

¿SABÍAS QUE...?

Mujeres en la ciencia de AYER y de HOY

1963

VALENTINA TERESHKOVA ES LA PRIMERA MUJER QUE VIAJÓ AL ESPACIO.

FUE EL 16 DE JUNIO DE 1963 EN UN VUELO EN SOLITARIO.

VALENTINA TERESHKOVA



Con 26 años, la astronauta rusa VALENTINA TERESHKOVA se convirtió en la primera mujer en volar al espacio.

La misión duró 3 días, en los que dio 48 vueltas a la Tierra a bordo de la nave Vostok 6.

El programa Vostok comenzó en 1961 cuando la URSS envió al famoso astronauta Yuri Gagarin al primer viaje espacial. Dos años después, Tereshkova fue seleccionada para el Vostok 6.

Su logro inspiró a muchas otras mujeres que, tras ella, han culminado misiones en el espacio exterior, pero ninguna lo ha hecho de nuevo en solitario.

2020

LA ASTRONAUTA CHRISTINA KOCH TIENE UN RÉCORD: EL VUELO ESPACIAL MÁS LARGO REALIZADO POR UNA MUJER, EMPEZÓ EN 2019 Y TERMINÓ EN 2020.

CHRISTINA KOCH (NASA)



El 6 de febrero de 2020, CHRISTINA KOCH aterrizó en la Tierra después de pasar 328 días en la Estación Espacial Internacional (EEI). Se trata del vuelo espacial más largo realizado hasta ahora por una mujer.

Durante todos esos días, la misión de Koch completó 5.248 órbitas de la Tierra y recorrió 223 millones de kilómetros, el equivalente a casi 300 viajes de ida y vuelta a la Luna desde la Tierra.

Además, en esta misma misión, el 18 de octubre de 2019, junto a la astronauta estadounidense Jessica Meir, realizó la primera caminata espacial en la que solo participaban mujeres. Las dos astronautas estuvieron siete horas fuera de la EEI actualizando los sistemas de energía que fallaban.

¿SABÍAS QUE...?

Mujeres en la ciencia de AYER y de HOY

1906

EMMA LILIAN TODD DISEÑÓ SU PRIMER AEROPLANO EN 1906.

POPULARIZÓ EL INTERÉS EN LA AVIACIÓN A PRINCIPIOS DEL SIGLO XX.

EMMA LILIAN TODD



EMMA LILIAN TODD (1865-1937) fue una inventora estadounidense que diseñó algunos aeroplanos, algo que suponía uno de los mayores retos a los que se enfrentaban a principios del siglo XX.

Todd nació en 1865 en la ciudad de Washington, y presentó el primero de sus diseños de aeroplano en 1906. Antes de lograrlo, había trabajado en otros diseños que no eran prácticos. Su perseverancia la llevó a lograr diseñar un modelo que sí funcionaba.

2020

LA INGENIERA AEROESPACIAL JILL SEUBERT TRABAJA EN LA NASA Y GUIÓ EN 2020 LA MARS SCIENCE MISSION EN SU DESTINO AL PLANETA ROJO.

JILL SEUBERT



JILL SEUBERT es Ingeniera de Navegación y Diseño de Misiones en el laboratorio de propulsión a chorro de la NASA y forma parte del grupo de expertos del laboratorio en navegación radiométrica unidireccional en el espacio profundo y relojes a bordo.

Desde 2011 ha participado en varias misiones a Marte y la misión del Reloj Atómico del Espacio Profundo.

En 2016 fue nombrada investigadora principal adjunta de la misión DSAC y fue parte del equipo que utilizó la cámara de alta resolución para capturar la imagen del aterrizaje asistido por paracaídas del Mars Reconnaissance Orbiter.

Como operadora de navegación, ha participado en el aterrizaje de la nave espacial InSight en Marte y, en 2020, guió la Mars Science Mission en su destino al planeta rojo.

Lidera The Deep Space Atomic Clock, una nueva tecnología de la NASA que puede cambiar la forma en que las naves espaciales surcan el espacio.

¿SABÍAS QUE...?

Mujeres en la ciencia de AYER y de HOY

1944

**ELIZABETH BUGIE
DESCUBRIÓ EN
1944 EL PRIMER
ANTIBIÓTICO
EFICAZ FRENTE A
LA
TUBERCULOSIS
AUNQUE SU
NOMBRE NO SE
RECONOCIÓ EN
LA PATENTE**

ELIZABETH BUGIE



ELIZABETH BUGIE GREGORY fue una bioquímica estadounidense que identificó la estreptomina, el primer antibiótico eficaz frente a la tuberculosis, una de las principales causas de muerte en todo el mundo en la década de 1940. Lo hizo junto a sus compañeros Selman Waksman y Albert Schatz.

A pesar de que en el artículo del descubrimiento del antibiótico, publicado en 1944, su nombre aparece junto al de su dos compañeros, no ocurrió lo mismo en el documento de la patente. Waksman ganó el Premio Nobel de Medicina en 1952, llevándose todo el reconocimiento.

Finalmente, Bugie recibió el 0,2% de los derechos de la estreptomina.

A pesar de esta injusticia, Elizabeth siguió dedicándose a su pasión: la ciencia. De esta manera, investigó también sobre el ácido pirazinoico y la penicilina como posibles antibióticos contra la tuberculosis.

2020

**EN FEBRERO DE
2020 LA BIÓLOGA
ITALIANA MARIA
ROSARIA
CAPOBIANCHI
AISLÓ EL
CORONAVIRUS
SARS-COV-2,
RESPONSABLE DE
LA PANDEMIA
COVID-19**

MARÍA ROSARIA CAPOBIANCHI



La bióloga italiana MARIA ROSARIA CAPOBIANCHI (1953) es directora del laboratorio de virología en el Instituto Nacional de Enfermedades Infecciosas "Lazzaro Spallanzani" (INMI). En 2020, su grupo de investigación aisló el coronavirus SARS-CoV-2, responsable de la pandemia COVID-19.

Se graduó en Microbiología y posteriormente en Virología. Su investigación se centró en el mecanismo de producción y acción del interferón, los virus emergentes, las infecciones virales persistentes y la infección por el VIH.

También formó parte del Centro Colaborador de la Organización Mundial de la Salud "Tratamiento, Diagnóstico, Respuesta y Capacitación en Enfermedades Altamente Infecciosas", establecido en el INMI en 2009. Y es consultora del Centro Nacional de Trasplantes para infecciones virales en trasplantes.

En febrero de 2020, su grupo de investigación aisló el SARS-CoV-2 con Francesca Colavita y Concetta Castilletti.

¿SABÍAS QUE...?

Mujeres en la ciencia de AYER y de HOY

1930

LA PILOTO AMY JOHNSON BATIÓ MUCHOS RECORDS DE VUELOS DE LARGA DISTANCIA EN LA DÉCADA DE LOS AÑOS 30.

AMY JOHNSON



La inglesa AMY JOHNSON rompió numerosos récords de vuelos de larga distancia en los años 30 y sigue siendo una de las mujeres más famosas de la historia de la aviación.

En 1929 consiguió la licencia de piloto y también se convirtió en la primera mujer en obtener una licencia "C" de ingeniera de tierra.

En 1930 Johnson estableció un nuevo récord volando de Inglaterra a Australia, saliendo de Croydon el 5 de mayo de 1930 y llegando a Darwin el 24 de mayo, tras recorrer una distancia total de 17.703km.

También logró el récord de vuelo ininterrumpido desde Inglaterra hasta Ciudad del Cabo, y participó en una competición aérea de Londres a Australia con su marido, el piloto Jim Mollison (volando sin escalas y en tiempo récord a la India en 1934).

Al comenzar la segunda guerra mundial, Johnson se alistó en la sección de Apoyo del Transporte Aéreo y llegó a ser primer oficial.

2017

LA ESPAÑOLA ROSA MARÍA GARCÍA MALEA FUE LA PRIMERA MUJER EN VOLAR UN F18 Y DESDE 2017 FORMA PARTE DE LA PATRULLA ÁGUILA.

ROSA GARCÍA MALEA



La piloto española Rosa María García Malea se convirtió en 2006 en la primera mujer española piloto de caza del Ejército Español a bordo de un F5.

En 2007 se incorpora al Ala 15 de la Base Aérea de Zaragoza, siendo la primera mujer española en volar un F18. Ha participado en misiones internacionales y de la OTAN en la Guerra de Libia, por la que recibió una medalla. Participa en el Programa Táctico de Liderazgo, TLP, de la OTAN obteniendo su más alta cualificación.

En 2012 se incorpora como instructora de vuelo a la Academia General del Aire y en 2017 recibió su bautismo de vuelo en la Patrulla Águila convirtiéndose en el punto 2 de esta prestigiosa formación acrobática del Ejército del Aire Español.

Según la Sociedad Internacional de Mujeres Pilotos de Líneas Aéreas (ISWAP, por sus siglas en inglés), en todo el mundo hay 130.000 pilotos, de los que sólo 4.000 son mujeres, poco más del 3%. En España, ellas suponen el 4,5% de los 6.200 pilotos afiliados al Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla).