ANEJO 14

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

ÍNDICE

1. Introducción 1
1.1. Legislación urbanística vigente 1
1.2. Ordenación del territorio. Plan Territorial Sectorial Red Ferroviaria CAPV 3
1.3. Términos municipales afectados 4
1.4. Clasificación de los suelos afectados 5
1.4.1. Consideraciones generales 5
1.4.2. Descripción urbanística del nudo de Astigarraga 6
1.4.3. Descripción urbanística de las alternativas del tramo Astigarraga-Oiartzun 6
1.4.4. Descripción urbanística del nudo de Oiartzun 8
1.5. Afecciones a edificaciones existentes 8
1.6. Análisis del planeamiento de Oiartzun 9
1.7. Conclusiones 9
2. Ocupaciones 10
2.1. Banda de reserva de la previsible ocupación 10
2.2. Limitaciones a la propiedad 12

Apéndice 1. Planos de Planeamiento
Apéndice 2. Banda de reserva de previsible ocupación

1. Introducción

El análisis del planeamiento urbanístico de los municipios por cuyo término municipal se prevé hacer discurrir una obra lineal, es uno de los elementos básicos a considerar, toda vez que dibuja no sólo situaciones actuales, que pueden ser identificadas en cartografía o en campo, sino previsiones de situaciones futuras con las que la nueva infraestructura deberá convivir.

Esto permitirá abordar el análisis de la situación urbanística de los municipios incluido en el ámbito de la actuación, describiendo la interacción de la obra prevista con sus figuras de planeamiento.

A continuación, se procede a describir la situación del Planeamiento Urbano que afecta al Estudio Informativo Complementario de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco. Tramo Astigarraga-Oiartzun-Lezo.

1.1. Legislación urbanística vigente

La legislación vigente es:

AUTONÓMICA. NORMATIVA DEL GOBIERNO VASCO

- Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco.
- Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo (Última modificación: 8 de octubre de 2016).
- Decreto 28/1997, de 11 de febrero, por el que se aprueban definitivamente las Directrices de Ordenación Territorial de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Planes territoriales

- Plan Territorial Parcial de Donostia-San Sebastián, aprobado definitivamente mediante Decreto121/2016, de 27 de julio.
- Decreto 415/1998, de 22 de diciembre, por el que se aprueba definitivamente el PTS Vertiente Cantábrica.
- Decreto 160/2004, de 27 de julio, por el que se aprueba definitivamente el PTS de Zonas Húmedas de la CAPV.
- Decreto 177/2014, de 16 de septiembre, por el que se aprueba definitivamente el PTS Agroforestal de la CAPV.
- Decreto 262/2004, de 21 de diciembre, por el que se aprueba definitivamente el PTS de Creación Pública de Suelo para Actividades Económicas y de Equipamientos Comerciales de la CAPV.
- Decreto 34/2005, de 22 de febrero, por el que se aprueba definitivamente la modificación del PTS de la Red Ferroviaria en la CAPV, relativa a la ordenación ferroviaria en el área del Bilbao Metropolitano y otros municipios.
- Decreto 104/2002, de 14 de mayo, por el que se aprueba definitivamente el PTS de la energía eólica en la CAPV.
- Decreto 307/2010, de 23 de noviembre, por el que se aprueba la revisión del Segundo Plan General de Carreteras del País Vasco para el periodo 2005-2016.

NACIONAL

La legislación urbanística vigente en España, a nivel estatal, se basa en la siguiente normativa:

- Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa.
- Real Decreto Legislativo 7/2015 de 30 de octubre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.
- Real Decreto 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley de Suelo.

- Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Planeamiento para el desarrollo y aplicación de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana. (BOE nº 221, 15-Sep-1978).
- Real Decreto 3288/1978, de 25 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de Gestión Urbanística para el desarrollo y aplicación de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana. (BOE nº 27, 31-Ene-1979).
- Real Decreto 2187/1978, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Disciplina Urbanística para el desarrollo y aplicación de la Ley sobre régimen del Suelo y Ordenación Urbana B.O.E. 18 septiembre 1978. (BOE nº 223, 18-Sep-1978).
- Real Decreto 1093/1997, de 4 de julio, por el que se aprueban las normas complementarias al Reglamento para la ejecución de la Ley Hipotecaria sobre Inscripción en el Registro de la Propiedad de Actos de Naturaleza Urbanística.

NORMATIVA SECTORIAL

- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras del Estado.
- Ley 16/87 de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres. (BOE 31). Modificada por: Ley 13/96, de 30 de diciembre; Ley 66/97, de 30 de diciembre; Real Decreto-Ley 6/1998, de 5 de junio; Real Decreto Ley 4/2000, de 23 de junio; Ley 14/00, de 29 de diciembre; Ley 24/2001, de 27 de diciembre; Ley 29/2003, de 8 de octubre, Ley 25/2009, de 22 de diciembre, Ley 2/2011, de 4 de marzo y ley 9/2013, de 4 de julio.
- Real Decreto 1211/90, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE 8-10). Modificado por Real Decreto 858/1994, de 29 de abril, por Real Decreto 1136/97, de 11 de julio, por Real Decreto 927/98, de 14 de mayo, por Real Decreto 1830/99, de 3 de diciembre, por Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, por el artículo 21 de la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, y por el Real Decreto 919/2010, de 16 de julio y Ley 9/2013, de 4 de julio. Parcialmente derogado por Ley 13/96, de 30 de diciembre.
- Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario.
- Ley 16/1985 de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español.

PROVINCIAL GUIPÚZCOA

- Norma Foral 6/2014, de 30 de junio, por la que se aprueba definitivamente el PTS de Vías Ciclistas de Gipuzkoa.
- Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa, aprobado por Decreto Foral 9/2018.

MUNICIPAL (GUIPÚZCOA)

La fuente de información de donde se ha obtenido el planeamiento municipal vigente es la página web del Gobierno Vasco en el que se encuentra la información de Planeamiento Urbanístico y Ordenación del Territorio vigente de los municipios del País Vasco:

http://www.ingurumena.ejgv.euskadi.eus/r49565/es/contenidos/informacion/contenido_udalplan/es_def/index.shtml?

En el citado enlace se pueden descargar archivos shape con el planeamiento urbanístico en vigor en los municipios vascos.

Además, también se puede consultar el planeamiento vigente en cada municipio, así como un resumen de la actividad urbanística en la siguiente web:

http://www.ingurumena.ejgv.euskadi.eus/r49-aa90a/es/aa90aInbentarioaWar/visor/iniciarVisorMapaCAPV?locale=es

1.2. Ordenación del territorio. Plan Territorial Sectorial Red Ferroviaria CAPV

En el PTS de la Red Ferroviaria de la CAPV (http://www.euskadi.eus/informacion/plan-territorial-sectorial-de-la-red-ferroviaria-en-la-capv/web01-a2trenbi/es/) se contemplaba dos tramos, donde se ubicaría el trazado del tramo Astigarraga-Lezo en estudio:

I. Tramo Andoain-Errenteria

La variante de trazado Aduna/Zizurkil/Andoain termina en el P.K. 67+457 que conecta con el P.K. 66+830 del Estudio Informativo.

Al salir de la recta, la traza describe una curva cerrada, cambia de dirección Norte a Este, de 1.500 m de radio con 15‰ en ascendente. Sus primeros 350 m se instalan sobre un viaducto, de 15 m de altura máxima, bajo el cual vuelve a cruzar el río Urumea y la carretera GI-131 de Donostia-San Sebastián a Astigarraga y Hernani. Otros 740 m de la curva discurren por túnel que desemboca junto al área y sector industrial de la zona de Ubarburu, cruzando por dicha zona mediante un viaducto, situado en el P.K. 68+140, de longitud 150 m y altura de 15 m. Poco después vuelve a penetrar en otro túnel de 2.740 m de longitud, con pendiente de 15‰ ascendentes y radio de 4.000 m en su mitad segunda, que pasa bajo el Parque de Lau-Haizeta.

Desde este emplazamiento, el corredor, discurre bajo los montes Txoritokieta y San Marcos (en las inmediaciones del vertedero). Aparece en superficie en Errenteria, coincidiendo con el límite del Parque, y discurre en superficie en 1 km, siguiendo con radio de 4.000 m y pendiente 2 ‰ descendente. Dentro de este tramo se distinguen dos viaductos, uno de 40 m cruza sobre la GI- 3671 y el otro viaducto de 90 m,

Pasado un túnel de 660 m con pendiente de 15‰ descendente, llega al valle de Oiartzun, situándose paralelo a la A-8, a unos 100 m de ella, terminando el tramo en viaducto sobre el río Oiartzun, la GI-3671 y el polígono de Ugaldetxo. El fin del tramo, el P.K. 72+970, se sitúa en el límite entre Renteria y Oiartzun.

II. Tramo Errenteria-Irún

El tramo ferroviario desde el límite entre los términos municipales de Errenteria y Oiartzun hasta el río Bidasoa discurre en paralelo a la Autopista A-8.

Se inicia en el P.K. 72+970, situado en las cercanías del estribo Oeste del viaducto, de 470 m de longitud y 28 m de altura, que cruza sobre el valle del río Oiartzun, al Norte del Polígono Industrial y Comercial de Ugaldetxo, y sobre la carretera que deriva en Larzabal de la N-I hacia Astigarraga (GI-3671) y hacia Oiartzun-Altzibar (GI-3633). Su rasante asciende con 7‰ de pendiente hasta su estribo opuesto, describiendo una recta en planta.

Poco después, otro viaducto de 130 m de luz y 8 m de altura, permite que la traza pase lindando la Autopista A-8 Bilbao-Behobia y que bajo él cruce la carretera comarcal GI-2134, que desde la N-I, en Larzabal, se dirige a Oiartzun (San Esteban) y a Lesaca (Navarra).

Se adentra en túnel bajo las lomas septentrionales del monte Urkabe. La pendiente es ascendente con 7‰ hasta el final del túnel de 3.830 m que se emboca poco después (P.K. 74+270), y que discurre en planta en recta en su mayor parte y en curva de radio 10.000 m en su final, ya según la variante de trazado de Ventas de Irún que comienza en el P.K. 77+289 y termina en el P.K. 81+034. Se salva así la divisoria hidrográfica entre el Valle de Oiartzun y la

Vega de Irún. Desde este túnel sale la conexión con la línea ferroviaria existente, a explotar para tráfico mixto en ancho RENFE en la Fase I; tráfico mixto y ancho Internacional en la Fase II; y tráfico de mercancías y ancho Internacional en la Fase III, cuando el tráfico de viajeros discurra por el tramo Ventas-Behobia y a través de la nueva Línea hasta Dax.

Sale a superficie, ya en el Municipio de Irún, disponiéndose a continuación un puente de 45 m de longitud que cruza sobre el arroyo Rotachar. Seguidamente, y siempre al Sur de la Autopista A-8, la traza continúa en túnel (1.115 m de longitud) bajo el monte Elatzeta, y tras este túnel el trazado sale a superficie con una rampa descendente de 15‰.

A continuación, se dispone un viaducto, de 200 m de longitud, sobre el arroyo Ugalde que conectará con otro túnel de 710 m de longitud en la zona de Iparraguirre.

A unos 450 m de la punta final de este túnel se dispone un viaducto, de 240 m de longitud y 20 m de altura, que salva el cruce con la carretera GI-3631 y el barranco La Deseada.

A partir de ese punto la traza toma una pendiente ascendente de 10‰ hasta llegar a las inmediaciones de la ribera del río Bidasoa. En este tramo se dispone un viaducto de 200 m de longitud sobre el arroyo Errotasarko y dos túneles, de 1.040 m y de 230 m, respectivamente.

Finalmente, un puente de 637,2 m, con pendiente descendente de 15‰, cruza la carretera N-I21 y el río Bidasoa, terminando el Tramo en el P.K. 84+807.0

Se incorpora al trazado una variante en la zona de Ventas, contemplada en el "Informe de alegaciones" y presentada en el proceso de Información Oficial y Pública del "Estudio Informativo del Proyecto de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco" y del PTS, que mejora el trazado a su paso por la zona residencial de Ventas, mediante un desplazamiento del trazado hacia el Sur, un máximo de 230 m en el entorno del P.K. 79+300.

Con esta variante se pasa en túnel el monte Elatzeta, incrementando en 845 m la longitud del túnel en este tramo.

El desarrollo de la variante de Ventas de Irún produce un ahorro de 28,2 m de trazado, conectando su P.K. final 81+033,6 con el P.K. 81+061,8 del trazado del Estudio Informativo, sin embargo, esta variante está condicionada a los estudios geotécnicos de detalle a realizar en fases posteriores.

Desde esta zona de Ventas de Irún se desarrolla el enlace-conexión con las instalaciones ferroviarias de Irún y conexión con el acceso al Puerto de Pasaia.

