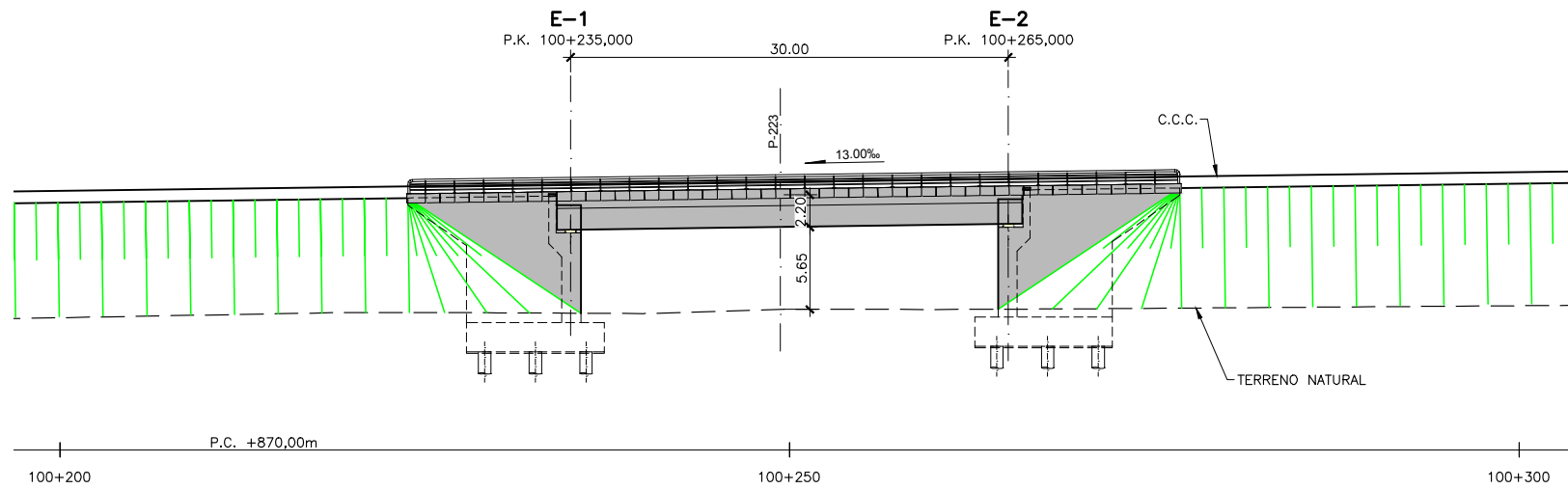
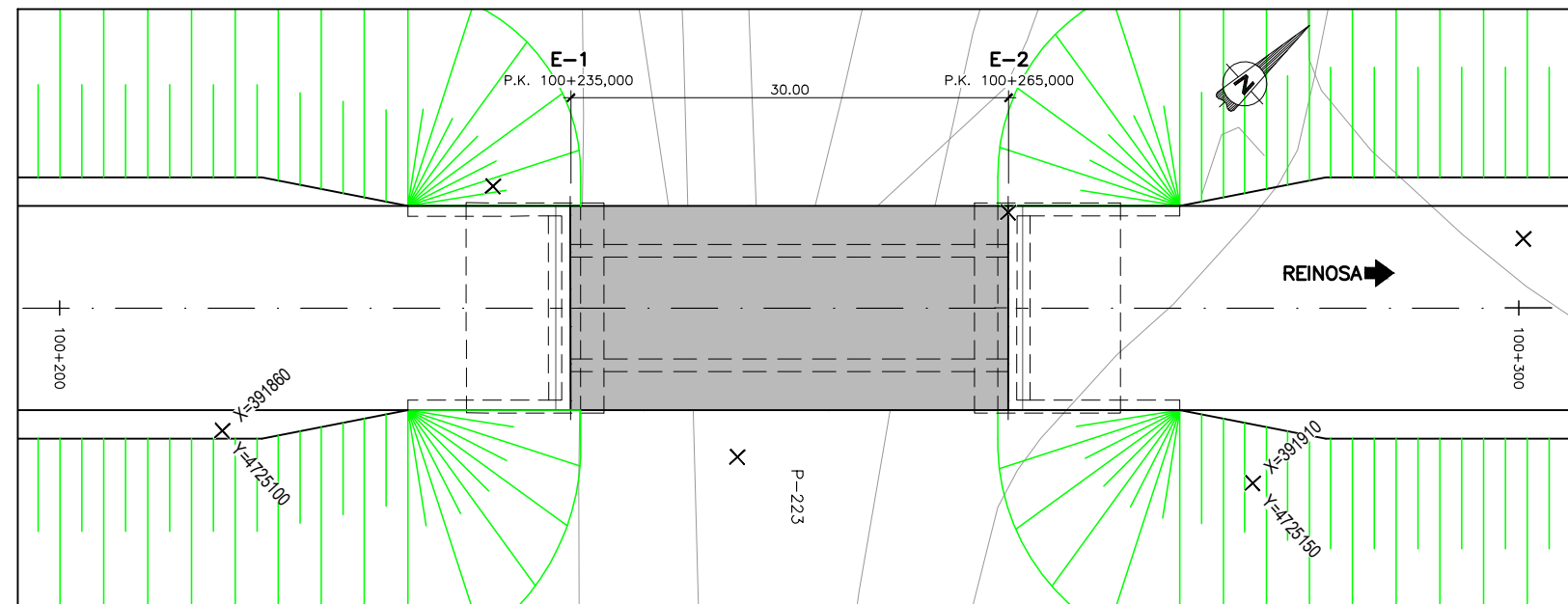


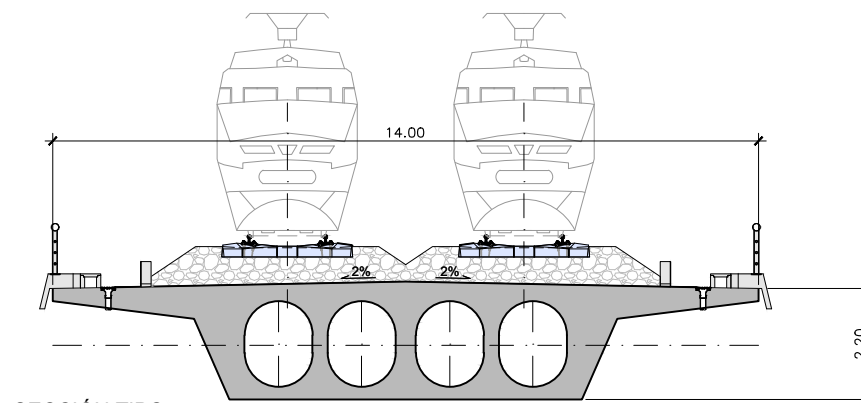
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H01_PK 100-235.dwg



ALZADO
ESCALA 1:500

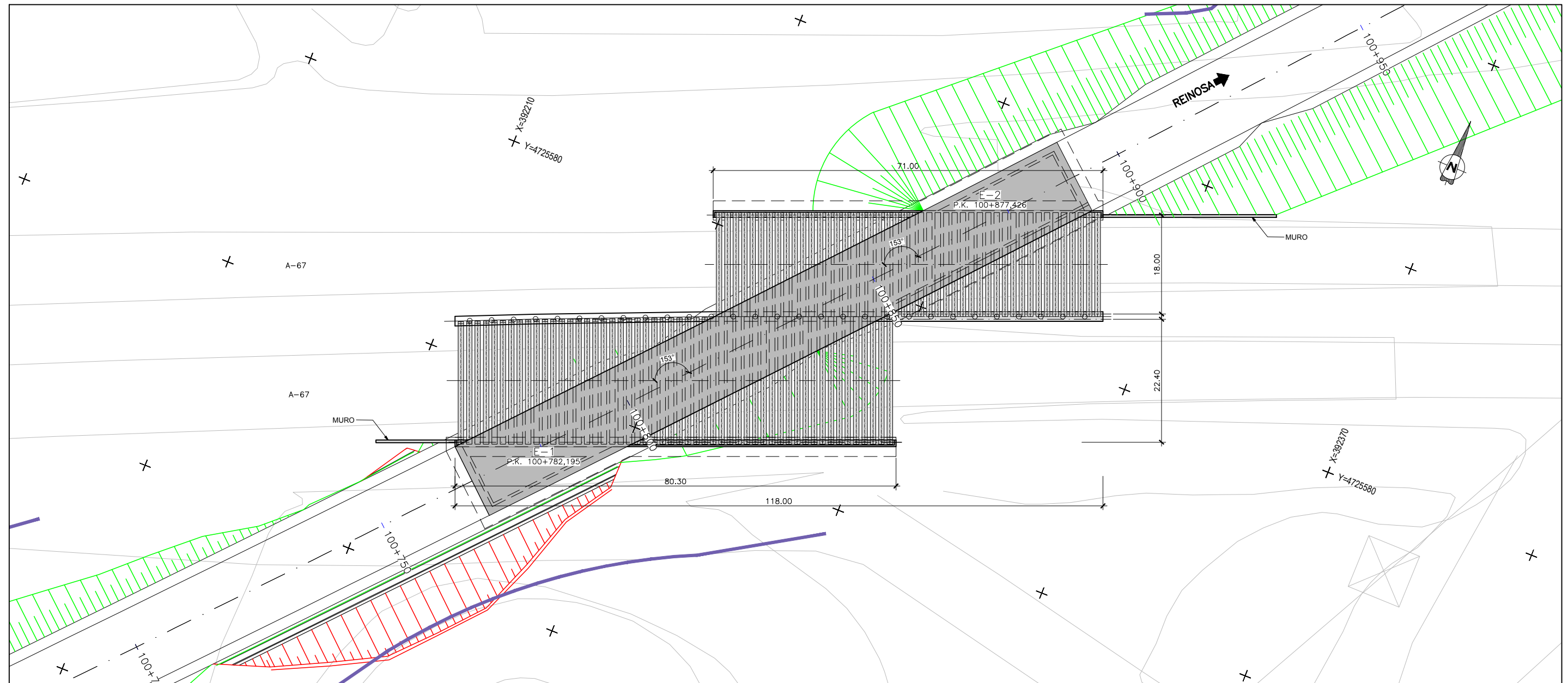


PLANTA
ESCALA 1:500

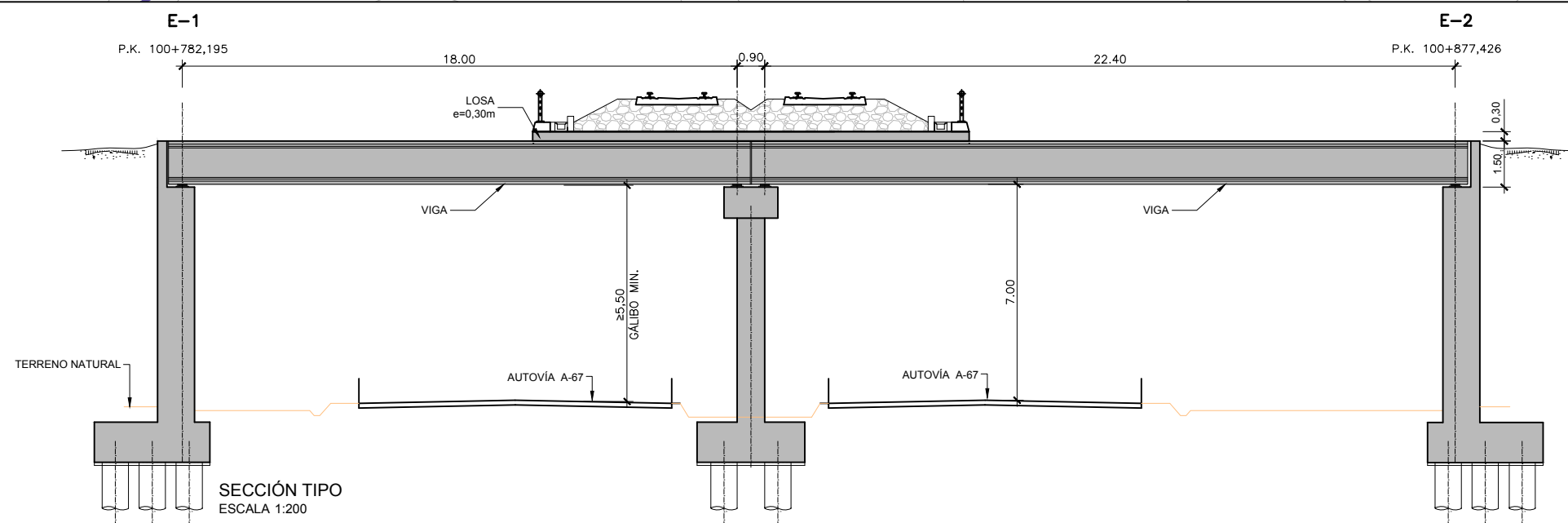


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H02_PK 100-725.dwg



PLANTA
ESCALA 1:750



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:200

Reposición
de Viales



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
NOGALES DE PISUERGA-REINOSA

AUTOR DEL ESTUDIO:
ineco

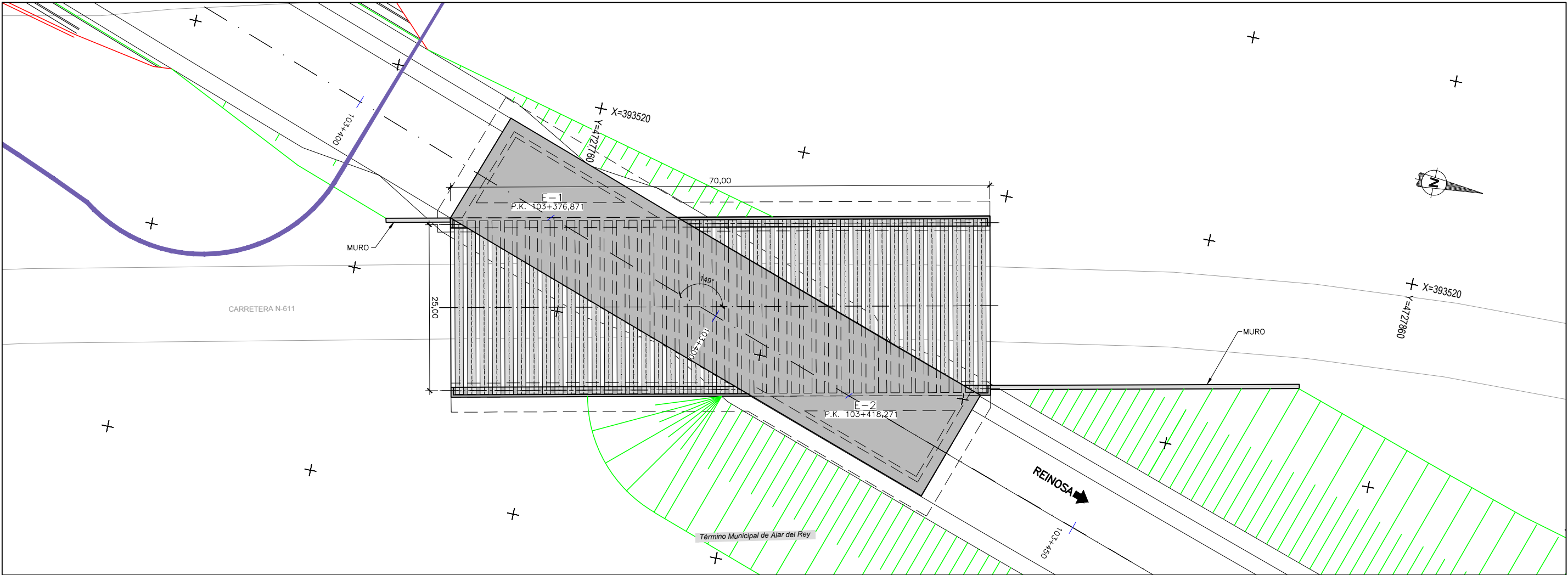
ESCALA ORIGINAL A1
1/750
NUMÉRICA
0 7.5 15m.
GRÁFICA

FECHA:
MARZO 2020

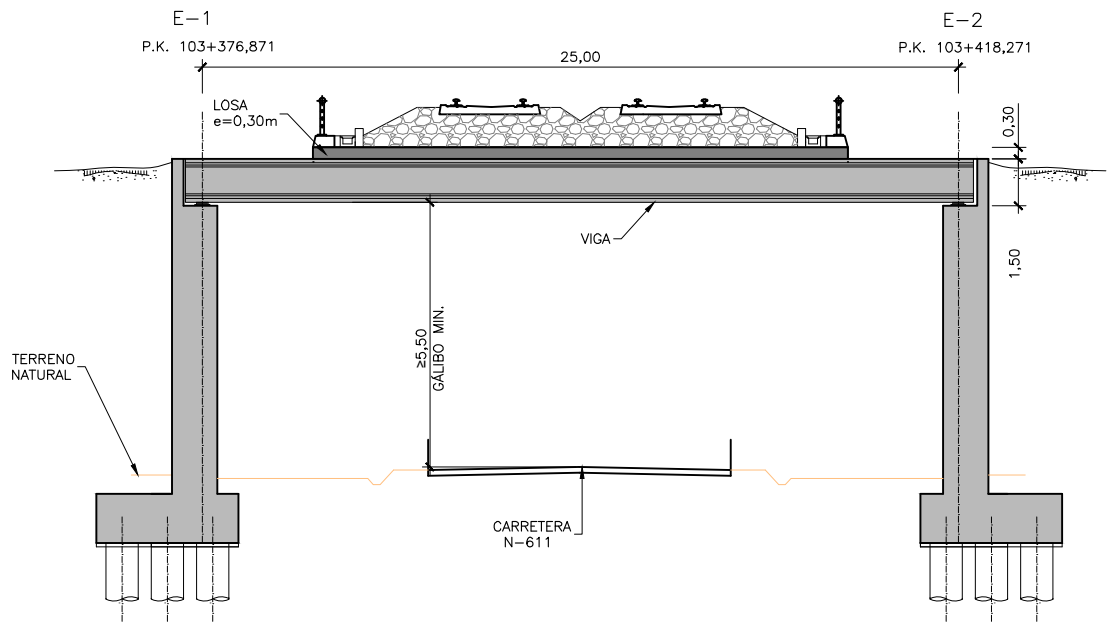
Nº DE PLANO:
7.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 21

TÍTULO DE PLANO:
ESTRUCTURAS
ÁMBITO NOGALES DE PISUERGA - MATAPORQUERA
ALTERNATIVA OESTE
PERGOLA P.K. 100+782 - 100+877

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H03_PK 103-340.dwg

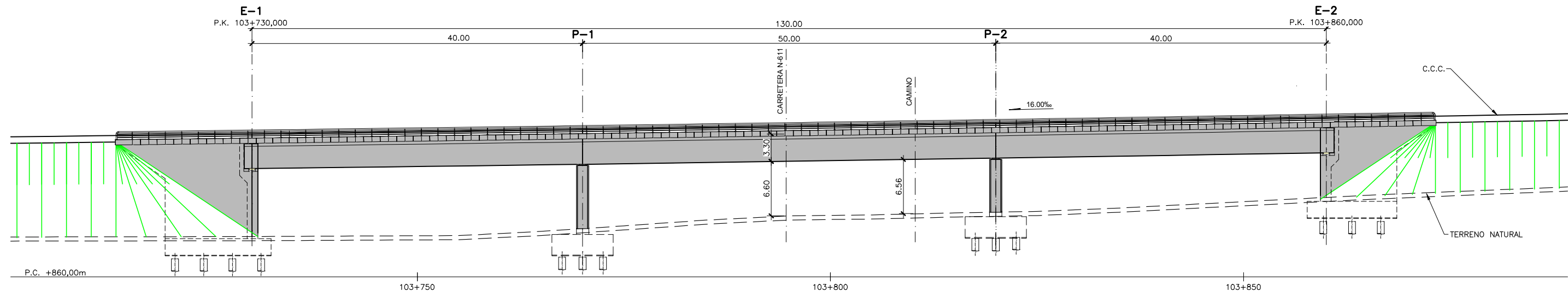


PLANTA
ESCALA 1:500

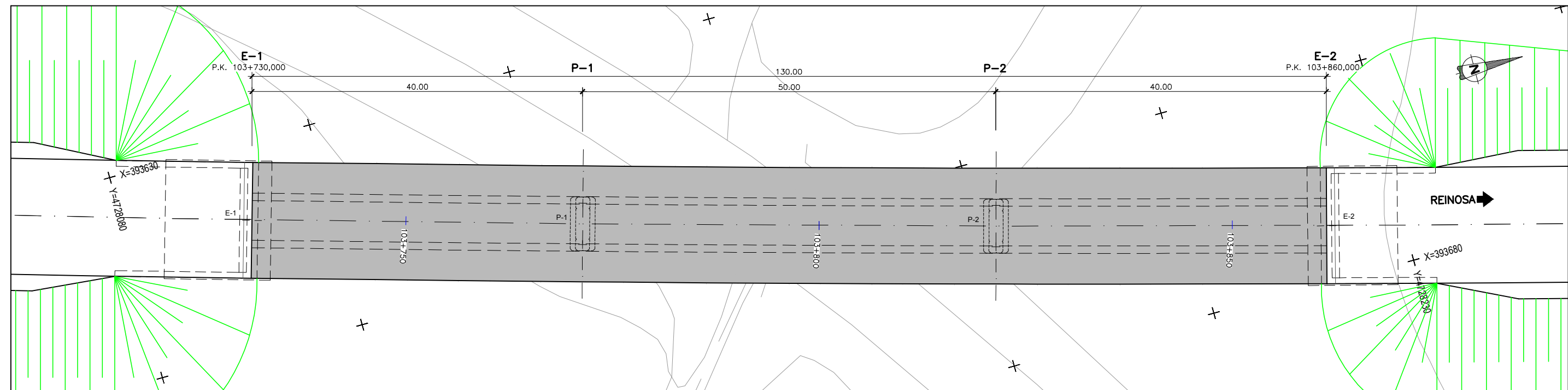


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:200

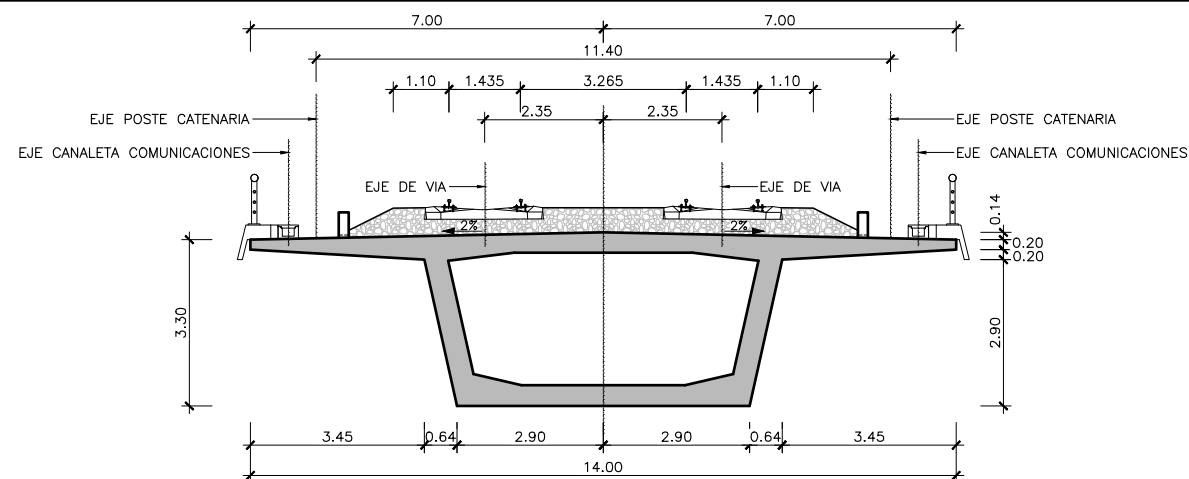
Reposición
de Viales



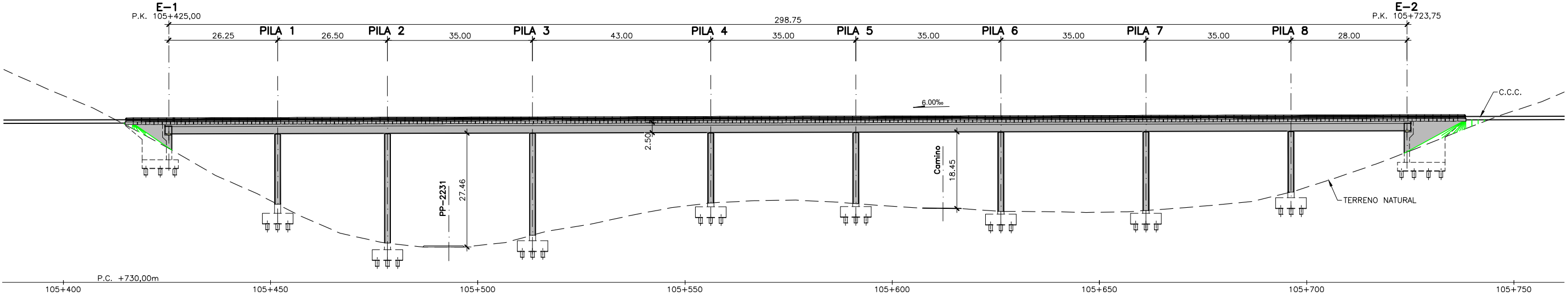
ALZADO
ESCALA 1:500



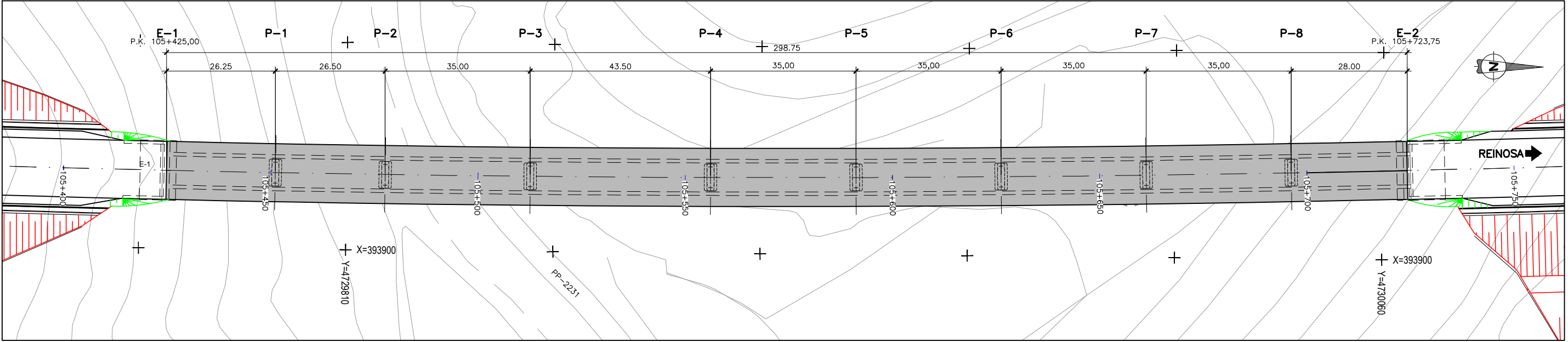
PLANTA
ESCALA 1:500



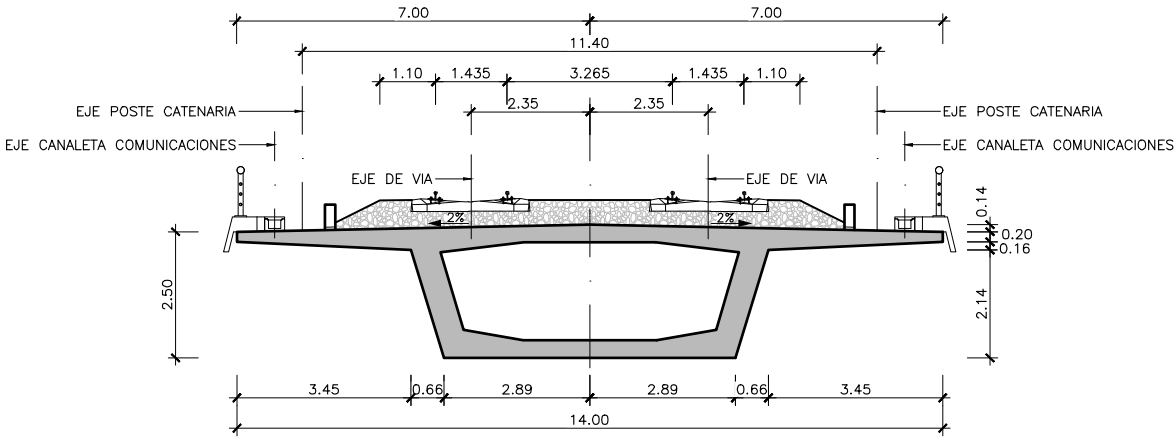
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150



ALZADO
ESCALA 1:1000

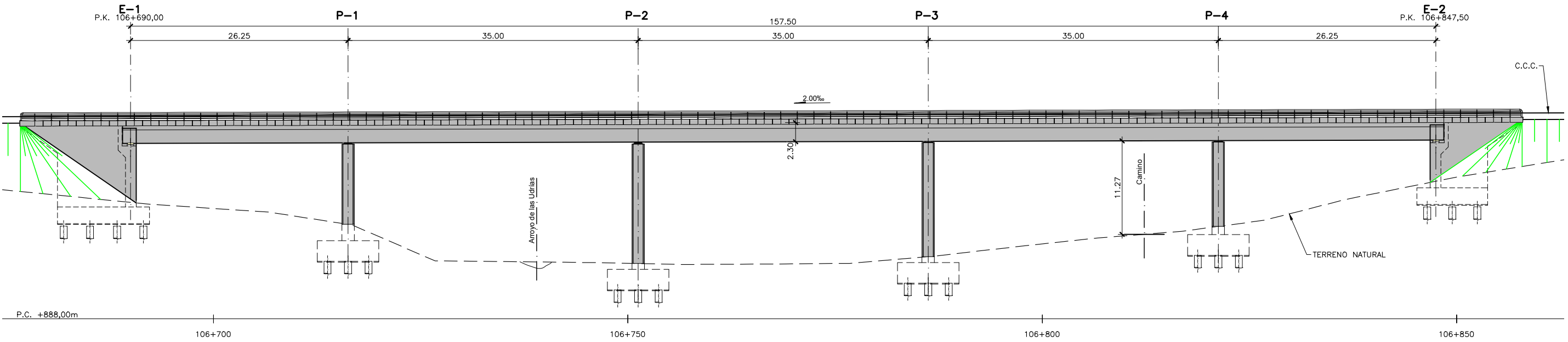


PLANTA
ESCALA 1:1000

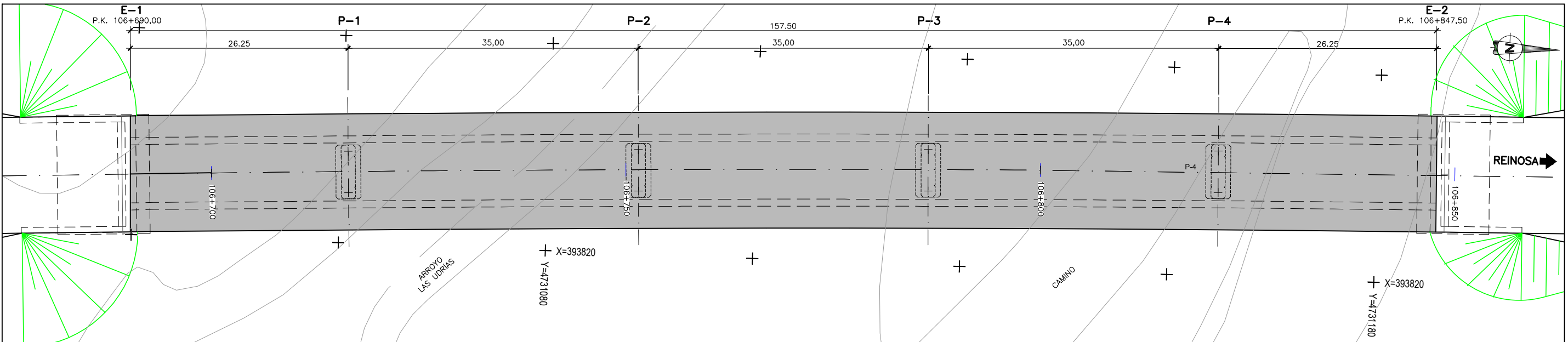


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150

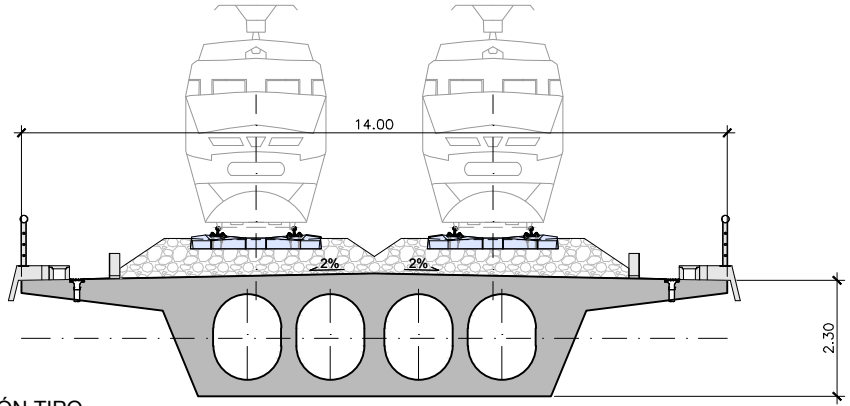
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INCO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H05_PK 105+425.dwg



ALZADO
ESCALA 1:500

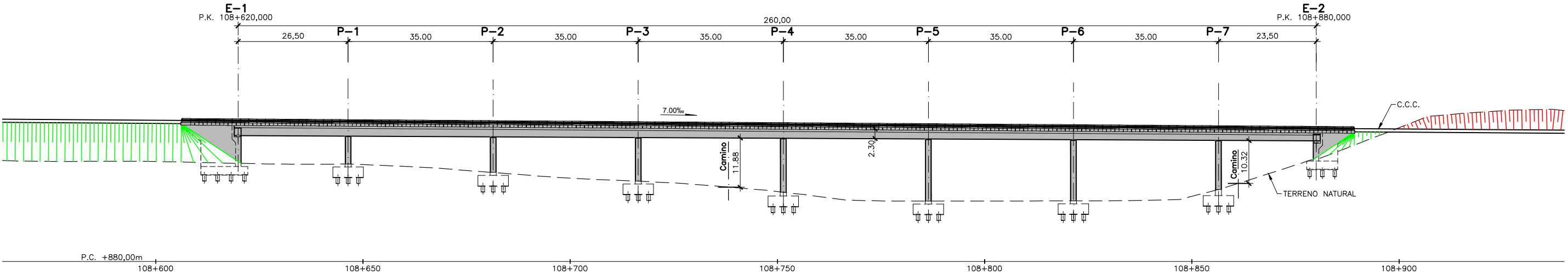


PLANTA
ESCALA 1:500

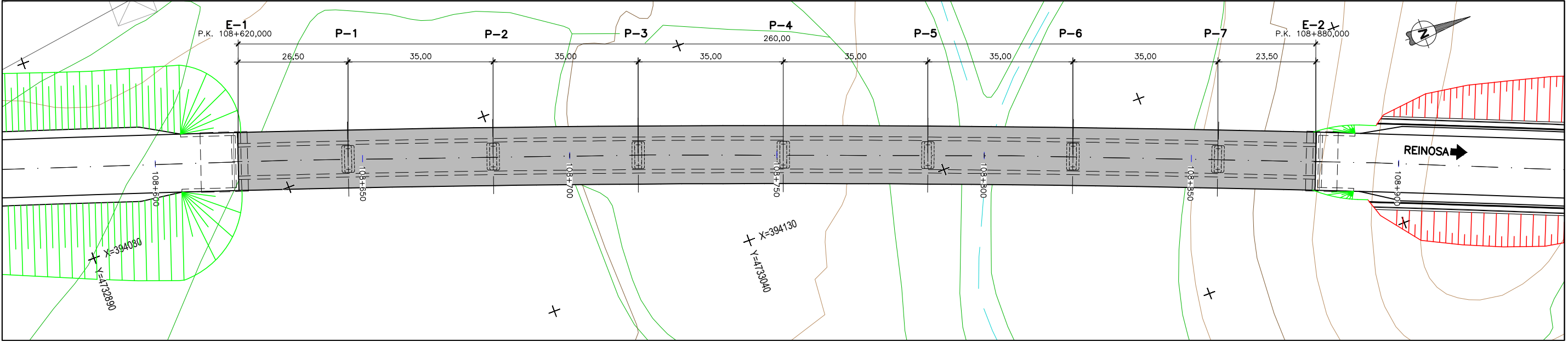


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150

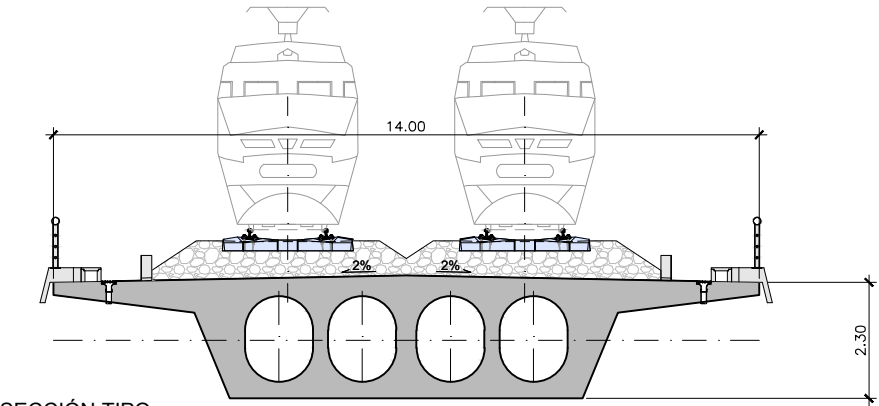
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H06_PK 106-695.dwg



