

---

## **ANEJO Nº 13. REPOSICIÓN DE VIALES**

---



**INDICE**

1. REPOSICIÓN DE VIALES .....	2
1.1. INTRODUCCIÓN .....	2
1.2. REPOSICIÓN DE CAMINOS .....	2
1.3. REPOSICIÓN DE CARRETERAS.....	4
1.4. SECCIÓN TIPO DE VIALES A REPONER .....	5

## 1. REPOSICIÓN DE VIALES

### 1.1. INTRODUCCIÓN

Las alternativas estudiadas implican en muchos casos, la intercepción de un importante número de vías de comunicación existentes, aunque la permeabilidad territorial está garantizada porque en varias zonas del trazado estudiado, las soluciones planteadas proponen la duplicación de la vía existente, que fue renovada y se suprimieron todos los pasos a nivel existentes y se han resuelto los cruces con otras infraestructuras mediante pasos superiores o inferiores. El único paso a nivel existente se sitúa a la salida de la estación de Teruel y se repondrá mediante pasarela peatonal según Proyecto de Adif.

Para los tramos donde se propone sólo la duplicación de la vía existente, se han estudiado los pasos superiores e inferiores existentes considerando aquellos que permitirán la duplicación de la vía, y aquellos que, por no tener gálibo horizontal o vertical suficiente será necesario demoler y volver a construir. Para estos casos será necesaria una reposición de los caminos y/o carreteras además de la reposición de la estructura.

Para los tramos donde se plantean alternativas de trazado en variante para plataforma de vía doble, se garantizará la permeabilidad territorial disponiendo pasos superiores e inferiores que den continuidad a las infraestructuras interceptadas, junto con los correspondientes caminos de enlace.

Uno de los objetivos perseguidos con la reposición de viales es evitar el efecto barrera comentado, dotando a la traza del ferrocarril de la mayor permeabilidad posible.

De acuerdo con las características topográficas de cada paso a distinto nivel se ha decidido adoptar la solución de superior o inferior con respecto al ferrocarril. De tal forma, se ha previsto paso bajo el ferrocarril cuando el trazado del mismo discurre en terraplén, y sobre el ferrocarril cuando lo hace en desmonte o a la misma cota.

En esta fase de trabajo, la reposición de viales tiene incidencia en la valoración económica de cada alternativa. Se ha estimado, utilizando macrounidades, la longitud de variantes laterales y las estructuras necesarias para la reposición de viales, incluyéndose en la valoración económica de las mismas.

Los viales que resultan interceptados como consecuencia de las actuaciones que se plantean en el presente Estudio, se reponen mediante pasos a distinto nivel del ferrocarril, o lateralmente con caminos de enlace que dan conexión hasta el paso inferior o superior más cercano.

Se incluye a continuación la relación de viales afectados para cada alternativa estudiado, diferenciándose los que se reponen mediante pasos superior, inferior y los que se reponen lateralmente, y especificando el término municipal y la longitud de la reposición.

### 1.2. REPOSICIÓN DE CAMINOS

A continuación, se incluye el listado por alternativa de los caminos que se prevé reponer, incluyendo p.k. de inicio y final, la longitud de la reposición, la margen y término municipal donde se ubica.