Se llega a la frontera con Francia en el río Bidasoa respetando el punto de enlace previsto en el "Estudio preliminar del Eslabón clave Vitoria-Dax" realizado bajo los auspicios de los Gobiernos de la Región de Aquitaine y de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

1.3. Términos municipales afectados

Los trazados propuestos discurren por un total de **5 términos municipales** pertenecientes a la provincia de **Guipúzcoa**.

En la tabla siguiente se recogen los instrumentos de ordenación del territorio, o de planeamiento urbanístico en su caso, que están en vigor en los municipios presentes en el ámbito de estudio.

MUNICIPIO	FECHA PUBLICACIÓN	FECHA ACUERDO	PLANEAMIENTO VIGENTE
Donostia-San Sebastián	30/06/2014	29/05/2014	PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA
Astigarraga	22/01/2010	20/10/2009	TEXTO REFUNDIDO PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA
Errenteria	30/09/2004	30/09/2004	PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA
Oiartzun	12/05/2015	25/03/2015	PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA
Lezo	17/05/2013	26/03/2013	PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

Se ha solicitado información de posibles afecciones a los distintos ayuntamientos afectados habiendo recibido contestación sólo por parte del Ayuntamiento de Oiartzun, a día 4/10/2019. En dicha contestación se recibe un DVD con toda la información de planeamiento.

Adicionalmente a los anteriormente indicados se ven afectados por la ubicación en sus municipios de posibles zonas de vertido cuatro términos municipales:

MUNICIPIO	FECHA PUBLICACIÓN	FECHA ACUERDO	PLANEAMIENTO VIGENTE
Andoain	10/06/2011	19/05/2011	PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA
Urnieta	07/11/2014	15/10/2013	PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA
Hernani	13/05/2011	11/04/2011	NORMAS SUBSIDIARIAS
Irún	03/03/2015	28/01/2015	PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

No obstante, indicar que los vertederos propuestos son canteras activas y vertederos existentes.

1.4. Clasificación de los suelos afectados

1.4.1. Consideraciones generales

Como resultado del análisis de la documentación adquirida, se incluye en el Apéndice 1 una colección de los planos generales que recogen y agrupan todas las calificaciones y clasificaciones del suelo de los municipios considerados.

Con objeto de unificar criterios que recojan los aspectos básicos de los diferentes planeamientos municipales, se han considerado las siguientes clases de suelos:

- Suelo Urbano (SU)
  - Suelo Urbano Consolidado (SU-C)
  - Suelo Urbano No Consolidado (SU-NC)
- Suelo Urbanizable (SUR)
- Suelo No Urbanizable (SNU.)
  - Suelo No Urbanizable. Forestal (SNU-F). Son terrenos no aptos para su urbanización de carácter forestal.
  - Suelo No Urbanizable. Protección Aguas Superficiales (SNU-AS). Son terrenos no aptos para su urbanización con protección por aguas superficiales.
  - Suelo No Urbanizable. Agroganadera y Campiña (SNU-PA). Son terrenos no aptos para su urbanización con protección Agroganadera y Campiña.
  - Suelo rústico. Protección especial (SNU-PE). Son terrenos clasificados como Suelo No Urbanizable y que resultan incompatibles con su urbanización por diferentes motivos.
  - Suelo rústico. Protección natural (SR-PN): Son terrenos que se han calificado como suelo Rústico y que deben ser objeto de especial protección por razón de la normativa sectorial o por poseer valores ambientales dignos de especial protección.
  - Sistemas Generales. Cauces y Fluviales (SG-CF): Terrenos ocupados por infraestructuras pertenecientes a la red fluvial y cauces de diversa consideración.
  - Sistemas Generales. Infraestructuras y Transporte (SG-IT): Terrenos ocupados por infraestructuras pertenecientes a la red de Transporte.
  - Sistemas Generales. Aeropuertos (SG-AP): Terrenos ocupados por infraestructuras pertenecientes a la red de Transporte y aeropuertos.
  - Sistemas Generales. Ferrocarril (SG-FC): Terrenos ocupados por infraestructuras pertenecientes a la red de Transporte y ferrocarril.
  - Sistemas Generales. Alta Velocidad (SG-AV): Terrenos caracterizados para infraestructuras pertenecientes a la red de Transporte y ferrocarriles de alta velocidad.

- Sistemas Generales. Espacios Libres (SG-EL): Terrenos caracterizados como espacios libres.
- Sistemas Generales. Infraestructuras básicas (SG-IB): Terrenos caracterizados como Infraestructuras básicas.
- Sistemas Generales. Equipamientos (SG-EQ): Terrenos caracterizados como Equipamientos.

1.4.2. Descripción urbanística del nudo de Astigarraga

A continuación, se pasa a describir las alternativas planteadas en cuanto al planeamiento de los suelos por los que discurre tal y como se encuentran incluidos en los planos de planeamiento urbanístico incluidos en el Apéndice 1.

El trazado en el nudo de Astigarraga y Oiartzun es común para las alternativas planteadas, por lo que se realiza una única descripción general de ambos nudos.

El nudo de Astigarraga queda definido por las vías acceso 'Y vasca'-San Sebastián y por las vías acceso cercanías a San Sebastián.

El trazado en el nudo se inicia tras su paso por el apeadero de Astigarraga, siendo común para ambas alternativas. El ámbito de actuación en este tramo queda definido por los siguientes ejes: vías acceso 'Y vasca' a San Sebastián y vías cercanías acceso a San Sebastián.

El trazado en sus primeros kilómetros discurre por la plataforma ferroviaria actual por tanto por terrenos calificados como Sistemas Generales, Ferrocarril. Las vías que dan acceso a San Sebastián recorren la zona del ferrocarril actual, mientras que las de cercanías adoptan un trazado exterior al nudo, separándose de la plataforma ferroviaria actual. La vía izquierda discurre por suelos categorizados como Sistemas Generales: equipamientos, infraestructuras y transportes; finalizando en suelos reservados para espacios libres.

Sin embargo, en la vía derecha discurre por suelo no urbanizable: protección aguas superficiales y posteriormente por suelos clasificados como espacios libres. Finaliza en suelos reservados para el ferrocarril.

Aproximadamente desde el P.K. 1+350 hasta el 1+850 las vías que dan acceso a San Sebastián se separan del suelo reservado a ferrocarril, discurriendo por suelos destinados a espacios libres.

1.4.3. Descripción urbanística de las alternativas del tramo Astigarraga-Oiartzun

1.4.3.1. Alternativa Norte

A lo largo del recorrido se atraviesan los términos municipales de Astigarraga, San Sebastián, Errenteria y Oiartzun.; quedando definida la actuación por las vías generales.

Una vez pasado el nudo de Astigarraga, las vías de la variante Astigarraga-Oiartzun se desvían recorriendo los términos municipales anteriormente mencionados.

Comienza recorriendo el término municipal de Donostia-San Sebastián mediante un viaducto de longitud 651,2 metros que atraviesa terrenos calificados como Sistemas Generales: Infraestructuras Básicas, suelo urbano consolidado y suelo urbanizable. Continúa en suelo urbanizable mediante túnel, atravesando 50 m de suelo forestal para continuar por suelo urbanizable. El túnel finaliza en el P.K. 2+100, pasando a discurrir 600 metros de suelos de infraestructuras básicas y suelo urbano consolidado. Posteriormente discurre mediante túnel recorriendo terrenos calificados como espacios libres, suelo no urbanizable: agroganadero y campiña e infraestructuras básicas, pertenecientes a los términos municipales de Donostia-San Sebastián y Errenteria.

Al finalizar el túnel, se proyectan tres viaductos que abarcan desde el P.K. 5+500 hasta el 6+250 en suelos calificados como infraestructuras básicas, urbanizable y equipamientos. El trazado continúa en túnel en los 875 metros siguientes, atravesando infraestructuras básicas, suelo urbano consolidado, cauce fluvial, infraestructuras y transporte y espacios libres. Todos ellos perteneciente al municipio de Errenteria, excepto los últimos 500 metros que se ubican ya en el término municipal de Oiartzun.

Antes de llegar al nudo de Oiartzun, discurre por suelos clasificados como espacios libres, agroganadero y campiña, infraestructuras y transporte y forestal. Una vez se encuentra en el término de Oiartzun atraviesa suelo urbanizable, forestal, no urbanizable: agroganadera y campiña, protección especial y forestal.

Posteriormente las vías dan acceso a Lezo a través de la estación de Gaintxurizketa, discurriendo por la plataforma ferroviaria existente, por tanto, por terrenos calificados como Sistemas Generales- Ferrocarril. Antes de incorporarse a las vías existentes atraviesa suelos catalogados como Sistemas Generales: equipamientos, infraestructuras y transporte, espacios libres; suelo urbano consolidado y suelo no urbanizable catalogado como protección especial.

En general discurre más cercano a áreas urbanas.

1.4.3.2. Alternativa Sur

El trazado en ele nudo de Astigarraga es común en todas las alternativas, por tanto, una vez pasado el nudo las vías mixtas se desvían recorriendo diferentes trazados hasta llegar al nudo de Oiartzun que vuelve a ser común.

Una vez pasado el nudo, atraviesa unos terrenos calificados como Sistemas Generales: Infraestructuras Básicas.

En el término municipal de Donostia-San Sebastián, el trazado de esta alternativa discurre por suelo no urbanizable: agroganadera y campiña, protección de aguas superficiales, pero principalmente suelo urbanizable, recorriendo el trazado aproximadamente 800 m en este tipo de suelo.

Posteriormente el trazado atraviesa parte del término municipal de Astigarraga correspondiéndose en su mayoría de espacio libre, con presencia de suelo calificado como forestal y agroganadero y campiña. En el p.k. 2+450 comienza los terrenos calificados como Sistemas Generales: espacios libres y se extiende hasta el p.k. 4+650; perteneciente ya al término municipal de Errenteria.

En este término municipal, el trazado discurre también por suelo calificado como forestal, agroganadero y campiña, equipamientos y suelo urbano no consolidado, comenzando en el P.K. 5+300 y finalizando en el 6+000; atravesando varias infraestructuras en este tipo de suelo. Antes de llegar al término municipal de Oiartzun atraviesa suelo calificado como Sistemas Generales: equipamientos e infraestructuras y transporte.

Aproximadamente en el P.K. 6+200 comienza el término municipal de Oiartzun atravesando suelo urbanizable, equipamientos, suelo no urbanizable, catalogado de protección especial, forestal y agroganadero y campiña, suelo urbano consolidado, espacios libres. En la parte final de este tramo el trazado atraviesa 450 m de suelo urbanizable de categoría agroganadero y campiña.

1.4.3.3. Alternativa Centro

En esta alternativa, las vías de la variante Astigarraga- Oiartzun atraviesa unos terrenos calificados como infraestructuras básicas, cauce fluvial y suelo no urbanizable: protección aguas superficiales; todos ellos pertenecientes al término municipal de San Sebastián. Posteriormente, recorre mediante túnel de 5552,7 metros suelos urbanizables y suelos urbanos consolidados.

Atraviesa el término municipal de Astigarraga, correspondiente con el PK 2+000 al 3+500; tratándose de suelos no urbanizables: agroganadero y campiña, forestal, equipamientos y espacios libres. Vuelve a atravesar suelo forestal del término municipal de San Sebastián para continuar mediante viaducto por Errenteria atravesando además suelos categorizados como equipamientos, infraestructuras, suelo urbanizable y suelo urbano consolidado.

En el PK 6+500 comienza el municipio de Oiartzun atravesando diferentes tipos de suelos hasta llegar al nudo de Oiartzun. Entre ellos: suelo no urbanizable: agroganadero y campiña, suelo de protección especial, forestal, suelo urbano consolidado, cauce fluvial, infraestructuras y transporte

1.4.4. Descripción urbanística del nudo de Oiartzun

El nudo de Oiartzun queda definido por el ramal al puerto y las vías modificadas San Sebastián-Irún.

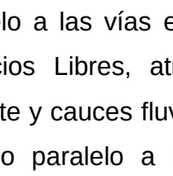
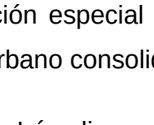
El trazado del ramal al puerto discurre paralelo a las vías existentes por suelo calificado como Sistemas Generales: Espacios Libres, atravesando también suelos reservados a infraestructuras y transporte y cauces fluviales. La curva que conecta el nudo de Oiartzun con el trazado paralelo a las vías existentes transcurre por suelo no urbanizable de protección especial y suelo reservado a infraestructuras y transporte. Finaliza en suelo urbano consolidado.

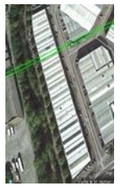
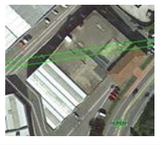
Por último, las vías modificadas San Sebastián-Irún discurren por la plataforma ferroviaria, salvo unos 690 metros en el que la vía izquierda se separa del suelo reservado para ferrocarril y recorre suelos de protección especial, espacios libres, suelo urbanizable y suelos de uso agroganadero y campiña.

