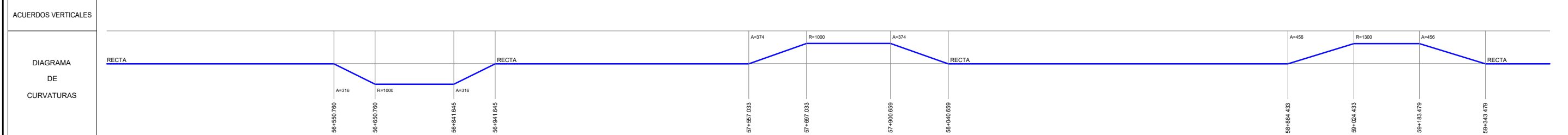
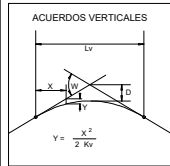


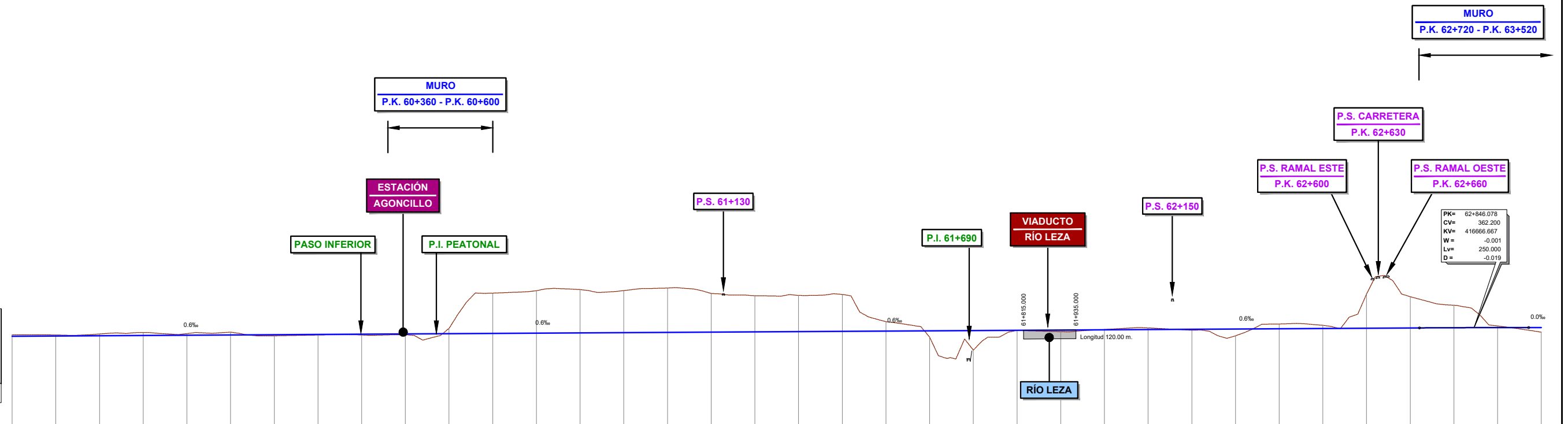
PLANO DE COMPARACIÓN		335	
P.K.		56+000	
DISTANCIAS	AL ORIGEN		
	PARCIALES		
ORDENADAS	RASANTE		
	TERRENO	354.90	360.56
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.03	0.37
	TERRAPLEN	0.16	0.15





