
SUPRESIÓN DE PASOS A NIVEL

**ANEJO
14**

ÍNDICE

1. Introducción y objeto	1		
2. Situación Actual.....	1		
3. Descripción de los Pasos a Nivel.....	3		
3.1. Tramo 1.Variante de Huesca	3		
3.2. Tramo 2. Alerre-Ayerbe.....	3		
3.2.1. Paso a Nivel 8/175.....	3		
3.2.2. Paso a Nivel 10/730.....	4		
3.2.3. Paso a Nivel 11/365.....	5		
3.2.4. Paso a Nivel 12/311.....	6		
3.2.5. Paso a Nivel 13/481.....	7		
3.2.6. Paso a Nivel 14/142.....	8		
3.2.7. Paso a Nivel 14/780.....	9		
3.2.8. Paso a Nivel 17/255.....	10		
3.2.9. Paso a Nivel 18/982.....	11		
3.2.10. Paso a Nivel 20/432.....	12		
3.2.11. Paso a Nivel 21/947.....	13		
3.2.12. Paso a nivel 23/864	14		
3.2.13. Paso a nivel 24/681	15		
3.2.14. Paso a nivel 25/181	16		
3.2.15. Paso a nivel 26/973	17		
3.2.16. Paso a nivel 28/172	18		
3.2.17. Paso a nivel 33/268	19		
3.2.18. Paso a nivel 34/642	20		
3.3. Tramo 3. Ayerbe-Caldearenas	21		
3.3.1. Paso a nivel 45/067	21		
3.3.2. Paso a nivel 64/997	22		
3.3.3. Paso a nivel 69/742	23		
3.4. Tramo 4. Caldearenas-Jaca.....	24		
3.4.1. Paso a nivel 74/040	24		
3.4.2. Paso a nivel 74/522	25		
3.4.3. Paso a nivel 80/609	26		
3.4.4. Paso a nivel 82/014	27		
3.4.5. Paso a nivel 83/356	28		
3.4.6. Paso a nivel 85/310	29		
3.4.7. Paso a nivel 89/477	30		
3.4.8. Paso a nivel 91/890	31		
3.4.9. Paso a nivel 94/468	32		
3.4.10. Paso a nivel 97/179	33		
3.4.11. Paso a nivel 99/367	34		
		3.4.12. Paso a nivel 101/749	35
		3.4.13. Paso a nivel 102/819	36
		3.4.14. Paso a nivel 108/902	37
		3.5. Tramo 5.Jaca - Canfranc	37
		4. Actuaciones en los Pasos a Nivel	38

1. Introducción y objeto

Este anejo tiene como objeto identificar, caracterizar y describir todos los pasos a nivel existentes en la línea Huesca – Canfranc, que deberán ser clausurados dentro de las actuaciones del presente Estudio Informativo.

En este sentido, hay que indicar que según la última información facilitada por el ADIF, existen en la línea actual un total de 35 pasos a nivel activos.

En el anejo de reposición de servidumbres se contemplan las actuaciones proyectadas para dar solución a la supresión de todos los pasos a nivel existente en la línea.

2. Situación Actual

Dentro de la línea Huesca Canfranc hay un total de 35 Pasos a Nivel. Se distribuyen a lo largo de la línea objeto del estudio según los tramos en que este se ha dividido de la siguiente manera;

- Tramo 1. Variante de Huesca..... Ningún Paso a Nivel
- Tramo 2. Alerre -Ayerbe 18 Pasos a Nivel
- Tramo 3. Ayerbe - Caldearenas.....3 Pasos a Nivel
- Tramo 4. Caldearenas - Jaca 14 Pasos a Nivel
- Tramo 5. Jaca - Canfranc Ningún Paso a Nivel

Los pasos a nivel existentes en la línea Huesca – Canfranc, en general son de reducida importancia, a excepción de tres de ellos, los PaN. 34/642, 80/609 y 83/356, que sirven para el cruce de la línea ferroviaria de carreteras. Las dos primeras de titularidad autonómica, la A-132 y la HU-301, y de la diputación de Huesca en el tercero HU-V-3011. Los PaN. 34/642 y 83/356 están protegidos con semibarreras, mientras que el PaN 80/609 dispone únicamente de protecciones lumínicas y acústicas. De los restantes pasos, 4 de ellos que dan servicio a caminos, debido a la existencia de mayor tráfico cuentan con protecciones lumínicas y acústicas.

Por último indicar que 8 de los pasos son de tipo particular, y acceso a parcelas.

Varios de los pasos a nivel existentes se encuentran en mal estado de conservación, aparentemente con un uso escaso, llegando en dos de ellos, a no localizarse ningún elemento en la vía y sus inmediaciones que haga pensar de la existencia del paso.

La denominación de los distintos pasos a nivel a la cual hace referencia este documento, es la incluida en el documento de ADIF(Informaciones de circulación de las líneas) y que ha sido contrastada por la información facilitada por la base de datos de ADIF..

A continuación, se incluye el listado de Pasos a Nivel activos en la línea Huesca - Canfranc incluyendo los datos más característicos de los mismos.

Tramo del Estudio	Denom.	P. K.	Clase OM	Tipo Cierre	Denom. Vial al que da servicio	Municipio
Tramo 2 Alerre-Ayerbe	8/175	101+608	B	S.L.A	Camino de Alerre a Lupiñén	Alerre
	10/730	104+161	A	S.H.V	Camino de Figueruelas	La Sotonera
	11/365	104+796	A	S.H.V	camino particular de acceso a parcelas	La Sotonera
	12/311	105+743	A	S.H.V	Camino del Castillo de Olgás	La Sotonera
	13/481	106+913	A	S.H.V	Camino de La Paúl	La Sotonera
	14/142	107+577	A	S.H.V	Camino a Heredades	La Sotonera
	14/780	108+214	A	S.H.V	Cañada de ganado	La Sotonera
	17/255	110+691	A	S.H.V	Camino de Plasencia a Lupiñén	La Sotonera
	18/982	112+418	A	S.H.V	Camino de Quinzano a Las Casas de Nuevo	La Sotonera
	20/436	113+869	A	S.H.V	Camino de Plasencia a Gurrea de Gállego (Cañada Real de Lupiñén)	La Sotonera
	21/947	115+385	A	S.H.V	Camino de Loarre a Ortila	Loarre
	23/864	117+302	B	S.L.A	Camino rural	Loarre
	24/681	118+101	A	S.H.V	Camino de Sargadillo	Loarre

Tramo del Estudio	Denom.	P. K.	Clase OM	Tipo Cierre	Denom. Vial al que da servicio	Municipio
	25/181	118+621	A	S.H.V	Camino de las casas de Turuñana a las casas de Artisona (Heredades).	Loarre
	26/973	120+420	A	S.H.V	Camino de Zaragoza, (cañada real de Fontellas).	Ayerbe
	28/172	121+615	A	S.H.V	Camino rural	Ayerbe
	33/268	126+688	A	S.H.V	Camino viejo de Zaragoza	Ayerbe
	34/642	128+087	C	S.B.A/E	Carretera A-132	Ayerbe
Tramo 3 Ayerbe-Caldearenas	45/067	209+963	A	S.H.V	Camino rural	Las peñas de Riglos
	64/997	229+911	P	G.P.P.	Camino particular acceso a parcelas	Caldearenas
	69/742	234+668	A	S.H.V	Camino rural	Caldearenas
Tramo 4 Caldearenas-Jaca	74/040	301+858	P	G.P.P.	Camino particular acceso a parcela	Caldearenas
	74/522	302+339	P	G.P.P.	Camino particular acceso a parcela	Caldearenas
	80/609	308+428	B	S.L.A	Carretera HU-301	Sabiñánigo
	82/014	309+833	B	S.L.A	Camino de Orna a Estación	Sabiñánigo
	83/356	311+176	C	S.B.A	Carretera HU-V-3011	Sabiñánigo
	85/310	313+133	A	S.H.V	Camino de uso particular	Sabiñánigo
	89/477	317+297	A	S.H.V	Camino de Rapún	Sabiñánigo
	91/890	319+710	P	G.P.P.	Camino particular de acceso a parcela	Sabiñánigo
	94/468	322+289	F	S.H.V	Camino peatonal	Sabiñánigo
	c97/179	325+000	P	G.P.P.	Camino Particular	Jaca
	99/367	327+189	P	G.P.P.	Camino Particular de uso agrícola	Jaca
101/749	329+571	P	G.P.P.	Camino particular de acceso a parcela	Jaca	

Tramo del Estudio	Denom.	P. K.	Clase OM	Tipo Cierre	Denom. Vial al que da servicio	Municipio
	102/819	330+645	A	S.H.V	Camino a Navasa	Jaca
	108/902	336+728	P	G.P.P.	Camino rural	Jaca

NOMENCLATURA CLASE DE PASO A NIVEL

A: Sin guardería y protegidos sólo por señales fijas (PNSG).
B: Protegidos por señales luminosas.
C: Protegidos por semibarreras, dobles semibarreras o barreras, automáticas o enclavadas.
D: Protegidos en régimen de Consigna.
E: Protegidos por barreras o semibarreras con guardería a pie de paso (PNG).
F: Destinados al uso exclusivo de peatones y ganado.
P: Particular

NOMENCLATURA TIPO DE CIERRE

B.L.: Barreras
B.L.E.: Barreras Enclavadas
CADENAS: Cerramiento con cadenas
G.P.P.: Particular
S.B.A.: Semibarreras Automaticas
S.B.A./E.: Semibarreras Automaticas / Enclavadas
S.B.E.: Semibarreras Enclavadas
S.H.V.: Señalización Horizontal y Vertical
S.L.A.: Señalización Luminosa y Acustica
S.L.P.: Señalización Luminosa Peatonal

3. Descripción de los Pasos a Nivel

Se describen a continuación los Pasos a Nivel existentes en la línea, indicando a qué tipo de vial dan servicio, y las principales características del mismo. Este apartado se ha subdividido según los tramos en que lo ha hecho el Estudio Informativo.

3.1. Tramo 1. Variante de Huesca

Según la documentación oficial de ADIF no existen Pasos a Nivel activos en este tramo.

3.2. Tramo 2. Alerre-Ayerbe

3.2.1. Paso a Nivel 8/175

Este Paso a Nivel da servicio al camino de Alerre a Lupiñén. Este es un camino sin asfaltar de aproximadamente 4 m de anchura que cruza la traza ferroviaria en el PK.101+608 en el municipio de Alerre. El Paso a Nivel se sitúa en un tramo curvo de la vía férrea, de radio 675 m, estando entarimado y con contracarriles. Definido como clase B cuenta con señalización lumínica y acústica (SLA). El suministro de energía de estas instalaciones se obtiene de placas fotovoltaicas.



Vista de PaN sentido Canfranc

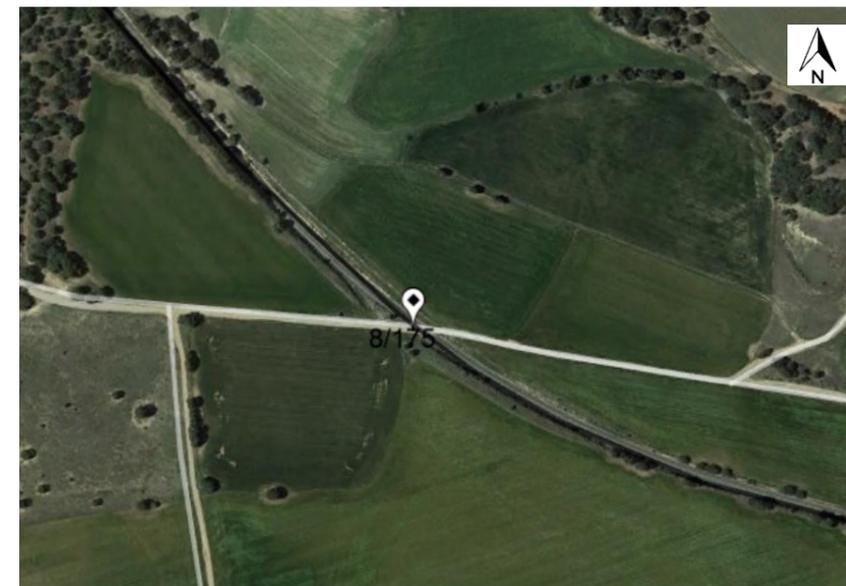


Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.2.2. Paso a Nivel 10/730

Este Paso a Nivel da servicio al camino de Figueruelas. Este es un camino de tierra de aproximadamente 3 m de anchura que cruza la vía férrea en el PK.104+161, dentro del término municipal de La Sotonera. El paso a nivel se sitúa en un tramo curvo de la vía de radio 975 m, estando entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

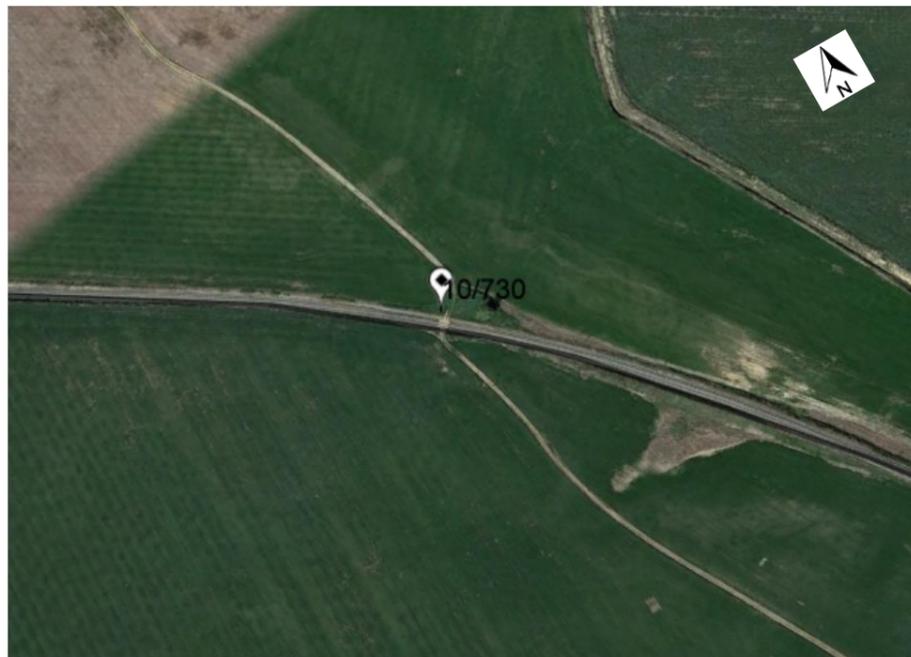


Foto aérea de PaN

3.2.3. Paso a Nivel 11/365

Este Paso a Nivel da servicio a un camino particular que da acceso a diferentes parcelas. Este es un camino de tierra de aproximadamente 3 m de anchura, el cual cruza la vía férrea en el PK.104+796, dentro del término municipal de La Sotonera. El Paso a Nivel se sitúa en un tramo recto del ferrocarril, estando entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc

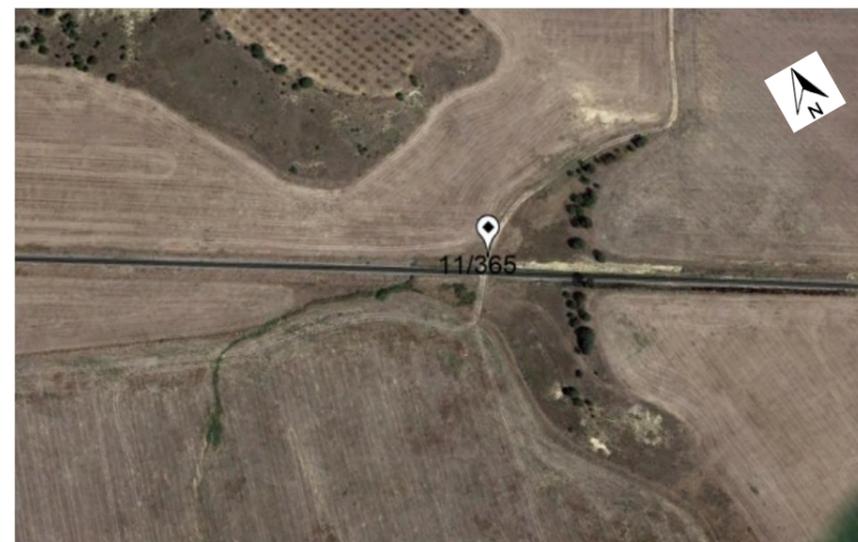


Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.2.4. Paso a Nivel 12/311

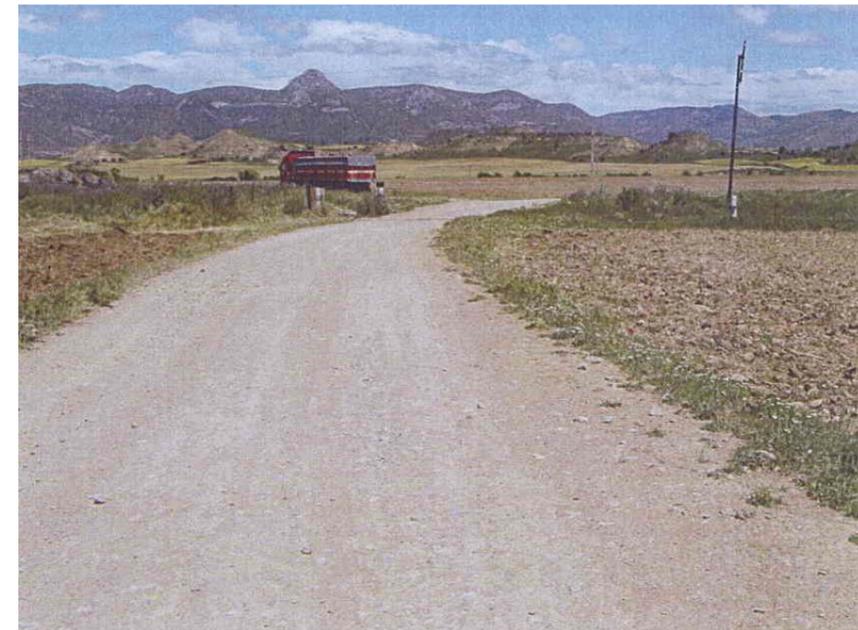
Este Paso a Nivel da servicio al camino del Castillo de Olgás. Este es un camino de tierra de aproximadamente 5 m de anchura y cruza la traza ferroviaria en el PK.105+743 sito en el municipio de La Sotonera. El Paso a Nivel se sitúa en un tramo recto de vía férrea, estando entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.2.5. Paso a Nivel 13/481

Este Paso a Nivel da servicio al camino de La Paúl. Este es un camino de tierra de aproximadamente 4 m de anchura, el cual cruza la traza ferroviaria en el PK.106+913 dentro del término municipal de La Sotenera. El Paso a Nivel se sitúa en un tramo en clotoide, de longitud 110m, y que conecta con una alineación circular de radio 975 m. Se encuentra entarimado y con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

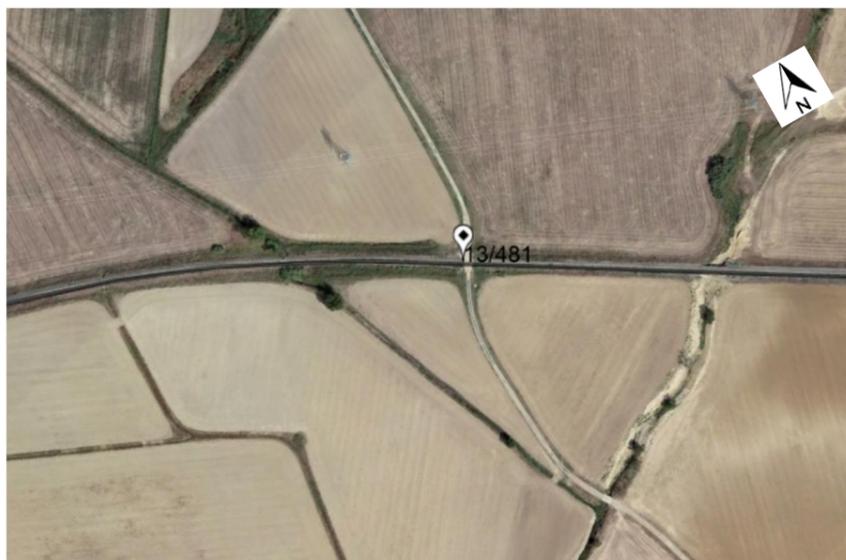


Foto aérea de PaN

3.2.6. Paso a Nivel 14/142

Este Paso a Nivel da servicio al camino a Heredades. Este es un camino de tierra de aproximadamente 3 m de anchura, el cual cruza la traza ferroviaria en el PK.107+577 perteneciente al municipio de La Sotonera. El Paso a Nivel se sitúa en un tramo recto de la vía, estando entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)



Foto aérea de PaN

3.2.7. Paso a Nivel 14/780

Este Paso a Nivel da servicio a una cañada de ganado. Este es un camino de tierra de aproximadamente 3 m de anchura, el cual cruza la traza ferroviaria en el PK.108+214, dentro del término municipal de La Sotonera. El Paso a Nivel se sitúa en tramo recto de vía, estando entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)



Foto aérea de PaN

3.2.8. Paso a Nivel 17/255

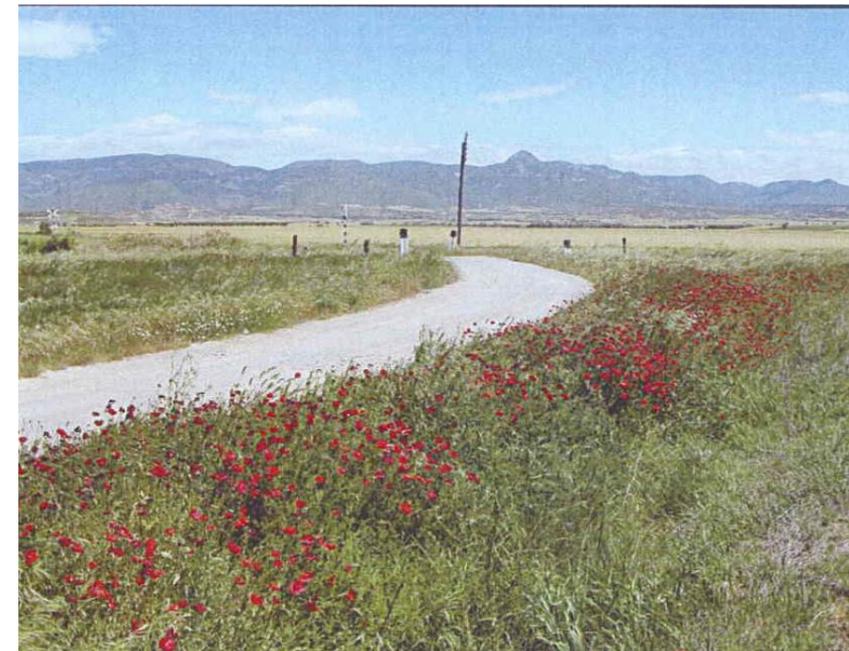
Este Paso a Nivel da servicio al camino de Plasencia a Lupiñén. Este es un camino de tierra de entre 3 y 4 m de anchura, el cual cruza la traza ferroviaria al PK.110+691, dentro del término municipal de La Sotonera. El Paso a Nivel se sitúa en un tramo de vía prácticamente recto, una curva de radio 500.000 m. Está entarimado y cuenta con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.2.9. Paso a Nivel 18/982

Este Paso a Nivel da servicio al camino de Quinzano a las Casas de Nuevo. Este es un camino de tierra de aproximadamente 2,5-3m m de anchura de uso agrícola, el cual cruza la traza del ferrocarril en el PK.112+418, dentro del municipio de La Sotonera. El Paso a Nivel se sitúa en un tramo curvo de la vía, de radio 1.100m, estando entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc

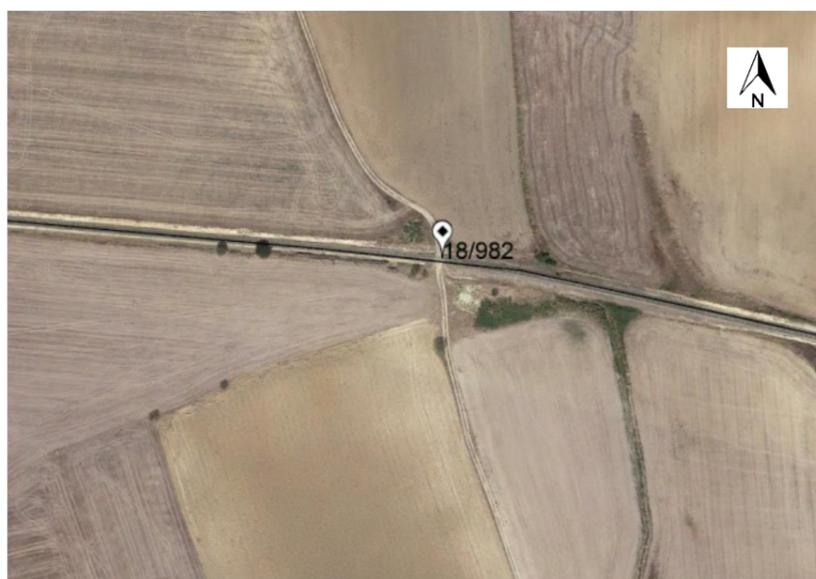
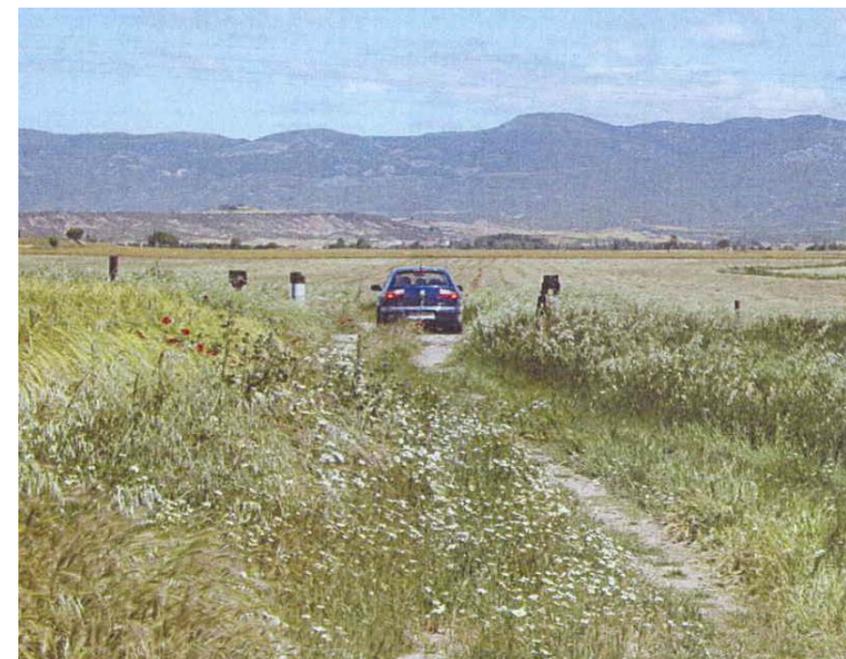


Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.2.10. Paso a Nivel 20/432

Este Paso a Nivel da servicio al camino de Plasencia a Gurrea de Gállego. Este es un camino de tierra de aproximadamente 4 m de anchura, el cual cruza en el PK.113+869 dentro del término municipal de La Sotonera. Es vía pecuaria, Cañada Real de Lupiñén. El Paso a Nivel se sitúa en un tramo recto de vía, estando entarimado y con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

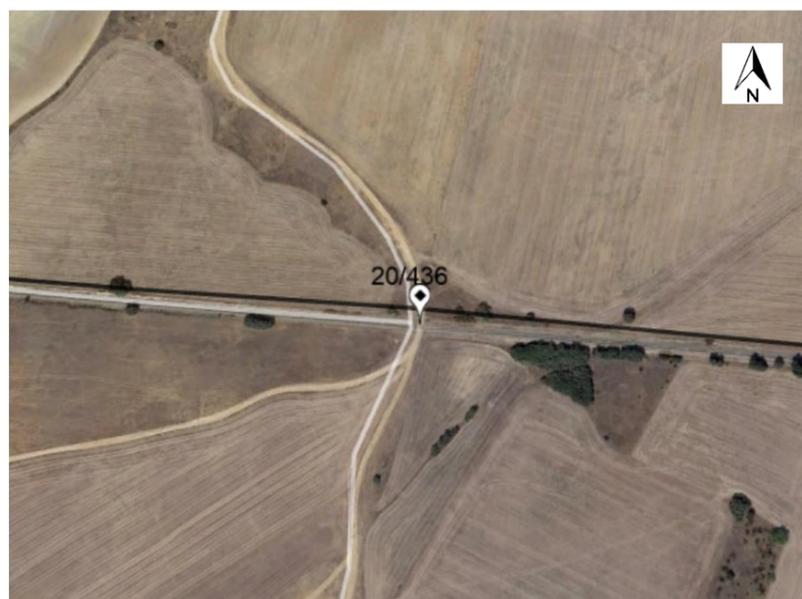


Foto aérea de PaN

3.2.11. Paso a Nivel 21/947

Este Paso a Nivel da servicio al camino de Loarre a Ortila. Este es un camino de tierra de aproximadamente 3m de anchura, el cual cruza en el PK. 115+385 con la vía férrea, situado en el término municipal de Loarre. El Paso a Nivel se sitúa en un tramo de vía en curva de radio 485 m, estando entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)



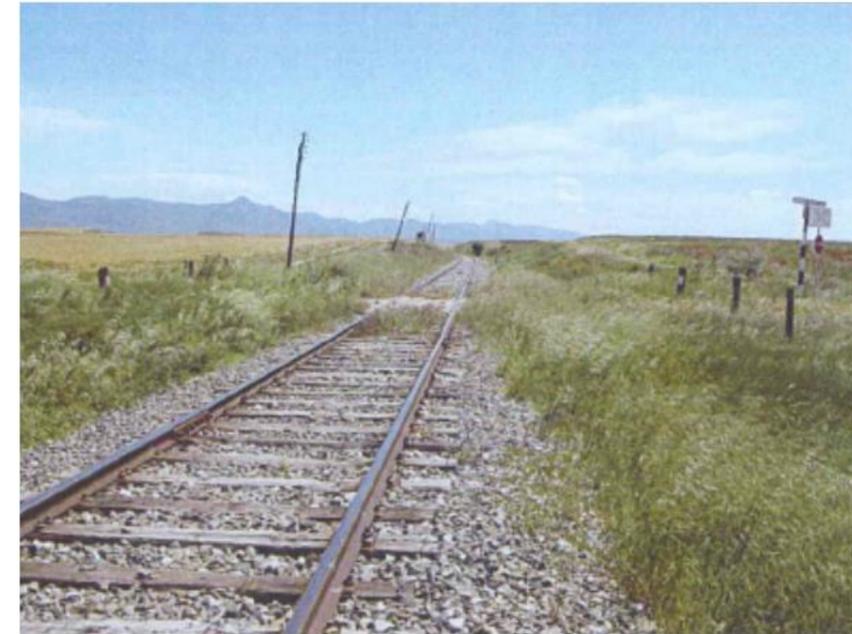
Foto aérea de PaN

3.2.12. Paso a nivel 23/864

Este Paso a Nivel da servicio a un camino rural que cruza la traza ferroviaria en el PK.117+302 dentro del término municipal de Loarre. El Paso a Nivel se sitúa en un tramo recto, estando entarimado y con contracarriles. Cuenta con señalización luminosa y acústica (S.L.A.), sistema que no dispone de barreras o semibarreras. El suministro de energía de estas instalaciones se obtiene de placas fotovoltaicas.



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde vía (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

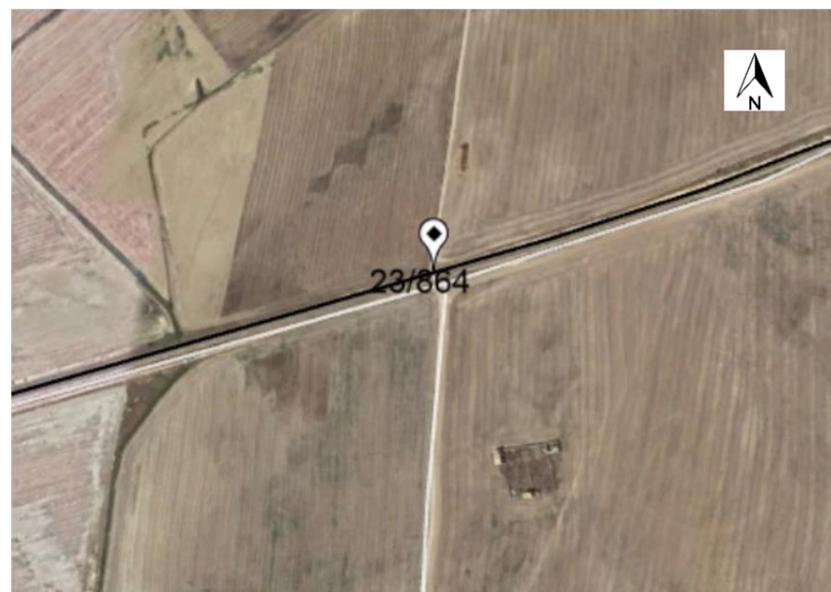


Foto aérea de PaN

3.2.13. Paso a nivel 24/681

Este Paso a Nivel da servicio al camino de Sargadillo. Este es un camino de tierra de aproximadamente 4m de anchura, el cual cruza en el PK. 118+101, situado en el término municipal de Loarre. El Paso a Nivel se sitúa en un tramo recto, estando entarimado y con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)



