



## El sector profesional sigue apostando por los motores diésel

Más del 60% de los transportistas españoles prefiere comprar un camión diésel frente a otras tecnologías, 6 de cada 10 transportistas españoles se muestra a favor de que se establezca la obligatoriedad de una profundidad mínima para los neumáticos de los camiones.

Estas son algunas de las conclusiones del estudio realizado por Fenadismar (Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España) y Continental Neumáticos mediante una encuesta a alrededor de 240 empresas de transporte con el fin de conocer la percepción de los transportistas sobre tres aspectos clave: la seguridad, la tecnología y la sostenibilidad.

Entre las principales conclusiones de la encuesta destacan que más de 6 de cada 10 encuestados seguirían escogiendo un vehículo de motorización tradicional, concretamente el 63% de los encuestados se decantaría actualmente por un vehículo diésel, un 11% apostaría por un híbrido y tan solo un 4% lo haría por un eléctrico. Entre los principales motivos que condicionan la compra de un vehículo nuevo, destacan aquellos que lo hacen por la relación calidad-precio (21%), seguidos por los que lo compran por estar dentro de la legalidad impuesta por la normativa europea (17%) y los que lo hacen por reducir las emisiones (8%) y el consumo de combustible (7%).

Consulte toda la actualidad de Carretera en [www.todotransporte.com](http://www.todotransporte.com)



## La falta de conductores se duplicará en cuatro años

La escasez mundial de conductores profesionales se duplicará en 2028, según los datos del nuevo informe de escasez de conductores de 2023 que ha realizado la IRU, que ha mostrado además que más de tres millones de puestos de trabajo de camioneros están vacantes, es decir, alrededor del 7% del total de puestos, en 36 países estudiados.

La encuesta de la IRU se ha realizado a más de 4.700 empresas de transporte por carretera en América, Asia y Europa, que representan el 72% del PIB mundial, descubriendo que la escasez de conductores de camiones aumentó a nivel mundial en 2023. Dos excepciones fueron Europa y Estados Unidos, donde la escasez disminuyó ligeramente en 2023 debido a una menor demanda de transporte como resultado de la inflación y una política monetaria más estricta que limitó el consumo y la inversión.

La profesión de camionero tiene una población que envejece: menos del 12% de los camioneros tienen menos de 25 años, cifra que se reduce al 5% en Europa. Los únicos dos países encuestados con una mayor proporción de conductores menores de 25 años son China (17%) y Uzbekistán (25%). La proporción de mujeres camioneras también sigue siendo baja: sólo el 6%, por debajo de la industria del transporte en general. China (6%) y Estados Unidos (8%) tienen la mayor proporción de mujeres camioneras entre los países estudiados.