VIAL AFECTADO	p.k. INICIO	p.k. FINAL	TIPO DE REPOSICIÓN	LADO	LONGITUD DE REPOSICIÓN (m)	TÉRMINO MUNICIPAL
<b>TRAMO 1</b>						
<b>ALTERNATIVA 1.0</b>						
CAMINO	1+850	2+100	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	300	TERUEL
CAMINO	2+500	3+000	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	500	TERUEL
CAMINO	3+100	3+300	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	200	TERUEL
<b>ALTERNATIVA 1.1</b>						
CAMINO	2+500	2+600	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	150	TERUEL
CAMINO	2+800	3+700	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	950	TERUEL
CAMINO	3+900	4+000	REPOSICIÓN	DERECHO	150	TERUEL
<b>ALTERNATIVA 1.2</b>						
CAMINO	1+850	2+100	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	300	TERUEL
CAMINO	2+500	3+000	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	500	TERUEL
CAMINO	3+100	4+200	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.050	TERUEL
<b>TRAMO 2</b>						
<b>ALTERNATIVA 2.0</b>						
CAMINO	4+550	4+950	REPOSICIÓN	DERECHO	400	TERUEL
CAMINO	7+425	8+150	REPOSICIÓN	DERECHO	750	TERUEL
CAMINO	9+700	10+600	REPOSICIÓN	DERECHO	900	TERUEL
CAMINO	15+500	16+000	REPOSICIÓN	DERECHO	520	CELLA
CAMINO	17+300	17+700	REPOSICIÓN	DERECHO	570	CELLA
CAMINO	20+900	21+150	REPOSICIÓN	DERECHO	230	VILLARQUEMADO
CAMINO	29+600	29+800	REPOSICIÓN	DERECHO	200	VILLARQUEMADO
CAMINO	27+050	28+100	REPOSICIÓN	DERECHO	1.000	SANTA EULALIA
CAMINO	30+000	30+800	REPOSICIÓN	DERECHO	850	SANTA EULALIA
CAMINO	30+900	32+000	REPOSICIÓN	DERECHO	1.080	ALBA
CAMINO	32+100	33+400	REPOSICIÓN	DERECHO	1.400	ALBA
CAMINO	35+800	35+300	REPOSICIÓN	DERECHO	1.500	ALBA
CAMINO	37+000	38+000	REPOSICIÓN	DERECHO	1.150	ALBA
CAMINO	45+500	46+500	REPOSICIÓN	DERECHO	900	VILLAFRANCA DEL CAMPO
CAMINO	46+500	48+800	REPOSICIÓN	DERECHO	2.300	VILLAFRANCA DEL CAMPO
CAMINO	48+900	50+700	REPOSICIÓN	DERECHO	1.850	MONREAL DEL CAMPO
CAMINO	50+800	53+000	REPOSICIÓN	DERECHO	2.300	MONREAL DEL CAMPO
<b>TRAMO 3</b>						
<b>ALTERNATIVA 3.0</b>						
CAMINO	5+300	5+800	REPOSICIÓN	DERECHO	550	MONREAL DEL CAMPO
CAMINO	6+200	6+600	REPOSICIÓN	DERECHO	500	MONREAL DEL CAMPO
CAMINO	8+600	8+800	REPOSICIÓN	DERECHO	200	TORRIJO DEL CAMPO
<b>ALTERNATIVA 3.1</b>						
CAMINO	3+600	4+000	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	350	MONREAL DEL CAMPO
CAMINO	4+400	5+200	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	750	MONREAL DEL CAMPO
CAMINO	5+200		PI		200	MONREAL DEL CAMPO
CAMINO	4+400	5+200	REPOSICIÓN	DERECHO	800	MONREAL DEL CAMPO
CAMINO	6+600	9+000	REPOSICIÓN	DERECHO	2.600	TORRIJO DEL CAMPO
CAMINO	6+700	9+000	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	2.400	TORRIJO DEL CAMPO

