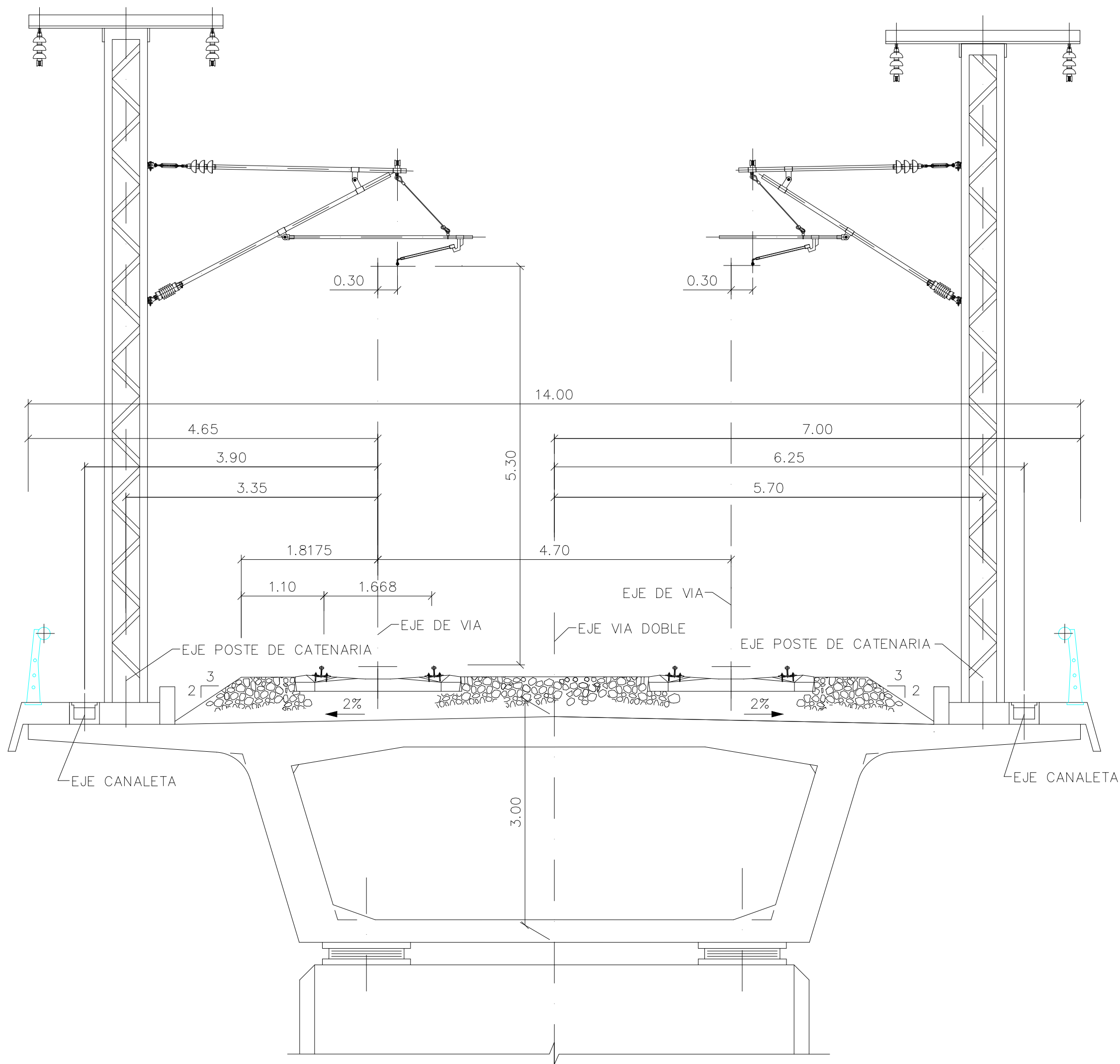
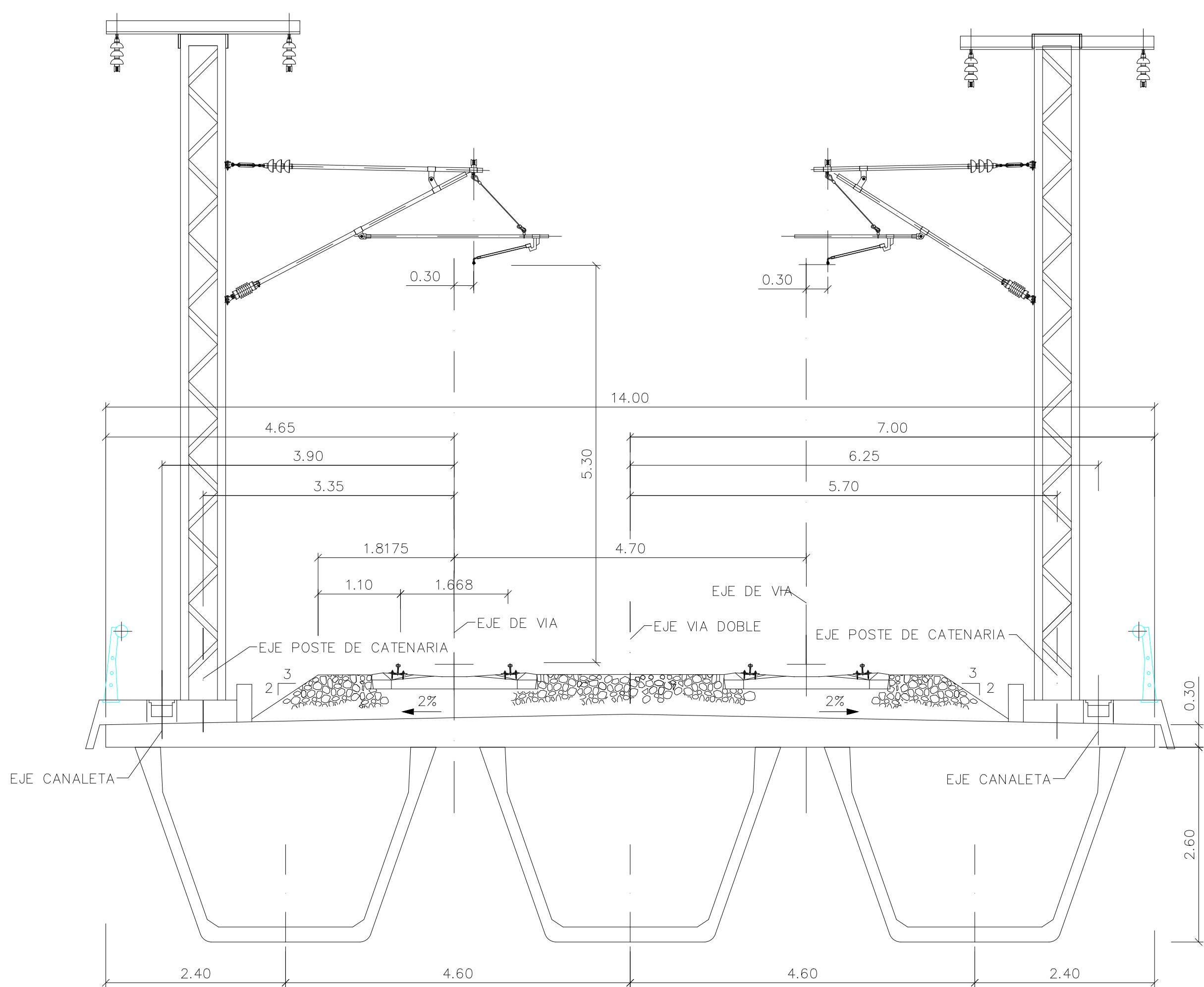




SECCION TIPO VIA DOBLE
VIADUCTO DE CAJÓN MONOCELULAR
1:50

TRAMO	ALTERNATIVA	DENOMINACION	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (m)	LUCES (m)	Nº VANOS
4	4.1	Viaducto Río Jiloca	7+340	7+790	450	25-10x40-25	12
4	4.1	Viaducto Río Pancrudo	15+900	16+310	410	25-9X40-25	11
4	4.2	Viaducto Río Jiloca	12+990	13+800	810	25-9x40-25	11
4	4.2	Viaducto Río Pancrudo	15+690	16+100	410	25-9X40-25	11
4	4.3	Viaducto Río Jiloca	7+340	7+790	450	25-10x40-25	12
5	5.1	Viaducto	6+610	7+070	460	30-10x40-30	12
5	5.2	Viaducto	6+610	7+070	460	30-10x40-30	12
7	7.1	Viaducto Río Frasno	19+800	20+140	340	30-7x40-30	9
7	7.1	Viaducto A-23	26+550	26+610	60	2x30	2
7	7.2	Viaducto Río Frasno	19+800	20+140	340	30-7x40-30	9
7	7.2	Viaducto Río Frasno	30+175	30+255	80	2x40	2
7	7.2	Viaducto Barranco de la Val	31+795	31+855	60	2x30	2
8	8.1	Viaducto Barranco de Torrubia	17+020	17+220	200	25-4x37.5-25	6
9	9.2	Viaducto Barranco Salado	13+415	13+505	90	15-2x30-15	4



