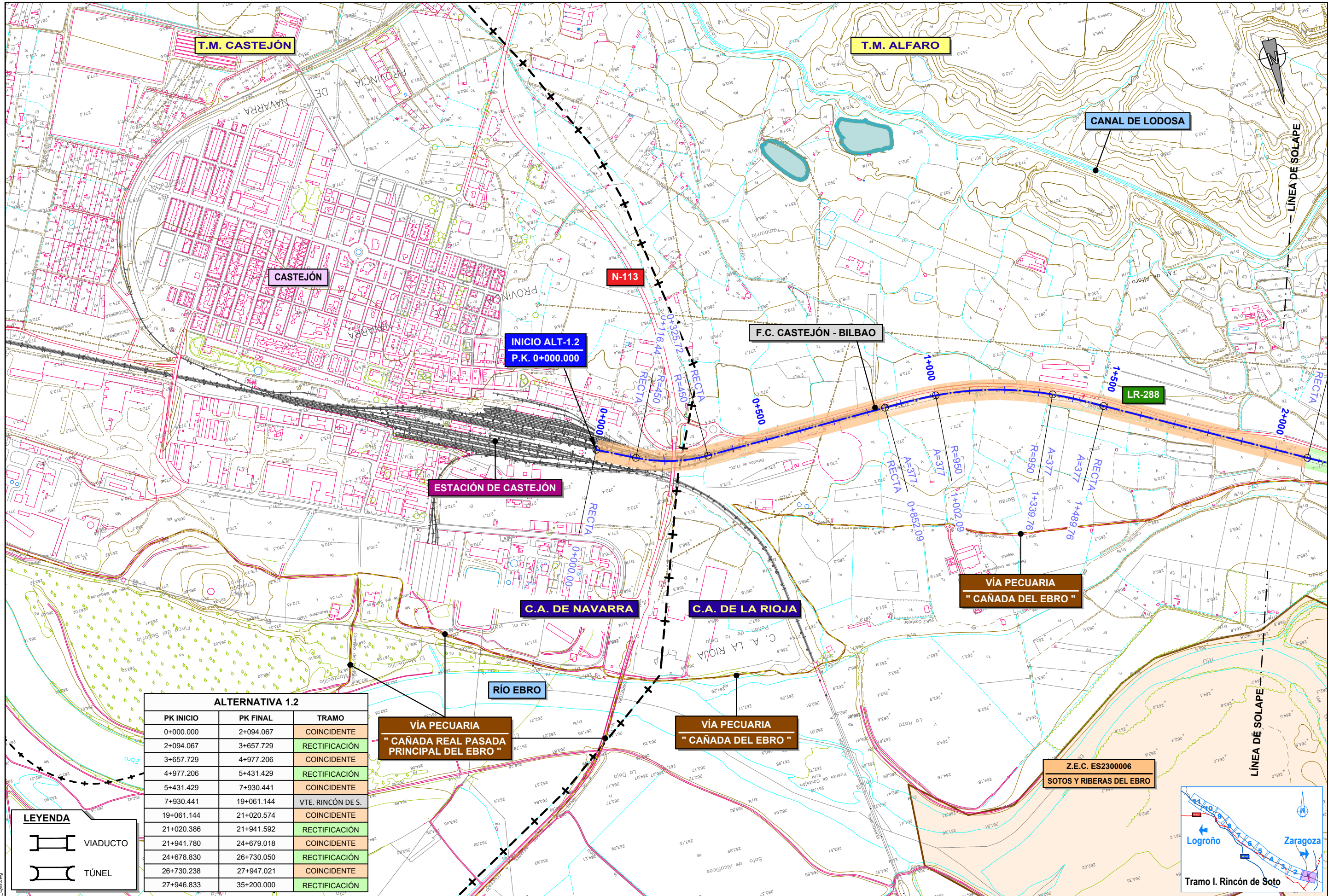


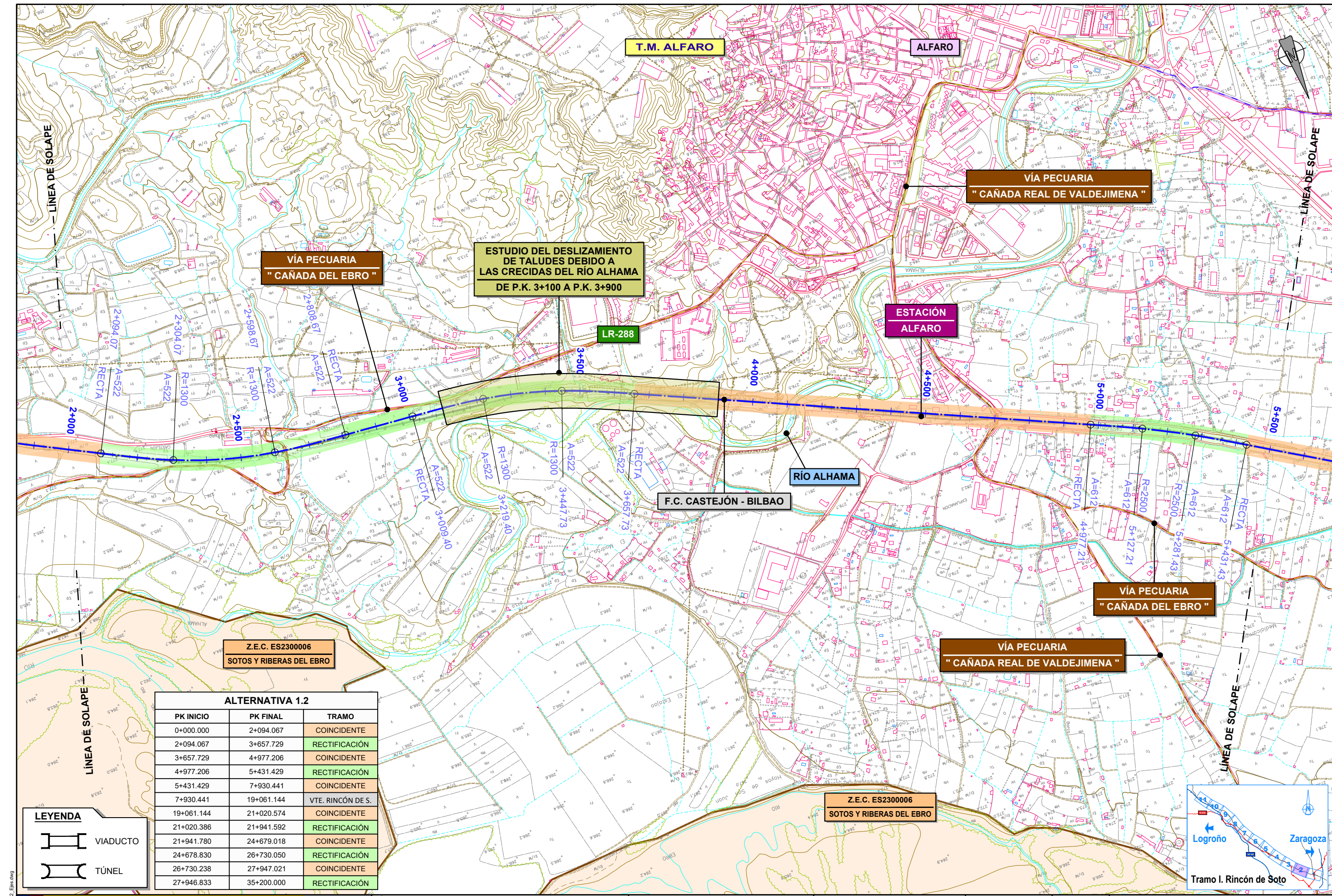


ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN

LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL

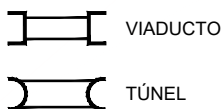


Z.E.C. ES2300006
SOTOS Y RIBERAS DEL EBRO

ALTERNATIVA 1.2

PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN

LEYENDA



PLOT 04/03/2022
ANTOJUS 04/10/2021 4.1.1 Atr-1.2_Ejes.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE
LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO
DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: CASTAÑÓN - LOGROÑO

