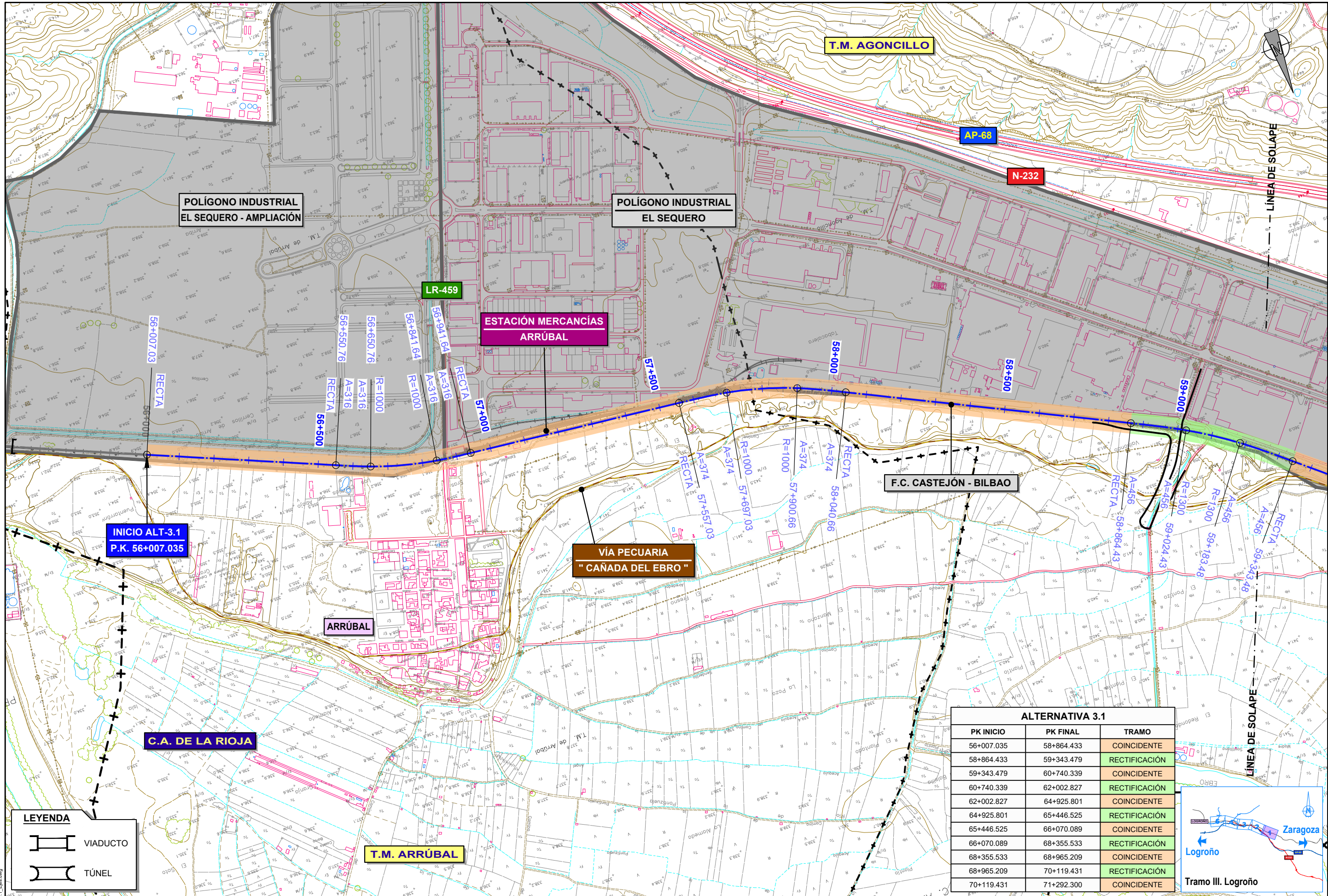
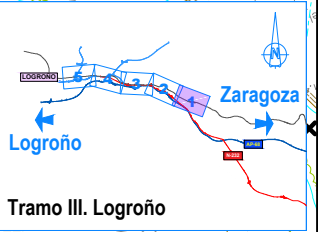