VIAL AFECTADO	p.k. INICIO	p.k. FINAL	TIPO DE REPOSICIÓN	LADO	LONGITUD DE REPOSICIÓN (m)	TÉRMINO MUNICIPAL
CAMINO	8+210		PI		200	TORRIJO DEL CAMPO
CAMINO	8+755		PI		200	TORRIJO DEL CAMPO
<b>TRAMO 4</b>						
<b>ALTERNATIVA 4.1</b>						
CAMINO	5+710		PS		200	FUENTES CLARAS
CAMINO	5+100	6+100	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.000	FUENTES CLARAS
CAMINO	6+800	7+200	REPOSICIÓN	DERECHO	350	CALAMOCHA
CAMINO	8+600	9+100	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	400	CALAMOCHA
CAMINO	8+600	9+100	REPOSICIÓN	DERECHO	550	CALAMOCHA
CAMINO	9+300	11+000	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.700	CALAMOCHA
CAMINO	10+180		PI		200	CALAMOCHA
CAMINO	9+600	11+000	REPOSICIÓN	DERECHO	1.400	CALAMOCHA
CAMINO	12+100	12+800	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	800	CALAMOCHA
CAMINO	12+100	12+750	REPOSICIÓN	DERECHO	750	CALAMOCHA
CAMINO	13+250	13+350	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	150	CALAMOCHA
CAMINO	13+250	13+350	REPOSICIÓN	DERECHO	120	CALAMOCHA
CAMINO	17+400	17+700	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	300	CALAMOCHA
CAMINO	17+500	17+650	REPOSICIÓN	DERECHO	150	CALAMOCHA
<b>ALTERNATIVA 4.2</b>						
CAMINO	5+710		PS		200	FUENTES CLARAS
CAMINO	5+100	6+100	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.000	FUENTES CLARAS
CAMINO	6+800	7+200	REPOSICIÓN	DERECHO	350	CALAMOCHA
CAMINO	7+200	8+750	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.600	CALAMOCHA
CAMINO	7+400	8+400	REPOSICIÓN	DERECHO	1.050	CALAMOCHA
CAMINO	8+700	8+800	REPOSICIÓN	DERECHO	100	CALAMOCHA
CAMINO	9+400	9+800	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	400	CALAMOCHA
CAMINO	9+770		PI		200	CALAMOCHA
CAMINO	9+300	10+150	REPOSICIÓN	DERECHO	800	CALAMOCHA
CAMINO	10+700	11+100	REPOSICIÓN	DERECHO	400	CALAMOCHA
CAMINO	11+350	11+750	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	400	CALAMOCHA
CAMINO	11+300	12+500	REPOSICIÓN	DERECHO	1.250	CALAMOCHA
CAMINO	11+850	12+800	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	980	CALAMOCHA
CAMINO	13+750	14+000	REPOSICIÓN	IZQ/DCHA	450	CALAMOCHA
CAMINO	17+400	17+700	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	300	CALAMOCHA
CAMINO	17+500	17+650	REPOSICIÓN	DERECHO	150	CALAMOCHA
<b>ALTERNATIVA 4.3</b>						
CAMINO	5+710		PS		200	FUENTES CLARAS
CAMINO	5+100	6+100	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.000	FUENTES CLARAS
CAMINO	6+800	7+200	REPOSICIÓN	DERECHO	350	CALAMOCHA
CAMINO	8+900	10+200	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.400	CALAMOCHA
CAMINO	8+700	10+100	REPOSICIÓN	DERECHO	1.700	CALAMOCHA
CAMINO	9+980		PI		200	CALAMOCHA
CAMINO	13+300	13+400	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	150	CALAMOCHA
CAMINO	14+850	15+100	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	250	CALAMOCHA
CAMINO	14+800	15+100	REPOSICIÓN	DERECHO	350	CALAMOCHA
CAMINO	16+250	17+500	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.250	CALAMOCHA
CAMINO	16+250	17+550	REPOSICIÓN	DERECHO	1.300	CALAMOCHA
<b>TRAMO 5</b>						
<b>ALTERNATIVA 5.1</b>						
CAMINO	5+600	5+900	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	300	CALAMOCHA
CAMINO	9+465		PS		200	CALAMOCHA
CAMINO	9+400	11+650	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	2.250	CALAMOCHA
CAMINO	9+500	12+650	REPOSICIÓN	DERECHO	3.150	CALAMOCHA/FERRERUELA
CAMINO	11+850	14+650	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	2.800	FERRERUELA
CAMINO	12+800	14+650	REPOSICIÓN	DERECHO	1.850	FERRERUELA

