

---

**COORDINACION CON OTROS ORGANISMOS**

**ANEJO  
20**

---

## ÍNDICE

---

<b>1. INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>1</b>
<b>2. CONTACTOS REALIZADOS</b> .....	<b>1</b>
2.1. SOLICITUD DE INFORMACIÓN DE CONDICIONANTES .....	1
2.2. ORGANISMOS OFICIALES. SOLICITUD DE INFORMACIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS .....	2
<b>2.2.1. ORGANISMOS OFICIALES</b> .....	2
<b>2.2.2. ENTIDADES PÚBLICAS LOCALES</b> .....	2
<b>2.2.3. OTRAS ENTIDADES</b> .....	3
<b>3. CUADRO RESUMEN DE CONTACTOS</b> .....	<b>3</b>

### APÉNDICE 1. DOCUMENTACIÓN

#### 1. ORGANISMOS OFICIALES

#### 2. ENTIDADES PÚBLICAS LOCALES

#### 3.OTRAS ENTIDADES

## 1. Introducción

El objeto del presente Anejo es la recopilación de la documentación obtenida de organismos oficiales, entidades y empresas titulares de servicios con los que se han mantenido contactos durante el periodo de redacción del presente “ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC”.

Mediante estos contactos se ha recabado la información sobre los condicionantes existentes en la zona del estudio, y se ha informado a los organismos que proceden de las posibles afecciones, situadas en el ámbito del presente Estudio Informativo.

## 2. Contactos realizados

Para la redacción del presente Estudio Informativo se ha solicitado información de diversos Organismos y Entidades tanto públicas como privadas. Se refleja tanto en Oficios como en Emails el intercambio de información entre las distintas partes.

### 2.1. Solicitud de información de condicionantes

Se realiza un primer envío de solicitud de información con motivo del presente Estudio Informativo a fecha de junio del año 2020.

Además, dada la existencia de una serie de Estudios y Proyectos en el ámbito del presente Estudio, se han utilizado como referencia en la obtención de datos los siguientes:

Para la renovación de la vía principal se han utilizado como Información de consulta los siguientes proyectos constructivos de plataforma y vía:

- Proyecto de construcción “Línea Huesca-Canfranc. Tramo Variante de Huesca. Plataforma y Vía.” Noviembre 2003. GETINSA.
- Proyecto de construcción “Línea Huesca-Canfranc. Tramo Alerre-Ayerbe. Plataforma y Vía.” Julio 2005. SERS, S.A.

- Proyecto de construcción “Línea Huesca-Canfranc. Tramo Ayerbe-Caldearenas. Plataforma y Vía.” Agosto 2005. TRN Ingeniería y Planificación de Infraestructuras, S.A.
- Proyecto de construcción “Línea Huesca-Canfranc. Tramo Caldearenas-Jaca. Plataforma y Vía.” Agosto 2006. GPO.
- Proyecto de construcción “Línea Huesca-Canfranc. Tramo Jaca-Canfranc. Plataforma y Vía.” Marzo 2006. SAITEC.
- Proyecto de construcción “Línea Huesca-Canfranc. Tramo Caldearenas-Jaca. Supresión de pasos a nivel.” Septiembre 2006. GPO.
- Proyecto constructivo de supresión del paso a nivel en el PK 69/742 de la línea Huesca-Canfranc. Diciembre 2009. TRN Ingeniería y Planificación de Infraestructuras, S.A.

Dada la contemporaneidad del desarrollo este documento con los trabajos acometidos por Adif (Proyecto Constructivo de Mejora Integral de la Línea Huesca – Canfranc), se ha coordinado la comunicación entre ambos organismos para la transferencia de datos de campo recientes y actualizados durante la fase de redacción de ambos trabajos.

ADIF ha redactado un total de 4 Proyectos Constructivos, que actualmente se encuentran en fase de Aprobación.

- Proyecto Constructivo de Mejora Integral de la Línea Huesca – Canfranc. Línea Bif. Canfranc – Canfranc (L-204). Tramo: Plasencia del Monte-Ayerbe.
- Proyecto Constructivo de Mejora Integral de la Línea Huesca – Canfranc. Línea Bif. Canfranc – Canfranc (L-204). Tramo: Ayerbe-Caldearenas
- Proyecto Constructivo de Mejora Integral de la Línea Huesca – Canfranc. Línea Bif. Canfranc – Canfranc (L-204). Tramo: Jaca – Canfranc
- Instalaciones de Señalización y Telecomunicaciones del trayecto Ayerbe-Canfranc (instalación de BLAU con CTC Hoya de Huesca – Canfranc e instalación de protección con señales luminosas y acústicas en varios PPNN – reconversión clase A a clase B)

Para la proposición de Supresión de Pasos a Nivel se ha contado con los proyectos de supresión redactados a continuación de los anteriores proyectos constructivos:

- Proyecto constructivo de supresión de pasos a nivel. “Línea Huesca-Canfranc. Tramo Alerre-Ayerbe.” Junio 2007. SERS S.A.
- Proyecto de construcción. “Línea Huesca-Canfranc. Tramo Ayerbe-Caldearenas. Supresión de pasos a nivel” Diciembre 2006. TRN Ingeniería y Planificación de Infraestructuras, S.A.

En lo referente a las estaciones se ha contado con los siguientes antecedentes técnicos:

- Proyecto constructivo de accesibilidad en la estación de Tardienta, Huesca. Mayo 2019. Ineco
- Proyecto Constructivo de mejora y adaptación para tráfico internacional de la línea Huesca-Canfranc. Tramo Huesca-Plasencia del monte. Adecuación estación de Huesca. Julio 2013. Ineco
- Proyecto de Construcción de nuevo edificio de viajeros en Canfranc. Abril 2018. Canfranc UTE
- Proyecto de construcción de la remodelación de las instalaciones ferroviarias de la estación de Canfranc. Junio 2018. Canfranc UTE

Para la conexión con el túnel de Somport se ha contado con los siguientes antecedentes técnicos:

- Proyecto constructivo: reapertura del túnel internacional de la línea ferroviaria Zaragoza-Pau y remodelación de la estación de Canfranc. Aepo 2006.
- Estudio de Seguridad Recíproca de los Túneles Viario y Ferroviario de Somport. 2019. IDOM.

## 2.2. Organismos oficiales. Solicitud de información de servicios afectados

Para la redacción del presente Estudio Informativo se ha solicitado información de diversos organismos, administraciones y entidades tanto públicas como privadas. A continuación, se incluye el listado de estos organismos y entidades consultadas:

### 2.3. Organismos oficiales

- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
- Diputación General de Huesca. Servicio Provincial de Urbanismo
- Demarcación de Carreteras del Estado de Aragón
- Unidad de Carreteras de Huesca
- Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. ADIF
- Instituto Aragonés de Gestión Ambiental. INAGA

### 2.4. Entidades públicas locales

- Ayuntamiento de Monflorite-Lacasa
- Ayuntamiento de Huesca
- Ayuntamiento de Alerre
- Ayuntamiento de La Sotonera
- Ayuntamiento de Los Corrales
- Ayuntamiento de Ayerbe
- Ayuntamiento de Las Peñas de Riglos
- Ayuntamiento de Caldearenas
- Ayuntamiento de Sabiñanigo
- Ayuntamiento de Jaca
- Ayuntamiento de Castiello de Jaca
- Ayuntamiento de Villanúa
- Ayuntamiento de Canfranc

#### 2.4.1. Otras entidades

- ERZ Endesa
- Red Eléctrica de España. REE
- Correos Telecom
- Telefónica
- Vodafone ONO
- Jazztel-Orange
- Enagas
- Endesa
- CLH
- Naturgy
- C. Regantes Pantano De Arguis
- C. Regantes Del Hostal Ipies
- Colt
- Evolutio
- Repsol
- Confederación Hidrográfica Del Ebro (CHEBRO)
- Iberdrola
- DGT

### 3. Cuadro resumen de contactos

A continuación, se adjunta cuadro resumen de todos los contactos mantenidos con los organismos y compañías de la zona de actuación a lo largo de redacción del estudio informativo, así como las direcciones de contacto:

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	E-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
<b>ORGANISMOS OFICIALES</b>									
INSTITUTO ARAGONÉS DE GESTIÓN AMBIENTAL. INAGA	Edificio Dinamiza Avenida de Ranillas, 3 C 50018 - ZARAGOZA	-	-	-	27- abril-21	Emisión de informe a Documento de Afección a Red natura 2000	23-junio-21	Informe del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental sobre solicitud de informe relativa al Documento de afección a espacios de la Red Natura 2000 del Estudio Informativo de implantación del ancho estándar en el tramo Huesca – Canfranc,	Se considera favorable y no se requiere de Estudio de Evaluación Ambiental
GOBIERNO DE ARAGÓN. DIRECCION GENERAL DE PATRIMONIO CULTURAL	Parque Dinamiza. Av. Ranillas 5d 2ª planta Puerta 2D 50018 ZARAGOZA		Jose Antonio Andrés Moreno		Exped. 001/20.618	Consulta sobre elementos de patrimonio que se puedan ver afectado por el estudio informativo	8/02/2021	Carta de patrimonio	
DIPUTACIÓN GENERAL DE HUESCA-URBANISMO	Plaza Cervantes, 1 (22003 - Huesca)	974 293 060	Director General - Carmelo Bosque	<a href="https://www.aragon.es/-/oficina-virtual/dgurbanismo@aragon.es">https://www.aragon.es/-/oficina-virtual/dgurbanismo@aragon.es</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	-	-	-
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE ARAGÓN	Plaza de Santa Cruz, 19, 50071 Zaragoza	976222183	Rafael López Guarga(Jefe de Demarcación)	-	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	05-oct-20	Envían afecciones de la línea férrea Huesca-Canfranc con la Red de Carreteras del Estado	-
UNIDAD DE CARRETERAS DE HUESCA	General Lasheras, 6 22071 Huesca	974240411	Ignacio García Cavero - Ingeniero Jefe de la Unidad	carreterashuesca@fomento.es	-	-	-	-	-
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS. ADIF	Delegación de Red Convencional Noreste  C/ Ocata, s/n 1ª Planta - 08003 Barcelona		Jose Antonio García Pascual. Gerente	redconvencional@adif.es	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	07-sep-20	Excel con relación de Servidumbres (Plasencia del Monte-Canfranc) y Excel con Relación de Túneles y Tramos Metálicos (Tardienta-Canfranc)	-
	Antigua estación El Portillo (4ª planta) Avda. Anselmo Clavé s/n 50004 Zaragoza	647902418 976764301	Jacobo Villacampa Jefe de Área de Mantenimiento ADIF Zaragoza(Aragón)	jvillacampa@adif.es	01-sep-20	Solicitud de documentación, después de hablar vía telefónica, habiéndose contactado Jacobo en primera instancia.	08-sep-20	Anejos en pdf de Geología, Geotecnia y Drenaje (Ayerbes-Caldearenas; Jaca-Canfranc; Plasenci-Ayerbe)	-
	-		Óscar Ruiz	orui@adif.es	02-oct-20	Email envío de documentación acordado vía telefónica.	14-sep-20	Información sobre cruces aéreos Huesca-Canfranc; Estaciones y Apeaderos en formato pdf.	-
<b>ENTIDADES PÚBLICAS LOCALES</b>									

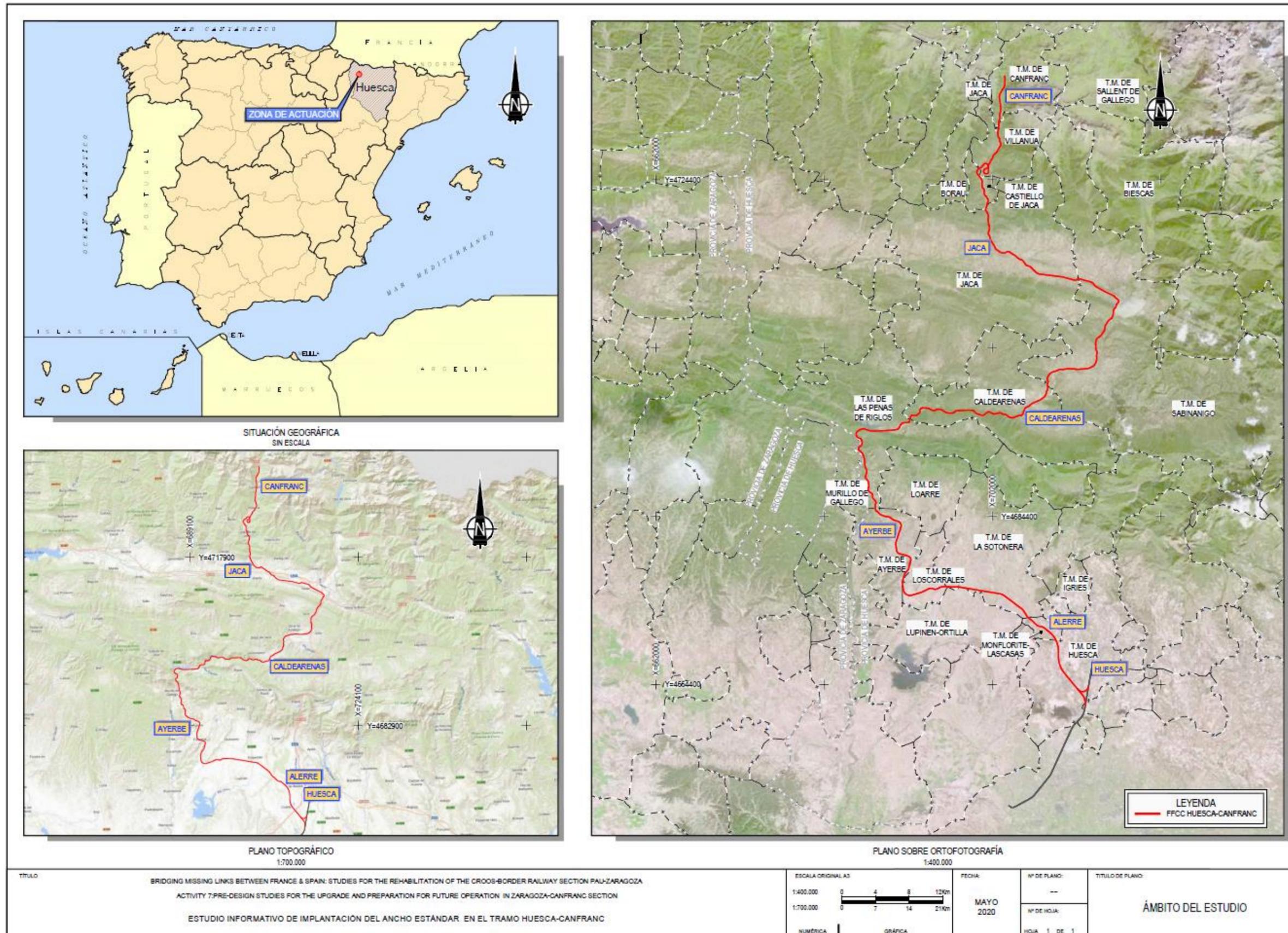
ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	E-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
AYTO.MONFLORITE-LACASA	Plaza Mayor, 8, 22111 Monflorite, Huesca	974 28 01 46	Jesús Manuel López Ateza	<a href="https://monflorite-lascasas.sedelectronica.es/info.0">https://monflorite-lascasas.sedelectronica.es/info.0</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	-	-	-
AYTO.HUESCA	Plaza de la Catedral, 1, 22002 Huesca	974 29 21 00	Luis Eliseo Felipe Serrate	<a href="https://sedelectronica.huesca.es/GDCarpetaCiudadano/welcome.do">https://sedelectronica.huesca.es/GDCarpetaCiudadano/welcome.do</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	13-jul-20	Archivos dwg.	-
AYTO.ALERRE	Plaza Alta, 1, 22194 Alerre, Huesca	974219833	Francisco Santolaria Alastrué	<a href="https://alerre.sedelectronica.es/info.0">https://alerre.sedelectronica.es/info.0</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	-	-	-
AYTO.LA SOTONERA	Plaza Mayor, 1-22160 La Sotonera (Huesca)	974 272 200	María Isabel Bailo Gella	<a href="http://www.lasotonera.es/index.php/mod.pags/mem.detalle/idpag.7/idmenu.1019/chk.6f2f47a075e3063458ffda4fe4e2971d.html">http://www.lasotonera.es/index.php/mod.pags/mem.detalle/idpag.7/idmenu.1019/chk.6f2f47a075e3063458ffda4fe4e2971d.html</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	-	-	-
AYTO.LOSCORRALES	Calle Mayor, 6, 22809 Loscorrales, Huesca	974 382 420	José María Laborda Mongio	<a href="http://www.aytoloscorrales.es/index.php/mod.pags/mem.detalle/idpag.5/idmenu.1024/chk.c0af2f577f0c306089ac94d79c36de54.html">http://www.aytoloscorrales.es/index.php/mod.pags/mem.detalle/idpag.5/idmenu.1024/chk.c0af2f577f0c306089ac94d79c36de54.html</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	-	-	-
AYTO.AYERBE	Plaza Aragón, 40, 22800 Ayerbe, Huesca	974 38 00 25	Antonio Biescas Giménez	<a href="https://ayerbe.sedelectronica.es/info.0">https://ayerbe.sedelectronica.es/info.0</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	-	-	-
AYTO.LAS PEÑAS DE RIGLOS	Calle la Pila, 4, 22808 Riglos, Huesca	974 38 31 17	Juan Francisco Torralba Pérez	<a href="https://laspenasderiglos.sedelectronica.es/info.0">https://laspenasderiglos.sedelectronica.es/info.0</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	-	-	-
AYTO.CALDEARENAS	C/ La Iglesia, s/n – 22624 CALDEARENAS	974 359 773	Primitivo Grasa Cebollero	<a href="https://caldearenas.sedelectronica.es/info.0">https://caldearenas.sedelectronica.es/info.0</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	-	-	-
AYTO.SABIÑÁNIGO	Plaza de España, 2, 22600 Sabiñánigo, Huesca	974 48 42 00	Berta Fernández Pueyo	<a href="https://sabinanigo.sedelectronica.es/info.0">https://sabinanigo.sedelectronica.es/info.0</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	10-jul-20	Solicitan un plano	-
			-	-	09-sep-20	Envío del plano solicitado	08-oct-20	Envían archivo dwg con los servicios existentes	-
AYTO.JACA	Calle Mayor, 24, 22700 Jaca, Huesca	974 35 57 58	JUAN MANUEL RAMON IPAS	<a href="https://jaca.sedelectronica.es/info.0">https://jaca.sedelectronica.es/info.0</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	-	-	-
AYTO.CASTIELLO DE JACA	C/ San Martín, 4 22710 Castiello de Jaca (Huesca)	974 350 025	José Álvaro Salesa Puente	-	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	-	-	-
AYTO.VILLANÚA	Calle Escuelas, 8, 22870 Villanúa, Huesca	974 37 80 04	Luis terren Sanclemente	<a href="https://villanua.sedelectronica.es/?x=uql2z*Gx2XRVYYt7kEJJIQ">https://villanua.sedelectronica.es/?x=uql2z*Gx2XRVYYt7kEJJIQ</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	-	-	-
AYTO.CANFRANC	Pza. del Ayuntamiento, 1 22880 Canfranc Estación.	974 37 30 29	Fernando Sánchez Morales	<a href="://canfranc.sedelectronica.es/info.0">://canfranc.sedelectronica.es/info.0</a>	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	-	-	-

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	E-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
<b>OTRAS ENTIDADES</b>									
ERZ Endesa	Paseo Conde de los Gaitanes, 177. 28109 Alcobendas (Madrid)	916599119	Belén Álvarez Segura	belen.alvarez@ree.es	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	26-ago-20	Envían planos en pdf con 4 líneas que podrían ser afectadas por las actuaciones del E.I.	
REE	Paseo Conde de los Gaitanes, 177. 28109 Alcobendas (Madrid)	916599119	Belén Álvarez Segura	belen.alvarez@ree.es	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	26-ago-20	Envían planos en pdf con 4 líneas que podrían ser afectadas por las actuaciones del E.I.	
Correos Telecom	DELEGACIÓN ESTE Vía Laietana, 1, 08070 Barcelona	934868099	Manuel Becerra	manuel.becerra@correos.com	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.			
Telefónica	Pl. Navarra nº 6 (Planta Exterior) 22002 Huesca	Tlf: 974291632	Ernesto Ángel Beamonte. Gerencia planta externa		10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	10-sep-20	Nos indican que las redes se pueden descargar de INKOLAN.	
Vodafone ONO	Parque Empresarial de La Moraleja Avda. Europa, 1 28108-Alcobendas (Madrid)	610514783	Julio Cogedor-Sede central (Madrid y Castilla La Mancha)	julio.cogedor@vodafone.com	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.			
Jazztel-Orange	Pº del Club Deportivo nº 1, Edificio 8 28223 - Pozuelo de Alarcón (Madrid)		Félix José Gallego Escobar	felixjose.gallego@orange.com	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.			
Enagas	Paseo de los Olmos, 19, 28005 Madrid	General:917 099200 917098692	Bruno Medina Vega Dirección de Transporte Responsable toda España	bmedinav@enagas.es	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	21-jul-20	Envían planos en pdf de los puntos de cruce entre el FERROCARRIL y el Gasoducto Serrablo-Zaragoza y archivo kmz con esos puntos de cruces.	La comunicación de las afecciones deberá realizarse al Área de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno de España en Huesca, adjuntando separata del proyecto específica de las afecciones al gasoducto. Posteriormente, serán ellos quienes remitan el condicionante que aplique en función de la afección que se provoque.
Endesa	Av. Juan XXIII, 21, 22003 Huesca	800 760 909			10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.			
CLH	C/Titán, 13 28223 Madrid	917746000	Patricia Álvarez Laso	patricia.alvarez@grupoclh.com	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.			

