



actualidad



Tren de Rohr Industries, ya historia del BART.

El sistema de metro y cercanías de San Francisco se reorganiza

En septiembre, coincidiendo con su quincuagésimo primer aniversario, el sistema de metro y cercanías que conecta la Bahía de San Francisco, BART por sus siglas en inglés, culminó una completa reorganización que ha supuesto la mejora de las frecuencias, la homogeneización de la flota y la longitud de los trenes, la desaparición de los billetes magnéticos, la instalación de nuevos sistemas de acceso y un nuevo programa de seguridad y limpieza.

La red del BART, 211 kilómetros y cincuenta estaciones, no ha recuperado todavía la demanda previa a la pandemia. Sus 192.000 pasajeros diarios en septiembre solo son el 45 por ciento de los viajeros de 2019, porque el teletrabajo se mantiene por encima del 50 por ciento, de acuerdo con datos del ayuntamiento de la ciudad y por los problemas de inseguridad y suciedad tanto en estaciones como en trenes.

Así, la primera gran actuación en el BART consistió en una mejora de los horarios y desde el 12 de septiembre, la espera máxima se redujo de treinta a veinte por la no-

che y en los fines de semana, lo que supuso un incremento de la oferta del 50 por ciento.

Los fines de semana se estableció el mismo esquema de cinco líneas en servicio en lugar de las tres anteriores, con el consiguiente incremento en el número de trenes en circulación. La línea más utilizada, la Yellow Line entre Pittsburg/Bay Point y Millbrae, mejoró su frecuencia de paso de quince a diez minutos en horas punta en días laborables.

Además, se ajustaron las composiciones a diez, a ocho o seis coches, para evitar coches con baja ocupación fuera de las horas punta y crear un ambiente más seguro, especialmente para mujeres y familias. Una encuesta realizada en mayo por la propia agencia de transporte destacaba que entre las razones de la baja demanda sobresalían la sensación de inseguridad a bordo, la falta de limpieza y la presencia de personas con comportamientos "inadecuados", desde fumadores a vagabundos.

Junto con la reducción del número de coches se incrementó en

diecinueve el número de vigilantes y policías dentro de las instalaciones del sistema, y en un 66 por ciento el personal de limpieza de trenes e instalaciones. Finalmente, el 30 de septiembre desaparecieron los billetes magnéticos y el acceso es mediante tarjetas Clipper o mediante pago a través del teléfono móvil.

Todas ello coincidió con la jubilación de los trenes conocidos como BART Legacy (series A, B y C), construidos por Rohr Industries en la década de los 70. Un tren de la serie A, en operación desde 1972, fue el encargado del simbólico último viaje el domingo 10 de septiembre, que salió de Millbrae a las 19:39 horas en dirección a Richmond, con entusiastas y aficionados que quisieron despedir al mítico tren de estética futurista pilar del BART durante cinco décadas.

Con su retirada, todos los trenes del BART forman parte de la llamada "Fleet of the Future", series D y E, construidos desde 2018 por Bombardier/Alstom. Esta unificación del parque permite una gestión más sencilla y eficaz de la red que ha cumplido 51 años. ■

ENRIQUE COLLANTES CALVO

<https://vibre.org/689/Actualidad/> 



actualidad

actualidad

- **Adif registra la iniciativa de ejecución Las Tablas Oeste para el desarrollo de Madrid Nuevo Norte**
Se prevé presentar la iniciativa del Centro de Negocios Chamartín y Malmea, San Roque y Tres Olivos durante el próximo año.



- **Renfe selecciona la tecnología de BIM 6D para responder al reto del "Metaverso en Movilidad"**
Ofrece una amplia gama de posibilidades de desarrollo de trenes y estaciones virtuales.
- **Licitación de las obras de un nuevo tramo de la Variante de Loja**
Con una longitud de 19 kilómetros, conectará con Granada mediante un nuevo trazado de doble vía de alta velocidad.
- **El Puerto de Cádiz licita los ramales de acceso a la nueva terminal de contenedores**
Con un presupuesto de 9,6 millones de euros.
- **El 84,2 por ciento de viajeros de Metrovalencia utiliza sus canales digitales de información**
La web encabeza la clasificación, seguida de la app, redes sociales y buscadores de internet.
- **Reabre al público el antiguo vestíbulo de la estación de Pacífico de Metro de Madrid**
Se ha recuperado el aspecto original que presentaba en 1923.

