ANEJO 13

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

ÍNDICE

1. Introducción y objeto 1

2. Legislación Urbanística Vigente. 1

2.1. Normativa autonómica de Comunidad Autónoma de Aragón: 1
2.2. Marco normativo nacional en materia de urbanismo 1
2.3. Normativa sectorial 2
2.4. Normativa urbanística municipal 2
2.5. Servicios de información urbanística 2

3. Términos municipales y régimen urbanístico 2

4. Clasificación de los suelos afectados 3

4.1. Consideraciones generales 4
4.2. Evaluación afecciones y clasificación de los suelos afectados 5

Apéndice 1. Planos planeamiento urbanístico.

1. Introducción y objeto

Este documento recoge las bases del planeamiento urbanístico de los municipios por los que discurre el trazado de la línea ferroviaria objeto del Estudio Informativo de Implantación de Ancho Estándar en el tramo Huesca - Canfranc.

La información urbanística de los suelos afectados por el Estudio Informativo permite evaluar la conveniencia de las actuaciones fuera de dominio ferroviario y la convivencia de la propia infraestructura ferroviaria existente con las demás actividades, usos del suelo y futuros desarrollos urbanos.

En este caso al tratarse de una infraestructura existente, con traza y superestructura ya ejecutada, solo se prevén afecciones al suelo de pequeña magnitud, ya que las actividades de la renovación se ubicarán prioritariamente dentro del dominio ferroviario.

A continuación, se describen los instrumentos de planificación urbanística vigentes en la zona de estudio.

2. Legislación Urbanística Vigente.

En ese apartado se recoge la normativa a distintos niveles territoriales en materia de Ordenación del Territorio y Planeamiento Urbanístico.

2.1. Normativa autonómica de Comunidad Autónoma de Aragón:

- **Ley de Ordenación del Territorio de Aragón**: *Decreto Legislativo 2/2015, de 17 de noviembre, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Ordenación del Territorio de Aragón.*
- **Ley de Urbanismo de Aragón***: Decreto-Legislativo 1/2014, de 8 de julio, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Urbanismo de Aragón.*
- **Reglamento de desarrollo parcial de la Ley Urbanística:** *Decreto 52/2002, de 19 de febrero, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo parcial de la Ley 5/1999, de 25 de marzo, Urbanística, en materia de organización, planeamiento urbanístico y régimen especial de pequeños municipios.*
- **Organización y funcionamiento de los registros urbanísticos.** *Decreto 20/2011, de 8 de febrero, del Gobierno de Aragón, por el que se crea el Registro Público de Convenios Urbanísticos, el Registro Aragonés de Patrimonios Públicos de Suelo y el Registro Administrativo de Entidades Colaboradoras y Programas y se aprueba el Reglamento que regula su organización y funcionamiento.*
- **Reglamento de los Consejos Provinciales de Urbanismo** *Decreto 129/2014, de 29 de julio, del Gobierno de Aragón por el que se aprueba el Reglamento de los Consejos Provinciales de Urbanismo.*
- **Norma Técnica de Planeamiento (NOTEPA)**: *Decreto 78/2017, de 23 de mayo, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba la Norma Técnica de Planeamiento (NOTEPA).*
- **Reglamento de Entidades Urbanísticas Colaboradoras.** *Decreto 210/2018, de 3 de diciembre, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el Reglamento de Entidades Urbanísticas Colaboradoras (BOA 13/12/2018).*
- **Normas Subsidiarias de la Provincia de Huesca** *aprobadas por Acuerdo de la Diputación General de Aragón de 16 de abril de 1991 y publicándose por Orden del Departamento de Ordenación Territorial, Obras Públicas y Transportes de 17 de mayo de 1991.*

De forma auxiliar se hace referencia al documento de carácter informativo:

- Análisis comparativo del Texto Refundido y de la Ley 3/2009, de 17 de junio, de Urbanismo de Aragón, modificada por la Ley 4/2013, de 23 de mayo

2.2. Marco normativo nacional en materia de urbanismo

- Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre Expropiación Forzosa.
- Real Decreto Legislativo 7/2015 de 30 de octubre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.
- Real Decreto 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de Valoraciones de la Ley de Suelo.

- Real Decreto 1093/1997, de 4 de julio, por el que se aprueban las normas complementarias al Reglamento para la ejecución de la Ley Hipotecaria sobre Inscripción en el Registro de la Propiedad de Actos de Naturaleza Urbanística.
- Real Decreto 2187/1978, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Disciplina Urbanística para el desarrollo y aplicación de la Ley sobre régimen del Suelo y Ordenación Urbana B.O.E. 18 septiembre 1978. (BOE nº 223, 18-Sep-1978).
- Real Decreto 3288/1978, de 25 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de Gestión Urbanística para el desarrollo y aplicación de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana
- Real Decreto 1346/1976, de 9 de abril, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana
- Nota de Servicio 6/2014, de 5 de noviembre de 2014, sobre tramitación de informes a documentos de planeamiento urbanístico

2.3. Normativa sectorial

A continuación, se indica la normativa representativa del sector de transporte ferroviario y otros sectores con relación al estudio informativo.

- Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres. Modificada por: Ley 13/96, de 30 de diciembre; Ley 66/97, de 30 de diciembre; Real Decreto-Ley 6/1998, de 5 de junio; Real Decreto Ley 4/2000, de 23 de junio; Ley 14/00, de 29 de diciembre; Ley 24/2001, de 27 de diciembre; Ley 29/2003, de 8 de octubre, Ley 25/2009, de 22 de diciembre, Ley 2/2011, de 4 de marzo y ley 9/2013, de 4 de julio.
- Real Decreto 1211/90, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE 8-10). Modificado por Real Decreto 858/1994, de 29 de abril, por Real Decreto 1136/97, de 11 de julio, por Real Decreto 927/98, de 14 de mayo, por Real Decreto 1830/99, de 3 de diciembre, por Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, por el artículo 21 de la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, y por el Real Decreto 919/2010, de 16 de julio y Ley 9/2013, de 4 de julio. Parcialmente derogado por Ley 13/96, de 30 de diciembre.
- Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario.
- Ley 16/1985 de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español.
- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras del Estado.

2.4. Normativa urbanística municipal

El detalle del planeamiento urbano y la vigencia del mismo, se obtendrá a través de las comunicaciones pertinentes con los distintos ayuntamientos dentro del ámbito del estudio.

2.5. Servicios de información urbanística

Además, se han consultado los correspondientes Servicios de Información Urbanística disponibles en plataforma online de los siguientes organismos:

- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Sistema de Información Urbana (SIU):

  https://mapas.fomento.gob.es/VisorSIU/

  https://www.mitma.gob.es/arquitectura-vivienda-y-suelo/urbanismo-y-politica-de-suelo/planeamiento-urbanistico/planeamiento-urbanistico

- IDEARAGON Infraestructura de Datos Espaciales de Aragón.Sistema de Información Urbanística de Aragón (SIUa)

  https://idearagon.aragon.es/SIUa/

  https://idearagon.aragon.es/descargas.jsp?coleccion=Urbanismo

3. Términos municipales y régimen urbanístico

La vía ferroviaria actual en el tramo Huesca-Canfranc atraviesa un total de 14 municipios con vía única como se muestra en la siguiente imagen.



De todos ellos, se recogen los instrumentos de planificación urbanística y ordenación del territorio vigentes en cada municipio.

MUNICIPIO	PLANEAMIENTO GENERAL VIGENTE	FECHA PUBLICACIÓN ACUERDO	FECHA PUBLICACION NORMA URB.
Monflorite-Lascasas https://monflorite-lascasas.es	P.G.O.U.	05/03/2013, 14/08/2014	05/06/2015
Huesca https://www.huesca.es	P.G.O.U.	19/05/2003 Rectificación 03/01/2018	-
Alerre https://www.alerre.es	NN SS Municipales	16/10/1991	25/04/1996
La Sotonera https://www.lasotonera.es	NN SS Municipales	30/10/1989	04/07/1997
	Procedimiento de Homologación a P.G.O.U.	12/11/2009, 20/08/2010	20/05/2010
Loscorrales http://www.aytoloscorrales.es/	Sin figura de planeamiento		
Lupiñen Ortilla	P.G.O.U.	26/03/2002	17/05/2002
Ayerbe https://www.ayerbe.es	P.G.O.U.	26/12/2019	10/02/2020
Las Peñas de Riglos https://www.laspenasderiglos.es/	P.G.O.U.	30/03/2016	16/02/2016
Caldearenas https://www.caldearenas.es	P.G.O.U.	04/03/2009, 13/05/2010	26/01/2009
Sabiñánigo https://www.aytosabinanigo.net	P.G.O.U.	17/04/2006, 26/10/2007 (rectificación 15/12/2017)	31/08/2007
Jaca https://www.jaca.es	P.G.O.U.	26/05/1997	-
Castiello de Jaca https://www.castiellodejaca.es	NN SS Municipales	20/12/1990 (*)	-
	Procedimiento de Homologación a P.G.O.U.	08/11/2002	-
Villanúa https://www.villanua.net	NN SS Municipales	19/07/1990 (*)	-
	Procedimiento de Homologación a P.G.O.U.	20/11/2000, 27/01/2003	-
	Texto Refundido de P.G.O.U.	27/01/2003	-
Canfranc https://www.canfranc.com	NN SS Municipales	02/12/1985(*)	08//10/1997, 14/09/2005
	Procedimiento de Homologación a P.G.O.U.	07/12/1999	12/0/2002

Datos de Archivo de planeamiento https://idearagon.aragon.es/archivoSIUa/

(*) Fecha de resolución del acuerdo de tramitación autonómica, no de publicación del acuerdo. Datos consultados a fecha marzo 2020

4. Clasificación de los suelos afectados

4.1. Consideraciones generales

Al tratarse de una actuación que se desarrolla sobre la traza ferroviaria existente, la afección a nuevos suelos se reduce a las actuaciones derivadas de la supresión de pasos a nivel que se describen en el anejo 14. Supresión de pasos a nivel.

Por tanto, el análisis de afectación de suelos se reduce a la superficie de los caminos proyectados que se extienden inevitablemente fuera del trazado ferroviario de forma localizada, siendo mínima la ocupación de terrenos adicionales.

Para la valoración de las diferentes actuaciones se han diferenciado la siguiente clasificación del suelo que recoge el Decreto Legislativo 2/2015, de 17 de noviembre, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Ordenación del Territorio de Aragón.

“Corresponde al plan general la clasificación de todo el suelo del término municipal, incluido el destinado a sistemas generales, en las siguientes clases y categorías:

a) Suelo urbano, consolidado o no consolidado.

b) Suelo urbanizable, delimitado o no delimitado.

c) Suelo no urbanizable, especial o genérico.

(..)

“Tendrán la condición de suelo urbano los terrenos que:

> a) Cuenten con servicios urbanísticos suficientes, entendiendo por tales: red viaria que tenga un nivel de consolidación suficiente para permitir la conectividad con la trama viaria básica municipal, servicios de abastecimiento y evacuación de agua, así como suministro de energía eléctrica, servicios de telecomunicaciones y gestión de residuos de características adecuadas para servir a la edificación que sobre ellos exista o se haya de construir.
>
> b) Carezcan de alguna de las infraestructuras y servicios mencionados en el apartado anterior, pero puedan llegar a contar con ellos sin otras obras que las de conexión con las instalaciones preexistentes. Con carácter general, no podrán considerarse, a estos efectos, las carreteras de circunvalación ni las vías de comunicación interurbanas.
>
> c) Los terrenos que el plan general incluya en áreas consolidadas por la edificación, al menos, en las dos terceras partes de su superficie edificable, siempre que la parte edificada reúna o vaya a reunir, en ejecución del plan, los requisitos establecidos en el apartado a) y se trate de espacios homogéneos en cuanto a su uso y tipología que se encuentren integrados en la malla urbana propia del núcleo o asentamiento de población del que formen parte.
>
> d) Los terrenos que, en ejecución del planeamiento, hayan sido urbanizados de acuerdo con el mismo.

Tendrán la consideración de suelo urbanizable:

1. los terrenos que sean clasificados como tales en el planeamiento por prever su posible transformación, a través de la dotación de servicios urbanísticos suficientes, en las condiciones establecidas en el mismo, de conformidad con el modelo de evolución urbana y ocupación del territorio resultante de la ordenación estructural.

2. El plan general podrá distinguir las categorías de suelo urbanizable delimitado y suelo urbanizable no delimitado.

3. Tendrán la consideración de suelo urbanizable delimitado los sectores de urbanización prioritaria previstos por el plan general. Todo el suelo urbanizable restante tendrá la consideración de suelo urbanizable no delimitado.

Tendrán la condición de suelo no urbanizable:

1. Los terrenos clasificados como tales por el planeamiento por concurrir alguna de las circunstancias siguientes:

> a) El suelo preservado de su transformación urbanística por la legislación de protección o policía del dominio público, de protección medioambiental, de patrimonio cultural o cualquier otra legislación sectorial, así como los

terrenos que deban quedar sujetos a tal protección conforme a los instrumentos de planificación territorial.

b) Los terrenos que no resulten susceptibles de transformación urbanística por la peligrosidad para la seguridad de las personas y los bienes motivada por la existencia de riesgos de cualquier índole.

c) Los terrenos preservados de su transformación urbanística por los valores en ellos concurrentes, incluso los ecológicos, agrícolas, ganaderos, forestales y paisajísticos.

d) Todos los que el plan general, de forma motivada, no considere transformables en urbanos de acuerdo con el modelo de evolución urbana fijado.

2. En el suelo no urbanizable se distinguirán las categorías de suelo no urbanizable genérico y suelo no urbanizable especial.”

4.2. Evaluación afecciones y clasificación de los suelos afectados

Se han analizado para el ámbito del presente estudio la ocupación de terrenos en las estaciones y reposiciones de caminos a partir de la información digital del servicio urbanismo de Aragón, como se muestra en el Apéndice 1 de este anejo, los planos del análisis del cual se obtienen los siguientes valores de superficie de ocupación.

TERMINO MUNICIPAL	SUPERFICIE (m^2)	CLASE DE SUELO
ALERRE	7262	SNU-Suelo No Urbanizable
LA SOTONERA	77648	SNU-Suelo No Urbanizable
LUPIÑEN	5270	SNU-Suelo No Urbanizable
LOS CORRALES	56531	SNU-Suelo No Urbanizable
AYERBE	479	SU-Suelo Urbano
AYERBE	1558	SUZB-Suelo Urbanizable
AYERBE	67672	SNU-Suelo No Urbanizable
PEÑASRIGLOS	15073	SNU-Suelo No Urbanizable
CALDEARENAS	15722	SNU-Suelo No Urbanizable
SABIÑANIGO	2805	SU-Suelo Urbano
SABIÑANIGO	880	SUZB-Suelo Urbanizable
SABIÑANIGO	81825	SNU-Suelo No Urbanizable
JACA	5463	SUZB-Suelo Urbanizable
JACA	34240	SNU-Suelo No Urbanizable

APÉNDICE 1. PLANOS PLANEAMIENTO URBANÍSTICO.

