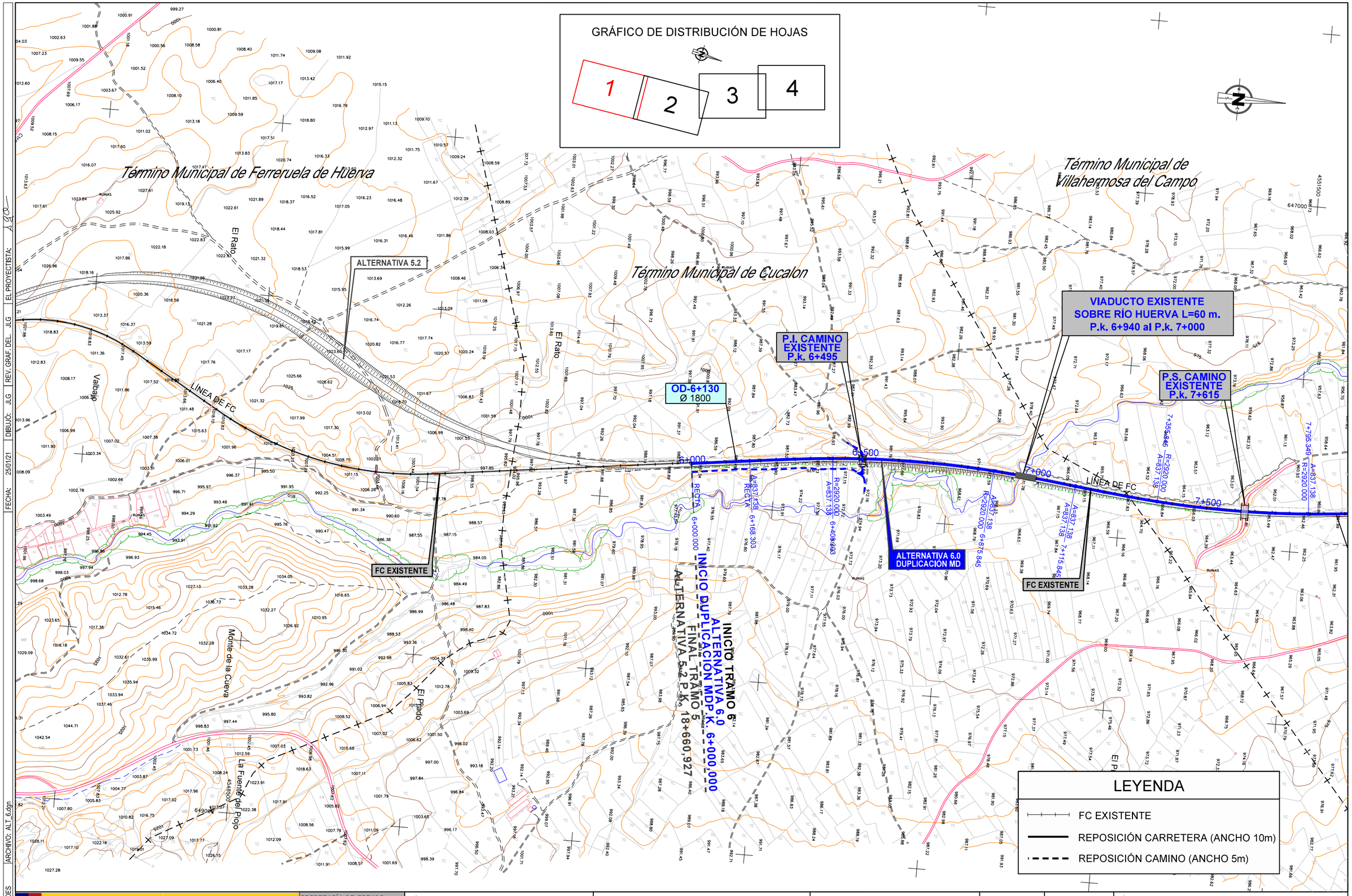
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.5
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.2



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_6.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: JLG | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

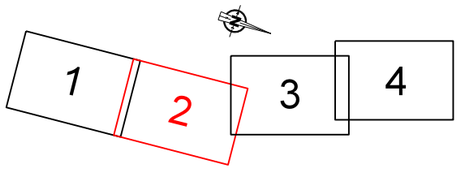
Nº DE PLANO
12.1.6
HOJA 1 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 6
ALTERNATIVA 6.0

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



Término Municipal de Romanos

HOJA 3

Villahermosa del Campo

APEADERO DE VILLAHERMOSA DEL CAMPO
L=80 m.
8+530
8+610
ANDÉN

P.S. CAMINO EXISTENTE
P.k. 8+850

P.S. CARETERA EXISTENTE
P.k. 8+505

OD-7+875
MARCO 3.0 x 2.0

OD-8+440
Ø 1800

OD-8+830
Ø 1800

OD-9+340
Ø 1800

OD-9+640
MARCO 3.0 x 2.0

OD-9+895
Ø 1800

OD-10+640
Ø 1800

OD-11+055
Ø 1800

OD-11+260
Ø 1800

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 6.0
DUPLICACIÓN MD

Término Municipal de Villahermosa del Campo

Término Municipal de Badules

Los Tobares

Carrazalagoza

La Serrana

Hoyalval

Las Peñuelas

Loma Mediana

4551500

647000

4555000

648500

CÓDIGO: 512010007S0ES	ARCHIVO: A.LT_6.dgn
FECHA: 25/01/21	DIBUJÓ: JLG
	REV. GRAF. DEL. JLG
	EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A–1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

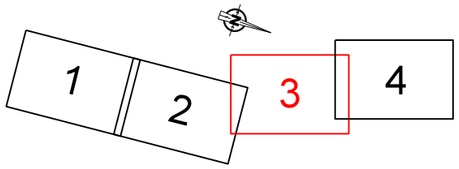
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.6

HOJA 2 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 6
ALTERNATIVA 6.0

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Romanos

Término Municipal de Villadoz

Término Municipal de Badules

OD-15+070
2 Ø 1800

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 14+550

OD-14+185
MARCO 2.0 x 2.0

OD-13+760
MARCO 3.5 x 3.0

OD-12+850
MARCO 3.00 x 2.50

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MI

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 6.0 LEVANTE DE VÍA

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MD

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 12+505

VIADUCTO EXISTENTE RÍO LANZUELA L=70 m. P.k. 11+735 al P.k. 11+805

Badules

APEADERO DE BADULES L=80 m. 12+120

ANDÉN

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 13+425,000 LEVANTE DE VÍA

LEVANTE DE VÍA FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 12+555,000

LÍNEA DE FC

HOJA 2

FECHA:	25/01/21
DIBUJÓ:	JLG
REV. GRAF. DEL.	JLG
EL PROYECTISTA:	
ARCHIVO:	ALT_6.dgn
CÓDIGO:	5120100750ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.6
HOJA 3 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 6
ALTERNATIVA 6.0

Villadoz

APEADERO DE VILLADOZ L=80 m.

ANDÉN

15+820

15+900

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 16+210

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 17+115

OD-16+275 Ø 1800

OD-16+450 Ø 1800

OD-17+230 Ø 1800

OD-17+710 Ø 1800

OD-15+070 2 Ø 1800

OD-15+985 Ø 1800

OD-15+605 Ø 1800

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MI

ALTERNATIVA 7.2

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

15+000

15+500

16+000

16+500

17+000

17+500

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Ctra. CV-642

Ctra. A-2509

Las Cañadas

Término Municipal de Villadoz

Término Municipal de Villarreal de Huerva

FINAL TRAMO 6
ALTERNATIVA 6.0
FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 17+804,293

INICIO TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 7+000,000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: A 000

ARCHIVO: ALT_6.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

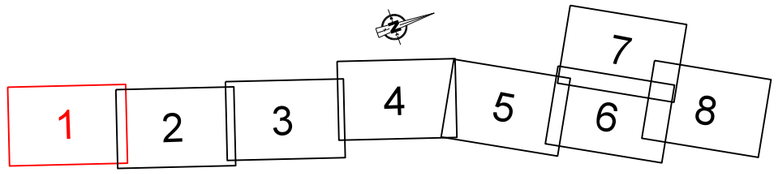
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.6
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 6
ALTERNATIVA 6.0

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

VIADUCTO EXISTENTE
SOBRE RÍO HUERVA. L=20 m.
P.k. 8+980 al P.k. 9+000

P.S. CARRETERA
P.k. 9+165

OD-9+940
Ø 1800

OD-10+120
MARCO 2.0 x 2.0

Término Municipal de Mainar

Villarreal de Huerva

INICIO DUPLICACIÓN MI
P.K. 7+199,000
LEVANTE DE VÍA

ESTACIÓN DE VILLARREAL DE HUERVA
L=990 m

8+665
8+485
ANDENES
L= 180 m.

LEVANTE DE VÍA
FINAL DUPLICACIÓN MI
P.K. 7+170,000

LEVANTE DE VÍA
FINAL DUPLICACIÓN MI
P.K. 8+890,000

ALTERNATIVA 7.2

ESTRUCTURA EXISTENTE
BAJO AUTOVÍA A-23. L=110 m.
P.k. 7+060 al P.K. 7+170

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 8+305

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 7+830

INICIO E.I. CORREDOR NORESTE DE ALTA VELOCIDAD
LÍNEA TERUEL - ZARAGOZA
TRAMO: VILLARREAL DE HUERVA - CARIÑENA (2002)

FC EXISTENTE

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

VIADUCTO EXISTENTE
SOBRE RÍO HUERVA. L=80 m.
P.k. 7+410 al P.k. 7+490

Término Municipal de Villarreal de Huerva

INICIO TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2
P.K. 7+000,000

INICIO DUPLICACIÓN MI
ALTERNATIVA 6.0
FINAL TRAMO 7
DUPLICACIÓN MI
P.K. 17+804,293

ALTERNATIVA 6.0
DUPLICACIÓN MI

FC EXISTENTE

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

ARCHIVO: ALT_72.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

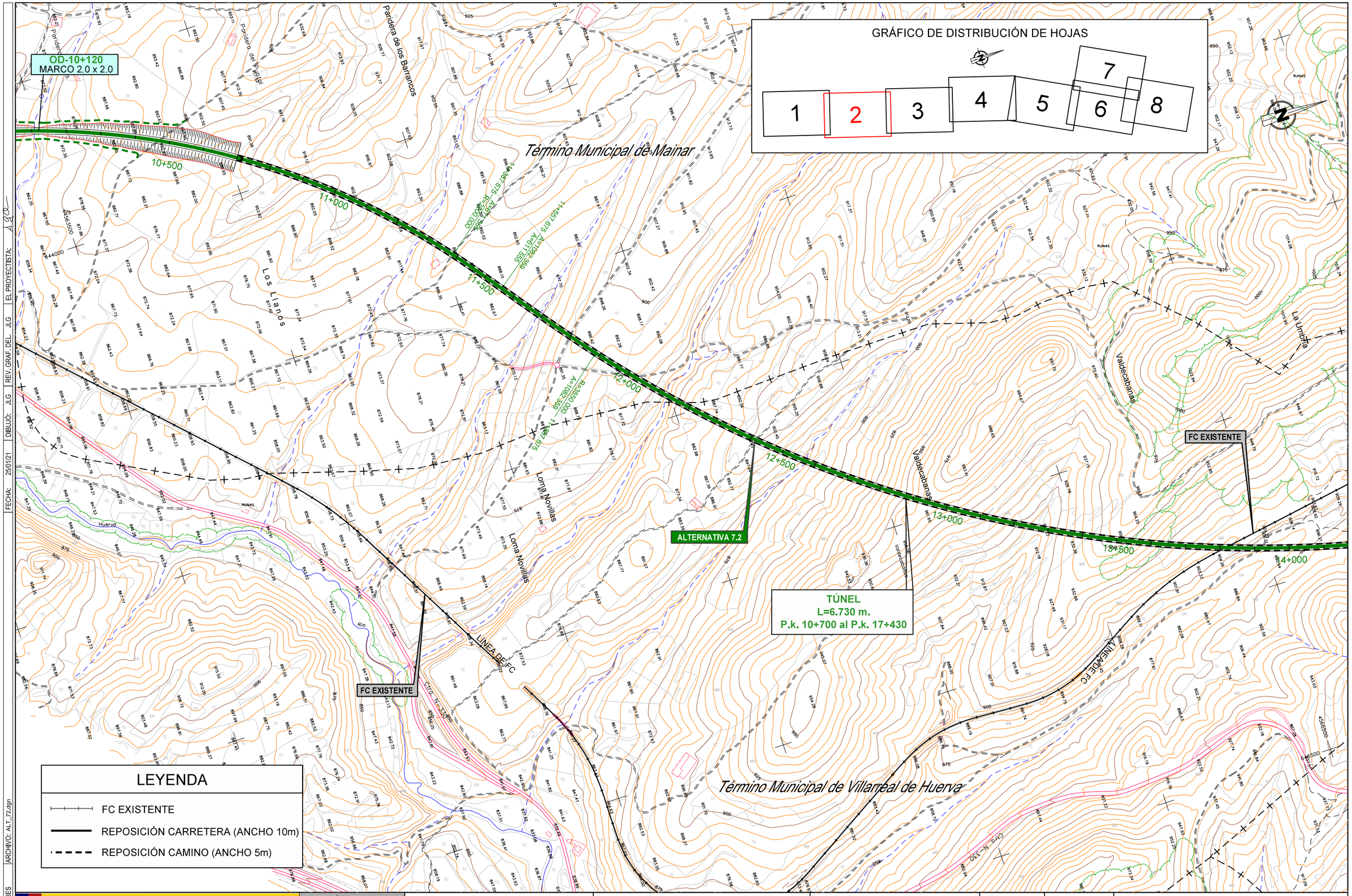
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 (NUMÉRICA)
0 100 200 m. (GRÁFICA)

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.7

HOJA 1 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_72.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

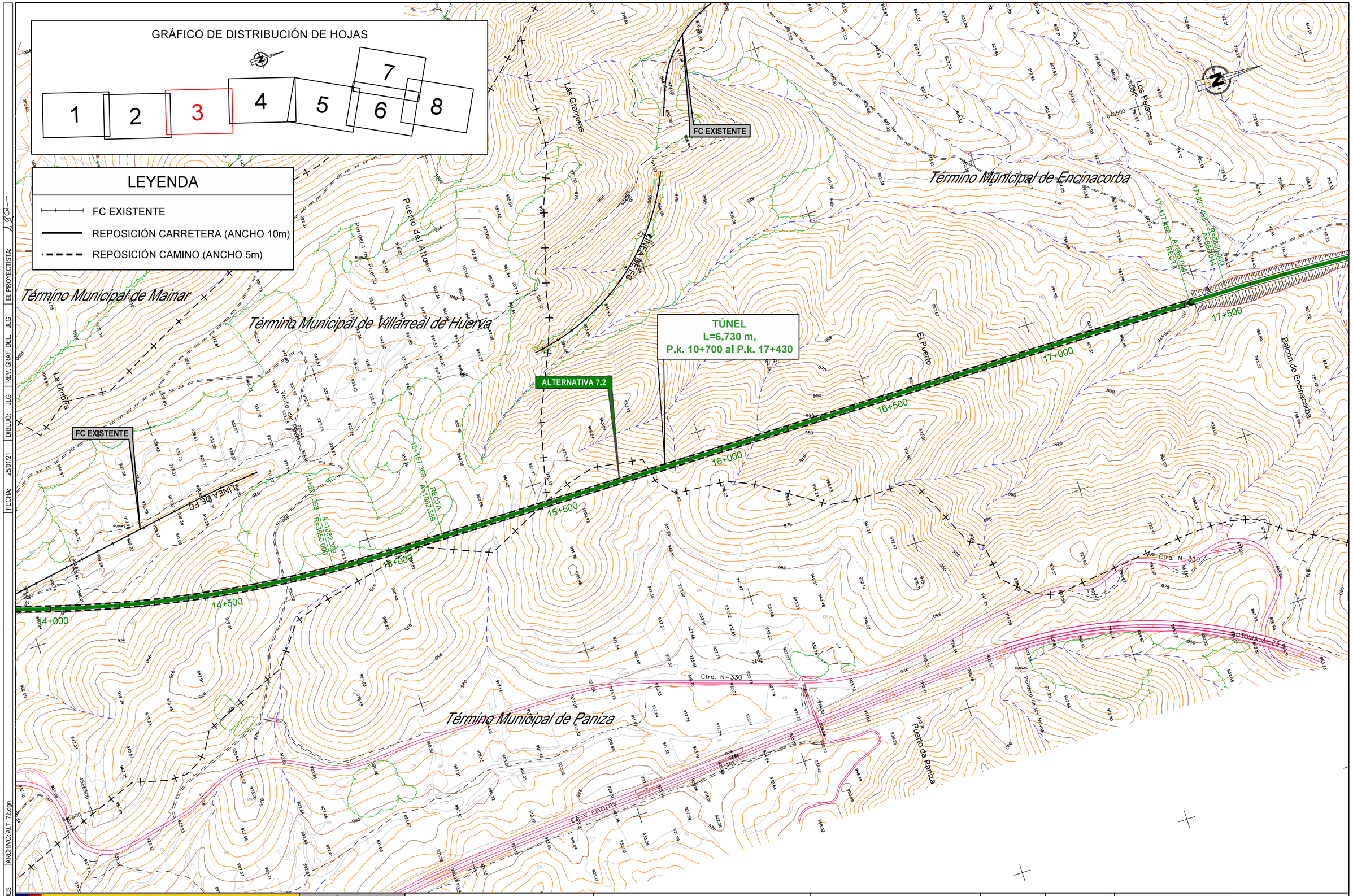
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.7
HOJA 2 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 12.1.7 HOJA 3 DE 8	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 7 ALTERNATIVA 7.2

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_72.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

Término Municipal de Encinacorba

Término Municipal de Paniza

ALTERNATIVA 7.2

FC EXISTENTE

OD-18+480
MARCO 2.0 x 2.0

OD-18+900
Ø 1800

OD-19+100
Ø 1800

OD-19+420
Ø 1800

P.S. CAMINO
P.k. 19+165

OD-20+350
Ø 1800

VIADUCTO SOBRE RÍO FRASNO
L=340 m.
P.k. 19+800 al P.k. 20+140

P.S. CARRETERA
P.k. 20+580

OD-20+630
MARCO 3.00 x 2.50

OD-21+155
MARCO 4.0 x 4.0

LEVANTE DE VÍA
INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 21+210,000

LÍNEA DE FC

Balcón de Encinacorba

Cabezo de la Paja

HOJA 5

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

ARCHIVO: ALT_72.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

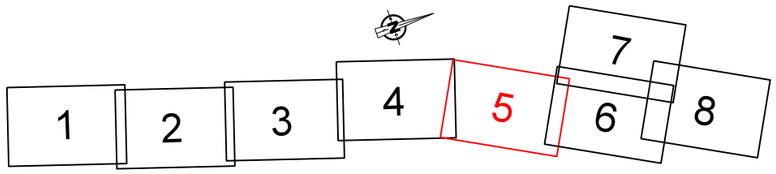
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.7
HOJA 4 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Carinena

Término Municipal de Encinacorba

Término Municipal de Paniza

HOJA 4

HOJA 6

HOJA 7

OD-21+530
Ø 1800

OD-21+685
Ø 1800

OD-22+300
Ø 1800

OD-23+055
MARCO 4.0 x 4.0

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 22+435

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 24+330

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.2

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 24+970,000
LEVANTE DE VÍA

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 23+886,000
LEVANTE DE VÍA

VIADUCTO DE LAS CUATRO ESQUINAS
L=10 m.
P.k. 25+270 al P.k. 25+280

ANDÉN 160 m.
25+755
25+595

21+494,590 A=877,486 R=7000,000 RECTA

21+604,590 A=877,496 RECTA

23+893,212 A=371,484 RECTA

24+008,212 A=371,484 R=1200,000

25+396,318 A=180,272 R=500,000 RECTA

25+550,328 A=180,272 R=500,000 RECTA

25+656,328 RECTA

24+857,944 A=371,484 R=1200,000 RECTA

FC

LÍNEA DE FC

21+500

22+000

22+500

23+000

23+500

24+000

24+500

25+000

Barranco de la Horca

Barranco de las Cuatro Esquinas

Barranco

Barranco

Barrachina

La Estacada

El Zafranar

El Olivar

El Tacón

La Platería

Camino

Horca

Helagua

Cantarranas

Esquinas

Cristóbal

SAN

CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_72.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV.GRAF.DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

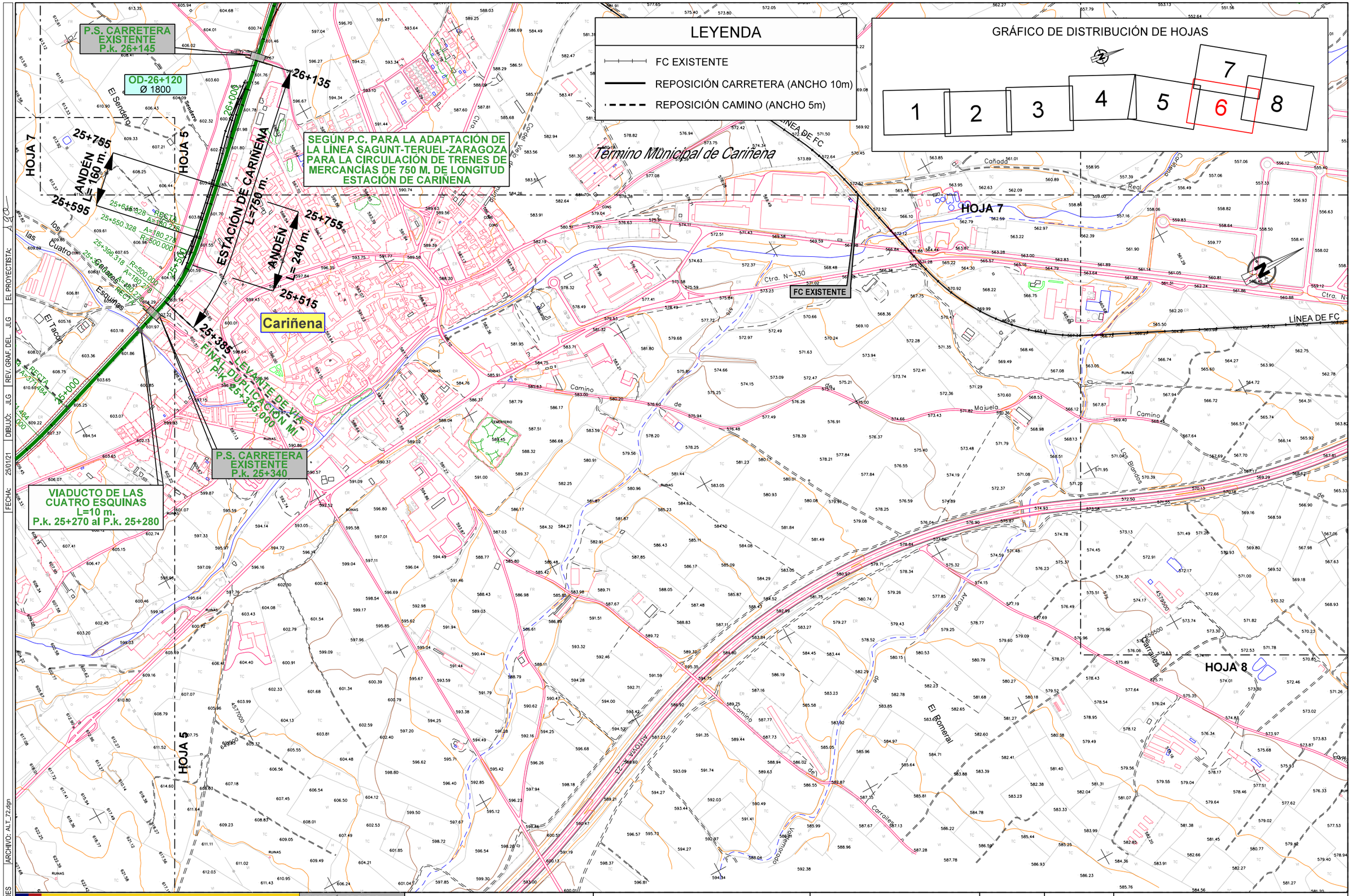
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.7

HOJA 5 DE 8

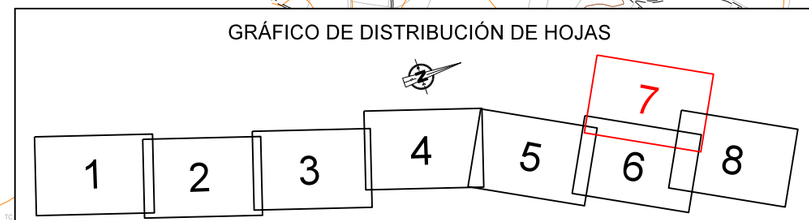
TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 12.1.7 HOJA 6 DE 8	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 7 ALTERNATIVA 7.2

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_72.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Aguaron

Término Municipal de Cariñena

P.S. CARRETERA P.k. 27+870

ALTERNATIVA 7.2

P.S. CARRETERA P.k. 26+595

OD-26+380 MARCO 2.00 x 2.00

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 26+145

OD-26+120 Ø 1800

FC EXISTENTE

P.S. CARRETERA P.k. 29+280

ESTACIÓN DE CARIÑENA l=750 m.

SEGÚN P.C. PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 M. DE LONGITUD ESTACIÓN DE CARIÑENA

HOJA 5

HOJA 6

HOJA 8

LÍNEA DE FC

El Cabezuelo

La Mata

Molar

Nuevo

Cañada Real

Granenales

La Noria del Cubero

Corrales

Corrocosuelto

Cabezuelo

Camino

27+500

28+000

28+500

29+000

29+500

30+000

26+000

26+500

26+135

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O. | ARCHIVO: ALT_72.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.7
HOJA 7 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2

Término Municipal de Cariñena

VIADUCTO SOBRE RÍO FRASNO
L=80 m.
P.k. 30+175 al P.k. 30+255

P.S. CARRETERA
P.k. 29+280

P.I. CARRETERA
P.k. 30+825

ALTERNATIVA 7.2

VIADUCTO SOBRE AUTOVÍA A-23
L=140 m.
P.k. 31+485 al P.K. 31+625

VIADUCTO BARRANCO DE LA VAL
L=60 m.
P.k. 31+795 al P.K. 31+855

P.I. CARRETERA
P.k. 32+180

OD-32+540
MARCO 2.0 x 2.0

ALTERNATIVA 8.0

FC EXISTENTE

FINAL E.I. CORREDOR NORESTE DE ALTA VELOCIDAD
LÍNEA TERUEL - ZARAGOZA
TRAMO: VILLARREAL DE HUERVA - CARIÑENA (2002)

HOJA 7

HOJA 6

29+500

30+000

30+500

31+000

31+500

32+000

32+500

Gramenales

Galindo

Poridera

Balsete de los Berros

Cañada

Camino Real

Camino de la Mayela

Camino de los Blancos

Ctra. N-330

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Venta del Cerezo

Poridera de Remolinos Pérez

Camino

Aguorón

Ejido

Barranco de la Val

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

FINAL TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2 P.K. 32+842,550
INICIO TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0 P.K. 8+000,000

CÓDIGO: 5120100756ES | ARCHIVO: ALT_72.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

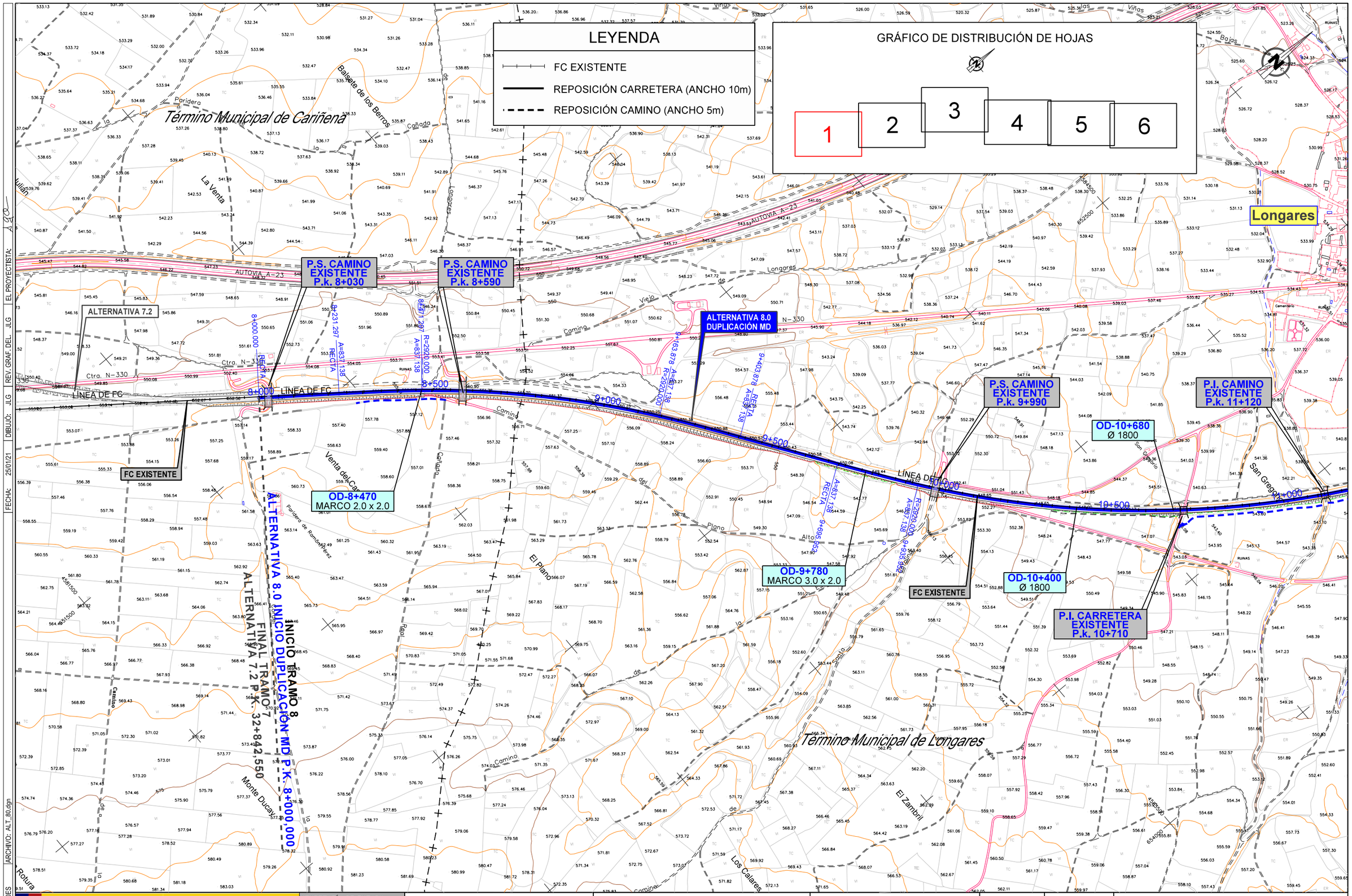
AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.7
HOJA 8 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR

getinsa-euroestudios

TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO

RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1

1:5.000

0 100 200 m.

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2021

Nº DE PLANO

12.1.8

HOJA 1 DE 6

TÍTULO DEL PLANO

SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: ACO

ARCHIVO: ALT_80.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

ALTERNATIVA 8.0
DUPLICACIÓN MD

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+555

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 12+740

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 11+400

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+120

OD-14+505
MARCO 2.5 x 1.5

OD-14+980
MARCO 3.0 x 2.0

OD-14+340
MARCO 3.0 x 1.5

OD-13+585
MARCO 3.0 x 1.5

OD-12+100
MARCO 3.0 x 2.0

OD-11+585
MARCO 3.0 x 2.0

OD-11+330
MARCO 5.0 x 3.0

APEADERO DE LONGARES
L=80 m. ANDÉN

Longares

Término Municipal de Muel

Término Municipal de Longares

Balsa de los Cuevas

Balsa de Forten

Solana de Valhondo

Camino de la Mina

Camino de la Huerta del Abogado

Camino Verdugo

Camino de los Royuelo

Camino de la Fontanera

Camino de la Alto

Camino de la Parajero de Sancho

Camino de la Ctra. N-330

Camino de la Vereda

Camino de la Cornudo

Camino de la Vereda de Longares

LÍNEA DE FC

A-23 AUTOVÍA

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.8
HOJA 2 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0

Término Municipal de Muel

ALTERNATIVA 8.0
DUPLICACIÓN MD

MARCO EXISTENTE
ARROYO TORRUBIA
P.k. 16+750

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 16+905

OD-17+015
Ø 1800

OD-17+290
MARCO 3.0 x 2.0

OD-16+570
Ø 1800

FC EXISTENTE

OD-16+130
MARCO 3.0 x 2.0

OD-15+600
MARCO 2.5 x 1.5

OD-15+325
MARCO 2.5 x 1.5

OD-14+980
MARCO 3.0 x 2.0

FC EXISTENTE

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 18+310

FC EXISTENTE

AUTOVÍA A-23

LÍNEA DE FC

El Pinar

Valhondo

Circunvalación del Pinar

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_80.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: ACO

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.8
HOJA 3 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

ARCHIVO: ALT_80.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

Término Municipal de Muel

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 19+335

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 20+630

FC EXISTENTE

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+305

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+745

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 22+265

ESTACIÓN DE ARAÑALES DE MUEL L=555 m.

ANDÉN L=160 m.

