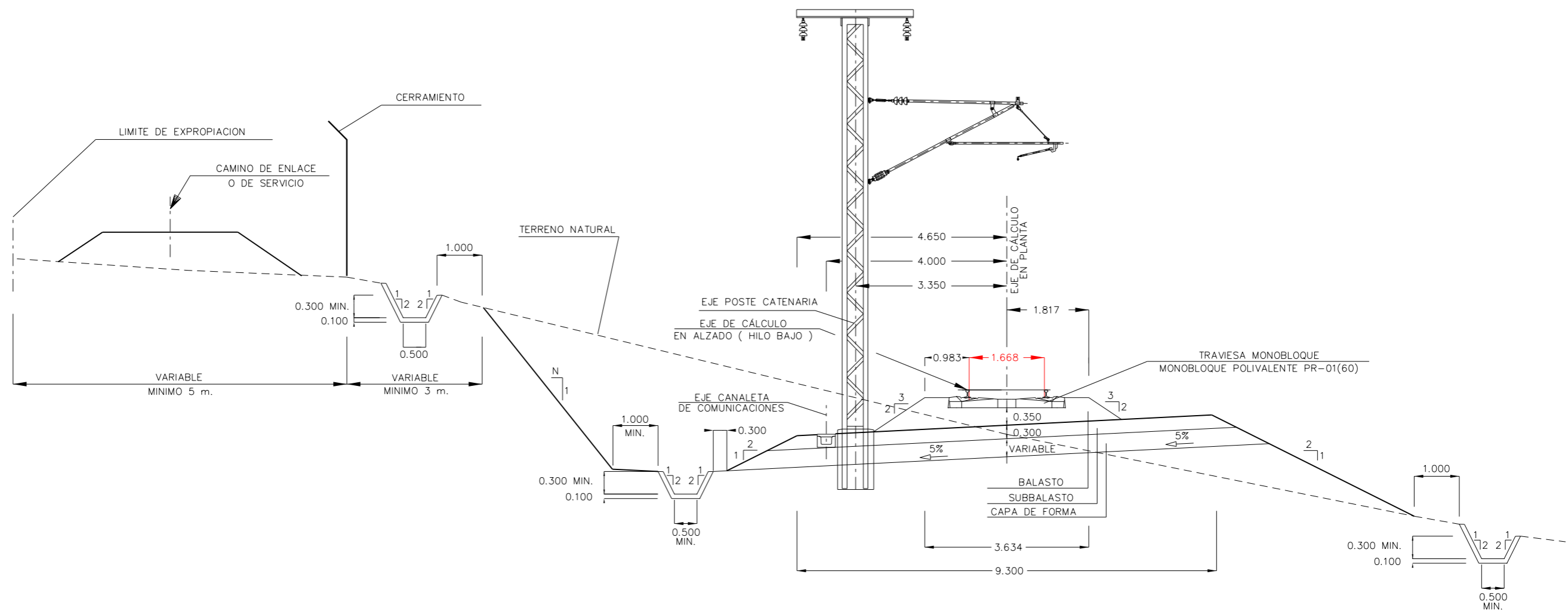


CÓDIGO: 5120100075DES ARCHIVO: 100075DES-P71\_1.dgn FECHA: 25/01/21 DIBUJÓ: JLG REV. GRAF. DEL. JLG EL PROYECTISTA: JLG



VÍAS GENERALES  
SECCIÓN TIPO EN RECTA PARA VÍA ÚNICA ANCHO IBÉRICO  
TRAMO 10 (ALTERNATIVA 10.1)