ESTACIONES

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARDIENTA

SOLAPE HOJA 2

X=703700 Y=4650400

TARDIENTA

X=703300 Y=4650600

VÍA 2. LONGITUD ÚTIL (ERTMS CON REBASE INTESPECTIVO)
675,0m

VÍA 1 VÍA 2

ZARAGOZA

HUESCA

JCA1

ZUERA

0+000 R=1500.000 0+000.000

0+100 R=150.000 RECTA 0+062.958

0+200 L=30.022 RECTA 0+079.904

0+300 L=30.022 R=2200.000 0+109.926

0+400 R=2200.000 L=30.022 0+172.249

0+500 L=30.022 RECTA 0+202.272

0+600

VÍA 3 VÍA 4

AMPLIACIÓN ANDÉN 2
156,6m

VÍA 3. LONGITUD ÚTIL (*)
85,0m

VÍA 4. LONGITUD ÚTIL (ASFA CON REBASE INTESPECTIVO)
572,0m

X=703200 Y=4650400

X=703600 Y=4650100

LEYENDA
- SUELO NO URBANIZABLE
- SUELO URBANO
- SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1 ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.1
Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 22

TITULO DE PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE TARDIENTA
PLANTA GENERAL

SOLAPE HOJA 1

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARDIENTA

X=704000 Y=4650200

X=704200 Y=4650000

TARDIENTA

VÍA 2. LONGITUD ÚTIL (ERTMS CON REBASE INTESPECTIVO)
675,0m

ESTACIÓN DE TARDIENTA

LONGITUD ANDÉN 1
200,0m

LÍNEA FFCC TARDIENTA-HUESCA

HUESCA

VÍA 1

VÍA 2

ZARAGOZA

JCA4

GRAÑEN

0+700

0+800

0+900

1+000

ZUERA

VÍA 3

VÍA 4

VÍA 5

VÍA 6

AMPLIACIÓN ANDÉN 2
156,6m

LONGITUD ANDÉN 2
168,0m

VÍA 3. LONGITUD ÚTIL (*)
85,0m

VÍA 3. LONGITUD ÚTIL (*)
85,0m

VÍA 4. LONGITUD ÚTIL (ASFA CON REBASE INTESPECTIVO)
572,0m

R=450.000 RECTA 0+977.377

R=450.000 1+009.466

RECTA R=499.884 1+040.148

R=499.884 1+075.794

X=704200 Y=4649700

X=703800 Y=4649900

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

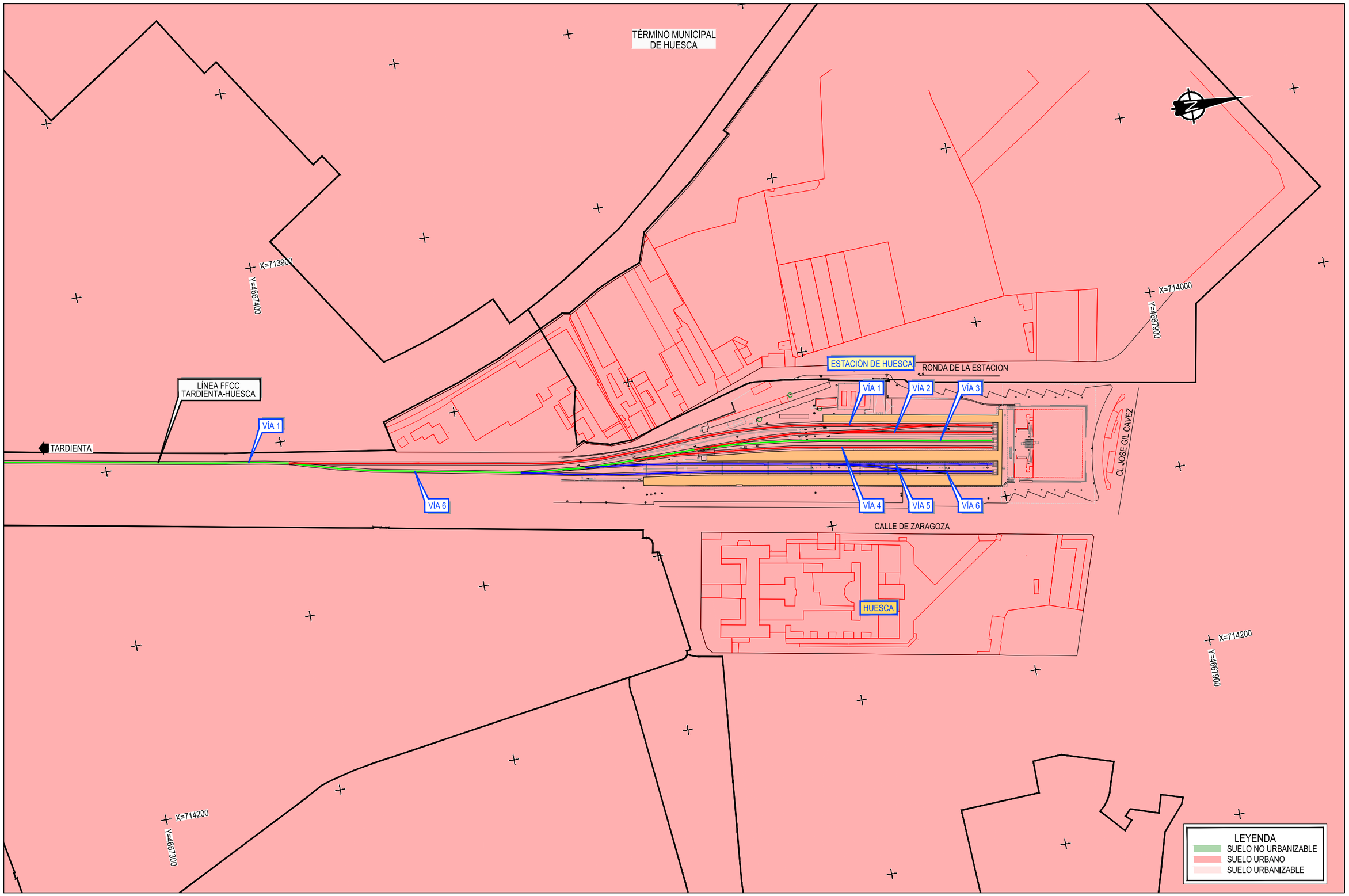
13.1

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE TARDIENTA
PLANTA GENERAL



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

13.1

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE HUESCA
PLANTA GENERAL

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

TÉRMINO MUNICIPAL
DE HUESCA

SOLAPE HOJA 2

FUTURO COMPLEJO LOGÍSTICO PLHUS
(Diseño en modificación del Proyecto
Constructivo de apartadero ferroviario en
la plataforma logística de huesca PLHUS)

Y=4664200
X=111600

Y=4664700
X=111300

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 1

VÍA 2 HOYA DE HUESCA

APEADERO HOYA DE HUESCA
(SIN SERVICIO)

0+000.000
RECTA

0+060.009
R=1000.000
RECTA

0+130.890
R=1000.000
RECTA

0+600

HUESCA

JCA121

3+000

3+500

FRANCIA

SOLAPE

SOLAPE HOJA 1

FUTURO COMPLEJO LOGÍSTICO PLHUS
(Diseño en modificación del Proyecto
Constructivo de apartadero ferroviario en
la plataforma logística de huesca PLHUS)

Y=4664100
X=111900

FUTURA CONEXIÓN A PLHUS

HUESCA

FRANCIA

Arroyo

Y=4664600
X=111600

Y=4664300
X=111500

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE
2021

Nº DE PLANO:

13.1

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
PAET HOYA DE HUESCA
PLANTA GENERAL

SOLAPE HOJA 1

TÉRMINO MUNICIPAL DE HUESCA

FUTURO COMPLEJO LOGÍSTICO PLHUS
(Diseño en modificación del Proyecto Constructivo de apartadero ferroviario en la plataforma logística de huesca PLHUS)

APEADERO HOYA DE HUESCA
(SIN SERVICIO)

HUESCA

FUTURA CONEXIÓN A PLHUS

P.S. 3.8

VÍA 2 HOYA DE HUESCA

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 1

1+000

1+057.243 R=1000.000 RECTA

1+128.124 RECTA R=1000.000

1+188.133 RECTA

JCA122

P.S. 4.2

FRANCIA

4+000

MONTAJE DE VÍA ANCHO MIXTO

MONTAJE DE VÍA ANCHO UIC

Camino

Arroyo

Barranco

Y=4665200 X=710800

Y=4664700 X=711300

Y=4664900 X=711500

Y=4665300 X=711200

LEYENDA
- SUELO NO URBANIZABLE
- SUELO URBANO
- SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1/2.000 (NUMÉRICA) 0 20 40 60m (GRÁFICA)

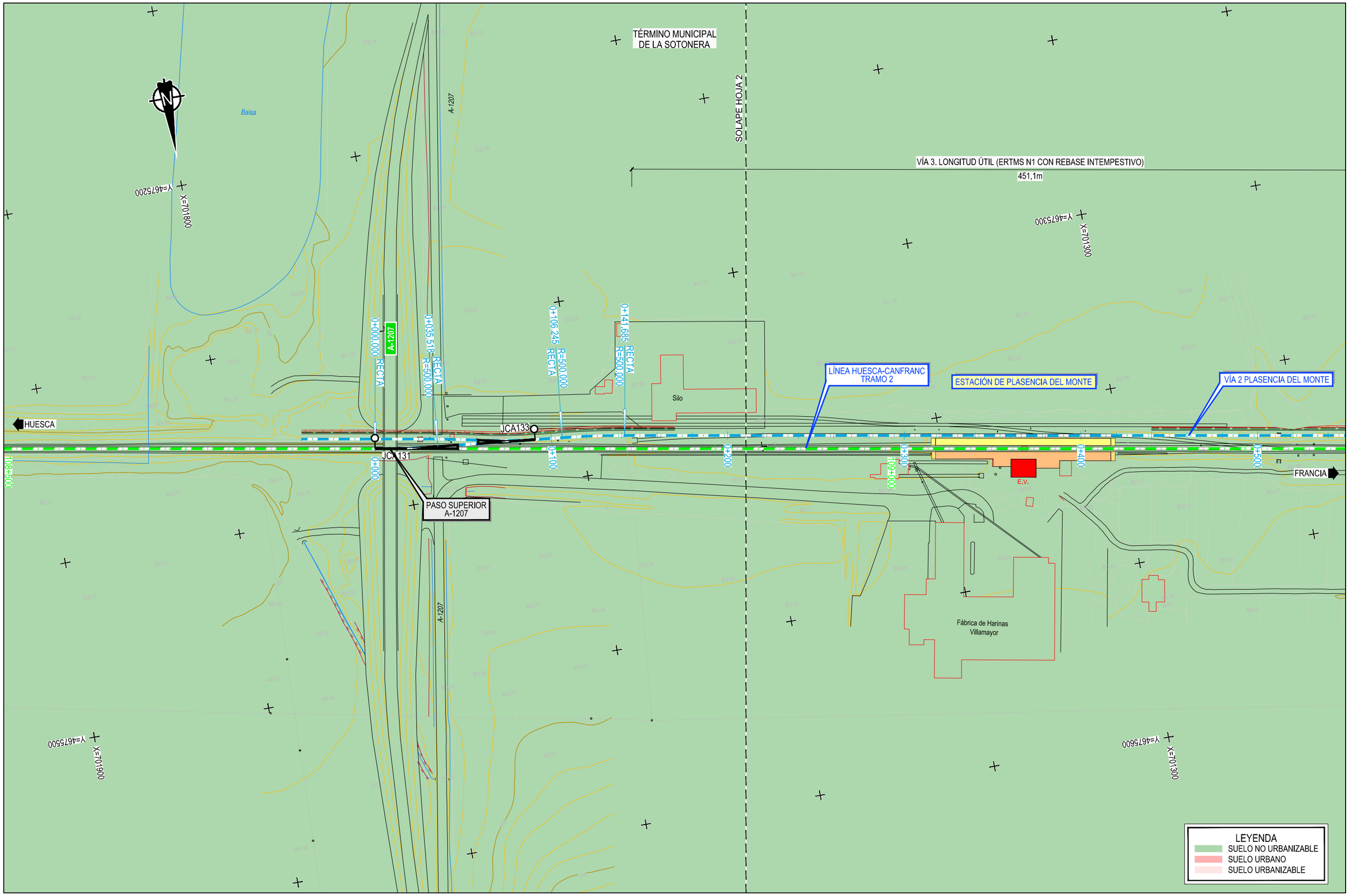
FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.1

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
PAET HOYA DE HUESCA
PLANTA GENERAL



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.1

Nº DE HOJA:

HOJA 6 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE PLASENCIA DEL MONTE
PLANTA GENERAL

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LA SOTONERA

SOLAPE HOJA 1

VÍA 3. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 CON REBASE INTEMPESTIVO)
451,1m

Y=4675300
X=701300

Y=4675300
X=700800

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 2

ESTACIÓN DE PLASENCIA DEL MONTE

VÍA 2 PLASENCIA DEL MONTE

HUESCA

0+602.668
RECTA
R=500.000

0+638.108
RECTA
R=500.000

0+708.835
RECTA
R=500.000

0+744.353
RECTA
R=500.000

JCA134

JCA132

0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
109+000
109+500

E.V.

FRANCIA

Fábrica de Harinas
Villamayor

Y=4675600
X=701300

Y=4675600
X=700800

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

13.1

Nº DE HOJA:

HOJA 7 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE PLASENCIA DEL MONTE
PLANTA GENERAL

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

TÉRMINO MUNICIPAL DE AYERBE

X=690800
Y=4682700

X=691000
Y=4683200

REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 34/642

AYERBE

P.A.N. 34/642 A SUPRIMIR

HUESCA

FRANCIA

VÍA 3. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 CON REBASE INTEMPESTIVO)
152,0m

VÍA 2. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 CON REBASE INTEMPESTIVO)
155,6m

LÍNEA HUESCA-CANFRANC TRAMO 2

LÍNEA HUESCA-CANFRANC TRAMO 3

ESTACIÓN DE AYERBE

E.V.

VÍA 5 AYERBE

VÍA 3 AYERBE

VÍA 2 AYERBE

JCA141

JCA143

JCA145

JCA147

JCA146

JCA144

JCA142

P.S. 200.1

X=691100
Y=4682600

X=691300
Y=4683100

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.-ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
13.1

Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 22

TITULO DE PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE AYERBE
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LAS PENAS DE RIGLOS

X=686700
Y=4690200

APEADERO DE RIGLOS

P.A.N. 45/067
A SUPRIMIR

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 3

REPOSICIÓN DEL
PASO A NIVEL 45/067

0+400
0+300
0+200
0+100

HUESCA

FRANCIA

R=250,000
L=8,000

R=280,250
L=50,000
209+599,619

L=80,000
RECTA
209+679,619

L=40,000
RECTA
209+890,329

R=695,000
L=40,000
209+930,329

R=695,000
L=40,000
209+957,006

R=10000,000
L=40,000
209+997,006

210+000

X=686700
Y=4690700

X=687000
Y=4690200

X=687000
Y=4690700

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

13.1

Nº DE HOJA:

HOJA 9 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
APEADERO DE RIGLOS
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LAS PENAS DE RIGLOS

X=689100
Y=4694700

X=689600
Y=4694700

LA PEÑA ESTACIÓN

ESTACIÓN DE SANTA MARIA Y LA PEÑA

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 3

HUESCA

FRANCIA

218+000

218+231,452 RECTA

R=100000,000

218+262,566 RECTA

0+000

JCA151

R=18,370 0+000,000

RECTA 0+028,576

R=300,000 0+082,981

RECTA 0+109,815

JCA153

0+000

R=250,000 0+000,000

RECTA 0+027,390

R=250,000 0+053,269

RECTA 0+079,271

0+100

0+200

0+300

218+500

0+400

PUENTE DE LA PEÑA
L = 180,50 m.

