
ANEJO Nº 19. DEMOLICIONES Y LEVANTES

INDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. DEMOLICIONES.....	3
2.1. EDIFICACIONES	3
2.2. PASOS SUPERIORES	3
3. LEVANTE DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA	6

1. INTRODUCCIÓN

La duplicación de la línea y las variantes según el tramo conllevan la demolición de edificios y estructuras, así como el levante de las vías y desvíos ferroviarios existentes en algunas estaciones. En este anejo quedan recogidas todas estas demoliciones y levantes.

2. DEMOLICIONES

2.1. EDIFICACIONES

Se incluye seguidamente una relación por alternativas de las demoliciones de edificaciones que es preciso realizar.

ALTERNATIVA	MUNICIPIO	PK	TIPO DE DEMOLICIÓN	AREA m ²	Nº ALTURAS	m ³ DE VOLUMEN APARENTE
TRAMO 1						
1.0	Teruel	1+580	Viviendas	2.910,40	2	17.462,40
	Teruel	1+650	Pistas de tenis	1.083,20	1	1.083,20
	Teruel	3+200	Viviendas	65,26	2	391,56
1.1	Teruel	1+580	Viviendas	2.910,40	2	17.462,40
	Teruel	1+650	Pistas de tenis	1.083,20	1	1.083,20
	Teruel	2+000	Viviendas	1.563,40	2	9.380,40
	Teruel	2+180	Viviendas	365,40	2	2.192,40
	Teruel	2+300	Industrial	298,40	1	2.387,20
1.2	Teruel	1+580	Viviendas	2.910,40	2	17.462,40
	Teruel	1+650	Pistas de tenis	1.083,20	1	1.083,20
	Teruel	3+200	Viviendas	65,26	2	391,56
TRAMO 2						
2.0	Teruel	2+950	viviendas	279,78	1	839,34
	Santa Eulalia del Campo	29+020	Viviendas	89,50	1	268,50
	Santa Eulalia del Campo	29+040	Viviendas	249,50	1	748,50
	Monreal del Campo	53+500	Industrial	622,43	1	1.867,29
TRAMO 3						
3.0	Monreal del Campo	3+050	Industrial	384,71	1	1.154,13
	Monreal del Campo	3+100	Industrial	226,40	1	679,20
3.1	Monreal del Campo	3+050	Industrial	384,71	1	1.154,13
	Monreal del Campo	3+100	Industrial	226,40	1	679,20
TRAMO 4						
4.1	El Poyo del Cid	6+800	Industrial	220,70	1	1.765,60
	El Poyo del Cid	7+200	Industrial	831,60	1	6.652,80
	Calamocha	10+180	Industrial	52,75	1	422,00
	Calamocha	11+860	Industrial	336,02	1	2.688,16
4.2	El Poyo del Cid	6+800	Industrial	145,50	1	1.164,00
	Calamocha	11+300	industrial	362,70	1	2.901,60
	Calamocha	11+840	industrial	75,40	1	603,20
4.3	El Poyo del Cid	6+800	Industrial	220,70	1	1.765,60

ALTERNATIVA	MUNICIPIO	PK	TIPO DE DEMOLICIÓN	AREA m ²	Nº ALTURAS	m ³ DE VOLUMEN APARENTE
	Calamocha	7+200	Industrial	831,70	1	6.653,60
TRAMO 5						
5.1	Ferreruela	15+300	Industrial	773,48	1	6.187,84
	Ferreruela	16+000	Industrial	317,57	3	7.621,68
	Ferreruela	16+000	Industrial	229,21	1	1.833,68
TRAMO 7						
7.1	Encinacorba	19+220	Viviendas	249,38	2	1.496,28
	Cariñena	20+500	Viviendas	193,60	1	580,80
	Cariñena	24+800	Industrial	468,92	1	3.751,36
	Cariñena	27+080	Industrial	1.751,96	1	8.759,80
7.2	Encinacorba	19+220	Viviendas	249,38	2	1.496,28
	Cariñena	20+500	Viviendas	193,60	1	580,80
	Cariñena	24+840	Industrial	100,50	1	301,50
TRAMO 9						
9.0	María de Huerva	10+700	Viviendas	162,20	2	973,20
	María de Huerva	10+955	Industrial	282,30	1	2.258,40
	María de Huerva	11+350	Industrial	5.299,10	1	42.392,80
	María de Huerva	16+700	Viviendas	100,12	1	300,36
9.1	María de Huerva	10+970	Industrial	282,30	1	2.258,40
	María de Huerva	16+675	Viviendas	100,12	1	300,36
9.2	María de Huerva	10+970	Industrial	282,30	1	2.258,40
	María de Huerva	16+700	Viviendas	100,12	1	300,36

