ANEJO Nº 9. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

INDICE

1. INTRODUCCIÓN 3
2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO 3
APÉNDICES 5
APÉNDICE 1. PLANOS DE TRAZADO CON EL PLANEAMIENTO 7
APÉNDICE 2. PLANEAMIENTO MUNICIPIOS AFECTADOS 9
TERUEL 11
CELLA 15
VILLARQUEMADO 23
SANTA EULALIA DEL CAMPO 27
ALBA DEL CAMPO 31
VILLAFRANCA DEL CAMPO 35
MONREAL DEL CAMPO 39
TORRIJO DEL CAMPO 43
CAMINREAL 47
CALAMOCHA 51
BALUDES 55
VILLARREAL DE HUERVA 59
PANIZA 63
CARIÑENA 67
LONGARES 71
MUEL 75
MOZOTA 79
BOTORRITA 83
MARÍA DE HUERVA 87
ZARAGOZA 91

1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se pretende exponer la situación urbanística existente en los municipios atravesados por las alternativas de trazado propuestas y detectar las posibles afecciones urbanísticas que pueden producirse debido a las mismas, con motivo de la redacción del Estudio Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo de Alta Velocidad. Tramo: Teruel-Zaragoza.

Para la realización del estudio se ha llevado a cabo un trabajo de recogida de información de la situación actual de las normas urbanísticas en cada municipio, las cuales se han recopilado a través de la página web del servicio de información urbanística de Aragón, a través de la página web de los ayuntamientos y con la documentación facilitada por los propios ayuntamientos.

Se ha mantenido contacto escrito con los responsables de los términos municipales. En el anejo nº 20 Coordinación con otros organismos, se encuentran las cartas enviadas así como la documentación recibida de los Ayuntamientos.

En los apéndice nº 1 se incluye una planta de trazado con el planeamiento urbanístico de los municipios afectados.

En el apéndice nº2 se incluyen el planeamiento de todos los términos municipales afectados.

2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Con los datos recopilados se ha elaborado un cuadro en el que queda reflejada la situación de tramitación del planeamiento de los distintos municipios afectados pertenecientes a las provincias de Teruel y Zaragoza.

MUNICIPIO	PROVINCIA	POBLACIÓN (hab) INE 2020	FIGURA DE PLANEAMIENTO	PUBLICACIÓN DEL ACUERDO DE APROB. DEFINITIVA	PUBLICACIÓN DE LAS NORMAS URBANÍSTICAS
TERUEL	TERUEL	35.890	PGOU	11/02/1985	-
CELLA	TERUEL	2.574	PGOU	04/02/2013	06/03/2013
VILLARQUEMADO	TERUEL	863	PDSU Adaptación al PGOU	24/09/198213/03/2012	-
SANTA EULALIA DEL CAMPO	TERUEL	1.061	PDSU Adaptación al PGOU	08/02/1985 18/12/2006	18/12/2006
ALBA DEL CAMPO	TERUEL	170	PDSU	19/07/1982	-
VILLAFRANCA DEL CAMPO	TERUEL	298	PGOU	29/04/2005	-
MONREAL DEL CAMPO	TERUEL	2.434	PGOU	17/08/2007	17/08/2007
TORRIJO DEL CAMPO	TERUEL	455	PDSU	30/11/1983	-
CAMINREAL	TERUEL	620	PGOU	11/07/2012	11/07/2012
FUENTES CLARAS	TERUEL	461	PGOU	15/04/2020	31/07/2020
EL POYO DEL CID (CALAMOCHA)	TERUEL	214	PGOU	04/04/2003	24/11/2003
CALAMOCHA	TERUEL	4.339			
NAVARRETE DEL RÍO (CALAMOCHA)	TERUEL	111			
LECHAGO (CALAMOCHA)	TERUEL	45			
FERRERUELA DE HUERVA	TERUEL	56	SIN PLANEAMIENTO	S/P	-
CUCALÓN	TERUEL	78	SIN PLANEAMIENTO	S/P	-
VILLAHERMOSA DEL CAMPO	TERUEL	89	DELIMITACIÓN DEL SUELO	22/01/2020	22/03/2020
BADULES	ZARAGOZA	85	PGOU	21/03/2011	14/04/2011
VILLADOZ	ZARAGOZA	92	SIN PLANEAMIENTO	S/P	-
VILLAREAL DE HUERVA	ZARAGOZA	277	NNSS	05/07/1996	-
MAINAR	ZARAGOZA	155	SIN PLANEAMIENTO	S/P	-
PANIZA	ZARAGOZA	609	PGOU	04/05/2001	(TEXTO REFUNDIDO 12/08/2010)
ENCINACORBA	ZARAGOZA	178	SIN PLANEAMIENTO	S/P	-
CARIÑENA	ZARAGOZA	3.302	PGOU (Aprob. Prov.) Aprob. Def. parcial	31/03/2018 17/12/2019	-
LONGARES	ZARAGOZA	811	PGOU	09/08/2006	(TEXTO REFUNDIDO 03/08/2010)
MUEL	ZARAGOZA	1.378	PGOU	02/11/2001	27/11/2001
LA MUELA	ZARAGOZA	5.784	PGOU	(TEXTO REFUNDIDO 05/09/2008)	15/12/2004
MOZOTA	ZARAGOZA	122	PDSU	30/09/2014	-
BOTORRITA	ZARAGOZA	488	PROCEDIMIENTO DE HOMOLO-GACIÓN AL PGOU	02/12/2002 Se suspende la aprobación defini-tiva 02/06/2014	11/12/2002
MARÍA DE HUERVA	ZARAGOZA	5.812	PGOU	08/02/2011	22/03/2010
ZARAGOZA	ZARAGOZA	679.997	PGOU	30/06/2008	-

APÉNDICES

APÉNDICE 1. PLANOS DE TRAZADO CON EL PLANEAMIENTO

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

Término Municipal de Teruel

INICIO TRAMO 1

ALTERNATIVA 1.0
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000

ALTERNATIVA 1.1
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000

ALTERNATIVA 1.2
INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000

FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 1+800,000
LEVANTE DE VIA

FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 4+120,000
LEVANTE DE VIA

VIADUCTO SOBRE RÍO ALFAMBRA
L=30 m.
P.k. 2+450 al P.k. 2+480

P.S. CARRETERA
P.k. 2+315

ALTERNATIVA 1.1

MURO

MURO

ESTACIÓN
DE TERUEL

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 2+950

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 2+950

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 2+550

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 2+550

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 2+510

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 2+510

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 1+380

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 2+095

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 1+380

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 2+095

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 1+380

ALTERNATIVA 1.2

REPOSICIÓN MEDIANTE
PASARELA PEATONAL
SEGÚN PROYECTO ADIF

PASO A NIVEL
P.k. 1+140
A SUPRIMIR

PASO A NIVEL
P.k. 1+140
A SUPRIMIR

PASO A NIVEL
P.k. 1+140
A SUPRIMIR

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 1+270

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 1+270

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 1+270

VIADUCTO EXISTENTE
SOBRE RÍO ALFAMBRA L=30 m.
P.k. 2+985 al P.k.3+015

VIADUCTO EXISTENTE
SOBRE RÍO ALFAMBRA L=30 m.
P.k. 2+985 al P.k.3+015

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 3+335

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 1.0
DUPLICACIÓN MI

TERUEL

Vías de San Cristóbal

Alfambra

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn

CÓDIGO: 512010007505ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

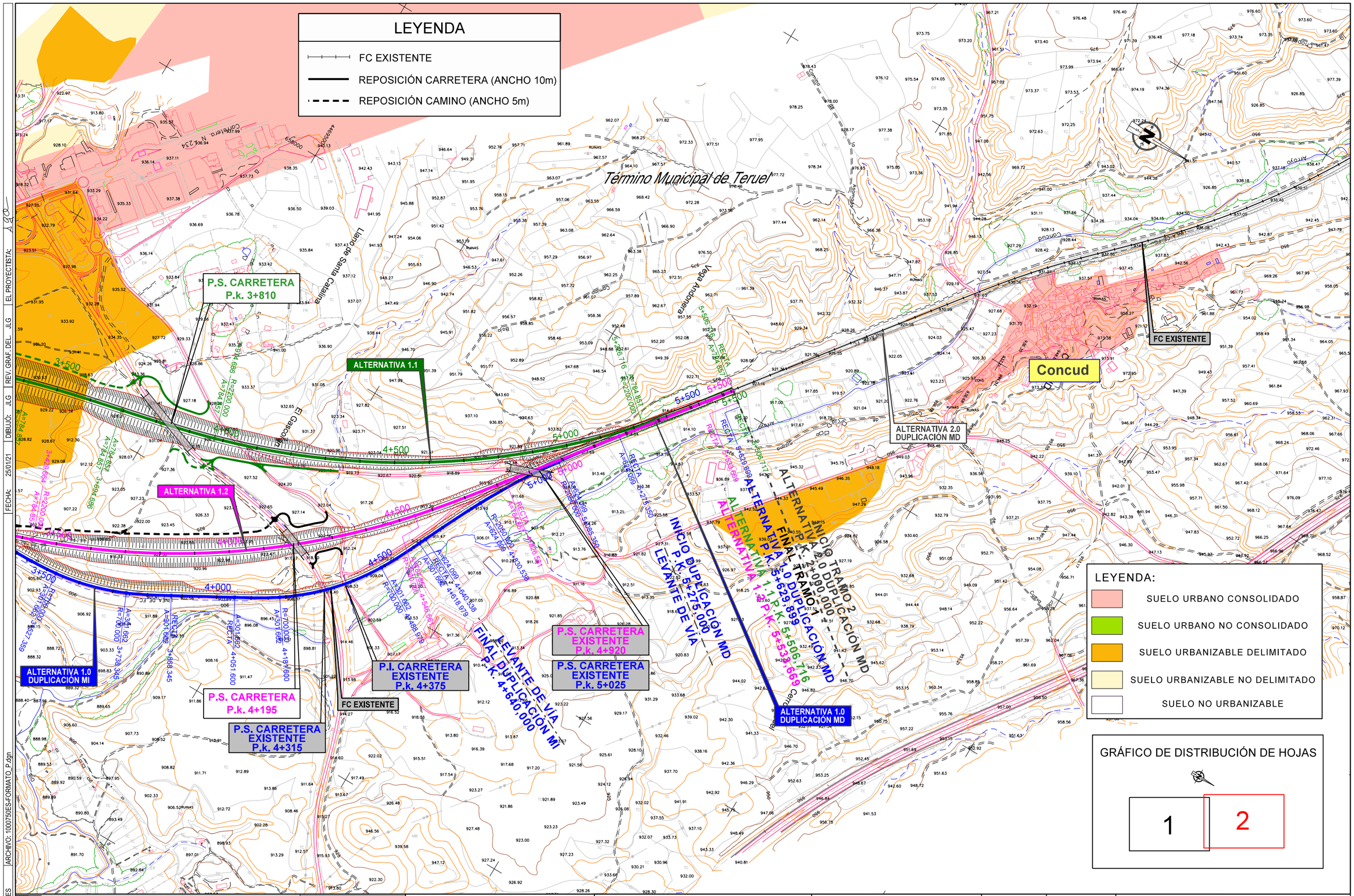
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 1



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: Jgo

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

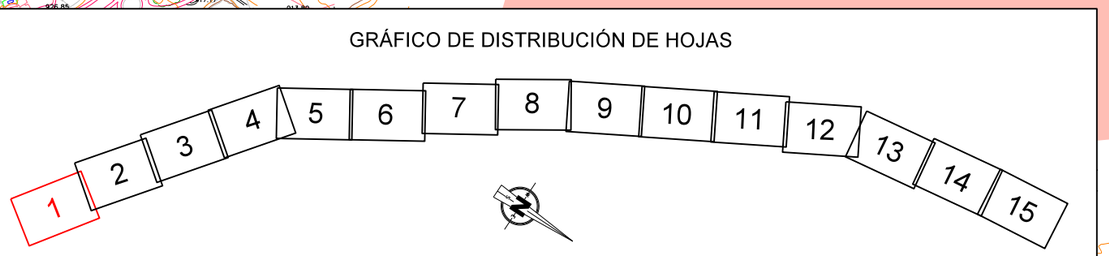
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 1

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Teruel

VIADUCTO EXISTENTE
CTRA. N-234 A CONCUD L=30 m.
P.k. 2+740 al P.k. 2+770

ALTERNATIVA 1.1

ALTERNATIVA 1.2

ALTERNATIVA 1.0
DUPLICACIÓN MI

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

INICIO TRAMO 2
ALTERNATIVA 1.0 DUPLICACIÓN MI
P.K. 5+533,669
ALTERNATIVA 1.1 P.K. 5+506,716
ALTERNATIVA 1.0 DUPLICACIÓN MI
P.K. 5+629,899
FINAL TRAMO 1
ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD
P.K. 2+000,000

Concud

Llano de Santa Catalina

El Gascón

Vega Andonera

Camino Viejo de Concud

Camino de la Cuevilla

RECTA 2+359,462

A=638,749 R=2400,000

3+000

3+500

2+500

2+000

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A2O | ARCHIVO: | CÓDIGO: 5120100750ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 (NUMÉRICA)
0 100 200 m. (GRÁFICA)

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

VIADUCTO EXISTENTE
BARRANCO MORENO L=30 m.
P.k. 5+025 al P.k. 5+055

VIADUCTO EXISTENTE
BARRANCO HONDO L=15 m.
P.k. 5+660 al P.k. 5+675

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 6+755

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 6+950

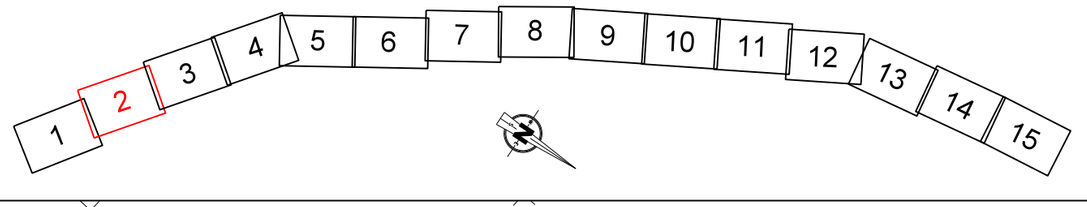
P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 4+970

Término Municipal de Teruel

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: ACO

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 2

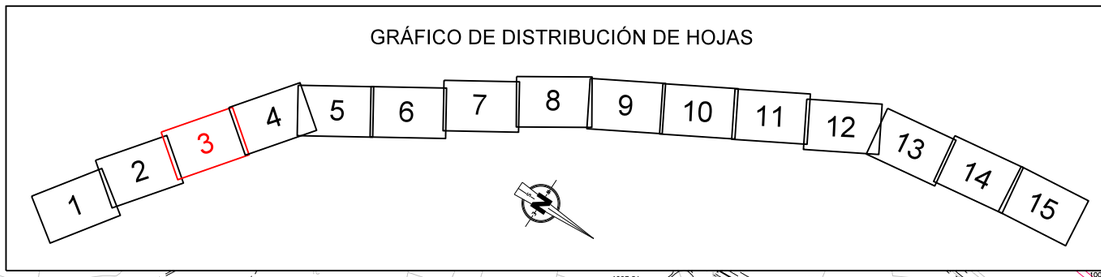
CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

652500 — 44/4000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



VIADUCTO EXISTENTE
ARROYO DE CONCUD L=25 m.
P.k. 7+425 al P.k.7+450

VIADUCTO EXISTENTE
BARRANCO CAUDÉ L=25 m.
P.k. 8+115 al P.k. 8+140

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 8+225

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 9+240

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 9+610

PÉRGOLA EXISTENTE
L=145 m.
P.k. 10+535 al P.K. 10+680

RAMAL A LA PLATAFORMA LOGISTICA (PLATEA)

Caudé

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

Término Municipal de Teruel

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

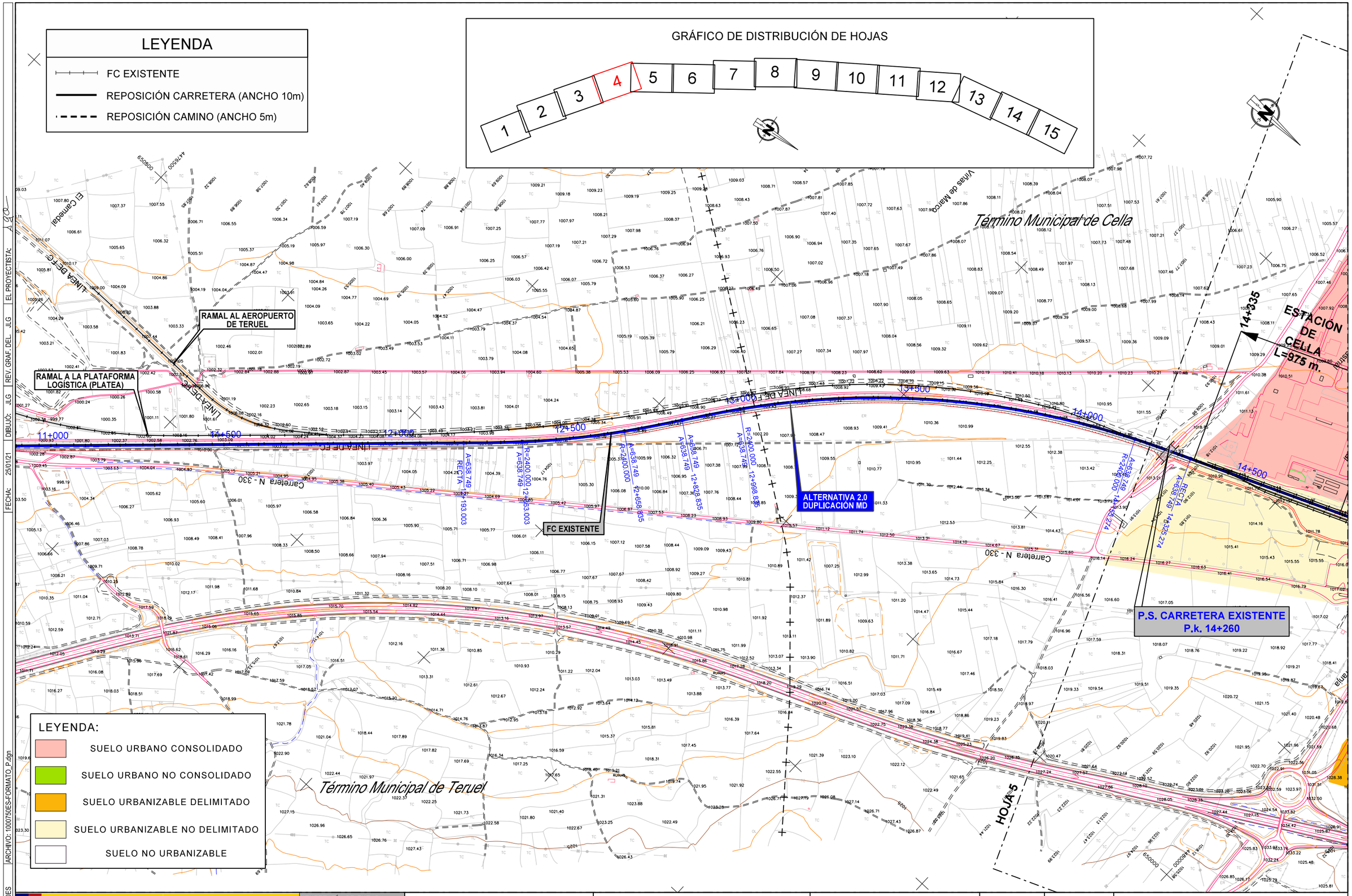
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 3 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 2



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

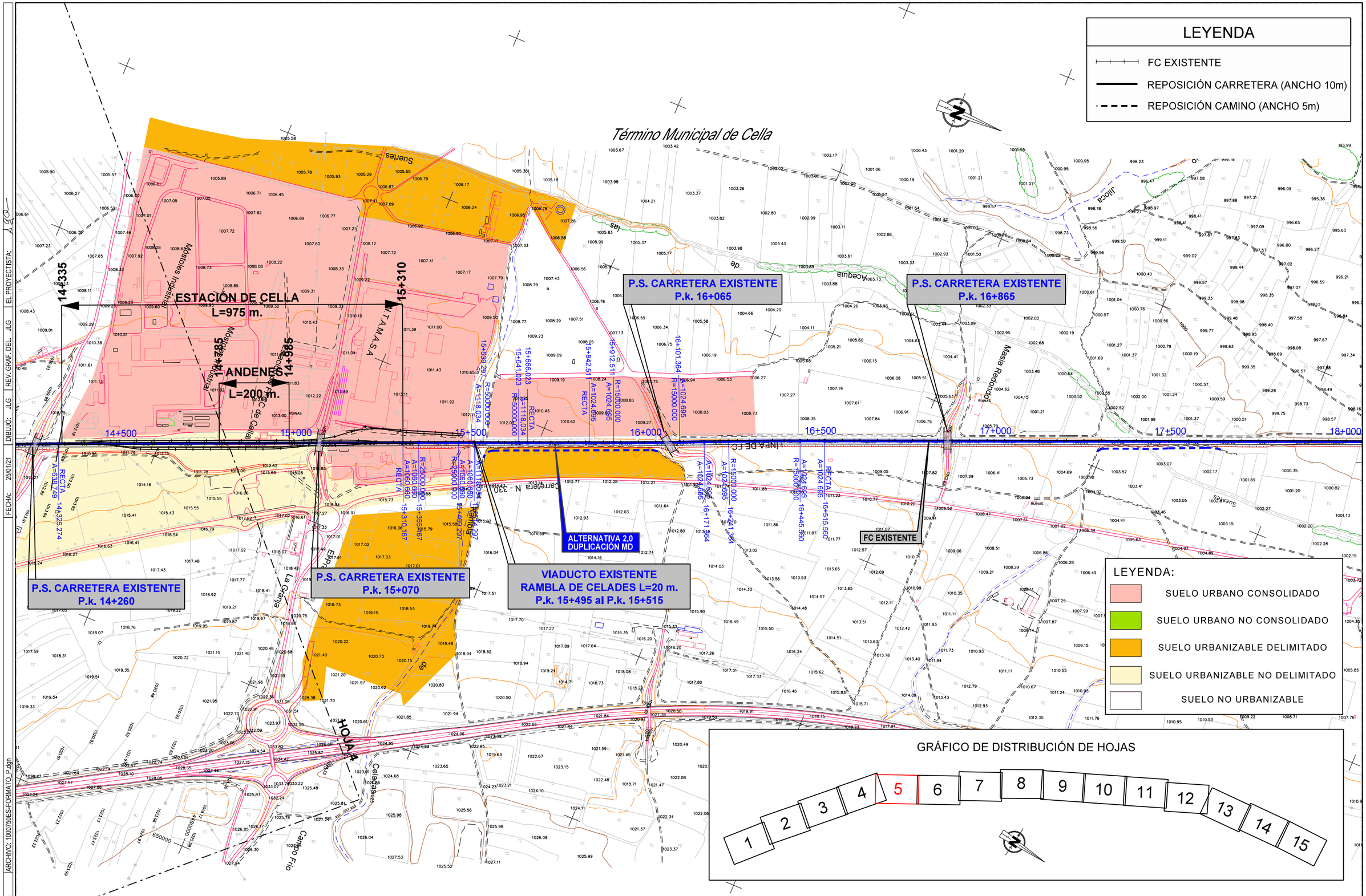
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 2



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200 m. (GRÁFICA)	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 5 DE 15	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 2

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Cella

Término Municipal de Villarquemado

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 19+550

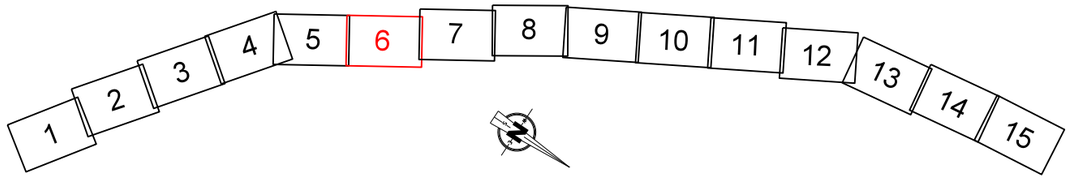
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 20+875

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

Villarquemado

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 6 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 2

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Villarquemado

Término Municipal de Santa Eulalia

VIADUCTO EXISTENTE RÍO JILOCA L=110 m. P.k. 25+240 al P.k. 25+350

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 23+920

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+995

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

Villarquemado

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

CÓDIGO: 512/10/007/50ES | ARCHIVO: 1007/50ES-FORMATO_P.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 (NUMÉRICA)
0 100 200 m. (GRÁFICA)

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 7 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Santa Eulalia

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 27+050

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 28+325

Santa Eulalia del Campo

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 28+355

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 28+805

ESTACIÓN DE SANTA EULALIA L= 1.050 m

Llano de Carraluevas

Vereda

Acequia

Molinos

Río

Camino

Matorral

RUINAS

642000

4492000

645000

4490000

25+500 26+000 26+500 27+000 27+500 28+000 28+500 29+000 29+025

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 **8** 9 10 11 12 13 14 15

CÓDIGO: 512/10/00/750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 (0 100 200 m.)
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 8 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEMIENTO
TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Santa Eulalia

Término Municipal de Alba

ANTIGUO RAMAL FERROVIARIO MINERO

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 30+860

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 32+000

ANDÉN L=200 m. 29+140 29+340

ANDÉN L=200 m. 29+205 29+405

ESTACIÓN DE SANTA EULALIA L=1.050 m.

30+075

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

LÍNEA DE FC

29+500 30+000 30+500 31+000 31+500 32+000 32+500

El Campillo · Rambla · Fuente · Horno · La Lamplara · Las Telerías · Cerro Colilla · El Prado · El Cantonal · Arroyo · Aceguia · Río

RECTA R=16000.000 A=1019.804 R=15000.000 A=1024.695 R=1500.000 A=1024.695 R=16000.000 A=1019.804 R=16000.000 A=1019.804 R=15000.000 A=1024.695 R=15000.000 A=1024.695

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 **9** 10 11 12 13 14 15

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | CÓDIGO: 512/1000750ES

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios / tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

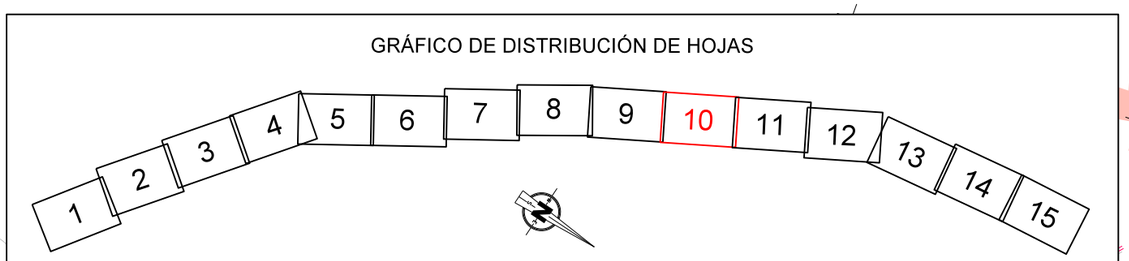
ESCALA ORIGINAL EN A–1: 1:5.000 — 0 100 200 m. — NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: HOJA 9 DE 15

TÍTULO DEL PLANO: PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 2

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Alba

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 33+455

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 35+730

Término Municipal de Alba

Término Municipal de Torrelacarcel

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

33+000 33+500 34+000 34+500 35+000 35+500 36+000 36+500

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 10 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Alba

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 38+075

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

Término Municipal de Singra

Llano del Cabezuelo

Cerro Negro

Camino

Arroyo de la Fuente

Arroyo de la Cañada

Arroyo de la Cañada de Juanes

Arroyo de la Cañada de Juanes 2

Arroyo de la Cañada de Juanes 3

Arroyo de la Cañada de Juanes 4

Arroyo de la Cañada de Juanes 5

Arroyo de la Cañada de Juanes 6

Arroyo de la Cañada de Juanes

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Villafranca del Campo

Término Municipal de Singra

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 41+970

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 43+285

ANDÉN
42+140
42+220

APEADERO DE VILLAFRANCA DEL CAMPO
L= 80 m.

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

Villafranca del Campo

HOJA 13

40+500 | 41+000 | 41+500 | 42+000 | 42+500 | 43+000 | 43+500 | 44+000

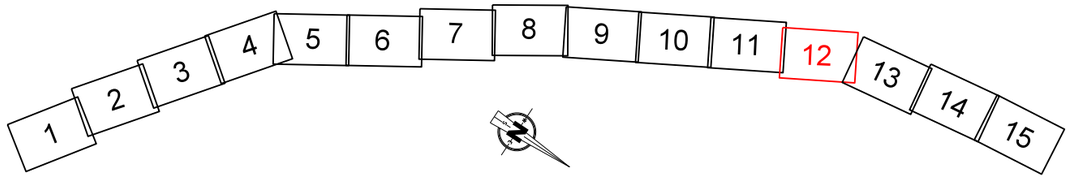
Camino de Pozos

Romblo

Cabezos de Cañalerina

Cerro de la Cruz

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



CÓDIGO: 5120100750ES	ARCHIVO: 100750ES-FORMATO_P.dgn
FECHA: 25/01/21	DIBUJÓ: JLG
	REV. GRAF. DEL: JLG
	EL PROYECTISTA: A2CO

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

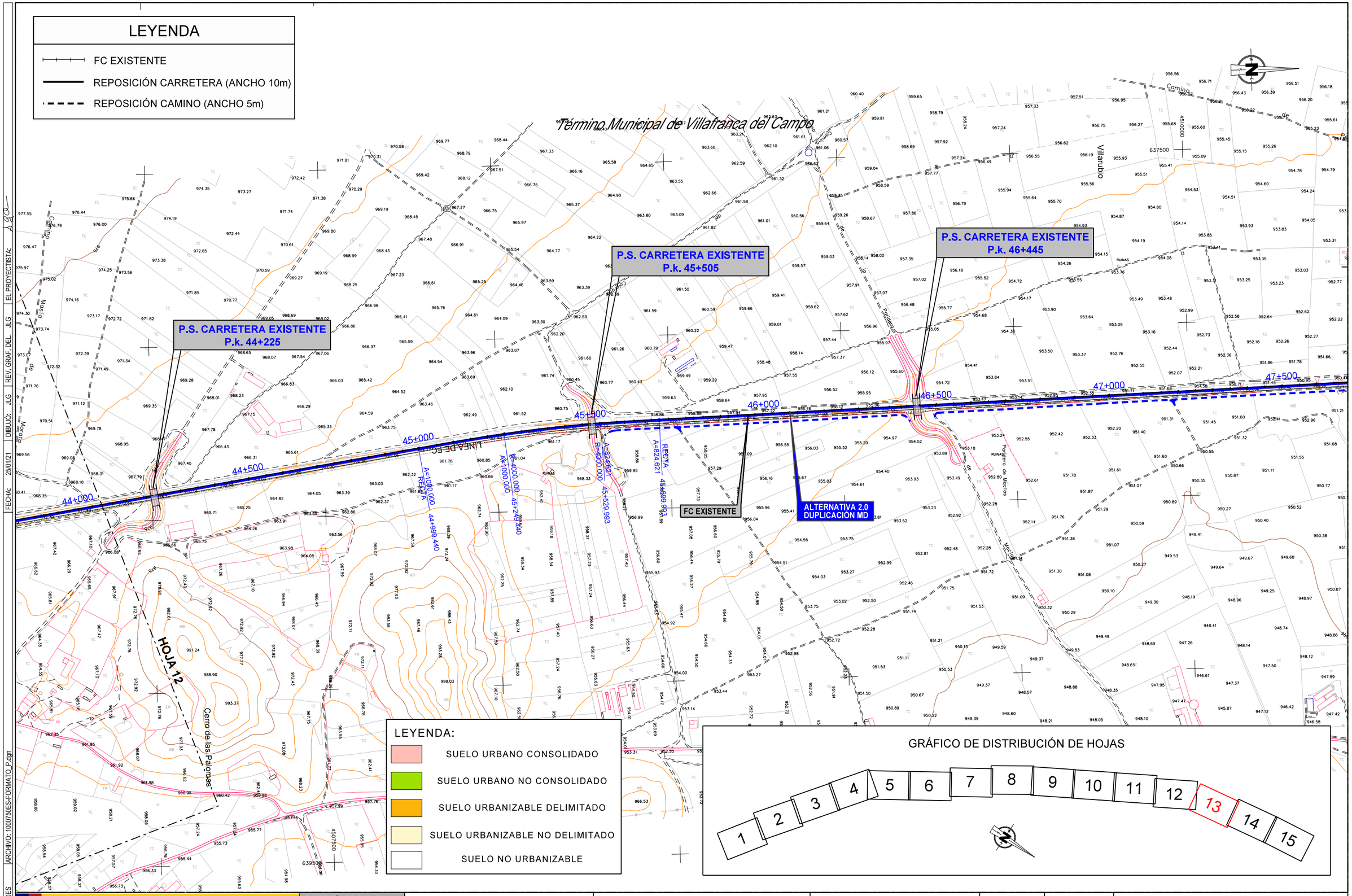
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 12 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 2



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR

getinsa-euroestudios

tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO

RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1

1:5.000

0 100 200 m.

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2021

Nº DE PLANO

HOJA 13 DE 15

TÍTULO DEL PLANO

PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Villafranca del Campo

Término Municipal de Monreal del Campo

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 48+875

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 50+775

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 48+790

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

48+000 48+500 49+000 49+500 50+000 50+500 51+000

LÍNEA DE FC

RECTA A=966.954 47+950.363

R=5500.000 A=966.954 48+120.363

R=5500.000 A=966.954 48+288.731

RECTA A=966.954 48+438.731

Masía de Villorubio

El Hondón

El Cerro

Los Ojos

Río Grío

Peirotense

RUINAS

4531500

639000

637500

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: JLG | FECHA: 25/01/21 | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | CÓDIGO: 5120100750ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 | 0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 14 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 2

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A CO

ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn

CÓDIGO: 51201000750ES

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Monreal del Campo

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 51+615

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 52+355

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 52+390

ESTACIÓN DE MONREAL DEL CAMPO
L= 860m.

ANDÉN L=90 m.

ANDÉN L=200 m.

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 53+625

ALTERNATIVA 3.1

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD

Monreal del Campo

INICIO TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD
P.K. 3+000,000
ALTERNATIVA 3.2
P.K. 3+000,000
ALTERNATIVA 3.1
P.K. 3+000,000

FINAL TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD
P.K. 53+635,983

Las Corrales

Los Ojos

Carrascosa

Molones

Cno. Viejo

RECTA

RUINAS

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A–1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 15 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1	2	3

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

Término Municipal de Monreal del Campo

P.S. CARRETERA P.k. 3+550
ALTERNATIVA 3.1
P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 3+260
P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 3+260
ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD
VÍA DESMANTELADA
FC EXISTENTE
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 3+545
Monreal del Campo
ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD
FC EXISTENTE
LÍNEA DE FC
ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 3+000.000 - P.K. 53+635.983
INICIO TRAMO 3 ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 3+000.000
ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 53+635.983
Las Corrales
Los Olos
Carrascalejo
Monreal
Camino
RECTA 3+000.000
RECTA
RUINAS

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | FECHA: 25/01/21 | EL PROYECTISTA: A 1:20

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

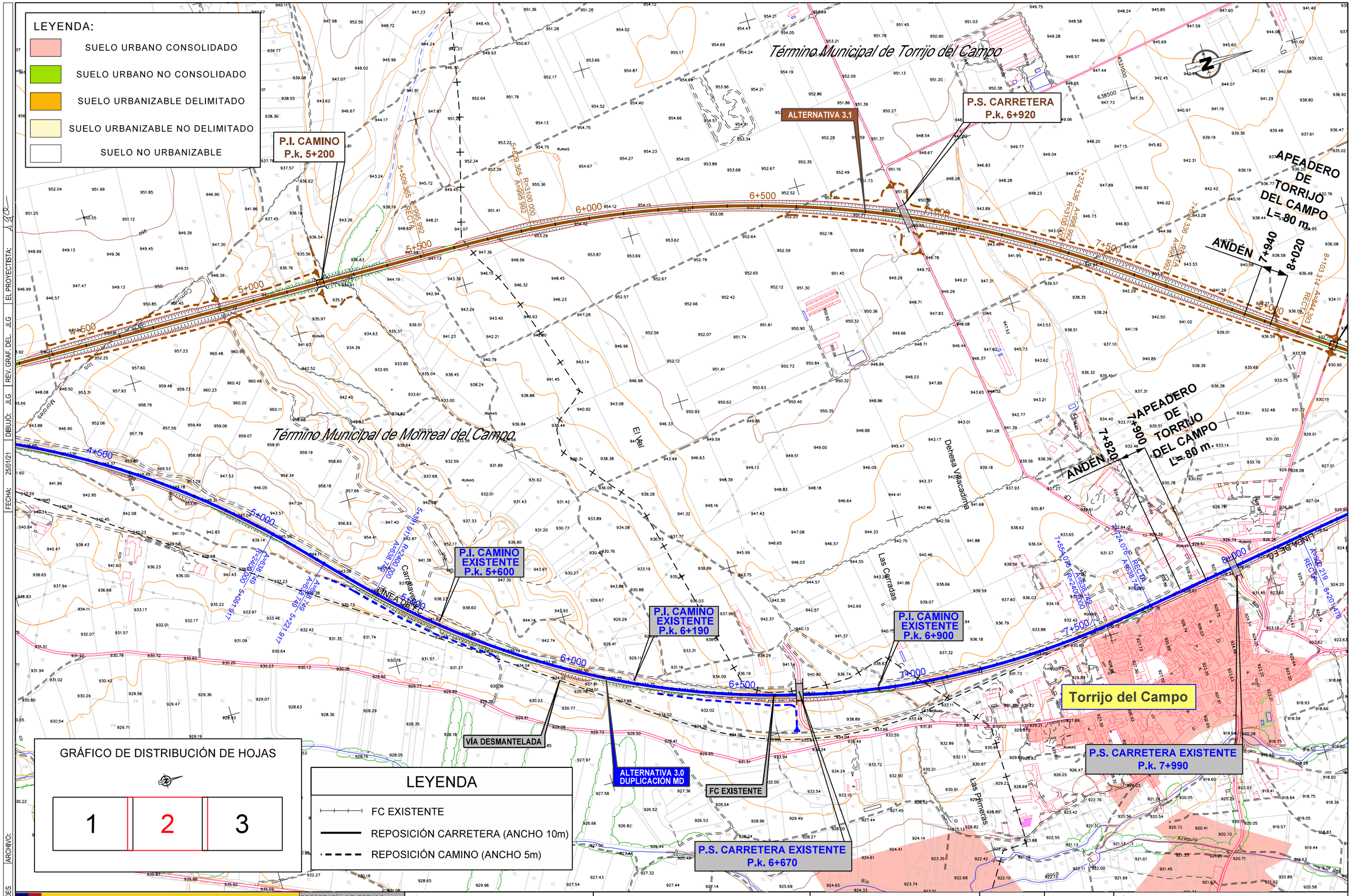
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 3



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 3

Término Municipal de Torrijo del Campo

Término Municipal de Caminreal

Término Municipal de Fuentes Claras

APEADERO DE TORRIJO DEL CAMPO L=80 m.

ESTACIÓN DE CAMINREAL/FUENTES CLARAS L=965 m.

ANDENES L=200 m.