SECCIÓN TIPO VIA DOBLE
VIADUCTO CON VIGAS ARTESA ISOSTÁTICAS
1:50

TRAMO	ALTERNATIVA	DENOMINACION	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (m)	LUCES (m)	Nº VANOS
1	1.1	Viaducto sobre río Alfambra	2+450	2+480	30	1x30	1
4	4.1	Viaducto Río Jiloca	13+355	14+160	805	22.5-19x40-22.5	21
4	4.1	Viaducto Barranco Cuencabuena y A-23	17+690	18+530	840	20-20x40-20	22
4	4.2	Viaducto Barranco Cuencabuena y A-23	17+480	18+320	840	20-20x40-20	22
4	4.3	Viaducto Río Pancrudo	15+240	16+270	1030	35-24X40-35	26
4	4.3	Viaducto Barranco Cuencabuena y A-23	17+970	19+520	1550	35-37x40-35	39
7	7.1	Viaducto Barranco de enmedio	26+185	26+205	20	1x20	1
7	7.1	Viaducto Arroyo Valdemorado	27+140	27+160	20	1x20	1
7	7.2	Viaducto de las Cuatro Esquinas	25+270	25+280	10	1x10	1



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL
DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO
DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

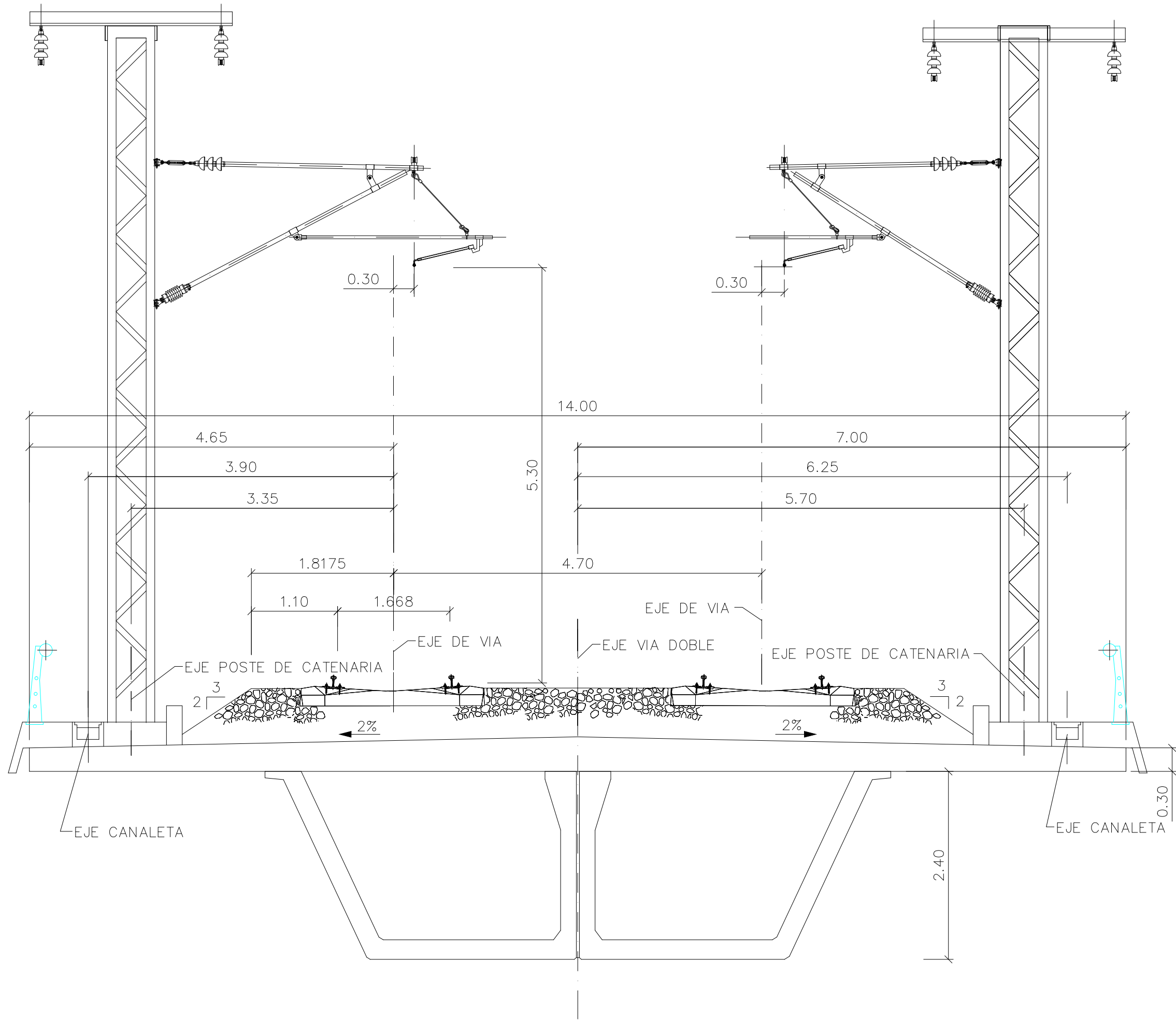
AUTOR
EL AUTOR DEL PROYECTO
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1: 50
0 1 2m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

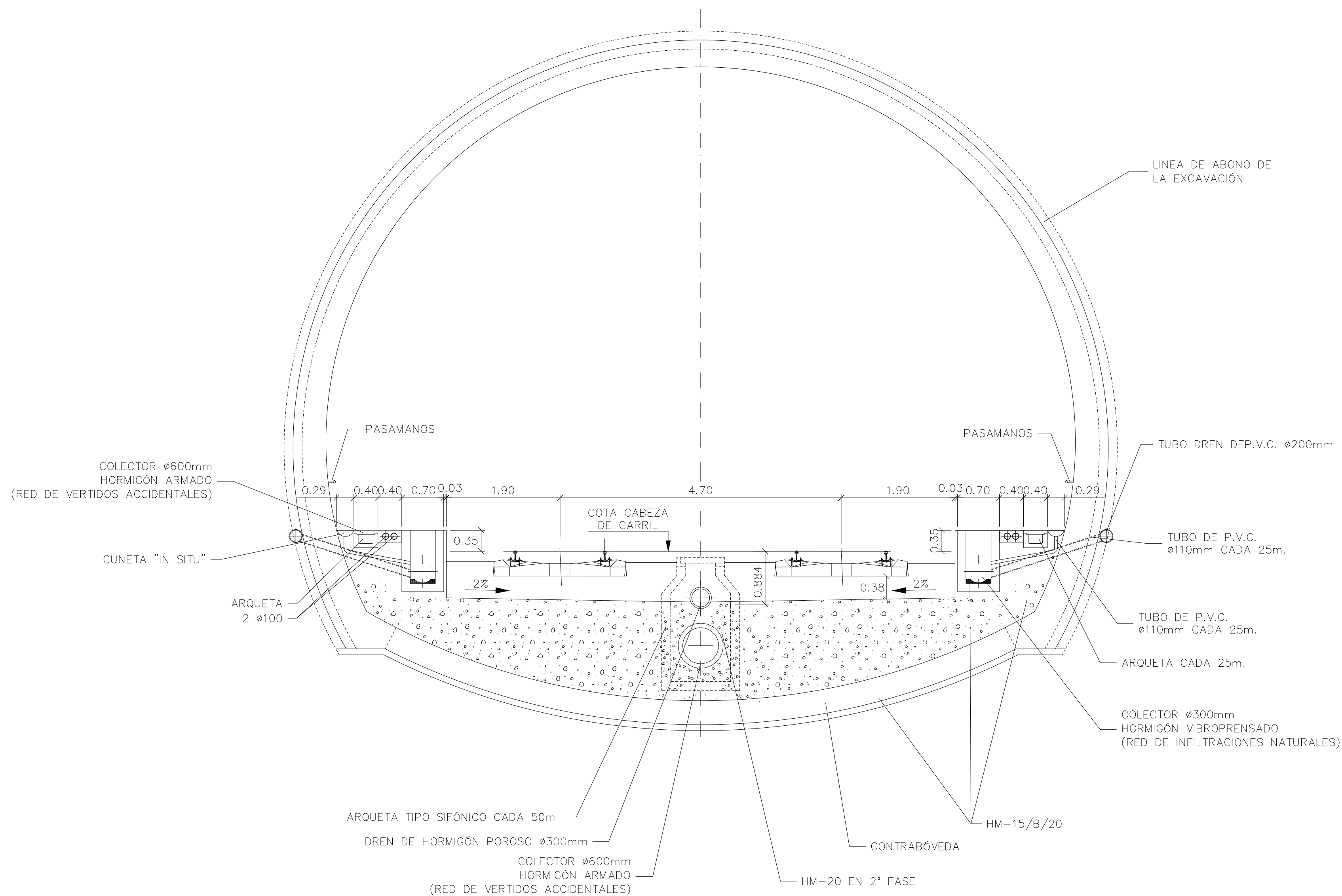
Nº DE PLANO
9.1
HOJA 01 DE 03

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO
VIADUCTOS



SECCION TIPO VIA DOBLE
VIADUCTO CON VIGAS ARTESA CONTINUAS
1:50

TRAMO	ALTERNATIVA	DENOMINACION	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (m)	LUCES (m)	Nº VANOS
4	4.1	Viaducto Rio Jiloca	9+100	9+200	100	20-2x30-20	4
7	7.1	Viaducto Rio Frasno Ctr. N-330	25+175	25+310	135	22.5-2x40-22.5	4
7	7.2	Viaducto A-23	31+485	31+625	140	30-2x40-30	4