Foto aérea de PaN

3.2.14. Paso a nivel 25/181

Este Paso a Nivel da servicio al camino de las casas de Turuñana a las casas de Artisona (Heredades). Este es un camino de tierra de aproximadamente 3,5 m de anchura, el cual cruza la vía férrea en el PK. 118+621, y está situado en el término municipal de Loarre. El Paso a Nivel se sitúa en un tramo curvo de vía y de radio 795 m, estando entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)



Foto aérea de PaN

3.2.15. Paso a nivel 26/973

Este Paso a Nivel da servicio al camino de Zaragoza, el cual es parte de la Cañada Real de Fontellas. Este es un camino sin asfaltar de aproximadamente 4 m de anchura, el cual cruza la vía férrea en el PK. 120+420, en el término municipal de Ayerbe. El paso se sitúa en la vía en una alineación tipo clotoide de longitud 100 metros que conecta dirección Canfranc con una alineación curva de radio 960 m. El paso se encuentra entarimado y con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)



Foto aérea de PaN

3.2.16. Paso a nivel 28/172

Este Paso a Nivel da servicio a un camino rural de tierra y que cuenta aproximadamente con 3 m de anchura y cruza la vía férrea en el PK. 121+615, estando en el término municipal de Ayerbe. El paso a nivel se encuentra sobre en la vía en una alineación de tipo circular de radio 660 m, encontrándose entarimado y con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)



Foto aérea de PaN

3.2.17. Paso a nivel 33/268

Este Paso a Nivel da servicio al camino viejo de Zaragoza. Este es un camino de tierra de aproximadamente 3 m de anchura, el cual cruza la vía férrea en el PK. 126+688, en el término municipal de Ayerbe. El paso a nivel se encuentra sobre una alineación recta de la vía, estando entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)



Foto aérea de PaN

3.2.18. Paso a nivel 34/642

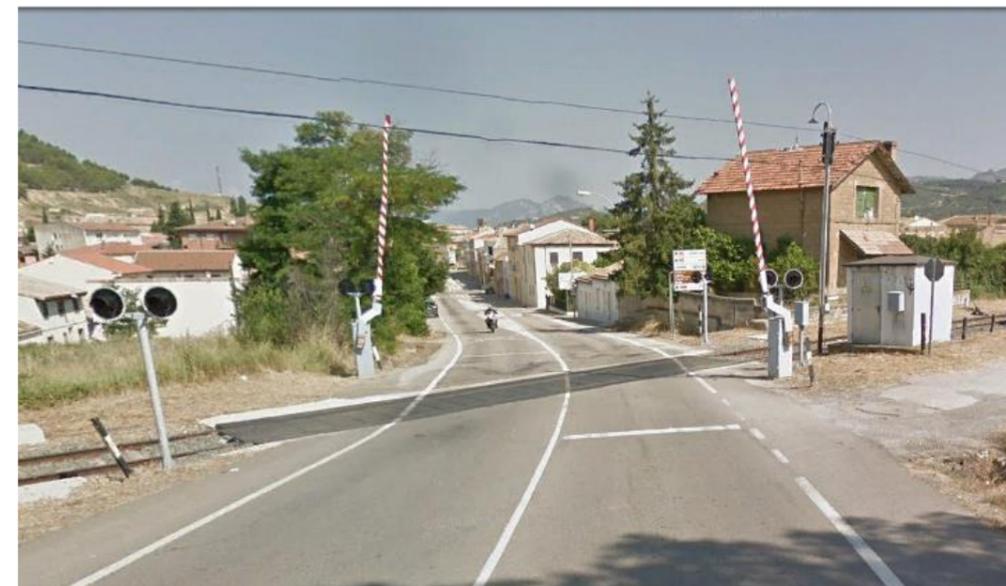
Este Paso a Nivel da servicio a la carretera autonómica A-132. Esta consta de una calzada con 2 carriles de 3,50m y arcenes de 1,5 m, sin existir berma. El vial cruza la vía férrea en el PK. 128+087, dentro del término municipal de Ayerbe. El paso a nivel se encuentra en una alineación recta de la vía, y tiene pavimento antideslizante de caucho. Cuenta con protección de semibarreras automáticas que se encuentran enclavadas en la estación de Ayerbe situada junto al paso. La alimentación del paso proviene de la estación de Ayerbe, mediante acometida local de compañía suministradora.



Vista de PaN sentido Canfranc



Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen

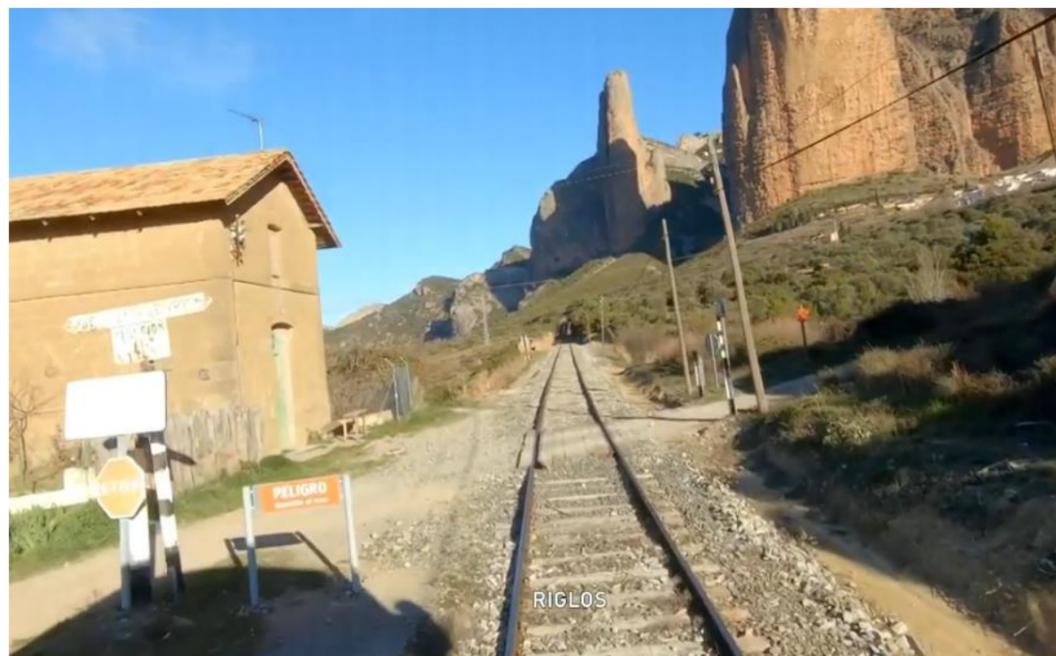


Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.3. Tramo 3. Ayerbe-Caldearenas

3.3.1. Paso a nivel 45/067

Este Paso a Nivel da servicio a un camino rural. Este es un camino sin asfaltar de aproximadamente 4 m de anchura, que cruza la vía férrea en el PK. 209+963. El paso se encuentra en el término municipal de las peñas de Riglos, y se sitúa en una alineación clotoide de longitud 40m y asociada a una curva de radio 695 m. Cuenta con entarimado y con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A). Como elemento singular hay que destacar la presencia de una antigua edificación de RENFE, situada justo a la altura del paso a nivel por la margen izquierda de la vía.



