
ESTACIÓN DE AGUILAR DE CAMPOO

**ANEJO
10**

INDICE

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO 1

2. SITUACIÓN ACTUAL 1

2.1. ANDENES.....1

2.2. EDIFICIO DE VIAJEROS2

3. REMODELACIÓN DE LA ESTACIÓN EXISTENTE 3

3.1. REMODELACIÓN DE ESTACIÓN EXISTENTE3

3.2. ADECUACIÓN DE ANDENES.....3

3.3. RESUMEN DE ACTUACIONES3

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

El objeto del presente anejo es analizar la situación actual de la estación de Aguilar de Campoo y estudiar su adaptación a los servicios de Alta Velocidad.

En el ámbito Nogales-Mataporquera, en la zona de Aguilar de Campoo y tras el cruce con el río Pisuerga, todas las alternativas disponen del “baipás de Aguilar”, un ramal en vía única paralelo al ferrocarril actual que permite a los trenes con parada en Aguilar de Campoo desviarse y conservar la parada en la estación actual, además de servir como instalación para el cruce de trenes. En consecuencia, la estación requiere una remodelación para incluir la nueva vía en ancho estándar, así como la adaptación de vías y andenes a los nuevos requisitos de espacio, funcionales y de accesibilidad.

Para el análisis de la configuración funcional se ha considerado la situación existente de partida, las transformaciones necesarias y la compatibilidad con la infraestructura existente, permitiendo con ello dar adecuada respuesta tanto a las necesidades actuales del corredor y como a las futuras.

2. SITUACIÓN ACTUAL

La estación de Aguilar, aunque se ubica en el término municipal de Aguilar de Campoo, está situada en la localidad de Camesa de Valdivia, al sureste de Aguilar. Esta localidad se encuentra dividida por las vías del tren de tal forma que la parte este pertenece al municipio de Pomar de Valdivia, y la parte oeste, a Aguilar de Campoo.



Localización de la estación actual de Aguilar de Campoo.

La estación se encuentra situada en el punto kilométrico 394,8 de la línea férrea de ancho ibérico Palencia-Santander a 894,9 metros de altitud, entre las estaciones de Mave y Quintanilla de las Torres.

En el documento 2 se recoge el plano 5.1 de situación actual de la estación.

2.1. ANDENES

La estación cuenta con dos andenes y dos vías actualmente en funcionamiento. Las vías 1 y 3 son de ancho ibérico y dan servicio a dos andenes laterales respectivamente. Existen además dos antiguos muelles en la estación: un muelle anexo a una nave existente con dos vías en topera situado a partir del andén 3, desde la zona más estrecha del mismo, y otro muelle situado justo enfrente del edificio de viajeros con una antigua vía totalmente abandonada.

El andén 3, anexo al edificio de viajeros de la estación y a otras naves existentes, tiene una disposición en curva y cuenta con una longitud de 348 metros y una anchura variable comprendida entre 9 metros en la zona más ancha y 1,75 metros en la zona más estrecha.



Vista del andén 1 sentido Palencia.

El andén 1 es un andén lateral en curva con una longitud de 300 metros y una anchura media de 2,30 metros.



Vista del andén 1 y del Edificio de Viajeros, sentido Santander.

Ambos andenes están comunicados por dos pasos a nivel tipo strail, uno con rampas situado al final del andén 3 lado Santander, y otro con acceso desde el andén mediante escaleras situado en el lado Palencia, centrado respecto al andén 1.

2.2. EDIFICIO DE VIAJEROS

El edificio de viajeros es de planta rectangular a dos alturas, con acabado de mampostería de piedra vista y cubierta a dos aguas de teja. Cuenta con un cuerpo añadido hacia el andén 3 de una sola altura.



Edificio de viajeros de la estación de Aguilar de Campoo.

Actualmente sólo se encuentra en uso el vestíbulo del edificio de viajeros, que dispone de venta de billetes, aseos, cafetería y una zona de aparcamiento exterior.



Imágenes del interior y andén de la estación de Aguilar de Campoo.

Anexo al edificio de viajeros de la estación, se encuentra una nave en medianera de una sola altura y de planta rectangular, con acabado igualmente en mampostería de piedra vista y con cubierta a dos aguas de teja. Este edificio albergaba una cafetería con acceso desde el hall del edificio de viajeros que actualmente permanece cerrada.



Edificio anexo al edificio de viajeros, antigua cafetería.

Junto al antiguo muelle que daba servicio a dos vías en topera se sitúa también otra edificación de planta rectangular construida con fábrica de ladrillo.



Nave anexa al andén 3 situada junto al muelle de las vías en topera.

3. REMODELACIÓN DE LA ESTACIÓN EXISTENTE

3.1. REMODELACIÓN DE ESTACIÓN EXISTENTE

En la estación de Aguilar de Campoo, se acondicionaría el actual edificio de viajeros y se ampliaría la estación utilizando el edificio anexo, creando una zona exterior cubierta de espera para acceder el andén de alta velocidad entre el edificio contiguo de la estación (antigua cafetería) y el edificio nave/almacén.

Además, en el otro extremo del edificio de viajeros se ampliaría también para realizar el acceso al nuevo andén de Media Distancia a través de un nuevo paso inferior que comunicaría el andén central con el edificio de estación se realizaría mediante dos escaleras fijas y dos ascensores.

El andén 3 se adaptaría a los nuevos servicios de Alta Velocidad, mientras que el andén 1 se convertiría en un andén central para albergar las paradas de Media Distancia.

Se vallaría todo el recinto de la estación.

En el documento 2 se recoge el plano 5.2 de propuesta de actuaciones de la estación.

3.2. ADECUACIÓN DE ANDENES

El andén 3 pasaría a ser utilizado para los servicios de Alta Velocidad. Tendría un trazado curvo similar al actual, una longitud de 400 metros, y una anchura variable que oscilaría entre los 5,30 y los 10,60 metros. Todo el andén tendría una altura de 76 cm medidos desde C.C.

El actual andén 1 sería demolido en su totalidad y en su lugar se ejecutaría un nuevo andén central (andén 1-2) de 200 m de longitud con una anchura mínima de 6,50 metros. Daría servicio a ambas vías de ancho ibérico de Media Distancia, y contaría con una marquesina cubriendo la embocadura del paso inferior y un refugio en la zona central del andén. Todo el andén tendría una altura de 68 cm medidos desde C.C.

3.3. RESUMEN DE ACTUACIONES

A continuación, se detallan las actuaciones necesarias para la remodelación de la estación de Aguilar de Campoo:

URBANIZACIÓN

- Adecuación de urbanización y acceso existente a la estación.
- Ejecución de nuevo aparcamiento.
- Vallado del recinto de la estación.

EDIFICIO DE VIAJEROS

- Ampliación de edificio de viajeros actual y adecuación del edificio anexo de la antigua cafetería para Alta Velocidad.

- Ampliación de edificio de viajeros actual y adecuación para Media Distancia.
- Adecuación exterior de edificio nave / almacén para servicios ferroviarios.

ANDENES

- Andén vía 3 de A.V. (principal): adecuación del actual andén, con recrecido hasta 76 cm C.C. y prolongación hasta alcanzar los 400 m de longitud, de anchura variable, con ejecución de rampas en los extremos.
- Demolición del andén 1 actual.
- Andén de M.D.: ejecución de nuevo andén central a 68 cm C.C. de 200 m de longitud y anchura variable, con un mínimo de 5 m, con rampas en los extremos.

MARQUESINAS Y REFUGIOS

- Zona de espera cubierta exterior junto a remodelación del edificio de viajeros para el andén de A.V., entre el antiguo edificio de la cafetería y el edificio nave almacén.
- Marquesina en andén 1 de M.D. sobre embocadura y ascensor.
- Refugio en andén 1 de M.D.

PASO ENTRE ANDENES

- Supresión de los pasos a nivel de peatones actuales.
- Ejecución de nuevo paso inferior de 2,90 m de ancho libre y 2,60 m de altura libre, con 2 ascensores y 2 escaleras fijas.
- Ejecución de casetones para ascensor panorámico en andenes.

INSTALACIONES

- Canalización para instalaciones en andenes.
- Acondicionamiento de control de accesos en edificio y paso inferior (venta de billetes, torniquete, máquinas autoventa, etc).
- Iluminación en andenes y paso inferior.
- Instalaciones de CCTV, megafonía e información al viajero.
- Instalaciones de saneamiento en andenes y paso inferior.
- Instalación de ascensores.

SEÑALÉTICA Y MOBILIARIO

- Señalética de información al viajero.
- Señalética de prohibición al final de andenes y de cruce de vías.
- Nuevo mobiliario (bancos, papeleras, etc.)