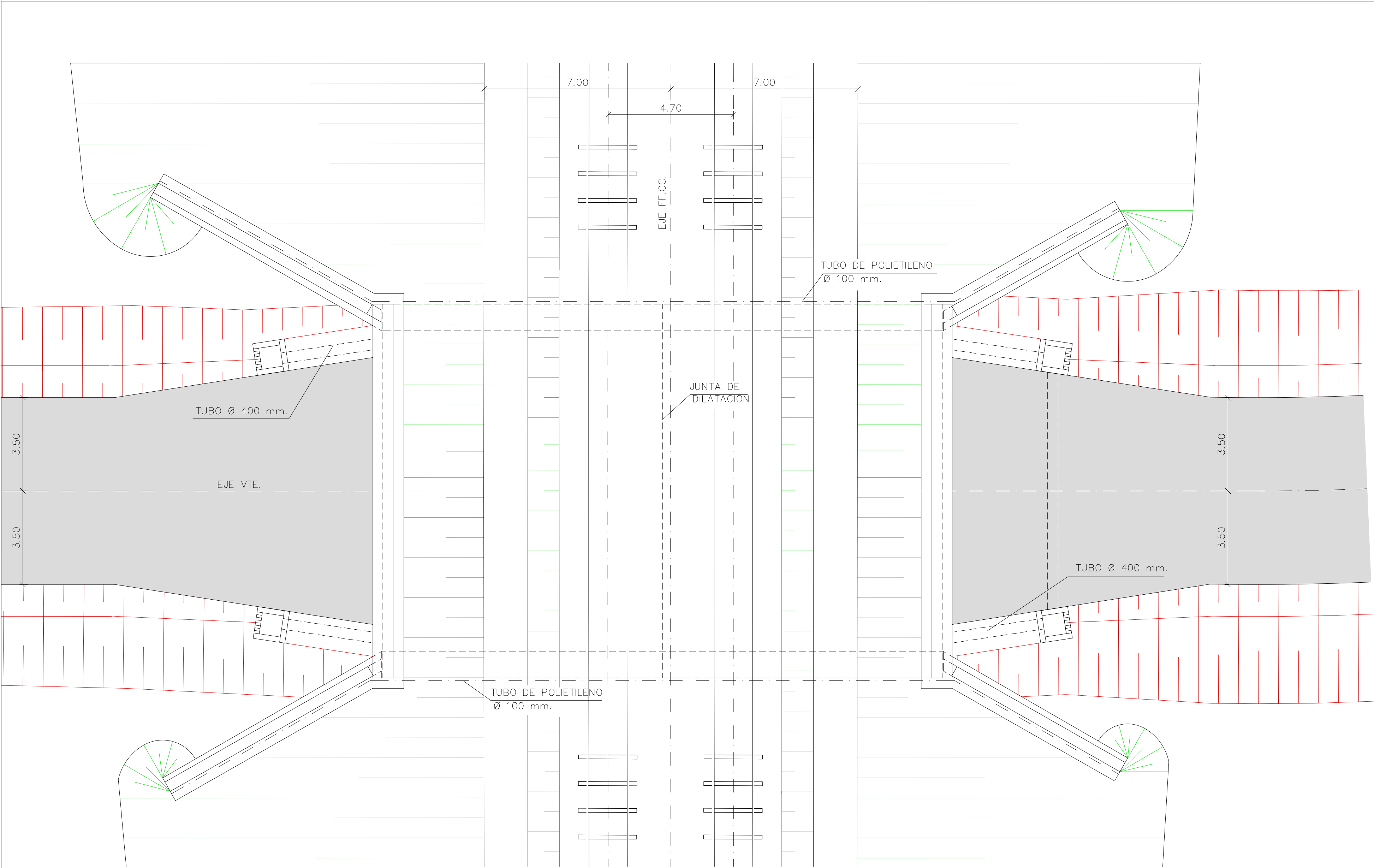


SECCIÓN TIPO TÚNEL
1:50

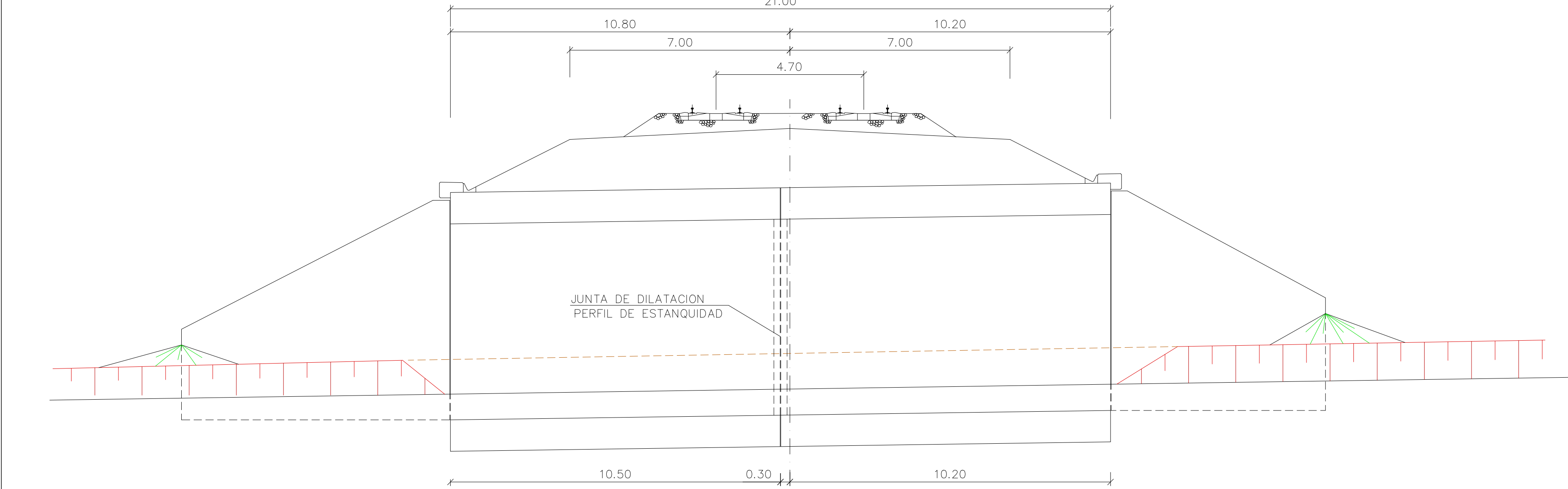
TRAMO	ALTERNATIVA	DENOMINACION	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (m)
4	4.1	Túnel de via doble	14+600	15+645	1045
4	4.2	Túnel de via doble	14+335	15+440	1105
4	4.3	Túnel de via doble	13+465	14+115	650
5	5.1	Túnel de via doble	7+975	9+320	1345
5	5.2	Túnel de via doble	7+975	9+320	1345
7	7.1	Túnel de via doble	10+700	17+430	6730
7	7.2	Túnel de via doble	10+700	17+430	6730

