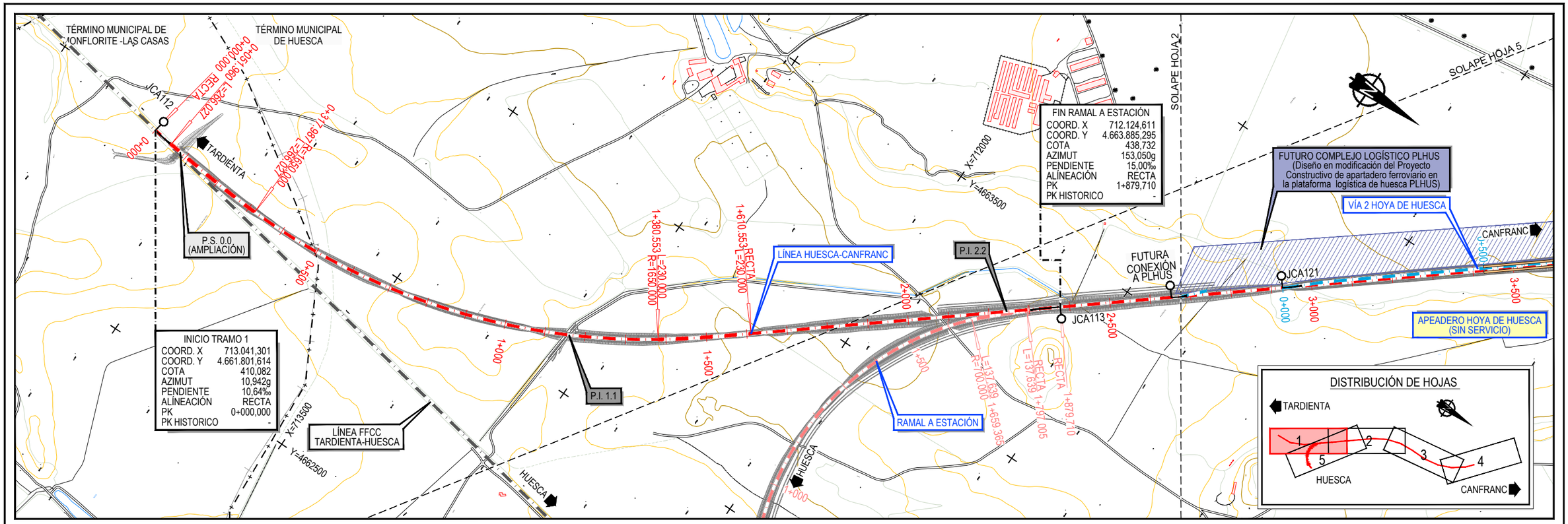
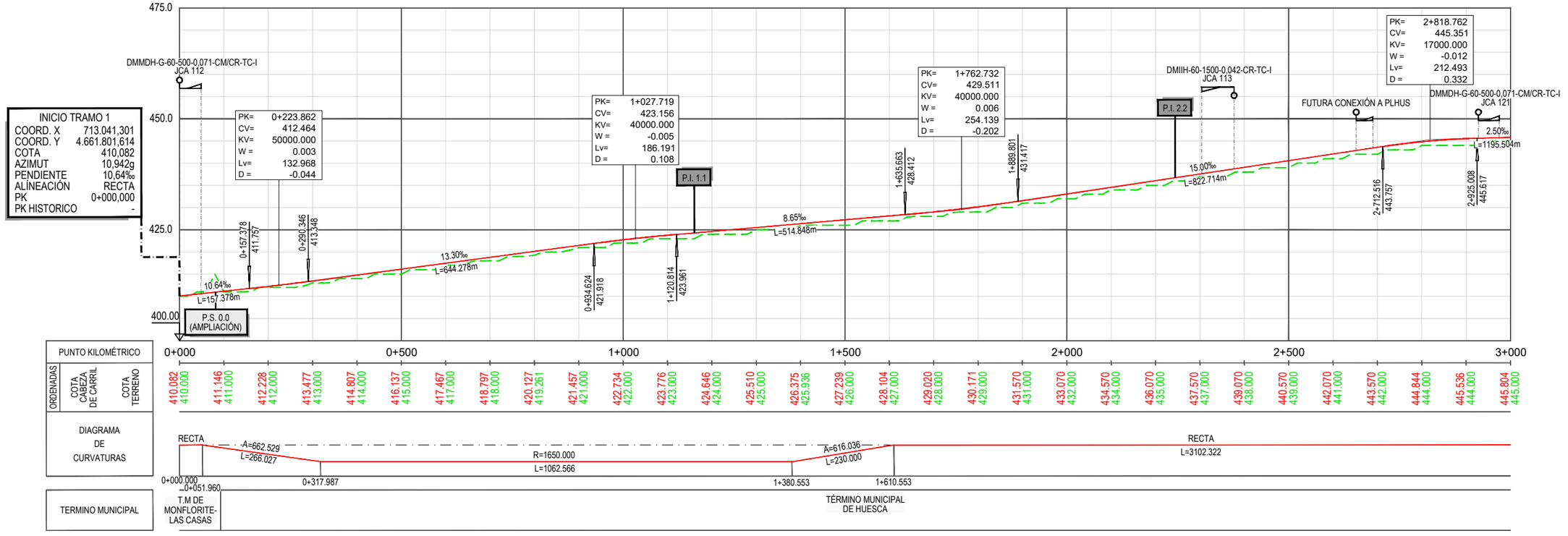




Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.1 TRAZADO T1 ALT-1.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

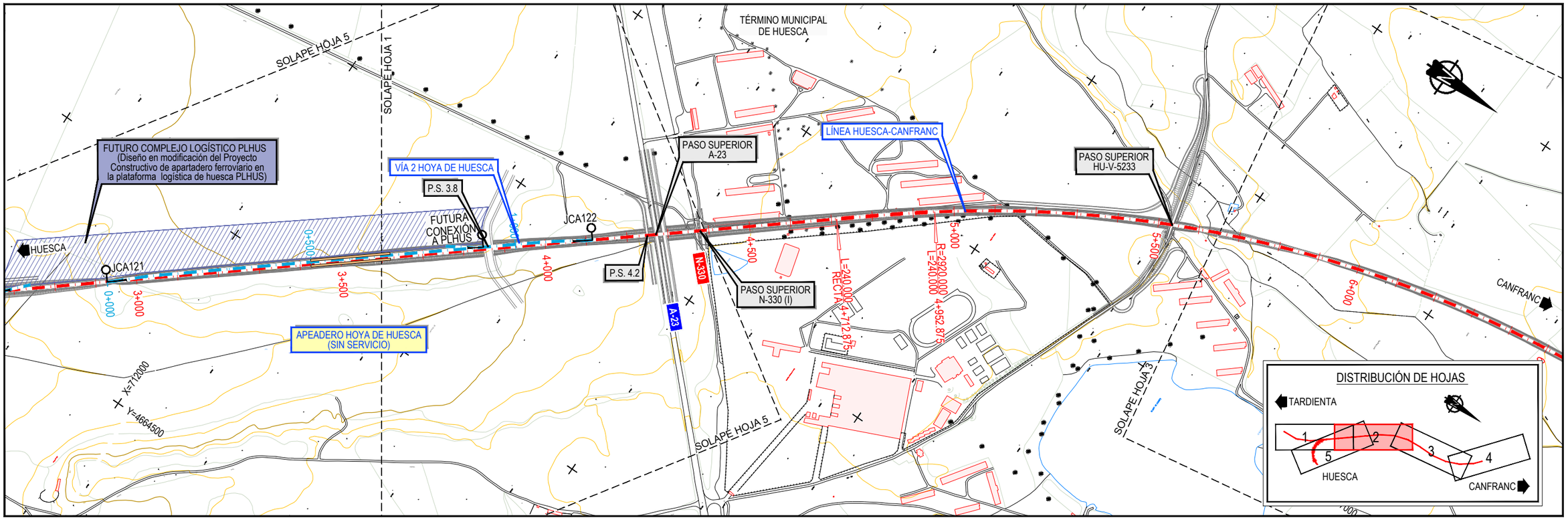
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA
GRÁFICA

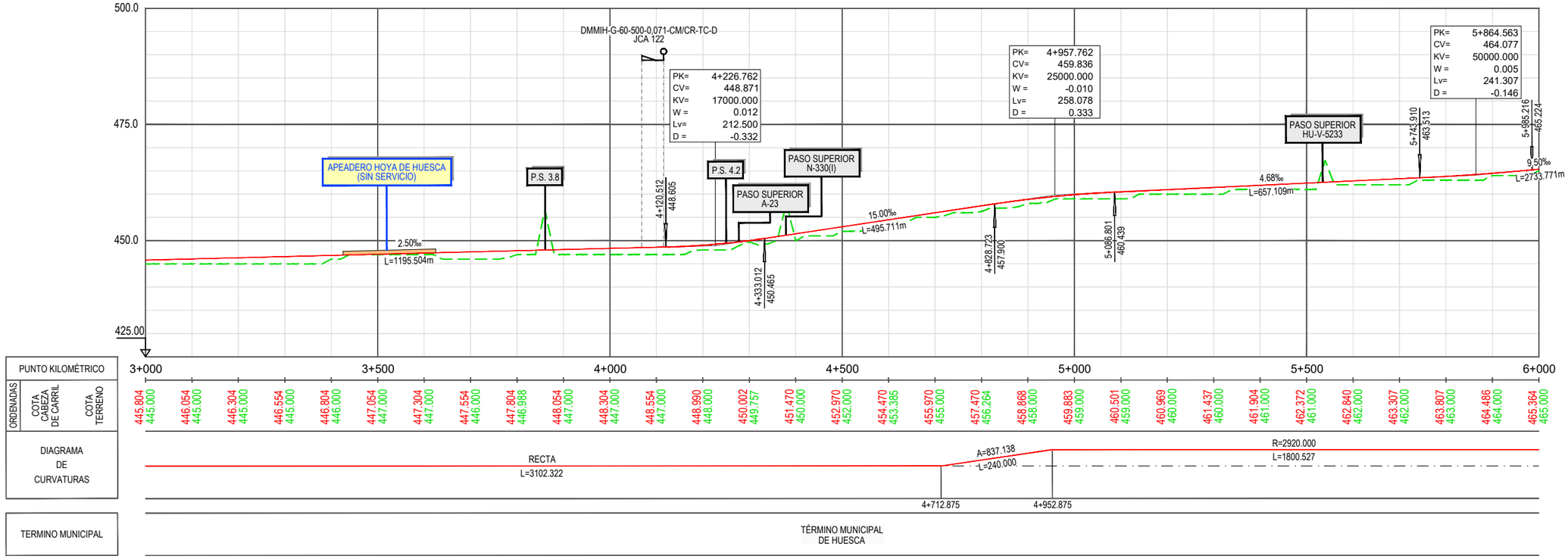
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.1.1

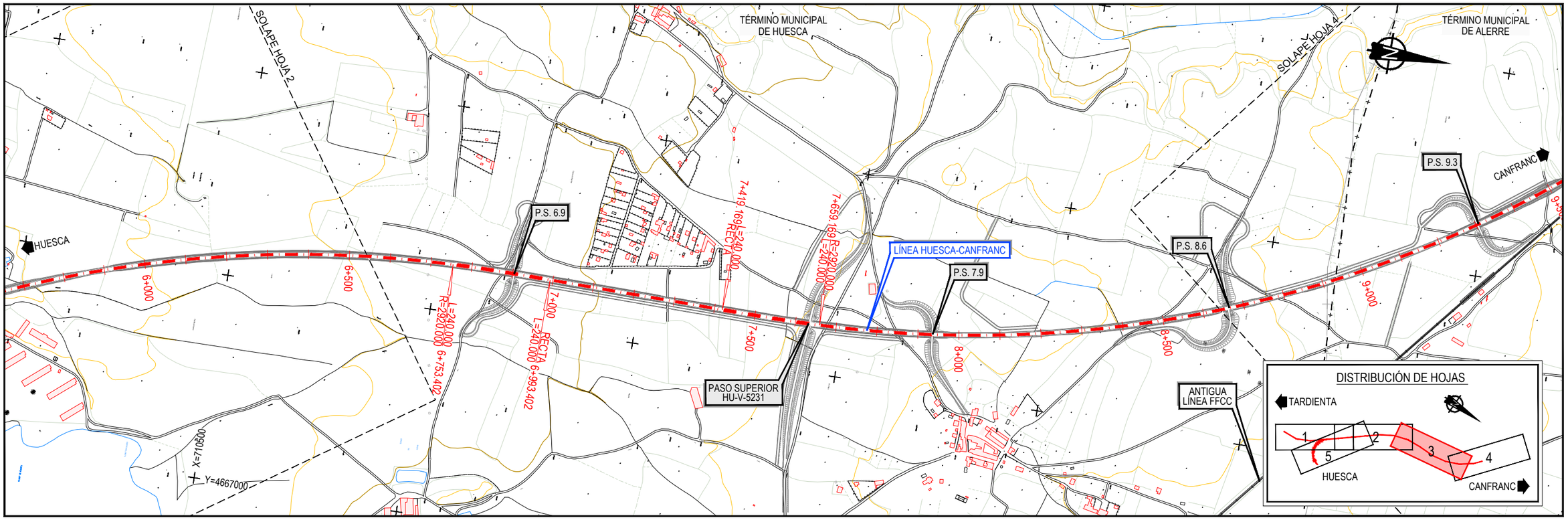
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 5

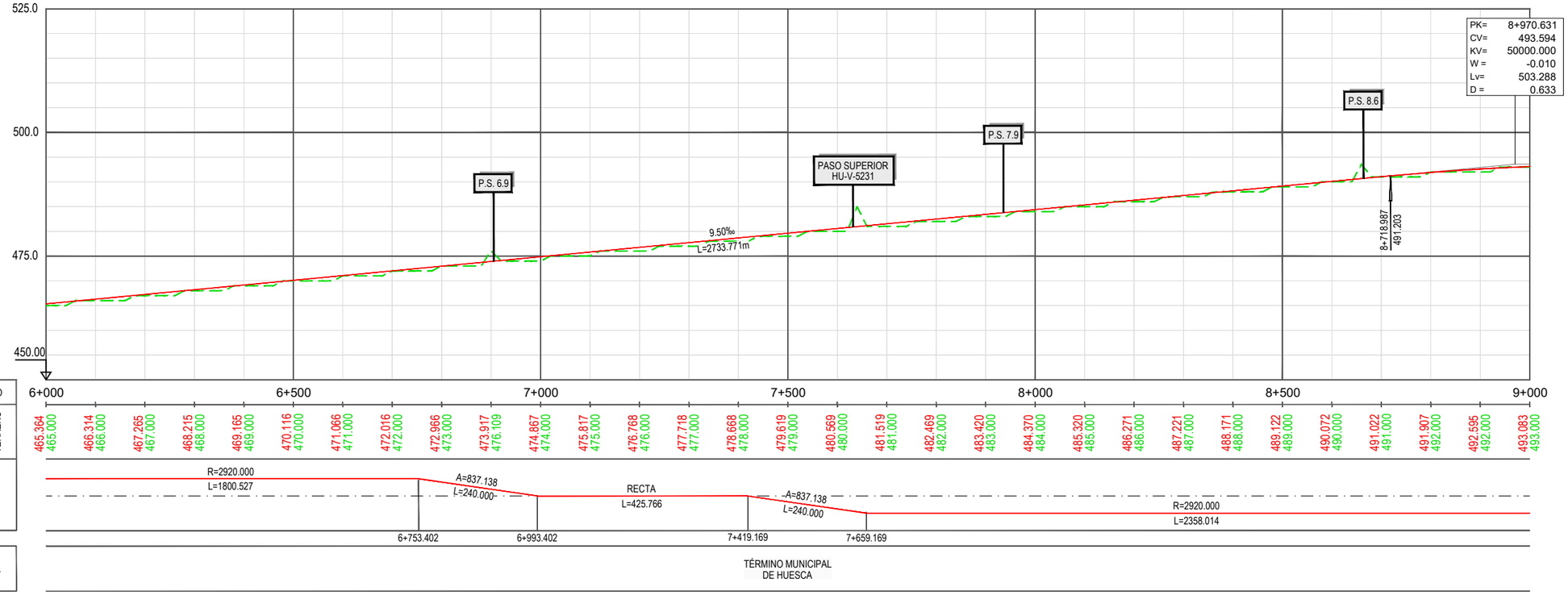
TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 1 (VARIANTE HUESCA)


SOLAPE HOJA 5
SOLAPE HOJA 1
TÉRMINO MUNICIPAL DE HUESCA
FUTURO COMPLEJO LOGÍSTICO PLHUS (Diseño en modificación del Proyecto Constructivo de apartadero ferroviario en la plataforma logística de huesca PLHUS)
VÍA 2 HOYA DE HUESCA
P.S. 3.8
FUTURA CONEXIÓN A PLHUS
JCA122
PASO SUPERIOR A-23
LÍNEA HUESCA-CANFRANC
PASO SUPERIOR HU-V-5233
HUESCA
JCA121
P.S. 4.2
N-330
PASO SUPERIOR N-330 (I)
APEADERO HOYA DE HUESCA (SIN SERVICIO)
A-23
L=240.000
RECTA
R=2920.000
L=240.000
4+712.875
4+952.875
CANFRANC
X=712000
Y=4664500
SOLAPE HOJA 5
SOLAPE HOJA 3
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
TARDIENTA
HUESCA
CANFRANC


DMMIH-G-60-500-0,071-CM/CR-TC-D
JCA 122
PK= 4+226.762
CV= 448.871
KV= 17000.000
W = 0.012
Lv= 212.500
D = -0.332
PK= 4+957.762
CV= 459.836
KV= 25000.000
W = -0.010
Lv= 258.078
D = 0.333
PK= 5+864.563
CV= 464.077
KV= 50000.000
W = 0.005
Lv= 241.307
D = -0.146
APEADERO HOYA DE HUESCA (SIN SERVICIO)
P.S. 3.8
P.S. 4.2
PASO SUPERIOR A-23
PASO SUPERIOR N-330(I)
PASO SUPERIOR HU-V-5233
2.50‰
L=1195.504m
15.00‰
L=495.711m
4.68‰
L=657.109m
9.50‰
L=2733.771m
4+120.512
448.605
4+333.012
450.465
4+828.723
457.900
5+066.801
460.439
5+743.910
463.513
5+895.216
465.224
500.0
475.0
450.0
425.00
PUNTO KILOMÉTRICO
ORDENADAS
COTA CABEZA DE CARRIL
COTA TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
TERMINO MUNICIPAL
RECTA
L=3102.322
A=837.138
L=240.000
R=2920.000
L=1800.527
4+712.875
4+952.875
TÉRMINO MUNICIPAL DE HUESCA

| | | |





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 NUMÉRICA
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
GRÁFICA

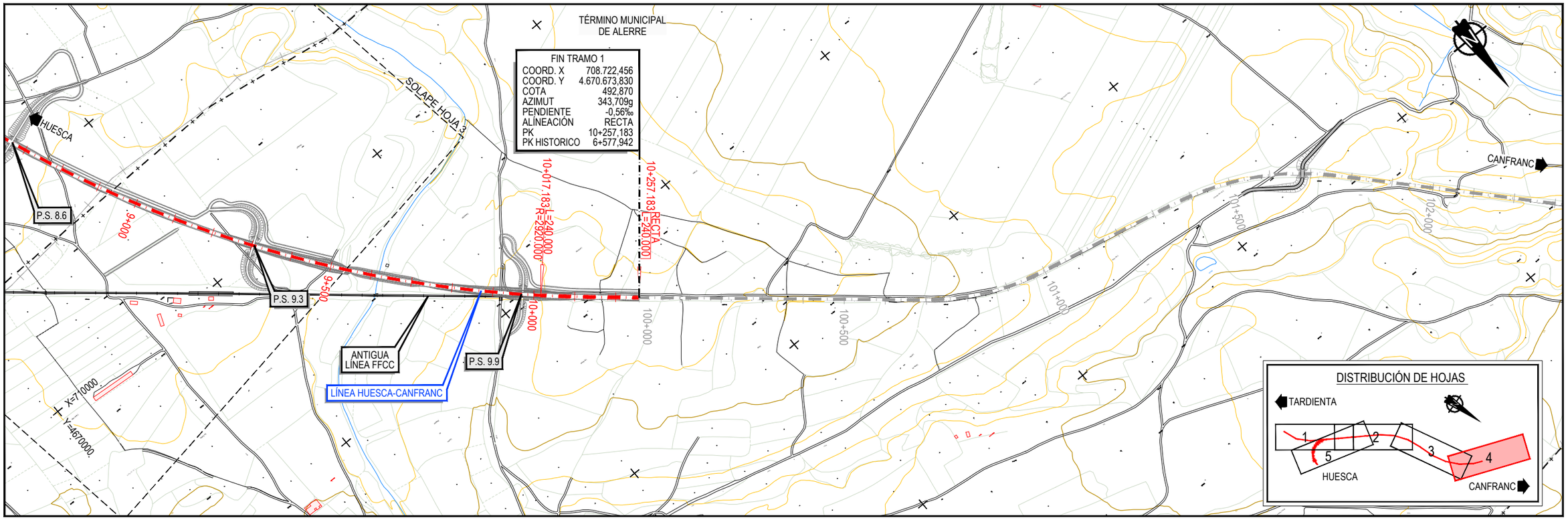
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

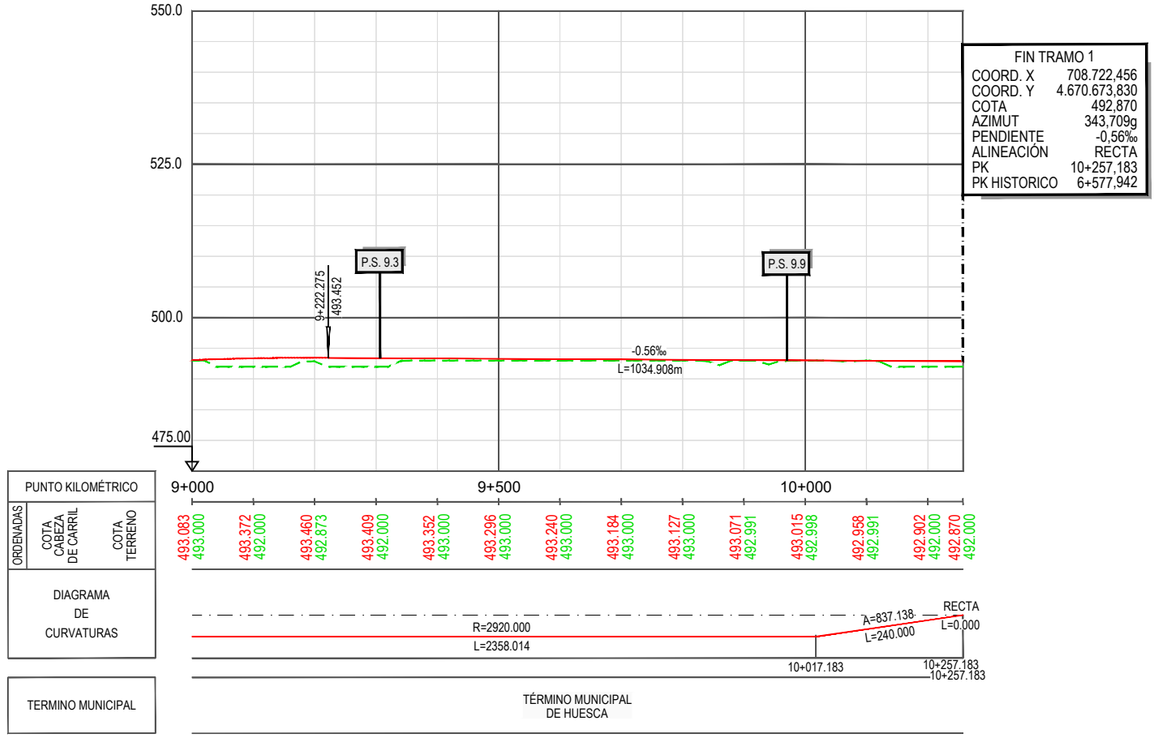
Nº DE PLANO: 4.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 5

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 1 (VARIANTE HUESCA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.1 TRAZADO T1 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/10.000 0 100 200 300m

1/1.000 0 10 20 30m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

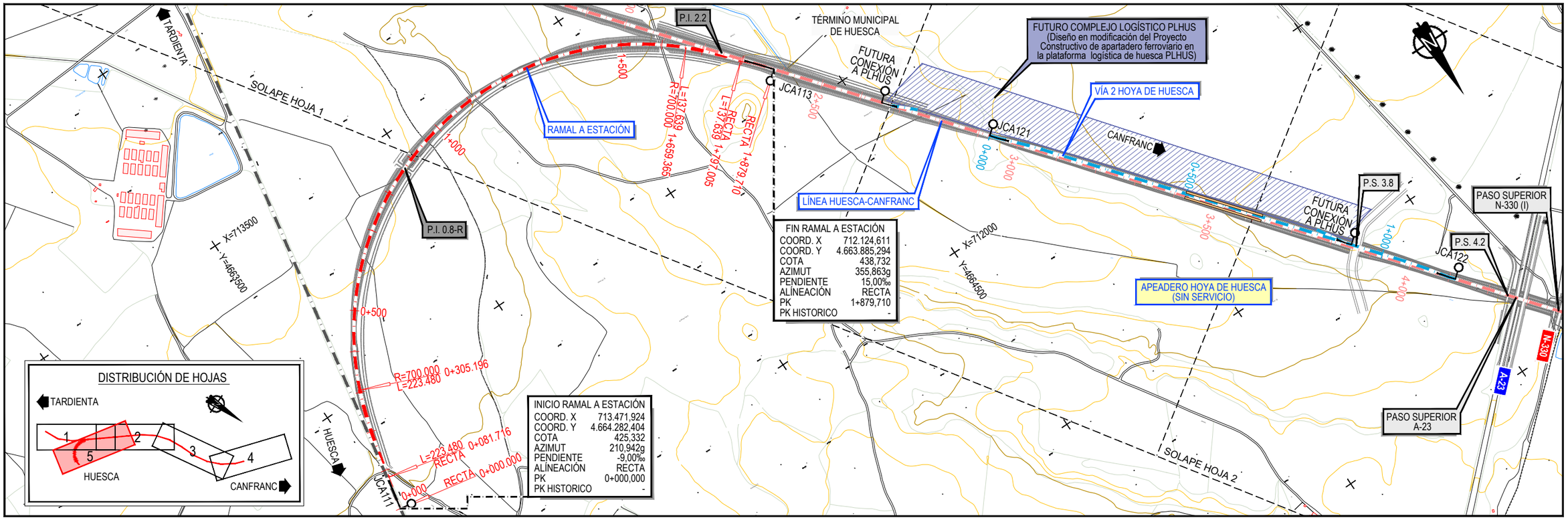
Nº DE PLANO: 4.1.1

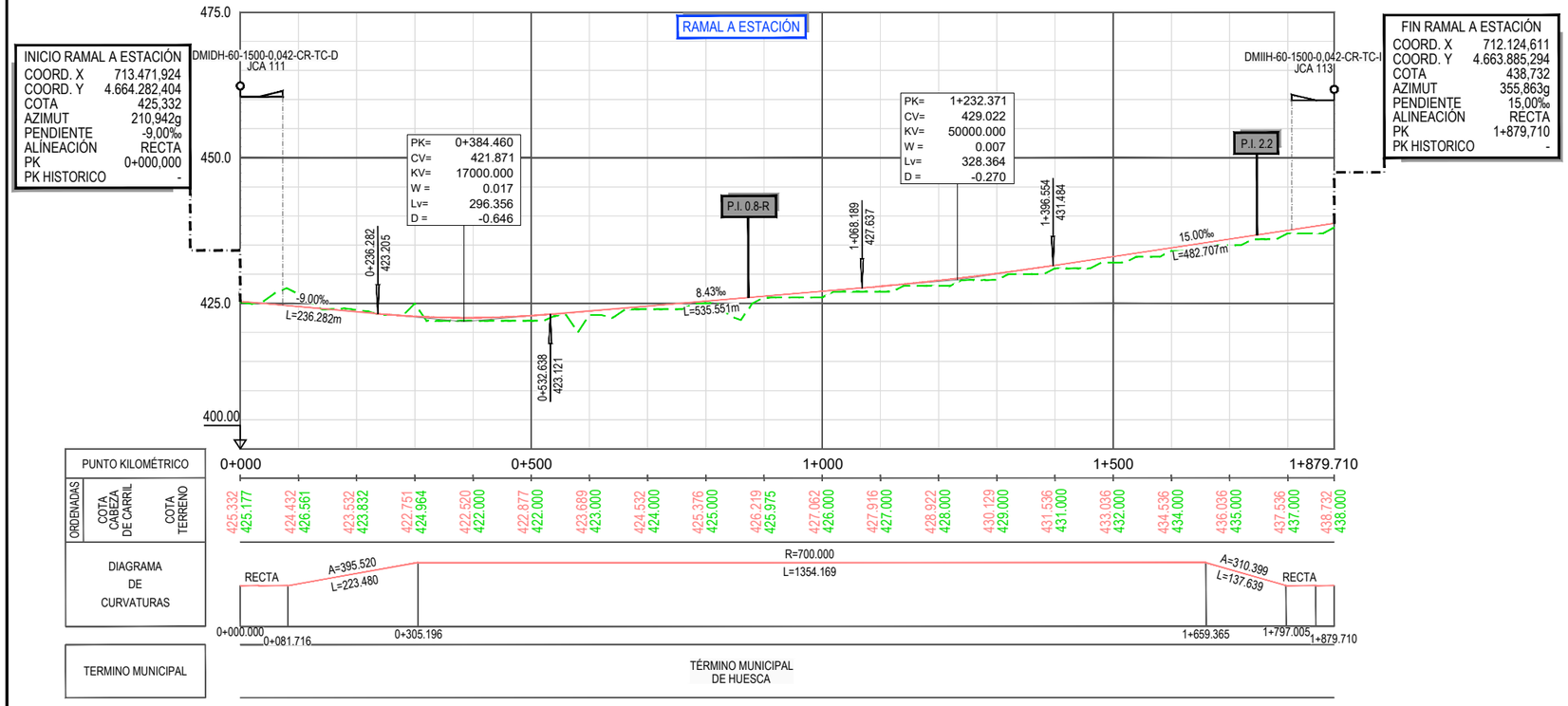
Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 5

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 1 (VARIANTE HUESCA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.1 TRAZADO T1 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

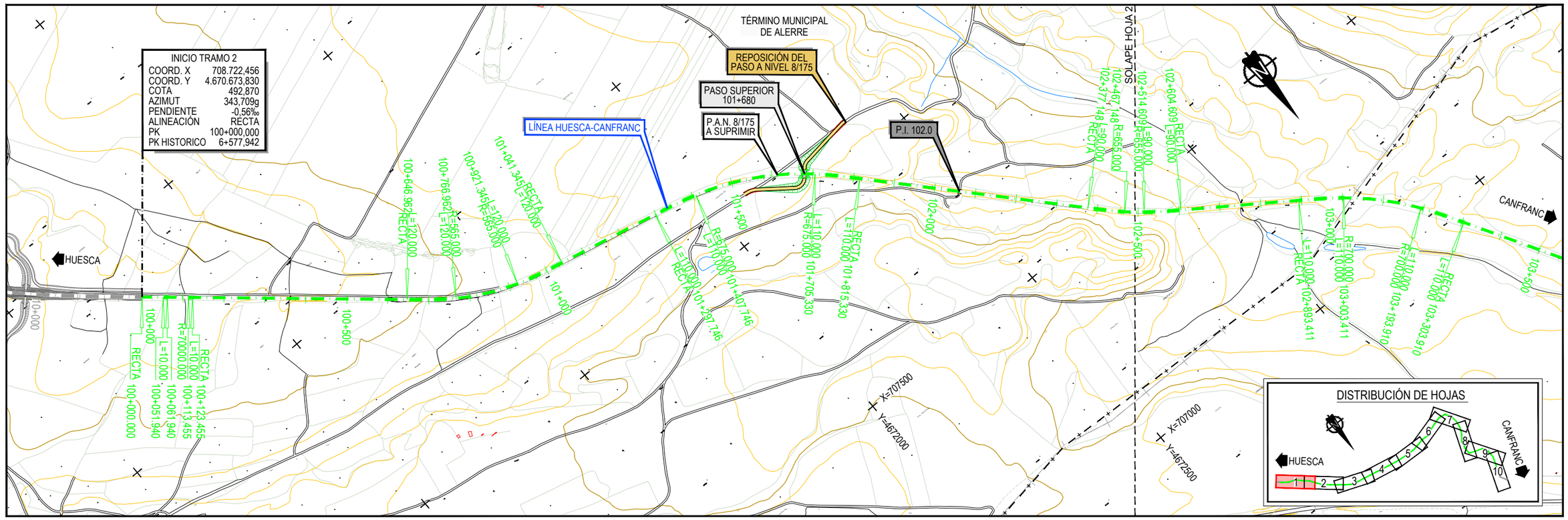
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA
GRÁFICA

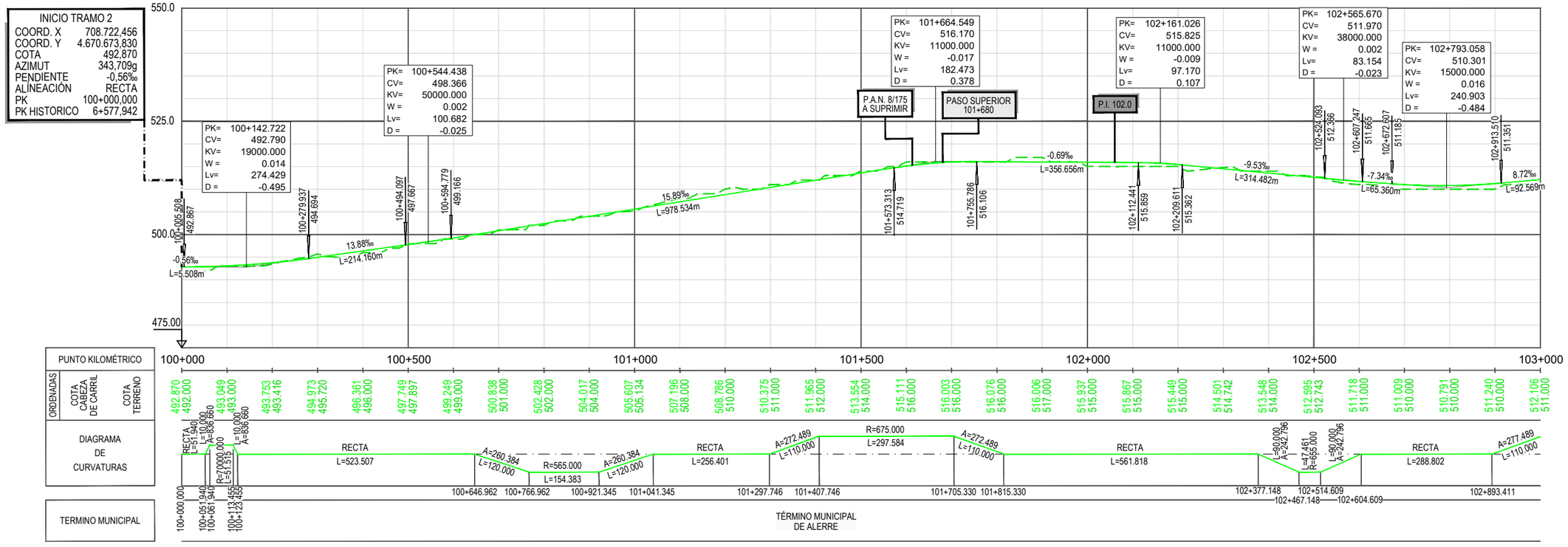
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 5

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 1 (VARIANTE HUESCA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.1 TRAZADO T1 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1/10.000 · 1/1.000 · 0 100 200 300m · 0 10 20 30m · NUMÉRICA · GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

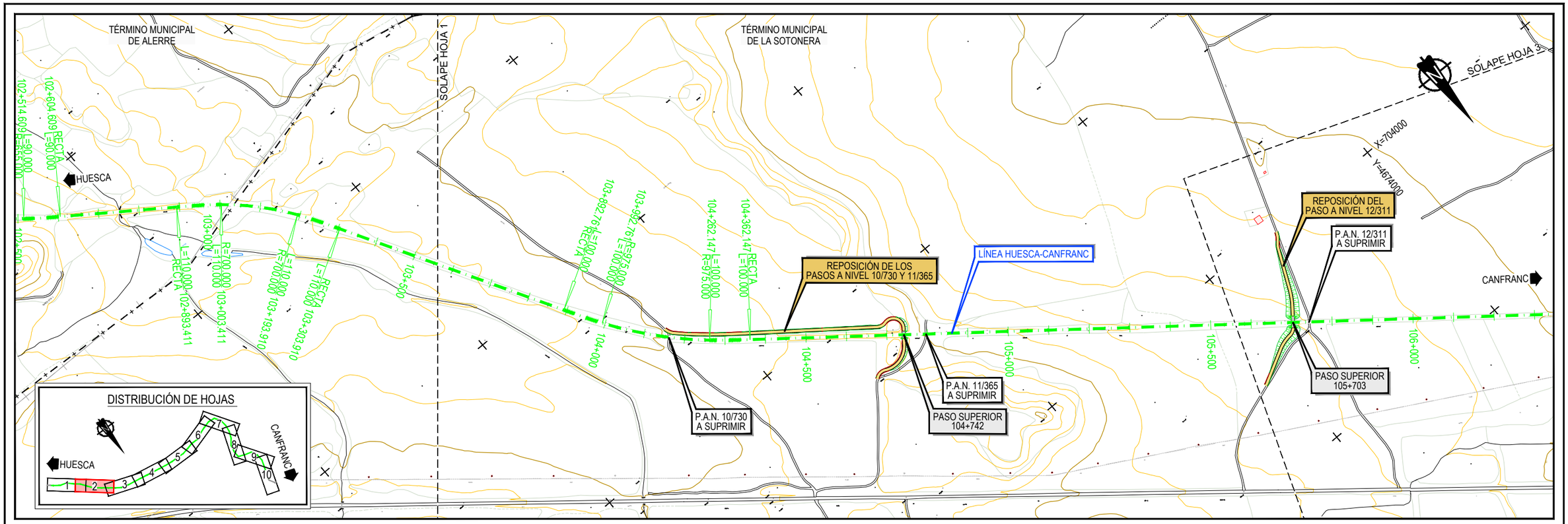
Nº DE PLANO: 4.1.2

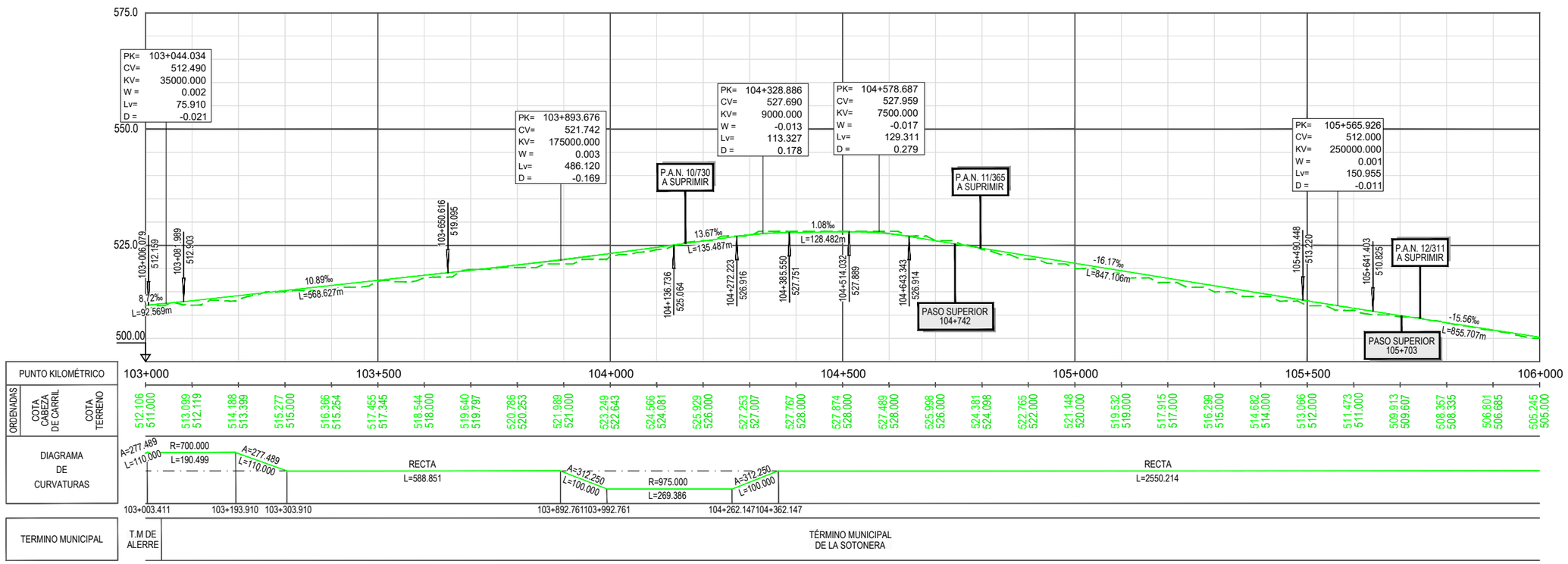
Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 10

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.2 TRAZADO T2 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

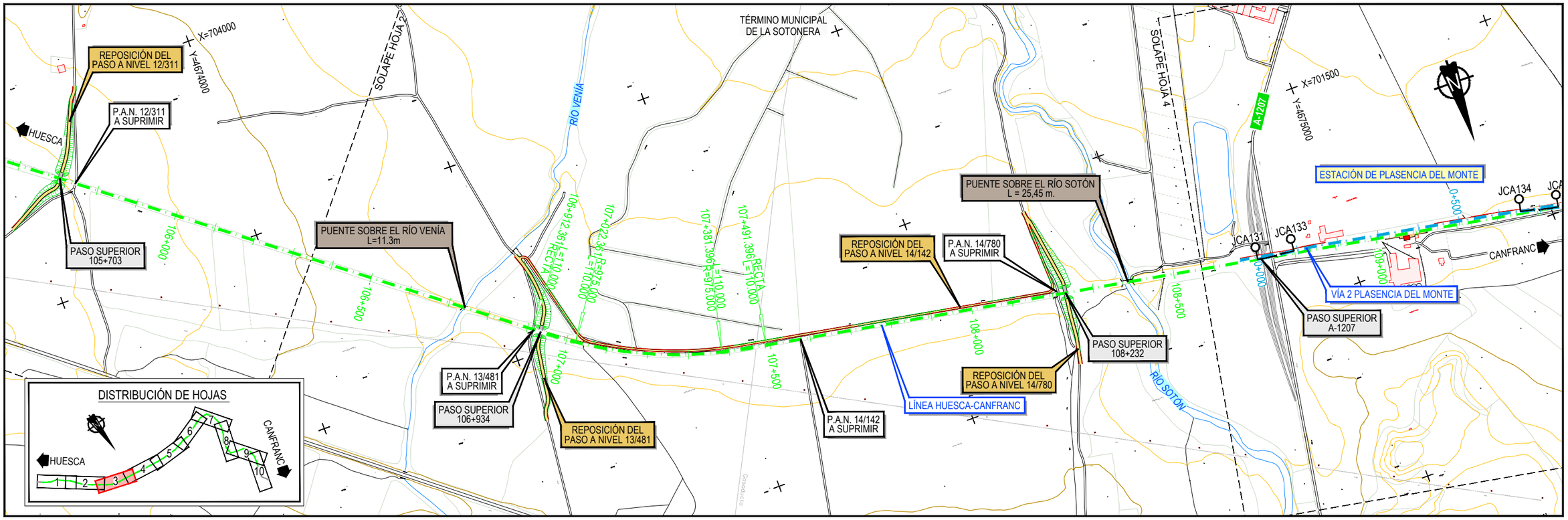
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

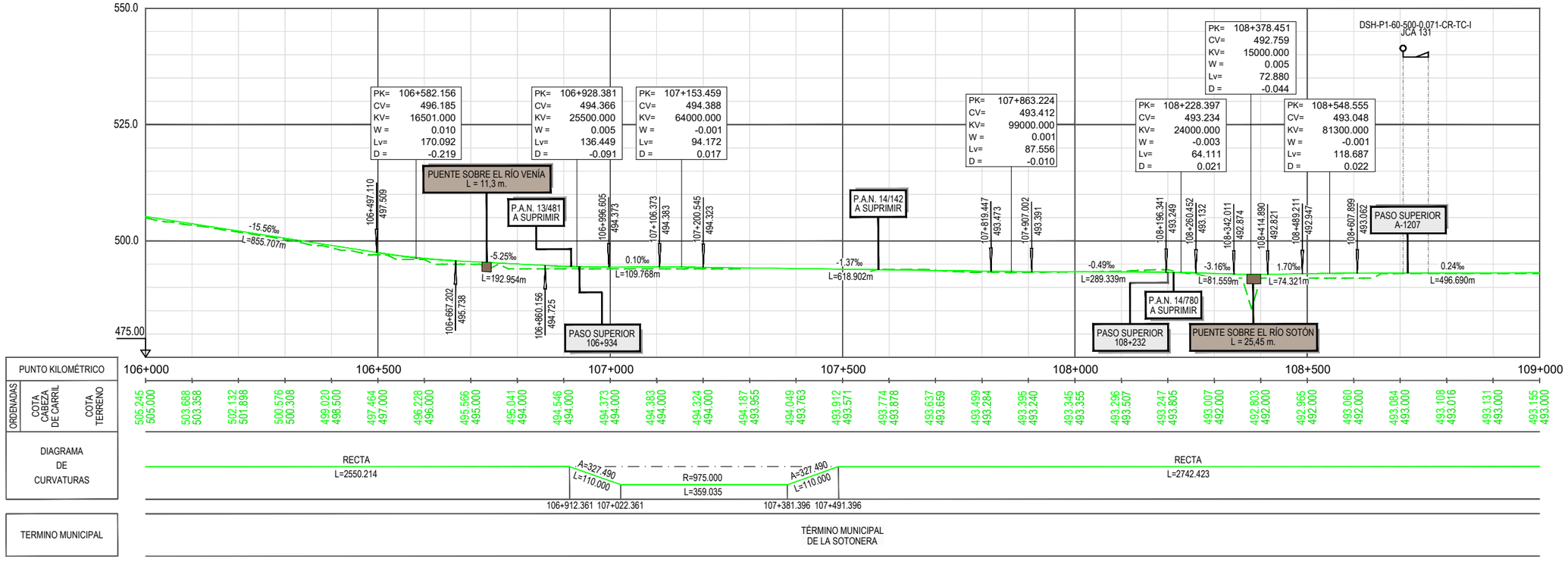
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.1.2
Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.2 TRAZADO T2 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

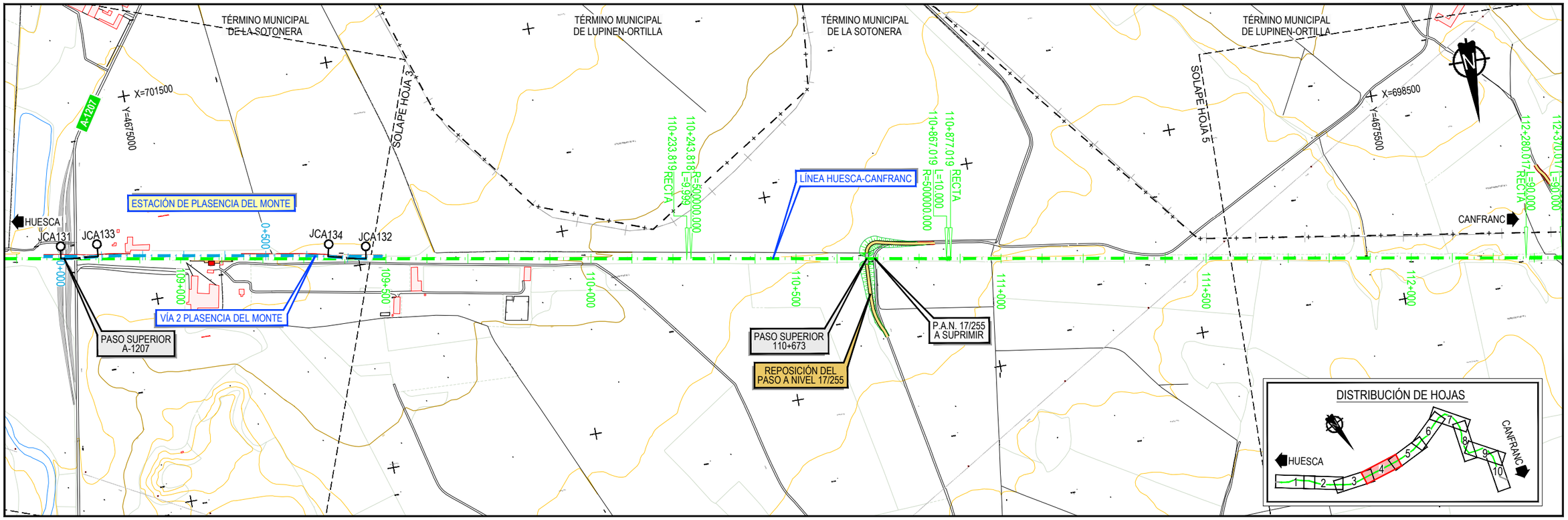
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA
GRÁFICA

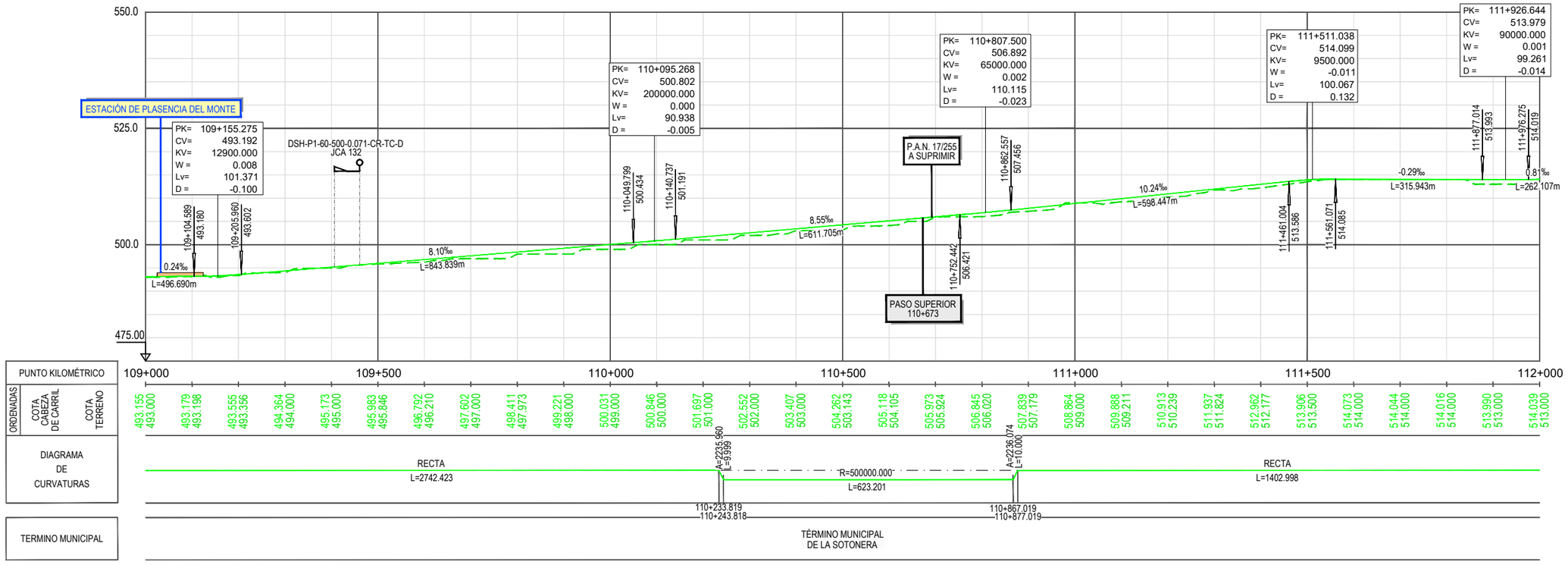
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.2 TRAZADO T2 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

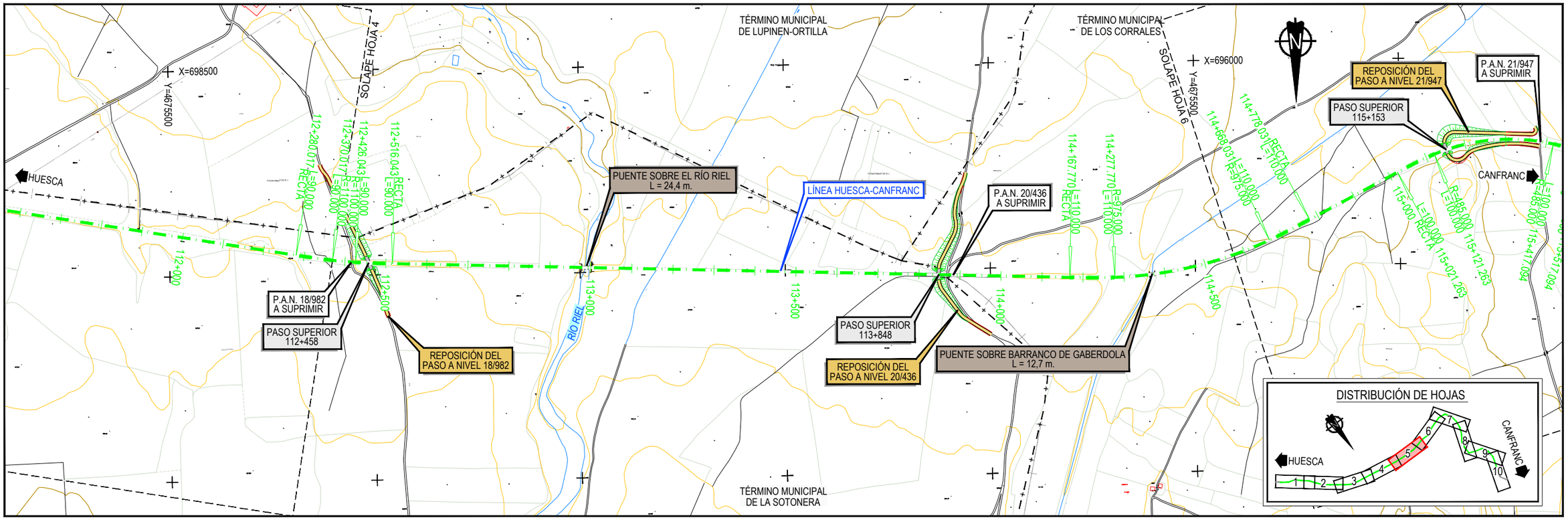
Nº DE PLANO: 4.1.2

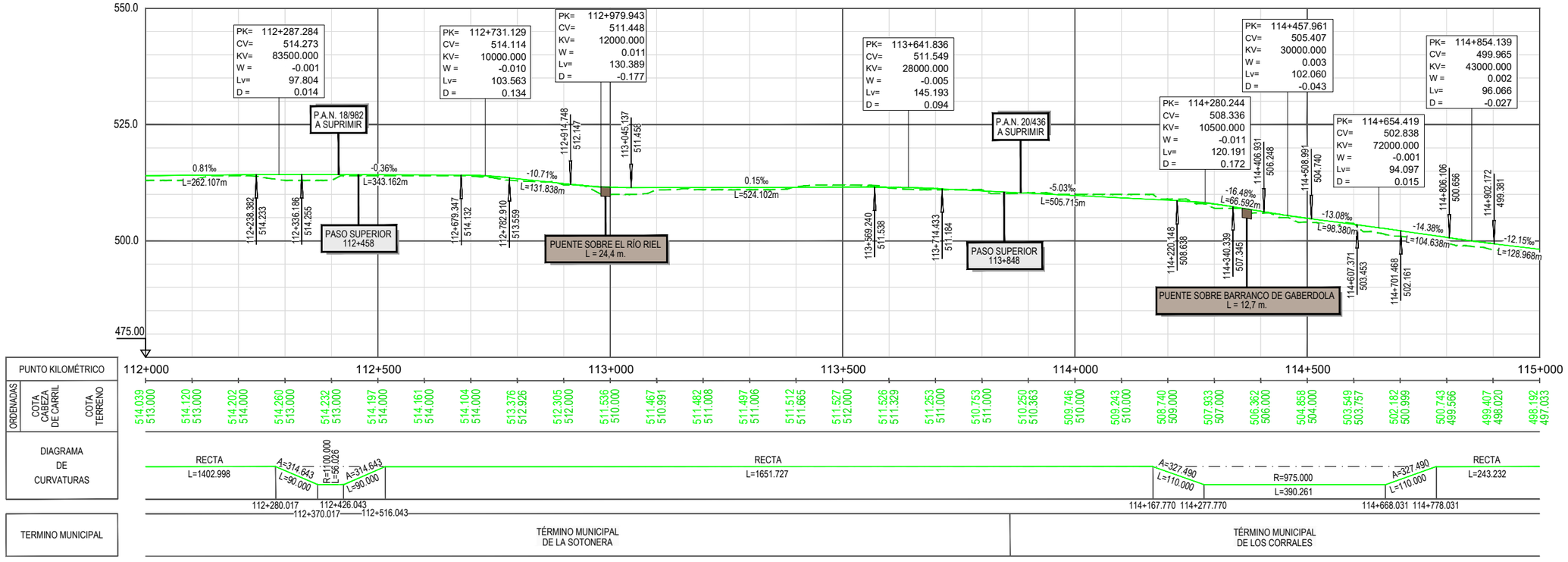
Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 10

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.2 TRAZADO T2 ALT-1.dwg





Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.2 TRAZADO T2 ALT-1.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

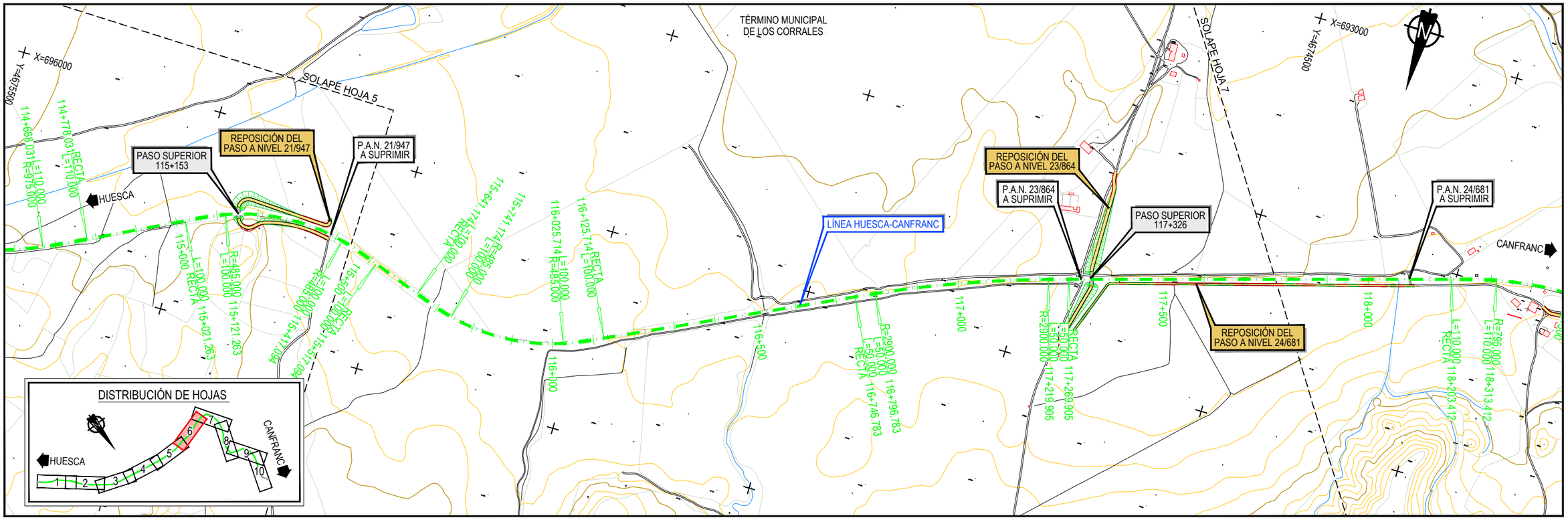
AUTOR
ineco

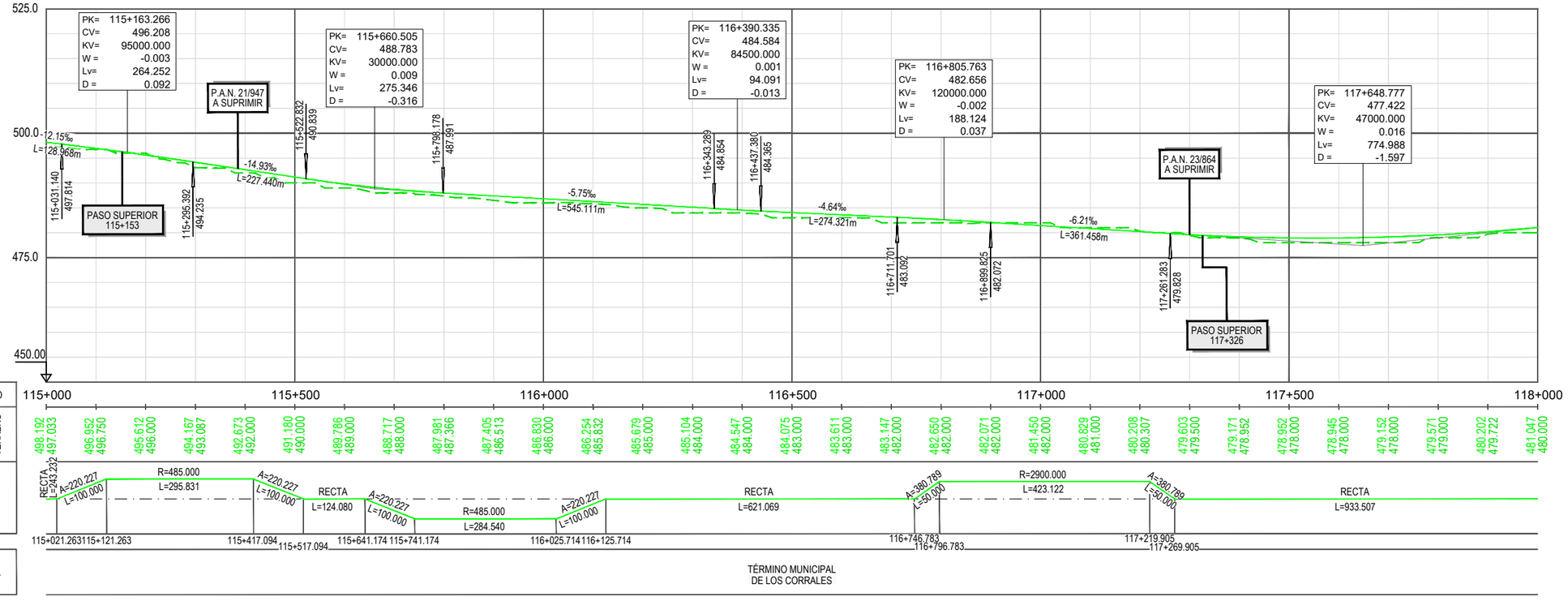
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)





Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.2 TRAZADO T2 ALT-1.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

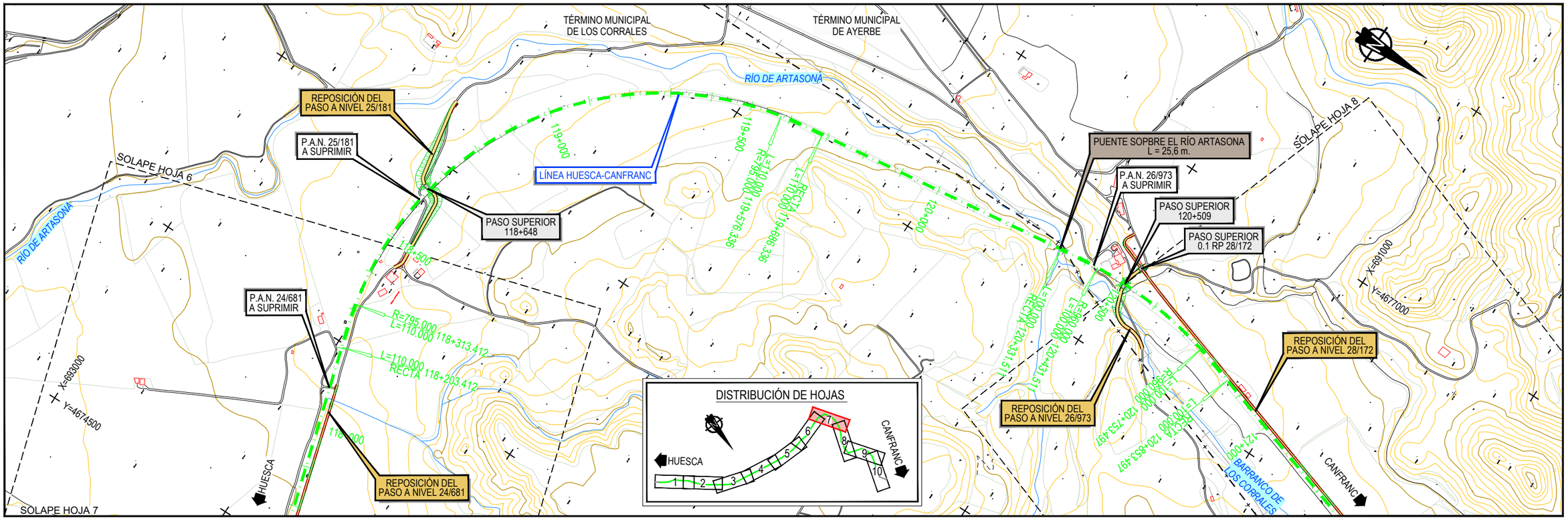
AUTOR
ineco

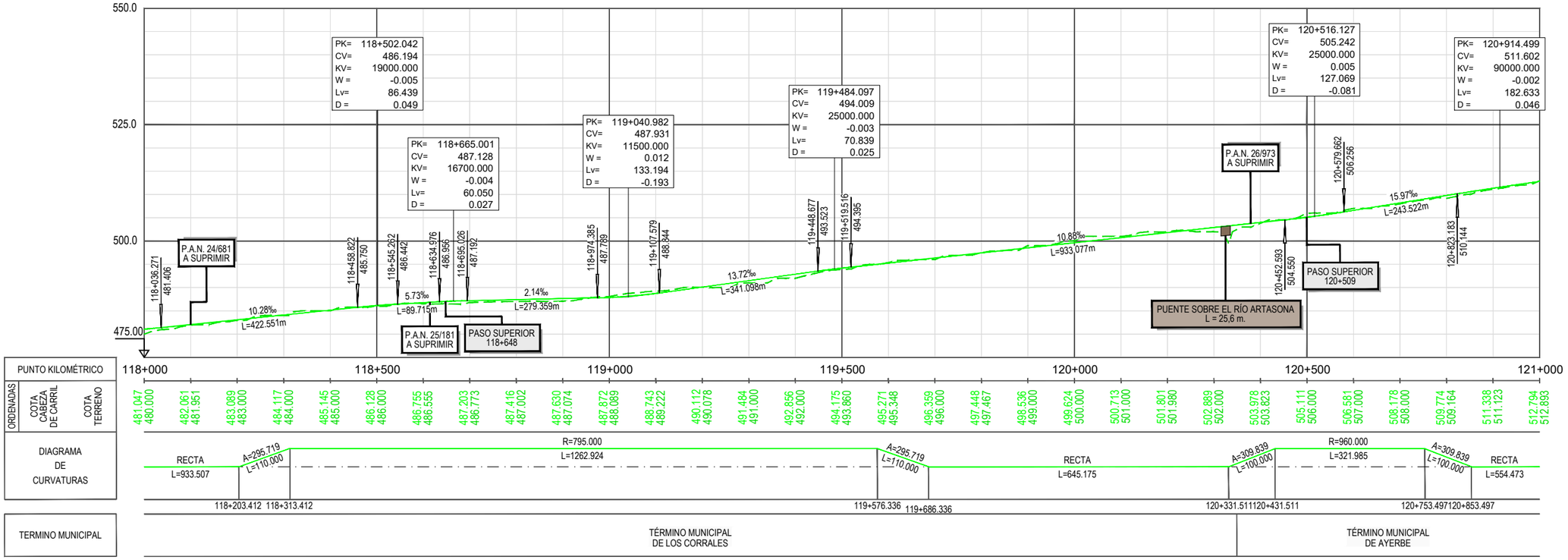
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/10.000 0 100 200 300m

1/1.000 0 10 20 30m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

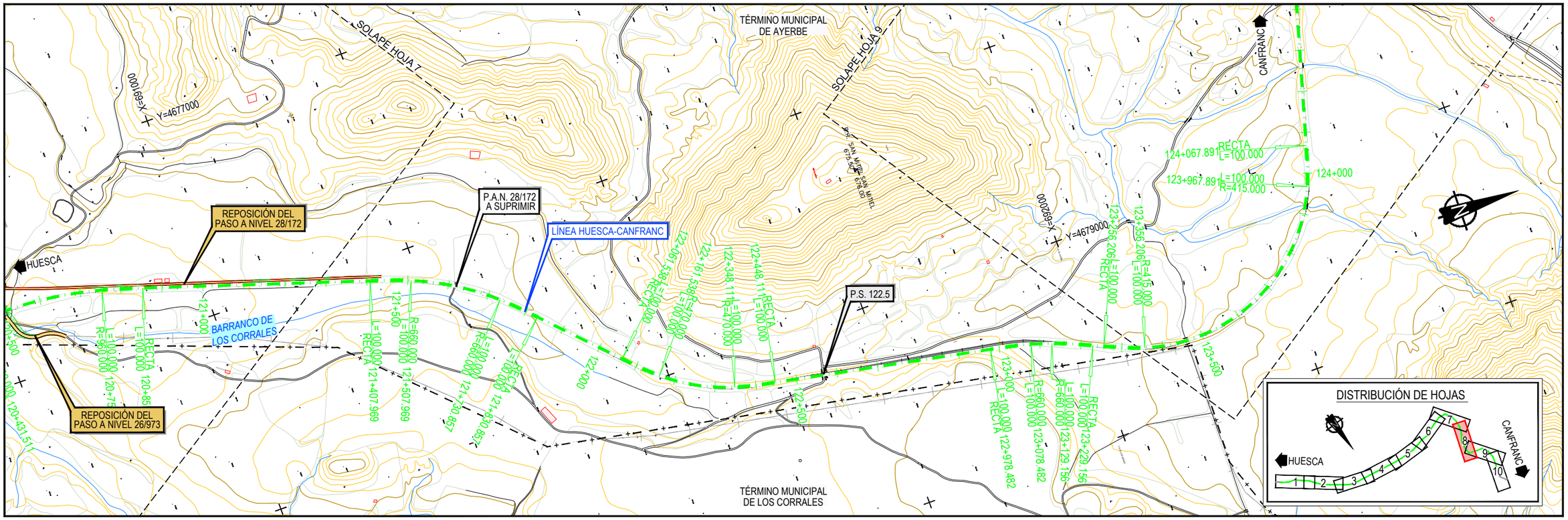
Nº DE PLANO: 4.1.2

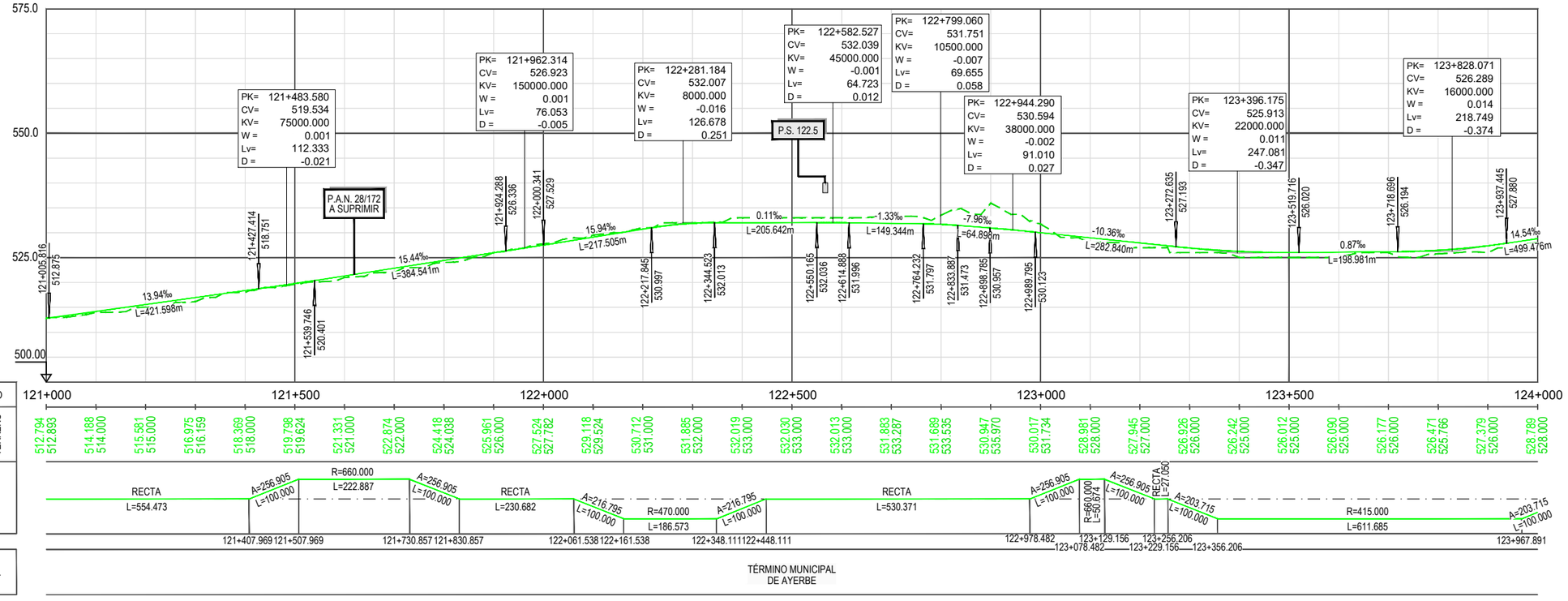
Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 10

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.2 TRAZADO T2 ALT-1.dwg





Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.2 TRAZADO T2 ALT-1.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

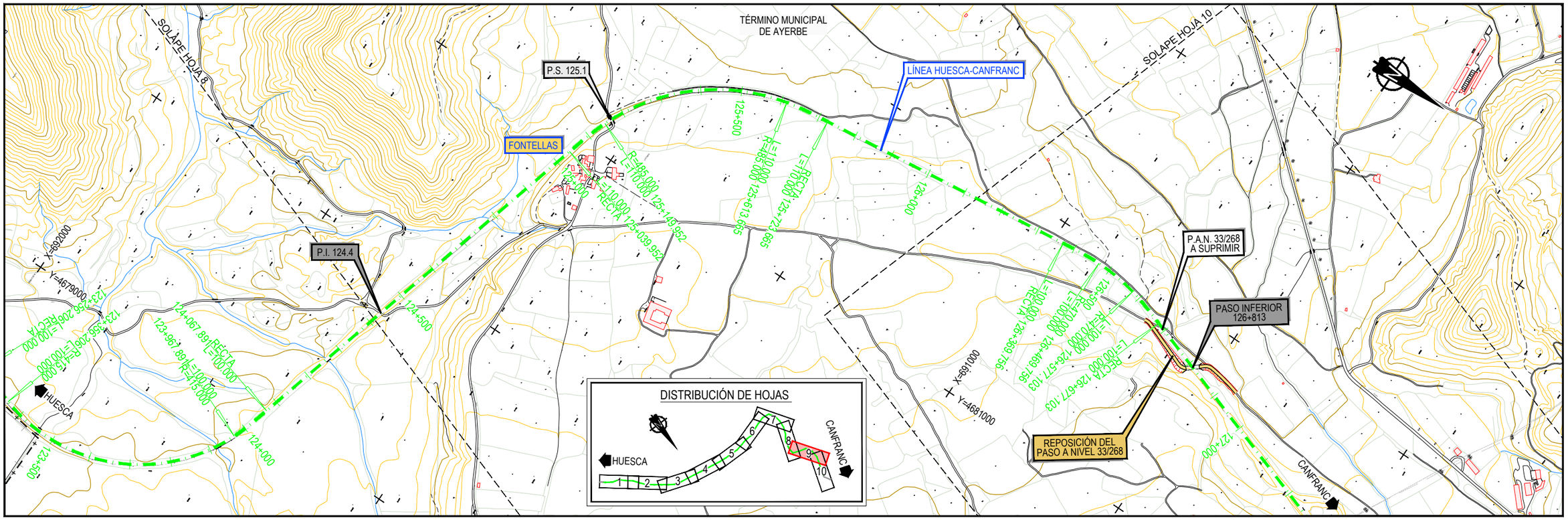
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

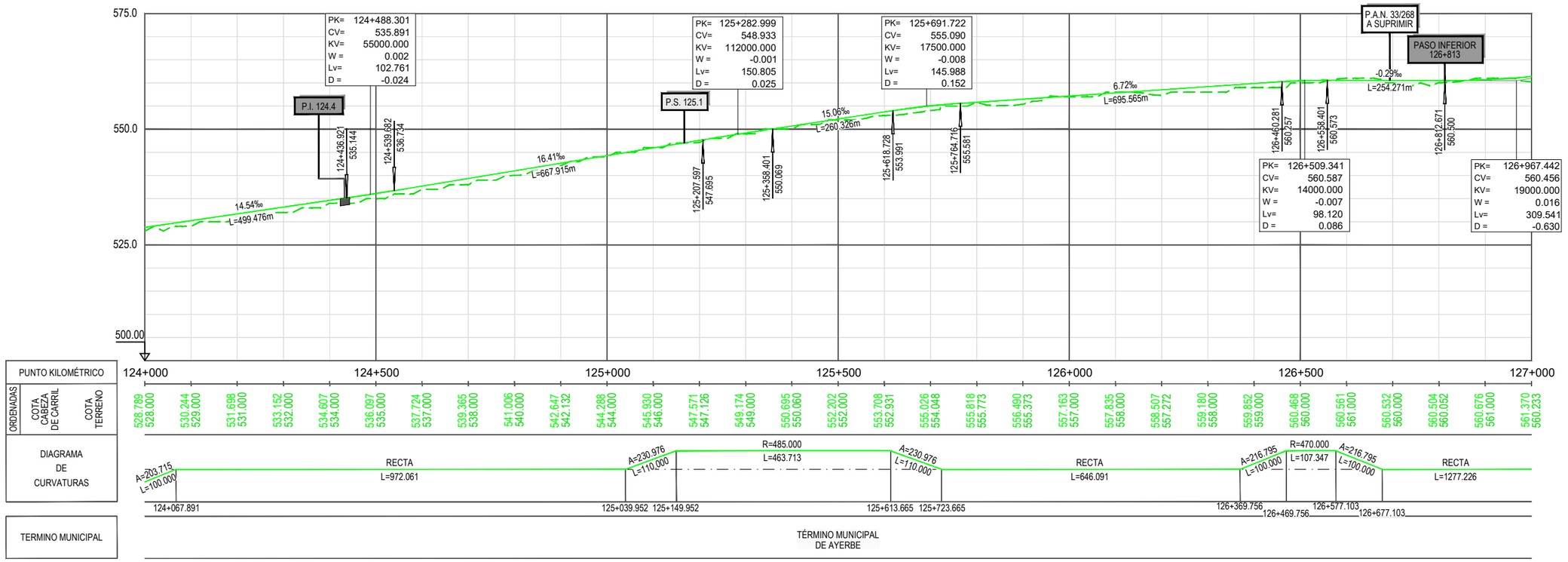
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.1.2

Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

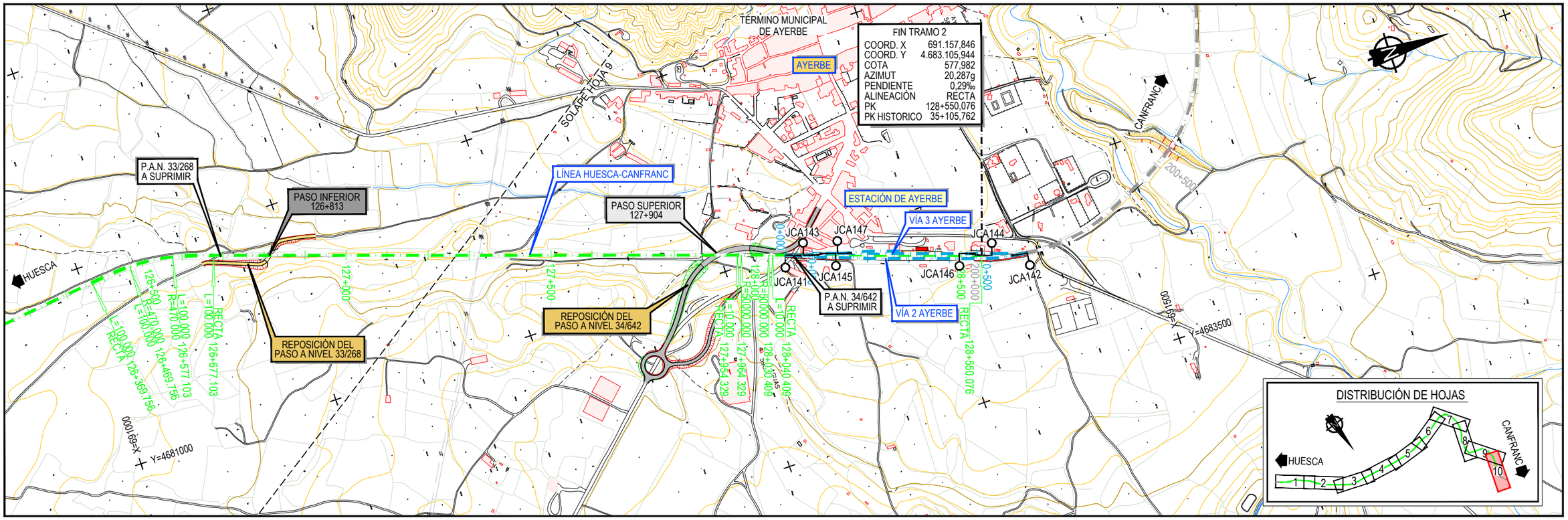
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA | GRÁFICA

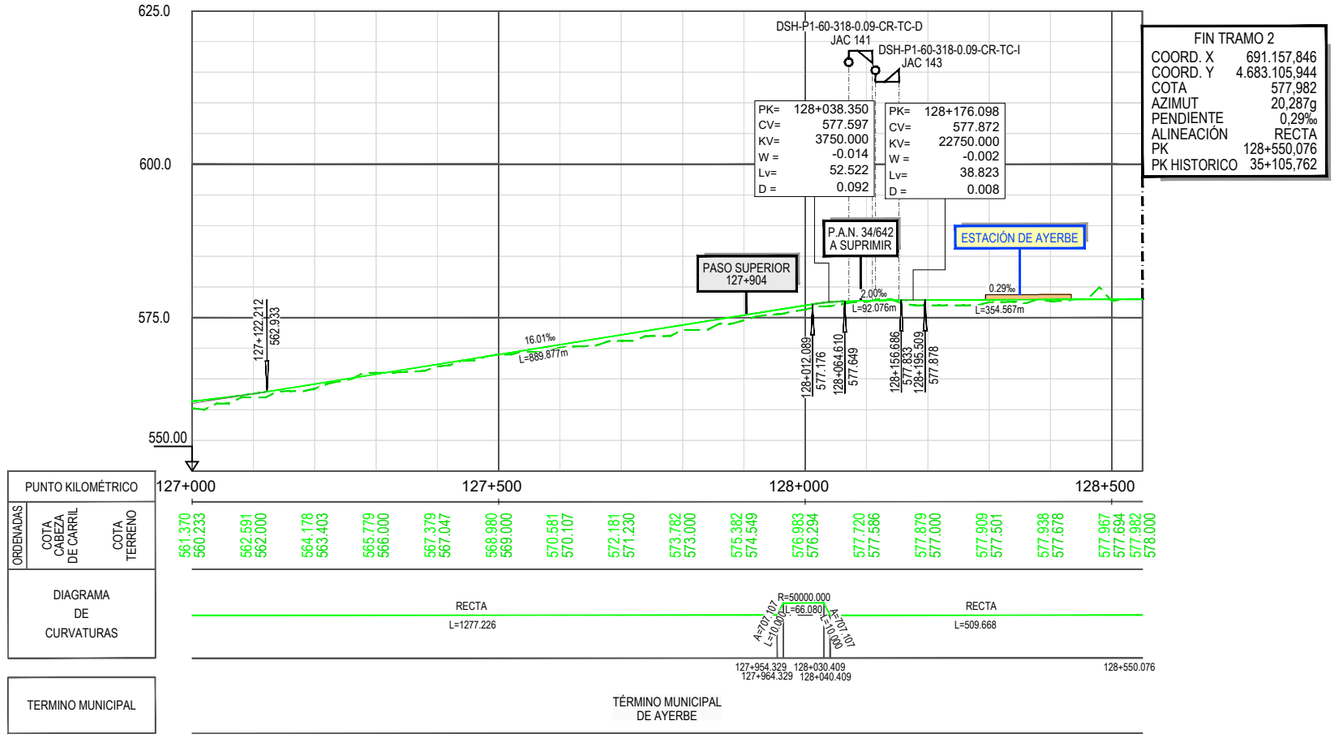
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.1.2
Nº DE HOJA: HOJA 9 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.2 TRAZADO T2 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA
GRÁFICA

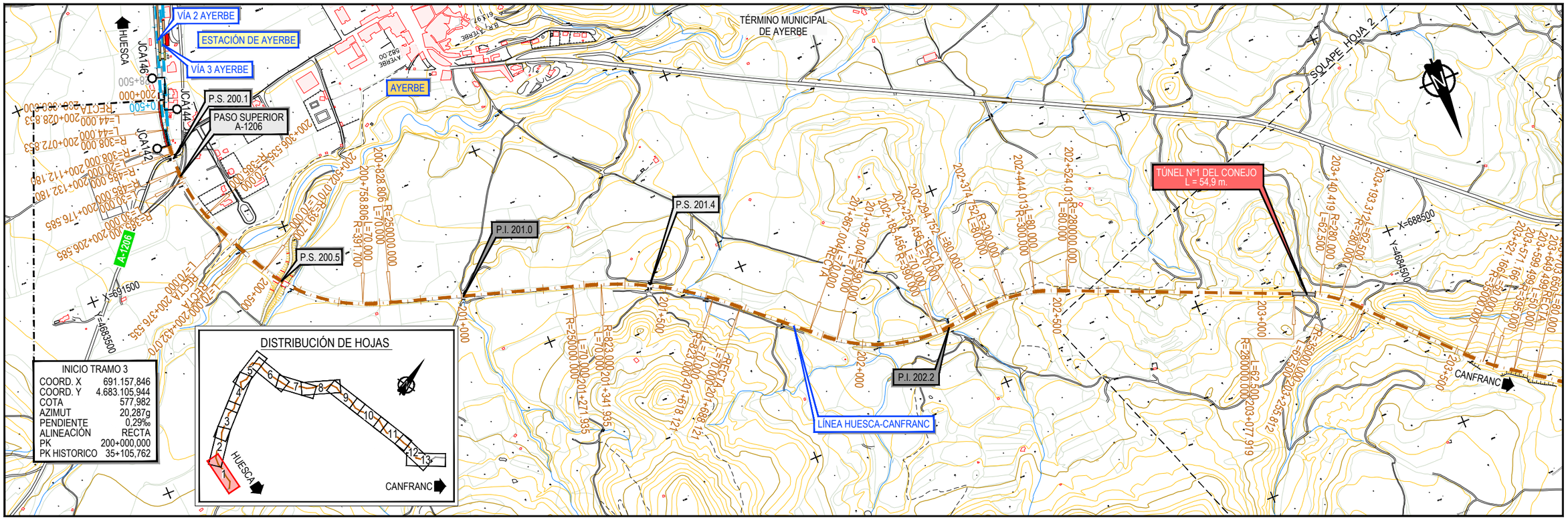
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

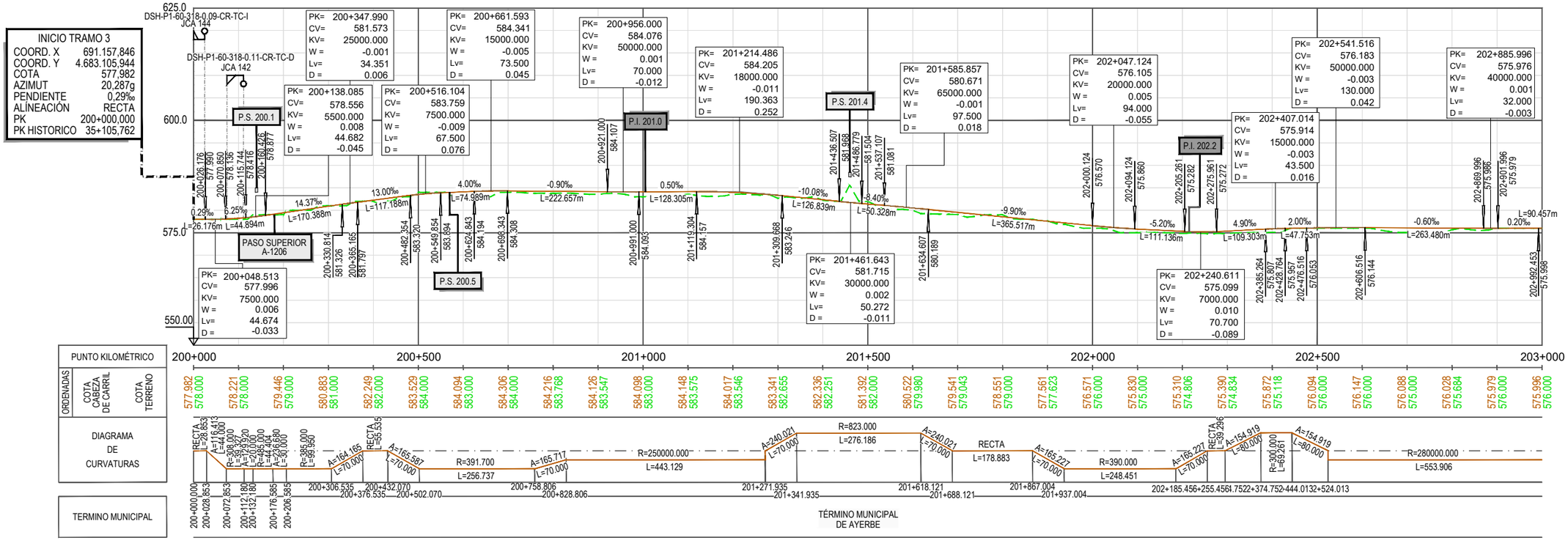
Nº DE PLANO: 4.1.2

Nº DE HOJA: HOJA 10 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

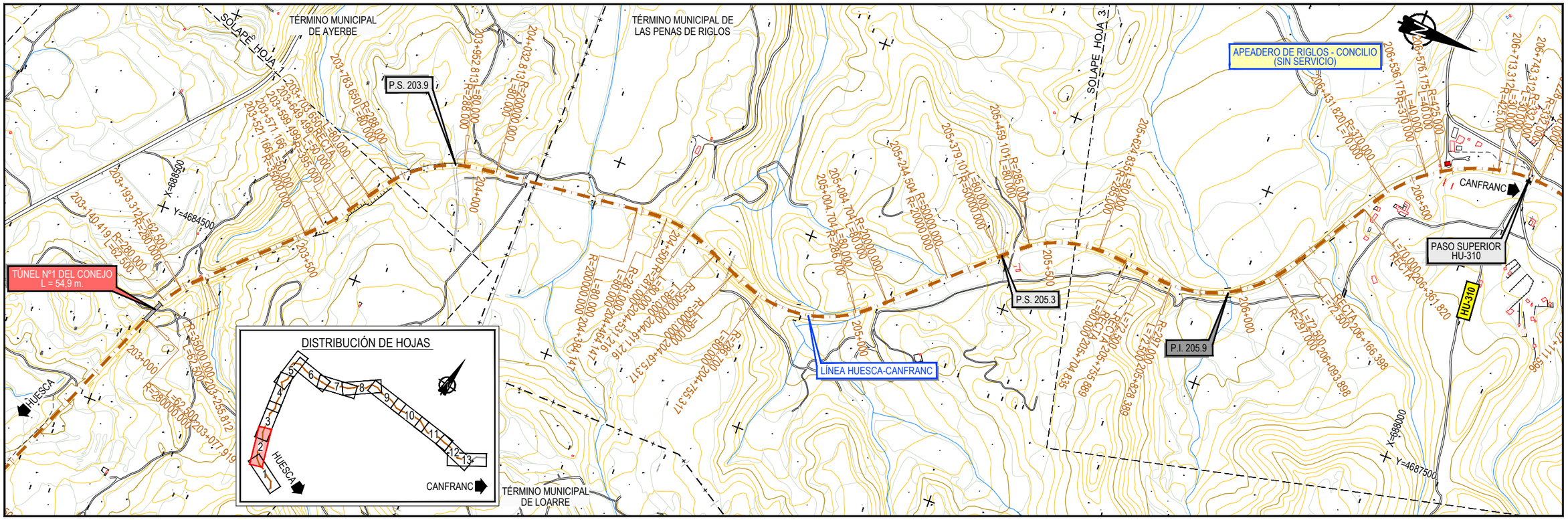
Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.2 TRAZADO T2 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO: BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR: ineco	ESCALA ORIGINAL A3: 1/10.000 · 1/1.000 · 0 100 200 300m · 0 10 20 30m · NUMÉRICA · GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 4.1.3 · Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 13	TITULO DE PLANO: PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1) PLANTA Y LONGITUDINAL TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION						

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.3 TRAZADO T3 ALT-1.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

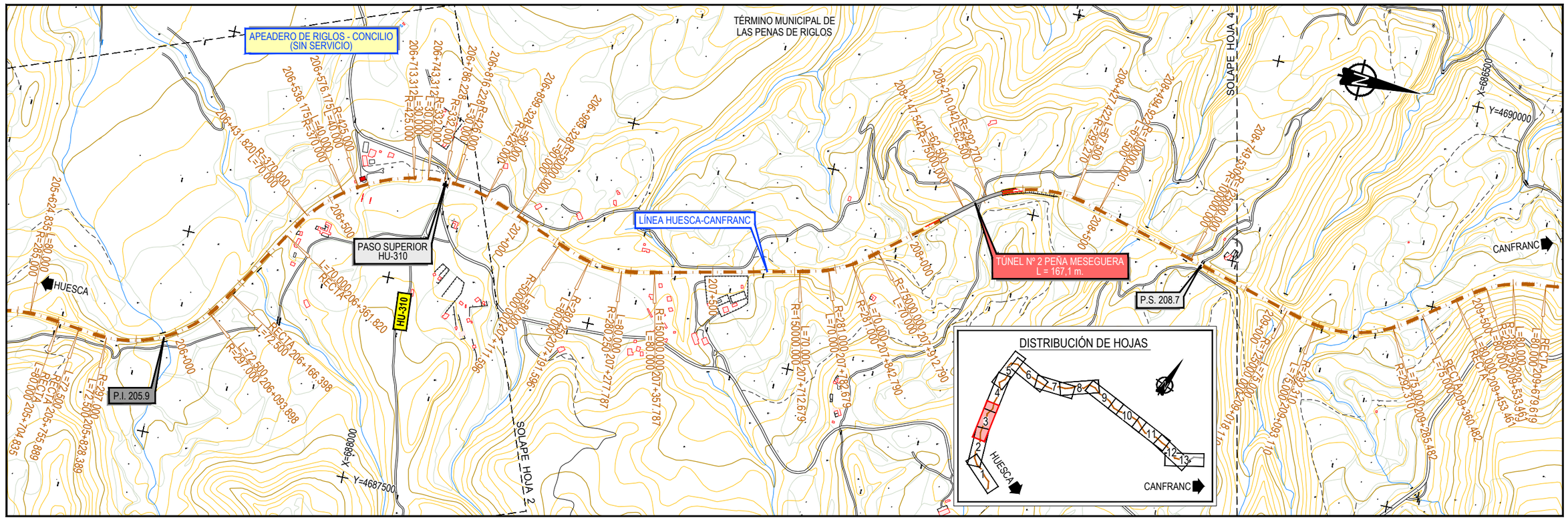
Nº DE PLANO: 4.1.3

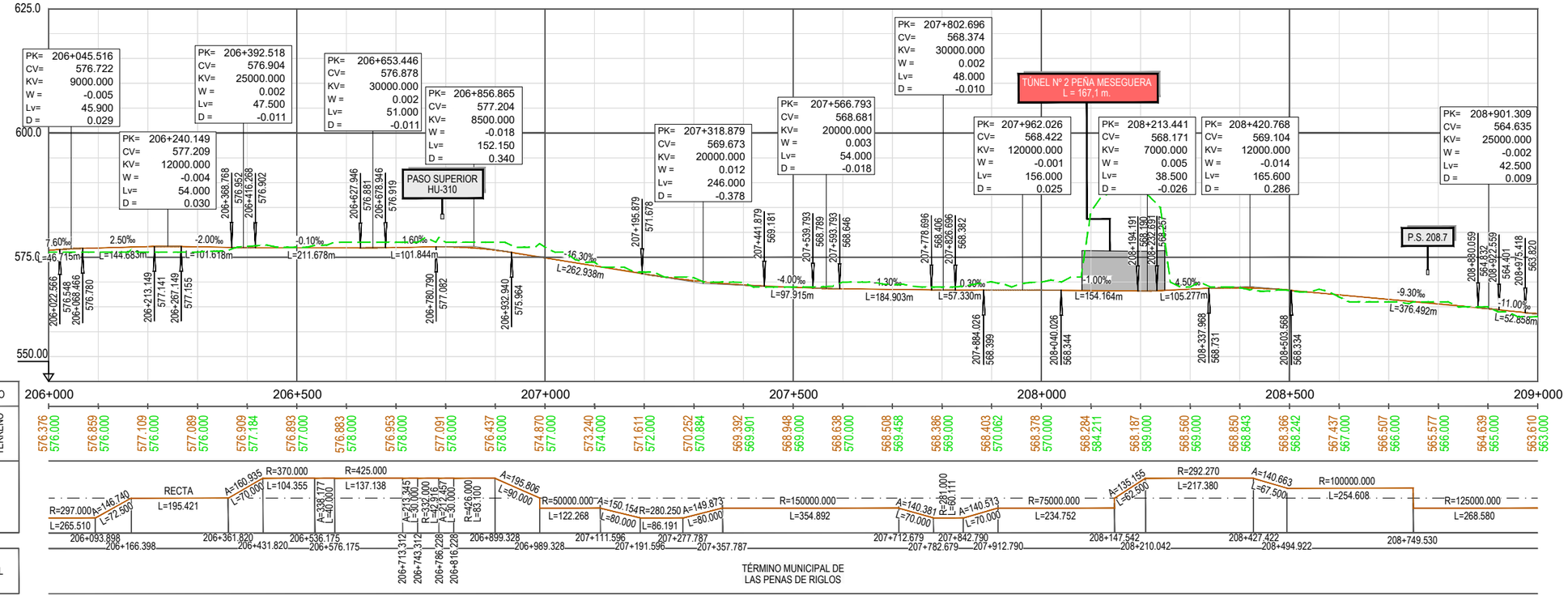
Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 13

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.- TRAZADO DE VÍAS\4.1.3 TRAZADO T3 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

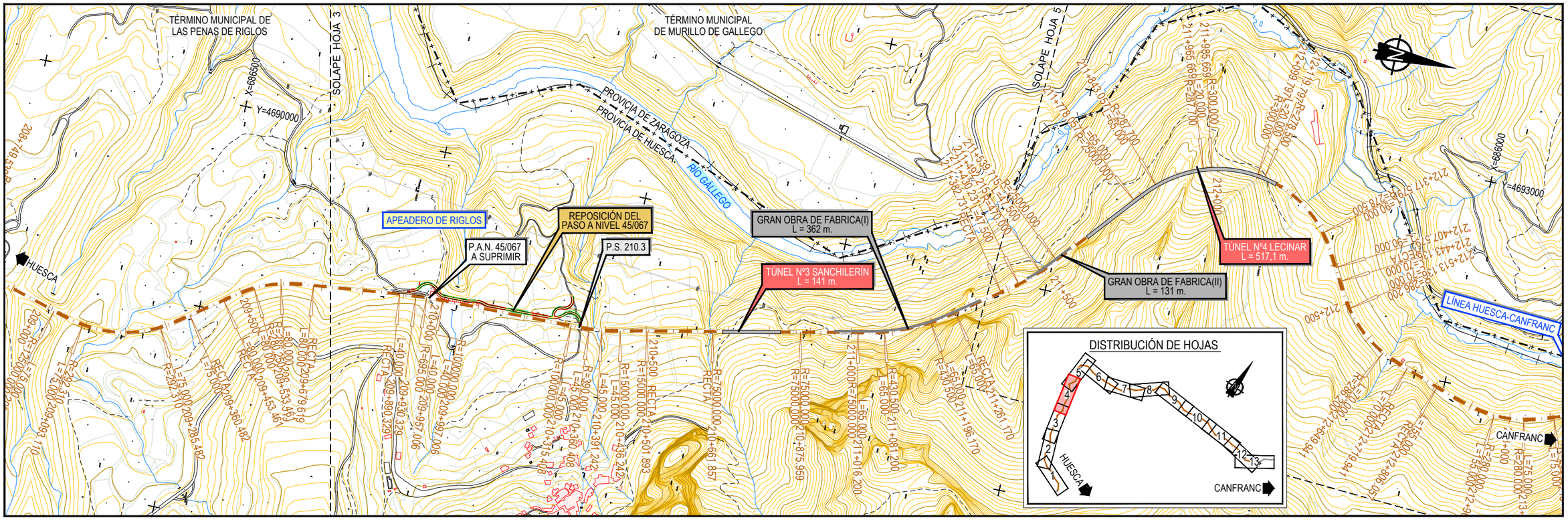
Nº DE PLANO: 4.1.3

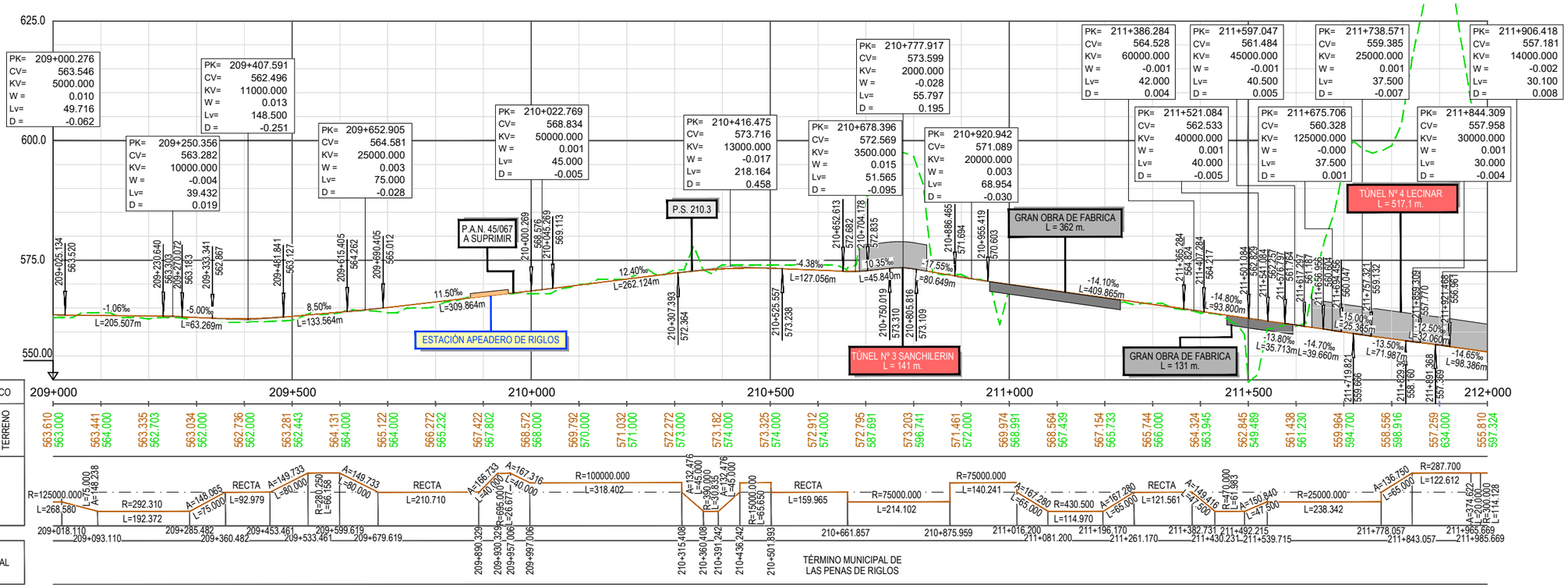
Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 13

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.- TRAZADO DE VÍAS\4.1.3 TRAZADO T3 ALT-1.dwg





Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE V\AS\4.1.3 TRAZADO T3 ALT-1.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

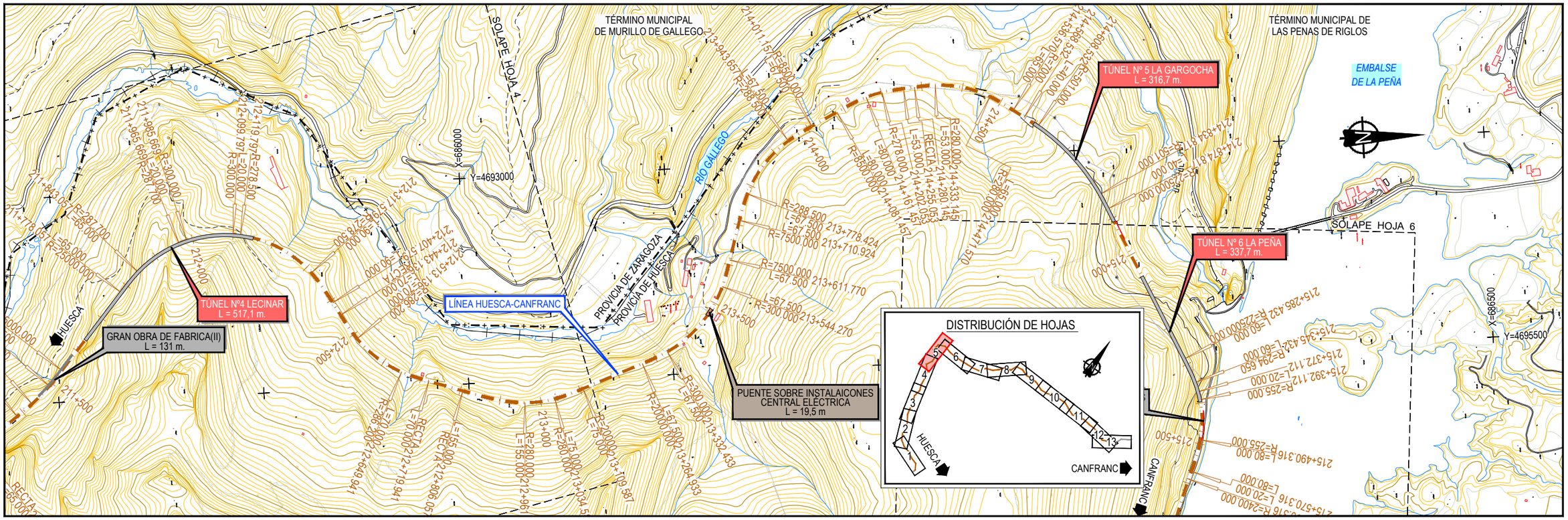
AUTOR
ineco

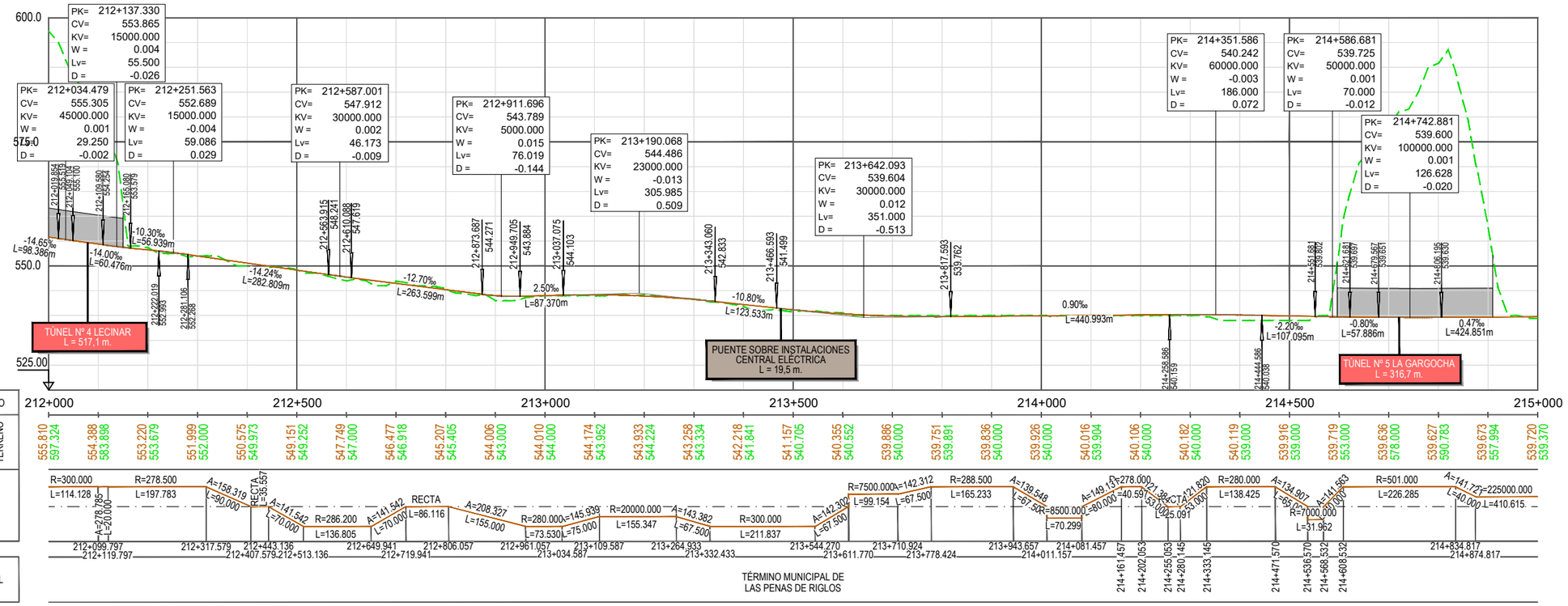
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.1.3
Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
		DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION		

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA | GRÁFICA

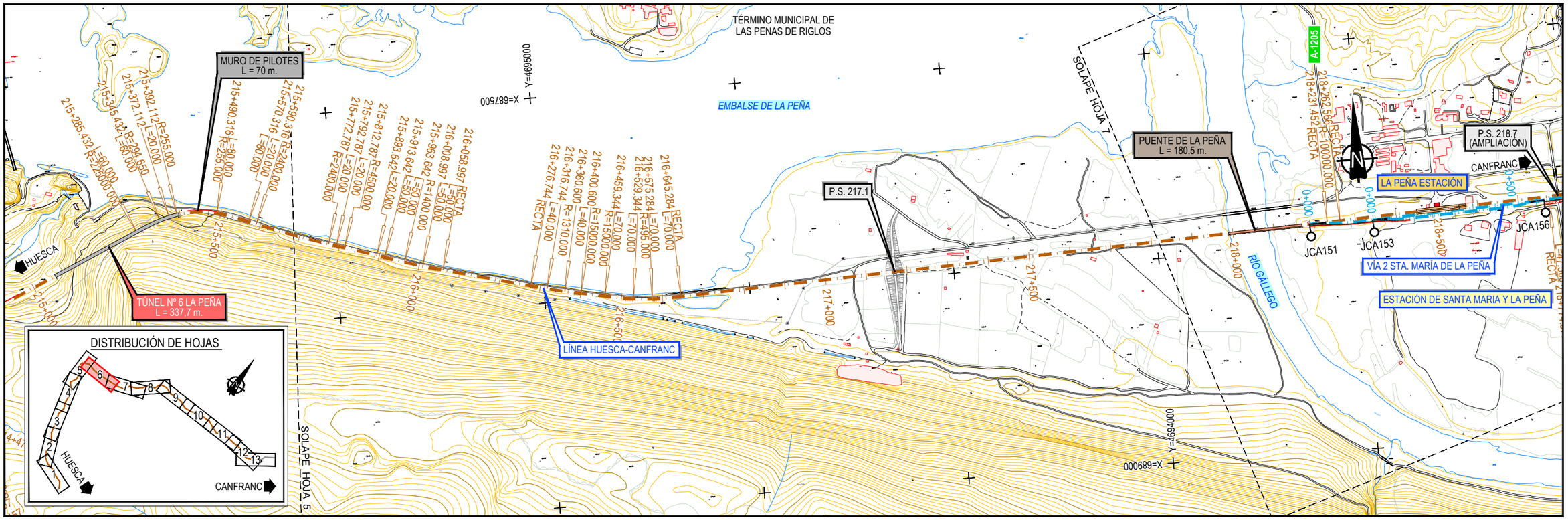
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

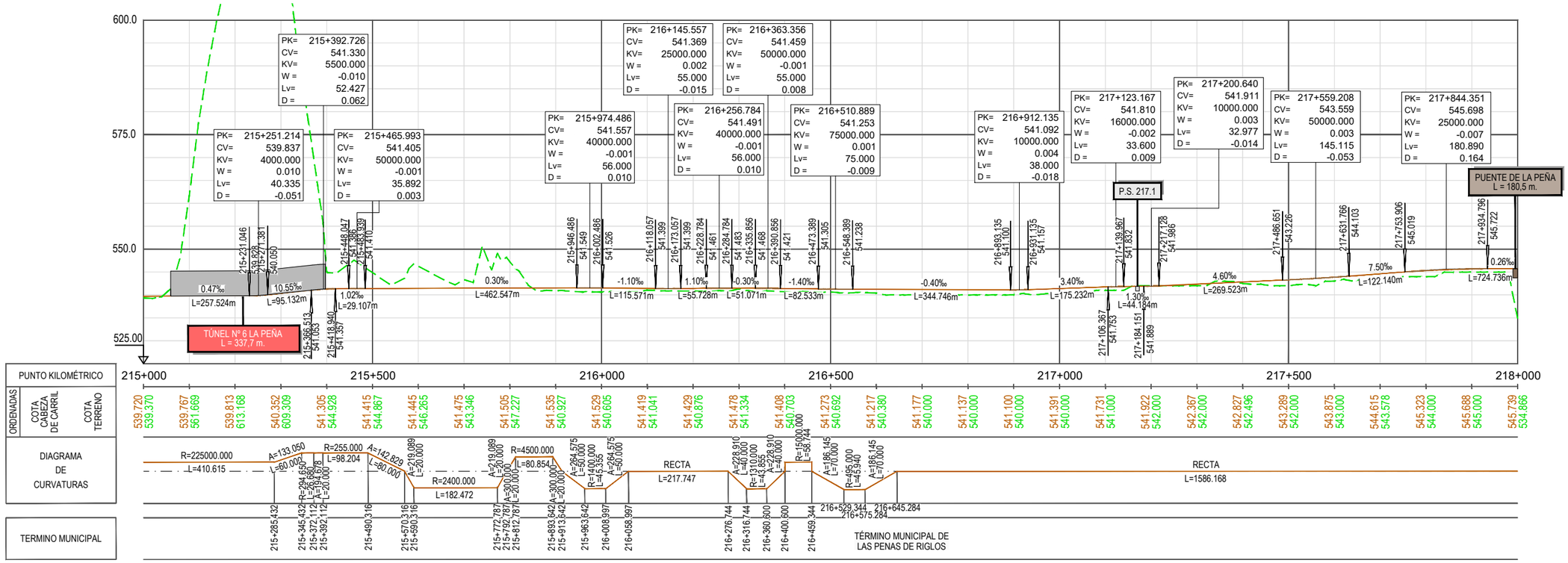
Nº DE PLANO: 4.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.3 TRAZADO T3 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

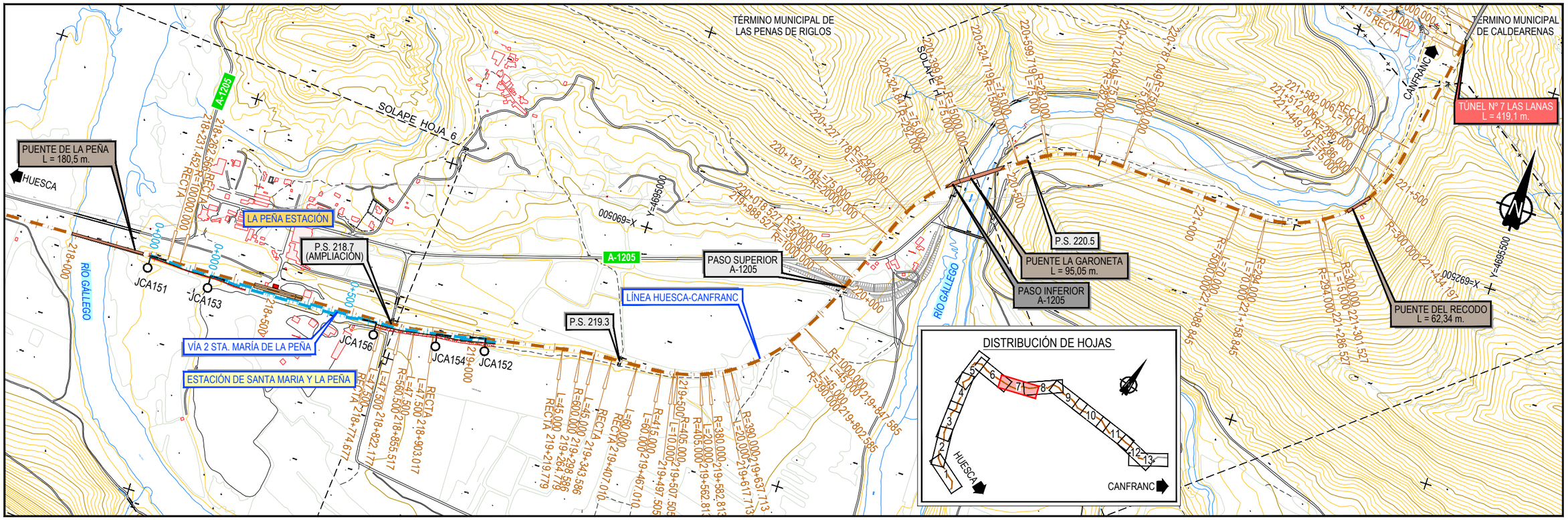
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

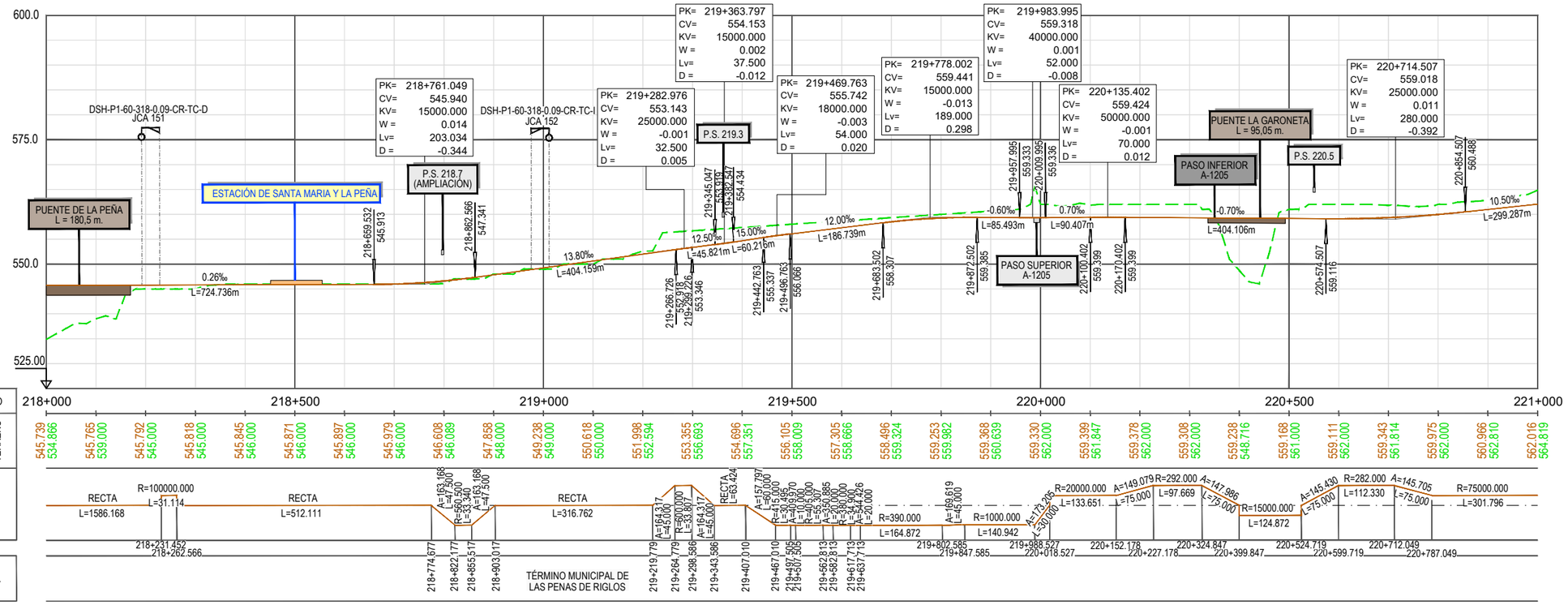
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.1.3
Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4-TRAZADO DE V\AS\4.1.3 TRAZADO T3 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/10.000 — 0 100 200 300m

1/1.000 — 0 10 20 30m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

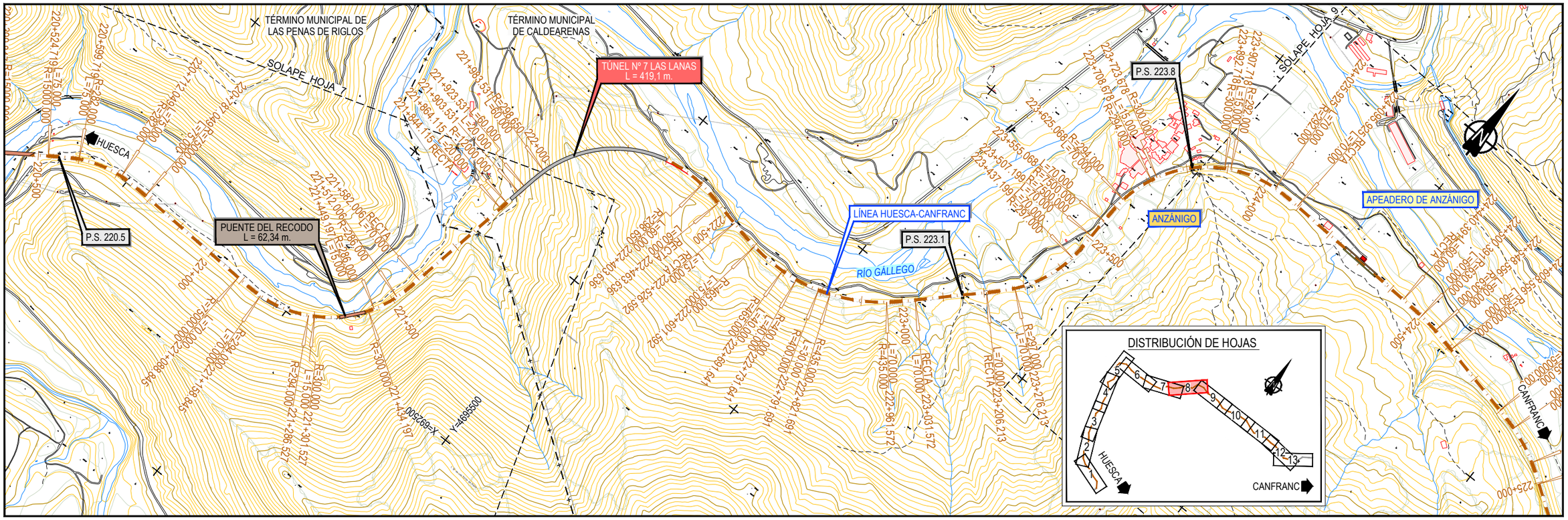
Nº DE PLANO: 4.1.3

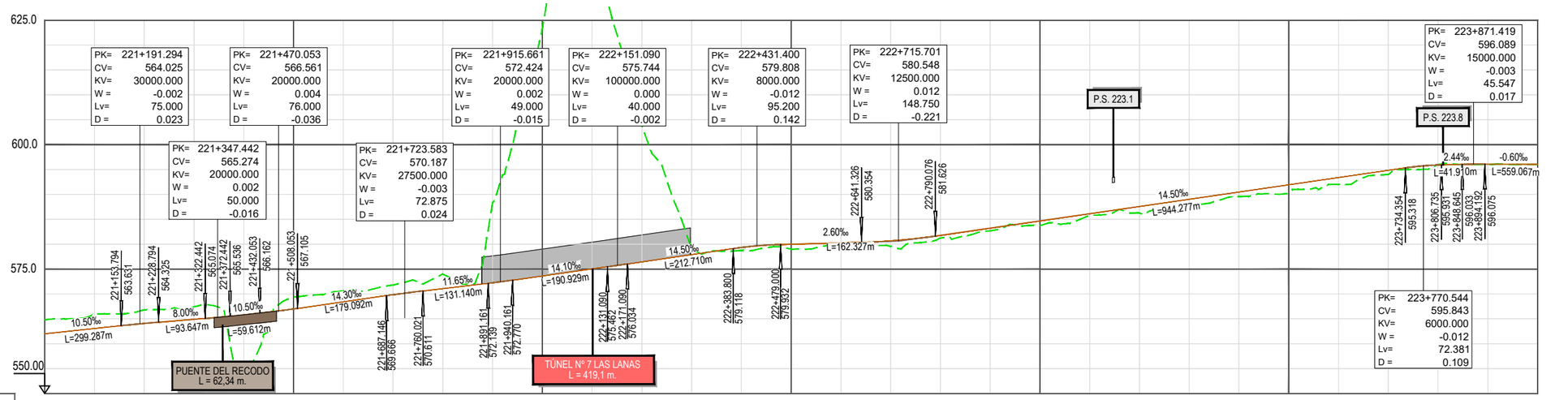
Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 13

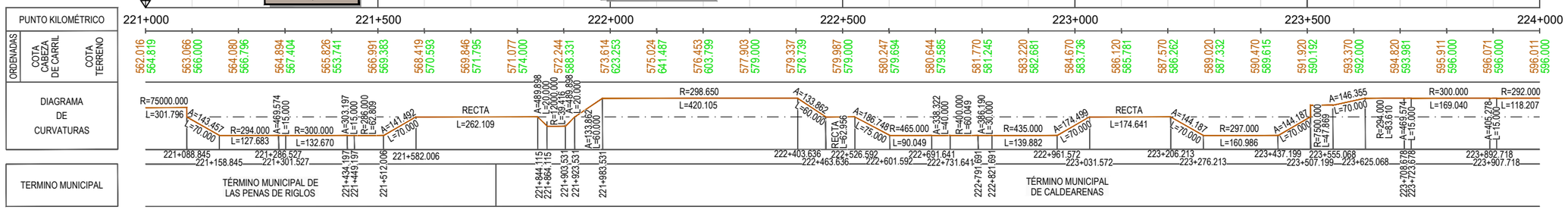
TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.3 TRAZADO T3 ALT-1.dwg



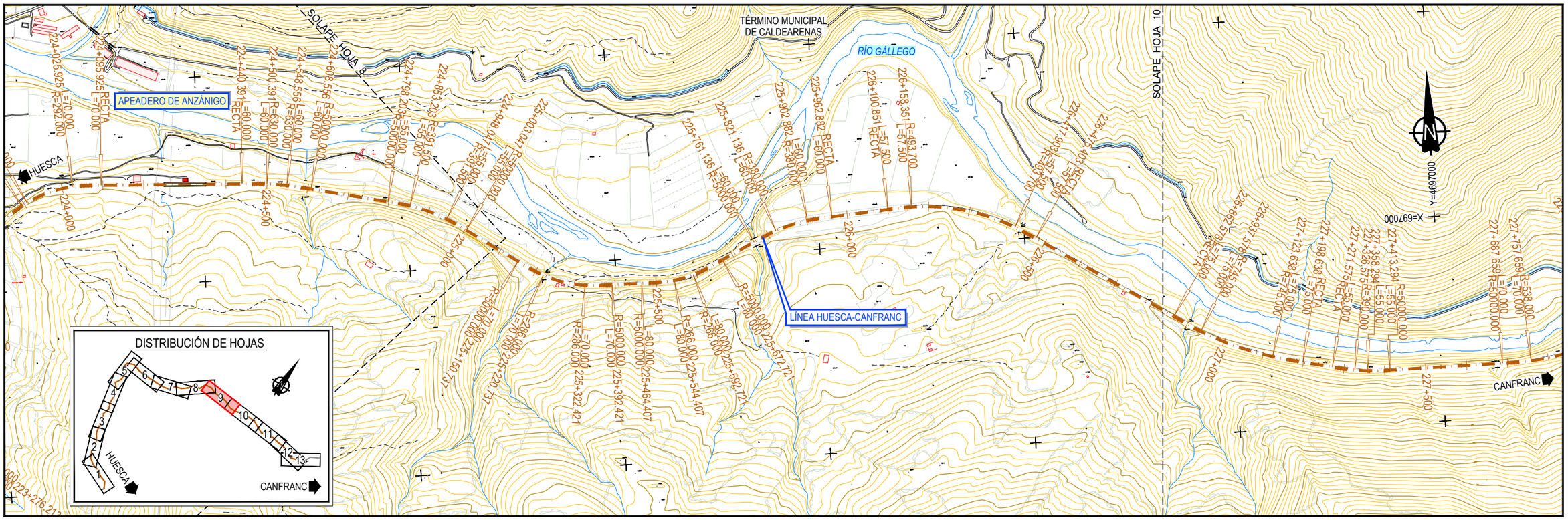


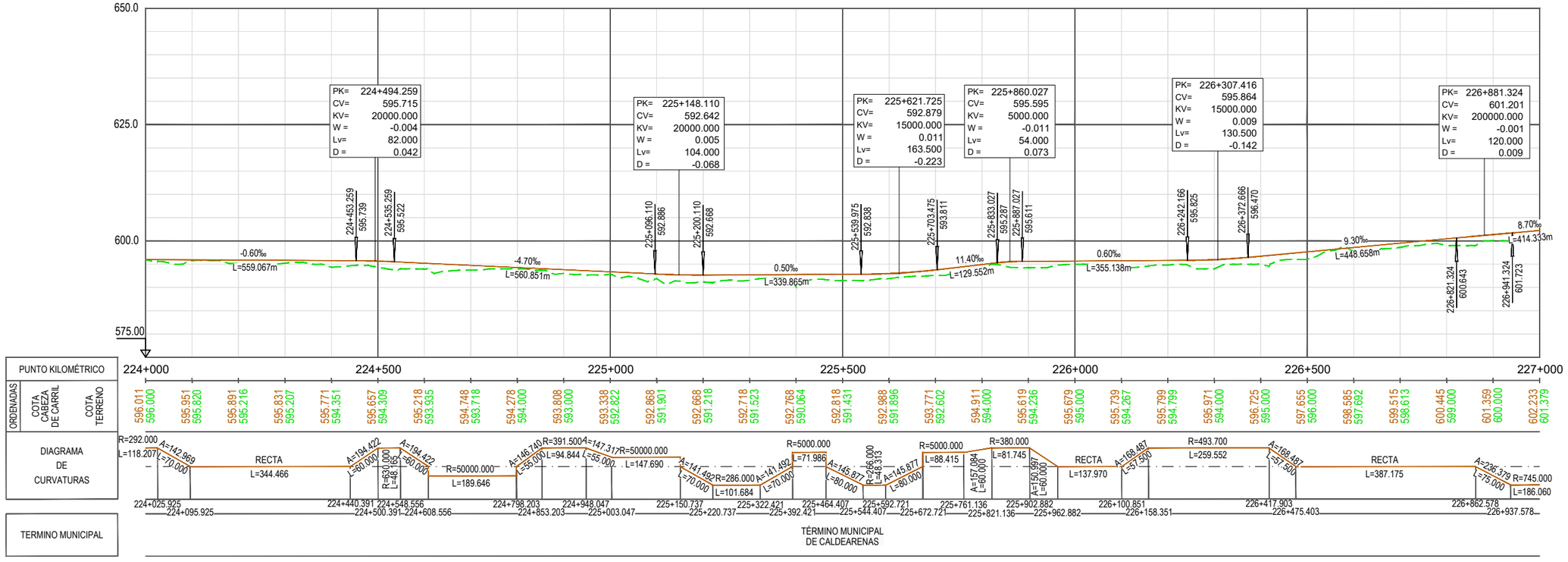


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR ineco
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION			

ESCALA ORIGINAL A3	FECHA:	Nº DE PLANO:	TITULO DE PLANO:
1/10.000 · 1/1.000 NUMÉRICA · GRÁFICA (0 100 200 300m / 0 10 20 30m)	SEPTIEMBRE 2021	4.1.3 Nº DE HOJA: HOJA 8 DE 13	PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1) PLANTA Y LONGITUDINAL TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.3 TRAZADO T3 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

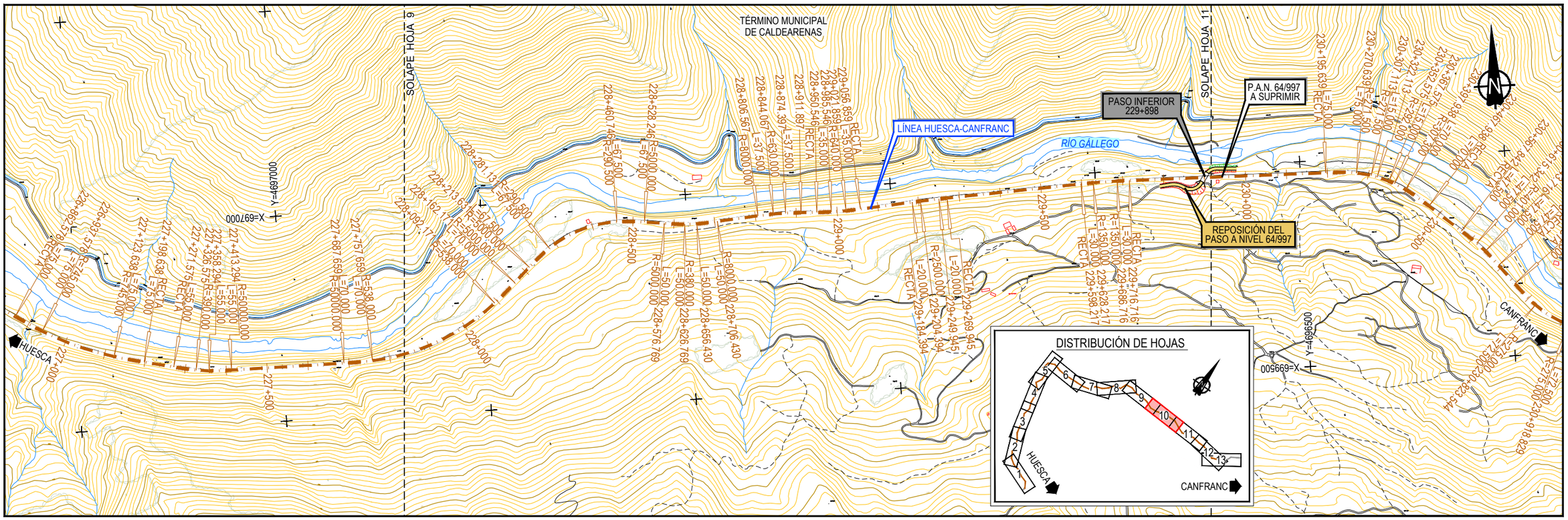
Nº DE PLANO: 4.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 9 DE 13

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.3 TRAZADO T3 ALT-1.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

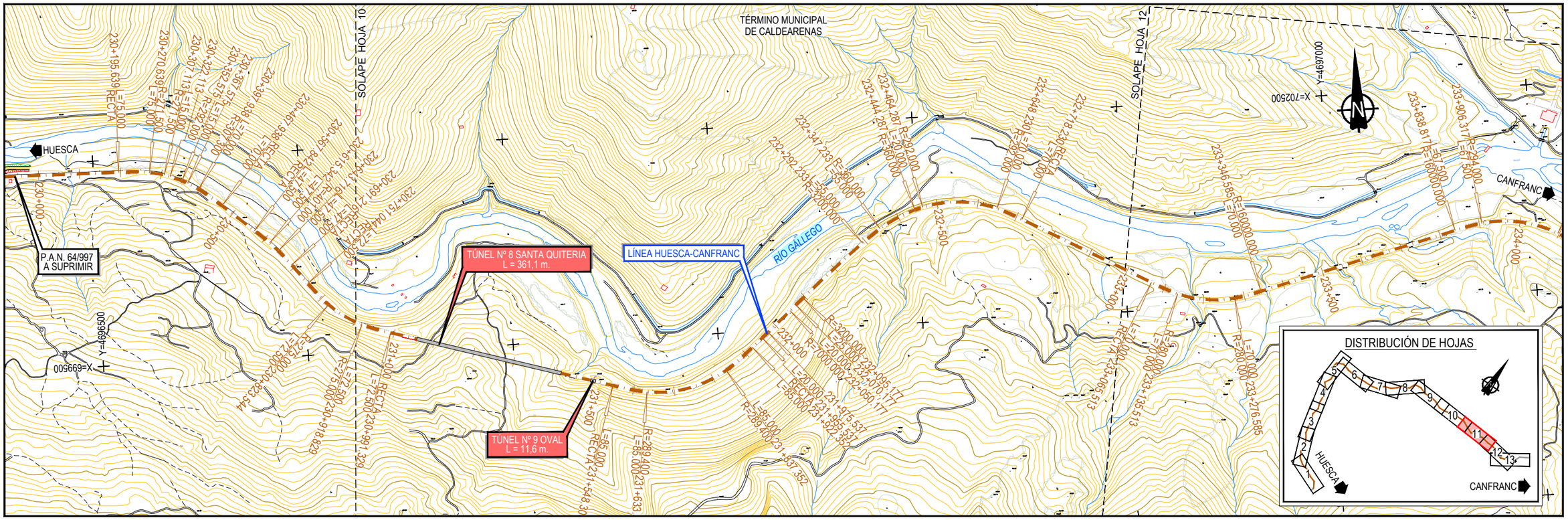
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

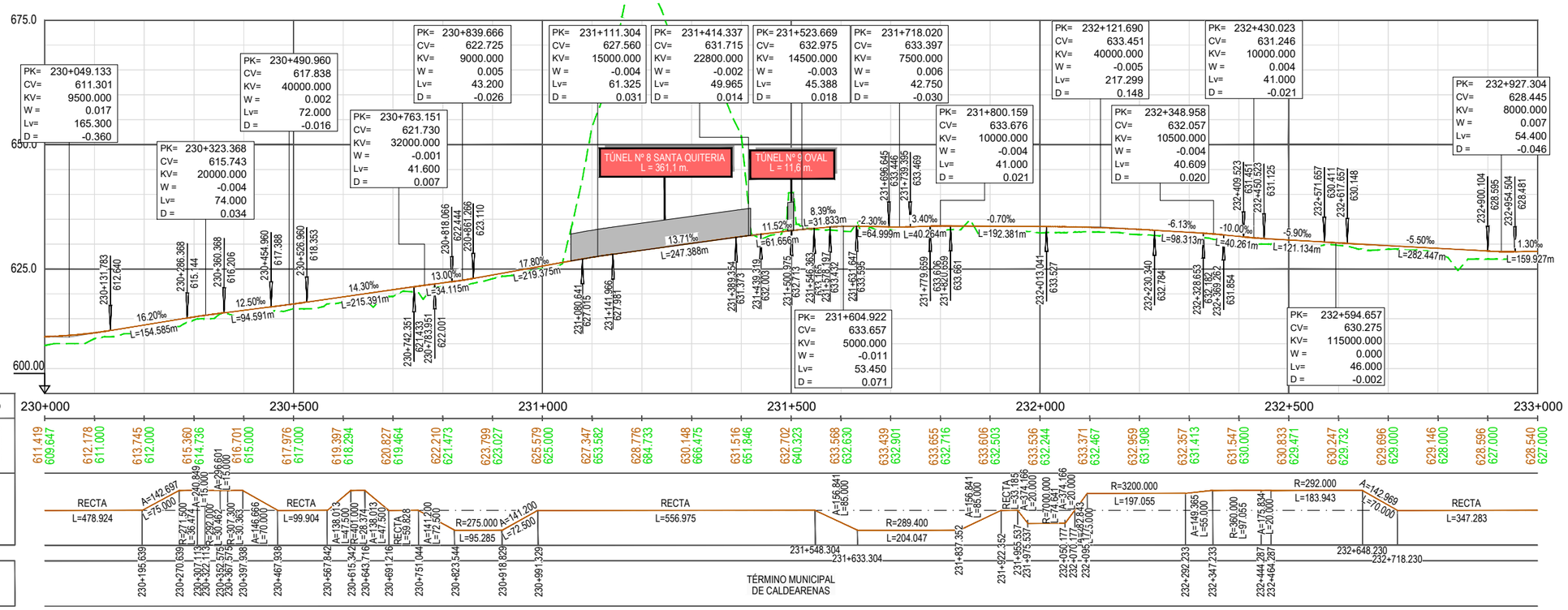
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.1.3
Nº DE HOJA:
HOJA 10 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.3 TRAZADO T3 ALT-1.dwg

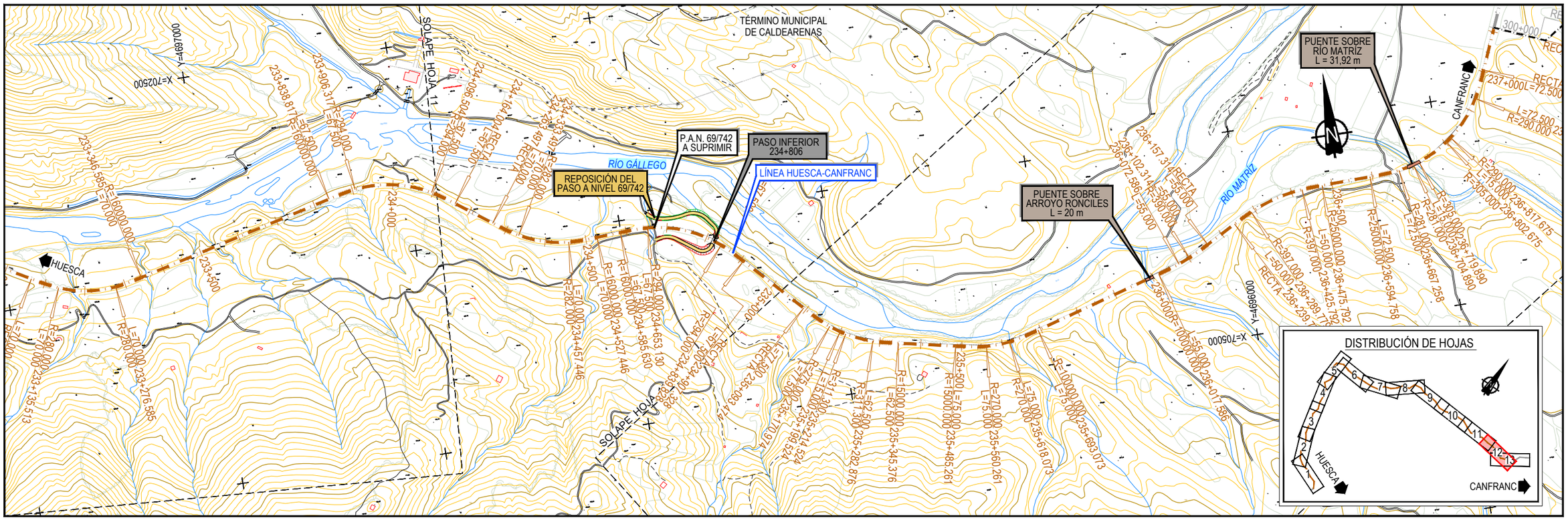


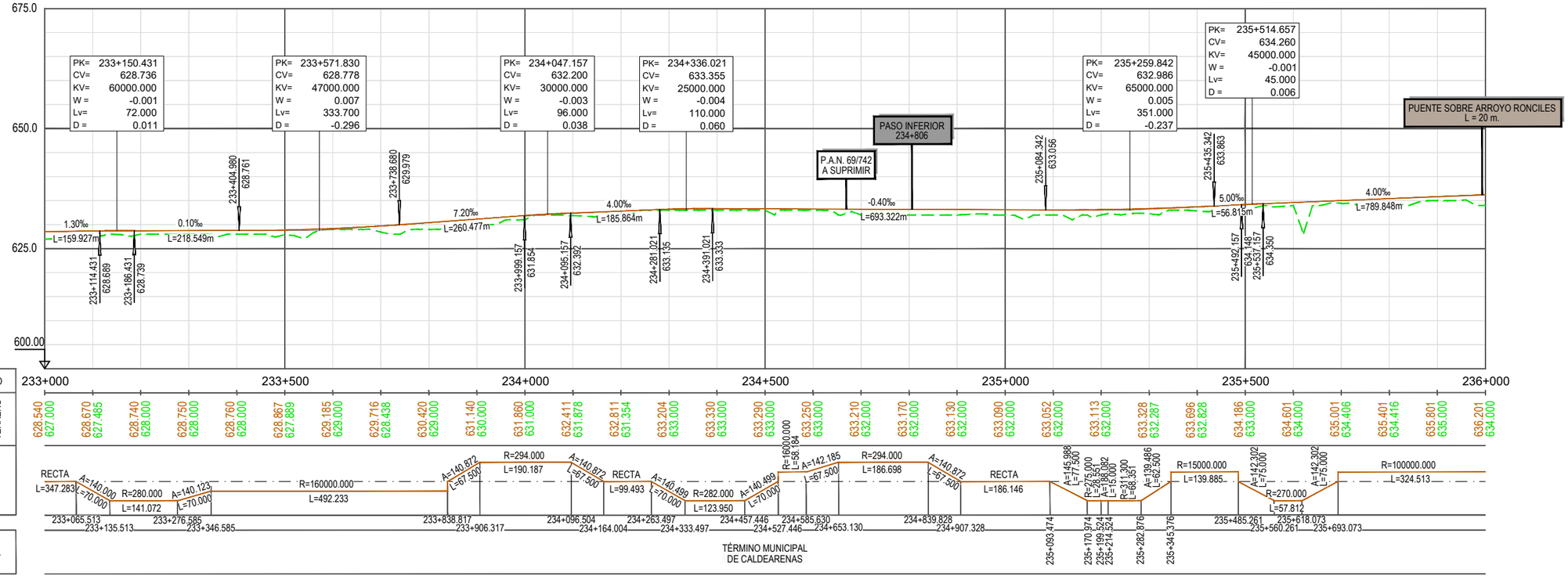


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR ineco
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION			

ESCALA ORIGINAL A3 1/10.000 · 1/1.000 0 100 200 300m · 0 10 20 30m NUMÉRICA · GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 4.1.3 Nº DE HOJA: HOJA 11 DE 13	TITULO DE PLANO: PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1) PLANTA Y LONGITUDINAL TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.3 TRAZADO T3 ALT-1.dwg

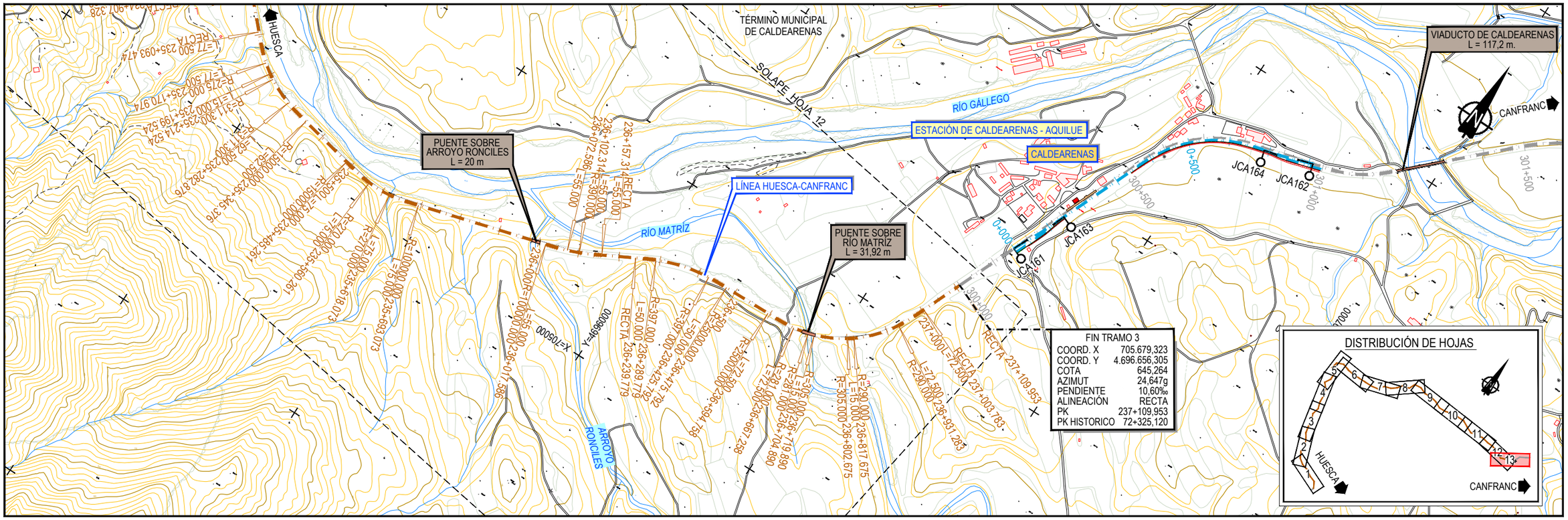


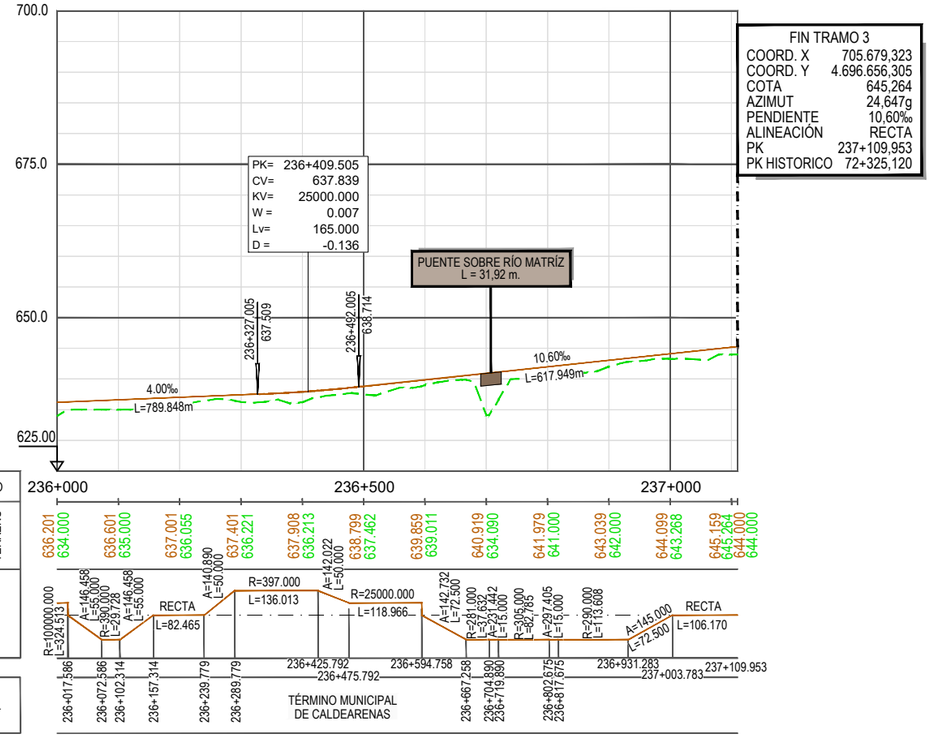


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR ineco
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION			

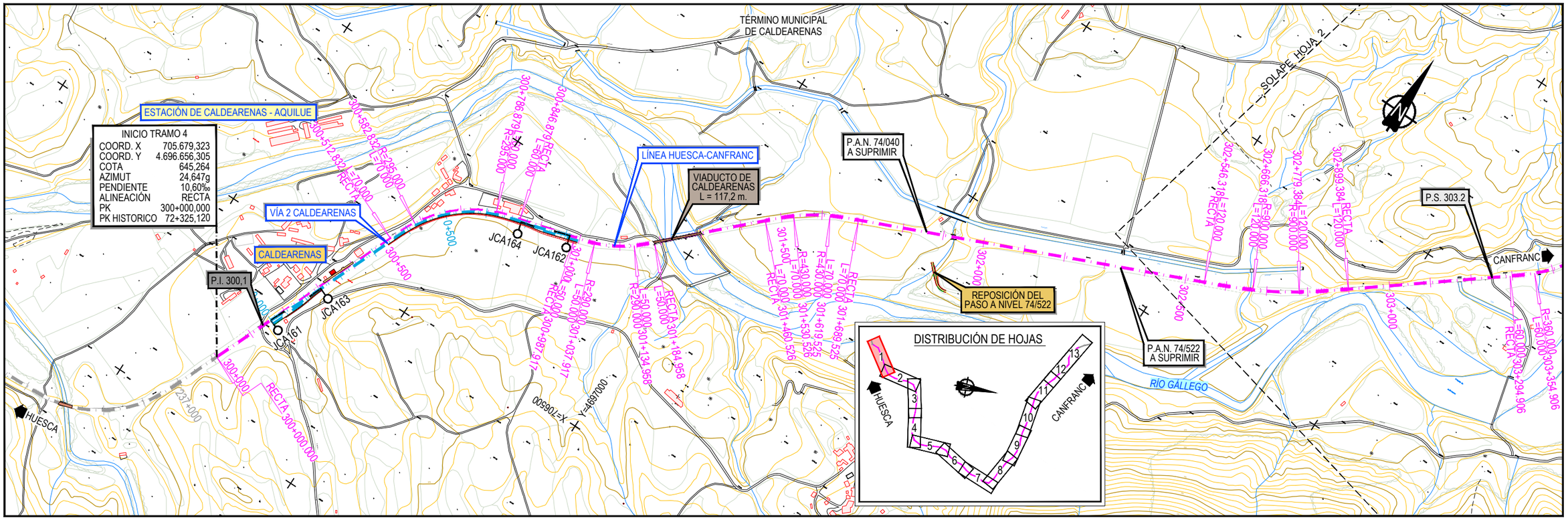
ESCALA ORIGINAL A3	FECHA:	Nº DE PLANO:	TITULO DE PLANO:
1/10.000 · 1/1.000 0 100 200 300m 0 10 20 30m NUMÉRICA · GRÁFICA	SEPTIEMBRE 2021	4.1.3 Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 13	PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1) PLANTA Y LONGITUDINAL TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

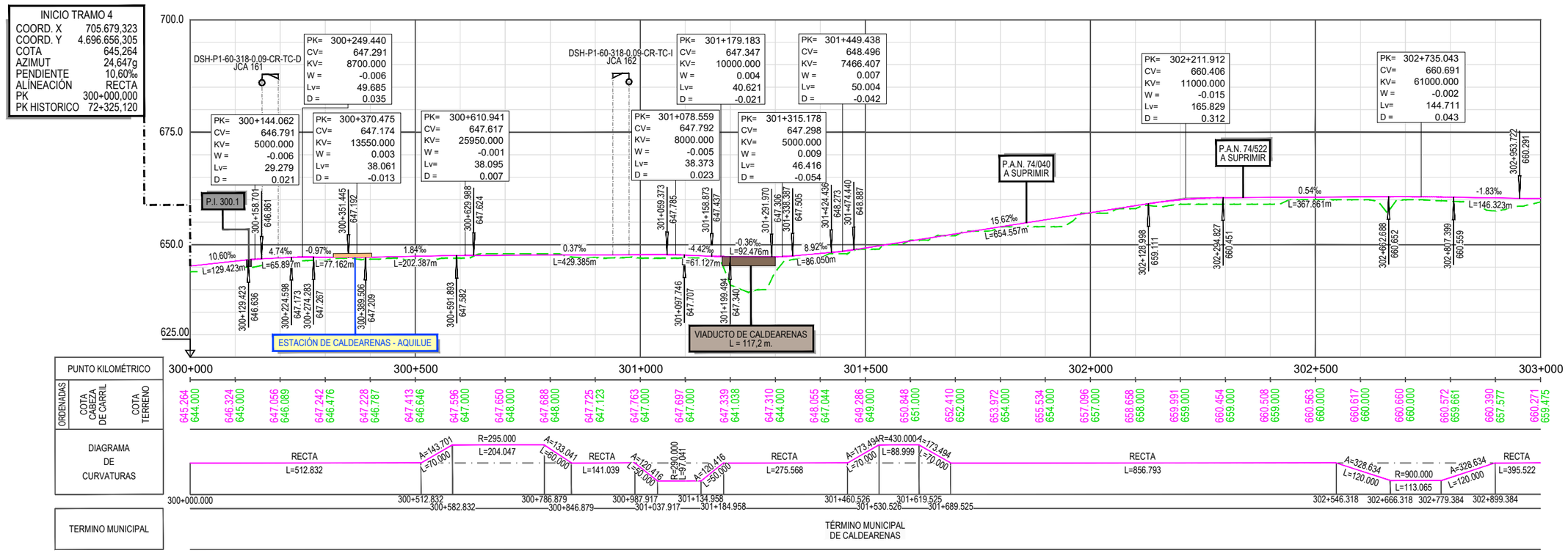
Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.3 TRAZADO T3 ALT-1.dwg


HUESCA
TÉRMINO MUNICIPAL DE CALDEARENAS
SOLAPE HOJA 12
RÍO GÁLLEGO
ESTACIÓN DE CALDEARENAS - AQUILUE
CALDEARENAS
VIADUCTO DE CALDEARENAS
L = 117,2 m.
CANFRANC
PUENTE SOBRE ARROYO RONCILES
L = 20 m
LÍNEA HUESCA-CANFRANC
RÍO MATRÍZ
PUENTE SOBRE RÍO MATRÍZ
L = 31,92 m
ARROYO RONCILES
JCA161
JCA163
JCA164
JCA162
FIN TRAMO 3
COORD. X 705.679,323
COORD. Y 4.696.656,305
COTA 645,264
AZIMUT 24,647g
PENDIENTE 10,60‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 237+109,953
PK HISTORICO 72+325,120
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
HUESCA
CANFRANC


700.0
675.0
650.0
625.00
PK= 236+409.505
CV= 637.839
KV= 25000.000
W = 0.007
Lv= 165.000
D = -0.136
PUENTE SOBRE RÍO MATRÍZ
L = 31,92 m.
236+327.005
637.509
236+492.005
638.714
4.00‰
L=789.848m
10.60‰
L=617.949m
FIN TRAMO 3
COORD. X 705.679,323
COORD. Y 4.696.656,305
COTA 645,264
AZIMUT 24,647g
PENDIENTE 10,60‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 237+109,953
PK HISTORICO 72+325,120
PUNTO KILOMÉTRICO
236+000
236+500
237+000
ORDENADAS
COTA CABEZA DE CARRIL
COTA TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
TERMINO MUNICIPAL
TÉRMINO MUNICIPAL DE CALDEARENAS

| | | |





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

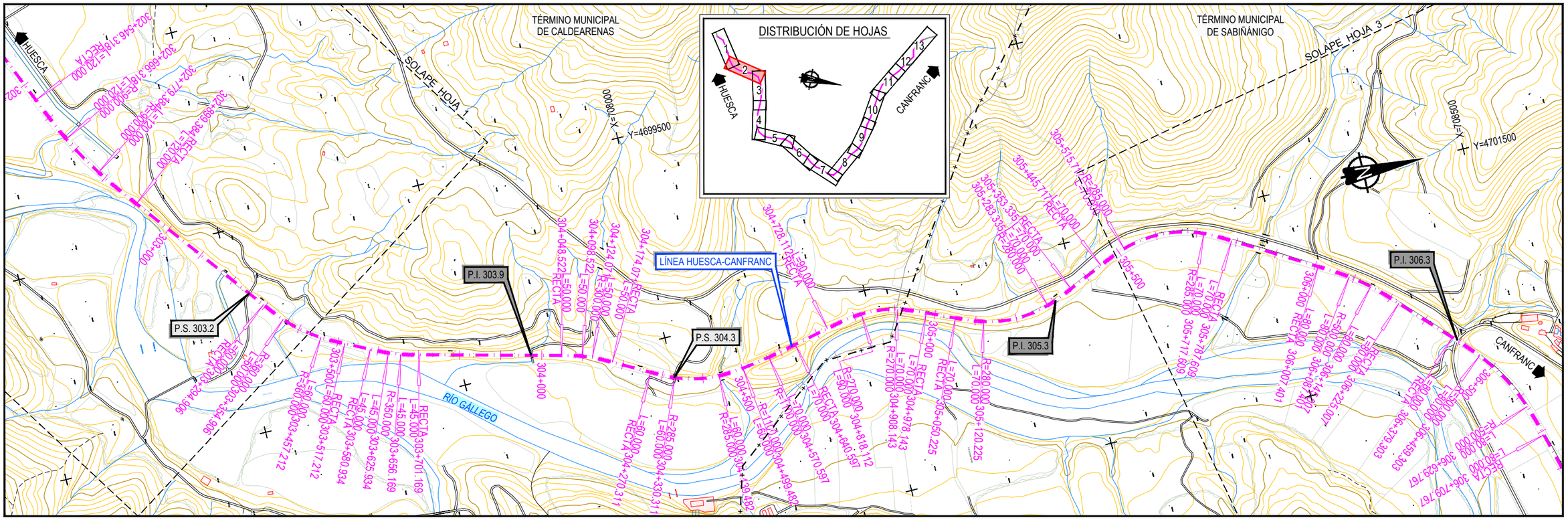
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.1.4

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 13

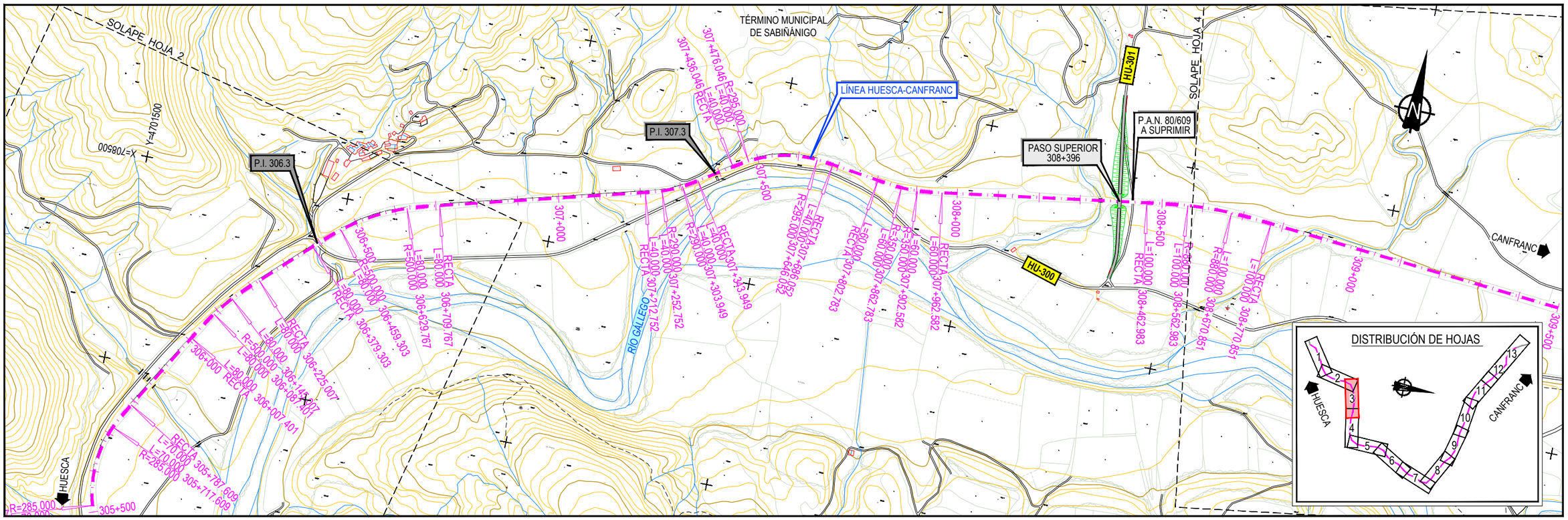
TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

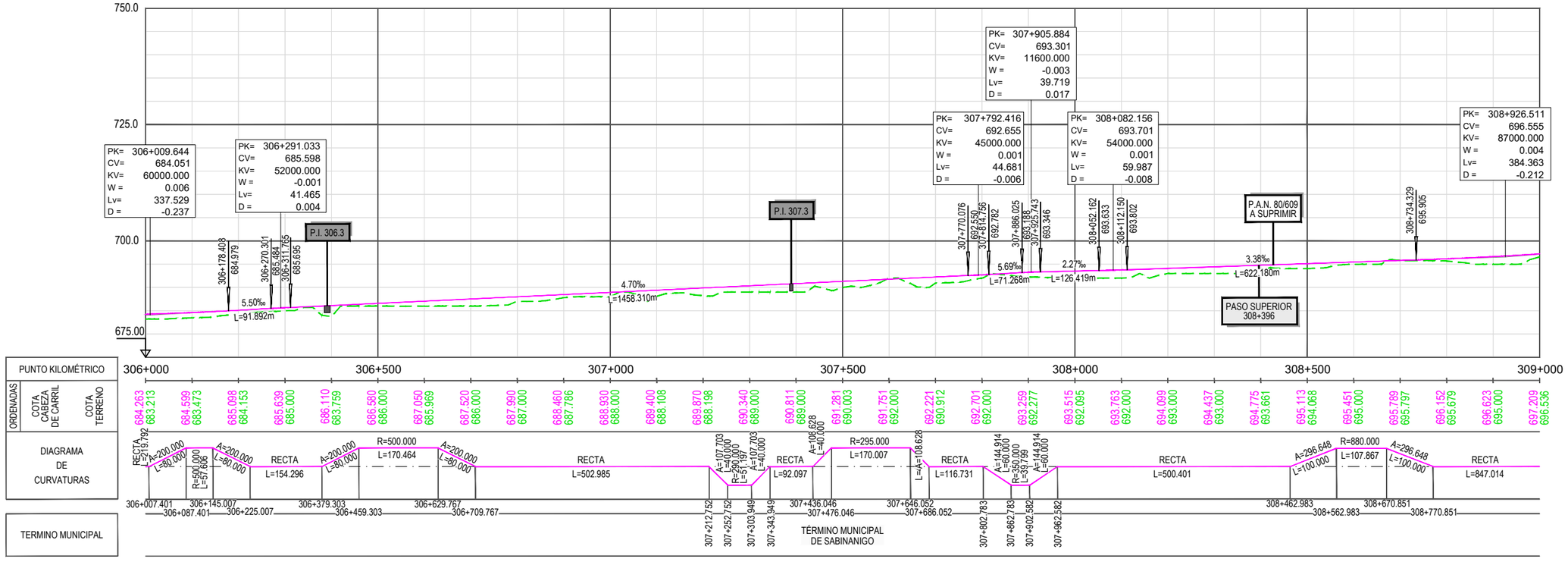
Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.4 TRAZADO T4 ALT-1.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR ineco	ESCALA ORIGINAL A3 1/10.000 · 1/1.000 0 100 200 300m 0 10 20 30m NUMÉRICA · GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 4.1.4 Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 13	TITULO DE PLANO: PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1) PLANTA Y LONGITUDINAL TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION						

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.4 TRAZADO T4 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1/10.000 (NUMÉRICA) · 1/1.000 (GRÁFICA) 0 100 200 300m / 0 10 20 30m

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

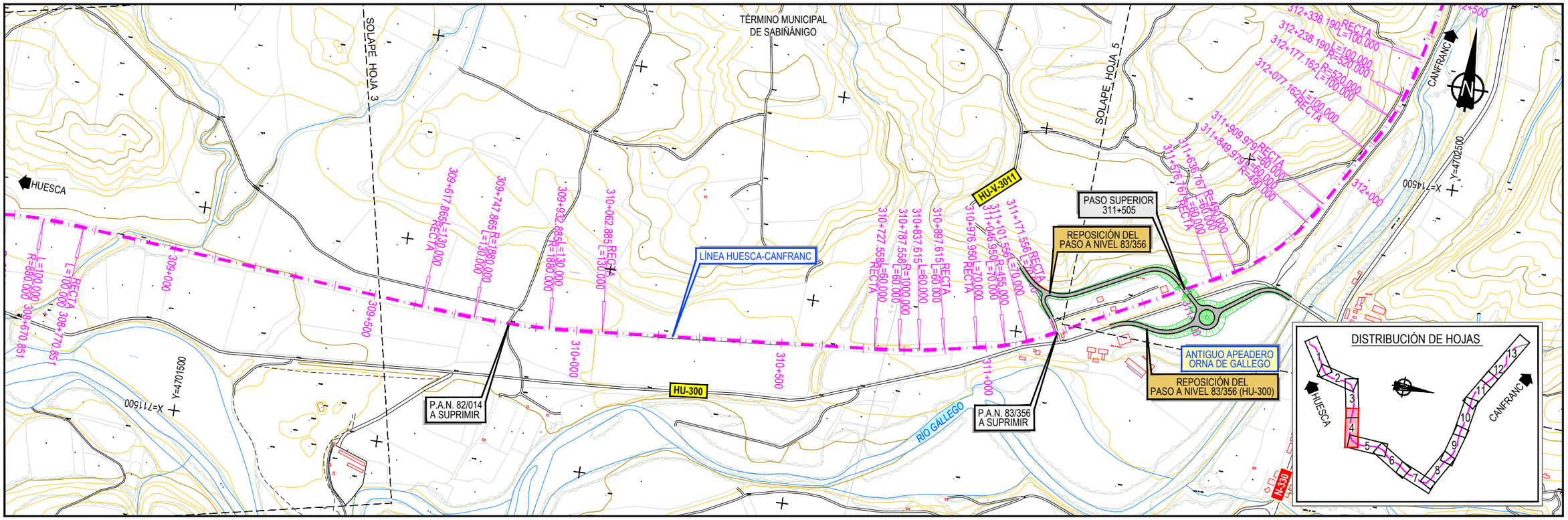
Nº DE PLANO: 4.1.4

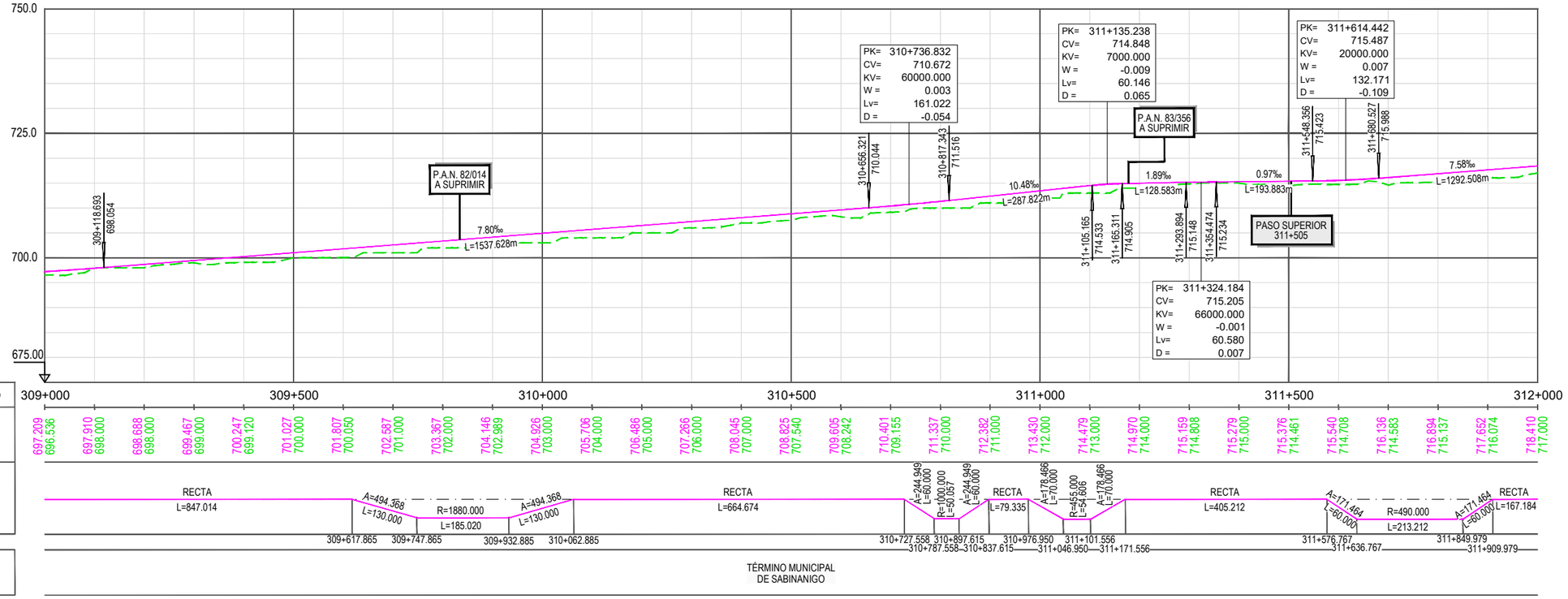
Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 13

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.4 TRAZADO T4 ALT-1.dwg

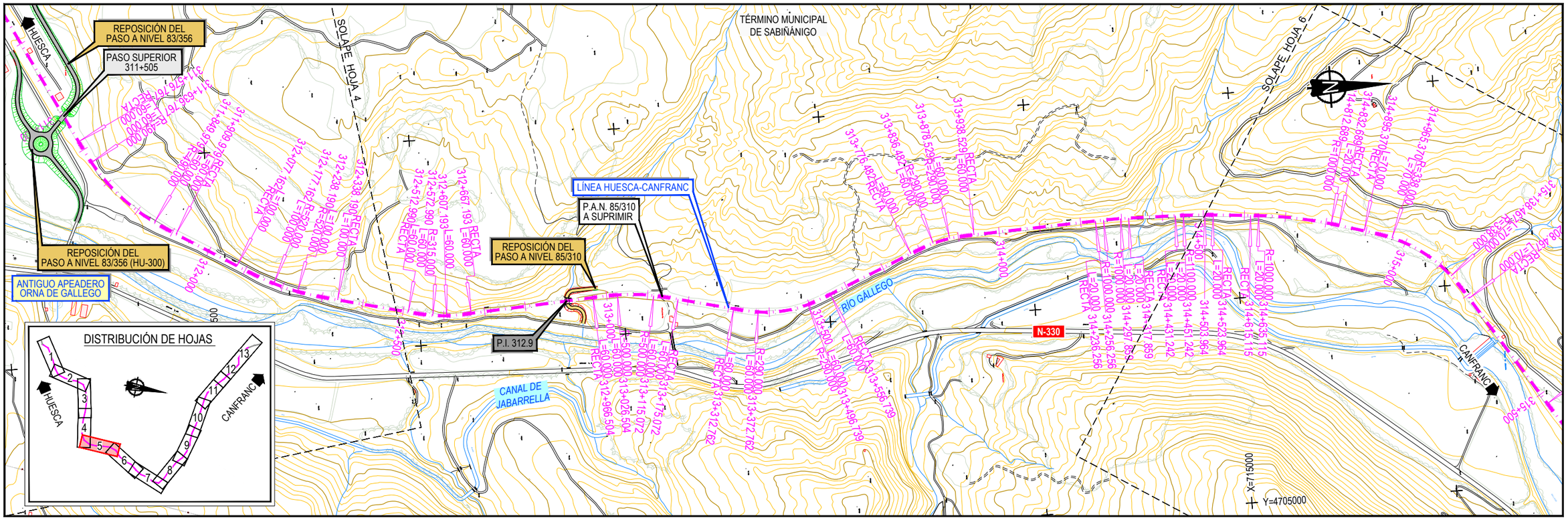


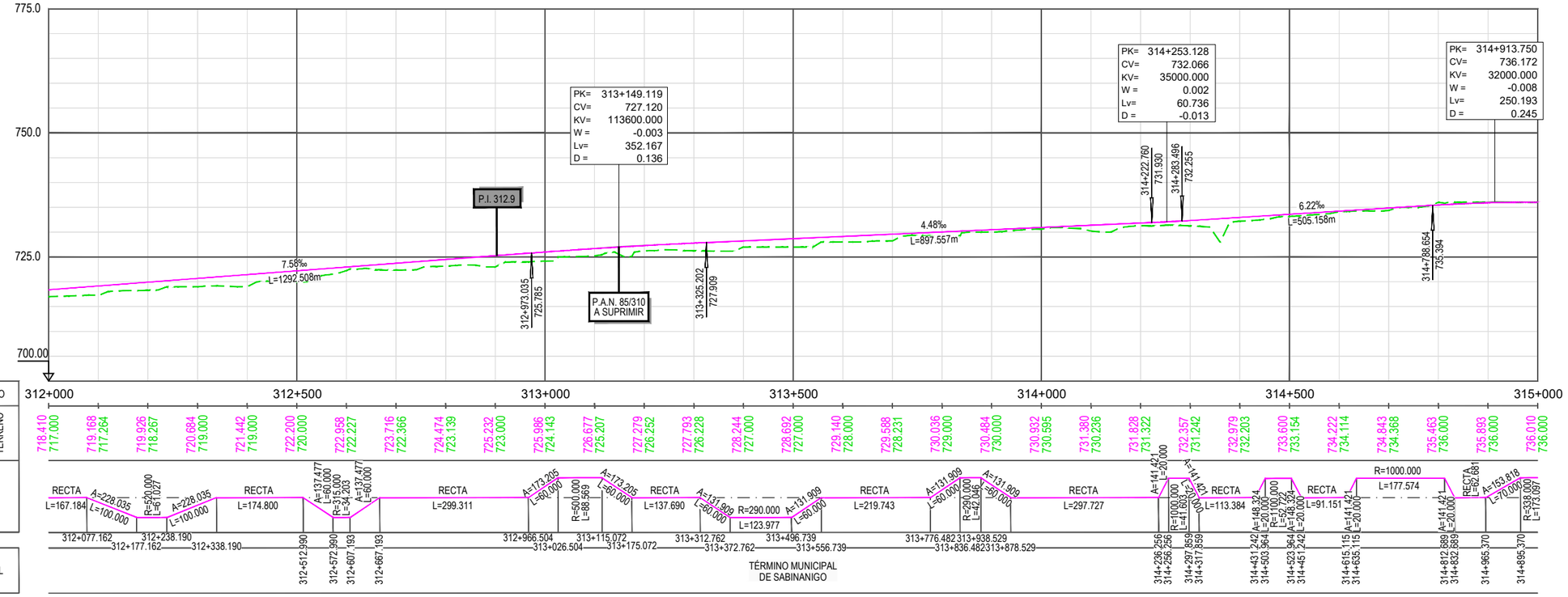


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR ineco
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION			

ESCALA ORIGINAL A3	FECHA:	Nº DE PLANO:	TITULO DE PLANO:
1/10.000 · 1/1.000 0 100 200 300m 0 10 20 30m NUMÉRICA · GRÁFICA	SEPTIEMBRE 2021	4.1.4 Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 13	PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1) PLANTA Y LONGITUDINAL TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.4 TRAZADO T4 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1/10.000 (NUMÉRICA) · 1/1.000 (GRÁFICA) 0 100 200 300m · 0 10 20 30m

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

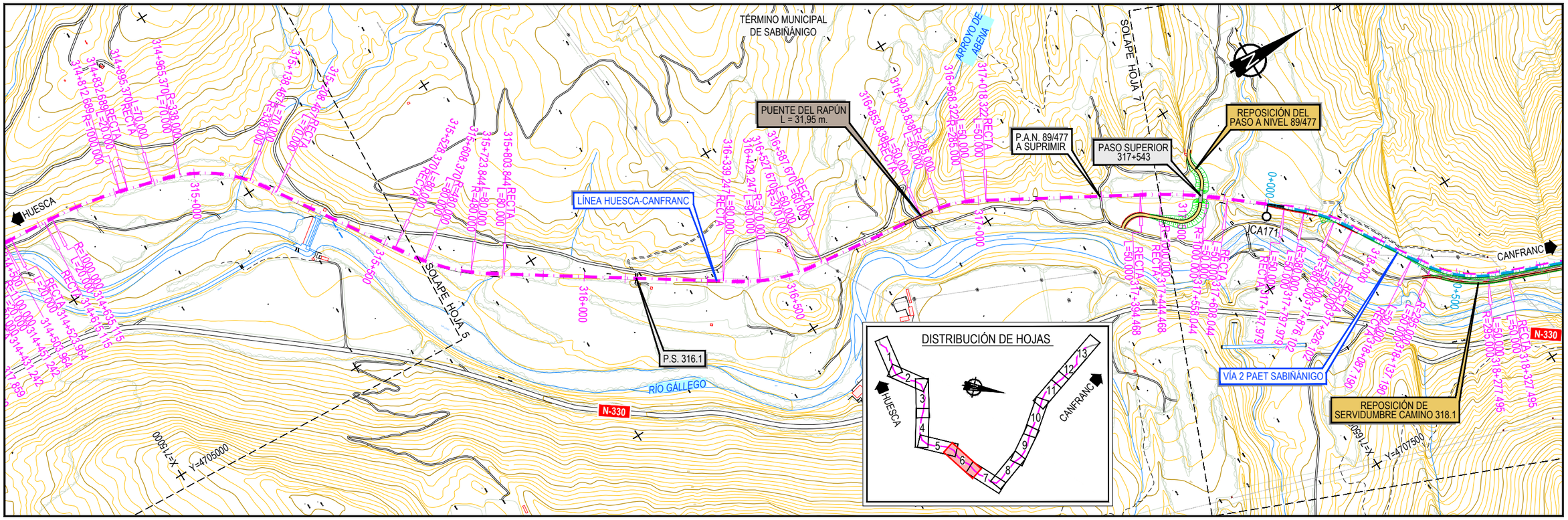
Nº DE PLANO: 4.1.4

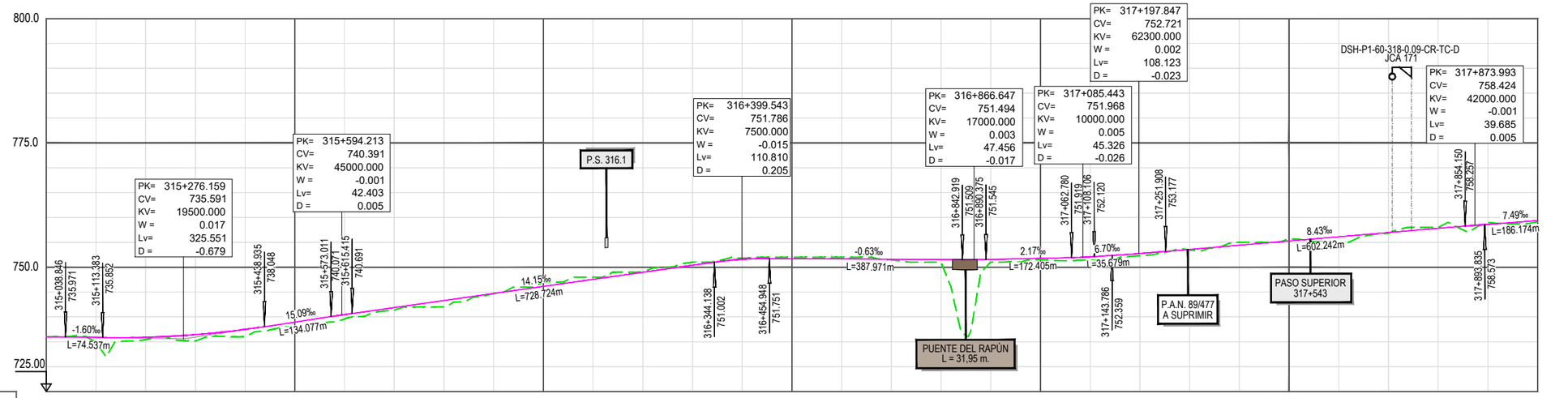
Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 13

TITULO DE PLANO:

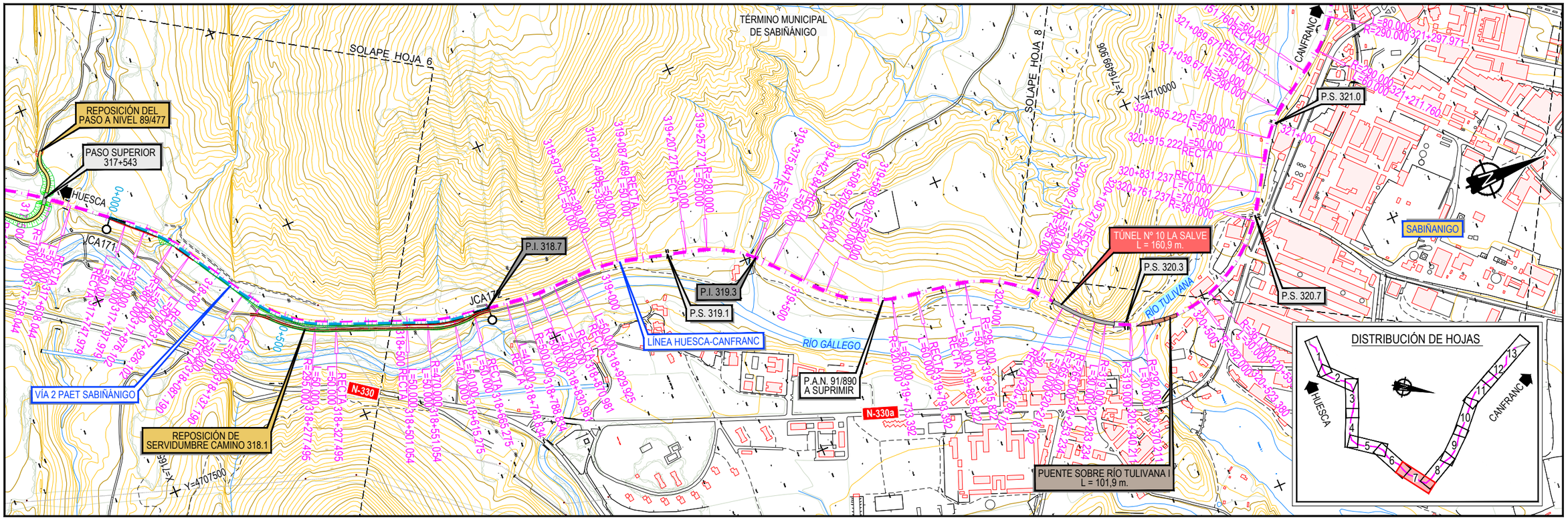
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

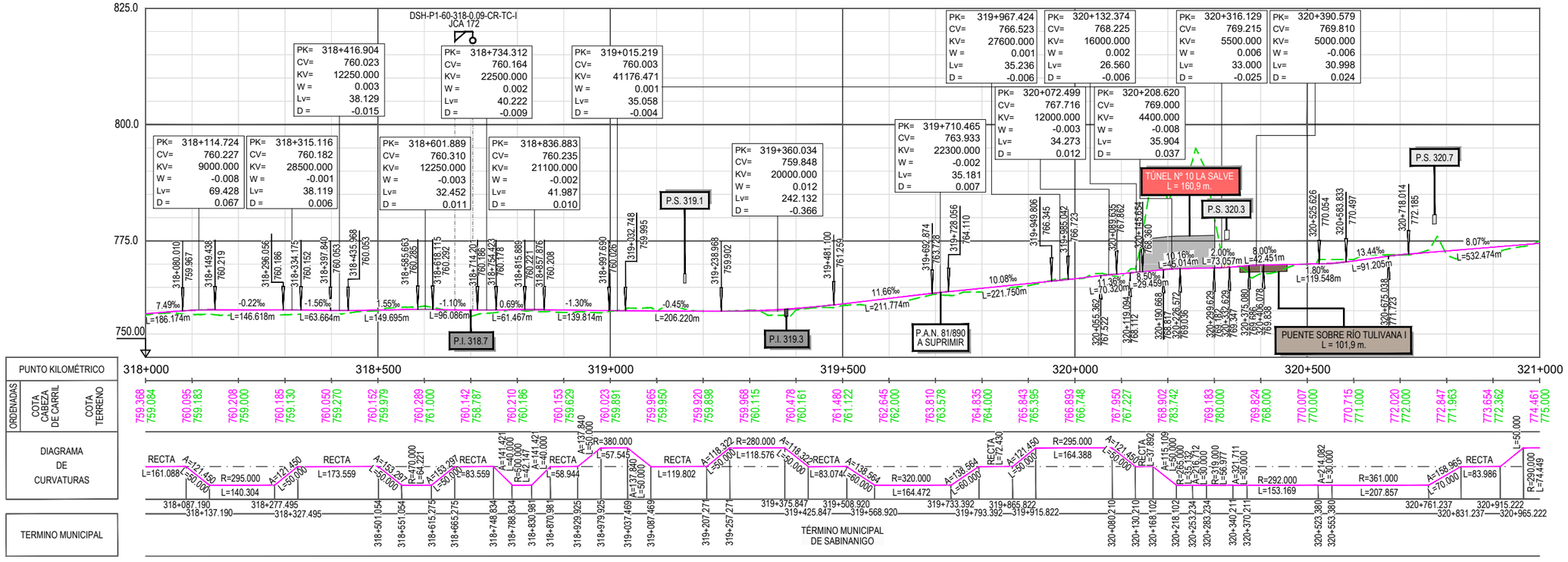
Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.4 TRAZADO T4 ALT-1.dwg


TÉRMINO MUNICIPAL DE SABIÑÁNIGO
ARROYO DE ABENA
SOLAPE HOJA 7
PUENTE DEL RAPÚN L = 31,95 m.
REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 89/477
P.A.N. 89/477 A SUPRIMIR
PASO SUPERIOR 317+543
LÍNEA HUESCA-CANFRANC
HUESCA
CANFRANC
SOLAPE HOJA 5
P.S. 316.1
RÍO GÁLLEGO
N-330
VÍA 2 PAET SABIÑÁNIGO
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE CAMINO 318.1
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
X=719000 Y=4705000
X=719500 Y=4707500


PK= 315+276.159
CV= 735.591
KV= 19500.000
W = 0.017
Lv= 325.551
D = -0.679
PK= 315+594.213
CV= 740.391
KV= 45000.000
W = -0.001
Lv= 42.403
D = 0.005
PK= 316+399.543
CV= 751.786
KV= 7500.000
W = -0.015
Lv= 110.810
D = 0.205
PK= 316+866.647
CV= 751.494
KV= 17000.000
W = 0.003
Lv= 47.456
D = -0.017
PK= 317+085.443
CV= 751.968
KV= 10000.000
W = 0.005
Lv= 45.326
D = -0.026
PK= 317+197.847
CV= 752.721
KV= 62300.000
W = 0.002
Lv= 108.123
D = -0.023
PK= 317+873.993
CV= 758.424
KV= 42000.000
W = -0.001
Lv= 39.685
D = 0.005
DSH-P1-60-318-0.09-CR-TC-D
JCA 171
P.S. 316.1
PUENTE DEL RAPÚN L = 31,95 m.
P.A.N. 89/477 A SUPRIMIR
PASO SUPERIOR 317+543
-1.60‰ L=74.537m
15.09‰ L=134.077m
14.15‰ L=728.724m
-0.63‰ L=387.971m
2.17‰ L=172.405m
6.70‰ L=35.679m
8.43‰ L=602.242m
7.49‰ L=186.174m
PUNTO KILOMÉTRICO
ORDENADAS
COTA CABEZA DE CARRIL
COTA TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
TERMINO MUNICIPAL
TÉRMINO MUNICIPAL DE SABINANIGO

| | | |





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

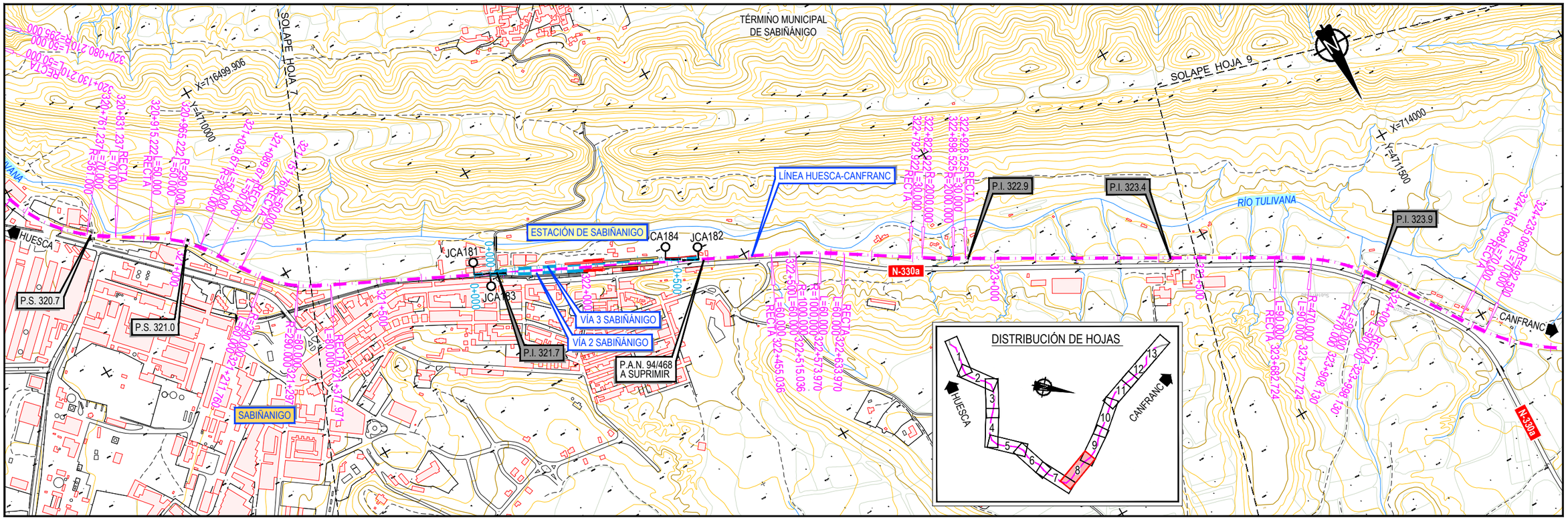
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.4 TRAZADO T4 ALT-1.dwg



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.4 TRAZADO T4 ALT-1.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

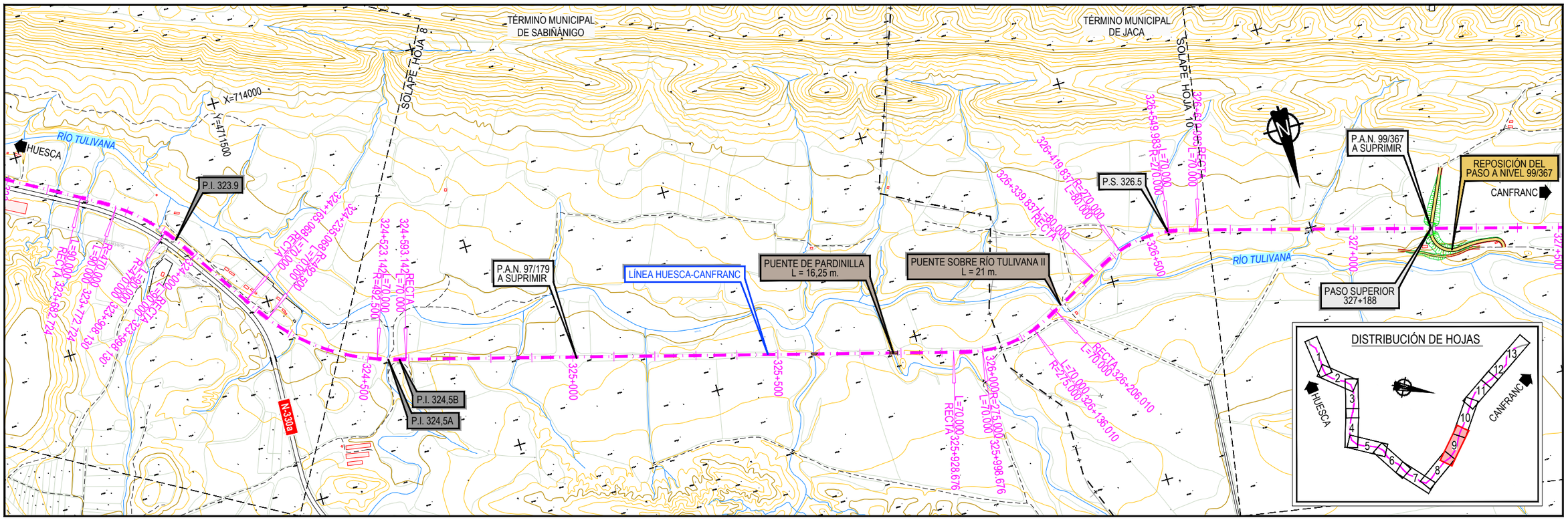
AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.1.4
Nº DE HOJA: HOJA 8 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 · 1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA · GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

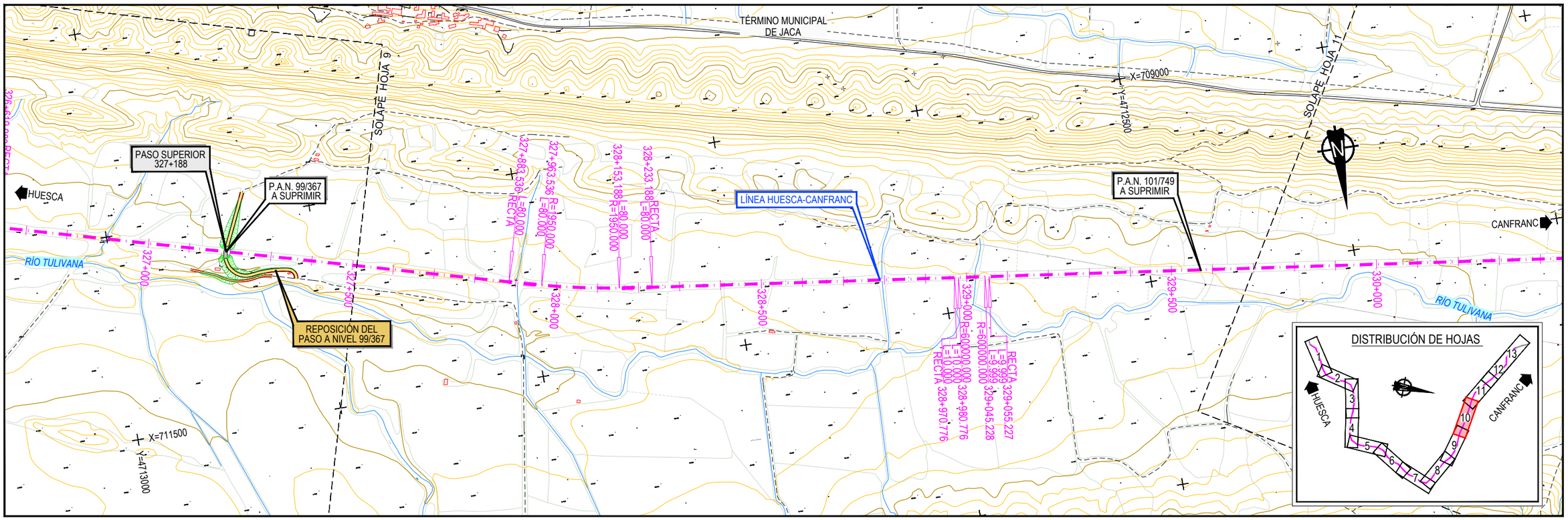
Nº DE PLANO: 4.1.4

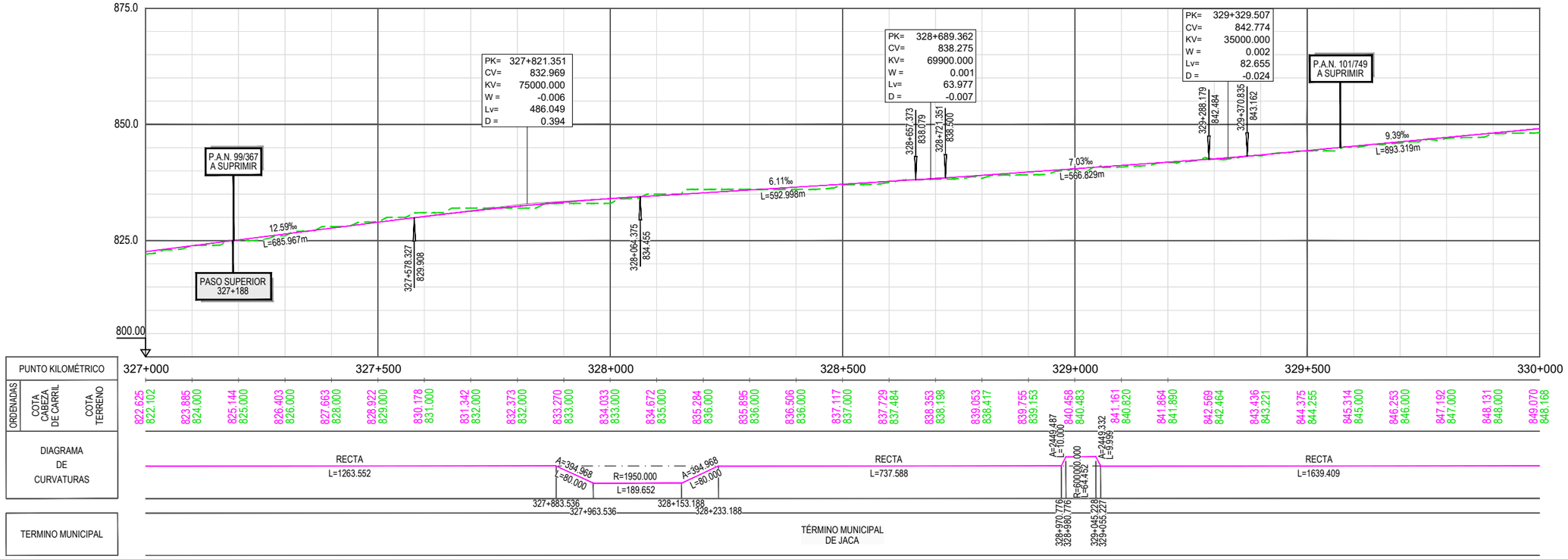
Nº DE HOJA: HOJA 9 DE 13

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4-TRAZADO DE VÍAS\4.1.4 TRAZADO T4 ALT-1.dwg





Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.4 TRAZADO T4 ALT-1.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

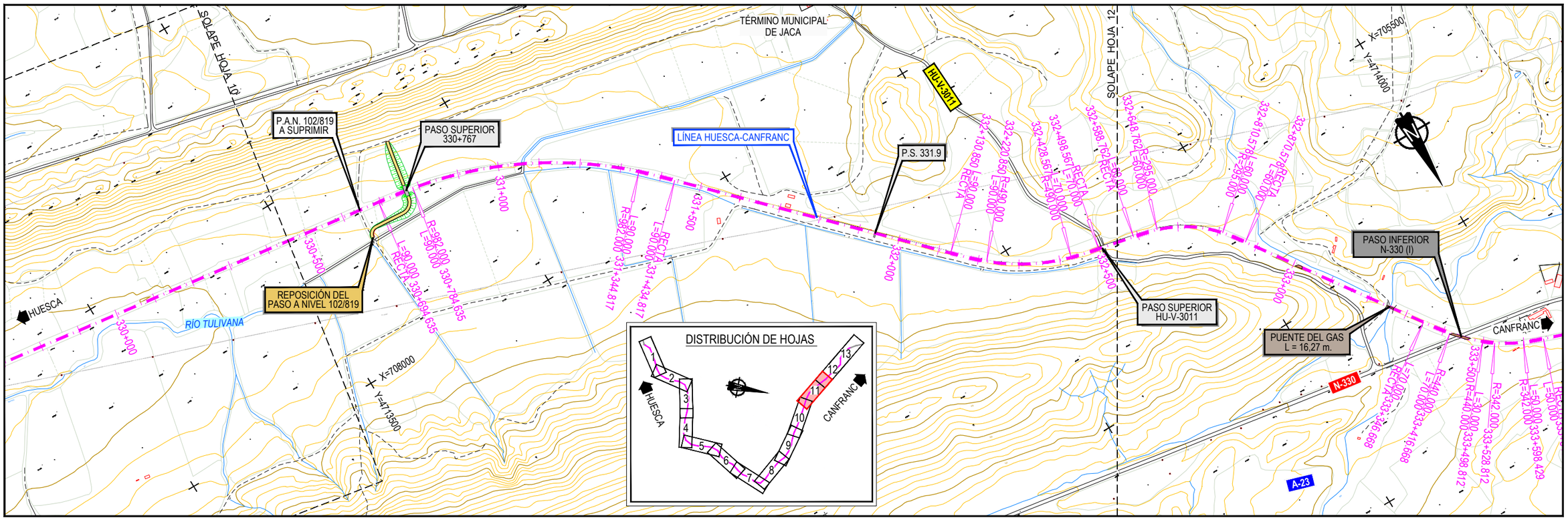
AUTOR: ineco

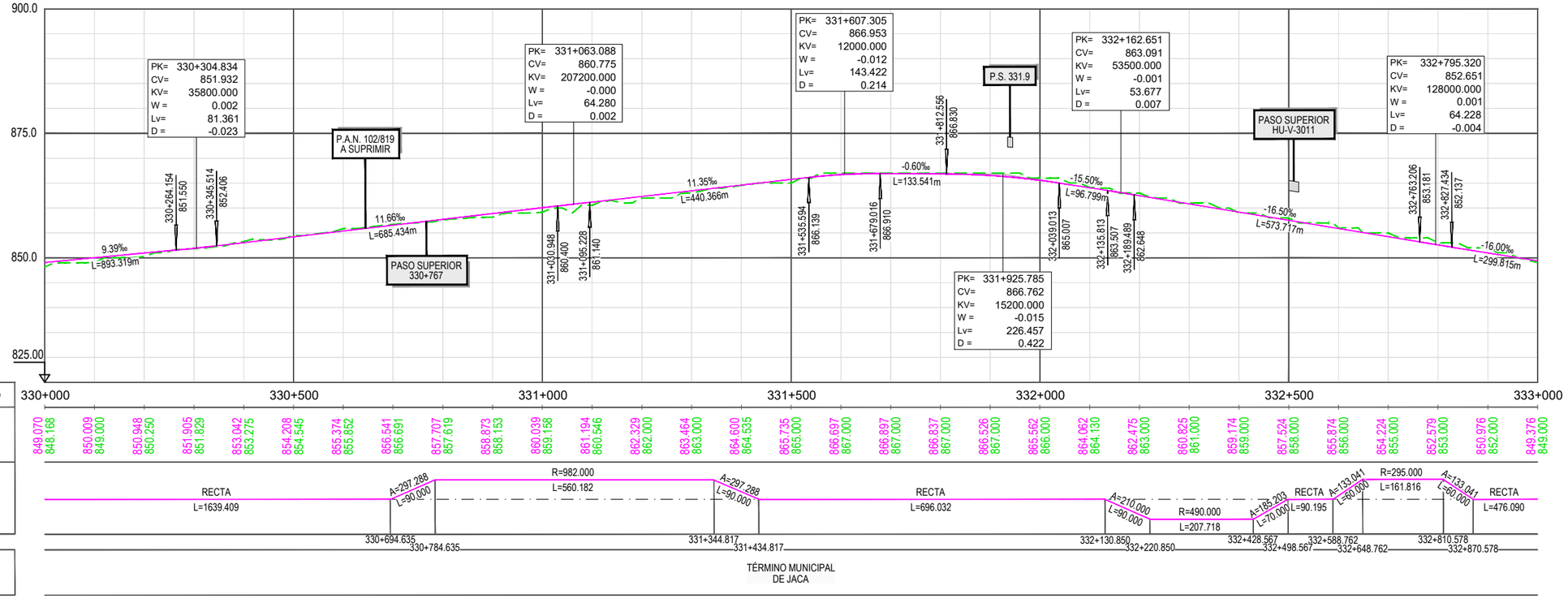
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.1.4
Nº DE HOJA: HOJA 10 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

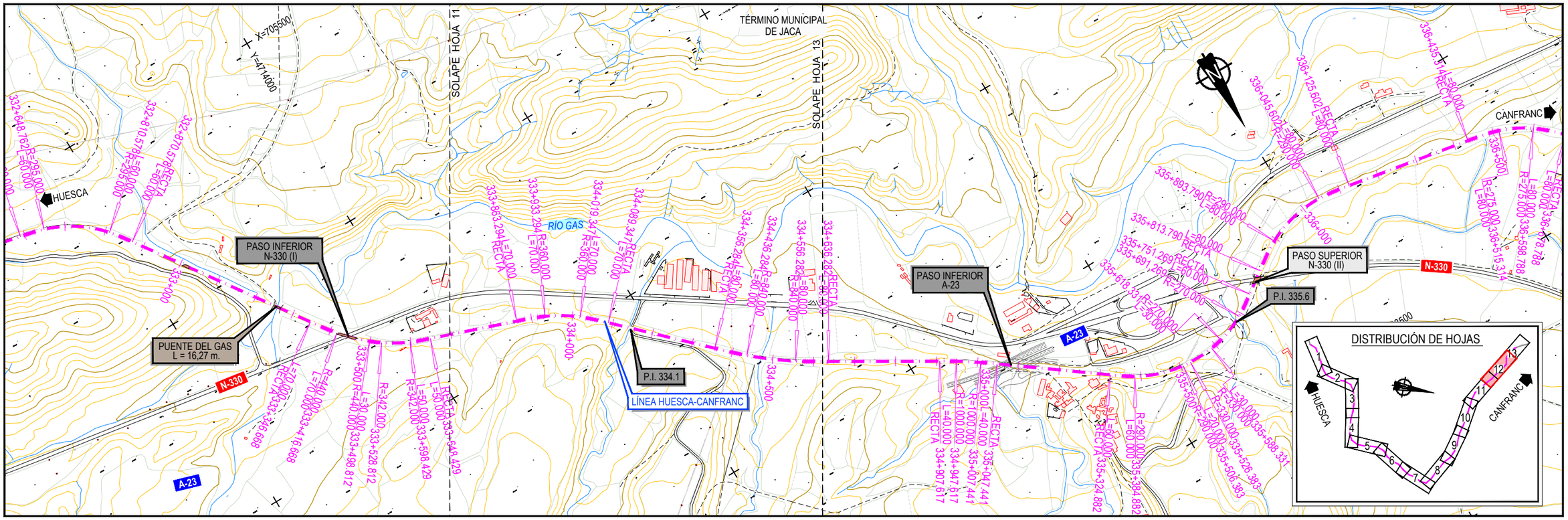
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA
GRÁFICA

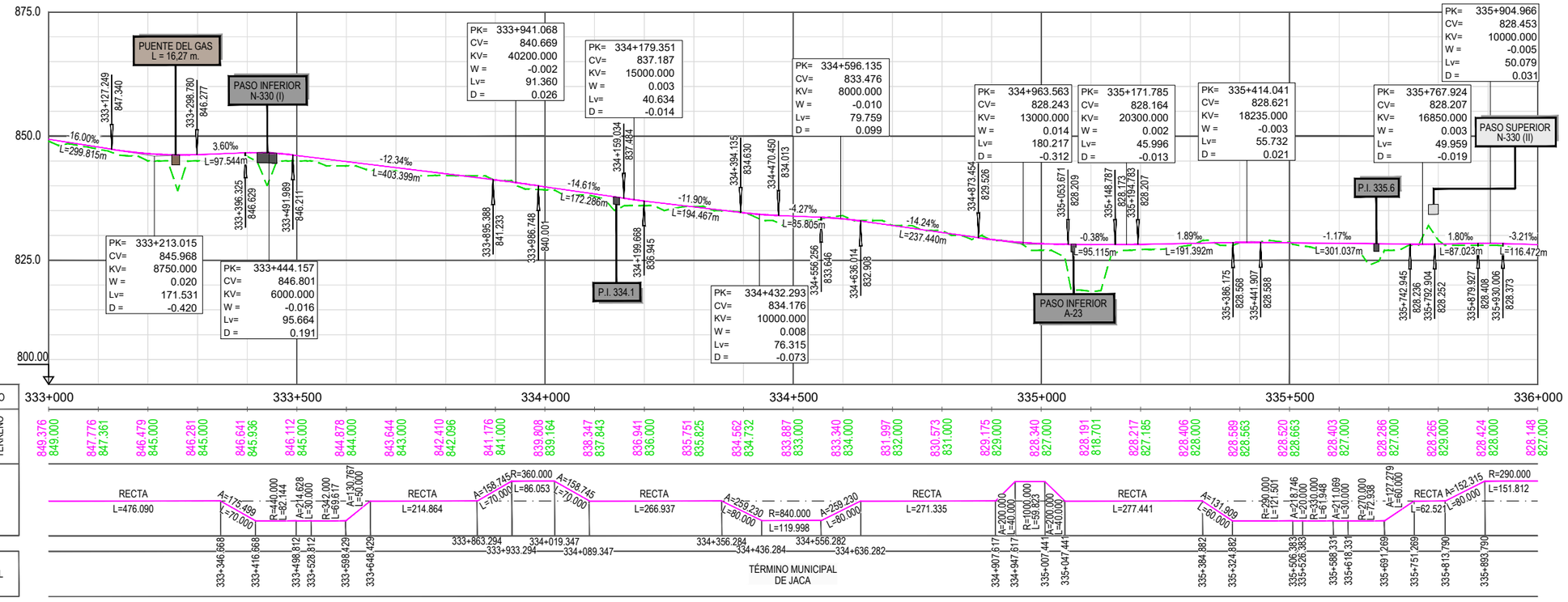
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 11 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.4 TRAZADO T4 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
		DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION			

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/10.000 — 0 100 200 300m

1/1.000 — 0 10 20 30m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

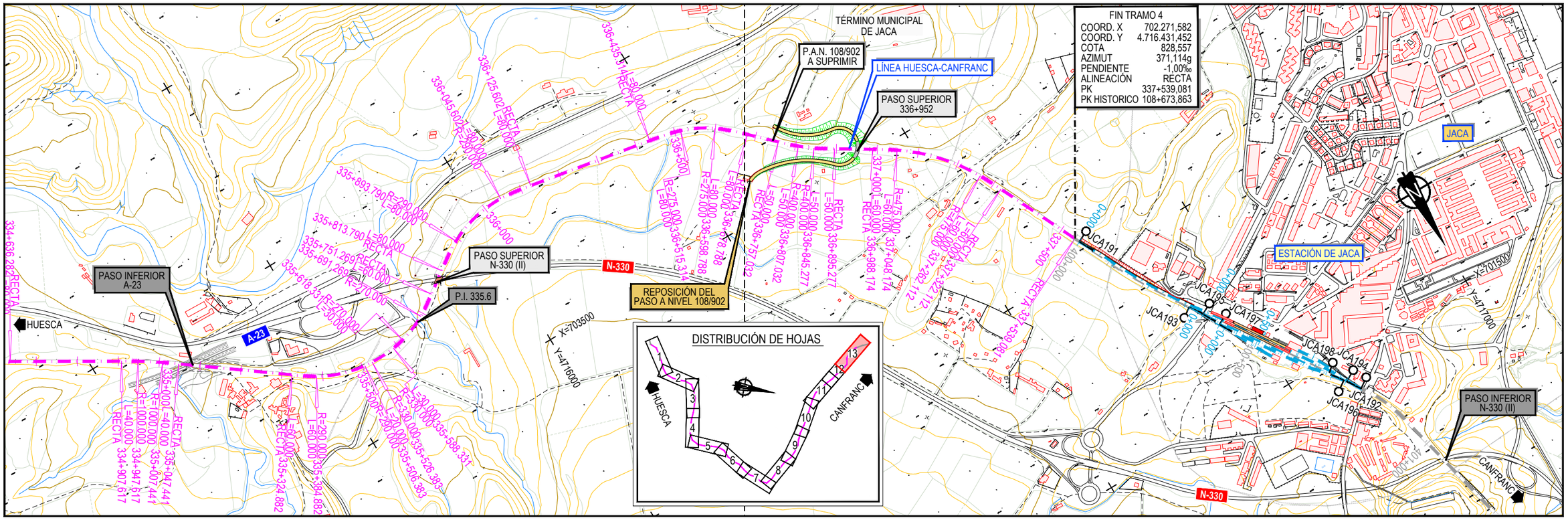
Nº DE PLANO: 4.1.4

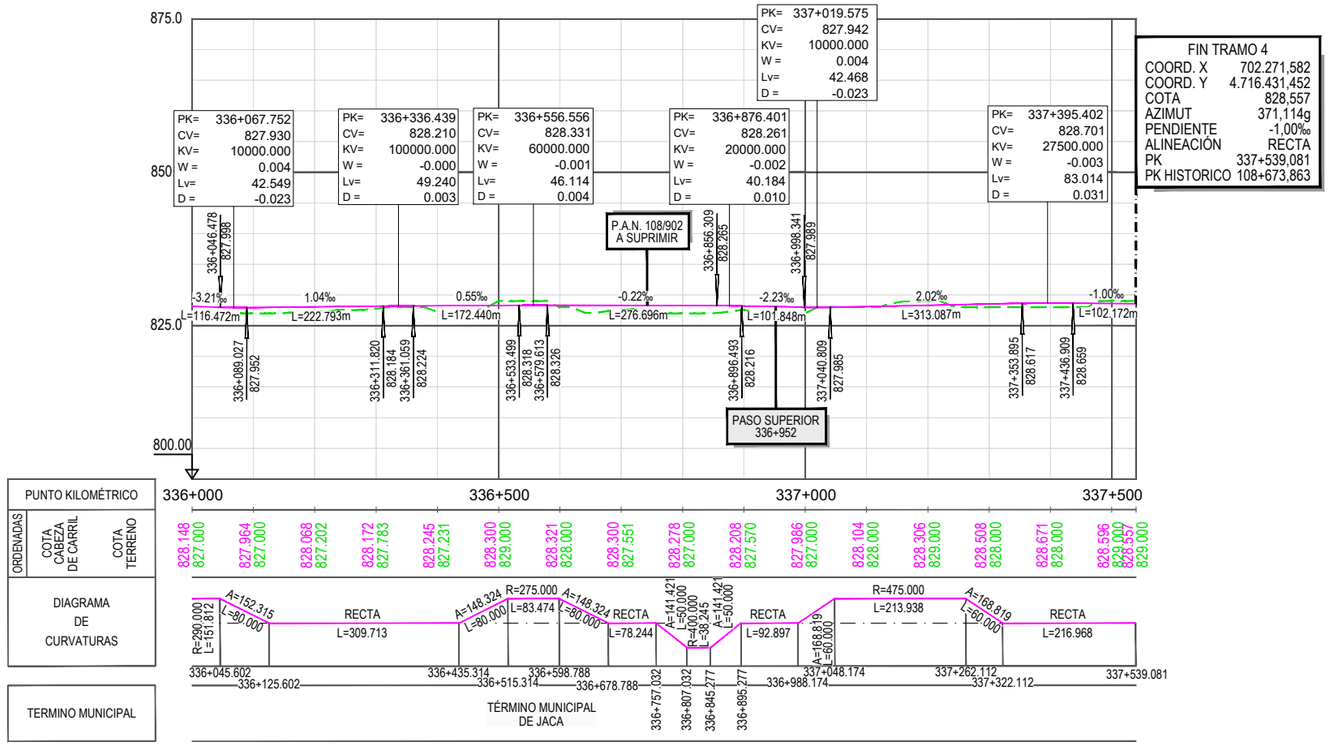
Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 13

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.4 TRAZADO T4 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

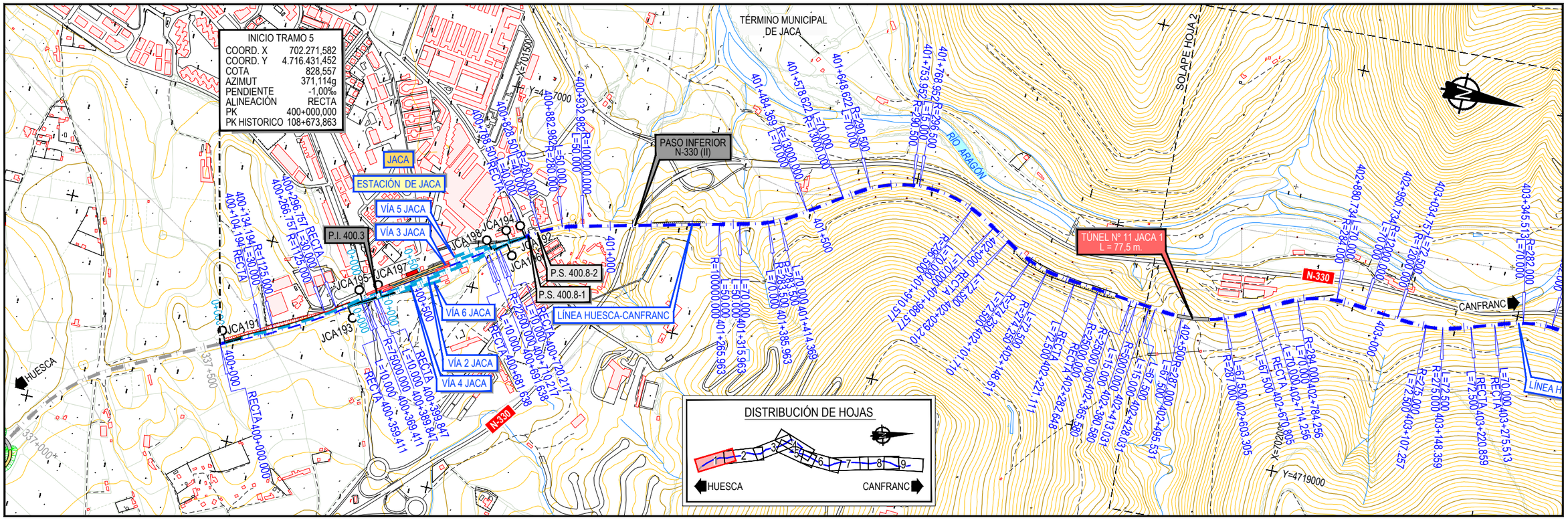
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

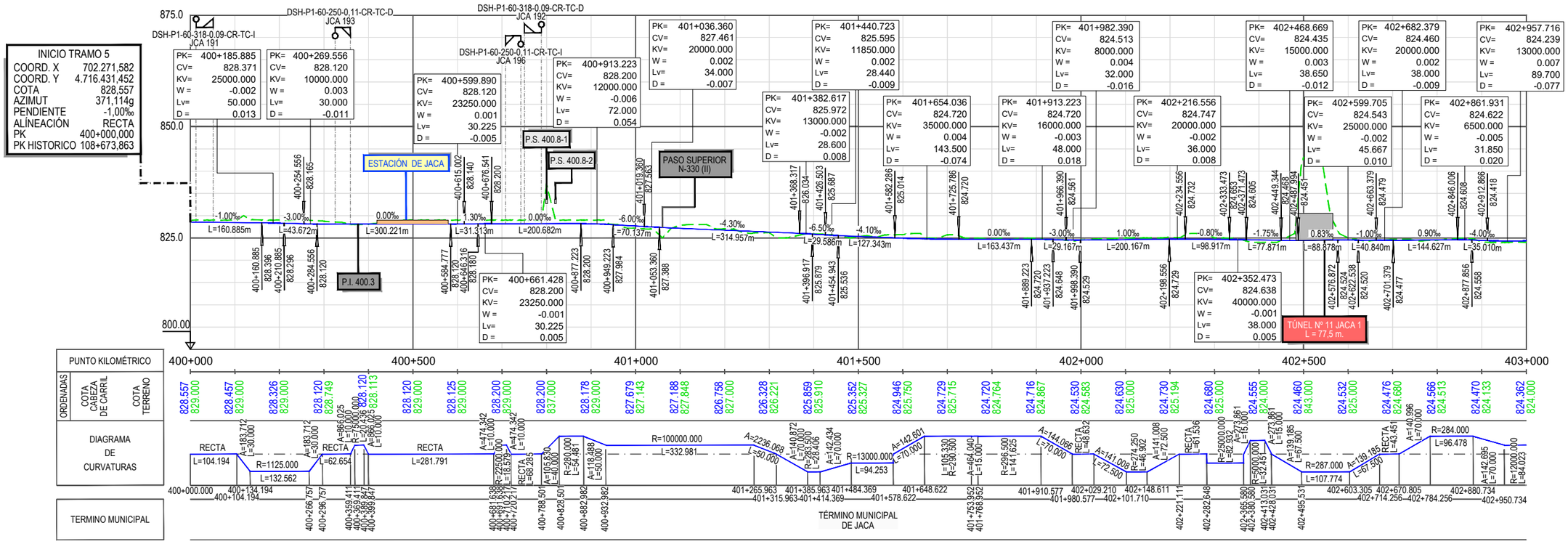
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 13 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.4 TRAZADO T4 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

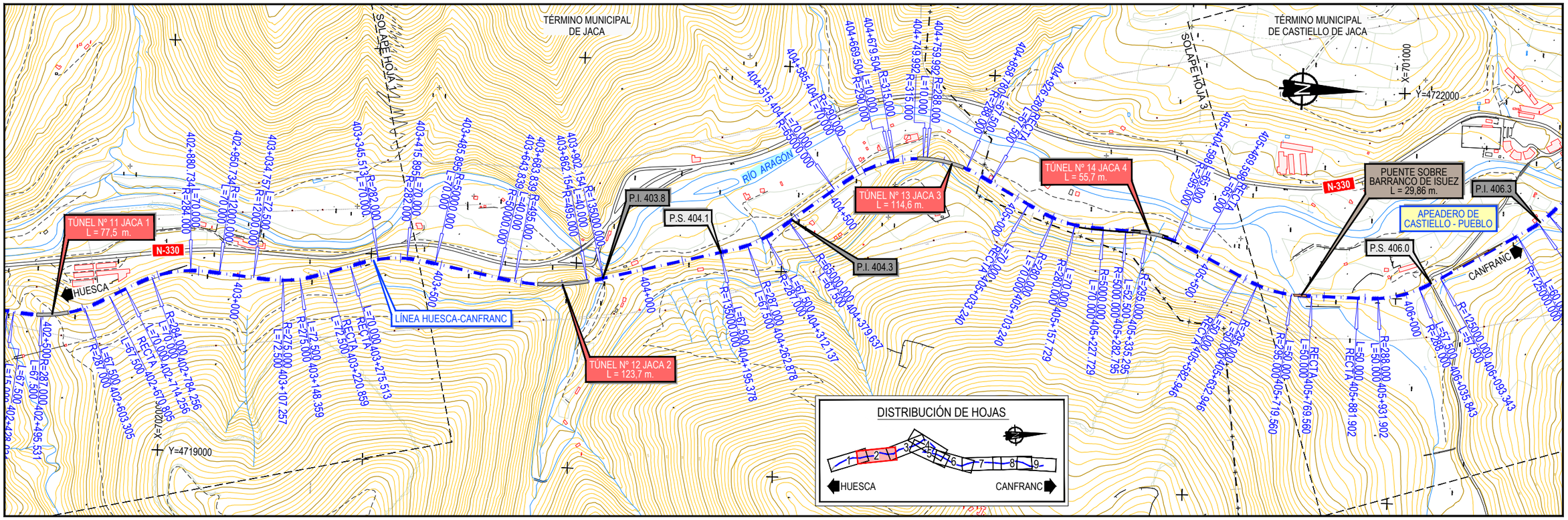
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 (0 100 200 300m)
1/1.000 (0 10 20 30m)
NUMÉRICA GRÁFICA

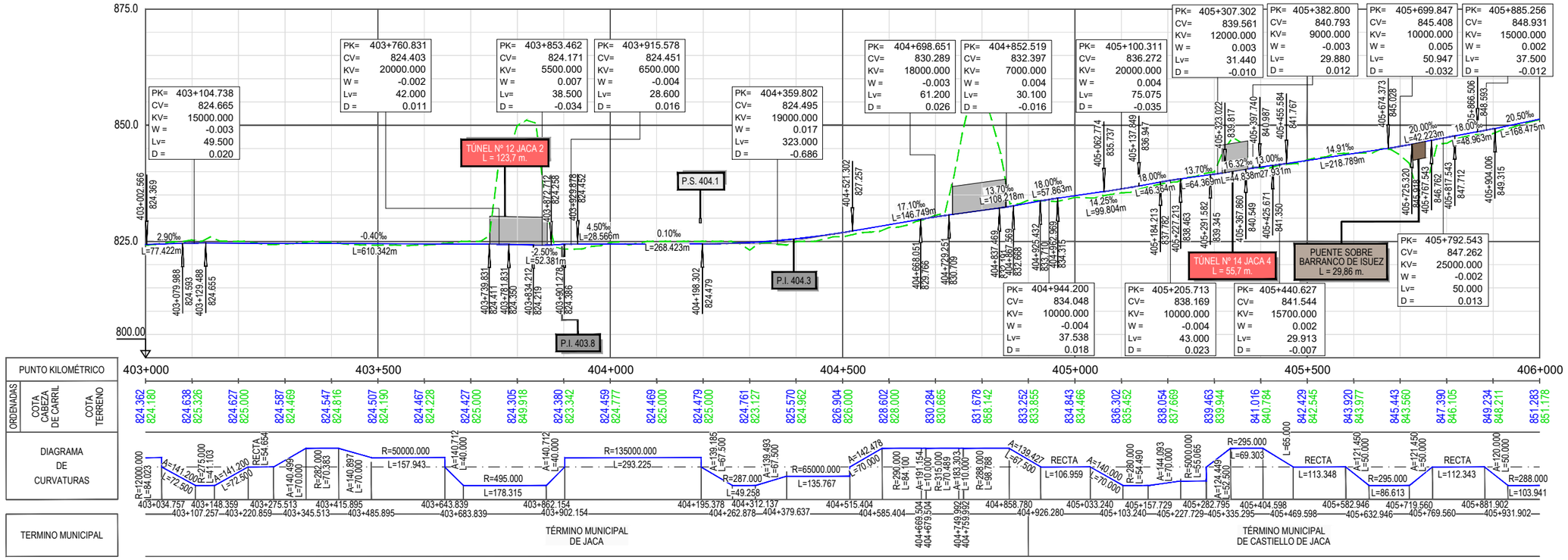
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.1.5
Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 9

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.5 TRAZADO T5 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
		DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION			

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

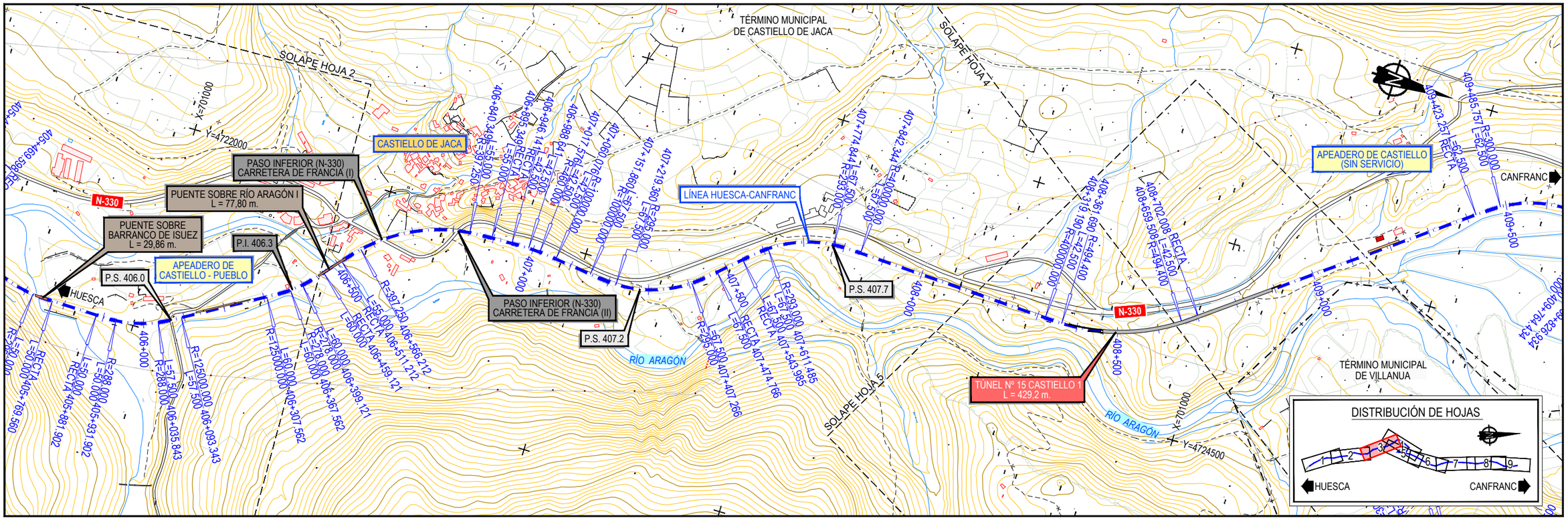
Nº DE PLANO: 4.1.5

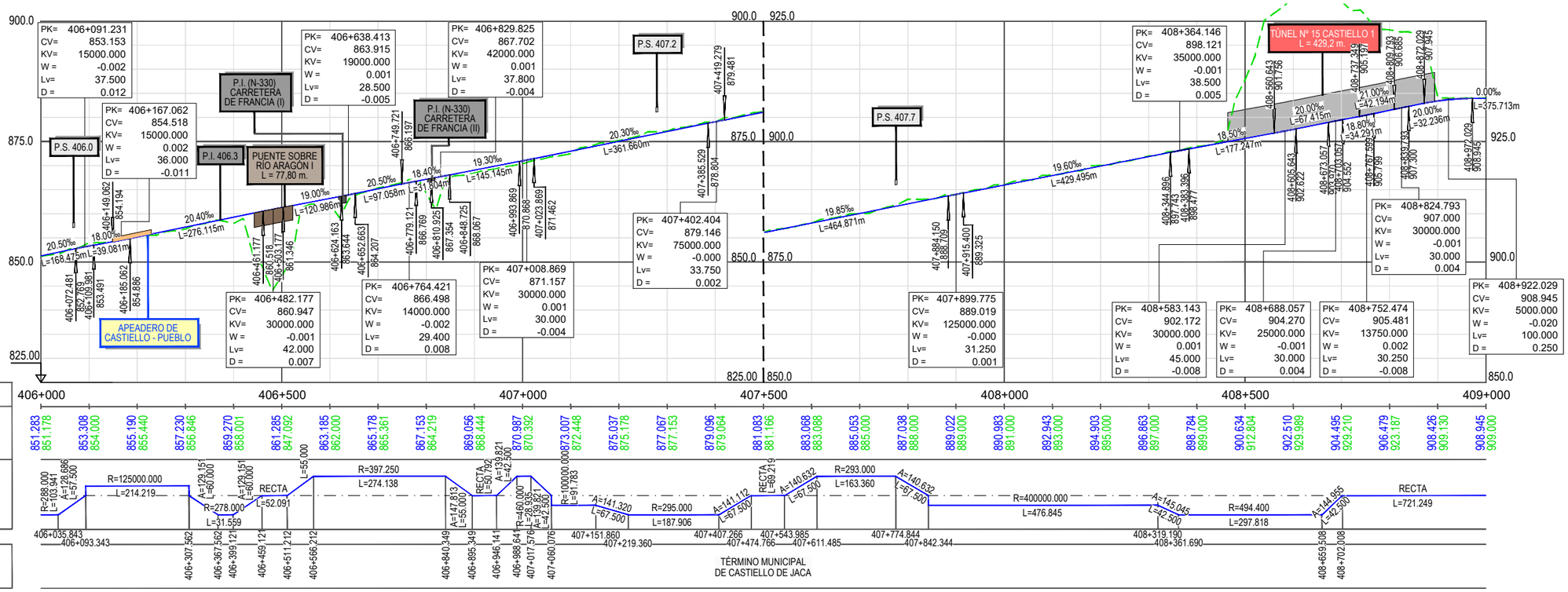
Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 9

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.5 TRAZADO T5 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/10.000 — 0 100 200 300m

1/1.000 — 0 10 20 30m

NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

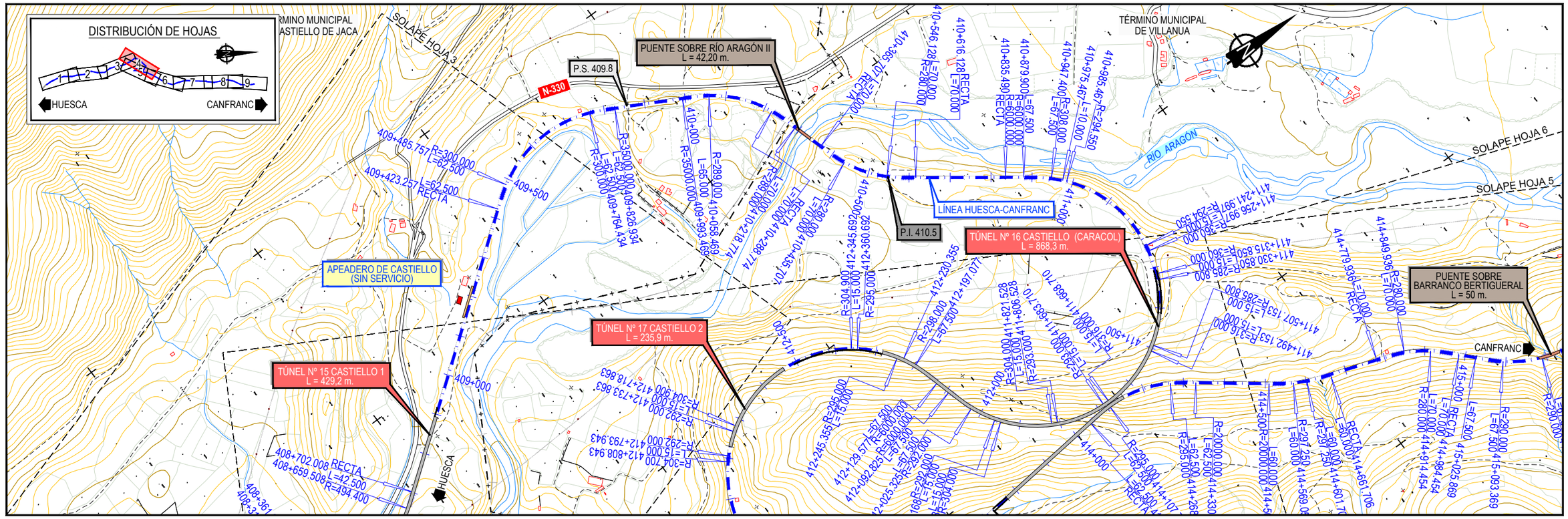
Nº DE PLANO: 4.1.5

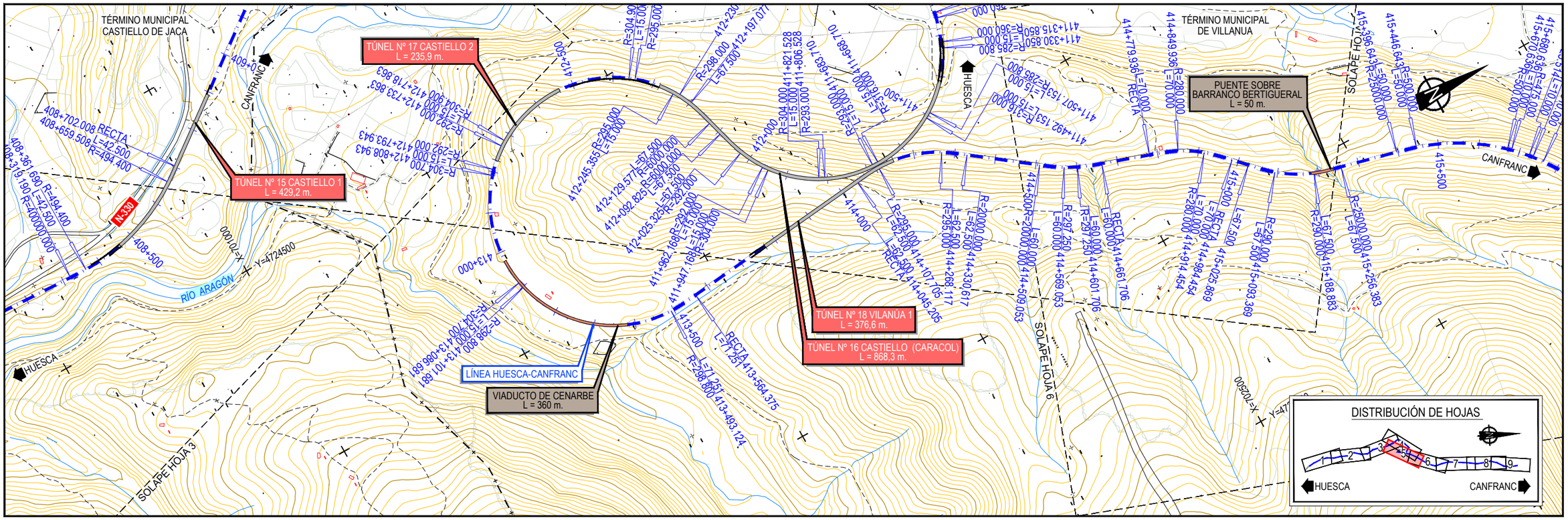
Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 9

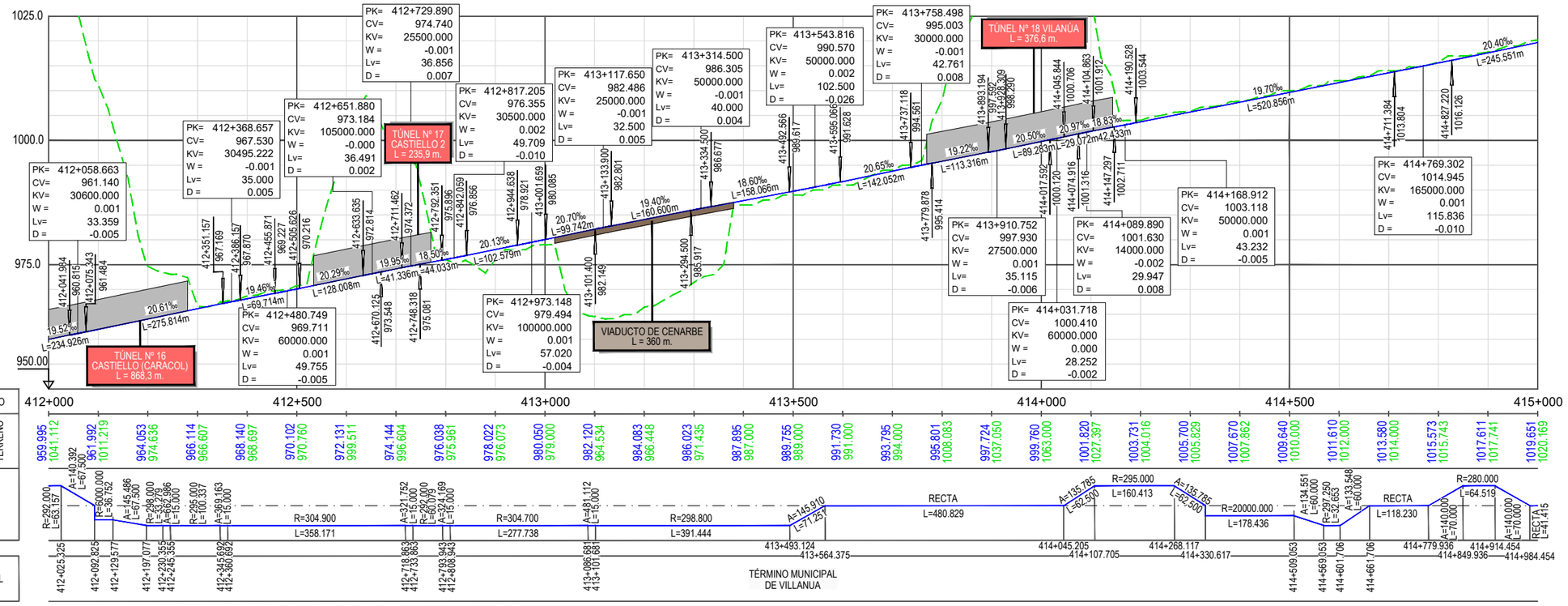
TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE V\AS\4.1.5 TRAZADO T5 ALT-1.dwg


DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
1
2
3
4
5
6
7
8
9
HUESCA
CANFRANC
TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTIELLO DE JACA
SOLAPE HOJA 3
PUENTE SOBRE RÍO ARAGÓN II
L = 42,20 m.
P.S. 409.8
N-330
APEADERO DE CASTIELLO
(SIN SERVICIO)
TÚNEL Nº 15 CASTIELLO 1
L = 429,2 m.
TÚNEL Nº 17 CASTIELLO 2
L = 235,9 m.
HUESCA
409+485.757 R=300.000 L=62.500
409+423.257 L=62.500 RECTA
409+500
409+000
408+702.008 RECTA
408+659.508 L=42.500 R=494.400
R=350000.000 L=62.500 409+826.934
409+764.434 R=300.000 L=62.500
R=350000.000 L=65.000 409+993.469
410+000
R=289.000 410+058.469
R=292.000 410+218.774
L=70.000 410+288.774
R=304.900 412+718.863
R=292.000 412+733.863
R=304.700 412+793.943
R=292.000 412+808.943
410+500
R=295.000
L=15.000 412+345.692
412+360.692
412+000
412+245.355 R=295.000 L=18.000
412+129.577 L=67.500
412+092.825 R=6000.000
412+025.325 L=67.500
R=292.000
R=304.700
L=15.000
412+230.355
R=298.000
L=67.500 412+197.077
R=304.900 411+821.528
L=15.000 411+806.528
R=293.000 411+683.710
L=15.000 411+668.710
411+500
R=295.000 411+373.710
L=15.000 411+358.710
R=298.000 411+283.710
L=15.000 411+268.710
411+000
414+000
R=295.000 414+107.500
L=62.500 414+044.500
R=20000.000 414+024.500
L=60.000 413+964.500
R=297.250 413+904.500
L=60.000 413+844.500
R=280.000 413+764.500
L=70.000 413+694.500
RECTA 413+661.706
R=280.000 414+914.454
L=70.000 414+984.464
RECTA 415+025.869
R=290.000 415+093.369
L=67.500 415+000
RECTA L=70.000
R=280.000 414+849.936
L=70.000 RECTA
411+079.936
R=280.000 411+149.936
L=70.000 RECTA
411+219.936
R=280.000 411+289.936
L=70.000 RECTA
411+359.936
R=280.000 411+429.936
L=70.000 RECTA
411+499.936
R=280.000 411+569.936
L=70.000 RECTA
411+639.936
R=280.000 411+709.936
L=70.000 RECTA
411+779.936
R=280.000 411+849.936
L=70.000 RECTA
411+919.936
R=280.000 411+989.936
L=70.000 RECTA
412+059.936
R=280.000 412+129.936
L=70.000 RECTA
412+199.936
R=280.000 412+269.936
L=70.000 RECTA
412+339.936
R=280.000 412+409.936
L=70.000 RECTA
412+479.936
R=280.000 412+549.936
L=70.000 RECTA
412+619.936
R=280.000 412+689.936
L=70.000 RECTA
412+759.936
R=280.000 412+829.936
L=70.000 RECTA
412+899.936
R=280.000 412+969.936
L=70.000 RECTA
413+039.936
R=280.000 413+109.936
L=70.000 RECTA
413+179.936
R=280.000 413+249.936
L=70.000 RECTA
413+319.936
R=280.000 413+389.936
L=70.000 RECTA
413+459.936
R=280.000 413+529.936
L=70.000 RECTA
413+599.936
R=280.000 413+669.936
L=70.000 RECTA
413+739.936
R=280.000 413+809.936
L=70.000 RECTA
413+879.936
R=280.000 413+949.936
L=70.000 RECTA
414+019.936
R=280.000 414+089.936
L=70.000 RECTA
414+159.936
R=280.000 414+229.936
L=70.000 RECTA
414+299.936
R=280.000 414+369.936
L=70.000 RECTA
414+439.936
R=280.000 414+509.936
L=70.000 RECTA
414+579.936
R=280.000 414+649.936
L=70.000 RECTA
414+719.936
R=280.000 414+789.936
L=70.000 RECTA
414+859.936
R=280.000 414+929.936
L=70.000 RECTA
414+999.936
R=280.000 415+069.936
L=70.000 RECTA
415+139.936
R=280.000 415+209.936
L=70.000 RECTA
415+279.936
R=280.000 415+349.936
L=70.000 RECTA
415+419.936
R=280.000 415+489.936
L=70.000 RECTA
415+559.936
R=280.000 415+629.936
L=70.000 RECTA
415+699.936
R=280.000 415+769.936
L=70.000 RECTA
415+839.936
R=280.000 415+909.936
L=70.000 RECTA
415+979.936
R=280.000 416+049.936
L=70.000 RECTA
416+119.936
R=280.000 416+189.936
L=70.000 RECTA
416+259.936
R=280.000 416+329.936
L=70.000 RECTA
416+399.936
R=280.000 416+469.936
L=70.000 RECTA
416+539.936
R=280.000 416+609.936
L=70.000 RECTA
416+679.936
R=280.000 416+749.936
L=70.000 RECTA
416+819.936
R=280.000 416+889.936
L=70.000 RECTA
416+959.936
R=280.000 417+029.936
L=70.000 RECTA
417+099.936
R=280.000 417+169.936
L=70.000 RECTA
417+239.936
R=280.000 417+309.936
L=70.000 RECTA
417+379.936
R=280.000 417+449.936
L=70.000 RECTA
417+519.936
R=280.000 417+589.936
L=70.000 RECTA
417+659.936
R=280.000 417+729.936
L=70.000 RECTA
417+799.936
R=280.000 417+869.936
L=70.000 RECTA
417+939.936
R=280.000 418+009.936
L=70.000 RECTA
418+079.936
R=280.000 418+149.936
L=70.000 RECTA
418+219.936
R=280.000 418+289.936
L=70.000 RECTA
418+359.936
R=280.000 418+429.936
L=70.000 RECTA
418+499.936
R=280.000 418+569.936
L=70.000 RECTA
418+639.936
R=280.000 418+709.936
L=70.000 RECTA
418+779.936
R=280.000 418+849.936
L=70.000 RECTA
418+919.936
R=280.000 418+989.936
L=70.000 RECTA
419+059.936
R=280.000 419+129.936
L=70.000 RECTA
419+199.936
R=280.000 419+269.936
L=70.000 RECTA
419+339.936
R=280.000 419+409.936
L=70.000 RECTA
419+479.936
R=280.000 419+549.936
L=70.000 RECTA
419+619.936
R=280.000 419+689.936
L=70.000 RECTA
419+759.936
R=280.000 419+829.936
L=70.000 RECTA
419+899.936
R=280.000 419+969.936
L=70.000 RECTA
420+039.936
R=280.000 420+109.936
L=70.000 RECTA
420+179.936
R=280.000 420+249.936
L=70.000 RECTA
420+319.936
R=280.000 420+389.936
L=70.000 RECTA
420+459.936
R=280.000 420+529.936
L=70.000 RECTA
420+599.936
R=280.000 420+669.936
L=70.000 RECTA
420+739.936
R=280.000 420+809.936
L=70.000 RECTA
420+879.936
R=280.000 420+949.936
L=70.000 RECTA
421+019.936
R=280.000 421+089.936
L=70.000 RECTA
421+159.936
R=280.000 421+229.936
L=70.000 RECTA
421+299.936
R=280.000 421+369.936
L=70.000 RECTA
421+439.936
R=280.000 421+509.936
L=70.000 RECTA
421+579.936
R=280.000 421+649.936
L=70.000 RECTA
421+719.936
R=280.000 421+789.936
L=70.000 RECTA
421+859.936
R=280.000 421+929.936
L=70.000 RECTA
421+999.936
R=280.000 422+069.936
L=70.000 RECTA
422+139.936
R=280.000 422+209.936
L=70.000 RECTA
422+279.936
R=280.000 422+349.936
L=70.000 RECTA
422+419.936
R=280.000 422+489.936
L=70.000 RECTA
422+559.936
R=280.000 422+629.936
L=70.000 RECTA
422+699.936
R=280.000 422+769.936
L=70.000 RECTA
422+839.936
R=280.000 422+909.936
L=70.000 RECTA
422+979.936
R=280.000 423+049.936
L=70.000 RECTA
423+119.936
R=280.000 423+189.936
L=70.000 RECTA
423+259.936
R=280.000 423+329.936
L=70.000 RECTA
423+399.936
R=280.000 423+469.936
L=70.000 RECTA
423+539.936
R=280.000 423+609.936
L=70.000 RECTA
423+679.936
R=280.000 423+749.936
L=70.000 RECTA
423+819.936
R=280.000 423+889.936
L=70.000 RECTA
423+959.936
R=280.000 424+029.936
L=70.000 RECTA
424+099.936
R=280.000 424+169.936
L=70.000 RECTA
424+239.936
R=280.000 424+309.936
L=70.000 RECTA
424+379.936
R=280.000 424+449.936
L=70.000 RECTA
424+519.936
R=280.000 424+589.936
L=70.000 RECTA
424+659.936
R=280.000 424+729.936
L=70.000 RECTA
424+799.936
R=280.000 424+869.936
L=70.000 RECTA
424+939.936
R=280.000 425+009.936
L=70.000 RECTA
425+079.936
R=280.000 425+149.936
L=70.000 RECTA
425+219.936
R=280.000 425+289.936
L=70.000 RECTA
425+359.936
R=280.000 425+429.936
L=70.000 RECTA
425+499.936
R=280.000 425+569.936
L=70.000 RECTA
425+639.936
R=280.000 425+709.936
L=70.000 RECTA
425+779.936
R=280.000 425+849.936
L=70.000 RECTA
425+919.936
R=280.000 425+989.936
L=70.000 RECTA
426+059.936
R=280.000 426+129.936
L=70.000 RECTA
426+199.936
R=280.000 426+269.936
L=70.000 RECTA
426+339.936
R=280.000 426+409.936
L=70.000 RECTA
426+479.936
R=280.000 426+549.936
L=70.000 RECTA
426+619.936
R=280.000 426+689.936
L=70.000 RECTA
426+759.936
R=280.000 426+829.936
L=70.000 RECTA
426+899.936
R=280.000 426+969.936
L=70.000 RECTA
427+039.936
R=280.000 427+109.936
L=70.000 RECTA
427+179.936
R=280.000 427+249.936
L=70.000 RECTA
427+319.936
R=280.000 427+389.936
L=70.000 RECTA
427+459.936
R=280.000 427+529.936
L=70.000 RECTA
427+599.936
R=280.000 427+669.936
L=70.000 RECTA
427+739.936
R=280.000 427+809.936
L=70.000 RECTA
427+879.936
R=280.000 427+949.936
L=70.000 RECTA
428+019.936
R=280.000 428+089.936
L=70.000 RECTA
428+159.936
R=280.000 428+229.936
L=70.000 RECTA
428+299.936
R=280.000 428+369.936
L=70.000 RECTA
428+439.936
R=280.000 428+509.936
L=70.000 RECTA
428+579.936
R=280.000 428+649.936
L=70.000 RECTA
428+719.936
R=280.000 428+789.936
L=70.000 RECTA
428+859.936
R=280.000 428+929.936
L=70.000 RECTA
428+999.936
R=280.000 429+069.936
L=70.000 RECTA
429+139.936
R=280.000 429+209.936
L=70.000 RECTA
429+279.936
R=280.000 429+349.936
L=70.000 RECTA
429+419.936
R=280.000 429+489.936
L=70.000 RECTA
429+559.936
R=280.000 429+629.936
L=70.000 RECTA
429+699.936
R=280.000 429+769.936
L=70.000 RECTA
429+839.936
R=280.000 429+909.936
L=70.000 RECTA
429+979.936
R=280.000 430+049.936
L=70.000 RECTA
430+119.936
R=280.000 430+189.936
L=70.000 RECTA
430+259.936
R=280.000 430+329.936
L=70.000 RECTA
430+399.936
R=280.000 430+469.936
L=70.000 RECTA
430+539.936
R=280.000 430+609.936
L=70.000 RECTA
430+679.936
R=280.000 430+749.936
L=70.000 RECTA
430+819.936
R=280.000 430+889.936
L=70.000 RECTA
430+959.936
R=280.000 431+029.936
L=70.000 RECTA
431+099.936
R=280.000 431+169.936
L=70.000 RECTA
431+239.936
R=280.000 431+309.936
L=70.000 RECTA
431+379.936
R=280.000 431+449.936
L=70.000 RECTA
431+519.936
R=280.000 431+589.936
L=70.000 RECTA
431+659.936
R=280.000 431+729.936
L=70.000 RECTA
431+799.936
R=280.000 431+869.936
L=70.000 RECTA
431+939.936
R=280.000 432+009.936
L=70.000 RECTA
432+079.936
R=280.000 432+149.936
L=70.000 RECTA
432+219.936
R=280.000 432+289.936
L=70.000 RECTA
432+359.936
R=280.000 432+429.936
L=70.000 RECTA
432+499.936
R=280.000 432+569.936
L=70.000 RECTA
432+639.936
R=280.000 432+709.936
L=70.000 RECTA
432+779.936
R=280.000 432+849.936
L=70.000 RECTA
432+919.936
R=280.000 432+989.936
L=70.000 RECTA
433+059.936
R=280.000 433+129.936
L=70.000 RECTA
433+199.936
R=280.000 433+269.936
L=70.000 RECTA
433+339.936
R=280.000 433+409.936
L=70.000 RECTA
433+479.936
R=280.000 433+549.936
L=70.000 RECTA
433+619.936
R=280.000 433+689.936
L=70.000 RECTA
433+759.936
R=280.000 433+829.936
L=70.000 RECTA
433+899.936
R=280.000 433+969.936
L=70.000 RECTA
434+039.936
R=280.000 434+109.936
L=70.000 RECTA
434+179.936
R=280.000 434+249.936
L=70.000 RECTA
434+319.936
R=280.000 434+389.936
L=70.000 RECTA
434+459.936
R=280.000 434+529.936
L=70.000 RECTA
434+599.936
R=280.000 434+669.936
L=70.000 RECTA
434+739.936
R=280.000 434+809.936
L=70.000 RECTA
434+879.936
R=280.000 434+949.936
L=70.000 RECTA
435+019.936
R=280.000 435+089.936
L=70.000 RECTA
435+159.936
R=280.000 435+229.936
L=70.000 RECTA
435+299.936
R=280.000 435+369.936
L=70.000 RECTA
435+439.936
R=280.000 435+509.936
L=70.000 RECTA
435+579.936
R=280.000 435+649.936
L=70.000 RECTA
435+719.936
R=280.000 435+789.936
L=70.000 RECTA
435+859.936
R=280.000 435+929.936
L=70.000 RECTA
435+999.936
R=280.000 436+069.936
L=70.000 RECTA
436+139.936
R=280.000 436+209.936
L=70.000 RECTA
436+279.936
R=280.000 436+349.936
L=70.000 RECTA
436+419.936
R=280.000 436+489.936
L=70.000 RECTA
436+559.936
R=280.000 436+629.936
L=70.000 RECTA
436+699.936
R=280.000 436+769.936
L=70.000 RECTA
436+839.936
R=280.000 436+909.936
L=70.000 RECTA
436+979.936
R=280.000 437+049.936
L=70.000 RECTA
437+119.936
R=280.000 437+189.936
L=70.000 RECTA
437+259.936
R=280.000 437+329.936
L=70.000 RECTA
437+399.936
R=280.000 437+469.936
L=70.000 RECTA
437+539.936
R=280.000 437+609.936
L=70.000 RECTA
437+679.936
R=280.000 437+749.936
L=70.000 RECTA
437+819.936
R=280.000 437+889.936
L=70.000 RECTA
437+959.936
R=280.000 438+029.936
L=70.000 RECTA
438+099.936
R=280.000 438+169.936
L=70.000 RECTA
438+239.936
R=280.000 438+309.936
L=70.000 RECTA
438+379.936
R=280.000 438+449.936
L=70.000 RECTA
438+519.936
R=280.000 438+589.936
L=70.000 RECTA
438+659.936
R=280.000 438+729.936
L=70.000 RECTA
438+799.936
R=280.000 438+869.936
L=70.000 RECTA
438+939.936
R=280.000 439+009.936
L=70.000 RECTA
439+079.936
R=280.000 439+149.936
L=70.000 RECTA
439+219.936
R=280.000 439+289.936
L=70.000 RECTA
439+359.936
R=280.000 439+429.936
L=70.000 RECTA
439+499.936
R=280.000 439+569.936
L=70.000 RECTA
439+639.936
R=280.000 439+709.936
L=70.000 RECTA
439+779.936
R=280.000 439+849.936
L=70.000 RECTA
439+919.936
R=280.000 439+989.936
L=70.000 RECTA
440+059.936
R=280.000 440+129.936
L=70.000 RECTA
440+199.936
R=280.000 440+269.936
L=70.000 RECTA
440+339.936
R=280.000 440+409.936
L=70.000 RECTA
440+479.936
R=280.000 440+549.936
L=70.000 RECTA
440+619.936
R=280.000 440+689.936
L=70.000 RECTA
440+759.936
R=280.000 440+829.936
L=70.000 RECTA
440+899.936
R=280.000 440+969.936
L=70.000 RECTA
441+039.936
R=280.000 441+109.936
L=70.000 RECTA
441+179.936
R=280.000 441+249.936
L=70.000 RECTA
441+319.936
R=280.000 441+389.936
L=70.000 RECTA
441+459.936
R=280.000 441+529.936
L=70.000 RECTA
441+599.936
R=280.000 441+669.936
L=70.000 RECTA
441+739.936
R=280.000 441+809.936
L=70.000 RECTA
441+879.936
R=280.000 441+949.936
L=70.000 RECTA
442+019.936
R=280.000 442+089.936
L=70.000 RECTA
442+159.936
R=280.000 442+229.936
L=70.000 RECTA
442+299.936
R=280.000 442+369.936
L=70.000 RECTA
442+439.936
R=280.000 442+509.936
L=70.000 RECTA
442+579.936
R=280.000 442+649.936
L=70.000 RECTA
442+719.936
R=280.000 442+789.936
L=70.000 RECTA
442+859.936
R=280.000 442+929.936
L=70.000 RECTA
442+999.936
R=280.000 443+069.936
L=70.000 RECTA
443+139.936
R=280.000 443+209.936
L=70.000 RECTA
443+279.936
R=280.000 443+349.936
L=70.000 RECTA
443+419.936
R=280.000 443+489.936
L=70.000 RECTA
443+559.936
R=280.000 443+629.936
L=70.000 RECTA
443+699.936
R=280.000 443+769.936
L=70.000 RECTA
443+839.936
R=280.000 443+909.936
L=70.000 RECTA
443+979.936
R=280.000 444+049.936
L=70.000 RECTA
444+119.936
R=280.000 444+189.936
L=70.000 RECTA
444+259.936
R=280.000 444+329.936
L=70.000 RECTA
444+399.936
R=280.000 444+469.936
L=70.000 RECTA
444+539.936
R=280.000 444+609.936
L=70.000 RECTA
444+679.936
R=280.000 444+749.936
L=70.000 RECTA
444+819.936
R=280.000 444+889.936
L=70.000 RECTA
444+959.936
R=280.000 445+029.936
L=70.000 RECTA
445+099.936
R=280.000 445+169.936
L=70.000 RECTA
445+239.936
R=280.000 445+309.936
L=70.000 RECTA
445+379.936
R=280.000 445+449.936
L=70.000 RECTA
445+519.936
R=280.000 445+589.936
L=70.000 RECTA
445+659.936
R=280.000 445+729.936
L=70.000 RECTA
445+799.936
R=280.000 445+869.936
L=70.000 RECTA
445+939.936
R=280.000 446+009.936
L=70.000 RECTA
446+079.936
R=280.000 446+149.936
L=70.000 RECTA
446+219.936
R=280.000 446+289.936
L=70.000 RECTA
446+359.936
R=280.000 446+429.936
L=70.000 RECTA
446+499.936
R=280.000 446+569.936
L=70.000 RECTA
446+639.936
R=280.000 446+709.936
L=70.000 RECTA
446+779.936
R=280.000 446+849.936
L=70.000 RECTA
446+919.936
R=280.000 446+989.936
L=70.000 RECTA
447+059.936
R=280.000 447+129.936
L=70.000 RECTA
447+199.936
R=280.000 447+269.936
L=70.000 RECTA
447+339.936
R=280.000 447+409.936
L=70.000 RECTA
447+479.936
R=280.000 447+549.936
L=70.000 RECTA
447+619.936
R=280.000 447+689.936
L=70.000 RECTA
447+759.936
R=280.000 447+829.936
L=70.000 RECTA
447+899.936
R=280.000 447+969.936
L=70.000 RECTA
448+039.936
R=280.000 448+109.936
L=70.000 RECTA
448+179.936
R=280.000 448+249.936
L=70.000 RECTA
448+319.936
R=280.000 448+389.936
L=70.000 RECTA
448+459.936
R=280.000 448+529.936
L=70.000 RECTA
448+599.936
R=280.000 448+669.936
L=70.000 RECTA
448+739.936
R=280.000 448+809.936
L=70.000 RECTA
448+879.936
R=280.000 448+949.936
L=70.000 RECTA
449+019.936
R=280.000 449+089.936
L=70.000 RECTA
449+159.936
R=280.000 449+229.936
L=70.000 RECTA
449+299.936
R=280.000 449+369.936
L=70.000 RECTA
449+439.936
R=280.000 449+509.936
L=70.000 RECTA
449+579.936
R=280.000 449+649.936
L=70.000 RECTA
449+719.936
R=280.000 449+789.936
L=70.000 RECTA
449+859.936
R=280.000 449+929.936
L=70.000 RECTA
449+999.936
R=280.000 450+069.936
L=70.000 RECTA
450+139.936
R=280.000 450+209.936
L=70.000 RECTA
450+279.936
R=280.000 450+349.936
L=70.000 RECTA
450+419.936
R=280.000 450+489.936
L=70.000 RECTA
450+559.936
R=280.000 450+629.936
L=70.000 RECTA
450+699.936
R=280.000 450+769.936
L=70.000 RECTA
450+839.936
R=280.000 450+909.936
L=70.000 RECTA
450+979.936
R=280.000 451+049.936
L=70.000 RECTA
451+119.936
R=280.000 451+189.936
L=70.000 RECTA
451+259.936
R=280.000 451+329.936
L=70.000 RECTA
451+399.936
R=280.000 451+469.936
L=70.000 RECTA
451+539.936
R=280.000 451+609.936
L=70.000 RECTA
451+679.936
R=280.000 451+749.936
L=70.000 RECTA
451+819.936
R=280.000 451+889.936
L=70.000 RECTA
451+959.936
R=280.000 452+029.936
L=70.000 RECTA
452+099.936
R=280.000 452+169.936
L=70.000 RECTA
452+239.936
R=280.000 452+309.936
L=70.000 RECTA
452+379.936
R=280.000 452+449.936
L=70.000 RECTA
452+519.936
R=280.000 452+589.936
L=70.000 RECTA
452+659.936
R=280.000 452+729.936
L=70.000 RECTA
452+799.936
R=280.000 452+869.936
L=70.000 RECTA
452+939.936
R=280.000 453+009.936
L=70.000 RECTA
453+079.936
R=280.000 453+149.936
L=70.000 RECTA
453+219.936
R=280.000 453+289.936
L=70.000 RECTA
453+359.936
R=280.000 453+429.936
L=70.000 RECTA
453+499.936
R=280.000 453+569.936
L=70.000 RECTA
453+639.936
R=280.000 453+709.936
L=70.000 RECTA
453+779.936
R=280.000 453+849.936
L=70.000 RECTA
453+919.936
R=280.000 453+989.936
L=70.000 RECTA
454+059.936
R=280.000 454+129.936
L=70.000 RECTA
454+199.936
R=280.000 454+269.936
L=70.000 RECTA
454+339.936
R=280.000 454+409.936
L=70.000 RECTA
454+479.936
R=280.000 454+549.936
L=70.000 RECTA
454+619.936
R=280.000 454+689.936
L=70.000 RECTA
454+759.936
R=280.000 454+829.936
L=70.000 RECTA
454+899.936
R=280.000 454+969.936
L=70.000 RECTA
455+039.936
R=280.000 455+109.936
L=70.000 RECTA
455+179.936
R=280.000 455+249.936
L=70.000 RECTA
455+319.936
R=280.000 455+389.936
L=70.000 RECTA
455+459.936
R=280.000 455+529.936
L=70.000 RECTA
455+599.936
R=280.000 455+669.936
L=70.000 RECTA
455+739.936
R=280.000 455+809.936
L=70.000 RECTA
455+879.936
R=280.000 455+949.936
L=70.000 RECTA
456+019.936
R=280.000 456+089.936
L=70.000 RECTA
456+159.936
R=280.000 456+229.936
L=70.000 RECTA
456+299.936
R=280.000 456+369.936
L=70.000 RECTA
456+439.936
R=280.000 456+509.936
L=70.000 RECTA
456+579.936
R=280.000 456+649.936
L=70.000 RECTA
456+719.936
R=280.000 456+789.936
L=70.000 RECTA
456+859.936
R=280.000 456+929.936
L=70.000 RECTA
456+999.936
R=280.000 457+069.936
L=70.000 RECTA
457+139.936
R=280.000 457+209.936
L=70.000 RECTA
457+279.936
R=280.000 457+349.936
L=70.000 RECTA
457+419.936
R=280.000 457+489.936
L=70.000 RECTA
457+559.936
R=280.000 457+629.936
L=70.000 RECTA
457+699.936
R=280.000 457+769.936
L=70.000 RECTA
457+839.936
R=280.000 457+909.936
L=70.000 RECTA
457+979.936
R=280.000 458+049.936
L=70.000 RECTA
458+119.936
R=280.000 458+189.936
L=70.000 RECTA
458+259.936
R=280.000 458+329.936
L=70.000 RECTA
458+399.936
R=280.000 458+469.936
L=70.000 RECTA
458+539.936
R=280.000 458+609.936
L=70.000 RECTA
458+679.936
R=280.000 458+749.936
L=70.000 RECTA
458+819.936
R=280.000 458+889.936
L=70.000 RECTA
458+959.936
R=280.000 459+029.936
L=70.000 RECTA
459+099.936
R=280.000 459+169.936
L=70.000 RECTA
459+239.936
R=280.000 459+309.936
L=70.000 RECTA
459+379.936
R=280.000 459+449.936
L=70.000 RECTA
459+519.936
R=280.000 459+589.936
L=70.000 RECTA
459+659.936
R=280.000 459+729.936
L=70.000 RECTA
459+799.936
R=280.000 459+869.936
L=70.000 RECTA
459+939.936
R=280.000 460+009.936
L=70.000 RECTA
460+079.936
R=280.000 460+149.936
L=70.000 RECTA
460+219.936
R=280.000 460+289.936
L=70.000 RECTA
460+359.936
R=280.000 460+429.936
L=70.000 RECTA
460+499.936
R=280.000 460+569.936
L=70.000 RECTA
460+639.936
R=280.000 460+709.936
L=70.000 RECTA
460+779.936
R=280.000 460+849.936
L=70.000 RECTA
460+919.936
R=280.000 460+989.936
L=70.000 RECTA
461+059.936
R=280.000 461+129.936
L=70.000 RECTA
461+199.936
R=280.000 461+269.936
L=70.000 RECTA
461+339.936
R=280.000 461+409.936
L=70.000 RECTA
461+479.936
R=280.000 461+549.936
L=70.000 RECTA
461+619.936
R=280.000 461+689.936
L=70.000 RECTA
461+759.936
R=280.000 461+829.936
L=70.000 RECTA
461+899.936
R=280.000 461+969.936
L=70.000 RECTA
462+039.936
R=280.000 462+109.936
L=70.000 RECTA
462+179.936
R=280.000 462+249.936
L=70.000 RECTA
462+319.936
R=280.000 462+389.936
L=70.000 RECTA
462+459.936
R=280.000 462+529.936
L=70.000 RECTA
462+599.936
R=280.000 462+669.936
L=70.000 RECTA
462+739.936
R=280.000 462+809.936
L=70.000 RECTA
462+879.936
R=280.000 462+949.936
L=70.000 RECTA
463+019.936
R=280.000 463+089.936
L=70.000 RECTA
463+159.936
R=280.000 463+229.936
L=70.000 RECTA
463+299.936
R=280.000 463+369.936
L=70.000 RECTA
463+439.936
R=280.000 463+509.936
L=70.000 RECTA
463+579.936
R=280.000 463+649.936
L=70.000 RECTA
463+719.936
R=280.000 463+789.936
L=70.000 RECTA
463+859.936
R=280.000 463+929.936
L=70.000 RECTA
463+999.936
R=280.000 464+069.936
L=70.000 RECTA
464+139.936
R=280.000 464+209.936
L=70.000 RECTA
464+279.936
R=280.000 464+349.936
L=70.000 RECTA
464+419.936
R=280.000 464+489.936
L=70.000 RECTA
464+559.936
R=280.000 464+629.936
L=70.000 RECTA
464+699.936
R=280.000 464+769.936
L=70.000 RECTA
464+839.936
R=280.000 464+909.936
L=70.000 RECTA
464+979.936
R=280.000 465+049.936
L=70.000 RECTA
465+119.936
R=280.000 465+189.936
L=70.000 RECTA
465+259.936
R=280.000 465+329.936
L=70.000 RECTA
465+399.936
R=280.000 465+469.936
L=70.000 RECTA
465+539.936
R=280.000 465+609.936
L=70.000 RECTA
465+679.936
R=280.000 465+749.936
L=70.000 RECTA
465+819.936
R=280.000 465+889.936
L=70.000 RECTA
465+959.936
R=280.000 466+029.936
L=70.000 RECTA
466+099.936
R=280.000 466+169.936
L=70.000 RECTA
466+239.936
R=280.000 466+309.936
L=70.000 RECTA
466+379.936
R=280.000 466+449.936
L=70.000 RECTA
466+519.936
R=280.000 466+589.936
L=70.000 RECTA
466+659.936
R=280.000 466+729.936
L=70.000 RECTA
466+799.936
R=280.000 466+869.936
L=70.000 RECTA
466+939.936
R=280.000 467+009.936
L=70.000 RECTA
467+079.936
R=280.000 467+149.936
L=70.000 RECTA
467+219.936
R=280.000 467+289.936
L=70.000 RECTA
467+359.936
R=280.000 467+429.936
L=70.000 RECTA
467+499.936
R=280.000 467+569.936
L=70.000 RECTA
467+639.936
R=280.000 467+709.936
L=70.000 RECTA
467+779.936
R=280.000 467+849.936
L=70.000 RECTA
467+919.936
R=280.000 467+989.936
L=70.000 RECTA
468+059.936
R=280.000 468+129.936
L=70.000 RECTA
468+199.936
R=280.000 468+269.936
L=70.000 RECTA
468+339.936
R=280.000 468+409.936
L=70.000 RECTA
468+479.936
R=280.000 468+549.936
L=70.000 RECTA
468+619.936
R=280.000 468+689.936
L=70.000 RECTA
468+759.936
R=280.000 468+829.936
L=70.000 RECTA
468+899.936
R=280.000 468+969.936
L=70.000 RECTA
469+039.936
R=280.000 469+109.936
L=70.000 RECTA
469+179.936
R=280.000 469+249.936
L=70.000 RECTA
469+319.936
R=280.000 469+389.936
L=70.000 RECTA
469+459.936
R=280.000 469+529.936
L=70.000 RECTA
469+599.936
R=280.000 469+669.936
L=70.000 RECTA
469+739.936
R=280.000 469+809.936
L=70.000 RECTA
469+879.936
R=280.000 469+949.936
L=70.000 RECTA
470+019.936
R=280.000 470+089.936
L=70.000 RECTA
470+159.936
R=280.000 470+229.936
L=70.000 RECTA
470+299.936
R=280.000 470+369.936
L=70.000 RECTA
470+439.936
R=280.000 470+509.936
L=70.000 RECTA
470+579.936
R=280.000 470+649.936
L=70.000 RECTA
470+719.936
R=280.000 470+789.936
L=70.000 RECTA
470+859.936
R=280.000 470+929.936
L=70.000 RECTA
470+999.936
R=280.000 471+069.936
L=70.000 RECTA
471+139.936
R=280.000 471+209.936
L=70.000 RECTA
471+279.936
R=280.000 471+349.936
L=70.000 RECTA
471+419.936
R=280.000 471+489.936
L=70.000 RECTA
471+559.936
R=280.000 471+629.936
L=70.000 RECTA
471+699.936
R=280.000 471+769.936
L=70.000 RECTA
471+839.936
R=280.000 471+909.936
L=70.000 RECTA
471+979.936
R=280.000 472+049.936
L=70.000 RECTA
472+119.936
R=280.000 472+189.936
L=70.000 RECTA
472+259.936
R=280.000 472+329.936
L=70.000 RECTA
472+399.936
R=280.000 472+469.936
L=70.000 RECTA
472+539.936
R=280.000 472+609.936
L=70.000 RECTA
472+679.936
R=280.000 472+749.936
L=70.000 RECTA
472+819.936
R=280.000 472+889.936
L=70.000 RECTA
472+959.936
R=280.000 473+029.936
L=70.000 RECTA
473+099.936
R=280.000 473+169.936
L=70.000 RECTA
473+239.936
R=280.000 473+309.936
L=70.000 RECTA
473+379.936
R=280.000 473+449.936
L=70.000 RECTA
473+519.936
R=280.000 473+589.936
L=70.000 RECTA
473+659.936
R=280.000 473+729.936
L=70.000 RECTA
473+799.936
R=280.000 473+869.936
L=70.000 RECTA
473+939.936
R=280.000 474+009.936
L=70.000 RECTA
474+079.936
R=280.000 474+149.936
L=70.000 RECTA
474+219.936
R=280.000 474+289.936
L=70.000 RECTA
474+359.936
R=280.000 474+429.936
L=70.000 RECTA
474+499.936
R=280.000 474+569.936
L=70.000 RECTA
474+639.936
R=280.000 474+709.936
L=70.000 RECTA
474+779.936
R=280.000 474+849.936
L=70.000 RECTA
474+919.936
R=280.000 474+989.936
L=70.000 RECTA
475+059.936
R=280.000 475+129.936
L=70.000 RECTA
475+199.936
R=280.000 475+269.936
L=70.000 RECTA
475+339.936
R=280.000 475+409.936
L=70.000 RECTA
475+479.936
R=280.000 475+549.936
L=70.000 RECTA
475+619.936
R=280.000 475+689.936
L=70.000 RECTA
475+759.936
R=280.000 475+829.936
L=70.000 RECTA
475+899.936
R=280.000 475+969.936
L=70.000 RECTA
476+039.936
R=280.000 476+109.936
L=70.000 RECTA
476+179.936
R=280.000 476+249.936
L=70.000 RECTA
476+319.936
R=280.000 476+389.936
L=70.000 RECTA
476+459.936
R=280.000 476+529.936
L=70.000 RECTA
476+599.936
R=280.000 476+669.936
L=70.000 RECTA
476+739.936
R=280.000 476+809.936
L=70.000 RECTA
476+879.936
R=280.000 476+949.936
L=70.000 RECTA
477+019.936
R=280.000 477+089.936
L=70.000 RECTA
477+159.936
R=280.000 477+229.936
L=70.000 RECTA
477+299.936
R=280.000 477+369.936
L=70.000 RECTA
477+439.936
R=280.000 477+509.936
L=70.000 RECTA
477+579.936
R=280.000 477+649.936
L=70.000 RECTA
477+719.936
R=280.000 477+789.936
L=70.000 RECTA
477+859.936
R=280.000 477+929.936
L=70.000 RECTA
477+999.936
R=280.000 478+069.936
L=70.000 RECTA
478+139.936
R=280.000 478+209.936
L=70.000 RECTA
478+279.936
R=280.000 478+349.936
L=70.000 RECTA
478+419.936
R=280.000 478+489.936
L=70.000 RECTA
478+559.936
R=280.000 478+629.936
L=70.000 RECTA
478+699.936
R=280.000 478+769.936
L=70.000 RECTA
478+839.936
R=280.000 478+909.936
L=70.000 RECTA
478+979.936
R=280.000 479+049.936
L=70.000 RECTA
479+119.936
R=280.000 479+189.936
L=70.000 RECTA
479+259.936
R=280.000 479+329.936
L=70.000 RECTA
479+399.936
R=280.000 479+469.936
L=70.000 RECTA
479+539.936
R=280.000 479+609.936
L=70.000 RECTA
479+679.936
R=280.000 479+749.936
L=70.000 RECTA
479+819.936
R=280.000 479+889.936
L=70.000 RECTA
479+959.936
R=280.000 480+029.936
L=70.000 RECTA
480+099.936
R=280.000 480+169.936
L=70.000 RECTA
480+239.936
R=280.000 480+309.936
L=70.000 RECTA
480+379.936
R=280.000 480+449.936
L=70.000 RECTA
480+519.936
R=280.000 480+589.936
L=70.000 RECTA
480+659.936
R=280.000 480+729.936
L=70.000 RECTA
480+799.936
R=280.000 480+869.936
L=70.000 RECTA
480+939.936
R=280.000 481+009.936
L=70.000 RECTA
481+079.936
R=280.000 481+149.936
L=70.000 RECTA
481+219.936
R=280.000 481+289.936
L=70.000 RECTA
481+359.936
R=280.000 481+429.936
L=70.000 RECTA
481+499.936
R=280.000 481+569.936
L=70.000 RECTA
481+639.936
R=280.000 481+709.936
L=70.000 RECTA
481+779.936
R=280.000 481+849.936
L=70.000 RECTA
481+919.936
R=280.000 481+989.936
L=70.000 RECTA
482+059.936
R=280.000 482+129.936
L=70.000 RECTA
482+199.936
R=280.000 482+269.936
L=70.000 RECTA
482+339.936
R=280.000 482+409.936
L=70.000 RECTA
482+479.936
R=280.000 482+549.936
L=70.000 RECTA
482+619.936
R=280.000 482+689.936
L=70.000 RECTA
482+759.936
R=280.000 482+829.936
L=70.000 RECTA
482+899.936
R=280.000 482+969.936
L=70.000 RECTA
483+039.936
R=280.000 483+109.936
L=70.000 RECTA
483+179.936
R=280.000 483+249.936
L=70.000 RECTA
483+319.936
R=280.000 483+389.936
L=70.000 RECTA
483+459.936
R=280.000 483+529.936
L=70.000 RECTA
483+599.936
R=280.000 483+669.936
L=70.000 RECTA
483+739.936
R=280.000 483+809.





Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.5 TRAZADO T5 ALT-1.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

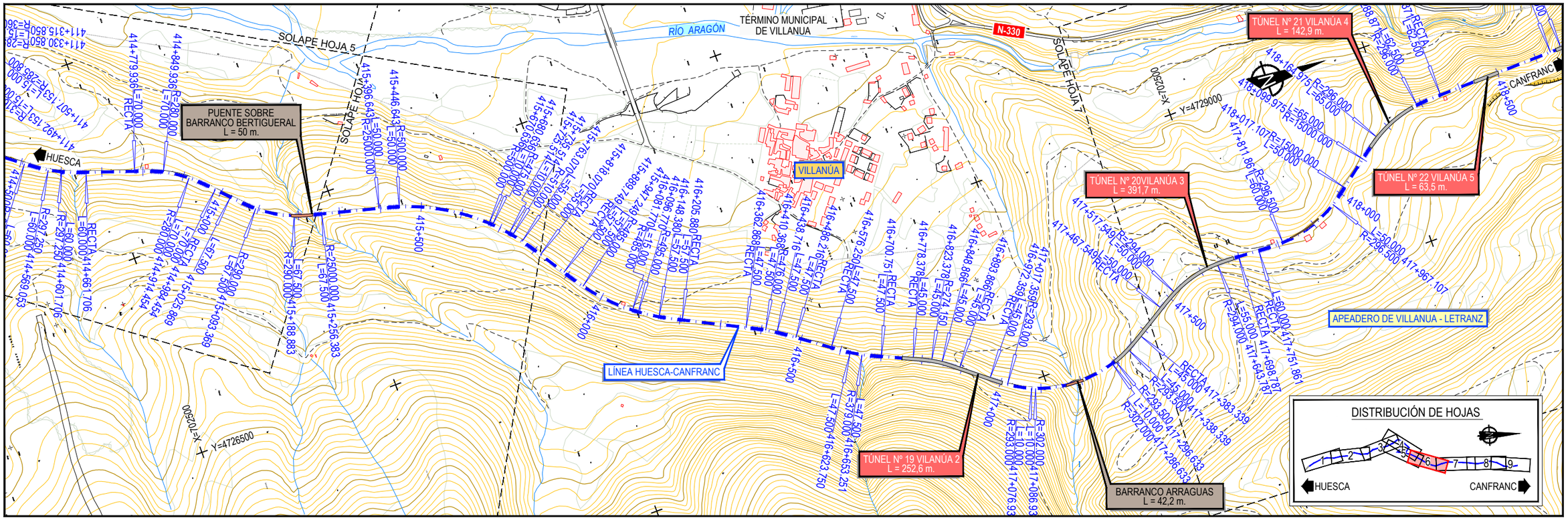
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA — GRÁFICA

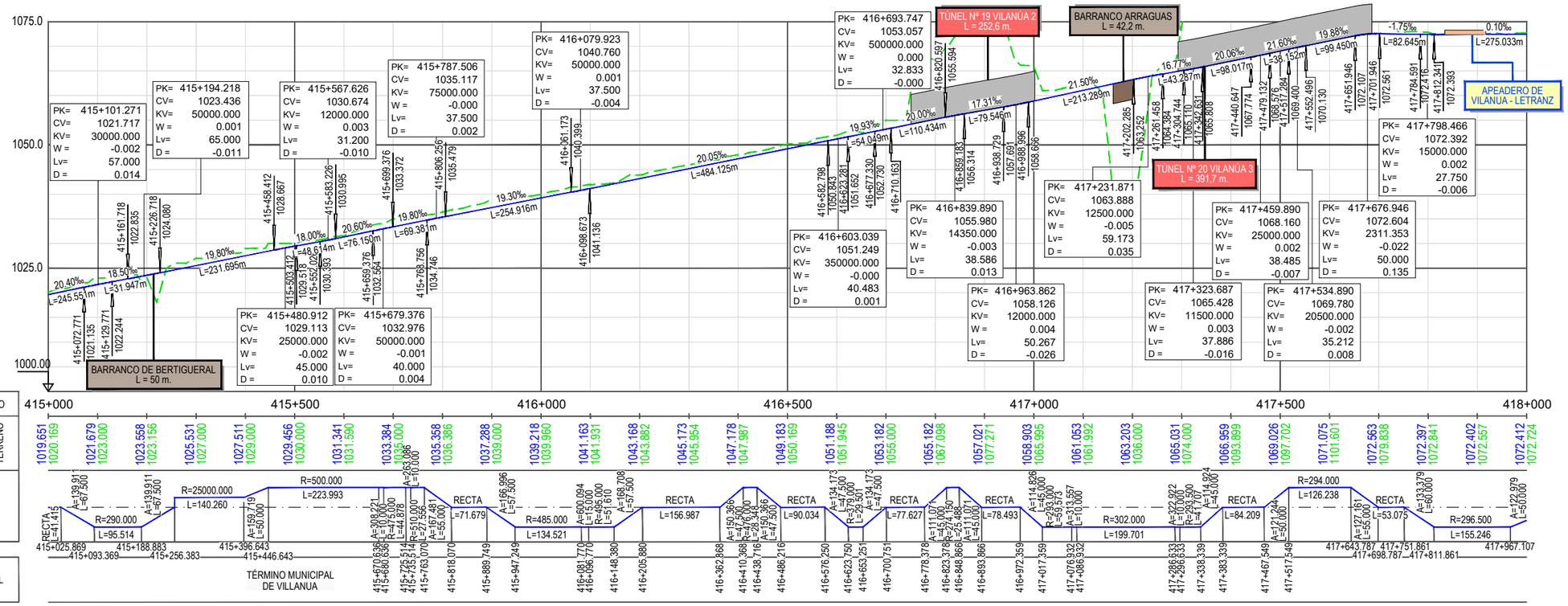
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.1.5

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 9

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

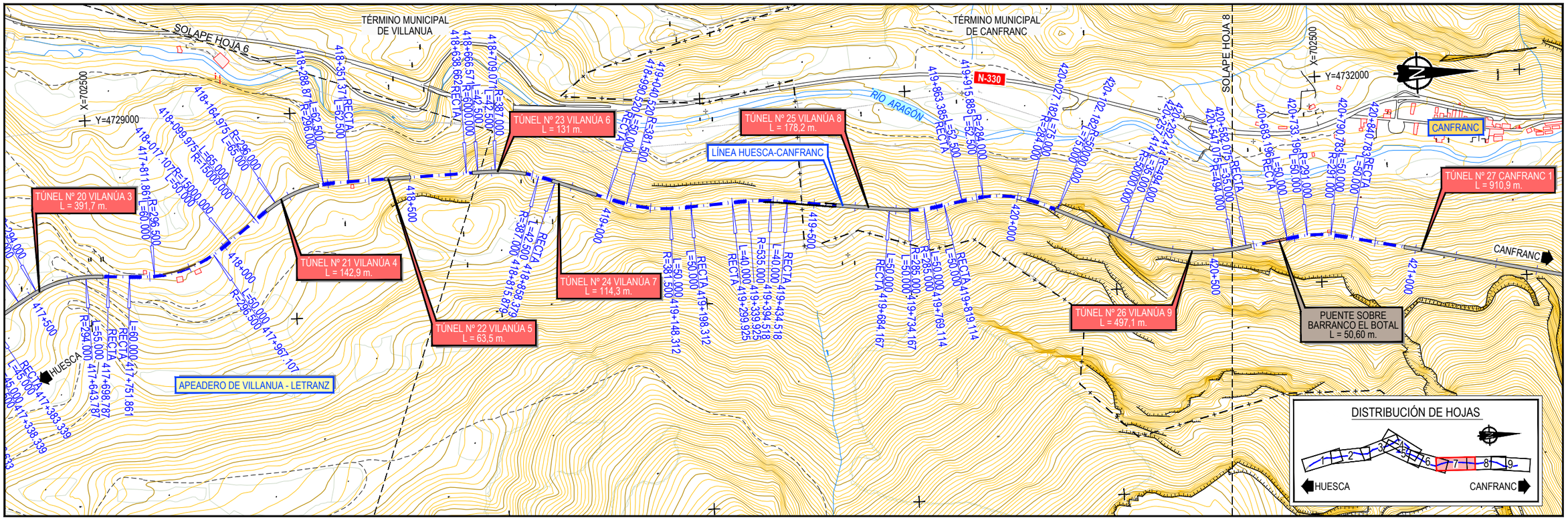
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

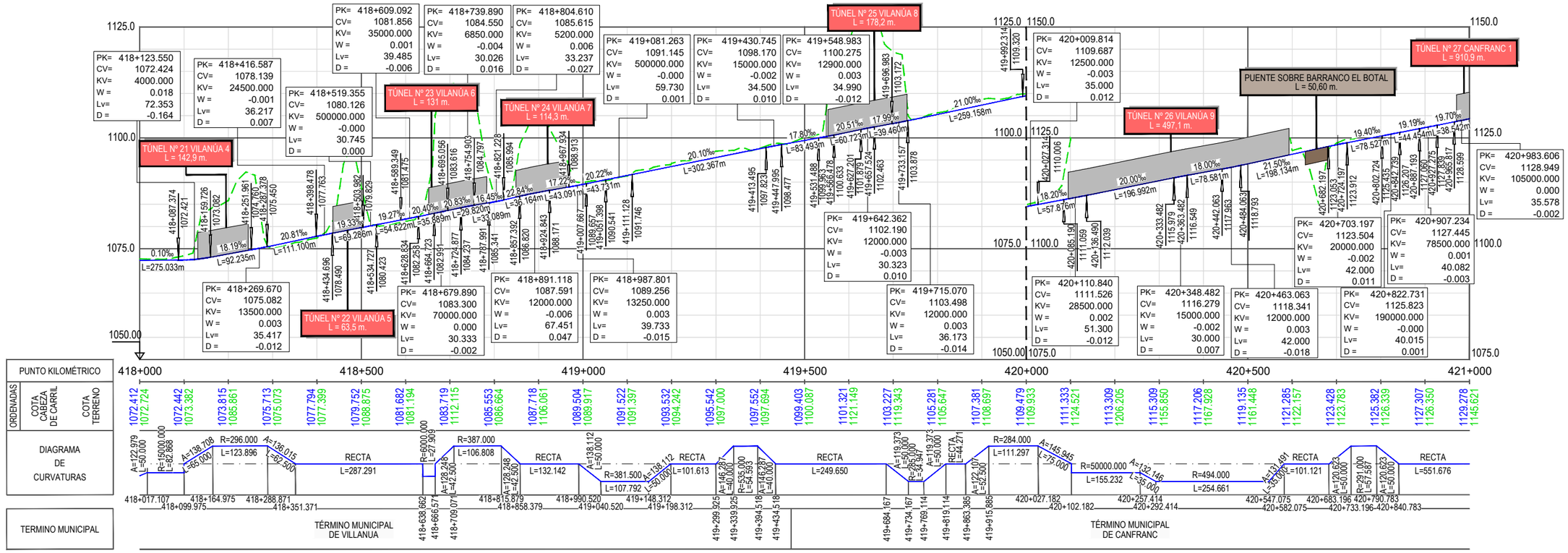
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.1.5
Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 9

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4-TRAZADO DE VÍAS\4.1.5 TRAZADO T5 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 (NUMÉRICA)
1/1.000 (GRÁFICA)

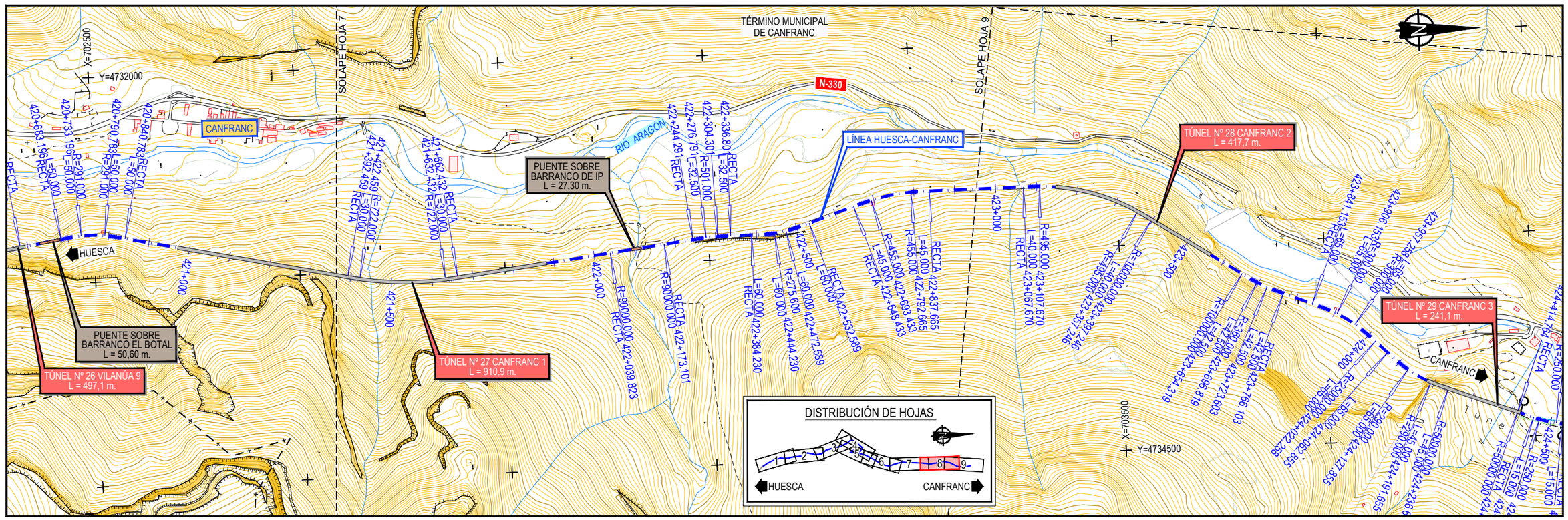
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

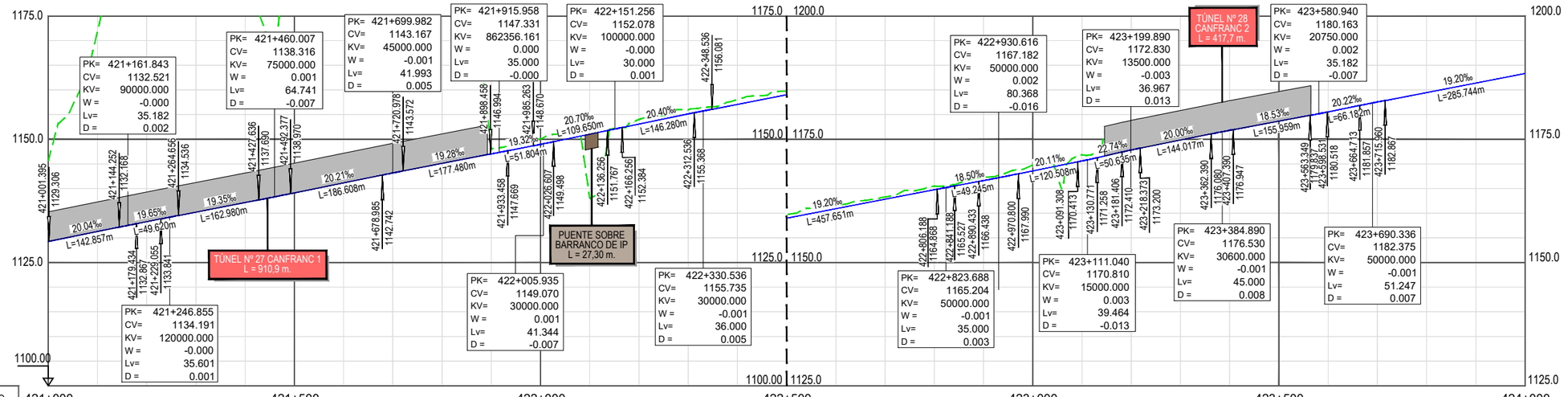
Nº DE PLANO: 4.1.5

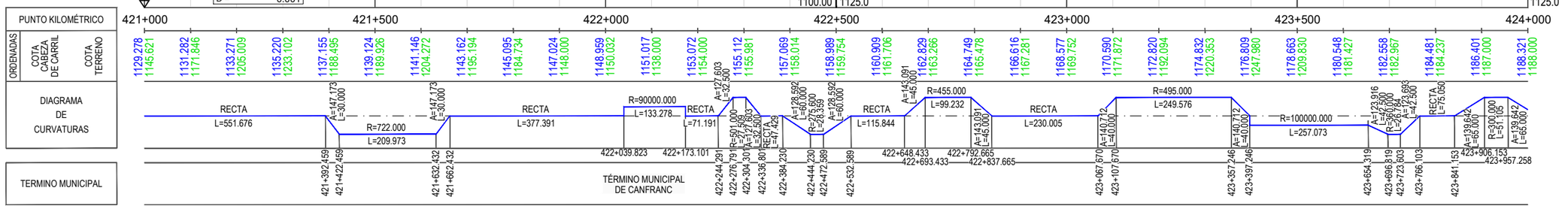
Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 9

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.5 TRAZADO T5 ALT-1.dwg





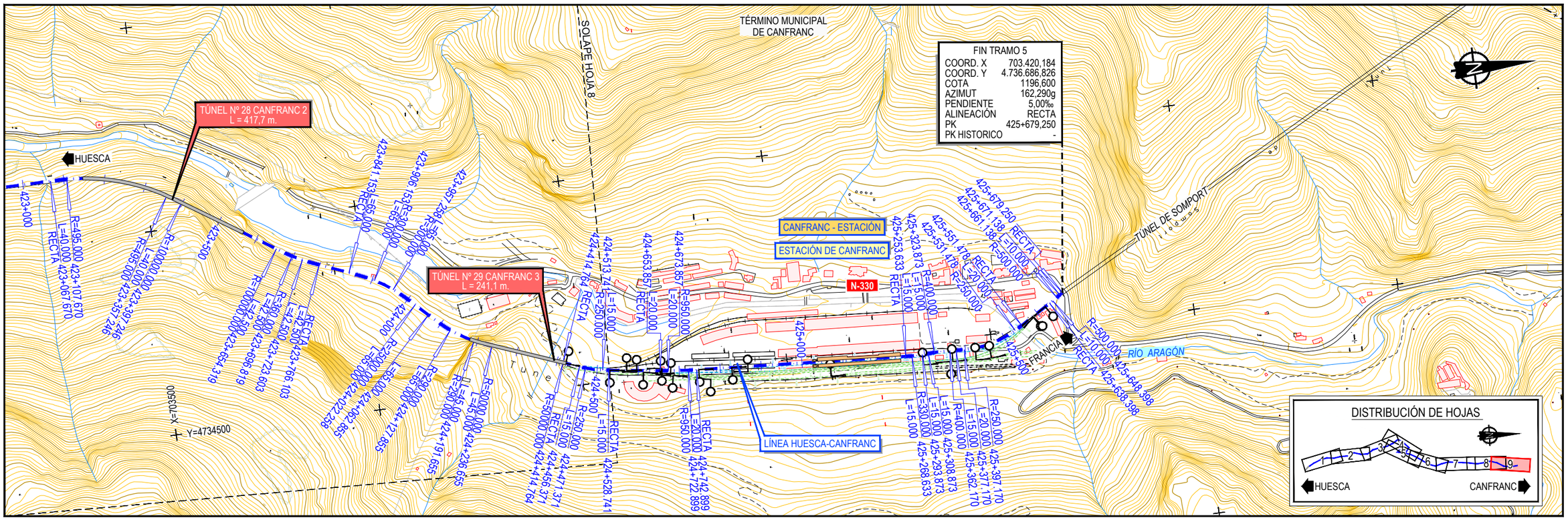


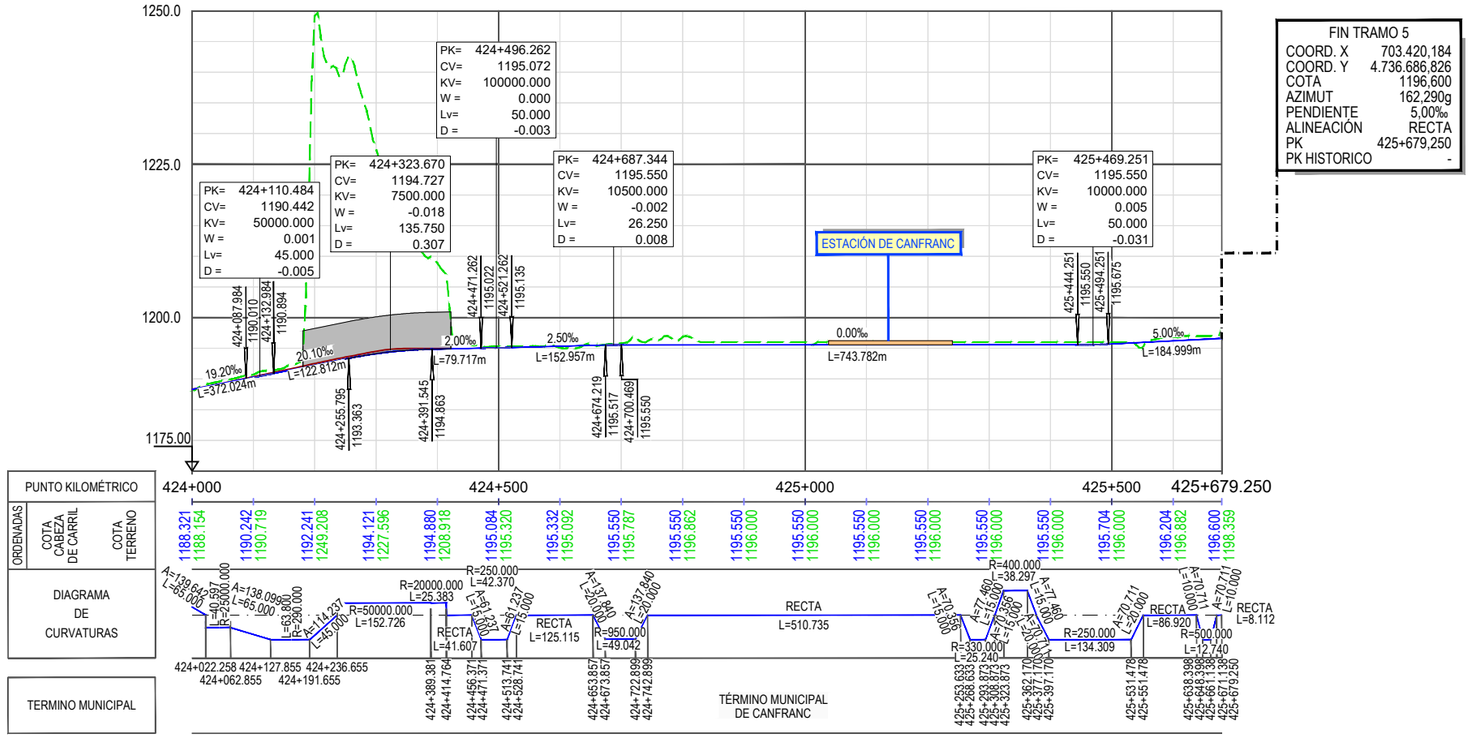
GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR ineco
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION		ESCALA ORIGINAL A3 1/10.000 — 0 100 200 300m 1/1.000 — 0 10 20 30m NUMÉRICA — GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:	4.1.5
Nº DE HOJA:	HOJA 8 DE 9

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.1.5 TRAZADO T5 ALT-1.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

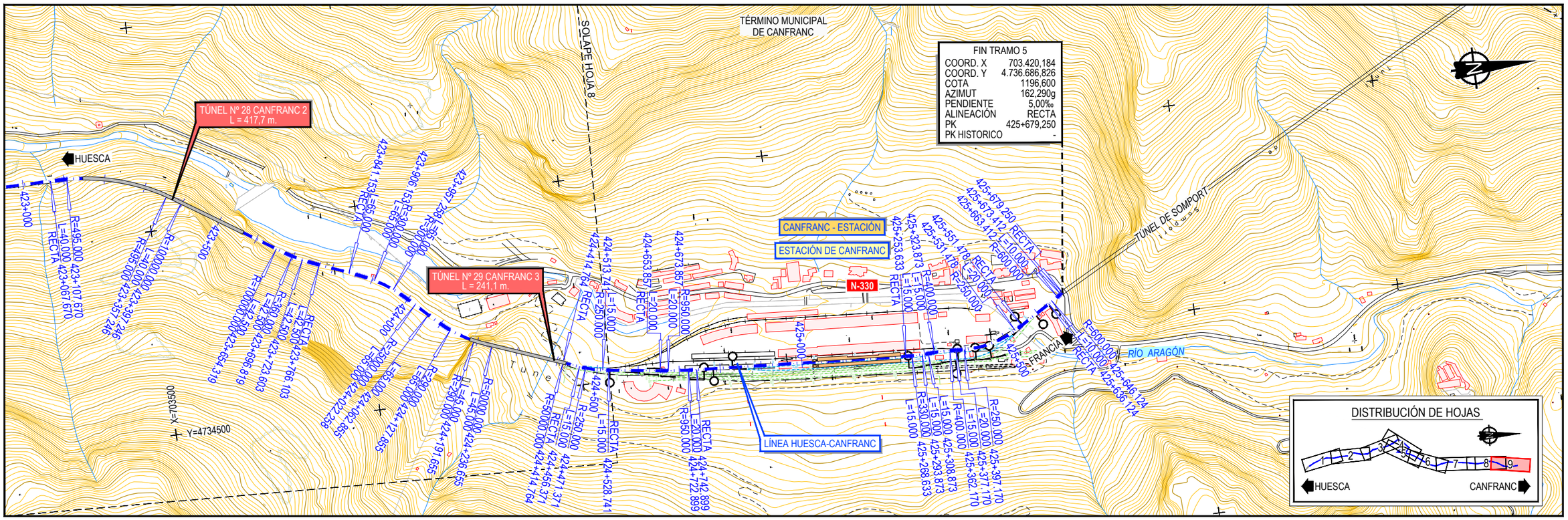
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 · 1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA · GRÁFICA

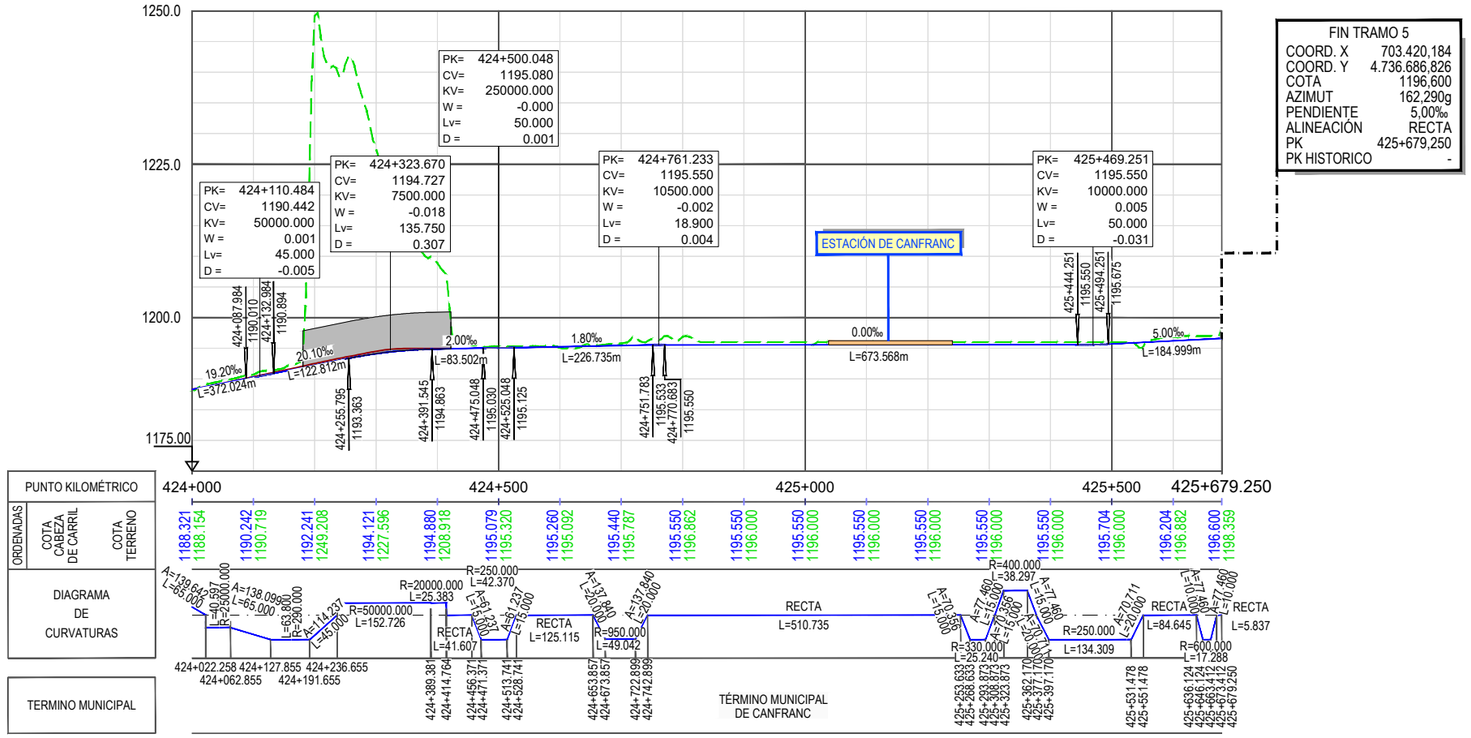
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.1.5
Nº DE HOJA: HOJA 9A DE 9

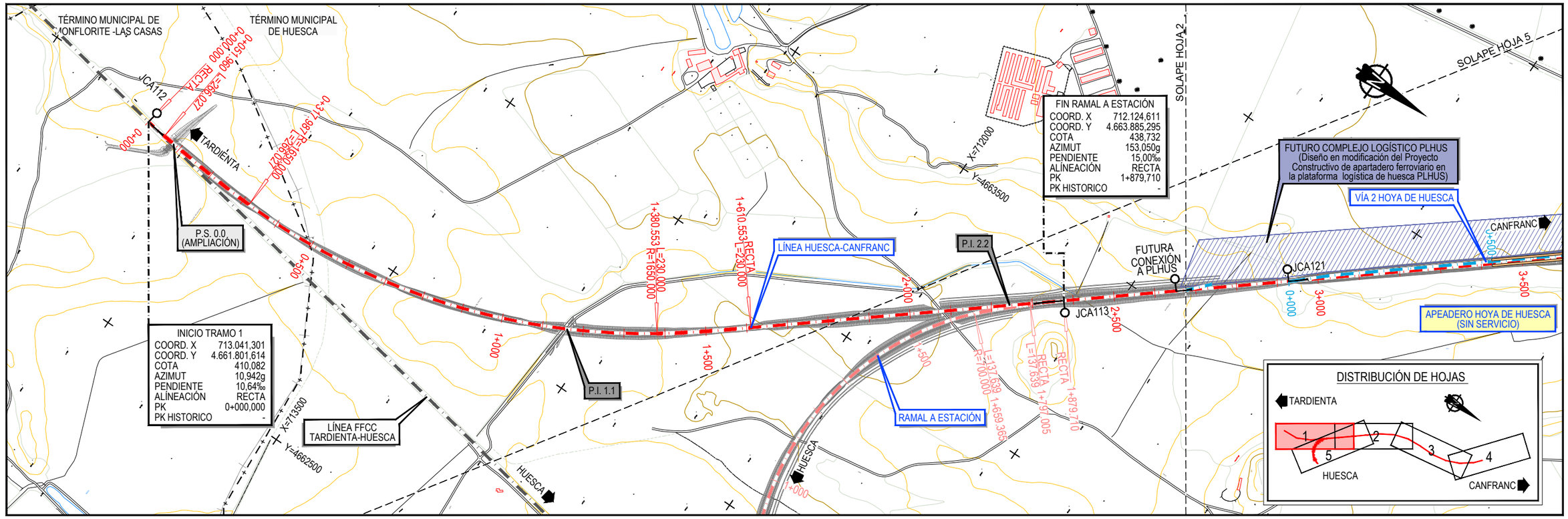
TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 1)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC) (ALTERNATIVA A)

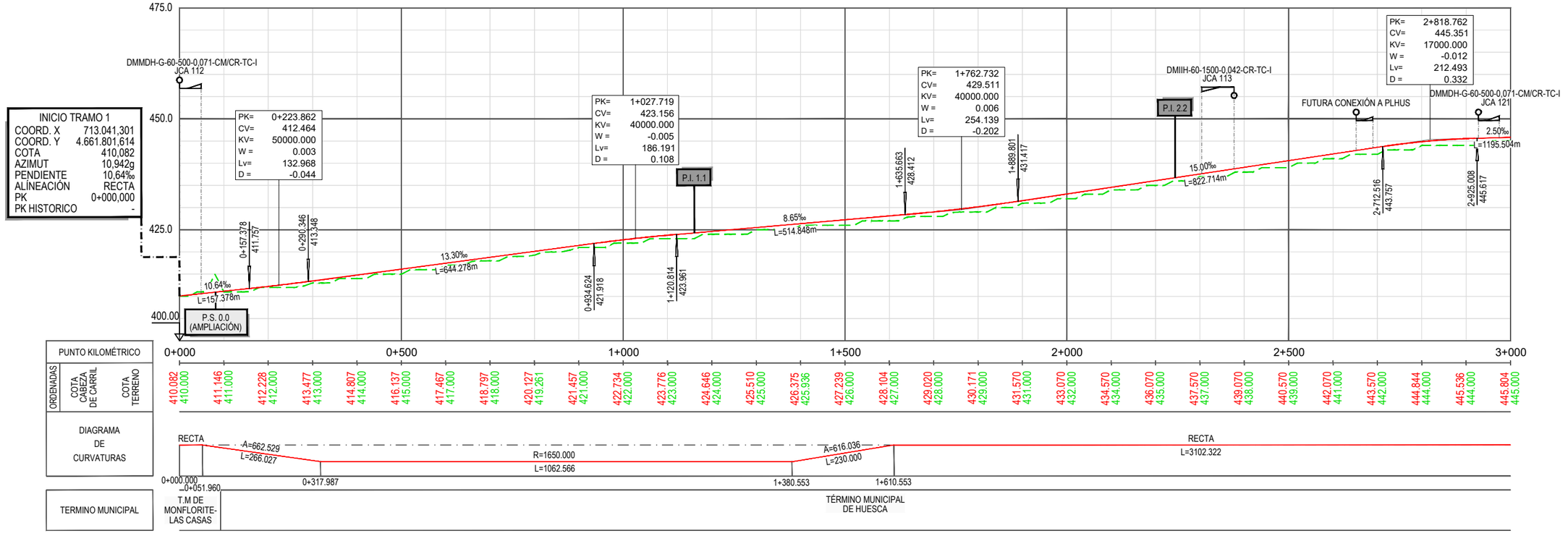
Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.- TRAZADO DE VÍAS\4.1.5 TRAZADO T5 ALT-1.dwg


TÚNEL Nº 28 CANFRANC 2
L = 417,7 m.
TÚNEL Nº 29 CANFRANC 3
L = 241,1 m.
HUESCA
CANFRANC
TÉRMINO MUNICIPAL DE CANFRANC
SOLAPE HOJA 8
CANFRANC - ESTACIÓN
ESTACIÓN DE CANFRANC
N-330
LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TÚNEL DE SOMPORT
RÍO ARAGÓN
FRANCIA
FIN TRAMO 5
COORD. X 703.420,184
COORD. Y 4.736.686,826
COTA 1196,600
AZIMUT 162,290g
PENDIENTE 5,00‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 425+679,250
PK HISTORICO -
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7 8 9
HUESCA
CANFRANC


PK= 424+500.048
CV= 1195.080
KV= 250000.000
W = -0.000
Lv= 50.000
D = 0.001
PK= 424+323.670
CV= 1194.727
KV= 7500.000
W = -0.018
Lv= 135.750
D = 0.307
PK= 424+110.484
CV= 1190.442
KV= 50000.000
W = 0.001
Lv= 45.000
D = -0.005
PK= 424+761.233
CV= 1195.550
KV= 10500.000
W = -0.002
Lv= 18.900
D = 0.004
PK= 425+469.251
CV= 1195.550
KV= 10000.000
W = 0.005
Lv= 50.000
D = -0.031
ESTACIÓN DE CANFRANC
19.20‰
L=372.024m
20.10‰
L=122.812m
2.00‰
L=83.502m
1.80‰
L=226.735m
0.00‰
L=673.568m
5.00‰
L=184.999m
1250.0
1225.0
1200.0
1175.00
424+000
424+500
425+000
425+500
425+679.250
PUNTO KILOMÉTRICO
ORDENADAS
COTA CABEZA DE CARRIL
COTA TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
TERMINO MUNICIPAL
TÉRMINO MUNICIPAL DE CANFRANC
RECTA
L=510.735
RECTA
L=125.115
RECTA
L=41.607
RECTA
L=84.645
RECTA
L=5.837
R=250.000
L=42.370
R=20000.000
L=25.383
R=950.000
L=49.042
R=400.000
L=38.297
R=330.000
L=25.240
R=250.000
L=134.309
R=600.000
L=17.288
R=50000.000
L=152.726
R=290.000
L=63.800
R=495.000
L=40.000
R=1000.000
L=405.000
R=500.000
L=230.000
R=300.000
L=145.000
R=600.000
L=10.000
R=600.000
L=10.000
FIN TRAMO 5
COORD. X 703.420,184
COORD. Y 4.736.686,826
COTA 1196,600
AZIMUT 162,290g
PENDIENTE 5,00‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 425+679,250
PK HISTORICO -

| | | |





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/10.000 0 100 200 300m

1/1.000 0 10 20 30m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

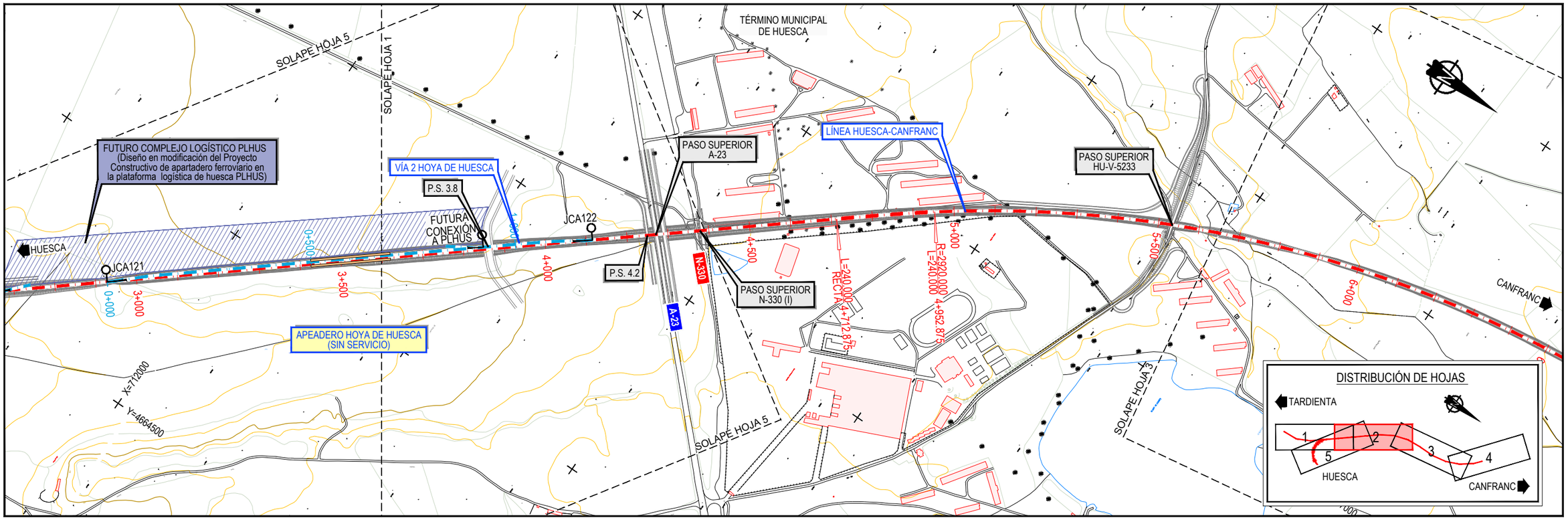
Nº DE PLANO: 4.2.1

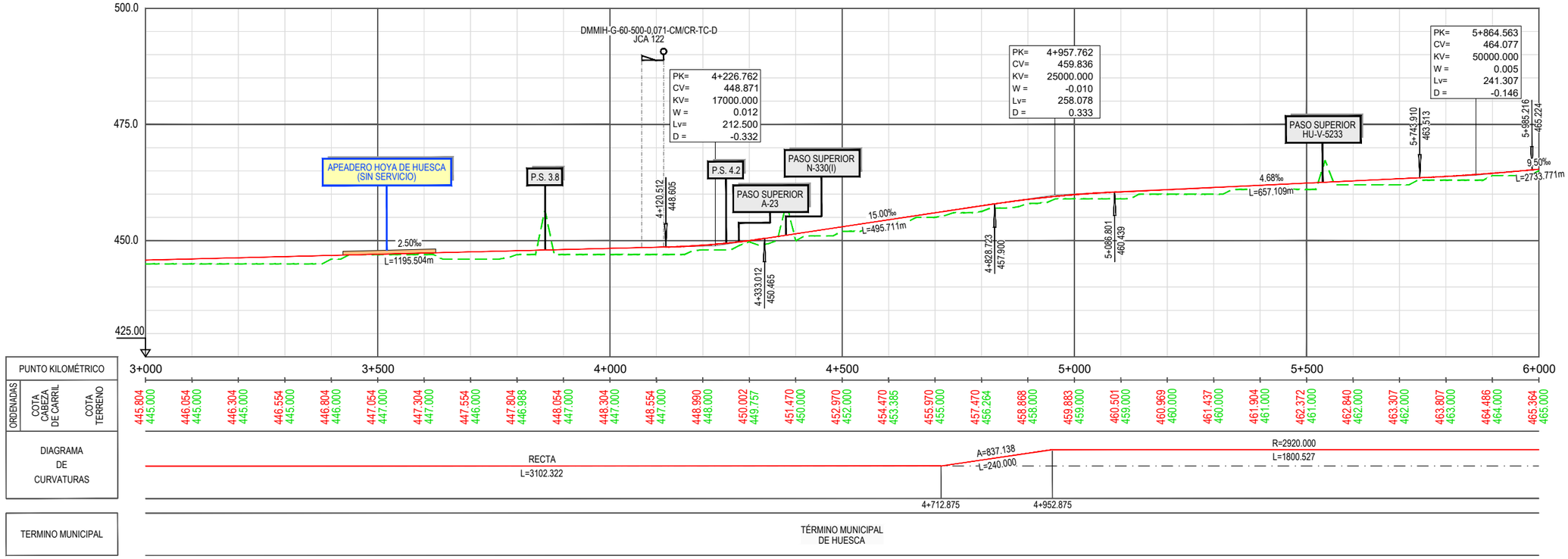
Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 5

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 1 (VARIANTE HUESCA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.1 TRAZADO T1 ALT-2.dwg





Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4 - TRAZADO DE VÍAS\4.2.1 TRAZADO T1 ALT-2.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 · 1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA · GRÁFICA

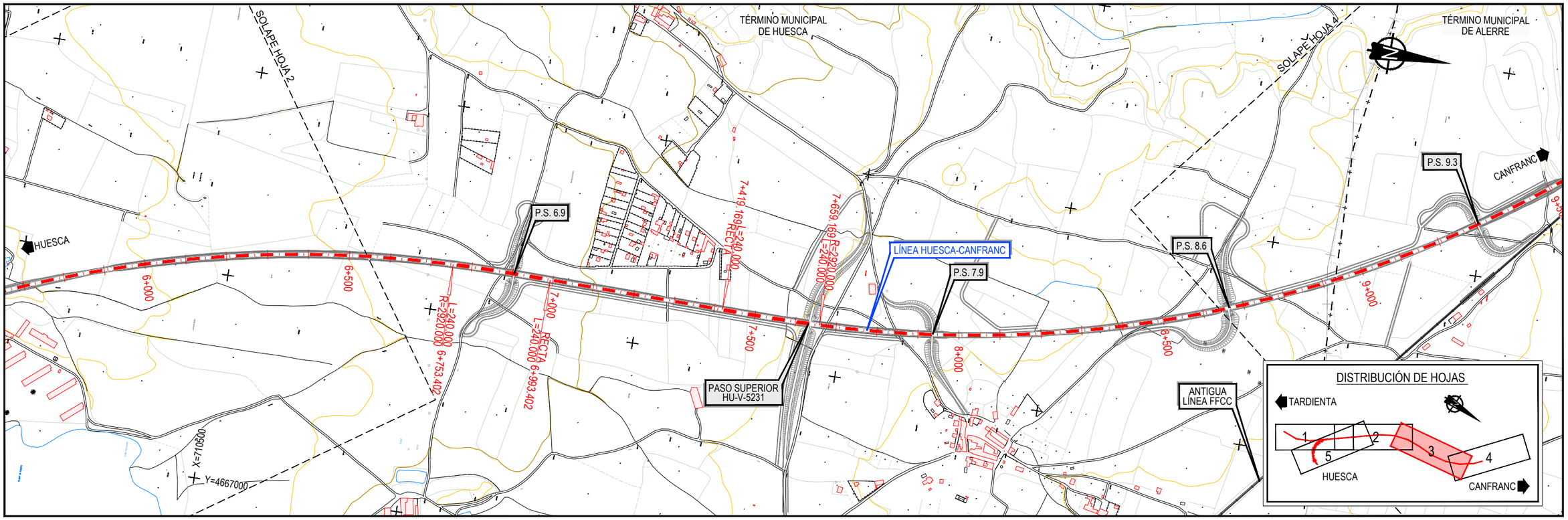
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

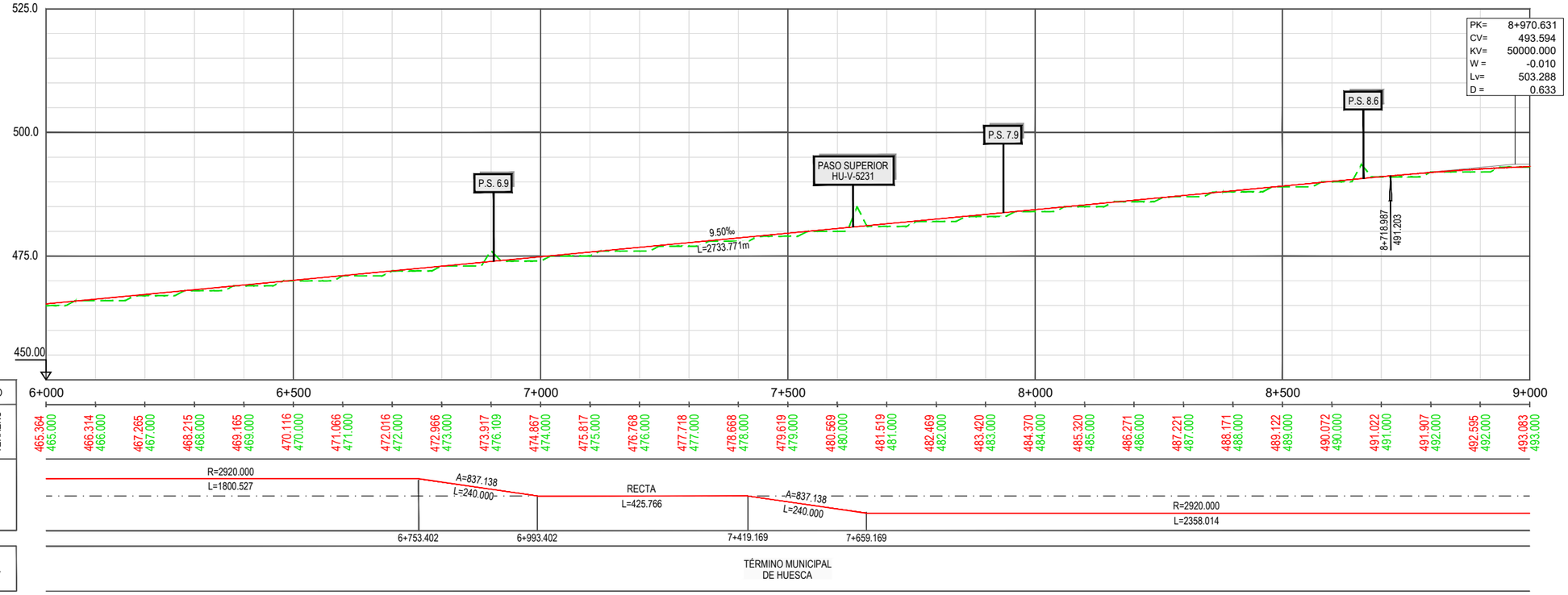
Nº DE PLANO: 4.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 5

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 1 (VARIANTE HUESCA)





Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.1 TRAZADO T1 ALT-2.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/10.000 1/1.000

0 100 200 300m
0 10 20 30m

NUMÉRICA GRÁFICA

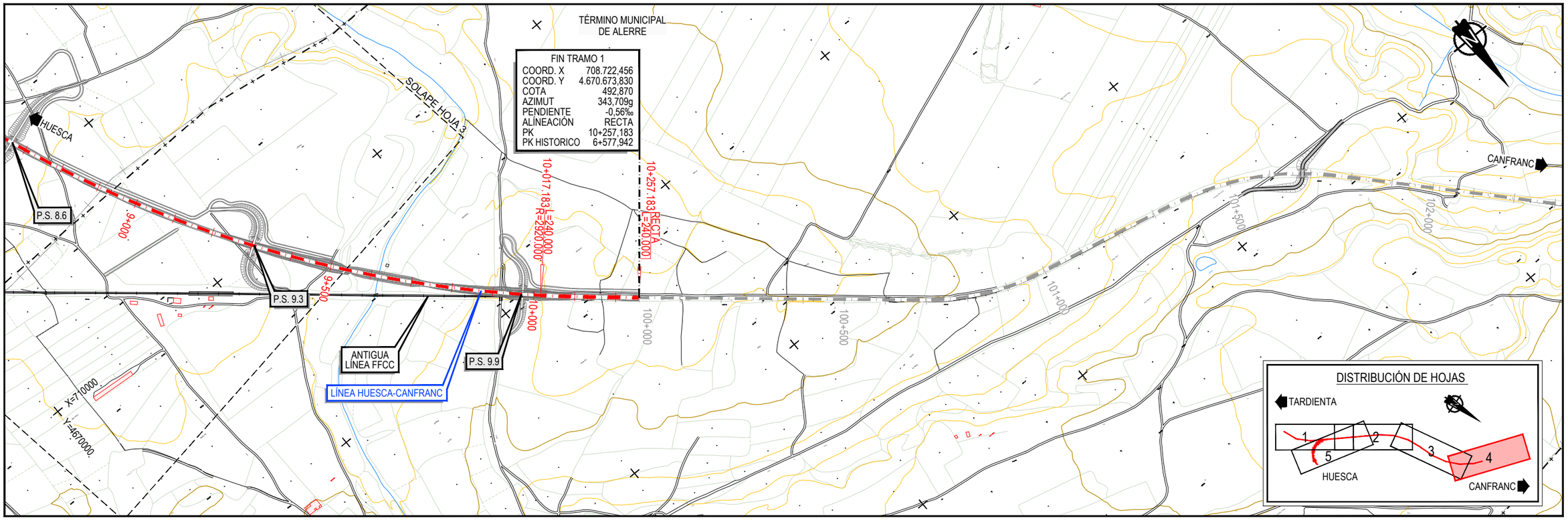
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

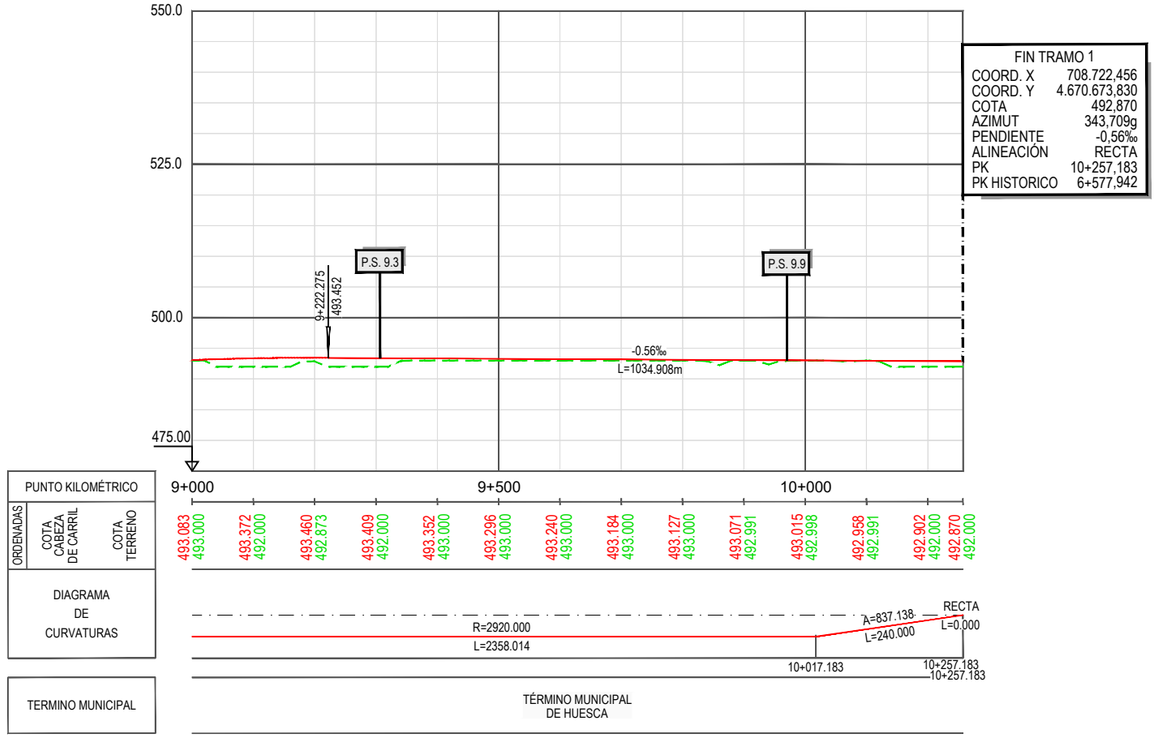
Nº DE PLANO: 4.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 5

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 1 (VARIANTE HUESCA)





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/10.000 0 100 200 300m

1/1.000 0 10 20 30m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

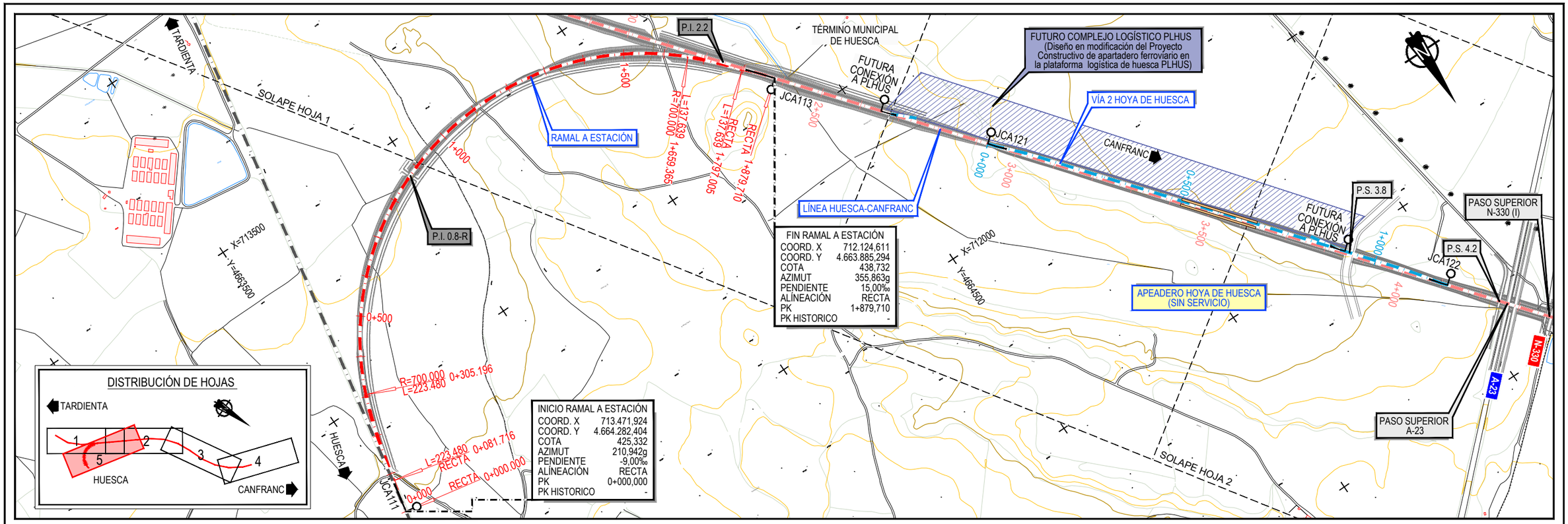
Nº DE PLANO: 4.2.1

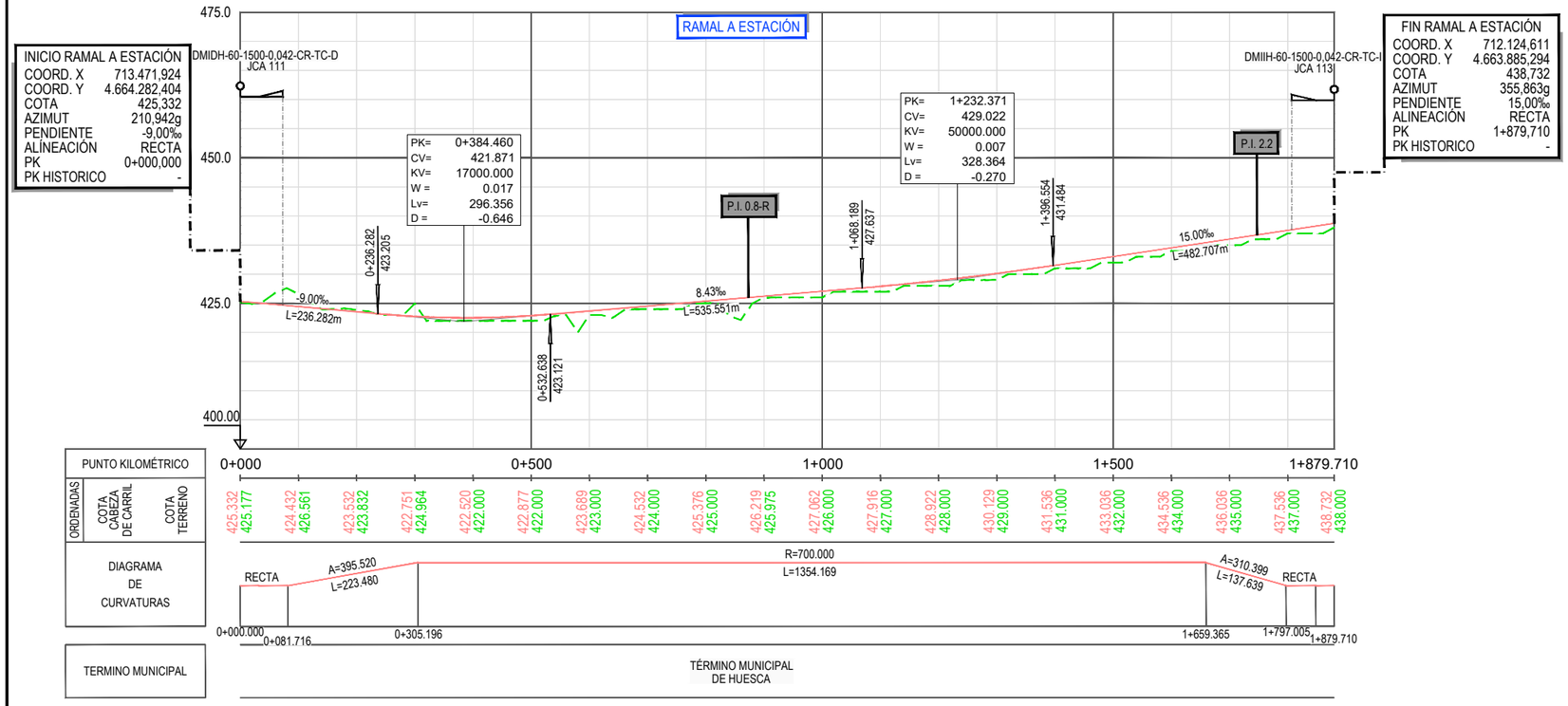
Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 5

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 1 (VARIANTE HUESCA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.1 TRAZADO T1 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

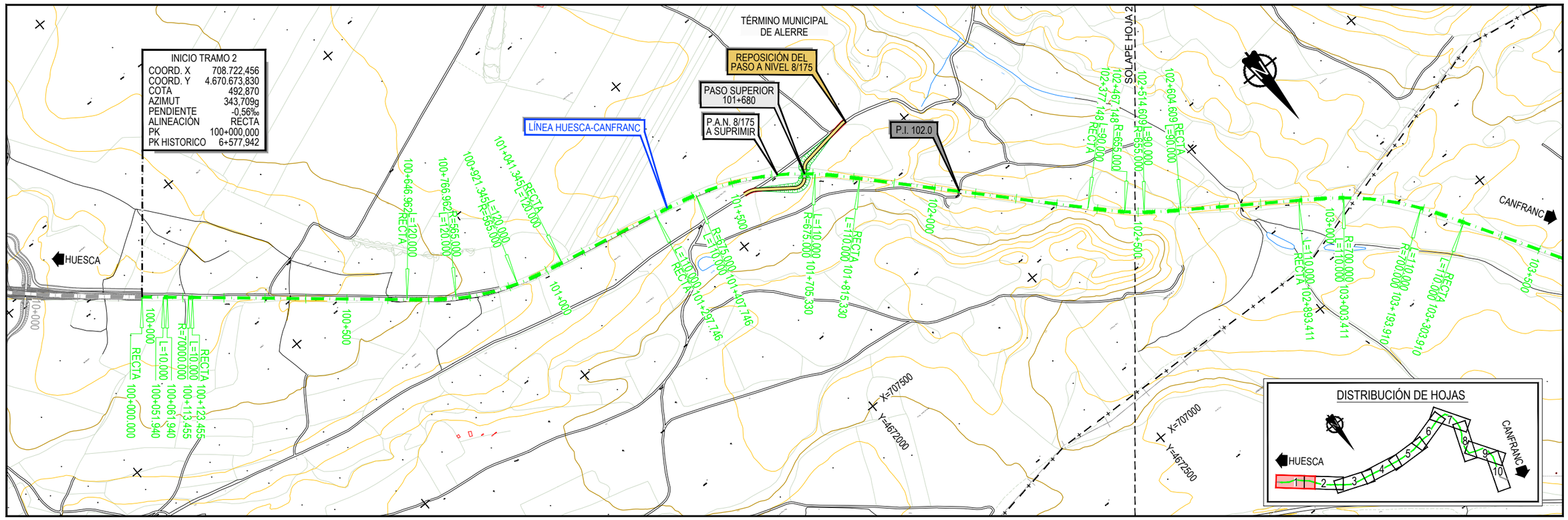
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

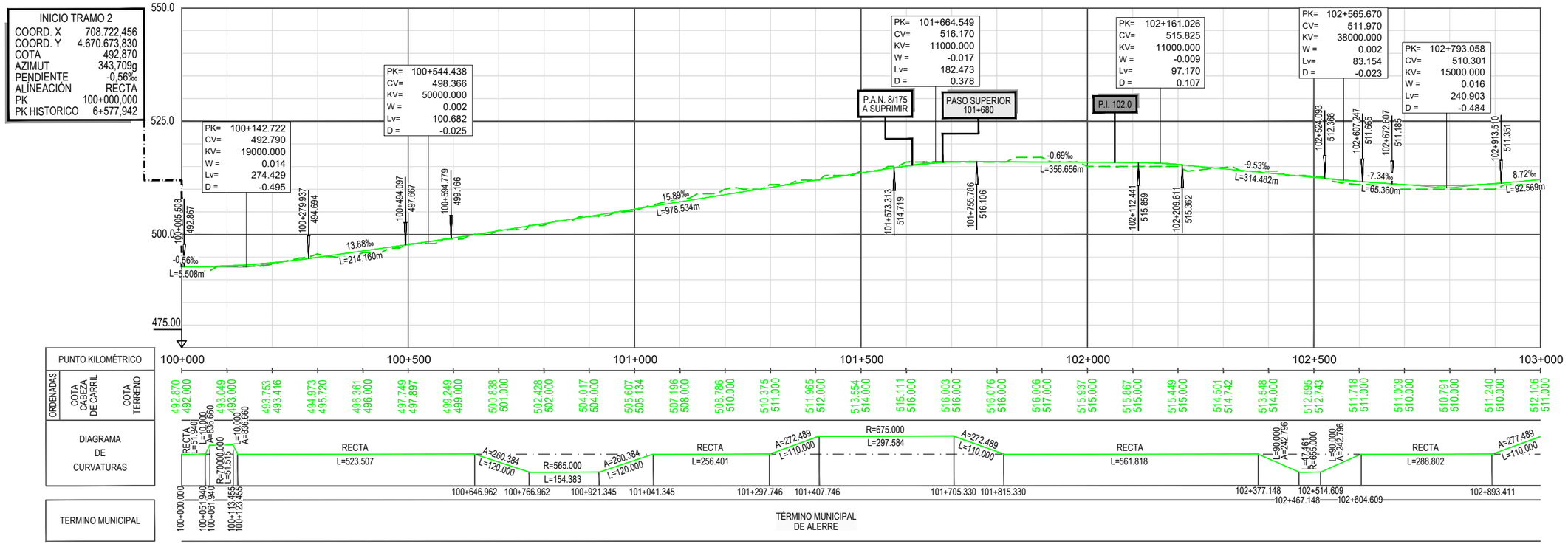
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 5

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 1 (VARIANTE HUESCA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.1 TRAZADO T1 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

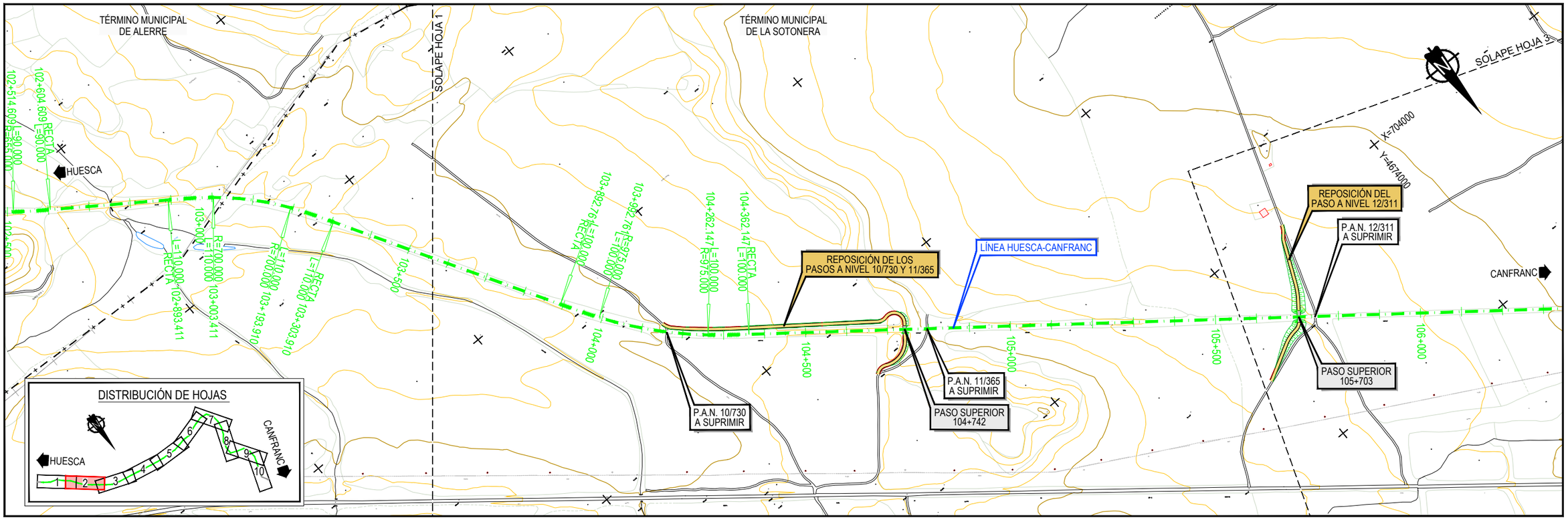
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 · 1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA · GRÁFICA

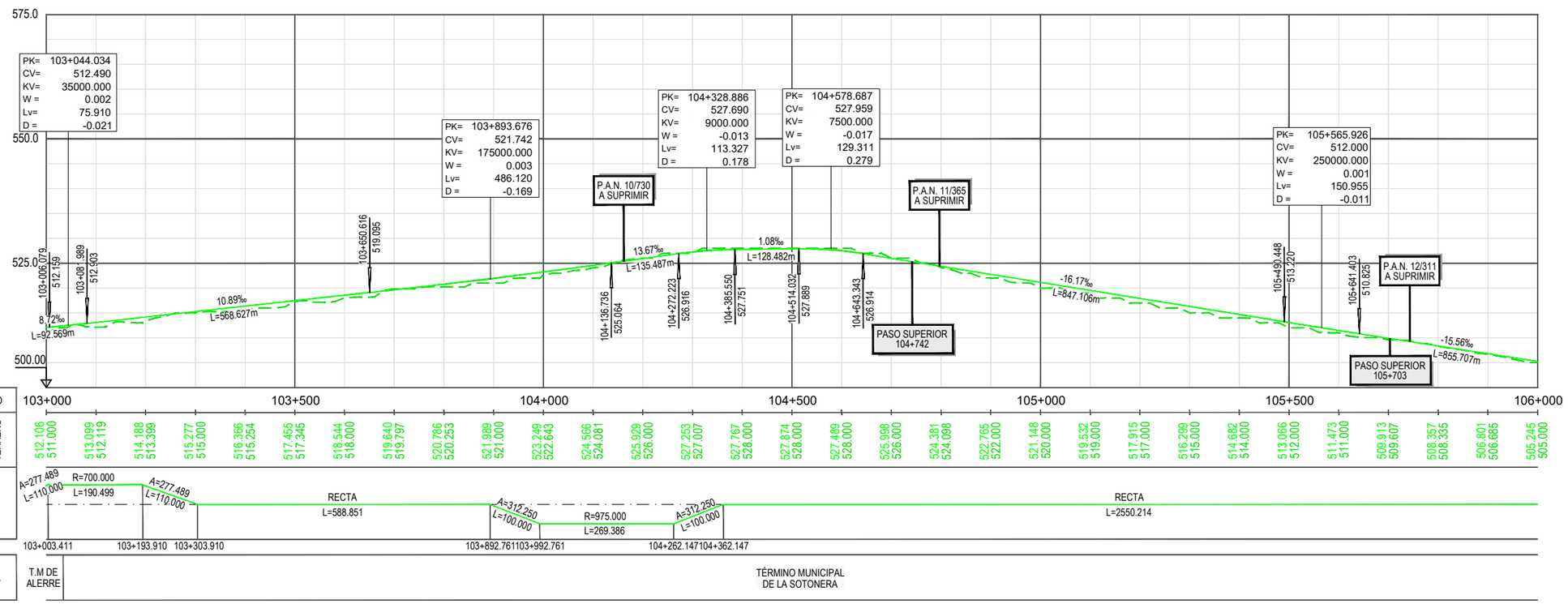
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.2
Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.- TRAZADO DE VÍAS\4.2.2 TRAZADO T2 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

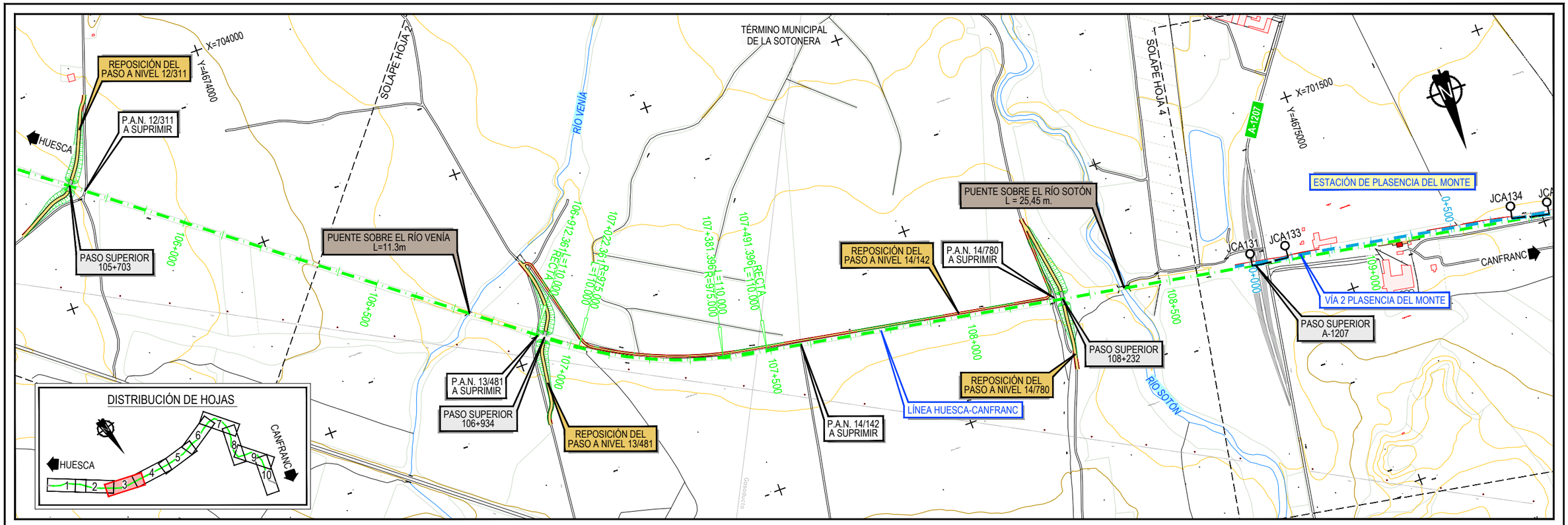
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

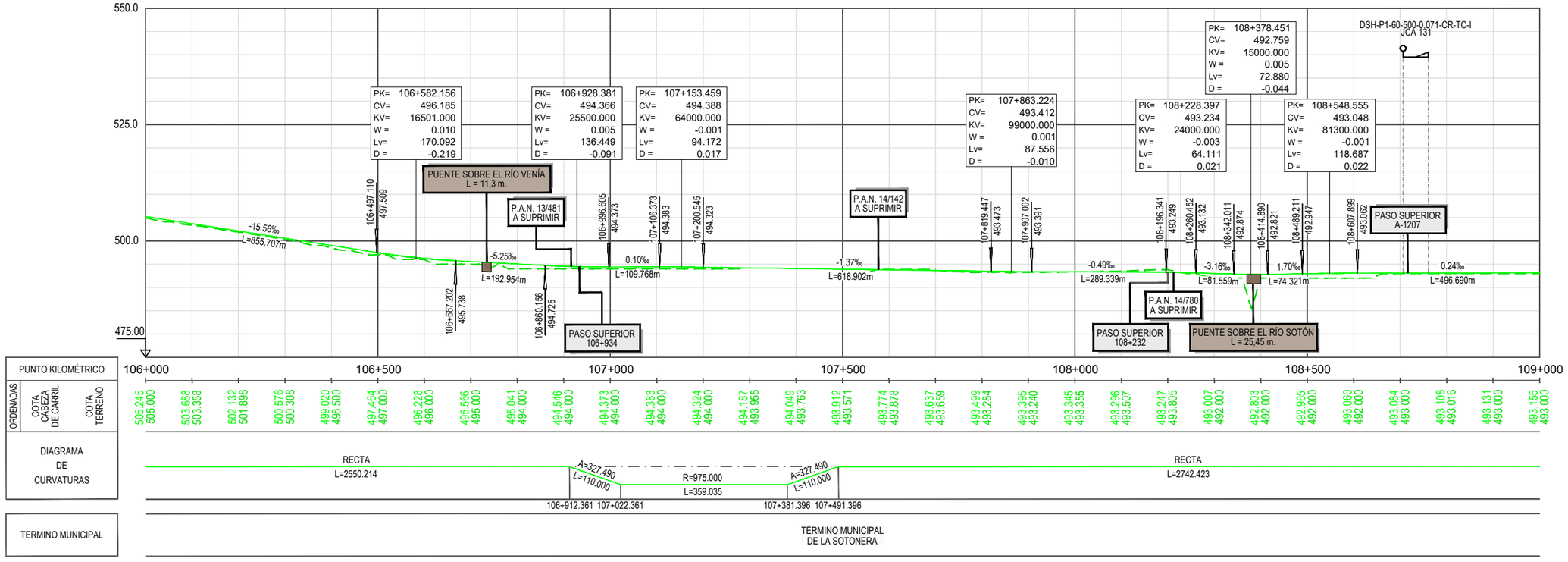
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.2
Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.2 TRAZADO T2 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA
GRÁFICA

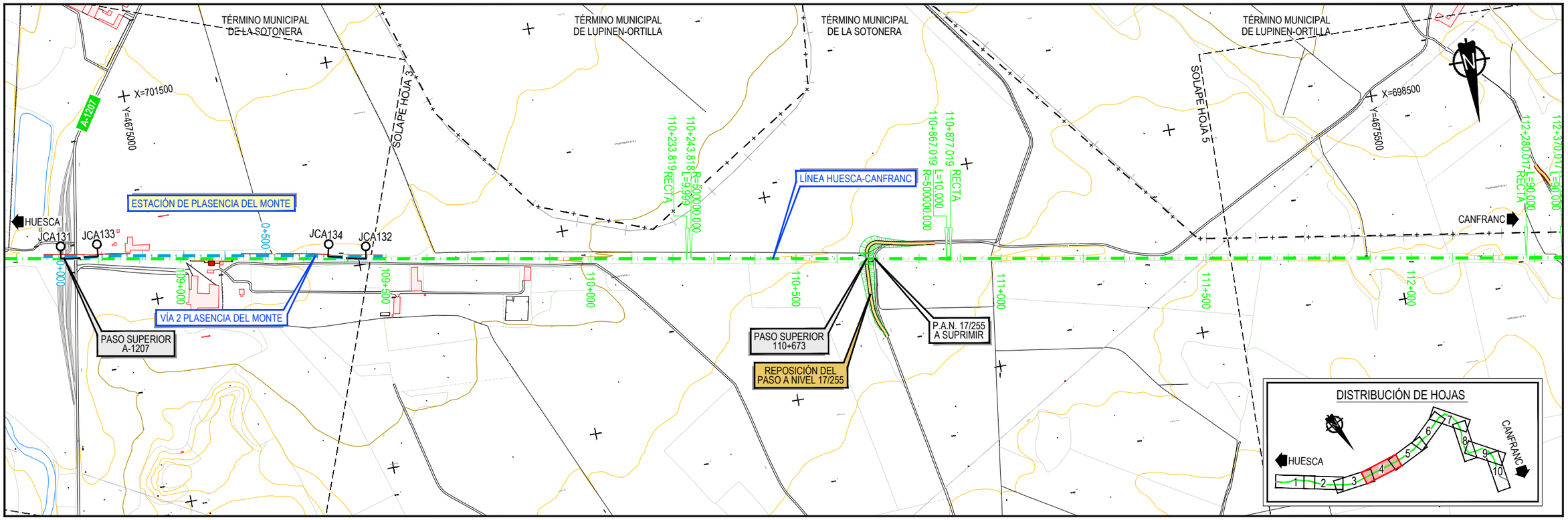
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

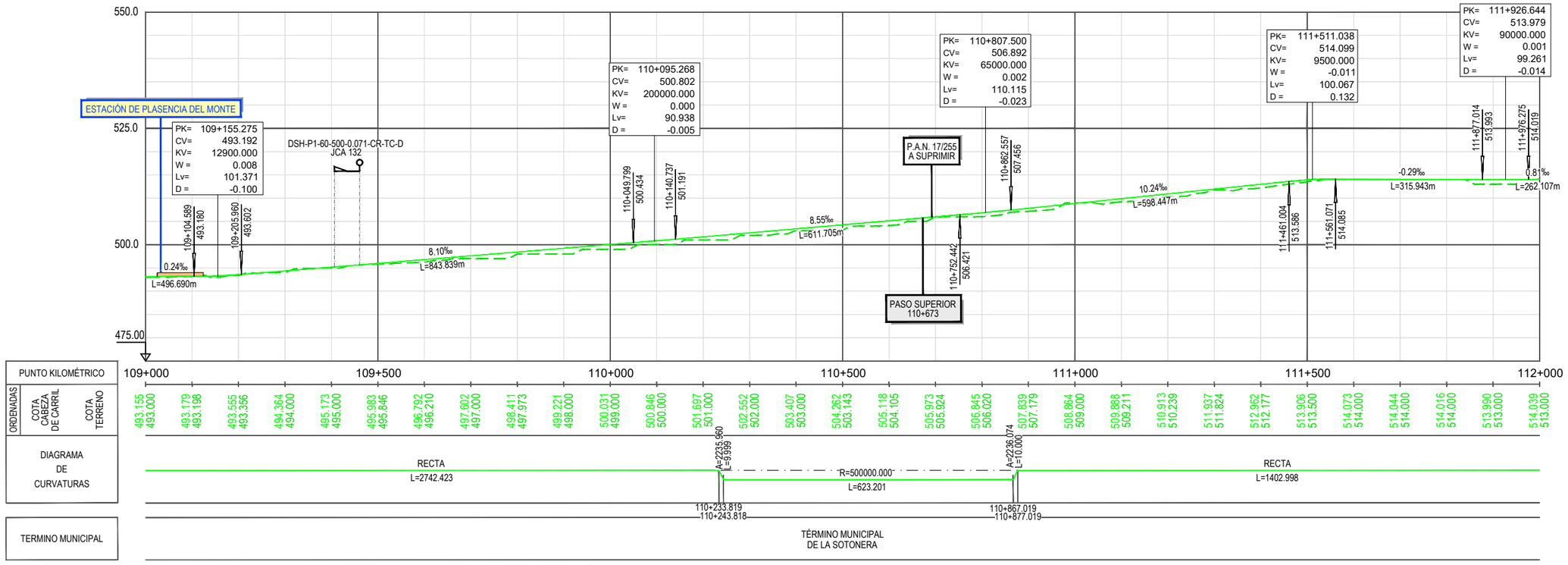
Nº DE PLANO: 4.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.2 TRAZADO T2 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

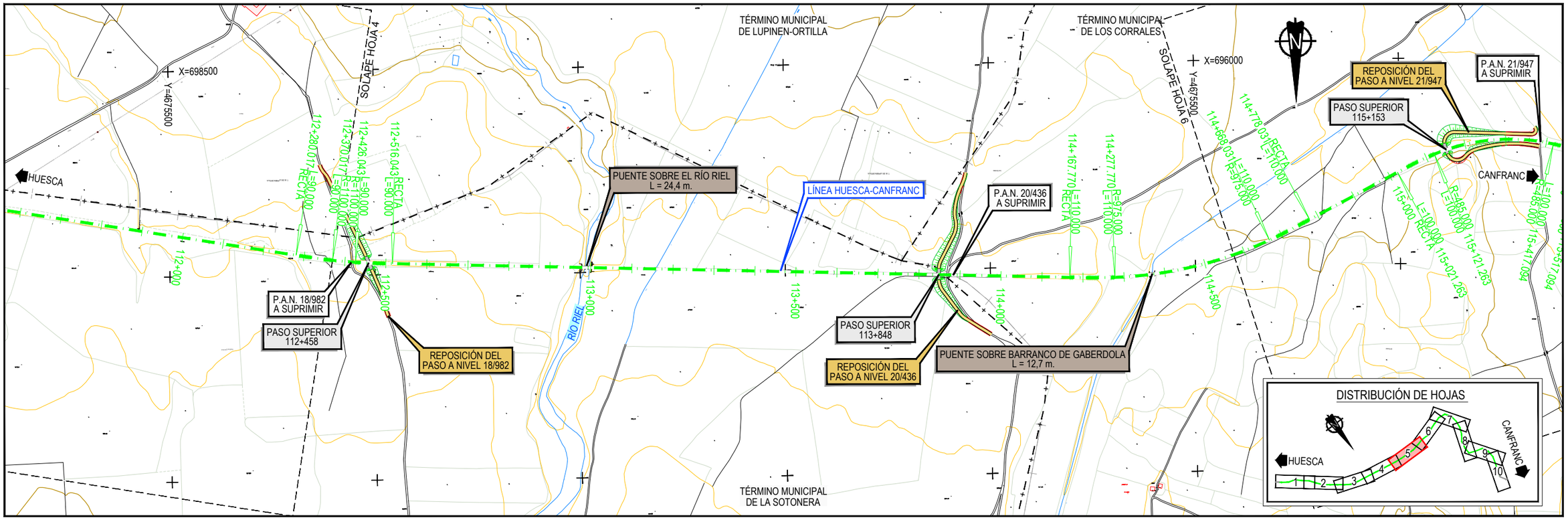
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA
GRÁFICA

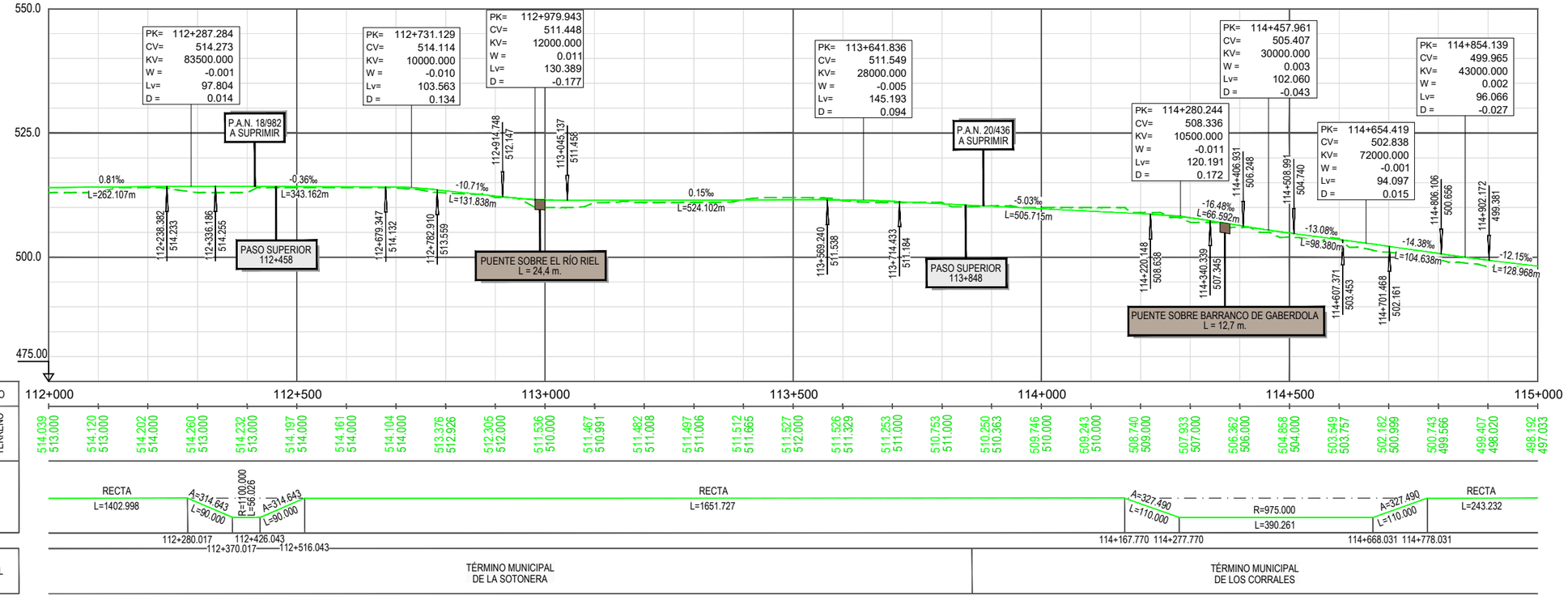
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.2 TRAZADO T2 ALT-2.dwg





Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.2 TRAZADO T2 ALT-2.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

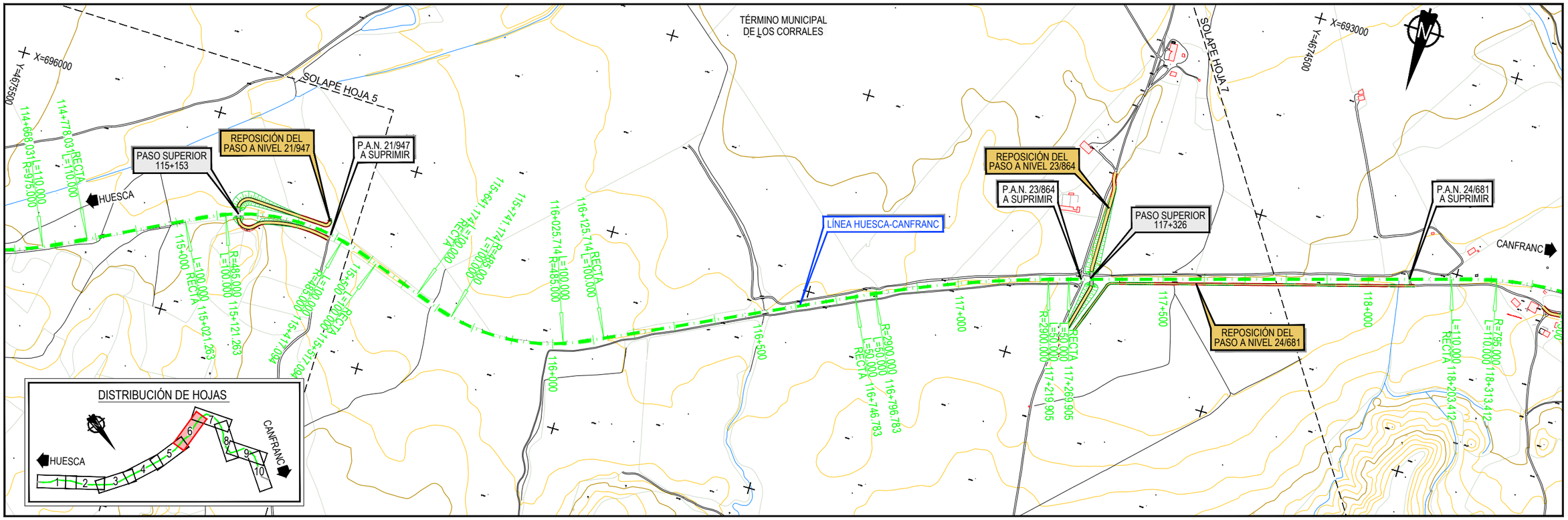
AUTOR
ineco

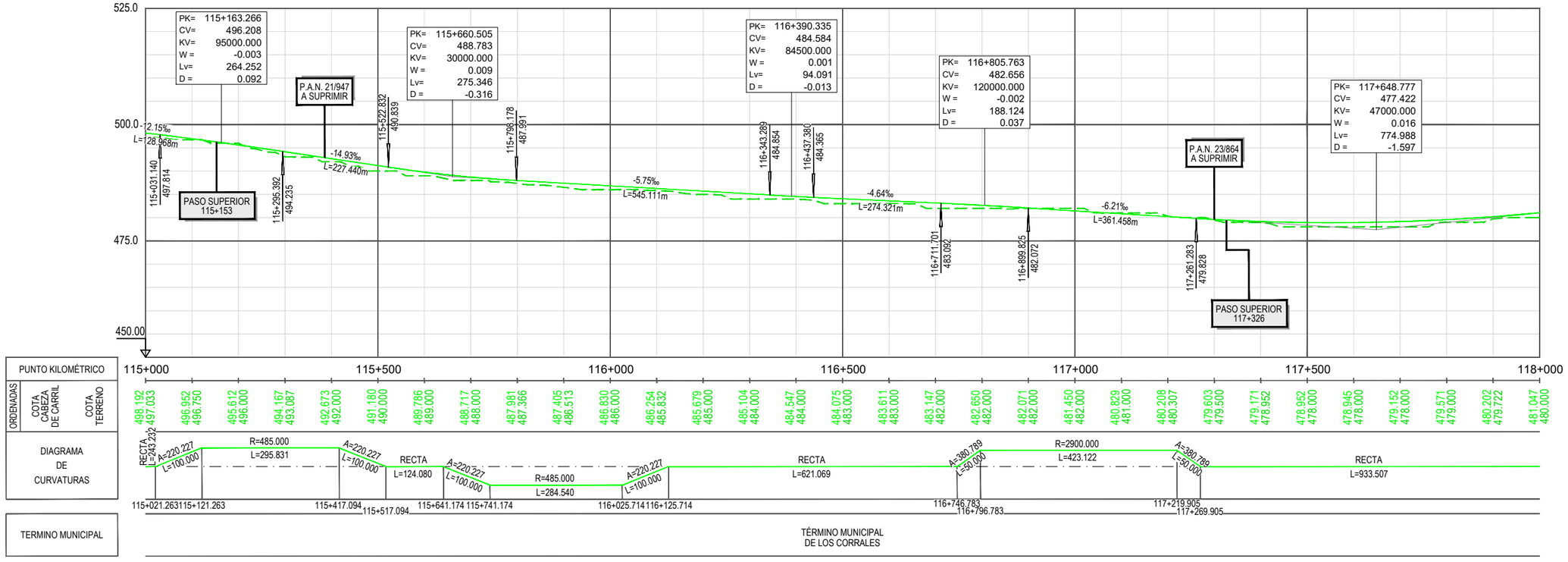
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.2
Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA
GRÁFICA

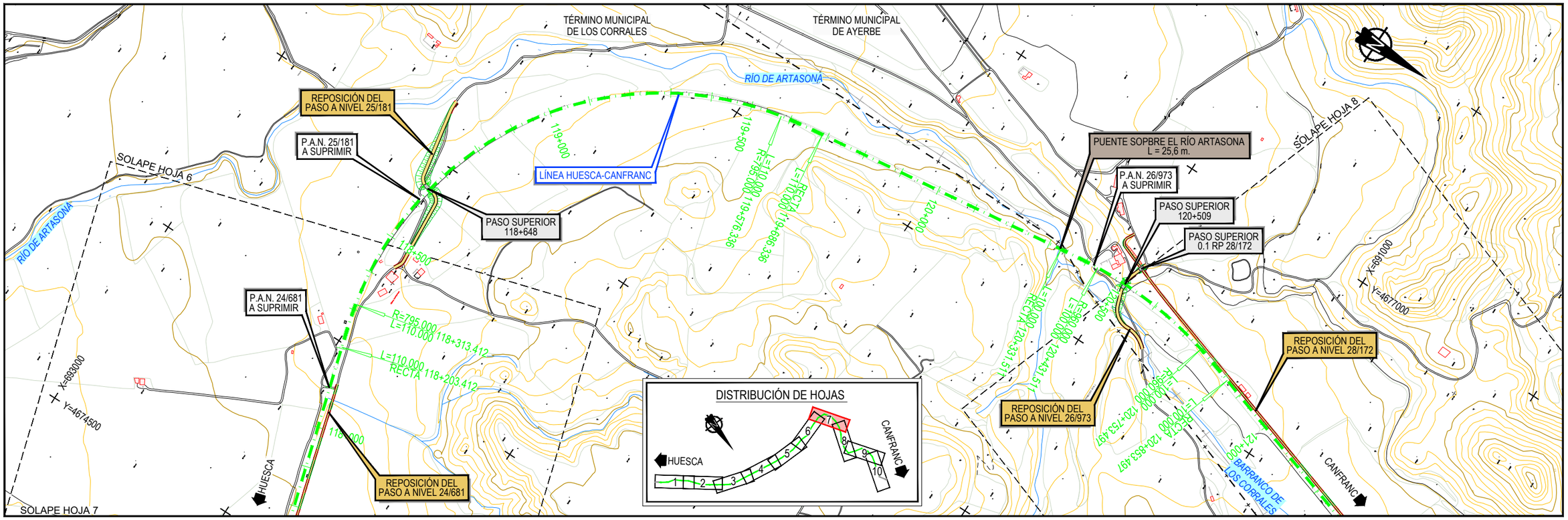
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

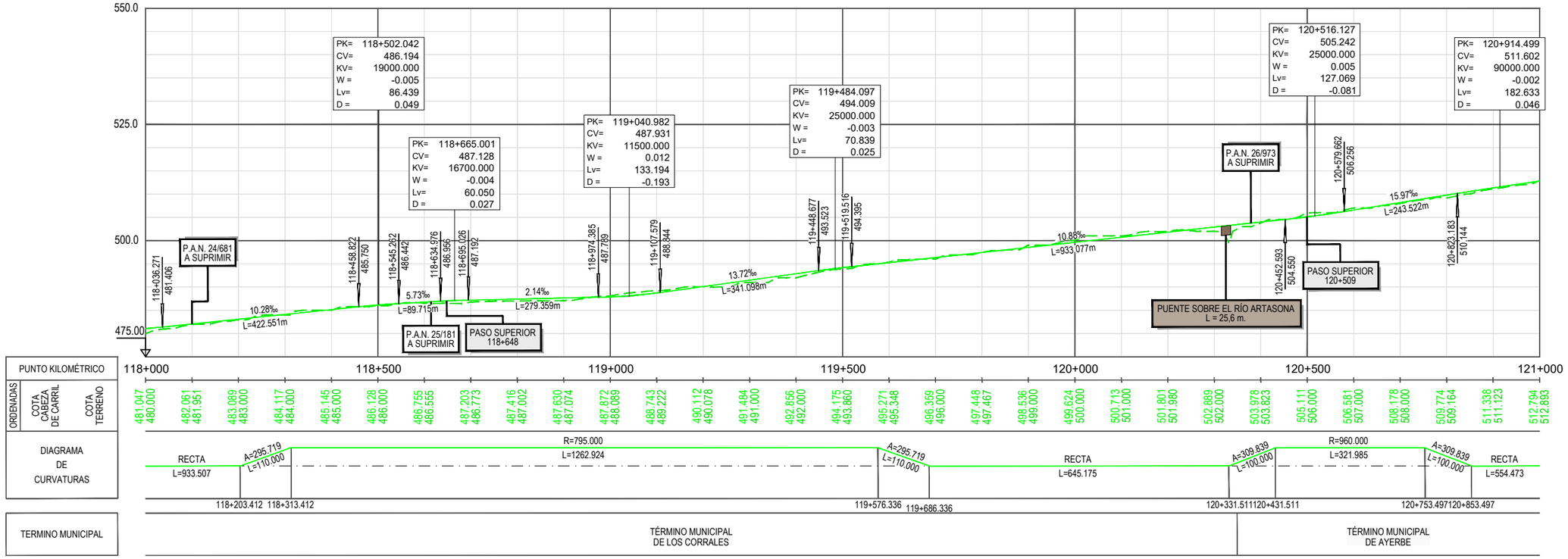
Nº DE PLANO: 4.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.2 TRAZADO T2 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

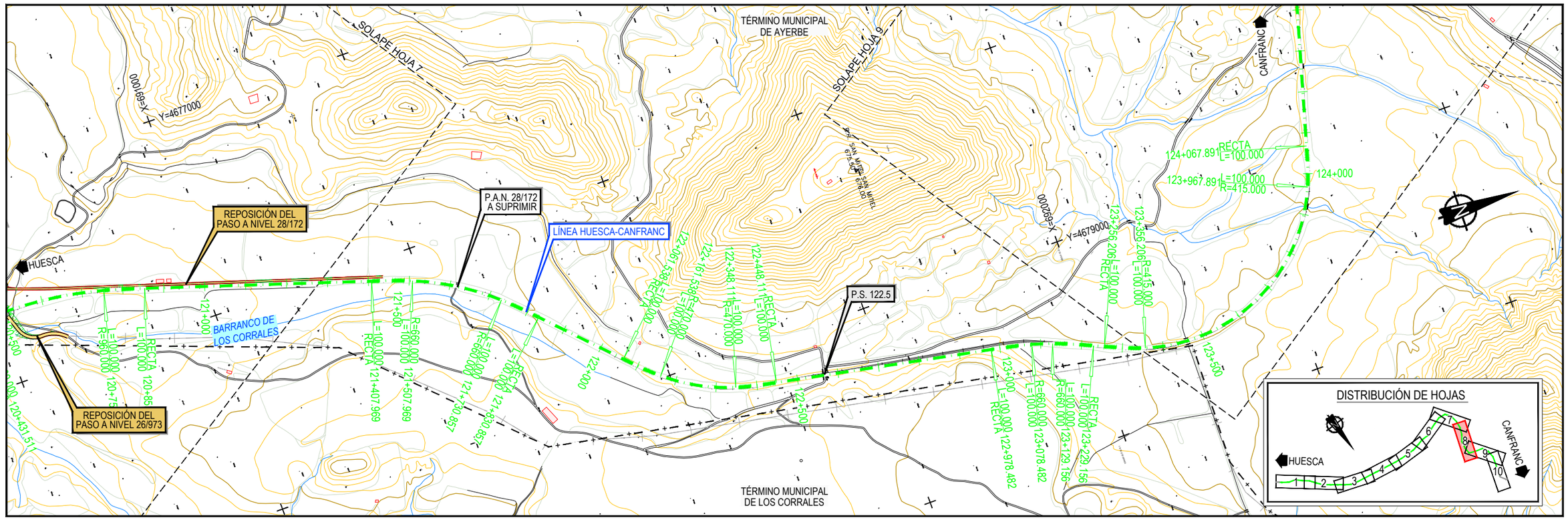
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

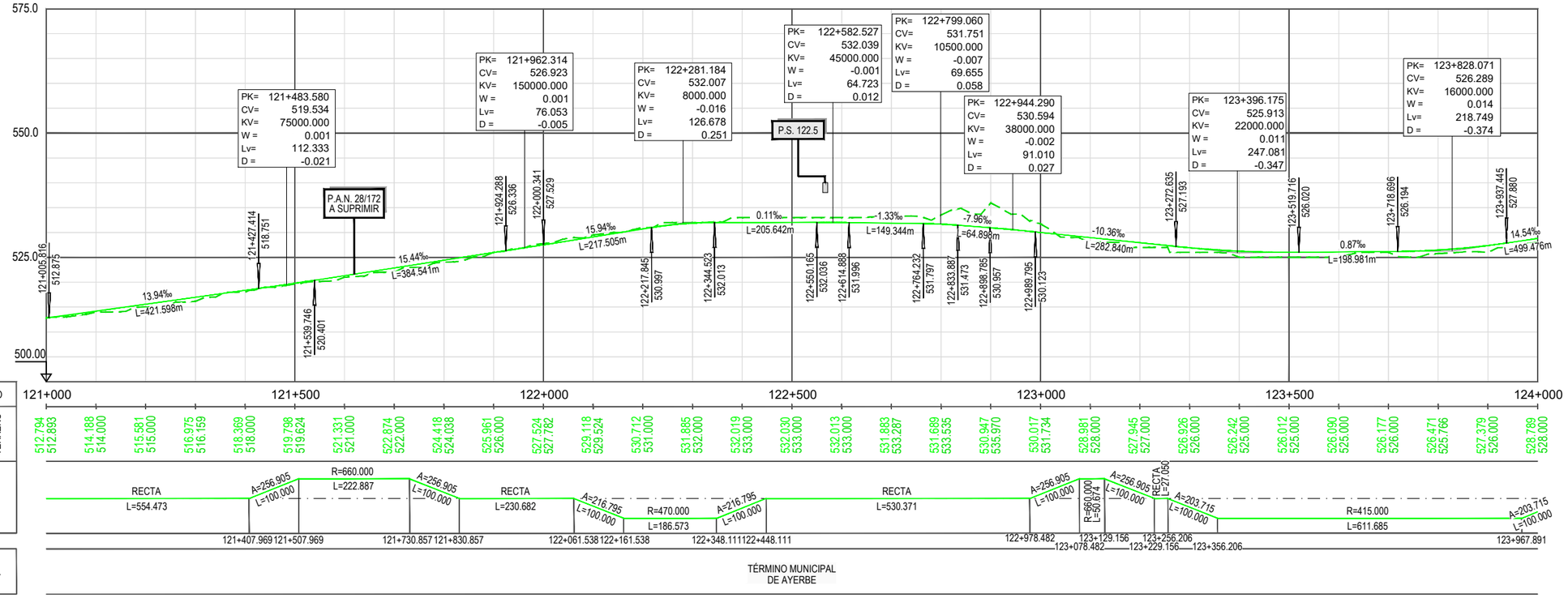
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.2 TRAZADO T2 ALT-2.dwg





Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.2 TRAZADO T2 ALT-2.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

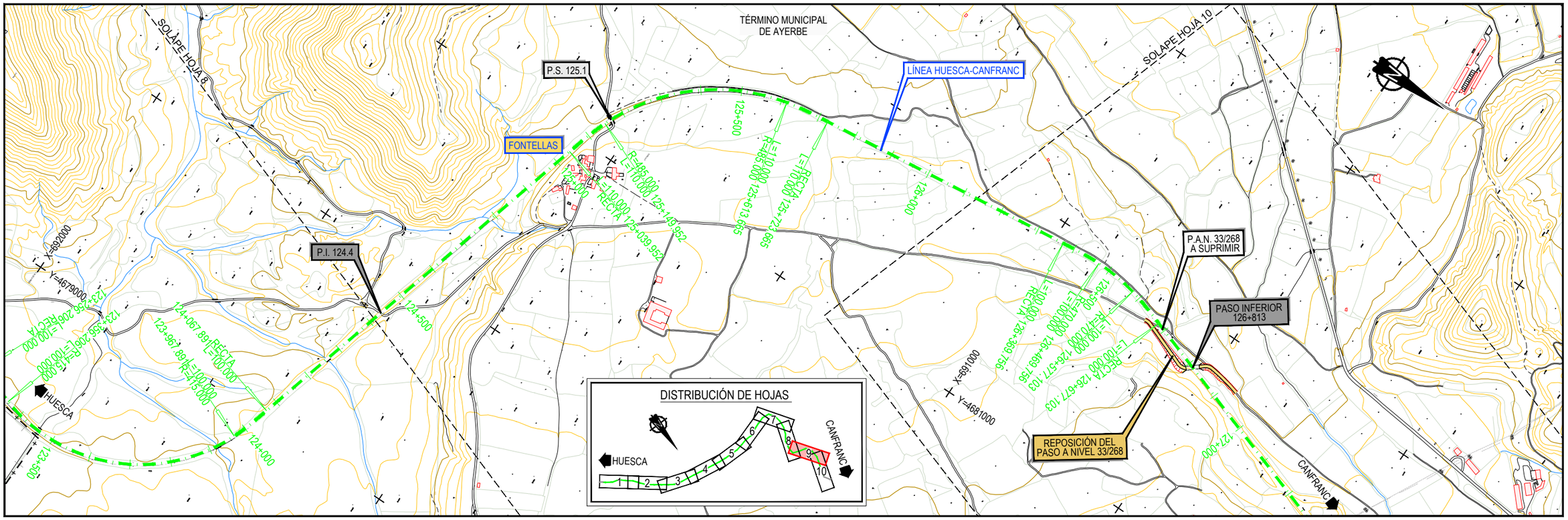
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

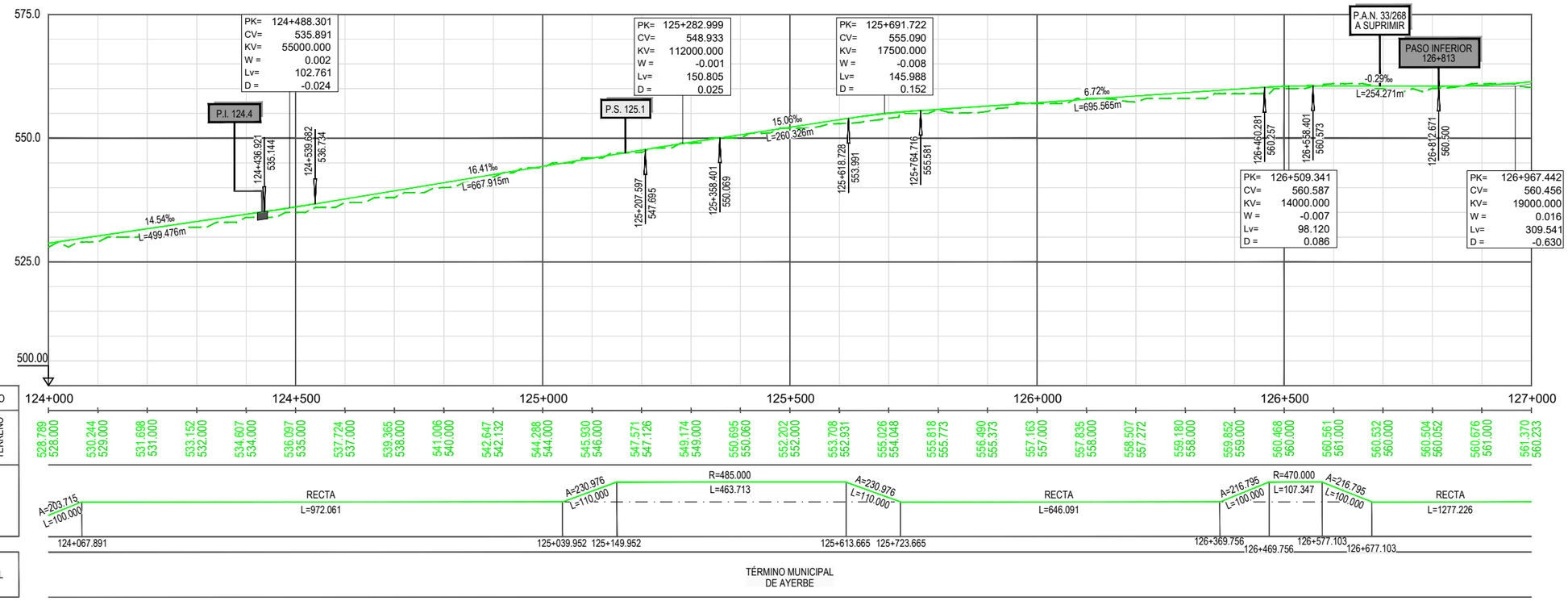
Nº DE PLANO: 4.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 8 DE 10

TITULO DE PLANO:

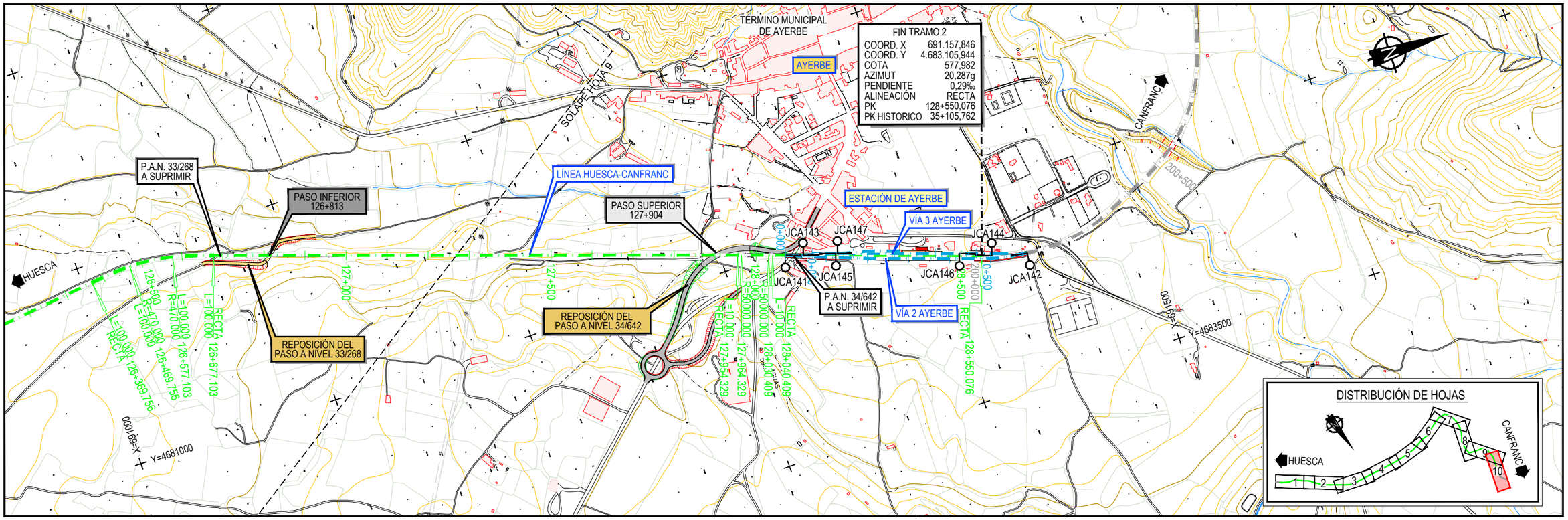
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

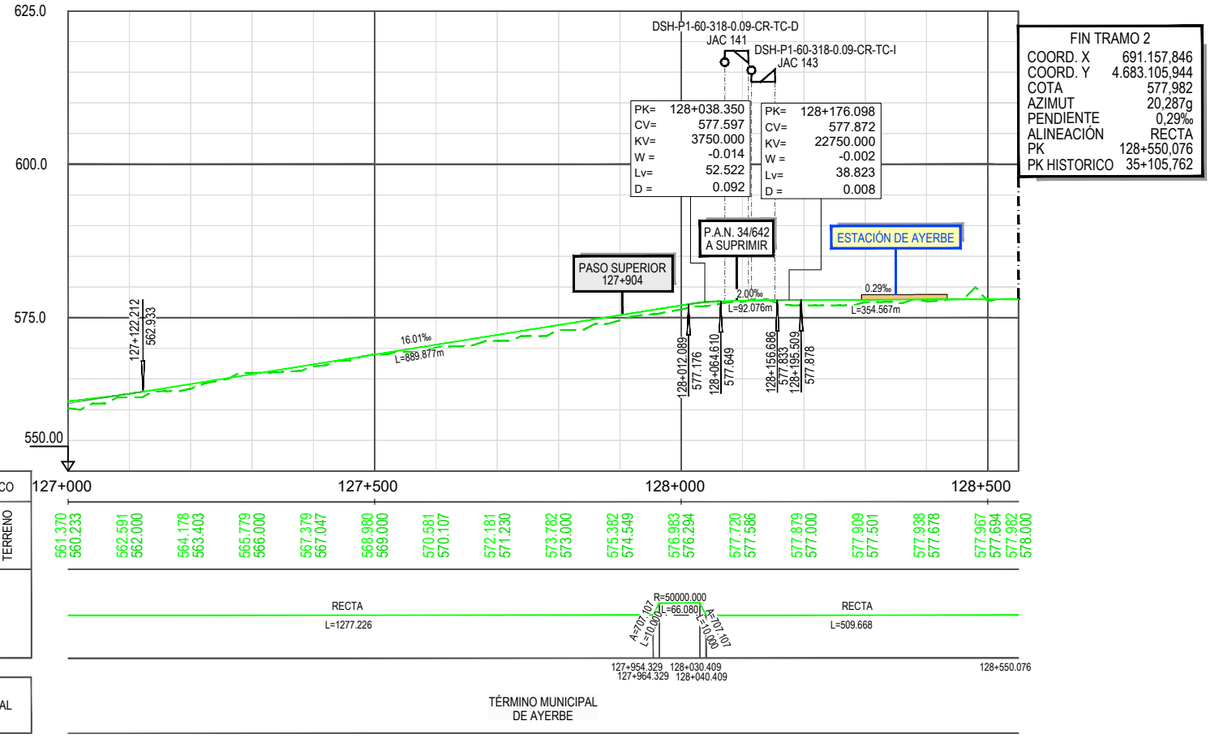




GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO: BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR: ineco	ESCALA ORIGINAL A3 1/10.000 0 100 200 300m 1/1.000 0 10 20 30m NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 4.2.2 Nº DE HOJA: HOJA 9 DE 10	TITULO DE PLANO: PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2) PLANTA Y LONGITUDINAL TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA					

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.2 TRAZADO T2 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
		DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION		

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

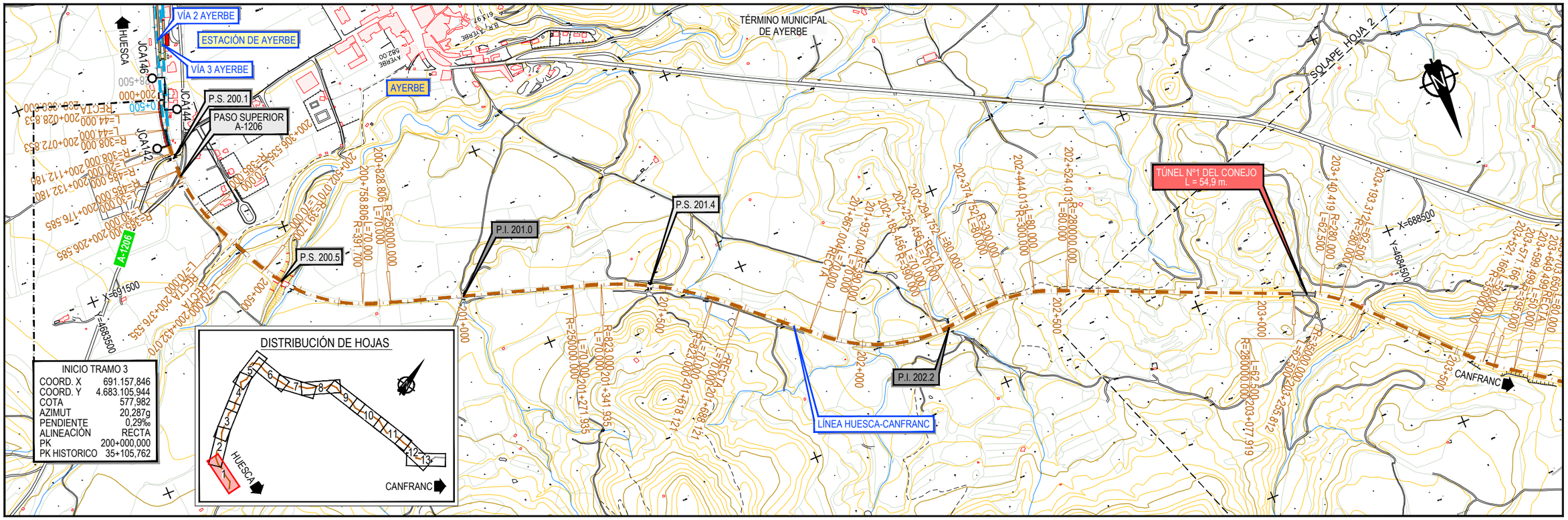
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

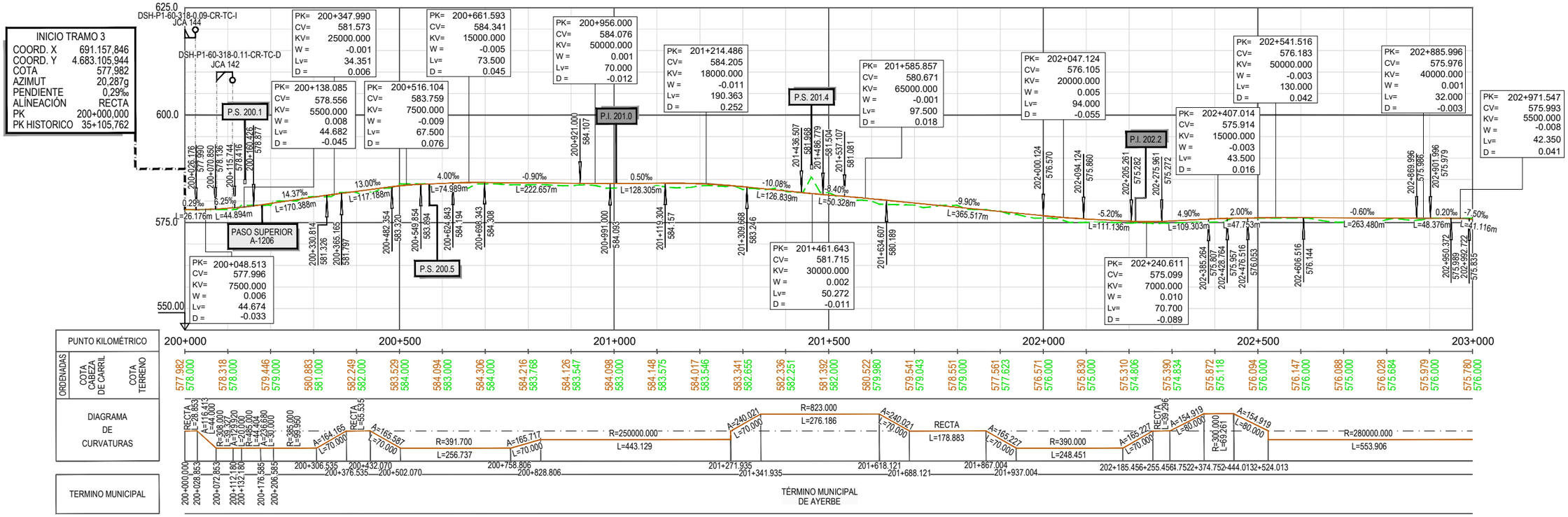
Nº DE PLANO: 4.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 10 DE 10

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 2 (ALERRE - AYERBE)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.2 TRAZADO T2 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

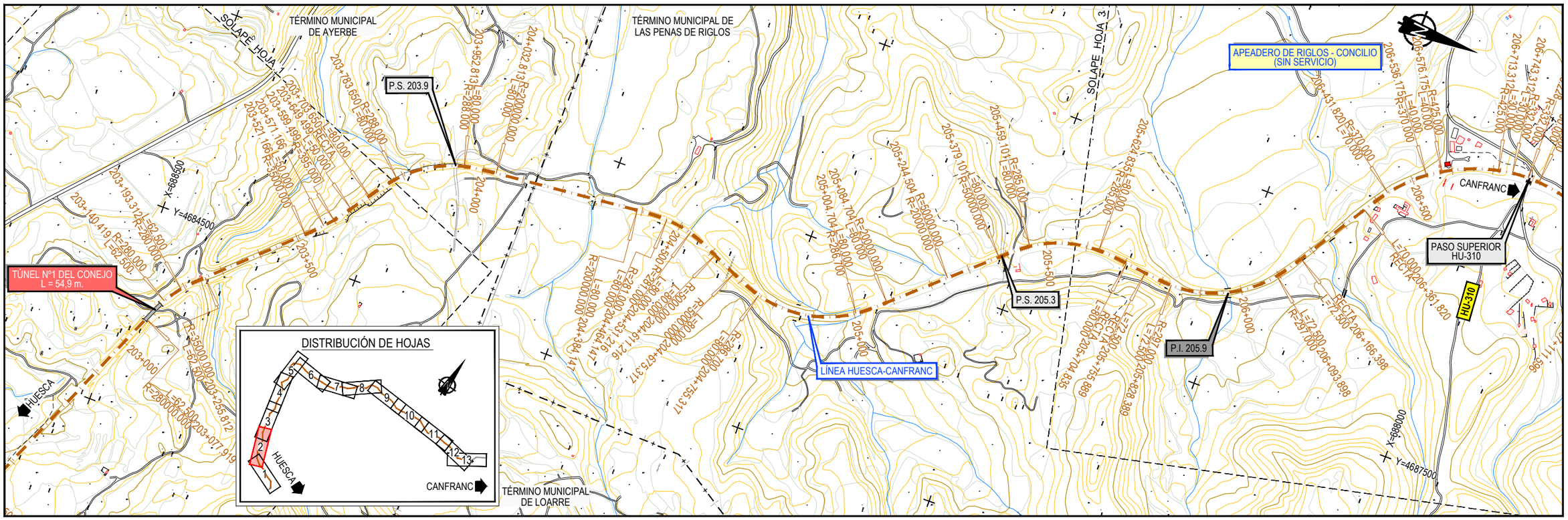
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

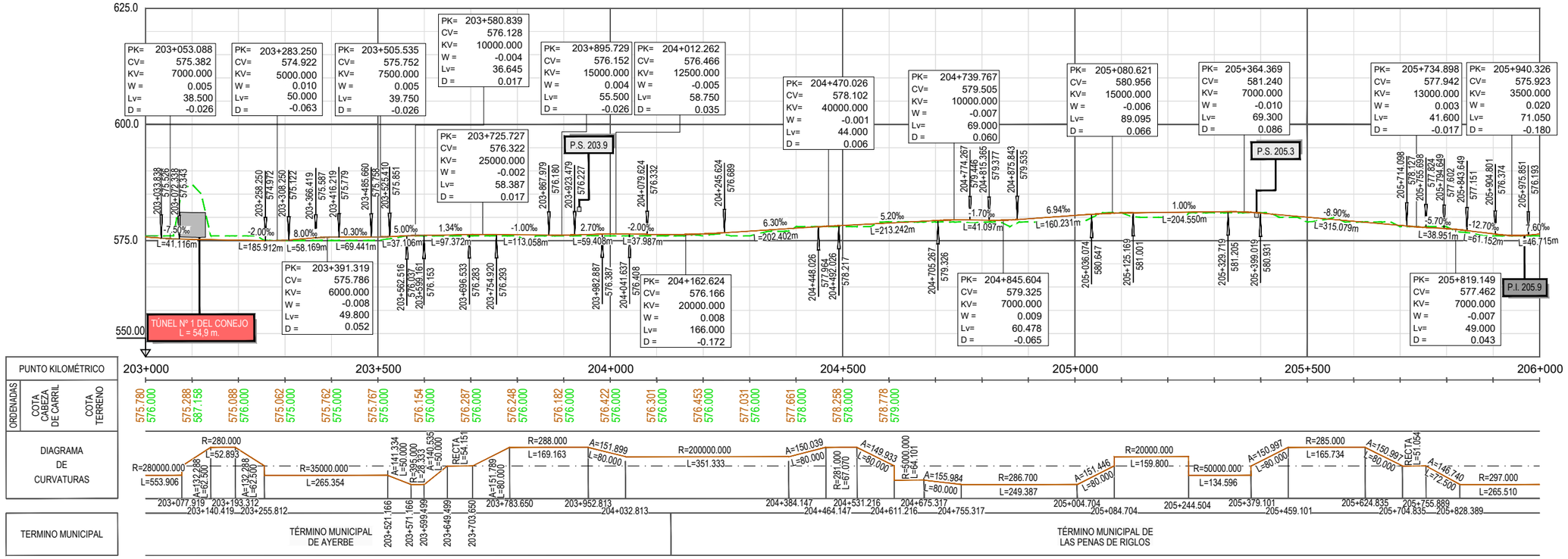
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.2.3
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

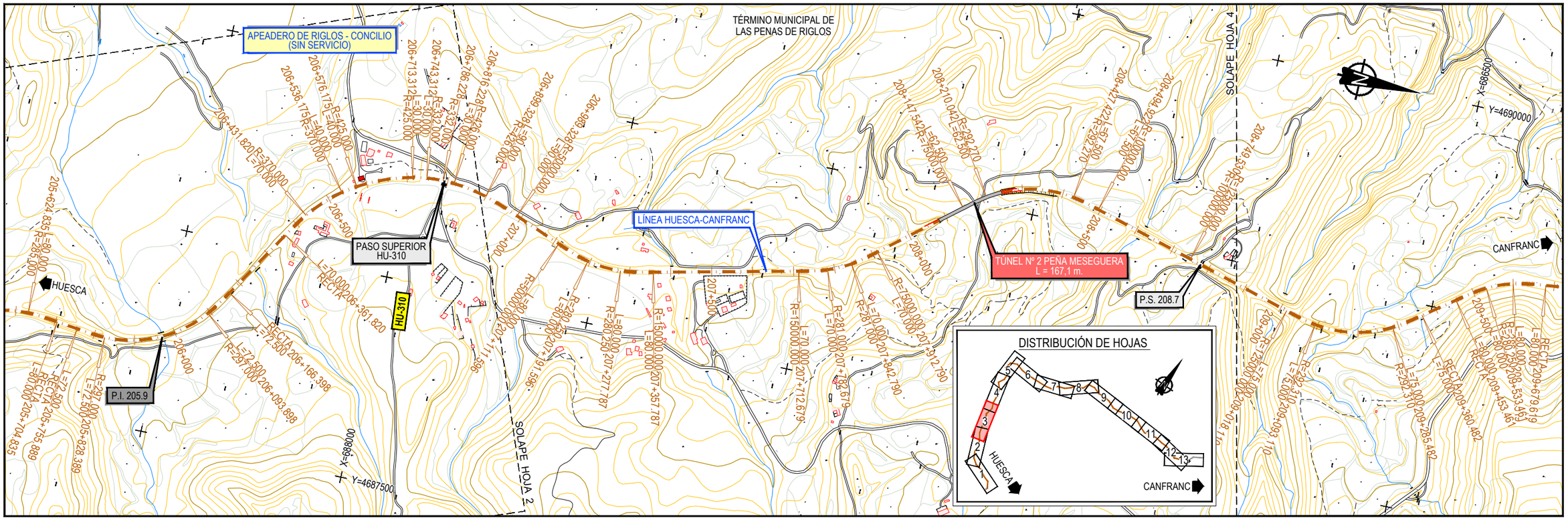
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 13

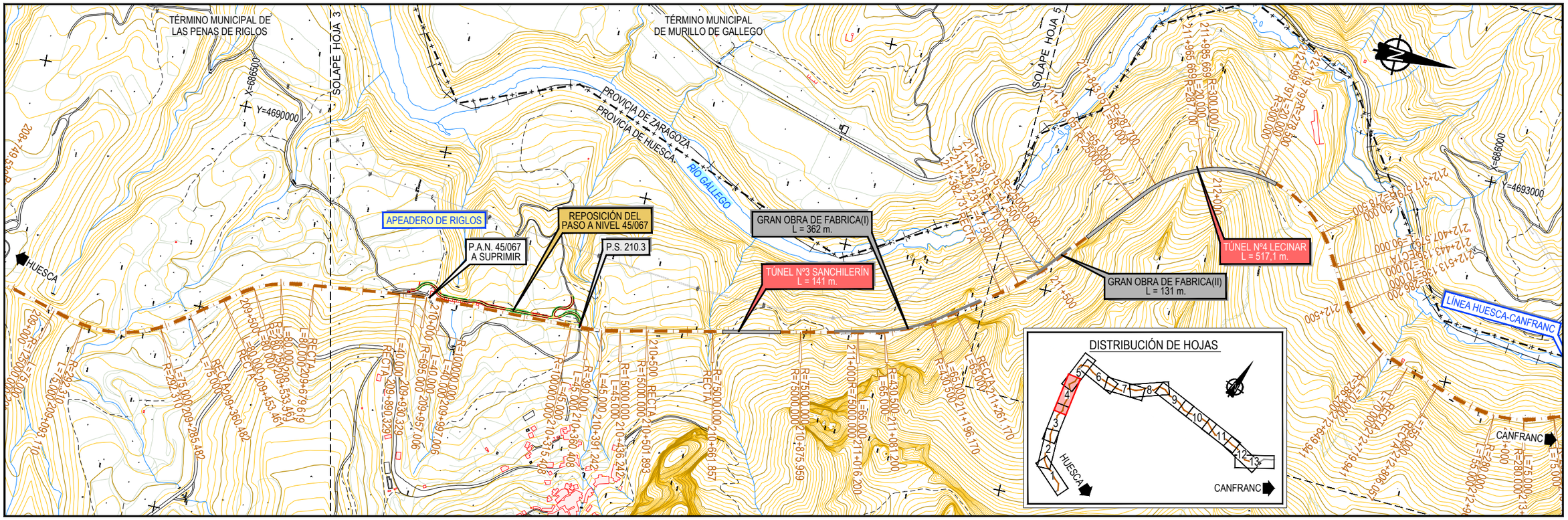
TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

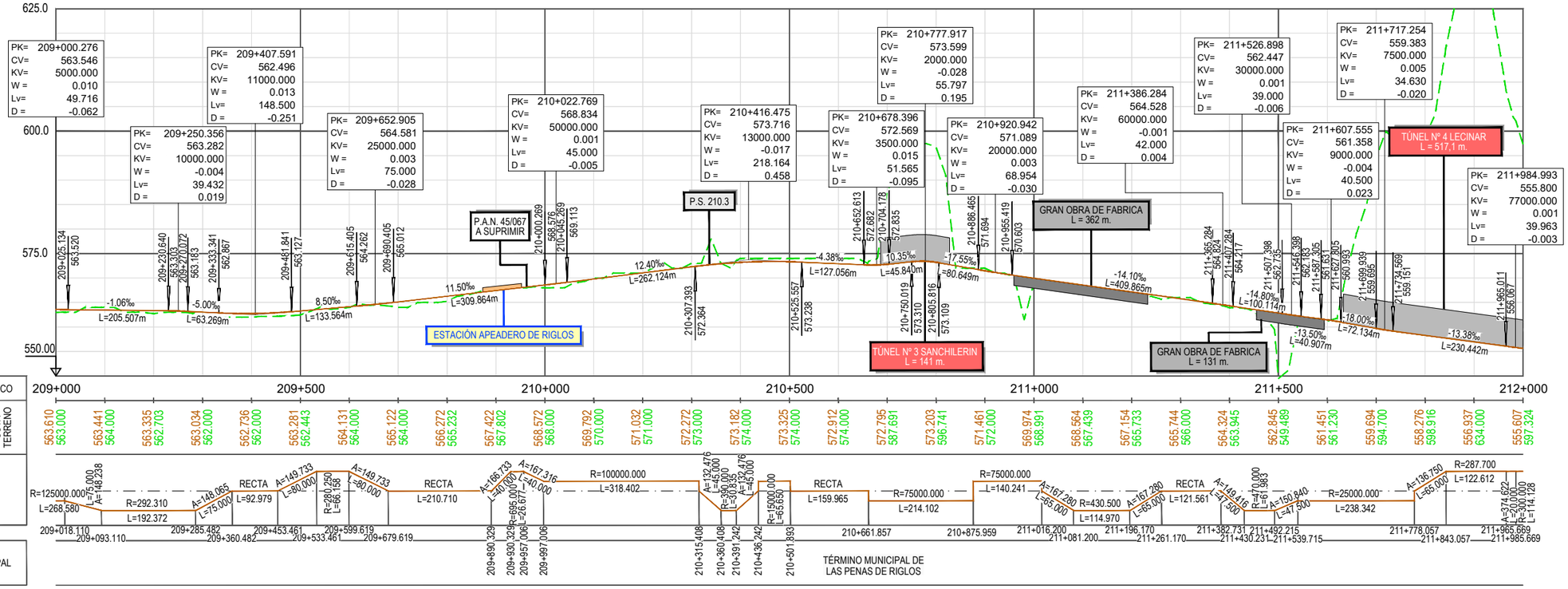
Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR ineco	ESCALA ORIGINAL A3 1/10.000 · 1/1.000 0 100 200 300m 0 10 20 30m NUMÉRICA · GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 4.2.3 Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 13	TITULO DE PLANO: PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2) PLANTA Y LONGITUDINAL TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

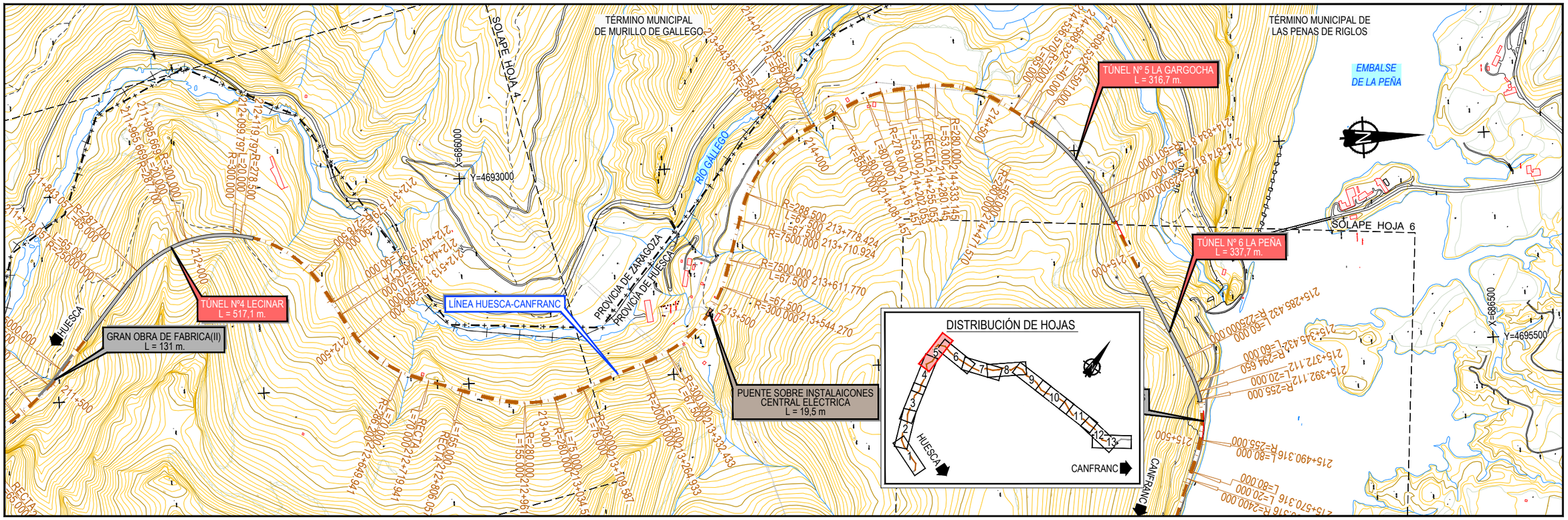
Nº DE PLANO: 4.2.3

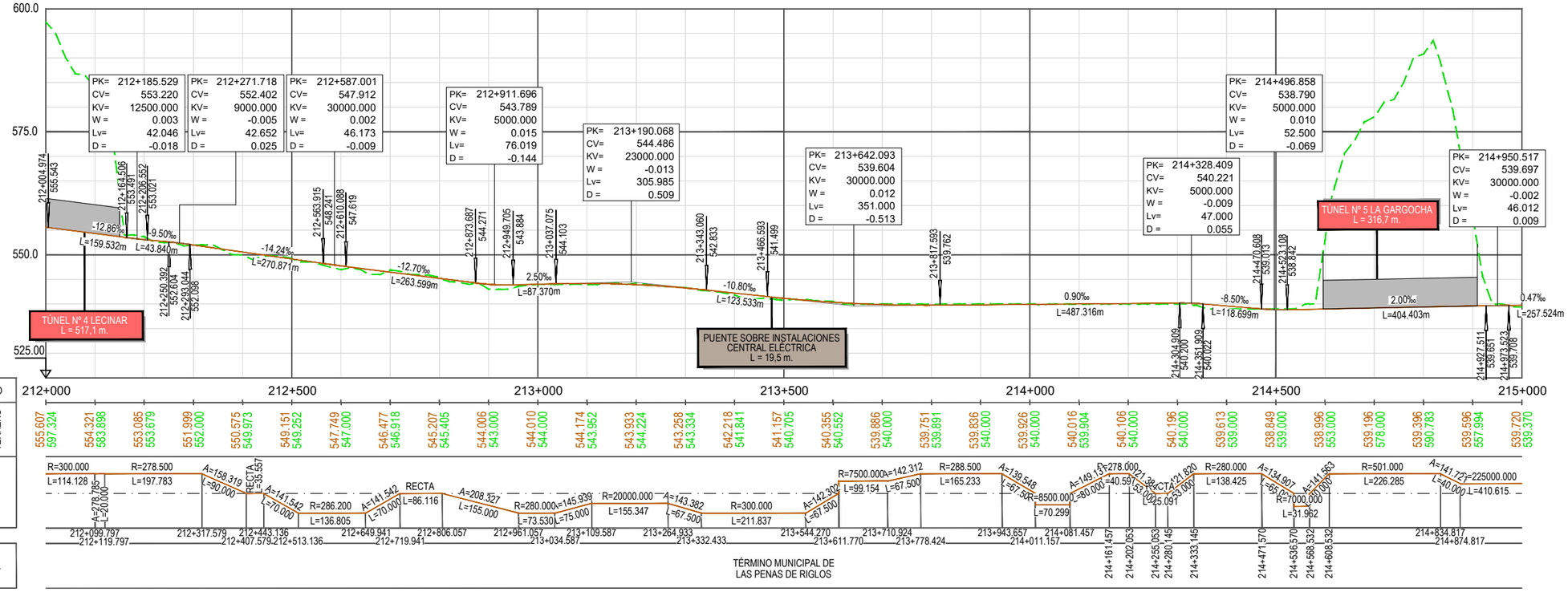
Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 13

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

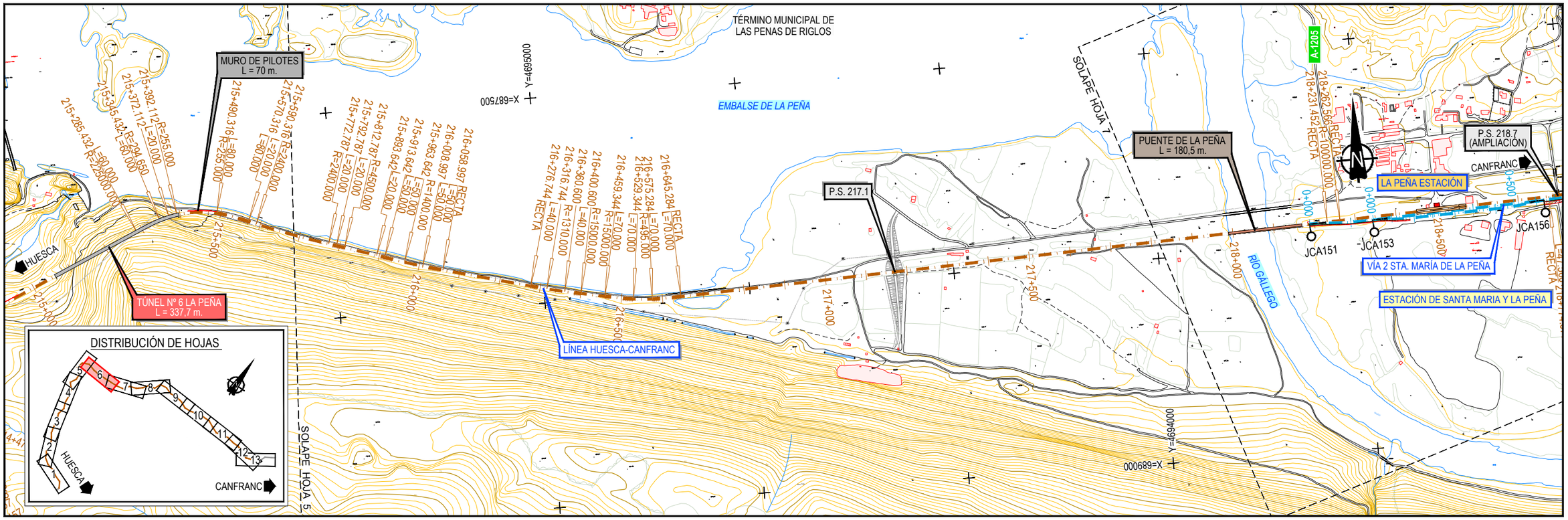
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.2.3
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

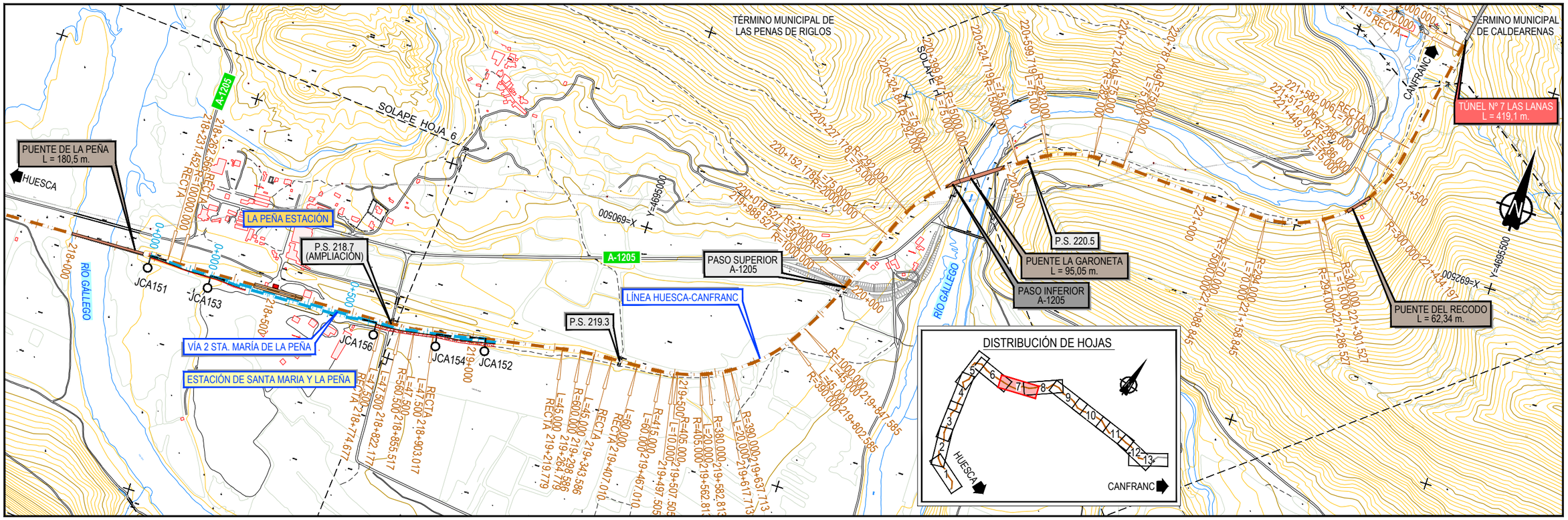
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

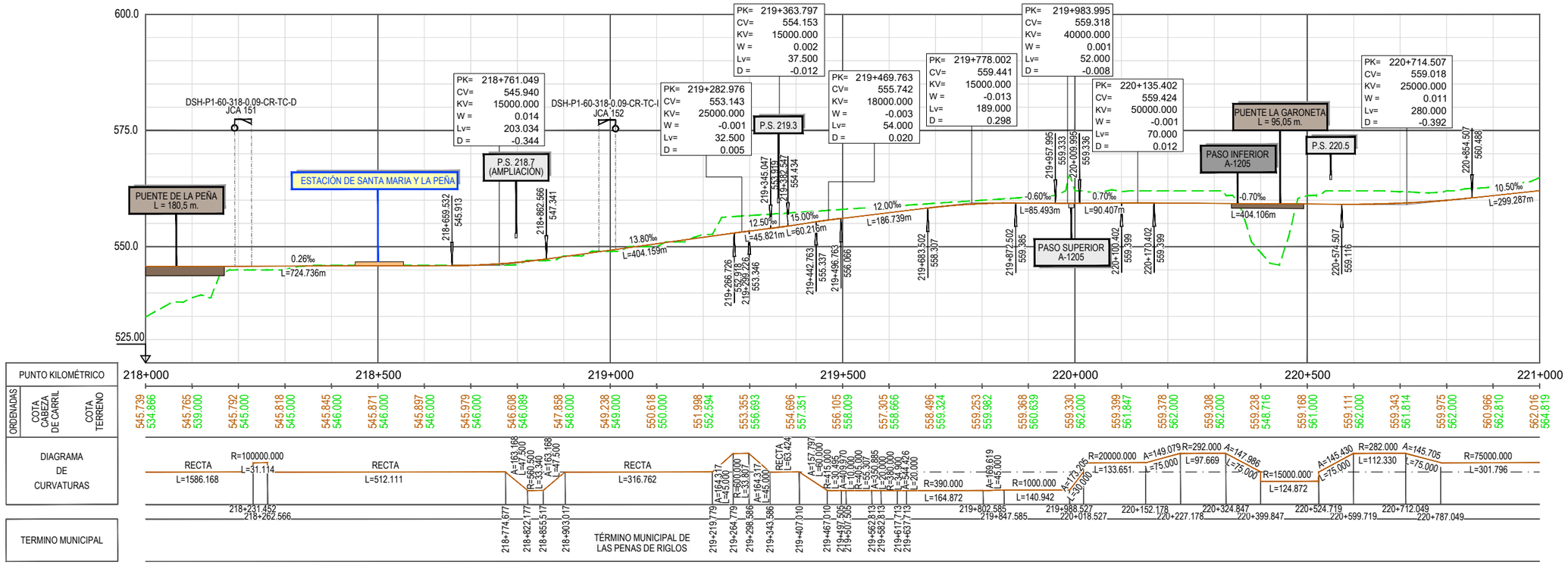
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.3
Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE V\ASV4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

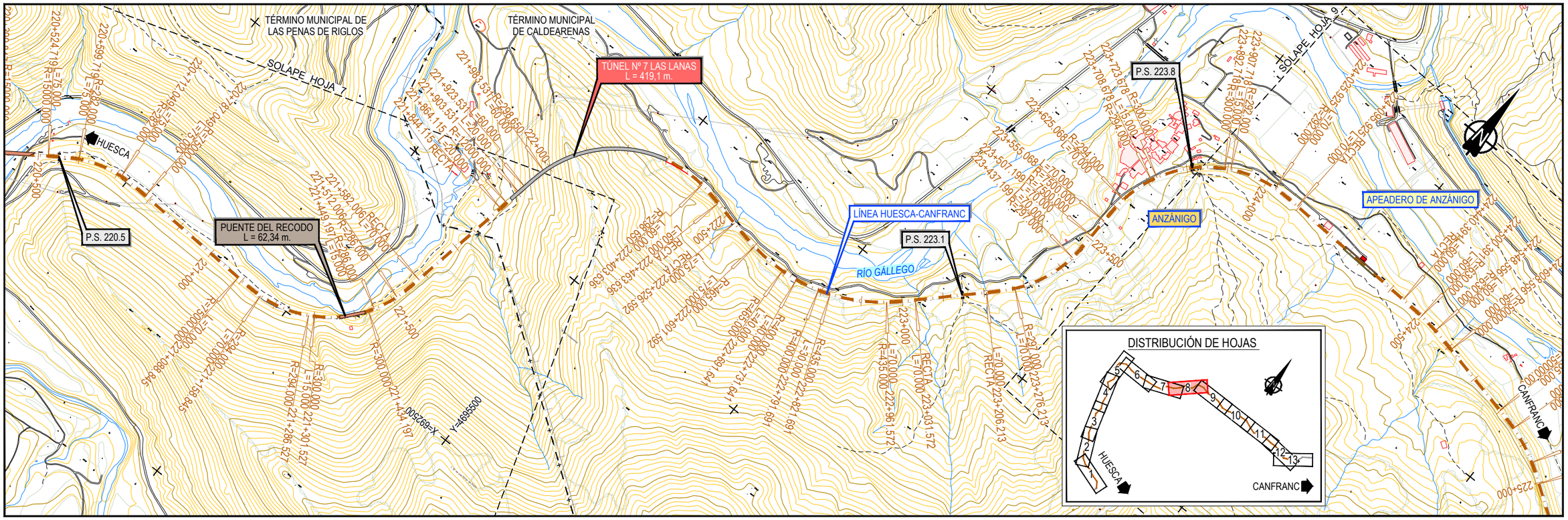
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 (0 100 200 300m)
1/1.000 (0 10 20 30m)
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.3
Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 (0 100 200 300m)
1/1.000 (0 10 20 30m)
NUMÉRICA | GRÁFICA

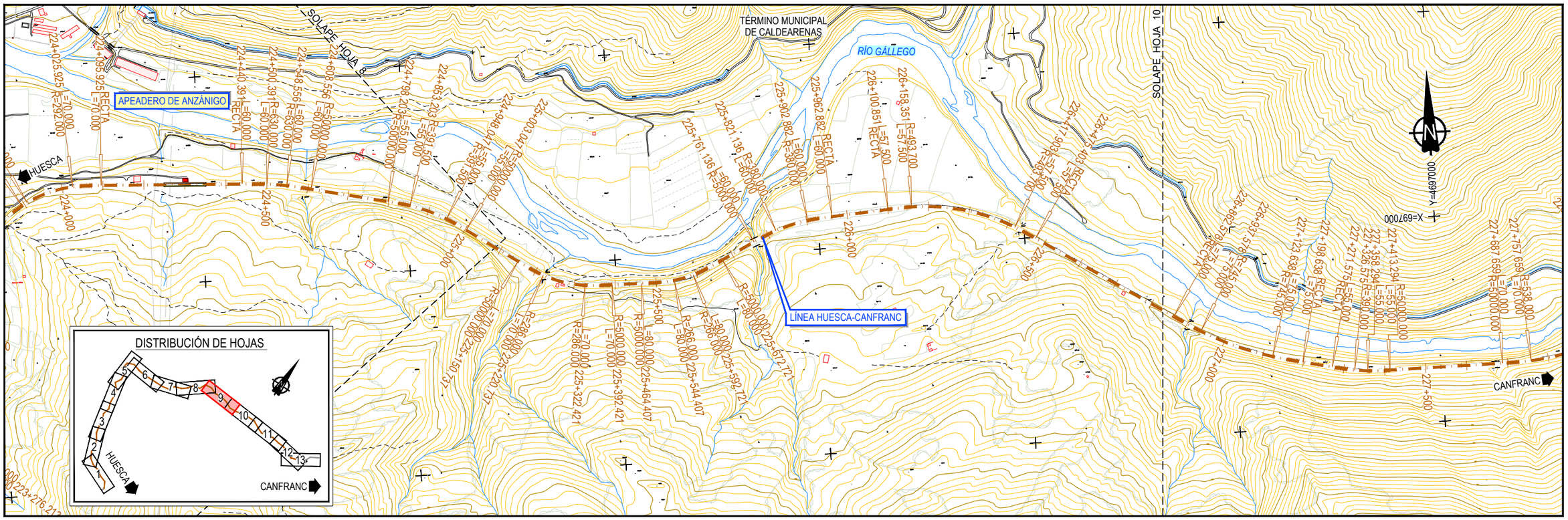
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

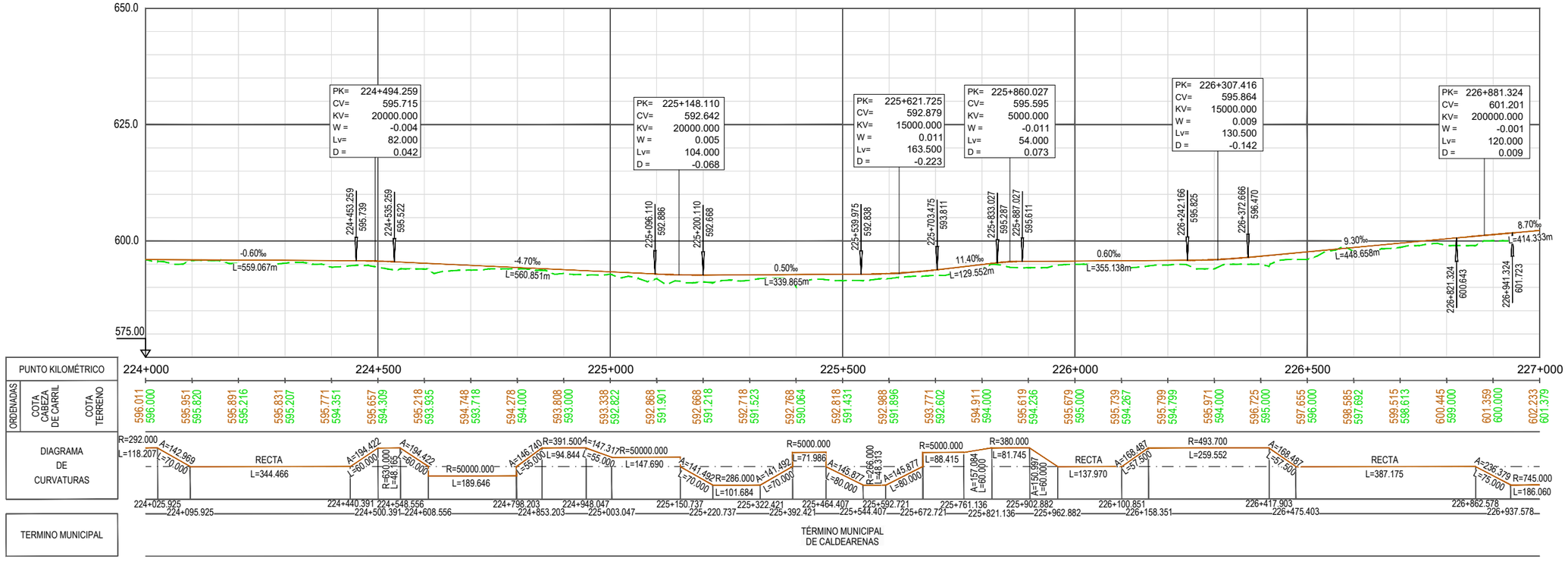
Nº DE PLANO: 4.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 8 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg

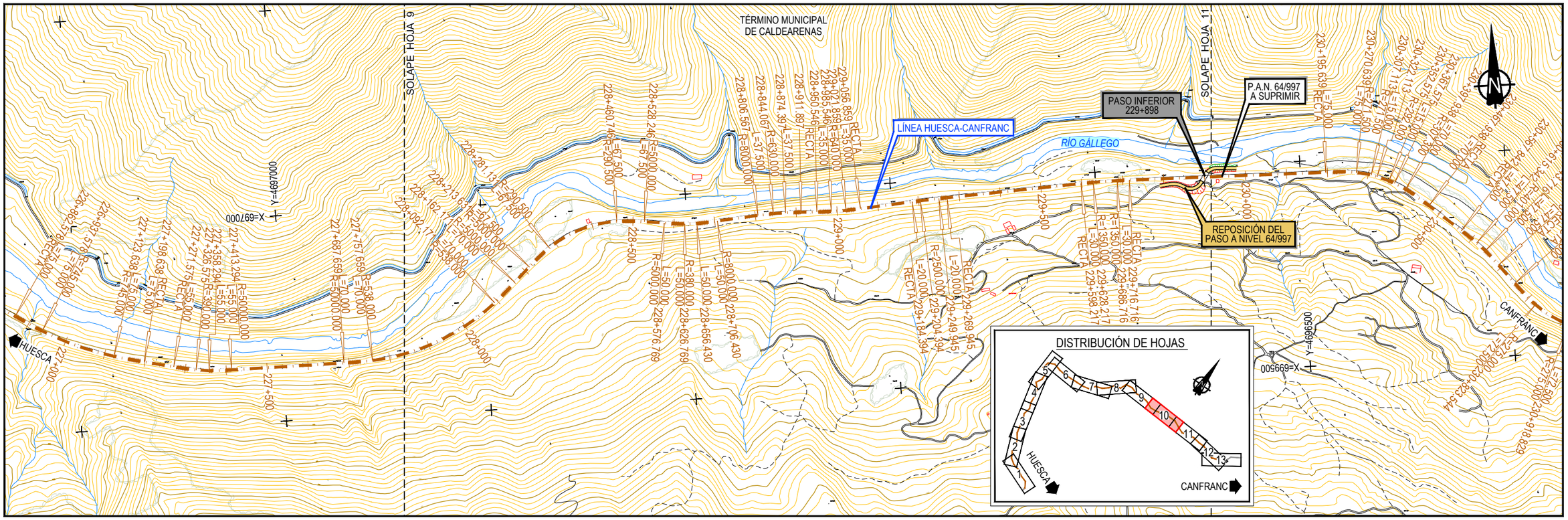


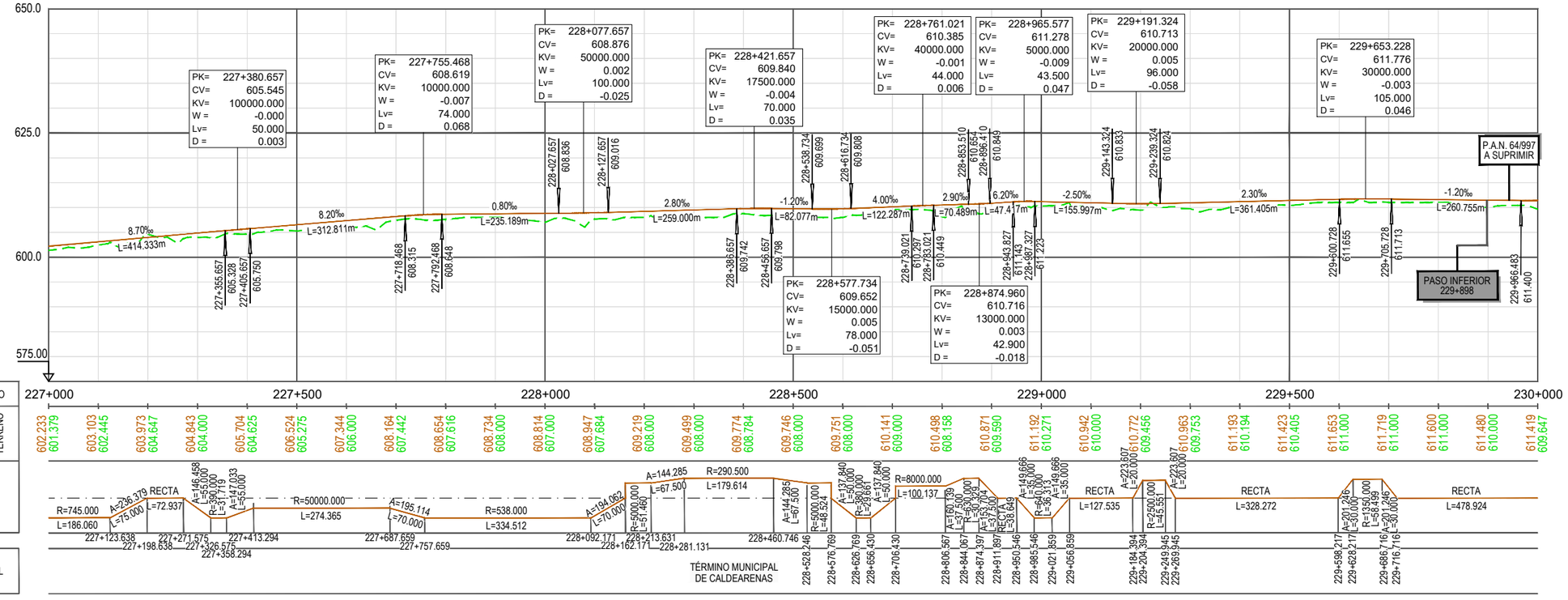


GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR ineco
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION			

ESCALA ORIGINAL A3 1/10.000 0 100 200 300m 1/1.000 0 10 20 30m NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 4.2.3 Nº DE HOJA: HOJA 9 DE 13	TITULO DE PLANO: PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2) PLANTA Y LONGITUDINAL TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
		DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION			

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

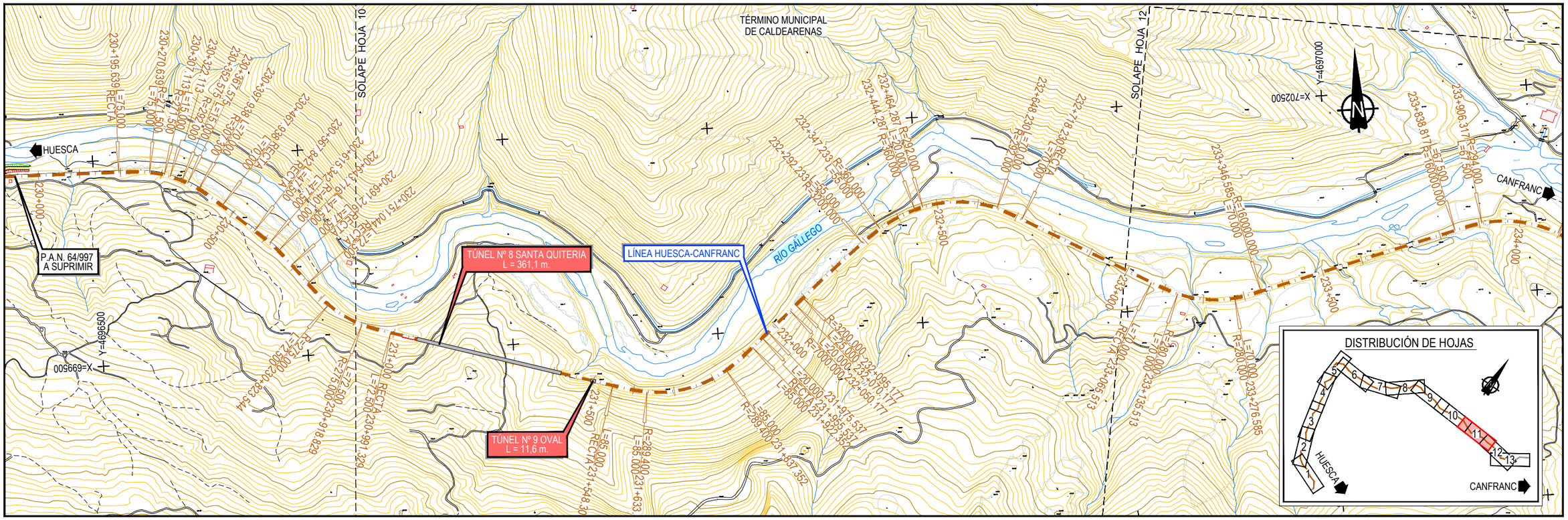
Nº DE PLANO: 4.2.3

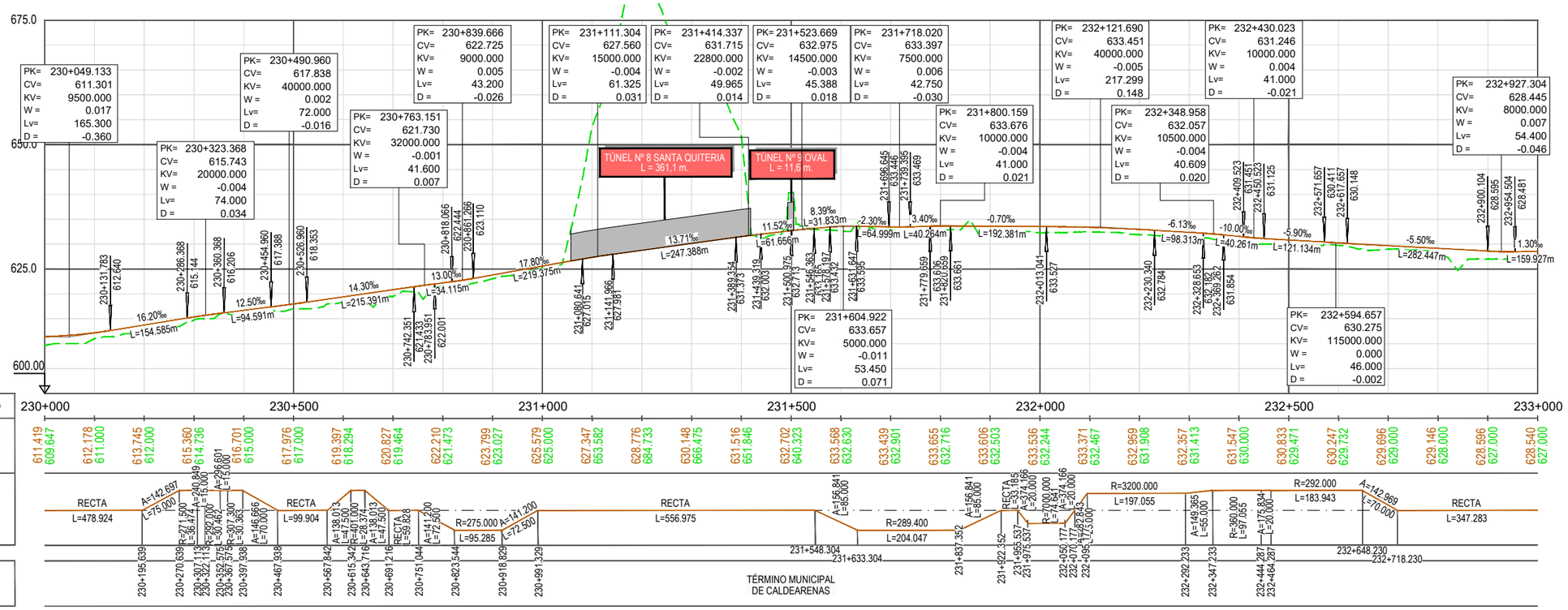
Nº DE HOJA: HOJA 10 DE 13

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION		

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA — GRÁFICA

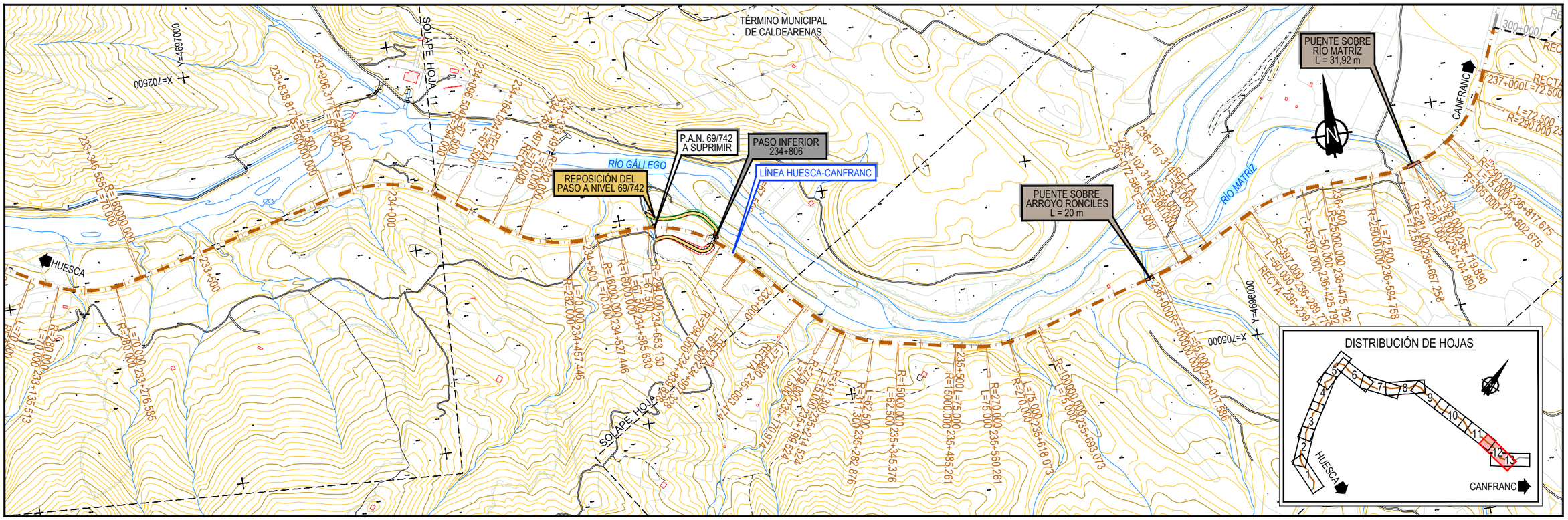
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

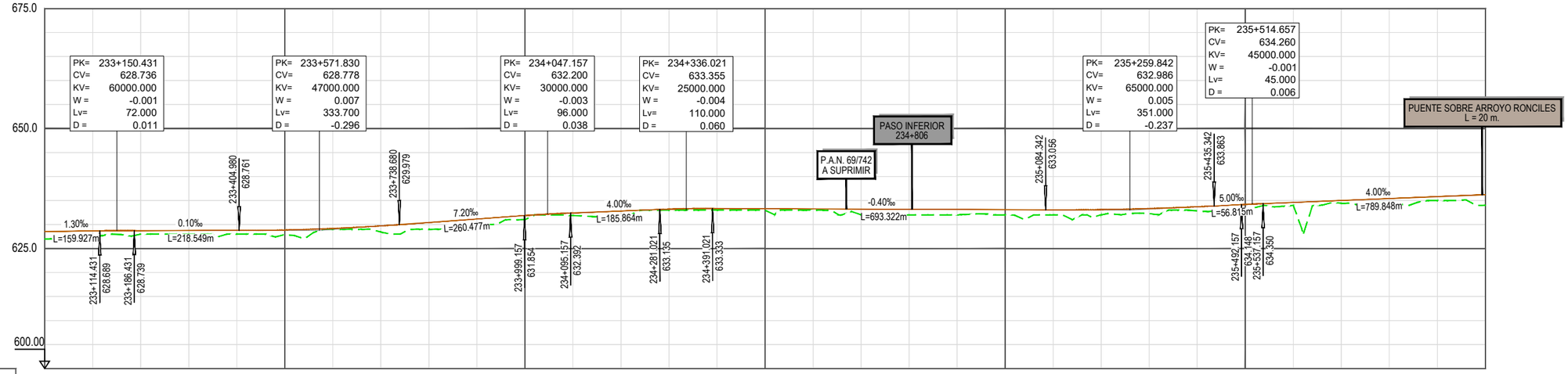
Nº DE PLANO: 4.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 11 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

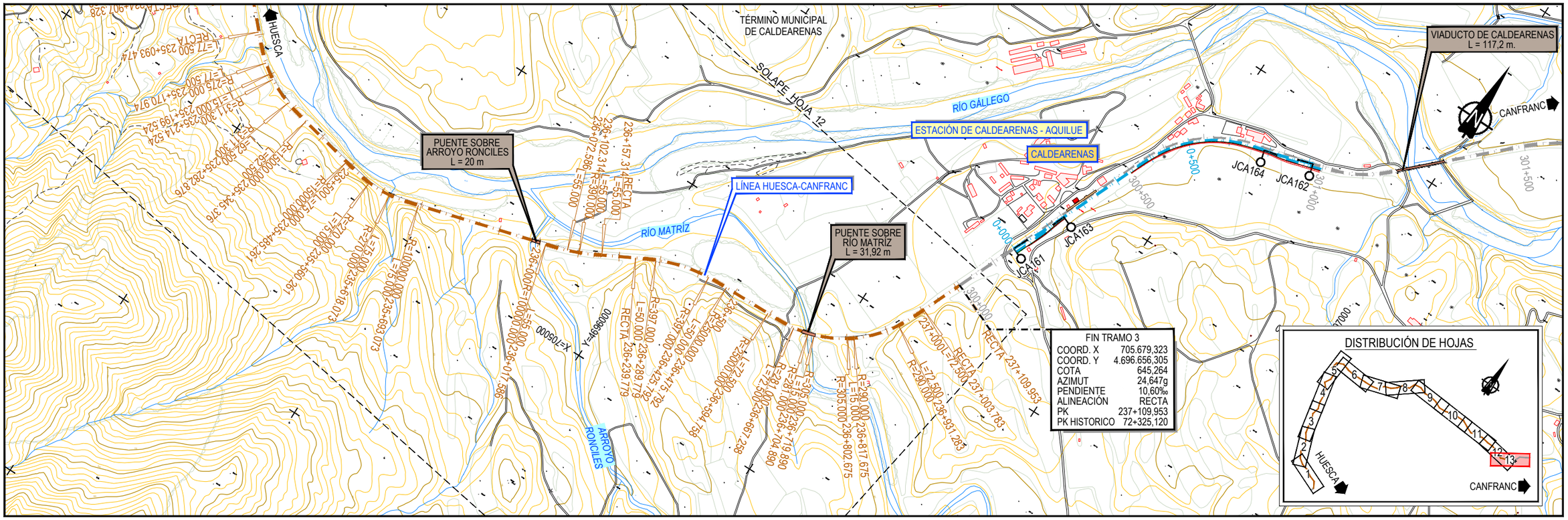
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000
1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA
GRÁFICA

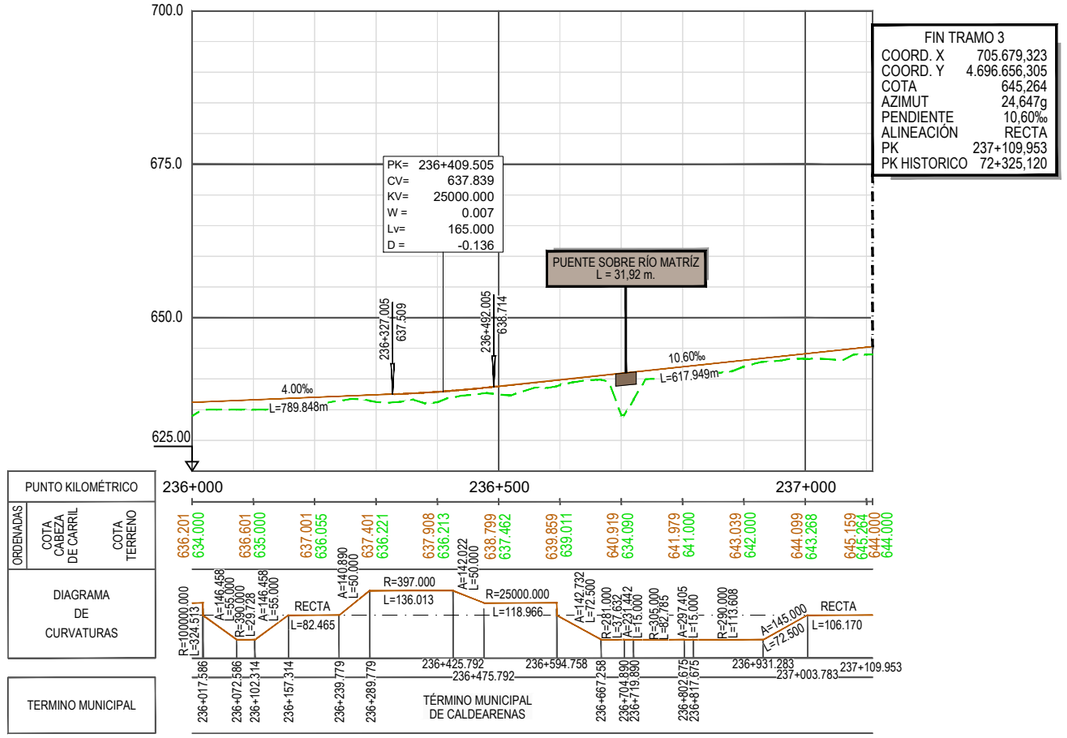
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
4.2.3
Nº DE HOJA:
HOJA 12 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

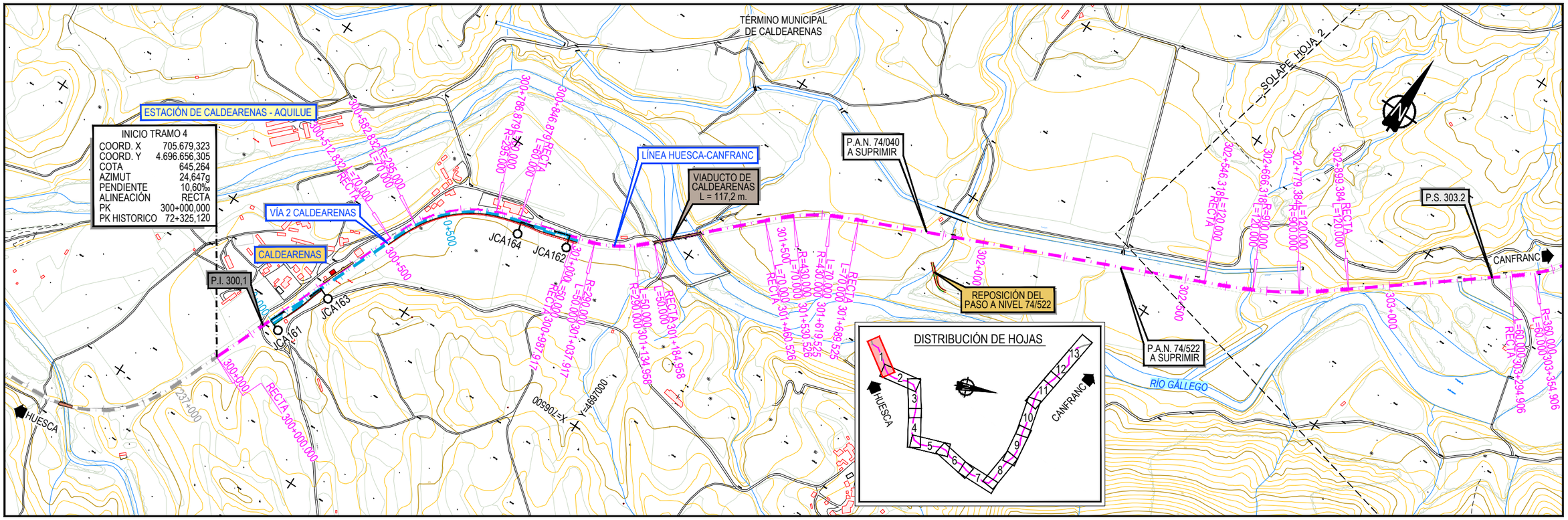
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA | GRÁFICA

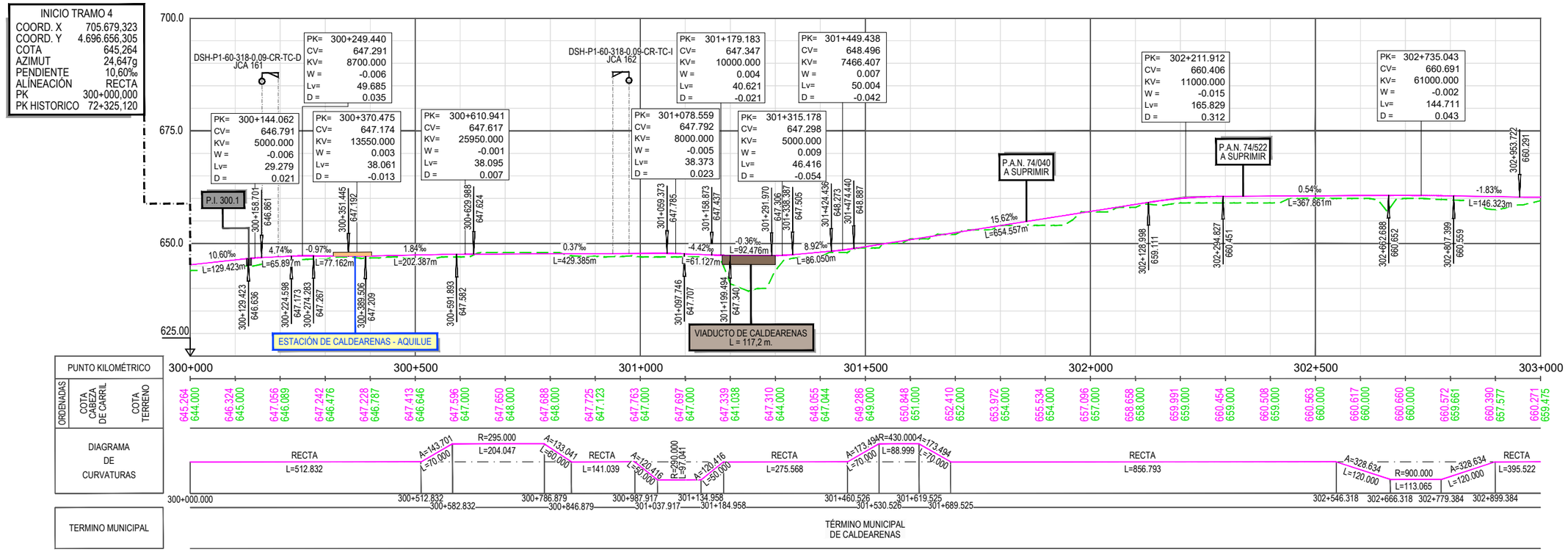
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.3
Nº DE HOJA: HOJA 13 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 3 (AYERBE - CALDEARENAS)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.3 TRAZADO T3 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
		DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION			

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA | GRÁFICA

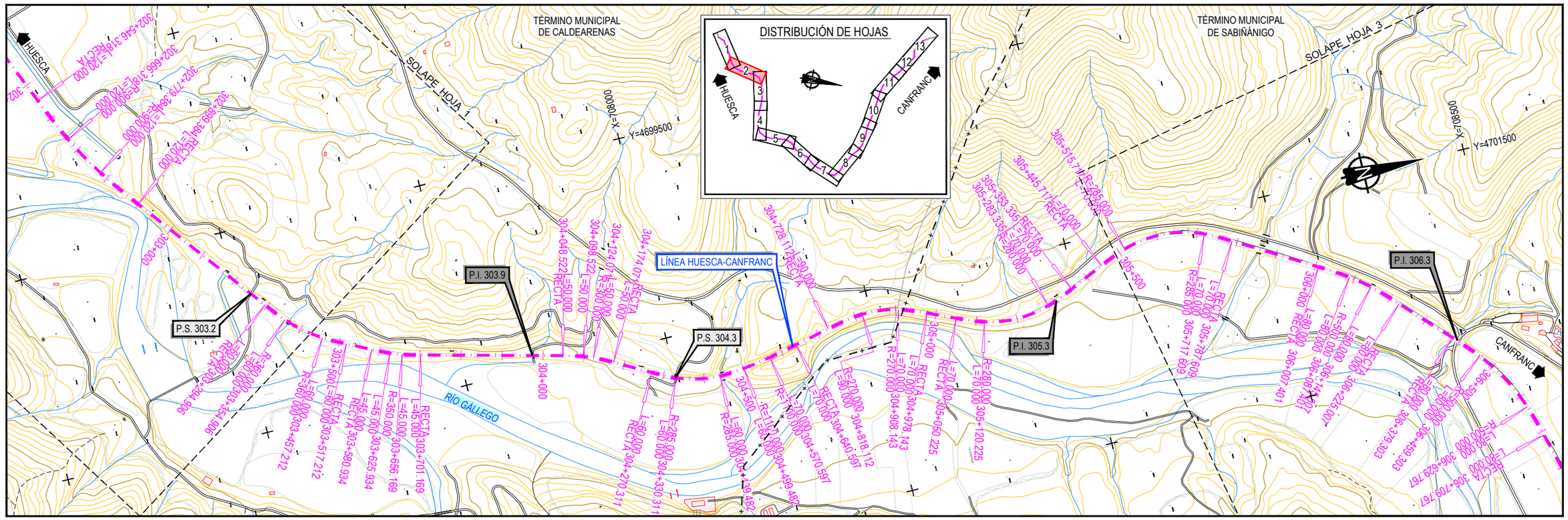
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

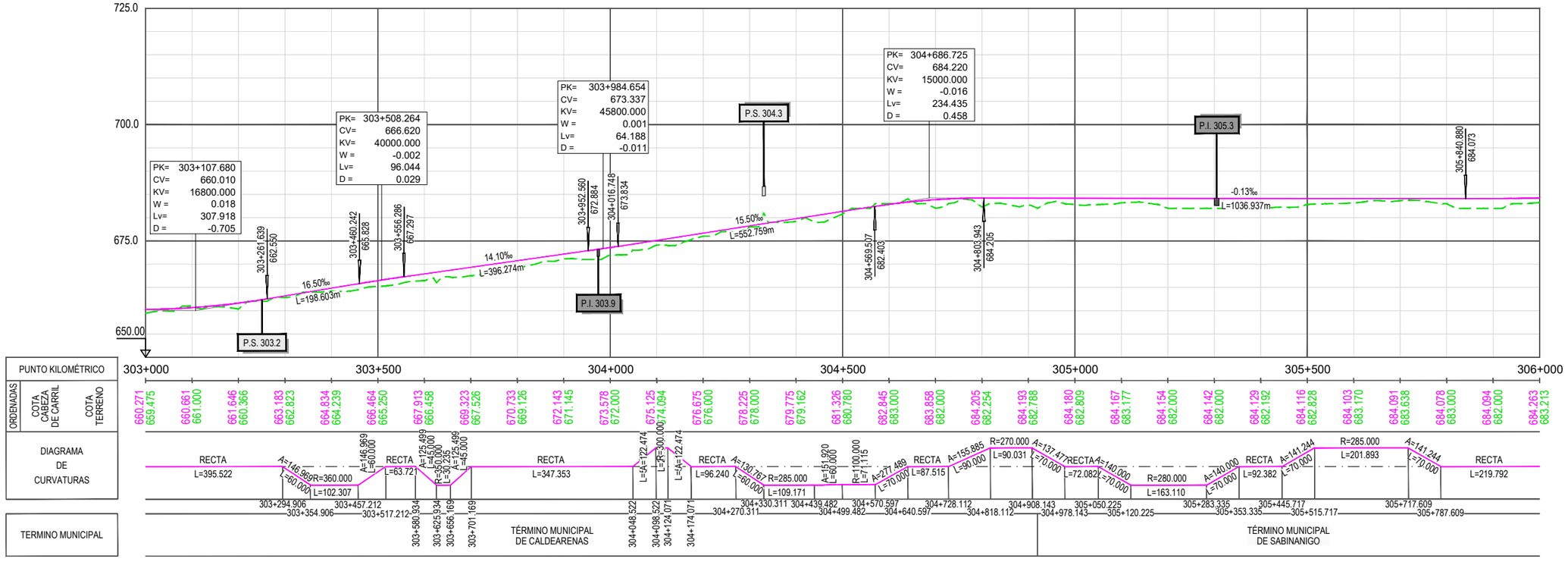
Nº DE PLANO: 4.2.4

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.4 TRAZADO T4 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

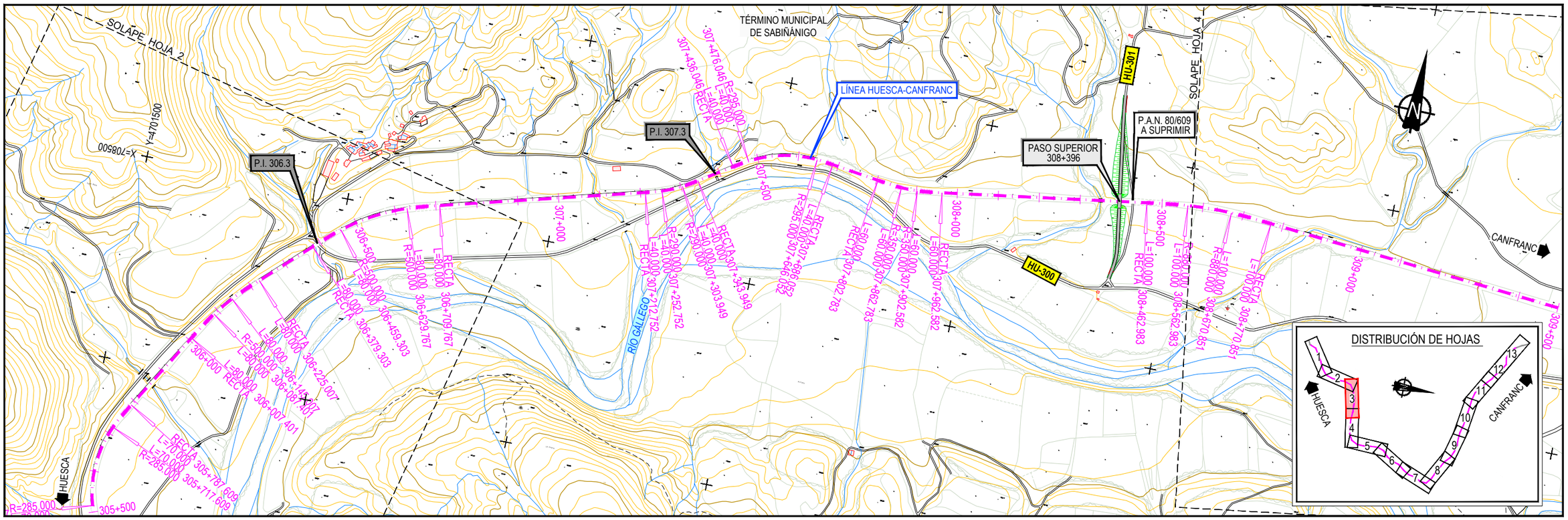
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

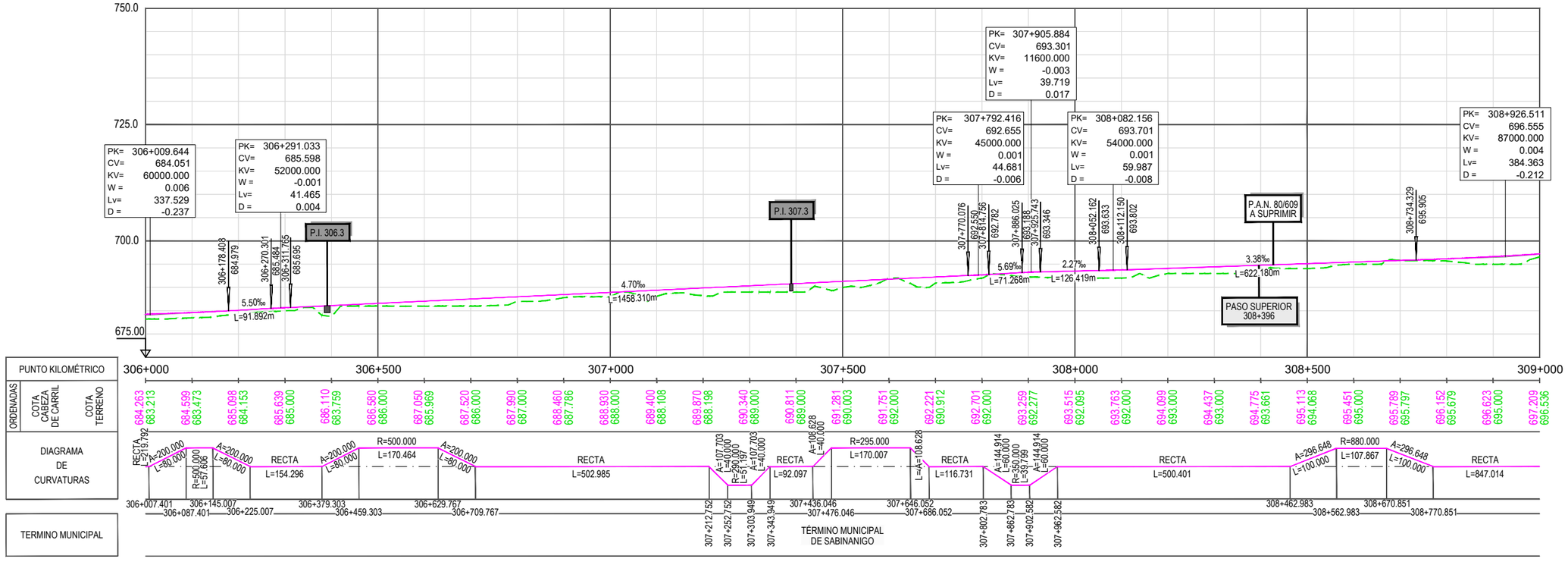
Nº DE PLANO: 4.2.4

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4- TRAZADO DE VÍAS\4.2.4 TRAZADO T4 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1/10.000 (NUMÉRICA) · 1/1.000 (GRÁFICA) 0 100 200 300m / 0 10 20 30m

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

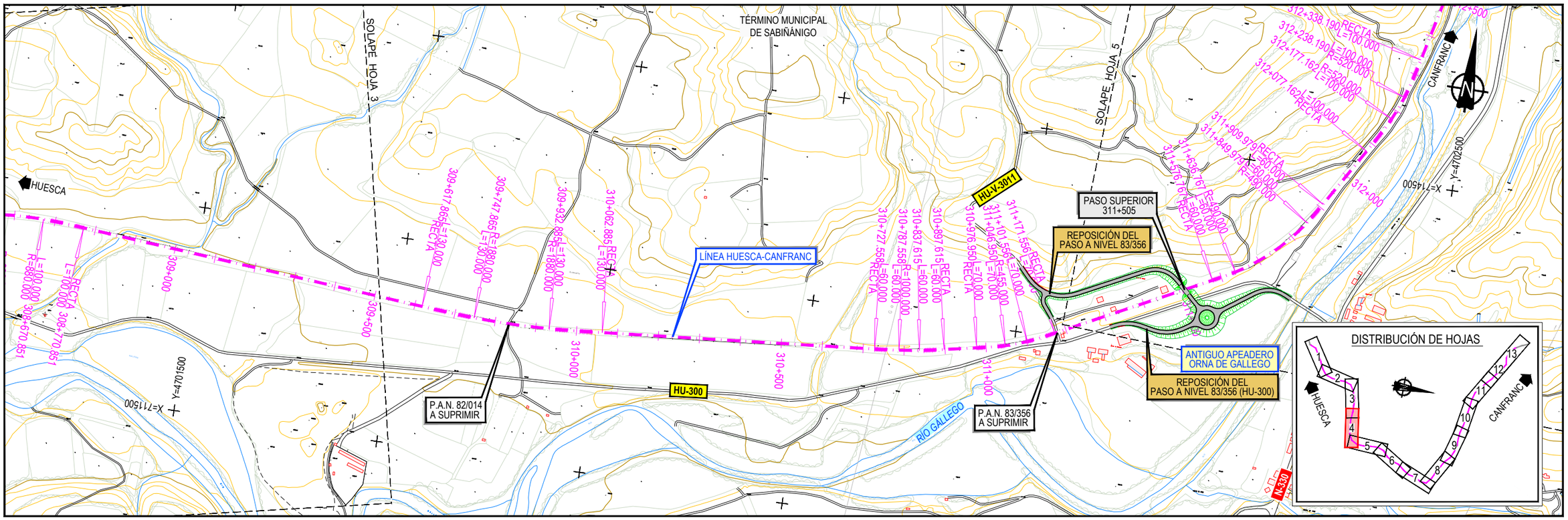
Nº DE PLANO: 4.2.4

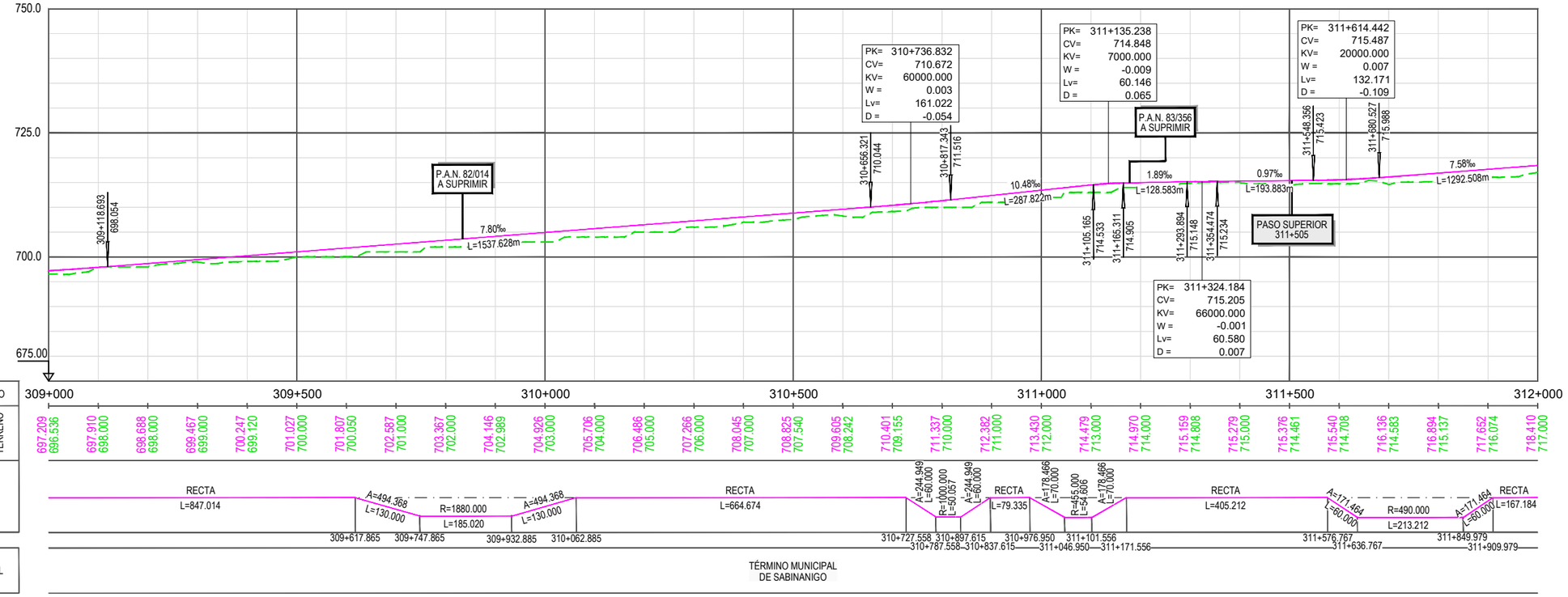
Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 13

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.4 TRAZADO T4 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

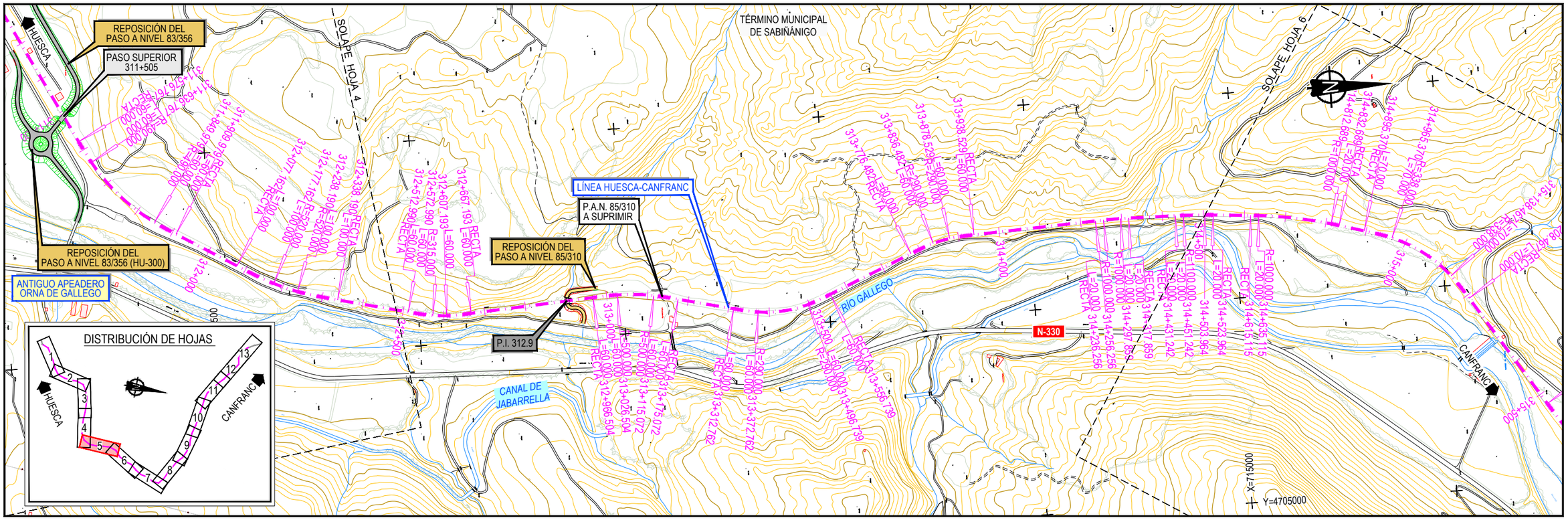
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

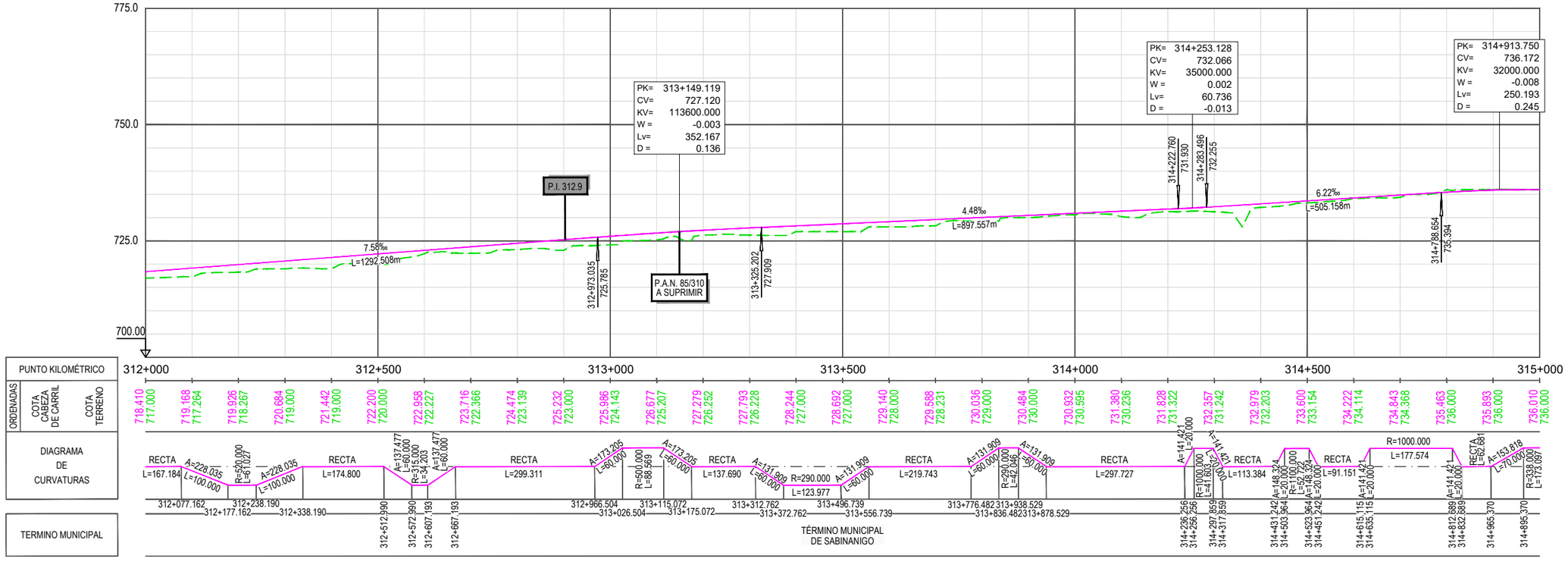
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.4
Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.4 TRAZADO T4 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1/10.000 (NUMÉRICA) · 1/1.000 (GRÁFICA) 0 100 200 300m · 0 10 20 30m

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

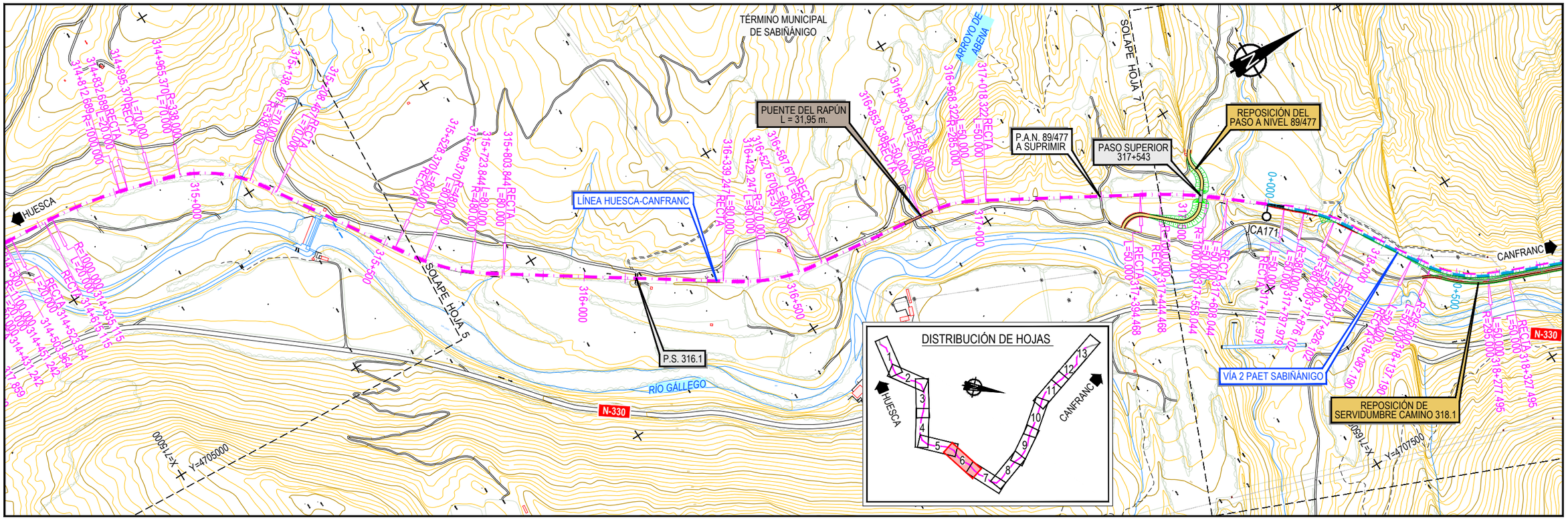
Nº DE PLANO: 4.2.4

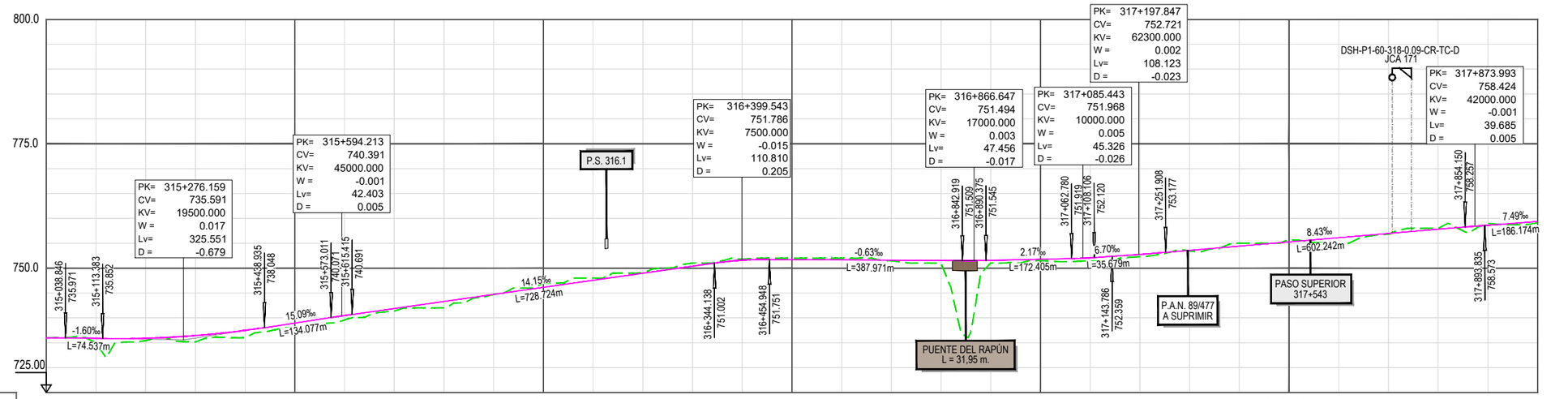
Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 13

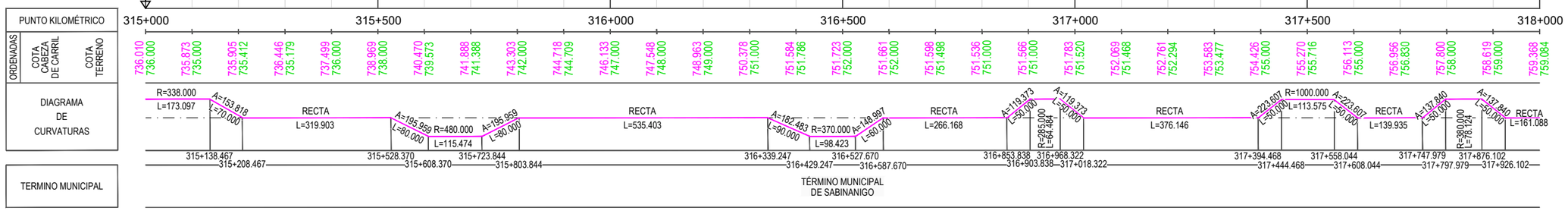
TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.4 TRAZADO T4 ALT-2.dwg

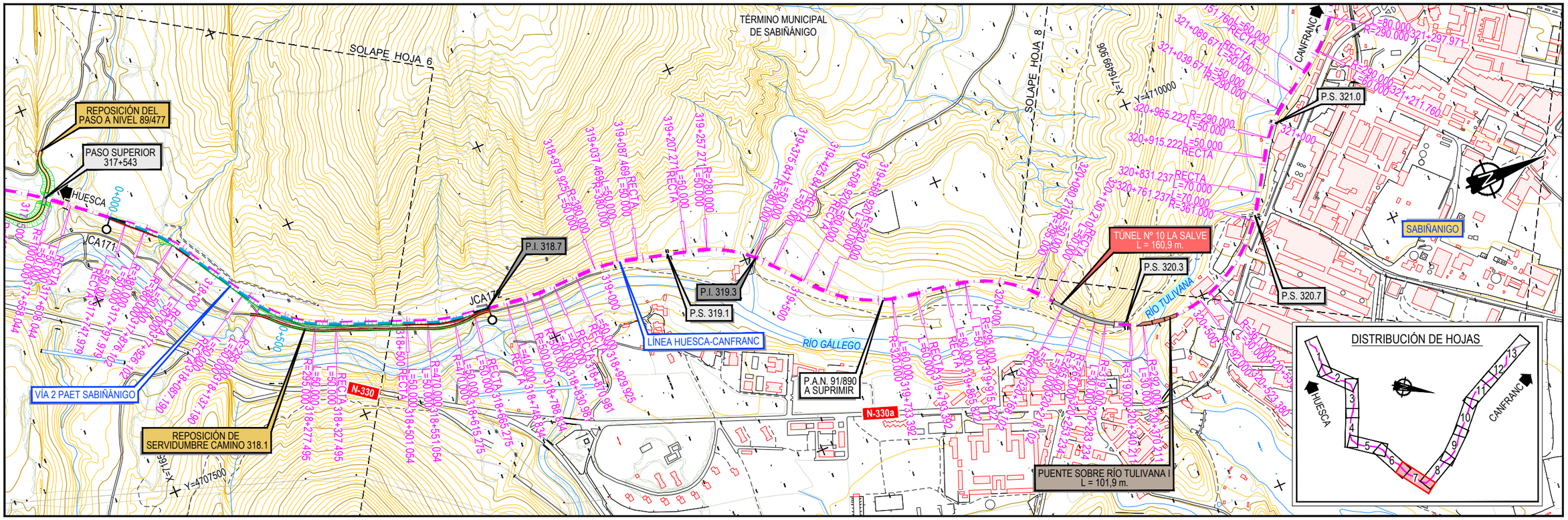


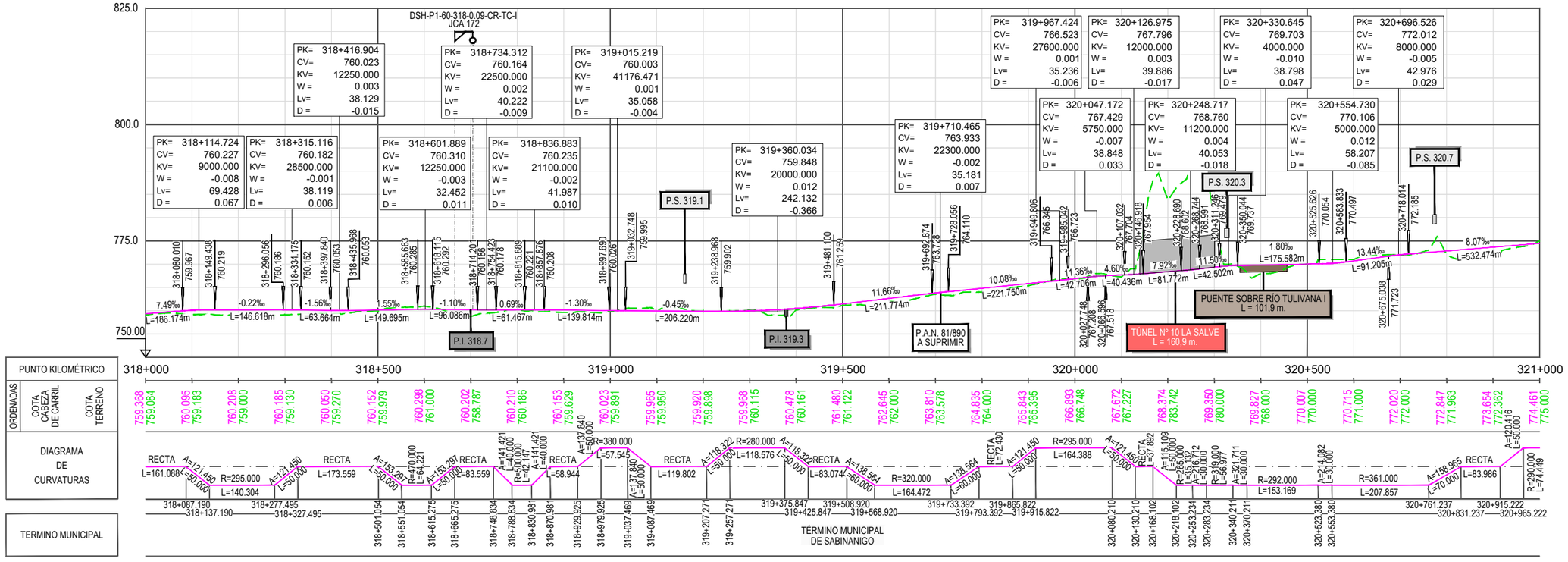




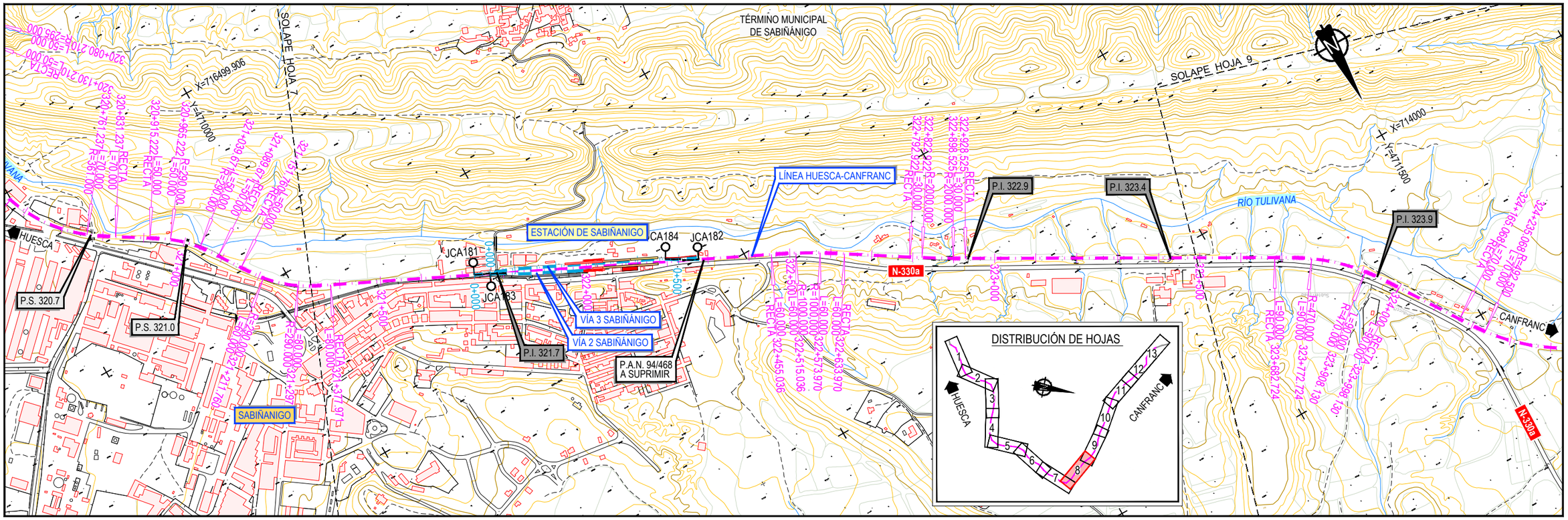
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO: BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR: ineco	ESCALA ORIGINAL A3: 1/10.000, 1/1.000 (NUMÉRICA); GRÁFICA: 0 100 200 300m / 0 10 20 30m	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 4.2.4 Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 13	TITULO DE PLANO: PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2) PLANTA Y LONGITUDINAL TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA					

Z:\ITMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.4 TRAZADO T4 ALT-2.dwg


SOLAPE HOJA 6
TÉRMINO MUNICIPAL DE SABIÑÁNIGO
SOLAPE HOJA 8
REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 89/477
PASO SUPERIOR 317+543
HUESCA
JCA171
JCA172
P.I. 318.7
P.I. 319.3
P.S. 319.1
LÍNEA HUESCA-CANFRANC
VÍA 2 PAET SABIÑÁNIGO
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE CAMINO 318.1
N-330
N-330a
RÍO GÁLLEGO
P.A.N. 91/890 A SUPRIMIR
TÚNEL Nº 10 LA SALVE L = 160,9 m.
P.S. 320.3
P.S. 320.7
P.S. 321.0
RÍO TULIVANA
PUENTE SOBRE RÍO TULIVANA I L = 101,9 m.
SABIÑÁNIGO
CANFRANC
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS


DSH-P1-60-318-0.09-CR-TC-I
JCA 172
P.S. 319.1
P.I. 318.7
P.I. 319.3
P.A.N. 81/890 A SUPRIMIR
P.S. 320.3
P.S. 320.7
TÚNEL Nº 10 LA SALVE L = 160,9 m.
PUENTE SOBRE RÍO TULIVANA I L = 101,9 m.
PUNTO KILOMÉTRICO
ORDENADAS
COTA CABEZA DE CARRIL
COTA TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
TERMINO MUNICIPAL
TÉRMINO MUNICIPAL DE SABINANIGO

| | | |



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.4 TRAZADO T4 ALT-2.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

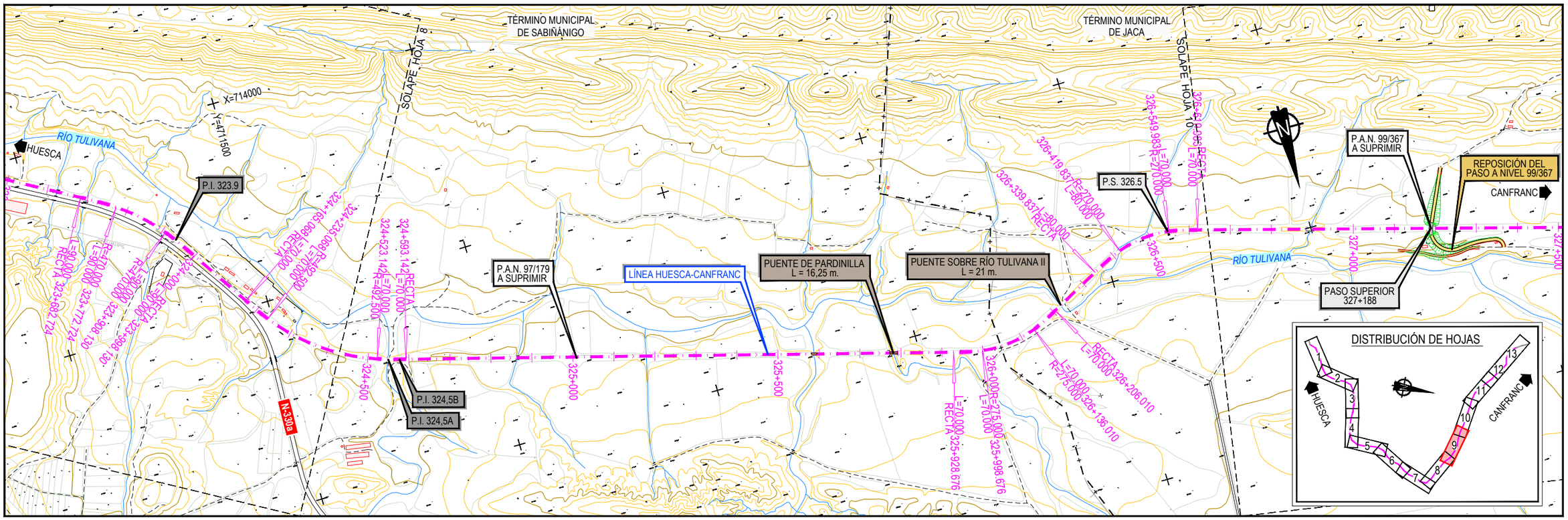
AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.4
Nº DE HOJA: HOJA 8 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

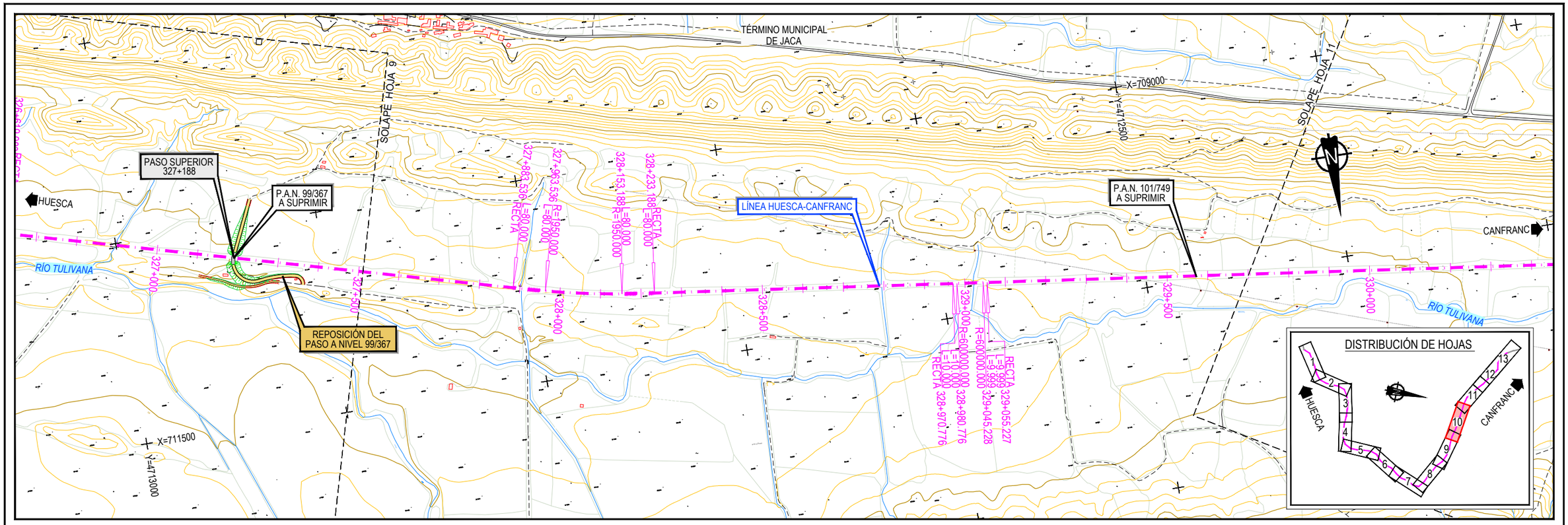
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

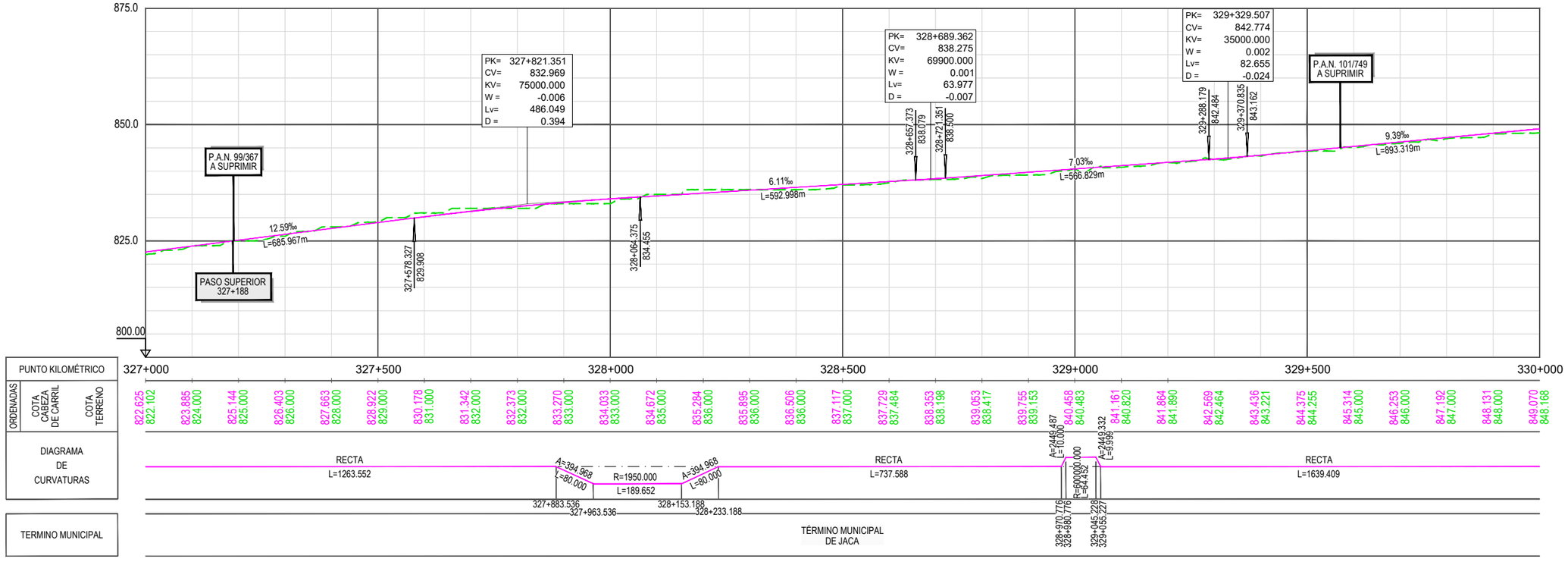
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.4
Nº DE HOJA: HOJA 9 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.4 TRAZADO T4 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

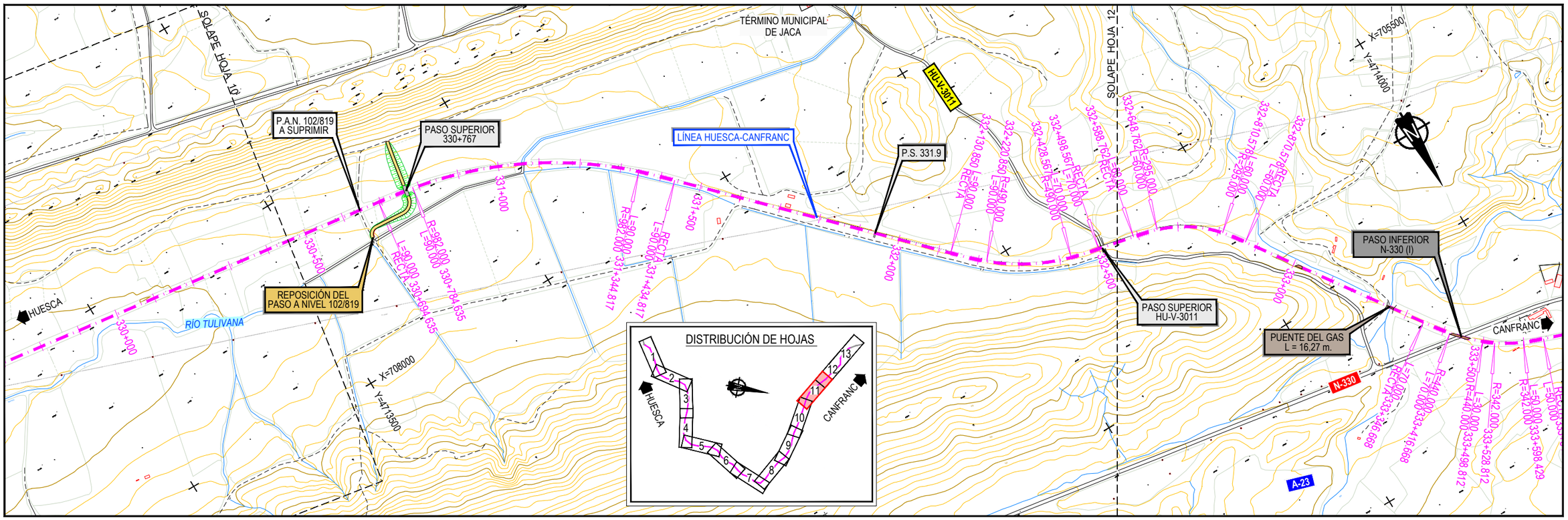
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

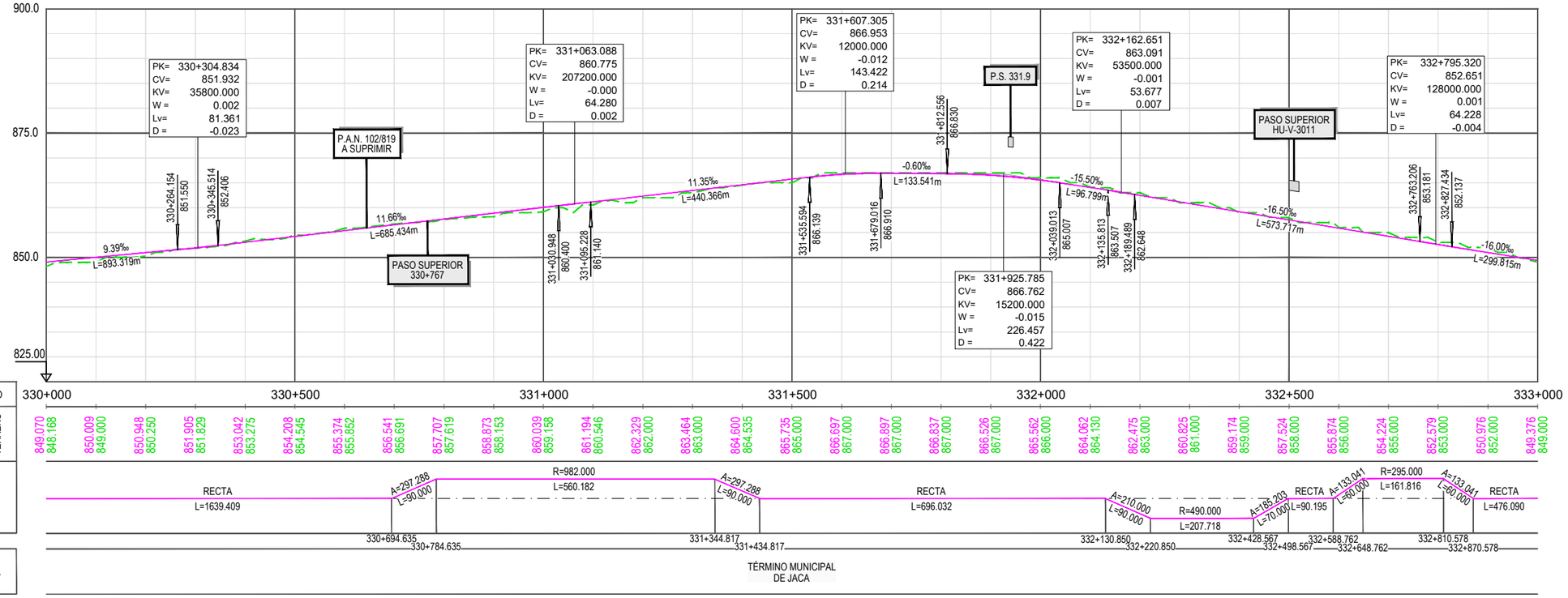
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.4
Nº DE HOJA: HOJA 10 DE 13

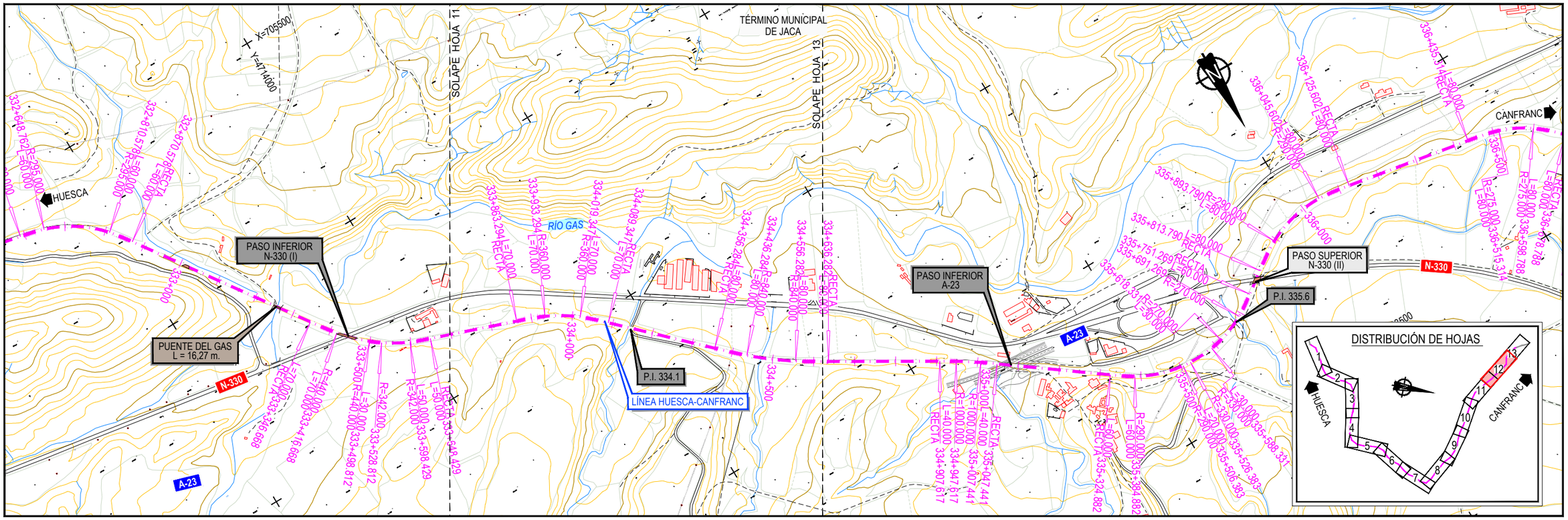
TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

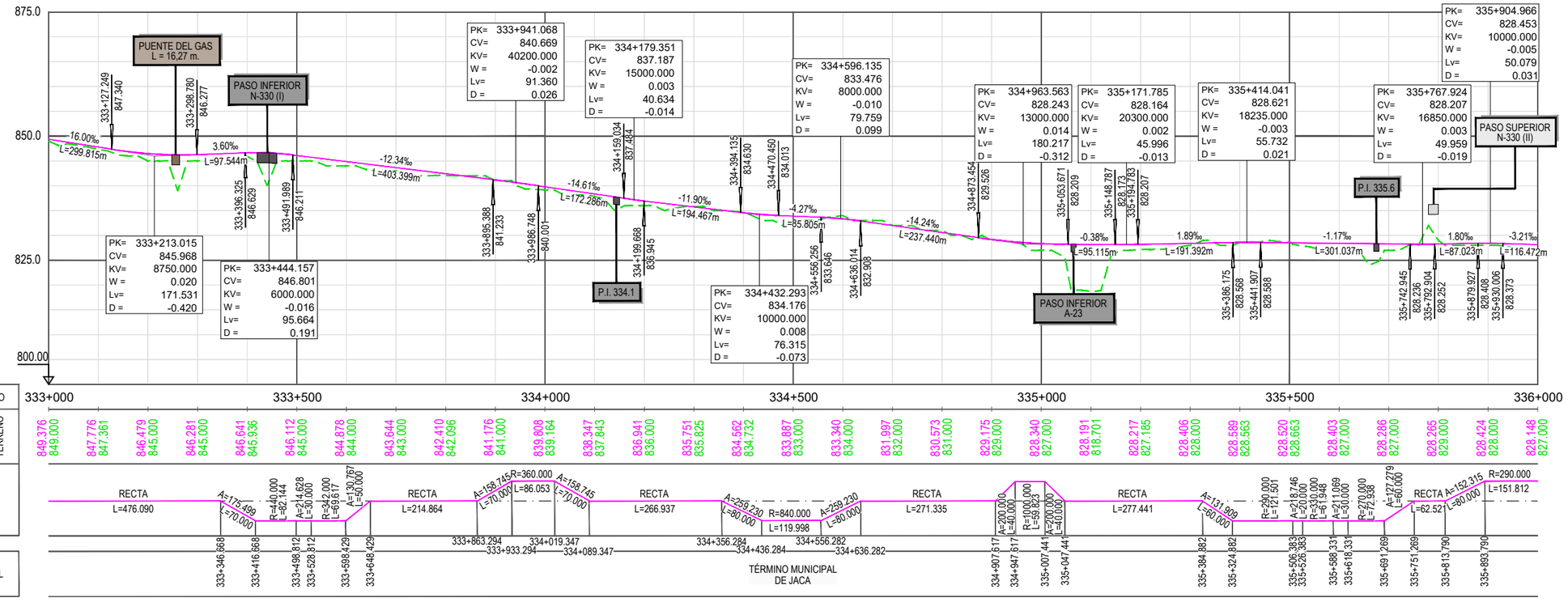
Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.4 TRAZADO T4 ALT-2.dwg


SOLAPE HOJA 10
TÉRMINO MUNICIPAL DE JACA
HU-V-3011
SOLAPE HOJA 12
X=705000
Y=4714000
P.A.N. 102/819 A SUPRIMIR
PASO SUPERIOR 330+767
LÍNEA HUESCA-CANFRANC
P.S. 331.9
PASO INFERIOR N-330 (I)
HUESCA
RÍO TULIVANA
REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 102/819
PASO SUPERIOR HU-V-3011
PUENTE DEL GAS L = 16,27 m.
CANFRANC
N-330
A-23
X=708000
Y=4713500
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13


PK= 330+304.834
CV= 851.932
KV= 35800.000
W = 0.002
Lv= 81.361
D = -0.023
PK= 331+063.088
CV= 860.775
KV= 207200.000
W = -0.000
Lv= 64.280
D = 0.002
PK= 331+607.305
CV= 866.953
KV= 12000.000
W = -0.012
Lv= 143.422
D = 0.214
PK= 331+925.785
CV= 866.762
KV= 15200.000
W = -0.015
Lv= 226.457
D = 0.422
PK= 332+162.651
CV= 863.091
KV= 53500.000
W = -0.001
Lv= 53.677
D = 0.007
PK= 332+795.320
CV= 852.651
KV= 128000.000
W = 0.001
Lv= 64.228
D = -0.004
900.0
875.0
850.0
825.00
P.A.N. 102/819 A SUPRIMIR
PASO SUPERIOR 330+767
P.S. 331.9
PASO SUPERIOR HU-V-3011
9.39‰
L=893.319m
11.66‰
L=685.434m
11.35‰
L=440.366m
-0.60‰
L=133.541m
-15.50‰
L=96.799m
-16.50‰
L=573.717m
-16.00‰
L=299.815m
PUNTO KILOMÉTRICO
ORDENADAS
COTA CABEZA DE CARRIL
COTA TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
TERMINO MUNICIPAL
330+000
330+500
331+000
331+500
332+000
332+500
333+000
RECTA L=1639.409
A=297.288 L=90.000
R=982.000 L=560.182
A=297.288 L=90.000
RECTA L=696.032
A=210.000 L=90.000
R=490.000 L=207.718
A=185.203 L=70.000
RECTA L=90.195
A=133.041 L=60.000
R=295.000 L=161.816
A=133.041 L=60.000
RECTA L=476.090
330+694.635
330+784.635
331+344.817
331+434.817
332+130.850
332+220.850
332+428.567
332+498.567
332+588.762
332+648.762
332+810.578
332+870.578
TÉRMINO MUNICIPAL DE JACA

| | | |





PK=	333+213.015
CV=	845.968
KV=	8750.000
W =	0.020
Lv=	171.531
D =	-0.420

PK=	333+444.157
CV=	846.801
KV=	6000.000
W =	-0.016
Lv=	95.664
D =	0.191

PK=	333+941.068
CV=	840.669
KV=	40200.000
W =	-0.002
Lv=	91.360
D =	0.026

PK=	334+179.351
CV=	837.187
KV=	15000.000
W =	0.003
Lv=	40.634
D =	-0.014

PK=	334+432.293
CV=	834.176
KV=	10000.000
W =	0.008
Lv=	76.315
D =	-0.073

PK=	334+596.135
CV=	833.476
KV=	8000.000
W =	-0.010
Lv=	79.759
D =	0.099

PK=	334+963.563
CV=	828.243
KV=	13000.000
W =	0.014
Lv=	180.217
D =	-0.312

PK=	335+171.785
CV=	828.164
KV=	20300.000
W =	0.002
Lv=	45.996
D =	-0.013

PK=	335+414.041
CV=	828.621
KV=	18235.000
W =	-0.003
Lv=	55.732
D =	0.021

PK=	335+767.924
CV=	828.207
KV=	16850.000
W =	0.003
Lv=	49.959
D =	-0.019

PK=	335+904.966
CV=	828.453
KV=	10000.000
W =	-0.005
Lv=	50.079
D =	0.031

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
		DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION			

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 (NUMÉRICA)
1/1.000 (NUMÉRICA)
0 100 200 300m
0 10 20 30m (GRÁFICA)

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

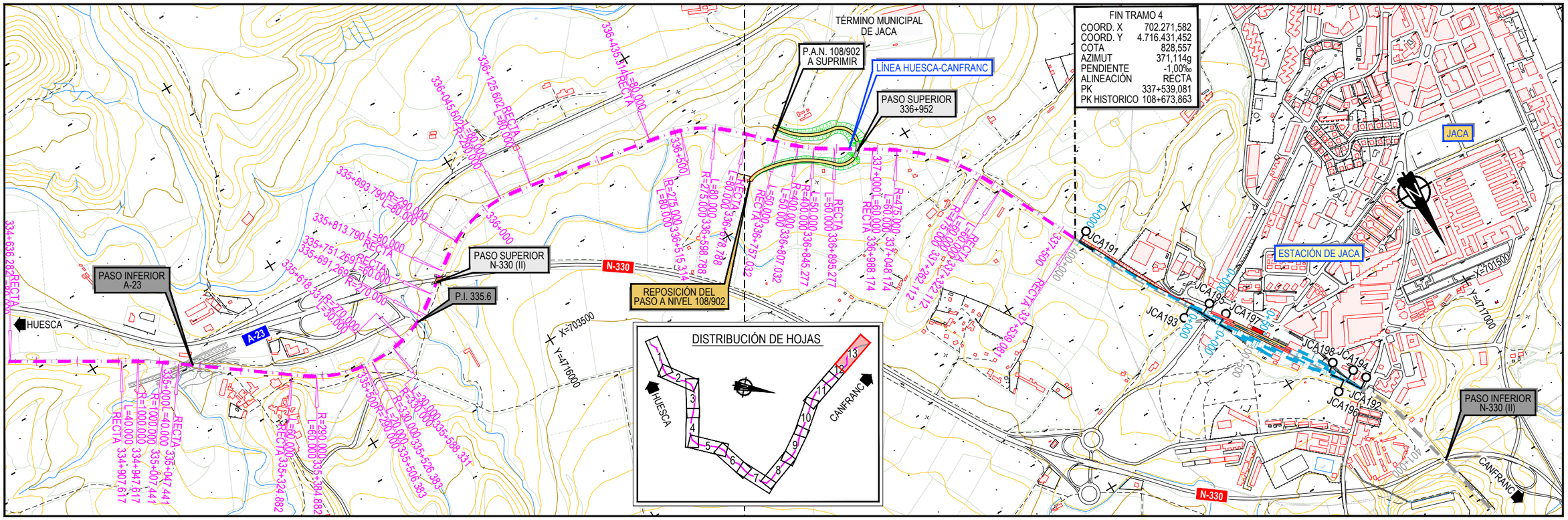
Nº DE PLANO: 4.2.4

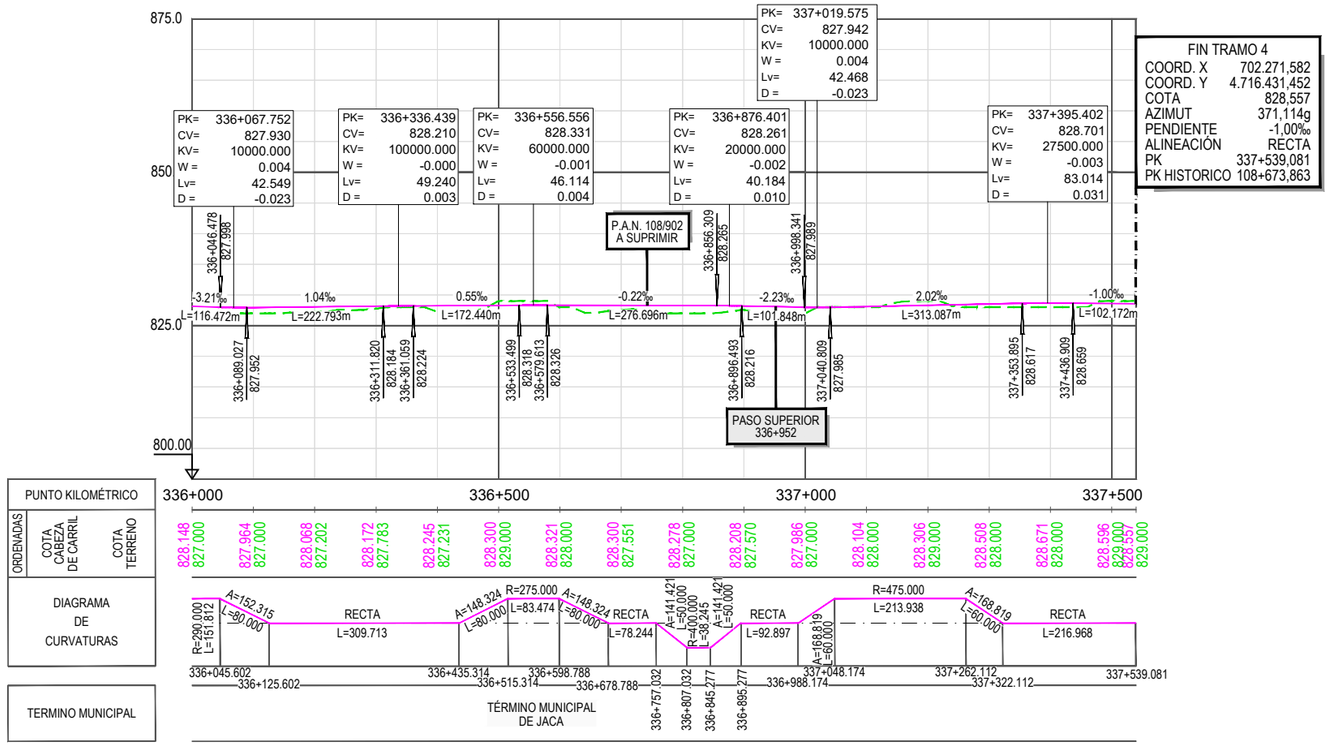
Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 13

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.4 TRAZADO T4 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

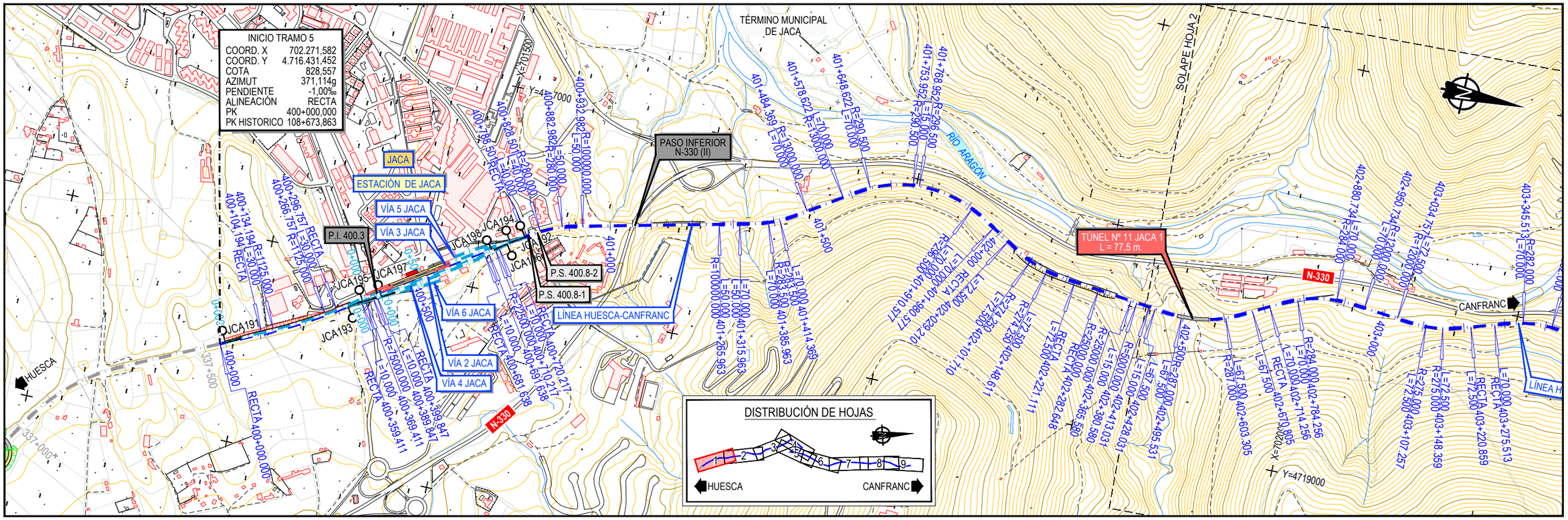
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA | GRÁFICA

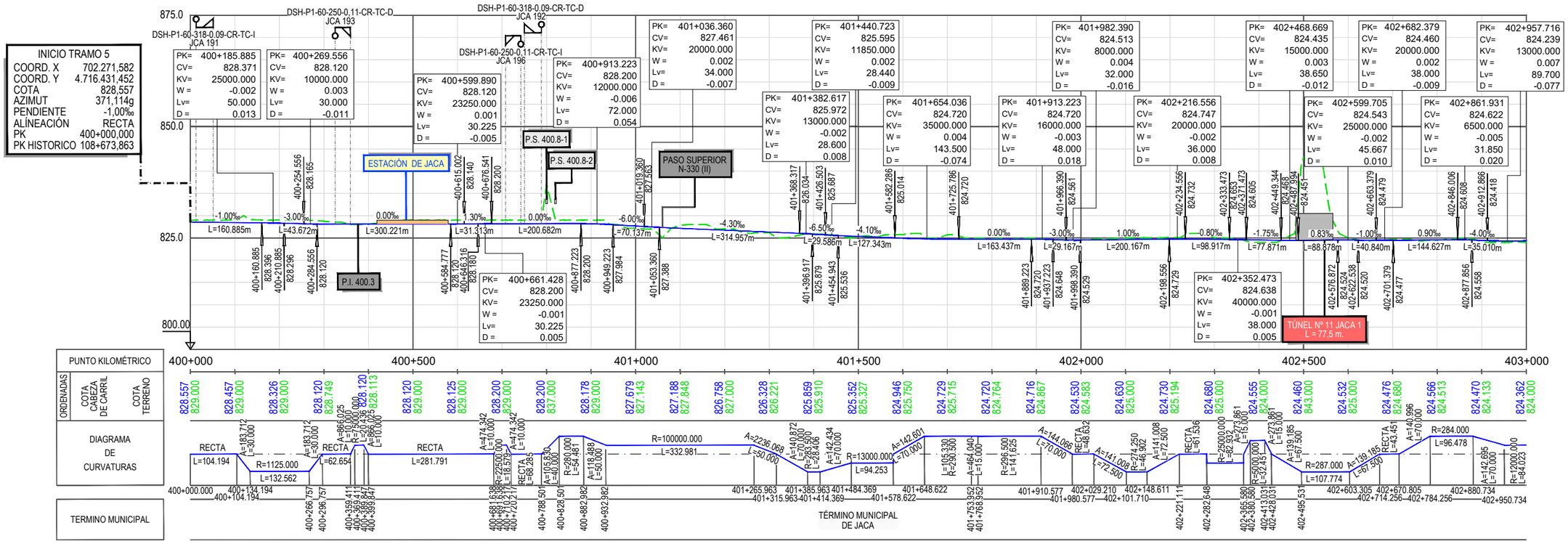
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.4
Nº DE HOJA: HOJA 13 DE 13

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 4 (CALDEARENAS - JACA)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.4 TRAZADO T4 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

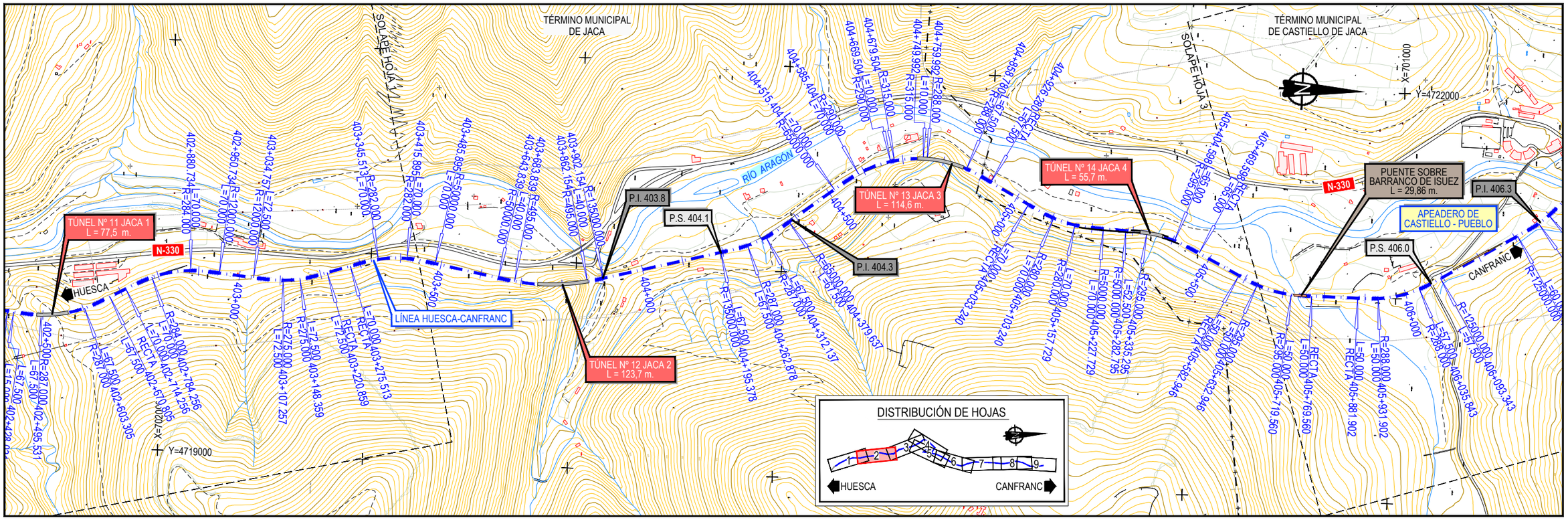
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 (0 100 200 300m)
1/1.000 (0 10 20 30m)
NUMÉRICA GRÁFICA

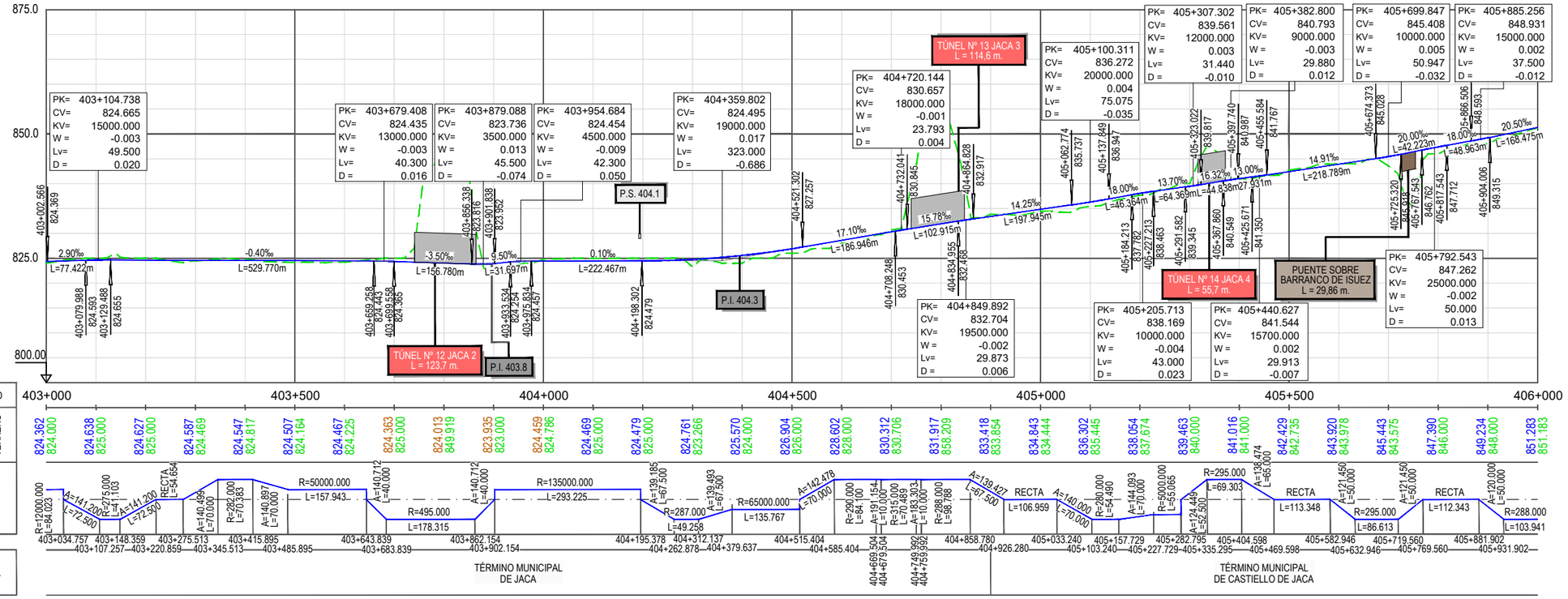
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.5
Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 9

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.5 TRAZADO T5 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
	DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

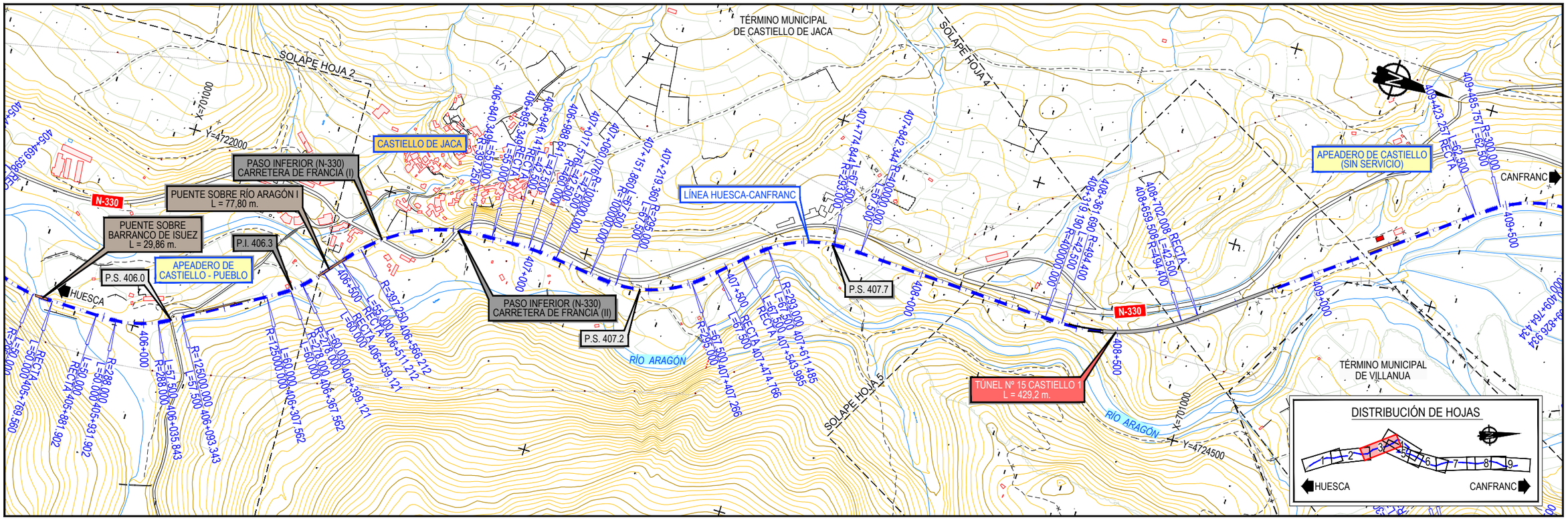
Nº DE PLANO: 4.2.5

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 9

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.5 TRAZADO T5 ALT-2.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO: BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	AUTOR: ineco
		DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	ESCALA ORIGINAL A3: 1/10.000, 1/1.000 (0 100 200 300m / 0 10 20 30m) NUMÉRICA GRÁFICA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION			FECHA: SEPTIEMBRE 2021

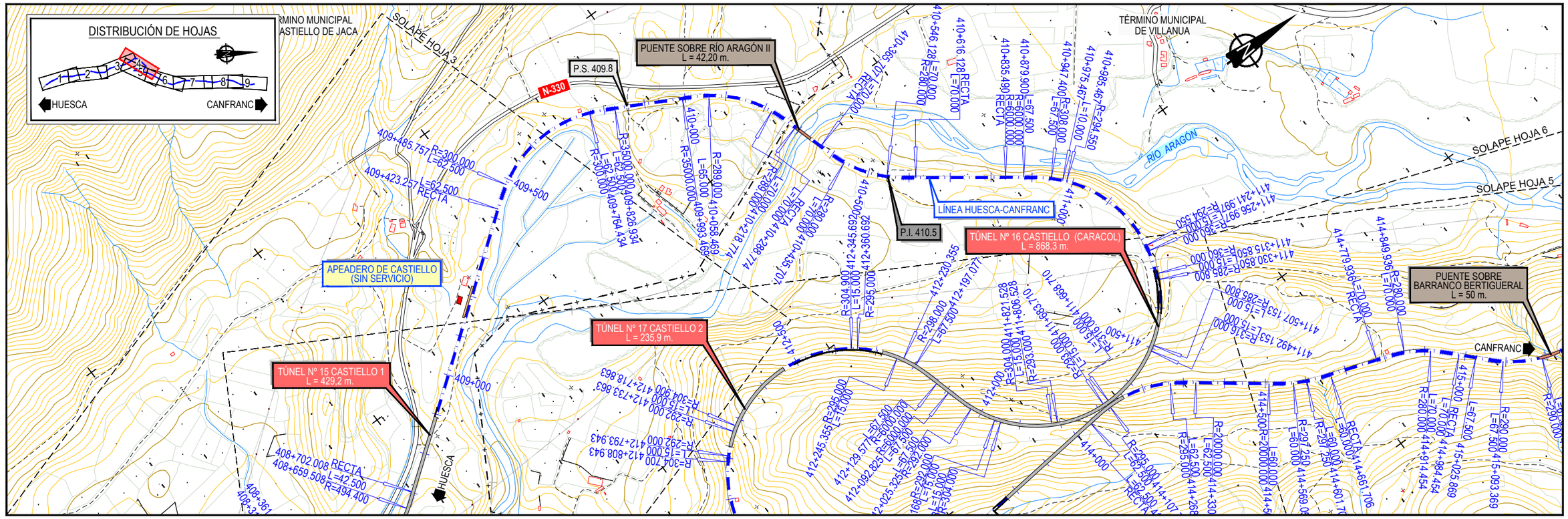
Nº DE PLANO: 4.2.5

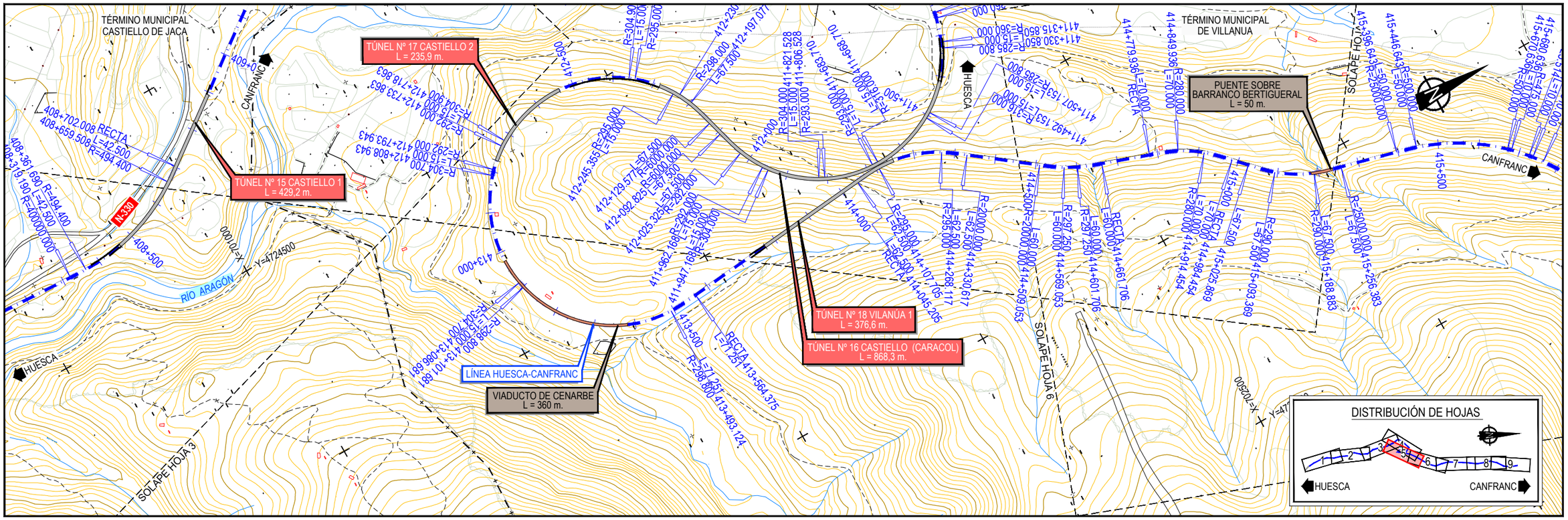
Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 9

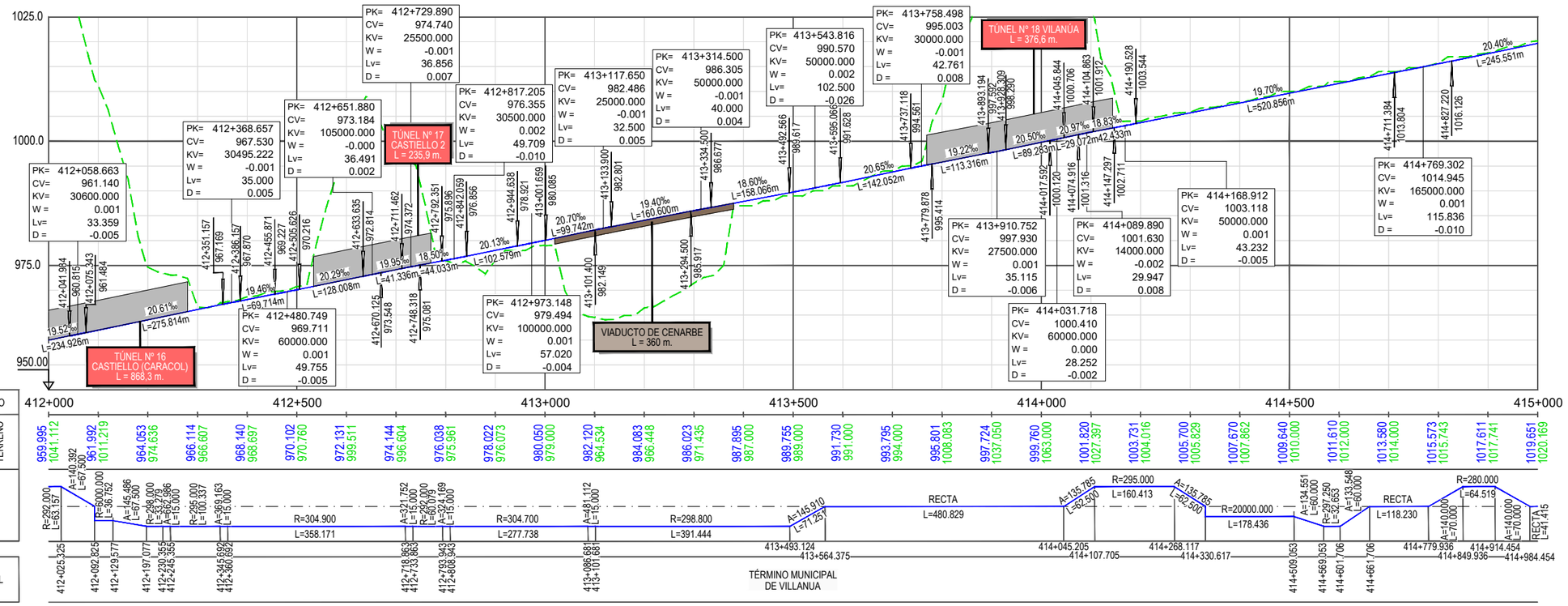
TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.5 TRAZADO T5 ALT-2.dwg


DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
1
2
3
4
5
6
7
8
9
HUESCA
CANFRANC
TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTIELLO DE JACA
SOLAPE HOJA 3
PUENTE SOBRE RÍO ARAGÓN II
L = 42,20 m.
P.S. 409.8
N-330
APEADERO DE CASTIELLO
(SIN SERVICIO)
TÚNEL Nº 15 CASTIELLO 1
L = 429,2 m.
TÚNEL Nº 17 CASTIELLO 2
L = 235,9 m.
HUESCA
LÍNEA HUESCA-CANFRANC
P.I. 410.5
TÚNEL Nº 16 CASTIELLO (CARACOL)
L = 868,3 m.
TÉRMINO MUNICIPAL DE VILLANUA
RÍO ARAGÓN
SOLAPE HOJA 6
SOLAPE HOJA 5
PUENTE SOBRE BARRANCO BERTIGUERAL
L = 50 m.
CANFRANC
409+485.757 R=300.000 L=62.500
409+423.257 RECTA L=62.500
409+500
409+000
408+702.008 RECTA
408+659.508 L=42.500 R=494.400
R=35000.000 L=65.000 409+826.934
409+764.434 L=62.500 R=300.000
R=289.000 410+058.469
410+000
R=35000.000 L=65.000 409+993.469
R=304.900 412+718.863
R=292.000 412+733.863
R=304.700 412+808.943
R=292.000 412+793.943
410+218.774 R=280.000 L=70.000
410+288.774 RECTA L=70.000
410+435.707 R=280.000 L=70.000
410+546.128 RECTA L=70.000
410+616.128 RECTA L=70.000
410+686.128 R=280.000
410+365.707
412+345.692 R=304.900 L=15.000
412+360.692 R=295.000
412+230.355 R=298.000 L=67.500
412+197.077
412+245.355 R=295.000 L=18.000
412+129.577 L=67.500 R=6000.000
412+092.825 L=67.500 R=292.000
412+025.325 L=67.500 R=292.000
411+968.168 R=292.000 L=15.000
411+953.168 R=304.900 L=15.000
411+938.168 R=304.900
412+000
411+821.528 R=304.900 L=15.000
411+806.528 R=293.000 L=15.000
411+791.528 R=298.000 L=15.000
411+776.528 R=298.000 L=15.000
411+761.528 R=298.000 L=15.000
411+746.528 R=298.000 L=15.000
411+731.528 R=298.000 L=15.000
411+716.528 R=298.000 L=15.000
411+701.528 R=298.000 L=15.000
411+686.528 R=298.000 L=15.000
411+671.528 R=298.000 L=15.000
411+656.528 R=298.000 L=15.000
411+641.528 R=298.000 L=15.000
411+626.528 R=298.000 L=15.000
411+611.528 R=298.000 L=15.000





GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION	

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 — 0 100 200 300m
1/1.000 — 0 10 20 30m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

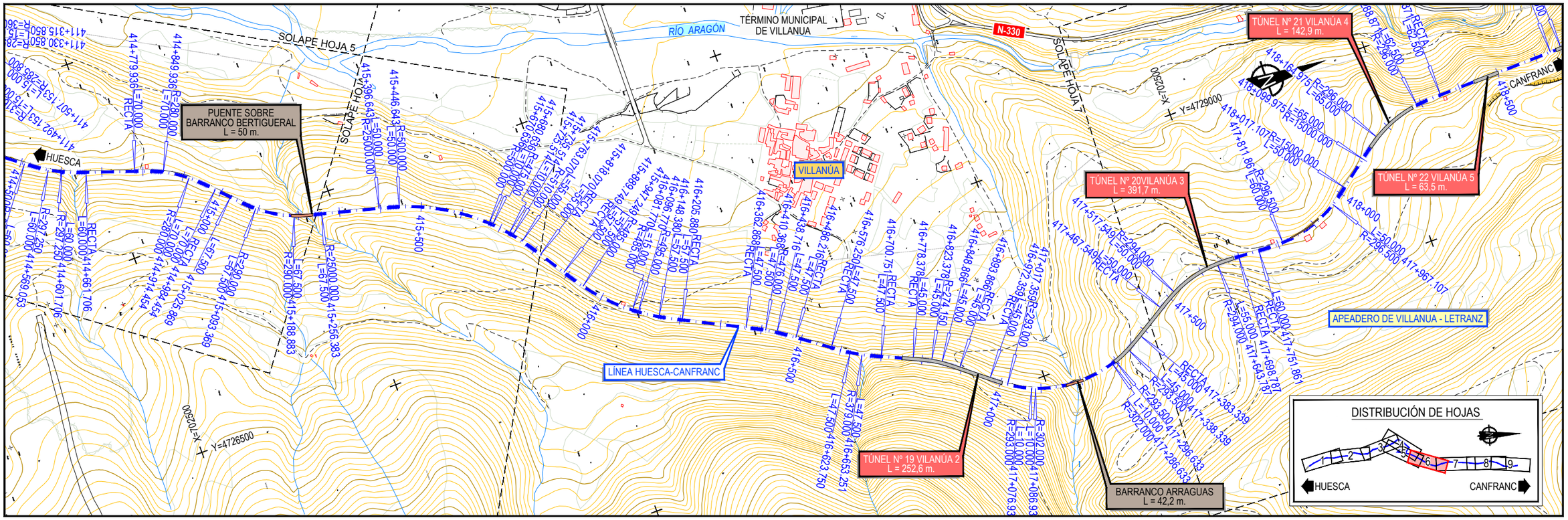
Nº DE PLANO: 4.2.5

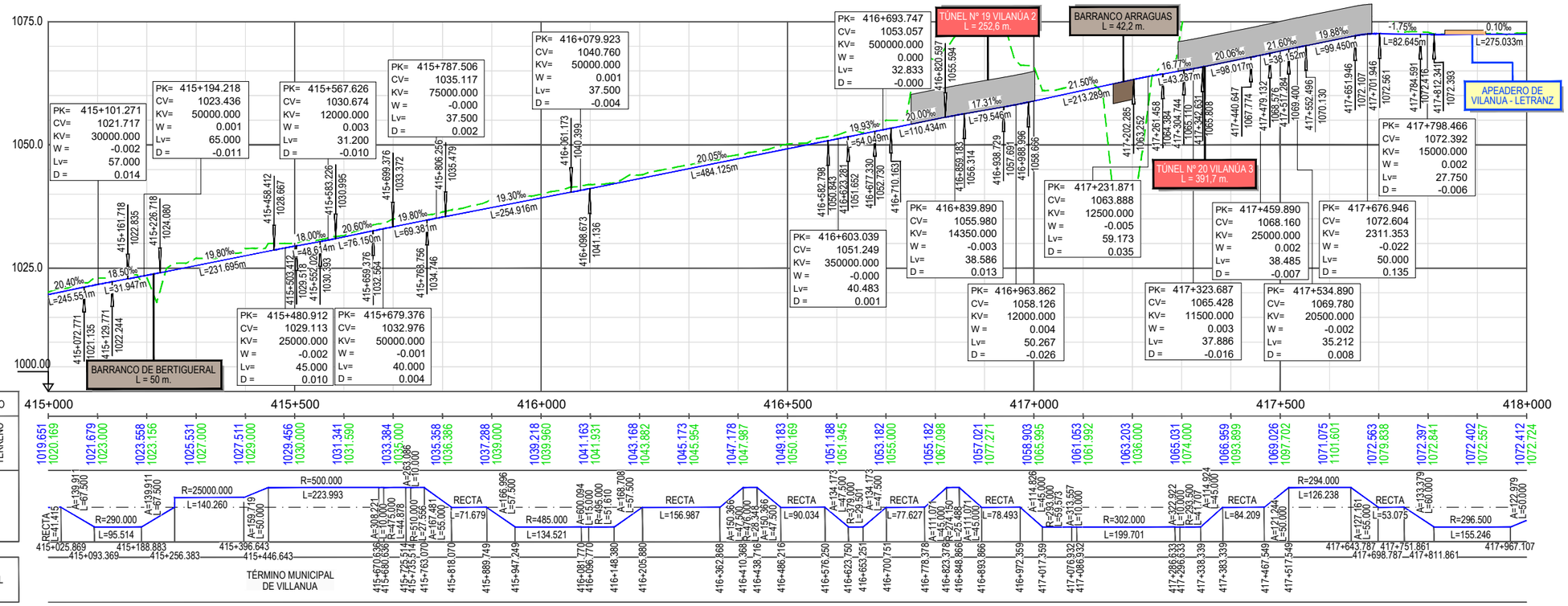
Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 9

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.5 TRAZADO T5 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/10.000 0 100 200 300m

1/1.000 0 10 20 30m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

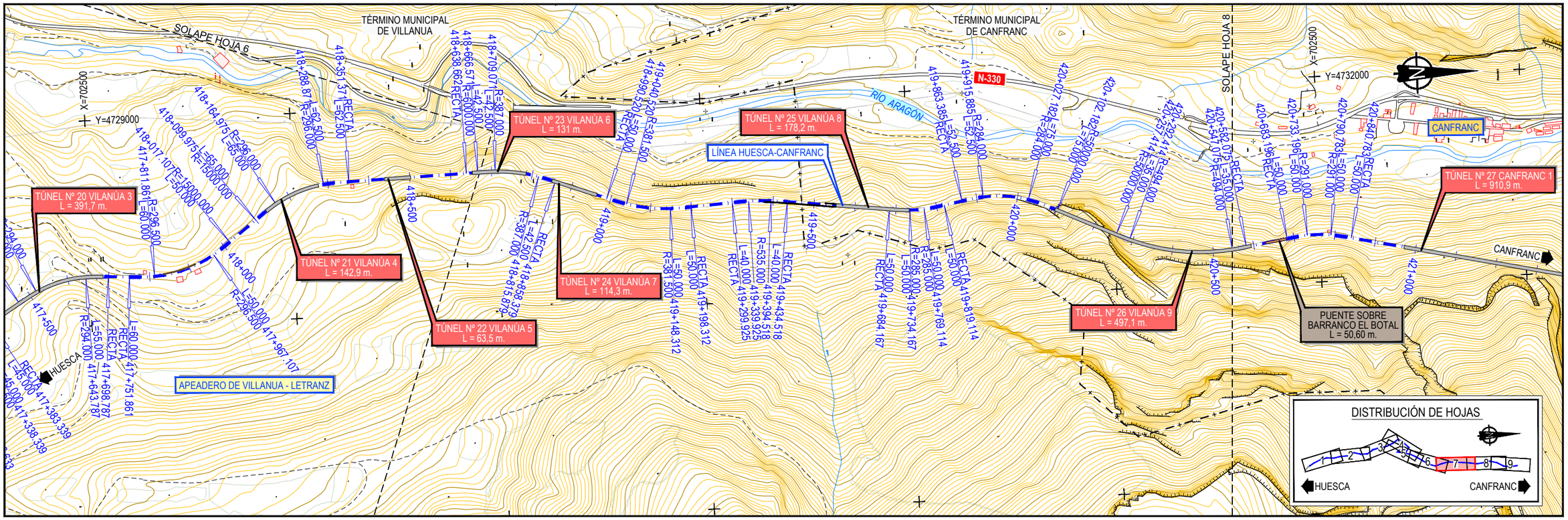
Nº DE PLANO: 4.2.5

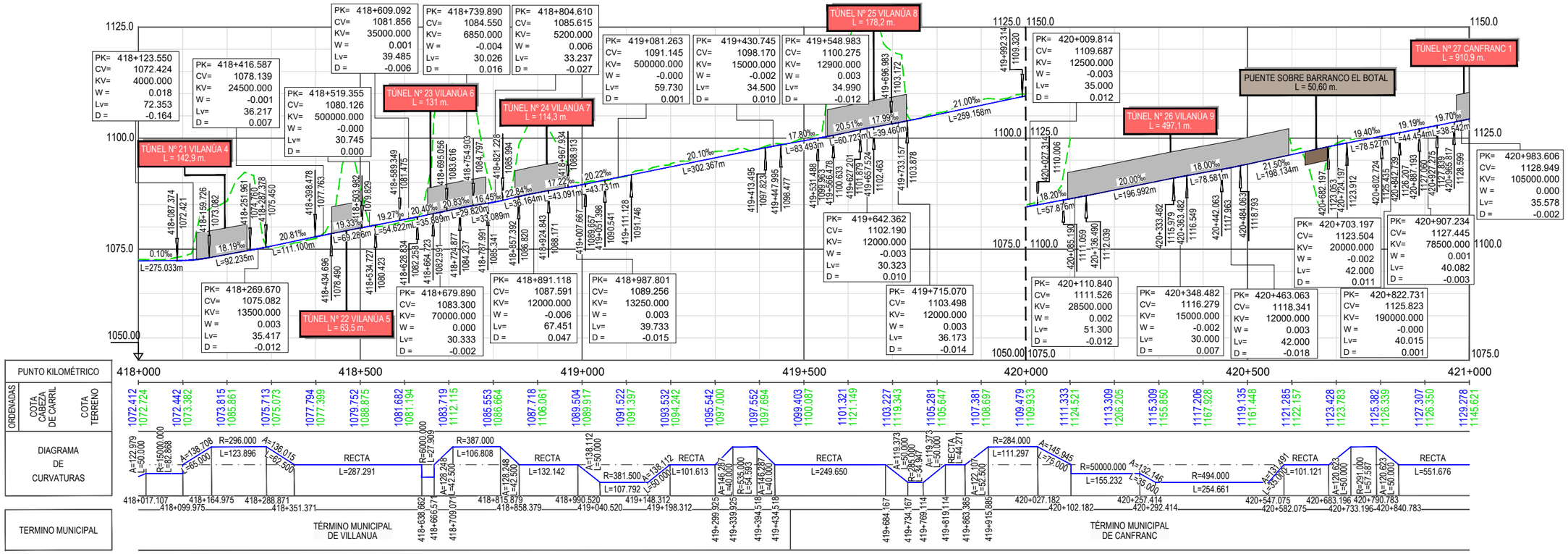
Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 9

TITULO DE PLANO:

PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.5 TRAZADO T5 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

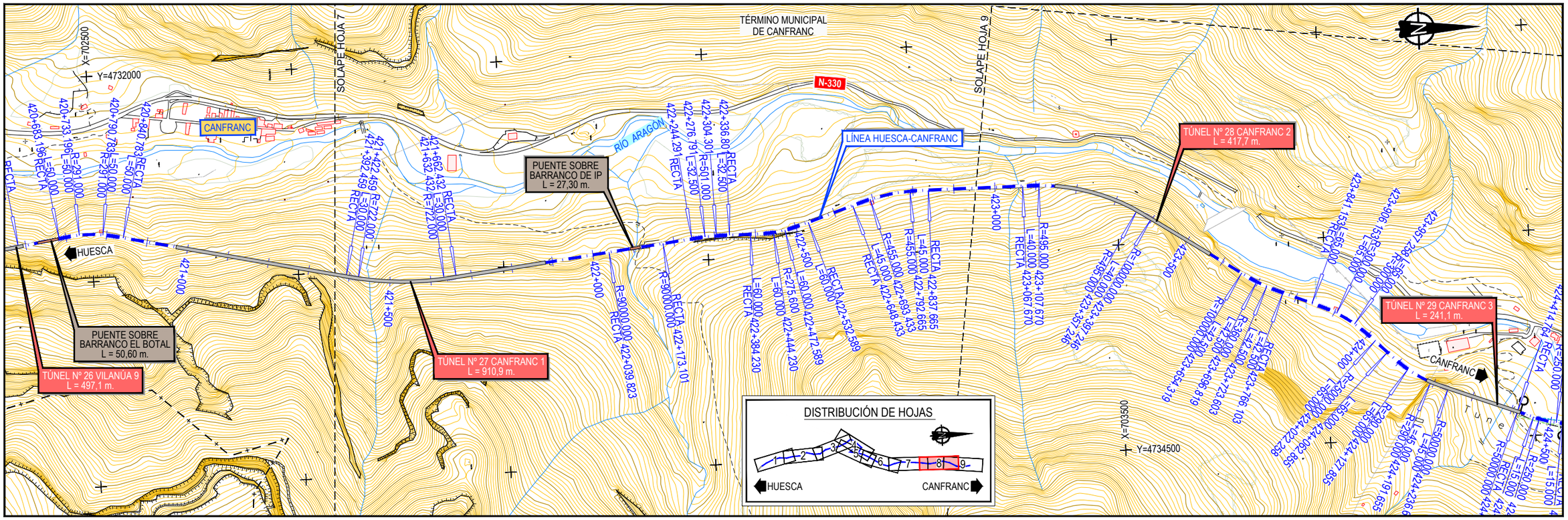
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 0 100 200 300m
1/1.000 0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

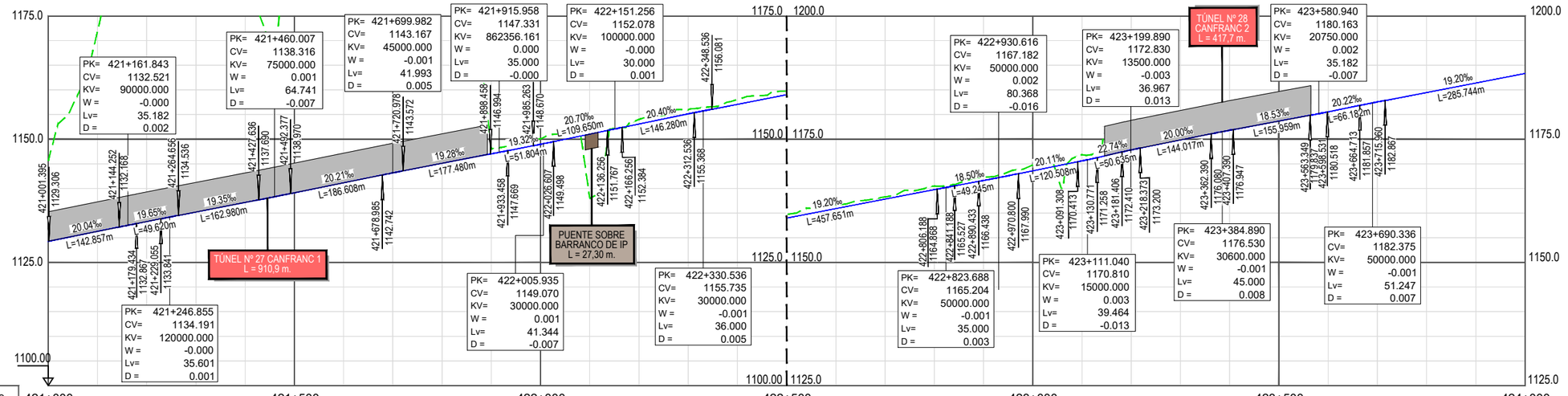
FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.5
Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 9

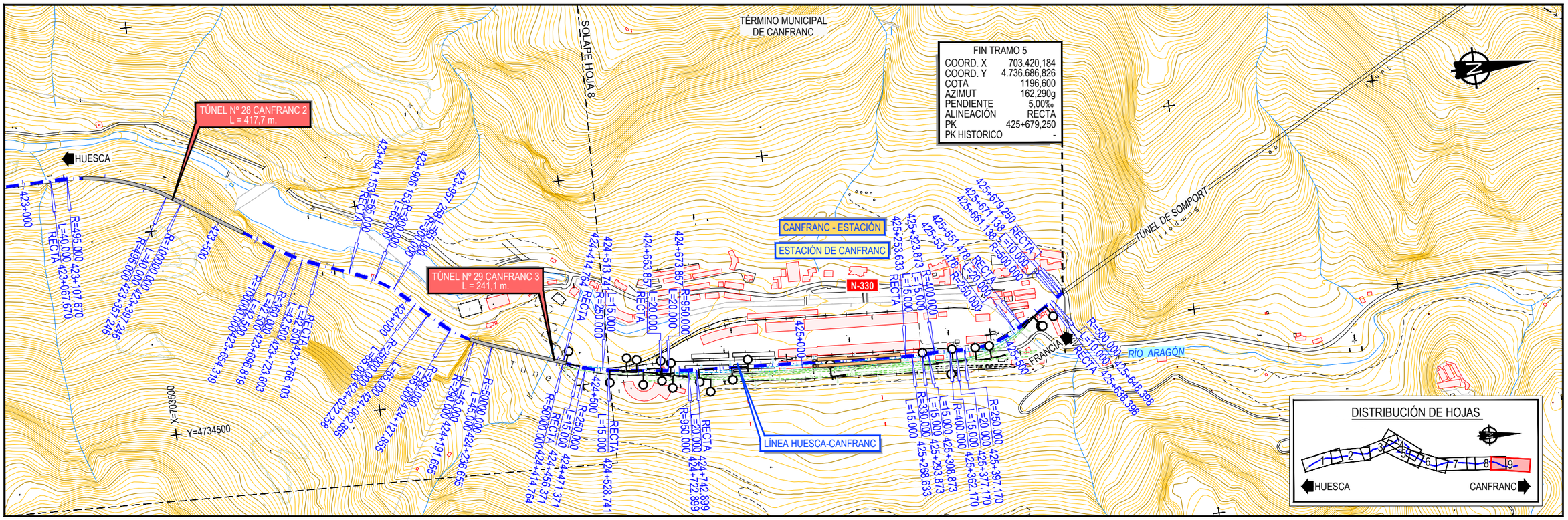
TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC)

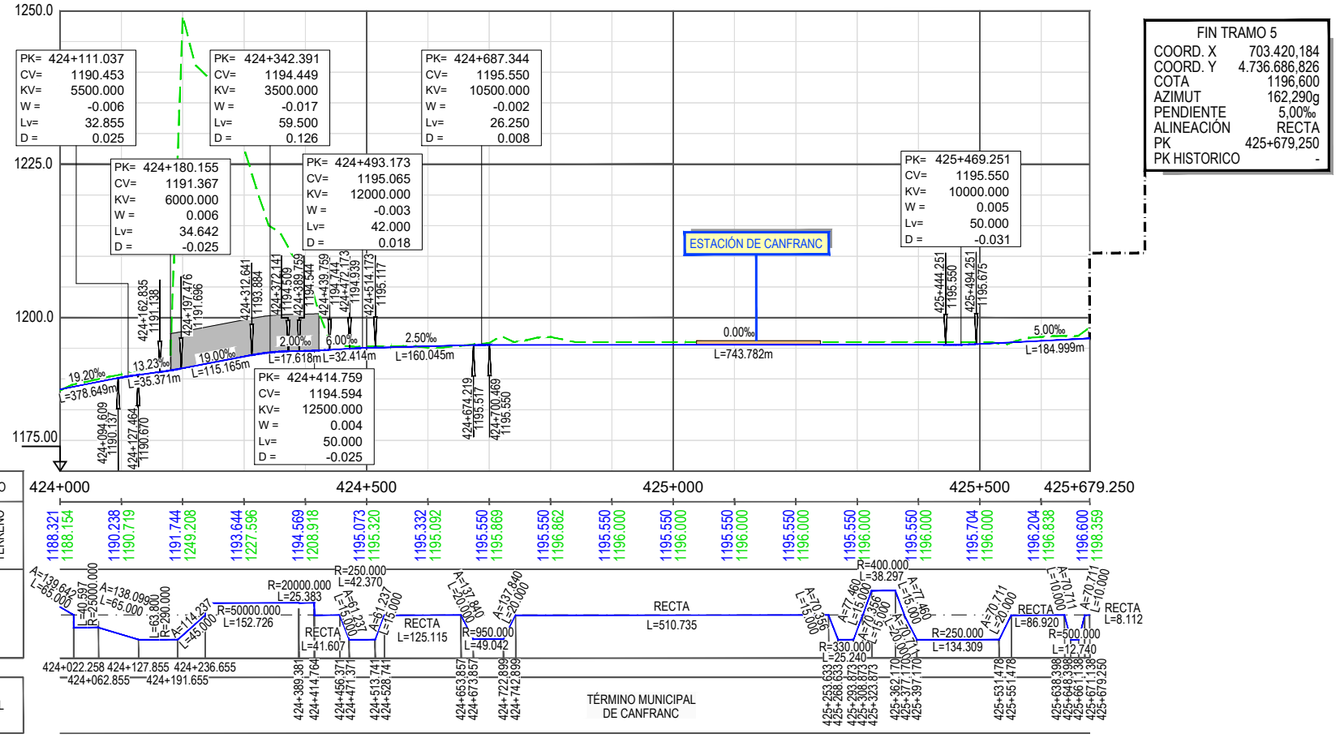
Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\P.LANOS\4.-TRAZADO DE VÍAS\4.2.5 TRAZADO T5 ALT 2.dwg


TÉRMINO MUNICIPAL DE CANFRANC
SOLAPE HOJA 7
SOLAPE HOJA 9
X=702500
Y=4732000
X=703500
Y=4734500
N-330
CANFRANC
HUESCA
RÍO ARAGÓN
LÍNEA HUESCA-CANFRANC
PUENTE SOBRE BARRANCO DE IP L = 27,30 m.
PUENTE SOBRE BARRANCO EL BOTAL L = 50,60 m.
TÚNEL Nº 26 VILANÚA 9 L = 497,1 m.
TÚNEL Nº 27 CANFRANC 1 L = 910,9 m.
TÚNEL Nº 28 CANFRANC 2 L = 417,7 m.
TÚNEL Nº 29 CANFRANC 3 L = 241,1 m.
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
HUESCA
CANFRANC


PK= 421+161.843
CV= 1132.521
KV= 90000.000
W = -0.000
Lv= 35.182
D = 0.002
PK= 421+460.007
CV= 1138.316
KV= 75000.000
W = 0.001
Lv= 64.741
D = -0.007
PK= 421+699.982
CV= 1143.167
KV= 45000.000
W = -0.001
Lv= 41.993
D = 0.005
PK= 421+915.958
CV= 1147.331
KV= 862356.161
W = 0.000
Lv= 35.000
D = -0.000
PK= 422+151.256
CV= 1152.078
KV= 100000.000
W = -0.000
Lv= 30.000
D = 0.001
PK= 422+930.616
CV= 1167.182
KV= 50000.000
W = 0.002
Lv= 80.368
D = -0.016
PK= 423+199.890
CV= 1172.830
KV= 13500.000
W = -0.003
Lv= 36.967
D = 0.013
PK= 423+580.940
CV= 1180.163
KV= 20750.000
W = 0.002
Lv= 35.182
D = -0.007
PK= 421+246.855
CV= 1134.191
KV= 120000.000
W = -0.000
Lv= 35.601
D = 0.001
PK= 422+005.935
CV= 1149.070
KV= 30000.000
W = 0.001
Lv= 41.344
D = -0.007
PK= 422+330.536
CV= 1155.735
KV= 30000.000
W = -0.001
Lv= 36.000
D = 0.005
PK= 422+823.688
CV= 1165.204
KV= 50000.000
W = -0.001
Lv= 35.000
D = 0.003
PK= 423+111.040
CV= 1170.810
KV= 15000.000
W = 0.003
Lv= 39.464
D = -0.013
PK= 423+384.890
CV= 1176.530
KV= 30600.000
W = -0.001
Lv= 45.000
D = 0.008
PK= 423+690.336
CV= 1182.375
KV= 50000.000
W = -0.001
Lv= 51.247
D = 0.007
TÚNEL Nº 28 CANFRANC 2 L = 417,7 m.
TÚNEL Nº 27 CANFRANC 1 L = 910,9 m.
PUENTE SOBRE BARRANCO DE IP L = 27,30 m.
PUNTO KILOMÉTRICO
ORDENADAS
COTA CABEZA DE CARRIL
COTA TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
TERMINO MUNICIPAL
TÉRMINO MUNICIPAL DE CANFRANC

| | | |





FIN TRAMO 5
COORD. X 703.420,184
COORD. Y 4.736.686,826
COTA 1196,600
AZIMUT 162,290g
PENDIENTE 5,00‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 425+679,250
PK HISTORICO -

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

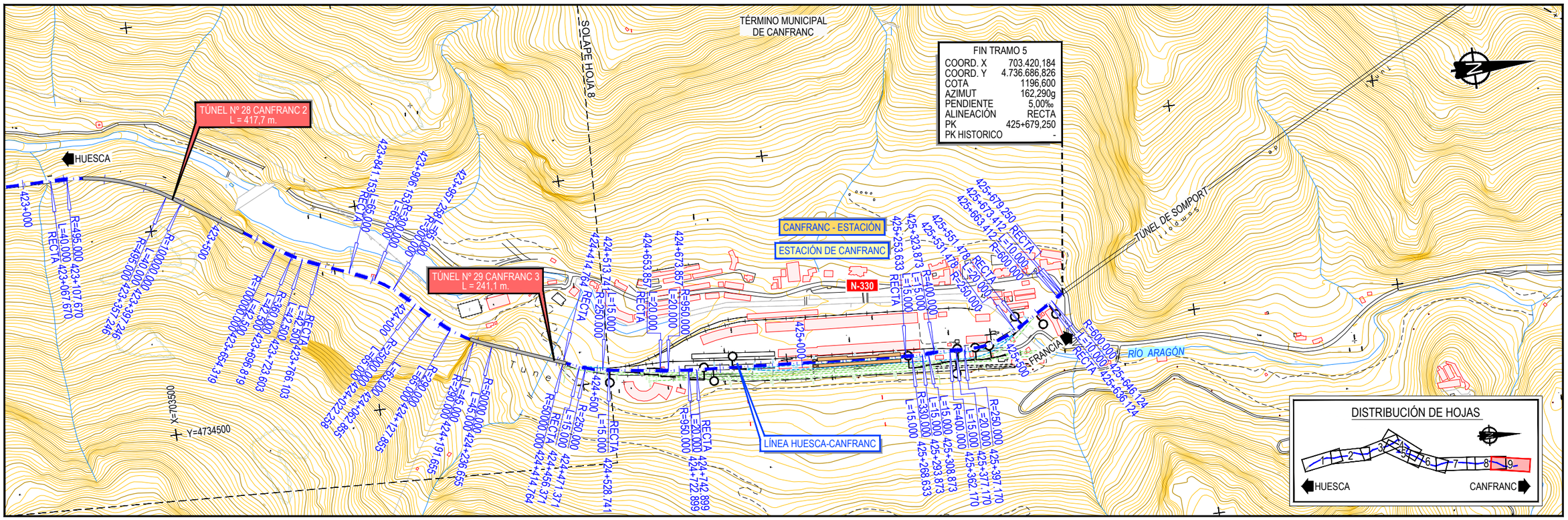
ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 · 1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA · GRÁFICA

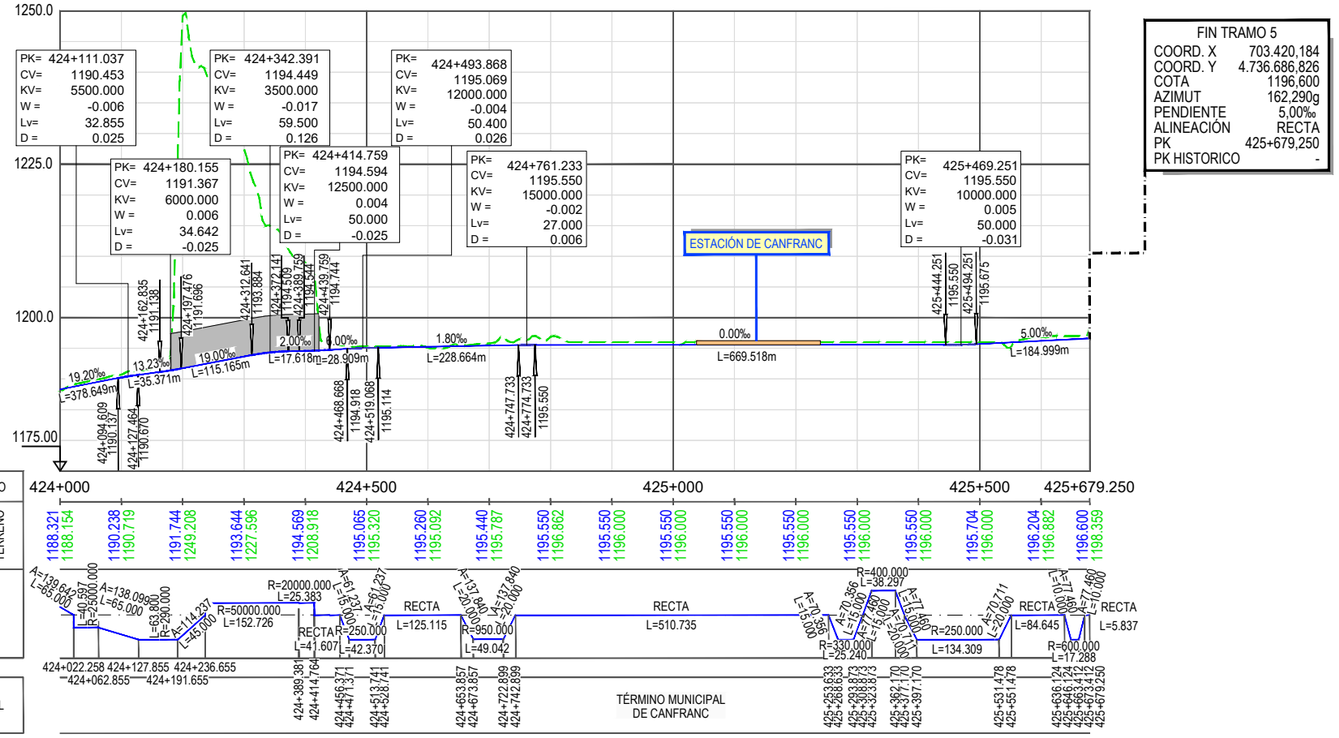
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.5
Nº DE HOJA: HOJA 9A DE 9

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC) (ALTERNATIVA A)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.- TRAZADO DE VÍAS\4.2.5 TRAZADO T5 ALT-2.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/10.000 · 1/1.000
0 100 200 300m
0 10 20 30m
NUMÉRICA · GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 4.2.5
Nº DE HOJA: HOJA 9B DE 9

TITULO DE PLANO:
PLANO DE TRAZADO (OPCIÓN 2)
PLANTA Y LONGITUDINAL
TRAMO 5 (JACA - TÚNEL CANFRANC) (ALTERNATIVA B)

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4.- TRAZADO DE VÍAS\4.2.5 TRAZADO T5 ALT-2.dwg