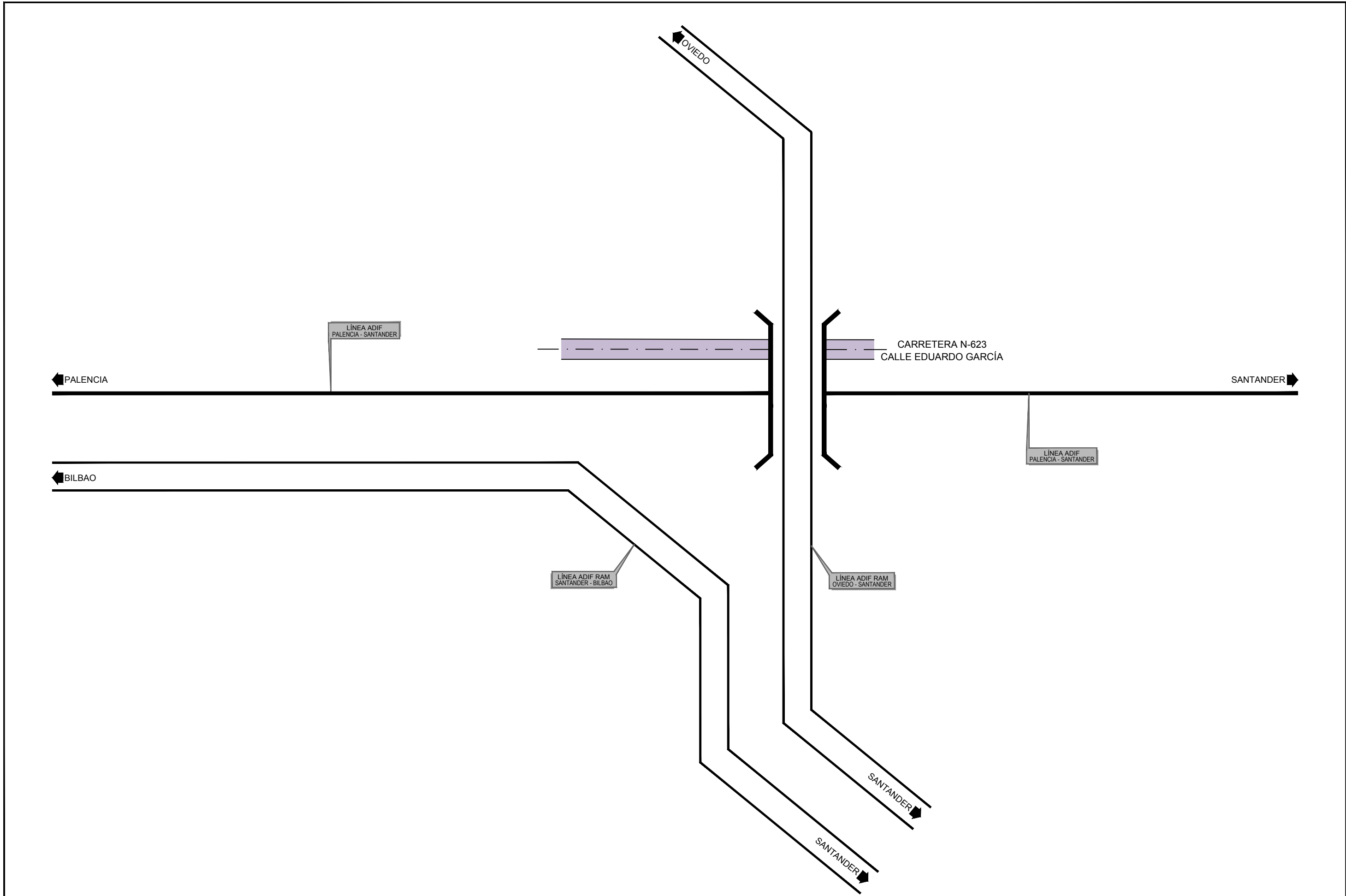
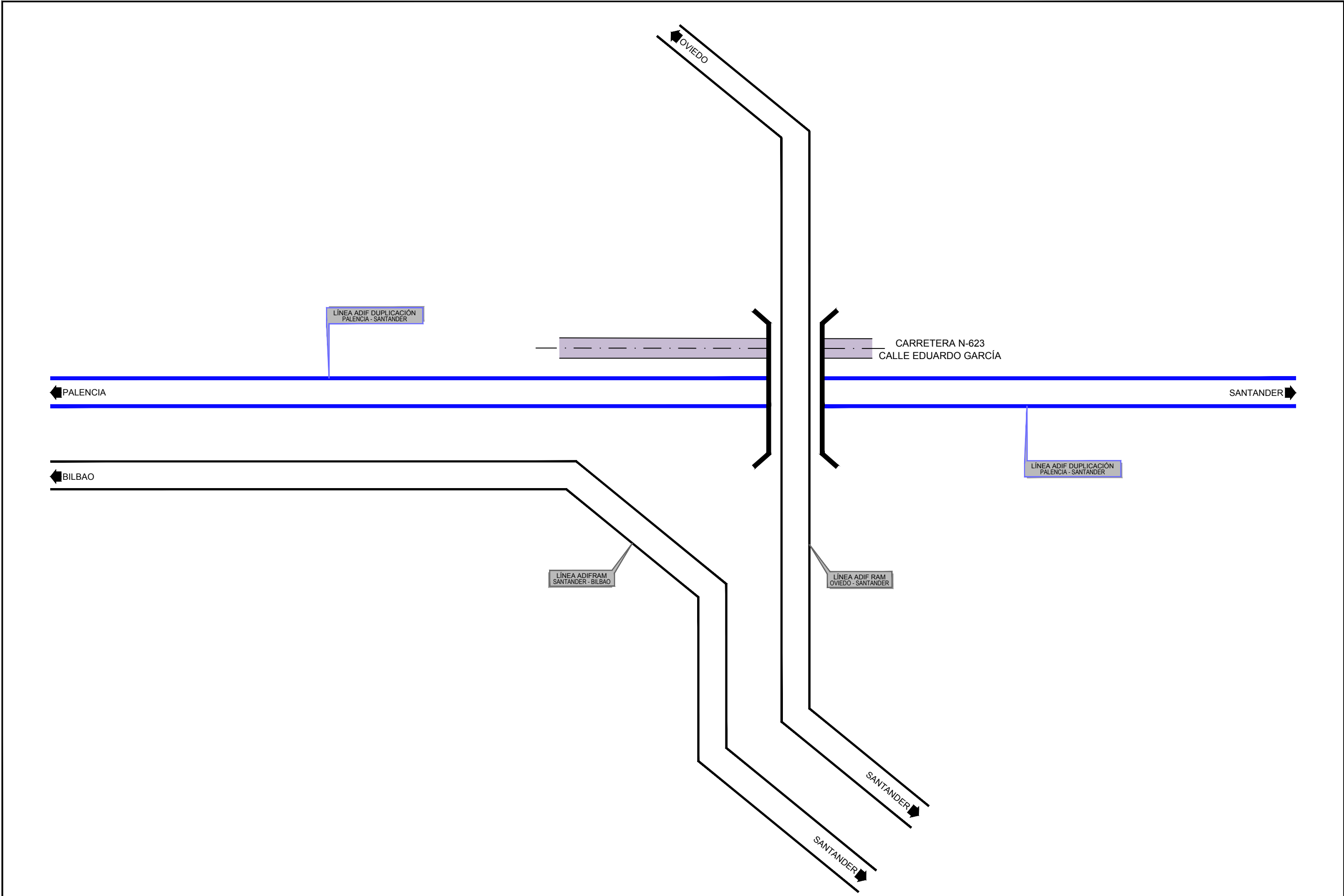


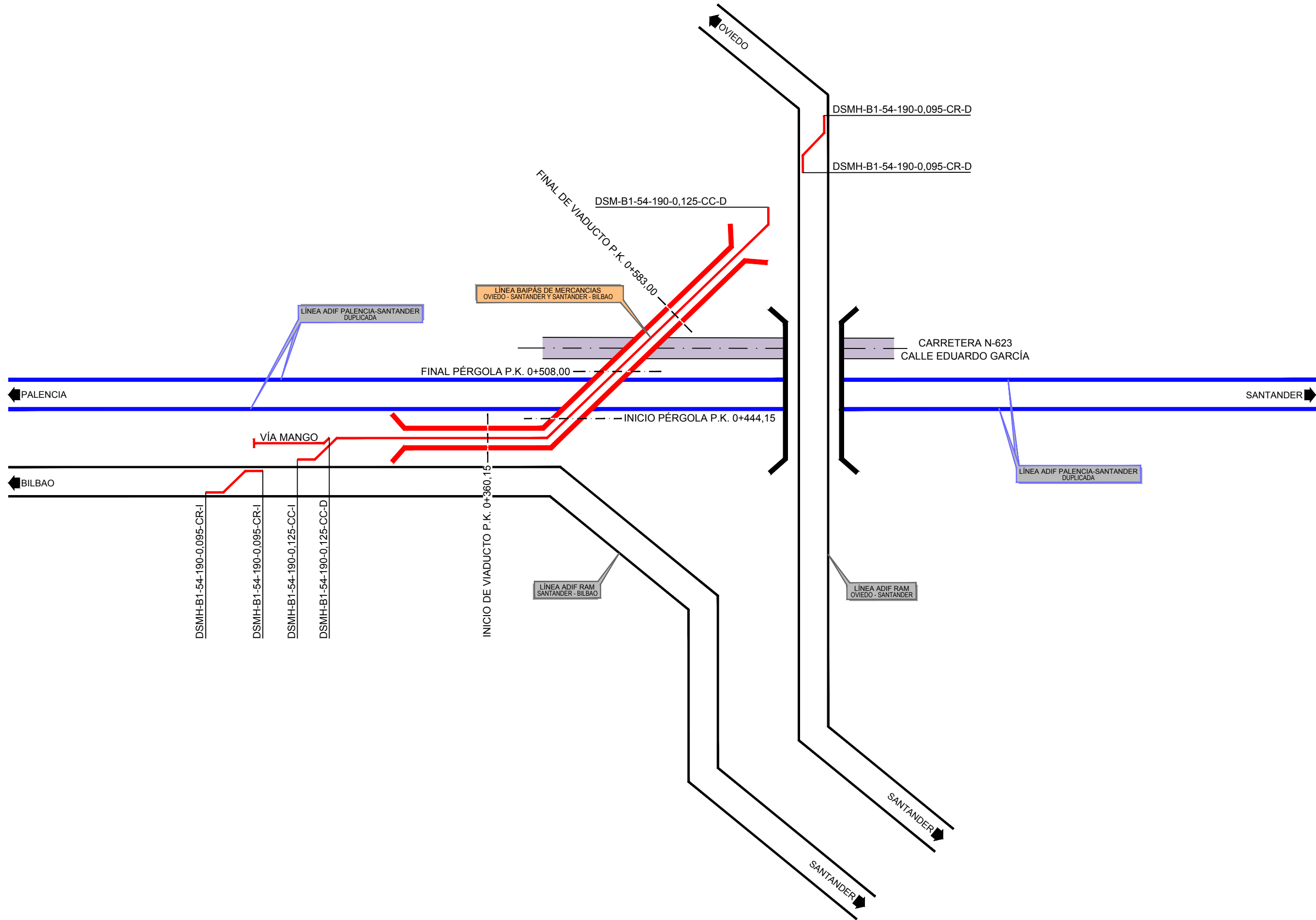
Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.1. ESQUEMA DE VÍAS.dwg