PLANO DE COMPARACIÓN 340

P.K.		59+500 60+000 60+500 61+000 61+500 62+000 62+500 63+000																																				
DISTANCIAS	AL ORIGEN																																					
	PARCIALES																																					
ORDENADAS	RASANTE																																					
	TERRENO	360.56	360.52	360.73	361.07	360.92	361.15	360.30	360.50	360.50	360.56	362.01	370.08	370.64	370.90	370.67	371.24	370.00	369.46	369.55	369.79	363.55	360.00	357.03	361.54	361.27	361.76	362.12	361.58	360.30	363.01	362.72	369.89	369.26	367.31	362.56	361.15	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.37	0.26	0.42	0.70	0.38	0.66				1.22	9.23	9.73	9.93	9.64	10.15	8.85	8.25	8.28	8.46	2.16		1.45	4.48	0.03	0.37	0.07	0.37		1.08	0.73	7.84	7.15	5.15	0.37			
	TERRAPLEN							0.25	0.11	0.18	0.17														1.45	4.48	0.03	0.37	0.23	1.57							1.05	
ACUERDOS VERTICALES																																						
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA																																					
		A=387	R=1000	A=387	60+106.699													A=456	R=1300	A=456																		



PLOT 04/03/2022
ANTOJ5 22/11/2021 4.3.3.2A13.2_Long.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO

AUTOR
intecsa inarsa
EVA GALLEG0 DE LA FUENTE

ESCALA
H 1 : 5.000
V 1 : 500
ORIGINAL A-1
GRÁFICA

FECHA
MARZO 2022

Nº DE PLANO
4.3.3.2
Nº DE HOJA
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DE PLANO
TRAZADO PERFIL LONGITUDINAL TRAMO III. LOGROÑO ALTERNATIVA 3.2

MURO
P.K. 6+720 - P.K. 63+520

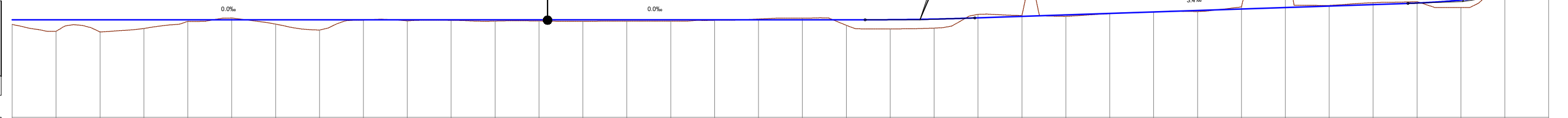
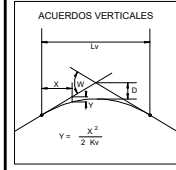
ESTACIÓN RECAJO

PASO SUPERIOR

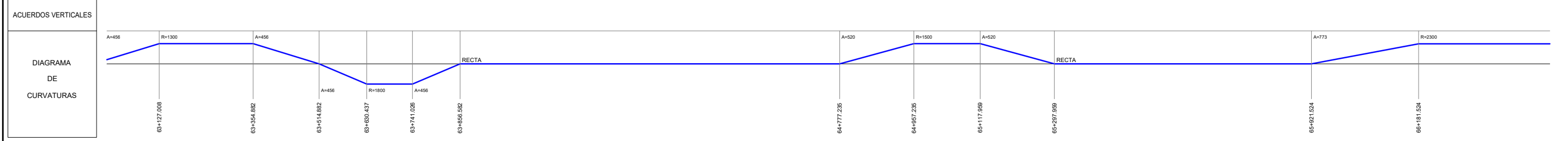
PÉRGOLA LO-20

PK= 66+304.268
CV= 366.350
KV= 21471.498
W= 0.012
Lv= 250.000
D= 0.364

PK= 65+067.770
CV= 362.200
KV= 74478.850
W= 0.003
Lv= 250.000
D= 0.105



PLANO DE COMPARACIÓN 340		P.K.	63+000	63+500	64+000	64+500	65+000	65+500	66+000	66+500																										
DISTANCIAS	AL ORIGEN																																			
	PARCIALES																																			
ORDENADAS	RASANTE																																			
	TERRENO		361.15	359.59	359.42	360.22	361.84	362.60	361.22	359.86	362.12	361.95	362.08	361.91	361.93	361.87	361.92	362.09	362.37	362.58	360.95	360.13	360.31	363.44	363.18	362.97	363.61	363.98	364.07	365.12	377.09	365.47	366.08	366.33	365.00	369.95
COTAS ROJAS	DESMONTE				0.40													0.17	0.38			0.79	0.20					0.46	12.10	0.14	0.42	0.32			2.15	10.07
	TERRAPLEN		1.05	2.61	2.78	1.98	0.36		0.98	2.34	0.08	0.25	0.12	0.29	0.27	0.33	0.28	0.28	0.11		1.25	2.09	2.06		0.35	0.04	0.00	0.26						1.68		