P.I. CAMINO P.k. 8+210

P.I. CAMINO P.k. 8+755

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 9+140

ALTERNATIVA 3.1

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 4.1

ALTERNATIVA 4.2

ALTERNATIVA 4.3

VÍA DESMANTELADA

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 9+990

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 9+865

REPOSICIÓN PASARELA PEATONAL EXISTENTE P.k. 8+660

FC EXISTENTE

LÍNEA DE FC

INICIO TRAMO 4 P.K. 4+000,000

ALTERNATIVA 4.1 P.K. 4+000,000

ALTERNATIVA 4.2 P.K. 4+000,000

ALTERNATIVA 4.3 P.K. 4+000,000

FINAL TRAMO 3 ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 11+002,472

ALTERNATIVA 3.1 P.K. 10+879,627

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1	2	3

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

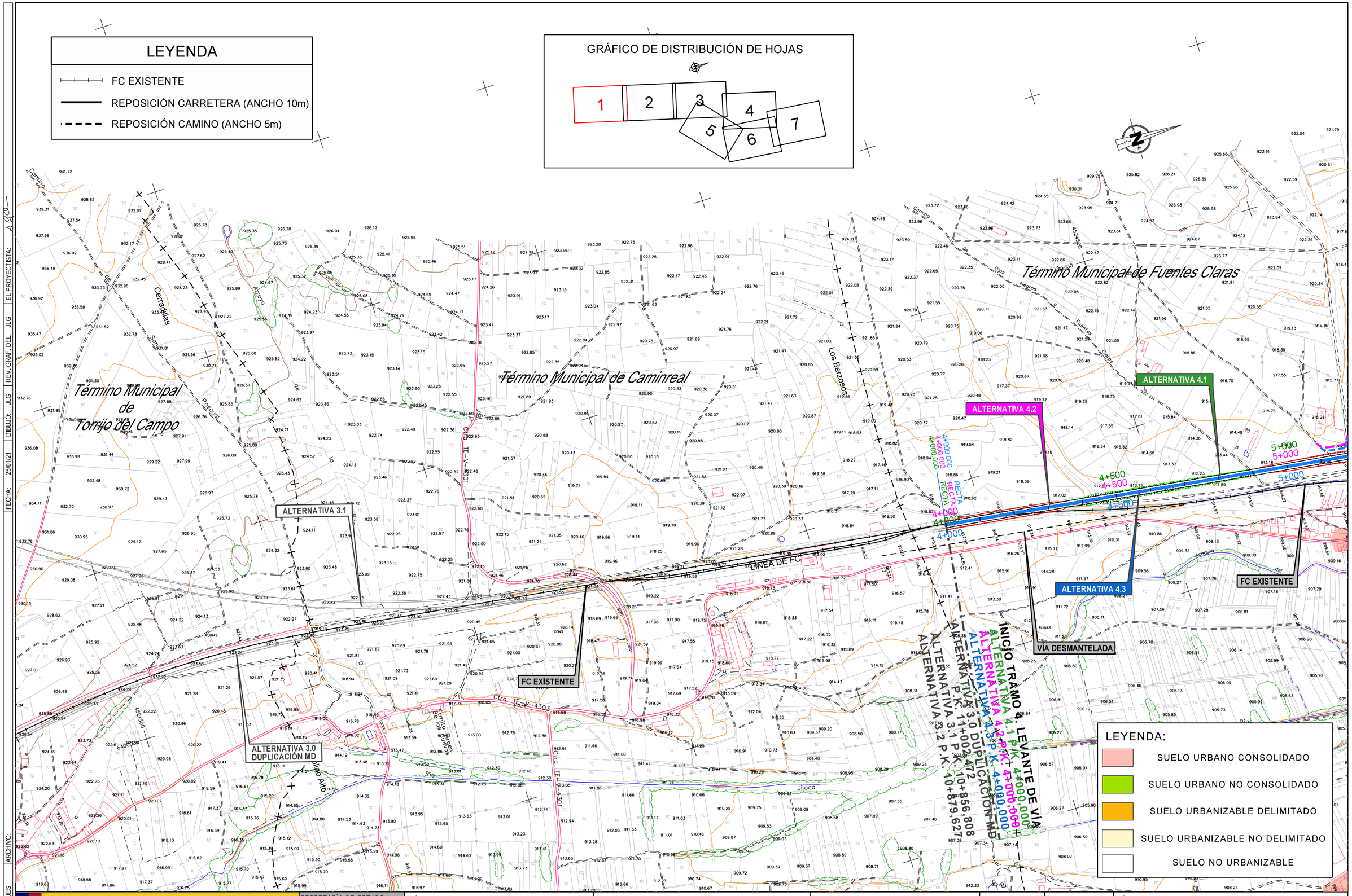
AUTOR: getinsa-euroestudios; TPF INGENIERÍA — EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1: NUMÉRICA 1:5.000; GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: HOJA 3 DE 3

TÍTULO DEL PLANO: PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 3



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

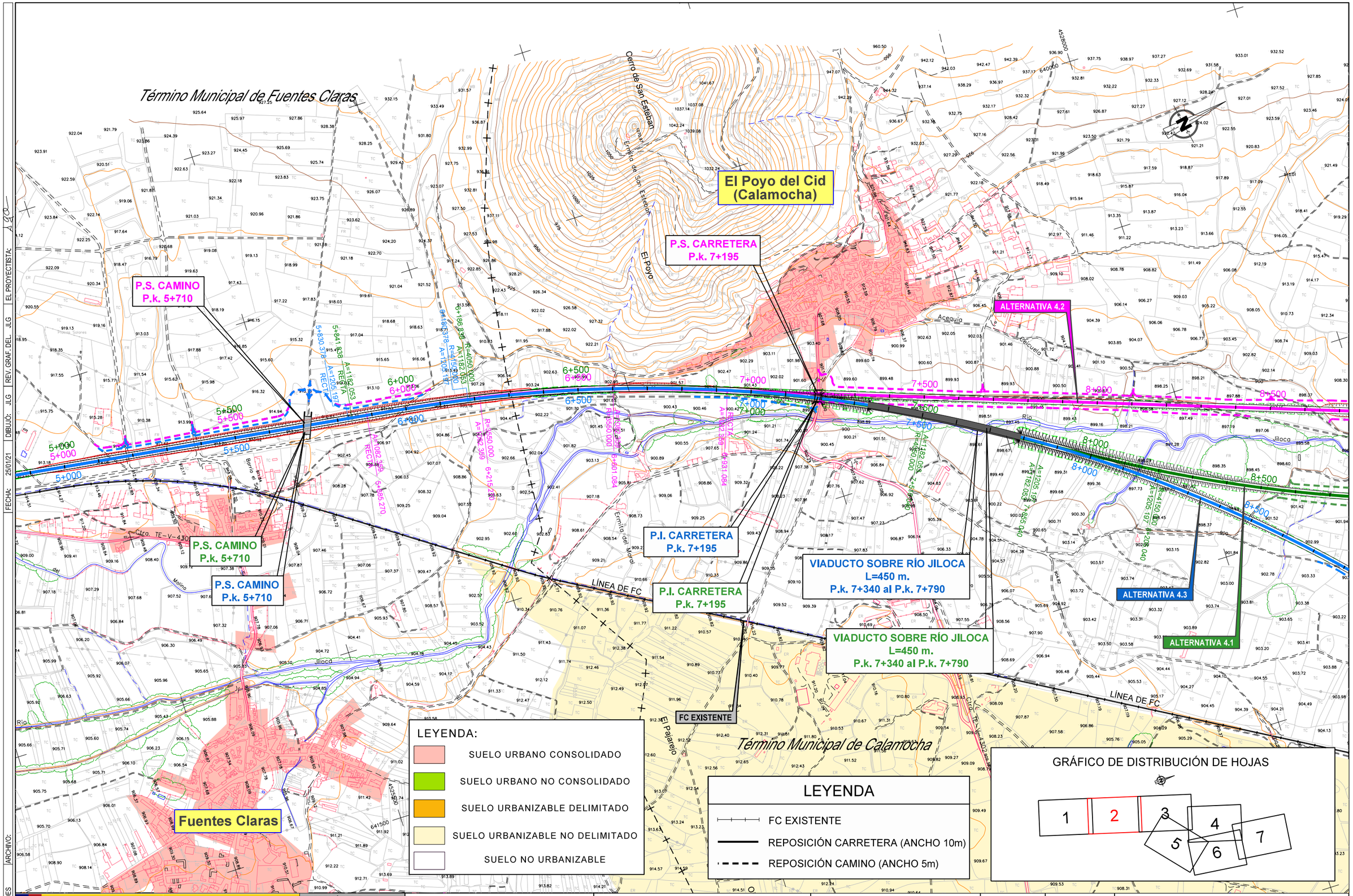
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

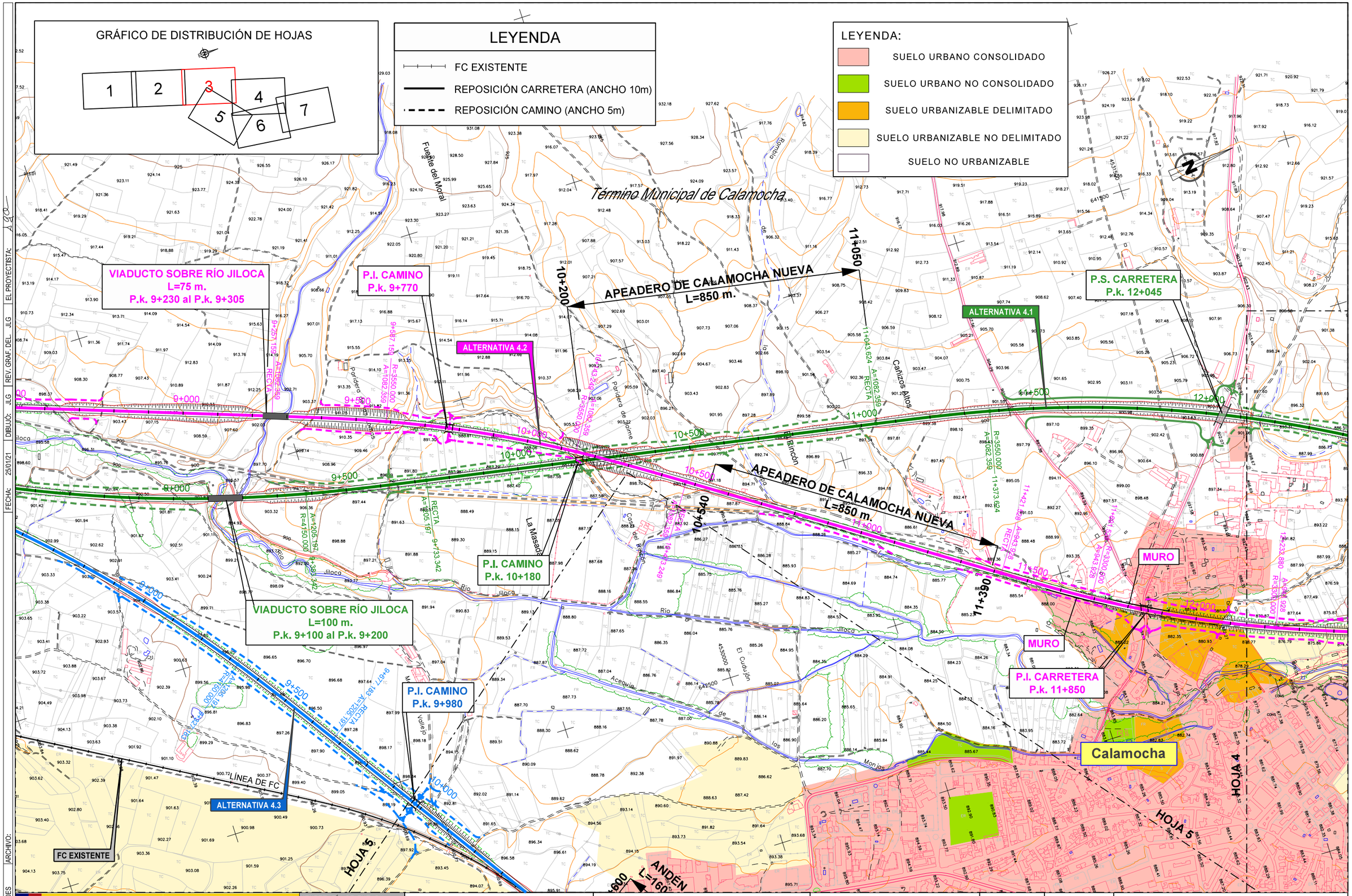
Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 4



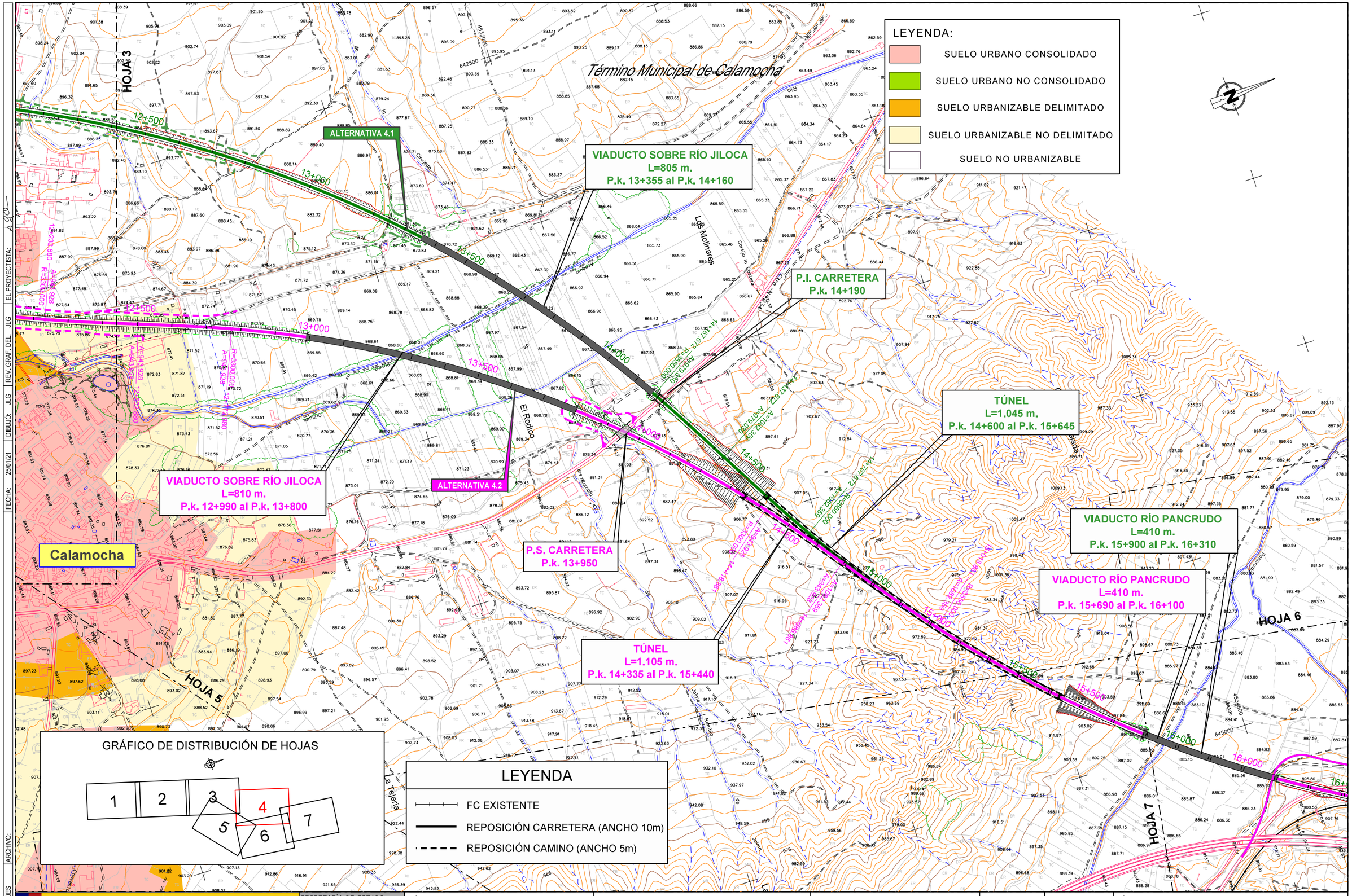
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200 m. (GRÁFICA)	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 2 DE 7	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 4

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 3 DE 7	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 4

CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



EL PROYECTISTA: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | DIBUJÓ: JLG | FECHA: 25/01/21 | ARCHIVO: | CÓDIGO: 5120100075ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 4

Calamocha

Término Municipal de Calamocha

HOJA 3

HOJA 4

HOJA 6

ANDÉN
L=160 m.

ESTRUCTURA EXISTENTE
BAJO RAMALES ENLACE A-23 L=140 m.
P.k. 12+620 al P.k. 12+760

MURO

MURO

MURO

P.I. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 10+515

APEADERO DE CALAMOCHA NUEVA
L=520 m.

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 11+380

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 11+710

ALTERNATIVA 4.3
DUPLICACIÓN MD

P.S. CAMINO EXISTENTE
P.k. 12+290

P.S. CARRETERA
P.k. 13+285

LEVANTE DE VÍA
INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 10+530.000

FINAL DUPLICACIÓN MD
P.K. 12+760.000
LEVANTE DE VÍA

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Cmno. Nuevo

Campo de Aviación

Aeródromo de Calamocha

Finca Bromera

Coming

Novorrete

Barón

Cmno. de las Monjas

Cmno. Acequia

Cmno. Cosa del Rincón

Cmno. El Cudujón

Cmno. Arroyo

Cmno. Corralizo

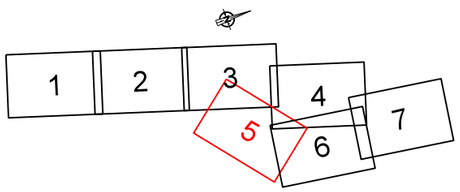
Cmno. La Dehesa

Cmno. Subestación

Cmno. Río

10+000
10+500
10+560
10+760
11+000
11+080
11+500
12+000
12+500
13+000
13+500

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: A.GCO | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

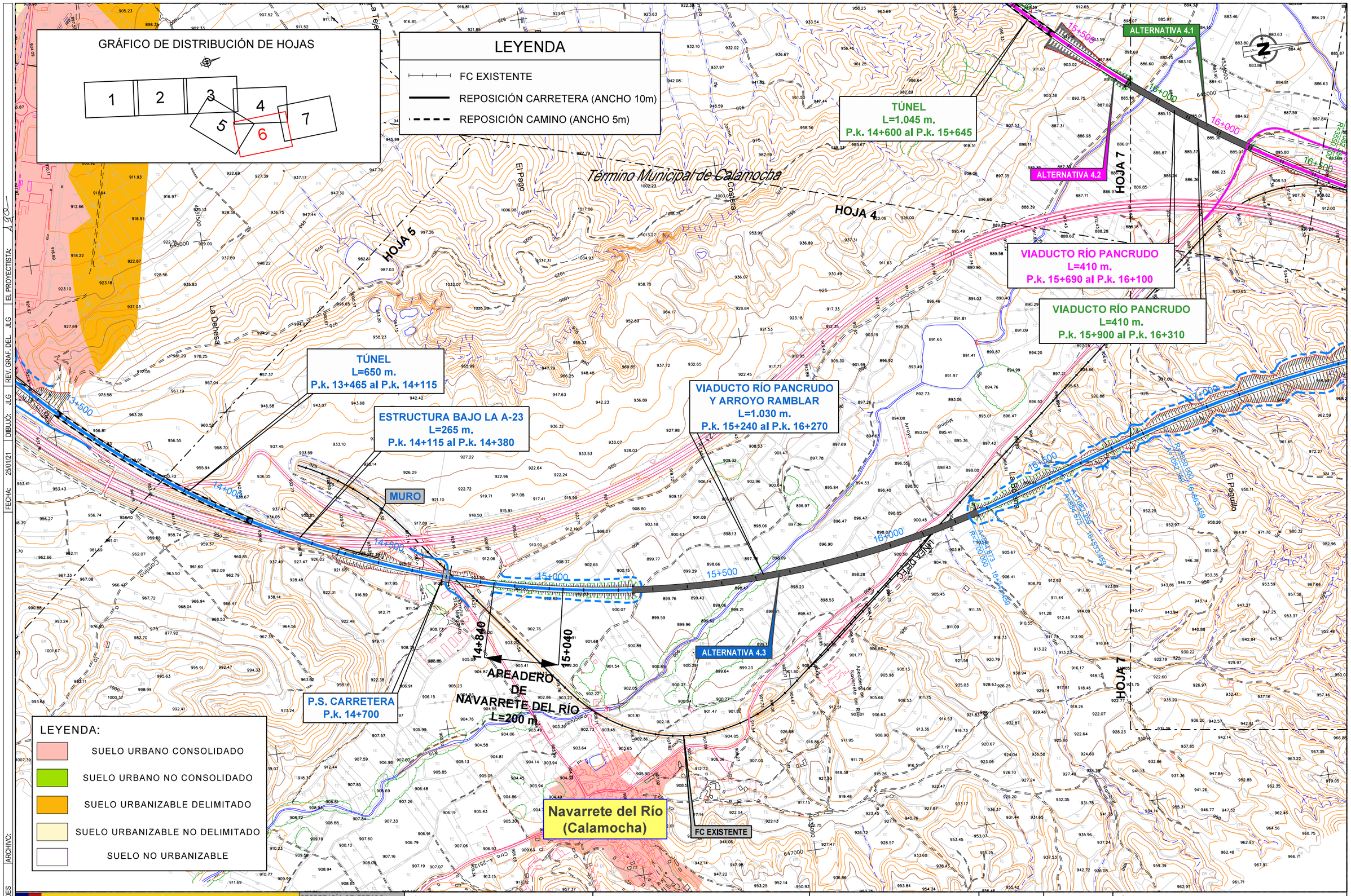
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 5 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 4



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

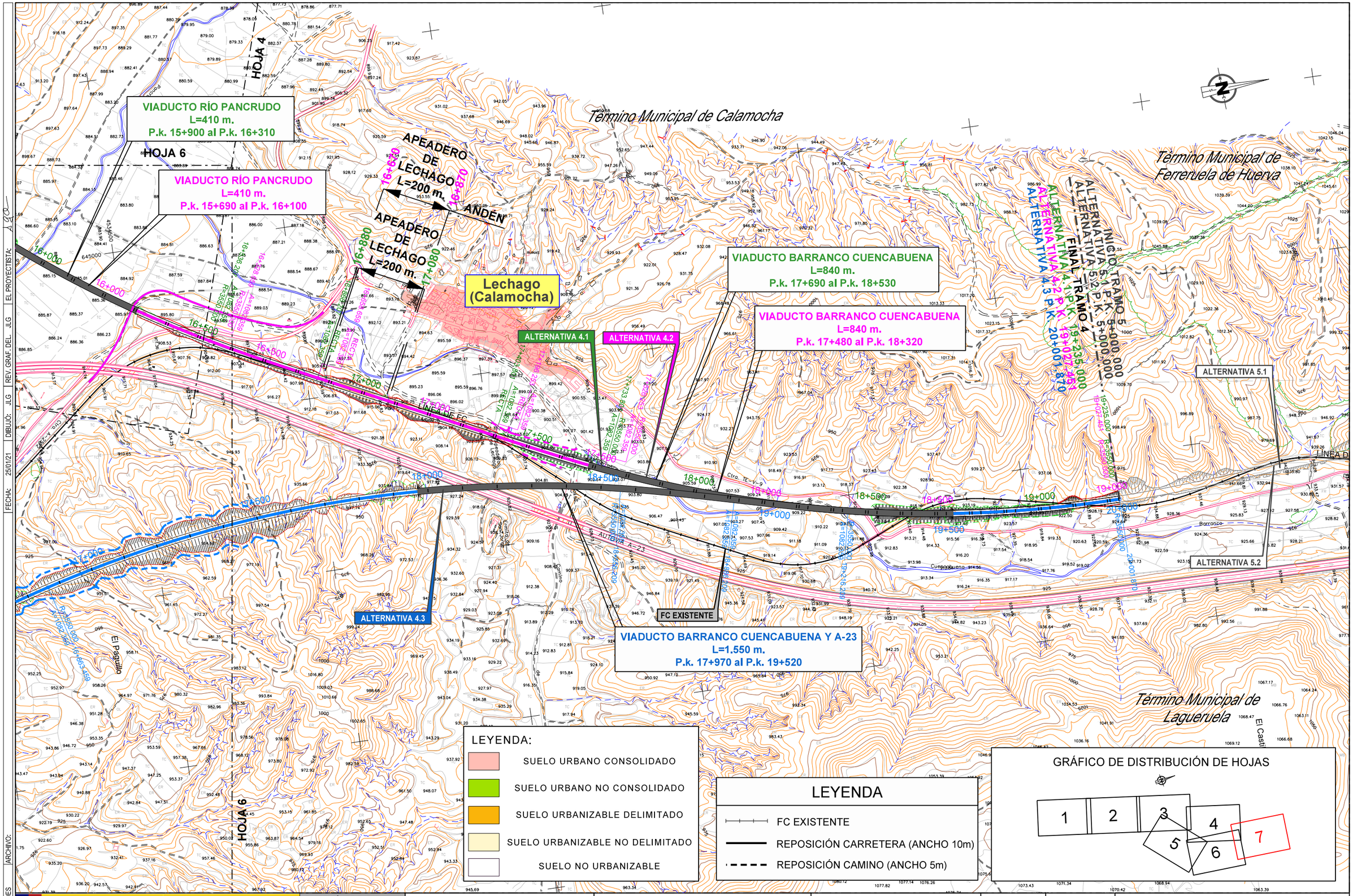
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 6 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 4



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

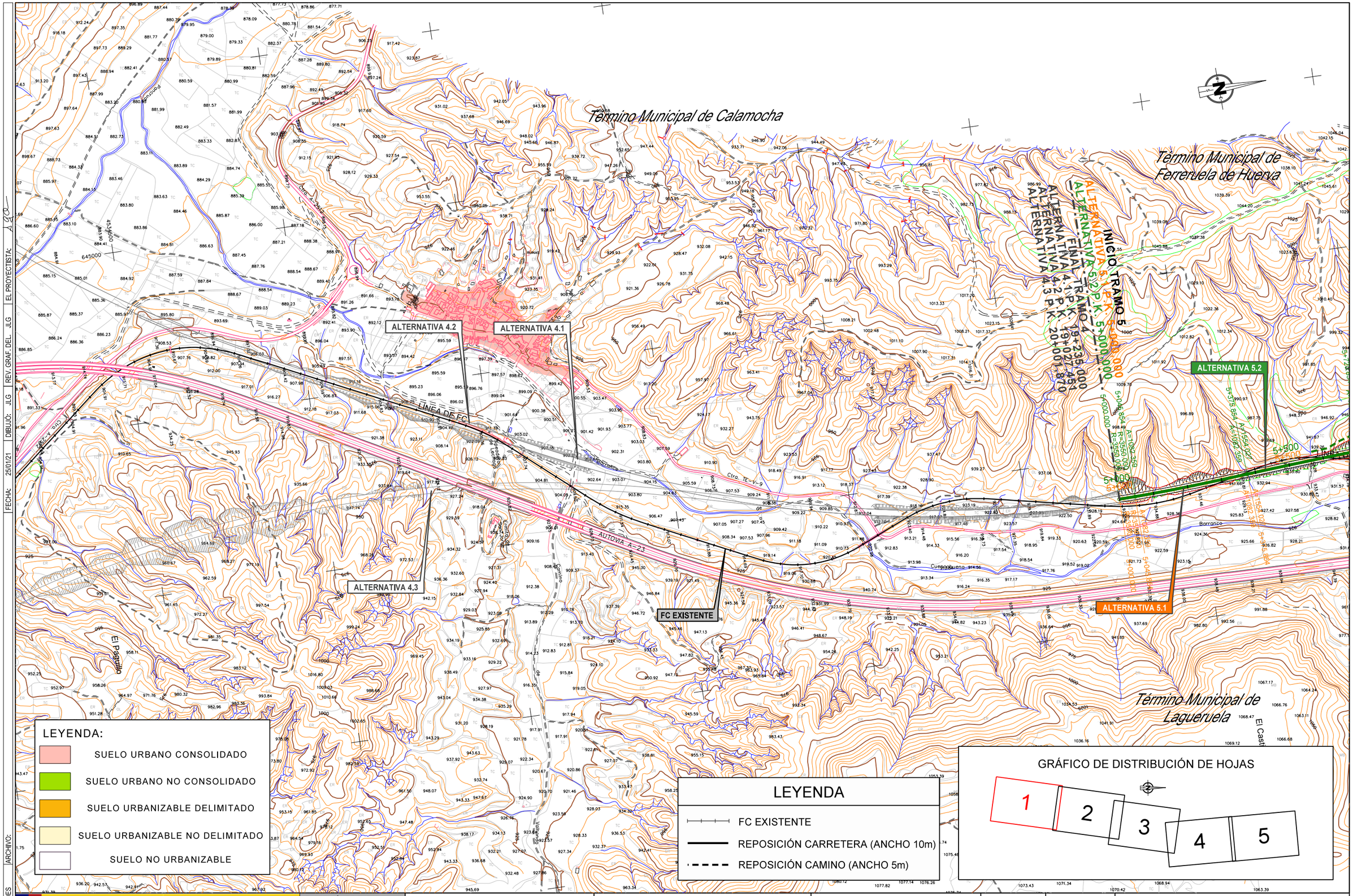
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 7 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 4



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 5

Término Municipal de Calamocha

VIADUCTO
L=460 m.
P.k. 6+610 al P.k. 7+070

VIADUCTO
L=460 m.
P.k. 6+610 al P.k. 7+070

TÚNEL
L=1.345 m.
P.k. 7+975 al P.k. 9+320

TÚNEL
L=1.345 m.
P.k. 7+975 al P.k. 9+320

ALTERNATIVA 5.2

ALTERNATIVA 5.1

ESTRUCTURA BAJO A-23
L=190 m.
P.k. 7+400 al P.k. 7+590

ESTRUCTURA BAJO A-23
L=190 m.
P.k. 7+400 al P.k. 7+590

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

AUTOVIA A-23

Cuencabuena

La Corrida

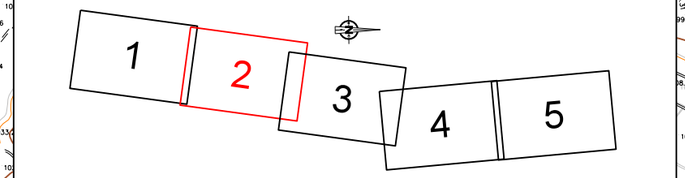
LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

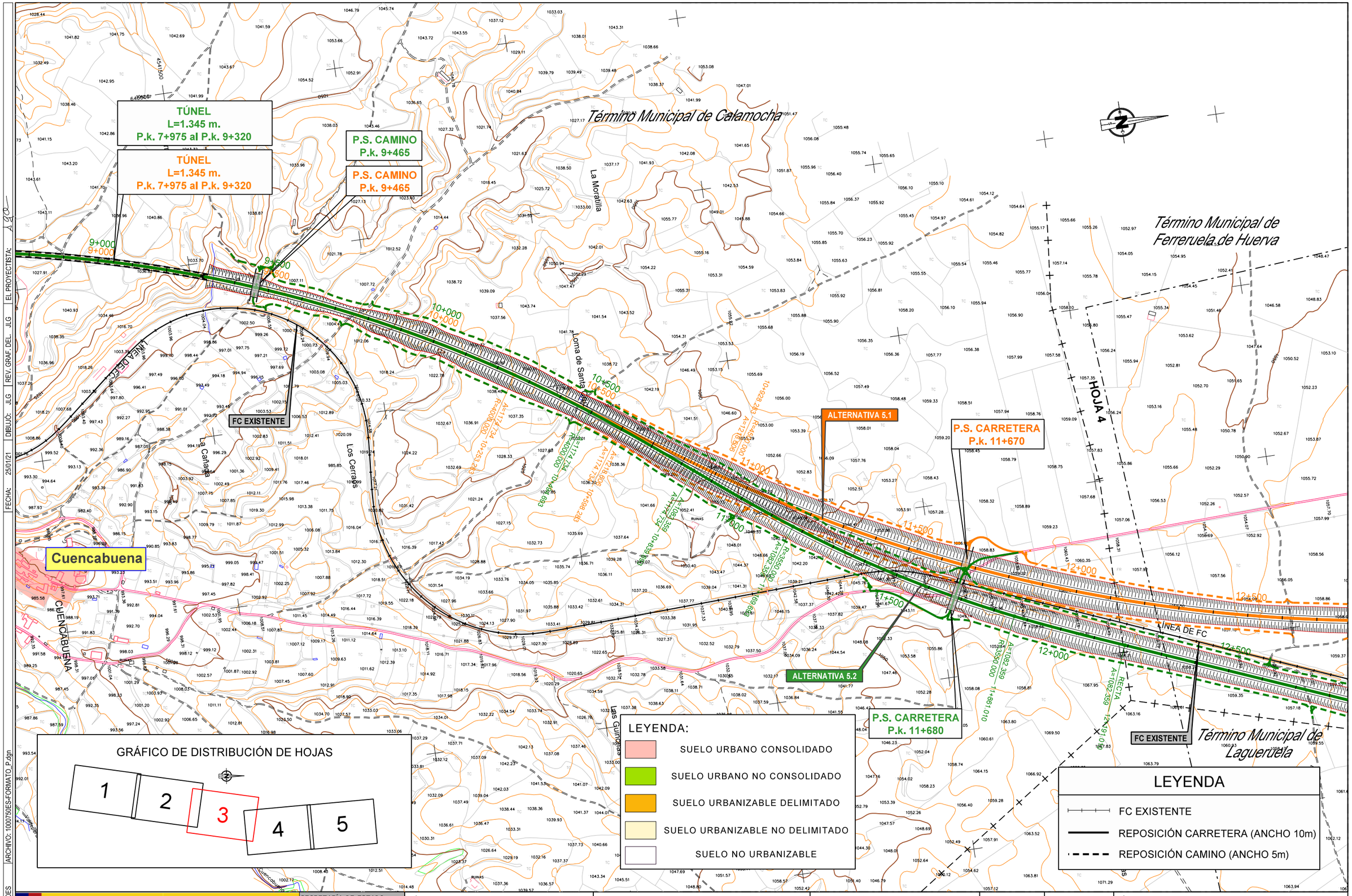
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 5



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 3 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 5

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Lagueruela

ESTACIÓN DE FERRERUELA DE HUERVA L=750 m.

14+715

15+465

ALTERNATIVA 5.1

ALTERNATIVA 5.2

P.S. CARRETERA P.k. 14+650

P.S. CARRETERA P.k. 15+585

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 16+340

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 15+550

P.S. CAMINO P.k. 14+210

FC EXISTENTE

ANDENES L= 100 m. ESTACIÓN DE FERRERUELA DE HUERVA L=750 m.

Ferreruela de Huerva

SEGÚN P.C. PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 M. DE LONGITUD ESTACIÓN DE FERRERUELA

LÍNEA DE FC

Los Navajos

Carrascalamaría

Barranco de los Villares

Las Cerradas

La Vega

Valalto

HOJA 3

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

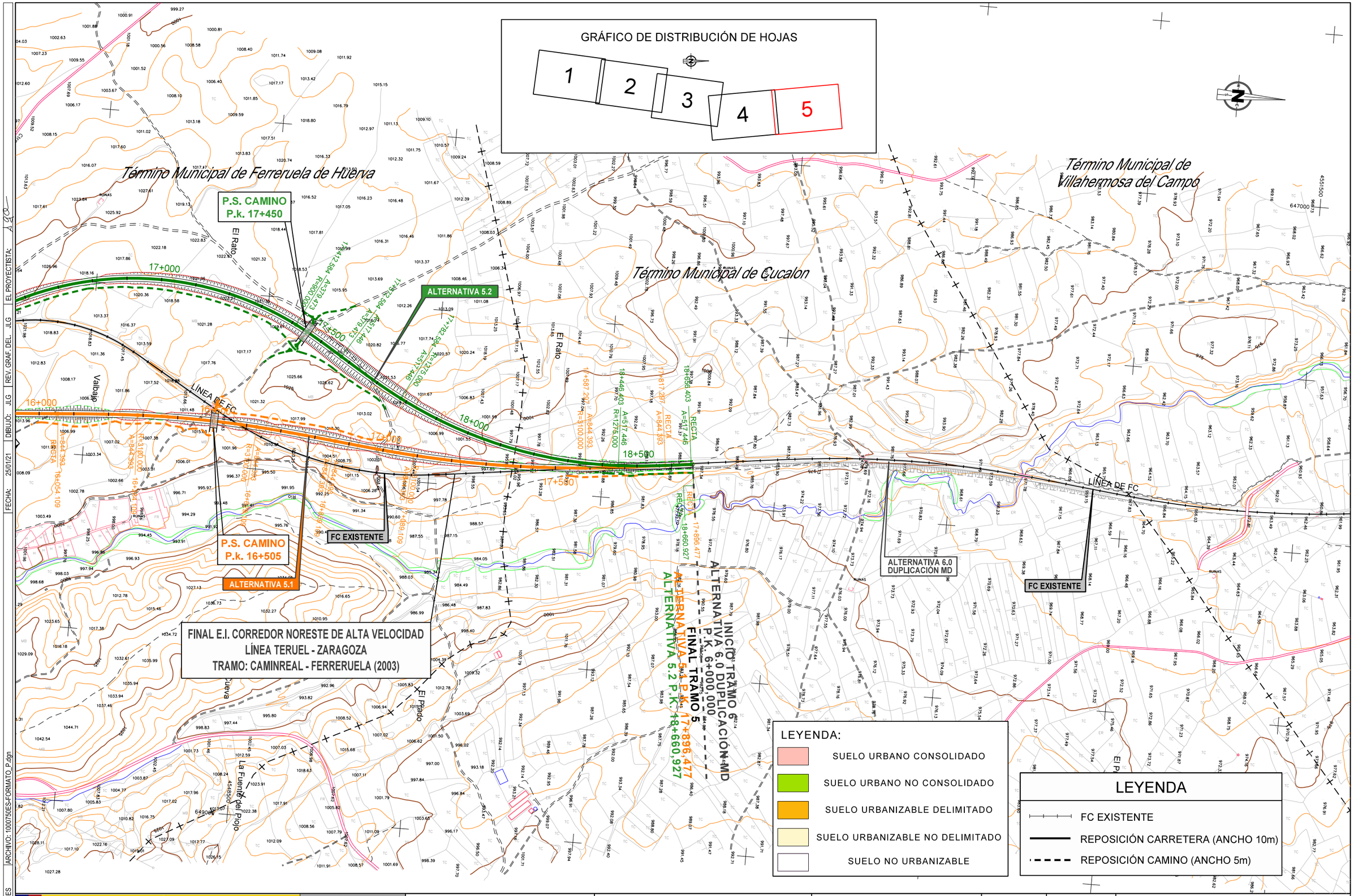
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 5

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: 100750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 5

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Villahermosa del Campo

Término Municipal de Cucalon

ALTERNATIVA 5.2

ALTERNATIVA 5.1

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

VIADUCTO EXISTENTE SOBRE RÍO HUERVA L=60 m. P.k. 6+940 al P.k. 7+000

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 6+495

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 7+615

INICIO TRAMO 6

INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 6+000,000

ALTERNATIVA 6.0

FINAL TRAMO 5

ALTERNATIVA 5.1 P.K. 17+896,477

ALTERNATIVA 5.2 P.K. 18+660,927

El Rato

Valbajo

LÍNEA DE FC

Monte de la Cueva

El Prado

La Fuente del Piojo

6+000

6+500

7+000

7+500

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: 10007S0ES-FORMATO_P.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV.GRAF.DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

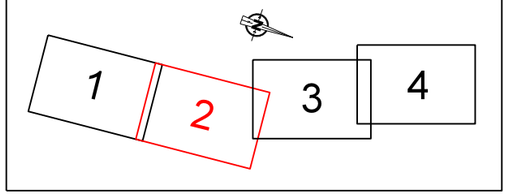
Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 6

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



Término Municipal de Romanos

HOJA 3

Villahermosa del Campo

APEADERO DE VILLAHERMOSA DEL CAMPO
L=80 m.
8+530
8+610
ANDÉN

P.S. CAMINO EXISTENTE
P.k. 8+850

P.S. CARETERA EXISTENTE
P.k. 8+505

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 6.0
DUPLICACIÓN MD

Término Municipal de Villahermosa del Campo

Término Municipal de Badules

Los Tobares

Carrazaragoza

La Serrana

Hoyalval

Loma Mediana

Las Peñuelas

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

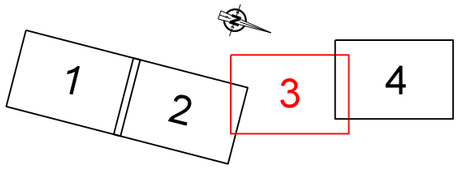
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 6

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Romanos

Término Municipal de Villadoz

Término Municipal de Badules

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 14+550

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MI

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MD

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 12+505

VIADUCTO EXISTENTE RÍO LANZUELA L=70 m. P.k. 11+735 al P.k. 11+805

APEADERO DE BADULES L=80 m. 12+120

ANDÉN

Badules

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 13+425,000 LEVANTE DE VÍA

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 12+555,000 LEVANTE DE VÍA

HOJA 2

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
TÍTULO	ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA
AUTOR	getinsa-euroestudios; tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO	RAMÓN MORENO CADAHIA
ESCALA ORIGINAL EN A-1	NUMÉRICA 1:5.000; GRÁFICA 0 100 200 m.
FECHA	FEBRERO 2021
Nº DE PLANO	HOJA 3 DE 4
TÍTULO DEL PLANO	PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 6

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn

CÓDIGO: 512010000750ES

Villadoz

APEADERO DE VILLADOZ L=80 m

ANDÉN

15+820

15+900

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 16+210

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 17+115

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MI

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 7.1

ALTERNATIVA 7.2

FC EXISTENTE

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Término Municipal de Villadoz

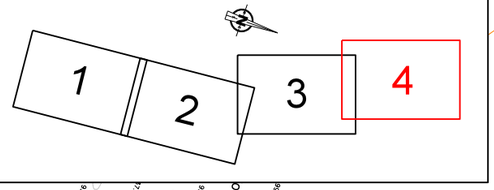
Término Municipal de Villarreal de Huerva

FINAL TRAMO 6 ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MI P.K. 17+804,293