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	E-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
Naturgy		973210137	Frederic Vilalta Morral	uinicio@nedgia.es	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	09-jul-20	Información en pdf y nos remiten a INKOLAN .	
C. Regantes Pantano de Arguis	C/ Roldán, 41 22002 Huesca	Tlf: 974221091			10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.			
C. Regantes Hostal Ipies	C/Pedro de Sese 2 Camara agraria local 22600 Sabiñánigo				10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.			
Colt	C/Telémaco, 5, 28027 Madrid	900 800 607		serviciosafectados@colt.net	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.			
Evolutio	C/Isabel Colbrand, 6, 28050 Madrid	General:912 706000 912708051 / 611610039	Maria Jose Hidalgo-Técnico responsable de toda España	mariajose.hidalgo@evolutio.com	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.			
Repsol	C/ Méndez Alvaro, 44, 28045 , Madrid	General:917 538100 Dpto.GAS:90 0321900		sacgas@repsol.com	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.			
CHEBRO	Paseo Sagasta, 24- 26 50071 ZARAGOZA	Tlfno: 976 71 10 00 Fax: 976 71 19 15		informacionalciudadano@chebro.es	10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.			
Iberdrola	C/ Ruy González de Clavijo Nº1 , 1ªplanta A1P1B015 28005 Madrid		Pablo Escribano Quintana						
		695200472	Juan Alberto García Arto	uo_jaca@enel.com					
DGT	C/ Josefa valcárcel, 44 28027 Madrid		Área de Infraestructuras		10-jun-20	Solicitud de información relativa a servicios de su titularidad en la zona de actuación.	18-sep-20	Envían documentación en formato pdf	
	Vía Universitat 4-6 50071 Zaragoza	976358900	Adolfo Mozota Azcutia Director del centro de Gestión de Tráfico de Pirineos-Valle del Ebro						

# APÉNDICE 1. DOCUMENTACIÓN

# PLANO DE ÁMBITO DEL ESTUDIO



# 1. ORGANISMOS OFICIALES

## 1.1. INAGA. Documento afección Red Natura 2000

***ENVIADO***

REGISTRO DE SALIDA	
Nº de registro:	202100000018067
Fecha de registro:	27-04-2021 08:52:55

### JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

#### Interesado

Nombre/Razón social:	Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E05078201	País:	Sin información
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

#### Organismo

Código: E05078201      Unidad: Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

#### Información del asiento registral

Resumen/asunto: REMISIÓN DE DOCUMENTO DE AFECCIÓN A RED NATURA 2000

Unidad de tramitación de destino: Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (INAGA)

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

REGISTRO DE SALIDA	
Nº de registro:	202100000018067
Fecha de registro:	27-04-2021 08:52:55

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

#### Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
GEN-FIR-Afección RN2000 2021-00803946.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S521EE33CA81DFD218417B
JustificanteRegistro_202100000018067.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	CSV: MFOM02S8045DE8A1CD34214584FC

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

FIRMADO



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN  
DE LA RED FERROVIARIA

S/REF.  
N/REF.  
ASUNTO Remisión de Documento de  
Afección a Red Natura 2000

INSTITUTO ARAGONÉS DE  
GESTIÓN AMBIENTAL  
Edificio Dinamiza  
Avenida de Ranillas, 3 C  
50018 - ZARAGOZA

En la actualidad la Subdirección General de Planificación Ferroviaria está redactando el "ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC". A los efectos previstos en la legislación ambiental, se remite a través del siguiente enlace una copia digital del *Documento de Afección a Red Natura 2000* de esta actuación, solicitándose a ese organismo la emisión de informe que acredite si el proyecto es o no susceptible de causar efectos adversos apreciables sobre el mencionado espacio, atendiendo así a lo señalado en la Disposición Adicional Séptima de la Ley 21/2013 de Evaluación Ambiental, modificada por la Ley 9/2018:

<https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/39069c86ae85b685fa2ee6b96eff1998fcb5e25a>

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

Jorge Ballesteros Sánchez

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 27/04/2021 08:37 AM  
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MF0W0Z5E31A58876D98E12D4FF80  
Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



***RECIBIDO***



00001186 - INSTITUTO ARAGÓNÉS G.A. (INAGA), ZGZ. DPTO. DES. RURAL Y SOSTEN (RMSAZ)  
AVENIDA RANILLAS 3 CP: 50018 Zaragoza Zaragoza



#### RECIBO DE REGISTRO DE ENTRADA/SALIDA

Para hacer constar que a las 12 horas y 55 minutos del día 23 de junio de 2021 ha sido presentada por

INSTITUTO ARAGÓNÉS DE GESTIÓN AMBIENTAL

Escrito con el siguiente asunto:

*INFORME INAGA S/ ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACION DEL ANCHO ESTANDAR EN EL TRAMO HUESCACANFRANC.*

que figura inscrito en el LIBRO DE SALIDA DEL GOBIERNO DE ARAGÓN con el número **S20210153187** y que ha sido remitido al organismo: E05078201 - Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Se acompaña la siguiente documentación digitalizada:

- INFORME INAGA ( CSV06H7M9TU5911D1REF1 ). Copia
- Oficio remisión ( CSVU562D5579X1T1REF1 ). Copia original

ZARAGOZA, 24 de junio de 2021

Informe del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental de fecha 14 de junio de 2021.

Contestación a la solicitud de informe relativa al Documento de afección a espacios de la Red Natura 2000 del Estudio Informativo de implantación del ancho estándar en el tramo Huesca – Canfranc, solicitado por la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

s/Ref:

Ref. INAGA: 500201/01E/2021/04643

Con fecha 11 de mayo de 2021 se recibe en INAGA solicitud de informe procedente de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria, de la Secretaría General de Infraestructuras, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, relativa al Documento de afección a espacios de la Red Natura 2000 del Estudio Informativo de implantación del ancho estándar en el tramo Huesca – Canfranc, en virtud de lo establecido en la Disposición Adicional Séptima de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, modificada por la Ley 9/2018, de 5 de diciembre.

Vista la documentación aportada y a los solos efectos ambientales, se informa lo que sigue:

#### 1.- Antecedentes

El 4 de junio de 2019 el INAGA emite Informe de afecciones a la Red Natura 2000 por la "Mejora Integral de la línea Huesca – Canfranc, en los términos municipales de La Sotonera, Ayerbe, Murillo de Gállego, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc, en las provincias de Huesca y Zaragoza". (Expediente INAGA/500201/21/2019/03727). En el informe se indica la ubicación de la actuación en el ámbito de la Red Natura 2000: ZEPA ES0000290 "La Sotonera", LIC ES2410064 "Sierras de Santo Domingo y Caballera", ZEPA ES0000287 "Sierras de Santo Domingo, Caballera y río Onsella", LIC ES2410021 "Curso alto del río Aragón", LIC ES2410023 "Collarada y Canal de Ip" y LIC ES2410062 "Río Gas". También se afectaría al Plan de recuperación del cangrejo de río común, al Plan de recuperación del quebrantahuesos, al Plan de recuperación del águila azor perdicera, y limitaría con el ámbito del Plan de conservación del urogallo. Se concluye que dado que las actuaciones se limitaban al actual dominio público ferroviario sin prever nuevas ocupaciones de suelos naturales fuera de esta delimitación, las actuaciones eran compatibles con los objetivos de protección de los ámbitos incluidos dentro de la Red Natura 2000. Por otra parte, respecto a las posibles limitaciones temporales propuestas en la documentación aportada para minimizar afecciones sobre la avifauna por los ruidos generados por las obras, se considera que no es necesaria íntegramente su aplicación para la realización de las obras en general, y únicamente deberán ser aplicadas en caso de actuaciones que puedan generar ruidos muy significativos como, en su caso, posibles trabajos con maquinaria con martillo hidráulico en el ámbito de las ZEPAs "La Sotonera" y "Sierras de Santo Domingo, Caballera y río Onsella".

#### 2.- Breve descripción del proyecto y contenido de la documentación aportada

Documento firmado electrónicamente verificable en:

[www.aragon.es/inaga/verificador/documentos](http://www.aragon.es/inaga/verificador/documentos)

INSTITUTO ARAGONÉS DE GESTIÓN AMBIENTAL. Teléfono: 976716633 - Fax: 976716630 - Correo Electrónico: [inaga@aragon.es](mailto:inaga@aragon.es)

Avda. Ranillas, nº 3 C, planta 3ª 50018 Zaragoza

Código de verificación: CSVTD-2PWU9-1KVBK-

AQREG

1/5

El ámbito del Estudio Informativo (E.I.) se ubica en la Comunidad Autónoma de Aragón, y más concretamente en la provincia de Huesca. Las actuaciones que contempla el E.I. se desarrollarían sobre la vía férrea existente Huesca-Canfranc o Línea Bif. Canfranc-Canfranc (L-204), la cual se genera de la unión de las antiguas líneas Huesca-Jaca y Jaca-Canfranc. Los municipios que atraviesa la referida línea ferroviaria (en orden de kilometración creciente) son los de Monflorite-Lascasas, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc. Debido al extenso ámbito geográfico del Estudio Informativo, y a las singularidades y heterogeneidades de la línea Huesca-Canfranc, se ha decidido dividir ésta en 5 tramos, intentando homogeneizar en cada uno de ellos la situación actual de la vía. Esta tramificación es la siguiente: Tramo 1: Variante Huesca; Tramo 2: Alerre –Ayerbe; Tramo 3: Ayerbe – Caldearenas; Tramo 4: Caldearenas – Jaca; y Tramo 5: Jaca-Canfranc.

La línea objeto del E.I. atraviesa actualmente varios espacios de Red Natura 2000, ubicados todos ellos dentro de la Comunidad Autónoma de Aragón, entre los que se encuentran: ZEPA ES0000290 "La Sotonera", ZEPA ES0000287 "Sierras de Santo Domingo y Caballera y río Onsella", ZEC ES0000285 "San Juan de la Peña y Peña Oroel" y ZEC ES2410062 "Río Gas".

El E.I. contempla entre sus actuaciones las ya consideradas por ADIF en sus proyectos de Mejora Integral de la línea Huesca-Canfranc y, a mayores, el cambio de ancho de la vía, la sustitución de los largueros de tres puentes metálicos, la mejora puntual del drenaje en los tramos de la variante de Huesca-Plasencia del Monte y Caldearenas-Jaca de reciente renovación, así como la supresión de pasos a nivel existentes, con la generación de nuevos pasos a distinto nivel. El documento actual contempla estas actuaciones adicionales, no informadas anteriormente por el INAGA, que debieran ser el objeto de esta nueva evaluación de repercusiones sobre los espacios de Red Natura 2000.

El documento realiza un análisis de estas actuaciones para cada uno de los espacios de la Red Natura 2000 afectados, concluyendo lo siguiente:

- Las actuaciones propuestas en el E.I. sobre espacios de la ZEPA "La Sotonera", que no son coincidentes con las recogidas en los proyectos de Mejora Integral de la Línea Huesca – Canfranc de ADIF son el cambio de ancho de vía y las reposiciones de cuatro pasos a nivel. La ocupación de terrenos de Red Natura 2000 por estas reposiciones únicamente se efectuarían en las rampas de acceso a la nueva infraestructura.
- La única actuación que se proponen en el E.I. sobre espacios de la ZEC "Sierra de Santo Domingo y Caballera" y de la ZEPA "Sierras de Santo Domingo y Caballera y río Onsella", que no se contempla en los Proyectos de Mejora Integral de la Línea Huesca – Canfranc de ADIF es el cambio de ancho de vía.
- Las actuaciones que se proponen en el E.I. sobre espacios de la ZEC "Sierras de San Juan de La Peña y Peña Oroel", que no se contemplan en los Proyectos de Mejora Integral de la Línea Huesca – Canfranc de ADIF, son el cambio de ancho de vía, y la ampliación de dos obras de drenaje transversal. Así mismo, en el E.I. se propone también la actuación de reposición de un camino por un paso a distinto nivel que afectaría mínimamente (518 m<sup>2</sup>) al Hábitat de Interés Comunitario HIC 9240 asociado a esta ZEC, pero que no supondría afección alguna sobre dicha ZEC.



- La única actuación que se proponen en el E.I sobre espacios de la ZEC "Río Gas", que no se contempla en los Proyectos de Mejora Integral de la Línea Huesca – Canfranc de ADIF, es el cambio de ancho de vía.
- Las actuaciones que se proponen en el E.I sobre espacios de la ZEC "Curso Alto del Río Aragón", que no se contemplan en los Proyectos de Mejora Integral de la Línea Huesca – Canfranc de ADIF, son el cambio de ancho de vía y la sustitución de los largueros del puente metálico sobre el Río de Aragón II, que se propone llevar a cabo desde la propia vía o desde caminos existentes.

Para la implantación del ancho de vía estándar europeo no habría que realizar ninguna actividad fuera del dominio ferroviario diferente a la de los proyectos referidos de ADIF, dado que las traviesas consideradas en esos proyectos son polivalentes y permiten la colocación de la vía en cualquiera de los dos anchos (ibérico o estándar europeo).

Para dar cumplimiento al Informe del INAGA se han trasladado las dos últimas condiciones al E.I., contemplándose en el mismo que las zonas de acopio se localicen fuera de los espacios de Red Natura 2000 y de no ser posible dentro de la banda del dominio ferroviario o en estaciones y que los accesos principales se realicen a través de la propia vía o por caminos existentes. En ningún caso se contempla en el E.I la apertura de nuevos caminos ni ocupaciones temporales dentro de Red Natura 2000. Por tanto, las actuaciones propuestas en el E.I de cambio de ancho de vía, la sustitución de los largueros de los puentes metálicos desde la propia vía o desde caminos existentes y la ampliación de las obras de drenaje transversal, se desarrollan sobre la banda de seguridad/mantenimiento ferroviario y no generarán afecciones directas sobre Red Natura 2000.

Se incluye un análisis de impactos potenciales de las actuaciones sobre el medio, incluyendo los impactos acumulativos y sinérgicos, así como las situaciones potenciales de emergencia, y se determinan una serie de medidas preventivas y correctoras, estableciendo finalmente un plan de vigilancia ambiental. Se concluye que el proyecto no causará una afección apreciable sobre los objetivos de conservación establecidos por el Plan de Gestión de la Red Natura 2000 ni sobre los hábitats y especies objeto de conservación de la Red Natura 2000 por reducción del espacio vital de la fauna (refugio, alimentación, reproducción, etc...), afección a la vegetación por emisión de polvo, gases y otros contaminantes, molestias a la fauna durante la ejecución de las obras por emisión de ruido, polvo, gases y otros contaminantes; y riesgos de contaminación sobre el medio hidrológico con efectos sobre la flora y la fauna.

### 3.- Consideraciones e informe

Visto el Documento de afección a espacios de la Red Natura 2000 del Estudio Informativo de implantación del ancho estándar en el tramo Huesca – Canfranc, se considera lo siguiente:

El documento describe y analiza las actuaciones sobre los espacios de Red Natura 2000 propuestas en el E.I y que no fueron incluidas anteriormente el Proyecto de Mejora Integral de la línea Huesca-Canfranc que fue objeto de informe favorable por parte de INAGA, como son: el cambio de ancho de vía; las reposiciones de cuatro pasos a nivel en el ámbito de la ZEPA ES0000290 "La Sotonera", que se ubicarán en las rampas de acceso a la nueva infraestructura; la reposición de un camino por un paso a distinto nivel que afectaría

3/ 5



mínimamente al Hábitat de Interés Comunitario 9240 asociado a la ZEC "Sierra San Juan de la Peña y Peña Oroel", pero fuera de su ámbito; la sustitución de los largueros de tres puentes metálicos desde la propia vía o desde caminos existentes (Barranco del Botal y Barranco de Ip, dentro del ámbito de la ZEPA "Collarada y Canal de Ip", y Río de Aragón II en la ZEC "Curso Alto del Río Aragón"); y la ampliación de dos obras de drenaje transversal dentro del ámbito de la ZEC "Sierras de San Juan de La Peña y Peña Oroel".

Tal y como se determinó en el informe INAGA emitido en junio de 2019, las actuaciones que se desarrollen sobre la banda de seguridad/mantenimiento ferroviario no generarán afecciones directas sobre la Red Natura 2000 siempre que las instalaciones auxiliares y accesos se localicen fuera de espacios de Red Natura 2000. Así, las actuaciones propuestas en el E.I de cambio de ancho de vía, la sustitución de los largueros de los puentes metálicos desde la propia vía o desde caminos existentes y la ampliación de las obras de drenaje transversal, se desarrollan sobre la banda de seguridad/mantenimiento ferroviario y no generarán afecciones directas sobre Red Natura 2000. Además, se ha dado cumplimiento al condicionado del Informe INAGA de junio de 2019 determinando que los accesos principales se realizarán a través de la propia vía o por caminos existentes, y en ningún caso se contempla en el E.I la apertura de nuevos caminos ni ocupaciones temporales dentro de Red Natura 2000. Así mismo, las zonas de acopio se ubicarán fuera de estos espacios y de no ser posible dentro de la banda del dominio ferroviario o en estaciones.

Las actuaciones relativas a la reposición de pasos a nivel, fuera del ámbito ferroviario, se ubican en el límite norte de la ZEPA "La Sotonera", junto a la vía existente y en un ámbito situado a unos 3,3 km al norte de la carretera entre Orilla y Castillo de la Mezquita (HU-V-5211), al sur de la cual se integran la mayor parte de especies de avifauna y valores naturales que trata de proteger este espacio, y donde se ubica también el Embalse de La Sotonera. Por tanto, se considera que con el cumplimiento de las medidas preventivas y protectoras incluidas en el Documento de afección a espacios de la Red Natura 2000 del Estudio Informativo de implantación del ancho estándar en el tramo Huesca – Canfranc, los impactos residuales que se pudieran generar sobre este espacio no serían significativos.

De la misma forma, también se ha tenido en cuenta la afección que las actuaciones del Estudio Informativo producirían sobre el Hábitat de Interés Comunitario 9240 asociado a la ZEC "Sierra San Juan de la Peña y Peña Oroel", que se considera zona de interés de conservación, a pesar de encontrarse fuera de dicha ZEC. La superficie de afección máxima se ha estimado en 518 m<sup>2</sup>, por lo que teniendo en cuenta la abundancia de este tipo de hábitat en el entorno, su ubicación junto a la infraestructura viaria y que se localiza fuera del ámbito de la Red Natura 2000, los efectos de fragmentación o modificación del hábitat en su extensión en el entorno de la Red Natura 2000 no serán significativos.