Muel

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Circ. N-330

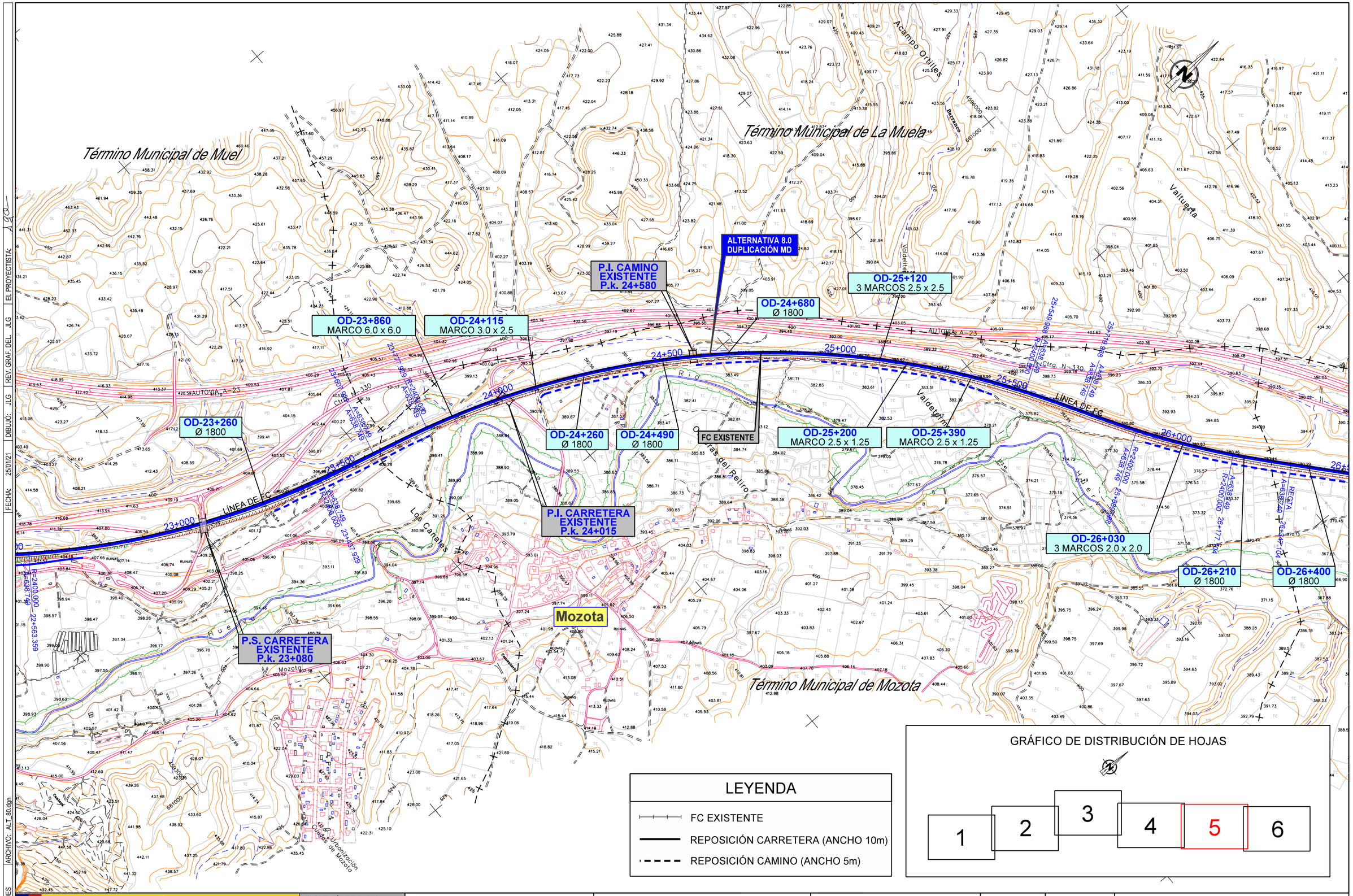
Camino de Campolugar

Camino de Aguallosa

Barranco de Valdeconcejo

Barranco de Valdeconcejo

Barranco de Valdeconcejo



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 12.1.8 HOJA 5 DE 6	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 8 ALTERNATIVA 8.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_80.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: JLG

LEYENDA

FC EXISTENTE

REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)

REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de La Muela

Término Municipal de Botorrita

Término Municipal de María de Huerva

Planas de Anselmo

Cerro de San Luis

Cerro de los Lenas

Fábrica de Cerámica

RUINAS

Río Huerva

Río Ebrón

Venta del Centenillo

Ctra. N-330

AUTOVIA A-23

AUTOVIA A-2

LÍNEA DE FC

FINAL TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0 FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 29+364,804
INICIO TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0 INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 9+000,000

OD-26+645
MARCO 2.5 x 2.5

OD-27+560
MARCO 2.5 x 1.25

ALTERNATIVA 8.0
DUPLICACIÓN MD

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 28+635

OD-28+855
2 MARCOS 2.5 x 1.25

OD-26+400
Ø 1800

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 26+740

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 27+595

OD-27+955
MARCO 2.5 x 1.25

OD-28+340
3 MARCOS 2.5 x 1.25

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 9.0
DUPLICACIÓN MD

Botorrita

26+500

27+000

28+000

28+500

29+000

REGTA. A=638,749 R=2400,000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6

CÓDIGO: 512010075ES | ARCHIVO: ALT_80.dgn | EL PROYECTISTA: A.C.O. | REV. GRAF. DEL.: J.L.G. | DIBUJÓ: J.L.G. | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.8
HOJA 6 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Botorrita

Término Municipal de María de Huerva

OD-9+385
2 MARCOS 2.5 x 1.25

OD-9+750
MARCO 2.0 x 2.0

OD-10+155
MARCO 2.5 x 1.25

OD-10+360
MARCO 2.5 x 1.25

OD-11+120
3 MARCOS 2.5 x 2.5

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 9+650

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 10+420

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+105

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

Botorrita

_ALTERNATIVA 8.0 FINAL DE APLICACIÓN MD P.K. 9+264,804 FINAL TRAMO 8 INICIO TRAMO 9

ALTERNATIVA 9.0 INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 9+000 INICIO TRAMO 9

AUTOVÍA A-23

LÍNEA DE FC

Ctra. N-330

La Cabañera

Plana del Molino

Las Lenares

Urbanización Campo Nino

Paso de los Caños

Fábrica Cerámica

Río Huerva

Gran Scala Lux

Grupo Moreno

CÓDIGO: 512/10007/50ES	ARCHIVO: ALT_90.dgn
FECHA: 25/01/21	DIBUJÓ: JLG
	REV. GRAF. DEL: JLG
	EL PROYECTISTA: A.J.C.O.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

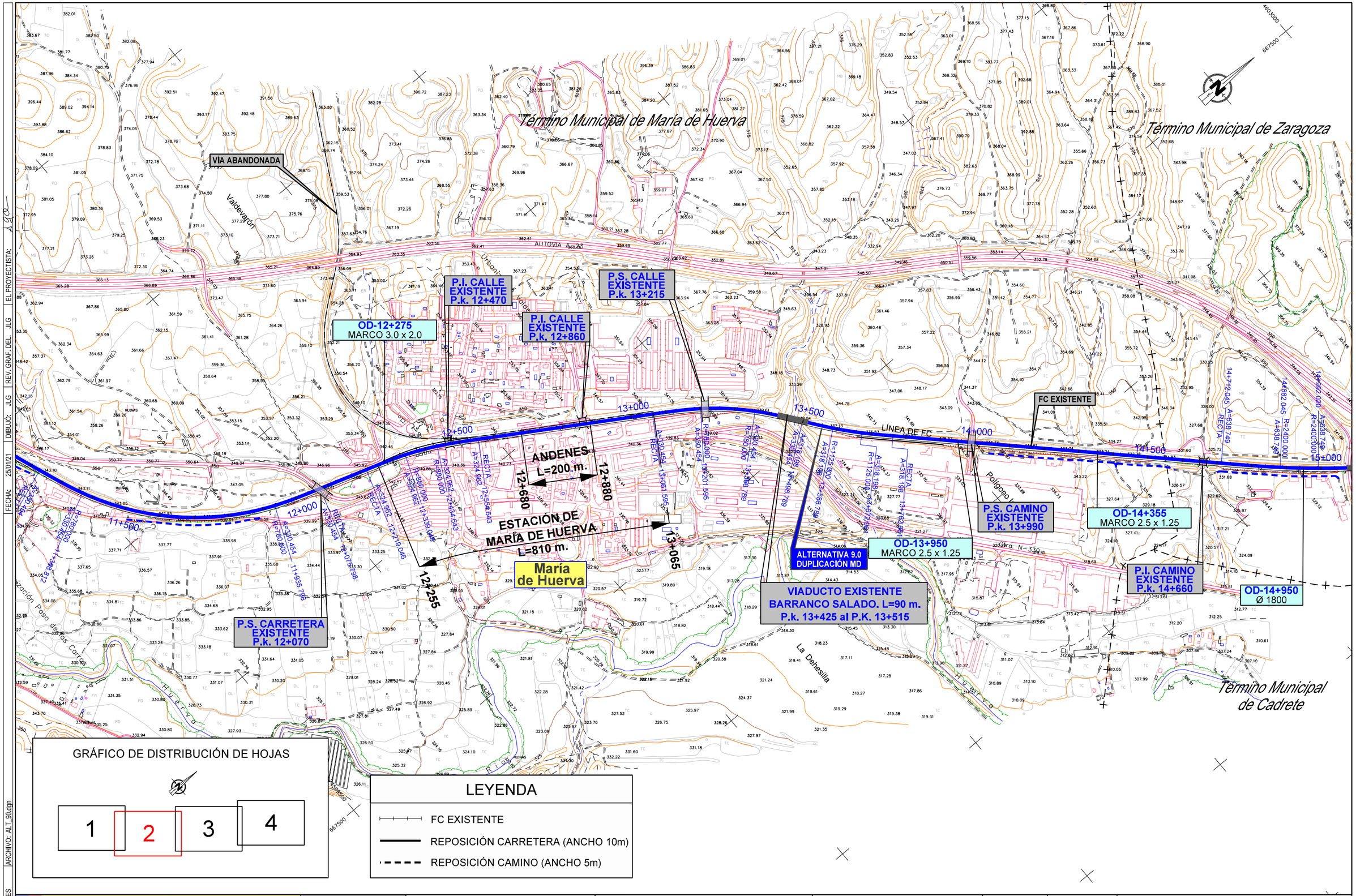
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.9
HOJA 1 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 9 ALTERNATIVA 9.0



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_90.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.9
HOJA 2 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Zaragoza

OD-18+575
MARCO 3.0 x 2.5

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 18+135

OD-17+690
Ø 1800

OD-17+400
MARCO 2.5 x 1.25

FC EXISTENTE

OD-16+960
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+670
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+535
MARCO 2.5 x 1.25

OD-17+540
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+320
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+145
MARCO 2.5 x 1.25

OD-15+885
MARCO 2.5 x 1.25

OD-15+290
MARCO 2.5 x 1.25

OD-15+155
MARCO 2.5 x 1.25

OD-14+950
Ø 1800

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 15+575

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 17+205

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 16+020

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MD

VIADUCTO EXISTENTE
RAMALES ENLACE A-23. L=15 m.
P.k. 15+075 al P.K. 15+090

P.S. EXISTENTE
A-23 PÉRGOLA L=160 m.
P.k. 15+350 al P.K. 15+510

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Ctra. N-330

Término Municipal de Cadrete

4604000
671000

CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_90.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

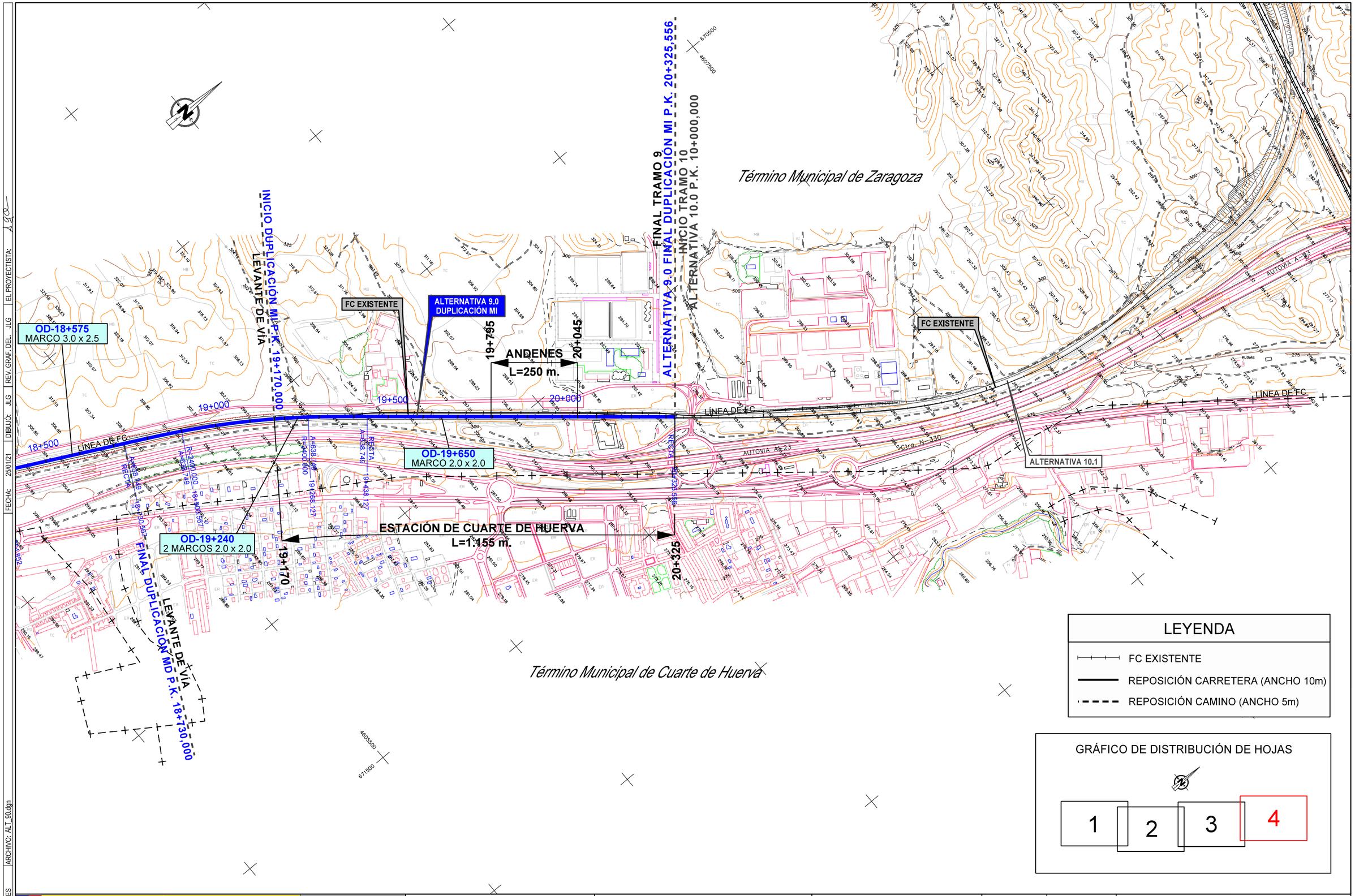
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

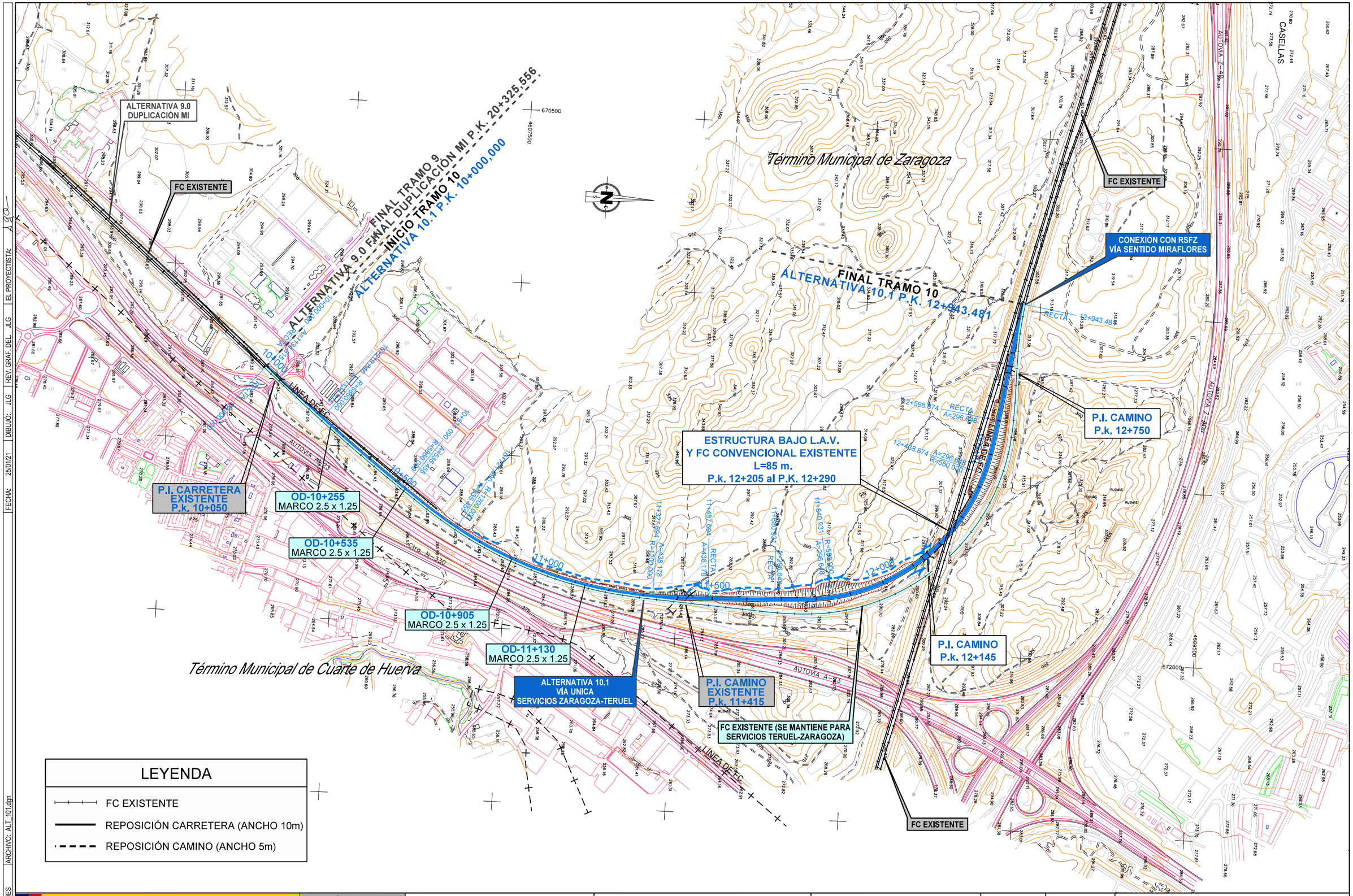
Nº DE PLANO
12.1.9
HOJA 3 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 12.1.9 HOJA 4 DE 4	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 9 ALTERNATIVA 9.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_90.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_101.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.10
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 10
ALTERNATIVA 10.1

FC ANCHO IBÉRICO
CONEXIÓN CON CENTRO LOGÍSTICO
FERROVIARIO ZARAGOZA - PLAZA

FC ALTA VELOCIDAD
MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA

BIFURCACIÓN
MONCASI

FC ALTA VELOCIDAD
MADRID - BARCELONA

RSFZ

INICIO VÍA ANCHO MIXTO 11+000.000

INICIO TRAMO 11.1 ALTERNATIVA 11.1 P.K. 11+000.000

CAMBIO DE ANCHO
DE VÍA IBÉRICO
A UIC

CAMBIO DE ANCHO
DE VÍA A
ANCHO MIXTO

VIADUCTO A-120
L=60 m.
P.k. 11+390 al P.K. 11+450

CAMBIO DE ANCHO DE
VÍA A ANCHO MIXTO

VIADUCTO ALTA VELOCIDAD
MADRID-BARCELONA L=210 m.
P.k. 12+090 al P.K. 12+300

LÍNEA DE FC

AUTOPISTA A-2

Término Municipal de Zaragoza

Los Meadows

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

ESCALA 1:1.000

VÍAS ANCHO IBÉRICO
VÍA ANCHO IBÉRICO
CAMBIO DE ANCHO DE VÍA A ANCHO MIXTO
VÍA ANCHO UIC
VÍA ANCHO UIC

CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_111.dgn | EL PROYECTISTA: | REV. GRAF. DEL. JLG | DIBUJÓ: JLG | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 | 0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.1.11
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA
TRAMO 11
ALTERNATIVA 11.1

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Zaragoza

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

4614500 669500

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+630

CAMBIO DE ANCHO DE VÍA A ANCHO MIXTO

FINAL VÍA ANCHO MIXTO

FINAL TRAMO 11 ALTERNATIVA 11.1 P.K. 15+002,299

VIADUCTO CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN L=45 m. P.k. 13+935 al P.K. 13+980

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 14+805

JCA6

13+000 13+500 14+000 14+500 15+000

AUTOPISTA A-2

VÍA ANCHO IBÉRICO

CAMBIO DE ANCHO DE VÍA A ANCHO MIXTO

NUEVO ESCAPE

VÍAS ANCHO IBÉRICO

VÍAS ANCHO UIC

VÍA ANCHO UIC

VÍAS ANCHO UIC

ESCALA 1:1.000

CÓDIGO: 5120100750ES	ARCHIVO: ALT_111.dgn	DIBUJÓ: JLG	REV. GRAF. DEL: JLG	EL PROYECTISTA:	FECHA: 25/01/21		

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios / tpf INGENIERÍA — EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

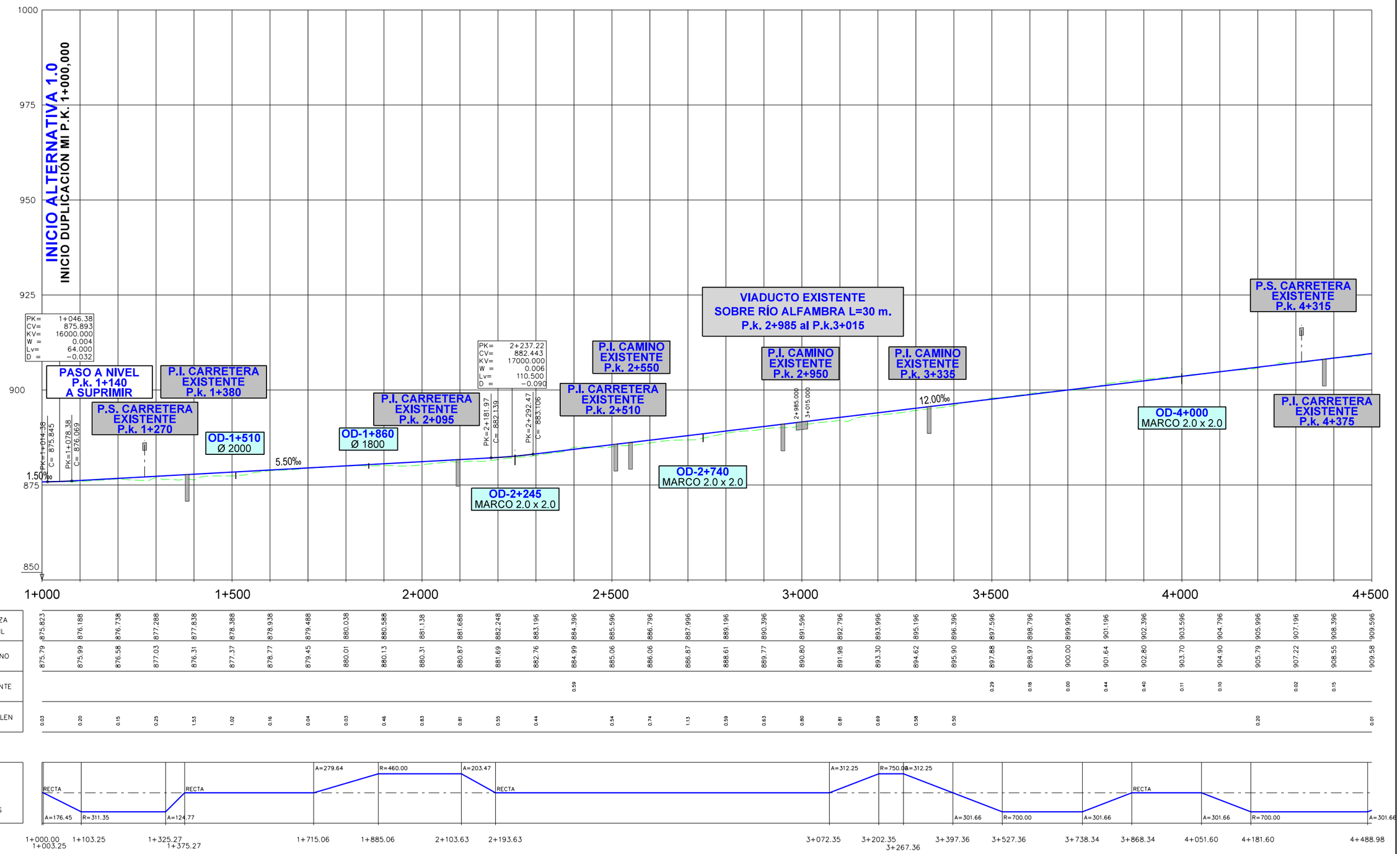
ESCALA ORIGINAL EN A–1: 1:5.000 (0 100 200 m.) — NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

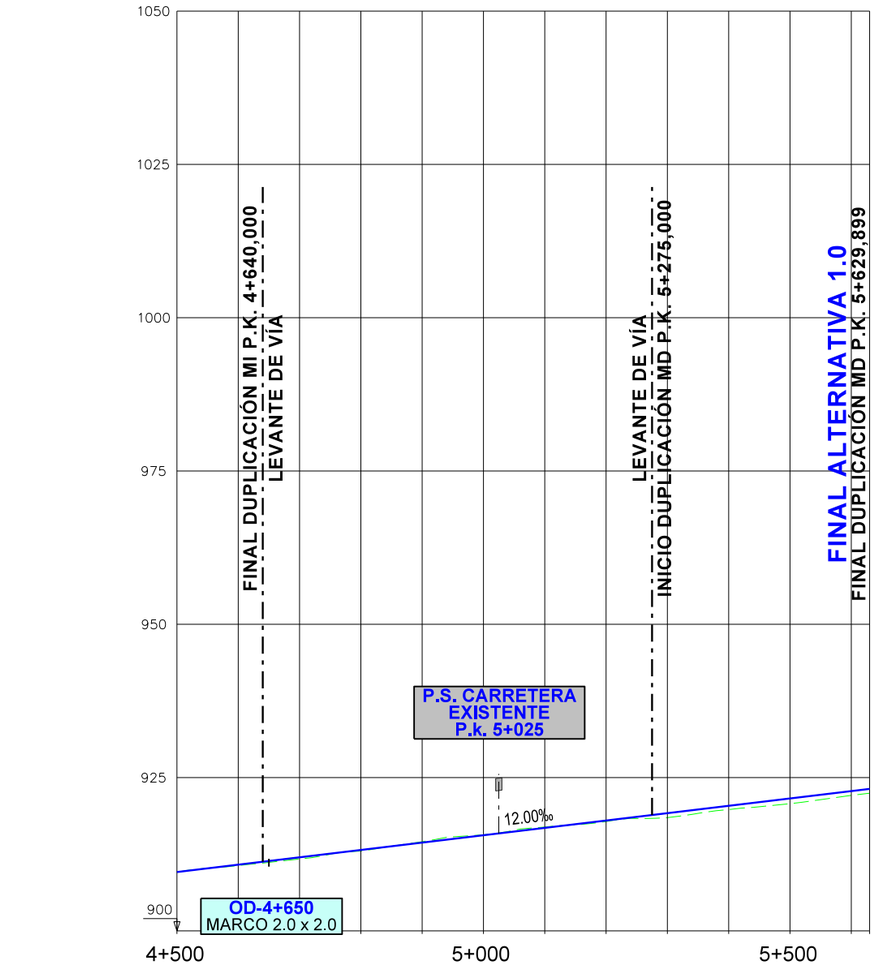
Nº DE PLANO: 12.1.11 — HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO: SOLUCIÓN PROPUESTA. PLANTA TRAMO 11 ALTERNATIVA 11.1

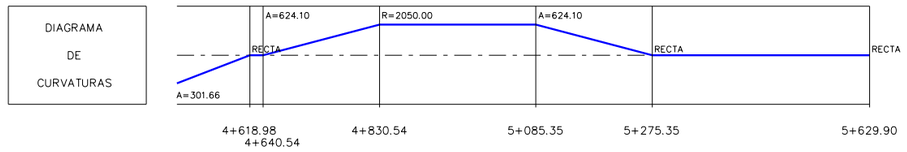
CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_1.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA:



| | | |



COTAS	CABEZA CARRIL	909.596	910.796	911.996	913.196	914.396	915.596	916.796	917.996	919.196	920.396	921.596	922.796	923.155
	TERRENO	909.58	910.65	911.72	913.02	914.55	915.67	916.93	917.83	918.47	919.78	920.74	922.10	922.45
COTAS ROJAS	DESMONTE					0.15	0.07	0.13						
	TERRAPLEN	0.01	0.15	0.28	0.17				0.16	0.73	0.62	0.85	0.70	0.70



CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_1.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

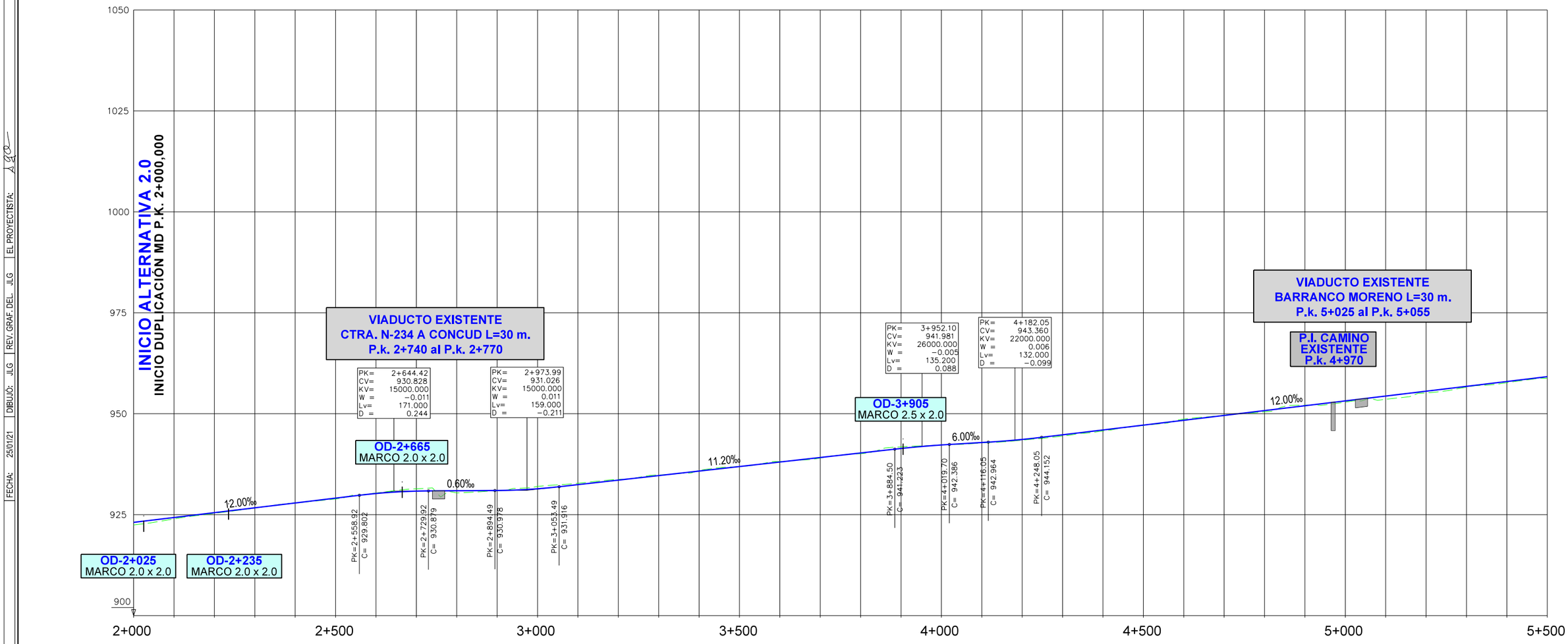
ESCALA ORIGINAL EN A-1
H=1:5.000
V=1:500
0 100 200 m.
0 10 20 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

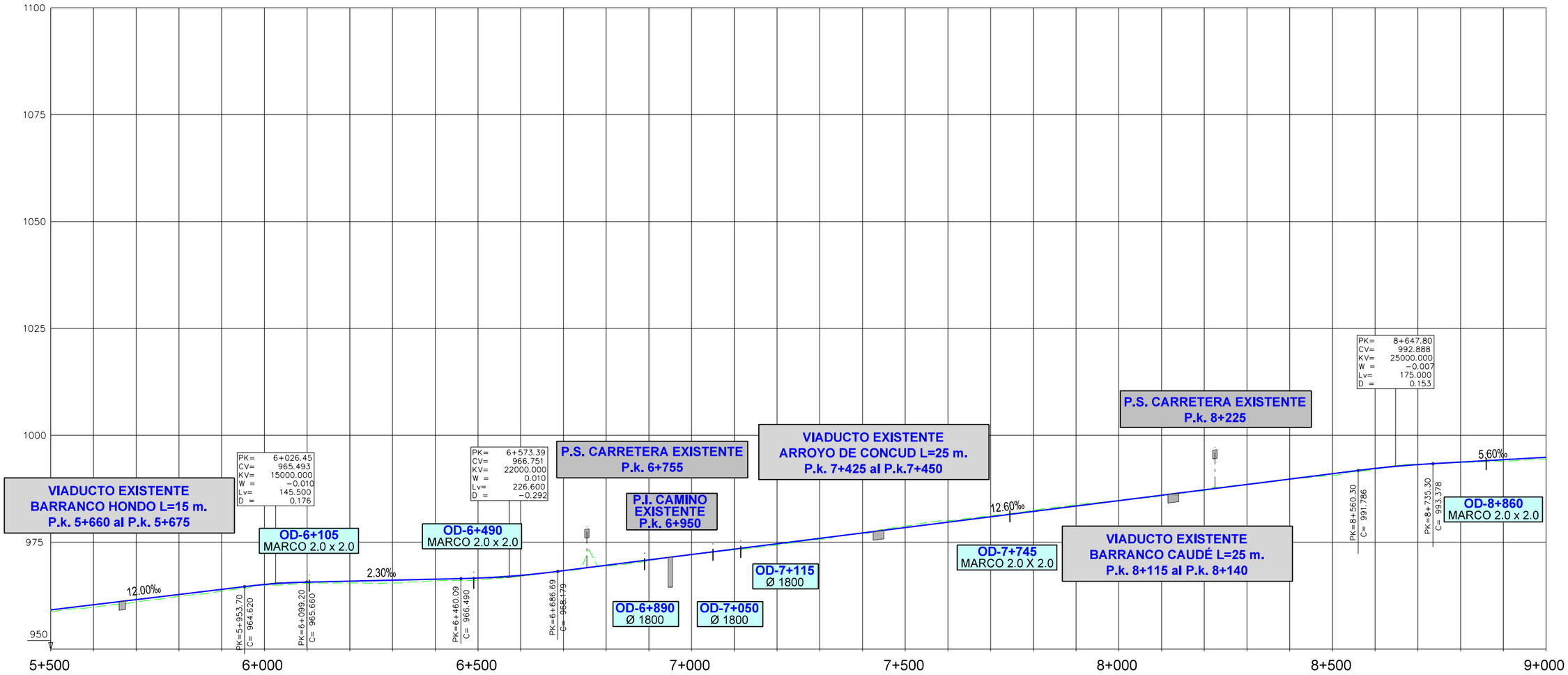
Nº DE PLANO
12.2.1
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 1
ALTERNATIVA 1.0

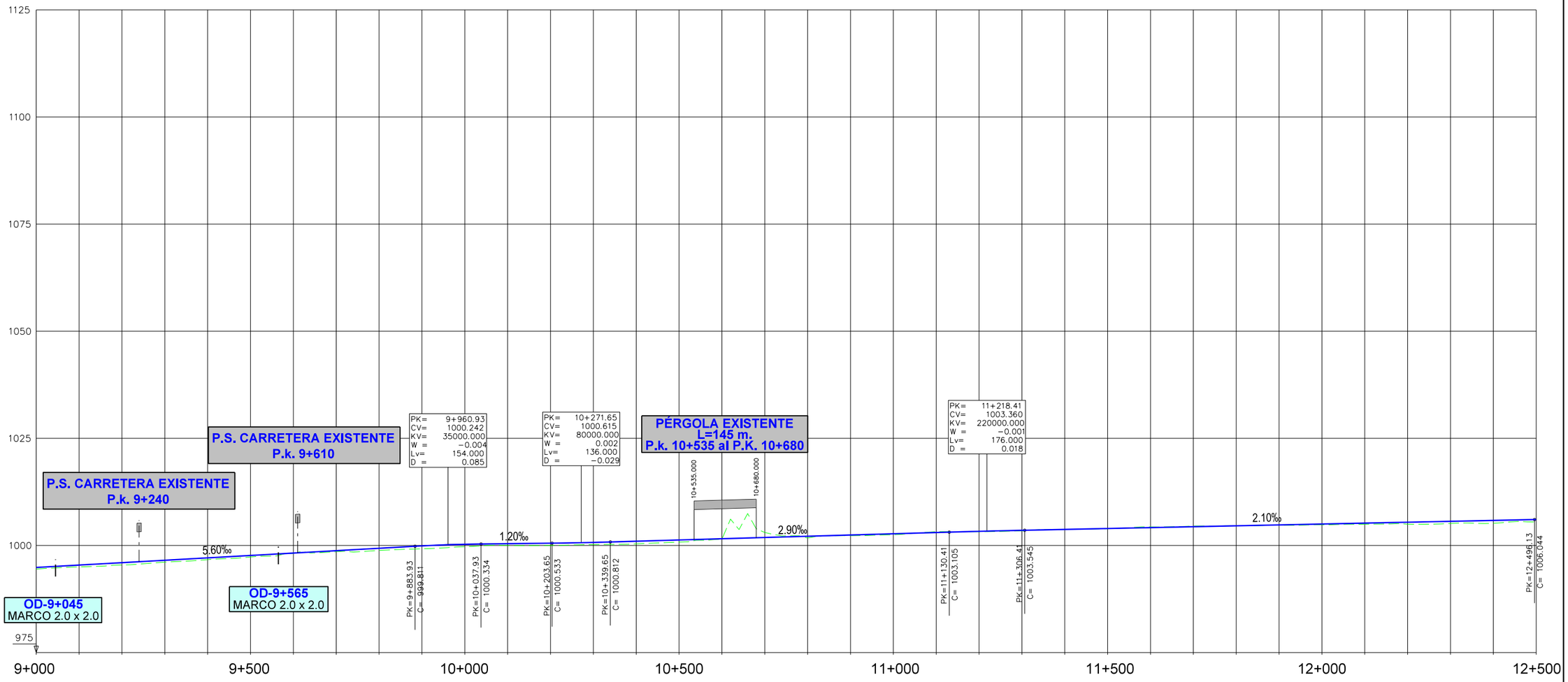
CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_2.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:



| | | |

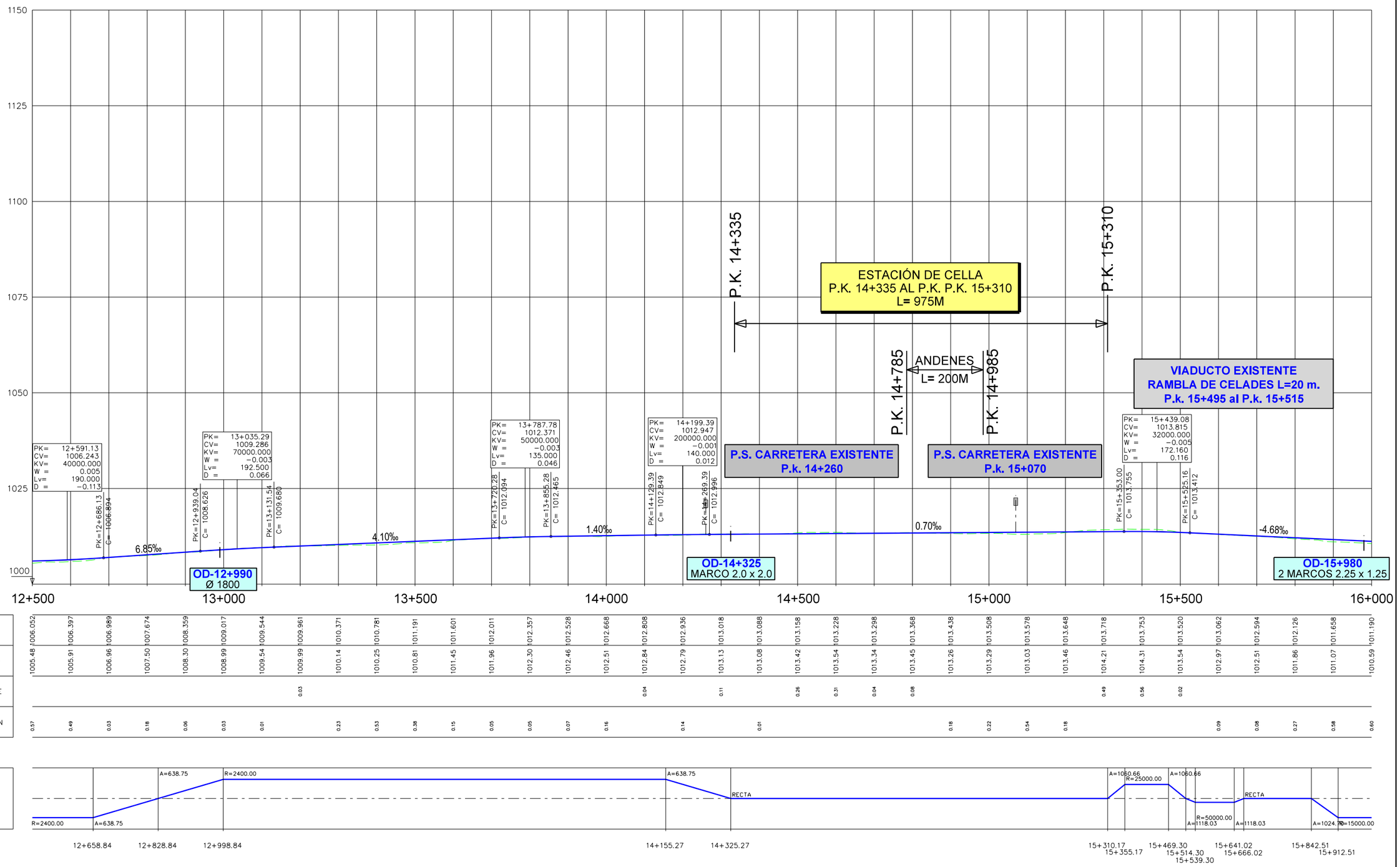

1100
1075
1050
1025
1000
975
950
5+500
6+000
6+500
7+000
7+500
8+000
8+500
9+000
VIADUCTO EXISTENTE
BARRANCO HONDO L=15 m.
P.k. 5+660 al P.k. 5+675
PK= 6+026.45
CV= 965.493
KV= 15000.000
W = −0.010
Lv= 145.500
D = 0.176
OD-6+105
MARCO 2.0 x 2.0
PK=5+953.70
C= 964.620
PK=6+099.20
C= 965.660
12.00‰
2.30‰
PK= 6+573.39
CV= 966.751
KV= 22000.000
W = 0.010
Lv= 226.600
D = −0.292
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 6+755
OD-6+490
MARCO 2.0 x 2.0
PK=6+460.09
C= 966.490
PK=6+686.69
C= 968.179
P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 6+950
OD-6+890
Ø 1800
OD-7+050
Ø 1800
VIADUCTO EXISTENTE
ARROYO DE CONCUD L=25 m.
P.k. 7+425 al P.k.7+450
OD-7+115
Ø 1800
12.60‰
OD-7+745
MARCO 2.0 X 2.0
PK= 8+647.80
CV= 992.888
KV= 25000.000
W = −0.007
Lv= 175.000
D = 0.153
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 8+225
VIADUCTO EXISTENTE
BARRANCO CAUDÉ L=25 m.
P.k. 8+115 al P.k. 8+140
5.60‰
PK=8+560.30
C= 991.786
PK=8+735.30
C= 993.378
OD-8+860
MARCO 2.0 x 2.0

| | | |

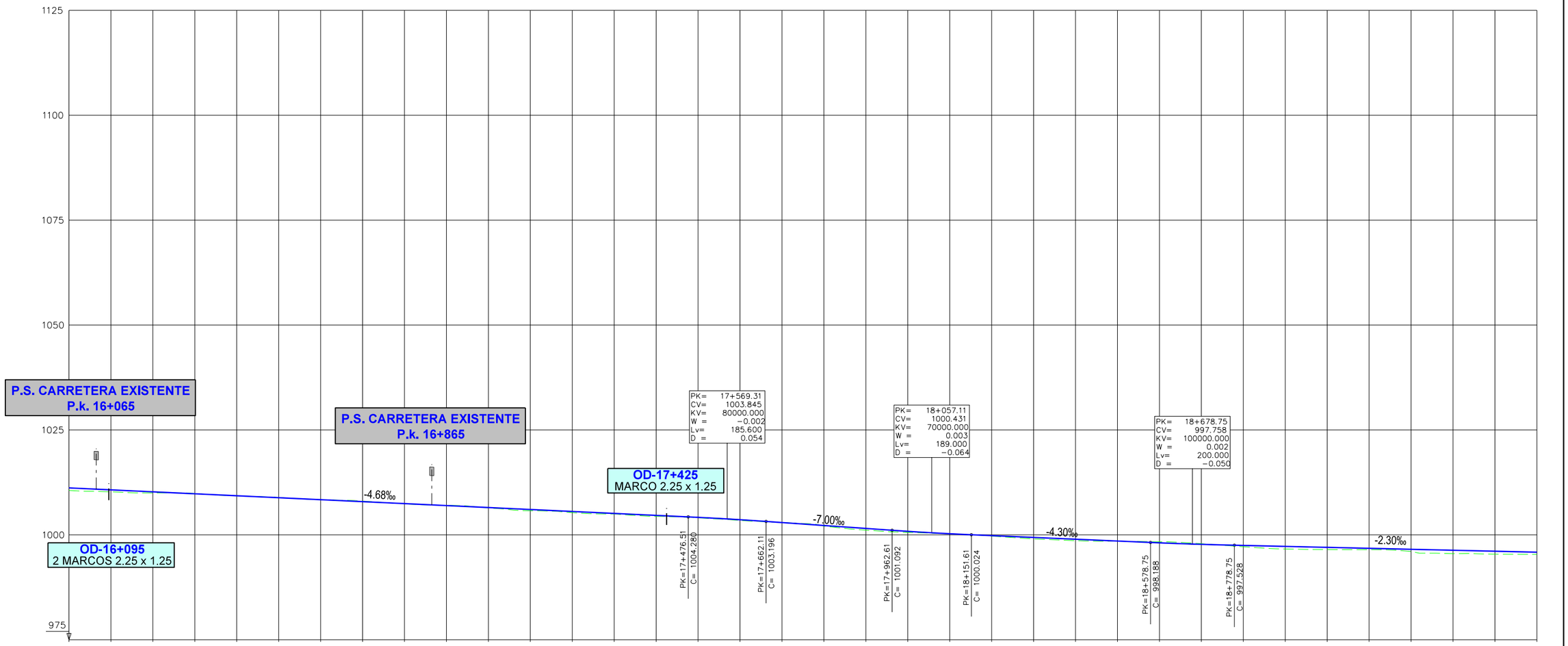

1125
1100
1075
1050
1025
1000
975
9+000
9+500
10+000
10+500
11+000
11+500
12+000
12+500
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 9+610
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 9+240
PÉRGOLA EXISTENTE
L=145 m.
P.k. 10+535 al P.K. 10+680
OD-9+045
MARCO 2.0 x 2.0
OD-9+565
MARCO 2.0 x 2.0
PK= 9+960.93
CV= 1000.242
KV= 35000.000
W = −0.004
Lv= 154.000
D = 0.085
PK= 10+271.65
CV= 1000.615
KV= 80000.000
W = 0.002
Lv= 136.000
D = −0.029
PK= 11+218.41
CV= 1003.360
KV= 220000.000
W = −0.001
Lv= 176.000
D = 0.018
10+535.000
10+680.000
5.60‰
1.20‰
2.90‰
2.10‰
PK=9+883.93 C= 999.811
PK=10+037.93 C= 1000.334
PK=10+203.65 C= 1000.533
PK=10+339.65 C= 1000.812
PK=11+130.41 C= 1003.105
PK=11+306.41 C= 1003.545
PK=12+496.13 C= 1006.044

| | | |

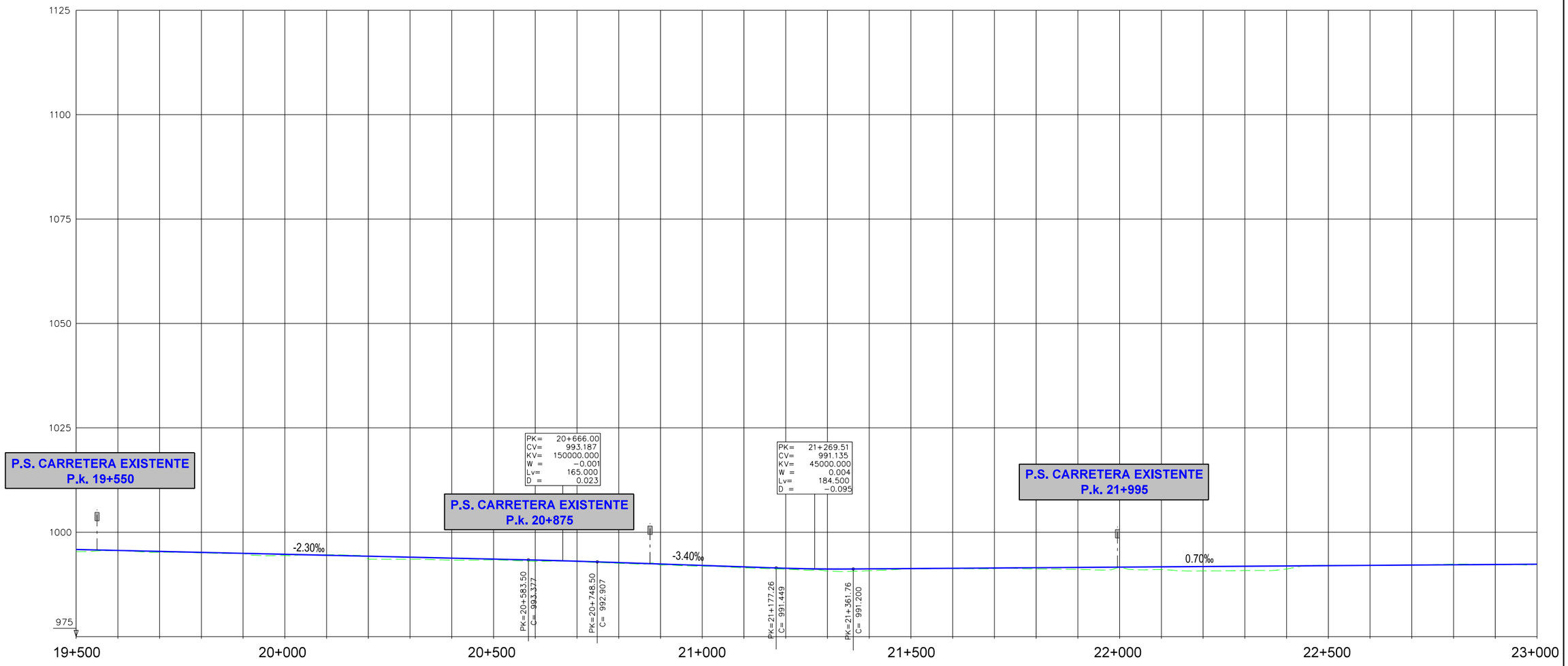
CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_2.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:



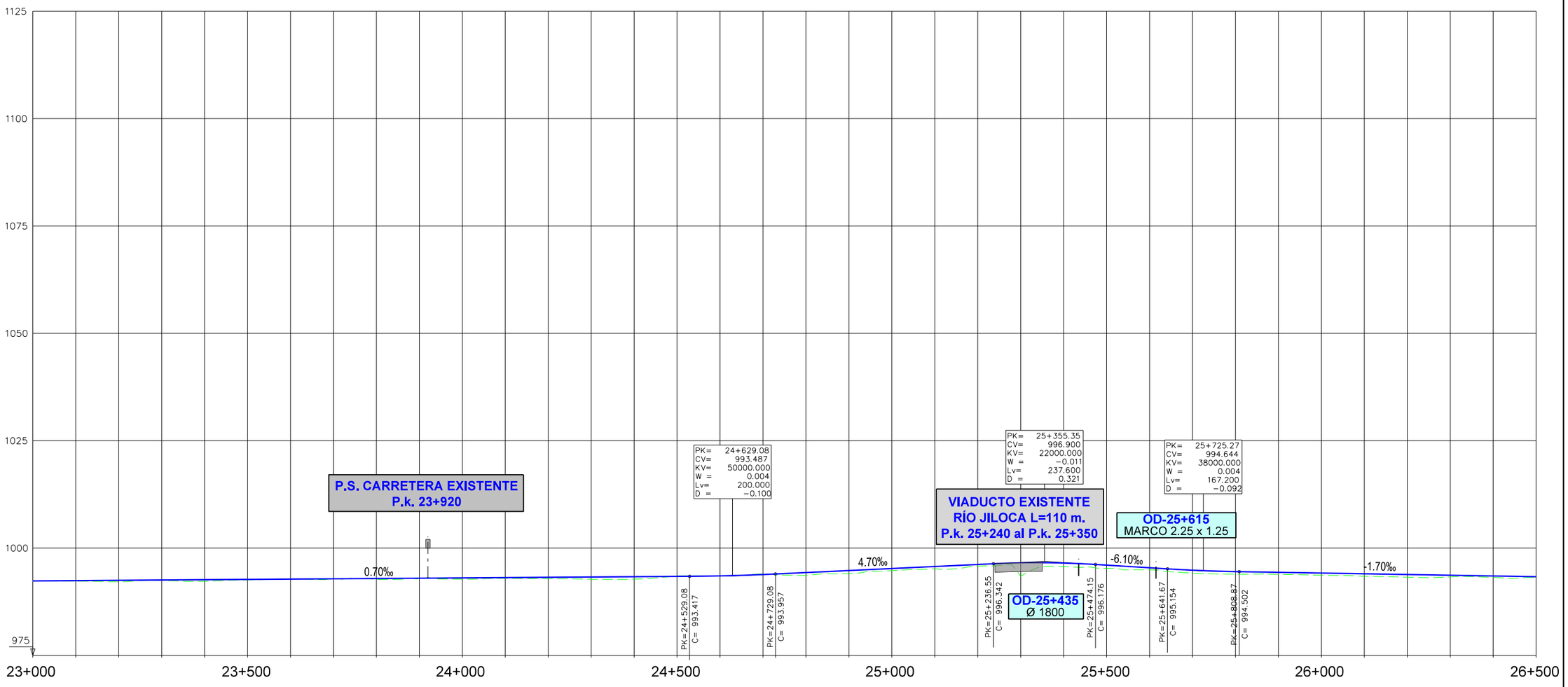
| | | |


1125
1100
1075
1050
1025
1000
975
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 16+065
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 16+865
OD-16+095
2 MARCOS 2.25 x 1.25
OD-17+425
MARCO 2.25 x 1.25
-4.68‰
-7.00‰
-4.30‰
-2.30‰
PK= 17+569.31
CV= 1003.845
KV= 80000.000
W = −0.002
Lv= 185.600
D = 0.054
PK= 18+057.11
CV= 1000.431
KV= 70000.000
W = 0.003
Lv= 189.000
D = −0.064
PK= 18+678.75
CV= 997.758
KV= 100000.000
W = 0.002
Lv= 200.000
D = −0.050
PK=17+476.51
C= 1004.280
PK=17+662.11
C= 1003.196
PK=17+962.61
C= 1001.092
PK=18+151.61
C= 1000.024
PK=18+578.75
C= 998.188
PK=18+778.75
C= 997.528
16+000
16+500
17+000
17+500
18+000
18+500
19+000
19+500

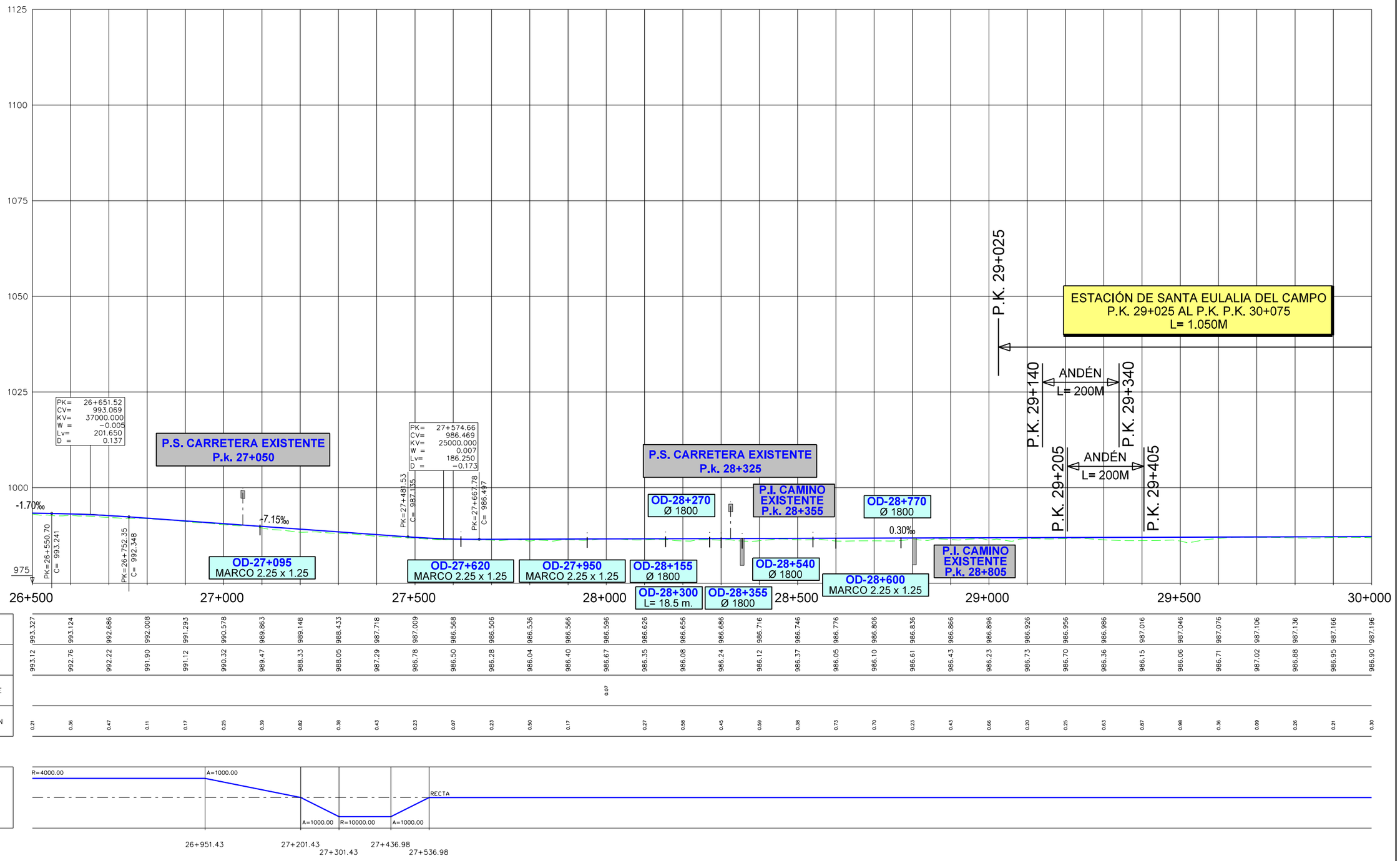
| | | |


1125
1100
1075
1050
1025
1000
975
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 19+550
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 20+875
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 21+995
PK= 20+666.00
CV= 993.187
KV= 150000.000
W = -0.001
Lv= 165.000
D = 0.023
PK= 21+269.51
CV= 991.135
KV= 45000.000
W = 0.004
Lv= 184.500
D = -0.095
-2.30‰
-3.40‰
0.70‰
PK=20+583.50
C= 993.377
PK=20+748.50
C= 992.907
PK=21+177.26
C= 991.449
PK=21+361.76
C= 991.200
19+500
20+000
20+500
21+000
21+500
22+000
22+500
23000

| | | |


1125
1100
1075
1050
1025
1000
975
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 23+920
PK= 24+629.08
CV= 993.487
KV= 50000.000
W = 0.004
Lv= 200.000
D = -0.100
PK= 25+355.35
CV= 996.900
KV= 22000.000
W = -0.011
Lv= 237.600
D = 0.321
VIADUCTO EXISTENTE
RÍO JILOCA L=110 m.
P.k. 25+240 al P.k. 25+350
PK= 25+725.27
CV= 994.644
KV= 38000.000
W = 0.004
Lv= 167.200
D = -0.092
OD-25+615
MARCO 2.25 x 1.25
0.70‰
4.70‰
-6.10‰
-1.70‰
PK=24+529.08
C= 993.417
PK=24+729.08
C= 993.957
PK=25+236.55
C= 996.342
OD-25+435
Ø 1800
PK=25+474.15
C= 996.176
PK=25+641.67
C= 995.154
PK=25+808.87
C= 994.502
23+000
23+500
24+000
24+500
25+000
25+500
26+000
26+500

| | | |



CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_2.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
H=1:5.000
V=1:500
0 100 200 m.
0 10 20 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.2
HOJA 8 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_2.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

ESTACIÓN DE SANTA EULALIA DEL CAMPO
P.K. 29+025 AL P.K. P.K. 30+075
L= 1.050M

30+075

PK= 30+234.26
CV= 987.267
KV= 70000.000
W = 0.003
Lv= 189.000
D = −0.064

PK= 30+821.76
CV= 989.029
KV= 40000.000
W = −0.005
Lv= 220.000
D = 0.151

PK= 31+532.82
CV= 987.252
KV= 100000.000
W = −0.002
Lv= 195.000
D = 0.048

PK=30+139.76 C= 987.438
PK=30+328.76 C= 987.550
PK=30+711.76 C= 988.699
PK=30+931.76 C= 988.754
PK=31+435.32 C= 987.495
PK=31+630.32 C= 986.818

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 30+860
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 32+000
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 33+455

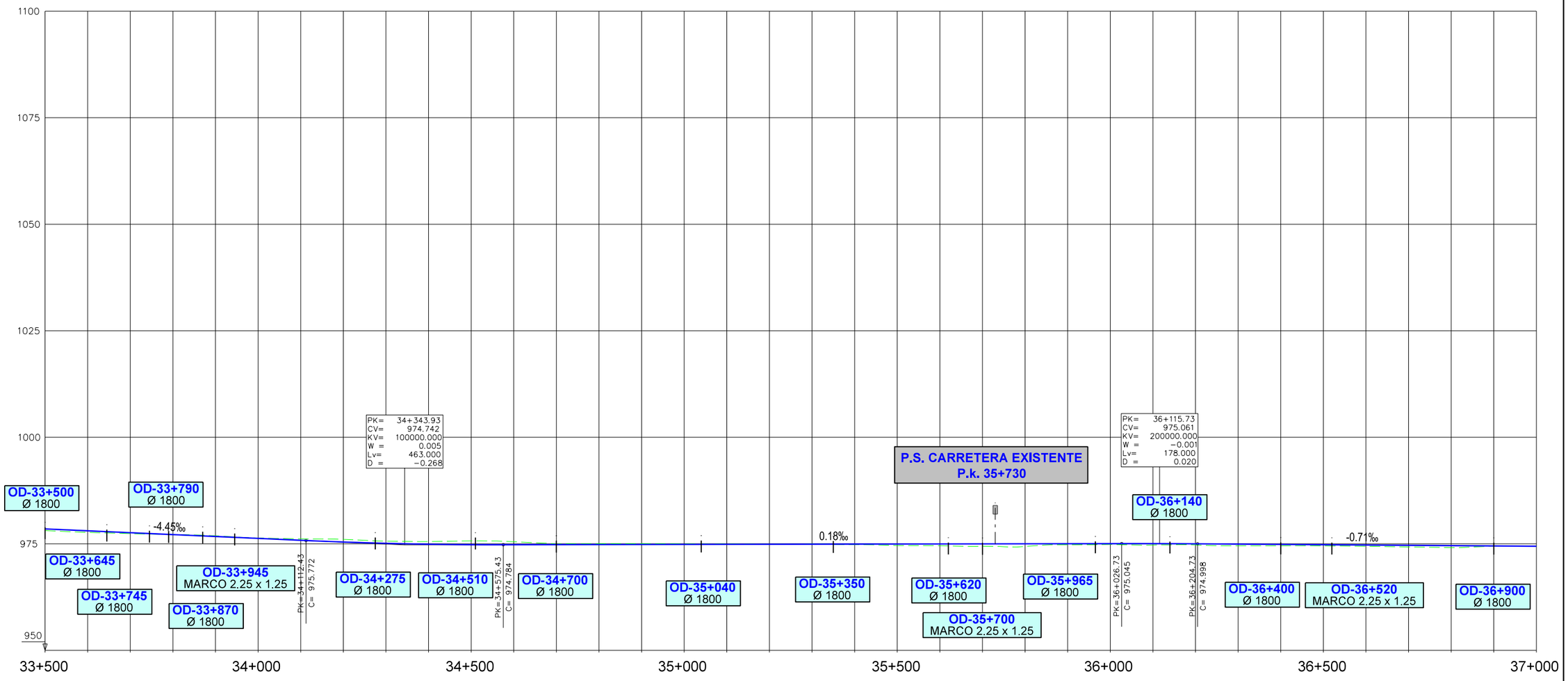
0.30‰ 3.00‰ -2.50‰ -4.45‰

OD-30+715 MARCO 3.0 x 2.5
OD-31+095 Ø 1800
OD-31+450 Ø 1800
OD-31+575 Ø 1800
OD-32+205 Ø 1800
OD-33+135 Ø 1800
OD-33+500 Ø 1800
OD-33+295 Ø 1800

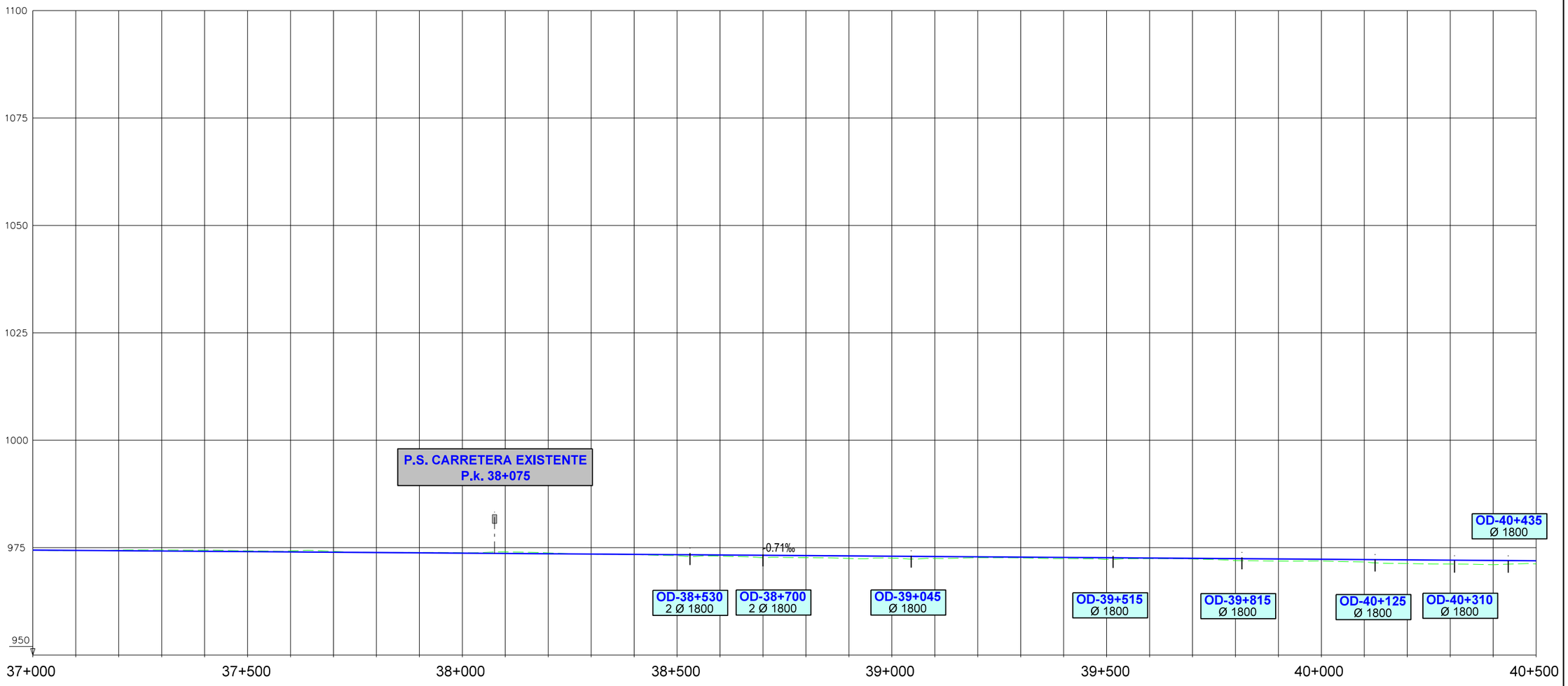
1125 1100 1075 1050 1025 1000 975

30+000 30+500 31+000 31+500 32+000 32+500 33+000 33+500

| | | |

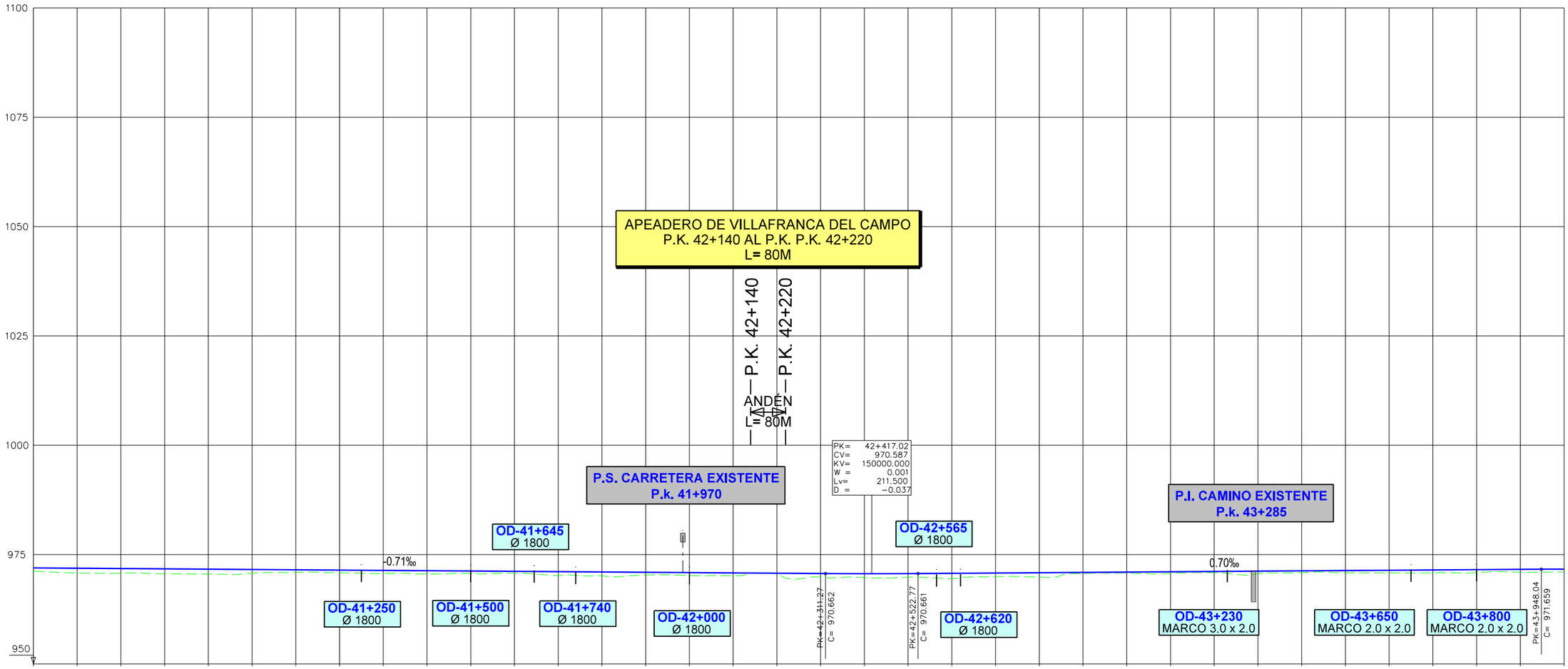

1100
1075
1050
1025
1000
975
950
PK= 34+343.93
CV= 974.742
KV= 100000.000
W = 0.005
Lv= 463.000
D = −0.268
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 35+730
PK= 36+115.73
CV= 975.061
KV= 200000.000
W = −0.001
Lv= 178.000
D = 0.020
OD-33+500
Ø 1800
OD-33+790
Ø 1800
-4.45‰
0.18‰
-0.71‰
OD-33+645
Ø 1800
OD-33+745
Ø 1800
OD-33+870
Ø 1800
OD-33+945
MARCO 2.25 x 1.25
PK=34+112.43
C= 975.772
OD-34+275
Ø 1800
OD-34+510
Ø 1800
PK=34+575.43
C= 974.784
OD-34+700
Ø 1800
OD-35+040
Ø 1800
OD-35+350
Ø 1800
OD-35+620
Ø 1800
OD-35+700
MARCO 2.25 x 1.25
OD-35+965
Ø 1800
PK=36+026.73
C= 975.045
OD-36+140
Ø 1800
PK=36+204.73
C= 974.998
OD-36+400
Ø 1800
OD-36+520
MARCO 2.25 x 1.25
OD-36+900
Ø 1800
33+500
34+000
34+500
35+000
35+500
36+000
36+500
37+000

| | | |

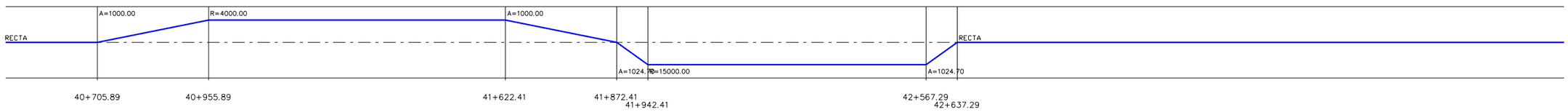

1100
1075
1050
1025
1000
975
950
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 38+075
0.71‰
OD-38+530
2 Ø 1800
OD-38+700
2 Ø 1800
OD-39+045
Ø 1800
OD-39+515
Ø 1800
OD-39+815
Ø 1800
OD-40+125
Ø 1800
OD-40+310
Ø 1800
OD-40+435
Ø 1800
37+000
37+500
38+000
38+500
39+000
39+500
40+000
40+500

| | | |

CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_2.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:



COTAS	CABEZA CARRIL	971.948 971.877 971.806 971.735 971.664 971.593 971.522 971.451 971.380 971.309 971.238 971.167 971.096 971.025 970.954 970.883 970.812 970.741 970.670 970.625 970.647 970.715 970.785 970.855 970.925 970.995 971.065 971.135 971.205 971.275 971.345 971.415 971.485 971.555 971.625 971.650
	TERRENO	971.22 970.82 970.76 970.61 970.54 970.79 970.91 970.81 970.69 970.59 970.67 970.75 970.16 970.16 970.33 970.20 970.15 970.62 969.85 969.74 969.83 969.44 969.95 969.85 970.72 970.79 970.70 970.87 970.68 970.87 970.83 970.80 970.83 970.88 970.93 971.00
COTAS ROJAS	DESMONTE	
	TERRAPLEN	0.73 1.06 1.05 1.12 1.12 0.80 0.61 0.65 0.69 0.72 0.57 0.42 0.94 0.87 0.63 0.68 0.66 0.12 0.82 0.89 0.81 1.27 0.83 1.01 0.20 0.20 0.37 0.27 0.53 0.40 0.51 0.61 0.66 0.67 0.69 0.65



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

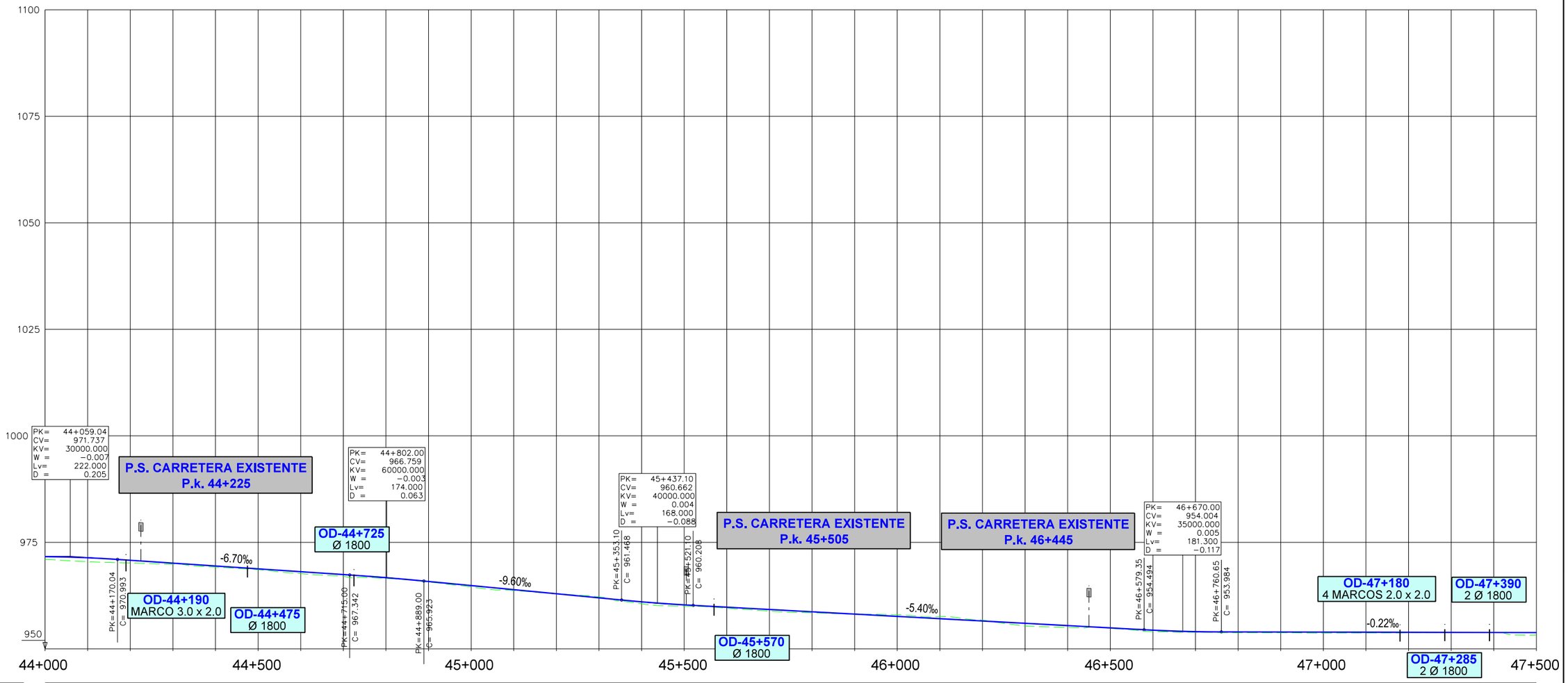
ESCALA ORIGINAL EN A−1
H=1:5.000 V=1:500
0 100 200 m.
0 10 20 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.2

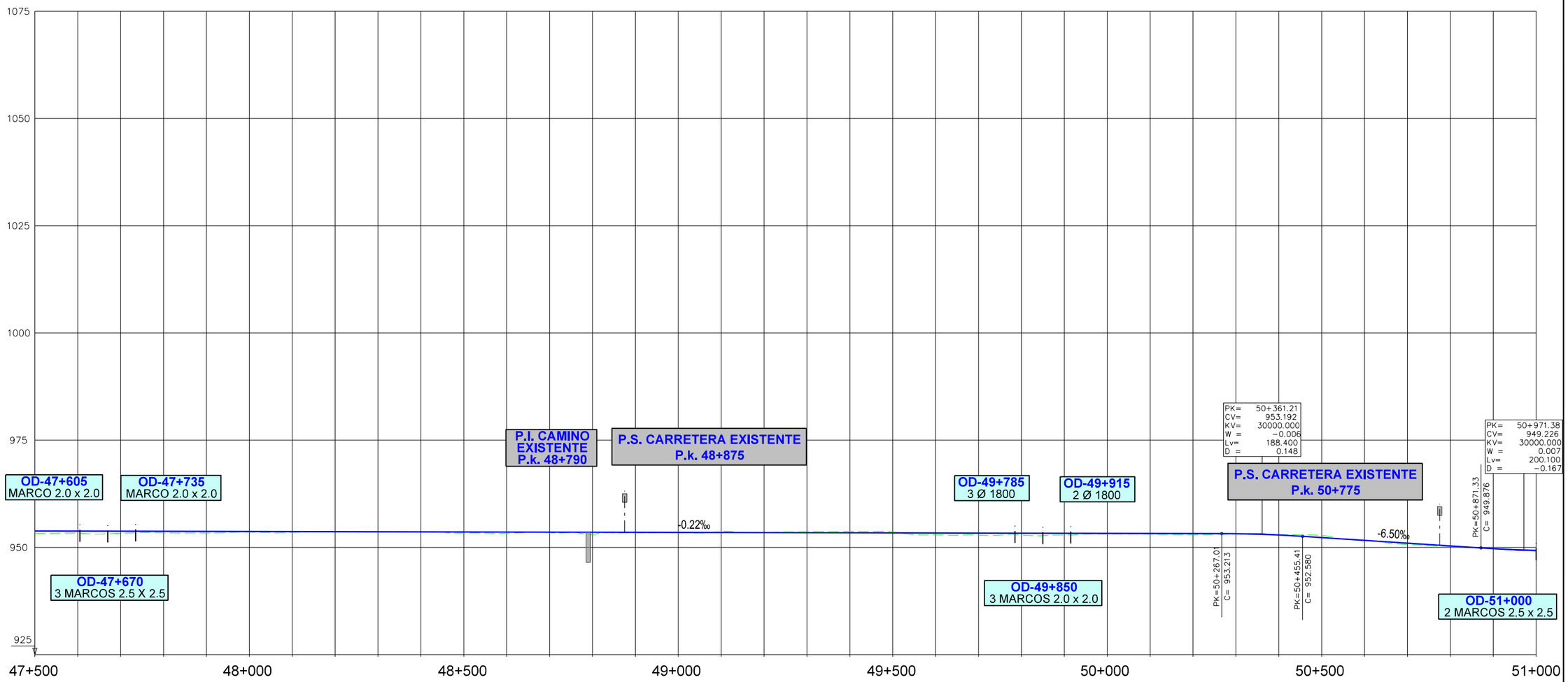
HOJA 12 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0

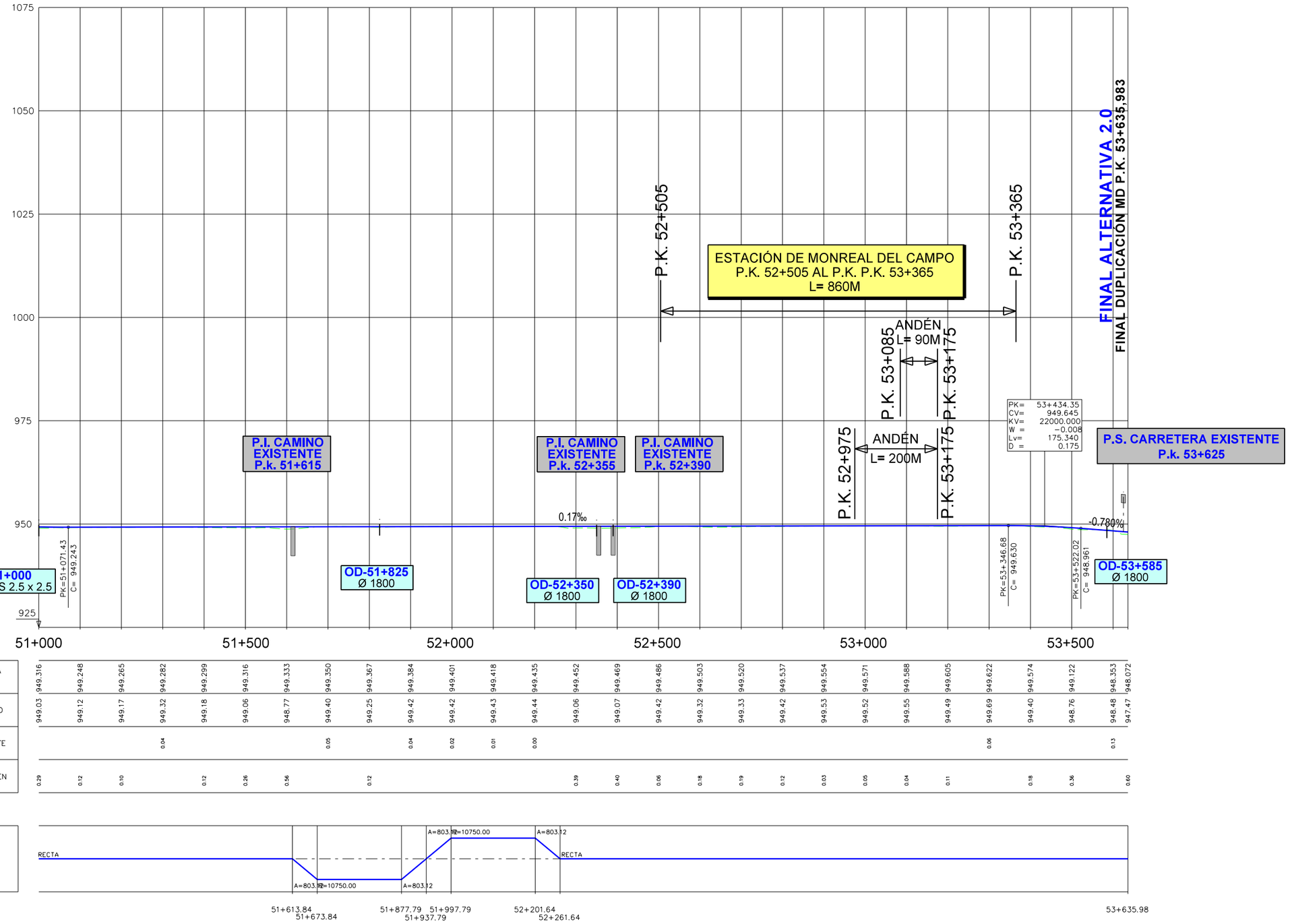

1100
1075
1050
1025
1000
975
950
PK= 44+059.04
CV= 971.737
KV= 30000.000
W = −0.007
Lv= 222.000
D = 0.205
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 44+225
PK= 44+802.00
CV= 966.759
KV= 60000.000
W = −0.003
Lv= 174.000
D = 0.063
PK= 45+437.10
CV= 960.662
KV= 40000.000
W = 0.004
Lv= 168.000
D = −0.088
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 45+505
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 46+445
PK= 46+670.00
CV= 954.004
KV= 35000.000
W = 0.005
Lv= 181.300
D = −0.117
-6.70‰
-9.60‰
-5.40‰
-0.22‰
OD-44+190
MARCO 3.0 x 2.0
PK=44+170.04
C= 970.993
OD-44+475
Ø 1800
OD-44+725
Ø 1800
PK=44+715.00
C= 967.342
PK=44+889.00
C= 965.923
PK=45+353.10
C= 961.468
PK=45+521.10
C= 960.208
OD-45+570
Ø 1800
PK=46+579.35
C= 954.494
PK=46+760.65
C= 953.984
OD-47+180
4 MARCOS 2.0 x 2.0
OD-47+390
2 Ø 1800
OD-47+285
2 Ø 1800
44+000
44+500
45+000
45+500
46+000
46+500
47+000
47+500

| | | |

CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_2.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:



| | | 47+500 | 47+520 | 47+540 | 47+560 | 47+580 | 47+600 | 47+620 | 47+640 | 47+660 | 47+680 | 47+700 | 47+720 | 47+740 | 47+760 | 47+780 | 47+800 | 47+820 | 47+840 | 47+860 | 47+880 | 47+900 | 47+920 | 47+940 | 47+960 | 47+980 | 48+000 | 48+020 | 48+040 | 48+060 | 48+080 | 48+100 | 48+120 | 48+140 | 48+160 | 48+180 | 48+200 | 48+220 | 48+240 | 48+260 | 48+280 | 48+300 | 48+320 | 48+340 | 48+360 | 48+380 | 48+400 | 48+420 | 48+440 | 48+460 | 48+480 | 48+500 | 48+520 | 48+540 | 48+560 | 48+580 | 48+600 | 48+620 | 48+640 | 48+660 | 48+680 | 48+700 | 48+720 | 48+740 | 48+760 | 48+780 | 48+800 | 48+820 | 48+840 | 48+860 | 48+880 | 48+900 | 48+920 | 48+940 | 48+960 | 48+980 | 49+000 | 49+020 | 49+040 | 49+060 | 49+080 | 49+100 | 49+120 | 49+140 | 49+160 | 49+180 | 49+200 | 49+220 | 49+240 | 49+260 | 49+280 | 49+300 | 49+320 | 49+340 | 49+360 | 49+380 | 49+400 | 49+420 | 49+440 | 49+460 | 49+480 | 49+500 | 49+520 | 49+540 | 49+560 | 49+580 | 49+600 | 49+620 | 49+640 | 49+660 | 49+680 | 49+700 | 49+720 | 49+740 | 49+760 | 49+780 | 49+800 | 49+820 | 49+840 | 49+860 | 49+880 | 49+900 | 49+920 | 49+940 | 49+960 | 49+980 | 50+000 | 50+020 | 50+040 | 50+060 | 50+080 | 50+100 | 50+120 | 50+140 | 50+160 | 50+180 | 50+200 | 50+220 | 50+240 | 50+260 | 50+280 | 50+300 | 50+320 | 50+340 | 50+360 | 50+380 | 50+400 | 50+420 | 50+440 | 50+460 | 50+480 | 50+500 | 50+520 | 50+540 | 50+560 | 50+580 | 50+600 | 50+620 | 50+640 | 50+660 | 50+680 | 50+700 | 50+720 | 50+740 | 50+760 | 50+780 | 50+800 | 50+820 | 50+840 | 50+860 | 50+880 | 50+900 | 50+920 | 50+940 | 50+960 | 50+980 | 51+000 |
|---|---|---

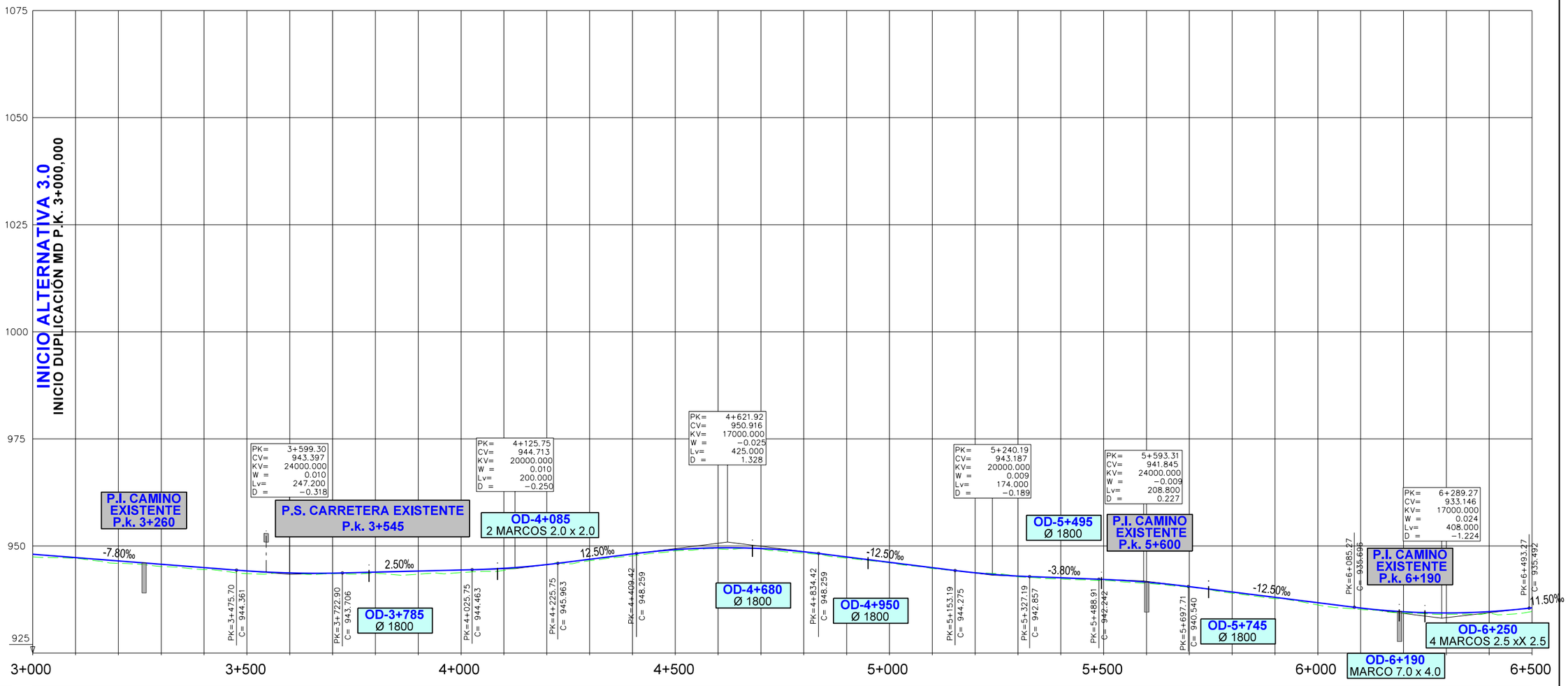

1075
1050
1025
1000
975
950
925
P.K. 52+505
ESTACIÓN DE MONREAL DEL CAMPO
P.K. 52+505 AL P.K. P.K. 53+365
L= 860M
P.K. 53+365
FINAL ALTERNATIVA 2.0
FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 53+635,983
ANDÉN
L= 90M
P.K. 53+085
P.K. 53+175
ANDÉN
L= 200M
P.K. 52+975
P.K. 53+175
PK= 53+434.35
CV= 949.645
KV= 22000.000
W = −0.008
Lv= 175.340
D = 0.175
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 53+625
P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 51+615
P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 52+355
P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 52+390
0.17‰
-0.780%
OD-51+000
2 MARCOS 2.5 x 2.5
PK=51+071.43
C= 949.243
OD-51+825
Ø 1800
OD-52+350
Ø 1800
OD-52+390
Ø 1800
PK=53+346.68
C= 949.630
PK=53+522.02
C= 948.961
OD-53+585
Ø 1800
51+000
51+500
52+000
52+500
53+000
53+500

| | | |

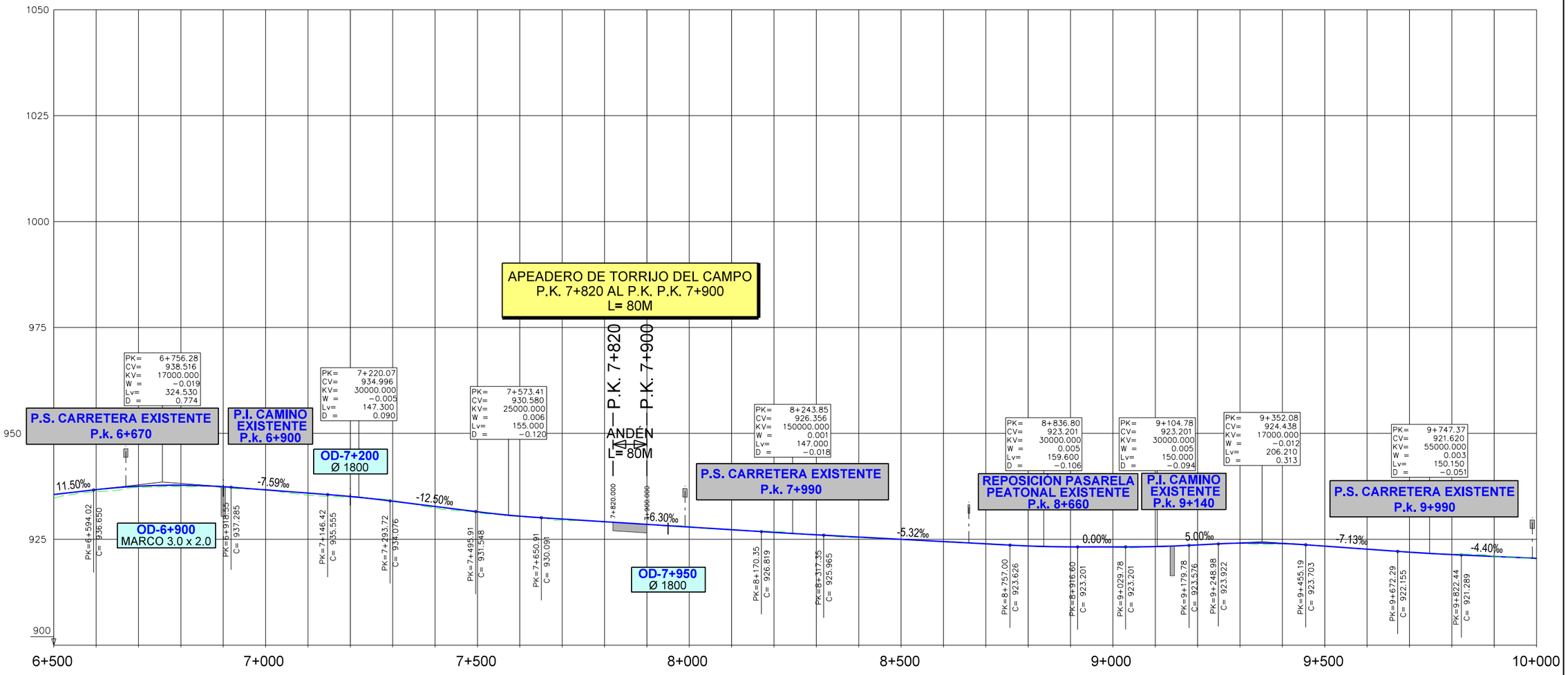
CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_3.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

INICIO ALTERNATIVA 3.0

INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 3+000,000



| | | |



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

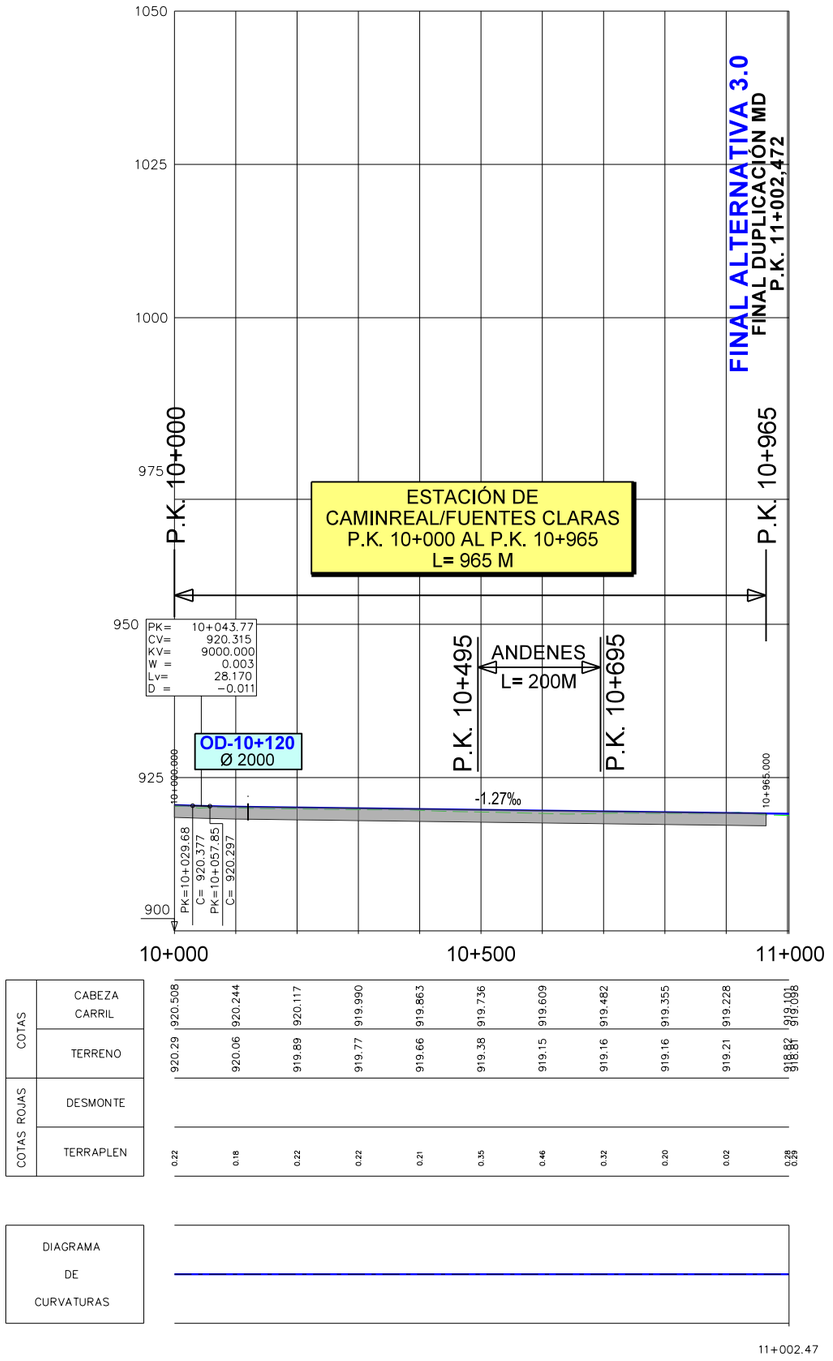
ESCALA ORIGINAL EN A−1
H=1:5.000
V=1:500
0 100 200 m.
0 10 20 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.3
HOJA 2 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.0

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_3.0.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21



CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_3.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

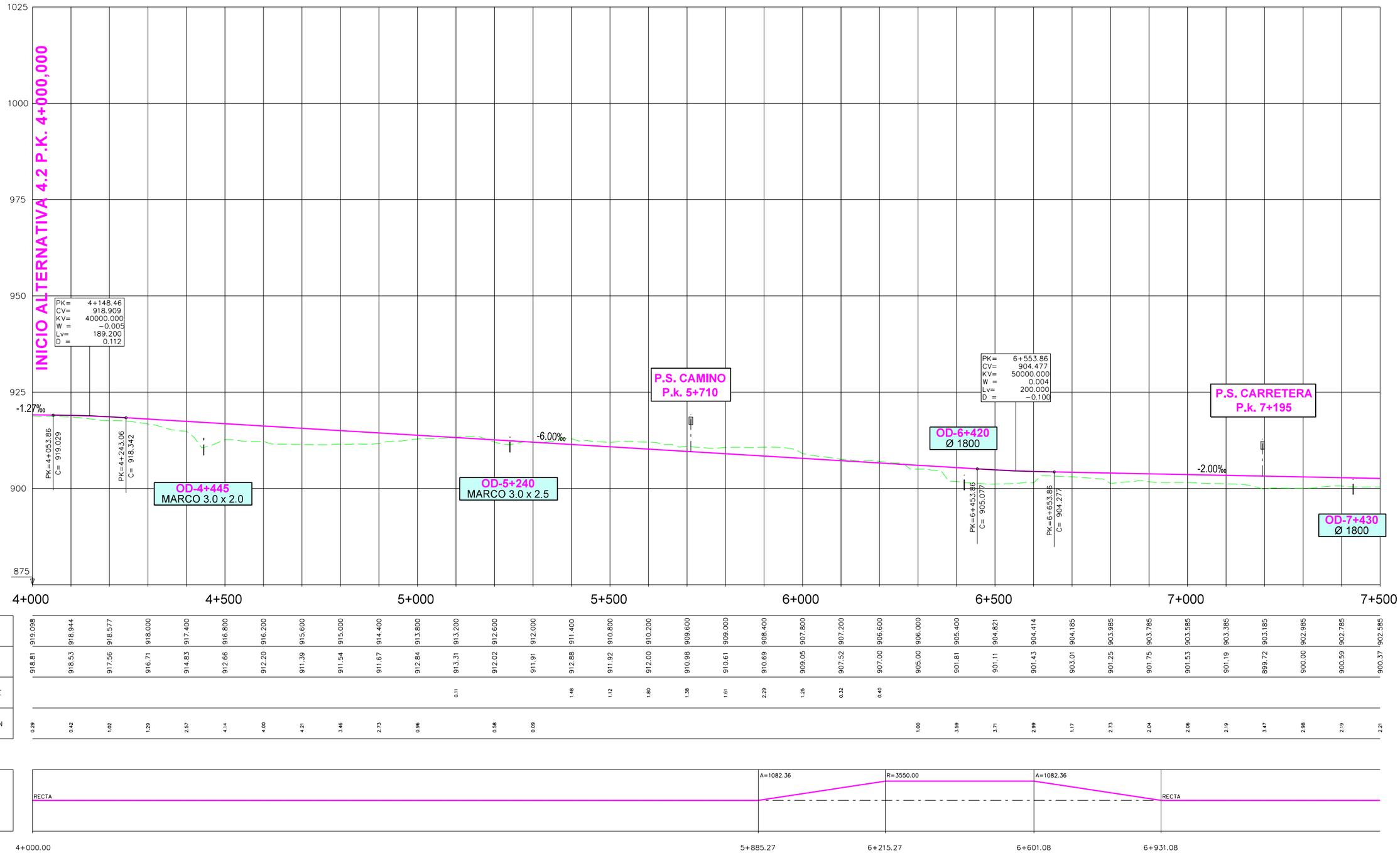
ESCALA ORIGINAL EN A-1
H=1:5.000
V=1:500
NUMÉRICA
0 100 200 m.
0 10 20 m.
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

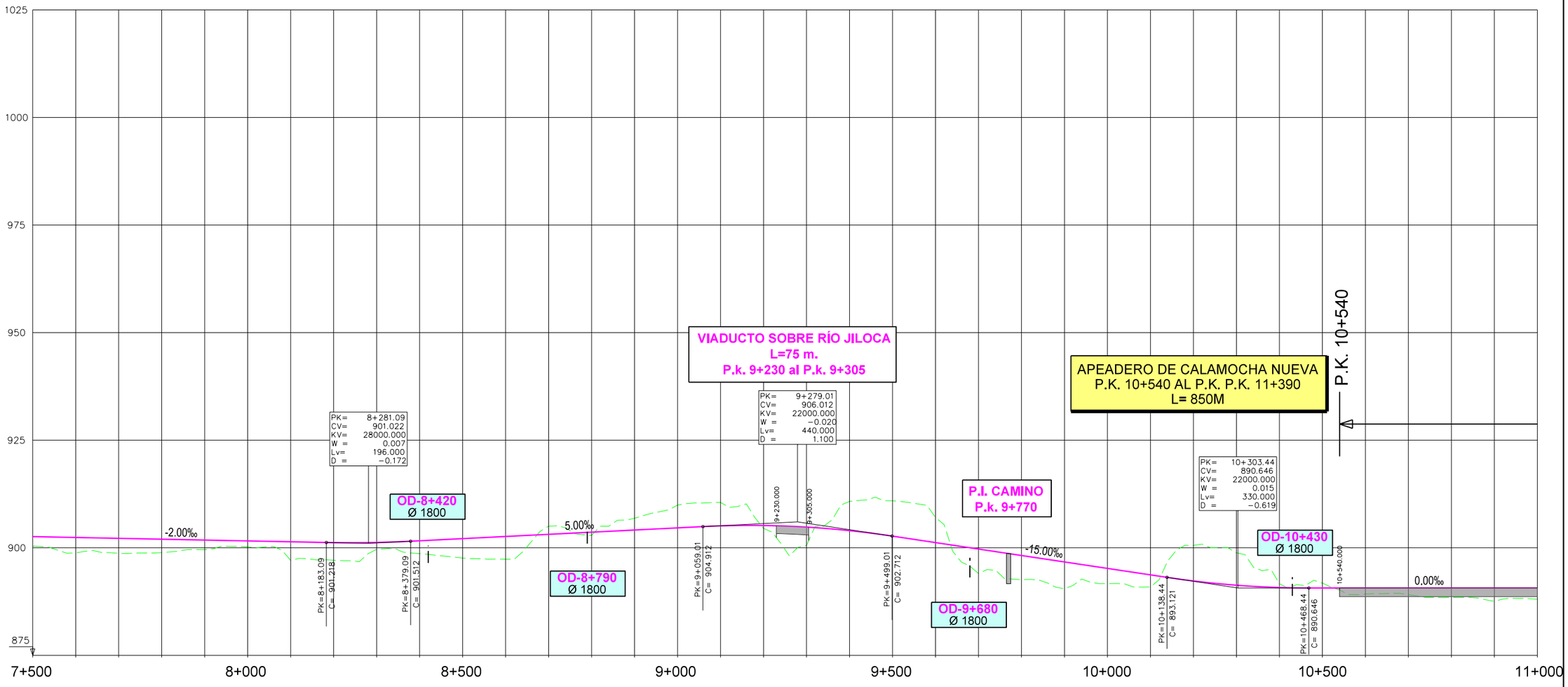
Nº DE PLANO
12.2.3
HOJA 3 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.0

