



15 de Diciembre de 2020

MITMA/MITERD

Zonas de Bajas Emisiones.

Propuestas tecnológicas

Ametic, la voz de la industria digital

Es la patronal representante del sector de la industria tecnológica digital en España

- Representa un conjunto de empresas que constituyen una palanca real de desarrollo económico sostenible, que incrementan la competitividad de otros sectores, que generan empleo de calidad, que incrementan nuestra tasa de exportación y que revalorizan a nuestro país y a su industria.
- Representa un sector clave para el empleo y la competitividad con un importante impacto en el PIB nacional
- Su transversalidad deriva en la digitalización de los procesos empresariales tanto la de generación de productos como la oferta de servicios

Comisión Vehículo conectado y movilidad sostenible

OBJETIVOS

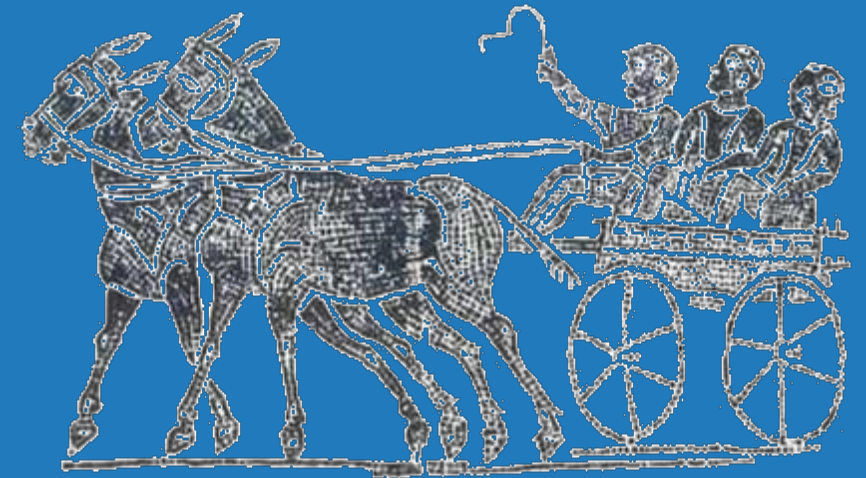
- 135 organizaciones forman la Comisión
- Realizar un **mapa de stakeholders** que abarque todas las cadenas de valor del ecosistema de movilidad sostenible en España
- Organizar **acciones** con los principales agentes del ecosistema de movilidad para promover la **tecnología** y la **digitalización** como palancas de transformación
- Abordar los **retos de infraestructura y conectividad** para vehículos conectados, autónomos y fomentar las energías verdes
- Co-liderar con **DIGITALEUROPE** acciones concretas para fortalecer nuestro ecosistema de movilidad con la **Comisión Europea**
- **Think Tank #VEHICLES7YFN** para definir escenarios futuros de movilidad a nivel europeo e identificar oportunidades de colaboración

Gestión de Accesos a zonas restringidas

Sistema utilizado desde la antigüedad para gestionar el caos circulatorio y la contaminación acústica

En el año 45 a.C., el centro de Roma fue declarado, a través de la “Lex Lulia Municipalis,” zona restringida para los vehículos de carga desde el alba hasta la décima hora

Años más tarde se extendió a otras ciudades



ZBEs como parte de estrategia de gestión de la movilidad

- ✓ Requiere **herramientas** para:

- ✓ *Planificación*
- ✓ *Medición de indicadores*
- ✓ *Predicción de comportamientos y contaminación*
- ✓ *Toma de decisiones*
- ✓ *Operación y gestión de pago o sanción*
- ✓ *Comunicación y difusión de la información asociada a la ZBE*
- ✓ *Coordinación y colaboración entre las distintas entidades gestoras*



- ✓ Su aplicación es **diferente para cada ciudad por necesidades y gestión**
- ✓ Debe estar **integrada** dentro de la gestión del tráfico
- ✓ Es un instrumento probado y eficaz de **gestión de la demanda**

Estrategias

Las estrategias en las políticas de transporte son fundamentalmente dos:
Gestionar Oferta o **Gestionar Demanda**

Estrategias e Instrumentos

Gestión de la Demanda

Gestión de la Oferta

Planes de incentivos

Gestión del espacio

Gestión de Accesos

Gestión del Tráfico

Transporte Multi-Modal

Vehículo compartido

Aparcamiento

Restricción de Acceso

Cobro por Congestión

Optimización de arterias

Operación Proactiva

Movilidad como Servicio

Soluciones ITS

Evolución: Gestión Holística de la Demanda

Estrategias e Instrumentos

Gestión de la Demanda

Planes de Incentivos

Gestión del Espacio

Gestión de Accesos

Gestión de la Oferta

Gestión del Tráfico

Transporte Multi-Modal

Gestión dinámica del enrutamiento

Gestión Dinámica del Espacio

Optimización de arterias

MAAS

Adaptativo en tiempo real

Enrutamiento conforme a políticas

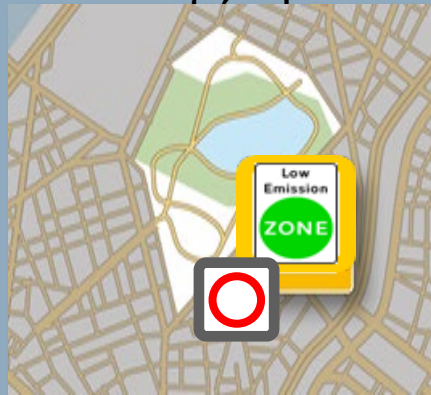
Tarificación Dinámica e Incentivos (Gestión del Espacio / Gestión de Accesos / Transporte Público)

Gestión Holística de la Demanda

Opciones de control de accesos a ZBEs

Penalizado/Sanción

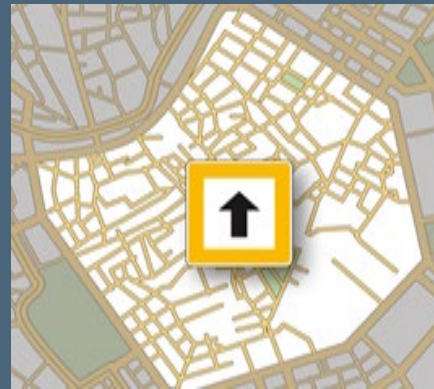
Acceso limitado
ZBE, Permiso,



Acceso limitado a determinados vehículos

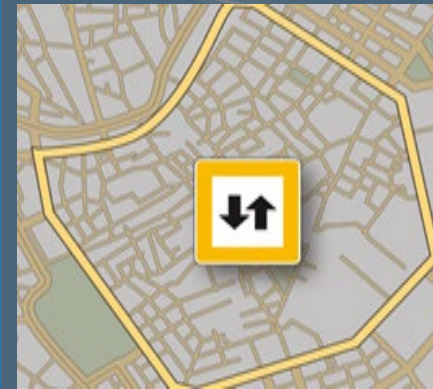
Gestión Dinámica / Pago por uso

Zona
Pago por día



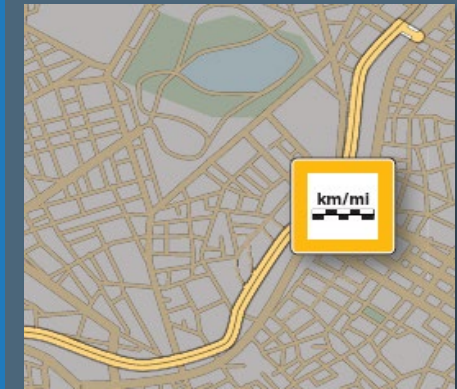
Cobro por día o por acceder a la zona.