CÓDIGO: 51201000750ES ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn

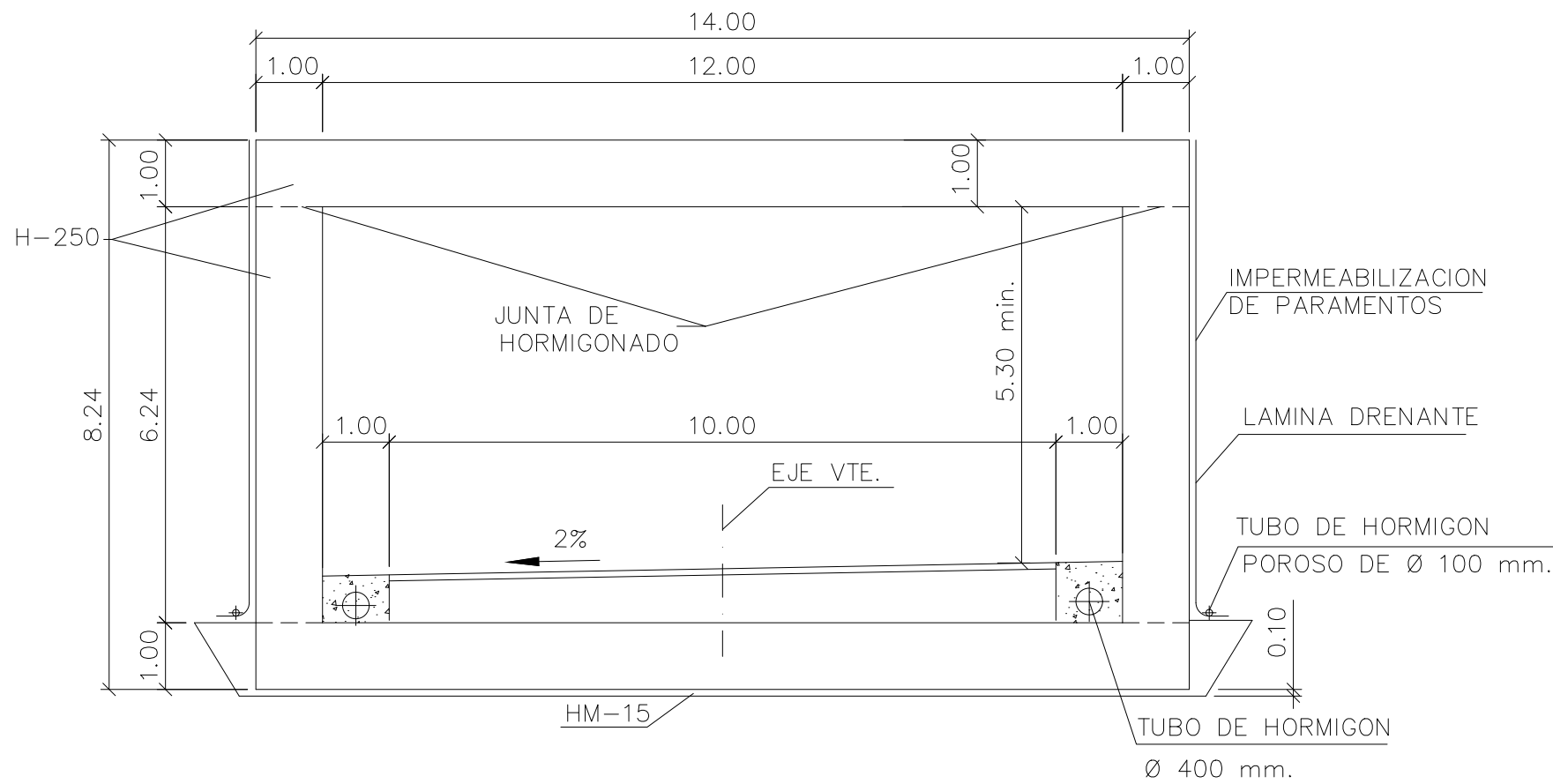
FECHA: 15/10/20 DIBUJÓ: JLG REV. GRAF. DEL: JLG EL PROYECTISTA: JLG



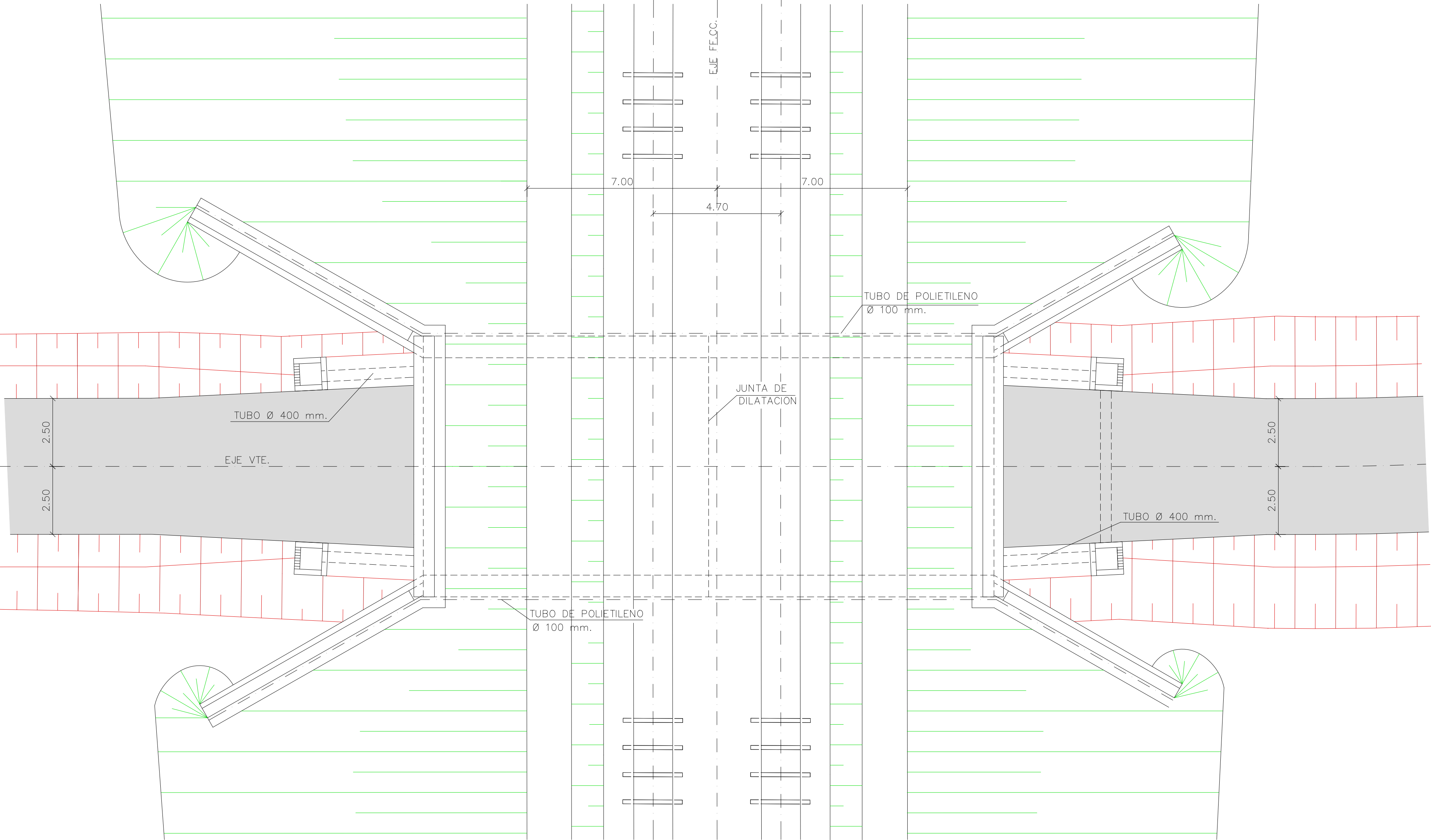
PLANTA
1:100
21.00



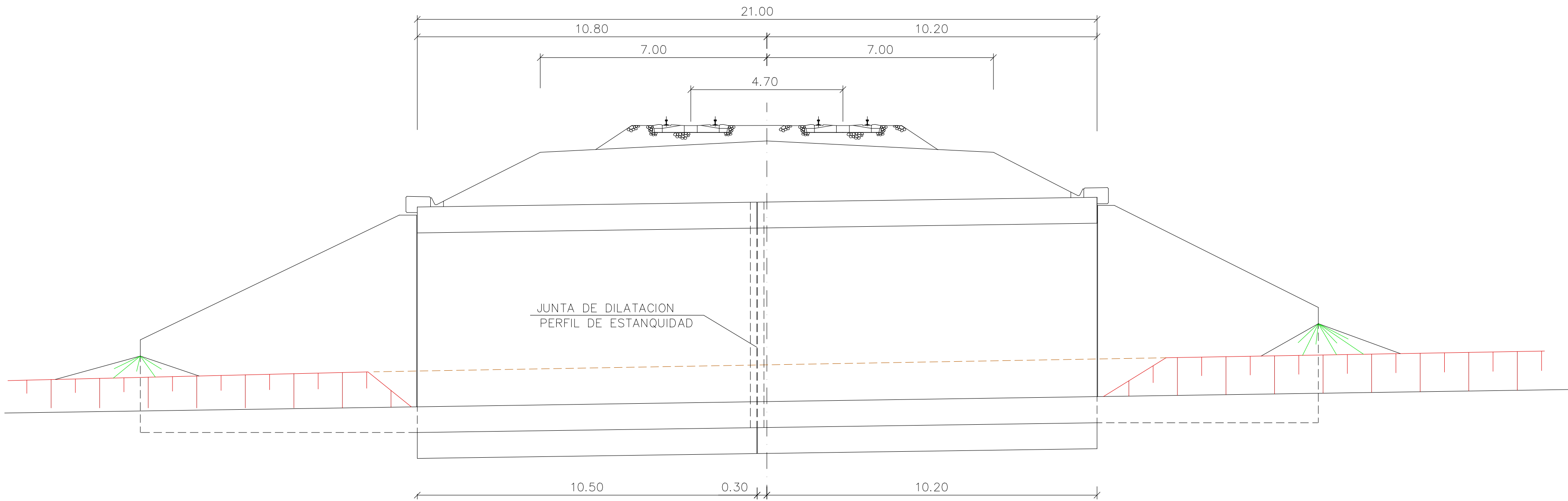
SECCION LONGITUDINAL
1:100



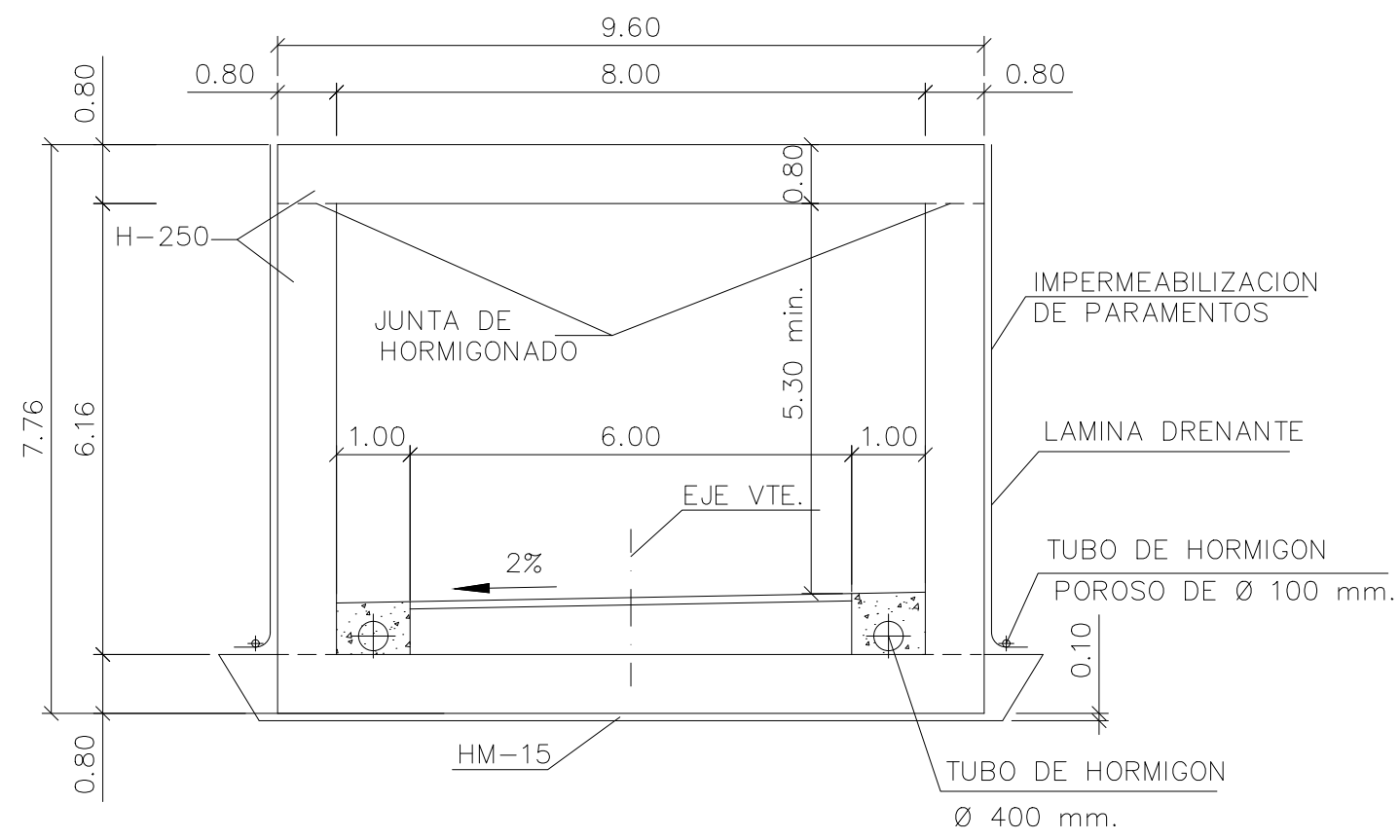
SECCION TRANSVERSAL
1:100



PLANTA
1:100



SECCION LONGITUDINAL
1:100



SECCION TRANSVERSAL
1:100



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL
DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO
DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
EL AUTOR DEL PROYECTO
getinsa-euroestudios
EPF
INGENIERÍA

RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1

1:100



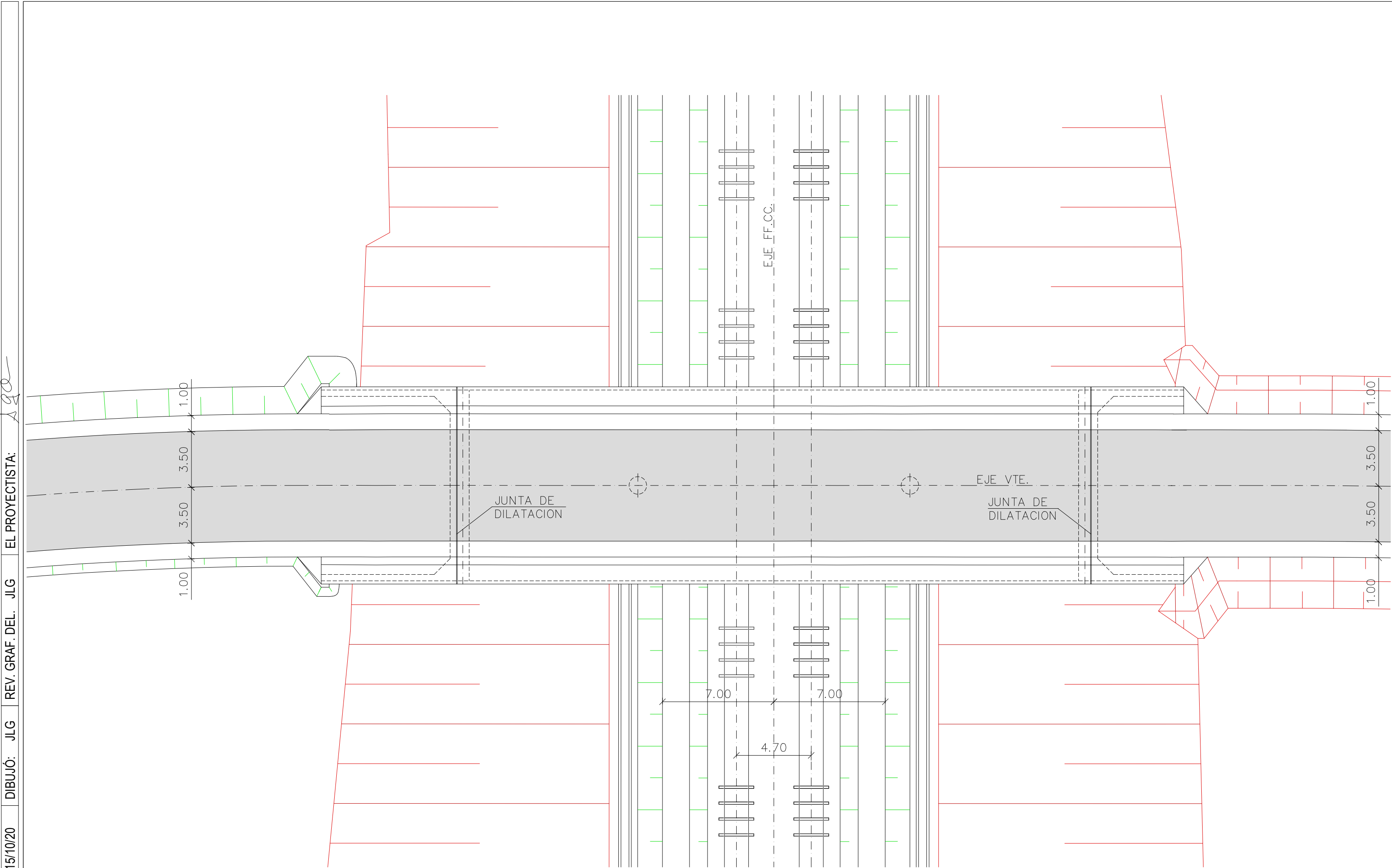
NUMÉRICA

GRÁFICA

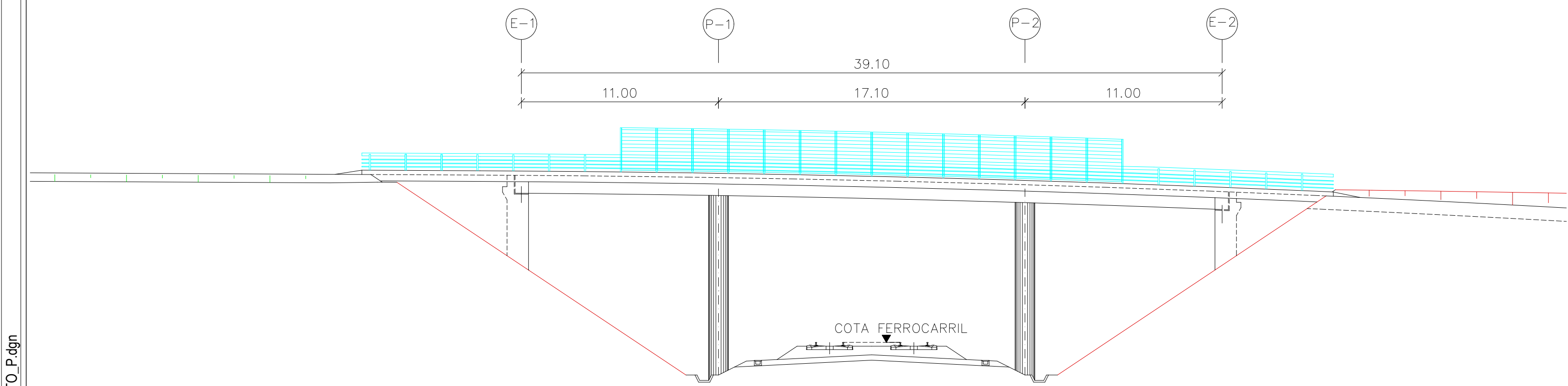
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
9.3.2
HOJA 01 DE 01