INICIO TRAMO 7 ALTERNATIVA 7.1 DUPLICACIÓN MI P.K. 7+000,000

INICIO TRAMO 7 ALTERNATIVA 7.2 DUPLICACIÓN MI P.K. 7+000,000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

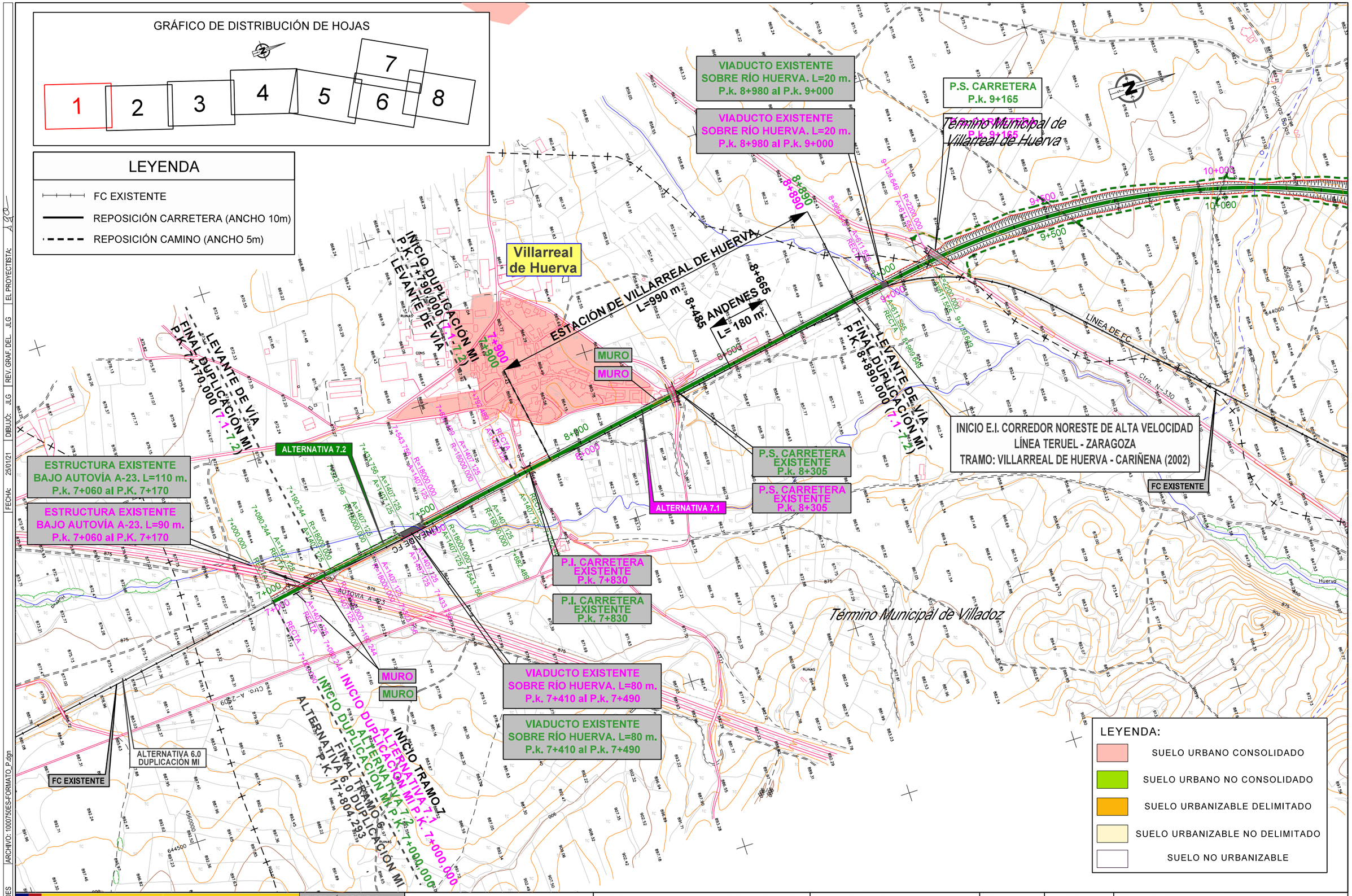
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 6

CÓDIGO: 512/01000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

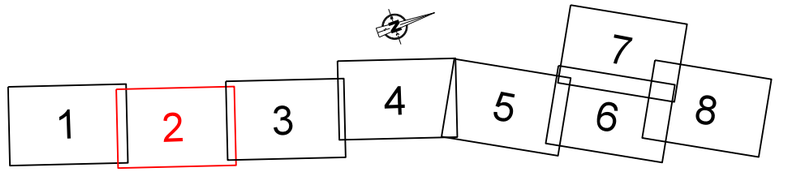
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 7

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: 100750ES-FORMATO_P.dgn | EL PROYECTISTA: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | DIBUJÓ: JLG | FECHA: 25/01/21

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

Término Municipal de Mainar

Término Municipal de Villarreal de Huerva

ALTERNATIVA 7.1

ALTERNATIVA 7.2

TÚNEL
L=6.730 m.
P.k. 10+700 al P.k. 17+430

TÚNEL
L=6.730 m.
P.k. 10+700 al P.k. 17+430

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

LINEA DE FC

Parideras de los Barrancos

Poridero del Molinol

Poridero Rojos

Los Llanos

Loma Novillas

Loma Novillas

Valdecabanas

Valdecabanas

La Umbría

Huerva

Rio

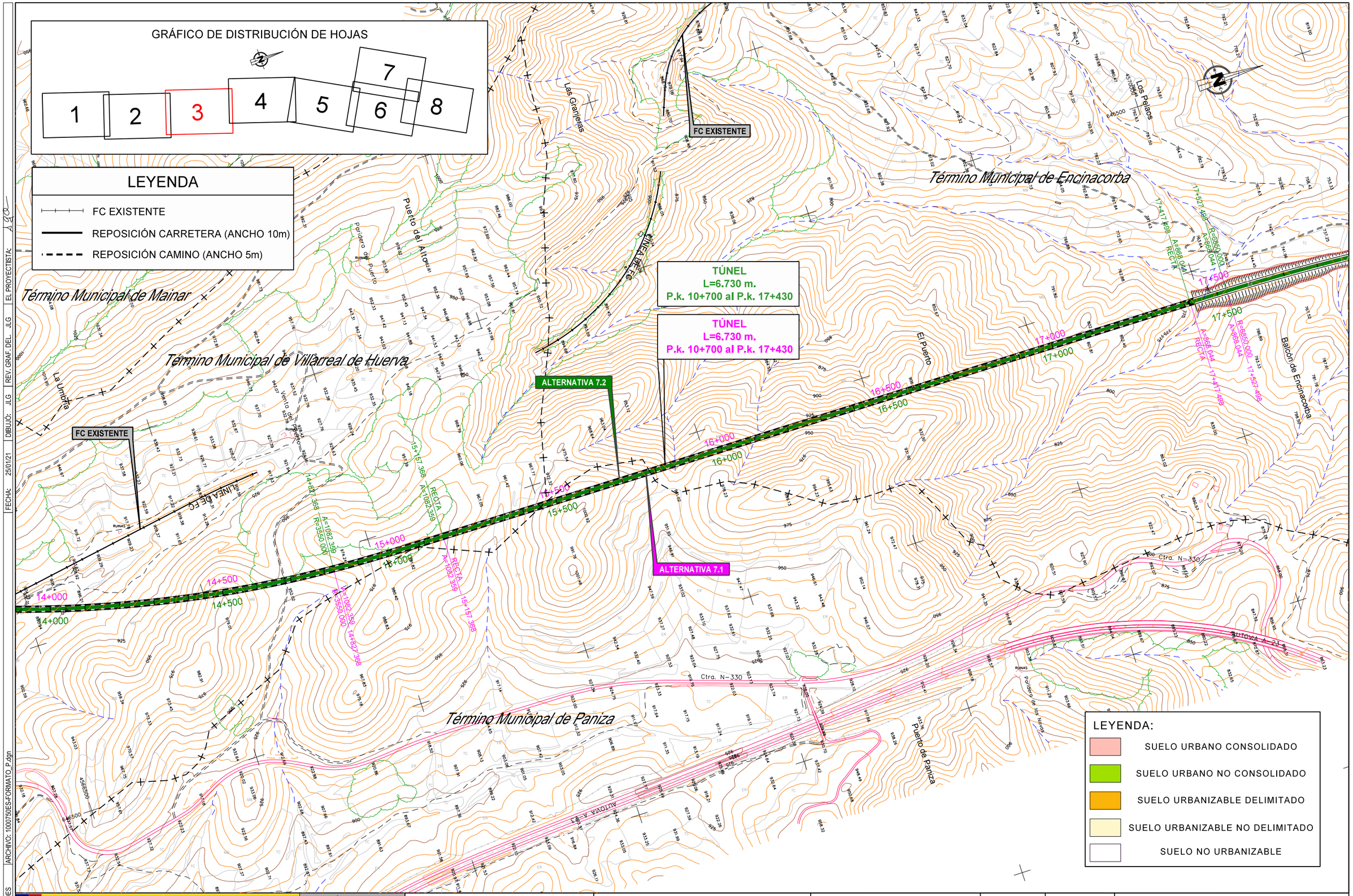
Ctra. N-330

Ctra. N-330

RUINAS

RUINAS

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO HOJA 2 DE 8	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 7



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 100075OES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 3 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 7

Término Municipal de Encinacorba

Término Municipal de Paniza

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

FC EXISTENTE

P.S. CARRETERA
P.k. 20+580

P.S. CARRETERA
P.k. 20+580

P.S. CAMINO
P.k. 19+165

P.S. CAMINO
P.k. 19+165

VIADUCTO SOBRE RÍO FRASNO
L=340 m.
P.k. 19+800 al P.k. 20+140

VIADUCTO SOBRE RÍO FRASNO
L=340 m.
P.k. 19+800 al P.k. 20+140

LEVANTE DE VÍA
INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 21+210.000 (7.1-7.2)

LÍNEA DE FC

HOJA 5

Balcón de Encinacorba

Cabezo de la Era

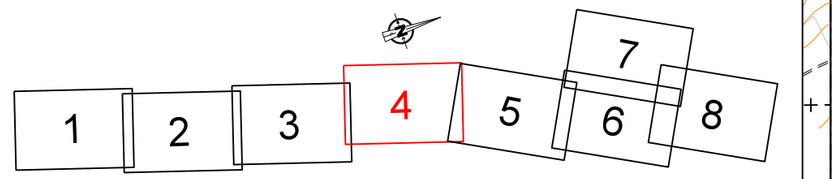
LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn

CÓDIGO: 51201000750ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

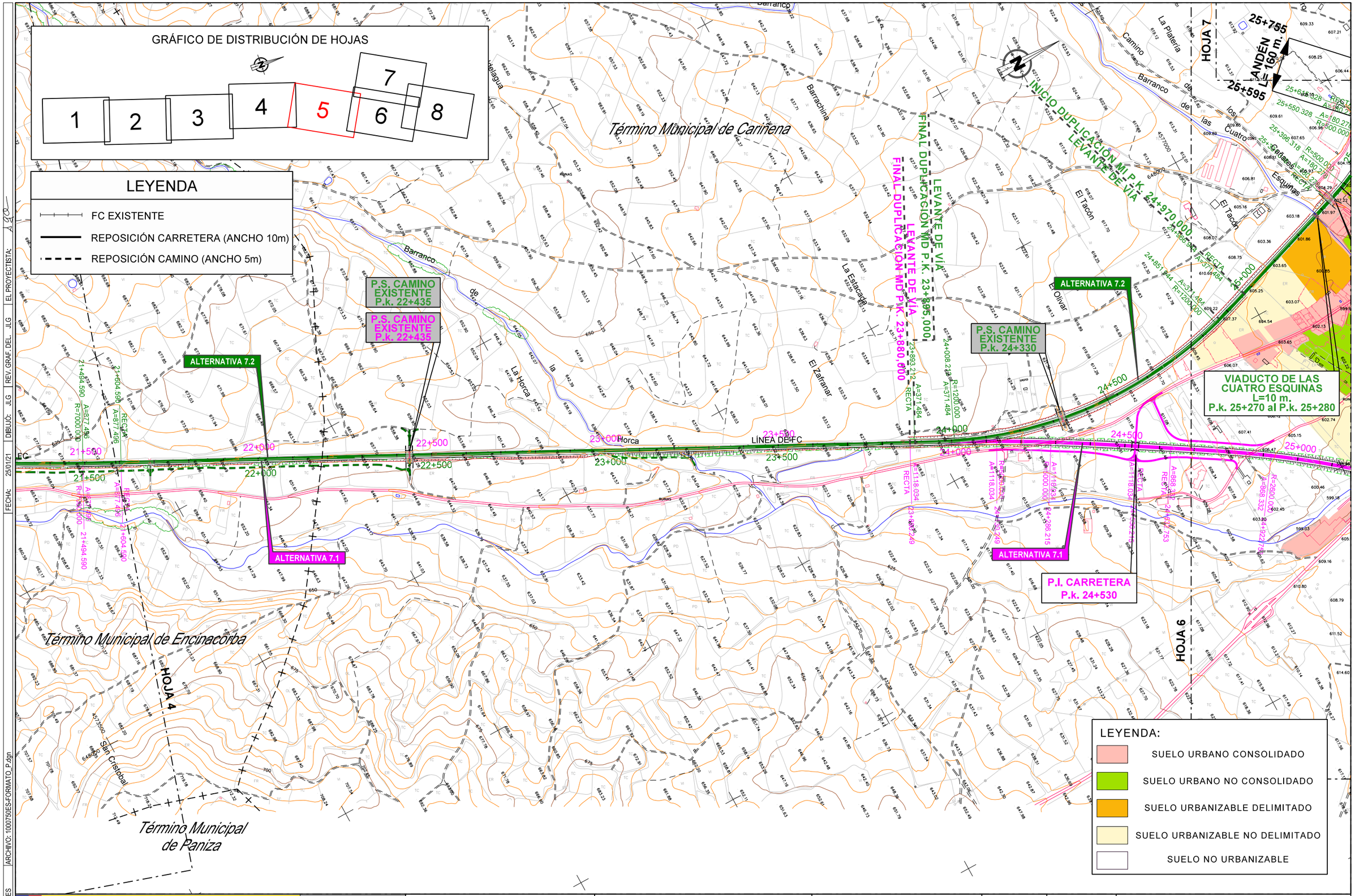
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 7



CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

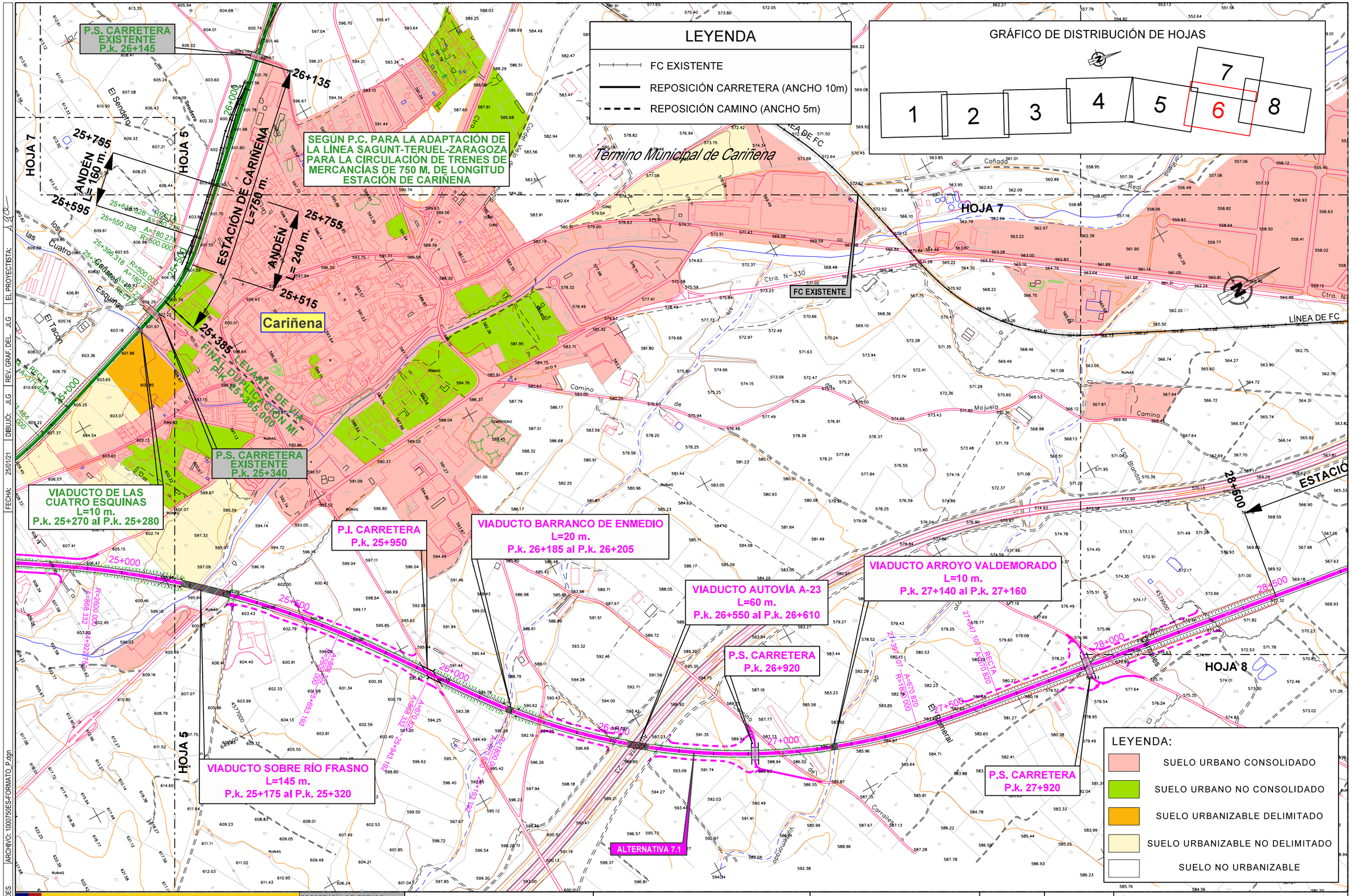
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 5 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 7



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

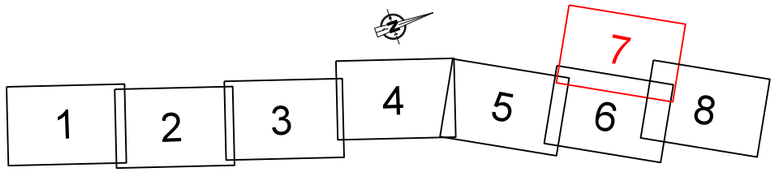
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 6 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 7

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

Término Municipal de Aguaron

Término Municipal de Cariñena

P.S. CARRETERA P.k. 27+870

ALTERNATIVA 7.2

P.S. CARRETERA P.k. 26+595

P.S. CARRETERA P.k. 29+280

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 26+145

FC EXISTENTE

SEGÚN P.C. PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 M. DE LONGITUD ESTACIÓN DE CARIÑENA

ESTACIÓN DE CARIÑENA L=750 m.

HOJA 5

HOJA 6

HOJA 8

LÍNEA DE FC

27+500 · 28+000 · 28+500 · 29+000 · 29+500 · 30+000 · 26+500 · 27+000 · 26+000 · 26+135

R=1000.000 A=400.000 RECTA

R=663.325 A=663.325 RECTA

R=2236.325 A=2236.325

A=400.000 R=1111.784

A=400.000 R=271.784

FECHA:	25/01/21
DIBUJÓ:	JLG
REV. GRAF. DEL:	JLG
EL PROYECTISTA:	ACO
ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn	
CÓDIGO: 512010007505ES	

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

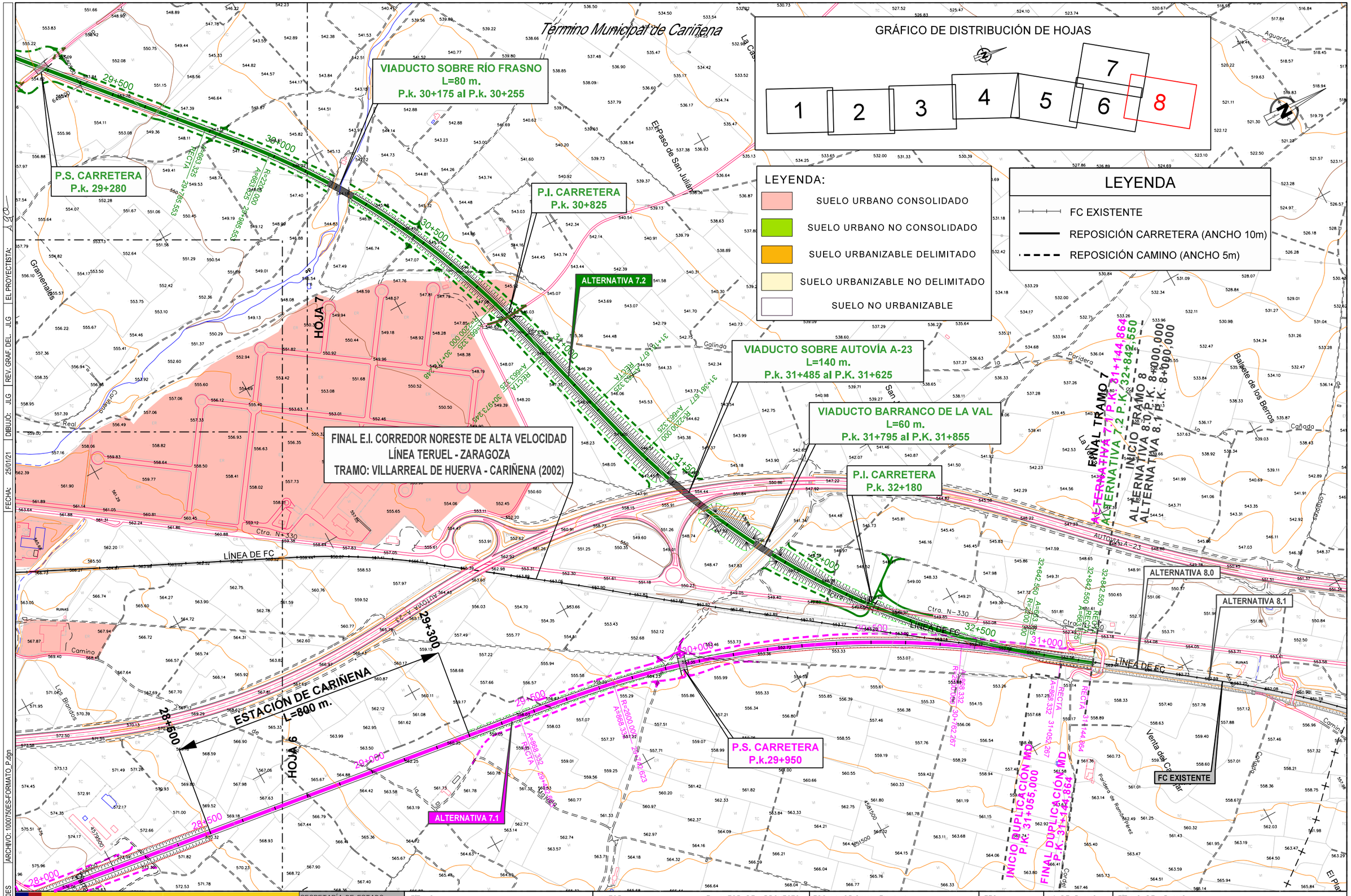
AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 7 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 7



CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: Jlg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

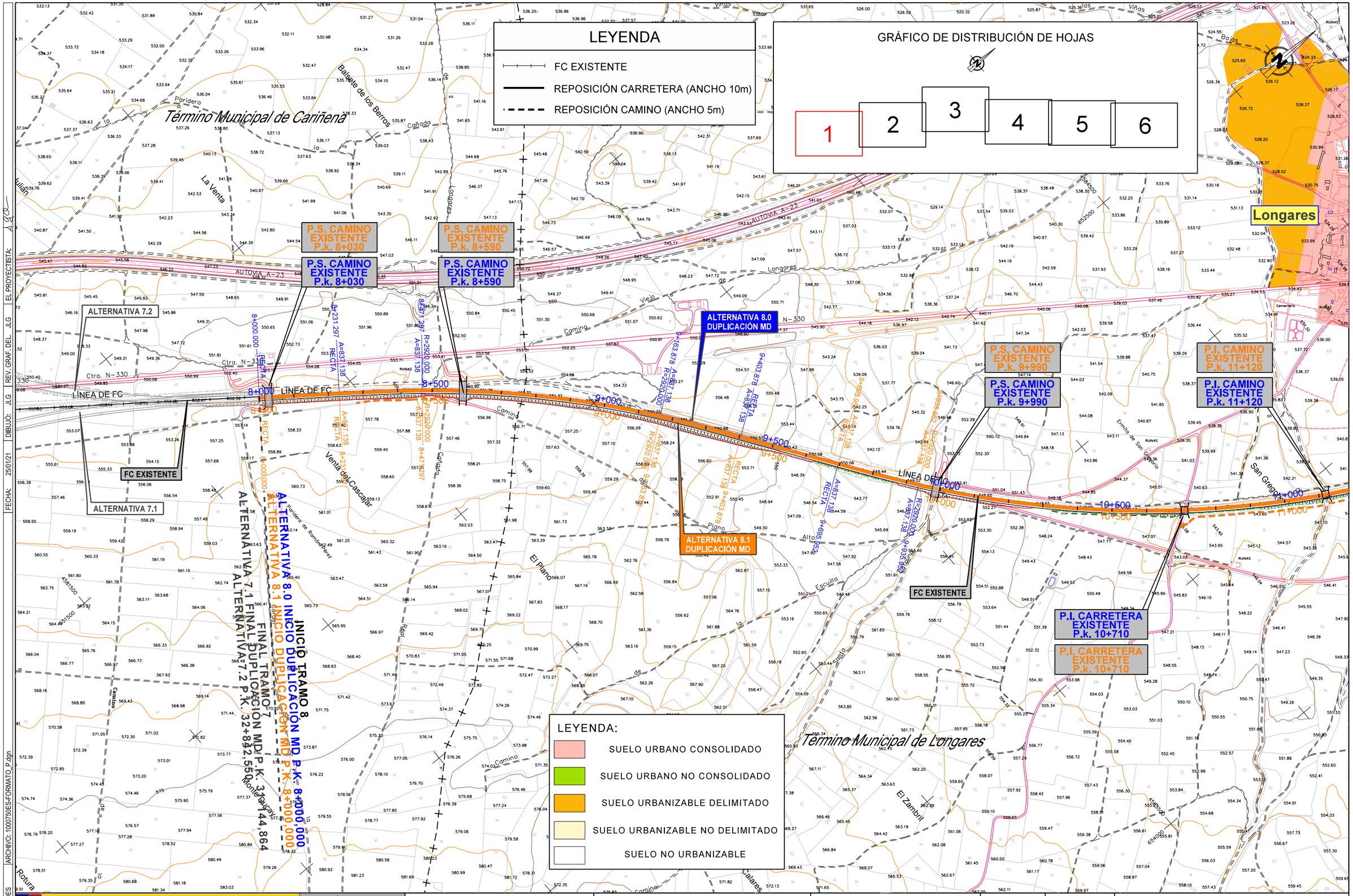
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 8 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 7



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

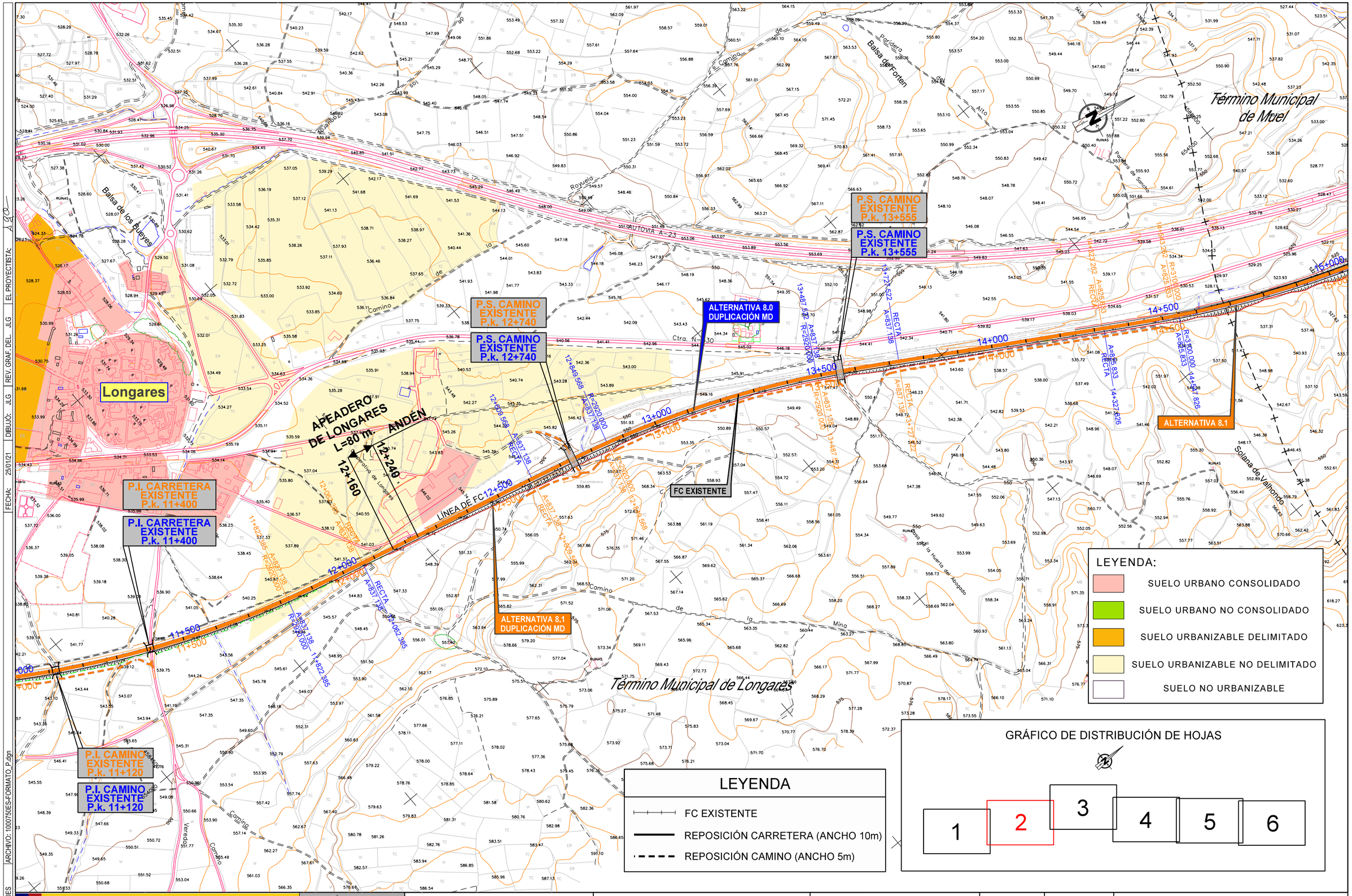
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO TRAMO 8



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

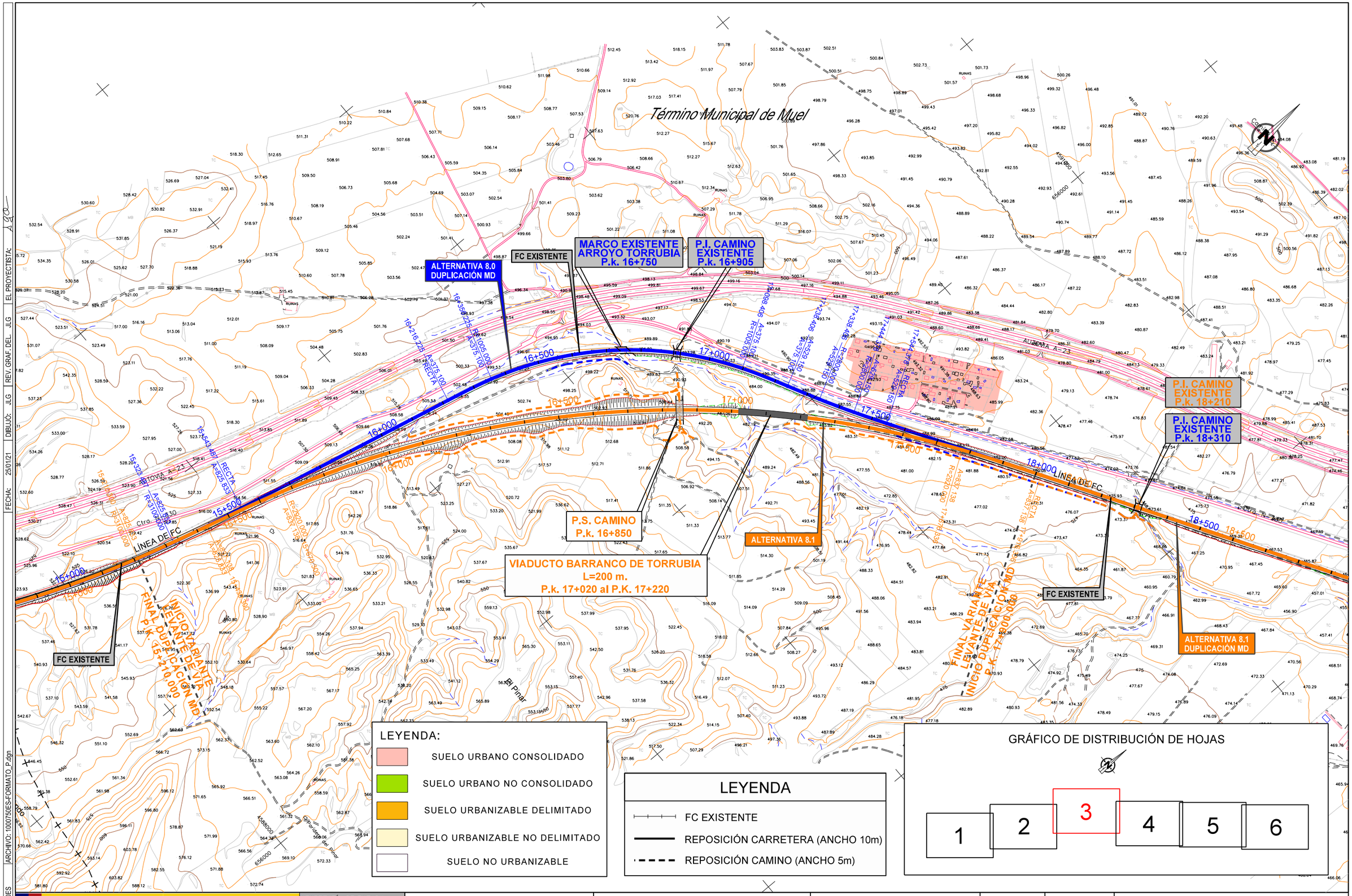
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 2 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 8



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 3 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 8

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

ARCHIVO: 100750ES-FORMATO_P.dgn

CÓDIGO: 51201000750ES

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 19+235

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 19+335

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ESTACIÓN DE ARAÑALES DE MUEL
L=555 m.

ANDÉN
L=160 m.

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 20+630

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 20+530

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+305

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+205

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+745

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+645

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 22+265

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 22+165

Término Municipal de Muel

Muel

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 8

Término Municipal de Muel

Término Municipal de La Muela

Término Municipal de Mozota

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 24+480

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 24+580

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 24+015

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 23+915

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 23+080

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 22+980

Mozota

AUTOVÍA A-23

CV-330

LÍNEA DE FC

Los Canales

Barranco de Valdeitero

Barranco de Valdeatmo

Acampo Ortilles

Valhuerta

Urbanización de Mozota

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6

CÓDIGO: 512/100/750ES | ARCHIVO: 100750ES-FORMATO_P.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O. | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 5 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 8

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

ALTERNATIVA 8.0 FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 29+364,804
ALTERNATIVA 8.1 FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 29+266,071
INICIO TRAMO 9
ALTERNATIVA 9.0 INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 9+000,000
ALTERNATIVA 9.1 P.K. 9+000,000
ALTERNATIVA 9.2 P.K. 9+000,000

Término Municipal de La Muela

Término Municipal de Botorrita

Término Municipal de María de Huerva

Planes de Anselmo

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 28+535

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 28+635

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 26+740

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 26+640

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 27+595

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 27+495

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MD

Botorrita

AUTOVIA A-23

Ctra. N-330

LINEA DE FC

Venta del Centenillo

Fábrica Cerámica

Las Lenas

RIO HUERVA

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: 10007S0ES-FORMATO_P.dgn | EL PROYECTISTA: A.C.O. | REV. GRAF. DEL.: JLG | DIBUJÓ: JLG | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

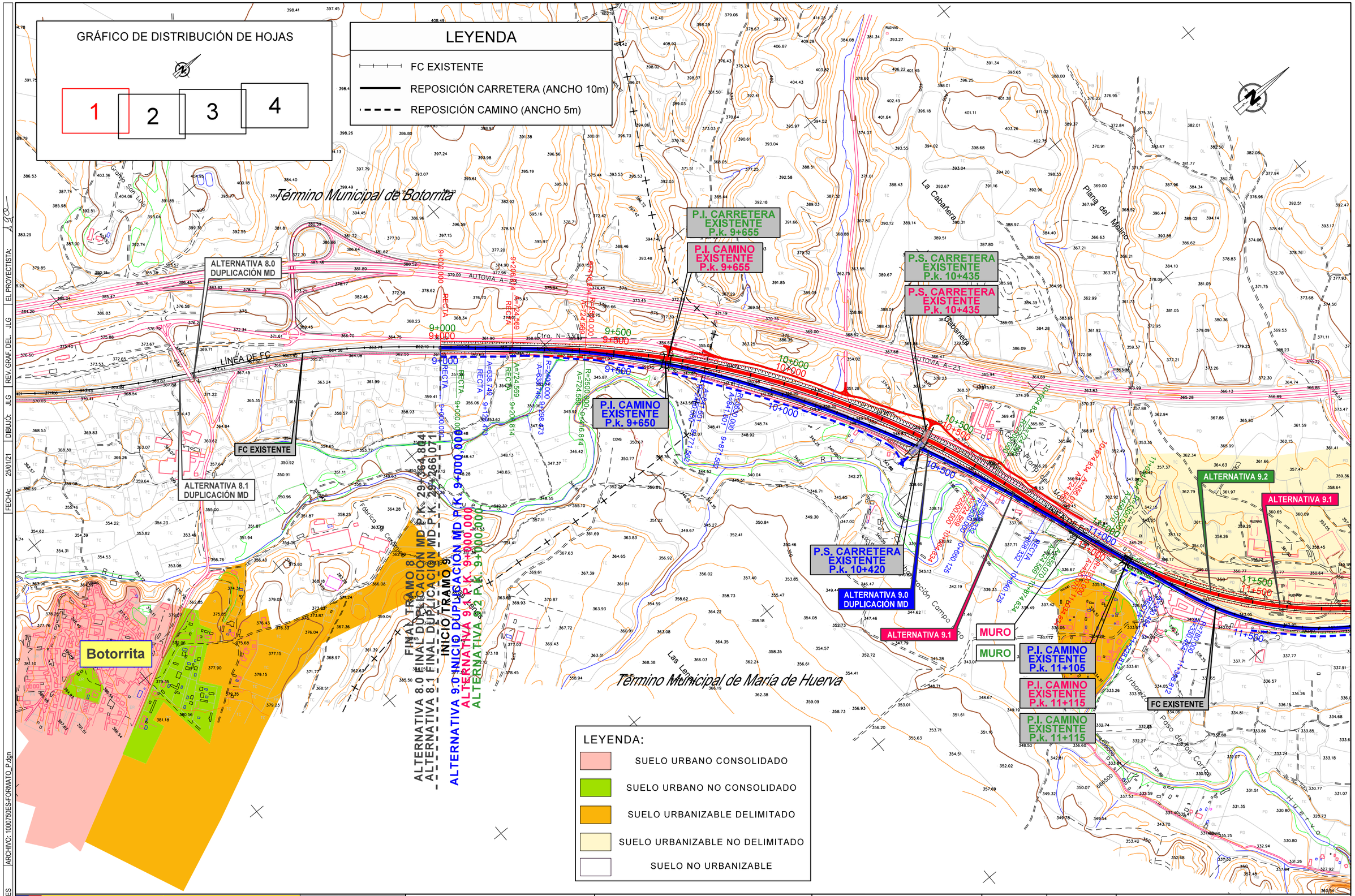
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 6 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 8



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 9

CÓDIGO: 512/0100/50ES | ARCHIVO: 100/50ES-FORMATO_P.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | FECHA: 25/01/21 | EL PROYECTISTA: A.J.C.O.

Término Municipal de María de Huerva

Término Municipal de Zaragoza

Término Municipal de Cadrete

VÍA ABANDONADA

Valdevarón

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 12+030

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 12+030

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+445

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+445

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+470

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+835

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+860

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+835

P.S. CALLE EXISTENTE P.k. 13+190

P.S. CALLE EXISTENTE P.k. 13+190

P.S. CALLE EXISTENTE P.k. 13+215

VIADUCTO BARRANCO SALADO L=90 m. P.k. 13+415 al P.K. 13+505

P.S. CAMINO P.k. 13+960

ESTRUCTURA BAJO AUTOVÍA A-23 L=135 m. P.k. 14+805 al P.K. 14+940

ALTERNATIVA 9.2

ALTERNATIVA 9.1

ALTERNATIVA 9.2

MURO

MURO

MURO

MURO

MURO

MURO

ANDENES L=200 m.

ESTACIÓN DE MARÍA DE HUERVA L=810 m.

