ANEJO Nº 17. EXPROPIACIONES

INDICE

1. EXPROPIACIONES 3
1.1. OBJETO DE LAS EXPROPIACIONES 3
1.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS 3
1.2.1. Tramo 1. 6
1.2.2. Tramo 2. 6
1.2.3. Tramo 3 6
1.2.4. Tramo 4 6
1.2.5. Tramo 5 6
1.2.6. Tramo 6 6
1.2.7. Tramo 7 7
1.2.8. Tramo 8 7
1.2.9. Tramo 9 7
1.2.10. Tramo 10 7
1.2.11. Tramo 11 7
1.3. AFECCIONES 7
1.3.1. Situación de la línea de expropiación considerada en el estudio informativo 8
1.4. SUPERFICIES AFECTADAS 8
2. ESTUDIO DE PRECIOS UNITARIOS 12
3. VALORACIÓN ESTIMADA 15
4. PLANOS 21

1. EXPROPIACIONES

1.1. OBJETO DE LAS EXPROPIACIONES

El objetivo fundamental del *"Estudio Informativo del Corredor Cantábrico Mediterráneo de Alta Velocidad, Tramo: Teruel – Zaragoza. Fase C"*, es definir y valorar la viabilidad de una propuesta de actuación que permita la elección de una alternativa técnica de trazado para establecer una línea de alta velocidad, para tráfico mixto de viajeros y mercancías, entre Teruel y Zaragoza. El estudio analiza las diferentes alternativas técnicas viables para implantar la infraestructura necesaria para enlazar la costa mediterránea con la fachada atlántica, realizando un análisis multicriterio de las alternativas planteadas, teniendo en cuenta factores medioambientales, económicos y funcionales entre otros.

Este anejo tiene la finalidad de llevar a cabo una estimación de las superficies afectadas a consecuencia de las actuaciones contempladas en los trazados proyectados de las diferentes alternativas de este estudio, así como una valoración, al nivel preliminar de anteproyecto, de dichas superficies.

1.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Se han estudiado un total de diez tramos en todo el trayecto Teruel – Zaragoza, proyectándose un total de veinte alternativas de trazado, seis de ellas considerando únicamente la duplicación de la vía existente y el resto como variantes de trazado.

Además se incluye en el estudio el tramo 11, con una única variante de trazado, situada una vez pasada la Bifurcación Moncasi, en el acceso de las vías de ancho estándar a la estación de Zaragoza-Delicias.

Las veintiuna alternativas de trazado a desarrollar en los diferentes tramos son las siguientes:

TRAMO 1	ALTERNATIVA 1.0 P. 1+000 al P. 5+629.899 ALTERNATIVA 1.1 P. 1+000 al P. 5+506.717 ALTERNATIVA 1.2 P. 1+000 al P. 5+533.669
TRAMO 2	ALTERNATIVA 2.0 P. 2+000 al P. 53+635.983
TRAMO 3	ALTERNATIVA 3.0 P. 3+000 al P. 11+002.472 ALTERNATIVA 3.1 P. 3+000 al P. 10+879.627
TRAMO 4	ALTERNATIVA 4.1 P. 4+000 al P. 19+235.000 ALTERNATIVA 4.2 P. 4+000 al P. 19+027.451 ALTERNATIVA 4.3 P. 4+000 al P. 20+001.870
TRAMO 5	ALTERNATIVA 5.1 P. 5+000 al P. 17+896.477 ALTERNATIVA 5.2 P. 5+000 al P. 18+660.927
TRAMO 6	ALTERNATIVA 6.0 P. 6+000 al P. 17+804.293
TRAMO 7	ALTERNATIVA 7.1 P. 7+000 al P. 31+144.864 ALTERNATIVA 7.2 P. 7+000 al P. 32+842.550
TRAMO 8	ALTERNATIVA 8.0 P. 8+000 al P. 29+364.804 ALTERNATIVA 8.1 P. 8+000 al P. 29+266.071
TRAMO 9	ALTERNATIVA 9.0 P. 9+000 al P. 20+325.556 ALTERNATIVA 9.1 P. 9+000 al P. 20+302.629 ALTERNATIVA 9.2 P. 9+000 al P. 20+325.770
TRAMO 10	ALTERNATIVA 10.1 P. 10+000 al P. 12+943.481
TRAMO 11	ALTERNATIVA 11.1 P. 11+000 al P. 15+002.990

A continuación se realiza una descripción de las alternativas reflejadas en el siguiente plano de conjunto

.

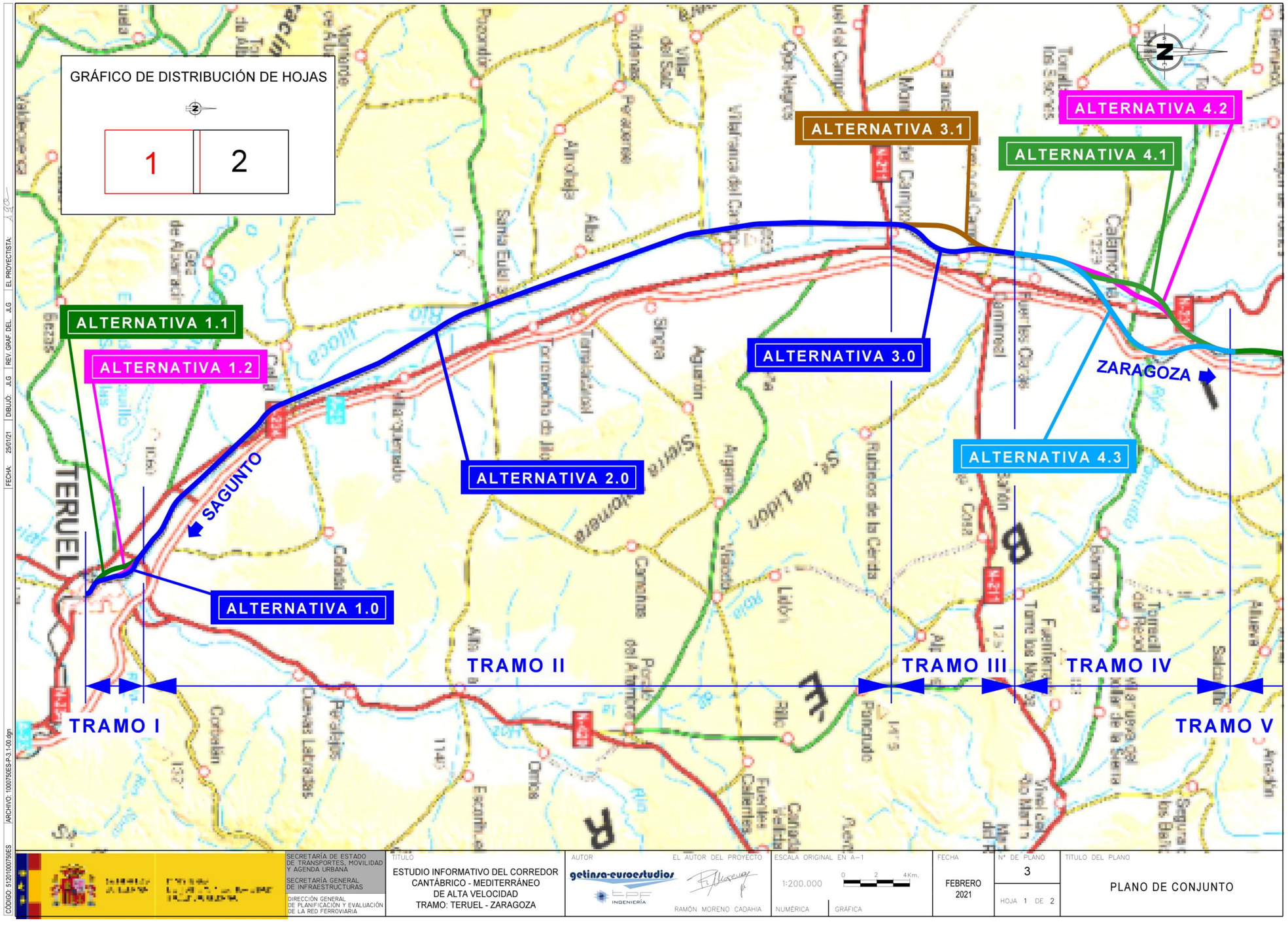
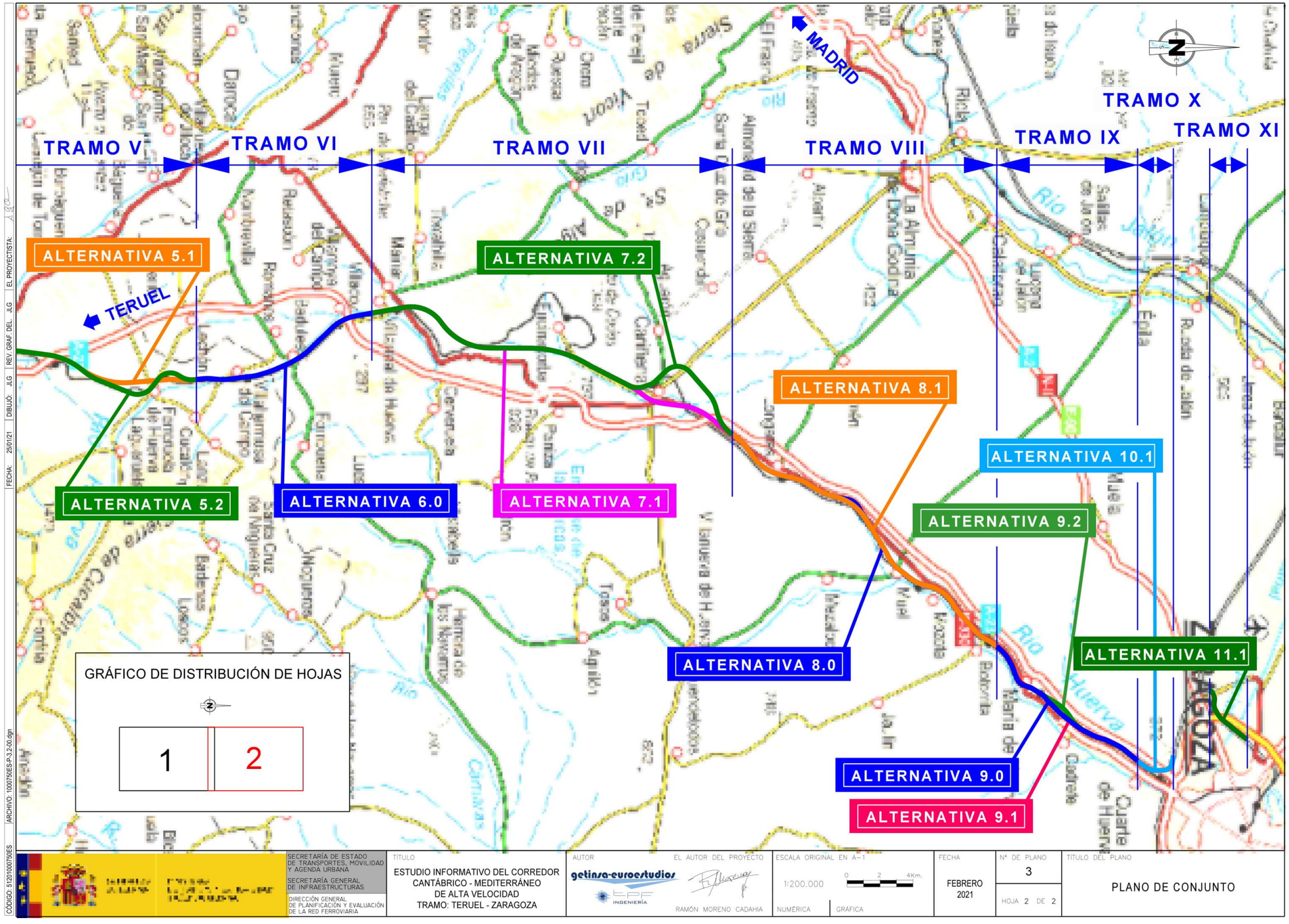


GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
1
2
ALTERNATIVA 1.1
ALTERNATIVA 1.2
ALTERNATIVA 1.0
ALTERNATIVA 2.0
ALTERNATIVA 3.0
ALTERNATIVA 3.1
ALTERNATIVA 4.1
ALTERNATIVA 4.2
ALTERNATIVA 4.3
TERUEL
SAGUNTO
ZARAGOZA
TRAMO I
TRAMO II
TRAMO III
TRAMO IV
TRAMO V
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA
AUTOR
getinsa-euroestudios
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:200.000
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA
FEBRERO 2021
Nº DE PLANO
3
HOJA 1 DE 2
TÍTULO DEL PLANO
PLANO DE CONJUNTO
FECHA: 25/01/21
DIBUJÓ: JLG
REV. GRAF DEL: JLG
EL PROYECTISTA:
ARCHIVO: 1000750ES-P-3.1-00.dgn
CÓDIGO: 5120100075OES


TRAMO V
TRAMO VI
TRAMO VII
TRAMO VIII
TRAMO IX
TRAMO X
TRAMO XI
MADRID
TERUEL
ZARAGOZA
ALTERNATIVA 5.1
ALTERNATIVA 5.2
ALTERNATIVA 6.0
ALTERNATIVA 7.1
ALTERNATIVA 7.2
ALTERNATIVA 8.0
ALTERNATIVA 8.1
ALTERNATIVA 9.0
ALTERNATIVA 9.1
ALTERNATIVA 9.2
ALTERNATIVA 10.1
ALTERNATIVA 11.1
GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
1
2
CÓDIGO: 512/01000750ES
ARCHIVO: 1000750ES-P-3.2-00.dgn
FECHA: 25/01/21
DIBUJÓ: JLG
REV. GRAF. DEL: JLG
EL PROYECTISTA:
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA
AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:200.000
0 2 4Km.
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA
FEBRERO 2021
Nº DE PLANO
3
HOJA 2 DE 2
TÍTULO DEL PLANO
PLANO DE CONJUNTO

1.2.1. Tramo 1.

El tramo 1 comienza a la salida de la estación de Teruel y finaliza 1 km antes de Concud. En este tramo se han planteado 3 alternativas, una de ellas en duplicación y dos en variante. Todas ellas en el municipio de Teruel.

La alternativa 1.0 tiene una longitud de 4,63 km en los que se duplica la vía existente por su margen izquierda salvo los últimos 355 m en los que se duplica por la derecha.

La alternativa 1.1, con una longitud total de 4,51 km, duplica la vía actual en los primeros 800 m por su margen izquierda y se dirige hacia el oeste pasando bajo la Avda. de Barcelona, cruzando el río Alfambra en viaducto y la N-240.

La alternativa 1.2, con una longitud total de 4,53 km duplica la vía actual en los primeros 2.120 m por su margen izquierda y plantea una pequeña variante discurriendo ésta al sur de la vía actual con un radio 2.200 m.

1.2.2. Tramo 2.

Este tramo tiene únicamente una alternativa en duplicación por la margen derecha de la vía actual, la 2.0, con una longitud de 51,64 km. En su inicio pasa cerca de las poblaciones de Concud y Caudé, del término municipal de Teruel y posteriormente en su desarrollo por los municipios de Cella, Villarquemado, Santa Eulalia, Alba, Villafranca del Campo y Monreal del Campo. En este tramo se localizan las estaciones de Cella, Santa Eulalia del Campo, el apeadero de Villafranca del Campo, y la estación de Monreal del Campo.

Entre las poblaciones de Villarquemado y Santa Eulalia cruza el río Jiloca mediante un viaducto de 110 m de longitud. Al final del tramo, en Monreal del Campo, cruza la carretera N-211.

1.2.3. Tramo 3

Este tramo se inicia en Monreal del Campo y finaliza tras la estación de Caminreal/Fuentes Claras. Presenta dos alternativas, la 3.0 en duplicación por la margen derecha y la 3.1 en variante al oeste de la vía actual. Pasa por los términos municipales de Monreal del Campo, Torrijo del Campo, Caminreal y Fuentes Claras.

En este tramo se encuentra el apeadero de Torrijo del Campo y la estación de Caminreal/Fuentes Claras.

La alternativa 3.0 tiene una longitud de 8,0 km. Presenta un radio mínimo de 2.400 m y uno máximo de 2.960 m.

La alternativa 3.1 tiene una longitud de 7,88 km. Presenta un radio mínimo y máximo de 3.100 m.

1.2.4. Tramo 4

En este tramo se han planteado 3 alternativas en variante. Atraviesan los términos municipales de Fuentes Claras y Calamocha. Las 3 tienen los primeros 3 km comunes para discurrir posteriormente una al este y dos al oeste de Calamocha.

La alternativa 4.1 tiene una longitud de 15,24 km y discurre al oeste de Calamocha. Presenta un radio mínimo de 3.550 m y uno máximo de 4.150 m. Se ha previsto la ubicación de la estación de Calamocha-Nueva y del apeadero de Lechago, tres viaductos sobre el rio Jiloca de 450, 100 y 810 m de longitud, un viaducto sobre el rio Pancrudo de 410 m de longitud, un viaducto sobre el Barranco de Cuencabuena de 840 m de longitud y un túnel de 1.045 m de longitud.

La alternativa 4.2 tiene una longitud de 15,03 km, presenta un radio mínimo de 3.300 m y uno máximo de 3.550 m. Se ha previsto la ubicación de la estación de Calamocha-Nueva y del apeadero de Lechago, dos viaductos sobre el rio Jiloca de 75 y 810 m de longitud, un viaducto sobre el rio Pancrudo de 410 m de longitud, un viaducto sobre el Barranco de Cuencabuena de 840 m de longitud, el paso sobre la N-240 y un túnel de 1.105 m de longitud.

La alternativa 4.3 tiene una longitud de 16 km y rodea Calamocha por el este duplicando la vía actual por la derecha entre los pp.kk. 10+530 y 12+760. Presenta un radio mínimo de 2.700 m y uno máximo de 4.150 m. Se ha previsto la ubicación de la estación de Calamocha-Nueva y del apeadero de Navarrete del Rio, un viaducto sobre el rio Jiloca de 450 m de longitud, una estructura bajo los ramales de enlace con la A-23, una estructura bajo la A-23, un viaducto sobre el rio Pancrudo y arroyo Ramblar de 1.030 m de longitud, un viaducto sobre el Barranco de Cuencabuena y la A-23 de 1.550 m de longitud y un túnel de 650 m de longitud.

1.2.5. Tramo 5

Se han definido, en este tramo, 2 alternativas en variante con los primeros 5,5 km comunes. Para ambas alternativas se localiza la estación de Ferreruela de Huerva, un viaducto de 460 m de longitud, una estructura bajo la A-23 y un túnel de 1.345 m de longitud. Atraviesan los términos municipales de Calamocha, Ferreruela de Huerva y Cucalón.

La alternativa 5.1 tiene una longitud de 12,90 km, presenta un radio mínimo de 3.100 m y uno máximo de 7.000 m.

La alternativa 5.2 se dirige al este una vez que se separa de la alternativa 5.1 para aprovechar la estación actual de Ferreruela. Tiene una longitud de 13,66 km y presenta un radio mínimo de 900 m y uno máximo de 7.000 m.

1.2.6. Tramo 6

Este tramo tiene únicamente una alternativa que duplica la vía actual, la 6.0, con una longitud de 11,80 km. Duplica por la derecha hasta el p.k.12+555 y el resto por la izquierda. Pasa por los términos municipales de Cucalón, Villahermosa del Campo, Badules, Villadoz y el final de la alternativa en Villarreal de Huerva.

En este tramo se localizan los apeaderos de Villahermosa del Campo, Badules y Villaroz.

Presenta un radio mínimo de 2.920 m y uno máximo de 4.000 m.

Presenta dos viaductos, sobre el río Huerva de 60 m de longitud y sobre el río Lanzuela de 70 m de longitud y un paso bajo la A-1506.

1.2.7. Tramo 7

En este tramo se desarrollan dos alternativas en variante, la 7.1 y la 7.2. Los primeros 16,9 km son comunes para las dos alternativas rodeando posteriormente Cariñena en un caso por el este y en otro por el oeste. Se ubica la estación de Villarreal de Huerva y de Cariñena. Atraviesan los términos municipales de Villarreal de Huerva, Mainar, Paniza, Encinacorba y Cariñena.

Las dos alternativas, tras la estación de Villarreal de Huerva, cruzan el río Huerva en viaducto, de 20 m de longitud, pasan bajo la N-330, posteriormente presentan un túnel de 6.730 m y vuelven a cruzar en viaducto de 340 m, esta vez sobre el río Frasno. Antes de llegar a Cariñena duplican la vía actual por la derecha en 2,7 km.

La alternativa 7.1, con una longitud total de 24,14 km, continúa dirigiéndose al este de Cariñena con 4 viaductos, sobre el río Frasno de 145 m de longitud, el barranco de Enmedio de 20 m de longitud, la autovía A-23 de 60 m de longitud y el arroyo Valdemorado de 20 m de longitud. Presenta un radio mínimo de 1.800 m y un radio máximo de 18.000. Esta alternativa prevé, al final del tramo, otra duplicación por la margen derecha de la vía actual entre los pp.kk 31+055 al 31+144.

La alternativa 7.2, con una longitud total de 25,84 km, continúa dirigiéndose al oeste de Cariñena para aprovechar la estación existente. Antes de dicha estación se cruza en viaducto el Barranco de las Cuatro Esquinas de 10 m de longitud. En los 3 últimos kilómetros se cruza el río Frasno, la autovía A-23 y el Barranco de la Val en viaducto (de 80, 140 y 60 m de longitud, respectivamente). Presenta un radio mínimo de 500 m a la entrada a la estación de Cariñena y un radio máximo de 18.000. Esta alternativa prevé otra duplicación de vía actual por la margen izquierda entre los pp.kk. 24+970 al 25+385.

1.2.8. Tramo 8

Este tramo se inicia en el término municipal de Cariñena a unos kilómetros de Longares, pasando por Muel y finalizando en Botorrita. Presenta dos alternativas, la 8.0 en duplicación por la margen derecha y la 8.1 con una pequeña variante entre los pp.kk. 15+210-17+900 con el objetivo de mejorar el trazado de la vía actual.

En este tramo se encuentra el apeadero de Longares y la estación de Arañales de Muel.

La alternativa 8.0 tiene una longitud de 21,36 km. Presenta un radio mínimo de 1.005 m y máximo de 4.000 m.

La alternativa 8.1 tiene una longitud de 21,27 km. Presenta un radio mínimo de 2.400 m y máximo de 4.000 m.

1.2.9. Tramo 9

En este tramo se contemplan 3 alternativas, 9.0, 9.1 y 9.2 de longitudes muy similares, 11,3 km. Discurren por los términos municipales de Botorrita, María de Huerva y Zaragoza. En este tramo se sitúan las estaciones de María de Huerva y Cuarte de Huerva.

La alternativa 9.0 duplica por la margen derecha hasta el p.k. 18+730, el resto por la margen izquierda. El radio mínimo es de 780 m y el máximo de 3.630 m.

La alternativa 9.1 mejora el trazado de la vía actual hasta la estación de María de Huerva y luego coincide con la alternativa 9.0 hasta el final del tramo. Duplica, por tanto, desde el p.k. 13+045 hasta el p.k. 18+705 por la derecha y por la izquierda hasta el final. El radio mínimo es de 780 m y el máximo de 2.500 m.

La alternativa 9.2 coincide con la alternativa 9.1 hasta la estación de María de Huerva, posteriormente va en variante 3 km para volver a coincidir con la alternativa 9.0 hasta el final del tramo. Duplica, por tanto, desde el p.k. 16+810 hasta el p.k. 18+730 por la derecha y por la izquierda el resto del tramo. El radio mínimo es de 880 m y el máximo de 2.500 m.

1.2.10. Tramo 10

Este tramo tiene una longitud total de 2,94 km en vía única ibérica para conectar con la Ronda Sur Ferroviaria y cubrir el servicio Zaragoza – Teruel, mientras la línea existente se mantiene para servicios Teruel – Zaragoza.

Pasa bajo la línea de alta velocidad y el ferrocarril convencional existente y se desarrolla en el término municipal de Zaragoza.

El radio mínimo es de 550 m y el máximo de 5.860 m.

1.2.11. Tramo 11

Este tramo se diseña para un horizonte futuro en el que se prevé sustituir la vía de ancho ibérico Teruel- Zaragoza (situada más al este de las dos que conforman la nueva plataforma ampliada) por otra vía de ancho estándar.

Se plantea una nueva vía única de ancho estándar con el origen situado unos 400 m antes de cruzar la A-120, para conectar con la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza en ancho UIC con final en la Estación de Zaragoza-Delicias en un punto situado a unos 1.040 m al norte del cruce sobre el Canal Imperial de Aragón. El movimiento contrario se consigue con un escape situado unos 430 m al sur del punto anterior, que permitirá el movimiento entre la vía de ancho estándar y la de ancho ibérico siendo necesario cambiar a ancho mixto un tramo de unos 3.450 m de longitud de la vía de ancho ibérico.

Presenta 3 viaductos, sobre la A-120 de 60 m de longitud, sobre la línea de alta velocidad Madrid – Barcelona de 210 m de longitud y sobre el Canal Imperial de Aragón de 45 m de longitud.

La longitud de la nueva vía diseñada es de 4,0 km. El radio mínimo es de 500 m y el máximo de 1.200 m.

1.3. AFECCIONES

A partir de la información parcelaria del catastro, de los planos de dominio público ferroviario y de los planeamientos urbanísticos vigentes de los términos municipales afectados, se ha estimado el

coste de expropiación de los terrenos ocupados. Se han identificado y cuantificado las superficies afectadas por el trazado dividiéndolas por el tipo de suelo: urbano, urbanizable y no urbanizable.

Se cumplimenta la normativa legal vigente para este tipo de Obras, en especial las contenidas en el Capítulo III de la Ley 38/2015 de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, relativa a las limitaciones a la propiedad y que se concretan con el Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario y posteriores modificaciones de artículos del citado reglamento.

Se ha estimado la expropiación del pleno dominio de las superficies que ocupan la explanación de la línea férrea, cumplimentando la normativa legal vigente para este tipo de Obras, en especial las contenidas en el Capítulo III de la Ley 38/2015 de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, relativa a las limitaciones a la propiedad y que se concretan con el Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario y posteriores modificaciones de artículos del citado reglamento.

Se ha considerado la línea límite de expropiación a 8 metros de la arista exterior de la explanación, medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, en aquellos terrenos que ostentan la calificación de suelo no urbanizable o suelo rural.

En el suelo contiguo al ocupado por las líneas o infraestructuras ferroviarias y clasificado como suelo urbano consolidado (actualmente “urbanizado” según el RD Legislativo 7/2015 de 30 de junio) por el correspondiente planeamiento urbanístico, la distancia considerada para cumplimentar la superficie de expropiación o zona de dominio público de la infraestructura ferroviaria, se ha situado a 5 metros contados, en todos los casos, desde las aristas exteriores de la explanación.

En carreteras se ha estimado la superficie de expropiación del pleno dominio a 3 metros de la arista exterior de la explanación.

1.3.1. Situación de la línea de expropiación considerada en el estudio informativo

En proyectos lineales y en este estudio informativo, se sitúa la línea de expropiación a 8 metros de la arista exterior de la explanación en aquellos terrenos que ostentan la calificación de suelo rural. En suelos clasificados como suelo urbano o urbanizable la distancia considerada para la línea límite de expropiación, a partir de la arista exterior de la explanación, ha sido de 5 metros.

La arista exterior de la explanación es la intersección del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes con el terreno natural.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación con relación a la arista exterior de la explanación, queda estrictamente definida en los planos parcelarios con una línea a trazos, de color rojo.

En los planos de Expropiaciones de este Estudio Informativo, se define y se delimita, en color gris, la superficie existente del dominio público de ADIF en las vías actuales y con una línea, a trazos, de color rojo, la línea de expropiación relativa a las alternativas de trazado proyectadas. Esta línea roja discontinua delimita, en los planos, la banda o superficie de expropiación para la zona de dominio público de las nuevas alternativas.

En este Estudio Informativo se proyectan alternativas de trazado en duplicación de vías existentes y alternativas en variantes de trazado.

En los casos de alternativas de nuevas variantes de vías la consulta a la superficie de expropiación está regida por la superficie total ocupada por la plataforma de la nueva vía más las bandas de 8 y 5 metros, según el caso, a cubrir en ambas márgenes del nuevo trazado.

En los casos de alternativas de trazado en duplicación de vías existentes, la consulta a la superficie de expropiación está regida por la superficie total ocupada por la plataforma de la nueva duplicación de vía más la banda de 8 y 5 metros, según el caso, a cubrir en la margen de la duplicación- En los tramos en donde esta superficie de expropiación sea coincidente con superficies del dominio público existente, (zona gris en planos), la consulta a la superficie de expropiación valorada en este Estudio Informativo, en esos tramos, se ha obtenido sustrayendo a la superficie de expropiación obtenida de las nuevas alternativas de trazado la superficie existente de dominio público coincidente.

1.4. SUPERFICIES AFECTADAS

Se identifican las superficies afectadas por el trazado dividiéndolas por el tipo de suelo: urbano / urbanizable y no urbanizable.

En el Documento Planos de este Estudio Informativo, se presentan los planos de planta de las distintas alternativas proyectadas con las figuras de planeamiento vigentes en los términos municipales afectados.

A continuación se presentan unas tablas resumen de superficies afectadas para cada una de las alternativas proyectadas en los once tramos en que se ha dividido este Estudio Informativo y sus correspondientes opciones de actuación.

TÉRMINO MUNICIPAL		TRAMO 1	
		SUPERFICIES (M²)	
		SUELO URBANO / URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
ALTERNATIVA 1.0 P. 1+000 al P. 5+629.900	TERUEL	0.00	15,836.82
TOTAL		0.00	15,836.82
ALTERNATIVA 1.1 P. 1+000 al P. 5+506.716	TERUEL	101,361.96	179,116.54
TOTAL		101,361.96	179,116.54
ALTERNATIVA 1.2 P. 1+000 al P. 5+533.669	TERUEL	0.00	129,525.83
TOTAL		0.00	129,525.83

TÉRMINO MUNICIPAL		**TRAMO 2**	
		SUPERFICIES (M²)	
		SUELO URBANO / URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
ALTERNATIVA 2.0 P. 2+000 al P. 53+635.983	TERUEL	454.02	67,380.38
	CELLA	7,936.51	41,068.36
	VILLARQUEMADO	0.00	73,814.35
	SANTA EULALIA	7,011.08	29,843.68
	ALBA	0.00	69,574.42
	VILLAFRANCA DEL CAMPO	0.00	28,990.87
	MONREAL DEL CAMPO	4,056.28	28,767.92
TOTAL		19,457.89	339,439.98

TÉRMINO MUNICIPAL		**TRAMO 3**	
		SUPERFICIES (M²)	
		SUELO URBANO / URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
ALTERNATIVA 3.0 P. 3+000 al P. 11+002,472	MONREAL DEL CAMPO	2,796.04	8,454.38
	TORRIJO DEL CAMPO	367.59	4,153.15
	CAMINREAL	0.00	755.45
TOTAL		3,163.63	13,362.98

ALTERNATIVA 3.1 P. 3+000 al P. 10+879,627	MONREAL DEL CAMPO	2,522.33	111,174.97
	TORRIJO DEL CAMPO	0.00	197,779.98
	CAMINREAL	0.00	25,304.18
TOTAL		2,522.33	334,259.12

TÉRMINO MUNICIPAL		**TRAMO 4**	
		SUPERFICIES (M²)	
		SUELO URBANO / URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
ALTERNATIVA 4.1 P. 4+000 al P. 19+235.000	FUENTES CLARAS	0.00	90,166.63
	CALAMOCHA	3,075.95	621,761.72
TOTAL		3,075.95	711,928.35

ALTERNATIVA 4.2 P. 4+000 al P. 19+027.451	FUENTES CLARAS	0.00	84,923.95
	CALAMOCHA	48,720.16	545,761.32
TOTAL		48,720.16	630,685.27

ALTERNATIVA 4.3 P. 4+000 al P. 20+001.870	FUENTES CLARAS	0.00	92,139.56
	CALAMOCHA	9,503.67	607,918.82
TOTAL		9,503.67	700,058.38

	TÉRMINO MUNICIPAL	TRAMO 5	
		SUPERFICIES (M²)	
		SUELO URBANO / URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
ALTERNATIVA 5.1 P. 5+000 al P. 17+896.477	CALAMOCHA	0.00	434,631.58
	FERRERUELA DE HUERVA	0.00	416,515.88
	CUCALÓN	0.00	12,092.36
TOTAL		0.00	863,239.82

ALTERNATIVA 5.2 P. 5+000 al P. 18+660.927	CALAMOCHA	0.00	440,907.27
	FERRERUELA DE HUERVA	378.12	466,176.43
	LAGUERUELA	0.00	96.24
	CUCALÓN	0.00	20,942.71
TOTAL		378.12	928,122.65

	TÉRMINO MUNICIPAL	TRAMO 6	
		SUPERFICIES (M²)	
		SUELO URBANO / URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
ALTERNATIVA 6.0 P. 6+000 al P. 17+804.293	CUCALÓN	0.00	7,324.21
	VILLAHERMOSA DEL CAMPO	0.00	10,711.25
	BADULES	0.00	11,994.82
	VILLADOZ	0.00	1,790.43
	VILLARREAL DE HUER-VA	0.00	1,369.99
TOTAL		0.00	33,190.70

	TÉRMINO MUNICIPAL	TRAMO 7	
		SUPERFICIES (M²)	
		SUELO URBANO / URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
ALTERNATIVA 7.1 P. 7+000 al P. 31+144.864	VILLARREAL DE HUERVA	40.52	11,283.47
	MAINAR	0.00	136,052.98
	PANIZA	0.00	0.00
	ENCINACORBA	0.00	225,628.81
	CARIÑENA	2,916.78	432,375.13
TOTAL		2,957.30	805,340.39

ALTERNATIVA 7.2 P. 7+000 al P. 32+842.550	VILLARREAL DE HUERVA	40.52	11,316.31
	MAINAR	0.00	134,651.31
	ENCINACORBA	0.00	228,512.17
	CARIÑENA	11,389.07	541,065.90
TOTAL		11,429.59	915,545.69

TÉRMINO MUNICIPAL		TRAMO 8	
		SUPERFICIES (M²)	
		SUELO URBANO / URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
ALTERNATIVA 8.0 P. 8+000 al P. 29+364.804	CARIÑENA	0.00	7,062.82
	LONGARES	625.43	48,363.25
	MUEL	10,900.78	105,358.48
	MOZOTA	0.00	2,850.79
	BOTORRITA	0.00	31,698.55
TOTAL		11,526.21	195,333.89

ALTERNATIVA 8.1 P. 8+000 al P. 29+266.071	CARIÑENA	0.00	7,062.82
	LONGARES	625.43	48,430.22
	MUEL	11,889.08	196,519.20
	MOZOTA	0.00	7,181.80
	BOTORRITA	0.00	34,822.84
TOTAL		12,514.51	294,016.88

TÉRMINO MUNICIPAL		TRAMO 9	
		SUPERFICIES (M²)	
		SUELO URBANO / URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
ALTERNATIVA 9.0 P. 9+000 al P. 20+325.556	BOTORRITA	0.00	5,317.14
	MARÍA DE HUERVA	38,745.33	23,787.47
	ZARAGOZA	44,372.47	10,467.10
TOTAL		83,117.80	39,571.71

ALTERNATIVA 9.1 P. 9+000 al P. 20+302.629	BOTORRITA	0.00	11,436.64
	MARÍA DE HUERVA	65,740.91	77,733.30
	ZARAGOZA	30,355.66	17,367.82
TOTAL		96,096.57	106,537.76

ALTERNATIVA 9.2 P. 9+000 al P. 20+325.770	BOTORRITA	0.00	11,436.64
	MARÍA DE HUERVA	112,278.77	77,810.29
	ZARAGOZA	66,943.82	126,959.97
TOTAL		179,222.59	216,206.90

TÉRMINO MUNICIPAL		TRAMO 10	
		SUPERFICIES (M²)	
		SUELO URBANO / URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
ALTERNATIVA 10.1 P. 10+000 al P. 12+943.481	BOTORRITA	0.00	0.00
	MARÍA DE HUERVA	0.00	0.00
	ZARAGOZA	24,906.08	15,351.73
TOTAL		24,906.08	15,351.73

TÉRMINO MUNICIPAL		TRAMO 11	
		SUPERFICIES (M²)	
		SUELO URBANO / URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
ALTERNATIVA 11.1 P. 11+000 al P. 15+002.990	BOTORRITA	0.00	0.00
	MARÍA DE HUERVA	0.00	0.00
	ZARAGOZA	147,022.74	471.89
TOTAL		147,022.74	471.89

2. ESTUDIO DE PRECIOS UNITARIOS

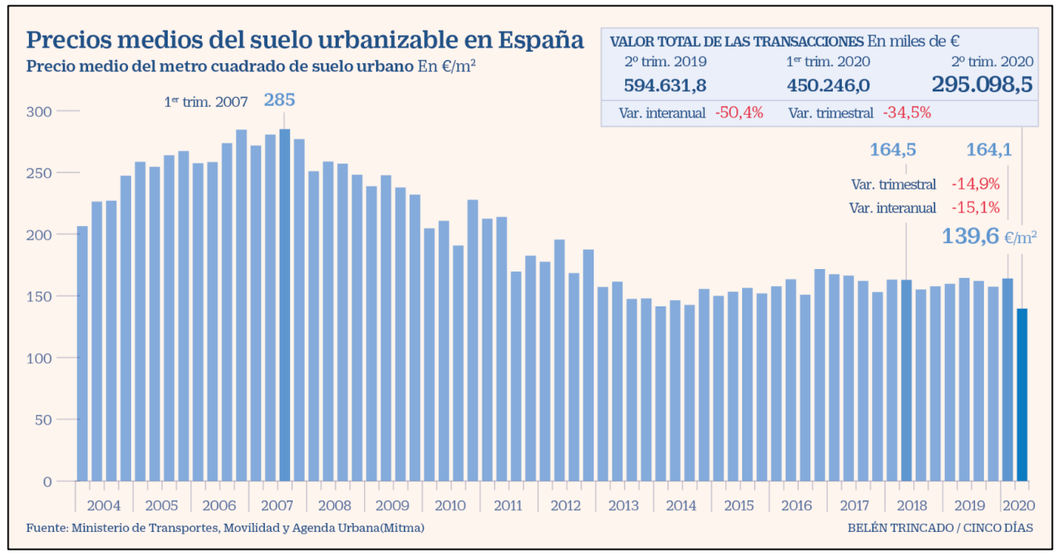
Se ha llevado a cabo un estudio de precios unitarios estimados de suelo urbano, urbanizable y no urbanizable en los municipios afectados por el trazado del Estudio Informativo tramo Teruel - Zaragoza.

