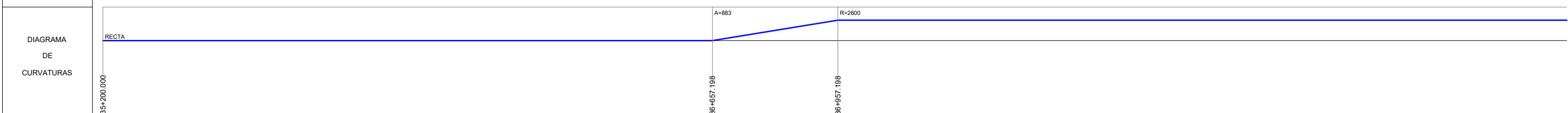
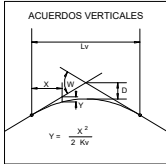


PLANO DE COMPARACIÓN

P.K.		35+200		35+500		36+000		36+500		37+000		37+500		38+000		38+500	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000
	PARCIALES	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000
ORDENADAS	RASANTE	326.447	326.597	326.747	326.897	327.047	327.197	327.347	327.497	327.647	327.797	327.947	328.097	328.247	328.397	328.547	328.697
	TERRENO	325.72	325.37	325.31	326.20	326.21	326.36	326.64	328.22	330.32	330.48	331.04	331.08	328.78	341.21	336.39	338.88
COTAS ROJAS	DESMONTE								0.73	2.67	2.68	3.09	2.20	0.91	0.51	0.47	4.02
	TERRAPLEN	0.73	1.22	1.43	0.69	0.84	0.83	0.70									

ACUERDOS VERTICALES

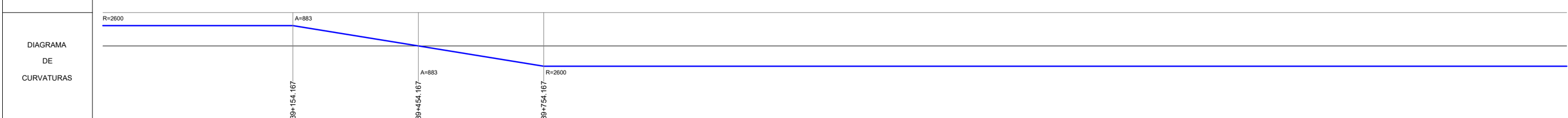


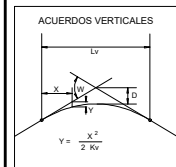


PLANO DE COMPARACIÓN

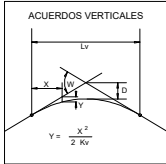
P.K.		DISTANCIAS		ORDENADAS		COTAS ROJAS	
		AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
		700.000	100.000	331.158	339.29	8.13	
		800.000	100.000	330.258	330.85	0.59	
		900.000	100.000	329.358	326.28	3.08	
	39+000	0.000	100.000	328.458	329.54	1.08	
		100.000	100.000	327.558	327.82	0.26	
		200.000	100.000	326.643	325.96	0.88	
		300.000	100.000	326.704	325.61	1.10	
		400.000	100.000	327.153	332.58	5.43	
	39+500	500.000	100.000	328.191	329.64	1.45	
		600.000	100.000	329.667	334.85	5.18	
		700.000	100.000	331.167	345.35	14.19	
		800.000	100.000	332.667	347.44	14.77	
		900.000	100.000	334.167	353.67	19.51	
	40+000	0.000	100.000	335.667	355.65	19.99	
		100.000	100.000	337.732	346.64	8.91	
		200.000	100.000	336.940	355.70	18.76	
		300.000	100.000	337.630	355.21	17.58	
		400.000	100.000	336.812	337.45	0.64	
	40+500	500.000	100.000	336.312	336.10	0.21	
		600.000	100.000	335.812	334.57	1.25	
		700.000	100.000	335.312	333.42	1.89	
		800.000	100.000	334.812	334.34	0.47	
	41+000	0.000	100.000	334.312	330.69	3.62	
		100.000	100.000	333.812	330.42	3.39	
		200.000	100.000	333.312	326.68	6.63	
		300.000	100.000	332.812	326.22	6.60	
		400.000	100.000	332.358	326.33	6.03	
	41+500	500.000	100.000	332.323	327.68	4.65	
		600.000	100.000	332.775	325.56	7.21	
		700.000	100.000	333.375	331.20	2.18	
		800.000	100.000	333.975	333.22	0.75	
		900.000	100.000	334.575	340.04	5.46	
	42+000	0.000	100.000	335.175	340.57	5.39	
		100.000	100.000	335.775	342.04	6.26	
		200.000	100.000	336.375	344.29	7.91	

