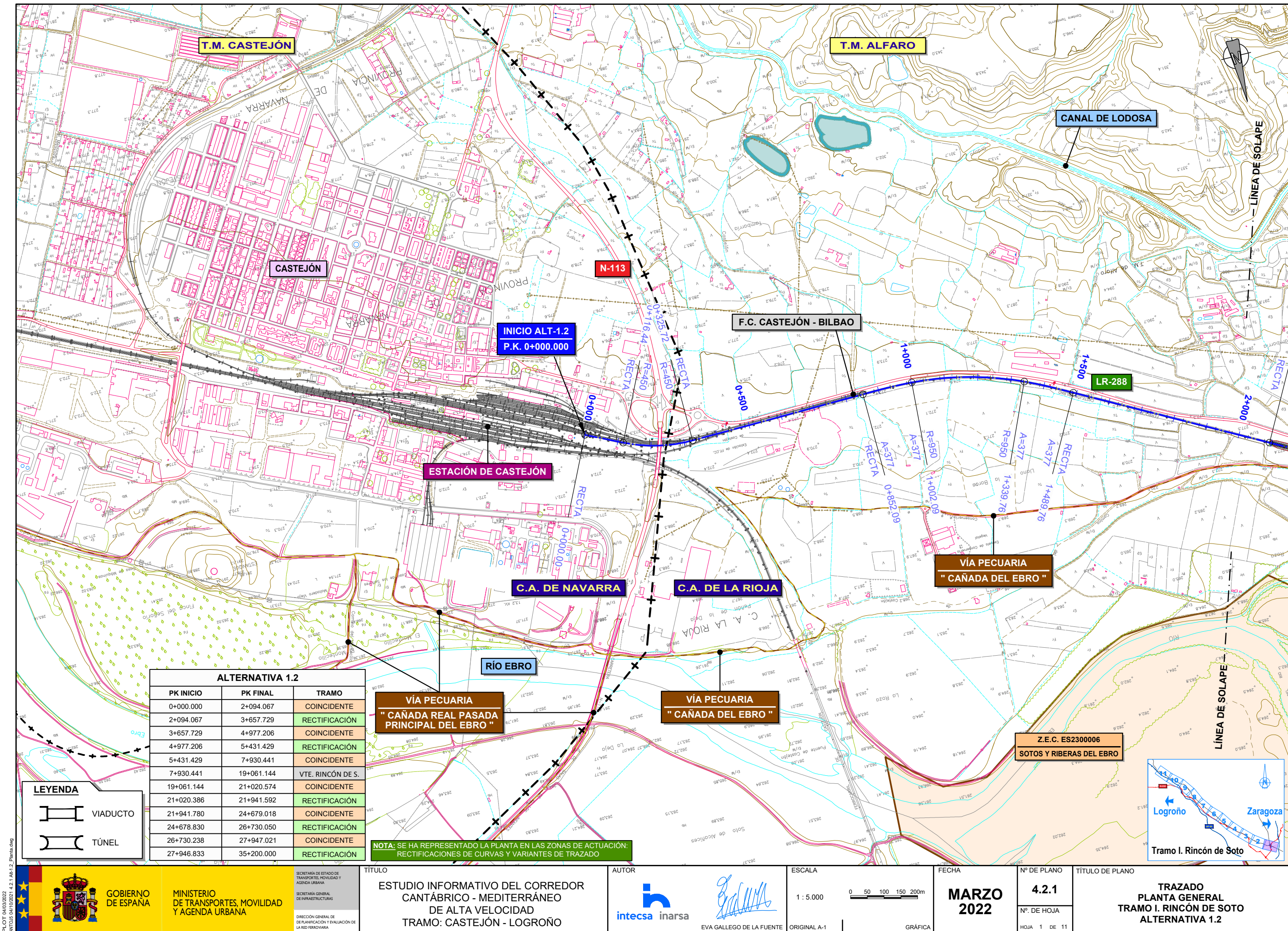




ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN

LEYENDA

VIADUCTO

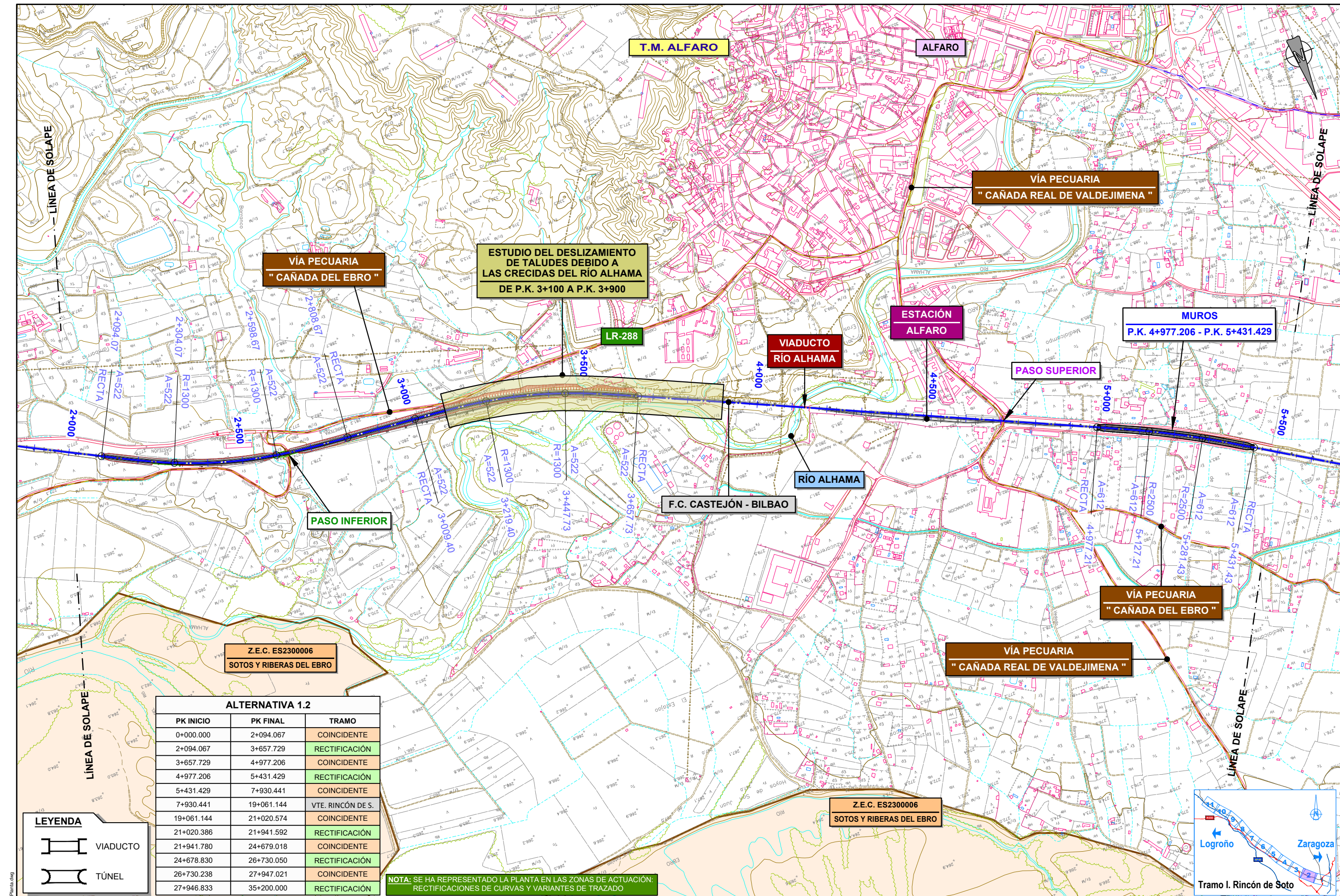
TÚNEL

VÍA PECUARIA
" CAÑADA REAL PASADA
PRINCIPAL DEL EBRO "

VÍA PECUARIA
" CAÑADA DEL EBRO "

NOTA: SE HA REPRESENTADO LA PLANTA EN LAS ZONAS DE ACTUACIÓN:
RECTIFICACIONES DE CURVAS Y VARIANTES DE TRAZADO





ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN

NOTA: SE HA REPRESENTADO LA PLANTA EN LAS ZONAS DE ACTUACIÓN: RECTIFICACIONES DE CURVAS Y VARIANTES DE TRAZADO

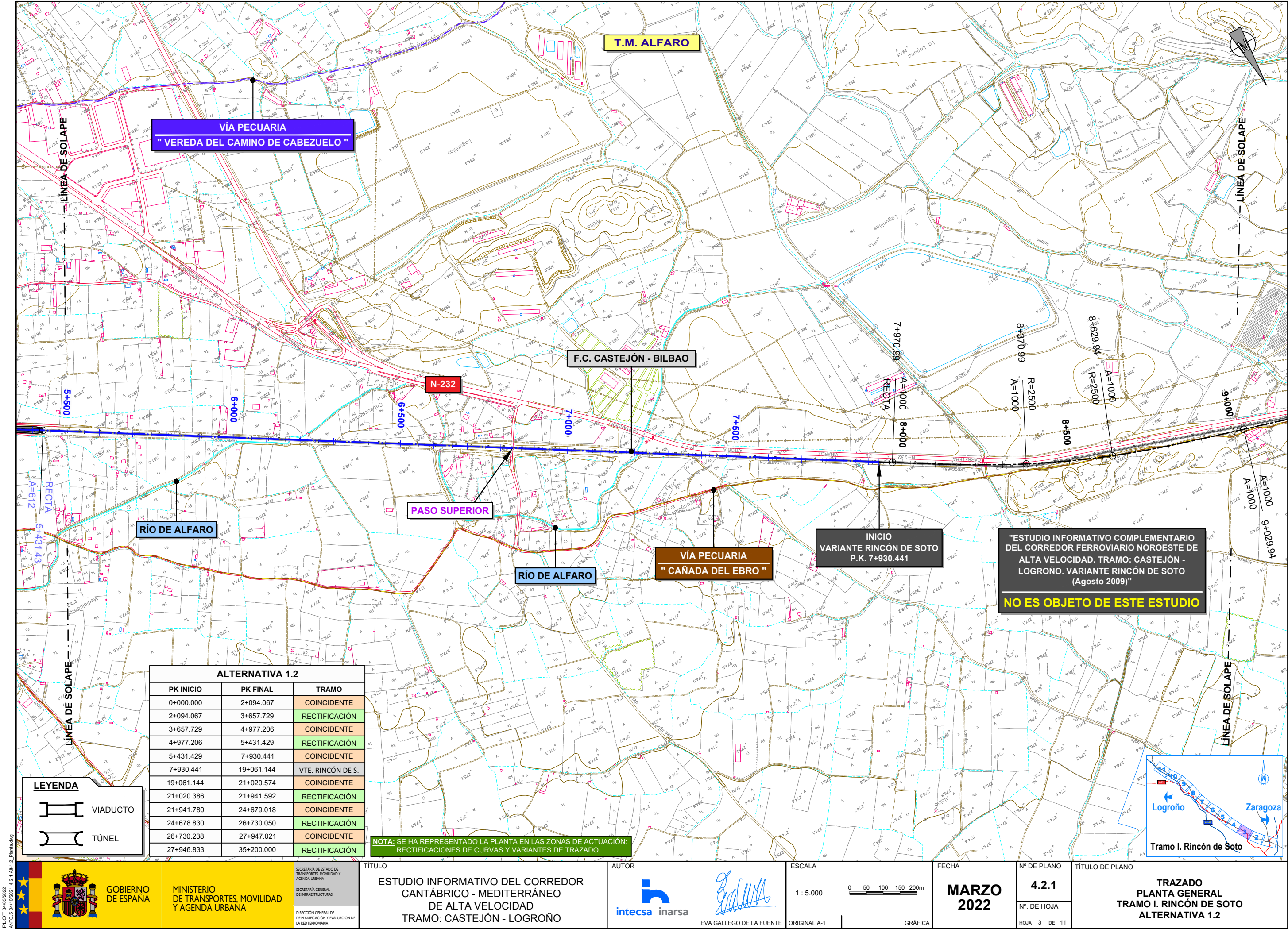
LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL

PLOT 04/03/2022
ANTOJUS 04/10/2021 4.2.1 Atr-1.2_Planta.dwg



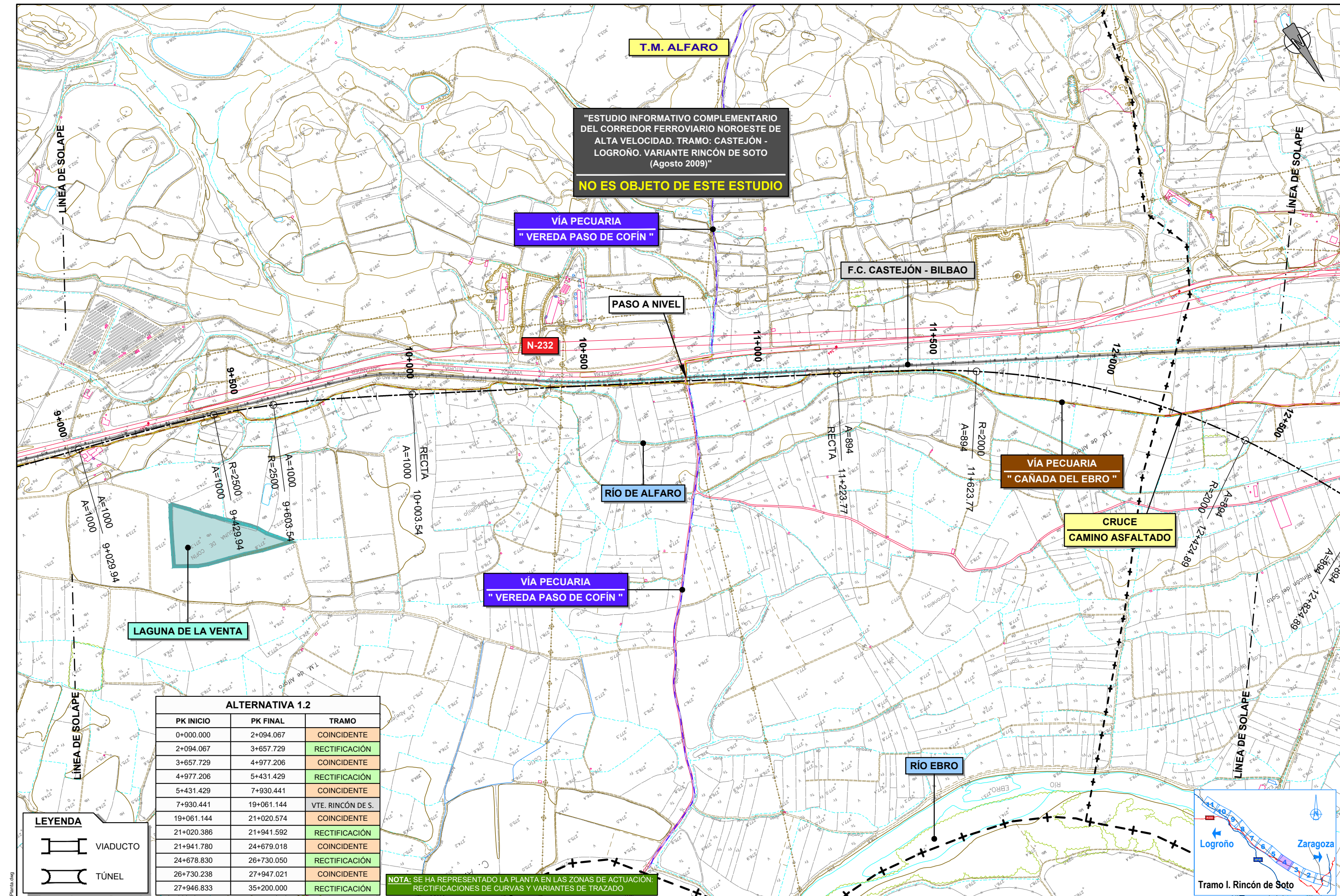


ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.386	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.780	24+679.018	COINCIDENTE
24+678.830	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.238	27+947.021	COINCIDENTE
27+946.833	35+200.000	RECTIFICACIÓN