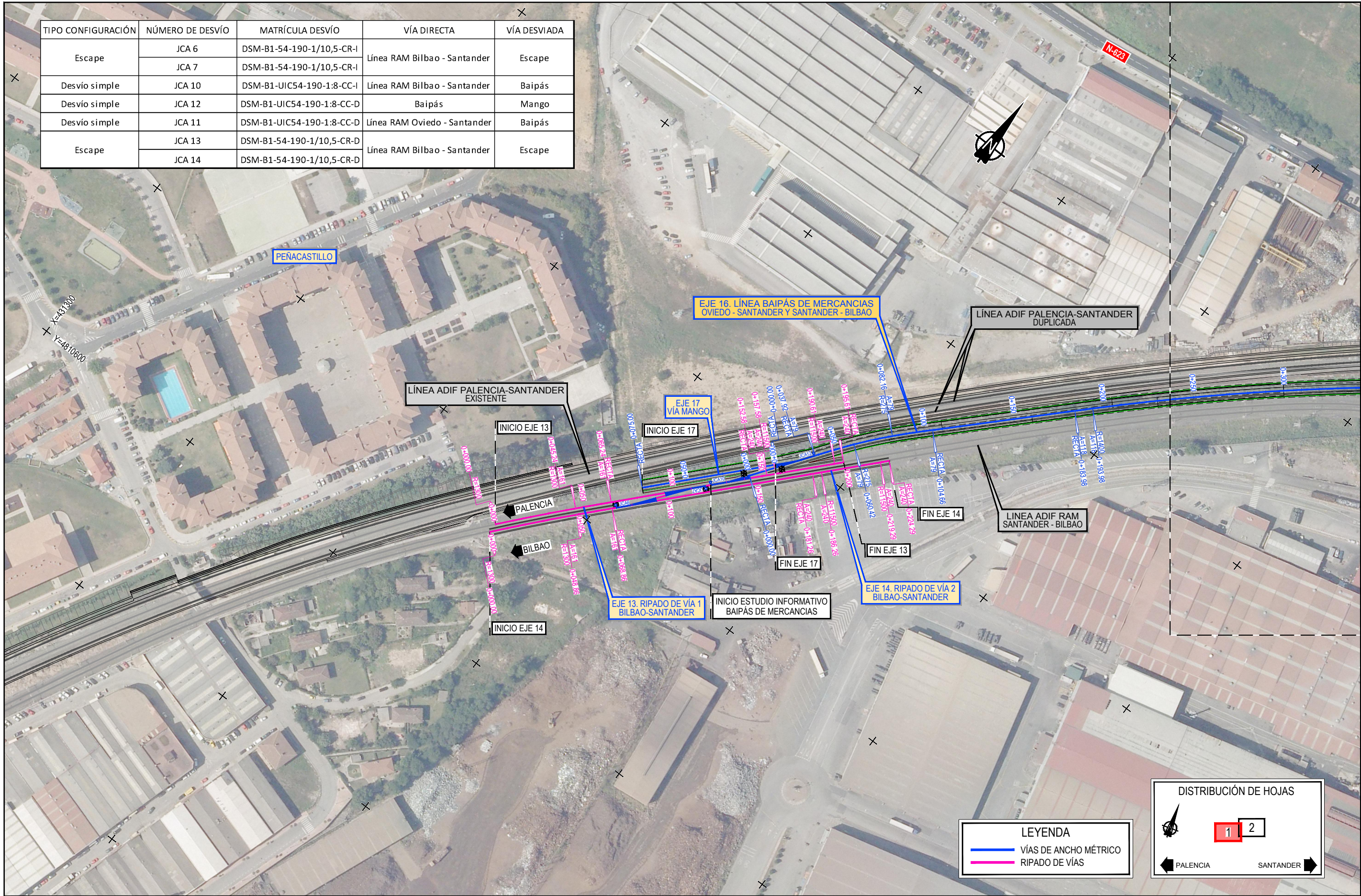
Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.1. ESQUEMA DE VÍAS.dwg



Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.1. ESQUEMA DE VIAS.dwg



TIPO CONFIGURACIÓN	NÚMERO DE DESVÍO	MATRÍCULA DESVÍO	VÍA DIRECTA	VÍA DESVIADA
Escape	JCA 6	DSM-B1-54-190-1/10,5-CR-I	Línea RAM Bilbao - Santander	Escape
	JCA 7	DSM-B1-54-190-1/10,5-CR-I		Escape
Desvío simple	JCA 10	DSM-B1-UIC54-190-1:8-CC-I	Línea RAM Bilbao - Santander	Baipás
Desvío simple	JCA 12	DSM-B1-UIC54-190-1:8-CC-D	Baipás	Mango
Desvío simple	JCA 11	DSM-B1-UIC54-190-1:8-CC-D	Línea RAM Oviedo - Santander	Baipás
Escape	JCA 13	DSM-B1-54-190-1/10,5-CR-D	Línea RAM Bilbao - Santander	Escape
	JCA 14	DSM-B1-54-190-1/10,5-CR-D		Escape



Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.2. PLANTA.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL BAIPÁS DE MERCANCÍAS ENTRE LAS LÍNEAS DE ANCHO MÉTRICO SANTANDER - OVIEDO Y SANTANDER - BILBAO EN EL ÁMBITO DE LA ESTACIÓN DE SANTANDER

AUTOR DEL ESTUDIO:

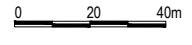

D. ALBERTO JAVIER GONZÁLEZ SAN JOSÉ



ESCALA ORIGINAL

1:2.000

NÚMÉRICA


GRÁFICA

FECHA:

JULIO 2020

Nº DE PLANO:

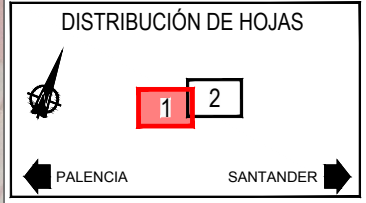
2.3.2

Nº DE HOJA:

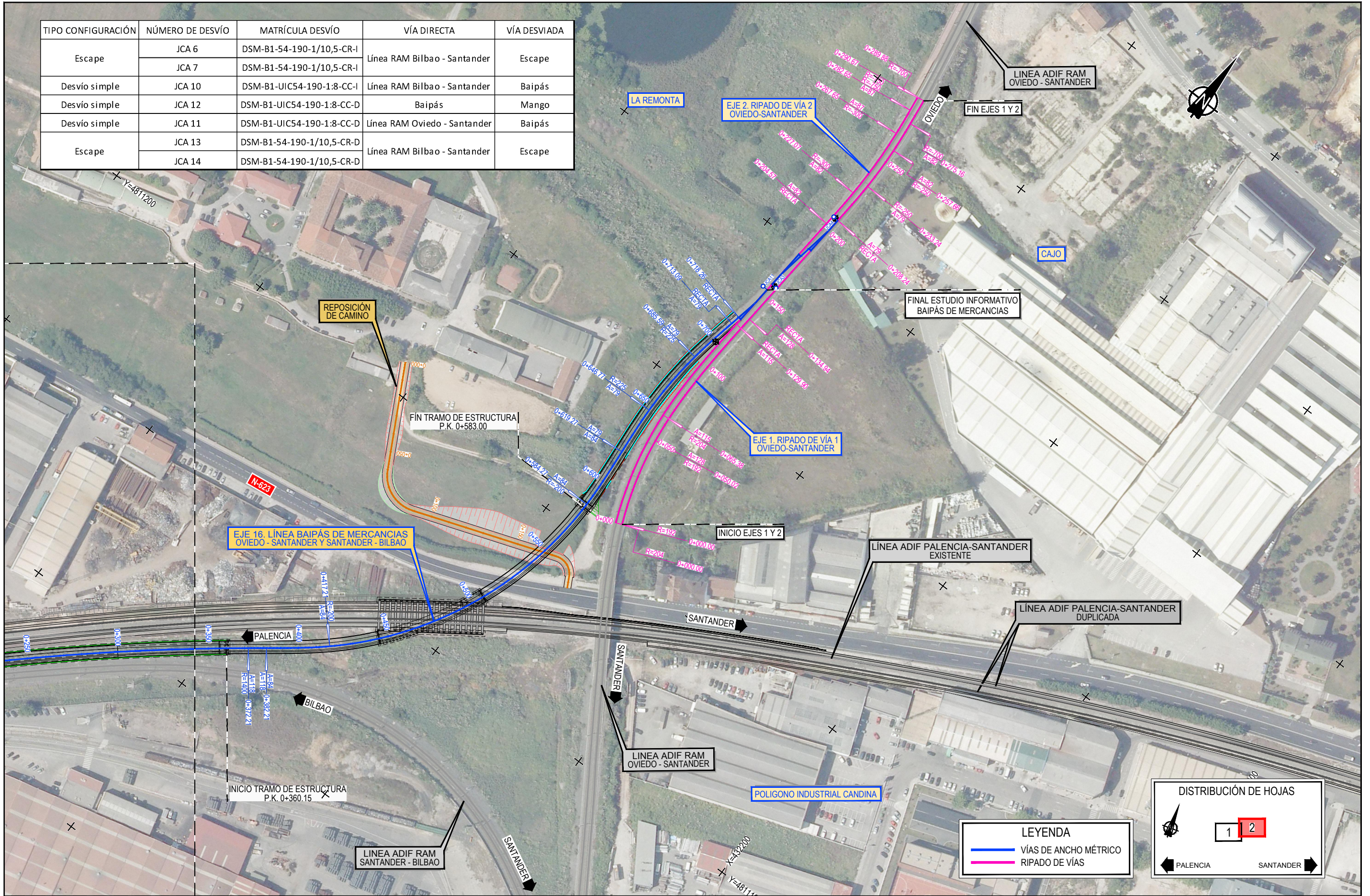
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:

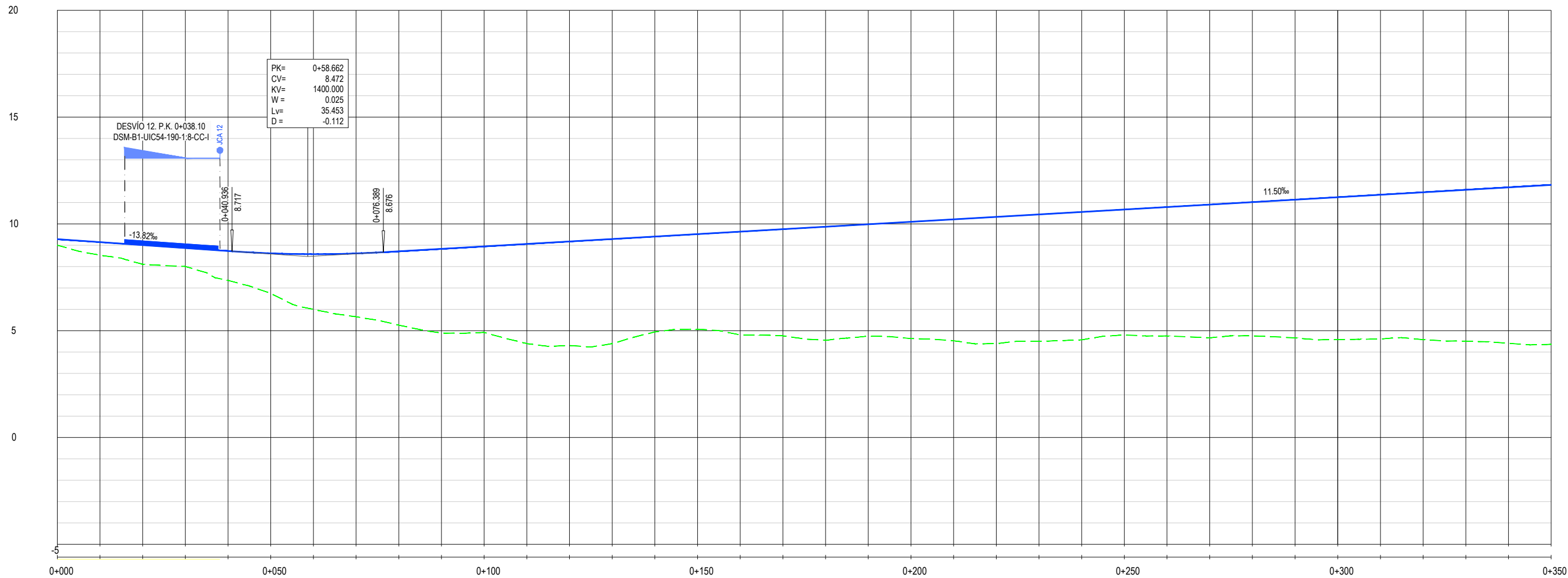
TRAZADO PLANTA DE TRAZADO



TIPO CONFIGURACIÓN	NÚMERO DE DESVÍO	MATRÍCULA DESVÍO	VÍA DIRECTA	VÍA DESVIADA
Escape	JCA 6	DSM-B1-54-190-1/10,5-CR-I	Línea RAM Bilbao - Santander	Escape
	JCA 7	DSM-B1-54-190-1/10,5-CR-I		
Desvío simple	JCA 10	DSM-B1-UIC54-190-1:8-CC-I	Línea RAM Bilbao - Santander	Baipás
Desvío simple	JCA 12	DSM-B1-UIC54-190-1:8-CC-D	Baipás	Mango
Desvío simple	JCA 11	DSM-B1-UIC54-190-1:8-CC-D	Línea RAM Oviedo - Santander	Baipás
Escape	JCA 13	DSM-B1-54-190-1/10,5-CR-D	Línea RAM Bilbao - Santander	Escape
	JCA 14	DSM-B1-54-190-1/10,5-CR-D		



Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.2. PLANTA.dwg



COTA DEL TERRENO		9.006	8.534	8.109	8.008	7.358	6.745	5.998	5.651	5.260	4.888	4.916	4.397	4.307	4.393	4.942	5.068	4.800	4.762	4.550	4.743	4.632	4.531	4.397	4.501	4.573	4.800	4.752	4.668	4.762	4.663	4.584	4.614	4.580	4.511	4.410	4.360	
COTA DE RASANTE		9.283	9.145	9.007	8.869	8.730	8.622	8.584	8.617	8.718	8.833	8.948	9.063	9.178	9.293	9.408	9.523	9.638	9.753	9.868	9.983	10.098	10.213	10.328	10.443	10.558	10.673	10.788	10.903	11.018	11.133	11.248	11.363	11.478	11.593	11.708	11.823	
COTAS ROJAS	DESMONTE																																					
	TERRAPLEN	0.278	0.611	0.898	0.860	1.372	1.876	2.586	2.966	3.457	3.945	4.032	4.666	4.871	4.900	4.465	4.454	4.838	4.991	5.317	5.239	5.466	5.682	5.931	5.942	5.985	5.873	6.036	6.235	6.256	6.470	6.664	6.749	6.898	7.082	7.297	7.463	
CURVATURAS																																						
PERALTES																																						