VIAL AFECTADO	p.k. INICIO	p.k. FINAL	TIPO DE REPOSICIÓN	LADO	LONGITUD DE REPOSICIÓN (m)	TÉRMINO MUNICIPAL
CAMINO	15+250	15+300	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	100	FERRERUELA
CAMINO	16+000	16+500	REPOSICIÓN	DERECHO	500	FERRERUELA
CAMINO	16+505		PS		200	FERRERUELA
CAMINO	16+500	17+000	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	500	FERRERUELA
CAMINO	17+600	17+900	REPOSICIÓN	DERECHO	300	CUCALON
<b>ALTERNATIVA 5.2</b>						
CAMINO	5+600	5+900	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	300	CALAMOCHA
CAMINO	9+465		PS		200	CALAMOCHA
CAMINO	9+400	15+000	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	5.600	CALAMOCHA/FERRERUELA
CAMINO	9+500	11+400	REPOSICIÓN	DERECHO	1.900	CALAMOCHA/FERRERUELA
CAMINO	11+700	15+100	REPOSICIÓN	DERECHO	3.500	FERRERUELA
CAMINO	14+210		PS		200	FERRERUELA
CAMINO	16+350	16+500	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	150	FERRERUELA
CAMINO	16+350	17+750	REPOSICIÓN	DERECHO	1.400	FERRERUELA
CAMINO	17+450		PS		200	FERRERUELA
CAMINO	18+400	18+660	REPOSICIÓN	DERECHO	260	CUCALON
<b>TRAMO 6</b>						
<b>ALTERNATIVA 6.0</b>						
CAMINO	6+000	6+500	REPOSICIÓN	DERECHO	500	CUCALON
<b>TRAMO 7</b>						
<b>ALTERNATIVA 7.1</b>						
CAMINO	9+100	10+500	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.400	MAINAR
CAMINO	9+400	10+400	REPOSICIÓN	DERECHO	1.000	MAINAR
CAMINO	18+500	18+900	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	500	ENCINACORBA
CAMINO	19+165		PS		200	ENCINACORBA
CAMINO	18+400	19+200	REPOSICIÓN	DERECHO	800	ENCINACORBA
CAMINO	20+050	20+450	REPOSICIÓN	DERECHO	450	ENCINACORBA
CAMINO	20+200	21+200	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.000	ENCINACORBA
CAMINO	20+650	22+500	REPOSICIÓN	DERECHO	1.850	ENCINACORBA
CAMINO	23+000	23+250	REPOSICIÓN	DERECHO	200	CARIÑENA
CAMINO	25+320	26+000	REPOSICIÓN	DERECHO	650	CARIÑENA
CAMINO	25+500	25+900	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	400	CARIÑENA
CAMINO	26+250	26+500	REPOSICIÓN	DERECHO	250	CARIÑENA
CAMINO	26+250	26+500	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	250	CARIÑENA
CAMINO	26+650	26+900	REPOSICIÓN	DERECHO	250	CARIÑENA
CAMINO	26+600	26+900	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	300	CARIÑENA
CAMINO	27+500	28+300	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	750	CARIÑENA
CAMINO	27+800	28+300	REPOSICIÓN	DERECHO	450	CARIÑENA
CAMINO	29+300	30+100	REPOSICIÓN	DERECHO	900	CARIÑENA
CAMINO	29+500	31+100	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.600	CARIÑENA
<b>ALTERNATIVA 7.2</b>						
CAMINO	9+100	10+500	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.400	MAINAR
CAMINO	9+400	10+400	REPOSICIÓN	DERECHO	1.000	MAINAR
CAMINO	18+500	18+900	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	500	ENCINACORBA
CAMINO	19+165		PS		200	ENCINACORBA
CAMINO	18+400	19+200	REPOSICIÓN	DERECHO	800	ENCINACORBA
CAMINO	20+050	20+450	REPOSICIÓN	DERECHO	450	ENCINACORBA
CAMINO	20+200	21+200	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.000	ENCINACORBA
CAMINO	20+650	22+500	REPOSICIÓN	DERECHO	1.850	ENCINACORBA
CAMINO	23+000	23+250	REPOSICIÓN	DERECHO	200	CARIÑENA
CAMINO	26+600	26+900	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	300	CARIÑENA
CAMINO	26+550	26+950	REPOSICIÓN	DERECHO	350	CARIÑENA
CAMINO	27+400	31+500	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	4.100	CARIÑENA

