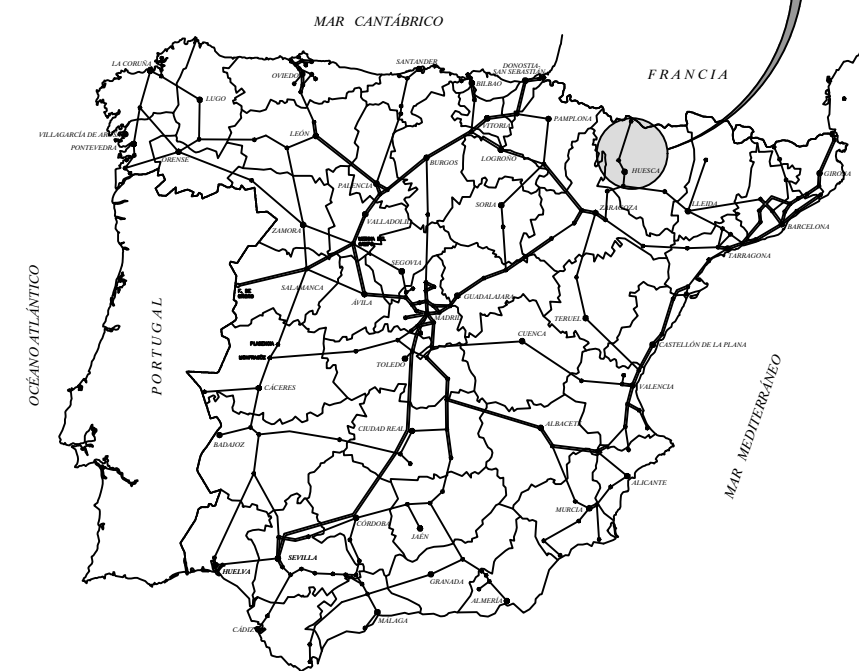
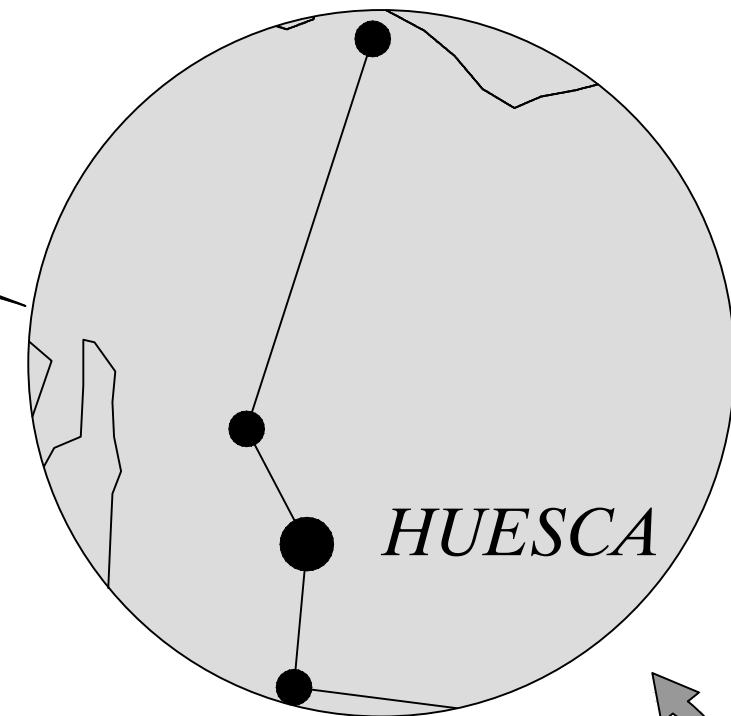
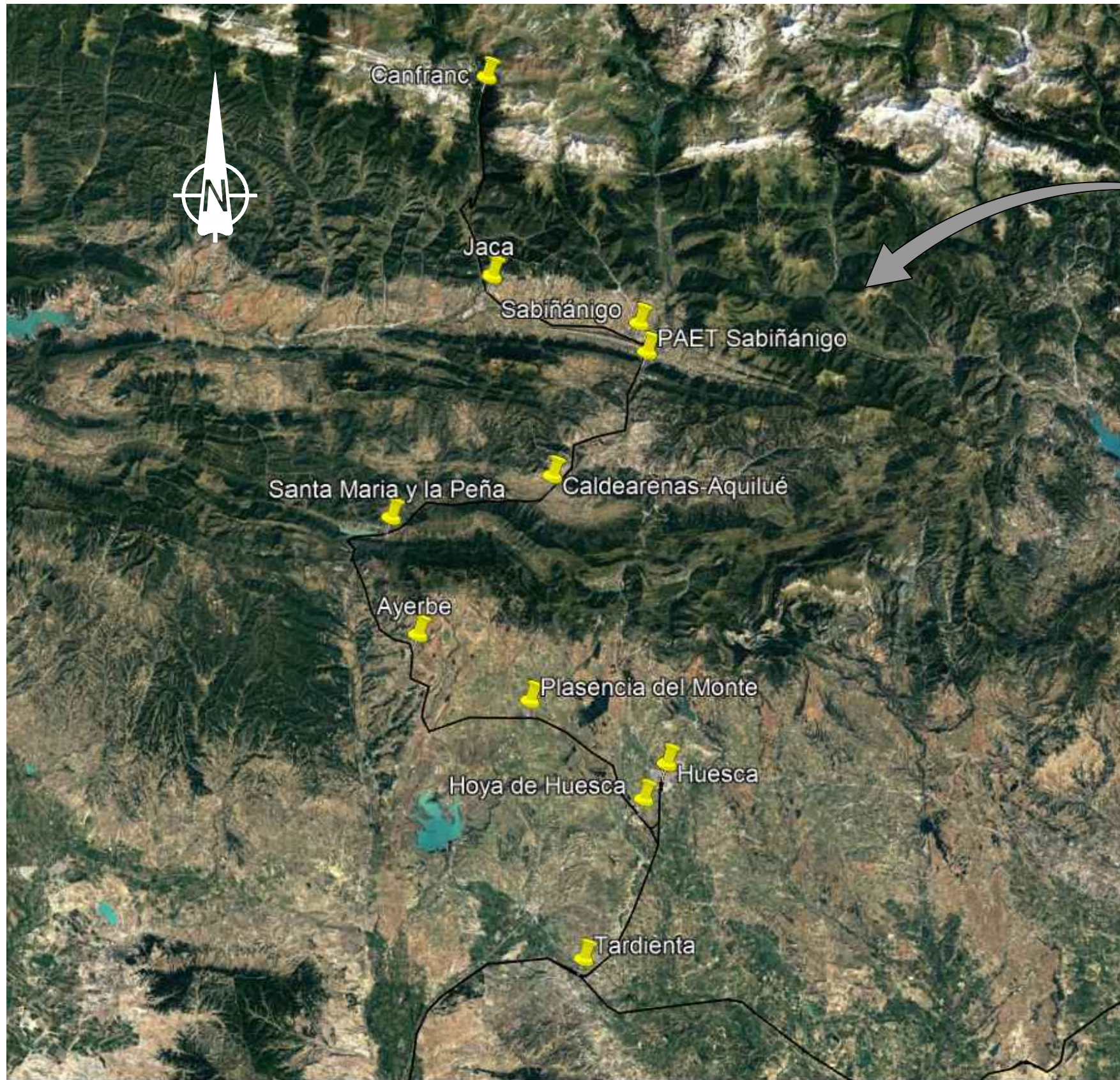