BYPASS RAMAL CONEXION LINEAS ADIF RAM

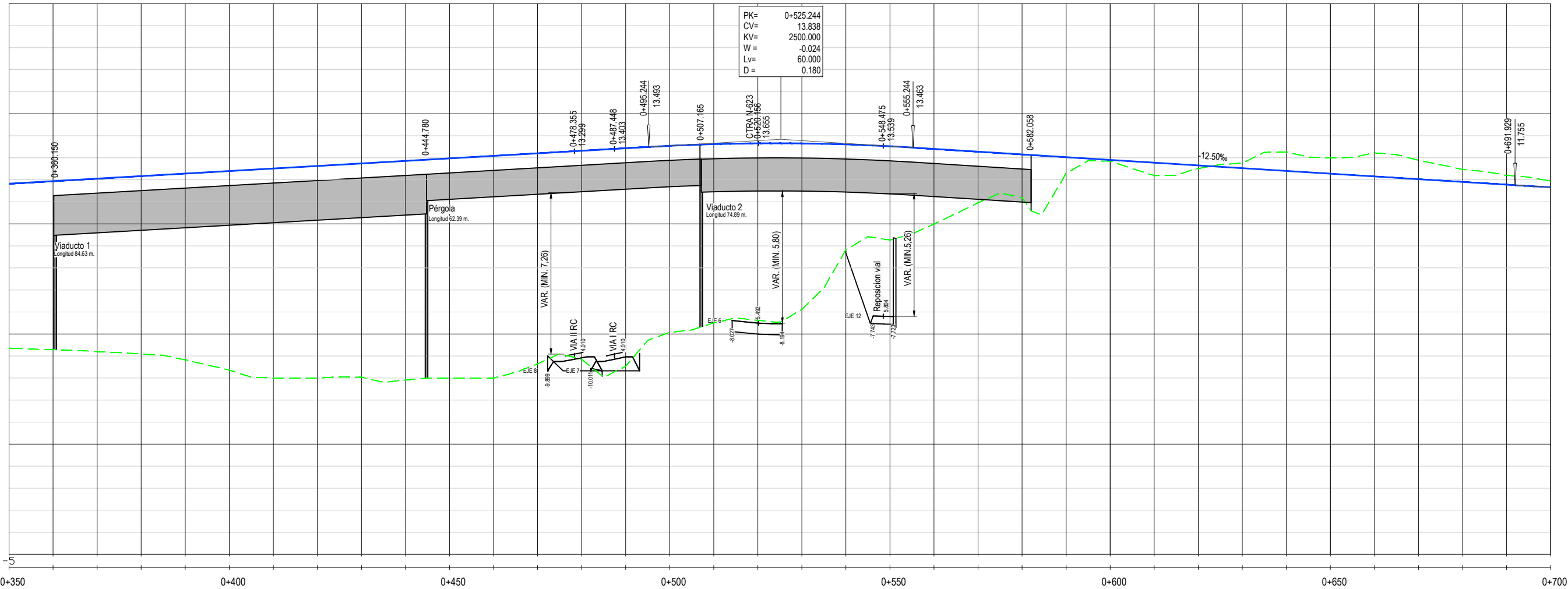
20

15

10

5

0

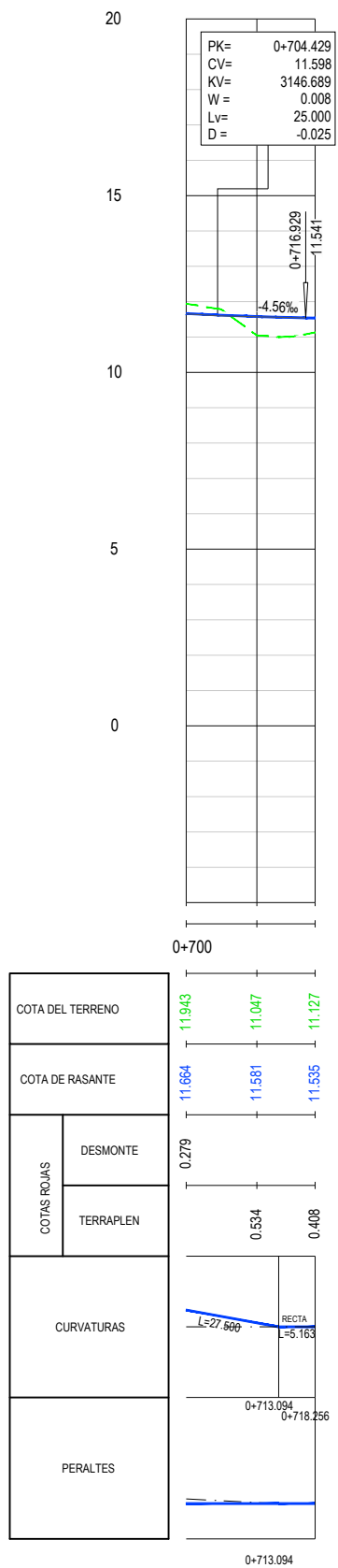


0+350 0+400 0+450 0+500 0+550 0+600 0+650 0+700

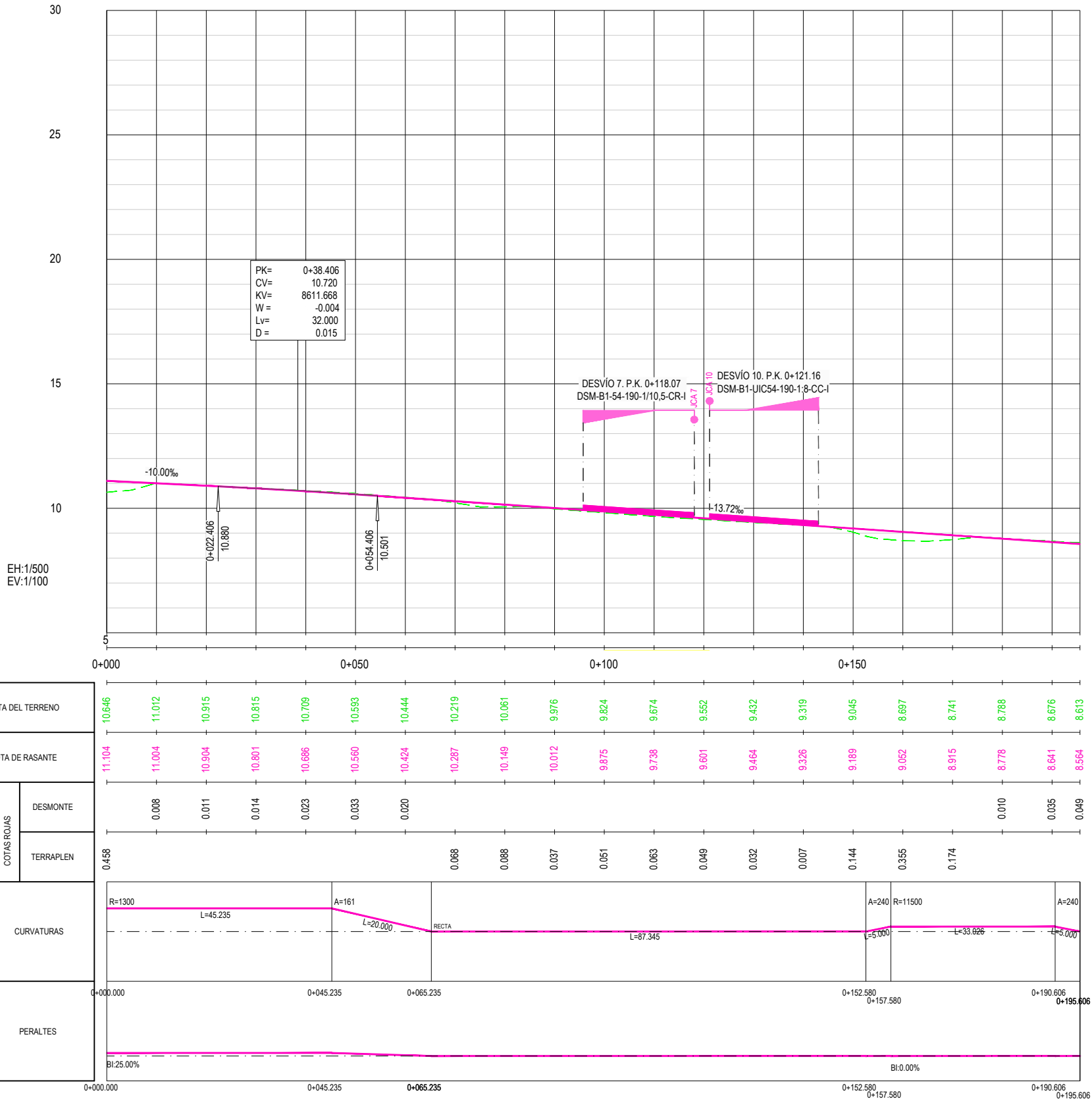
COTA DEL TERRENO		4.360 4.287 4.195 4.096 3.820 3.364 3.000 3.000 3.039 2.911 3.000 3.000 3.644 3.850 3.535 5.075 5.509 5.620 6.118 8.819 9.265 9.992 10.955 11.196 12.293 12.847 12.191 12.510 12.757 12.266 12.994 13.225 12.885 12.466 12.205 11.943																																		
COTA DE RASANTE		11.823 11.938 12.053 12.168 12.283 12.398 12.513 12.628 12.743 12.858 12.973 13.088 13.203 13.318 13.433 13.543 13.619 13.655 13.651 13.607 13.523 13.404 13.279 13.154 13.029 12.904 12.779 12.654 12.529 12.404 12.279 12.154 12.029 11.904 11.779 11.654																																		
COTAS ROJAS	DESMONTE																																			
	TERRAPLEN	7.463	7.650	7.857	8.072	8.463	9.034	9.513	9.628	9.703	9.947	9.973	10.088	9.558	9.468	9.898	8.469	8.111	8.036	7.533	4.788	4.258	3.412	2.324	1.957	0.736	0.057	0.588	0.144	0.228	0.863	0.715	1.071	0.656	0.562	0.426
CURVATURAS																																				
PERALTES																																				

BYPASS RAMAL CONEXION LINEAS ADIF RAM

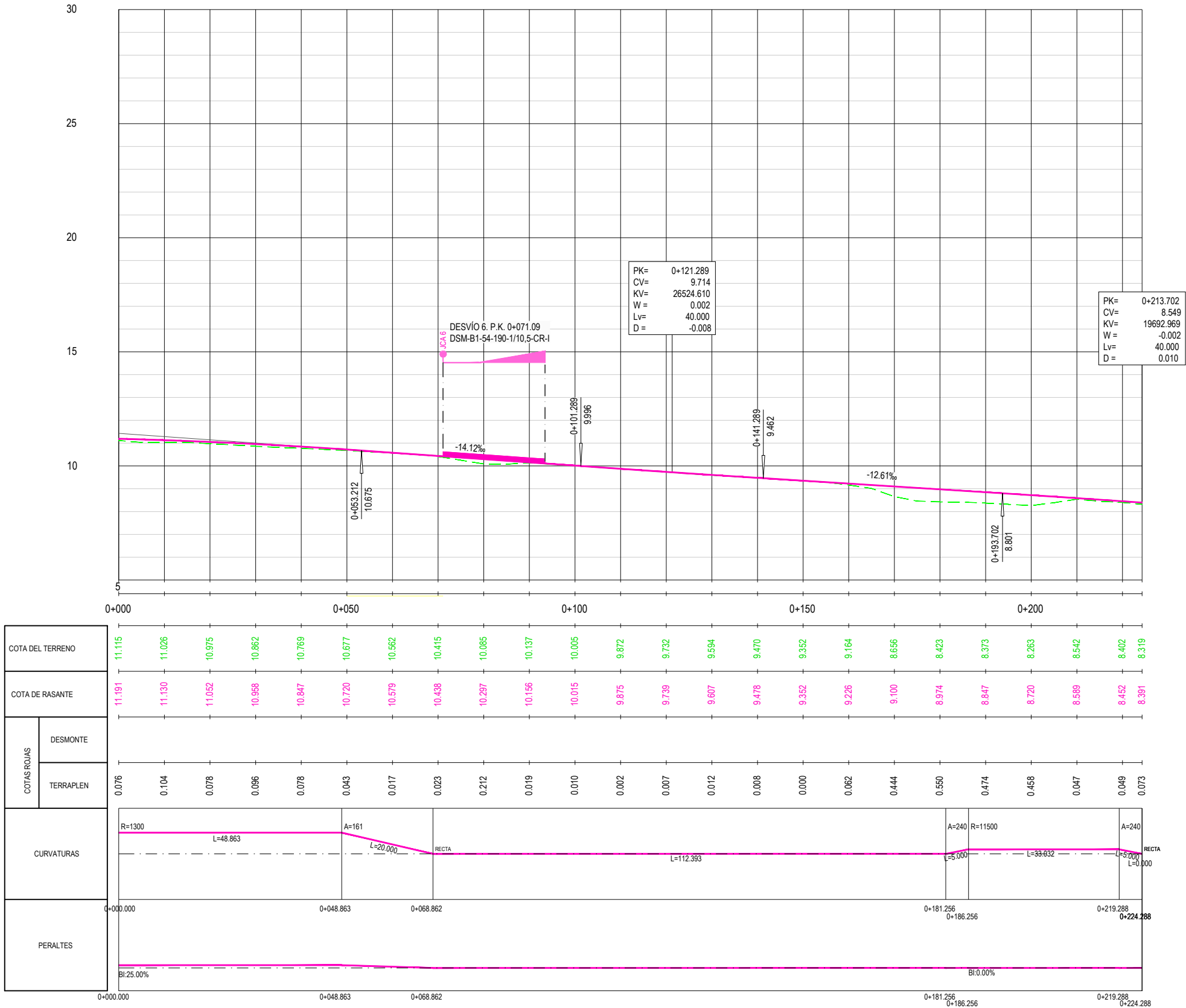
Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.3. PERFILES LONGITUDINALES.dwg