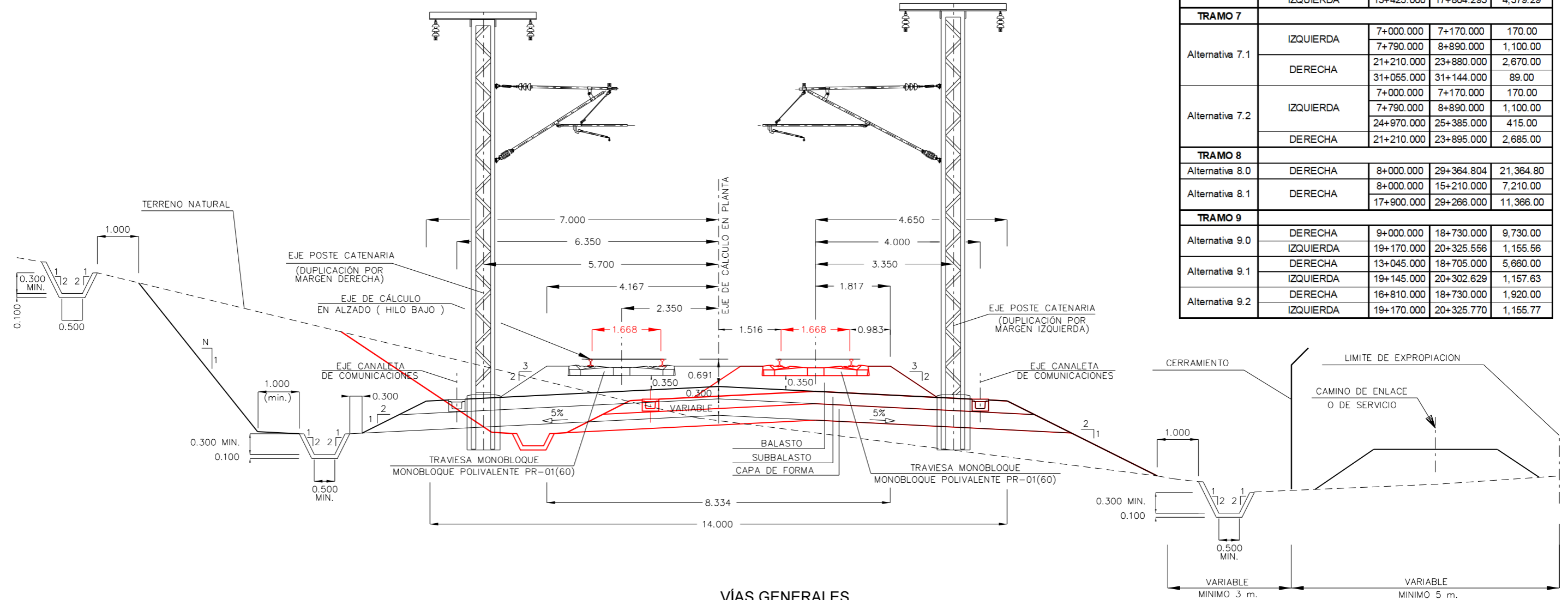
1:50

**LEYENDA**

— VÍAS ANCHO IBÉRICO

 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA</p>	<p>AUTOR EL AUTOR DEL PROYECTO <i>Ramón Moreno Cadahia</i> RAMÓN MORENO CADAHIA</p>	<p>ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:50 0 1 2 3M NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA FEBRERO 2021</p>	<p>Nº DE PLANO 7.1 HOJA 1 DE 5</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO VÍAS GENERALES</p>

FECHA: 25/01/21 DIBUJÓ: JLG REV. GRAF. DEL: JLG EL PROYECTISTA: JLG  
 CÓDIGO: 5120100075DES ARCHIVO: 100075DES-P71\_2.dgn



VÍAS GENERALES  
 SECCIÓN TIPO PARA DUPLICACIÓN DE PLATAFORMA

1:50

PLATAFORMA ACTUAL ANCHO IBÉRICO

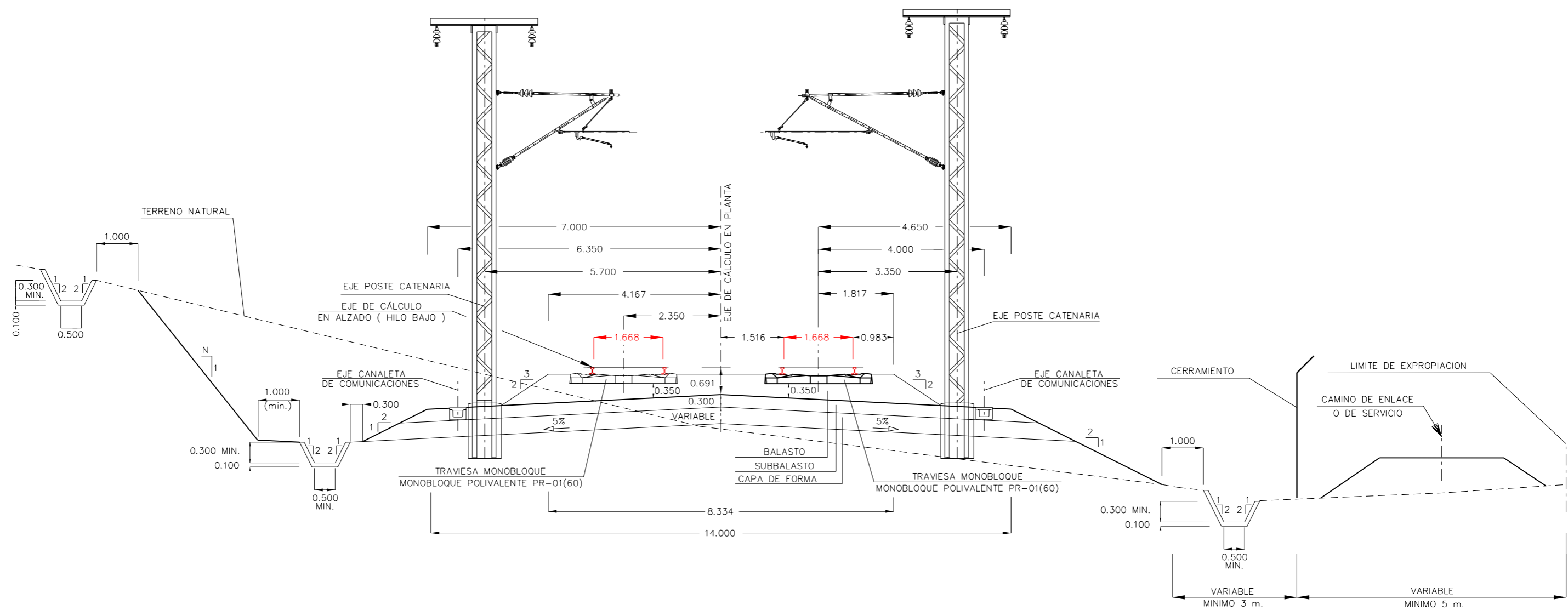
PLATAFORMA PROPUESTA PARA DUPLICACIÓN POR MARGEN IZQUIERDA  
 (LA SECCIÓN TIPO DUPLICACIÓN POR MARGEN DERECHA SERÁ SIMÉTRICA A LA REPRESENTADA)

**LEYENDA**

VÍAS ANCHO IBÉRICO

TRAMO	MARGEN DUPLICACION	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD
<b>TRAMO 1</b>				
Alternativa 1.0	IZQUIERDA	1+000.000	4+640.000	3,640.00
	DERECHA	5+275.000	5+506.717	231.72
Alternativa 1.1	IZQUIERDA	1+000.000	1+800.000	800.00
Alternativa 1.2	IZQUIERDA	1+000.000	3+120.000	2,120.00
<b>TRAMO 2</b>				
Alternativa 2.0	DERECHA	2+000.000	53+635.983	51,635.98
<b>TRAMO 3</b>				
Alternativa 3.0	DERECHA	3+000.000	11+002.472	8,002.47
<b>TRAMO 4</b>				
Alternativa 4.3	DERECHA	10+530.000	12+760.000	2,230.00
<b>TRAMO 6</b>				
Alternativa 6.0	DERECHA	6+000.000	12+555.000	6,555.00
	IZQUIERDA	13+425.000	17+804.293	4,379.29
<b>TRAMO 7</b>				
Alternativa 7.1	IZQUIERDA	7+000.000	7+170.000	170.00
	DERECHA	7+790.000	8+890.000	1,100.00
		31+055.000	31+144.000	89.00
Alternativa 7.2	IZQUIERDA	7+000.000	7+170.000	170.00
		7+790.000	8+890.000	1,100.00
	DERECHA	24+970.000	25+385.000	415.00
DERECHA	21+210.000	23+895.000	2,685.00	
<b>TRAMO 8</b>				
Alternativa 8.0	DERECHA	8+000.000	29+364.804	21,364.80
Alternativa 8.1	DERECHA	8+000.000	15+210.000	7,210.00
		17+900.000	29+266.000	11,366.00
<b>TRAMO 9</b>				
Alternativa 9.0	DERECHA	9+000.000	18+730.000	9,730.00
	IZQUIERDA	19+170.000	20+325.556	1,155.56
Alternativa 9.1	DERECHA	13+045.000	18+705.000	5,660.00
	IZQUIERDA	19+145.000	20+302.629	1,157.63
Alternativa 9.2	DERECHA	16+810.000	18+730.000	1,920.00
	IZQUIERDA	19+170.000	20+325.770	1,155.77

CÓDIGO: 5120100075SES | ARCHIVO: 100075SES-P71\_3.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJO: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG



VÍAS GENERALES  
SECCIÓN TIPO VÍA EN RECTA PARA VÍA DOBLE ANCHO IBÉRICO  
TRAMOS CON ALTERNATIVAS DE NUEVO TRAZADO

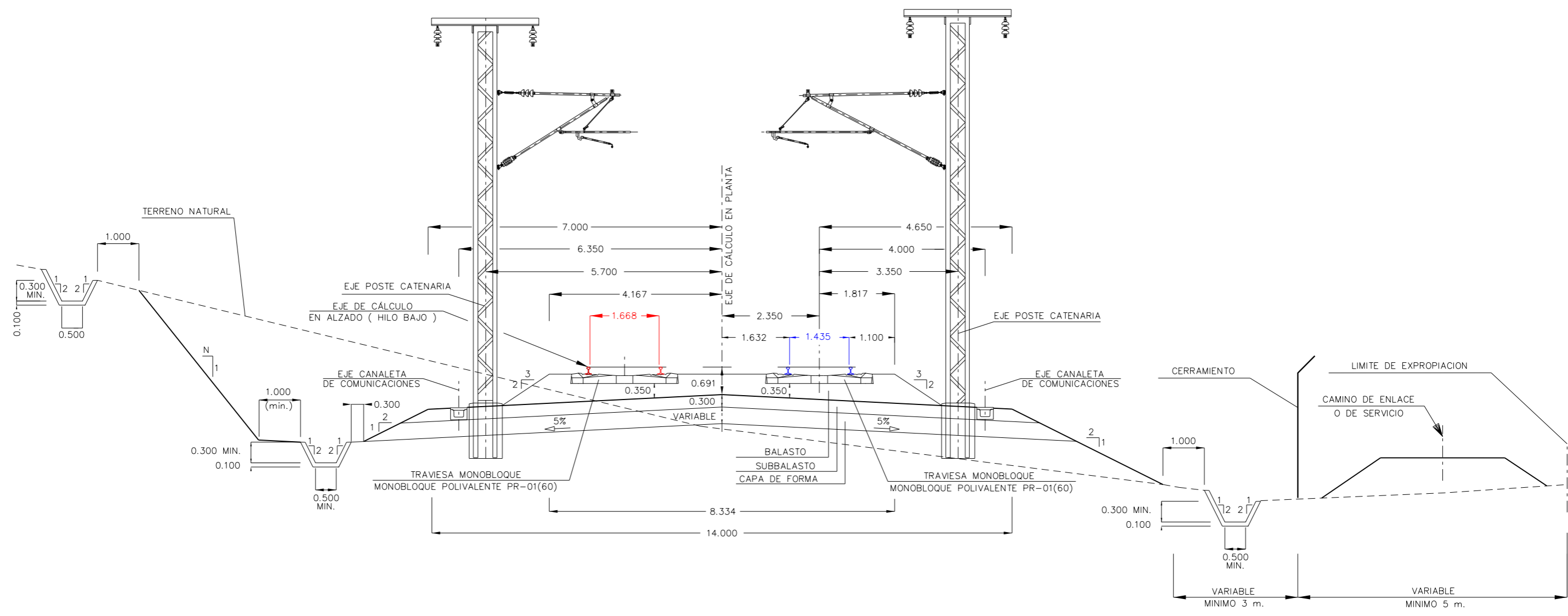
1:50

**LEYENDA**

— VÍAS ANCHO IBÉRICO

<p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA</p>	<p>AUTOR EL AUTOR DEL PROYECTO <i>Ramón Moreno Cadahia</i> RAMÓN MORENO CADAHIA</p>	<p>ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:50 0 1 2 3M NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA FEBRERO 2021</p>	<p>Nº DE PLANO 7.1</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO VÍAS GENERALES</p>
						<p>HOJA 3 DE 5</p>	

CÓDIGO: 5120100075ESES ARCHIVO: 100075ESES-P71\_4.dgn FECHA: 25/01/21 DIBUJO: JLG REV. GRAF. DEL. JLG EL PROYECTISTA: JLG



VÍAS GENERALES  
SECCIÓN TIPO VÍA DERECHA ANCHO UIC Y VÍA IZQUIERDA ANCHO IBÉRICO  
EN RECTA PARA VÍA DOBLE  
(HORIZONTE FUTURO)

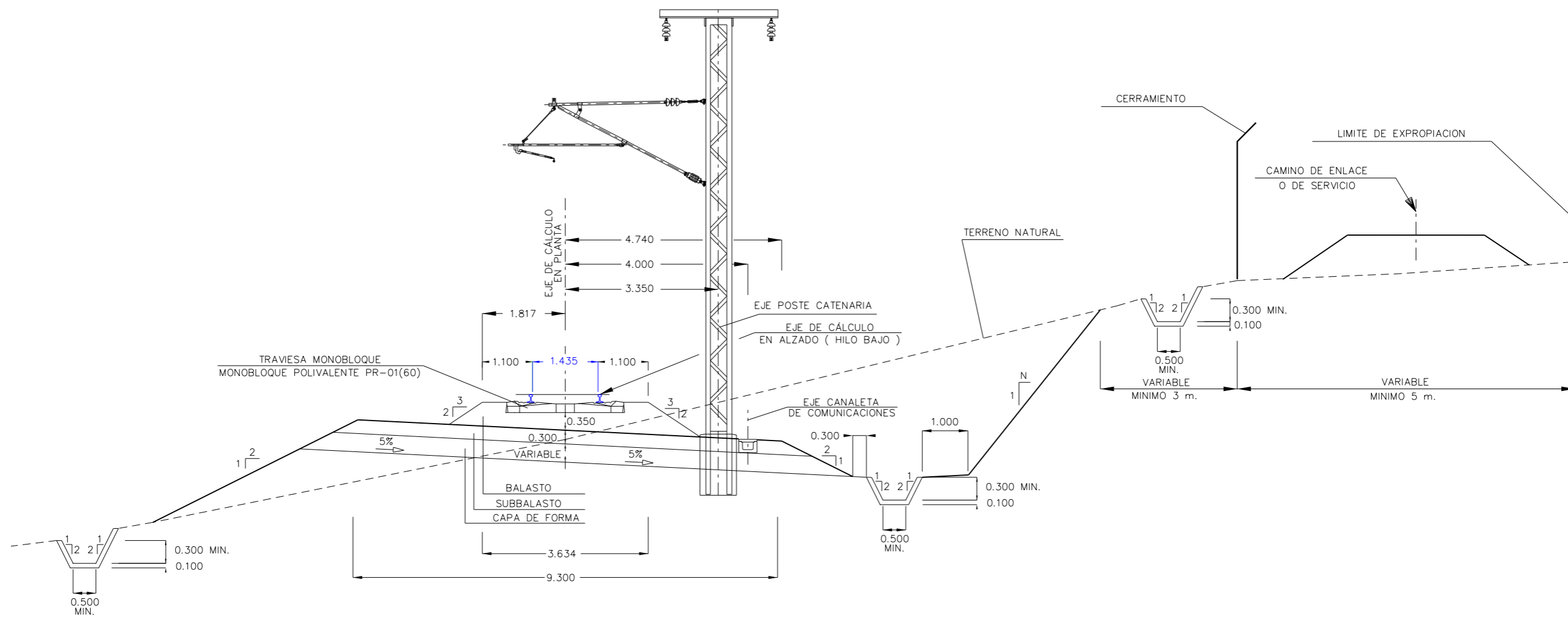
1:50

NOTA:  
SECCIÓN SIMILAR A LA DE LA HOJA 3, DESPLAZANDO CADA CARRIL  
DE LA VÍA DERECHA 0.1165 m. HACIA EL INTERIOR DE LA SECCIÓN.

