



Pr: Mensual
Tirada: 250
Dif: 250

EL ESCENARIO... *del transporte*



Lo han dicho...

IZASKUN BILBAO BARANDICA

Europarlamentaria

"Uno de los mandatos que contiene el Paquete de Movilidad es la mejora de las áreas de descanso de última generación, digitalizadas, con servicios para hombres y mujeres, accesibles, vigilado. Anima también el relevo generacional y la captación de nuevos y nuevas profesionales en un sector del que depende hoy el 70% del transporte de mercancías en la Unión".



ANTONIO VILLAVERDE

Presidente de ATA

"De mantenerse el actual calendario de acceso se producirán problemas de abastecimiento en el centro de Madrid, ya que no existirán vehículos suficientes para poder desarrollar el servicio que hasta ahora han venido llevando a cabo y que ha contribuido a la mejora del medioambiente y de la calidad del aire de la ciudad de Madrid, como lo constatan los últimos índices publicados por el propio consistorio".



EDUARDO ABAD

Presidente de UPTA

"Es urgente y necesario que una furgoneta de 1.500 kg de masa máxima autorizada, o un vehículo de carga ligera de menos de 3.500 kg de masa máxima autorizada, tengan como referencia el tacógrafo para controlar perfectamente las horas de conducción".



Autónomos iEn Ruta! 6

Esto ha sido lo mejor...

La Comisión Europea ha dado por buena la petición del Gobierno de España y descarta definitivamente el proyecto del Ejecutivo para introducir peajes en autopistas a partir de 2024, según constaba en la primera memoria entregada a Bruselas. A cambio, el Gobierno español se compromete a impulsar el transporte ferroviario de mercancías para reducir así las emisiones.

Esta modificación ha bastado a la Comisión Europea para dar el visto bueno a la revisión del Plan de Recuperación y Resiliencia, ya que Bruselas considera que se "mantiene el nivel de ambición" de la anterior medida, al tiempo que se abordan las recomendaciones específicas para España en este ámbito. Es una buena noticia para el transporte, el mayor perjudicado por la política del "pago por uso" de las infraestructuras viarias, pero sólo se trata de un aplazamiento que permite al sector proponer alternativas que confronten con las políticas estatales (no van a renunciar indefinidamente a un pastel tan succulento) y a las presiones de las concesionarias.

...y esto lo peor

Los cargadores vuelven a poner el foco en el crecimiento de los costes logísticos y de transporte

El 45% de las empresas que forman parte de la cadena de valor del gran consumo ha experimentado un incremento de los costes logísticos y de transporte de hasta el 10% a causa de la inflación. Así lo indica el informe 'Perspectivas para la Cadena de Suministro del Gran Consumo 2023', que se ha presentado en el 13º Congreso AECOC de Supply Chain y que recoge las valoraciones de compañías que mueven cerca del 85% del volumen de mercancías del sector. En busca de culpables para exonerarse de una política que les ha llevado a incrementar sus márgenes más allá del incremento de los costes (contrastada por diversos organismos públicos y privados) el transporte siempre es un clásico para estas empresas de gran consumo.

Cabría preguntarse, que si es verdad que el coste de transporte ha subido para estas empresas en un 10%, cuanto han subido los costes que soportan los transportistas.

La frase



La vida es como montar en bicicleta. Para mantener el equilibrio tienes que avanzar.
Albert Einstein



¡Sorprendente!

La sostenibilidad vende. Lo ECO es ya una ventaja competitiva... Esta muy bien pero por favor..... no a costa SOLO del transportista.