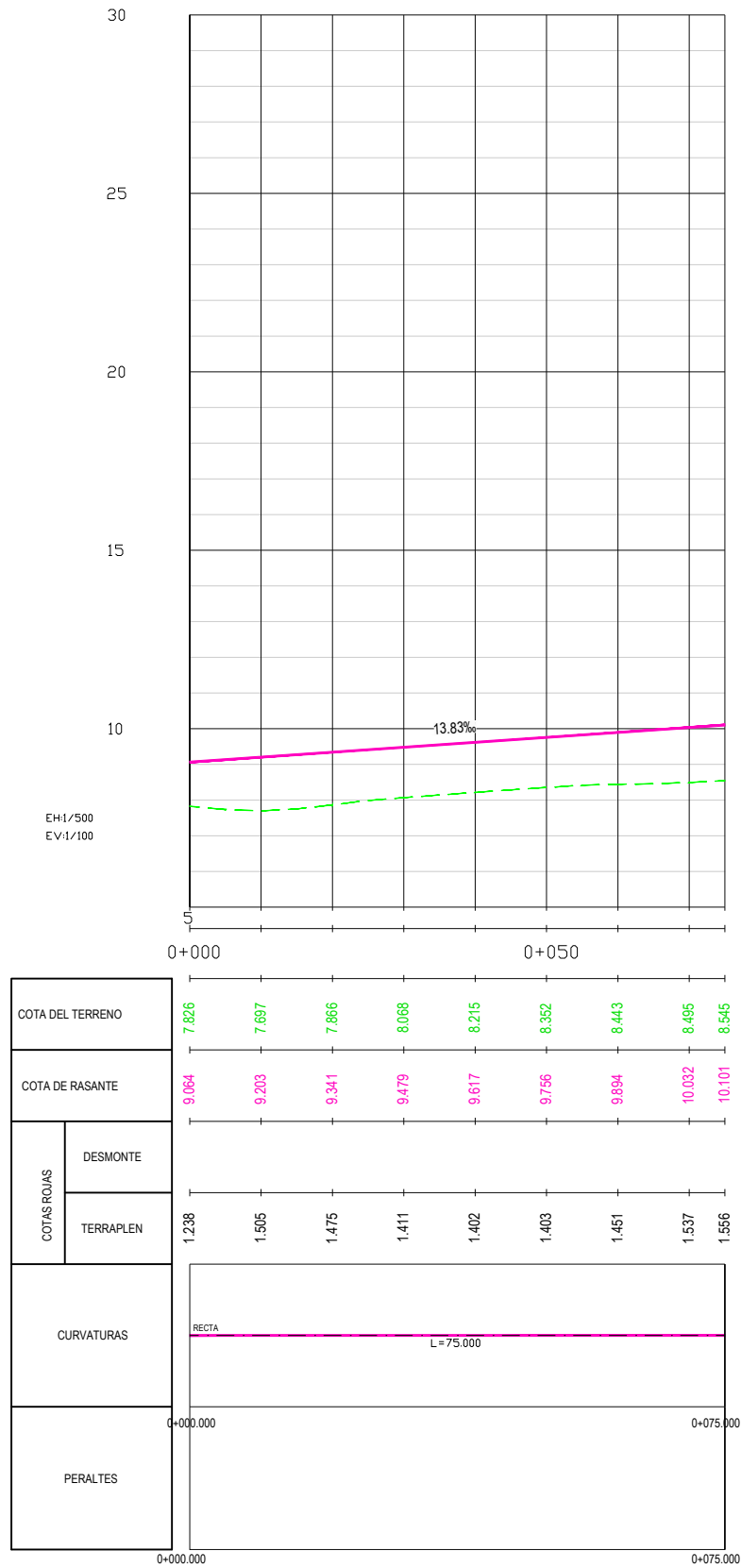
BYPASS RAMAL CONEXION LINEAS ADIF RAM



RIPADO VÍA 1 LINEA ADIF RAM OVIEDO - SANTANDER



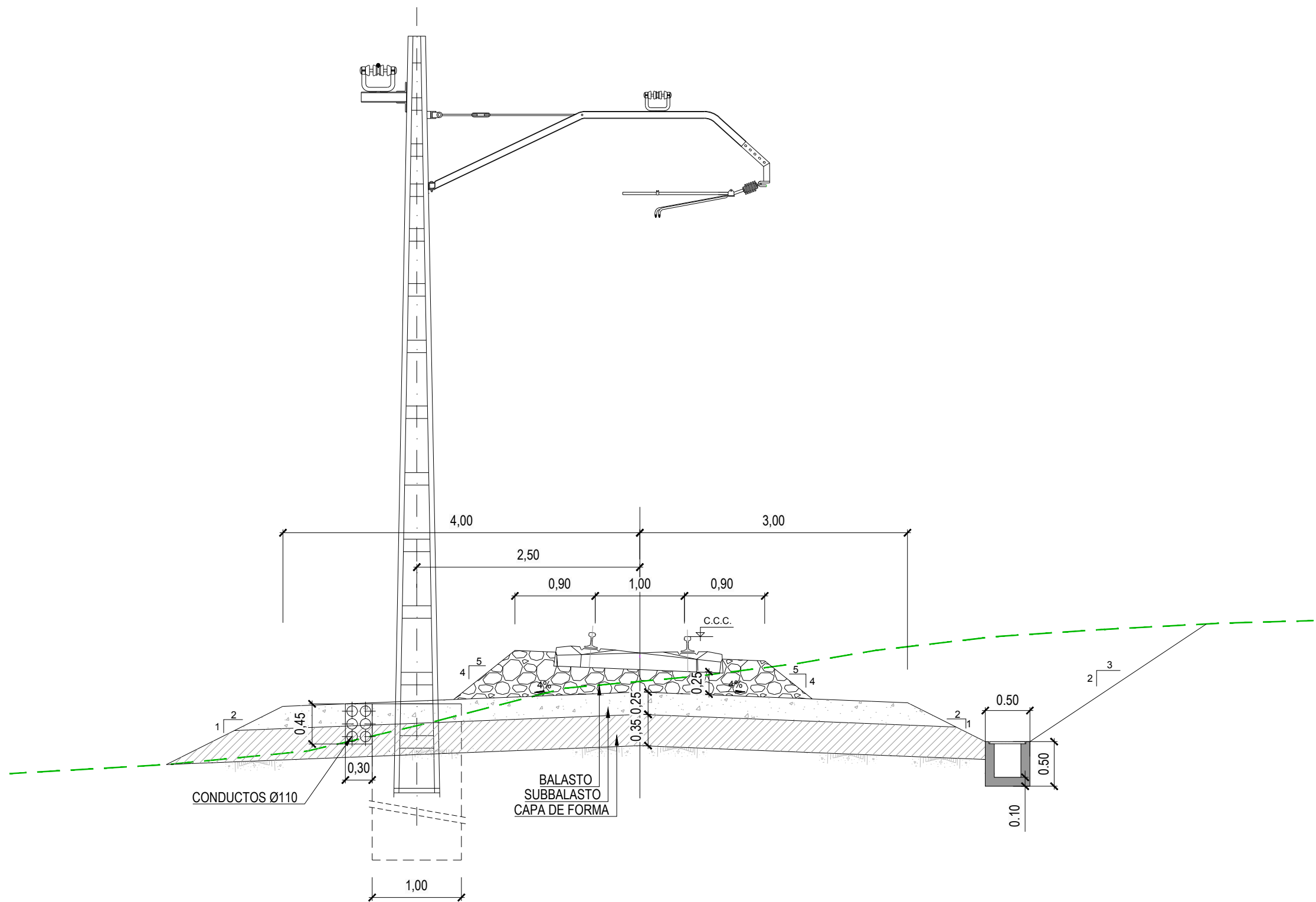
RIPADO VÍA 2 LINEA ADIF RAM OVIEDO - SANTANDER



MANGO BYPASS

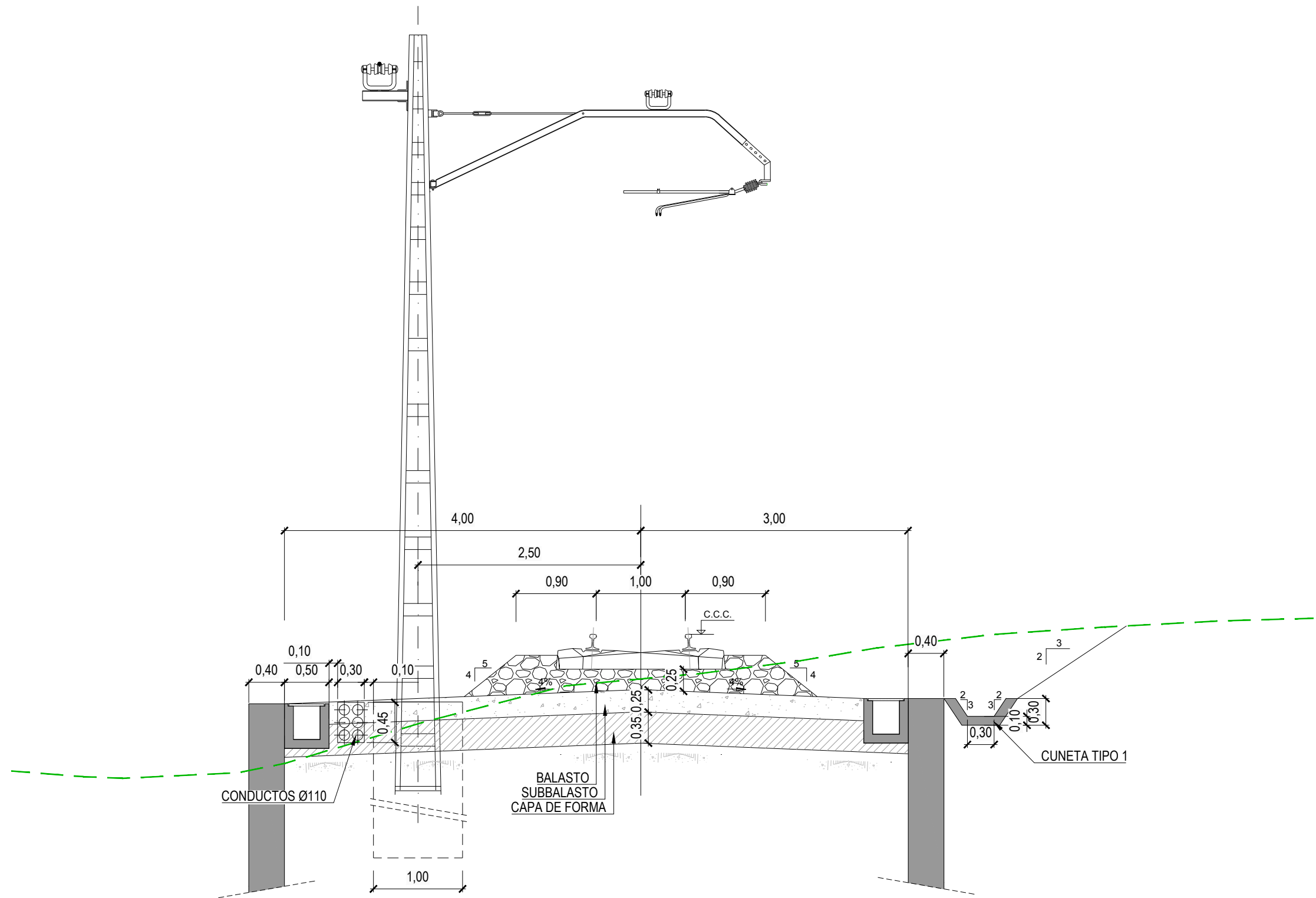


Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.4 SECCIONES TIPO.dwg



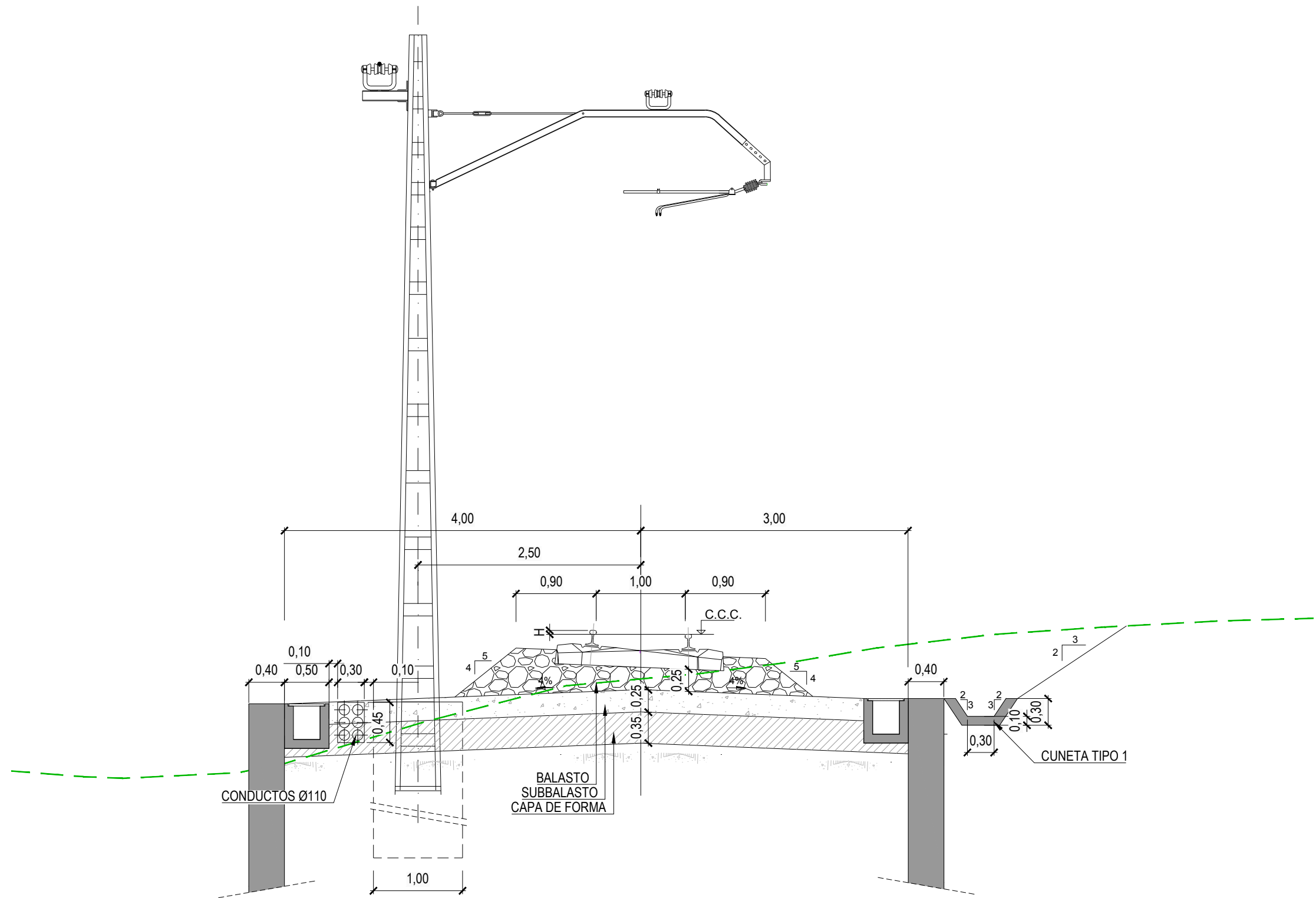
VÍA ÚNICA EN CURVA

Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.4 SECCIONES TIPO.dwg



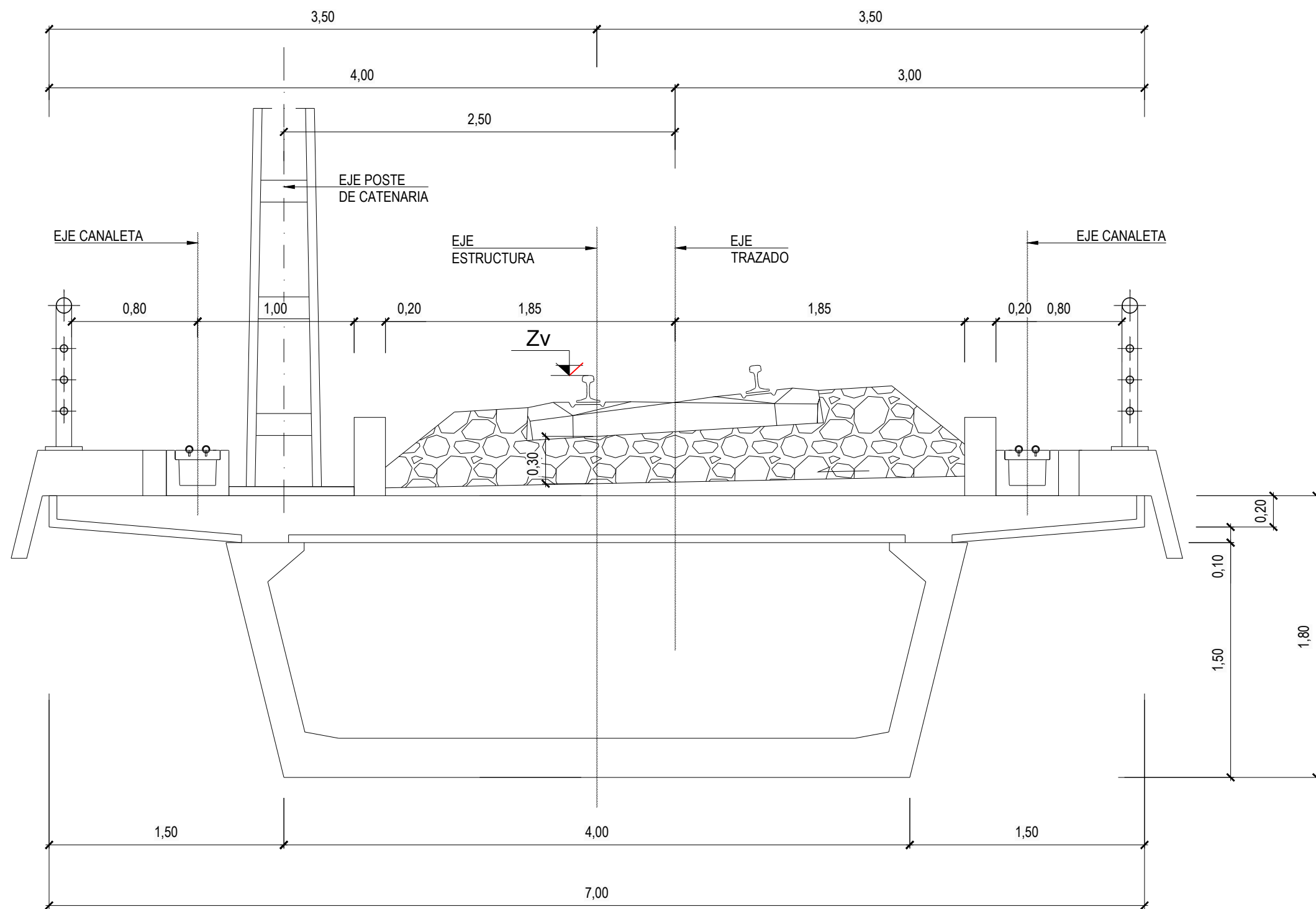
VÍA ÚNICA EN RECTA ENTRE MUROS

Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.4 SECCIONES TIPO.dwg

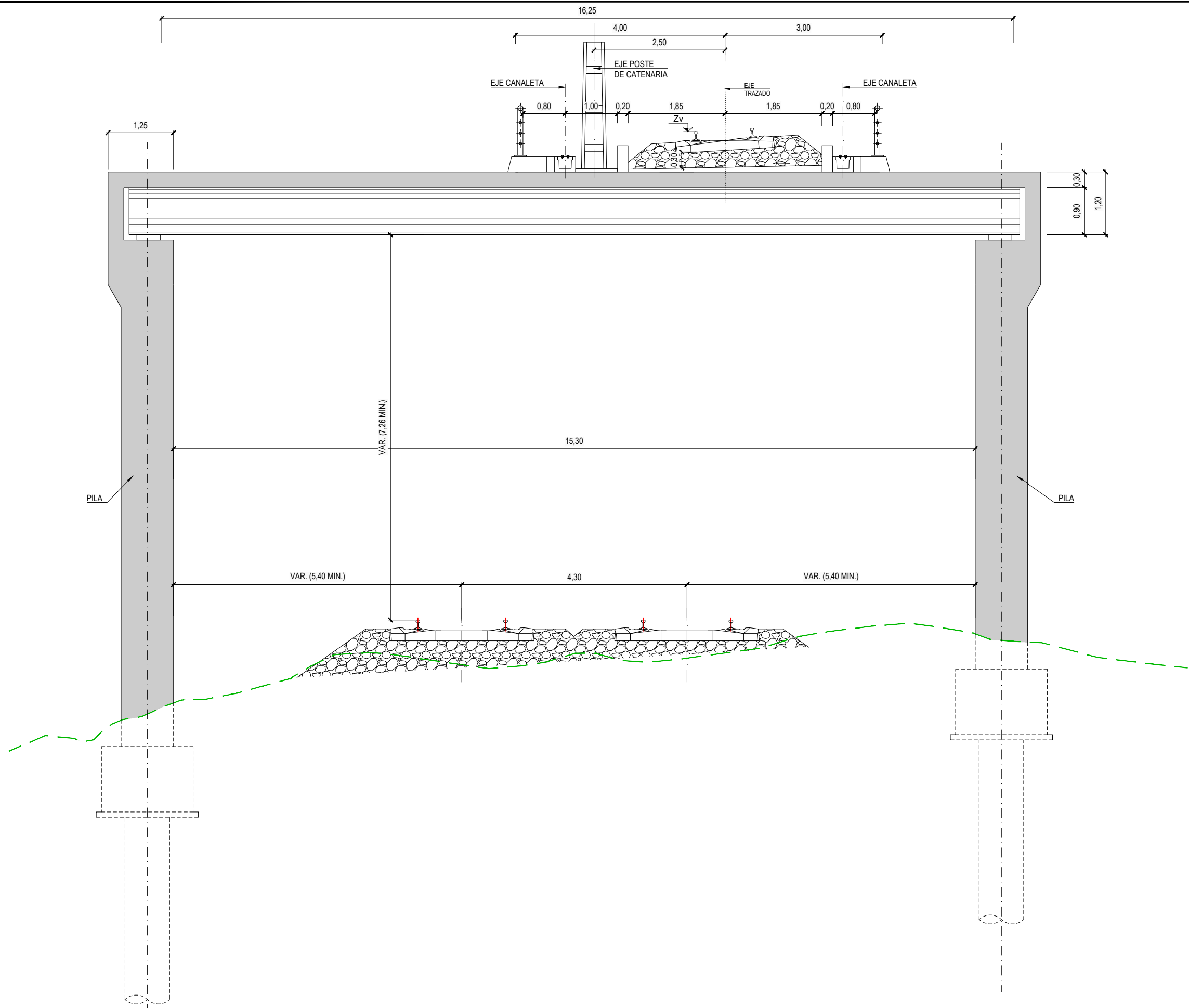


VÍA ÚNICA EN CURVA ENTRE MUROS

Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.4 SECCIONES TIPO.dwg

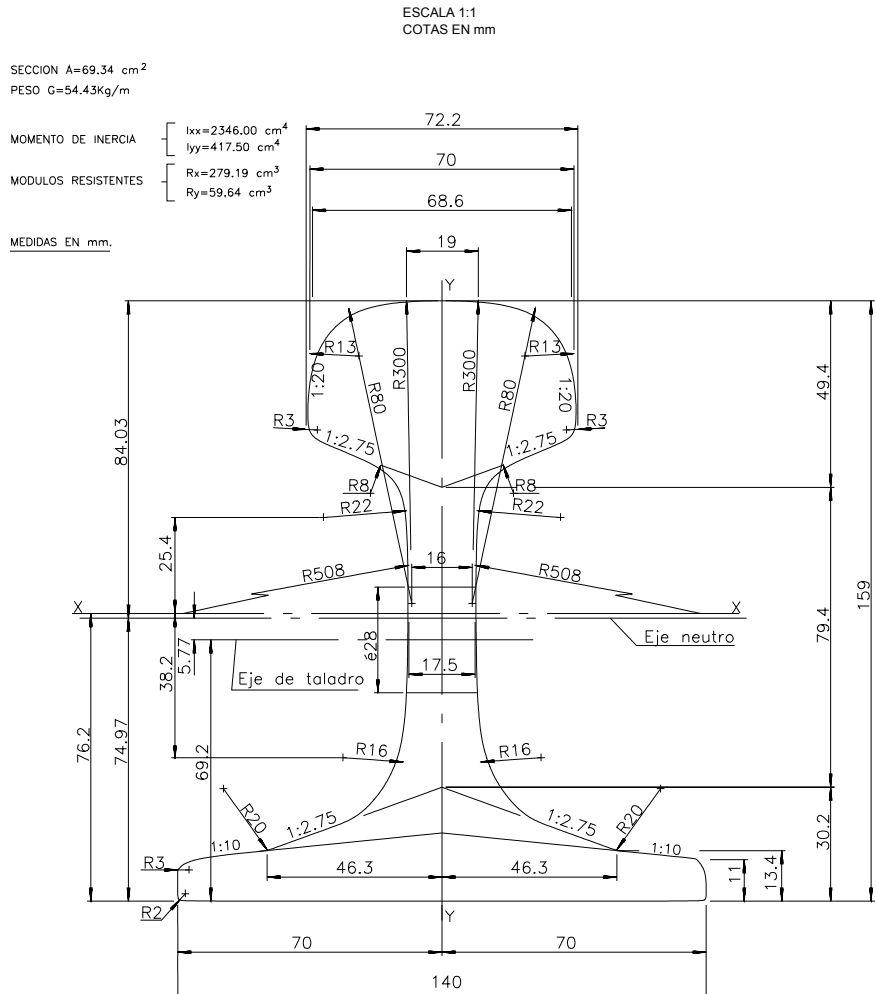


Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.4 SECCIONES TIPO.dwg

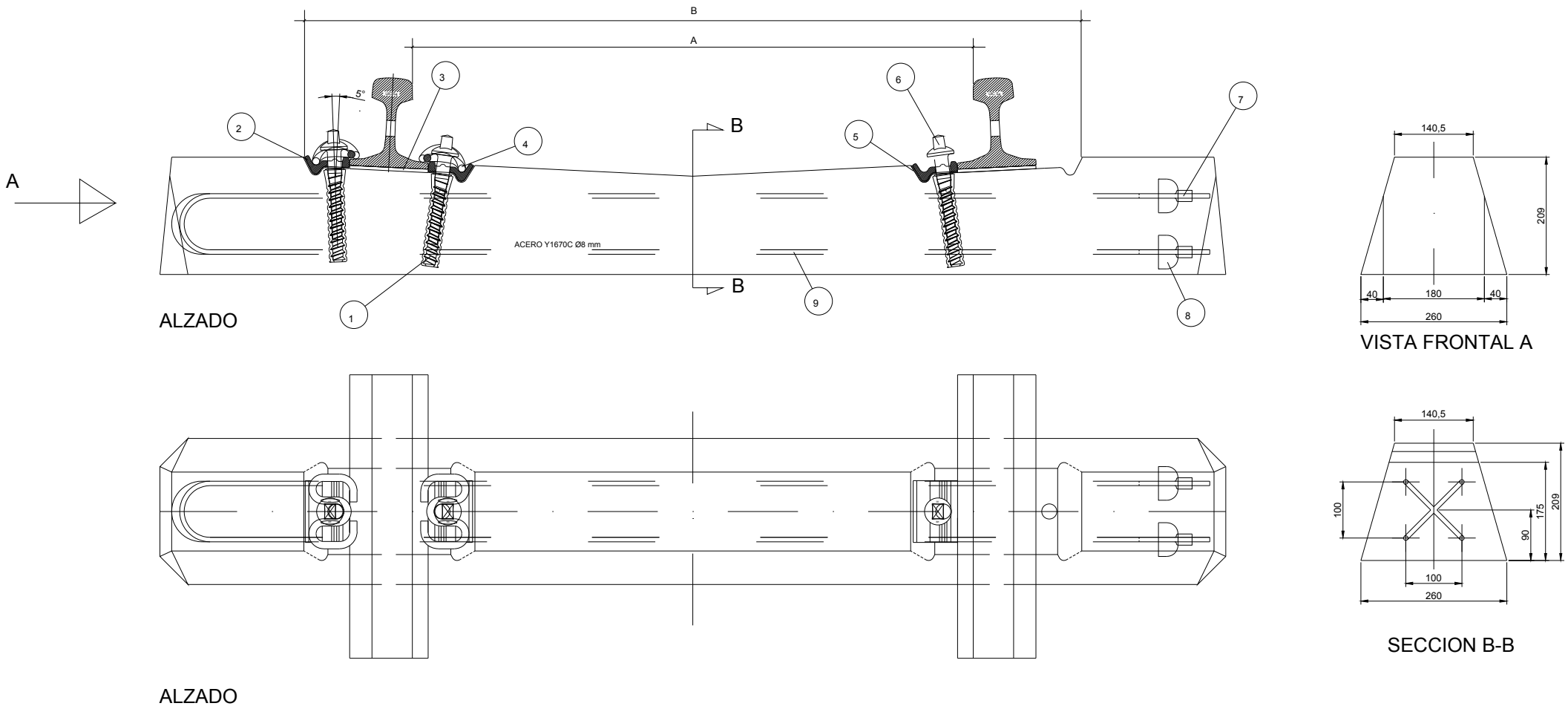


Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.5. SUPERESTRUCTURA.dwg

CARRIL UIC 54



TRAVIESA MÉTRICA MONOBLOQUE
CARRIL SUJECIÓN ADIF RAM



ANCHO	A	B
S/0	1000	1374
S/5	1005	1379
S/10	1010	1384
S/15	1015	1389
S/20	1015	1394