Dicho estudio se ha llevado a cabo a través de la consulta de los datos publicados por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana referidos a los “Precios medios del suelo urbanizable en España en el 2º trimestre del año 2020”, el “Precio medio del metro cuadrado de suelo urbano por comunidades autónomas en el 2º trimestre de 2020”, “Precio medio del metro cuadrado de suelo urbano por comunidades autónomas y provincias en el año 2020” y el “Precio medio del metro cuadrado del suelo urbano según el número de habitantes del municipio en el año 2020”.

Obteniéndose los siguientes resultados:

- **Precios medios del suelo urbanizable en España en el 2º trimestre del año 2020**

  - Suelo urbanizable en España.- 139.60 €/m^2



Fuente. Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

- **Precio medio del metro cuadrado de suelo urbano por comunidades autónomas en el 2er Trimestre 2020.**

  - Comunidad Autónoma de Aragón.- 89.90 €/m^2

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tabla 4.
Precio medio del metro cuadrado de suelo urbano por comunidades autónomas y provincias

Unidad: euros/m^2

	Año 2018 (trimestre)				Año 2019 (trimestre)				Año 2020 (trimestre)		Variación Trimestral	Variación Interanual
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º		
TOTAL NACIONAL	**163.1**	**162.9**	**155.1**	**157.7**	**159.7**	**164.5**	**162.0**	**157.4**	**164.1**	**139.6**	**-14.9**	**-15.1**
Andalucía	**155.2**	**165.8**	**160.6**	**162.6**	**172.1**	**177.7**	**170.9**	**156.8**	**157.1**	**148.5**	**-5.5**	**-16.4**
Almería	159.0	134.1	153.2	152.6	149.2	154.1	147.7	152.3	147.8	135.4	-8.4	-12.1
Cádiz	152.4	144.6	156.9	162.8	145.4	173.1	162.0	163.7	131.5	173.2	31.7	0.1
Córdoba	134.1	131.7	101.1	141.5	130.2	147.6	139.0	135.0	132.2	124.0	-6.2	-16.0
Granada	109.3	120.5	125.4	115.3	143.5	138.5	128.5	127.8	146.1	107.5	-26.5	-22.4
Huelva	107.7	126.3	112.5	103.6	111.2	99.1	104.7	102.9	106.2	130.5	22.8	31.6
Jaén	135.1	135.8	131.4	123.2	133.2	148.0	144.5	122.2	114.5	128.2	11.9	-13.4
Málaga	235.1	248.5	231.3	238.0	249.1	269.6	263.9	242.0	238.4	234.1	-1.8	-13.2
Sevilla	144.5	172.1	155.8	153.9	172.2	156.8	147.0	146.0	129.5	148.1	14.4	-5.6
Aragón	**111.6**	**131.2**	**86.3**	**104.7**	**101.7**	**101.4**	**137.6**	**111.6**	**115.1**	**89.9**	**-21.8**	**-11.3**
Huesca	83.2	84.0	80.6	86.7	80.5	116.5	130.5	71.8	98.7	87.1	-11.8	-25.3
Teruel	96.2	98.6	50.3	94.3	61.3	52.1	46.3	96.1	89.5	100.4	12.2	92.6
Zaragoza	144.6	186.2	95.0	125.7	133.4	102.3	168.0	147.6	126.7	85.5	-32.5	-16.4

Fuente. Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

- **Precio medio del metro cuadrado de suelo urbano por comunidades autónomas y provincias:**

  - Provincia de Teruel.- 100.4 €/m² (2º trimestre de 2020)
  - Provincia de Zaragoza.- 85.5 €/m² (2º trimestre de 2020)

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tabla 4.
Precio medio del metro cuadrado de suelo urbano por comunidades autónomas y provincias

Unidad: euros/m²

	Año 2018 (trimestre)				Año 2019 (trimestre)				Año 2020 (trimestre)		Variación Trimestral	Variación Interanual
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º		
TOTAL NACIONAL	**163.1**	**162.9**	**155.1**	**157.7**	**159.7**	**164.5**	**162.0**	**157.4**	**164.1**	**139.6**	**-14.9**	**-15.1**
Andalucía	**155.2**	**165.8**	**160.6**	**162.6**	**172.1**	**177.7**	**170.9**	**156.8**	**157.1**	**148.5**	**-5.5**	**-16.4**
Almería	159.0	134.1	153.2	152.6	149.2	154.1	147.7	152.3	147.8	135.4	-8.4	-12.1
Cádiz	152.4	144.6	156.9	162.8	145.4	173.1	162.0	163.7	131.5	173.2	31.7	0.1
Córdoba	134.1	131.7	101.1	141.5	130.2	147.6	139.0	135.0	132.2	124.0	-6.2	-16.0
Granada	109.3	120.5	125.4	115.3	143.5	138.5	128.5	127.8	146.1	107.5	-26.5	-22.4
Huelva	107.7	126.3	112.5	103.6	111.2	99.1	104.7	102.9	106.2	130.5	22.8	31.6
Jaén	135.1	135.8	131.4	123.2	133.2	148.0	144.5	122.2	114.5	128.2	11.9	-13.4
Málaga	235.1	248.5	231.3	238.0	249.1	269.6	263.9	242.0	238.4	234.1	-1.8	-13.2
Sevilla	144.5	172.1	155.8	153.9	172.2	156.8	147.0	146.0	129.5	148.1	14.4	-5.6
Aragón	**111.6**	**131.2**	**86.3**	**104.7**	**101.7**	**101.4**	**137.6**	**111.6**	**115.1**	**89.9**	**-21.8**	**-11.3**
Huesca	83.2	84.0	80.6	86.7	80.5	116.5	130.5	71.8	98.7	87.1	-11.8	-25.3
Teruel	96.2	98.6	50.3	94.3	61.3	52.1	46.3	96.1	89.5	100.4	12.2	92.6
Zaragoza	144.6	186.2	95.0	125.7	133.4	102.3	168.0	147.6	126.7	85.5	-32.5	-16.4

Fuente. Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

- **Precio medio del metro cuadrado de suelo urbano según número de habitantes:**

El municipio de Zaragoza cuenta con 674.997 habitantes.

- Municipio de Zaragoza.- 213.10 €/m²

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tabla 4.5.
Precio medio del metro cuadrado de suelo urbano en municipios de más de 50.000 habitantes

Unidad: euros/m²

	Año 2018 (trimestre)				Año 2019 (trimestre)				Año 2020 (trimestre)		Variación Trimestral	Variación Interanual
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º		
TOTAL NACIONAL	**274.0**	**292.0**	**276.7**	**292.0**	**285.2**	**268.8**	**296.0**	**280.6**	**276.8**	**257.9**	**-6.8**	**-4.1**
Andalucía	**233.1**	**251.1**	**223.0**	**239.6**	**233.1**	**252.7**	**258.3**	**255.0**	**224.9**	**254.6**	**13.2**	**0.8**
Almería	200.6	183.2	210.4	192.1	172.0	239.8	176.9	176.7	207.0	294.4	42.3	22.8
Cádiz	128.0	119.5	144.0	167.1	148.1	177.0	135.0	159.5	124.3	208.8	68.0	18.0
Córdoba	222.1	197.0	138.0	183.6	205.2	322.6	186.0	317.9	203.9	114.4	-43.9	-64.6
Granada	n.s.	472.8	317.3	383.0	399.7	298.4	308.3	296.8	n.s.	n.s.	.	.
Huelva	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	.	n.s.	.	n.s.	n.s.	n.s.	.	.
Jaén	149.8	n.s.	146.2	173.0	144.7	170.2	n.s.	n.s.	79.4	n.s.	.	.
Málaga	291.1	298.8	283.2	284.9	282.1	312.4	330.1	342.2	300.7	340.0	13.1	8.8
Sevilla	270.4	289.3	232.4	268.6	241.1	256.3	286.7	228.2	210.5	220.7	4.8	-13.9
Aragón	**236.8**	**271.7**	**304.3**	**214.0**	**292.3**	**202.0**	**340.9**	**241.4**	**213.1**	**235.2**	**10.4**	**16.5**
Huesca	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	.	n.s.	n.s.	n.s.	.	n.s.	.	.
Teruel	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Zaragoza	274.0	282.3	337.9	346.3	292.3	180.8	311.3	273.3	213.1	n.s.	.	.

Fuente. Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

El municipio de Teruel cuenta con 35.890 habitantes.

- Municipio de Teruel.- n.s.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tabla 4.4.
Precio medio del metro cuadrado de suelo urbano en municipios de entre 10.000 y 50.000 habitantes

Unidad: euros/m²

	Año 2018 (trimestre)				Año 2019 (trimestre)				Año 2020 (trimestre)		Variación Trimestral	Variación Interanual
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º		
TOTAL NACIONAL	**168.3**	**163.0**	**167.7**	**165.6**	**165.8**	**170.9**	**178.1**	**169.8**	**191.3**	**157.0**	**-17.9**	**-8.1**
Andalucía	**142.5**	**160.3**	**164.2**	**148.0**	**161.6**	**147.2**	**151.9**	**132.5**	**158.3**	**141.6**	**-10.6**	**-3.8**
Almería	126.4	132.9	147.0	137.1	136.2	126.7	129.4	132.5	93.2	102.4	9.9	-19.2
Cádiz	189.6	187.4	175.0	173.6	143.3	183.5	231.0	200.4	138.9	161.4	16.1	-12.1
Córdoba	111.8	146.5	122.1	139.3	140.7	125.7	157.1	150.5	114.1	133.4	16.9	6.1
Granada	97.5	130.8	140.4	113.2	149.4	143.9	130.3	117.1	153.6	141.3	-8.0	-1.8
Huelva	109.8	120.3	121.4	93.5	131.8	92.8	115.7	100.2	100.4	115.1	14.6	24.0
Jaén	160.3	150.1	145.0	146.4	154.6	154.3	177.6	177.6	159.0	149.4	-6.1	-3.2
Málaga	180.3	222.0	222.2	199.0	207.9	233.5	173.4	186.1	202.6	174.3	-14.0	-25.3
Sevilla	170.2	164.1	169.0	157.3	163.2	131.8	140.7	127.5	158.7	146.8	-7.5	11.4
Aragón	**119.4**	**136.8**	**83.6**	**129.8**	**79.0**	**111.3**	**102.0**	**83.5**	**106.1**	**111.6**	**5.2**	**0.2**
Huesca	64.1	128.2	74.1	87.9	n.s.	78.6	108.2	63.9	89.2	n.s.	.	.
Teruel	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	.	n.s.	.	n.s.	.	n.s.	.	.
Zaragoza	80.0	.	102.9	91.9	n.s.	119.9	n.s.	124.5	n.s	n.s.	.	.

Fuente. Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Los municipios de Teruel denominados Cella, Santa Eulalia, Monreal del Campo y Calamocha cuentan con un número de habitantes entre 1000 y 5000.

Los municipios de Zaragoza denominados Cariñena, Muel y Maria de Huerva cuentan con un número de habitantes entre 1000 y 5000.

- Municipios Cella, Santa Eulalia, Monreal del Campo y Calamocha: 78.40 €/m² (-30%)
- Municipios Cariñena, Muel y María de Huerva: 50.6 €/m²

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tabla 4.2.
Precio medio del metro cuadrado de suelo urbano en municipios de entre 1.000 y 5.000 habitantes

Unidad: euros/m²

	Año 2018 (trimestre)				Año 2019 (trimestre)				Año 2020 (trimestre)		Variación Trimestral	Variación Interanual
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º		
TOTAL NACIONAL	86.7	90.2	85.6	78.1	86.7	93.2	92.5	100.2	88.6	87.0	-1.8	-6.7
Andalucía	110.8	98.8	100.6	111.9	97.6	115.1	116.7	141.8	109.3	89.8	-17.8	-21.9
Almería	84.7	96.9	49.6	n.s.	87.5	57.5	80.4	86.8	n.s.	74.1	.	28.8
Cádiz	n.s.	n.s.	n.s.	78.1	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	.	.	.
Córdoba	94.7	90.1	72.3	101.9	91.2	121.1	93.3	78.9	109.0	104.6	-4.0	-13.6
Granada	99.0	92.1	113.3	99.4	101.5	65.8	97.3	129.4	92.6	78.9	-14.8	19.8
Huelva	n.s.	76.4	45.4	n.s.	40.1	86.2	79.8	61.1	.	.	.	.
Jaén	111.2	74.5	105.4	89.4	88.5	110.3	112.4	104.0	86.8	77.2	-11.1	-30.0
Málaga	152.4	134.1	118.1	138.7	139.7	190.3	154.1	201.5	138.3	110.2	-20.3	-42.1
Sevilla	90.9	96.2	126.3	101.8	108.1	126.2	124.0	106.3	118.2	86.8	-26.6	-31.2
Aragón	82.9	69.6	52.2	78.1	79.7	90.8	65.7	74.6	87.9	67.4	-23.3	-25.7
Huesca	84.8	64.8	82.5	98.0	91.0	105.2	82.6	61.2	103.7	n.s.	.	.
Teruel	n.s.	57.8	14.7	n.s.	67.8	51.6	n.s.	112.0	n.s.	n.s.	.	.
Zaragoza	96.1	82.3	34.3	80.0	76.9	100.7	63.6	69.9	72.7	50.6	-30.5	-49.8

Fuente. Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Los municipios de Teruel con menos de 1000 habitantes afectados por el proyecto son Villarquemado, Alba, Villafranca del Campo, Torrijo del Campo, Caminreal, Fuentes Claras, Ferreruela de Huerva, Cucalón y Villahermosa del Campo.

Los municipios de Zaragoza con menos de 1000 habitantes afectados por el proyecto son Badules, Villadoz, Villarreal de Huerva, Mainar, Paniza, Encinacorba, Longares, Mozota y Botorrita.

- Municipios Villarquemado, Alba, Villafranca del Campo, Torrijo del Campo, Caminreal, Fuentes Claras, Ferreruela de Huerva, Cucalón y Villahermosa del Campo: 32.9 €/m².
- Municipios Badules, Villadoz, Villarreal de Huerva, Mainar, Paniza, Encinacorba, Longares, Mozota y Botorrita: 50.2 €/m².

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tabla 4.1.
Precio medio del metro cuadrado de suelo urbano en municipios de menos de 1.000 habitantes

Unidad: euros/m²

	Año 2018 (trimestre)				Año 2019 (trimestre)				Año 2020 (trimestre)		Variación Trimestral	Variación Interanual
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º		
TOTAL NACIONAL	57.9	56.3	50.7	55.0	50.2	58.7	52.2	66.5	66.9	51.3	-23.4	-12.7
Andalucía	80.0	55.6	38.5	51.5	45.1	38.0	57.6	83.9	n.s.	162.4	.	327.1
Almería	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	.	n.s.	n.s	.	.	.	.
Cádiz	.	.	.	.	.	.	.	n.s	.	99.9	.	.
Córdoba	n.s.	.	n.s.	.	.	n.s.	.	n.s	.	n.s	.	.
Granada	59.7	n.s.	46.3	29.9	n.s.	n.s.	57.5	46.0	n.s.	n.s	.	.
Huelva	.	.	.	n.s.	.	.	.	166.4	.	n.s	.	.
Jaén	n.s.	n.s.	n.s.	54.5	.	.	n.s.	n.s	n.s.	.	.	.
Málaga	.	.	n.s.	.	.	.	n.s.	.	.	.	.	.
Sevilla	n.s.	n.s.	n.s.	.	n.s.	n.s.	n.s.	.	.	.	.	.
Aragón	66.7	61.8	52.3	64.6	64.4	51.6	62.5	71.3	71.2	44.4	-37.7	-14.1
Huesca	86.5	60.2	84.4	81.3	73.1	n.s.	73.3	69.8	n.s.	32.4	.	.
Teruel	66.3	44.6	70.8	73.6	54.5	n.s.	32.9	n.s	n.s.	n.s	.	.
Zaragoza	n.s.	66.2	24.0	33.2	29.7	19.9	n.s.	64.9	n.s.	50.2	.	152.7

Fuente. Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

- **Consulta de precios del mercado inmobiliario de compraventa.**

Se ha realizado un estudio de mercado con una recopilación de al menos tres testigos de inmuebles para cada tipo de suelo a considerar, discriminando aquellos testigos que presentan una desviación de ± 40% con respecto a la media de cada tipo concreto.

Los testigos han sido obtenidos mediante consultas de precios de jurado y precios actuales de libre mercado, según los usos del suelo, considerando lo siguiente:

Suelo Urbano

El suelo urbano que atraviesan los trazados, es suelo urbano consolidado y no consolidado, urbanizable delimitado y no delimitado, refiriéndose a zonas verdes y suelo industrial, no existiendo zonas de suelo residencial a cielo abierto.

Suelo no urbanizable

Para el suelo no urbanizable, dada su proximidad a los núcleos urbanos de la zona, se ha tenido en cuenta un coeficiente de mayoración del precio por metro cuadrado.

Con estas premisas se ha considerado para el caso de suelos urbanos y urbanizables un precio unitario de 150 €/m2 y para los suelos no urbanizables en los que el planeamiento de cada municipio no otorga posibilidad de edificación alguna, se ha optado por un precio unitario de 6,00 €/m².

En la siguiente tabla se exponen los resultados obtenidos en el citado estudio de mercado:

	PROVINCIAS DE TERUEL Y ZARAGOZA €/m²
SUELO URBANO O URBANIZABLE	150
SUELO NO URBANIZABLE	6

En conclusión, entendemos que, con las debidas reservas en tanto en cuanto este estudio está orientado a determinar unos valores iniciales de referencia y no se trata de un Informe de Valoración, los precios a considerar deben ser los resultantes del estudio de mercado, por ser los ajustados a la realidad del mercado inmobiliario, siendo por tanto los precios finales propuestos, los siguientes:

PRECIOS UNITARIOS FINALES PROPUESTOS		
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN	TIPO DE SUELO	
	URBANO URBANIZABLE	NO URBANIZABLE
Teruel	150,00 €/m2	6,00 €/m2
Zaragoza	150,00 €/m2	6,00 €/m2

3. VALORACIÓN ESTIMADA

Se resumen a continuación las valoraciones de las superficies afectadas para cada una de las alternativas y sus correspondientes actuaciones.

	TRAMO 1		
	PRESUPUESTO (€)		
	ALTERNATIVA 1.0. P. 1+000 al P. 5+629.899		
TIPO DE SUELO AFECTADO	SUPERFICIE AFECTADA (M²)	PRECIO UNITARIO (EUROS/M²)	COSTE (EUROS)
URBANO/URBANIZABLE	0.00	150.00	0.00
NO URBANIZABLE	15,837.00	6.00	95,022.00
TOTAL (EUROS)	95,022.00		

	ALTERNATIVA 1.1. P. 1+000 al P. 5+506.717		
TIPO DE SUELO AFECTADO	SUPERFICIE AFECTADA (M²)	PRECIO UNITARIO (EUROS/M²)	COSTE (EUROS)
URBANO/URBANIZABLE	101,362.00	150.00	15,204,300.00
NO URBANIZABLE	179,117.00	6.00	1,074,702.00
TOTAL (EUROS)	16,279,002.00		

	ALTERNATIVA 1.2. P. 1+000 al P. 5+533.669		
TIPO DE SUELO AFECTADO	SUPERFICIE AFECTADA (M²)	PRECIO UNITARIO (EUROS/M²)	COSTE (EUROS)
URBANO/URBANIZABLE	0.00	150.00	0.00
NO URBANIZABLE	129,526.00	6.00	777,156.00
TOTAL (EUROS)	777,156.00		

	TRAMO 2		
	PRESUPUESTO (€)		
	ALTERNATIVA 2. P. 2+000 al P. 53+635.983		
TIPO DE SUELO AFECTADO	SUPERFICIE AFECTADA (M²)	PRECIO UNITARIO (EUROS/M²)	COSTE (EUROS)
URBANO/URBANIZABLE	19,458.00	150.00	2,918,700.00
NO URBANIZABLE	339,440.00	6.00	2,036,640.00
TOTAL (EUROS)	4,955,340.00		

	TRAMO 3		
	PRESUPUESTO (€)		
	ALTERNATIVA 3.0. P. 3+000 al P. 11+002,472		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	3,164.00	150.00	474,600.00
NO URBANIZABLE	13,363.00	6.00	80,178.00
TOTAL (EUROS)	**554,778.00**		

	ALTERNATIVA 3.1. P. 3+000 al P. 10+879,627		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	2,522.00	150.00	378,300.00
NO URBANIZABLE	334,259.00	6.00	2,005,554.00
TOTAL (EUROS)	**2,383,854.00**		

	TRAMO 4		
	PRESUPUESTO (€)		
	ALTERNATIVA 4.1. P. 4+000 al P. 19+235.000		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	3,076.00	150.00	461,400.00
NO URBANIZABLE	711,928.00	6.00	4,271,568.00
TOTAL (EUROS)	**4,732,968.00**		

	ALTERNATIVA 4.2. P. 4+000 al P. 19+027.451		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	48,720.00	150.00	7,308,000.00
NO URBANIZABLE	630,685.00	6.00	3,784,110.00
TOTAL (EUROS)	**11,092,110.00**		

	ALTERNATIVA 4.3. P. 4+000 al P. 20+001.870		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	9,504.00	150.00	1,425,600.00
NO URBANIZABLE	700,058.00	6.00	4,200,348.00
TOTAL (EUROS)	**5,625,948.00**		

	TRAMO 5		
	PRESUPUESTO (€)		
	ALTERNATIVA 5.1. P. 5+000 al P. 17+896.477		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	0.00	150.00	0.00
NO URBANIZABLE	863,240.00	6.00	5,179,440.00
TOTAL (EUROS)	**5,179,440.00**		

	ALTERNATIVA 5.2. P. 5+000 al P. 18+660.927		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	378.00	150.00	56,700.00
NO URBANIZABLE	928,123.00	6.00	5,568,738.00
TOTAL (EUROS)	**5,625,438.00**		

	TRAMO 6		
	PRESUPUESTO (€)		
	ALTERNATIVA 6.1. P. 6+000 al P. 17+804.293		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	0.00	150.00	0.00
NO URBANIZABLE	33,191.00	6.00	199,146.00
TOTAL (EUROS)	**199,146.00**		

	TRAMO 7		
	PRESUPUESTO (€)		
	ALTERNATIVA 7.1. P. 7+000 al P. 31+144.864		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	2,957.00	150.00	443,550.00
NO URBANIZABLE	805,340.00	6.00	4,832,040.00
TOTAL (EUROS)	**5,275,590.00**		

	ALTERNATIVA 7.2. P. 7+000 al P. 32+842.550		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	11,430.00	150.00	1,714,500.00
NO URBANIZABLE	915,546.00	6.00	5,493,276.00
TOTAL (EUROS)	**7,207,776.00**		

	TRAMO 8		
	PRESUPUESTO (€)		
	ALTERNATIVA 8.0. P. 8+000 al P. 29+364.804		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	11,526.00	150.00	1,728,900.00
NO URBANIZABLE	195,334.00	6.00	1,172,004.00
TOTAL (EUROS)	**2,900,904.00**		

	ALTERNATIVA 8.1. P. 8+000 al P. 29+266.071		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	12,515.00	150.00	1,877,250.00
NO URBANIZABLE	294,017.00	6.00	1,764,102.00
TOTAL (EUROS)	**3,641,352.00**		

	TRAMO 9		
	PRESUPUESTO (€)		
	ALTERNATIVA 9.0. P. 9+000 al P. 20+325.556		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	83,118.00	150.00	12,467,700.00
NO URBANIZABLE	39,572.00	6.00	237,432.00
TOTAL (EUROS)	**12,705,132.00**		

	ALTERNATIVA 9.1. P. 9+000 al P. 20+302.629		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	96,097.00	150.00	14,414,550.00
NO URBANIZABLE	106,538.00	6.00	639,228.00
TOTAL (EUROS)	**15,053,778.00**		

	ALTERNATIVA 9.2. P. 9+000 al P. 20+325.770		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	179,223.00	150.00	26,883,450.00
NO URBANIZABLE	216,207.00	6.00	1,297,242.00
TOTAL (EUROS)	**28,180,692.00**		

	TRAMO 10		
	PRESUPUESTO (€)		
	ALTERNATIVA 10.1. P. 10+000 al P. 12+943.481		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	24,906.00	150.00	3,735,900.00
NO URBANIZABLE	15,352.00	6.00	92,112.00
TOTAL (EUROS)	**3,828,012.00**		

	TRAMO 11		
	PRESUPUESTO (€)		
	ALTERNATIVA 11.1. P. 11+000 al P. 15+002.990		
TIPO DE SUELO AFECTADO	**SUPERFICIE AFECTADA (M^2)**	**PRECIO UNITARIO (EUROS/M^2)**	**COSTE (EUROS)**
URBANO/URBANIZABLE	147,023.00	150.00	22,053,450.00
NO URBANIZABLE	472.00	6.00	2,832.00
TOTAL (EUROS)	**22,056,282.00**		

ALTERNATIVAS DEL TRAZADO	**COSTE DE EXPROPIACIÓN EUROS**
ALTERNATIVA 1.0. P. 1+000 al P. 5+629.899	95,022.00
ALTERNATIVA 1.1. P. 1+000 al P. 5+506.717	16,279,002.00
ALTERNATIVA 1.2. P. 1+000 al P. 5+533.669	777,156.00
ALTERNATIVA 2. P. 2+000 al P. 53+635.983	4,955,340.00
ALTERNATIVA 3.0. P. 3+000 al P. 11+002,472	554,778.00
ALTERNATIVA 3.2. P. 3+000 al P. 10+879,627	2,383,854.00
ALTERNATIVA 4.1. P. 4+000 al P. 19+235.000	4,732,968.00
ALTERNATIVA 4.2. P. 4+000 al P. 19+027.451	11,092,110.00
ALTERNATIVA 4.3. P. 4+000 al P. 20+001.870	5,625,948.00
ALTERNATIVA 5.1. P. 5+000 al P. 17+896.477	5,179,440.00
ALTERNATIVA 5.2. P. 5+000 al P. 18+660.927	5,625,438.00
ALTERNATIVA 6.1. P. 6+000 al P. 17+804.293	199,146.00
ALTERNATIVA 7.1. P. 7+000 al P. 31+144.864	5,275,590.00
ALTERNATIVA 7.2. P. 7+000 al P. 32+842.550	7,207,776.00

ALTERNATIVAS DEL TRAZADO	COSTE DE EXPROPIACIÓN EUROS
ALTERNATIVA 8.0. P. 8+000 al P. 29+364.804	2,900,904.00
ALTERNATIVA 8.1. P. 8+000 al P. 29+266.071	3,641,352.00
ALTERNATIVA 9.0. P. 9+000 al P. 20+325.556	12,705,132.00
ALTERNATIVA 9.1. P. 9+000 al P. 20+302.629	15,053,778.00
ALTERNATIVA 9.2. P. 9+000 al P. 20+325.770	28,180,692.00
ALTERNATIVA 10.1. P. 10+000 al P. 12+943.481	3,828,012.00
ALTERNATIVA 11.1. P. 11+000 al P. 15+002.990	22,056,282.00

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas para los diferentes tipos de suelo, se han obtenido los valores parciales y totales de dichas afecciones, obteniendo un coste para cada alternativa del TRAMO 1 de:

Alternativa 1.0. P. 1+000 al P. 5+629.899 de NOVENTA Y CINCO MIL VEINTI DOS EUROS (95.022 Euros).

Alternativa 1.1. P. 1+000 al P. 5+506.717 de DIECISEIS MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL DOS EUROS (16.279.002 Euros).

Alternativa 1.2. P. 1+000 al P. 5+533.669 de SETECIENTOS SETENTA Y SIETE MIL CIENTO CINCUENTA Y SEIS EUROS. (777.156 Euros).

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas para los diferentes tipos de suelo, se han obtenido los valores parciales y totales de dichas afecciones, obteniendo un coste para cada alternativa del TRAMO 2 de:

Alternativa 2.0. P. 2+000 al P. 53+635.983 de CUATRO MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CUARENTA EUROS. (4.955.340 Euros).

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas para los diferentes tipos de suelo, se han obtenido los valores parciales y totales de dichas afecciones, obteniendo un coste para cada alternativa del TRAMO 3 de:

Alternativa 3.0. P. 3+000 al P. 11+002.472 de QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS (554.778 Euros).

Alternativa 3.1. P. 3+000 al P. 10+879.627 de DOS MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS (2.383.854 Euros).

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas para los diferentes tipos de suelo, se han obtenido los valores parciales y totales de dichas afecciones, obteniendo un coste para cada alternativa del TRAMO 4 de:

Alternativa 4.1. P. 4+000 al P. 19+235.000 de CUATRO MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y DOS MIL NOVECIENTOS SESENTA Y OCHO EUROS (4.732.968 Euros).

Alternativa 4.2. P. 4+000 al P. 19+027.451 de ONCE MILLONES NOVENTA Y DOS MIL CIENTO DIEZ EUROS (11.092.110 Euros).

Alternativa 4.3. P. 4+000 al P. 20+001.870 de CINCO MILLONES SEISCIENTOS VEINTICINCO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y OCHO EUROS (5.625.948 Euros).

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas para los diferentes tipos de suelo, se han obtenido los valores parciales y totales de dichas afecciones, obteniendo un coste para cada alternativa del TRAMO 5 de:

Alternativa 5.1. P. 5+000 al P. 17+896.477 de CINCO MILLONES CIENTO SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA EUROS (5.179.440 Euros).

Alternativa 5.2. P. 5+000 al P. 18+660.927 de CINCO MILLONES SEISCIENTOS VEINTICINCO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y OCHO EUROS (5.625.438 Euros).

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas para los diferentes tipos de suelo, se han obtenido los valores parciales y totales de dichas afecciones, obteniendo un coste para cada alternativa del TRAMO 6 de:

Alternativa 6.1. P. 6+000 al P. 17+804.293 de CIENTO NOVENTA Y NUEVE MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS EUROS. (199.146 Euros).

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas para los diferentes tipos de suelo, se han obtenido los valores parciales y totales de dichas afecciones, obteniendo un coste para cada alternativa del TRAMO 7 de:

Alternativa 7.1. P. 7+000 al P. 31+144.864 de CINCO MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS NOVENTA EUROS (5.275.590 Euros).

Alternativa 7.2. P. 7+000 al P. 32+842.550 de SIETE MILLONES DOSCIENTOS SIETE MIL SETECIENTOS SETENTA Y SEIS EUROS (7.207.776 Euros).

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas para los diferentes tipos de suelo, se han obtenido los valores parciales y totales de dichas afecciones, obteniendo un coste para cada alternativa del TRAMO 8 de:

Alternativa 8.0. P. 8+000 al P. 29+364.804 de DOS MILLONES NOVECIENTOS MIL NOVECIENTOS CUATRO EUROS (2.900.904 Euros).

Alternativa 8.1. P. 8+000 al P. 29+266.071 de TRES MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y UN MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS. (3.641.352 Euros).

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas para los diferentes tipos de suelo, se han obtenido los valores parciales y totales de dichas afecciones, obteniendo un coste para cada alternativa del TRAMO 9 de:

Alternativa 9.0. P. 9+000 al P. 20+325.556 de DOCE MILLONES SETECIENTOS CINCO MIL CIENTO TREINTA Y DOS EUROS (12.705.132 Euros).

Alternativa 9.1. P. 9+000 al P. 20+302.629 de QUINCE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SETECIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS. (15.053.778 Euros).

Alternativa 9.2. P. 9+000 al P. 20+325.770 de VEINTIOCHO MILLONES CIENTO OCHENTA MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS. (28.180.692 Euros).

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas para los diferentes tipos de suelo, se han obtenido los valores parciales y totales de dichas afecciones, obteniendo un coste para cada alternativa del TRAMO 10 de:

Alternativa 10.1. P. 10+000 al P. 12+943.481 de TRES MILLONES OCHOCIENTOS VEINTIOCHO MIL DOCE EUROS. (3.828.012 Euros).

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas para los diferentes tipos de suelo, se han obtenido los valores parciales y totales de dichas afecciones, obteniendo un coste para cada alternativa del TRAMO 11 de:

Alternativa 11.1. P. 11+000 al P. 15+002.990 de VEINTIDOS MILLONES CINCUENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS EUROS. (22.056.282 Euros).

4. PLANOS

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

Término Municipal de Teruel

INICIO TRAMO 1
ALTERNATIVA 1.0
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000
ALTERNATIVA 1.1
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000
ALTERNATIVA 1.2
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000
FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 1+800,000
FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 3+120,000
LEVANTE DE VÍA

ESTACIÓN DE TERUEL

PASO A NIVEL P.k. 1+140 A SUPRIMIR

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 1+270

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 1+380

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 2+095

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 2+510

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 2+550

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 2+950

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 3+335

ALTERNATIVA 1.1

ALTERNATIVA 1.2

ALTERNATIVA 1.0 DUPLICACIÓN MI

FC EXISTENTE

VIADUCTO EXISTENTE SOBRE RÍO ALFAMBRA L=30 m. P.k. 2+985 al P.k.3+015

TERUEL

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: ALT_10.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 1
ALTERNATIVA 1.0

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Teruel

ALTERNATIVA 1.1

ALTERNATIVA 1.2

ALTERNATIVA 1.0 DUPLICACION MI

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

Concud

FC EXISTENTE

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 4+315

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 4+375

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 5+025

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 5+275,000 LEVANTE DE VÍA

FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 4+640,000 LEVANTE DE VÍA

INICIO TRAMO 2 DUPLICACIÓN MD P.K. 2+000,000 TRAMO 1

FINAL ALTERNATIVA 1.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 5+629,899

ALTERNATIVA 1.1 P.K. 5+506,716

ALTERNATIVA 1.2 P.K. 5+533,669

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_10.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 1
ALTERNATIVA 1.0

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

Término Municipal de Teruel

INICIO TRAMO 1

ALTERNATIVA 1.0
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000

ALTERNATIVA 1.1
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000

ALTERNATIVA 1.2
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000

FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 1+800,000

VIADUCTO SOBRE RÍO ALFAMBRA
L=30 m.
P.k. 2+450 al P.k. 2+480

P.S. CARRETERA
P.k. 2+315

ALTERNATIVA 1.1

FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 3+120,000
LEVANTE DE VÍA

ESTACIÓN DE TERUEL

PASO A NIVEL
P.k. 1+140
A SUPRIMIR

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 1+270

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 1+380

ALTERNATIVA 1.2

ALTERNATIVA 1.0
DUPLICACIÓN MI

FC EXISTENTE

TERUEL

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A2

ARCHIVO: ALT_11.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

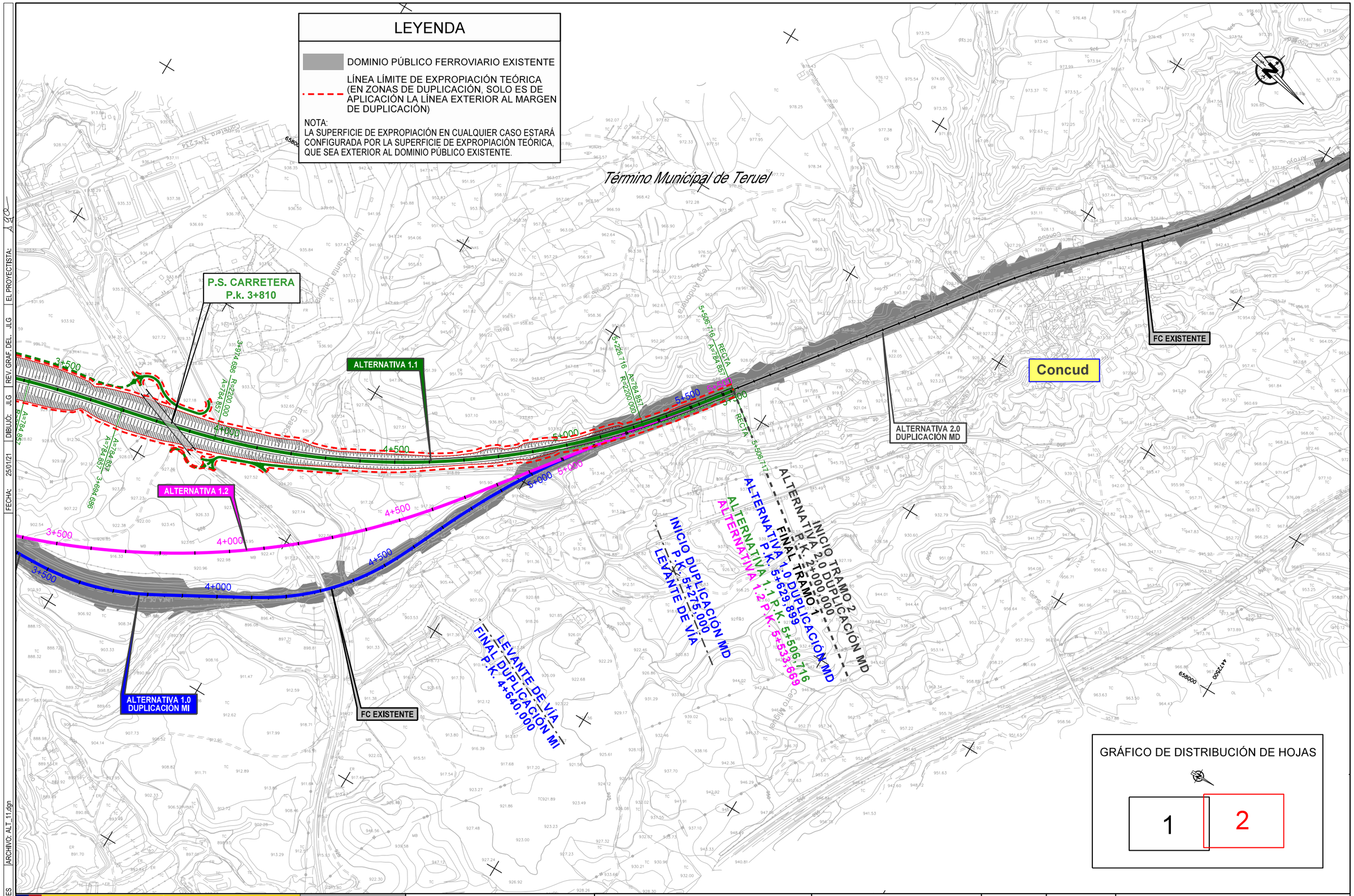
AUTOR: getinsa-euroestudios / tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 | 0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 1
ALTERNATIVA 1.1



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 2 DE 2	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 1 ALTERNATIVA 1.1

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_11.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

Término Municipal de Teruel

INICIO TRAMO 1

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000 ALTERNATIVA 1.0

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000 ALTERNATIVA 1.1

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000 ALTERNATIVA 1.2

FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 1+800,000

FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 3+120,000 LEVANTE DE VÍA

ALTERNATIVA 1.1

ESTACIÓN DE TERUEL

PASO A NIVEL P.k. 1+140 A SUPRIMIR

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 1+270

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 1+380

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 2+095

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 2+510

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 2+550

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 2+950

ALTERNATIVA 1.2

VIADUCTO EXISTENTE SOBRE RÍO ALFAMBRA L=30 m. P.k. 2+985 al P.k.3+015

ALTERNATIVA 1.0 DUPLICACIÓN MI

FC EXISTENTE

TERUEL

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA:

ARCHIVO: ALT_12.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR

getinsa-euroestudios

tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO

RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1

1:5.000

0 100 200 m.