P:\2019\192542\02_dcc_levetica\02.03 Ejecución\02.03.12 DOC TRABAJO\08 señ-comun\01 Ficheros de Trabajo\04 Planos\01 Planos Generales\0101 Situación Geográfica\0101 Situación.dwg



EMPLAZAMIENTO

P:\2019\192542\02_dtc_lectica\02.03 Ejecución\02.03.12 DOC TRABAJ\0108 SEÑ-COMUN\01 Ficheros de Trabajo\04 Planos\01 Planos Generales\0102 Simbología\0102 Simbología.dwg

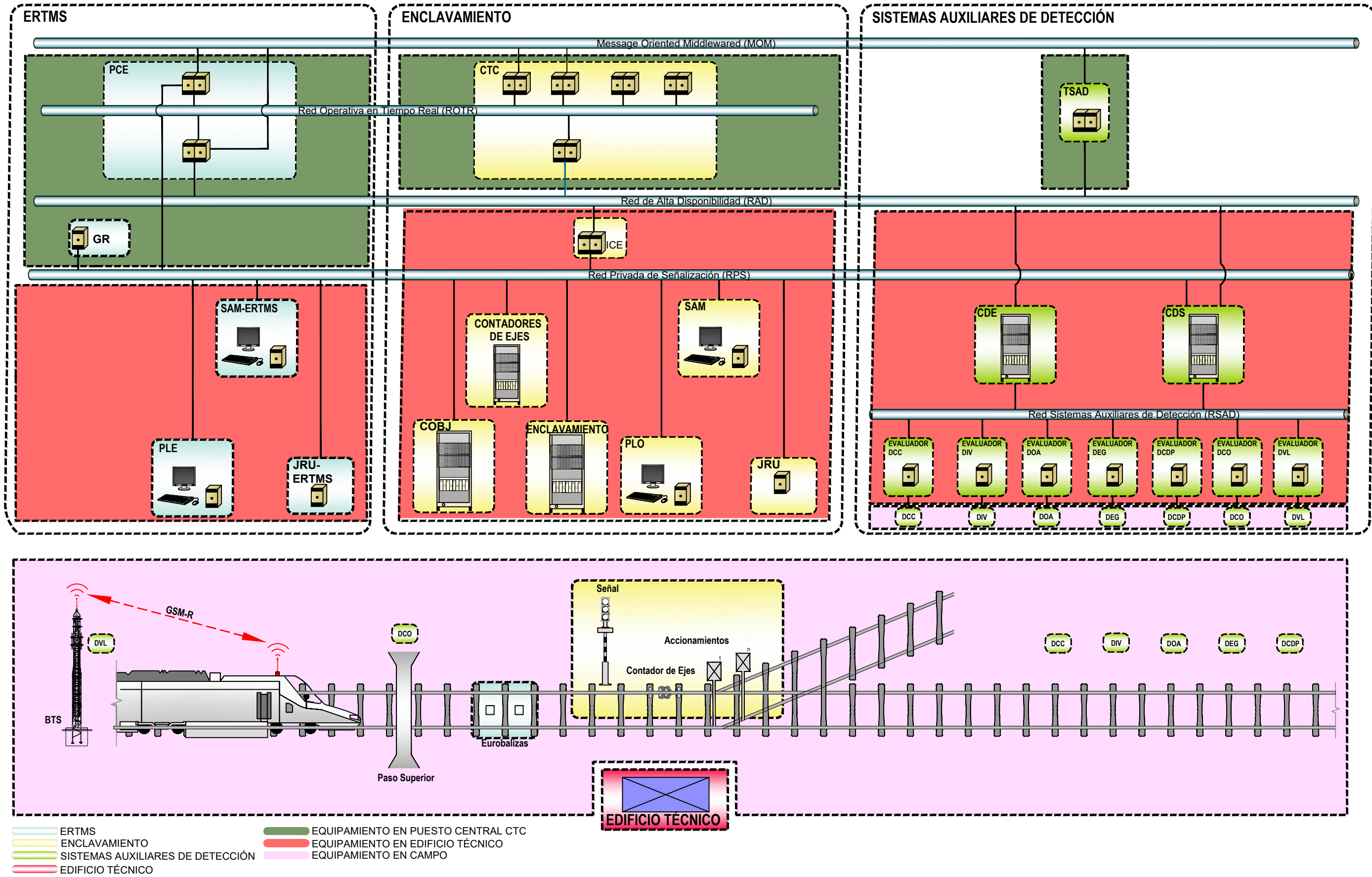
SEÑALES TIPO LED	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SEÑAL BAJA DE 4 FOCOS DE RETROCESO
	SEÑAL BAJA DE 4 FOCOS
	SEÑAL BAJA DE 4 FOCOS CON 1 FOCO CIEGO
	SEÑAL BAJA DE 2 FOCOS
	SEÑAL ALTA DE 4 FOCOS
	SEÑAL ALTA DE 4 FOCOS CON FOCO BLANCO INTERMITENTE
	SEÑAL ALTA DE 4 FOCOS CON 1 FOCO CIEGO
	SEÑAL ALTA DE 4 FOCOS CON PANTALLA ALFANUMÉRICA
	SEÑAL ALTA DE 4 FOCOS CON VERDE-AMARILLO Y PANTALLA ALFANUMÉRICA
	SEÑAL ALTA DE 4 FOCOS CON VERDE-AMARILLO
	SEÑAL ALTA DE 5 FOCOS CON 2 FOCOS CIEGOS CON VERDE-AMARILLO Y PANTALLA ALFANUMÉRICA