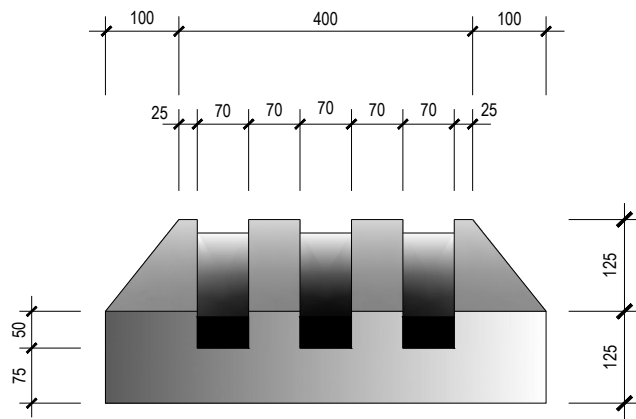
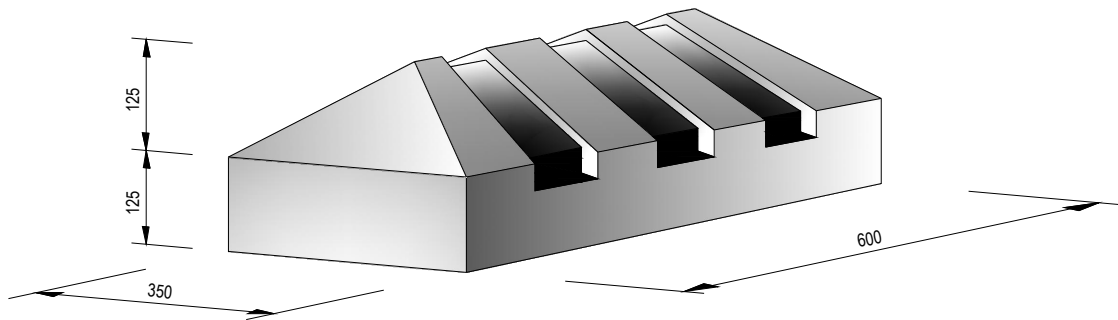
VOLUMEN: 71 litros
PESO: aprox. 177 kg.
FUERZA DE TESADO INICIAL Z': 240 kN
CARGA POR EJE: 200 kN

Num.	COMPONENTE	FIJACION HM-PLASTRAIL	FIJACION VOSSLOH-HM	CANTIDAD
9	HORQUILLA ACERO Y1670C Ø 8,0	X	X	2
8	CAMPANA DE ANCLAJE	X	X	4
7	TUERCA RANURADA (8,8 X 1,5)	X	X	4
6	TIRAFONDO Nº 6		X	4
6	TIRAFONDO PLASTIRAIL PARA FIJACION HM	X		4
5	PLANTILLA AISLANTE*	X	X	4
4	CLIP ELASTICO	X	X	4
3	PLACA DE ASIENTO	X	X	2
2	PLACA ACODADA METÁLICA *	X	X	4
1	VAINA PLASTIRAIL 22-115	X		4
1	ESPIGA ROSCADA SDÜ - 21		X	4