VIAL AFECTADO	p.k. INICIO	p.k. FINAL	TIPO DE REPOSICIÓN	LADO	LONGITUD DE REPOSICIÓN (m)	TÉRMINO MUNICIPAL
CAMINO	27+500	31+450	REPOSICIÓN	DERECHO	3.950	CARIÑENA
CAMINO	31+900	32+050	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	180	CARIÑENA
CAMINO	31+850	32+050	REPOSICIÓN	DERECHO	200	CARIÑENA
CAMINO	32+200	32+250	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	100	CARIÑENA
<b>TRAMO 8</b>						
<b>ALTERNATIVA 8.0</b>						
CAMINO	8+280	8+530	REPOSICIÓN	DERECHO	250	CARIÑENA
CAMINO	10+700	11+400	REPOSICIÓN	DERECHO	750	LONGARES
CAMINO	12+550	13+550	REPOSICIÓN	DERECHO	1.100	LONGARES
CAMINO	13+650	14+500	REPOSICIÓN	DERECHO	900	LONGARES
CAMINO	16+550	16+750	REPOSICIÓN	DERECHO	250	MUEL
CAMINO	17+600	18+350	REPOSICIÓN	DERECHO	800	MUEL
CAMINO	19+550	20+650	REPOSICIÓN	DERECHO	1.100	MUEL
CAMINO	23+300	23+800	REPOSICIÓN	DERECHO	500	MUEL
CAMINO	24+100	24+400	REPOSICIÓN	DERECHO	300	MOZOTA
CAMINO	24+600	24+870	REPOSICIÓN	DERECHO	270	MOZOTA
CAMINO	24+950	25+450	REPOSICIÓN	DERECHO	500	MOZOTA
CAMINO	25+900	26+700	REPOSICIÓN	DERECHO	830	MOZOTA/BOTORRITA
CAMINO	26+750	27+600	REPOSICIÓN	DERECHO	850	BOTORRITA
CAMINO	27+700	28+650	REPOSICIÓN	DERECHO	1.000	BOTORRITA
CAMINO	28+750	29+365	REPOSICIÓN	DERECHO	650	BOTORRITA
<b>ALTERNATIVA 8.1</b>						
CAMINO	8+280	8+530	REPOSICIÓN	DERECHO	250	CARIÑENA
CAMINO	10+700	11+400	REPOSICIÓN	DERECHO	750	LONGARES
CAMINO	12+550	13+550	REPOSICIÓN	DERECHO	1.100	LONGARES
CAMINO	13+650	14+500	REPOSICIÓN	DERECHO	900	LONGARES
CAMINO	16+000	16+850	REPOSICIÓN	DERECHO	900	MUEL
CAMINO	16+850		PS		200	MUEL
CAMINO	16+100	16+850	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	850	MUEL
CAMINO	17+150	18+250	REPOSICIÓN	DERECHO	1.100	MUEL
CAMINO	19+450	20+550	REPOSICIÓN	DERECHO	1.100	MUEL
CAMINO	22+350	22+630	REPOSICIÓN	DERECHO	280	MUEL
CAMINO	23+200	23+700	REPOSICIÓN	DERECHO	500	MUEL
CAMINO	24+000	24+300	REPOSICIÓN	DERECHO	300	MOZOTA
CAMINO	24+500	24+770	REPOSICIÓN	DERECHO	270	LA MUELA
CAMINO	24+850	25+350	REPOSICIÓN	DERECHO	500	MOZOTA
CAMINO	25+800	26+600	REPOSICIÓN	DERECHO	830	MOZOTA/BOTORRITA
CAMINO	26+650	27+500	REPOSICIÓN	DERECHO	850	BOTORRITA
CAMINO	27+600	28+550	REPOSICIÓN	DERECHO	1.000	BOTORRITA
CAMINO	28+650	29+265	REPOSICIÓN	DERECHO	650	BOTORRITA
<b>TRAMO 9</b>						
<b>ALTERNATIVA 9.0</b>						
CAMINO	9+000	9+600	REPOSICIÓN	DERECHO	600	BOTORRITA
CAMINO	9+650	10+400	REPOSICIÓN	DERECHO	750	MARÍA DE HUERVA
CAMINO	11+100	11+230	REPOSICIÓN	DERECHO	130	MARÍA DE HUERVA
CAMINO	11+500	11+900	REPOSICIÓN	DERECHO	400	MARÍA DE HUERVA
CAMINO	14+050	14+570	REPOSICIÓN	DERECHO	520	MARÍA DE HUERVA
CAMINO	14+700	15+050	REPOSICIÓN	DERECHO	350	ZARAGOZA
<b>ALTERNATIVA 9.1</b>						
CAMINO	9+000	9+300	REPOSICIÓN	DERECHO	300	BOTORRITA
CAMINO	11+100	11+230	REPOSICIÓN	DERECHO	130	MARÍA DE HUERVA
CAMINO	11+750	12+000	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	250	MARÍA DE HUERVA
CAMINO	14+035	14+555	REPOSICIÓN	DERECHO	520	MARÍA DE HUERVA
CAMINO	14+685	15+035	REPOSICIÓN	DERECHO	350	ZARAGOZA
<b>ALTERNATIVA 9.2</b>						