SEÑALES	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	JUEGO DE PANTALLAS DE PROXIMIDAD
	PUESTO TELEFÓNICO DE INTEMPERIE
	PANTALLA ALFANUMÉRICA DE FIBRA ÓPTICA SOBRE MÁSTIL INDIVIDUAL
	PANTALLA ALFANUMÉRICA DE FIBRA ÓPTICA SOBRE MÁSTIL DE SEÑAL ALTA O SOBRE CABEZA DE SEÑAL BAJA

ELEMENTOS DE CAMPO	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	BALIZA DE SEÑAL SISTEMA ASFA DIGITAL
	BALIZA PREVIA SISTEMA ASFA DIGITAL
	BALIZA FIJA SISTEMA E.R.T.M.S.
	BALIZA CONMUTABLE SISTEMA E.R.T.M.S.
	CONTADORES DE EJES

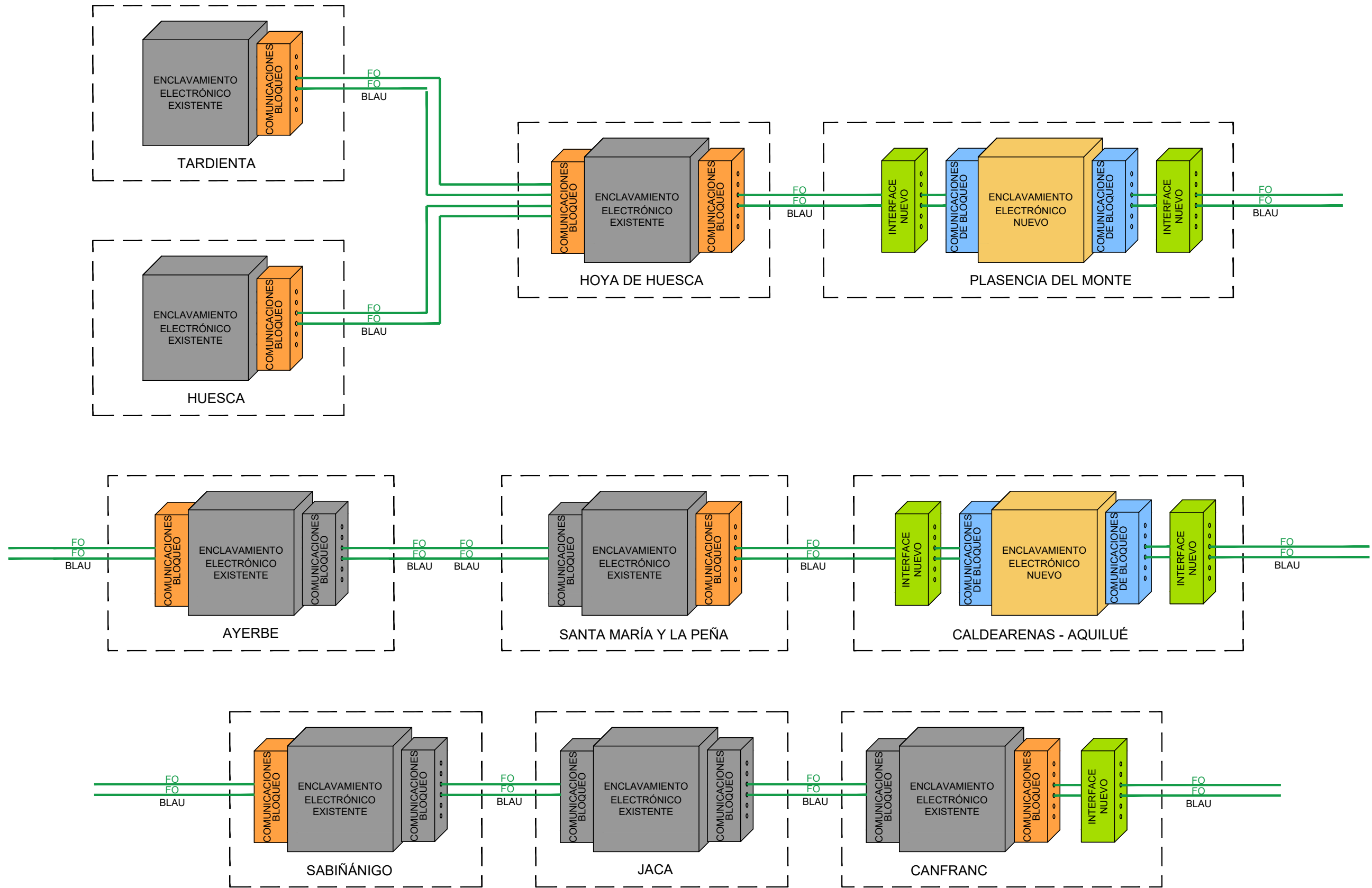
ELEMENTOS DE VÍA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	VÍAS ANCHO IBÉRICO
	VÍAS ANCHO UIC
	VÍAS ANCHO MIXTO
	CAMBIADOR DE HILO
	ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO Ó ELECTROHIDRÁULICO DE AGUJA O CALCE d=identificador
	CALCE DESCARRILADOR
	TOPERA
	PIQUETE

