

---

**17. EXPROPIACIONES**

**ANEJO**

**17**

---

**ÍNDICE**

---

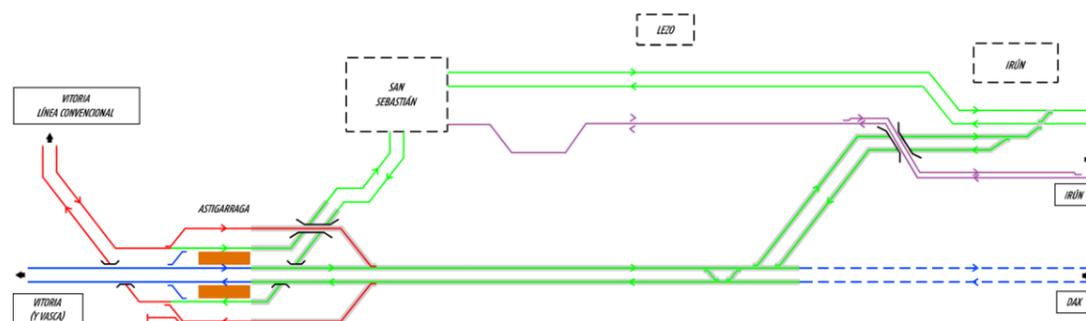
1. Introducción .....	1
2. Fuentes consultadas .....	1
3. Normativa de aplicación.....	2
4. Metodología empleada .....	2
5. Conjunto de bienes y derechos afectados .....	3
6. Valoración económica de los bienes y derechos afectados.....	5
7. DPMT y DPH.....	5

**Apéndice 1. Planos de Expropiaciones**

**Apéndice 2. Planos de Dominio Público**

## 1. Introducción

En septiembre de 2014 se redactó el “**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA-OIARTZUN-LEZO**”. Concluida la redacción del Estudio, fue sometido a los procesos de Información Pública y Audiencia, se recibieron las alegaciones y se envió el Expediente de Información Pública y Audiencia al Ministerio de Medio Ambiente con fecha noviembre de 2015.



Posteriormente fue emitida contestación por parte del citado Ministerio solicitando documentación adicional para poder realizar una correcta evaluación ambiental y formular la DIA, documentación adicional que no fue remitida quedando paralizado el proceso hasta la fecha debido a las numerosas afecciones que suponía la ejecución del proyecto en revisión.

Desde la Comisión de Técnica de seguimiento del convenio para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, se ha instado a que el Ministerio de Fomento impulse este tramo. Debido a ello, se procede a elaborar un nuevo Estudio Informativo que resuelva los inconvenientes surgidos durante la información pública de 2015 e incorpore la situación actual y planificada de la red ferroviaria española y su futura conexión con Francia.

En este estudio informativo se realiza una valoración previa sobre las parcelas y clasificación de los bienes o derecho a expropiar según cada alternativa.

La zona de estudio de actuación de este estudio informativo abarca los siguientes términos municipales:

TÉRMINO MUNICIPAL	PROVINCIA
OIARTZUN	GUIPÚZCOA
LEZO	GUIPÚZCOA
ERRETERIA	GUIPÚZCOA
DONOSTIA	GUIPÚZCOA
ASTIGARRAGA	GUIPÚZCOA

## 2. Fuentes consultadas

Las fuentes consultadas para la obtención de la relación de bienes afectados, así como su clasificación según su naturaleza son:

De carácter externo:

- Límites municipales de España descargados del Centro Nacional de Información Geográfica.
- **SIGPAC 2019**. Es el Sistema de Información Geográfica de identificación de parcelas agrícolas en el marco de la Política Agrícola Común. El SIGPAC se configura como una base de datos que contiene una imagen aérea de todo el territorio nacional, y la delimitación geográfica e información alfanumérica asociada de los recintos SIGPAC, siendo el recinto SIGPAC una superficie continua de terreno dentro de una parcela catastral con uso único de los definidos en el Real Decreto 1077/2014.
- **Catastro de Guipúzcoa**.
- **Planeamiento urbanístico**: información bajada de Udalplan en formato shape.

De carácter interno:

- Cartografía
- Alternativas de trazado.

### 3. Normativa de aplicación

- Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y su Reglamento, R.D. 26 de abril de 1957.
- Real Decreto Legislativo 7/2015 de 30 de octubre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.
- Real Decreto 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley de Suelo.
- Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario.
- Real Decreto Ley 6/2010 de 9 de abril de medidas para el impulso de la recuperación económica y el empleo para la capitalización de rentas en suelo rural.

### 4. Metodología empleada

#### EXPROPIACIONES

Se expropia el pleno dominio de las superficies que ocupen la explanación de la línea férrea, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras, en especial las contenidas en el Capítulo III de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, relativa a las limitaciones a la propiedad y que se concretan con el Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario y posteriores modificaciones de artículos del citado reglamento.

En proyectos de plataforma, en general y como mínimo, se sitúa la línea de expropiación a 8 metros de la arista exterior de la explanación, en aquellos terrenos que ostentan la calificación de suelo rural. Al tratarse de un Estudio Informativo, se ha considerado en este caso una distancia de 10 m desde el borde más exterior de la explanación para poder considerar el drenaje longitudinal.

La arista exterior de la explanación es la intersección del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes con el terreno natural.

En aquellos casos en que las características del terreno no permitan definir la arista exterior de la explanación, conformará dicha arista exterior una línea imaginaria, paralela al eje de la vía, situada a una distancia de tres metros medidos, perpendicularmente a dicho eje, desde el borde externo del carril exterior.

En los casos especiales de puentes, viaductos, estructuras u obras similares, como regla general se podrán fijar como aristas exteriores de la explanación las líneas de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno, siendo, en todo caso, de dominio público el terreno comprendido entre las referidas líneas. En aquellos supuestos en que la altura de la estructura sea suficiente, podrá delimitarse como zona de dominio público exclusivamente la zona necesaria para asegurar la conservación y el mantenimiento de la obra, y en todo caso, el contorno de los apoyos y estribos y una franja perimetral suficiente alrededor de estos elementos.

#### SERVIDUMBRES

Se define como imposición de servidumbre, las correspondientes franjas de terrenos sobre los que es imprescindible imponer una serie de gravámenes, al objeto de limitar el ejercicio del pleno dominio del inmueble. Estas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable, en función de la naturaleza u objeto de la correspondiente servidumbre.

## OCUPACIONES TEMPORALES

Se definen de este modo aquellas franjas de terrenos que resultan estrictamente necesarios ocupar, para llevar a cabo, la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto y por un espacio de tiempo determinado, generalmente coincidente con el periodo de finalización de ejecución de las mismas.

Dichas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable según las características de la explanación, la naturaleza del terreno y del objeto de la ocupación. Dichas zonas de ocupación temporal se utilizarán, entre otros usos, principalmente para instalaciones de obra, acopios de tierra vegetal, talleres, almacenes, laboratorios, depósitos de materiales y en general para todas cuantas instalaciones o cometidos sean necesarios para la correcta ejecución de las obras contempladas.

En el caso de este proyecto, se definen las zonas de instalaciones auxiliares, que generan una ocupación temporal de la superficie a la que afectan.

Se realiza un estudio de los distintos tipos de terrenos afectados por las alternativas estudiadas atendiendo al uso actual del suelo, dividido por término municipal y tramo.

Una vez definidos los tipos de usos y aprovechamientos que aparecen en los terrenos incluidos en el área de estudio, se procederá a confeccionar los cuadros explicativos correspondientes, que se desglosarán de acuerdo con el siguiente esquema:

- Tramo del área de estudio.
- Término municipal afectado.
- Uso y aprovechamiento del suelo

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN USO SIGPAC
AG	Corrientes y superficies de agua
CA	Viales
CF	Citricos-Frutal
CI	Citricos
CS	Citricos-Frutal de cáscara
CV	Citricos-Viñedo
ED	Edificaciones
EP	Elemento del Paisaje
FF	Frutal de Cáscara-Frutal
FL	Frutal de Cáscara-Olivar
FO	Forestal
FS	Frutal de Cáscara
FV	Frutal de Cáscara-Viñedo
FY	Frutal
IM	Improductivo
IV	Invernaderos y cultivos bajo plástico
OC	Olivar-Citricos
OF	Olivar-Frutal
OV	Olivar
PA	Pasto arbolado
PR	Pasto arbustivo
PS	Pastizal
TA	Tierra arable
TH	Huerta
VF	Frutal-Viñedo
VI	Viñedo
VO	Olivar-Viñedo
ZC	Zona concentrada
ZU	Zona urbana
ZV	Zona censurada

USOS SIGPAC

## 5. Conjunto de bienes y derechos afectados

Para delimitar la superficie de expropiación, se ha partido la traza por tipología del uso de los terrenos, pues éstos variarán según el trazado de cada una de las alternativas estudiadas.

Se han caracterizado los Terrenos de Propiedad Privada, diferenciándolos por los tipos de usos del suelo encontrados: frutales, improductivo, labor de secano, monte alto, pastos, suelo urbano, suelo urbano sin edificar y viñedos.

Se han adoptado valores medios para cada tipo de aprovechamiento, comunes a todos los términos municipales afectados por cada una de las alternativas.

A continuación, se incluyen las superficies ocupadas por las alternativas estudiadas atendiendo al uso actual del suelo y el aprovechamiento urbanístico del mismo, dividido por términos municipales:

m<sup>2</sup> de SUPERFICIE AFECTADOS POR ALTERNATIVAS Y POR USOS DEL SUELO

	PASTOS	DOMINIO PÚBLICO	MONTE ALTO	IMPRODUCTIVO	FRUTALES	HUERTA	INVERNADEROS	LABOR DE SECANO	SUELO URBANIZABLE	SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO	SUELO URBANO CONSOLIDADO	SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
ALTERNATIVA NORTE	58.870	173.570	26.499	48.178	448	341	1.507	37.233	64.276	0	43.105	0
ALTERNATIVA SUR	62.245	170.216	37.607	44.792	3.545	364	2.212	24.869	11.203	0	35.444	7.787
ALTERNATIVA CENTRO	35.020	168.175	32.017	41.229	2.641	364	1.819	23.334	12.358	2.163	34.973	6.742

Se adjuntan además una serie de gráficos, donde se pueden observar los usos del suelo por alternativa, si bien se ha excluido de este gráfico el Dominio Público. Así, se puede deducir, que en la alternativa norte destaca el suelo urbanizable por encima del resto, seguida por pastos. En la alternativa sur, la mayor parte del suelo son pastos, mientras que en la centro el porcentaje mayor del suelo es improductivo.

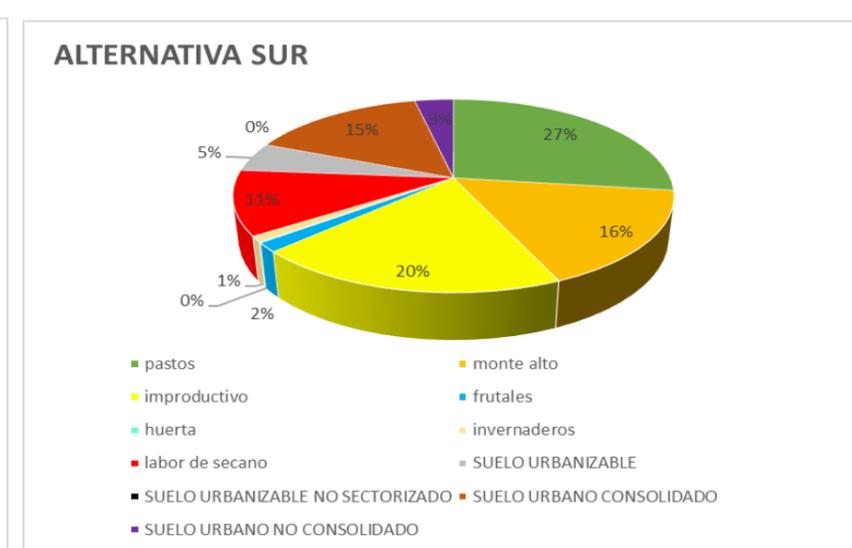
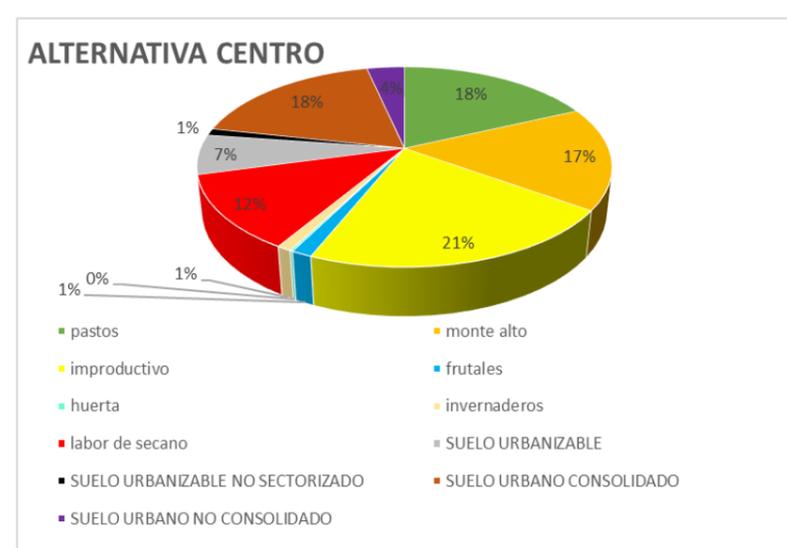
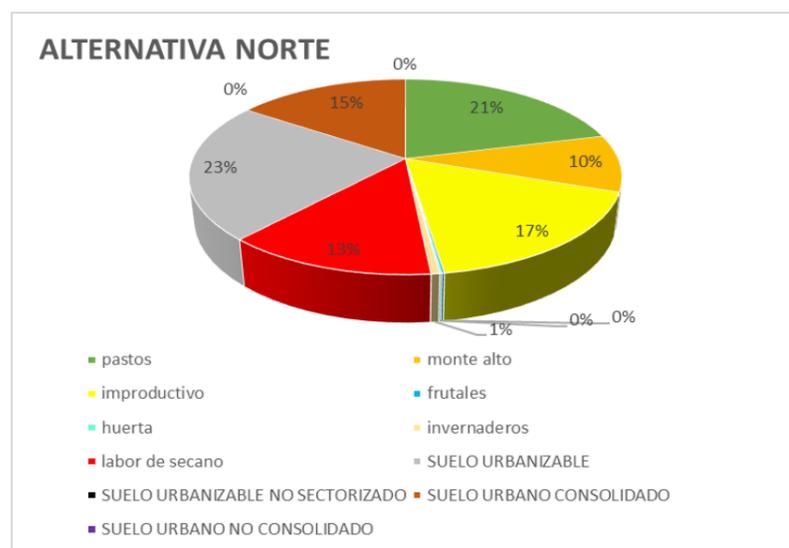


FIG. 1-USOS DEL SUELO POR ALTERNATIVAS

## 6. Valoración económica de los bienes y derechos afectados

Se han adoptado, como ya ha quedado reflejado anteriormente, unos precios medios para cada tipo de aprovechamiento teniendo en cuenta los precios medios del entorno de la actuación, que aplicados a la tabla de mediciones incluida en el punto anterior da lugar a las siguientes valoraciones de expropiación por alternativas. Al importe total resultante se le añade un 30% en concepto de imprevistos, obteniendo los siguientes valores para cada una de las alternativas:

### PRESUPUESTO POR ALTERNATIVAS, TIPO DE AFECCIÓN Y TÉRMINO MUNICIPAL (€)

	EXPROPIACIÓN	SERVIDUMBRE	OTRAS AFECCIONES (CONSTRUCCIONES)	TOTAL
<b>ALTERNATIVA NORTE</b>				
OIARTZUN	5.659.071,00 €	338.092,50 €	12.067.050,00 €	18.064.213,50 €
LEZO	867.015,00 €	0,00 €	1.102.400,00 €	1.969.415,00 €
ERRETERIA	6.675.745,50 €	731.826,30 €	7.769.150,00 €	15.176.721,80 €
DONOSTIA	4.678.745,00 €	976.542,90 €	3.293.785,00 €	8.949.072,90 €
ASTIGARRAGA	22.032,00 €	23.665,20 €	0,00 €	45.697,20 €
				44.205.120,40 €
30 % IMPREVISTOS				13.261.536,12 €
<b>TOTAL ALTERNATIVA NORTE</b>				<b>57.466.656,52 €</b>
<b>ALTERNATIVA SUR</b>				
OIARTZUN	5.735.672,00 €	283.699,50 €	8.171.800,00 €	14.191.171,50 €
LEZO	867.015,00 €	0,00 €	1.102.400,00 €	1.969.415,00 €
ERRETERIA	1.741.505,50 €	1.055.979,90 €	68.400,00 €	2.865.885,40 €
DONOSTIA	1.503.668,50 €	456.900,00 €	267.025,00 €	2.227.593,50 €
ASTIGARRAGA	2.236,50 €	24.055,50 €	0,00 €	26.292,00 €
				21.280.357,40 €
30 % IMPREVISTOS				6.384.107,22 €
<b>TOTAL ALTERNATIVA SUR</b>				<b>27.664.464,62 €</b>
<b>ALTERNATIVA CENTRO</b>				
OIARTZUN	4.217.609,00 €	17.185,20 €	8.171.800,00 €	12.406.594,20 €
LEZO	867.015,00 €	0,00 €	1.102.400,00 €	1.969.415,00 €
ERRETERIA	1.863.750,00 €	1.064.253,90 €	68.400,00 €	2.996.403,90 €
DONOSTIA	2.049.684,00 €	975.002,10 €	267.025,00 €	3.291.711,10 €
ASTIGARRAGA	55.519,50 €	155.247,00 €	0,00 €	210.766,50 €
				20.874.890,70 €
30 % IMPREVISTOS				6.262.467,21 €
<b>TOTAL ALTERNATIVA CENTRO</b>				<b>27.137.357,91 €</b>

Se añade el cuadro del presupuesto total estimado por cada alternativa.

PRESUPUESTO TOTAL ESTIMADO POR ALTERNATIVA	
ALTERNATIVAS	TOTAL
ALTERNATIVA NORTE	57.466.656,52 €
ALTERNATIVA SUR	27.664.464,62 €
ALTERNATIVA CENTRO	27.137.357,91 €

*POR ÚLTIMO Y MUY ESPECIALMENTE HA DE SIGNIFICARSE DE MODO EXPRESO, QUE LAS CANTIDADES DETERMINADAS ANTERIORMENTE SON EXCLUSIVAMENTE PARA USO Y CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN, Y QUE NECESARIA E INELUDIBLEMENTE HABRÁN DE AJUSTARSE Y CONCRETARSE, DE CONFORMIDAD CON EL MANDATO Y JURISPRUDENCIA CONSTITUCIONAL, EN CADA CASO Y PARA CADA FINCA AFECTADA, EN EL PRECEPTIVO EXPEDIENTE EXPROPIATORIO QUE FORZOSA Y NECESARIAMENTE HABRÁ DE INCOARSE.*

En el siguiente apartado, se presenta, de forma gráfica, la sombra de expropiaciones, servidumbres y ocupaciones temporales para cada una de las alternativas objeto de estudio, de manera que, se pueda ver en cada caso, los usos del suelo que se ven afectados en cada caso.

## 7. DPMT y DPH

En el apéndice nº2 se incluyen a efectos informativos planos con las alternativas y el deslinde actual del Dominio Público Marítimo Terrestre, en la zona del río Urumea y del río Oiartzun.

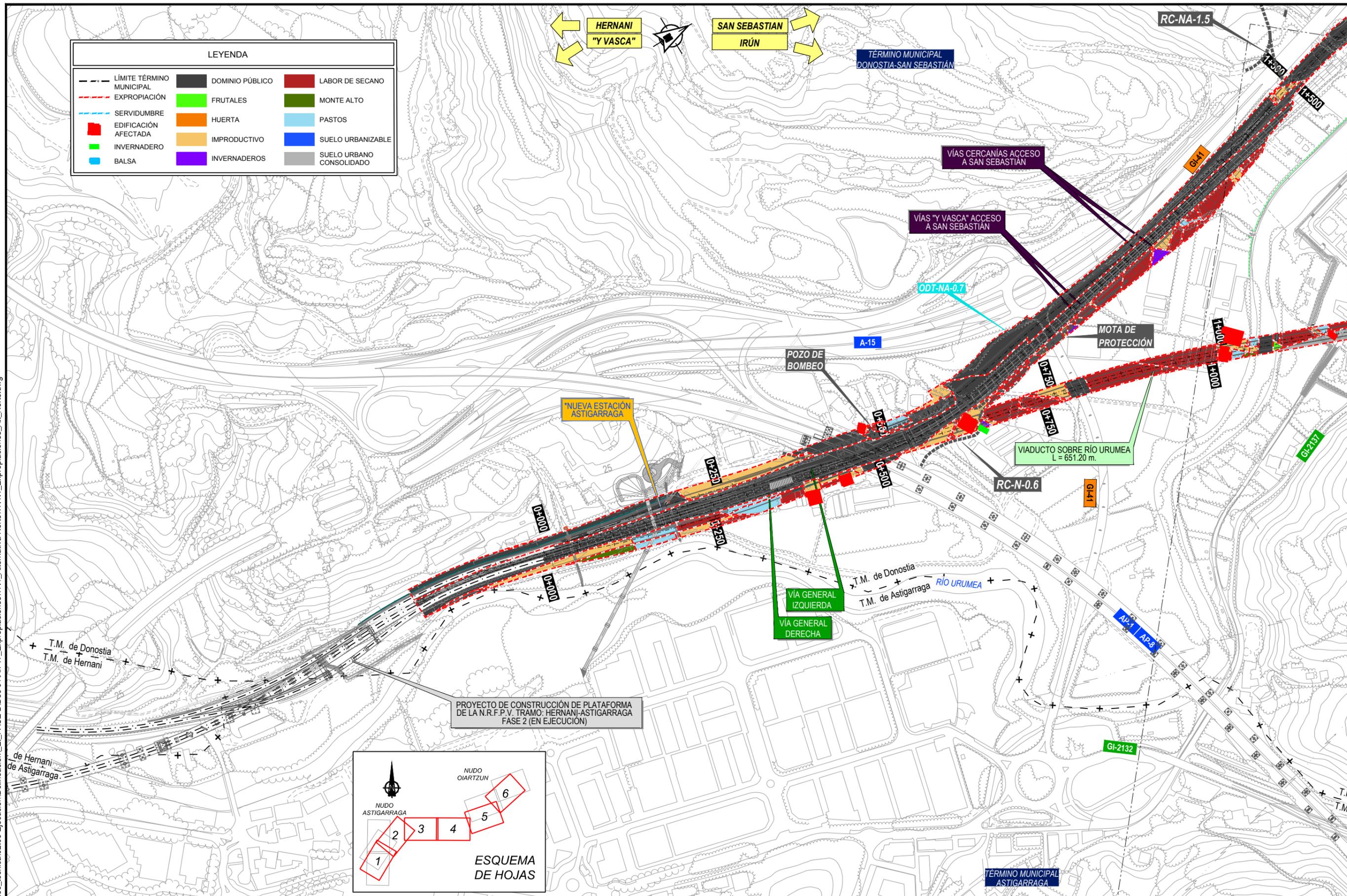
Asimismo, se grafía en los mismos planos el Dominio Público Hidráulico de ambos ríos.

# APÉNDICE 1: PLANOS DE EXPROPIACIONES

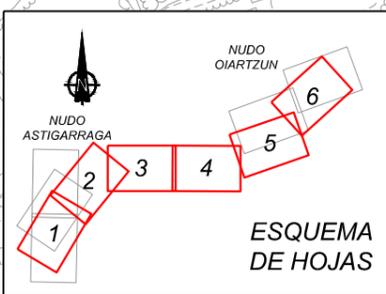
# ALTERNATIVA NORTE

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\Delineación\_EL\_FASE BIDoc 01\An 17\_Expropiaciones\17.1.1\_Expropiaciones\_Alt\_Norte.dwg

LEYENDA			
	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL		LABOR DE SECANO
	EXPROPIACIÓN		FRUTALES
	SERVIDUMBRE		MONTE ALTO
	EDIFICACIÓN AFECTADA		HUERTA
	INVERNADERO		PASTOS
	BALSA		IMPRODUCTIVO
	INVERNADEROS		SUELO URBANIZABLE
	DOMINIO PÚBLICO		SUELO URBANO CONSOLIDADO



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**

AUTOR DEL PROYECTO:

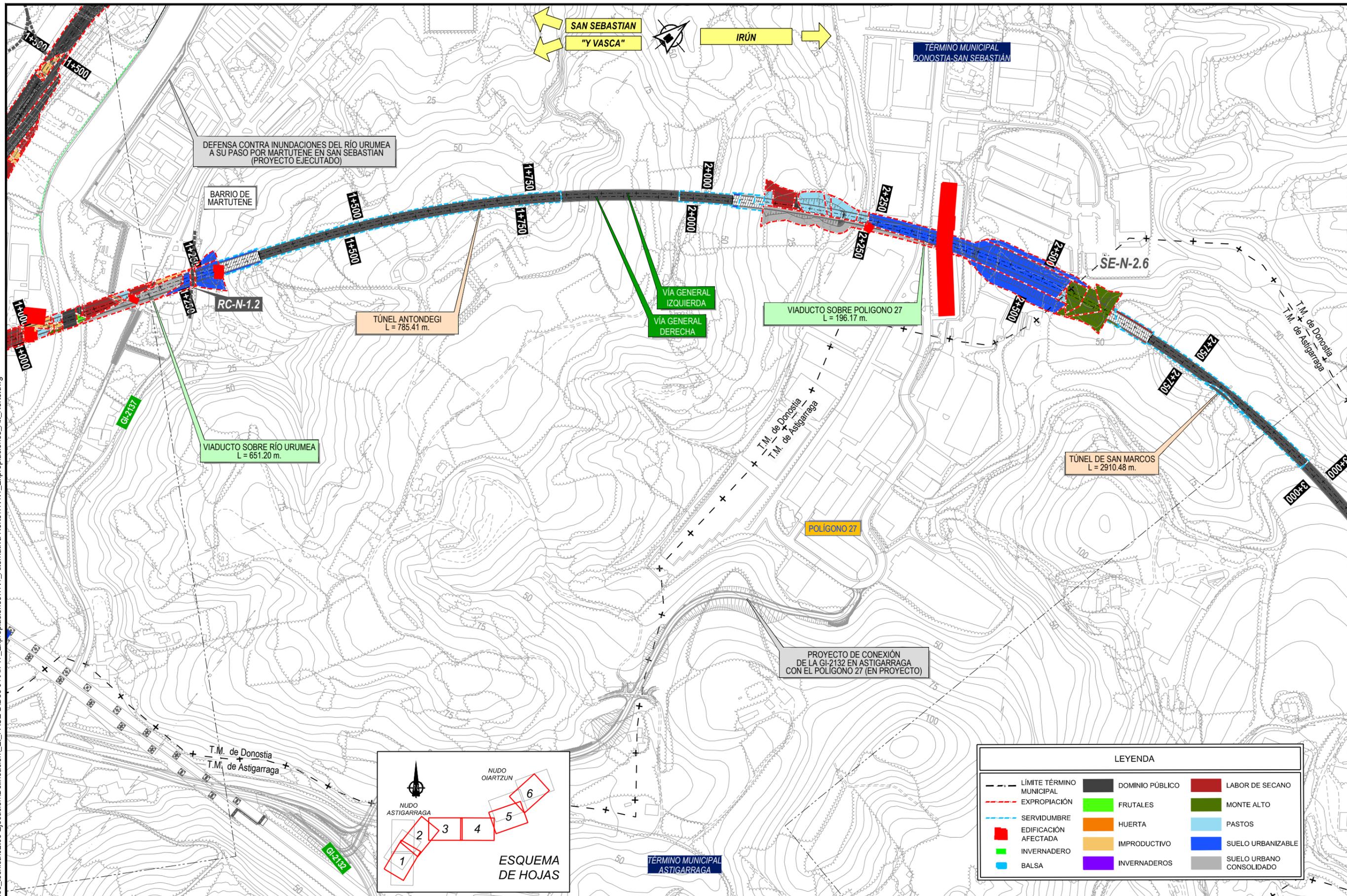
ESCALA ORIGINAL A3:  
 1:5000  
  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
 2020

Nº DE PLANO:  
 17.1.1  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 1 DE 6

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA NORTE PLANOS DE EXPROPIACIONES**

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\EL\_FASE BIDoc.01\An 17\_Expropiaciones\17.1.1\_Expropiaciones\_Alt\_Norte.dwg



DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO URUMEA A SU PASO POR MARTUTENE EN SAN SEBASTIAN (PROYECTO EJECUTADO)

BARRIO DE MARTUTENE

RC-N-1.2

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA  
L = 651.20 m.

TUNEL ANTONDEGI  
L = 785.41 m.

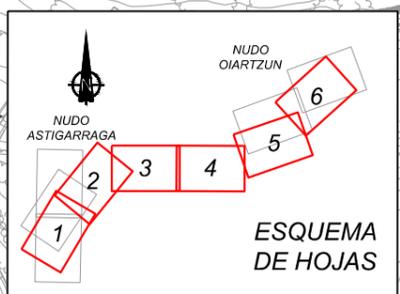
VÍA GENERAL IZQUIERDA  
VÍA GENERAL DERECHA

VIADUCTO SOBRE POLIGONO 27  
L = 196.17 m.

POLIGONO 27

TUNEL DE SAN MARCOS  
L = 2910.48 m.

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLIGONO 27 (EN PROYECTO)



LEYENDA		
---	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	DOMINIO PÚBLICO
- - -	EXPROPIACIÓN	FRUTALES
- · - · -	SERVIDUMBRE	HUERTA
■	EDIFICACIÓN AFECTADA	IMPRODUCTIVO
■	INVERNADERO	INVERNADEROS
■	BALSA	LABOR DE SECANO
■	MONTE ALTO	PASTOS
■	SUELO URBANIZABLE	SUELO URBANO CONSOLIDADO



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

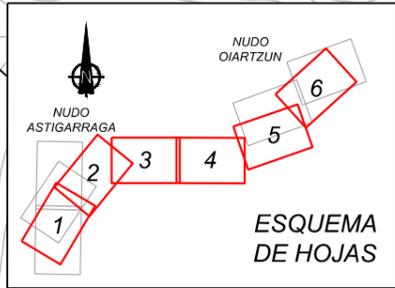
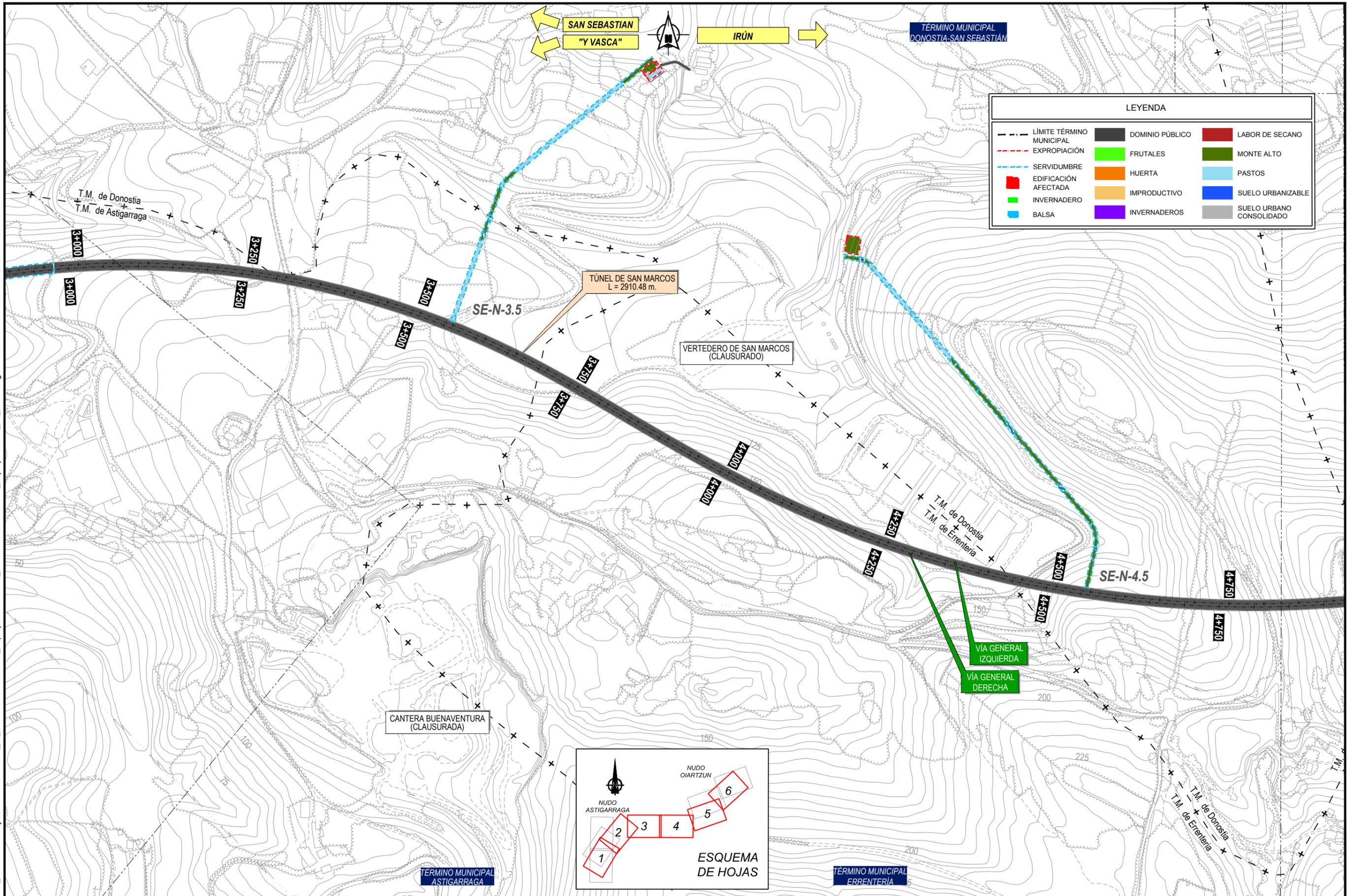
ESCALA ORIGINAL A3:  
1:5000  
0 100 200m

FECHA:  
2020

Nº DE PLANO:  
17.1.1  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 6

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA NORTE PLANOS DE EXPROPIACIONES**

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\EL\_FASE BIDoc.01\An 17\_Expropiaciones\17.1.1\_Expropiaciones\_Alt\_Norte.dwg



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**

AUTOR DEL PROYECTO:

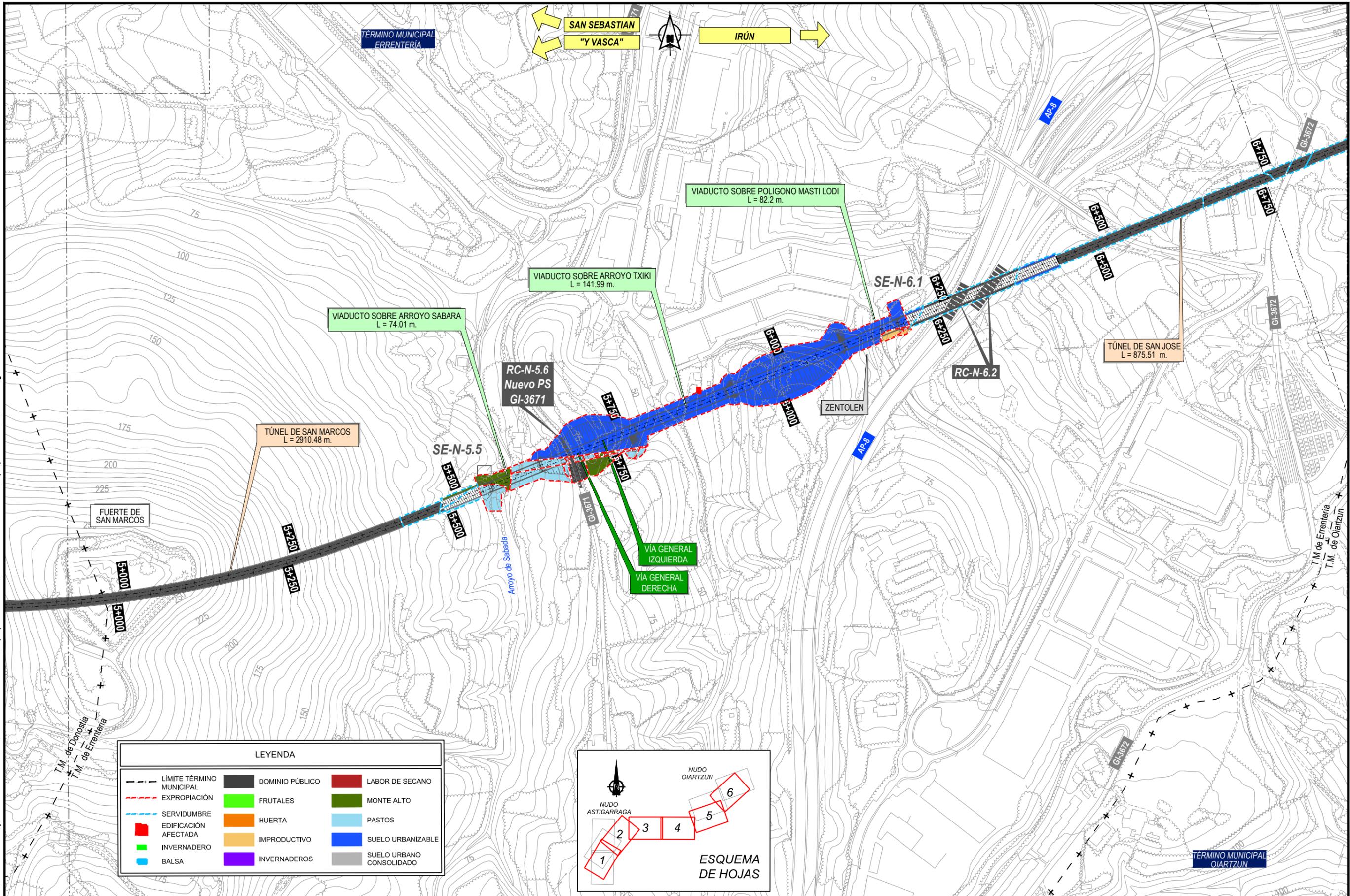
ESCALA ORIGINAL A3  
 1:5000  
  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
 2020

Nº DE PLANO:  
 17.1.1  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 3 DE 6

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA NORTE PLANOS DE EXPROPIACIONES**

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\_EL\_FASE BIDoc.01\An 17\_Expropiaciones\17.1.1\_Expropiaciones\_Alt\_Norte.dwg



TITULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**



ESCALA ORIGINAL A3  
1:5000

NUMÉRICA GRÁFICA

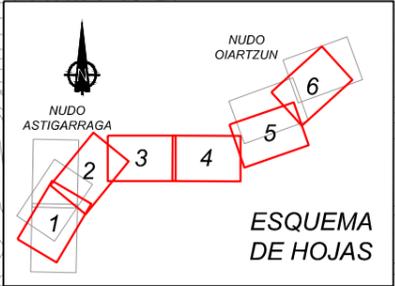
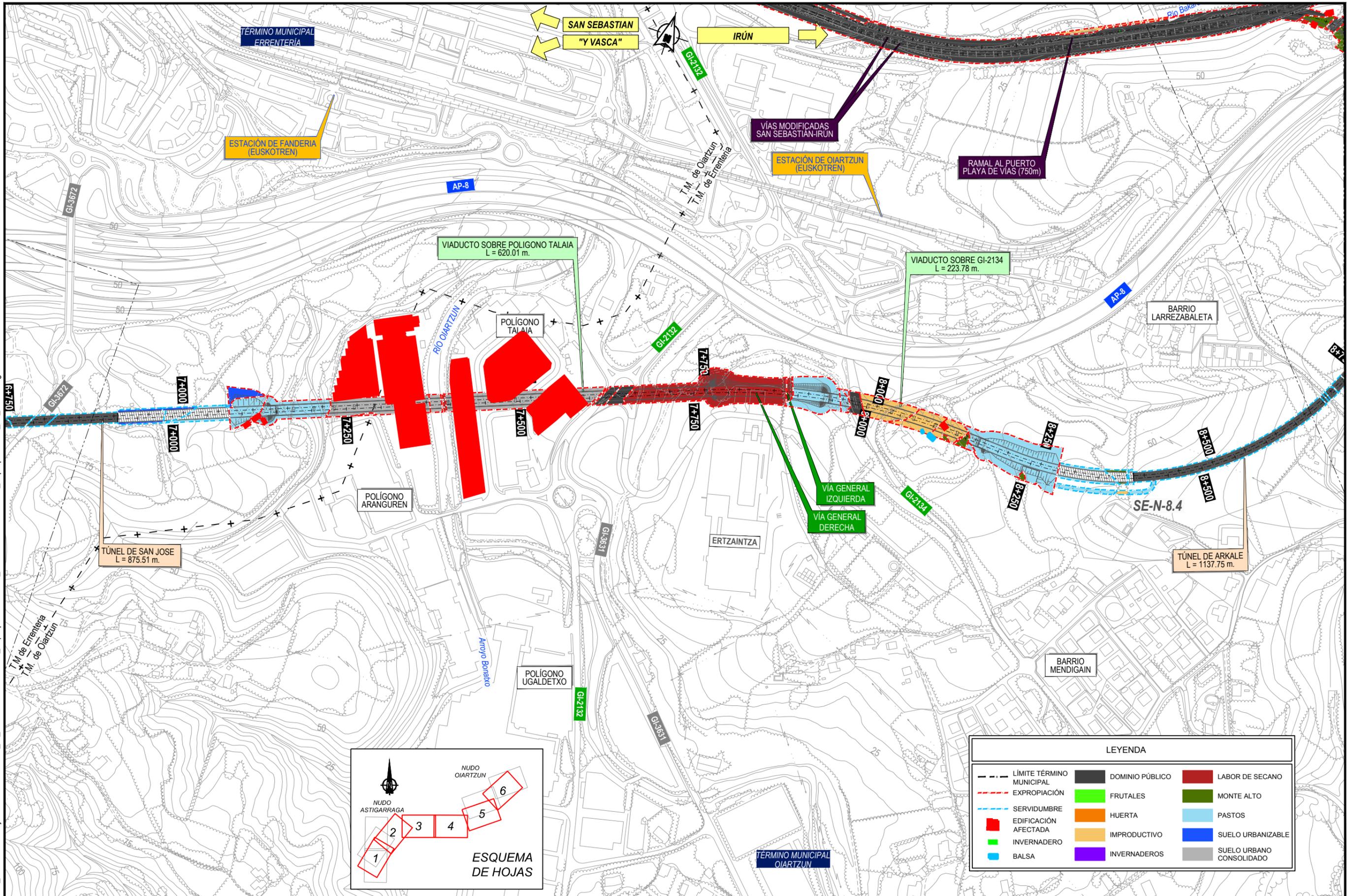
FECHA:  
2020

Nº DE PLANO:  
17.1.1

Nº DE HOJA:  
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA NORTE PLANOS DE EXPROPIACIONES**

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\EL\_FASE BIDoc.01\An 17\_Expropiaciones\17.1.1 Alternativa Norte\17.1.1 Expropiaciones\_Alt\_Norte.dwg



LEYENDA		
---	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	DOMINIO PÚBLICO
- - -	EXPROPIACIÓN	FRUTALES
---	SERVIDUMBRE	HUERTA
■	EDIFICACIÓN AFECTADA	IMPRODUCTIVO
■	INVERNADERO	INVERNADEROS
■	BALSA	LABOR DE SECANO
■		MONTE ALTO
■		PASTOS
■		SUELO URBANIZABLE
■		SUELO URBANO CONSOLIDADO



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**



ESCALA ORIGINAL A3  
 1:5000

NUMÉRICA | GRÁFICA

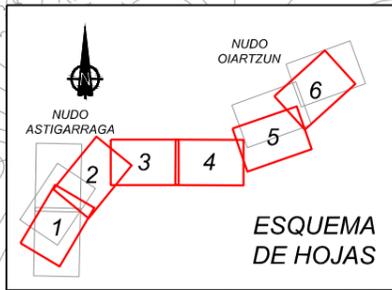
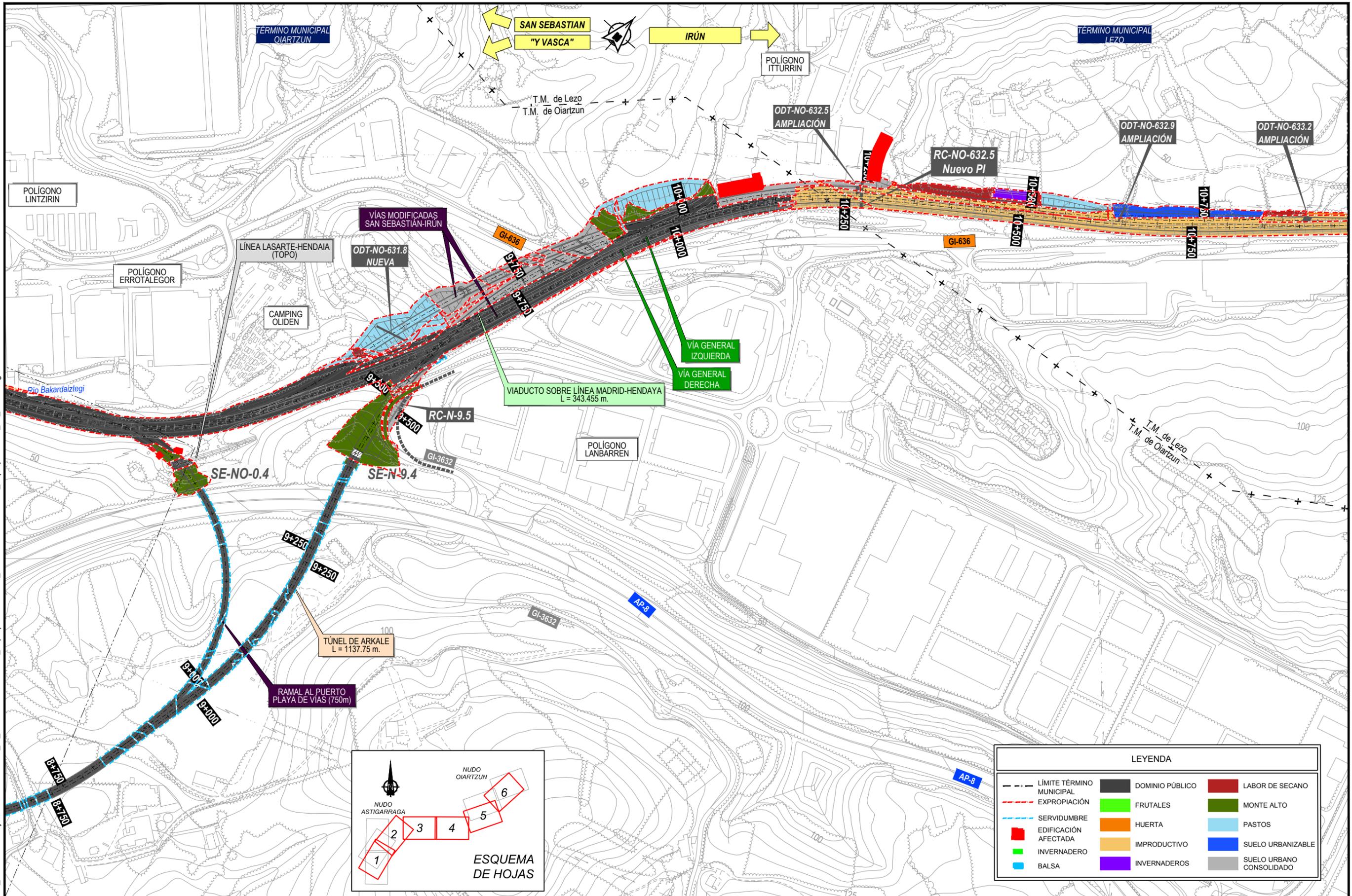
FECHA:  
 2020

Nº DE PLANO:  
 17.1.1

Nº DE HOJA:  
 HOJA 5 DE 6

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA NORTE PLANOS DE EXPROPIACIONES**

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\_EL\_FASE BIDoc.01\An 17\_Expropiaciones\17.1.1\_Expropiaciones\_Alt\_Norte.dwg



LEYENDA		
- - -	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	DOMINIO PÚBLICO
- - -	EXPROPIACIÓN	FRUTALES
- - -	SERVIDUMBRE	HUERTA
■	EDIFICACIÓN AFECTADA	IMPRODUCTIVO
■	INVERNADERO	INVERNADEROS
■	BALSA	LABOR DE SECANO
■	MONTE ALTO	MONTE ALTO
■	PASTOS	PASTOS
■	SUELO URBANIZABLE	SUELO URBANIZABLE
■	SUELO URBANO CONSOLIDADO	SUELO URBANO CONSOLIDADO



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**



ESCALA ORIGINAL A3  
 1:5000  
 0 100 200m  
 NUMÉRICA GRÁFICA

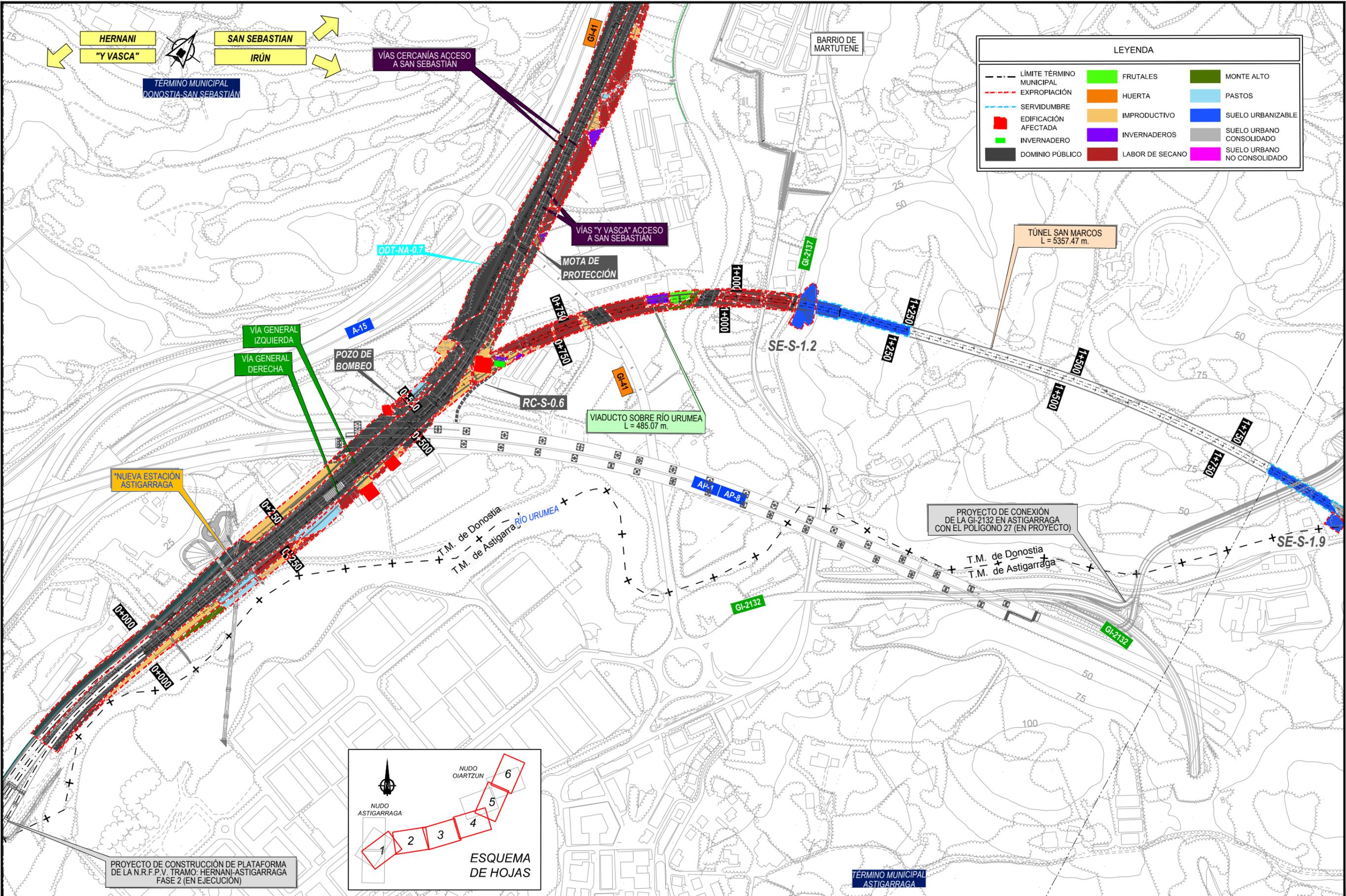
FECHA:  
 2020

Nº DE PLANO:  
 17.1.1  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 6 DE 6

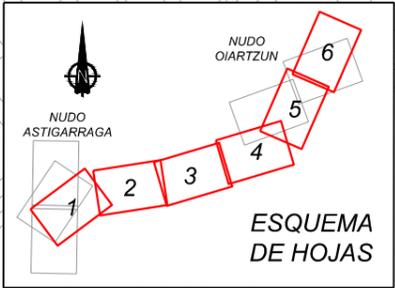
TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA NORTE PLANOS DE EXPROPIACIONES**

# ALTERNATIVA SUR

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\EL\_FASE BIDoc.01An 17\_Expropiaciones\17.2.1 Alternativa Sur\17.2.1 Expropiaciones\_Alt\_Sur.dwg



LEYENDA		
---	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	FRUTALES
---	EXPROPIACIÓN	HUERTA
---	SERVIDUMBRE	IMPRODUCTIVO
■	EDIFICACIÓN AFECTADA	INVERNADEROS
■	INVERNADERO	LABOR DE SECANO
■	DOMINIO PÚBLICO	MONTE ALTO
■		PASTOS
■		SUELO URBANIZABLE
■		SUELO URBANO CONSOLIDADO
■		SUELO URBANO NO CONSOLIDADO



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**

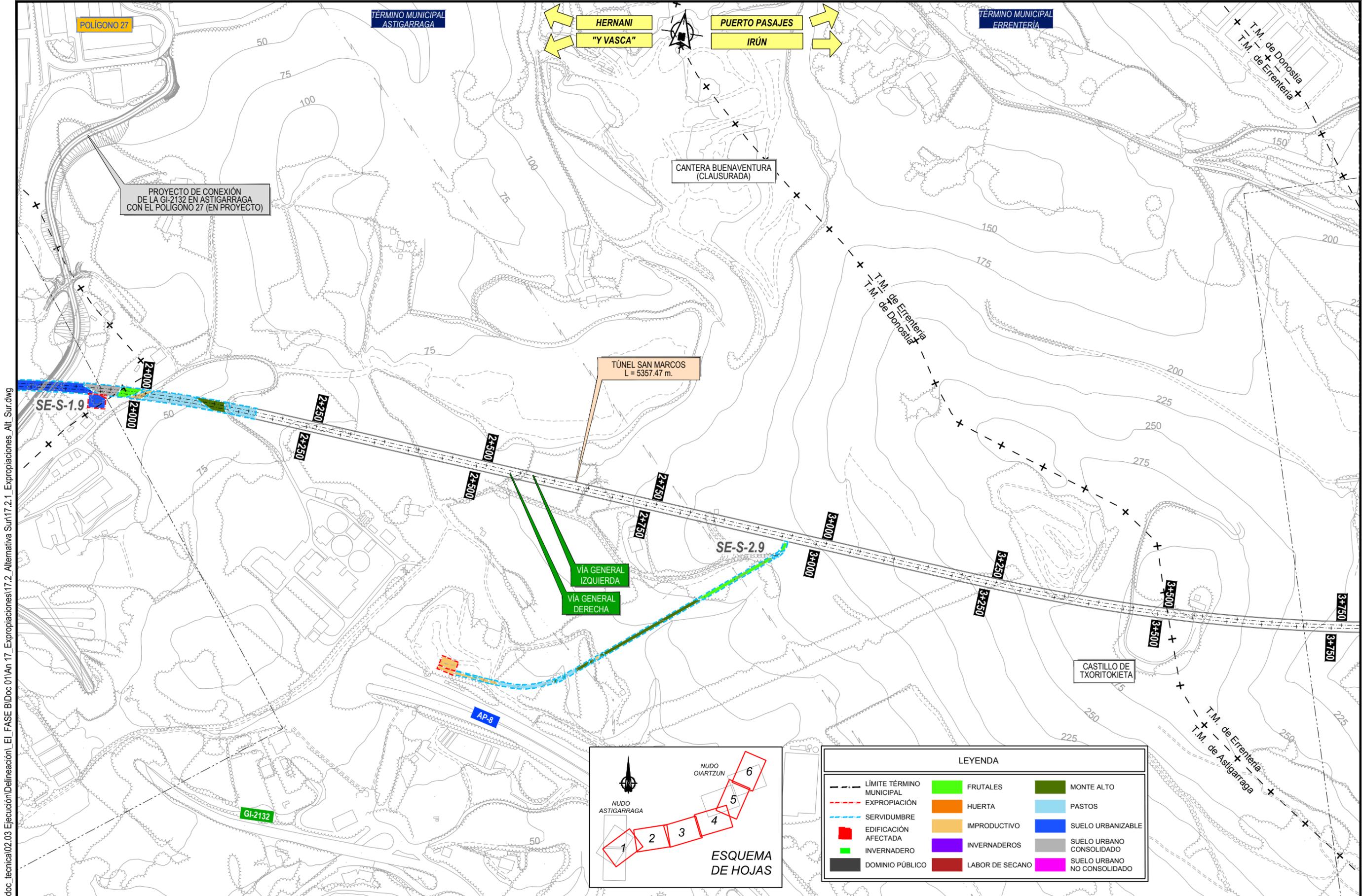
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3:  
 1:5000  
 0 100 200m  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
 2020

Nº DE PLANO:  
 17.2.1  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 1 DE 6

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA SUR PLANOS DE EXPROPIACIONES**



P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\EL\_FASE BIDoc.01\An 17\_Expropiaciones\17.2.1\_Expropiaciones\_Alt\_Sur.dwg



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**



ESCALA ORIGINAL A3  
 1:5000

NUMÉRICA | GRÁFICA

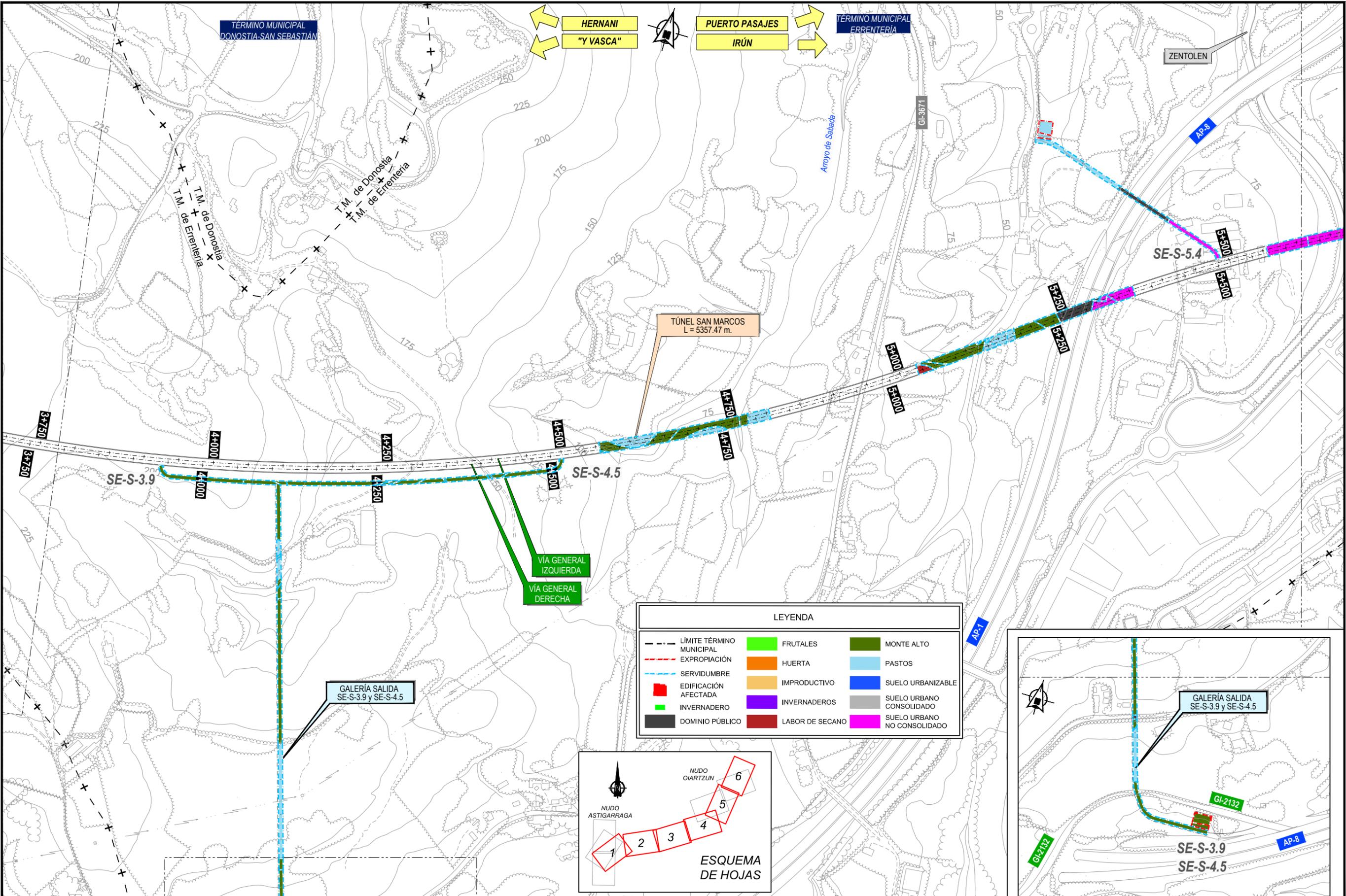
FECHA:  
 2020

Nº DE PLANO:  
 17.2.1

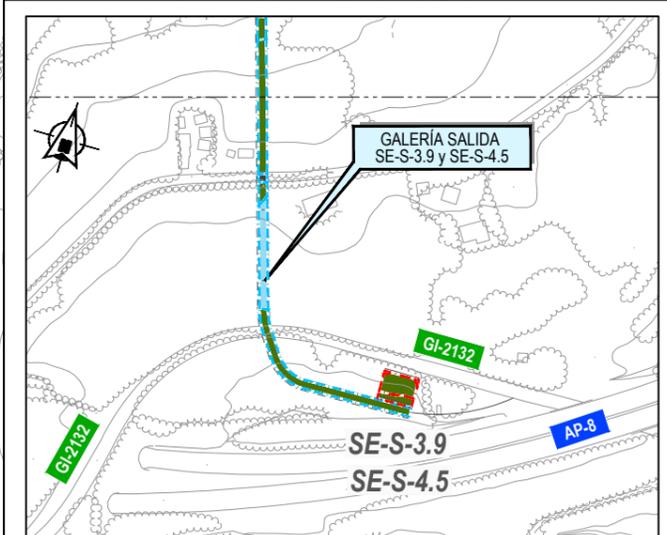
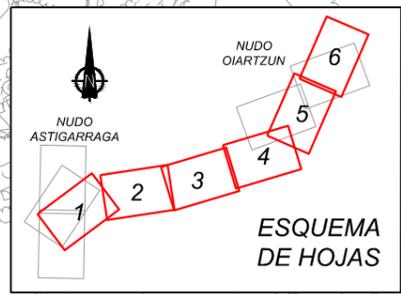
Nº DE HOJA:  
 HOJA 2 DE 6

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA SUR PLANOS DE EXPROPIACIONES**

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\_EL\_FASE BIDoc.01\An 17\_Expropiaciones\17.2\_Alternativa Sur\17.2.1\_Expropiaciones\_Alt\_Sur.dwg



LEYENDA		
---	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	FRUTALES
- - -	EXPROPIACIÓN	HUERTA
- · - · -	SERVIDUMBRE	IMPRODUCTIVO
■	EDIFICACIÓN AFECTADA	INVERNADEROS
■	INVERNADERO	LABOR DE SECANO
■	DOMINIO PÚBLICO	MONTE ALTO
■		PASTOS
■		SUELO URBANIZABLE
■		SUELO URBANO CONSOLIDADO
■		SUELO URBANO NO CONSOLIDADO



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**

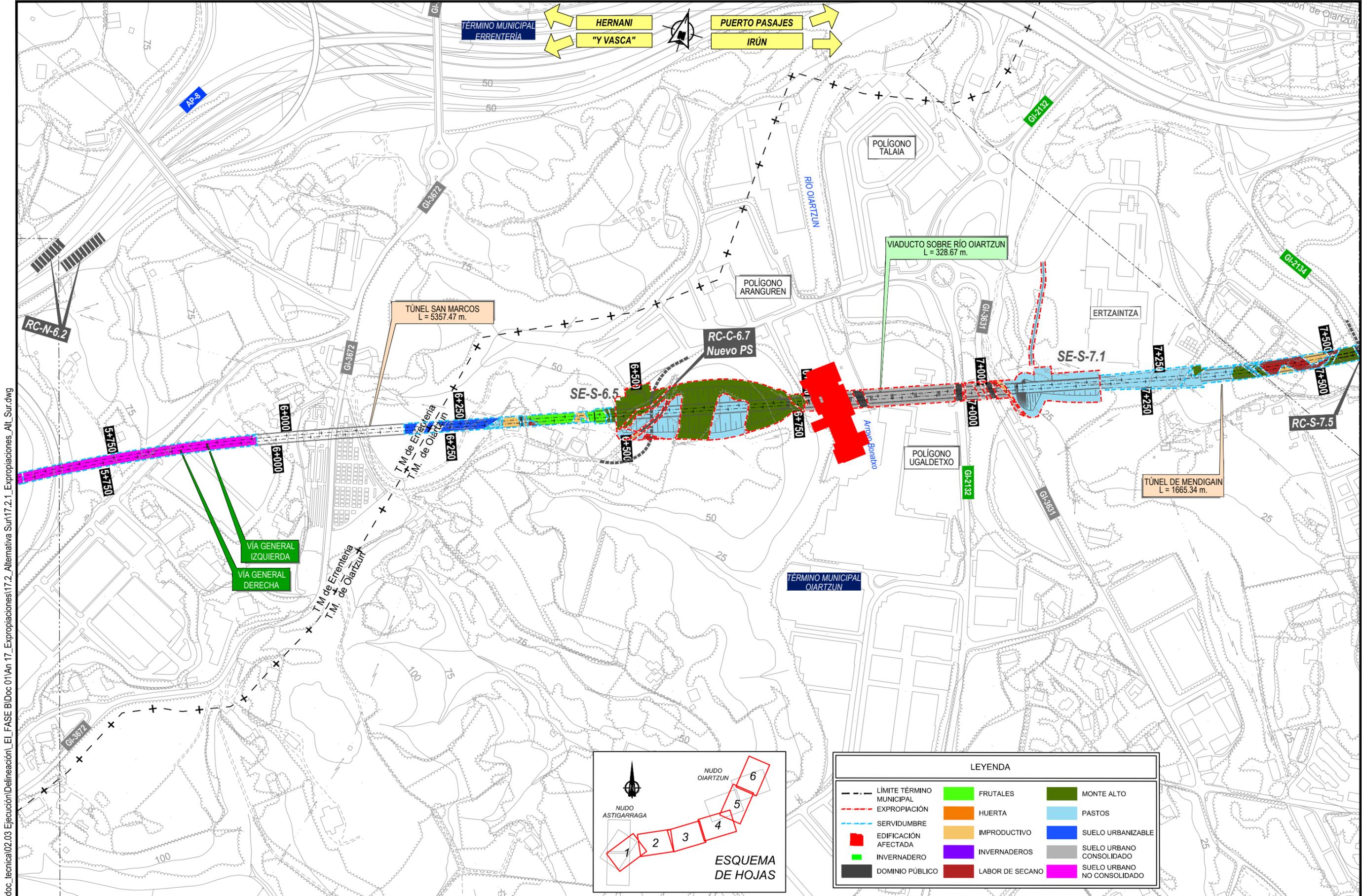
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3:  
 1:5000  
 0 100 200m  
 NUMÉRICA GRÁFICA

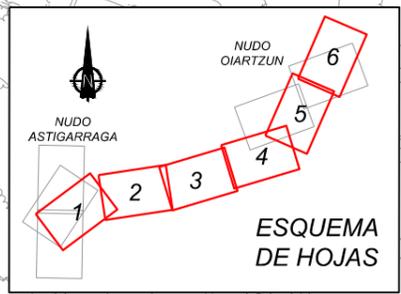
FECHA:  
 2020

Nº DE PLANO:  
 17.2.1  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 3 DE 6

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA SUR PLANOS DE EXPROPIACIONES**



P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\_EL\_FASE BIDoc.01\An 17\_Expropiaciones\17.2.1\_Alternativa Sur\17.2.1\_Expropiaciones\_Alt\_Sur.dwg



LEYENDA		
---	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	FRUTALES
- - -	EXPROPIACIÓN	HUERTA
- - -	SERVIDUMBRE	IMPRODUCTIVO
■	EDIFICACIÓN AFECTADA	INVERNADEROS
■	INVERNADERO	LABOR DE SECANO
■	DOMINIO PÚBLICO	MONTE ALTO
■		PASTOS
■		SUELO URBANIZABLE
■		SUELO URBANO CONSOLIDADO
■		SUELO URBANO NO CONSOLIDADO



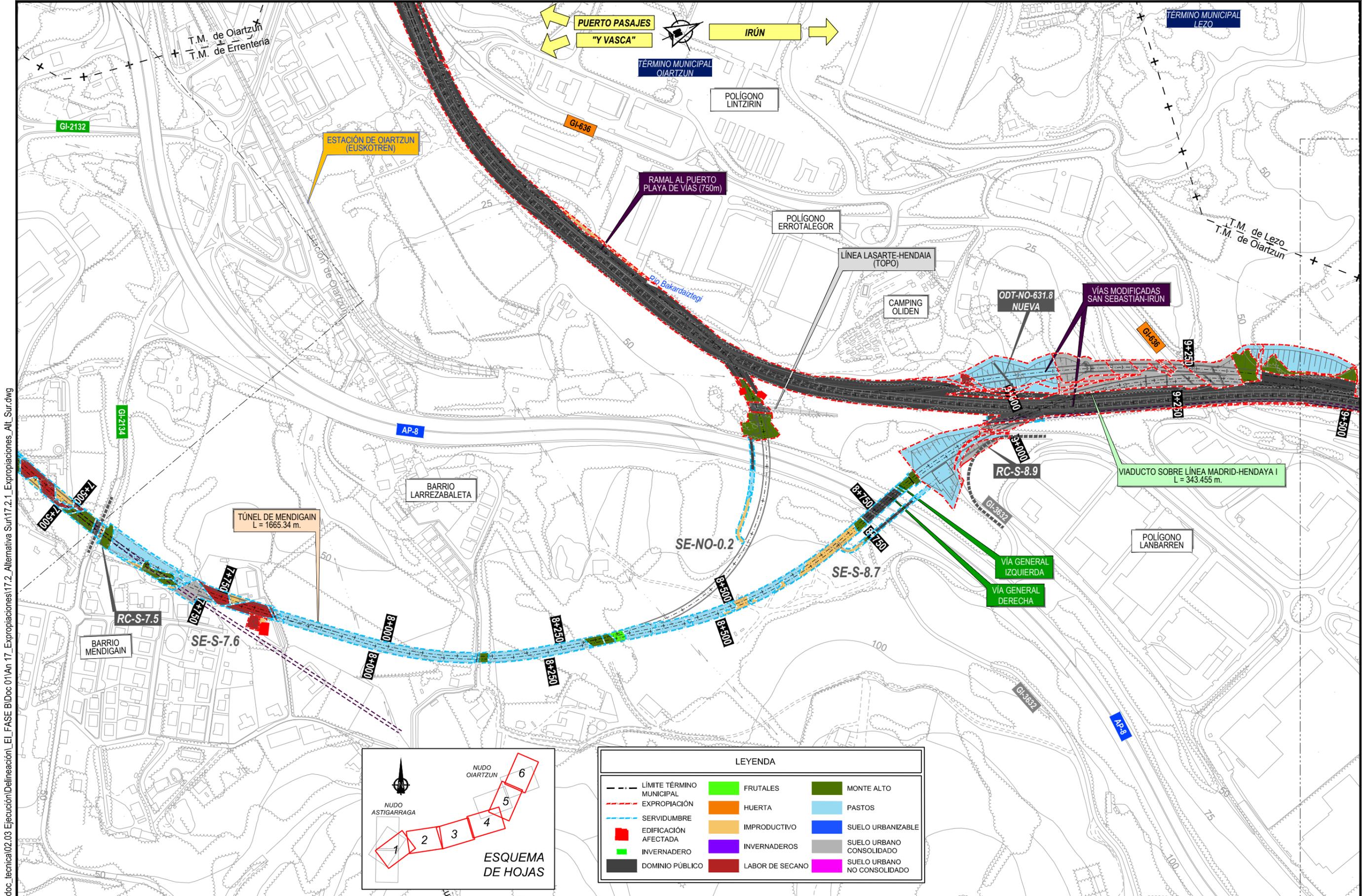
TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**

AUTOR DEL PROYECTO:

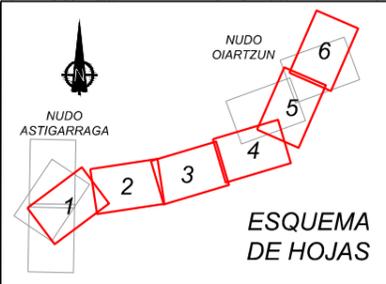
ESCALA ORIGINAL A3:  
 1:5000  
 0 100 200m  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
 2020  
 Nº DE PLANO:  
 17.2.1  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 4 DE 6

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA SUR PLANOS DE EXPROPIACIONES**



P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\_EL\_FASE BIDoc.01An 17\_Expropiaciones\17.2.1 Alternativa Sur\17.2.1 Expropiaciones\_Alt\_Sur.dwg



LEYENDA					
	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL		FRUTALES		MONTE ALTO
	EXPROPIACIÓN		HUERTA		PASTOS
	SERVIDUMBRE		IMPRODUCTIVO		SUELO URBANIZABLE
	EDIFICACIÓN AFECTADA		INVERNADEROS		SUELO URBANO CONSOLIDADO
	INVERNADERO		LABOR DE SECANO		SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
	DOMINIO PÚBLICO				



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**



ESCALA ORIGINAL A3:  
 1:5000

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:  
 2020

Nº DE PLANO:  
 17.2.1

Nº DE HOJA:  
 HOJA 5 DE 6

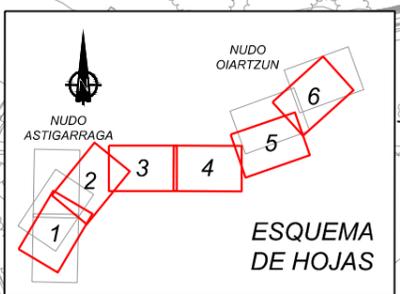
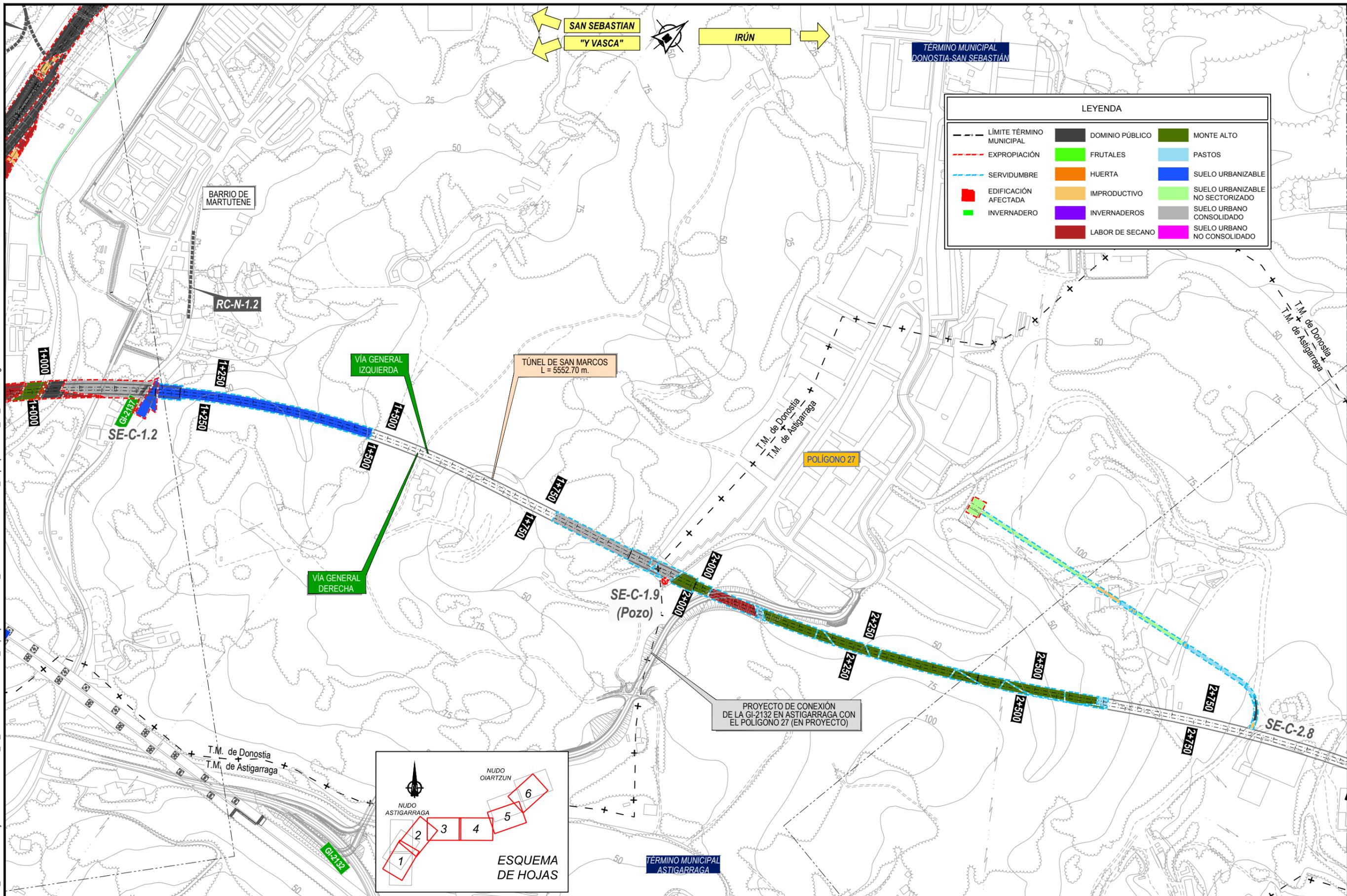
TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA SUR PLANOS DE EXPROPIACIONES**



# ALTERNATIVA CENTRO



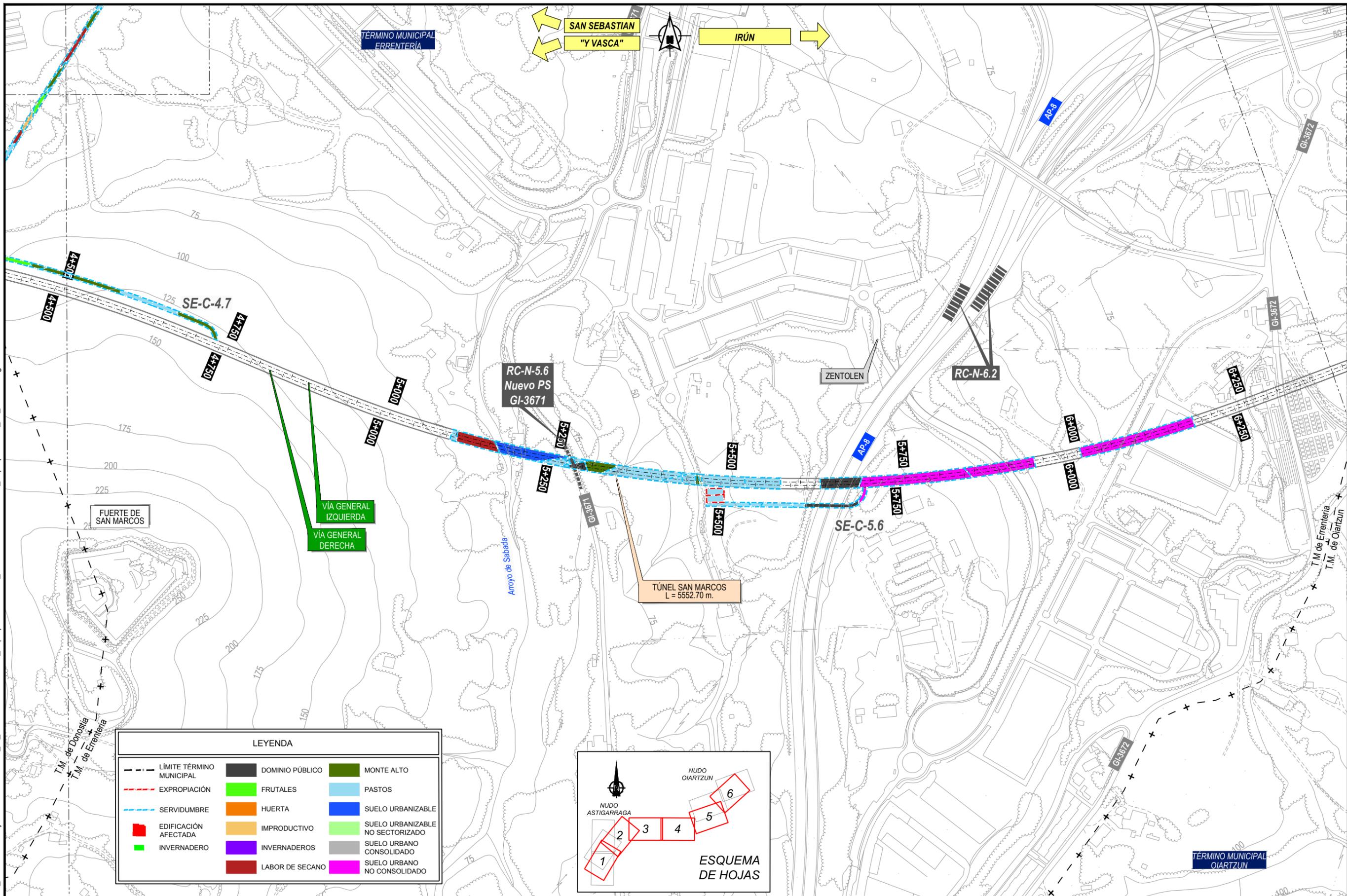
P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03\_Ejecución\Delineación\_EL\_FASE BIDoc 01\An 17\_Expropiaciones\17.3\_Altativa Centro\17.3.1\_Expropiaciones\_Alt\_Centro.dwg



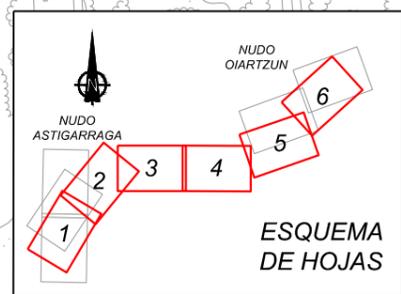
<p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>TITULO PROYECTO: <b>ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.</b></p>	<p>AUTOR DEL PROYECTO: </p>	<p>ESCALA ORIGINAL A3 1:5000</p> <p>0 100 200m</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA: 2020</p>	<p>Nº DE PLANO: 17.3.1</p> <p>Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 6</p>	<p>TITULO DE PLANO: <b>ALTERNATIVA CENTRO PLANO DE EXPROPIACIONES</b></p>
--	---	---------------------------------	--	------------------------	---	---



P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03\_Ejecución\Delineación\_EL\_FASE BIDoc 01\An 17\_Expropiaciones\17.3.1\_AltExpropiaciones\17.3.1\_Centro.dwg



LEYENDA		
	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	
	EXPROPIACIÓN	
	SERVIDUMBRE	
	EDIFICACIÓN AFECTADA	
	INVERNADERO	
	DOMINIO PÚBLICO	
	FRUTALES	
	HUERTA	
	IMPRODUCTIVO	
	INVERNADEROS	
	LABOR DE SECANO	
	MONTE ALTO	
	PASTOS	
	SUELO URBANIZABLE	
	SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO	
	SUELO URBANO CONSOLIDADO	
	SUELO URBANO NO CONSOLIDADO	