Recientemente se han publicado en el Boletín Oficial de Aragón las distintas Resoluciones por las que se dispone la publicación de determinados Planes del anexo II del Decreto 13/2021, de 25 de enero, del Gobierno de Aragón, por el que se declaran las Zonas de Especial Conservación en Aragón, y se aprueban los Planes Básicos de Gestión y Conservación de las Zonas de Especial Conservación y de las Zonas de Especial Protección para las Aves de la Red Natura 2000 en Aragón. En concordancia con los Planes Básicos de Gestión y Conservación de los distintos espacios de la Red Natura 2000 afectados, las actuaciones se pueden considerar como compatibles con sus objetivos y articulados.

4/ 5



Por todo ello, se considera que el Documento de afección a espacios de la Red Natura 2000 del Estudio Informativo de implantación del ancho estándar en el tramo Huesca – Canfranc, da cumplimiento a lo establecido en la Disposición Adicional Séptima de la Ley 21/2013 que establece que cualquier proyecto que pueda afectar de forma apreciable a un espacio de la Red Natura 2000 debe someterse a una adecuada evaluación de sus afecciones en el lugar, teniendo en cuenta los objetivos de conservación de dicho lugar

Lo que comunico para su conocimiento y efectos.

JESUS LOBERA MARIEL

EL DIRECTOR DEL INSTITUTO ARAGONÉS DE GESTIÓN AMBIENTAL

Documento firmado electrónicamente verificable en:  
[www.aragon.es/inaga/verificadorordocumentos](http://www.aragon.es/inaga/verificadorordocumentos)

Código de verificación: CSVTD-2PWU9-1KVBK-AQREG



Nº DE ARAGÓN. Oficina de Registro INSTITUTO ARAGONÉS G.A. (INAGA) IZGZ. DPTO. DES. RURAL Y SOSTEN. (RMA2). Firmado con sello de órgano por DIRECCIÓN GENERAL DE PATRIMONIO Y ORGANIZACIÓN. El verificado en el momento de la firma verificable a través de la dirección http://www.aragon.es/inaga/verificadorordocumentos con CSV: CSVU96ZD5F9K11TIREP1.



Instituto Aragonés de  
Gestión Ambiental

Expediente: INAGA/500201/01/2021/04643  
 Asunto: INFORME  
 Destinatario: M<sup>º</sup>TRANSPORTES Y MOVILIDAD-SEC  
 GRAL INFRAEST- D. GRAL RED  
 FERROVIARIA  
 PLAZA DE LOS SAGRADOS  
 CORAZONES Nº 7  
 28071 MADRID  
 MADRID

Adjunto se remite Informe emitido por el Director del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, relativo al expediente INAGA/500201/01/2021/04643 denominado "ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACION DEL ANCHO ESTANDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC." promovido por M<sup>º</sup>TRANSPORTES Y MOVILIDAD-SEC GRAL INFRAEST- D. GRAL RED FERROVIARIA.

OSCAR FAYANÁS BUEY

JEFE DE ÁREA II. MEDIO NATURAL

Documento firmado electrónicamente con sello de órgano del Instituto. Titular: Director del INAGA, verificable en:  
[www.aragon.es/inaga/verificadorordocumentos](http://www.aragon.es/inaga/verificadorordocumentos)

Código de verificación: CSV5H-3B3IB-1KPB8-OUREG



Documento firmado electrónicamente con sello de órgano del Instituto. Titular: Director del INAGA, verificable en [www.aragon.es/inaga/verificadorordocumentos](http://www.aragon.es/inaga/verificadorordocumentos) Código de verificación: CSV5H-3B3IB-1KPB8-OUREG

INSTITUTO ARAGONÉS DE GESTIÓN AMBIENTAL. Avda. Ranillas, nº 3 C, pta 3ª 50018 Zaragoza  
 Teléfono: 976716633 - Correo Electrónico: [inaga@aragon.es](mailto:inaga@aragon.es)

1/ 1

## *1.2. Gobierno de Aragón. Patrimonio cultural*

***RECIBIDO***



DIRECCIÓN GENERAL DE PATRIMONIO CULTURAL

PARQUE DINAMIZA (RECINTO EXPO)  
AVDA. RANILLAS 5D, 2ª PLANTA, PUERTA 2D  
50018 ZARAGOZA

Zaragoza, a 1 de febrero de 2021



INECO  
Avda. Partenón, 4-6  
28042-MADRID

**CONTESTACIÓN A LA CONSULTA EL ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC  
(HUESCA)**

Nº Expte.: 001/20.618

Se ha recibido en esta Dirección General de Patrimonio Cultural, remitido por INECO, un documento de descripción del Estudio Informativo solicitando un informe sobre elementos del Patrimonio Cultural que se puedan ver afectados por el citado proyecto.

Analizada la documentación aportada y examinada el área afectada por el proyecto, debemos comunicarle los siguientes comentarios en materia de Patrimonio Cultural:

- En materia de Patrimonio Arqueológico, consultados los datos existentes en la *Carta Arqueológica de Aragón*, actualmente no se conocen yacimientos arqueológicos en la zona afectada por el proyecto. En cualquier caso, la ausencia de estudios arqueológicos exhaustivos en el terreno afectado no permite realizar una valoración exacta del impacto sobre el Patrimonio Cultural, por lo que consideramos imprescindible la realización de labores de prospección arqueológica en las zonas afectadas por el proyecto donde se van a producir movimientos de tierra: modificaciones de trazado, nuevas plataformas en estaciones, apeaderos o apartaderos, supresión de pasos a nivel, reposición de servidumbres etc.

Por lo tanto, y siempre dentro del ámbito de nuestras competencias, se considera que se debería realizar durante la fase de redacción del proyecto y por tanto con carácter previo a la ejecución del proyecto, prospecciones arqueológicas en las zonas donde se van a realizar movimientos de tierra.

En este sentido:

1. Las prospecciones arqueológicas deberán ser realizadas por personal técnico cualificado –arqueólogos- siendo autorizadas previamente, coordinadas y supervisadas por los Servicios Técnicos del Departamento de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Aragón.
2. Los resultados de estas prospecciones deberán remitirse con carácter previo a la Dirección General de Patrimonio Cultural para que emita las Resoluciones oportunas o arbitrar las medidas que se consideren adecuadas para la protección del Patrimonio Cultural Aragonés.



3. La Dirección General de Patrimonio Cultural podrá establecer las medidas correctoras que considere adecuadas para la protección del Patrimonio Cultural Aragonés. Éstas se deberán incluir en el proyecto y en el estudio de impacto ambiental, de acuerdo a lo previsto en la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón.

José Antonio Andrés Moreno  
Jefe de Servicio de Prevención e Investigación del Patrimonio Cultural  
y de la Memoria Democrática



## *1.3. Diputación general de Huesca. Servicio provincial de urbanismo*

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS  
SUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

DIPUTACIÓN GENERAL DE ARAGÓN.  
SERVICIO PROVINCIAL DE  
URBANISMO  
A/A D. Carmelo Bosque  
Director General  
Plaza Cervantes, 1  
22003 HUESCA

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia**:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX.: 915979341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha : 09/06/2020 03:42 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOJMD25336FD1AFB386E652C17A1  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha : 09/06/2020 03:42 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOJMD25336FD1AFB386E652C17A1  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



FIRMADO



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 20200000001:  
 Fecha de registro: 10-06-2020 15:0

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Organismo

Código: E04979401                      Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HU CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: DIPUTACION GENERAL DE ARAGON

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
DIP GRAL ARAGÓN URBANISMO FIRMADO.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02SE96117AA912A97BB3937C
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939657CF6C

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 03:00 PM  
 Número de registro: 202000000015753. A fecha: 10/06/2020 03:00 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE997AD56389932EC7C7CC  
 Verificable en [https://sede.fomento.gob.es/O\\_Mde24/2/2011](https://sede.fomento.gob.es/O_Mde24/2/2011)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 1.3. *Demarcación de carreteras del Estado de Aragón*

***ENVIADO***

FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL  
ESTADO DE ARAGON.

A/A D. Rafael López Guarga

Jefe de Demarcación

Plaza de Santa Cruz, 19

50071 ZARAGOZA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorite – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX.: 915979341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:42 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO0025B564620F85888B81E8707  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA





***RECIBIDO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

UNIDAD DE CARRETERAS DE HUESCA

FIRMADO

Ó F I C I O

SERIE: -  
MARIEF: Explotación HU-2020175  
FECHA: 30 de Septiembre de 2020  
ASUNTO: Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca-Canfranc

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA  
Plaza de los Sagrados Corazones, 7  
28071 MADRID

FIRMADO por : GARCIA CAVERO, IGNACIO. A fecha: 30/09/2020 03:42 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: #FDM025647DE075188FDAE7416E4F  
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

En relación con el Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca-Canfranc, las afecciones de la línea férrea Huesca-Canfranc con la Red de Carreteras del Estado y sus correspondientes zonas de protección son las siguientes:

➤ **HU-20, Variante Sur de Huesca, N-240 / N-330, en proyecto, municipio Huesca.**

➤ **A-23, Autovía Sagunto/Jaca/Frontera con Francia (Somport)**

- ✓ p.k. 359,200, paso inferior de la autovía, municipio Huesca
- ✓ p.k. 423,488, paso superior de la autovía, municipio Jaca

➤ **N-330, Alicante a Francia por Zaragoza**

- ✓ p.k. 567,150, cruce inferior de la carretera, municipio Huesca
- ✓ p.k. 641,369, paso superior de la carretera, municipio Jaca
- ✓ p.k. 643,612, paso inferior de la carretera, municipio Jaca
- ✓ p.k. 646,245, paso superior de la carretera, municipio Jaca
- ✓ p.k. 651,694, paso superior de la carretera, municipio Castiello de Jaca

FIRMADO por : GARCIA CAVERO, IGNACIO. A fecha: 30/09/2020 03:42 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: #FDM025647DE075188FDAE7416E4F  
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

- ✓ p.k. 651,926, paso superior de la carretera, municipio Castiello de Jaca

La realización de cualquier actividad que pueda afectar a las zonas de protección de la carretera, requiere autorización del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que se tramitará conforme a lo dispuesto en:

- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras
- Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras
- Demás disposiciones vigentes que afecten a la carretera, disponibles en la web del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (<https://www.mitma.es/carreteras/normativa-tecnica>)

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos.

El Ingeniero Jefe de la Unidad,  
Ignacio García Caveró

CORREO ELECTRÓNICO  
carreterahuesca@fomento.es

GENERAL LASHERAS, 6  
22071 HUESCA  
TEL: 974 24 04 11  
FAX: 974 2297 71



**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**REGISTRO DE ENTRADA**

Oficina: Unidad de Carreteras en Huesca  
 Nº de registro: 20200000034588  
 Fecha de registro: 01-10-2020 12:15:30  
 Intercambio: O00004581\_20\_0000227

**Interesado**

Nombre/Razón social:	Unidad de Carreteras del Estado en Huesca	Código postal:	
Documento de ident.:	E03038402	País:	Sin información
Dirección		D. E. H.:	
Municipio:	Sin información	Teléfono:	
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

**Información del asiento registral**

Documentación: No acompaña documentación física ni otros soportes  
 Unidad destino: S.G. de Planificación Ferroviaria  
 Ref. externa: Sin información  
 Nº expediente: EXPLOTACION HU-2020175

**Resumen/asunto:**

EXPLOTACION HU-2020175. ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACION DE ANCHO ESTANDAR EN ELTRAMO HUESCA-CANFRANC

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
ficheroTecnico_metadadado.xml	Original	Fichero técnico Interno	Hash: A8A57C0E6D8731BBDA2D294DD2CE15E04C79AC65
JustificanteRegistro_202020220000599.pdf	Original	Fichero técnico Interno	Hash: A69738A443A32EEDF212878544687A828A15BDF5
20201001101924.pdf	Copia original	Formulario	Hash: BBEA88181A4E4F021F74773C4222500ED689A32A12F77EEE48D350346A42EE94

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



**REGISTRO DE SALIDA**

Nº de registro: 202020220000599  
 Fecha de registro: 01-10-2020 10:07:08

**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**Interesado**

Nombre/Razón social:	Unidad de Carreteras del Estado en Huesca	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E03038402	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

**Organismo**

Código: E03038402      Unidad: Unidad de Carreteras del Estado en Huesca

**Información del asiento registral**

Resumen/asunto: EXPLOTACION HU-2020175. ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACION DE ANCHO ESTANDAR EN ELTRAMO HUESCA-CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: S.G. de Planificación Ferroviaria

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: EXPLOTACION HU-2020175

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
20201001101924.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S3918D5B600569773119D7

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 1.4. *Unidad de carreteras de Huesca*

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

**UNIDAD DE CARRETERAS DE HUESCA**  
**A/A. D. Ignacio García Cavero**  
**Jefe de Demarcación**  
C/ General Lasheras, 6  
22071 HUESCA

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia:**

*Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.*

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:44 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO025E08C7930929DD0027B8A1  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/O.M de 24/2/2011



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:44 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO025E08C7930929DD0027B8A1  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/O.M de 24/2/2011



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015782

Fecha de registro: 10-06-2020 16:57:17

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401                      Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Unidad de Carreteras del Estado en Huesca

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 1.5. *ADIF*

# ***COMUNICACIONES VÍA MAIL***

De: Palomino García, Virginia <[virginia.palomino@ineco.com](mailto:virginia.palomino@ineco.com)>  
 Enviado: martes, 1 de septiembre de 2020 10:06  
 Para: Jesus Jacobo Villacampa Dourdil <[JVILLACAMPA@ADIF.ES](mailto:JVILLACAMPA@ADIF.ES)>  
 Cc: Río Villamide, Miguel Ángel <[miguel.rio@ineco.com](mailto:miguel.rio@ineco.com)>; Jurado Sobrino, María Luz <[luz.jurado@ineco.com](mailto:luz.jurado@ineco.com)>;  
 Montané López María del Mar <[mmmontane@mitma.es](mailto:mmmontane@mitma.es)>  
 Asunto: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Estimado Jacobo,

Referente al "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc" y según la conversación mantenida vía telefónica el pasado 11 de agosto, para hablar sobre la documentación solicitada que nos podría remitir y a quién hacerlo, le escribo para indicarle que una vez informada la Directora de Proyecto (M<sup>a</sup> del Mar Montané), seré yo la que mantenga el contacto con usted y reciba la información de la que disponen y que nos puede ser de gran utilidad para la redacción de este Estudio Informativo.

De la documentación que me comentó en la conversación que dispone nos importa principalmente la siguiente:

- Líneas eléctricas (Proyecto de Instalaciones reciente).
- Servicios existentes.
- Servidumbres propias y de terceros.
- Información sobre estaciones/apeaderos.

Además de esta información, aunque ya contamos con documentación al respecto, si nos pudiese enviar la que usted dispone para contrastar y ampliar, si así fuese necesario, se lo agradeceríamos:

- Cartografías. A este respecto tenemos una discordancia en cota de las topografías de la línea principal y la de la estación de Canfranc de aproximadamente 1 metro.
- Pasos metálicos existentes.

Le agradeceríamos que el envío de la documentación anteriormente citada fuera, en la medida de lo posible, en formato abierto.

Si necesitara alguna aclaración, no dude en ponerse de nuevo en contacto conmigo.

Muchas gracias de antemano.

Reciba un cordial saludo,

De: Jesus Jacobo Villacampa Dourdil <[JVILLACAMPA@ADIF.ES](mailto:JVILLACAMPA@ADIF.ES)>  
 Enviado el: lunes, 7 de septiembre de 2020 10:38  
 Para: Palomino García, Virginia <[virginia.palomino@ineco.com](mailto:virginia.palomino@ineco.com)>  
 CC: Río Villamide, Miguel Ángel <[miguel.rio@ineco.com](mailto:miguel.rio@ineco.com)>; Jurado Sobrino, María Luz <[luz.jurado@ineco.com](mailto:luz.jurado@ineco.com)>;  
 Montané López María del Mar <[mmmontane@mitma.es](mailto:mmmontane@mitma.es)>; OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <[oruiz@adif.es](mailto:oruiz@adif.es)>; RAUL  
 JIMENEZ CHAPARRO <[rjimenezchaparro@adif.es](mailto:rjimenezchaparro@adif.es)>  
 Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Buenos días, Virginia: Conforme a lo solicitado, adjunto relación de servidumbres registradas de la L-204, así como relación de túneles y TTMM. Las servidumbres en el entorno de la estación de Canfranc podemos darlas como históricas (SNCF, Ayto Canfranc, etc.), ya que está en pleno proceso de urbanización y sujeto a modificaciones.

Respecto a los servicios existentes, enviaremos una relación de las principales instalaciones existentes, principalmente de señalización y TTCC (línea aérea de 5# desde Hoya de Huesca hasta Castiello de Jaca. **Quedamos a la espera de ello.**

Necesitaríamos aclaración de los siguientes puntos:

- Líneas eléctricas (Proyecto de Instalaciones reciente). ¿A qué se refiere, a paralelismos y cruzamientos? ¿Qué información necesitan de cada uno de ellos? **Sí, paralelismos y cruces con nuestra traza, tanto de ADIF como de lo que dispongan de terceros en la zona de actuación, lo más reciente posible, si pudiera ser en archivo abierto, con cotas,....cualquier información adicional sería bienvenida.**
- Información sobre estaciones/apeaderos. ¿Qué necesitan, una relación nominal con ppkk, esquemas de vía actual y previsto? **En las estaciones/apeaderos vamos a generar nuevas vías de apartado y ampliar andenes. Estas estaciones deberán cumplir ETÍ's así que necesitamos conocer la situación actual, por si existen planos de detalle de las vías, andenes y edificios. Los esquemas actuales los tenemos, y los futuros para este estudio los generaremos nosotros. Debido a estas actuaciones necesitaríamos conocer los servicios existentes (si pudiera ser en archivos abiertos y con cotas).**

Respecto a la cartografía, supongo que la discrepancia está entre la cartografía de los proyectos en redacción de la UTE Sers-fulcrum-Smart2, en concreto el Jaca-Canfranc y el proyecto redactado de playa de vías de Canfranc, para analizar la discrepancia ruego confirmación. **Si efectivamente, la diferencia es entre las cartografías que comentas, y por ende se traslada a los trazados generados. Cota salida Túnel 19 UTE Sers-fulcrum-Smart2 1.194,965; Cota salida Túnel 19 Pry Playa Vías Canfranc 1.196,052.**

Crearemos una carpeta en OAN.adif.es para que puedan acceder a la documentación que se vaya generando.

De: Jesus Jacobo Villacampa Dourdil <[JVILLACAMPA@ADIF.ES](mailto:JVILLACAMPA@ADIF.ES)>  
 Enviado el: viernes, 11 de septiembre de 2020 18:56  
 Para: Palomino García, Virginia <[virginia.palomino@ineco.com](mailto:virginia.palomino@ineco.com)>  
 CC: Río Villamide, Miguel Ángel <[miguel.rio@ineco.com](mailto:miguel.rio@ineco.com)>; Jurado Sobrino, María Luz <[luz.jurado@ineco.com](mailto:luz.jurado@ineco.com)>;  
 Montané López María del Mar <[mmmontane@mitma.es](mailto:mmmontane@mitma.es)>; OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <[oruiz@adif.es](mailto:oruiz@adif.es)>; RAUL  
 JIMENEZ CHAPARRO <[rjimenezchaparro@adif.es](mailto:rjimenezchaparro@adif.es)>  
 Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Buenas tardes, Virginia: Respecto a la diferencia de cotas de Canfranc, debéis tomar como buena la de SERS; hemos realizado comprobaciones y parece que hubo un error en el proyecto de playa de vías, parece que de interpretación del proyecto original del que partía, tomando mal la base de replanteo (debieron tomar como referencia la coronación y no el pie de las bases de replanteo, de ahí el offset de aprox. 1 m. en todas las medidas) Lo corregirán en los as-built.

Por cotejar, en el perfil del año 1950 la cota de Canfranc estación era 1194,44. En el proyecto de vía del Jaca-Canfranc sería 1194,96.

Seguimos preparando el resto de puntos.

Un saludo,

Jacobo Villacampa Dourdil  
Jefe de Área de Mantenimiento de Zaragoza  
SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES RC NORESTE  
Dirección de Mantenimiento

De: Palomino García, Virginia <[virginia.palomino@ineco.com](mailto:virginia.palomino@ineco.com)>  
Enviado el: lunes, 14 de septiembre de 2020 18:10  
Para: Jesus Jacobo Villacampa Dourdil <[JVILLACAMPA@ADIF.ES](mailto:JVILLACAMPA@ADIF.ES)>  
CC: Río Villamide, Miguel Ángel <[miguel.rio@ineco.com](mailto:miguel.rio@ineco.com)>; Jurado Sobrino, María Luz <[luz.jurado@ineco.com](mailto:luz.jurado@ineco.com)>; Montané López María del Mar <[mmmontane@mitma.es](mailto:mmmontane@mitma.es)>; OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <[oruiz@adif.es](mailto:oruiz@adif.es)>; RAUL JIMENEZ CHAPARRO <[rjimenezchaparro@adif.es](mailto:rjimenezchaparro@adif.es)>  
Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Hola Jacobo,

Muchas gracias por la aclaración de la cota.

Según hemos hablado en la mañana de hoy, quedamos a la espera de que nos confirme si nos puede enviar la documentación en abierto y la documentación de las estaciones que me ha estado comentando.

Un saludo,

De: Jesus Jacobo Villacampa Dourdil <[JVILLACAMPA@ADIF.ES](mailto:JVILLACAMPA@ADIF.ES)>  
Enviado el: lunes, 14 de septiembre de 2020 18:54  
Para: Palomino García, Virginia <[virginia.palomino@ineco.com](mailto:virginia.palomino@ineco.com)>  
CC: Río Villamide, Miguel Ángel <[miguel.rio@ineco.com](mailto:miguel.rio@ineco.com)>; Jurado Sobrino, María Luz <[luz.jurado@ineco.com](mailto:luz.jurado@ineco.com)>; Montané López María del Mar <[mmmontane@mitma.es](mailto:mmmontane@mitma.es)>; OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <[oruiz@adif.es](mailto:oruiz@adif.es)>; RAUL JIMENEZ CHAPARRO <[rjimenezchaparro@adif.es](mailto:rjimenezchaparro@adif.es)>  
Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Buenas tardes, Virginia: En la carpeta compartida he dejado información relativa a:

- Cruces aéreos
- Estaciones y Apeaderos: Listado, esquemas actuales y documentación y planos de situaciones proyectadas en estaciones (Ayerbe, La Peña y Jaca) y apeaderos de los trayectos afectados por las renovaciones de vía.
- Planos correspondientes al drenaje.

Veremos qué se puede obtener en abierto. Os mantendremos informados.

Un saludo,

De: Palomino García, Virginia <[virginia.palomino@ineco.com](mailto:virginia.palomino@ineco.com)>  
Enviado el: viernes, 02 de octubre de 2020 13:38  
Para: Jesus Jacobo Villacampa Dourdil <[JVILLACAMPA@ADIF.ES](mailto:JVILLACAMPA@ADIF.ES)>  
CC: Río Villamide, Miguel Ángel <[miguel.rio@ineco.com](mailto:miguel.rio@ineco.com)>; Jurado Sobrino, María Luz <[luz.jurado@ineco.com](mailto:luz.jurado@ineco.com)>; Montané López María del Mar <[mmmontane@mitma.es](mailto:mmmontane@mitma.es)>; OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <[oruiz@adif.es](mailto:oruiz@adif.es)>; RAUL JIMENEZ CHAPARRO <[rjimenezchaparro@adif.es](mailto:rjimenezchaparro@adif.es)>  
Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Buenos días Jacobo,

El motivo de este email es sólo para ver si me podría decir una fecha orientativa de cuándo podríamos tener, al menos en pdf, los anejos de Hidrología y de Túneles (de los proyectos, Plasencia-Ayerbe, Ayerbe-Caldearenas y Jaca-Canfranc) que le solicité vía telefónica hace un par de semanas, para poder seguir avanzando en nuestros trabajos.

Muchas gracias de antemano.

Para: Palomino García, Virginia <[virginia.palomino@ineco.com](mailto:virginia.palomino@ineco.com)>  
CC: Río Villamide, Miguel Ángel <[miguel.rio@ineco.com](mailto:miguel.rio@ineco.com)>; Jurado Sobrino, María Luz <[luz.jurado@ineco.com](mailto:luz.jurado@ineco.com)>; Montané López María del Mar <[mmmontane@mitma.es](mailto:mmmontane@mitma.es)>; OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <[oruiz@adif.es](mailto:oruiz@adif.es)>; RAUL JIMENEZ CHAPARRO <[rjimenezchaparro@adif.es](mailto:rjimenezchaparro@adif.es)>  
Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Buenos días, Virginia: He dejado los .pdf en la carpeta compartida, en sendas carpetas Hidrología y Túneles, cuyos enlaces envío ahora.

Convendría que nos adelantaseis qué documentación adicional va a ser necesaria, para poder prepararla, ruego se lo comuniquéis a Óscar Ruiz, al que pongo en copia. Tengo muchos temas en cartera.

Un saludo cordial,

De: Palomino García, Virginia  
Enviado el: viernes, 2 de octubre de 2020 14:57  
Para: 'Jesus Jacobo Villacampa Dourdil' <[JVILLACAMPA@ADIF.ES](mailto:JVILLACAMPA@ADIF.ES)>  
CC: Río Villamide, Miguel Ángel <[miguel.rio@ineco.com](mailto:miguel.rio@ineco.com)>; Jurado Sobrino, María Luz <[luz.jurado@ineco.com](mailto:luz.jurado@ineco.com)>; Montané López María del Mar <[mmmontane@mitma.es](mailto:mmmontane@mitma.es)>; OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <[oruiz@adif.es](mailto:oruiz@adif.es)>; RAUL JIMENEZ CHAPARRO <[rjimenezchaparro@adif.es](mailto:rjimenezchaparro@adif.es)>  
Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Hola Jacobo,

No me ha llegado el correo con el enlace de descarga.

Referente a la documentación adicional que necesitaríamos, en cuanto tengamos la lista, se lo comunicaremos a Óscar Ruiz como nos indica y seguiremos el contacto con él (le pongo en CC a usted, o no sería necesario?).

Muchas gracias por su disposición.

Un cordial saludo,

De: Palomino García, Virginia  
 Enviado el: lunes, 5 de octubre de 2020 19:17  
 Para: OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <oruiz@adif.es>  
 CC: Río Villamide, Miguel Ángel <miguel.rio@ineco.com>; Jurado Sobrino, María Luz <luz.jurado@ineco.com>; Montané López María del Mar <mmmontane@mitma.es>; RAUL JIMENEZ CHAPARRO <rjimenezchaparro@adif.es>; Jesus Jacobo Villacampa Dourdil <JVILLACAMPA@ADIF.ES>  
 Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Hola Óscar,

Según el correo de Jacobo enviado el pasado viernes, y tras comunicarme, que debido a su carga de trabajo, para las gestiones que necesitaríamos tratar, le escribíamos a usted, me pongo en contacto con usted para indicarle que las carpetas de Hidrología y Túneles que dijo Jacobo que había incorporado a la carpeta q compartida, siguen sin aparecer. Imaginamos que habrá sido un error a la hora de adjuntar los archivos y por eso no podemos verlas, y tampoco me llegaron por correo electrónico los enlaces de las mismas para realizar las descargas. Esperamos nos pueda remitir esa información, a la mayor brevedad posible, para que mis compañeros de esas especialidades puedan seguir avanzando en sus trabajos.

También me indicaba Jacobo, que hiciéramos una recopilación de toda la documentación que íbamos a necesitar, para prepararla. Referente a ello, necesitaríamos todos los Proyectos Constructivos completos, preferiblemente en abierto, ya que ésto nos facilitaría mucho el trabajo. Lo que hemos estado solicitando a Jacobo, han sido anejos para poder ir avanzando en las tareas del Estudio, pero sí que ya necesitaríamos el envío de toda la documentación

completa, para poder hacer un análisis más exhaustivo de toda la zona y no demorarnos mucho más en el tiempo con la toma de decisiones.

Muchas gracias de antemano y si necesitara alguna aclaración, no dude en contactar conmigo.

Reciba un cordial saludo,

De: Palomino García, Virginia  
 Enviado el: jueves, 22 de octubre de 2020 17:34  
 Para: OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ  
 CC: Río Villamide, Miguel Ángel; Jurado Sobrino, María Luz; Montané López María del Mar; RAUL JIMENEZ CHAPARRO; Jesus Jacobo Villacampa Dourdil  
 Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Buenas tardes Óscar,

¿Podrías adelantarnos la entrega completa de los Proyectos Constructivos de la Mejora Integral de la línea Huesca-Canfranc que os solicitamos, el envío de las memorias? Estamos trabajando en un documento para determinar las nuevas actuaciones que tendrá nuestro Estudio Informativo y para ello necesitaríamos conocer el total de actuaciones que contemplan los Proyectos Constructivos.

Un saludo y gracias de antemano.

De: OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <oruiz@adif.es>  
 Enviado el: viernes, 23 de octubre de 2020 13:17  
 Para: Palomino García, Virginia <virginia.palomino@ineco.com>  
 Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Buenos días Virginia  
 Te adjunto las memorias de los tres Proyectos Constructivos de la Mejora Integral de la línea Huesca-Canfranc

Oscar M. Ruiz Menéndez

De: Palomino García, Virginia  
 Enviado el: lunes, 26 de octubre de 2020 10:58  
 Para: OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <oruiz@adif.es>  
 CC: Río Villamide, Miguel Ángel <miguel.rio@ineco.com>; Jurado Sobrino, María Luz <luz.jurado@ineco.com>; Montané López María del Mar <mmmontane@mitma.es>; RAUL JIMENEZ CHAPARRO <rjimenezchaparro@adif.es>; Jesus Jacobo Villacampa Dourdil <JVILLACAMPA@ADIF.ES>  
 Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Hola Óscar,

Revisando las memorias que nos enviaste el viernes, hemos visto bastante información que necesitamos con bastante urgencia. No sé si nos podrías colgar en la plataforma los proyectos completos o si te es más fácil grabarlos en un DVD , mandaríamos un mensajero por ello.

Si nos pudieras contestar a la mayor brevedad posible, estaríamos muy agradecidos.

Un cordial saludo,

De: Palomino García, Virginia <virginia.palomino@ineco.com>  
 Enviado el: viernes, 30 de octubre de 2020 11:37  
 Para: OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <oruiz@adif.es>  
 CC: Río Villamide, Miguel Ángel <miguel.rio@ineco.com>; Jurado Sobrino, María Luz <luz.jurado@ineco.com>; Montané López María del Mar <mmmontane@mitma.es>; RAUL JIMENEZ CHAPARRO <rjimenezchaparro@adif.es>; Jesus Jacobo Villacampa Dourdil <JVILLACAMPA@ADIF.ES>  
 Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Buenos días Óscar,

Según la conversación mantenida en la mañana de hoy, envío email, como hemos concretado, con la documentación que necesitaríamos que nos adelantéis para poder avanzar en nuestro trabajo, antes del envío completo de los proyectos:

De: OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <oruiz@adif.es>  
 Enviado el: martes, 3 de noviembre de 2020 12:23  
 Para: Eloy Plana Funes <eplana@sers.es>  
 Asunto: RV: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Buenos días Eloy

Me solicitan esta información de los Proyectos Constructivos de la Mejora Integral de la línea Huesca-Canfranc

Como seguramente tienes la última versión podrías facilitarme los archivos de:

- 
- Anejo 2 de Integración Medioambiental.
- Anejo 11 de Interoperabilidad.
- Anejo 25 de Obras Complementarias.
- Anejo 27 Reposición de Servidumbres.
- Planos de Conjunto y/o Trazado donde estén reflejadas todas las actuaciones de los proyectos.
- Planos de Secciones Tipo.

Gracias y perdona las molestias

De: Eloy Plana Funes <[eplana@sers.es](mailto:eplana@sers.es)>  
 Enviado el: martes, 03 de noviembre de 2020 18:53  
 Para: OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <[oruiz@adif.es](mailto:oruiz@adif.es)>  
 CC: Octavio Ariñez Bruna <[octavio@sers.es](mailto:octavio@sers.es)>  
 Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Buenas tardes Óscar,

Adjunto enlace de descarga wetranfer con la documentación solicitada.

<https://we.tl/t-okJld9QGYN>

En el tramo Plasencia – Ayerbe no hay Reposición de servidumbres. Si tienes alguna duda lo comentamos.

Un saludo,

De: OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ <[oruiz@adif.es](mailto:oruiz@adif.es)>  
 Enviado el: lunes, 9 de noviembre de 2020 10:19  
 Para: Palomino García, Virginia <[virginia.palomino@ineco.com](mailto:virginia.palomino@ineco.com)>  
 Asunto: RV: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Buenos días Virginia  
 Me adjuntan este enlace de WeTransfer con la documentación solicitada.  
 desconozco si podéis abrirlo vosotros

<https://we.tl/t-okJld9QGYN>

De: Palomino García, Virginia  
 Enviado el: martes, 10 de noviembre de 2020 16:08  
 Para: OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ  
 CC: Río Villamide, Miguel Ángel; Montané López María del Mar; Jurado Sobrino, María Luz  
 Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Muchas gracias Óscar. He podido descargar la información del enlace sin problema.

Y referente al último email que te envié el pasado 6 de noviembre, ¿tenéis información acerca del Proyecto “Instalaciones de señalización y telecomunicaciones del trayecto Ayerbe-Canfranc (instalación de BLAU con CTC Hoya de Huesca-Canfranc e instalación de protección con señales luminosas y acústicas en varios PPNN – reconversión Clase A a Clase B)”? Por saber si no tenéis info o si nos la vas a incluir en el envío completo con los *Proyectos Constructivos de la Mejora Integral de la línea Huesca-Canfranc*.

Recibe un cordial saludo,

De: Palomino García, Virginia  
 Enviado el: lunes, 16 de noviembre de 2020 12:15  
 Para: OSCAR MANUEL RUIZ MENENDEZ  
 CC: Río Villamide, Miguel Ángel; Montané López María del Mar; Jurado Sobrino, María Luz  
 Asunto: RE: Solicitud documentación E.I. implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

Hola Óscar,

Según conversación telefónica mantenida en la mañana de hoy, te envío este correo a modo recordatorio, como hemos quedado, con la información que faltaría que nos pasarais para nuestro trabajo actual:

- Los 3 proyectos completos en abierto de *Proyectos Constructivos de la Mejora Integral de la línea Huesca-Canfranc*. Como me has comentado que les pedirás que te lo envíen por Wettransfer para reenviárnoslo, ya que tú no puedes grabar en DVD, si pesara mucho y lo tuvieran que enviar ellos en DVD, que se pongan en contacto conmigo para gestionar la recogida de esa documentación donde nos dijeran).
- El Proyecto “*Instalaciones de señalización y telecomunicaciones del trayecto Ayerbe-Canfranc (instalación de BLAU con CTC Hoya de Huesca-Canfranc e instalación de protección con señales luminosas y acústicas en varios PPNN –reconversión Clase A a Clase B)*” que me has comentado que te lo tiene que pasar tu compañero de señalización y telecomunicaciones.
- Y adelantarnos los anejos de Servicios Afectados en pdf de los 3 proyectos completos en abierto de *Proyectos Constructivos de la Mejora Integral de la línea Huesca-Canfranc*.

Muchas gracias de antemano.

Recibe un cordial saludo,

## 2. ENTIDADES PÚBLICAS LOCALES

## 2.1 Ayuntamiento de Monflorite-Lacasa

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

**AYUNTAMIENTO DE MONFLORITE-  
LACASA**

**A/A Excmo. Sr. Jesús Manuel López**

**Ateza**

Plaza Mayor, 8

22111 Monflorite - HUESCA

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorite – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia:**

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha : 09/06/2020 03:36 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOJ0253D18BF01A569F120434C2  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.JM de 24/2/2011

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha : 09/06/2020 03:36 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOJ0253D18BF01A569F120434C2  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.JM de 24/2/2011

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015729

Fecha de registro: 10-06-2020 13:40:31

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401      Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Monflorite-Lascasas

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 2.2 Ayuntamiento de Huesca

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

AYUNTAMIENTO DE HUESCA  
A/A Excmo. Sr. Luis Eliseo Felipe  
Serrate  
Plaza de la Catedral, 1  
22002 HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

*Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.*

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:34 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO40253AA884FB66F C3 9D922F55  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:34 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO40253AA884FB66F C3 9D922F55  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015696

Fecha de registro: 10-06-2020 12:58:01

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401      Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Huesca

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 2.3 Ayuntamiento de Alerre

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

AYUNTAMIENTO DE ALERRE  
A/A Excmo. Sr. Francisco Santolaria  
Alastrué  
Plaza Alta, 1  
22194, Alerre - HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotona, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX.:915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:31 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOJMDZ577135D450C0E2Z43AB54E  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.JM de 24/2/2011



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:31 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOJMDZ577135D450C0E2Z43AB54E  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.JM de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015677

Fecha de registro: 10-06-2020 12:39:22

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401      Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Alerre

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015677

Fecha de registro: 10-06-2020 12:39:22

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
AYTO DE ALERRE FIRMADA GEN-FIRINM-2020-00159726.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02SABF483F36D0AE2D821FD2
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939857CF8C2
JustificanteRegistro.pdf	Original	Fichero técnico interno	CSV: MFOM02SFC8B90018DD790C5AB106

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 2.4 Ayuntamiento de La Sotonera

***ENVIADO***

FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

AYUNTAMIENTO DE LA SOTONERA  
A/A Excm. Sra. María Isabel Bailo Gella  
Plaza Mayor, 1  
22160 La Sotonera - HUESCA

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com



Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX.:915979341-42-43

Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:35 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MF0M02531D0B0F999E29EE7FCC2D  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:35 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MF0M02531D0B0F999E29EE7FCC2D  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA





## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015703  
 Fecha de registro: 10-06-2020 13:06:13

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401                      Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Sotenera, La

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015703  
 Fecha de registro: 10-06-2020 13:06:13

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
AYTO DE LA SOTONERA FIRMADO GEN-FIRINM-2020-00159732.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S5D0894E8D9879475BCADE
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939657CF8C2
JustificanteRegistro.pdf	Original	Fichero técnico interno	CSV: MFOM02SD31C9D919310E8D96AB0E

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 2.5 Ayuntamiento de Los Corrales

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

AYUNTAMIENTO DE LOS CORRALES  
A/A Excmo. Sr. José María Laborda  
Mongio  
Plaza Mayor, 6  
22809 Los Corrales - HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX.:915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

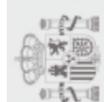
Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:36 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO.M02513498-4C739D0821EE-4C36  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:36 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO.M02513498-4C739D0821EE-4C36  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015720

Fecha de registro: 10-06-2020 13:20:09

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401      Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Loscorrales

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015720

Fecha de registro: 10-06-2020 13:20:09

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
AYTO DE LOS CORRALES FIRMADO GEN-FIRINM-2020-00159734.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02SCD3288246A2630A8CC895
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939657CF6C2
JustificanteRegistro.pdf	Original	Fichero técnico interno	CSV: MFOM02SDF2740412EDBE37EFD6CD

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 2.6 Ayuntamiento de Ayerbe

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

AYUNTAMIENTO DE AYERBE  
A/A Excmo. Sr. Antonio Biescas  
Giménez  
Plaza Aragón, 40  
22800 Ayerbe - HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia**:

*Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.*

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915677000  
FAX: 915679341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:31 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO0M02SE78D19EAEF085385BA0F8  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:31 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO0M02SE78D19EAEF085385BA0F8  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA





## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015685

Fecha de registro: 10-06-2020 12:44:27

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401      Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Ayerbe

