

Nº PLANO	TÍTULO	Nº HOJAS	ESCALA A1
2.0	ÍNDICE DE PLANOS	1	S/E
2.1	PLANO DE SITUACIÓN	1	VARIAS
2.2	PLANO DE CONJUNTO	2	1:3000
2.3	PLANEAMIENTO URBANÍSTICO		
2.3.1	SITUACIÓN	1	VARIAS
2.3.2	ALTERNATIVA 1. SOLUCIÓN MOREDA	3	1:1000
2.3.3	ALTERNATIVA 2. SOLUCIÓN MUSEO	3	1:1000
2.4	TRAZADO		
2.4.1	ALTERNATIVA 1. SOLUCIÓN MOREDA		
2.4.1.1	ESQUEMA DE VÍAS	1	S/E
2.4.1.2	PLANTA DE TRAZADO	3	1:1000
2.4.1.3	PLANTA CON ORTOFOTO	3	1:1000
2.4.1.4	PERFILES LONGITUDINALES	18	EH 1:1000 EV 1:200
2.4.2	ALTERNATIVA 2. SOLUCIÓN MUSEO		
2.4.2.1	ESQUEMA DE VÍAS	1	S/E
2.4.2.2	PLANTA DE TRAZADO	3	1:1000
2.4.2.3	PLANTA CON ORTOFOTO	3	1:1000
2.4.2.4	PERFILES LONGITUDINALES	18	EH 1:1000 EV 1:200
2.5	SECCIONES TIPO		
2.5.1	ALTERNATIVA 1. SOLUCIÓN MOREDA		VARIAS
2.5.2	ALTERNATIVA 2. SOLUCIÓN MUSEO		VARIAS
2.6	ESTRUCTURAS		
2.6.1	ALTERNATIVA 1.SOLUCIÓN MOREDA		
2.6.1.1	PLANTA DE PANTALLAS	3	1:1000
2.6.1.2	ALZADOS	5	EH 1:1000 EV 1:200
2.6.1.3	SECCIONES TIPO	3	VARIAS
2.6.2	ALTERNATIVA 2. SOLUCIÓN MUSEO		
2.6.2.1	PLANTA DE PANTALLAS	3	1:1000
2.6.2.2	ALZADOS	5	EH 1:1000 EV 1:200
2.6.2.3	SECCIONES TIPO	5	VARIAS
2.7	ARQUITECTURA		
2.7.1	ALTERNATIVA 1. SOLUCIÓN MOREDA		
2.7.1.1	PLANTA GENERAL	1	1:1500
2.7.1.2	SALIDAS DE EMERGENCIA	1	1:2000
2.7.1.3	PLANTA VESTÍBULO ANDENES LARGA DISTANCIA Y ANCHO MÉTRICO	2	1:750
2.7.1.4	PLANTA VESTÍBULO CERCANÍAS	1	1:750
2.7.1.5	PLANTA ANDENES CERCANÍAS	1	1:750
2.7.1.6	SECCIÓN	1	1:300
2.7.2	ALTERNATIVA 2. SOLUCIÓN MUSEO		
2.7.2.1	PLANTA GENERAL	1	1:2000
2.7.2.2	SALIDAS DE EMERGENCIA	1	1:1500
2.7.2.3	PLANTA VESTÍBULO ESTACIÓN INTERMODAL	2	1:750
2.7.2.4	PLANTA ANDENES LARGA DISTANCIA Y ANCHO MÉTRICO	1	1:750
2.7.2.5	PLANTA VESTÍBULO CERCANÍAS	1	1:750
2.7.2.6	PLANTA ANDENES CERCANÍAS	1	1:750
2.7.2.6	SECCIÓN	1	1:300

Nº PLANO	TÍTULO	Nº HOJAS	ESCALA A1
2.8	ELECTRIFICACIÓN		
2.5.1	SITUACIÓN ACTUAL	1	S/E
2.5.2	ALTERNATIVA 1. SOLUCIÓN MOREDA	1	S/E
2.5.3	ALTERNATIVA 2. SOLUCIÓN MUSEO	1	S/E
2.9	SERVICIOS AFECTADOS		
2.9.1	ALTERNATIVA 1.SOLUCIÓN MOREDA		
2.9.1.1	SITUACIÓN ACTUAL	4	1:1000
2.9.1.2	DESVÍO DE COLECTORES	1	1:1000
2.9.1.3	PERFILES Y SECCIONES	3	VARIAS
2.9.2	ALTERNATIVA 2. SOLUCIÓN MUSEO		
2.9.2.1	SITUACIÓN ACTUAL	3	1:1000
2.9.2.2	DESVÍO DE COLECTORES	1	1:1000
2.9.2.3	PERFILES Y SECCIONES	2	VARIAS
2.10	REPOSICIÓN DE VIALES		
2.10.1	ALTERNATIVA 1. SOLUCIÓN MOREDA		
2.10.1.1	CALLE BERTOLT BRECHT	1	1:1000
2.10.1.2	AV.JUAN CARLOS I	1	1:1000
2.10.1.3	AV.PRÍNCIPE ASTURIAS	1	1:1000
2.10.1.4	CALLE CARLOS MARX	1	1:1000
2.10.1.5	CALLE SANZ CRESPO	2	1:1000
2.10.2	ALTERNATIVA 2. SOLUCIÓN MUSEO		
2.10.2.1	CALLE BERTOLT BRECHT	1	1:1000
2.10.2.2	AV.JUAN CARLOS I	1	1:1000
2.10.2.3	AV.PRÍNCIPE ASTURIAS	1	1:1000
2.10.2.4	CALLE CARLOS MARX	1	1:1000
2.10.2.5	CALLE SANZ CRESPO	2	1:1000
2.11	INSTALACIONES DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD		
2.11.1	ALTERNATIVA 1	3	1:1000
2.11.2	ALTERNATIVA 2	3	1:1000
2.12	SUPERFICIES DE OCUPACIÓN		
2.12.1	ALTERNATIVA 1	3	1:1000
2.12.2	ALTERNATIVA 2	3	1:1000
2.13	INTEGRACIÓN AMBIENTAL		
2.13.1	SITUACIÓN		
2.13.2	ALTERNATIVAS ESTUDIADAS		
2.13.2.1	ALTERNATIVA 1. SOLUCIÓN MOREDA	3	1:1000
2.13.2.2	ALTERNATIVA 2. SOLUCIÓN MUSEO	3	1:1000
2.13.3	ANÁLISIS AMBIENTAL		
2.13.3.1	GEOLOGÍA	2	VARIAS
2.13.3.2	HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA	3	1:1000
2.13.3.3	PATRIMONIO	1	1:5000
2.13.3.4	PLANEAMIENTO	3	1:1000
2.13.3.5	VEGETACIÓN	3	1:1000
2.13.4	CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO	3	1:1000
2.13.5	MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS		
2.13.5.1	ALTERNATIVA 1. SOLUCIÓN MOREDA	3	1:1000
2.13.5.2	ALTERNATIVA 2. SOLUCIÓN MUSEO	3	1:1000

Z:\PROYECTOS_CBS\INECO\CB519031-ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE GIJÓN\PROYECTO\DOCUMENTO 2.0\INDICE DE PLANOS\2.0_INDICE DE PLANOS.rvt