<https://vlibre.org/689/Actualidad/>



- **La variante de Rincón de Soto, en La Rioja, se construirá por el norte del municipio**
Minimiza el impacto sobre el municipio, permite liberar terrenos y contará con una estación.
- **Nueva fase de las obras de integración del ferrocarril en Sant Feliú de Llobregat**
Se inicia la excavación en mina del futuro tramo integrado, de 654 metros de longitud.
- **Supresión de dos pasos a nivel en La Canonja, en Tarragona**
En ambos casos se construirá una pasarela peatonal y un paso superior para vehículos y peatones.
- **Adjudicada la redacción del proyecto de integración urbana de la línea de FGC en Igualada**
Por un importe de 438.000 euros y un plazo de redacción de once meses.
- **El sistema de monitorización de Metrotenerife, premiado en los Global Light Rail Awards**
Obtiene el galardón en dos categorías.
- **Metro de Sevilla, premiado en los Global Light Rail Awards 2023**
Su parque solar fotovoltaico para autoconsumo se ha alzado con el galardón en el evento anual más prestigioso del sector.

- **Prueba piloto del tranvía de Barcelona para medir la ocupación de los andenes en tiempo real**

Instala sensores de radiofrecuencia como sistema de conteo de personas.

- **Ouigo incluirá dos circulaciones diarias más entre Madrid y Valencia a partir de diciembre**
Aumentará también los servicios en la línea Madrid-Albacete-Alicante.

- **A licitación la compra de ochenta trenes para modernizar la flota de Metro de Madrid**
Por 1.094 millones de euros.

- **Adif y el Ayuntamiento de Granátula de Calatrava crearán una vía verde**
En la antigua línea Valdepeñas-Puertollano, a lo largo de más de siete kilómetros y en una superficie de unos 94.000 metros cuadrados.

- **Viaje de fin de temporada en el "Transcantábrico Gran Lujo"**
Comenzó el 4 de noviembre entre San Sebastián y Gijón.

- **Metro de Madrid destina 5,5 millones de euros al mantenimiento de sistemas de videovigilancia**
Unas 5.000 cámaras están ubicadas en 302 estaciones.

- **Más de 10,5 millones de euros para formación en digitalización en el ámbito del transporte y la movilidad**
Los potenciales beneficiarios son estudiantes, desempleados y profesionales que trabajen en el sector o quieran dedicarse a él.

- **Ouigo pone a la venta casi 2,5 millones de billetes para Madrid-Valencia y Madrid-Albacete-Alicante**
Desde 9 euros.

- **Acuerdo de Renfe y el operador**



checo Leo Express para la expansión en Europa Central

El convenio forma parte de la estrategia de internacionalización de Renfe.

- **Obras de accesibilidad en las estaciones gerundenses de Fornells de la Selva y Celrà**

Se construirán nuevos pasos inferiores entre andenes para eliminar los actuales cruces al mismo nivel.

- **Contratada la construcción del desvío provisional para la integración del ferrocarril en Torrelavega**

Volverá a su estado original cuando se desmonte, una vez entre en servicio el trazado soterrado.

- **Renovación de parte de la vía de la línea de contorno de Cercanías Madrid**

Sustituye las traviesas de dos tramos, que suman 6,6 kilómetros.

- **La alta velocidad llegará a Asturias el 29 de noviembre**

La variante de Pajares reducirá en más de una hora los tiempos de viaje desde Oviedo o Gijón a Madrid.

- **Obras de vía y electrificación de la Variante Este de Valladolid**

Por la variante, de 17,5 kilómetros, podrán circular trenes de viajeros y mercancías.



- **Adjudicados los primeros trabajos de electrificación de la línea de alta velocidad Murcia-Almería**

A través de Adif AV, se ha contratado la construcción de la subestación eléctrica de Totana.

- **Contratación de la construcción de la Variante de Rincón de Soto, en La Rioja**

La inversión asciende a 58,7 millones de euros, y cuenta con un plazo de ejecución de 34 meses.

- **Ramal de conexión de mercancías en ancho internacional en el área de Valencia**

A licitación las obras por más de 2,8 millones de euros.

- **Renfe adjudica el reto de la formación en realidad virtual a Arsoft**

Dentro de la quinta Convocatoria Tren Lab.

- **Adjudicado el concurso para coordinar la transformación digital de Euskotren**

Se aplicará Inteligencia Artificial y Machine Learning.

<https://vlibre.org/689/Actualidad/>