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2021

Nº DE PLANO

HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO

EXPROPIACIONES
TRAMO 1
ALTERNATIVA 1.2

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Teruel

Concud

ALTERNATIVA 1.1

ALTERNATIVA 1.2

ALTERNATIVA 1.0 DUPLICACIÓN MI

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

P.S. CARRETERA P.k. 4+195

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 4+920

FC EXISTENTE

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 5+275,000 LEVANTE DE VÍA

FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 4+640,000 LEVANTE DE VÍA

INICIO TRAMO 2 DUPLICACIÓN MD P.K. 2+000,000 TRAMO 1

FINAL TRAMO 1 DUPLICACIÓN MD P.K. 5+629,899 ALTERNATIVA 1.1 P.K. 5+506,716 ALTERNATIVA 1.2

3+500 4+000 4+500 5+000 5+500

R=2200,000 A=784,857 R=2200,000 A=784,857

R=2200,000 A=1586,857 R=2200,000 A=1586,857

4172500 658000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR — EL AUTOR DEL PROYECTO
getinsa-euroestudios / EPF INGENIERÍA
RAMÓN MORENO CADAHIA

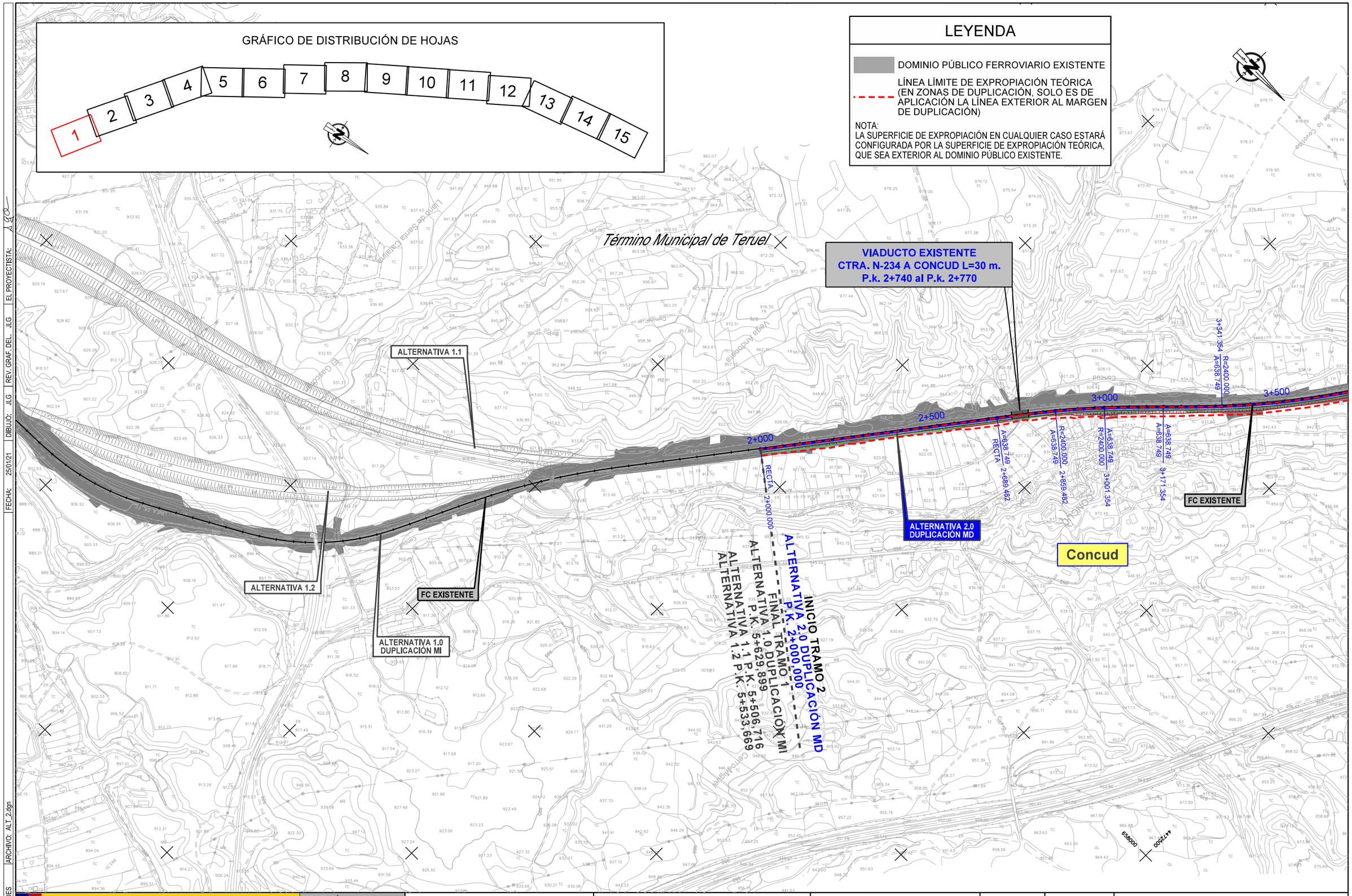
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 — 0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 2

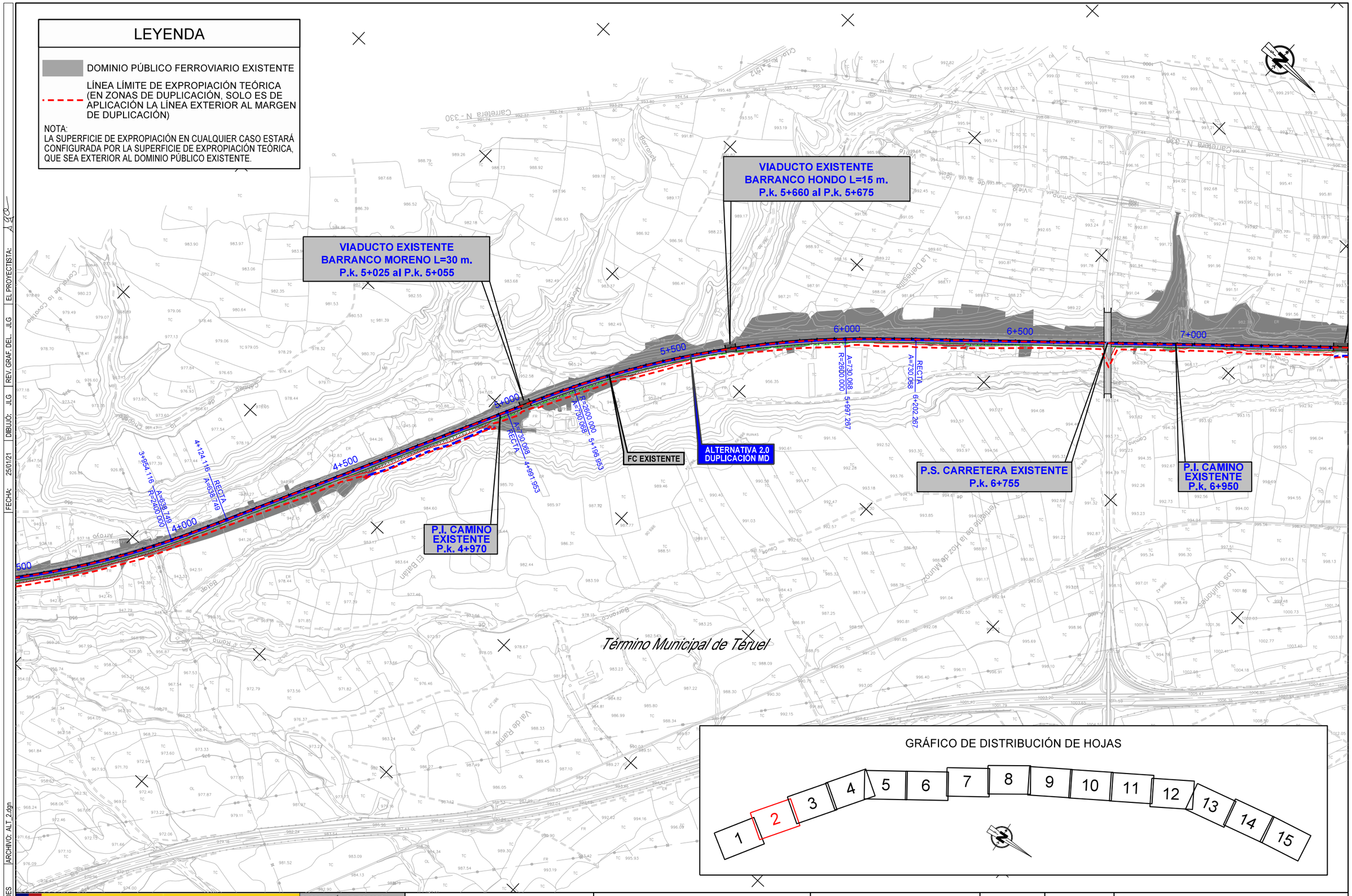
TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 1
ALTERNATIVA 1.2

CÓDIGO: 512010007505ES | ARCHIVO: ALT_12.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: ACO



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200 m. (GRÁFICA)	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 1 DE 15	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

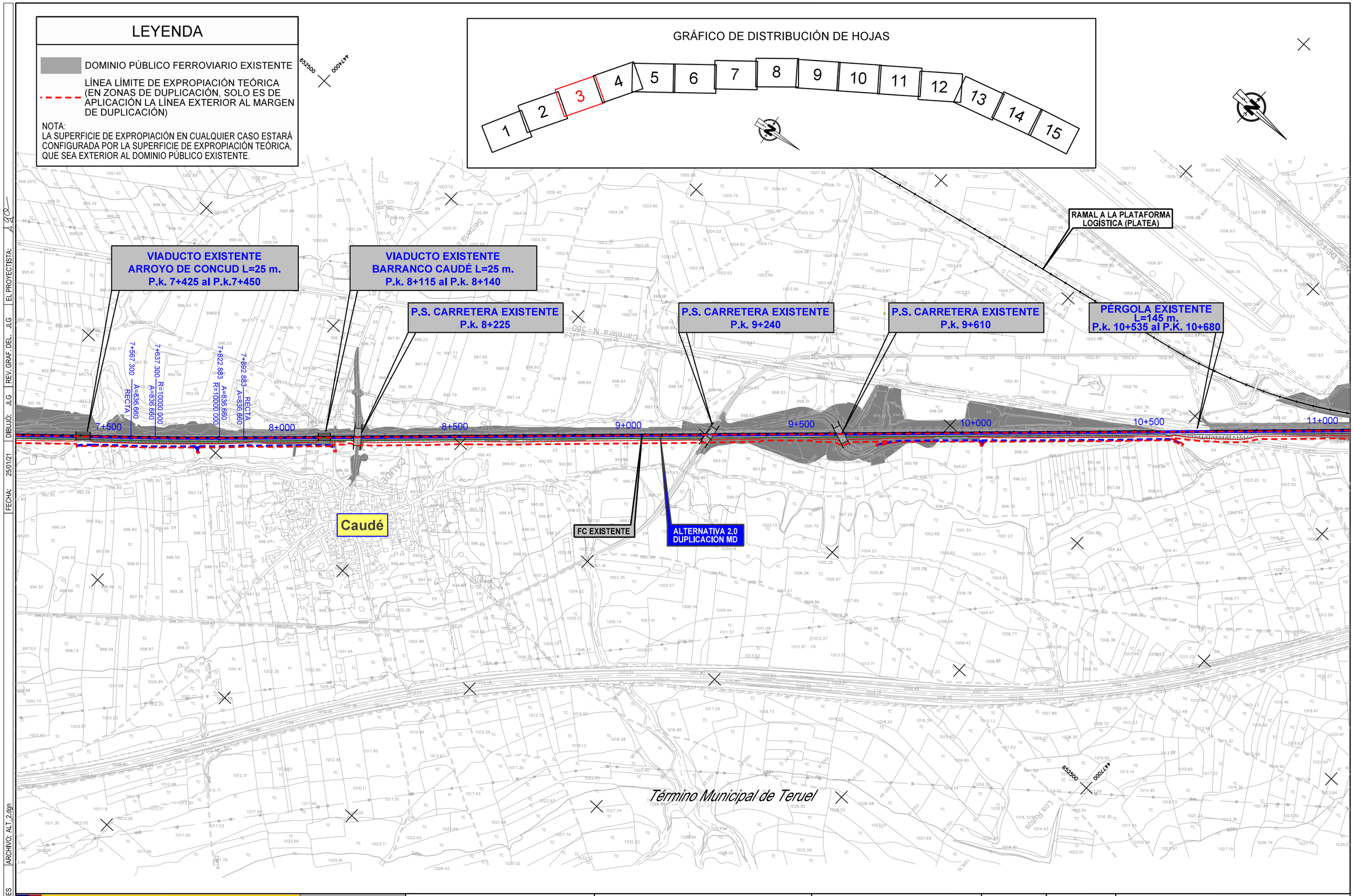
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

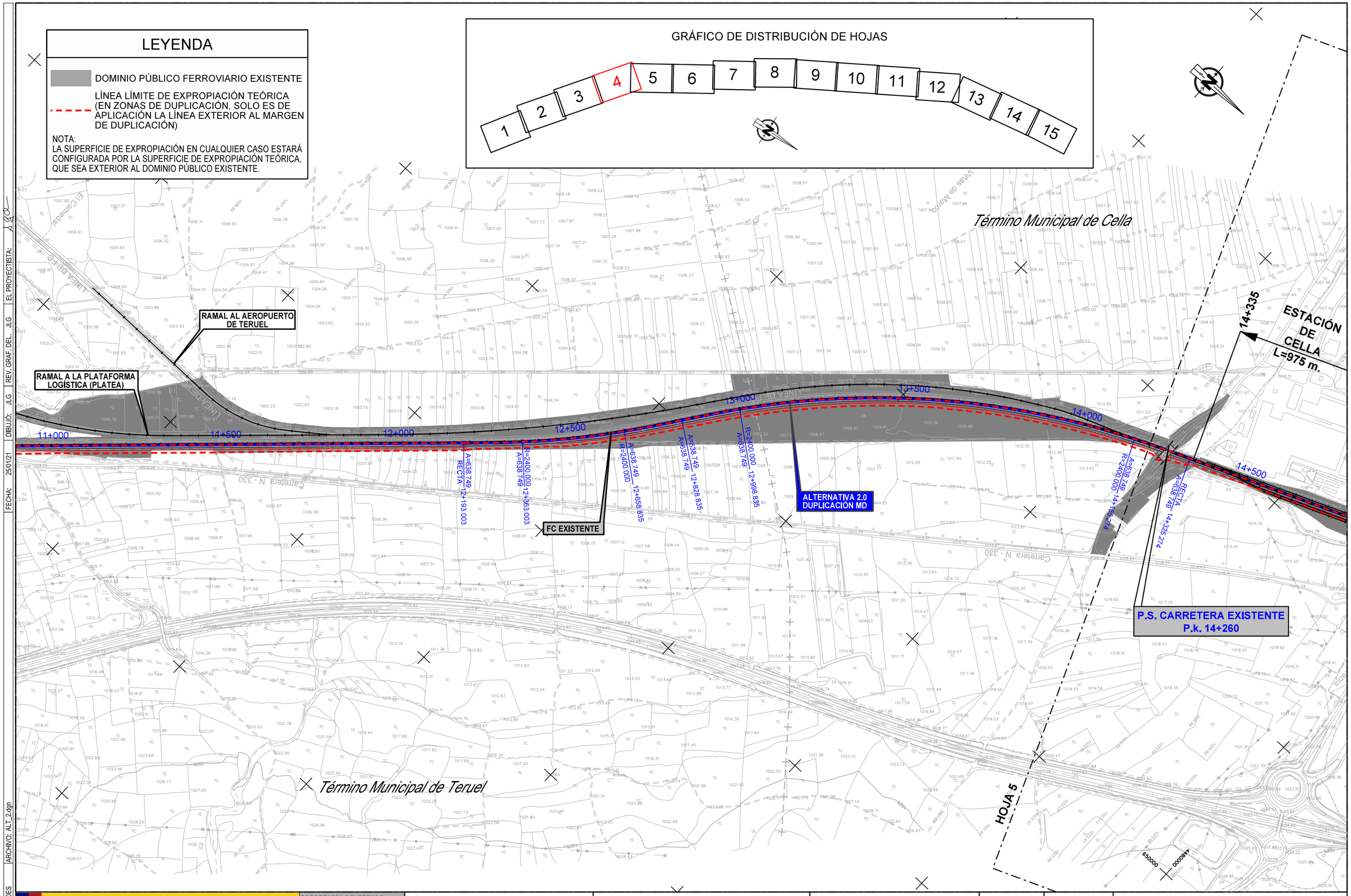
Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0



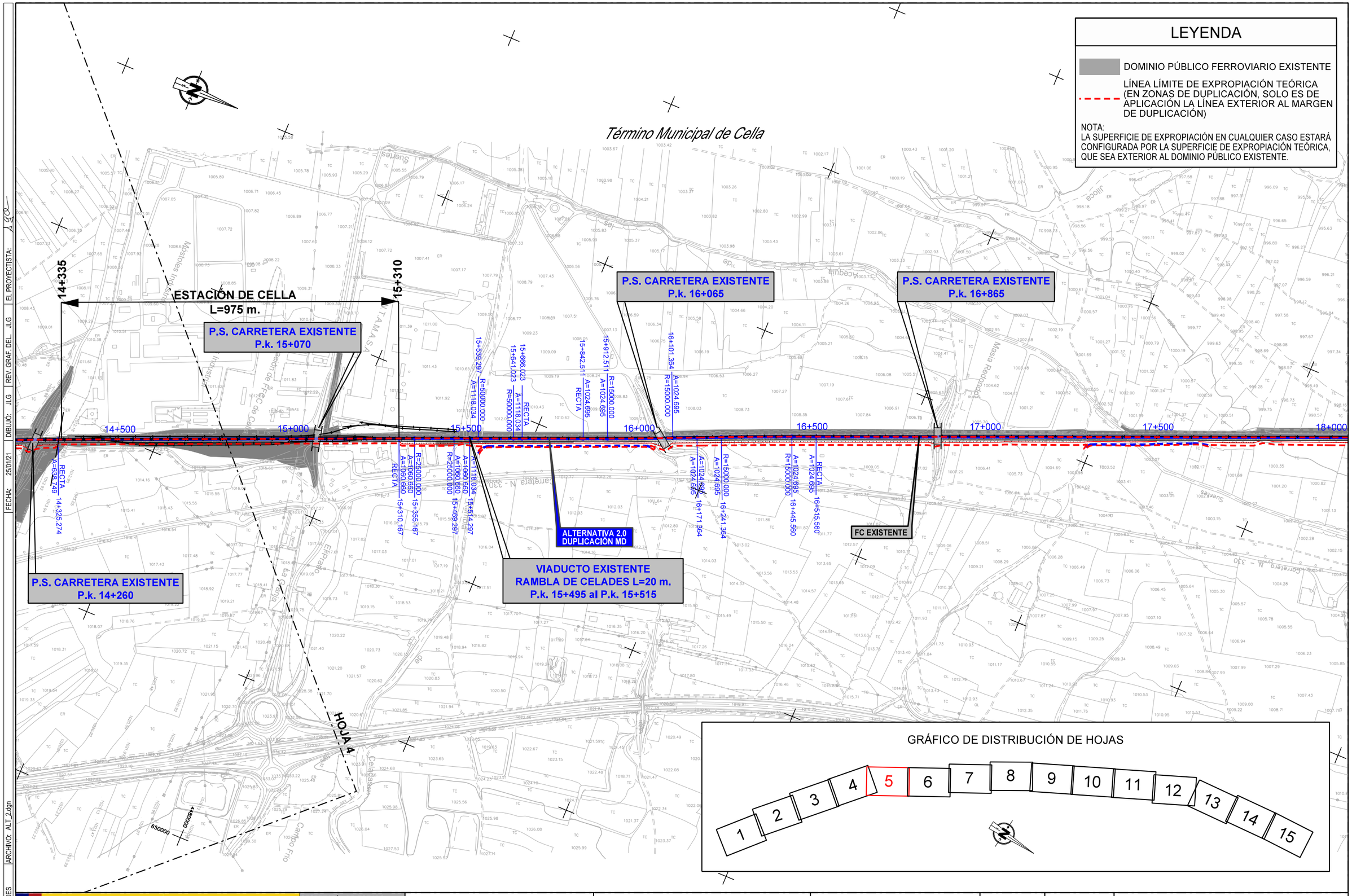
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 NUMÉRICA 0 100 200 m. GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 3 DE 15	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 4 DE 15	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 5 DE 15	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Villarquemado

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 19+550

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 20+875

18+500 | 19+000 | 19+500 | 20+000 | 20+500 | 21+000 | 21+500

20+457.671 A=1000.000 RECTA

20+707.671 R=4000.000 A=1000.000

20+994.875 R=4000.000 A=1000.000

21+244.875 A=1000.000 RECTA

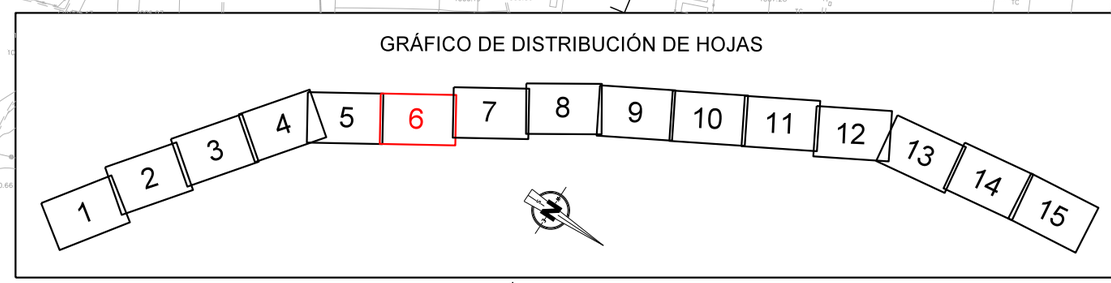
ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

Villarquemado

647000 4485000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



CODIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 NUMÉRICA
0 100 200 m. GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 6 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Villarquemado

Término Municipal de Santa Eulalia

VIADUCTO EXISTENTE RÍO JILOCA L=110 m. P.k. 25+240 al P.k. 25+350

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 23+920

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+995

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

Villarquemado

22+000 22+500 23+000 23+500 24+000 24+500 25+000 25+50

24+587.951 A=974.679 RECTA

24+777.951 R=5000.000 A=974.679

24+955.246 R=5000.000 A=974.679

25+145.246 A=974.679

25+335.246 R=5000.000 A=974.679

644000 4486500 646500 4486500

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A2CO

ARCHIVO: ALT_2.dgn

CÓDIGO: 5120100750ES

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios, TPF INGENIERÍA

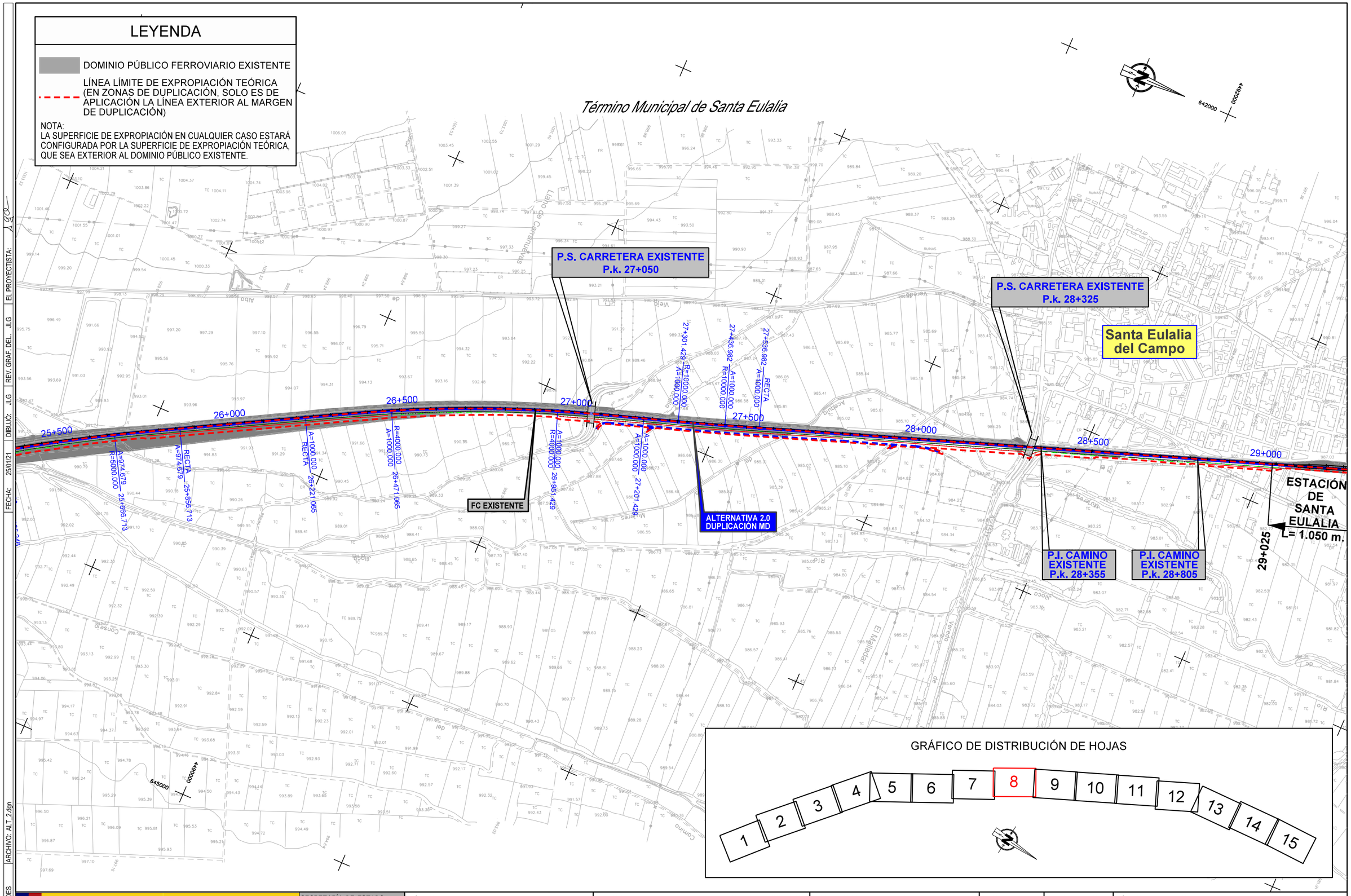
EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1: 1:5.000 (0 100 200 m.) — NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: HOJA 7 DE 15

TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 8 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Santa Eulalia

Término Municipal de Alba

ANTIGUO RAMAL FERROVIARIO MINERO

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 30+860

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 32+000

29+500 30+000 30+500 31+000 31+500 32+000 32+500

30+461.627 A=1024.695 R=15000.000

30+531.627 A=1024.695 R=15000.000

30+791.352 A=1024.695 R=15000.000

A=1024.695 A=1019.804 30+861.152

R=16000.000 A=1019.804 30+928.152

R=16000.000 A=1019.804 31+215.808

RECTA A=1019.804 31+280.808

ESTACIÓN DE SANTA EULALIA
L= 1.050 m.

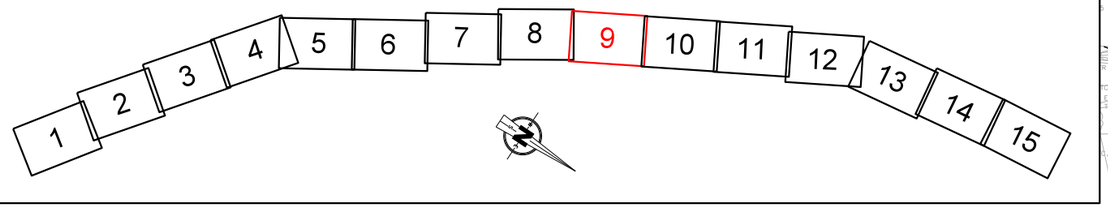
30+075

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

641000 4495500 643500 4493500

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



CÓDIGO: 512010007505ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

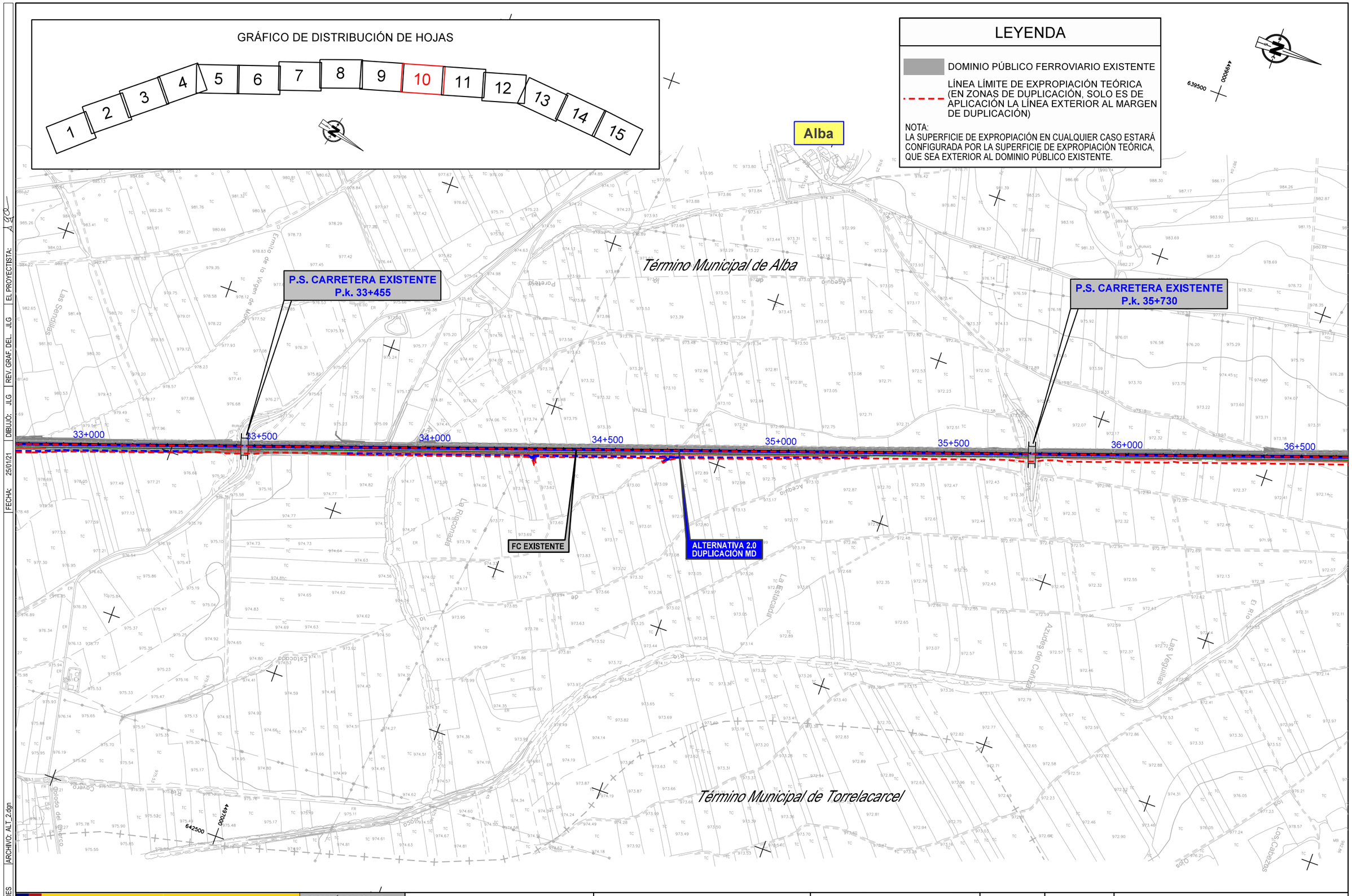
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 9 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: Jgo

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 10 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Alba

Término Municipal de Singra

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 38+075

FC EXISTENTE

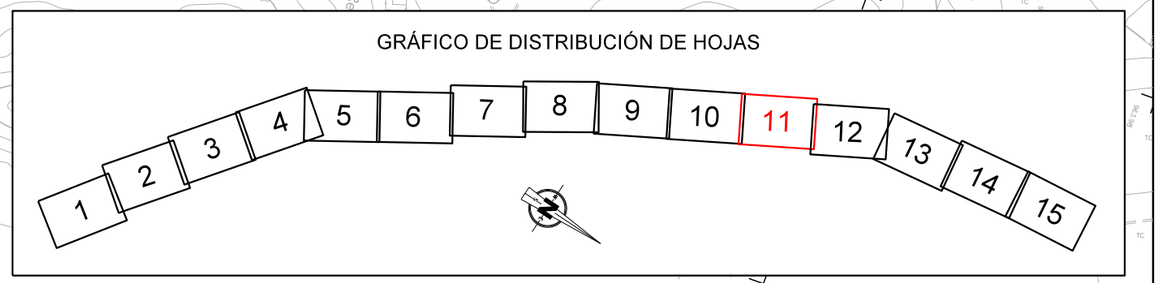
ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

6+500 37+000 37+500 38+000 38+500 39+000 39+500 40+000

4502500 638500

4500500 641000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



CODIGO: 512010007505ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

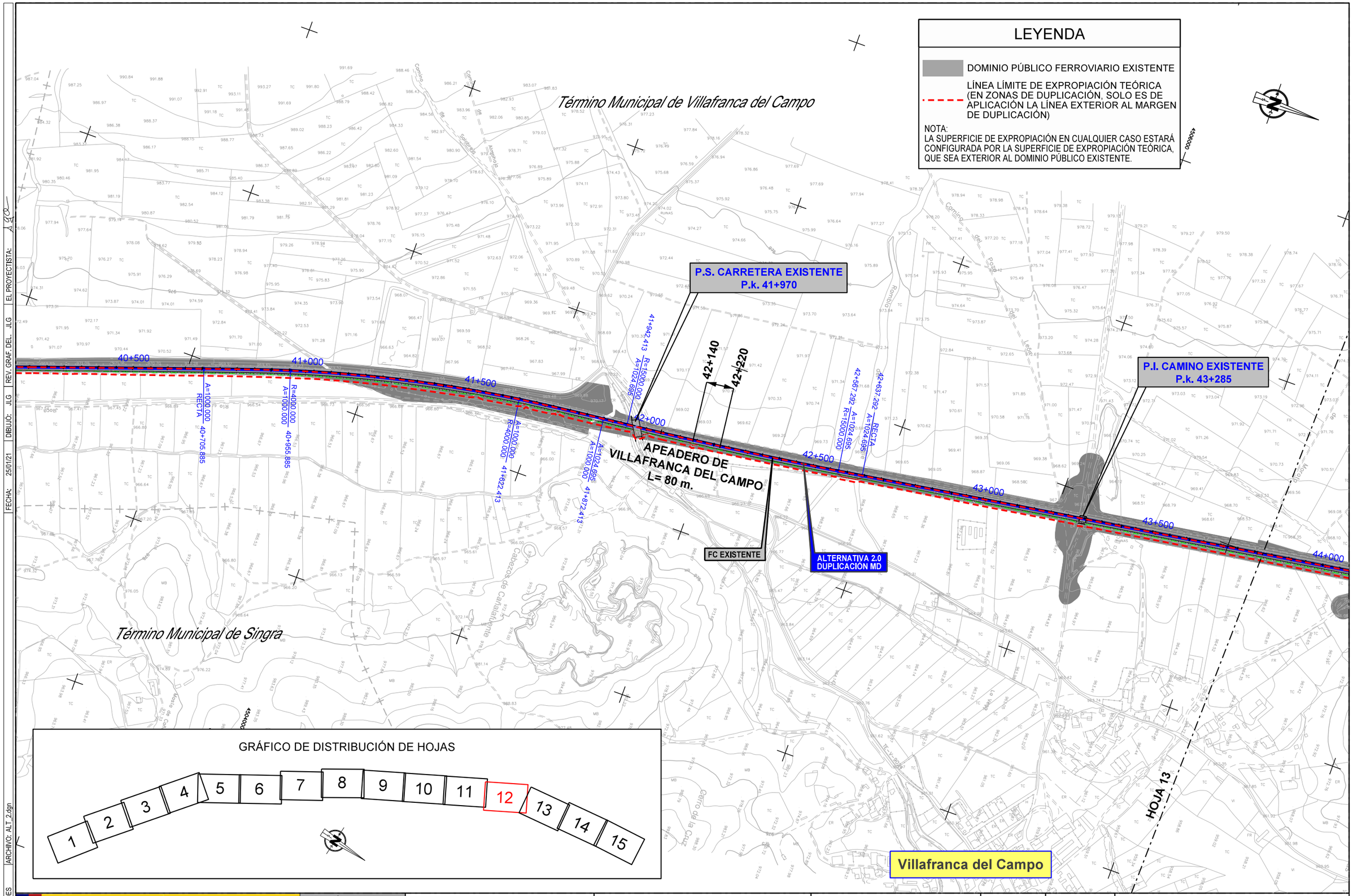
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 11 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 NUMÉRICA	0 100 200 m. GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 12 DE 15	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Villafranca del Campo

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 44+225

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 45+505

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 46+445

44+000 44+500 45+000 45+500 46+000 46+500 47+000 47+500

A=1000.000 RECTA 44+999.440

R=4000.000 A=824.621 45+249.440

R=4000.000 A=824.621 45+529.993

RECTA A=824.621 45+689.993

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

HOJA 12

4510000 637500

4507500 639500

Camino, Villarubio, Cerro de los Olmos, Pardales, Monte, Mosta, Pardales de Muelas

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A2CO | ARCHIVO: ALT_2.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