ACUERDOS VERTICALES





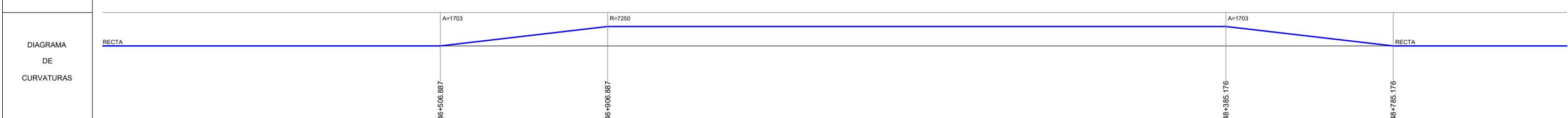
ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS El diagrama muestra una línea horizontal que representa el eje de la carretera. A la izquierda, una curva circular es definida por el radio $R=2600$ y la longitud $A=883$. La curva comienza en el punto $43+462.463$ y termina en el punto $43+762.463$. A partir de este punto, la línea se convierte en una recta horizontal, etiquetada como 'RECTA'.	



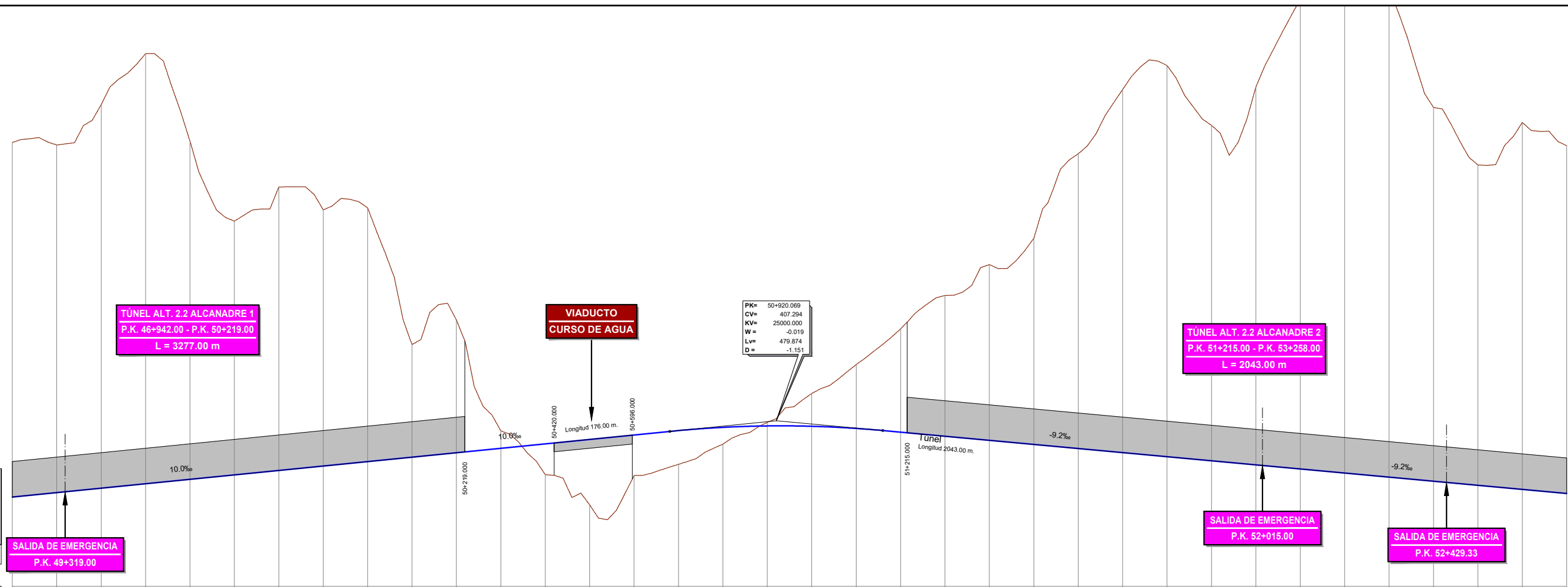
PLANO DE COMPARACIÓN

P.K.																					
DISTANCIAS	AL ORIGEN																				
ORDENADAS	RASANTE																				
COTAS ROJAS	DESMONTE																				
TERRAPLEN																					

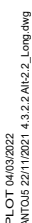
ACUERDOS VERTICALES



PLOT 04/03/2022
ANTOU5 2211/2021 4.3.2.2 AI(2.2)_Long.dwg



ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	El diagrama de curvaturas muestra una línea horizontal que comienza con el texto 'RECTA'. Después de una cierta longitud, la línea se eleva suavemente en una curva, marcada con 'A=883' y 'R=2600'. La línea continúa horizontalmente hasta el final del diagrama. En la parte inferior del diagrama, hay dos marcas de estación: '51+231.145' y '51+531.145', que indican los puntos de inicio y fin de la curva.