1.5. Afecciones a edificaciones existentes

Se han analizado específicamente la afección a edificaciones que se producirían en cada una de las alternativas. Desde el punto de vista urbanístico se considera determinante evitar o minimizar las afecciones indicadas, por lo que se ha procedido a cuantificar el número de edificaciones con afección directa.

A continuación, se muestran las edificaciones afectadas por cada alternativa:

TRAMO	EJE Y P.K.	EDIFICACIÓN AFECTADA	EDIFICACIÓN AFECTADA
Nudo de Astigarraga	0+600 vías generales variante Astigarraga-Irún	Vivienda 0 plantas-superficie 225 m²	
Alternativa Norte	1+000 vías generales variante Astigarraga-Irún	Vivienda 1 Planta-superficie 110 m²	

TRAMO	EJE Y P.K.	EDIFICACIÓN AFECTADA	EDIFICACIÓN AFECTADA
	1+150 vías generales variante Astigarraga-Irún	Almacén 45 m²	
	1+300 vías generales variante Astigarraga-Irún	Vivienda 0 plantas-superficie 134 m²	
	7+350 vías generales variante Astigarraga-Irún	Nave industrial-superficie 2000 m²	
	7+400 vías generales variante Astigarraga-Irún	Nave industrial-superficie 1376 m²	
	7+450 vías generales variante Astigarraga-Irún	Nave industrial-superficie 6336 m²	
	7+550 vías generales variante Astigarraga-Irún	Nave industrial 6521 m²	
	7+850 vías generales variante Astigarraga-Irún	Helipuerto Ertzaintza-3797 m²	
Alternativa Sur/Centro	6+800 vías generales variante Astigarraga-Irún	Nave industrial-superficie 930 m²	

1.6. Análisis del planeamiento de Oiartzun

Se ha analizado el planeamiento recibido de Oiartzun por parte del Ayuntamiento y se ha concluido lo siguiente:

Dentro de término municipal de Oiartzun se establecen diez grandes áreas de asentamiento urbanístico: las ocho áreas, correspondientes a los núcleos urbanos tradicionales de Elizalde, Altzibar, Iturriotz, Arragua, Gurutze, Ergoien y Karrika , y las dos áreas correspondientes a los crecimientos industriales y comerciales más recientes de Lintzirin y Lanbarren.

Para la sistematización de la regulación urbanística de todo este suelo se ha procedido a su división en una serie de ámbitos de planeamiento denominados Áreas de Intervención Urbanística -A.I.U.-, que a su vez se definen unas subáreas o ámbitos de ordenación específica más detallada.

El trazado de la alternativa sur y centro discurre por las siguientes subáreas:

- UGA-8
- UGA-9
- UGA-4
- ARR-4
- ARR-5
- LAN-1
- LAN-5

Se produce una afección a la UGA-8 calificado como suelo urbano consolidado, afección considerada en el apartado anterior y en la LAN-1 también calificado como suelo urbano consolidado, en este caso a un camino del que se prevé reposición. En el resto de las áreas de intervención urbanísticas no se produciría afección puesto que discurre por túnel o viaducto.

El trazado de la alternativa norte discurre por las siguientes subáreas:

- UGA-7
- ARR-4
- LAN-1
- LAN-5

En la subárea de intervención urbanística UGA-7 se produce afección a suelo destinado a actividades económicas, edificación o edificable; en concreto a tres naves industriales ya edificadas, afecciones consideradas en al apartado anterior. En la subárea ARR-4 la afección se produce a equipamiento colectivo, edificación y parcela no edificada, en concreto al helipuerto perteneciente a la academia de policía vasca, cuya reposición está contemplada. En el resto de las subáreas restantes el trazado coincide con la alternativa sur.

No hay ninguna propuesta de ordenación urbanística, calificada en los planos como suelo para actividades económicas edificable pendiente de ejecutar, no compatible con nuestro trazado en el término municipal analizado.

1.7. Conclusiones

Atendiendo a los Planes Generales Municipales, normas urbanísticas y normas subsidiarias de los municipios por los que se discurre, la ejecución de la infraestructura proyectada para la futura Línea de Alta Velocidad Astigarraga-Lezo discurre por Suelo urbano o urbanizable o por espacios libres en la mayor parte de su recorrido.

El Inconveniente cuando el Trazado se proyecta por Suelo Urbanizable con Planeamiento de desarrollo aprobado definitivamente (Plan Parcial, Plan especial, etc.) es que implica la reelaboración y adaptación de dichos Planes. Por todo esto, los suelos con menos dificultades urbanísticas para proyectar un nuevo trazado de vía de ferrocarril son los Suelos No Urbanizables o espacios libres y los Suelos Urbanizables que no tengan el Planeamiento de desarrollo aprobado

definitivamente (Plan Parcial, Plan Especial, etc.), ya que están sin previsión de ser urbanizados.

Por tanto, en este estudio informativo se presenta una situación favorable para proyectar una obra lineal desde el punto de vista del planeamiento como condicionante, puesto que se trata en su mayoría de espacios libres.

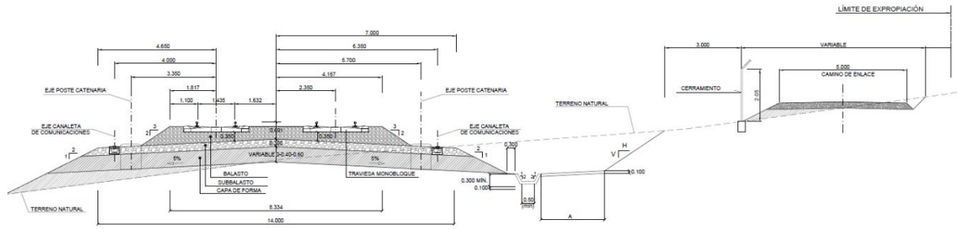
2. Ocupaciones

2.1. Banda de reserva de la previsible ocupación

La Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario en su Capítulo II, “Planificación, proyecto y construcción de infraestructuras ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General Limitaciones a la Propiedad”, Artículo 5, “Planificación de infraestructuras ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General”, punto 7 dice que:

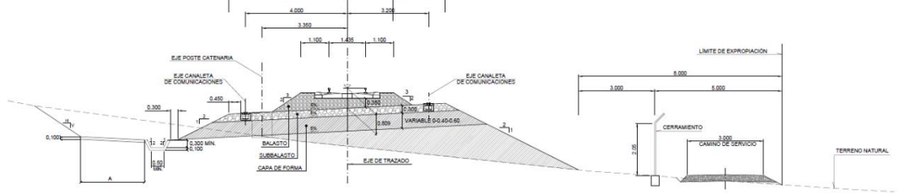
> *7. Completada la tramitación prevista en el apartado anterior corresponderá al Ministerio de Fomento el acto formal de aprobación del estudio informativo, que supondrá la inclusión de la futura línea o tramo de la red a que éste se refiera, en la Red Ferroviaria de Interés General, de conformidad con lo establecido en el artículo 4.2.*
>
> *Con ocasión de las revisiones de los instrumentos de planeamiento urbanístico, o en los casos que se apruebe un tipo de instrumento distinto al anteriormente vigente, se incluirán las nuevas infraestructuras contenidas en los estudios informativos aprobados definitivamente con anterioridad. Para tal fin, los estudios informativos incluirán una propuesta de la banda de reserva de la previsible ocupación de la infraestructura y de sus zonas de dominio público.*

Para dar cumplimiento a dicha Ley se incluye en el Estudio Informativo el presente apartado, cuyo objeto es realizar una propuesta de la banda de reserva de la previsible ocupación de la infraestructura, y de sus zonas de dominio público.



SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE EN RECTA
CERRAMIENTO

A: 2,50 m. mínimo para permitir limpieza con medios mecánicos, salvo que se justifique una dimensión menor.



SECCIÓN TIPO EN VÍA ÚNICA
CERRAMIENTO

Con arreglo a la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, la Zona de Dominio Público viene determinada por una banda horizontal, denominada plataforma, más una zona a ambos lados de ésta que llega hasta las aristas exteriores de la explanación (incluyendo los elementos funcionales e instalaciones que tengan por objeto la correcta explotación de la línea férrea), a la que se añade una segunda zona a partir de las citadas aristas, medida en horizontal y perpendicular a éstas, de cinco metros de anchura en suelo urbano o urbanizable y de ocho metros en los restantes tipos de suelo.

A estos efectos:

- Se considera explanación la franja de terreno en la que se ha modificado la topografía natural del suelo y sobre la que se construye la línea férrea, se disponen sus elementos funcionales y se ubican sus instalaciones.
- Se considera arista exterior de la explanación, la intersección del pie de talud del terraplén o línea de coronación de trinchera o desmonte o, en su caso, de los muros de sostenimiento con el terreno natural.

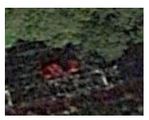
En los casos especiales de puentes, viaductos, estructuras u obras similares, como regla general se podrán fijar como aristas exteriores de la explanación las líneas de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno, siendo, en todo caso, de dominio público el terreno comprendido entre las referidas líneas. En aquellos supuestos en que la altura de la estructura sea suficiente, podrá delimitarse como zona de dominio público exclusivamente la zona necesaria para asegurar la conservación y el mantenimiento de la obra, y en todo caso, el contorno de los apoyos y estribos y una franja perimetral suficiente alrededor de estos elementos.

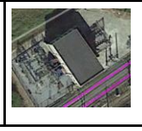
En los túneles, la determinación de la zona de dominio público se extenderá a la superficie de los terrenos necesarios para asegurar la conservación y el mantenimiento de la obra, de acuerdo con las características geotécnicas del terreno, su altura sobre aquéllos y la disposición de sus elementos, tomando en cuenta circunstancias tales como su ventilación y sus accesos.

En planos del presente anejo se incluye la Banda de Reserva de Previsible Ocupación, como condicionantes adicionales se ha tenido en cuenta, si bien no es parte del estudio informativo, la banda de ocupación compatible con las siguientes actuaciones:

- Modificación apeadero de Martutene y prolongación de vías de cercanías.
- Compatibilidad con conexión hacia Francia.

A continuación, se muestran las edificaciones existentes en la banda de reserva:

TRAMO	EJE Y P.K.	EDIFICACIÓN AFECTADA	EDIFICACIÓN AFECTADA
Nudo de Astigarraga	0+600 vías acceso a San Sebastián	Vivienda-234 m²	
	0+650 vías acceso a San Sebastián	Vivienda-143 m²	
	0+700 vías acceso a San Sebastián	Parcela con cultivos-2741 m²	
Alternativa Norte	1+000 vías generales variante Astigarraga-Irún	Vivienda - superficie 183 m²	
	7+100 vías generales variante Astigarraga-Irún	Solar-8722 m²	
Alternativa Sur	7+850 vías generales variante Astigarraga-Irún	Vivienda 112 m²	
	0+500 Ramal al puerto	Parcelas - Superficie 349 m²	
Nudo de Oiartzun	630+250 Vías modificadas San Sebastián-Irún	Vivienda-75 m	
	632+350 Vías modificadas San Sebastián-Irún	Nave industrial 540 m²	

TRAMO	EJE Y P.K.	EDIFICACIÓN AFECTADA	EDIFICACIÓN AFECTADA
	632+500Vías modificadas San Sebastián-Irún	Nave industrial - superficie 1795 m²	
	633+250Vías modificadas San Sebastián-Irún	Vivienda 170 m²	

2.2. Limitaciones a la propiedad

Una vez esta infraestructura de interés general se encuentre ejecutada se deberán respetar las condiciones del suelo no urbanizable de protección de comunicaciones ferroviarias.

En las normas urbanísticas vigentes en los términos municipales en los que se desarrolla esta infraestructura se especifican las limitaciones de usos y actividades en esta categoría de suelo, que vienen determinadas por la presencia de infraestructuras ferroviarias, así como las servidumbres que las mismas generan en los suelos circundantes. A la vez esta protección se puede superponer con la categoría de suelo por la que discurra cada alternativa en cada caso. Es decir, los condicionantes prescritos por la legislación sectorial pertinente se superpondrán, si fueran más restrictivos, con los propios de la categoría de Suelo por la que discurra en cada caso.

De acuerdo con la legislación estatal vigente en materia de ferrocarriles, la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, se estará a lo dispuesto de forma específica en el Capítulo III de la Ley, referentes a las limitaciones a la propiedad, relativas a la zona de dominio público, zona de protección y línea límite de edificación. A continuación, se incorporan las descripciones de carácter general de estas zonas:

- Dominio público: Con carácter general, comprende la zona de dominio público los terrenos ocupados por las líneas ferroviarias que formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General y una franja de terreno de ocho metros a cada lado de la plataforma, medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación.

- Zona de protección: La zona de protección de las líneas ferroviarias consiste en una franja de terreno a cada lado de las mismas delimitada, interiormente, por la zona de dominio público definida en el artículo anterior y, exteriormente, por dos líneas paralelas situadas a 70 metros de las aristas exteriores de la explanación.