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_4.2.dgn | DIBUJÓ: JLG | FECHA: 25/01/21 | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

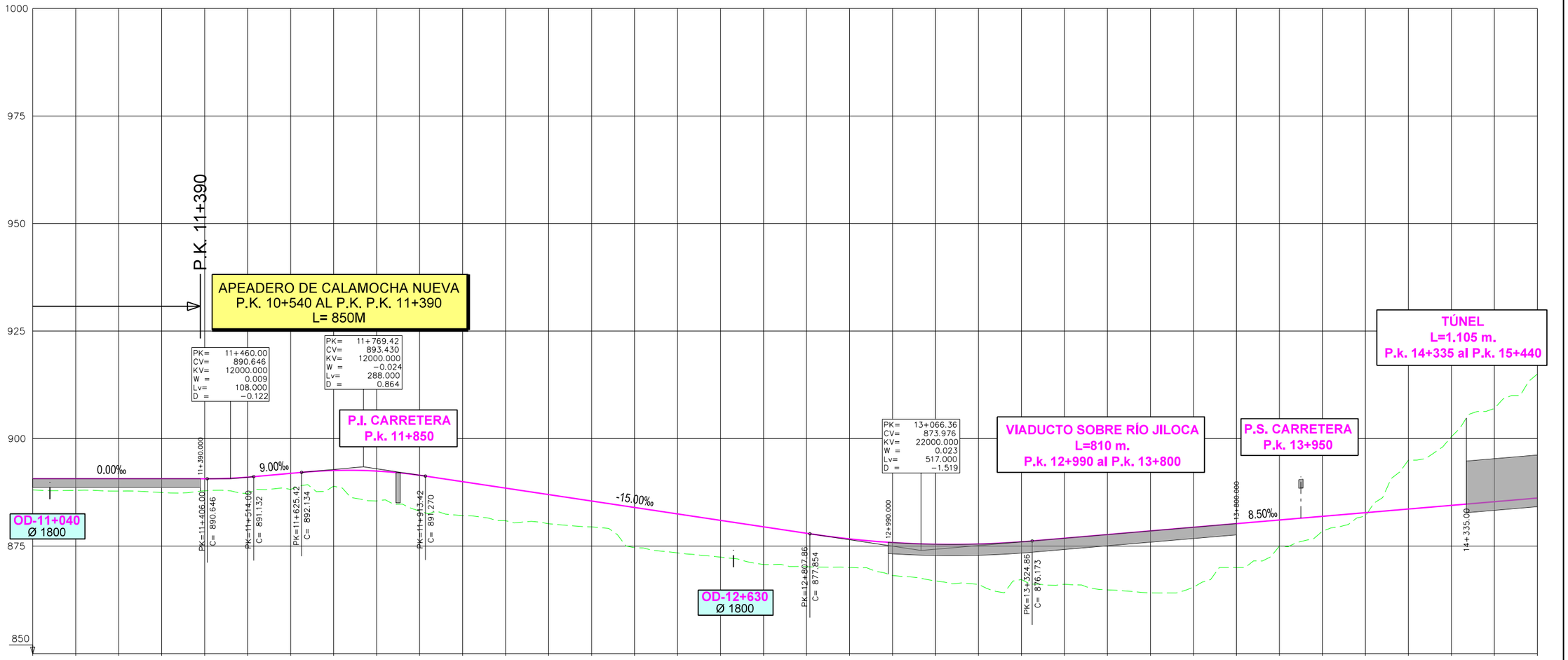


| | | |

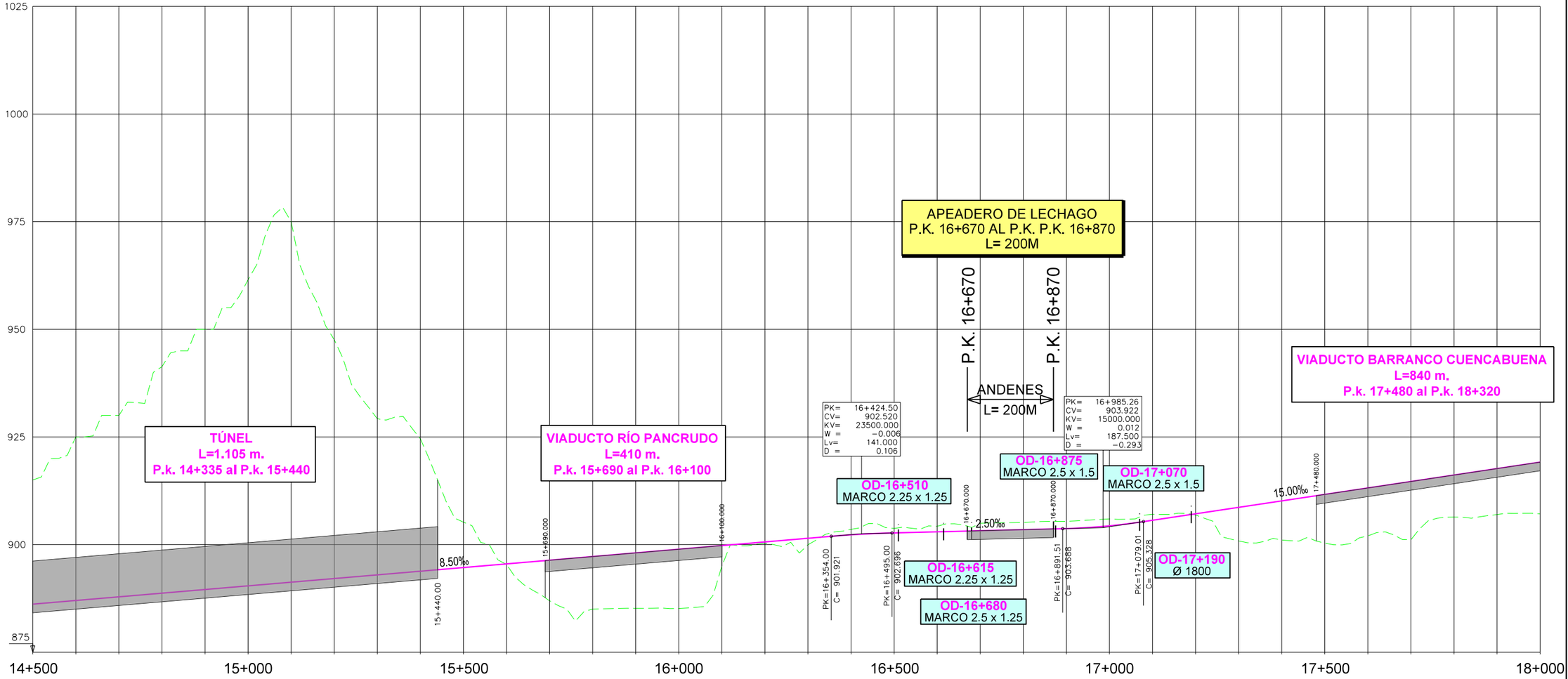

1025
1000
975
950
925
900
875
VIADUCTO SOBRE RÍO JILOCA
L=75 m.
P.k. 9+230 al P.k. 9+305
APEADERO DE CALAMOCHA NUEVA
P.K. 10+540 AL P.K. P.K. 11+390
L= 850M
P.K. 10+540
PK= 8+281.09
CV= 901.022
KV= 28000.000
W = 0.007
Lv= 196.000
D = -0.172
PK= 9+279.01
CV= 906.012
KV= 22000.000
W = -0.020
Lv= 440.000
D = 1.100
PK= 10+303.44
CV= 890.646
KV= 22000.000
W = 0.015
Lv= 330.000
D = -0.619
OD-8+420
Ø 1800
OD-8+790
Ø 1800
P.I. CAMINO
P.k. 9+770
OD-9+680
Ø 1800
OD-10+430
Ø 1800
-2.00‰
5.00‰
-15.00‰
0.00‰
PK=8+183.09
C= 901.218
PK=8+379.09
C= 901.512
PK=9+059.01
C= 904.912
9+230.000
9+305.000
PK=9+499.01
C= 902.712
PK=10+138.44
C= 893.121
PK=10+468.44
C= 890.646
10+540.000
7+500
8+000
8+500
9+000
9+500
10+000
10+500
11+000

| | | |

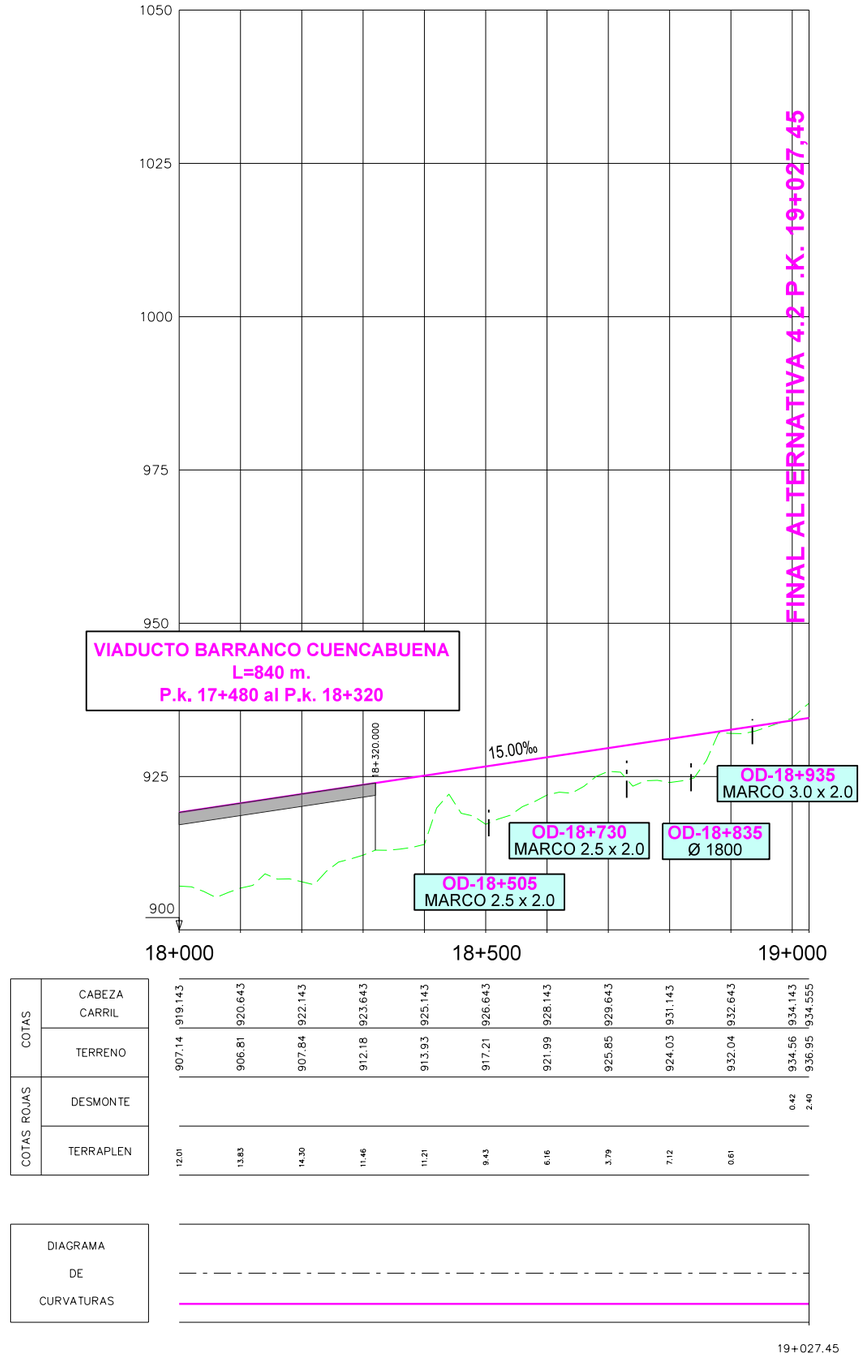
FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:



| | | |


1025
1000
975
950
925
900
875
TÚNEL
L=1.105 m.
P.k. 14+335 al P.k. 15+440
VIADUCTO RÍO PANCRUDO
L=410 m.
P.k. 15+690 al P.k. 16+100
APEADERO DE LECHAGO
P.K. 16+670 AL P.K. P.K. 16+870
L= 200M
P.K. 16+670
P.K. 16+870
ANDENES
L= 200M
VIADUCTO BARRANCO CUENCABUENA
L=840 m.
P.k. 17+480 al P.k. 18+320
PK= 16+424.50
CV= 902.520
KV= 23500.000
W = −0.006
Lv= 141.000
D = 0.106
PK= 16+985.26
CV= 903.922
KV= 15000.000
W = 0.012
Lv= 187.500
D = −0.293
OD-16+510
MARCO 2.25 x 1.25
OD-16+615
MARCO 2.25 x 1.25
OD-16+680
MARCO 2.5 x 1.5
OD-16+875
MARCO 2.5 x 1.5
OD-17+070
MARCO 2.5 x 1.5
OD-17+190
Ø 1800
8.50‰
2.50‰
15.00‰
15+440.00
15+690.000
16+100.000
16+670.000
16+870.000
17+480.000
PK=16+354.00
C= 901.921
PK=16+495.00
C= 902.696
PK=16+891.51
C= 903.688
PK=17+079.01
C= 905.328
14+500
15+000
15+500
16+000
16+500
17+000
17+500
18+000

| | | |



CÓDIGO: 512010007505ES | ARCHIVO: ALT_4.2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
H=1:5.000 (0 100 200 m.)
V=1:500 (0 10 20 m.)
NUMÉRICA | GRÁFICA

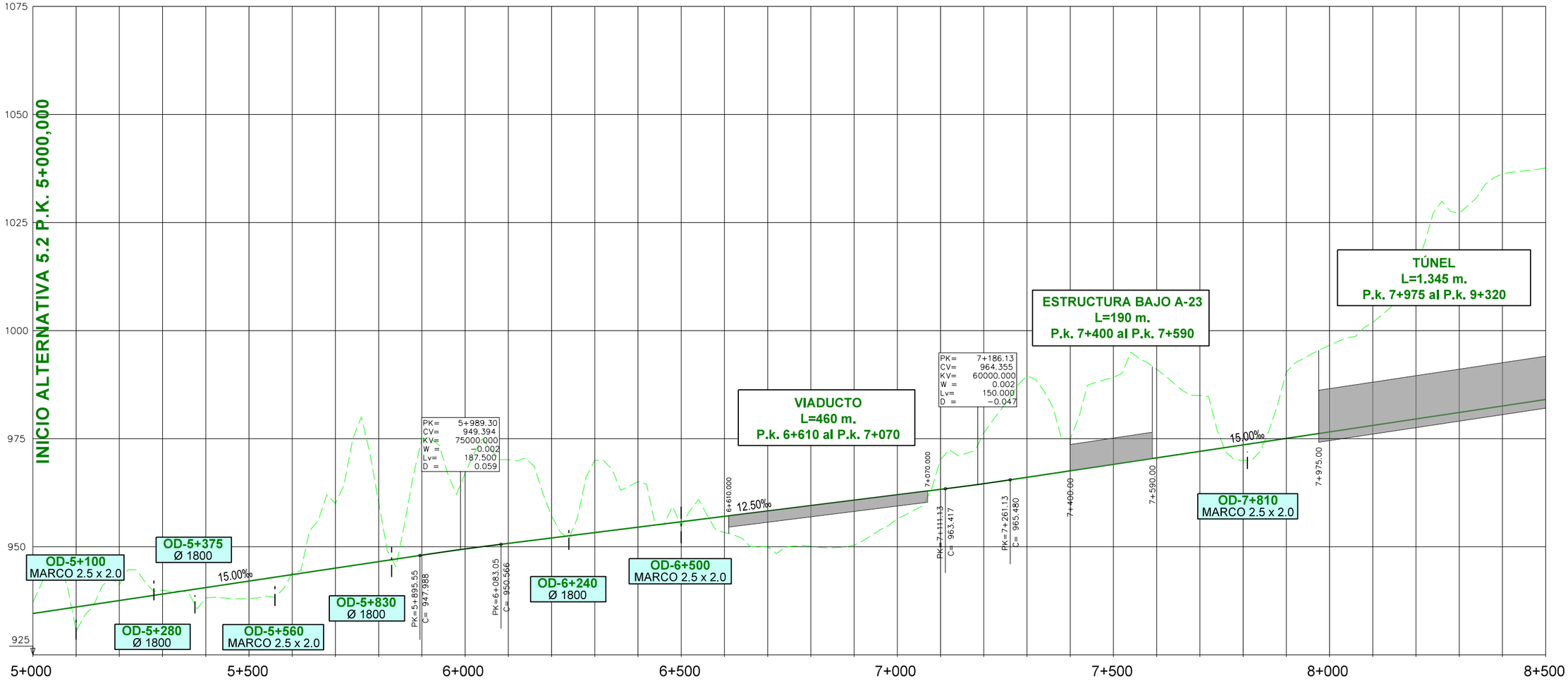
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.4

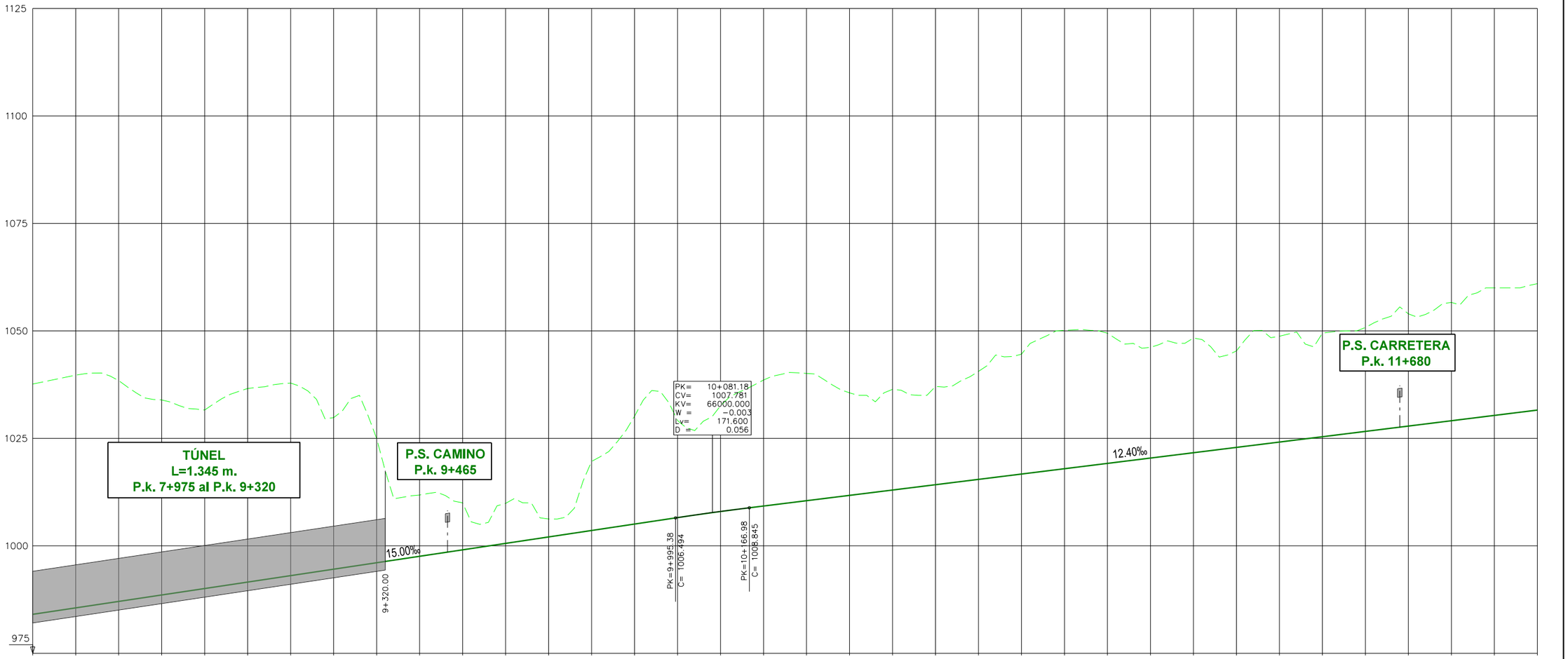
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.2

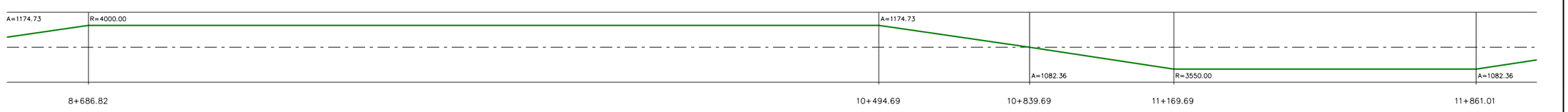
CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_5.2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:



| | | |



		8+500	8+520	8+540	8+560	8+580	8+600	8+620	8+640	8+660	8+680	8+700	8+720	8+740	8+760	8+780	8+800	8+820	8+840	8+860	8+880	8+900	8+920	8+940	8+960	8+980	9+000	9+020	9+040	9+060	9+080	9+100	9+120	9+140	9+160	9+180	9+200	9+220	9+240	9+260	9+280	9+300	9+320
COTAS	CABEZA CARRIL	984.063	985.563	987.063	988.563	990.063	991.563	993.063	994.563	996.063	997.563	999.063	1000.563	1002.063	1003.563	1005.063	1006.563	1007.980	1009.254	1010.494	1011.734	1012.974	1014.214	1015.454	1016.694	1017.934	1019.174	1020.414	1021.654	1022.894	1024.134	1025.374	1026.614	1027.854	1029.094	1030.334	1031.574						
	TERRENO	1037.63	1039.70	1038.44	1033.93	1031.59	1036.60	1037.86	1029.82	1024.98	1011.82	1010.00	1009.87	1006.24	1019.64	1030.16	1029.13	1032.59	1038.57	1040.10	1035.59	1036.39	1037.07	1040.58	1044.58	1050.12	1049.45	1046.17	1048.33	1045.34	1048.75	1049.47	1050.78	1053.96	1056.61	1060.00	1060.98						
COTAS ROJAS	DESMONTE	53.57	54.14	51.37	45.56	41.53	45.04	44.79	35.26	28.91	14.25	10.94	9.31	4.18	16.08	25.10	22.57	24.61	29.31	29.60	23.85	23.42	22.86	25.13	27.89	32.18	30.28	25.75	26.67	22.44	24.62	24.10	24.17	26.10	27.52	29.67	29.40						
	TERRAPLEN																																										



CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_5.2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

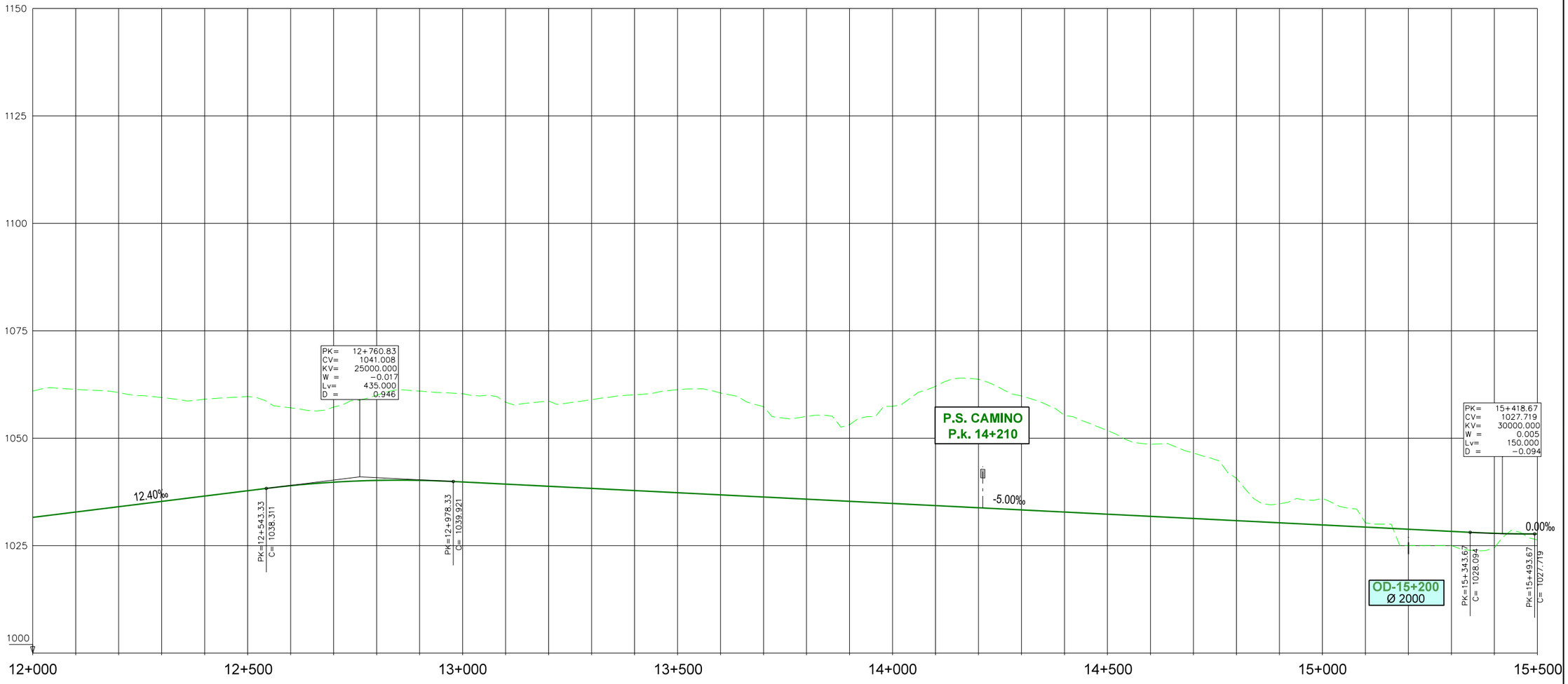
ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA H=1:5.000 V=1:500
GRÁFICA 0 100 200 m. / 0 10 20 m.

FECHA
FEBRERO 2021

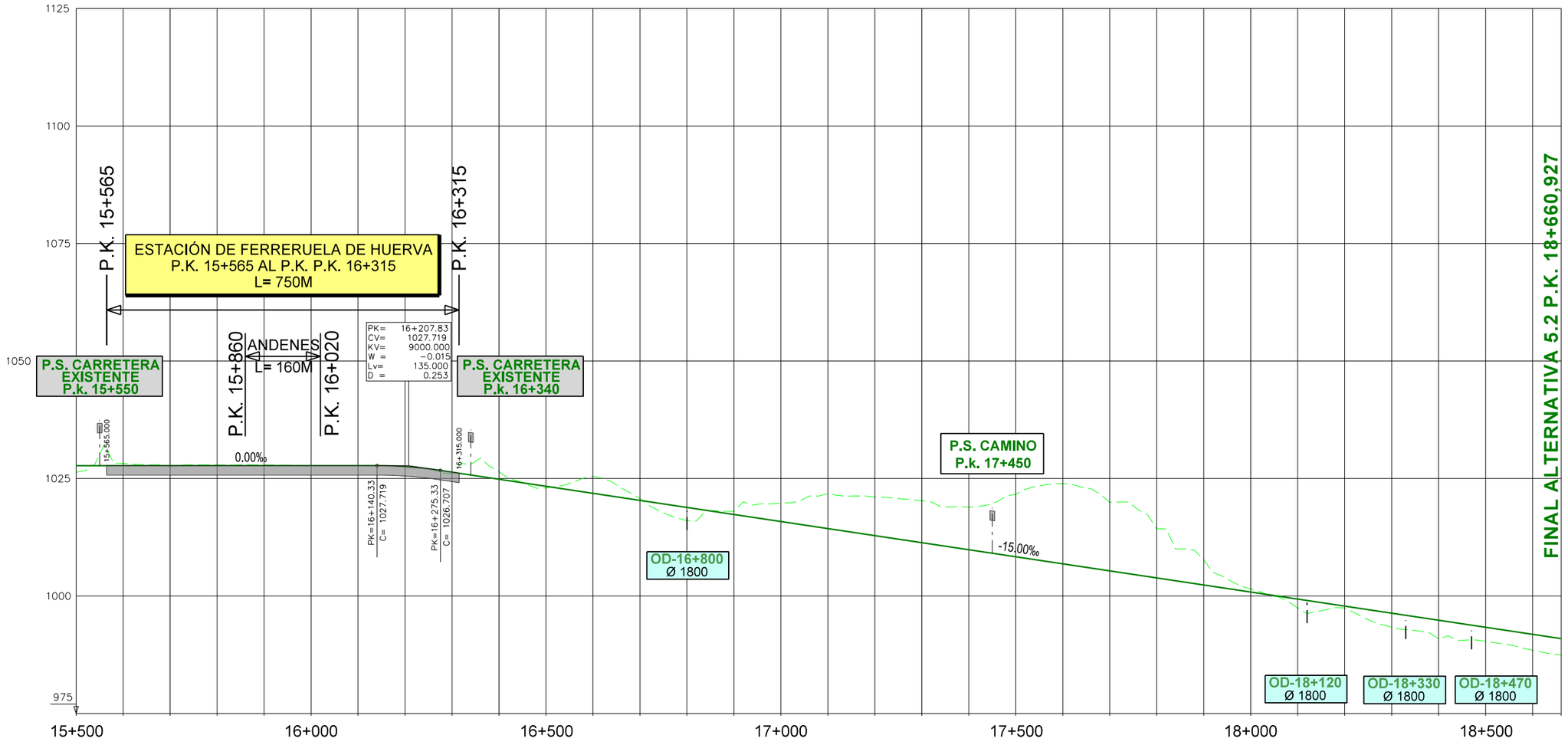
Nº DE PLANO
12.2.5

HOJA 2 DE 4

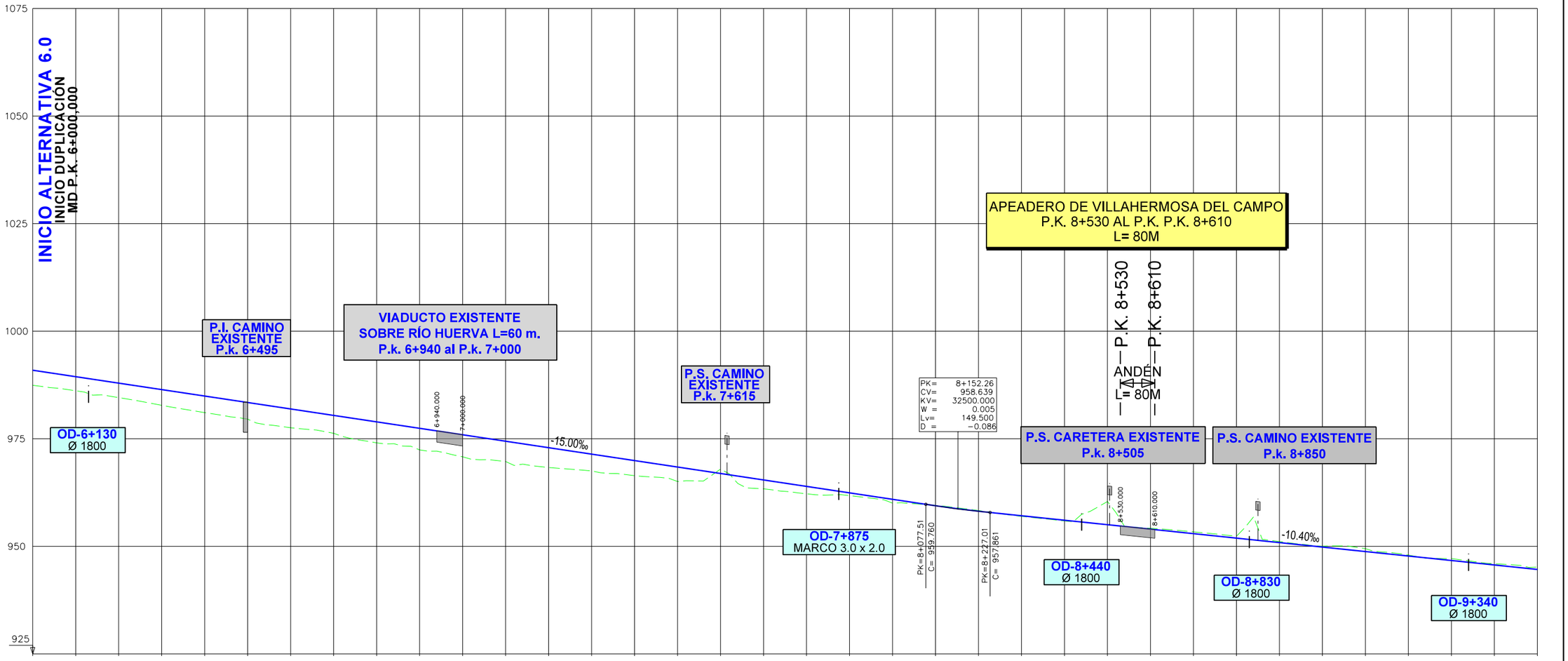
TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.2