VÍA 2 STA. MARÍA DE LA PEÑA

VÍA 4 STA. MARÍA DE LA PEÑA

VÍA 2. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 CON REBASE INTEMPESTIVO)
451,0m

VÍA 4. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 SIN REBASE INTEMPESTIVO)
241m

X=689600
Y=4694400

X=689100
Y=4694300

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
13.1

Nº DE HOJA:
HOJA 10 DE 22

TITULO DE PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE SANTA MARÍA Y LA PEÑA
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LAS PENAS DE RIGLOS

A-1205

X=689600
Y=4694700
LA PEÑA ESTACIÓN

X=690200
Y=4694800

N

ESTACIÓN DE SANTA MARIA Y LA PEÑA

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 3

HUESCA

FRANCIA

JCA152

JCA154

JCA156

P.S. 218.7
(AMPLIACION)

VÍA 2 STA. MARÍA DE LA PEÑA

VÍA 4 STA. MARÍA DE LA PEÑA

VÍA 2. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 CON REBASE INTEMPESTIVO)
451,0m

VÍA 4. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 SIN REBASE INTEMPESTIVO)
241m

X=689600
Y=4694400

X=690200
Y=4694400

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

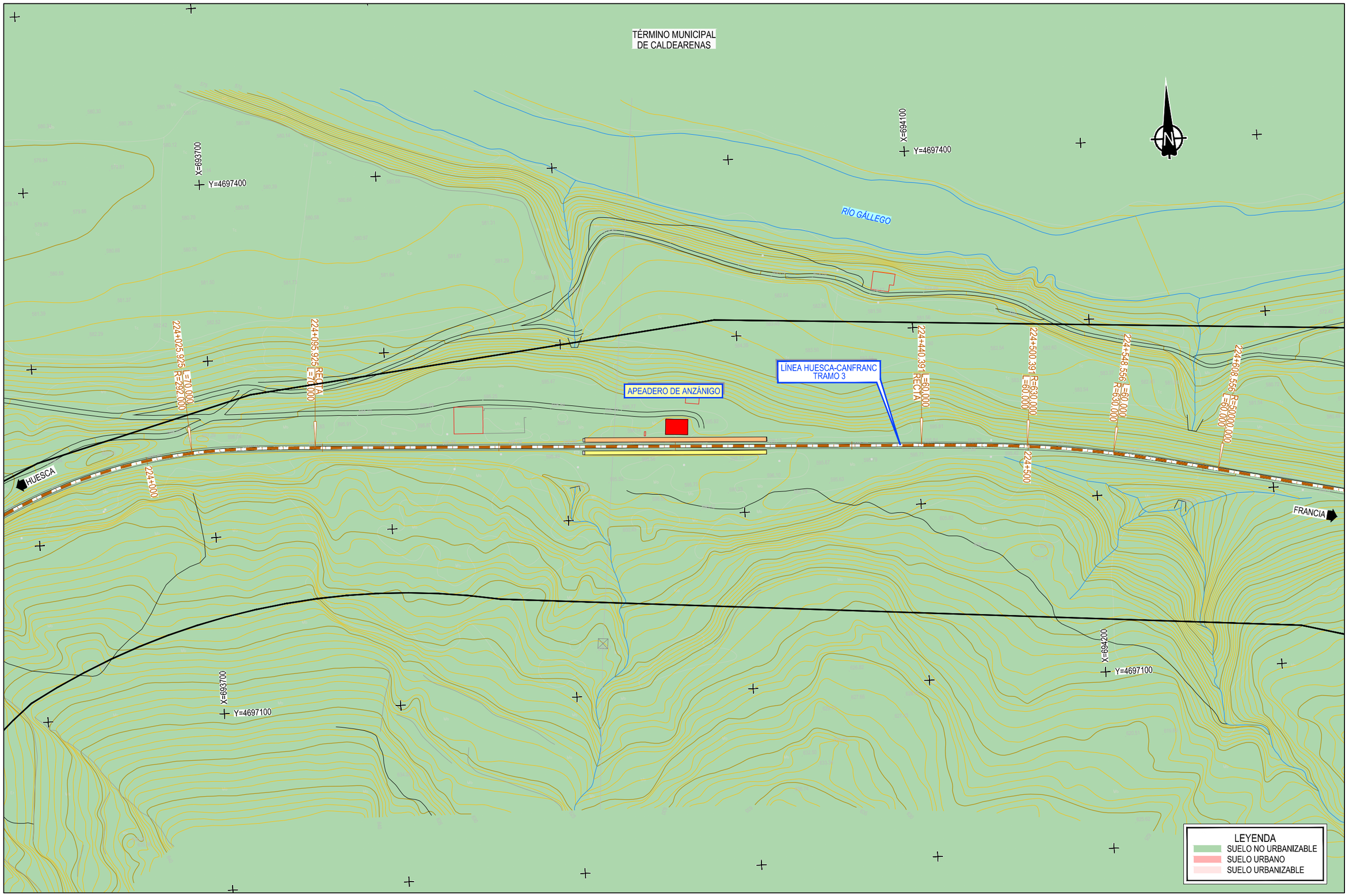
ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
13.1

Nº DE HOJA:
HOJA 11 DE 22

TITULO DE PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE SANTA MARÍA Y LA PEÑA
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

13.1

Nº DE HOJA:

HOJA 12 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
APEADERO DE ANZÁNIGO
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL DE CALDEARENAS

CALDEARENAS

ESTACIÓN DE CALDEARENAS - AQUILUE

LÍNEA HUESCA-CANFRANC TRAMO 4

VÍA 2 CALDEARENAS

VÍA 3. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 CON REBASE INTEMPESTIVO) 457,6m

HUESCA

FRANCIA

JCA161

JCA163

JCA164

JCA162

X=705700 Y=4696900

X=705900 Y=4697500

X=706000 Y=4696700

X=706300 Y=4697300

0+000 R=318.370 0+000.000

RECTA R=318.370 0+028.576

RECTA R=300.000 0+056.629

RECTA R=300.000 0+083.548

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

300+512.832 RECTA 0+000.000

300+582.832 R=290.000 L=710.000

RECTA A=142.478 0+353.092

R=290.000 A=142.478 0+423.092

300+786.87 R=290.000 L=290.000

A=131.909 R=290.000 0+622.574

RECTA 0+682.574

300+824.979 RECTA L=290.000

RECTA R=300.000 0+726.906

RECTA R=300.000 0+753.837

RECTA R=318.370 0+781.836

RECTA R=318.370 0+810.412

RECTA R=290.000 300+987.917

301+000

R=290.000 L=290.000 301+037.917

LEYENDA

- SUELO NO URBANIZABLE
- SUELO URBANO
- SUELO URBANIZABLE

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1/2.000 (NUMÉRICA) — 0 20 40 60m (GRÁFICA)

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.1

Nº DE HOJA: HOJA 13 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE CALDEARENAS - AQUILUE
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE SABIÑÁNIGO

X=715610
Y=4707710

X=716010
Y=4708110

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 4

HUESCA

FRANCIA

JCA171

RECTA L=50.000 317+747.979

R=318.370 0+000.000

RECTA 0+008.576

R=318.370 RECTA 0+018.576

RECTA L=50.000 317+608.044

R=320.000 0+031.265

RECTA

R=320.000 0+051.841

R=380.000 0+077.791

R=380.000 L=50.000 317+797.979

A=137.840 R=380.000 0+16.382

A=137.840 0+27.282

RECTA

318+000

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+100

0+200

RECTA L=50.000 318+087.190

RECTA L=50.000 318+137.190

R=295.000 L=50.000 318+277.495

RECTA L=50.000 318+327.495

RECTA A=122.744 0+377.727

A=122.744 R=295.200 0+428.075

A=122.744 R=295.200 0+510.735

RECTA A=122.744 0+621.089

VÍA 2 PAET SABIÑÁNIGO

REPOSICIÓN DE
SERVIDUMBRE CAMINO 318.1

VÍA 3. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 CON REBASE INTEMPESTIVO)
450,4m

X=715910
Y=4707410

X=716310
Y=4707810

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
13.1
Nº DE HOJA:
HOJA 14 DE 22

TITULO DE PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
PAET SABIÑANIGO
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL DE SABIÑÁNIGO

X=716010
Y=4708110

X=716310
Y=4708410

X=716610
Y=4708710

X=716310
Y=4707810

X=716610
Y=4708310

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 4

VÍA 2 PAET SABIÑÁNIGO

VÍA 3. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 CON REBASE INTEMPESTIVO)
450,4m

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE CAMINO 318.1

P.I. 318.7

MURO

ICA172

N-330

HUESCA

FRANCIA

318+748,834 R=40,000 RECTA

R=500,000 318+788,834

318+665,275 RECTA R=50,000

318+615,275 R=40,000

318+561,054 R=40,000 R=50,000

318+507,054 R=50,000 RECTA 318+500

R=318,370 0+988,666

RECTA 0+970,089

R=320,000 RECTA 0+946,739

R=320,000 RECTA 0+840,249

R=322,744 RECTA 0+607,083

R=289,200 0+570,735

318+327,495 R=50,000 RECTA

318+277,495 R=50,000

318+227,495 R=50,000

318+177,495 RECTA

R=289,200 RECTA 0+117,724

0+700 0+600 0+500 0+400 0+300 0+200 0+100 0+040

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
13.1

Nº DE HOJA:
HOJA 15 DE 22

TITULO DE PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
PAET SABIÑANIGO
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE SABIÑÁNIGO

Y=4710600
X=716000

VÍA 3. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 CON REBASE INTEMPESTIVO)
164,2m

RÍO TULIVANA

P.I. 321.7

VÍA 3 SABIÑÁNIGO

ESTACIÓN DE SABIÑÁNIGO

HUESCA

JCA181

JCA183

JCA184

JCA182

FRANCIA

N-330a

VÍA 2 SABIÑÁNIGO

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 4

P.A.N. 94/468
A SUPRIMIR

VÍA 2. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 SIN REBASE INTEMPESTIVO)
124,7m

SABIÑÁNIGO

Y=4710900
X=716200

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1 ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

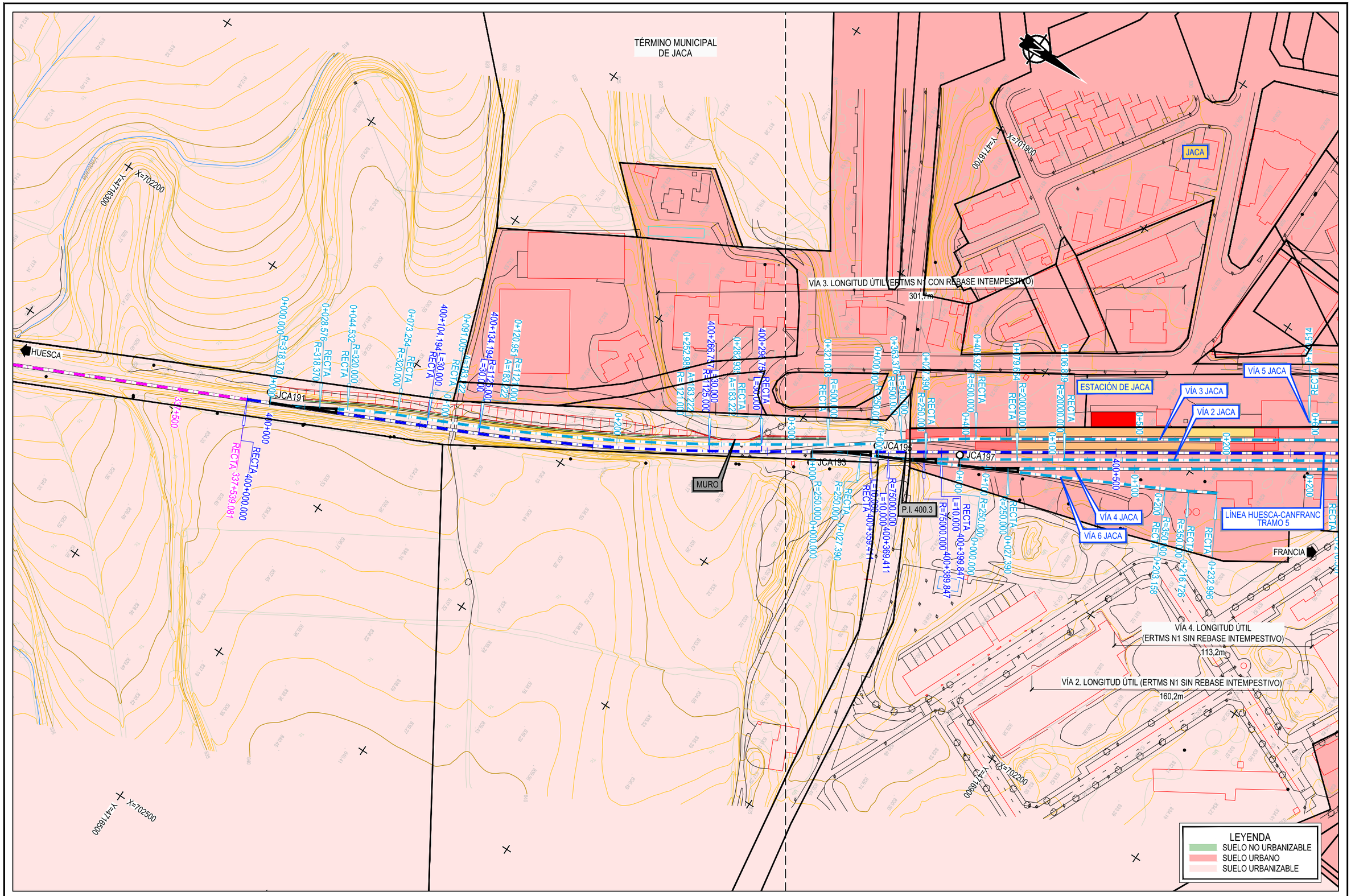
13.1

Nº DE HOJA:

HOJA 16 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE SABIÑÁNIGO
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1/2.000 (NUMÉRICA) — 0 20 40 60m (GRÁFICA)

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.1

Nº DE HOJA: HOJA 17 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE JACA
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL DE JACA

JACA

Y=4171700 X=701600

Y=4171700 X=701900

VÍA 3. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 CON REBASE INTEMPESTIVO)
301,7m

HUESCA

ESTACIÓN DE JACA

VÍA 5 JACA

VÍA 3 JACA

VÍA 2 JACA

VÍA 4 JACA

VÍA 6 JACA

LÍNEA HUESCA-CANFRANC TRAMO 5

JCA193 JCA195 JCA197 JCA198 JCA194 JCA192 JCA196

P.I. 400.3

P.S. 400.8-1

P.S. 400.8-2

VÍA 4. LONGITUD ÚTIL
(ERTMS N1 SIN REBASE INTEMPESTIVO)
113,2m

VÍA 2. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 SIN REBASE INTEMPESTIVO)
160,2m

Y=4171600 X=702200

FRANCIA

N-330

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
13.1

Nº DE HOJA:
HOJA 18 DE 22

TITULO DE PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE JACA
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE CASTIELLO DE JACA

RÍO ARAGÓN

HUESCA

FRANCIA

CASTIELLO DE JACA

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 5

APEADERO DE
CASTIELLO - PUEBLO

P.S. 406.0

P.I. 406.3

PUENTE SOBRE RÍO ARAGÓN I
L = 77,80 m.

N-330

Y=4721900
X=701400

Y=4722300
X=701200

Y=4722000
X=701000

Y=4722500
X=701400

RECTA L=60.000 406+981.902

R=298.000 T=60.000 406+931.902

406+000

R=288.000 L=57.500 406+035.843

R=1250.000 L=57.500 406+093.343

R=1250.000 L=60.000 406+307.562

R=278.000 L=60.000 406+367.562

R=278.000 L=60.000 406+399.121

RECTA L=60.000 406+459.121

406+500

RECTA L=55.000 406+511.242

Acequia

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

13.1

Nº DE HOJA:

HOJA 19 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
APEADERO DE CASTIELLO - PUEBLO
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE VILLANUA

TÚNEL Nº 20 VILANÚA 3
L = 391,7 m.

TÚNEL Nº 21 VILANÚA 4
L = 142,9 m.

HUESCA

FRANCIA

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 5

APEADERO DE VILLANUA - LETRANZ

417+517.549
R=294.000
L=50.000

417+500

R=294.000
L=55.000
417+643.787

R=CTA
L=85.000
417+698.787

R=600.000
L=CTA
417+751.861

R=296.500
L=85.000
417+811.861

R=296.500
L=50.000
417+896.107

R=1500.000
L=50.000
418+017.107

R=1500.000
L=65.000
418+099.975

R=296.000
L=65.000
418+164.975

X=702800
Y=4729900

X=702700
Y=4729300

X=703100
Y=4729000

X=702900
Y=4729500

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

13.1

Nº DE HOJA:

HOJA 20 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
APEADERO DE VILLANUA - LETRANZ
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL DE CANFRANC

SOLAPE HOJA 2

X=703200

Y=4736100

X=703300

Y=4735500

CANFRANC - ESTACIÓN

N-330

Río Aragón

RÍO ARAGÓN

TÚNEL Nº 29 CANFRANC 3
L = 241,1 m.

