

INICIO ALT-1.2
P.K. 0+000.000

N-113

PASO INFERIOR

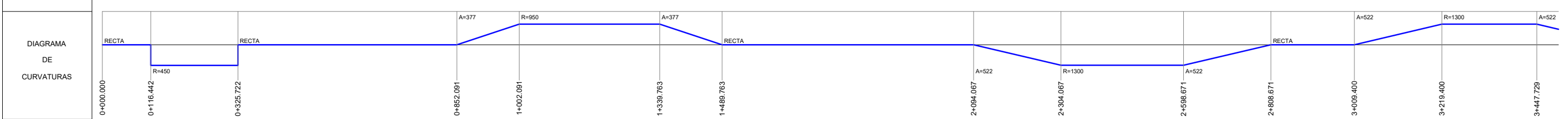
ESTUDIO DEL DESLIZAMIENTO
DE TALUDES DEBIDO A
LAS CRECIDAS DEL RÍO ALHAMA
DE P.K. 3+100 A P.K. 3+900

PK= 3+112.392
CV= 281.000
KV= 100000.000
W= -0.002
Lv= 250.000
D= -0.078

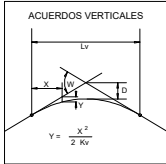
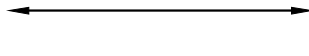
PLANO DE COMPARACIÓN

P.K.		0+000		0+500		1+000		1+500		2+000		2+500		3+000		3+500	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000
	PARCIALES	0.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
ORDENADAS	RASANTE																
	TERRENO	273.22	273.78	273.65	273.50	273.52	273.50	273.57	273.94	274.22	275.21	275.46	275.49	275.17	275.69	276.21	276.62
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.00	0.31														
	TERRAPLEN		0.06	0.47	0.70	0.97	1.15	1.02	1.00	0.92	1.06	0.79	0.84	0.51	0.48	0.62	0.60

ACUERDOS VERTICALES



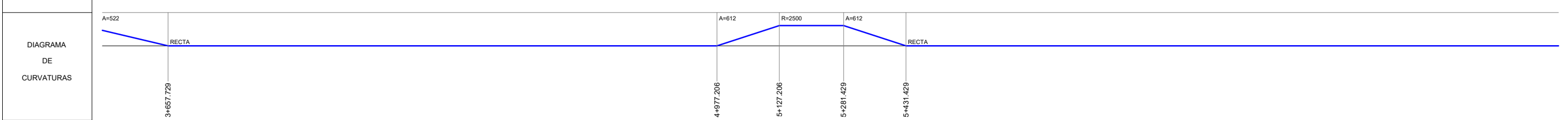
ESTUDIO DEL DESLIZAMIENTO
DE TALUDES DEBIDO A
LAS CRECIDAS DEL RÍO ALHAMA
DE P.K. 3+100 A P.K. 3+900

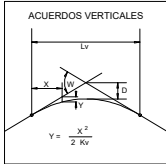


PLANO DE COMPARACIÓN

COTAS ROJAS	ORDENADAS		DISTANCIAS	P.K.	
	TERRENO	RASANTE		PARCIALES	AL ORIGEN
0.21	281.21	281.000	100.000	500.000	3+500
0.15	281.15	281.000	100.000	600.000	
0.52	280.48	281.000	100.000	700.000	
0.54	280.46	281.000	100.000	800.000	
0.38	280.62	281.000	100.000	900.000	
0.06	280.94	281.000	100.000	0.000	4+000
0.20	281.20	281.000	100.000	100.000	
0.10	281.10	281.000	100.000	200.000	
0.07	281.07	281.000	100.000	300.000	
0.01	280.99	281.000	100.000	400.000	
0.01	280.99	281.000	100.000	500.000	4+500
0.01	280.99	281.000	100.000	600.000	
0.03	280.97	281.000	100.000	700.000	
0.03	280.97	281.000	100.000	800.000	
0.12	280.88	281.000	100.000	900.000	
0.17	280.83	281.000	100.000	0.000	5+000
0.17	280.83	281.000	100.000	100.000	
0.55	280.43	280.977	100.000	200.000	
0.20	280.71	280.905	100.000	300.000	
0.09	280.72	280.805	100.000	400.000	
0.01	280.72	280.705	100.000	500.000	5+500
0.04	280.58	280.622	100.000	600.000	
0.02	280.58	280.599	100.000	700.000	
0.01	280.63	280.621	100.000	800.000	
0.00	280.65	280.045	100.000	900.000	
0.05	280.62	280.699	100.000	0.000	6+000
0.04	280.73	280.693	100.000	100.000	
0.21	280.93	280.717	100.000	200.000	
0.22	280.96	280.741	100.000	300.000	
0.20	280.97	280.765	100.000	400.000	
0.23	281.02	280.789	100.000	500.000	6+500
0.18	281.00	280.814	100.000	600.000	
0.10	280.94	280.838	100.000	700.000	
0.05	280.91	280.862	100.000	800.000	
0.03	280.92	280.886	100.000	900.000	
0.10	281.01	280.910	100.000	0.000	7+000