**LEYENDA**

- VÍAS ANCHO IBÉRICO
- VÍAS ANCHO UIC

CÓDIGO: 5120100075DES ARCHIVO: 100075DES-P71\_5.dgn FECHA: 25/01/21 DIBUJÓ: JLG REV. GRAF. DEL. JLG EL PROYECTISTA: JLG



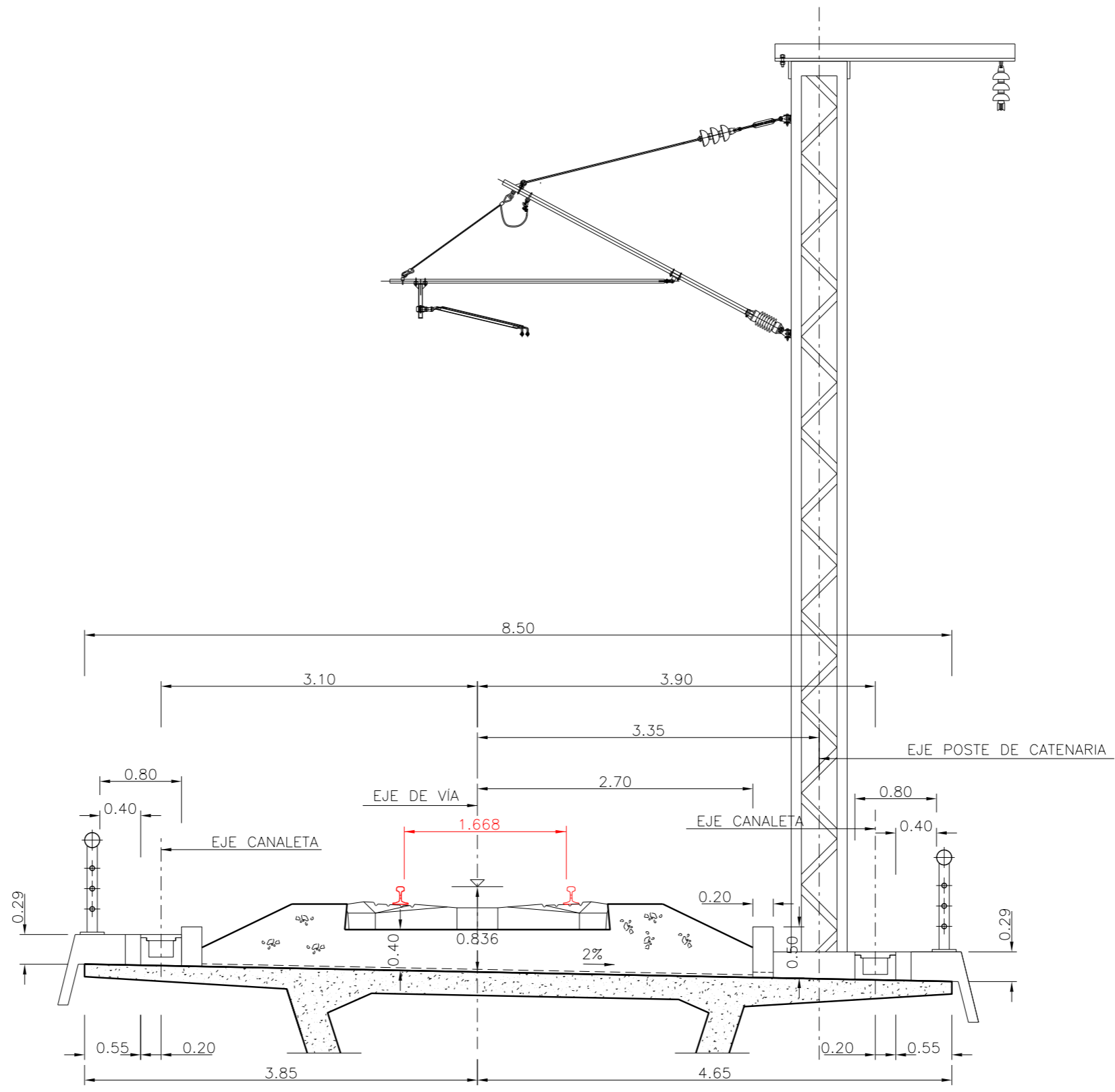
VÍAS GENERALES  
SECCIÓN TIPO VÍA ANCHO U.I.C. EN RECTA PARA VÍA ÚNICA  
TRAMO 11 (ALTERNATIVA 11.1)  
(HORIZONTE FUTURO)

1:50

**LEYENDA**  
— VÍAS ANCHO U.I.C.

 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA</p>	<p>AUTOR EL AUTOR DEL PROYECTO <i>Ramón Moreno Cadahia</i> RAMÓN MORENO CADAHIA</p>	<p>ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:50 NUMÉRICA</p>	<p>FECHA FEBRERO 2021</p>	<p>Nº DE PLANO 7.1</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO VÍAS GENERALES</p>
						<p>HOJA 5 DE 5</p>	

CÓDIGO: 5120100075EES | ARCHIVO: 100075EES-P72\_1.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJO: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: ALC



