



Actuaciones de impulso a la movilidad ciclista.

Avances en la Estrategia Estatal por la Bicicleta

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



La bicicleta en las políticas de movilidad del MITMA



La bicicleta en la Estrategia de Movilidad



Apoyo decidido a la bicicleta

Estrategia Estatal por la Bicicleta,

Medida del eje 1 de **Estrategia Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030**

¿Por qué una Estrategia Estatal por la Bicicleta?

1

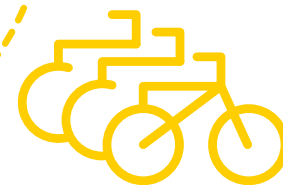
Porque la bicicleta debe tener un papel destacado en la “nueva movilidad”

2

Porque la sociedad lo está demandando

3

Porque se requiere impulso y coordinación



La bicicleta en la nueva Ley de Movilidad Sostenible



Plan nacional de impulso al uso de la bicicleta, que incluya:

- Mecanismos de gobernanza y para su financiación
- Indicadores de seguimiento y evolución
- Revisión y/o actualización cada 5 años

Movilidad sostenible en el currículo de las enseñanzas

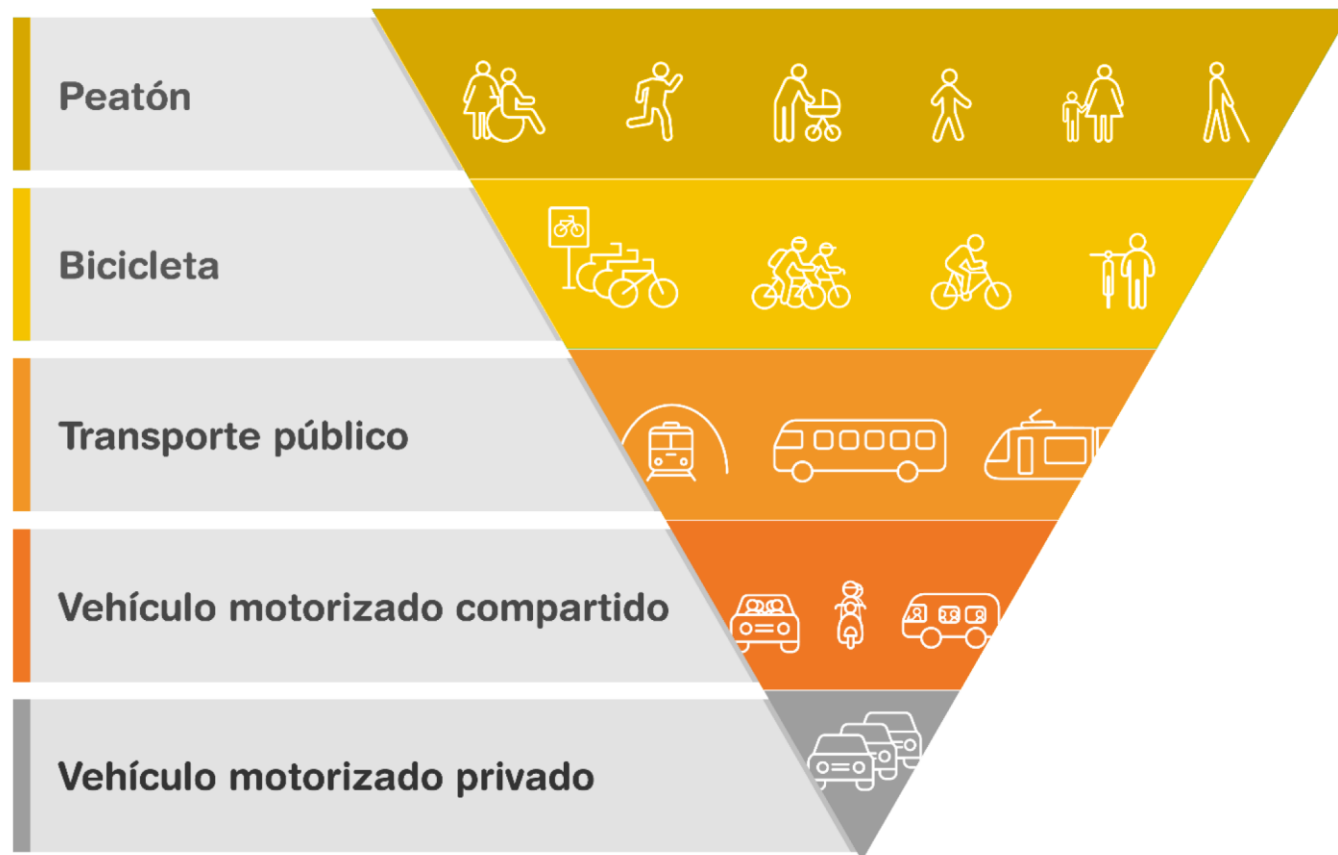
Caminos escolares seguros



La bicicleta en la nueva Ley de Movilidad Sostenible



- **Planes de Transporte Sostenible al Trabajo**
- **Incentivar la implantación de la pirámide de movilidad**
- **Modelos urbanos de proximidad**
- **Fomento de la movilidad activa en el ámbito urbano**
- **Carriles reservados a bicicletas**
- **Intermodalidad de la bicicleta con otros medios de transporte**



Impulso a la movilidad ciclista en el PRTR



COMPONENTE 1:

Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos

4.536 M€ (+ 2.000 M€ gestionados por MITERD)

— C1. I1:

Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano

900 M€

mil transferidos a CCAA en 2021

1.500 M€

para Ayuntamientos

400 M€

para transformación de flotas de autobuses y camiones

105 M€

humanización de travesías de la Red de Carreteras del Estado

Total: **2.905 M€**

+

— C1. I3:

Actuaciones en Cercanías

Impulso a la movilidad ciclista en el PRTR

Resolución provisional de la convocatoria de 2021 de ayudas a municipios para descarbonizar y digitalizar la movilidad

Reparto de **224 M€** de subvenciones a la bicicleta por tipo de actuación*



Hasta 500 Km
nuevos de carriles bici



+450 km
de refuerzo y mejora de vías
ciclistas ya existentes



+4.100 plazas
nuevas de aparcamiento
seguro para bicicletas



Hasta 49 M€
para sistemas públicos
de alquiler de bicicletas



+7 M€
para mejorar la
intermodalidad
transporte
público-bicicleta



73 proyectos
de calmado de tráfico

* Las actuaciones incluyen otros vehículos de movilidad personal, pero principalmente se encaminan a la bicicleta

Avances de la Estrategia Estatal por la Bicicleta



En el último año se han producido avances en prácticamente todas las áreas definidas en la Estrategia:

10 Áreas temáticas

Se concretan a través de



28 Planes de Acción



- Área 1** Cambio cultural
- Área 2** Salud, bienestar y dimensión social
- Área 3** Infraestructura ciclista
- Área 4** Instrumentos para facilitar movilidad ciclista
- Área 5** La bicicleta como medio de transporte cotidiano
- Área 6** Seguridad y regulación
- Área 7** Cicloturismo
- Área 8** Ocio y deporte en bicicleta
- Área 9** Oportunidades y cadena de valor de la bicicleta
- Área 10** Coordinación institucional y financiación



Es el futuro. Es para todos. Es para ti



es.movilidad



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA