

# Movilidad News<sup>📶</sup>



## ¡Enero en “Movilidad News”!

Comienza el año 2021 con expectativas de cambio e ilusiones renovadas por los nuevos proyectos que están por venir. La actividad más intensa del Diálogo Abierto de Movilidad terminó, pero no los avances relacionados con la movilidad y la estrategia de movilidad que te seguiremos acercando a través de esta newsletter.

**!Seguimos en marcha!**



Actualidad de la movilidad

---



Eje 7  
Conectando  
Europa y el  
mundo

## La Unión Europea asegura las prioridades para el ITS del ferrocarril urbano (sistemas CBTC)

Un Sistema de Transporte Inteligente (ITS por sus siglas en inglés) es una aplicación avanzada que tiene como objetivo prestar servicios innovadores relacionados con los diferentes modos de transporte y la gestión del tráfico, para permitir a los usuarios estar mejor informados y hacer un uso más seguro, coordinado e "inteligente" de las redes de transporte. Algunas de estas tecnologías incluyen la notificación a los servicios de emergencia cuando ocurre un accidente, el uso de cámaras para hacer cumplir las leyes de tráfico o las señales que marcan los cambios de límite de velocidad dependiendo de las condiciones.

[Leer más](#)



## Nueva normativa para el uso de los vehículos de movilidad personal (VMP)

Los vehículos de movilidad personal (VMP) son, cada vez, más habituales en las calles, sobre todo los patinetes eléctricos, cuyo número ha aumentado considerablemente en los últimos años.

Hasta la fecha las normativas de uso de los VMP tenían carácter municipal, pero el aumento del número de los vehículos y sus usuarios ha hecho necesario la armonización del marco legal a nivel nacional. La DGT (Dirección General de Tráfico) ha publicado una nueva normativa unificada que ha entrado en vigor el 02 de enero de 2021.

[Leer más](#)



Eje 4  
Movilidad  
de bajas  
emisiones

## ADIF instalará ferrolineras, puntos de recarga eléctrica con energía procedente de trenes

En los últimos años Adif ha investigado la forma de aprovechar la energía eléctrica de su red y fruto de los diferentes proyectos de I+D+i, fue el registro de una patente sobre el procedimiento de control del sistema y carga de baterías desde el sistema eléctrico ferroviario, las ferrolineras.

Las ferrolineras son puntos de recarga para los coches eléctricos que aprovechan la energía procedente de la tracción y el frenado de los trenes. Se conectan a la red ferroviaria para que la energía generada pueda ser utilizada por los vehículos eléctricos y se prevé que alcancen una potencia de hasta 500 kW, lo que permitiría repostar en 5 minutos (la potencia habitual en España es de 350kW).

[Leer más](#)



Eje 8  
Aspectos  
sociales y  
laborales

## OTLE: Movilidad y Transporte en tiempos de COVID-19

En el marco del webinar se presentó un informe monográfico del OTLE donde se analiza cómo se ha visto afectada la movilidad y el transporte en España como consecuencia de la pandemia, señalando las principales medidas de adaptación a la situación y los cambios y transformaciones que se han producido en los patrones de movilidad.

[Leer más](#)

### Además...

- [Nace "Foresight", una nueva plataforma de Innovación](#)
- [#CyclingtheExtraMile – European Cyclist's Federation \(ECF\)](#)
- [Las ventas de vehículos electrificados superan al diésel en Europa por primera vez](#)

## Diálogo abierto de movilidad: ¿Hablamos?

En [Comparte tus ideas](#) han participado los usuarios expresando su opinión sobre determinados temas en las encuestas.

Este mes los temas abordados han sido:

## Digitalización y movilidad como servicio

**¿Crees que si hubiera una app móvil que te ayudara a planificar tus viajes integrando toda la oferta de transporte (buses, trenes, tranvías, taxis, bicis...) te facilitaría el uso del transporte público?**

| Muchísimo  | Bastante    | Algo       | Poco      | Muy poco |
|------------|-------------|------------|-----------|----------|
| 4 (19.05%) | 11 (52.38%) | 5 (23.81%) | 1 (4.76%) | 0 (0.0%) |

**¿Crees qué si hubiera una app móvil que, además de ayudarte a planificar tus viajes, te permitiera sacar billetes y pagar todos los medios de transporte que uses con un solo “click”, te facilitaría el uso del transporte público?**

| Muchísimo  | Bastante  | Algo       | Poco      | Muy poco |
|------------|-----------|------------|-----------|----------|
| 9 (42.86%) | 8 (38.1%) | 3 (14.29%) | 1 (4.76%) | 0 (0.0%) |

**¿Te preocupa que exista algún problema de privacidad al utilizar apps de movilidad con geolocalización y/o bluetooth?**

| Sí          | No          |
|-------------|-------------|
| 11 (52.38%) | 10 (47.62%) |

**¿Utilizas aplicaciones de movilidad en tu móvil? (planificadores de viaje, apps de operadores para consultar horarios, trayectos o paradas, para comprar billetes, etc.)**

| A diario, en cada desplazamiento | Frecuentemente pero no en cada desplazamiento | Algunas veces | Muy pocas veces | Nunca    |
|----------------------------------|---|---------------|-----------------|----------|
| 5 (25.0%)                        | 10 (50.0%)                                    | 1 (5.0%)      | 3 (15.0%)       | 1 (5.0%) |

**¿Cómo mejorarías la movilidad en tu ciudad post-covid?**

## Ampliar las aceras y zonas peatonales a costa de eliminar espacio dedicado al coche

| 1 - No me interesa en absoluto | 2 - No me interesa | 3 - Indiferente | 4 - Me interesa | 5 - Me interesa mucho |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| 1 (5.56%)                      | 0 (0.0%)           | 3 (16.67%)      | 3 (16.67%)      | 11 (61.11%)           |

## Garantizar aceras despejadas para personas con movilidad reducida, carritos de bebé etc.

| 1 - No me interesa en absoluto | 2 - No me interesa | 3 - Indiferente | 4 - Me interesa | 5 - Me interesa mucho |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| 0 (0.0%)                       | 1 (5.56%)          | 1 (5.56%)       | 5 (27.78%)      | 11 (61.11%)           |

## Tráfico con velocidad más reducida, para mayor seguridad vial, especialmente de peatones y ciclistas

| 1 - No me interesa en absoluto | 2 - No me interesa | 3 - Indiferente | 4 - Me interesa | 5 - Me interesa mucho |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| 3 (16.67%)                     | 2 (11.11%)         | 2 (11.11%)      | 3 (16.67%)      | 8 (44.44%)            |

## Eliminar plazas de aparcamiento en superficie para destinar el espacio a carriles bus y carriles bici

| 1 - No me interesa en absoluto | 2 - No me interesa | 3 - Indiferente | 4 - Me interesa | 5 - Me interesa mucho |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| 1 (5.56%)                      | 1 (5.56%)          | 1 (5.56%)       | 6 (33.33%)      | 9 (50.0%)             |

## Eventos destacados

### Próximos eventos



28 de enero

Cómo avanzar hacia la electrificación del sector del taxi y las VTC

### Últimos eventos celebrados



17 de Diciembre

La movilidad eléctrica en el sector turístico



17 de Diciembre

I Congreso Smart Roads: "Sentando las Bases de la movilidad conectada"



17 de Diciembre

Movilidad Inclusiva. Movilidad para Todos -  
CICCP

Más eventos

Síguenos en



Gobierno de España - Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Gestiona tu suscripción a Movilidad News a través del siguiente [enlace](#).

Si no ves correctamente la información de este correo, pulsa [aquí](#) para acceder al contenido en su navegador.