VÍAS GENERALES  
SECCIÓN TIPO VIADUCTO. VÍA ÚNICA  
ALTERNATIVAS CON TRAZADOS EN DUPLICACIÓN

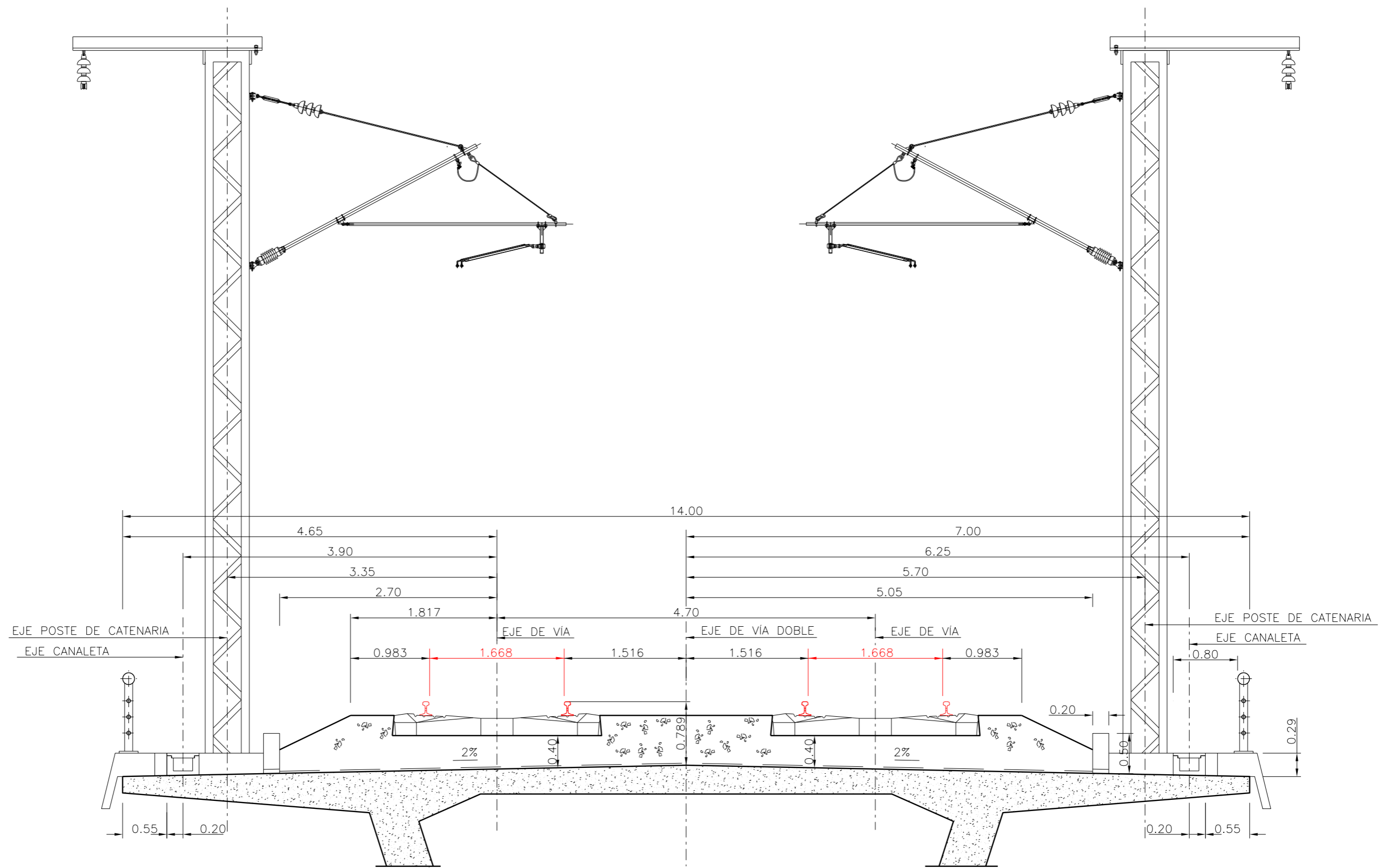
NOTA:  
LAS SECCIONES TIPO CORRESPONDEN A LAS DEFINIDAS EN LS INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES PARA REDACCIÓN DE PROYECTOS DE PLATAFORMA DEL ADIF. (IGP-2011)

**LEYENDA**

— VÍAS ANCHO IBÉRICO

<p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA</p>	<p>AUTOR EL AUTOR DEL PROYECTO <i>Ramón Moreno Cadahia</i> RAMÓN MORENO CADAHIA</p>	<p>ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:25 0 0,5 1m</p>	<p>FECHA FEBRERO 2021</p>	<p>Nº DE PLANO 7.2</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO EN VIADUCTO</p>
						<p>NUMÉRICA   GRÁFICA</p>	