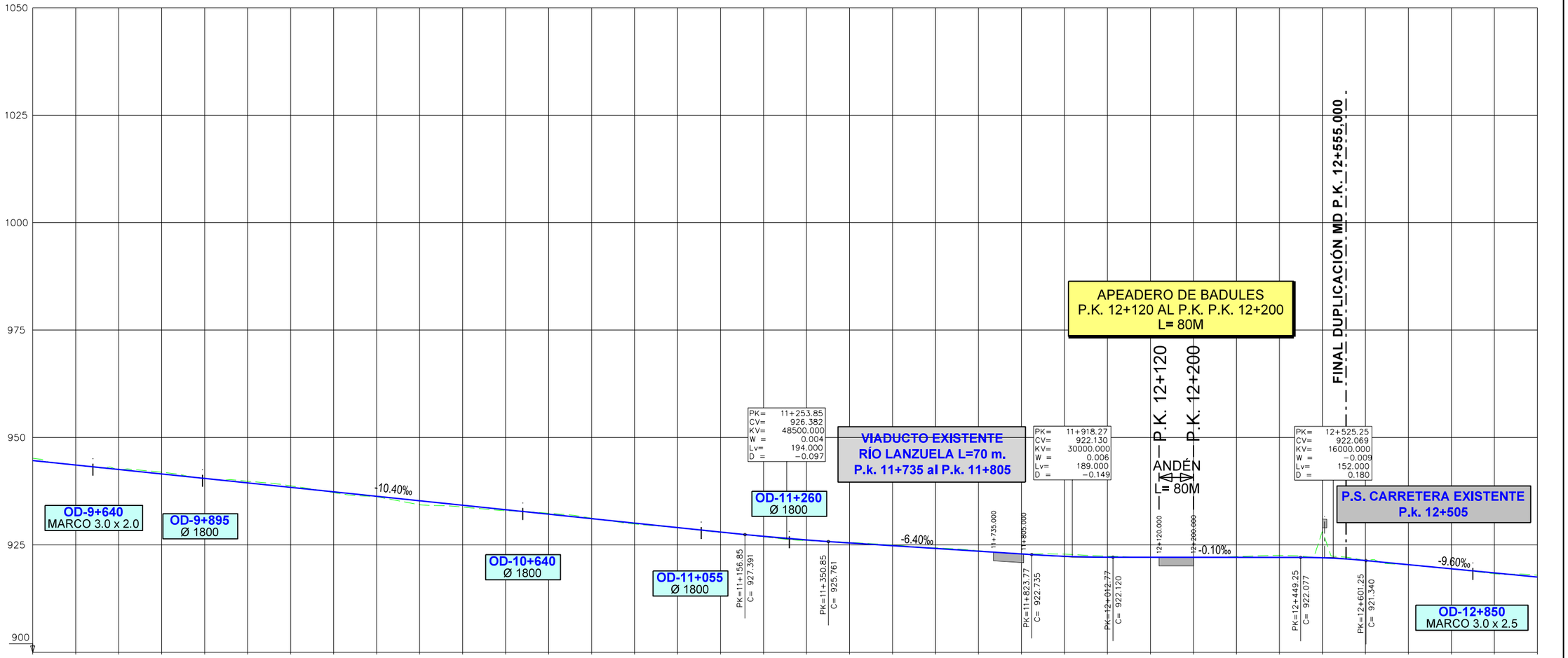
| | | 12+000 | 12+020 | 12+040 | 12+060 | 12+080 | 12+100 | 12+120 | 12+140 | 12+160 | 12+180 | 12+200 | 12+220 | 12+240 | 12+260 | 12+280 | 12+300 | 12+320 | 12+340 | 12+360 | 12+380 | 12+400 | 12+420 | 12+440 | 12+460 | 12+480 | 12+500 | 12+520 | 12+540 | 12+560 | 12+580 | 12+600 | 12+620 | 12+640 | 12+660 | 12+680 | 12+700 | 12+720 | 12+740 | 12+760 | 12+780 | 12+800 | 12+820 | 12+840 | 12+860 | 12+880 | 12+900 | 12+920 | 12+940 | 12+960 | 12+980 | 13+000 | 13+020 | 13+040 | 13+060 | 13+080 | 13+100 | 13+120 | 13+140 | 13+160 | 13+180 | 13+200 | 13+220 | 13+240 | 13+260 | 13+280 | 13+300 | 13+320 | 13+340 | 13+360 | 13+380 | 13+400 | 13+420 | 13+440 | 13+460 | 13+480 | 13+500 | 13+520 | 13+540 | 13+560 | 13+580 | 13+600 | 13+620 | 13+640 | 13+660 | 13+680 | 13+700 | 13+720 | 13+740 | 13+760 | 13+780 | 13+800 | 13+820 | 13+840 | 13+860 | 13+880 | 13+900 | 13+920 | 13+940 | 13+960 | 13+980 | 14+000 | 14+020 | 14+040 | 14+060 | 14+080 | 14+100 | 14+120 | 14+140 | 14+160 | 14+180 | 14+200 | 14+220 | 14+240 | 14+260 | 14+280 | 14+300 | 14+320 | 14+340 | 14+360 | 14+380 | 14+400 | 14+420 | 14+440 | 14+460 | 14+480 | 14+500 | 14+520 | 14+540 | 14+560 | 14+580 | 14+600 | 14+620 | 14+640 | 14+660 | 14+680 | 14+700 | 14+720 | 14+740 | 14+760 | 14+780 | 14+800 | 14+820 | 14+840 | 14+860 | 14+880 | 14+900 | 14+920 | 14+940 | 14+960 | 14+980 | 15+000 | 15+020 | 15+040 | 15+060 | 15+080 | 15+100 | 15+120 | 15+140 | 15+160 | 15+180 | 15+200 | 15+220 | 15+240 | 15+260 | 15+280 | 15+300 | 15+320 | 15+340 | 15+360 | 15+380 | 15+400 | 15+420 | 15+440 | 15+460 | 15+480 | 15+500 |
|---|---|---


1125
1100
1075
1050
1025
1000
975
P.K. 15+565
P.K. 16+315
ESTACIÓN DE FERRERUELA DE HUERVA
P.K. 15+565 AL P.K. P.K. 16+315
L= 750M
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 15+550
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 16+340
P.K. 15+860
ANDENES
L= 160M
P.K. 16+020
PK= 16+207.83
CV= 1027.719
KV= 9000.000
W = −0.015
Lv= 135.000
D = 0.253
15+565.000
16+315.000
0.00‰
PK=16+140.33
C= 1027.719
PK=16+275.33
C= 1026.707
OD-16+800
Ø 1800
P.S. CAMINO
P.k. 17+450
-15.00‰
OD-18+120
Ø 1800
OD-18+330
Ø 1800
OD-18+470
Ø 1800
15+500
16+000
16+500
17+000
17+500
18+000
18+500

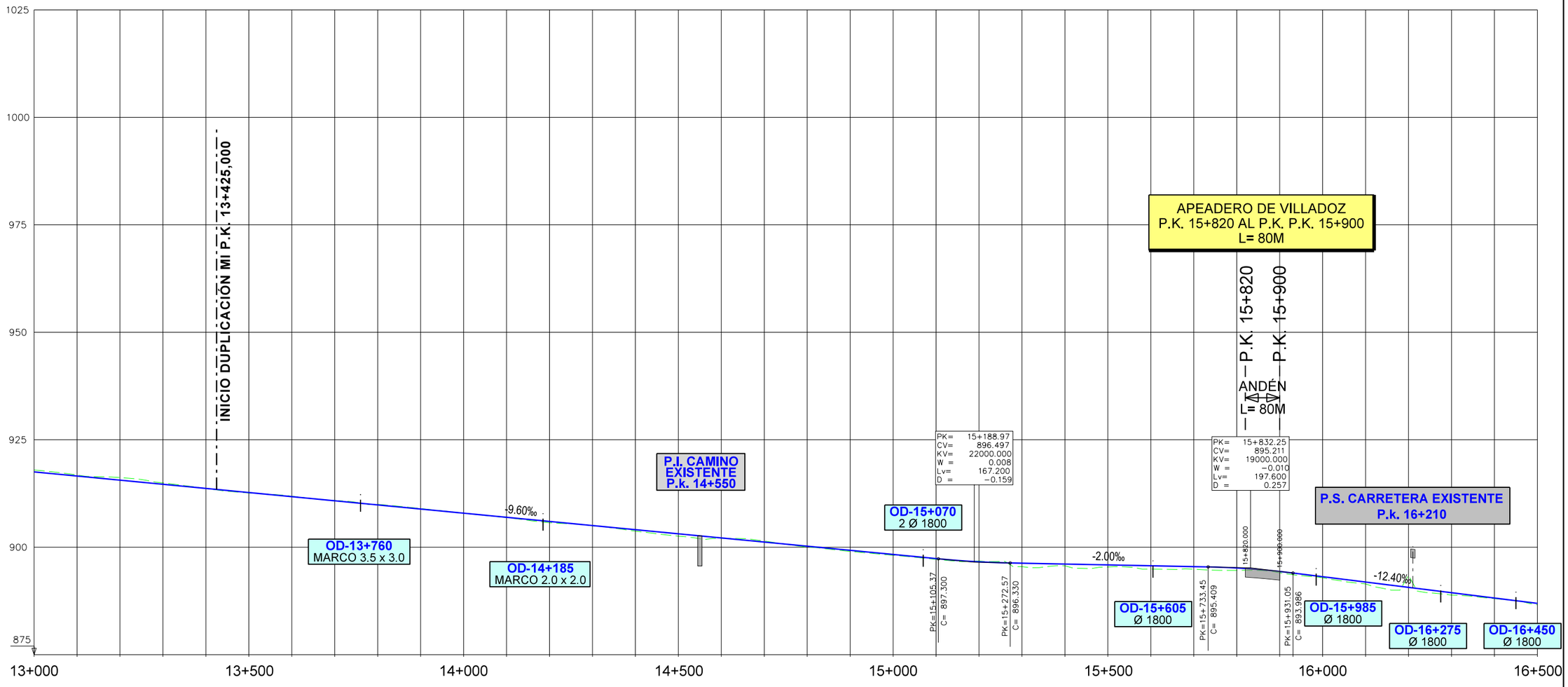
| | | |


INICIO ALTERNATIVA 6.0
INICIO DUPLICACIÓN
MD P.K. 6+000,000
P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 6+495
VIADUCTO EXISTENTE SOBRE RÍO HUERVA L=60 m. P.k. 6+940 al P.k. 7+000
P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 7+615
APEADERO DE VILLAHERMOSA DEL CAMPO
P.K. 8+530 AL P.K. P.K. 8+610
L= 80M
P.K. 8+530
P.K. 8+610
ANDÉN
L = 80M
P.S. CARETERA EXISTENTE P.k. 8+505
P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 8+850
OD-6+130
Ø 1800
OD-7+875
MARCO 3.0 x 2.0
OD-8+440
Ø 1800
OD-8+830
Ø 1800
OD-9+340
Ø 1800
-15.00‰
-10.40‰
PK= 8+152.26
CV= 958.639
KV= 32500.000
W = 0.005
Lv= 149.500
D = −0.086
PK=8+077.51
C= 959.760
PK=8+227.01
C= 957.861
6+940.000
7+000.000
8+530.000
8+610.000
1075
1050
1025
1000
975
950
925
6+000
6+500
7+000
7+500
8+000
8+500
9+000
9+500

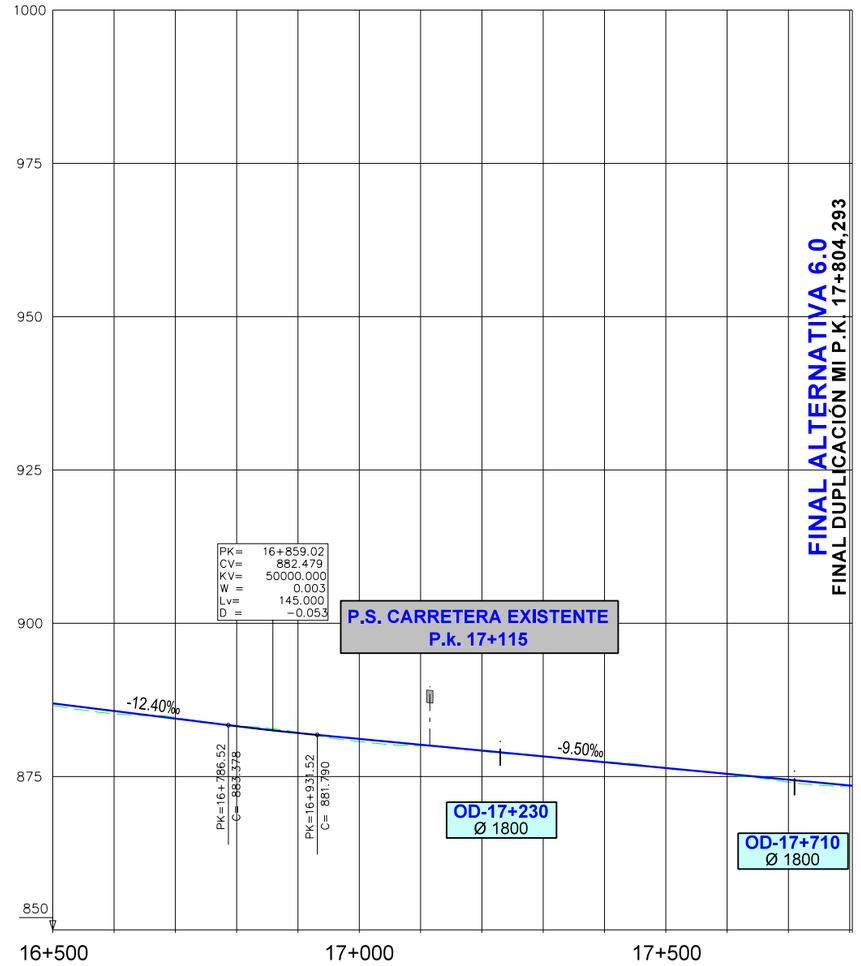
| | | |


1050
1025
1000
975
950
925
900
-10.40‰
-6.40‰
-0.10‰
-9.60‰
OD-9+640
MARCO 3.0 x 2.0
OD-9+895
Ø 1800
OD-10+640
Ø 1800
OD-11+055
Ø 1800
OD-11+260
Ø 1800
VIADUCTO EXISTENTE
RÍO LANZUELA L=70 m.
P.k. 11+735 al P.k. 11+805
APEADERO DE BADULES
P.K. 12+120 AL P.K. P.K. 12+200
L= 80M
P.K. 12+120
P.K. 12+200
ANDÉN
L= 80M
FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 12+555.000
P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 12+505
OD-12+850
MARCO 3.0 x 2.5
PK= 11+253.85
CV= 926.382
KV= 48500.000
W = 0.004
Lv= 194.000
D = −0.097
PK=11+156.85
C= 927.391
PK=11+350.85
C= 925.761
PK= 11+735.000
PK= 11+805.000
PK=11+823.77
C= 922.735
PK= 11+918.27
CV= 922.130
KV= 30000.000
W = 0.006
Lv= 189.000
D = −0.149
PK=12+012.77
C= 922.120
PK= 12+120.000
PK= 12+200.000
PK=12+449.25
C= 922.077
PK= 12+525.25
CV= 922.069
KV= 16000.000
W = −0.009
Lv= 152.000
D = 0.180
PK=12+601.25
C= 921.340
9+500
10+000
10+500
11+000
11+500
12+000
12+500
13+000

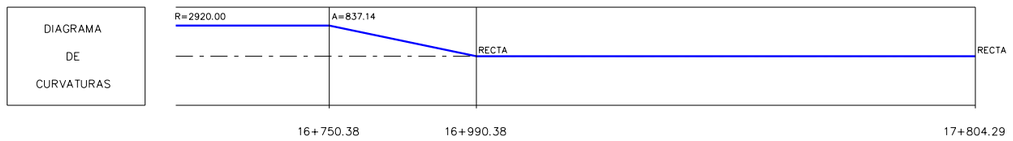
| | | |


INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 13+425,000
APEADERO DE VILLADOZ
P.K. 15+820 AL P.K. P.K. 15+900
L= 80M
P.K. 15+820
P.K. 15+900
ANDÉN
L= 80M
P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 14+550
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 16+210
OD-13+760 MARCO 3.5 x 3.0
OD-14+185 MARCO 2.0 x 2.0
OD-15+070 2 Ø 1800
OD-15+605 Ø 1800
OD-15+985 Ø 1800
OD-16+275 Ø 1800
OD-16+450 Ø 1800
-9.60‰
-2.00‰
-12.40‰
PK= 15+188.97
CV= 896.497
KV= 22000.000
W = 0.008
Lv= 167.200
D = −0.159
PK= 15+832.25
CV= 895.211
KV= 19000.000
W = −0.010
Lv= 197.600
D = 0.257
Pk=15+105.37 C= 897.300
Pk=15+272.57 C= 896.330
Pk=15+733.45 C= 895.409
Pk=15+931.05 C= 893.986
15+820.000
15+900.000
1025
1000
975
950
925
900
875
13+000
13+500
14+000
14+500
15+000
15+500
16+000
16+500

| | | |



COTAS	CABEZA CARRIL	886.931	885.691	884.451	883.213	882.100	881.140	880.190	879.240	878.290	877.340	876.390	875.440	874.490	873.540
	TERRENO	886.60	885.26	884.63	883.31	882.22	880.71	880.04	879.12	878.24	877.46	876.31	875.36	874.08	873.48 / 873.44
COTAS ROJAS	DESMONTE			0.18	0.10	0.12					0.12				873.499
	TERRAPLEN	0.34	0.43				0.43	0.15	0.12	0.05		0.08	0.08	0.41	0.06 / 0.06



FINAL ALTERNATIVA 6.0
FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 17+804,293

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_6.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

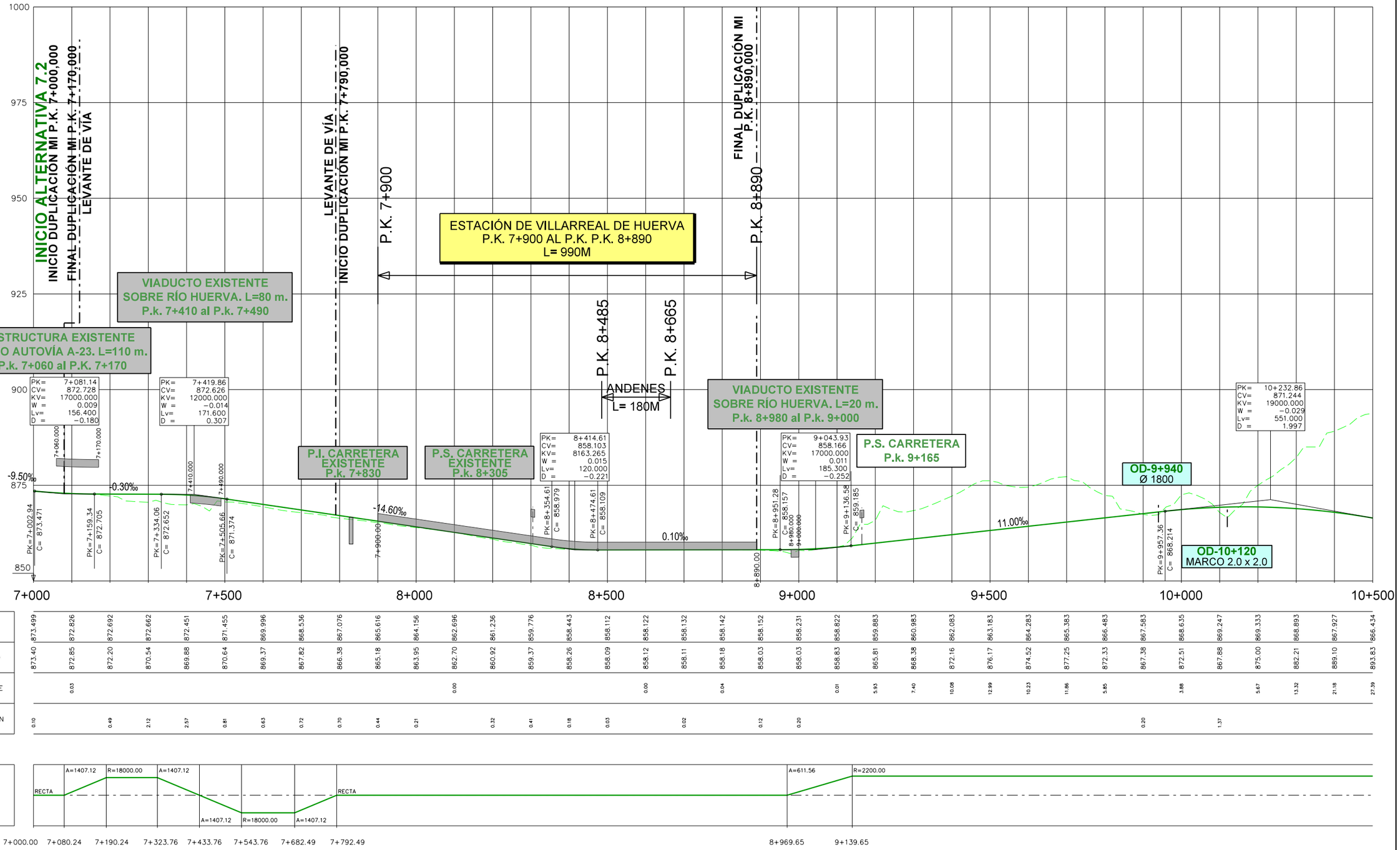
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
H=1:5.000
V=1:500
NUMÉRICA
0 100 200 m.
0 10 20 m.
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.6
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 6
ALTERNATIVA 6.0



CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_7.2.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

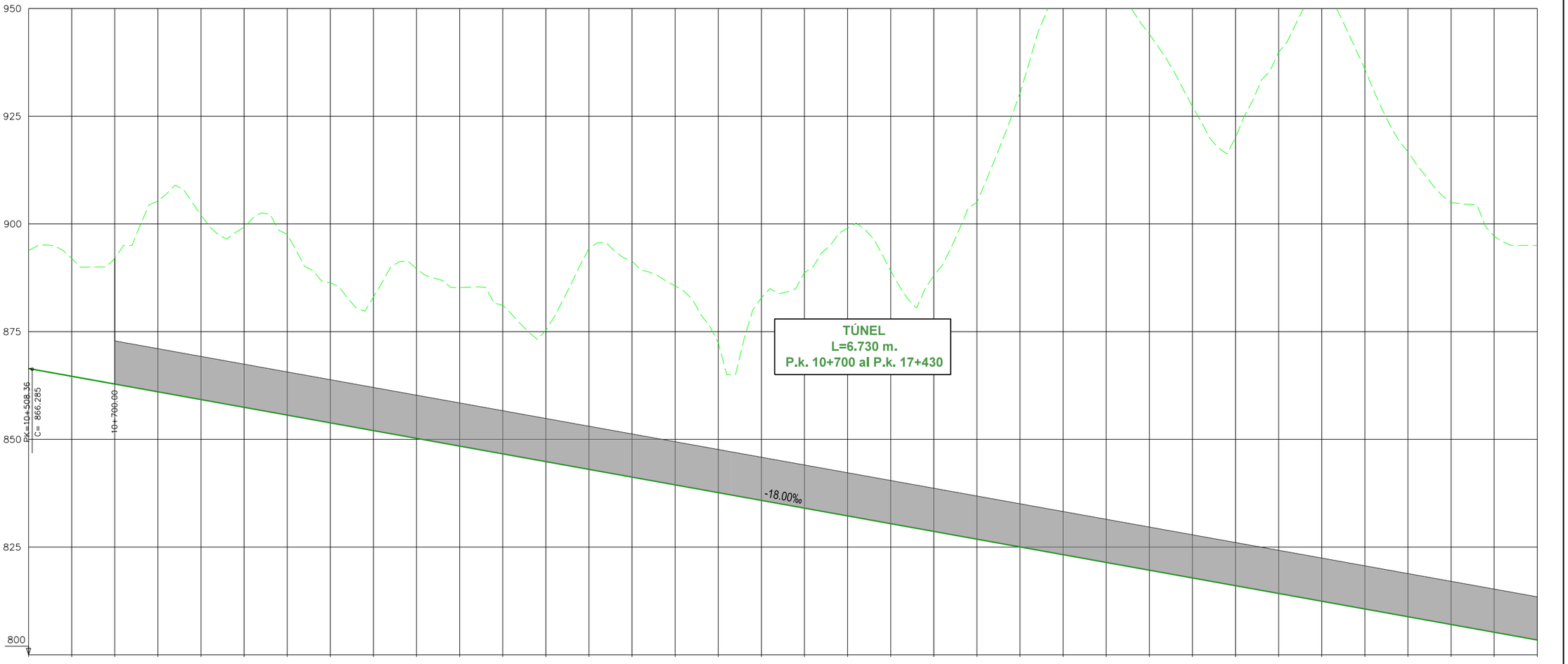
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A−1
H=1:5.000
V=1:500
NUMÉRICA
0 100 200 m.
0 10 20 m.
GRÁFICA

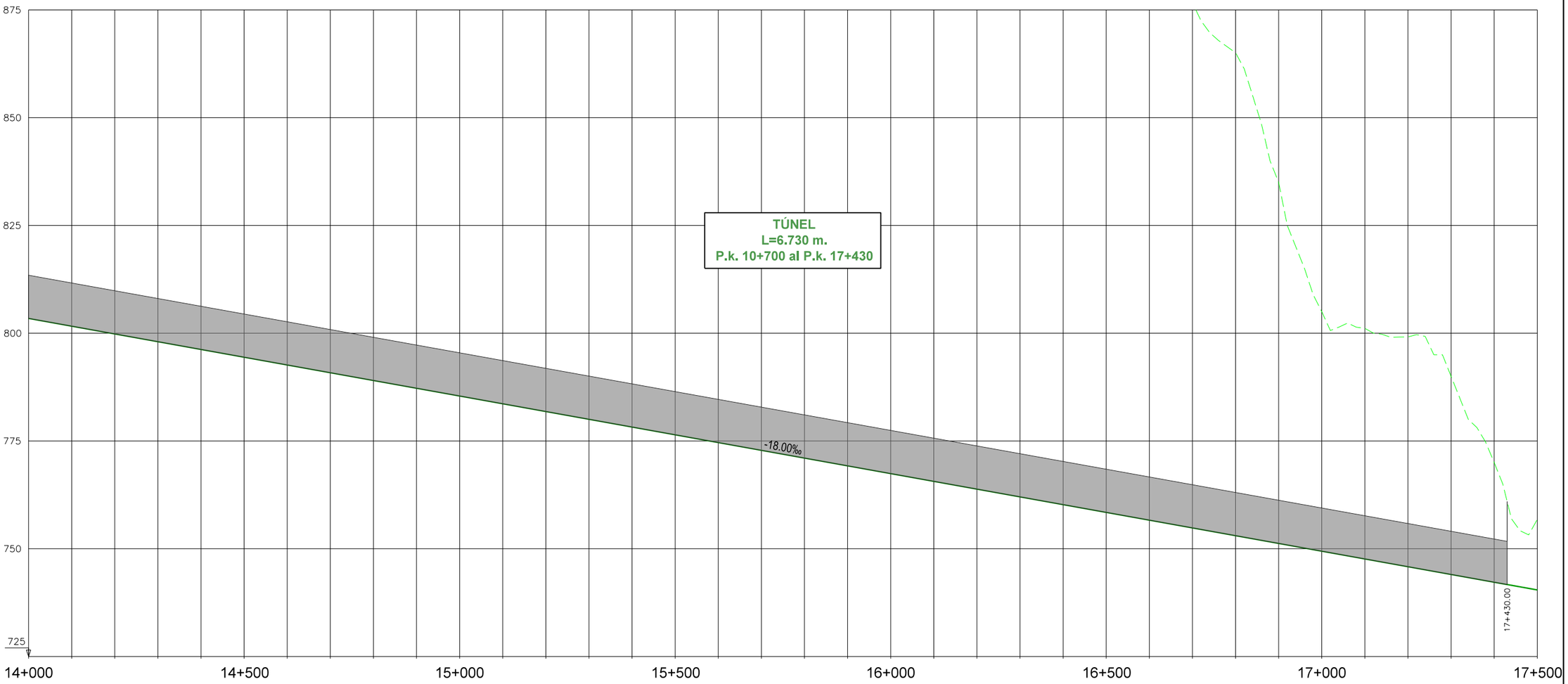
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.7
HOJA 1 DE 8

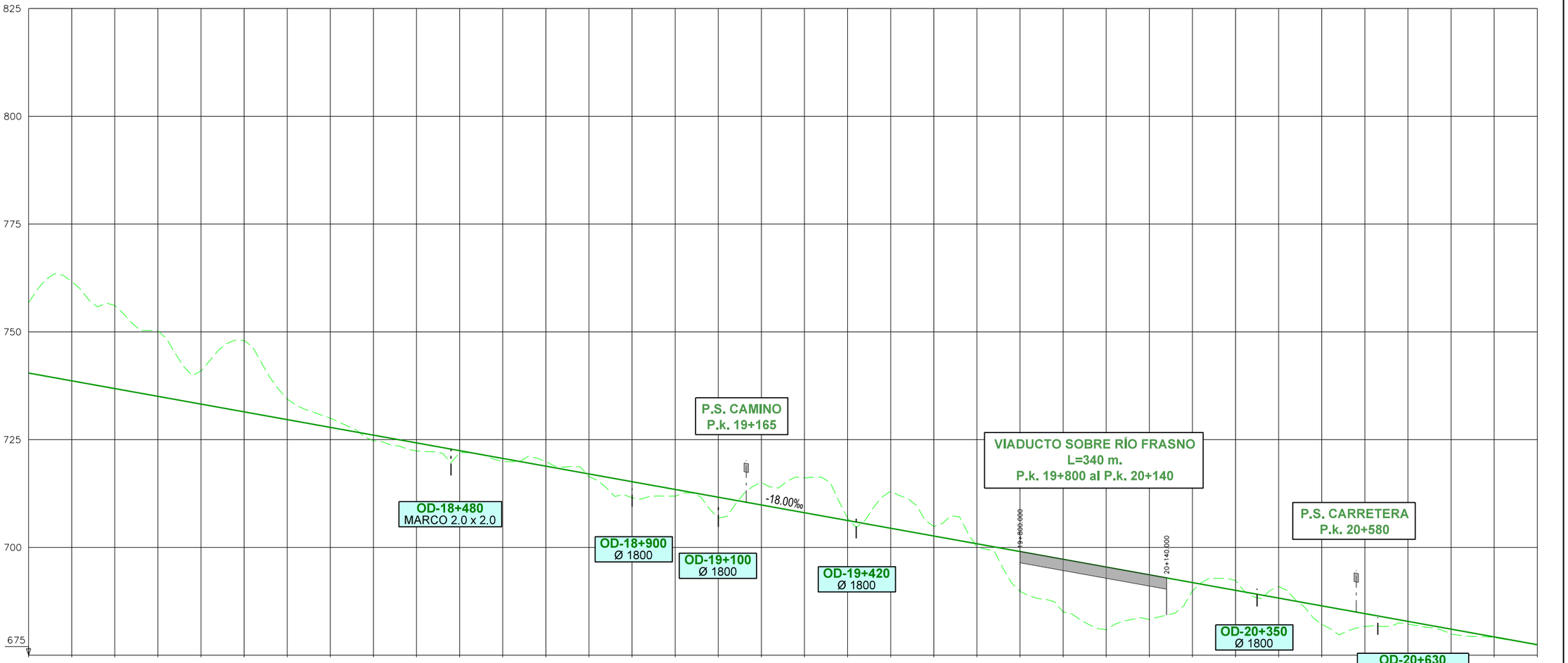
TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2


950
925
900
875
850
825
800
TÚNEL
L=6.730 m.
P.k. 10+700 al P.k. 17+430
PK=10+508.36
C= 866.285
10+700.00
-18.00‰
10+500
11+000
11+500
12+000
12+500
13+000
13+500
14+000

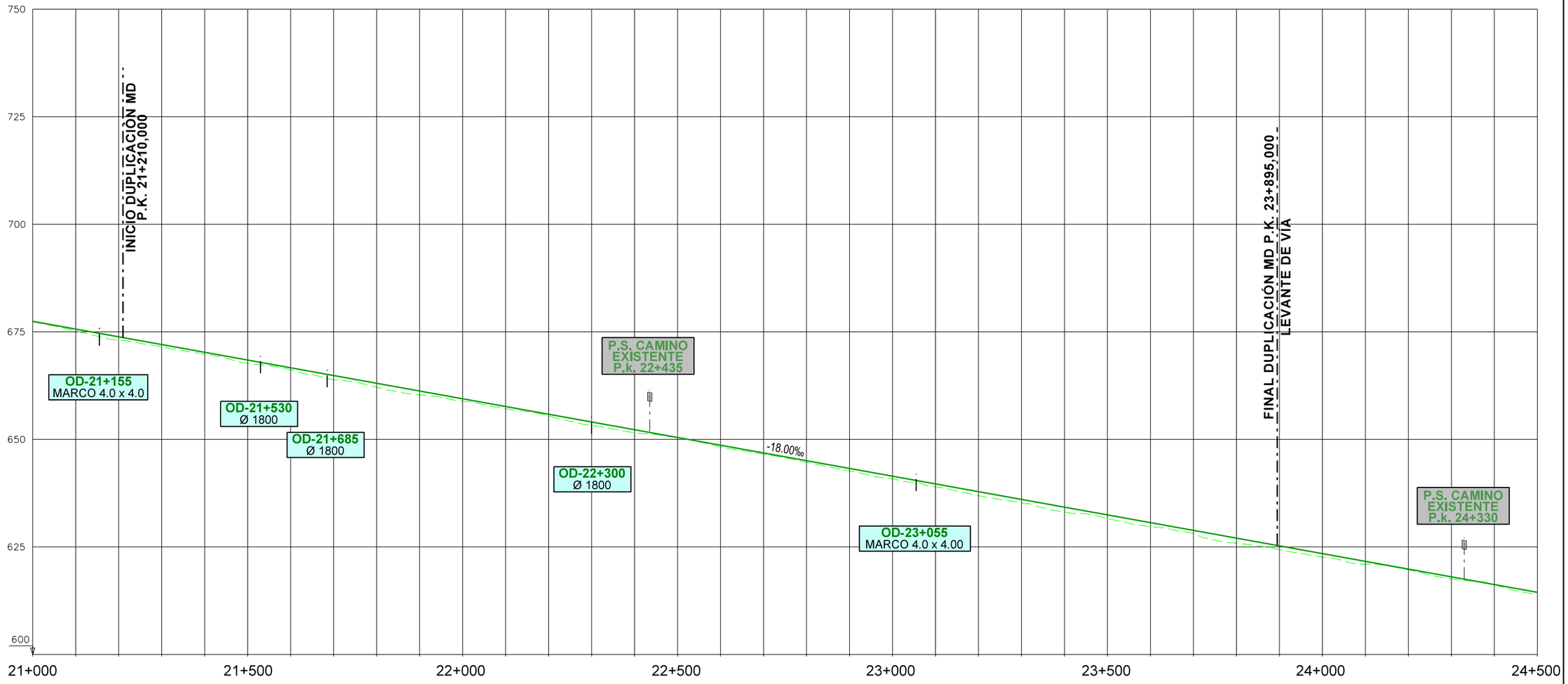
| | | |


875
850
825
800
775
750
725
TÚNEL
L=6.730 m.
P.k. 10+700 al P.k. 17+430
-18.00‰
17+430.00
14+000
14+500
15+000
15+500
16+000
16+500
17+000
17+500