María de Huerva

LÍNEA DE FC

INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 13+045,000

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 9.1 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+990

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+965

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 14+660

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 14+635

VIADUCTO EXISTENTE BARRANCO SALADO. L=90 m. P.k. 13+425 al P.K. 13+515

VIADUCTO EXISTENTE BARRANCO SALADO. L=90 m. P.k. 13+400 al P.K. 13+490

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 12+070

Polígono I

Polígono II

Polígono III

Polígono IV

Polígono V

Polígono VI

Polígono VII

Polígono VIII

Polígono IX

Polígono X

Polígono XI

Polígono XII

Polígono XIII

Polígono XIV

Polígono XV

Polígono XVI

Polígono XVII

Polígono XVIII

Polígono XIX

Polígono XX

Polígono XXI

Polígono XXII

Polígono XXIII

Polígono XXIV

Polígono XXV

Polígono XXVI

Polígono XXVII

Polígono XXVIII

Polígono XXIX

Polígono XXX

Polígono XXXI

Polígono XXXII

Polígono XXXIII

Polígono XXXIV

Polígono XXXV

Polígono XXXVI

Polígono XXXVII

Polígono XXXVIII

Polígono XXXIX

Polígono XL

Polígono XLI

Polígono XLII

Polígono XLIII

Polígono XLIV

Polígono XLV

Polígono XLVI

Polígono XLVII

Polígono XLVIII

Polígono XLIX

Polígono L

Polígono LI

Polígono LII

Polígono LIII

Polígono LIV

Polígono LV

Polígono LVI

Polígono LVII

Polígono LVIII

Polígono LIX

Polígono LX

Polígono LXI

Polígono LXII

Polígono LXIII

Polígono LXIV

Polígono LXV

Polígono LXVI

Polígono LXVII

Polígono LXVIII

Polígono LXIX

Polígono LXX

Polígono LXXI

Polígono LXXII

Polígono LXXIII

Polígono LXXIV

Polígono LXXV

Polígono LXXVI

Polígono LXXVII

Polígono LXXVIII

Polígono LXXIX

Polígono LXXX

Polígono LXXXI

Polígono LXXXII

Polígono LXXXIII

Polígono LXXXIV

Polígono LXXXV

Polígono LXXXVI

Polígono LXXXVII

Polígono LXXXVIII

Polígono LXXXIX

Polígono XC

Polígono XCI

Polígono XCII

Polígono XCIII

Polígono XCIV

Polígono XCV

Polígono XCVI

Polígono XCVII

Polígono XCVIII

Polígono XCIX

Polígono C

Polígono CI

Polígono CII

Polígono CIII

Polígono CIV

Polígono CV

Polígono CVI

Polígono CVII

Polígono CVIII

Polígono CIX

Polígono CX

Polígono CXI

Polígono CXII

Polígono CXIII

Polígono CXIV

Polígono CXV

Polígono CXVI

Polígono CXVII

Polígono CXVIII

Polígono CXIX

Polígono CXX

Polígono CXXI

Polígono CXXII

Polígono CXXIII

Polígono CXXIV

Polígono CXXV

Polígono CXXVI

Polígono CXXVII

Polígono CXXVIII

Polígono CXXIX

Polígono CXXX

Polígono CXXXI

Polígono CXXXII

Polígono CXXXIII

Polígono CXXXIV

Polígono CXXXV

Polígono CXXXVI

Polígono CXXXVII

Polígono CXXXVIII

Polígono CXXXIX

Polígono CXL

Polígono CXLI

Polígono CXLII

Polígono CXLIII

Polígono CXLIV

Polígono CXLV

Polígono CXLVI

Polígono CXLVII

Polígono CXLVIII

Polígono CXLIX

Polígono CL

Polígono CLI

Polígono CLII

Polígono CLIII

Polígono CLIV

Polígono CLV

Polígono CLVI

Polígono CLVII

Polígono CLVIII

Polígono CLIX

Polígono CLX

Polígono CLXI

Polígono CLXII

Polígono CLXIII

Polígono CLXIV

Polígono CLXV

Polígono CLXVI

Polígono CLXVII

Polígono CLXVIII

Polígono CLXIX

Polígono CLXX

Polígono CLXXI

Polígono CLXXII

Polígono CLXXIII

Polígono CLXXIV

Polígono CLXXV

Polígono CLXXVI

Polígono CLXXVII

Polígono CLXXVIII

Polígono CLXXIX

Polígono CLXXX

Polígono CLXXXI

Polígono CLXXXII

Polígono CLXXXIII

Polígono CLXXXIV

Polígono CLXXXV

Polígono CLXXXVI

Polígono CLXXXVII

Polígono CLXXXVIII

Polígono CLXXXIX

Polígono CXC

Polígono CXCI

Polígono CXCII

Polígono CXCIII

Polígono CXCIV

Polígono CXCV

Polígono CXCVI

Polígono CXCVII

Polígono CXCVIII

Polígono CXCIX

Polígono CC

Polígono CCI

Polígono CCII

Polígono CCIII

Polígono CCIV

Polígono CCV

Polígono CCVI

Polígono CCVII

Polígono CCVIII

Polígono CCIX

Polígono CCX

Polígono CCXI

Polígono CCXII

Polígono CCXIII

Polígono CCXIV

Polígono CCXV

Polígono CCXVI

Polígono CCXVII

Polígono CCXVIII

Polígono CCXIX

Polígono CCXX

Polígono CCXXI

Polígono CCXXII

Polígono CCXXIII

Polígono CCXXIV

Polígono CCXXV

Polígono CCXXVI

Polígono CCXXVII

Polígono CCXXVIII

Polígono CCXXIX

Polígono CCXXX

Polígono CCXXXI

Polígono CCXXXII

Polígono CCXXXIII

Polígono CCXXXIV

Polígono CCXXXV

Polígono CCXXXVI

Polígono CCXXXVII

Polígono CCXXXVIII

Polígono CCXXXIX

Polígono CCXL

Polígono CCXLI

Polígono CCXLII

Polígono CCXLIII

Polígono CCXLIV

Polígono CCXLV

Polígono CCXLVI

Polígono CCXLVII

Polígono CCXLVIII

Polígono CCXLIX

Polígono CCL

Polígono CCLI

Polígono CCLII

Polígono CCLIII

Polígono CCLIV

Polígono CCLV

Polígono CCLVI

Polígono CCLVII

Polígono CCLVIII

Polígono CCLIX

Polígono CCLX

Polígono CCLXI

Polígono CCLXII

Polígono CCLXIII

Polígono CCLXIV

Polígono CCLXV

Polígono CCLXVI

Polígono CCLXVII

Polígono CCLXVIII

Polígono CCLXIX

Polígono CCLXX

Polígono CCLXXI

Polígono CCLXXII

Polígono CCLXXIII

Polígono CCLXXIV

Polígono CCLXXV

Polígono CCLXXVI

Polígono CCLXXVII

Polígono CCLXXVIII

Polígono CCLXXIX

Polígono CCLXXX

Polígono CCLXXXI

Polígono CCLXXXII

Polígono CCLXXXIII

Polígono CCLXXXIV

Polígono CCLXXXV

Polígono CCLXXXVI

Polígono CCLXXXVII

Polígono CCLXXXVIII

Polígono CCLXXXIX

Polígono CCXC

Polígono CCXCI

Polígono CCXCII

Polígono CCXCIII

Polígono CCXCIV

Polígono CCXCV

Polígono CCXCVI

Polígono CCXCVII

Polígono CCXCVIII

Polígono CCXCIX

Polígono CCC

Polígono CCCI

Polígono CCCII

Polígono CCCIII

Polígono CCCIV

Polígono CCCV

Polígono CCCVI

Polígono CCCVII

Polígono CCCVIII

Polígono CCCIX

Polígono CCCX

Polígono CCCXI

Polígono CCCXII

Polígono CCCXIII

Polígono CCCXIV

Polígono CCCXV

Polígono CCCXVI

Polígono CCCXVII

Polígono CCCXVIII

Polígono CCCXIX

Polígono CCCXX

Polígono CCCXXI

Polígono CCCXXII

Polígono CCCXXIII

Polígono CCCXXIV

Polígono CCCXXV

Polígono CCCXXVI

Polígono CCCXXVII

Polígono CCCXXVIII

Polígono CCCXXIX

Polígono CCCXXX

Polígono CCCXXXI

Polígono CCCXXXII

Polígono CCCXXXIII

Polígono CCCXXXIV

Polígono CCCXXXV

Polígono CCCXXXVI

Polígono CCCXXXVII

Polígono CCCXXXVIII

Polígono CCCXXXIX

Polígono CCCXL

Polígono CCCXLI

Polígono CCCXLII

Polígono CCCXLIII

Polígono CCCXLIV

Polígono CCCXLV

Polígono CCCXLVI

Polígono CCCXLVII

Polígono CCCXLVIII

Polígono CCCXLIX

Polígono CCCL

Polígono CCCLI

Polígono CCCLII

Polígono CCCLIII

Polígono CCCLIV

Polígono CCCLV

Polígono CCCLVI

Polígono CCCLVII

Polígono CCCLVIII

Polígono CCCLIX

Polígono CCCLX

Polígono CCCLXI

Polígono CCCLXII

Polígono CCCLXIII

Polígono CCCLXIV

Polígono CCCLXV

Polígono CCCLXVI

Polígono CCCLXVII

Polígono CCCLXVIII

Polígono CCCLXIX

Polígono CCCLXX

Polígono CCCLXXI

Polígono CCCLXXII

Polígono CCCLXXIII

Polígono CCCLXXIV

Polígono CCCLXXV

Polígono CCCLXXVI

Polígono CCCLXXVII

Polígono CCCLXXVIII

Polígono CCCLXXIX

Polígono CCCLXXX

Polígono CCCLXXXI

Polígono CCCLXXXII

Polígono CCCLXXXIII

Polígono CCCLXXXIV

Polígono CCCLXXXV

Polígono CCCLXXXVI

Polígono CCCLXXXVII

Polígono CCCLXXXVIII

Polígono CCCLXXXIX

Polígono CCCXC

Polígono CCCXCI

Polígono CCCXCII

Polígono CCCXCIII

Polígono CCCXCIV

Polígono CCCXCV

Polígono CCCXCVI

Polígono CCCXCVII

Polígono CCCXCVIII

Polígono CCCXCIX

Polígono CD

Polígono CDI

Polígono CDII

Polígono CDIII

Polígono CDIV

Polígono CDV

Polígono CDVI

Polígono CDVII

Polígono CDVIII

Polígono CDIX

Polígono CDX

Polígono CDXI

Polígono CDXII

Polígono CDXIII

Polígono CDXIV

Polígono CDXV

Polígono CDXVI

Polígono CDXVII

Polígono CDXVIII

Polígono CDXIX

Polígono CDXX

Polígono CDXXI

Polígono CDXXII

Polígono CDXXIII

Polígono CDXXIV

Polígono CDXXV

Polígono CDXXVI

Polígono CDXXVII

Polígono CDXXVIII

Polígono CDXXIX

Polígono CDXXX

Polígono CDXXXI

Polígono CDXXXII

Polígono CDXXXIII

Polígono CDXXXIV

Polígono CDXXXV

Polígono CDXXXVI

Polígono CDXXXVII

Polígono CDXXXVIII

Polígono CDXXXIX

Polígono CDXL

Polígono CDXLI

Polígono CDXLII

Polígono CDXLIII

Polígono CDXLIV

Polígono CDXLV

Polígono CDXLVI

Polígono CDXLVII

Polígono CDXLVIII

Polígono CDXLIX

Polígono CDL

Polígono CDLI

Polígono CDLII

Polígono CDLIII

Polígono CDLIV

Polígono CDLV

Polígono CDLVI

Polígono CDLVII

Polígono CDLVIII

Polígono CDLIX

Polígono CDLX

Polígono CDLXI

Polígono CDLXII

Polígono CDLXIII

Polígono CDLXIV

Polígono CDLXV

Polígono CDLXVI

Polígono CDLXVII

Polígono CDLXVIII

Polígono CDLXIX

Polígono CDLXX

Polígono CDLXXI

Polígono CDLXXII

Polígono CDLXXIII

Polígono CDLXXIV

Polígono CDLXXV

Polígono CDLXXVI

Polígono CDLXXVII

Polígono CDLXXVIII

Polígono CDLXXIX

Polígono CDLXXX

Polígono CDLXXXI

Polígono CDLXXXII

Polígono CDLXXXIII

Polígono CDLXXXIV

Polígono CDLXXXV

Polígono CDLXXXVI

Polígono CDLXXXVII

Polígono CDLXXXVIII

Polígono CDLXXXIX

Polígono CDXC

Polígono CDXCI

Polígono CDXCII

Polígono CDXCIII

Polígono CDXCIV

Polígono CDXCV

Polígono CDXCVI

Polígono CDXCVII

Polígono CDXCVIII

Polígono CDXCIX

Polígono D

Polígono DI

Polígono DII

Polígono DIII

Polígono DIV

Polígono DV

Polígono DVI

Polígono DVII

Polígono DVIII

Polígono DIX

Polígono DX

Polígono DXI

Polígono DXII

Polígono DXIII

Polígono DXIV

Polígono DXV

Polígono DXVI

Polígono DXVII

Polígono DXVIII

Polígono DXIX

Polígono DXX

Polígono DXXI

Polígono DXXII

Polígono DXXIII

Polígono DXXIV

Polígono DXXV

Polígono DXXVI

Polígono DXXVII

Polígono DXXVIII

Polígono DXXIX

Polígono DXXX

Polígono DXXXI

Polígono DXXXII

Polígono DXXXIII

Polígono DXXXIV

Polígono DXXXV

Polígono DXXXVI

Polígono DXXXVII

Polígono DXXXVIII

Polígono DXXXIX

Polígono DXL

Polígono DXLI

Polígono DXLII

Polígono DXLIII

Polígono DXLIV

Polígono DXLV

Polígono DXLVI

Polígono DXLVII

Polígono DXLVIII

Polígono DXLIX

Polígono DL

Polígono DLI

Polígono DLII

Polígono DLIII

Polígono DLIV

Polígono DLV

Polígono DLVI

Polígono DLVII

Polígono DLVIII

Polígono DLIX

Polígono DLX

Polígono DLXI

Polígono DLXII

Polígono DLXIII

Polígono DLXIV

Polígono DLXV

Polígono DLXVI

Polígono DLXVII

Polígono DLXVIII

Polígono DLXIX

Polígono DLXX

Polígono DLXXI

Polígono DLXXII

Polígono DLXXIII

Polígono DLXXIV

Polígono DLXXV

Polígono DLXXVI

Polígono DLXXVII

Polígono DLXXVIII

Polígono DLXXIX

Polígono DLXXX

Polígono DLXXXI

Polígono DLXXXII

Polígono DLXXXIII

Polígono DLXXXIV

Polígono DLXXXV

Polígono DLXXXVI

Polígono DLXXXVII

Polígono DLXXXVIII

Polígono DLXXXIX

Polígono DXC

Polígono DXCI

Polígono DXCII

Polígono DXCIII

Polígono DXCIV

Polígono DXCV

Polígono DXCVI

Polígono DXCVII

Polígono DXCVIII

Polígono DXCIX

Polígono DC

Polígono DCI

Polígono DCII

Polígono DCIII

Polígono DCIV

Polígono DCV

Polígono DCVI

Polígono DCVII

Polígono DCVIII

Polígono DCIX

Polígono DCX

Polígono DCXI

Polígono DCXII

Polígono DCXIII

Polígono DCXIV

Polígono DCXV

Polígono DCXVI

Polígono DCXVII

Polígono DCXVIII

Polígono DCXIX

Polígono DCXX

Polígono DCXXI

Polígono DCXXII

Polígono DCXXIII

Polígono DCXXIV

Polígono DCXXV

Polígono DCXXVI

Polígono DCXXVII

Polígono DCXXVIII

Polígono DCXXIX

Polígono DCXXX

Polígono DCXXXI

Polígono DCXXXII

Polígono DCXXXIII

Polígono DCXXXIV

Polígono DCXXXV

Polígono DCXXXVI

Polígono DCXXXVII

Polígono DCXXXVIII

Polígono DCXXXIX

Polígono DCXL

Polígono DCXLI

Polígono DCXLII

Polígono DCXLIII

Polígono DCXLIV

Polígono DCXLV

Polígono DCXLVI

Polígono DCXLVII

Polígono DCXLVIII

Polígono DCXLIX

Polígono DCL

Polígono DCLI

Polígono DCLII

Polígono DCLIII

Polígono DCLIV

Polígono DCLV

Polígono DCLVI

Polígono DCLVII

Polígono DCLVIII

Polígono DCLIX

Polígono DCLX

Polígono DCLXI

Polígono DCLXII

Polígono DCLXIII

Polígono DCLXIV

Polígono DCLXV

Polígono DCLXVI

Polígono DCLXVII

Polígono DCLXVIII

Polígono DCLXIX

Polígono DCLXX

Polígono DCLXXI

Polígono DCLXXII

Polígono DCLXXIII

Polígono DCLXXIV

Polígono DCLXXV

Polígono DCLXXVI

Polígono DCLXXVII

Polígono DCLXXVIII

Polígono DCLXXIX

Polígono DCLXXX

Polígono DCLXXXI

Polígono DCLXXXII

Polígono DCLXXXIII

Polígono DCLXXXIV

Polígono DCLXXXV

Polígono DCLXXXVI

Polígono DCLXXXVII

Polígono DCLXXXVIII

Polígono DCLXXXIX

Polígono DCXC

Polígono DCXCI

Polígono DCXCII

Polígono DCXCIII

Polígono DCXCIV

Polígono DCXCV

Polígono DCXCVI

Polígono DCXCVII

Polígono DCXCVIII

Polígono DCXCIX

Polígono DCC

Polígono DCCI

Polígono DCCII

Polígono DCCIII

Polígono DCCIV

Polígono DCCV

Polígono DCCVI

Polígono DCCVII

Polígono DCCVIII

Polígono DCCIX

Polígono DCCX

Polígono DCCXI

Polígono DCCXII

Polígono DCCXIII

Polígono DCCXIV

Polígono DCCXV

Polígono DCCXVI

Polígono DCCXVII

Polígono DCCXVIII

Polígono DCCXIX

Polígono DCCXX

Polígono DCCXXI

Polígono DCCXXII

Polígono DCCXXIII

Polígono DCCXXIV

Polígono DCCXXV

Polígono DCCXXVI

Polígono DCCXXVII

Polígono DCCXXVIII

Polígono DCCXXIX

Polígono DCCXXX

Polígono DCCXXXI

Polígono DCCXXXII

Polígono DCCXXXIII

Polígono DCCXXXIV

Polígono DCCXXXV

Polígono DCCXXXVI

Polígono DCCXXXVII

Polígono DCCXXXVIII

Polígono DCCXXXIX

Polígono DCCXL

Polígono DCCXLI

Polígono DCCXLII

Polígono DCCXLIII

Polígono DCCXLIV

Polígono DCCXLV

Polígono DCCXLVI

Polígono DCCXLVII

Polígono DCCXLVIII

Polígono DCCXLIX

Polígono DCCL

Polígono DCCLI

Polígono DCCLII

Polígono DCCLIII

Polígono DCCLIV

Polígono DCCLV

Polígono DCCLVI

Polígono DCCLVII

Polígono DCCLVIII

Polígono DCCLIX

Polígono DCCLX

Polígono DCCLXI

Polígono DCCLXII

Polígono DCCLXIII

Polígono DCCLXIV

Polígono DCCLXV

Polígono DCCLXVI

Polígono DCCLXVII

Polígono DCCLXVIII

Polígono DCCLXIX

Polígono DCCLXX

Polígono DCCLXXI

Polígono DCCLXXII

Polígono DCCLXXIII

Polígono DCCLXXIV

Polígono DCCLXXV

Polígono DCCLXXVI

Polígono DCCLXXVII

Polígono DCCLXXVIII

Polígono DCCLXXIX

Polígono DCCLXXX

Polígono DCCLXXXI

Polígono DCCLXXXII

Polígono DCCLXXXIII

Polígono DCCLXXXIV

Polígono DCCLXXXV

Polígono DCCLXXXVI

Polígono DCCLXXXVII

Polígono DCCLXXXVIII

Polígono DCCLXXXIX

Polígono DCCXC

Polígono DCCXCI

Polígono DCCXCII

Polígono DCCXCIII

Polígono DCCXCIV

Polígono DCCXCV

Polígono DCCXCVI

Polígono DCCXCVII

Polígono DCCXCVIII

Polígono DCCXCIX

Polígono DCCC

Polígono DCCCI

Polígono DCCCII

Polígono DCCCIII

Polígono DCCCIV

Polígono DCCCV

Polígono DCCCVI

Polígono DCCCVII

Polígono DCCCVIII

Polígono DCCCIX

Polígono DCCCX

Polígono DCCCXI

Polígono DCCCXII

Polígono DCCCXIII

Polígono DCCCXIV

Polígono DCCCXV

Polígono DCCCXVI

Polígono DCCCXVII

Polígono DCCCXVIII

Polígono DCCCXIX

Polígono DCCCXX

Polígono DCCCXXI

Polígono DCCCXXII

Polígono DCCCXXIII

Polígono DCCCXXIV

Polígono DCCCXXV

Polígono DCCCXXVI

Polígono DCCCXXVII

Polígono DCCCXXVIII

Polígono DCCCXXIX

Polígono DCCCXXX

Polígono DCCCXXXI

Polígono DCCCXXXII

Polígono DCCCXXXIII

Polígono DCCCXXXIV

Polígono DCCCXXXV

Polígono DCCCXXXVI

Polígono DCCCXXXVII

Polígono DCCCXXXVIII

Polígono DCCCXXXIX

Polígono DCCCXL

Polígono DCCCXLI

Polígono DCCCXLII

Polígono DCCCXLIII

Polígono DCCCXLIV

Polígono DCCCXLV

Polígono DCCCXLVI

Polígono DCCCXLVII

Polígono DCCCXLVIII

Polígono DCCCXLIX

Polígono DCCCL

Polígono DCCCLI

Polígono DCCCLII

Polígono DCCCLIII

Polígono DCCCLIV

Polígono DCCCLV

Polígono DCCCLVI

Polígono DCCCLVII

Polígono DCCCLVIII

Polígono DCCCLIX

Polígono DCCCLX

Polígono DCCCLXI

Polígono DCCCLXII

Polígono DCCCLXIII

Polígono DCCCLXIV

Polígono DCCCLXV

Polígono DCCCLXVI

Polígono DCCCLXVII

Polígono DCCCLXVIII

Polígono DCCCLXIX

Polígono DCCCLXX

Polígono DCCCLXXI

Polígono DCCCLXXII

Polígono DCCCLXXIII

Polígono DCCCLXXIV

Polígono DCCCLXXV

Polígono DCCCLXXVI

Polígono DCCCLXXVII

Polígono DCCCLXXVIII

Polígono DCCCLXXIX

Polígono DCCCLXXX

Polígono DCCCLXXXI

Polígono DCCCLXXXII

Polígono DCCCLXXXIII

Polígono DCCCLXXXIV

Polígono DCCCLXXXV

Polígono DCCCLXXXVI

Polígono DCCCLXXXVII

Polígono DCCCLXXXVIII

Polígono DCCCLXXXIX

Polígono DCCCXC

Polígono DCCCXCI

Polígono DCCCXCII

Polígono DCCCXCIII

Polígono DCCCXCIV

Polígono DCCCXCV

Polígono DCCCXCVI

Polígono DCCCXCVII

Polígono DCCCXCVIII

Polígono DCCCXCIX

Polígono DCCCC

Polígono DCCCCI

Polígono DCCCCII

Polígono DCCCCIII

Polígono DCCCCIV

Polígono DCCCCV

Polígono DCCCCVI

Polígono DCCCCVII

Polígono DCCCCVIII

Polígono DCCCCIX

Polígono DCCCCX

Polígono DCCCCXI

Polígono DCCCCXII

Polígono DCCCCXIII

Polígono DCCCCXIV

Polígono DCCCCXV

Polígono DCCCCXVI

Polígono DCCCCXVII

Polígono DCCCCXVIII

Polígono DCCCCXIX

Polígono DCCCCXX

Polígono DCCCCXXI

Polígono DCCCCXXII

Polígono DCCCCXXIII

Polígono DCCCCXXIV

Polígono DCCCCXXV

Polígono DCCCCXXVI

Polígono DCCCCXXVII

Polígono DCCCCXXVIII

Polígono DCCCCXXIX

Polígono DCCCCXXX

Polígono DCCCCXXXI

Polígono DCCCCXXXII

Polígono DCCCCXXXIII

Polígono DCCCCXXXIV

Polígono DCCCCXXXV

Polígono DCCCCXXXVI

Polígono DCCCCXXXVII

Polígono DCCCCXXXVIII

Polígono DCCCCXXXIX

Polígono DCCCCXL

Polígono DCCCCXLI

Polígono DCCCCXLII

Polígono DCCCCXLIII

Polígono DCCCCXLIV

Polígono DCCCCXLV

Polígono DCCCCXLVI

Polígono DCCCCXLVII

Polígono DCCCCXLVIII

Polígono DCCCCXLIX

Polígono DCCCCL

Polígono DCCCCLI

Polígono DCCCCLII

Polígono DCCCCLIII

Polígono DCCCCLIV

Polígono DCCCCLV

Polígono DCCCCLVI

Polígono DCCCCLVII

Polígono DCCCCLVIII

Polígono DCCCCLIX

Polígono DCCCCLX

Polígono DCCCCLXI

Polígono DCCCCLXII

Polígono DCCCCLXIII

Polígono DCCCCLXIV

Polígono DCCCCLXV

Polígono DCCCCLXVI

Polígono DCCCCLXVII

Polígono DCCCCLXVIII

Polígono DCCCCLXIX

Polígono DCCCCLXX

Polígono DCCCCLXXI

Polígono DCCCCLXXII

Polígono DCCCCLXXIII

Polígono DCCCCLXXIV

Polígono DCCCCLXXV

Polígono DCCCCLXXVI

Polígono DCCCCLXXVII

Polígono DCCCCLXXVIII

Polígono DCCCCLXXIX

Polígono DCCCCLXXX

Polígono DCCCCLXXXI

Polígono DCCCCLXXXII

Polígono DCCCCLXXXIII

Polígono DCCCCLXXXIV

Polígono DCCCCLXXXV

Polígono DCCCCLXXXVI

Polígono DCCCCLXXXVII

Polígono DCCCCLXXXVIII

Polígono DCCCCLXXXIX

Polígono DCCCCXC

Polígono DCCCCXCI

Polígono DCCCCXCII

Polígono DCCCCXCIII

Polígono DCCCCXCIV

Polígono DCCCCXCV

Polígono DCCCCXCVI

Polígono DCCCCXCVII

Polígono DCCCCXCVIII

Polígono DCCCCXCIX

Polígono DCCCCC

Polígono DCCCCCI

Polígono DCCCCCII

Polígono DCCCCCIII

Polígono DCCCCCIV

Polígono DCCCCCV

Polígono DCCCCCVI

Polígono DCCCCCVII

Polígono DCCCCCVIII

Polígono DCCCCCIX

Polígono DCCCCCX

Polígono DCCCCCXI

Polígono DCCCCCXII

Polígono DCCCCCXIII

Polígono DCCCCCXIV

Polígono DCCCCCXV

Polígono DCCCCCXVI

Polígono DCCCCCXVII

Polígono DCCCCCXVIII

Polígono DCCCCCXIX

Polígono DCCCCCXX

Polígono DCCCCCXXI

Polígono DCCCCCXXII

Polígono DCCCCCXXIII

Polígono DCCCCCXXIV

Polígono DCCCCCXXV

Polígono DCCCCCXXVI

Polígono DCCCCCXXVII

Polígono DCCCCCXXVIII

Polígono DCCCCCXXIX

Polígono DCCCCCXXX

Polígono DCCCCCXXXI

Polígono DCCCCCXXXII

Polígono DCCCCCXXXIII

Polígono DCCCCCXXXIV

Polígono DCCCCCXXXV

Polígono DCCCCCXXXVI

Polígono DCCCCCXXXVII

Polígono DCCCCCXXXVIII

Polígono DCCCCCXXXIX

Polígono DCCCCCXL

Polígono DCCCCCXLI

Polígono DCCCCCXLII

Polígono DCCCCCXLIII

Polígono DCCCCCXLIV

Polígono DCCCCCXLV

Polígono DCCCCCXLVI

Polígono DCCCCCXLVII

Polígono DCCCCCXLVIII

Polígono DCCCCCXLIX

Polígono DCCCCCL

Polígono DCCCCCLI

Polígono DCCCCCLII

Polígono DCCCCCLIII

Polígono DCCCCCLIV

Polígono DCCCCCLV

Polígono DCCCCCLVI

Polígono DCCCCCLVII

Polígono DCCCCCLVIII

Polígono DCCCCCLIX

Polígono DCCCCCLX

Polígono DCCCCCLXI

Polígono DCCCCCLXII

Polígono DCCCCCLXIII

Polígono DCCCCCLXIV

Polígono DCCCCCLXV

Polígono DCCCCCLXVI

Polígono DCCCCCLXVII

Polígono DCCCCCLXVIII

Polígono DCCCCCLXIX

Polígono DCCCCCLXX

Polígono DCCCCCLXXI

Polígono DCCCCCLXXII

Polígono DCCCCCLXXIII

Polígono DCCCCCLXXIV

Polígono DCCCCCLXXV

Polígono DCCCCCLXXVI

Polígono DCCCCCLXXVII

Polígono DCCCCCLXXVIII

Polígono DCCCCCLXXIX

Polígono DCCCCCLXXX

Polígono DCCCCCLXXXI

Polígono DCCCCCLXXXII

Polígono DCCCCCLXXXIII

Polígono DCCCCCLXXXIV

Polígono DCCCCCLXXXV

Polígono DCCCCCLXXXVI

Polígono DCCCCCLXXXVII

Polígono DCCCCCLXXXVIII

Polígono DCCCCCLXXXIX

Polígono DCCCCCXC

Polígono DCCCCCXCI

Polígono DCCCCCXCII

Polígono DCCCCCXCIII

Polígono DCCCCCXCIV

Polígono DCCCCCXCV

Polígono DCCCCCXCVI

Polígono DCCCCCXCVII

Polígono DCCCCCXCVIII

Polígono DCCCCCXCIX

Polígono DCCCCCC

Polígono DCCCCCCI

Polígono DCCCCCCII

Polígono DCCCCCCIII

Polígono DCCCCCCIV

Polígono DCCCCCCV

Polígono DCCCCCCVI

Polígono DCCCCCCVII

Polígono DCCCCCCVIII

Polígono DCCCCCCIX

Polígono DCCCCCCX

Polígono DCCCCCCXI

Polígono DCCCCCCXII

Polígono DCCCCCCXIII

Polígono DCCCCCCXIV

Polígono DCCCCCCXV

Polígono DCCCCCCXVI

Polígono DCCCCCCXVII

Polígono DCCCCCCXVIII

Polígono DCCCCCCXIX

Polígono DCCCCCCXX

Polígono DCCCCCCXXI

Polígono DCCCCCCXXII

Polígono DCCCCCCXXIII

Polígono DCCCCCCXXIV

Polígono DCCCCCCXXV

Polígono DCCCCCCXXVI

Polígono DCCCCCCXXVII

Polígono DCCCCCCXXVIII

Polígono DCCCCCCXXIX

Polígono DCCCCCCXXX

Polígono DCCCCCCXXXI

Polígono DCCCCCCXXXII

Polígono DCCCCCCXXXIII

Polígono DCCCCCCXXXIV

Polígono DCCCCCCXXXV

Polígono DCCCCCCXXXVI

Polígono DCCCCCCXXXVII

Polígono DCCCCCCXXXVIII

Polígono DCCCCCCXXXIX

Polígono DCCCCCCXL

Polígono DCCCCCCXLI

Polígono DCCCCCCXLII

Polígono DCCCCCCXLIII

Polígono DCCCCCCXLIV

Polígono DCCCCCCXLV

Polígono DCCCCCCXLVI

Polígono DCCCCCCXLVII

Polígono DCCCCCCXLVIII

Polígono DCCCCCCXLIX

Polígono DCCCCCCL

Polígono DCCCCCCLI

Polígono DCCCCCCLII

Polígono DCCCCCCLIII

Polígono DCCCCCCLIV

Polígono DCCCCCCLV

Polígono DCCCCCCLVI

Polígono DCCCCCCLVII

Polígono DCCCCCCLVIII

Polígono DCCCCCCLIX

Polígono DCCCCCCLX

Polígono DCCCCCCLXI

Polígono DCCCCCCLXII

Polígono DCCCCCCLXIII

Polígono DCCCCCCLXIV

Polígono DCCCCCCLXV

Polígono DCCCCCCLXVI

Polígono DCCCCCCLXVII

Polígono DCCCCCCLXVIII

Polígono DCCCCCCLXIX

Polígono DCCCCCCLXX

Polígono DCCCCCCLXXI

Polígono DCCCCCCLXXII

Polígono DCCCCCCLXXIII

Polígono DCCCCCCLXXIV

Polígono DCCCCCCLXXV

Polígono DCCCCCCLXXVI

Polígono DCCCCCCLXXVII

Polígono DCCCCCCLXXVIII

Polígono DCCCCCCLXXIX

Polígono DCCCCCCLXXX

Polígono DCCCCCCLXXXI

Polígono DCCCCCCLXXXII

Polígono DCCCCCCLXXXIII

Polígono DCCCCCCLXXXIV

Polígono DCCCCCCLXXXV

Polígono DCCCCCCLXXXVI

Polígono DCCCCCCLXXXVII

Polígono DCCCCCCLXXXVIII

Polígono DCCCCCCLXXXIX

Polígono DCCCCCCXC

Polígono DCCCCCCXCI

Polígono DCCCCCCXCII

Polígono DCCCCCCXCIII

Polígono DCCCCCCXCIV

Polígono DCCCCCCXCV

Polígono DCCCCCCXCVI

Polígono DCCCCCCXCVII

Polígono DCCCCCCXCVIII

Polígono DCCCCCCXCIX

Polígono DCCCCCCC

Polígono DCCCCCCCI

Polígono DCCCCCCCII

Polígono DCCCCCCCIII

Polígono DCCCCCCCIV

Polígono DCCCCCCCV

Polígono DCCCCCCCVI

Polígono DCCCCCCCVII

Polígono DCCCCCCCVIII

Polígono DCCCCCCCIX

Polígono DCCCCCCCX

Polígono DCCCCCCCXI

Polígono DCCCCCCCXII

Polígono DCCCCCCCXIII

Polígono DCCCCCCCXIV

Polígono DCCCCCCCXV

Polígono DCCCCCCCXVI

Polígono DCCCCCCCXVII

Polígono DCCCCCCCXVIII

Polígono DCCCCCCCXIX

Polígono DCCCCCCCXX

Polígono DCCCCCCCXXI

Polígono DCCCCCCCXXII

Polígono DCCCCCCCXXIII

Polígono DCCCCCCCXXIV

Polígono DCCCCCCCXXV

Polígono DCCCCCCCXXVI

Polígono DCCCCCCCXXVII

Polígono DCCCCCCCXXVIII

Polígono DCCCCCCCXXIX

Polígono DCCCCCCCXXX

Polígono DCCCCCCCXXXI

Polígono DCCCCCCCXXXII

Polígono DCCCCCCCXXXIII

Polígono DCCCCCCCXXXIV

Polígono DCCCCCCCXXXV

Polígono DCCCCCCCXXXVI

Polígono DCCCCCCCXXXVII

Polígono DCCCCCCCXXXVIII

Polígono DCCCCCCCXXXIX

Polígono DCCCCCCCXL

Polígono DCCCCCCCXLI

Polígono DCCCCCCCXLII

Polígono DCCCCCCCXLIII

Polígono DCCCCCCCXLIV

Polígono DCCCCCCCXLV

Polígono DCCCCCCCXLVI

Polígono DCCCCCCCXLVII

Polígono DCCCCCCCXLVIII

Polígono DCCCCCCCXLIX

Polígono DCCCCCCCL

Polígono DCCCCCCCLI

Polígono DCCCCCCCLII

Polígono DCCCCCCCLIII

Polígono DCCCCCCCLIV

Polígono DCCCCCCCLV

Polígono DCCCCCCCLVI

Polígono DCCCCCCCLVII

Polígono DCCCCCCCLVIII

Polígono DCCCCCCCLIX

Polígono DCCCCCCCLX

Polígono DCCCCCCCLXI

Polígono DCCCCCCCLXII

Polígono DCCCCCCCLXIII

Polígono DCCCCCCCLXIV

Polígono DCCCCCCCLXV

Polígono DCCCCCCCLXVI

Polígono DCCCCCCCLXVII

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

Término Municipal de Zaragoza

Término Municipal de Cadrete

ESTRUCTURA BAJO AUTOVÍA A-23
L=135 m.
P.k. 14+805 al P.K. 14+940

MURO

MURO

P.I. CAMINO
P.k. 15+610

ALTERNATIVA 9.2

P.S. CARRETERA
P.k. 16+030

MURO

FC EXISTENTE

LÍNEA DE FC

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 15+575

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 15+550

ALTERNATIVA 9.1
DUPLICACIÓN MD

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 16+020

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 15+995

ALTERNATIVA 9.0
DUPLICACIÓN MD

P.K. 16+810,000

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 18+135

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 18+110

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 18+135

ALTERNATIVA 9.2
DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 9.1
DUPLICACIÓN MD

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 17+205

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 17+180

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 17+205

VIADUCTO EXISTENTE
RAMALES ENLACE A-23. L=15 m.
P.k. 15+075 al P.K. 15+090

VIADUCTO EXISTENTE
RAMALES ENLACE A-23. L=15 m.
P.k. 15+050 al P.K. 15+065

P.S. EXISTENTE
A-23 PÉRGOLA L=160 m.
P.k. 15+350 al P.K. 15+510

P.S. EXISTENTE
A-23 PÉRGOLA L=160 m.
P.k. 15+325 al P.K. 15+485

4604000
671000

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 3 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 9

CÓDIGO: 512/10007/50ES | ARCHIVO: 10007/50ES-FORMATO_P.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

CÓDIGO: 5120100075ES | ARCHIVO: 100750ES-FORMATO_P.dgn

Término Municipal de Zaragoza

Término Municipal de Cuarte de Huerva

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 19+170,000
INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 19+170,000
LEVANTE DE VÍA

ANDENES
L=250 m.

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MI
ALTERNATIVA 9.1 DUPLICACIÓN MI
ALTERNATIVA 9.2

ALTERNATIVA 9.0 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 20+325,556
ALTERNATIVA 9.1 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 20+302,629
ALTERNATIVA 9.2 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 20+325,770

INICIO TRAMO 10
ALTERNATIVA 10.0 P.K. 10+000,000

ALTERNATIVA 10.1

ESTACIÓN DE CUARTE DE HUERVA
L=1.155 m.
L=1.155 m.
L=1.155 m.