NOTA: SE HA REPRESENTADO LA PLANTA EN LAS ZONAS DE ACTUACIÓN: RECTIFICACIONES DE CURVAS Y VARIANTES DE TRAZADO

"ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR FERROVIARIO NOROESTE DE ALTA VELOCIDAD. TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO. VARIANTE RINCÓN DE SOTO (Agosto 2009)"
NO ES OBJETO DE ESTE ESTUDIO





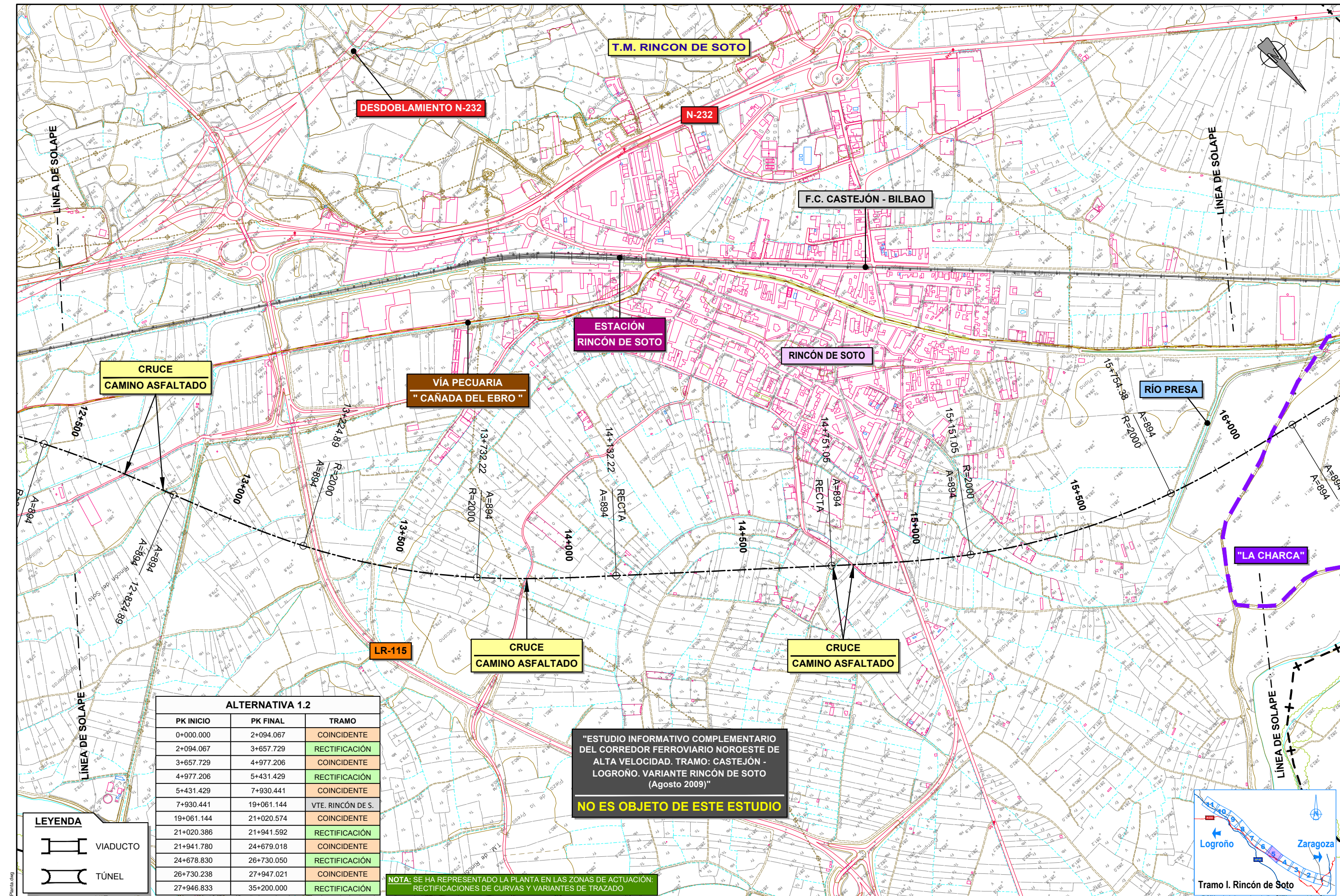
ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.386	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.780	24+679.018	COINCIDENTE
24+678.830	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.238	27+947.021	COINCIDENTE
27+946.833	35+200.000	RECTIFICACIÓN

NOTA: SE HA REPRESENTADO LA PLANTA EN LAS ZONAS DE ACTUACIÓN: RECTIFICACIONES DE CURVAS Y VARIANTES DE TRAZADO

LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL



ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.386	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.780	24+679.018	COINCIDENTE
24+678.830	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.238	27+947.021	COINCIDENTE
27+946.833	35+200.000	RECTIFICACIÓN

LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL

"ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR FERROVIARIO NOROESTE DE ALTA VELOCIDAD. TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO. VARIANTE RINCÓN DE SOTO (Agosto 2009)"

NO ES OBJETO DE ESTE ESTUDIO

NOTA: SE HA REPRESENTADO LA PLANTA EN LAS ZONAS DE ACTUACIÓN: RECTIFICACIONES DE CURVAS Y VARIANTES DE TRAZADO



ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.386	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.780	24+679.018	COINCIDENTE
24+678.830	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.238	27+947.021	COINCIDENTE
27+946.833	35+200.000	RECTIFICACIÓN

"ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO
DEL CORREDOR FERROVIARIO NOROESTE DE
ALTA VELOCIDAD. TRAMO: CASTEJÓN -
LOGROÑO. VARIANTE RINCÓN DE SOTO
(Agosto 2009)"

