GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

Término Municipal de Teruel

INICIO TRAMO 1

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000 ALTERNATIVA 1.0

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000 ALTERNATIVA 1.1

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 1+000,000 ALTERNATIVA 1.2

FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 1+800,000

LEVANTE DE VÍA

FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 3+120,000

VIADUCTO SOBRE RÍO ALFAMBRA
L=30 m.
P.k. 2+450 al P.k. 2+480

ALTERNATIVA 1.1

P.S. CARRETERA
P.k. 2+315

OD-1+860
Ø 1800

OD-1+860
Ø 1800

OD-2+190
Ø 1800

OD-2+740
MARCO 2.0 x 2.0

OD-2+740
MARCO 2.0 x 2.0

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 2+950

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 2+950

MURO

MURO

OD-2+245
MARCO 2.0 x 2.0

OD-2+245
MARCO 2.0 x 2.0

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 2+550

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 2+550

P.I. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 2+510

P.I. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 2+510

ALTERNATIVA 1.2

OD-1+510
Ø 2000

P.I. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 1+380

P.I. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 2+095

P.I. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 2+095

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 1+270

P.I. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 1+380

VIADUCTO EXISTENTE
SOBRE RÍO ALFAMBRA L=30 m.
P.k. 2+985 al P.k.3+015

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 3+335

ESTACIÓN DE TERUEL

PASO A NIVEL
P.k. 1+140
A SUPRIMIR

PASO A NIVEL
P.k. 1+140
A SUPRIMIR

PASO A NIVEL
P.k. 1+140
A SUPRIMIR

REPOSICIÓN MEDIANTE PASARELA PEATONAL SEGÚN PROYECTO ADIF

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 1+270

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 1+270

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 1.0
DUPLICACIÓN MI

VIADUCTO EXISTENTE
SOBRE RÍO ALFAMBRA L=30 m.
P.k. 2+985 al P.k.3+015

TERUEL

Vías de San Cristobal

Alcombas

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

CÓDIGO: 512/10007/50ES | ARCHIVO: ALT_10_11_12.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.1
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 1

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Teruel

P.S. CARRETERA P.k. 3+810

ALTERNATIVA 1.1

OD-4+660 Ø 2000

OD-4+365 Ø 2000

ALTERNATIVA 1.2

OD-4+650 MARCO 2.0 x 2.0

OD-4+000 MARCO 2.0 x 2.0

P.S. CARRETERA P.k. 4+195

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 4+315

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 4+375

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 4+920

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 5+025

FC EXISTENTE

Concud

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 1.0 DUPLICACIÓN MI

ALTERNATIVA 1.0 DUPLICACIÓN MD

INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 5+275.000

FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 4+640.000

LEVANTE DE VÍA

ALTERNATIVA 1.1 P.K. 5+506.716

ALTERNATIVA 1.0 TRAMO 2 DUPLICACIÓN MD P.K. 0+000.000 - FINAL ALTERNATIVA 1.1 P.K. 4+629.899

ALTERNATIVA 1.0 TRAMO 2 DUPLICACIÓN MD P.K. 0+000.000 - INICIO ALTERNATIVA 1.1 P.K. 5+506.716

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

CÓDIGO: 5120100750ES	ARCHIVO: ALT_10_11_12.dgn
FECHA: 25/01/21	DIBUJÓ: JLG
	REV. GRAF. DEL: JLG
	EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios / tpf INGENIERÍA — EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

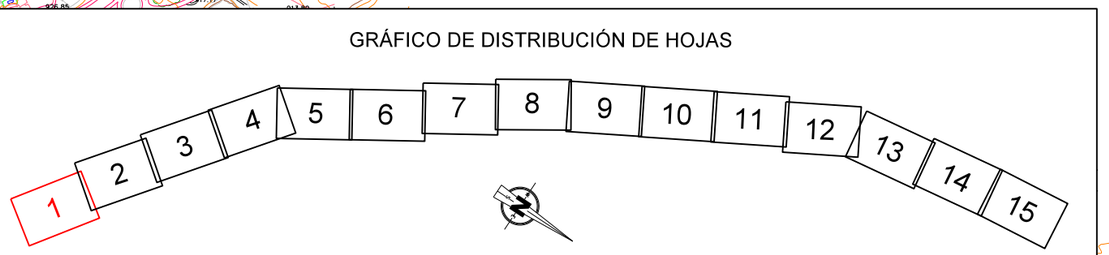
ESCALA ORIGINAL EN A-1: 1:5.000 (0 100 200 m.) — NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: 4.1 — HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO: PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 1

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

VIADUCTO EXISTENTE
CTRA. N-234 A CONCUD L=30 m.
P.k. 2+740 al P.k. 2+770

OD-2+025
MARCO 2.0 x 2.0

OD-2+665
MARCO 2.0 x 2.0

OD-2+235
MARCO 2.0 x 2.0

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

Concud

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 1.1

ALTERNATIVA 1.2

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 1.0
DUPLICACIÓN MI

Término Municipal de Teruel

INICIO TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD
P.K. 2+000,000

FINAL RAMO 1
ALTERNATIVA 1.0 DUPLICACIÓN MI
P.K. 5+629,899

FINAL RAMO 1
ALTERNATIVA 1.1
P.K. 5+506,716

FINAL RAMO 1
ALTERNATIVA 1.2
P.K. 5+533,669

Llano de Santa Catalina
El Gascón
Vega Andonera
Camino Viejo
Cerro Miguel
Cuerda
Cerro de la Cuevilla
Camino de Concud

RECTA 2.259,482
RECTA 2.259,482
A=638,749
R=2400,000
A=638,749
R=2400,000
A=638,749
R=2400,000
A=638,749
R=2400,000

2+000
2+500
3+000
3+500

FECHA:	25/01/21
DIBUJÓ:	JLG
REV. GRAF. DEL:	JLG
EL PROYECTISTA:	
ARCHIVO:	ALT_2.dgn
CÓDIGO:	5120100750ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.2
HOJA 1 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

VIADUCTO EXISTENTE
BARRANCO MORENO L=30 m.
P.k. 5+025 al P.k. 5+055

VIADUCTO EXISTENTE
BARRANCO HONDO L=15 m.
P.k. 5+660 al P.k. 5+675

OD-6+105
MARCO 2.0 x 2.0

OD-6+490
MARCO 2.0 x 2.0

OD-6+890
Ø 1800

OD-7+115
Ø 1800

OD-7+050
Ø 1800

OD-3+905
MARCO 2.5 x 2.0

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 6+755

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 6+950

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 4+970

Término Municipal de Teruel

Carretera N - 330

Barranco

Cerro de la Cuadilla

Cerro de la Cuadilla

Barranco Moreno

Barranco Hondo

Vía de Ramal

Barranco

Barranco

Barranco

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

VIADUCTO EXISTENTE
ARROYO DE CONCUD L=25 m.
P.k. 7+425 al P.k.7+450

VIADUCTO EXISTENTE
BARRANCO CAUDÉ L=25 m.
P.k. 8+115 al P.k. 8+140

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 8+225

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 9+240

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 9+610

PÉRGOLA EXISTENTE
L=145 m.
P.k. 10+535 al P.K. 10+680

RAMAL A LA PLATAFORMA LOGISTICA (PLATEA)

OD-7+745
MARCO 2.0 x 2.0

OD-8+860
MARCO 2.0 x 2.0

OD-9+045
MARCO 2.0 x 2.0

OD-9+565
MARCO 2.0 x 2.0

Caudé

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

Término Municipal de Teruel

Carretera N - 330

LÍNEA DE FC

Camino

Barranco

Arroyo

RUINAS

LOS ROJOS

7+500 8+000 8+500 9+000 9+500 10+000 10+500 11+000

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: JLG

ARCHIVO: ALT_2.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

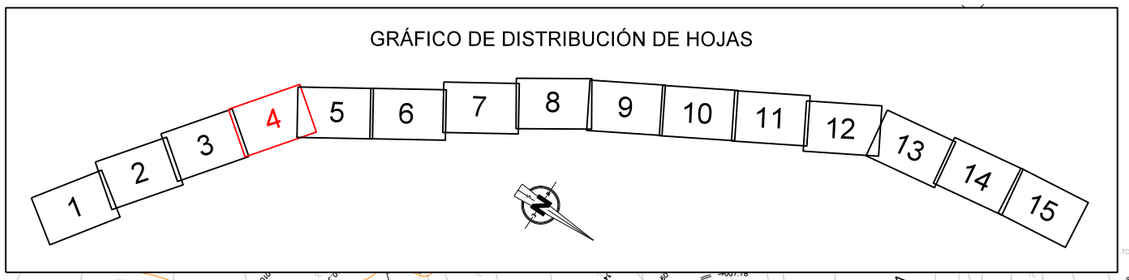
Nº DE PLANO
4.2
HOJA 3 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



Término Municipal de Cella

Término Municipal de Teruel

RAMAL AL AEROPUERTO DE TERUEL

RAMAL A LA PLATAFORMA LOGÍSTICA (PLATEA)

LÍNEA DE FC

Carretera N - 330

Vías de Marco

OD-12+990
Ø 1800

OD-14+325
MARCO 2.0 x 2.0

ESTACIÓN DE CELLA
L=975 m.

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 14+260

HOJA 5

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1	FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
1:5.000 (0 100 200 m.) NUMÉRICA / GRÁFICA	FEBRERO 2021	4.2 HOJA 4 DE 15	PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 2

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O. | FECHA: 25/01/21

CÓDIGO: 5120100075GES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: ACO

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Cella

ESTACIÓN DE CELLA
L=975 m.

ANDENES
L=200 m.

14+335

15+310

14+785

14+985

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 16+065

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 16+865

OD-16+095
2 MARCOS 2.25 x 1.25

OD-17+425
MARCO 2.25 x 1.25

OD-15+980
2 MARCOS 2.25 x 1.25

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 14+260

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 15+070

VIADUCTO EXISTENTE
RAMBLA DE CELADES L=20 m.
P.k. 15+495 al P.k. 15+515

14+500 | 15+000 | 15+500 | 16+000 | 16+500 | 17+000 | 17+500 | 18+000

Suertes | Jiloca | Masía Redondo | Masías Industrial | Masías Industrial | Carretera de Cella | Carretera N - 330 | Carretera N - 330 | Cerro Fino | Cella Base | La Granja | Acequia | de | de | de

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Cella

Término Municipal de Villarquemado

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 19+550

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 20+875

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

Villarquemado

18+500 | 19+000 | 19+500 | 20+000 | 20+500 | 21+000 | 21+500

LÍNEA DE FC

Camino

Paso

Orden

Colorro

Acequia

Monte Agüero

El Daio

Surtidor

RUINAS

20+457.671 A=1000.000 RECTA

20+707.671 R=4000.000 A=1000.000

20+994.875 A=1000.000 R=4000.000

21+244.875 RECTA =1000.000

647000 | 4485000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | **6** | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15

CÓDIGO: 5120100075ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A–1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.2
HOJA 6 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Villarquemado

Término Municipal de Santa Eulalia

VIADUCTO EXISTENTE RÍO JILOCA L=110 m. P.k. 25+240 al P.k. 25+350

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 23+920

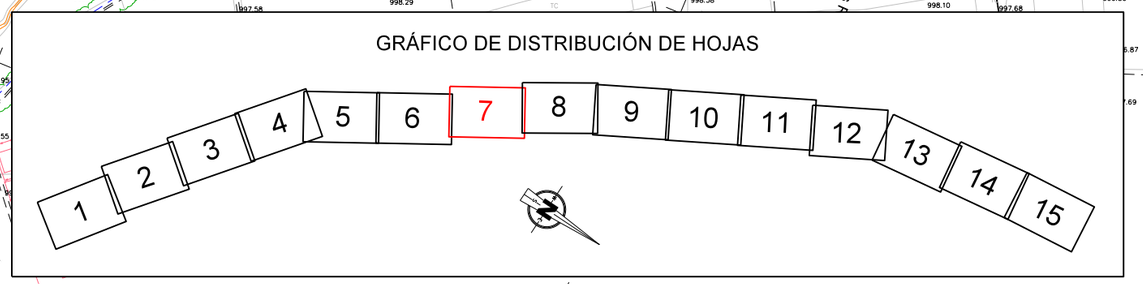
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+995

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

Villarquemado

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios / tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA / GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 4.2 HOJA 7 DE 15	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 2

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: ACO

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Santa Eulalia

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 27+050

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 28+325

Santa Eulalia del Campo

OD-25+435 Ø 1800

OD-25+615 MARCO 2.25 x 1.25

OD-27+095 MARCO 2.25 x 1.25

OD-27+620 MARCO 2.25 x 1.25

OD-27+950 MARCO 2.25 x 1.25

OD-28+155 Ø 1800

OD-28+270 Ø 1800

OD-28+300 L= 18.5 m.

OD-28+355 Ø 1800

OD-28+540 Ø 1800

OD-28+600 MARCO 2.25 x 1.25

OD-28+770 Ø 1800

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 28+355

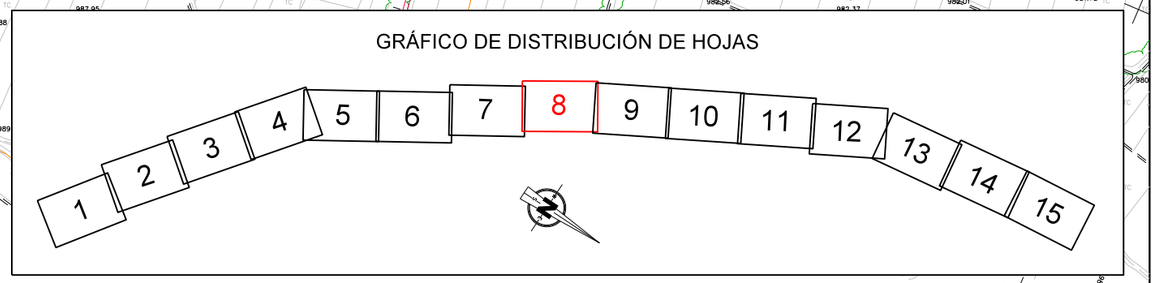
P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 28+805

ESTACIÓN DE SANTA EULALIA L= 1.050 m.

25+500 · 26+000 · 26+500 · 27+000 · 27+500 · 28+000 · 28+500 · 29+000 · 29+025

642000 · 645000 · 4492000 · 4495000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: JLG | ARCHIVO: ALT_2.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios / tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1: 1:5.000 (0 100 200 m.) — NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: 4.2

HOJA 8 DE 15

TÍTULO DEL PLANO: PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Santa Eulalia

Término Municipal de Alba

ANTIGUO RAMAL FERROVIARIO MINERO

LÍNEA DE FC

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 30+860

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 32+000

OD-31+095 Ø 1800

OD-31+450 Ø 1800

OD-31+575 Ø 1800

OD-32+205 Ø 1800

OD-30+715 MARCO 3.0 x 2.5

ANDÉN L=200 m. 29+140 29+340

ANDÉN L=200 m. 29+205 29+405

ESTACIÓN DE SANTA EULALIA L=1.050 m.

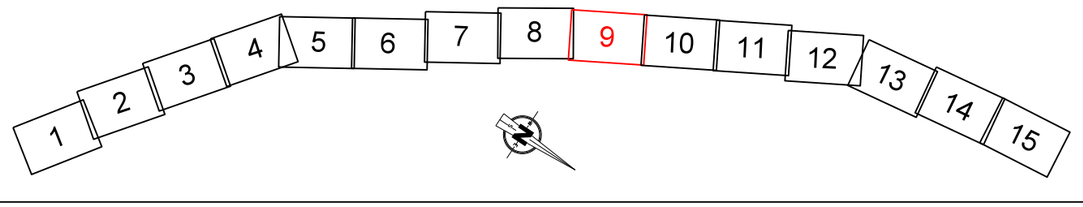
FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

29+500 30+000 30+500 31+000 31+500 32+000 32+500

30+075

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A 2.0 | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

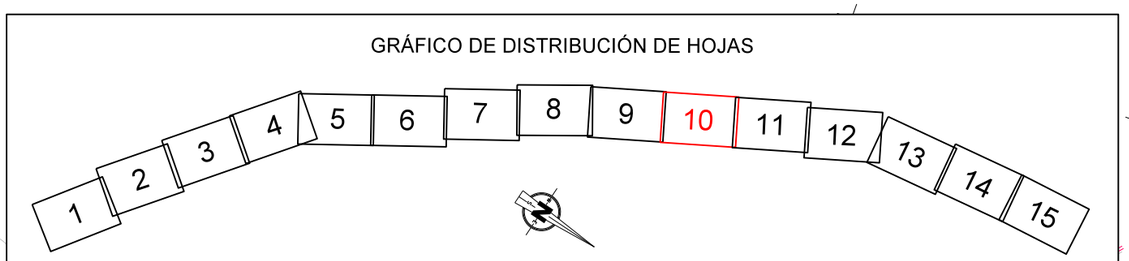
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 NUMÉRICA
0 100 200 m. GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.2
HOJA 9 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 2

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Alba

Término Municipal de Alba

Término Municipal de Torrelacarcel

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 33+455

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 35+730

OD-33+135 Ø 1800

OD-33+295 Ø 1800

OD-33+500 Ø 1800

OD-33+645 Ø 1800

OD-33+745 Ø 1800

OD-33+790 Ø 1800

OD-33+870 Ø 1800

OD-33+945 MARCO 2.25 x 1.25

FC EXISTENTE

OD-34+275 Ø 1800

OD-34+510 Ø 1800

OD-34+700 Ø 1800

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

OD-35+040 Ø 1800

OD-35+350 Ø 1800

OD-35+620 Ø 1800

OD-35+700 MARCO 2.25 x 1.25

OD-35+965 Ø 1800

OD-36+400 Ø 1800

OD-36+140 Ø 1800

OD-36+520 MARCO 2.25 x 1.25

33+000 33+500 34+000 34+500 35+000 35+500 36+000 36+500

Las Sendillas · Camino de la Virgen de Mayo · Cañada Real · La Rinconada · Acequia · La Estacada · Anzuelo del Cañazar · Las Veguillas · Los Cabezos · Cerro Alto · Cerro Bajo · Cerro Redondo · Cerro Alto del Barco · Cerro Bajo del Barco · Cerro Redondo del Barco · Arroyo del Barco · Río

RUINAS

642500 4493000 639500 4493000

CÓDIGO: 512010007S0ES	
ARCHIVO: ALT_2.dgn	
DIBUJÓ: JLG	
REV. GRAF. DEL: JLG	
EL PROYECTISTA:	
FECHA: 25/01/21	

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.2
HOJA 10 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Alba

Término Municipal de Singra

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 38+075

OD-36+900
Ø 1800

OD-38+530
2 Ø 1800

OD-38+700
2 Ø 1800

OD-39+045
Ø 1800

OD-39+515
Ø 1800

OD-39+815
Ø 1800

OD-40+125
Ø 1800

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0
DUPLICACIÓN MD

36+500 37+000 37+500 38+000 38+500 39+000 39+500 40+000

Camino de Cabezuelo

Camino de Caballo

Camino

Río Jiloca

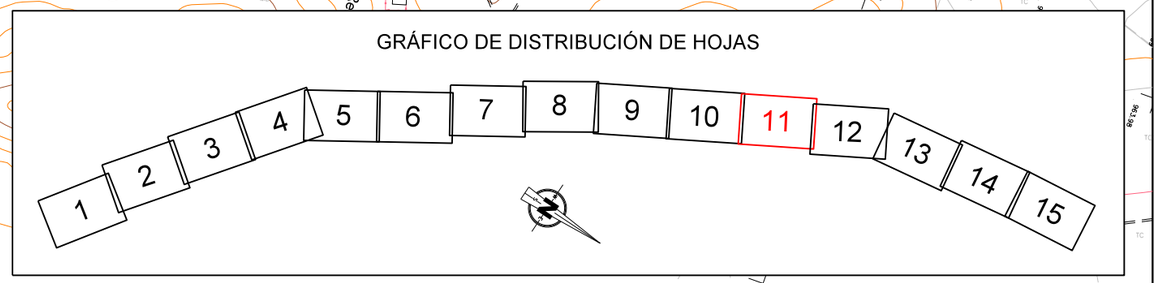
Río Martín

Río Turia

Río Guadalaviar

RUINAS

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.2

HOJA 11 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Villafranca del Campo

Término Municipal de Singra

OD-40+310 Ø 1800

OD-40+435 Ø 1800

OD-41+250 Ø 1800

OD-41+500 Ø 1800

OD-41+645 Ø 1800

OD-41+740 Ø 1800

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 41+970

OD-42+000 Ø 1800

OD-42+565 Ø 1800

OD-42+620 Ø 1800

ANDÉN 42+140 42+220

APEADERO DE VILLAFRANCA DEL CAMPO L= 80 m.

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 43+285

OD-43+230 MARCO 3.0 x 2.0

OD-43+650 MARCO 2.0 x 2.0

OD-43+800 MARCO 2.0 x 2.0

Villafranca del Campo

HOJA 13

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O. | ARCHIVO: ALT_2.dgn | CÓDIGO: 512/100/750ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.2
HOJA 12 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Villafranca del Campo

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 44+225

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 45+505

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 46+445

OD-44+190 MARCO 3.0 x 2.0

OD-44+475 Ø 1800

OD-44+725 Ø 1800

OD-45+570 Ø 1800

OD-47+180 4 MARCOS 2.0 x 2.0

OD-47+390 2 Ø 1800

OD-47+605 MARCO 2.0 x 2.0

OD-47+285 2 Ø 1800

44+000 · 44+500 · 45+000 · 45+500 · 46+000 · 46+500 · 47+000 · 47+500

LÍNEA DE FC

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

HOJA 12

Cerro de las Palomas

Camino de Villarubio

Paraje de Macías

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 10 · 11 · 12 · 13 · 14 · 15

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: ACO

ARCHIVO: ALT_2.dgn

CÓDIGO: 512010007S6ES

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios · tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A–1: 1:5.000 (0 100 200 m.) — NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: 4.2 — HOJA 13 DE 15

TÍTULO DEL PLANO: PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Villafranca del Campo

Término Municipal de Monreal del Campo

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 48+875

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 50+775

OD-47+670
3 MARCOS 2.5 x 2.5

OD-47+735
MARCO 2.0 x 2.0

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 48+790

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

OD-49+785
3 Ø 1800

OD-49+915
2 Ø 1800

OD-49+850
3 MARCOS 2.0 x 2.0

OD-51+000
2 MARCOS 2.5 x 2.5

48+000 48+500 49+000 49+500 50+000 50+500 51+000

LÍNEA DE FC

RECTA A=966.954 47+950.363

R=5500.000 A=966.954 48+120.363

RECTA A=966.954 48+438.731

Masía de Villorubio

El Hondón

El Cerro

Los Ojos

Barranco

RUINAS

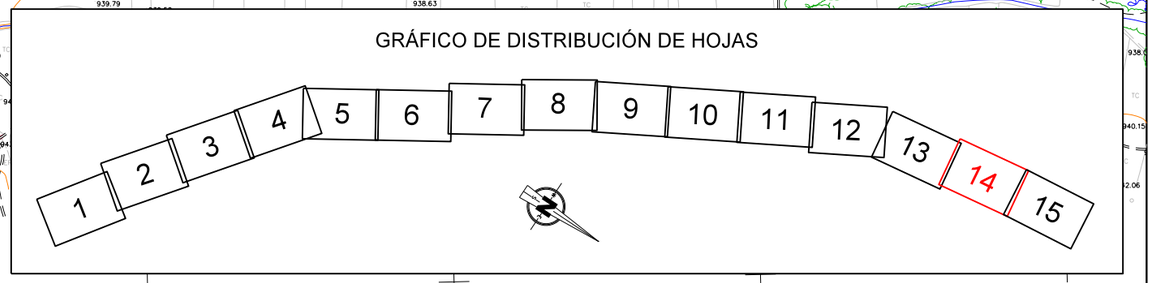
4515000

4514500

637500

639000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios · TPF INGENIERÍA	EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A–1 1:5.000 · 0 100 200 m. NUMÉRICA · GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 4.2 HOJA 14 DE 15	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 2

CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_2.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: ACO | FECHA: 25/01/21

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Monreal del Campo

ESTACIÓN DE MONREAL DEL CAMPO
L= 860m.

ANDÉN
L=90 m.

ANDÉN
L=200 m.

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 51+615

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 52+355

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 52+390

OD-51+825 Ø 1800

OD-52+350 Ø 1800

OD-52+390 Ø 1800

OD-53+585 Ø 1800

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 53+625

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 3.1

ALTERNATIVA 3.2

FC EXISTENTE

Monreal del Campo

INICIO TRAMO 3
ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD
P.K. 3+000,000

FINAL TRAMO 2
ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD
P.K. 53+635,983

51+500 | 51+672,338 | 51+613,838 | 51+877,788 | 52+000 | 52+505 | 52+500 | 52+975 | 53+000 | 53+085 | 53+175 | 53+365 | 53+500

Las Coronas · Los Olios · Carrascosa · Río

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: ALT_2.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 | 0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.2
HOJA 15 DE 15

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 2

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1	2	3

Término Municipal de Monreal del Campo

P.S. CARRETERA P.k. 3+550

ALTERNATIVA 3.1

OD-4+215 Ø 1800

OD-3+760 Ø 1800

OD-3+785 Ø 1800

OD-4+085 2 MARCOS 2.0 x 2.0

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD

VÍA DESMANTELADA

FC EXISTENTE

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 3+545

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 3+260

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 3+260

Monreal del Campo

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

INICIO TRAMO 3

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 3+000.000

ALTERNATIVA 3.1 P.K. 3+000.000

ALTERNATIVA 2.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 53+653.983

Las Corronas

Los Ojos

Carrascosa

Monreal

Cmno.