Vista de PaN sentido Canfranc

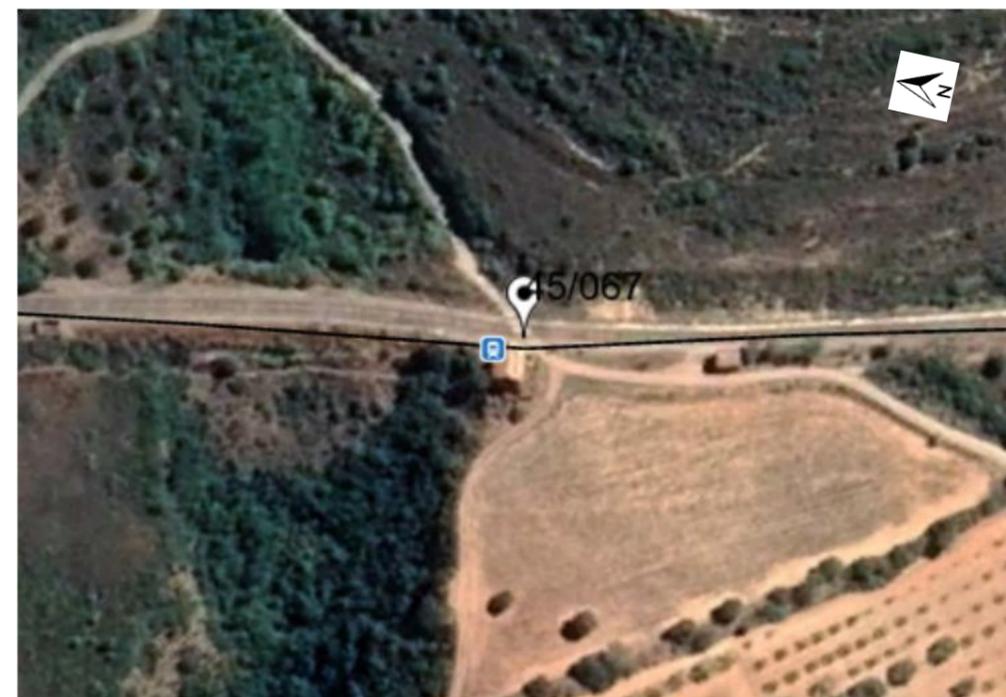


Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.3.2. Paso a nivel 64/997

Este Paso a Nivel particular da servicio a un camino acceso a parcelas. Este no se encuentra asfaltado y no cuenta con una delimitación clara del ancho. Cruza en el PK. 229+911, dentro del término municipal de Caldearenas. El paso a nivel se encuentra sobre una alineación recta, estando entarimado y con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).

El terreno natural en el que se ubica dicho paso a nivel se caracteriza por las fuertes pendientes naturales existentes, tanto por la margen derecha de la vía en el lado montaña, como por la margen izquierda, correspondiente a la ladera más próxima al cauce del río Gállego.



Vista de PaN sentido Canfranc



Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.3.3. Paso a nivel 69/742

Este Paso a Nivel da servicio a un camino rural. Este es un camino de tierra de aproximadamente 2,5 m de anchura. Cruza la vía férrea en el PK. 234+668, encontrándose en el término municipal de Caldearenas. El paso a nivel se inscribe dentro una alineación curva de la vía de radio 294m, y cuenta con entarimado y con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.4. Tramo 4. Caldearenas-Jaca

3.4.1. Paso a nivel 74/040

Este Paso a Nivel da servicio a un camino particular de acceso a parcelas. Este camino no está claramente definido en los extremos de la vía, apenas se aprecian rodaduras de vehículos y si la presencia de maleza. Aparentemente apenas tiene uso. El paso se encuentra en el PK. 301+858 de la línea, en el término municipal de Caldearenas. Se encuentra sobre una alineación recta de la vía férrea, estando entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



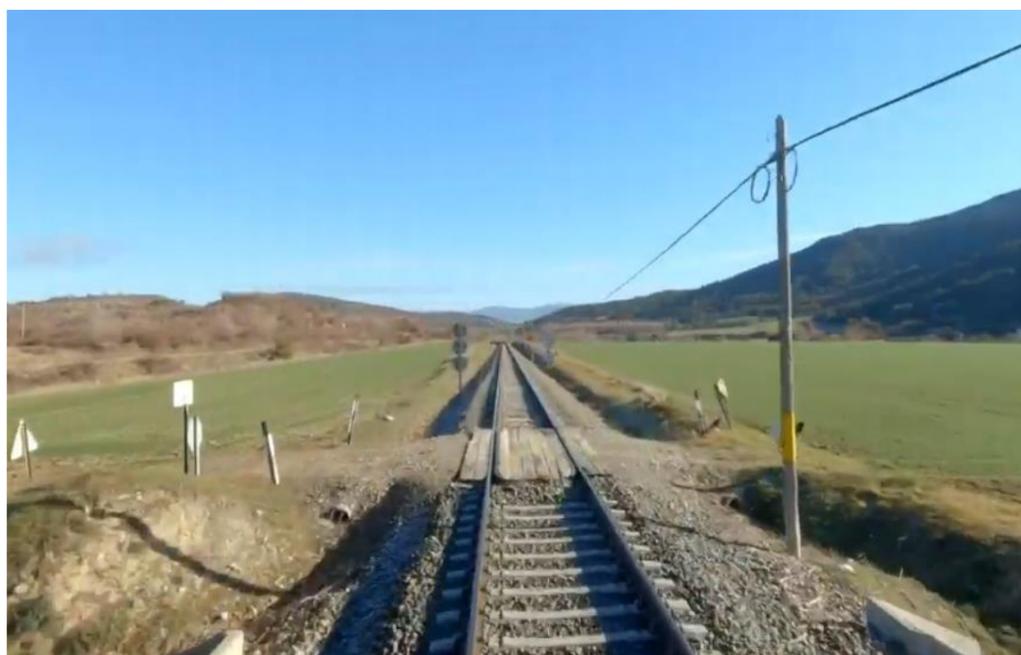
Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.4.2. Paso a nivel 74/522

Este Paso a Nivel da servicio a un camino de uso particular para acceso a una parcela. Este es un camino generado por rodaduras de vehículos sobre las parcela anexas, teniendo tierras y un ancho de aproximadamente 2,5 m de anchura, en la zona del paso a Nivel. Este se encuentra en el PK. 302+339, en el término municipal de Sabiñánigo en una alineación recta de la vía, está entarimado y cuenta con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc

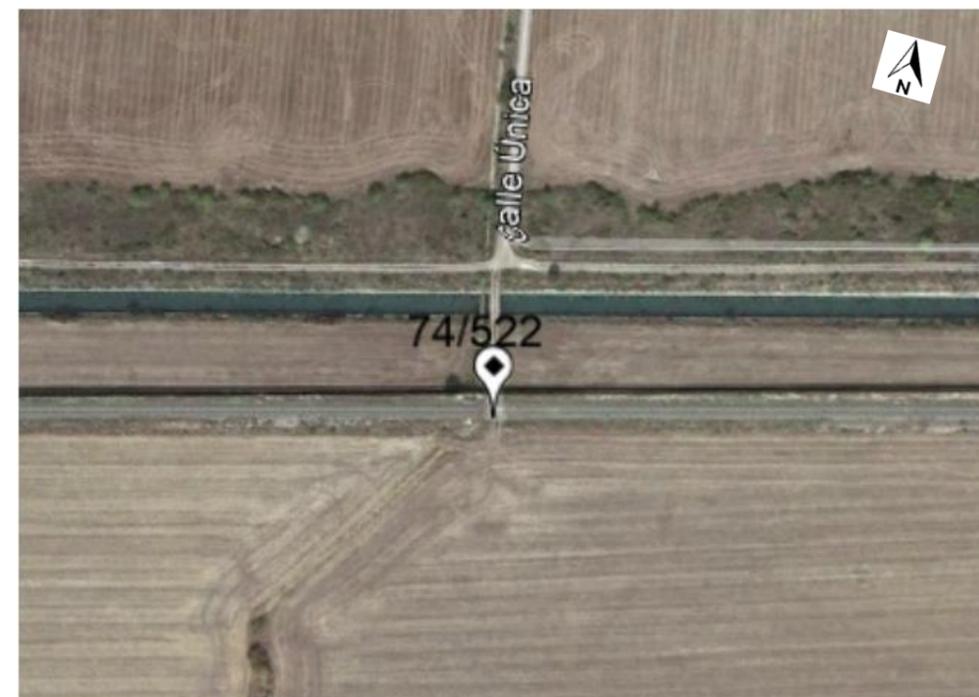


Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.4.3. Paso a nivel 80/609

Este Paso a Nivel da servicio a la carretera HU-301. Esta calzada está pavimentada y tiene un ancho aproximado de 3,5 m y no cuenta ni con andenes ni berma. La carretera cruza a la línea férrea en el PK. 308+428, dentro del término municipal de Sabiñánigo. El paso a nivel se encuentra sobre una alineación recta de la vía férrea, estando entarimado y con contracarriles. El paso está provisto de señalización luminosa y acústica (SLA).



Vista de PaN sentido Canfranc



Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.4.4. Paso a nivel 82/014

Este Paso a Nivel da servicio al camino de Orna a Estación. Este es un camino de zahorra de aproximadamente 4,5 m de anchura, el cual cruza al ferrocarril en el PK. 309+833, y en el término municipal de Sabiñánigo. El paso a nivel se encuentra sobre una alineación curva de radio 1.880m, estando entarimado y con contracarriles. El paso está provisto de señalización luminosa y acústica (SLA).