ESQUEMA EQUIPAMIENTO SEÑALIZACIÓN

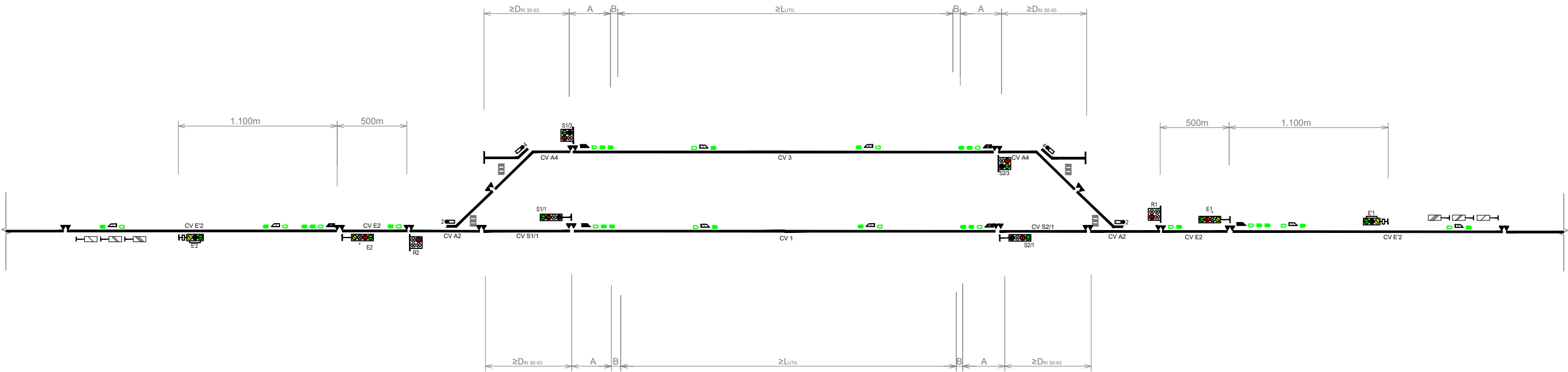


P:\2019\192542\02_dcc_tecnica\02.03 Ejecución\02.03.12 DOC TRABAJO\08 SEN COMUN\01 Ficheros de Trabajo\04 Planos\01 Planos Generales\010301 Arquitecturas ENCE\010301 Arquitectura global ENCE.dwg

DIAGRAMA DE BLOQUES DE BLOQUEO
TRAMO TARDIENTA-HUESCA-CANFRANC



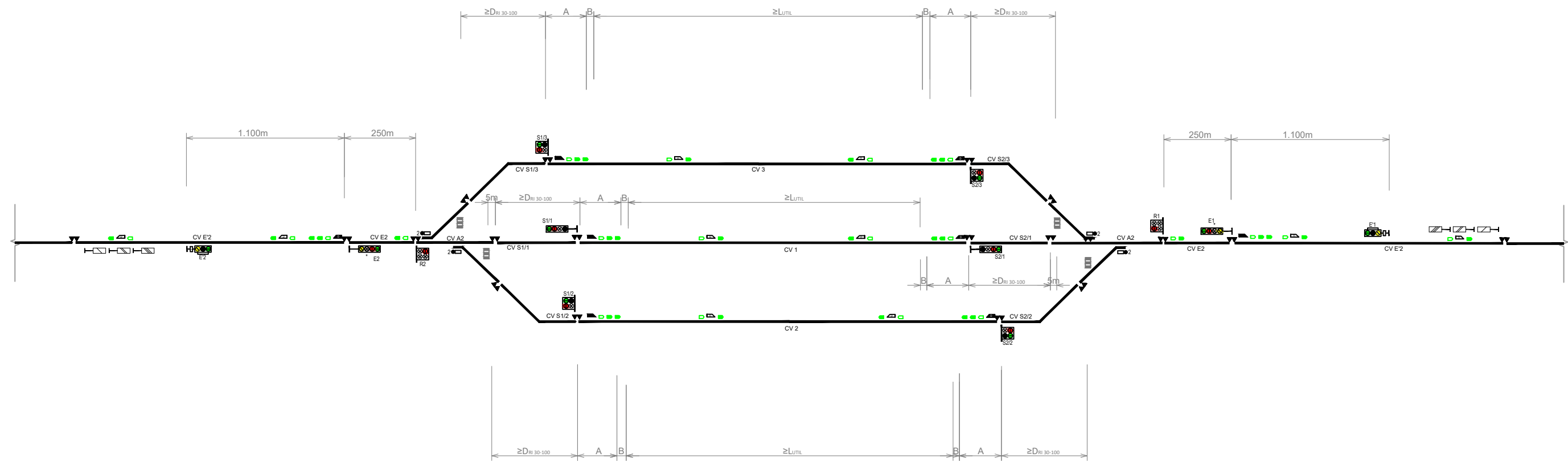
ESTACIÓN CON PARADA DE
MERCANCÍAS



A	Distancia para ubicación de balizas	20 m
B	Distancia de visibilidad	5 m
L_{UTIL}	Longitud útil estacionamiento	450 m
$D_{RI\ 30-65}$	Distancia de Rebase Intempestivo	161 m
(V _{lib} 30 Km/h - 65% PPF y gradiente 0)		

P:\2019\192542\02_dcc_lecnica\02.03 Ejecución\02.03.12 DOC TRABAJO\08 SEÑ-COMUN\01 Planos Generales\0104 Estacionamientos\0104 Distancias Estaciones.dwg

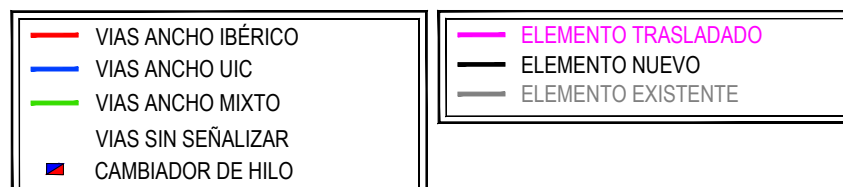
ESTACIÓN CON PARADA DE PASAJEROS



A	Distancia para ubicación de balizas	20 m
B	Distancia de visibilidad	5 m
L_{UTIL}	Longitud útil estacionamiento	152 m
$D_{RI\ 30-100}$	Distancia de Rebase Intempestivo	136 m
(V _{LIB} 30 Km/h - 100% PPF y gradiente 0)		

P:\2019\192542\02_dcc_lecnica\02.03 Ejecución\02.03.12 DOC TRABAJO\08 SEÑ-COMUN\01 Ficheros de Trabajo\04 Planos Generales\0104 Estacionamientos\0104 Distancias Estaciones.dwg