PLOT 04/03/2022
ANTOJ5 22/11/2021_4.3.3.2AI(3.2)_Long.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO

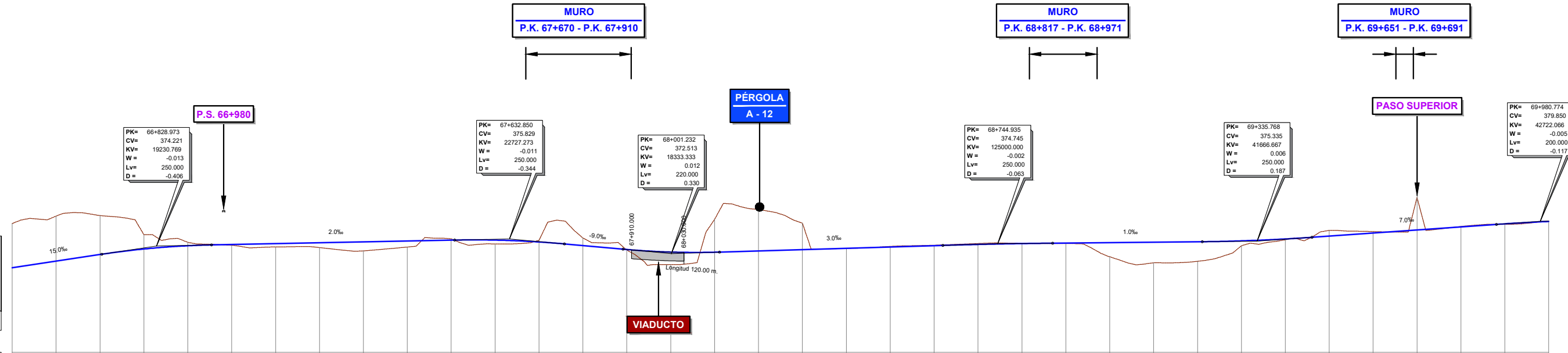
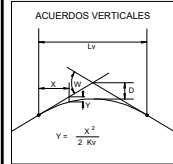
AUTOR
intecsa inarsa
EVA GALLEGU DE LA FUENTE

ESCALA
H 1 : 5.000
V 1 : 500
ORIGINAL A-1
GRÁFICA

FECHA
MARZO 2022

Nº DE PLANO
4.3.3.2
Nº DE HOJA
HOJA 3 DE 5

TÍTULO DE PLANO
TRAZADO PERFIL LONGITUDINAL TRAMO III. LOGROÑO ALTERNATIVA 3.2



PLANO DE COMPARACIÓN 350		P.K.	66+500	67+000	67+500	68+000	68+500	69+000	69+500	70+000																																
DISTANCIAS	AL ORIGEN																																									
	PARCIALES																																									
ORDENADAS	RASANTE																																									
	TERRENO		379.35	381.04	381.15	376.79	375.06	374.40	374.01	373.86	373.11	373.99	375.88	374.70	375.52	376.05	373.31	370.00	380.31	382.54	379.42	373.67	374.14	374.41	374.79	374.62	374.76	371.79	370.40	370.73	374.29	375.65	377.80	377.53	385.28	378.69	379.20	379.92				
COTAS ROJAS	DESMONTE		10.07	10.25	8.87	3.25	0.77						0.31	0.37	1.73			7.50	9.43	6.01			0.13	0.10	0.21	0.04		0.14	3.21	4.70	4.47	1.11	0.18	1.31	0.34	7.40	0.11	0.10				
	TERRAPLEN						0.16	0.76	1.10	2.06	1.37	0.87	0.12	2.85	0.04													0.14	3.21	4.70	4.47	1.11	0.18				0.09					
ACUERDOS VERTICALES			R=2300	A=773																																						
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																										