Vista de PaN sentido Canfranc

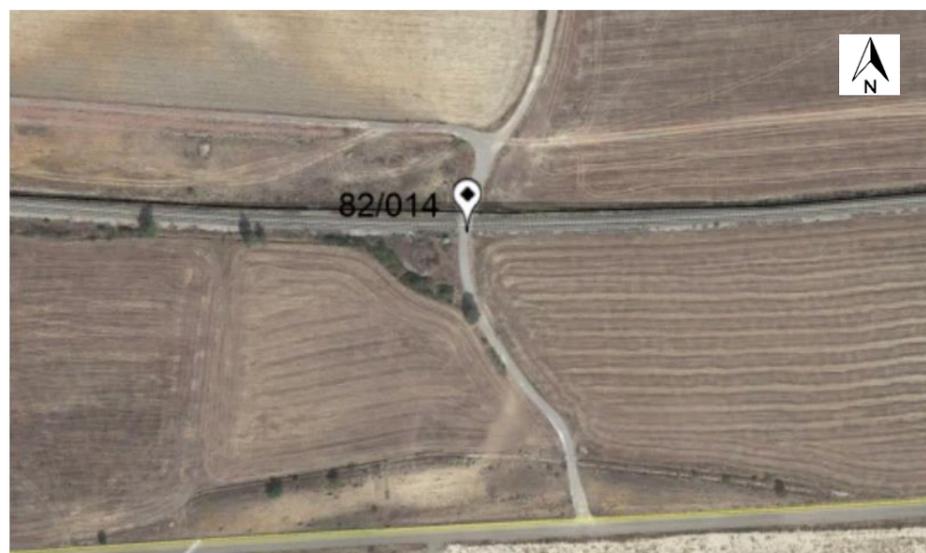


Foto aérea de PaN



Vista de camino acceso a PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.4.5. Paso a nivel 83/356

Este Paso a Nivel da servicio a la carretera HU-V-3011. Dicha carretera está asfaltada y cuenta con dos carriles de 2,75m de ancho, no tiene arcenes, ni bermas. El cruce con la vía férrea se produce en el PK. 309+833, en el término municipal de Sabiñánigo. El paso a nivel se encuentra sobre una alineación recta de la vía, estando entarimado y con contracarriles. El paso está provisto de señalización luminosa y acústica además de la protección de semibarreras automáticas (SBA).



Vista de PaN sentido Canfranc



Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.4.6. Paso a nivel 85/310

Este Paso a Nivel da servicio a un camino de uso particular. Este camino no está claramente definido, apenas por rodaduras de vehículos. Cruza la vía férrea en el PK. 313+133, en el término municipal de Sabiñánigo. El paso a nivel se encuentra sobre una alineación tipo clotoide de longitud 60m, la cual conecta sentido Huesca con una alineación circular de radio 500 m. Este se encuentra entarimado y con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.4.7. Paso a nivel 89/477

Este Paso a Nivel da servicio al camino de Rapún. El camino cuenta con un tratamiento superficial, y tiene aproximadamente 2,5 m de anchura. Cruza las vías del tren en el PK. 317+297, en el término municipal de Sabiñánigo. El paso a nivel se sitúa sobre una alineación recta de la vía, y se encuentra entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vistas de PaN desde margen de la vía

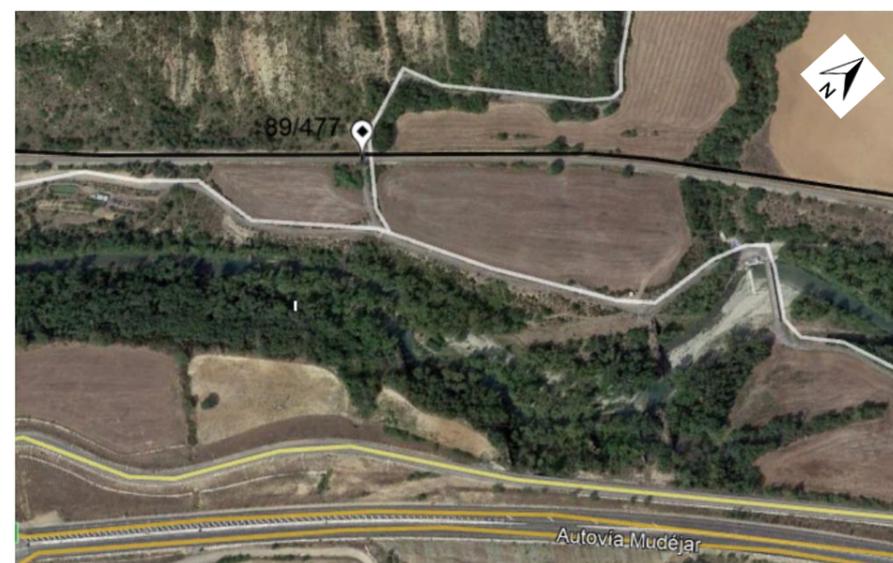


Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.4.8. Paso a nivel 91/890

Este Paso a Nivel es particular y da servicio a una parcela. El camino de acceso al paso no está claramente definido, apenas por rodaduras de vehículos. Cruza las vías del tren en el PK. 319+710. Dentro del término municipal de Sabiñánigo. El paso a nivel se encuentra sobre una alineación recta de la vía, y se encuentra entarimado y con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde vía, sentido Huesca (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

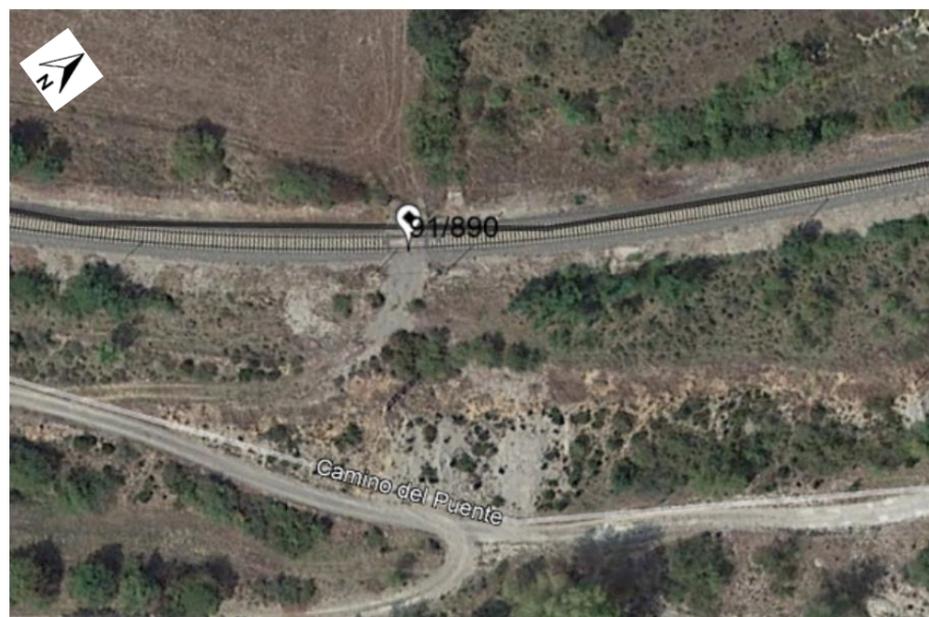


Foto aérea de PaN

3.4.9. Paso a nivel 94/468

Este paso está catalogado como peatonal, y daba acceso a unas viviendas situadas junto a las vías. Se encuentra en el PK. 322+289 de la línea férrea, en una alineación recta de la traza ferroviaria, en el municipio de Sabiñánigo. En la actualidad no se observa camino de acceso en ninguno de los márgenes, ni existe ningún elemento en la vía que indique la existencia de dicho Paso a Nivel. La vía se encuentra en desmante a 3 m de la carretera N-330a. Esta cuenta con una barrera de seguridad que no permite el paso de peatones hacia la vía. El Paso a Nivel está ubicado junto al aparato de vía nº1 de la Estación de Sabiñánigo.



Vista de PaN sentido Canfranc



Foto aérea de PaN



Vista de PaN desde margen



Vista de PaN desde vía, sentido Huesca (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

3.4.10. Paso a nivel 97/179

Paso a nivel Particular que se situaba en el PK 325+000 de la vía férrea, en alineación recta, dentro del término municipal de Sabiñánigo. Actualmente no cuenta con camino de acceso en ninguno de los márgenes, ni ningún elemento en la vía que indique la existencia y/o uso del mismo.