ALZADO
ESCALA 1:1000

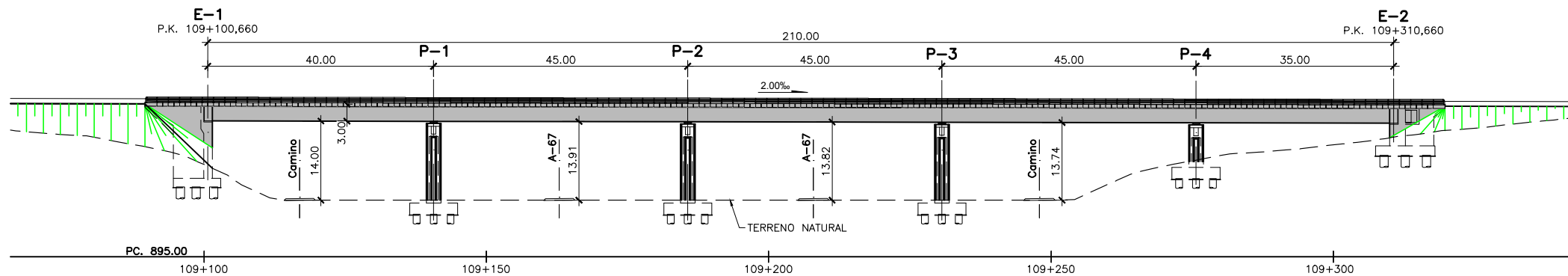


PLANTA
ESCALA 1:1000

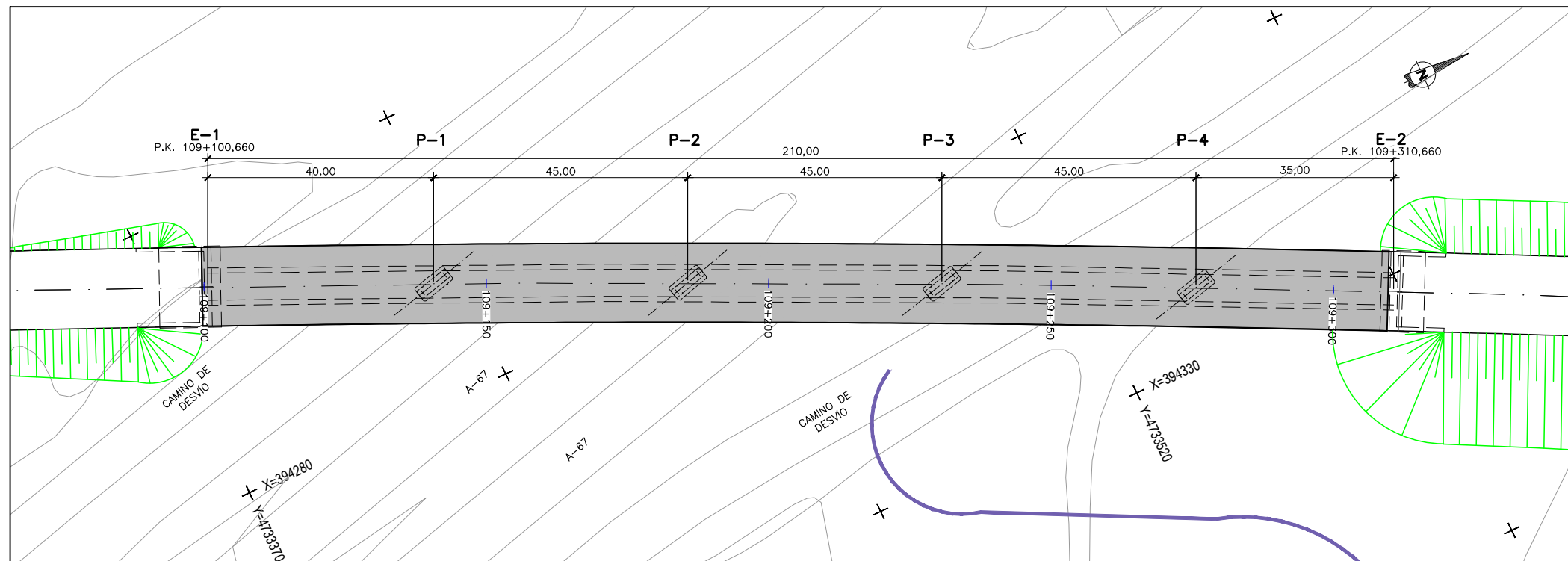


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150

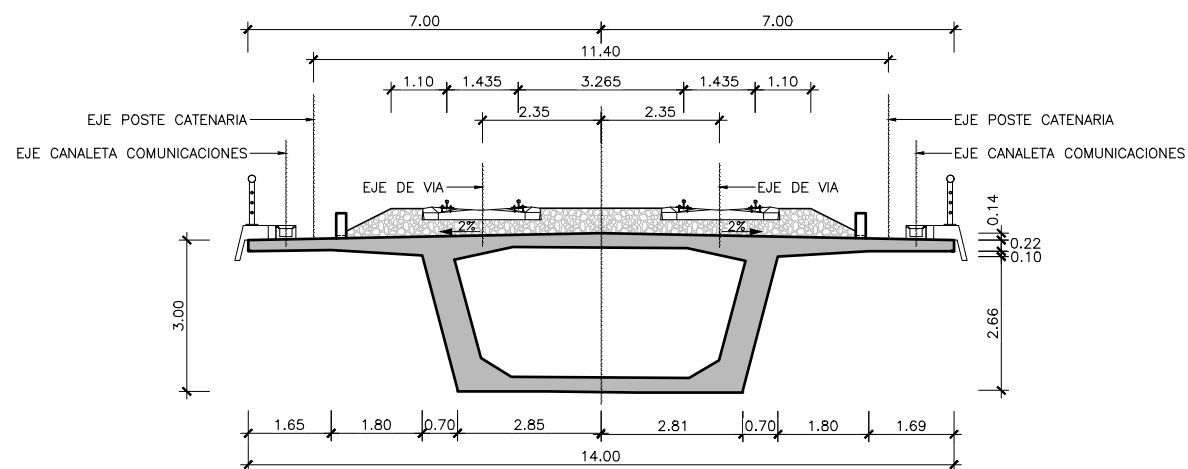
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H07_PK 108-620.dwg



ALZADO
ESCALA 1:1000

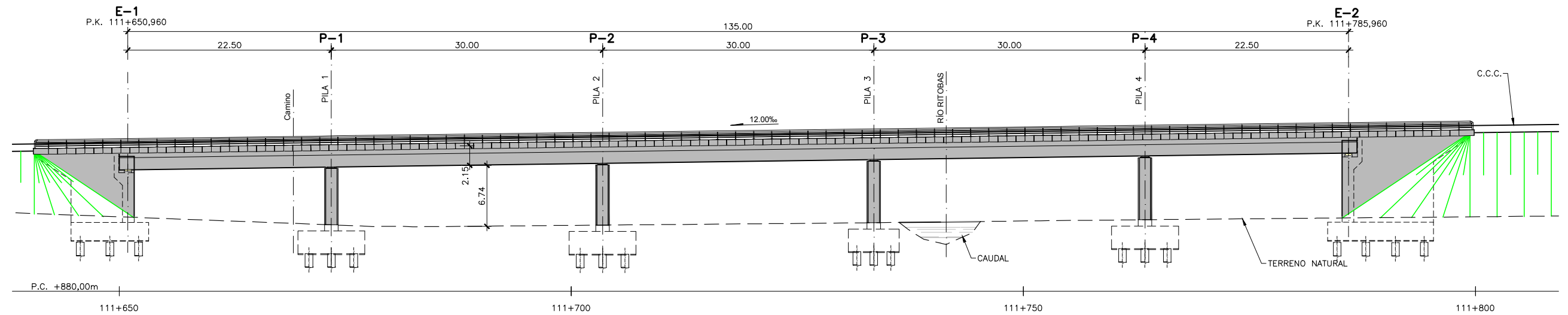


PLANTA
ESCALA 1:1000

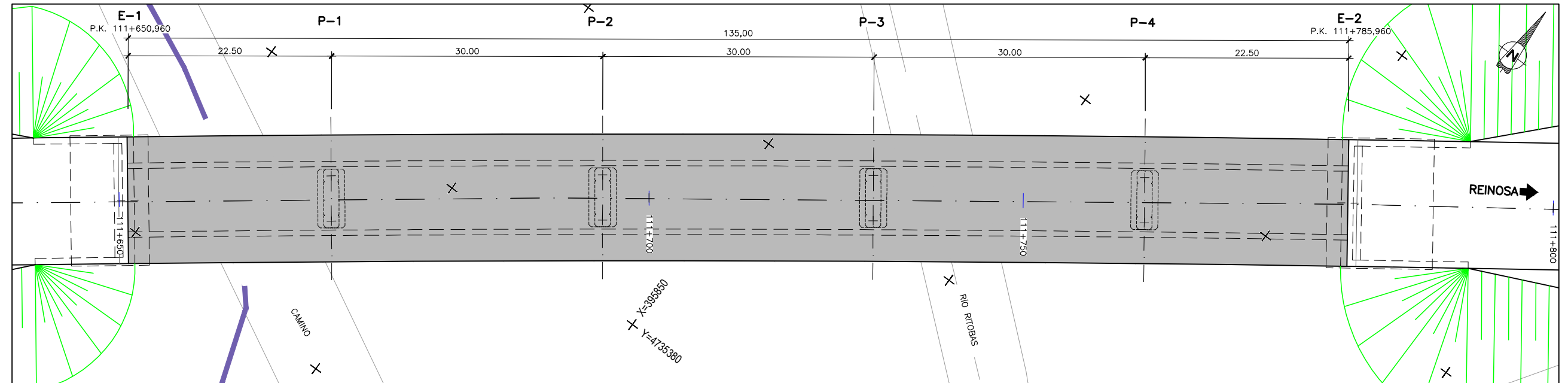


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150

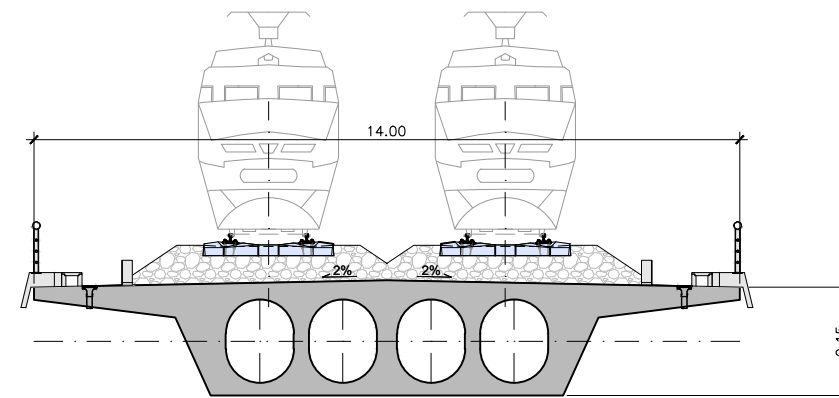
Reposición
de Viales



ALZADO
ESCALA 1:500

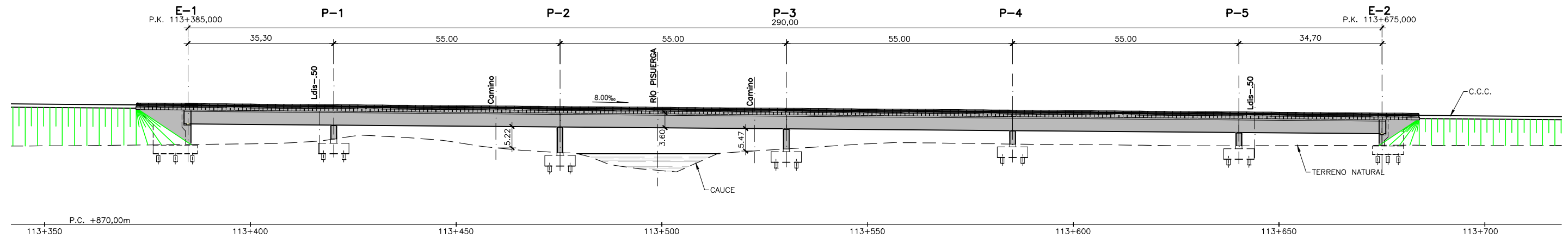


PLANTA
ESCALA 1:500

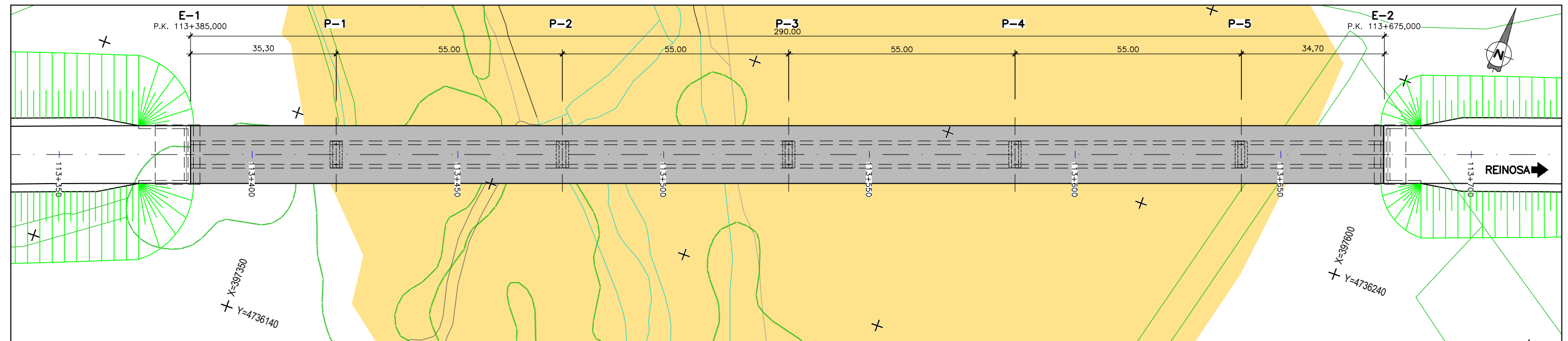


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150

Reposición
de Viales



ALZADO
ESCALA 1:1000



PLANTA
ESCALA 1:1000

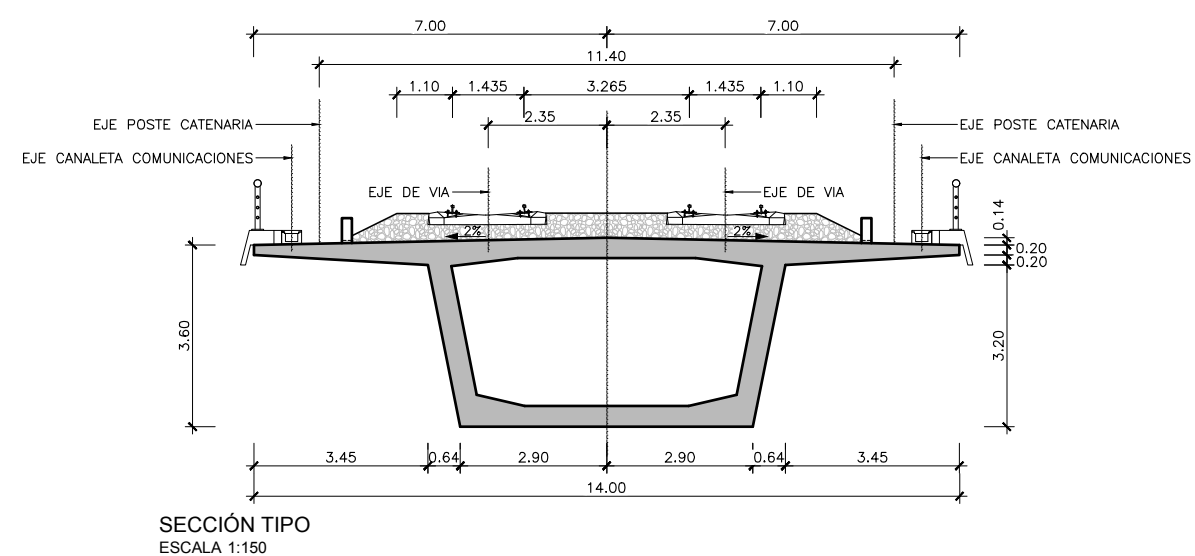
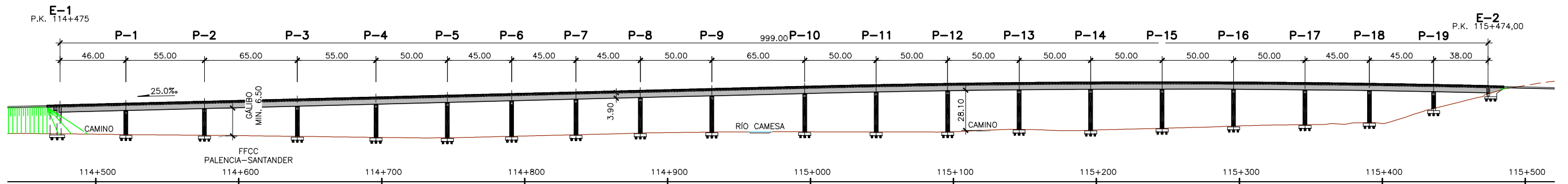
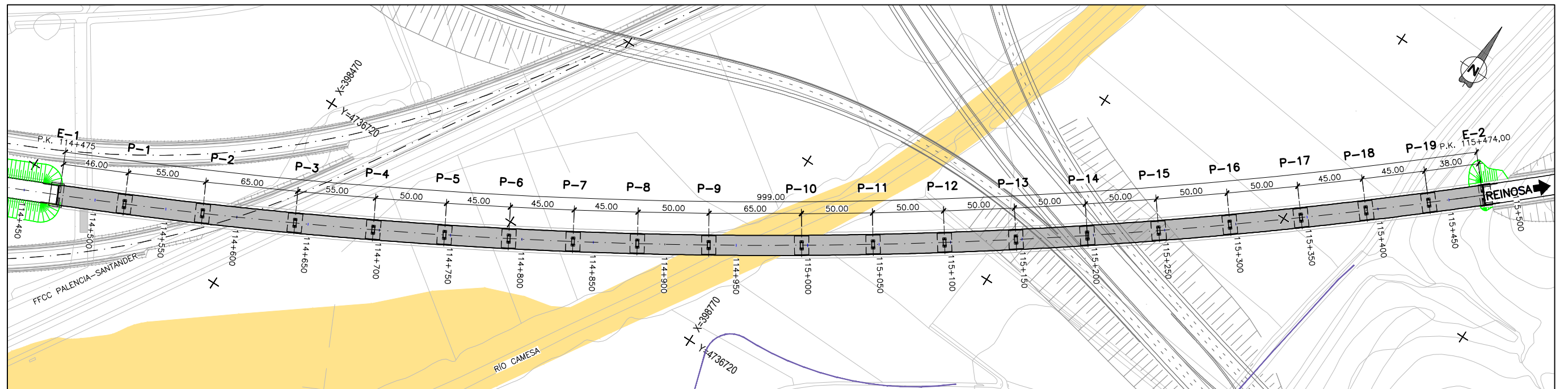


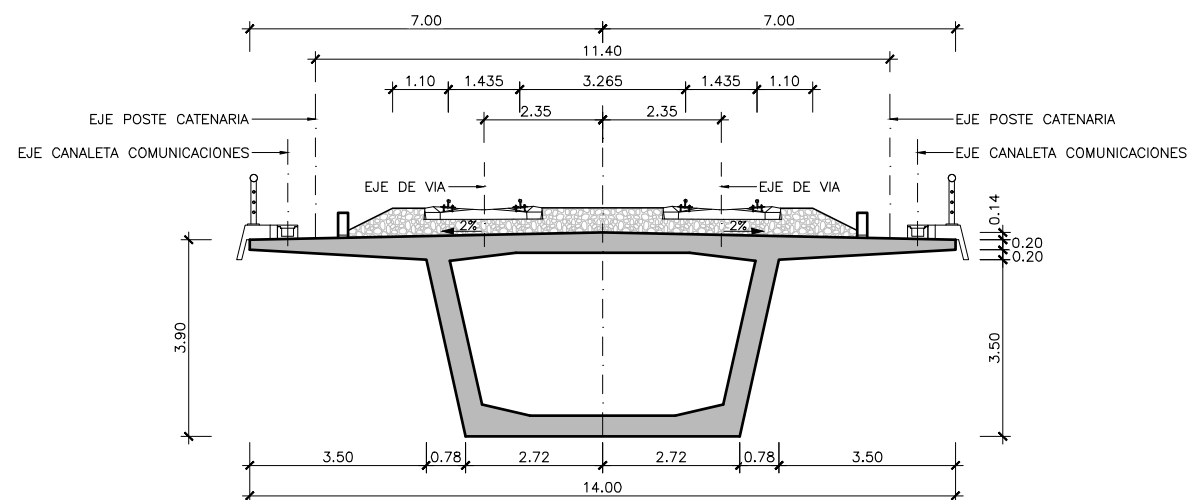
Lámina de Flujo
Preferente



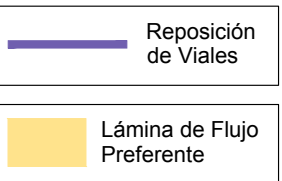
VIADUCTO FUTURO ENLACE AGUILAR DE CAMPOO
ALZADO
ESCALA 1:3000
(NOTA: COTAS EN m.)



VIADUCTO FUTURO ENLACE AGUILAR DE CAMPOO
PLANTA
ESCALA 1:3000
(NOTA: COTAS EN m.)

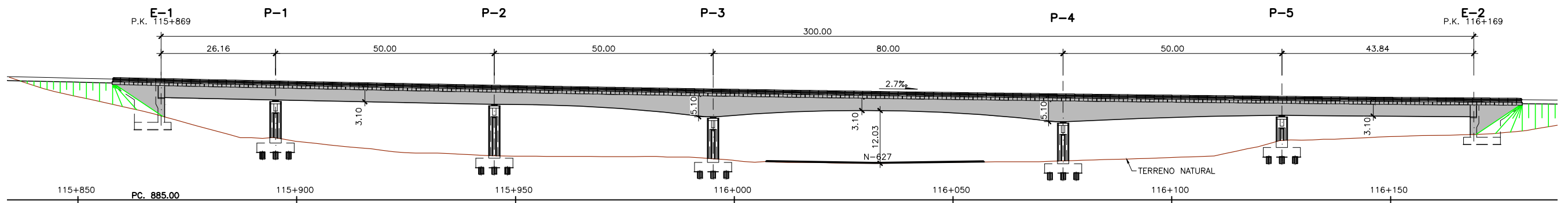


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

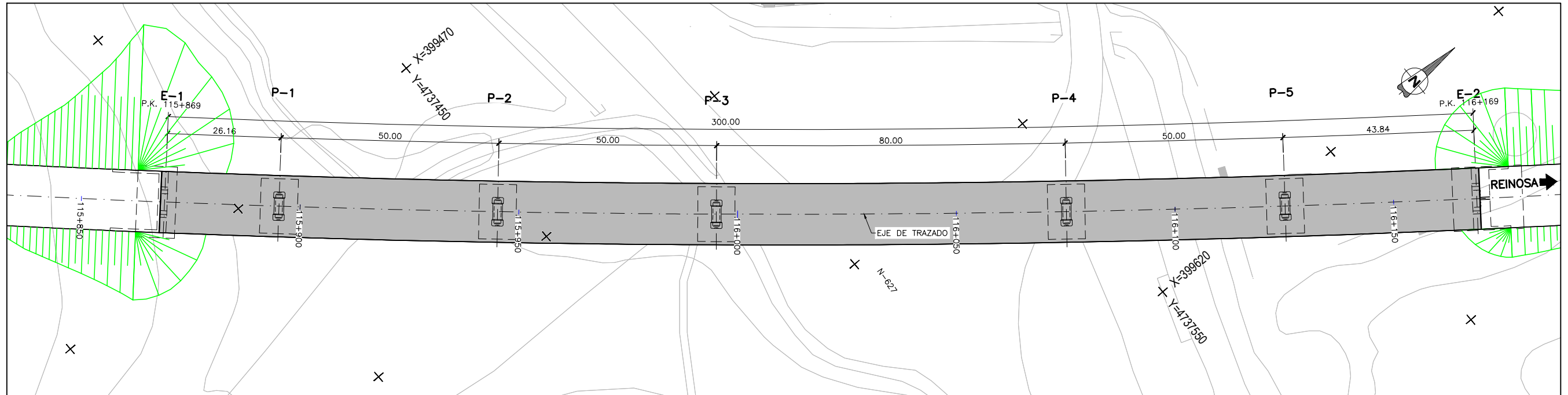


Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H11_PK 114-475.dwg

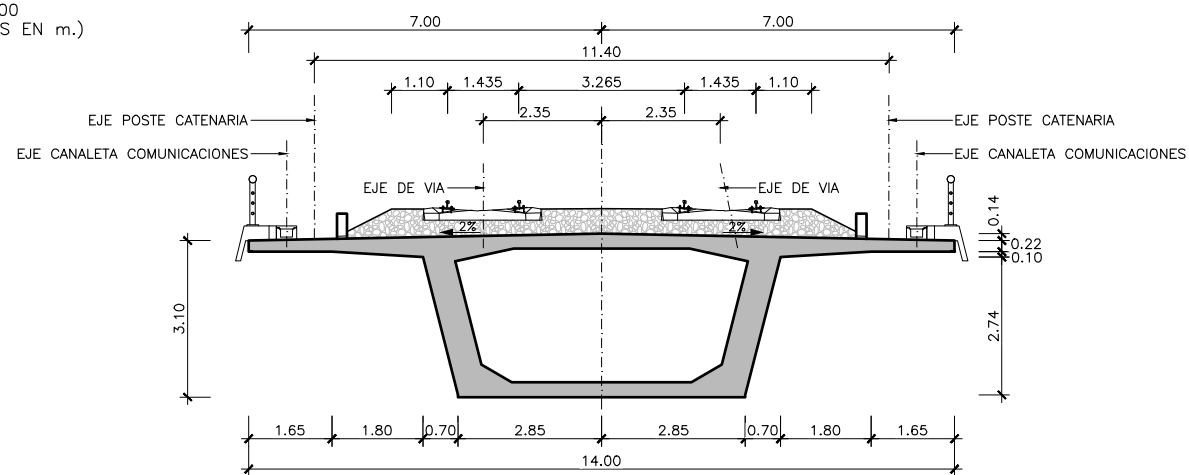
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H12_PK 115-869.dwg



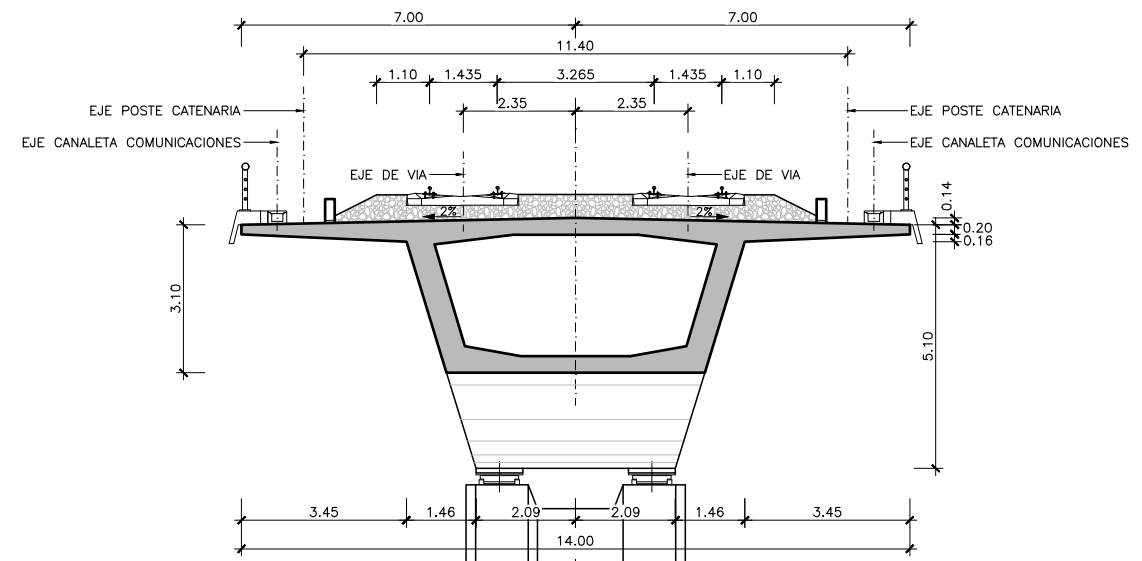
VIADUCTO N-627
ALZADO
ESCALA 1:1000
(NOTA: COTAS EN m.)



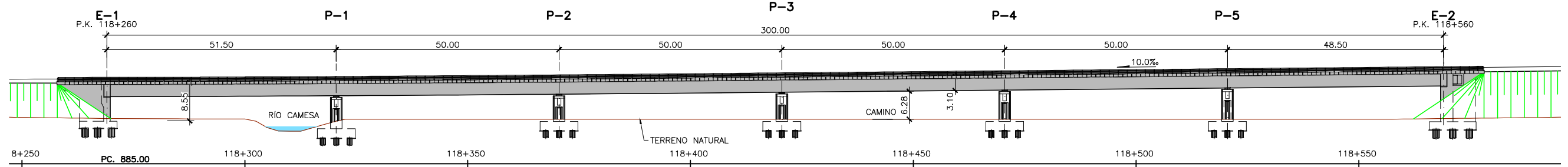
VIADUCTO N-627
PLANTA
ESCALA 1:1000
(NOTA: COTAS EN m.)



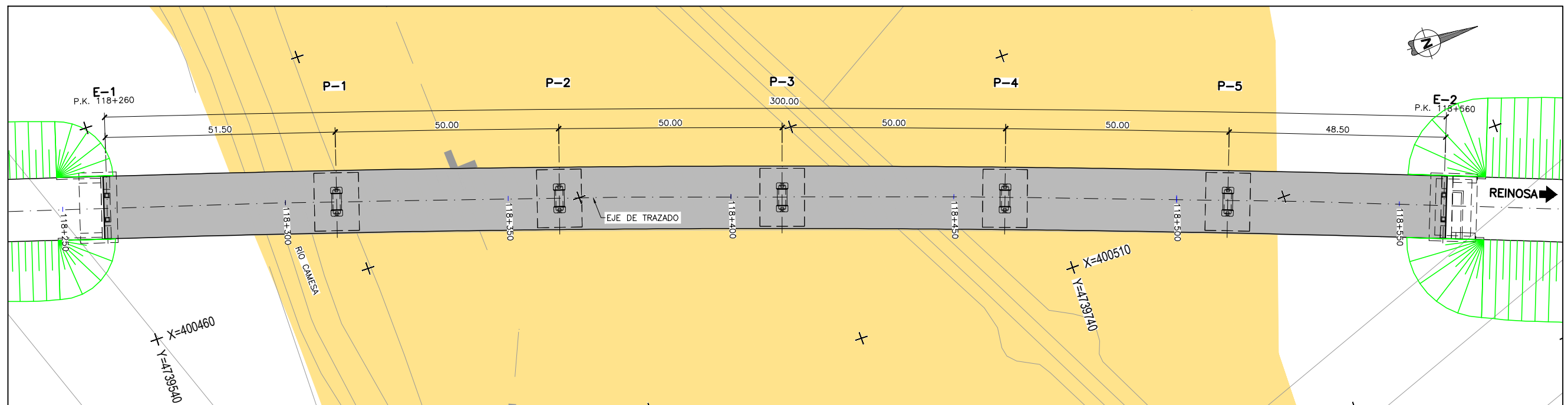
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)



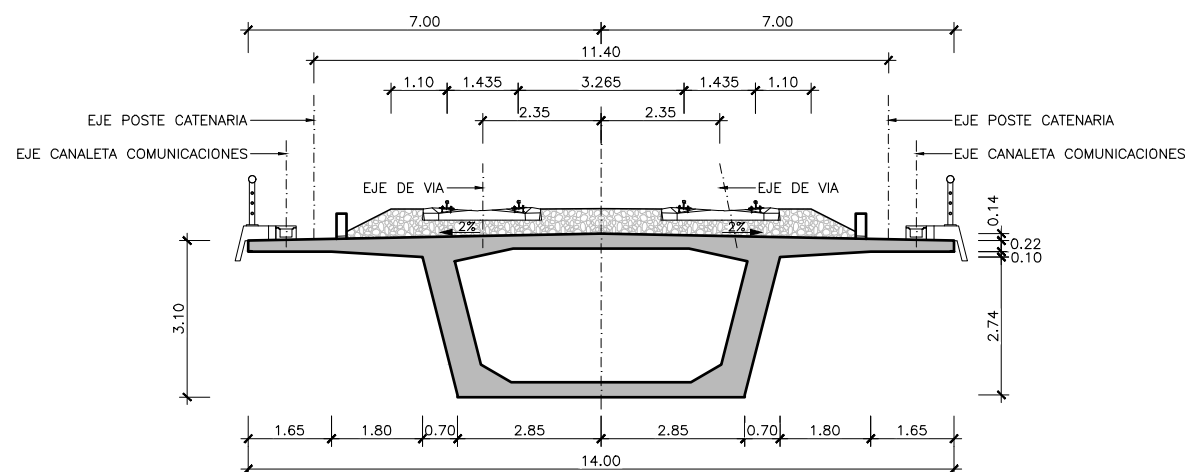
SECCIÓN TIPO
(VANO DE CANTO VARIABLE)
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)



VIADUCTO RÍO CAMESA
ALZADO
ESCALA 1:1000
(NOTA: COTAS EN m.)



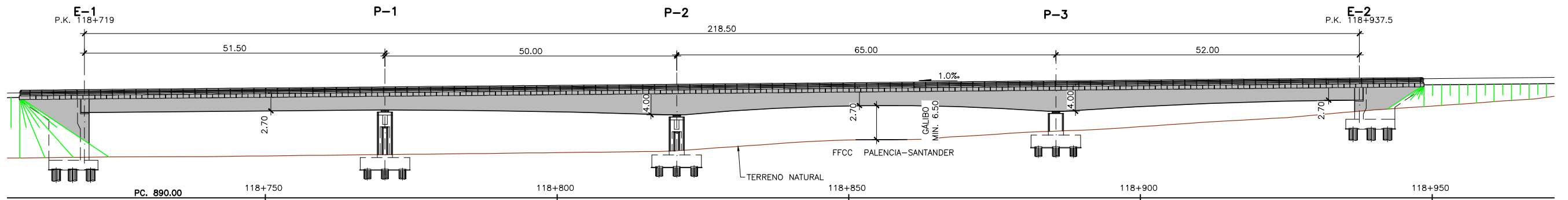
VIADUCTO RÍO CAMESA
PLANTA
ESCALA 1:1000
(NOTA: COTAS EN m.)



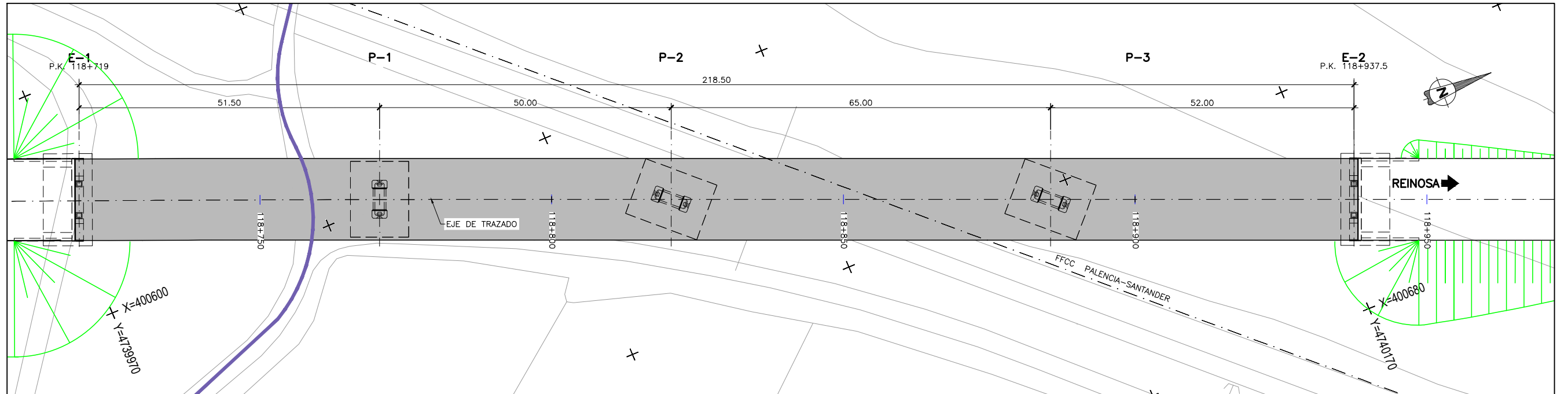
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

Lámina de Flujo
Preferente

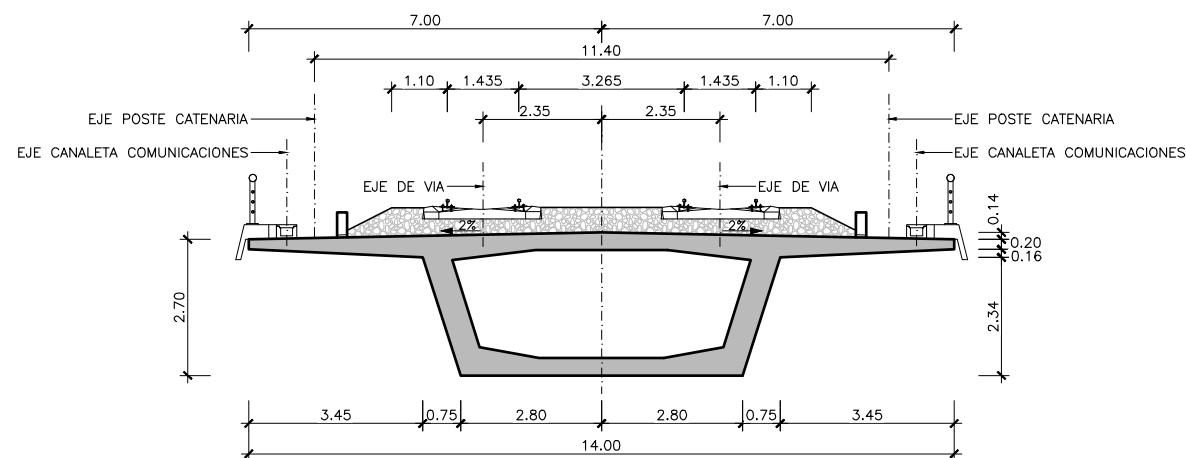
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H14_PK.118-719.dwg



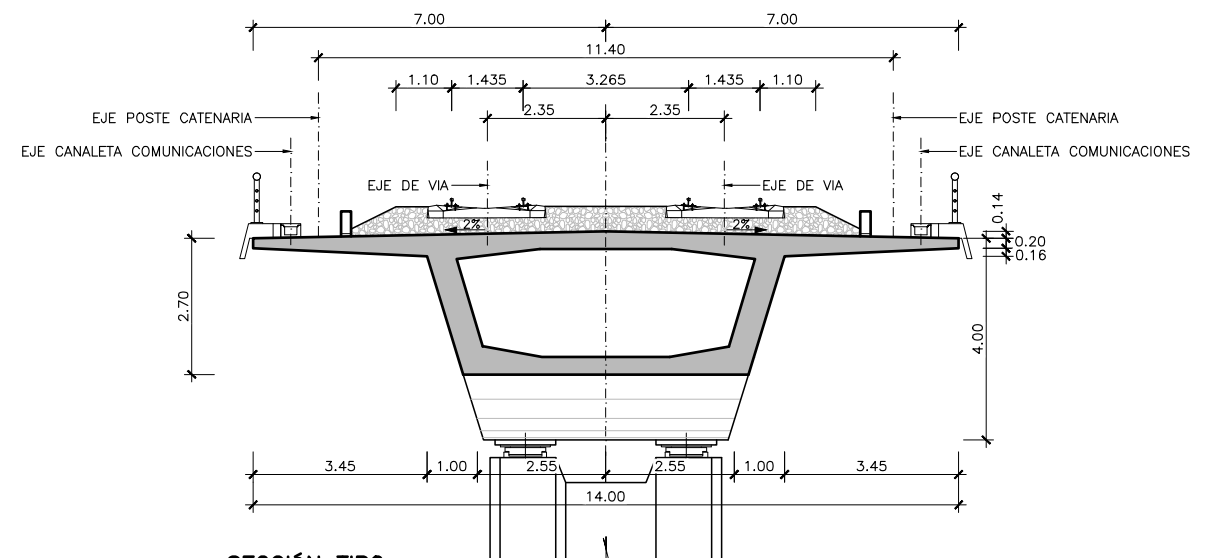
VIADUCTO FFCC PALENCIA - SANTANDER
ALZADO
ESCALA 1:750
(NOTA: COTAS EN m.)