VIAL AFECTADO	p.k. INICIO	p.k. FINAL	TIPO DE REPOSICIÓN	LADO	LONGITUD DE REPOSICIÓN (m)	TÉRMINO MUNICIPAL
CAMINO	9+000	9+300	REPOSICIÓN	DERECHO	300	BOTORRITA
CAMINO	11+100	11+230	REPOSICIÓN	DERECHO	130	MARÍA DE HUERVA
CAMINO	11+750	12+000	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	250	MARÍA DE HUERVA
CAMINO	13+960		PS		200	MARÍA DE HUERVA
CAMINO	13+900	14+650	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	700	MARÍA DE HUERVA
CAMINO	13+900	14+650	REPOSICIÓN	DERECHO	800	MARÍA DE HUERVA
CAMINO	14+950	16+000	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.050	ZARAGOZA
CAMINO	15+610		PI	IZQUIERDO	200	ZARAGOZA
CAMINO	15+300	15+900	REPOSICIÓN	DERECHO	650	ZARAGOZA
<b>TRAMO 10</b>						
<b>ALTERNATIVA 10.1</b>						
CAMINO	10+250	10+350	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	100	ZARAGOZA
CAMINO	10+950	12+150	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	1.200	ZARAGOZA
<b>TRAMO 11</b>						
<b>ALTERNATIVA 11.1</b>						
CAMINO	13+050	13+920	REPOSICIÓN	DERECHO	900	ZARAGOZA

### 1.3. REPOSICIÓN DE CARRETERAS

A continuación, se incluye el listado por alternativa de las carreteras que se prevé reponer, incluyendo P.K. de inicio y final, la longitud de la reposición, la margen y término municipal donde se ubica.

VIAL AFECTADO	p.k. INICIO	p.k. FINAL	TIPO DE REPOSICIÓN	LADO	LONGITUD DE REPOSICIÓN (m)	TÉRMINO MUNICIPAL
<b>TRAMO 1</b>						
<b>ALTERNATIVA 1.1</b>						
CARRETERA	2+150	2+400	REPOSICIÓN	DERECHO	250	TERUEL
CARRETERA	3+700	4+000	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	300	TERUEL
CARRETERA	3+810		PS	N-240	200	TERUEL
CARRETERA	4+000	4+350	REPOSICIÓN	DERECHO	450	TERUEL
<b>ALTERNATIVA 1.2</b>						
CARRETERA	4+200	4+350	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	200	TERUEL
CARRETERA	4+195		PS	N-240	200	TERUEL
CARRETERA	4+200	4+350	REPOSICIÓN	DERECHO	130	TERUEL
<b>TRAMO 3</b>						
<b>ALTERNATIVA 3.1</b>						
CARRETERA	6+920		PS		200	TORRIJO DEL CAMPO
<b>TRAMO 4</b>						
<b>ALTERNATIVA 4.1</b>						
CARRETERA	7+195		PI	TE-V-4302	200	CALAMOCHA
CARRETERA	11+400	12+100	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	700	CALAMOCHA
CARRETERA	12+045		PS	A-1507	200	CALAMOCHA
CARRETERA	11+500	12+100	REPOSICIÓN	DERECHO	600	CALAMOCHA
CARRETERA	14+190		PI		200	CALAMOCHA
CARRETERA	16+300	16+800	REPOSICIÓN	IZQ/DCHA	850	CALAMOCHA



VIAL AFECTADO	p.k. INICIO	p.k. FINAL	TIPO DE REPOSICIÓN	LADO	LONGITUD DE REPOSICIÓN (m)	TÉRMINO MUNICIPAL
<b>ALTERNATIVA 4.2</b>						
CARRETERA	7+195		PS	TE-V-4302	200	CALAMOCHA
CARRETERA	11+850		PI	A-1507	200	CALAMOCHA
CARRETERA	13+950		PS	N-234	200	CALAMOCHA
CARRETERA	16+100	16+600	REPOSICIÓN	IZQ/DCHA	850	CALAMOCHA
<b>ALTERNATIVA 4.3</b>						
CARRETERA	7+195		PI	TE-V-4302	200	CALAMOCHA
CARRETERA	13+285		PS	A-1508	450	CALAMOCHA
CARRETERA	14+700		PS	A-1508	300	CALAMOCHA
<b>TRAMO 5</b>						
<b>ALTERNATIVA 5.1</b>						
CARRETERA	11+670		PS	TE-19	400	CALAMOCHA
CARRETERA	14+650		PS	TE-19	700	FERRERUELA
CARRETERA	14+650	15+300	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	650	FERRERUELA
CARRETERA	15+585		PS	A-2510	300	FERRERUELA
<b>ALTERNATIVA 5.2</b>						
CARRETERA	11+680		PS	TE-19	500	CALAMOCHA
<b>TRAMO 7</b>						
<b>ALTERNATIVA 7.1</b>						
CARRETERA	9+165		PS	N-330	200	MAINAR
CARRETERA	20+580		PS	CV-669	200	ENCINACORBA
CARRETERA	24+530		PI	CV-669	200	CARIÑENA
CARRETERA	24+100	24+800	REPOSICIÓN	DERECHO	750	CARIÑENA
CARRETERA	24+500	25+000	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	500	CARIÑENA
CARRETERA	25+950		PI		200	CARIÑENA
CARRETERA	26+920		PS		300	CARIÑENA
CARRETERA	27+920		PS		300	CARIÑENA
CARRETERA	29+950		PS		200	CARIÑENA
<b>ALTERNATIVA 7.2</b>						
CARRETERA	9+165		PS	N-330	200	MAINAR
CARRETERA	20+580		PS	CV-669	200	ENCINACORBA
CARRETERA	26+595		PS	A-1504	200	CARIÑENA
CARRETERA	27+870		PS	A-220	200	CARIÑENA
CARRETERA	29+280		PS		200	CARIÑENA
CARRETERA	30+825		PI		200	CARIÑENA
CARRETERA	32+180		PI	N-330	400	CARIÑENA
<b>TRAMO 8</b>						
<b>ALTERNATIVA 8.0</b>						
CARRETERA	22+450	22+730	REPOSICIÓN	DERECHO	280	MUEL
<b>TRAMO 9</b>						
<b>ALTERNATIVA 9.1</b>						
CARRETERA	9+650	10+900	REPOSICIÓN	IZQUIERDO N-330	1.300	MARÍA DE HUERVA
<b>ALTERNATIVA 9.2</b>						
CARRETERA	9+650	10+900	REPOSICIÓN	IZQUIERDO N-330	1.300	MARÍA DE HUERVA
CARRETERA	16+030		PS		200	ZARAGOZA
CARRETERA	16+000	16+400	REPOSICIÓN	IZQUIERDO	400	ZARAGOZA

#### 1.4. SECCIÓN TIPO DE VIALES A REPONER

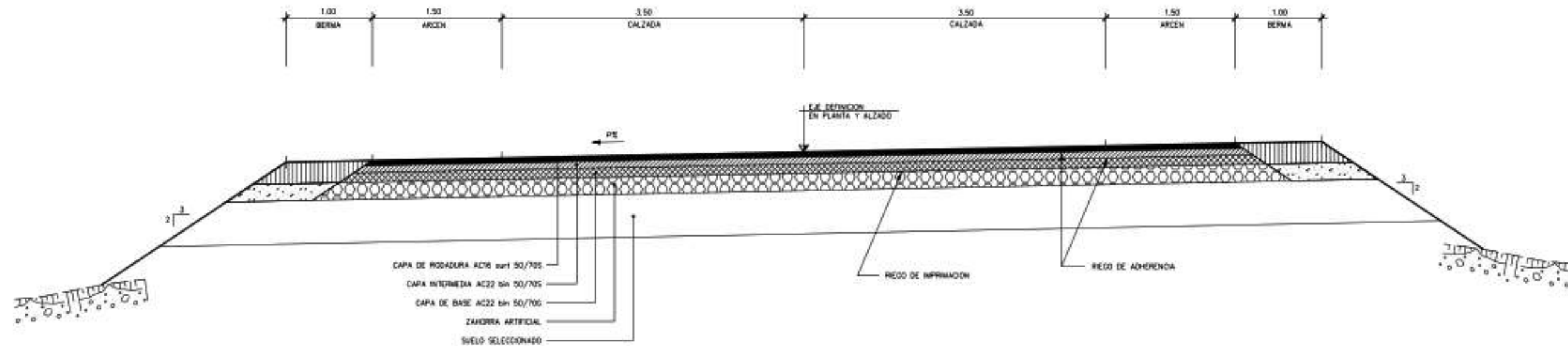
De acuerdo con el contenido de Orden de 16 de diciembre de 1997 del Ministerio de Fomento sobre calzadas de servicio, la sección tipo de variante de camino está formada por una plataforma de 5,00 m, con un firme consistente en 30 cm de zahorra artificial sobre otros 30 cm de suelo adecuado.

Para la sección tipo de variante de carretera se ha considerado una sección tipo con 7,00 m de calzada y arcenes de 1,50 m.

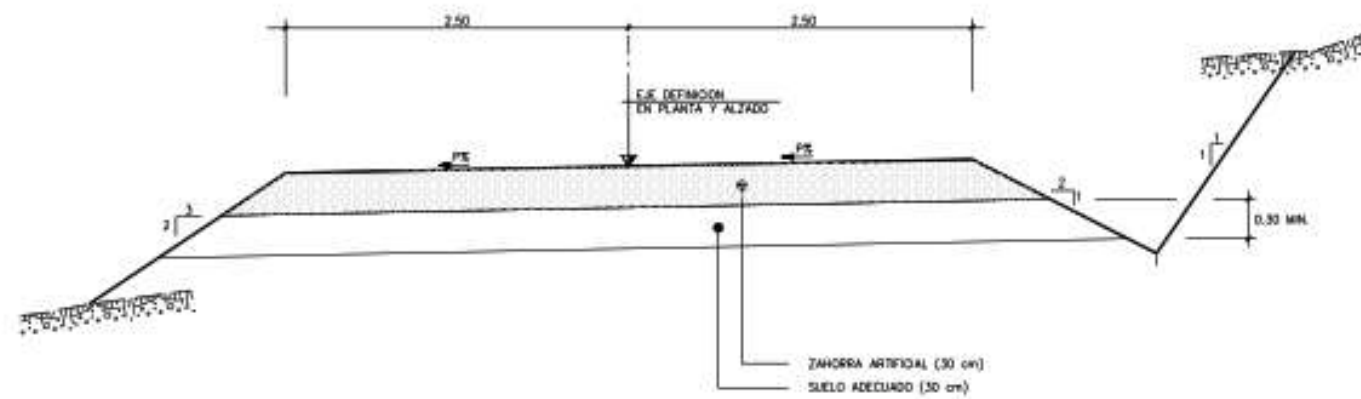
A continuación se incluyen figuras con esquemas de las secciones tipo de las soluciones propuestas para las reposiciones de viales.



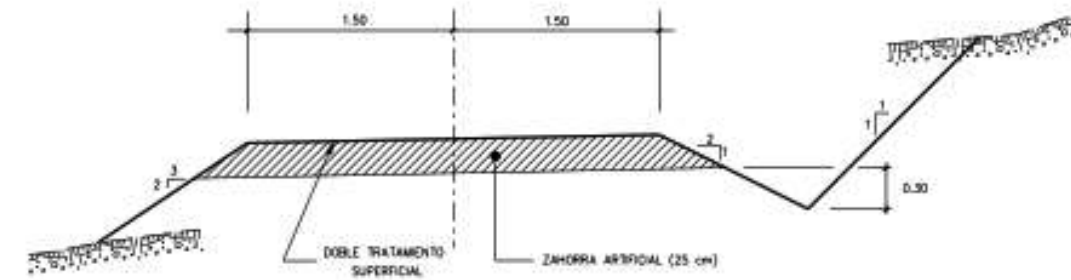




SECCIÓN TIPO DE CARRETERA



SECCIÓN TIPO DE CAMINO



SECCIÓN TIPO CAMINOS DE SERVICIO