NO ES OBJETO DE ESTE ESTUDIO

**CRUCE
CAMINO ASFALTADO**

PASO A NIVEL

F.C. CASTEJÓN - BILBAO

PASO A NIVEL

YASA AGUSTINA

**FIN
VARIANTE RINCÓN DE SOTO
P.K. 19+061.144**

**VÍA PECUARIA
"CAÑADA DEL EBRO"**

**VÍA PECUARIA
"RAMAL DE LA CUESTA DE LA CAÑADA"**

**Z.E.C. ES2300006
SOTOS Y RIBERAS DEL EBRO**

YASA DE BARDAJE

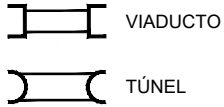
C.A. DE NAVARRA

C.A. DE LA RIOJA

T.M. CALAHORRA

T.M. AZAGRA

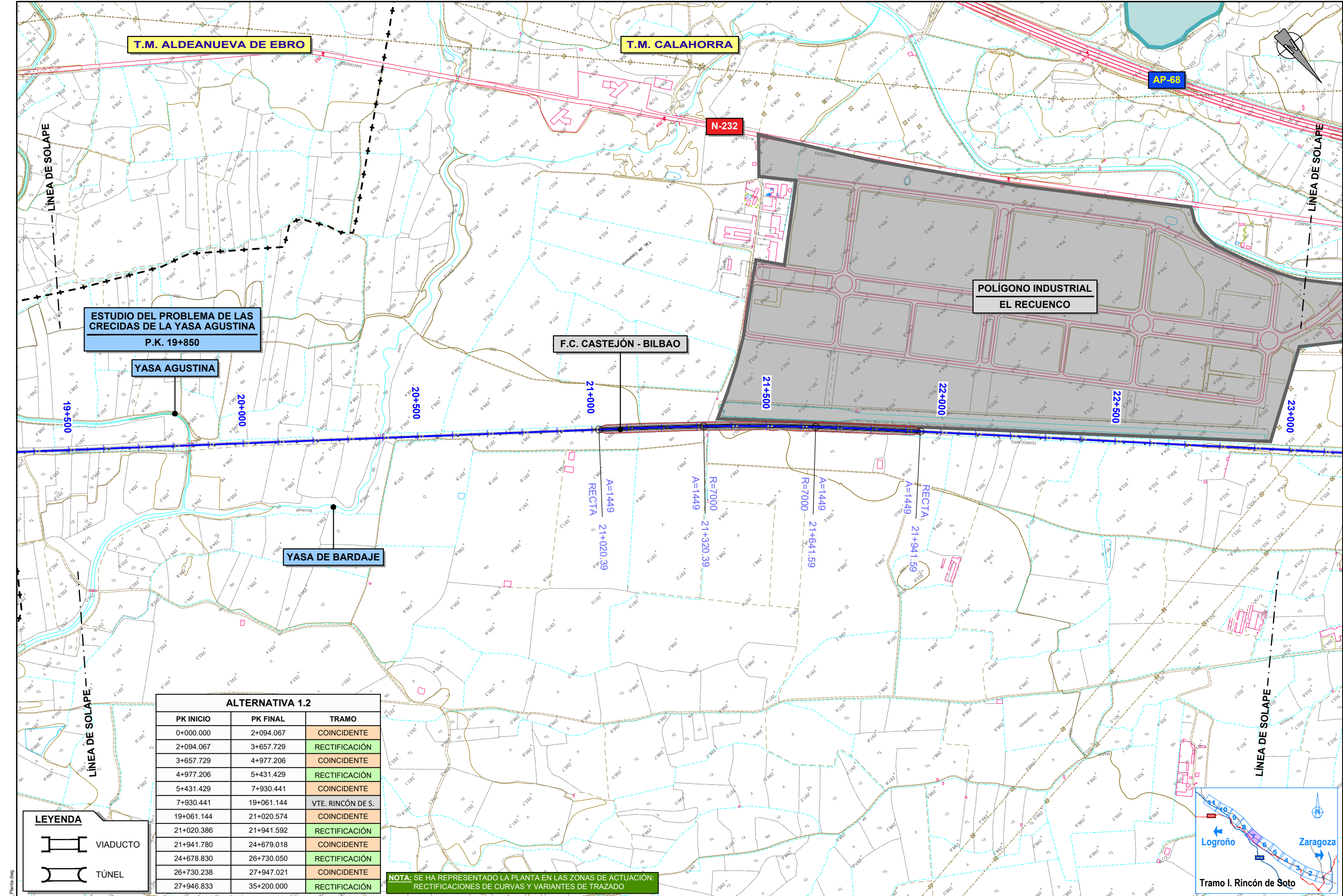
LEYENDA

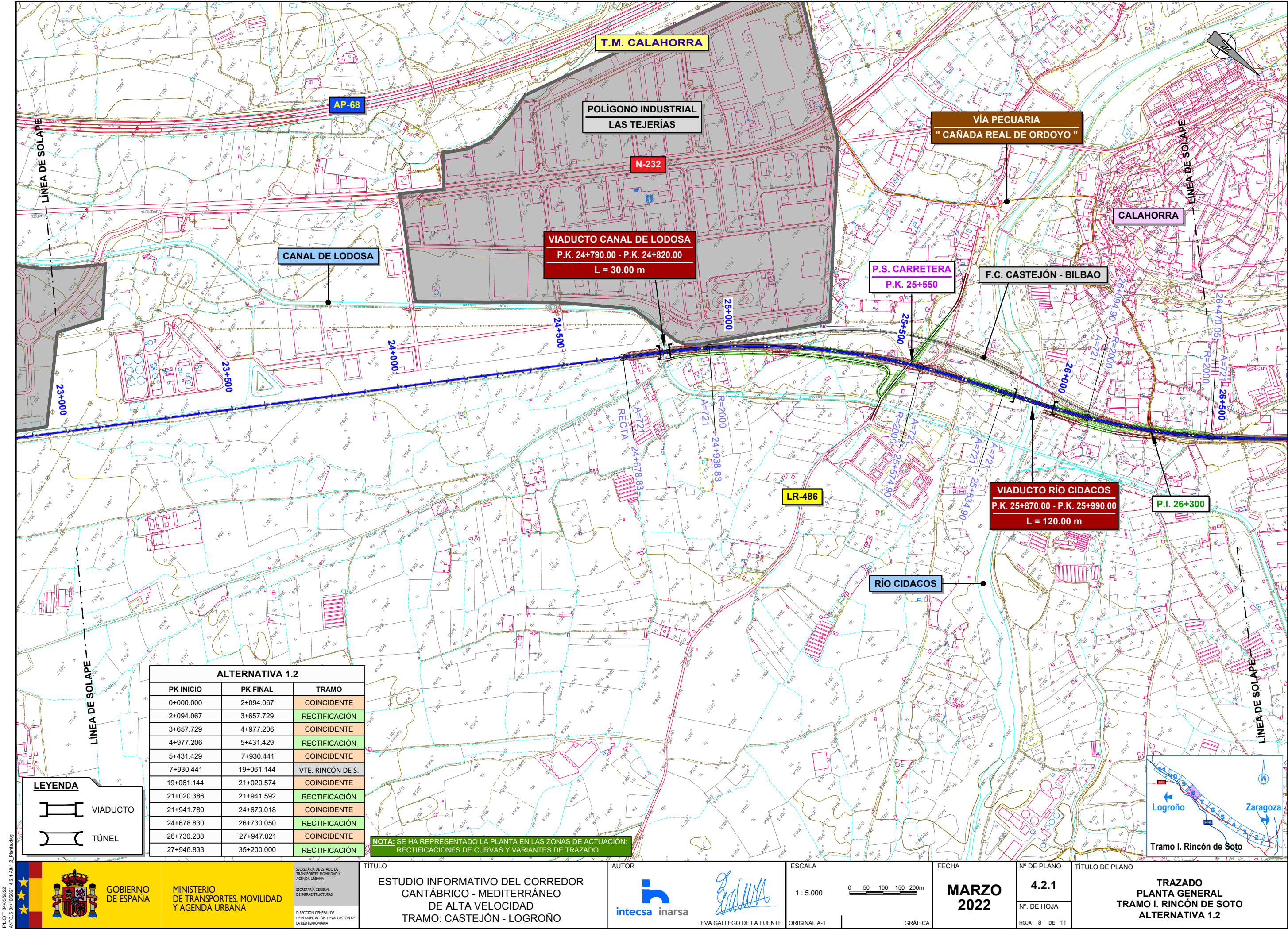


**NOTA: SE HA REPRESENTADO LA PLANTA EN LAS ZONAS DE ACTUACIÓN:
RECTIFICACIONES DE CURVAS Y VARIANTES DE TRAZADO**



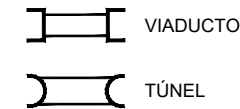
PLOT 04/03/2022
ANT05 04/10/2021 4.2.1 Alt-1.2_Planta.dwg





ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN

LEYENDA



NOTA: SE HA REPRESENTADO LA PLANTA EN LAS ZONAS DE ACTUACIÓN: RECTIFICACIONES DE CURVAS Y VARIANTES DE TRAZADO

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO
DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO

AUTOR



EVA GALLEGU DE LA FUENTE

ESCALA

1 : 5.000

0 50 100 150 200m

FECHA

MARZO
2022

Nº DE PLANO

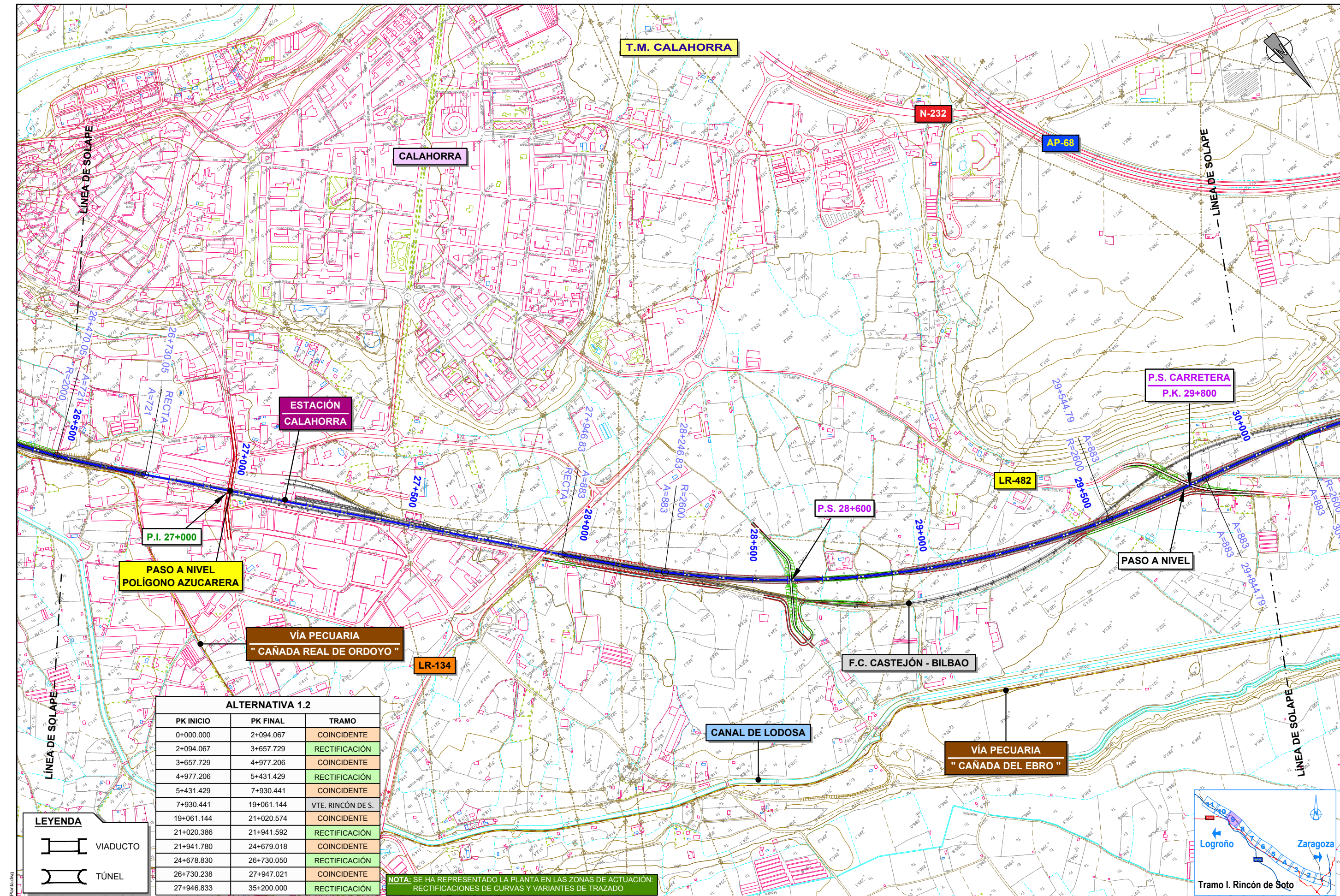
4.2.1

Nº DE HOJA

HOJA 8 DE 11

TÍTULO DE PLANO

TRAZADO
PLANTA GENERAL
TRAMO I. RINCÓN DE SOTO
ALTERNATIVA 1.2



ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN

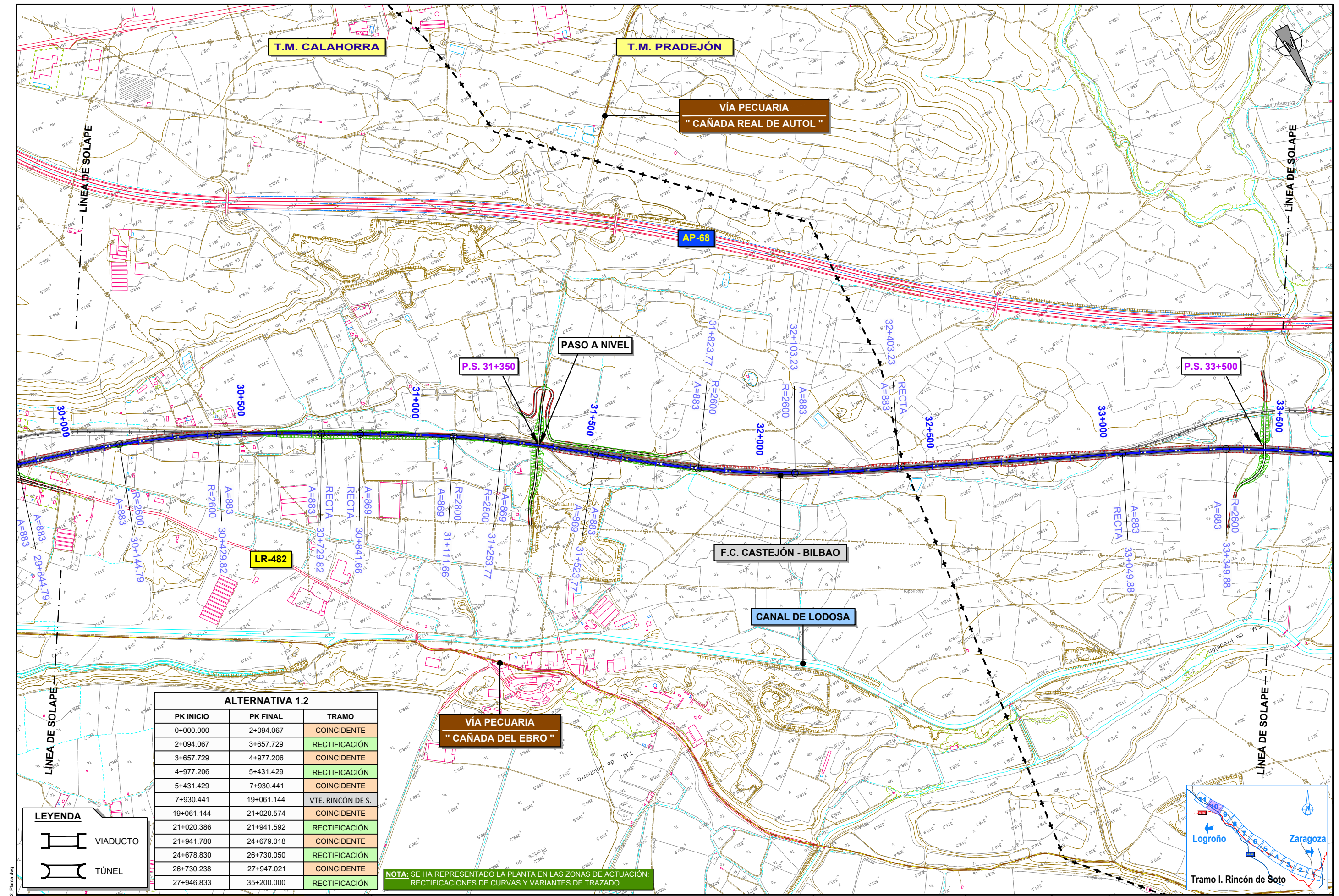
NOTA: SE HA REPRESENTADO LA PLANTA EN LAS ZONAS DE ACTUACIÓN: RECTIFICACIONES DE CURVAS Y VARIANTES DE TRAZADO

LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL

PLOT 04/03/2022
ANTOJUS 04/10/2021 4.2.1 Atr-1.2_Planta.dwg



ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN

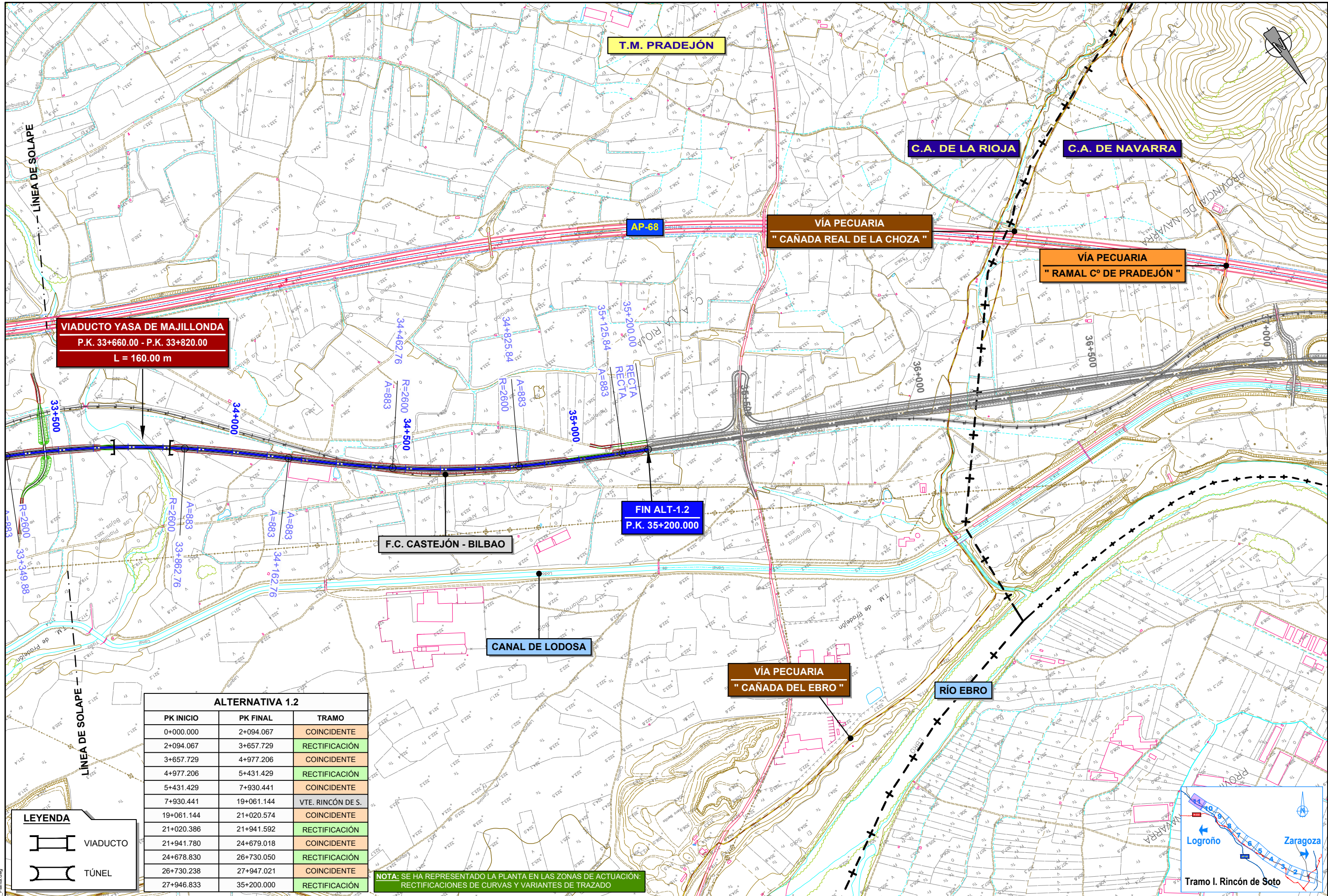
NOTA: SE HA REPRESENTADO LA PLANTA EN LAS ZONAS DE ACTUACIÓN: RECTIFICACIONES DE CURVAS Y VARIANTES DE TRAZADO

LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL

PLOT 04/03/2022
ANTOUS 04/10/2021 4.2.1 Alt-1.2_Planos.dwg



PLOT 04/03/2022
ANTOJUS 04/10/2021 4.2.1 Alt-1.2_Planta.dwg