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE
DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
LA RED FERROVIARIA

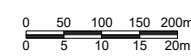
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO
DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO



EVA GALLEG0 DE LA FUEN

H 1 : 5.000
V 1 : 500

ORIGINAL A-1



GRÁFICA

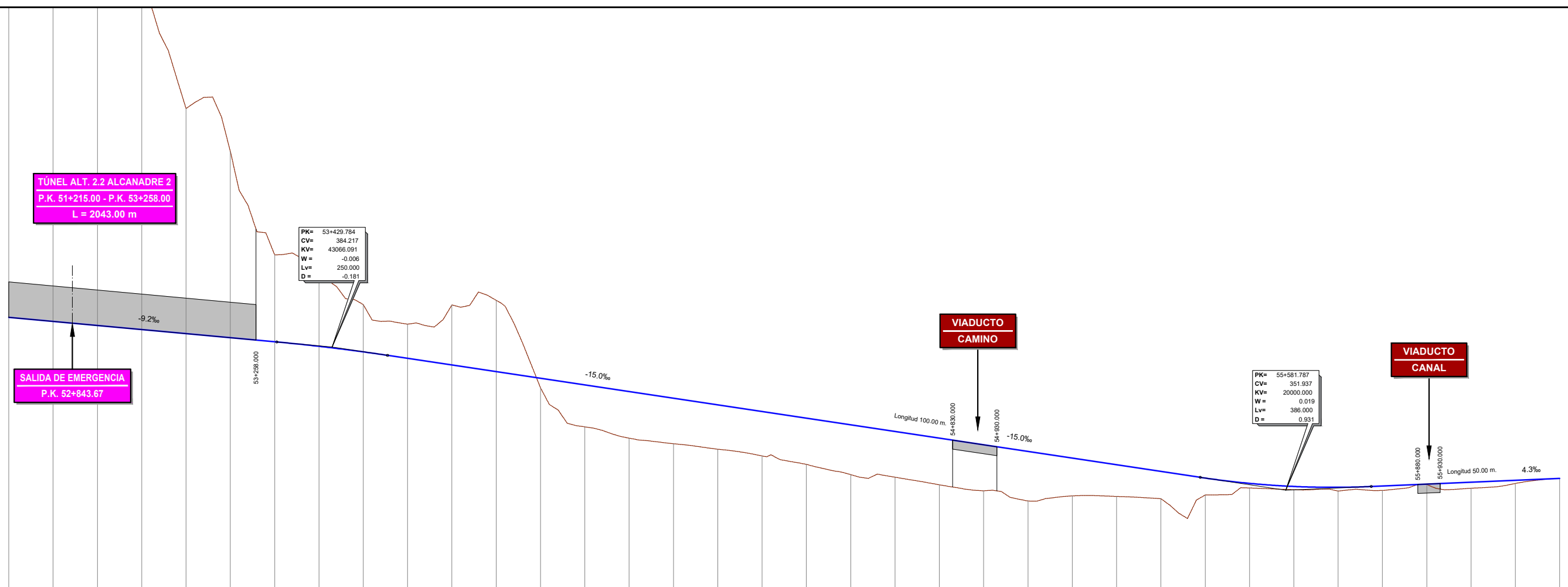
**MARZO
2022**

4.3.2.2

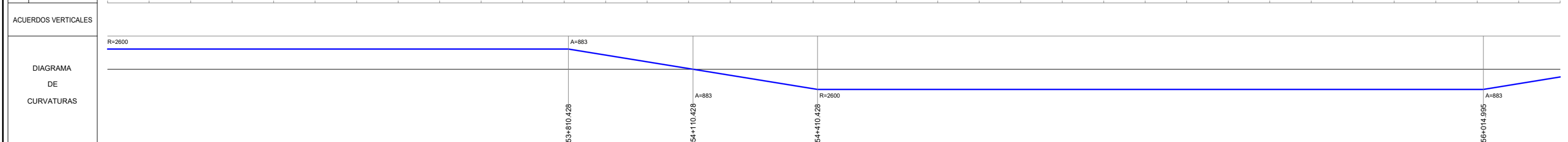
Nº. DE HOJA

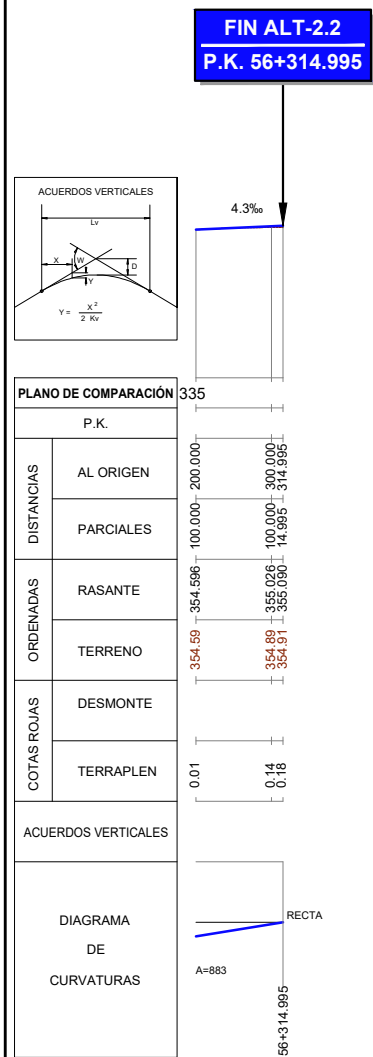
HOJA 5 DE 7

**TRAZADO
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO II. ALCANADRE
ALTERNATIVA 2.2**



PLANO DE COMPARACIÓN				330		
COTAS ROJAS		ORDENADAS		P.K.	DISTANCIAS	
		TERRENO	RASANTE		PARCIALES	AL ORIGEN
78.34	469.27	-390.928	100.000	700.000		
74.84	464.84	-390.008	100.000	800.000		
80.91	470.00	-389.089	100.000	900.000		
80.04	468.21	-388.169	100.000	0.000	53+000	
50.77	438.02	-387.250	100.000	100.000		
42.00	428.33	-386.330	100.000	200.000		
19.59	405.00	-385.411	100.000	300.000		
16.01	400.40	-384.386	100.000	400.000		
10.67	393.80	-383.128	100.000	500.000	53+500	
7.72	389.38	-381.664	100.000	600.000		
13.56	393.73	-380.164	100.000	700.000		
16.08	394.74	-378.664	100.000	800.000		
2.16	-375.00	-377.164	100.000	900.000		
9.45	-366.22	-375.664	100.000	0.000	54+000	
10.50	-363.66	-374.164	100.000	100.000		
10.24	-362.42	-372.664	100.000	200.000		