- Línea límite de edificación: En la superficie de terreno comprendida entre ella y la línea ferroviaria está prohibida cualquier tipo de obra de construcción, reconstrucción o ampliación, a excepción de las que resulten imprescindibles para la conservación y el mantenimiento de las edificaciones existentes.

La línea límite de la edificación se sitúa, con carácter general, a cincuenta metros de la arista exterior más próxima de la plataforma, medidos horizontalmente a partir de la mencionada arista. A tal efecto se considera arista exterior de la plataforma el borde exterior de la estructura construida sobre la explanación que sustenta la vía y los elementos destinados al funcionamiento de los trenes; y línea de edificación aquella que delimita la superficie ocupada por la edificación en su proyección vertical. En los túneles y en las líneas férreas soterradas o cubiertas con losas no será de aplicación la línea límite de la edificación.

APÉNDICE 1. PLANOS DE PLANEAMIENTO

CATEGORÍAS DEL SUELO

- SG-CF. Sistemas Generales: Cauces Fluviales
- SG-IT. Sistemas Generales: Infraestructuras y Transporte
- SF-AP. Sistemas Generales: Aeropuertos
- SG-FC. Sistemas Generales: Ferrocarril
- SG-AV. Sistemas Generales: Alta Velocidad
- SNU-PA. Suelo No Urbanizable: Agroganadera y Campiña
- SNU-PE. Suelo No Urbanizable: Protección especial
- SNU-F. Suelo No Urbanizable: Forestal
- SNU-AS. Suelo No Urbanizable: Protección Aguas Superficiales
- SG-EL. Sistemas Generales: Espacios Libres
- SU-C. Suelo urbano: Consolidado
- SU-NC. Suelo urbano: No consolidado
- SUR. Suelo urbanizable
- SG-IB. Sistemas Generales: Infraestructruras Básicas
- SG-EQ. Sistemas Generales: Equipamientos
- Montes Utilidad Pública
- +—— Término Municipal

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-00_Leyenda Planeamiento.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-00

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TITULO DE PLANO:
ANEJO DE PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

HERNANI
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN
IRÚN

RC-NA-1.5

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIAN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIAN

A-15

GI-41

GI-2137

GI-2132

JCA6

JCA7

JCA9

JCA3

JCA2

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 651.20 m.

RC-N-0.6

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

RÍO URUMEA

T.M. de Donostia
T.M. de Hernani

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

de Hernani
de Astigarraga

Ergobia Et

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\DeIneación_EL_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-01_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-01

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- RC-AII-X.X REPOSICIÓN DE CAMINO

DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO URUMEA A SU PASO POR MARTUTENE EN SAN SEBASTIAN (PROYECTO EJECUTADO)

BARRIO DE MARTUTENE

RC-N-1.2

TÚNEL ANTONDEGI
L = 785.41 m.

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

VIADUCTO SOBRE POLIGONO 27
L = 196.17 m.

SE-N-2.6

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 651.20 m.

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.

POLÍGONO 27

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

GI-2132

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-01_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-01

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

SE-N-3.5

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.

VERTEDERO DE SAN MARCOS
(CLAUSURADO)

CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)

T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria

SE-N-4.5

VÍA GENERAL
IZQUIERDA

VÍA GENERAL
DERECHA

3+000
3+250
3+500
3+750
4+000
4+250
4+500
4+750

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6

ESQUEMA
DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-01_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-01

Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
VIADUCTO SOBRE POLIGONO MASTI LODI
L = 82.2 m.
VIADUCTO SOBRE ARROYO TXIKI
L = 141.99 m.
VIADUCTO SOBRE ARROYO SABARA
L = 74.01 m.
TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.
TÚNEL DE SAN JOSE
L = 875.51 m.
SE-N-5.5
SE-N-6.1
RC-N-5.6
Nuevo PS
GI-3671
RC-N-6.2
ZENTOLEN
AP-8
GI-3672
GI-3671
FUERTE DE
SAN MARCOS
Arroyo de Sabada
VÍA GENERAL
IZQUIERDA
VÍA GENERAL
DERECHA
T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria
T.M. de Errenteria
T.M. de Oiartzun
5+000
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
6+500
6+750
NUDO
OIARTZUN
NUDO
ASTIGARRAGA
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA
DE HOJAS
LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
REPOSICIÓN DE CAMINO
RC-Alt-X.X
SE-Alt-X.X

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-01_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-01

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
Río Bakaiko
ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)
GI-2132
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria
AP-8
GI-3672
VIADUCTO SOBRE POLIGONO TALAIA
L = 620.01 m.
VIADUCTO SOBRE GI-2134
L = 223.78 m.
BARRIO LARREZABALETA
POLÍGONO TALAIA
RÍO OIARTZUN
JCA11
JCA12
JCA13
JCA14
7+000
7+250
7+500
7+750
8+000
8+250
8+500
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
GI-2134
SE-N-8.4
POLÍGONO ARANGUREN
ERTZAINTZA
GI-3631
TÚNEL DE SAN JOSE
L = 875.51 m.
TÚNEL DE ARKALE
L = 1137.75 m.
Arroyo Bonatxo
POLÍGONO UGALDETXO
BARRIO MENDIGAIN
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS
1
2
3
4
5
6

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA (SE-AV-Y.Y)
- REPOSICIÓN DE CAMINO (RC-AV-X.X)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-01

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-01_Norte-PLGeneral-VG.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
POLÍGONO ITTURRIN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
POLÍGONO LINTZIRIN
POLÍGONO ERROTALEGOR
CAMPING OLIDEN
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
GI-636
Río Bakardaiztegi
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA
L = 343.455 m.
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
RC-NO-632.5
Nuevo PI
JCA17
JCA16
JCA20
JCA21
10+250
10+300
10+000
10+500
10+750
9+750
9+500
9+250
9+000
8+750
RC-N-9.5
SE-NO-0.4
SE-N-9.4
GI-3632
POLÍGONO LANBARREN
TÚNEL DE ARKALE
L = 1137.75 m.
RAMAL AL PUERTO
PLAYA DE VIAS (750m)
JCA15
AP-8
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS
1
2
3
4
5
6

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-Alt-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-01_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-01

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

HERNANI
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN
IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

GI-41

BARRIO DE MARTUTENE

GI-2137

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

SE-S-1.2

A-15

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

RC-S-0.6

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 485.07 m.

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

RÍO URUMEA

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

GI-2132

SE-S-1.9

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- RC-AII-X.X — REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-02_Sur-Pl General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-02

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

POLÍGONO 27

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

HERNANI "Y VASCA"

PUERTO PASAJES IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

CANTERA BUENAVENTURA (CLAUSURADA)

TÚNEL SAN MARCOS L = 5357.47 m.

SE-S-1.9

SE-S-2.9

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

AP-8

GI-2132

CASTILLO DE TXORITOKIETA

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- RC-AI-X.X REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-02_Sur-Pl General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1:5000 (0 100 200m)

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: An14-02

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

HERNANI

"Y VASCA"

PUERTO PASAJES

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

ZENTOLEN

Arroyo de Sabada

GI-3671

AP-8

AP-1

SE-S-5.4

SE-S-3.9

SE-S-4.5

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

GALERÍA SALIDA
SE-S-3.9 y SE-S-4.5

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

PLATAFORMA

VIADUCTO

TÚNEL

FALSO TÚNEL

GALERÍA DE EMERGENCIA

REPOSICIÓN DE CAMINO

GI-2132

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-02_Sur-Pl General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-02

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

HERNANI "Y VASCA"

PUERTO PASAJES IRÚN

AP-8

GI-3672

GI-2132

GI-3631

GI-2134

POLÍGONO TALAIA

RÍO OIARTZUN

VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZUN
L = 328.67 m.

POLÍGONO ARANGUREN

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

ERTZAINTZA

RC-S-6.5
Nuevo PS

SE-S-6.5

SE-S-7.1

JCA12

JCA11

Arroyo Bonatxo

POLÍGONO UGALDETXO

TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.

5+750

6+000

6+250

6+500

6+750

7+000

7+250

7+500

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA (SE-AII-X.X)
- REPOSICIÓN DE CAMINO (RC-AII-X.X)

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-02_Sur-PI General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-02

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
POLÍGONO LINTZIRIN
GI-636
GI-2132
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
POLÍGONO ERROTALEGOR
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
Río Bakardaizlegi
CAMPING OLIDEN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
Estación de Oiartzun
GI-2134
AP-8
BARRIO LARREZABALETA
TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.
SE-NO-0.2
RC-S-8.9
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA I
L = 343.455 m.
GI-3632
POLÍGONO LANBARREN
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
SE-S-8.7
RC-S-7.5
SE-S-7.6
BARRIO MENDIGAIN
JCA13
JCA14
JCA15
7+500
7+750
8+000
8+250
8+500
9+250
9+500

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
SE-Alt-X.X
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-Alt-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-02

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

P:\20181180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-02_Sur-Pl General-VG.dwg

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
POLÍGONO ITTURRIN
RC-NO-632.5
Nuevo PI
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
GI-2638
GI-636
LÍNEA MADRID-HENDAIA
Estación Gainchurizqueta
CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
AP-8
0+500
0+750
0+000
0+250
JCA17
JCA18
JCA19
JCA20
JCA21

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
SE-AI-X.X
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-AIr-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-02_Sur-Pl General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-02

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

HERNANI
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN
IRÚN

RC-NA-1.5

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIAN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIAN

A-15

GI-41

JCA6

JCA7

0+750

1+000

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

0+500

0+250

0+000

JCA3

JCA4

JCA5

JCA2

JCA1

RC-C-0.6

SE-C-1.2

GI-2137

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 549.57 m.

T.M. de Donostia

T.M. de Astigarraga

RÍO URUMEA

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

T.M. de Donostia

T.M. de Hernani

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

AP-1

AP-8

GI-2132

T.M. de Hernani

T.M. de Astigarraga

Ergobia Et

LEYENDA

PLATAFORMA

VIADUCTO

TÚNEL

FALSO TÚNEL

GALERÍA DE EMERGENCIA

RC-AII-X.X REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\DeIneación_EL_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-03_Centro-PL General-VG-.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-03

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- RC-AII-X.X — REPOSICIÓN DE CAMINO

BARRIO DE MARTUTENE

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

SE-C-1.2

SE-C-1.9 (Pozo)

SE-C-2.8

GI-2137

GI-2132

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

POLÍGONO 27

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

1+000 · 1+250 · 1+500 · 1+750 · 2+000 · 2+250 · 2+500 · 2+750

ESQUEMA DE HOJAS
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-03_Centro-PL General-VG-.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000 — 0 100 200m
NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: An14-03
Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

SE-C-3.7

SE-C-2.8

3+000
3+250
3+500
3+750
4+000
4+250
4+500
2+500
2+750

VERTEDERO DE SAN MARCOS
(CLAUSURADO)

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

VÍA GENERAL
IZQUIERDA

VÍA GENERAL
DERECHA

T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria

CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)

NUDO
ASTIGARRAGA

NUDO
OIARTZUN

1
2
3
4
5
6

ESQUEMA
DE HOJAS

LEYENDA

PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
REPOSICIÓN DE CAMINO

SE-A1-X.X
RC-A1-X.X

SE-C-3.7
SE-C-4.7

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineacion_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-03_Centro-PL General-VG-.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-03

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
AP-8
GI-3672
ZENTOLEN
SE-C-4.7
SE-C-5.6
4+500
4+750
5+000
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
FUERTE DE SAN MARCOS
GI-3671
Arroyo de Sabada
TÚNEL SAN MARCOS
L = 5552.70 m.
T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria
T.M. de Errenteria
T.M. de Oiartzun

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
SE-Alt-X.X
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-Alt-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-03_Centro-PL General-VG-.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-03

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
Río Bakaiko
Estación de Fanderia
Estación de Oiartzun
ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria
GI-2132
GI-3672
AP-8
JCA24
RÍO OIARTZUN
POLÍGONO TALAIA
BARRIO LARREZABALETA
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
8+000
JCA13
JCA14
7+750
GI-2134
VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZUN
L = 328.67 m.
POLÍGONO ARANGUREN
COINCIDE CON
P.K.6+885.547 DE LA VÍA GENERAL DERECHA Y
P.K. 6+869.698 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA
DE ALTERNATIVA SUR
GI-3631
ERTZAINTZA
VÍA GENERAL DERECHA
VÍA GENERAL IZQUIERDA
RC-C-6.7
Nuevo PS
SE-C-6.7
SE-S-7.1
SE-S-7.6
RC-S-7.5
7+500
7+250
7+000
6+750
6+500
JCA11
JCA12
Arroyo Boratxo
POLÍGONO UGALDETXO
BARRIO MENDIGAIN
TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.
TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS
1
2
3
4
5
6

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-AII-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-03

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

P:\2018\1801183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-03_Centro-PL General-VG-.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
POLÍGONO ITTURRIN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
RC-NO-632.5
Nuevo PI
POLÍGONO LINTZIRIN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
POLÍGONO ERROTALEGOR
CAMPING OLIDEN
Río Bakardaiztegi
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA I
L = 343.455 m.
RC-S-8.9
POLÍGONO LANBARREN
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VIAS (750m)
SE-S-8.7
SE-NO-0.2
TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
JCA15
JCA16
JCA17
JCA18
JCA19
JCA20
JCA21
GI-636
GI-3632
AP-8
9+250
9+500
9+750
10+000
10+250
8+250
8+500
8+750
9+000

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-AII-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-03_Centro-PL General-VG-.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-03

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

FALSO TÚNEL L = 263,00m.