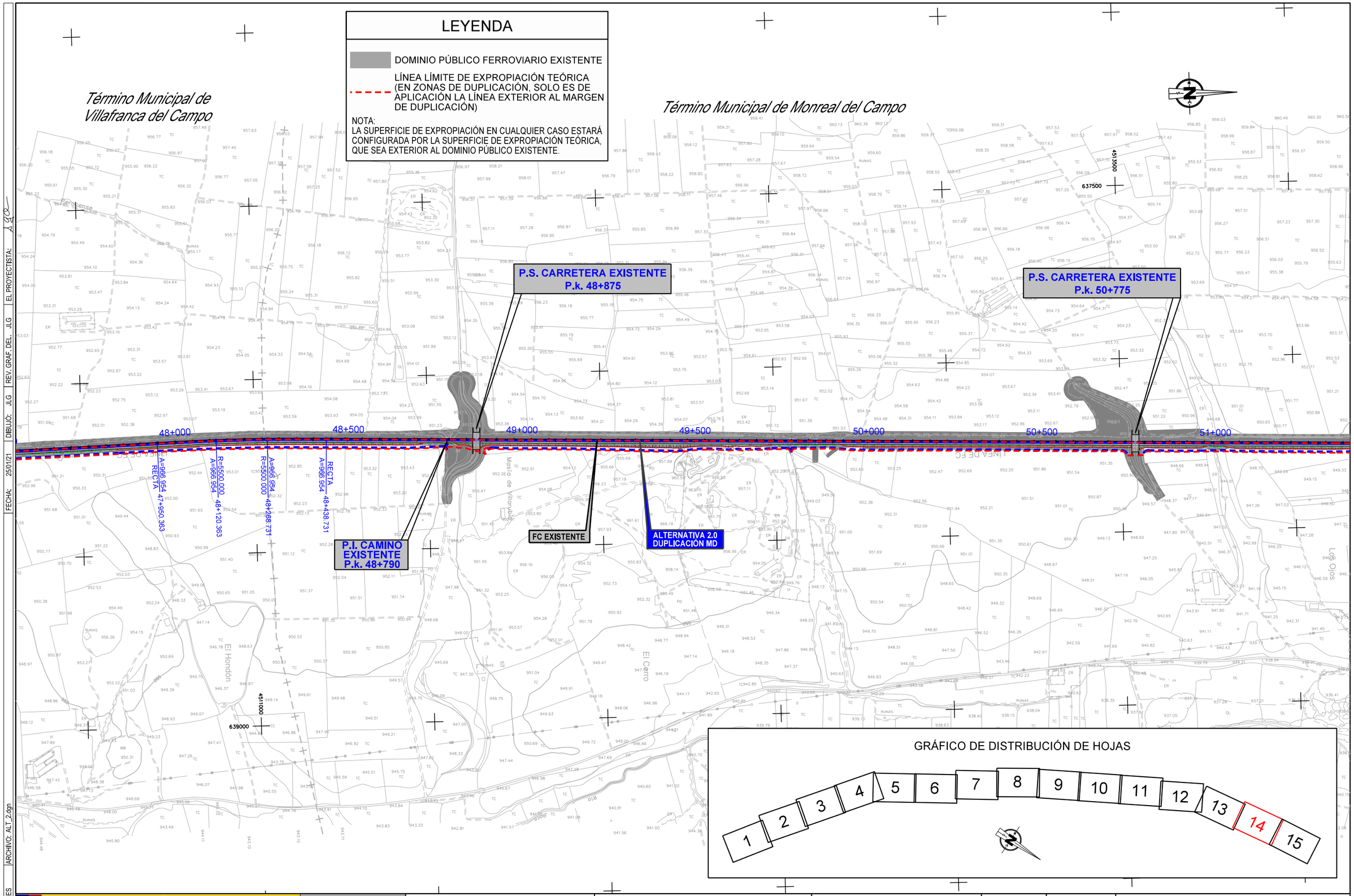
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A–1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

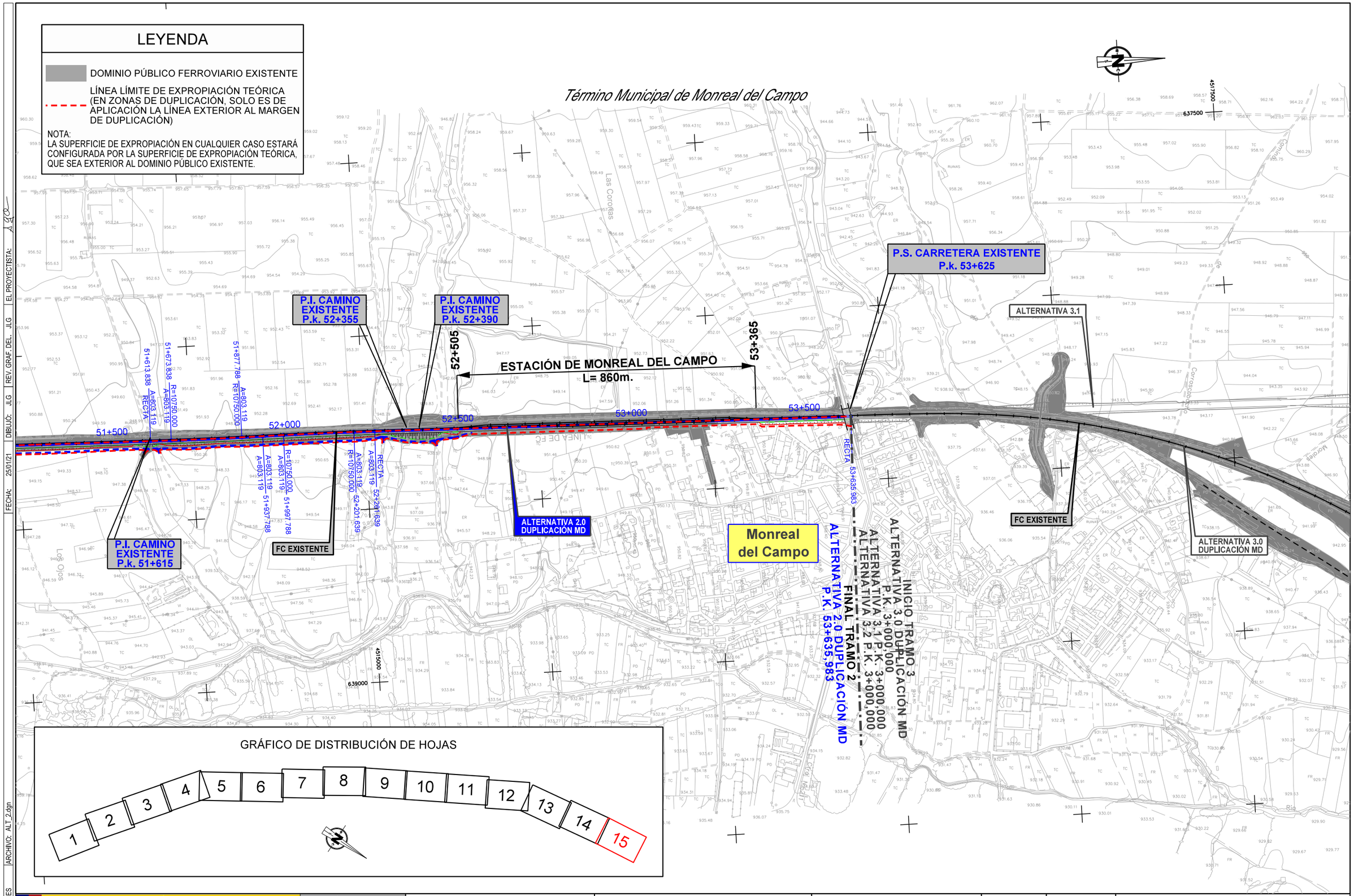
Nº DE PLANO
HOJA 13 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 14 DE 15	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200 m. (GRÁFICA)	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 15 DE 15	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 2 ALTERNATIVA 2.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

Término Municipal de Monreal del Campo

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1	2	3

LEYENDA

- DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE
- LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

ALTERNATIVA 3.1
ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD
P.I. CAMINO EXISTENTE P.K. 3+260
ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD
VÍA DESMANTELADA
FC EXISTENTE
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 3+545
Monreal del Campo
INICIO TRAMO 3 ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 3+000,000
ALTERNATIVA 3.1 P.K. 3+000,000
ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD FINAL TRAMO 2 P.K. 53+635,983
3+000,000 RECTA
A=1039,230
R=2400,000
A=1038,230
3+450,010
3+500
4+000
4+500
Camino
Carrascosa
Morote
Los Corrales
Los Olivos
LÍNEA DE FC
451500
639000
637500

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.0

Término Municipal de Monreal del Campo

Término Municipal de Torrijo del Campo

ALTERNATIVA 3.1

4+500
5+000
5+500
6+000
6+500
7+000
7+500
8+000

APEADERO DE TORRIJO DEL CAMPO L= 80 m.
7+940
8+020

APEADERO DE TORRIJO DEL CAMPO L= 80 m.
7+900
7+820

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 5+600

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 6+190

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 6+900

Torrijo del Campo

VÍA DESMANTELADA

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 6+990

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 6+670

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_30.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

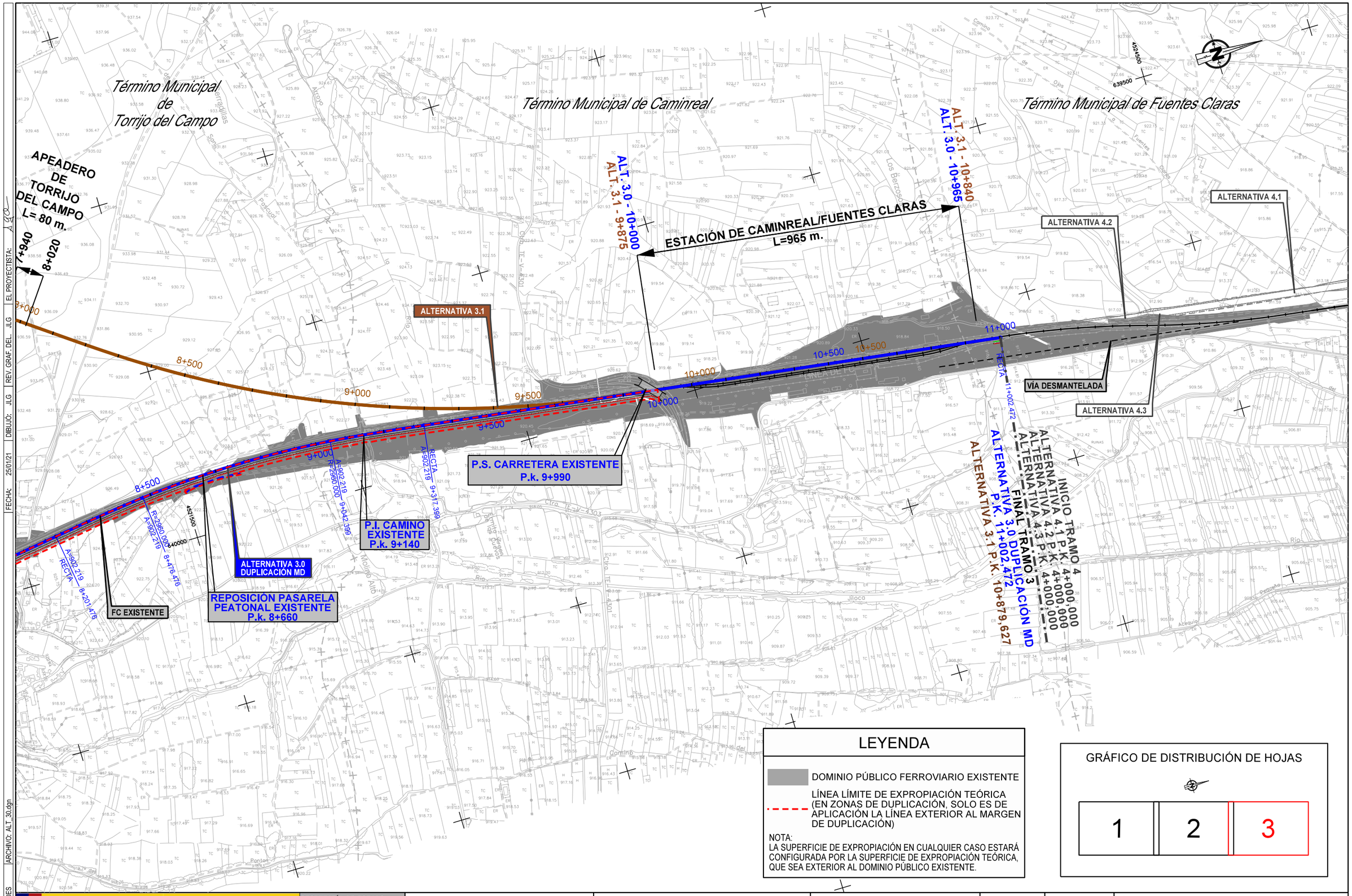
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.0



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1	2	3

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

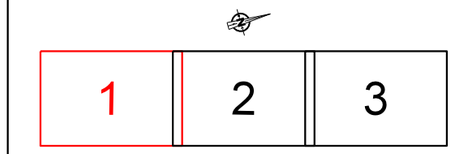
Nº DE PLANO
HOJA 3 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_30.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

Término Municipal de Monreal del Campo

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

P.S. CARRETERA P.k. 3+550

ALTERNATIVA 3.1

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 3+260

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD

VÍA DESMANTELADA

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2,0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

Monreal del Campo

INICIO TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 3+000,000
ALTERNATIVA 3.1 P.K. 3+000,000

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD
FINAL TRAMO 2
P.K. 53+635,983

RECTA 3+000,000

3+000
3+500
4+000
4+500

Carrascosa

Monreal

Campo

Lobo

451500
639000
637500

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A2CO

ARCHIVO: ALT_31.dgn

CÓDIGO: 512/0100/50ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

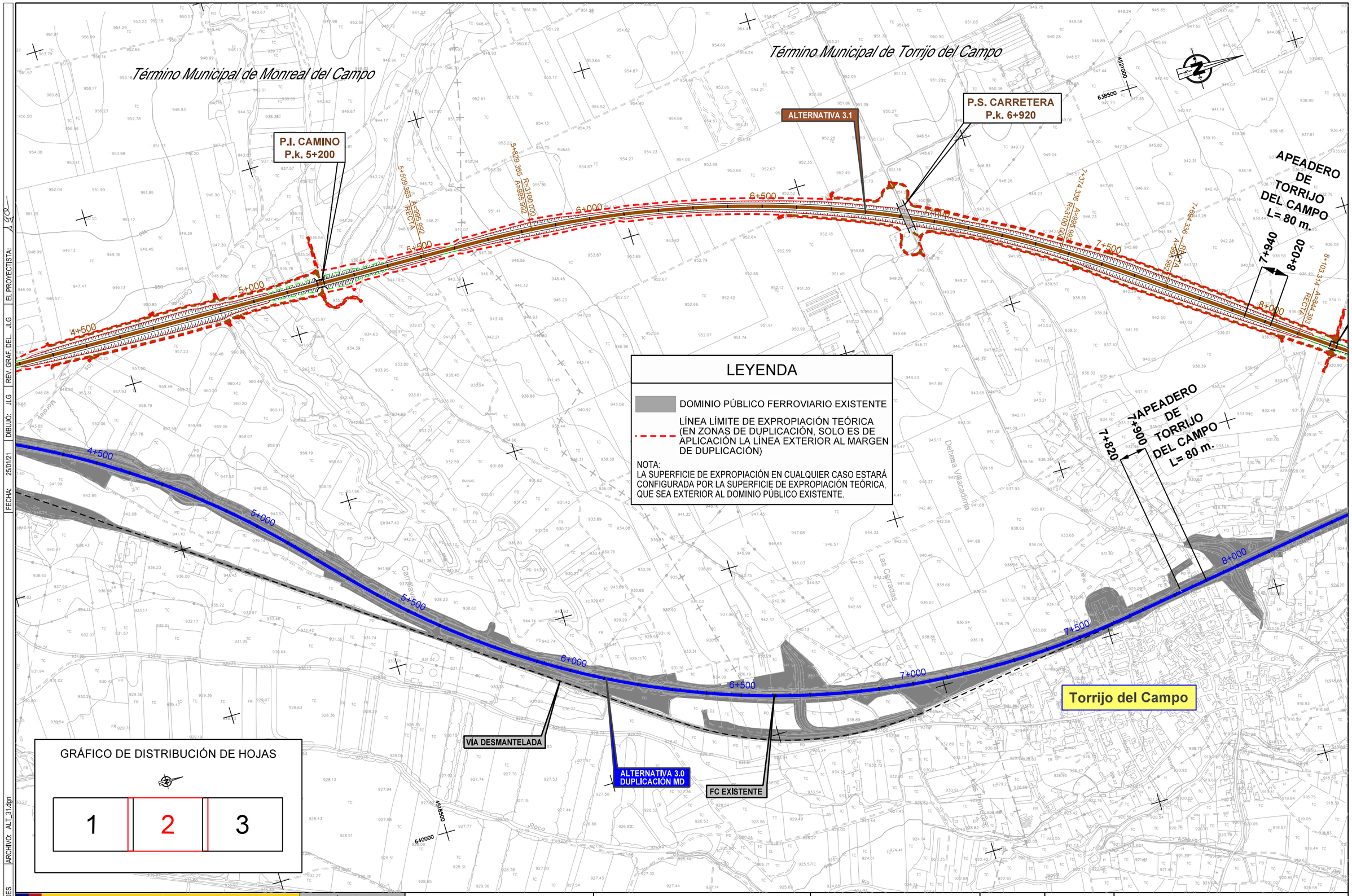
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.1



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_31.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

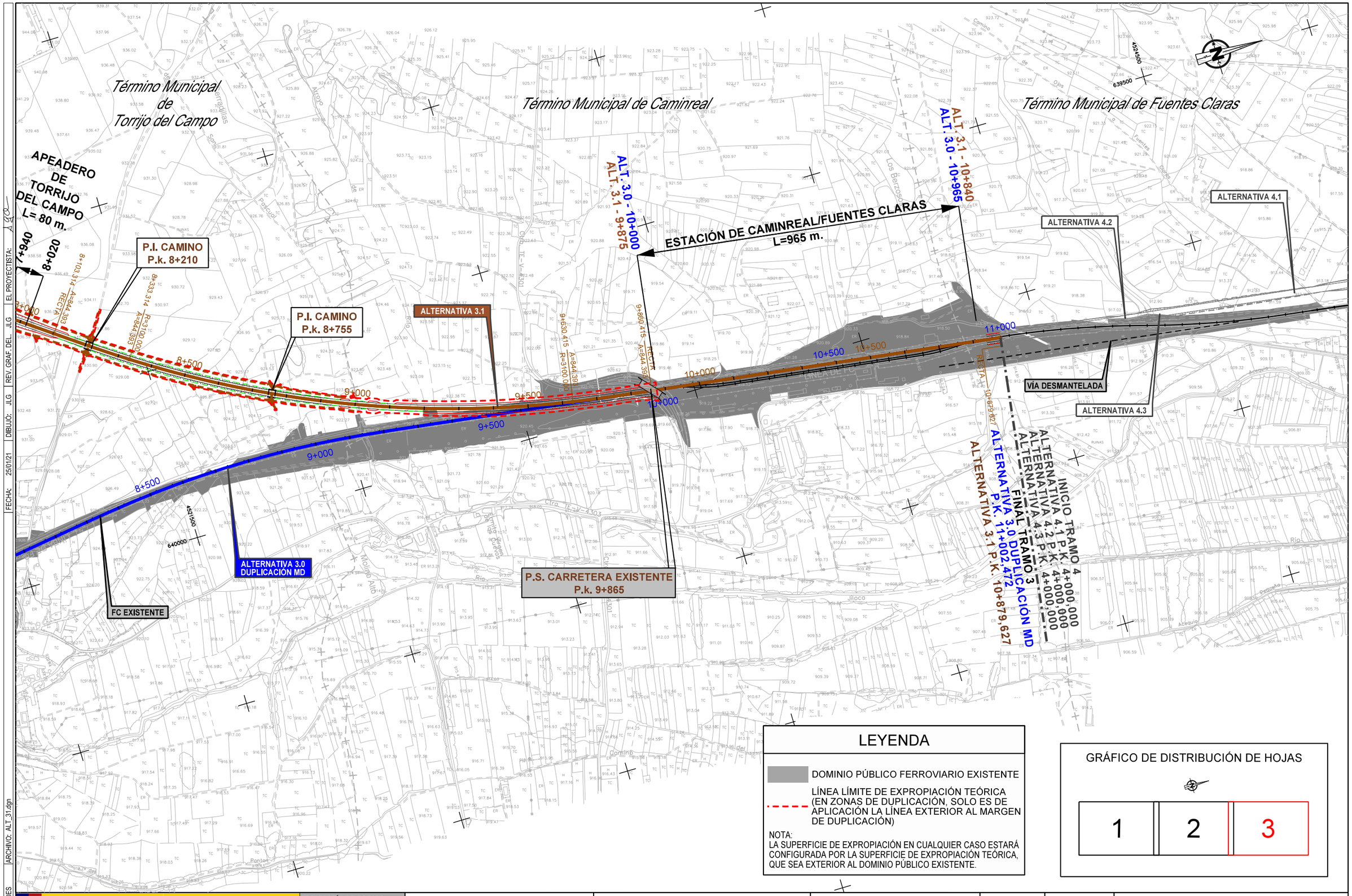
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.1



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1	2	3

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 3 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.1

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_31.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

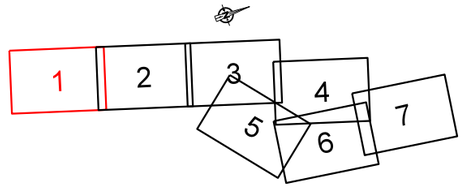
LEYENDA

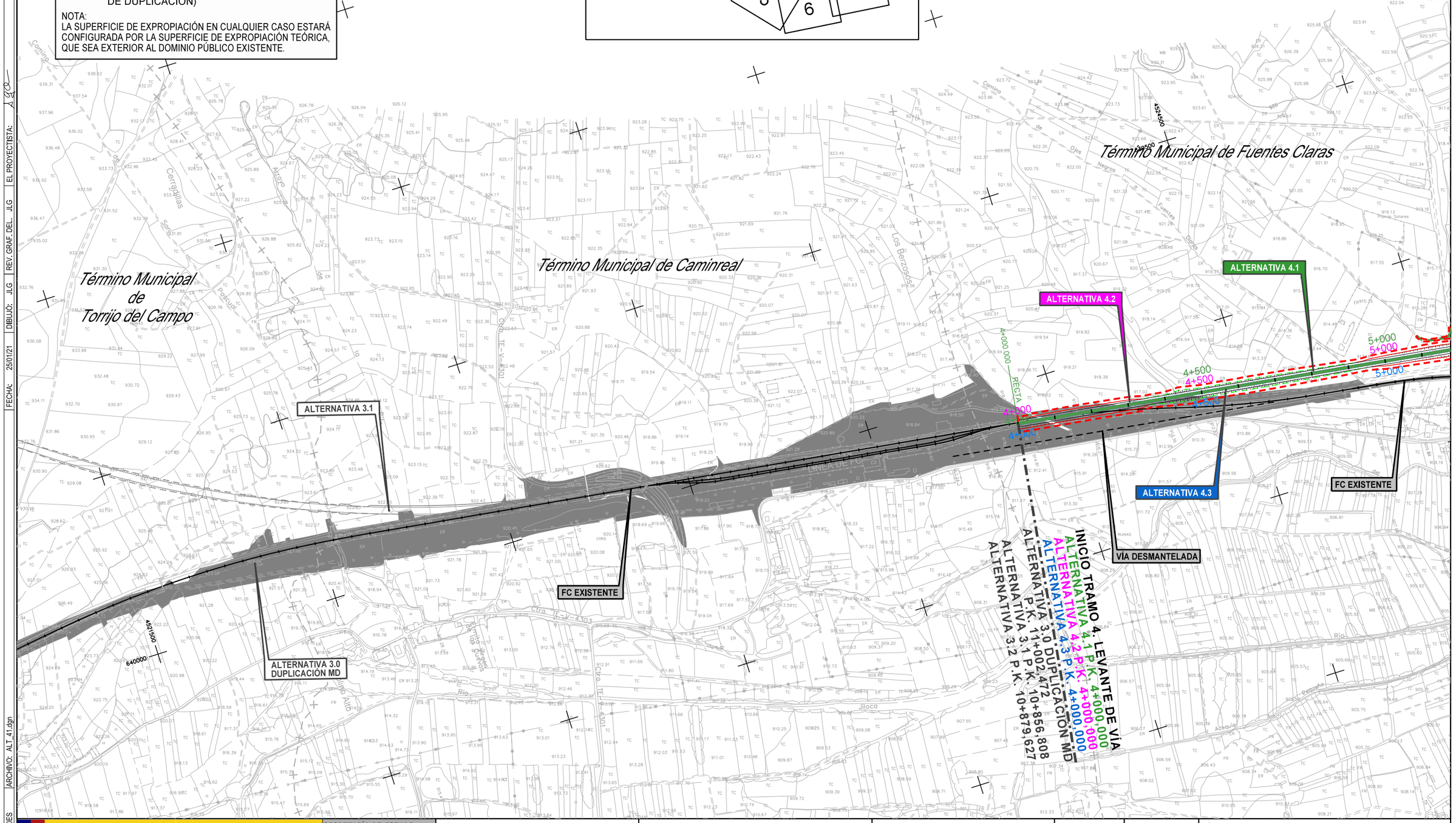
DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS





GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
TÍTULO	ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA
AUTOR	getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA
ESCALA ORIGINAL EN A-1	1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA
FECHA	FEBRERO 2021
Nº DE PLANO	HOJA 1 DE 7
TÍTULO DEL PLANO	EXPROPIACIONES TRAMO 4 ALTERNATIVA 4.1

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_41.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | FECHA: 25/01/21 | EL PROYECTISTA: AZCO

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: AYCO

ARCHIVO: ALT_41.dgn

CÓDIGO: 512010007506ES

Término Municipal de Fuentes Claras

Término Municipal de Calamocha

El Poyo del Cid (Calamocha)

Fuentes Claras

ALTERNATIVA 4.2

ALTERNATIVA 4.3

ALTERNATIVA 4.1

P.S. CAMINO P.k. 5+710

P.I. CARRETERA P.k. 7+195

VIADUCTO SOBRE RÍO JILOCA L=450 m. P.k. 7+340 al P.k. 7+790

FC EXISTENTE

LÍNEA DE FC

Río Jiloca

Acequia

Escuela

Picos Solares

Barrio Sol

Camino

Cno. Fuentes Claras

Cno. Calamocha

Cno. TE-V-4302

Cno. TE-V-4303

El Poyo

El Palabro

Escuela

4528000

640000

4525500

641500

6+388,838 R=4050,000 A=1182,053

5+841,838 R=4050,000 A=1182,053 RECTA

7+500 R=4050,000 A=1182,053

7+855,040 R=4150,000 A=1205,197

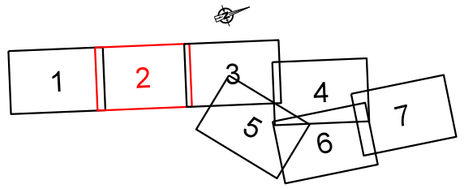
LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR

getinsa-euroestudios

tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO

RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1

NUMÉRICA 1:5.000

GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA

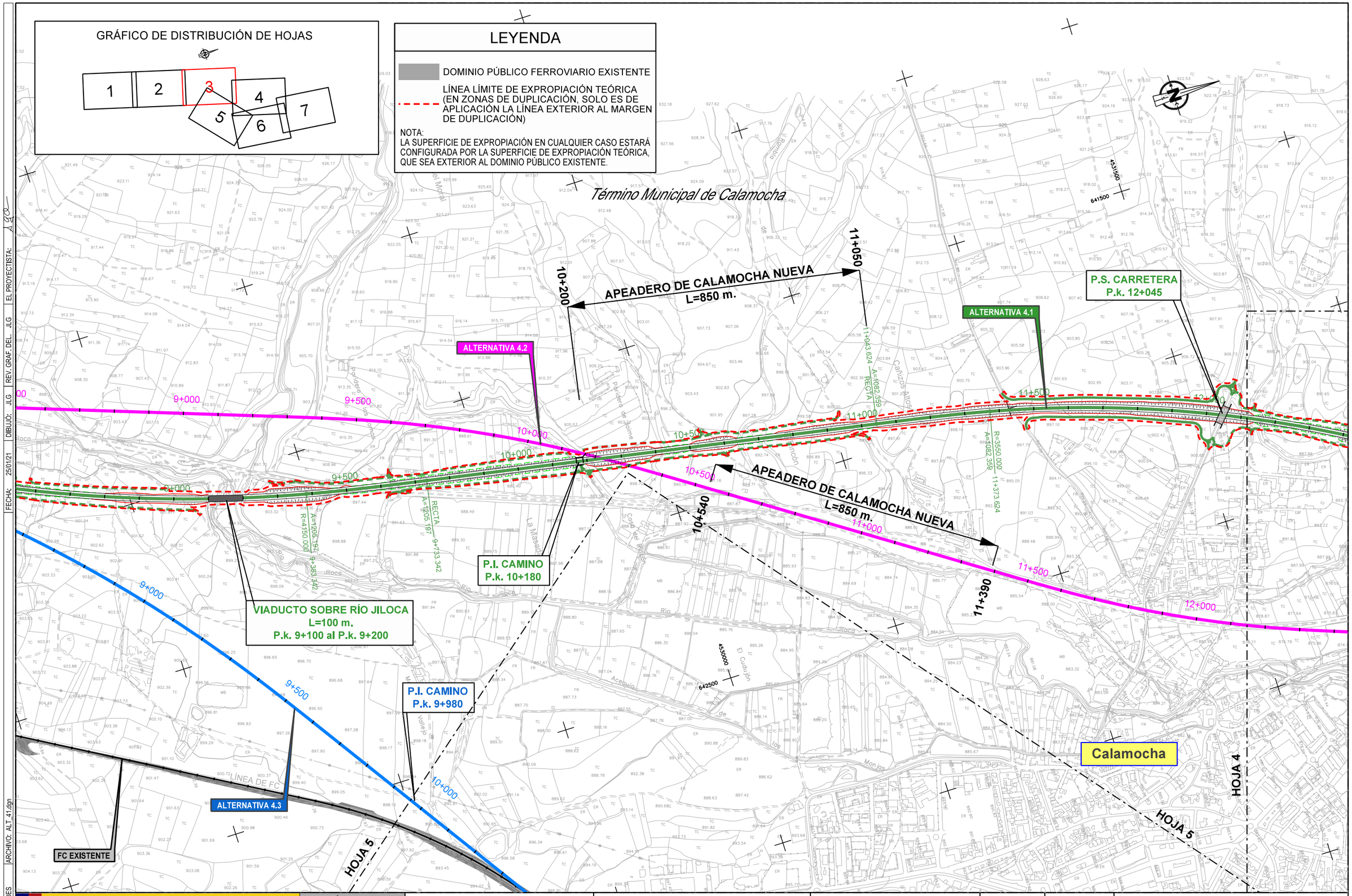
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO

HOJA 2 DE 7

TÍTULO DEL PLANO

EXPROPIACIONES
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.1



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 3 DE 7	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 4 ALTERNATIVA 4.1

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_41.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

Término Municipal de Calamocha

HOJA 3

ALTERNATIVA 4.1

VIADUCTO SOBRE RÍO JILOCA
L=805 m.
P.k. 13+355 al P.k. 14+160

P.I. CARRETERA
P.k. 14+190

TÚNEL
L=1.045 m.
P.k. 14+600 al P.k. 15+645

VIADUCTO RÍO PANCRUDO
L=410 m.
P.k. 15+900 al P.k. 16+310

ALTERNATIVA 4.2

Calamocha

HOJA 5

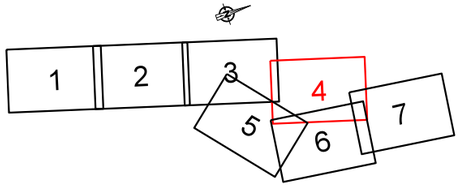
HOJA 6

HOJA 7

12+500
13+000
13+500
14+000
14+500
15+000
15+500
16+000

4533500
642500
645000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: ALT_41.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.1

Calamocha

Término Municipal de Calamocha

HOJA 3

HOJA 4

HOJA 6

10+000

10+500

11+000

11+500

12+000

12+500

13+000

13+500

APEADERO DE CALAMOCHA NUEVA
L=520 m.

10+560

11+080

LEVANTE DE VÍA
INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 10+530,000

ALTERNATIVA 4.3
DUPLICACIÓN MD

FINAL DUPLICACIÓN MD
P.K. 12+760,000
LEVANTE DE VÍA

4530000

4531500

6445000

4529500

6445000

AUTOVÍA A-23

LÍNEA DE FC

Subestación Eléctrica

Cementerio

Aerodromo de Calamocha

Compo de Aviación

Camino

Río Jiloca

Río Monjas

Acequia de las Monjas

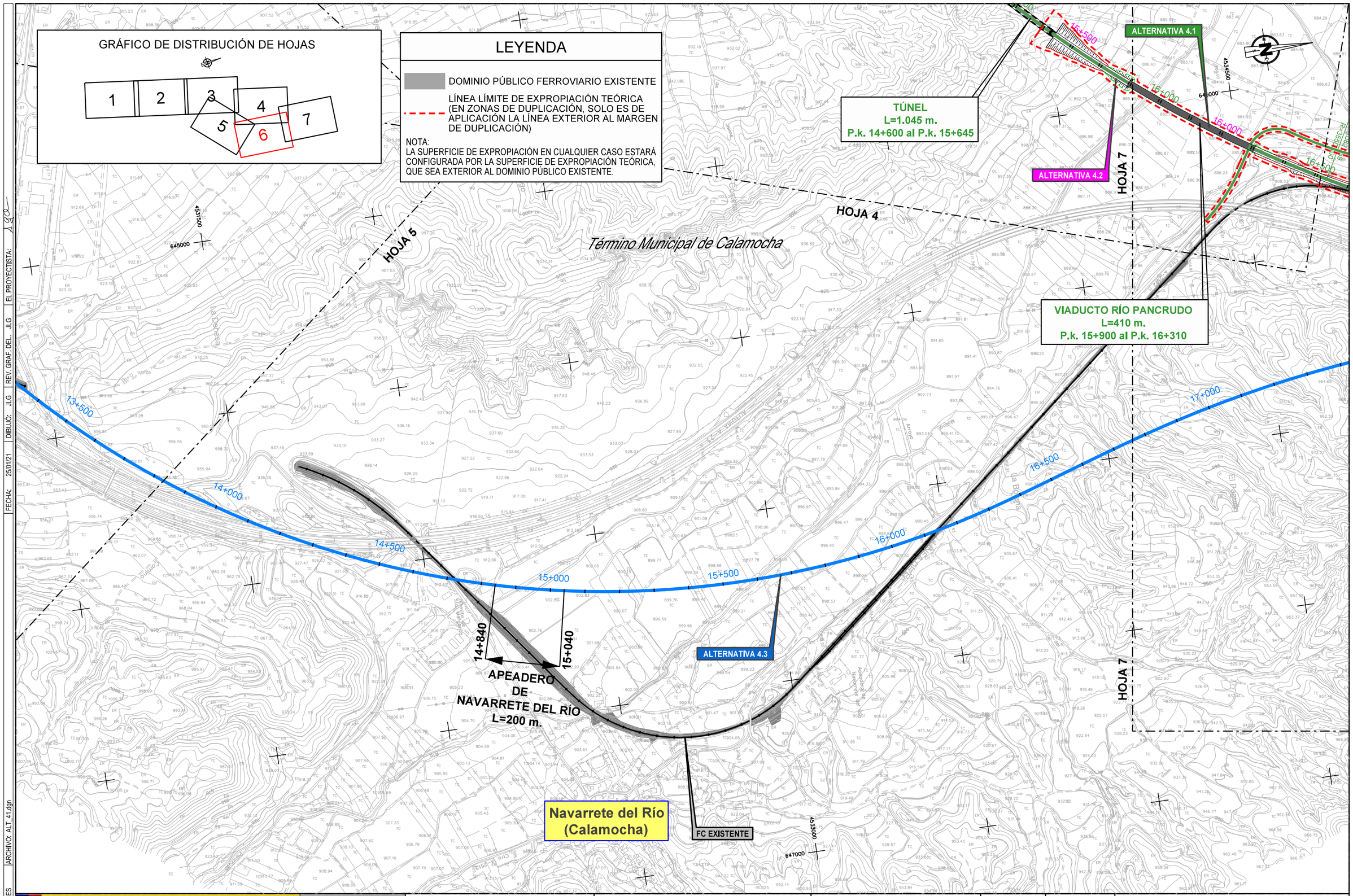
Acequia del Cudujón

Acequia de Novarrete

Barranco de la Dehesa

Barranco de la Dehesa

Barranco de la Dehesa



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 6 DE 7	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 4 ALTERNATIVA 4.1

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_41.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

VIADUCTO RÍO PANCRUDO
L=410 m.
P.k. 15+900 al P.k. 16+310

HOJA 6

HOJA 4

APEADERO DE LECHAGO
L=200 m.
16+670
16+870

APEADERO DE LECHAGO
L=200 m.
16+880
17+080

Lechago (Calamocha)

VIADUCTO BARRANCO CUENCABUENA
L=840 m.
P.k. 17+690 al P.k. 18+530

Término Municipal de Calamocha

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Lagueruela

ALTERNATIVA 4.1
ALTERNATIVA 4.2
ALTERNATIVA 4.3
ALTERNATIVA 5.1
ALTERNATIVA 5.2

INICIO TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.1 P.K. 19+235,000
ALTERNATIVA 4.2 P.K. 19+027,451
ALTERNATIVA 4.3 P.K. 20+001,870

INICIO TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.1 P.K. 5+000,000
ALTERNATIVA 5.2 P.K. 5+000,000

FINAL TRAMO 4

FC EXISTENTE

HOJA 6

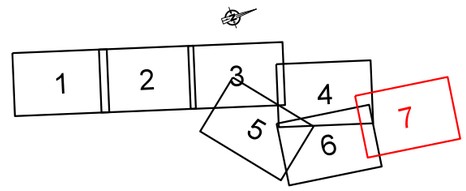
LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