Cordón
Pago por cruzar



Cobro por entrar/salir de la zona

Kilometraje
Pago por conducción

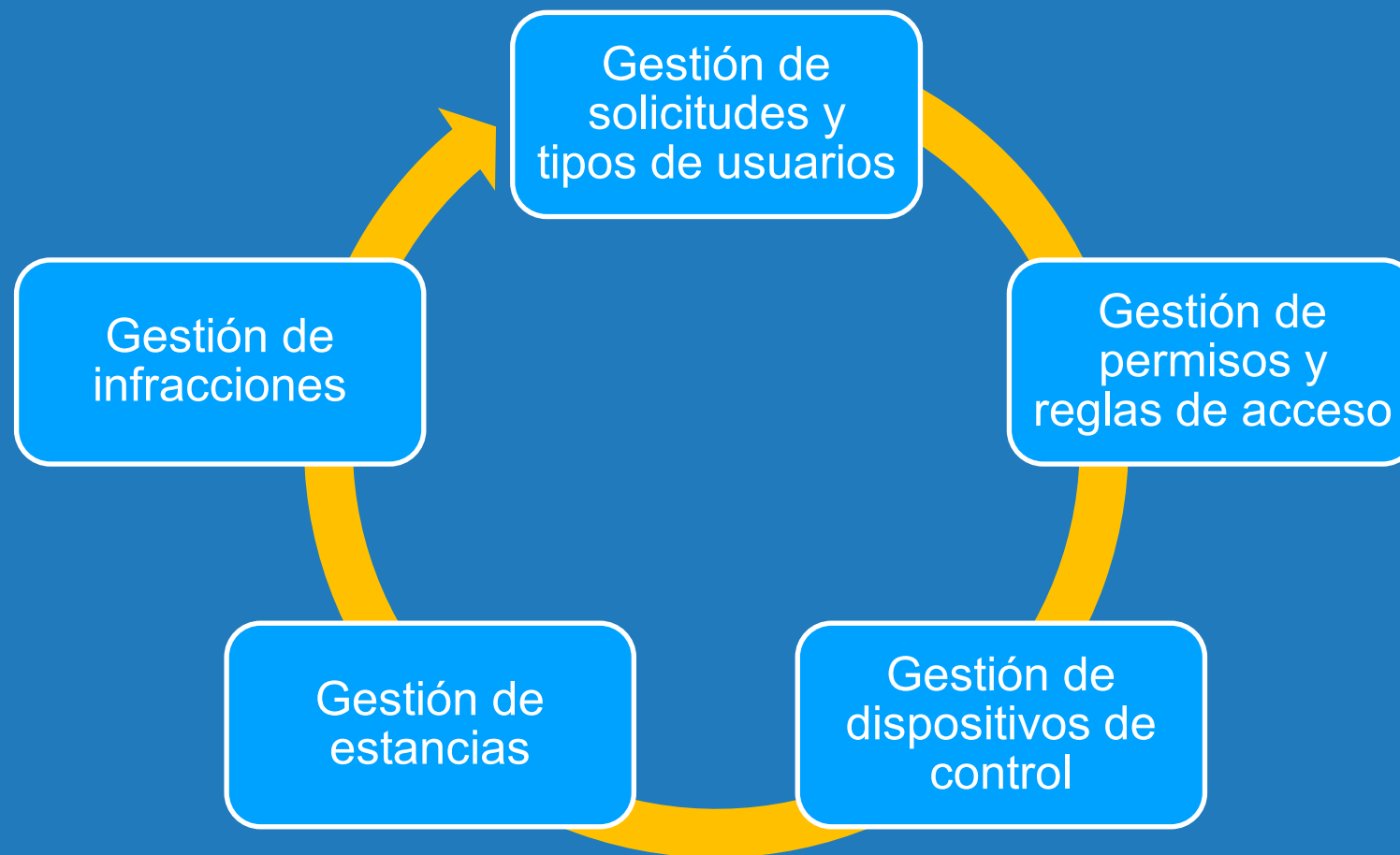


Cobro por kms recorridos en zona.