HUESCA

VÍA 1

VÍA 6

VÍA 8

VÍA 4

VÍA 12

VÍA 2

VÍA 10

ESTACIÓN DE CANFRANC

ESTACIÓN HISTÓRICA DE CANFRANC

FRANCIA

JCA1

JCA3

JCA5

JCA7

JCA9

JCA11

JCA13

JCA15

JCA17

JCA19

VÍAS 1 y 2. LONGITUD ÚTIL (ERTMS CON REBASE INTESPECTIVO)
330,0m

VÍA 4. LONGITUD ÚTIL (ERTMS CON REBASE INTESPECTIVO)
458,0m

VÍA 8. LONGITUD ÚTIL (ERTMS CON REBASE INTESPECTIVO)
468,0m

VÍA 6. LONGITUD ÚTIL (ERTMS CON REBASE INTESPECTIVO)
509,0m

VÍA 12. LONGITUD ÚTIL (ERTMS)
770,0m

X=703600

Y=4735500

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

13.1

Nº DE HOJA:

HOJA 21 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE CANFRANC
PLANTA GENERAL

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

X=703200

Y=4736100

SOLAPE HOJA 1

TÉRMINO MUNICIPAL DE CANFRANC

X=703300

Y=4736700

FIN TRAMO 5

COORD. X	703.420,184
COORD. Y	4.736.686,826
COTA	1196,600
AZIMUT	162,290g
PENDIENTE	5,00‰
ALINEACIÓN	RECTA
PK	425+679,250
PK HISTORICO	-

CANFRANC - ESTACIÓN

N-330

RÍO ARAGÓN

VÍAS 1 y 2. LONGITUD ÚTIL (ERTMS CON REBASE INTESPECTIVO)

330,0m

ESTACIÓN HISTÓRICA DE CANFRANC

VÍA 4. LONGITUD ÚTIL (ERTMS CON REBASE INTESPECTIVO)

458,0m

TÚNEL DE SOMPORT

FRANCIA

HUESCA

ESTACIÓN DE CANFRANC

VÍA 6

VÍA 4

VÍA 1

VÍA 2

VÍA 8

VÍA 10

VÍA 12

CASETA

OFICINA SILO

SILO DE CEREAL

NUEVA UBICACIÓN OFICINA SILO

MUELLE FRANCÉS

CONEXIÓN MERCANCÍAS

VÍAS ESTACIONAMIENTO LOCOMOTORAS

PLANTA DE HORMIGÓN

JCA18

JCA16

JCA12

JCA10

JCA8

JCA6

JCA4

JCA2

RÍO ARAGÓN

Aragón

X=703600

Y=4736700

VÍA 8. LONGITUD ÚTIL (ERTMS CON REBASE INTESPECTIVO)

468,0m

VÍA 6. LONGITUD ÚTIL (ERTMS CON REBASE INTESPECTIVO)

509,0m

VÍA 12. LONGITUD ÚTIL (ERTMS)

770,0m

VÍA 10. LONGITUD ÚTIL (ERTMS)

388,0m

LEYENDA

- SUELO NO URBANIZABLE
- SUELO URBANO
- SUELO URBANIZABLE

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.1

Nº DE HOJA:

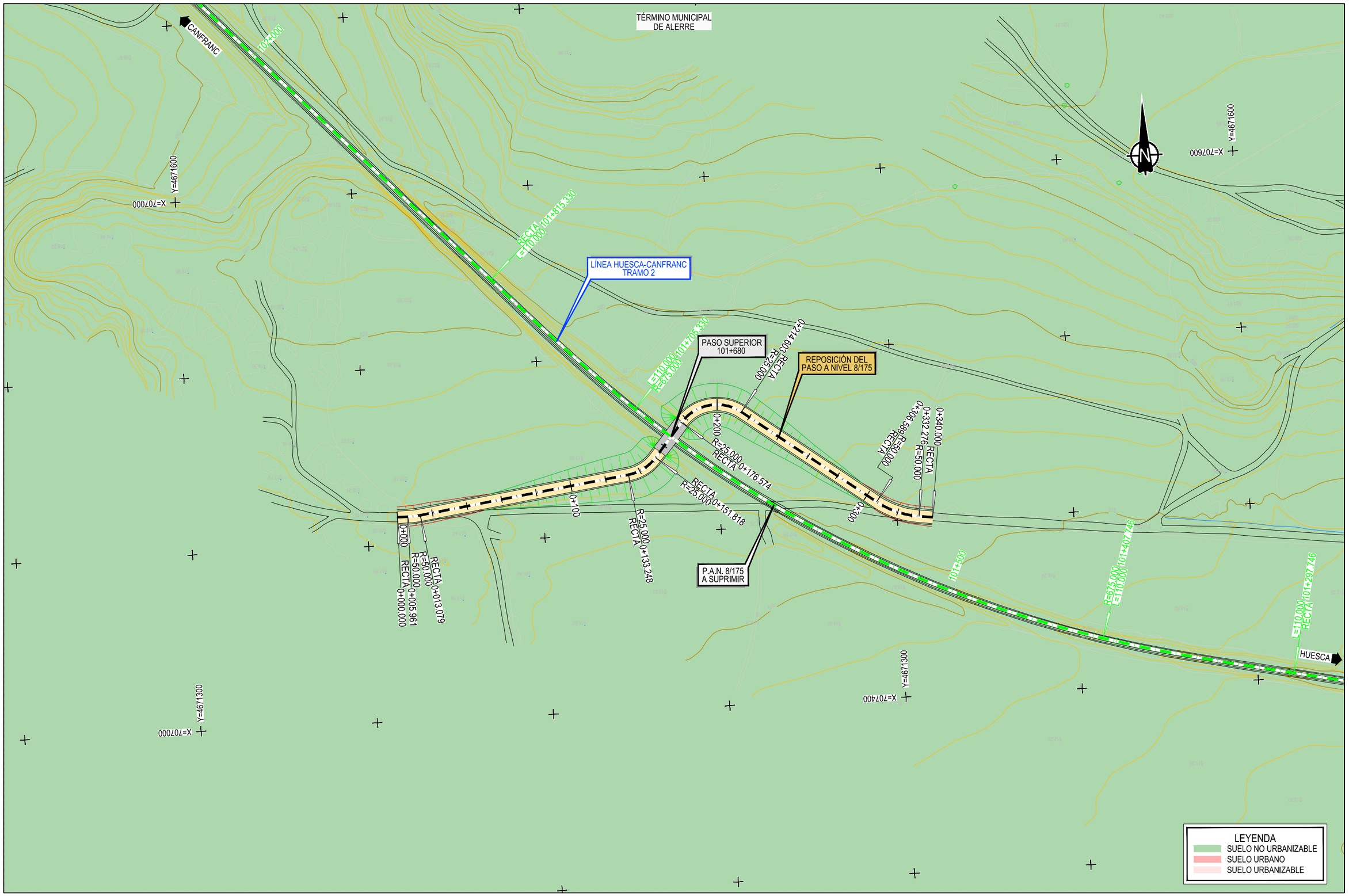
HOJA 22 DE 22

TITULO DE PLANO:

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
ESTACIÓN DE CANFRANC
PLANTA GENERAL

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.1.ESTACIONES.dwg

PASOS A NIVEL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1/2.000 (NUMÉRICA) — 0 20 40 60m (GRÁFICA)

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 8/175
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LA SOTONERA

X=705500
Y=4673100

X=705000
Y=4673500

HUESCA

0+000.000 R=50.000

0+030.089 R=1500.000

0+100

0+185.048 RECTA
R=1500.000

0+200

REPOSICIÓN DE LOS
PASOS A NIVEL 10/730 Y 11/365

0+300

0+400

0+500

0+527.199 R=25.000
RECTA

0+550.085 R=25.000
R=25.000

0+600

0+612.594 RECTA
R=25.000

CANFRANC

P.A.N. 10/730
A SUPRIMIR

R=100.000
R=975.000 104+282.147

RECTA
=100.000 104+362.147

104+500

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 2

PASO SUPERIOR
104+742

R=60.000 0+656.853
RECTA

P.A.N. 11/365
A SUPRIMIR

0+700

R=25.000 0+738.669
R=60.000

RECTA 0+769.080
R=25.000 0+767.995

X=705800
Y=4673400

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

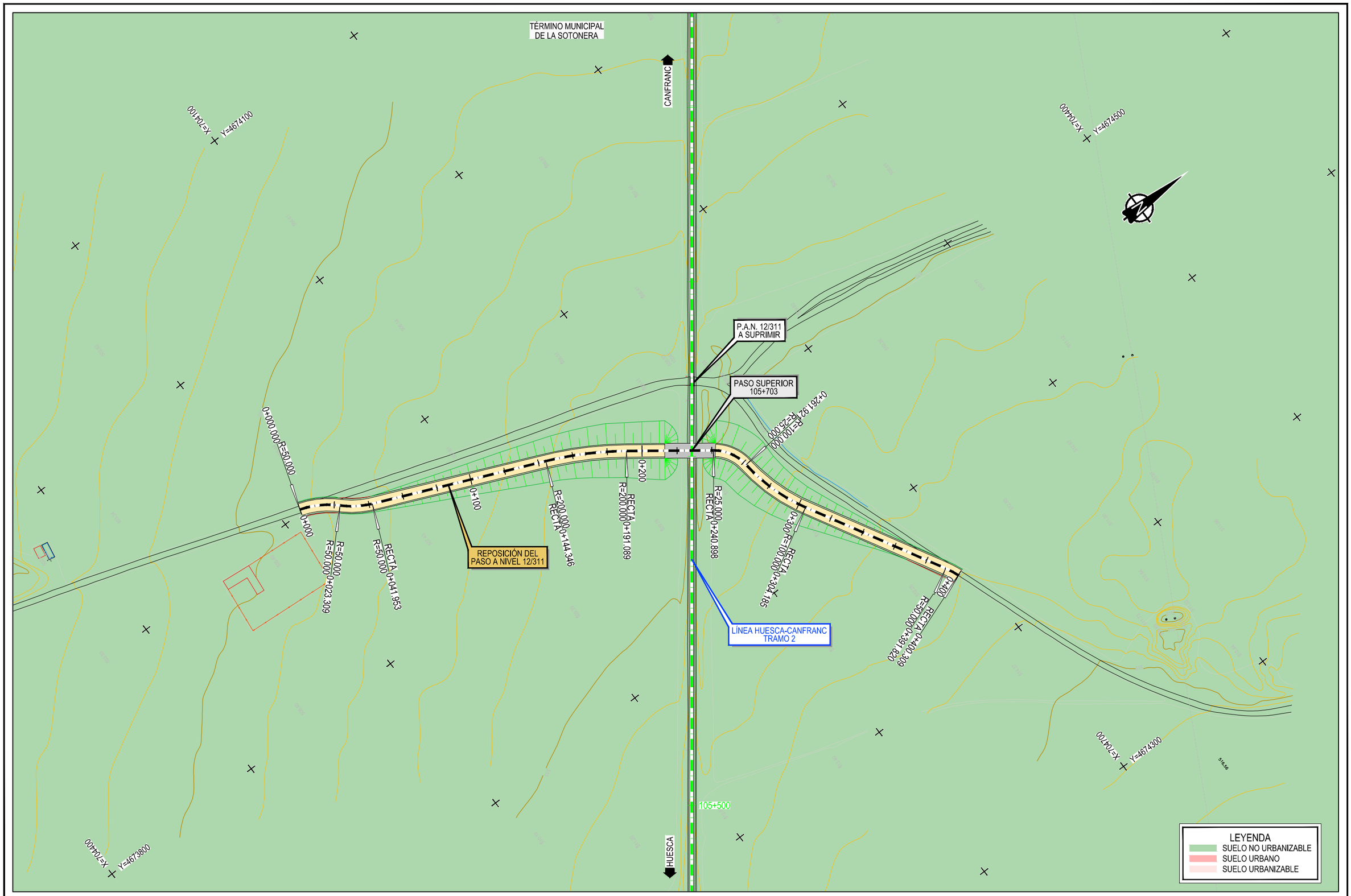
13.2

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 10/730 Y 11/365
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

13.2

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 12/311
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LA SOTONERA

SOLAPE

RÍO VENIA

HUESCA

CANFRANC

PASO SUPERIOR
106+934

P.A.N. 13/481
A SUPRIMIR

REPOSICIÓN DEL
PASO A NIVEL 13/481

REPOSICIÓN DEL
PASO A NIVEL 14/142

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 2

P.A.N. 14/142
A SUPRIMIR

X=703300
Y=4674800

X=702800
Y=4675000

X=703500
Y=4675200

X=702900

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR ineco	ESCALA ORIGINAL A3 1/2.000 0 20 40 60m NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 13.2 Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 28	TITULO DE PLANO: REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE P.A.N. 13/481, 14/142 Y 14/780 PLANTA GENERAL
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION							

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA SOTONERA

SOLAPE

X=702800
Y=467500

X=702300
Y=467100

X=702900
Y=467300

X=702300
Y=467400

HUESCA

CANFRANC

REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 14/142

LÍNEA HUESCA-CANFRANC TRAMO 2

REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 14/780

P.A.N. 14/780 A SUPRIMIR

P.A.N. 14/142 A SUPRIMIR

PASO SUPERIOR 108+232

0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+800
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
108+000

0+000.000 R=50.000
0+022.469 R=50.000
0+035.187 RECTA
1+605.378 RECTA
0+190.367 R=50.000
0+204.705 RECTA
1+432.447 RECTA
R=15.000
R=15.000 RECTA 1+405.609
0+282.354 RECTA
R=100.000 0+291.529
R=500.000 0+400.616

TRAMO 2. EST. PLASENCIA DEL M... VÍA APARTA
Eje

LEYENDA
- SUELO NO URBANIZABLE
- SUELO URBANO
- SUELO URBANIZABLE

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

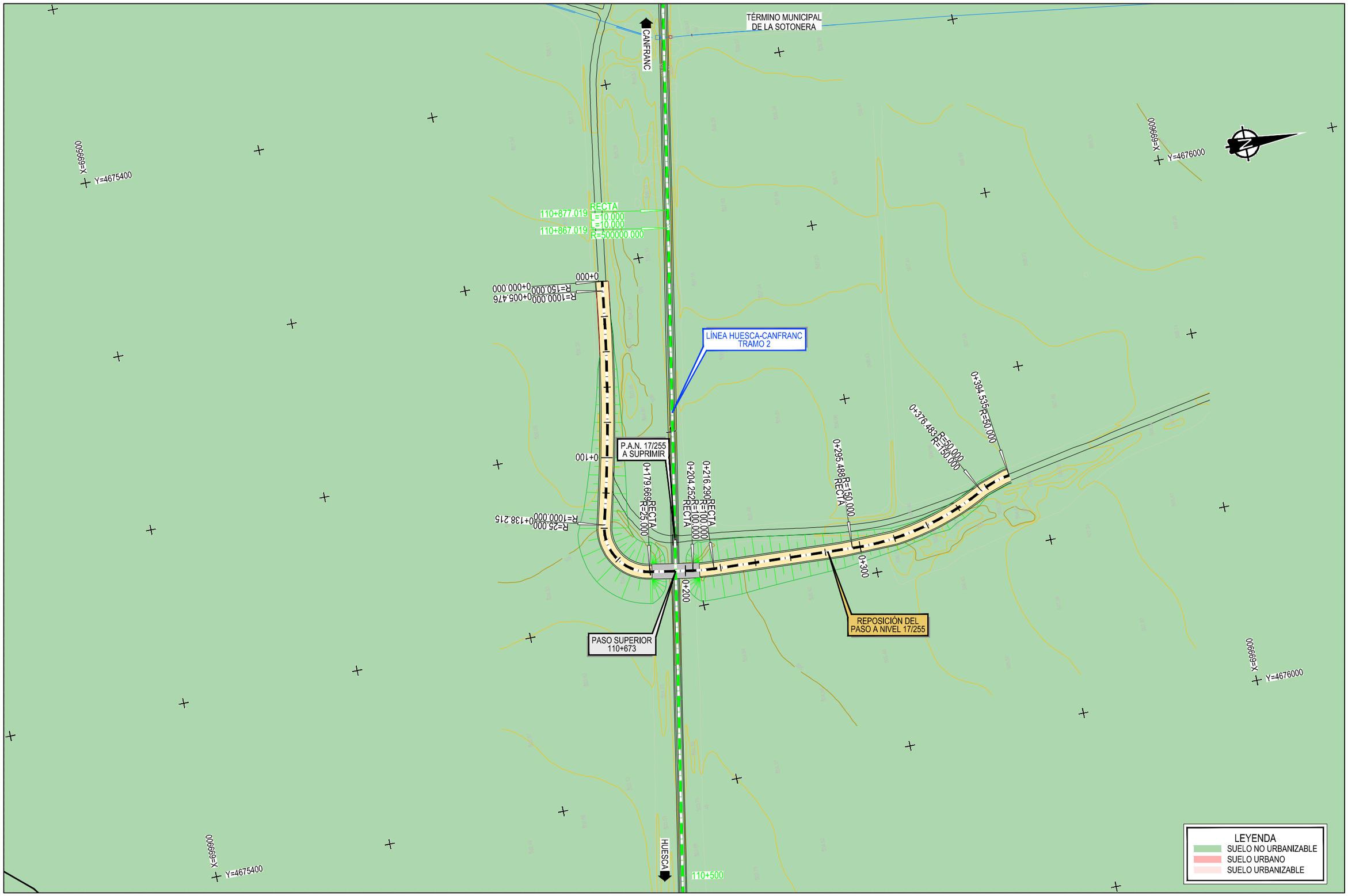
Nº DE PLANO: 13.2

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 13/481, 14/142 Y 14/780
PLANTA GENERAL

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.2

Nº DE HOJA:

HOJA 6 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 17/255
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LUPINEN-ORTILLA