A-15

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

PÉRGOLA L = 299,37m.

RC-S-0.6

VÍAS GENERALES (ALT N-S Y C) VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

RÍO URUMEA

Ergobia

Egurkitza

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

JCA1 JCA2 JCA3 JCA4 JCA5 JCA6

0+000 0+250 0+300 0+500 0+750

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO (RC-A/t-X.X)

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

2

1

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-04_NA_Planta General.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-04

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PLANTA GENERAL

HERNANI
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN
IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA (SE-Alt-X.X)
- REPOSICIÓN DE CAMINO (RC-Alt-X.X)

RC-NA-1.5

RC-NA-1.8
Nuevo PS

PP-NA-2.1
Pasarela Peatonal

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VIADUCTO ARROYO PUTRE
L = 140,00m.

CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN

BARRIO DE MARTUTENE

RC-S-0.6

RC-N-1.2

VÍAS GENERALES NORTE VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES SUR VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES CENTRO VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

GI-41 GI-2137 GI-40 A1 A-8

NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
2
1
ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-04_NA_Planta General.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-04

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL LEZO

PUERTO PASAJES

"Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

POLÍGONO LINTZIRIN

CAMPING OLIDEN

POLÍGONO ERROTALEGOR

LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)

VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN

RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)

VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA II L = 943.17 m.

VIADUCTO ACTUAL L = 50,00m.

VIADUCTO SOBRE ENLACE L = 17.74 m.

ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)

ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)

TÚNEL RAMAL AL PUERTO L = 438.58 m.

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

POLÍGONO TALAIA

RÍO OIARTZUN

Río Bakardaizteg

VÍA GENERALES VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

AP-8

GI-636

GI-2132

JCA11 JCA12 JCA13 JCA14 JCA23 JCA24 JCA25 JCA26 JCA27 JCA28 JCA29 JCA30

629+750 629+500 629+250 630+000 630+250 630+500 630+750 631+000 631+250 631+500 631+750 0+000 0+250 0+500 0+750 1+000 1+250 1+500 1+750 2+000

COINCIDE CON:
PK 8+843 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA NORTE
PK 8+282 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA SUR

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

ESQUEMA DE HOJAS

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-05

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
NUDO DE OIARTZUN
PLANTA GENERAL

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-05_NO_Planta General.dwg

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TERMINO MUNICIPAL LEZO
LÍNEA MADRID-HENDAIA
GI-636
CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN
VÍA GENERAL IZQUIERDA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
POLÍGONO ITTURRIN
RC-NO-632.5 Nuevo PI
JCA19
JCA16
JCA17
JCA20
JCA21
CM1
CM2
632+250
632+500
632+750
633+000
633+250
VÍA GENERAL DERECHA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN
VIADUCTO SOBRE GI-636 L = 175,01m.
VIADUCTO ACTUAL L = 73,16m.
632+000
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
POLÍGONO LANBARREN
RC-S-8.9
GI-3632
AP-8
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-05_NO_Planta General.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-05

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
NUDO DE OIARTZUN
PLANTA GENERAL

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

HERNANI "Y VASCA"

SAN SEBASTIAN IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

RC-NA-1.5

GI-41

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIAN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIAN

ODT-NA-0.7

MOTA DE PROTECCIÓN

A-15

POZO DE BOMBEO

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 651.20 m.

RC-N-0.6

GI-41

GI-2137

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

T.M. de Donostia

T.M. de Astigarraga

RÍO URUMEA

AP-1 | AP-8

T.M. de Donostia

T.M. de Hernani

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

de Hernani

de Astigarraga

GI-2132

T.M

T.M

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-06

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA NORTE
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-06_Norte_Reserva.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO URUMEA A SU PASO POR MARTUTENE EN SAN SEBASTIAN (PROYECTO EJECUTADO)

BARRIO DE MARTUTENE

RC-N-1.2

TÚNEL ANTONDEGI
L = 785.41 m.

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

VIADUCTO SOBRE POLIGONO 27
L = 196.17 m.

SE-N-2.6

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

GI-2137

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 651.20 m.

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.

POLÍGONO 27

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

GI-2132

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-06

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA NORTE
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-06_Norte_Reserva.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga
SE-N-3.5
TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.
VERTEDERO DE SAN MARCOS
(CLAUSURADO)
T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria
SE-N-4.5
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)
NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
ESQUEMA DE HOJAS
TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA
TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-06_Norte_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-06

Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA NORTE
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA
VIADUCTO SOBRE POLIGONO MASTI LODI
L = 82.2 m.
VIADUCTO SOBRE ARROYO TXIKI
L = 141.99 m.
VIADUCTO SOBRE ARROYO SABARA
L = 74.01 m.
SE-N-6.1
SE-N-5.5
RC-N-5.6
Nuevo PS
GI-3671
RC-N-6.2
ZENTOLEN
TÚNEL DE SAN JOSE
L = 875.51 m.
TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.
FUERTE DE SAN MARCOS
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
AP-8
GI-3672
GI-3671
Arroyo de Sabada
T.M. de Donostia — T.M. de Errenteria
T.M de Errenteria — T.M. de Oiartzun
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS
1
2
3
4
5
6
LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-06_Norte_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-06

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA NORTE
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA
ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
Río Bakaiku
GI-2132
T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria
AP-8
GI-3672
VIADUCTO SOBRE POLIGONO TALAIA L = 620.01 m.
POLÍGONO TALAIA
RÍO OIARTZUN
VIADUCTO SOBRE GI-2134 L = 223.78 m.
BARRIO LARREZABALETA
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
GI-2134
SE-N-8.4
POLÍGONO ARANGUREN
TÚNEL DE SAN JOSE L = 875.51 m.
GI-3631
ERTZAINTZA
TÚNEL DE ARKALE L = 1137.75 m.
Arroyo Bonatxo
POLÍGONO UGALDETXO
BARRIO MENDIGAIN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-06

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA NORTE
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-06_Norte_Reserva.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
POLÍGONO ITTURRIN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
ODT-NO-632.5 AMPLIACIÓN
ODT-NO-632.9 AMPLIACIÓN
ODT-NO-633.2 AMPLIACIÓN
RC-NO-632.5 Nuevo PI
POLÍGONO LINTZIRIN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
GI-636
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
ODT-NO-631.8 NUEVA
POLÍGONO ERROTALEGOR
CAMPING OLIDEN
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA L = 343.455 m.
Río Bakardaiztegi
RC-N-9.5
POLÍGONO LANBARREN
GI-3632
SE-NO-0.4
SE-N-9.4
AP-8
TÚNEL DE ARKALE L = 1137.75 m.
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-06

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA NORTE
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineacion_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-06_Norte_Reserva.dwg

HERNANI
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN
IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

VÍAS CERCANÍAS ACCESO
A SAN SEBASTIÁN

GI-41

BARRIO DE
MARTUTENE

VÍAS "Y VASCA" ACCESO
A SAN SEBASTIÁN

ODT-NA-0.7

MOTA DE
PROTECCIÓN

GI-2137

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

A-15

VÍA GENERAL
IZQUIERDA

VÍA GENERAL
DERECHA

POZO DE
BOMBEO

SE-S-1.2

GI-41

RC-S-0.6

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 485.07 m.

*NUEVA ESTACIÓN
ASTIGARRAGA

AP-1 AP-8

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

RÍO URUMEA

PROYECTO DE CONEXIÓN
DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA
CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

SE-S-1.9

GI-2132

GI-2132

NUDO
ASTIGARRAGA

NUDO
OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA
DE HOJAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA
DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA
FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

TÉRMINO MUNICIPAL
ASTIGARRAGA

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\18018303\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-07_Sur_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-07

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA SUR
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

POLÍGONO 27

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

HERNANI
"Y VASCA"

PUERTO PASAJES
IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria

PROYECTO DE CONEXIÓN
DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA
CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)

T.M. de Errenteria
T.M. de Donostia

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

SE-S-1.9

SE-S-2.9

VÍA GENERAL
IZQUIERDA

VÍA GENERAL
DERECHA

AP-8

GI-2132

CASTILLO DE
TXORITOKIETA

T.M. de Errenteria
T.M. de Astigarraga

NUDO
ASTIGARRAGA

NUDO
OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA
DE HOJAS

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-07

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA SUR
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\18018\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-07_Sur_Reserva.dwg

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

HERNANI

"Y VASCA"

PUERTO PASAJES

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

ZENTOLEN

GI-3671

AP-8

Arroyo de Sabada

T.M. de Donostia

T.M. de Errenteria

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

SE-S-5.4

SE-S-4.5

SE-S-3.9

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

GALERÍA SALIDA SE-S-3.9 y SE-S-4.5

AP-1

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

GI-2132

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-07_Sur_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-07

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA SUR
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

HERNANI "Y VASCA"

PUERTO PASAJES IRÚN

AP-8

GI-3672

GI-2132

GI-3631

GI-2134

RC-N-6.2

RC-C-6.7 Nuevo PS

RC-S-7.5

SE-S-6.5

SE-S-7.1

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZUN
L = 328.67 m.

TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.

POLÍGONO TALAIA

POLÍGONO ARANGUREN

POLÍGONO UGALDETXO

ERTZAINTZA

RIO OIARTZUN

Arroyo Bonatxo

T.M de Errenteria
T.M. de Oiartzun

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-07

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA SUR
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-07_Sur_Reserva.dwg

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
POLÍGONO LINTZIRIN
GI-636
GI-2132
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
Estación de Oiartzun
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
POLÍGONO ERROTALEGOR
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
Río Bakardaiztegi
CAMPING OLIDEN
ODT-NO-631.8 NUEVA
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
GI-636
GI-2134
AP-8
RC-S-8.9
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA I
L = 343.455 m.
GI-3632
BARRIO LARREZABALETA
TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.
SE-NO-0.2
SE-S-8.7
POLÍGONO LANBARREN
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
RC-S-7.5
BARRIO MENDIGAIN
SE-S-7.6
GI-3632
AP-8
25
50
100

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-07_Sur_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-07

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA SUR
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

PUERTO PASAJES

"Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL LEZO

POLÍGONO ITTURRIN

ODT-NO-632.5 AMPLIACIÓN

RC-NO-632.5 Nuevo PI

VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN

ODT-NO-632.9 AMPLIACIÓN

ODT-NO-633.2 AMPLIACIÓN

GI-636

GI-2638

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

LÍNEA MADRID-HENDAIA

Estación Gaincburizqueta

CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN

T.M. de Lezo

T.M. de Oiartzun

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

AP-8

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-07

Nº DE HOJA:

HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA SUR
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-07_Sur_Reserva.dwg

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

HERNANI "Y VASCA"

SAN SEBASTIAN IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

RC-NA-1.5

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIAN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

GI-41

ODT-NA-0.7

A-15

MOTA DE PROTECCIÓN

POZO DE BOMBEO

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

RC-C-0.6

GI-41

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 549.57 m.