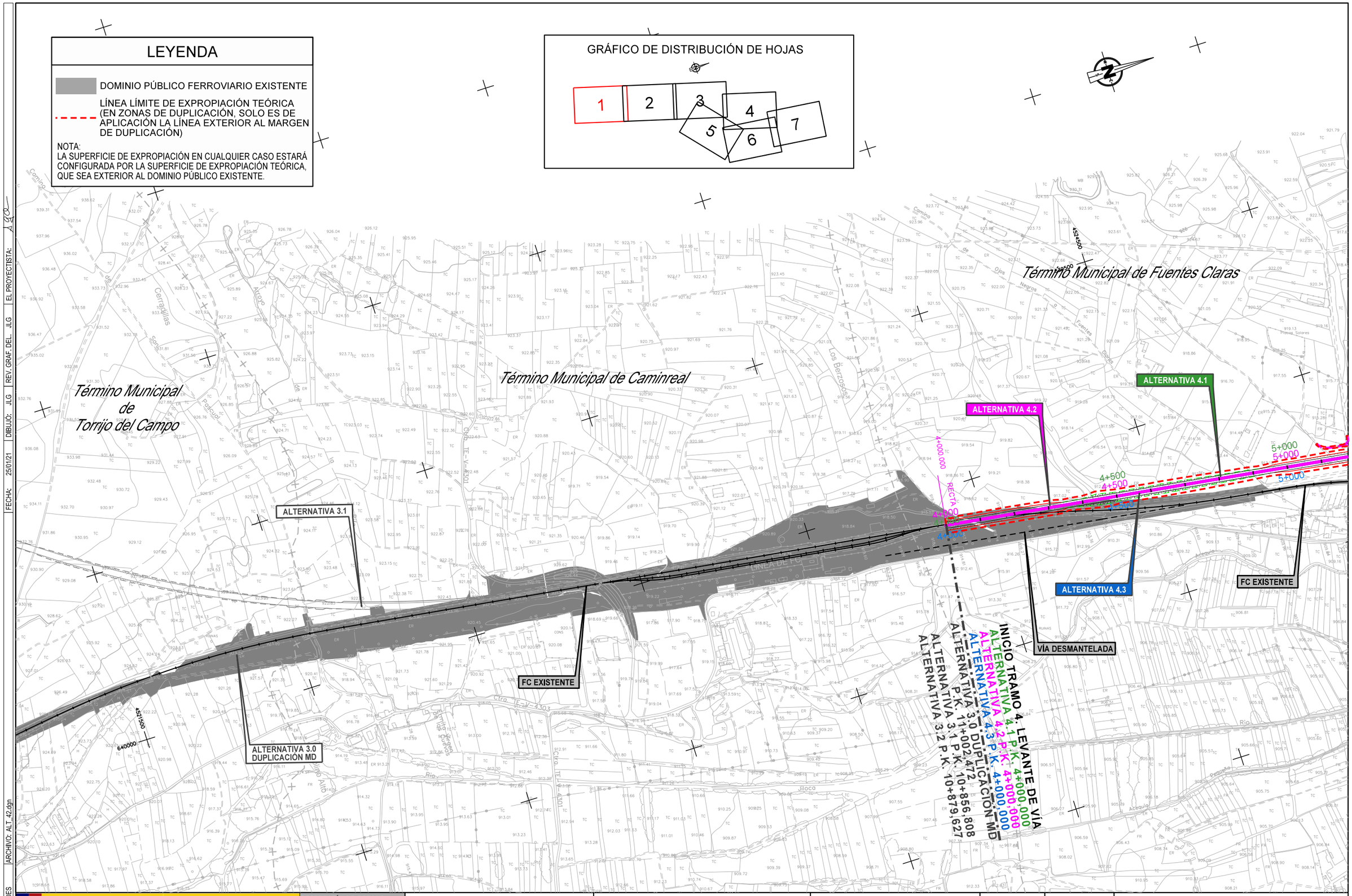
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 7 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.1

CÓDIGO: 512010007505ES | ARCHIVO: ALT_41.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | FECHA: 25/01/21 | EL PROYECTISTA:



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 1 DE 7	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 4 ALTERNATIVA 4.2

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_42.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

Término Municipal de Fuentes Claras

El Poyo del Cid (Calamocha)

P.S. CAMINO
P.k. 5+710

P.S. CARRETERA
P.k. 7+195

ALTERNATIVA 4.2

ALTERNATIVA 4.3

ALTERNATIVA 4.1

FC EXISTENTE

Fuentes Claras

Término Municipal de Calamocha

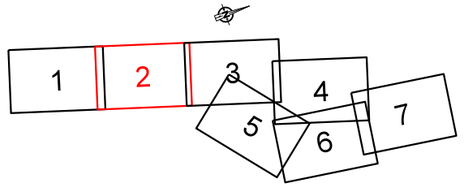
LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR — EL AUTOR DEL PROYECTO
getinsa-euroestudios / tpf INGENIERÍA
RAMÓN MORENO CADAHIA

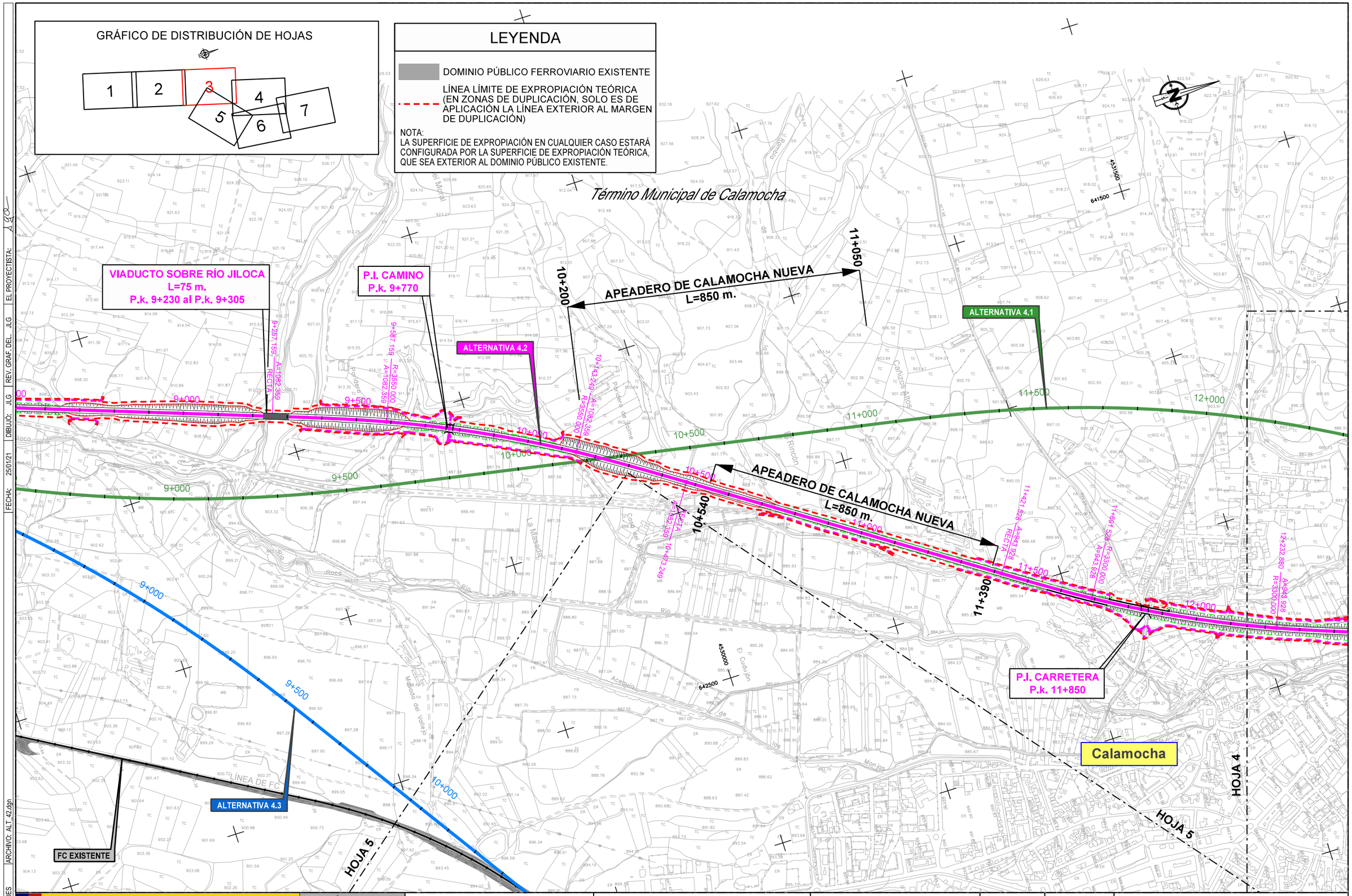
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 — 0 100 200 m.
NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.2

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: ALT_42.dgn | CÓDIGO: 512010007505ES



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 3 DE 7	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 4 ALTERNATIVA 4.2

CÓDIGO: 51201000750ES ARCHIVO: ALT_42.dgn FECHA: 25/01/21 DIBUJO: JLG REV. GRAF. DEL. JLG EL PROYECTISTA: JLG

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A2CO

ARCHIVO: ALT_42.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

Término Municipal de Calamocha

HOJA 3

HOJA 5

HOJA 6

HOJA 7

Calamocha

ALTERNATIVA 4.1

ALTERNATIVA 4.2

VIADUCTO SOBRE RÍO JILOCA
L=810 m.
P.k. 12+990 al P.k. 13+800

P.S. CARRETERA
P.k. 13+950

TÚNEL
L=1.105 m.
P.k. 14+335 al P.k. 15+440

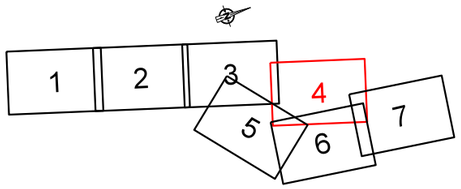
VIADUCTO RÍO PANCRUDO
L=410 m.
P.k. 15+690 al P.k. 16+100

12+500
13+000
13+500
14+000
14+500
15+000
15+500
16+000

R=3300.000
A=943.928
12+232.880
12+672.880
R=5300.000
A=946.328
14+418.867
A=1082.359
15+018.981
A=946.328
15+598.867

4536500
645000
642500
4535000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.2

Calamocha

Término Municipal de Calamocha

HOJA 3

HOJA 4

HOJA 6

10+000

10+500

11+000

11+500

12+000

12+500

13+000

13+500

APEADERO DE CALAMOCHA NUEVA
L=520 m.

10+560

11+080

LEVANTE DE VÍA
INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 10+530,000

ALTERNATIVA 4.3
DUPLICACIÓN MD

FINAL DUPLICACIÓN MD
P.K. 12+760,000
LEVANTE DE VÍA

4530000

4531500

4529500

6425000

6445000

6445000

AUTOVÍA A-23

LÍNEA DE FC

Río Cudujón

Río Monjas

Río Jiloca

Río Pancrudo

Río Blanco

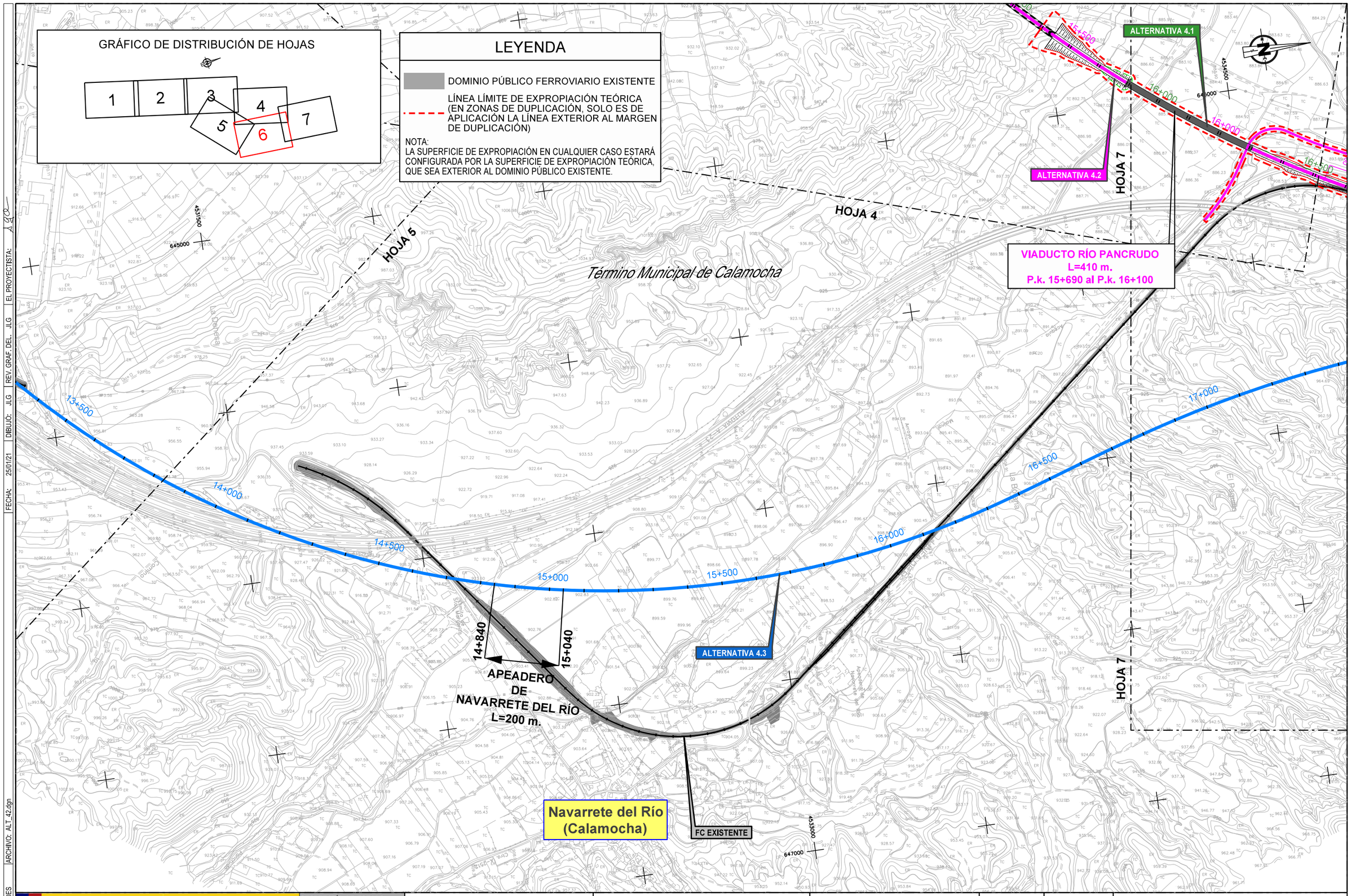
Río Novarrete

Río Cámaras

Río Cámaras del Río

Río Cámaras del Río

Río Cámaras del Río



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 NUMÉRICA 0 100 200 m. GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 6 DE 7	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 4 ALTERNATIVA 4.2

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_42.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_42.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | FECHA: 25/01/21 | EL PROYECTISTA: ACO

HOJA 4

HOJA 6

Término Municipal de Calamocha

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Lagueruela

VIADUCTO RÍO PANCRUDO
L=410 m.
P.k. 15+690 al P.k. 16+100

APEADERO DE LECHAGO
L=200 m.
16+670 – 16+870

APEADERO DE LECHAGO
L=200 m.
16+880 – 17+080

Lechago (Calamocha)

VIADUCTO BARRANCO CUENCABUENA
L=840 m.
P.k. 17+480 al P.k. 18+320

ALTERNATIVA 4.1

ALTERNATIVA 4.2

ALTERNATIVA 4.3

ALTERNATIVA 5.1

ALTERNATIVA 5.2

FC EXISTENTE

INICIO TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.1 P.K. 5+000,000
ALTERNATIVA 5.2 P.K. 5+000,000
FINAL TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.1 P.K. 19+235,000
ALTERNATIVA 4.2 P.K. 19+027,451
ALTERNATIVA 4.3 P.K. 20+001,870

16+000 | 16+500 | 17+000 | 17+500 | 18+000 | 18+500 | 19+000 | 19+500 | 20+000

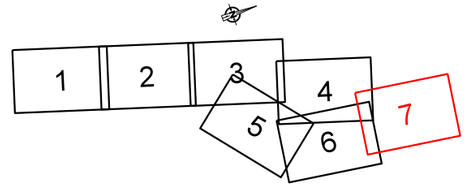
LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A–1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 7 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.2

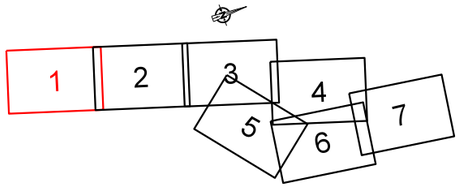
LEYENDA

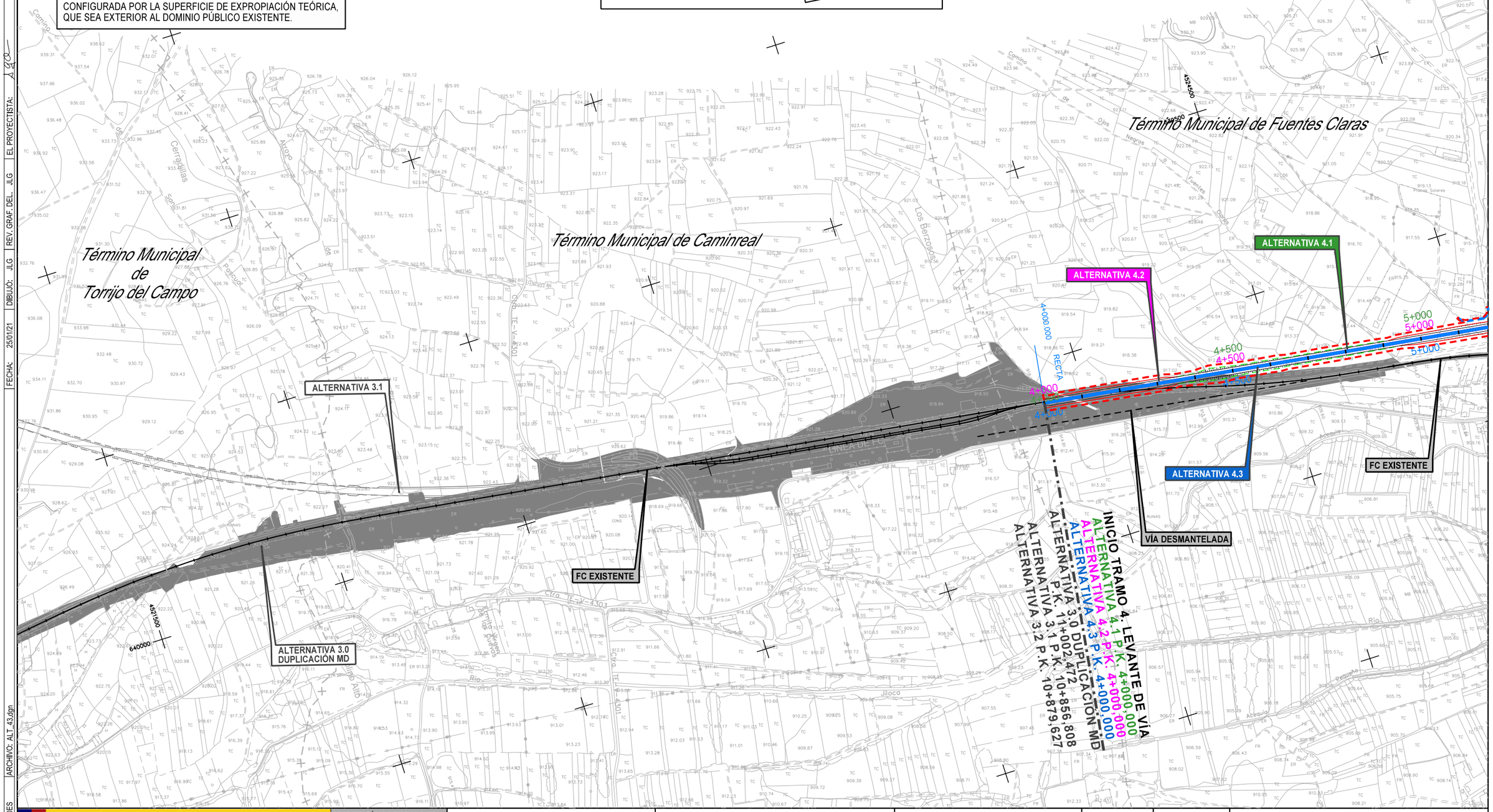
DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS





GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 1 DE 7	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 4 ALTERNATIVA 4.3

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_43.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

Término Municipal de Fuentes Claras

El Poyo del Cid (Calamocha)

ALTERNATIVA 4.2

P.S. CAMINO P.k. 5+710

P.I. CARRETERA P.k. 7+195

VIADUCTO SOBRE RÍO JILOCA L=450 m. P.k. 7+340 al P.k. 7+790

ALTERNATIVA 4.3

ALTERNATIVA 4.1

FC EXISTENTE

Fuentes Claras

Término Municipal de Calamocha

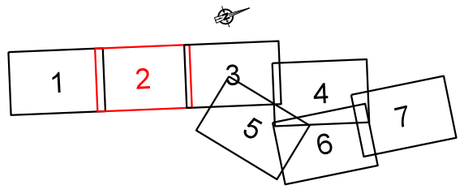
LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



CÓDIGO: 512010007505ES | ARCHIVO: ALT_43.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: getinsa-euroestudios

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

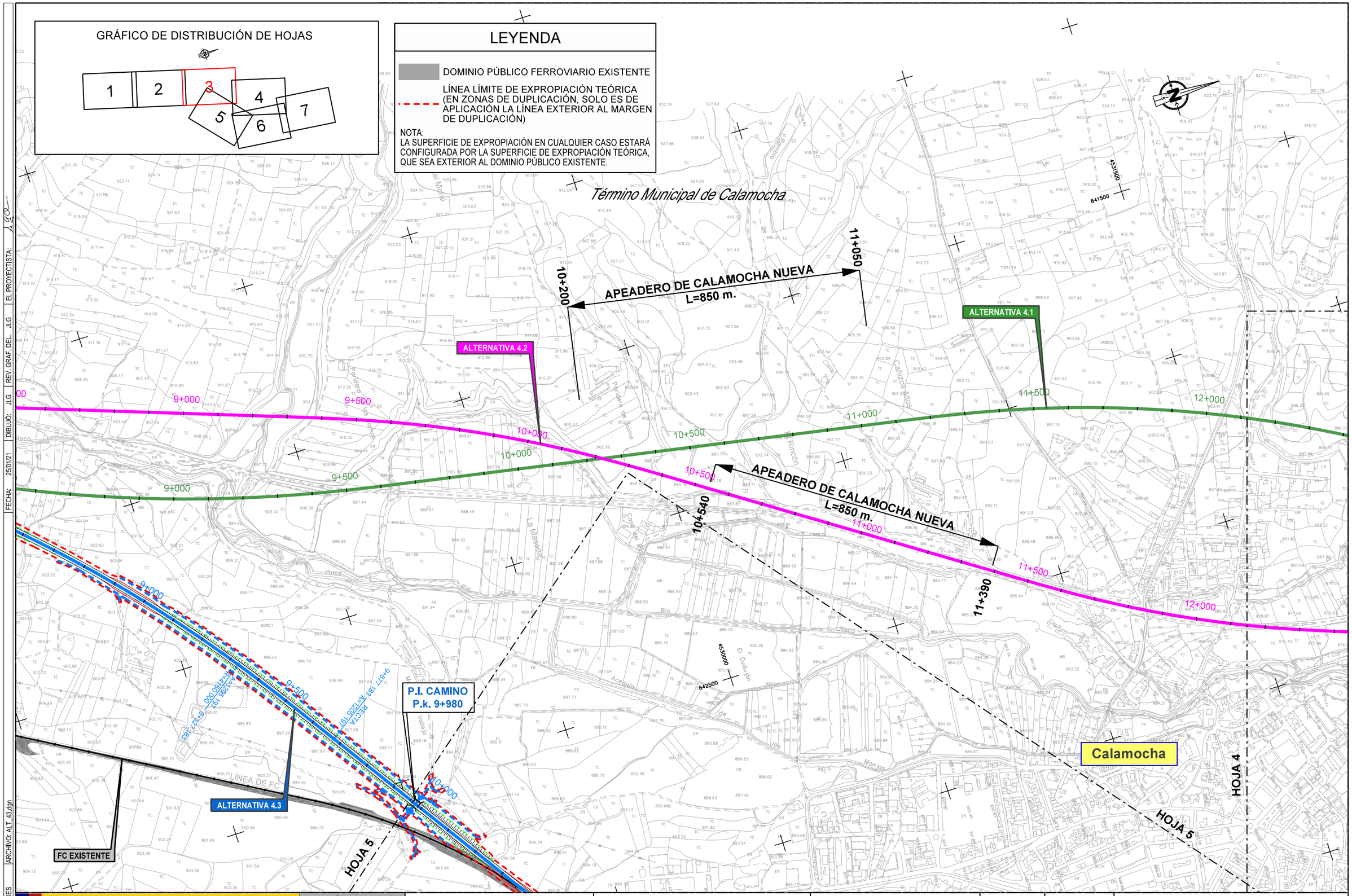
AUTOR: getinsa-euroestudios, tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA: 1:5.000
GRÁFICA: 0 100 200 m.

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.3



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 3 DE 7	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 4 ALTERNATIVA 4.3

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_43.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: ADIF

ARCHIVO: ALT_43.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

Término Municipal de Calamocha

HOJA 3

HOJA 5

HOJA 6

HOJA 7

Calamocha

ALTERNATIVA 4.1

ALTERNATIVA 4.2

12+500

13+000

13+500

14+000

14+500

15+000

15+500

16+000

Río Chuvalo

Río Guadalaviar

Río Pancrudo

Río Jiloca

Los Molinares

Corrija la Cabeza

Cerro Negro

Cerro de la Tarabilla

El Rodico

Cantera

Cantera

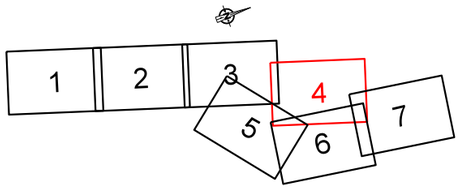
642500

645000

4535000

4534500

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.3

Calamocha

Término Municipal de Calamocha

HOJA 3

HOJA 4

HOJA 6

ESTRUCTURA EXISTENTE
BAJO RAMALES ENLACE A-23 L=140 m.
P.k. 12+620 al P.k. 12+760

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 10+515

APEADERO DE CALAMOCHA NUEVA L=520 m.

10+560

11+080

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+380

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 11+710

ALTERNATIVA 4.3 DUPLICACIÓN MD

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 12+290

MURO

MURO

MURO

P.S. CARRETERA P.k. 13+285

LEVANTE DE VÍA
INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 10+530,000

FINAL DUPLICACIÓN MD
P.K. 12+760,000
LEVANTE DE VÍA

10+000

10+500

11+000

11+500

12+000

12+500

13+000

13+500

AUTOVÍA A-23

LÍNEA DE FERROCARRIL

Río Cudujón

Acequia de las Monjas

Aeródromo de Calamocha

Camino

Barranco

Cementerio

4530000

4531500

645000

6445000

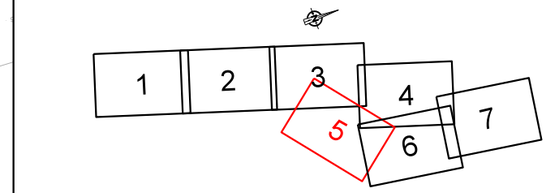
4529500

6445000

R=2700,000 A=884,873 T=442,762

R=2700,000 A=884,873 T=442,762

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: ALT_43.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

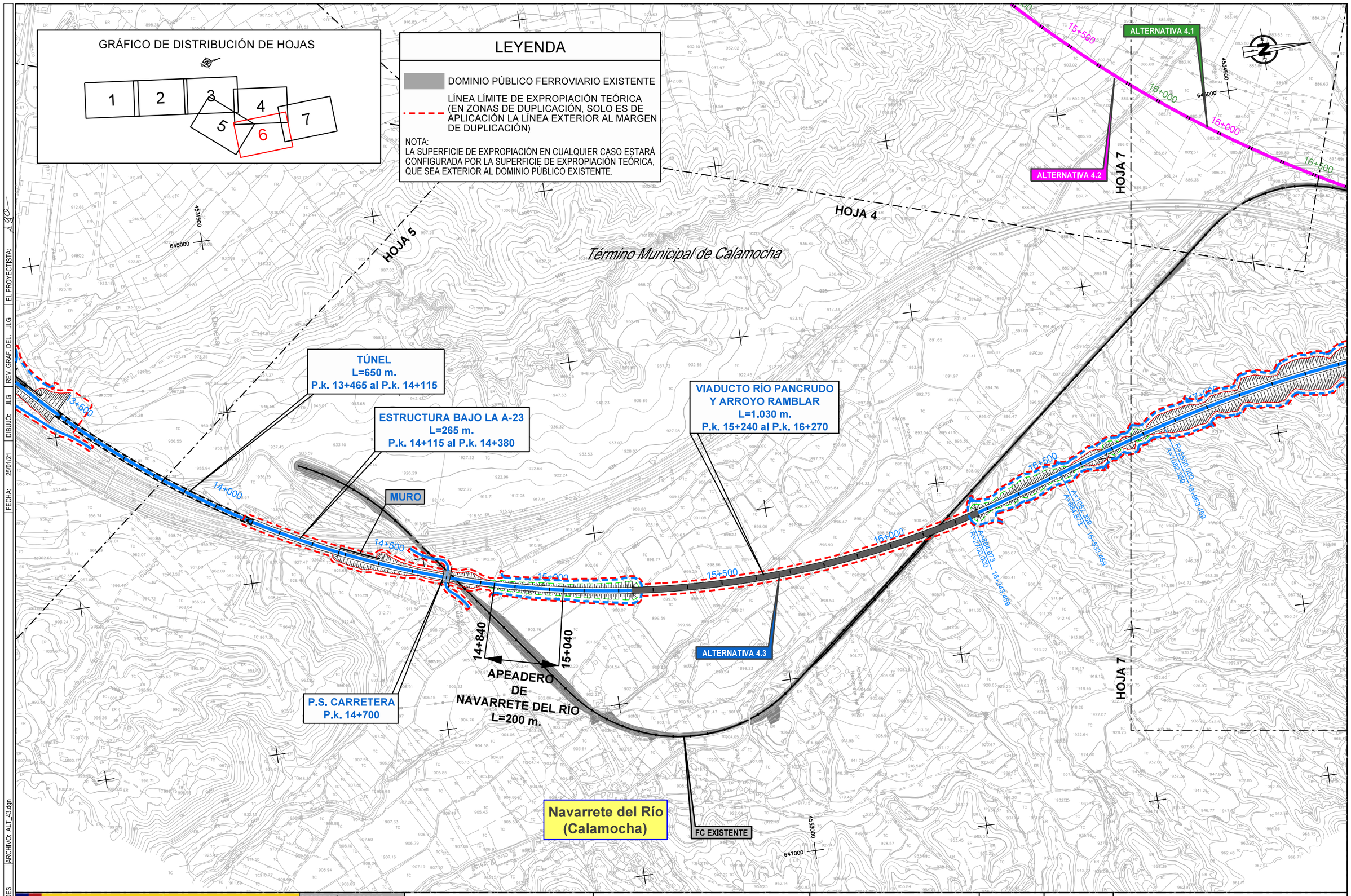
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 5 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.3



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 NUMÉRICA 0 100 200 m. GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 6 DE 7	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 4 ALTERNATIVA 4.3

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_43.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

Término Municipal de Calamocha

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Lagueruela

HOJA 4

HOJA 6

HOJA 6

APEADERO DE LECHAGO L=200 m.

APEADERO DE LECHAGO L=200 m.

Lechago (Calamocha)

ALTERNATIVA 4.1

ALTERNATIVA 4.2

ALTERNATIVA 4.3

ALTERNATIVA 5.1

ALTERNATIVA 5.2

FC EXISTENTE

INICIO TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.1 P.K. 5+000,000
ALTERNATIVA 5.2 P.K. 5+000,000
FINAL TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.1 P.K. 19+235,000
ALTERNATIVA 4.2 P.K. 19+027,451
ALTERNATIVA 4.3 P.K. 20+001,870

VIADUCTO BARRANCO CUENCABUENA Y A-23
L=1.550 m.
P.k. 17+970 al P.k. 19+520

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

CÓDIGO: 512010007505ES | ARCHIVO: ALT_43.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 7 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.3

Término Municipal de Calamocha

INICIO TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.1 P.K. 5+000,000
ALTERNATIVA 5.2 P.K. 5+000,000
FINAL TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.1 P.K. 19+235,000
ALTERNATIVA 4.2 P.K. 19+027,451
ALTERNATIVA 4.3 P.K. 20+001,870

ALTERNATIVA 4.2
ALTERNATIVA 4.1
ALTERNATIVA 4.3
FC EXISTENTE
ALTERNATIVA 5.2
ALTERNATIVA 5.1

645000
4534500

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.1

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_51.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: A2CO

Término Municipal de Calamocha

VIADUCTO
L=460 m.
P.k. 6+610 al P.k. 7+070

TÚNEL
L=1.345 m.
P.k. 7+975 al P.k. 9+320

ALTERNATIVA 5.2

ALTERNATIVA 5.1

FC EXISTENTE

ESTRUCTURA BAJO A-23
L=190 m.
P.k. 7+400 al P.k. 7+590

FC EXISTENTE

Cuencabuena

AUTOVÍA A-23

Barranco de la Cuesta

Cuenca de la Vieja

Llano de la Vieja

La Corriba

Cuencabuena

6+000
6+500
7+000
7+500
8+000
8+500
9+000

RECTA
A=1554,027
R=7000,000
6+803,328
7+148,328
A=1174,734
8+321,819
R=4000,800
A=1174,734
8+606,819

4541500
4538000
645000
647000

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: ALT_51.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
EL AUTOR DEL PROYECTO
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.1

TÚNEL
L=1.345 m.
P.k. 7+975 al P.k. 9+320

P.S. CAMINO
P.k. 9+465

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 5.1

ALTERNATIVA 5.2

P.S. CARRETERA
P.k. 11+670

Término Municipal de Calamocha

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Laguerula

Cuencabuena

HOJA 4

9+000
9+500
10+000
10+500
11+000
11+500
12+000
12+500

A=1124,74
A=1718,606
A=1718,606
A=1718,606

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Laguerueluela

ESTACIÓN DE FERRERUELA DE HUERVA
L=750 m.

14+715

15+465

ALTERNATIVA 5.1

ALTERNATIVA 5.2

P.S. CARRETERA
P.k. 15+585

P.S. CARRETERA
P.k. 14+650

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

ESTACIÓN DE FERRERUELA DE HUERVA
L=750 m.

Ferreruela de Huerva

15+565

HOJA 3

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_51.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

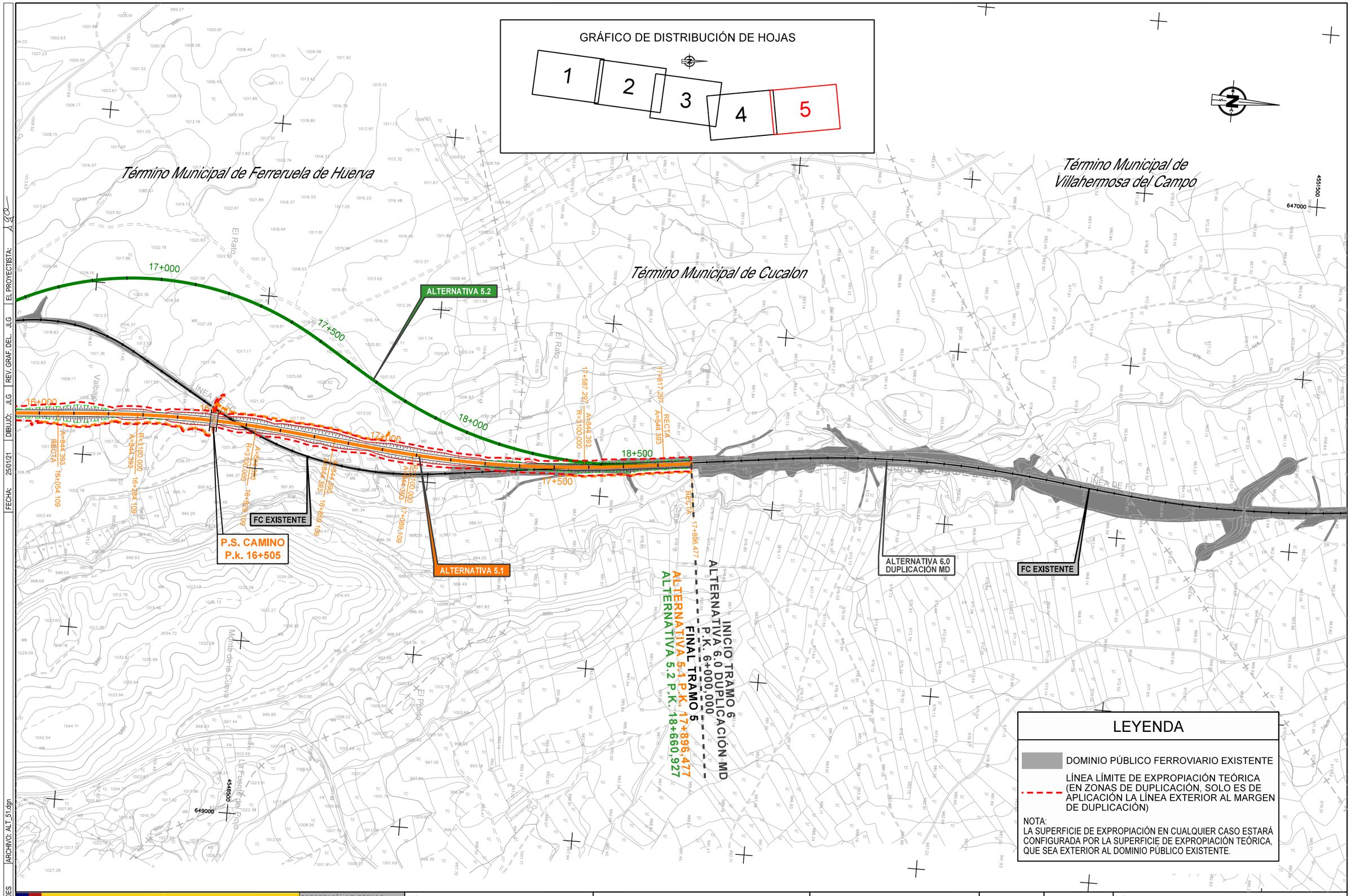
AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.1



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_51.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

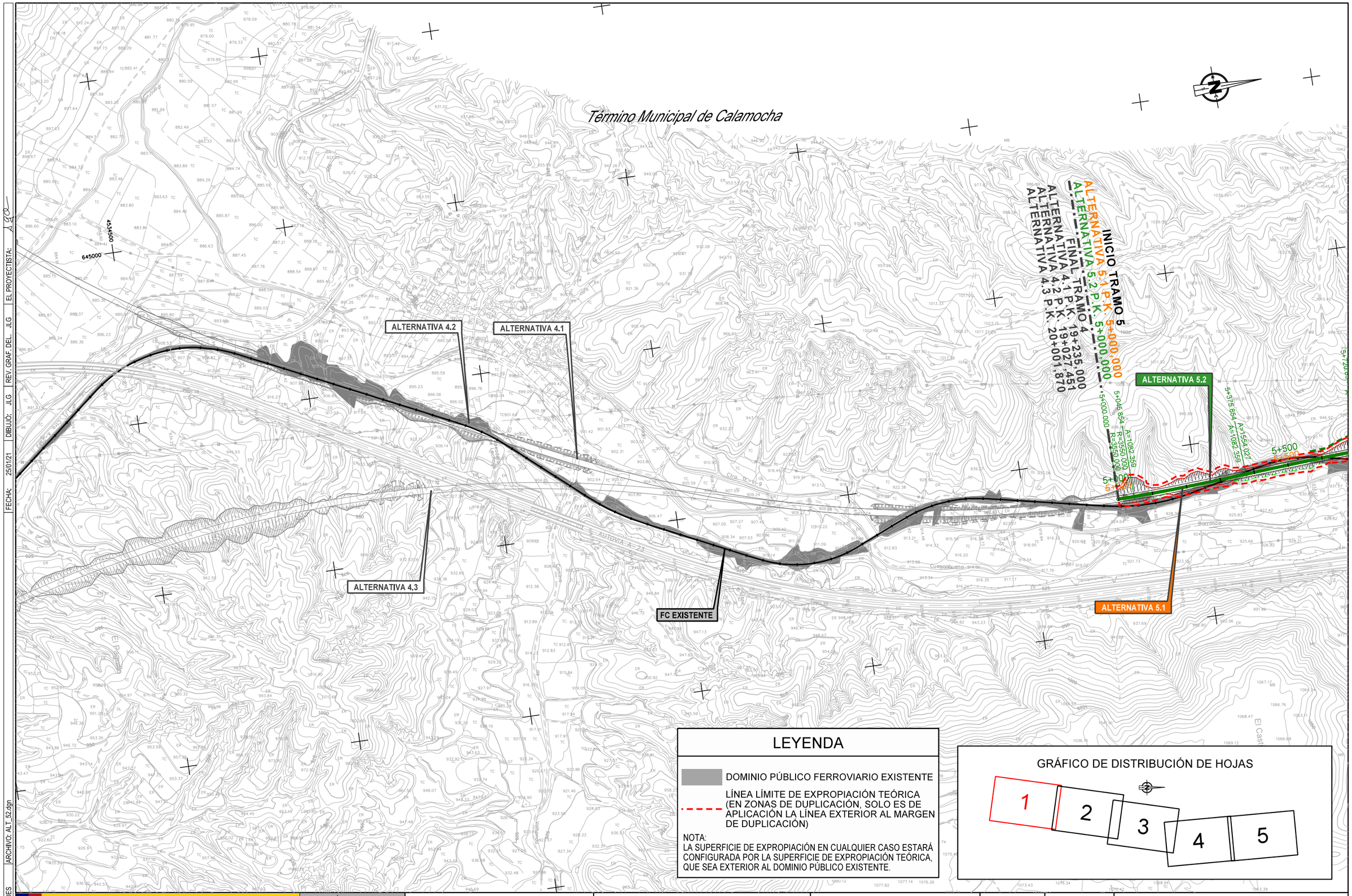
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.1