FINAL TRAMO 9
FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 18+730,000
FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 18+705,000
FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 18+730,000

LÍNEA DE FC
AUTOVÍA A-23
Ctra. N-330
RUINAS

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

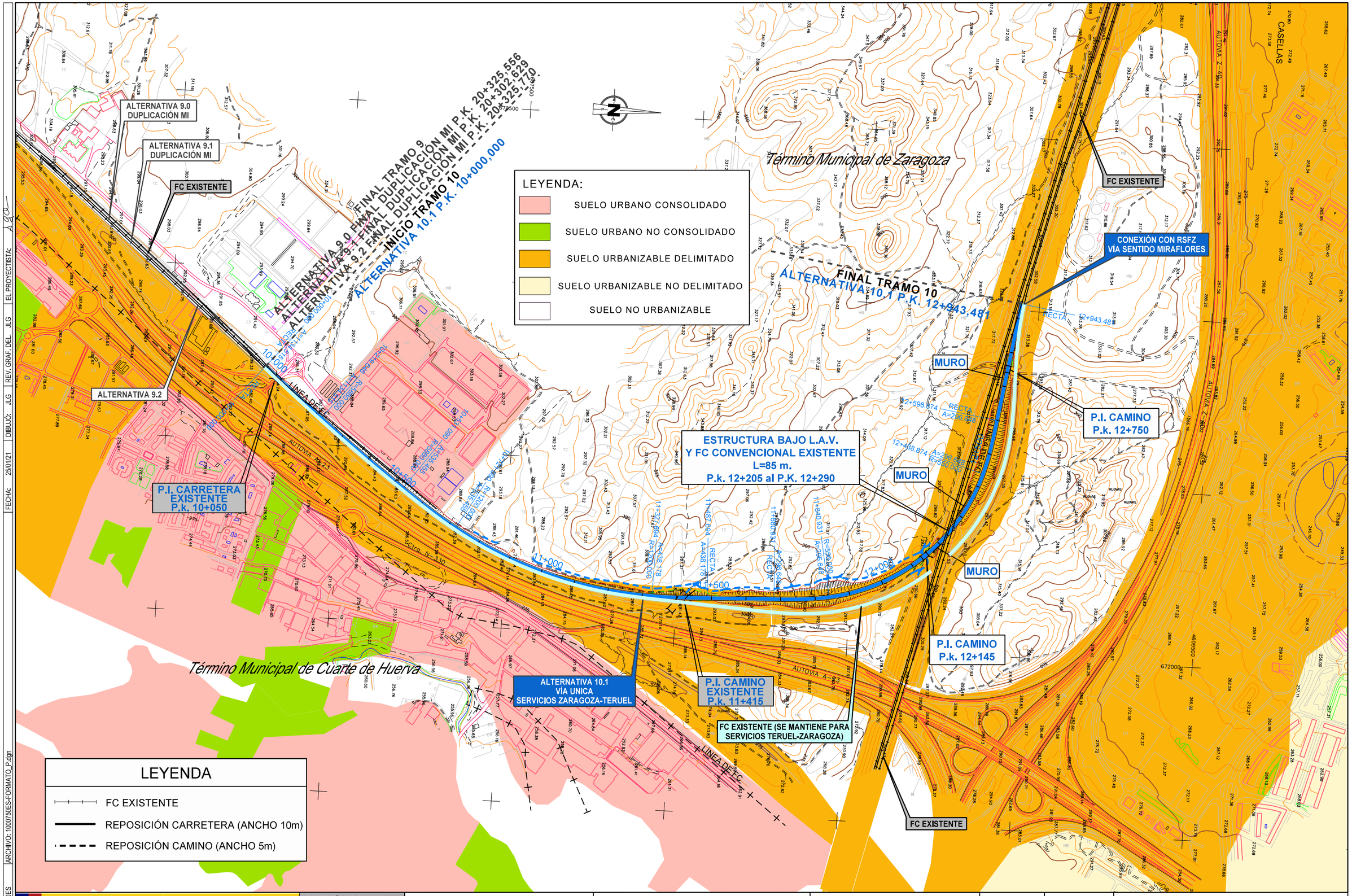
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 9



FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 10

FC ALTA VELOCIDAD
MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA

FC ANCHO IBÉRICO
CONEXIÓN CON CENTRO LOGÍSTICO
FERROVIARIO ZARAGOZA - PLAZA

INICIO VÍA ANCHO MIXTO

CAMBIO DE ANCHO
DE VÍA A
ANCHO MIXTO

VIADUCTO A-120
L=60 m.
P.k. 11+390 al P.K. 11+450

BIFURCACIÓN
MONCASI

FC ALTA VELOCIDAD
MADRID - BARCELONA

RSFZ

CAMBIO DE ANCHO
DE VÍA IBÉRICO
A UIC

INICIO TRAMO 11
P.K. 11+000.000

MURO

MURO

MURO

CAMBIO DE ANCHO DE
VÍA A ANCHO MIXTO

VIADUCTO ALTA VELOCIDAD
MADRID-BARCELONA L=210 m.
P.k. 12+090 al P.K. 12+300

LÍNEA DE FC

AUTOPISTA A-2

Término Municipal de Zaragoza

Los Meadows

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

LEYENDA:

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
- SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
- SUELO NO URBANIZABLE

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

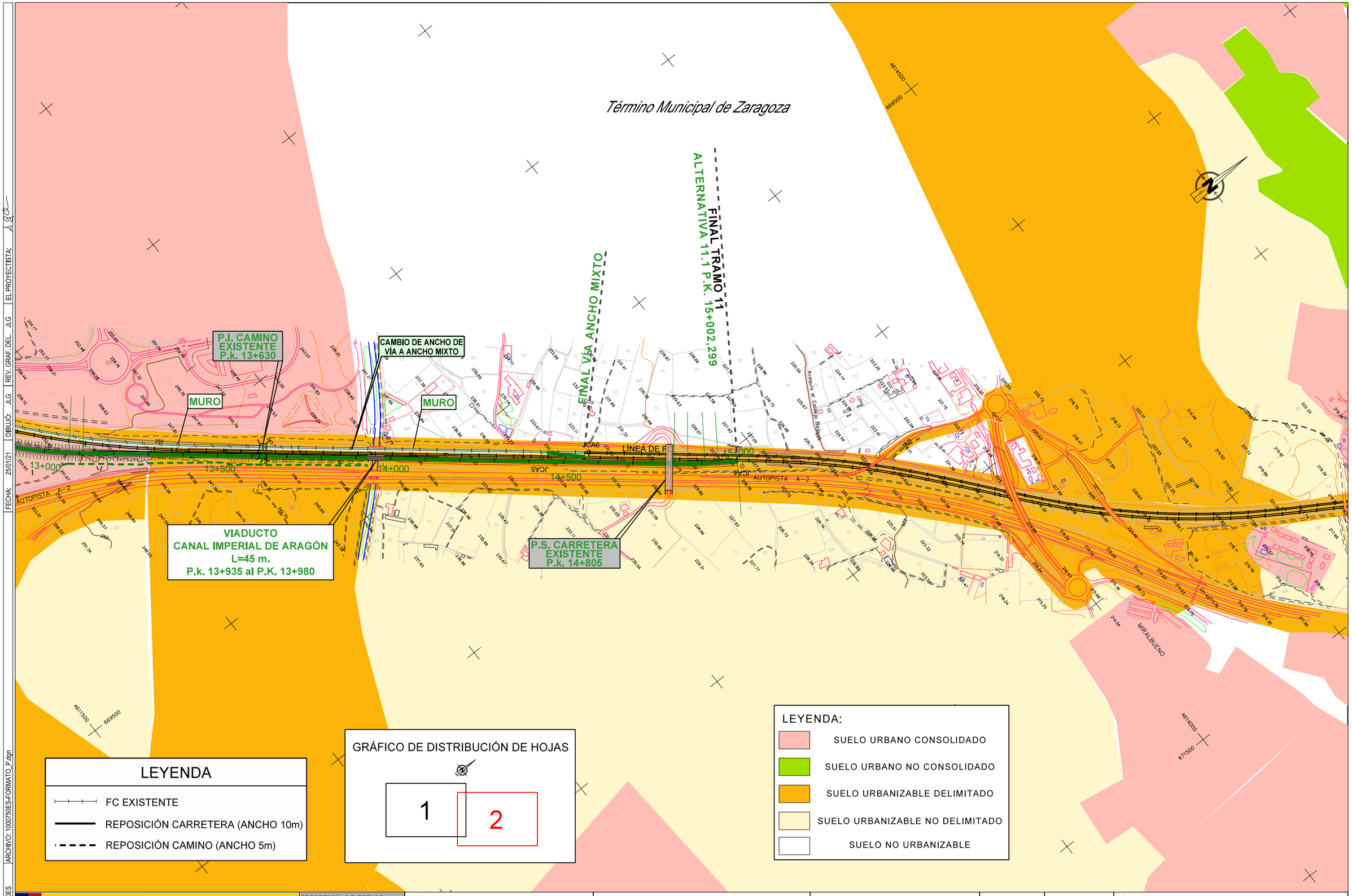
AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 11



CÓDIGO: 51201000750ES | ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR

getinsa-euroestudios

tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO

RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1

1:5.000

0 100 200 m.

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2021

Nº DE PLANO

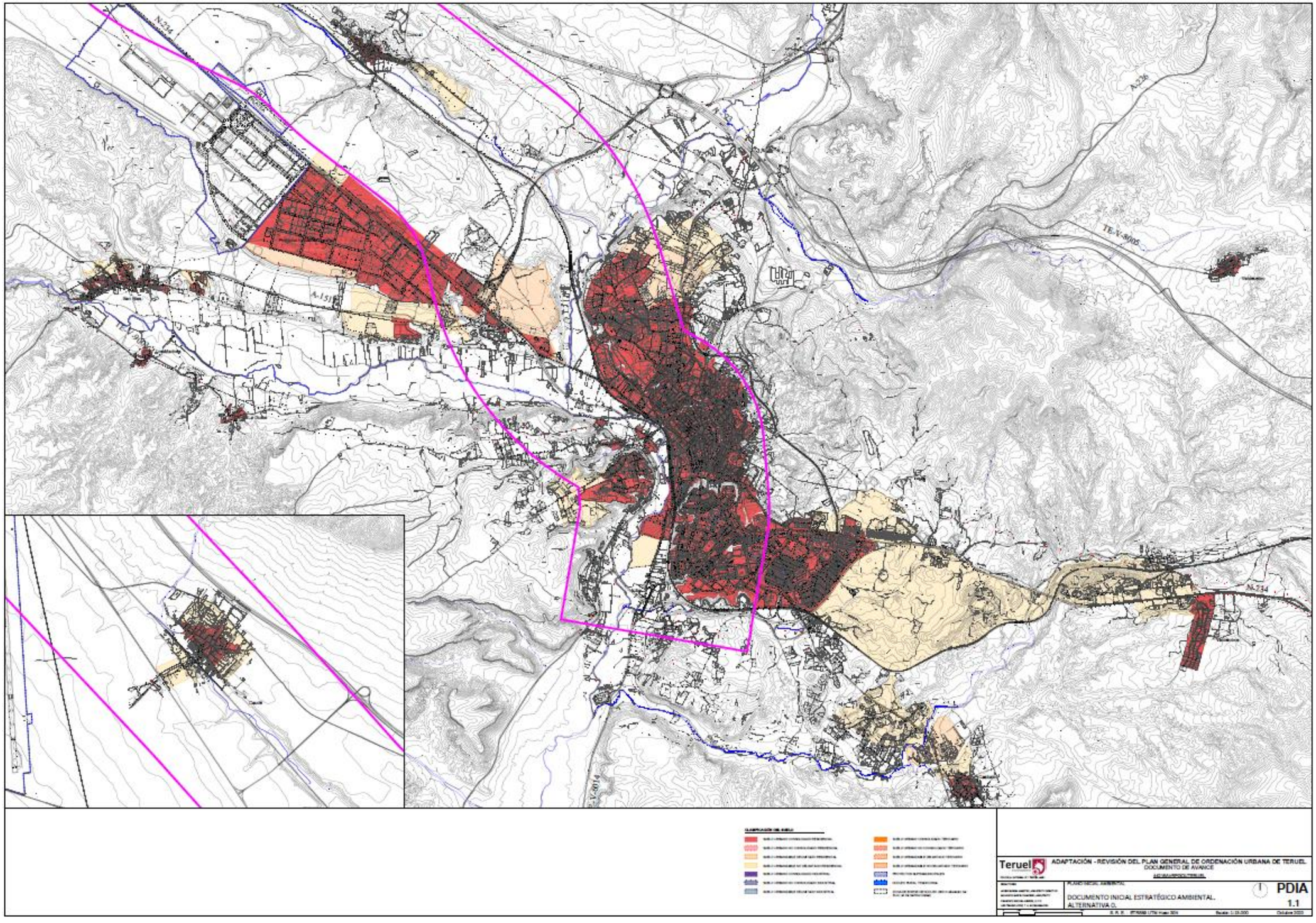
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO

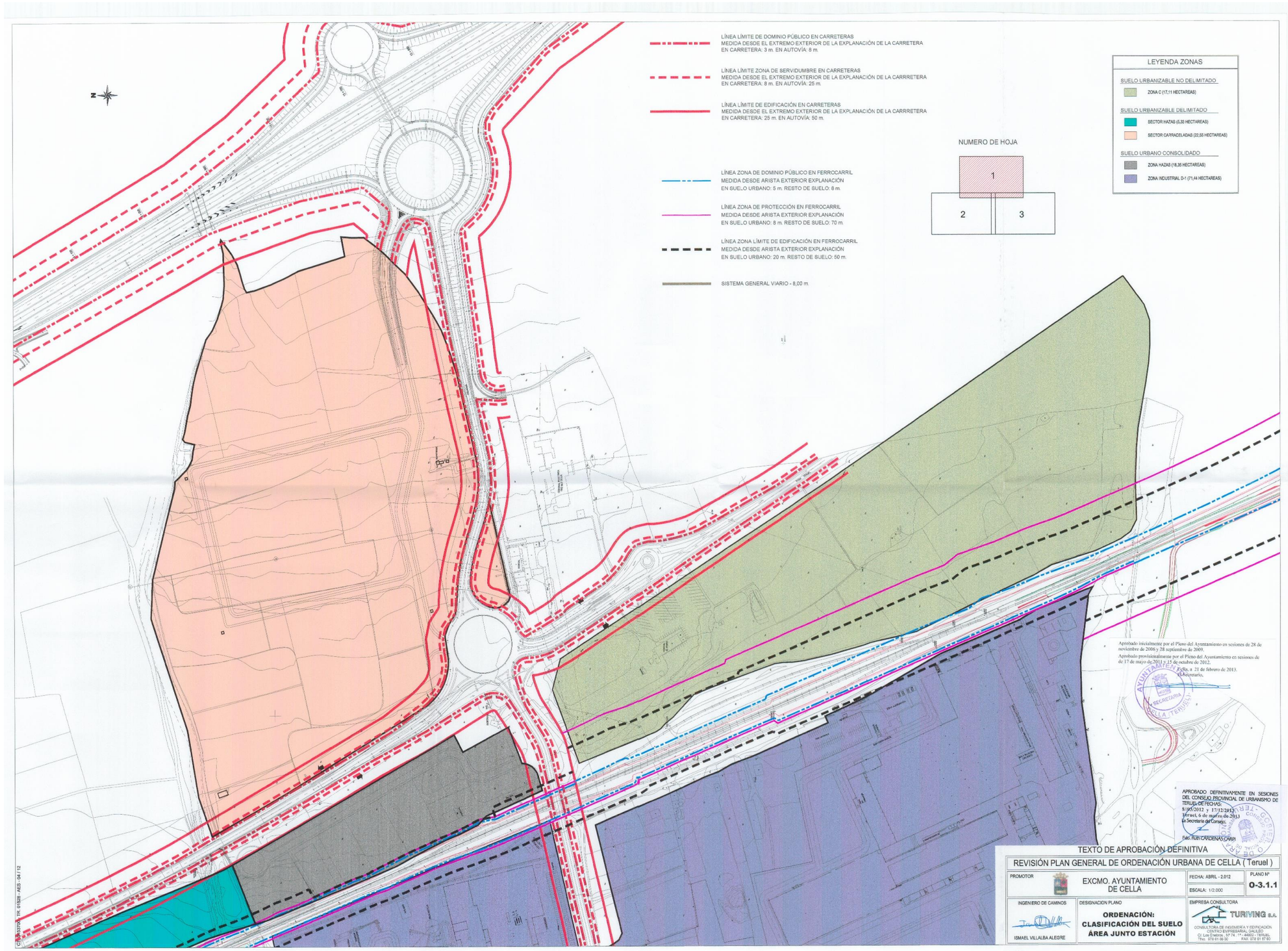
PLANTAS DE PLANEAMIENTO
TRAMO 11

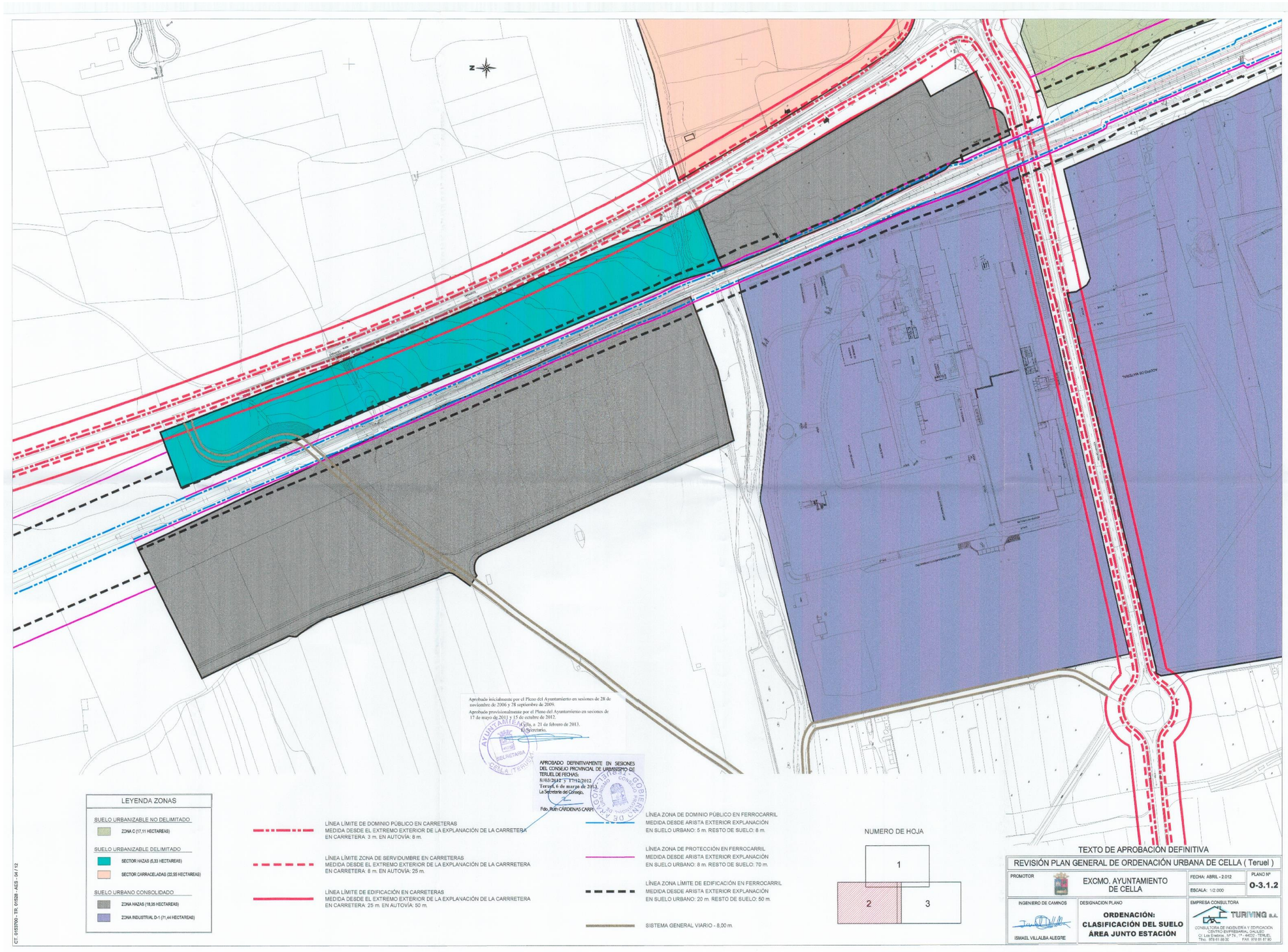
APÉNDICE 2. PLANEAMIENTO MUNICIPIOS AFECTADOS

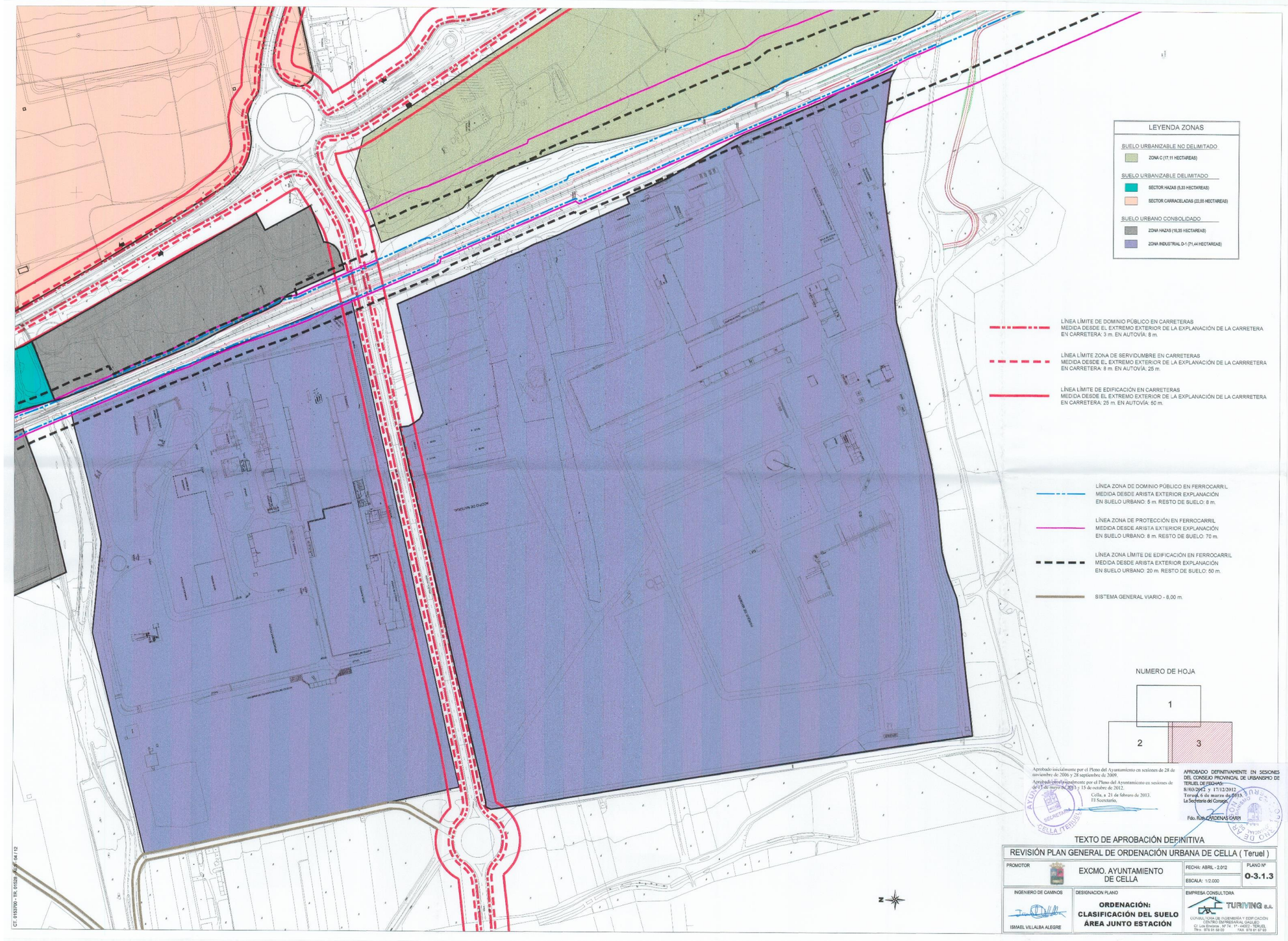
TERUEL

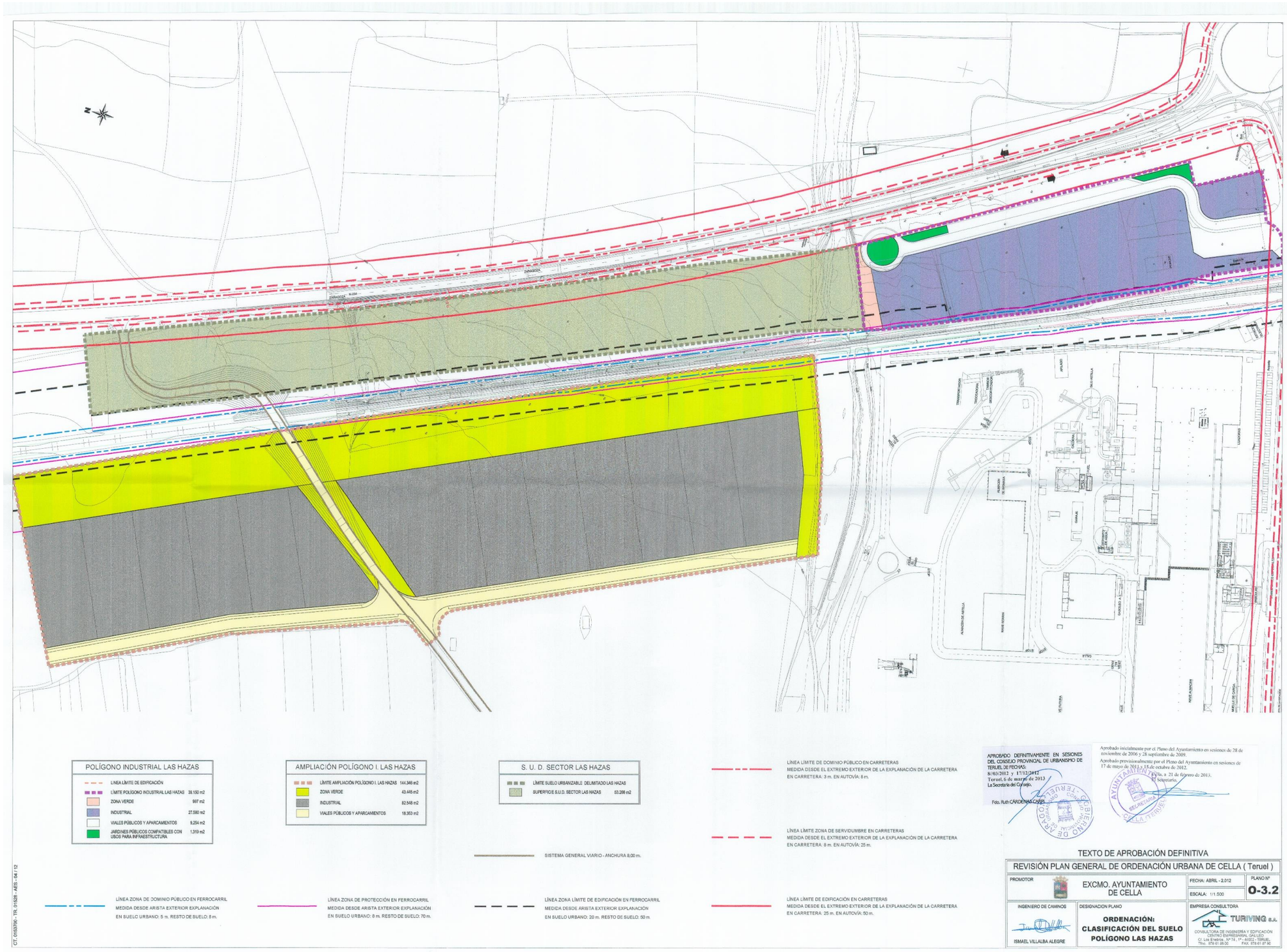

N-234
A-226
TE-V-8005
A-151
N-234
Teruel
ADAPTACIÓN - REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE TERUEL
DOCUMENTO DE AVANCE
DOCUMENTO INICIAL ESTRATÉGICO AMBIENTAL.
ALTERNATIVA 0.
PDIA
1.1

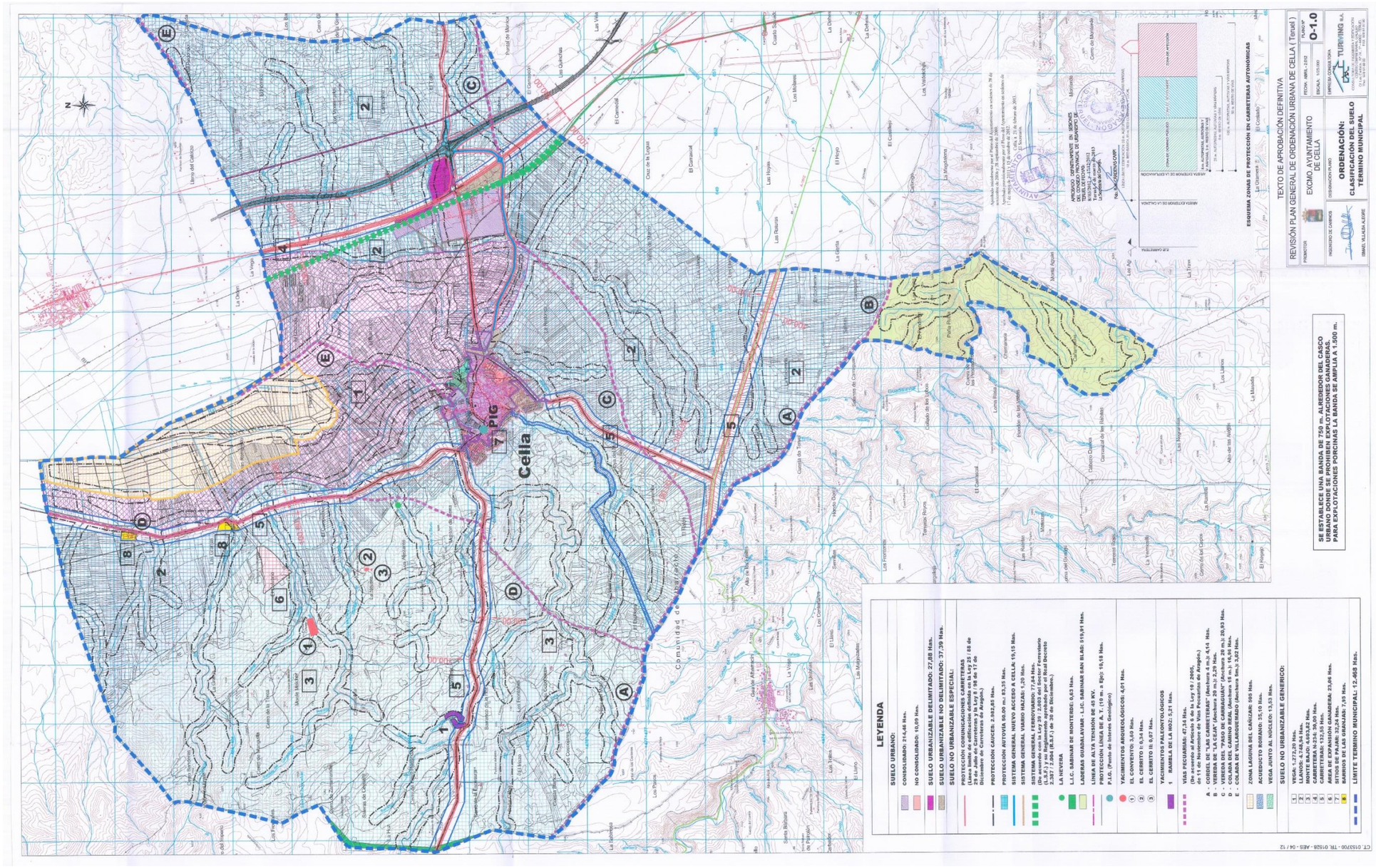
CELLA


LÍNEA LÍMITE DE DOMINIO PÚBLICO EN CARRETERAS
MEDIDA DESDE EL EXTREMO EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN DE LA CARRETERA
EN CARRETERA: 3 m. EN AUTOVÍA: 8 m.
LÍNEA LÍMITE ZONA DE SERVIDUMBRE EN CARRETERAS
MEDIDA DESDE EL EXTREMO EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN DE LA CARRRETERA
EN CARRETERA: 8 m. EN AUTOVÍA: 25 m.
LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN CARRETERAS
MEDIDA DESDE EL EXTREMO EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN DE LA CARRRETERA
EN CARRETERA: 25 m. EN AUTOVÍA: 50 m.
LÍNEA ZONA DE DOMINIO PÚBLICO EN FERROCARRIL
MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
EN SUELO URBANO: 5 m. RESTO DE SUELO: 8 m.
LÍNEA ZONA DE PROTECCIÓN EN FERROCARRIL
MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
EN SUELO URBANO: 8 m. RESTO DE SUELO: 70 m.
LÍNEA ZONA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN FERROCARRIL
MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
EN SUELO URBANO: 20 m. RESTO DE SUELO: 50 m.
SISTEMA GENERAL VIARIO - 8,00 m
NUMERO DE HOJA
1
2
3
LEYENDA ZONAS
SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
ZONA C (17,11 HECTAREAS)
SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
SECTOR HAZAS (6,30 HECTAREAS)
SECTOR CARRACELADAS (22,55 HECTAREAS)
SUELO URBANO CONSOLIDADO
ZONA HAZAS (18,36 HECTAREAS)
ZONA INDUSTRIAL D-1 (71,44 HECTAREAS)
Aprobado inicialmente por el Pleno del Ayuntamiento en sesiones de 28 de noviembre de 2006 y 28 septiembre de 2009.
Aprobado provisionalmente por el Pleno del Ayuntamiento en sesiones de de 17 de mayo de 2011 y 15 de octubre de 2012.
Cella, a 21 de febrero de 2013.
El Secretario,
APROBADO DEFINITIVAMENTE EN SESIONES DEL CONSEJO PROVINCIAL DE URBANISMO DE TERUEL-DE FECHAS:
8/05/2012 y 17/12/2012.
Teruel, 6 de marzo de 2013
La Secretaria del Consejo,
Fdo. Rufi CARDENAS CAMPI
TEXTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA
REVISIÓN PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE CELLA (Teruel)
PROMOTOR
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CELLA
FECHA: ABRIL - 2.012
ESCALA: 1/2.000
PLANO Nº
O-3.1.1
INGENIERO DE CAMINOS
ISMAEL VILLALBA ALEGRE
DESIGNACION PLANO
ORDENACIÓN:
CLASIFICACIÓN DEL SUELO
ÁREA JUNTO ESTACIÓN
EMPRESA CONSULTORA
TURIVING S.A.
CONSULTORA DE INGENIERÍA Y EDIFICACIÓN
CENTRO EMPRESARIAL GALILEO
Cr. Los Enteros , Nº 74 1º - 44002 - TERUEL
Tfno. 978 61 88 50 FAX 978 61 87 60
CM-CASTOR-TR: 01526 - ADS - 04 / 12

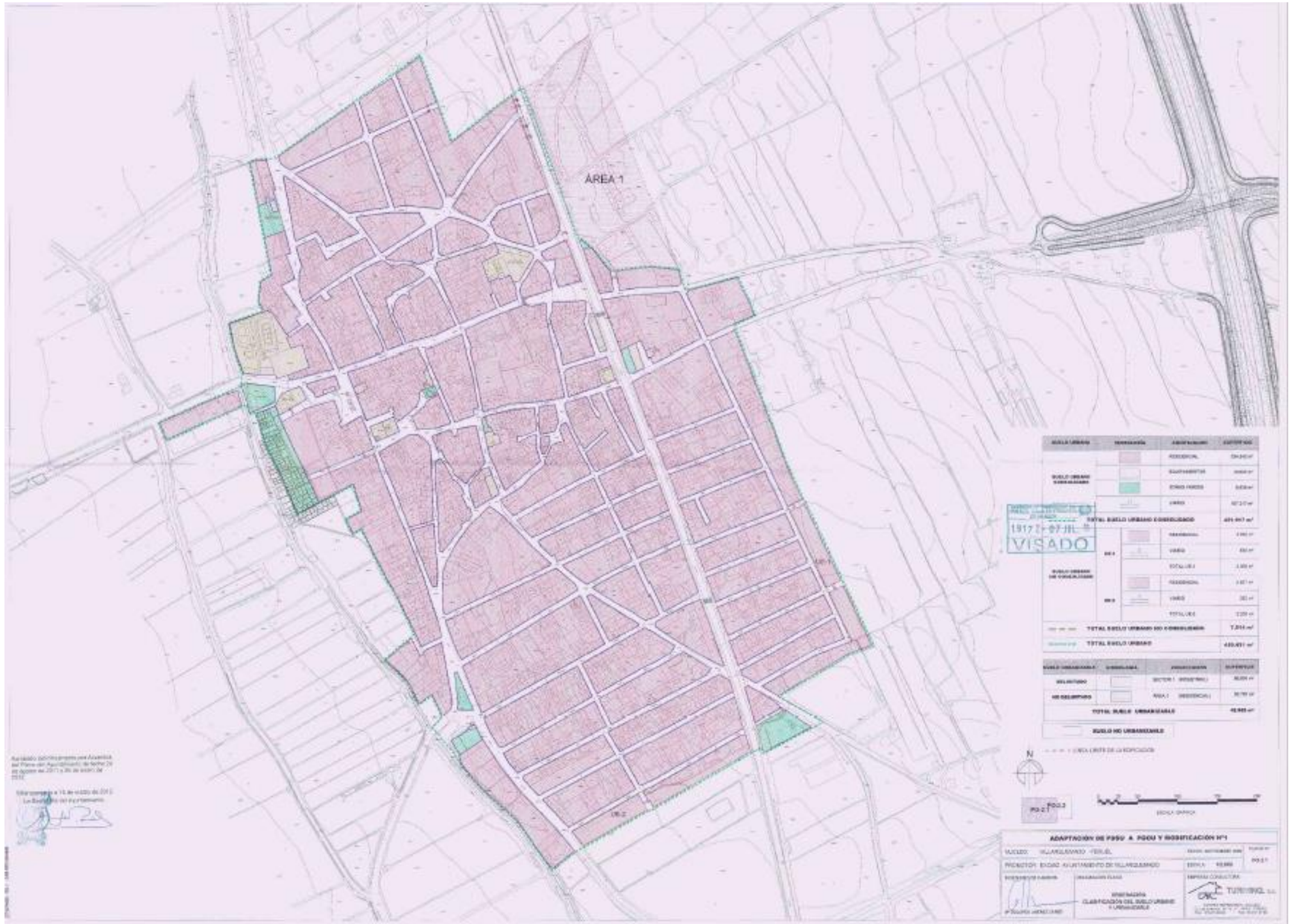

Aprobado inicialmente por el Pleno del Ayuntamiento en sesiones de 28 de noviembre de 2006 y 28 septiembre de 2009.
Aprobado provisionalmente por el Pleno del Ayuntamiento en sesiones de 17 de mayo de 2011 y 15 de octubre de 2012.
Cella, a 21 de febrero de 2013.
El Secretario.
AYUNTAMIENTO
SECRETARIA
CELLA (TERUEL)
APROBADO DEFINITIVAMENTE EN SESIONES DEL CONSEJO PROVINCIAL DE URBANISMO DE TERUEL DE FECHAS:
8/03/2012 y 17/12/2012
Teruel, 6 de marzo de 2013.
La Secretaria del Consejo,
Fdo. Rubén CÁRDENAS CARPI
GOBIERNO DE ARAGÓN
TERUEL
CONSEJO PROVINCIAL DE URBANISMO
LEYENDA ZONAS
SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
ZONA C (17,11 HECTAREAS)
SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
SECTOR HAZAS (5,33 HECTAREAS)
SECTOR CARRACELADAS (22,55 HECTAREAS)
SUELO URBANO CONSOLIDADO
ZONA HAZAS (18,35 HECTAREAS)
ZONA INDUSTRIAL D-1 (71,44 HECTAREAS)
LÍNEA LÍMITE DE DOMINIO PÚBLICO EN CARRETERAS
MEDIDA DESDE EL EXTREMO EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN DE LA CARRETERA
EN CARRETERA: 3 m. EN AUTOVÍA: 8 m.
LÍNEA LÍMITE ZONA DE SERVIDUMBRE EN CARRETERAS
MEDIDA DESDE EL EXTREMO EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN DE LA CARRRETERA
EN CARRETERA: 8 m. EN AUTOVÍA: 25 m.
LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN CARRETERAS
MEDIDA DESDE EL EXTREMO EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN DE LA CARRRETERA
EN CARRETERA: 25 m. EN AUTOVÍA: 50 m.
LÍNEA ZONA DE DOMINIO PÚBLICO EN FERROCARRIL
MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
EN SUELO URBANO: 5 m. RESTO DE SUELO: 8 m.
LÍNEA ZONA DE PROTECCIÓN EN FERROCARRIL
MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
EN SUELO URBANO: 8 m. RESTO DE SUELO: 70 m.
LÍNEA ZONA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN FERROCARRIL
MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
EN SUELO URBANO: 20 m. RESTO DE SUELO: 50 m.
SISTEMA GENERAL VIARIO - 8,00 m.
NUMERO DE HOJA
1
2
3
TEXTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA
REVISIÓN PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE CELLA (Teruel)
PROMOTOR
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CELLA
FECHA: ABRIL - 2.012
ESCALA: 1/2.000
PLANO Nº
O-3.1.2
INGENIERO DE CAMINOS
ISMAEL VILLALBA ALEGRE
DESIGNACION PLANO
ORDENACIÓN:
CLASIFICACIÓN DEL SUELO
ÁREA JUNTO ESTACIÓN
EMPRESA CONSULTORA
TURIVING S.A.
CONSULTORA DE INGENIERÍA Y EDIFICACIÓN
CENTRO EMPRESARIAL GALILEO
C/. Los Enebros , Nº 74 , 1º - 44002 - TERUEL
Tfno. 978 61 88 00 FAX 978 61 87 90
CT. 0153700 - TR. 01528 - AES - 04 / 12