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015685

Fecha de registro: 10-06-2020 12:44:27

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
AYTO DE AYERBE FIRMADA GEN-FIRINM-2020-00159727.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S112028C9CB7B9FF0B8FA1
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939657CF8C2
JustificanteRegistro.pdf	Original	Fichero técnico interno	CSV: MFOM02S5C05E4FEAC79633322A9F

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 2.7 Ayuntamiento de Las Peñas de Riglos

***ENVIADO***

FIRMADO

MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANASECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURASSUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANCAYUNTAMIENTO DE LAS PEÑAS  
DE RIGLOS  
A/A Excmo. Sr. Juan Francisco Torralba  
22808 Riglos - HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL: 915977000  
FAX: 915979341-42-43Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:35 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MF0M0255EB6D64FAC9CF737B9D98  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANAMinisterio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 20200000015715

Fecha de registro: 10-06-2020 13:15:36

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401

Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Peñas de Riglos, Las

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 20200000015715

Fecha de registro: 10-06-2020 13:15:36

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
AYTO DE LAS PENAS DE RIGLOS FIRMADO GEN-FIRINM-2020-00159733.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02SCDB77502F58EC25F1D2B4
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939857CF8C2
JustificanteRegistro.pdf	Original	Fichero técnico interno	CSV: MFOM02SC25543AB19EE3175B9B38

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 2.8 Ayuntamiento de Caldearenas

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

AYUNTAMIENTO DE CALDEARENAS  
A/A Excmo. Sr. Primitivo Grasa  
Cebollero  
C/ La Iglesia s/n  
22624 Caldearenas - HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotona, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:32 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOAM02SEB05E10C129890841BE30  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:32 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOAM02SEB05E10C129890841BE30  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015689

Fecha de registro: 10-06-2020 12:48:42

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401      Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Caldearenas

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015689

Fecha de registro: 10-06-2020 12:48:42

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
AYTO DE CALDEARENAS FIRMADA GEN-FIRINM-2020-00159728.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S22ED3CA3E410B90452731
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1109B4939657CF8C2
JustificanteRegistro.pdf	Original	Fichero técnico interno	CSV: MFOM02S71F92F95031C8B2B50C12

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 2.9 Ayuntamiento de Sabiñánigo

***ENVIADO***

FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

**AYUNTAMIENTO DE SABIÑÁNIGO**  
**A/A Excm. Sra. Berta Fernández Pueyo**  
Plaza de España, 2  
22600 Sabiñánigo - HUESCA

En referencia al escrito de ese Ayuntamiento de fecha 10 de julio de 2020, recibido en la Subdirección General de Planificación Ferroviaria el 28 de julio de 2020 (registro de entrada nº 507) relativo a la petición de esta Subdirección General de las infraestructuras existentes en el Término Municipal de Sabiñánigo, en el ámbito del "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc", atendiendo a su requerimiento, se remite plano del tramo ferroviario a su paso por dicho Término Municipal en formato DWG a través del siguiente enlace:

<https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/389700361a1196edc3b8136309598bf457578cd8>

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López  
(firmado electrónicamente)



PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX.: 915979341-42-43



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000028298

Fecha de registro: 09-09-2020 14:33:45

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401 Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Sabiñánigo

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
oficio Ayto FIRMADOGEN-FIRINM-2020-00190259.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02SE4D564E42DCFAD09034CFA
JustificanteRegistro_202000000028298.pdf	Original	Fichero técnico interno	CSV: MFOM02SE1F1D53B6263438FD4A62

FIRMADO

FIRMADO por: MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:36 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02598DC29E883F7C766E45FE  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/2/2011

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

AYUNTAMIENTO DE SABIÑÁNIGO  
A/A Excm. Sra. Berta Fernández Pueyo  
Plaza de España, 2  
22600 Sabiñánigo - HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

*Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.*

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 20200000015731

Fecha de registro: 10-06-2020 13:43:44

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401      Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Sabiñánigo

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

FIRMADO

Virginia Palomino García  
 Empresa INECO  
 Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
 TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
 Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por: MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:36 PM.  
 Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOUM02598DE29E8837C766E45FE  
 Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M. de 24/2/2011



Ministerio de Transportes,  
 Movilidad y Agenda Urbana  
 Subdirección General de  
 Planificación Ferroviaria

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015731  
 Fecha de registro: 10-06-2020 13:43:44

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401                      Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Sabiñánigo

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

***RECIBIDO***



Berta Fernández Pueyo (1 de 1)  
ALCALDIA PRESIDENTE  
Fecha Firma: 10/07/2020  
HASH: 58709a5e5d33330d78e0e979632710e4

En relación con la solicitud de información actualizada de las infraestructuras del término Municipal de Sabiñánigo, por las afecciones que ocasionarían la implantación de ancho estándar en el tramo Huesca-Canfranc, rogamos nos manden el plano del tramo ferroviario su paso por el término municipal de Sabiñánigo en formato DWG, para poder marcar las infraestructuras municipales en éste, puesto que carecemos de planos DWG del municipio.

Atentamente,

Sabiñánigo, fecha firma electrónica  
La Alcaldesa,

Fdo.: Berta Fernández Pueyo

**MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**  
Subdirección general de planificación ferroviaria  
D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup> del Mar Montané López  
Plaza de Los Sagrados Corazones, 7  
28071 MADRID

Plaza de España, 2. 22600 SABIÑÁNIGO • Teléfono 974 484 230- Fax 974 484 201  
E-mail: urbanismo@aytosabi.es Web: www.sabiñanigo.es

PASE A: Area 3  
para Actualización



Cod. Verificación: 78FCY57M4C7D7M3EEFALDLM6 | Verificación: https://sede.mtma.gob.es/verificacion  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 1

FIRMADO

FIRMADO por : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. A fecha: 02/10/2020 10:19 AM  
Número de registro: 202000020002375. A fecha: 02/10/2020 10:19 AM  
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02544FAE1ECB68BE2F7B0026  
Verificable en https://sede.mtma.gob.es



JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina:  
Nº de registro: 202000020002375  
Fecha de registro: 02-10-2020 10:19:18  
Intercambio:



Organismo

Código: L01221992 Unidad: Ayuntamiento de Sabiñánigo

Información del asiento registral

Documentación: Acompaña documentación física (u otros soportes) complementaria  
Unidad destino: S.G. de Planificación Ferroviaria  
Ref. externa: Sin información  
Nº expediente: Sin información

Resumen/asunto:

REMITEN PLANO FERROVIARIO. SE ADJUNTA CD. LA DOCUMENTACIÓN SE QUEDA EN LA AGENCIA.

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
CARTA.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02595C8A419FBE131676C1B5

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

PASE A: Area 3  
para Expedir



Berta Fernández Pueyo (1 de 1)  
 ALCALDESA PRESIDENTE  
 HASH: 58729a40c0333e078e5b763210c4

En referencia con la solicitud de información actualizada de las infraestructuras del término Municipal de Sabiñánigo, por las afecciones que ocasionarían la implantación de ancho estándar en el tramo Huesca-Canfranc, se remite el plano ferroviario a su paso por el término municipal de Sabiñánigo con las infraestructuras municipales próximas a la vía de tren.

Atentamente,

Sabiñánigo, fecha firma electrónica  
La Alcaldesa,

Fdo.: Berta Fernández Pueyo



**MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**  
 Subdirección general de planificación ferroviaria  
 D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup> del Mar Montané López  
 Plaza de Los Sagrados Corazones, 7  
 28071 MADRID

PASE A:  
 para

Plaza de España, 2. 22600 SABIÑÁNIGO • Teléfono 974 484 230- Fax 974 484 201  
 E-mail: obras@aytosabi.es Web: www.sabiñanigo.es



Cod. Validación: 7F0LEMMHSAJZ7ACASG7NPF9F52 | Verificación: http://sabiñanigo.sedelectronica.es/  
 Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 1

## 2.10 Ayuntamiento de Jaca

***ENVIADO***

FIRMADO

MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANASECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURASSUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANCAYUNTAMIENTO DE JACA  
A/A Excmo. Sr. Juan Manuel Ramón  
Ipas  
Plaza Mayor, 24  
22700 Jaca - HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané LópezMinisterio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015699

Fecha de registro: 10-06-2020 13:01:03

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
AYTO DE JACA FIRMADO GEN-FIRINM-2020-00159731.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S53C28CE18BD564991D0E7
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939857CF8C2
JustificanteRegistro.pdf	Original	Fichero técnico interno	CSV: MFOM02S9F89ED6CE267BF1F2EEAE

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015699

Fecha de registro: 10-06-2020 13:01:03

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401                      Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Jaca

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 2.11 Ayuntamiento de Castiello de Jaca

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

AYUNTAMIENTO DE CASTIELLO DE  
JACA  
A/A Excmo. Sr. José Álvaro Salesa  
Puente  
C/ San Martín, 4  
22710 Castiello de Jaca - HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia:**

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha : 09/06/2020 03:34 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO0M25153D587011C8EA3F80E2B  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha : 09/06/2020 03:34 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO0M25153D587011C8EA3F80E2B  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA





## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015694

Fecha de registro: 10-06-2020 12:55:11

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Organismo

Código: E04979401

Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Castiello de Jaca

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015694

Fecha de registro: 10-06-2020 12:55:11

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
AYTO DE CASTIELLO DE JACA FIRMADOGEN-FIRINM-2020-00159729.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S4407B130313348251C498
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939857CF8C2
JustificanteRegistro.pdf	Original	Fichero técnico interno	CSV: MFOM02S995AB5678350D5D874FD9

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 2.12 Ayuntamiento de Villanúa

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

AYUNTAMIENTO DE VILLANÚA  
A/A Excmo. Sr. Luis Terren  
Sanclemente  
C/ Escuelas, 8  
22870 Villanúa - HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

*Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.*

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:36 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOAM025CD6FA7CB69242F01E7876  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:36 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOAM025CD6FA7CB69242F01E7876  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015734

Fecha de registro: 10-06-2020 13:46:30

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

## Organismo

Código:	E04979401	Unidad:	S.G. de Planificación Ferroviaria
---------	-----------	---------	-----------------------------------

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Ayuntamiento de Villanúa

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015734

Fecha de registro: 10-06-2020 13:46:30

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
AYTO DE VILLANUA FIRMADO GEN-FIRINM-2020-00159737.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S8BA3B9DABAC2F730890EB
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1109B4939657CF8C2
JustificanteRegistro.pdf	Original	Fichero técnico interno	CSV: MFOM02S8697DE9516E835BA32FAB

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 2.12 Ayuntamiento de Canfranc

FIRMADO

MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANASECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURASSUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANCAYUNTAMIENTO DE CANFRANC  
A/A Excmo. Sr. Fernando Sánchez  
MoralesPlaza del Ayuntamiento, 1  
22880 Canfranc - HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorite – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia**:

*Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.*

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915978341-42-43**ENVIADO**





## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015691

Fecha de registro: 10-06-2020 12:51:33

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
AYTO DE CANFRANC FIRMADO.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S8BE343B635E939DBC7799
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939657CF6C2
JustificanteRegistro.pdf	Original	Fichero técnico interno	CSV: MFOM02SB2B45330824A4623704EA

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## **3.OTRAS ENTIDADES**

## 3.1 ERZ ENDESA

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

**ELÉCTRICAS REUNIDAS DE  
ZARAGOZA, S.A. (ENDESA)**  
C/ Miguel Servet, 8  
22002 HUESCA

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotona, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A Fecha: 09/06/2020 03:43 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO0M0Z58A5A56A6082C67943A312  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A Fecha: 09/06/2020 03:43 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO0M0Z58A5A56A6082C67943A312  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO



**REGISTRO DE SALIDA**

Nº de registro: 202000000015754  
 Fecha de registro: 10-06-2020 15:04:51

**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**Interesado**

Nombre/Razón social:	ELECTRICAS REUNIDAS DE ZARAGOZA (ENDESA)	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	Sin información	País:	España
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Huesca	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Huesca	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

**Información del asiento registral**

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Sin información

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
ELECTRICAS REUNIDAS ZARAGOZA HUESCA FIRMADO.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02SA0E30057CAA0AB018A0FC
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779040CA1100B4030057CF6C2

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 03:04 PM  
 Número de registro: 202000000015754. A fecha: 10/06/2020 03:04 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD26A090188FA701F6CC96  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/2/2011



El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
 MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
 TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
 AGENDA URBANA  
 SECRETARÍA GENERAL DE  
 INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
 PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O	
SIREF.	
NREF.	
ASUNTO	ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC
	<b>ELÉCTRICAS REUNIDAS DE ZARAGOZA, S.A. (ENDESA)</b> C/ Ribera del Loira, 60 28042 MADRID

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotona, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
 CORAZONES, 7  
 28071-MADRID  
 TEL.: 915977000  
 FAX.:915979341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 11/09/2020 07:48 AM  
 Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SEED4F403E383E874F783A  
 Verificable en <https://sede.mtma.gob.es/>





## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 20200000028563  
Fecha de registro: 11-09-2020 10:37:13

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	ELECTRICAS REUNIDAS DE ZARAGOZA, S.A. ENDESA	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	Sin información	País:	Sin información
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Sin información

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
OFICIO ELECT DE ZARAGOZA FIRMADO GEN-FIRINM-2020-00190911.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S9EE85007B51534B990584
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939657CF8C2

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 11/09/2020 07:48 AM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SEED4F4D3E383E874F7B3A  
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 11/09/2020 10:37 AM  
Número de registro: 20200000028563. A fecha: 11/09/2020 10:37 AM  
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S9EC59E53B711332805A07  
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>



El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 3.2 RRE

***ENVIADO***

FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

**RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA**  
**A/A. D<sup>a</sup>. Belén Álvarez Segura**  
P<sup>o</sup> Conde de los Gaitanes, 177  
28109 Alcobendas - MADRID

FIRMADO



Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:45 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOJ0252B6846C6874DC541FD7E7  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/OJA de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:45 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOJ0252B6846C6874DC541FD7E7  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/OJA de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 04:39 PM  
 Número de registro: 202000000015770. A fecha: 10/06/2020 04:39 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM0258243527EB519206434EAE  
 Verificable en [https://sede.fomento.gob.es/O\\_M.de.24.12.2011](https://sede.fomento.gob.es/O_M.de.24.12.2011)



**REGISTRO DE SALIDA**

**Nº de registro:** 202000000015770

**Fecha de registro:** 10-06-2020 16:39:38

**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**Organismo**

**Código:** E04979401      **Unidad:** S.G. de Planificación Ferroviaria

**Información del asiento registral**

**Resumen/asunto:** ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

**Unidad de tramitación de destino:** RED ELECTRICA DE ESPAÑA

**Ref. externa:** Sin información

**Nº Expediente:** Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
RED ELECTRICA DE ESPAÑA MADRID FIRMADO.pdf	Copia original	Fomulario	CSV: MFOM025B4E5C98581021C29D4E80
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al fomulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4039857CF8C2



El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

***RECIBIDO***



Grupo Red Eléctrica

Madrid, 26 de agosto de 2020



**M<sup>a</sup> del Mar Montané López**

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
 Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
 Secretaría General de Infraestructuras  
 Subdirección General de Planificación Ferroviaria  
 Plaza de los Sagrados Corazones, 7  
 28071 Madrid

*Asunto:* Solicitud de información de posibles servicios afectados por el proyecto "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca-Canfranc", en los términos municipales de Monflorite-Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc, provincia de Huesca.

*Ref.:* M/L/20-0533  
*S/Ref.:* -

*Expd:* E01IL20004  
*S/Expd:* -

Muy señores nuestros:

Como contestación a su escrito de fecha 9 de junio del 2020 en el que nos solicitan la información referida en el asunto, les comunicamos que según la documentación recibida representada en los planos de situación adjuntos, pueden resultar afectadas las siguientes instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España:

- L/E 132 kV Jaca-Sabiñánigo, en el vano 10-11
- L/E 132 kV Jaca-La Ralla, en los vanos 149-150 y 185-186
- L/E 220 kV D/C Gurrea-Sabiñánigo 2 y Esquedas-Gurreea, en el vano 132-133
- L/E 220 kV Sabiñánigo-Sangüesa, en los vanos 229-229B, 256-258 y 267-268

Por si fuera de su interés, les comunicamos que, tanto el número de apoyo como el código de la línea de Red Eléctrica de España, están indicados en una placa de color azul colocada en uno de los montantes de la línea, en una etiqueta con código de barras o directamente indicado en una de las peanas.

Les rogamos se tenga en cuenta esta instalación en el proyecto de referencia, considerando que cualquier afección deberá estar conforme al Real Decreto 1955/2000 y al Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión aprobado en Real Decreto 3151/1968, de ahora en adelante RLEAAT.

En particular, se cumplirá con lo dispuesto en el Artículo 33<sup>a</sup> del RLEAAT :

- Cruzamientos:

En todos los casos que a continuación se consideran, el vano de cruce y los apoyos que lo limitan deberán cumplir las condiciones de seguridad reforzada impuestas en el artículo 32, salvo las excepciones que explícitamente se señalan en cada caso.

[...]

2. Carreteras y ferrocarriles sin electrificar.

[...] La altura mínima de los conductores sobre la rasante de la carretera o sobre las cabezas de carriles en el caso de ferrocarriles sin electrificar será de:

6,3 + U/100 metros

con un mínimo de 7 metros.

3. Ferrocarriles electrificados, tranvías y trolebuses.

La altura mínima de los conductores de la línea eléctrica sobre los cables o hilos sustentadores o conductores de la línea de contacto será de: con un mínimo de tres metros:

2,3 + U/100 metros

con un mínimo de 3 metros.

Además, en el caso de ferrocarriles, tranvías y trolebuses provistos de trole o de otros elementos de toma de corriente que puedan accidentalmente separarse de la línea de contacto, los conductores de la línea eléctrica deberán estar situados a una altura tal que, al desconectarse el órgano de toma de corriente, no quede -teniendo en cuenta la posición más desfavorable que pueda adoptar- a menor distancia de aquellos que la definida anteriormente.

Respecto a la posible afección a los apoyos de la línea, les informamos que deberán tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- La resistencia de difusión de la puesta a tierra de los apoyos situados en zonas frecuentadas no será superior a 20 ohmios, y si los apoyos están situados en zonas de pública concurrencia, además de no superar ese valor, será obligatorio el empleo de electrodos de difusión o tomas de tierra en anillo cerrado. En el caso de que su intervención, cambiase la clasificación del tipo de apoyo según su ubicación, deberán notificarlo a Red Eléctrica para acometer las acciones pertinentes
- Los movimientos de tierra que se realicen en el entorno de los apoyos deberán efectuarse a una distancia suficiente que garantice la estabilidad de los mismos. En la mayoría de los casos, no existirá afección a más de 25 metros de la parte más próxima del apoyo. En caso de requerirse algún tipo de excavación o movimiento de tierras a una distancia inferior, se solicitará conformidad previa a Red Eléctrica. En cualquier caso, se adoptarán las medidas para garantizar la estabilidad de los taludes, evitando la erosión, lavado o desmoronamiento.
- Respecto a la instalación de posibles conducciones bajo tierra (agua, gas, etc.) les recomendamos que ninguna canalización subterránea diste menos de 20 m a la pata más desfavorable del apoyo para que, de esta forma, quede asegurada la no interferencia de dichas canalizaciones con el sistema de puesta a tierra del apoyo, y se minimicen los posibles efectos derivados del drenaje de sobretensiones al terreno a través de dicho sistema de puesta a tierra.

Cualquier actuación en la zona de influencia de la línea debe garantizar la servidumbre de paso aéreo de energía eléctrica con el alcance que se determina en la Ley 24/2013 de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, y el Real Decreto 1955/2000 que, entre otros requisitos, establecen el derecho de paso o acceso para atender al establecimiento, vigilancia, conservación, reparación de la línea eléctrica y corte de arbolado, si fuera necesario.

Independientemente de estas indicaciones deberán tener en cuenta la normativa municipal, autonómica, estatal y comunitaria vigente relativa a esta materia.

Una vez que el proyecto sea definitivo en el entorno de las líneas, les solicitamos que nos envíen información suficiente (documentos y planos de planta y perfil transversal a escala (E.H.: 1/2000 E.V.: 1/500) de los vanos afectados) para comprobar si se producen afecciones a la línea y verificar el cumplimiento de la normativa vigente.