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_52.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.2

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: AYCO

ARCHIVO: ALT_52.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

Término Municipal de Calamocha

VIADUCTO
L=460 m.
P.k. 6+610 al P.k. 7+070

TÚNEL
L=1.345 m.
P.k. 7+975 al P.k. 9+320

ALTERNATIVA 5.2

ALTERNATIVA 5.1

ESTRUCTURA BAJO A-23
L=190 m.
P.k. 7+400 al P.k. 7+590

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

Cuencabuena

AUTOVÍA A-23

Barranco de la Cuesta

Cuencabuena

Llano de la Viela

La Corriba

Camino de la Fuente

6+000
6+500
7+000
7+500
8+000
8+500
9+000

6+803.328 A=1554.027 R=700.000

7+148.328 RECTA A=1554.027

8+341.819 RECTA A=1174.734

8+686.819 R=4000.000 A=1174.734

4541500

645000

4538000

647000

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

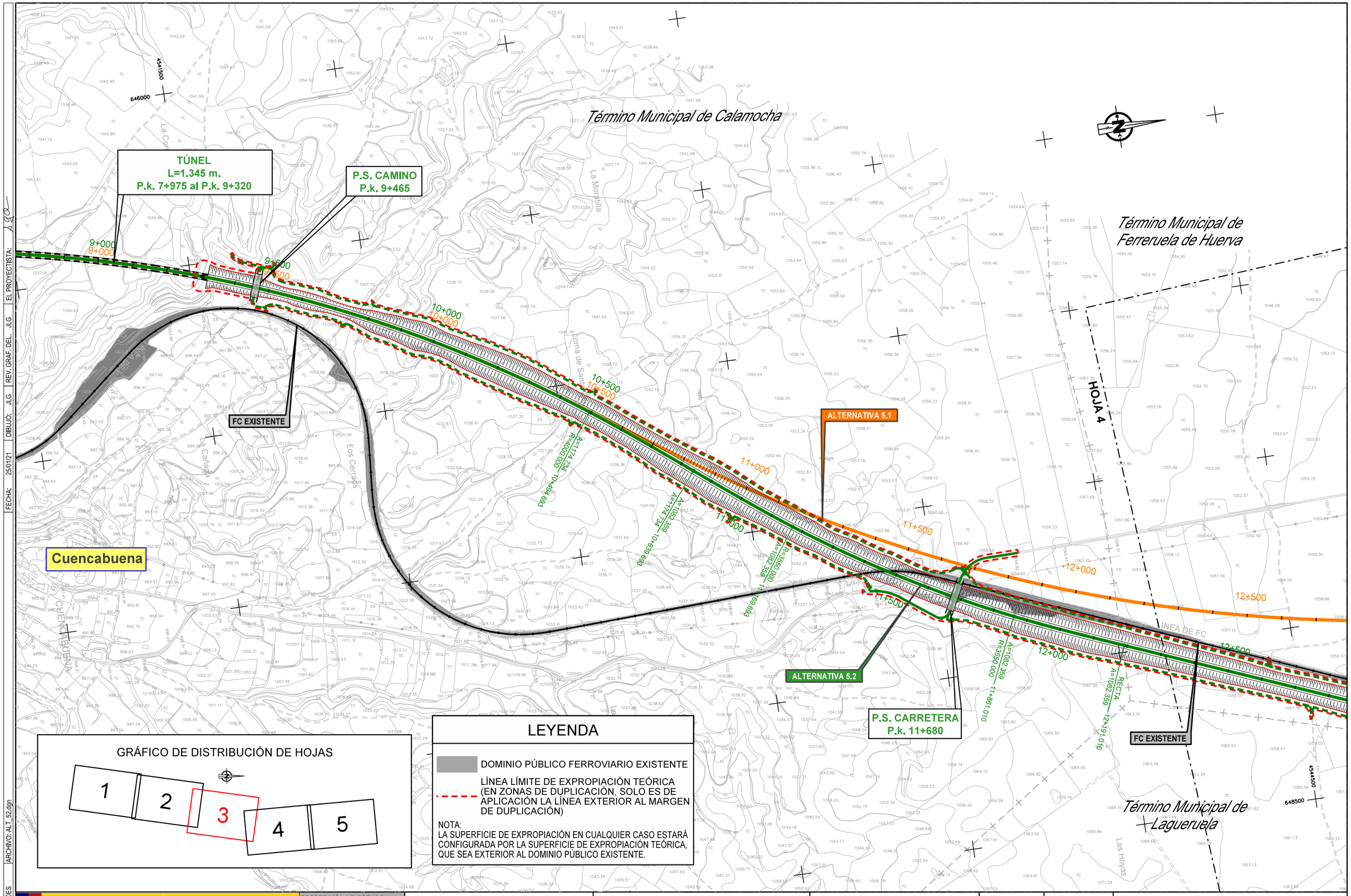
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.2



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_52.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

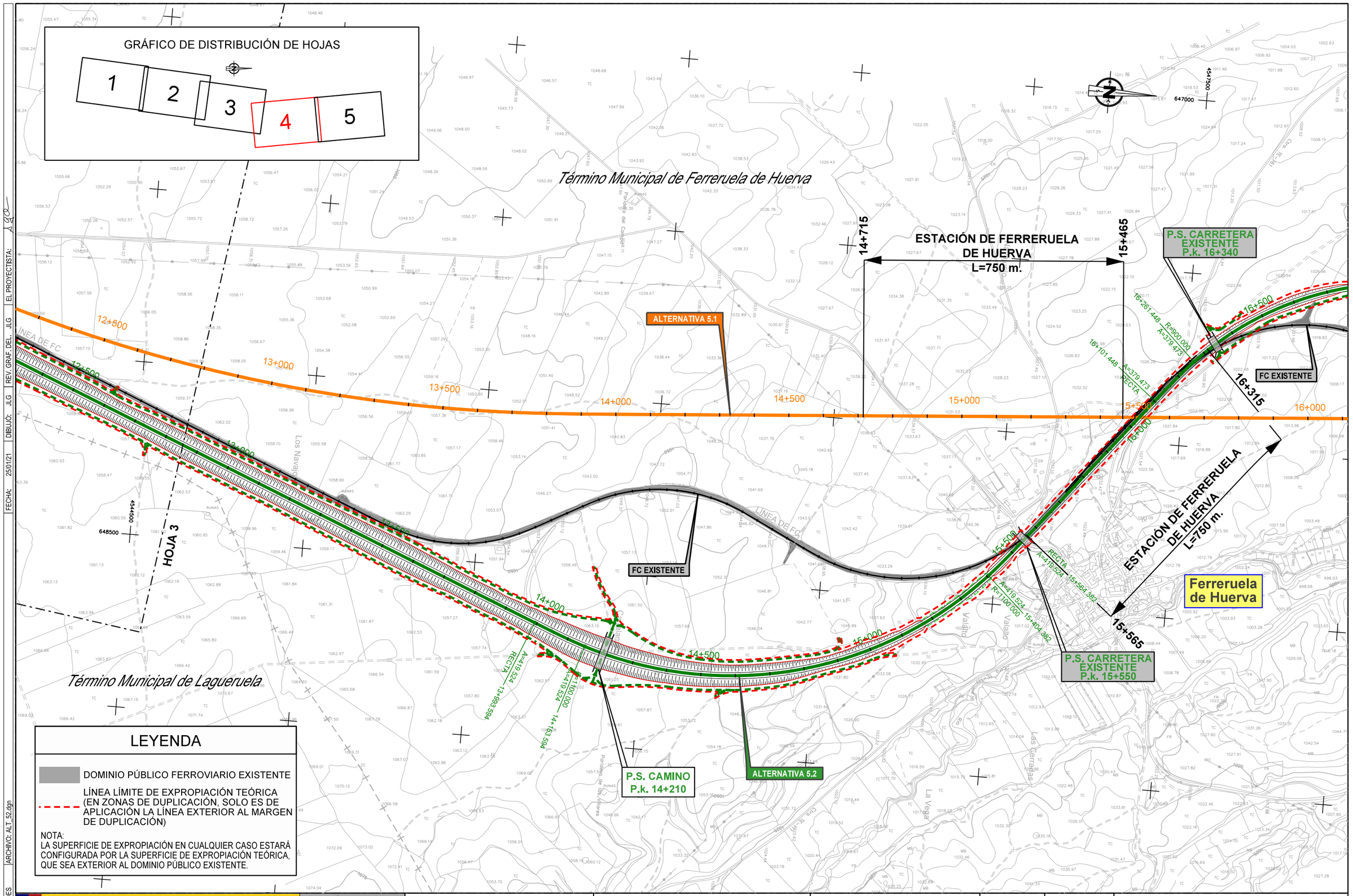
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 3 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.2



CODIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_52.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | FECHA: 25/01/21 | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

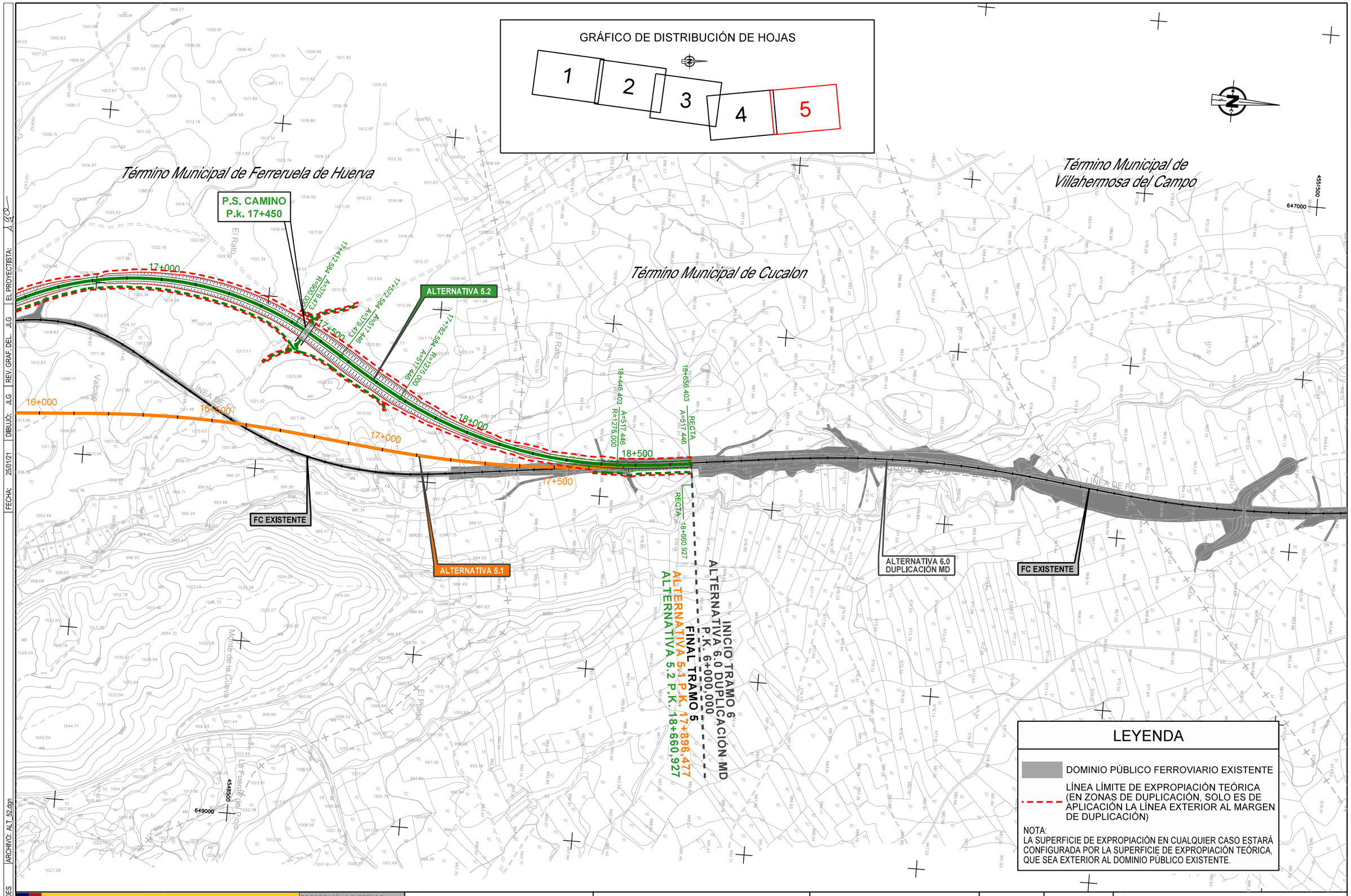
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.2



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_52.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

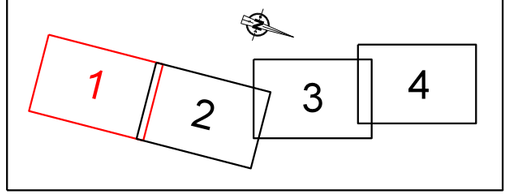
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.2

CÓDIGO: 5120100756ES | ARCHIVO: ALT_6.dgn | DIBUJÓ: JLG | FECHA: 25/01/21 | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: AZCO

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Cucalon

Término Municipal de Villahermosa del Campo

ALTERNATIVA 5.2

ALTERNATIVA 5.1

FC EXISTENTE

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 6+495

VIADUCTO EXISTENTE SOBRE RÍO HUERVA L=60 m. P.k. 6+940 al P.k. 7+000

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 7+615

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

INICIO TRAMO 6
ALTERNATIVA 6.0
INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 6+000,000
FINAL TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.1 P.K. 17+896,477
ALTERNATIVA 5.2 P.K. 18+660,927

El Rato

Valbajo

Monte de Hoya Chaparra

El Prado

El Fuente del Polo

LÍNEA DE FC

6+000

6+500

7+000

7+500

RECTA 6+000,000

A=837,138 R=2920,000 RECTA 6+168,303

A=837,138 R=2920,000 6+408,303

A=837,138 R=2920,000 6+875,845

A=837,138 7+115,845

7+355,845 A=837,138 R=2920,000

7+795,349 A=837,138 R=2920,000

4551500

647000

4548500

649000

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

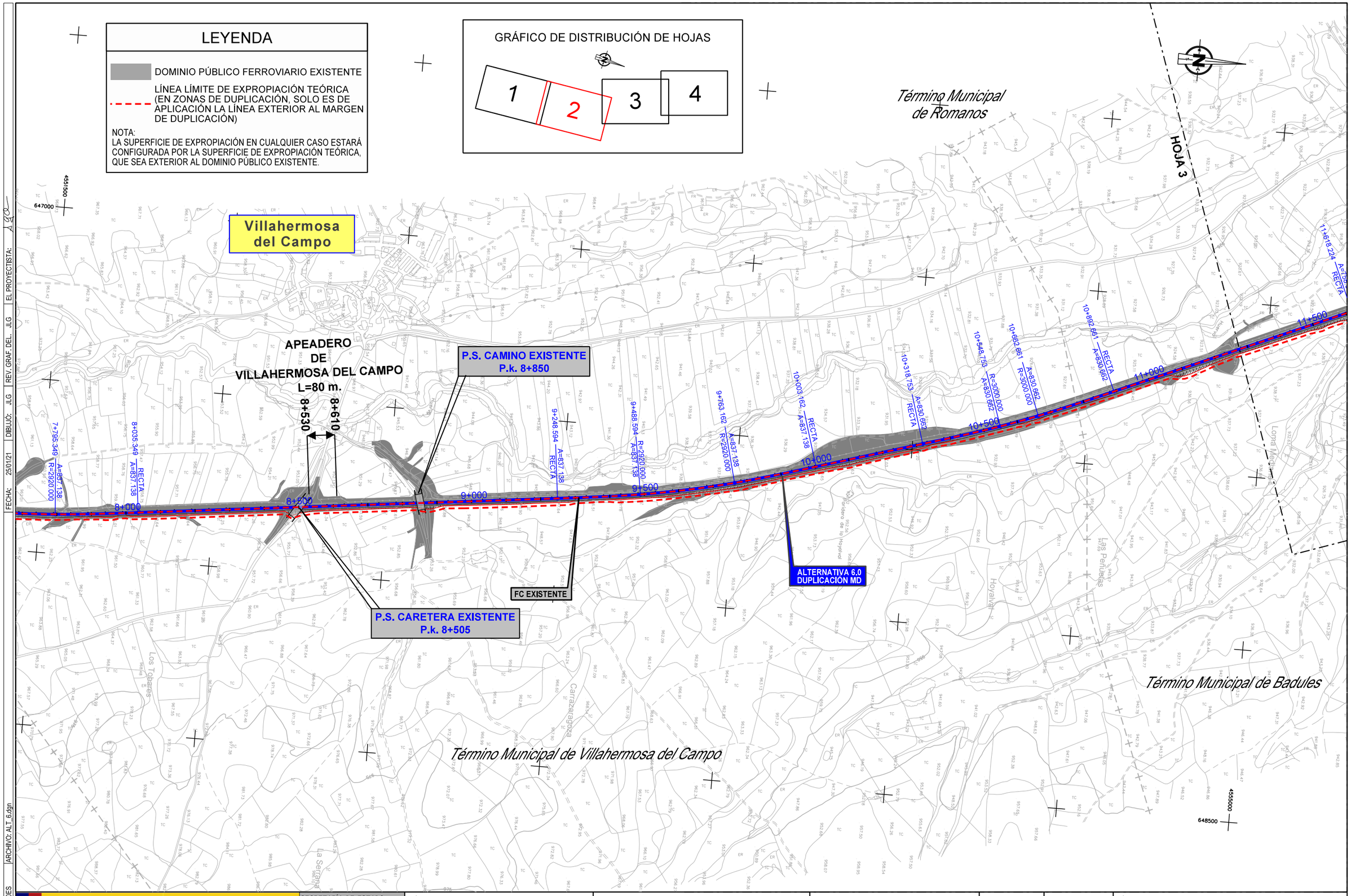
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

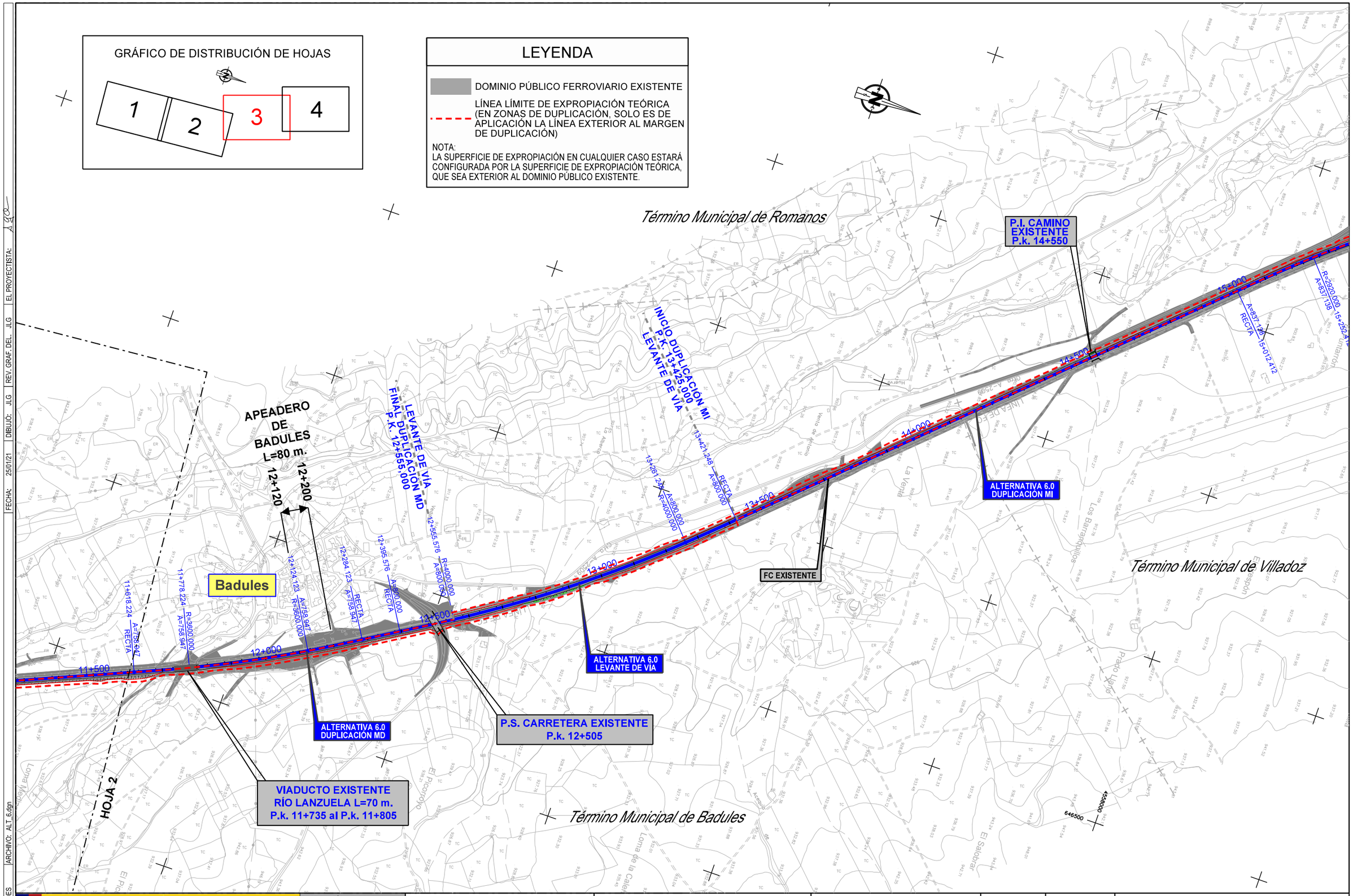
Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 6
ALTERNATIVA 6.0



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 2 DE 4	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 6 ALTERNATIVA 6.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_6.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 NUMÉRICA 0 100 200 m. GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 3 DE 4	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 6 ALTERNATIVA 6.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_6.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

Villadoz

APEADERO DE VILLADOZ L=80 m.

15+820

15+900

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 16+210

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 17+115

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MI

ALTERNATIVA 7.1

ALTERNATIVA 7.2

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

15+000

15+500

16+000

16+500

17+000

17+500

R=2920.000 A=837.138 15+252.412

A=837.138 RECTA 15+012.412

A=837.138 R=2920.000 16+750.377

RECTA A=837.138 16+990.377

RECTA 17+804.293

FINAL TRAMO 6 ALTERNATIVA 6.0 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 17+804,293

INICIO TRAMO 7 ALTERNATIVA 7.1 INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 7+000,000

INICIO TRAMO 7 ALTERNATIVA 7.2 INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 7+000,000

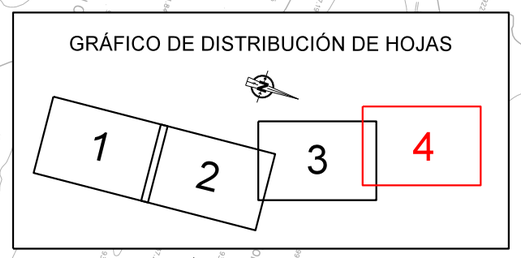
456000

644500

Término Municipal de Villadoz

Término Municipal de Villarreal de Huerva

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

ARCHIVO: ALT_6.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

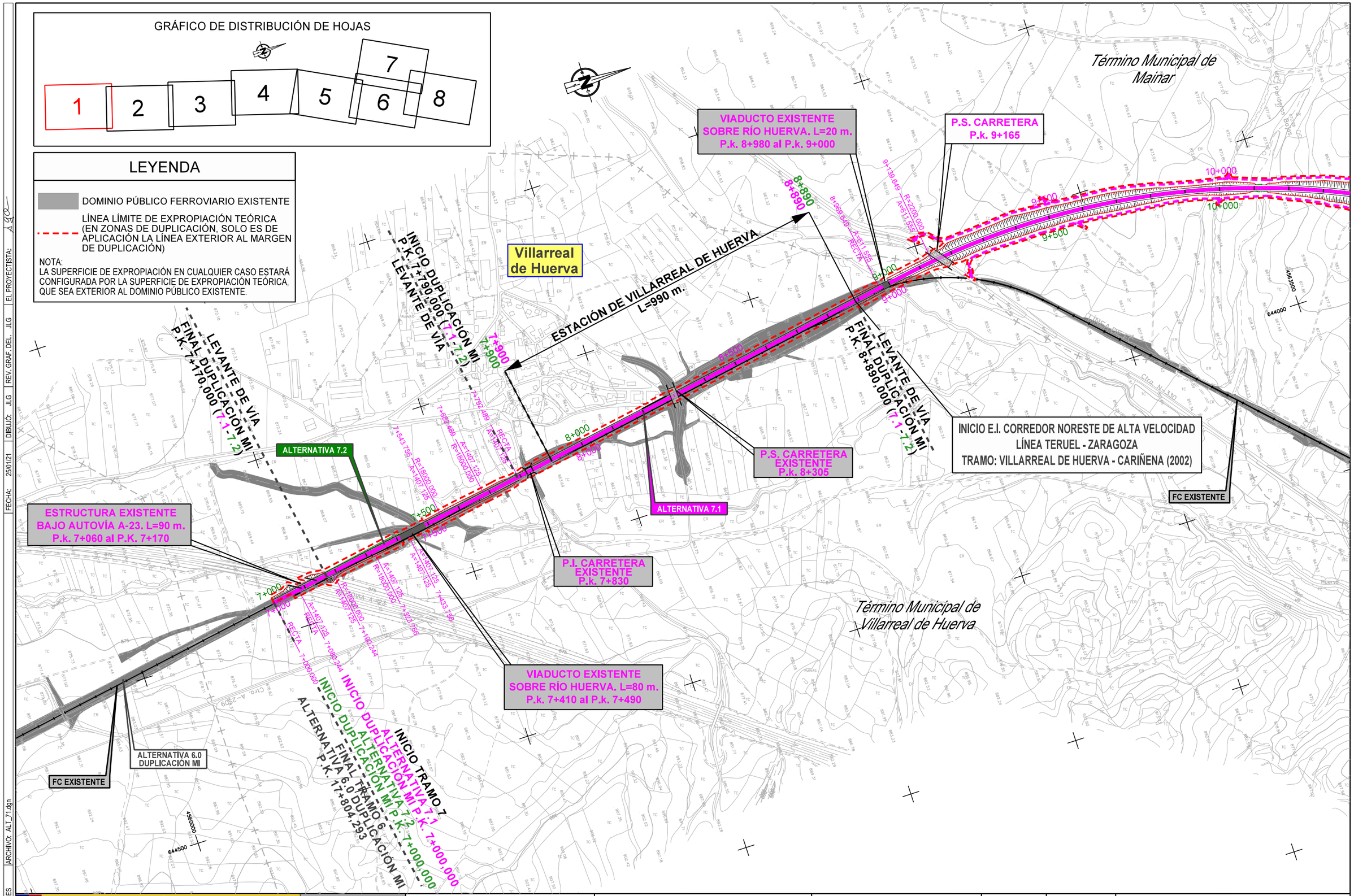
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A–1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 4

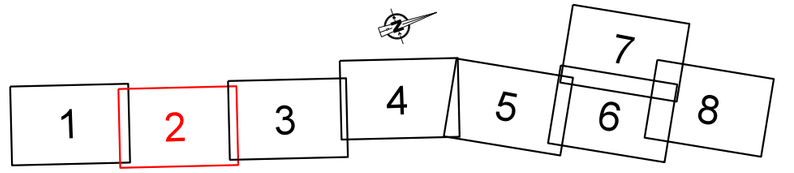
TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 6
ALTERNATIVA 6.0



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR: getinsa-euroestudios / tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1: 1:5.000 (NUMÉRICA) / 0 100 200 m. (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2021	Nº DE PLANO: HOJA 1 DE 8	TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES TRAMO 7 ALTERNATIVA 7.1

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_71.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



Término Municipal de Mainar

Término Municipal de Villarreal de Huerva

ALTERNATIVA 7.1

ALTERNATIVA 7.2

TÚNEL
L=6.730 m.
P.k. 10+700 al P.k. 17+430

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

10+500
11+000
11+500
12+000
12+500
13+000
13+500
14+000

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

CÓDIGO: 512/10007S0ES | ARCHIVO: ALT_71.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

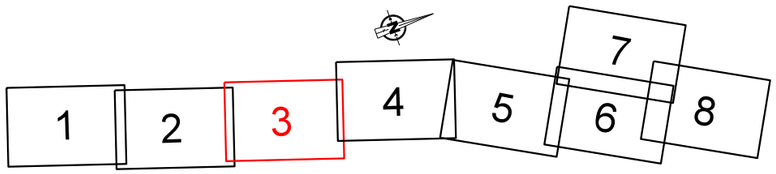
ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.1

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Mainar

Término Municipal de Villarreal de Huerva

Término Municipal de Encinacorba

Término Municipal de Paniza

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

TÚNEL
L=6,730 m.
P.k. 10+700 al P.k. 17+430

14+000 14+500 15+000 15+500 16+000 16+500 17+000 17+500

RECTA A=1062.359 R=3550.000 14+827.968

RECTA A=1062.359 15+157.365

RECTA A=868.044 R=860.000 17+417.488 17+827.468

Ctra. N-330

Los Planos

Balcón de Encinacorba

Pozo de Paniza

Pozo de los Negros

Las Grandes

El Puesto

Pinar de Mainar

Pinar de Huerva

Pinar de Paniza

4570000

645500

4566500

646500

CÓDIGO: 512/10007S0ES	ARCHIVO: ALT_71.dgn
DIBUJÓ: JLG	REV. GRAF. DEL: JLG
FECHA: 25/01/21	EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

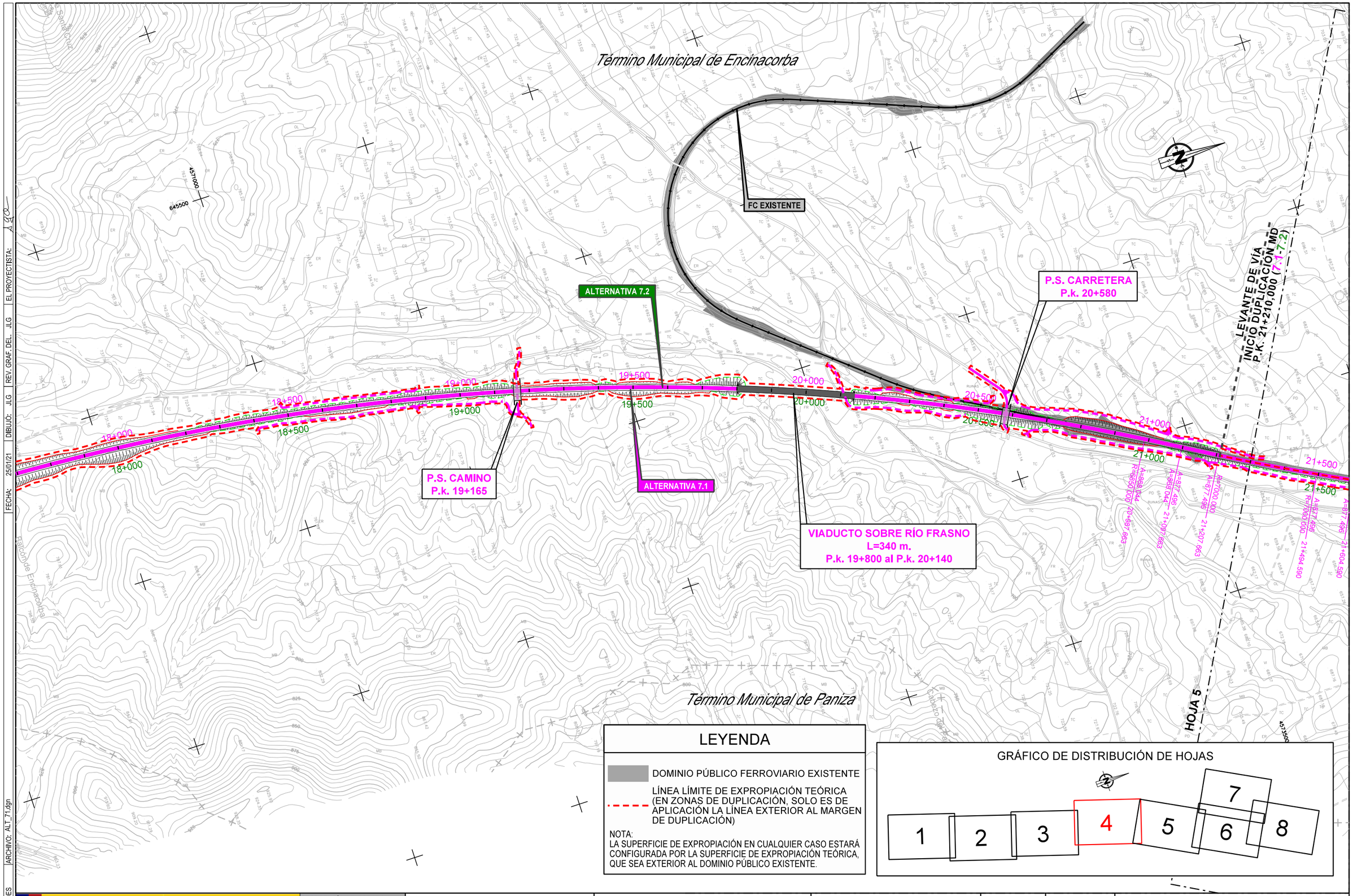
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 3 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.1



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

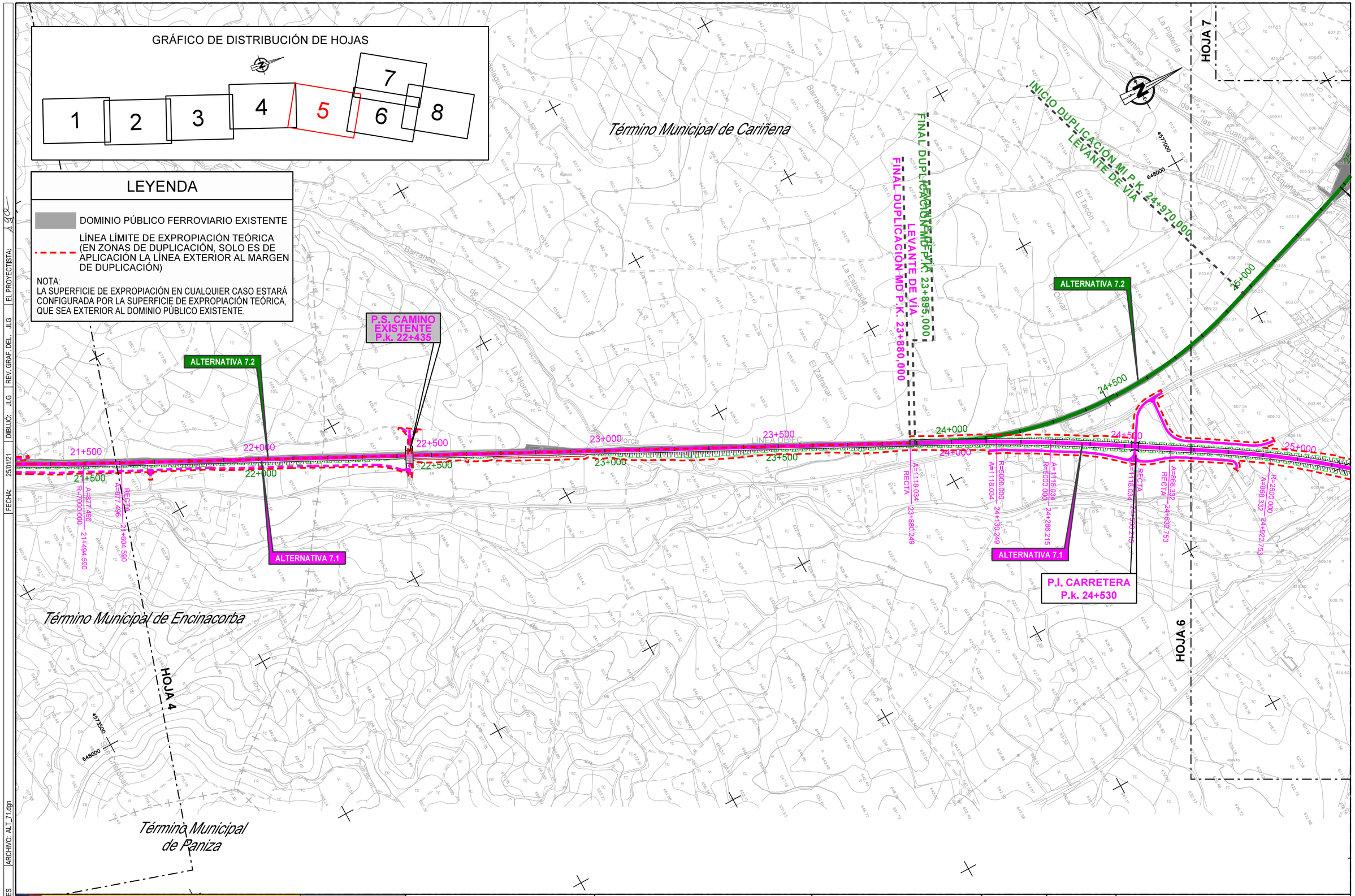
LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