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LA SOTONERA

CANFRANC

X=698000
Y=4675600

X=697700
Y=4676200

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 2

PASO SUPERIOR
112+458

REPOSICIÓN DEL
PASO A NIVEL 18/982

0+000.000
R=50.000

0+038.720
RECTA
R=50.000

0+251.149
RECTA
R=500.000

0+407.689
R=100.000

112+500

RECTA
L=90.000
112+516.043

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

R=50.000
R=50.000
0+023.491

R=500.000
RECTA
0+227.017

R=200.000
RECTA
0+337.658

R=100.000
R=200.000
0+382.900

112+370.017
R=1100.000
L=90.000

L=90.000
R=1100.000
112+426.043

P.A.N. 18/982
A SUPRIMIR

112+280.017
L=90.000
RECTA

X=698300
Y=4675800

HUESCA

X=698100
Y=467630

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

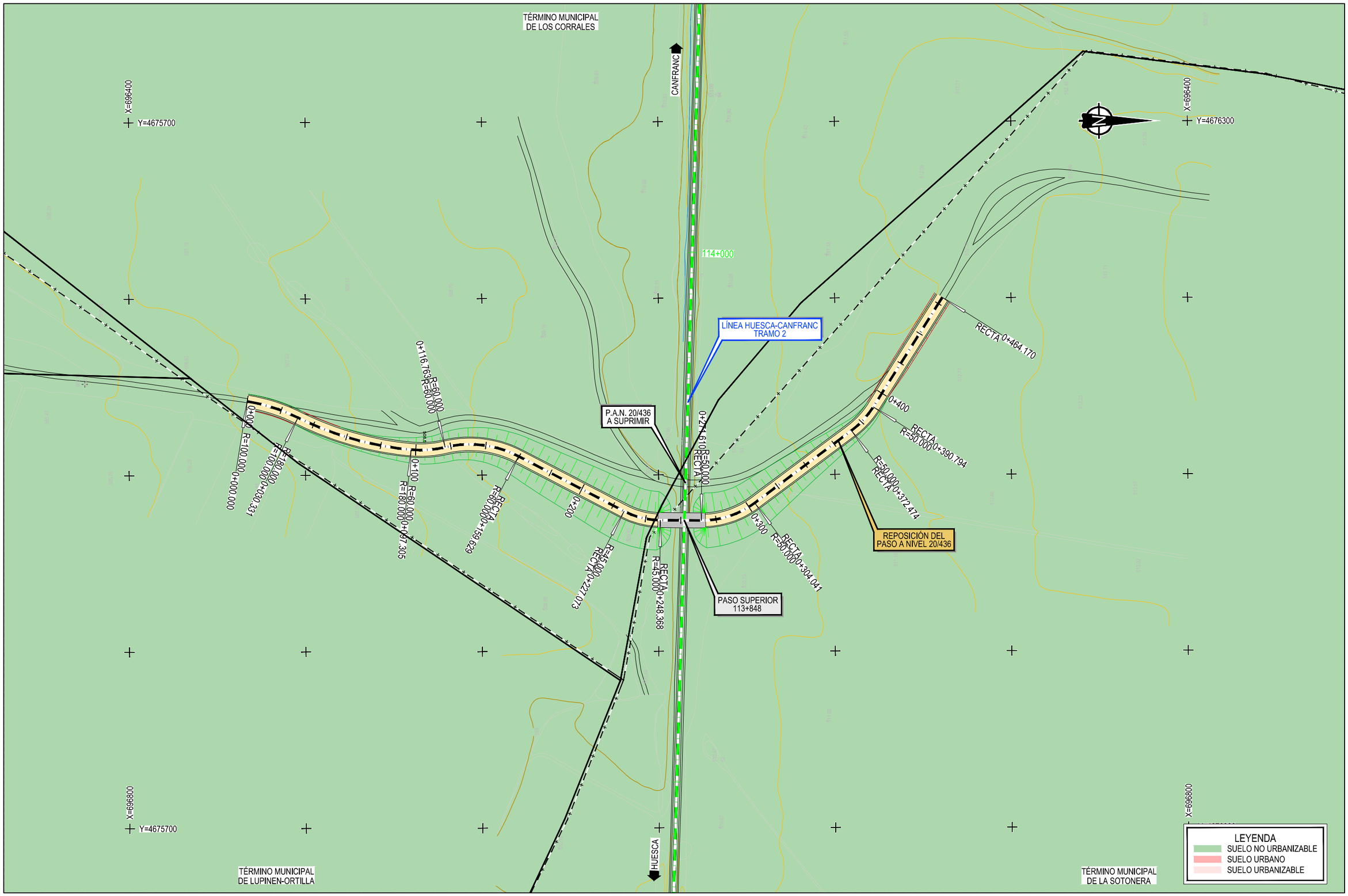
ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
13.2

Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 28

TITULO DE PLANO:
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 18/982
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

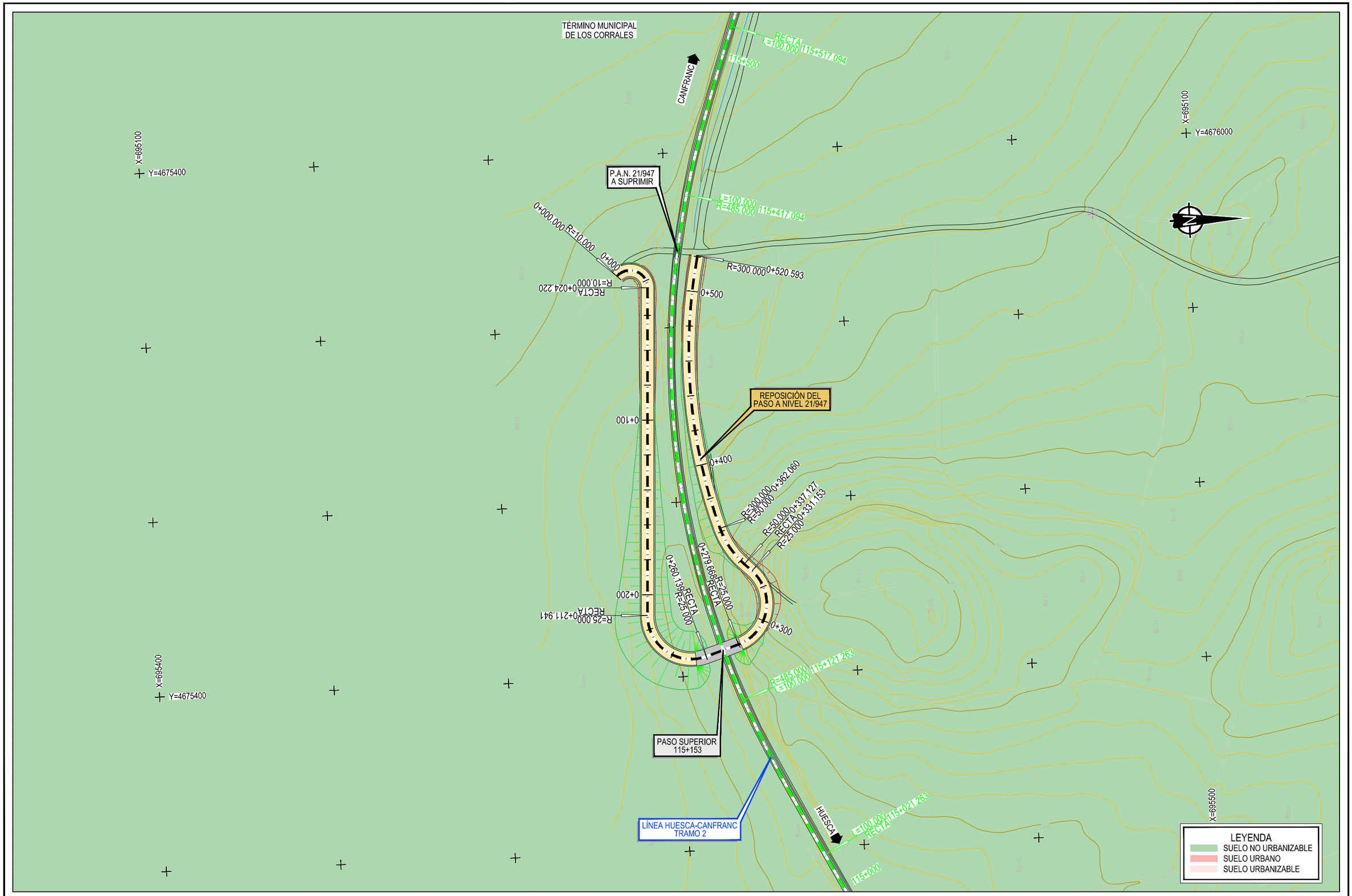
ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.2

Nº DE HOJA: HOJA 8 DE 28

TITULO DE PLANO:
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 20/436
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

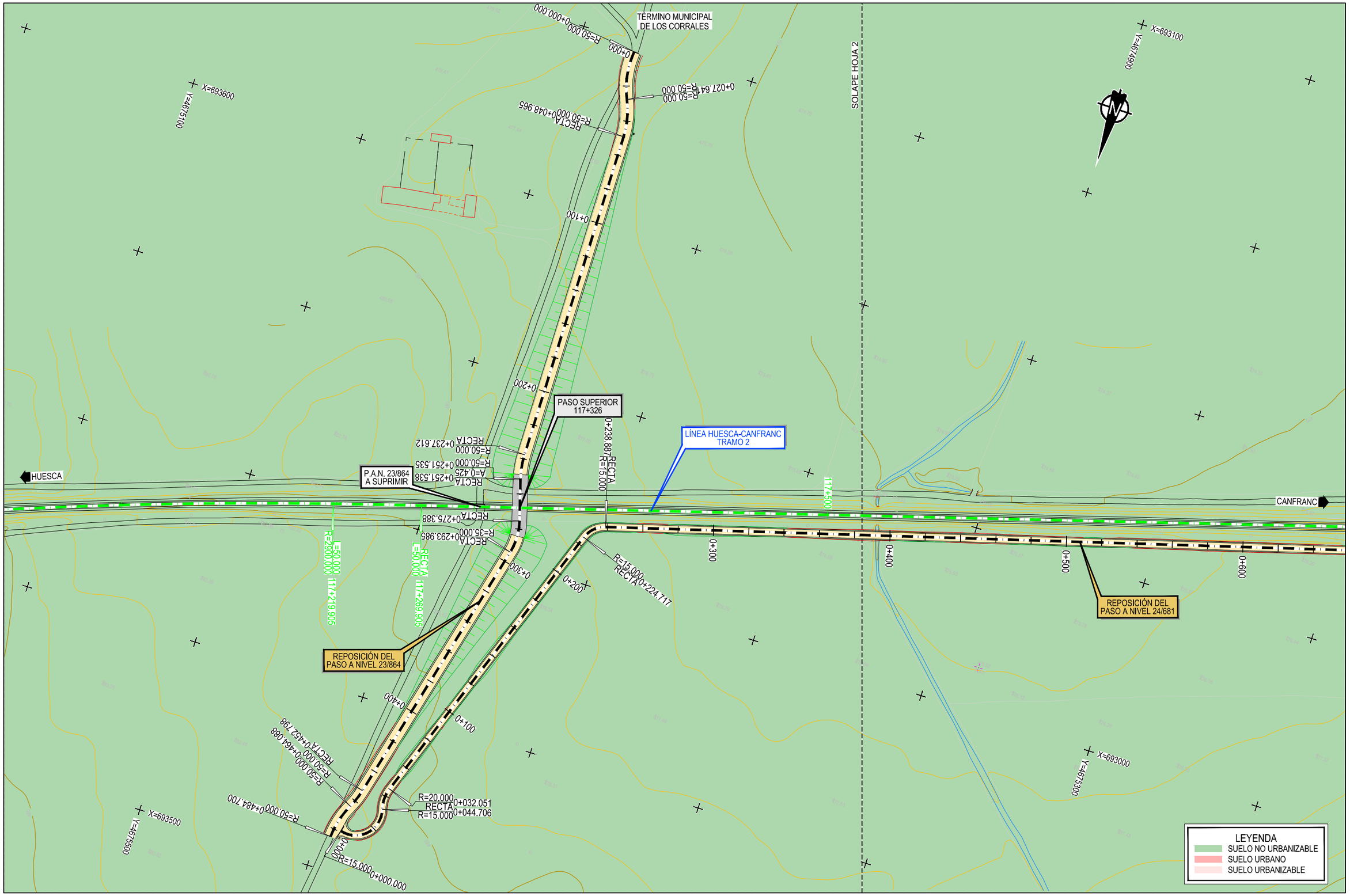
13.2

Nº DE HOJA:

HOJA 9 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 21/947
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.2
Nº DE HOJA: HOJA 10 DE 28

TITULO DE PLANO:
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 23/864 Y 24/681
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LOS CORRALES

SOLAPE HOJA 1

X=693100
Y=4671900

X=692600
Y=4671800

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 2

P.A.N. 24/681
A SUPRIMIR

HUESCA

CANFRANC

118+000

0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900

REPOSICIÓN DEL
PASO A NIVEL 24/681

RECTA 0+978.029

L=110.000
RECTA
118+203.412

X=693000
Y=4673300

X=692500
Y=4673100

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

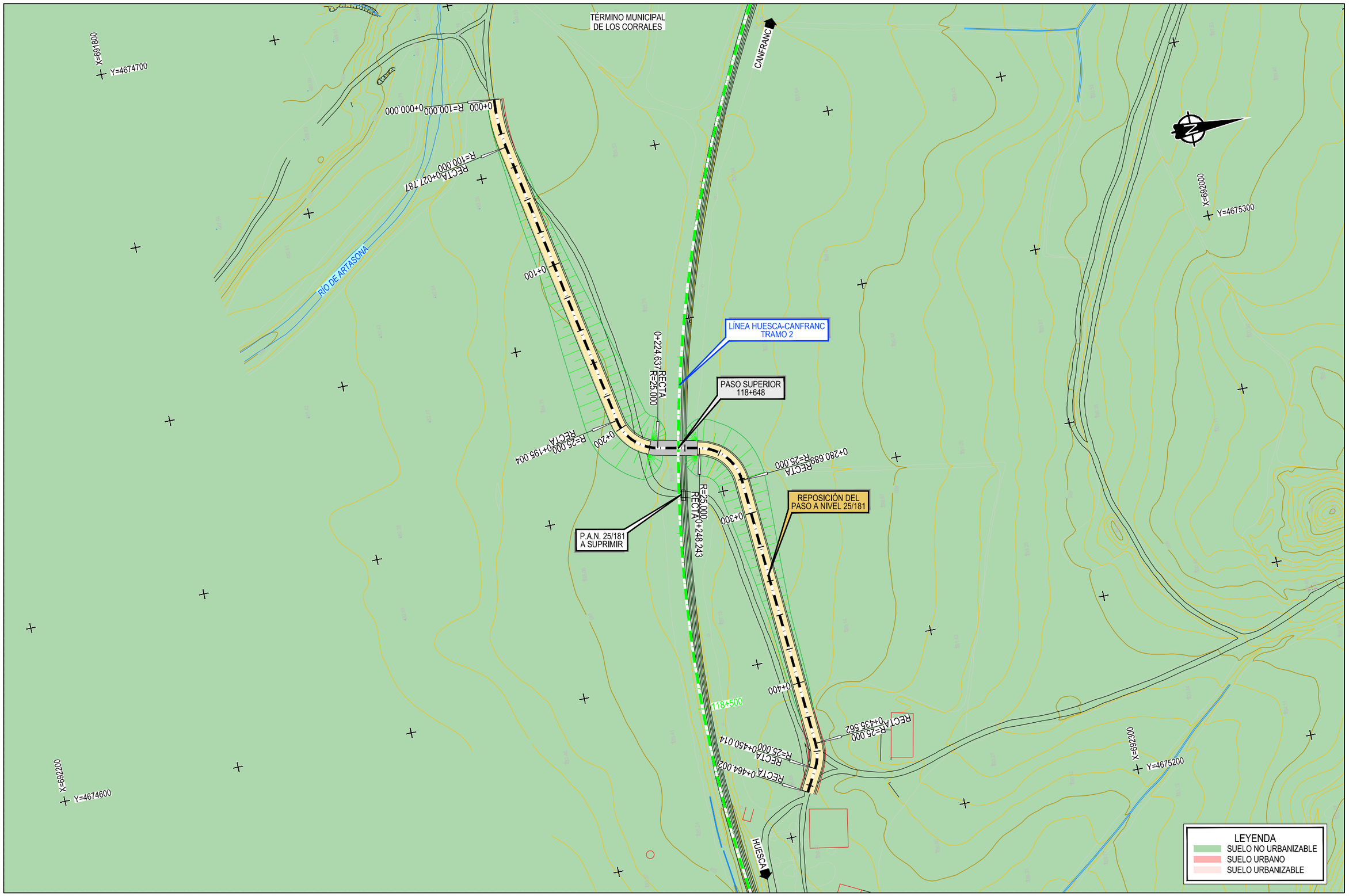
ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
13.2

Nº DE HOJA:
HOJA 11 DE 28

TITULO DE PLANO:
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 23/864 Y 24/681
PLANTA GENERAL



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR ineco	ESCALA ORIGINAL A3 1/2.000 0 20 40 60m NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 13.2 Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 28	TITULO DE PLANO: REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE P.A.N. 25/181 PLANTA GENERAL
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION							

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

TÉRMINO MUNICIPAL DE AYERBE

SOLAPE HOJA 2

X=691100 Y=4676500

X=691300 Y=4677100

0+044.688 RECTA R=15.000

RECTA 0+000.000

R=15.000 RECTA 0+019.113

PASO SUPERIOR 0.1 RP 28/172

0+000

RECTA 0+000.000

0+147.804 RECTA R=2000.000

0+241.246 RECTA R=2000.000

0+300

0+400

0+500

0+600

REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 28/172

CANFRANC

0+700

0+100

PASO SUPERIOR 120+509

RECTA 0+047.984

R=25.000 RECTA 0+056.361

P.A.N. 26/973 A SUPRIMIR

R=25.000 RECTA 0+079.087

120+500

LÍNEA HUESCA-CANFRANC TRAMO 2

REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 26/973

R=25.000 RECTA 0+087.567

0+100

HUESCA

R=960.000 L=100.000 120+415.511

R=25.000 RECTA 0+123.243

0+200

R=25.000 RECTA 0+187.557

R=25.000 RECTA 0+252.187

L=100.000 RECTA 120+331.511

PUENTE SOPBRE EL RÍO ARTASONA L = 25,6 m.

RÍO ARTASONA

BARRANCO DE LOS CORRALES

L=100.000 R=960.000 120+753.497

RECTA L=100.000 120+853.497

121+000

X=691600 Y=4676900

X=691600 Y=4676400

TÉRMINO MUNICIPAL DE LOS CORRALES

LEYENDA
- SUELO NO URBANIZABLE
- SUELO URBANO
- SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1/2.000 (0 20 40 60m)
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.2

Nº DE HOJA: HOJA 13 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 26/973 Y 28/172
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL DE AYERBE

SOLAPE HOJA 1

X=691300
Y=4677100

X=691400
Y=4677600

REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 28/172

HUESCA

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+035.272 RECTA

P.A.N. 28/172 A SUPRIMIR

CANFRANC

121+000

121+500

L=100.000 RECTA 121+407.969

R=660.000 L=100.000 121+507.969

LÍNEA HUESCA-CANFRANC TRAMO 2

BARRANCO DE LOS CORRALES

X=691600
Y=4676900

X=691800
Y=4677500

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

TÉRMINO MUNICIPAL DE LOS CORRALES

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

13.2

Nº DE HOJA:

HOJA 14 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 26/973 Y 28/172
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE AYERBE

Y=4681100
X=690800

Y=4681700
X=690800

CANFRANC

127+000

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 2

0+142.645 R=25.000
RECTA

0+169.503 RECTA
R=25.000

REPOSICIÓN DEL
PASO A NIVEL 33/268

0+328.378 RECTA
R=25.000

0+454.903

0+200

0+300

0+000

R=500.000 0+000.000

0+100

RECTA
R=25.000 0+102.588

R=25.000
R=500.000 0+082.082

PASO INFERIOR
126+813

P.A.N. 33/268
A SUPRIMIR

126+677.103 RECTA
L=100.000

L=100.000
R=470.000 126+577.103

126+500

R=470.000 126+469.756
L=100.000

HUESCA

Y=4681700
X=690500

Y=4681100
X=69

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

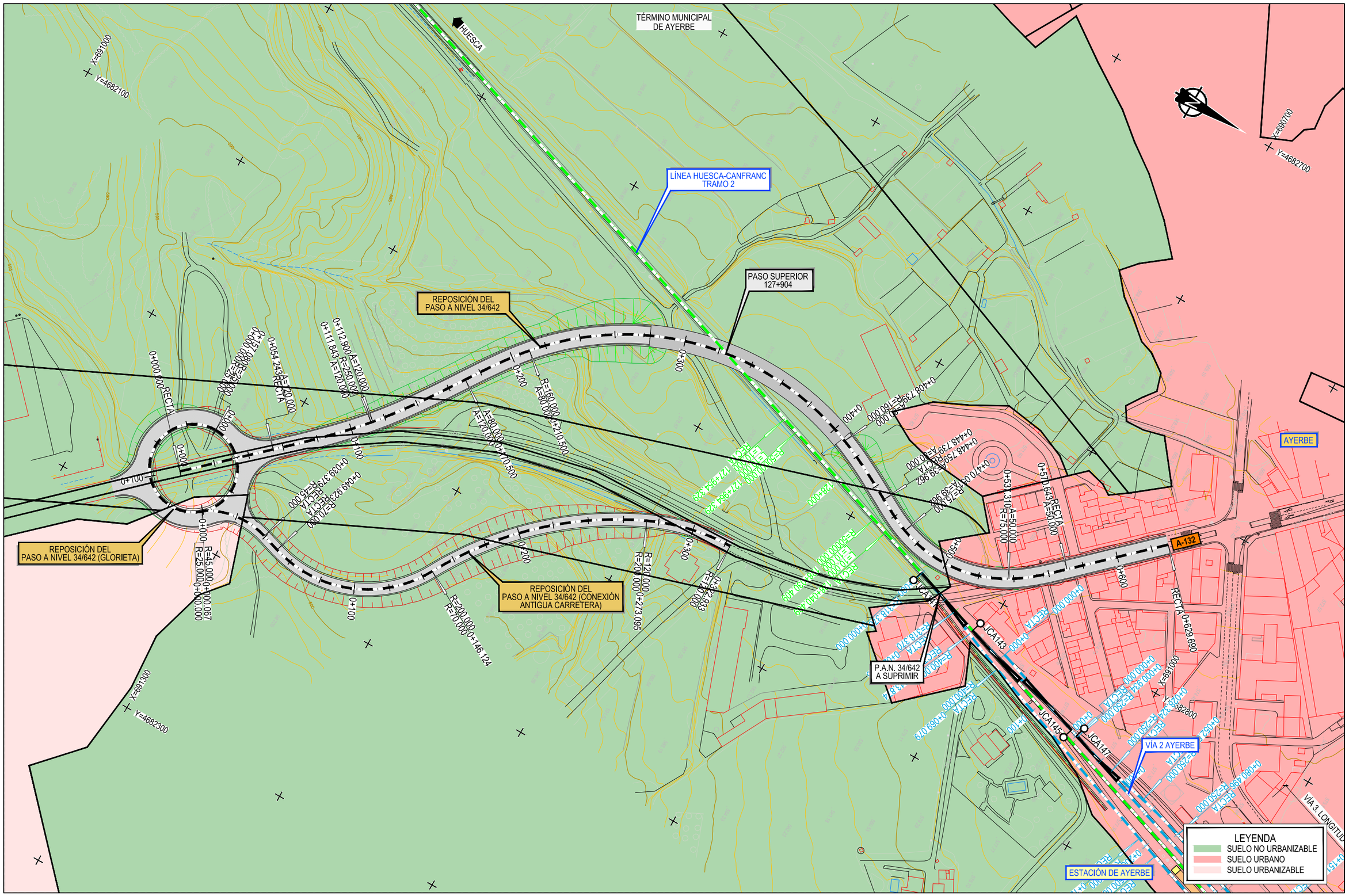
13.2

Nº DE HOJA:

HOJA 15 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 33/268
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA

ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

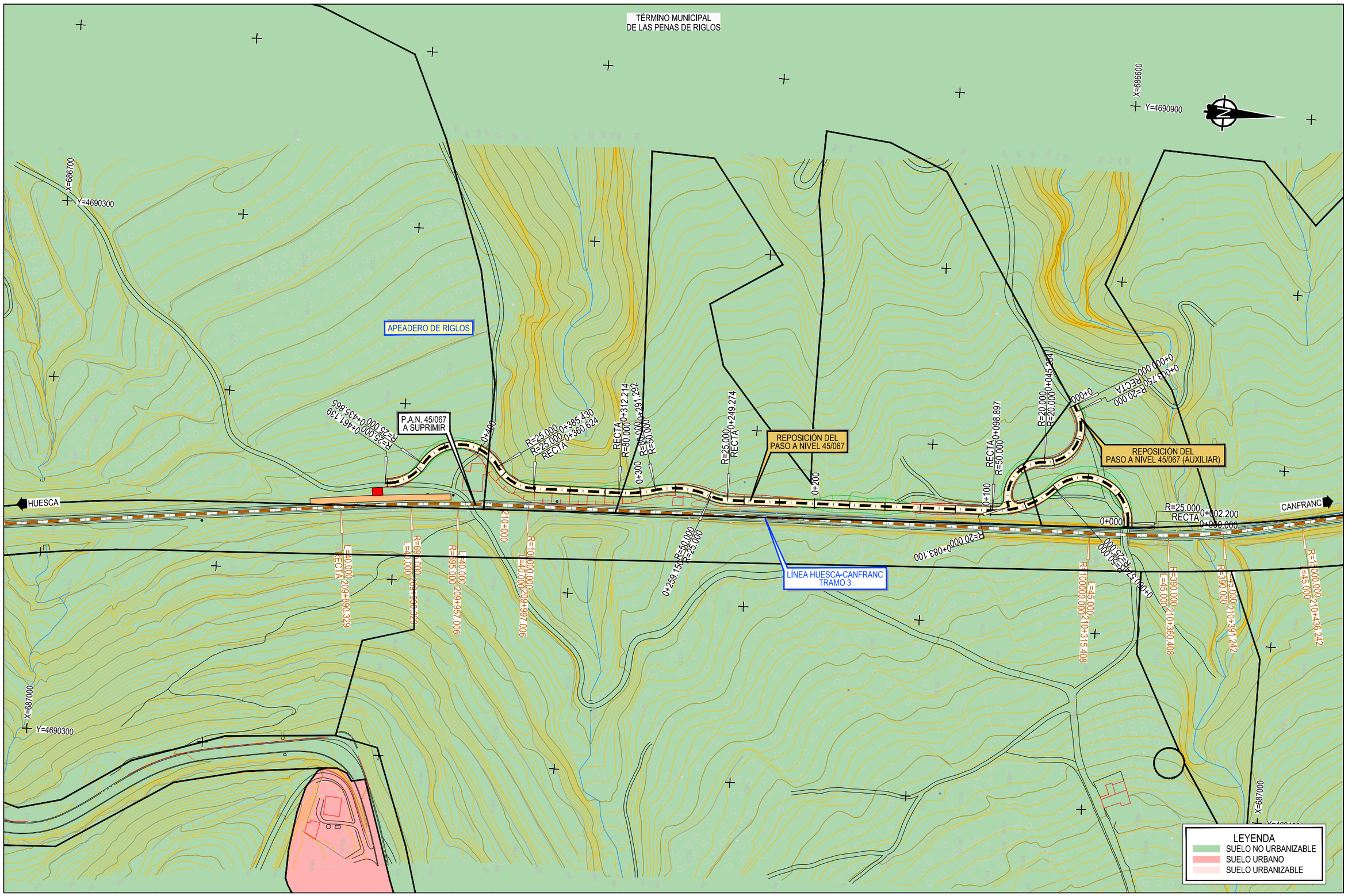
13.2

Nº DE HOJA:

HOJA 16 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 34/642
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

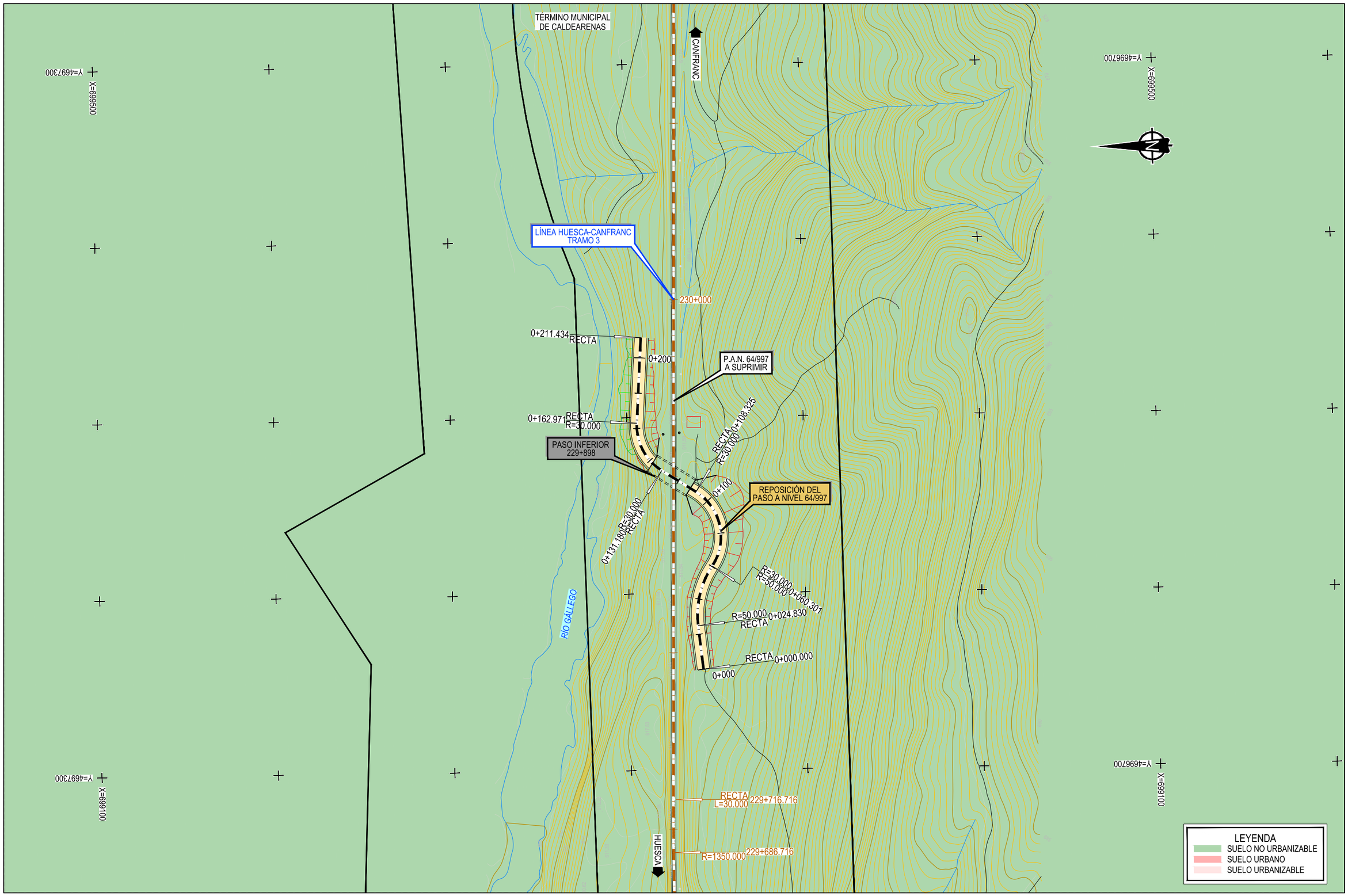
13.2

Nº DE HOJA:

HOJA 17 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 45/067
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