2.2. PASOS SUPERIORES

Se incluye seguidamente una relación por tramos y alternativas de las demoliciones de pasos superiores que es preciso realizar ya que no soportarían las duplicaciones o posibles pasos de las distintas alternativas propuestas.

TRAMO	ALTERNATIVA	ESTRUCTURA TIPO	DENOMINACION	VIAL AFEC-TADO	PK INICIO	ACTUACIÓN
1	1.0	Paso superior	Paso superior Ctr N-420	Carretera	4+315	Reposición
		Paso superior	Paso superior TE-V-1001	Carretera	5+025	Reposición
	1.2	Paso superior	Paso superior TE-V-1001	Carretera	4+920	Reposición
2	2.0	Paso superior	Paso superior carretera existente	Carretera	6+755	Reposición
		Paso superior	Paso superior Ctra N-234 a Caude	Carretera	8+225	Reposición
		Paso superior	Paso superior	Camino	9+240	Reposición
		Paso superior	Paso superior	Carretera	9+610	Reposición
		Pérgola	Pérgola Ctra. N-234	Carretera	10+535	Reposición
		Paso superior	Paso superior Ctra N-234 a Cella	Carretera	14+260	Reposición
		Paso superior	Paso superior Ctra N-234	Carretera	16+065	Reposición
		Paso superior	Paso superior Camino del Garcés	Carretera	16+865	Reposición
		Paso superior	Paso superior Paso de la Orden del Calorzo	Carretera	19+550	Reposición
		Paso superior	Paso superior Carretera a villarquemado	Carretera	21+995	Reposición
		Paso superior	Paso superior del Paso de la Vega	Carretera	23+920	Reposición
		Paso superior	Paso superior camino del cabezuelo	Carretera	27+050	Reposición
		Paso superior	Paso superior Carretera A-1511	Carretera	28+325	Reposición
		Paso superior	Paso superior Rambla de la Fuente	Camino	30+860	Reposición
		Paso superior	Paso superior Ctra. TE-V-9024	Carretera	41+970	Reposición
		Paso superior	Paso superior camino	Camino	45+505	Reposición
		Paso superior	Paso superior Camino de la Paridera de Macia	Camino	46+445	Reposición
		Paso superior	Paso superior camino	Camino	48+875	Reposición
Paso superior	Paso superior camino	Camino	50+775	Reposición		
Paso superior	Paso superior Ctra N-211 Monreal del Campo	Carretera	53+625	Reposición		
3	3.0	Paso superior	Paso superior Monreal del Campo	Camino	3+545	Reposición
		Paso superior	Paso superior camino	Camino	6+670	Reposición
		Paso superior	Paso superior Torrijo del Campo	Carretera	7+990	Reposición
		Paso superior	Paso superior TE-V-4301	Carretera	9+990	Reposición
	3.1	Paso superior	Paso superior carretera Monreal del campo	Carretera	3+550	Reposición
		Paso superior	Paso superior TE-V-4301	Carretera	9+865	Reposición
4	4.3	Paso superior	Paso superior carretera	Carretera	11+710	Reposición
		Paso superior	Paso superior camino	Camino	12+290	Reposición
		Pérgola	Estructura enlace A-23	Enlace A-23	12+620	Reposición
5	5.2	Paso superior	Paso superior Ctra A-2511	Carretera	15+550	Reposición
		Paso superior	Paso superior Ctra A-2510	Carretera	16+340	Reposición
6	6.0	Paso superior	Paso superior carretera	Carretera	8+505	Reposición
		Paso superior	Paso superior camino	Camino	8+850	Reposición
		Paso superior	Paso superior carrretera Badules	Carretera	12+505	Reposición
		Paso superior	Paso superior carretera	Carretera	17+115	Reposición
7	7.1	Paso superior	Paso superior camino	Camino	22+435	Reposición
	7.2	Paso superior	Paso superior camino	Camino	22+435	Reposición
		Paso superior	Paso superior Camino de los Cañares	Carretera	24+330	Reposición
		Paso superior	Paso superior Camino de los Cañares	Carretera	25+340	Reposición