ACUERDOS VERTICALES

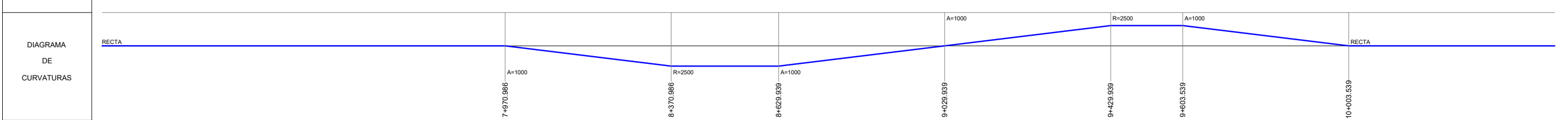




PLANO DE COMPARACIÓN

P.K.		7+000	7+500	8+000	8+500	9+000	9+500	10+000	10+500
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000
	PARCIALES	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000
ORDENADAS	RASANTE	280.910	280.934	280.958	280.982	281.006	281.030	281.054	281.078
	TERRENO	281.01	281.12	281.17	281.17	281.17	281.17	281.17	281.17
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.10	0.19	0.22	0.02	0.21	0.02	0.52	0.40
	TERRAPLEN								

ACUERDOS VERTICALES



"ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR FERROVIARIO NOROESTE DE ALTA VELOCIDAD. TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO. VARIANTE RINCÓN DE SOTO (Agosto 2009)"

NO ES OBJETO DE ESTE ESTUDIO

INICIO VARIANTE RINCÓN DE SOTO
P.K. 7+930.441



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE
DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE
LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO
DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO

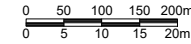
AUTOR



EVA GALLEG0 DE LA FUENTE

ESCALA

H 1 : 5.000
V 1 : 500



ORIGINAL A-1

GRÁFICA

FECHA

MARZO
2022

Nº DE PLANO

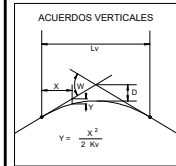
4.3.1

Nº DE HOJA

HOJA 4 DE 11

TÍTULO DE PLANO

TRAZADO
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO I. RINCÓN DE SOTO
ALTERNATIVA 1.2

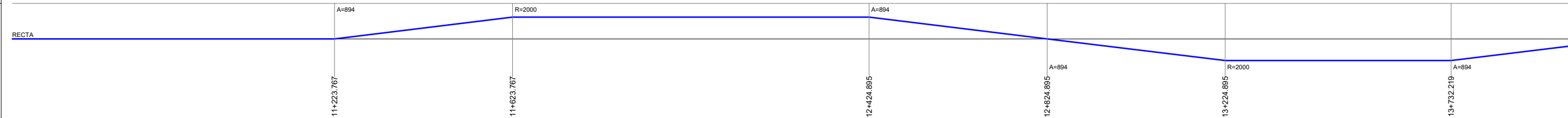


PLANO DE COMPARACIÓN

P.K.		10+500	11+000	11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000
DISTANCIAS	AL ORIGEN	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	100.000	200.000	300.000
	PARCIALES	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
ORDENADAS	RASANTE	281.751	281.776	281.800	281.824	281.848	281.872	281.896	281.920
	TERRENO	282.84	283.53	284.55	285.38	286.94	288.12	289.51	291.00
COTAS ROJAS	DESMONTE	1.08	1.76	2.76	1.56	1.09	1.25	0.98	0.08
	TERRAPLEN					0.20	0.99	1.42	1.97

ACUERDOS VERTICALES

DIAGRAMA
DE
CURVATURAS



"ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DEL CORREDOR FERROVIARIO NOROESTE DE
ALTA VELOCIDAD. TRAMO: CASTEJÓN -
LOGROÑO. VARIANTE RINCÓN DE SOTO
(Agosto 2009)"
NO ES OBJETO DE ESTE ESTUDIO

PK= 11+178.532
CV= 281.915
KV= 70000.000
W = 0.005
Lv= 333.165
D = 0.198

PK= 13+036.765
CV= 291.206
KV= 40000.000
W = -0.015
Lv= 599.980
D = -1.125

PK= 13+887.393
CV= 282.700
KV= 30000.000
W = 0.010
Lv= 299.985
D = 0.375



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE
DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE
LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO
DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO

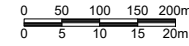
AUTOR



EVA GALLEGO DE LA FUENTE

ESCALA

H 1 : 5.000
V 1 : 500



ORIGINAL A-1

GRÁFICA

FECHA

MARZO
2022

Nº DE PLANO

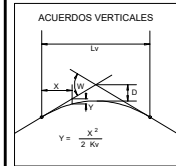
4.3.1

Nº DE HOJA

HOJA 5 DE 11

TÍTULO DE PLANO

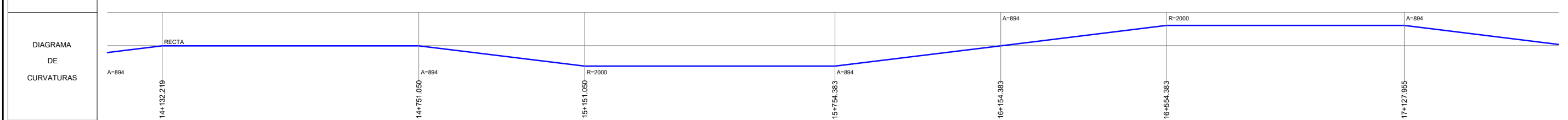
TRAZADO
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO I. RINCÓN DE SOTO
ALTERNATIVA 1.2



PLANO DE COMPARACIÓN

P.K.		14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000
	PARCIALES	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000
ORDENADAS	RASANTE	280.10	280.61	280.70	280.70	280.70	280.70	280.70	280.70
	TERRENO	280.10	280.61	280.70	280.70	280.70	280.70	280.70	280.70
COTAS ROJAS	DESMONTE	2.62	2.09	2.65	2.98	2.50	2.11	1.87	2.24
	TERRAPLEN	2.62	2.09	2.65	2.98	2.50	2.11	1.87	2.24

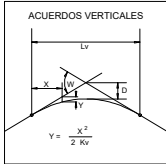
ACUERDOS VERTICALES



"ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DEL CORREDOR FERROVIARIO NOROESTE DE
ALTA VELOCIDAD. TRAMO: CASTEJÓN -
LOGROÑO. VARIANTE RINCÓN DE SOTO
(Agosto 2009)"
NO ES OBJETO DE ESTE ESTUDIO

PK= 15+001.136
CV= 282.700
KV= 55000.000
W = 0.004
Lv= 219.731
D = 0.110

PK= 17+400.213
CV= 292.285
KV= 325000.000
W = -0.001
Lv= 485.908
D = -0.091

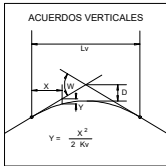


PLANO DE COMPARACIÓN

P.K.		21+000		21+500		22+000		22+500		23+000		23+500		24+000		24+500	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000
	PARCIALES	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000
ORDENADAS	RASANTE	300.209	300.411	300.614	300.816	301.016	301.220	301.423	301.625	301.828	302.030	302.234	302.437	302.640	302.843	303.046	303.249
	TERRENO	300.20	300.35	300.62	300.84	301.06	301.28	301.50	301.72	301.94	302.16	302.38	302.60	302.82	303.04	303.26	303.48
COTAS ROJAS	DESMONTE			0.01													
	TERRAPLEN	0.01	0.06	0.48	0.41	0.33	0.35	0.10	0.03	0.06	0.18	0.15	0.01	0.18	0.29	0.16	0.10
ACUERDOS VERTICALES																	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		A=1449 R=7000 A=1449 RECTA RECTA															

