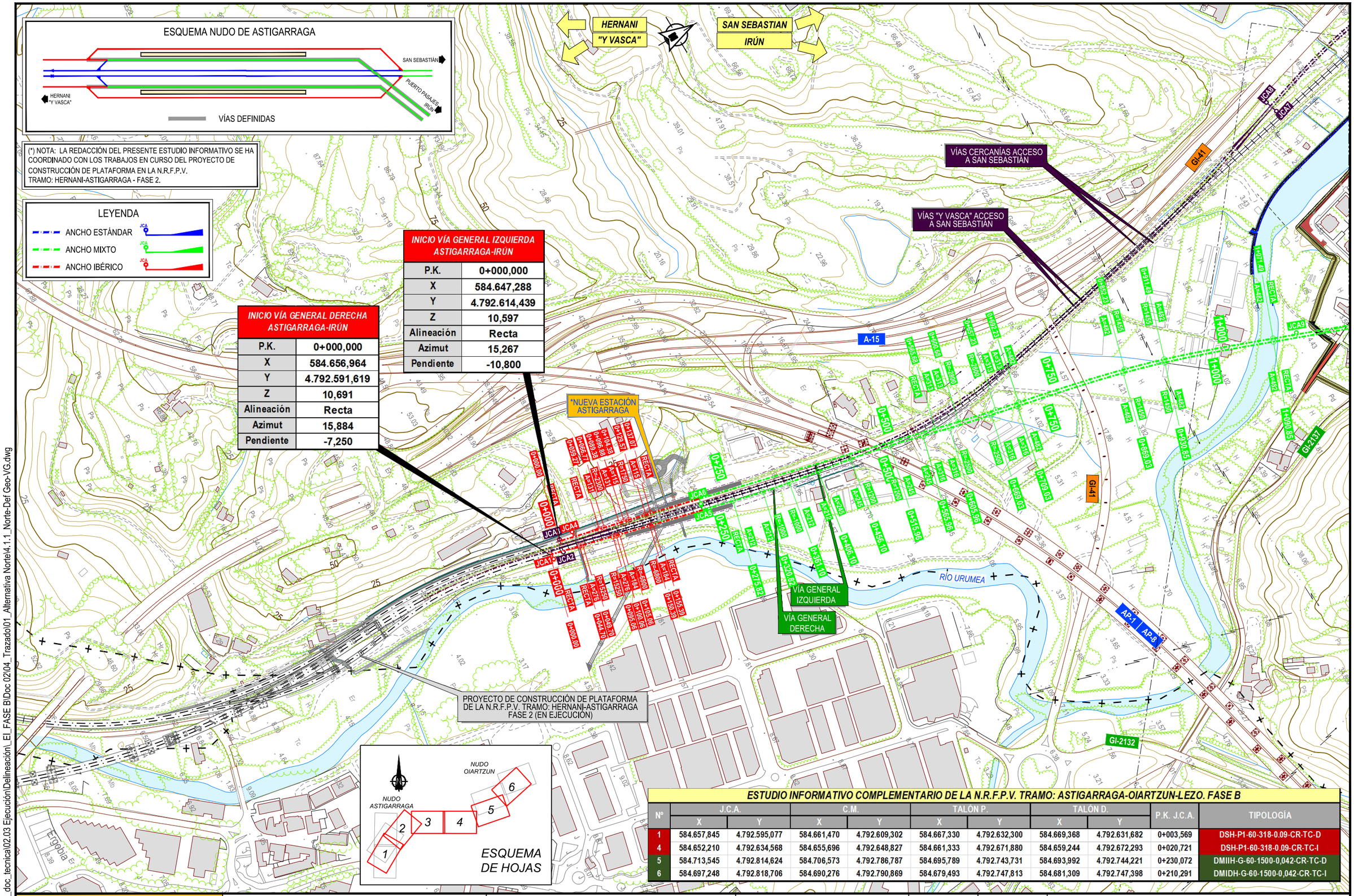


INICIO VÍA GENERAL IZQUIERDA ASTIGARRAGA-IRÚN

P.K.	0+000,000
X	584.647,288
Y	4.792.614,439
Z	10,597
Alineación	Recta
Azimut	15,267
Pendiente	-10,800

INICIO VÍA GENERAL DERECHA ASTIGARRAGA-IRÚN

P.K.	0+000,000
X	584.656,964
Y	4.792.591,619
Z	10,691
Alineación	Recta
Azimut	15,884
Pendiente	-7,250

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y		
1	584.657,845	4.792.595,077	584.661,470	4.792.609,302	584.667,330	4.792.632,300	584.669,368	4.792.631,682	0+003,569	DSH-P1-60-318-0.09-CR-TC-D
4	584.652,210	4.792.634,568	584.655,696	4.792.648,827	584.661,333	4.792.671,880	584.659,244	4.792.672,293	0+020,721	DSH-P1-60-318-0.09-CR-TC-I
5	584.713,545	4.792.814,624	584.706,573	4.792.786,787	584.695,789	4.792.743,731	584.693,992	4.792.744,221	0+230,072	DMIIH-G-60-1500-0,042-CR-TC-D
6	584.697,248	4.792.818,706	584.690,276	4.792.790,869	584.679,493	4.792.747,813	584.681,309	4.792.747,398	0+210,291	DMIDH-G-60-1500-0,042-CR-TC-I

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1:5000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.1_Norte-Def Geo-VG.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

DEFENSA CONTRA INUNDACIONES EL RÍO URUMEA
A SU PASO POR MARTUTENE EN SAN SEBASTIAN
(PROYECTO EJECUTADO)

BARRIO DE
MARTUTENE

VÍA GENERAL
IZQUIERDA

VÍA GENERAL
DERECHA

POLÍGONO 27

PROYECTO DE CONEXIÓN
DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA
CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

GI-2132

LEYENDA

- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA
DE HOJAS

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y		
9	584.936,593	4.793.680,409	584.942,922	4.793.697,051	584.953,255	4.793.724,220	584.951,305	4.793.724,884	1+125,682	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I
10	584.968,391	4.793.777,237	584.962,062	4.793.760,595	584.951,728	4.793.733,426	584.953,678	4.793.732,762	1+207,863	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.1

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.1_Norte-Def Geo-VG.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

VERTEDERO DE SAN MARCOS
(CLAUSURADO)

CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)

VÍA GENERAL
IZQUIERDA

VÍA GENERAL
DERECHA

LEYENDA

- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

NUDO
ASTIGARRAGA

NUDO
OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA
DE HOJAS

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

4.1.1

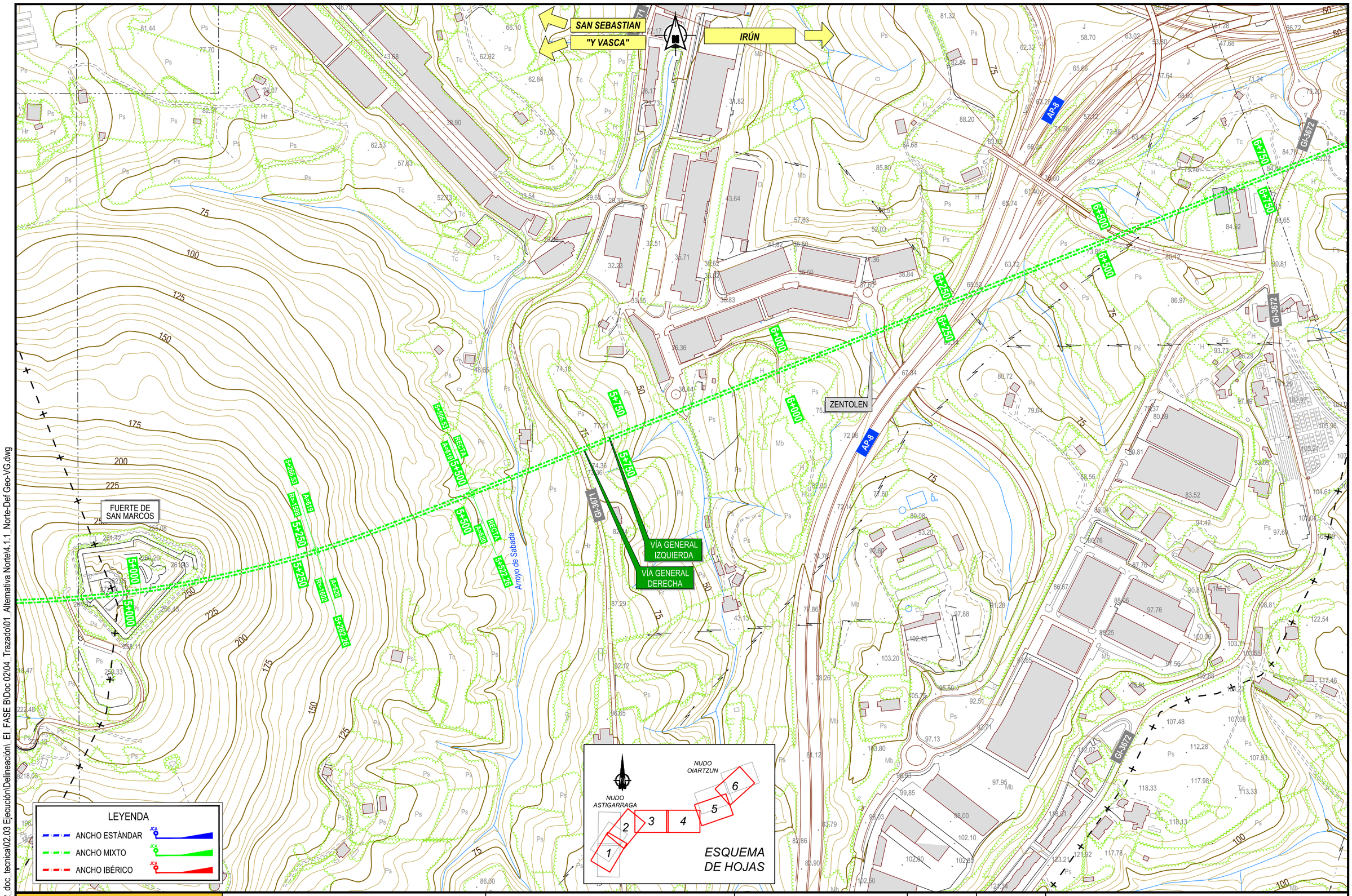
Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.1_Norte-Def Geo-VG.dwg



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.1_Norte-Def Geo-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

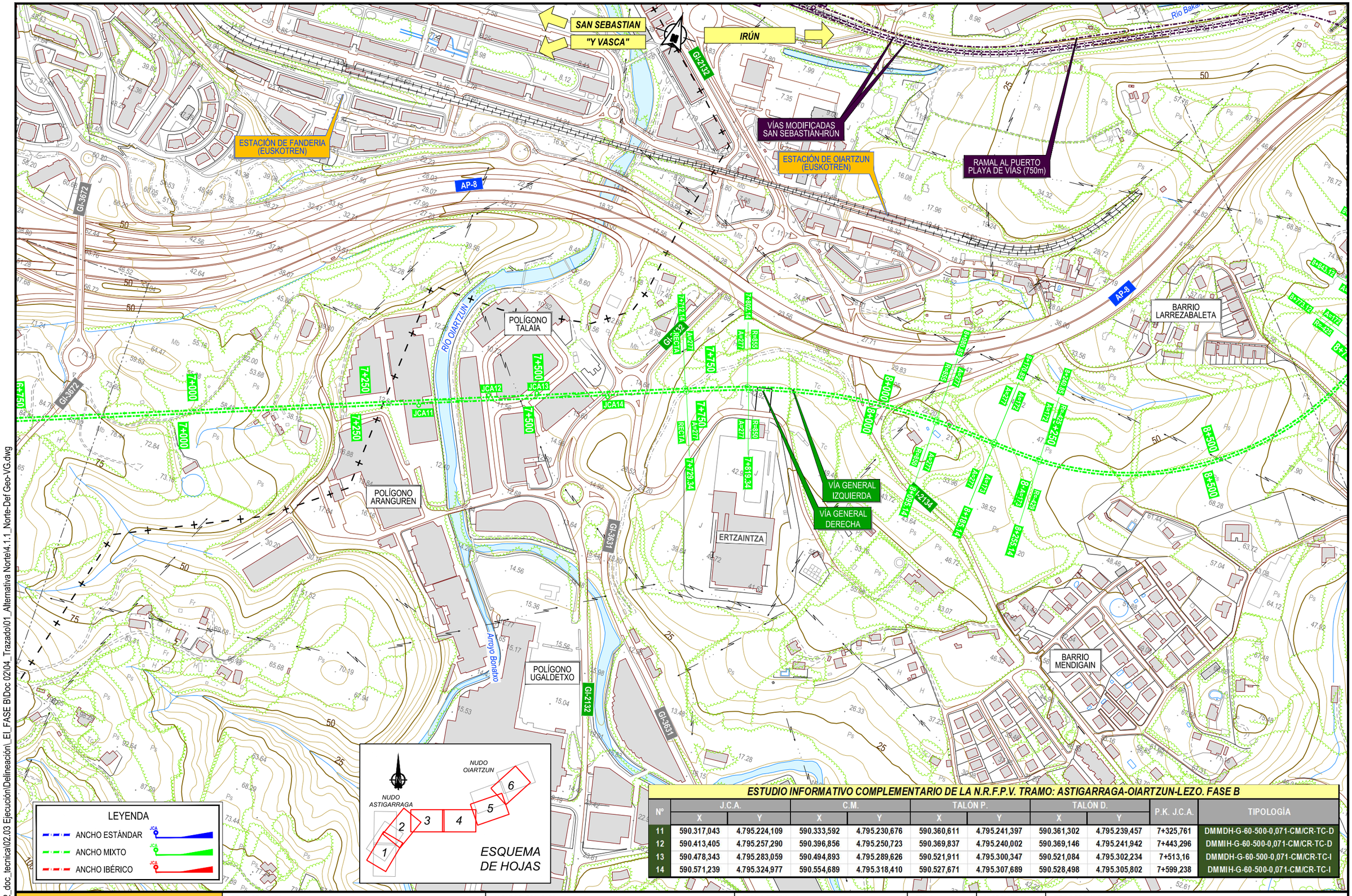
ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.1

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES



ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y		
11	590.317,043	4.795.224,109	590.333,592	4.795.230,676	590.360,611	4.795.241,397	590.361,302	4.795.239,457	7+325,761	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-D
12	590.413,405	4.795.257,290	590.396,856	4.795.250,723	590.369,837	4.795.240,002	590.369,146	4.795.241,942	7+443,296	DMMIH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-D
13	590.478,343	4.795.283,059	590.494,893	4.795.289,626	590.521,911	4.795.300,347	590.521,084	4.795.302,234	7+513,16	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I
14	590.571,239	4.795.324,977	590.554,689	4.795.318,410	590.527,671	4.795.307,689	590.528,498	4.795.305,802	7+599,238	DMMIH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1:5000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.1_Norte-Def Geo-VG.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
POLÍGONO ITTURRIN
POLÍGONO LINTZIRIN
POLÍGONO ERROTALEGOR
POLÍGONO LANBARREN
CAMPING OLIDEN
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
GI-636
GI-3632
AP-8
Río Bakardaiztegi
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VIAS (750m)

FINAL VÍA GENERAL IZQUIERDA ASTIGARRAGA-IRÚN	
P.K.	10+859,840
X	592.333,750
Y	4.797.491,908
Z	45,430
Alineación	JCA Aparato
Azimut	54,841
Pendiente	10,680

FINAL VÍA GENERAL DERECHA ASTIGARRAGA-IRÚN	
P.K.	10+956,480
X	592.398,191
Y	4.797.539,336
Z	46,305
Alineación	JCA Aparato
Azimut	51,983
Pendiente	10,750

LEYENDA
ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A. X	J.C.A. Y	C.M. X	C.M. Y	TALÓN P. X	TALÓN P. Y	TALÓN D. X	TALÓN D. Y	P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
15	591.605,546	4.795.809,790	591.609,211	4.795.827,213	591.615,195	4.795.855,659	591.613,165	4.795.856,011	8+843,401	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I
16	591.948,049	4.797.176,367	591.973,411	4.797.194,997	592.011,824	4.797.223,211	592.012,974	4.797.221,575	10+377,701	DIRDH-G-60-1500-0,042-CR-TC-D
17	591.945,402	4.797.184,349	591.968,530	4.797.201,337	592.004,303	4.797.227,613	592.005,374	4.797.226,089	632+651,694	DIRIH-G-60-1500-0,042-CR-TC-I
20	592.333,750	4.797.491,909	592.309,872	4.797.471,412	592.273,708	4.797.440,368	592.275,042	4.797.438,878	633+147,359	DMRDH-G-60-1500-0,042-CR-TC-D
21	592.398,178	4.797.539,324	592.375,244	4.797.517,776	592.343,738	4.797.488,173	592.342,523	4.797.489,521	633+153,102	DMIDH-G-60-1500-0,042-CR-TC-D

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

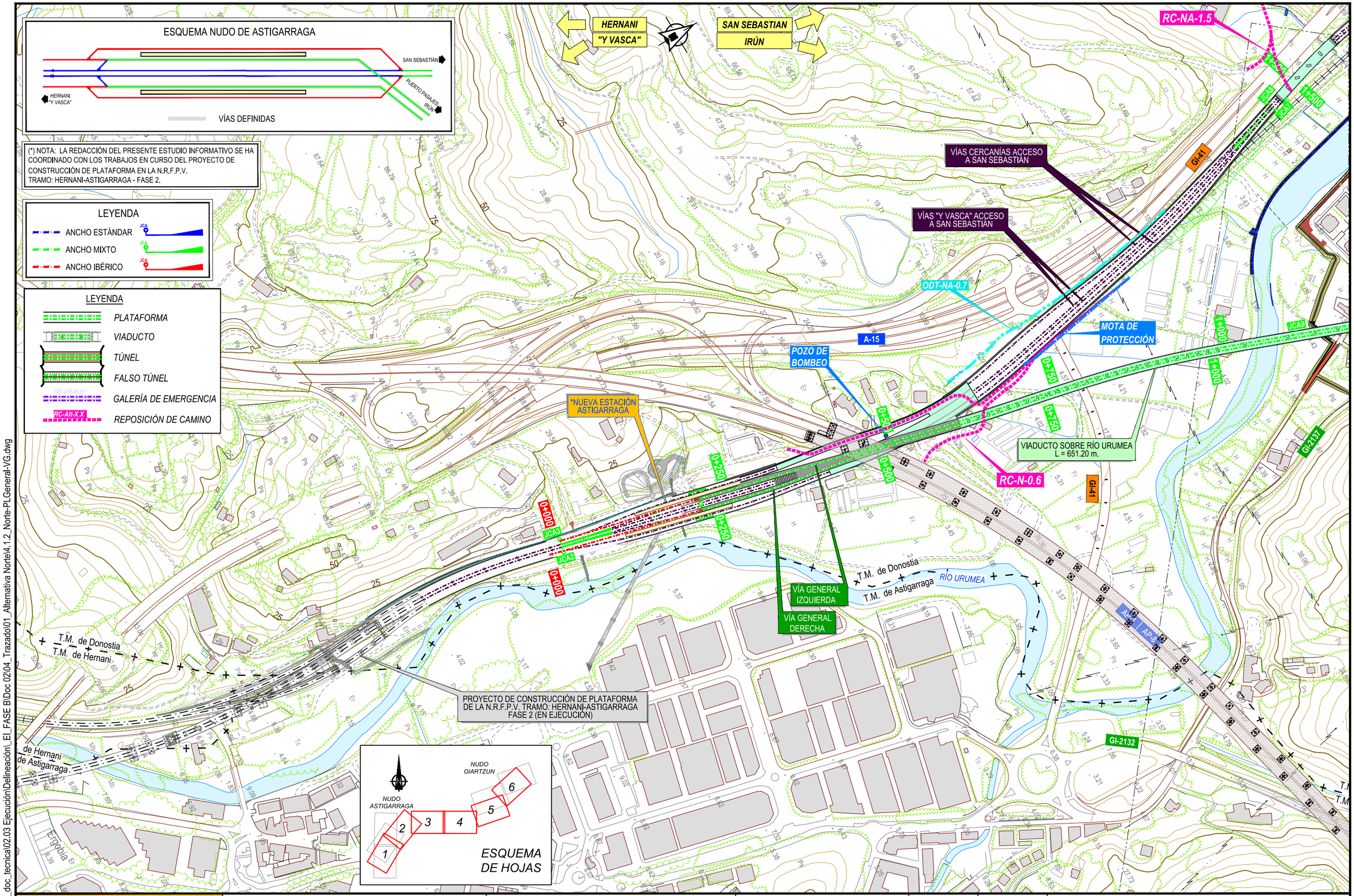
ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.1.1
Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.1_Norte-Def Geo-VG.dwg



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.2_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.2

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO URUMEA
A SU PASO POR MARTUTENE EN SAN SEBASTIAN
(PROYECTO EJECUTADO)

BARRIO DE MARTUTENE

RC-N-1.2

TÚNEL ANTONDEGI
L = 785.41 m.

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

VIADUCTO SOBRE POLIGONO 27
L = 196.17 m.

SE-N-2.6

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 651.20 m.

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

POLÍGONO 27

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.

PROYECTO DE CONEXIÓN
DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA
CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

GI-2132

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

LEYENDA
- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.2_Norte-PL General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.2

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- RC-AR-X-X REPOSICIÓN DE CAMINO

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.

SE-N-3.5

VERTEDERO DE SAN MARCOS
(CLAUSURADO)

T.M. de Donostia
T.M de Errenteria

SE-N-4.5

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)

3+000 3+250 3+000 3+250 3+500 3+750 4+000 4+250 4+500 4+750 4+500 4+750

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1 2 3 4 5 6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.2

Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.2_Norte-PLGeneral-VG.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

AP-8

VIADUCTO SOBRE POLIGONO MASTI LODI
L = 82.2 m.

VIADUCTO SOBRE ARROYO TXIKI
L = 141.99 m.

VIADUCTO SOBRE ARROYO SABARA
L = 74.01 m.

TÚNEL DE SAN JOSE
L = 875.51 m.

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.

FUERTE DE SAN MARCOS

SE-N-6.1

SE-N-5.5

RC-N-5.6
Nuevo PS
GI-3671

RC-N-6.2

ZENTOLEN

GI-3671

GI-3672

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

Arroyo de Sabada

T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria

T.M. de Errenteria
T.M. de Oiartzun

5+000
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
6+500
6+750

NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
SE-N-X.X
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-N-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.2_Norte-PLGene

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.2

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
VIADUCTO SOBRE POLIGONO TALAIA L = 620.01 m.
VIADUCTO SOBRE GI-2134 L = 223.78 m.
POLÍGONO TALAIA
BARRIO LARREZABALETA
POLÍGONO ARANGUREN
TÚNEL DE SAN JOSE L = 875.51 m.
ERTZAINTZA
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
SE-N-8.4
TÚNEL DE ARKALE L = 1137.75 m.
POLÍGONO UGALDETXO
BARRIO MENDIGAIN
Río Oiartzun
Arroyo Bonatxo
T.M. de Errenteria
T.M. de Oiartzun
AP-8
GI-3672
GI-2132
GI-2134
GI-3631
JCA11
JCA12
JCA13
JCA14

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineacion_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.2_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

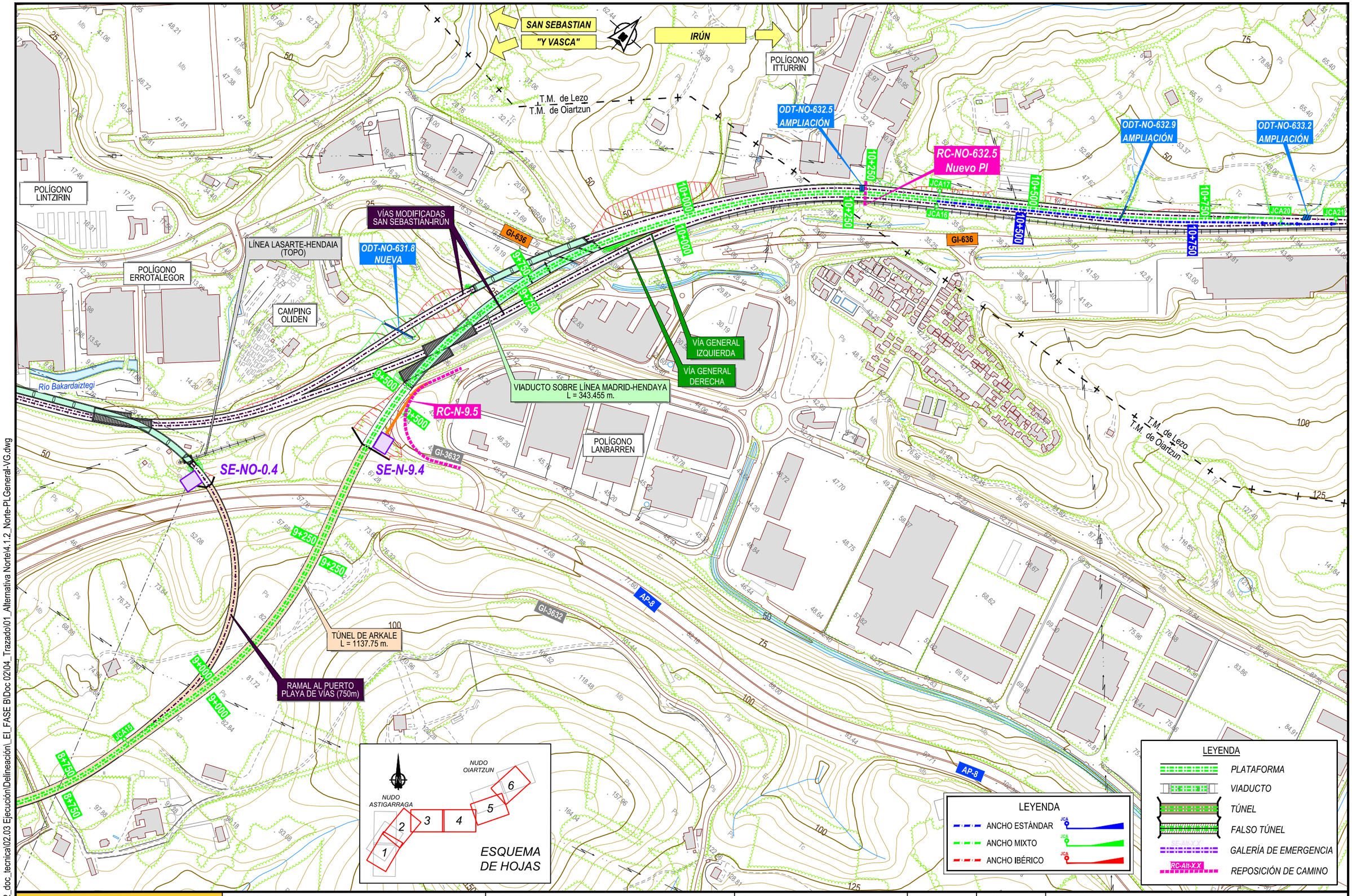
ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.2

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.2_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

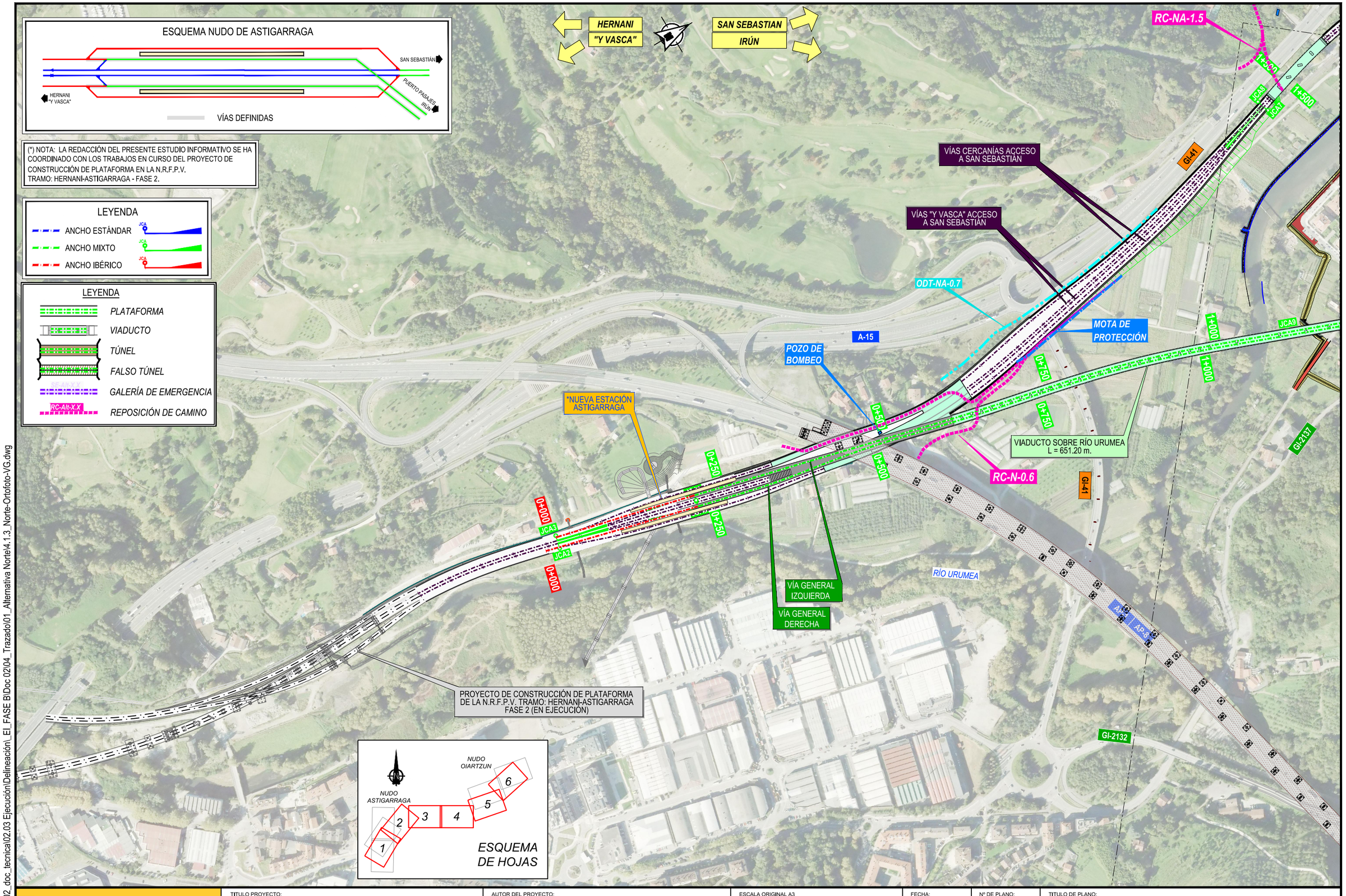
ESCALA ORIGINAL A3: 1:5000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.1.2

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.3_Norte-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1:5000 (0 100 200m)

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO URUMEA A SU PASO POR MARTUTENE EN SAN SEBASTIAN (PROYECTO EJECUTADO)

BARRIO DE MARTUTENE

RC-N-1.2

TÚNEL ANTONDEGI
L = 785.41 m.

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

VIADUCTO SOBRE POLIGONO 27
L = 196.17 m.

SE-N-2.6

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 651.20 m.

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.

POLÍGONO 27

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

GI-2132

LEYENDA
- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

ESQUEMA DE HOJAS
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1 2 3 4 5 6

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.3_Norte-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.3

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- RC-AR-X-X REPOSICIÓN DE CAMINO

3+000
3+250
3+500
3+750
4+000
4+250
4+500
4+750

SE-N-3.5

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.

VERTEDERO DE SAN MARCOS
(CLAUSURADO)

SE-N-4.5

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)

LEYENDA
- ANCHO ESTÁNDAR (JCA)
- ANCHO MIXTO (JCA)
- ANCHO IBÉRICO (JCA)

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1 2 3 4 5 6
ESQUEMA DE HOJAS

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.3

Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.3_Norte-Ortofoto-VG.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN

VIADUCTO SOBRE POLIGONO MASTI LODI
L = 82.2 m.

VIADUCTO SOBRE ARROYO TXIKI
L = 141.99 m.

VIADUCTO SOBRE ARROYO SABARA
L = 74.01 m.

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.

TÚNEL DE SAN JOSE
L = 875.51 m.

FUERTE DE SAN MARCOS

ZENTOLEN

SE-N-6.1

RC-N-6.2

RC-N-5.6
Nuevo PS
GI-3671

SE-N-5.5

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

Arroyo de Sabada

AP-8

GI-3672

GI-3671

5+000
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
6+500
6+750

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS
1
2
3
4
5
6

LEYENDA
ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.3_Norte-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.3

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
GI-2132
ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
AP-8
GI-3672
VIADUCTO SOBRE POLIGONO TALAIA L = 620.01 m.
VIADUCTO SOBRE GI-2134 L = 223.78 m.
BARRIO LARREZABALETA
RÍO OIARTZUN
POLÍGONO TALAIA
JCA12
JCA13
JCA14
JCA11
7+000
7+250
7+500
7+750
8+000
8+250
8+500
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
GI-2134
SE-N-8.4
POLÍGONO ARANGUREN
TÚNEL DE SAN JOSE L = 875.51 m.
GI-3633
ERTZAINTZA
TÚNEL DE ARKALE L = 1137.75 m.
Arroyo Bonatxo
POLÍGONO UGALDETXO
GI-3631
BARRIO MENDIGAIN

LEYENDA
ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.3_Norte-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.3

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
POLÍGONO ITTURRIN
POLÍGONO LINTZIRIN
POLÍGONO ERROTALEGOR
CAMPING OLIDEN
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
ODT-NO-631.8 NUEVA
GI-636
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA L = 343.455 m.
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
ODT-NO-632.5 AMPLIACIÓN
RC-NO-632.5 Nuevo PI
ODT-NO-632.9 AMPLIACIÓN
ODT-NO-633.2 AMPLIACIÓN
JCA17
JCA16
JCA20
JCA21
10+250
10+500
10+750
10+000
9+750
9+500
9+250
9+000
8+750
8+500
JCA15
Río Bakardaiztegi
RC-N-9.5
SE-NO-0.4
SE-N-9.4
POLÍGONO LANBARREN
GI-3632
AP-8
TÚNEL DE ARKALE L = 1137.75 m.
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VIAS (750m)
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.3_Norte-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

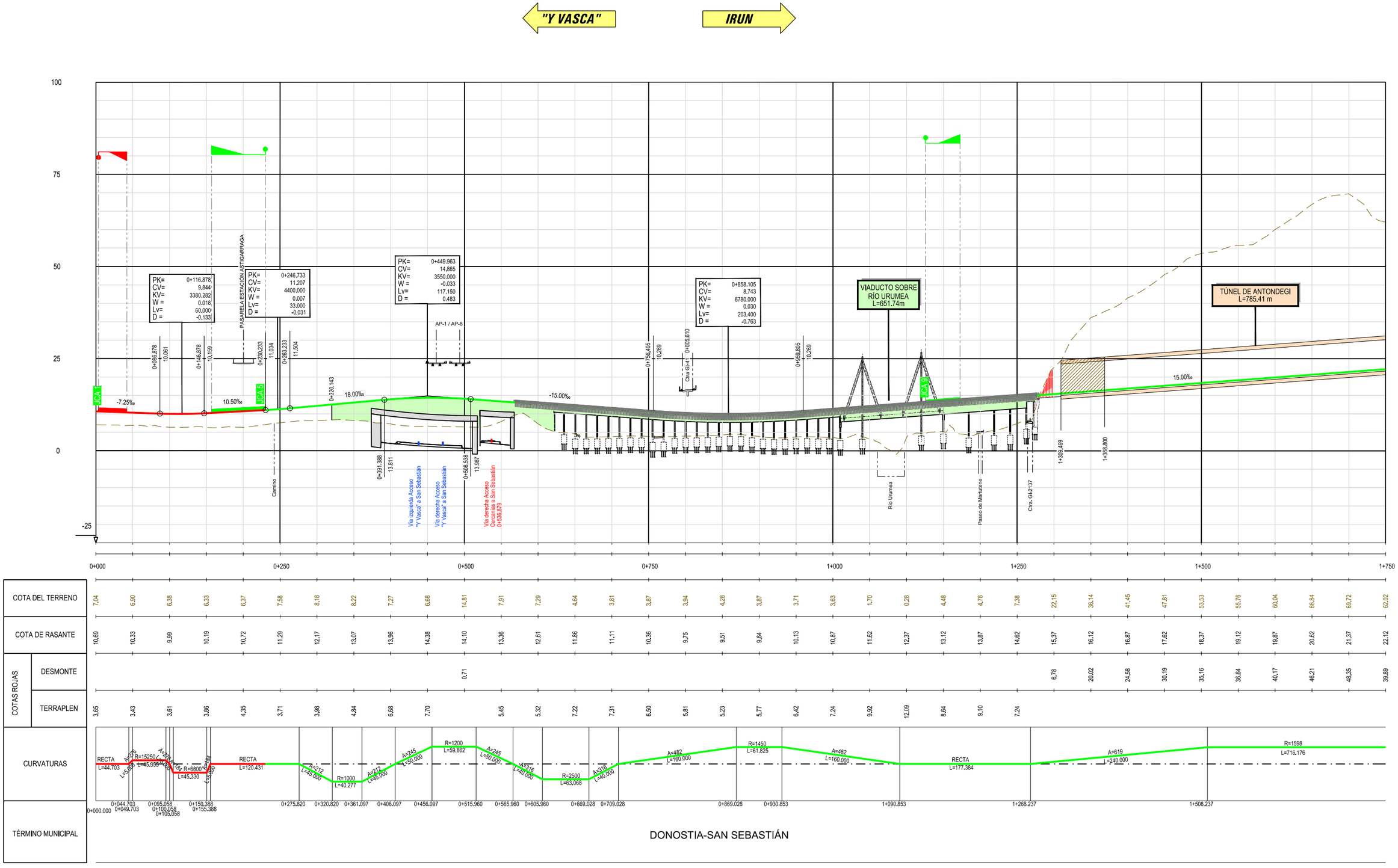
ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.1.3

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES



(*) NOTA: EN LA LLANURA DE INUNDACIÓN DEL URUMEA SE HA REPRESENTADO EL TERRENO UTILIZANDO EL MDT (MODELO DIGITAL DEL TERRENO) FACILITADO POR LA AGENCIA VASCA DEL AGUA (URA) Y USADO EN EL PROYECTO DE DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO URUMEA.