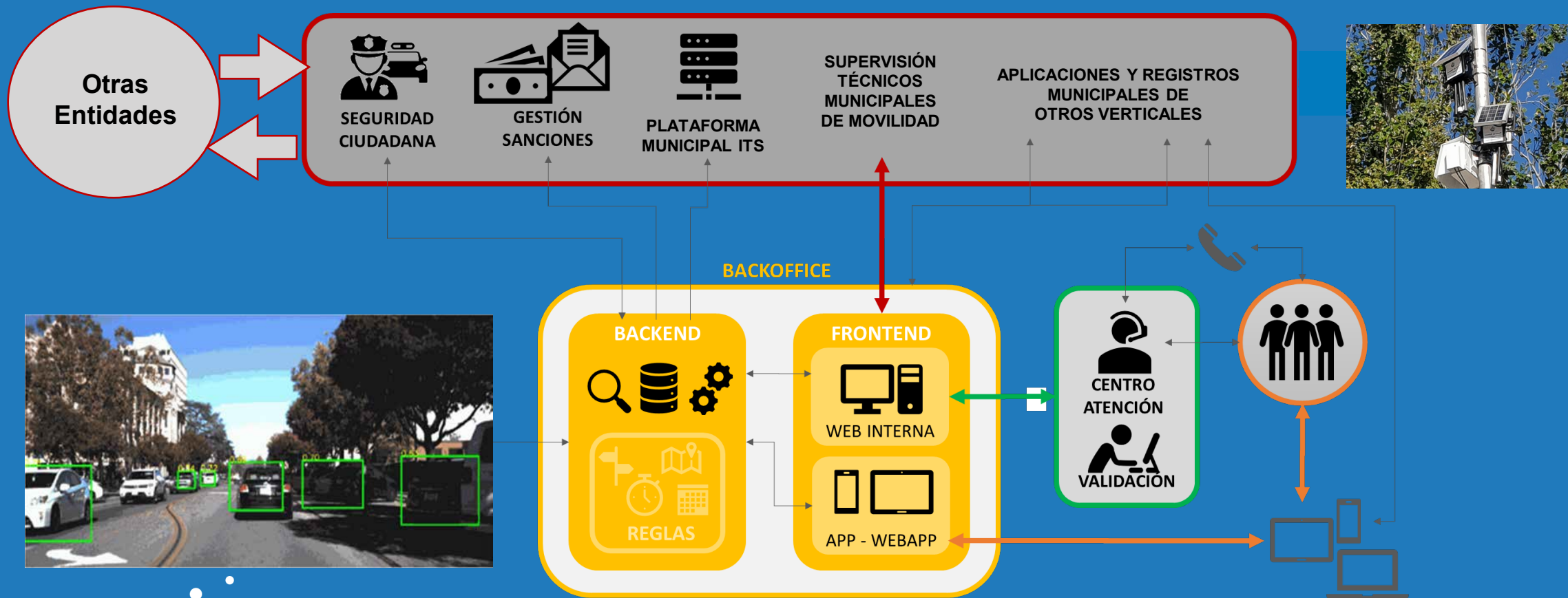
Gestión de Tarifa / Sanción



Funcionalidades básicas en una ZBE



Arquitectura básica de funcionamiento



Gestión Coordinada en Ciudades y Áreas Metropolitanas



- ✓ ***Colaboración eficaz y gestión coordinada***

Colaboración entre autoridades y operadores en el área metropolitana, coordinando el entorno urbano e interurbano. Con el objetivo de reducir el impacto y el tiempo de respuesta ante cualquier incidencia o cambio

- ✓ ***Gestión dinámica y respuesta multimodal e intermodal efectiva, asegurando la movilidad de personas y mercancías***

- ✓ ***Conexión con los ciudadanos, visitantes, residentes, operadores de logística, etc.***



Muchas gracias