GI-2132

GI-2133

T.M. de Donostia

T.M. de Hernani

T.M. de Astigarraga

RÍO URUMEA

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

AP-1 AP-8

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-08_Centro_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000 — 0 100 200m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: An14-08

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA CENTRO
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

BARRIO DE MARTUTENE

RC-N-1.2

VÍA GENERAL IZQUIERDA

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

VÍA GENERAL DERECHA

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

POLÍGONO 27

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

GI-2132

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-08_Centro_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-08

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA CENTRO
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

SAN SEBASTIAN "Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria

VERTEDERO DE SAN MARCOS (CLAUSURADO)

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

CANTERA BUENAVENTURA (CLAUSURADA)

125
150
75
50
100
200

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-08

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA CENTRO
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-08_Centro_Reserva.dwg

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

SAN SEBASTIAN

"Y VASCA"

IRÚN

AP-8

GI-3672

GI-3671

RC-N-5.6
Nuevo PS
GI-3671

RC-N-6.2

ZENTOLEN

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

FUERTE DE SAN MARCOS

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

Arroyo de Sabada

T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria

T.M. de Errenteria
T.M. de Oiartzun

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-08_Centro_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-08

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA CENTRO
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA
Estación de Fanderia
ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)
GI-2132
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
Río Bakaio
AP-8
T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria
Estación de Oiartzun
AP-36
BARRIO LARREZABALETA
GI-3672
RÍO OIARTZUN
POLÍGONO TALAIA
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
COINCIDE CON P.K.6+885.547 DE LA VÍA GENERAL DERECHA Y P.K. 6+869.698 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE ALTERNATIVA SUR
VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZUN L = 328.67 m.
VÍA GENERAL DERECHA
VÍA GENERAL IZQUIERDA
POLÍGONO ARANGUREN
GI-3634
ERTZAINTZA
GI-2134
RC-C-6.7 Nuevo PS
T.M de Errenteria
T.M. de Oiartzun
Arroyo Boratxo
POLÍGONO UGALDETXO
GI-2132
GI-3633
RC-S-7.5
BARRIO MENDIGAIN
TÚNEL DE SAN MARCOS L = 5552.70 m.
TÚNEL DE MENDIGAIN L = 1665.34 m.
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-08

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA CENTRO
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-08_Centro_Reserva.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
POLÍGONO ITTURRIN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
ODT-NO-632.5 AMPLIACIÓN
RC-NO-632.5 Nuevo PI
ODT-NO-632.9 AMPLIACIÓN
ODT-NO-633.2 AMPLIACIÓN
POLÍGONO LINTZIRIN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
GI-636
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
ODT-NO-631.8 NUEVA
POLÍGONO ERROTALEGOR
CAMPING OLIDEN
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
Rio Bakardaiztegi
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA I L = 343.455 m.
RC-S-8.9
POLÍGONO LANBARREN
GI-3632
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
TÚNEL DE MENDIGAIN L = 1665.34 m.
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
AP-8

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineacion_EI_FASE BIDoc.01\An 14_Planeamiento\An14-08_Centro_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-08

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA CENTRO
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LEYENDA

PLATAFORMA

VIADUCTO

TÚNEL

FALSO TÚNEL

SE-Alt-X.X GALERÍA DE EMERGENCIA

RC-Alt-X.X REPOSICIÓN DE CAMINO

"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

T.M. de Donostia

T.M. de Hernani

T.M. de Hernani

T.M. de Astigarraga

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

FALSO TÚNEL L = 263,00m.

A-15

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

PÉRGOLA L = 299,37m.

RC-S-0.6

T.M. de Donostia

VÍAS GENERALES (ALT N-S Y C) VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

RÍO URUMEA

AP-8

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

2

1

ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-09

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:

NUDO DE ASTIGARRAGA
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-09_NA_Reserva.dwg

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

LEYENDA

PLATAFORMA

VIADUCTO

TÚNEL

FALSO TÚNEL

SE-AR-X.X

GALERÍA DE EMERGENCIA

RC-AR-X.X

REPOSICIÓN DE CAMINO

HERNANI "Y VASCA"

SAN SEBASTIAN IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

T.M. de Donostia

RC-NA-1.5

RC-NA-1.8 Nuevo PS

PP-NA-2.1 Pasarela Peatonal

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

GI-41

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VIADUCTO ARROYO PUTRE L = 140,00m.

CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

RC-S-0.6

BARRIO DE MARTUTENE

VÍAS GENERALES NORTE VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

GI-41

RC-N-1.2

GI-2137

VÍAS GENERALES SUR VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES CENTRO VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

AP-1 AP-8

25 50 75

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

2

1

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-09_NA_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-09

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:

NUDO DE ASTIGARRAGA
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

TÉRMINO MUNICIPAL LEZO

PUERTO PASAJES

"Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

GI-636

T.M. de Lezo
T.M. de Errenteria

T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun

T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria

50
25

POLÍGONO LINTZIRIN

CAMPING OLIDEN

POLÍGONO ERROTALEGOR

RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VIAS (750m)

VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA II
L = 943.17 m.

VIADUCTO ACTUAL
L = 50,00m.

VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN

LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)

Río Bakardaiztegi

GI-2132

VIADUCTO SOBRE ENLACE
L = 17.74 m.

ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

AP-8

T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1

2

ESQUEMA DE HOJAS

TÚNEL RAMAL AL PUERTO
L = 438.58 m.

COINCIDE CON:
PK 8+843 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA NORTE
PK 8+282 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA SUR

VÍA GENERALES VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

RIO OIARTZUN

POLÍGONO TALAIA

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-10

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:
NUDO DE OIARTZUN
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-10_NO_Reserva.dwg

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
LÍNEA MADRID-HENDAIA
GI-635
CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRUN
GI-636
VÍA GENERAL IZQUIERDA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
POLÍGONO ITTURRIN
RC-NO-632.5 Nuevo PI
VÍA GENERAL DERECHA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
VIADUCTO SOBRE GI-636 L = 175,01m.
GI-636
VIADUCTO ACTUAL L = 73,16m.
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
POLÍGONO LANBARREN
RC-S-8.9
GI-3632
NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
ESQUEMA DE HOJAS
AP-8
LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-10_NO_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-10

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
NUDO DE OIARTZUN
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

CATEGORÍAS DEL SUELO

- SG-CF. Sistemas Generales: Cauces Fluviales
- SG-IT. Sistemas Generales: Infraestructuras y Transporte
- SF-AP. Sistemas Generales: Aeropuertos
- SG-FC. Sistemas Generales: Ferrocarril
- SG-AV. Sistemas Generales: Alta Velocidad
- SNU-PA. Suelo No Urbanizable: Agroganadera y Campiña
- SNU-PE. Suelo No Urbanizable: Protección especial
- SNU-F. Suelo No Urbanizable: Forestal
- SNU-AS. Suelo No Urbanizable: Protección Aguas Superficiales
- SG-EL. Sistemas Generales: Espacios Libres
- SU-C. Suelo urbano: Consolidado
- SU-NC. Suelo urbano: No consolidado
- SUR. Suelo urbanizable
- SG-IB. Sistemas Generales: Infraestructruras Básicas
- SG-EQ. Sistemas Generales: Equipamientos
- Montes Utilidad Pública
- +—— Término Municipal

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-00_Leyenda Planeamiento.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-00

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TITULO DE PLANO:
ANEJO DE PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

HERNANI
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN
IRÚN

RC-NA-1.5

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIAN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIAN

A-15

GI-41

GI-2137

GI-2132

JCA6

JCA7

JCA9

JCA3

JCA2

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 651.20 m.

RC-N-0.6

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

RÍO URUMEA

T.M. de Donostia
T.M. de Hernani

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

de Hernani
de Astigarraga

Ergobia Et

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\DeIneación_EL_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-01_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-01

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- RC-AII-X.X REPOSICIÓN DE CAMINO

DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO URUMEA A SU PASO POR MARTUTENE EN SAN SEBASTIAN (PROYECTO EJECUTADO)

BARRIO DE MARTUTENE

RC-N-1.2

TÚNEL ANTONDEGI
L = 785.41 m.

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

VIADUCTO SOBRE POLIGONO 27
L = 196.17 m.

SE-N-2.6

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 651.20 m.

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.

POLÍGONO 27

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

GI-2132

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-01_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-01

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

SE-N-3.5

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.

VERTEDERO DE SAN MARCOS
(CLAUSURADO)

CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)

T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria

SE-N-4.5

VÍA GENERAL
IZQUIERDA

VÍA GENERAL
DERECHA

3+000
3+250
3+500
3+750
4+000
4+250
4+500
4+750

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6

ESQUEMA
DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-01_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-01

Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
VIADUCTO SOBRE POLIGONO MASTI LODI
L = 82.2 m.
VIADUCTO SOBRE ARROYO TXIKI
L = 141.99 m.
VIADUCTO SOBRE ARROYO SABARA
L = 74.01 m.
TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.
TÚNEL DE SAN JOSE
L = 875.51 m.
SE-N-5.5
SE-N-6.1
RC-N-5.6
Nuevo PS
GI-3671
RC-N-6.2
ZENTOLEN
AP-8
GI-3672
GI-3671
FUERTE DE
SAN MARCOS
Arroyo de Sabada
VÍA GENERAL
IZQUIERDA
VÍA GENERAL
DERECHA
T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria
T.M. de Errenteria
T.M. de Oiartzun
5+000
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
6+500
6+750
NUDO
OIARTZUN
NUDO
ASTIGARRAGA
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA
DE HOJAS
LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
REPOSICIÓN DE CAMINO
RC-Alt-X.X
SE-Alt-X.X

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-01_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-01

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
Río Bakaiko
ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)
GI-2132
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria
AP-8
GI-3672
VIADUCTO SOBRE POLIGONO TALAIA
L = 620.01 m.
VIADUCTO SOBRE GI-2134
L = 223.78 m.
BARRIO LARREZABALETA
POLÍGONO TALAIA
RÍO OIARTZUN
JCA11
JCA12
JCA13
JCA14
7+000
7+250
7+500
7+750
8+000
8+250
8+500
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
GI-2134
SE-N-8.4
POLÍGONO ARANGUREN
ERTZAINTZA
GI-3631
TÚNEL DE SAN JOSE
L = 875.51 m.
TÚNEL DE ARKALE
L = 1137.75 m.
Arroyo Bonatxo
POLÍGONO UGALDETXO
BARRIO MENDIGAIN
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS
1
2
3
4
5
6

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA (SE-AV-Y.Y)
- REPOSICIÓN DE CAMINO (RC-AV-X.X)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-01

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-01_Norte-PLGeneral-VG.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
POLÍGONO ITTURRIN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
POLÍGONO LINTZIRIN
POLÍGONO ERROTALEGOR
CAMPING OLIDEN
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
GI-636
Río Bakardaiztegi
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA
L = 343.455 m.
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
RC-NO-632.5
Nuevo PI
JCA17
JCA16
JCA20
JCA21
10+250
10+300
10+000
10+500
10+750
9+750
9+500
9+250
9+000
8+750
RC-N-9.5
SE-NO-0.4
SE-N-9.4
GI-3632
POLÍGONO LANBARREN
TÚNEL DE ARKALE
L = 1137.75 m.
RAMAL AL PUERTO
PLAYA DE VIAS (750m)
JCA15
AP-8
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS
1
2
3
4
5
6

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-Alt-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-01_Norte-PLGeneral-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-01

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA NORTE
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

HERNANI
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN
IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

GI-41

BARRIO DE MARTUTENE

GI-2137

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

SE-S-1.2

A-15

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

RC-S-0.6

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 485.07 m.

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

RÍO URUMEA

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

GI-2132

SE-S-1.9

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- RC-AII-X.X — REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-02_Sur-Pl General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-02

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

POLÍGONO 27

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

HERNANI "Y VASCA"

PUERTO PASAJES IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

CANTERA BUENAVENTURA (CLAUSURADA)

TÚNEL SAN MARCOS L = 5357.47 m.

SE-S-1.9

SE-S-2.9

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

AP-8

GI-2132

CASTILLO DE TXORITOKIETA

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- RC-AI-X.X REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-02_Sur-Pl General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1:5000 (0 100 200m)

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: An14-02

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

HERNANI

"Y VASCA"

PUERTO PASAJES

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

ZENTOLEN

Arroyo de Sabada

GI-3671

AP-8

AP-1

SE-S-5.4

SE-S-3.9

SE-S-4.5

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

GALERÍA SALIDA
SE-S-3.9 y SE-S-4.5

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

PLATAFORMA

VIADUCTO

TÚNEL

FALSO TÚNEL

GALERÍA DE EMERGENCIA

REPOSICIÓN DE CAMINO

GI-2132

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-02_Sur-Pl General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-02

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

HERNANI "Y VASCA"

PUERTO PASAJES IRÚN

AP-8

GI-3672

GI-2132

GI-3631

GI-2134

POLÍGONO TALAIA

RÍO OIARTZUN

VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZUN
L = 328.67 m.

POLÍGONO ARANGUREN

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

ERTZAINTZA

RC-S-6.5
Nuevo PS

SE-S-6.5

SE-S-7.1

JCA12

JCA11

Arroyo Bonatxo

POLÍGONO UGALDETXO

TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.

5+750

6+000

6+250

6+500

6+750

7+000

7+250

7+500

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA (SE-AII-X.X)
- REPOSICIÓN DE CAMINO (RC-AII-X.X)

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-02_Sur-PI General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-02

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
POLÍGONO LINTZIRIN
GI-636
GI-2132
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
POLÍGONO ERROTALEGOR
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
Río Bakardaizlegi
CAMPING OLIDEN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
Estación de Oiartzun
GI-2134
AP-8
BARRIO LARREZABALETA
TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.
SE-NO-0.2
RC-S-8.9
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA I
L = 343.455 m.
GI-3632
POLÍGONO LANBARREN
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
SE-S-8.7
RC-S-7.5
SE-S-7.6
BARRIO MENDIGAIN
JCA13
JCA14
JCA15
7+500
7+750
8+000
8+250
8+500
9+250
9+500

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
SE-Alt-X.X
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-Alt-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-02

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

P:\20181180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-02_Sur-Pl General-VG.dwg

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
POLÍGONO ITTURRIN
RC-NO-632.5
Nuevo PI
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
GI-2638
GI-636
LÍNEA MADRID-HENDAIA
Estación Gainchurizqueta
CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
AP-8
0+500
0+750
0+000
0+250
JCA17
JCA18
JCA19
JCA20
JCA21

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
SE-AI-X.X
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-AIr-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-02_Sur-Pl General-VG.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-02

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA SUR
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

HERNANI
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN
IRÚN

RC-NA-1.5

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIAN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIAN

A-15

GI-41

JCA6

JCA7

0+750

1+000

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

0+500

0+250

0+000

JCA3

JCA4

JCA5

JCA2

JCA1

RC-C-0.6

SE-C-1.2

GI-2137

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 549.57 m.

