



es.movilidad

segura · sostenible · conectada

Jornada sobre seguridad y prevención de la contaminación en el transporte marítimo. Buques autónomos y prevención de accidentes



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

22 de octubre de 2020

El contexto

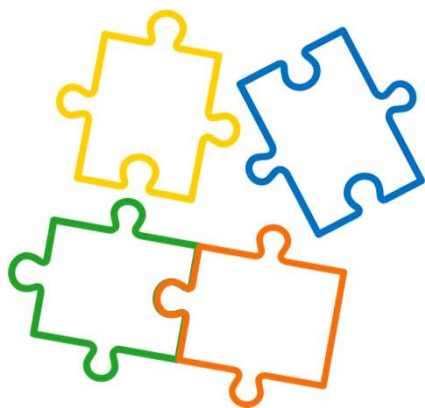


3 vectores de transformación:

- Emergencia climática. **Descarbonización.**
- **Digitalización y nuevas tecnologías**
- Creciente urbanización: sostenibilidad de la **movilidad urbana y metropolitana, efectos sobre la salud** y combatir la despoblación del **mundo rural**

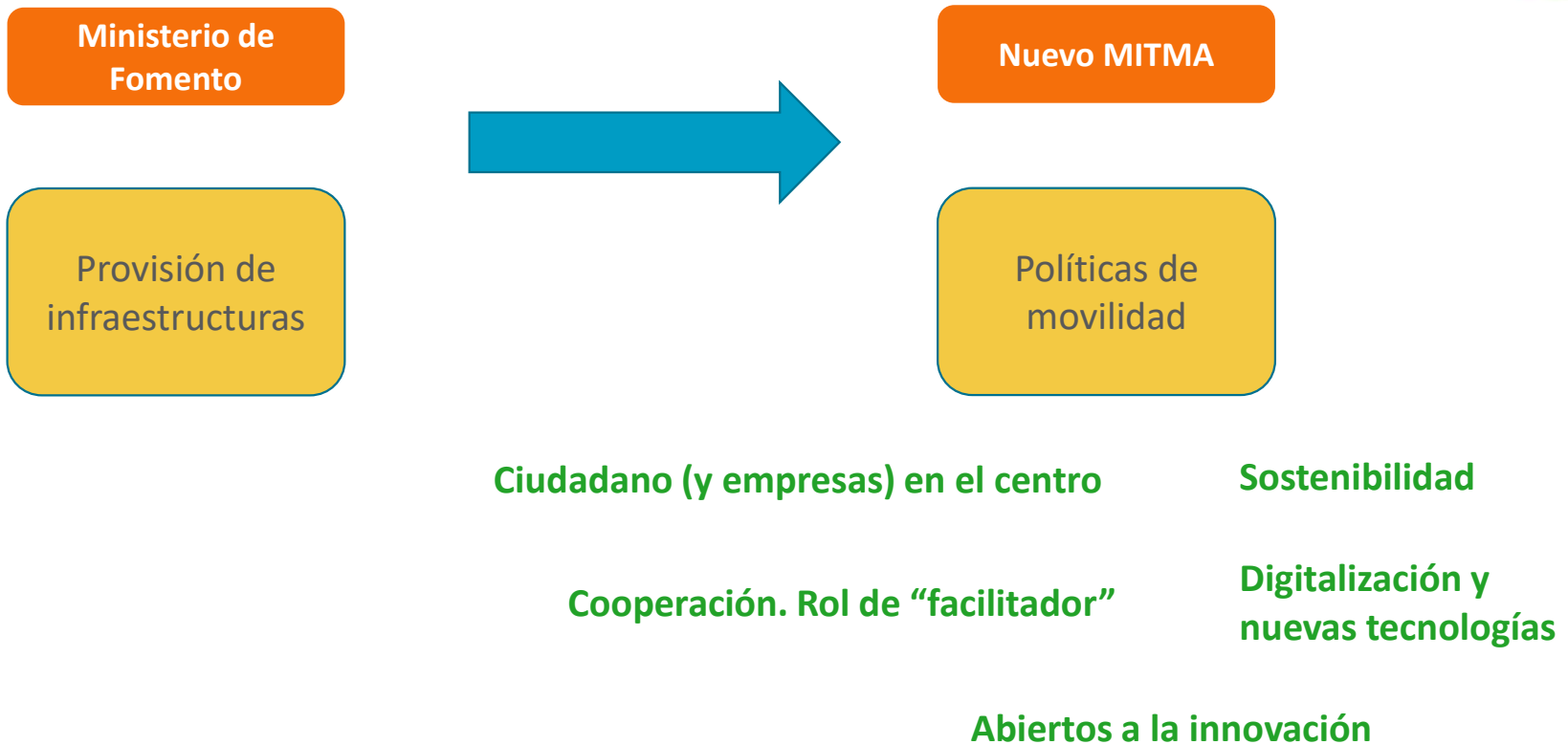


Complejidad en la gobernanza:



- Relación entre las distintas políticas sectoriales
- Todos los niveles de Administración tienen competencia en transporte y movilidad
- Necesidad de colaborar con distintos grupos de interés (sector privado, industria, academia, sociedad civil, etc.)

Cambio de paradigma en el MITMA



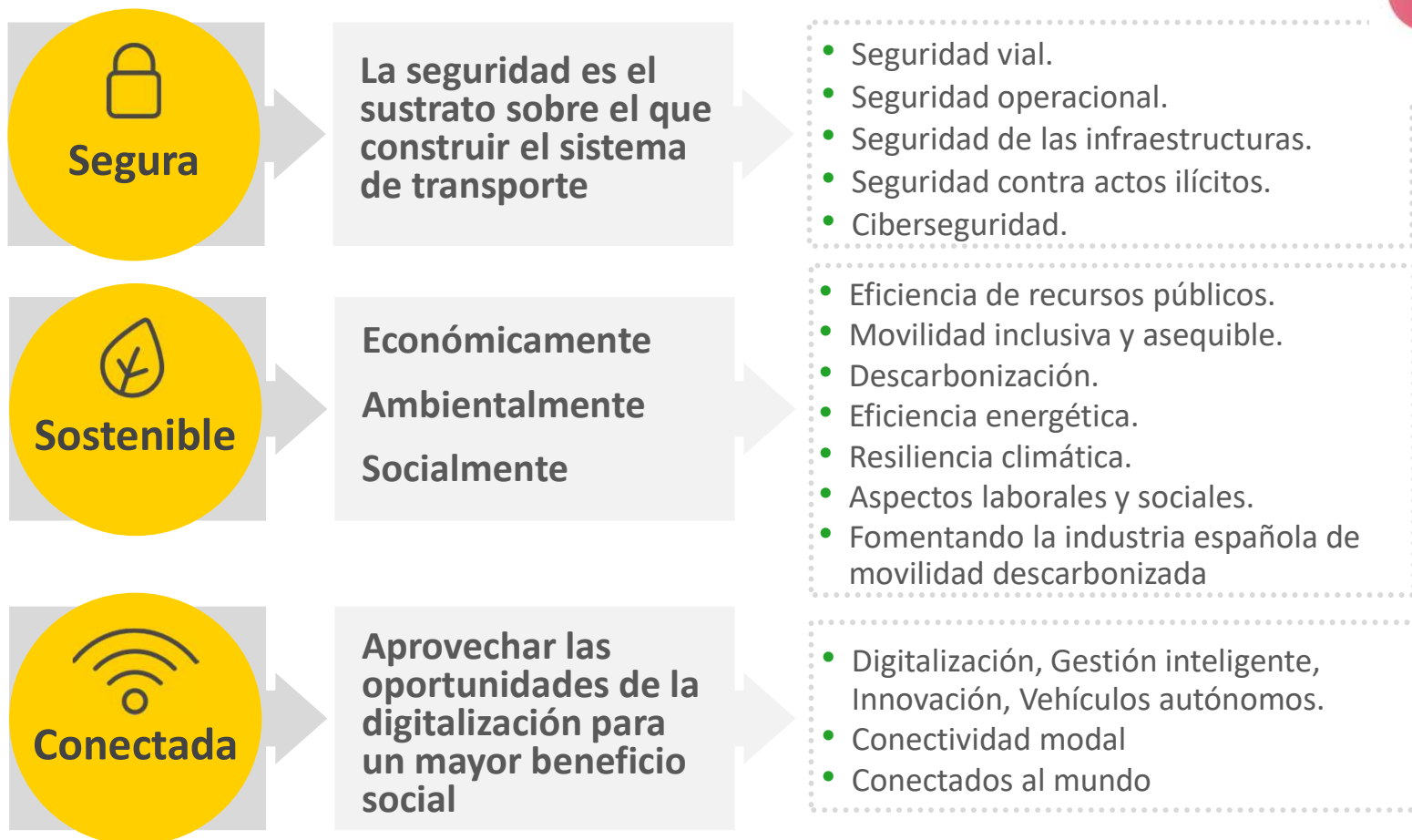
¿Cómo hace frente el MITMA a estos nuevos retos?



Estrategia de Movilidad

Segura • Sostenible • Conectada

¿Por qué segura, sostenible y conectada?



Alineación ODS



- Segura, sostenible y conectada
- Pero también saludable, inclusiva, accesible y asequible (para todos), justa...



Ejes. Líneas de actuación. Medidas.



- Visión a 2030. Ejecución a 3 años
- Medidas muy **heterogéneas y asimétricas**





Documento para el debate



esmovilidad.mitma.es

Diálogo Abierto de movilidad



Conscientes de que necesitamos la participación de todos...



Diálogo abierto de movilidad Septiembre-diciembre 2020

- Buscamos un **auténtico debate** con todos los actores del ecosistema de la movilidad y la sociedad en su conjunto
 - Página esmovilidad.mitma.es, newsletter, participación ciudadana
 - Semanas temáticas. Eventos MITMA y eventos colaboradores



Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte



Instrumento para implementar las medidas de la estrategia que requieran regulación con rango de ley

- Regulación para el fomento de la movilidad sostenible
- Planificación y financiación de las infraestructuras de transporte
- Fiscalidad del transporte
- Financiación del transporte y otras subvenciones y ayudas al transporte
- Regulación en materia de sensibilización y formación en movilidad sostenible
- Investigación e innovación en transporte y movilidad
- Regulación de la logística y distribución urbana de mercancías
- Digitalización y automatización del transporte y datos abiertos
- Mejora de la competitividad del transporte y otras medidas sectoriales
- Instrumentos para la gobernanza y participación pública

INICIADA LA
CONSULTA PÚBLICA
PREVIA EL 22 DE JULIO
DE 2020



Requiere una amplia mayoría política y social para su aprobación



es.movilidad
segura · sostenible · conectada

<https://esmovilidad.mitma.es>

Gracias por su atención