RUINAS

LÍNEA DE FC

Ctra. N-211

CÓDIGO: 512010007505ES	ARCHIVO: ALT_30_31.dgn
FECHA: 25/01/21	DIBUJÓ: JLG
	REV. GRAF. DEL: JLG
	EL PROYECTISTA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR

getinsa-euroestudios

tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO

RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1

1:5.000

0 100 200 m.

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2021

Nº DE PLANO

4.3

HOJA 1 DE 3

TÍTULO DEL PLANO

PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 3

Término Municipal de Monreal del Campo

Término Municipal de Torrijo del Campo

P.I. CAMINO
P.k. 5+200

OD-5+165
MARCO 2.5 x 2.0

ALTERNATIVA 3.1

P.S. CARRETERA
P.k. 6+920

OD-7+145
Ø 1800

APEADERO DE TORRIJO DEL CAMPO
L= 80 m.

ANDÉN 7+940

8+020

OD-4+680
Ø 1800

OD-4+950
Ø 1800

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 5+600

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 6+190

OD-6+250
4 MARCOS 2.5 x 2.5

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 6+900

OD-7+950
Ø 1800

OD-5+495
Ø 1800

OD-5+745
Ø 1800

VÍA DESMANTELADA

OD-6+190
MARCO 7.0 x 4.0

ALTERNATIVA 3.0
DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

OD-7+200
Ø 1800

OD-6+900
MARCO 3.0 x 2.0

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 7+990

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 6+670

Torrijo del Campo

Carravejo

Dehesa Villacadima

Las Cañadas

Las Primeras

El Val

Acequia

LÍNEA DE FC

RECTA

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1	2	3

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

CÓDIGO: 512010007505ES | ARCHIVO: ALT_30_31.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O. | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.3
HOJA 2 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 3

Término Municipal de Torrijo del Campo

Término Municipal de Caminreal

Término Municipal de Fuentes Claras

APEADERO DE TORRIJO DEL CAMPO L=80 m.

ESTACIÓN DE CAMINREAL/FUENTES CLARAS L=965 m.

ANDENES L=200 m.

P.I. CAMINO P.k. 8+210

P.I. CAMINO P.k. 8+755

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 9+140

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 9+990

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 9+865

ALTERNATIVA 3.1

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD

REPOSICIÓN PASARELA PEATONAL EXISTENTE P.k. 8+660

FC EXISTENTE

OD-10+000 Ø 2000

OD-10+120 Ø 2000

ALTERNATIVA 4.1

ALTERNATIVA 4.2

ALTERNATIVA 4.3

VÍA DESMANTELADA

LÍNEA DE FC

Río

Arroyo

Camino

Acequia

Molino Alto

Ctra. TE-V-4303

Ctra. TE-V-5001

INICIO TRAMO 4 P.K. 4+000,000

ALTERNATIVA 4.1 P.K. 4+000,000

ALTERNATIVA 4.2 P.K. 4+000,000

ALTERNATIVA 4.3 P.K. 4+000,000

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 11+002,472

ALTERNATIVA 3.1 P.K. 10+879,627

FINAL TRAMO 3

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1	2	3

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios / TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1: 1:5.000 — 0 100 200 m.

NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: 4.3

HOJA 3 DE 3

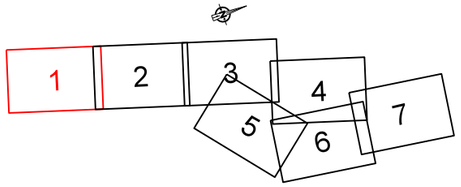
TÍTULO DEL PLANO: PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 3

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_30_31.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV.GRAF.DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A2CO | FECHA: 25/01/21

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



Término Municipal de Fuentes Claras

Término Municipal de Caminreal

Término Municipal de Torrijo del Campo

ALTERNATIVA 3.1

ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

LÍNEA DE FC

ALTERNATIVA 4.2

ALTERNATIVA 4.1

OD-4+445
MARCO 3.0 x 2.0

ALTERNATIVA 4.3

FC EXISTENTE

VÍA DESMANTELADA

ALTERNATIVA 3.1 P.K. 11+002,472
ALTERNATIVA 3.2 P.K. 10+879,627
ALTERNATIVA 3.0 DUPLICACIÓN MD P.K. 10+856,808

INICIO TRAMO 4. LEVANTE DE VÍA
ALTERNATIVA 4.1 P.K. 4+000,000
ALTERNATIVA 4.2 P.K. 4+000,000
ALTERNATIVA 4.3 P.K. 4+000,000

INICIO E.I. CORREDOR NORESTE DE ALTA VELOCIDAD
LÍNEA TERUEL - ZARAGOZA
TRAMO: CAMINREAL - FERRERUELA (2003)

CÓDIGO: 512/10/00/750/ES	
ARCHIVO: ALT_41_42_43.dgn	
DIBUJÓ: JLG	REV. GRAF. DEL: JLG
FECHA: 25/01/21	EL PROYECTISTA: A.C.O.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A–1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.4
HOJA 1 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 4

Término Municipal de Fuentes Claras

Término Municipal de Calamocha

El Poyo del Cid (Calamocha)

Cerro de San Esteban

Ermita de San Esteban

El Poyo

P.S. CARRETERA P.k. 7+195

P.S. CAMINO P.k. 5+710

OD-5+240 MARCO 3.0 x 2.5

OD-6+420 Ø 1800

OD-7+430 Ø 1800

OD-8+420 Ø 1800

ALTERNATIVA 4.2

P.S. CAMINO P.k. 5+710

P.S. CAMINO P.k. 5+710

P.I. CARRETERA P.k. 7+195

P.I. CARRETERA P.k. 7+195

VIADUCTO SOBRE RÍO JILOCA L=450 m. P.k. 7+340 al P.k. 7+790

VIADUCTO SOBRE RÍO JILOCA L=450 m. P.k. 7+340 al P.k. 7+790

OD-8+150 MARCO 2.0 x 2.0

OD-8+145 MARCO 2.0 x 2.0

ALTERNATIVA 4.3

ALTERNATIVA 4.1

FC EXISTENTE

INICIO E.I. CORREDOR NORESTE DE ALTA VELOCIDAD
LÍNEA TERUEL - ZARAGOZA
TRAMO: CAMINREAL - FERRERUELA (2003)

Fuentes Claras

Río Jiloca

Río Pancrudo

Río Pequeño

Río Pancrudo

Río Jiloca

Barrio de Santa Bárbara

Ctra. TE-V-4302

Ctra. TE-V-4302

Molino del Moro

LÍNEA DE FC

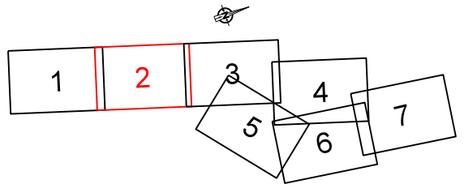
LÍNEA DE FC

El Paiatejo

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



CÓDIGO: 512010007505ES | ARCHIVO: ALT_41_42_43.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O. | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.4
HOJA 2 DE 7

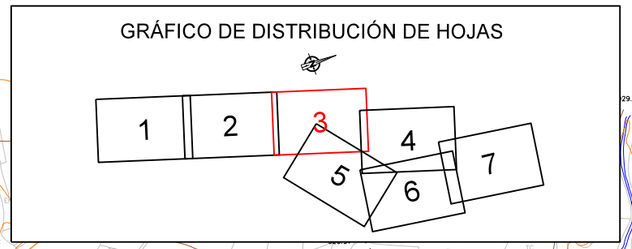
TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 4

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

ARCHIVO: ALT_41_42_43.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

VIADUCTO SOBRE RÍO JILOCA
L=75 m.
P.k. 9+230 al P.k. 9+305

OD-8+790
Ø 1800

OD-9+680
Ø 1800

P.I. CAMINO
P.k. 9+770

ALTERNATIVA 4.2

OD-9+940
Ø 1800

P.I. CAMINO
P.k. 10+180

OD-10+430
Ø 1800

OD-10+460
Ø 1800

OD-10+650
Ø 1800

APEADERO DE CALAMOCHA NUEVA
L=850 m.

ALTERNATIVA 4.1

P.S. CARRETERA
P.k. 12+045

OD-12+160
Ø 1800

OD-12+400
Ø 1800

MURO

OD-11+040
Ø 1800

MURO

P.I. CARRETERA
P.k. 11+850

VIADUCTO SOBRE RÍO JILOCA
L=100 m.
P.k. 9+100 al P.k. 9+200

P.I. CAMINO
P.k. 9+980

ALTERNATIVA 4.3

FC EXISTENTE

Término Municipal de Calamocha

Calamocha

HOJA 4

HOJA 5

HOJA 5

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios · tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA · GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 4.4 HOJA 3 DE 7	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 4

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

ARCHIVO: ALT_41_42_43.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

OD-12+160
Ø 1800

OD-12+730
Ø 1800

OD-12+400
Ø 1800

OD-12+630
Ø 1800

HOJA 3

ALTERNATIVA 4.1

ALTERNATIVA 4.2

Término Municipal de Calamocha

VIADUCTO SOBRE RÍO JILOCA
L=805 m.
P.k. 13+355 al P.k. 14+160

P.I. CARRETERA
P.k. 14+190

TÚNEL
L=1.045 m.
P.k. 14+600 al P.k. 15+645

VIADUCTO SOBRE RÍO JILOCA
L=810 m.
P.k. 12+990 al P.k. 13+800

P.S. CARRETERA
P.k. 13+950

TÚNEL
L=1.105 m.
P.k. 14+335 al P.k. 15+440

VIADUCTO RÍO PANCRUDO
L=410 m.
P.k. 15+900 al P.k. 16+310

VIADUCTO RÍO PANCRUDO
L=410 m.
P.k. 15+690 al P.k. 16+100

Calamocha

HOJA 5

HOJA 6

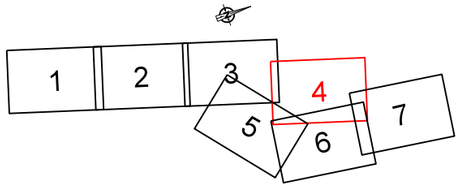
HOJA 7

Los Molinares

El Rodico

La Tejería

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.4
HOJA 4 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 4

Calamocha

HOJA 3

HOJA 4

HOJA 6

Término Municipal de Calamocha

ESTRUCTURA EXISTENTE
BAJO RAMALES ENLACE A-23 L=140 m.
P.k. 12+620 al P.k. 12+760

ANDÉN
L=160 m.

10+000

10+500

10+600

10+760

11+000

11+500

12+000

12+500

13+000

13+500

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

P.I. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 10+515

OD-10+135
MARCO 3.0 x 2.50

APEADERO DE CALAMOCHA NUEVA
L=520 m.

10+560

11+080

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 11+380

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 11+710

ALTERNATIVA 4.3
DUPLICACIÓN MD

LEVANTE DE VÍA
INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 10+530.000

MURO

MURO

MURO

OD-13+010
Ø 1800

OD-13+220
Ø 1800

P.S. CAMINO EXISTENTE
P.k. 12+290

P.S. CARRETERA
P.k. 13+285

FINAL DUPLICACIÓN MD
P.K. 12+760.000
LEVANTE DE VÍA

Cosa del Pinar

Río

El Cudujón

Monjas

Acequia

Finca Bronchales

Aeródromo de Calamocha

Barón

Coming

Novorrete

La Dehesa

El Portillo

Arroyo

Camino

Subestación

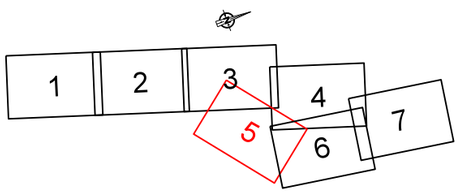
Campo de Aviación

Cmno. N-234

Cmno. Alto

Cmno. de las Monjas

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_41_42_43.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.GCO | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

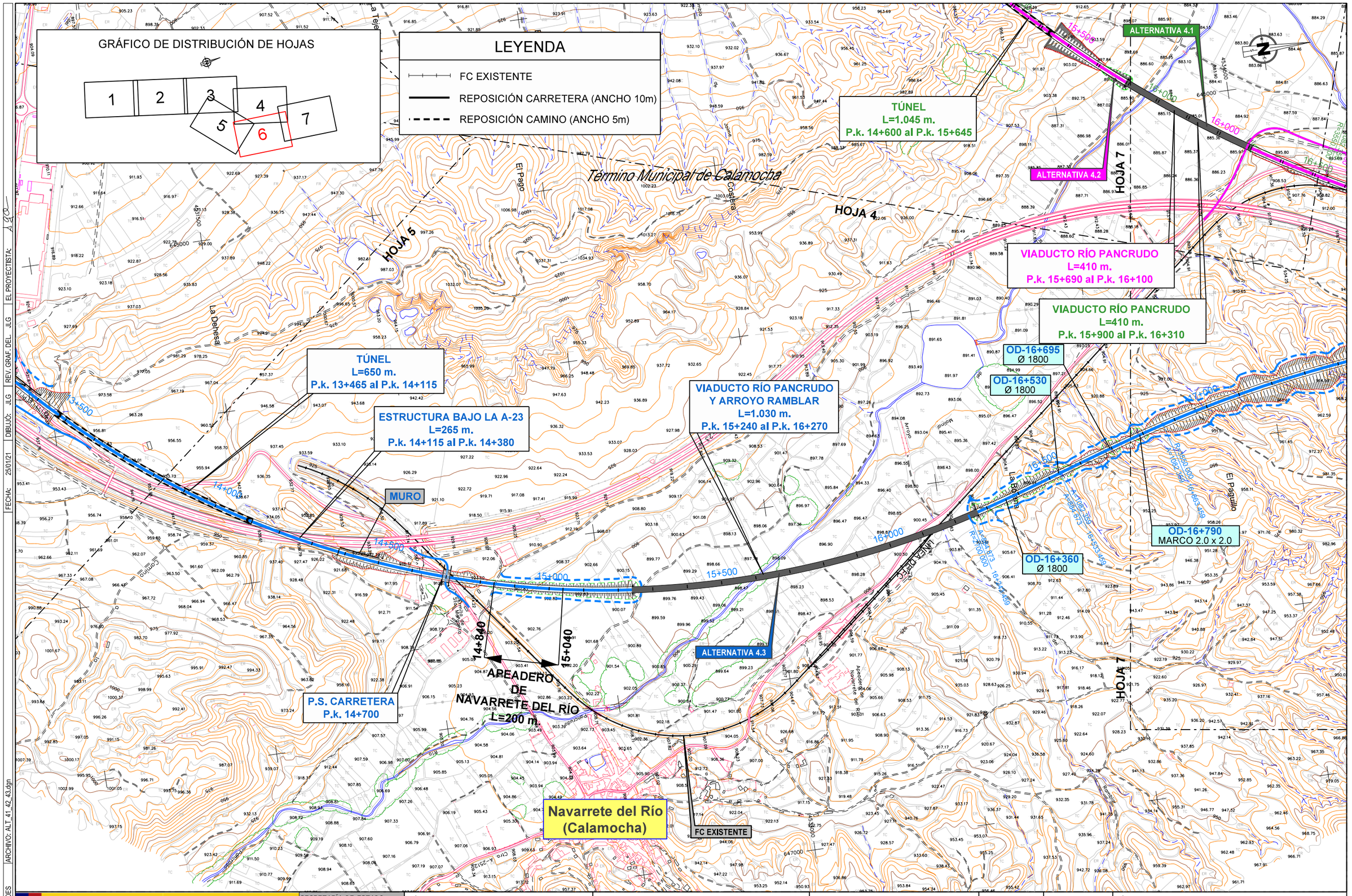
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.4
HOJA 5 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 4



CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_41_42_43.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.4
HOJA 6 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 4

VIADUCTO RÍO PANCRUDO
L=410 m.
P.k. 15+900 al P.k. 16+310

VIADUCTO RÍO PANCRUDO
L=410 m.
P.k. 15+690 al P.k. 16+100

HOJA 4

HOJA 6

HOJA 6

Término Municipal de Calamocha

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Lagueruela

OD-16+875
MARCO 2.5 x 1.5

OD-16+510
MARCO 2.25 x 1.25

OD-16+615
MARCO 2.25 x 1.25

OD-16+680
MARCO 2.5 x 1.25

APEADERO DE LECHAGO
L=200 m.

ANDÉN

APEADERO DE LECHAGO
L=200 m.

Lechago (Calamocha)

OD-17+070
MARCO 2.5 x 1.5

OD-17+190
Ø 1800

OD-16+830
MARCO 2.25 x 1.25

OD-16+720
MARCO 2.25 x 1.25

OD-16+890
MARCO 2.5 x 1.25

OD-17+080
MARCO 2.5 x 1.5

OD-17+275
MARCO 2.5 x 1.5

OD-17+400
Ø 1800

OD-17+880
MARCO 2.0 x 2.0

OD-17+660
Ø 1800

ALTERNATIVA 4.3

OD-16+790
MARCO 2.0 x 2.0

El Pagüillo

ALTERNATIVA 4.1

ALTERNATIVA 4.2

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

FC EXISTENTE

VIADUCTO BARRANCO CUENCABUENA
L=840 m.
P.k. 17+690 al P.k. 18+530

VIADUCTO BARRANCO CUENCABUENA
L=840 m.
P.k. 17+480 al P.k. 18+320

VIADUCTO BARRANCO CUENCABUENA Y A-23
L=1.550 m.
P.k. 17+970 al P.k. 19+520

ALTERNATIVA 4.1 TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.2 TRAMO 4
ALTERNATIVA 4.3 TRAMO 4
INICIO TRAMO 5 P.K. 5+000
ALTERNATIVA 5.1 P.K. 5+000
ALTERNATIVA 5.2 P.K. 5+000
FINAL TRAMO 4

ALTERNATIVA 5.1

ALTERNATIVA 5.2

OD-18+940
MARCO 2.5 x 2.0

OD-19+040
Ø 1800

OD-19+135
MARCO 3.0 x 2.0

OD-18+730
MARCO 2.5 x 2.0

OD-18+835
Ø 1800

OD-18+935
MARCO 3.0 x 2.0

OD-18+715
MARCO 2.5 x 2.0

OD-18+505
MARCO 2.5 x 2.0

OD-19+705
MARCO 2.5 x 2.0

OD-19+810
Ø 1800

OD-19+900
MARCO 3.0 x 2.0

Barranco

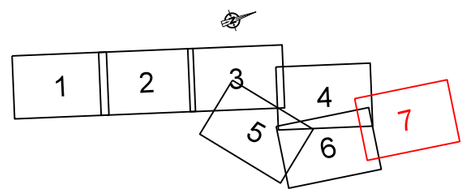
Ctra. TE-V-9

LÍNEA D

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



FECHA: 25/01/21
DIBUJÓ: JLG
REV. GRAF. DEL: JLG
EL PROYECTISTA:
ARCHIVO: ALT_41_42_43.dgn
CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.4
HOJA 7 DE 7

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 4

Término Municipal de Calamocha

ALTERNATIVA 4.2

ALTERNATIVA 4.1

ALTERNATIVA 4.3

ALTERNATIVA 4,3

ALTERNATIVA 5.2 P.K. 5+000,000

INICIO TRAMO 5

ALTERNATIVA 4.1 FINAL TRAMO 4 P.K. 19+235,000

ALTERNATIVA 4.2 P.K. 19+027,451

ALTERNATIVA 4.3 P.K. 20+001,870

ALTERNATIVA 5.2

ALTERNATIVA 5.1

FC EXISTENTE

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Ctra. TE-V-9

Barranco

Cuesta Buena

El Pagullo

El Castillo

OD-5+100
MARCO 2.5 x 2.0

OD-5+560
MARCO 2.5 x 2.0

OD-5+375
Ø 1800

OD-5+280
Ø 1800

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_51_52.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.5
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 5

Término Municipal de Calamocha

VIADUCTO
L=460 m.
P.k. 6+610 al P.k. 7+070

VIADUCTO
L=460 m.
P.k. 6+610 al P.k. 7+070

TÚNEL
L=1.345 m.
P.k. 7+975 al P.k. 9+320

TÚNEL
L=1.345 m.
P.k. 7+975 al P.k. 9+320

OD-5+830
Ø 1800

OD-6+240
Ø 1800

OD-7+810
MARCO 2.5 x 2.0

OD-6+500
MARCO 2.5 x 2.0

OD-5+560
MARCO 2.5 x 2.0

ALTERNATIVA 5.2

ALTERNATIVA 5.1

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

ESTRUCTURA BAJO A-23
L=190 m.
P.k. 7+400 al P.k. 7+590

ESTRUCTURA BAJO A-23
L=190 m.
P.k. 7+400 al P.k. 7+590

AUTOVÍA A-23

Barranco

Barranco

Cuencabuena

La Corrida

Llano de la Viuela

Cuencabuena

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: | ARCHIVO: ALT_51_52.dgn | CÓDIGO: 512010007SES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.5
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 5

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: JLG

ARCHIVO: ALT_51_52.dgn

CÓDIGO: 512/10007/50ES

TÚNEL
L=1.345 m.
P.k. 7+975 al P.k. 9+320

TÚNEL
L=1.345 m.
P.k. 7+975 al P.k. 9+320

P.S. CAMINO
P.k. 9+465

P.S. CAMINO
P.k. 9+465

Término Municipal de Calamocha

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Lagueruela

La Moratilla

Loma de Santa Lucía

Los Cerrajas

La Cañada

Las Guindas

Las Hoyas

CUENCABUENA

Cuencabuena

LÍNEA DE FC

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 5.1

ALTERNATIVA 5.2

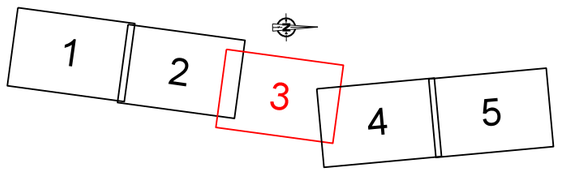
P.S. CARRETERA
P.k. 11+670

P.S. CARRETERA
P.k. 11+680

HOJA 4

9+000
9+500
10+000
10+500
11+000
11+500
12+000
12+500

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.5
HOJA 3 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 5

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Lagueruela

ESTACIÓN DE FERRERUELA DE HUERVA L=750 m.

14+715

15+465

ALTERNATIVA 5.1

ALTERNATIVA 5.2

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 16+340

P.S. CARRETERA P.k. 15+585

P.S. CARRETERA P.k. 14+650

P.S. CAMINO P.k. 14+210

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 15+550

OD-15+200 Ø 2000

FC EXISTENTE

ANDENES L= 160 m. ESTACIÓN DE FERRERUELA DE HUERVA L=750 m.

Ferreruela de Huerva

SEGÚN P.C. PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 M. DE LONGITUD ESTACIÓN DE FERRERUELA

LÍNEA DE FC

HOJA 3

Los Navajos

Cañada Lamparilla

Las Cerradas

La Vega

Valalto

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_51_52.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A200

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

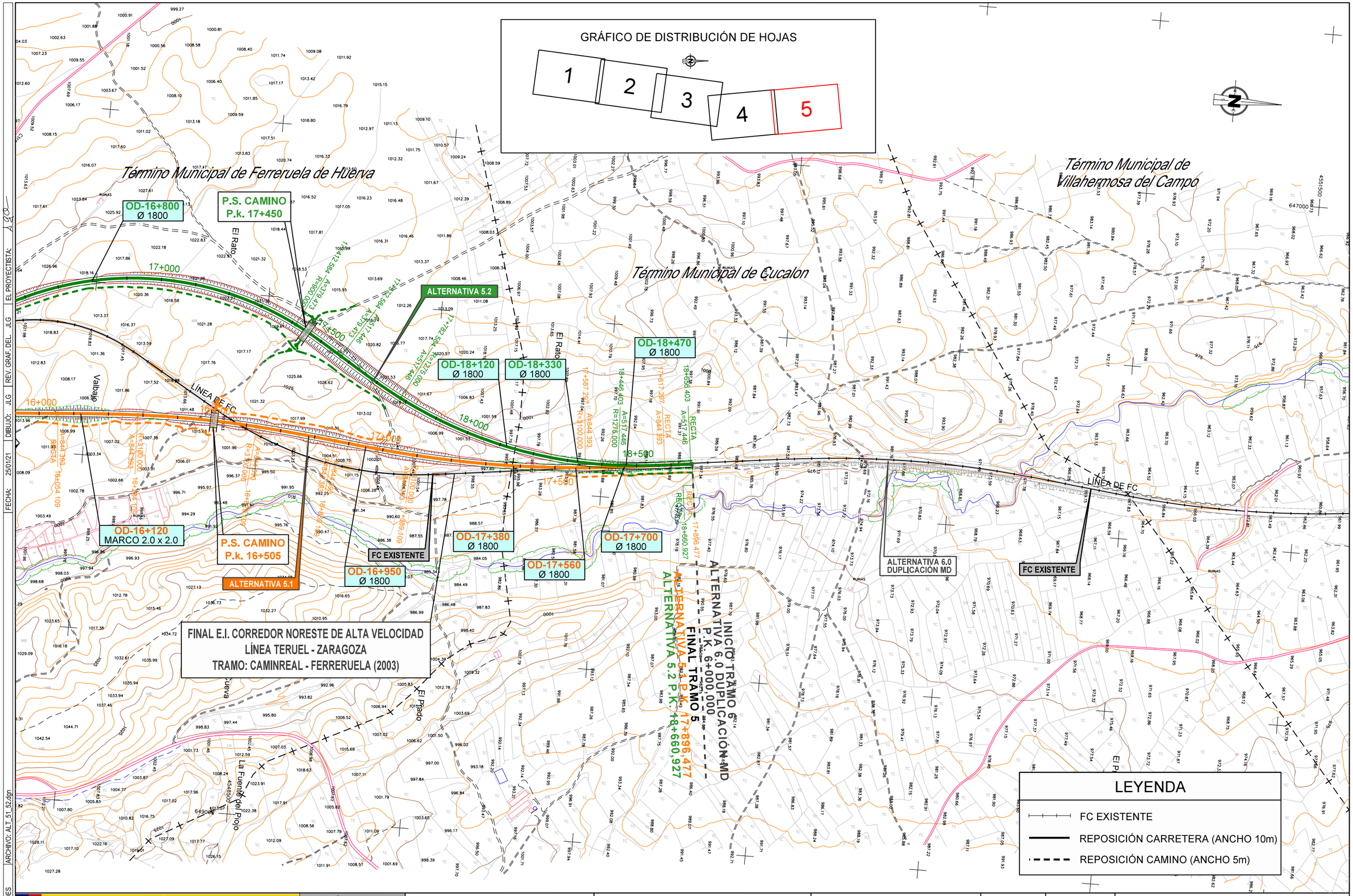
AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 NUMÉRICA
0 100 200 m. GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.5
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 5



FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A. GCO

ARCHIVO: ALT_51_52.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.5
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 5

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

Término Municipal de Ferreruela de Huerva

Término Municipal de Cucalon

Término Municipal de Villahermosa del Campo

ALTERNATIVA 5.2

ALTERNATIVA 5.1

FC EXISTENTE

OD-6+130
Ø 1800

P.I. CAMINO EXISTENTE
P.k. 6+495

VIADUCTO EXISTENTE
SOBRE RÍO HUERVA L=60 m.
P.k. 6+940 al P.k. 7+000

P.S. CAMINO EXISTENTE
P.k. 7+615

ALTERNATIVA 6.0
DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

INICIO TRAMO 6
INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 6+000,000
ALTERNATIVA 6.0
FINAL TRAMO 5
ALTERNATIVA 5.2 P.K. 17+896,477
ALTERNATIVA 5.1 P.K. 18+660,927

El Rato

Valbajo

LÍNEA DE FC

Monte de la Cueva

El Prado

La Fuente del Piojo

6+000

6+500

7+000

7+500

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

CÓDIGO: 512010075ES | ARCHIVO: ALT_6.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: ACO

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

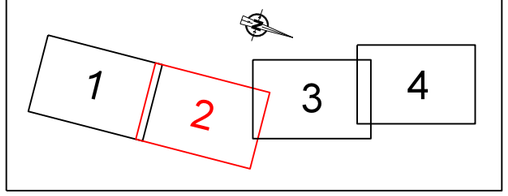
Nº DE PLANO
4.6
HOJA 1 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 6

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



Término Municipal de Romanos

HOJA 3

Villahermosa del Campo

APEADERO DE VILLAHERMOSA DEL CAMPO
L=80 m.
8+530
8+610
ANDÉN

P.S. CAMINO EXISTENTE
P.k. 8+850

P.S. CARETERA EXISTENTE
P.k. 8+505

OD-8+440
Ø 1800

OD-8+830
Ø 1800

OD-9+895
Ø 1800

OD-11+260
Ø 1800

OD-11+055
Ø 1800

OD-10+640
Ø 1800

OD-7+875
MARCO 3.0 x 2.0

OD-9+340
Ø 1800

OD-9+640
MARCO 3.0 x 2.0

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 6.0
DUPLICACIÓN MD

Término Municipal de Villahermosa del Campo

Término Municipal de Badules

Los Tobares

Carrazalagoza

La Serrana

Hoyalval

Las Peñuelas

Loma Mediana

4551500

647000

4555000

648500

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_6.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: JLG

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

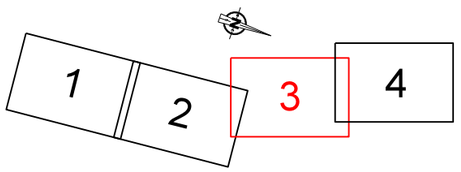
ESCALA ORIGINAL EN A–1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.6
HOJA 2 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 6

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Romanos

Término Municipal de Villadoz

Término Municipal de Badules

OD-15+070
2 Ø 1800

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 14+550

OD-14+185
MARCO 2.0 x 2.0

OD-13+760
MARCO 3.5 x 3.0

OD-12+850
MARCO 3.00 x 2.50

INICIO DUPLICACIÓN MI
P.K. 13+425,000
LEVANTE DE VÍA

LEVANTE DE VÍA
FINAL DUPLICACIÓN MD
P.K. 12+555,000

APEADERO DE BADULES
L=80 m.
12+120
12+200
ANDÉN

Badules

ALTERNATIVA 6.0
DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 6.0
DUPLICACIÓN MI

FC EXISTENTE

P.S. CARRETERA EXISTENTE
P.k. 12+505

VIADUCTO EXISTENTE
RÍO LANZUELA L=70 m.
P.k. 11+735 al P.k. 11+805

HOJA 2

LÍNEA DE FC

RECTA
A=800.000
R=4000.000
A=837.138
R=2920.000
A=758.947
R=3800.000
A=759.947
R=3600.000
A=800.000
A=2509.576

11+500
12+000
12+500
13+000
13+500
14+000
14+500
15+000

Loma Media
El Picorroyo
Loma de la Celada
El Sisebotar
La Vereda
Los Barranquillos
Prado Llano
Entrambasaguas

646500
4558000

CÓDIGO: 5120100750ES	ARCHIVO: ALT_6.dgn	DIBUJÓ: JLG	REV. GRAF. DEL. JLG	EL PROYECTISTA:	FECHA: 25/01/21				

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.6
HOJA 3 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 6

Villadoz

APEADERO DE VILLADOZ L=80 m.

ANDÉN

15+820

15+900

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 16+210

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 17+115

OD-16+275 Ø 1800

OD-16+450 Ø 1800

OD-17+230 Ø 1800

OD-17+710 Ø 1800

OD-15+070 2 Ø 1800

OD-15+985 Ø 1800

OD-15+605 Ø 1800

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MI

ALTERNATIVA 7.1

ALTERNATIVA 7.2

FC EXISTENTE

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Ctra. CV-642

Ctra. A-2509

Las Cañadas

Término Municipal de Villadoz

Término Municipal de Villarreal de Huerva

FINAL TRAMO 6
ALTERNATIVA 6.0
DUPLICACIÓN MI P.K. 17+804,293

INICIO TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.1
DUPLICACIÓN MI P.K. 7+000,000
ALTERNATIVA 7.2
DUPLICACIÓN MI P.K. 7+000,000

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: A. C.

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_6.dgn

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

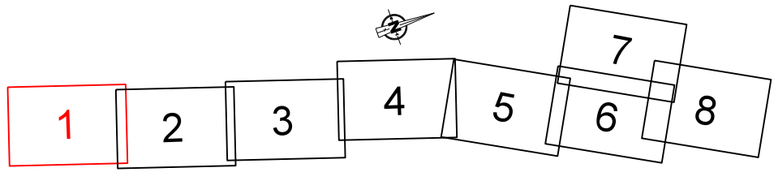
ESCALA ORIGINAL EN A–1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.6
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 6

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

VIADUCTO EXISTENTE SOBRE RÍO HUERVA. L=20 m. P.k. 8+980 al P.k. 9+000

VIADUCTO EXISTENTE SOBRE RÍO HUERVA. L=20 m. P.k. 8+980 al P.k. 9+000

P.S. CARRETERA P.k. 9+165

P.S. CARRETERA P.k. 9+165

OD-9+940 Ø 1800

OD-10+120 MARCO 2.0 x 2.0

Término Municipal de Maíñar

Villarreal de Huerva

ESTACIÓN DE VILLARREAL DE HUERVA L=990 m

8 ANDENES L= 180 m.

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 7+790,000 (7.1-7.2)

LEVANTE DE VÍA - FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 7+170,000 (7.1-7.2)

LEVANTE DE VÍA - FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 8+890,000 (7.1-7.2)

MURO

MURO

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

ESTRUCTURA EXISTENTE BAJO AUTOVÍA A-23. L=110 m. P.k. 7+060 al P.K. 7+170

ESTRUCTURA EXISTENTE BAJO AUTOVÍA A-23. L=90 m. P.k. 7+060 al P.K. 7+170

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 8+305

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 8+305

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 7+830

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 7+830

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Ctra. N-330

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

MURO

MURO

VIADUCTO EXISTENTE SOBRE RÍO HUERVA. L=80 m. P.k. 7+410 al P.k. 7+490

VIADUCTO EXISTENTE SOBRE RÍO HUERVA. L=80 m. P.k. 7+410 al P.k. 7+490

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MI

INICIO DUPLICACIÓN ALTERNATIVA 7.2 P.K. 7+000,000

INICIO TRAMO 7

INICIO DUPLICACIÓN ALTERNATIVA 7.1 P.K. 7+000,000

ALTERNATIVA 6.0 DUPLICACIÓN MI FINAL TRAMO 6 P.K. 17+804,293

Término Municipal de Villarreal de Huerva

INICIO E.I. CORREDOR NORESTE DE ALTA VELOCIDAD
LÍNEA TERUEL - ZARAGOZA
TRAMO: VILLARREAL DE HUERVA - CARIÑENA (2002)

CÓDIGO: 5120100075OES | ARCHIVO: ALT_7-1_72.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

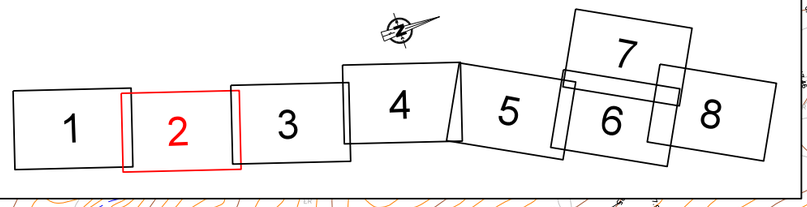
FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.7
HOJA 1 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 7

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_71_72.dgn | EL PROYECTISTA: | REV. GRAF. DEL. JLG | DIBUJÓ: JLG | FECHA: 25/01/21

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



OD-10+120
MARCO 2.0 x 2.0

Término Municipal de Mainar

Término Municipal de Villarreal de Huerva

ALTERNATIVA 7.1

ALTERNATIVA 7.2

TÚNEL
L=6.730 m.
P.k. 10+700 al P.k. 17+430

TÚNEL
L=6.730 m.
P.k. 10+700 al P.k. 17+430

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

LÍNEA DE FC

LÍNEA DE FC

Parideras de los Barrancos

Poridero del Molinol

Los Llanos

Loma Novillas

Loma Novillas

Valdecabañas

La Umbría

Huerva

Río

RUINAS

RUINAS

Cruce N-330

Cruce N-330

10+500

11+000

11+500

12+000

12+500

13+000

13+500

14+000

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

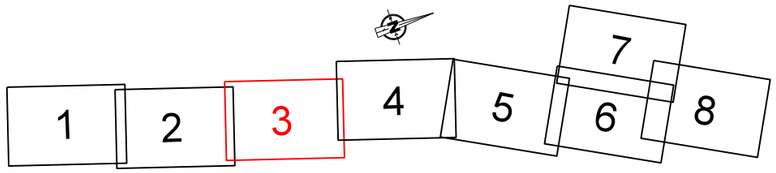
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.7
HOJA 2 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 7

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

TÚNEL
L=6.730 m.
P.k. 10+700 al P.k. 17+430

TÚNEL
L=6.730 m.
P.k. 10+700 al P.k. 17+430

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

Término Municipal de Encinacorba

Término Municipal de Mainar

Término Municipal de Villarreal de Huerva

Término Municipal de Paniza

Las Granieras

Puerto del Alto

Portero del Puerto

La Umbría

El puerto

Balcón de Encinacorba

Los Pajaos

Portero de los Negros

Puerto de Paniza

Ctra. N-330

AUTOVÍA A-23

LÍNEA DE FC

RECTA A=1082.359

A=1062.359 R=3550.000

14+827.368

15+157.368

14+417.498 A=868.044 R=8850.000 RECTA

17+427.498

16+000

16+500

17+000

17+500

14+000

14+500

15+000

15+500

4566500

4567000

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: AYCO | ARCHIVO: ALT_71_72.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 0 100 200 m. NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 4.7 HOJA 3 DE 8	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 7

Término Municipal de Encinacorba

Término Municipal de Paniza

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

FC EXISTENTE

OD-18+480
MARCO 2.0 x 2.0

OD-18+900
Ø 1800

OD-19+100
Ø 1800

OD-19+420
Ø 1800

OD-20+350
Ø 1800

OD-20+630
MARCO 3.00 x 2.50

OD-21+155
MARCO 4.0 x 4.0

P.S. CAMINO
P.k. 19+165

P.S. CAMINO
P.k. 19+165

P.S. CARRETERA
P.k. 20+580

P.S. CARRETERA
P.k. 20+580

VIADUCTO SOBRE RÍO FRASNO
L=340 m.
P.k. 19+800 al P.k. 20+140

VIADUCTO SOBRE RÍO FRASNO
L=340 m.
P.k. 19+800 al P.k. 20+140

LEVANTE DE VÍA
INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 21+210.000 (7.1-7.2)

LÍNEA DE FF.CC.

Balcón de Encinacorba

Cabezo de la Cruz

Cerro de Santa Cruz

HOJA 5

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA:

ARCHIVO: ALT_71_72.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

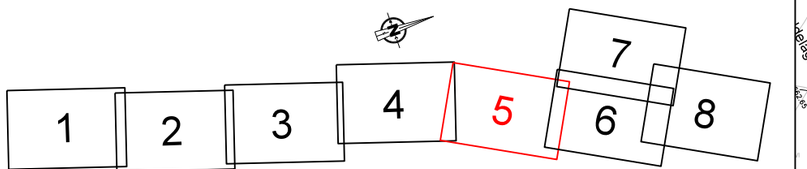
ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.7
HOJA 4 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 7

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Carinena

Término Municipal de Encinacorba

Término Municipal de Paniza

HOJA 4

HOJA 6

HOJA 7

OD-21+530
Ø 1800

OD-21+685
Ø 1800

OD-22+300
Ø 1800

OD-23+055
MARCO 4.0 x 4.0

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 22+435

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 22+435

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 24+330

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 24+970,000
LEVANTE DE VÍA

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 23+895,000
LEVANTE DE VÍA

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 23+880,000
LEVANTE DE VÍA

P.I. CARRETERA
P.k. 24+530

VIADUCTO DE LAS CUATRO ESQUINAS
L=10 m.
P.k. 25+270 al P.k. 25+280

ANDÉN 160 m.
25+755
25+595

LÍNEA DE FC

FC

Barranco de la Horca

Barranco de las Cuatro Esquinas

Barranco de la Estacada

Barranco de la Barrachina

Barranco de la Balagua

La Horca

El Zafranar

El Olivar

El Tacón

La Platería

Camino de las Cuatro Esquinas

San Cristóbal

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.7

HOJA 5 DE 8

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 7

FECHA: 25/01/21 | DIBUJO: JLG | REV.GRAF.DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O. | ARCHIVO: ALT_71_72.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 26+145

OD-26+120 Ø 1800

SEGÚN P.C. PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 M. DE LONGITUD ESTACIÓN DE CARIÑENA

ESTACIÓN DE CARIÑENA L=750 m.

ANDÉN L= 160 m.

ANDÉN L= 240 m.

Término Municipal de Cariñena

Cariñena

FINAL DUPLICACIÓN M. P.K. 25+385,000

LEVANTE DE 1/1.

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 25+340

VIADUCTO DE LAS CUATRO ESQUINAS L=10 m. P.k. 25+270 al P.k. 25+280

P.I. CARRETERA P.k. 25+950

VIADUCTO BARRANCO DE ENMEDIO L=20 m. P.k. 26+185 al P.k. 26+205

VIADUCTO AUTOVÍA A-23 L=60 m. P.k. 26+550 al P.k. 26+610

P.S. CARRETERA P.k. 26+920

VIADUCTO ARROYO VALDEMORADO L=10 m. P.k. 27+140 al P.k. 27+160

P.S. CARRETERA P.k. 27+920

VIADUCTO SOBRE RÍO FRASNO L=145 m. P.k. 25+175 al P.k. 25+320

ALTERNATIVA 7.1

FC EXISTENTE

LÍNEA DE FC

Ctra. N-330

HOJA 5

HOJA 7

HOJA 8

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O. | ARCHIVO: ALT_71_72.dgn | FECHA

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

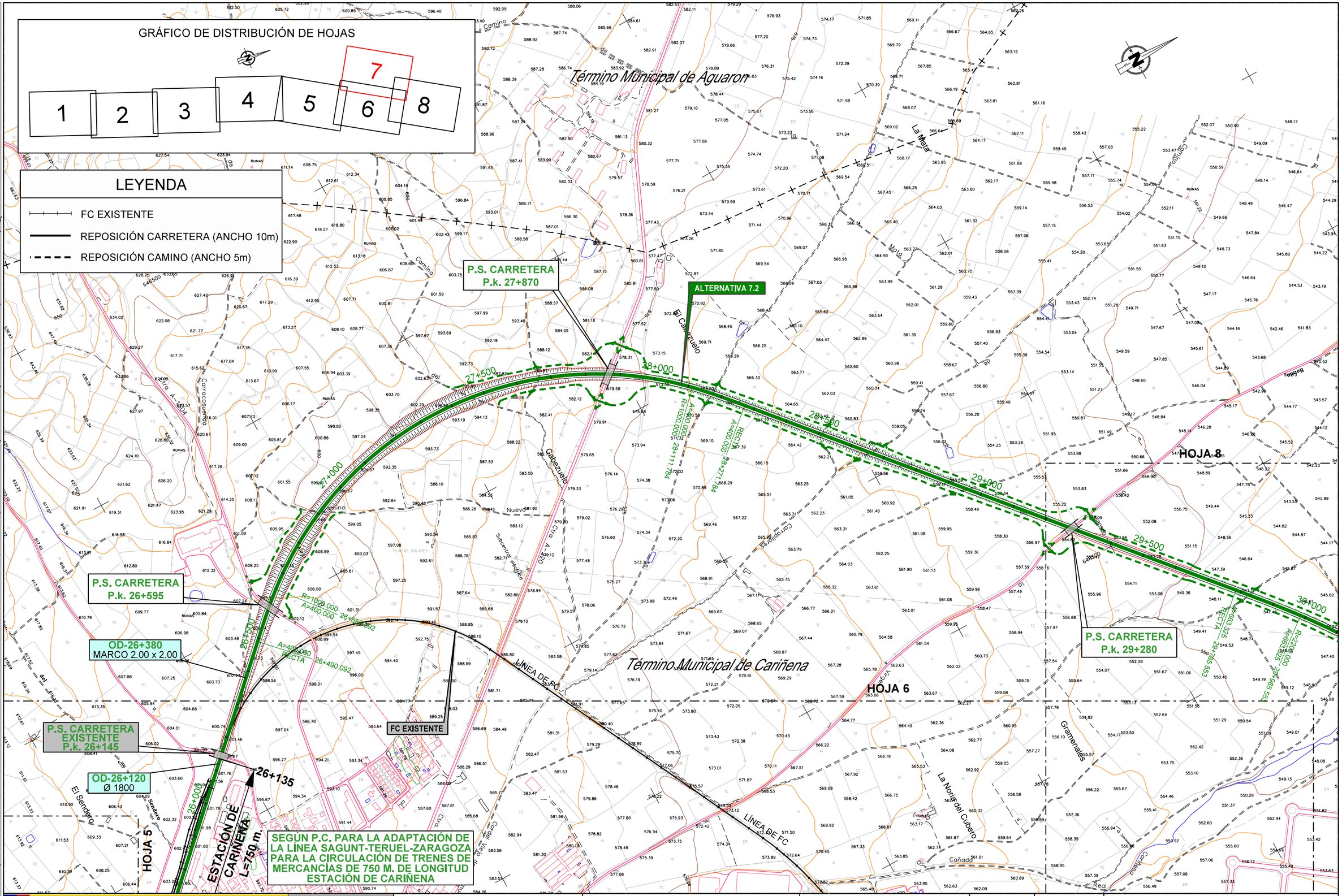
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.7
HOJA 6 DE 8

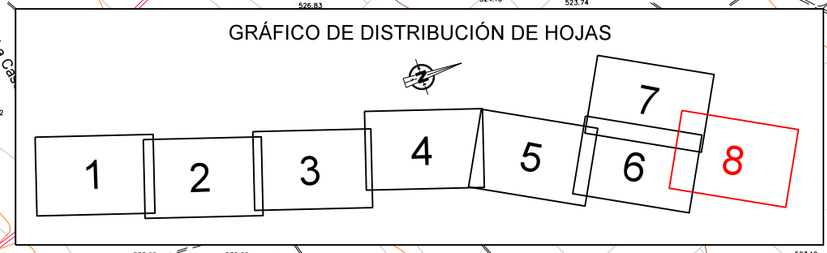
TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 7


GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
1
2
3
4
5
6
7
8
LEYENDA
FC EXISTENTE
REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)
Término Municipal de Aguaron
Término Municipal de Cariñena
P.S. CARRETERA P.k. 27+870
ALTERNATIVA 7.2
P.S. CARRETERA P.k. 26+595
OD-26+380 MARCO 2.00 x 2.00
P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 26+145
OD-26+120 Ø 1800
FC EXISTENTE
P.S. CARRETERA P.k. 29+280
HOJA 5
HOJA 6
HOJA 8
ESTACIÓN DE CARIÑENA L=750 m.
SEGÚN P.C. PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 M. DE LONGITUD ESTACIÓN DE CARIÑENA
LÍNEA DE FC
27+500
28+000
28+500
29+000
29+500
30+000
26+000
26+500
27+000
Camino
La Mata
Monja
El Cabezuelo
Cabezuelo
Carrascosuelo
Nuevo
Subestación eléctrica
Granenales
La Noria del Cubero
Cañada Real
Corrales
Cantalobo
Cantalobo
Cantalobo

CÓDIGO: 512010070SES | ARCHIVO: ALT_71_72.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

FINAL E.I. CORREDOR NORESTE DE ALTA VELOCIDAD LÍNEA TERUEL - ZARAGOZA TRAMO: VILLARREAL DE HUERVA - CARIÑENA (2002)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Cariñena

VIADUCTO SOBRE RÍO FRASNO
L=80 m.
P.k. 30+175 al P.k. 30+255

P.S. CARRETERA
P.k. 29+280

P.I. CARRETERA
P.k. 30+825

ALTERNATIVA 7.2

VIADUCTO SOBRE AUTOVÍA A-23
L=140 m.
P.k. 31+485 al P.K. 31+625

VIADUCTO BARRANCO DE LA VAL
L=60 m.
P.k. 31+795 al P.K. 31+855

P.I. CARRETERA
P.k. 32+180

OD-32+540
MARCO 2.0 x 2.0

OD-29+890
2 MARCOS 3.00 x 2.50

ESTACIÓN DE CARIÑENA
L=800 m.

P.S. CARRETERA
P.k.29+950

OD-30+840
MARCO 2.0 x 2.0

ALTERNATIVA 7.1

ALTERNATIVA 8.0

ALTERNATIVA 8.1

FC EXISTENTE

INICIO DUPLICACIÓN MD
P.K. 31+144,864

FINAL DUPLICACIÓN MD
P.K. 31+055,000

HOJA 7

HOJA 8

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Ctra. N-330

Camino

Galindo

Barranco de la Val

Balsete de los Berros

Cañada

Poridera de los Berros

Poridera de Ramón Pérez

Venta de Cañajar

Gramenales

Aguerón

Real

Camino

Cañada

El Plano

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A–1		FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
1:5.000	0 100 200 m.	FEBRERO 2021	4.7 HOJA 8 DE 8	PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 7
NUMÉRICA	GRÁFICA			

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

Término Municipal de Cariñena

Término Municipal de Longares

Longares

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 8+030

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 8+590

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 9+990

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+120

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 10+710

ALTERNATIVA 7.2

ALTERNATIVA 7.1

FC EXISTENTE

OD-8+470
MARCO 2.0 x 2.0

OD-9+780
MARCO 3.0 x 2.0

OD-10+680
Ø 1800

OD-10+400
Ø 1800

ALTERNATIVA 8.0
DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1
DUPLICACIÓN MD

INICIO TRAMO 8

FINAL TRAMO 7
ALTERNATIVA 7.1 DUPLICACIÓN MD P.K. 31+144,864
ALTERNATIVA 7.2 P.K. 32+812,550

AUTOVÍA A-23

Ctra. N-330

LÍNEA DE FC

Camino

Venta del Cano

Los Calares

El Plano

El Zambril

Monte Cayuela

Balsete de los Berros

Cañada de Longares

Poridera

Viñas

Bajas

Alto

Rotura

San Gregorio

Cementerio

RUINAS

FECHA:	25/01/21
DIBUJÓ:	JLG
REV. GRAF. DEL.	JLG
EL PROYECTISTA:	A.GCO
ARCHIVO:	ALT_80_81.dgn
CÓDIGO:	512/10007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.8
HOJA 1 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 8

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: ACO

ARCHIVO: ALT_80_81.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

Término Municipal de Muel

Término Municipal de Longares

Longares

Solana de Valhondo

Balsa de los Pueyos

Balsa de Forteñon

Royuelo

Camino de la Mina

Camino Verdugo

Camino de la Huerta del Abogado

Ctra. N-330

Vereda de Longares

Paraje de Sancho

Alto

APEADERO DE LONGARES
L=80 m. ANDÉN

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

ALTERNATIVA 8.0
DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1
DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1