T.M. de Donostia

T.M. de Astigarraga

RÍO URUMEA

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

T.M. de Donostia

T.M. de Hernani

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

AP-1

AP-8

GI-2132

T.M. de Hernani

T.M. de Astigarraga

Ergobia Et

LEYENDA

PLATAFORMA

VIADUCTO

TÚNEL

FALSO TÚNEL

GALERÍA DE EMERGENCIA

RC-AII-X.X REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\DeIneación_EL_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-03_Centro-PL General-VG-.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-03

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- RC-AII-X.X — REPOSICIÓN DE CAMINO

BARRIO DE MARTUTENE

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

SE-C-1.2

SE-C-1.9 (Pozo)

SE-C-2.8

GI-2137

GI-2132

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

POLÍGONO 27

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

1+000 · 1+250 · 1+500 · 1+750 · 2+000 · 2+250 · 2+500 · 2+750

ESQUEMA DE HOJAS
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-03_Centro-PL General-VG-.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000 — 0 100 200m
NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: An14-03
Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

SE-C-3.7

SE-C-2.8

3+000
3+250
3+500
3+750
4+000
4+250
4+500
2+500
2+750

VERTEDERO DE SAN MARCOS
(CLAUSURADO)

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

VÍA GENERAL
IZQUIERDA

VÍA GENERAL
DERECHA

T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria

CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)

NUDO
ASTIGARRAGA

NUDO
OIARTZUN

1
2
3
4
5
6

ESQUEMA
DE HOJAS

LEYENDA

PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
REPOSICIÓN DE CAMINO

SE-A1-X.X
RC-A1-X.X

SE-C-3.7
SE-C-4.7

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineacion_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-03_Centro-PL General-VG-.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-03

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
AP-8
GI-3672
ZENTOLEN
SE-C-4.7
SE-C-5.6
4+500
4+750
5+000
5+250
5+500
5+750
6+000
6+250
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
FUERTE DE SAN MARCOS
GI-3671
Arroyo de Sabada
TÚNEL SAN MARCOS
L = 5552.70 m.
T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria
T.M. de Errenteria
T.M. de Oiartzun

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
SE-Alt-X.X
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-Alt-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-03_Centro-PL General-VG-.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-03

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
Río Bakaiko
Estación de Fanderia
Estación de Oiartzun
ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria
GI-2132
GI-3672
AP-8
JCA24
RÍO OIARTZUN
POLÍGONO TALAIA
BARRIO LARREZABALETA
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
8+000
JCA13
JCA14
7+750
GI-2134
VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZUN
L = 328.67 m.
POLÍGONO ARANGUREN
COINCIDE CON
P.K.6+885.547 DE LA VÍA GENERAL DERECHA Y
P.K. 6+869.698 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA
DE ALTERNATIVA SUR
GI-3631
ERTZAINTZA
VÍA GENERAL DERECHA
VÍA GENERAL IZQUIERDA
RC-C-6.7
Nuevo PS
SE-C-6.7
SE-S-7.1
SE-S-7.6
RC-S-7.5
7+500
7+250
7+000
6+750
6+500
JCA11
JCA12
Arroyo Boratxo
POLÍGONO UGALDETXO
BARRIO MENDIGAIN
TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.
TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS
1
2
3
4
5
6

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-AII-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-03

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

P:\2018\1801183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-03_Centro-PL General-VG-.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
POLÍGONO ITTURRIN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
RC-NO-632.5
Nuevo PI
POLÍGONO LINTZIRIN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
POLÍGONO ERROTALEGOR
CAMPING OLIDEN
Río Bakardaiztegi
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA I
L = 343.455 m.
RC-S-8.9
POLÍGONO LANBARREN
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VIAS (750m)
SE-S-8.7
SE-NO-0.2
TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
JCA15
JCA16
JCA17
JCA18
JCA19
JCA20
JCA21
GI-636
GI-3632
AP-8
9+250
9+500
9+750
10+000
10+250
8+250
8+500
8+750
9+000

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
PLATAFORMA
VIADUCTO
TÚNEL
FALSO TÚNEL
GALERÍA DE EMERGENCIA
RC-AII-X.X
REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-03_Centro-PL General-VG-.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-03

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
ALTERNATIVA CENTRO
PLANTA GENERAL
VÍAS GENERALES

"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

FALSO TÚNEL L = 263,00m.

A-15

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

PÉRGOLA L = 299,37m.

RC-S-0.6

VÍAS GENERALES (ALT N-S Y C) VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

RÍO URUMEA

Ergobia

Egurkitza

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

JCA1 JCA2 JCA3 JCA4 JCA5 JCA6

0+000 0+250 0+300 0+500 0+750

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO (RC-A/t-X.X)

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

2

1

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-04_NA_Planta General.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-04

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:

ANEJO PLANEAMIENTO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PLANTA GENERAL

HERNANI
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN
IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA (SE-Alt-X.X)
- REPOSICIÓN DE CAMINO (RC-Alt-X.X)

RC-NA-1.5

RC-NA-1.8
Nuevo PS

PP-NA-2.1
Pasarela Peatonal

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VIADUCTO ARROYO PUTRE
L = 140,00m.

CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN

BARRIO DE MARTUTENE

RC-S-0.6

RC-N-1.2

VÍAS GENERALES NORTE VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES SUR VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES CENTRO VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

GI-41 GI-2137 GI-40 A1 A-8

NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
2
1
ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-04_NA_Planta General.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-04

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
NUDO DE ASTIGARRAGA
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL LEZO

PUERTO PASAJES

"Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

POLÍGONO LINTZIRIN

CAMPING OLIDEN

POLÍGONO ERROTALEGOR

LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)

VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN

RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)

VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA II L = 943.17 m.

VIADUCTO ACTUAL L = 50,00m.

VIADUCTO SOBRE ENLACE L = 17.74 m.

ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)

ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)

TÚNEL RAMAL AL PUERTO L = 438.58 m.

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

POLÍGONO TALAIA

RÍO OIARTZUN

Río Bakardaizteg

VÍA GENERALES VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

AP-8

GI-636

GI-2132

JCA11 JCA12 JCA13 JCA14 JCA23 JCA24 JCA25 JCA26 JCA27 JCA28 JCA29 JCA30

629+750 629+500 629+250 630+000 630+250 630+500 630+750 631+000 631+250 631+500 631+750 0+000 0+250 0+500 0+750 1+000 1+250 1+500 1+750 2+000

COINCIDE CON:
PK 8+843 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA NORTE
PK 8+282 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA SUR

LEYENDA

- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

ESQUEMA DE HOJAS

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-05

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
NUDO DE OIARTZUN
PLANTA GENERAL

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-05_NO_Planta General.dwg

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TERMINO MUNICIPAL LEZO
LÍNEA MADRID-HENDAIA
GI-636
CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN
VÍA GENERAL IZQUIERDA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
POLÍGONO ITTURRIN
RC-NO-632.5 Nuevo PI
JCA19
JCA16
JCA17
JCA20
JCA21
CM1
CM2
632+250
632+500
632+750
633+000
633+250
VÍA GENERAL DERECHA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN
VIADUCTO SOBRE GI-636 L = 175,01m.
VIADUCTO ACTUAL L = 73,16m.
632+000
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
POLÍGONO LANBARREN
RC-S-8.9
GI-3632
AP-8
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
- PLATAFORMA
- VIADUCTO
- TÚNEL
- FALSO TÚNEL
- GALERÍA DE EMERGENCIA
- REPOSICIÓN DE CAMINO

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-05_NO_Planta General.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-05

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
ANEJO PLANEAMIENTO
NUDO DE OIARTZUN
PLANTA GENERAL

APÉNDICE 2. BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

HERNANI "Y VASCA"

SAN SEBASTIAN IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

RC-NA-1.5

GI-41

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIAN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIAN

ODT-NA-0.7

MOTA DE PROTECCIÓN

A-15

POZO DE BOMBEO

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 651.20 m.

RC-N-0.6

GI-41

GI-2137

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

T.M. de Donostia

T.M. de Astigarraga

RÍO URUMEA

AP-1 | AP-8

T.M. de Donostia

T.M. de Hernani

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

de Hernani

de Astigarraga

GI-2132

T.M

T.M

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-06

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA NORTE
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-06_Norte_Reserva.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO URUMEA A SU PASO POR MARTUTENE EN SAN SEBASTIAN (PROYECTO EJECUTADO)

BARRIO DE MARTUTENE

RC-N-1.2

TÚNEL ANTONDEGI
L = 785.41 m.

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

VIADUCTO SOBRE POLIGONO 27
L = 196.17 m.

SE-N-2.6

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

GI-2137

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 651.20 m.

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.

POLÍGONO 27

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

GI-2132

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-06

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA NORTE
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-06_Norte_Reserva.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga
SE-N-3.5
TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.
VERTEDERO DE SAN MARCOS
(CLAUSURADO)
T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria
SE-N-4.5
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)
NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
ESQUEMA DE HOJAS
TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA
TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-06_Norte_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-06

Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA NORTE
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA
VIADUCTO SOBRE POLIGONO MASTI LODI
L = 82.2 m.
VIADUCTO SOBRE ARROYO TXIKI
L = 141.99 m.
VIADUCTO SOBRE ARROYO SABARA
L = 74.01 m.
SE-N-6.1
SE-N-5.5
RC-N-5.6
Nuevo PS
GI-3671
RC-N-6.2
ZENTOLEN
TÚNEL DE SAN JOSE
L = 875.51 m.
TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 2910.48 m.
FUERTE DE SAN MARCOS
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
AP-8
GI-3672
GI-3671
Arroyo de Sabada
T.M. de Donostia — T.M. de Errenteria
T.M de Errenteria — T.M. de Oiartzun
NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
ESQUEMA DE HOJAS
1
2
3
4
5
6
LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-06_Norte_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-06

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA NORTE
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA
ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
Río Bakaiku
GI-2132
T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria
AP-8
GI-3672
VIADUCTO SOBRE POLIGONO TALAIA L = 620.01 m.
POLÍGONO TALAIA
RÍO OIARTZUN
VIADUCTO SOBRE GI-2134 L = 223.78 m.
BARRIO LARREZABALETA
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
GI-2134
SE-N-8.4
POLÍGONO ARANGUREN
TÚNEL DE SAN JOSE L = 875.51 m.
GI-3631
ERTZAINTZA
TÚNEL DE ARKALE L = 1137.75 m.
Arroyo Bonatxo
POLÍGONO UGALDETXO
BARRIO MENDIGAIN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-06

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA NORTE
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-06_Norte_Reserva.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
POLÍGONO ITTURRIN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
ODT-NO-632.5 AMPLIACIÓN
ODT-NO-632.9 AMPLIACIÓN
ODT-NO-633.2 AMPLIACIÓN
RC-NO-632.5 Nuevo PI
POLÍGONO LINTZIRIN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
GI-636
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
ODT-NO-631.8 NUEVA
POLÍGONO ERROTALEGOR
CAMPING OLIDEN
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA L = 343.455 m.
Río Bakardaiztegi
RC-N-9.5
POLÍGONO LANBARREN
GI-3632
SE-NO-0.4
SE-N-9.4
AP-8
TÚNEL DE ARKALE L = 1137.75 m.
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-06

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA NORTE
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineacion_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-06_Norte_Reserva.dwg

HERNANI
"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN
IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

VÍAS CERCANÍAS ACCESO
A SAN SEBASTIÁN

GI-41

BARRIO DE
MARTUTENE

VÍAS "Y VASCA" ACCESO
A SAN SEBASTIÁN

ODT-NA-0.7

MOTA DE
PROTECCIÓN

GI-2137

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

A-15

VÍA GENERAL
IZQUIERDA

VÍA GENERAL
DERECHA

POZO DE
BOMBEO

SE-S-1.2

GI-41

RC-S-0.6

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 485.07 m.