VIADUCTO FFCC PALENCIA - SANTANDER
PLANTA
ESCALA 1:750
(NOTA: COTAS EN m.)

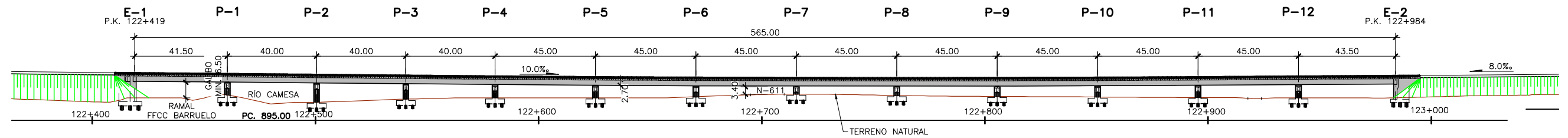


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

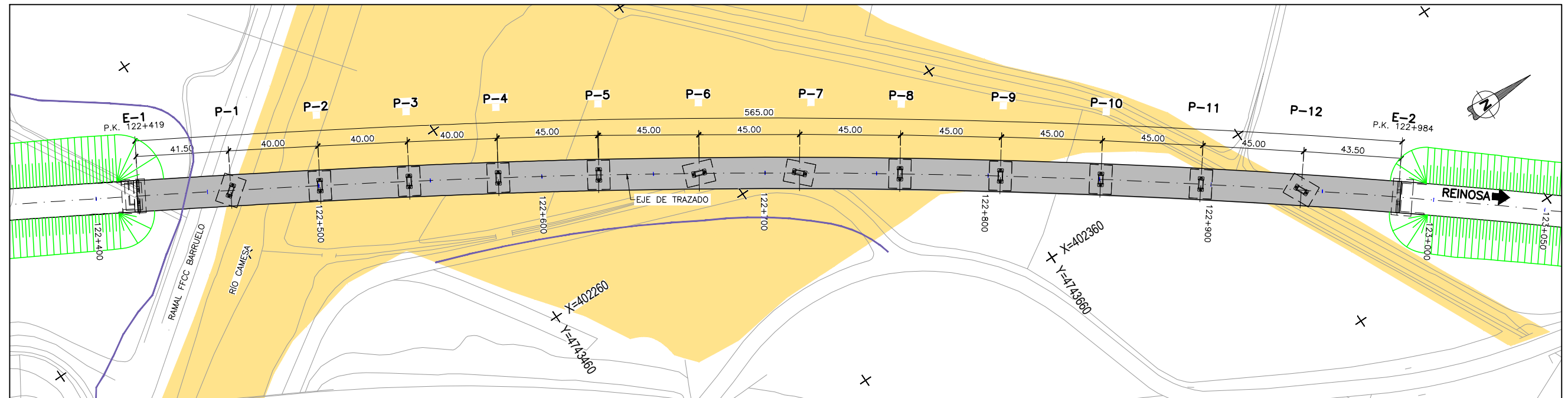


SECCIÓN TIPO
(VANO DE CANTO VARIABLE)
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

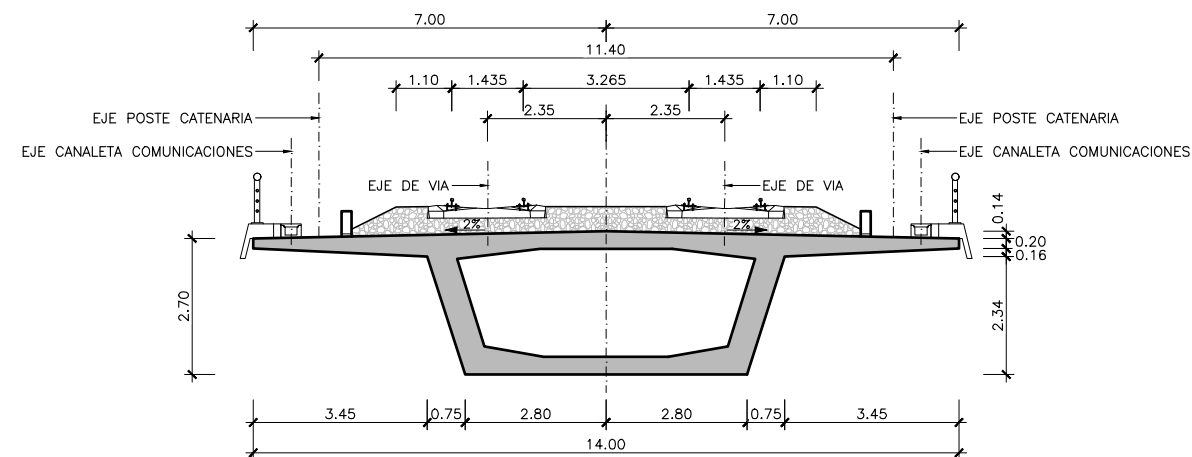
Reposición
de Viales



VIADUCTO RAMAL FFCC – RÍO CAMESA
ALZADO
ESCALA 1:2000
(NOTA: COTAS EN m.)



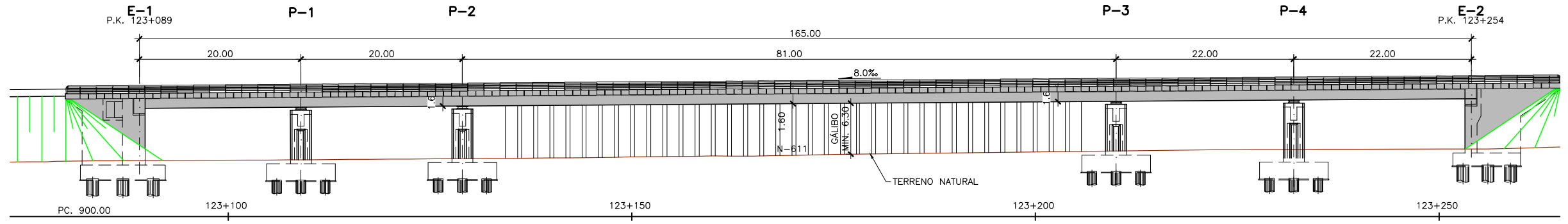
VIADUCTO RAMAL FFCC – RÍO CAMESA
PLANTA
ESCALA 1:2000
(NOTA: COTAS EN m.)



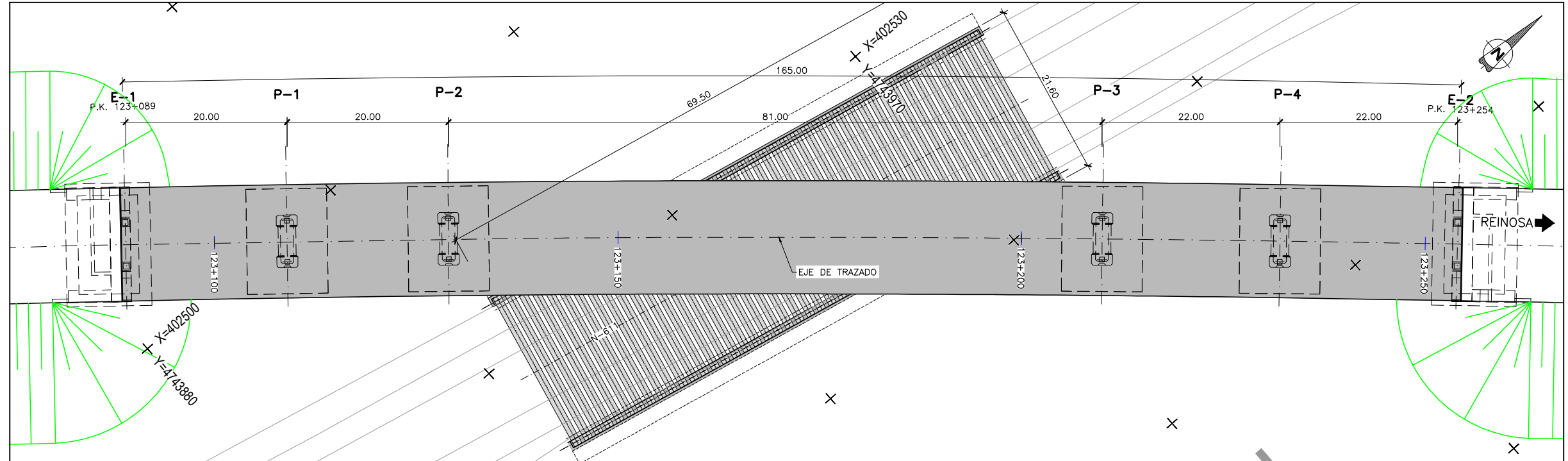
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

- Reposición de Viales
- Lámina de Flujo Preferente

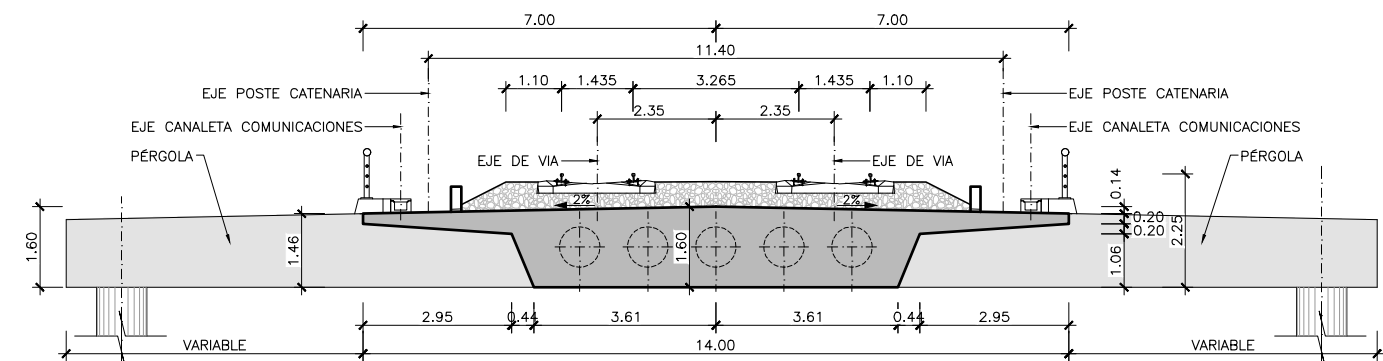
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 2\7. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H16_PK.122-419.dwg



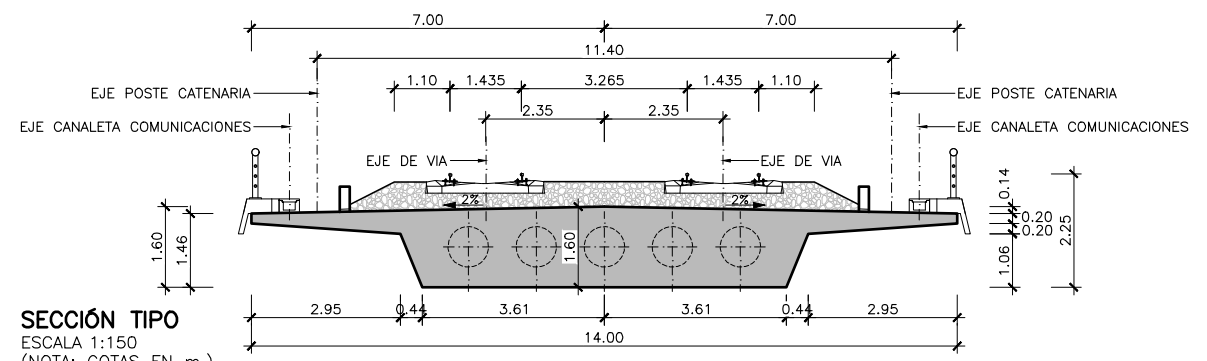
VIADUCTO N-611
ALZADO
ESCALA 1:600
(NOTA: COTAS EN m.)



VIADUCTO N-611
PLANTA
ESCALA 1:600
(NOTA: COTAS EN m.)



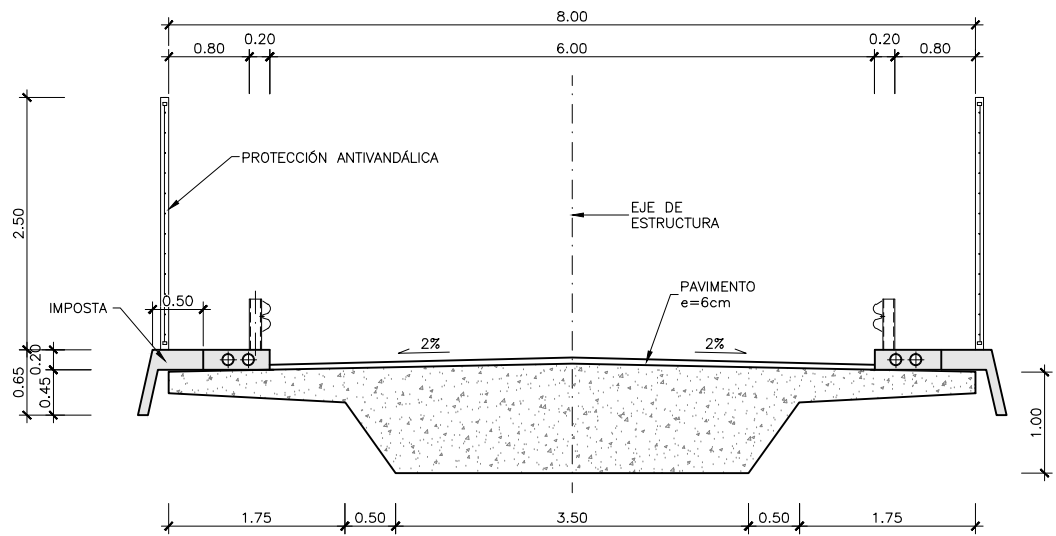
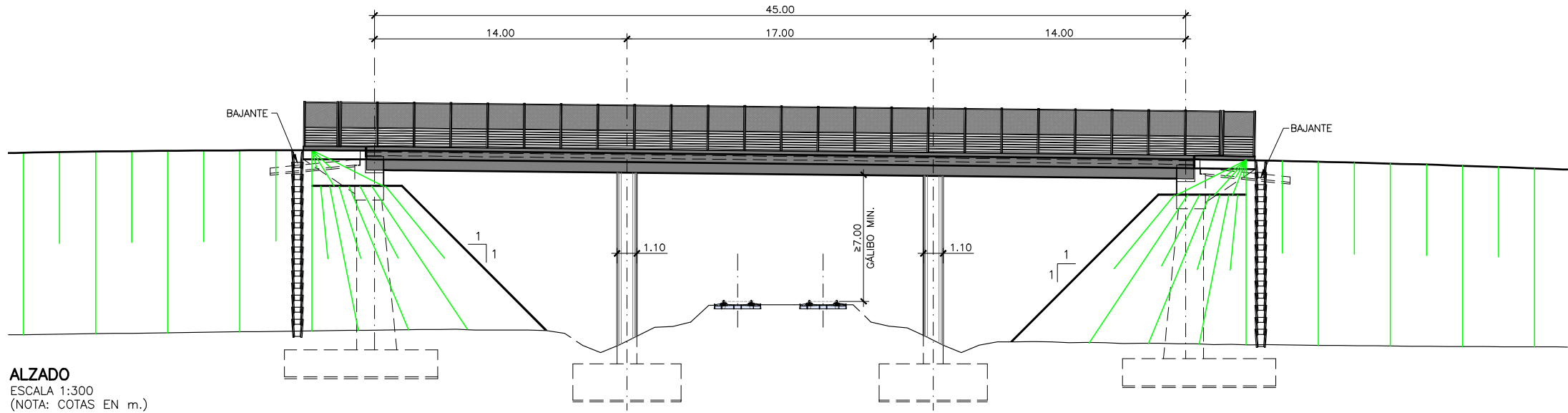
SECCIÓN TIPO EN PÉRGOLA
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)



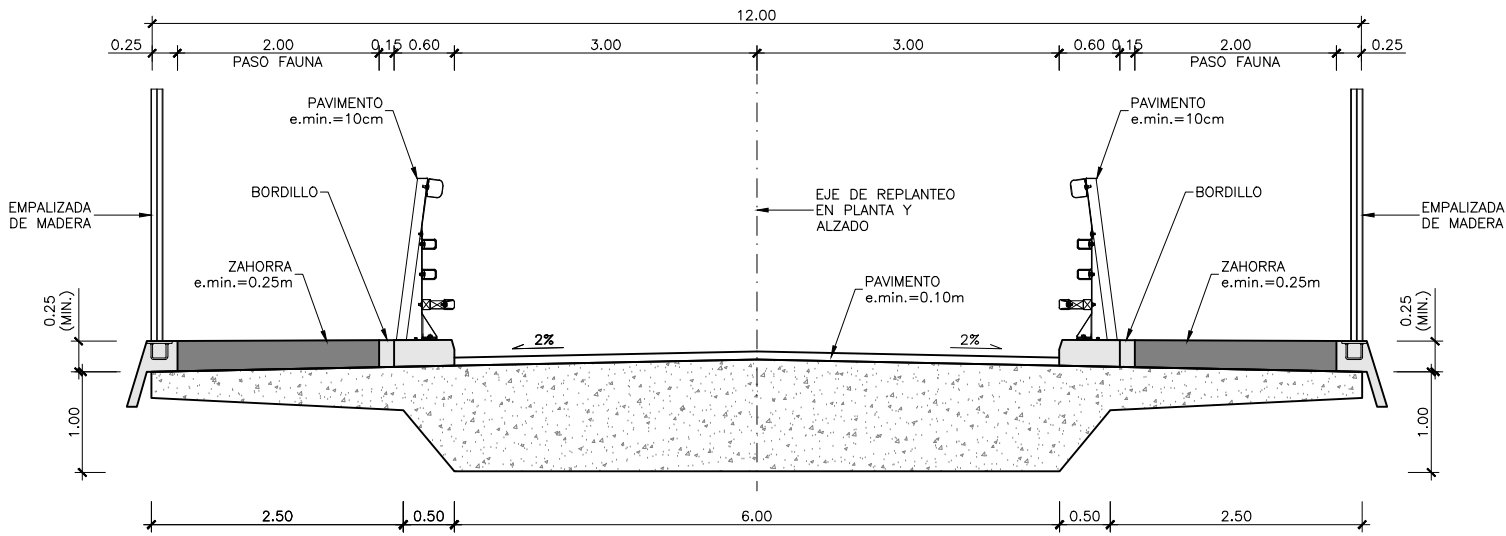
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INCO)\TRABAJOS\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H17_PK 123-089.dwg

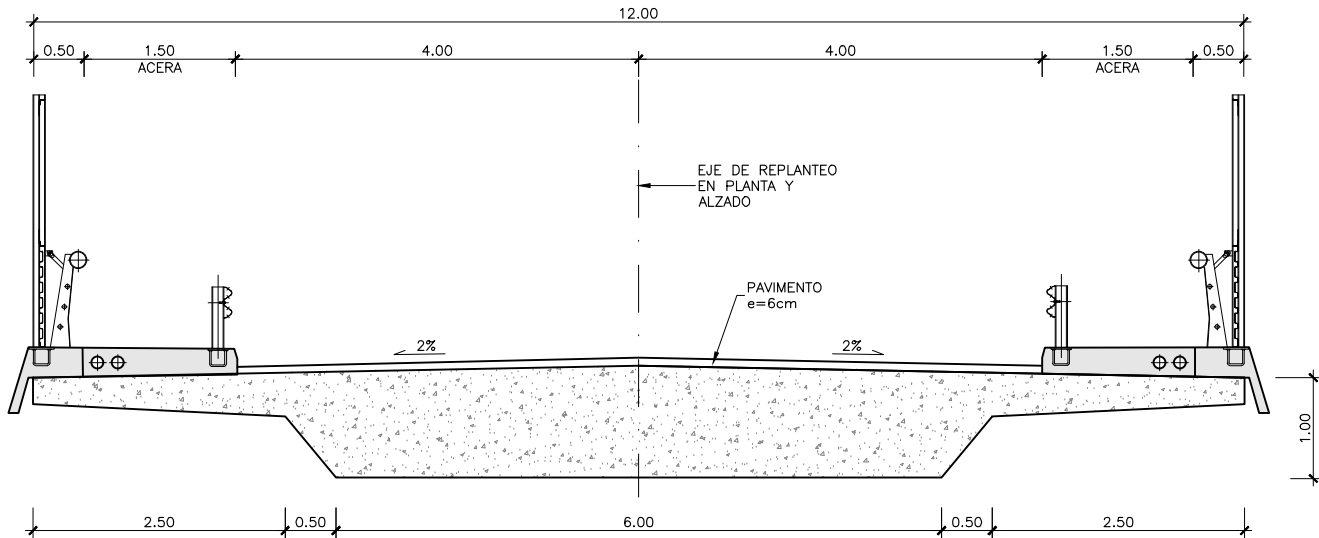
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98-NOGALES-REINOSA (NECO)\TRABAJOS\DOC 217. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 -H18_PASOS SUPERIORES.dwg



SECCIÓN TIPO (1) PASO SUPERIOR DE CAMINO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m.)



SECCIÓN TIPO (2) PASO SUPERIOR DE CAMINO CON VÍA PECUARIA
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m.)



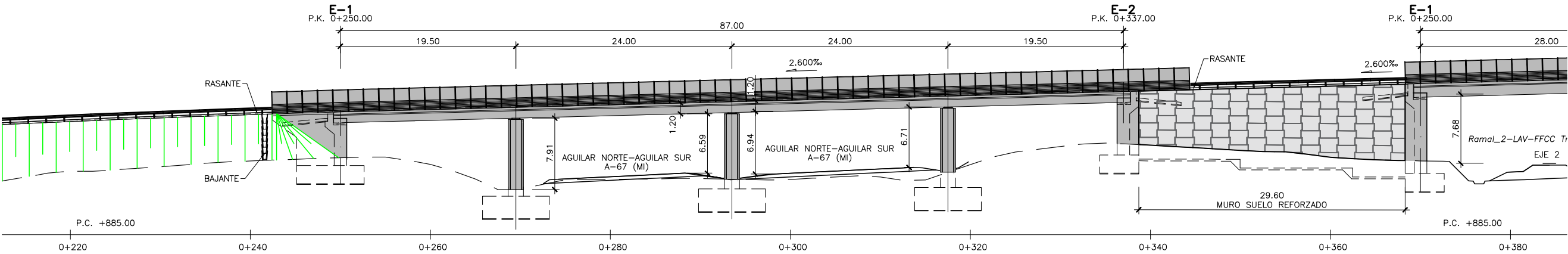
SECCIÓN TIPO (3) PASO SUPERIOR DE CARRETERA
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m.)

PASO SUPERIOR	P.K.	LONGITUD (m)	Nº DE VANOS	ANCHO CALZADA (m.)	ANCHO TABLERO (m.)	SECCIÓN TIPO
PS-4+950 (RAMAL)	4+950 (RAMAL)	45.00	3	6.00	8.00	1
PS. 103+350	103+350	45.00	3	6.00	8.00	1
PS. 104+850	104+850	45.00	3	6.00	8.00	1
PS. 114+100	114+100	173.00	7	8.00	12.00	3
PS. 121+850	121+850	45.00	3	6.00	12.00	2

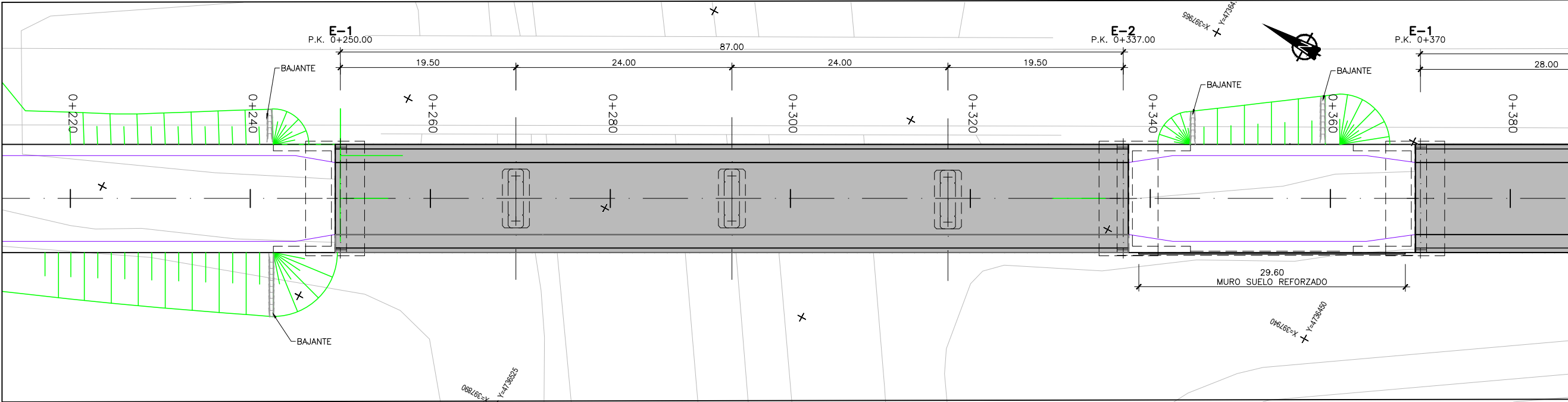


PASO INFERIOR	P.K.	LONGITUD (m)	Nº DE VANOS	GÁLIBO HORIZONTAL (m)
PI. 101+050	101+050	20.00	1	8.00
PI. 108+300	108+300	20.00	1	8.00
PI. 112+000	112+000	20.00	1	8.00
PI. 117+900	117+900	20.00	1	8.00

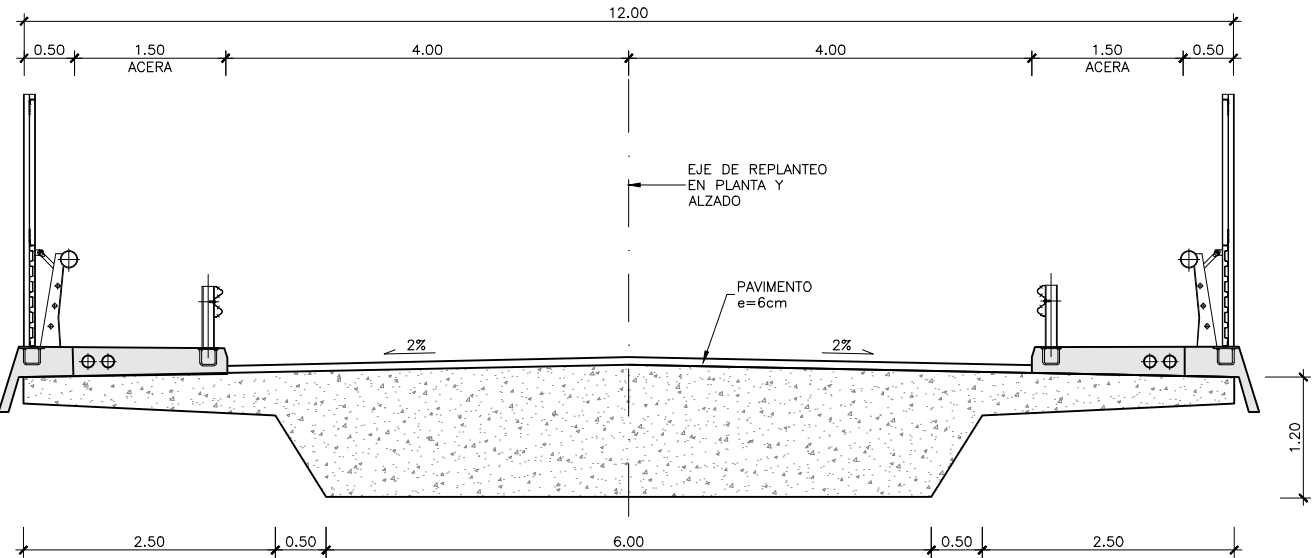
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H20-21 - REP_PK 0+250-0+337.dwg



ALZADO
ESCALA 1:500

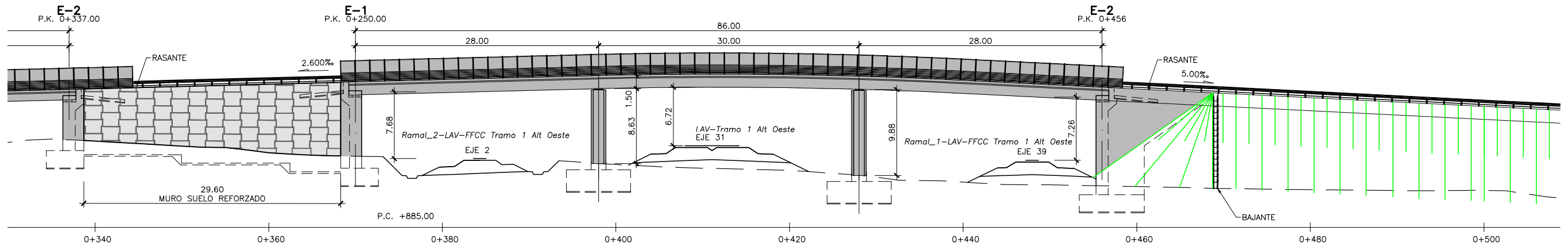


PLANTA
ESCALA 1:500

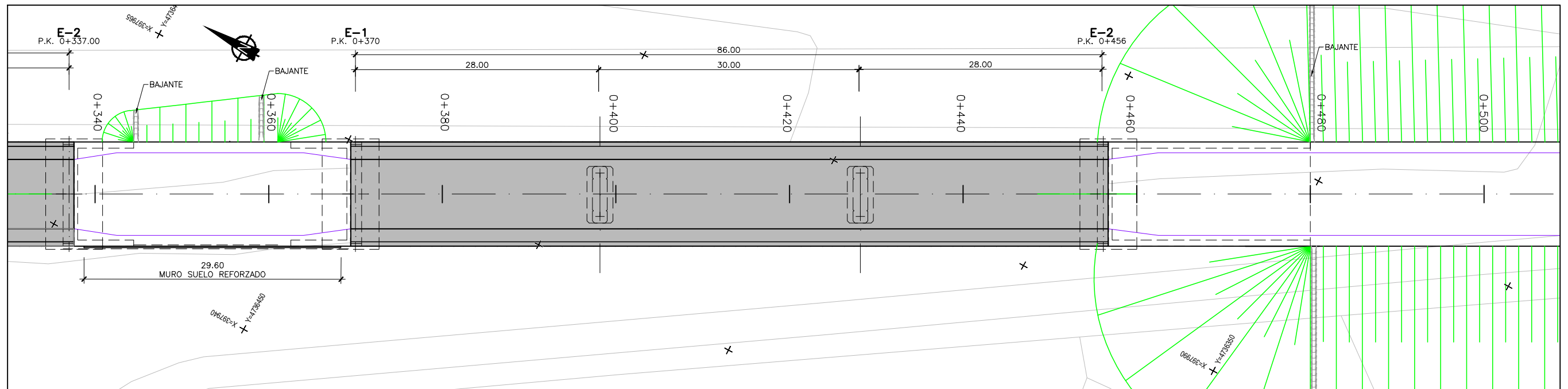


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150

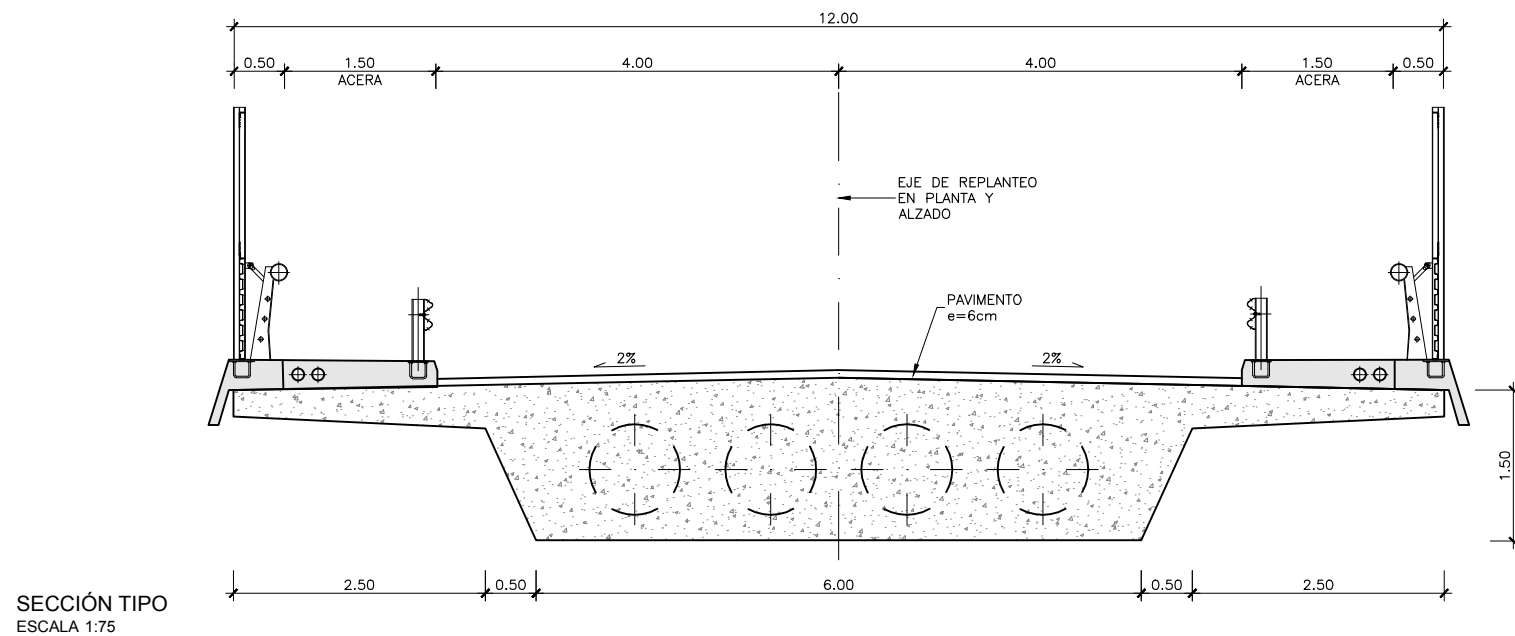
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98-NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.1 ALTERNATIVA OESTE\7.1.1 - H20-21 - REP_PK 0+250-0+337.dwg



ALZADO
ESCALA 1:500

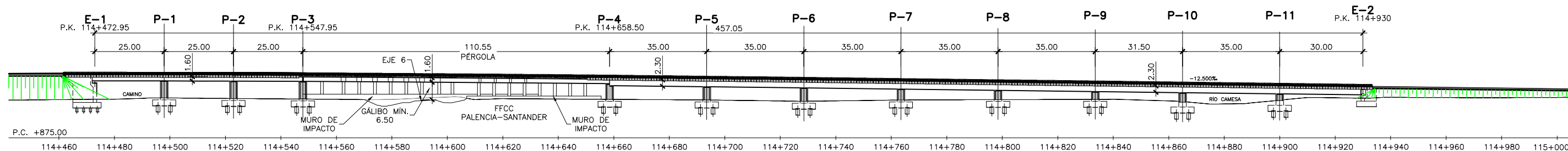


PLANTA
ESCALA 1:500



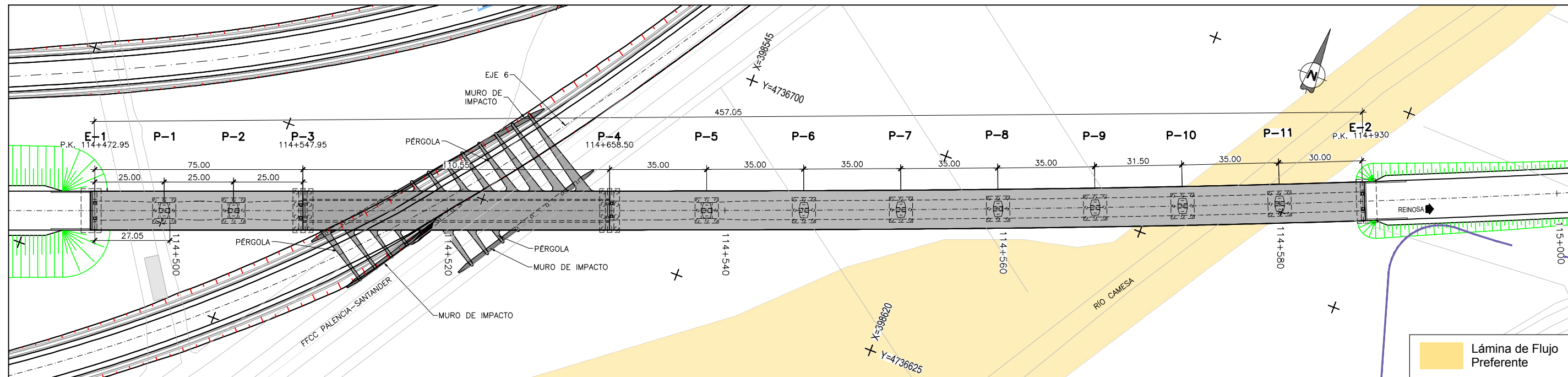
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:75

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.2 ALTERNATIVA CENTRO\7.1.2-01 - Viaducto Futuro Enlace Aguilar de Campoo.dwg



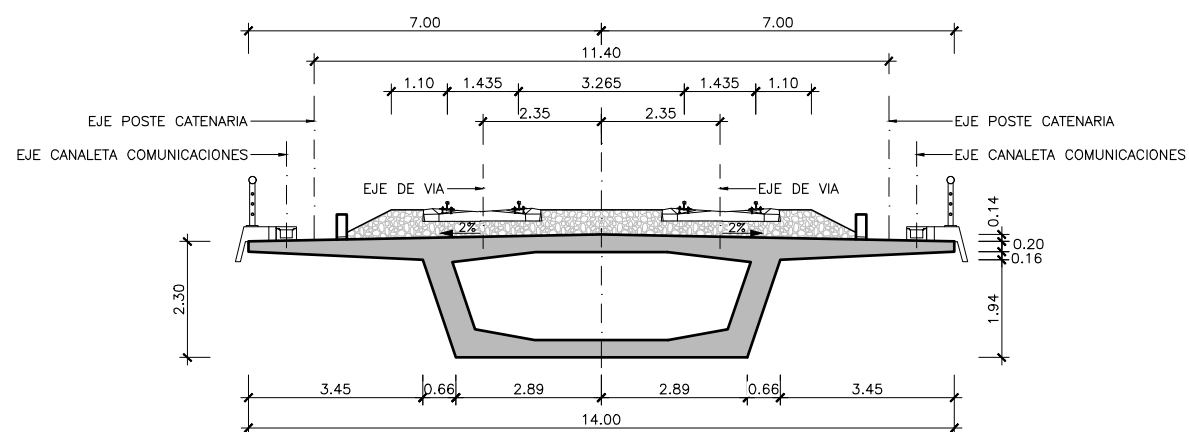
VIADUCTO FUTURO ENLACE AGUILAR DE CAMPOO

ALZADO
ESCALA 1:1500
(NOTA: COTAS EN m.)