LEYENDA ZONAS
SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO
ZONA C (17,11 HECTAREAS)
SUELO URBANIZABLE DELIMITADO
SECTOR HAZAS (5,33 HECTAREAS)
SECTOR CARRACELADAS (22,55 HECTAREAS)
SUELO URBANO CONSOLIDADO
ZONA HAZAS (16,35 HECTAREAS)
ZONA INDUSTRIAL D-1 (71,44 HECTAREAS)
LÍNEA LÍMITE DE DOMINIO PÚBLICO EN CARRETERAS
MEDIDA DESDE EL EXTREMO EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN DE LA CARRETERA
EN CARRETERA: 3 m. EN AUTOVÍA: 8 m.
LÍNEA LÍMITE ZONA DE SERVIDUMBRE EN CARRETERAS
MEDIDA DESDE EL EXTREMO EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN DE LA CARRRETERA
EN CARRETERA: 8 m. EN AUTOVÍA: 25 m.
LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN CARRETERAS
MEDIDA DESDE EL EXTREMO EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN DE LA CARRRETERA
EN CARRETERA: 25 m. EN AUTOVÍA: 50 m.
LÍNEA ZONA DE DOMINIO PÚBLICO EN FERROCARRIL
MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
EN SUELO URBANO: 5 m. RESTO DE SUELO: 8 m.
LÍNEA ZONA DE PROTECCIÓN EN FERROCARRIL
MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
EN SUELO URBANO: 8 m. RESTO DE SUELO: 70 m.
LÍNEA ZONA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN FERROCARRIL
MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
EN SUELO URBANO: 20 m. RESTO DE SUELO: 50 m.
SISTEMA GENERAL VIARIO - 8,00 m.
NUMERO DE HOJA
1
2
3
Aprobado inicialmente por el Pleno del Ayuntamiento en sesiones de 28 de noviembre de 2006 y 28 septiembre de 2009.
Aprobado provisionalmente por el Pleno del Ayuntamiento en sesiones de de 15 de mayo de 2011 y 15 de octubre de 2012.
Cella, a 21 de febrero de 2013.
El Secretario,
APROBADO DEFINITIVAMENTE EN SESIONES DEL CONSEJO PROVINCIAL DE URBANISMO DE TERUEL DE FECHAS:
8/03/2012 y 17/12/2012
Teruel, 6 de marzo de 2013.
La Secretaria del Consejo,
Fdo. Ruth CÁRDENAS CARPI
TEXTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA
REVISIÓN PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE CELLA (Teruel)
PROMOTOR
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CELLA
FECHA: ABRIL - 2.012
ESCALA: 1/2.000
PLANO Nº
O-3.1.3
INGENIERO DE CAMINOS
ISMAEL VILLALBA ALEGRE
DESIGNACION PLANO
ORDENACIÓN:
CLASIFICACIÓN DEL SUELO
ÁREA JUNTO ESTACIÓN
EMPRESA CONSULTORA
TURIVING S.A.
CONSULTORA DE INGENIERÍA Y EDIFICACIÓN
CENTRO EMPRESARIAL GALILEO
C/ Los Enebros, Nº 74 - 1º - 44002 - TERUEL
Tfno. 978 61 58 00 FAX 978 61 57 60

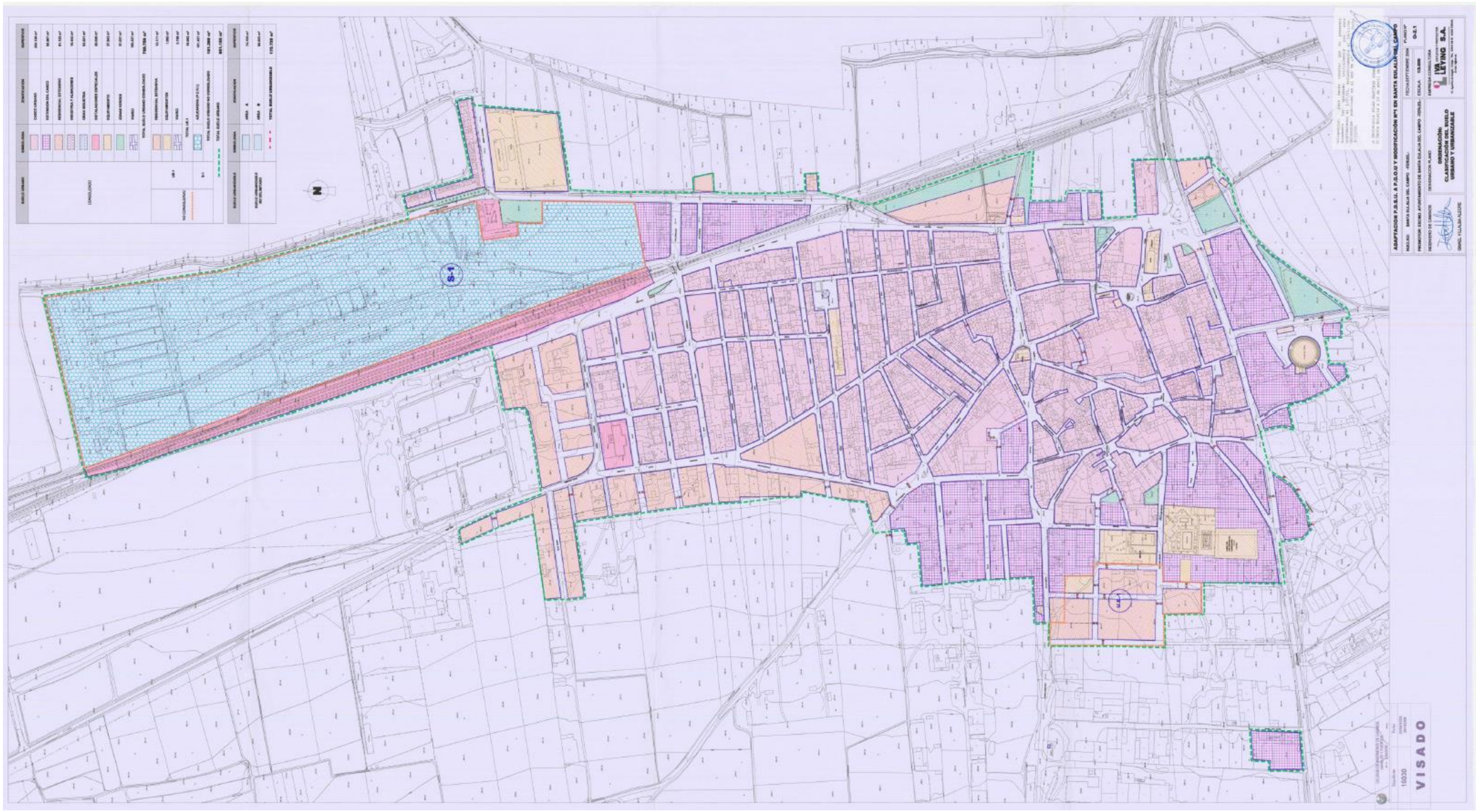

POLÍGONO INDUSTRIAL LAS HAZAS
LINEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN
LÍMITE POLÍGONO INDUSTRIAL LAS HAZAS 39.150 m2
ZONA VERDE 997 m2
INDUSTRIAL 27.580 m2
VIALES PÚBLICOS Y APARCAMIENTOS 9.254 m2
JARDINES PÚBLICOS COMPATIBLES CON USOS PARA INFRAESTRUCTURA 1.319 m2
AMPLIACIÓN POLÍGONO I. LAS HAZAS
LÍMITE AMPLIACIÓN POLÍGONO I. LAS HAZAS 144.346 m2
ZONA VERDE 43.445 m2
INDUSTRIAL 82.548 m2
VIALES PÚBLICOS Y APARCAMIENTOS 18.353 m2
S. U. D. SECTOR LAS HAZAS
LÍMITE SUELO URBANIZABLE DELIMITADO LAS HAZAS
SUPERFICIE S.U.D. SECTOR LAS HAZAS 53.266 m2
SISTEMA GENERAL VIARIO - ANCHURA 8,00 m.
LÍNEA LÍMITE DE DOMINIO PÚBLICO EN CARRETERAS
MEDIDA DESDE EL EXTREMO EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN DE LA CARRETERA
EN CARRETERA: 3 m. EN AUTOVÍA: 8 m.
LÍNEA LÍMITE ZONA DE SERVIDUMBRE EN CARRETERAS
MEDIDA DESDE EL EXTREMO EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN DE LA CARRETERA
EN CARRETERA: 8 m. EN AUTOVÍA: 25 m.
LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN CARRETERAS
MEDIDA DESDE EL EXTREMO EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN DE LA CARRETERA
EN CARRETERA: 25 m. EN AUTOVÍA: 50 m.
LÍNEA ZONA DE DOMINIO PÚBLICO EN FERROCARRIL
MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
EN SUELO URBANO: 5 m. RESTO DE SUELO: 8 m.
LÍNEA ZONA DE PROTECCIÓN EN FERROCARRIL
MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
EN SUELO URBANO: 8 m. RESTO DE SUELO: 70 m.
LÍNEA ZONA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN FERROCARRIL
MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
EN SUELO URBANO: 20 m. RESTO DE SUELO: 50 m.
APROBADO DEFINITIVAMENTE EN SESIONES DEL CONSEJO PROVINCIAL DE URBANISMO DE TERUEL DE FECHAS:
8/03/2012 y 17/12/2012
Teruel, 6 de marzo de 2013
La Secretaria del Consejo,
Fdo. Ruth CÁRDENAS CASPI
Aprobado inicialmente por el Pleno del Ayuntamiento en sesiones de 28 de noviembre de 2006 y 28 septiembre de 2009.
Aprobado provisionalmente por el Pleno del Ayuntamiento en sesiones de 17 de mayo de 2011 y 15 de octubre de 2012.
Cella, a 21 de febrero de 2013.
El Secretario,
TEXTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA
REVISIÓN PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE CELLA (Teruel)
PROMOTOR
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CELLA
FECHA: ABRIL - 2.012
ESCALA: 1/1.500
PLANO Nº
O-3.2
INGENIERO DE CAMINOS
ISMAEL VILLALBA ALEGRE
DESIGNACION PLANO
ORDENACIÓN: CLASIFICACIÓN DEL SUELO POLÍGONO LAS HAZAS
EMPRESA CONSULTORA
TURIVING S.A.
CONSULTORA DE INGENIERÍA Y EDIFICACIÓN
CENTRO EMPRESARIAL GALILEO
Cr. Los Enebros , Nº 74 , 1º - 44002 - TERUEL
Tlfno. 978 61 85 00 FAX 978 61 87 90
CT. 0153700 - TR. 01528 - AES - 04 / 12


TEXTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA
REVISIÓN PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE CELLA (Teruel)
PROMOTOR
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CELLA
INGENIERO DE CAMINOS
FECHA : ABRIL - 2022
ESCALA : 1/25.000
PLANO Nº
O-1.0
DESIGNACIÓN PLANO
ORDENACIÓN:
CLASIFICACIÓN DEL SUELO
TÉRMINO MUNICIPAL
EMPRESA CONSULTORA
TURNING S.A.
ESQUEMA ZONAS DE PROTECCIÓN EN CARRETERAS AUTONÓMICAS
SE ESTABLECE UNA BANDA DE 750 m. ALREDEDOR DEL CASCO URBANO DONDE SE PROHIBEN EXPLOTACIONES GANADERAS PARA EXPLOTACIONES PORCINAS LA BANDA SE AMPLIA A 1.500 m.
LEYENDA
SUELO URBANO:
CONSOLIDADO: 214,48 Has.
NO CONSOLIDADO: 10,00 Has.
SUELO URBANIZABLE DELIMITADO: 27,88 Has.
SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO: 37,39 Has.
SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL:
PROTECCIÓN COMUNICACIONES CARRETERAS
PROTECCIÓN AUTOVÍA 50,00 m.: 83,35 Has.
PROTECCIÓN CAUCES: 2.982,85 Has.
SISTEMA GENERAL NUEVO ACCESO A CELLA: 15,15 Has.
SISTEMA GENERAL VIARIO HAZAS: 1,20 Has.
SISTEMA GENERAL FERROVIARIO: 77,64 Has.
LA NEVERA
L.I.C. SABINAR DE MONTERDE: 0,63 Has.
LADERAS GUADALAVIAR - L.IC. SABINAR SAN BLAS: 519,91 Has.
LÍNEA DE ALTA TENSIÓN DE 45 KV.
P.I.G. (Punto de Interés Geológico)
YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS: 4,01 Has.
EL CONVENTO: 3,00 Has.
EL CERRITO I: 0,34 Has.
EL CERRITO II: 0,67 Has.
YACIMIENTOS PALEONTOLÓGICOS
1 RAMBLA DE LA HOZ: 5,21 Has.
VÍAS PECUARIAS: 47,34 Has.
A - VEREDA DE "LA CLAC" (Anchura 20 m.): 2,29 Has. 4,14 Has.
B - VEREDA DEL "PASO DE CARRAGUAN" (Anchura 20 m.): 20,93 Has.
C - VEREDA DEL "PASO DE CARRAGUAN" (Anchura 20 m.): 20,93 Has.
D - COLADA DEL CAMINO REAL (Anchura 15 m.): 16,96 Has.
E - COLADA DE VILLANUEVADIO (Anchura 5m.): 3,02 Has.
ZONA LAGUNA DEL CAÑIZAR: 900 Has.
ACUEDUCTO ROMANO: 35,10 Has.
VEGA JUNTO AL KÚCLEO: 13,53 Has.
SUELO NO URBANIZABLE GENERICO:
1 VEGA: 1.272,20 Has.
2 LLANOS: 4.748,94 Has.
3 MONTE BAJO: 2.915,32 Has.
4 MONTE ALTO: 2.258,30 Has.
5 CARRETERAS: 132,55 Has.
6 ÁREA DE EXPANSIÓN GANADERA: 23,06 Has.
7 ESTRUCTURAL: 73,74 Has.
8 BARRIOS DE LAS GRANJAS: 7,95 Has.
LÍMITE TERMINO MUNICIPAL: 12.468 Has.
CT. 015370O - TR. 01526 - AES - 04 / 12

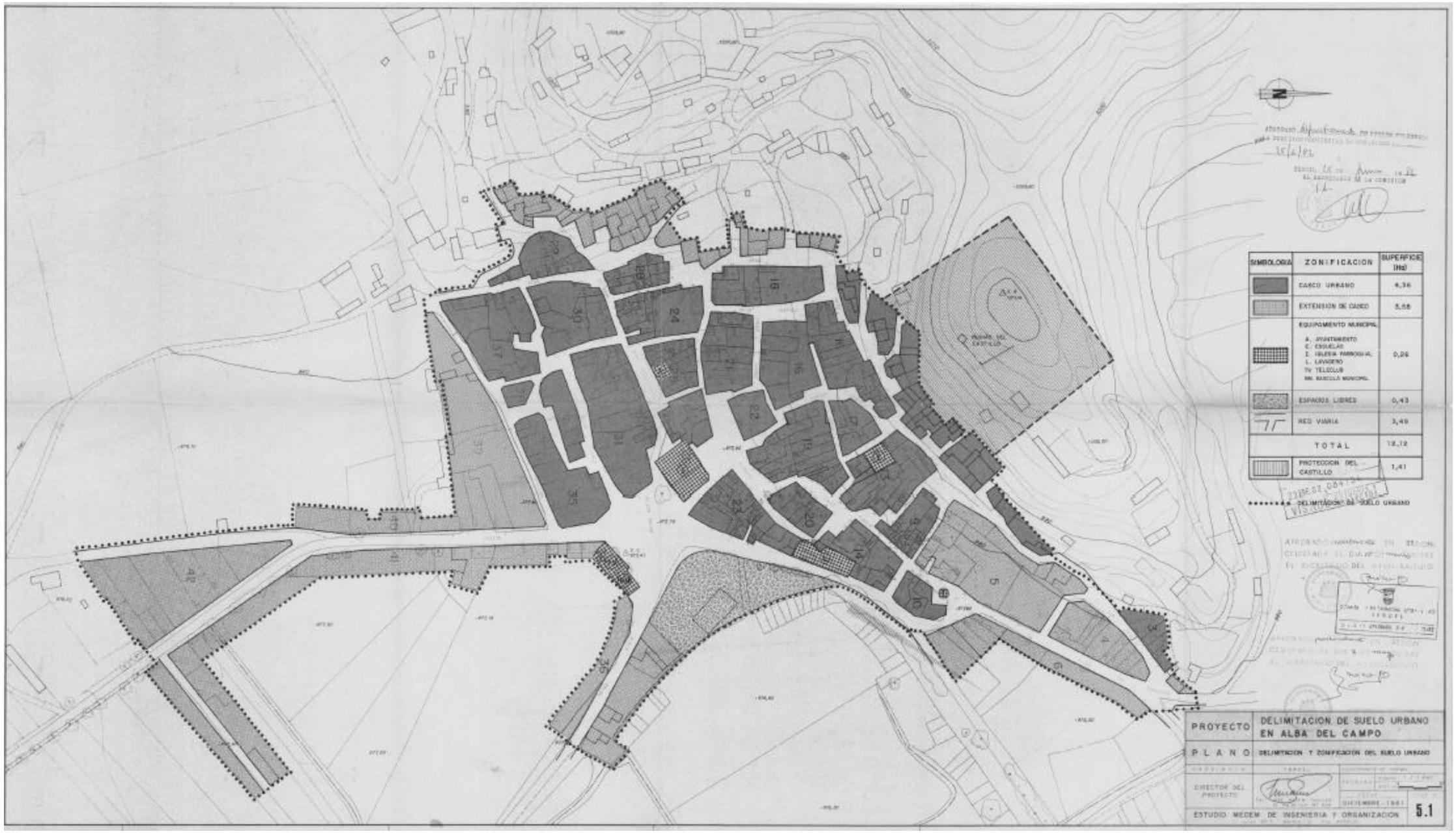
VILLARQUEMADO


ÁREA 1
VISADO

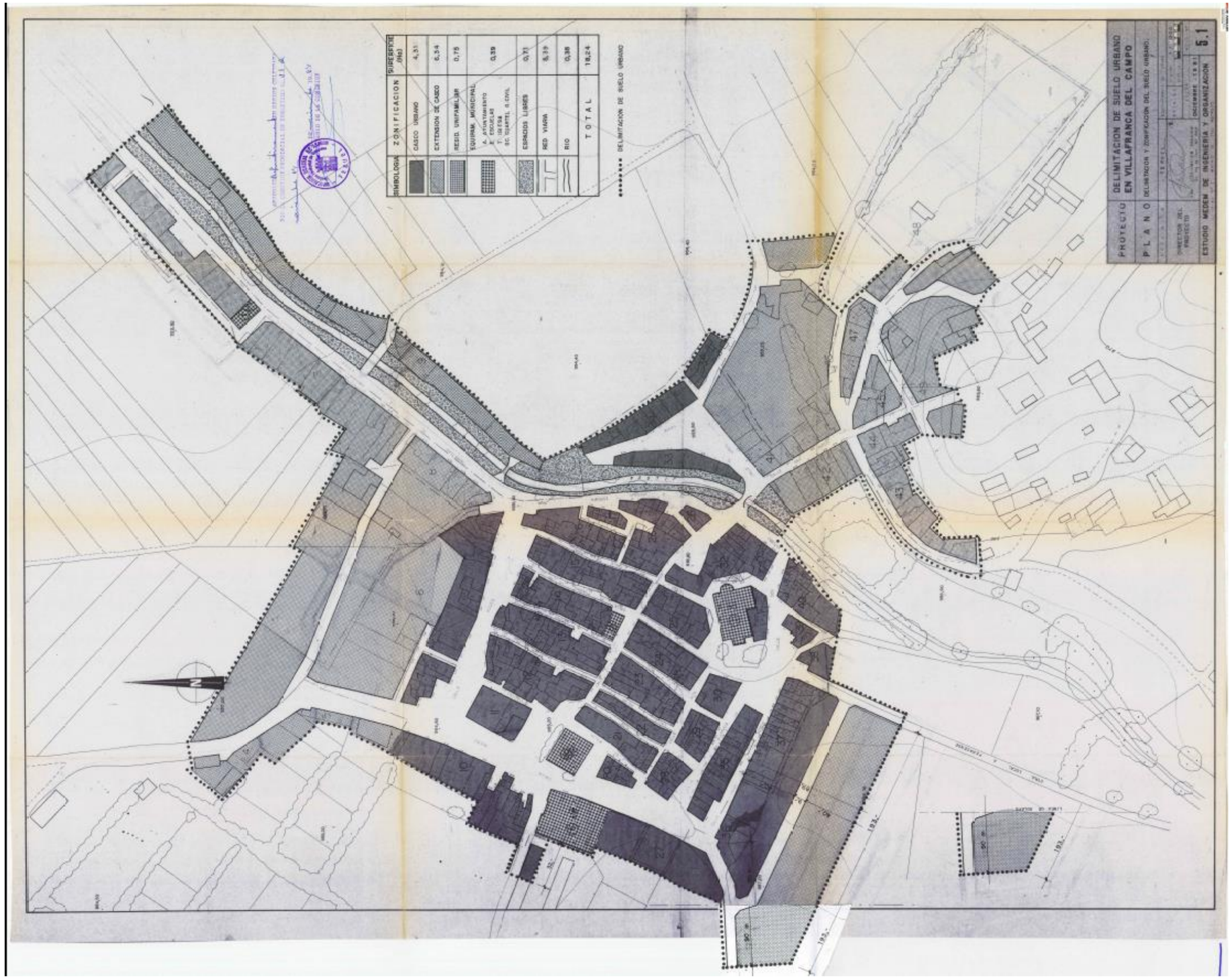
SANTA EULALIA DEL CAMPO


VISADO

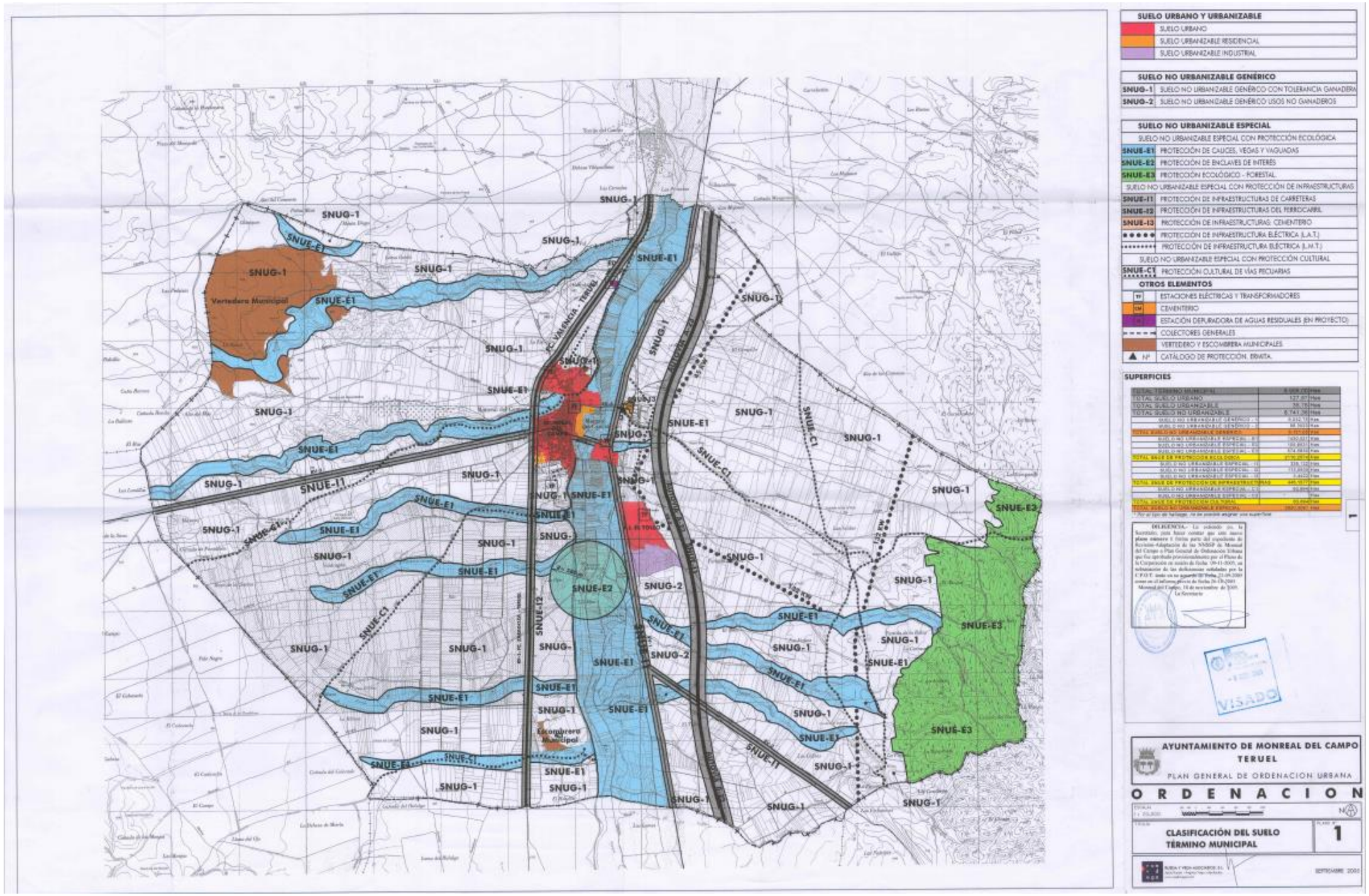
ALBA DEL CAMPO


SIMBOLOGIA
ZONIFICACION
SUPERFICIE (Ha)
CASCO URBANO
4,34
EXTENSION DE CASCO
5,58
EQUIPAMIENTO MUNICIPAL
A. AYUNTAMIENTO
C. ESCUELAS
I. IGLESIA PARROQUIAL
L. LAVADERO
TV. TELECLUB
BM. BASCULA MUNICIPAL
0,26
ESPACIOS LIBRES
0,43
RED VIARIA
3,49
TOTAL
13,12
PROTECCION DEL CASTILLO
1,41
DELIMITACION DE SUELO URBANO
PROYECTO
DELIMITACION DE SUELO URBANO EN ALBA DEL CAMPO
PLANO
DELIMITACION Y ZONIFICACION DEL SUELO URBANO
DIRECTOR DEL PROYECTO
DICIEMBRE 1991
ESTUDIO MECEM DE INGENIERIA Y ORGANIZACION
5.1

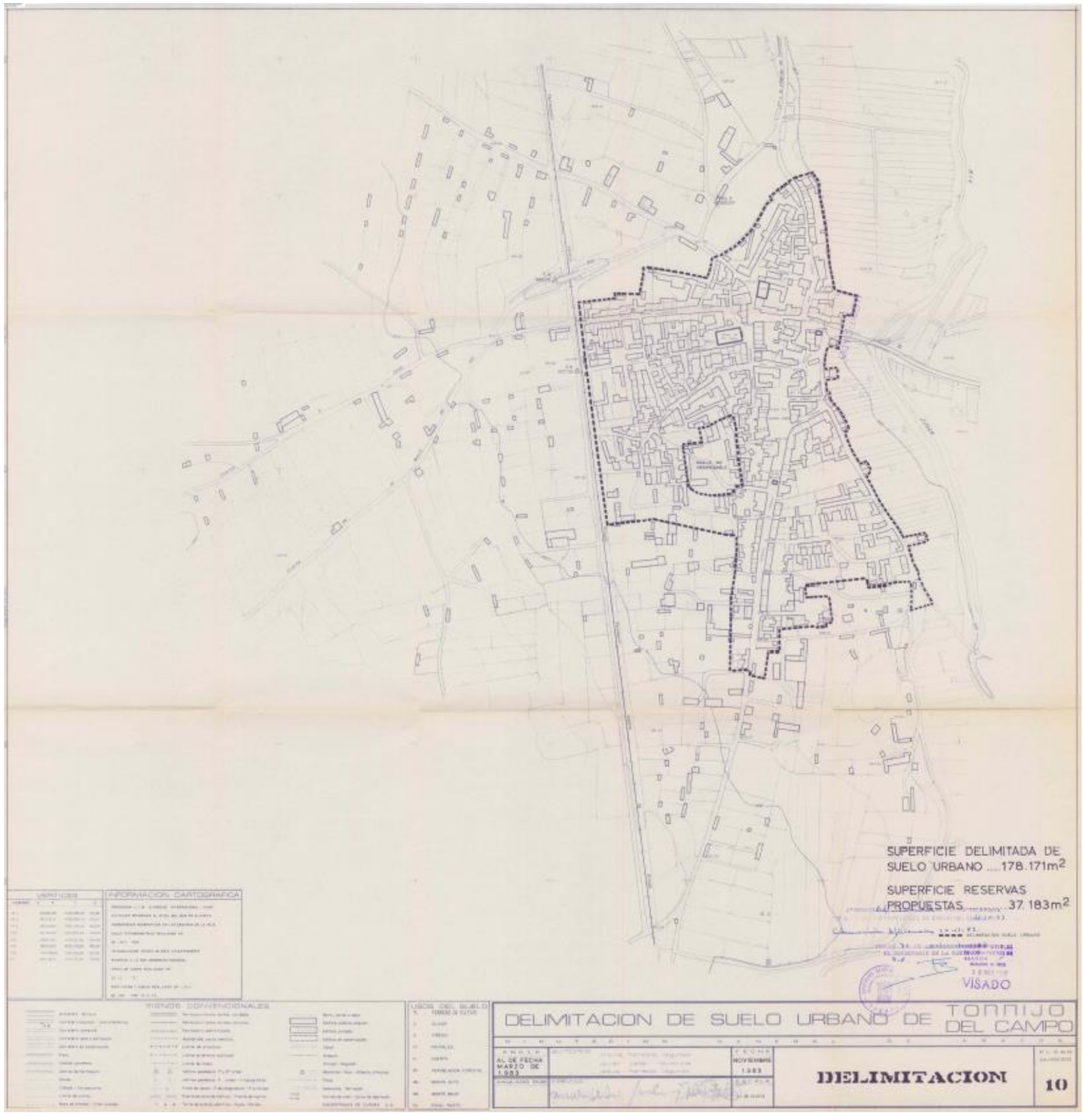
VILLAFRANCA DEL CAMPO


SIMBOLOGIA
ZONIFICACION
SUPERFICIE (Hz)
CASCO URBANO
4,31
EXTENSION DE CASCO
6,54
RESID. UNIFAMILIAR
0,75
EQUIPAM. MUNICIPAL
A. AYUNTAMIENTO
E. ESCUELAS
T. IGLESIA
SC. CUARTEL G.CIVIL
0,39
ESPACIOS LIBRES
0,71
RED VIARIA
5,39
RIO
0,38
TOTAL
18,24
DELIMITACION DE SUELO URBANO
PROYECTO
DELIMITACION DE SUELO URBANO EN VILLAFRANCA DEL CAMPO
PLANO
DELIMITACION Y ZONIFICACION DEL SUELO URBANO.
DIRECTOR DEL PROYECTO
ESTUDIO MEDEM DE INGENIERIA Y ORGANIZACION
5.1

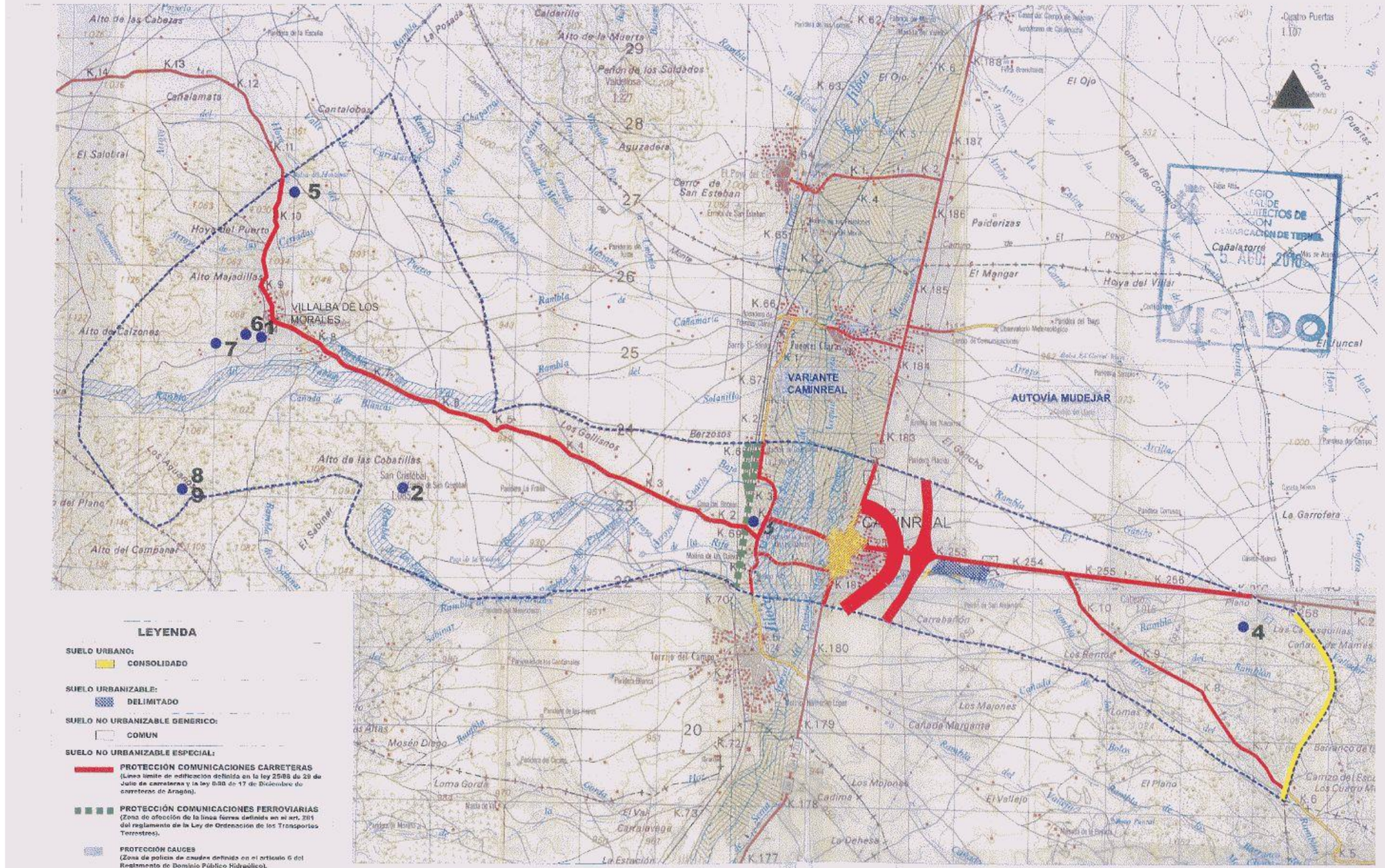
MONREAL DEL CAMPO


SNUG-1
SNUE-E1
SNUE-I1
SNUE-I2
SNUE-C1
SNUG-2
SNUE-E2
SNUE-E3
Vertedero Municipal
Escombrera Municipal
F.C. VALENCIA - TERUEL
AUTOVIA A-23
SUELO URBANO Y URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE RESIDENCIAL
SUELO URBANIZABLE INDUSTRIAL
SUELO NO URBANIZABLE GENÉRICO
SNUG-1 SUELO NO URBANIZABLE GENÉRICO CON TOLERANCIA GANADERA
SNUG-2 SUELO NO URBANIZABLE GENÉRICO USOS NO GANADEROS
SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL
SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL CON PROTECCIÓN ECOLÓGICA
SNUE-E1 PROTECCIÓN DE CAUCES, VEGAS Y VAGUADAS
SNUE-E2 PROTECCIÓN DE ENCLAVES DE INTERÉS
SNUE-E3 PROTECCIÓN ECOLÓGICO - FORESTAL
SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL CON PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
SNUE-I1 PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERAS
SNUE-I2 PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL FERROCARRIL
SNUE-I3 PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS: CEMENTERIO
PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA (L.A.T.)
PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA (L.M.T.)
SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL CON PROTECCIÓN CULTURAL
SNUE-C1 PROTECCIÓN CULTURAL DE VÍAS PECUARIAS
OTROS ELEMENTOS
ESTACIONES ELÉCTRICAS Y TRANSFORMADORES
CEMENTERIO
ESTACIÓN DEPURADORA DE AGUAS RESIDUALES (EN PROYECTO)
COLECTORES GENERALES
VERTEDERO Y ESCOMBRERA MUNICIPALES
Nº CATÁLOGO DE PROTECCIÓN. ERMITA.
SUPERFICIES
AYUNTAMIENTO DE MONREAL DEL CAMPO
TERUEL
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA
O R D E N A C I O N
CLASIFICACIÓN DEL SUELO
TÉRMINO MUNICIPAL
1
SEPTIEMBRE 2003
VISADO

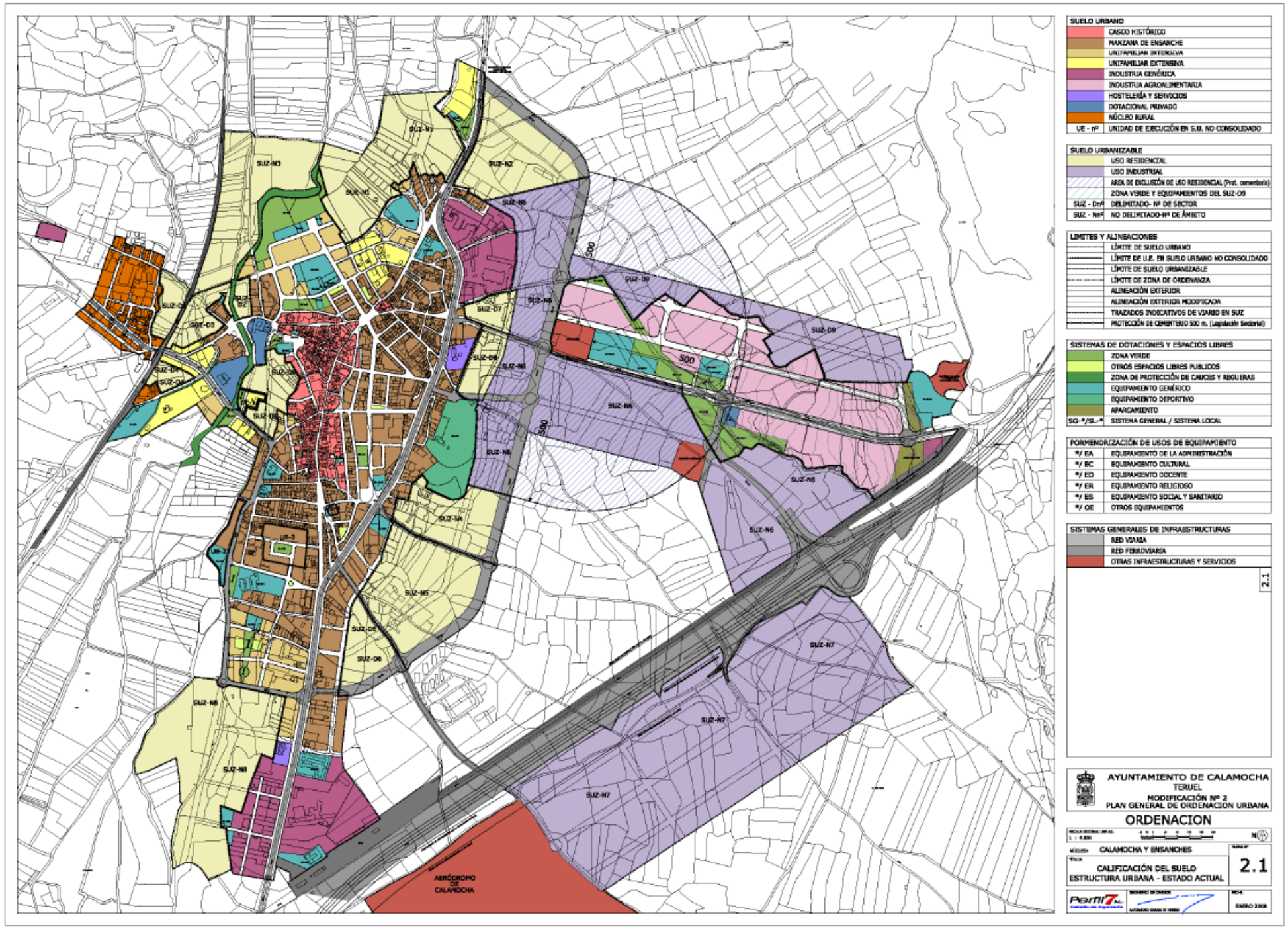
TORRIJO DEL CAMPO


SUPERFICIE DELIMITADA DE SUELO URBANO 178.171m2
SUPERFICIE RESERVAS PROPUESTAS 37.183m2
VISADO
VERTICES
INFORMACION CARTOGRAFICA
SIGNOS CONVENCIONALES
USOS DEL SUELO
DELIMITACION DE SUELO URBANO DE TORRIJO DEL CAMPO
AL DE FECHA MARZO DE 1983
NOVIEMBRE 1983
DELIMITACION
10