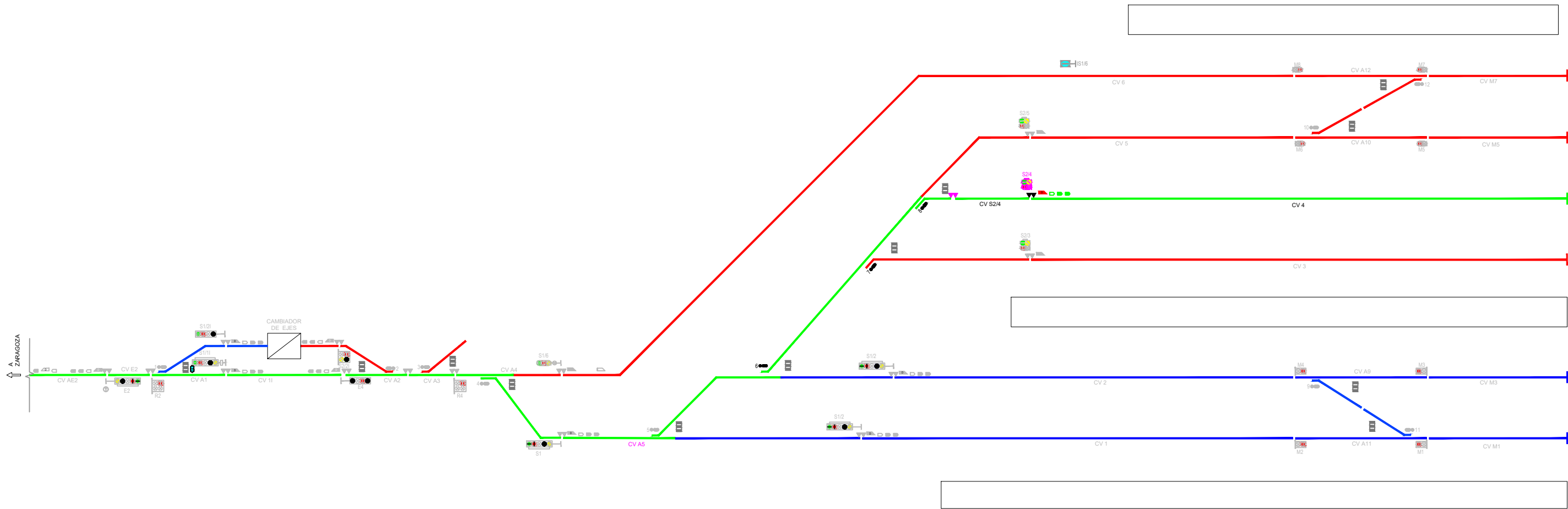
PK 52+915 (L_200)
PK 0+000 (L_070)



P:\2019\192542\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\02.03.12 DOC TRABAJ\08 SEN-COMUN\01 Ficheros de Trabajo\04 Planos\04 Planos de Señalización\0201 Esquemas Estaciones.dwg

HUESCA

PK 21+687 (L_070)



- VIAS ANCHO IBÉRICO

VIAS ANCHO UIC

VIAS ANCHO MIXTO

VIAS SIN SEÑALIZAR

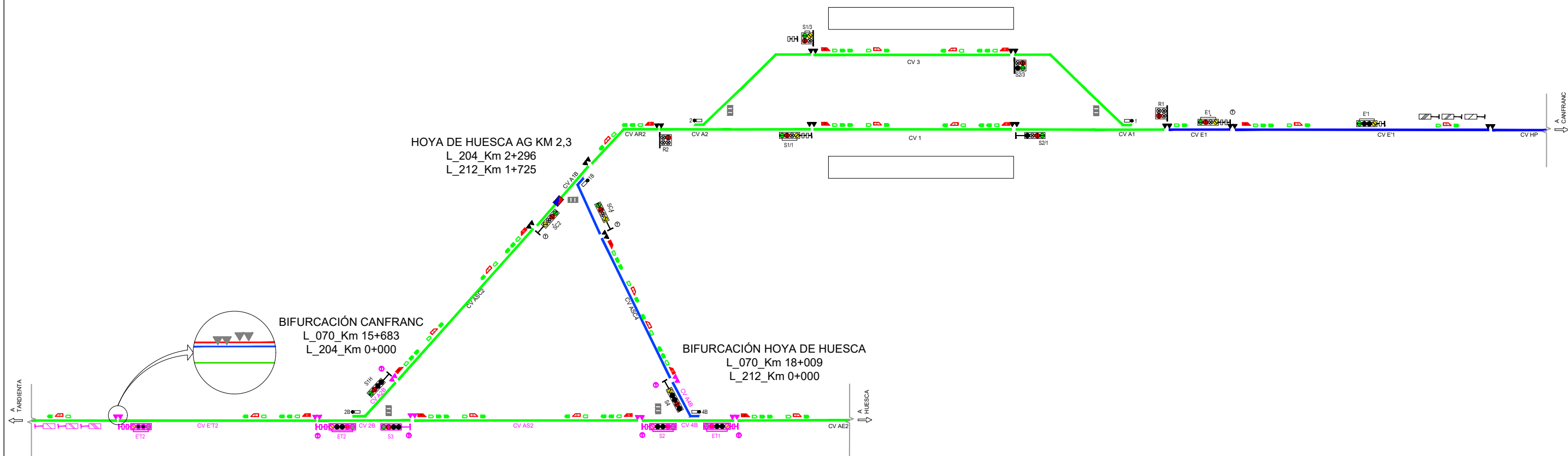
CAMBIADOR DE HILO
- ELEMENTO TRASLADADO

ELEMENTO NUEVO

ELEMENTO EXISTENTE

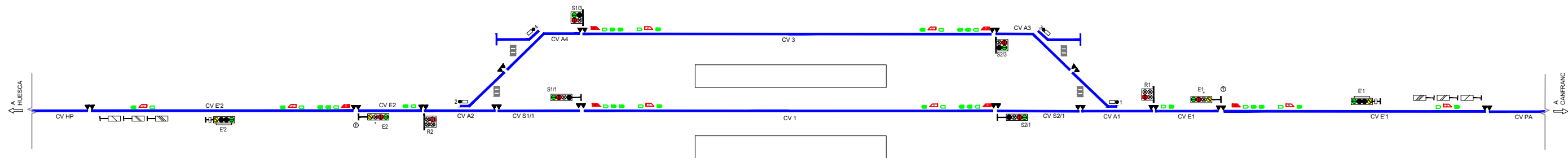
PK 3+500 (L_204)