VÍA DERECHA

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.1.4

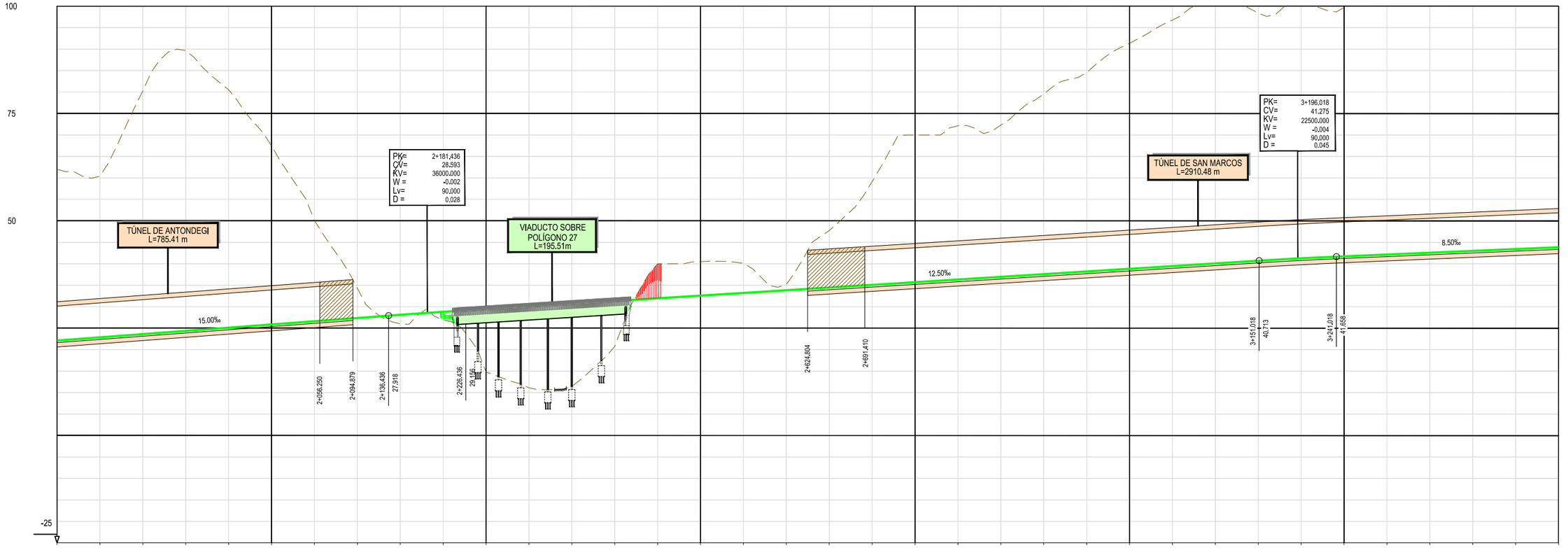
Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 14

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE B\Doc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.4_Norte-Longi-VG.dwg

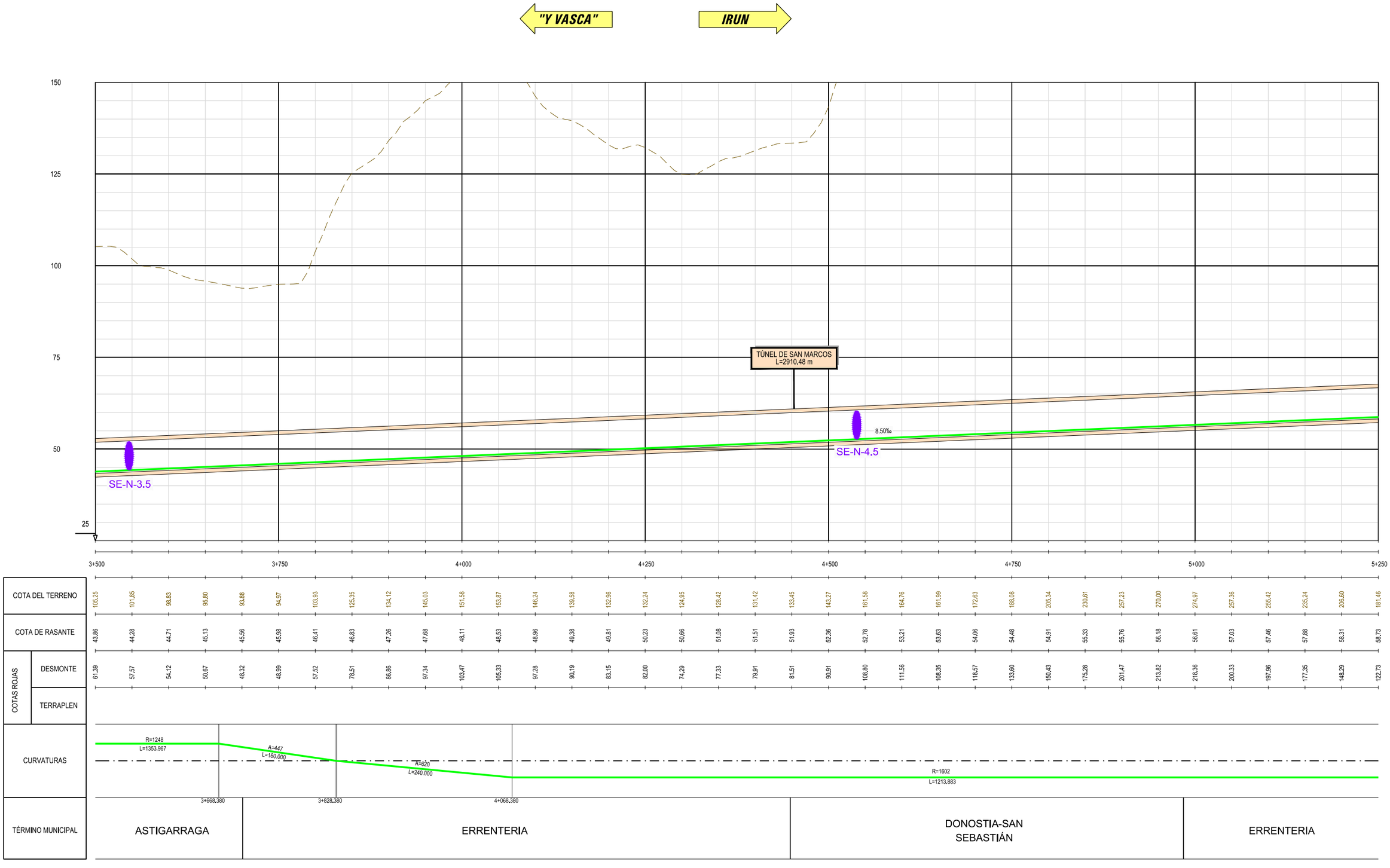
"Y VASCA"

IRUN



1+750 2+000 2+250 2+500 2+750 3+000 3+250 3+500

| | | |



VÍA DERECHA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.4_Norte-Longi-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

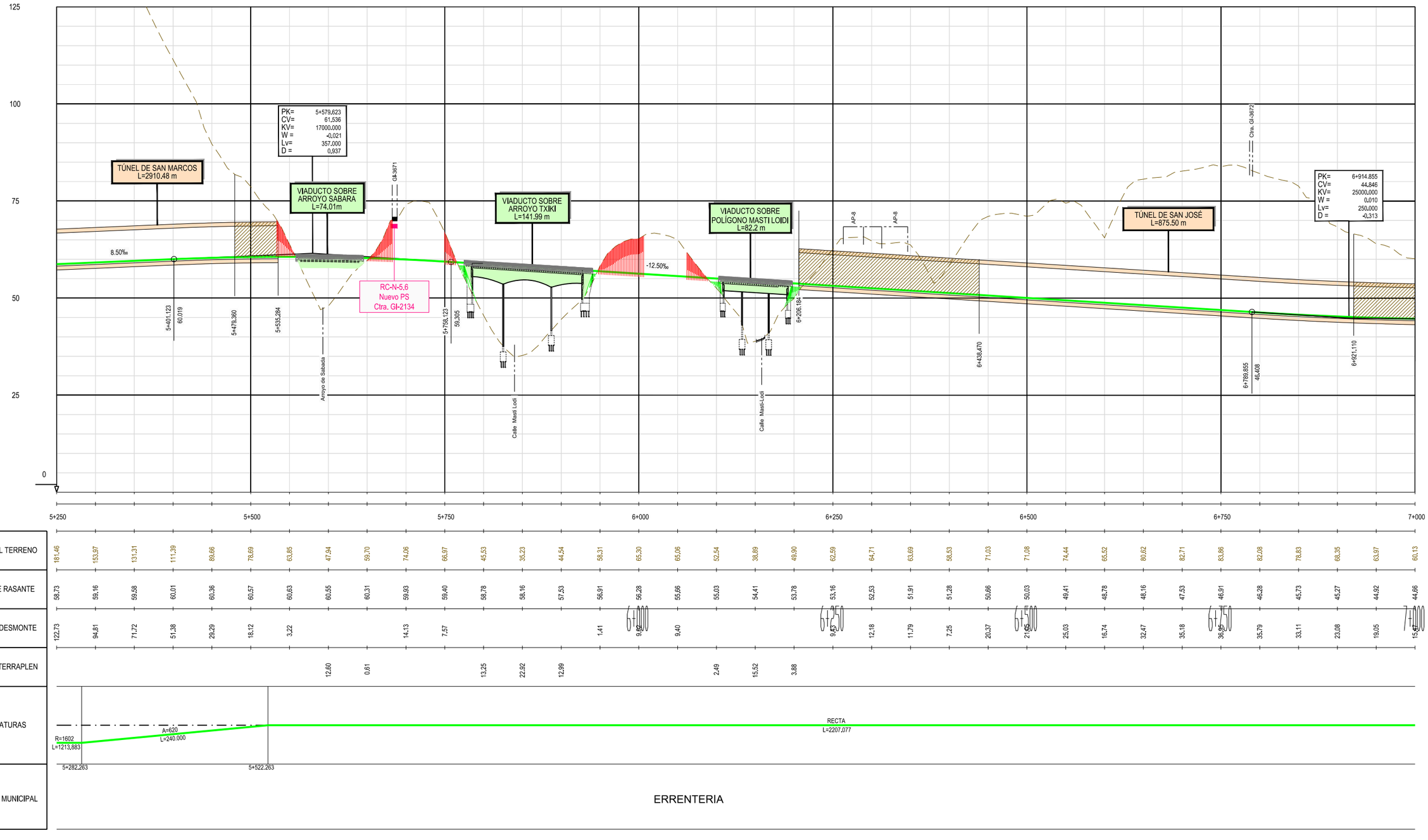
Nº DE PLANO: 4.1.4

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 14

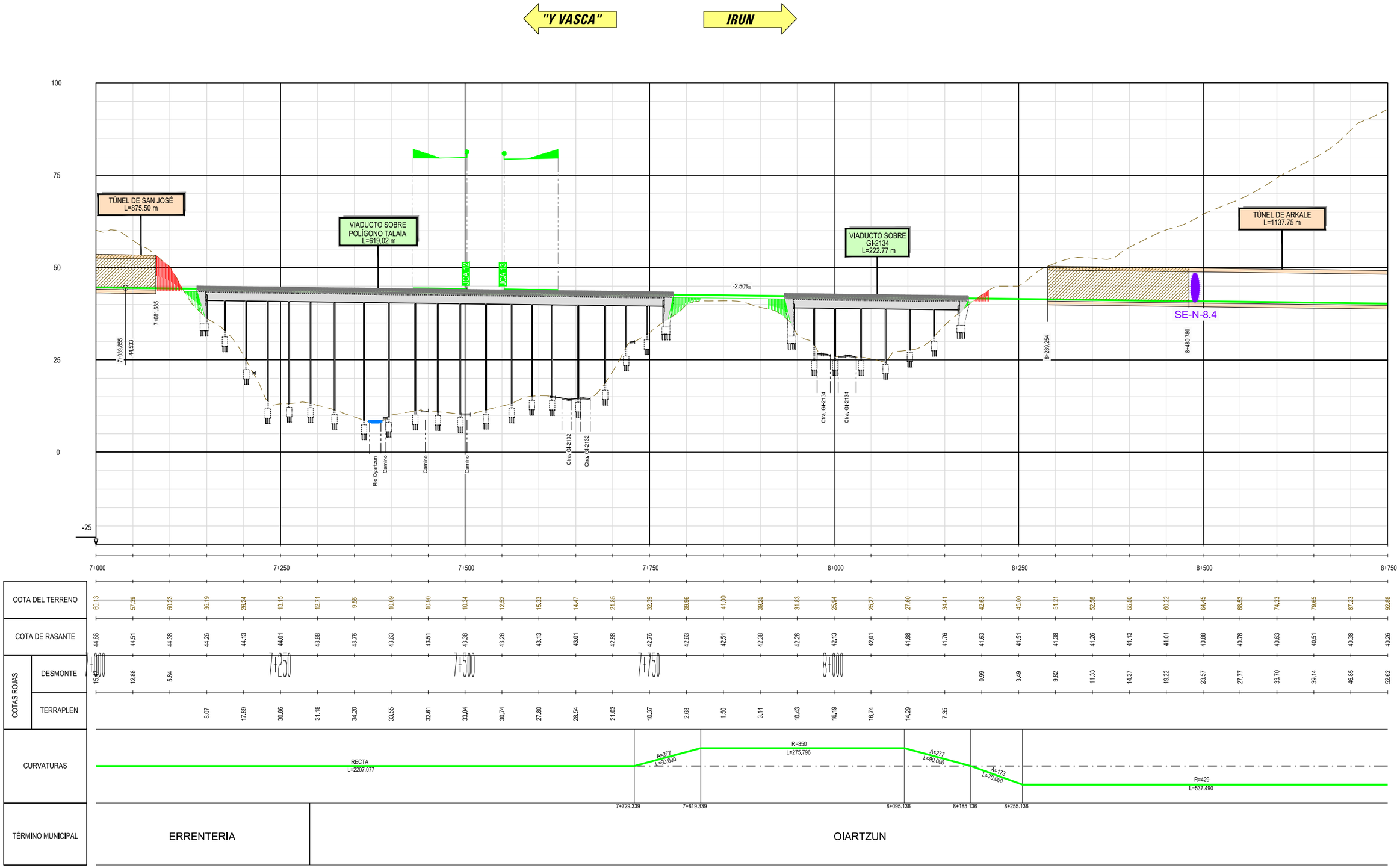
TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

"Y VASCA"

IRUN


125
100
75
50
25
0
PK= 5+579,623
CV= 61,536
KV= 17000,000
W = -0,021
Lv= 357,000
D = 0,937
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=2910.48 m
VIADUCTO SOBRE
ARROYO SABARA
L=74.01m
VIADUCTO SOBRE
ARROYO TXIKI
L=141.99 m
VIADUCTO SOBRE
POLÍGONO MASTI LOIDI
L=82.2 m
TÚNEL DE SAN JOSÉ
L=875.50 m
GI-3671
Ctra. GI-3672
RC-N-5,6
Nuevo PS
Ctra. GI-2134
8.50‰
-12.50‰
AP-8
AP-8
PK= 6+914,855
CV= 44,846
KV= 25000,000
W = 0,010
Lv= 250,000
D = -0,313
5+401.123
60.019
5+479.360
5+535.284
Arroyo de Sabada
5+759.123
59.305
Calle Masti-Loidi
6+206.184
Calle Masti-Loidi
6+438.470
6+789.855
46.408
6+921.110
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
6+500
6+750
7+000

| | | |



VÍA DERECHA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.4_Norte-Longi-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

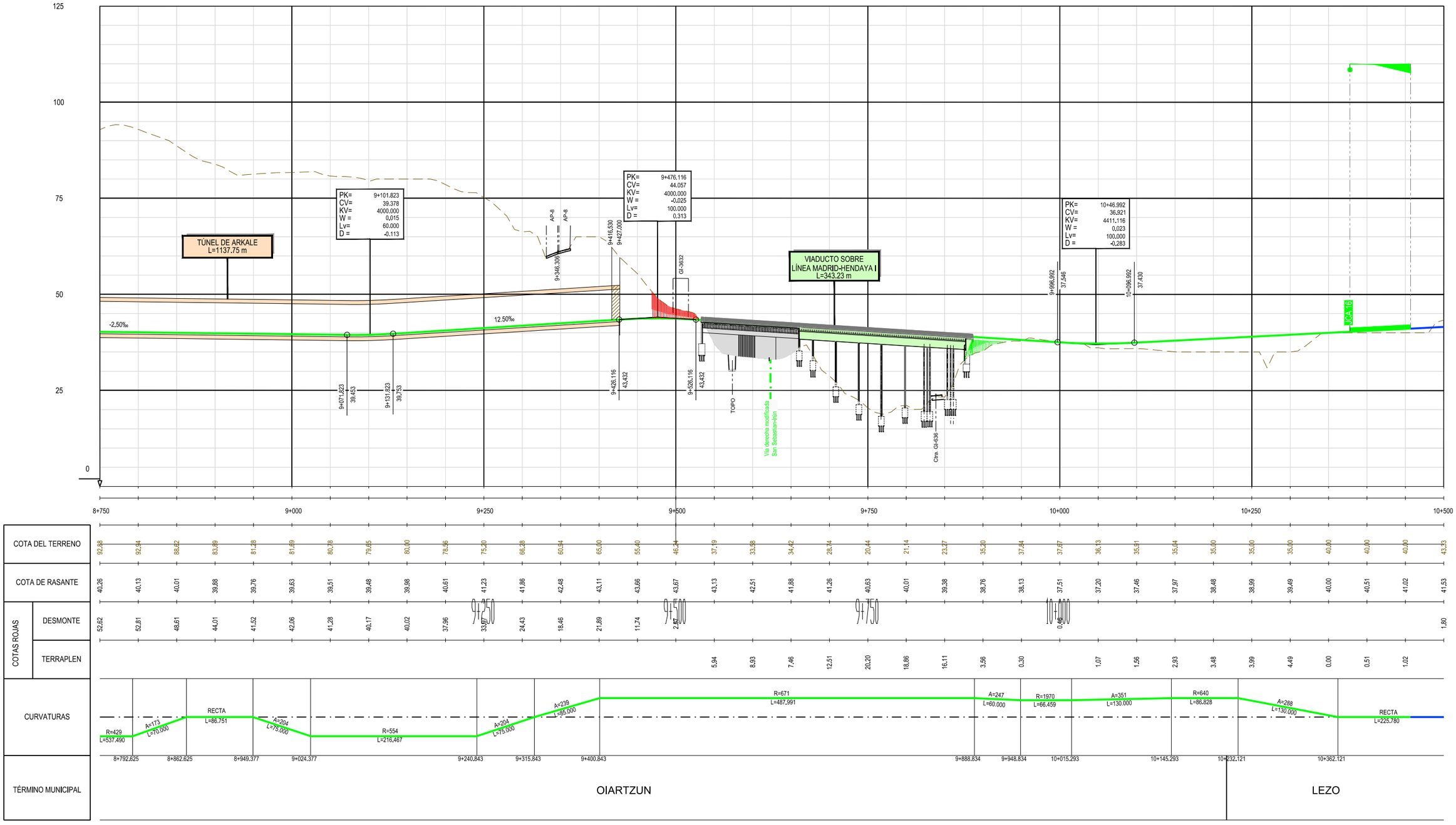
Nº DE PLANO: 4.1.4

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 14

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

"Y VASCA"

IRUN



VÍA DERECHA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE B\Doc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.4_Norte-Longi-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

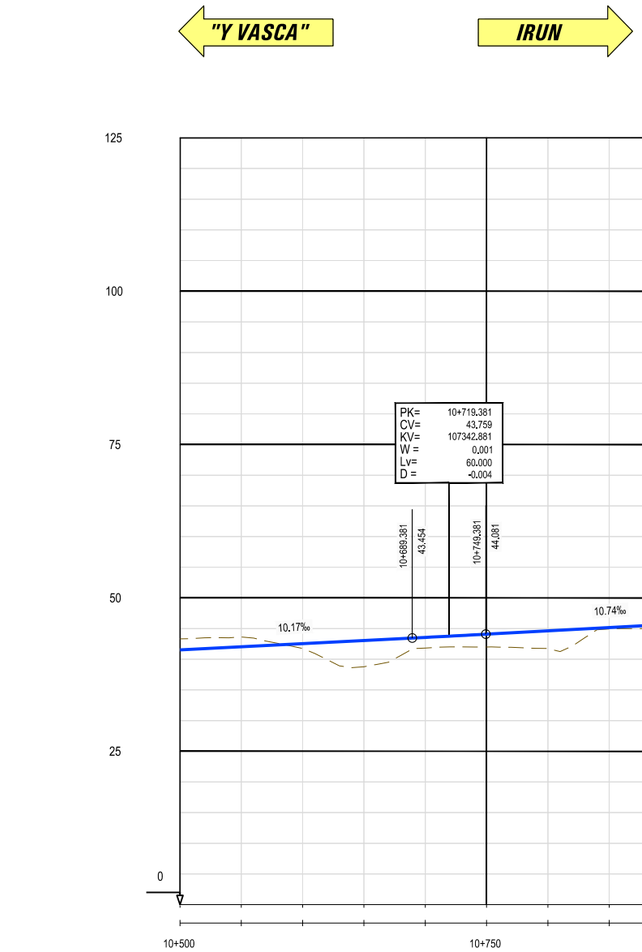
ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

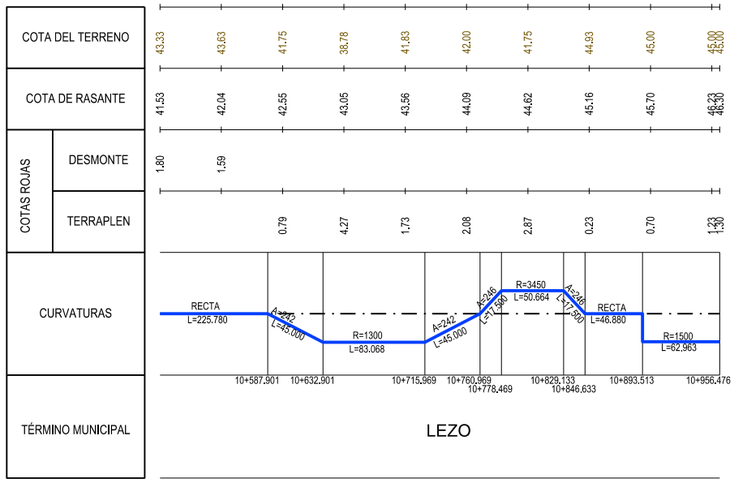
FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.1.4

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 14

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)





VÍA DERECHA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.4_Norte-Longi-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
NUMÉRICA
0 500 1000m
0 10 20m
GRÁFICA

FECHA: 2020

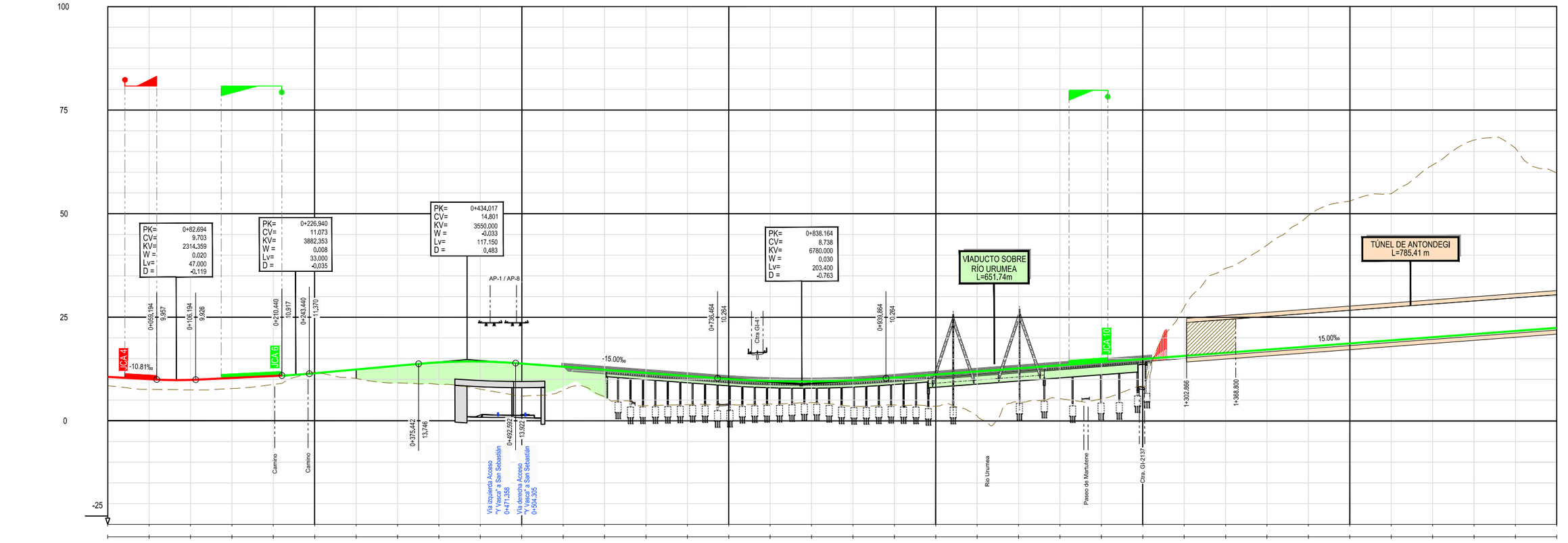
Nº DE PLANO: 4.1.4

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 14

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

"Y VASCA"

IRUN



COTA DEL TERRENO		8,47 7,59 7,47 7,77 8,78 11,67 10,24 9,16 8,75 24,76 5,94 7,39 5,83 3,65 3,90 3,95 4,06 4,40 3,51 3,81 3,88 0,00 2,04 5,34 5,28 8,35 27,44 36,82 42,39 49,54 53,01 54,81 61,76 67,78 65,82 59,82
COTA DE RASANTE		10,60 10,06 9,88 10,34 10,82 11,49 12,39 13,29 14,10 14,31 13,81 13,06 12,31 11,56 10,81 10,07 9,61 9,51 9,78 10,42 11,17 11,92 12,67 13,42 14,17 14,92 15,67 16,42 17,17 17,92 18,67 19,42 20,17 20,92 21,67 22,42
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,19 10,46 11,77 20,40 25,22 31,62 34,34 35,39 41,60 46,86 44,15 37,40
	TERRAPLEN	2,13 2,46 2,41 2,57 2,03 2,15 4,13 5,35 7,87 5,67 6,48 7,91 6,91 6,12 5,55 5,11 6,27 6,60 7,28 11,92 10,63 8,08 8,88 6,57
CURVATURAS		RECTA L=59.274 A=230 L=22.602 R=2300 A=175.146 L=25.199 R=1750 A=115 L=23.000 RECTA L=428.600 A=313 L=35.000 R=2800 L=56.553 A=313 L=35.000 A=482 L=160.000 R=1455 L=59.264 A=482 L=160.000 RECTA L=177.111 A=620 L=240.000 R=1602 L=718.810
TÉRMINO MUNICIPAL		DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

0+000,000 0+059,274 0+066,774 0+089,376 0+096,876 0+104,376 0+129,575 0+137,075 0+565,675 0+600,675 0+657,229 0+692,229 0+852,229 0+911,492 1+071,492 1+248,603 1+488,603

(*) NOTA: EN LA LLANURA DE INUNDACIÓN DEL URUMEA SE HA REPRESENTADO EL TERRENO UTILIZANDO EL MDT (MODELO DIGITAL DEL TERRENO) FACILITADO POR LA AGENCIA VASCA DEL AGUA (URA) Y USADO EN EL PROYECTO DE DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO URUMEA.

VÍA IZQUIERDA

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

H= 1:5000 V= 1:1000

0 500 1000m

0 10 20m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.1.4

Nº DE HOJA: HOJA 8 DE 14

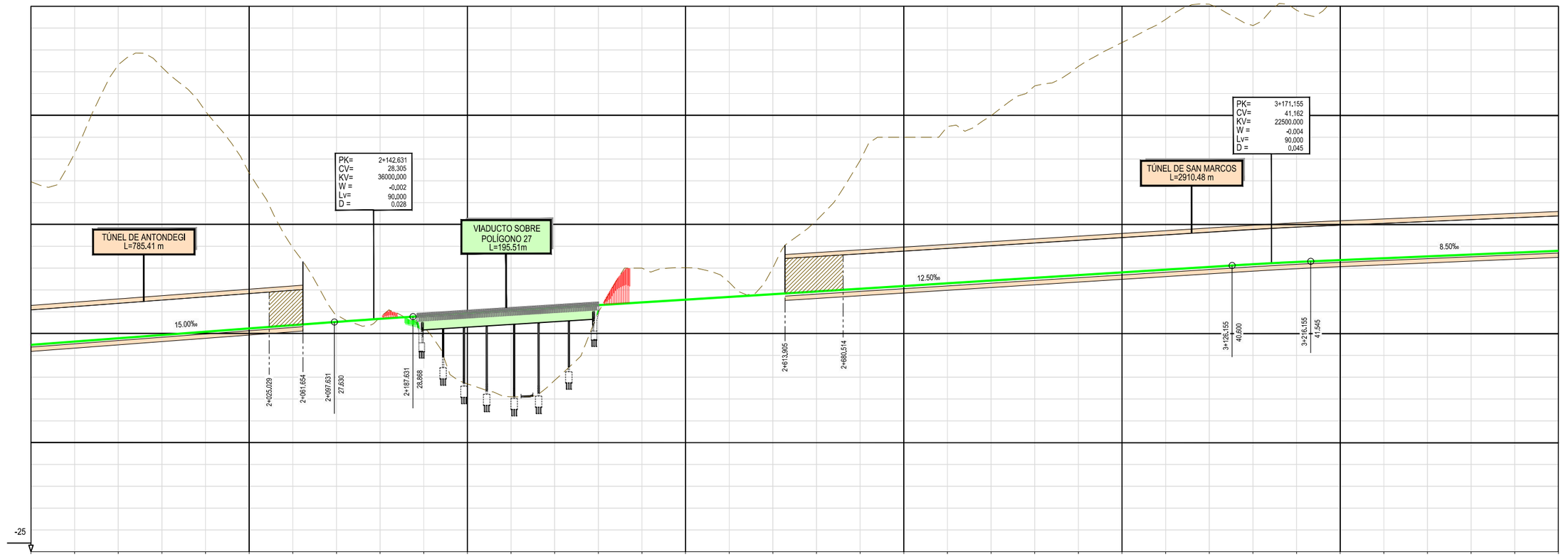
TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE B\Doc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.4_Norte-Longi-VG.dwg

"Y VASCA"

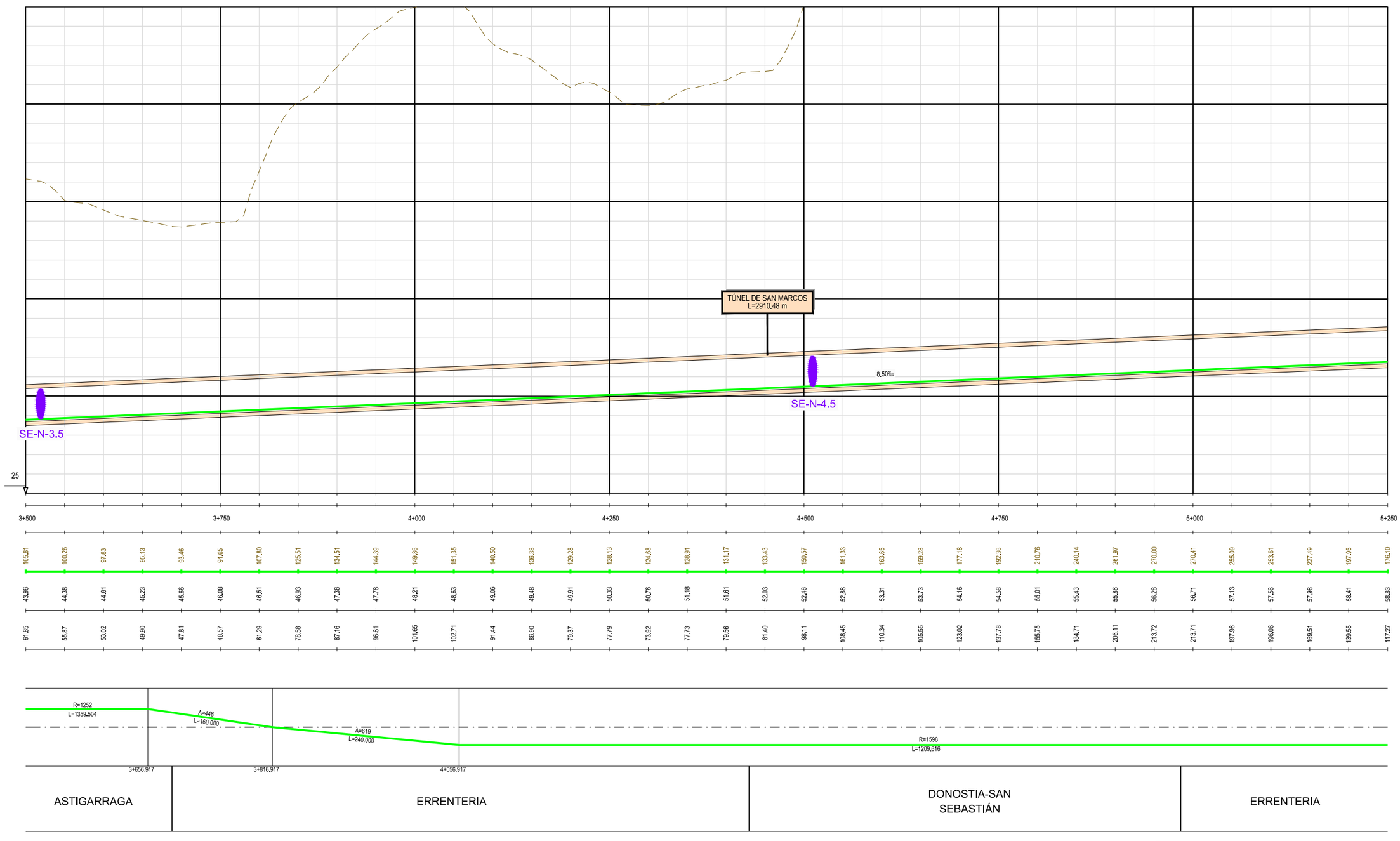
IRUN


100
75
50
25
0
-25
PK= 2+142,631
CV= 28,305
KV= 36000,000
W = -0,002
Lv= 90,000
D = 0,028
TÚNEL DE ANTONDEGI
L=785.41 m
VIADUCTO SOBRE
POLÍGONO 27
L=195.51m
15.00‰
12.50‰
8.50‰
PK= 3+171,155
CV= 41,162
KV= 22500.000
W = -0,004
Lv= 90,000
D = 0,045
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=2910,48 m
2+025,029
2+061,654
2+097,631
27,630
2+187,631
28,868
2+613,905
2+680,514
3+126,155
40,600
3+216,155
41,545
1+750
2+000
2+250
2+500
2+750
3+000
3+250
3+500

| | | |

"Y VASCA"

IRUN



VÍA IZQUIERDA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.4_Norte-Longi-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

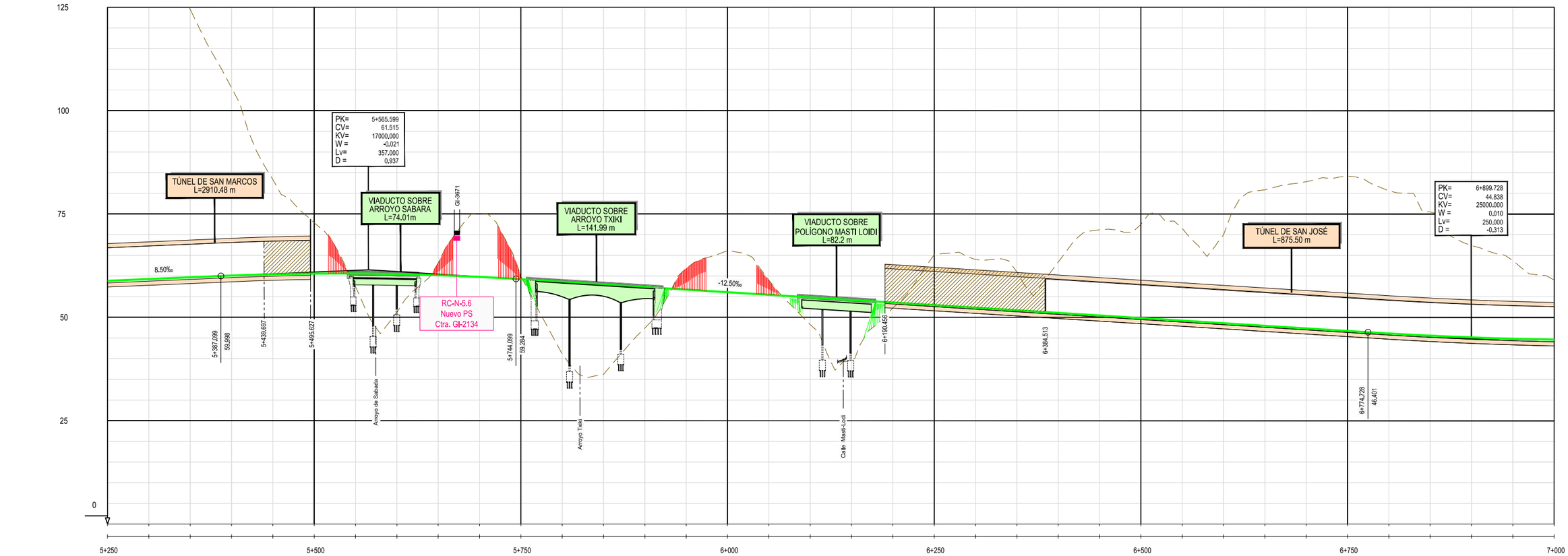
Nº DE PLANO:
4.1.4

Nº DE HOJA:
HOJA 10 DE 14

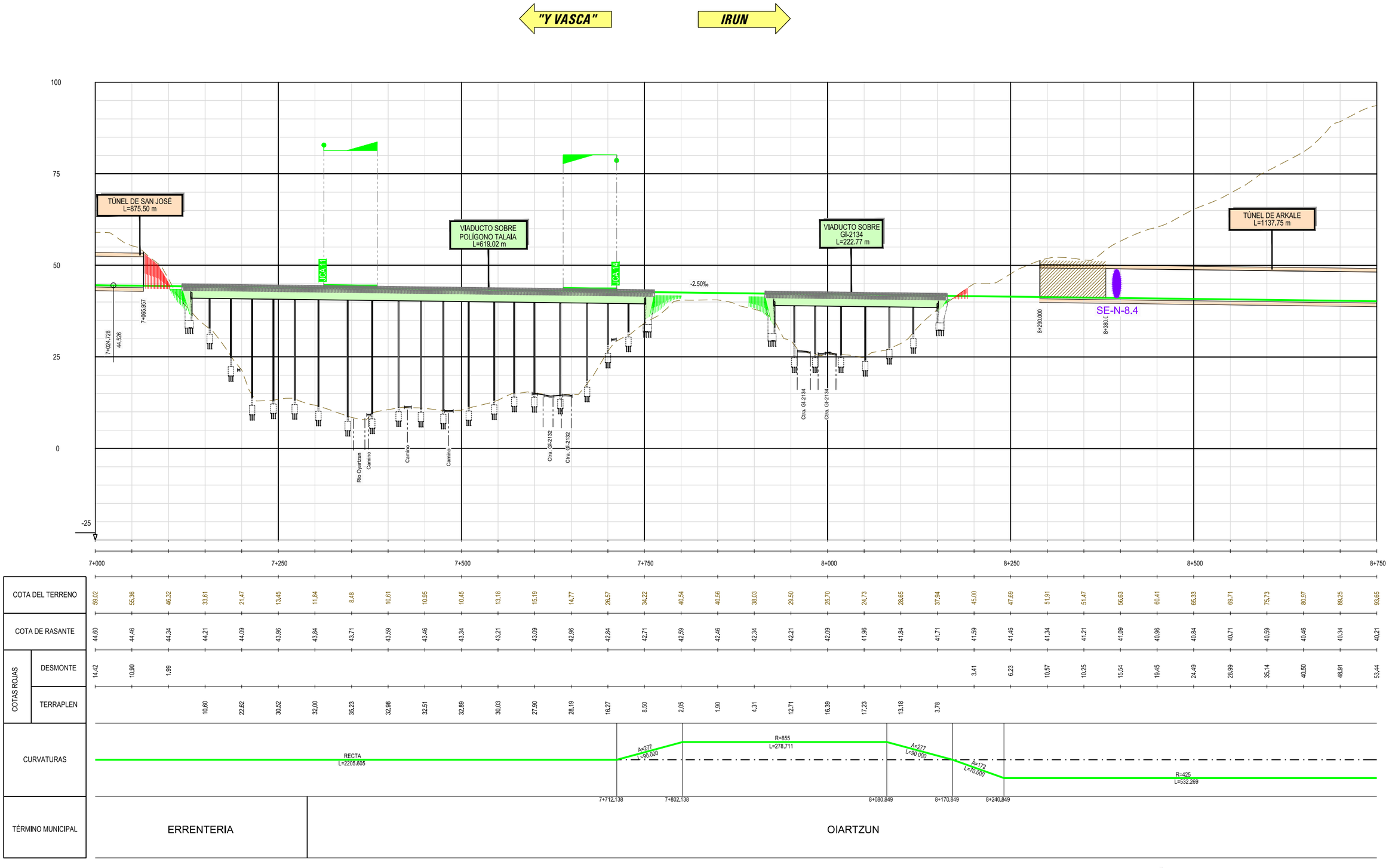
TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

"Y VASCA"

IRUN


125
100
75
50
25
0
PK= 5+565,599
CV= 61,515
KV= 17000,000
W = -0,021
Lv= 357,000
D = 0,937
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=2910.48 m
VIADUCTO SOBRE
ARROYO SABARA
L=74.01m
VIADUCTO SOBRE
ARROYO TXIKI
L=141.99 m
VIADUCTO SOBRE
POLÍGONO MASTI LOIDI
L=82.2 m
TÚNEL DE SAN JOSÉ
L=875.50 m
PK= 6+899,728
CV= 44,838
KV= 25000,000
W = 0,010
Lv= 250,000
D = -0,313
Gi-3671
8.50‰
-12.50‰
RC-N-5.6
Nuevo PS
Ctra. GI-2134
5+387,099
59,986
5+438,697
5+496,627
5+744,099
59,284
6+190,456
6+394,513
6+774,728
46,401
Arroyo de Sabadia
Arroyo Txiki
Calle Masti-Lodi
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
6+500
6+750
7+000

| | | |


"Y VASCA"
IRUN
100
75
50
25
0
-25
TÚNEL DE SAN JOSÉ
L=875.50 m
VIADUCTO SOBRE
POLÍGONO TALAIA
L=619.02 m
VIADUCTO SOBRE
GI-2134
L=222.77 m
TÚNEL DE ARKALE
L=1137.75 m
JCA 11
JCA 14
-2.50‰
7+065.957
7+024.728
44.526
Río Oyartzun
Camino
Camino
Camino
Ctra. GI-2132
Ctra. GI-2132
Ctra. GI-2134
Ctra. GI-2134
8+290.000
8+380.0
SE-N-8.4
7+000
7+250
7+500
7+750
8+000
8+250
8+500
8+750
COTA DEL TERRENO
COTA DE RASANTE
COTAS ROJAS
DESMONTE
TERRAPLEN
CURVATURAS
RECTA
L=2205.605
A=277
L=90.000
R=855
L=278.711
A=277
L=90.000
A=172
L=70.000
R=425
L=532.269
7+712.138
7+802.138
8+080.849
8+170.849
8+240.849
TÉRMINO MUNICIPAL
ERRENTERIA
OIARTZUN

| | | |



VÍA IZQUIERDA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.4_Norte-Longi-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

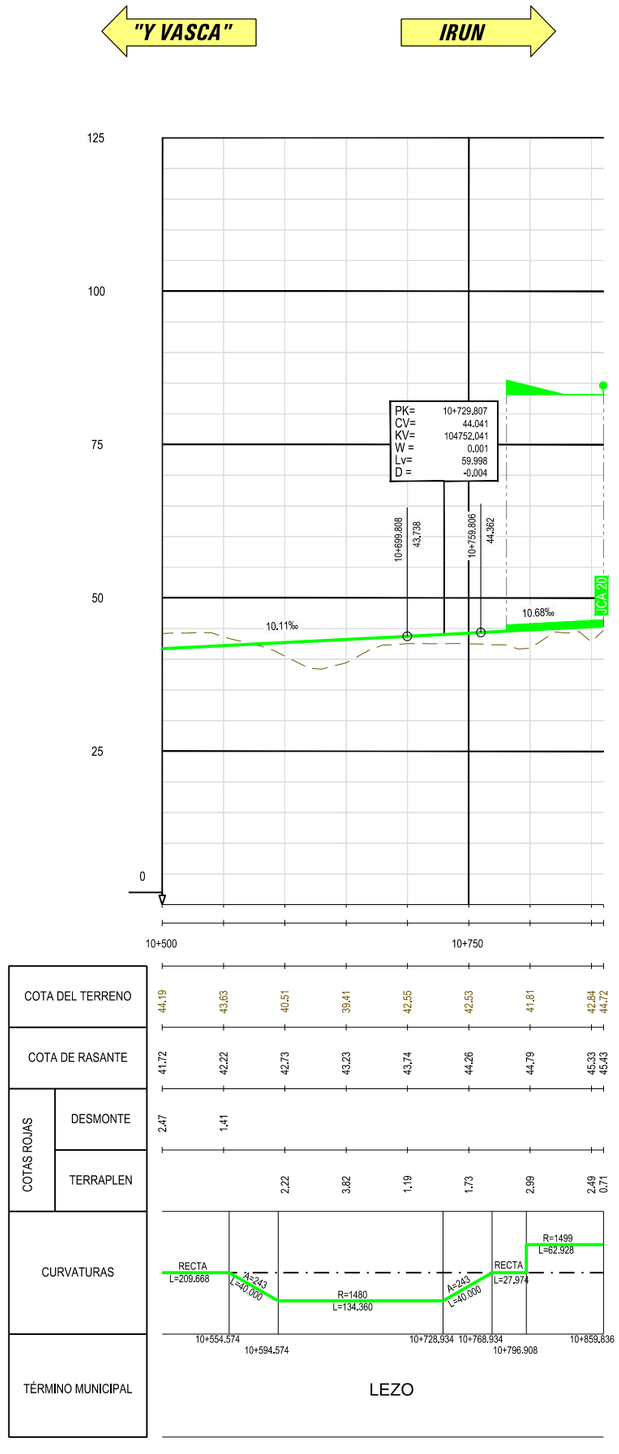
FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.1.4

Nº DE HOJA: HOJA 13 DE 14

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA NORTE
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\01_Alternativa Norte\4.1.4_Norte-Longi-VG.dwg



VÍA IZQUIERDA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TITULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A3 H= 1:5000 V= 1:1000 (0 500 1000m / 0 10 20m) NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA: 2020	Nº DE PLANO: 4.1.4 Nº DE HOJA: HOJA 14 DE 14	TITULO DE PLANO: TRAZADO ALTERNATIVA NORTE PERFILES LONGITUDINALES VÍAS GENERALES (EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

HERNANI "Y VASCA"

SAN SEBASTIAN IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

BARRIO DE MARTUTENE

GI-41

GI-2137

GI-2132

A-15

AP-1 AP-8

VIA GENERAL IZQUIERDA

VIA GENERAL DERECHA

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

RÍO URUMEA

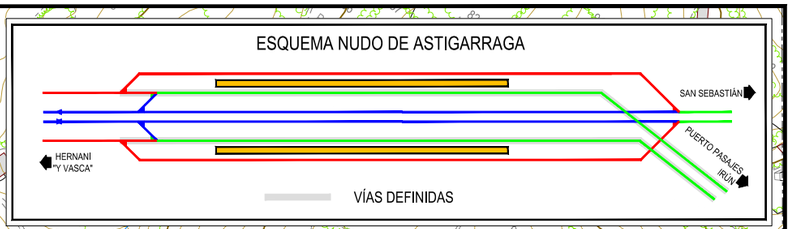
T.M. de Donostia

T.M. de Astigarraga

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

ESQUEMA NUDO DE ASTIGARRAGA



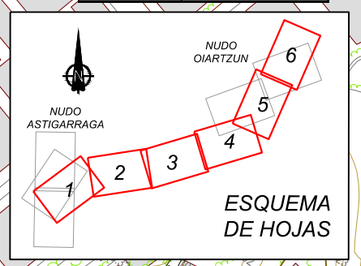
(*) NOTA: LA REDACCIÓN DEL PRESENTE ESTUDIO INFORMATIVO SE HA COORDINADO CON LOS TRABAJOS EN CURSO DE REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA EN LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA - FASE 2.

LEYENDA

- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

INICIO VÍA GENERAL IZQUIERDA ASTIGARRAGA-IRÚN	
P.K.	0+000,000
X	584.647,288
Y	4.792.614,439
Z	10,597
Alineación	Recta
Azimut	15,267
Pendiente	-10,800

INICIO VÍA GENERAL DERECHA ASTIGARRAGA-IRÚN	
P.K.	0+000,000
X	584.656,964
Y	4.792.591,619
Z	10,691
Alineación	Recta
Azimut	15,884
Pendiente	-7,250



ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A. X	J.C.A. Y	C.M. X	C.M. Y	TALÓN P. X	TALÓN P. Y	TALÓN D. X	TALÓN D. Y	P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
1	584.657,845	4.792.595,077	584.661,470	4.792.609,302	584.667,330	4.792.632,300	584.669,368	4.792.631,682	0+003,569	DSH-P1-60-318-0.09-CR-TC-D
4	584.652,210	4.792.634,568	584.655,696	4.792.648,827	584.661,333	4.792.671,880	584.659,244	4.792.672,293	0+020,721	DSH-P1-60-318-0.09-CR-TC-I
5	584.713,545	4.792.814,624	584.706,573	4.792.786,787	584.695,789	4.792.743,731	584.693,992	4.792.744,221	0+230,072	DMIIH-G-60-1500-0,042-CR-TC-D
6	584.697,248	4.792.818,706	584.690,276	4.792.790,869	584.679,493	4.792.747,813	584.681,309	4.792.747,398	0+210,291	DMIDH-G-60-1500-0,042-CR-TC-I
9	585.229,767	4.793.604,367	585.246,367	4.793.610,805	585.273,468	4.793.621,316	585.272,655	4.793.623,209	1+236,156	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I
10	585.314,046	4.793.641,345	585.297,446	4.793.634,907	585.270,345	4.793.624,395	585.271,157	4.793.622,503	1+312,346	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.1_Sur-Def Geo-VG.dwg

POLÍGONO 27

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

HERNANI

"Y VASCA"

PUERTO PASAJES

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

CANTERA BUENAVENTURA (CLAUSURADA)

T.M. de Donostia

T.M. de Errenteria

T.M. de Errenteria

T.M. de Donostia

T.M. de Errenteria

T.M. de Astigarraga

CASTILLO DE TXORITOKIETA

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

AP-8

GI-2132

LEYENDA

- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.1_Sur-Def Geo-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

4.2.1

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

LEYENDA

ANCHO ESTÁNDAR

ANCHO MIXTO

ANCHO IBÉRICO

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

HERNANI

"Y VASCA"

PUERTO PASAJES

IRÚN

ZENTOLEN

T.M. de Donostia

T.M. de Errenteria

Arroyo de Sabada

GI-3671

AP-8

AP-1

GI-2132

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.1_Sur-Def Geo-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

4.2.1

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

HERNANI
"Y VASCA"

PUERTO PASAJES
IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

AP-8

GI-3672

GI-2132

GI-2134

GI-3631

RIO OIARTZUN

Arroyo Bonaxo

POLÍGONO TALAIA

POLÍGONO ARANGUREN

POLÍGONO UGALDETXO

ERTZAINTZA

T.M de Errenteria
T.M. de Oiartzun

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

JCA11

JCA12

RECTA

R=2500

R=2375

R=1925

R=1829

R=1825

A=584

A=681

A=344

A=345

A=352

A=425

6+000

6+250

6+500

6+750

7+000

7+250

7+300

7+500

5+750

5+936,55

6+135,53

7+311,93

7+280,83

7+242,59

7+242,56

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y		
11	590.536,022	4.794.979,357	590.552,712	4.794.985,559	590.579,960	4.794.995,684	590.580,608	4.794.993,729	6+855,282	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-D
12	590.633,091	4.795.010,412	590.616,401	4.795.004,211	590.589,153	4.794.994,086	590.588,505	4.794.996,041	6+972,938	DMMIH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-D

LEYENDA

- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

4.2.1

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.1_Sur-Def Geo-VG.dwg

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.1_Sur-Def Geo-VG.dwg

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
POLÍGONO LINTZIRIN
GI-636
GI-2132
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VIAS (750m)
POLÍGONO ERROTALEGOR
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
Río Bakardaizlegi
CAMPING OLIDEN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
GI-2134
AP-8
BARRIO LARREZABALETA
BARRIO MENDIGAIN
POLÍGONO LANBARREN
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
GI-3632

LEYENDA
- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A. X	J.C.A. Y	C.M. X	C.M. Y	TALÓN P. X	TALÓN P. Y	TALÓN D. X	TALÓN D. Y	P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
13	591.393,248	4.795.417,650	591.404,745	4.795.431,246	591.423,513	4.795.453,443	591.421,894	4.795.454,717	7+847,658	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I
14	591.449,562	4.795.490,445	591.438,066	4.795.476,849	591.419,297	4.795.454,652	591.420,917	4.795.453,379	7+921,552	DMMIH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I
15	591.605,546	4.795.809,790	591.609,211	4.795.827,213	591.615,195	4.795.855,659	591.613,165	4.795.856,011	8+282,219	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000 — 0 100 200m
NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

PUERTO PASAJES "Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL LEZO

POLÍGONO ITTURRIN

VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

GI-636

GI-2638

LÍNEA MADRID-HENDAIA

CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN

T.M. de Lezo

T.M. de Oiartzun

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

FINAL VÍA GENERAL IZQUIERDA ASTIGARRAGA-IRÚN	
P.K.	10+298,654
X	592.333,750
Y	4.797.491,908
Z	45,430
Alineación	JCA Aparato
Azimut	54,841
Pendiente	10,680

FINAL VÍA GENERAL DERECHA ASTIGARRAGA-IRÚN	
P.K.	10+395,814
X	592.398,191
Y	4.797.539,336
Z	46,305
Alineación	JCA Aparato
Azimut	51,983
Pendiente	10,750

LEYENDA

- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A. X	J.C.A. Y	C.M. X	C.M. Y	TALÓN P. X	TALÓN P. Y	TALÓN D. X	TALÓN D. Y	P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
16	591.948,049	4.797.176,367	591.973,411	4.797.194,997	592.011,824	4.797.223,211	592.012,974	4.797.221,575	9+817,040	DIRDH-G-60-1500-0,042-CR-TC-D
17	591.945,402	4.797.184,349	591.968,530	4.797.201,337	592.004,303	4.797.227,613	592.005,374	4.797.226,089	632+651,694	DIRIH-G-60-1500-0,042-CR-TC-I
20	592.333,750	4.797.491,909	592.309,872	4.797.471,412	592.273,708	4.797.440,368	592.275,042	4.797.438,878	633+147,359	DMRDH-G-60-1500-0,042-CR-TC-D
21	592.398,178	4.797.539,324	592.375,244	4.797.517,776	592.343,738	4.797.488,173	592.342,523	4.797.489,521	633+153,102	DMIDH-G-60-1500-0,042-CR-TC-D

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.1_Sur-Def Geo-VG.dwg

HERNANI
"Y VASCA"
SAN SEBASTIAN
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN
VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN
BARRIO DE MARTUTENE
GI-41
GI-2137
GI-2132
ODT-NA-0.7
MOTA DE PROTECCIÓN
A-15
VIA GENERAL IZQUIERDA
VIA GENERAL DERECHA
POZO DE BOMBEO
RC-S-0.6
VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 485.07 m.
TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.
SE-S-1.2
SE-S-1.9
*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA
T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga
RÍO URUMEA
PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)
TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1 2 3 4 5 6
ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.2_Sur-Pl General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.2.2

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

POLÍGONO 27

HERNANI "Y VASCA"

PUERTO PASAJES IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

CANTERA BUENAVENTURA (CLAUSURADA)

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

T.M. de Errenteria
T.M. de Donostia

T.M. de Errenteria
T.M. de Astigarraga

SE-S-1.9

SE-S-2.9

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

AP-8

GI-2132

CASTILLO DE TXORITOKIETA

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.2_Sur-PI General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

4.2.2

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

HERNANI

"Y VASCA"

PUERTO PASAJES

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

ZENTOLEN

GI-3671

AP-8

Arroyo de Sabada

T.M. de Donostia

T.M. de Errenteria

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

SE-S-3.9

SE-S-4.5

SE-S-5.4

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

AP-1

GI-2132

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

PLATAFORMA

VIADUCTO

TÚNEL

FALSO TÚNEL

GALERÍA DE EMERGENCIA

REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EL_FASE B\Doc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.2_Sur-Pl General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

4.2.2

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

HERNANI
"Y VASCA"
PUERTO PASAJES
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
AP-8
GI-3672
GI-3671
GI-3631
GI-2132
GI-2134
GI-2132
POLÍGONO TALAIA
POLÍGONO ARANGUREN
POLÍGONO UGALDETXO
RIO OIARTZUN
Arroyo Bonatxo
VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZUN
L = 328.67 m.
TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.
TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.
ERTZAINTZA
RC-S-6.5
Nuevo PS
SE-S-6.5
SE-S-7.1
JCA11
JCA12
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
T.M de Errenteria
T.M. de Oiartzun
5+750
5+500
5+250
6+000
6+250
6+500
6+750
7+000
7+250
7+500
7+750
25
50
75
100

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
SE-AII-X.X
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-AII-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 EjecuciónIDelineación_EL_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.2_Sur-Pl General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.2.2

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
POLÍGONO LINTZIRIN
POLÍGONO ERROTALEGOR
POLÍGONO LANBARREN
GI-2132
GI-636
GI-2134
GI-3632
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
Estación de Oiartzun
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
Río Bakardaizlegi
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
CAMPING OLIDEN
ODT-NO-631.8 NUEVA
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA I L = 343.455 m.
RC-S-8.9
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
SE-NO-0.2
SE-S-8.7
SE-S-7.6
RC-S-7.5
TÚNEL DE MENDIGAIN L = 1665.34 m.
BARRIO LARREZABALETA
BARRIO MENDIGAIN
AP-8
JCA13
JCA14
JCA15
7+300
7+750
8+000
8+250
8+300
8+500
9+250
9+300
9+350
9+400
9+450
9+500
9+550
9+600
9+650
9+700
9+750
9+800
9+850
9+900
9+950
10+000
10+050
10+100
10+150
10+200
10+250
10+300
10+350
10+400
10+450
10+500
10+550
10+600
10+650
10+700
10+750
10+800
10+850
10+900
10+950
11+000
11+050
11+100
11+150
11+200
11+250
11+300
11+350
11+400
11+450
11+500
11+550
11+600
11+650
11+700
11+750
11+800
11+850
11+900
11+950
12+000
12+050
12+100
12+150
12+200

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
POLÍGONO ITTURRIN
ODT-NO-632.5 AMPLIACIÓN
RC-NO-632.5 Nuevo PI
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
ODT-NO-632.9 AMPLIACIÓN
ODT-NO-633.2 AMPLIACIÓN
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
GI-2639
GI-636
LÍNEA MADRID-HENDAIA
Estación Gaintxurizqueta
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
AP-8

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1 2 3 4 5 6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
SE-AI-X.X
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-AII-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.2_Sur-PI General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.2.2

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

HERNANI
"Y VASCA"
SAN SEBASTIAN
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN
VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN
GI-41
BARRIO DE MARTUTENE
LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
REPOSICIÓN DE CAMINO
ODT-NA-0.7
MOTA DE PROTECCIÓN
TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.
GI-2137
SE-S-1.2
A-15
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
POZO DE BOMBEO
RC-S-0.6
VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 485.07 m.
*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA
RÍO URUMEA
PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)
SE-S-1.9
GI-2132
NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
ESQUEMA DE HOJAS
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)
TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.3_Sur-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.2.3

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

POLÍGONO 27

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

HERNANI
"Y VASCA"

PUERTO PASAJES
IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

CANTERA BUENAVENTURA (CLAUSURADA)

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

SE-S-1.9

2+000
2+000
2+250
2+250
2+500
2+500
2+750
2+750
3+000
3+000
3+250
3+250
3+500
3+500
3+750
3+750

SE-S-2.9

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

CASTILLO DE TXORITOKIETA

AP-8

GI-2132

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.3_Sur-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.2.3

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

HERNANI

"Y VASCA"

PUERTO PASAJES

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

ZENTOLEN

GI-3671

Arroyo de Sabada

AP-8

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

3+750

4+000

4+250

4+500

4+750

5+000

5+250

5+500

SE-S-3.9

SE-S-4.5

SE-S-5.4

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

AP-1

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1

2

3

4

5

6

ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

PLATAFORMA

VIADUCTO

TÚNEL

FALSO TÚNEL

SE-Alt-X.X

GALERÍA DE EMERGENCIA

RC-Alt-X.X

REPOSICIÓN DE CAMINO

GI-2132

SE-S-3.9

SE-S-4.5

AP-8

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.3_Sur-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

4.2.3

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

HERNANI "Y VASCA"

PUERTO PASAJES IRÚN

AP-8

GI-3672

GI-2132

POLÍGONO TALAIA

RÍO OIARTZUN

VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZUN
L = 328.67 m.

POLÍGONO ARANGUREN

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

RC-S-6.5
Nuevo PS

SE-S-6.5

SE-S-7.1

GI-3631

ERTZAINTZA

GI-2134

JCA12

JCA11

Arroyo Bonatxo

POLÍGONO UGALDETXO

TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.

5+750
5+150
6+000
6+000
6+250
6+250
6+500
6+500
6+750
6+750
7+000
7+000
7+250
7+250
7+500
7+500

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- RC-AR-XX REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.3_Sur-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

4.2.3

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
POLÍGONO LINTZIRIN
GI-636
GI-2132
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
POLÍGONO ERROTALEGOR
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
Río Bakardaizlegi
CAMPING OLIDEN
ODT-NO-631.8 NUEVA
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
GI-636
9+250
9+350
9+500
9+000
9+000
AP-8
GI-2134
BARRIO LARREZABALETA
RC-S-8.9
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA I
L = 343.455 m.
7+500
7+500
TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.
8+750
8+750
GI-3632
SE-NO-0.2
SE-S-8.7
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
POLÍGONO LANBARREN
7+750
7+750
JCA13
8+500
8+500
RC-S-7.5
JCA15
JCA14
8+000
8+000
8+250
8+250
SE-S-7.6
BARRIO MENDIGAIN
GI-3632
AP-8

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
SE-Alt-X.X
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-Alt-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.3_Sur-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.2.3

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
POLÍGONO ITTURRIN
ODT-NO-632.5 AMPLIACIÓN
RC-NO-632.5 Nuevo PI
9+500
9+150
9+750
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
JCA17
JCA16
JCA18
10+000
ODT-NO-632.9 AMPLIACIÓN
ODT-NO-633.2 AMPLIACIÓN
10+250
JCA20
JCA21
GI-636
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
GI-2639
GI-2633
LÍNEA MADRID-HENDAIA
CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN
AP-8
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-AII-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\18018300\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.3_Sur-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

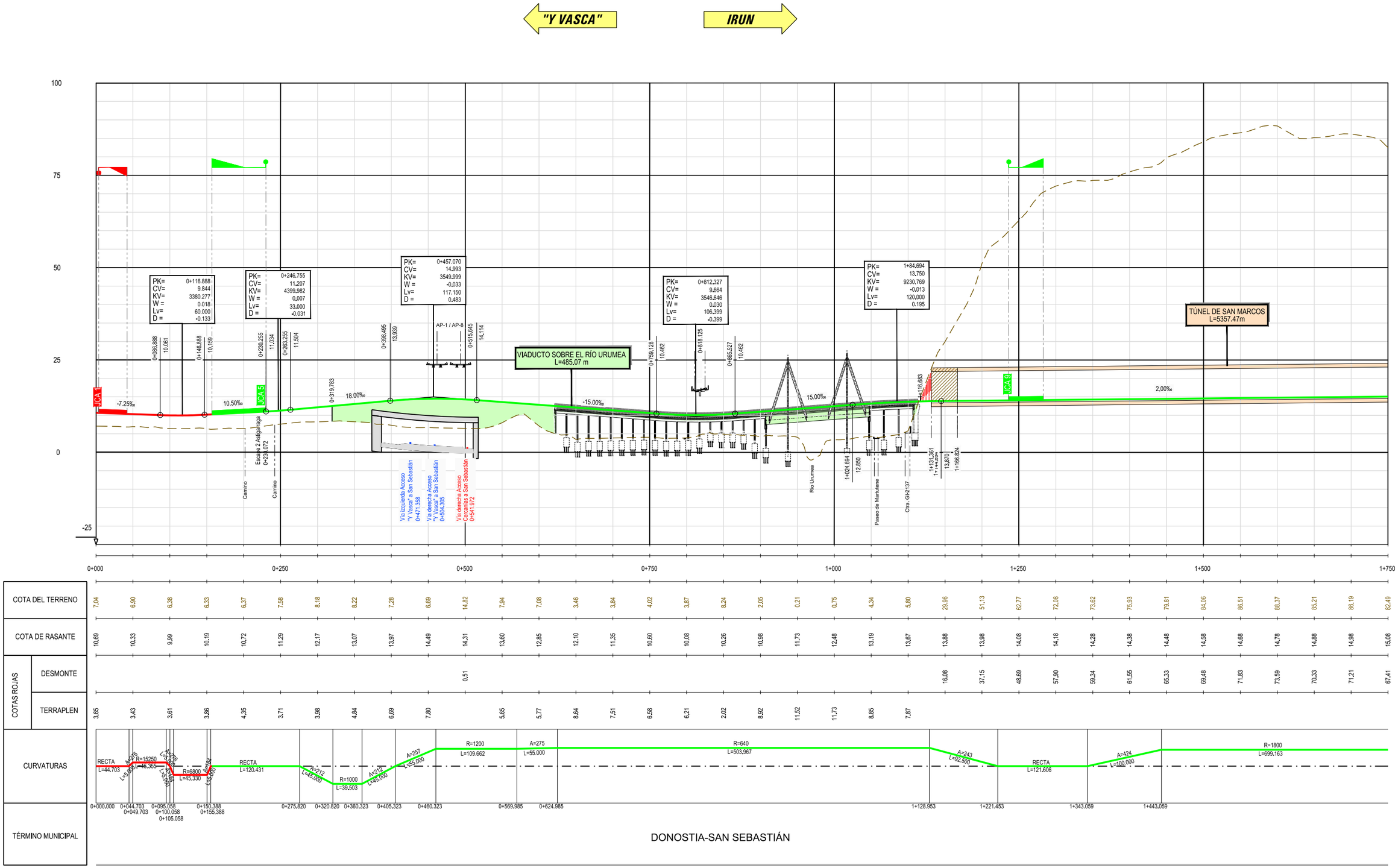
ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.2.3

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES



(*) NOTA: EN LA LLANURA DE INUNDACIÓN DEL URUMEA SE HA REPRESENTADO EL TERRENO UTILIZANDO EL MDT (MODELO DIGITAL DEL TERRENO) FACILITADO POR LA AGENCIA VASCA DEL AGUA (URA) Y USADO EN EL PROYECTO DE DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO URUMEA.

VÍA DERECHA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.2.4

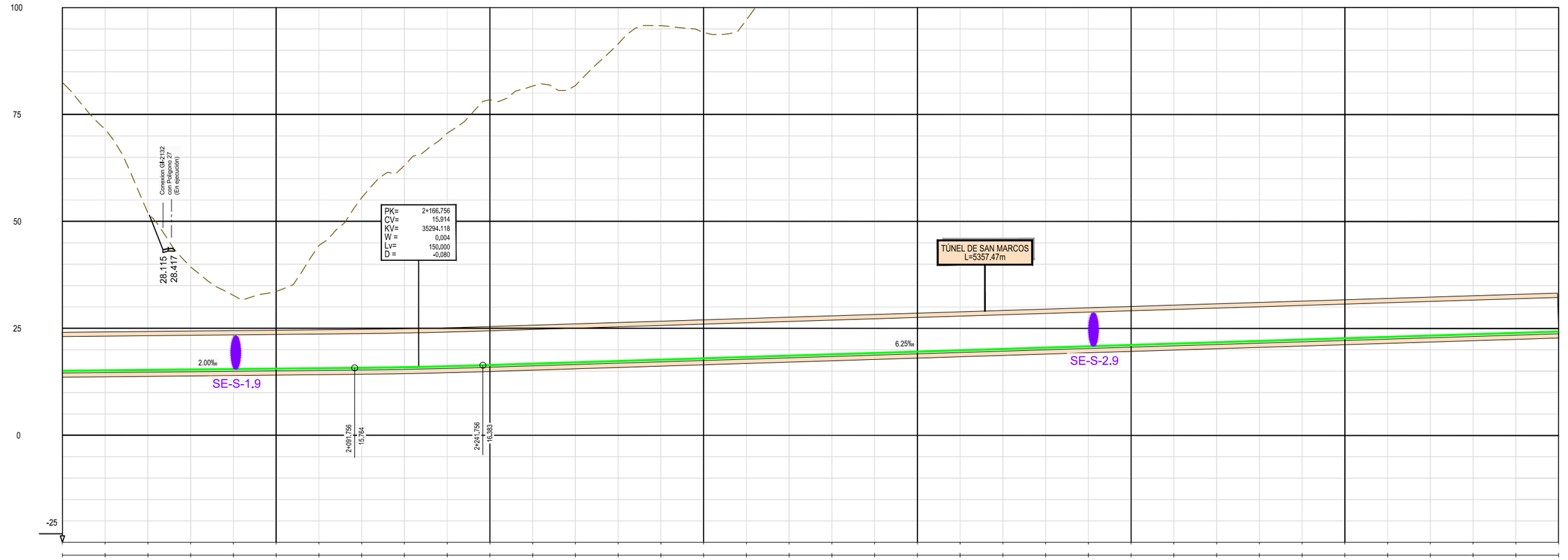
Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 12

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.4_Sur-Longi-VG.dwg

"Y VASCA"

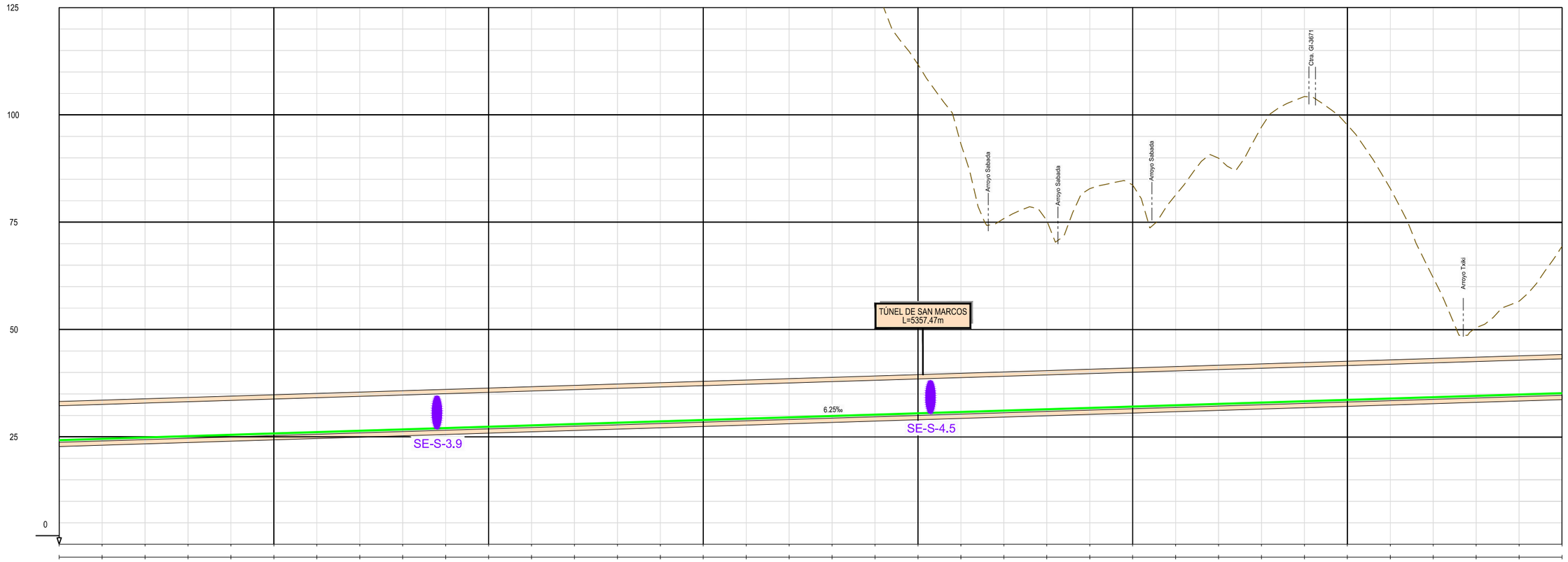
IRUN


100
75
50
25
0
-25
Conexion GI-2132 con Polígono 27 (En ejecución)
28.115
28.417
PK= 2+166.756
CV= 15.914
KV= 35294.118
W = 0.004
L/=i 150.000
D = -0.080
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=5357.47m
2.00‰
6.25‰
SE-S-1.9
SE-S-2.9
2+091.756
15.764
2+241.756
16.383
1+750
2+000
2+250
2+500
2+750
3+000
3+250
3+500

| | | |

"Y VASCA"

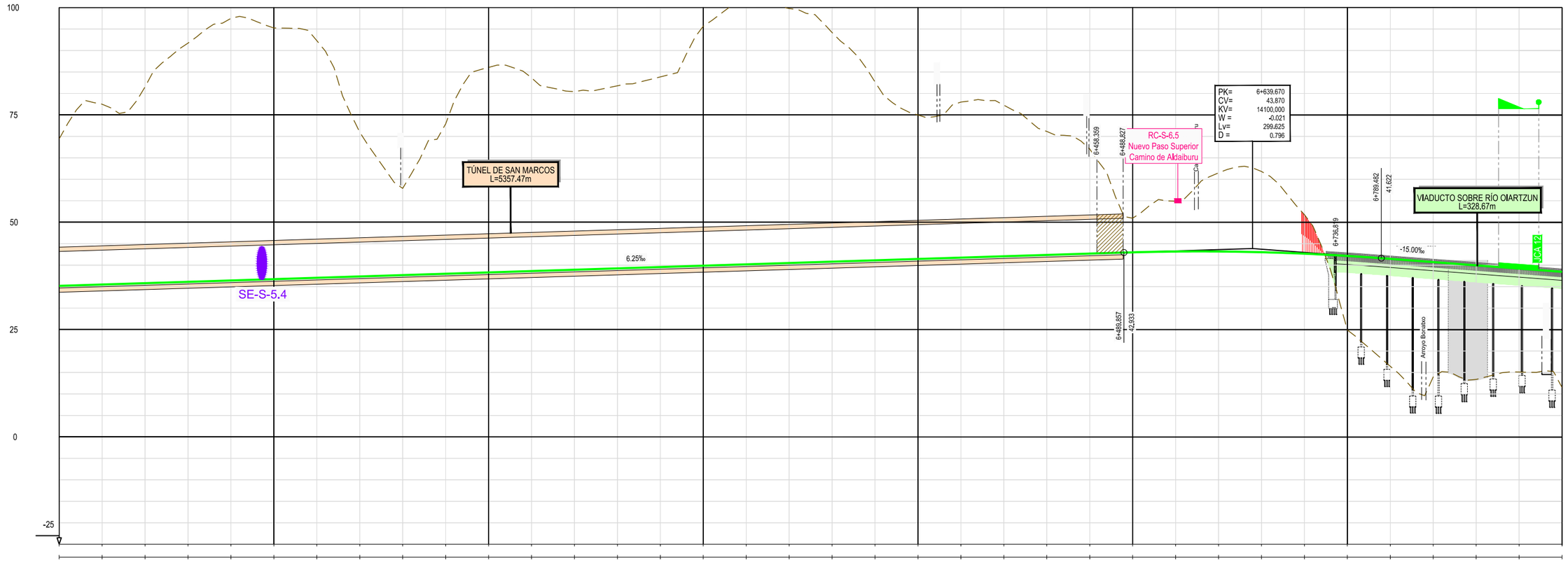
IRUN


125
100
75
50
25
0
Arroyo Sabada
Arroyo Sabada
Arroyo Sabada
Ctra. GI-3671
Arroyo Txiki
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=5357.47m
6.25‰
SE-S-3.9
SE-S-4.5
3+500
3+750
4+000
4+250
4+500
4+750
5+000
5+250

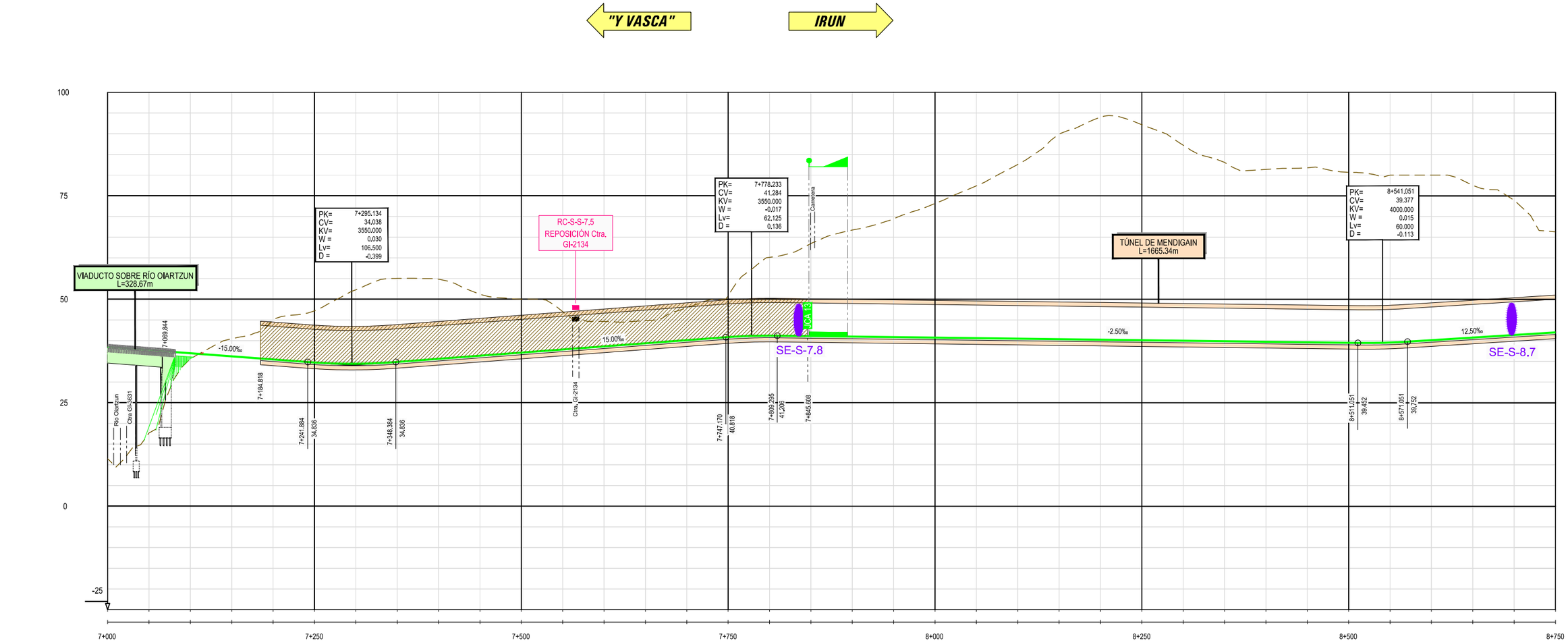
| | | |

"Y VASCA"

IRUN


100
75
50
25
0
-25
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=5357.47m
SE-S-5.4
6.25‰
6+458.359
6+488.827
RC-S-6.5
Nuevo Paso Superior
Camino de Aldaiburu
PK= 6+639.670
CV= 43.870
KV= 14100.000
W = -0.021
Lv= 299.625
D = 0.796
6+488.857
42.933
6+756.819
6+789.462
41.622
VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZUN
L=328.67m
-15.00‰
OBRA 12
Arroyo Bonatxo
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
6+500
6+750
7+000

| | | |



VÍA DERECHA

P:\20181180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.4_Sur-Longi-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

H= 1:5000
V= 1:1000

0 500 1000m
0 10 20m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.2.4

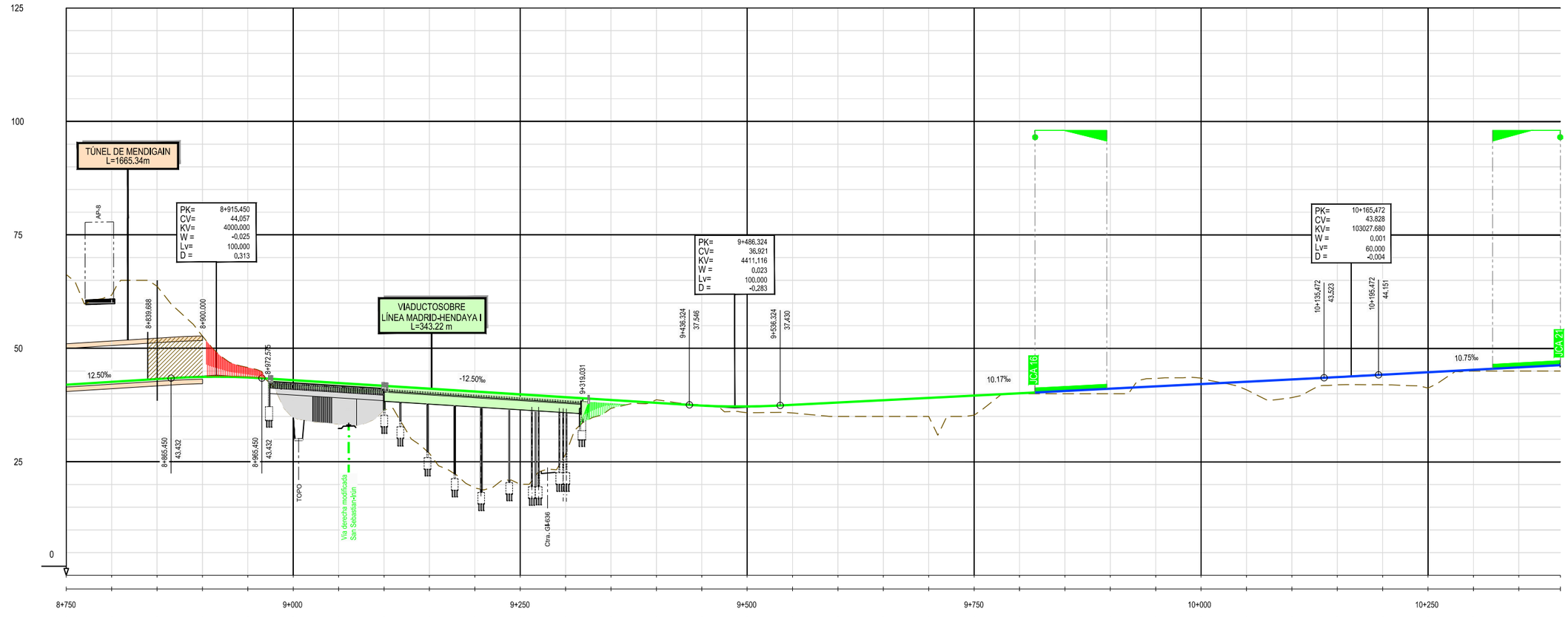
Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 12

TITULO DE PLANO:

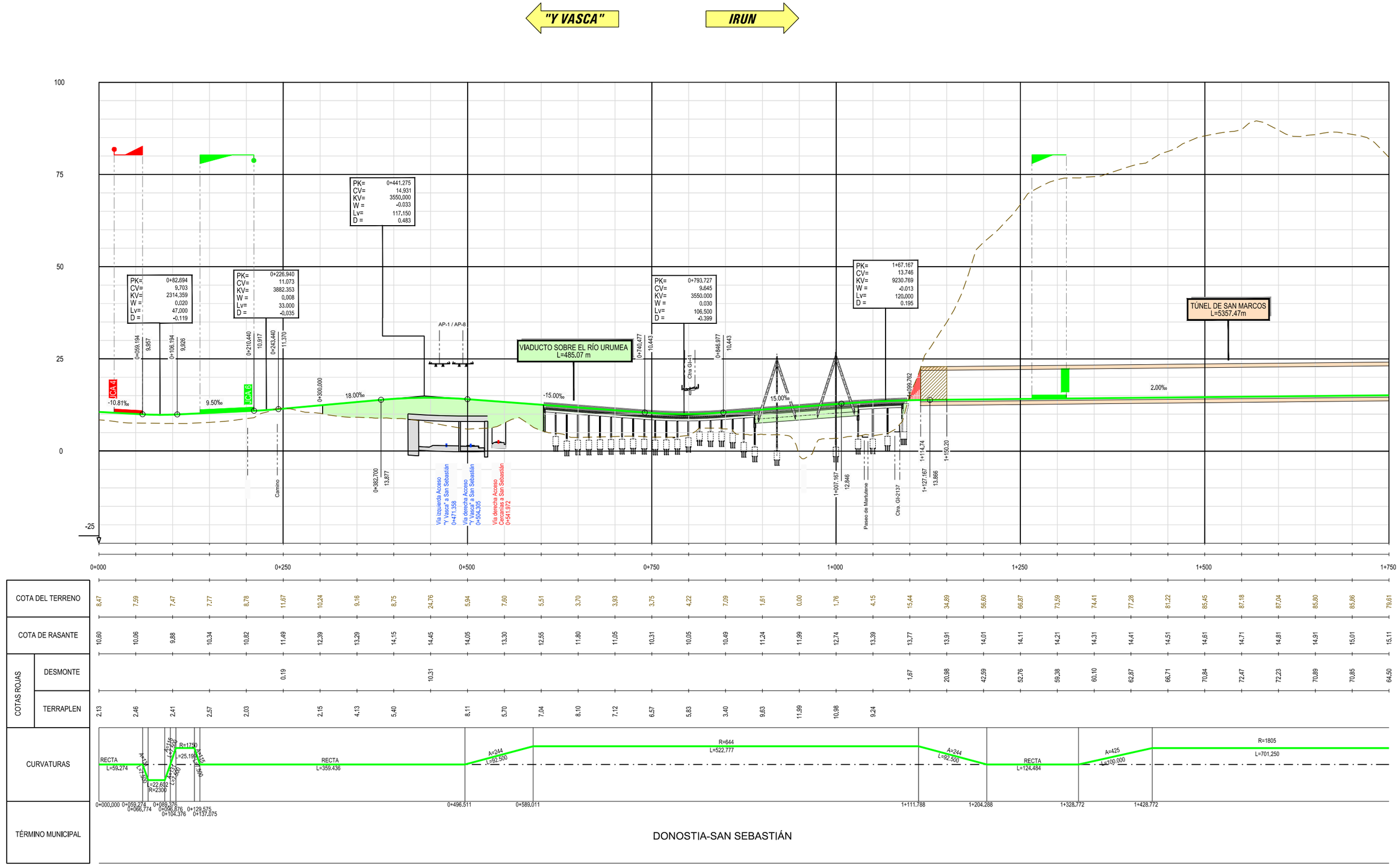
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

"Y VASCA"

IRUN


125
100
75
50
25
0
TÚNEL DE MENDIGAIN
L=1665.34m
AP-8
PK= 8+915,450
CV= 44,057
KV= 4000,000
W = -0,025
Lv= 100,000
D = 0,313
8+839,688
8+900,000
8+865,450
43,432
8+865,450
43,432
8+972,575
12.50‰
VIADUCTOSOBRE
LÍNEA MADRID-HENDAYA I
L=343.22 m
-12.50‰
9+319,031
TOPO
Vía derecha modificada
San Sebastián-Irún
Ctra. GI-636
PK= 9+486,324
CV= 36,921
KV= 4411,116
W = 0,023
Lv= 100,000
D = -0,283
9+436,324
37,546
9+536,324
37,430
10.17‰
VCA 16
PK= 10+165,472
CV= 43,828
KV= 103027,680
W = 0,001
Lv= 60,000
D = -0,004
10+135,472
43,523
10+195,472
44,151
10.75‰
VCA 21
8+750
9+000
9+250
9+500
9+750
10+000
10+250

| | | |



(*) NOTA: EN LA LLANURA DE INUNDACIÓN DEL URUMEA SE HA REPRESENTADO EL TERRENO UTILIZANDO EL MDT (MODELO DIGITAL DEL TERRENO) FACILITADO POR LA AGENCIA VASCA DEL AGUA (URA) Y USADO EN EL PROYECTO DE DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO URUMEA.

VÍA IZQUIERDA

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
NUMÉRICA
0 500 1000m
0 10 20m
GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.2.4

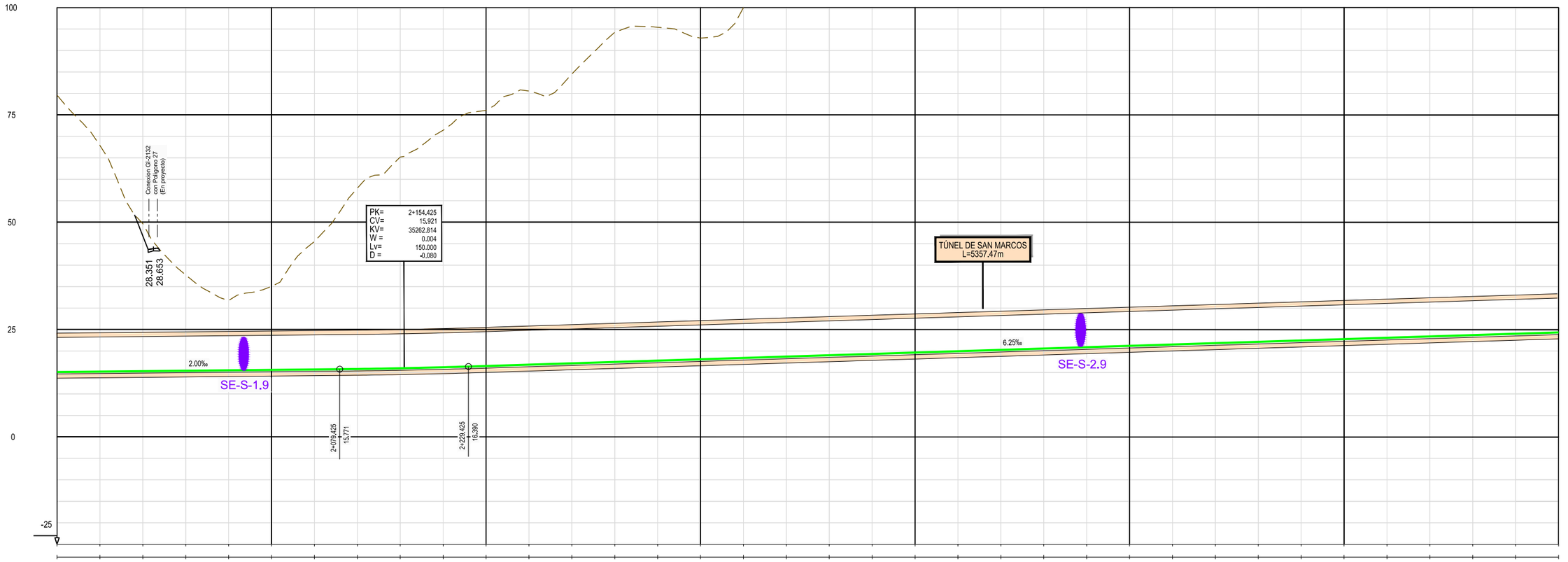
Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 12

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.4_Sur-Longi-VG.dwg

"Y VASCA"

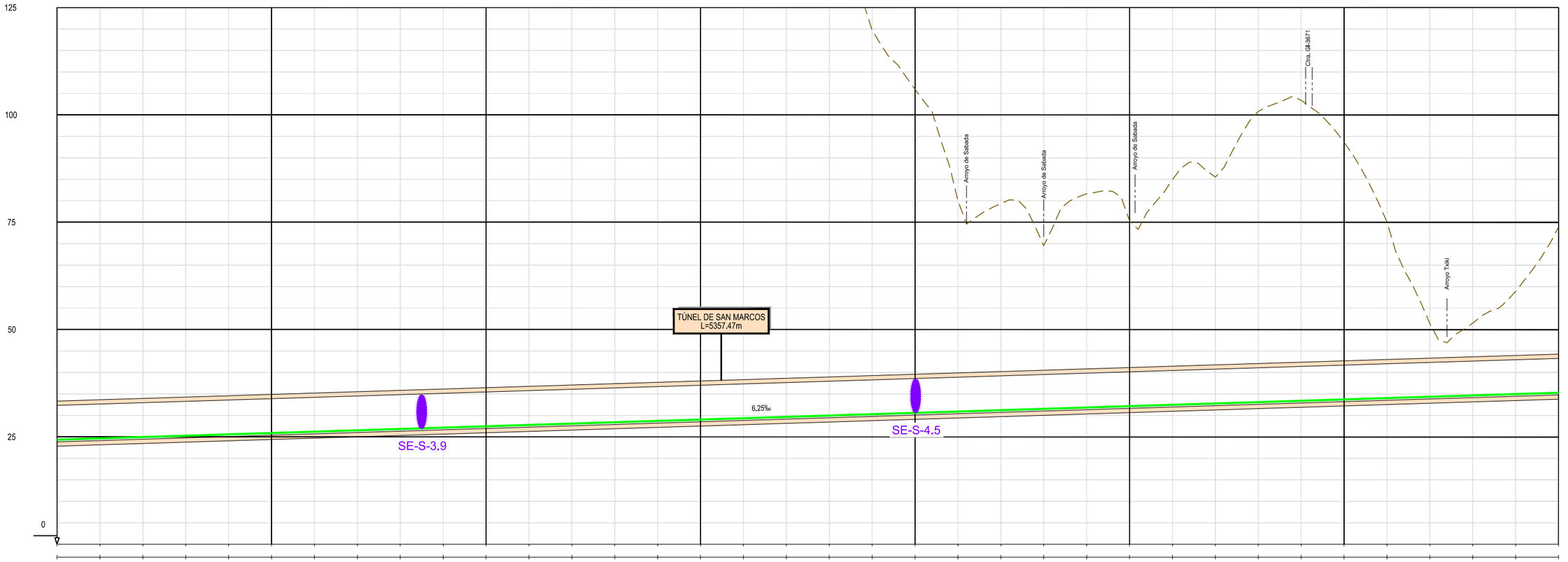
IRUN


100
75
50
25
0
-25
Conexion GI-2132 con Polígono 27 (En proyecto)
28.351
28.653
PK= 2+154,425
CV= 15,921
KV= 35262,814
W = 0,004
Lv= 150,000
D = -0,080
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=5357.47m
2.00‰
6.25‰
SE-S-1,9
SE-S-2.9
2+079,425
15,771
2+229,425
16,390
1+750
2+000
2+250
2+500
2+750
3+000
3+250
3+500

| | | |

"Y VASCA"

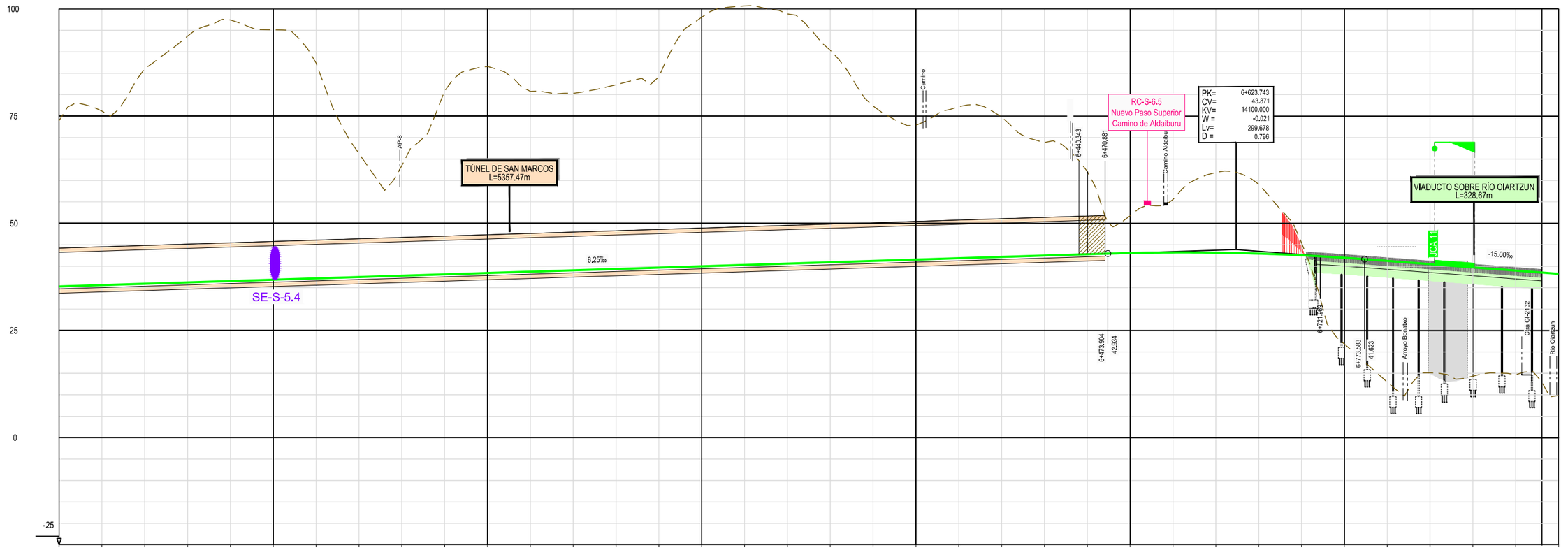
IRUN


125
100
75
50
25
0
Arroyo de Sabada
Arroyo de Sabada
Arroyo de Sabada
Ctra. GI-3671
Arroyo Txiki
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=5357.47m
6.25‰
SE-S-3.9
SE-S-4.5
3+500
3+750
4+000
4+250
4+500
4+750
5+000
5+250

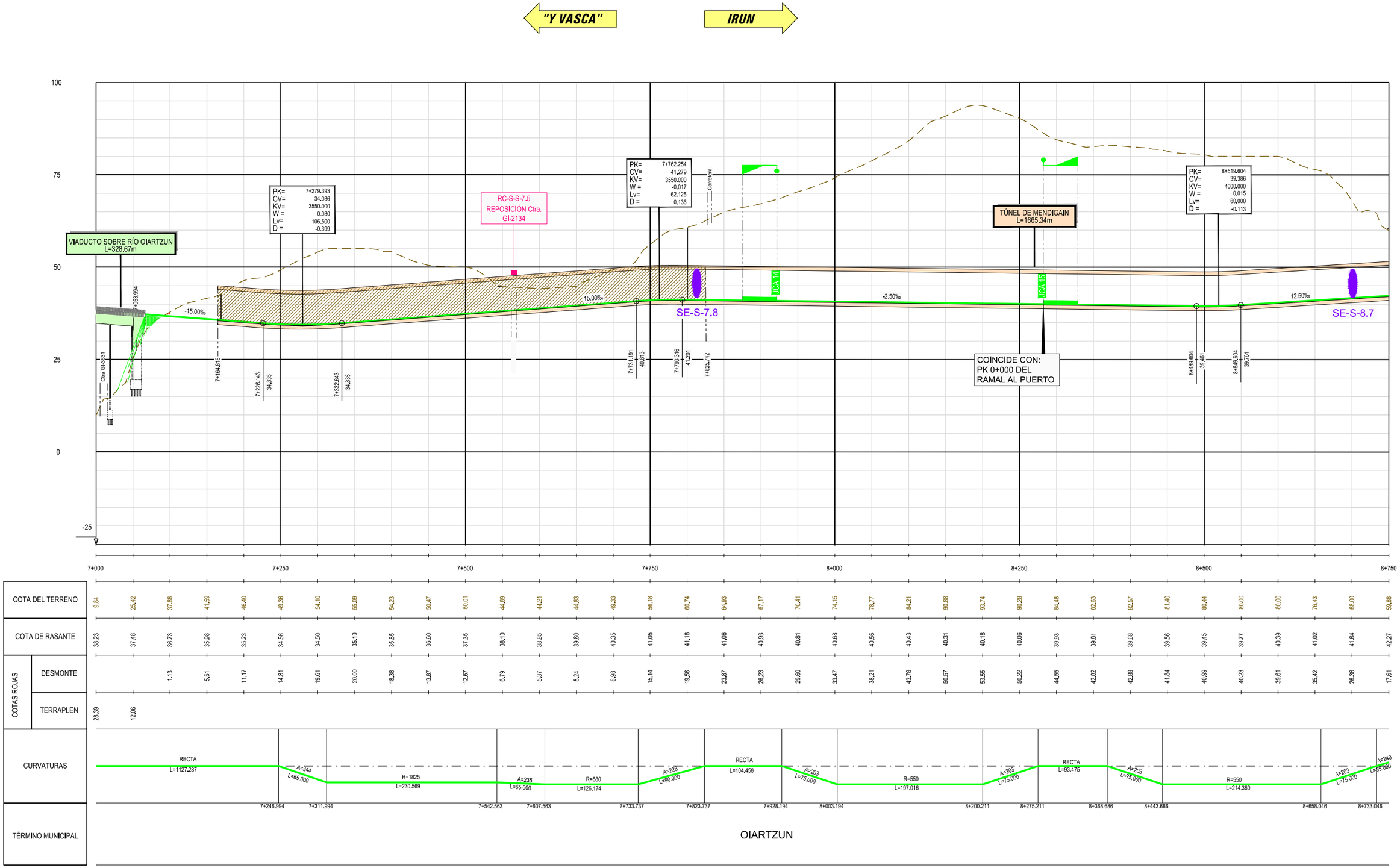
| | | |

"Y VASCA"

IRUN


100
75
50
25
0
-25
AP-8
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=5357,47m
SE-S-5.4
6,25‰
Camino
6+440,343
6+470,888
RC-S-6.5
Nuevo Paso Superior
Camino de Aldaiburu
Camino Aldaiburu
PK= 6+623,743
CV= 43,871
KV= 14100,000
W = -0,021
Lv= 299,678
D = 0,796
VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZUN
L=328,67m
-15.00‰
6+473,904
42,834
6+721,969
6+773,383
41,623
Arroyo Borlatxo
Cmno GI-2132
Río Oiartzun
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
6+500
6+750
7+000

| | | |



VÍA IZQUIERDA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.4_Sur-Longi-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

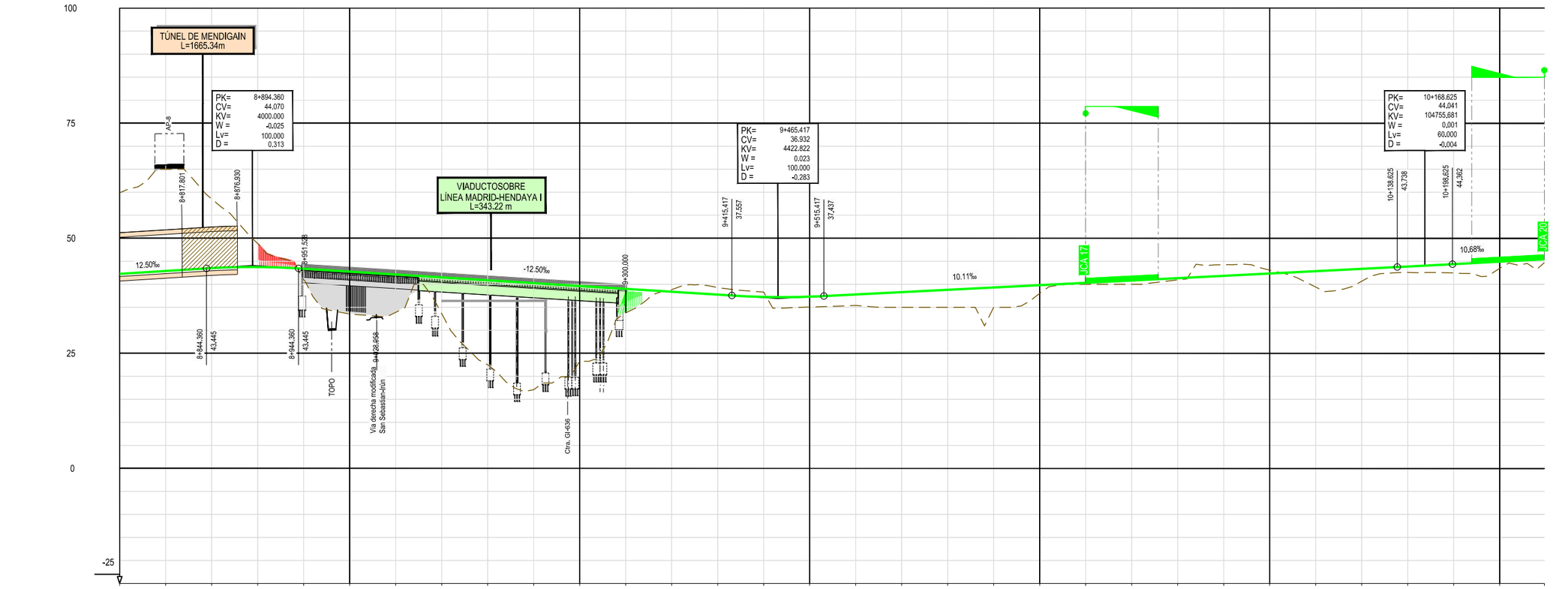
FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.2.4
Nº DE HOJA: HOJA 11 DE 12

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

"Y VASCA"

IRUN



COTA DEL TERRENO		59,88 65,00 58,55 48,86 41,00 33,55 33,91 33,63 22,52 17,10 23,30 33,80 38,83 39,29 38,30 35,06 35,40 35,00 35,00 35,00 38,04 40,00 40,00 40,95 44,29 43,07 39,40 40,65 42,57 42,46 43,47 44,72
COTA DE RASANTE		42,27 42,89 43,51 43,75 43,37 42,75 42,12 41,50 40,87 40,25 39,62 39,00 38,37 37,75 37,26 37,31 37,79 38,29 38,80 39,30 39,81 40,31 40,82 41,33 41,83 42,34 42,84 43,35 43,85 44,38 44,91 45,43
COTAS ROJAS — DESMONTE		17,61 22,11 15,04 5,11 0,45 1,54 1,04 2,46 0,73
COTAS ROJAS — TERRAPLEN		2,37 9,20 8,21 7,87 18,36 23,15 16,32 5,19 2,24 2,39 3,29 3,80 4,30 1,77 0,31 0,82 0,37 3,44 2,70 1,28 1,92 1,45 0,71
CURVATURAS		A=240 L=85.000; R=675 L=489,897; A=248 L=60.000; R=1974 L=65,961; A=353 L=130.000; R=644 L=89,819; A=289 L=130.000; RECTA L=209.668; A=240 L=40.000; R=1480 L=134.360; A=240 L=40.000; RECTA L=27,974; R=1499 L=62,928; R=1499
		8+818.046; 9+307.943; 9+367.943; 9+433.905; 9+563.905; 9+653.724; 9+783.724; 9+993.392; 10+033.392; 10+167.752; 10+207.752; 10+235.726; 10+298.654
TÉRMINO MUNICIPAL		OIARTZUN / LEZO

VÍA IZQUIERDA

P:\20181180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\02_Alternativa Sur\4.2.4_Sur-Longi-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

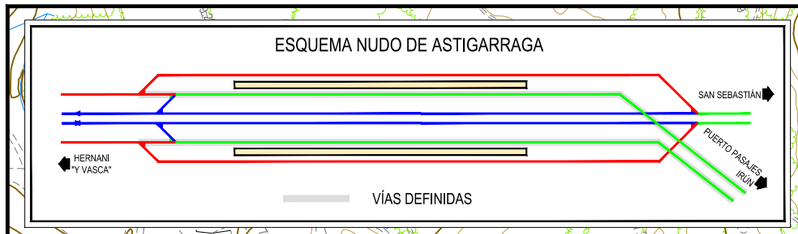
AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.2.4
Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 12

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA SUR
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)



(*) NOTA: LA REDACCIÓN DEL PRESENTE ESTUDIO INFORMATIVO SE HA COORDINADO CON LOS TRABAJOS EN CURSO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA EN LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA - FASE 2.

LEYENDA

- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

INICIO VÍA GENERAL DERECHA ASTIGARRAGA-IRÚN	
P.K.	0+000,000
X	584.656,964
Y	4.792.591,619
Z	10,691
Alineación	Recta
Azimut	15,884
Pendiente	-7,250

INICIO VÍA GENERAL IZQUIERDA ASTIGARRAGA-IRÚN	
P.K.	0+000,000
X	584.647,288
Y	4.792.614,439
Z	10,597
Alineación	Recta
Azimut	15,267
Pendiente	-10,800

HERNANI "Y VASCA"

SAN SEBASTIAN IRÚN

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIAN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

T.M. de Donostia

T.M. de Astigarraga

RÍO URUMEA

T.M. de Donostia

T.M. de Hernani

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A. X	J.C.A. Y	C.M. X	C.M. Y	TALÓN P. X	TALÓN P. Y	TALÓN D. X	TALÓN D. Y	P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
1	584.657,845	4.792.595,077	584.661,470	4.792.609,302	584.667,330	4.792.632,300	584.669,368	4.792.631,682	0+003,569	DSH-P1-60-318-0.09-CR-TC-D
4	584.652,210	4.792.634,568	584.655,696	4.792.648,827	584.661,333	4.792.671,880	584.659,244	4.792.672,293	0+020,721	DSH-P1-60-318-0.09-CR-TC-I
5	584.713,545	4.792.814,624	584.706,573	4.792.786,787	584.695,789	4.792.743,731	584.693,992	4.792.744,221	0+230,072	DMIIH-G-60-1500-0,042-CR-TC-D
6	584.697,248	4.792.818,706	584.690,276	4.792.790,869	584.679,493	4.792.747,813	584.681,309	4.792.747,398	0+210,291	DMIDH-G-60-1500-0,042-CR-TC-I

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000 — 0 100 200m

NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.3.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.1_Centro-Def Geo-VG.dwg

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y		
9	585.539,508	4.793.981,055	585.555,799	4.793.988,239	585.582,397	4.793.999,966	585.581,499	4.794.001,820	1+736,161	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I
10	585.630,765	4.794.026,429	585.614,474	4.794.019,246	585.587,876	4.794.007,519	585.588,774	4.794.005,664	1+821,894	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

BARRIO DE MARTUTENE

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

POLÍGONO 27

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

GI-2132

LEYENDA
- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.1_Centro-Def Geo-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

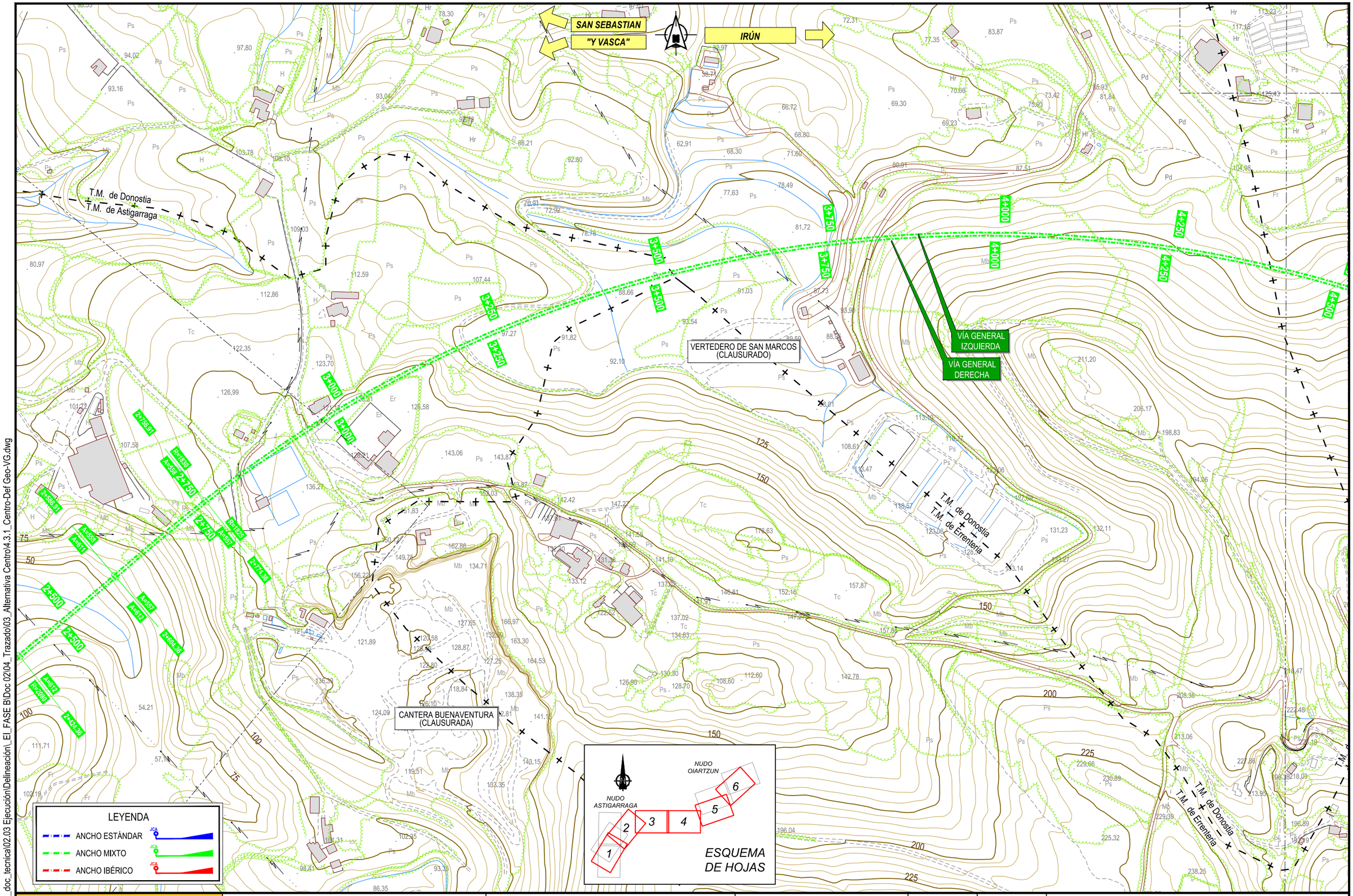
ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.1

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.1_Centro-Def Geo-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
NUMÉRICA
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.1

Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
ZENTOLEN
FUERTE DE SAN MARCOS
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
Arroyo de Sabada
T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria
T.M. de Errenteria
T.M. de Oiartzun
AP-8
GI-3672
GI-3671
GI-1961
REG-1
REG-2
REG-3
REG-4
REG-5
REG-6
REG-7
REG-8
REG-9
REG-10
REG-11
REG-12
REG-13
REG-14
REG-15
REG-16
REG-17
REG-18
REG-19
REG-20
REG-21
REG-22
REG-23
REG-24
REG-25
REG-26
REG-27
REG-28
REG-29
REG-30
REG-31
REG-32
REG-33
REG-34
REG-35
REG-36
REG-37
REG-38
REG-39
REG-40
REG-41
REG-42
REG-43
REG-44
REG-45
REG-46
REG-47
REG-48
REG-49
REG-50
REG-51
REG-52
REG-53
REG-54
REG-55
REG-56
REG-57
REG-58
REG-59
REG-60
REG-61
REG-62
REG-63
REG-64
REG-65
REG-66
REG-67
REG-68
REG-69
REG-70
REG-71
REG-72
REG-73
REG-74
REG-75
REG-76
REG-77
REG-78
REG-79
REG-80
REG-81
REG-82
REG-83
REG-84
REG-85
REG-86
REG-87
REG-88
REG-89
REG-90
REG-91
REG-92
REG-93
REG-94
REG-95
REG-96
REG-97
REG-98
REG-99
REG-100
REG-101
REG-102
REG-103
REG-104
REG-105
REG-106
REG-107
REG-108
REG-109
REG-110
REG-111
REG-112
REG-113
REG-114
REG-115
REG-116
REG-117
REG-118
REG-119
REG-120
REG-121
REG-122
REG-123
REG-124
REG-125
REG-126
REG-127
REG-128
REG-129
REG-130
REG-131
REG-132
REG-133
REG-134
REG-135
REG-136
REG-137
REG-138
REG-139
REG-140
REG-141
REG-142
REG-143
REG-144
REG-145
REG-146
REG-147
REG-148
REG-149
REG-150
REG-151
REG-152
REG-153
REG-154
REG-155
REG-156
REG-157
REG-158
REG-159
REG-160
REG-161
REG-162
REG-163
REG-164
REG-165
REG-166
REG-167
REG-168
REG-169
REG-170
REG-171
REG-172
REG-173
REG-174
REG-175
REG-176
REG-177
REG-178
REG-179
REG-180
REG-181
REG-182
REG-183
REG-184
REG-185
REG-186
REG-187
REG-188
REG-189
REG-190
REG-191
REG-192
REG-193
REG-194
REG-195
REG-196
REG-197
REG-198
REG-199
REG-200
REG-201
REG-202
REG-203
REG-204
REG-205
REG-206
REG-207
REG-208
REG-209
REG-210
REG-211
REG-212
REG-213
REG-214
REG-215
REG-216
REG-217
REG-218
REG-219
REG-220
REG-221
REG-222
REG-223
REG-224
REG-225
REG-226
REG-227
REG-228
REG-229
REG-230
REG-231
REG-232
REG-233
REG-234
REG-235
REG-236
REG-237
REG-238
REG-239
REG-240
REG-241
REG-242
REG-243
REG-244
REG-245
REG-246
REG-247
REG-248
REG-249
REG-250
REG-251
REG-252
REG-253
REG-254
REG-255
REG-256
REG-257
REG-258
REG-259
REG-260
REG-261
REG-262
REG-263
REG-264
REG-265
REG-266
REG-267
REG-268
REG-269
REG-270
REG-271
REG-272
REG-273
REG-274
REG-275
REG-276
REG-277
REG-278
REG-279
REG-280
REG-281
REG-282
REG-283
REG-284
REG-285
REG-286
REG-287
REG-288
REG-289
REG-290
REG-291
REG-292
REG-293
REG-294
REG-295
REG-296
REG-297
REG-298
REG-299
REG-300
REG-301
REG-302
REG-303
REG-304
REG-305
REG-306
REG-307
REG-308
REG-309
REG-310
REG-311
REG-312
REG-313
REG-314
REG-315
REG-316
REG-317
REG-318
REG-319
REG-320
REG-321
REG-322
REG-323
REG-324
REG-325
REG-326
REG-327
REG-328
REG-329
REG-330
REG-331
REG-332
REG-333
REG-334
REG-335
REG-336
REG-337
REG-338
REG-339
REG-340
REG-341
REG-342
REG-343
REG-344
REG-345
REG-346
REG-347
REG-348
REG-349
REG-350
REG-351
REG-352
REG-353
REG-354
REG-355
REG-356
REG-357
REG-358
REG-359
REG-360
REG-361
REG-362
REG-363
REG-364
REG-365
REG-366
REG-367
REG-368
REG-369
REG-370
REG-371
REG-372
REG-373
REG-374
REG-375
REG-376
REG-377
REG-378
REG-379
REG-380
REG-381
REG-382
REG-383
REG-384
REG-385
REG-386
REG-387
REG-388
REG-389
REG-390
REG-391
REG-392
REG-393
REG-394
REG-395
REG-396
REG-397
REG-398
REG-399
REG-400
REG-401
REG-402
REG-403
REG-404
REG-405
REG-406
REG-407
REG-408
REG-409
REG-410
REG-411
REG-412
REG-413
REG-414
REG-415
REG-416
REG-417
REG-418
REG-419
REG-420
REG-421
REG-422
REG-423
REG-424
REG-425
REG-426
REG-427
REG-428
REG-429
REG-430
REG-431
REG-432
REG-433
REG-434
REG-435
REG-436
REG-437
REG-438
REG-439
REG-440
REG-441
REG-442
REG-443
REG-444
REG-445
REG-446
REG-447
REG-448
REG-449
REG-450
REG-451
REG-452
REG-453
REG-454
REG-455
REG-456
REG-457
REG-458
REG-459
REG-460
REG-461
REG-462
REG-463
REG-464
REG-465
REG-466
REG-467
REG-468
REG-469
REG-470
REG-471
REG-472
REG-473
REG-474
REG-475
REG-476
REG-477
REG-478
REG-479
REG-480
REG-481
REG-482
REG-483
REG-484
REG-485
REG-486
REG-487
REG-488
REG-489
REG-490
REG-491
REG-492
REG-493
REG-494
REG-495
REG-496
REG-497
REG-498
REG-499
REG-500
REG-501
REG-502
REG-503
REG-504
REG-505
REG-506
REG-507
REG-508
REG-509
REG-510
REG-511
REG-512
REG-513
REG-514
REG-515
REG-516
REG-517
REG-518
REG-519
REG-520
REG-521
REG-522
REG-523
REG-524
REG-525
REG-526
REG-527
REG-528
REG-529
REG-530
REG-531
REG-532
REG-533
REG-534
REG-535
REG-536
REG-537
REG-538
REG-539
REG-540
REG-541
REG-542
REG-543
REG-544
REG-545
REG-546
REG-547
REG-548
REG-549
REG-550
REG-551
REG-552
REG-553
REG-554
REG-555
REG-556
REG-557
REG-558
REG-559
REG-560
REG-561
REG-562
REG-563
REG-564
REG-565
REG-566
REG-567
REG-568
REG-569
REG-570
REG-571
REG-572
REG-573
REG-574
REG-575
REG-576
REG-577
REG-578
REG-579
REG-580
REG-581
REG-582
REG-583
REG-584
REG-585
REG-586
REG-587
REG-588
REG-589
REG-590
REG-591
REG-592
REG-593
REG-594
REG-595
REG-596
REG-597
REG-598
REG-599
REG-600
REG-601
REG-602
REG-603
REG-604
REG-605
REG-606
REG-607
REG-608
REG-609
REG-610
REG-611
REG-612
REG-613
REG-614
REG-615
REG-616
REG-617
REG-618
REG-619
REG-620
REG-621
REG-622
REG-623
REG-624
REG-625
REG-626
REG-627
REG-628
REG-629
REG-630
REG-631
REG-632
REG-633
REG-634
REG-635
REG-636
REG-637
REG-638
REG-639
REG-640
REG-641
REG-642
REG-643
REG-644
REG-645
REG-646
REG-647
REG-648
REG-649
REG-650
REG-651
REG-652
REG-653
REG-654
REG-655
REG-656
REG-657
REG-658
REG-659
REG-660
REG-661
REG-662
REG-663
REG-664
REG-665
REG-666
REG-667
REG-668
REG-669
REG-670
REG-671
REG-672
REG-673
REG-674
REG-675
REG-676
REG-677
REG-678
REG-679
REG-680
REG-681
REG-682
REG-683
REG-684
REG-685
REG-686
REG-687
REG-688
REG-689
REG-690
REG-691
REG-692
REG-693
REG-694
REG-695
REG-696
REG-697
REG-698
REG-699
REG-700
REG-701
REG-702
REG-703
REG-704
REG-705
REG-706
REG-707
REG-708
REG-709
REG-710
REG-711
REG-712
REG-713
REG-714
REG-715
REG-716
REG-717
REG-718
REG-719
REG-720
REG-721
REG-722
REG-723
REG-724
REG-725
REG-726
REG-727
REG-728
REG-729
REG-730
REG-731
REG-732
REG-733
REG-734
REG-735
REG-736
REG-737
REG-738
REG-739
REG-740
REG-741
REG-742
REG-743
REG-744
REG-745
REG-746
REG-747
REG-748
REG-749
REG-750
REG-751
REG-752
REG-753
REG-754
REG-755
REG-756
REG-757
REG-758
REG-759
REG-760
REG-761
REG-762
REG-763
REG-764
REG-765
REG-766
REG-767
REG-768
REG-769
REG-770
REG-771
REG-772
REG-773
REG-774
REG-775
REG-776
REG-777
REG-778
REG-779
REG-780
REG-781
REG-782
REG-783
REG-784
REG-785
REG-786
REG-787
REG-788
REG-789
REG-790
REG-791
REG-792
REG-793
REG-794
REG-795
REG-796
REG-797
REG-798
REG-799
REG-800
REG-801
REG-802
REG-803
REG-804
REG-805
REG-806
REG-807
REG-808
REG-809
REG-810
REG-811
REG-812
REG-813
REG-814
REG-815
REG-816
REG-817
REG-818
REG-819
REG-820
REG-821
REG-822
REG-823
REG-824
REG-825
REG-826
REG-827
REG-828
REG-829
REG-830
REG-831
REG-832
REG-833
REG-834
REG-835
REG-836
REG-837
REG-838
REG-839
REG-840
REG-841
REG-842
REG-843
REG-844
REG-845
REG-846
REG-847
REG-848
REG-849
REG-850
REG-851
REG-852
REG-853
REG-854
REG-855
REG-856
REG-857
REG-858
REG-859
REG-860
REG-861
REG-862
REG-863
REG-864
REG-865
REG-866
REG-867
REG-868
REG-869
REG-870
REG-871
REG-872
REG-873
REG-874
REG-875
REG-876
REG-877
REG-878
REG-879
REG-880
REG-881
REG-882
REG-883
REG-884
REG-885
REG-886
REG-887
REG-888
REG-889
REG-890
REG-891
REG-892
REG-893
REG-894
REG-895
REG-896
REG-897
REG-898
REG-899
REG-900
REG-901
REG-902
REG-903
REG-904
REG-905
REG-906
REG-907
REG-908
REG-909
REG-910
REG-911
REG-912
REG-913
REG-914
REG-915
REG-916
REG-917
REG-918
REG-919
REG-920
REG-921
REG-922
REG-923
REG-924
REG-925
REG-926
REG-927
REG-928
REG-929
REG-930
REG-931
REG-932
REG-933
REG-934
REG-935
REG-936
REG-937
REG-938
REG-939
REG-940
REG-941
REG-942
REG-943
REG-944
REG-945
REG-946
REG-947
REG-948
REG-949
REG-950
REG-951
REG-952
REG-953
REG-954
REG-955
REG-956
REG-957
REG-958
REG-959
REG-960
REG-961
REG-962
REG-963
REG-964
REG-965
REG-966
REG-967
REG-968
REG-969
REG-970
REG-971
REG-972
REG-973
REG-974
REG-975
REG-976
REG-977
REG-978
REG-979
REG-980
REG-981
REG-982
REG-983
REG-984
REG-985
REG-986
REG-987
REG-988
REG-989
REG-990
REG-991
REG-992
REG-993
REG-994
REG-995
REG-996
REG-997
REG-998
REG-999
REG-1000

LEYENDA
ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.1_Centro-Def Geo-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

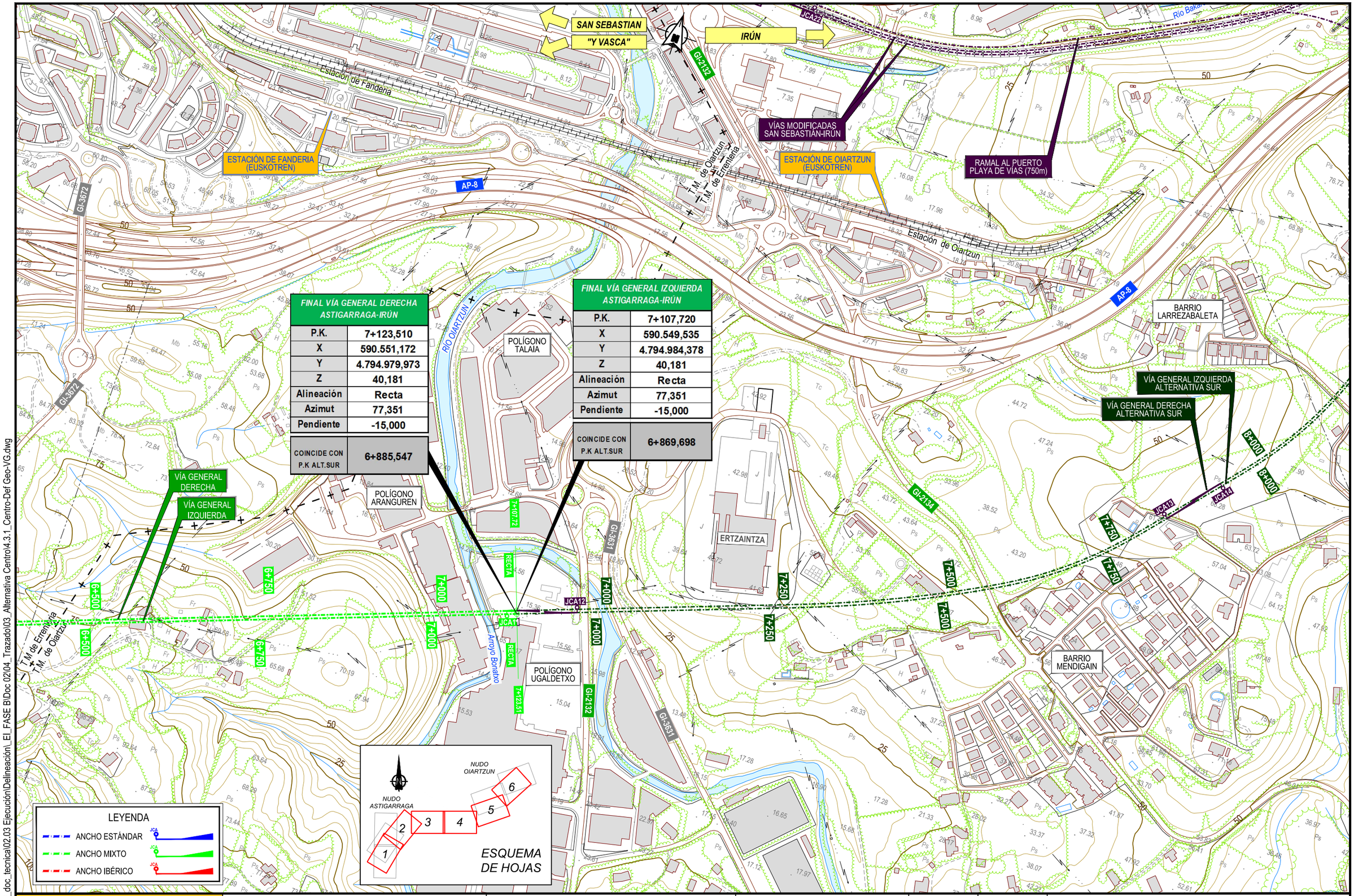
ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.1

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES



FINAL VÍA GENERAL DERECHA ASTIGARRAGA-IRÚN

P.K.	7+123,510
X	590.551,172
Y	4.794.979,973
Z	40,181
Alineación	Recta
Azimut	77,351
Pendiente	-15,000
COINCIDE CON P.K ALT.SUR	6+885,547

FINAL VÍA GENERAL IZQUIERDA ASTIGARRAGA-IRÚN

P.K.	7+107,720
X	590.549,535
Y	4.794.984,378
Z	40,181
Alineación	Recta
Azimut	77,351
Pendiente	-15,000
COINCIDE CON P.K ALT.SUR	6+869,698

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.1_Centro-Def Geo-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000 — NUMÉRICA
0 100 200m — GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.3.1
Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
POLÍGONO ITTURRIN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
POLÍGONO LINTZIRIN
POLÍGONO ERROTALEGOR
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
CAMPING OLIDEN
Río Bakardaiztegi
POLÍGONO LANBARREN
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VIAS (750m)
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
GI-636
GI-3632
AP-8
JCA15
JCA16
JCA17
JCA18
JCA19
JCA20
JCA21
9+250
9+000
8+750
8+500
8+250
9+300
9+750
10+000
10+250

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.1_Centro-Def Geo-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

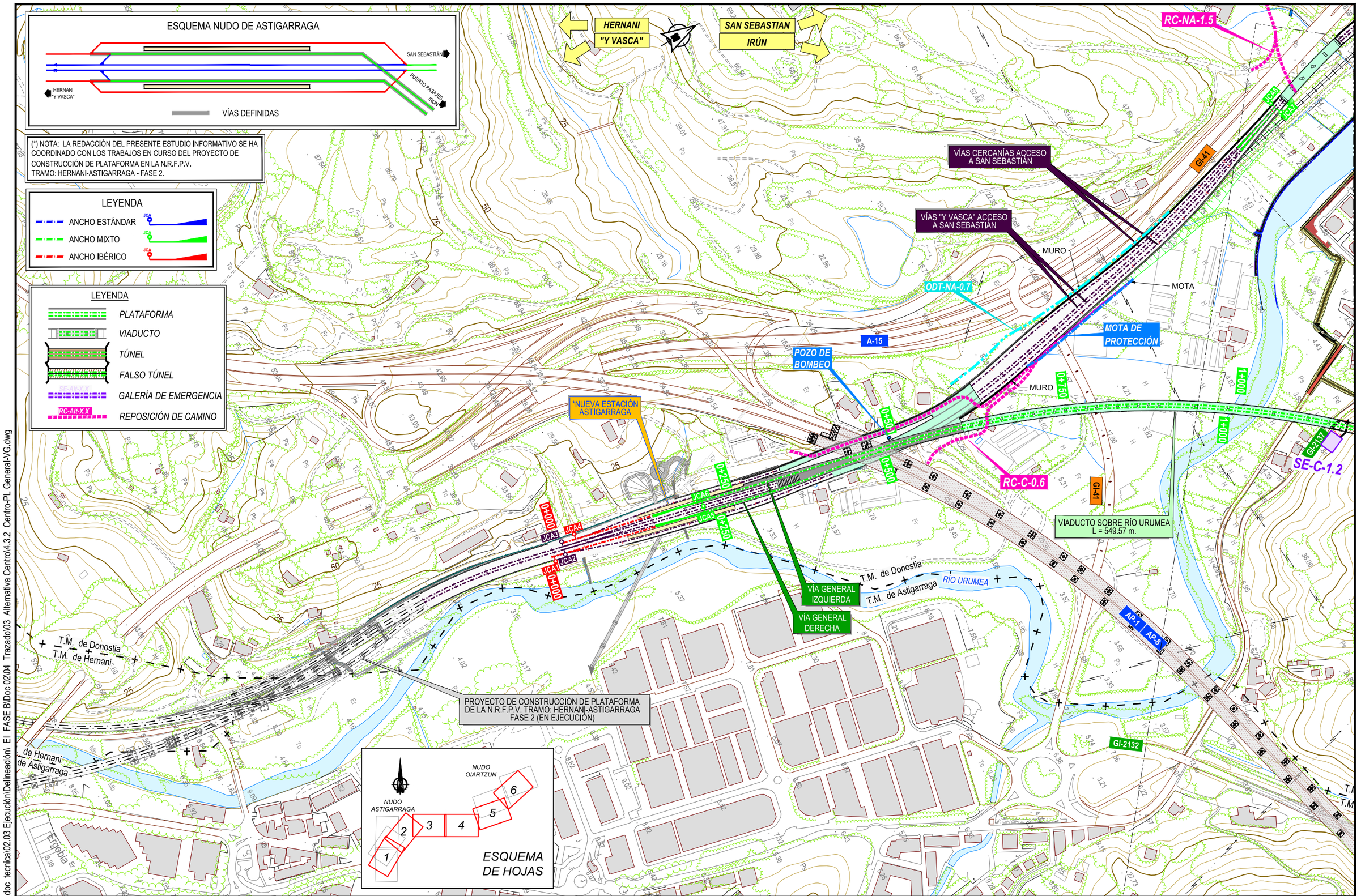
ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.1

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS GENERALES



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.2_Centro-PL General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

4.3.2

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

BARRIO DE MARTUTENE

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

SE-C-1.2

SE-C-1.9 (Pozo)

SE-C-2.8

POLÍGONO 27

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

GI-2132

JCA

LEYENDA
- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.2_Centro-PL General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.2

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

SE-C-3.7

SE-C-2.8

VERTEDERO DE SAN MARCOS
(CLAUSURADO)

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)

VÍA GENERAL
IZQUIERDA

VÍA GENERAL
DERECHA

T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria

3+250
3+500
3+750
4+000
4+250
4+500
2+000
2+250
2+500
2+750

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN

1
2
3
4
5
6

ESQUEMA
DE HOJAS

SE-C-3.7
SE-C-4.7

LEYENDA

ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

LEYENDA

PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
SE-Alt-X.X
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-Alt-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.2_Centro-PL General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

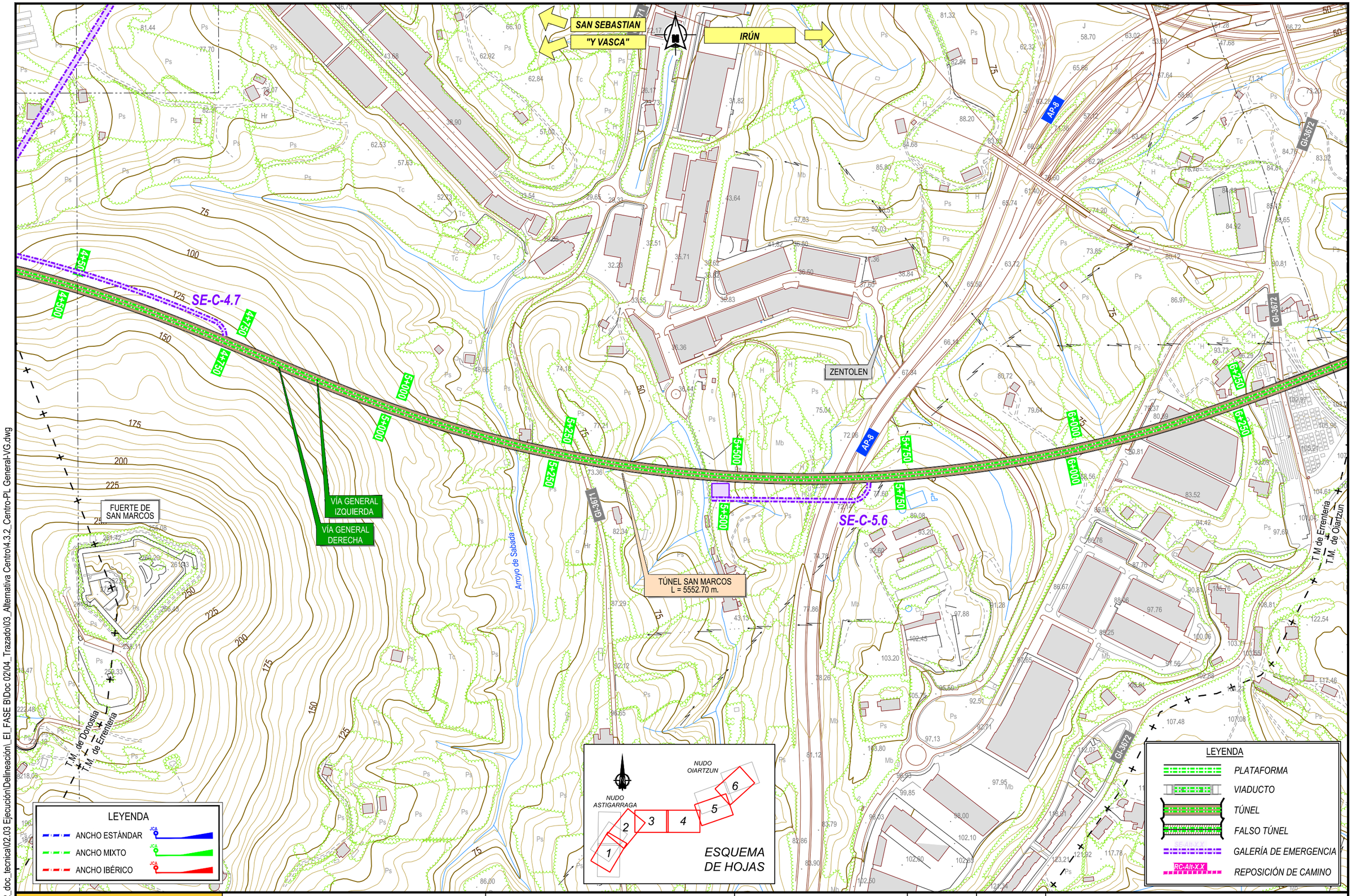
4.3.2

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.2_Centro-PL General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

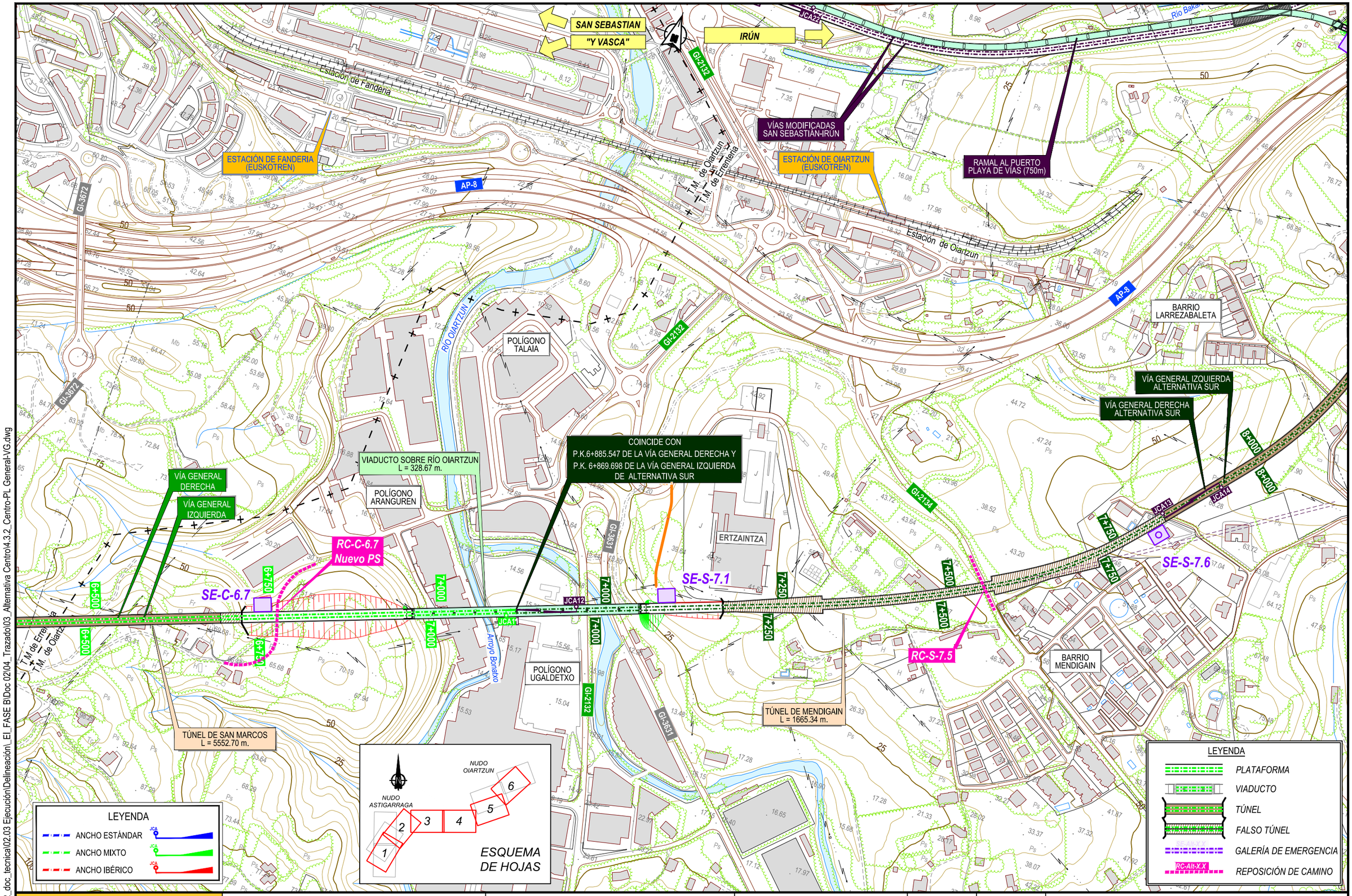
ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.2

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.2_Centro-PL General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.2

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN "Y VASCA"

IRÚN

T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun

POLÍGONO ITTURRIN

POLÍGONO LINTZIRIN

POLÍGONO ERROTALEGOR

POLÍGONO LANBARREN

CAMPING OLIDEN

LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)

VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN

ODT-NO-631.8 NUEVA

ODT-NO-632.5 AMPLIACIÓN

RC-NO-632.5 Nuevo PI

ODT-NO-632.9 AMPLIACIÓN

ODT-NO-633.2 AMPLIACIÓN

VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR

VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR

VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA I
L = 343.455 m.

RC-S-8.9

SE-S-8.7

SE-NO-0.2

RAMAL AL PUERTO
PLAYA DE VÍAS (750m)

TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.

VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR

VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR

Río Bakardaiztegi

GI-636

GI-3632

GI-4125

JCA15

JCA16

JCA17

JCA18

JCA19

JCA20

JCA21

AP-8

9+250

9+500

9+750

10+000

10+250

8+750

8+500

8+250

ESQUEMA DE HOJAS

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

LEYENDA

PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
REPOSICIÓN DE CAMINO

LEYENDA

ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.2_Centro-PL General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

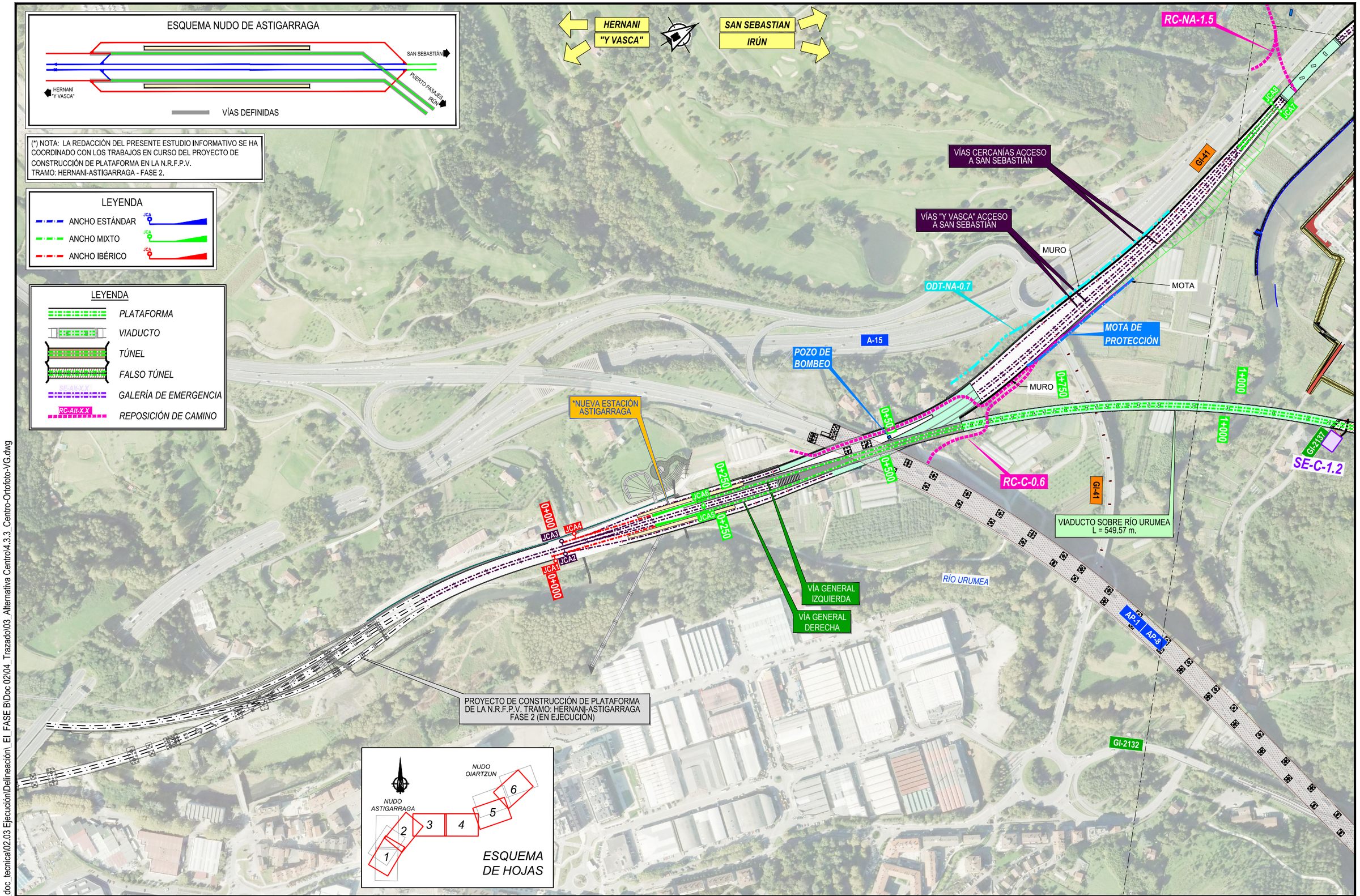
4.3.2

Nº DE HOJA:

HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.3_Centro-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

BARRIO DE MARTUTENE

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

POLÍGONO 27

SE-C-1.2

SE-C-1.9
(Pozo)

SE-C-2.8

PROYECTO DE CONEXIÓN
DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON
EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

GI-2132

GI-2137

JCA1 JCA2 JCA3 JCA4 JCA5 JCA6 JCA7 JCA8

1+000 1+250 1+500 1+750 2+000 2+250 2+500 2+750

LEYENDA
- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.3_Centro-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.3

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

SE-C-3.7

SE-C-2.8

2+500
2+750
3+000
3+250
3+500
3+750
4+000
4+250
4+500

VERTEDERO DE SAN MARCOS
(CLAUSURADO)

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

VÍA GENERAL
IZQUIERDA

VÍA GENERAL
DERECHA

CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)

LEYENDA
ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

NUDO
ASTIGARRAGA

NUDO
OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA
DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
SE-Alt-X.X
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-Alt-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

SE-C-3.7
SE-C-4.7

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineacion_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.3_Centro-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.3

Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
AP-8
GI-3672
ZENTOLEN
SE-C-4.7
SE-C-5.6
4+500
4+750
5+000
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
FUERTE DE SAN MARCOS
GI-3671
Arroyo de Sabada
TÚNEL SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

LEYENDA
ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.3_Centro-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

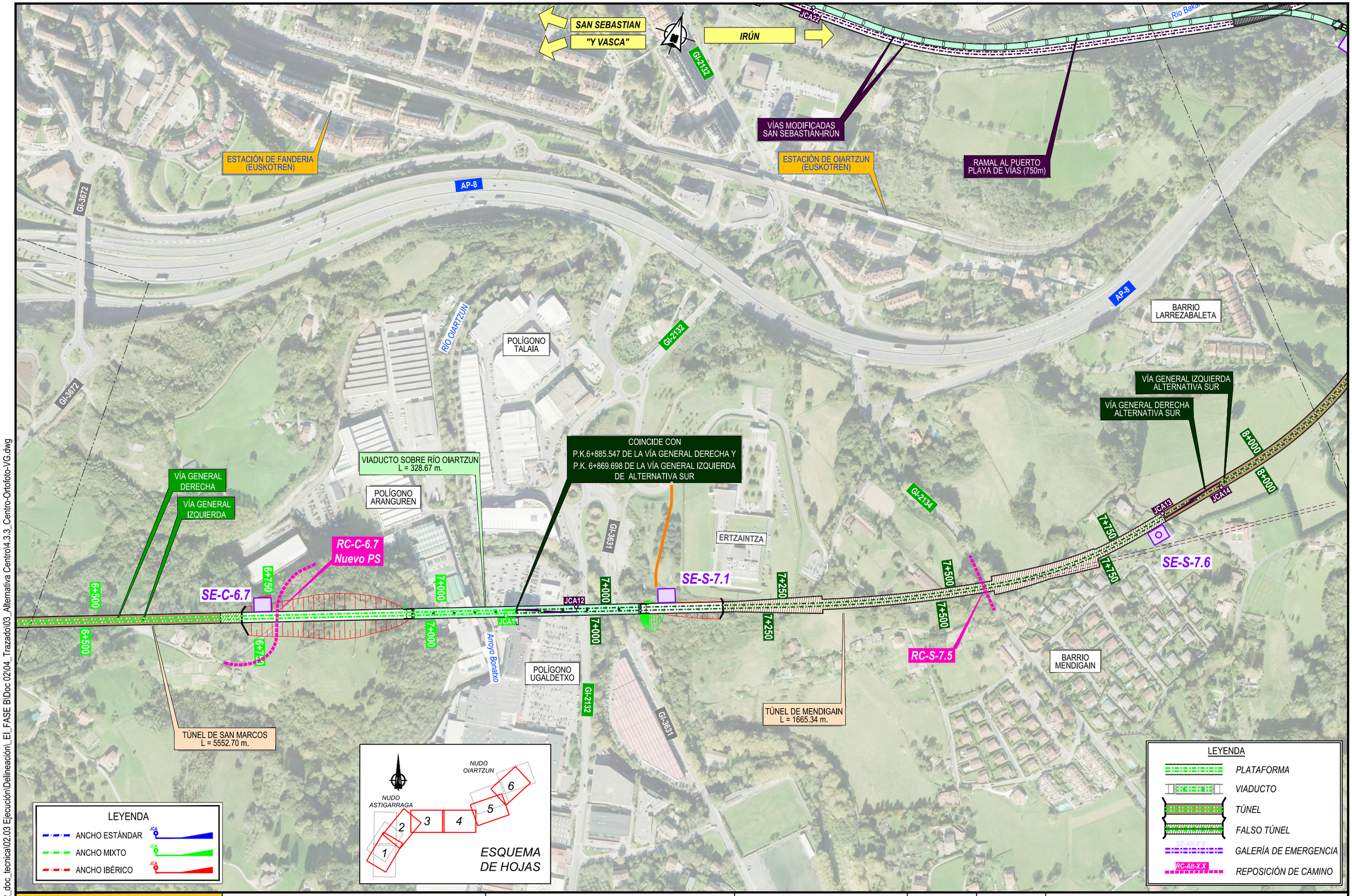
ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.3

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.3_Centro-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

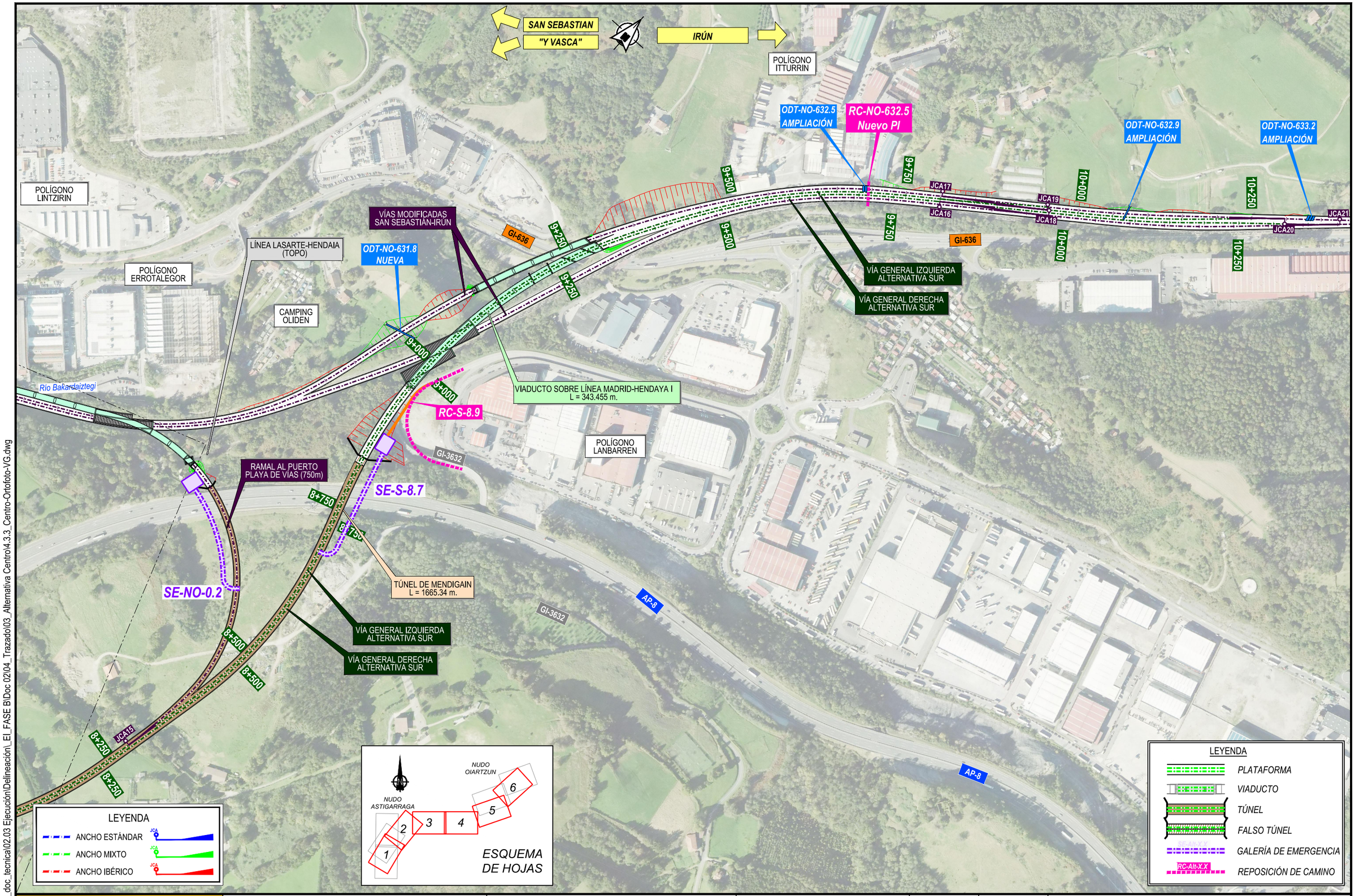
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000 (NUMÉRICA)
0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.3.3
Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.3_Centro-Ortofoto-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1:5000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: 2020

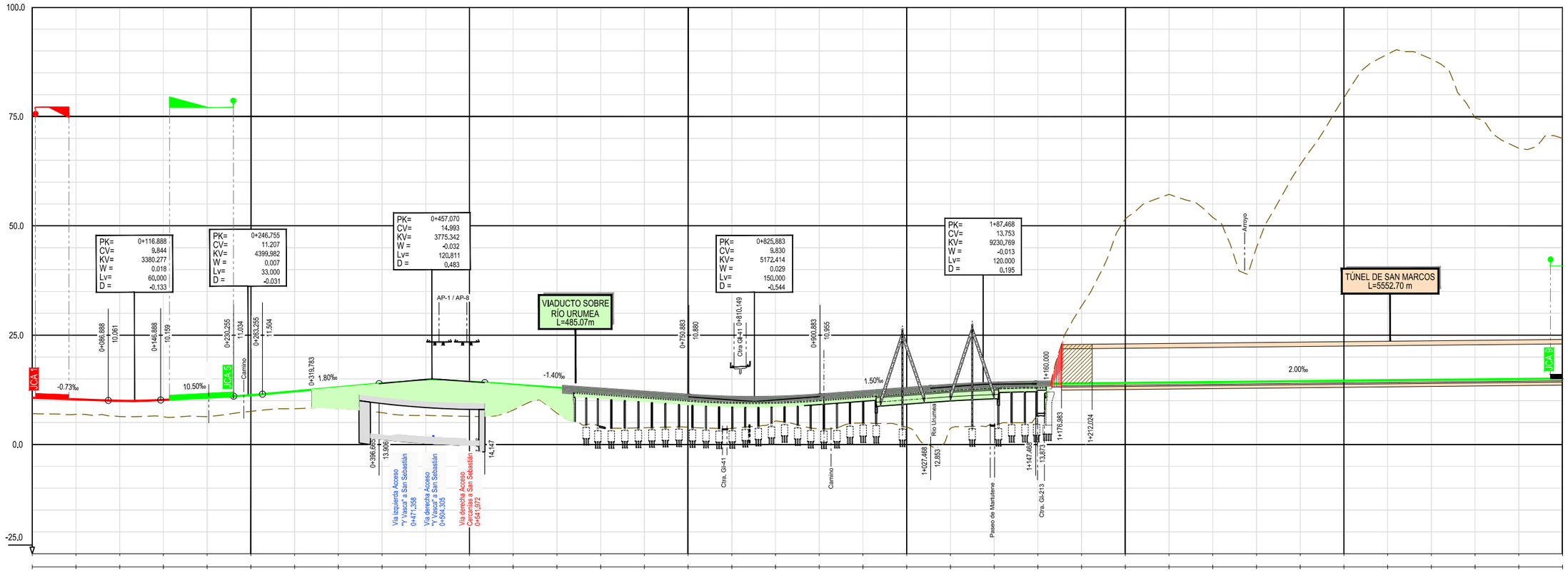
Nº DE PLANO: 4.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA ORTOFOTO
VÍAS GENERALES

"Y VASCA"

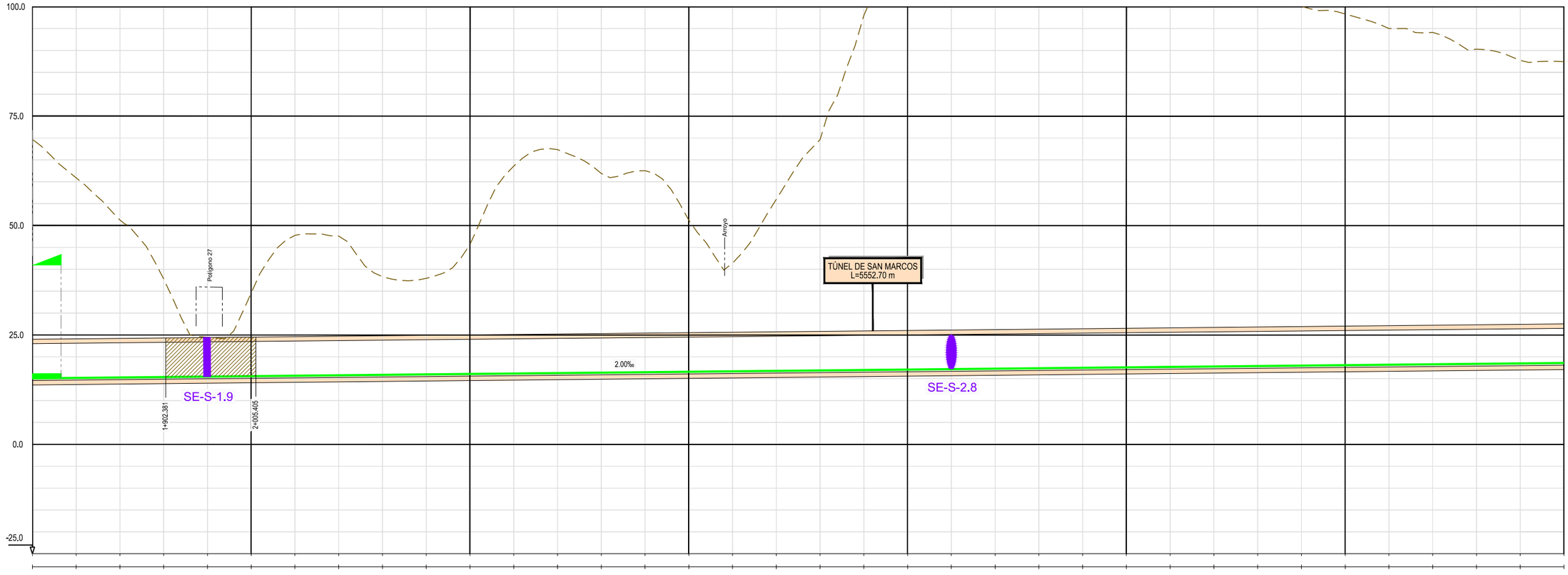
IRUN


100.0
75.0
50.0
25.0
0.0
-25.0
PK= 0+116.888
CV= 9.844
KV= 3380.277
W = 0.018
Lv= 60.000
D = -0.133
PK= 0+246.755
CV= 11.207
KV= 4399.982
W = 0.007
Lv= 33.000
D = -0.031
PK= 0+457.070
CV= 14.993
KV= 3775.342
W = -0.032
Lv= 120.811
D = 0.483
PK= 0+825.883
CV= 9.830
KV= 5172.414
W = 0.029
Lv= 150.000
D = -0.544
PK= 1+87.468
CV= 13.753
KV= 9230.769
W = -0.013
Lv= 120.000
D = 0.195
0+086.888
10.061
0+146.888
10.159
0+230.255
11.034
0+263.255
11.504
0+319.783
0+396.605
13.906
14.147
0+750.883
10.880
0+810.149
0+900.883
10.955
1+027.468
12.853
1+147.468
13.873
1+160.000
1+176.863
1+212.024
LCA-1
LCA-5
LCA-9
-0.73‰
10.50‰
1.80‰
-1.40‰
1.50‰
2.00‰
AP-1 / AP-8
VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA L=485.07m
TÚNEL DE SAN MARCOS L=5552.70 m
Arroyo
Camino
Ctra. GI-41
Río Urumea
Paseo de Martutene
Ctra. GI-213
Vía izquierda Acceso "Y Vasca" a San Sebastián 0+471.358
Vía derecha Acceso "Y Vasca" a San Sebastián 0+504.305
Vía derecha Acceso Cercanías a San Sebastián 0+541.972
0+000
0+250
0+500
0+750
1+000
1+250
1+500
1+750

| | | |

"Y VASCA"

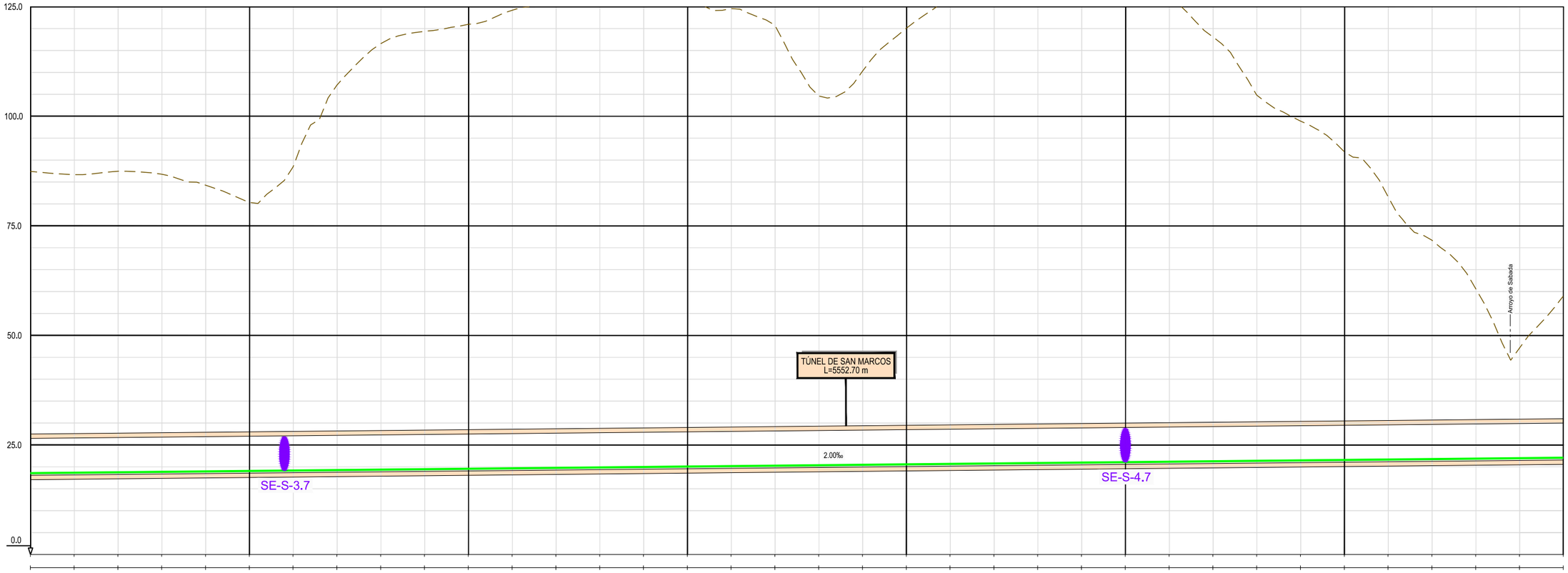
IRUN


100.0
75.0
50.0
25.0
0.0
-25.0
Polígono 27
Arroyo
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=5552.70 m
2.00‰
SE-S-1.9
SE-S-2.8
1+902.381
2+005.405
1+750
2+000
2+250
2+500
2+750
3+000
3+250
3+500

| | | |

"Y VASCA"

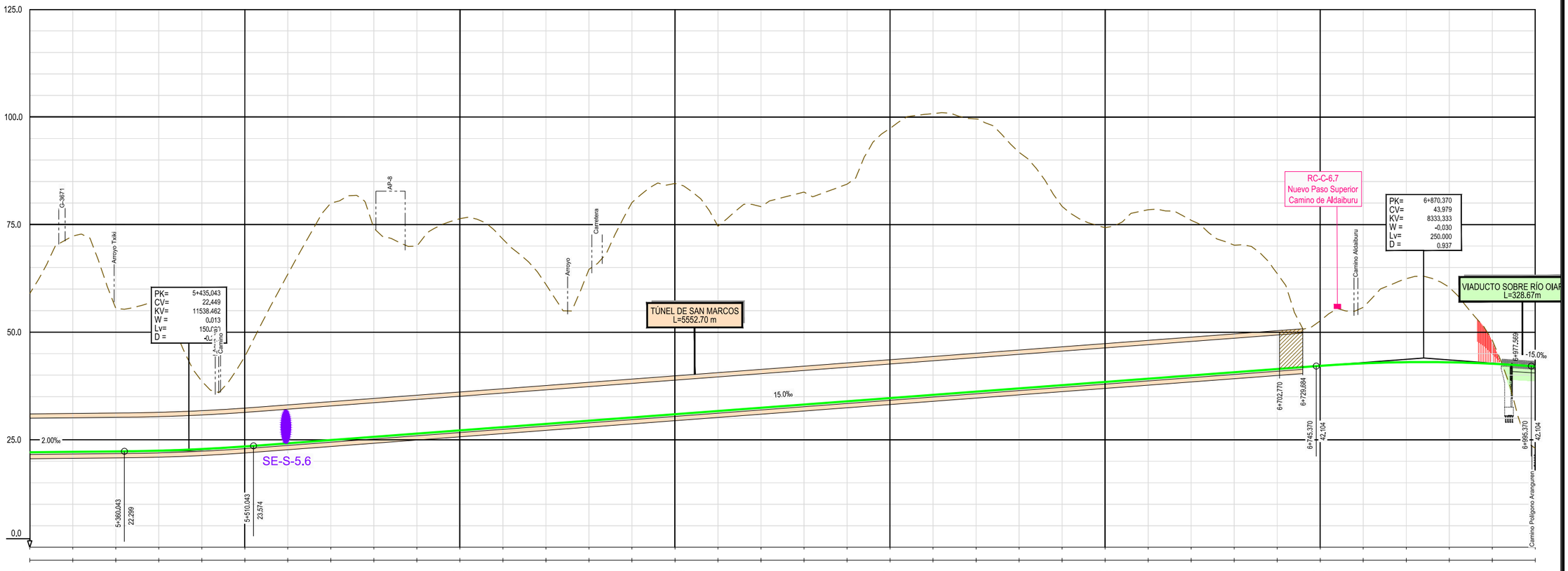
IRUN


125.0
100.0
75.0
50.0
25.0
0.0
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=5552.70 m
2.00‰
SE-S-3.7
SE-S-4.7
Arroyo de Sabada
3+500
3+750
4+000
4+250
4+500
4+750
5+000
5+250

| | | |

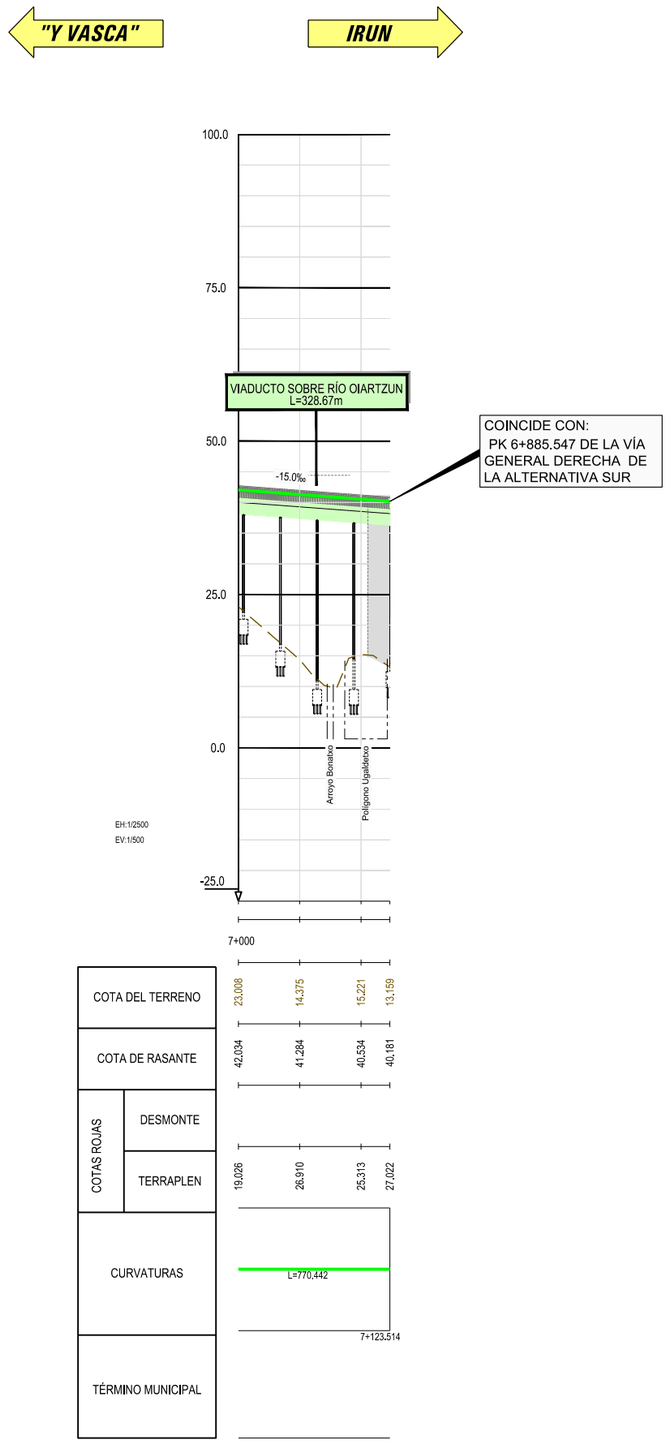
"Y VASCA"

IRUN


125.0
100.0
75.0
50.0
25.0
0.0
G-3671
Arroyo Txiki
AP-8
Arroyo
Carretera
Camino
Camino Aldaiburu
PK= 5+435,043
CV= 22,449
KV= 11538,462
W = 0,013
Lv= 150,000
D = -0,
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=5552.70 m
RC-C-6.7
Nuevo Paso Superior
Camino de Aldaiburu
PK= 6+870,370
CV= 43,979
KV= 8333,333
W = -0,030
Lv= 250,000
D = 0,937
VIADUCTO SOBRE RÍO OIA
L=328.67m
15.0‰
2.00‰
-15.0‰
SE-S-5.6
6+977,568
6+702,770
6+729,884
6+745,370
42,104
6+595,370
42,104
5+360,043
22,299
5+510,043
23,574
Camino Polígono Aranguren
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
6+500
6+750
7+000

| | | |

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.4_Centro-Longi-VG.dwg



VÍA DERECHA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

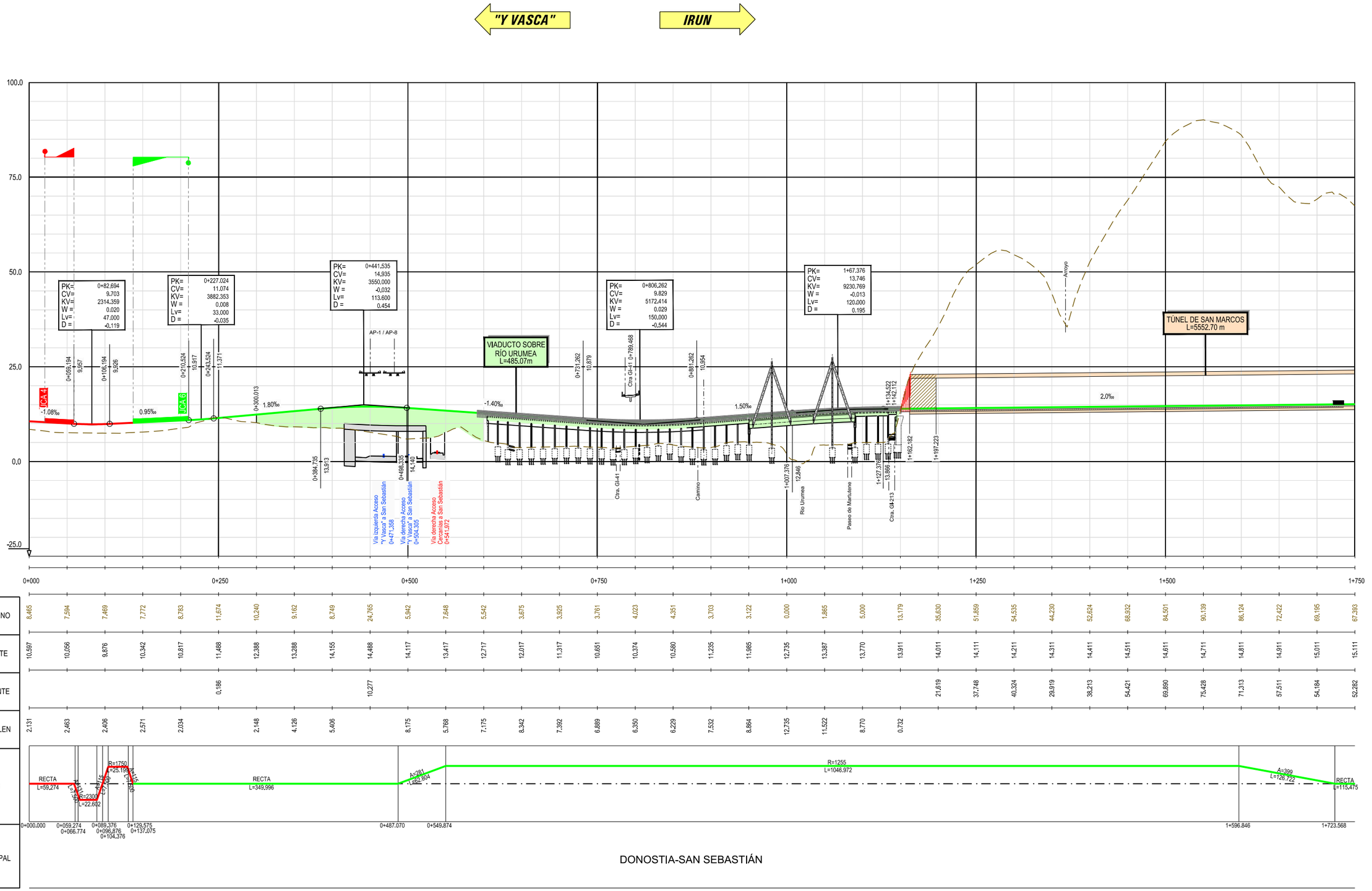
ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.3.4

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 10

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)



(*) NOTA: EN LA LLANURA DE INUNDACIÓN DEL URUMEA SE HA REPRESENTADO EL TERRENO UTILIZANDO EL MDT (MODELO DIGITAL DEL TERRENO) FACILITADO POR LA AGENCIA VASCA DEL AGUA (URA) Y USADO EN EL PROYECTO DE DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO URUMEA.

VÍA IZQUIERDA

EH:1/2500
EV:1/500

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.4_Centro-Longi-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
NUMÉRICA
0 500 1000m
0 10 20m
GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.3.4
Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 10

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

"Y VASCA"

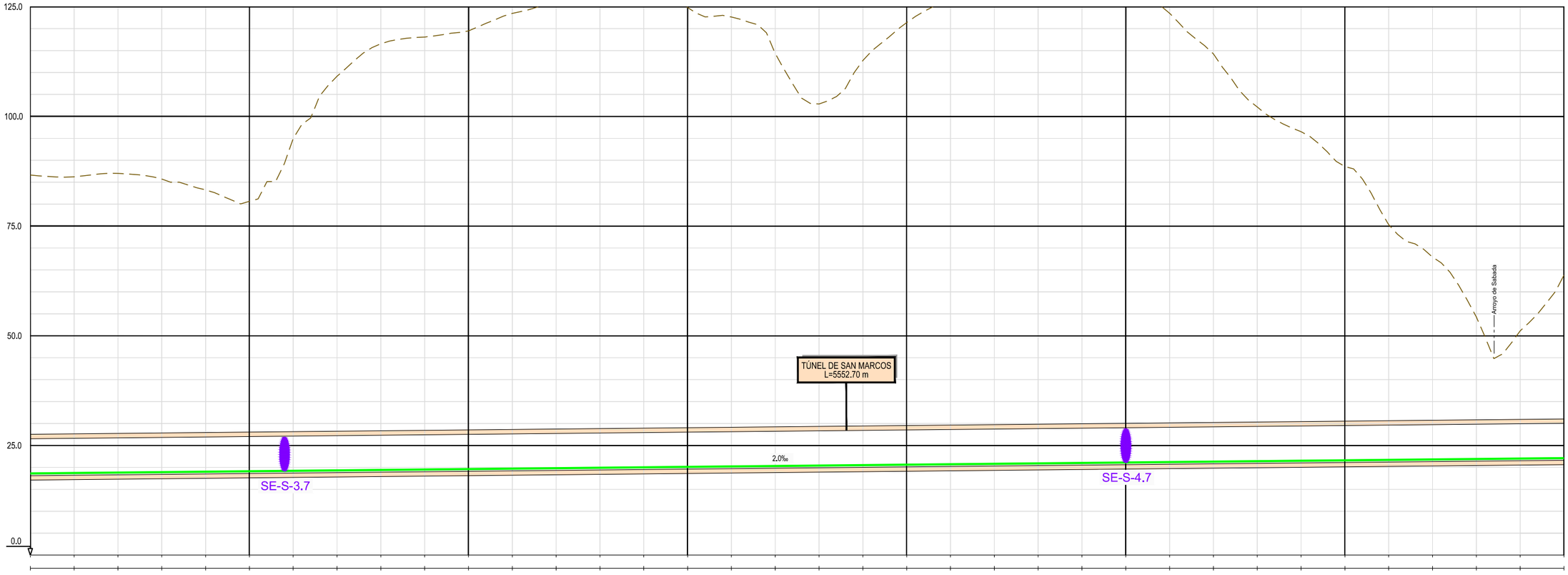
IRUN


100.0
75.0
50.0
25.0
0.0
-25.0
Polígono 27
Arroyo
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=5552.70 m
2.0‰
LOC.10
SE-S-1.9
SE-S-2.8
1+887.518
1+990.543
1+750
2000
2+250
2+500
2+750
3+000
3+250
3+500

| | | |

"Y VASCA"

IRUN

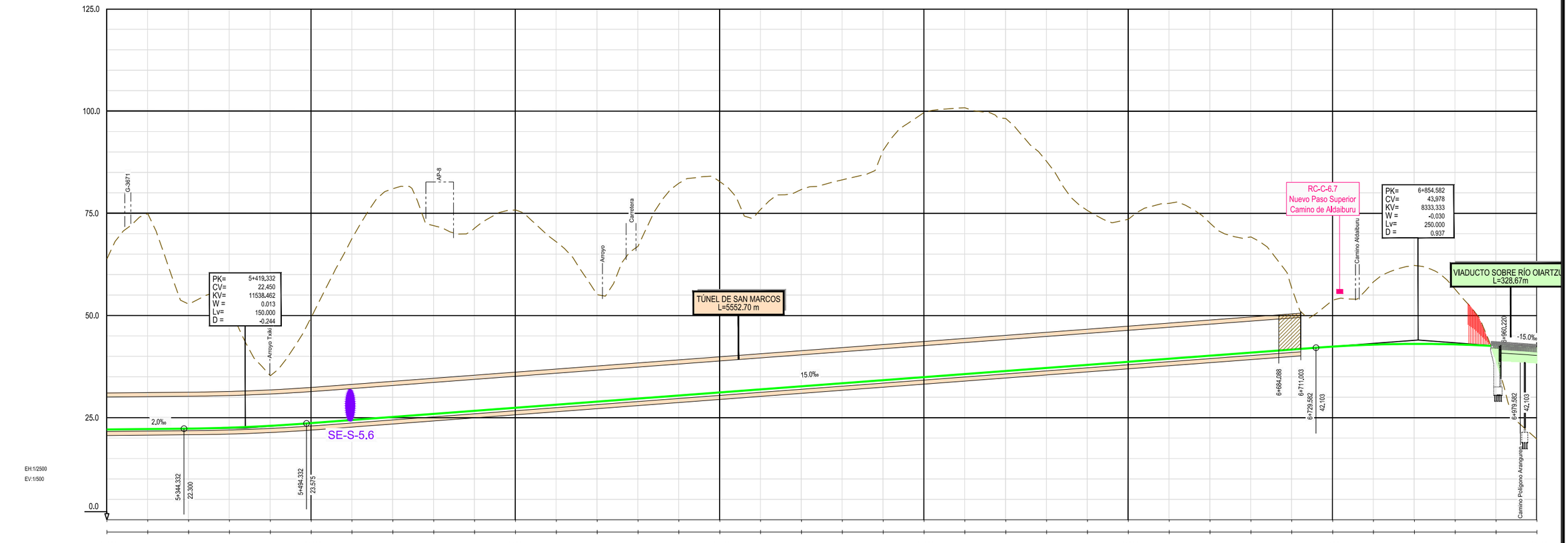


EH:1/2500
EV:1/500

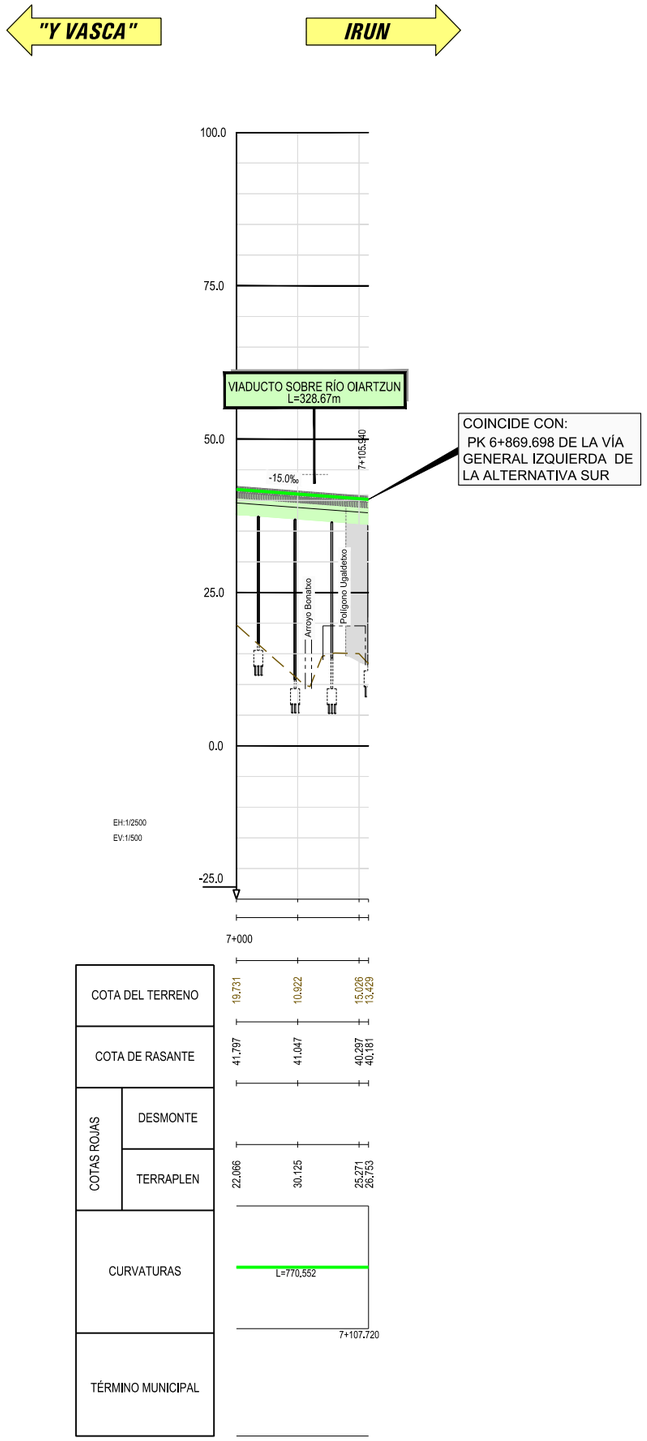
| | | |

"Y VASCA"

IRUN


125.0
100.0
75.0
50.0
25.0
0.0
G-3671
AP-8
Arroyo
Carretera
Arroyo Tximi
PK= 5+419,332
CV= 22,450
KV= 11538,462
W = 0,013
Lv= 150,000
D = -0,244
TÚNEL DE SAN MARCOS
L=5552.70 m
RC-C-6.7
Nuevo Paso Superior
Camino de Aldaiburu
PK= 6+854,582
CV= 43,978
KV= 8333,333
W = -0,030
Lv= 250,000
D = 0,937
VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZU
L=328,67m
2.0‰
15.0‰
-15.0‰
SE-S-5.6
5+344,332
22,300
5+494,332
23,575
6+484,988
6+711,003
6+729,582
42,103
6+960,220
6+979,582
42,103
Camino Polígono Aranguren
EH:1/2500
EV:1/500
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
6+500
6+750
7+000

| | | |



VÍA IZQUIERDA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\03_Alternativa Centro\4.3.4_Centro-Longi-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
NUMÉRICA
0 500 1000m
0 10 20m
GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.3.4

Nº DE HOJA: HOJA 10 DE 10

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
ALTERNATIVA CENTRO
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS GENERALES
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y		
2	584.656,374	4.792.612,287	584.664,019	4.792.642,812	584.674,522	4.792.684,748	584.676,273	4.792.684,271	0+214,278	DSIH-GAV-60-1500-0.042-CRM-TC-D
3	584.652,299	4.792.613,307	584.659,945	4.792.643,832	584.670,448	4.792.685,769	584.668,679	4.792.686,173	0+216,611	DSIH-GAV-60-1500-0.042-CRM-TC-I

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

INICIO VÍA IZQUIERDA ACCESO Y-VASCA A SAN SEBASTIÁN	
P.K.	0+000,000
X	584.615,473
Y	4.792.400,336
Z	13,430
Alineación	Curva R=702
Azimut	2,339
Pendiente	-15,000

INICIO VÍA DERECHA ACCESO Y-VASCA A SAN SEBASTIÁN	
P.K.	0+000,000
X	584.620,013
Y	4.792.401,595
Z	13,404
Alineación	Curva R=697,65
Azimut	2,348
Pendiente	-15,050

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS GENERALES (ALT N-S Y C) VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

RÍO URUMEA

A-15

AP-1 | AP-8

LEYENDA

- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

(*) NOTA: LA REDACCIÓN DEL PRESENTE ESTUDIO INFORMATIVO SE HA COORDINADO CON LOS TRABAJOS EN CURSO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA EN LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA - FASE 2.

(**) NOTA: DURANTE LA REDACCIÓN DEL PROYECTO DE MONTAJE DE VÍA EN EL TRAMO URNIETA-HERNANI DE LA RAMA GUIPUZCOANA DEBERÁ ESTUDIARSE LA POSIBILIDAD DE IMPLANTAR UN DOBLE ESCAPE

ESQUEMA NUDO DE ASTIGARRAGA

(**) SAN SEBASTIÁN PUERTO PASAJES IRÚN HERNANI "Y VASCA"

VÍAS DEFINIDAS

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

2 1

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.1.1_NA-Def Geo-Acceso Y Vasca.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1:5000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.4.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS ACCESO "Y VASCA" - SAN SEBASTIÁN

HERNANI
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN
IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

LEYENDA
- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A. X	J.C.A. Y	C.M. X	C.M. Y	TALÓN P. X	TALÓN P. Y	TALÓN D. X	TALÓN D. Y	P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
7	584.632,748	4.793.818,504	584.642,448	4.793.788,567	584.657,140	4.793.743,227	584.659,030	4.793.743,884	1+450,534	DIRIH-G-60-1500-0,042-CR-TC-I
8	584.628,942	4.793.817,271	584.638,643	4.793.787,334	584.653,335	4.793.741,994	584.651,420	4.793.741,418	1+450,531	DIRDH-G-60-1500-0,042-CR-TC-D

FINAL VÍA IZQUIERDA ACCESO Y-VASCA A SAN SEBASTIÁN	
P.K.	2+190,775
X	584.656,516
Y	4.794.543,928
Z	6,507
Alineación	Curva R=492,07
Azimut	3,089
Pendiente	KV=47.064 m

FINAL VÍA DERECHA ACCESO Y-VASCA A SAN SEBASTIÁN	
P.K.	2+188,394
X	584.660,330
Y	4.794.542,770
Z	6,719
Alineación	Curva R=495,86
Azimut	3,215
Pendiente	KV=148.936

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN

BARRIO DE MARTUTENE

VÍAS GENERALES NORTE VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES SUR VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES CENTRO VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

GI-41

GI-2137

AP-8

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.1.1_NA-Def Geo-Acceso Y Vasca.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

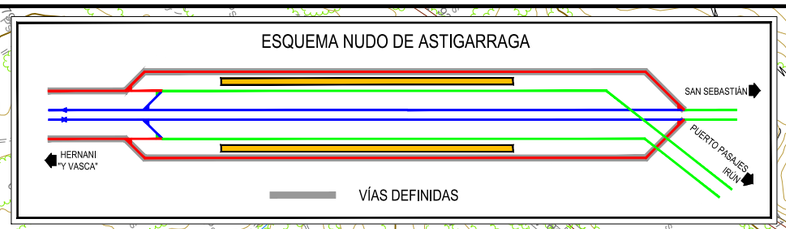
ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.4.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS ACCESO "Y VASCA" - SAN SEBASTIÁN



ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A. X	J.C.A. Y	C.M. X	C.M. Y	TALÓN P. X	TALÓN P. Y	TALÓN D. X	TALÓN D. Y	P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
1	584.657,845	4.792.595,077	584.661,470	4.792.609,302	584.667,330	4.792.632,300	584.669,368	4.792.631,682	0+003,569	DSH-P1-60-318-0,09-CR-TC-D
4	584.652,210	4.792.634,568	584.655,696	4.792.648,827	584.661,333	4.792.671,880	584.659,244	4.792.672,293	0+020,721	DSH-P1-60-318-0,09-CR-TC-I
7	584.632,748	4.793.818,504	584.642,448	4.793.788,567	584.657,140	4.793.743,227	584.659,030	4.793.743,884	1+450,534	DIRIH-G-60-1500-0,042-CR-TC-I
8	584.628,942	4.793.817,271	584.638,643	4.793.787,334	584.653,335	4.793.741,994	584.651,420	4.793.741,418	1+450,531	DIRDH-G-60-1500-0,042-CR-TC-D

(*) NOTA: LA REDACCIÓN DEL PRESENTE ESTUDIO INFORMATIVO SE HA COORDINADO CON LOS TRABAJOS EN CURSO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA EN LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA - FASE 2.

LEYENDA
- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

INICIO VÍA DERECHA ACCESO CERCANÍAS A SAN SEBASTIÁN

P.K.	0+000,000
X	584.657,845
Y	4.792.595,077
Z	10,665
Alineación	JCA Aparato
Azimut	15,884
Pendiente	-7,250

INICIO VÍA IZQUIERDA ACCESO CERCANÍAS A SAN SEBASTIÁN

P.K.	0+000,000
X	584.652,210
Y	4.792.634,568
Z	10,373
Alineación	JCA Aparato
Azimut	15,267
Pendiente	-10,840

HERNANI "Y VASCA"

SAN SEBASTIAN IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

FINAL VÍA IZQUIERDA ACCESO CERCANÍAS A SAN SEBASTIÁN

P.K.	1+207,294
X	584.628,942
Y	4.793.817,271
Z	12,965
Alineación	JCA Aparato
Azimut	380,050
Pendiente	0,000

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

FINAL VÍA DERECHA ACCESO CERCANÍAS A SAN SEBASTIÁN

P.K.	1+257,208
X	584.632,748
Y	4.793.818,504
Z	12,965
Alineación	JCA Aparato
Azimut	380,050
Pendiente	0,000

VÍAS GENERALES NORTE VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES CENTRO VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES SUR VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.1.2_NA-Def Geo-Acceso Cercanías.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

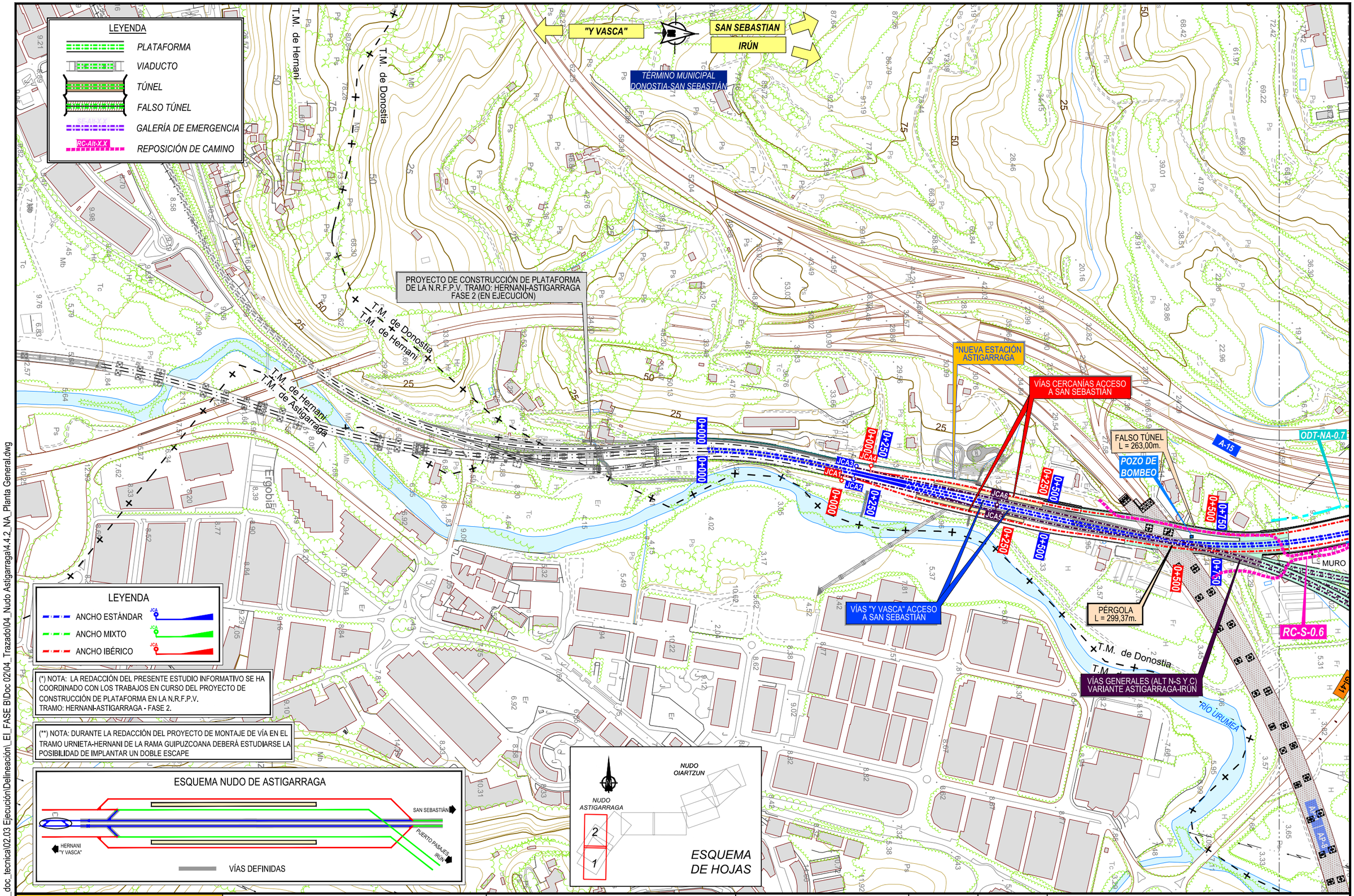
ESCALA ORIGINAL A3: 1:5000 (0 100 200m) — NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.4.1.2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.2_NA_Planta General.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1:5000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.4.2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PLANTA GENERAL

HERNANI
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN
IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

LEYENDA
- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

PONTÓN (Reposición Camino)

RC-NA-1.5

RC-NA-1.8 Nuevo PS

ODT-NA-1.9 (AMPLIACIÓN)

PP-NA-2.1 Pasarela Peatonal

T.M. de Donostia

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

ODT-NA-0.7

MOTA DE PROTECCIÓN

MURO

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VIADUCTO ARROYO PUTRE
L = 140,00m.

CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN

RC-S-0.6

BARRIO DE MARTUTENE

VÍAS GENERALES NORTE VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

RC-N-1.2

VÍAS GENERALES SUR VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES CENTRO VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc.02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.2_NA_Planta General.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

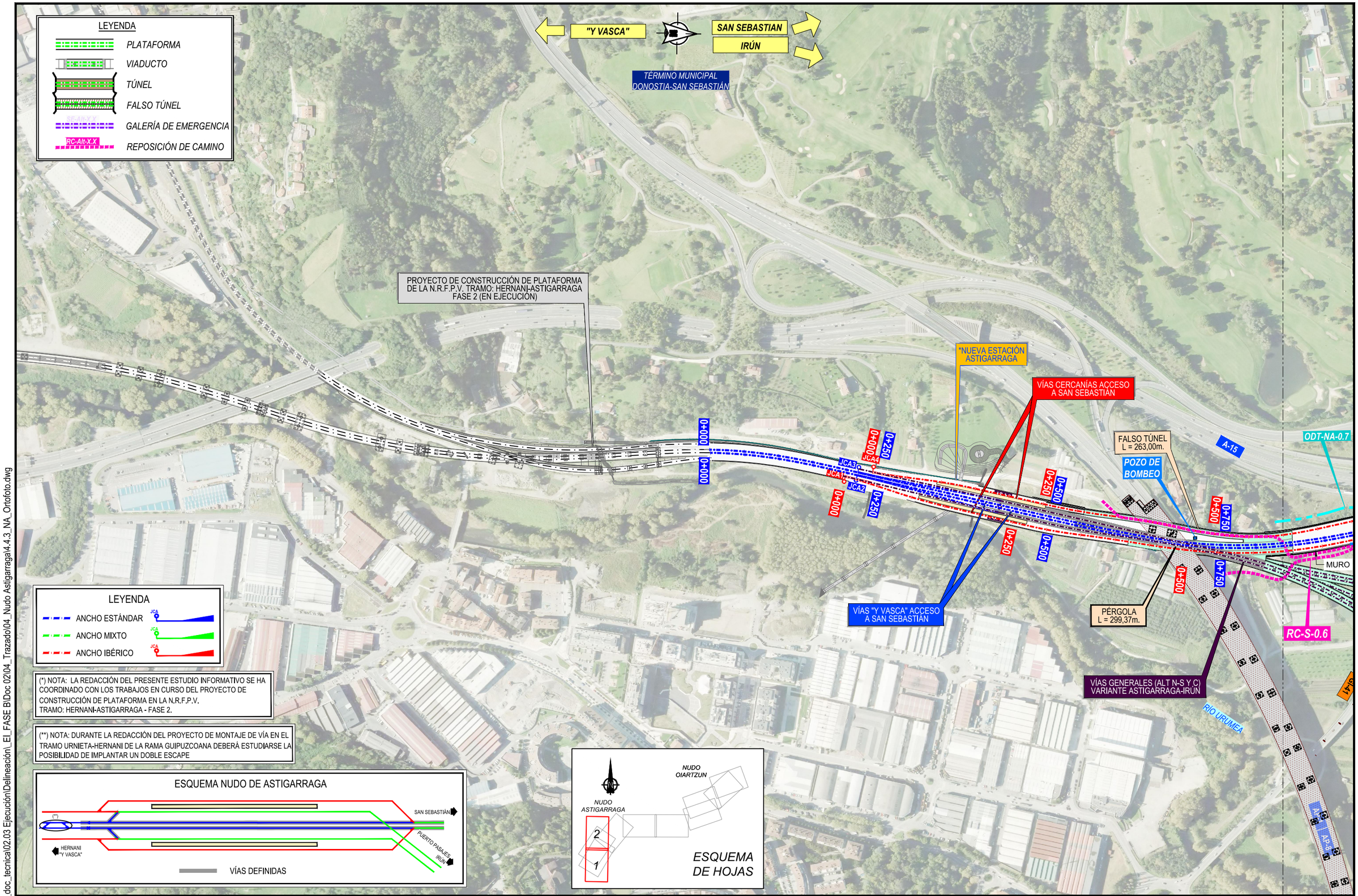
ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.4.2

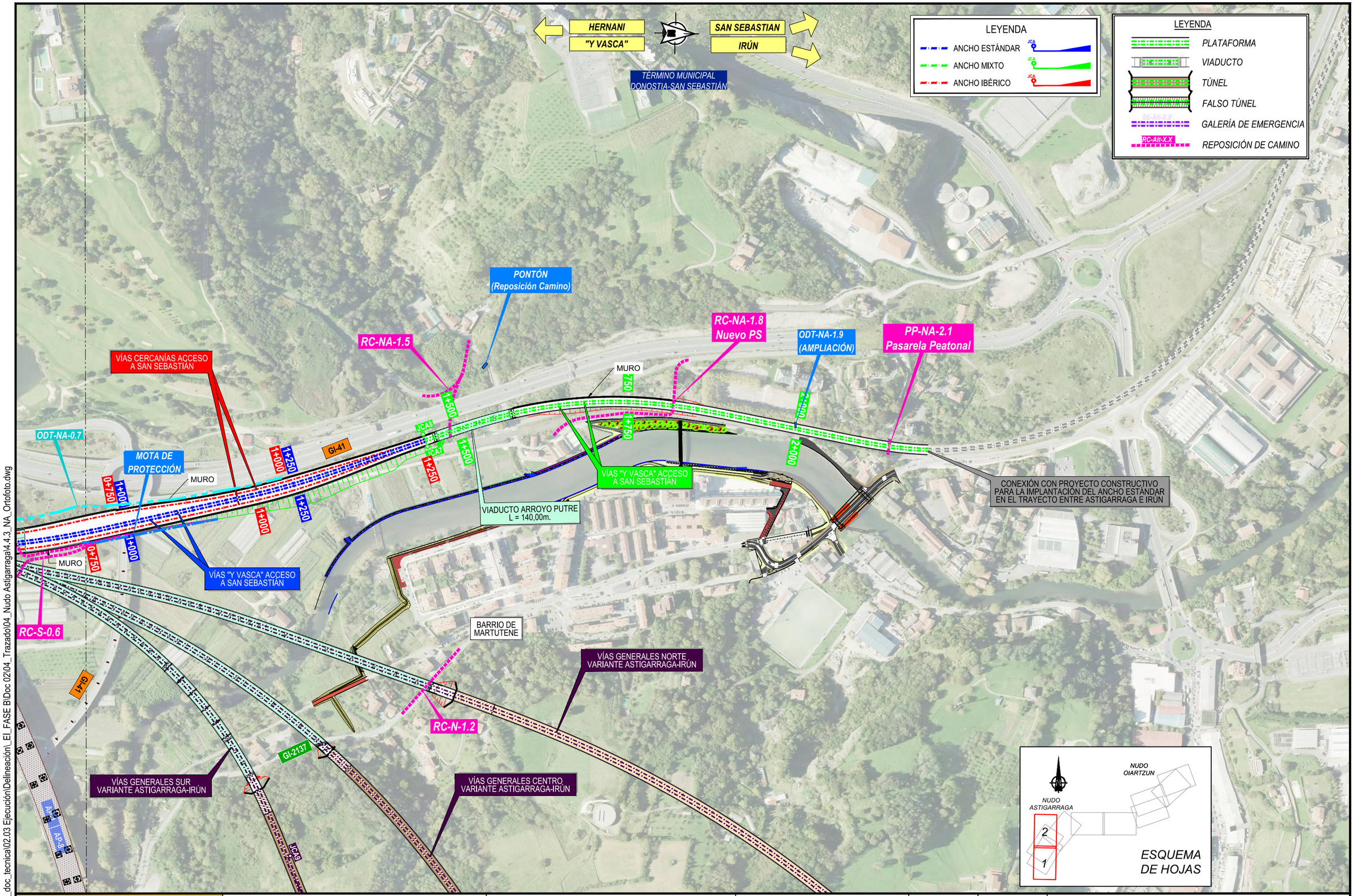
Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PLANTA GENERAL



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.3_NA_Ortofoto.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TITULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A3 1:5000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: 2020	Nº DE PLANO: 4.4.3 Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 2	TITULO DE PLANO: TRAZADO NUDO DE ASTIGARRAGA PLANTA ORTOFOTO



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.3_NA_Ortofoto.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.4.3

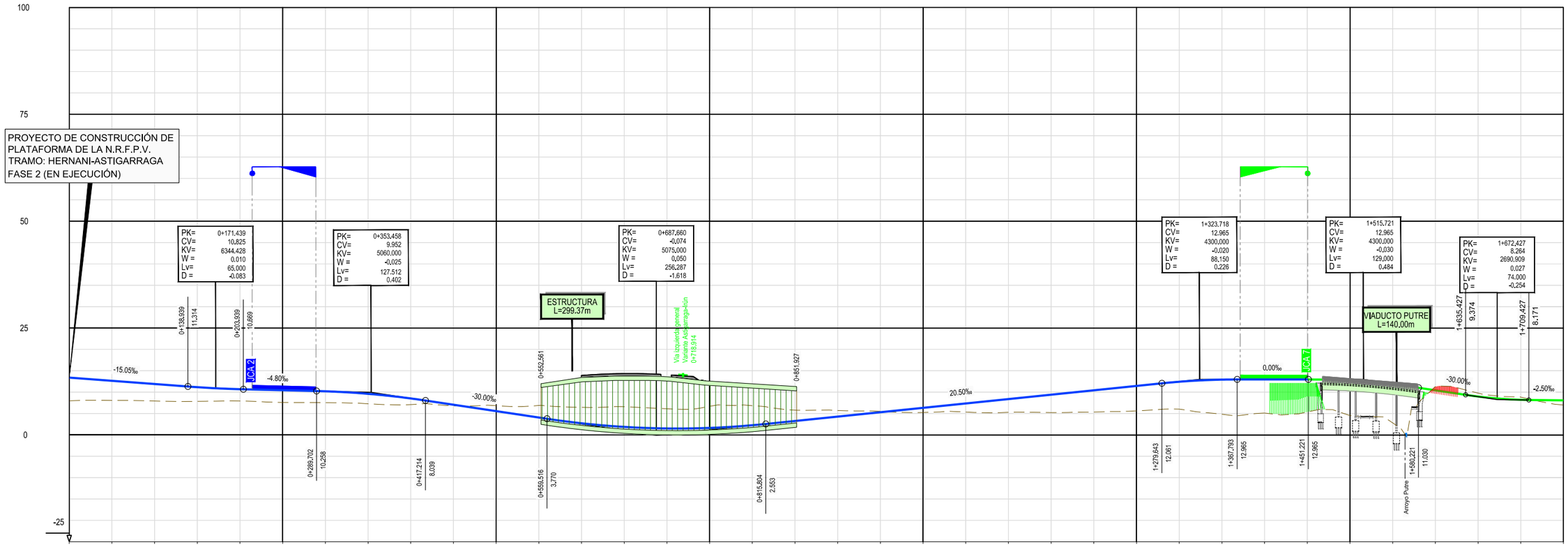
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PLANTA ORTOFOTO

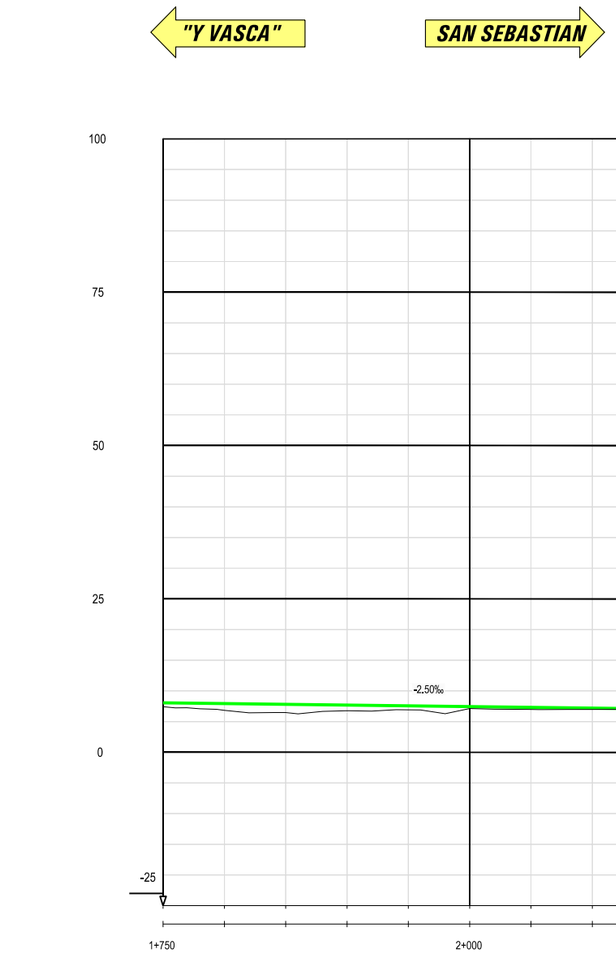
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN

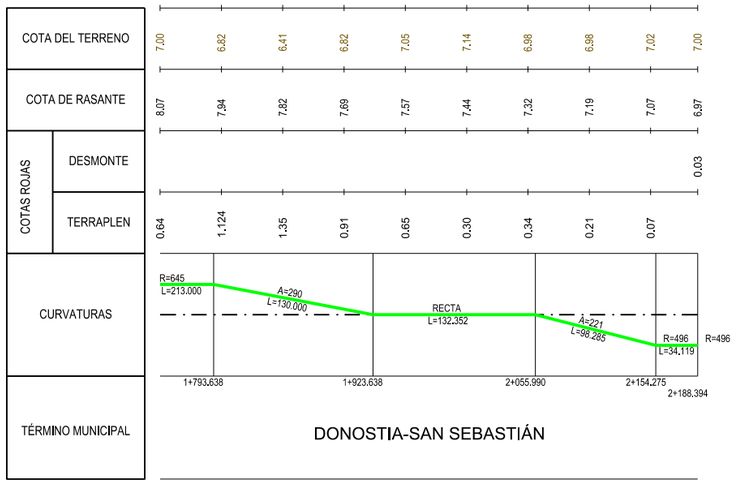
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)



| | | |



CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN



VÍA DERECHA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.4.1_NA_Long_Acceso Y Vasca.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

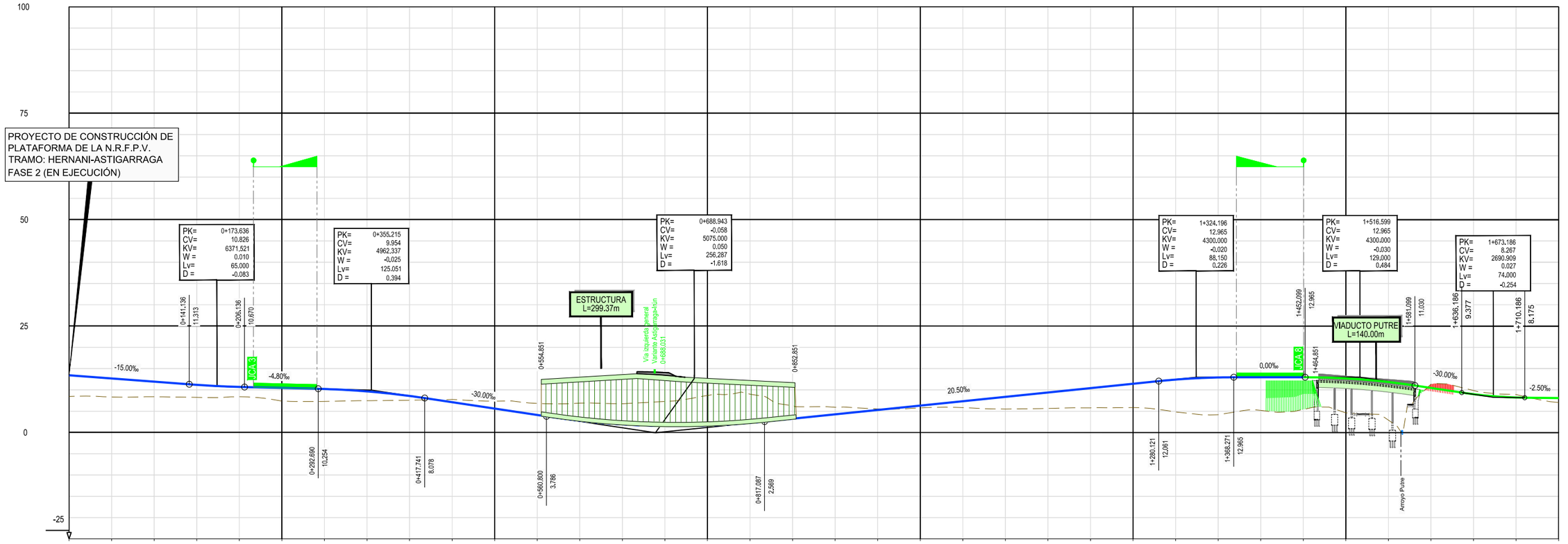
Nº DE PLANO: 4.4.4.1
Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 4

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS ACCESO "Y VASCA" - SAN SEBASTIÁN
(EJE VIA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)



COTA DEL TERRENO		8,47 8,34 8,41 8,25 8,39 7,38 7,31 7,46 7,57 7,77 7,35 6,82 6,90 6,75 9,09 8,70 9,00 6,27 5,92 5,53 5,77 5,84 5,50 5,65 5,78 5,85 4,83 4,17 5,05 7,00 6,25 6,44 18,75 13,67 10,07 7,00
COTA DE RASANTE		13,43 12,68 11,93 11,19 10,70 10,46 10,21 9,65 8,58 7,11 5,61 4,11 2,76 1,89 1,52 1,64 2,25 3,24 4,27 5,29 6,32 7,34 8,37 9,39 10,42 11,44 12,42 12,93 12,96 12,96 12,70 11,85 10,46 9,00 8,22 8,07
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,66 1,74 2,71 4,14 4,85 7,57 7,06 6,76 3,03 1,65 0,24 8,29 4,31 1,85
	TERRAPLEN	4,96 4,34 3,53 2,94 2,31 3,08 2,91 2,18 1,01 0,55 1,50 2,87 3,74 4,63 5,59 7,60 8,76 7,92 5,96 6,44 5,41 0,51
CURVATURAS		R=702 L=88,752 A=285 L=115,467 RECTA L=274,990 A=317 L=17,500 R=6500 L=61,758 A=335 L=140,000 R=715 L=154,579 A=336 L=157,500 RECTA L=125,056 A=311 L=80,000 R=1210 L=56,634 A=311 L=80,000 RECTA L=97,950 A=290 L=130,000 R=649 L=214,998
		0+000,000 0+088,752 0+204,213 0+479,203 0+496,703 0+558,462 0+698,462 0+853,041 1+010,541 1+135,597 1+215,597 1+272,231 1+352,231 1+450,181 1+580,181
TÉRMINO MUNICIPAL		DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

VÍA IZQUIERDA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE B\Doc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.4.1_NA_Long_Acceso Y Vasca.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

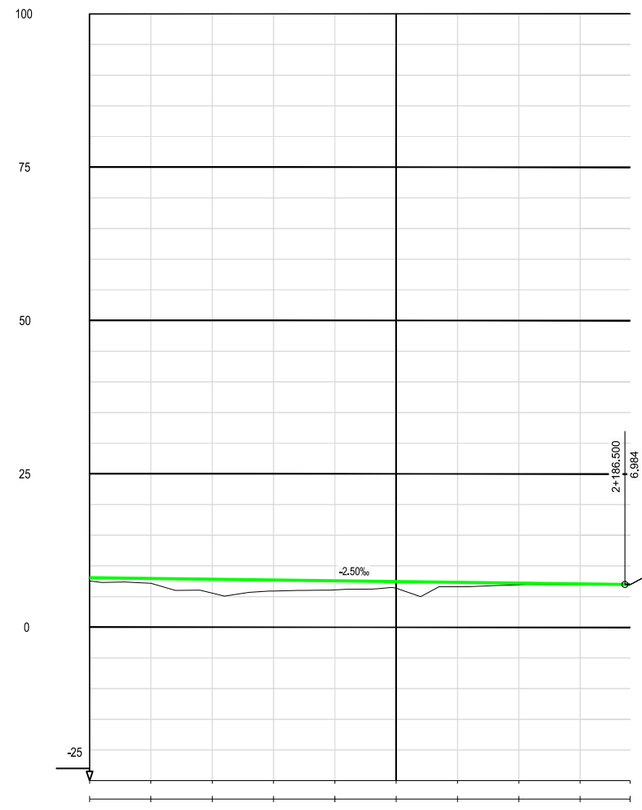
Nº DE PLANO: 4.4.4.1

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 4

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS ACCESO "Y VASCA" - SAN SEBASTIÁN
(EJE VIA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN



CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN

COTA DEL TERRENO		7,00	7,17	5,46	5,90	6,07	6,37	6,50	6,91	6,96	6,94
COTA DE RASANTE		8,07	7,95	7,82	7,70	7,57	7,45	7,32	7,20	7,07	6,97
COTAS ROJAS	DESMONTE										
	TERRAPLEN	0,51	0,78	2,26	1,80	1,48	1,08	0,73	0,28	0,12	0,03

CURVATURAS: R=649 L=214.998 | A=290 L=130.000 | RECTA L=131.783 | A=223 L=100.675 | R=492 L=33.198

1+795.179 | 1+925.179 | 2+056.963 | 2+157.577 | 2+190.775

TÉRMINO MUNICIPAL: DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

VÍA IZQUIERDA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.4.1_NA_Long_Acceso Y Vasca.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

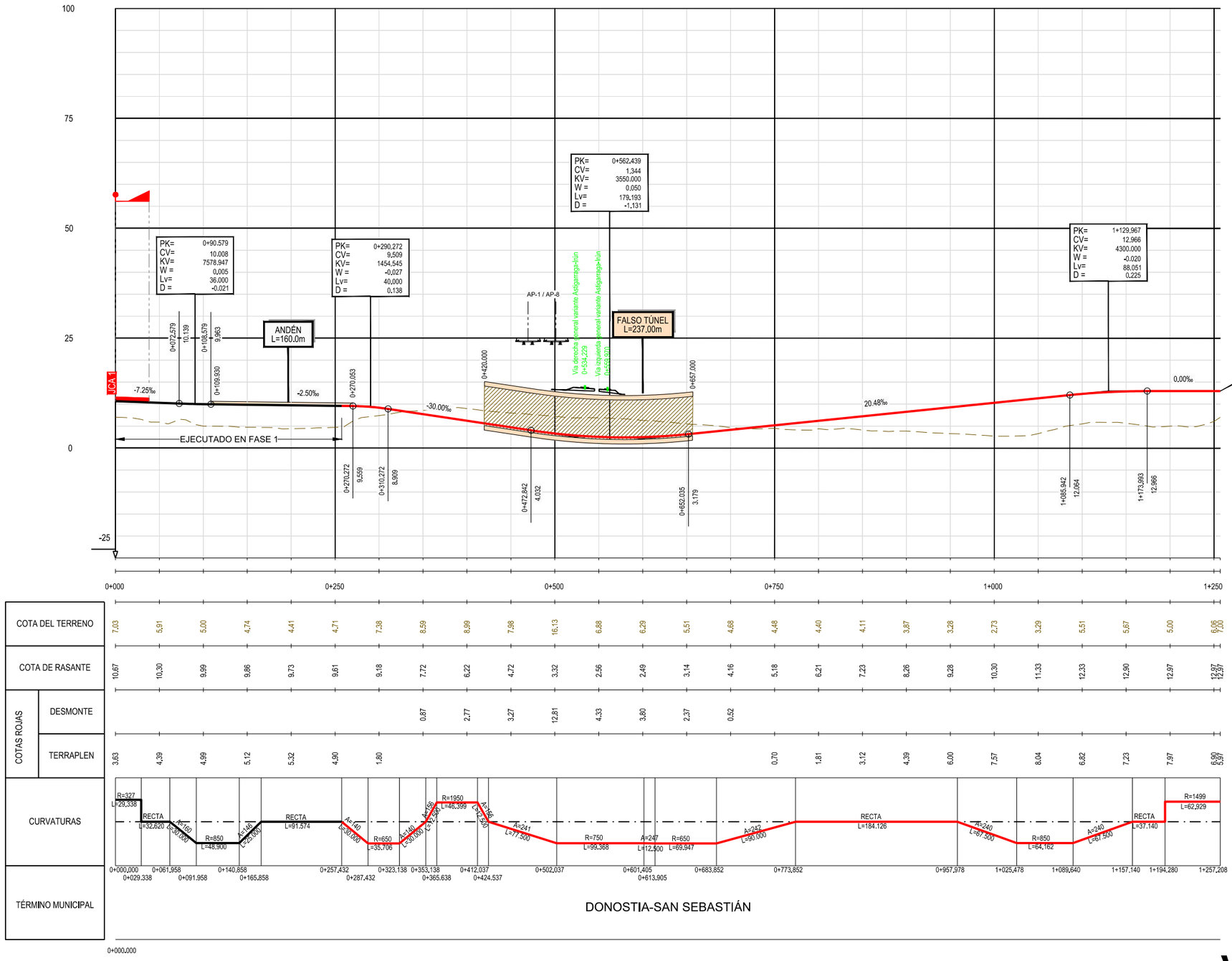
ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.4.4.1
Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 4

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS ACCESO "Y VASCA" - SAN SEBASTIÁN
(EJE VIA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

HERNANI **SAN SEBASTIAN**



VÍA DERECHA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.4.2_NA_Long_Acceso Cercanías.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

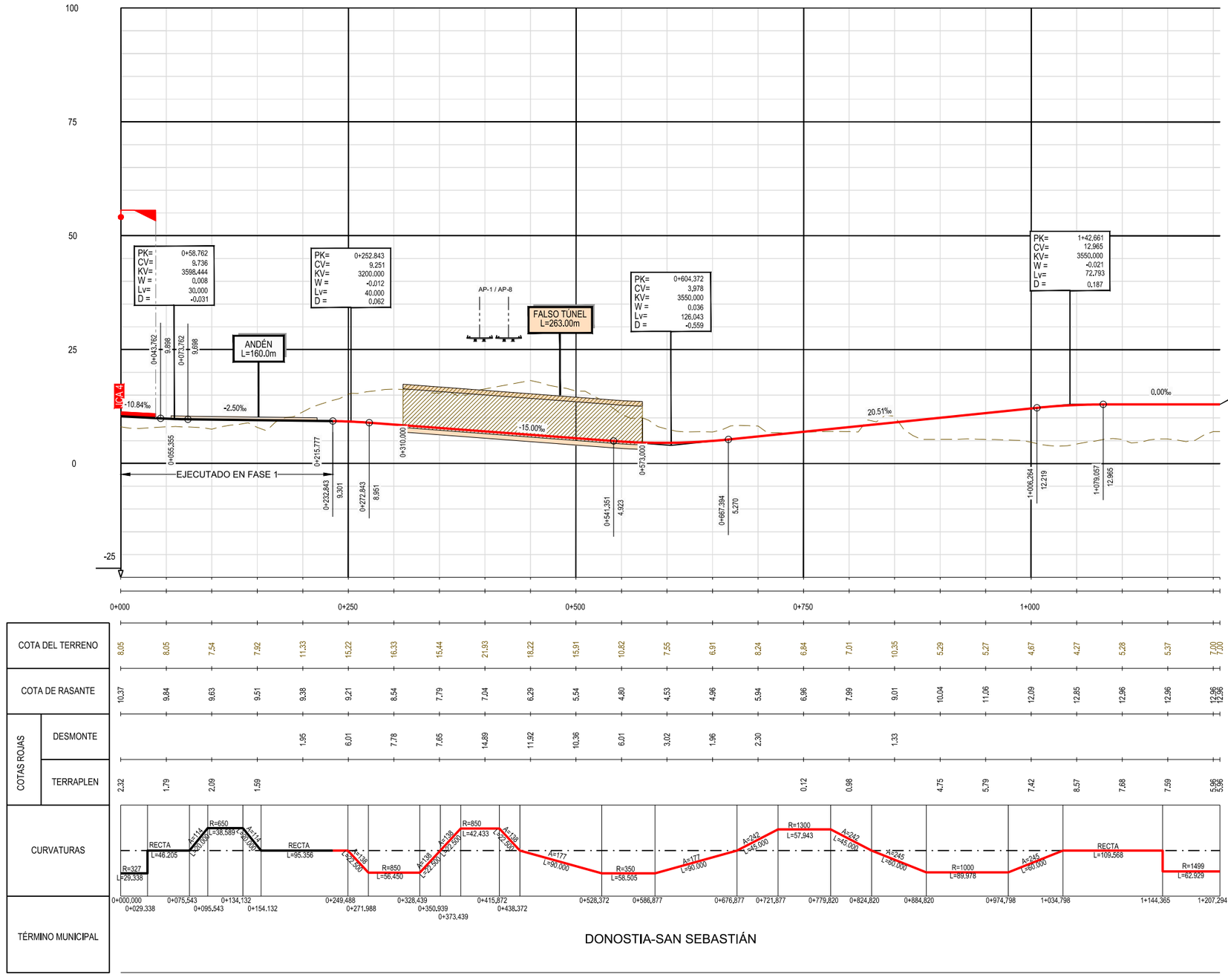
FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.4.4.2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS ACCESO CERCANÍAS A SAN SEBASTIÁN
(EJE VIA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

HERNANI **SAN SEBASTIAN**



VÍA IZQUIERDA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.4.2_NA_Long_Acceso Cercanías.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

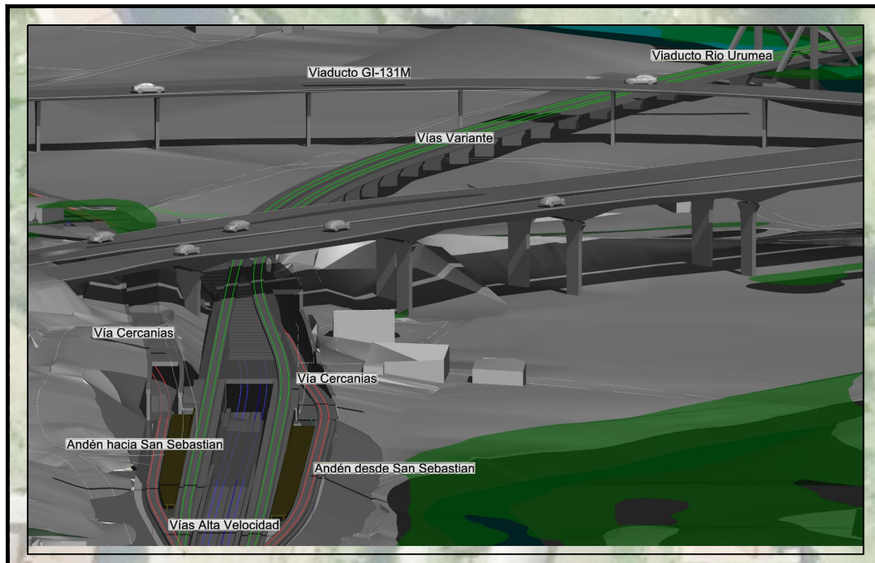
ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.4.4.2

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS ACCESO CERCANÍAS A SAN SEBASTIÁN
(EJE VIA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)



HERNANI "Y VASCA"

SAN SEBASTIAN IRÚN

ESQUEMA NUDO DE ASTIGARRAGA



VÍAS GENERALES (ALT N-S Y C) VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES (ALT N-S Y C) VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

EJECUTADO EN FASE 1

EJECUTADO EN FASE 1

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

ANDENES NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

PASARELA PEATONAL

LEYENDA

ANCHO ESTÁNDAR JCA

ANCHO MIXTO JCA

ANCHO IBÉRICO JCA

(*) NOTA: LA REDACCIÓN DEL PRESENTE ESTUDIO INFORMATIVO SE HA COORDINADO CON LOS TRABAJOS EN CURSO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA EN LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA - FASE 2.

2
1
ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.5_NA_Detalle Conex Astiga-Sur.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1000
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.4.5

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PLANTA DE DETALLE

HERNANI
"Y VASCA"

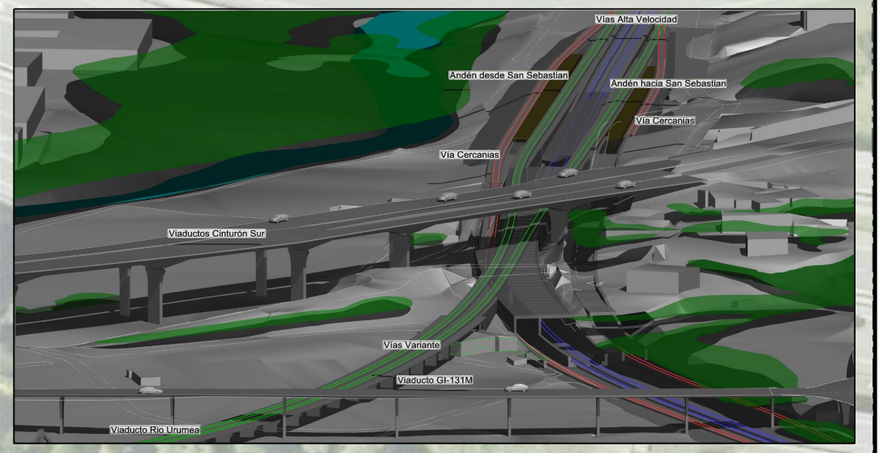
SAN SEBASTIAN
IRÚN

A-15

AP-1

AP-8





VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS GENERALES (ALT N-S Y C) VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES SUR VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

LEYENDA
- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

2
1
ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EL_FASE B\Doc 02\04_Trazado\04_Nudo Astigarraga\4.4.5_NA_Detalle Conex Astiga-Sur.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

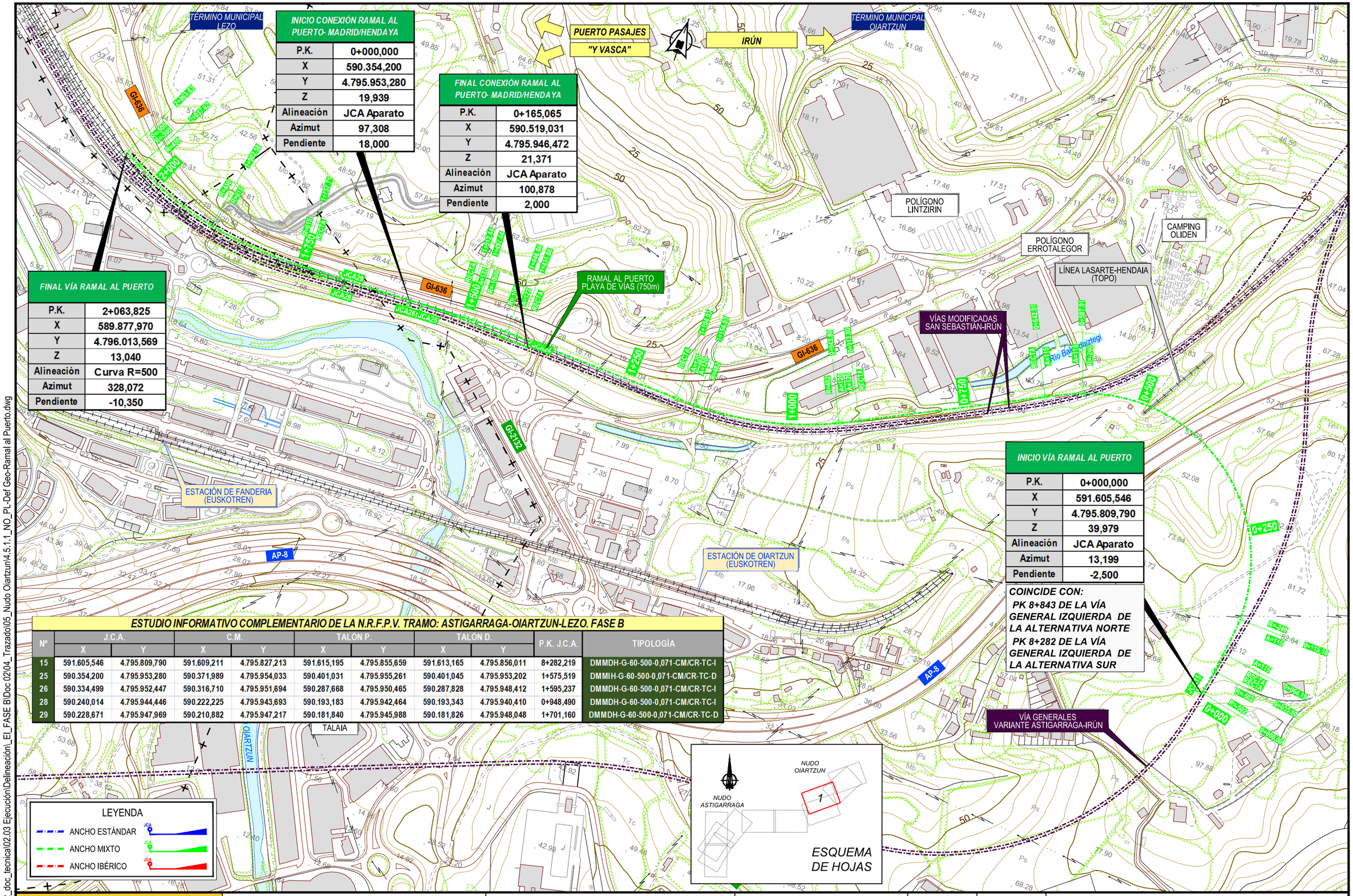
ESCALA ORIGINAL A3
1:1000
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.4.5

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PLANTA DE DETALLE



INICIO CONEXIÓN RAMAL AL PUERTO- MADRID/HENDAYA	
P.K.	0+000,000
X	590.354,200
Y	4.795.953,280
Z	19,939
Alineación	JCA Aparato
Azimut	97,308
Pendiente	18,000

FINAL CONEXIÓN RAMAL AL PUERTO- MADRID/HENDAYA	
P.K.	0+165,065
X	590.519,031
Y	4.795.946,472
Z	21,371
Alineación	JCA Aparato
Azimut	100,878
Pendiente	2,000

FINAL VÍA RAMAL AL PUERTO	
P.K.	2+063,825
X	589.877,970
Y	4.796.013,569
Z	13,040
Alineación	Curva R=500
Azimut	328,072
Pendiente	-10,350

INICIO VÍA RAMAL AL PUERTO	
P.K.	0+000,000
X	591.605,546
Y	4.795.809,790
Z	39,979
Alineación	JCA Aparato
Azimut	13,199
Pendiente	-2,500

COINCIDE CON:
PK 8+843 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA NORTE
PK 8+282 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA SUR

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y		
15	591.605,546	4.795.809,790	591.609,211	4.795.827,213	591.615,195	4.795.855,659	591.613,165	4.795.856,011	8+282,219	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I
25	590.354,200	4.795.953,280	590.371,989	4.795.954,033	590.401,031	4.795.955,261	590.401,045	4.795.953,202	1+575,519	DMMIH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-D
26	590.334,499	4.795.952,447	590.316,710	4.795.951,694	590.287,668	4.795.950,465	590.287,828	4.795.948,412	1+595,237	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I
28	590.240,014	4.795.944,446	590.222,225	4.795.943,693	590.193,183	4.795.942,464	590.193,343	4.795.940,410	0+948,490	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I
29	590.228,671	4.795.947,969	590.210,882	4.795.947,217	590.181,840	4.795.945,988	590.181,826	4.795.948,048	1+701,160	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-D

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\05_Nudo Oiartzun\4.5.1.1_NO_PL-Def Geo-Ramal al Puerto.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

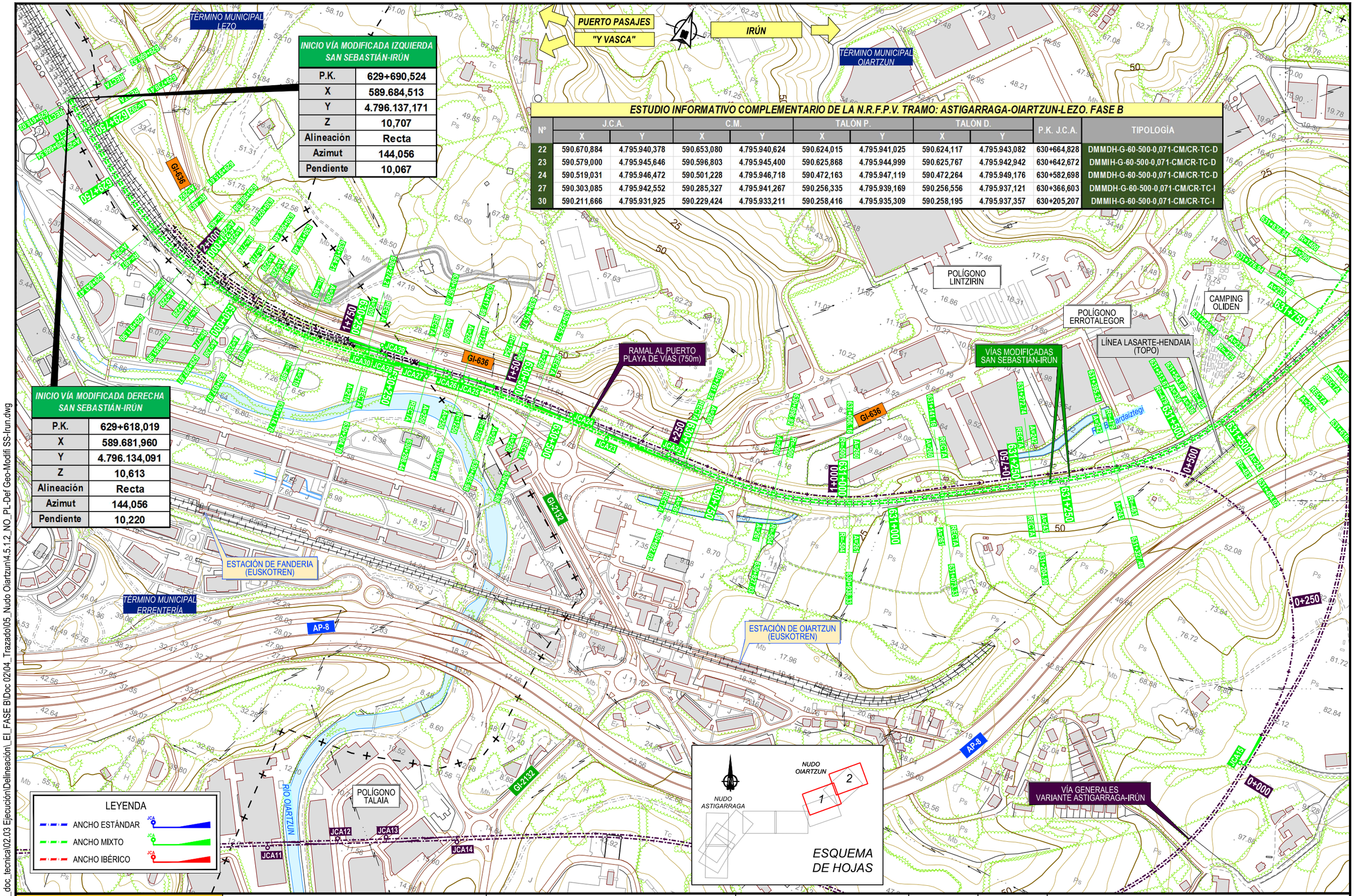
ESCALA ORIGINAL A3: 1:5000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.5.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE OIARTZUN
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS RAMAL ACCESO AL PUERTO/ PLAYA DE VÍAS (750 m)



INICIO VÍA MODIFICADA IZQUIERDA SAN SEBASTIÁN-IRÚN

P.K.	629+690,524
X	589.684,513
Y	4.796.137,171
Z	10,707
Alineación	Recta
Azimut	144,056
Pendiente	10,067

INICIO VÍA MODIFICADA DERECHA SAN SEBASTIÁN-IRÚN

P.K.	629+618,019
X	589.681,960
Y	4.796.134,091
Z	10,613
Alineación	Recta
Azimut	144,056
Pendiente	10,220

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		P.K. J.C.A.	TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y		
22	590.670,884	4.795.940,378	590.653,080	4.795.940,624	590.624,015	4.795.941,025	590.624,117	4.795.943,082	630+664,828	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-D
23	590.579,000	4.795.945,646	590.596,803	4.795.945,400	590.625,868	4.795.944,999	590.625,767	4.795.942,942	630+642,672	DMMIH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-D
24	590.519,031	4.795.946,472	590.501,228	4.795.946,718	590.472,163	4.795.947,119	590.472,264	4.795.949,176	630+582,698	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-D
27	590.303,085	4.795.942,552	590.285,327	4.795.941,267	590.256,335	4.795.939,169	590.256,556	4.795.937,121	630+366,603	DMMDH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I
30	590.211,666	4.795.931,925	590.229,424	4.795.933,211	590.258,416	4.795.935,309	590.258,195	4.795.937,357	630+205,207	DMMIH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-I

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\05_Nudo Oiartzun\4.5.1.2_NO_PL-Def Geo-Modifi SS-Irun.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1:5000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.5.1.2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE OIARTZUN
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN

LEYENDA

ANCHO ESTÁNDAR

ANCHO MIXTO

ANCHO IBÉRICO

PUERTO PASAJES

"Y VASCA"

IRÚN

TERMINO MUNICIPAL LEZO

LÍNEA MADRID-HENDAIA

CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN

GI-636

VÍA GENERAL IZQUIERDA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN

VÍA GENERAL DERECHA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

POLÍGONO ITTURRIN

POLÍGONO LANBARREN

TERMINO MUNICIPAL OIARTZUN

GI-3632

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

FINAL VÍA MODIFICADA IZQUIERDA SAN SEBASTIÁN-IRÚN

P.K.	633+349,988
X	592.485,276
Y	4.797.626,397
Z	47,588
Alineación	Recta
Azimut	52,014
Pendiente	10,690

FINAL VÍA MODIFICADA DERECHA SAN SEBASTIÁN-IRÚN

P.K.	633+277,756
X	592.489,035
Y	4.797.624,667
Z	47,639
Alineación	Recta
Azimut	52,014
Pendiente	10,720

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO. FASE B

592.077,899	4.797.266,782	592.052,536	4.797.248,152	592.014,124	4.797.219,938	592.012,974	4.797.221,575	632+732,047	
592.070.783	4.797.271.481	592.047.655	4.797.254.493	592.011.882	4.797.228.217	592.010.811	4.797.229.741	9+955.197	
592.333,750	4.797.491,909	592.309,872	4.797.471,412	592.273,708	4.797.440,368	592.275,042	4.797.438,878	633+147,359	
592.398,178	4.797.539,324	592.375,244	4.797.517,776	592.343,738	4.797.488,173	592.342,523	4.797.489,521	633+153,102	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000 — 0 100 200m

NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: 2020

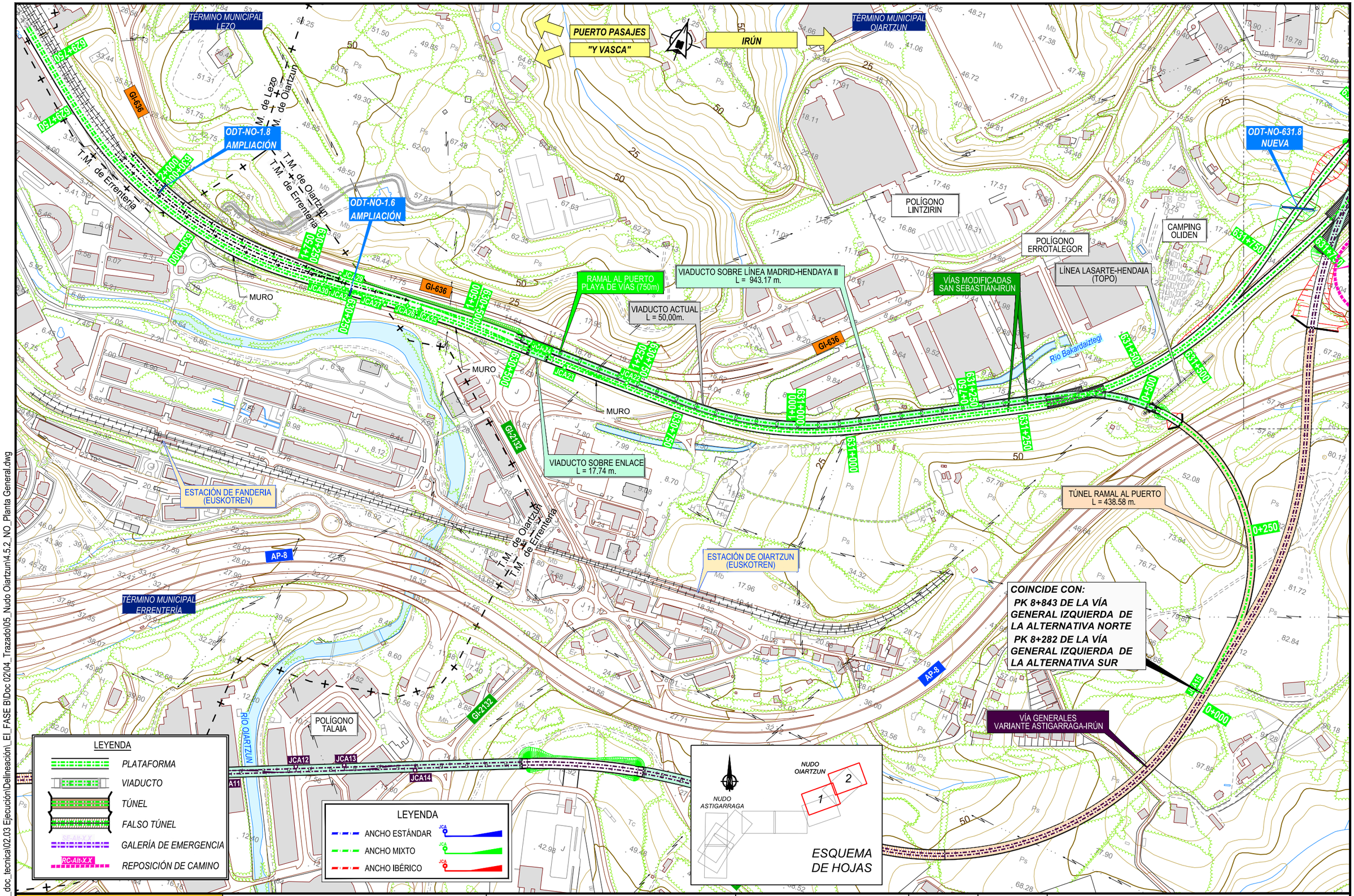
Nº DE PLANO: 4.5.1.2

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:

TRAZADO
NUDO DE OIARTZUN
PLANTA DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\05_Nudo Oiartzun\4.5.1.2_NO_PL-Def Geo-Modifi SS-Irun.dwg



P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\05_Nudo Oiartzun\4.5.2_NO_Planta General.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.5.2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE OIARTZUN
PLANTA GENERAL

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
LÍNEA MADRID-HENDAIA
CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN
GI-636
ODT-NO-633.2 AMPLIACIÓN
633+250
633+500
JCA20
JCA21
VÍA GENERAL IZQUIERDA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN
ODT-NO-632.9 AMPLIACIÓN
633+000
CM1
CM2
633+000
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
POLÍGONO ITTURRIN
RC-NO-632.5 Nuevo PI
ODT-NO-632.5 AMPLIACIÓN
632+750
JCA19
JCA17
JCA18
632+750
JCA16
632+500
632+500
GI-636
VÍA GENERAL DERECHA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
VIADUCTO SOBRE GI-636
L = 175,01m.
632+250
632+500
GI-636
632+000
632+000
VIADUCTO ACTUAL
L = 73,16m.
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
ODT-NO-631.8 NUEVA
631+750
631+750
RC-S-8.9
POLÍGONO LANBARREN
GI-3632
GI-3632
AP-8
NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-Al-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\05_Nudo Oiartzun\4.5.2_NO_Planta General.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.5.2

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE OIARTZUN
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL LEZO

PUERTO PASAJES

"Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

ODT-NO-1.8 AMPLIACIÓN

ODT-NO-1.6 AMPLIACIÓN

ODT-NO-631.8 NUEVA

MURO

RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)

VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA II
L = 943.17 m.

VIADUCTO ACTUAL
L = 50,00m.

VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN

POLÍGONO LINTZIRIN

POLÍGONO ERROTALEGOR

CAMPING OLIDEN

LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)

Río Bakardaiztegi

VIADUCTO SOBRE ENLACE
L = 17.74 m.

TÚNEL RAMAL AL PUERTO
L = 438.58 m.

ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)

ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)

AP-8

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

RIO OIARTZUN

POLÍGONO TALAIA

COINCIDE CON:
PK 8+843 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA NORTE
PK 8+282 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA SUR

VÍA GENERALES VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

LEYENDA

- ANCHO ESTÁNDAR
- ANCHO MIXTO
- ANCHO IBÉRICO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.5.3

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE OIARTZUN
ORTOFOTO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\05_Nudo Oiartzun\4.5.3_NO_Ortofotol.dwg

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
LÍNEA MADRID-HENDAIA
GI-636
CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRUN
ODT-NO-633.2 AMPLIACIÓN
633+250
633+000
JCA21
JCA20
CM1
CM2
VÍA GENERAL IZQUIERDA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN
ODT-NO-632.9 AMPLIACIÓN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
632+750
JCA19
JCA18
JCA17
JCA16
632+500
RC-NO-632.5 Nuevo PI
ODT-NO-632.5 AMPLIACIÓN
POLÍGONO ITTURRIN
VÍA GENERAL DERECHA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN
VIADUCTO SOBRE GI-636 L = 175,01m.
632+250
632+000
VIADUCTO ACTUAL L = 73,16m.
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
ODT-NO-631.8 NUEVA
POLÍGONO LANBARREN
631+750
RC-S-8.9
GI-3632
AP-8
NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
ANCHO ESTÁNDAR
ANCHO MIXTO
ANCHO IBÉRICO

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\05_Nudo Oiartzun\4.5.3_NO_Ortofotol.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

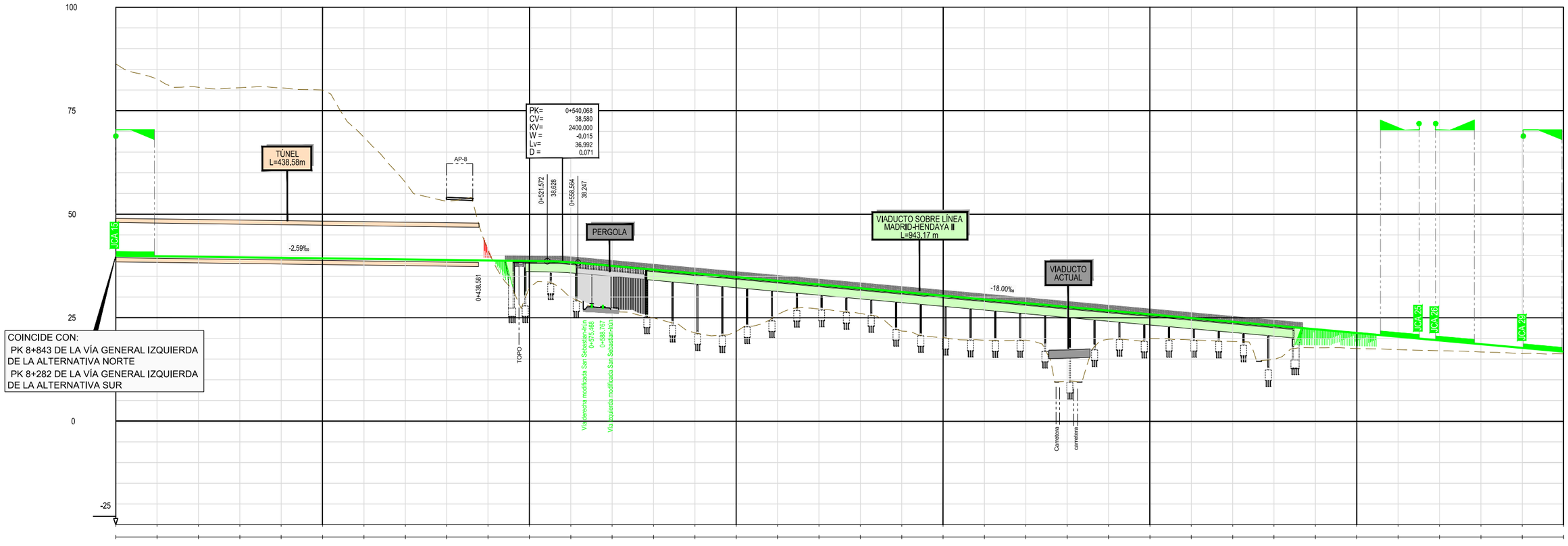
Nº DE PLANO:
4.5.3

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE OIARTZUN
ORTOFOTO

"YVASCA"

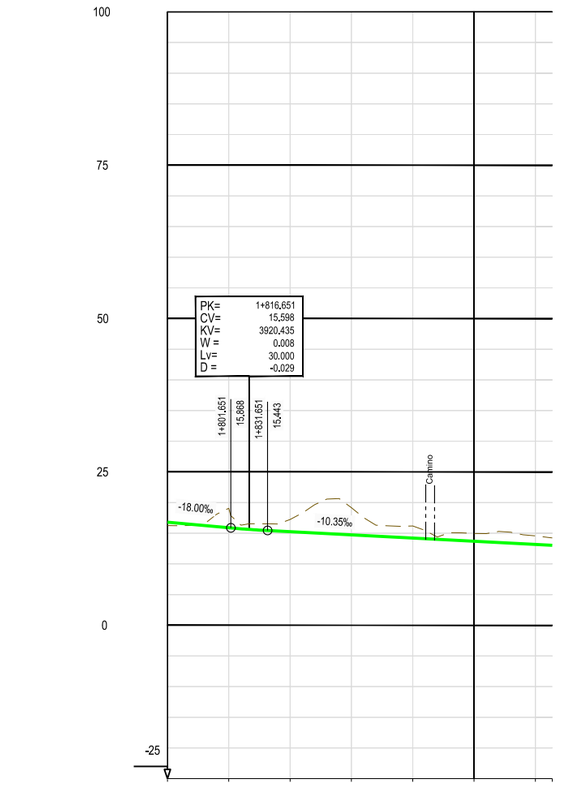
PUERTO PASAJES



| | | |

"YVASCA"

PUERTO PASAJES



1+750

2+000

COTA DEL TERRENO	16,26	19,08	17,24	19,17	16,19	14,96	14,57	14,24
COTA DE RASANTE	16,80	15,90	15,25	14,74	14,22	13,70	13,18	13,04
COTAS ROJAS – DESMONTE		3,18	1,99	4,44	1,97	1,26	1,38	1,20
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0,54							

CURVATURAS: R=615 L=144,878 | RECTA L=245,261 | R=450 L=135,033 | R=500 L=26,209

1+757,705 | 1+902,584 | 2+037,616 | 2+063,825

TÉRMINO MUNICIPAL: OIARTZUN | LEZO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\05_Nudo Oiartzun\4.5.4.1_NO_Perf Long_Ramal al Puerto.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

H= 1:5000
V= 1:1000

0 500 1000m
0 10 20m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: 2020

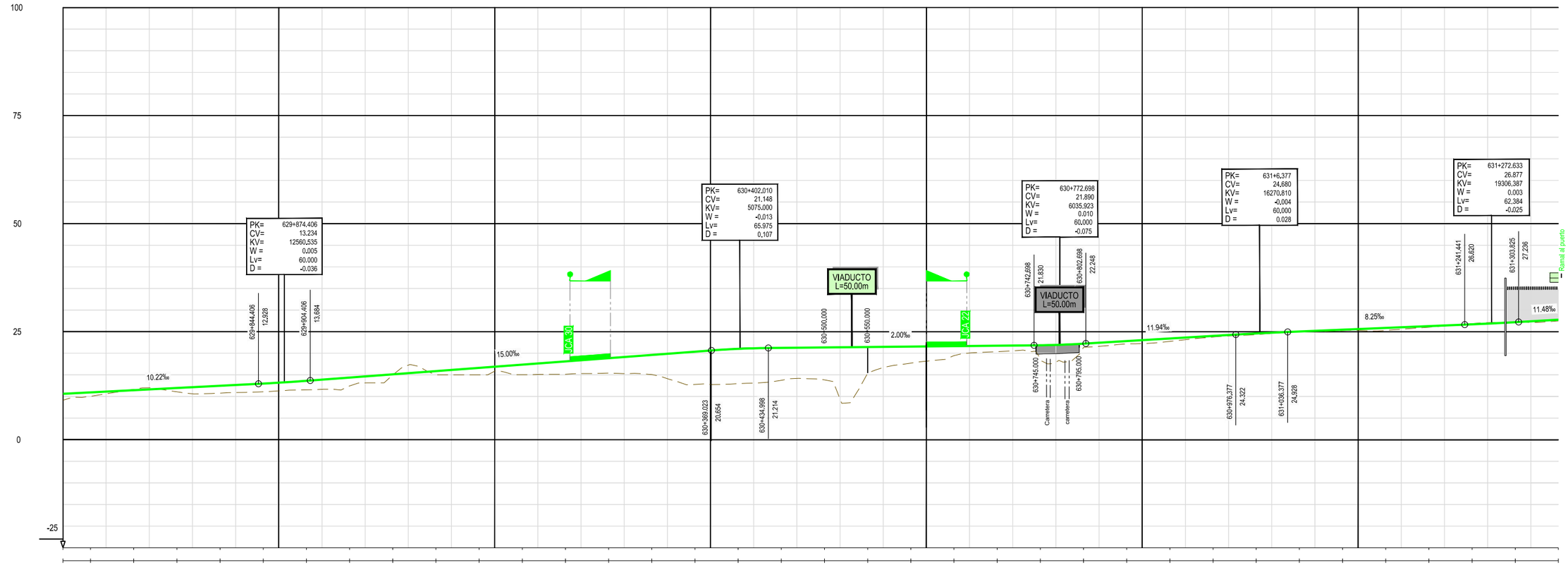
Nº DE PLANO: 4.5.4.1

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:

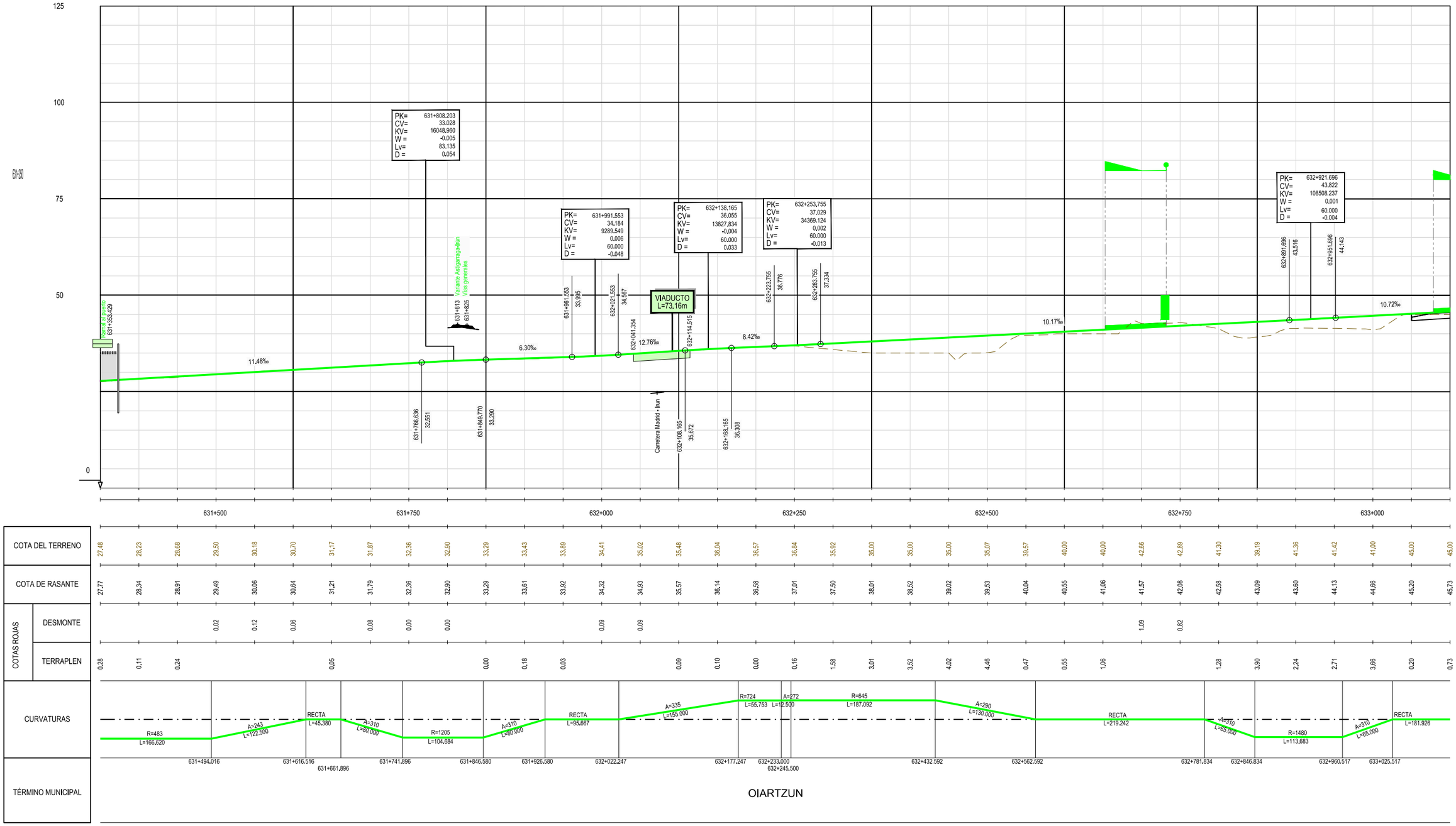
TRAZADO
NUDO DE OIARTZUN
PERFILES LONGITUDINALES
RAMAL AL PUERTO/PLAYA DE VÍAS (750 m)

SAN SEBASTIAN **IRUN**



| | | |

SAN SEBASTIAN **IRUN**



VÍA DERECHA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 02\04_Trazado\05_Nudo Oiartzun\4.5.4.2_NO_Perf Long_Modifi SS-Irun.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

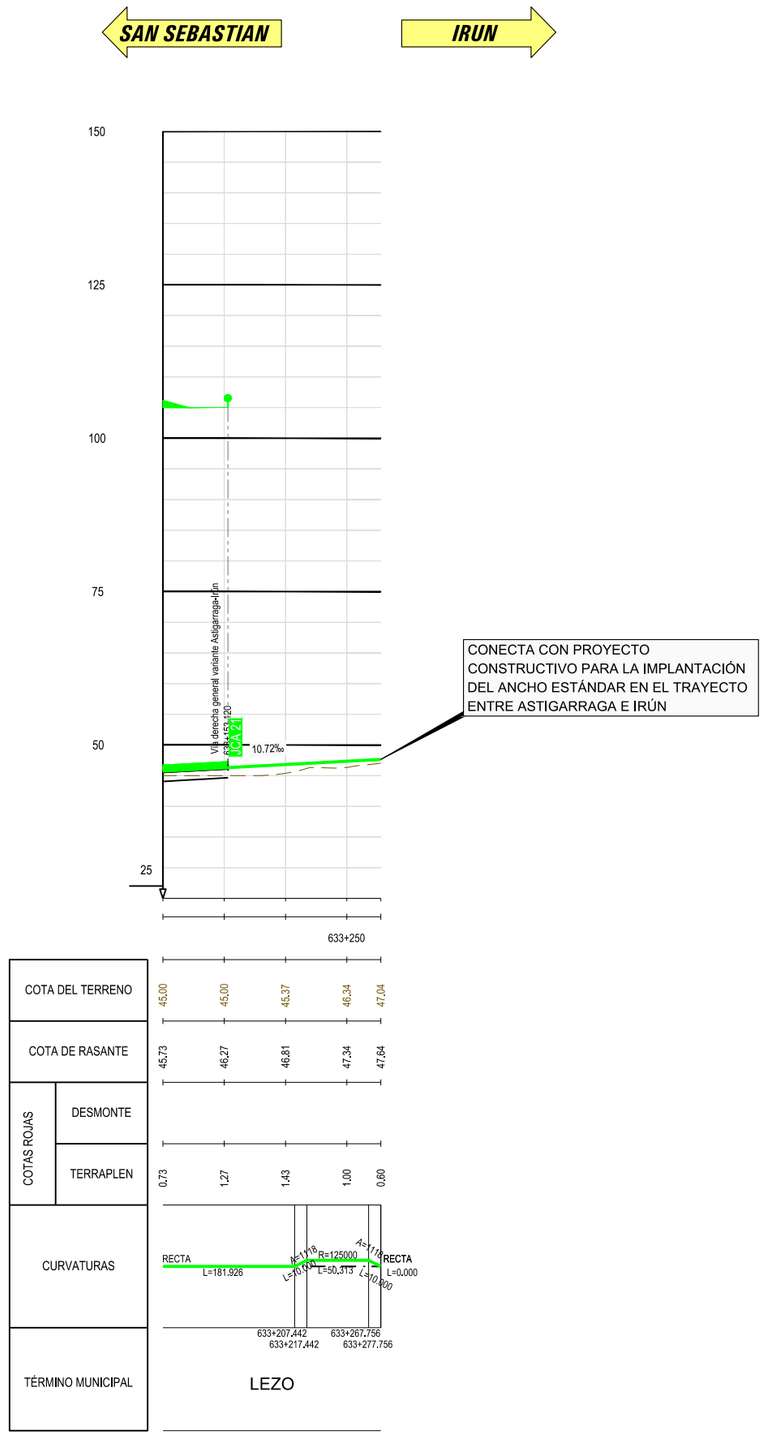
AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: 4.5.4.2
Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE OIARTZUN
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN - IRÚN
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)



VÍA DERECHA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 02\04_Trazado\05_Nudo Oiartzun\4.5.4.2_NO_Perf Long_Modifi SS-Irun.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA GRÁFICA

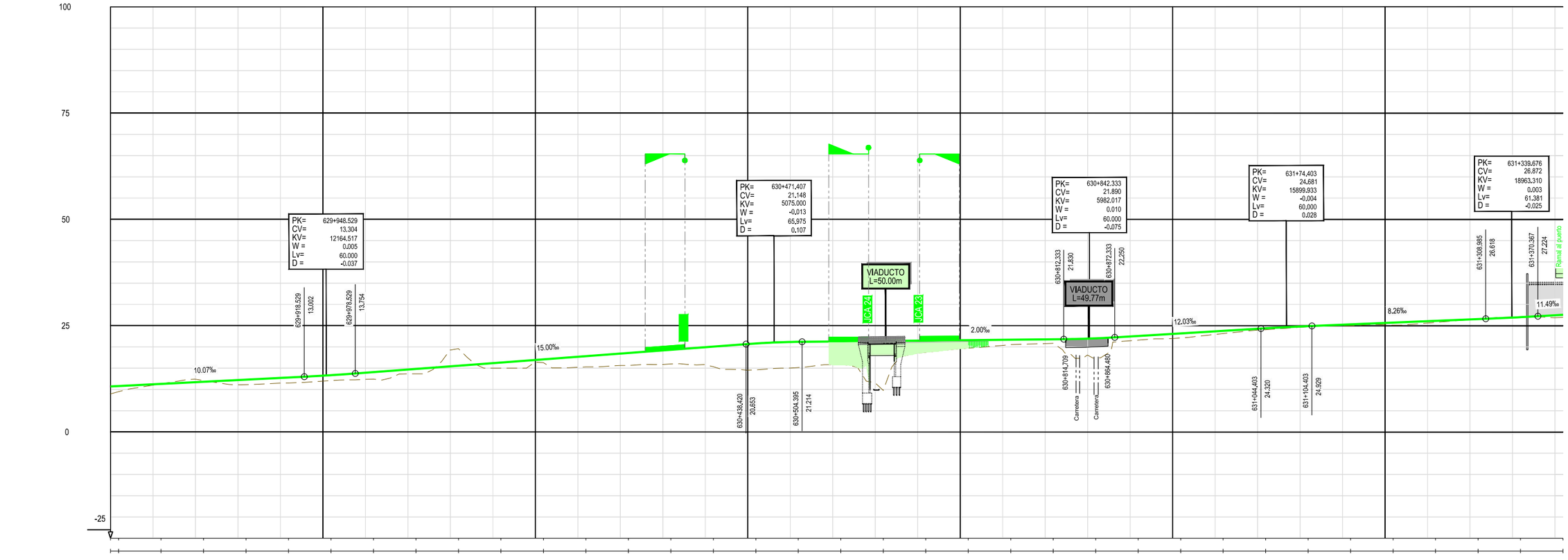
FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.5.4.2

Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 6

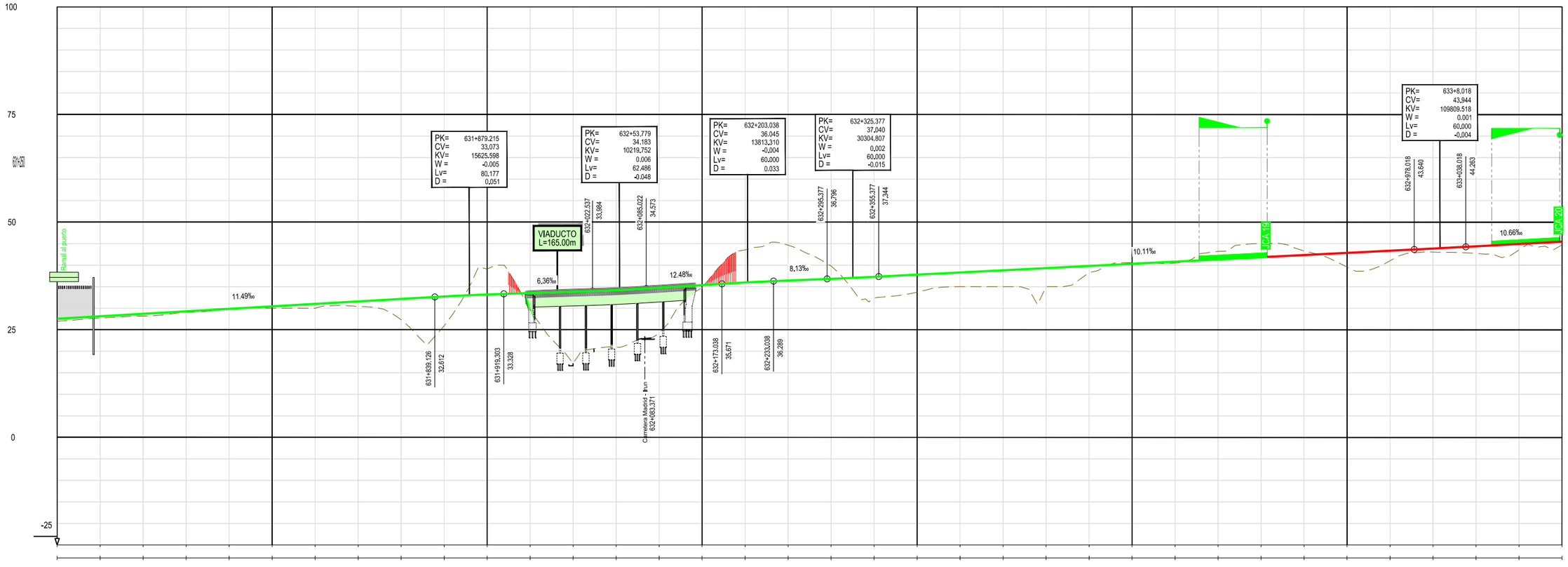
TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE OIARTZUN
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN - IRÚN
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)

SAN SEBASTIAN **IRUN**

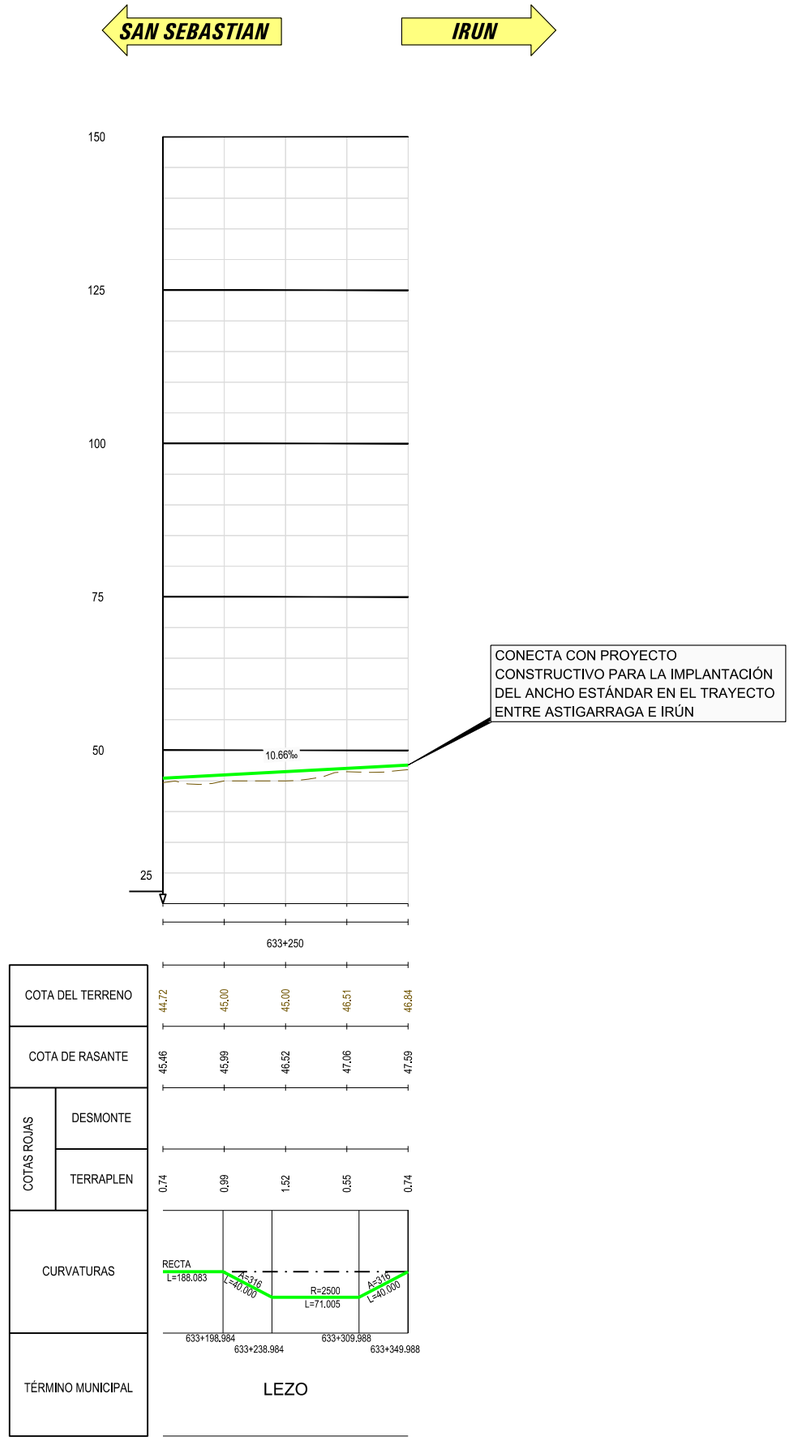


| | | |

SAN SEBASTIAN **IRUN**



| | | |



VÍA IZQUIERDA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 02\04_Trazado\05_Nudo Oiartzun\4.5.4.2_NO_Perf Long_Modifi SS-Irun.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:5000
V= 1:1000
0 500 1000m
0 10 20m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
4.5.4.2

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
TRAZADO
NUDO DE OIARTZUN
PERFILES LONGITUDINALES
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN - IRÚN
(EJE VÍA DERECHA Y EJE VÍA IZQUIERDA)