TRAMO	ALTERNATIVA	ESTRUCTURA TIPO	DENOMINACION	VIAL AFECTADO	PK INICIO	ACTUACIÓN
		Paso superior	Paso superior Camino de Carracosuenda	Carretera	26+145	Reposición
8	8.0	Paso superior	Paso superior Cañada Real Longares-Alfamen	Camino	8+590	Reposición
		Paso superior	Paso superior Camino de Enmedio	Camino	9+990	Reposición
		Paso superior	Paso superior Camino de la Coopertativa	Camino	12+740	Reposición
		Paso superior	Paso superior Camino de la Cabaña	Camino	13+555	Reposición
		Paso superior	Paso superior Camino Agudillo	Camino	20+630	Reposición
		Paso superior	Paso superior Ctra. N-330	Carretera	21+305	Reposición
		Paso superior	Paso superior Ramal N-330	Carretera	23+080	Reposición
		Paso superior	Paso superior camino	Camino	26+740	Reposición
		Paso superior	Paso superior carretera a Botorrita	Carretera	28+635	Reposición
	8.1	Paso superior	Paso superior Cañada Real Longares-Alfamen	Camino	8+590	Reposición
		Paso superior	Paso superior Camino de Enmedio	Camino	9+990	Reposición
		Paso superior	Paso superior Camino de la Coopertativa	Camino	12+740	Reposición
		Paso superior	Paso superior Camino de la Cabaña	Camino	13+555	Reposición
		Paso superior	Paso superior Camino Agudillo	Camino	20+530	Reposición
		Paso superior	Paso superior Ctra. N-330	Carretera	21+205	Reposición
		Paso superior	Paso superior Ramal N-330	Carretera	22+980	Reposición
		Paso superior	Paso superior camino	Carretera	26+640	Reposición
		Paso superior	Paso superior carretera a Botorrita	Carretera	28+535	Reposición
9	9.0	Paso superior	Paso superior carretera	Carretera	10+420	Reposición
		Paso superior	Paso superior Ctra. N-330	Carretera	12+070	Reposición
		Paso superior	Paso superior Calle Rio Ebro	Calle	13+215	Reposición
		Paso superior	Paso superior camino	Camino	13+990	Reposición
		Pérgola	Pérgola cruce A-23	Carretera	15+350	Reposición
		Paso superior	Paso superior carretera	Carretera	16+020	Reposición
	9.1	Paso superior	Paso superior carretera	Carretera	10+435	Reposición
		Paso superior	Paso superior Ctra. N-330	Carretera	12+030	Reposición
		Paso superior	Paso superior camino	Camino	13+965	Reposición
		Pérgola	Pérgola cruce A-23	Carretera	15+325	Reposición
		Paso superior	Paso superior carretera	Carretera	15+995	Reposición
	9.2	Paso superior	Paso superior carretera	Carretera	10+435	Reposición
		Paso superior	Paso superior Ctra. N-330	Carretera	12+030	Reposición
		Paso superior	Paso superior Calle Rio Ebro	Calle	13+190	Reposición