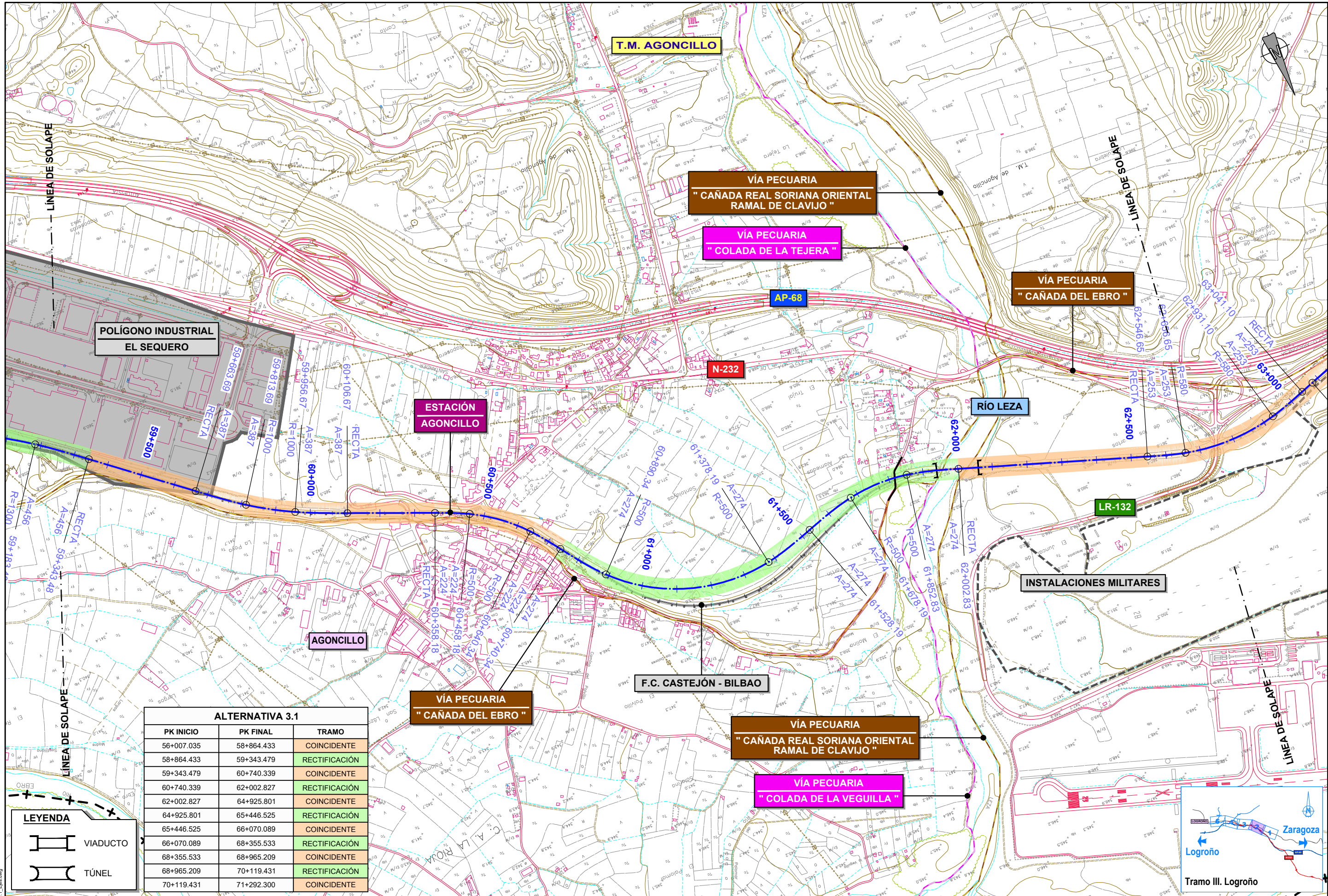