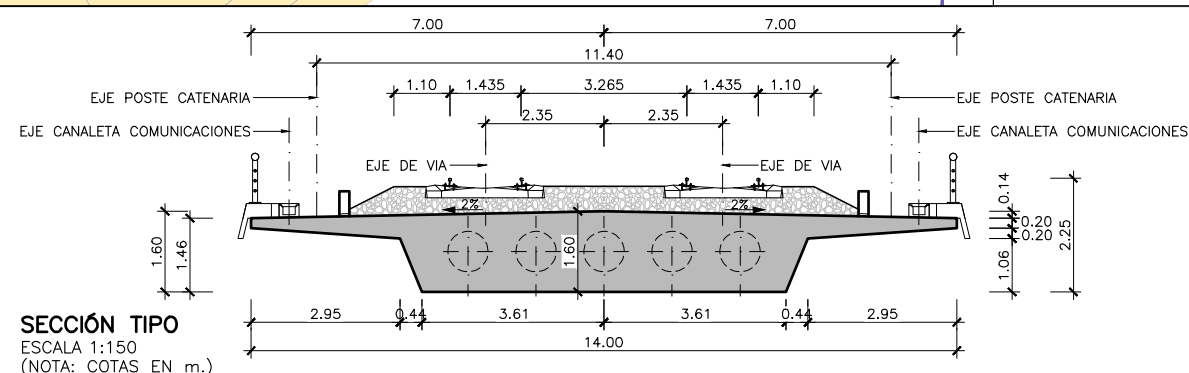


VIADUCTO FUTURO ENLACE AGUILAR DE CAMPOO

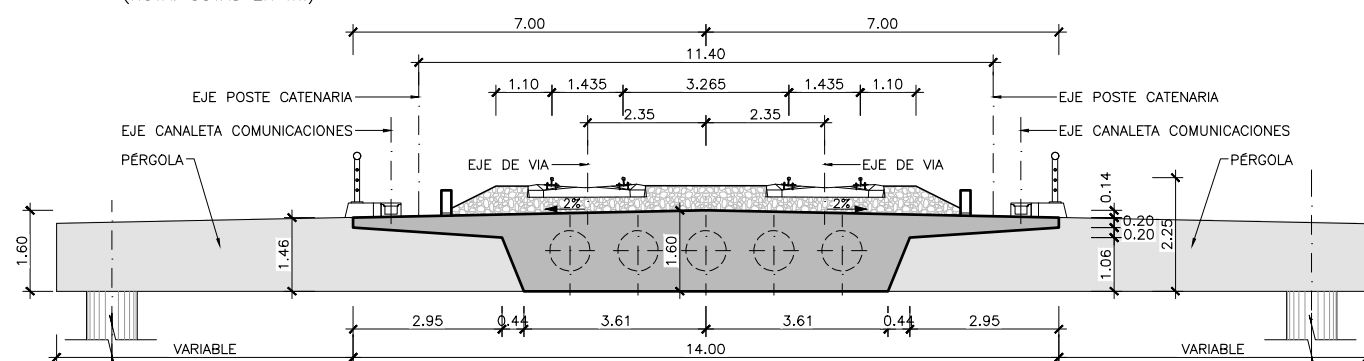
PLANTA
ESCALA 1:1500
(NOTA: COTAS EN m.)



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

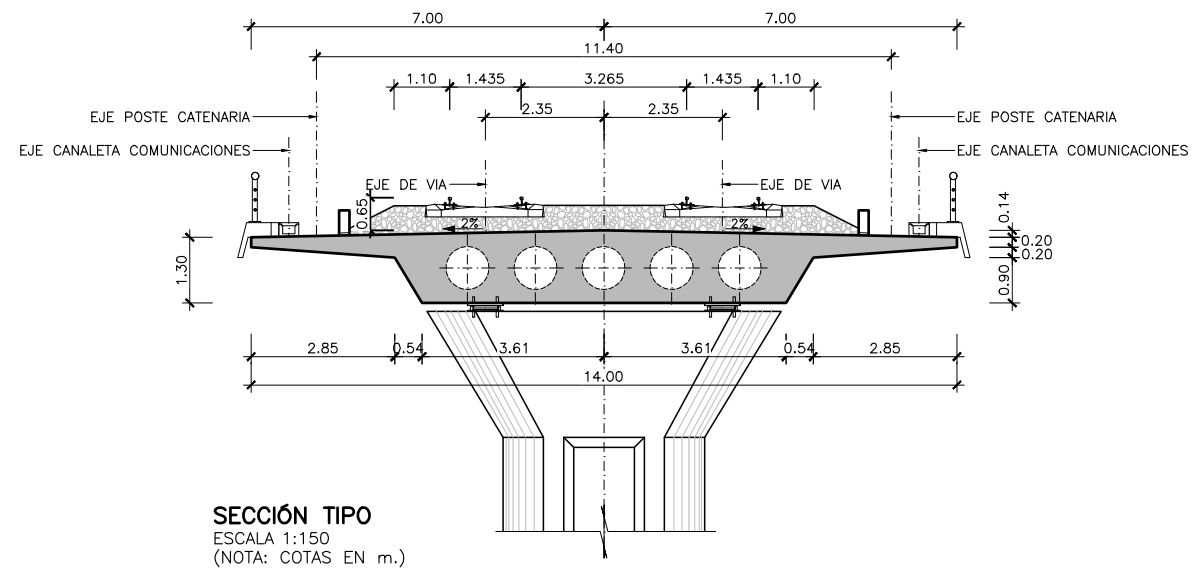
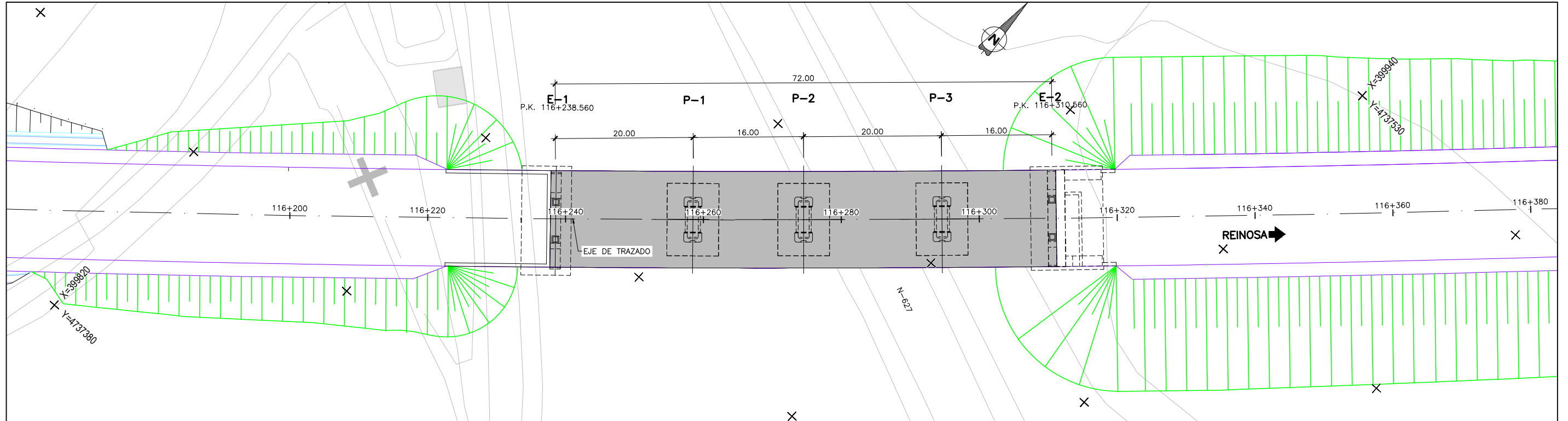
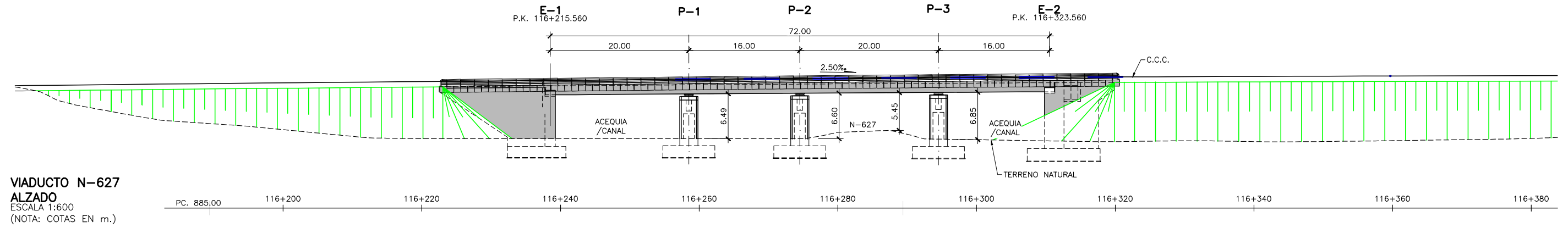


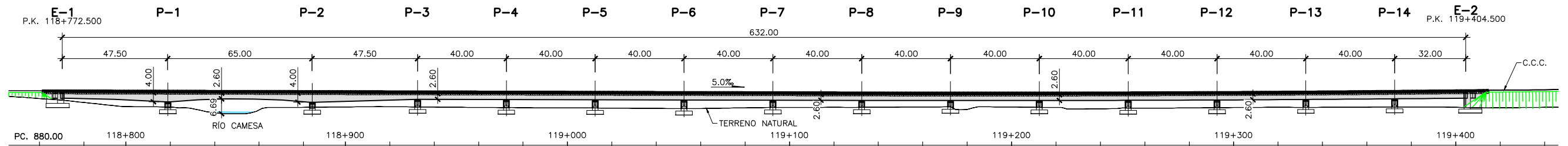
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)



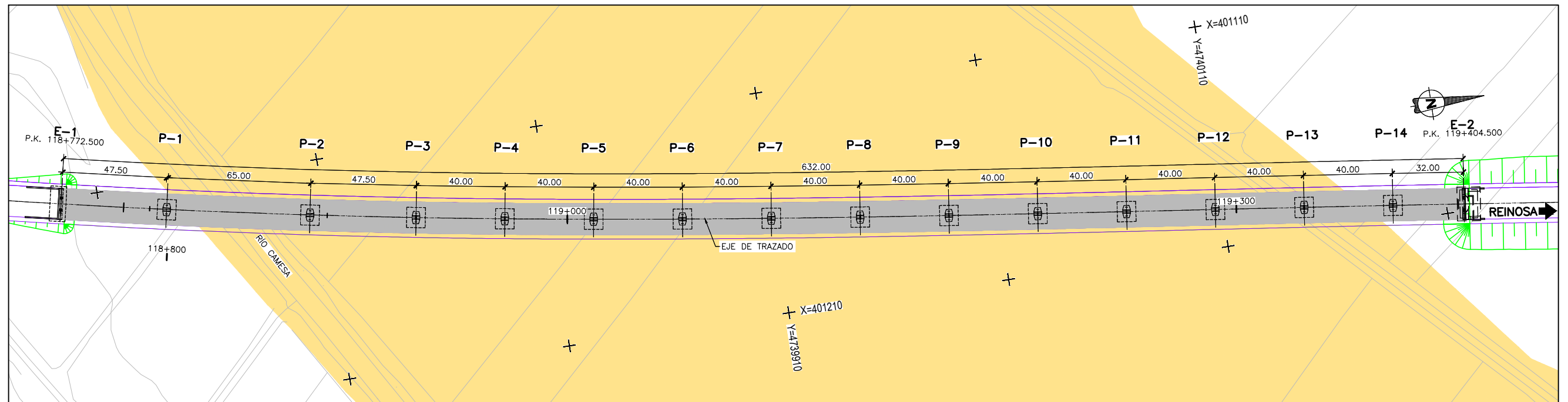
SECCIÓN TIPO EN PÉRGOLA
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 2\7. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.2 ALTERNATIVA CENTRO\7.1.2-02 - Viaducto N-627.dwg

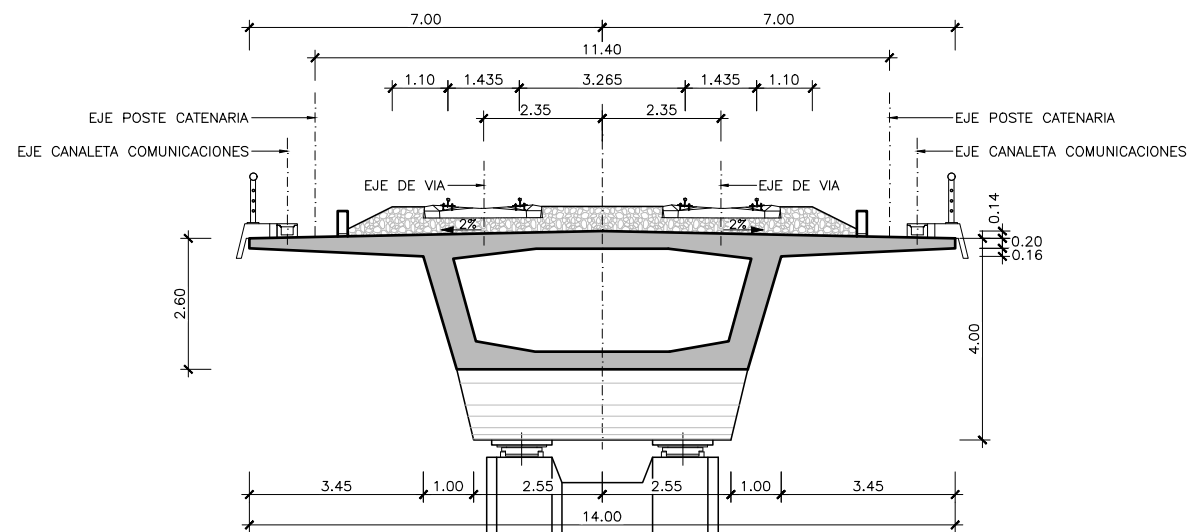




VIADUCTO RÍO CAMESA
ALZADO
ESCALA 1:2000
(NOTA: COTAS EN m.)



VIADUCTO RÍO CAMESA
PLANTA
ESCALA 1:2000
(NOTA: COTAS EN m.)

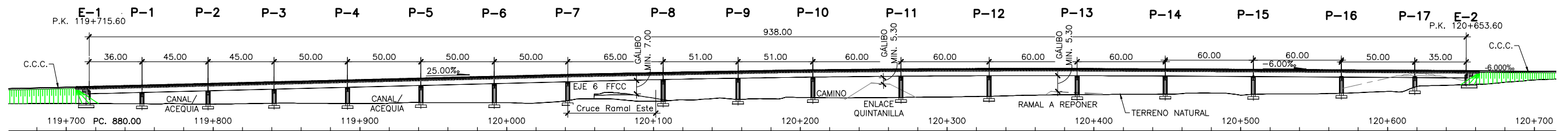


SECCIÓN TIPO
(VANO DE CANTO VARIABLE)
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

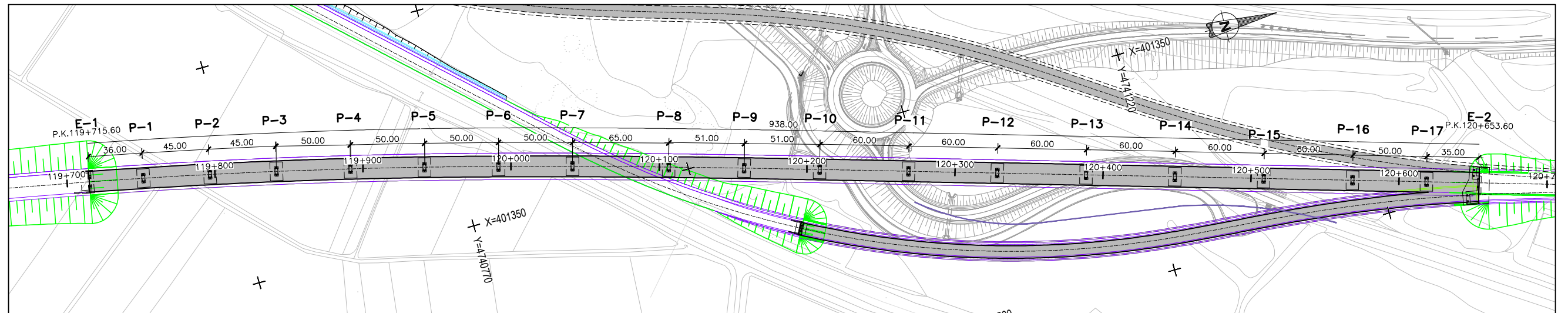
Lámina de Flujo Preferente

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 2\7. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.2 ALTERNATIVA CENTRO\7.1.2-03 - Viaducto Río Camesa.dwg

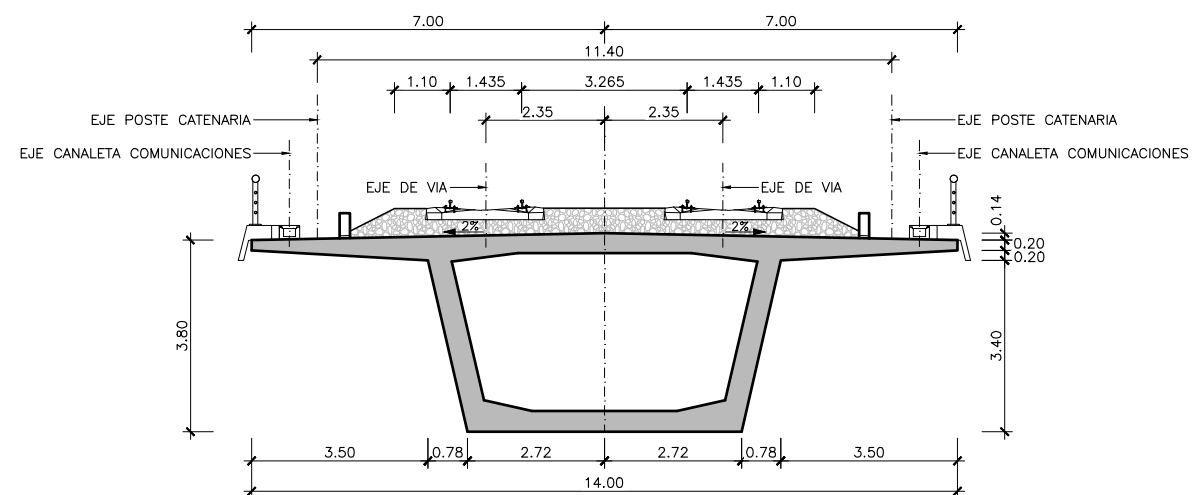
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.2-04 - Viaducto Sobre ffcc Palencia-Santander.dwg



VIADUCTO ENLACE QUINTANILLA DE LAS TORRES-EJE PRINCIPAL
ALZADO
ESCALA 1:3000
(NOTA: COTAS EN m.)

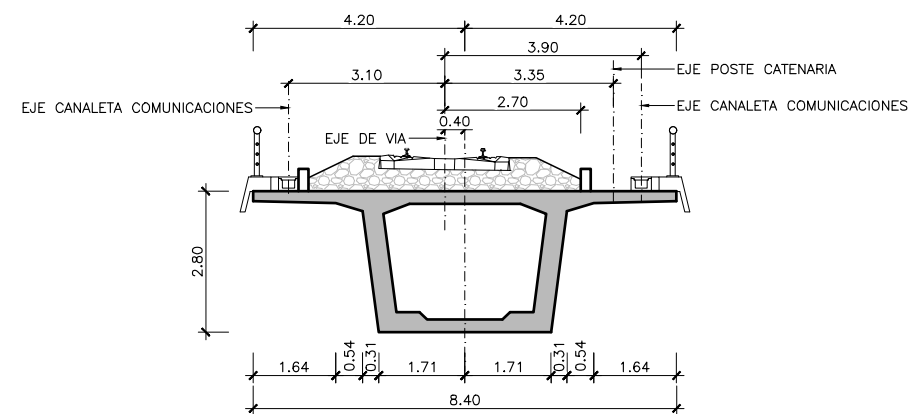
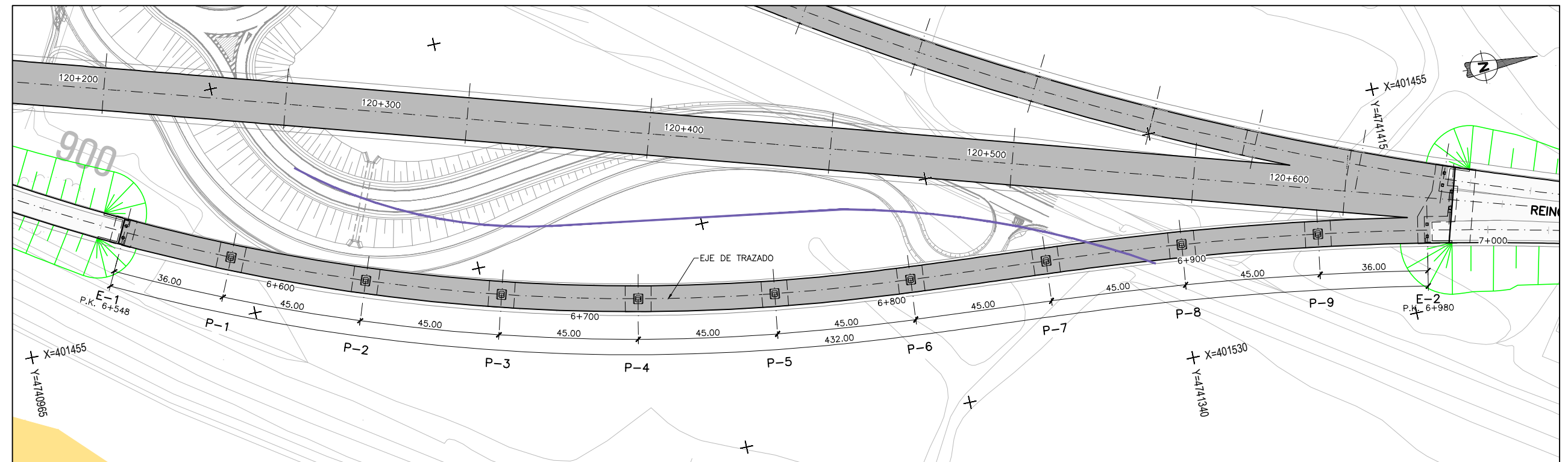
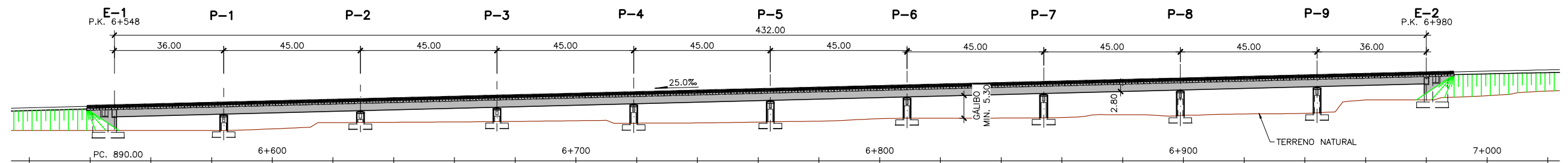


VIADUCTO ENLACE QUINTANILLA DE LAS TORRES-EJE PRINCIPAL
PLANTA
ESCALA 1:3000
(NOTA: COTAS EN m.)



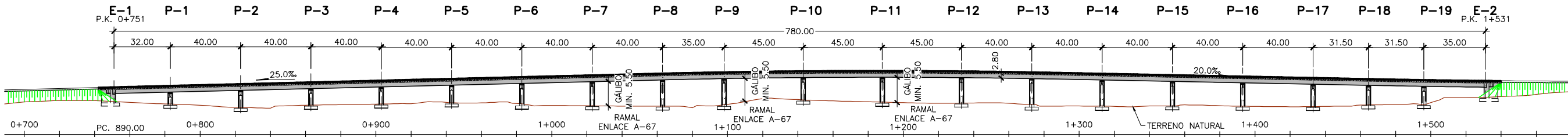
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

Reposición de Viales
Lámina de Flujo Preferente

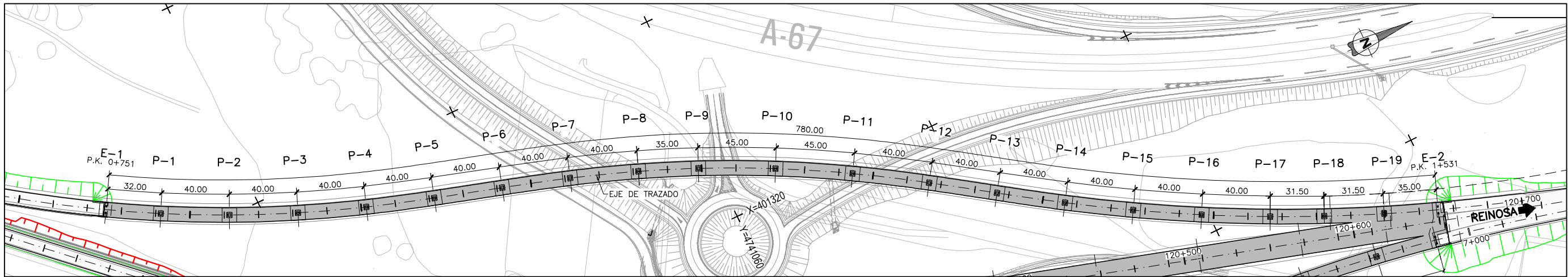


Reposición de Viales

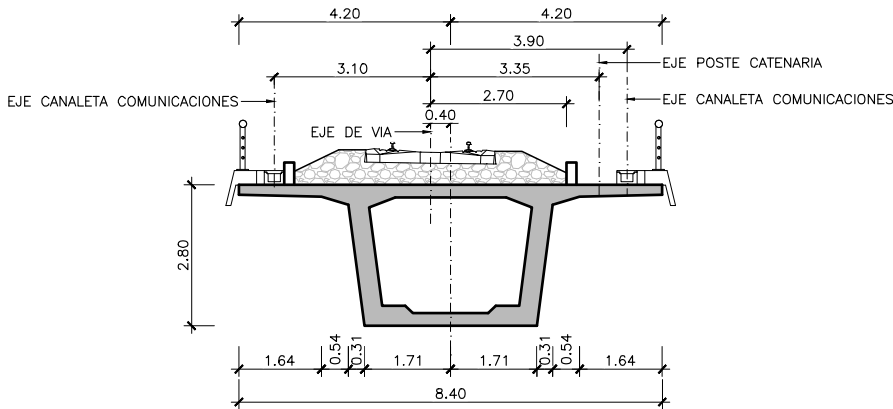
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 2\7. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.2 ALTERNATIVA CENTRO\7.1.2.06 - Viaducto Enlace Quintanilla de las Torres-Lado Oeste.dwg



VIADUCTO ENLACE QUINTANILLA DE LAS TORRES-LADO OESTE
ALZADO
ESCALA 1:2500
(NOTA: COTAS EN m.)

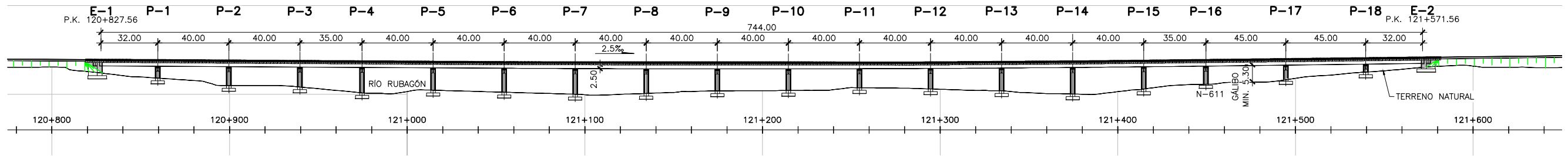


VIADUCTO ENLACE QUINTANILLA DE LAS TORRES-LADO OESTE
PLANTA
ESCALA 1:2500
(NOTA: COTAS EN m.)

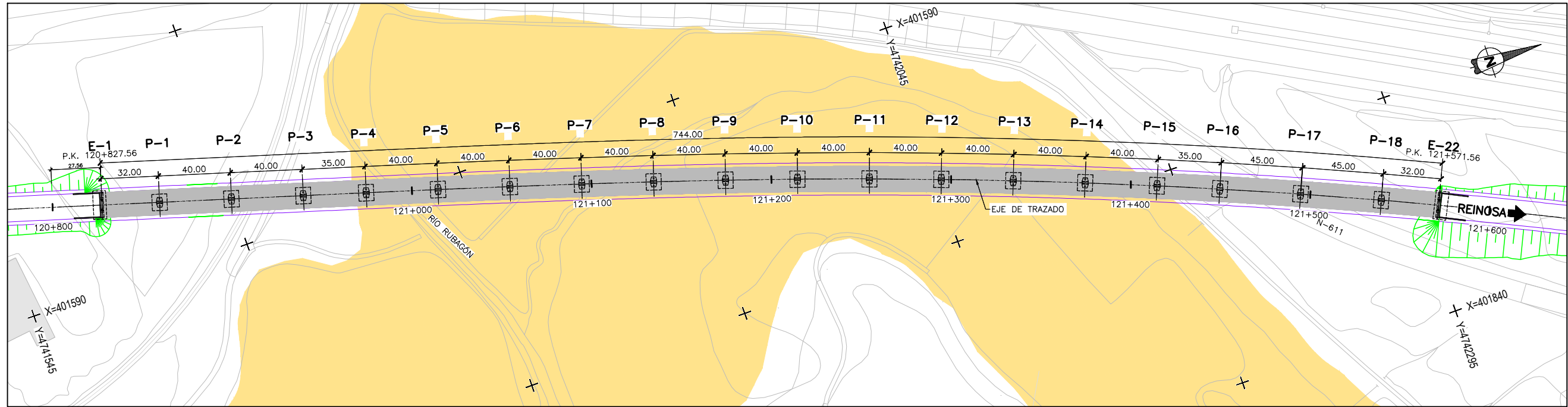


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

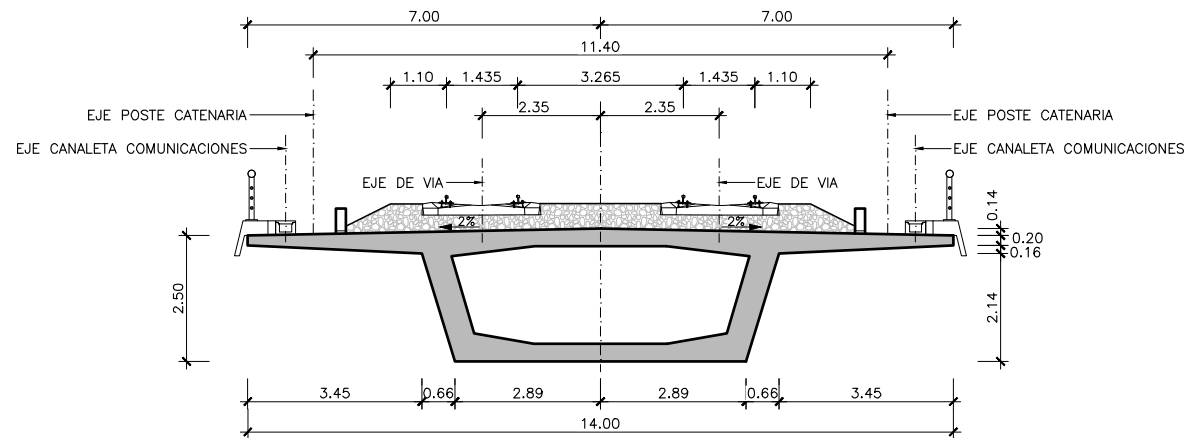
Reposición de Viales



VIADUCTO RUBAGÓN/N-611
ALZADO
ESCALA 1:2500
(NOTA: COTAS EN m.)



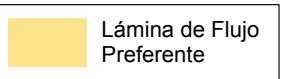
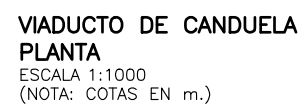
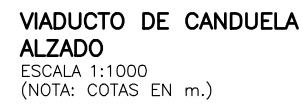
VIADUCTO RUBAGÓN/N-611
PLANTA
ESCALA 1:2500
(NOTA: COTAS EN m.)