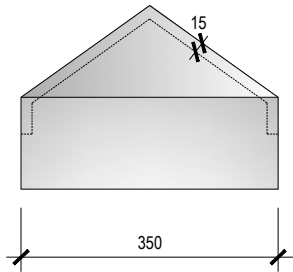
* PUEDEN SER SUSTITUIDAS AMBAS POR PLACAS ACODADAS LIGERAS A2

Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.5. SUPERESTRUCTURA.dwg

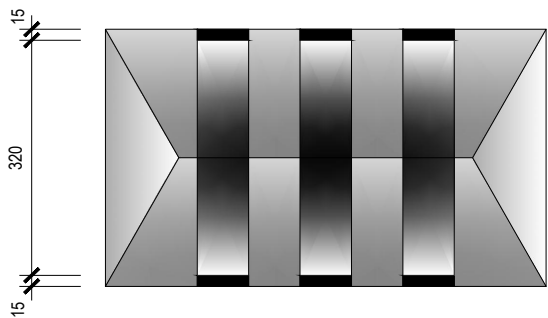
PIQUETE DE VÍA LIBRE



ALZADO



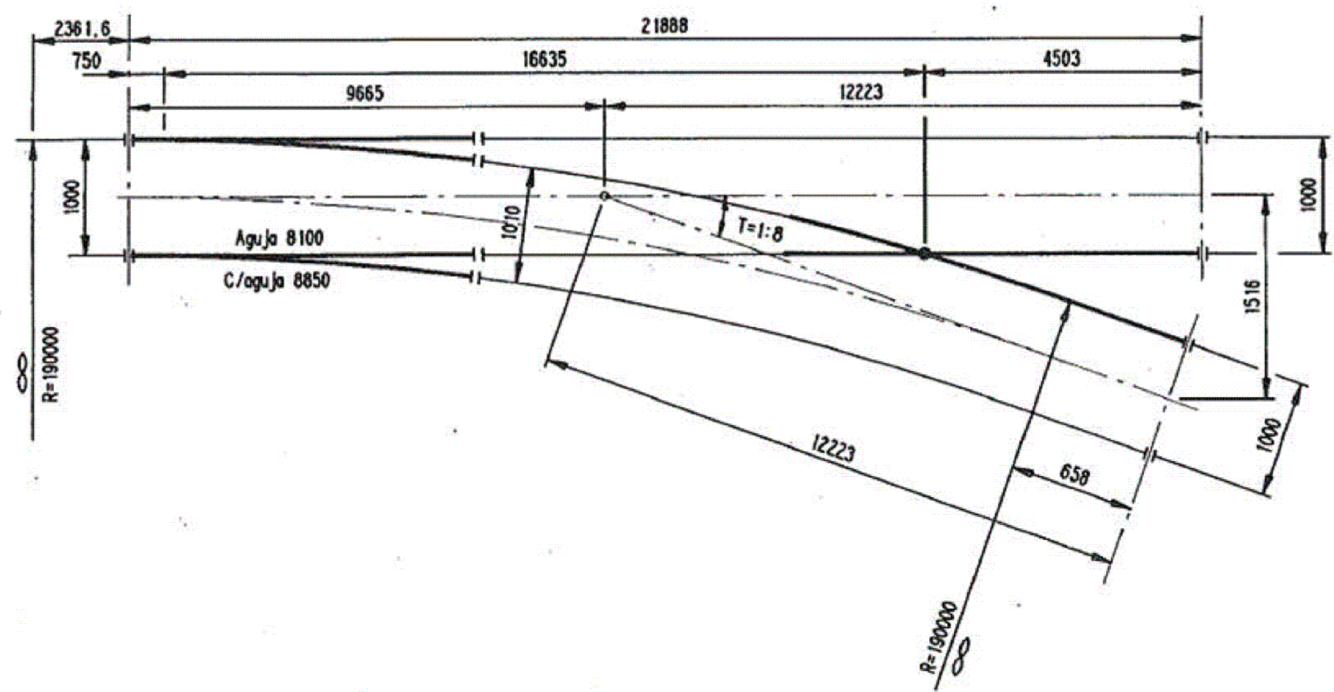
VISTA LAT.



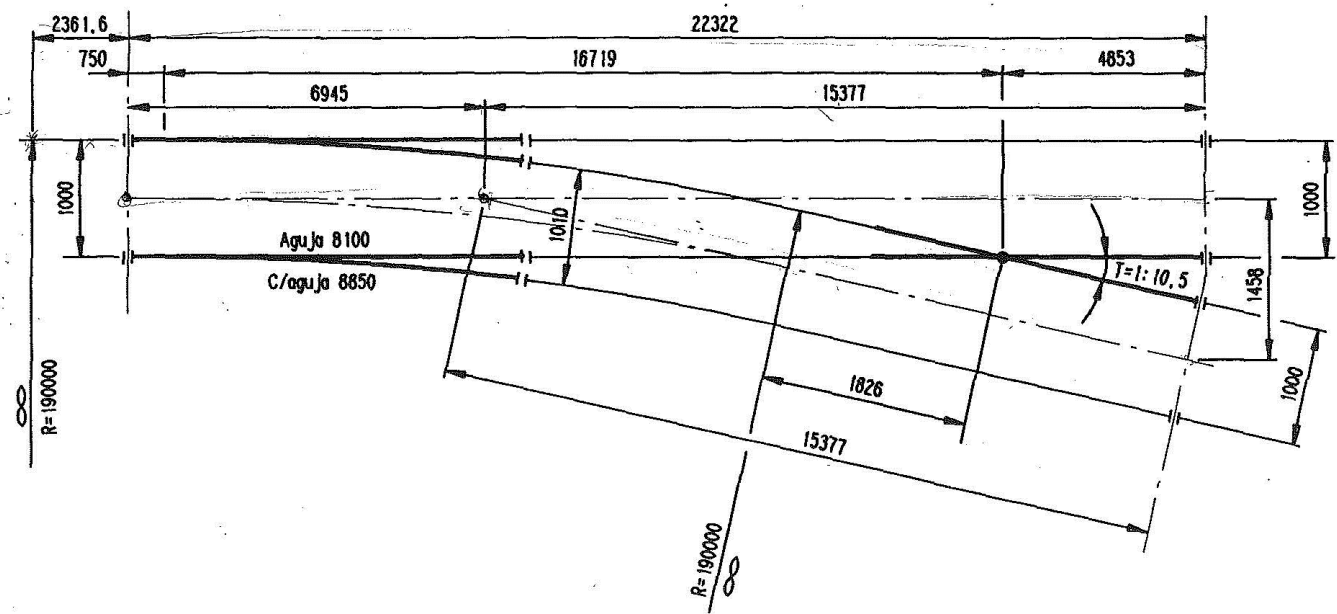
PLANTA

SIN ESCALA
COTAS EN mm.

Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.5. SUPERESTRUCTURA.dwg



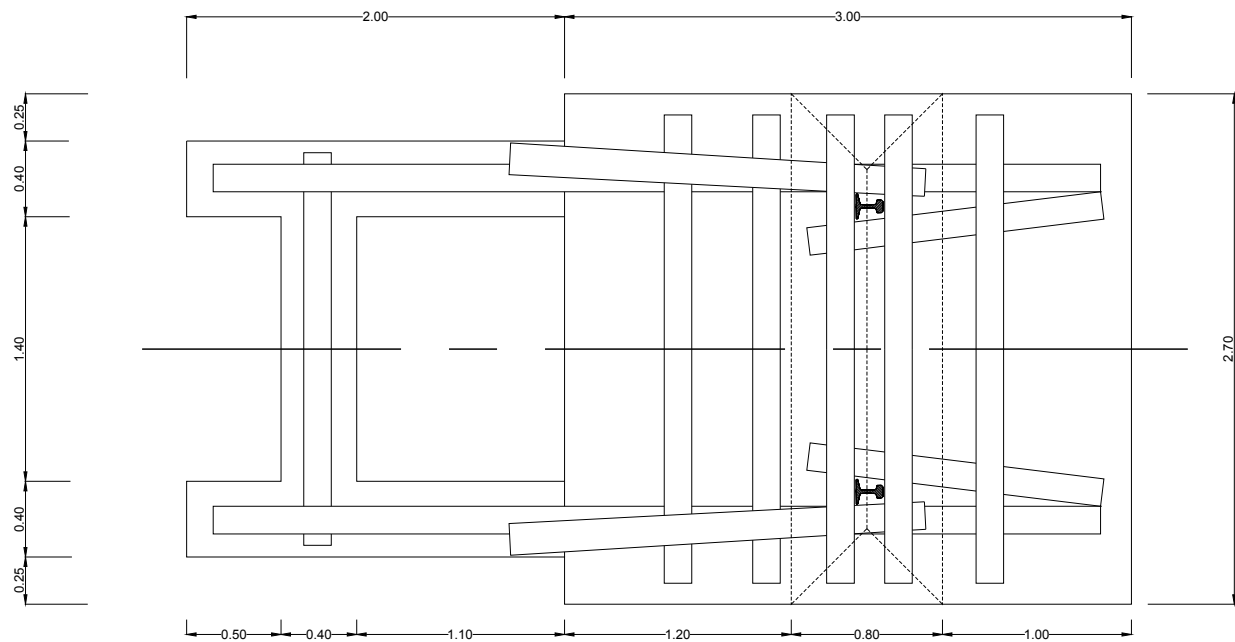
Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.5. SUPERESTRUCTURA.dwg



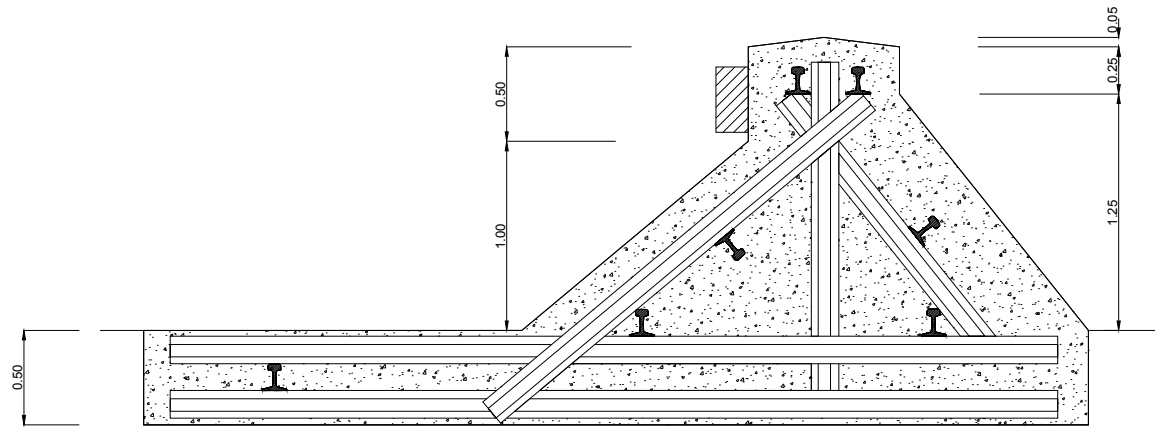
Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.5. SUPERESTRUCTURA.dwg

Z:\PROYECTOS 2020\F-2020 18-BAIPAS SANTANDER RAM (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.5. SUPERESTRUCTURA.dwg

TOPERA DE HORMIGÓN



PLANTA



ALZADO - SECCIÓN