PK= 21+897.356
CV= 302.024
KV= 108767.691
W = 0.002
Lv= 220.000
D = 0.056

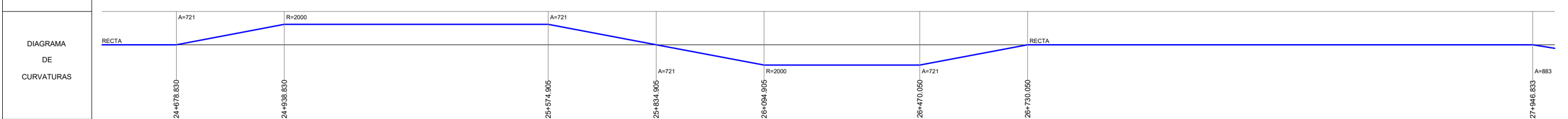
PK= 23+263.365
CV= 307.551
KV= 230553.832
W = 0.001
Lv= 220.000
D = 0.026

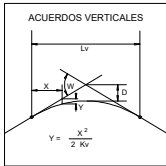


PLANO DE COMPARACIÓN

P.K.		24+500		25+000		25+500		26+000		26+500		27+000		27+500		28+000	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	0.000
	PARCIALES	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
ORDENADAS	RASANTE	313.734	314.234	314.734	315.234	315.734	316.234	316.734	317.052	317.036	316.687	315.687	314.914	318.074	321.901	322.626	323.592
	TERRENO	313.43	314.20	314.47	315.15	314.73	315.17	315.04	317.21	314.95	314.97	315.59	310.27	318.03	319.02	322.48	322.66
COTAS ROJAS	DESMONTE								0.16			0.29				0.14	
	TERRAPLEN	0.30	0.04	0.26	0.08	1.00	1.06	1.70		2.08	1.72	0.59	0.61	4.35	5.27	5.36	4.95

ACUERDOS VERTICALES

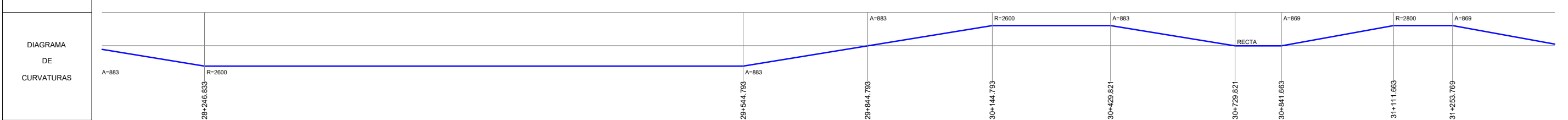


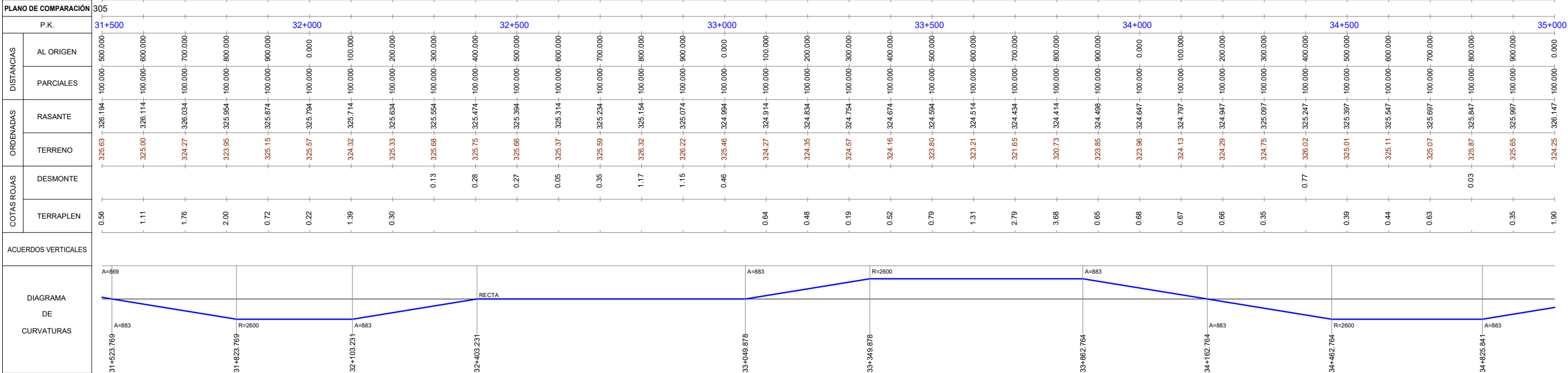
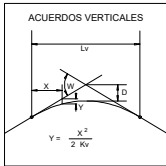


PLANO DE COMPARACIÓN

P.K.		28+000		28+500		29+000		29+500		30+000		30+500		31+000		31+500	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000		100.000		200.000		300.000		400.000		500.000		600.000		700.000	
	PARCIALES	100.000		200.000		300.000		400.000		500.000		600.000		700.000		800.000	
ORDENADAS	RASANTE	325.042		325.284		325.526		325.767		326.009		326.251		326.492		326.734	
	TERRENO	325.13	325.55	325.02	325.10	325.20	325.60	324.77	325.12	324.98	327.52	328.49	327.45	326.54	326.20	325.76	324.55
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.09	0.27						0.06	0.81							
	TERRAPLEN		0.50	0.75	0.90	1.05	0.69	1.96	1.86	2.24			0.16	0.56	0.11	0.16	0.11

ACUERDOS VERTICALES





VIADUCTO
YASA DE MAJILLONDA

P.S. 33+500

PK= 33+802.982
CV= 324.352
KV= 95652.174
W = 0.002
Lv= 220.000
D = 0.063

Longitud 160.00 m

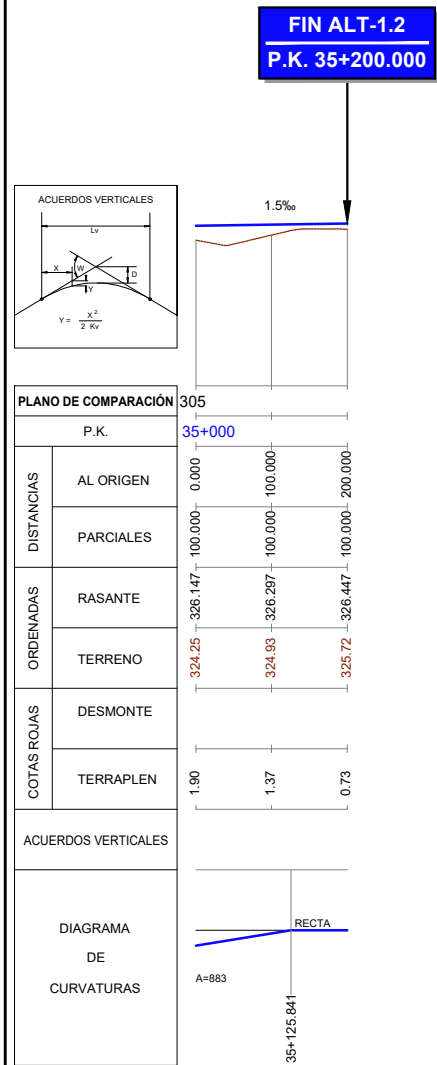
33+680.000

33+840.000

1.5‰

1.5‰

PLOT 04/03/2022
ANTOJ5 2211/2021 4.3.1 Alt-1.2_Long.dwg



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE
DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE
LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO
DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO

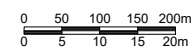
AUTOR



EVA GALLEGU DE LA FUENTE

ESCALA

H 1 : 5.000
V 1 : 500



ORIGINAL A-1

GRÁFICA

FECHA

**MARZO
2022**

Nº DE PLANO

4.3.1

Nº DE HOJA

HOJA 11 DE 11

TÍTULO DE PLANO

**TRAZADO
PERFIL LONGITUDINAL
TRAMO I. RINCÓN DE SOTO
ALTERNATIVA 1.2**