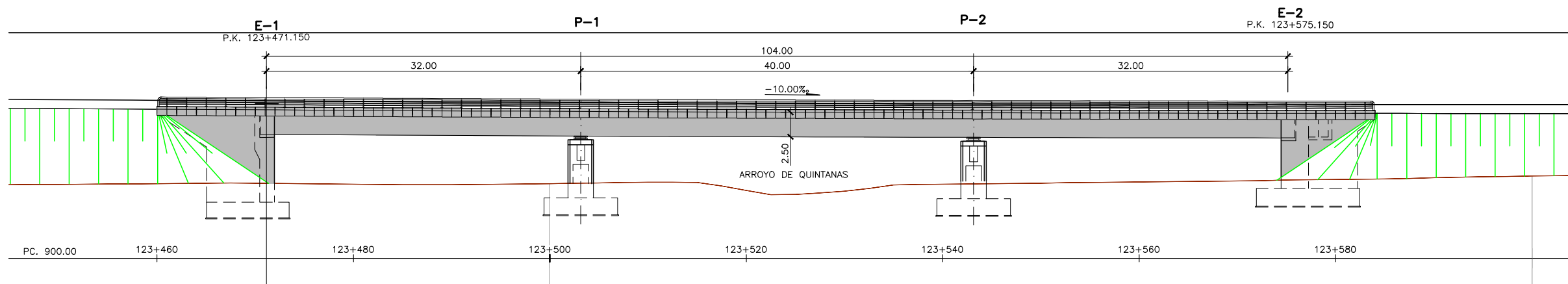
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

Lámina de Flujo Preferente

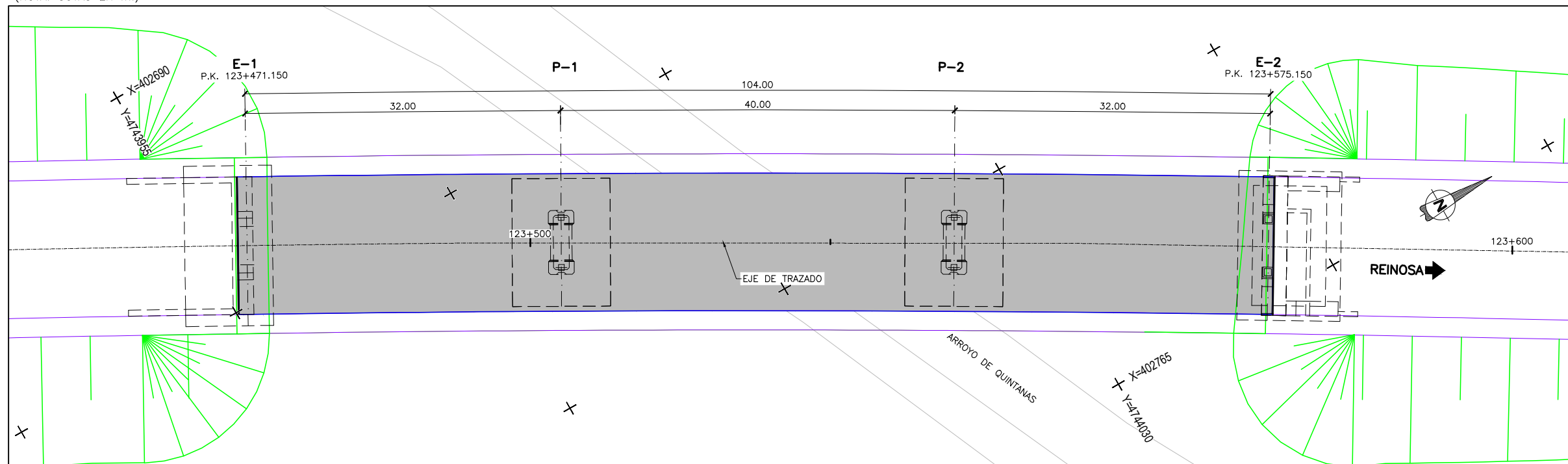
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.2 ALTERNATIVA CENTRO\7.1.2-07 - Viaducto Río damesa 3.dwg



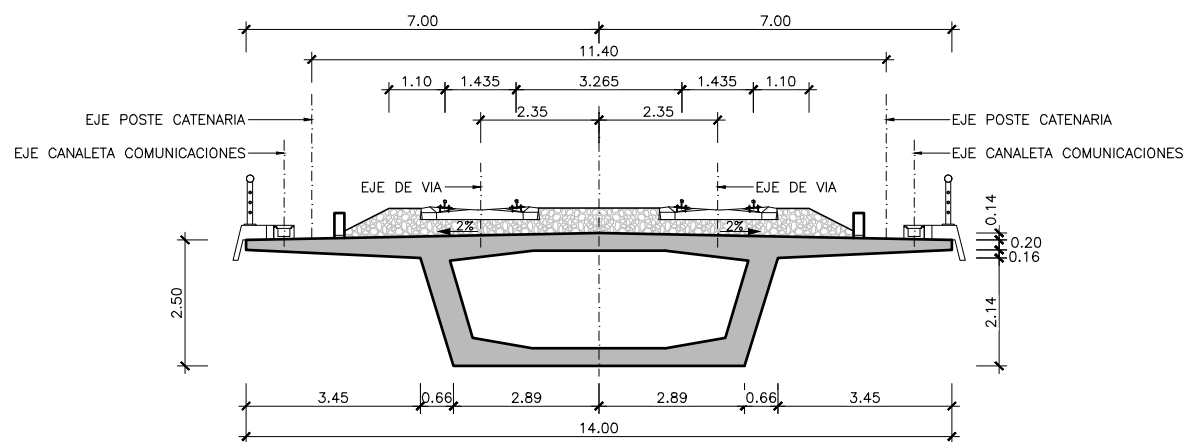
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.2-10.- Viaducto Arroyo de Quintanas.dwg



ARROYO DE QUINTANAS
ALZADO
ESCALA 1:500
(NOTA: COTAS EN m.)

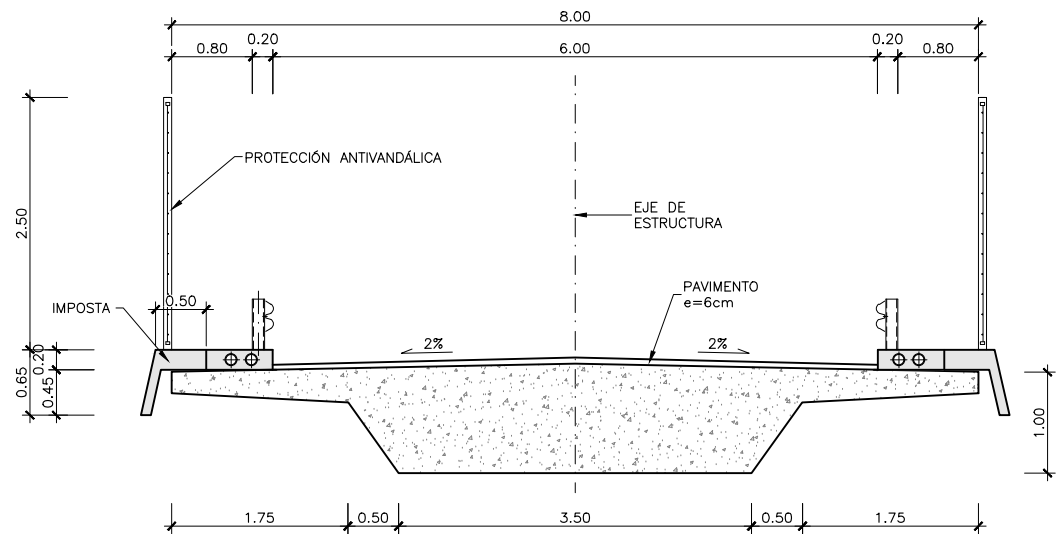
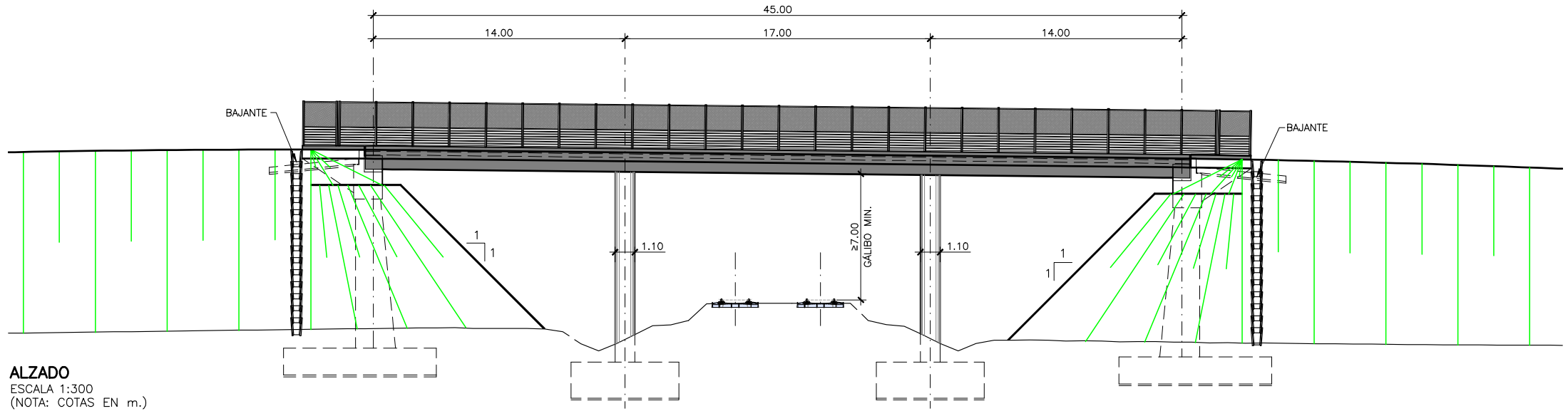


ARROYO DE QUINTANAS
PLANTA
ESCALA 1:500
(NOTA: COTAS EN m.)



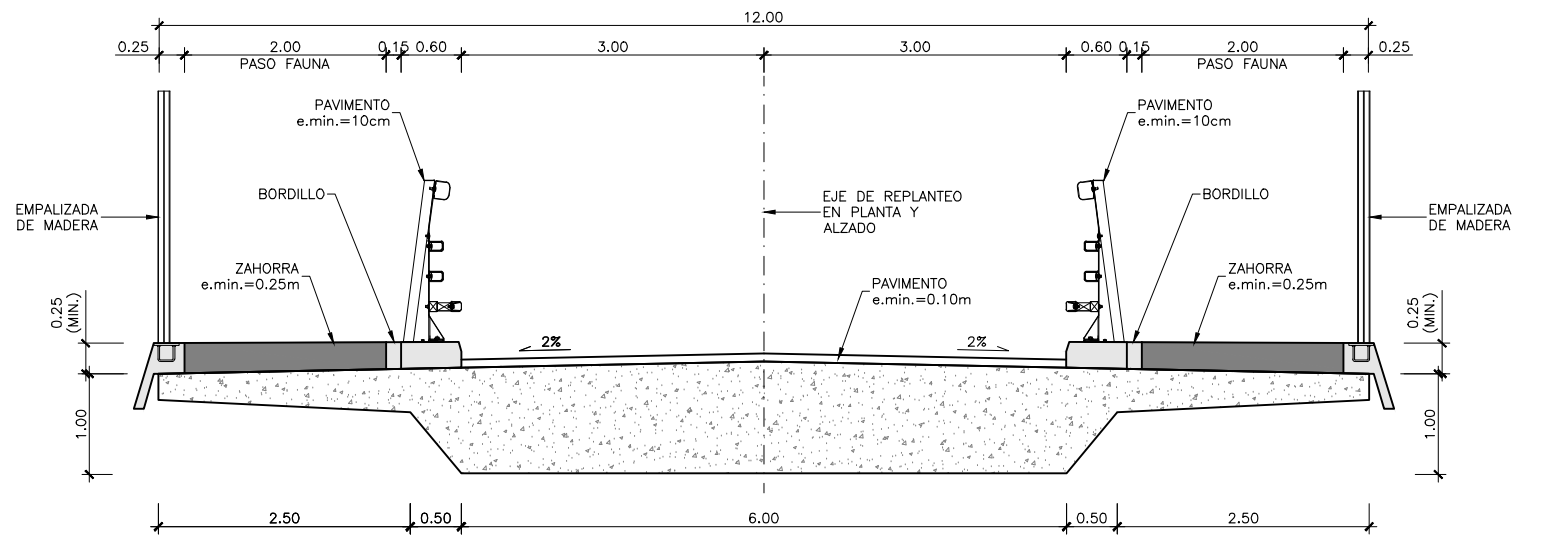
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

Z:\PROYECTOS 2019\2019-98-NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJOS\DOC 217. ESTRUCTURAS\7.1.2 ALTERNATIVA CENTRO\7.1.2-11 - PASOS SUPERIORES.dwg

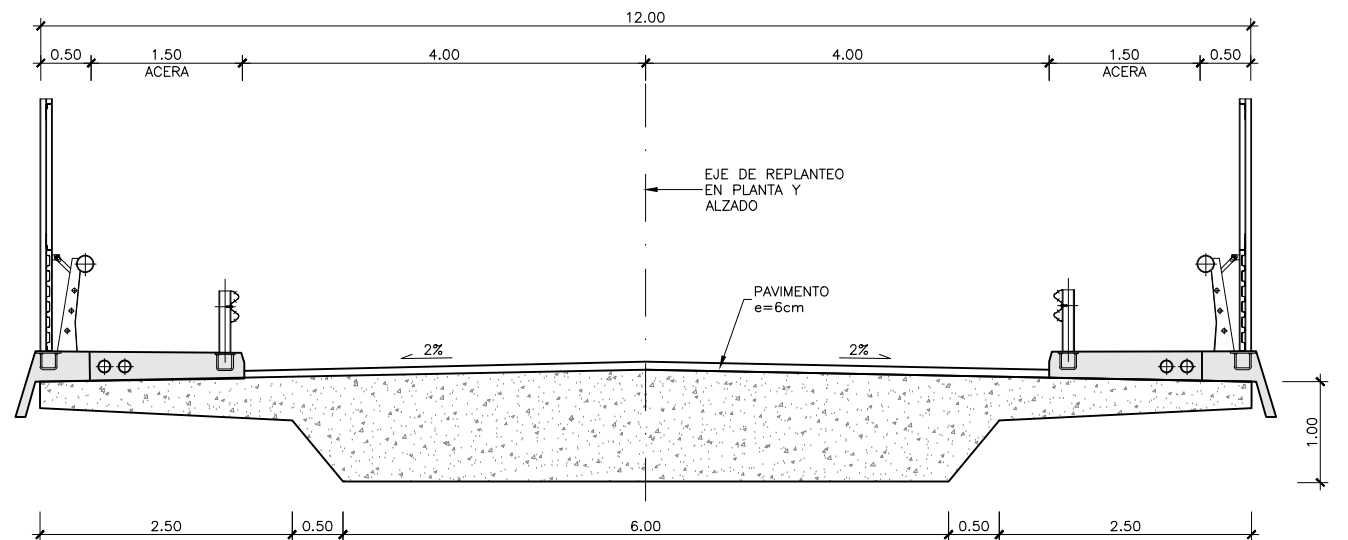


SECCIÓN TIPO (1) PASO SUPERIOR DE CAMINO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m.)

PASO SUPERIOR	P.K.	LONGITUD (m)	Nº DE VANOS	ANCHO CALZADA (m.)	ANCHO TABLERO (m.)	SECCIÓN TIPO
PS. 5+000 (RAMAL)	5+000 (RAMAL)	45.00	3	6.00	8.00	1
PS. 103+350	103+350	45.00	3	6.00	8.00	1
PS. 104+850	104+850	45.00	3	6.00	8.00	1
PS. 114+100	114+100	115.00	4	8.00	12.00	3
PS. 115+300	115+300	45.00	3	6.00	8.00	1
PS. 117+250	117+250	45.00	3	6.00	12.00	2
PS. 117+700	117+700	45.00	3	6.00	12.00	2
PS. 118+300	118+300	45.00	3	6.00	8.00	1

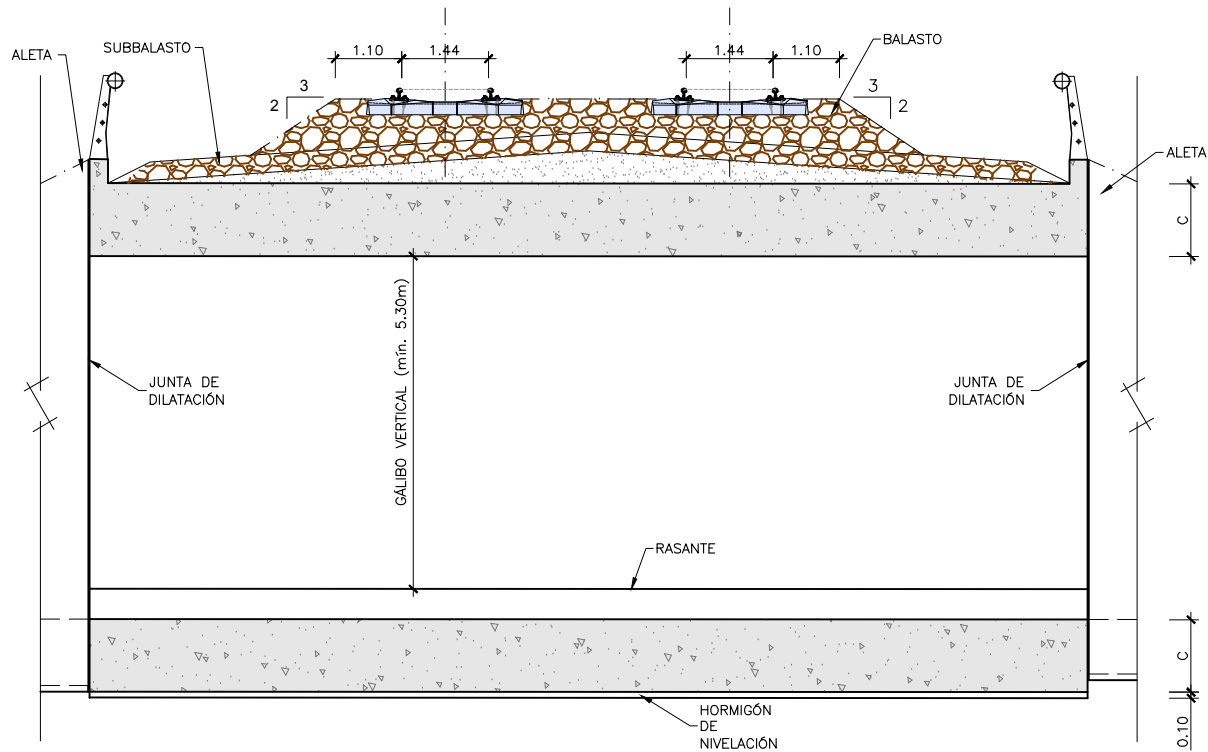


SECCIÓN TIPO (2) PASO SUPERIOR DE CAMINO CON VÍA PECUARIA
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m.)

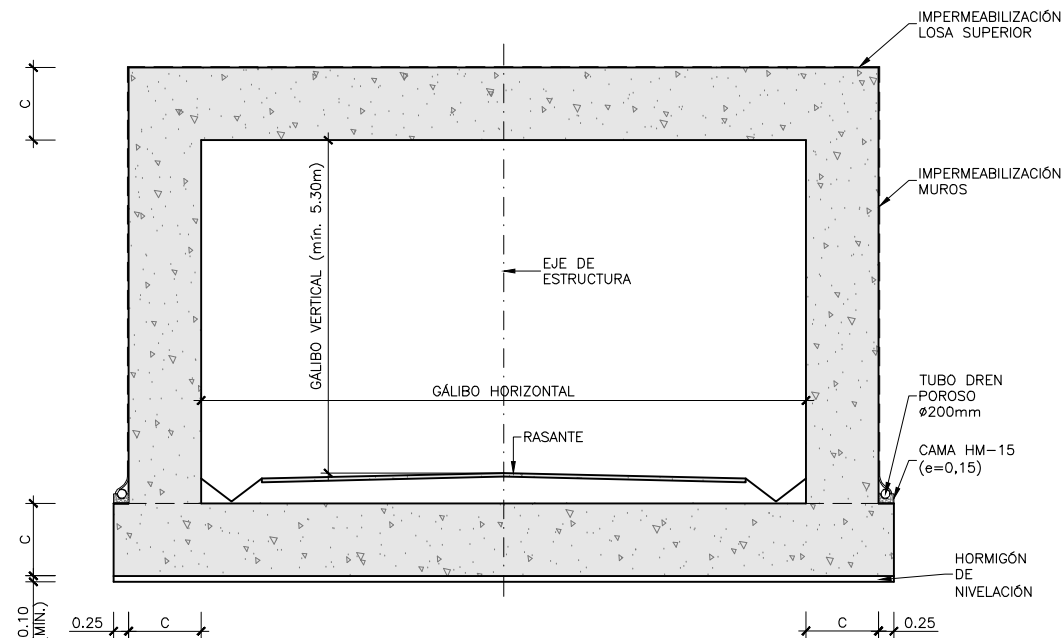


SECCIÓN TIPO (3) PASO SUPERIOR DE CARRETERA
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m.)

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98-NOGALES-REINOSA (NECO)\TRABAJO\DOC 2\7. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.2-12 - PASOS INFERIORES.dwg

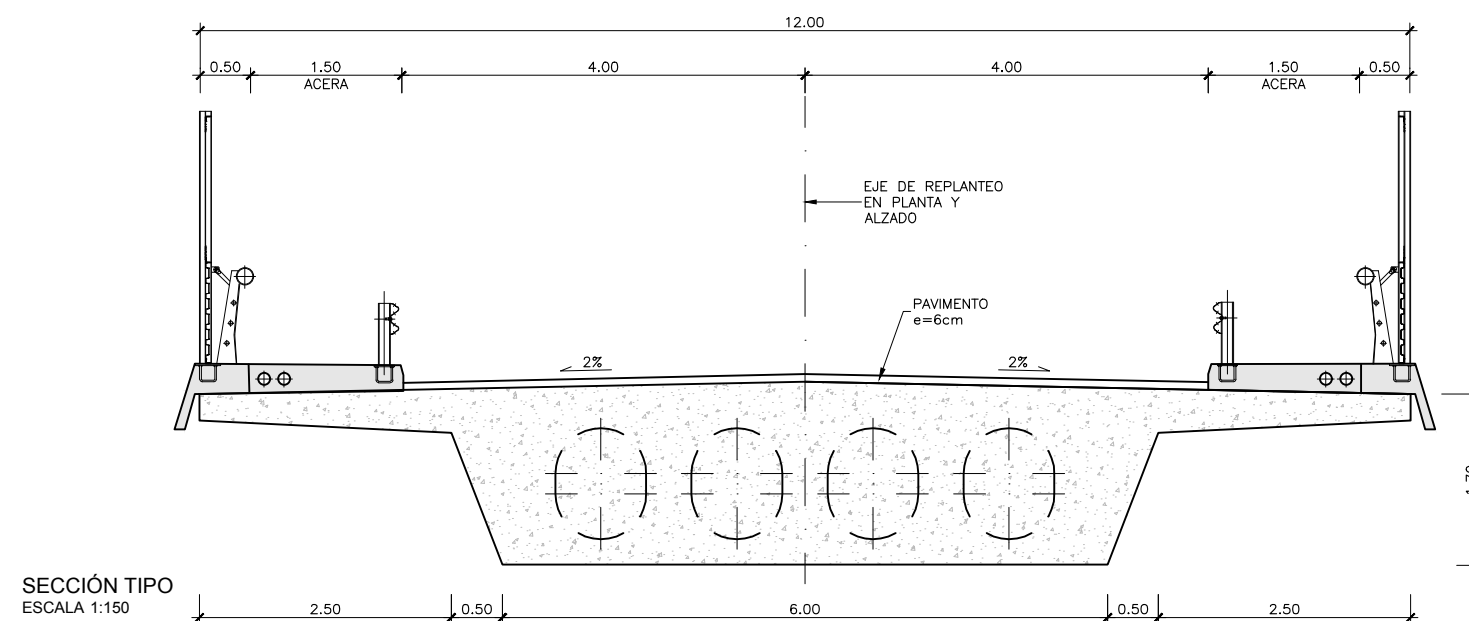
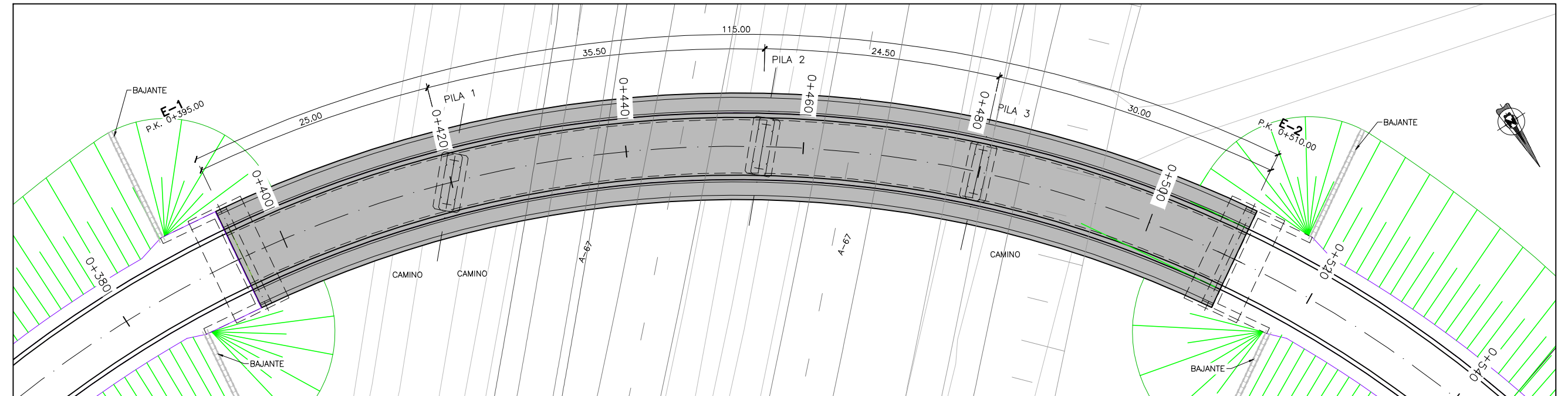
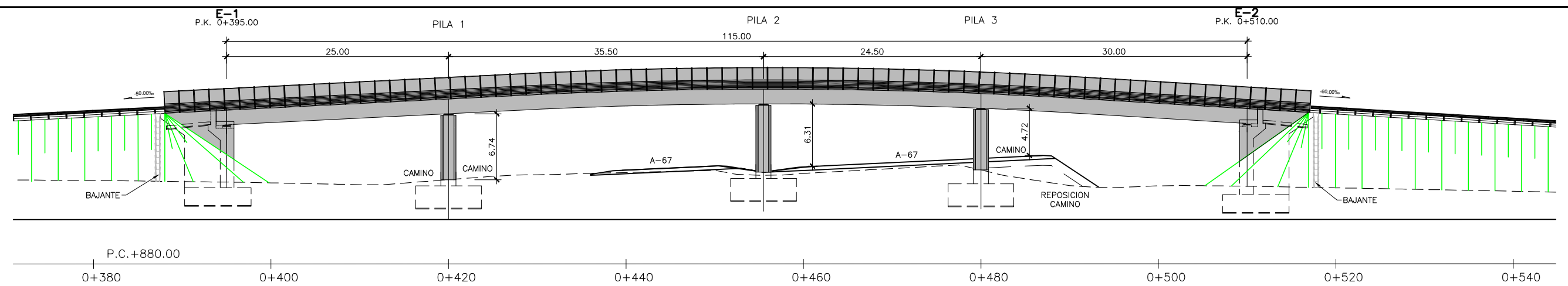


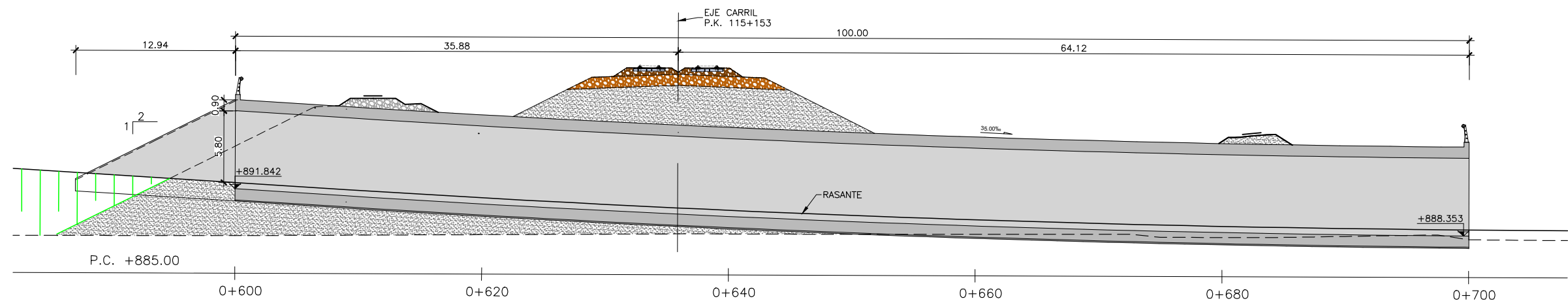
ALZADO
ESCALA 1:125
(NOTA: COTAS EN m.)



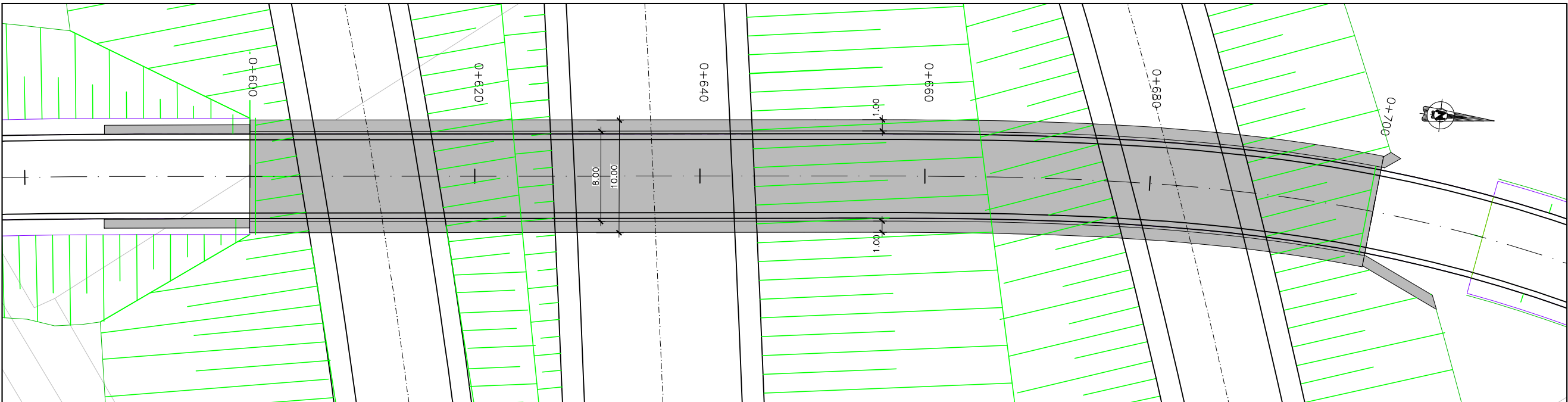
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:125
(NOTA: COTAS EN m.)

PASO INFERIOR	P.K.	LONGITUD (m)	Nº DE VANOS	GÁLBO HORIZONTAL (m)
PI. 101+050	101+050	20.00	1	8.00
PI. 108+300	108+300	20.00	1	8.00
PI. 112+000	112+000	20.00	1	8.00
PI. 114+100	114+100	155.00	1	10.00
PI. 116+600	116+600	20.00	1	10.00

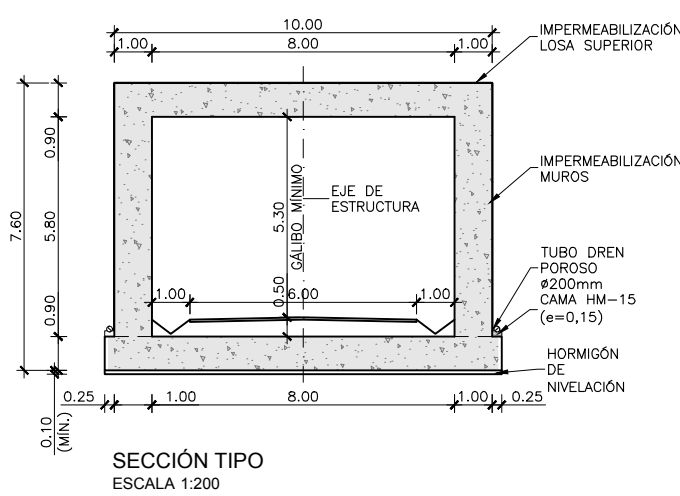




ALZADO
ESCALA 1:400

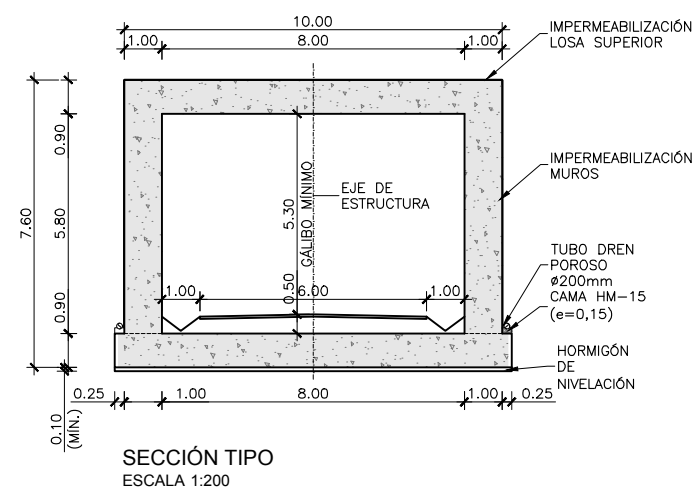
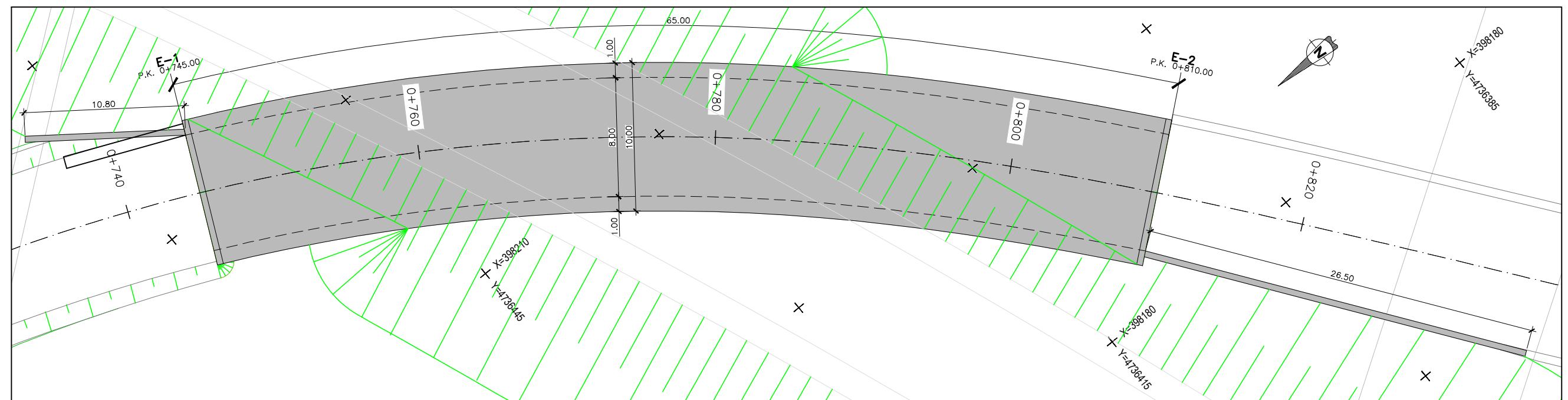
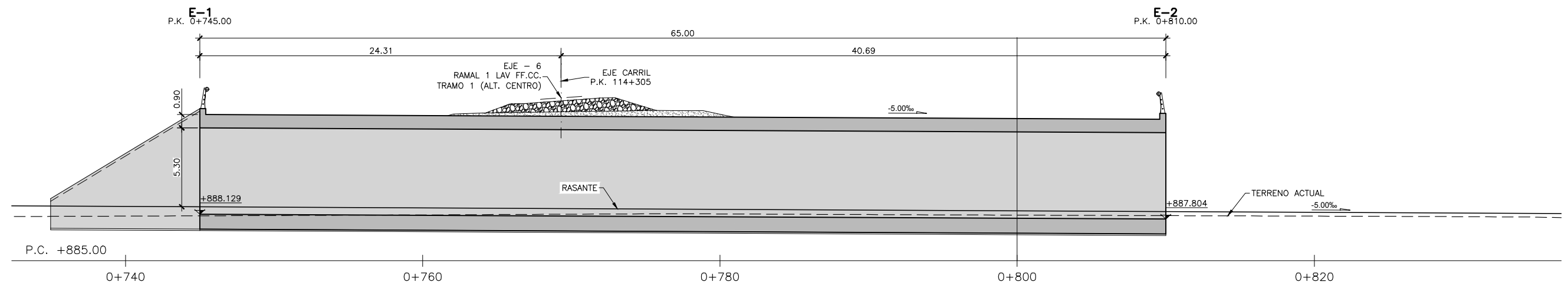


PLANTA
ESCALA 1:400

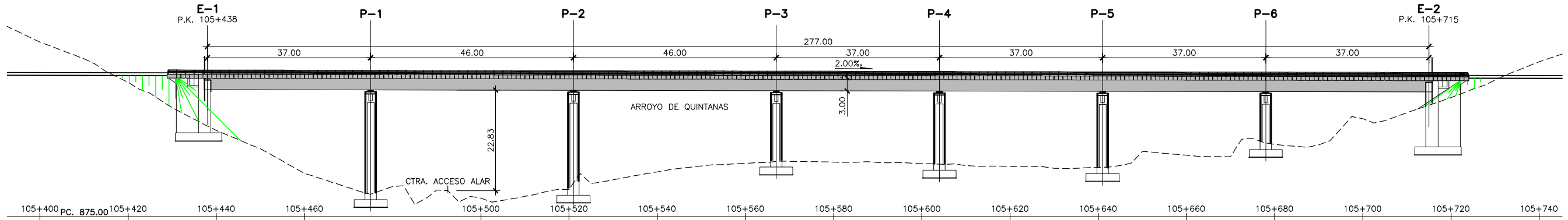


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:200

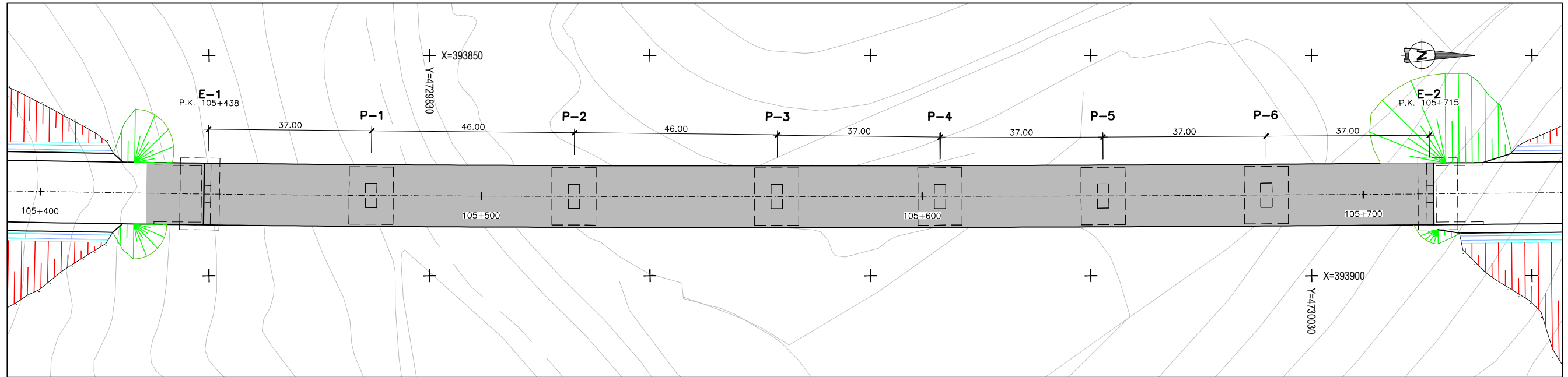
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.2-13-14 REPOSICION.dwg



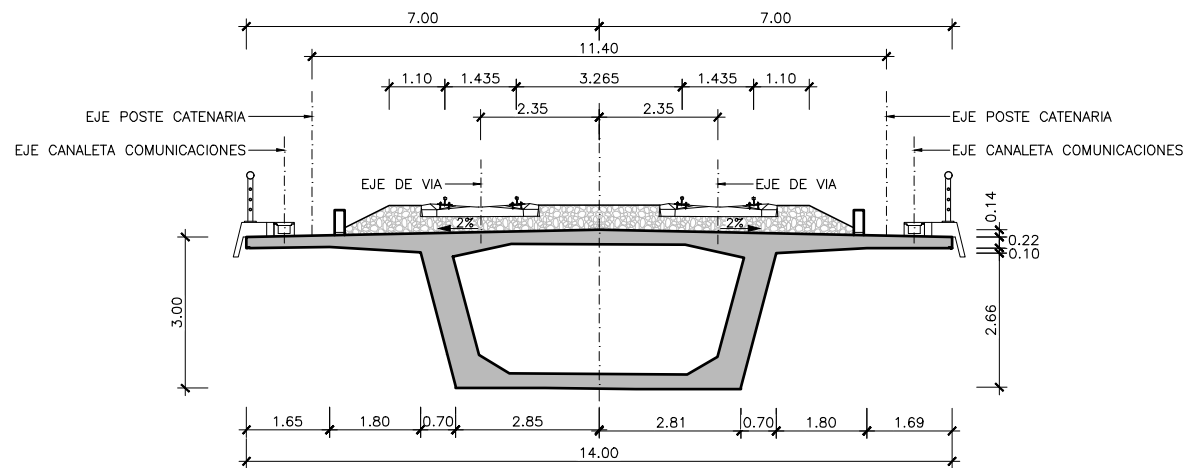
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.3 ALTERNATIVA ESTEV.1.3 - H01 - Viaducto CTRA ACCESO ALAR.dwg



VIADUCTO CARRETERA ACCESO ALAR
ALZADO
ESCALA 1:1000
(NOTA: COTAS EN m.)