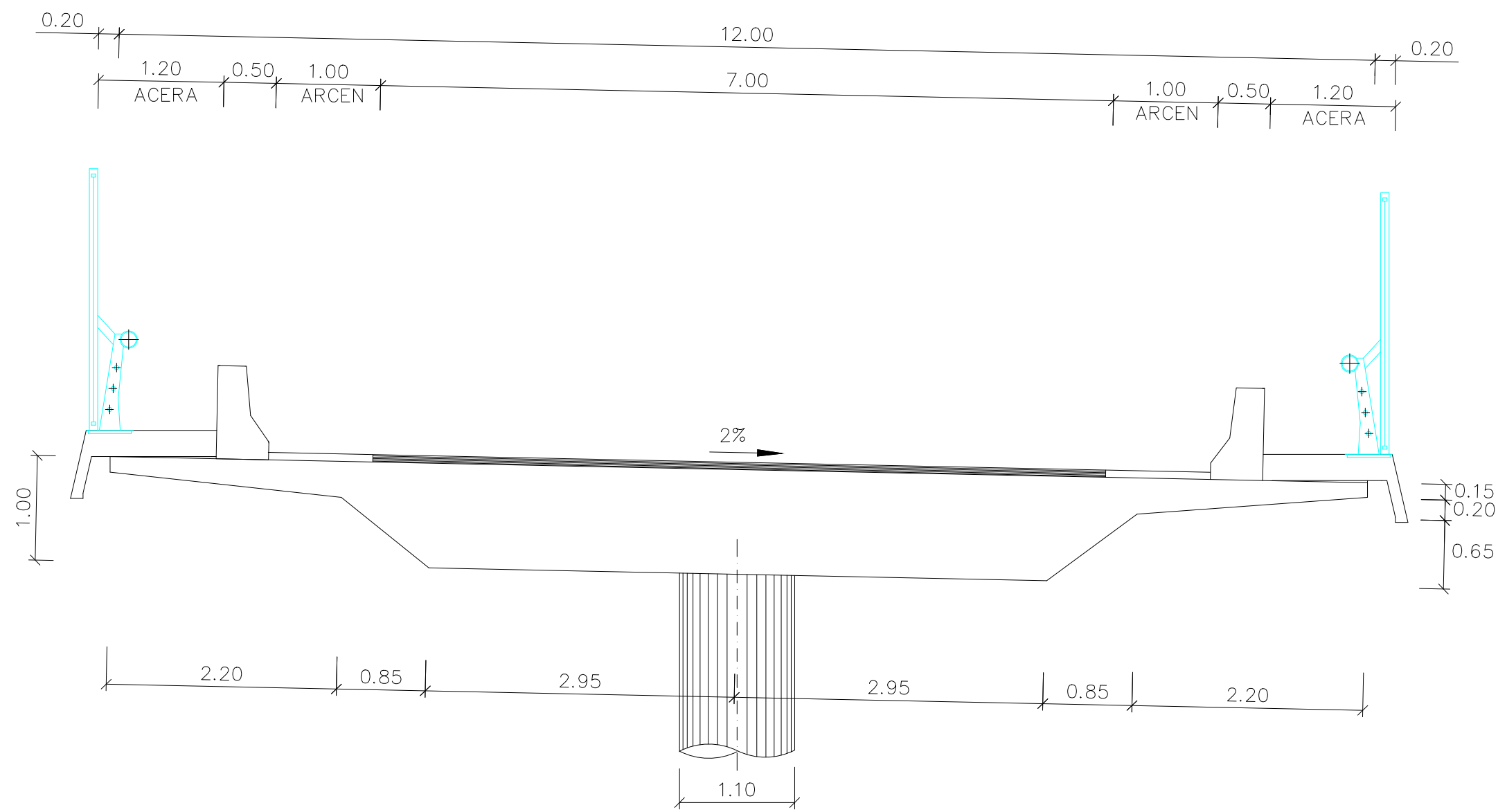
TÍTULO DEL PLANO
PASOS INFERIORES (CAMINO)
PLANO GENERAL



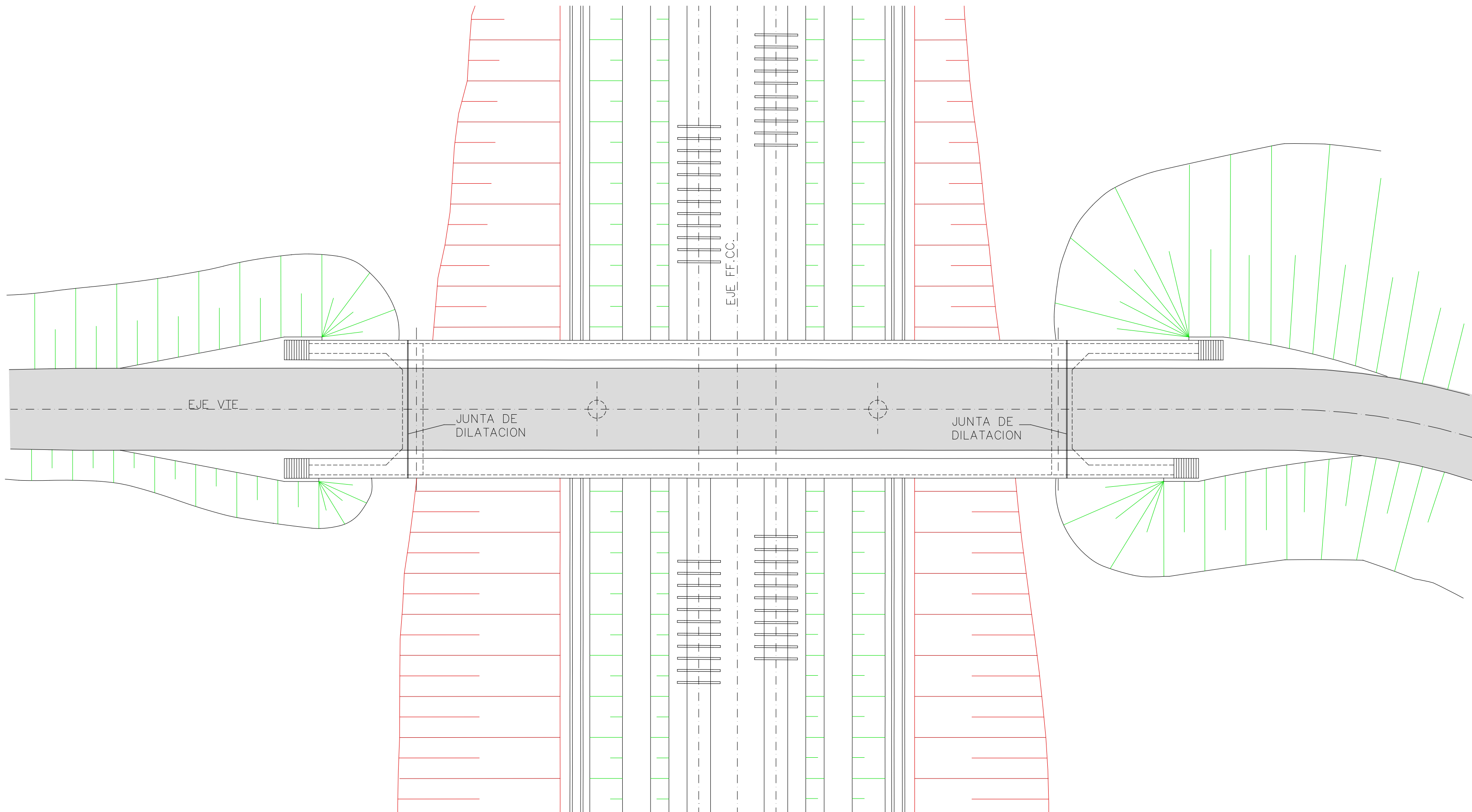
PLANTA
1:200



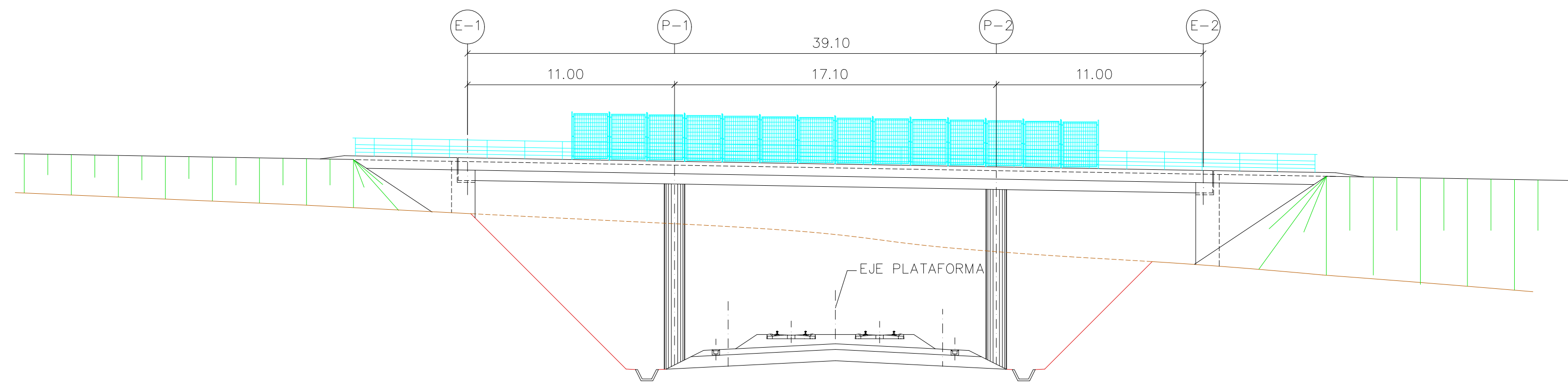
ALZADO
1:200



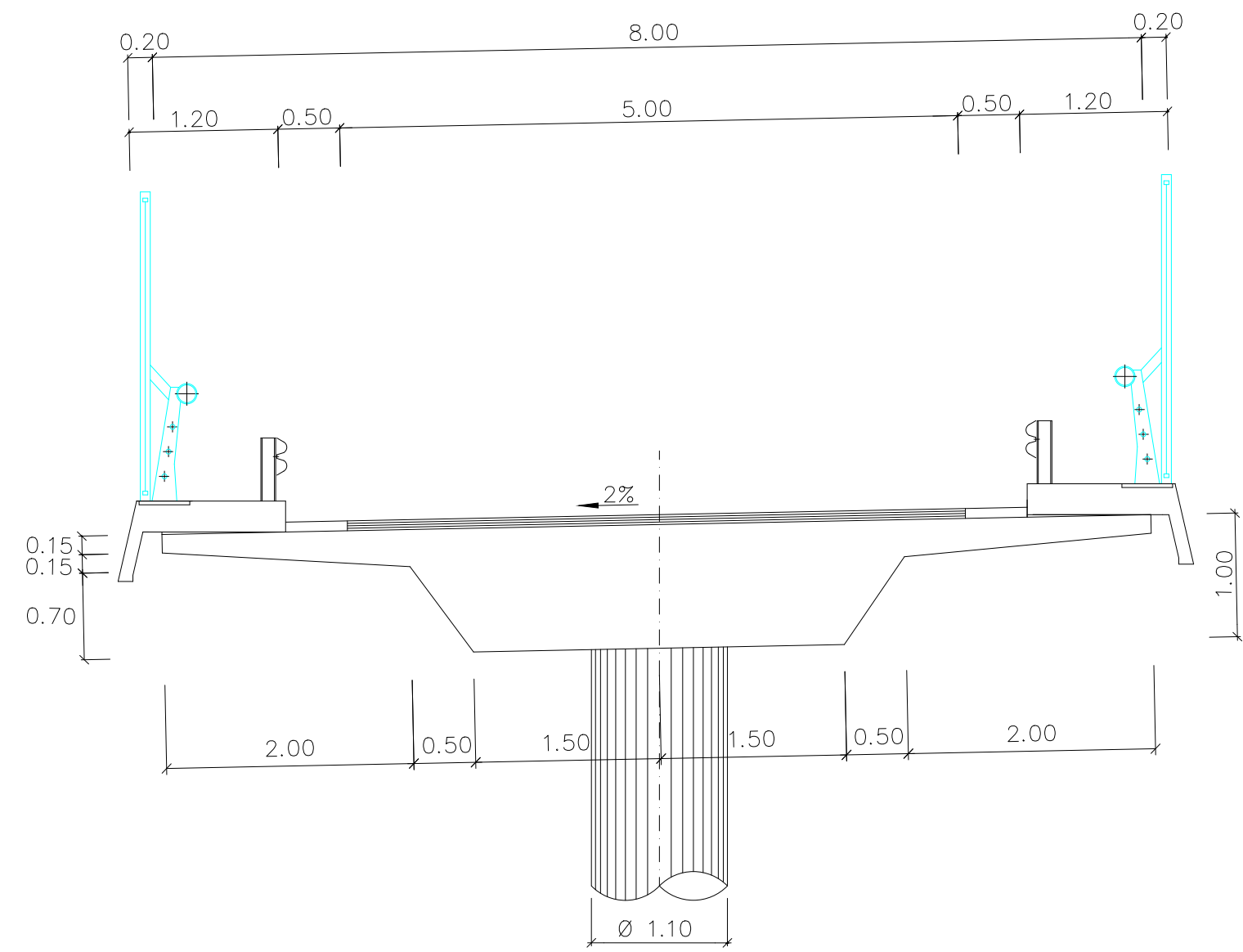
SECCION TRANSVERSAL
1:50



PLANTA
1:200

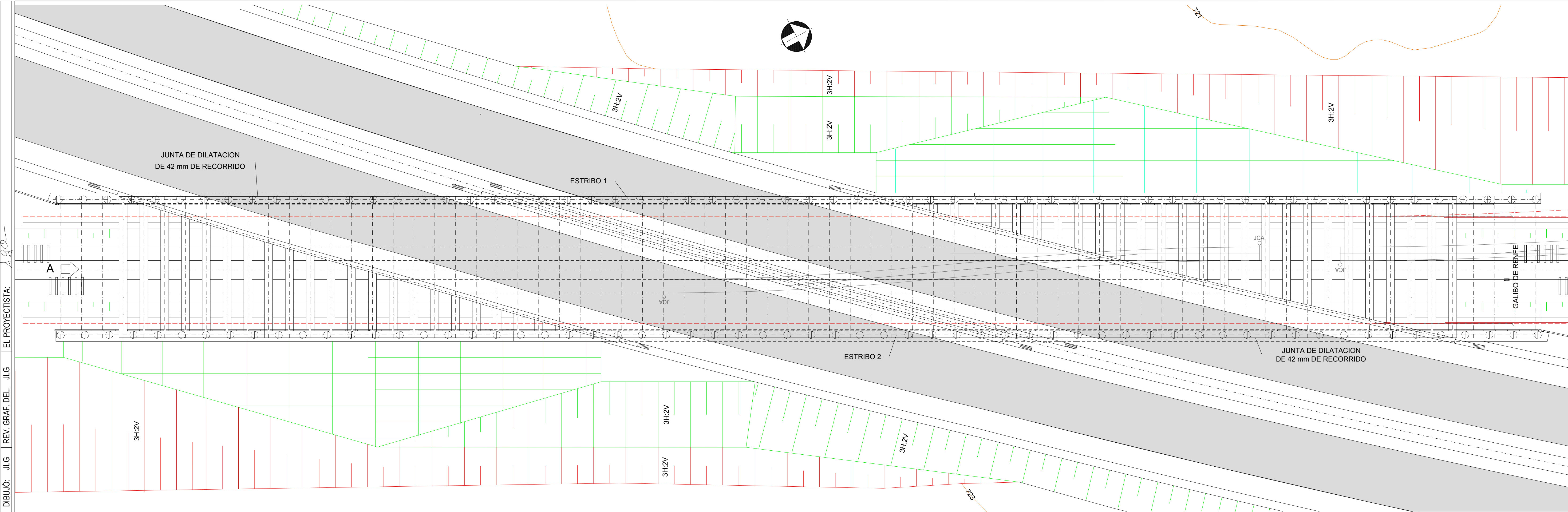


ALZADO
1:200

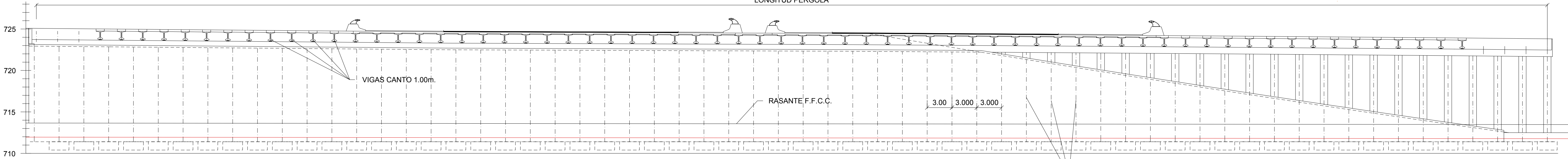


SECCION TRANSVERSAL
1:50

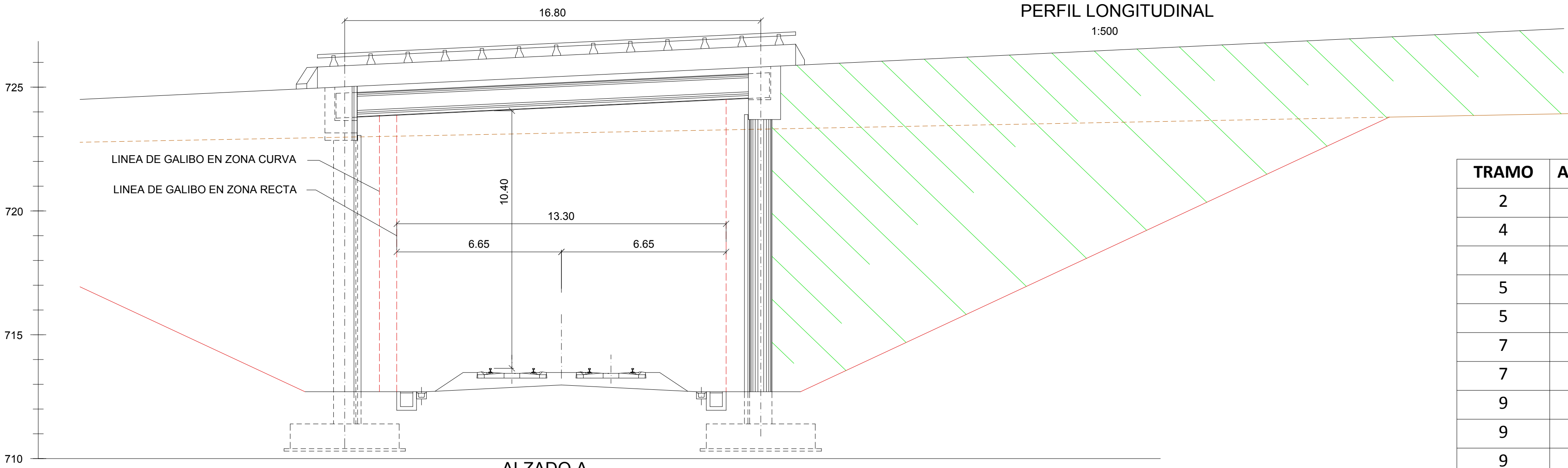
CÓDIGO: 51201000750ES ARCHIVO: 1000750ES-FORMATO_P.dgn FECHA: 15/10/20 DIBUJÓ: JLG REV. GRAF. DEL. JLG EL PROYECTISTA: JLG



PLANTA
1:500
LONGITUD PERGOLA



PERFIL LONGITUDINAL
1:500



ALZADO A
1:250

TRAMO	ALTERNATIVA	DENOMINACION	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (m)
2	2.0	Pérgola Ctra. N-234	10+535	10+680	145
4	4.3	Estructura enlace A-23	12+620	12+760	140
4	4.3	Estructura bajo A-23	14+115	14+380	265
5	5.1	Estructura bajo A-23	7+400	7+590	190
5	5.2	Estructura bajo A-23	7+400	7+590	190
7	7.1	Estructura bajo A-23	7+060	7+170	110
7	7.2	Estructura bajo A-23	7+060	7+170	110
9	9.0	Pérgola cruce A-23	15+350	15+510	160
9	9.1	Pérgola cruce A-23	15+325	15+485	160
9	9.2	Pérgola cruce A-23	14+805	14+940	135



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL
DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO
DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF
INGENIERÍA

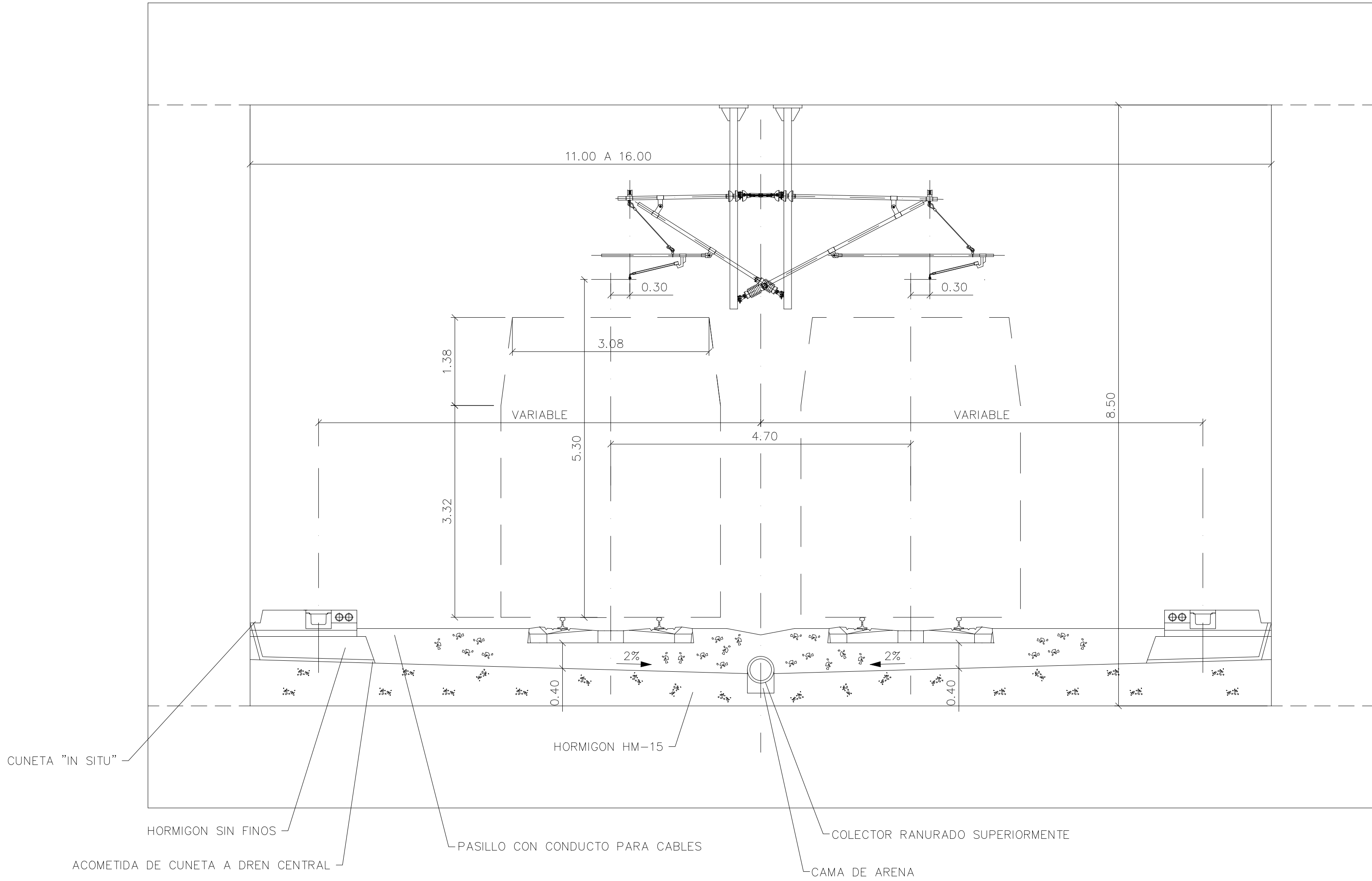
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1: 500
1: 250
NUMÉRICA
0 10 20 m.
0 5 10 m.
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
9.5
HOJA 01 DE 01

TÍTULO DEL PLANO
PÉRGOLA
PLANO GENERAL



VIAS GENERALES
SECCIÓN TIPO ESTRUCTURA EMPUJADA
1:50

TRAMO	ALTERNATIVA	DENOMINACION	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (m)
10	10.1	Cajón empujado bajo L.A.V. y línea de ferrocarril convencional	12+205	12+290	85