

**Avanzando hacia la movilidad cero emisiones  
en el transporte pesado por carretera de mercancías y pasajeros**



El Acuerdo de París de 2015 y la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas marcan el inicio de una agenda global sostenible que conlleva la transformación del modelo económico y de un nuevo contrato social de prosperidad inclusiva dentro de los límites del planeta. Con esta perspectiva, el Gobierno adoptó el Marco Estratégico de Energía y Clima como una oportunidad para la modernización de la economía española, la transición energética, el desarrollo tecnológico, el desarrollo del medio rural, la mejora de la salud de las personas y la lucha contra la emergencia climática.

Para avanzar en este proceso, el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, en el marco de la Estrategia de Movilidad Segura, Conectada y Sostenible 2030 que acaba de presentar y con la vista en la futura Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte Público, promueve la participación activa de la sociedad civil para que estas normativas se encuentren a la vanguardia y sean lo suficientemente ambiciosas para que España logre los objetivos de descarbonización a los que se ha comprometido en el seno de la Unión Europea e internacionalmente en el Acuerdo de París.

Para ello, el sector del transporte es esencial ya que representa más de un 26% de las emisiones de gases de efecto invernadero en nuestro país. Es el sector más contaminante, incluso por detrás del sector eléctrico. Dentro de él, el transporte pesado de mercancías y pasajeros representa alrededor de un 7,6% del total de emisiones, una cifra muy significativa que obliga a tenerlo en consideración y avanzar en la implementación de actuaciones que permitan alcanzar una movilidad de cero emisiones de este sector en nuestro país.

En este evento hablaremos con representantes gubernamentales, empresariales y de la sociedad civil para conocer cuáles deberían ser las siguientes actuaciones para avanzar hacia la movilidad cero emisiones en el transporte pesado de mercancías y pasajeros en nuestro país.

## AGENDA

10.00h – 10.05h	Bienvenida y presentación del webinar
10.05h – 10.15h	<b>Víctor Viñuales Edo</b> , <i>Director Ejecutivo de la Fundación Ecología y Desarrollo (ECODES)</i>
10.15h – 10.25h	<b>María José Rallo del Olmo</b> , <i>Secretaria General de Transportes y Movilidad del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana</i>
10.25h – 10.35h	<b>Ángeles Marín</b> , <i>Directora de la Oficina de la Estrategia de Movilidad, Segura, Sostenible y Conectada del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana</i>
10.35h – 10.45h	<b>Pablo Cebrián</b> , <i>Vicepresidente de Ingeniería de IVECO</i>
10.45h – 10.55h	<b>Hector Olabegogeoaskoetxea</b> , <i>miembro del Consejo de Administración de Irizar e-mobility</i>
10.55h – 11.05h	<b>Ramón Valdivia</b> , <i>Director General de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)</i>
11.05h – 11.15h	<b>Isabel del Olmo</b> , <i>Jefa del Departamento de Movilidad Sostenible y Ciudad del IDAE</i>
11.15h – 11.25h	<b>Carlos Bravo</b> , <i>Consultor para T&amp;E en España</i>
11.25h – 11.40h	Debate entre los ponentes
11.40h – 12.00h	Rueda de preguntas y conclusiones

### Modera:

**Arturo Pérez de Lucia**, *Director General de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)*

[INSCRÍBETE AQUÍ](#)