

01

Presentación



1. Presentación y aplicación

La presente **Guía de recomendaciones para el diseño de infraestructura ciclista** del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) pretende ser un **manual de referencia** para que las distintas Administraciones públicas acometan la construcción y mantenimiento de estas infraestructuras y así, en el ámbito de sus competencias, puedan contribuir al objetivo general de aumentar el uso de la bicicleta, reorientando así la movilidad hacia medios de transporte más sostenibles, que permitan a su vez proteger la salud, el medioambiente, el clima, la calidad del aire, el bienestar y la seguridad de toda la ciudadanía, sea en el ámbito urbano, metropolitano, interurbano, rural o natural.

La existencia de numerosos manuales de infraestructura ciclista con diversos enfoques y contenidos es un estímulo para que el Mitma aporte criterios básicos para el proyecto, la ejecución y el mantenimiento, con la ambición de servir de referencia para aquellas AA. PP. que así lo deseen.

La presente guía se redacta, por tanto, para constituirse como una herramienta de consulta para el personal técnico de la Administración y de las empresas de ingeniería, aunque también puede ser de utilidad para la ciudadanía interesada y las personas con responsabilidades políticas en el planeamiento y diseño de redes ciclistas. Con esta guía, el Mitma no pretende ofrecer soluciones únicas para cada caso concreto, sino ofrecer un catálogo de opciones de diseño adecuadas, haciendo énfasis en los aspectos más delicados, para facilitar que se aplique la que más convenga según las circunstancias de cada caso particular.

Por encima de todo, es preciso resaltar que, dentro de la casuística de condicionantes y particularidades a considerar para diseñar la solución más adecuada en cada caso, **el Mitma aboga por adoptar las soluciones que permitan el uso ciclista con el mayor nivel de seguridad posible**, tanto para los usuarios de la vía ciclista como para todas las personas afectadas por ella. Como perfil tipo de persona usuaria de las vías ciclistas se ha tomado aquella perteneciente a los grupos de edad más vulnerables, como son la infancia y las personas mayores.

Figura 1.1 Estructura de la guía

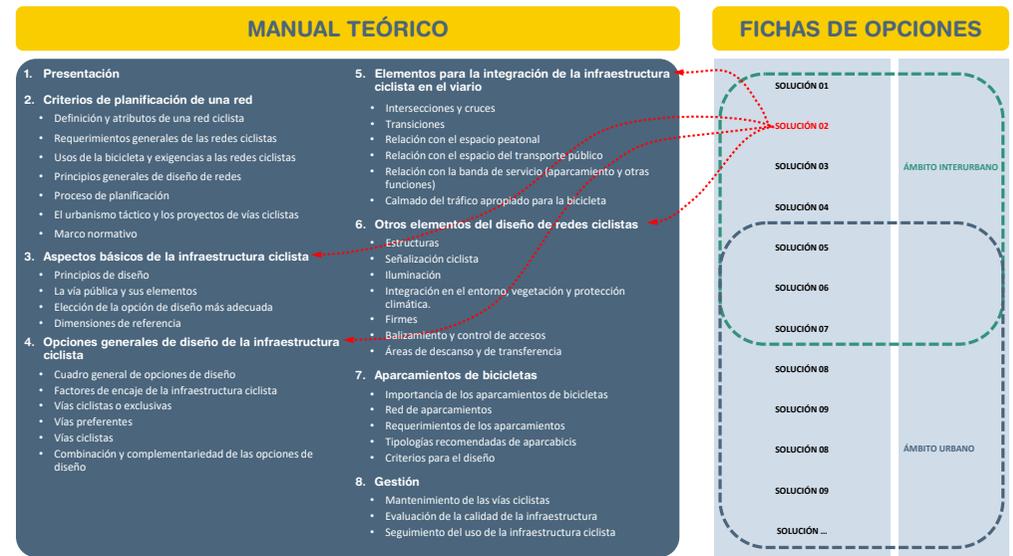
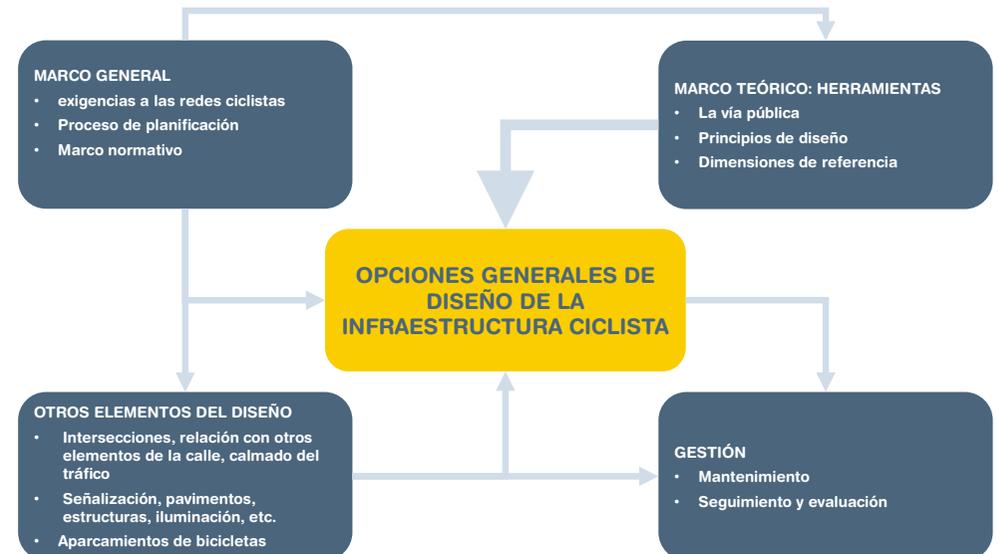


Figura 1.2 Estructura del manual



1. Presentación y aplicación



La guía facilita **dos formas de consulta** diferentes. Por un lado, las personas interesadas pueden encontrar un **manual amplio y envolvente** de los criterios de diseño, que permite sistematizar el conocimiento actual en el ámbito de la infraestructura ciclista. Por otro lado, la guía aporta una **colección de fichas** que sintetizan, para distintos contextos, las alternativas de diseño y los principales condicionantes a tener en cuenta. Ambas formas de consulta se entrelazan de modo interactivo, de manera que al consultar una ficha se puede acceder de modo directo a determinados contenidos de los capítulos generales con el fin de ampliar la información.

Además, esta guía nace con un pretendido carácter de utilidad y perdurabilidad, lo que conlleva su revisión periódica para reflejar todas las mejoras e innovaciones que surjan en este campo, así como, todos aquellos aspectos no considerados que puedan ser relevantes para sus destinatarios. Con este fin, cualquier aportación o sugerencia puede realizarse en el buzón estrategia.bicicleta@mitma.es.