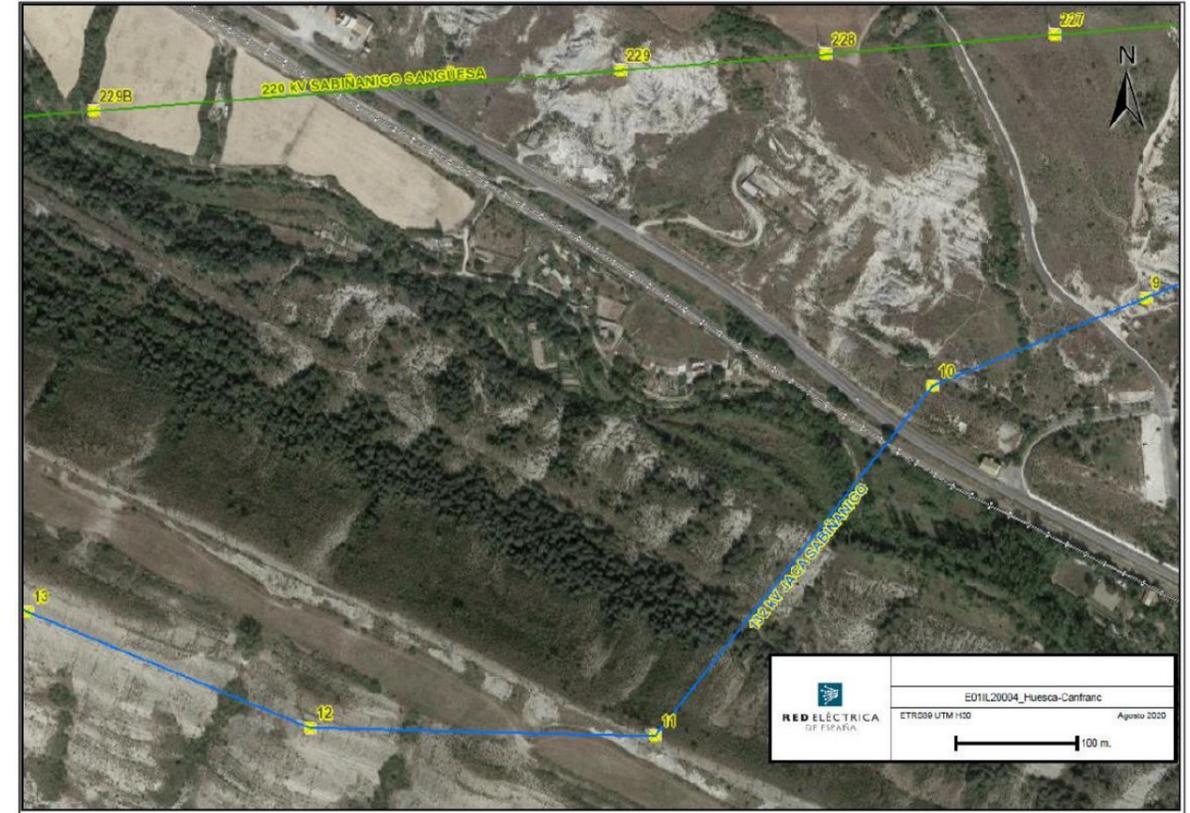
Aprovechamos también para informarles que este tipo de peticiones las pueden gestionar a través de nuestro portal para solicitudes de información sobre líneas propiedad de Red Eléctrica de España, donde podremos ofrecerles un tiempo de respuesta más ágil. Podrán acceder a este portal a través de la url: <https://peli.ree.es/peli>.

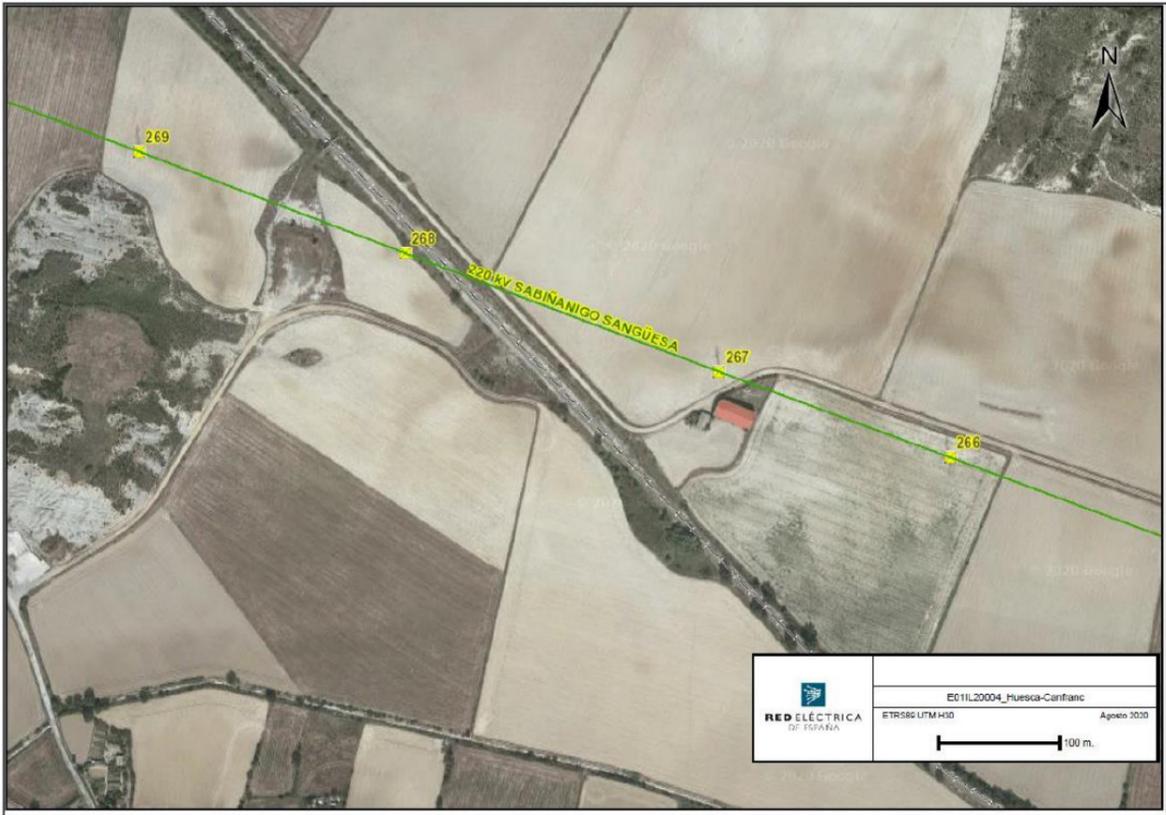
P<sup>o</sup> del Conde de los Gaitanes, 177  
 28109 Alcobendas (Madrid)

Tel. 91 650 85 00 / 20 12  
 Fax 91 650 45 42 / 78 77  
[www.ree.es](http://www.ree.es)

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U. C.I.F. A-85309219  
 REGISTRO MERCANTIL DE MADRID, TOMO 29097  
 FOLIO 195, SECCIÓN 8, Hoja M-452031







Justificante de Presentación

Datos del interesado:

NIF - 20410427C ELENAMARIA NOGUEROLES  
 Dirección: Paseo conde de los gaitanes 177  
 Alcobendas 28109 (Madrid-España)  
 Teléfono de contacto: 916508500  
 Correo electrónico: mantenimientolineas@ree.es

Datos del representante:

CIF - A85309219 RED ELECTRICA DE ESPAÑA SA  
 Dirección: Paseo conde de los gaitanes 177  
 Alcobendas 28109 (Madrid-España)  
 Teléfono de contacto: 916508500

Número de registro: 200114387211  
 Fecha y hora de presentación: 03/09/2020 08:41:39  
 Fecha y hora de registro: 03/09/2020 08:41:39  
 Tipo de registro: Entrada  
 Oficina de registro electrónico: REGISTRO ELECTRONICO  
 Organismo destinatario: E05085601 - Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
 Organismo raíz: E05085601 - Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
 Nivel de administración: Administración General del Estado

Asunto: Estudio informativo implantación de ancho estándar en el tramo Huesca-Canfranc -  
 Expone: En relación con su comunicado procedemos a enviar escrito de respuesta  
 Solicita: Que se tenga por presentado este escrito a los efectos oportunos.

Documentos anexados:  
 Planos de detalle - Planos de detalle.pdf (Huella digital: 18d3b056eef109de3790b4ed5cda37dbeb125fdd) Respuesta Red Eléctrica de España - Respuesta REE.pdf (Huella digital: 7fba956c93291b21781c6a7705b6abcbe21196b2) Plano situación A3 - Plano Situación A3.pdf (Huella digital: c7dd80d1e1da676c0c52877221cc5e4f58fb3579)

Alerta por SMS: No  
 Alerta por correo electrónico: Sí

El presente justificante tiene validez a efectos de presentación de la documentación en este Registro Electrónico y no prejuzga la admisión del escrito para su tramitación. La fecha y hora de este Registro Electrónico es la de la Sede electrónica del Punto de Acceso General (https://sede.administracion.gob.es/). El inicio del cómputo de los plazos que hayan de cumplir las Administraciones Públicas vendrá determinado por la fecha y hora de presentación en el registro electrónico de cada Administración u organismo.  
 De acuerdo con el art. 31.2b de la Ley 39/15, a los efectos del cómputo de plazo fijado en días hábiles, y en lo que se refiere al cumplimiento de plazos por los interesados, la presentación en un día inhábil se entenderá realizada en la primera hora del primer día hábil siguiente salvo que una norma permita expresamente la recepción en día inhábil.  
 De acuerdo con el Art. 28.7 de la Ley 39/15, el interesado de esta solicitud se responsabiliza de la veracidad de los documentos que presenta.



**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**REGISTRO DE ENTRADA**

Oficina: REGISTRO ELECTRÓNICO  
 Nº de registro: 20200000030896  
 Fecha de registro: 03-09-2020 10:12:36  
 Intercambio: O00000318\_20\_83251090

**Interesado**

Nombre/Razón social:	ELENA MARIA NOGUEROLES	Código postal:	28109
Documento de ident.:	20410427C	País:	Sin información
Dirección	Paseo conde de los gaitanes 177	D. E. H.:	
Municipio:	Sin información	Teléfono:	916508500
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	mantenimientolineas@ree.es
Representante:		Canal Notif:	Dirección postal

**Otros**

Nombre Apellidos/Razón social	Documento de ident.	Representante
RED ELECTRICA DE ESPAÑA SA	A85309219	No aplica

**Información del asiento registral**

Documentación: No acompaña documentación física ni otros soportes  
 Unidad destino: S.G. de Planificación Ferroviaria  
 Ref. externa: Sin información  
 Nº expediente: Sin información  
 Resumen/asunto:  
 Estudio informativo implantación de ancho estándar en el tramo Huesca-Canfranc -

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
Planos de detalle.pdf	Sin información	Documento adjunto al formulario	Hash: 31386433623935366565663130396465337393062346564356 36461333764626562313235666464
Piano Situación A3.pdf	Sin información	Documento adjunto al formulario	Hash: 633764643830643165316461363736633063353238373732323 16363366534663538666233353739
Respuesta REE.pdf	Sin información	Documento adjunto al formulario	Hash: 376662613935366339333239316232313738316336613737303 56236616263626532313139366232
JustificanteFirmado_200114387211.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 343539653335633666343037326265646236613462363735323 16134653639626339373939373965
XMLResumenSolicitudENI.xml	Original	Fichero técnico interno	Hash: 623238393638353664366137623461663832663165646363663 76139636565373166346332323339

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 3.3 CORREOS TELECOM

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

**CORREOS TELECOM  
DELEGACIÓN ESTE**  
**A/A. D. Manuel Becerra**  
Vía Laietana, 1  
**08070 BARCELONA**

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia:**

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX.: 915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:41 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOIM02SCEA789CB0588A8DOCE0AC  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/O.M.de.24/7/2011>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

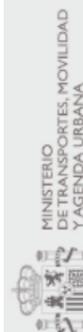
FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:41 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOIM02SCEA789CB0588A8DOCE0AC  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/O.M.de.24/7/2011>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 02:39 PM  
 Número de registro: 20200000015748. A fecha: 10/06/2020 02:38 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM0254C942AA11FE701D7D7878  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M.de 24/2/2011



**REGISTRO DE SALIDA**

**Nº de registro:** 20200000015748  
**Fecha de registro:** 10-06-2020 14:38:57

**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**Interesado**

<b>Nombre/Razón social:</b>	CORREOS TELECOM DELGACIÓN ESTE	<b>Código postal:</b>	Sin información
<b>Documento de ident.:</b>	Sin información	<b>País:</b>	España
<b>Dirección:</b>	Sin información	<b>D. E. H.:</b>	Sin información
<b>Municipio:</b>	Barcelona	<b>Teléfono:</b>	Sin información
<b>Provincia:</b>	Barcelona	<b>Correo electrónico:</b>	Sin información
<b>Representante:</b>		<b>Canal Notif.:</b>	Sin información

**Información del asiento registral**

**Resumen/asunto:** ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

**Unidad de tramitación de destino:** Sin información

**Ref. externa:** Sin información

**Nº Expediente:** Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
CORREOS TELECOM DELG ESTE.pdf	Copia original	Fomulario	CSV: MFOM025DC8633FA80AC140047A55
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779040CA1100B4039057CF8C2

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 3.4 TELEFÓNICA

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

**TELFÓNICA, S.A.U.**  
**PLANTA EXTERNA**  
**A/A. D. Ernesto Ángel Beamonte**  
Plaza Navarra, 6  
22002 HUESCA

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

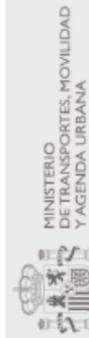
Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorite – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia:**

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX.: 915979341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha : 09/06/2020 03:44 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO4025F1F1AF2BE3737D0032C57  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha : 09/06/2020 03:44 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO4025F1F1AF2BE3737D0032C57  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015780

Fecha de registro: 10-06-2020 16:54:38

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	TELEFÓNICA, S.A.U.	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	Sin información	País:	España
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Huesca	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Huesca	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Sin información

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
TELEFONICA S.A.U. HUESCA FIRMADO.pdf	Copia original	Fomulario	CSV: MFOM02S7F7A9C0C38D56B62E847E
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939657CF8C2

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 04:54 PM  
 Número de registro: 202000000015780. A fecha: 10/06/2020 04:54 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S36865F2358FA4F687F2F  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M.de 24/02/2011



## 3.5 VODAFONE ONO

***ENVIADO***

FIRMADO

MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANASECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURASSUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC**VODAFONE - ONO  
SERVICIOS AFECTADOS**  
Avda. de América, 15  
28042 MADRID

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotona, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia:**

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915677000  
FAX: 915679341-42-43Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:45 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO4M0255F85CAC7A2A973542D019  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/7/2011MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANAFIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:45 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO4M0255F85CAC7A2A973542D019  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/7/2011MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANAMinisterio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015783

Fecha de registro: 10-06-2020 17:00:05

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	VODAFONE-ONO	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	Sin información	País:	España
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Madrid	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Madrid	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Sin información

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
VODAFONE-ONO SERVICIOS AFECTADOS.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM025B8170D8C7E72FBE581344
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779040CA1169B4930657CF8C2

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha : 10/06/2020 05:00 PM  
 Número de registro: 202000000015783. A fecha: 10/06/2020 05:00 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02531A356831B5EC6F54DA11  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/2/2011

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

## 3.6 JAZZTEL ORANGE

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

**JAZZTEL - ORANGE**  
**A/A. D. Félix José Gallego Escobar**  
Pº del Club Deportivo, 1, Edificio 8  
28223 Pozuelo de Alarcón - MADRID

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:43 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOAM025009AD959E66A25B5D5A99  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:43 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOAM025009AD959E66A25B5D5A99  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 20200000015764

Fecha de registro: 10-06-2020 16:31:31

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	JAZZTEL-ORANGE	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	Sin información	País:	España
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Madrid	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Madrid	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Sin información

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
JAZZTEL-ORANGE MADRID FIRMADO.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S213EAE247334746B1885D
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779040CA1160B4039857CF8C2

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 04:31 PM  
 Número de registro: 20200000015764. A fecha: 10/06/2020 04:31 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S108B9ED4215D46C0660E3  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/2/2011



## 3.7 ENAGAS

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

ENAGAS

A/A. D. Bruno Medina Vega

Dirección de Transporte

Pº de Los Olmos, 19

28005 MADRID

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotona, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia**:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX.:915978341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TEL: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:42 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO.M0250E8CD2FE73E9AC4A136A  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:42 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO.M0250E8CD2FE73E9AC4A136A  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA





## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 20200000015755

Fecha de registro: 10-06-2020 15:39:18

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	ENAGAS. DIRECCION DE TRANSPORTE	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	Sin información	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Sin información

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

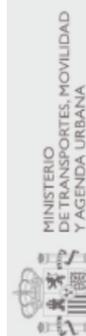
## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
ENAGAS D. TRANSPORTE FIRMADO.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S25C017B0D7C1EC120035E
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1160B4030657CF8C2

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

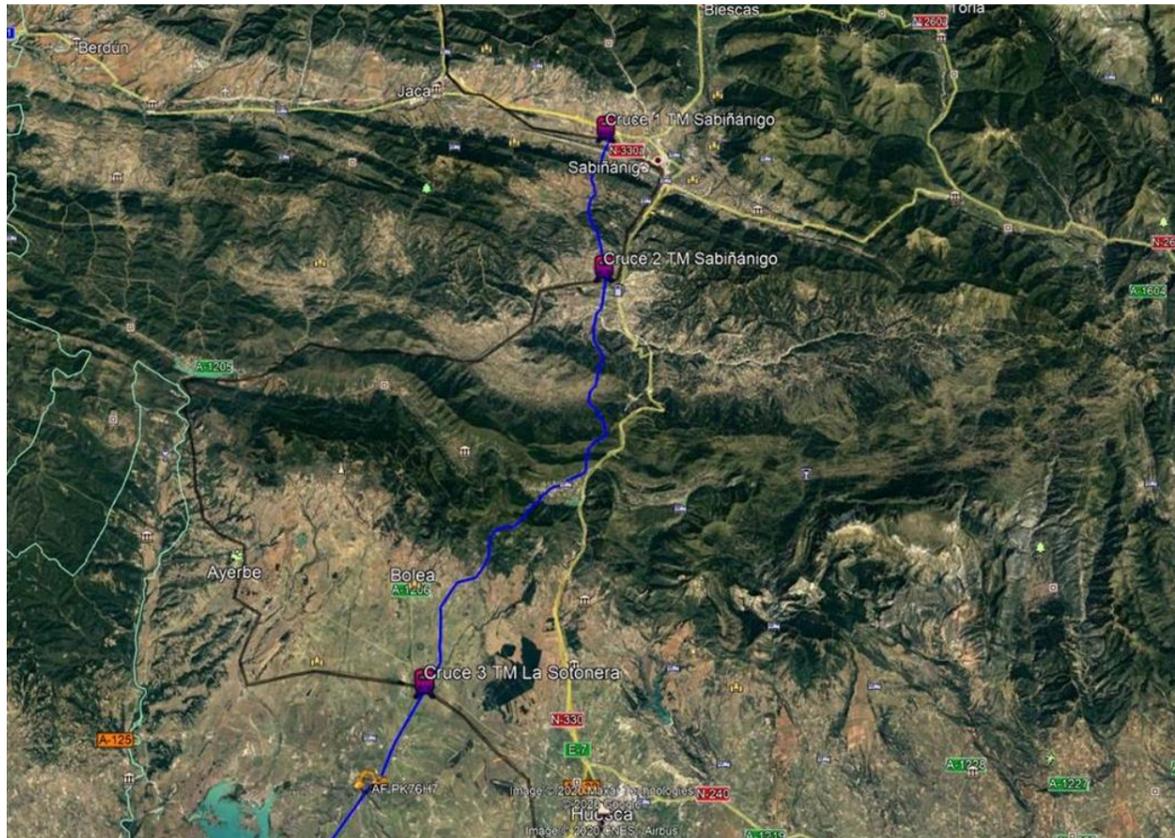
FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 03:39 PM  
 Número de registro: 20200000015755. A fecha: 10/06/2020 03:39 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S2E71188EDA685382B1200  
 Verificable en [https://sede.fomento.gob.es/O\\_Mde 24/02/2011](https://sede.fomento.gob.es/O_Mde 24/02/2011)



***RECIBIDO***





Respondiendo a vuestra solicitud de información sobre las posibles afecciones que la reforma de la Línea de Ferrocarril entre Huesca y Canfranc pudiera ocasionar al Gasoducto Serrablo-Zaragoza, adjuntamos los planos de los puntos de cruce entre el Ferrocarril y el Gasoducto, así como también, un archivo kmz señalizando esos mismos puntos. Esperamos que esta información sea suficiente en esta fase de vuestro proyecto.

En todo caso, la comunicación de las afecciones deberá realizarse al Área de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno de España en Huesca, adjuntando separata del proyecto específica de las afecciones al gasoducto. Posteriormente, serán ellos quienes os remitan el condicionante que aplique en función de la afección que se provoque.

## 3.8 ENDESA

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

**ENDESA**  
Avda. Juan XXIII, 21  
22003 - HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:43 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO402567E1F66EE370D4A8695E2  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:43 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO402567E1F66EE370D4A8695E2  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 04:20 PM  
 Número de registro: 202000000015760. A fecha: 10/06/2020 04:20 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02507E338F0778A4E53F0A79  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/O.M.de.24/2/2011>



**REGISTRO DE SALIDA**

**Nº de registro:** 202000000015760  
**Fecha de registro:** 10-06-2020 16:20:48

**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**Interesado**

<b>Nombre/Razón social:</b>	ENDESA	<b>Código postal:</b>	Sin información
<b>Documento de ident.:</b>	Sin información	<b>País:</b>	España
<b>Dirección</b>	Sin información	<b>D. E. H.:</b>	Sin información
<b>Municipio:</b>	Huesca	<b>Teléfono:</b>	Sin información
<b>Provincia:</b>	Huesca	<b>Correo electrónico:</b>	Sin información
<b>Representante:</b>		<b>Canal Notif.:</b>	Sin información

**Información del asiento registral**

**Resumen/asunto:** ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

**Unidad de tramitación de destino:** Sin información

**Ref. externa:** Sin información

**Nº Expediente:** Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
ENDESA HUESCA FIRMADO.pdf	Copia original	Fomulario	CSV: MFOM025D471323C57EA28D8D9217
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1160B4639857CF6C2



El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 3.9 CLH

***ENVIADO***

FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

COMPañÍA LOGÍSTICA DE  
HIDROCARBUROS (CLH)  
A/A. Dª Patricia Álvarez Laso  
C/ Titán, 13  
28223 MADRID

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorite – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia**:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43



Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:41 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOA02SD5F400906F11067AD6FCE  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:41 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOA02SD5F400906F11067AD6FCE  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 02:32 PM  
 Número de registro: 20200000015746. A fecha: 10/06/2020 02:32 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02596Z7F04F5B29CFB7A7CASA  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M.de 24/12/2011



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 20200000015746

Fecha de registro: 10-06-2020 14:32:44

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	COMPañIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS (CHL)	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	Sin información	País:	España
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Madrid	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Madrid	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Sin información

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
COMPANIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS (CHL).pdf	Copia original	Fomulario	CSV: MFOM02SA5685A2488F5C0CD44745
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1188B4939857CF6C2

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 3.10 NATURGY

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

**NATURGY**  
Avda. de San Luis, 77  
28033 MADRID

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha : 09/06/2020 03:44 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO40256369C3AC00AADD4FF9717  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha : 09/06/2020 03:44 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO40256369C3AC00AADD4FF9717  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A Fecha: 10/06/2020 04:34 PM  
 Número de registro: 202000000015766. A Fecha: 10/06/2020 04:34 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM025058DAAE8416C95C981CC  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M.de 24/7/2011



**REGISTRO DE SALIDA**

Nº de registro: 202000000015766  
 Fecha de registro: 10-06-2020 16:34:31

**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**Interesado**

Nombre/Razón social:	NATURGY	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	Sin información	País:	España
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Madrid	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Madrid	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

**Información del asiento registral**

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Sin información

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
NATURGY MADRID FIRMADO .pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02SDE840B46C5B70F968403A
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1189B4939657CF8C2



El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

***RECIBIDO***

MIN. TRANSPORTES, M.A.U.  
 Entrada  
 Nº. 20200000025333  
 21-07-2020 11:07:08



Barcelona, 09 de julio de 2020  
 Exp. solicitante: s/ref  
 Exp Nedgia: E-ARA-20200018 (Agradeceremos citar en sus escritos)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS. SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA  
 Plaza de los Sagrados Corazones, 7, 28071 - Madrid (Madrid)

Asunto: "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc" en Canfranc (Huesca).

Señores,

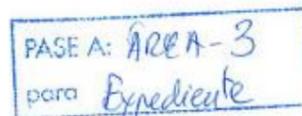
Recibida documentación del mencionado proyecto y una vez revisada la información de la misma, en base al Real Decreto 919/2006 de 28 de julio por el que se aprueba el Reglamento Técnico de Distribución y Utilización de Combustibles Gaseosos y su instrucción técnica complementaria ICG 01, en concreto las normas UNE 60310 y 60311, describen las distancias mínimas entre las canalizaciones de gas y otros servicios enterrados.

Recordarles que a través de la plataforma [www.inkolan.com](http://www.inkolan.com) pueden obtener la información gráfica de nuestros servicios así como los condicionantes técnicos generales a tener en cuenta en la realización de obras próximas a instalaciones de gas.

Atentamente,

20812705M  
 JUAN  
 MANUEL  
 BELDA (R:  
 A66560145)

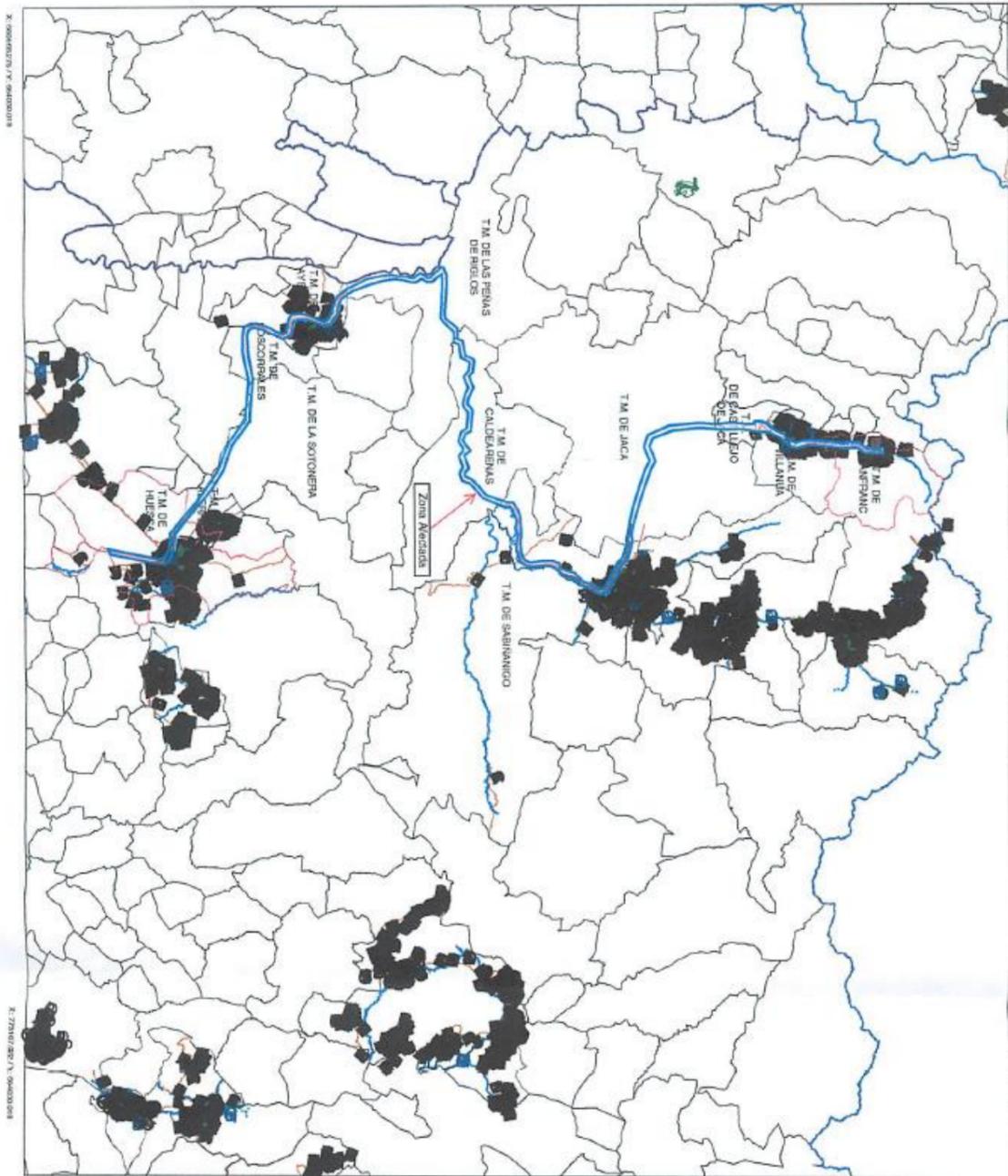
Juan Manuel Belda Martínez  
 Dirección Z. Este - Levante



Anexos que se adjuntan:  
 Planos de la zona

NEDGIA, S.A.  
 Plaça del Gas, 2  
 08003 Barcelona

[www.nedgia.es](http://www.nedgia.es)



**NEDGIA ARAGON**

PLANO CONDICIONADO TÉCNICO  
E-ARA-20200018  
TT.MAL DE HUESCA-CANFRANC

E-Formado: ASH  
Escala: 1:500000  
Fecha: 09/07/20

N

MATERIAL

AO - Acero  
BO - Borna  
FD - Fundición Ductil  
FE - Hierro  
FG - Tratamiento Frío  
FO - Fundición Frío  
FP - Fundición Perla  
PA - Paredes Acabada  
PB - Pono  
PE - Paredes  
PI - Paredes Interiores  
PJ - Paredes Exteriores  
PV - Paredes Exteriores Tomas  
ZD - Zonas de Polvo  
ZL - No Definido

LEYENDA

1. Línea de ancho estándar  
2. Línea de ancho variable  
3. Línea de ancho variable (zona de transición)  
4. Línea de ancho variable (zona de transición)  
5. Línea de ancho variable (zona de transición)  
6. Línea de ancho variable (zona de transición)  
7. Línea de ancho variable (zona de transición)  
8. Línea de ancho variable (zona de transición)  
9. Línea de ancho variable (zona de transición)  
10. Línea de ancho variable (zona de transición)  
11. Línea de ancho variable (zona de transición)  
12. Línea de ancho variable (zona de transición)  
13. Línea de ancho variable (zona de transición)  
14. Línea de ancho variable (zona de transición)  
15. Línea de ancho variable (zona de transición)  
16. Línea de ancho variable (zona de transición)  
17. Línea de ancho variable (zona de transición)  
18. Línea de ancho variable (zona de transición)  
19. Línea de ancho variable (zona de transición)  
20. Línea de ancho variable (zona de transición)



Comunidad de Madrid

REGISTRO DE ENTRADA

Ref: 06/076456.9/20 Fecha: 14/07/2020 09:07  
Destino: Registro de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras

ASUNTO: ?Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Ca

1.- Datos del interesado:

NIF/NIE	A66560145	Apellido 1		Apellido 2	
Nombre			Razón social	NEDGIA ARAGON SA	
Dirección	Tipo vía	Calle	Nombre vía	ADELFA	Nº 28
Piso	Puerta	CP	50171	Localidad	LA PUEBLA DE ALFINDEN
Fax			Teléfono Fijo		
Correo electrónico	sptramitelicencia@nedgia.es				

2.- Datos de el/la representante:

NIF/NIE	20812705M	Apellido 1	BELDA	Apellido 2	MARTINEZ
Nombre	JUAN MANUEL		Razón social		
Fax			Teléfono Fijo		
Correo electrónico	sptramitelicencia@nedgia.es				

3.- Medio de notificación:

<input checked="" type="radio"/>	Deseo ser notificado de forma telemática (sólo para usuarios dados de alta en el Sistema de Notificaciones Telemáticas de la Comunidad de Madrid)
<input type="radio"/>	Deseo ser notificado por correo certificado
Tipo de vía	
Número	Piso
Puerta	
Código postal	
Provincia	
Municipio	

4.- Documentación que adjunta:

ESCRITO Y PLANO

5.- Expone:

Asunto: ?Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc.? en Canfranc Huesca.  
Recibida documentación del mencionado proyecto y una vez revisada la información de la misma, en base al Real Decreto 919/2006 de 28 de julio por el que se aprueba el Reglamento Técnico de Distribución y Utilización de Combustibles Gaseosos y su instrucción técnica complementaria ICG 01, en concreto las normas UNE 60310 y 60311, describen las distancias mínimas entre las canalizaciones de gas y otros servicios enterrados.  
Exp Nedgia: E-ARA-20200018 Agradeceremos citar en sus escritos



**Comunidad de Madrid**

**6.- Solicita:**

Tenga por presentada la documentación adjunta para los efectos oportunos.

En....., a 14 de julio de 2020

**FIRMA**  
 Huella digital de BELDA MARTINEZ JUAN MANUEL - NIF 20812705M // Entidad: NEDGIA ARAGON, S.A. - CIF A66560145 // Nombre de reconocimiento/DN: BELDA MARTINEZ JUAN MANUEL // Fecha: 14.07.2020 09:07:29

Puede consultar la información referida al deber de información de protección de datos personales en las páginas siguientes.

DESTINATARIO	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS. SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN
REGISTRO	Registro de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras

## 3.11 C. REGANTES PANTANO DE ARGUIS

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

COMUNIDAD DE REGANTES DEL  
PANTANO DE ARGUÍS  
C/ Roldán, 41  
22002 HUESCA

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:41 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MF0M0Z566AD6FTBDE5FD13FA257Z  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M. de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:41 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MF0M0Z566AD6FTBDE5FD13FA257Z  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M. de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha : 10/06/2020 02:04 PM  
 Número de registro: 202000000015738. A fecha: 10/06/2020 02:04 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM0258890168500A8350256A87  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/O.M.de.24/2/2011>



**REGISTRO DE SALIDA**

**Nº de registro:** 202000000015738  
**Fecha de registro:** 10-06-2020 14:04:51

**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**Organismo**

**Código:** E04979401 **Unidad:** S.G. de Planificacion Ferroviaria

**Información del asiento registral**

**Resumen/asunto:** ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

**Unidad de tramitación de destino:** COMUNIDAD DE REGANTES DELPANTANO DE ARGUÍS

**Ref. externa:** Sin información

**Nº Expediente:** Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
C DE REGANTES PANTANO DE ARGUIS GEN-FIRINM-2020-00159745.pdf	Copia original	Fomulario	CSV: MFOM02SBF13157E8170E93B176F1
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al fomulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1166B4839657CF8C2



El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 3.12 C. REGANTES HOSTAL IPIES

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

COMUNIDAD DE REGANTES DE  
HOSTAL IPIES

C/ Pedro de Sese, 2 Cámara Agraria Local  
22600 Sabiñánigo - HUESCA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia**:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha : 09/06/2020 03:41 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOIM0252673A5A27A0A00C71E09  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.JM de 24/7/2011



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha : 09/06/2020 03:41 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOIM0252673A5A27A0A00C71E09  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.JM de 24/7/2011



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 02:11 PM  
 Número de registro: 202000000015741. A fecha: 10/06/2020 02:11 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S8BBE9161FEBC8D01922A  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M. de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015741  
 Fecha de registro: 10-06-2020 14:11:36

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Organismo

Código: E04979401 Unidad: S.G. de Planificación Ferroviaria

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: COMUNIDAD DE REGANTES HOSTAL IPIES

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
C REGANTES HOSTAL DE IPIES FIRMADO GEN-FIRINM-2020-00159744.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S8BBE9161FEBC8D01922A
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939857CF8C2

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 3.13 COLT

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

COLT TELECOM ESPAÑA, S.A.  
A/A. DPTO. SERVICIOS AFECTADOS  
C/ Telémaco, 5  
28027 MADRID

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro de interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:37 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MF0M02512B647B3049B8051B1757  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M. de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:37 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MF0M02512B647B3049B8051B1757  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M. de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 02:27 PM  
 Número de registro: 202000000015744. A fecha: 10/06/2020 02:27 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255E8B4E1FABD66887819FC  
 Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M.de 24/12/2011



**REGISTRO DE SALIDA**

Nº de registro: 202000000015744  
 Fecha de registro: 10-06-2020 14:27:02

**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**Interesado**

Nombre/Razón social:	COLT TELECOM ESPAÑA, S.A.	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	Sin información	País:	España
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Madrid	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Madrid	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

**Información del asiento registral**

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Sin información

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
COLT TELECOM ESPAÑA FIRMADO GEN-FIRINM-2020-00159739.pdf	Copia original	Fomulario	CSV: MFOM02SC2426B0C413EE5730FFB0
COLT TELECOM ESPAÑA FIRMADO GEN-FIRINM-2020-00159739.pdf	Copia	Documento adjunto al fomulario	Hash: 28B1F3ACED79DAE8D4F50178D010130315158081



El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 3.14 EVOLUTIO (BT ESPAÑA)

***ENVIADO***



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

FIRMADO

O F I C I O	
S/REF.	
N/REF.	
ASUNTO	ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC
	<b>BT ESPAÑA</b> <b>A/A. D<sup>a</sup>. María José Hidalgo</b> C/ Isabel Colbrand, 6 28050 MADRID

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915077000  
FAX.: 915079341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:37 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO.M025962F0.CC0F.60DE2F0.AD3.CO  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

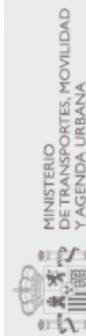
FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:37 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO.M025962F0.CC0F.60DE2F0.AD3.CO  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/7/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha : 10/06/2020 02:18 PM  
 Número de registro: 20200000015742. A fecha : 10/06/2020 02:18 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02588C0168782B0ECC002F210  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M.de 24.12.2011



## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 20200000015742  
 Fecha de registro: 10-06-2020 14:18:02

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	BT ESPAÑA	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	Sin información	País:	España
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Madrid	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Madrid	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Sin información

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

## Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
BT ESPAÑA FIRMADO GEN-FIRINM-2020-00159738.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM025F58CFE71855DA3DF23CF0
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1189B4939657CF8C2

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 3.15 REPSOL

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

REPSOL  
SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE -  
GAS  
C/ Méndez Álvaro, 44  
28045 MADRID

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia:**

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con M<sup>a</sup> del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX.: 915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

M<sup>a</sup> del Mar Montané López

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:44 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOIM025328FC80FBC19F190E2619  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/OJM.de.24/2/2011>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:44 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOIM025328FC80FBC19F190E2619  
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/OJM.de.24/2/2011>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 04:43 PM  
 Número de registro: 20200000015773. A fecha: 10/06/2020 04:43 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255D121 680B8AB878F1370A0  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M.de 24./2./2011



**REGISTRO DE SALIDA**

**Nº de registro:** 20200000015773  
**Fecha de registro:** 10-06-2020 16:43:23

**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**Interesado**

<b>Nombre/Razón social:</b>	REPSOL ATT AL CLIENTE	<b>Código postal:</b>	Sin información
<b>Documento de ident.:</b>	Sin información	<b>País:</b>	España
<b>Dirección:</b>	Sin información	<b>D. E. H.:</b>	Sin información
<b>Municipio:</b>	Madrid	<b>Teléfono:</b>	Sin información
<b>Provincia:</b>	Madrid	<b>Correo electrónico:</b>	Sin información
<b>Representante:</b>		<b>Canal Notif.:</b>	Sin información