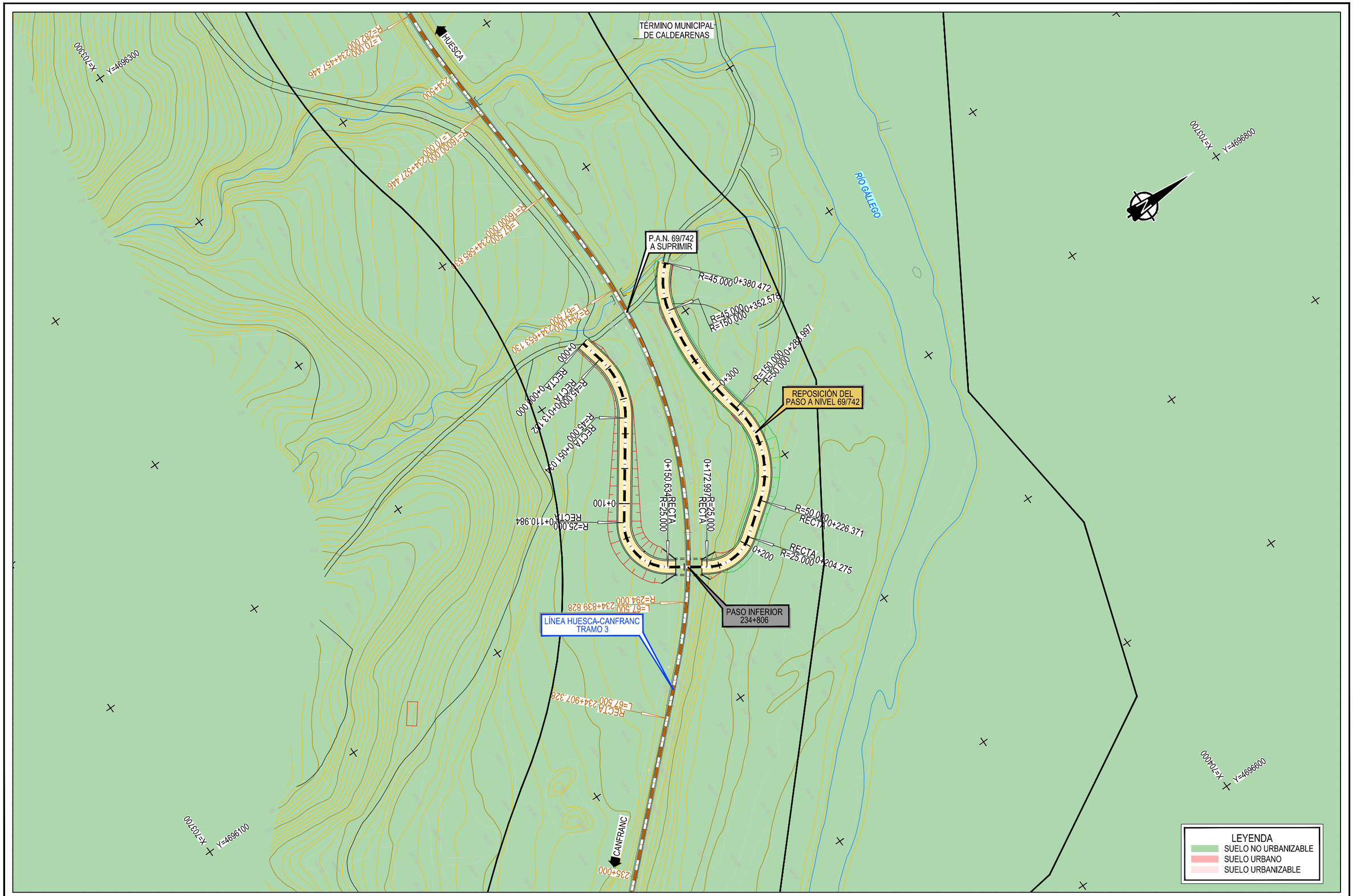
ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
13.2

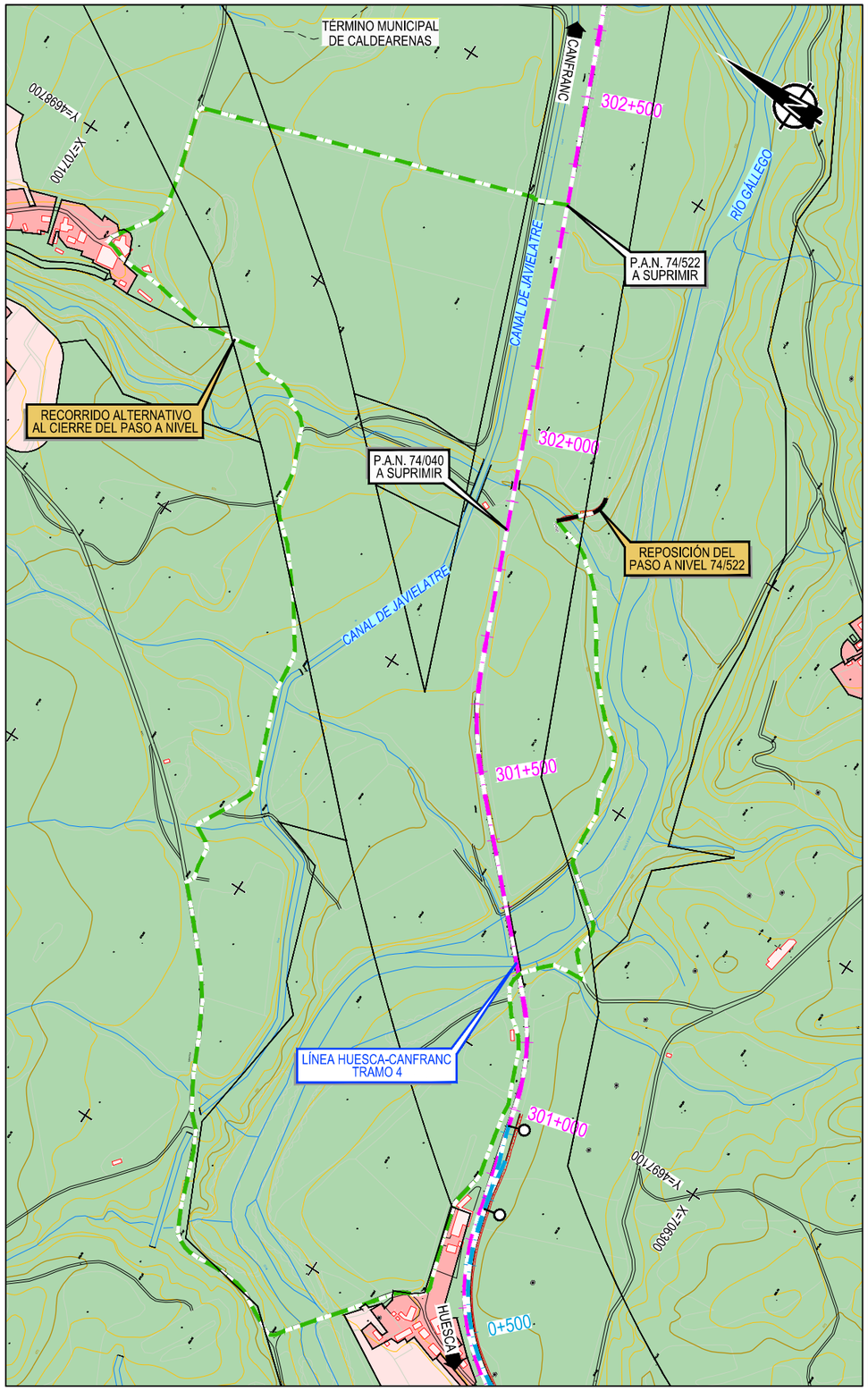
Nº DE HOJA:
HOJA 18 DE 28

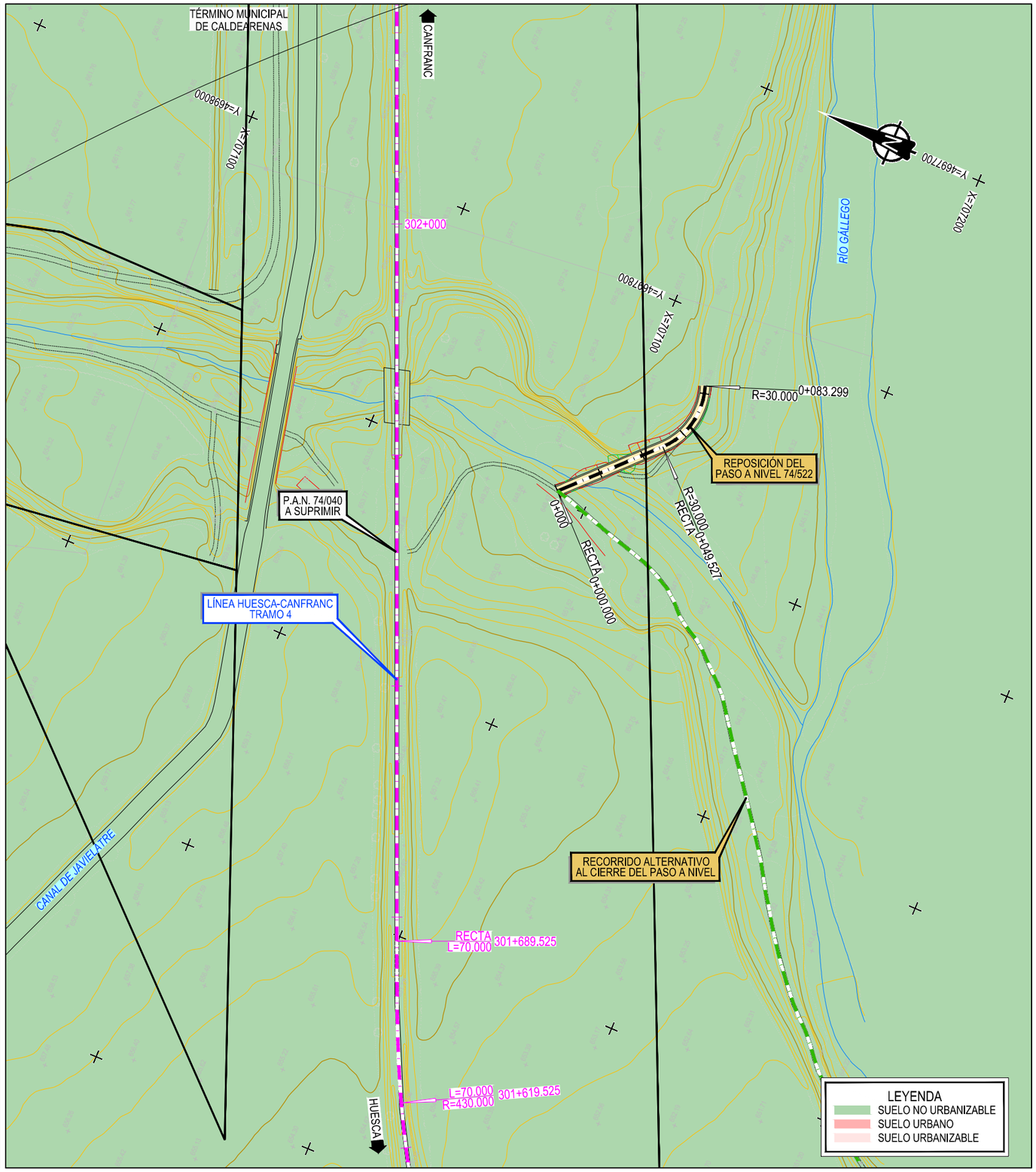
TITULO DE PLANO:
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 64/997
PLANTA GENERAL



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN: STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC	AUTOR ineco	ESCALA ORIGINAL A3 1/2.000 0 20 40 60m NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 13.2 Nº DE HOJA: HOJA 19 DE 28	TITULO DE PLANO: REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE P.A.N. 69/742 PLANTA GENERAL
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION							

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000 — 0 20 40 60m
1/8.000 — 0 80 160 240m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.2

Nº DE HOJA: HOJA 20 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 74/522
PLANTA GENERAL

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

TÉRMINO MUNICIPAL DE SABIÑÁNIGO

R=800.000 0+450.685
R=800.000 0+440.967
A=245.000

0+400

A=245.000 0+365.936
RECTA

REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 80/609

0+300

P.A.N. 80/609 A SUPRIMIR

0+200

PASO SUPERIOR 308+396

0+100 RECTA 0+095.130
A=70.001

A=70.001 0+061.336
R=145.000

R=145.000 0+048.864
A=70.000

A=70.000 0+015.071
RECTA

0+000 RECTA 0+000.000

LÍNEA HUESCA-CANFRANC TRAMO 4

CANFRANC

HUESCA

308+500

R=680.000 308+562.983
L=100.000

R=680.000 308+670.851
L=100.000

RECTA 308+462.983

RECTA 308+770.851

X=710600 Y=4702099.985

X=711200 Y=4702100

X=710600 Y=4701700

X=711100 Y=4701700

703.21 707.47 696.49 697.27 692.77 687.43 686.71 690.19

Tc

LEYENDA
- SUELO NO URBANIZABLE
- SUELO URBANO
- SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3: 1/2.000 (NUMÉRICA) 0 20 40 60m (GRÁFICA)

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.2

Nº DE HOJA: HOJA 21 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 80/609
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL DE SABIÑÁNIGO

X=714100
Y=4701900

GALLEGO

RÍO GÁLLEGO

X=713500
Y=4702000

HUESCA

P.A.N. 83/356 A SUPRIMIR

REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 83/356(HU-300 ESTE)

REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 83/356(HU-300 GLORIETA)

REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 83/356 (ACCESO PUEBLO)

LÍNEA HUESCA-CANFRANC TRAMO 4

ANTIGUO APEADERO ORNA DE GALLEGO

PASO SUPERIOR 311+505

REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 83/356(HU-300 OESTE)

REPOSICIÓN DEL PASO A NIVEL 83/356

HU-300

HU-V-3011

X=714000
Y=4702300

X=713500
Y=4702300

CANFRANC

LEYENDA
- SUELO NO URBANIZABLE
- SUELO URBANO
- SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

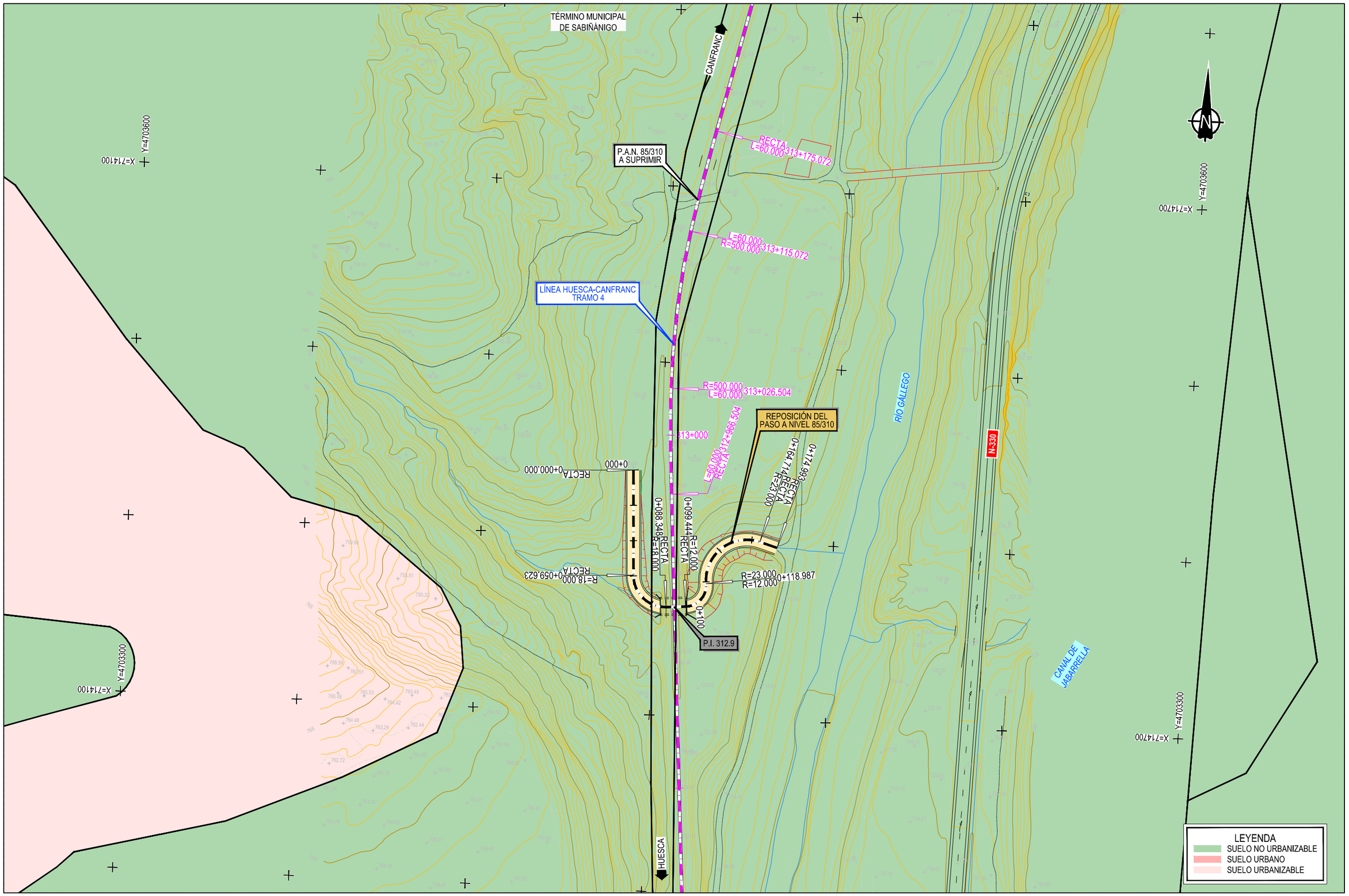
ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
13.2