CÓDIGO: 5120100075DES ARCHIVO: 100075DES-P72\_2.dgn FECHA: 25/01/21 DIBUJÓ: JLG REV. GRAF. DEL. JLG EL PROYECTISTA: JLG



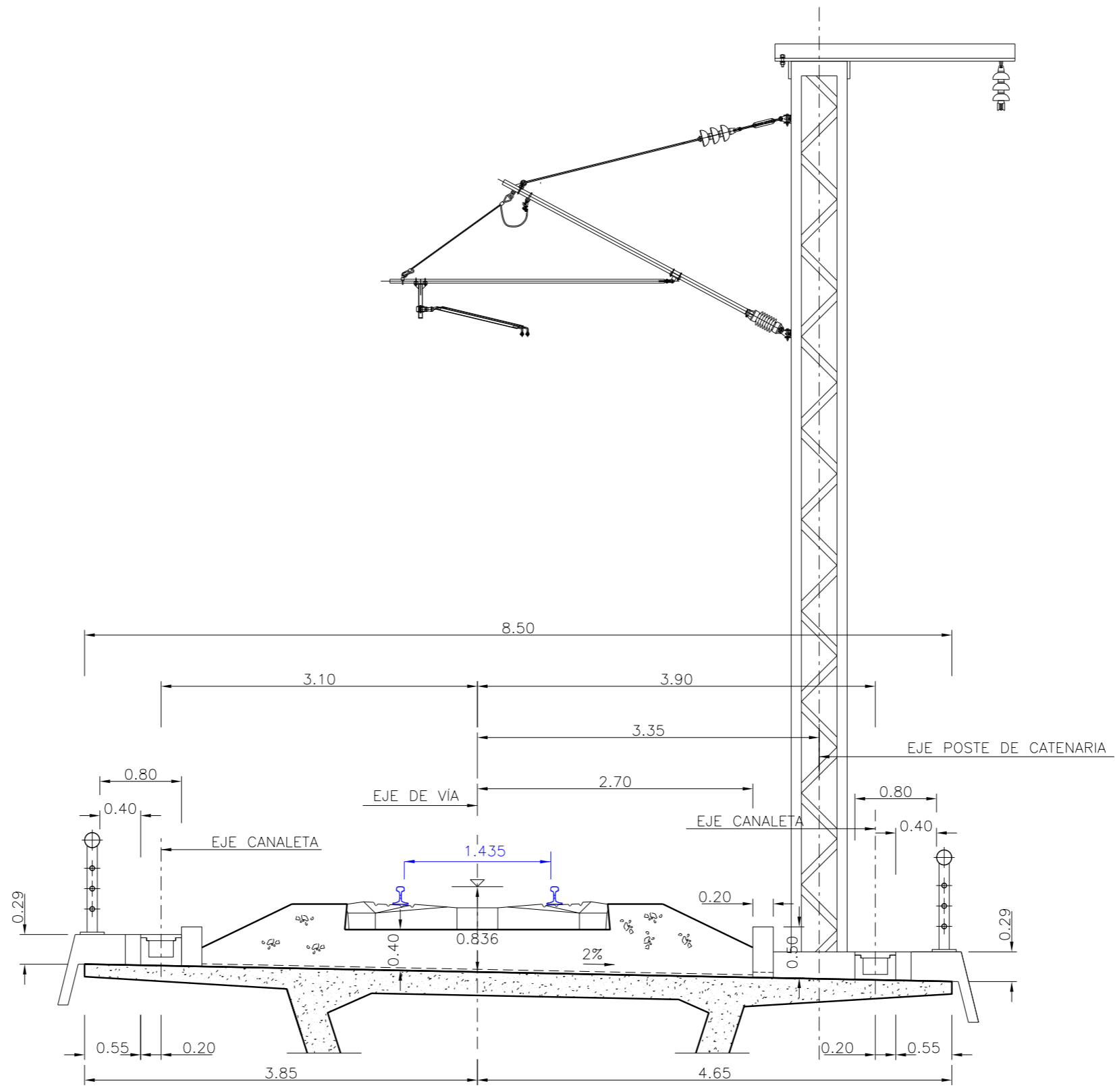
VÍAS GENERALES  
SECCIÓN TIPO VIADUCTO. VÍA DOBLE

NOTA:  
LAS SECCIONES TIPO CORRESPONDEN A LAS DEFINIDAS EN LS INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES PARA REDACCIÓN DE PROYECTOS DE PLATAFORMA DEL ADIF. (IGP-2011)

**LEYENDA**

— VÍAS ANCHO IBÉRICO

CÓDIGO: 5120100075DES | ARCHIVO: 100075DES-P-72\_3.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJO: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: JLG



**VÍAS GENERALES**  
**SECCIÓN TIPO VIADUCTO. VÍA ÚNICA**  
**TRAMO 11. ALTERNATIVA 11.1**  
**(HORIZONTE FUTURO)**

NOTA:  
 LAS SECCIONES TIPO CORRESPONDEN A LAS  
 DEFINIDAS EN LS INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES  
 PARA REDACCIÓN DE PROYECTOS DE PLATAFORMA DEL ADIF.  
 (IGP-2011)

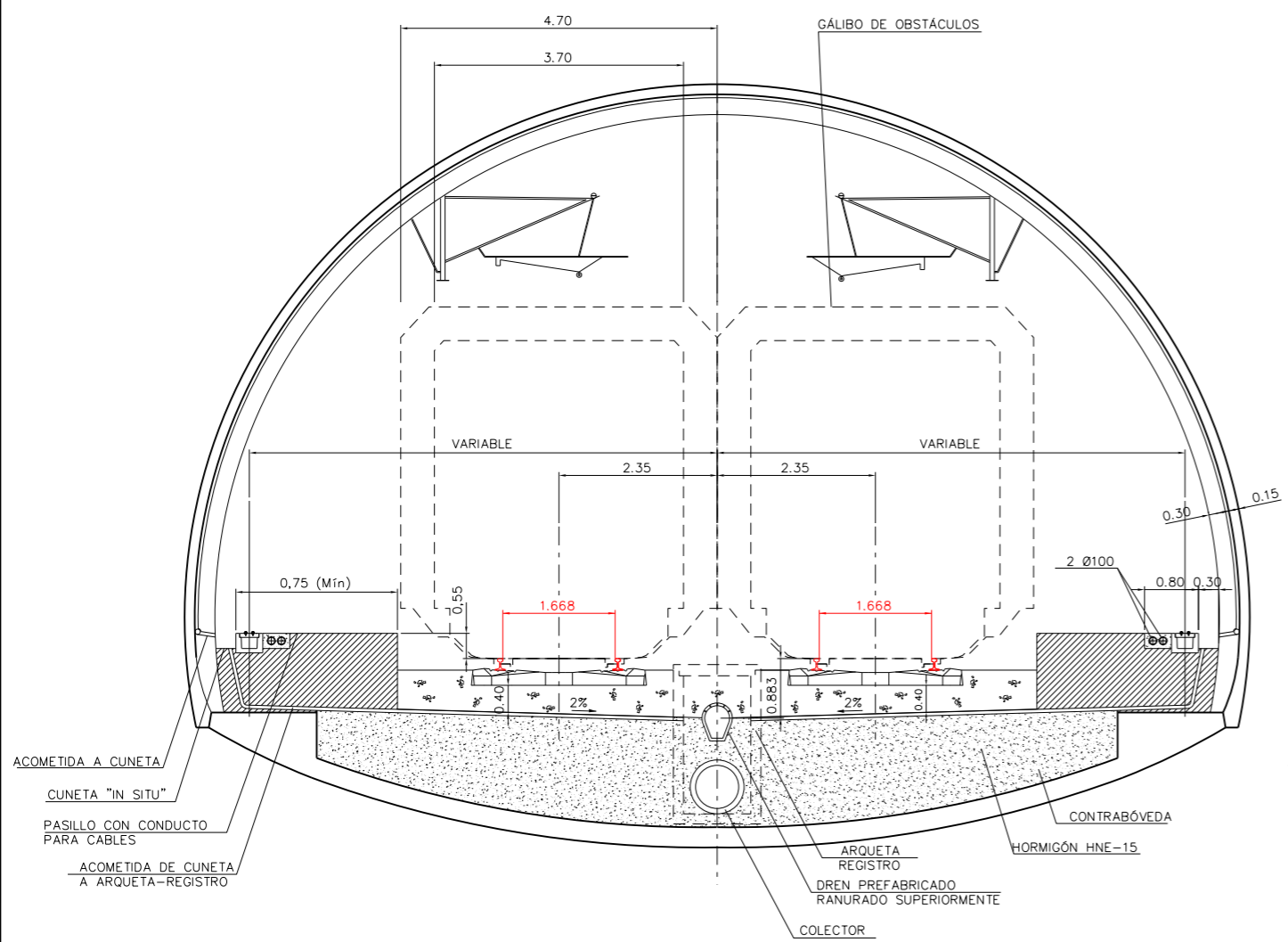
**LEYENDA**

— VIAS ANCHO U.I.C.

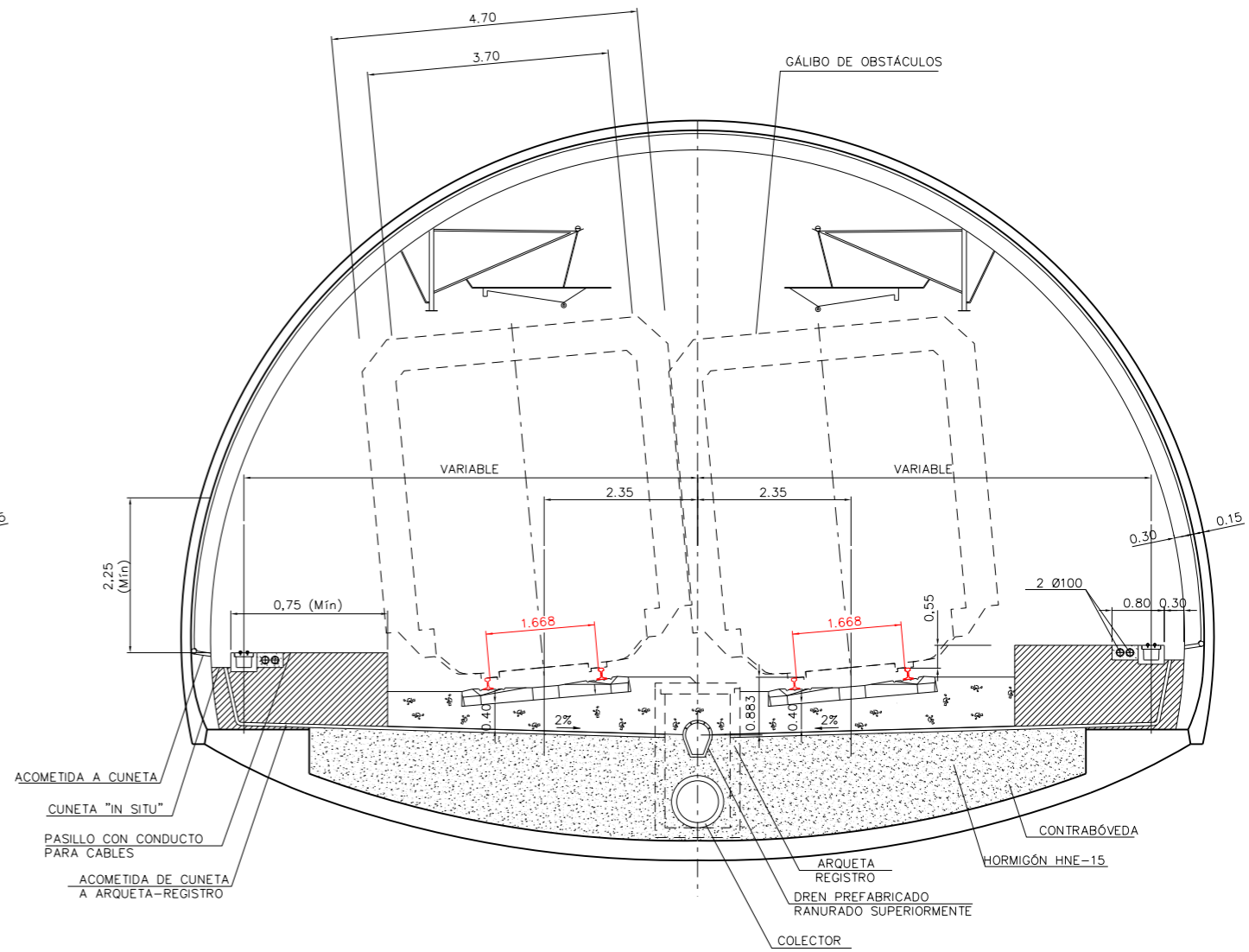
	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO <b>ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD</b> <b>TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA</b>	AUTOR	EL AUTOR DEL PROYECTO	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:25	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO <b>SECCIONES TIPO EN VIADUCTO</b>
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS		RAMÓN MORENO CADAHIA	NUMÉRICA   GRÁFICA			7.2 HOJA 3 DE 3	



FECHA: 25/01/21 DIBUJÓ: JLG REV. GRAF. DEL. JLG EL PROYECTISTA: JLG  
 CÓDIGO: 5120100075DES ARCHIVO: 100075DES-P-73\_1.dgn



SECCIÓN TIPO TÚNEL  
VÍA DOBLE (EN RECTA)



SECCIÓN TIPO TÚNEL  
VÍA DOBLE (EN CURVA)

NOTA:  
 LAS SECCIONES TIPO CORRESPONDEN A LAS DEFINIDAS EN LAS INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES PARA REDACCIÓN DE PROYECTOS DE PLATAFORMA DEL ADIF. (IGP-2011)

**LEYENDA**

— VÍAS ANCHO IBÉRICO