

Z:\PROYECTOS_CBS\INECO\CB519031-ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA ESTACION INTERMODAL DE GIJON\Proyecto\DOCUMENTO 2.2.2 PLANO CONJUNTO H01.dwg

INICIO ÁMBITO
ESTUDIO INFORMATIVO

INICIO ZONA CUBIERTA
VÍAS ANCHO CONVENCIONAL

INICIO ZONA CUBIERTA
VÍAS ANCHO MÉTRICO

FINAL ÁMBITO
ESTUDIO INFORMATIVO
Vía IZQ- P.K.2+078.108
Vía DECH-P.K.2+079.277

EDIFICIO DE VIAJEROS FUTURA
ESTACIÓN INTERMODAL

ESTACIÓN DE
AUTOBUSES PREVISTA
(NO ES OBJETO DE ESTE
ESTUDIO INFORMATIVO)

POZO DE EXTRACCIÓN
DE LA TUNELADORA
(EXISTENTE)

APARCAMIENTO SUBTERRÁNEO
PREVISTO

ESTACIÓN PROVISIONAL
DE SANZ CRESPO

TÚNEL EXISTENTE

MUSEO DEL FERROCARRIL

LEYENDA

- Vías Larga Distancia (Estación en superficie)
- Vías Cercanías Ancho Convencional (Estación a 15m de profundidad)
- Vías Cercanías Ancho Métrico (Estación en superficie)
- Andenes Nivel -1
- Andenes Nivel -2

ALTERNATIVA 1. SOLUCIÓN MOREDA



TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO
DE LA NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL
DE GIJÓN**

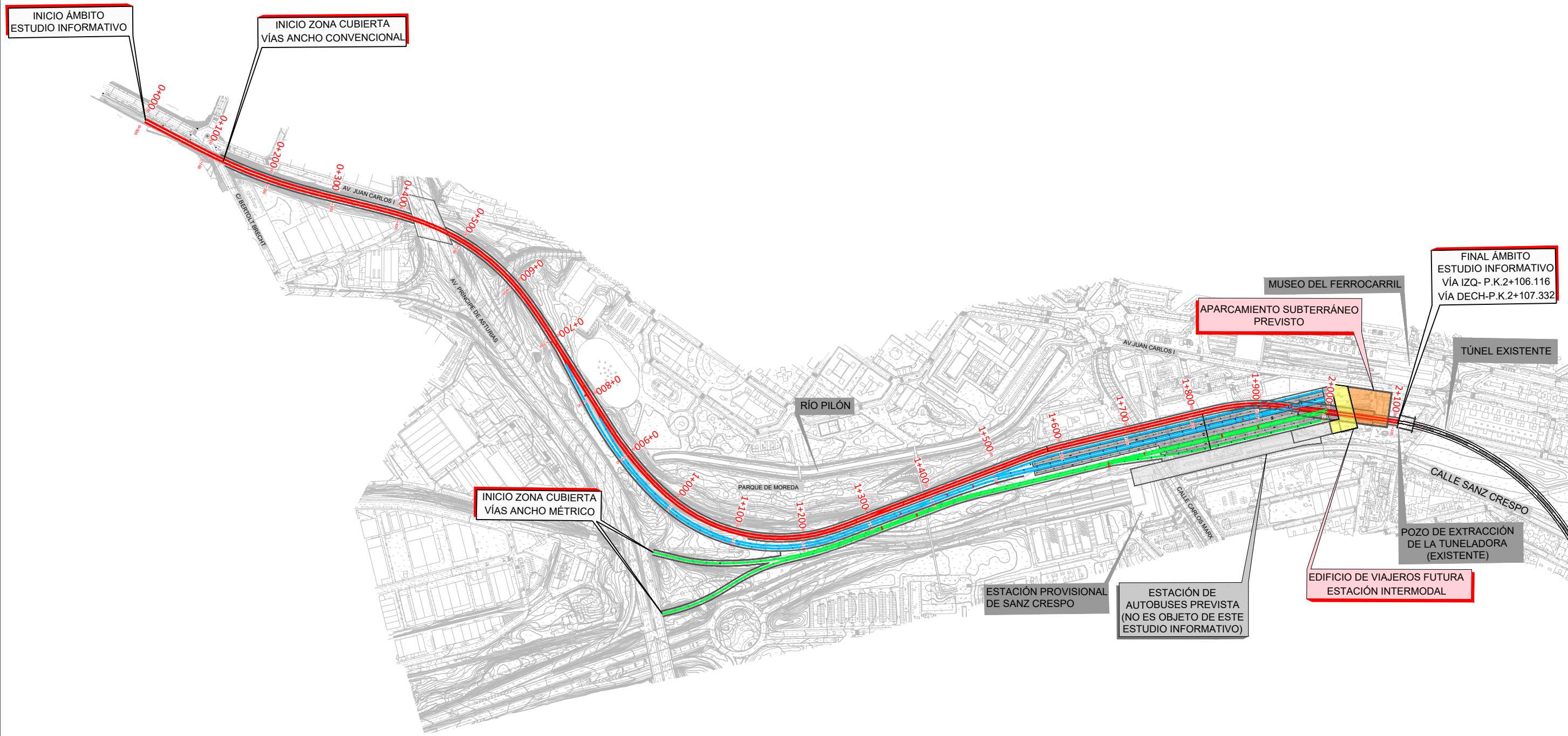


ESCALA ORIGINAL A1
1:3000
0 30 60 90 120m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
Marzo
2020

Nº DE PLANO:
2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO



LEYENDA

Vías Larga Distancia (Estación a 8m de profundidad)

Vías Cercanías Ancho Convencional (Estación a 21m de profundidad)

Vías Cercanías Ancho Métrico (Estación a 8m de profundidad)

Andenes Nivel -1

Andenes Nivel -2

ALTERNATIVA 2. SOLUCIÓN MUSEO

Z:\PROYECTOS_CBS\INECO\CB519031-ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE GIJÓN\Proyecto\DOCUMENTO 2.2.2 PLANO CONJUNTO H02.dwg