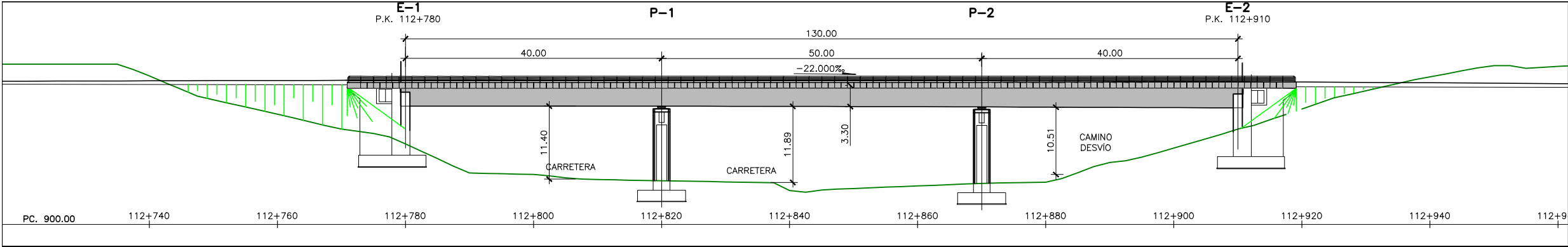
VIADUCTO CARRETERA ACCESO ALAR
PLANTA
ESCALA 1:1000
(NOTA: COTAS EN m.)



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)



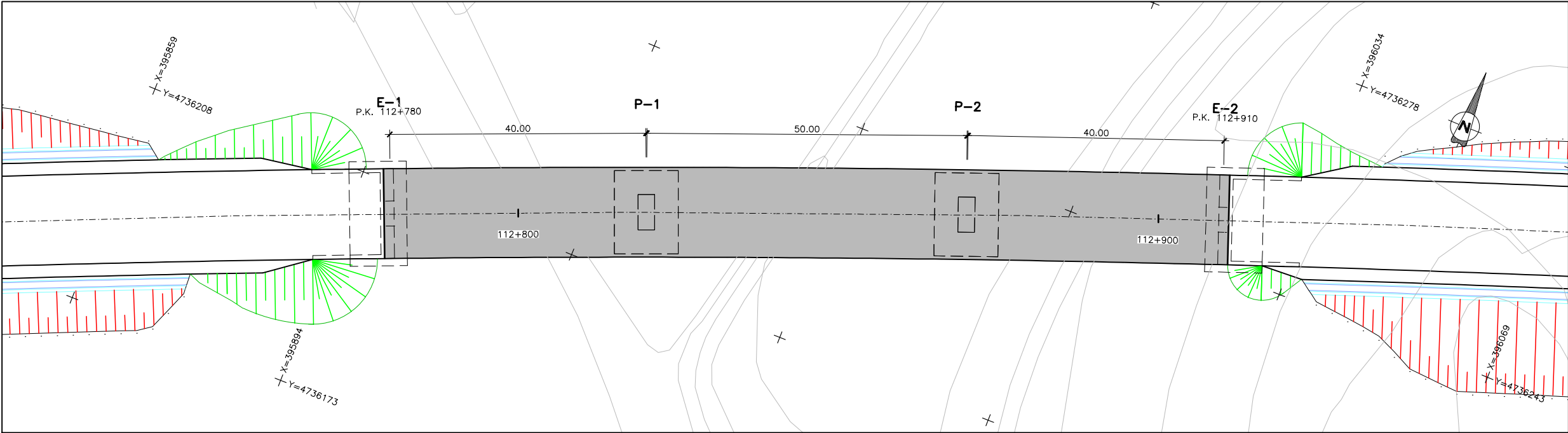
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.3 ALTERNATIVA ESTE\7.1.3 - H03 - ViaductoCTRA N-611.dwg



VIADUCTO CARRETERA N-611

ALZADO

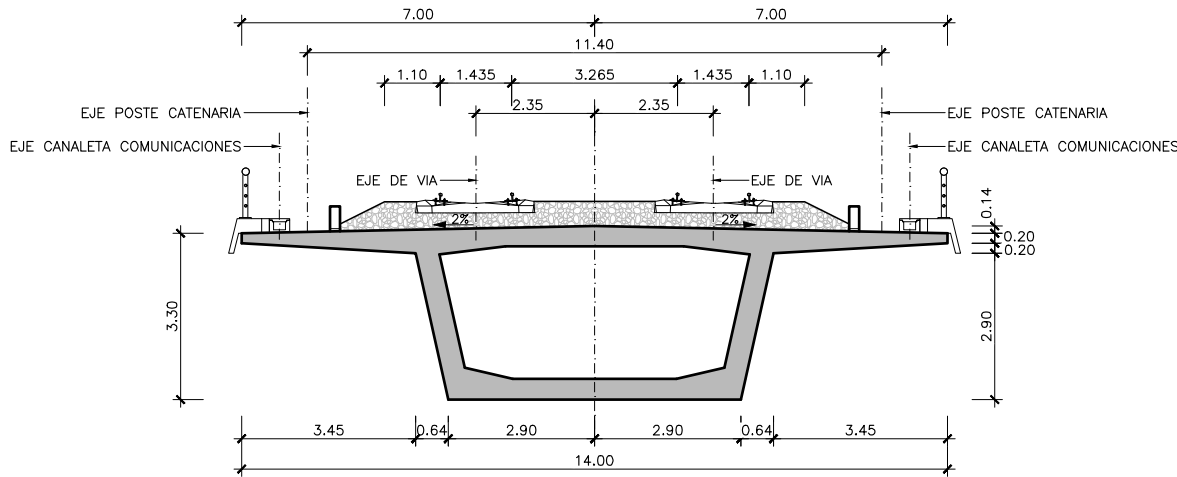
ESCALA 1:750
(NOTA: COTAS EN m.)



VIADUCTO CARRETERA N-611

PLANTA

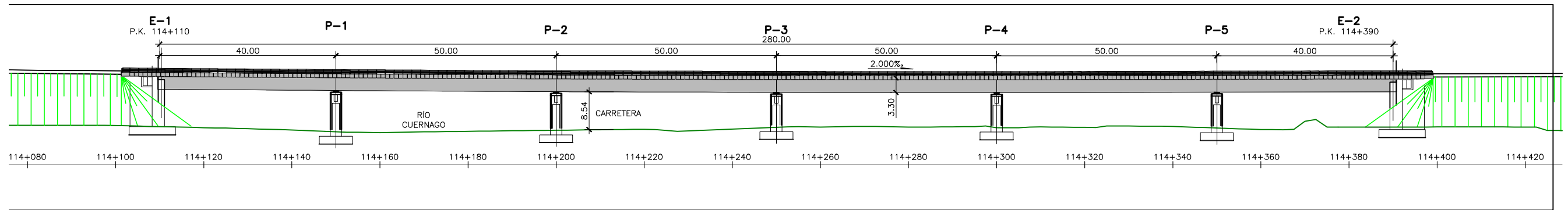
ESCALA 1:750
(NOTA: COTAS EN m.)



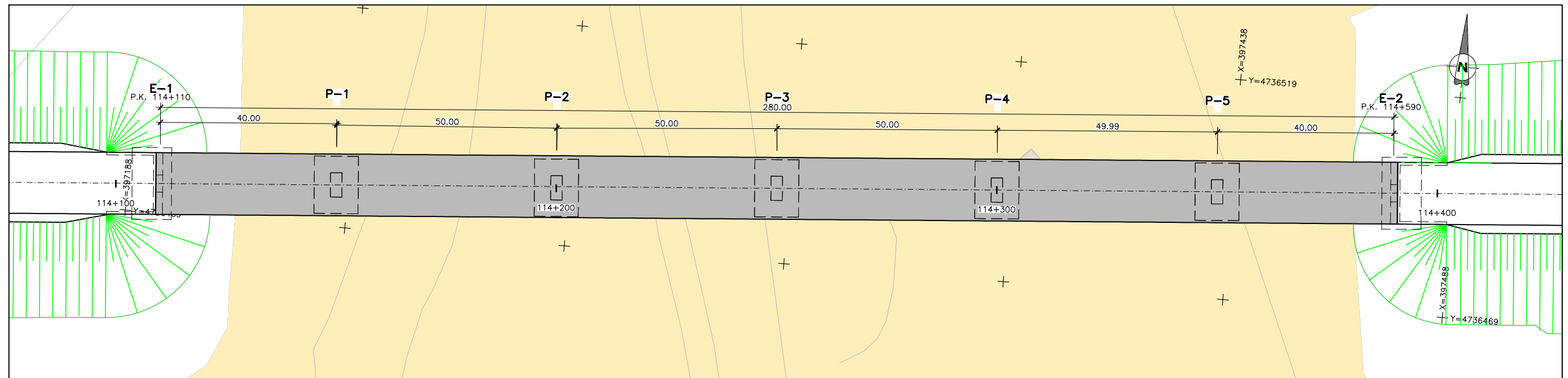
SECCIÓN TIPO

ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

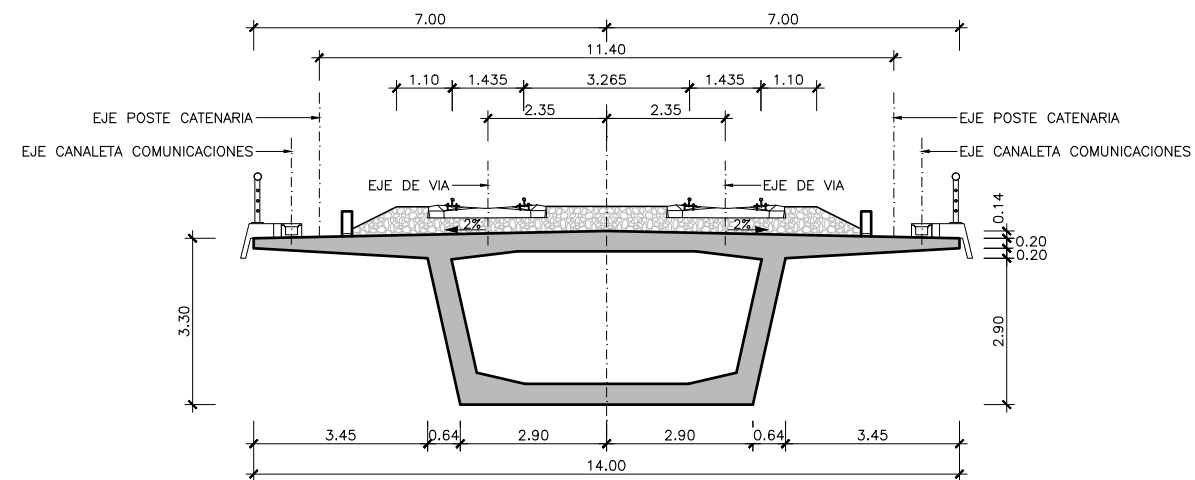
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 2\7. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.3 ALTERNATIVA ESTE\7.1.3 - H04 - Viaducto RÍO CUERNAGO.dwg



VIADUCTO RÍO CUERNAGO
ALZADO
ESCALA 1:1000
(NOTA: COTAS EN m.)



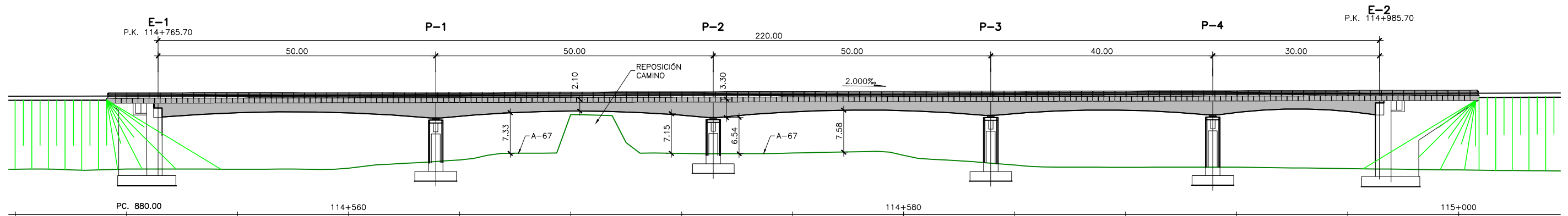
VIADUCTO RÍO CUERNAGO
PLANTA
ESCALA 1:1000
(NOTA: COTAS EN m.)



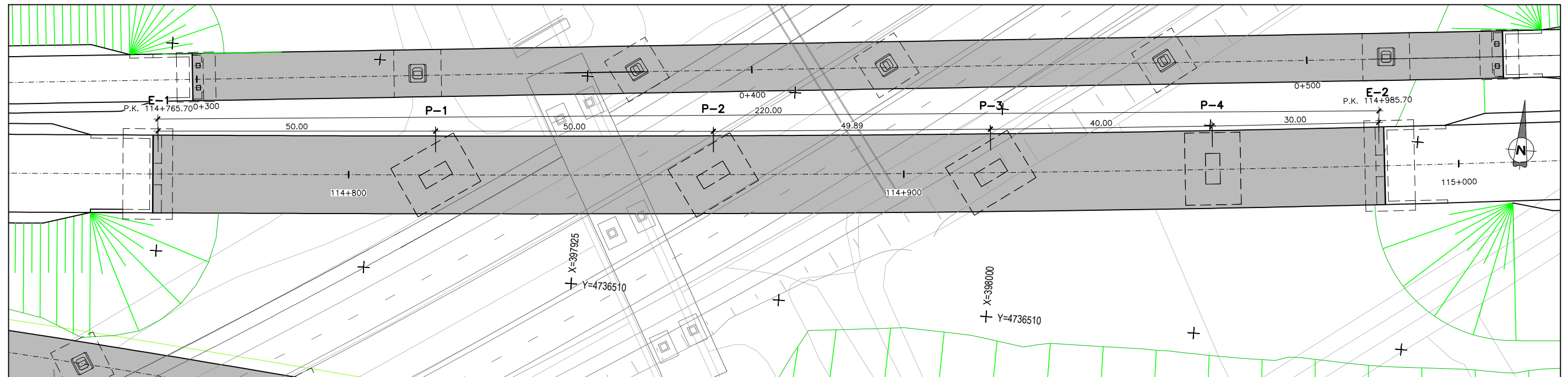
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

Lámina de Flujo Preferente

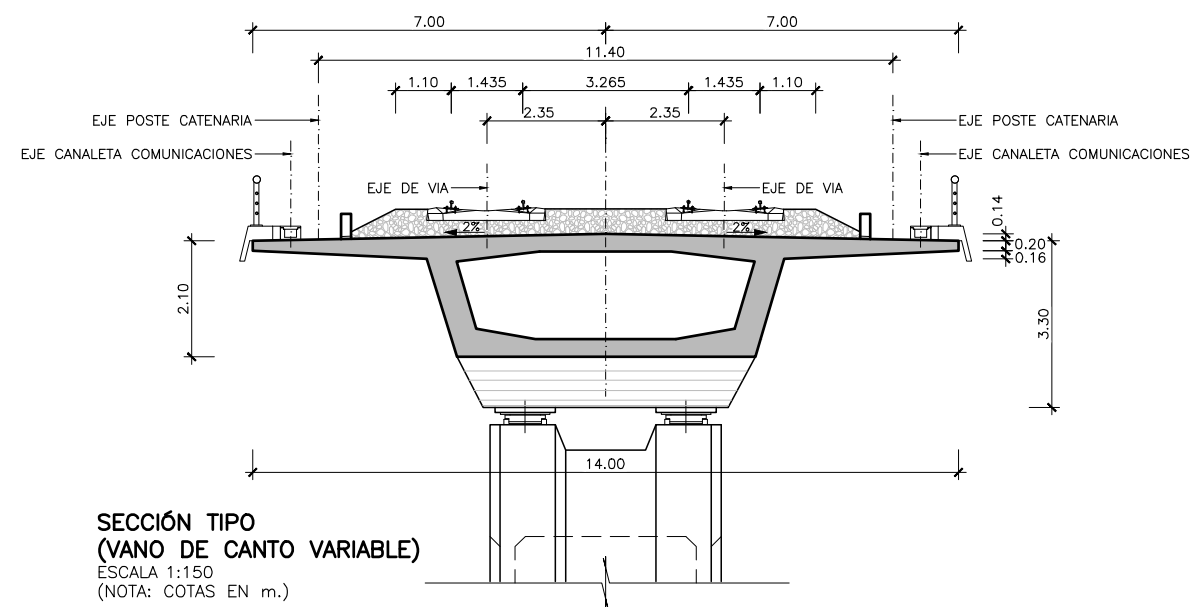
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.3 ALTERNATIVA ESTEV.1.3 - H05 - Viaducto SOBRE A-67.dwg



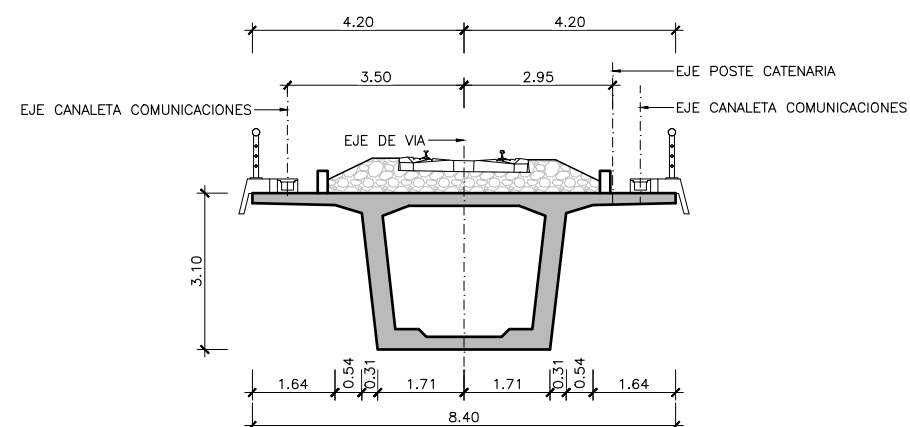
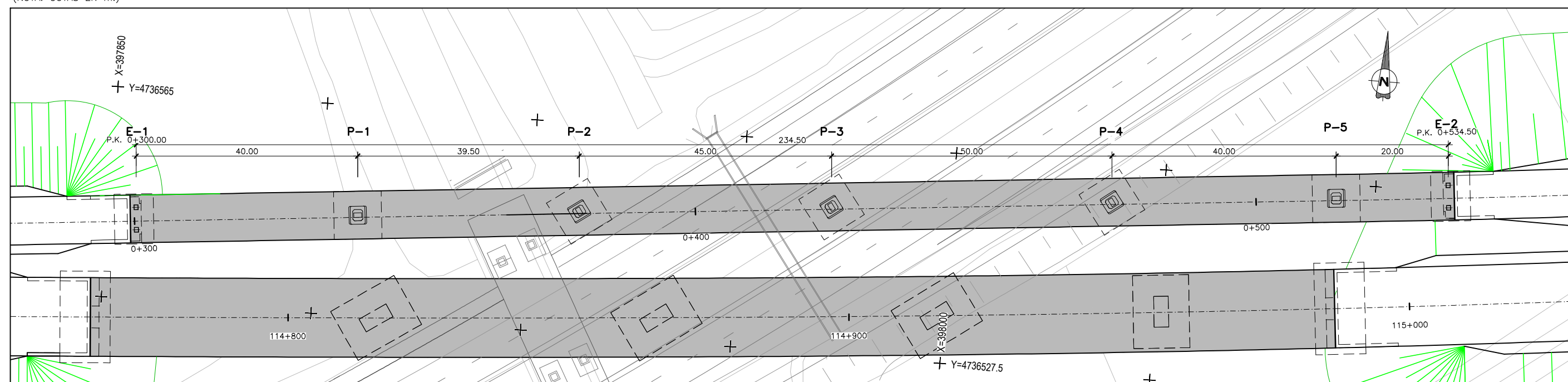
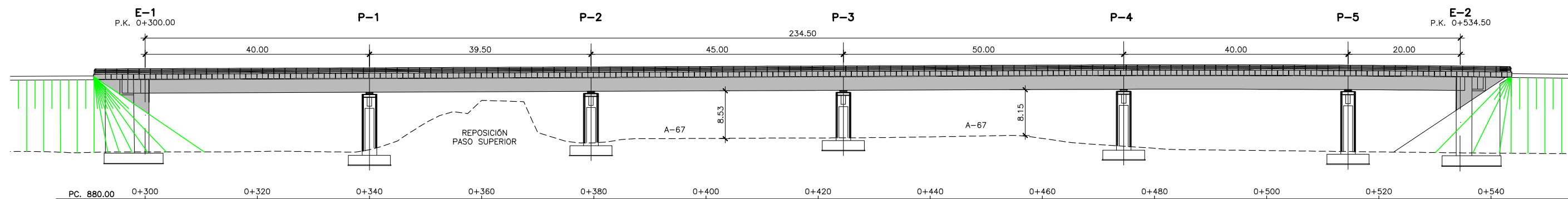
VIADUCTO A-67
ALZADO
ESCALA 1:750
(NOTA: COTAS EN m.)

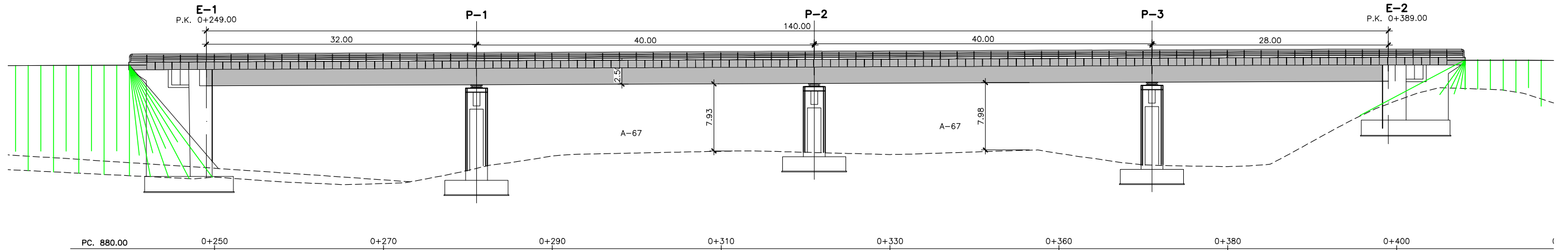


VIADUCTO A-67
PLANTA
ESCALA 1:750
(NOTA: COTAS EN m.)

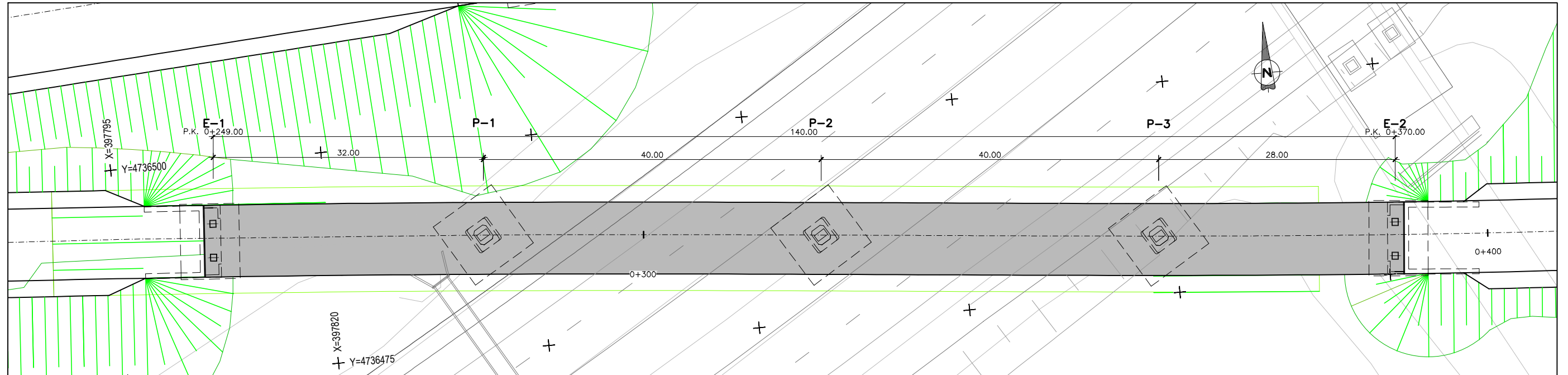


SECCIÓN TIPO
(VANO DE CANTO VARIABLE)
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

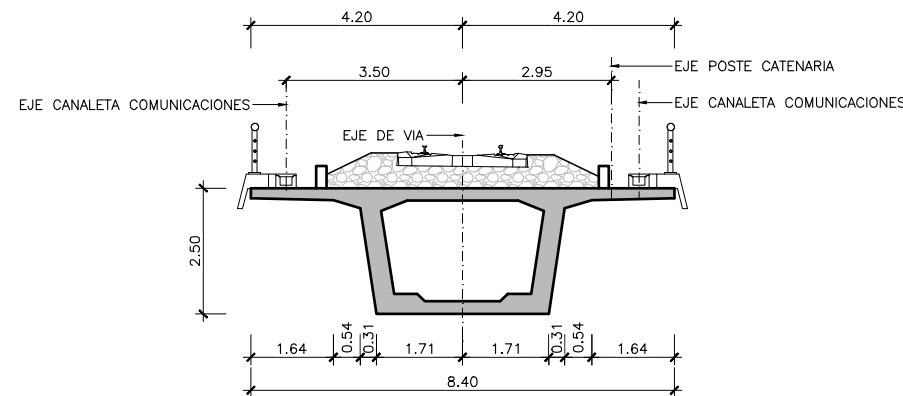




VIADUCTO A-67. RAMAL 2.
ALZADO
ESCALA 1:500
(NOTA: COTAS EN m.)



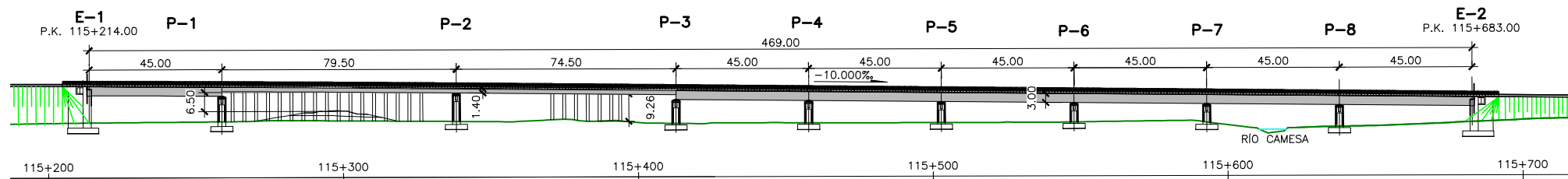
VIADUCTO A-67. RAMAL 2.
PLANTA
ESCALA 1:500
(NOTA: COTAS EN m.)



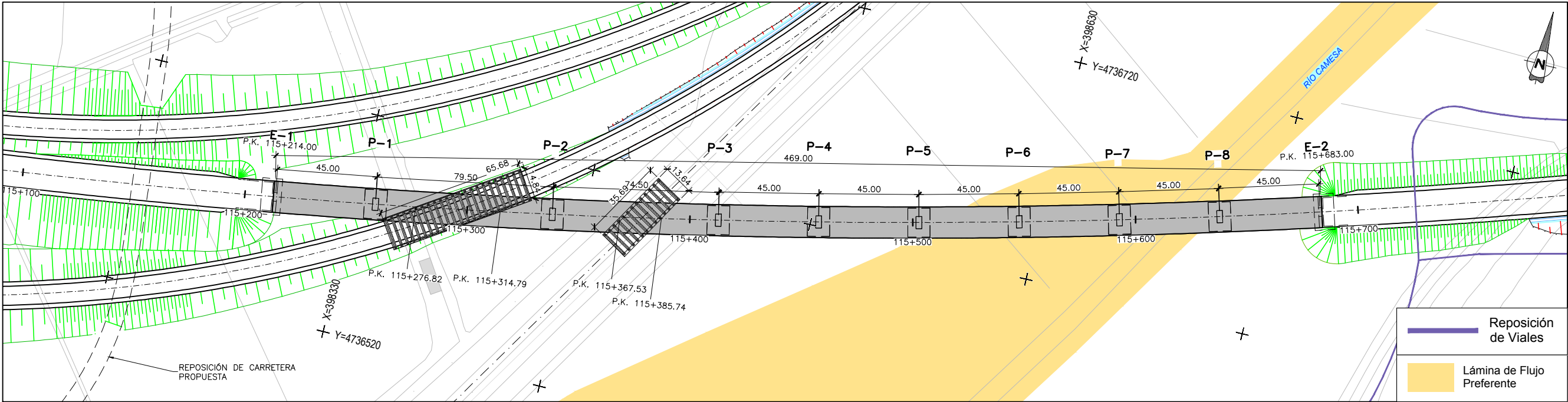
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.3 ALTERNATIVA ESTE\7.1.3 - H07 - Viaducto SOBRE A-67 RAMAL ESTE.dwg

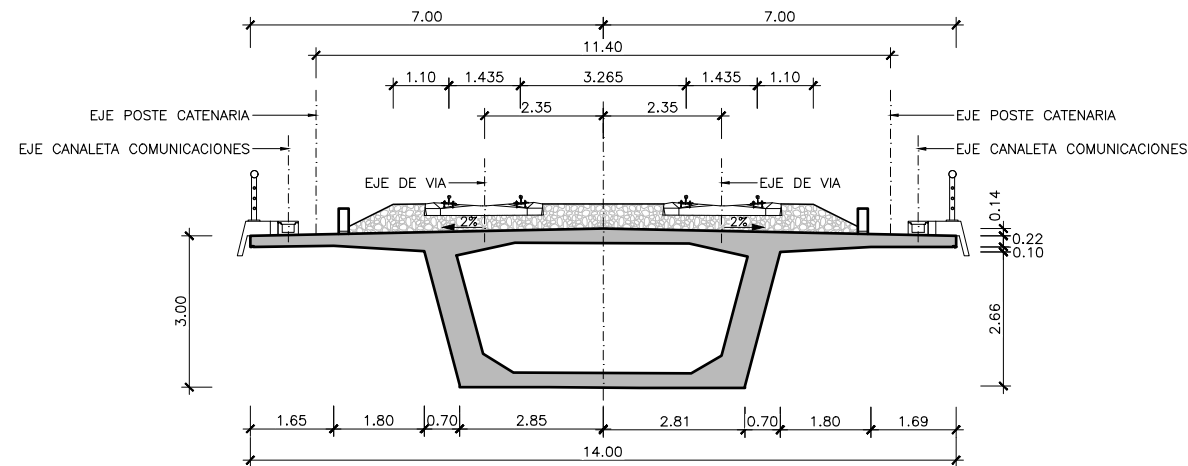
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.3 ALTERNATIVA ESTEV.1.3 - H08 - Viaducto FCCC PALENCIA-SANTANDER.dwg



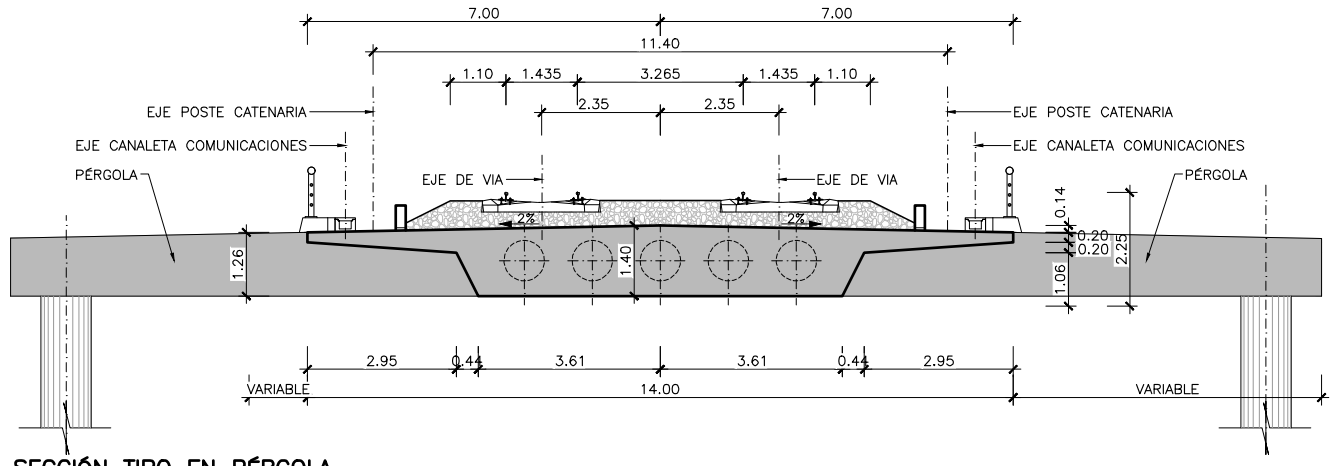
VIADUCTO RÍO CAMESA
ALZADO
ESCALA 1:2000
(NOTA: COTAS EN m.)



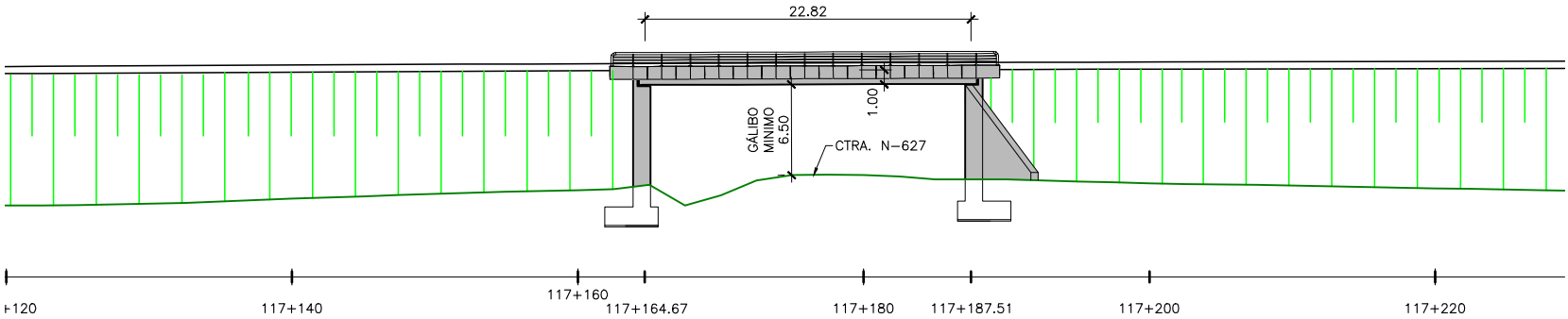
VIADUCTO RÍO CAMESA
PLANTA
ESCALA 1:2000
(NOTA: COTAS EN m.)