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**

AUTOR DEL PROYECTO:

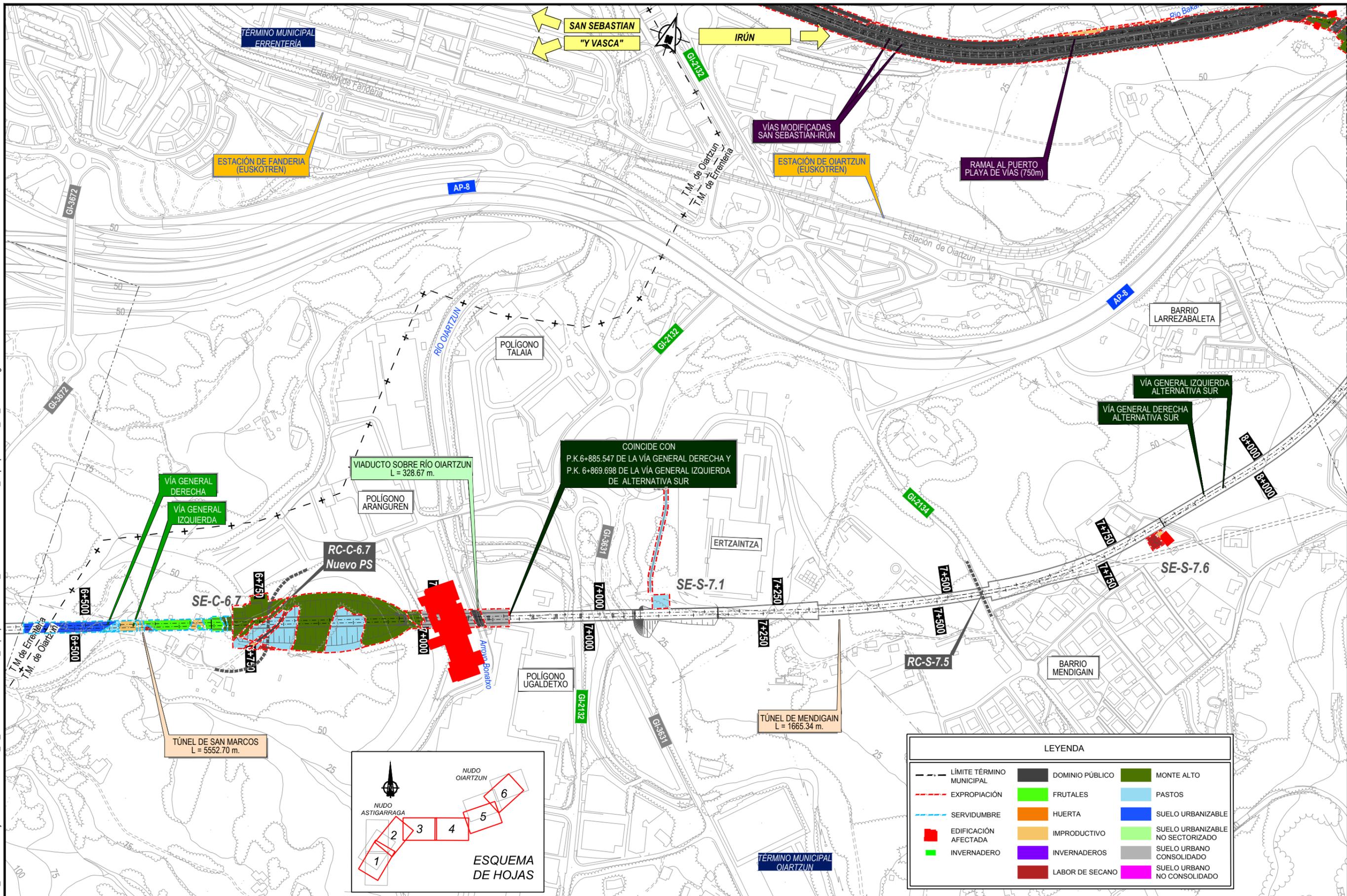
ESCALA ORIGINAL A3  
 1:5000  
  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
 2020

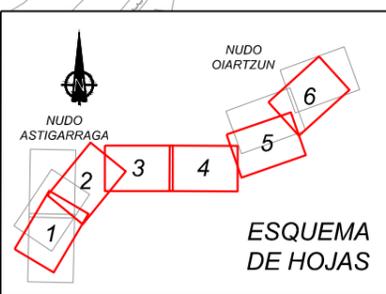
Nº DE PLANO:  
 17.3.1  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 4 DE 6

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA CENTRO PLANO DE EXPROPIACIONES**

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\_EL\_FASE B\Doc 01An 17\_Expropiaciones\17.3.1\_Expropiaciones\_Alt\_Centro.dwg



COINCIDE CON  
P.K.6+885.547 DE LA VÍA GENERAL DERECHA Y  
P.K. 6+869.698 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA  
DE ALTERNATIVA SUR



LEYENDA		
--- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	■ DOMINIO PÚBLICO	■ MONTE ALTO
- - - EXPROPIACIÓN	■ FRUTALES	■ PASTOS
- · - · - SERVIDUMBRE	■ HUERTA	■ SUELO URBANIZABLE
■ EDIFICACIÓN AFECTADA	■ IMPRODUCTIVO	■ SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO
■ INVERNADERO	■ INVERNADEROS	■ SUELO URBANO CONSOLIDADO
	■ LABOR DE SECANO	■ SUELO URBANO NO CONSOLIDADO



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

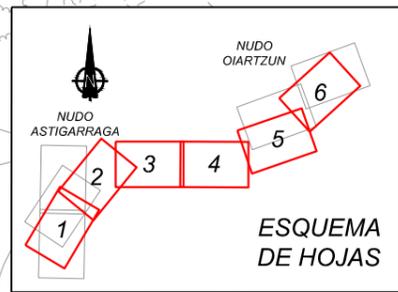
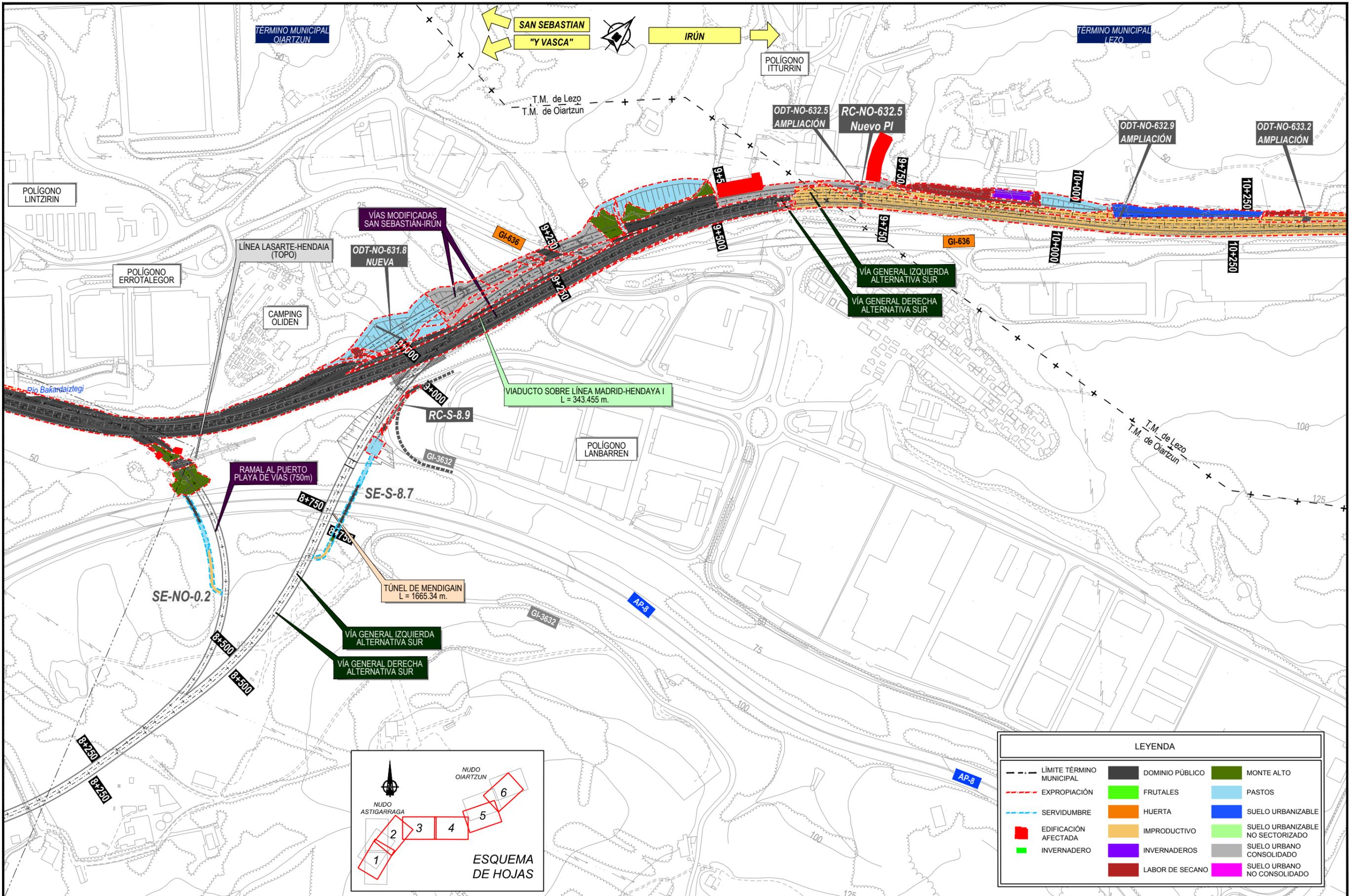
ESCALA ORIGINAL A3  
1:5000  
0 100 200m  
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
2020

Nº DE PLANO:  
17.3.1  
Nº DE HOJA:  
HOJA 5 DE 6

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA CENTRO PLANO DE EXPROPIACIONES**

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\_EL\_FASE B\Doc 01\An 17\_Expropiaciones\17.3.1\_Alternativa Centro\17.3.1\_Expropiaciones\_Alt\_Centro.dwg



LEYENDA					
	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL		DOMINIO PÚBLICO		MONTE ALTO
	EXPROPIACIÓN		FRUTALES		PASTOS
	SERVIDUMBRE		HUERTA		SUELO URBANIZABLE
	EDIFICACIÓN AFECTADA		IMPRODUCTIVO		SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO
	INVERNADERO		INVERNADEROS		SUELO URBANO CONSOLIDADO
			LABOR DE SECANO		SUELO URBANO NO CONSOLIDADO



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**



ESCALA ORIGINAL A3:  
 1:5000

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
 2020

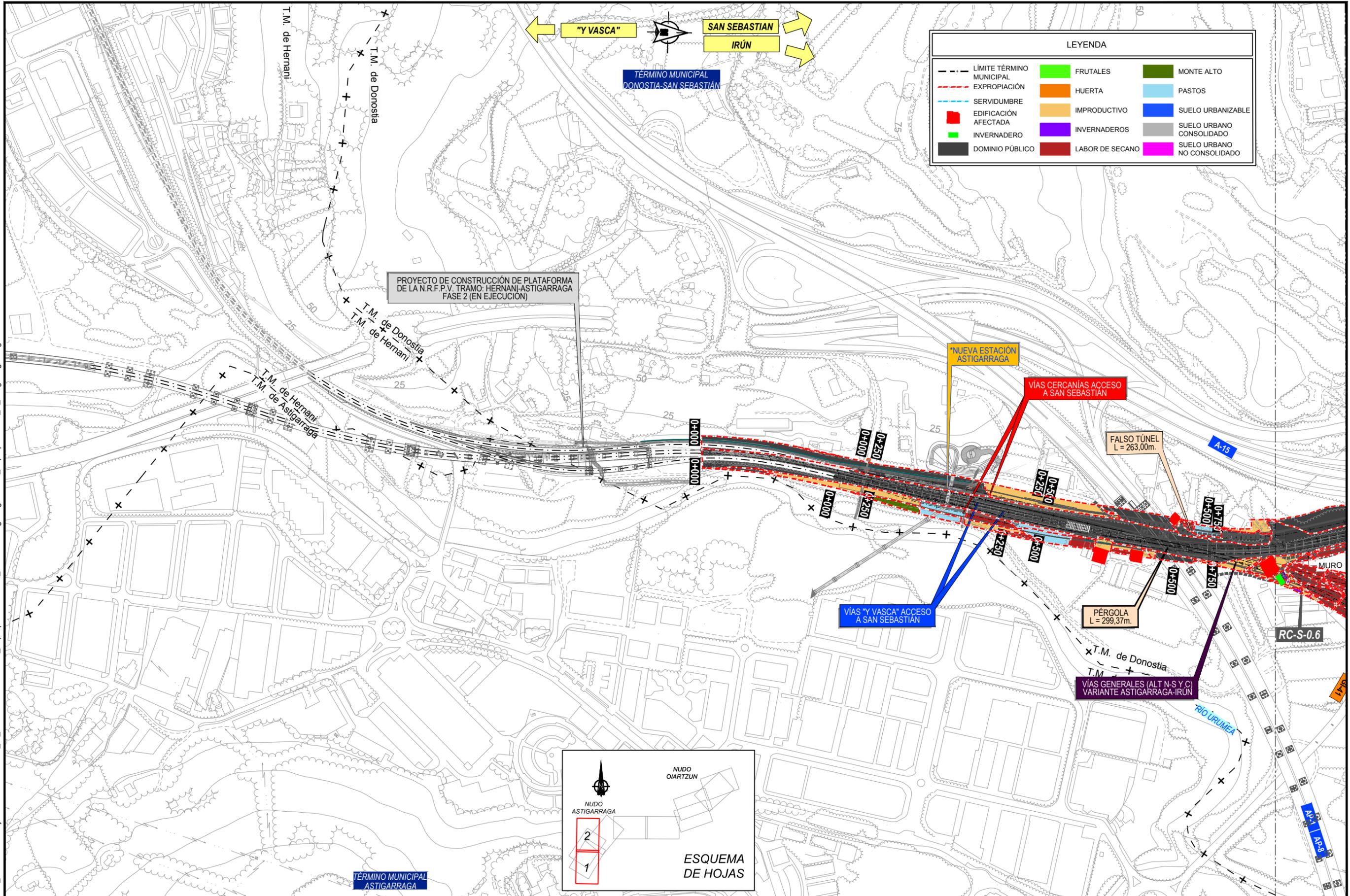
Nº DE PLANO:  
 17.3.1

Nº DE HOJA:  
 HOJA 6 DE 6

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVA CENTRO PLANO DE EXPROPIACIONES**

# NUDO DE ASTIGARRAGA

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\_EL\_FASE B\Doc 01\An 17\_Expropiaciones\17.4.1\_Expropiaciones\_N\_Astigarraga.dwg



LEYENDA		
---	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	FRUTALES
-.-.-	EXPROPIACIÓN	HUERTA
-.-.-	SERVIDUMBRE	IMPRODUCTIVO
■	EDIFICACIÓN AFECTADA	INVERNADEROS
■	INVERNADERO	LABOR DE SECANO
■	DOMINIO PÚBLICO	MONTE ALTO
■		PASTOS
■		SUELO URBANIZABLE
■		SUELO URBANO CONSOLIDADO
■		SUELO URBANO NO CONSOLIDADO

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

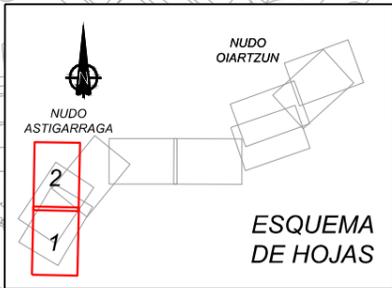
VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIAN

FALSO TÚNEL L = 263,00m.

PÉRGOLA L = 299,37m.

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIAN

VÍAS GENERALES (ALT N-S Y C) VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN



TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

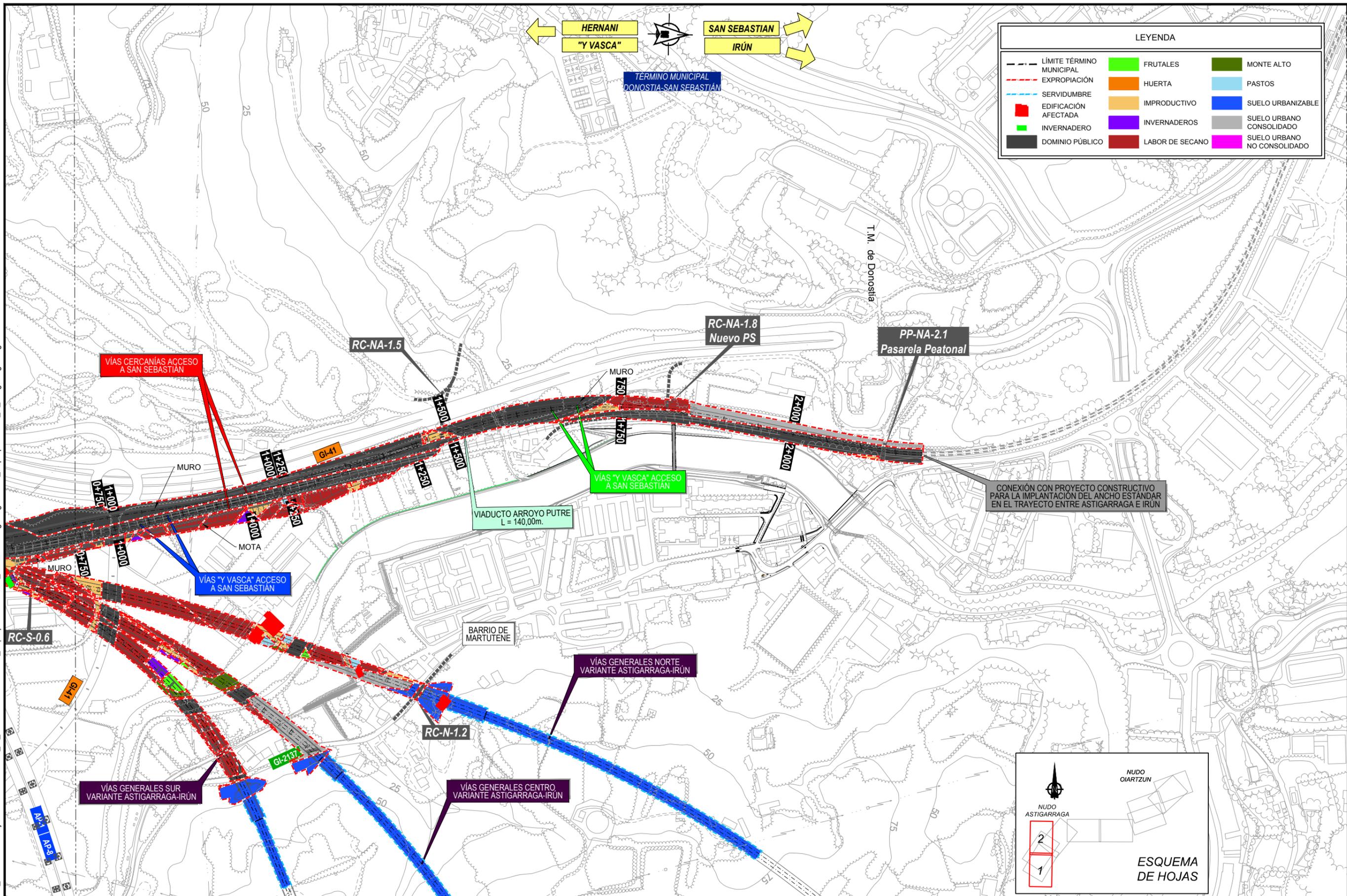
ESCALA ORIGINAL A3  
1:5000  
0 100 200m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
2020

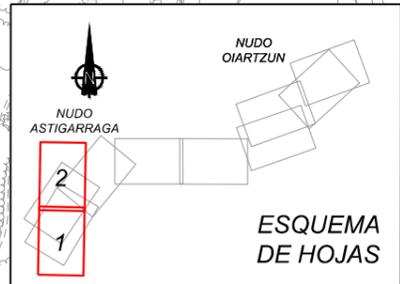
Nº DE PLANO:  
17.4.1  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:  
NUDO DE ASTIGARRAGA PLANOS DE EXPROPIACIONES

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\_EL\_FASE B\Doc 01\An 17\_Expropiaciones\17.4.1\_Expropiaciones\_N\_Astigarraga.dwg



LEYENDA					
	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL		FRUTALES		MONTE ALTO
	EXPROPIACIÓN		HUERTA		PASTOS
	SERVIDUMBRE		IMPRODUCTIVO		SUELO URBANIZABLE
	EDIFICACIÓN AFECTADA		INVERNADEROS		SUELO URBANO CONSOLIDADO
	INVERNADERO		LABOR DE SECANO		SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
	DOMINIO PÚBLICO				



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3:  
 1:5000

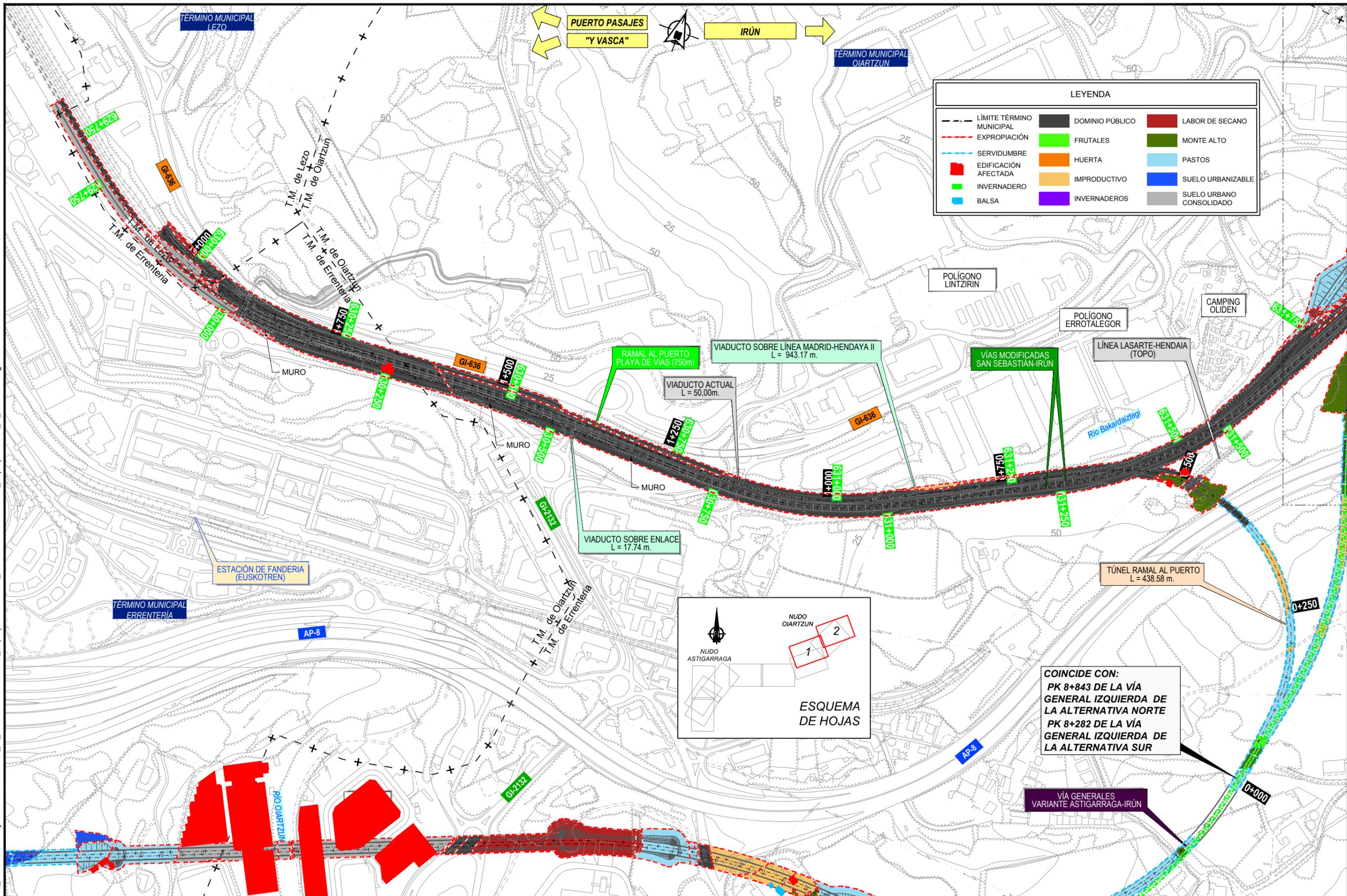
FECHA:  
 2020

Nº DE PLANO:  
 17.4.1  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 2 DE 2

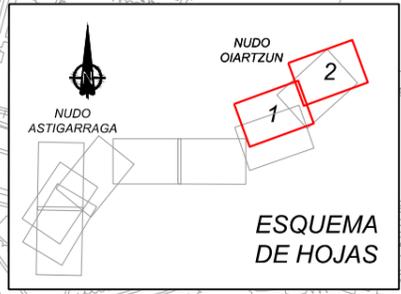
TÍTULO DE PLANO:  
**NUDO DE ASTIGARRAGA PLANOS DE EXPROPIACIONES**

# NUDO DE OIARTZUN

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03\_Ejecución\Delineación\_EL\_FASE B\Doc 01\An 17\_Expropiaciones\17.5.1\_Expropiaciones\_N\_Oiartzun.dwg



LEYENDA		
---	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	DOMINIO PÚBLICO
- - -	EXPROPIACIÓN	FRUTALES
---	SERVIDUMBRE	HUERTA
■	EDIFICACIÓN AFECTADA	IMPRODUCTIVO
■	INVERNADERO	INVERNADEROS
■	BALSA	LABOR DE SECANO
■		MONTE ALTO
■		PASTOS
■		SUELO URBANIZABLE
■		SUELO URBANO CONSOLIDADO



COINCIDE CON:  
 PK 8+843 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA NORTE  
 PK 8+282 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA SUR

VÍAS GENERALES VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**

AUTOR DEL PROYECTO:

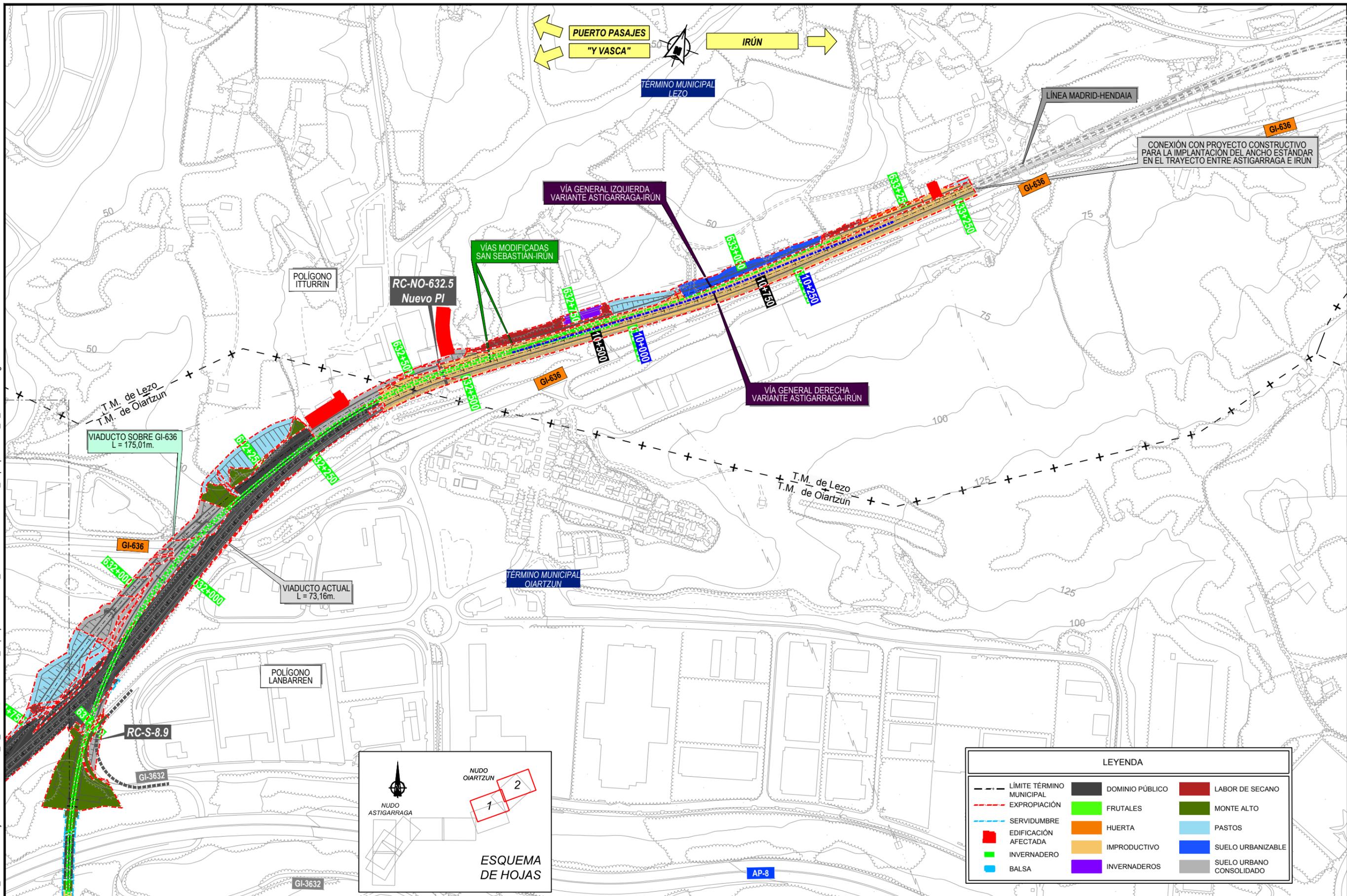
ESCALA ORIGINAL A3:  
 1:5000  
 0 100 200m

FECHA:  
 2020

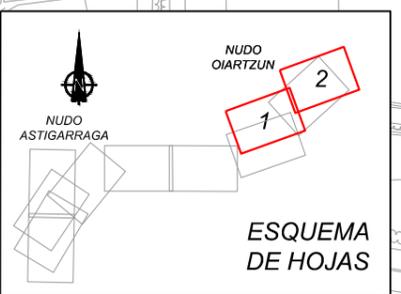
Nº DE PLANO:  
 17.5.1  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:  
**NUDO DE OIARTZUN PLANOS DE EXPROPIACIONES**

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación\EL\_FASE B\Doc 01\An 17\_Expropiaciones\17.5\_Nudo de Oiartzun\17.5.1\_Expropiaciones\_N\_Oiartzun.dwg



CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRUN



LEYENDA		
---	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	DOMINIO PÚBLICO
- - -	EXPROPIACIÓN	FRUTALES
- - -	SERVIDUMBRE	HUERTA
■	EDIFICACIÓN AFECTADA	IMPRODUCTIVO
■	INVERNADERO	INVERNADEROS
■	BALSA	LABOR DE SECANO
■		MONTE ALTO
■		PASTOS
■		SUELO URBANIZABLE
■		SUELO URBANO CONSOLIDADO



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**

AUTOR DEL PROYECTO:

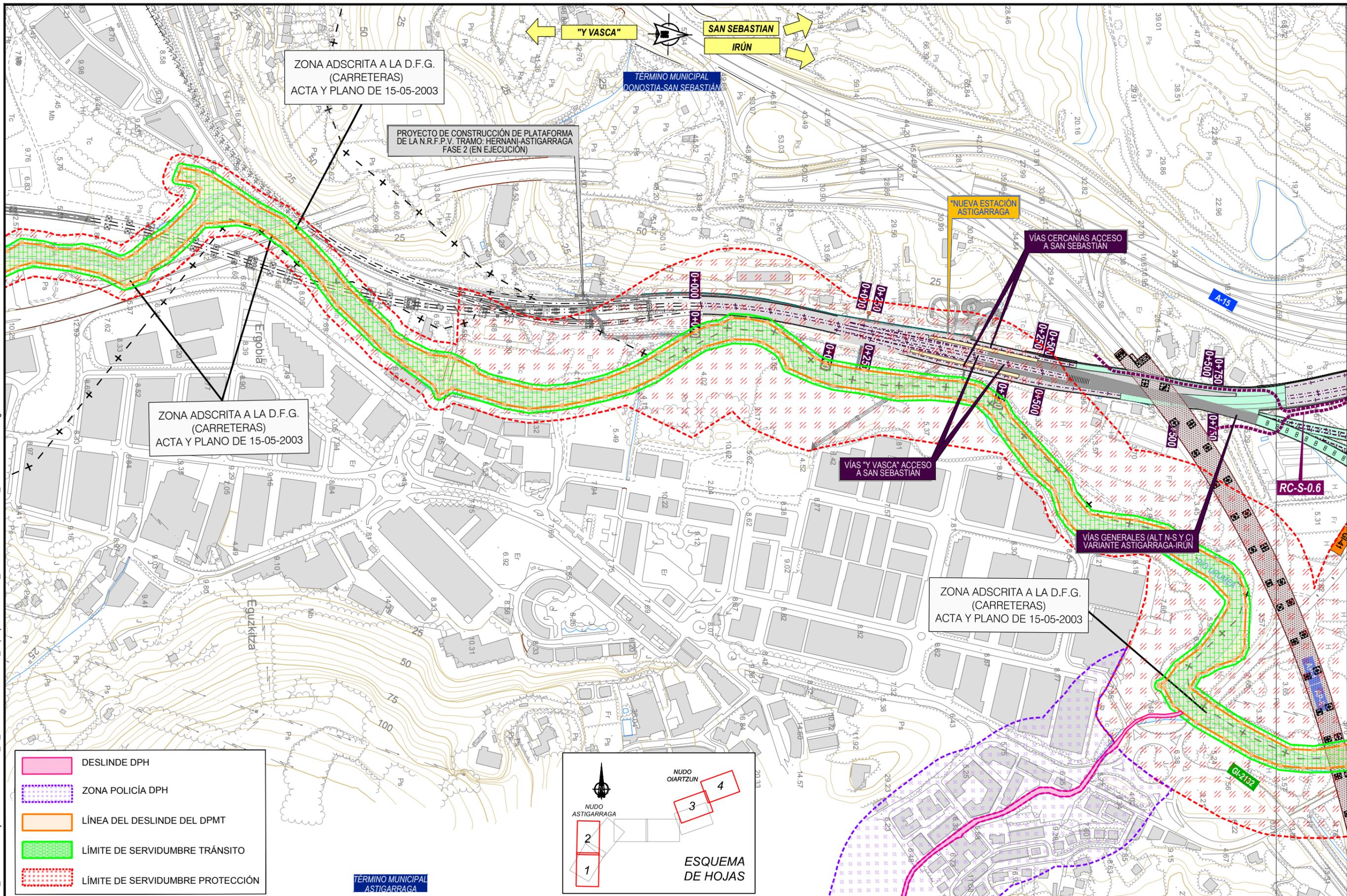
ESCALA ORIGINAL A3  
 1:5000

FECHA:  
 2020

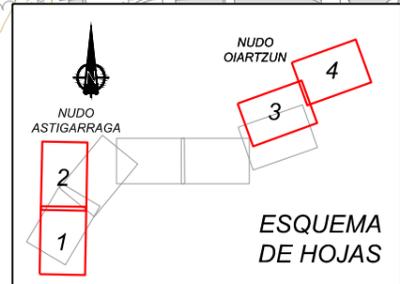
Nº DE PLANO:  
 17.5.1  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:  
**NUDO DE OIARTZUN PLANOS DE EXPROPIACIONES**

# APÉNDICE 2: PLANOS DE DOMINIO PÚBLICO



-  DESLINDE DPH
-  ZONA POLICÍA DPH
-  LÍNEA DEL DESLINDE DEL DPMT
-  LÍMITE DE SERVIDUMBRE TRÁNSITO
-  LÍMITE DE SERVIDUMBRE PROTECCIÓN



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - LEZO.**



ESCALA ORIGINAL A3  
1:5000

NUMÉRICA GRÁFICA

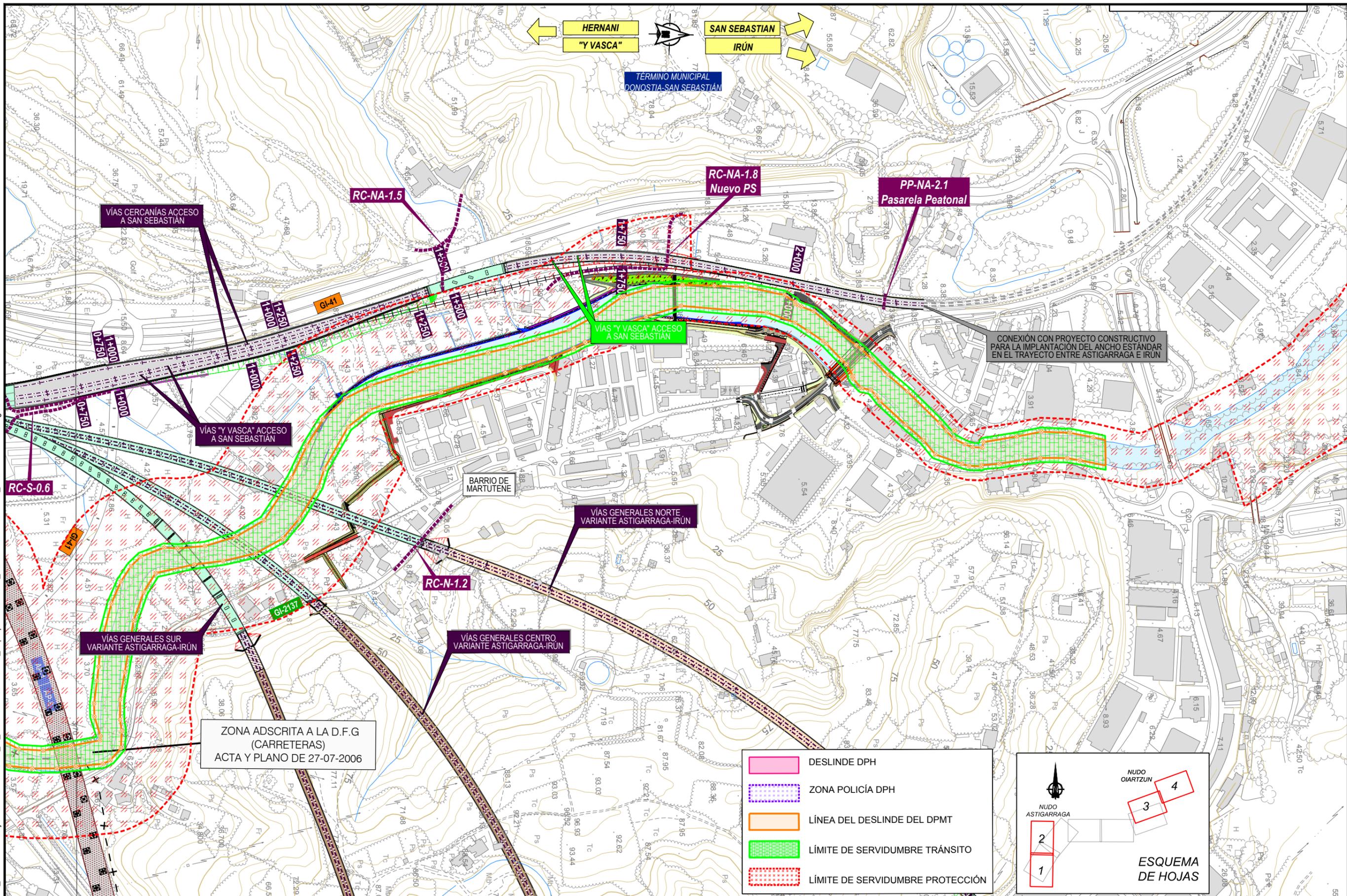
FECHA:  
2020

Nº DE PLANO:  
17.6.1

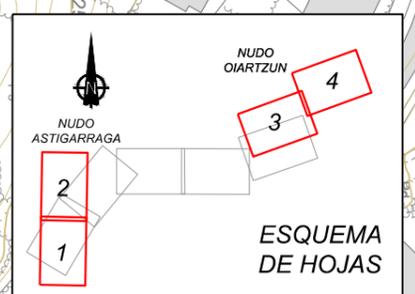
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 4

TÍTULO DE PLANO:  
**EXPROPIACIONES DOMINIO PÚBLICO**

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03\_Ejecución\Delineación\_EL\_FASE BIDoc 01\An 17\_ Expropiaciones\17.6. Dominio Publico\17.6.1\_Dominio Publico.dwg



- DESLINDE DPH
- ZONA POLICÍA DPH
- LÍNEA DEL DESLINDE DEL DPMT
- LÍMITE DE SERVIDUMBRE TRÁNSITO
- LÍMITE DE SERVIDUMBRE PROTECCIÓN



TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**



ESCALA ORIGINAL A3  
 1:5000

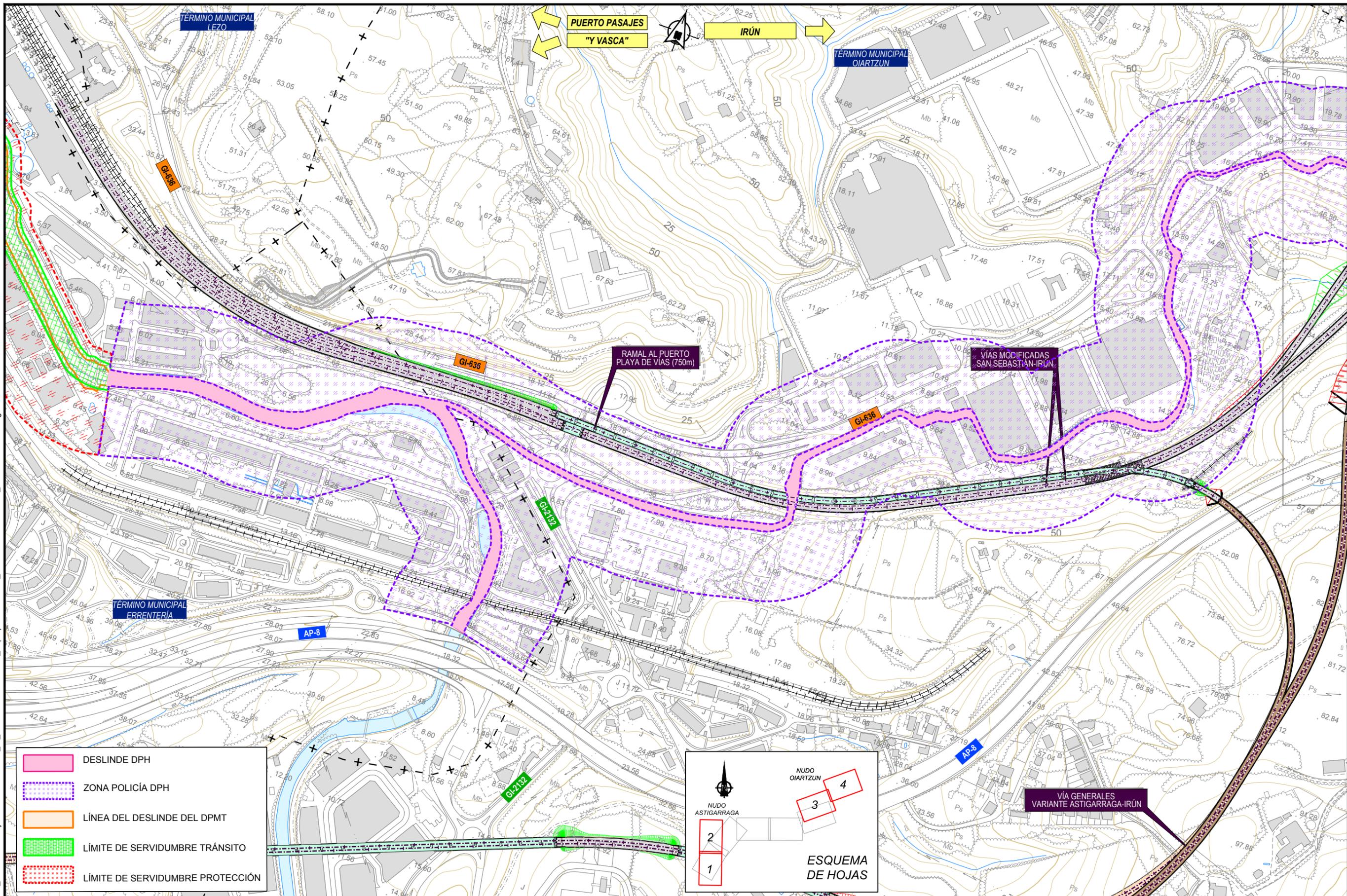
FECHA:  
 2020

Nº DE PLANO:  
 17.6.1

Nº DE HOJA:  
 HOJA 2 DE 4

TÍTULO DE PLANO:  
**EXPROPIACIONES DOMINIO PÚBLICO**

P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03\_Ejecución\Delineación\_EL\_FASE B\Doc 01\An 17\_Expropiaciones\17.6\_Dominio Publico\17.6.1\_Dominio Publico.dwg



PUERTO PASAJES  
"Y VASCA"

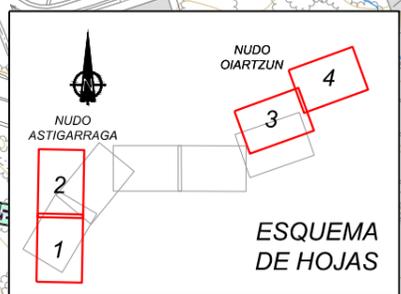
IRUN

RAMAL AL PUERTO  
PLAYA DE VIAS (750m)

VIAS MODIFICADAS  
SAN SEBASTIAN-IRUN

VIA GENERALES  
VARIANTE ASTIGARRAGA-IRUN

-  DESLINDE DPH
-  ZONA POLICIA DPH
-  LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT
-  LIMITE DE SERVIDUMBRE TRANSITO
-  LIMITE DE SERVIDUMBRE PROTECCION



TITULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO  
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAIS VASCO.  
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

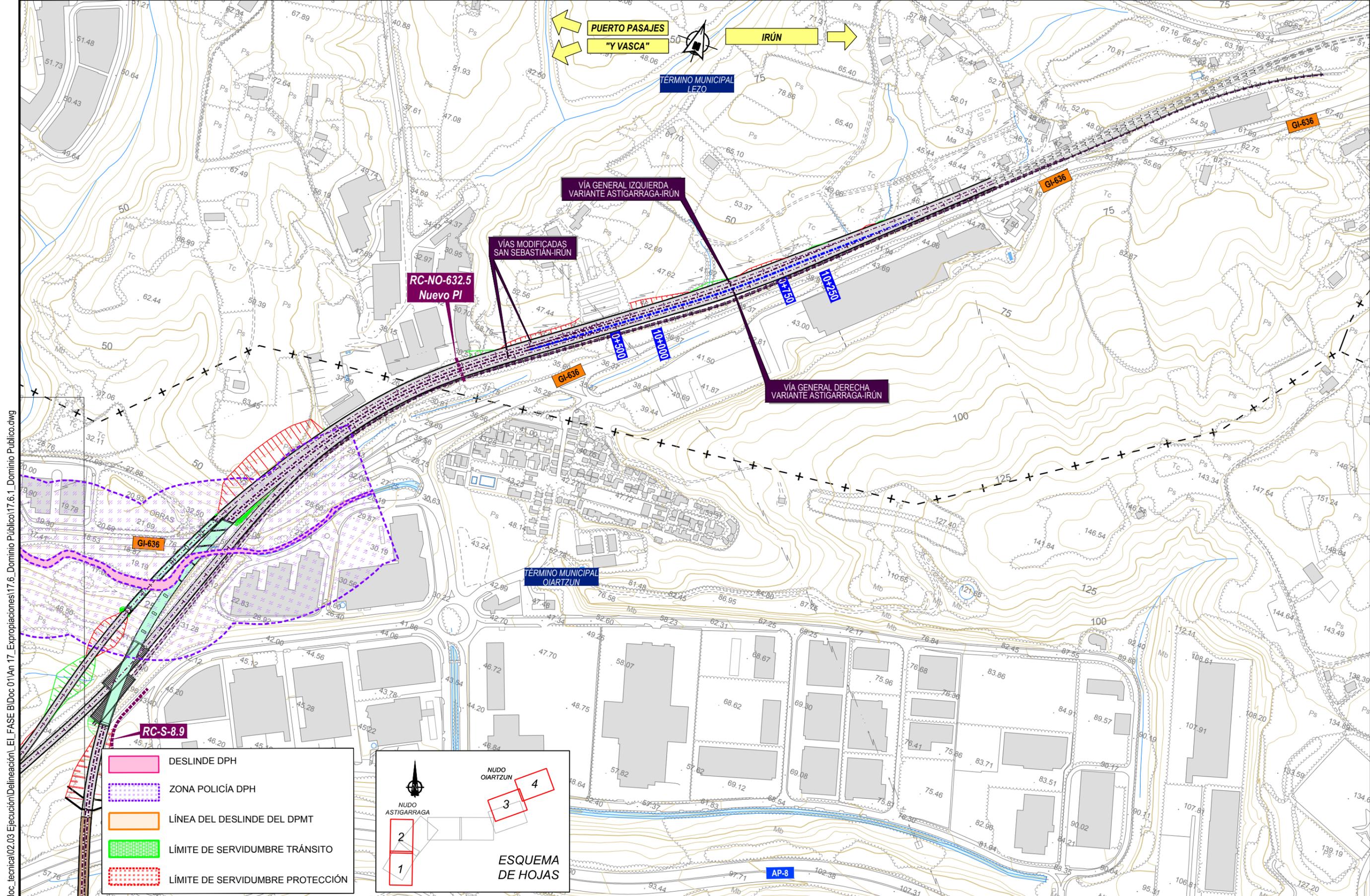


AUTOR DEL PROYECTO:  
ESCALA ORIGINAL A3  
1:5000  
NUMERICA

FECHA:  
2020

Nº DE PLANO:  
17.6.1  
Nº DE HOJA:  
HOJA 3 DE 4

TITULO DE PLANO:  
EXPROPIACIONES  
DOMINIO PUBLICO



P:\2018\180183\02\_doc\_tecnica\02.03\_Ejecución\Delineación\_EL\_FASE BIDoc 01\An 17\_Expropiaciones\17.6\_Dominio Publico\17.6.1\_Dominio Publico.dwg



TITULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.**

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3:  
 1:5000  
 0 100 200m  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
 2020

Nº DE PLANO:  
 17.6.1  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 4 DE 4

TITULO DE PLANO:  
**EXPROPIACIONES DOMINIO PÚBLICO**