



CARRETERA
Actualidad

Izaskun Bilbao (PNV) reclama el cumplimiento de los proyectos

Los aparcamientos seguros van con retraso en toda la UE

El Parlamento Europeo ha debatido las condiciones de seguridad y servicios que reúnen actualmente y las que deben reunir en el futuro los aparcamientos instalados en las carreteras para albergar camiones en ruta.



Izaskun Bilbao, PNV, en el Parlamento Europeo.



El Paquete de Movilidad, el conjunto de normas que regulan el transporte por carretera, estableció ya unas condiciones mínimas para estas áreas y la comisión europea definió con mayor precisión varias categorías de parkings en función de sus equipamientos y un sistema de certificación. Estos preceptos legales tienen el objetivo de mejorar los espacios en los que los y las conductoras profesionales del transporte disfruten de sus tiempos de descanso durante la ruta. Por ello, las condiciones que deben tener las nuevas áreas de descanso regulan desde las características de los aseos y los espacios para hombres y mujeres, hasta la conectividad, iluminación, establecimientos de ocio, restauración y comercios, puntos de abastecimiento de energía eléctrica o condiciones de seguridad. Los problemas de seguridad con las bandas que se dedican a saltar camiones o las precarias condiciones que

ofrecen la mayor parte de las áreas de descanso que hoy jalonan las carreteras de la Unión era una de las quejas más repetidas por los profesionales de un sector con graves problemas de relevo generacional y con una presencia casi nula de mujeres. Ahora se pretende corregir esta situación y, junto con otras medidas, se quiere propiciar que el desempeño en el sector sea más atractivo.

Una de las máximas defensoras de esta urgente demanda para el sector del transporte por carretera ha sido la Eurodiputada vasca Izaskun Bilbao Barandica quien, durante el debate en

Las organizaciones del sector fijan en 100.000 el déficit de plazas de aparcamientos

el Parlamento europeo recordó que "uno de los mandatos que contiene el Paquete de Movilidad es la mejora de las áreas de descanso de última generación, digitalizadas, con servicios para hombres y mujeres, accesibles, vigilados... Una mejora de las condiciones de vida y trabajo para este colectivo que contribuye a la seguridad vial". "Aunque cumplamos las previsiones de crecimiento del tren, -ha subrayado la eurodiputada vasca-, las organizaciones del sector fijan en 100.000 el déficit de plazas en nuestra red principal de carreteras y animan a resolverla para 2030", ha indicado. Para conseguirlo tenemos las normas, los estándares y los servicios que deben incluir las áreas según las cuatro categorías establecidas. La sinergia entre todos estos objetivos y herramientas financieras dejan sin excusas a los estados que incumplan sus obligaciones sobre aparcamientos seguros que, con razón, reclama un sector tan importante para nuestra competitividad".