AUTOR



ESCALA

1:5.000

0 50 100 150 200m

ORIGINAL A-1

GRÁFICA

FECHA

MARZO
2022

Nº DE PLANO

4.1.1

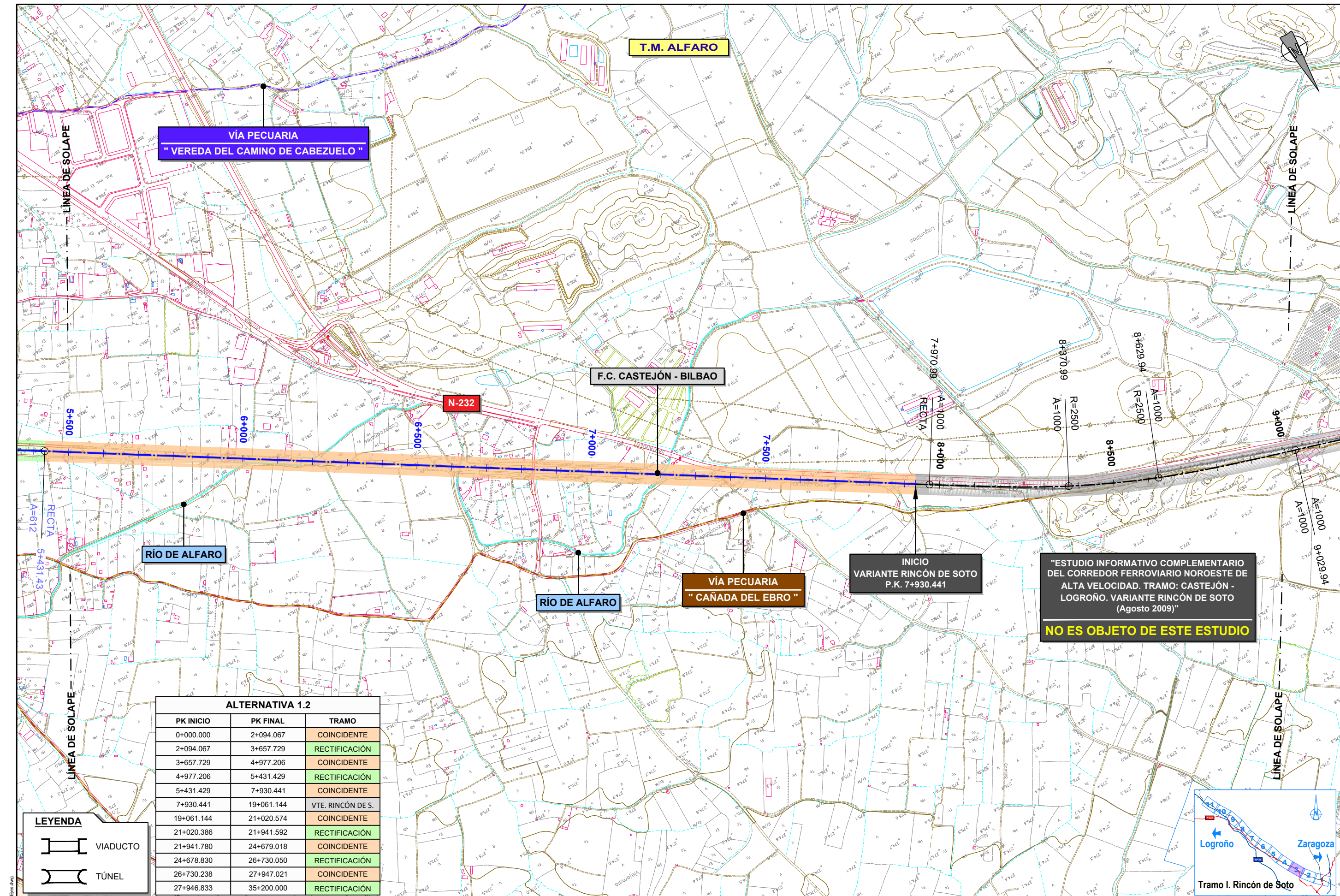
Nº DE HOJA

HOJA 2 DE 11

TÍTULO DE PLANO

TRAZADO
EJES
TRAMO I. RINCÓN DE SOTO
ALTERNATIVA 1.2



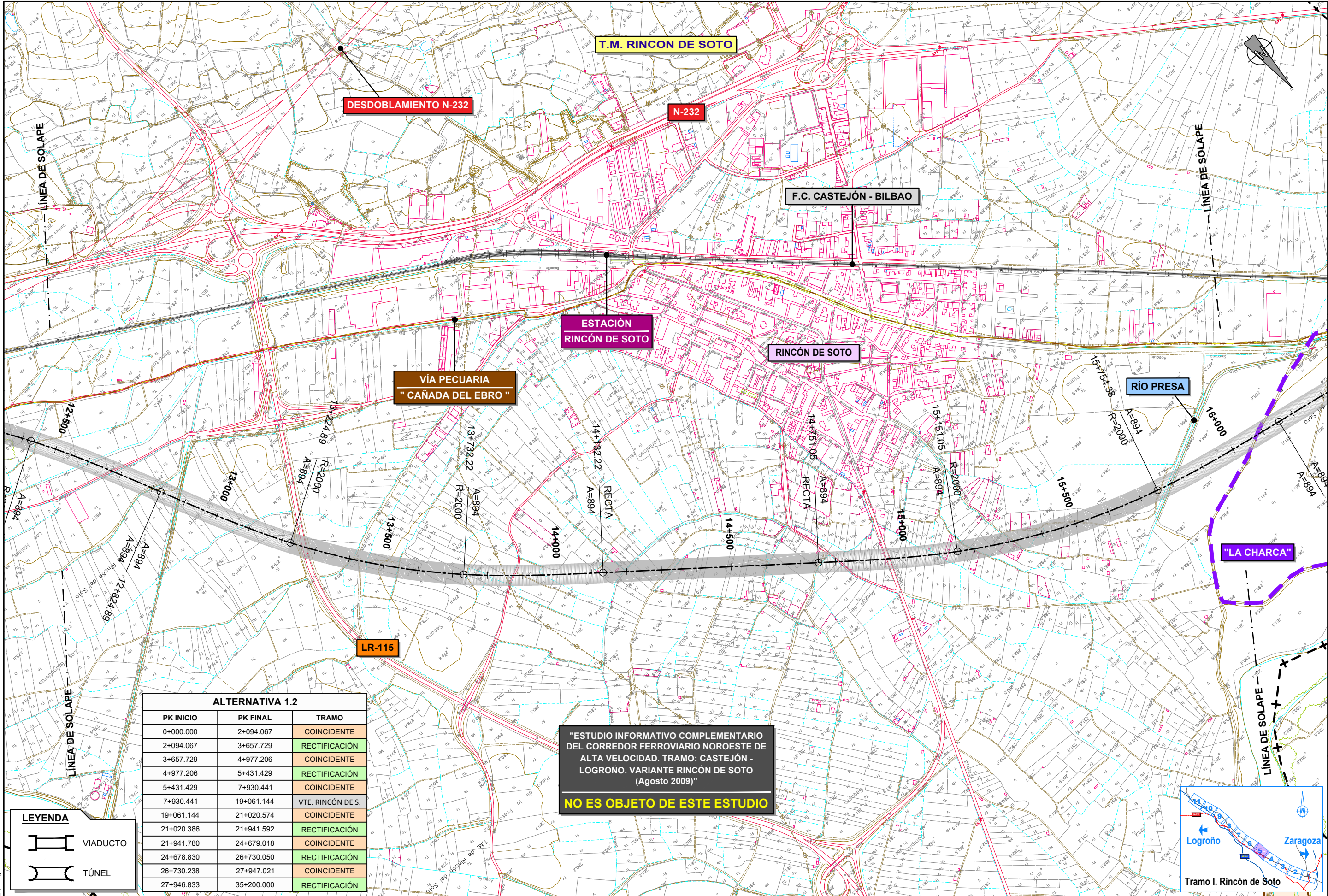


ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN

LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL



ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.386	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.780	24+679.018	COINCIDENTE
24+678.830	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.238	27+947.021	COINCIDENTE
27+946.833	35+200.000	RECTIFICACIÓN

LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL

"ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR FERROVIARIO NOROESTE DE ALTA VELOCIDAD. TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO. VARIANTE RINCÓN DE SOTO (Agosto 2009)"

NO ES OBJETO DE ESTE ESTUDIO



PLOT 04/03/2022
ANTOJUS 04/10/2021 4.1.1 Atr-1.2_Ejes.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO

AUTOR

EVA GALLEG0 DE LA FUENTE

ESCALA

1 : 5.000
0 50 100 150 200m

FECHA

MARZO 2022

Nº DE PLANO

4.1.1

Nº DE HOJA

HOJA 5 DE 11

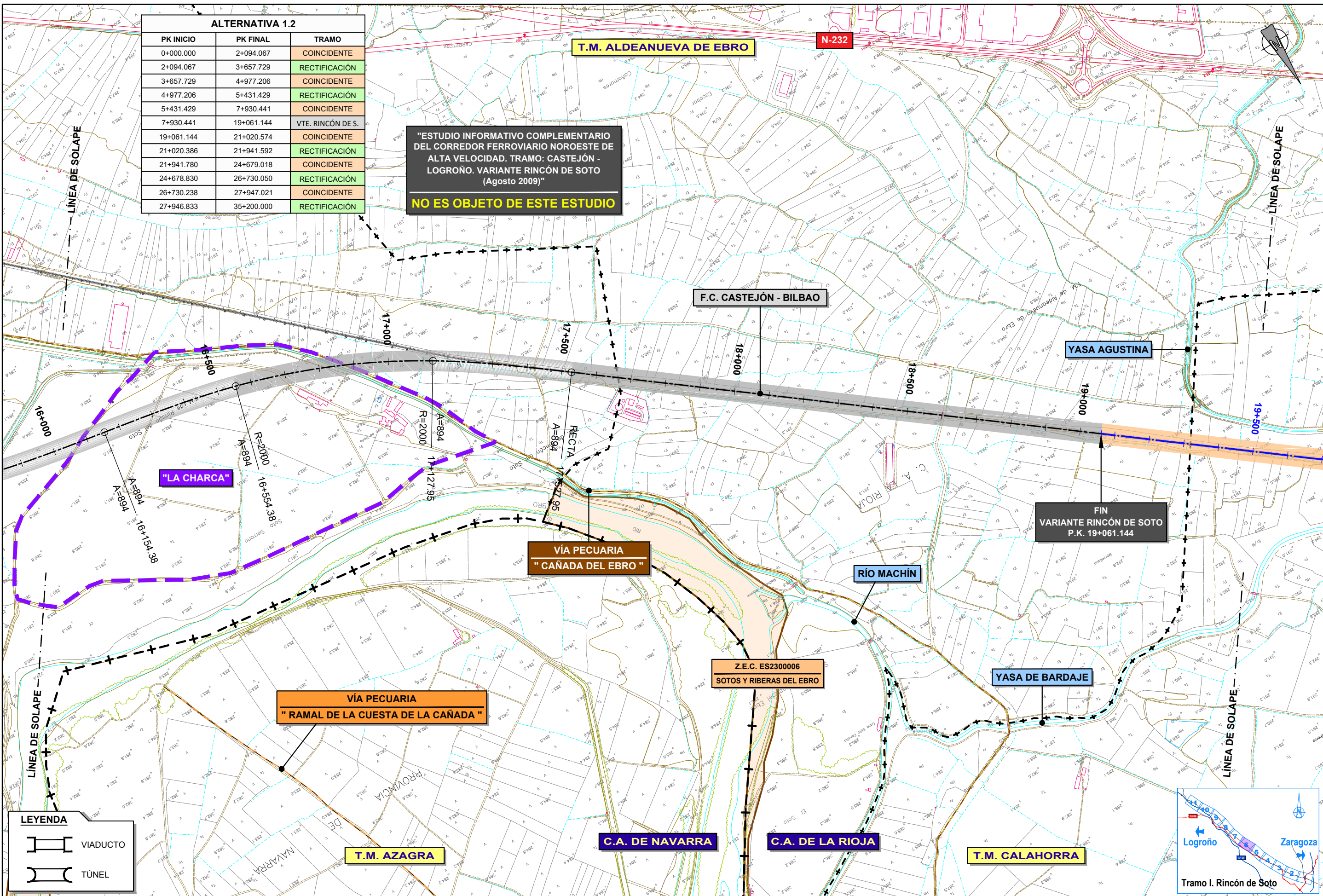
TÍTULO DE PLANO

TRAZADO EJES TRAMO I. RINCÓN DE SOTO ALTERNATIVA 1.2

ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN

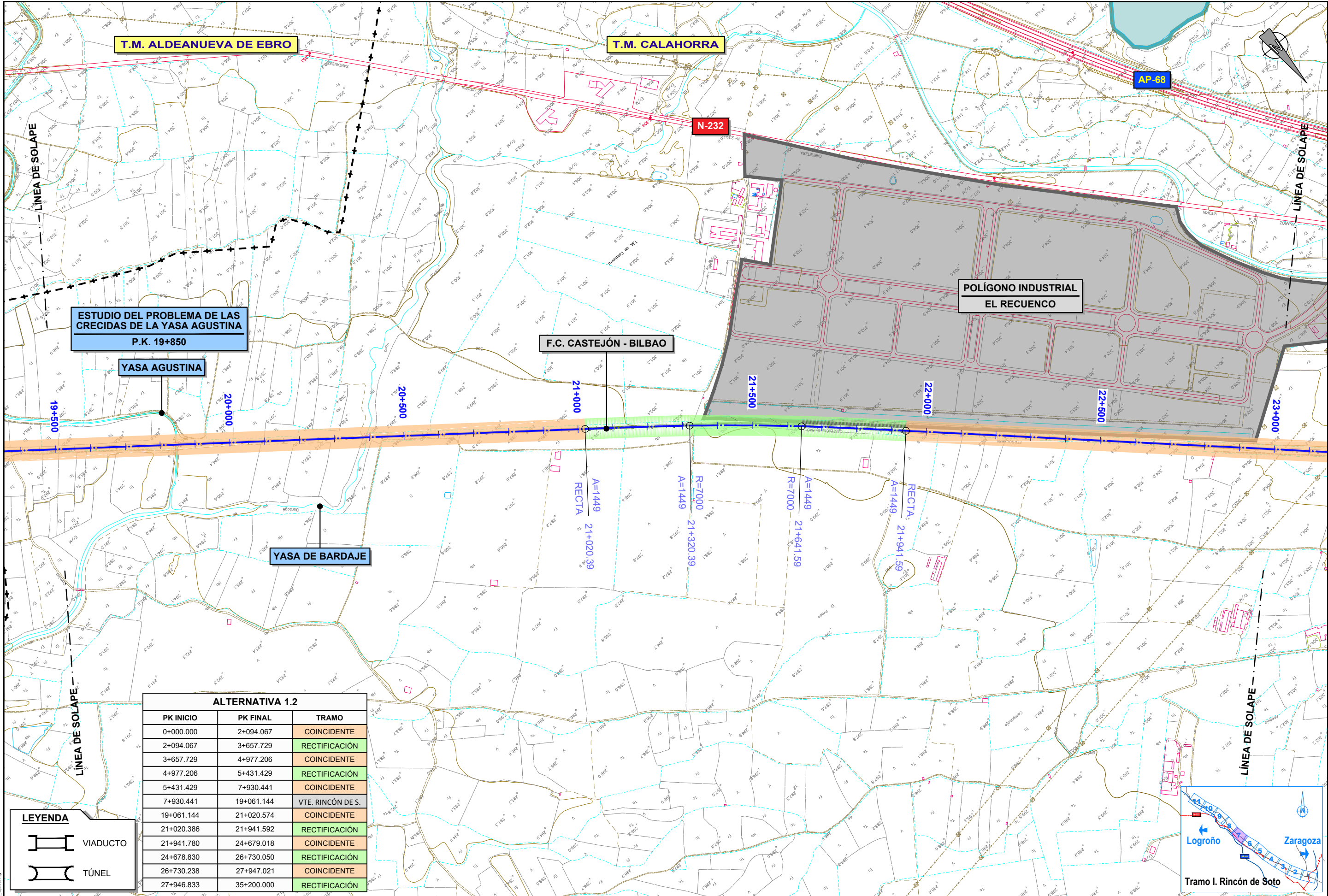
"ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR FERROVIARIO NOROESTE DE ALTA VELOCIDAD. TRAMO: CASTEJÓN - LOGROÑO. VARIANTE RINCÓN DE SOTO (Agosto 2009)"