9.99	-361.17	-371.164	100.000	300.000		
10.00	-359.66	-369.664	100.000	400.000		
10.41	-357.75	-368.164	100.000	500.000	54+500	
11.22	-355.45	-366.664	100.000	600.000		
10.31	-354.86	-365.164	100.000	700.000		
10.51	-353.15	-363.664	100.000	800.000		
10.37	-351.80	-362.164	100.000	900.000		
11.17	-349.50	-360.664	100.000	0.000	55+000	
8.51	-350.65	-359.164	100.000	100.000		
7.14	-350.52	-357.664	100.000	200.000		
6.14	-350.02	-356.164	100.000	300.000		
3.82	-350.85	-354.667	100.000	400.000		
1.04	-352.43	-353.473	100.000	500.000	55+500	
0.73	-352.05	-352.779	100.000	600.000		
0.84	-351.74	-352.585	100.000	700.000		
1.00	-351.87	-352.676	100.000	800.000		
0.10	-353.21	-353.306	100.000	900.000		
1.35	-352.38	-353.736	100.000	0.000	56+000	
0.71	-353.46	-354.166	100.000	100.000		
0.01	-354.59	-354.596	100.000	200.000		





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE
DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE
LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO
DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO

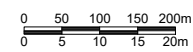
AUTOR



EVA GALLEGU DE LA FUENTE

ESCALA

H 1 : 5.000
V 1 : 500



ORIGINAL A-1

GRÁFICA

FECHA

**MARZO
2022**

Nº DE PLANO

4.3.2.2

Nº DE HOJA

HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO

**TRAZADO
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO II. ALCANADRE
ALTERNATIVA 2.2**