FC EXISTENTE

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+555

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 12+740

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 11+400

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+120

OD-14+505
MARCO 2.5 x 1.5

OD-14+980
MARCO 3.0 x 2.0

OD-14+340
MARCO 3.0 x 1.5

OD-13+585
MARCO 3.0 x 1.5

OD-12+100
MARCO 3.0 x 2.0

OD-11+585
MARCO 3.0 x 2.0

OD-11+330
MARCO 5.0 x 3.0

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.8
HOJA 2 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 8

FECHA: 25/01/21 | DIBUJO: JLG | REV. GRAF. DEL.: JLG | EL PROYECTISTA: A. CO

ARCHIVO: ALT_80_81.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

Término Municipal de Muel

MARCO EXISTENTE ARROYO TORRUBIA P.k. 16+750

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 16+905

OD-17+015 Ø 1800

OD-17+290 MARCO 3.0 x 2.0

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

OD-16+570 Ø 1800

OD-16+130 MARCO 3.0 x 2.0

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 18+210

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 18+310

P.S. CAMINO P.k. 16+850

ALTERNATIVA 8.1

OD-16+050 MARCO 3.0 x 2.0

VIADUCTO BARRANCO DE TORRUBIA L=200 m. P.k. 17+020 al P.K. 17+220

OD-15+600 MARCO 2.5 x 1.5

OD-15+325 MARCO 2.5 x 1.5

OD-14+980 MARCO 3.0 x 2.0

FC EXISTENTE

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

INICIO VARIANTE DE VIA P.K. 13+210.000

FINAL VARIANTE LEVANTE DE VIA INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 17+000.000

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 18+500.000

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Circ. Exterior

El Pinar

Valhondo

Cordel de la Cañada Real

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR: getinsa-euroestudios / tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO: RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1: 1:5.000 | 0 100 200 m. | NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2021

Nº DE PLANO: 4.8 | HOJA 3 DE 6

TÍTULO DEL PLANO: PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 8

Término Municipal de Muel

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 19+235

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 19+335

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 20+630

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 20+530

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+305

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+205

ESTACIÓN DE ARAÑALES DE MUEL L=555 m.

ANDÉN L=160 m.

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+745

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 21+645

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 22+265

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 22+165

Muel

AUTOVÍA A-23

LÍNEA DE FC

Ctra. A-1506

Camino de Campolugar

Camino de Aguallueca

Camino de Corriono

Camino de Barranco Hondo

Camino de Los Norias

Camino de Virgen de la Fuente

Camino de El Palomar

Camino de Cordel

Camino de Balsa

Balsa de Cornorro

Urbanización

RUINAS

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.8
HOJA 4 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 8

CÓDIGO: 512/10007S0ES | ARCHIVO: ALT_80_81.dgn | DIBUJO: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21

CÓDIGO: 512/100/750ES | ARCHIVO: ALT_60_81.dgn | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A CO | FECHA: 25/01/21

Término Municipal de Muel

Término Municipal de La Muela

Término Municipal de Mozota

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 24+480

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 24+580

ALTERNATIVA 8.0 DUPLICACIÓN MD

OD-25+020
3 MARCOS 2.5 x 2.5

OD-24+580
Ø 1800

OD-25+120
3 MARCOS 2.5 x 2.5

OD-24+680
Ø 1800

OD-23+760
MARCO 6.0 x 6.0

OD-24+015
MARCO 3.0 x 2.5

OD-23+860
MARCO 6.0 x 6.0

OD-24+115
MARCO 3.0 x 2.5

OD-23+160
Ø 1800

OD-23+260
Ø 1800

OD-24+260
Ø 1800

OD-24+490
Ø 1800

OD-24+160
Ø 1800

OD-24+390
Ø 1800

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 8.1 DUPLICACIÓN MD

OD-25+200
MARCO 2.5 x 1.25

OD-25+390
MARCO 2.5 x 1.25

OD-25+100
MARCO 2.5 x 1.25

OD-25+290
MARCO 2.5 x 1.25

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 24+015

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 23+915

OD-26+030
3 MARCOS 2.0 x 2.0

OD-25+930
3 MARCOS 2.0 x 2.0

OD-26+210
Ø 1800

OD-26+400
Ø 1800

OD-26+110
Ø 1800

OD-26+300
Ø 1800

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 23+080

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 22+980

Mozota

AUTOVÍA A-23

Vía Verde

Barranco de Valdeatrán

Barranco de Valtuerta

Acampo Ortilles

Los Canales

Cuesta Urquinzacción de Mozota

LÍNEA DE FC

RECTA A=638.749 R=2400.000

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

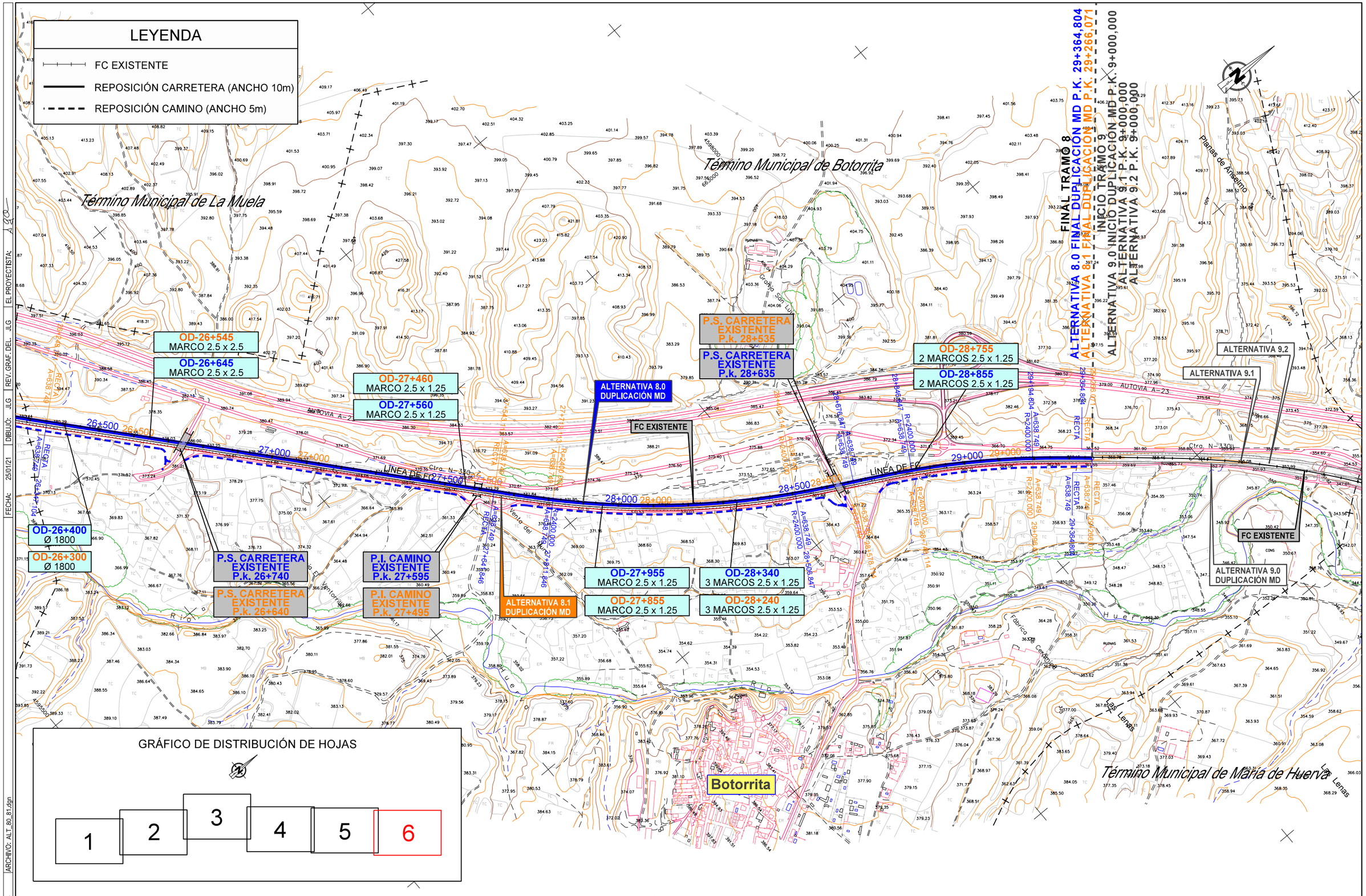
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.8
HOJA 5 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 8



FECHA: 25/01/21 | EL PROYECTISTA: | REV. GRAF. DEL. JLG | DIBUJÓ: JLG | ARCHIVO: ALT_80_81.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.8
HOJA 6 DE 6

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 8

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Botorrita

Término Municipal de María de Huerva

Botorrita

Las Lenguas

La Cabañera

Plana del Molino

Paso de los Corrales

Fábrica cerámica

Granja Work

Granja Santa Lucía

Río Huerva

Urbanización Campo

OD-9+385
2 MARCOS 2.5 x 1.25

P.I. CARRETERA EXISTENTE P.k. 9+655

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 9+655

OD-10+160
MARCO 2.5 x 1.25

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 10+435

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 10+435

OD-10+160
MARCO 2.5 x 1.25

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 9+650

OD-9+750
MARCO 2.0 x 2.0

OD-10+155
MARCO 2.5 x 1.25

OD-10+360
MARCO 2.5 x 1.25

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 10+420

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 9.1

MURO

MURO

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+105

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+115

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 11+115

OD-11+120
3 MARCOS 2.5 x 2.5

OD-11+135
3 MARCOS 2.5 x 2.5

OD-11+135
3 MARCOS 2.5 x 2.5

ALTERNATIVA 9.2

ALTERNATIVA 9.1

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 8.0
DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 8.1
DUPLICACIÓN MD

FC EXISTENTE

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Ctra. N-330

INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 9+000.000

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 29+364.804

INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 29+364.804

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 26+266.071

ALTERNATIVA 9.0 P.K. 9+000.000

ALTERNATIVA 9.1 P.K. 9+000.000

ALTERNATIVA 9.2 P.K. 9+000.000

INICIO TRAMO 9

FINAL TRAMO 8

K 9+000.000

CÓDIGO: 5120100075OES	ARCHIVO: ALT_90_91_92.dgn
DIBUJÓ: JLG	REV. GRAF. DEL. JLG
FECHA: 25/01/21	EL PROYECTISTA: ACO

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000 NUMÉRICA
0 100 200 m. GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.9
HOJA 1 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 9

Término Municipal de María de Huerva

Término Municipal de Zaragoza

Término Municipal de Cadrete

VÍA ABANDONADA

Valdevarón

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 12+030

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 12+070

OD-11+135
3 MARCOS 2.5 x 2.5

OD-11+135
3 MARCOS 2.5 x 2.5

ALTERNATIVA 9.2

ALTERNATIVA 9.1

OD-12+250
MARCO 3.0 x 2.0

OD-12+250
MARCO 3.0 x 2.0

OD-12+275
MARCO 3.0 x 2.0

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+445

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+445

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+835

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+470

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+835

P.I. CALLE EXISTENTE P.k. 12+860

P.S. CALLE EXISTENTE P.k. 13+190

P.S. CALLE EXISTENTE P.k. 13+190

P.S. CALLE EXISTENTE P.k. 13+215

MURO

MURO

MURO

MURO

MURO

MURO

ANDENES
L=200 m.

ESTACIÓN DE MARÍA DE HUERVA
L=810 m.