PK 3+500 (L_204)



PLASENCIA DEL MONTE

PK 15+311 (L_204)



VIAS ANCHO IBÉRICO

VIAS ANCHO UIC

VIAS ANCHO MIXTO

VIAS SIN SEÑALIZAR

CAMBIADOR DE HILO

ELEMENTO TRASLADADO

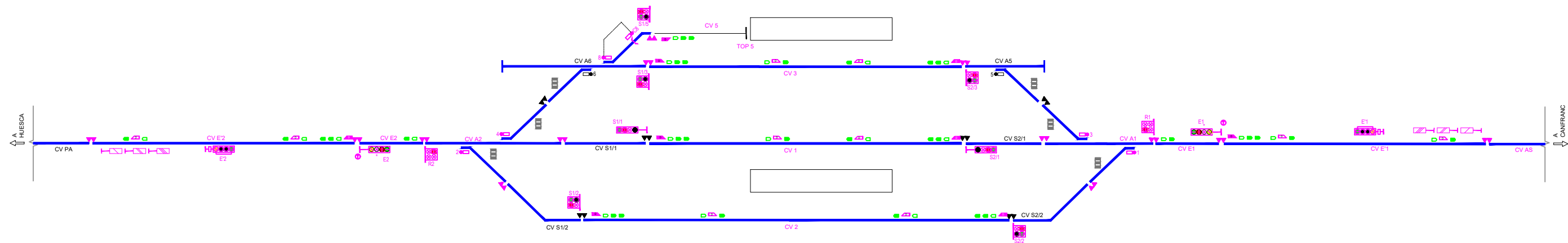
ELEMENTO NUEVO

ELEMENTO EXISTENTE

P:\2019\192542\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\02.03.12 DOC TRABAJO\08 SEN-COMUN\01 Ficheros de Trabajo\04 Planos\02 Instalaciones de Señalización\0201 Esquemas Estaciones.dwg

AYERBE

PK 34+970 (L_204)



VIAS ANCHO IBÉRICO

VIAS ANCHO UIC

VIAS ANCHO MIXTO

VIAS SIN SEÑALIZAR

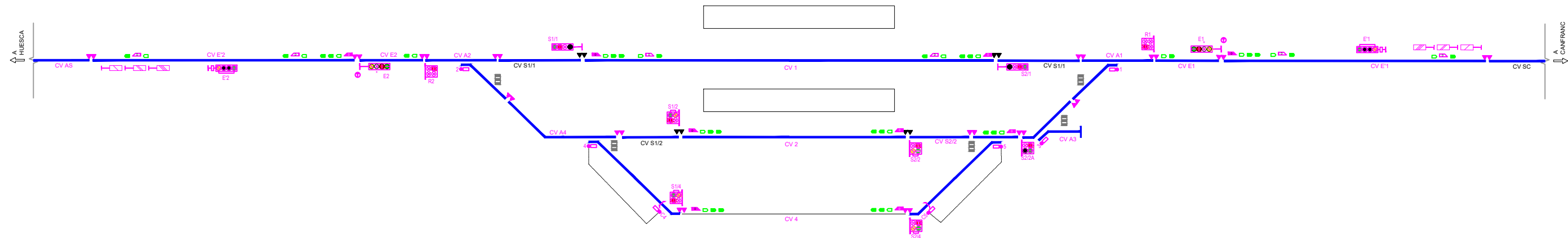
CAMBIADOR DE HILO

ELEMENTO TRASLADADO

ELEMENTO NUEVO

ELEMENTO EXISTENTE

SANTA MARÍA Y LA PEÑA
PK 53+617 (L_204)



VIAS ANCHO IBÉRICO

VIAS ANCHO UIC

VIAS ANCHO MIXTO

VIAS SIN SEÑALIZAR

CAMBIADOR DE HILO

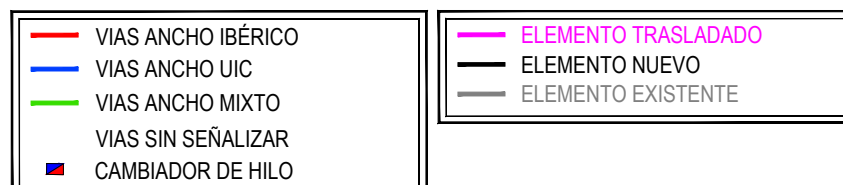
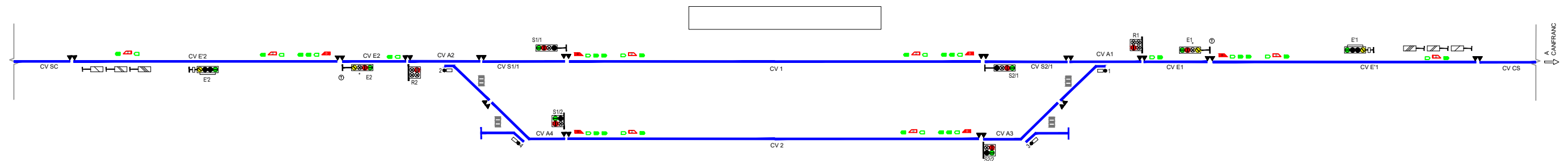
ELEMENTO TRASLADADO

ELEMENTO NUEVO

ELEMENTO EXISTENTE

P:\2019\192542\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\02.03.12 DOC TRABAJO\08 SEÑ-COMUN\01 Ficheros de Trabajo\04 Planos\02 Instalaciones de Señalización\0201 Esquemas Estaciones.dwg

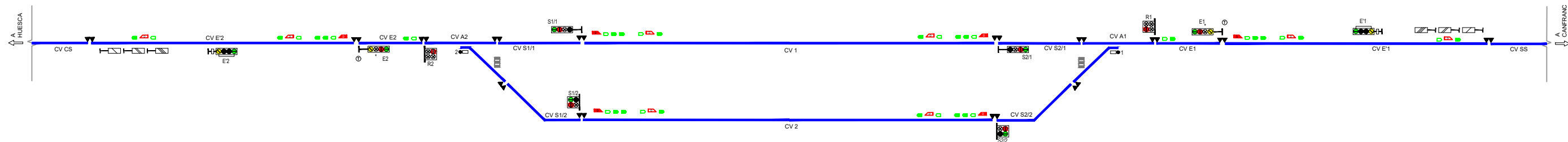
CALDEARENAS - AQUILUÉ
PK 72+493 (L_204)



P:\2019\192542\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\02.03.12 DOC TRABAJO\08 SEN-COMUN\01 Ficheros de Trabajo\04 Planos\02 Instalaciones de Señalización\0201 Esquemas Estaciones.dwg

PAET SABIÑÁNIGO

PK 90+688 (L_204)



VIAS ANCHO IBÉRICO

VIAS ANCHO UIC

VIAS ANCHO MIXTO

VIAS SIN SEÑALIZAR

CAMBIADOR DE HILO

ELEMENTO TRASLADADO

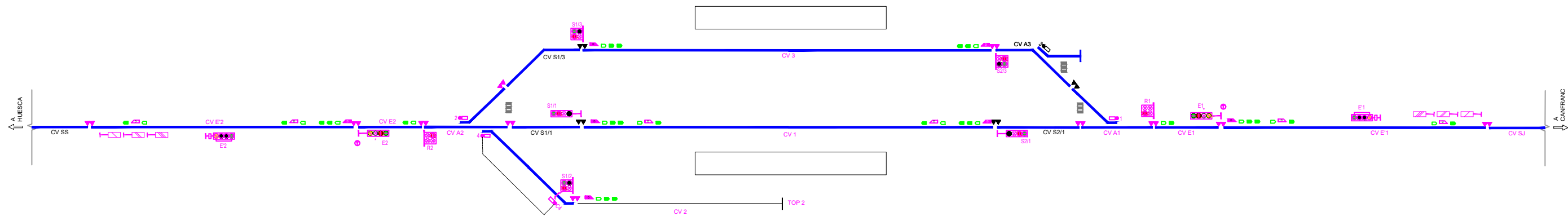
ELEMENTO NUEVO

ELEMENTO EXISTENTE

P:\2019\192542\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\02.03.12 DOC TRABAJO\08 SEÑ-COMUN\01 Ficheros de Trabajo\04 Planos\02 Instalaciones de Señalización\0201 Esquemas Estaciones.dwg

SABIÑÁNIGO

PK 94+288 (L_204)



VIAS ANCHO IBÉRICO

VIAS ANCHO UIC

VIAS ANCHO MIXTO

VIAS SIN SEÑALIZAR

CAMBIADOR DE HILO

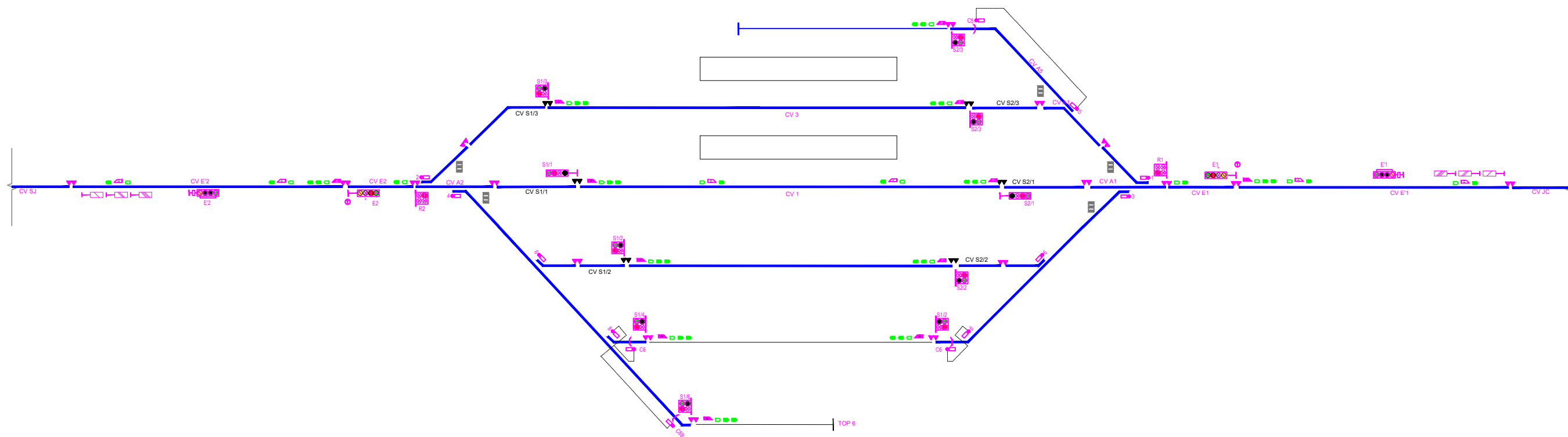
ELEMENTO TRASLADADO

ELEMENTO NUEVO

ELEMENTO EXISTENTE

	GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROSS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR 	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 9.5	TÍTULO DE PLANO: INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN ESQUEMAS DE ESTACIONES SABIÑÁNIGO
	CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION							Nº DE HOJA:	
								HOJA 9 DE 12	

JACA
PK 110+214 (L_204) / 0+000 (L_204)