3. LEVANTE DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA

Se entiende por levante, el desmantelado y desmontaje de todos los elementos que componen la superestructura ferroviaria de una línea. Esto incluye los carriles, traviesas, elementos de sujeción y demás elementos tales como aparatos de vía, de dilatación, agujas, etc., que dependiendo de su estado y de su posible utilidad, podrán ser trasladados a lugares de acopio apropiados para su futuro aprovechamiento en líneas de características similares o bien ser llevados a vertederos u otros lugares en los que puedan reciclarse sus materiales.

Se considera necesario el levante de vía en zonas donde se produzca un cambio del margen de duplicación o en pequeñas variantes de trazado

En el caso de las estaciones, se intentará compatibilizar la situación actual de las vías y andenes, con el nuevo esquema funcional. En el caso en que esto no sea posible y sea necesario desplazar las vías una distancia mayor a la que permite un ripado, será necesario el levante de las mismas para su posterior reposición. Esta medición se considera incluida dentro de la partida de la remodelación de la estación o apeadero.

Se incluye seguidamente una relación por alternativa y subtramos de los levantes que es preciso realizar. La longitud de vía a demoler se ha medido sobre la vía actual..

TRAMO	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD	OBSERVACIONES
TRAMO 1				
Alternativa 1.0	4+640,000	5+275,000	635,00	Cambio margen duplicación
Alternativa 1.1	1+800,000	5+629,899	3.829,90	Variante de trazado (pk final alt 1.0)
Alternativa 1.2	3+120,000	5+629,899	2.509,90	Variante de trazado (pk final alt 1.0)
TRAMO 3				
Alternativa 3.1	3+000,000	10+000,000	7.000,00	Variante de trazado (pk final alt 3.0)
TRAMO 4				
Alternativa 4.1	4+000,000	19+235,000	16.700,00	Variante de trazado. Toda la alternativa
Alternativa 4.2	4+000,000	9+027,451	16.700,00	Variante de trazado. Toda la alternativa
Alternativa 4.3	4+000,000	10+530,000	6.400,00	Variante de trazado
	12+760,000	20+001,870	8.070,00	Variante de trazado
TRAMO 5				
Alternativa 5.1	5+000,000	17+986,477	14.350,00	Variante de trazado. Toda la alternativa
Alternativa 5.2	5+000,000	18+660,927	13.600,00	Variante de trazado. Se aprovecha la estación de Ferreruela
TRAMO 6				
Alternativa 6.0	12+555,000	13+425,000	870,00	Cambio margen duplicación
TRAMO 7				
Alternativa 7.1	7+170,000	7+790,000	620,00	Mejora de trazado
	8+890,000	21+210,000	20.550,00	Variante de trazado
	23+880,000	31+055,000	8.230,00	Variante de trazado
Alternativa 7.2	7+170,000	7+790,000	620,00	Mejora de trazado
	8+890,000	21+210,000	20.550,00	Variante de trazado
	23+895,000	24+970,000	1.075,00	Cambio margen duplicación
	26+135,000	32+842,550	6.050,00	Variante de trazado

TRAMO	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD	OBSERVACIONES
TRAMO 8				
Alternativa 8.1	15+210,000	18+000,000	2.790,00	Variante de trazado (pk final alt 8.0)
TRAMO 9				
Alternativa 9.0	18+730,000	19+170,000	440,00	Cambio margen duplicación
Alternativa 9.1	9+000,000	12+235,000	3.235,00	Variante de trazado
	18+705,000	19+145,000	440,00	Cambio margen duplicación
Alternativa 9.2	9+000,000	12+235,000	3.235,00	Variante de trazado
	13+045,000	16+810,000	3.765,00	Variante de trazado
	18+730,000	19+170,000	440,00	Cambio margen duplicación