*NUEVA ESTACIÓN
ASTIGARRAGA

AP-1 AP-8

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

RÍO URUMEA

PROYECTO DE CONEXIÓN
DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA
CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

SE-S-1.9

GI-2132

GI-2132

NUDO
ASTIGARRAGA

NUDO
OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA
DE HOJAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA
DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA
FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

TÉRMINO MUNICIPAL
ASTIGARRAGA

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\18018303\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-07_Sur_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-07

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA SUR
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

POLÍGONO 27

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

HERNANI
"Y VASCA"

PUERTO PASAJES
IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria

PROYECTO DE CONEXIÓN
DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA
CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

CANTERA BUENAVENTURA
(CLAUSURADA)

T.M. de Errenteria
T.M. de Donostia

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

SE-S-1.9

SE-S-2.9

VÍA GENERAL
IZQUIERDA

VÍA GENERAL
DERECHA

AP-8

GI-2132

CASTILLO DE
TXORITOKIETA

T.M. de Errenteria
T.M. de Astigarraga

NUDO
ASTIGARRAGA

NUDO
OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA
DE HOJAS

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-07

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA SUR
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\18018\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-07_Sur_Reserva.dwg

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

HERNANI

"Y VASCA"

PUERTO PASAJES

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

ZENTOLEN

GI-3671

AP-8

Arroyo de Sabada

T.M. de Donostia

T.M. de Errenteria

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

SE-S-5.4

SE-S-4.5

SE-S-3.9

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

GALERÍA SALIDA SE-S-3.9 y SE-S-4.5

AP-1

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

GI-2132

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EL_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-07_Sur_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-07

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA SUR
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

HERNANI "Y VASCA"

PUERTO PASAJES IRÚN

AP-8

GI-3672

GI-2132

GI-3631

GI-2134

RC-N-6.2

RC-C-6.7 Nuevo PS

RC-S-7.5

SE-S-6.5

SE-S-7.1

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5357.47 m.

VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZUN
L = 328.67 m.

TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.

POLÍGONO TALAIA

POLÍGONO ARANGUREN

POLÍGONO UGALDETXO

ERTZAINTZA

RIO OIARTZUN

Arroyo Bonatxo

T.M de Errenteria
T.M. de Oiartzun

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-07

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA SUR
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-07_Sur_Reserva.dwg

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
POLÍGONO LINTZIRIN
GI-636
GI-2132
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
Estación de Oiartzun
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
POLÍGONO ERROTALEGOR
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
Río Bakardaiztegi
CAMPING OLIDEN
ODT-NO-631.8 NUEVA
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
GI-636
GI-2134
AP-8
RC-S-8.9
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA I
L = 343.455 m.
GI-3632
BARRIO LARREZABALETA
TÚNEL DE MENDIGAIN
L = 1665.34 m.
SE-NO-0.2
SE-S-8.7
POLÍGONO LANBARREN
VÍA GENERAL IZQUIERDA
VÍA GENERAL DERECHA
RC-S-7.5
BARRIO MENDIGAIN
SE-S-7.6
GI-3632
AP-8
25
50
100

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-07_Sur_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-07

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA SUR
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

PUERTO PASAJES

"Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL LEZO

POLÍGONO ITTURRIN

ODT-NO-632.5 AMPLIACIÓN

RC-NO-632.5 Nuevo PI

VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN

ODT-NO-632.9 AMPLIACIÓN

ODT-NO-633.2 AMPLIACIÓN

GI-636

GI-2638

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

LÍNEA MADRID-HENDAIA

Estación Gaincburizqueta

CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN

T.M. de Lezo

T.M. de Oiartzun

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

AP-8

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-07

Nº DE HOJA:

HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA SUR
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-07_Sur_Reserva.dwg

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

HERNANI "Y VASCA"

SAN SEBASTIAN IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

RC-NA-1.5

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIAN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

GI-41

ODT-NA-0.7

A-15

MOTA DE PROTECCIÓN

POZO DE BOMBEO

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

RC-C-0.6

GI-41

VIADUCTO SOBRE RÍO URUMEA
L = 549.57 m.

GI-2132

GI-2133

T.M. de Donostia

T.M. de Hernani

T.M. de Astigarraga

RÍO URUMEA

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

AP-1 AP-8

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-08_Centro_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000 — 0 100 200m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: 2020

Nº DE PLANO: An14-08

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA CENTRO
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

BARRIO DE MARTUTENE

RC-N-1.2

VÍA GENERAL IZQUIERDA

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

VÍA GENERAL DERECHA

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

POLÍGONO 27

PROYECTO DE CONEXIÓN DE LA GI-2132 EN ASTIGARRAGA CON EL POLÍGONO 27 (EN PROYECTO)

GI-2132

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-08_Centro_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-08

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA CENTRO
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

SAN SEBASTIAN "Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

T.M. de Donostia
T.M. de Astigarraga

T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria

VERTEDERO DE SAN MARCOS (CLAUSURADO)

TÚNEL DE SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

CANTERA BUENAVENTURA (CLAUSURADA)

125
150
75
50
100
200

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-08

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA CENTRO
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-08_Centro_Reserva.dwg

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

SAN SEBASTIAN

"Y VASCA"

IRÚN

AP-8

GI-3672

GI-3671

RC-N-5.6
Nuevo PS
GI-3671

RC-N-6.2

ZENTOLEN

VÍA GENERAL IZQUIERDA

VÍA GENERAL DERECHA

FUERTE DE SAN MARCOS

TÚNEL SAN MARCOS
L = 5552.70 m.

Arroyo de Sabada

T.M. de Donostia
T.M. de Errenteria

T.M. de Errenteria
T.M. de Oiartzun

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1 2 3 4 5 6

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-08_Centro_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-08

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:

ALTERNATIVA CENTRO
BANDA DE RESERVA DE
PREVISIBLE OCUPACIÓN

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA
Estación de Fanderia
ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)
GI-2132
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
ESTACIÓN DE OIARTZUN (EUSKOTREN)
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
Río Bakaio
AP-8
T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria
Estación de Oiartzun
AP-36
BARRIO LARREZABALETA
GI-3672
RÍO OIARTZUN
POLÍGONO TALAIA
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
COINCIDE CON P.K.6+885.547 DE LA VÍA GENERAL DERECHA Y P.K. 6+869.698 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE ALTERNATIVA SUR
VIADUCTO SOBRE RÍO OIARTZUN L = 328.67 m.
VÍA GENERAL DERECHA
VÍA GENERAL IZQUIERDA
POLÍGONO ARANGUREN
GI-3634
ERTZAINTZA
GI-2134
RC-C-6.7 Nuevo PS
T.M de Errenteria
T.M. de Oiartzun
Arroyo Boratxo
POLÍGONO UGALDETXO
GI-2132
GI-3633
RC-S-7.5
BARRIO MENDIGAIN
TÚNEL DE SAN MARCOS L = 5552.70 m.
TÚNEL DE MENDIGAIN L = 1665.34 m.
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-08

Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA CENTRO
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-08_Centro_Reserva.dwg

SAN SEBASTIAN
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
POLÍGONO ITTURRIN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
ODT-NO-632.5 AMPLIACIÓN
RC-NO-632.5 Nuevo PI
ODT-NO-632.9 AMPLIACIÓN
ODT-NO-633.2 AMPLIACIÓN
POLÍGONO LINTZIRIN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIÁN-IRÚN
GI-636
LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)
ODT-NO-631.8 NUEVA
POLÍGONO ERROTALEGOR
CAMPING OLIDEN
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
Rio Bakardaiztegi
VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA I L = 343.455 m.
RC-S-8.9
POLÍGONO LANBARREN
GI-3632
RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VÍAS (750m)
TÚNEL DE MENDIGAIN L = 1665.34 m.
VÍA GENERAL IZQUIERDA ALTERNATIVA SUR
VÍA GENERAL DERECHA ALTERNATIVA SUR
AP-8

NUDO ASTIGARRAGA
NUDO OIARTZUN
1
2
3
4
5
6
ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineacion_EI_FASE BIDoc.01\An 14_Planeamiento\An14-08_Centro_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-08

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TITULO DE PLANO:
ALTERNATIVA CENTRO
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LEYENDA

PLATAFORMA

VIADUCTO

TÚNEL

FALSO TÚNEL

SE-Alt-X.X GALERÍA DE EMERGENCIA

RC-Alt-X.X REPOSICIÓN DE CAMINO

"Y VASCA"

SAN SEBASTIAN

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA N.R.F.P.V. TRAMO: HERNANI-ASTIGARRAGA FASE 2 (EN EJECUCIÓN)

T.M. de Donostia

T.M. de Hernani

T.M. de Hernani

T.M. de Astigarraga

*NUEVA ESTACIÓN ASTIGARRAGA

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

FALSO TÚNEL L = 263,00m.

A-15

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

PÉRGOLA L = 299,37m.

RC-S-0.6

T.M. de Donostia

VÍAS GENERALES (ALT N-S Y C) VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

RÍO URUMEA

AP-8

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

2

1

ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

TÉRMINO MUNICIPAL ASTIGARRAGA

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-09

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:

NUDO DE ASTIGARRAGA
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-09_NA_Reserva.dwg

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

LEYENDA

PLATAFORMA

VIADUCTO

TÚNEL

FALSO TÚNEL

SE-AR-X.X

GALERÍA DE EMERGENCIA

RC-AR-X.X

REPOSICIÓN DE CAMINO

HERNANI "Y VASCA"

SAN SEBASTIAN IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

T.M. de Donostia

RC-NA-1.5

RC-NA-1.8 Nuevo PS

PP-NA-2.1 Pasarela Peatonal

VÍAS CERCANÍAS ACCESO A SAN SEBASTIÁN

GI-41

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

VIADUCTO ARROYO PUTRE L = 140,00m.

CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN

VÍAS "Y VASCA" ACCESO A SAN SEBASTIÁN

RC-S-0.6

BARRIO DE MARTUTENE

VÍAS GENERALES NORTE VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

GI-41

RC-N-1.2

GI-2137

VÍAS GENERALES SUR VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

VÍAS GENERALES CENTRO VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

AP-1 AP-8

25 50 75

NUDO OIARTZUN

NUDO ASTIGARRAGA

2

1

ESQUEMA DE HOJAS

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE B\Doc 01\An 14_Planeamiento\An14-09_NA_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:5000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

2020

Nº DE PLANO:

An14-09

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:

NUDO DE ASTIGARRAGA
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

TÉRMINO MUNICIPAL LEZO

PUERTO PASAJES

"Y VASCA"

IRÚN

TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN

GI-636

T.M. de Lezo
T.M. de Errenteria

T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun

T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria

50
25

POLÍGONO LINTZIRIN

CAMPING OLIDEN

POLÍGONO ERROTALEGOR

RAMAL AL PUERTO PLAYA DE VIAS (750m)

VIADUCTO SOBRE LÍNEA MADRID-HENDAYA II
L = 943.17 m.

VIADUCTO ACTUAL
L = 50,00m.

VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN

LÍNEA LASARTE-HENDAIA (TOPO)

Río Bakardaiztegi

GI-2132

VIADUCTO SOBRE ENLACE
L = 17.74 m.

ESTACIÓN DE FANDERIA (EUSKOTREN)

TÉRMINO MUNICIPAL ERRENTERÍA

AP-8

T.M. de Oiartzun
T.M. de Errenteria

NUDO ASTIGARRAGA

NUDO OIARTZUN

1

2

ESQUEMA DE HOJAS

TÚNEL RAMAL AL PUERTO
L = 438.58 m.

COINCIDE CON:
PK 8+843 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA NORTE
PK 8+282 DE LA VÍA GENERAL IZQUIERDA DE LA ALTERNATIVA SUR

VÍA GENERALES VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN

RIO OIARTZUN

POLÍGONO TALAIA

LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO.
TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-10

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:
NUDO DE OIARTZUN
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN

P:\2018\180183\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-10_NO_Reserva.dwg

PUERTO PASAJES
"Y VASCA"
IRÚN
TÉRMINO MUNICIPAL LEZO
LÍNEA MADRID-HENDAIA
GI-635
CONEXIÓN CON PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRUN
GI-636
VÍA GENERAL IZQUIERDA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN
VÍAS MODIFICADAS SAN SEBASTIAN-IRÚN
POLÍGONO ITTURRIN
RC-NO-632.5 Nuevo PI
VÍA GENERAL DERECHA VARIANTE ASTIGARRAGA-IRÚN
T.M. de Lezo
T.M. de Oiartzun
VIADUCTO SOBRE GI-636 L = 175,01m.
GI-636
VIADUCTO ACTUAL L = 73,16m.
TÉRMINO MUNICIPAL OIARTZUN
POLÍGONO LANBARREN
RC-S-8.9
GI-3632
NUDO OIARTZUN
NUDO ASTIGARRAGA
ESQUEMA DE HOJAS
AP-8
LEYENDA
LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN
LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT

P:\2018\18018302_doc_tecnica\02.03 Ejecucion\Delineación_EI_FASE BIDoc 01\An 14_Planeamiento\An14-10_NO_Reserva.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA EN EL PAÍS VASCO. TRAMO: ASTIGARRAGA - OIARTZUN - LEZO.

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
2020

Nº DE PLANO:
An14-10

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
NUDO DE OIARTZUN
BANDA DE RESERVA DE PREVISIBLE OCUPACIÓN