María de Huerva

INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 13+045.000

VIADUCTO BARRANCO SALADO
L=90 m.
P.k. 13+415 al P.K. 13+505

VIADUCTO EXISTENTE BARRANCO SALADO. L=90 m.
P.k. 13+425 al P.K. 13+515

VIADUCTO EXISTENTE BARRANCO SALADO. L=90 m.
P.k. 13+400 al P.K. 13+490

ESTRUCTURA BAJO AUTOVÍA A-23
L=135 m.
P.k. 14+805 al P.K. 14+940

P.S. CAMINO P.k. 13+960

OD-14+630
MARCO 2.5 x 2.0

OD-14+270
MARCO 2.50 x 1.25

ALTERNATIVA 9.2

OD-13+930
Ø 1800

FC EXISTENTE

LÍNEA DE FC

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+990

P.S. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+965

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 9.1 DUPLICACIÓN MD

OD-13+950
MARCO 2.5 x 1.25

OD-13+930
MARCO 2.5 x 1.25

OD-14+355
MARCO 2.5 x 1.25

OD-14+335
MARCO 2.5 x 1.25

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 14+660

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 14+635

OD-14+950
Ø 1800

OD-14+930
Ø 1800

Polígono

Río Huerva

Río Gallo

460.000

667500

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: A.J.C.O. | ARCHIVO: ALT_90_91_92.dgn | CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.9
HOJA 2 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 9

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Zaragoza

Término Municipal de Cadrete

ESTRUCTURA BAJO AUTOVÍA A-23
L=135 m.
P.k. 14+805 al P.K. 14+940

MURO

OD-15+575
MARCO 3.0 x 2.5

P.I. CAMINO
P.k. 15+610

ALTERNATIVA 9.2

OD-15+865
MARCO 2.5 x 1.25

P.S. CARRETERA
P.k. 16+030

OD-16+120
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+325
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+535
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+510
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+675
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+650
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+670
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+960
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+935
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+960
MARCO 2.5 x 1.25

FC EXISTENTE

OD-17+405
MARCO 2.5 x 1.25

OD-17+380
MARCO 2.5 x 1.25

OD-17+400
MARCO 2.5 x 1.25

OD-17+695
Ø 1800

OD-17+670
Ø 1800

OD-17+690
Ø 1800

ALTERNATIVA 9.2
DUPLICACIÓN MD

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 18+135

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 18+110

P.I. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 18+135

OD-18+580
MARCO 3.0 x 2.5

OD-18+555
MARCO 3.0 x 2.5

OD-18+575
MARCO 3.0 x 2.5

LÍNEA DE FC

INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 16+810,000

ALTERNATIVA 9.0
DUPLICACIÓN MD

ALTERNATIVA 9.1
DUPLICACIÓN MD

OD-17+540
MARCO 2.5 x 1.25

OD-17+515
MARCO 2.5 x 1.25

OD-17+540
MARCO 2.5 x 1.25

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 17+205

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 17+180

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 17+205

OD-16+320
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+300
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+145
MARCO 2.5 x 1.25

OD-16+125
MARCO 2.5 x 1.25

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 16+020

P.S. CARRETERA
EXISTENTE
P.k. 15+995

OD-15+885
MARCO 2.5 x 1.25

OD-15+865
MARCO 2.5 x 1.25

OD-15+290
MARCO 2.5 x 1.25

OD-15+270
MARCO 2.5 x 1.25

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 15+575

P.I. CAMINO
EXISTENTE
P.k. 15+550

ALTERNATIVA 9.1
DUPLICACIÓN MD

OD-14+950
Ø 1800

OD-14+930
Ø 1800

OD-15+155
MARCO 2.5 x 1.25

OD-15+135
MARCO 2.5 x 1.25

VIADUCTO EXISTENTE
RAMALES ENLACE A-23. L=15 m.
P.k. 15+075 al P.K. 15+090

VIADUCTO EXISTENTE
RAMALES ENLACE A-23. L=15 m.
P.k. 15+050 al P.K. 15+065

P.S. EXISTENTE
A-23 PÉRGOLA L=160 m.
P.k. 15+350 al P.K. 15+510

P.S. EXISTENTE
A-23 PÉRGOLA L=160 m.
P.k. 15+325 al P.K. 15+485

4604000
671000

DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.
FECHA: 25/01/21
ARCHIVO: ALT_90_91_92.dgn
CÓDIGO: 512/0100/7505ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.9
HOJA 3 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 9

Término Municipal de Zaragoza

Término Municipal de Cuarte de Huerva

INICIO DUPLICACIÓN MI P.K. 19+110,000

INICIO DUPLICACIÓN MD P.K. 19+145,000

LEVANTE DE VÍA

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 18+730,000

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 18+705,000

FINAL DUPLICACIÓN MD P.K. 18+730,000

LEVANTE DE VÍA

19+795

19+770

19+795

ANDENES

L=250 m.

20+045

20+020

20+045

FINAL TRAMO 9

ALTERNATIVA 9.0 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 20+325,556

ALTERNATIVA 9.1 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 20+302,629

ALTERNATIVA 9.2 FINAL DUPLICACIÓN MI P.K. 20+325,770

INICIO TRAMO 10

ALTERNATIVA 10.0 P.K. 10+000,000

FC EXISTENTE

ALTERNATIVA 9.0 DUPLICACIÓN MI

ALTERNATIVA 9.1 DUPLICACIÓN MI

ALTERNATIVA 9.2

ALTERNATIVA 10.1

OD-18+580
MARCO 3.0 x 2.5

OD-18+555
MARCO 3.0 x 2.5

OD-18+575
MARCO 3.0 x 2.5

OD-19+650
MARCO 2.0 x 2.0

OD-19+630
MARCO 2.0 x 2.0

OD-19+655
MARCO 2.0 x 2.0

OD-19+240
2 MARCOS 2.0 x 2.0

OD-19+220
2 MARCOS 2.0 x 2.0

OD-19+245
2 MARCOS 2.0 x 2.0

ESTACIÓN DE CUARTE DE HUERVA

L=1.455 m.

L=1.155 m.

L=1.155 m.

20+325

20+300

20+325

LÍNEA DE FC

AUTOVÍA A-23

Ctra. N-330

RUINAS

4605500

671500

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2 | 3 | 4

FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

ARCHIVO: ALT_90_91_92.dgn

CÓDIGO: 512010007S0ES

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

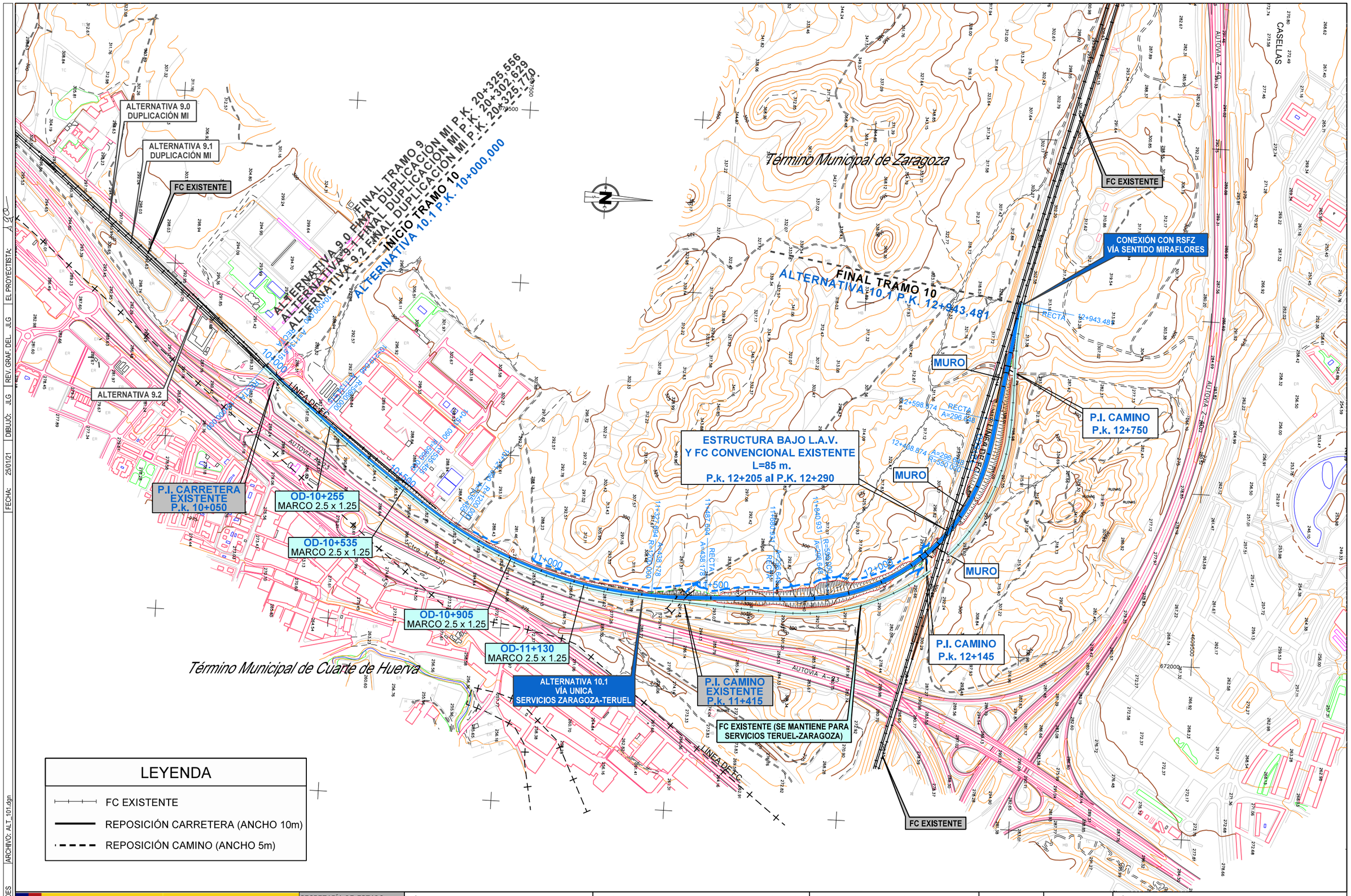
EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.9
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 9



LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

CÓDIGO: 512010007S0ES	
ARCHIVO: ALT_101.dgn	
REV. GRAF. DEL. JLG	
DIBUJÓ: JLG	
FECHA: 25/01/21	
EL PROYECTISTA:	

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
EPF INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
1:5.000
0 100 200 m.
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.10
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 10

FC ALTA VELOCIDAD
MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA

FC ANCHO IBÉRICO
CONEXIÓN CON CENTRO LOGÍSTICO
FERROVIARIO ZARAGOZA - PLAZA

INICIO VÍA ANCHO MIXTO 11+000.000

CAMBIO DE ANCHO
DE VÍA A
ANCHO MIXTO

VIADUCTO A-120
L=60 m.
P.k. 11+390 al P.K. 11+450

BIFURCACIÓN
MONCASI

FC ALTA VELOCIDAD
MADRID - BARCELONA

RSFZ

CAMBIO DE ANCHO
DE VÍA IBÉRICO
A UIC

INICIO TRAMO 11
P.K. 11+000.000

MURO

MURO

MURO

CAMBIO DE ANCHO DE
VÍA A ANCHO MIXTO

VIADUCTO ALTA VELOCIDAD
MADRID-BARCELONA L=210 m.
P.k. 12+090 al P.K. 12+300

LÍNEA DE FC

AUTOPISTA A-2

Término Municipal de Zaragoza

Los Meadores

Depuradora

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

VÍAS ANCHO IBÉRICO

VÍA ANCHO IBÉRICO

CAMBIO DE ANCHO DE
VÍA A ANCHO MIXTO

11+000

VÍA ANCHO UIC

VÍA ANCHO UIC

ESCALA 1:1.000

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA

AUTOR
getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA

EL AUTOR DEL PROYECTO
RAMÓN MORENO CADAHIA

ESCALA ORIGINAL EN A-1
NUMÉRICA 1:5.000
GRÁFICA 0 100 200 m.

FECHA
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO
4.11
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
PLANTAS DE TRAZADO
TRAMO 11

CÓDIGO: 512010007S0ES | ARCHIVO: ALT_111.dgn | FECHA: 25/01/21 | DIBUJÓ: JLG | REV. GRAF. DEL. JLG | EL PROYECTISTA: A.C.O.

LEYENDA

- FC EXISTENTE
- REPOSICIÓN CARRETERA (ANCHO 10m)
- REPOSICIÓN CAMINO (ANCHO 5m)

Término Municipal de Zaragoza

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 | 2

4614500 669500

FINAL TRAMO 11
ALTERNATIVA 11.1 P.K. 15+002,299

FINAL VÍA ANCHO MIXTO

P.I. CAMINO EXISTENTE P.k. 13+630

CAMBIO DE ANCHO DE VÍA A ANCHO MIXTO

MURO

MURO

VIADUCTO
CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN
L=45 m.
P.k. 13+935 al P.K. 13+980

P.S. CARRETERA EXISTENTE P.k. 14+805

JCA6

LÍNEA DE F.C.

AUTOPISTA A-2

13+000

13+500

14+000

14+500

15+000

RECTA

A=219,089 R=300,000

A=200,020 R=300,000

A=200,020 R=300,000

A=200,020 R=300,000

4611500 669500

VÍA ANCHO IBÉRICO

CAMBIO DE ANCHO DE VÍA A ANCHO MIXTO

NUEVO ESCAPE

VÍAS ANCHO IBÉRICO

JCA6

JCA5

14+500

AUTOPISTA A-2

VÍAS ANCHO UIC

VÍA ANCHO UIC

VÍAS ANCHO UIC

AUTOPISTA A-2

ESCALA 1:1.000

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: TERUEL - ZARAGOZA	AUTOR getinsa-euroestudios · tpf INGENIERÍA EL AUTOR DEL PROYECTO RAMÓN MORENO CADAHIA	ESCALA ORIGINAL EN A-1 1:5.000 (0 100 200 m.) NUMÉRICA · GRÁFICA	FECHA FEBRERO 2021	Nº DE PLANO 4.11 HOJA 2 DE 2	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO TRAMO 11

CÓDIGO: 5120100750ES | ARCHIVO: ALT_111.dgn | DIBUJO: JLG | REV. GRAF. DEL: JLG | EL PROYECTISTA: | FECHA: 25/01/21