ALTERNATIVA 3.1		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
56+007.035	58+864.433	COINCIDENTE
58+864.433	59+343.479	RECTIFICACIÓN
59+343.479	60+740.339	COINCIDENTE
60+740.339	62+002.827	RECTIFICACIÓN
62+002.827	64+925.801	COINCIDENTE
64+925.801	65+446.525	RECTIFICACIÓN
65+446.525	66+070.089	COINCIDENTE
66+070.089	68+355.533	RECTIFICACIÓN
68+355.533	68+965.209	COINCIDENTE
68+965.209	70+119.431	RECTIFICACIÓN
70+119.431	71+292.300	COINCIDENTE





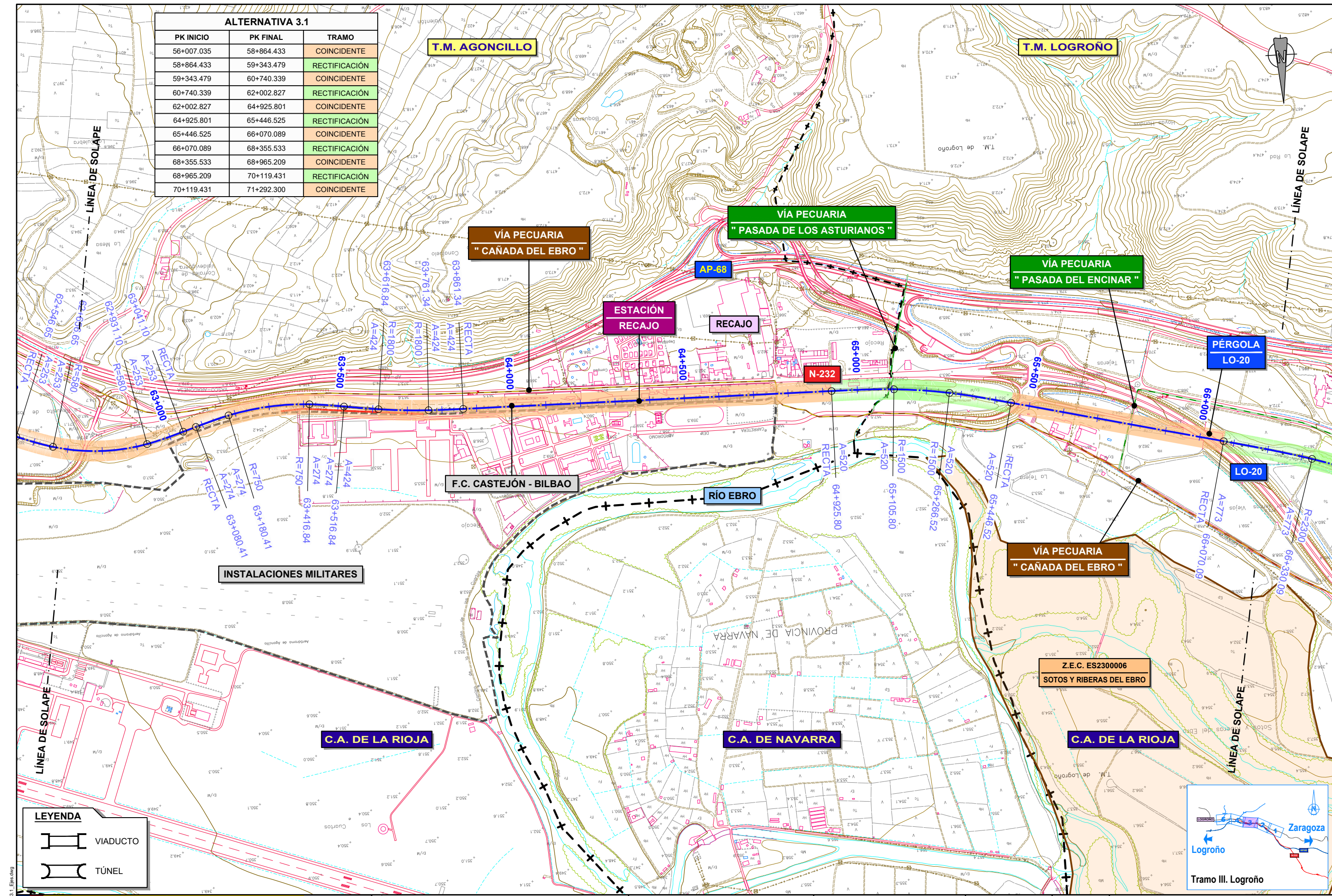
ALTERNATIVA 3.1		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
56+007.035	58+864.433	COINCIDENTE
58+864.433	59+343.479	RECTIFICACIÓN
59+343.479	60+740.339	COINCIDENTE
60+740.339	62+002.827	RECTIFICACIÓN
62+002.827	64+925.801	COINCIDENTE
64+925.801	65+446.525	RECTIFICACIÓN
65+446.525	66+070.089	COINCIDENTE
66+070.089	68+355.533	RECTIFICACIÓN
68+355.533	68+965.209	COINCIDENTE
68+965.209	70+119.431	RECTIFICACIÓN
70+119.431	71+292.300	COINCIDENTE

LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL

PLOT 04/03/2022
ANTOJUS 27/07/2021 4.1.3.1 AUI3.1_Ejes.dwg



ALTERNATIVA 3.1		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
56+007.035	58+864.433	COINCIDENTE
58+864.433	59+343.479	RECTIFICACIÓN
59+343.479	60+740.339	COINCIDENTE
60+740.339	62+002.827	RECTIFICACIÓN
62+002.827	64+925.801	COINCIDENTE
64+925.801	65+446.525	RECTIFICACIÓN
65+446.525	66+070.089	COINCIDENTE
66+070.089	68+355.533	RECTIFICACIÓN
68+355.533	68+965.209	COINCIDENTE
68+965.209	70+119.431	RECTIFICACIÓN
70+119.431	71+292.300	COINCIDENTE

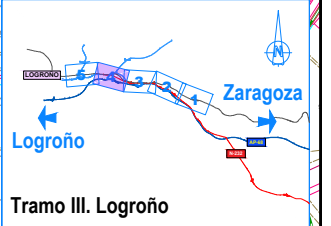
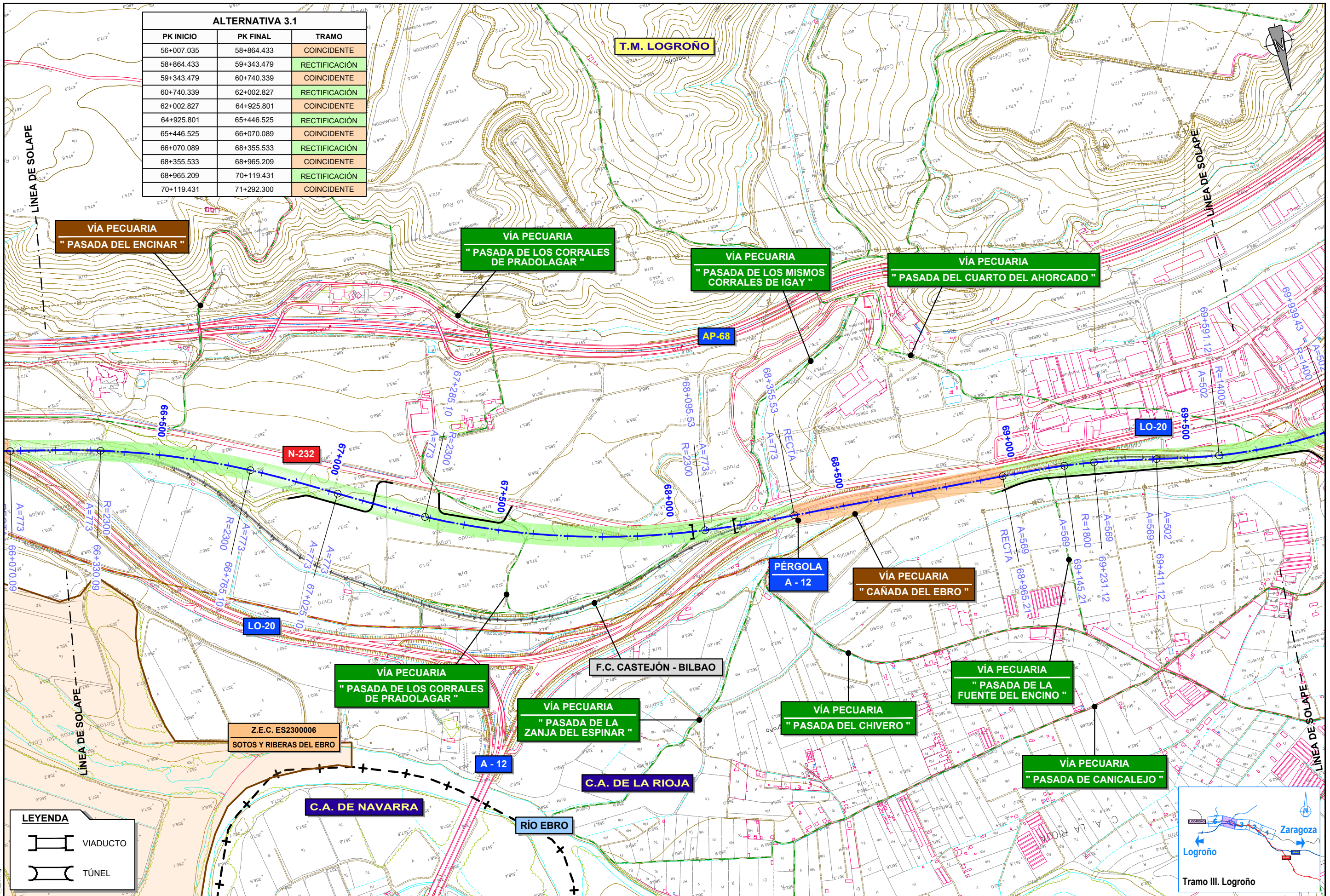
LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL

PLOT 04/03/2022
ANTOJUS 27/07/2021 4.1.3.1 A103.1_Ejes.dwg

ALTERNATIVA 3.1		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
56+007.035	58+864.433	COINCIDENTE
58+864.433	59+343.479	RECTIFICACIÓN
59+343.479	60+740.339	COINCIDENTE
60+740.339	62+002.827	RECTIFICACIÓN
62+002.827	64+925.801	COINCIDENTE
64+925.801	65+446.525	RECTIFICACIÓN
65+446.525	66+070.089	COINCIDENTE
66+070.089	68+355.533	RECTIFICACIÓN
68+355.533	68+965.209	COINCIDENTE
68+965.209	70+119.431	RECTIFICACIÓN
70+119.431	71+292.300	COINCIDENTE



PLOT 04/03/2022
ANTOJ5 27/07/2021 4.1.3.1 A13.1_Ejes.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO
DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO

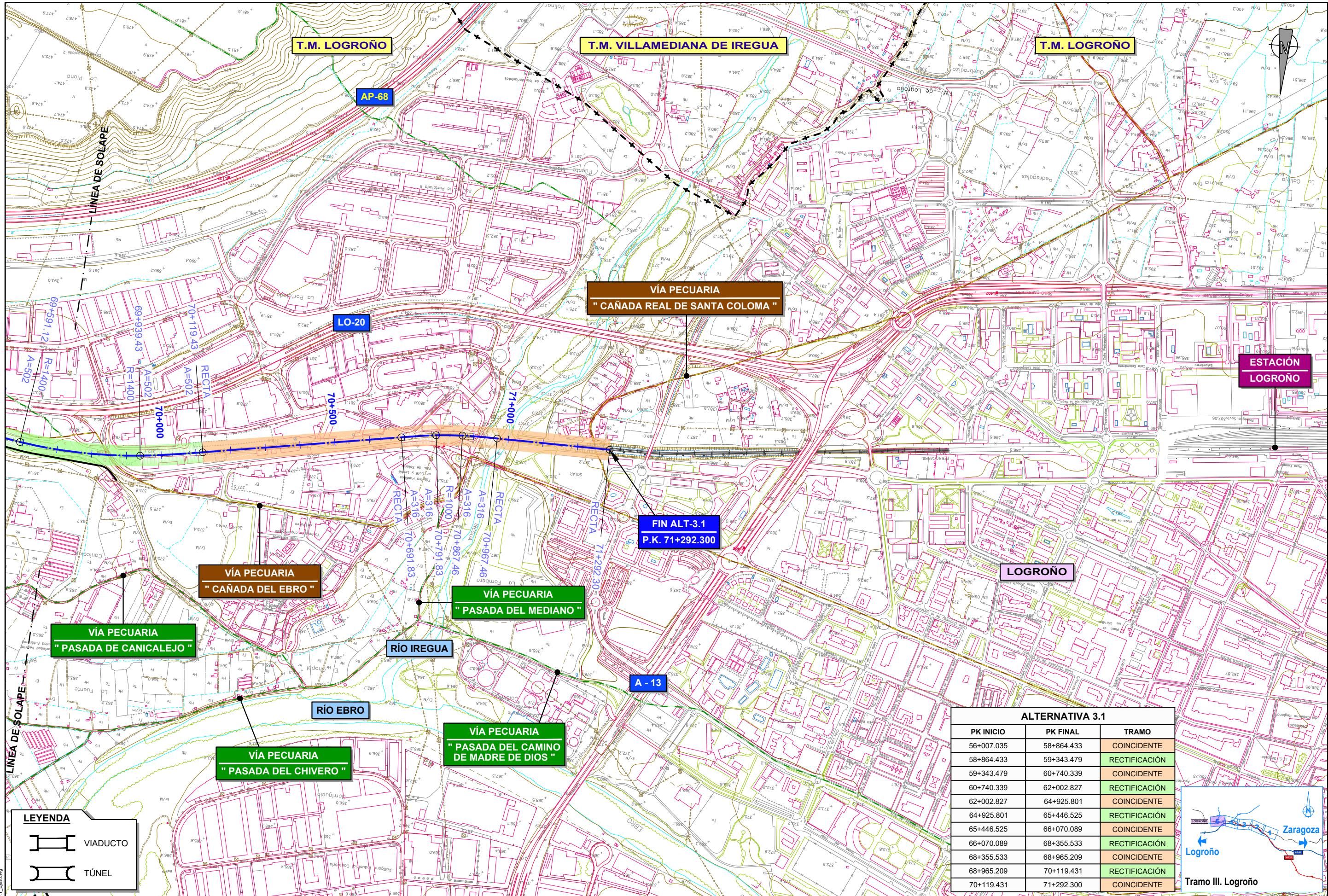
AUTOR
intecsa inarsa
EVA GALLEGU DE LA FUENTE

ESCALA
1:5.000
0 50 100 150 200m
ORIGINAL A-1
GRÁFICA

FECHA
MARZO
2022

Nº DE PLANO
4.1.3.1
Nº DE HOJA
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DE PLANO
TRAZADO
EJES
TRAMO III. LOGROÑO
ALTERNATIVA 3.1



ALTERNATIVA 3.1		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
56+007.035	58+864.433	COINCIDENTE
58+864.433	59+343.479	RECTIFICACIÓN
59+343.479	60+740.339	COINCIDENTE
60+740.339	62+002.827	RECTIFICACIÓN
62+002.827	64+925.801	COINCIDENTE
64+925.801	65+446.525	RECTIFICACIÓN
65+446.525	66+070.089	COINCIDENTE
66+070.089	68+355.533	RECTIFICACIÓN
68+355.533	68+965.209	COINCIDENTE
68+965.209	70+119.431	RECTIFICACIÓN
70+119.431	71+292.300	COINCIDENTE