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)



Foto aérea de PaN

3.4.11. Paso a nivel 99/367

Este Paso a Nivel Particular da servicio a un camino de uso agrícola. No está asfaltado y tiene una anchura de 3 m de anchura. Cruza las vías del tren en el PK. 327+189, estando en el término municipal de Jaca. El paso a nivel se ubica sobre una alineación recta de la línea ferroviaria, y se encuentra entarimado y con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

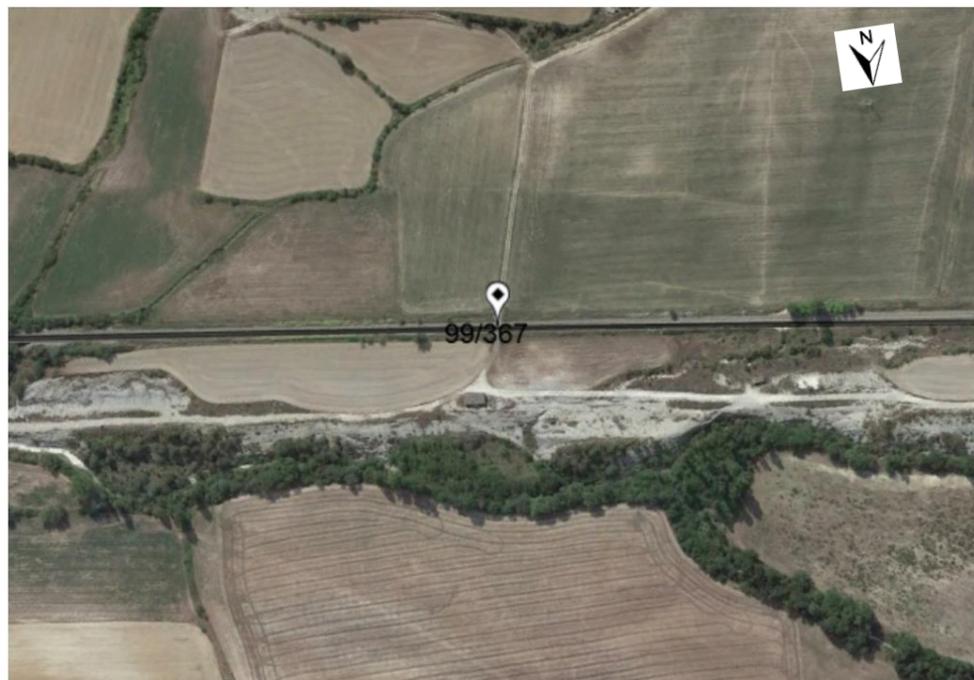


Foto aérea de PaN

3.4.12. Paso a nivel 101/749

Este Paso a Nivel Particular permite el acceso a unas parcelas que se encuentran ubicadas entre las vías del tren y el río Tulivana. Apenas existe camino definido en los márgenes. El paso a nivel se sitúa en el PK. PK.329+571, estando en el término municipal de Jaca. Se ubica sobre una alineación recta de la vía, y se encuentra entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

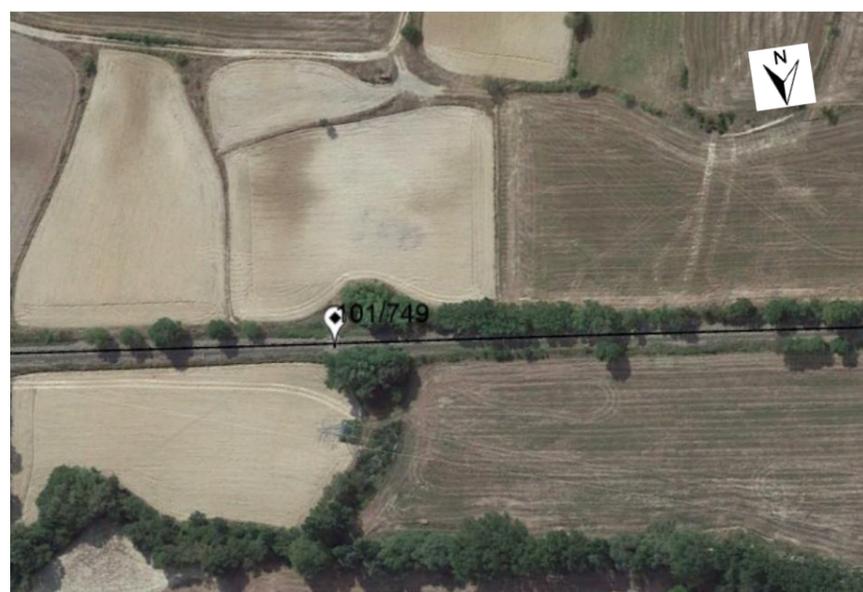


Foto aérea de PaN

3.4.13. Paso a nivel 102/819

Este Paso a Nivel de uso particular da servicio al camino a Navasa, el cual tiene aproximadamente 2,5 m de anchura y se encuentra sin asfaltar. Cruza la vía férrea en el PK. PK.330+645, dentro del término municipal de Jaca. El paso a nivel se encuentra sobre una alineación recta de la vía, estando entarimado y con contracarriles. Cuenta únicamente con señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)

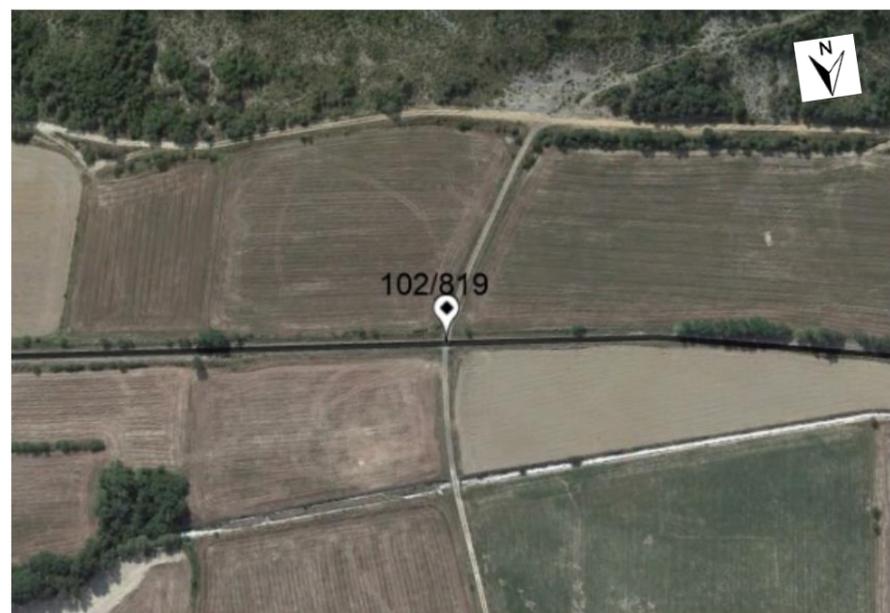


Foto aérea de PaN

3.4.14. Paso a nivel 108/902

Este Paso a Nivel de uso particular da servicio a un camino rural. Este es un camino de tierra de aproximadamente 3 m de anchura. Cruza en el PK. PK. 336+728, dentro del término municipal de Jaca. El paso a nivel se encuentra sobre una alineación recta, estando entarimado y con contracarriles. Dispone únicamente de señalización vertical, (Paso a Nivel tipo A).



Vista de PaN sentido Canfranc



Vista de PaN desde margen (Foto PC Supresión Pasos a Nivel. Año 2006)



Foto aérea de PaN

3.5. Tramo 5.Jaca - Canfranc

Según la documentación oficial de ADIF no existen Pasos a Nivel activos en este tramo.

4. Actuaciones en los Pasos a Nivel

Se propone la clausura de los 35 Pasos a Nivel, y el mantenimiento de la sección tipo ferroviaria en esos puntos. Esto conlleva las siguientes actuaciones;

- Retirada de los elementos sobre las vías: como son los entarimados y contracarriles, así como los pavimentos antideslizantes en el caso de su existencia.
- Sustitución de las traviesas existentes por nuevas traviesas.
- Generar continuidad a la sección de plataforma ferroviaria. Eliminar las plataformas de los caminos y carreteras en los márgenes de la vía, generando la continuidad de las cunetas existentes o de los terraplenes.
- Nivelación de la vía para mantener la geometría correcta de la misma.

Las soluciones propuestas a esta supresión para mantener la conectividad entre los márgenes de la vía se indican en el anejo 15 de Reposición de Servidumbres.