

Movilidad News[📶]



“Movilidad News” en septiembre se mueve por tu municipio!

¿Cómo puedo pedir las primeras ayudas a municipios sobre transporte urbano? ¿Qué efectos positivos ha tenido el teletrabajo en la movilidad? ¿Qué soluciones existen para el aparcamiento seguro de bicicletas? Te acercamos estos y otros artículos para que continúes al día de las novedades sobre movilidad tras las merecidas vacaciones.

¡Infórmate!



Actualidad de la movilidad

Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano



DESTINATARIOS Y CUANTÍA

Destinatarios:



- Municipios de más de 50.000 habitantes
- Capitales de provincia
- Municipios de entre 20.000 y 50.000 habitantes con transporte público colectivo urbano interior

Todos los anteriores deben disponer de un Plan de Movilidad Urbana y Sostenible (PMUS)

Cuantía:



1.000 millones € en dos anualidades

Límite máximo:



90% de los costes elegibles de cada actuación

HITOS Y CRONOGRAMA DE LA PRIMERA CONVOCATORIA

2021



1.000 millones en ayudas para la descarbonización del transporte urbano

Hasta el 30 de septiembre los municipios que cumplan las condiciones de la convocatoria pueden solicitar las ayudas para implantar zonas de bajas emisiones. Este programa se integra en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Las ayudas pretenden impulsar el uso de la bici, la peatonalización de calles, el transporte limpio y el reparto de paquetería eficiente y sostenible.

[Leer más](#)



Directrices para la implantación de Zonas de Bajas Emisiones

El 9 de septiembre el Ministerio para la Transición Ecológica y el reto Demográfico (MITERD) abrió el periodo de información pública relativo a sus Directrices para la creación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), un documento que servirá de guía para que las entidades locales puedan diseñar e implantar estas áreas. La ciudadanía y todos los agentes interesados podrán realizar sus aportaciones hasta el 30 de septiembre.

[Leer más](#)



Eje 3
Movilidad
segura

Soluciones para aparcamiento seguro de bicicletas

La ausencia de equipamiento para aparcar bicicletas de manera segura y el miedo al robo es uno de los principales motivos por los que las personas no eligen la movilidad ciclista como modo de desplazamiento cotidiano. Numerosas ciudades y varias empresas están desarrollando redes de aparcamiento seguro de bicicletas e instalaciones innovadoras para ayudar a que el uso de la bicicleta sea realmente una opción más de movilidad.

[Leer más](#)



Eje 8
Aspectos
sociales y
laborales

El teletrabajo y sus efectos positivos en la movilidad

En un artículo del Número 85 de la Revista de Salud Laboral ISTAS-CCOO se caracteriza la movilidad al trabajo y se establece la relación entre teletrabajar y un modelo de movilidad al trabajo más sostenible. Además, se plantea cómo incluir la movilidad al trabajo en los planes de movilidad de empresa.

[Leer más](#)

Además...

- [El Mecanismo Conectar Europa destinará 25.807 millones de euros a ayudas para el sector del transporte en el período 2021-2027](#)
- [Webinar sobre mitigación del Cambio Climático a través de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible \(PMUS\)](#)
- [Los expertos de IPCC avisan de que muchos de los efectos del Cambio Climático ya son irreversibles](#)
- [Continúan los proyectos piloto con autobuses autónomos](#)

Eventos destacados



16 de septiembre

Semana Europea de la Movilidad 2021 – “Por tu salud, muévete de forma sostenible”



16 de septiembre

Encuentro de la Red EDUSI de la Provincia de Cádiz sobre programas NEXT GENERATION



20 de septiembre

Curso de Verano de la UPV sobre Movilidad sostenible



23 de septiembre

Jornada online sobre MaaS – La perspectiva de las Autoridades Públicas



6 de octubre

SUM Bilbao 21: Sustainable Urban Mobility Congress

[Más eventos](#)

Síguenos en



Gobierno de España - Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Gestiona tu suscripción a Movilidad News a través del siguiente [enlace](#).

Si no ves correctamente la información de este correo, pulsa [aquí](#) para acceder al contenido en su navegador.