**Información del asiento registral**

**Resumen/asunto:** ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA CANFRANC

**Unidad de tramitación de destino:** Sin información

**Ref. externa:** Sin información

**Nº Expediente:** Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
REPSOL ATT CLIENTE MADRID FIRMADO.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM0257AB34D5A8E3A0CCC034E9
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779040CA1100B4030657CF8C2



El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 3.16 CHEBRO

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

**CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL  
EBRO  
COMISARÍA DE AGUAS**  
Pº Sagasta, 24-26  
50071 ZARAGOZA

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotenera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:53 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFD0M25SE4B361A9CAB68A60602A  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:53 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFD0M25SE4B361A9CAB68A60602A  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA





## REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202000000015743

Fecha de registro: 10-06-2020 14:22:20

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

## Interesado

Nombre/Razón social:	S.G. de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	E04979401	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif.:	Sin información

## Organismo

Código:	E04979401	Unidad:	S.G. de Planificación Ferroviaria
---------	-----------	---------	-----------------------------------

## Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

Unidad de tramitación de destino: Comisaría de Aguas

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

## 3.17 IBERDROLA

***ENVIADO***

FIRMADO

MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANASECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURASSUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

IBERDROLA

A/A. D. Pablo Escribano Quintana

C/ Ruy González de Clavijo nº 1, 1ª planta,  
A1P1B015  
28005 MADRID

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente **punto de referencia:**

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX: 915979341-42-43

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación FerroviariaFIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:43 PM  
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM025555087242.D47663A26FF9  
Verificable en <https://sede.lomento.gob.es/> O.M. de 24/7/2011MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANAFIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 09/06/2020 03:43 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM025555087242.D47663A26FF9  
Verificable en <https://sede.lomento.gob.es/> O.M. de 24/7/2011MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 04:25 PM  
 Número de registro: 202000000015761. A fecha: 10/06/2020 04:25 PM  
 Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM025313F7482DC1C78A8C7174  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M de 24/12/2011



**REGISTRO DE SALIDA**

**Nº de registro:** 202000000015761  
**Fecha de registro:** 10-06-2020 16:25:48

**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**Interesado**

Nombre/Razón social:	IBERDROLA	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	Sin información	País:	España
Dirección:	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Madrid	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Madrid	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

**Información del asiento registral**

**Resumen/asunto:** ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

**Unidad de tramitación de destino:** Sin información

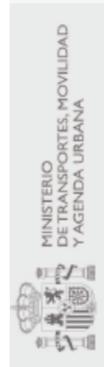
**Ref. externa:** Sin información

**Nº Expediente:** Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
IBERDROLA MADRID FIRMADO.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02SEFAC43ED062049FBB0932
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1166B4939657CF8C2



El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

**3.18 DGT**

***ENVIADO***



FIRMADO



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCION GENERAL DE  
PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE  
IMPLANTACIÓN DE ANCHO  
ESTÁNDAR EN EL TRAMO  
HUESCA - CANFRANC

**DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO  
ÁREA DE INFRAESTRUCTURA**  
C/ Josefa Valcárcel, 44  
28027 MADRID

FIRMADO

Virginia Palomino García  
Empresa INECO  
Departamento de SERVICIOS AFECTADOS  
TELF: 91 452 12 00 Ext. 3513  
Email: virginia.palomino@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc".

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación relativa a la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. **A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.**

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.) de sus redes u otras, que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse y avanzar en el estudio/las propuestas iniciales de las reposiciones (provisionales o definitivas) para el Estudio Informativo del asunto de referencia.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, dentro de los términos municipales de Monflorit – Lacasa, Huesca, Alerre, La Sotonera, Los Corrales, Ayerbe, Las Peñas de Riglos, Caldearenas, Sabiñánigo, Jaca, Castiello de Jaca, Villanúa y Canfranc (provincia de Huesca), los cuales se verán afectados por las obras, se remite un plano de situación y general (1:400.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste **una línea de color rojo que se corresponde con el tramo ferroviario de nuestro interés** y el siguiente punto de referencia:

Coordenadas UTM, ETRS 89 (Huso 30T): x: 662000 m E, y: 4664400 m N.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915677000  
FAX: 915678341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A Fecha: 09/06/2020 03:42 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO0M025708ECZ06DCD9D820A9EB6  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A Fecha: 09/06/2020 03:42 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFO0M025708ECZ06DCD9D820A9EB6  
Verificable en https://sede.fomento.gob.es/ O.M de 24/2/2011

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana  
Subdirección General de  
Planificación Ferroviaria

FIRMADO

FIRMADO por : Sello electrónico del Ministerio de Fomento. A fecha: 10/06/2020 02:52 PM  
 Número de registro: 202000000015752. A fecha: 10/06/2020 02:52 PM  
 Total Folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02587AC447C9F684C62805D2  
 Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/O.M.de.24/2/2011>



**REGISTRO DE SALIDA**

**Nº de registro:** 202000000015752  
**Fecha de registro:** 10-06-2020 14:52:20

**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN**

**Organismo**

**Código:** E04979401      **Unidad:** S.G. de Planificación Ferroviaria

**Información del asiento registral**

**Resumen/asunto:** ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

**Unidad de tramitación de destino:** D.G. de Tráfico. MADRID

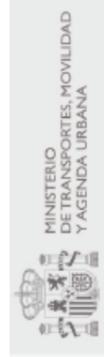
**Ref. externa:** Sin información

**Nº Expediente:** Sin información

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

**Archivos anexos**

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
DGT INFRAESTRUCTURA FIRMADO GEN-FIRINM-2020-00159748.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02587AC447C9F684C62805D2
Plano Ámbito del Estudio.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 2BCFCA2F2E245F3779940CA1169B4939657CF8C2



El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

***RECIBIDO***

**EQUIPAMIENTO ITS COINCIDENTE CON EL TRAZADO FERROVIARIO INSTALADO EN EL TRAMO DE CARRETERA HUESCA-CANFRANC**

**PLANO 1** - A-23 PK 355 WALQA:

1. ESTACIÓN REMOTA UNIVERSAL A-23 PK 355
2. ESTACIÓN METEOROLÓGICA A-23 PK 355
3. PANEL A-23 PK 355C
4. PANEL A-23 PK 355D
5. LECTOR DE MATRÍCULA A 23 PK 355 D
6. CANALIZACIÓN Y FIBRA ÓPTICA

**PLANO 2** A-132 PK 02 HUESCA:

7. RADAR A-132 PK 02

**PLANO 3** N-330 PK 628: SABIÑANIGO:

8. ESTACIÓN REMOTA UNIVERSAL N-330 PK 628
9. PANEL N-330 PK 628
10. RADAR N-330 PK 629
11. CANALIZACIÓN Y FIBRA ÓPTICA

**PLANO 4** N-330 PK 630 SABIÑANIGO:

12. ESTACIÓN REMOTA UNIVERSAL N-330 PK 630
13. ESTACIÓN METEOROLÓGICA N-330 PK 630
14. ESTACIÓN DE TOMA DE DATOS N-330 PK 630
15. PANEL N-330 PK 629
16. CANALIZACIÓN Y FIBRA ÓPTICA

**PLANO 5** A-23 PK 423 JACA:

17. ESTACIÓN REMOTA UNIVERSAL A-23 PK 423
18. PANEL N-330 PK642
19. PANEL A-23 PK 423
20. ESTACIÓN METEOROLÓGICA A-23 PK 423
21. ESTACIÓN DE TOMA DE DATOS A-23 PK 423
22. ESTACIÓN DE TOMA DE DATOS A-23 PK 423Ex1
23. ESTACIÓN DE TOMA DE DATOS A-23 PK 423Ex2

**PLANO 6** N-330 PK 647 JACA:

24. ESTACIÓN REMOTA UNIVERSAL N-330 PK 647
25. PANEL N-330 PK 647

**PLANO 7** N-330 PK 657 VILLANUA:

26. ESTACIÓN REMOTA UNIVERSAL N-330 PK 657
27. PANEL N-330 PK 657

**PLANO 8** N-330 PK 659 VILLANUA:

28. ESTACIÓN REMOTA UNIVERSAL N-330 PK 659
29. ESTACIÓN DE TOMA DE DATOS N-330 PK 659
30. ESTACIÓN METEOROLÓGICA N-330 PK 659

**PLANO 9** N-330 PK 665 CANFRANC:

31. ESTACIÓN REMOTA UNIVERSAL N-330 PK 665
32. PANEL N-330 PK 665
33. CÁMARA N-330 PK 665

**PLANO 10** N- 330PK 666 TUNEL SOMPORT SUR:

34. ESTACIÓN REMOTA UNIVERSAL N-330 PK 666
35. ESTACIÓN DE TOMA DE DATOS N-330 PK 666
36. CÁMARA N-330 PK 666

**PLANO 11** N-330<sup>a</sup> PK 668 CANFRANC:

37. ESTACIÓN REMOTA UNIVERSAL N-330<sup>a</sup> PK 668
38. ESTACIÓN DE TOMA DE DATOS N-330<sup>a</sup> PK 668
39. ESTACIÓN METEOROLÓGICA N-330<sup>a</sup> PK 668

**PLANO 12** N-330<sup>a</sup> PK 675 AISA:

40. ESTACIÓN REMOTA UNIVERSAL N-330<sup>a</sup> PK 675
41. ESTACIÓN METEOROLÓGICA N-330<sup>a</sup> PK 675
42. LECTOR DE MATRÍCULA N-330<sup>a</sup> PK 675+150D
43. ESTACIÓN DE TOMA DE DATOS N-330<sup>a</sup> PK 675
44. CÁMARA N-330<sup>a</sup> PK 675



## JUSTIFICANTE DE REGISTRO EN OFICINA DE REGISTRO

Oficina:	Registro Auxiliar Jefatura Provincial de Trafico de Zaragoza - 000010266
Fecha y hora de registro en:	18/09/2020 16:05:22 (Horario peninsular)
Fecha presentación:	18/09/2020 14:03:36 (Horario peninsular)
Número de registro:	000010266s2000033076
Tipo de documentación física:	Documentación adjunta digitalizada
Enviado por SIR:	Sí

Información del registro	
Tipo Asiento:	Salida
Resumen/Asunto:	Estudio informativo implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc
Unidad de tramitación origen/Centro directivo:	CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO - ZARAGOZA - G00001217 / Jefatura Central de Trafico
Unidad de tramitación destino/Centro directivo:	S.G. de Planificación Ferroviaria - E04979401 / Administracion del Estado
Ref. Externa:	
Nº. Expediente:	

Adjuntos	
Nombre:	report_Respuesta TRANSPORTES HUESCA-CANFRANC.pdf
Tamaño (Bytes):	174.344
Validez:	Original
Tipo:	Documento Adjunto
CSV:	GEISER-3533-e546-97cd-4cd3-aff5-8f08-9f4b-9d82
Hash:	5e57af99867a515f822627e5e1c71f907d2aa391d7842404732d5f356e14a8d010dbf0dd2bb42a6acb9e4e41c565f808fe1f172e33a0380d14fd28be97cea4e8
Observaciones:	

Nombre:	Mapa Base.pdf
Tamaño (Bytes):	1.641.761
Validez:	Original
Tipo:	Documento Adjunto
CSV:	GEISER-2349-7e7c-10c1-494e-9a12-c247-6870-ca50
Hash:	a8499f13a8fd42f89735decfe9d0bf77344568169d3b87f0c21e8e93f09f9880c6db112d7b04c5b954a0158c4d21ad4a33c3d5f210feee0900467fddfd0d41f
Observaciones:	

El registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la Ley 39/2015.  
De acuerdo con el art. 31.2b de la Ley 39/15, a los efectos del cómputo de plazo fijado en días hábiles, y en lo que se refiere al cumplimiento de plazos por los interesados, la presentación en un día inhábil se entenderá realizada en la primera hora del primer día hábil siguiente salvo que una norma permita expresamente la recepción en día inhábil.  
Podrán consultar el estado de su registro en Carpeta ciudadana. <https://sede.administracion.gob.es/carpeta/>

ÁMBITO-PREFIJO	CSV	FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO
GEISER	GEISER-c072-4fb7-76f2-4c97-8665-8668-65b4-bba9	18/09/2020 16:05:22 (Horario peninsular)
Nº REGISTRO	DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN	VALIDEZ DEL DOCUMENTO
000010266s2000033076	<a href="https://sede.administracionpublicas.gob.es/valida">https://sede.administracionpublicas.gob.es/valida</a>	Original

Adjuntos	
Nombre:	DETALLE EQUIPAMIENTO ITS.pdf
Tamaño (Bytes):	129.044
Validez:	Original
Tipo:	Documento Adjunto
CSV:	GEISER-b272-a81f-6278-4bf2-b802-d956-a3c3-7a6a
Hash:	1376d7cbd332dbc1e2c74fd601b4873091955b7723f40d6513af14b558541d9a2906db649b2461fe76faaae86c3ef0bc008bdce4bba8b181a5aea71634420e
Observaciones:	

Nombre:	Trazado Huesca-Canfranc.pdf
Tamaño (Bytes):	652.398
Validez:	Original
Tipo:	Documento Adjunto
CSV:	GEISER-d414-6bd4-64ee-4879-ad25-9c8e-826b-46ee
Hash:	32ffe29b54617c550a23f843cd11b17f607e17f463920d25cf9c4b627ba0ca8f1f00f3a5888f46418adf4401d5f08ac5b79c2323374a13e57b0d0d54e78a7247
Observaciones:	

La Oficina de Registro Registro Auxiliar Jefatura Provincial de Trafico de Zaragoza declara que las imágenes electrónicas anexadas son imagen fiel e íntegra de los documentos en soporte físico origen, en el marco de la normativa vigente.

El registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la Ley 39/2015.  
De acuerdo con el art. 31.2b de la Ley 39/15, a los efectos del cómputo de plazo fijado en días hábiles, y en lo que se refiere al cumplimiento de plazos por los interesados, la presentación en un día inhábil se entenderá realizada en la primera hora del primer día hábil siguiente salvo que una norma permita expresamente la recepción en día inhábil.  
Podrán consultar el estado de su registro en Carpeta ciudadana. <https://sede.administracion.gob.es/carpeta/>

ÁMBITO-PREFIJO	CSV	FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO
GEISER	GEISER-c072-4fb7-76f2-4c97-8665-8668-65b4-bba9	18/09/2020 16:05:22 (Horario peninsular)
Nº REGISTRO	DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN	VALIDEZ DEL DOCUMENTO
000010266s2000033076	<a href="https://sede.administracionpublicas.gob.es/valida">https://sede.administracionpublicas.gob.es/valida</a>	Original

Código seguro de Verificación: GEISER-c072-4fb7-76f2-4c97-8665-8668-65b4-bba9 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección: <https://sede.administracionpublicas.gob.es/valida>

Código seguro de Verificación: GEISER-c072-4fb7-76f2-4c97-8665-8668-65b4-bba9 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección: <https://sede.administracionpublicas.gob.es/valida>

**JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN****REGISTRO DE ENTRADA**

Oficina: Registro Auxiliar Jefatura Provincial de Trafico de Zaragoza  
Nº de registro: 20200000032827  
Fecha de registro: 18-09-2020 16:36:58  
Intercambio: O00010266\_20\_00000464

**Organismo**

Código: E03104201                      Unidad: Jefatura Provincial de Trafico de Zaragoza

**Información del asiento registral**

Documentación: No acompaña documentación física ni otros soportes  
Unidad destino: S.G. de Planificacion Ferroviaria  
Ref. externa: Sin información  
Nº expediente: Sin información  
Resumen/asunto:  
Estudio informativo implantación ancho estándar tramo Huesca-Canfranc

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.



Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en <https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/> (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
Trazado_Huesca-Canfranc.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 32FFE29B54617C550A23F843CD11B17F607E17F463920D25C F9C4B627BA0CA8F1F00F3A5886F46418ADF4401D5F08AC5B 79C2323374A13E57B0DCD54E76A7247
DETALLE_EQUIPAMIENTO_ITS.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 1376D7C8D332D8C1E2C74FD601B4873091955B7723F40D65 13AF14B558541D9A2906DB649B2451FE76FAAAAE86C3EF6F BC008BDCE4BBA8B181A5AEA71634420E
Mapa_Base.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: A8499F13A8FD42F89735DECFE9D0BF77344568169D3B87F0 C21E6E93F09F9880CF6DB112D7B04C5B954A0158C4D21AD4 A33C3D5F210FEEED909467FFDDFD041F
report_Respuesta_TRANSPORTES_HUESCA-CANFRANC.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 5E57AF99867A515F822627E5E1C71F907D2AA391D78424047 32D5F356E14A8D010DBFCDD2B842A6ACB9E4E41C565F808 FE1F172E33A0380D14FD28BE97CEA4E6
ficheroTecnico_metadatos.xml	Sin Información	Fichero técnico Interno	Hash: EA258C27F25DF3EB515BEEBF751E55395E6037069C17FBFC AE4E69B4E49898A189E245470A26FB4BB1EE6D52E05486B0 A3877CF09BAD4CEA77B38FD87F6A6C64
FIRMA.xsig	Original	Fichero técnico Interno	Hash: 184280F4DF07E4CBE37728710FBB5D2395639F5E743E0526B B523C703F0D25402B7B215711CD7720ADB1C8A04BAD22 C696532AAA10C187C66E3729F930F7CB
FIRMA.xsig	Original	Fichero técnico Interno	Hash: 2065F4035E4EC5EF1A4F037662BA155E9563D848F2BD886D AC9E188936798FBD9C31A21BC195A9CBA947C86DA0030123 64D4A378A832DF859C2530E82328569F
Justificante_CSV_000010266s200033076.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 9ECF217BDF33F9D4FA5985298845367D33A66C75744D8AEF 3275EAD34E4DAE17C0F11E5C54FABCE414AECDDCFFE28 E7443F50C545923C470B085E09CF34772C
FIRMA.xsig	Original	Fichero técnico Interno	Hash: 2B9DA86FAB325FEA33F8516AFE823B86B48C8F359DA26365 5895FFAA53829E2E015623202A6A5425E3E048C6F24E8AC8 B84377631A58463EA6CC445775C3980
FIRMA.xsig	Original	Fichero técnico Interno	Hash: 1DEBE7B7150AF7CD25EF47DC913996CC111FE7AA37D62CD 763A5DD52A06717018BAE55A5F94773D40BBA42263105F1C 5F40523490AE3B682D01DCF7005598BBA



JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO DE ZARAGOZA

O F I C I O

S/REF.  
N/REF. TAMI.es  
FECHA: 18 de septiembre de 2020  
ASUNTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DE ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA - CANFRANC

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Secretaría General de Infraestructuras  
Subdirección General de Planificación Ferroviaria.  
Plaza de los Sagrados Corazones, 7  
28071- MADRID

Con relación al escrito remitido por la Secretaría del Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana relativo al "Estudio Informativo de implantación de ancho estándar en el tramo Huesca - Canfranc" en el que se solicita información para identificar las infraestructuras existentes de la Dirección General de Tráfico en el ámbito de dicho estudio le comunico lo siguiente:

Tomando como referencia su plano de situación general, donde la línea de color rojo corresponde con el tramo ferroviario de su interés, se han indicado todos los puntos coincidentes con instalaciones de la DGT, haciendo referencia a los 12 planos particulares de equipamiento ITS. También con referencia a estos 12 planos adjuntamos el detalle del equipamiento existente.

EL DIRECTOR DEL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DE PIRINEOS - VALLE DEL EBRO,

Adolfo Mozota Azcutia.

ipta@dgt.es

VÍA UNIVERSITAT 4-6  
50071. ZARAGOZA  
TEL.: 976 358 900  
FAX: 976 353 904

CSV : GEN-4b3c-62be-4a14-4f77-190c-ae92-7c7e-70a2  
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>  
FIRMANTE(1) : ADOLFO MOZOTA AZCUTIA | FECHA : 18/09/2020 13:30 | Sin acción específica



El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