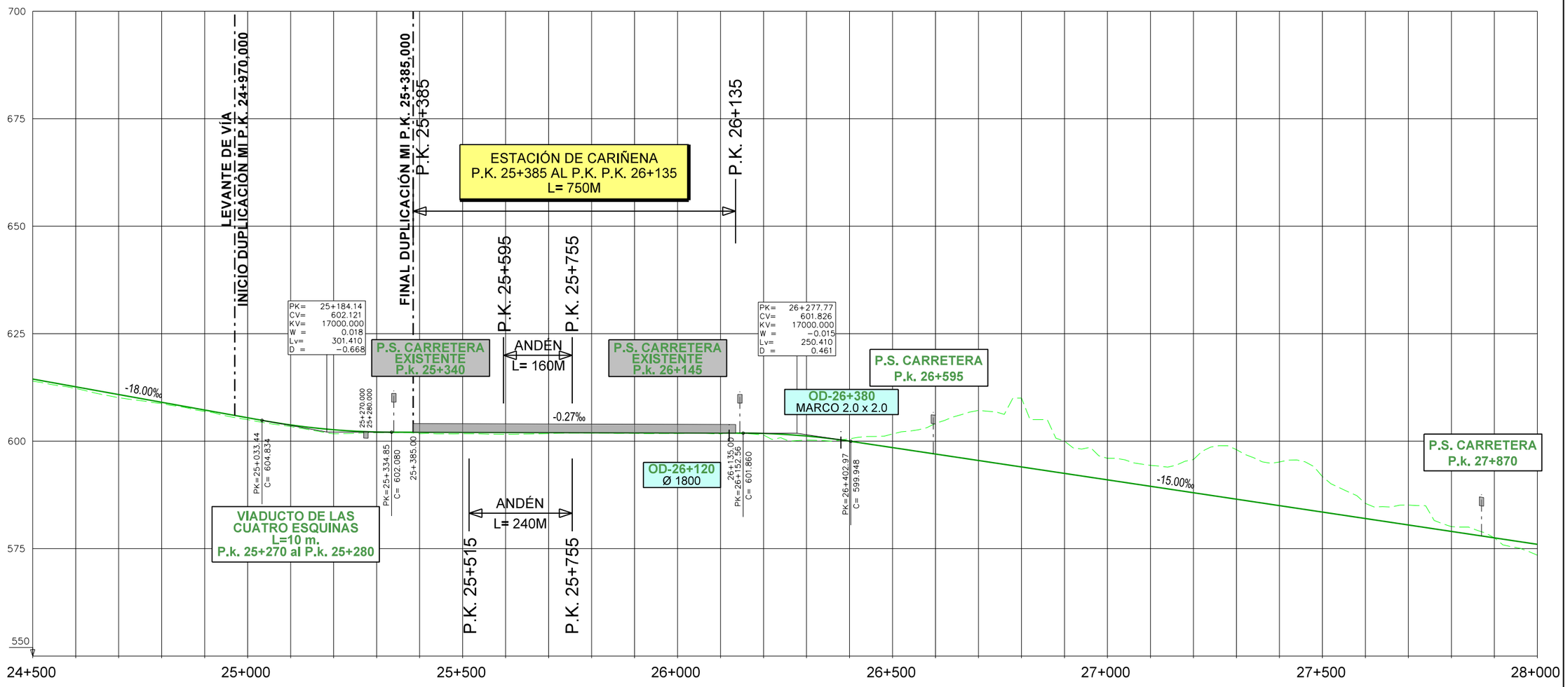
| | | |


825
800
775
750
725
700
675
P.S. CAMINO
P.k. 19+165
VIADUCTO SOBRE RÍO FRASNO
L=340 m.
P.k. 19+800 al P.k. 20+140
OD-18+480
MARCO 2.0 x 2.0
OD-18+900
Ø 1800
OD-19+100
Ø 1800
OD-19+420
Ø 1800
-18.00‰
19+800.000
20+140.000
P.S. CARRETERA
P.k. 20+580
OD-20+350
Ø 1800
OD-20+630
MARCO 3.0 x 2.5
17+500
18+000
18+500
19+000
19+500
20+000
20+500
21+000

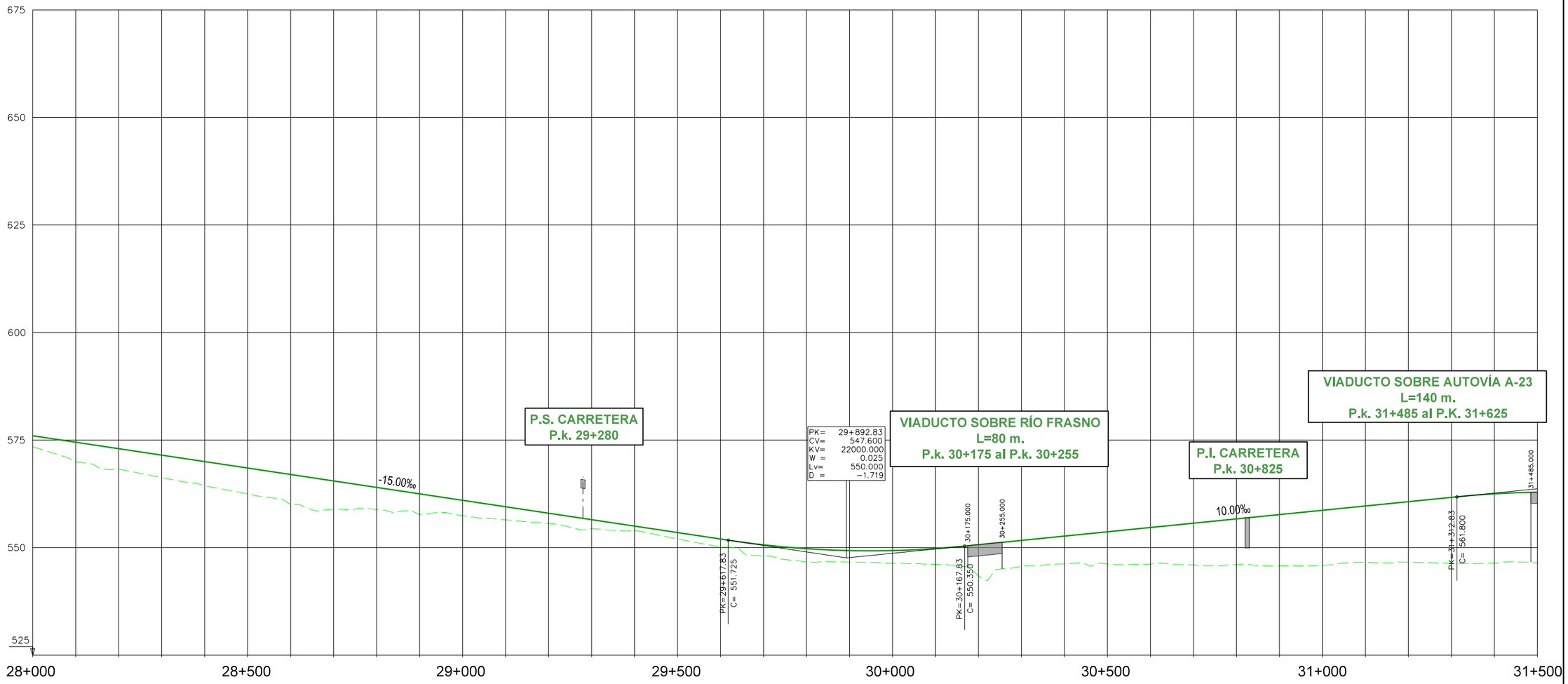
| | | |


750
725
700
675
650
625
600
21+000
21+500
22+000
22+500
23+000
23+500
24+000
24+500
INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 21+210,000
FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 23+895,000
LEVANTE DE VÍA
OD-21+155
MARCO 4.0 x 4.0
OD-21+530
Ø 1800
OD-21+685
Ø 1800
OD-22+300
Ø 1800
P.S. CAMINO EXISTENTE
P.k. 22+435
OD-23+055
MARCO 4.0 x 4.00
P.S. CAMINO EXISTENTE
P.k. 24+330
-18.00‰

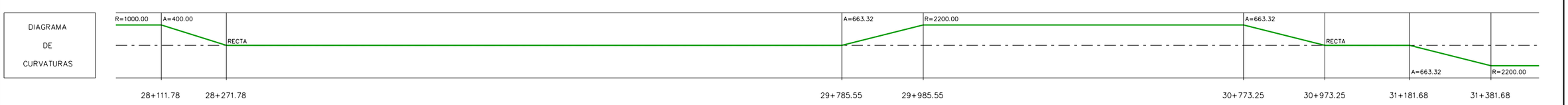
| | | |


LEVANTE DE VÍA
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 24+970,000
FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 25+385,000
P.K. 25+385
P.K. 26+135
ESTACIÓN DE CARIÑENA
P.K. 25+385 AL P.K. P.K. 26+135
L= 750M
P.K. 25+595
P.K. 25+755
P.K. 25+515
P.K. 25+755
PK= 25+184.14
CV= 602.121
KV= 17000.000
W = 0.018
Lv= 301.410
D = −0.668
PK= 26+277.77
CV= 601.826
KV= 17000.000
W = −0.015
Lv= 250.410
D = 0.461
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 25+340
ANDÉN
L= 160M
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 26+145
P.S. CARRETERA P.k. 26+595
OD-26+380
MARCO 2.0 x 2.0
-18.00‰
-0.27‰
-15.00‰
25+270.000
25+280.000
PK=25+033.44
C= 604.834
PK=25+334.85
C= 602.080
25+385.00
26+135.00
PK=26+152.56
C= 601.860
PK=26+402.97
C= 599.948
OD-26+120
Ø 1800
ANDÉN
L= 240M
VIADUCTO DE LAS CUATRO ESQUINAS
L=10 m.
P.k. 25+270 al P.k. 25+280
P.S. CARRETERA P.k. 27+870
700
675
650
625
600
575
550
24+500
25+000
25+500
26+000
26+500
27+000
27+500
28+000

| | | |



		575.992	574.492	572.992	571.492	569.992	568.492	566.992	565.492	563.992	562.492	560.992	559.492	557.992	556.492	554.992	553.492	551.992	550.646	549.747	549.302	549.312	549.776	550.672	551.672	552.672	553.672	554.672	555.672	556.672	557.672	558.672	559.672	560.672	561.672	562.499	562.876
COTAS	CABEZA CARRIL																																				
	TERRENO	573.46	569.97	568.25	566.28	564.35	562.50	560.00	558.93	558.85	557.70	557.43	556.44	555.62	554.41	554.00	552.02	550.13	548.14	546.65	546.59	546.34	546.14	543.38	545.66	546.22	546.19	546.15	545.96	546.06	545.72	545.88	546.55	546.59	546.36	546.39	546.44
COTAS ROJAS	DESMONTE																																				
	TERRAPLEN	2.53	4.52	4.74	5.21	5.64	5.99	6.99	6.56	5.15	4.79	3.57	3.05	2.37	2.08	0.99	1.48	1.86	2.50	3.10	2.71	2.97	3.64	7.30	6.01	6.45	7.49	8.52	9.71	10.61	11.95	12.79	13.12	14.08	15.31	16.11	16.43



CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_7.2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

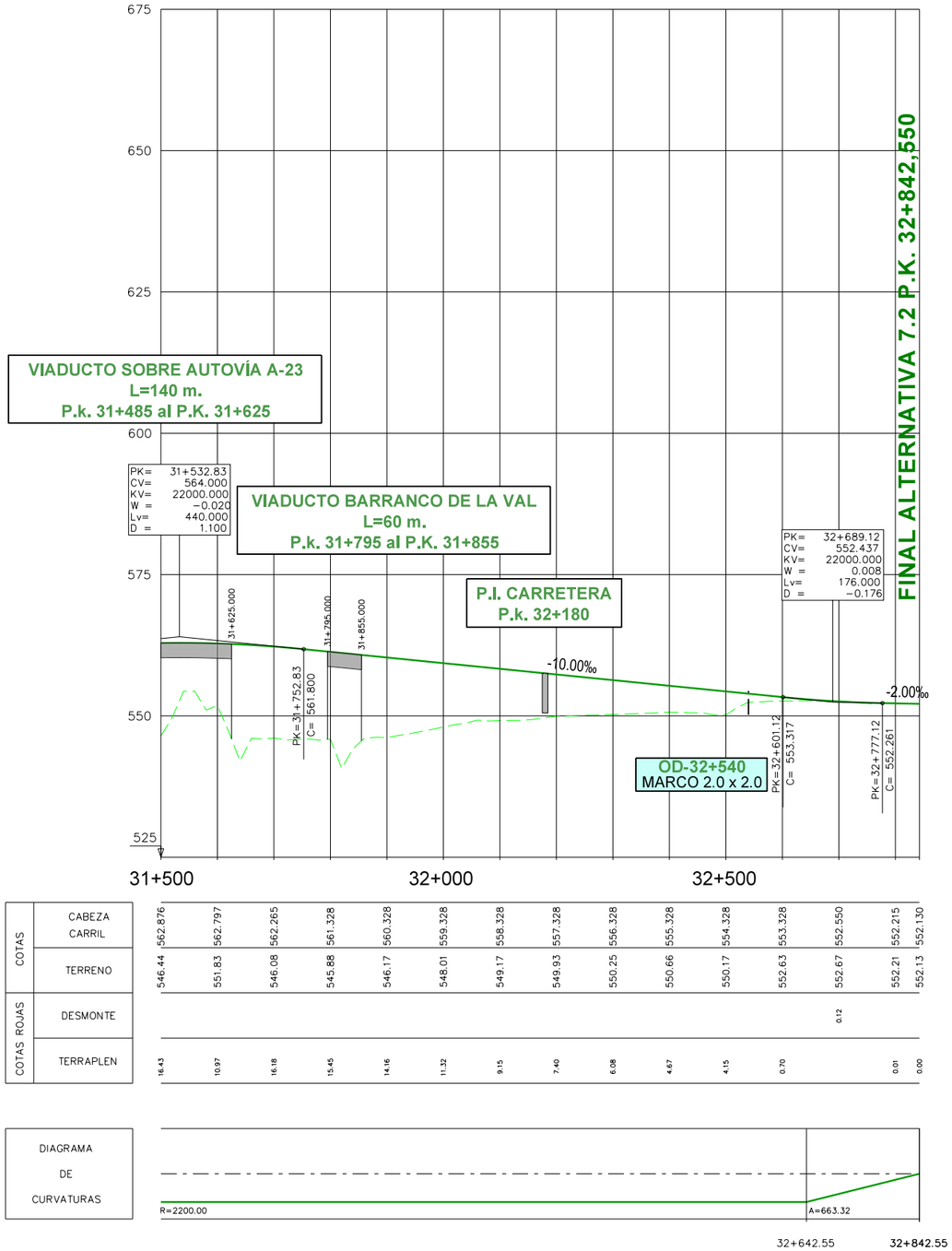
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
H=1:5.000 V=1:500
0 100 200 m.
0 10 20 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.7
HOJA 7 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2



CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_7.2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

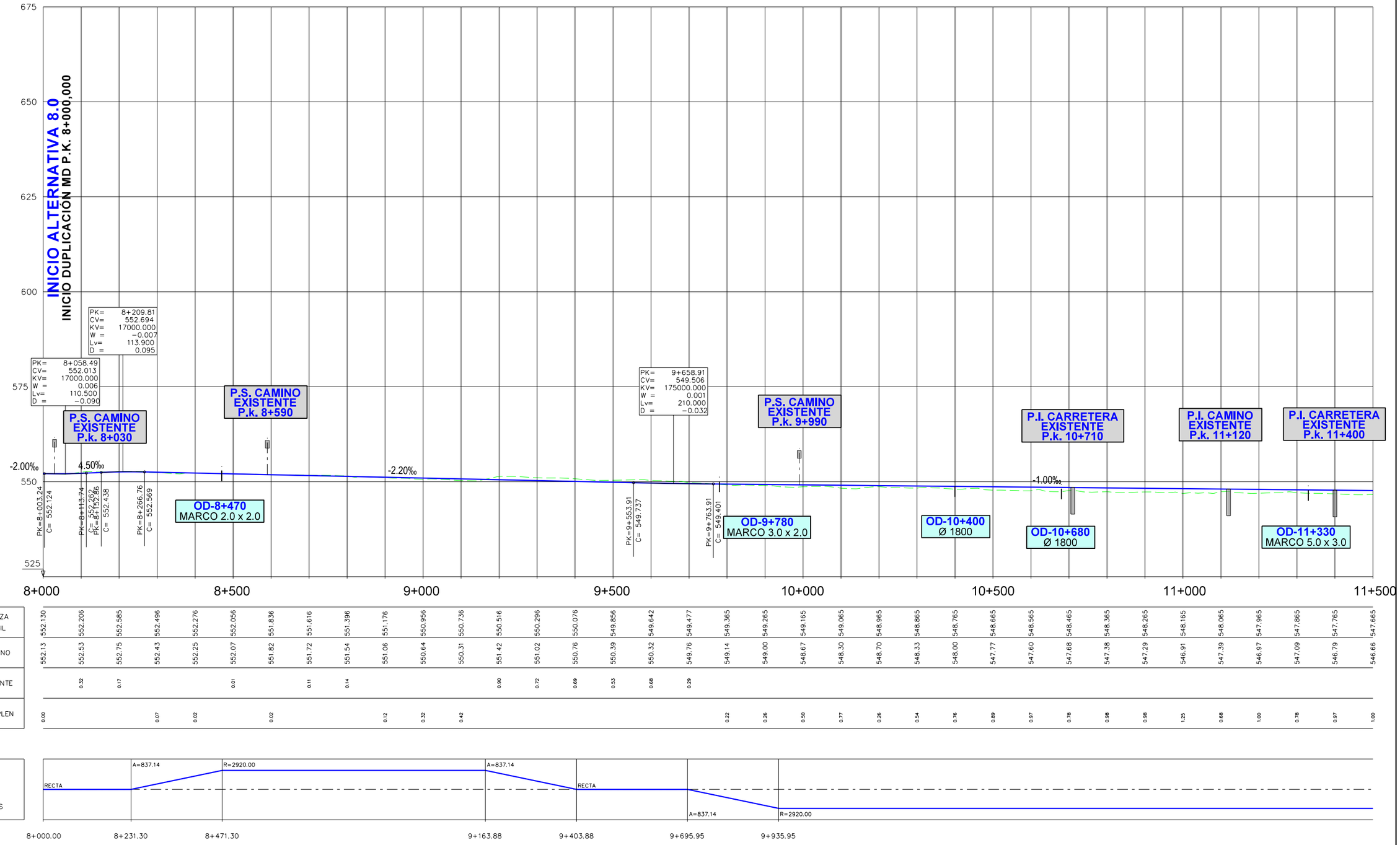
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
H=1:5.000
V=1:500
0 100 200 m.
0 10 20 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.7
HOJA 8 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2



CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_8.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A−1
H=1:5.000
V=1:500
0 100 200 m.
0 10 20 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.8

HOJA 1 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0

APEADERO DE LONGARES
P.K. 12+160 AL P.K. P.K. 12+240
L= 80M

P.K. 12+160
ANDÉN
L= 80M
P.K. 12+240

PK= 12+470.50
CV= 546.695
KV= 25000.000
W = 0.007
Lv= 165.000
D = -0.136

PK= 13+309.97
CV= 551.396
KV= 30000.000
W = -0.022
Lv= 667.800
D = 1.858

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 12+740

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+555

-1.00‰

5.60‰

-16.66‰

OD-11+585
MARCO 3.0 x 2.0

OD-12+100
MARCO 3.0 x 2.0

OD-13+585
MARCO 3.0 x 1.5

OD-14+340
MARCO 3.0 x 1.5

OD-14+505
MARCO 2.5 x 1.5

OD-14+980
MARCO 3.0 x 2.0

12+160.00
12+240.00
PK=12+388.00 C= 546.777
PK=12+553.00 C= 547.157
PK=12+976.07 C= 549.526
PK=13+643.87 C= 545.833

650
625
600
575
550
525
500

11+500 12+000 12+500 13+000 13+500 14+000 14+500 15+000

		11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000	14+500	15+000
COTAS	CABEZA CARRIL	547.665	547.565	547.465	547.365	547.265	547.165	547.065	546.965
	TERRENO	546.66	547.13	546.49	546.29	546.39	546.33	546.76	546.75
COTAS ROJAS	DESMONTE								
	TERRAPLEN	1.00	0.43	0.98	1.08	0.88	0.83	0.30	0.21

		11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000	14+500	15+000
COTAS	CABEZA CARRIL	546.865	546.768	546.916	547.420	547.980	548.540	549.100	549.650
	TERRENO	546.12	546.30	546.48	547.43	547.45	548.51	548.46	548.72
COTAS ROJAS	DESMONTE				0.01				
	TERRAPLEN	0.75	0.46	0.44		0.53	0.03	0.64	0.93

		11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000	14+500	15+000
COTAS	CABEZA CARRIL	549.964	549.944	549.591	548.904	547.885	546.532	544.898	543.232
	TERRENO	548.68	548.99	548.71	547.57	546.36	545.23	543.99	542.36
COTAS ROJAS	DESMONTE								
	TERRAPLEN	1.28	0.95	0.88	1.34	1.53	1.30	0.91	0.88

		11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000	14+500	15+000
COTAS	CABEZA CARRIL	541.566	539.900	538.234	536.568	534.902	533.236	531.570	529.904
	TERRENO	540.98	539.81	538.03	536.09	534.01	533.03	531.36	528.98
COTAS ROJAS	DESMONTE								
	TERRAPLEN	0.58	0.09	0.20	0.47	0.89	0.20	0.21	0.92

		11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000	14+500	15+000
COTAS	CABEZA CARRIL	528.238	526.572	524.906	523.240				
	TERRENO	527.03	525.28	525.28	524.11				
COTAS ROJAS	DESMONTE			0.38	0.87				
	TERRAPLEN	1.21	1.29						

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=2920.00 | A=837.14 | RECTA | A=837.14 | R=2920.00 | A=837.14 | RECTA | A=825.83 | R=3100.00

11+822.38 12+062.38 12+609.57 12+849.57 13+487.52 13+727.52 14+327.83 14+547.83

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_8.0.dgn

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

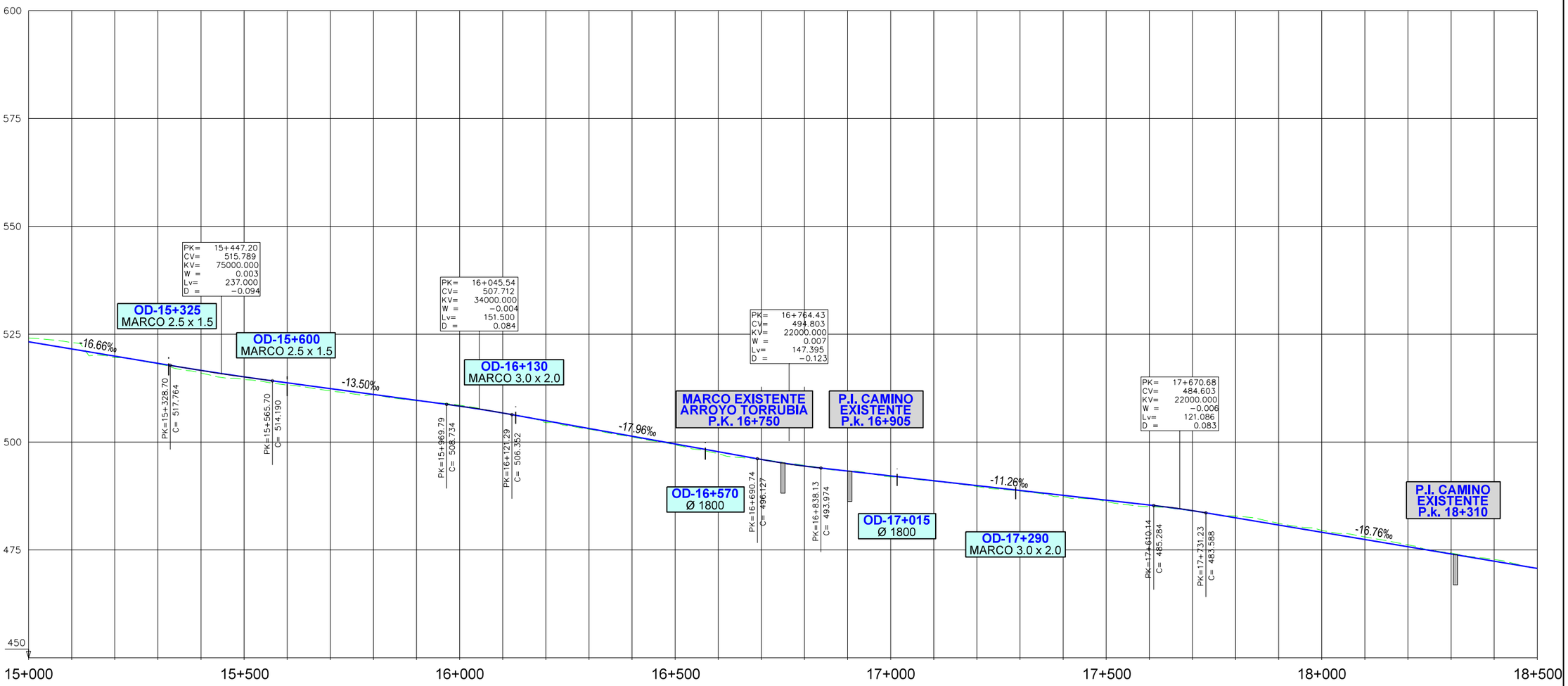
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
H=1:5.000 V=1:500
NUMÉRICA
0 100 200 m.
0 10 20 m.
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

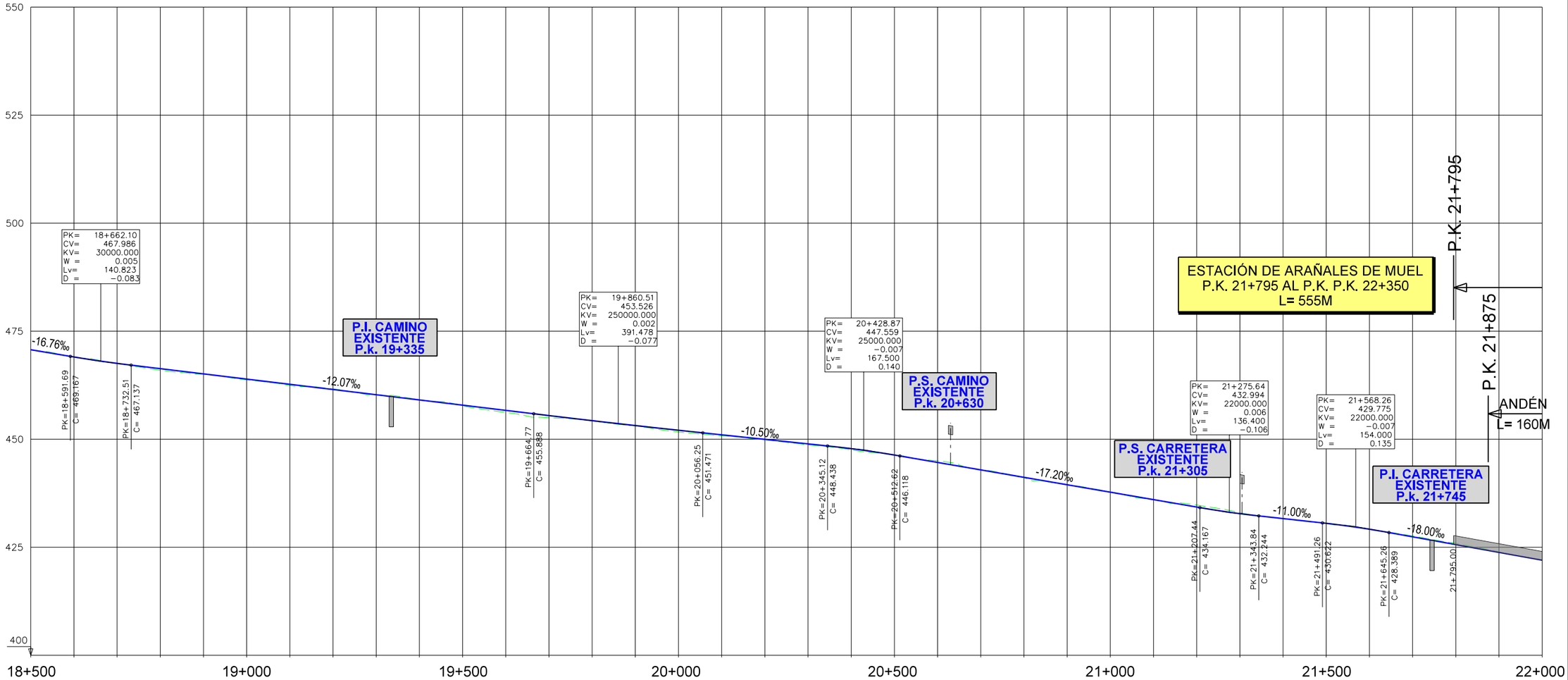
Nº DE PLANO
12.2.8
HOJA 2 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0

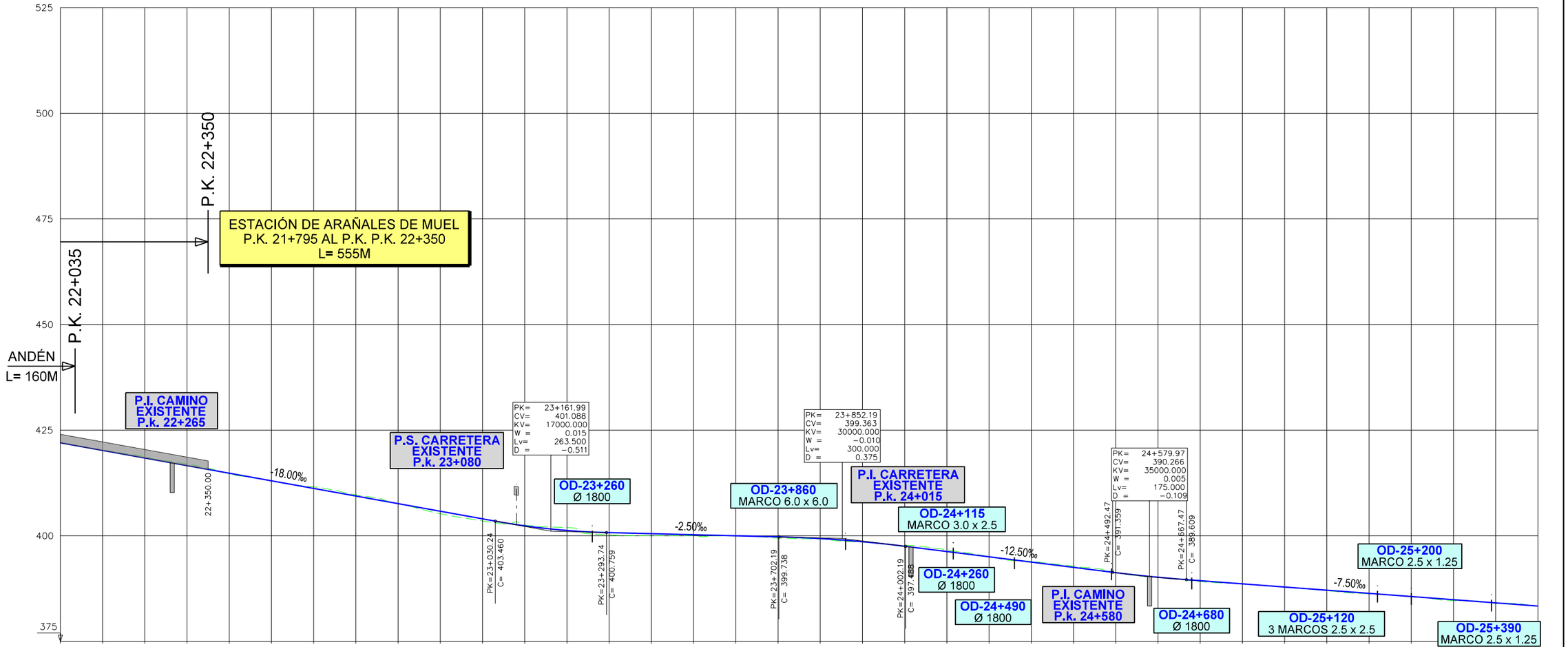

600
575
550
525
500
475
450
15+000
15+500
16+000
16+500
17+000
17+500
18+000
18+500
-16.66‰
-13.50‰
-17.96‰
-11.26‰
-16.76‰
PK= 15+447.20
CV= 515.789
KV= 75000.000
W = 0.003
Lv= 237.000
D = −0.094
OD-15+325
MARCO 2.5 x 1.5
OD-15+600
MARCO 2.5 x 1.5
PK=15+328.70
C= 517.764
PK=15+565.70
C= 514.190
PK= 16+045.54
CV= 507.712
KV= 34000.000
W = −0.004
Lv= 151.500
D = 0.084
OD-16+130
MARCO 3.0 x 2.0
PK=15+969.79
C= 508.734
PK=16+121.29
C= 506.352
PK= 16+764.43
CV= 494.803
KV= 22000.000
W = 0.007
Lv= 147.395
D = −0.123
MARCO EXISTENTE
ARROYO TORRUBIA
P.K. 16+750
P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 16+905
OD-16+570
Ø 1800
PK=16+690.74
C= 496.127
PK=16+838.13
C= 493.974
OD-17+015
Ø 1800
OD-17+290
MARCO 3.0 x 2.0
PK= 17+670.68
CV= 484.603
KV= 22000.000
W = −0.006
Lv= 121.086
D = 0.083
PK=17+610.14
C= 485.284
PK=17+731.23
C= 483.588
P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 18+310

| | | |

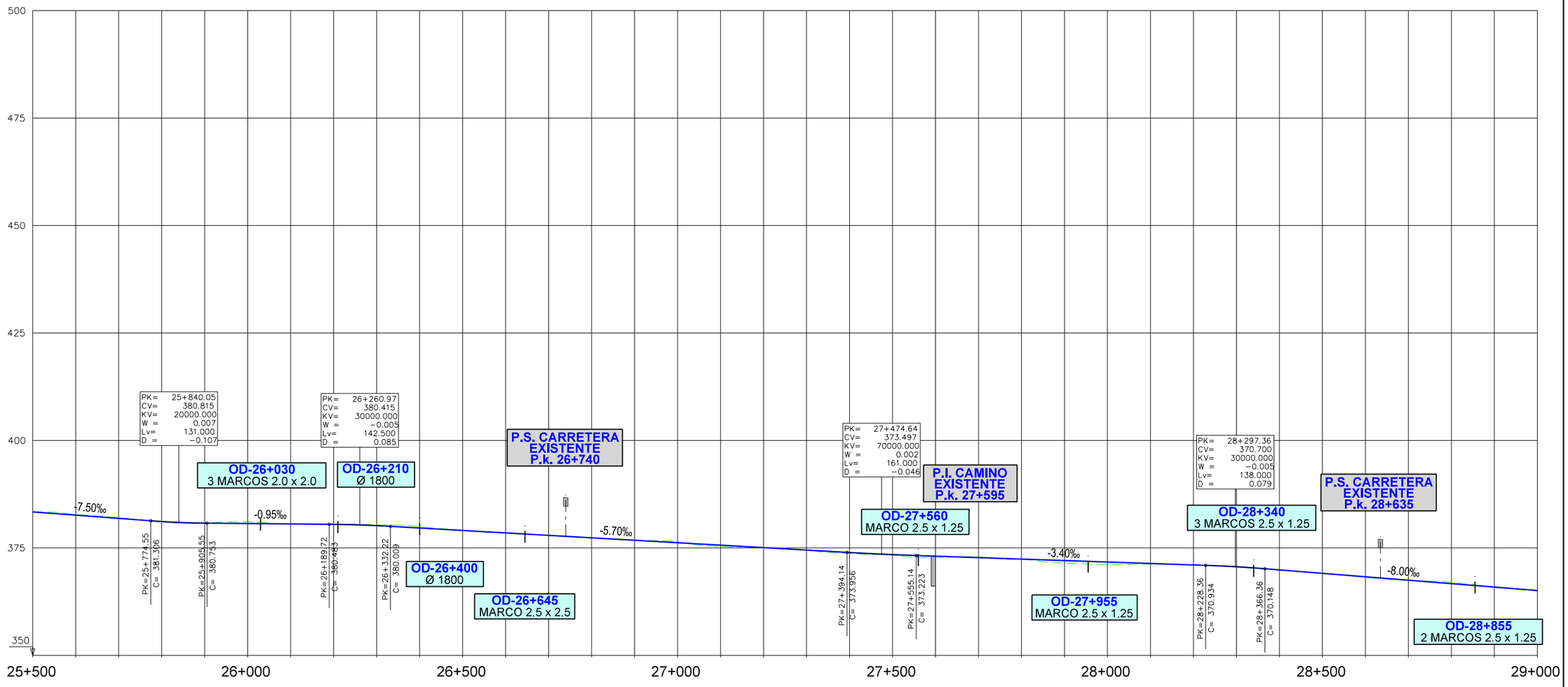
FECHA: 25/01/21	DIBUJÓ: JLG	REV. GRAF. DEL. JLG	EL PROYECTISTA:



| | | 18+500 | 18+520 | 18+540 | 18+560 | 18+580 | 18+600 | 18+620 | 18+640 | 18+660 | 18+680 | 18+700 | 18+720 | 18+740 | 18+760 | 18+780 | 18+800 | 18+820 | 18+840 | 18+860 | 18+880 | 18+900 | 18+920 | 18+940 | 18+960 | 18+980 | 19+000 | 19+020 | 19+040 | 19+060 | 19+080 | 19+100 | 19+120 | 19+140 | 19+160 | 19+180 | 19+200 | 19+220 | 19+240 | 19+260 | 19+280 | 19+300 | 19+320 | 19+340 | 19+360 | 19+380 | 19+400 | 19+420 | 19+440 | 19+460 | 19+480 | 19+500 | 19+520 | 19+540 | 19+560 | 19+580 | 19+600 | 19+620 | 19+640 | 19+660 | 19+680 | 19+700 | 19+720 | 19+740 | 19+760 | 19+780 | 19+800 | 19+820 | 19+840 | 19+860 | 19+880 | 19+900 | 19+920 | 19+940 | 19+960 | 19+980 | 20+000 | 20+020 | 20+040 | 20+060 | 20+080 | 20+100 | 20+120 | 20+140 | 20+160 | 20+180 | 20+200 | 20+220 | 20+240 | 20+260 | 20+280 | 20+300 | 20+320 | 20+340 | 20+360 | 20+380 | 20+400 | 20+420 | 20+440 | 20+460 | 20+480 | 20+500 | 20+520 | 20+540 | 20+560 | 20+580 | 20+600 | 20+620 | 20+640 | 20+660 | 20+680 | 20+700 | 20+720 | 20+740 | 20+760 | 20+780 | 20+800 | 20+820 | 20+840 | 20+860 | 20+880 | 20+900 | 20+920 | 20+940 | 20+960 | 20+980 | 21+000 | 21+020 | 21+040 | 21+060 | 21+080 | 21+100 | 21+120 | 21+140 | 21+160 | 21+180 | 21+200 | 21+220 | 21+240 | 21+260 | 21+280 | 21+300 | 21+320 | 21+340 | 21+360 | 21+380 | 21+400 | 21+420 | 21+440 | 21+460 | 21+480 | 21+500 | 21+520 | 21+540 | 21+560 | 21+580 | 21+600 | 21+620 | 21+640 | 21+660 | 21+680 | 21+700 | 21+720 | 21+740 | 21+760 | 21+780 | 21+800 | 21+820 | 21+840 | 21+860 | 21+880 | 21+900 | 21+920 | 21+940 | 21+960 | 21+980 | 22+000 |
|---|---|---|---