Nº DE HOJA:
HOJA 22 DE 28

TITULO DE PLANO:
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 83/356
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

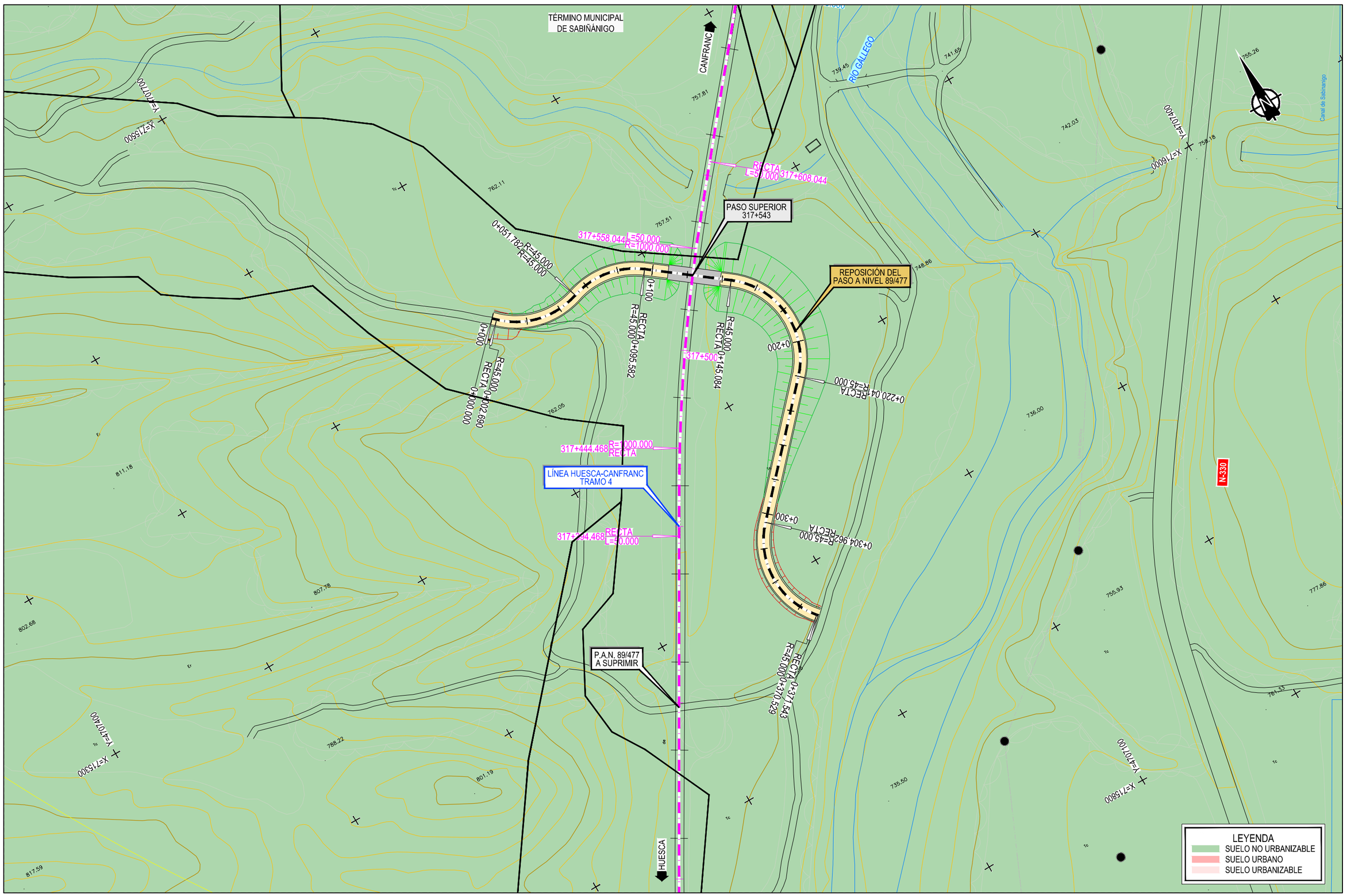
ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
NUMÉRICA
0 20 40 60m
GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.2

Nº DE HOJA: HOJA 23 DE 28

TITULO DE PLANO:
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 85/310
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

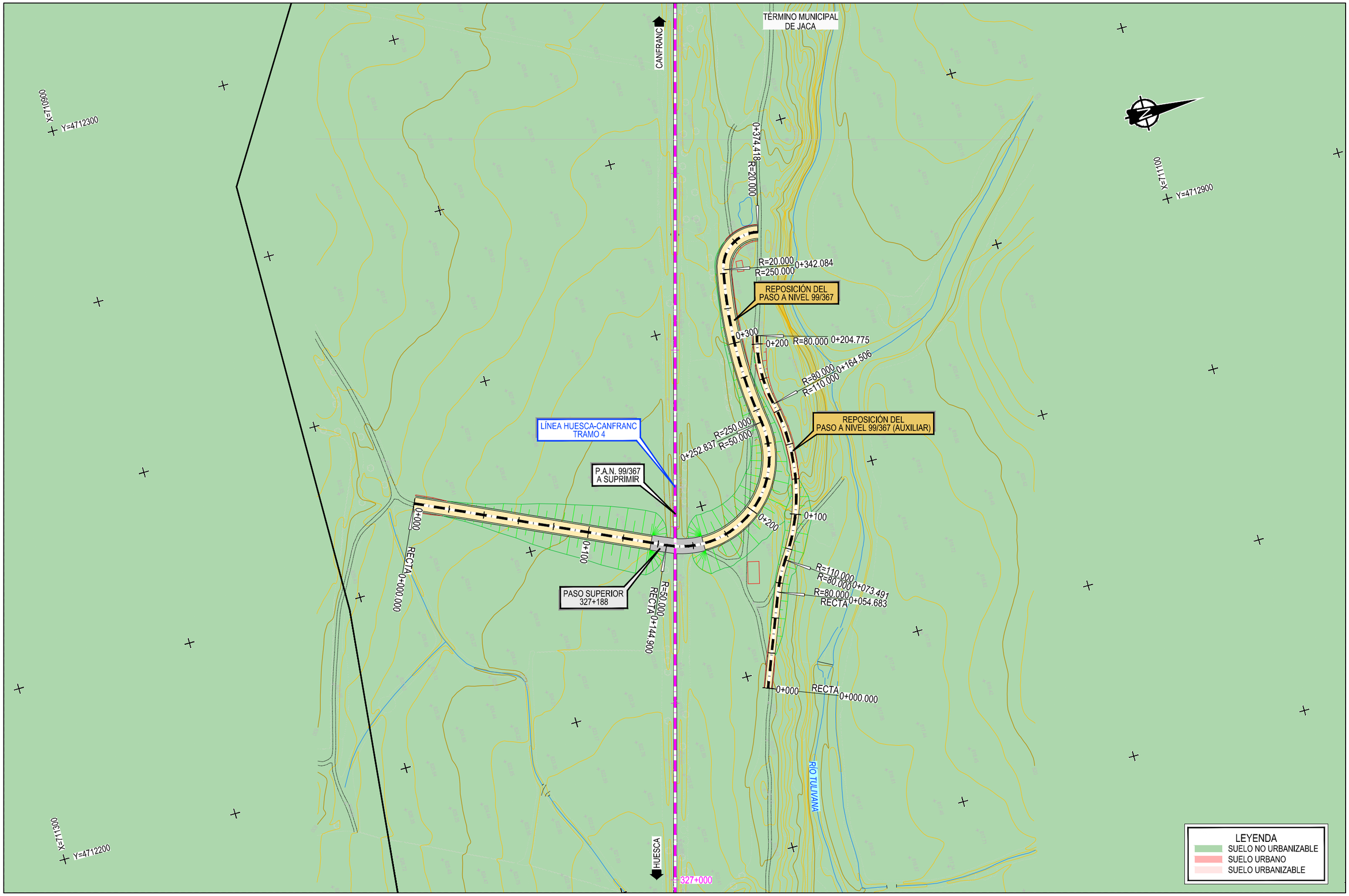
AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.2
Nº DE HOJA: HOJA 24 DE 28

TITULO DE PLANO:
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 89/477
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:

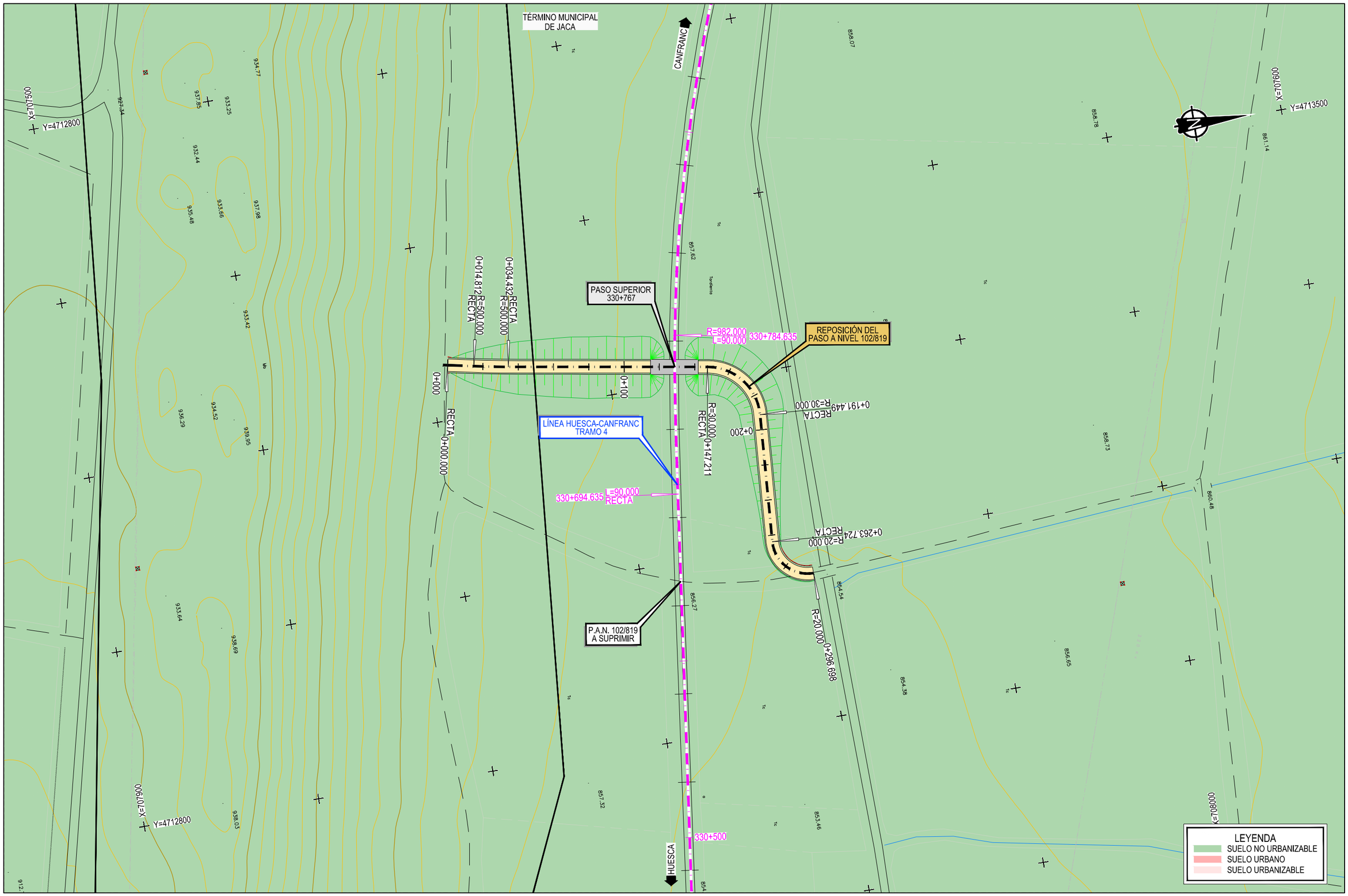
13.2

Nº DE HOJA:

HOJA 25 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 99/367
PLANTA GENERAL



Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.2
Nº DE HOJA: HOJA 26 DE 28

TITULO DE PLANO:
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 102/819
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL DE JACA

HUESCA

CANFRANC

N-330

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 4

P.A.N. 108/902
A SUPRIMIR

REPOSICIÓN DEL
PASO A NIVEL 108/902

PASO SUPERIOR
336+952

336+598.788 R=275.000 L=80.000

336+678.788 RECTA L=80.000

R=250.000 0+000 R=70.000 0+036.630 R=70.000 0+000.000

336+757.032 RECTA L=50.000

R=150.000 0+541.333

0+500

0+100

R=400.000 336+807.032 L=50.000

R=400.000 336+845.277 L=50.000

0+400

R=150.000 R=45.000 0+392.824

336+895.277 RECTA L=50.000

0+200

R=45.000 R=250.000 0+219.903

0+300

336+988.174 RECTA L=60.000

337+000

R=475.000 L=60.000 337+048.174

Y=4716400 X=703100

Y=4716600 X=702700

Y=4716300 X=702800

Y=4716300 X=702400

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TIMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (NECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO
BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION
ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1/2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
13.2

Nº DE HOJA:
HOJA 27 DE 28

TITULO DE PLANO:
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
P.A.N. 108/902
PLANTA GENERAL

TÉRMINO MUNICIPAL
DE SABIÑÁNIGO

X=716300 Y=4708000

X=716300 Y=4708400

318+748,834 L=40,000 RECTA

CANFRANC

R=500,000 318+748,834

R=500,000 318+789,834

P.I. 318.7
(AMPLIACIÓN)

MURO

318+665,275 RECTA L=50,000

318+615,275 R=10,000 L=50,000

318+561,054 R=10,000 L=50,000

318+511,054 L=50,000 RECTA 318+500

0+900

0+800

0+500

R=100,000 0+599,836

R=100,000 R=200,000 0+557,013

LÍNEA HUESCA-CANFRANC
TRAMO 4

0+700

318+327,495 RECTA L=50,000

318+277,495 R=225,000 L=50,000

318+227,495 L=50,000

318+087,190 RECTA L=50,000

318+137,190 R=225,000 L=50,000

HUESCA

0+400

R=1000,000 RECTA

R=200,000 R=1000,000 0+444,422

0+406,536

VÍA 2 PAET SABIÑÁNIGO

0+300

0+600

0+500

0+200

REPOSICIÓN DE
SERVIDUMBRE CAMINO 318.1

0+100

R=300,000 R=100,000 0+047,912

RECTA 0+187,797

R=300,000

+000 R=100,000 0+000,000

VÍA 3. LONGITUD ÚTIL (ERTMS N1 CON REBASE INTEMPESTIVO)

450,4m

N-330

X=716300 Y=4707800

LEYENDA
SUELO NO URBANIZABLE
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE

Z:\TMASD 2021\F-2021 03-HUESCA-CANFRANC (INECO)\TRABAJO\ANEJOS\13.-PLANEAMIENTO URBANÍSTICO\13.2.-SUPRESIÓN PN.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

CO-FINANCED BY THE CONNECTING EUROPE FACILITY OF THE EUROPEAN UNION

TÍTULO

BRIDGING MISSING LINKS BETWEEN FRANCE & SPAIN:
STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE CROOS-BORDER RAILWAY SECTION PAU-ZARAGOZA
ACTIVITY 7:PRE-DESIGN STUDIES FOR THE UPGRADE AND PREPARATION FOR FUTURE OPERATION IN ZARAGOZA-CANFRANC SECTION

ESTUDIO INFORMATIVO DE IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAMO HUESCA-CANFRANC

AUTOR

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/2.000

0 20 40 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO: 13.2

Nº DE HOJA:

HOJA 28 DE 28

TITULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE CAMINO 318.1
PLANTA GENERAL