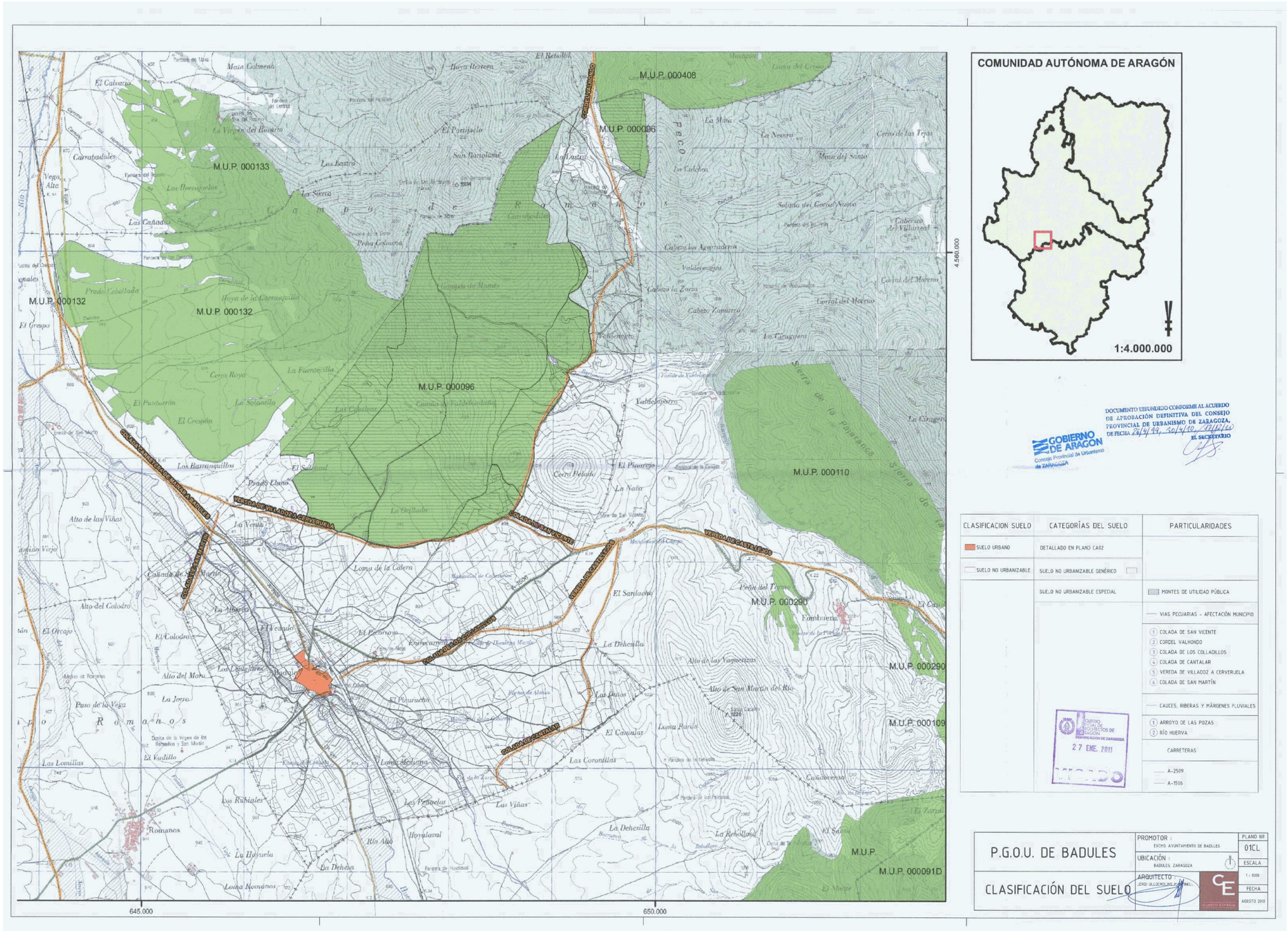
CAMINREAL

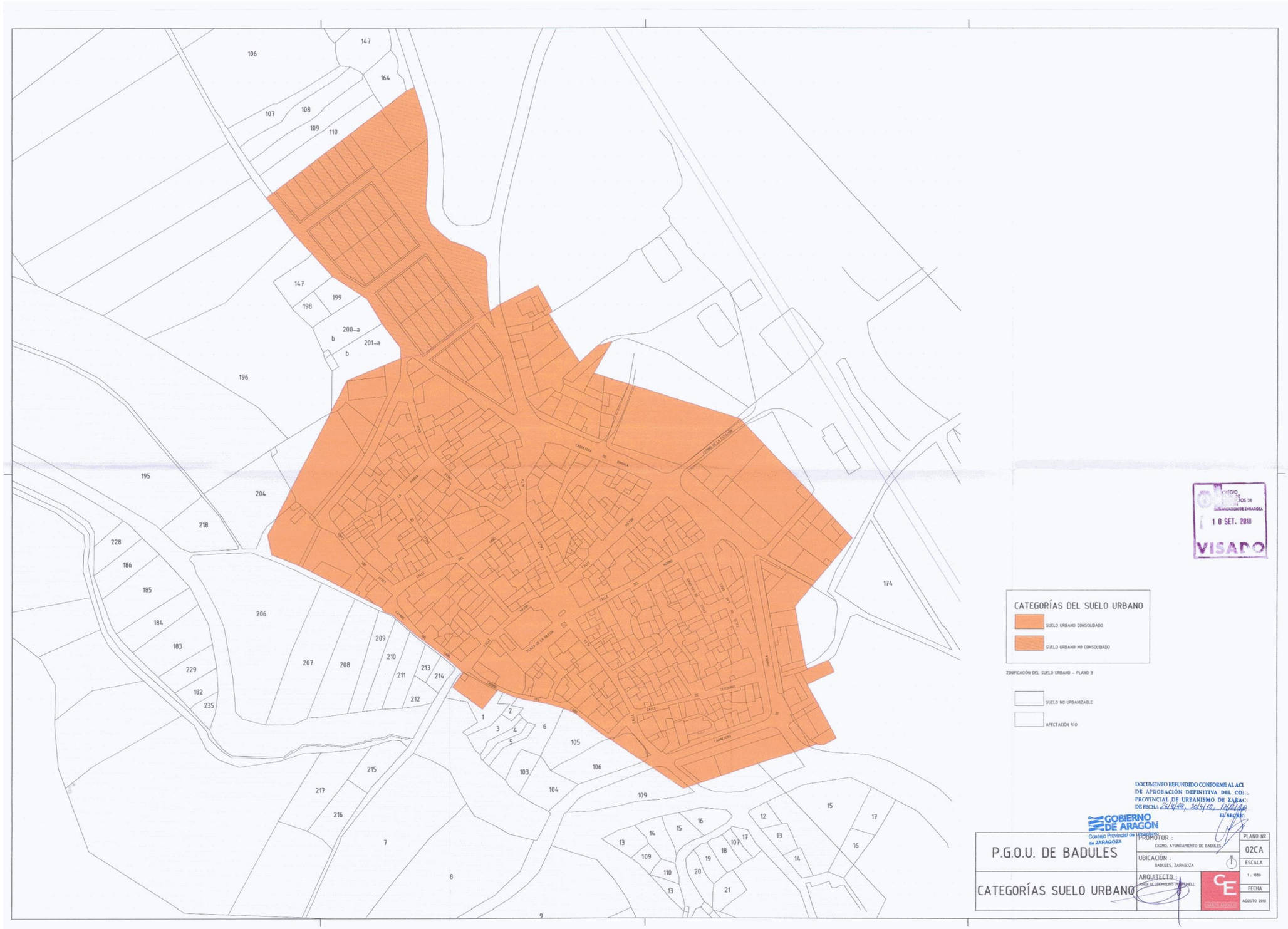

VILLALBA DE LOS MORALES
VARIANTE CAMINREAL
AUTOVÍA MUDEJAR
CAMINREAL
Alto de las Cabezas
Cañalamata
Cantalobos
El Salobral
Hoya del Puerto
Alto Majadillas
Alto de Calzones
Alto de las Cobatillas
Alto del Campanar
Caldarillo
Alto de la Muerta
Peñón de los Soldados
Aguzadera
Cerro de San Esteban
Paiderizas
El Mangar
Hoya del Villar
Cañalatorre
El Juncal
El Ojo
Cuatro Puertas
La Garrofera
Los Majones
Cañada Margarita
Los Barros
Terrijo del Campo
Mosén Diego
Loma Gorda
El Vallejo
La Dehesa
Cañamaría
Berzosos
Los Gollanos
Solanillo
Fuentes Claras
Cañada del Monte
Cañada de Blancas
Rambla
Barranco de
Carrizo del Escu
Los Cuatro M
Las Casapuillas
Cañada de Mamés
Cañada de Mamés
Cañada de Mamés

CALAMOCHA


SUELO URBANO
CASCO HISTÓRICO
MANZANA DE ENSANCHE
UNIFAMILIAR INTENSIVA
UNIFAMILIAR EXTENSIVA
INDUSTRIA GENÉRICA
INDUSTRIA AGROALIMENTARIA
HOSTELERÍA Y SERVICIOS
DOTACIONAL PRIVADO
NÚCLEO RURAL
UE - nº UNIDAD DE EJECUCIÓN EN S.U. NO CONSOLIDADO
SUELO URBANIZABLE
USO RESIDENCIAL
USO INDUSTRIAL
ÁREA DE EXCLUSIÓN DE USO RESIDENCIAL (Prot. cementerio)
ZONA VERDE Y EQUIPAMIENTOS DEL SUZ-D9
SUZ - DnºDELIMITADO- Nº DE SECTOR
SUZ - NnºNO DELIMITADO-Nº DE ÁMBITO
LIMITES Y ALINEACIONES
LÍMITE DE SUELO URBANO
LÍMITE DE U.E. EN SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
LÍMITE DE SUELO URBANIZABLE
LÍMITE DE ZONA DE ORDENANZA
ALINEACIÓN EXTERIOR
ALINEACIÓN EXTERIOR MODIFICADA
TRAZADOS INDICATIVOS DE VIARIO EN SUZ
PROTECCIÓN DE CEMENTERIO 500 m. (Legislación Sectorial)
SISTEMAS DE DOTACIONES Y ESPACIOS LIBRES
ZONA VERDE
OTROS ESPACIOS LIBRES PUBLICOS
ZONA DE PROTECCIÓN DE CAUCES Y REGUERAS
EQUIPAMIENTO GENÉRICO
EQUIPAMIENTO DEPORTIVO
APARCAMIENTO
SG-*/SL-* SISTEMA GENERAL / SISTEMA LOCAL
PORMENORIZACIÓN DE USOS DE EQUIPAMIENTO
*/ EA EQUIPAMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN
*/ EC EQUIPAMIENTO CULTURAL
*/ ED EQUIPAMIENTO DOCENTE
*/ ER EQUIPAMIENTO RELIGIOSO
*/ ES EQUIPAMIENTO SOCIAL Y SANITARIO
*/ OE OTROS EQUIPAMIENTOS
SISTEMAS GENERALES DE INFRAESTRUCTURAS
RED VIARIA
RED FERROVIARIA
OTRAS INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS
2.1
AYUNTAMIENTO DE CALAMOCHA
TERUEL
MODIFICACIÓN Nº 2
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA
ORDENACION
CALAMOCHA Y ENSANCHES
CALIFICACIÓN DEL SUELO
ESTRUCTURA URBANA - ESTADO ACTUAL
2.1
ENERO 2008
SUZ-N1
SUZ-N2
SUZ-N3
SUZ-N4
SUZ-N5
SUZ-N6
SUZ-N7
SUZ-N8
SUZ-D1
SUZ-D2
SUZ-D3
SUZ-D4
SUZ-D5
SUZ-D6
SUZ-D7
SUZ-D8
SUZ-D9
500
AERÓDROMO DE CALAMOCHA

BALUDES

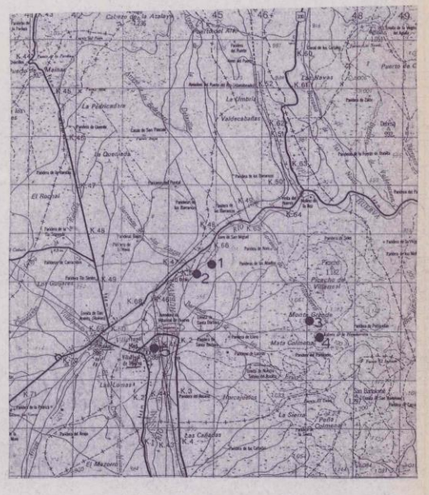

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN
1:4.000.000
M.U.P. 000408
M.U.P. 000096
M.U.P. 000133
M.U.P. 000132
M.U.P. 000110
M.U.P. 000290
M.U.P. 000109
M.U.P. 000091D
M.U.P.
VEREDA DE VILLADOZ A CERVERUELA
COLADA DE SAN VICENTE
VEREDA DE CASTILLEJOS
COLADA DE CANTALAR
COLADA DE LOS COLLADILLOS
COLADA DE SAN MARTÍN
CORDEL VALHONDO
645.000
650.000
4.560.000
DOCUMENTO REFUNDIDO CONFORME AL ACUERDO DE APROBACIÓN DEFINITIVA DEL CONSEJO PROVINCIAL DE URBANISMO DE ZARAGOZA, DE FECHA 26/4/99, 30/4/10, 12/12/10
EL SECRETARIO
GOBIERNO DE ARAGON
Consejo Provincial de Urbanismo de ZARAGOZA
CLASIFICACION SUELO
CATEGORÍAS DEL SUELO
PARTICULARIDADES
SUELO URBANO
DETALLADO EN PLANO CA02
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO NO URBANIZABLE GENÉRICO
SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL
MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA
VIAS PECUARIAS - AFECTACIÓN MUNICIPIO
1 COLADA DE SAN VICENTE
2 CORDEL VALHONDO
3 COLADA DE LOS COLLADILLOS
4 COLADA DE CANTALAR
5 VEREDA DE VILLADOZ A CERVERUELA
6 COLADA DE SAN MARTÍN
CAUCES, RIBERAS Y MÁRGENES FLUVIALES
1 ARROYO DE LAS POZAS
2 RÍO HUERVA
CARRETERAS
A-2509
A-1506
COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE ARAGÓN
DEMARCACION DE ZARAGOZA
27 ENE. 2011
VISADO
P.G.O.U. DE BADULES
CLASIFICACIÓN DEL SUELO
PROMOTOR : EXCMO. AYUNTAMIENTO DE BADULES
UBICACIÓN : BADULES, ZARAGOZA
ARQUITECTO : JORDI ULLOCHOLINS MARTINELL
PLANO Nº 01CL
ESCALA 1 : 1000
FECHA AGOSTO 2010


CATEGORÍAS DEL SUELO URBANO
SUELO URBANO CONSOLIDADO
SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
ZONIFICACIÓN DEL SUELO URBANO - PLANO 3
SUELO NO URBANIZABLE
AFECTACIÓN RÍO
1 0 SET. 2010
VISADO
DOCUMENTO REFUNDIDO CONFORME AL ACI
DE APROBACIÓN DEFINITIVA DEL CO
PROVINCIAL DE URBANISMO DE ZARAG
DE FECHA 26/4/11, 30/4/12, 10/10/12
EL SECRE
GOBIERNO DE ARAGON
Consejo Provincial de Urbanismo de ZARAGOZA
P.G.O.U. DE BADULES
CATEGORÍAS SUELO URBANO
PROMOTOR :
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE BADULES
UBICACIÓN :
BADULES, ZARAGOZA
ARQUITECTO :
PLANO Nº
02CA
ESCALA
1 : 1000
FECHA
AGOSTO 2010

VILLARREAL DE HUERVA

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes

YACIMIENTOS ARQUEOLOGICOS



1 CERRO ALMADA
Long. 6449.0
Lat. 45634.0
Cota 900

2 PUENTE ALMADA
Long. 6445.5
Lat. 45632.0
Cota 860

3 EL CASTILLEJO
Long. 6470.5
Lat. 45623.0
Cota 1080-1100

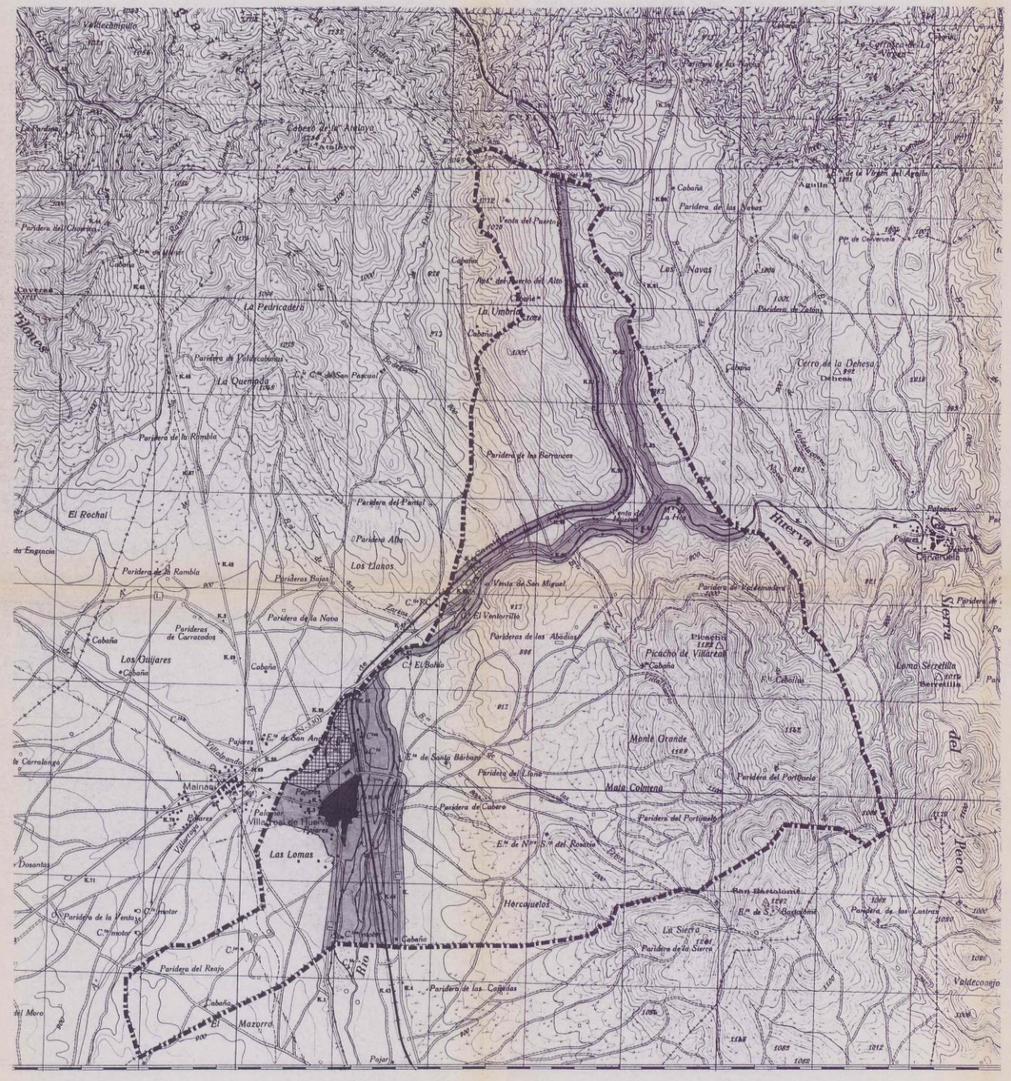
4 MATA COLMENA
Long. 6473.5
Lat. 45618.0
Cota 1060

5 IGLESIA PARROQUIAL DE SAN MIGUEL
Long. 6438.0
Lat. 45615.0
Cota 870

YACIMIENTO PALEONTOLOGICO

HORCAJUELOS (ORDOVICIO)

Coordenadas
30 TXL 453616
Cota 915



DILIGENCIA: Se hace constar que el presente documento fue aprobado por el Ayuntamiento Pleno de Villarreal de Huerva en sesión de fecha 20-12-96

AYUNTAMIENTO DE VILLARREAL DE HUERVA

DELIMITACION

SUELO URBANO

ACEPTADO EL CUMPLIMIENTO DE SUS (15-12-94) PRESCRIPCIONES POR ACUERDO DE LA M.I COMISION PROVINCIAL DE ORDENACION DEL TERRITORIO DE FECHA 12-4-96

DIPUTACION GENERAL DE ARAGON
SERVICIO PROVINCIAL DE ZARAGOZA

SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO

SUELO NO URBANIZABLE GENERICO

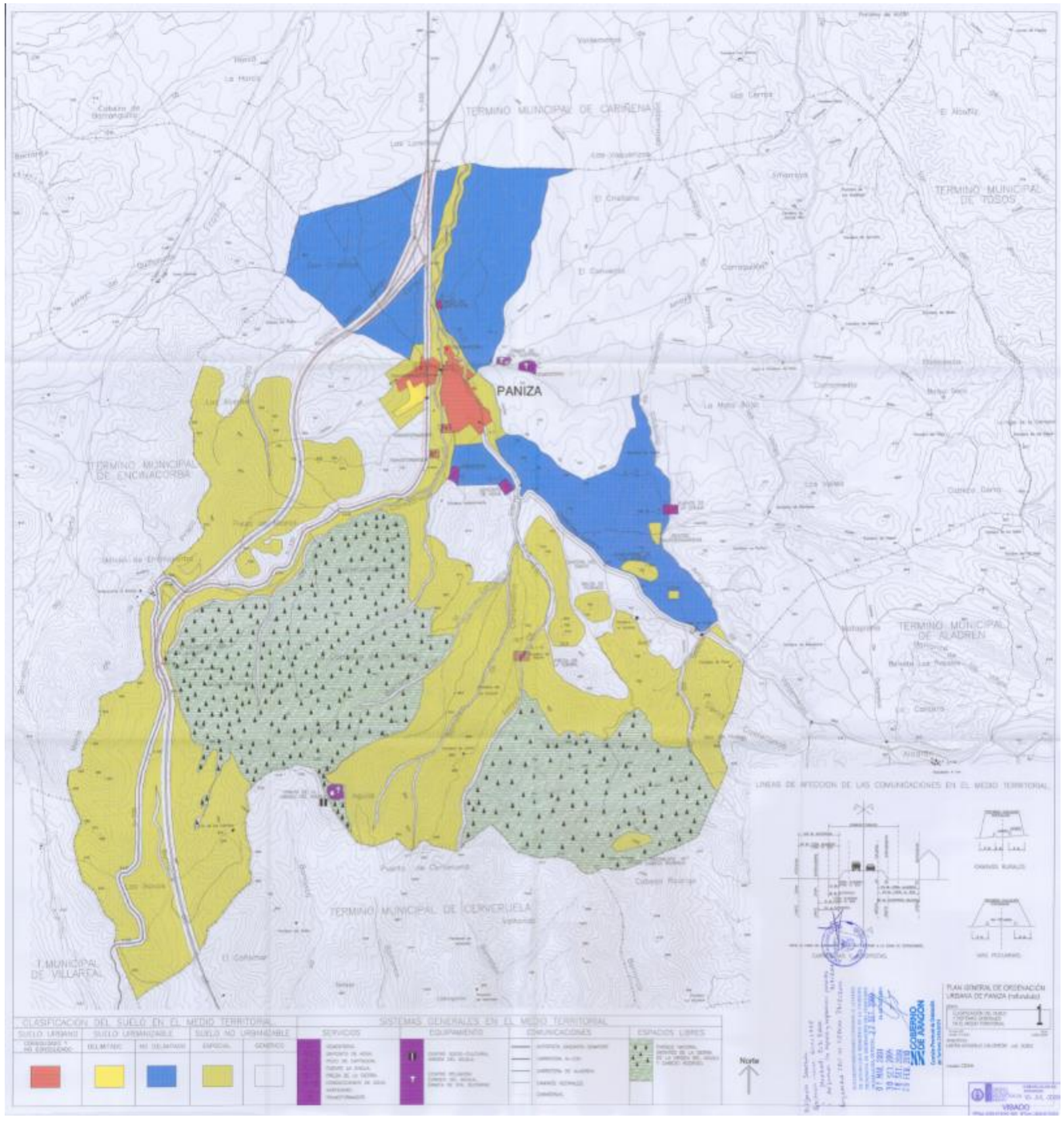
SUELO NO URBANIZABLE EXCLUIDO DE ACTIVIDADES GANADERAS

COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE ARAGON
- 6 FEB. 1996
VISADO
DELEGACION DE ZARAGOZA

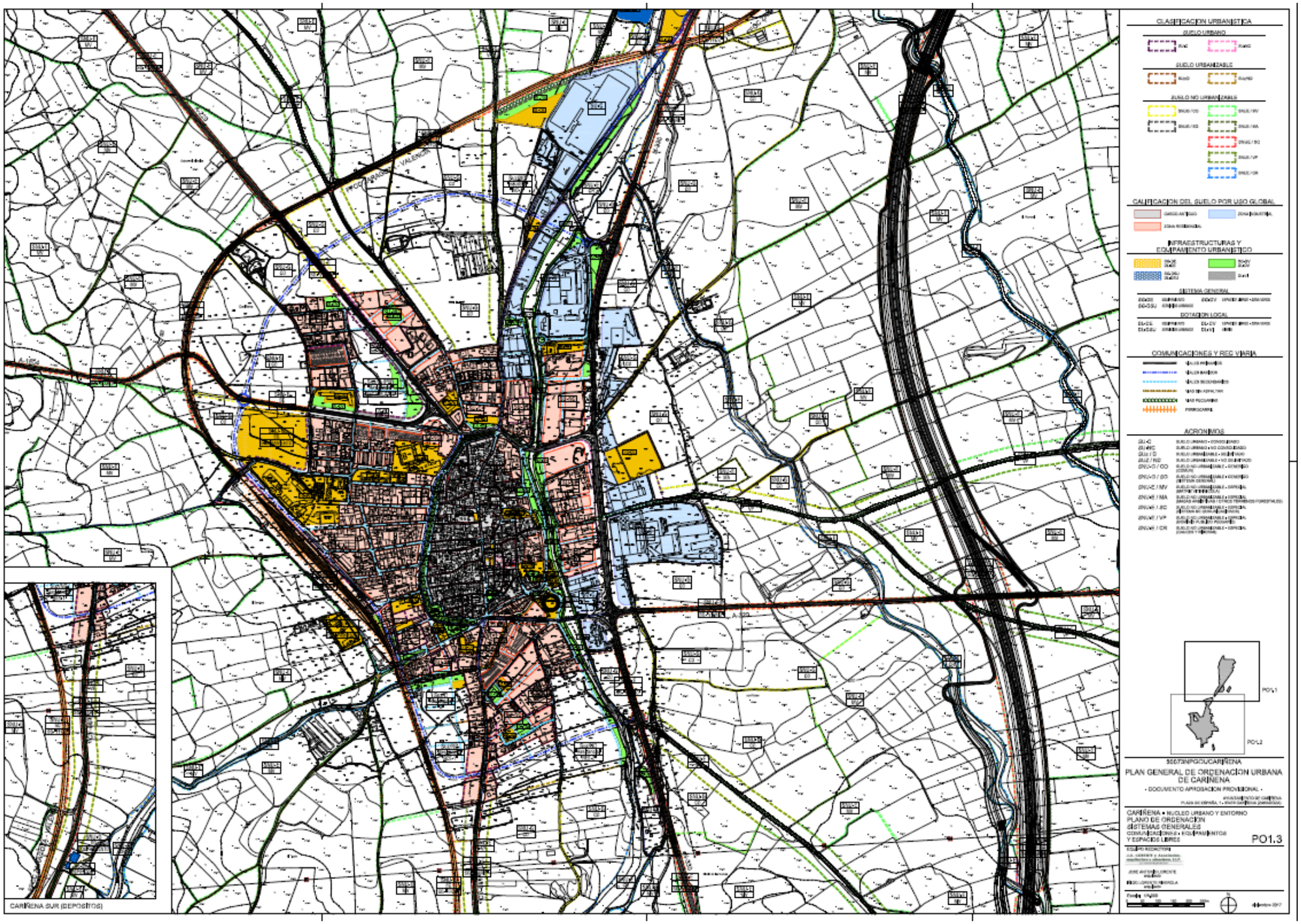
MODIFICADO SEGUN ACUERDO C.O.T. 15-XII-94

EXCMO - AYUNTAMIENTO DE VILLARREAL DE HUERVA	NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES DE VILLARREAL DE HUERVA	EL DIRECTOR DEL EQUIPO JESUS HEREDIA LAGUNAS ARQUITECTO	ESCALA 1:25000 ORIGINALES REDUCIDAS	SUSTITUYE JUNIO 1994 / SUSTITUIDO POR	Nº PLANO 1 / HOJA	CLASIFICACION DEL SUELO	FECHA ENERO 1996 / PAGINA

PANIZA


TERMINO MUNICIPAL DE CARIÑENA
TERMINO MUNICIPAL DE TOSOS
PANIZA
TERMINO MUNICIPAL DE ENCINACORBA
TERMINO MUNICIPAL DE ALADREN
TERMINO MUNICIPAL DE CERVERUELA
T. MUNICIPAL DE VILLAFELA
CLASIFICACIÓN DEL SUELO EN EL MEDIO TERRITORIAL
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE
SUELO NO URBANIZABLE
SISTEMAS GENERALES EN EL MEDIO TERRITORIAL
SERVICIOS
EQUIPAMIENTO
COMUNICACIONES
ESPACIOS LIBRES
Norte
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE PANIZA (Zaragoza)
GOBIERNO DE ARAGÓN
VISADO

CARIÑENA


CLASIFICACION URBANISTICA
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE
SUELO NO URBANIZABLE
CALIFICACION DEL SUELO POR USO GLOBAL
INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTO URBANISTICO
SISTEMA GENERAL
DOTACION LOCAL
COMUNICACIONES Y RED VIARIA
ACRONIMOS
CARIÑENA SUR (DEPOSITOS)
SECTORPGOUCARIÑENA
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE CARIÑENA
- DOCUMENTO APROBACION PROVISIONAL -
CARIÑENA - NUCLEO URBANO Y ENTORNO
PLANO DE ORDENACION
SISTEMAS GENERALES
COMUNICACIONES - EQUIPAMIENTOS Y ESPACIOS LIBRES
PO1.3
EQUIPO REDACTOR

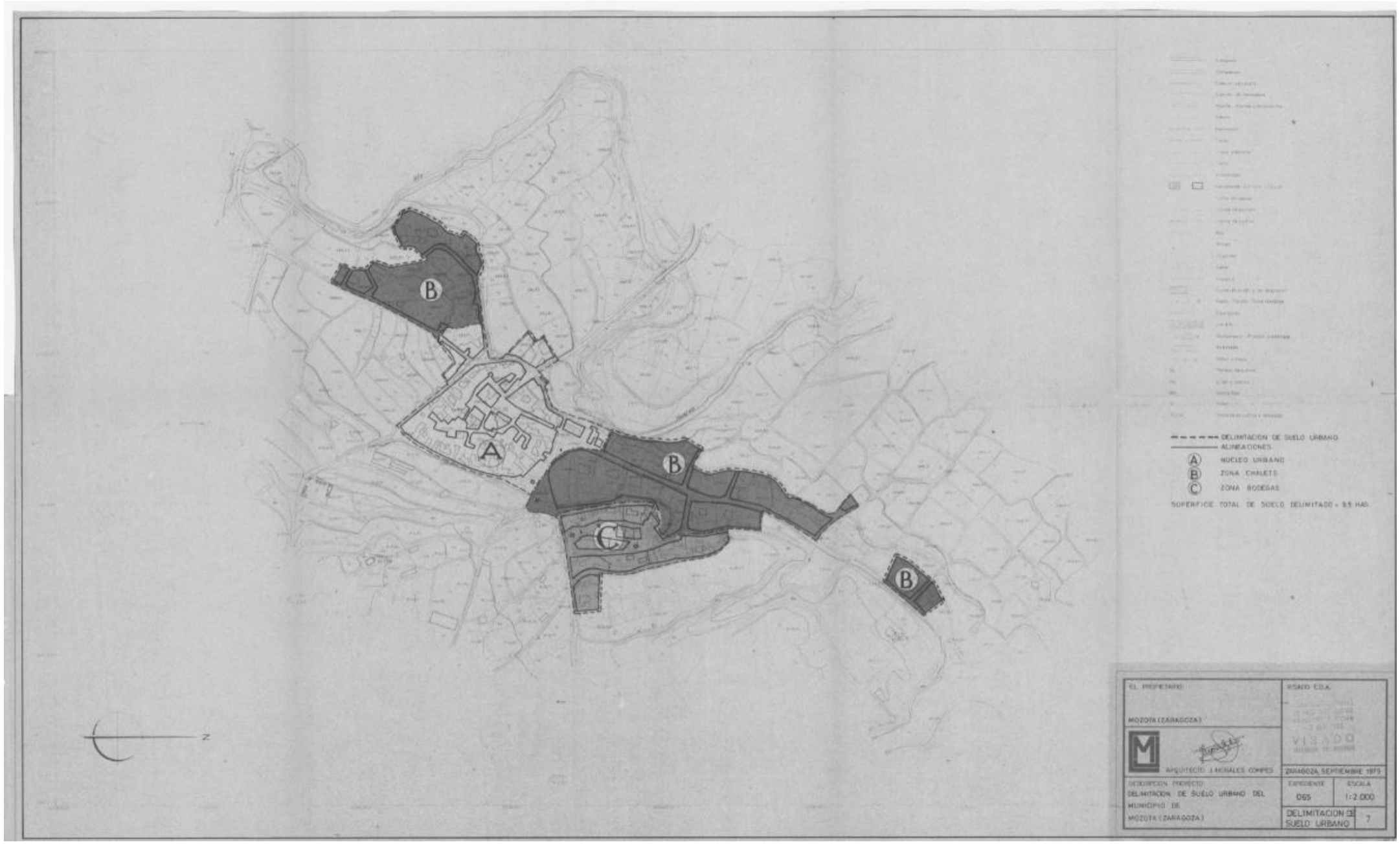
LONGARES


ESTRUCTURA URBANA
PLANOS DE ORDENACIÓN
GOBIERNO DE ARAGON
VISADO

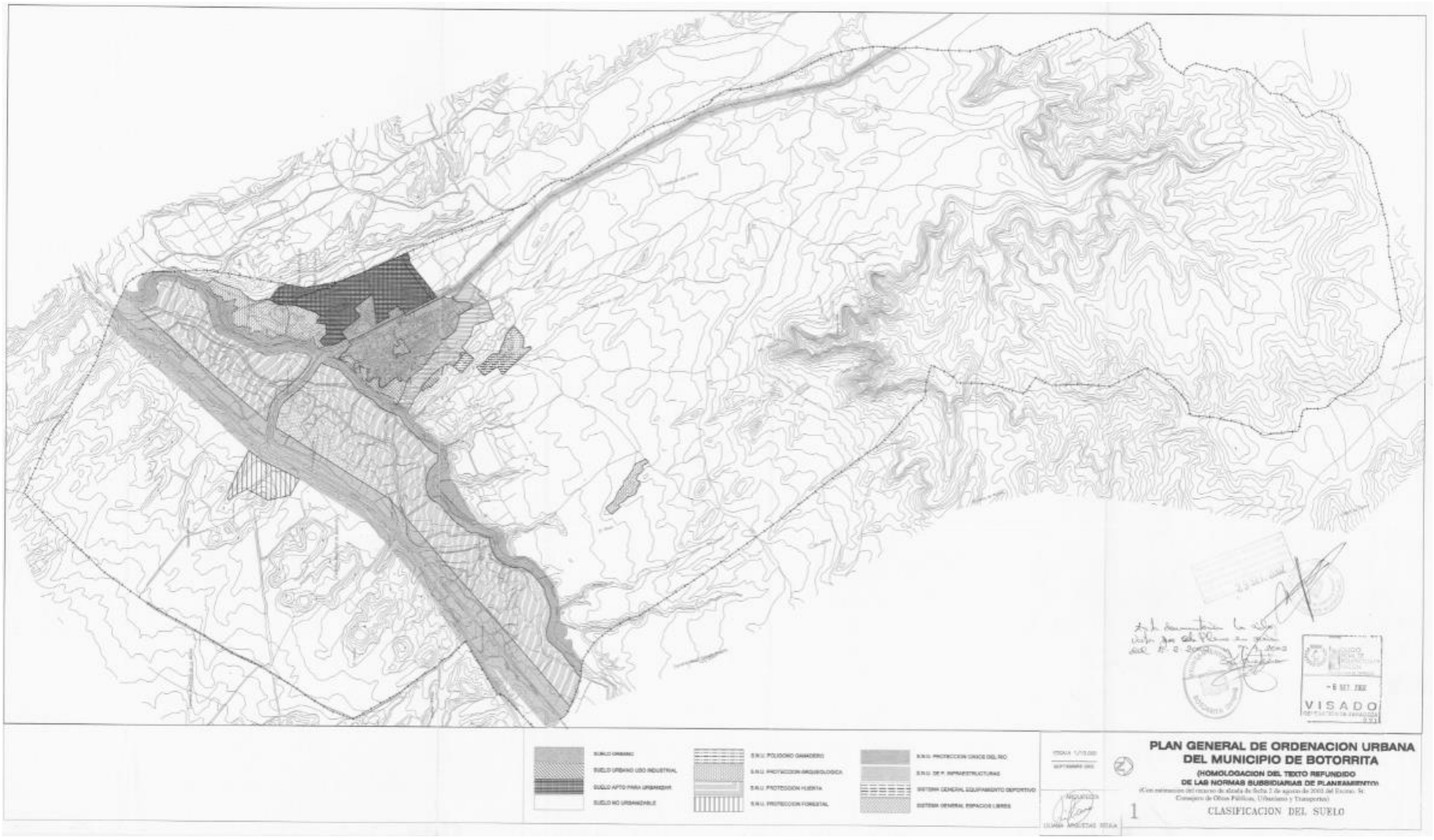
MUEL


SIMBOLOGIA
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA
MUEL (ZARAGOZA)
EXMO. AYUNTAMIENTO DE MUEL
CLASIFICACION DEL SUELO
2

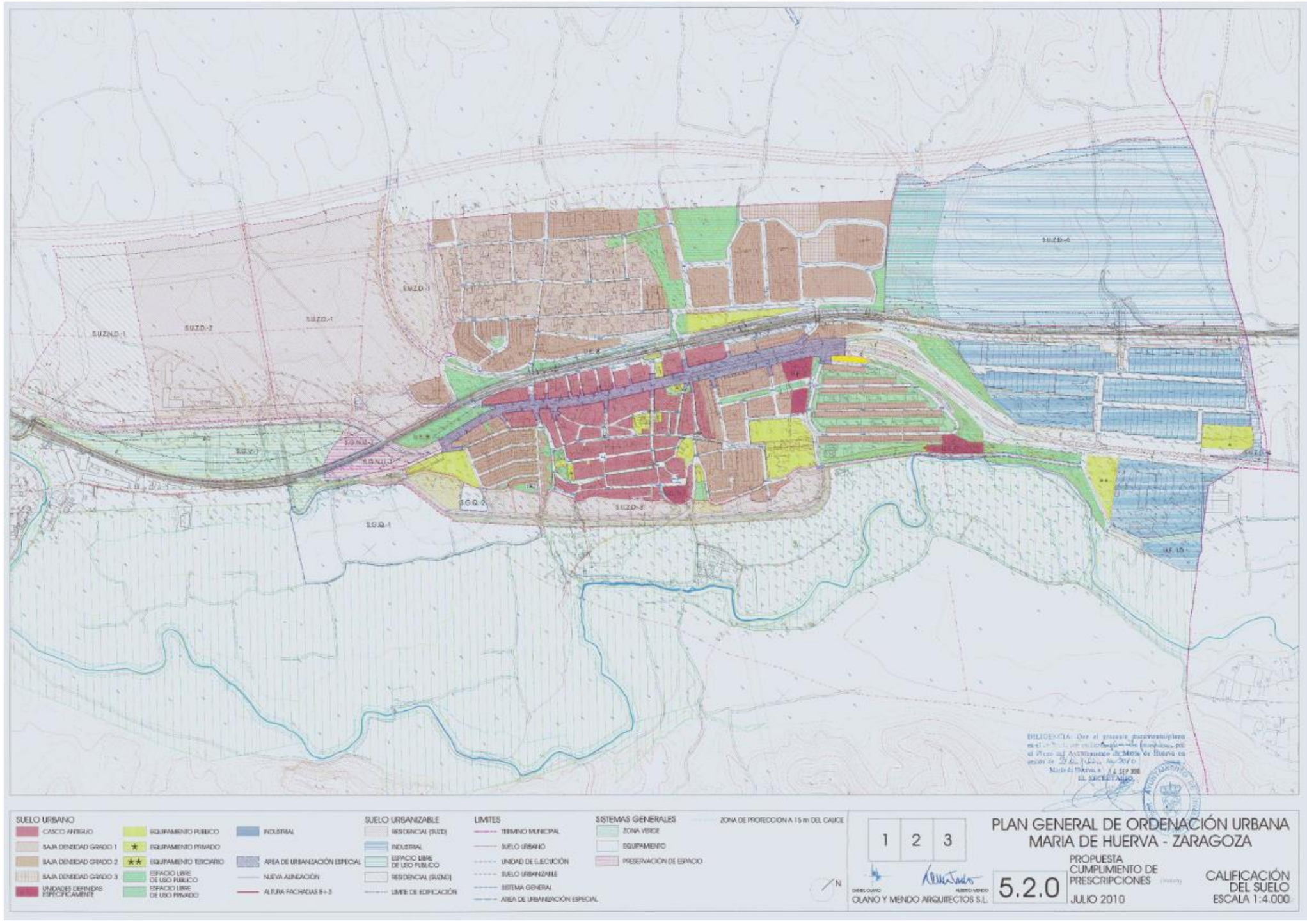
MOZOTA


B
A
B
C
B
N
DELIMITACION DE SUELO URBANO
ALINEACIONES
A NUCLEO URBANO
B ZONA CHALETS
C ZONA BODEGAS
SUPERFICIE TOTAL DE SUELO DELIMITADO = 9,5 HAS.
EL PROPIETARIO:
MOZOTA (ZARAGOZA)
ARQUITECTO: J. MORALES COMPES
VISADO C.O.A.
VISADO
ZARAGOZA, SEPTIEMBRE 1979
DESCRIPCION PROYECTO:
DELIMITACION DE SUELO URBANO DEL MUNICIPIO DE MOZOTA (ZARAGOZA)
EXPEDIENTE
065
ESCALA
1:2.000
DELIMITACION DE SUELO URBANO
7