PLOT 04/03/2022
ANTOJUS 22/11/2021_4.3.3.2.A1/3.2_Long.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

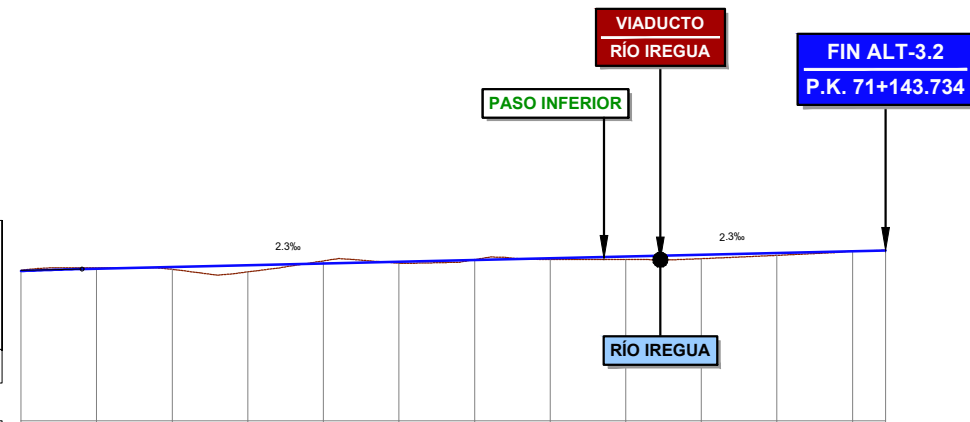
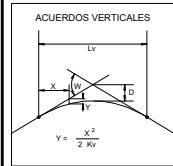
TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO

AUTOR
intecsa inarsa
EVA GALLEGU DE LA FUENTE

ESCALA
H 1 : 5.000
V 1 : 500
ORIGINAL A-1
GRÁFICA

FECHA
MARZO 2022
Nº DE PLANO
4.3.3.2
Nº DE HOJA
HOJA 4 DE 5

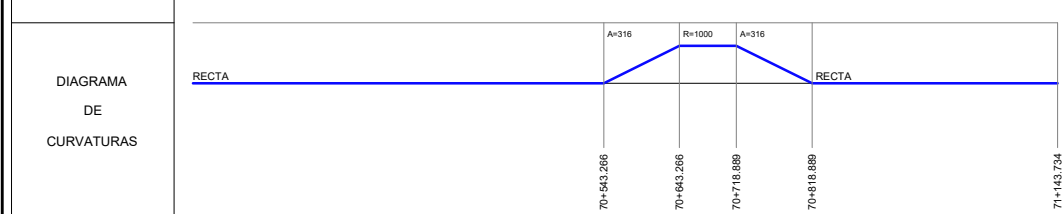
TÍTULO DE PLANO
TRAZADO PERFIL LONGITUDINAL TRAMO III. LOGROÑO ALTERNATIVA 3.2



PLANO DE COMPARACIÓN 360

P.K.		70+000	70+500	71+000
DISTANCIAS	AL ORIGEN			
	PARCIALES			
ORDENADAS	RASANTE			
	TERRENO	379.92	380.27	380.05
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.10	0.14	0.34
	TERRAPLEN		0.31	0.88

ACUERDOS VERTICALES



PLOT 04/03/2022
 ANTOJ5 22/11/2021 4.3.3.2/Alt3.2_Long.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
 TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO

AUTOR

EVA GALLEGU DE LA FUENTE

ESCALA

H 1 : 5.000
V 1 : 500

ORIGINAL A-1 GRÁFICA

FECHA

MARZO 2022

Nº DE PLANO

4.3.3.2

Nº DE HOJA

HOJA 5 DE 5

TÍTULO DE PLANO

TRAZADO PERFIL LONGITUDINAL TRAMO III. LOGROÑO ALTERNATIVA 3.2