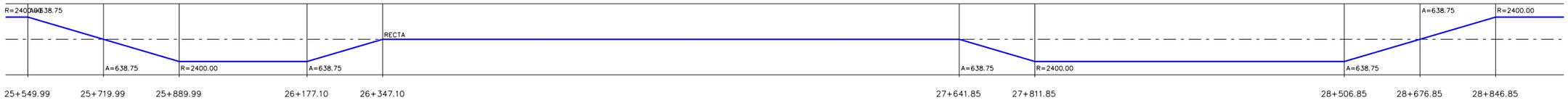

525
500
475
450
425
400
375
P.K. 22+350
ESTACIÓN DE ARAÑALES DE MUEL
P.K. 21+795 AL P.K. P.K. 22+350
L= 555M
P.K. 22+035
ANDÉN
L= 160M
P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 22+265
22+350.00
-18.00‰
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.K. 23+080
PK= 23+161.99
CV= 401.088
KV= 17000.000
W = 0.015
Lv= 263.500
D = −0.511
OD-23+260
Ø 1800
PK=23+030.24
C= 403.460
PK=23+293.74
C= 400.759
-2.50‰
OD-23+860
MARCO 6.0 x 6.0
PK=23+702.19
C= 399.738
PK= 23+852.19
CV= 399.363
KV= 30000.000
W = −0.010
Lv= 300.000
D = 0.375
P.I. CARRETERA EXISTENTE P.K. 24+015
OD-24+115
MARCO 3.0 x 2.5
PK=24+002.19
C= 397.488
OD-24+260
Ø 1800
-12.50‰
OD-24+490
Ø 1800
P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 24+580
PK=24+492.47
C= 391.359
PK= 24+579.97
CV= 390.266
KV= 35000.000
W = 0.005
Lv= 175.000
D = −0.109
PK=24+667.47
C= 389.609
OD-24+680
Ø 1800
OD-25+200
MARCO 2.5 x 1.25
-7.50‰
OD-25+120
3 MARCOS 2.5 x 2.5
OD-25+390
MARCO 2.5 x 1.25
22+000
22+500
23+000
23+500
24+000
24+500
25+000
25+500

| | | |



COTAS	CABEZA CARRIL	383.365	382.615	381.865	381.132	380.759	380.663	380.568	380.471	380.175	379.623	379.053	378.483	377.913	377.343	376.773	376.203	375.633	375.063	374.493	373.923	373.433	373.071	372.731	372.391	372.051	371.711	371.371	371.031	370.605	369.879	369.079	368.279	367.479	366.679	365.879	365.079
	TERRENO	383.30	382.77	382.04	381.07	380.72	381.10	380.52	380.46	380.36	379.97	379.11	378.42	377.85	377.26	376.81	376.42	375.31	375.05	374.50	373.72	373.32	372.78	372.94	372.29	371.46	371.07	371.22	371.11	370.52	369.81	368.97	368.08	367.39	366.98	365.98	364.95
COTAS ROJAS	DESMONTE		0.15	0.18			0.43			0.19	0.35	0.05				0.03	0.22			0.01				0.21					0.08						0.30	0.11	
	TERRAPLEN	0.06			0.06	0.04		0.04	0.01				0.06	0.06	0.08			0.32	0.01		0.20	0.11	0.29		0.10	0.59	0.64	0.15		0.09	0.07	0.11	0.20	0.09			0.13

DIAGRAMA DE CURVATURAS



CÓDIGO: 512010007506S | ARCHIVO: ALT_8.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

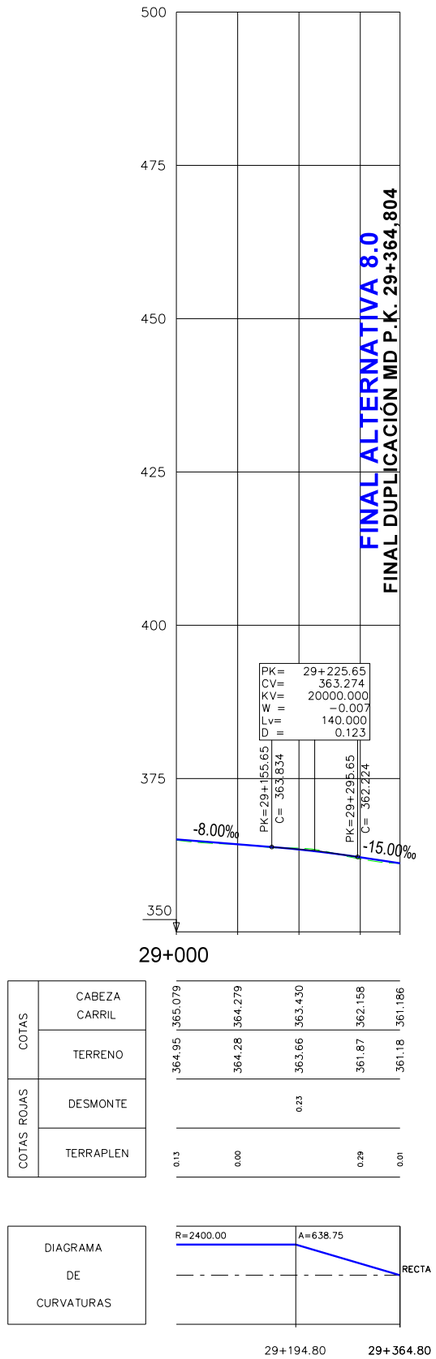
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
H=1:5.000
V=1:500
NUMÉRICA
0 100 200 m.
0 10 20 m.
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.8
HOJA 6 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_8.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR

getinsa-euroestudios

tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO

RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1

H=1:5.000
V=1:500

0 100 200 m.
0 10 20 m.

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2021

Nº DE PLANO

12.2.8

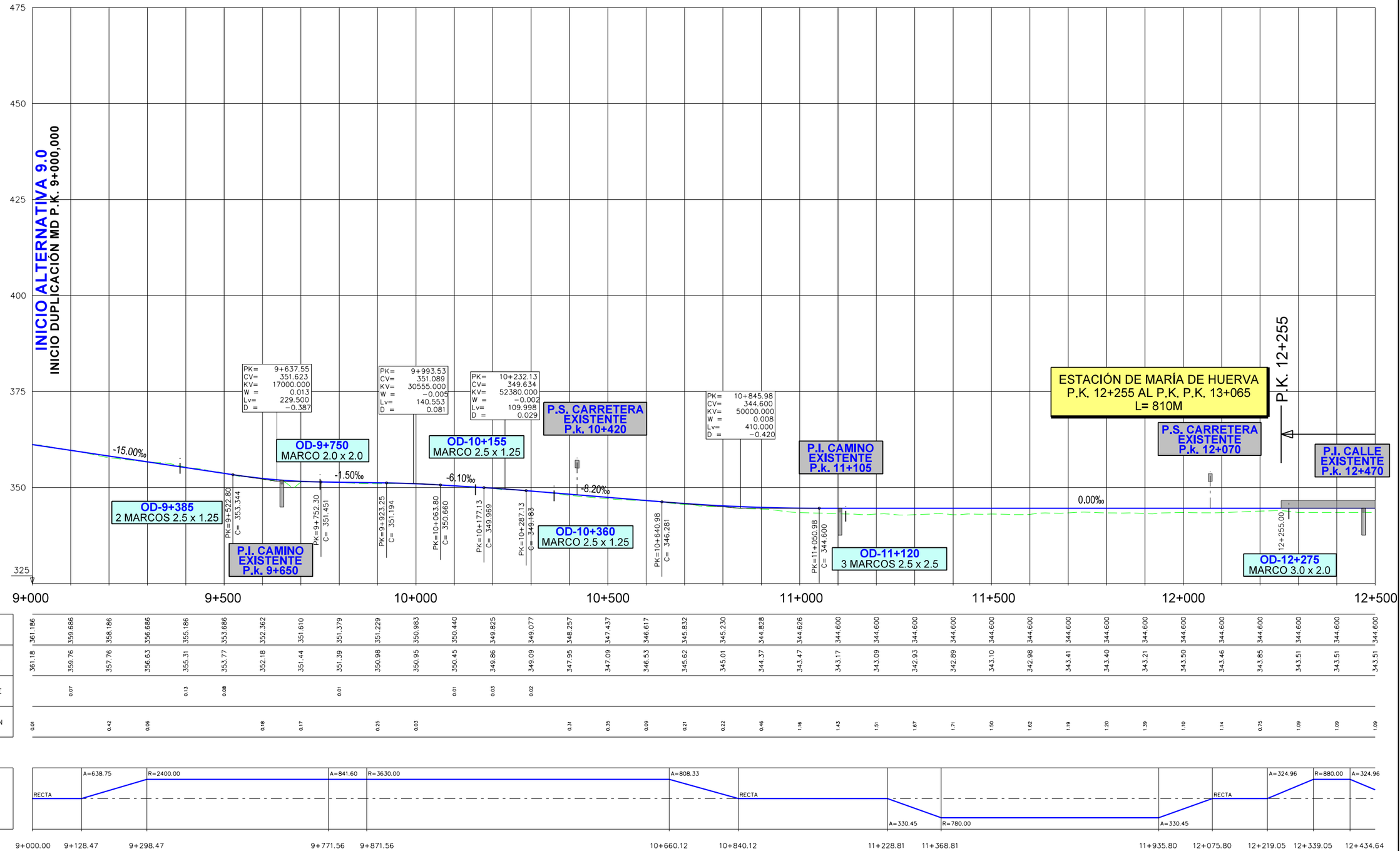
HOJA 7 DE 7

TÍTULO DEL PLANO

SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_9.0.dgn



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A−1
H=1:5.000
V=1:500
NUMÉRICA
0 100 200 m.
0 10 20 m.
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.9
HOJA 1 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0

ESTACIÓN DE MARÍA DE HUERVA
P.K. 12+255 AL P.K. P.K. 13+065
L= 810M

P.K. 13+065

P.K. 12+680

ANDENES
L= 200M

P.K. 12+880

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+860

P.S. CALLE EXISTENTE P.k. 13+215

VIADUCTO EXISTENTE BARRANCO SALADO. L=90 m. P.k. 13+425 al P.K. 13+515

OD-13+950 MARCO 2.5 x 1.25

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+990

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 14+660

OD-14+355 MARCO 2.5 x 1.25

VIADUCTO EXISTENTE RAMALES ENLACE A-23. L=15 m. P.k. 15+075 al P.K. 15+090

OD-14+950 Ø 1800

OD-15+155 MARCO 2.5 x 1.25

P.S. EXISTENTE A-23 PÉRGOLA L=160 m. P.k. 15+350 al P.K. 15+510

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 15+575

OD-15+290 MARCO 2.5 x 1.25

OD-15+885 MARCO 2.5 x 1.25

0.00‰ -7.25‰ -10.00‰ -5.40‰ -5.00‰ -11.60‰

	CABEZA CARRIL	344.600	344.600	344.600	344.600	344.555	343.919	343.156	342.171	341.171	340.171	339.171	338.300	337.739	337.199	336.659	336.143	335.643	335.143	334.643	334.143	333.643	333.143	332.643	332.143	331.643	331.119	330.384	329.399	328.244	327.084	325.924	324.764	323.604	322.444	321.284	320.124
COTAS	TERRENO	343.51	343.49	343.64	343.67	343.50	342.87	342.07	347.42	340.19	338.80	337.80	336.97	336.26	335.88	335.52	334.85	334.86	334.05	333.55	332.72	331.87	331.57	331.68	331.07	330.92	330.08	329.64	329.29	328.25	326.94	325.93	324.41	323.04	322.45	321.45	319.99
COTAS ROJAS	DESMONTE								5.24																					0.01		0.00			0.01	0.17	
	TERRAPLEN	1.09	1.11	0.96	0.93	1.06	1.05	1.09		0.98	1.37	1.38	1.33	1.48	1.32	1.14	1.29	0.79	1.10	1.09	1.42	1.77	1.58	0.96	1.07	1.72	1.04	0.75	0.11		0.15		0.36	0.56			0.14

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=324.96 RECTA A=330.45 R=780.00 A=330.45 A=318.20 R=1125.00 A=318.20 RECTA A=638.75 R=2400.00 A=638.75 RECTA A=638.75

12+554.64 13+061.60 13+201.60 13+358.79 13+498.79 13+588.79 13+672.96 13+762.96 14+712.04 14+882.04 14+992.02 15+162.02 15+989.51

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
H=1:5.000 V=1:500
NUMÉRICA
0 100 200 m.
0 10 20 m.
GRÁFICA

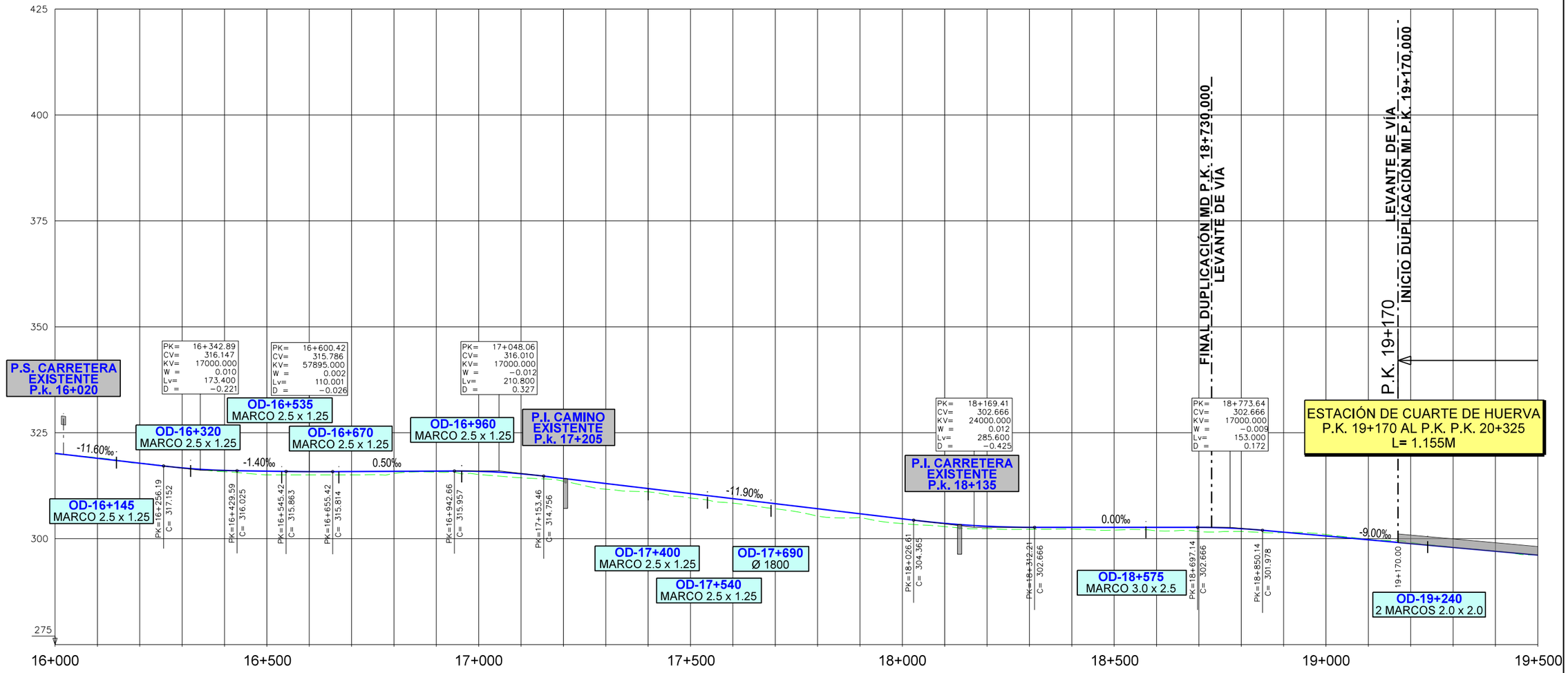
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.9

HOJA 2 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:
ARCHIVO: ALT_9.0.dgn
CÓDIGO: 512010007S0ES



		16+000	16+159.51	16+441.62	16+500	16+611.62	16+730.57	16+900.57	17+000	17+077.07	17+247.07	17+500	17+546.98	17+716.98	17+886.98	18+000	18+184.85	18+354.85	18+500	18+730.57	18+900.57	19+000	19+268.13	19+438.13	19+500
COTAS	CABEZA CARRIL	320.124	318.964	317.804	316.701	316.093	315.927	315.813	315.836	315.886	315.936	315.889	315.308	314.202	313.012	311.822	310.632	309.442	308.252	307.062	305.872	304.682	303.604	302.928	302.669	302.666	302.666	302.666	302.666	302.355	301.529	300.629	299.729	298.829	297.929	297.029	296.129
	TERRENO	319.99	319.12	317.84	316.73	315.80	315.05	315.05	315.05	315.41	315.68	315.13	314.36	313.57	311.67	311.06	309.58	308.38	307.04	305.30	304.96	303.55	302.84	302.38	302.22	302.25	302.00	301.84	301.67	301.71	301.46	300.97	299.82	299.12	297.96	297.07	296.17
COTAS ROJAS	DESMONTE		0.15	0.03	0.03																											0.34	0.09	0.29	0.03	0.05	0.05
	TERRAPLEN	0.14				0.29	0.88	0.76	0.79	0.48	0.26	0.76	0.95	0.63	1.34	0.76	1.05	1.06	1.21	1.76	0.91	1.13	0.77	0.55	0.45	0.41	0.66	0.83	0.99	0.64	0.07						

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=638.75 R=2400.00 A=638.75 RECTA A=638.75 R=2400.00 A=638.75 A=638.75 R=2400.00 A=638.75 RECTA A=638.75 R=2400.00 A=638.75 RECTA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A−1
H=1:5.000 V=1:500
0 100 200 m.
0 10 20 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

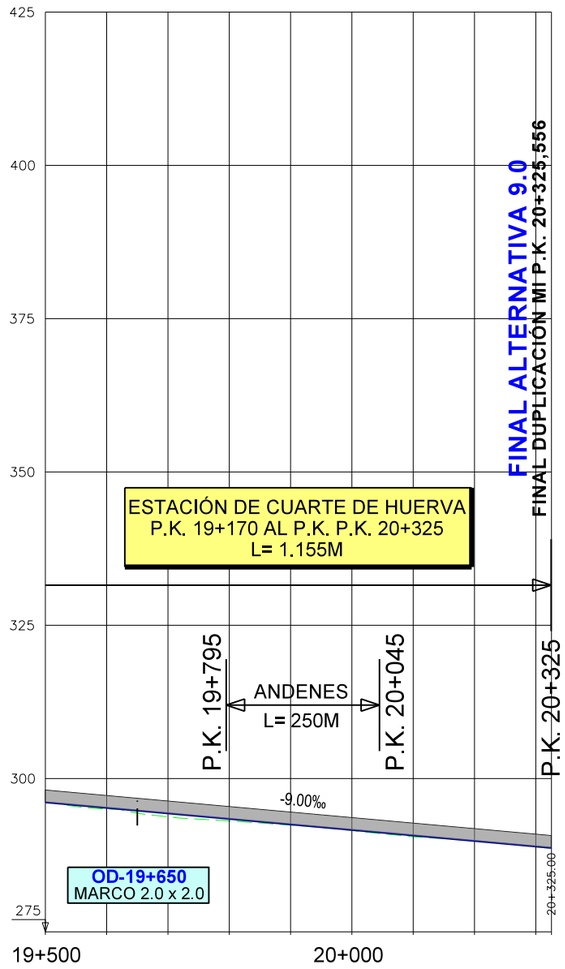
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.9

HOJA 3 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_9.0.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:



COTAS	CABEZA CARRIL	296.129	295.229	294.329	293.429	292.529	291.629	290.729	289.829	288.929	288.699
	TERRENO	296.17	295.01	293.76	293.09	292.41	291.52	290.51	289.90	288.86	288.70
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.05							0.07		
	TERRAPLEN		0.21	0.57	0.34	0.12	0.11	0.22		0.06	0.00

DIAGRAMA DE CURVATURAS

20+325.56

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_9.0.dgn

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

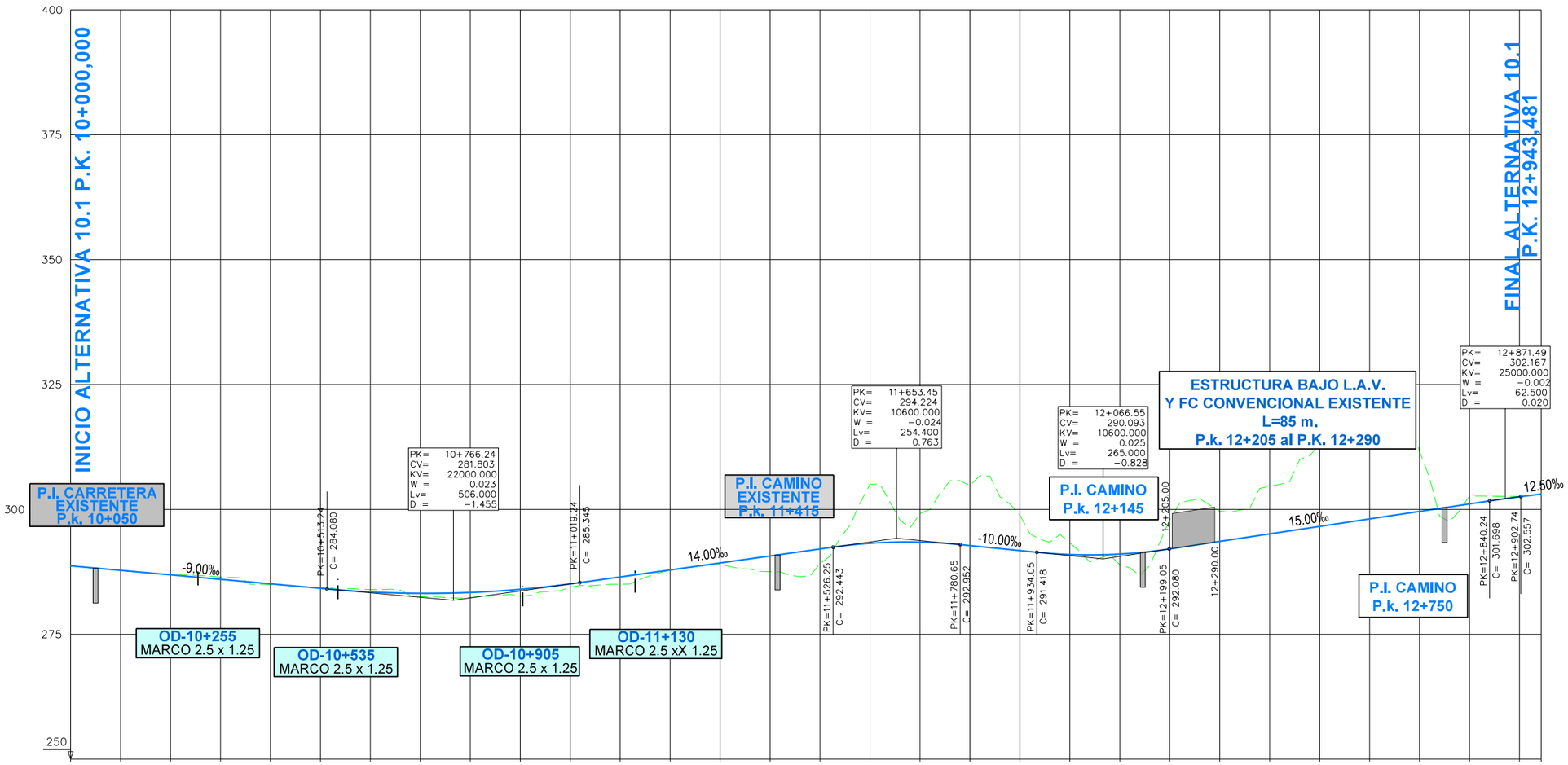
ESCALA ORIGINAL EN A-1
H=1:5.000
V=1:500
NUMÉRICA
0 100 200 m.
0 10 20 m.
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

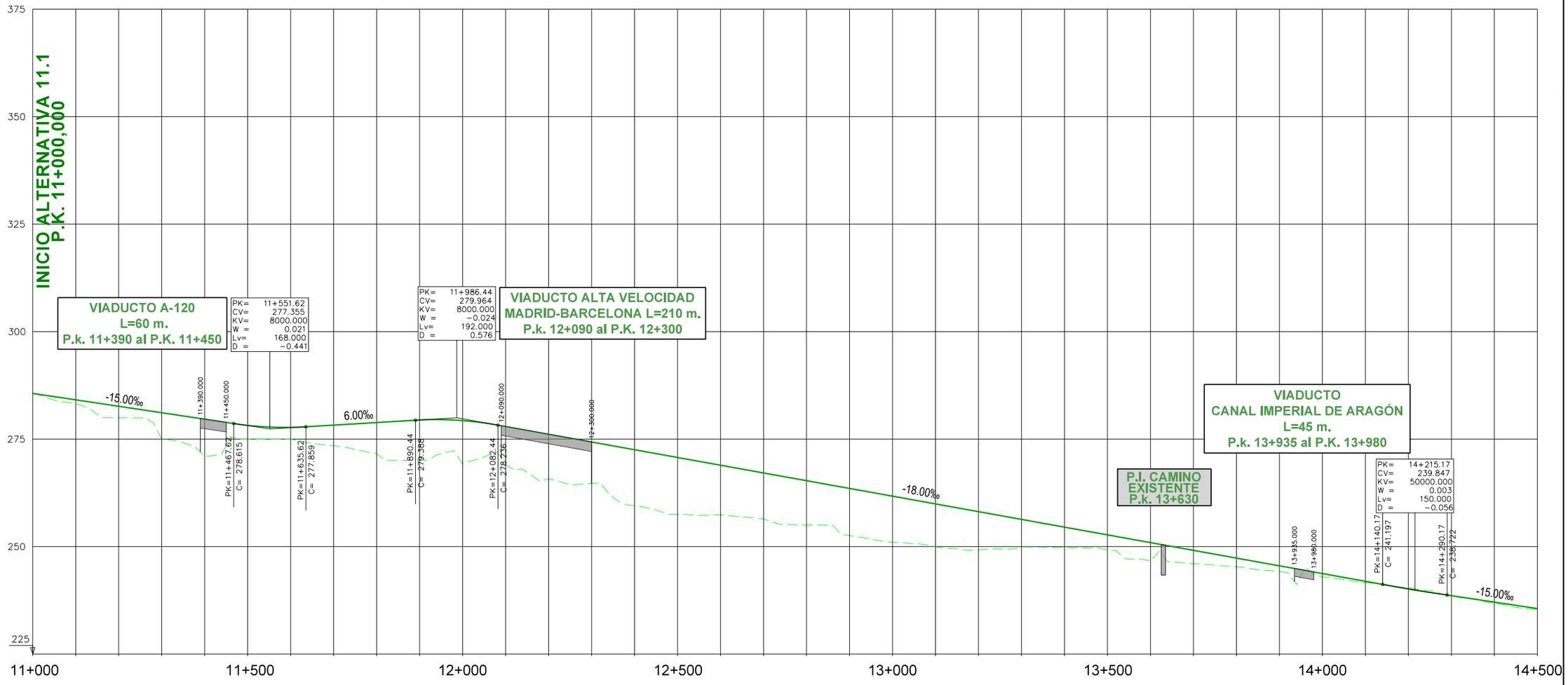
Nº DE PLANO
12.2.9

HOJA 4 DE 4

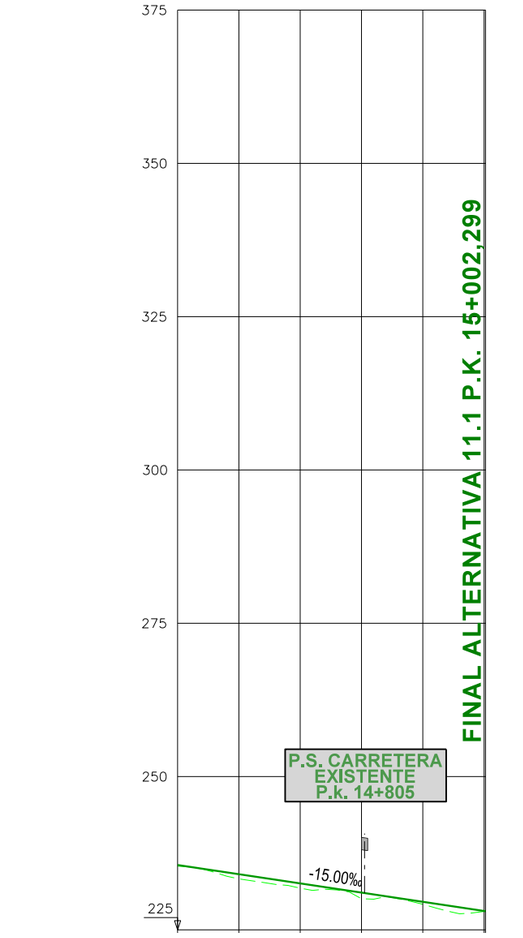
TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0


INICIO ALTERNATIVA 10.1 P.K. 10+000,000
FINAL ALTERNATIVA 10.1
P.K. 12+943,481
P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 10+050
P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+415
P.I. CAMINO P.k. 12+145
P.I. CAMINO P.k. 12+750
ESTRUCTURA BAJO L.A.V. Y FC CONVENCIONAL EXISTENTE L=85 m. P.k. 12+205 al P.K. 12+290
OD-10+255 MARCO 2.5 x 1.25
OD-10+535 MARCO 2.5 x 1.25
OD-10+905 MARCO 2.5 x 1.25
OD-11+130 MARCO 2.5 xX 1.25
-9.00‰
14.00‰
-10.00‰
15.00‰
12.50‰
PK= 10+766.24 CV= 281.803 KV= 22000.000 W = 0.023 Lv= 506.000 D = −1.455
PK= 11+653.45 CV= 294.224 KV= 10600.000 W = −0.024 Lv= 254.400 D = 0.763
PK= 12+066.55 CV= 290.093 KV= 10600.000 W = 0.025 Lv= 265.000 D = −0.828
PK= 12+871.49 CV= 302.167 KV= 25000.000 W = −0.002 Lv= 62.500 D = 0.020
PK=10+513.24 C= 284.080
PK=11+019.24 C= 285.345
PK=11+526.25 C= 292.443
PK=11+780.65 C= 292.952
PK=11+934.05 C= 291.418
PK=12+199.05 C= 292.080
12+205.00
12+290.00
PK=12+840.24 C= 301.698
PK=12+902.74 C= 302.557
400
375
350
325
300
275
250
10+000
10+500
11+000
11+500
12+000
12+500

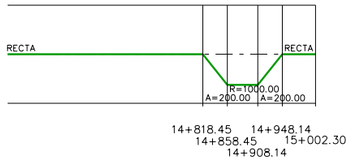
| | | |


INICIO ALTERNATIVA 11.1
P.K. 11+000,000
VIADUCTO A-120
L=60 m.
P.k. 11+390 al P.K. 11+450
PK= 11+551.62
CV= 277.355
KV= 8000.000
W = 0.021
Lv= 168.000
D = −0.441
VIADUCTO ALTA VELOCIDAD
MADRID-BARCELONA L=210 m.
P.k. 12+090 al P.K. 12+300
PK= 11+986.44
CV= 279.964
KV= 8000.000
W = −0.024
Lv= 192.000
D = 0.576
VIADUCTO
CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN
L=45 m.
P.k. 13+935 al P.K. 13+980
P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 13+630
PK= 14+215.17
CV= 239.847
KV= 50000.000
W = 0.003
Lv= 150.000
D = −0.056
-15.00‰
6.00‰
-18.00‰
-15.00‰
11+390.000
11+450.000
12+090.000
12+300.000
13+935.000
13+980.000
PK=11+467.62
C= 278.615
PK=11+635.62
C= 277.859
PK=11+890.44
C= 279.388
PK=12+082.44
C= 278.236
PK=14+140.17
C= 241.197
PK=14+290.17
C= 238.722
375
350
325
300
275
250
225
11+000
11+500
12+000
12+500
13+000
13+500
14+000
14+500

| | | |



COTAS	CABEZA CARRIL	235.574	234.074	232.574	231.074	229.574	228.074 / 228.040
	TERRENO	235.40	233.31	231.80	230.07	229.17	228.01 / 228.04
COTAS ROJAS	DESMONTE						
	TERRAPLEN	0.17	0.76	0.78	1.00	0.40	0.07 / 0.00



FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

CÓDIGO: 5120100756ES | ARCHIVO: ALT_11.1.dgn

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
H=1:5.000 (0 100 200 m.)
V=1:500 (0 10 20 m.)
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
12.2.11

HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO 11
ALTERNATIVA 11.1