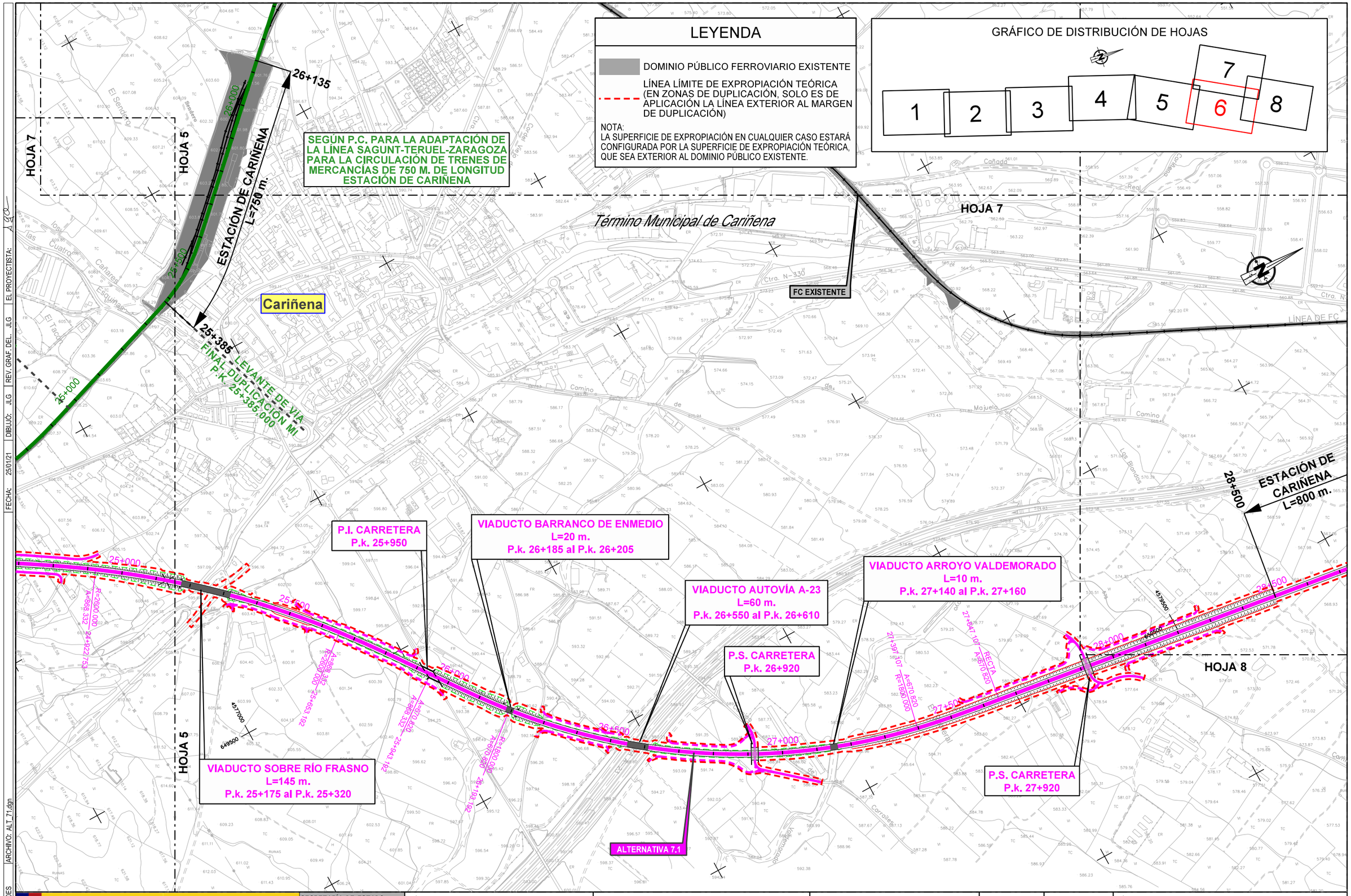
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 4 DE 8	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 7 ALTERNATIVA 7.1

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_71.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



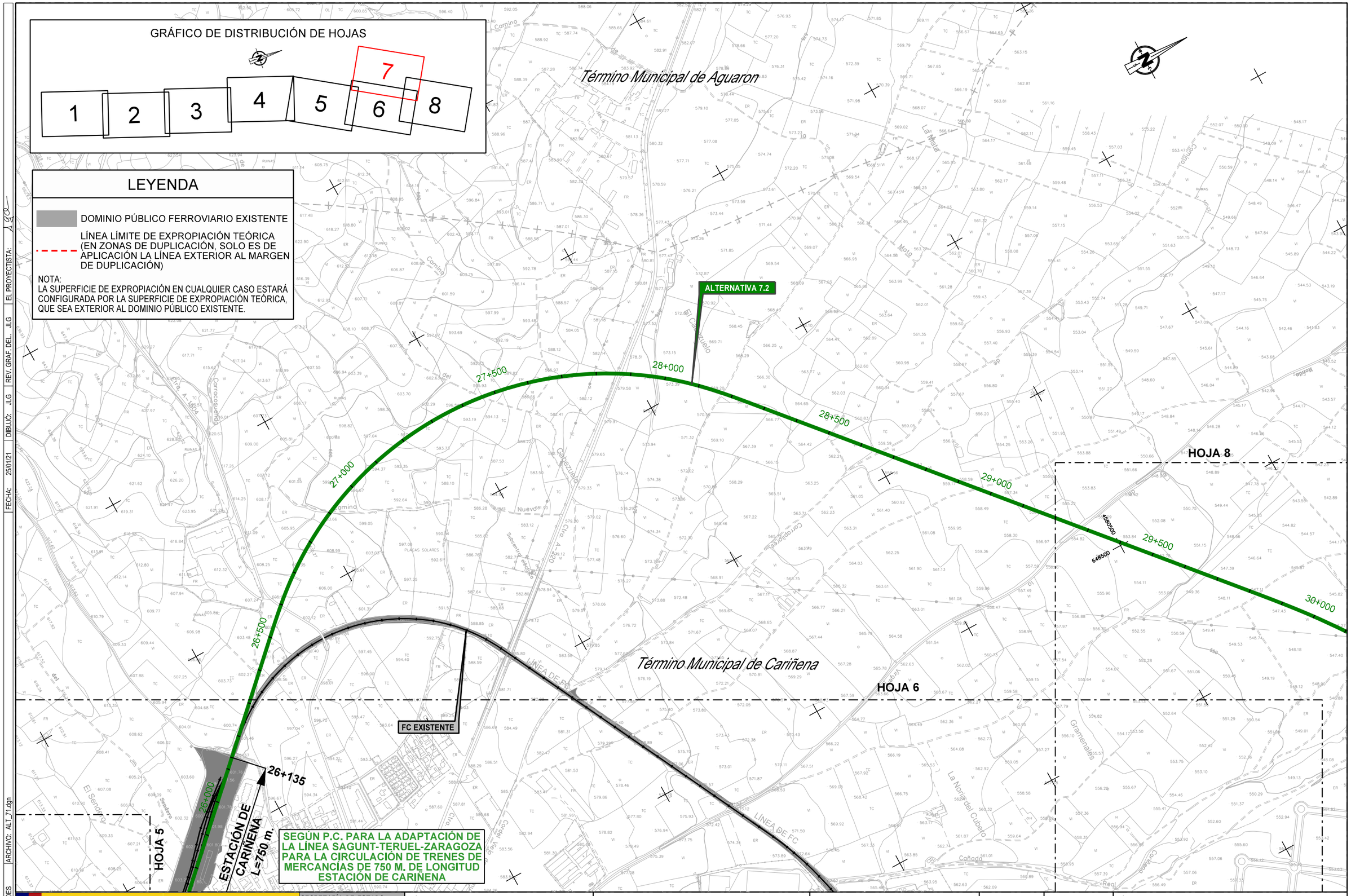
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios TPF INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 NUMÉRICA 0 100 200 m. GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 5 DE 8	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 7 ALTERNATIVA 7.1

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_71.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: JLG



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios TPF INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 NUMÉRICA 0 100 200 m. GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 6 DE 8	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 7 ALTERNATIVA 7.1

CÓDIGO: 5120100050ES | ARCHIVO: ALT_71.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_71.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

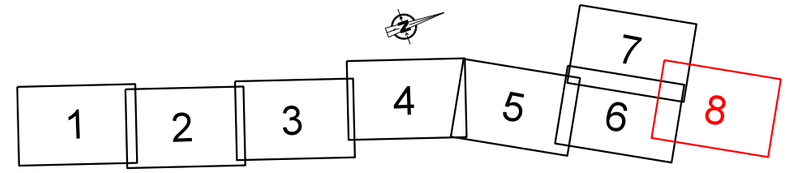
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 7 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.1

Término Municipal de Cariñena

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

FINAL E.I. CORREDOR NORESTE DE ALTA VELOCIDAD
LÍNEA TERUEL - ZARAGOZA
TRAMO: VILLARREAL DE HUERVA - CARIÑENA (2002)

ALTERNATIVA 7.2
ALTERNATIVA 7.1
ALTERNATIVA 8.0
ALTERNATIVA 8.1
FC EXISTENTE

ESTACIÓN DE CARIÑENA
L=800 m.

P.S. CARRETERA
P.k.29+950

INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 31+055,000

FINAL DUPLICACIÓN MD
P.K. 31+144,864

FINAL TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.1 P.K. 31+144,864
ALTERNATIVA 7.2 P.K. 32+842,550

INICIO TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0 P.K. 8+000,000
ALTERNATIVA 8.1 P.K. 8+000,000

HOJA 7
HOJA 6

29+500
30+000
30+500
31+000
31+500
32+000
32+500
29+300
29+000
28+500
28+000

Ctra. N-330
LINEA DE FC
AUTOVÍA A-23
Camino Real
Camino de San Julián
Camino de Pindero
Camino de la Galindo
Vereda
Gramenales
Los Blondos
Balsete de los Barros
Cañada
Aguarón
Parideras de los Pinos
Poblado de Romanos Pérez
Venta del Cubero

CÓDIGO: 5120100756ES	ARCHIVO: ALT_71.dgn
DIBUJÓ: JLG	REV. GRAF. DEL. JLG
FECHA: 25/01/21	EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

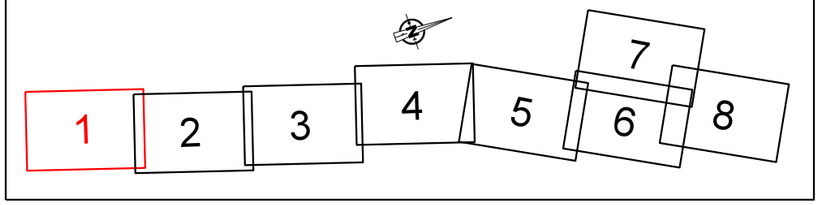
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 8 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.1

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Mainar

VIADUCTO EXISTENTE SOBRE RÍO HUERVA. L=20 m. P.k. 8+980 al P.k. 9+000

P.S. CARRETERA P.k. 9+165

Villarreal de Huerva

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 7+790,000 (7.1-7.2)

ESTACIÓN DE VILLARREAL DE HUERVA L=990 m.

LEVANTE DE VÍA FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 7+170,000 (7.1-7.2)

LEVANTE DE VÍA FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 8+890,000 (7.1-7.2)

INICIO E.I. CORREDOR NORESTE DE ALTA VELOCIDAD
LÍNEA TERUEL - ZARAGOZA
TRAMO: VILLARREAL DE HUERVA - CARIÑENA (2002)

FC EXISTENTE

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 8+305

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

ESTRUCTURA EXISTENTE
BAJO AUTOVÍA A-23. L=110 m.
P.k. 7+060 al P.K. 7+170

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 7+830

Término Municipal de Villarreal de Huerva

VIADUCTO EXISTENTE SOBRE RÍO HUERVA. L=80 m. P.k. 7+410 al P.k. 7+490

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MI

FC EXISTENTE

INICIO TRAMO 7
ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MI
FINAL TRAMO 6 DUPLICACIÓN MI
P.K. 17+804.293

INICIO DUPLICACIÓN MI
ALTERNATIVA 7.1
ALTERNATIVA 7.2
P.K. 7+000,000

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios / EPF INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1: 1:5.000 (0 100 200 m.)
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2

CÓDIGO: 5120100075GES | ARCHIVO: ALT_72.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8

Término Municipal de Mainar

Término Municipal de Villarreal de Huerva

ALTERNATIVA 7.1

ALTERNATIVA 7.2

TÚNEL
L=6.730 m.
P.k. 10+700 al P.k. 17+430

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

10+500
11+000
11+500
12+000
12+500
13+000
13+500
14+000

A=3811,555 P=2200,000
A=1062,359
A=607,675

644000
646500
4568500

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

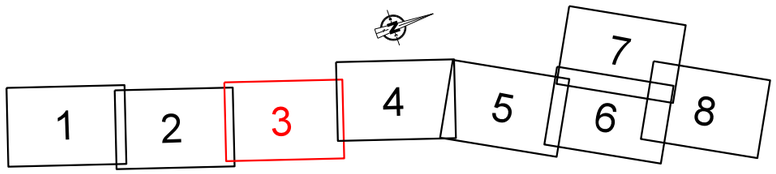
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2

CÓDIGO: 512/10/00750ES | ARCHIVO: ALT_72.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Mainar

Término Municipal de Villarreal de Huerva

Término Municipal de Encinacorba

Término Municipal de Paniza

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

TÚNEL
L=6.730 m.
P.k. 10+700 al P.k. 17+430

14+000 14+500 15+000 15+500 16+000 16+500 17+000 17+500

14+827.368 RECTA A=1082.359 R=3550.000

15+157.368 RECTA A=1082.359

17+417.498 RECTA A=868.044

17+527.498 R=3850.000 A=868.044

Ctra. N-330

Las Graneras

Puerto de Altorán

Portero de Puerto

Vento de Paniza

El Puesto

Balcón de Encinacorba

Las Rojales

Portero de los Negros

Puerto de Paniza

4570000

645500

4566500

646500

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_72.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | FECHA: 25/01/21 | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 3 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2

Término Municipal de Encinacorba

Término Municipal de Paniza

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

P.S. CAMINO
P.k. 19+165

P.S. CARRETERA
P.k. 20+580

VIADUCTO SOBRE RÍO FRASNO
L=340 m.
P.k. 19+800 al P.k. 20+140

LEVANTE DE VÍA
INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 21+210,000 (7.1-7.2)

HOJA 5

18+000 18+500 19+000 19+500 20+000 20+500 21+000 21+500

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA:

ARCHIVO: ALT_72.dgn

CÓDIGO: 512010007506ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

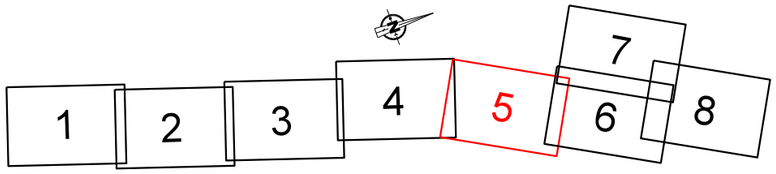
ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Cariñena

Término Municipal de Encinacorba

Término Municipal de Paniza

HOJA 7

HOJA 6

HOJA 4

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 24+970.000
LEVANTE DE VÍA

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 23+895.000
LEVANTE DE VÍA

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 23+880.000

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 22+435

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 24+330

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

VIADUCTO DE LAS CUATRO ESQUINAS
L=10 m.
P.k. 25+270 al P.k. 25+280

21+494.590 A=877.496 R=7000.000
21+604.590 A=877.496 RECTA
21+500
22+000
22+500
23+000
23+500
24+000
24+500
25+000

23+893.212 A=371.484 RECTA
24+008.212 A=371.484 R=1200.000
24+851.944 A=371.484 R=1200.000
25+550.328 A=180.272 R=500.000
25+615.328 RECTA
25+396.318 A=180.278 R=500.000
25+351.318 A=180.278 RECTA

4577000
648000
4573500
648000

Camino de las Cuatro Esquinas
Camino de la Platería
Camino de la Estacada
Barranco de la Horca
Barranco de Barrachina
El Tacón
El Olival
El Zafranar
Balsa de Valagua
LÍNEA ORIGINAL

CÓDIGO: 512010007505ES	ARCHIVO: ALT_72.dgn	FECHA: 25/01/21	DIBUJÓ: JLG	REV. GRAF. DEL. JLG	EL PROYECTISTA: A2CO		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

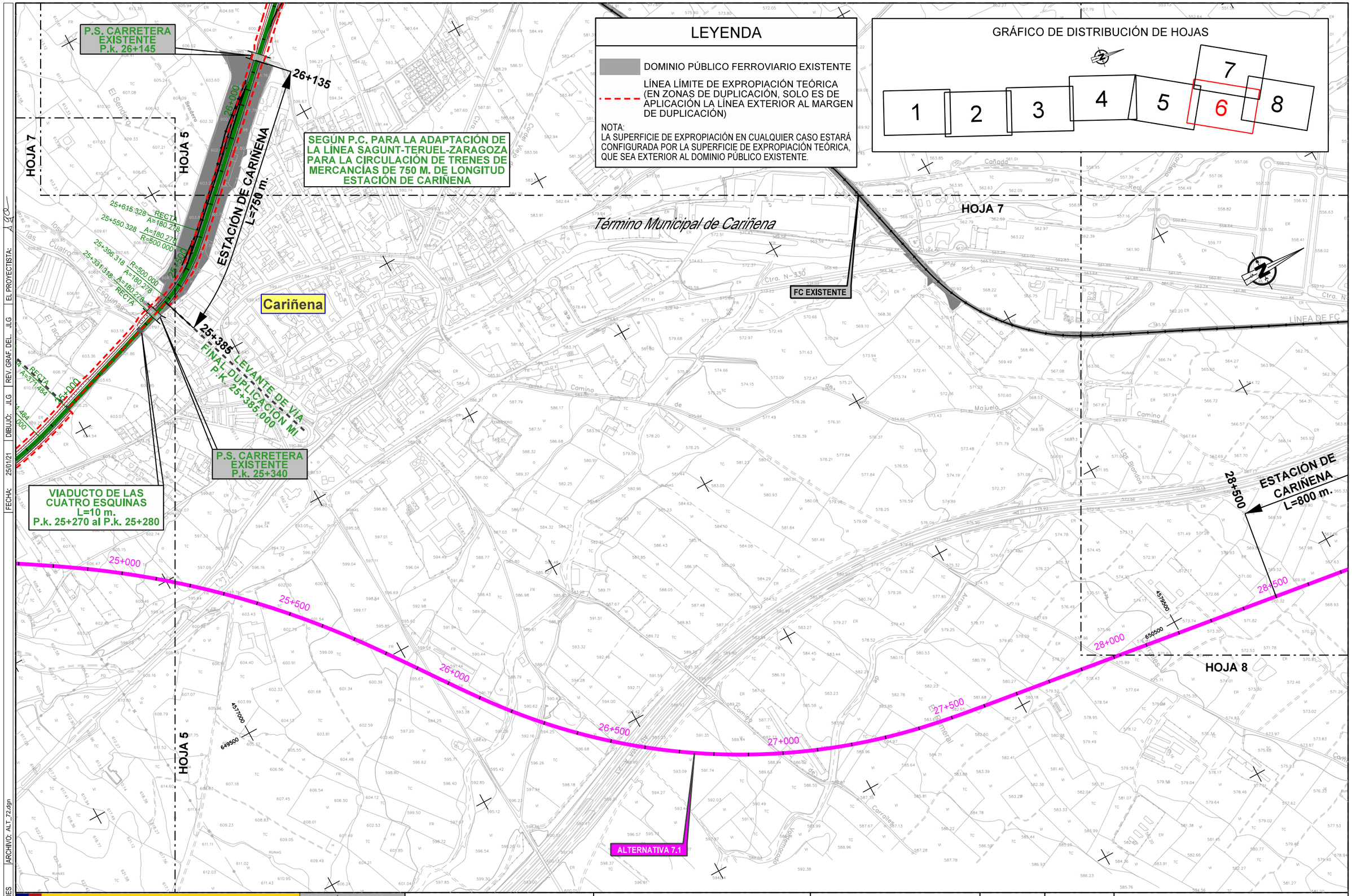
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

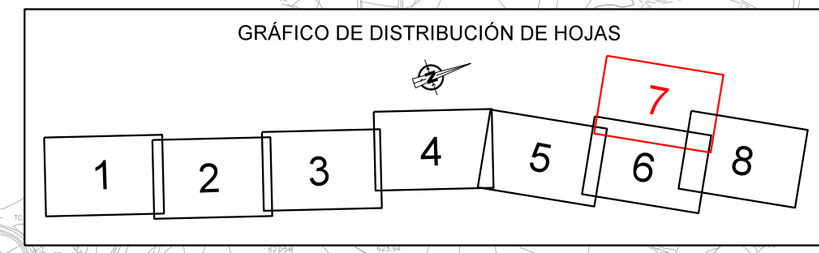
Nº DE PLANO
HOJA 5 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 NUMÉRICA 0 100 200 m. GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 6 DE 8	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 7 ALTERNATIVA 7.2

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_72.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Aguaron

Término Municipal de Cariñena

P.S. CARRETERA P.k. 27+870

ALTERNATIVA 7.2

P.S. CARRETERA P.k. 26+595

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 26+145

P.S. CARRETERA P.k. 29+280

FC EXISTENTE

26+135

ESTACIÓN DE CARIÑENA L=750 m.

SEGÚN P.C. PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 M. DE LONGITUD ESTACIÓN DE CARIÑENA

HOJA 5

HOJA 6

HOJA 8

27+000 · 27+500 · 28+000 · 28+500 · 29+000 · 29+500 · 30+000

R=1000.000 A=400.000 26+650.092

A=400.000 RECTA 26+490.092

A=400.000 28+111.784

RECTA 28+127.784

R=2200.000 A=993.326 RECTA 29+985.326

648500

FECHA:	25/01/21	DIBUJÓ:	JLG	REV. GRAF. DEL.	JLG	EL PROYECTISTA:	AYCO		
CÓDIGO: 512010007S0ES		ARCHIVO: ALT_72.dgn							

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A–1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

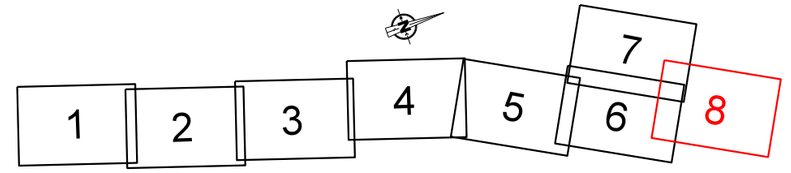
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 7 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2

Término Municipal de Cariñena

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



VIADUCTO SOBRE RÍO FRASNO
L=80 m.
P.k. 30+175 al P.k. 30+255

P.S. CARRETERA
P.k. 29+280

P.I. CARRETERA
P.k. 30+825

ALTERNATIVA 7.2

VIADUCTO SOBRE AUTOVÍA A-23
L=140 m.
P.k. 31+485 al P.K. 31+625

VIADUCTO BARRANCO DE LA VAL
L=60 m.
P.k. 31+795 al P.K. 31+855

P.I. CARRETERA
P.k. 32+180

ALTERNATIVA 8.0

ALTERNATIVA 8.1

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 7.1

ESTACIÓN DE CARIÑENA
L=800 m.

FINAL E.I. CORREDOR NORESTE DE ALTA VELOCIDAD
LÍNEA TERUEL - ZARAGOZA
TRAMO: VILLARREAL DE HUERVA - CARIÑENA (2002)

HOJA 7

HOJA 6

INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 31+055,000

FINAL DUPLICACIÓN MD
P.K. 31+144,864

ALTERNATIVA 7.1 P.K. 31+144,864
ALTERNATIVA 7.2 P.K. 32+842,550
INICIO TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0 P.K. 8+000,000
ALTERNATIVA 8.1 P.K. 8+000,000

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

CÓDIGO: 512010007505ES | ARCHIVO: ALT_72.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A2CO

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 8 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.2

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

Término Municipal de Cariñena

Término Municipal de Longares

Longares

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 8+030

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 8+590

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 9+990

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+120

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 10+710

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

INICIO TRAMO 8

ALTERNATIVA 8.0 INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 8+000,000

ALTERNATIVA 8.1 INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 8+000,000

FINAL TRAMO 7

ALTERNATIVA 7.1 FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 31+144,864

ALTERNATIVA 7.2 P.K. 32+842,550

8+000.000 RECTA

8+231.297 A=837.138 RECTA

8+471.297 A=837.138 R=2920.000

9+163.878 A=837.138 R=2920.000

9+409.878 A=837.138 RECTA

A=837.138 RECTA

9+695.252 A=697.138 R=2920.000

9+935.252 A=697.138 R=2920.000

8+000 8+500 9+000 9+500 10+000 10+500 11+000

4591500 651500 652500 4583500 654000

CÓDIGO: 512/10007S0ES	ARCHIVO: ALT_80.dgn	DIBUJÓ: JLG	REV. GRAF. DEL.: JLG	EL PROYECTISTA:		FECHA: 25/01/21			

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios / EPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1: 1:5.000 — 0 100 200 m. — NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: HOJA 1 DE 6

TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES TRAMO 8 ALTERNATIVA 8.0

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: ADCO

ARCHIVO: ALT_80.dgn

CÓDIGO: 512010007SOES

Término Municipal de Muel

Término Municipal de Longares

Longares

Solana de Valmores

Barranco de Sonsa

Balsa de los Nueves

Balsa de Fontén

Parridera

Royuela

Escombrera

Vereda

Camino de la Huerta del Acogido

Camino de la Mina

Camino de Longares

Camino

Ctra. A-230

AUTOVÍA A-23

LÍNEA DE FC

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+555

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 12+740

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 11+400

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+120

APEADERO DE LONGARES L=80 m.

12+160

12+240

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1

FC EXISTENTE

13+487,522 A=837,138 R=2920,000

13+727,522 A=837,138 RECTA

12+849,568 R=2920,000 A=837,138

12+609,568 A=837,138 RECTA

12+062,365 A=837,138 RECTA

11+922,365 A=837,138 R=2920,000

14+327,826 A=825,833 RECTA

14+547,826 A=825,833 R=3300,000

458500

654000

654500

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

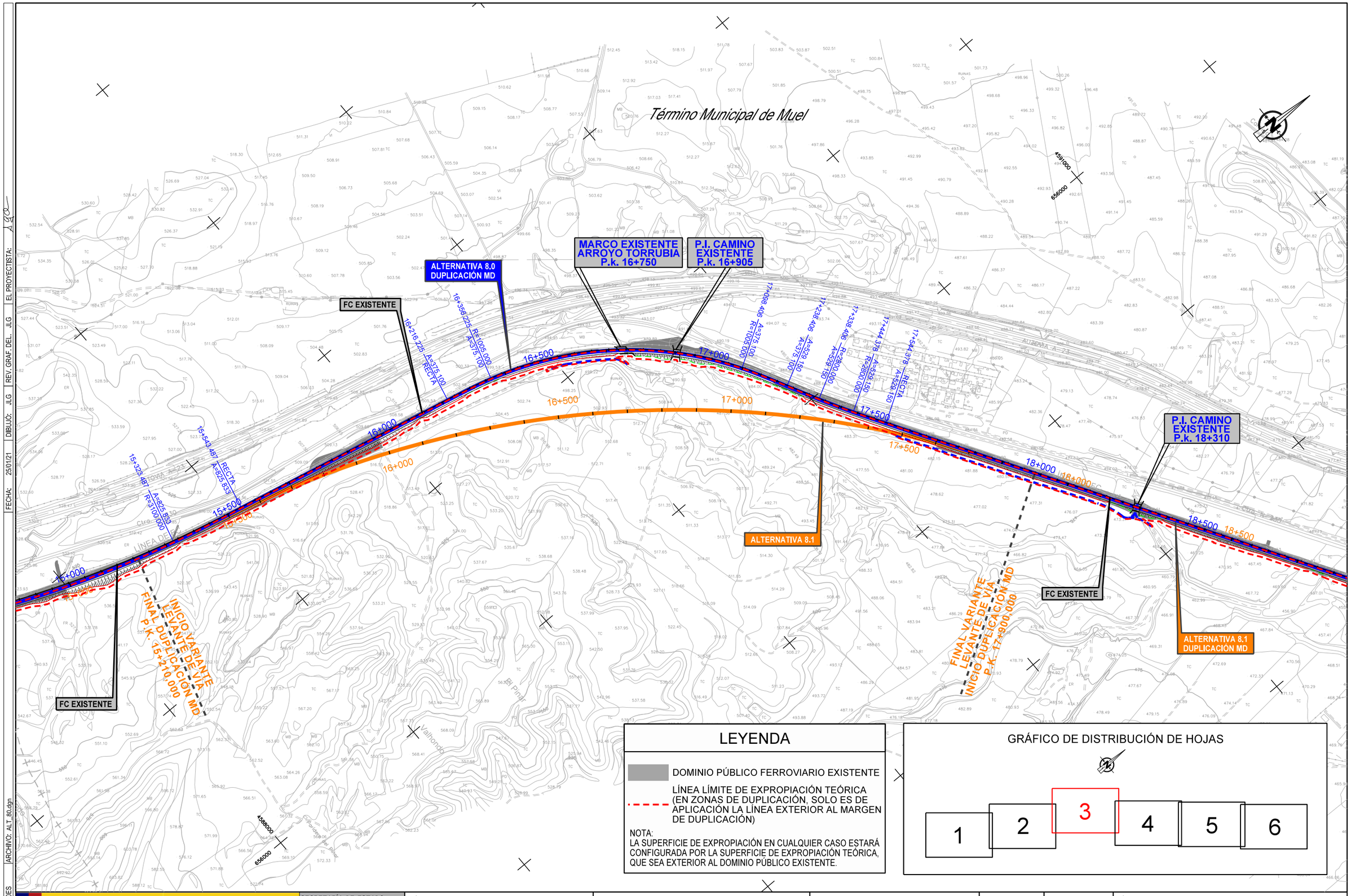
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 3 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_80.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

Término Municipal de Muel

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 19+335

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 20+630

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+305

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+745

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 22+265

ESTACIÓN DE ARAÑALES DE MUEL L=555 m.

21+795

21+695

22+250

22+350

Muel

AUTOVÍA A-23

Cra. N-330

Camino

Barranco

Balsa de Comoro

Aguadillo

Muel

Norias

Virgen de la Fuente

Urbanización

Cordel

Camino

Camino

Camino

Término Municipal de Muel

Término Municipal de La Muela

Término Municipal de Mozota

ALTERNATIVA 8.0
DUPLICACIÓN MD

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 24+580

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 8.1
DUPLICACIÓN MD

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 24+015

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 23+080

Mozota

AUTOVÍA A-23

Ctra. N-330

Barranco de Valdeitero

Barranco de Valtuerta

Acueducto romano

Fuente de Mozota

23+777 929 R=2400.000 A=638.749

23+607 929 A=638.749 R=2400.000

23+437 929 A=638.749 R=2400.000

22+563 359 A=638.749 R=2400.000

25+549 988 A=638.749 R=2400.000

25+719 988 A=638.749 R=2400.000

25+889 988 A=638.749 R=2400.000

26+177 704 A=638.749 R=2400.000

26+347 704 A=638.749 R=2400.000

RECTA

4596000

661000

459000

651000

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_80.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 NUMÉRICA
0 100 200 m. GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 5 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de La Muela

Término Municipal de Botorrita

Término Municipal de María de Huerva

FINAL TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0 FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 29+364,804
ALTERNATIVA 8.1 FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 29+266,071
INICIO TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0 INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 9+000,000
ALTERNATIVA 9.1 P.K. 9+000,000
ALTERNATIVA 9.2 P.K. 9+000,000

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 26+740

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 27+595

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 28+635

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 9.2

ALTERNATIVA 9.1

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MD

Botorrita

AUTOVÍA A-23

Ctra. N-330

Ctra. N-330a

Fábrica de cemento

Pradas de Anselmo

Huerta del Lenas

Huerta del Lenas

26+500 26+500
27+000 27+000
27+500 27+500
28+000 28+000
28+500 28+500
29+000 29+000

RECTA A=638.748 26+347.104
R=2400.000 A=638.749 RECTA 27+641.846
R=2400.000 A=638.749 RECTA 27+811.846
R=2400.000 A=638.749 28+306.847
R=2400.000 A=638.749 28+846.847
R=2400.000 A=638.749 29+194.804
RECTA A=638.749 29+364.804

4595000
665000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6

FECHA: 25/01/21	DIBUJÓ: JLG	REV. GRAF. DEL. JLG	EL PROYECTISTA: ACO						
CÓDIGO: 512010007S0ES	ARCHIVO: ALT_80.dgn								

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 NUMÉRICA
0 100 200 m. GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 6 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

Término Municipal de Cariñena

Término Municipal de Longares

Longares

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 8+030

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 8+590

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 9+990

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+120

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 10+710

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

8+000

8+500

9+000

9+500

10+000

10+500

11+000

ALTERNATIVA 7.1 FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 31+144,864
ALTERNATIVA 7.2 P.K. 32+842,550

ALTERNATIVA 8.0 INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 8+000,000

ALTERNATIVA 8.1 INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 8+000,000

INICIO TRAMO 8

4591500
651500
4583500
654000
652500
4584000

AUTOVÍA A-23

Ctra. N-330

Camino

Cañada

Balsete de los Berros

Poridera

La Venta

Longares

Viejo

Cascalar

El Plano

Escullo

Alto

Ermita de San Gregorio

San Gregorio

El Zambrín

Los Calares

Rotura

Monte Cascalar

Camino de Romanillos

FECHA:	25/01/21	DIBUJÓ: JLG	REV. GRAF. DEL. JLG	EL PROYECTISTA: AZCO			
CÓDIGO: 5120100075OES		ARCHIVO: ALT_81.dgn					

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.1

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A2CO

ARCHIVO: ALT_81.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

Término Municipal de Muel

Término Municipal de Longares

Longares

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+555

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 12+740

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1

FC EXISTENTE

APEADERO DE LONGARES L=80 m.

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 11+400

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+120

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.1

Término Municipal de Muel

ALTERNATIVA 8.0
DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

16+500

16+000

17+000

17+500

18+000

18+500

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 18+210

P.S. CAMINO
P.k. 16+850

ALTERNATIVA 8.1

VIADUCTO BARRANCO DE TORRUBIA
L=200 m.
P.k. 17+020 al P.K. 17+220

FC EXISTENTE

FINAL DUPLICACIÓN MD
P.K. 15+210,000

INICIO VARIANTE
LEVANTE DE VIA
P.K. 15+300,000

FINAL VARIANTE
LEVANTE DE VIA
INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 17+900,000

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 8.1
DUPLICACIÓN MD

4550000

6560000

4558000

6556000

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: ALT_81.dgn | CÓDIGO: 5120100750ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 3 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.1

Término Municipal de Muel

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 19+235

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ESTACIÓN DE ARAÑALES DE MUEL L=555 m.