BOTORRITA

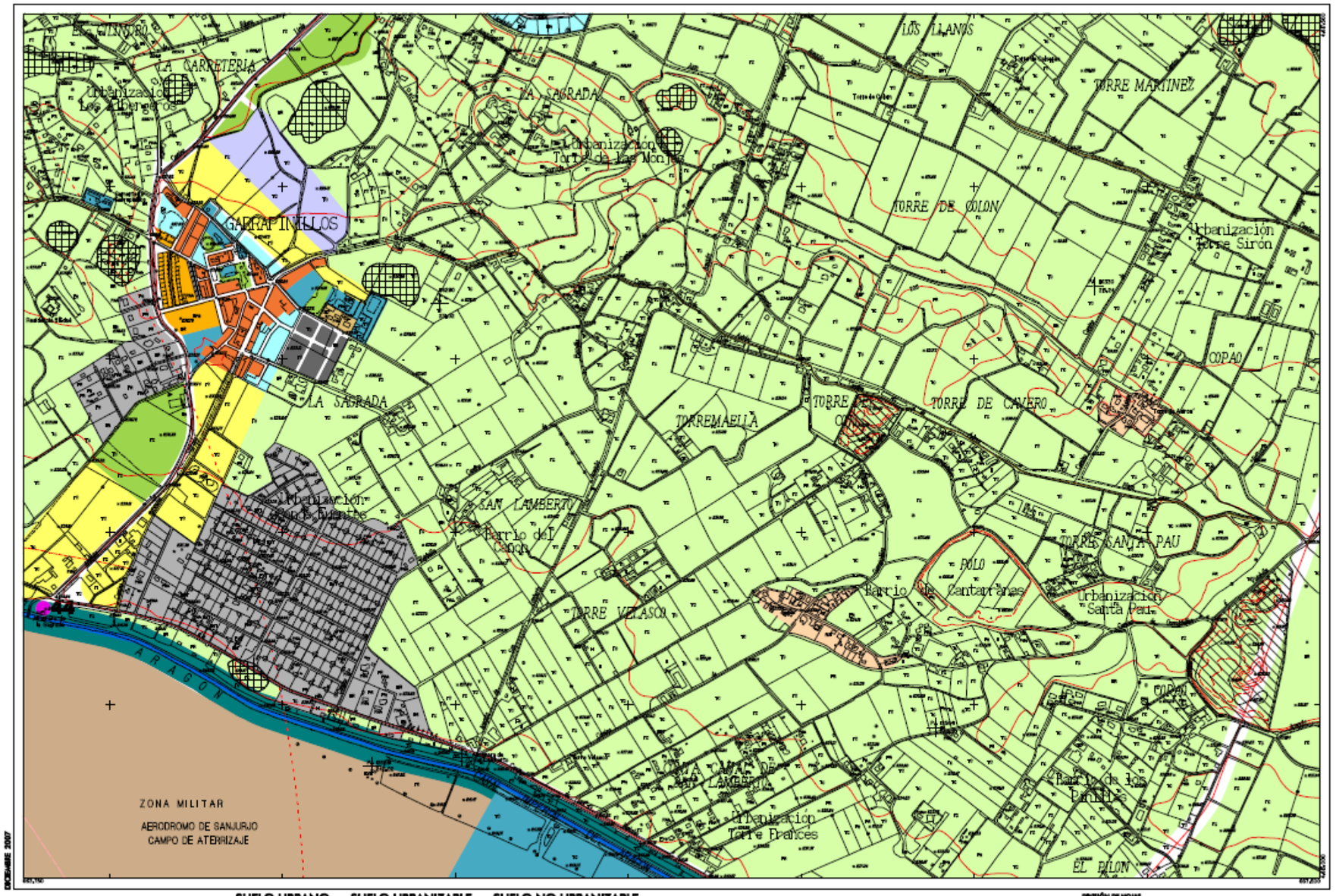

VISADO
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA
DEL MUNICIPIO DE BOTORRITA
(HOMOLOGACION DEL TEXTO REFUNDIDO
DE LAS NORMAS SUBSIDIARIAS DE PLANEAMIENTO)
CLASIFICACION DEL SUELO
1

MARIA DE HUERVA


SUZND-1
SUZD-2
SUZD-1
SUZD-3
SUZD-4
SUZD-5
SUZD-6
SGEQ-1
SGEQ-2
SGEQ-3
SGEQ-4
SGEQ-5
SGEQ-6
SGEQ-7
SGEQ-8
SGEQ-9
SGEQ-10
SGEQ-11
SGEQ-12
SGEQ-13
SGEQ-14
SGEQ-15
SGEQ-16
SGEQ-17
SGEQ-18
SGEQ-19
SGEQ-20
SGEQ-21
SGEQ-22
SGEQ-23
SGEQ-24
SGEQ-25
SGEQ-26
SGEQ-27
SGEQ-28
SGEQ-29
SGEQ-30
SGEQ-31
SGEQ-32
SGEQ-33
SGEQ-34
SGEQ-35
SGEQ-36
SGEQ-37
SGEQ-38
SGEQ-39
SGEQ-40

ZARAGOZA

TEXTO REFUNDIDO 2007



Zaragoza
AYUNTAMIENTO

SUELO URBANO
A1 A2 A3 A4 B
C D E A 6, H Áreas F y G Áreas K

SUELO URBANIZABLE
Residencial
Usos Productivos
PLANEAMIENTO RECOGIDO
Residencial
Otros Usos

SUELO NO URBANIZABLE
GENÉRICO
Cuevas
Tratamiento Residuos
Núcleos Rurales Tradicionales
ESPECIAL
Sotos y Riberas
Otros Espacios
Cauces y Canales
Masas Arbóreas
Repoblación Forestal
Vaguadas y Barrancos
Suelo Estepario
Huerto Hondo
Regadío Alto
Secano Tradicional
Vides
Áreas de la Defensa
Patrimonio Cultural
Transición al Ebro
Vías Pecuarias
Vial
Ferrocarril
Límite Servidumbre Aeronáutica
Zona verde
Equipamiento
Terminales de Transporte y Actividades Logísticas
Caminos

DIVISIÓN DE HOJAS
18 19 20
37 38 39
56 57 58

28

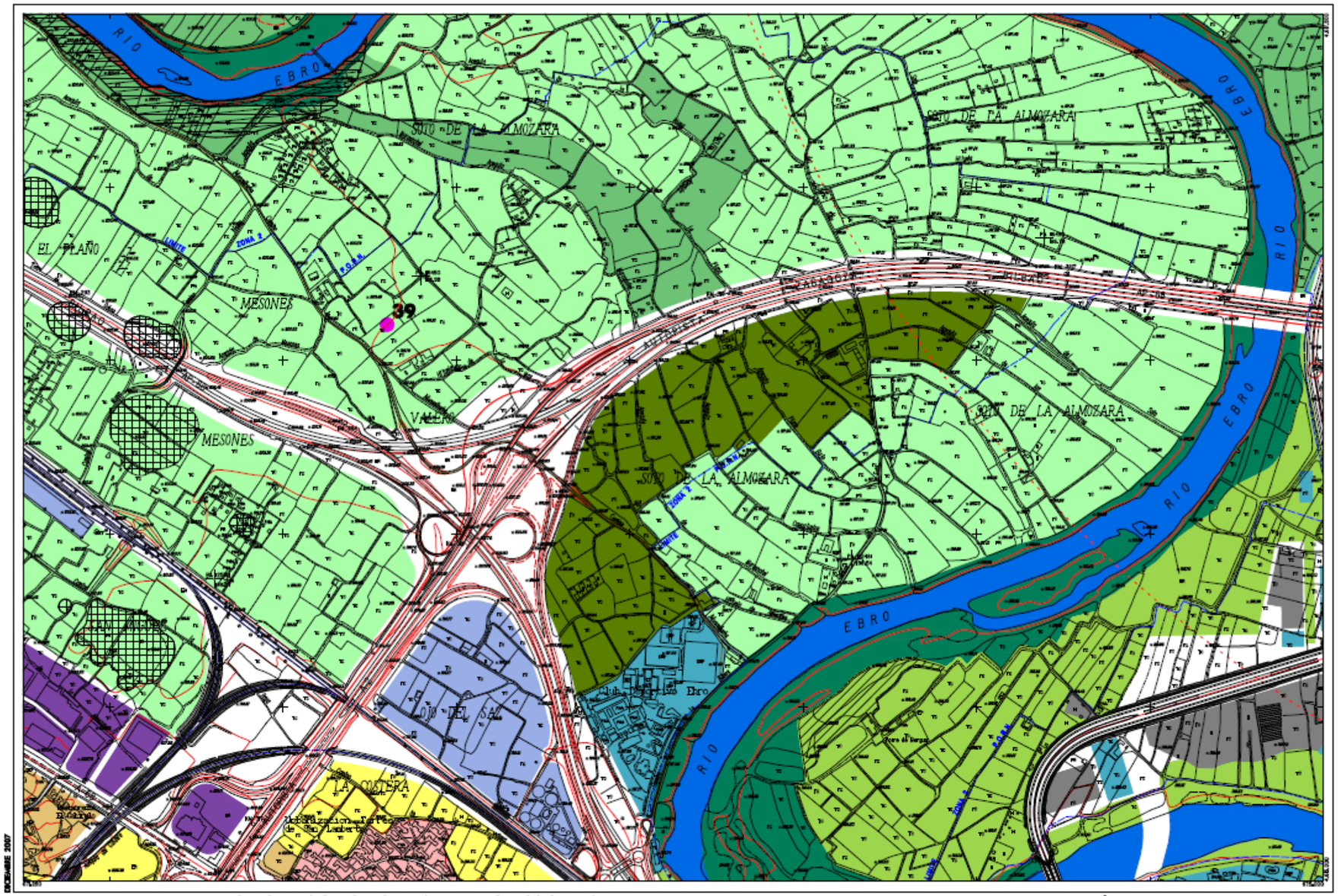
ESTRUCTURA URBANÍSTICA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE ZARAGOZA

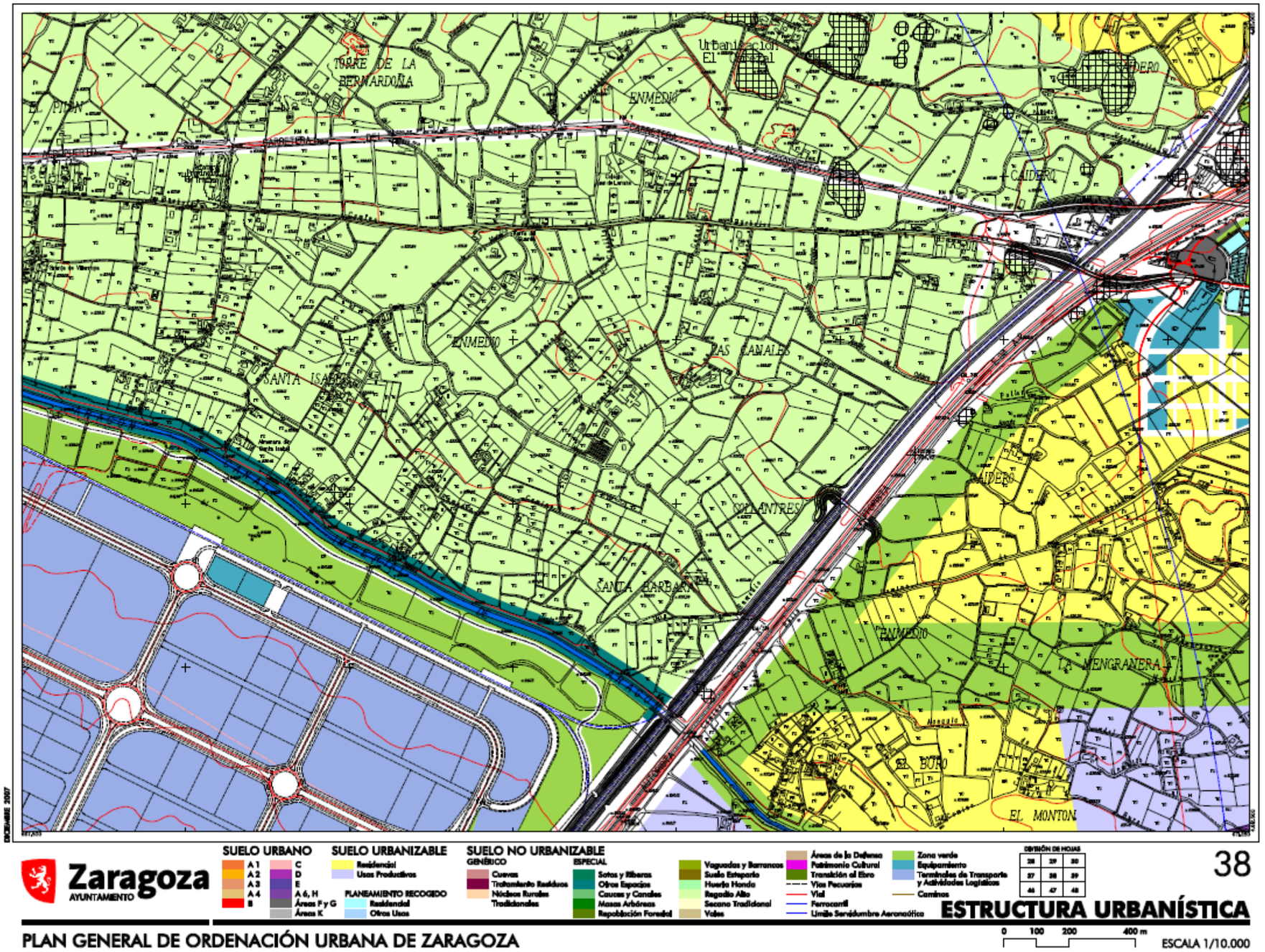
0 100 200 400 m

ESCALA 1/10.000

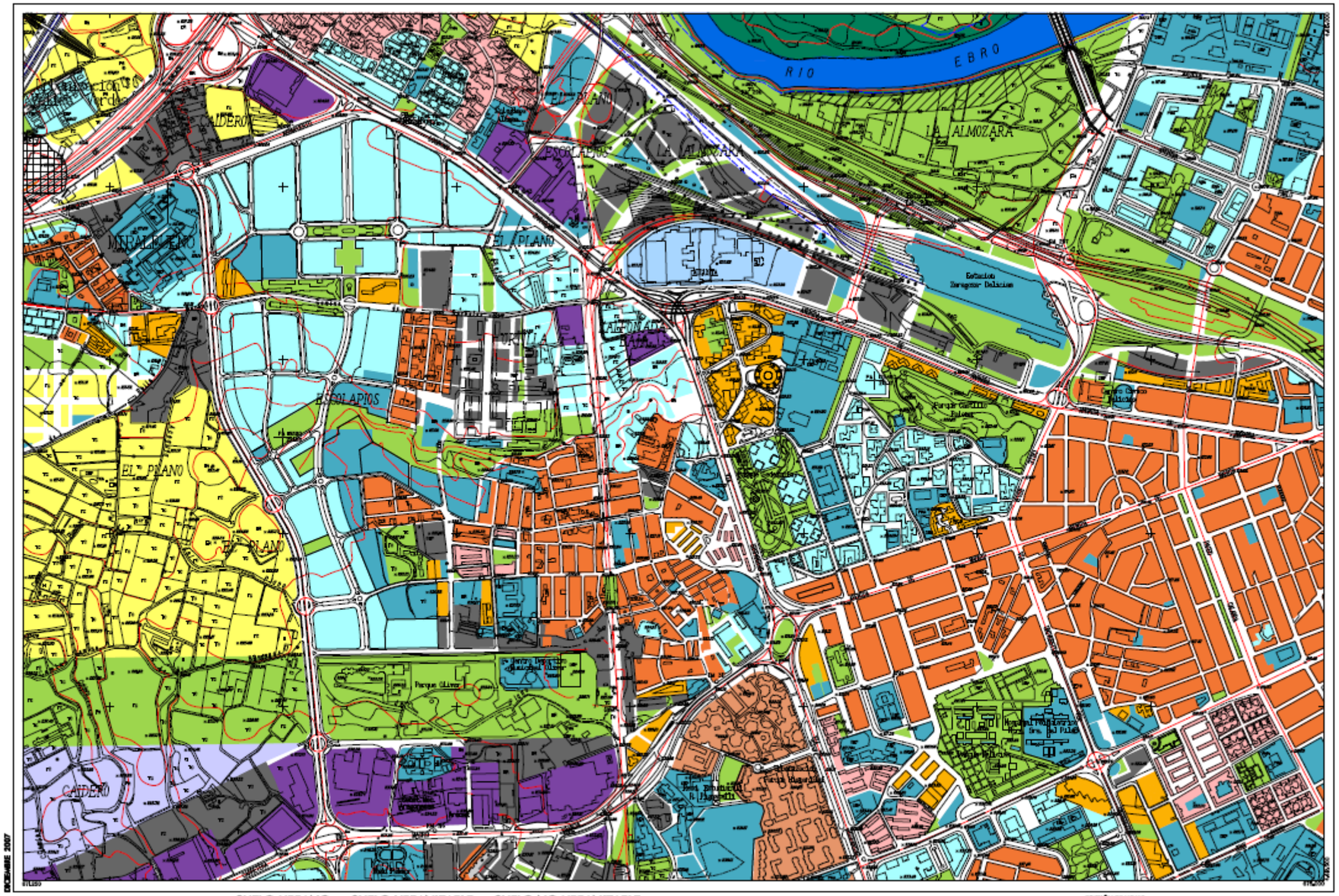
TEXTO REFUNDIDO 2007



TEXTO REFUNDIDO 2007



TEXTO REFUNDIDO 2007



Zaragoza
AYUNTAMIENTO

SUELO URBANO
A1 A2 A3 A4 B
C D E A 6, H Áreas F y G Área K

SUELO URBANIZABLE
Residencial
Usos Productivos

PLANEAMIENTO RECOGIDO
Residencial
Otros Usos

SUELO NO URBANIZABLE
GENÉRICO
Cuevas
Tratamiento Residuos
Núcleos Rurales Tradicionales

ESPECIAL
Sotos y Riberas
Otros Espacios
Cauces y Canales
Masas Arbóreas
Repoblación Forestal
Vaguadas y Barrancos
Suelo Estepario
Huerta Honda
Regadío Alto
Secano Tradicional
Vales
Áreas de la Defensa
Patrimonio Cultural
Transición al Ebro
Vías Pecuarias
Vial
Ferrocarril
Límite Servidumbre Aeronáutica
Zona verde
Equipamiento
Terminales de Transporte y Actividades Logísticas
Caminos

DIVISIÓN DE HOJAS
39 30 31
38 39 40
47 48 49

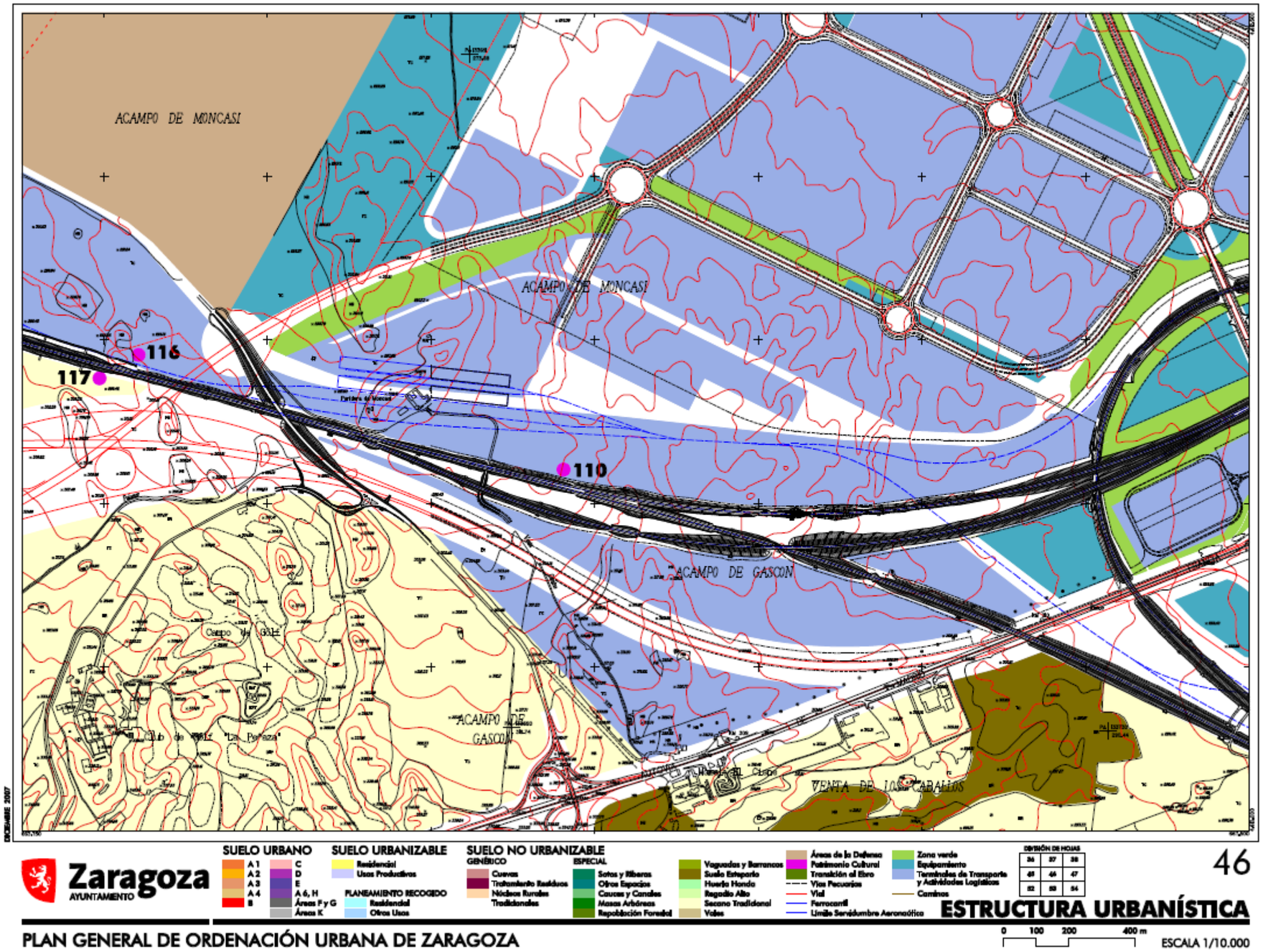
39

ESTRUCTURA URBANÍSTICA

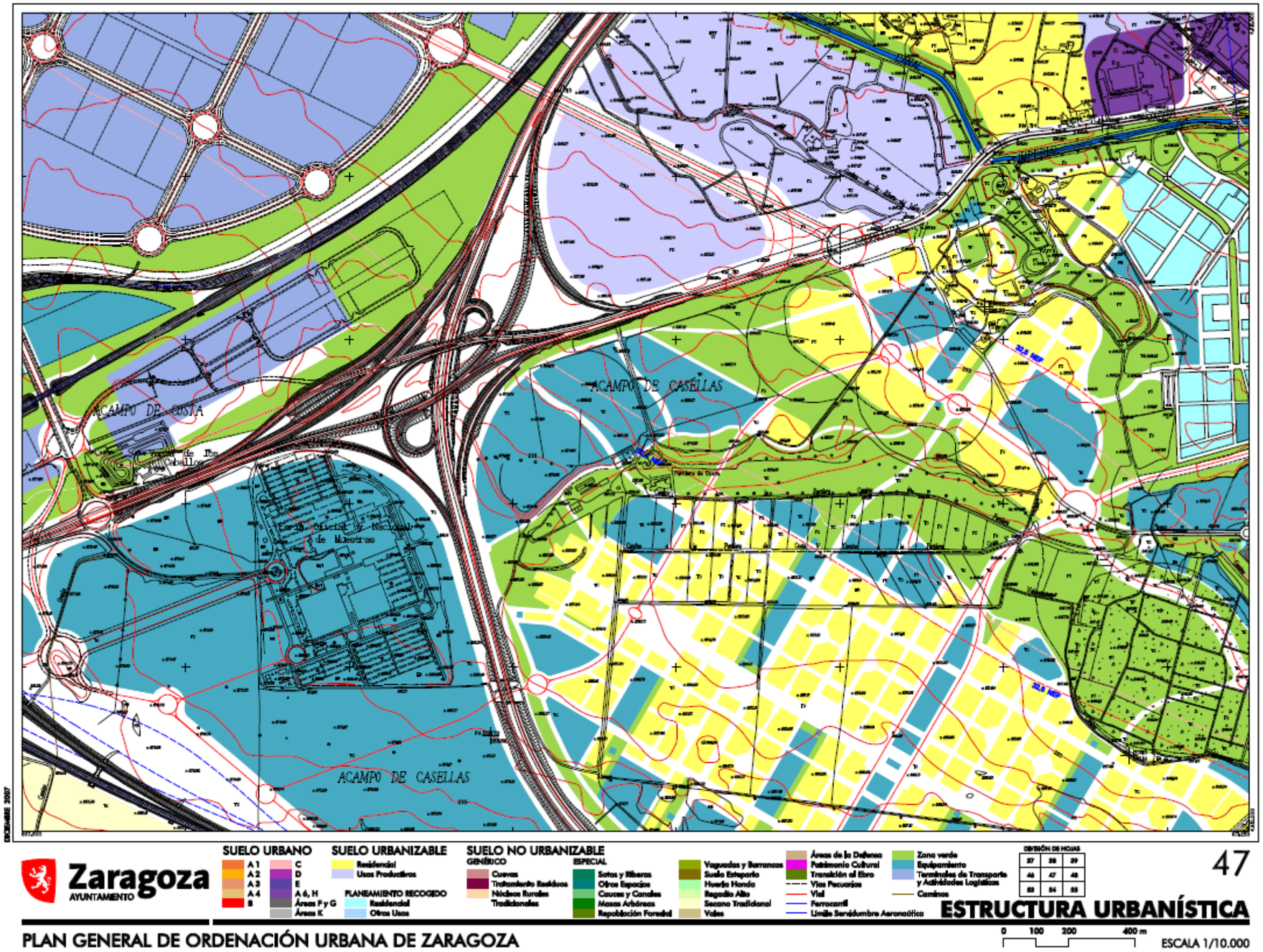
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE ZARAGOZA

0 100 200 400 m
ESCALA 1/10.000

TEXTO REFUNDIDO 2007



TEXTO REFUNDIDO 2007



TEXTO REFUNDIDO 2007



Zaragoza
AYUNTAMIENTO

SUELO URBANO
A 1
A 2
A 3
A 4
B
C
D
E
A 6, H
Áreas F y G
Áreas K

SUELO URBANIZABLE
Residencial
Usos Productivos
PLANEAMIENTO RECOGIDO
Residencial
Otros Usos

SUELO NO URBANIZABLE
GENÉRICO
Cuevas
Tratamiento Residuos
Núcleos Rurales Tradicionales
ESPECIAL
Sotos y Riberas
Otros Espacios
Cauces y Canales
Masas Arbóreas
Repoblación Forestal
Vaguadas y Barrancos
Suelo Estepario
Huerta Honda
Regadío Alto
Secano Tradicional
Vales
Áreas de la Defensa
Patrimonio Cultural
Transición al Ebro
Vías Pecuarios
Vial
Ferrocarril
Límite Servidumbre Aeronáutico
Zona verde
Equipamiento
Terminales de Transporte y Actividades Logísticas
Caminos

DIVISIÓN DE HOJAS
46 47 48
53 54 55
59 60 61

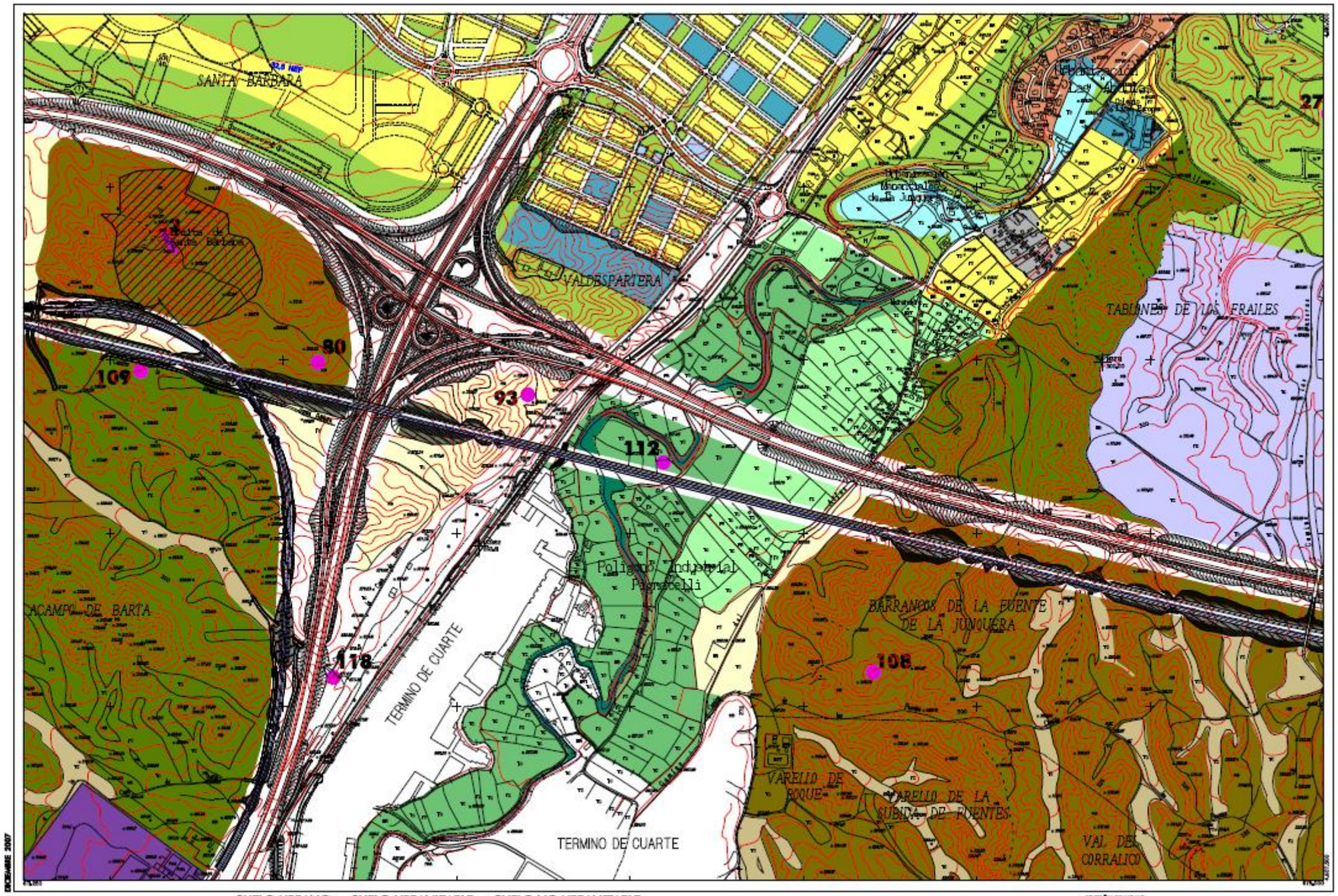
54

ESTRUCTURA URBANÍSTICA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE ZARAGOZA

0 100 200 400 m
ESCALA 1/10.000

TEXTO REFUNDIDO 2007



Zaragoza
AYUNTAMIENTO

SUELO URBANO
A1 A2 A3 A4 B
C D E A 6, H Áreas F y G Áreas K

SUELO URBANIZABLE
Residencial
Usos Productivos
PLANEAMIENTO RECOGIDO
Residencial
Otros Usos

SUELO NO URBANIZABLE
GENÉRICO
Cuevas
Tratamiento Residuos
Núcleos Rurales Tradicionales
ESPECIAL
Sotos y Riberas
Otros Espacios
Cauces y Canales
Masas Arbóreas
Repoblación Forestal
Vaguadas y Barrancos
Suelo Estepario
Huerta Monda
Regadío Alto
Secano Tradicional
Vales
Áreas de la Defensa
Patrimonio Cultural
Transición al Ebro
Vías Pecuarias
Vial
Ferrocarril
Límite Servidumbre Aeronáutico
Zona verde
Equipamiento
Terminales de Transporte y Actividades Logísticas
Caminos

DIVISIÓN DE HOJAS
47 48 49
54 55 56
60 61 65

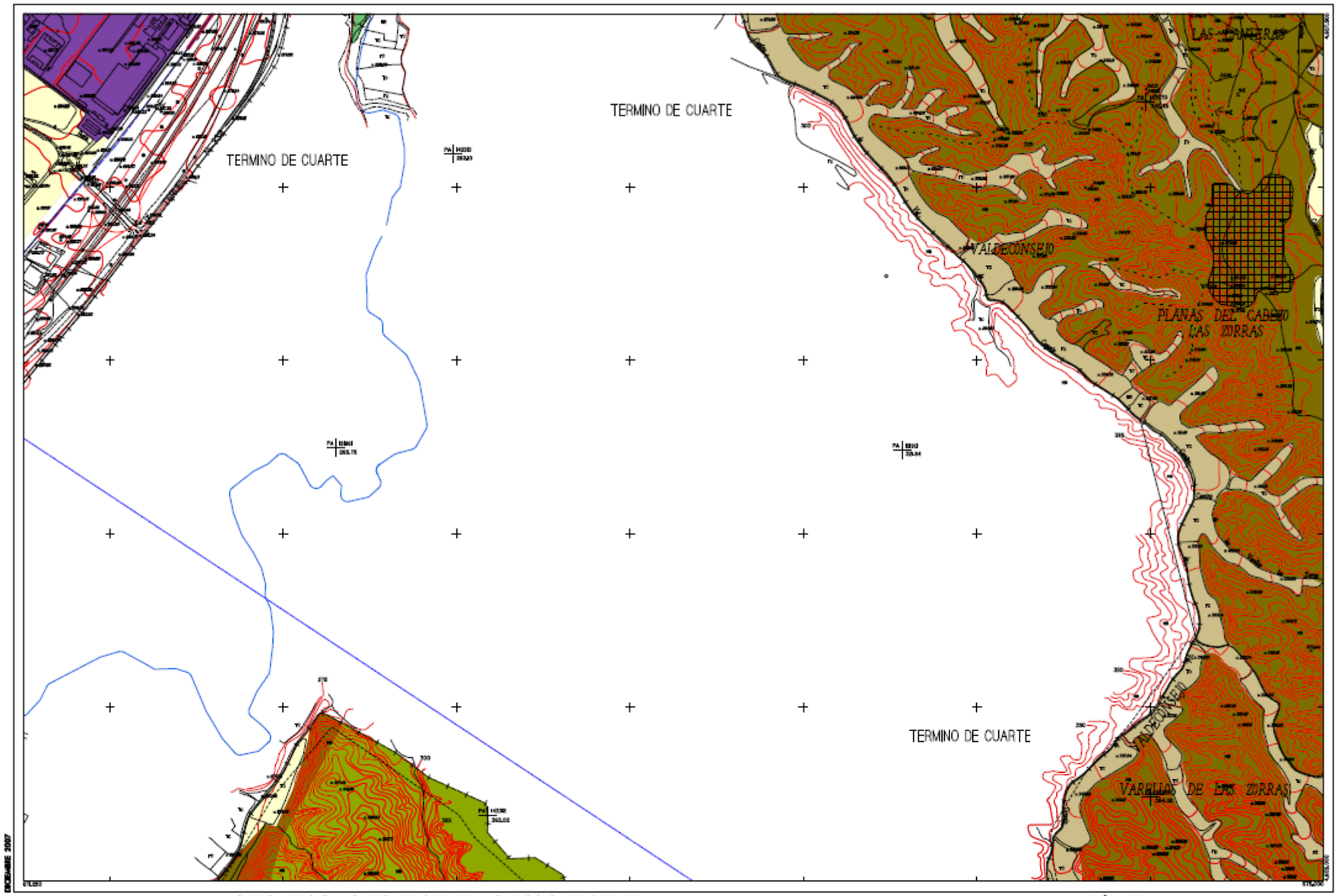
55

ESTRUCTURA URBANÍSTICA

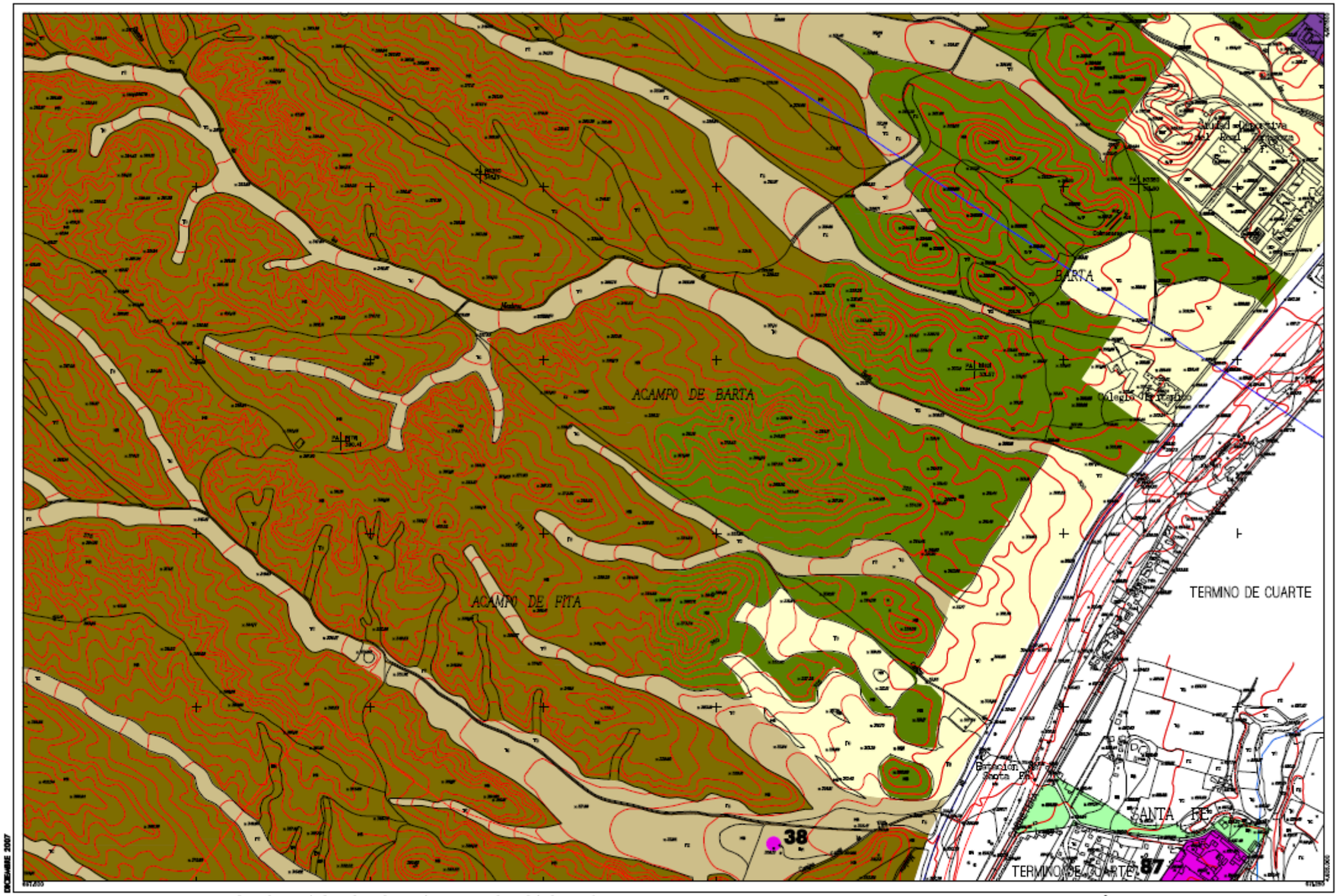
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE ZARAGOZA

0 100 200 400 m
ESCALA 1/10.000

TEXTO REFUNDIDO 2007



TEXTO REFUNDIDO 2007



Zaragoza
AYUNTAMIENTO

SUELO URBANO: A 1, A 2, A 3, A 4, B, C, D, E, A 6, H, Áreas F y G, Áreas K
SUELO URBANIZABLE: Residencial, Usos Productivos
PLANEAMIENTO RECOGIDO: Residencial, Otros Usos
SUELO NO URBANIZABLE
GENÉRICO: Cuevas, Tratamiento Residuos, Núcleos Rurales Tradicionales
ESPECIAL: Sotos y Riberas, Otros Espacios, Cauces y Canales, Masas Arbóreas, Repoblación Forestal, Yaguadas y Barrancos, Suelo Estepario, Huerta Honda, Regadío Alto, Secano Tradicional, Vales, Áreas de la Defensa, Patrimonio Cultural, Transición al Ebro, Vías Pecuarias, Vial, Ferrocarril, Límite Servidumbre Aeronáutica, Zona verde, Equipamiento, Terminales de Transporte y Actividades Logísticas, Caminos

DIVISIÓN DE HOJAS: 53 54 55 / 59 60 61 / - - -

60

ESTRUCTURA URBANÍSTICA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE ZARAGOZA

0 100 200 400 m

ESCALA 1/10.000