VIAS ANCHO IBÉRICO

VIAS ANCHO UIC

VIAS ANCHO MIXTO

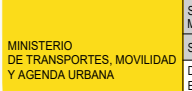
VIAS SIN SEÑALIZAR

CAMBIADOR DE HILO

ELEMENTO TRASLADADO

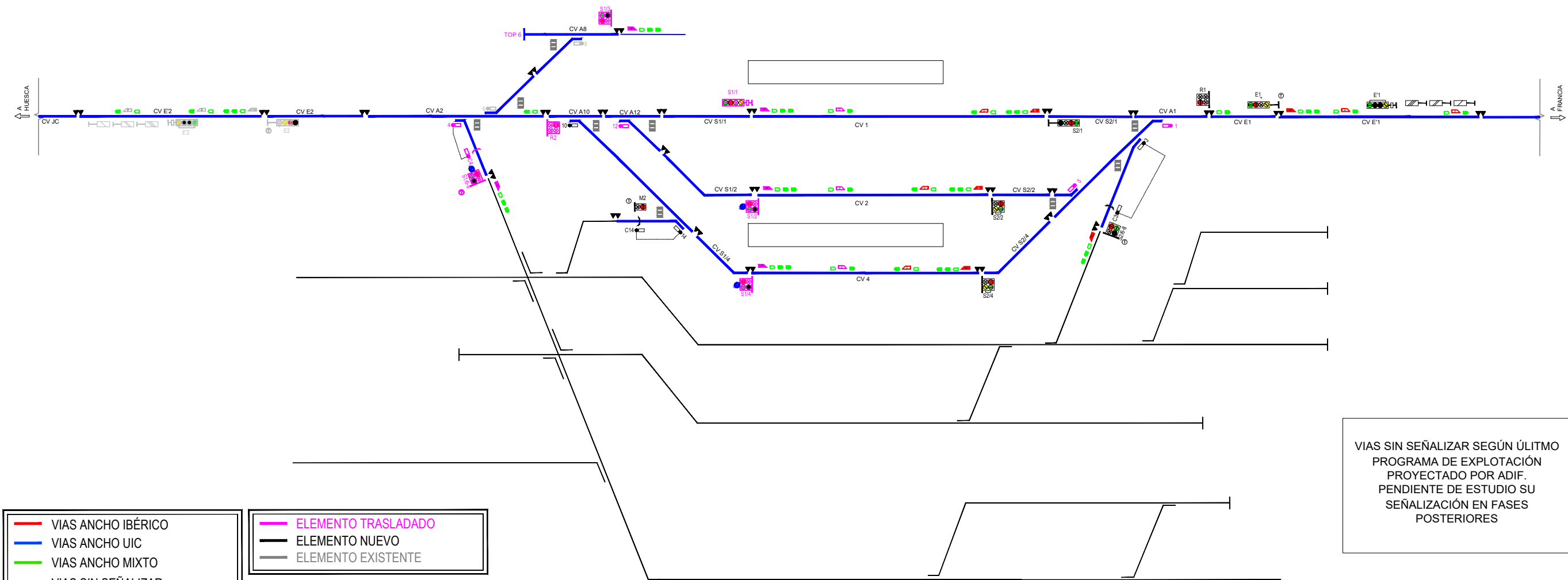
ELEMENTO NUEVO

ELEMENTO EXISTENTE

 GOBIERNO DE ESPAÑA	 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROSS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR 	ESCALA ORIGINAL A3 NÚMÉRICA S/E GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 9.5 Nº DE HOJA: HOJA 10 DE 12	TÍTULO DE PLANO: INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN ESQUEMAS DE ESTACIONES JACA
---	---	--	---	---	---	--	--	--

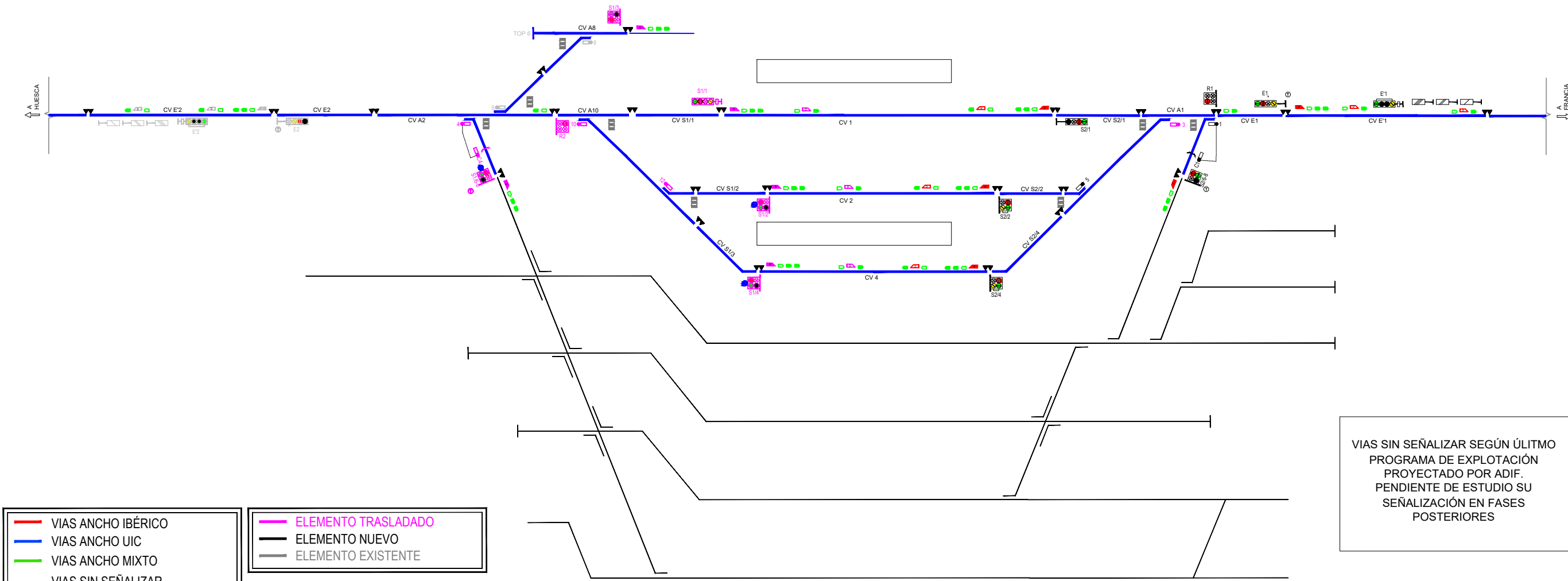
P:\2019\192542\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\02.03.12 DOC TRABAJOS SEN-COMUN\01 Ficheros de Trabajo\04 Planos\02 Instalaciones de Señalización\0201 Esquemas Estaciones.dwg

CANFRANC
PK 24+675 (L_204)
(ALTERNATIVA A)



P:\2019\192542\02_doc_tecnica\02.03 Ejecución\02.03.12 DOC TRABAJO\08 SEN-COMUN\01 Ficheros de Trabajo\04 Planos\02 Instalaciones de Señalización\0201 Esquemas Estaciones.dwg

CANFRANC
PK 24+675 (L_204)
(ALTERNATIVA B)



VIAS SIN SEÑALIZAR SEGÚN ÚLTIMO
PROGRAMA DE EXPLOTACIÓN
PROYECTADO POR ADIF.
PENDIENTE DE ESTUDIO SU
SEÑALIZACIÓN EN FASES
POSTERIORES