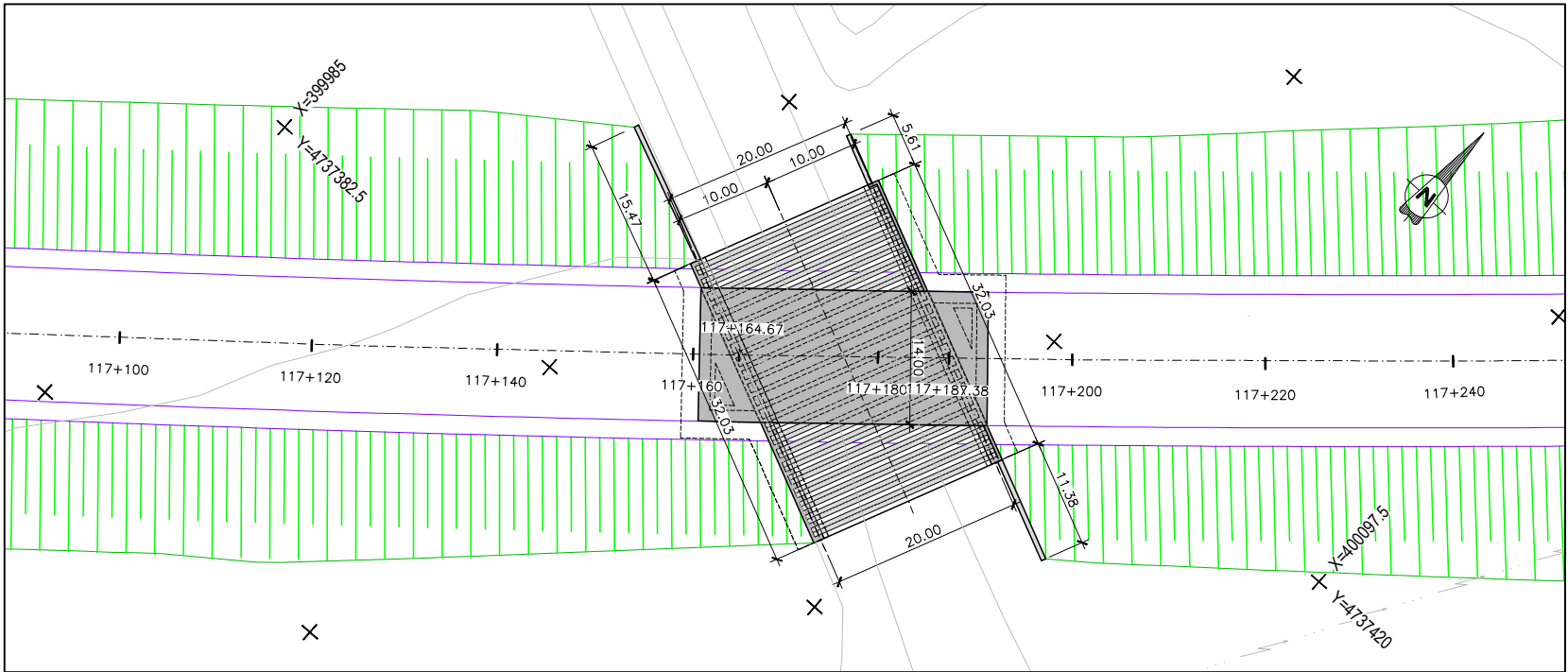
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)



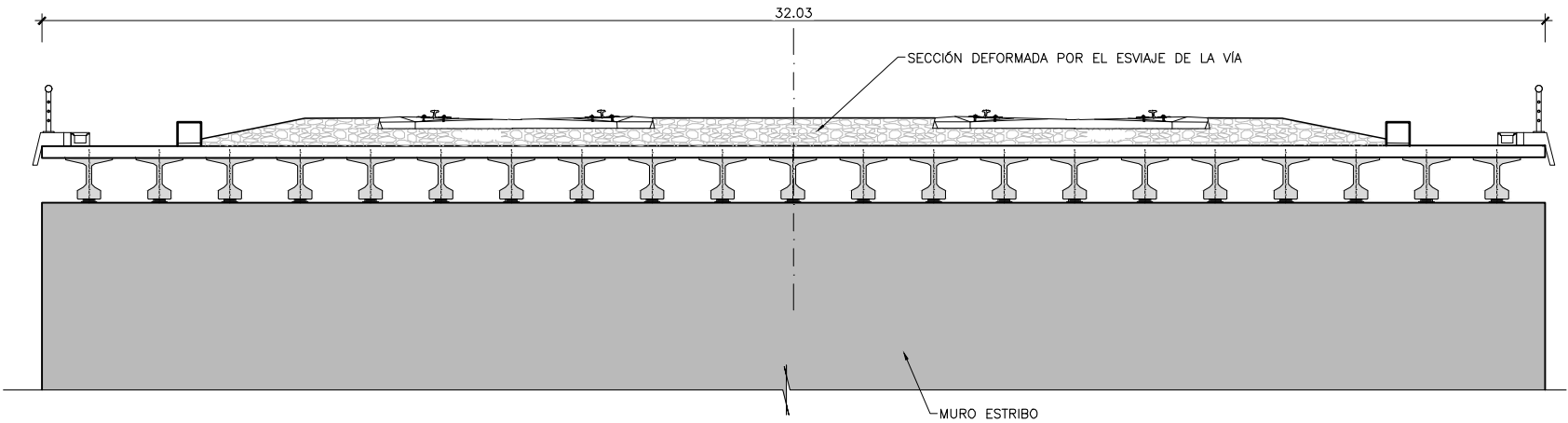
SECCIÓN TIPO EN PÉRGOLA
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)



PÉRGOLA SOBRE CTRA N-627
ALZADO
ESCALA 1:500
(NOTA: COTAS EN m.)



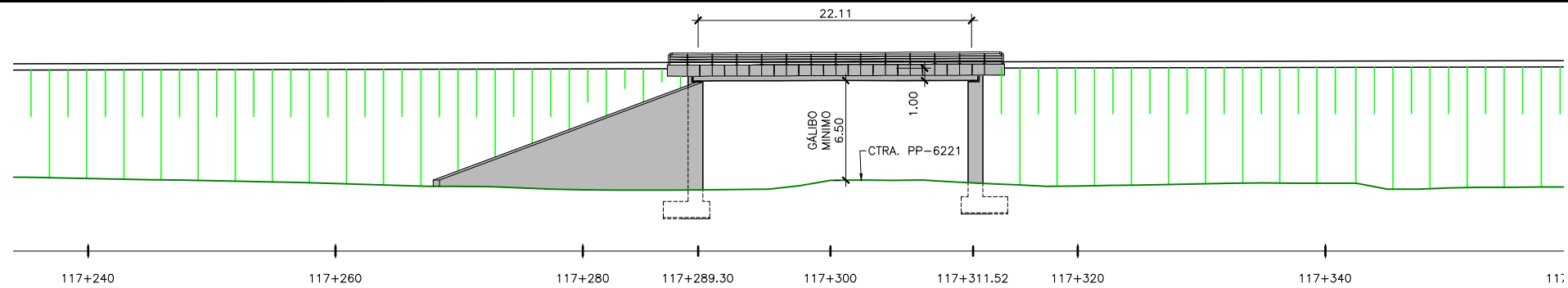
PÉRGOLA SOBRE CTRA N-627
PLANTA
ESCALA 1:750
(NOTA: COTAS EN m.)



SECCIÓN TIPO POR EJE LONGITUDINAL DE LA PÉRGOLA
(POR ZONA PORTICADA)
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 2\7. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.3 ALTERNATIVA ESTE\7.1.3 - H09 - PÉRGOLA Sobre Ctra N-627.adwg

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.3 ALTERNATIVA ESTE\7.1.3 - H10 - PÉRGOLA SOBRE PP-6221.dwg

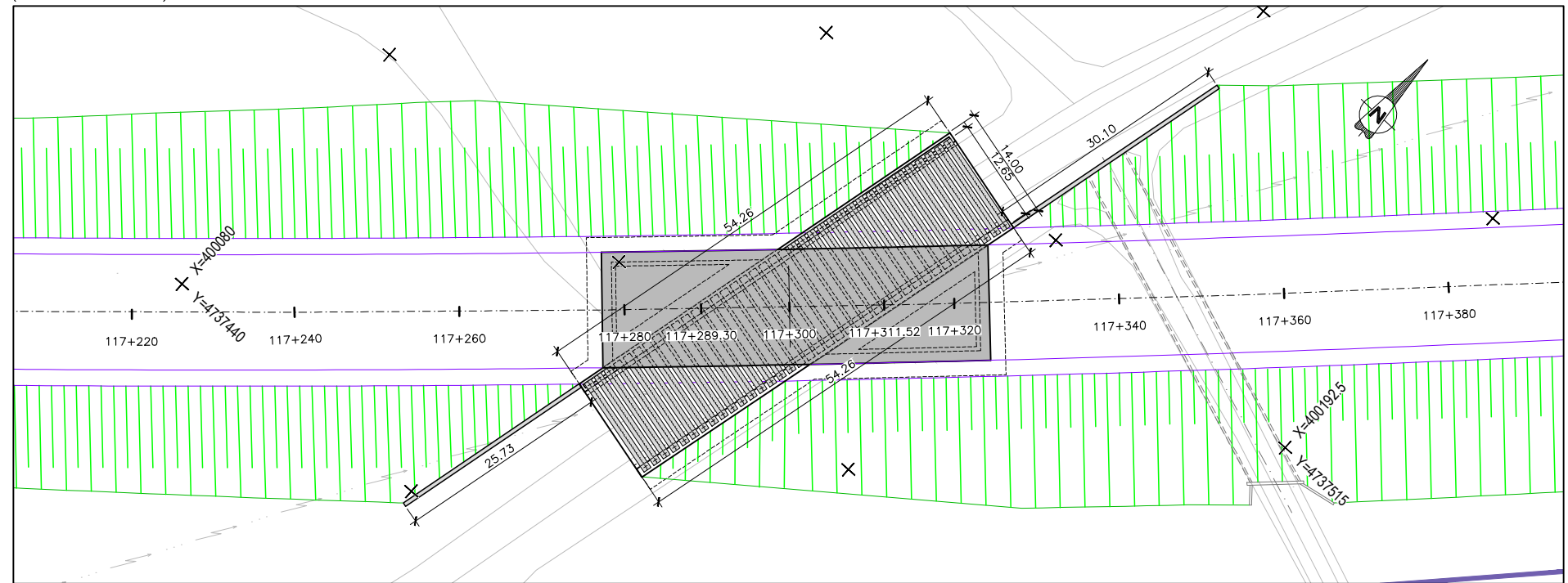


PÉRGOLA SOBRE PP-6221

ALZADO

ESCALA 1:500

(NOTA: COTAS EN m.)

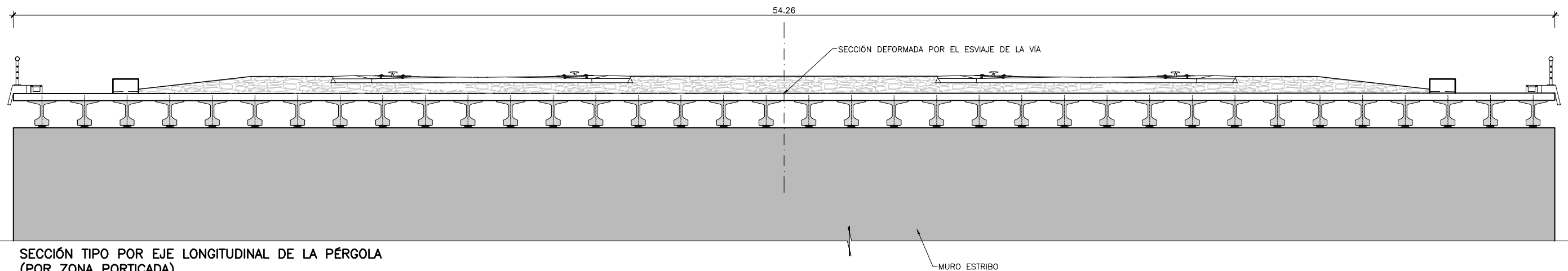


PÉRGOLA SOBRE PP-6221

PLANTA

ESCALA 1:750

(NOTA: COTAS EN m.)



SECCIÓN TIPO POR EJE LONGITUDINAL DE LA PÉRGOLA (POR ZONA PORTICADA)

ESCALA 1:150

(NOTA: COTAS EN m.)

Reposición
de Viales

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
NOGALES DE PISUERGA-REINOSA

AUTOR DEL ESTUDIO:

 ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1:500

1:50

NUMÉRICA

0 50 100m.
0 2.5 5m

GRÁFICA

FECHA:

MARZO 2020

Nº DE PLANO:

7.1.3

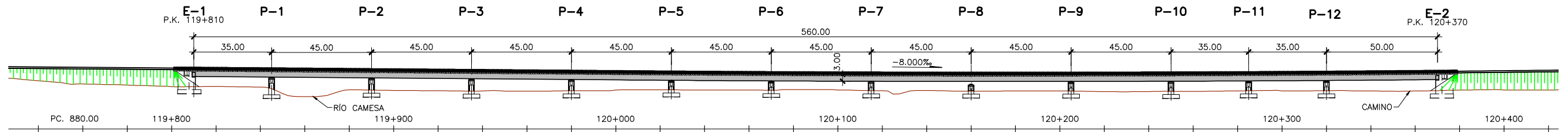
Nº DE HOJA:

HOJA 10 DE 22

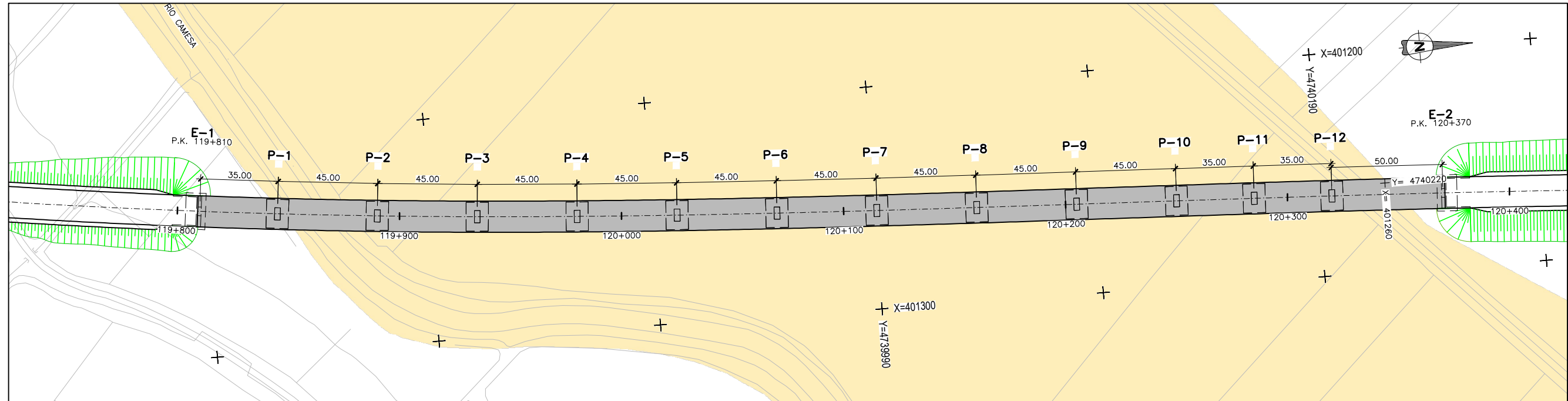
TÍTULO DE PLANO:

ESTRUCTURAS
ÁMBITO NOGALES DE PISUERGA - MATAPORQUERA
ALTERNATIVA ESTE
PÉRGOLA SOBRE PP-6221

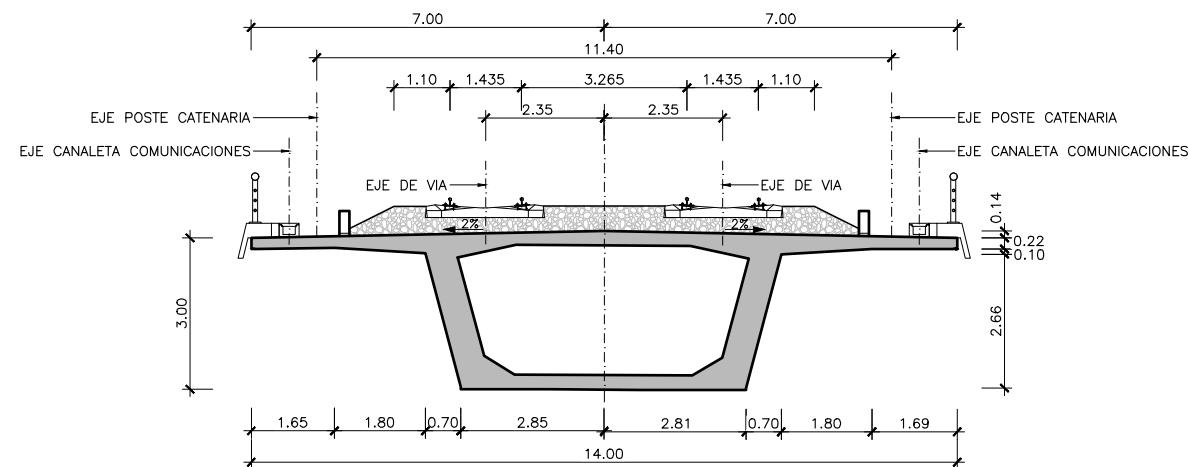
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.3 ALTERNATIVA ESTE\7.1.3 - H11 - Viaducto Río Camesa.dwg



VIADUCTO RÍO CAMESA
ALZADO
ESCALA 1:2000
(NOTA: COTAS EN m.)



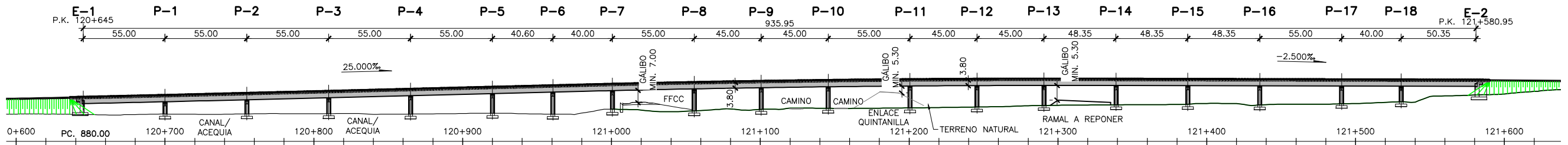
VIADUCTO RÍO CAMESA
PLANTA
ESCALA 1:2000
(NOTA: COTAS EN m.)



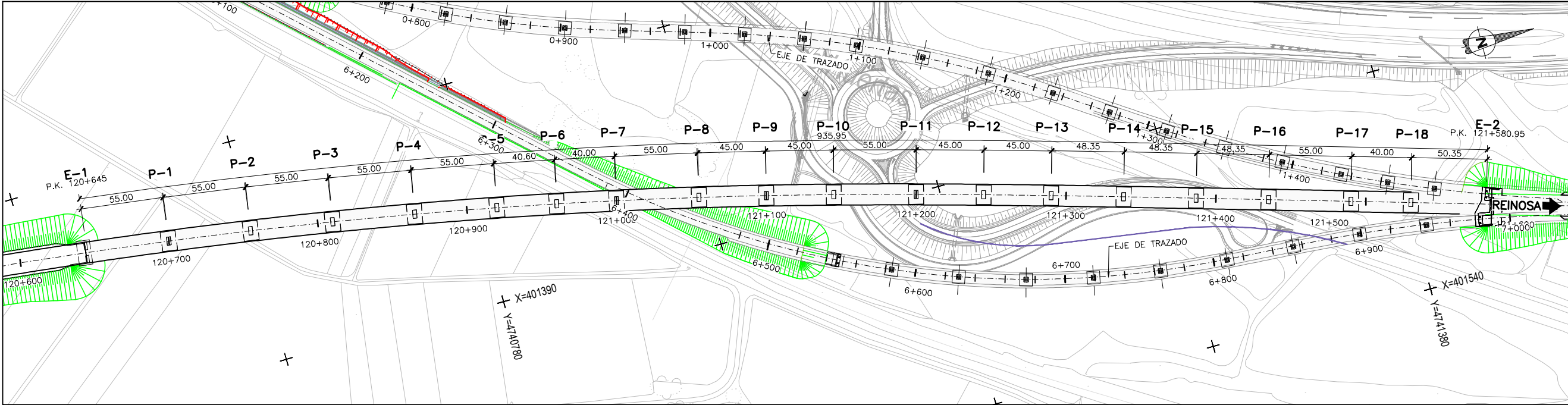
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

Lámina de Flujo
Preferente

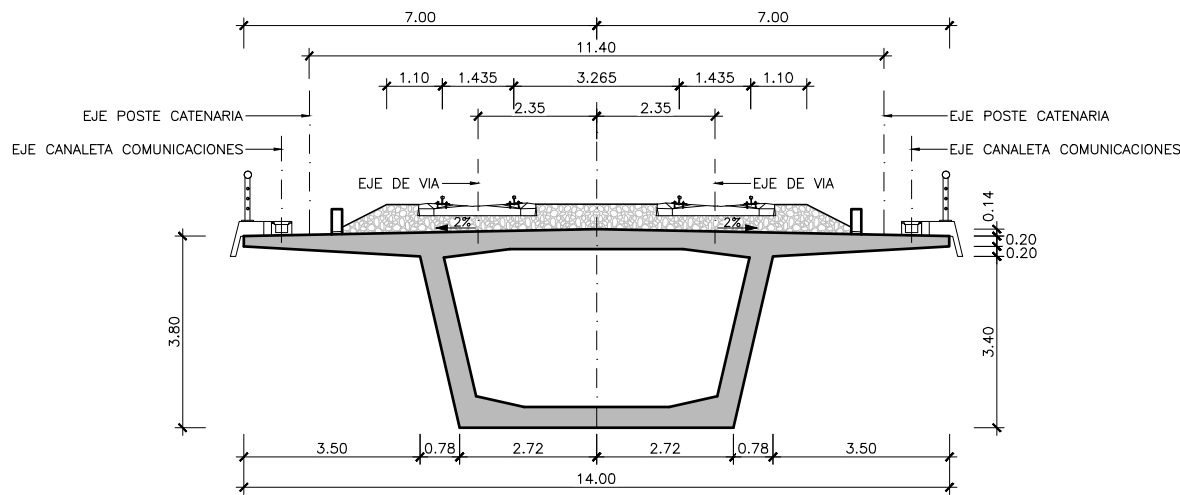
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019-98-NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 2\7. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.3 ALTERNATIVA ESTEV.1.3 - H12 - Viaducto Enlace Quintanilla de las Torres-Eje Principal.dwg



VIADUCTO ENLACE QUINTANILLA DE LAS TORRES-EJE PRINCIPAL
ALZADO
ESCALA 1:3000
(NOTA: COTAS EN m.)



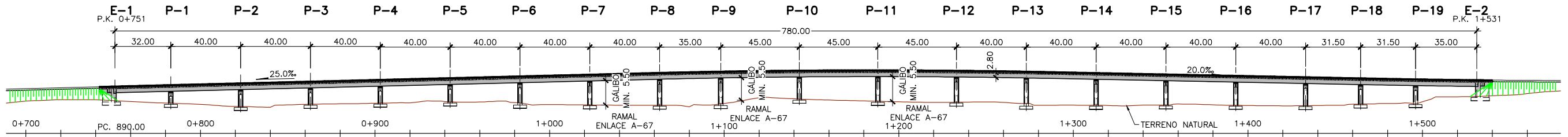
VIADUCTO ENLACE QUINTANILLA DE LAS TORRES-EJE PRINCIPAL
PLANTA
ESCALA 1:3000
(NOTA: COTAS EN m.)



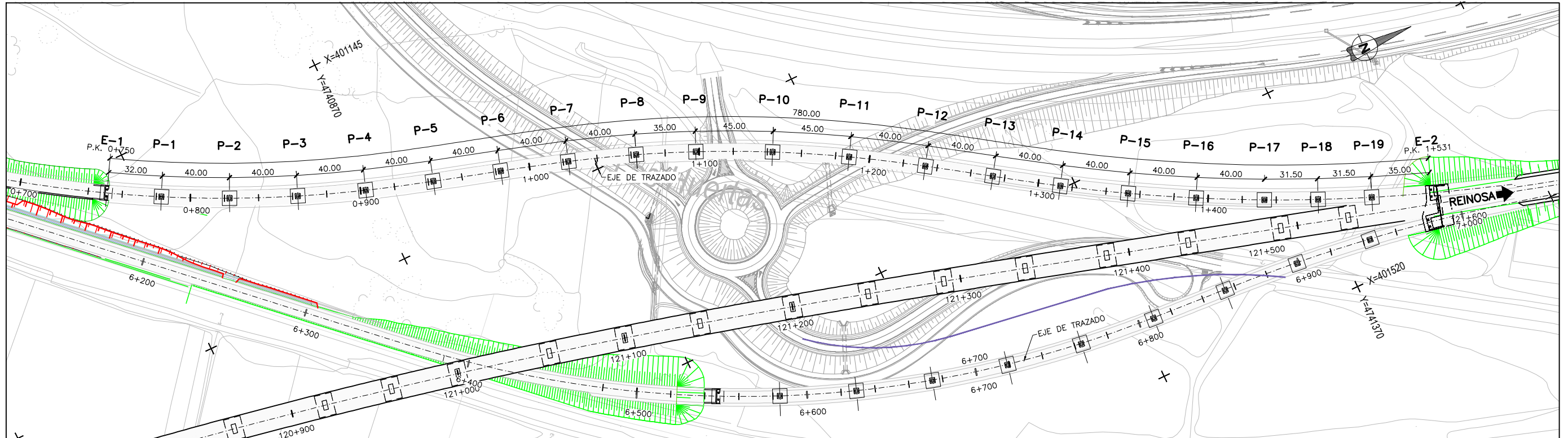
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

Reposición de Viales

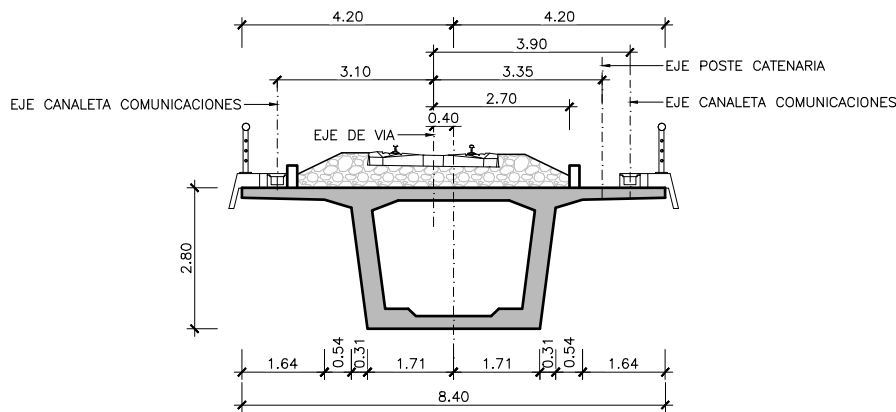
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.3 ALTERNATIVA ESTE\7.1.3 - H13 - Viaducto Enlace Quintanilla de las Torres-Lado Oeste.dwg



VIADUCTO ENLACE QUINTANILLA DE LAS TORRES-LADO OESTE
ALZADO
ESCALA 1:2500
(NOTA: COTAS EN m.)

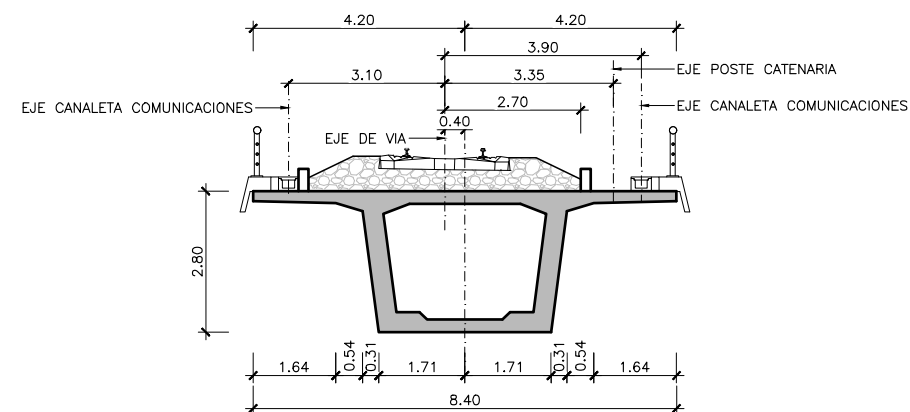
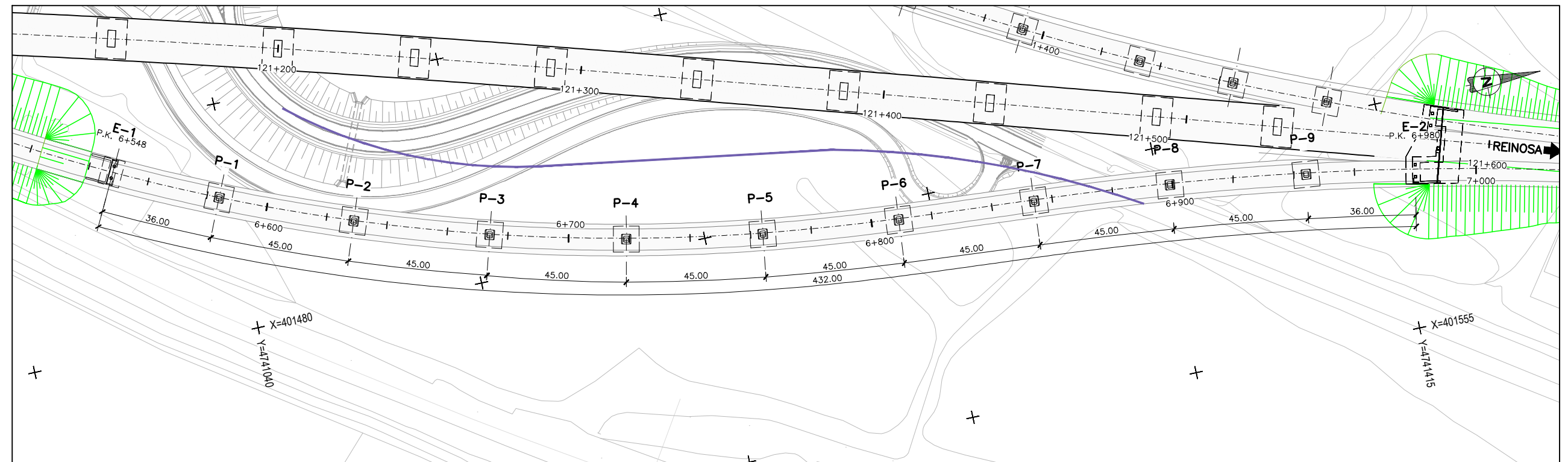
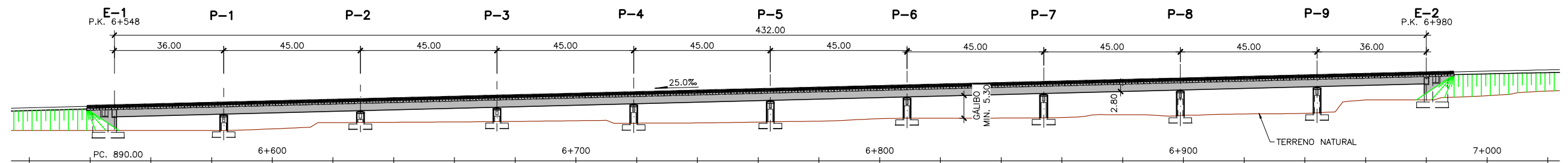


VIADUCTO ENLACE QUINTANILLA DE LAS TORRES-LADO OESTE
PLANTA
ESCALA 1:2500
(NOTA: COTAS EN m.)

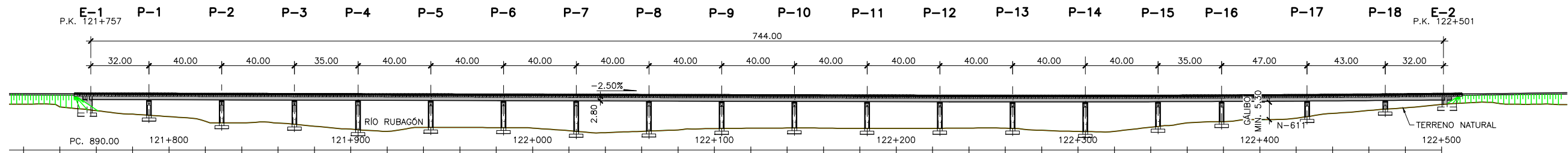


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

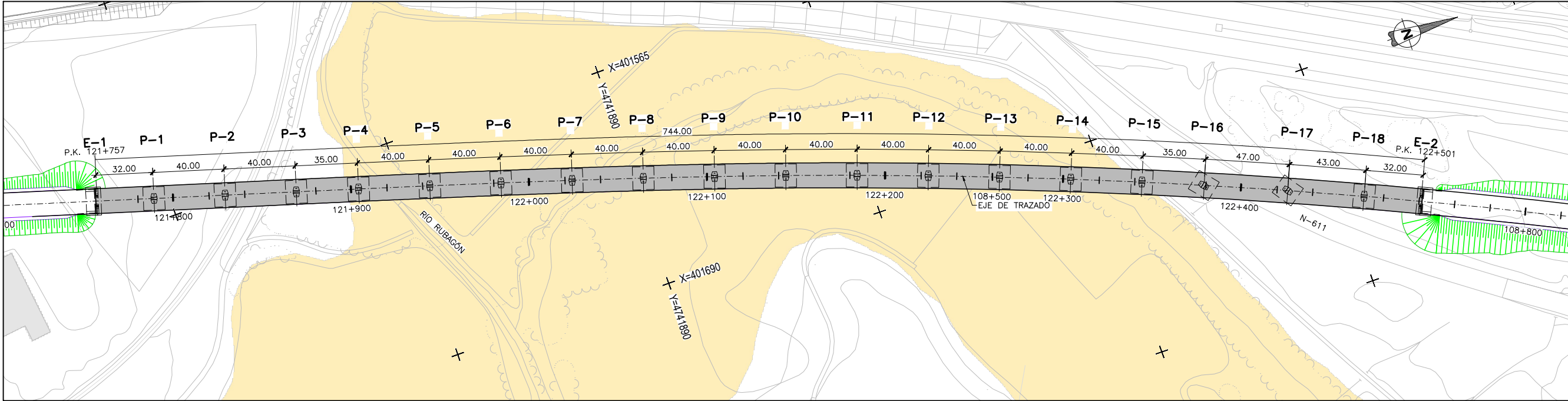
Reposición de Viales



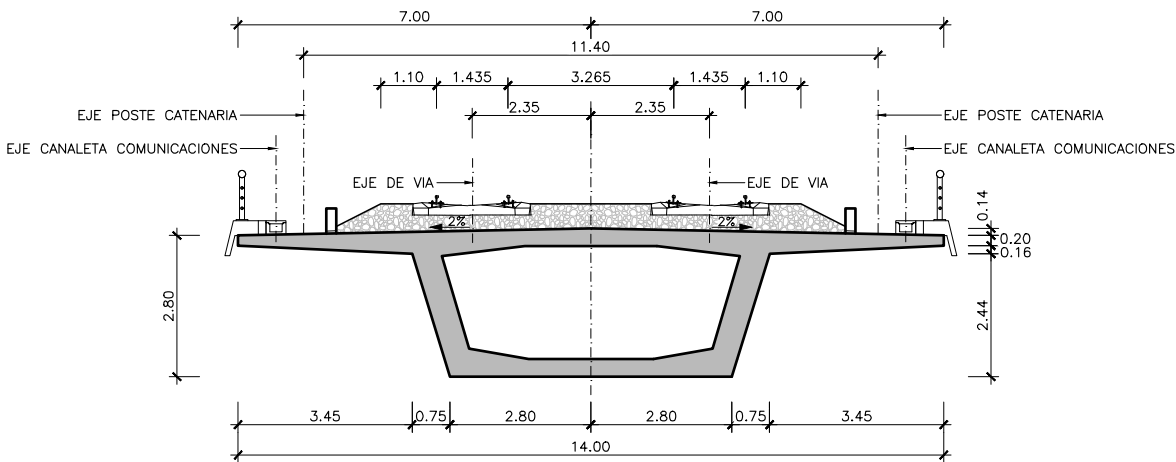
Reposición de Viales



VIADUCTO RUBAGÓN/N-611
ALZADO
ESCALA 1:2500
(NOTA: COTAS EN m.)



VIADUCTO RUBAGÓN/N-611
PLANTA
ESCALA 1:2500
(NOTA: COTAS EN m.)