NO ES OBJETO DE ESTE ESTUDIO



LEYENDA	
	VIADUCTO
	TÚNEL



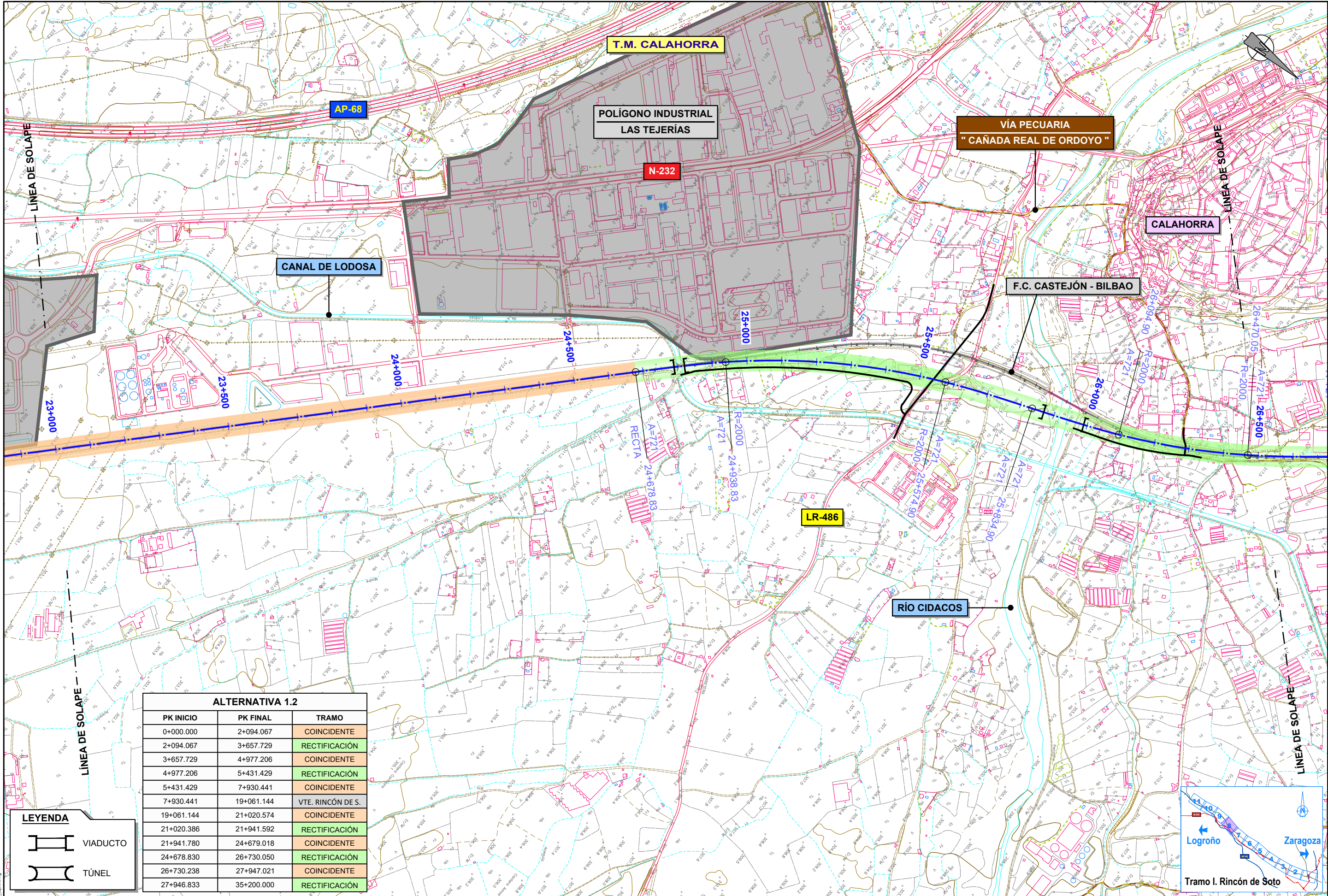


ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.386	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.780	24+679.018	COINCIDENTE
24+678.830	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.238	27+947.021	COINCIDENTE
27+946.833	35+200.000	RECTIFICACIÓN

LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL

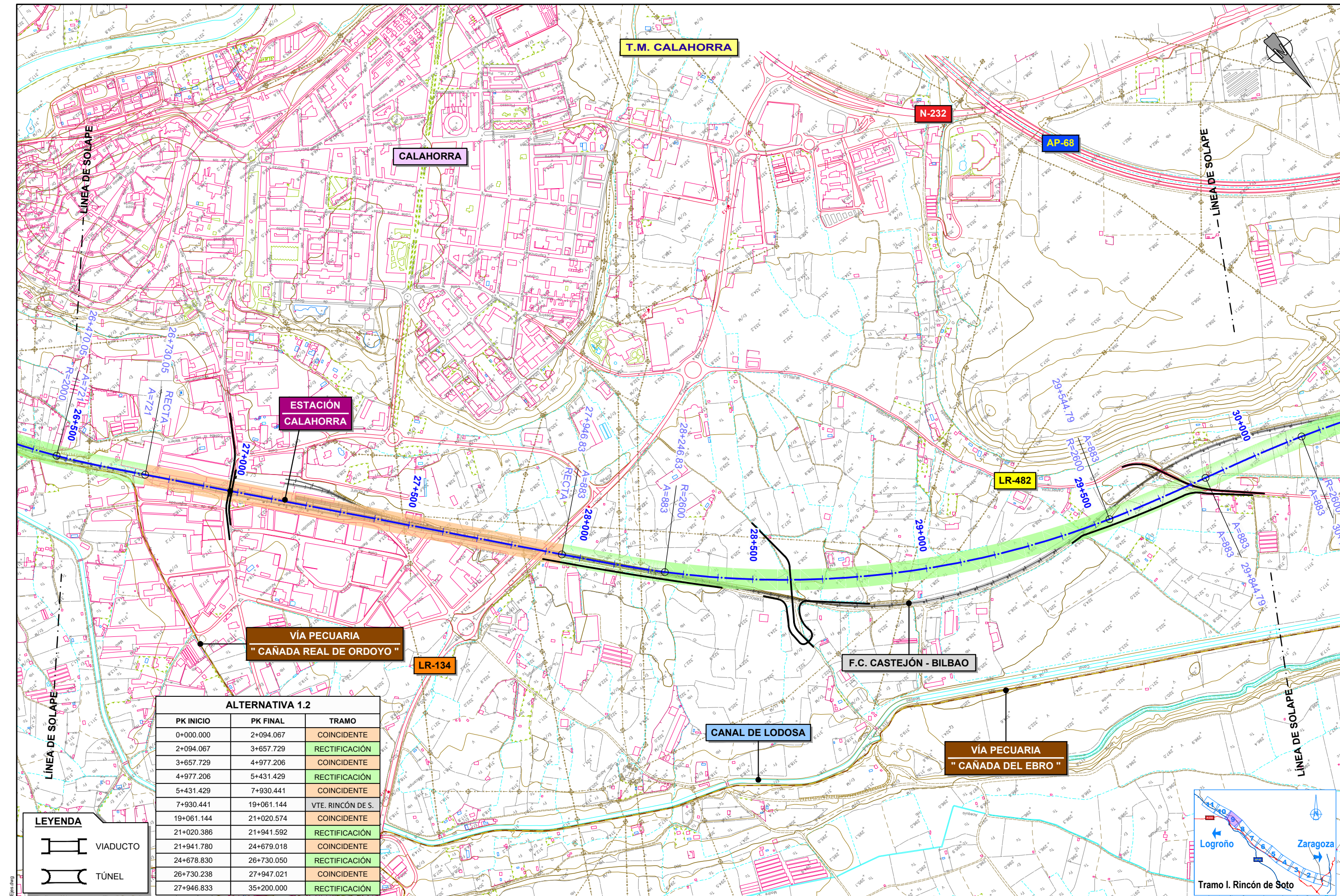


ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN

LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL



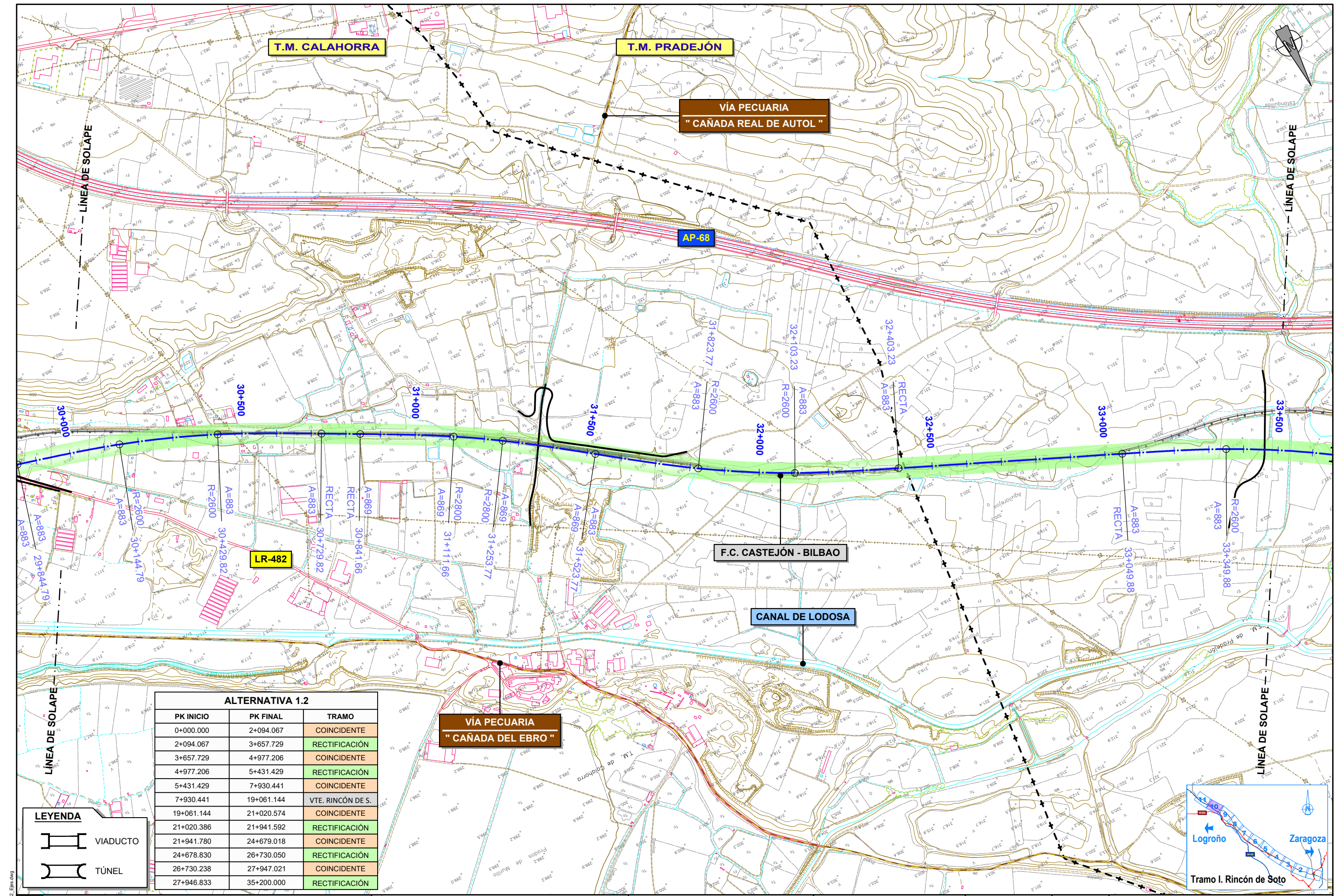
LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL

ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN





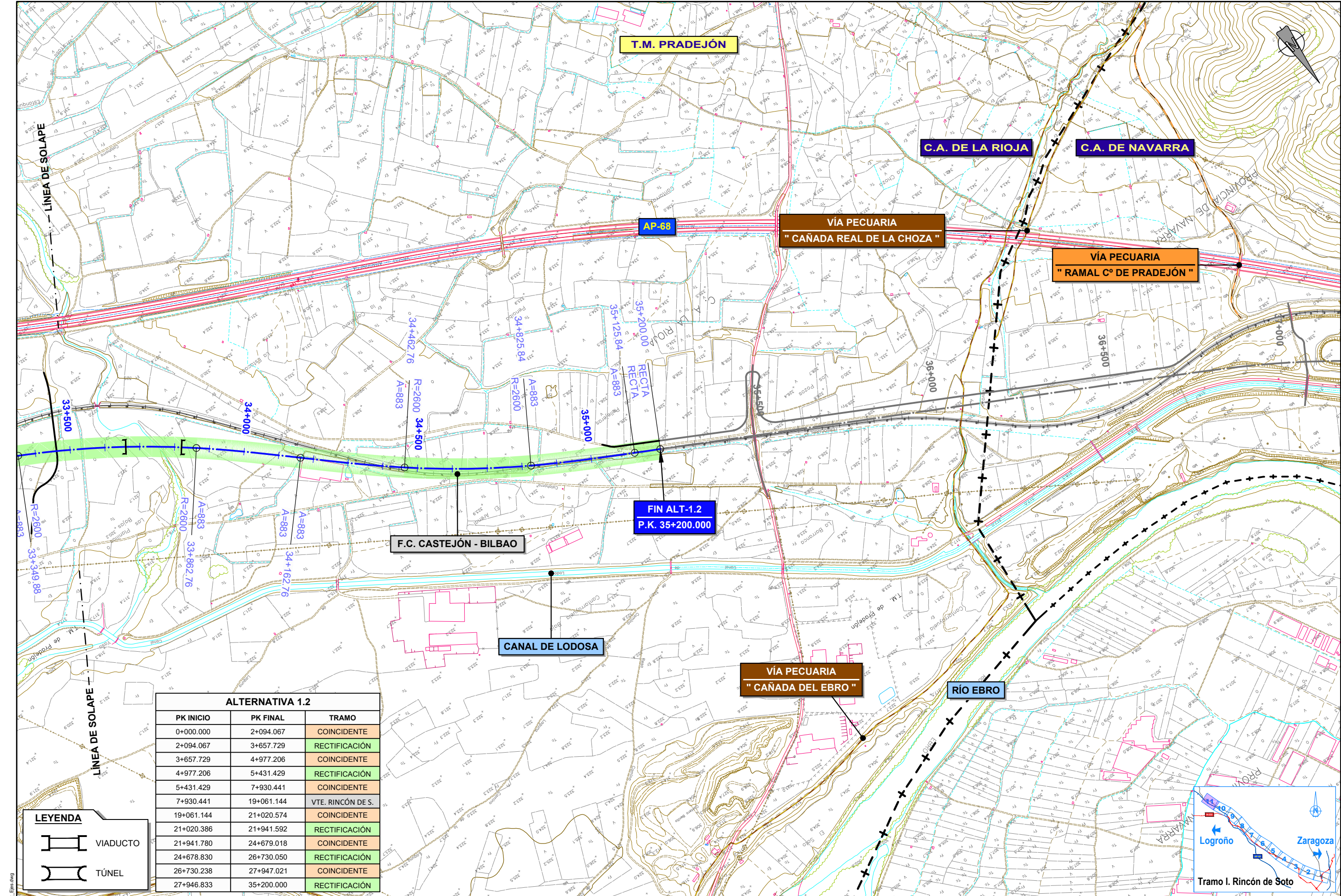
ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN

LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL

PLOT 04/03/2022
ANTOJUS 04/10/2021 4.1.1 Atr-1.2_Ejes.dwg



ALTERNATIVA 1.2		
PK INICIO	PK FINAL	TRAMO
0+000.000	2+094.067	COINCIDENTE
2+094.067	3+657.729	RECTIFICACIÓN
3+657.729	4+977.206	COINCIDENTE
4+977.206	5+431.429	RECTIFICACIÓN
5+431.429	7+930.441	COINCIDENTE
7+930.441	19+061.144	VTE. RINCÓN DE S.
19+061.144	21+020.574	COINCIDENTE
21+020.574	21+941.592	RECTIFICACIÓN
21+941.592	24+679.018	COINCIDENTE
24+679.018	26+730.050	RECTIFICACIÓN
26+730.050	27+947.021	COINCIDENTE
27+947.021	35+200.000	RECTIFICACIÓN

LEYENDA

VIADUCTO

TÚNEL