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 20+530

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+205

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+645

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 22+165

Muel

AUTOVÍA A-23

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: ALT_81.dgn | CÓDIGO: 512010007350ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.1

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: AYCO

CÓDIGO: 512/01000750ES | ARCHIVO: ALT_81.dgn

Término Municipal de Muel

Término Municipal de La Muela

Término Municipal de Mozota

ALTERNATIVA 8.0
DUPLICACIÓN MD

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.K. 24+480

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 8.1
DUPLICACIÓN MD

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 23+915

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 22+980

Mozota

AUTOVÍA A-23

Ctra. N-330

VÍA CONVENCIONAL DE LA LÍNEA DE FC

Barranco de Valdeitero

Barranco de Valtuerta

Acueducto Romano

4596000

661000

459000

661000

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 5 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.1

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de La Muela

Término Municipal de Botorrita

Término Municipal de María de Huerva

FINAL TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0 FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 29+364,804
ALTERNATIVA 8.1 FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 29+266,071
INICIO TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0 INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 9+000,000
ALTERNATIVA 9.1 P.K. 9+000,000
ALTERNATIVA 9.2 P.K. 9+000,000

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 26+640

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 27+495

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 28+535

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 9.2

ALTERNATIVA 9.1

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MD

Botorrita

AUTOVIA A-23

Ctra. N-330

Fábrica de Cementos

Pradas de Anselmo

Hue

Las Lenas

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: ALT_81.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios / tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1: 1:5.000 NUMÉRICA — 0 100 200 m. GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: HOJA 6 DE 6

TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES TRAMO 8 ALTERNATIVA 8.1

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Botorrita

Término Municipal de María de Huerva

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 9+650

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MD

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 10+420

ALTERNATIVA 9.1

ALTERNATIVA 9.2

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+105

FC EXISTENTE

Botorrita

FINAL TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0 FINAL DUPLICACION MD P.K. 29+364,804
ALTERNATIVA 8.1 FINAL DUPLICACION MD P.K. 29+266,071

INICIO TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0 INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 9+000,000
ALTERNATIVA 9.1 P.K. 9+000,000
ALTERNATIVA 9.2 P.K. 9+000,000

AUTOVIA A-23

Cno. N-330

Cno. Las Cabañeras

Cno. Las Cabañeras

Cno. Plano del Molino

Urbanización Campo

Las Lenguas

Fábrica Cerámica

Cno. Las Cabañeras

Cno. Plano del Molino

Urbanización Campo

Las Lenguas

Fábrica Cerámica

Cno. Las Cabañeras

Cno. Plano del Molino

Urbanización Campo

Las Lenguas

Fábrica Cerámica

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR: getinsa-euroestudios / EPF INGENIERÍA — EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A–1: 1:5.000 (0 100 200 m.) — NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: HOJA 1 DE 4

TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES TRAMO 9 ALTERNATIVA 9.0

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A.G.C.O. | ARCHIVO: ALT_90.dgn | CÓDIGO: 512010007505ES

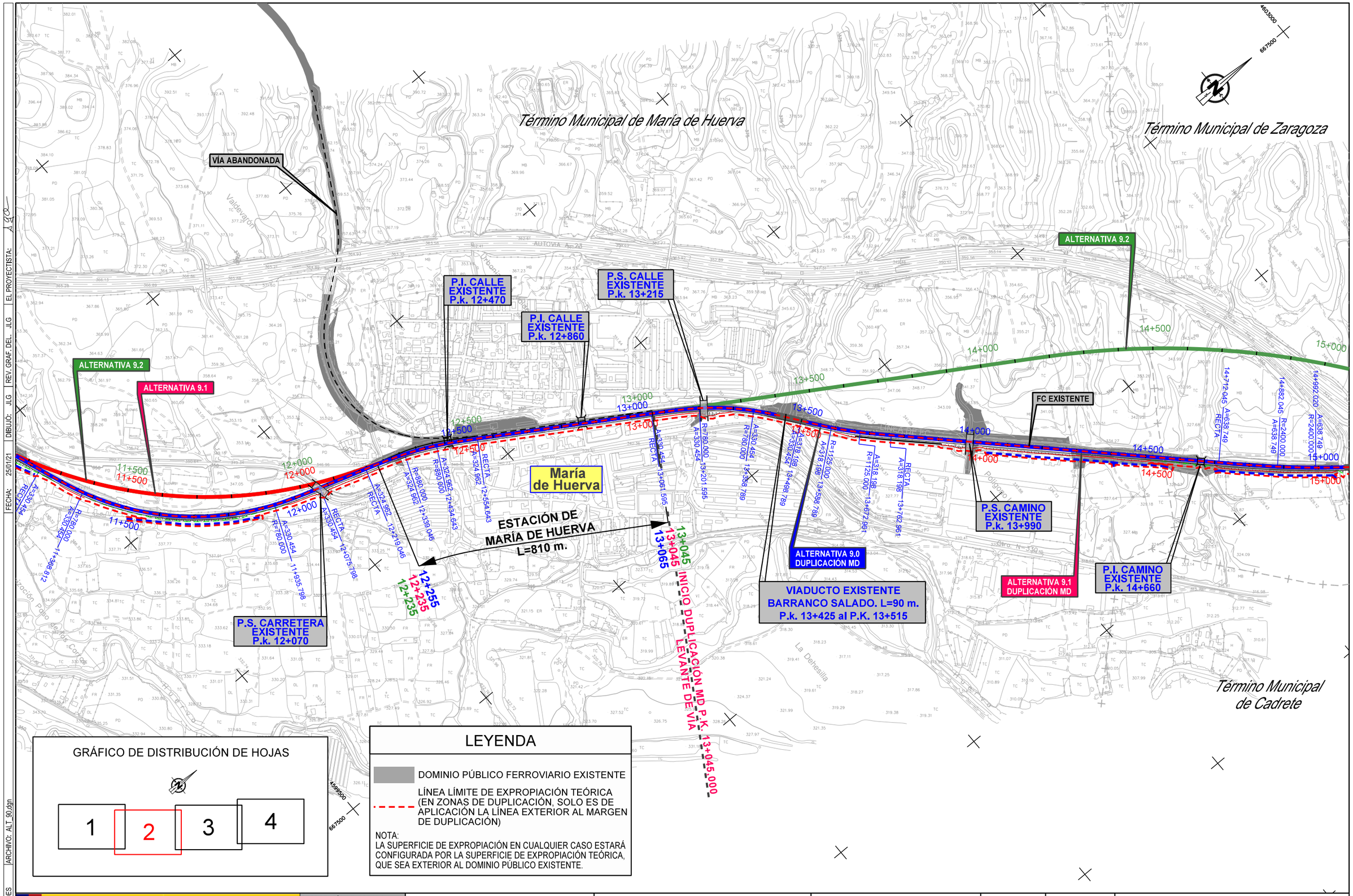


GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

LEYENDA

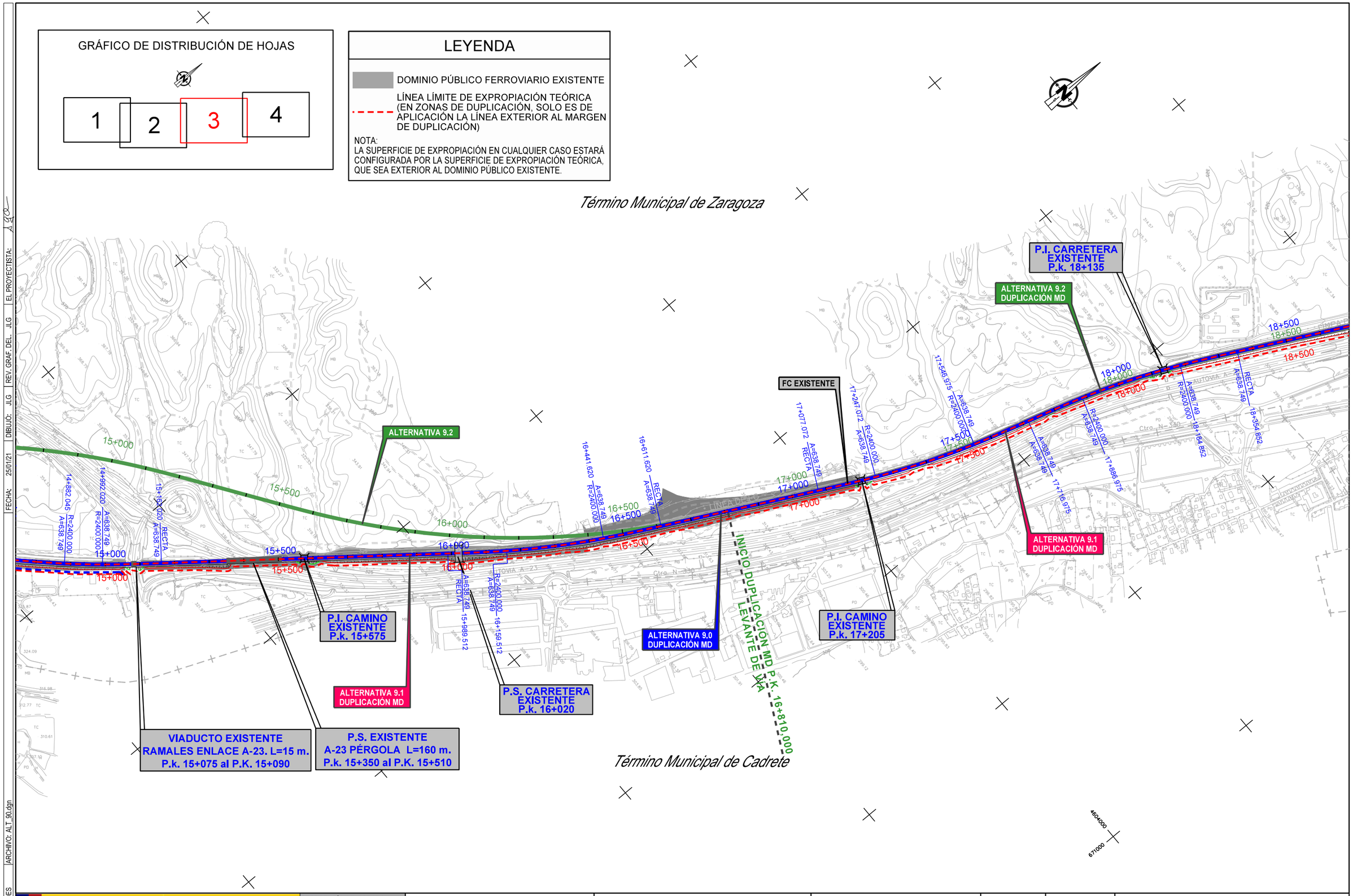
DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200 m. (GRÁFICA)	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 2 DE 4	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 9 ALTERNATIVA 9.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_90.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 3 DE 4	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 9 ALTERNATIVA 9.0

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_90.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_90.dgn

FINAL TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 20+325,556
ALTERNATIVA 9.1 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 20+302,629
ALTERNATIVA 9.2 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 20+325,770

INICIO TRAMO 10
ALTERNATIVA 10.0 P.K. 10+000,000

670500
4607500

Término Municipal de Zaragoza

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 19+170,000
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 19+145,000
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 19+170,000
LEVANTE DE VÍA

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 9.0
DUPLICACIÓN MI

ALTERNATIVA 9.1
DUPLICACIÓN MI

ALTERNATIVA 9.2

ALTERNATIVA 10.1

FC EXISTENTE

19+000
19+000
19+000

18+500
18+500
18+500

19+500
19+500
19+500

20+000
20+000
20+000

A=638,749
R=2400,000
A=638,749
RECTA
18+900,567
18+730,567

A=638,749
R=2400,000
19+268,127

A=638,749
RECTA
19+438,127

RECTA
20+325,556

AUTOVÍA A-23

LÍNEA DE F.C.

ESTACIÓN DE CUARTE DE HUERVA
L=1.155 m.
L=1.155 m.
L=1.155 m.

19+170
19+145
19+170

20+325
20+300
20+325

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 18+730,000
FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 18+705,000
FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 18+730,000
LEVANTE DE VÍA

4605500
671500

Término Municipal de Cuarte de Huerva

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

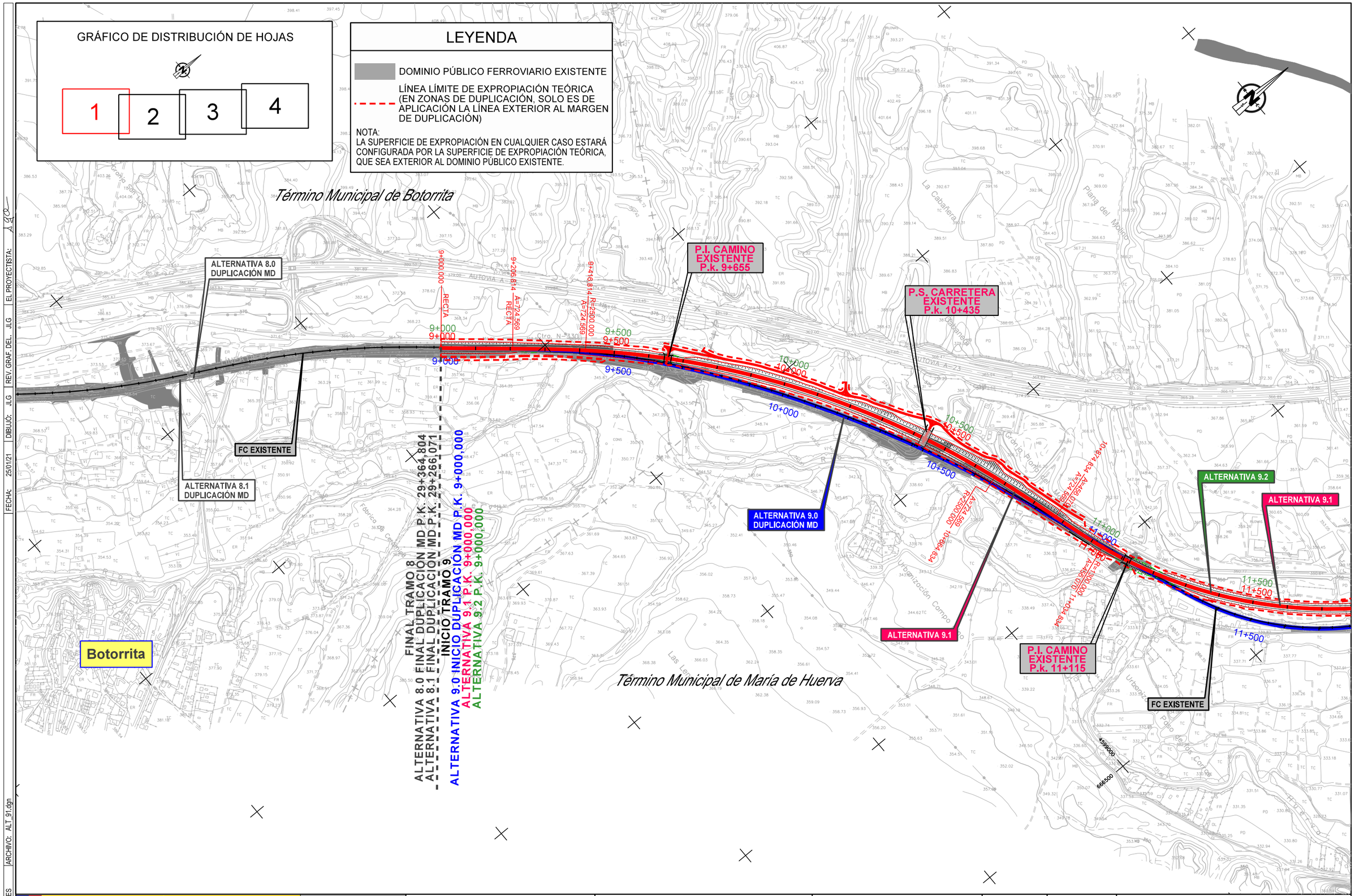
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 1 DE 4	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 9 ALTERNATIVA 9.1

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_91.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

Término Municipal de María de Huerva

Término Municipal de Zaragoza

Término Municipal de Cadrete

VÍA ABANDONADA

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 12+030

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+445

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+835

P.S. CALLE EXISTENTE P.k. 13+190

ALTERNATIVA 9.2

ALTERNATIVA 9.1

ALTERNATIVA 9.2

FC EXISTENTE

María de Huerva

MURO

MURO

ESTACIÓN DE MARÍA DE HUERVA L=810 m.

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+965

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 9.1 DUPLICACIÓN MD

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 14+635

VIADUCTO EXISTENTE BARRANCO SALADO. L=90 m. P.k. 13+400 al P.K. 13+490

INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 13+045 LEVANTE DE VÍA 13+045.000

AUTOVÍA A-23

Valdevarón

La Dehesilla

Polígono 5

Polígono 6

Polígono 7

Polígono 8

Polígono 9

Polígono 10

Polígono 11

Polígono 12

Polígono 13

Polígono 14

Polígono 15

Polígono 16

Polígono 17

Polígono 18

Polígono 19

Polígono 20

Polígono 21

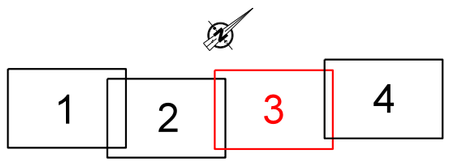
Polígono 22

Polígono 23

Polígono 24

Polígono

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



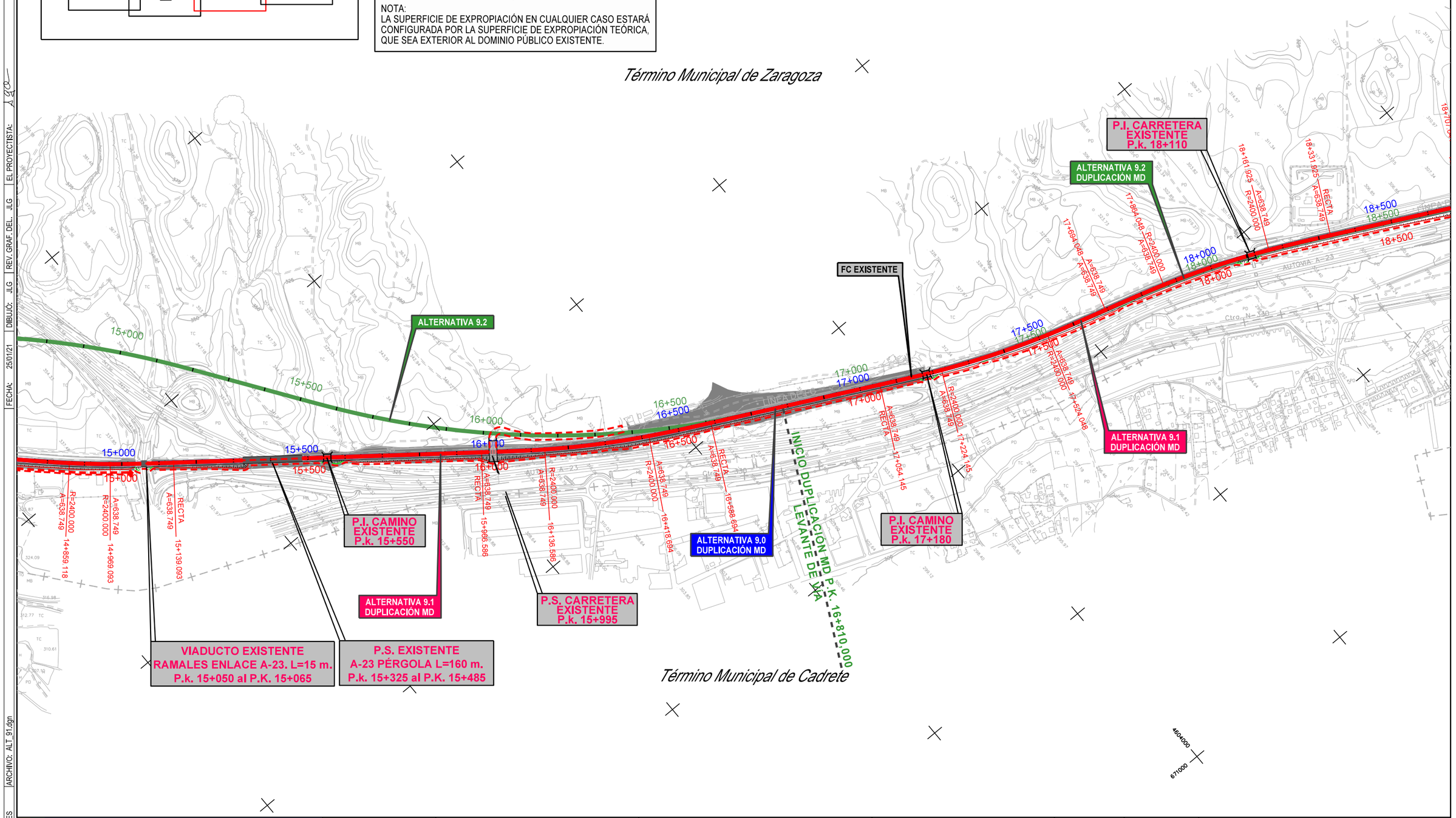
LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Zaragoza



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORRIDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios / tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A–1 1:5.000 (0 100 200 m.) NUMÉRICA · GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 3 DE 4	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 9 ALTERNATIVA 9.1

CÓDIGO: 512010007S6ES | ARCHIVO: ALT_91.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_91.dgn

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 19+170,000
INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 19+170,000
LEVANTE DE VÍA

FINAL TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 20+325,556
ALTERNATIVA 9.1 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 20+302,629
ALTERNATIVA 9.2 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 20+325,770
INICIO TRAMO 10
ALTERNATIVA 10.0 P.K. 10+000,000

670500
4607500

Término Municipal de Zaragoza

FC EXISTENTE
ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MI
ALTERNATIVA 9.1 DUPLICACIÓN MI
ALTERNATIVA 9.2
ALTERNATIVA 10.1
FC EXISTENTE

19+245,200 R=2400,000 A=638,749
19+415,200 RECTA A=638,749
18+707,641 A=638,749 RECTA
18+877,641 R=2400,000 A=638,749

18+500 19+000 19+500 20+000

ESTACIÓN DE CUARTE DE HUERVA
L=1.155 m.
L=1.155 m.
L=1.155 m.

19+170 19+145 19+170
20+325 20+300 20+325

FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 19+170,000
FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 19+145,000
FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 18+730,000
LEVANTE DE VÍA
FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 18+705,000
FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 18+730,000

4605500
671500

Término Municipal de Cuarte de Huerva

LEYENDA

- DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE
- LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 NUMÉRICA
0 100 200 m. GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.1

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Botorrita

Término Municipal de María de Huerva

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 9.1

ALTERNATIVA 9.2

FC EXISTENTE

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 9+655

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 10+435

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+115

FINAL TRAMO 8
ALTERNATIVA 8.0 FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 29+364,804
ALTERNATIVA 8.1 FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 29+266,071

INICIO TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0 INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 9+000,000
ALTERNATIVA 9.1 P.K. 9+000,000
ALTERNATIVA 9.2 P.K. 9+000,000

Botorrita

AUTOVIA A-23

Fábrica Cerámica

La Cabañera

Plana del Molino

Urbanización Campo

Las Lenas

Pozo de los Cojos

Pozo de la Cabañera

FECHA:	25/01/21
DIBUJÓ:	JLG
REV. GRAF. DEL.	JLG
EL PROYECTISTA:	AZCO
ARCHIVO:	ALT_92.dgn
CÓDIGO:	512/10007505ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios / EPF INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA: 1:5.000
GRÁFICA: 0 100 200 m.

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: HOJA 1 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.2

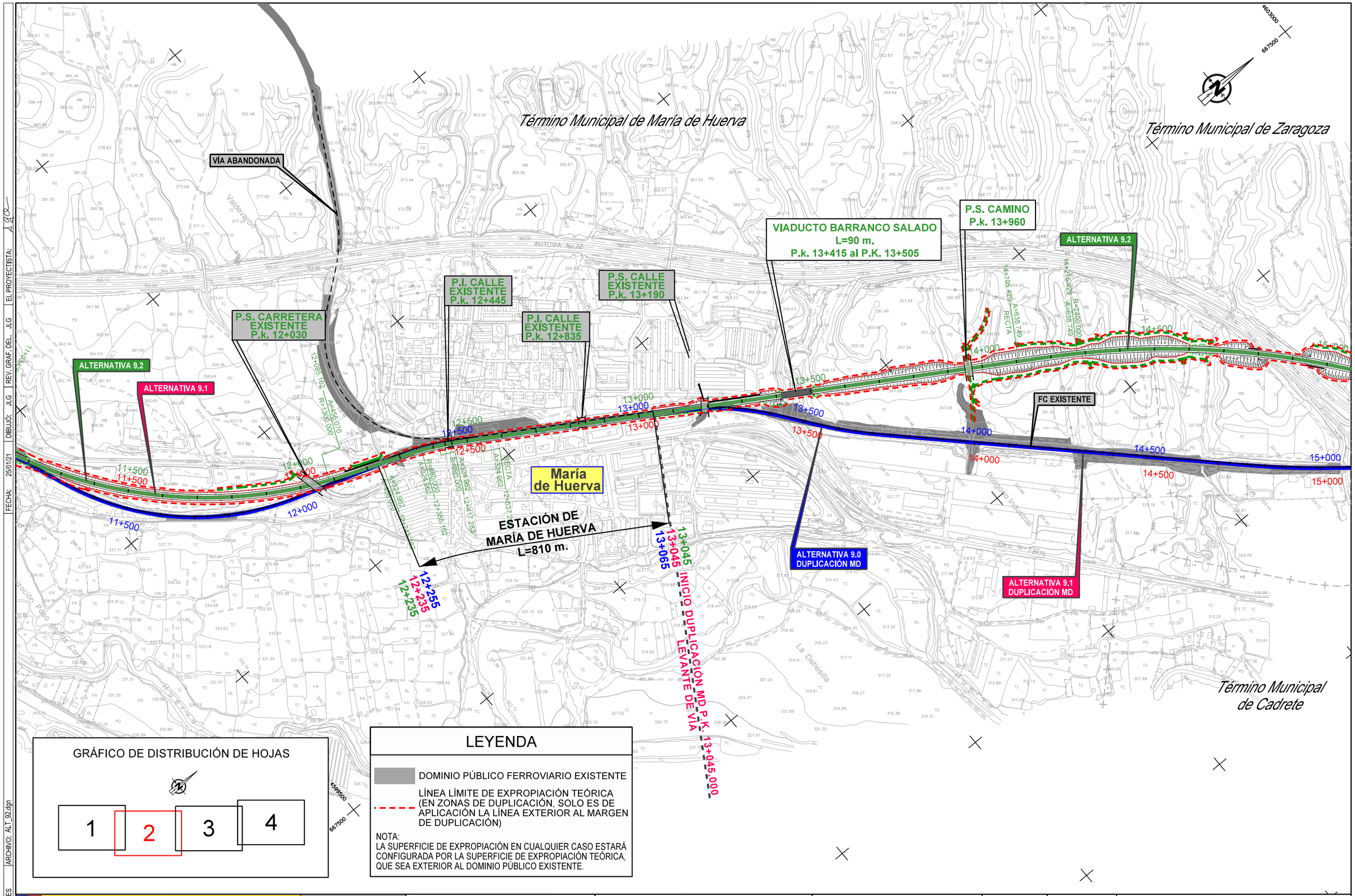


GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

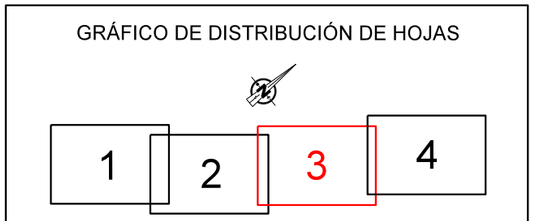
NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 2 DE 4	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 9 ALTERNATIVA 9.2

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_92.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: Jgo

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_92.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | FECHA: 25/01/21 | EL PROYECTISTA:

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



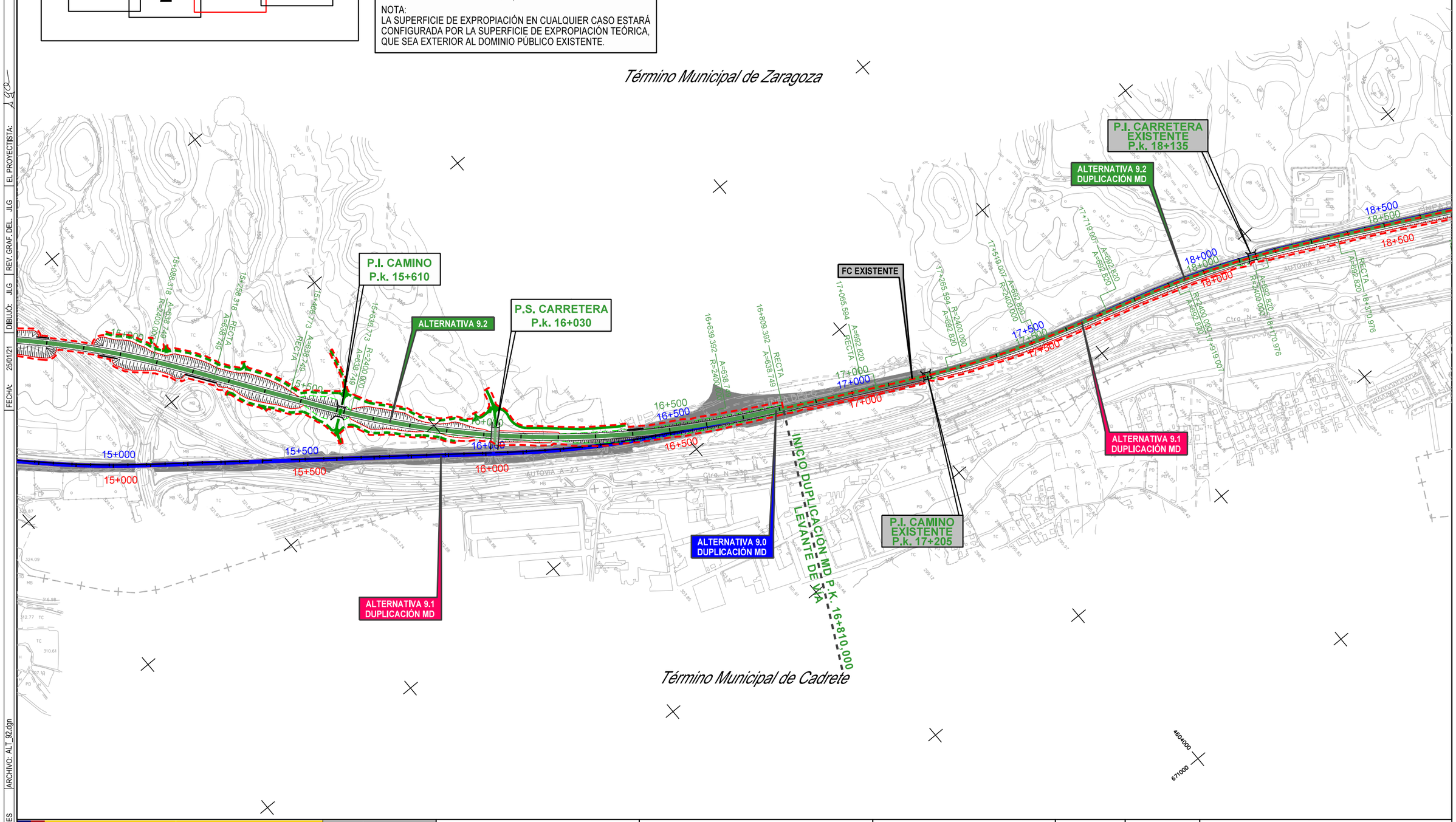
LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

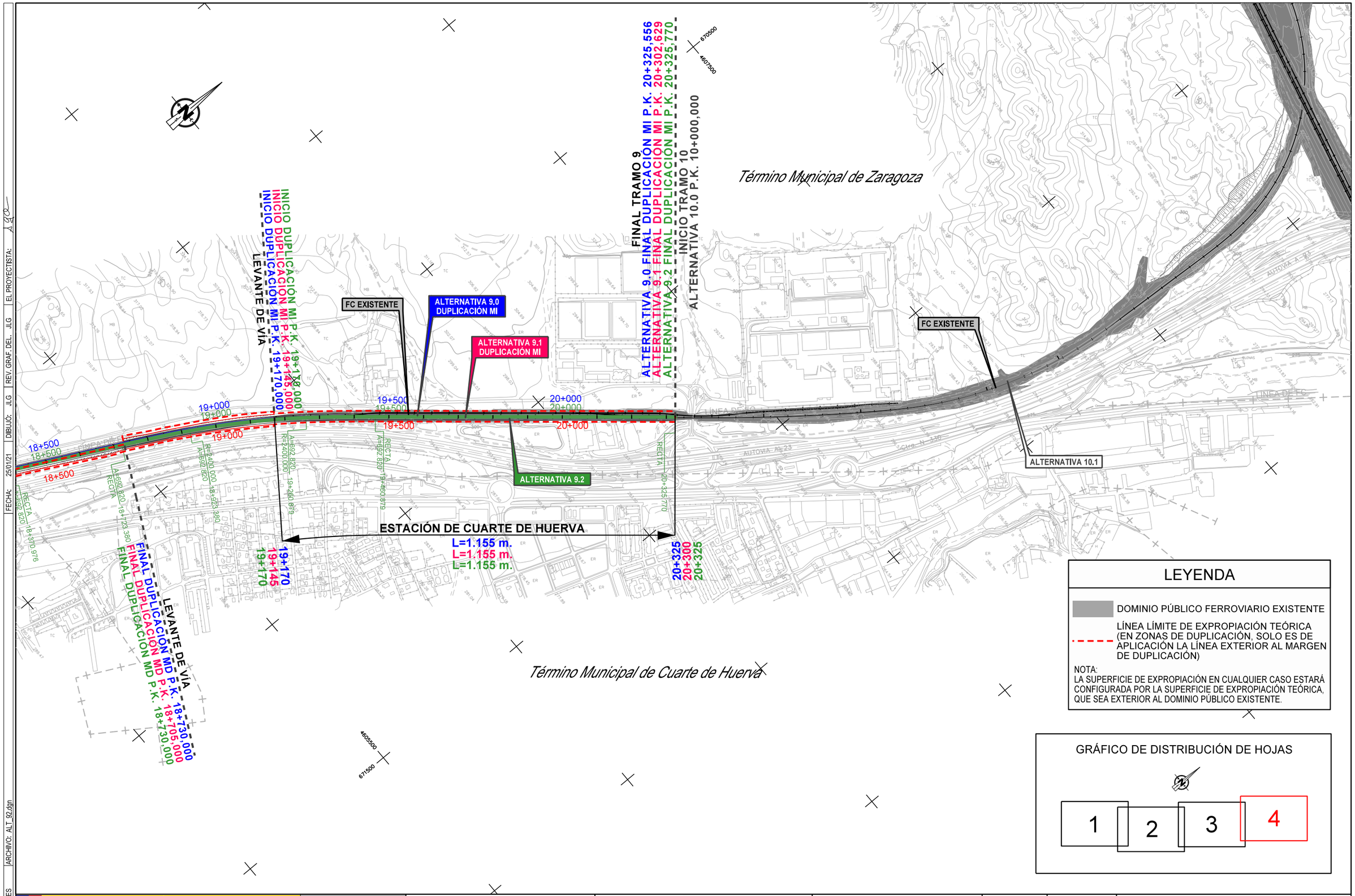
NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

Término Municipal de Zaragoza



Término Municipal de Cadrete

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios EPF INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 NUMÉRICA 0 100 200 m. GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 3 DE 4	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES TRAMO 9 ALTERNATIVA 9.2



LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

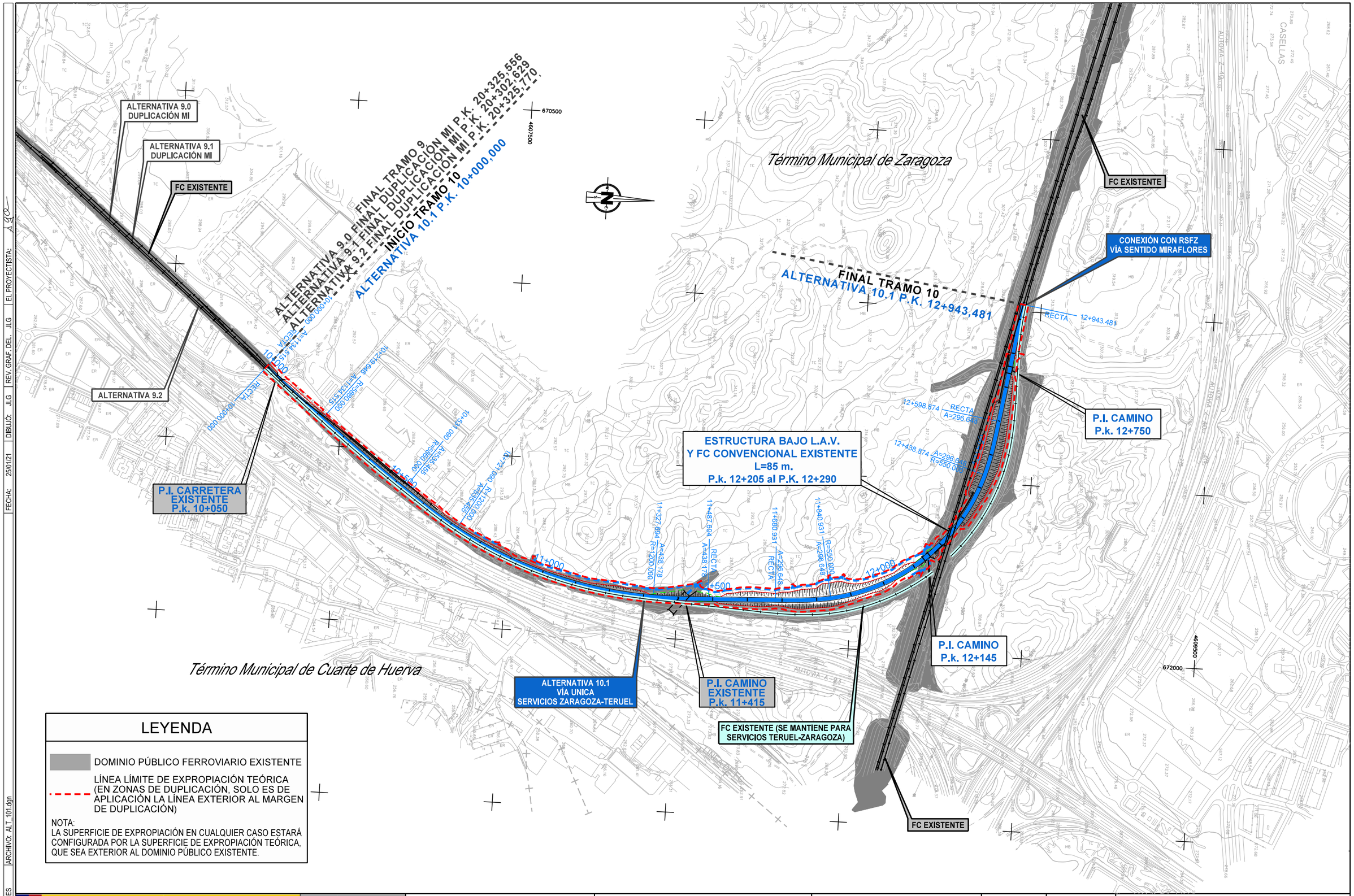
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.2

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: ALT_92.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:



LEYENDA

- DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE
- LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: A2O

ARCHIVO: ALT_101.dgn

CODIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 10
ALTERNATIVA 10.1

FC ANCHO IBÉRICO
CONEXIÓN CON CENTRO LOGÍSTICO
FERROVIARIO ZARAGOZA - PLAZA

FC ALTA VELOCIDAD
MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA

BIFURCACIÓN
MONCASI

INICIO VÍA ANCHO MIXTO

INICIO TRAMO 11
ALTERNATIVA 11.1 P.K. 11+000,000

CAMBIO DE ANCHO
DE VÍA A
ANCHO MIXTO

VIADUCTO A-120
L=60 m.
P.k. 11+390 al P.K. 11+450

CAMBIO DE ANCHO DE
VÍA A ANCHO MIXTO

FC ALTA VELOCIDAD
MADRID - BARCELONA

RSFZ

CAMBIO DE ANCHO
DE VÍA IBÉRICO
A UIC

VIADUCTO ALTA VELOCIDAD
MADRID-BARCELONA L=210 m.
P.k. 12+090 al P.K. 12+300

Término Municipal de Zaragoza

4611500
6667000
4609000
6667500

11+000
11+500
12+000
12+500
13+000

RECTA
R=500.000
A=141.421
R=700.000
A=161.332
R=1200.000
A=219.089
13+111.015
13+071.015

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA
(EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1

2

VÍAS ANCHO IBÉRICO
VÍA ANCHO IBÉRICO
CAMBIO DE ANCHO DE VÍA A ANCHO MIXTO
VÍA ANCHO UIC
VÍA ANCHO UIC

ESCALA 1:1.000

CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_111.dgn | DIBUJÓ: JLG | FECHA: 25/01/21 | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 11
ALTERNATIVA 11.1

LEYENDA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO EXISTENTE

LÍNEA LÍMITE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA (EN ZONAS DE DUPLICACIÓN, SOLO ES DE APLICACIÓN LA LÍNEA EXTERIOR AL MARGEN DE DUPLICACIÓN)

NOTA:
LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN EN CUALQUIER CASO ESTARÁ CONFIGURADA POR LA SUPERFICIE DE EXPROPIACIÓN TEÓRICA, QUE SEA EXTERIOR AL DOMINIO PÚBLICO EXISTENTE.

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

Término Municipal de Zaragoza

4614500 669500

FINAL TRAMO 11
ALTERNATIVA 11.1 P.K. 15+002,299

FINAL VÍA ANCHO MIXTO

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+630

CAMBIO DE ANCHO DE VÍA A ANCHO MIXTO

13+111,015 | RECTA | 13+071,015 | A=219,089 | R=1200,000

13+000 | 13+500 | 14+000 | 14+500 | 15+000

14+818,445 | RECTA | A=300,000 | 14+858,445 | R=1000,000 | 14+908,144 | A=300,000 | 14+948,144 | RECTA

JCA6 | JCA5 | JCA4

VIADUCTO
CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN
L=45 m.
P.k. 13+935 al P.K. 13+980

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 14+805

AUTOPISTA A-2

15+002,299

4611500 669500

VÍA ANCHO IBÉRICO

CAMBIO DE ANCHO DE VÍA A ANCHO MIXTO

NUEVO ESCAPE

VÍAS ANCHO IBÉRICO

JCA6 | JCA5

14+500

VÍAS ANCHO UIC

VÍA ANCHO UIC

VÍAS ANCHO UIC

AUTOPISTA A-2

ESCALA 1:1.000

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA:

ARCHIVO: ALT_111.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios / tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA: 1:5.000
GRÁFICA: 0 100 200 m.

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
TRAMO 11
ALTERNATIVA 11.1