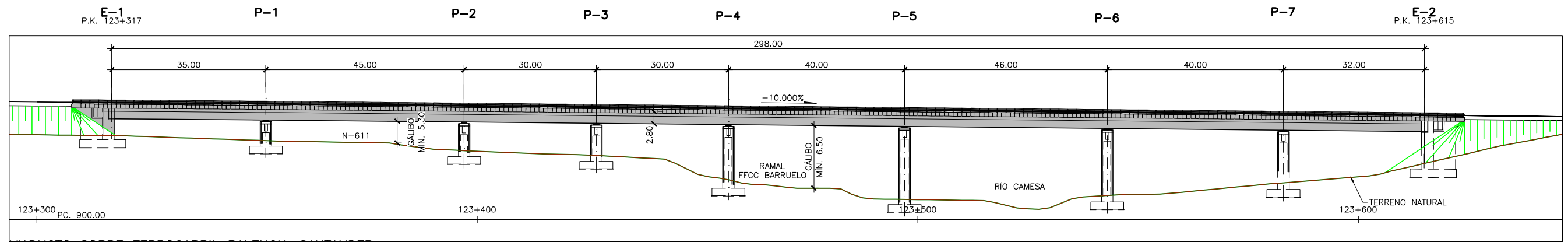


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

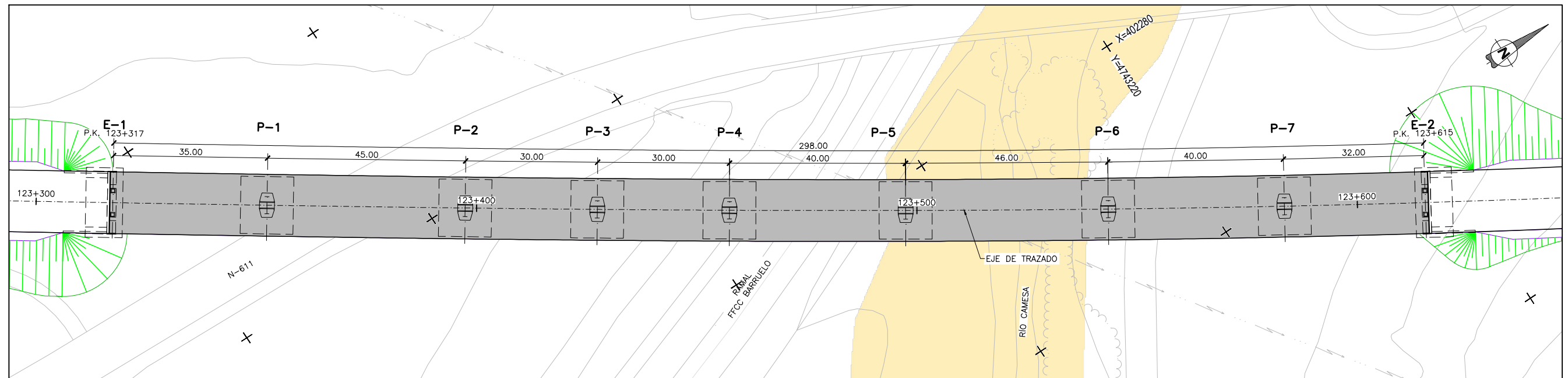
Lámina de Flujo
Preferente

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98-NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 2\7. ESTRUCTURAS\7.1 ÁMBITO NOGALES-MATAPORQUERA\7.1.3 ALTERNATIVA ESTE\7.1.3 - H16 - Viaducto Rubagón-N-611.dwg

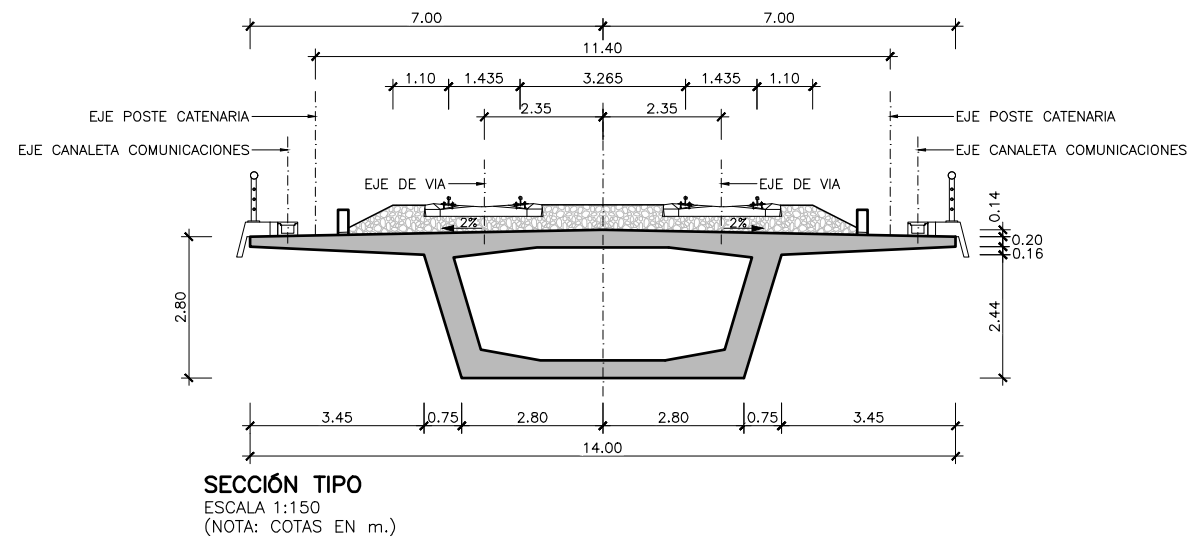
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.3 ALTERNATIVA ESTEV.1.3 - H16 - Viaducto de Canduela.dwg



VIADUCTO SOBRE FERROCARRIL PALENCIA-SANTANDER
ALZADO
ESCALA 1:1000
(NOTA: COTAS EN m.)

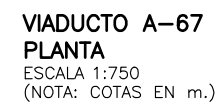
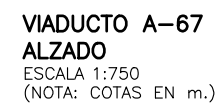


VIADUCTO SOBRE FERROCARRIL PALENCIA-SANTANDER
PLANTA
ESCALA 1:1000
(NOTA: COTAS EN m.)

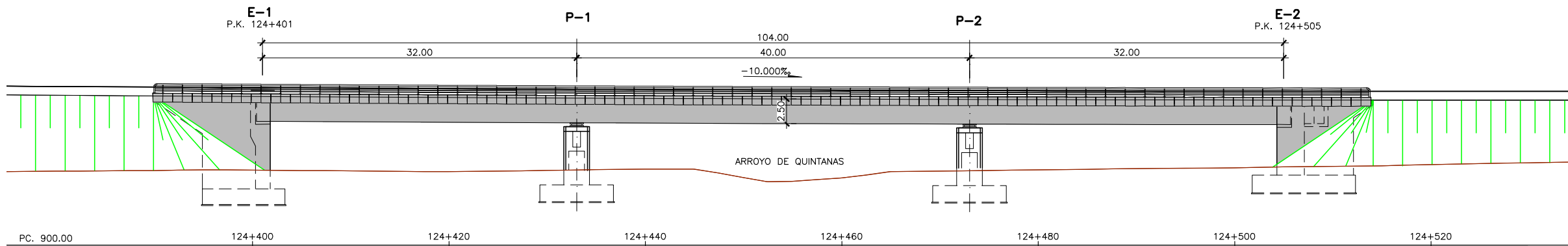


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

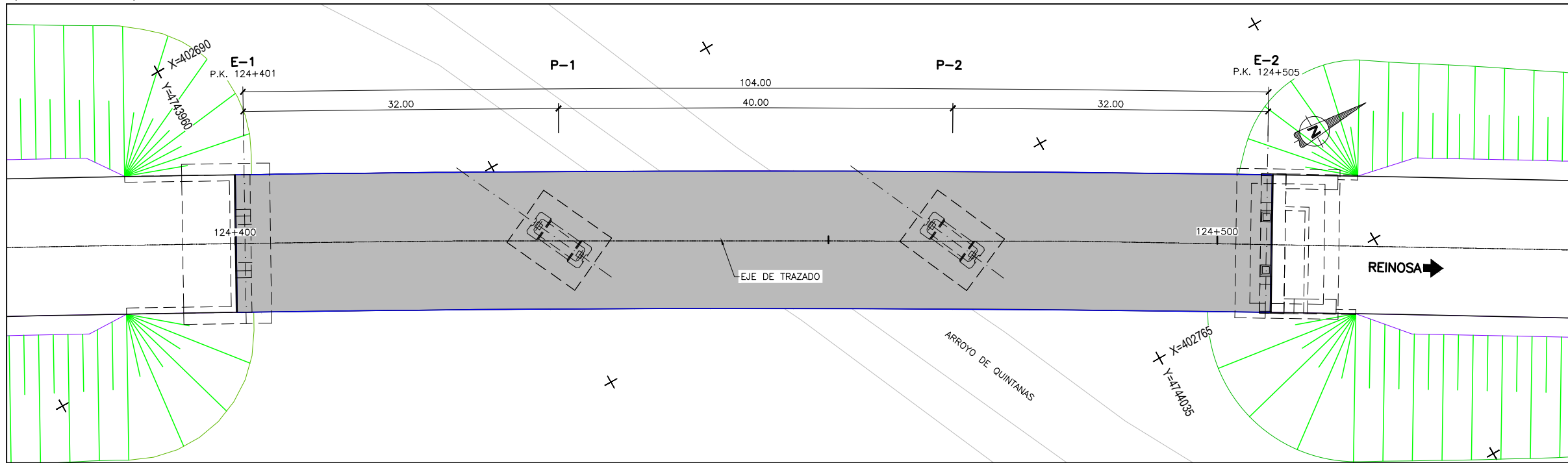
Lámina de Flujo Preferente



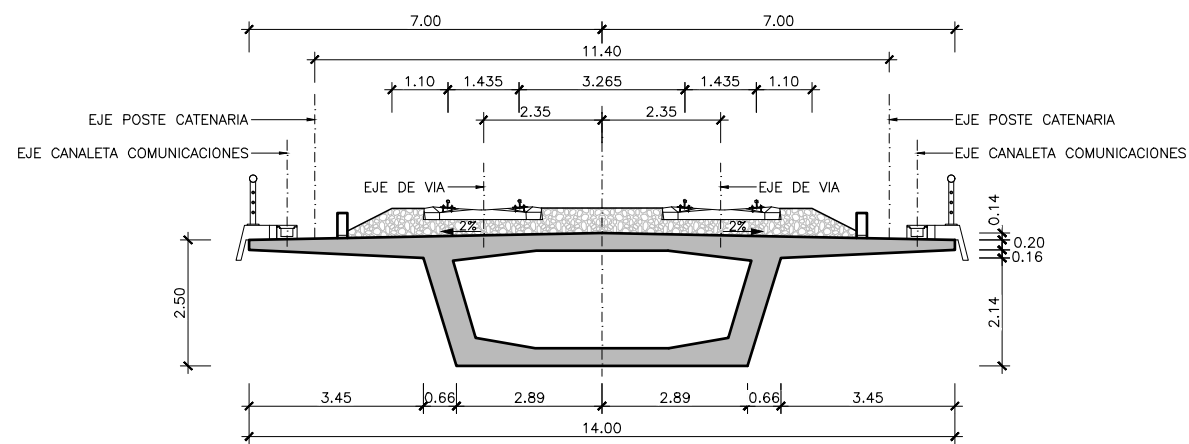
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.3 ALTERNATIVA ESTEV.1.3 - H18 - Viaducto Arroyo de Quintanas.dwg



VIADUCTO ARROYO DE QUINTANAS
ALZADO
ESCALA 1:500
(NOTA: COTAS EN m.)

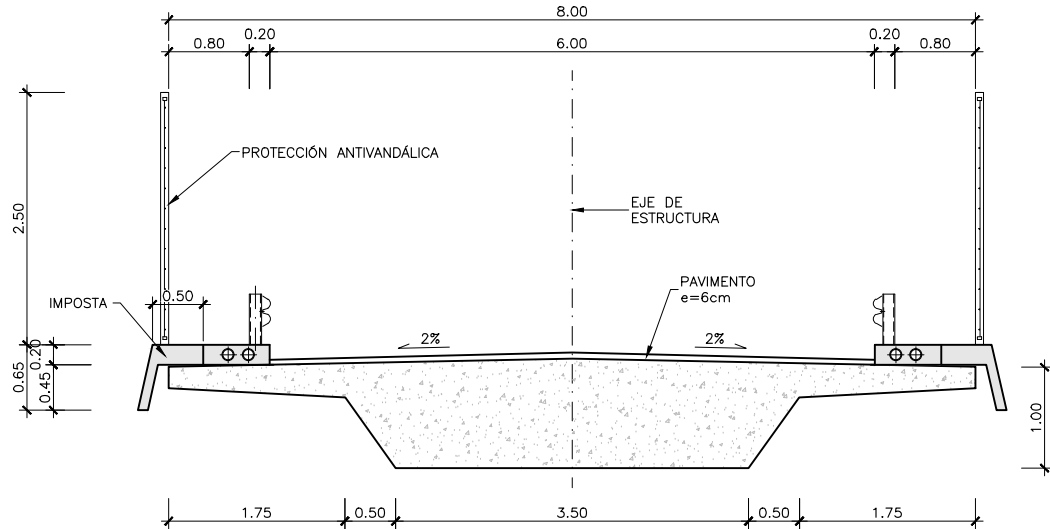
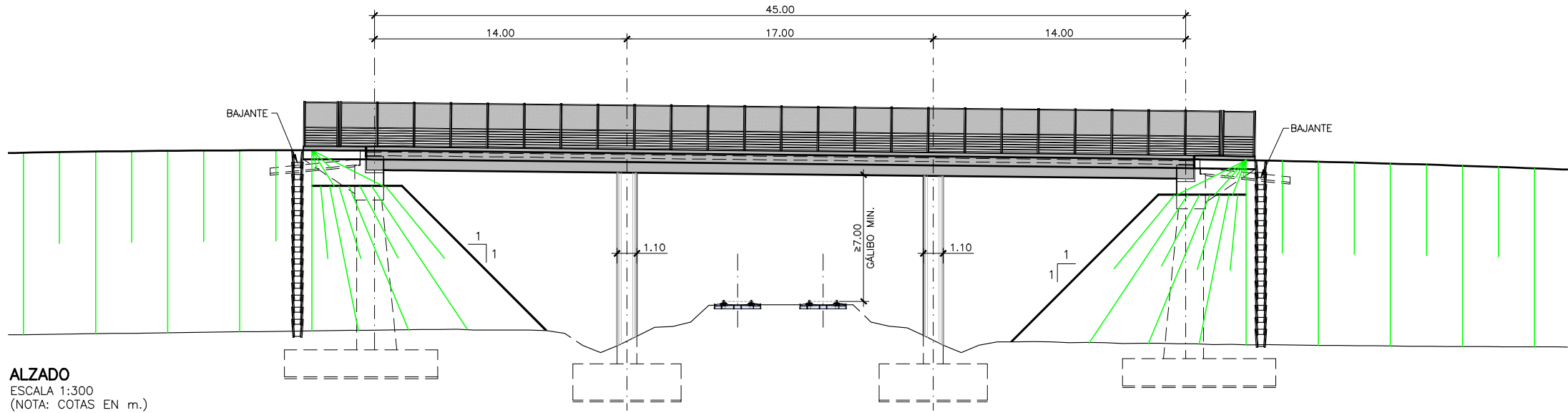


VIADUCTO ARROYO DE QUINTANAS
PLANTA
ESCALA 1:500
(NOTA: COTAS EN m.)



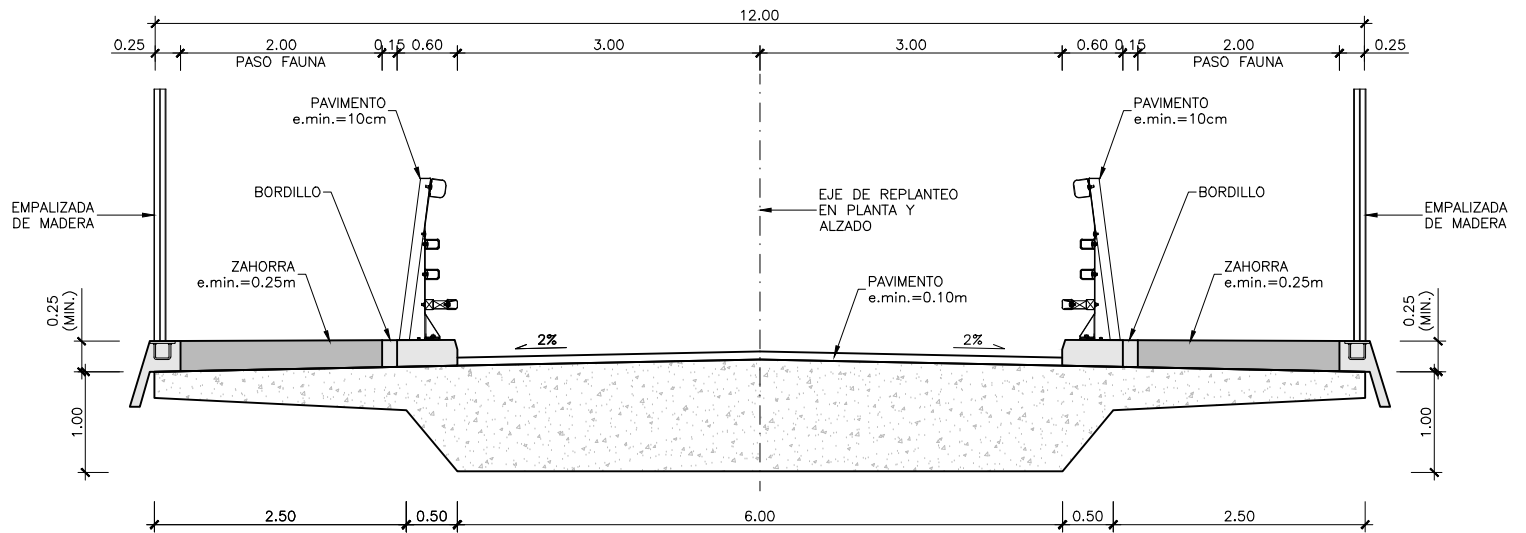
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m.)

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98-NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJOS\DOC 217. ESTRUCTURAS\7.1.3 ALTERNATIVA ESTEV 1.3 - H19 - PASOS SUPERIORES.dwg

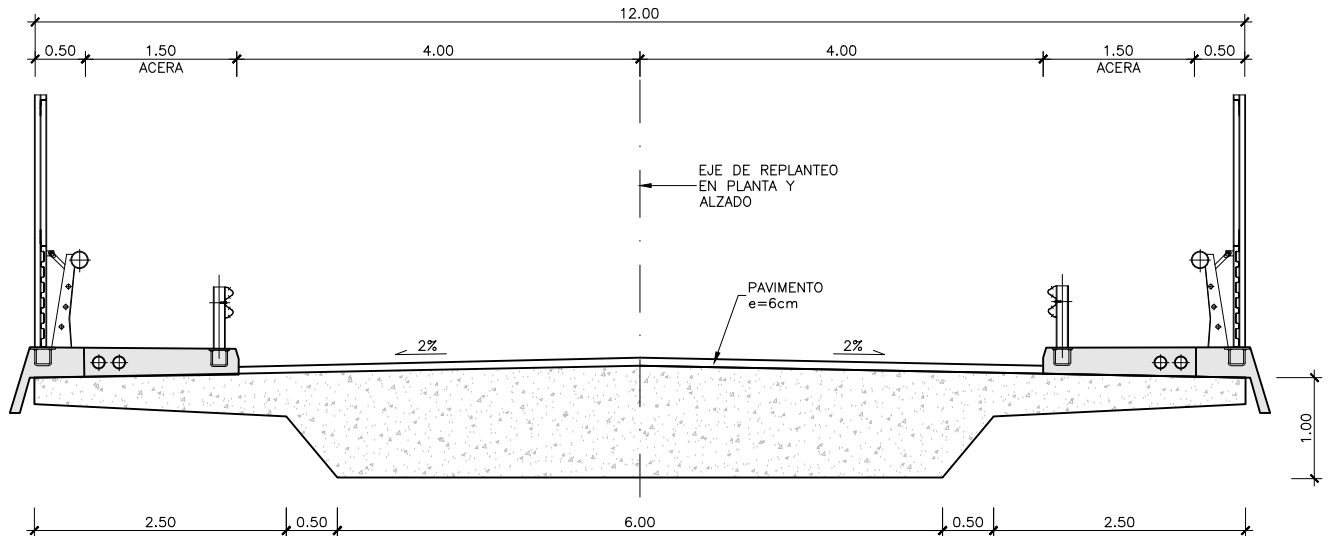


SECCIÓN TIPO (1) PASO SUPERIOR DE CAMINO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m.)

PASO SUPERIOR	P.K.	LONGITUD (m)	Nº DE VANOS	ANCHO CALZADA (m.)	ANCHO TABLERO (m.)	SECCIÓN TIPO
P.S. 5+000 (RAMAL)	5+000 (RAMAL)	45.00	3	6.00	8.00	1
P.S. 103+350	103+350	45.00	3	6.00	8.00	1
P.S. 104+850	104+850	45.00	3	6.00	8.00	1
P.S. 108+300	108+300	45.00	3	6.00	8.00	1
P.S. 113+250	113+250	45.00	3	6.00	8.00	1
P.S. 114+850	114+850	115.00	4	8.00	12.00	3
P.S. 116+750	116+750	45.00	3	6.00	8.00	1
P.S. 118+100	118+100	45.00	3	6.00	8.00	1
P.S. 118+550	118+550	45.00	3	6.00	12.00	2
P.S. 119+350	119+350	45.00	3	6.00	8.00	1



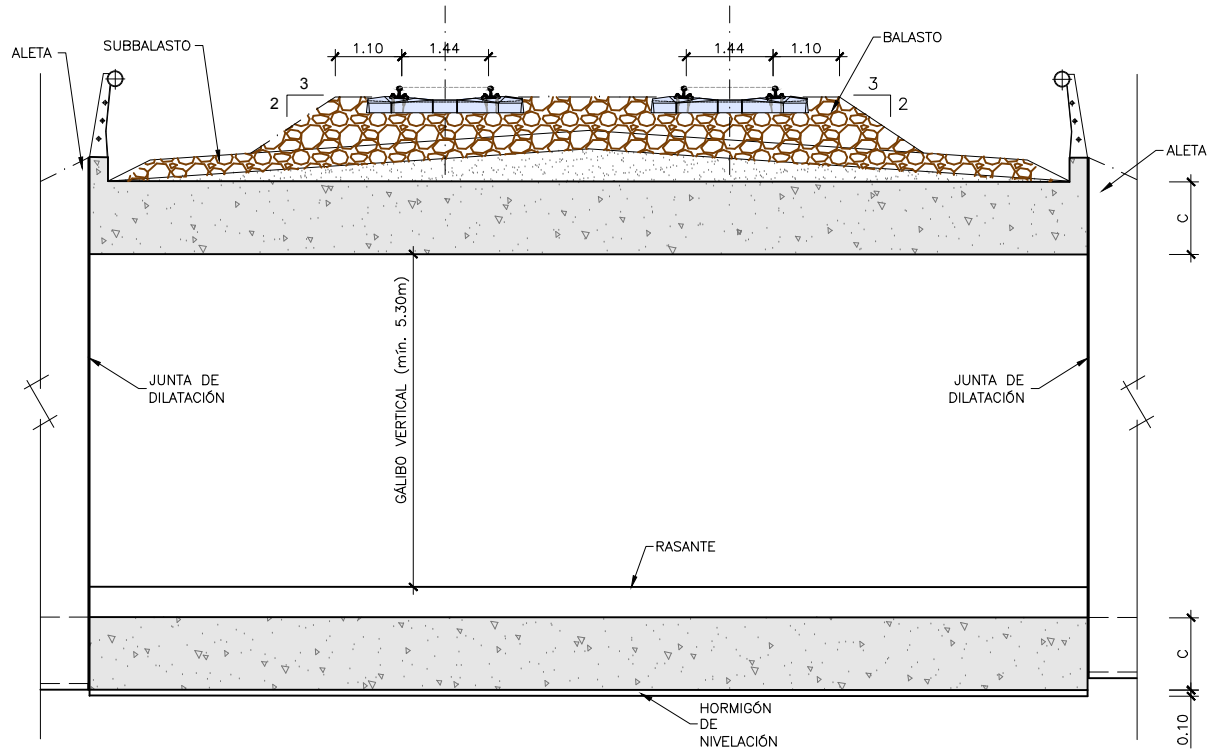
SECCIÓN TIPO (2) PASO SUPERIOR DE CAMINO CON VÍA PECUARIA
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m.)



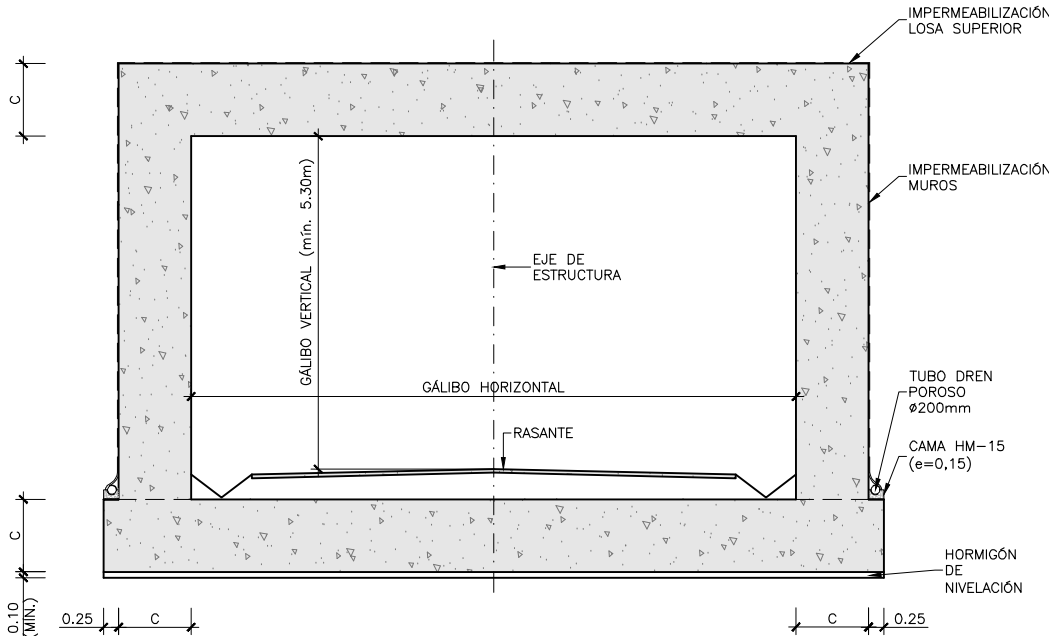
SECCIÓN TIPO (3) PASO SUPERIOR DE CARRETERA
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m.)

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98-NOGALES-REINOSA (NECO)\TRABAJO\DOC 2\7. ESTRUCTURAS\7.1.3 ALTERNATIVA ESTEV 1.3 - H20 - PASOS INFERIORES.dwg

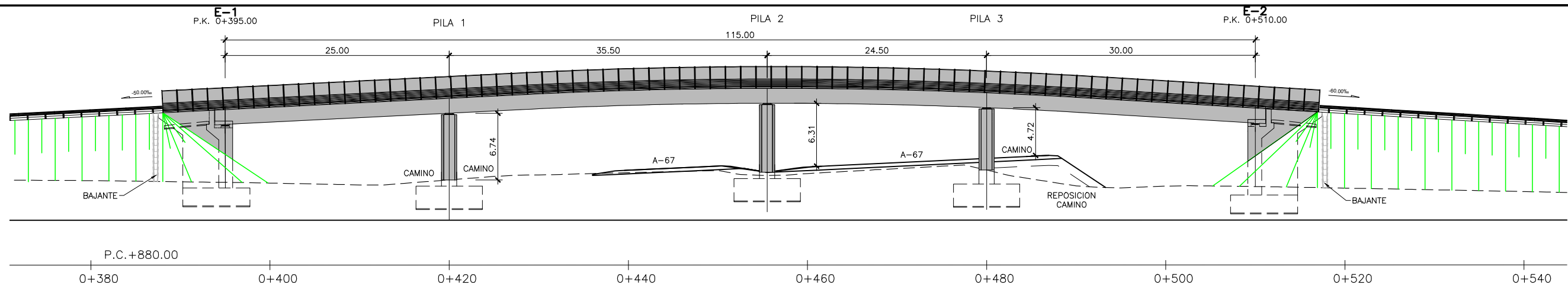
ALZADO
ESCALA 1:125
(NOTA: COTAS EN m.)



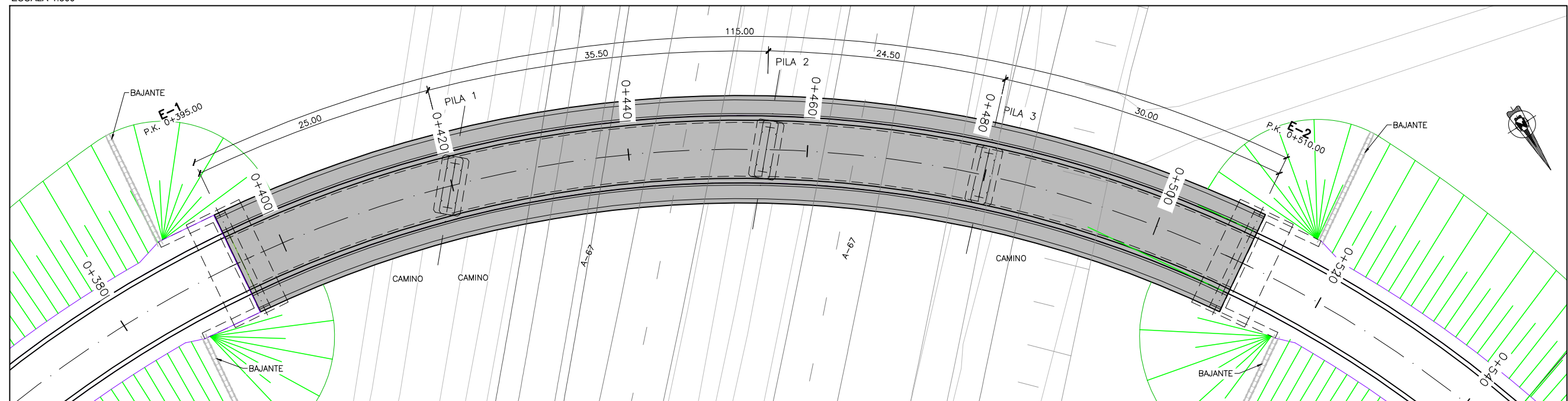
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:125
(NOTA: COTAS EN m.)



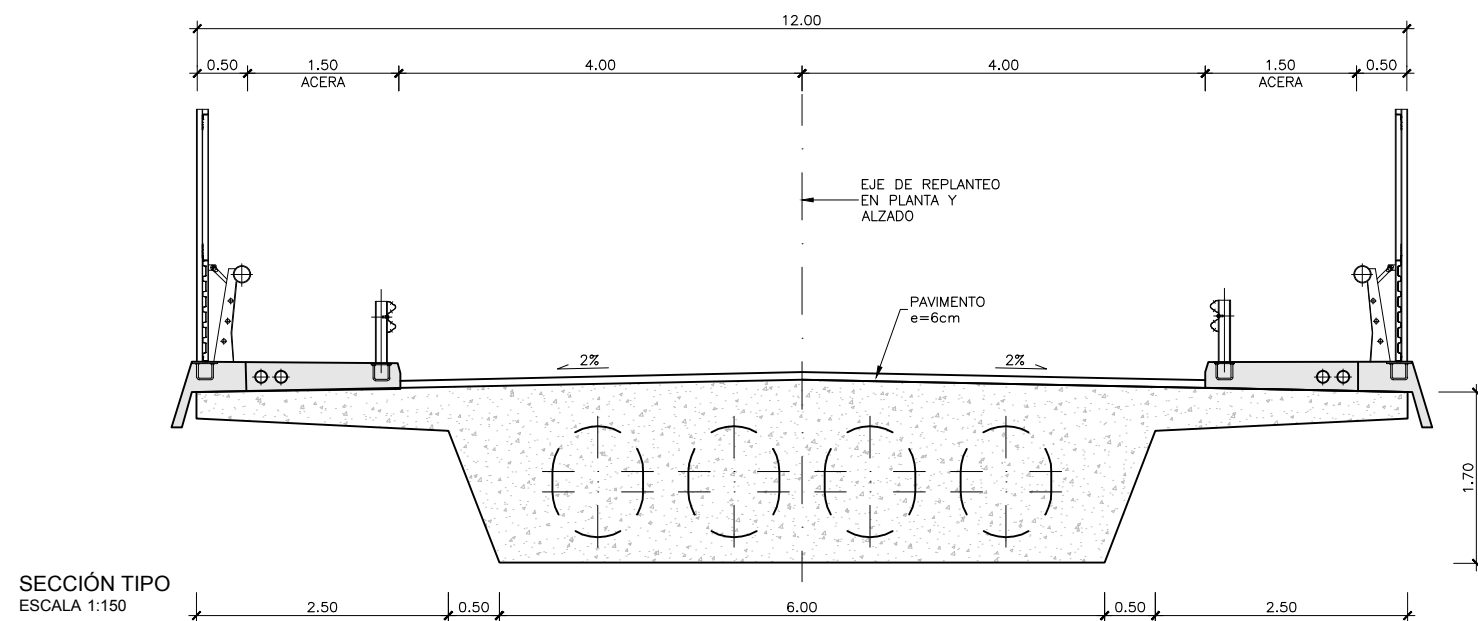
PASO INFERIOR	P.K.	LONGITUD (m)	Nº DE VANOS	GÁLIBO HORIZONTAL (m)
P.I. 101+050	101+050	20.00	1	8.00
P.I. 108+950	108+950	20.00	1	8.00
P.I. 109+800	109+800	20.00	1	8.00
P.I. 110+600	110+600	20.00	1	10.00
P.I. 111+050	111+050	20.00	1	8.00
P.I. 111+600	111+600	20.00	1	10.00
P.I. 113+850	113+850	20.00	1	8.00
P.I. 114+850	114+850	100.00	1	10.00
P.I. 115+750	115+750	20.00	1	8.00



ALZADO
ESCALA 1:500

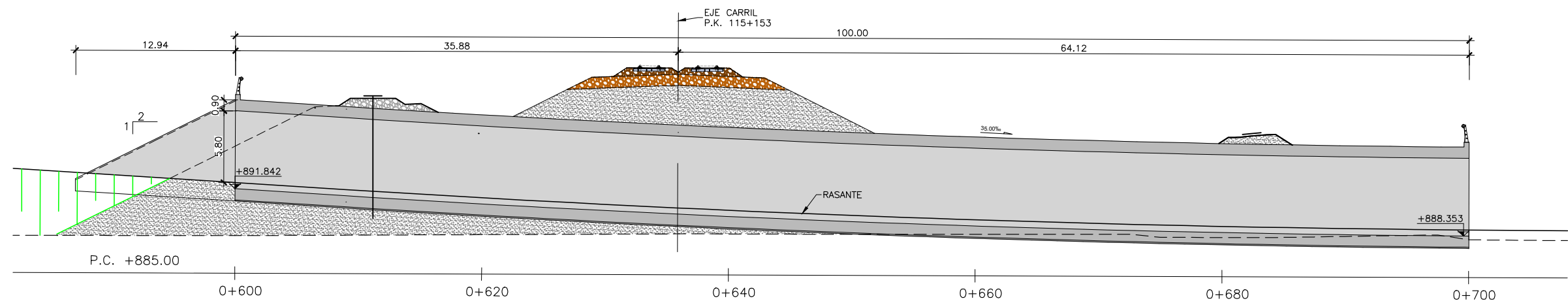


PLANTA
ESCALA 1:500

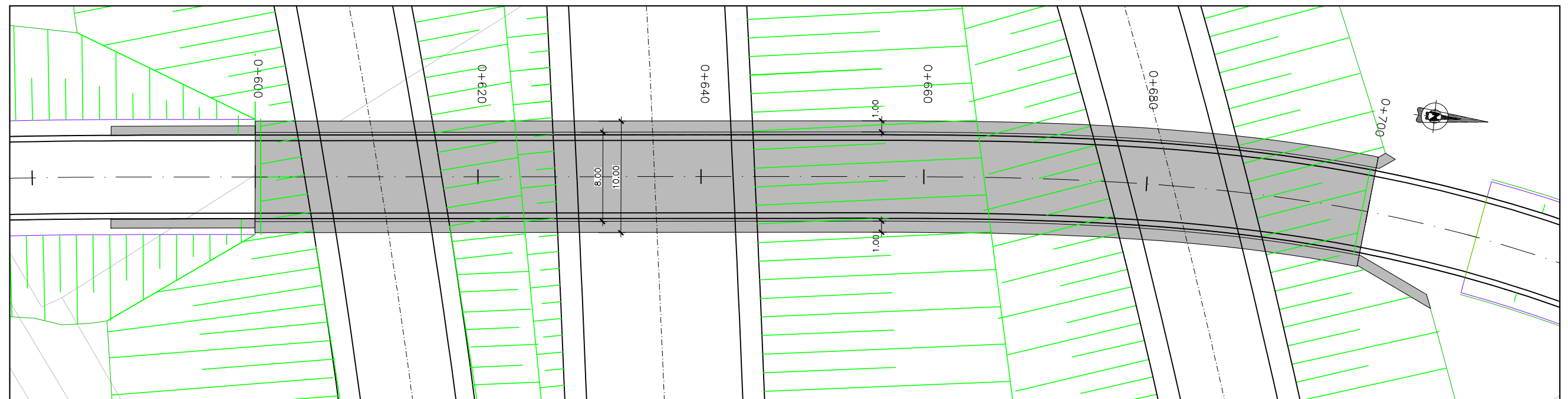


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150

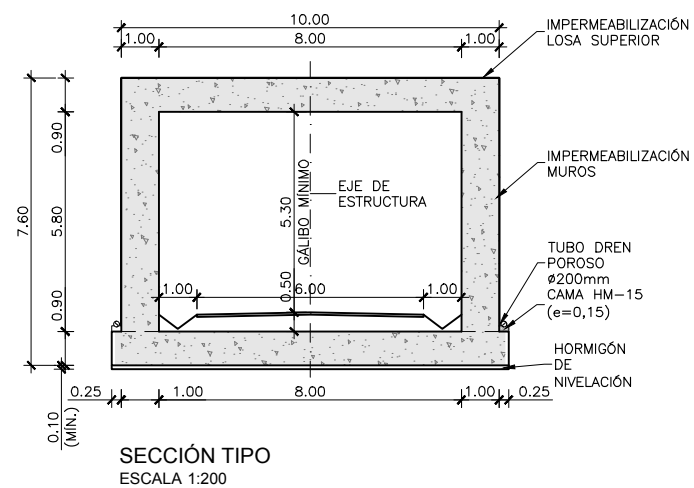
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.3 ALTERNATIVA ESTE\7.1.3 - H21 - PK 0+395.dwg



ALZADO
ESCALA 1:400



PLANTA
ESCALA 1:400



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:200

Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 98- NOGALES-REINOSA (INECO)\TRABAJO\DOC 27. ESTRUCTURAS\7.1.3 ALTERNATIVA ESTE\7.1.3 - H21 - PK 0+395.dwg